



Husqvarna[®]

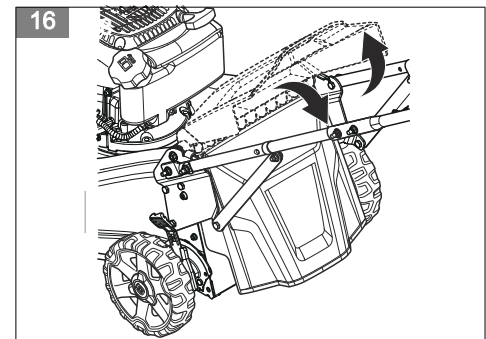
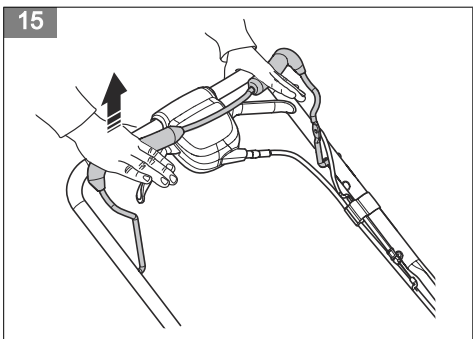
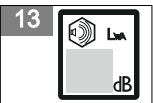
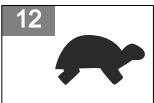
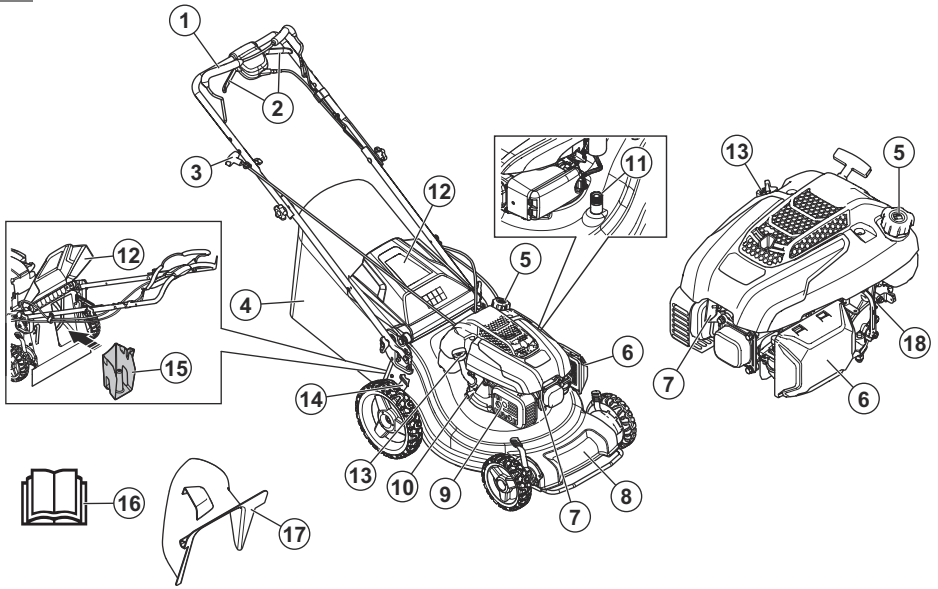


LC 353 AWD

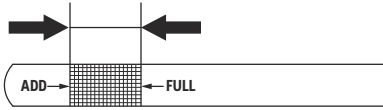
EN Operator's manual
FR-CA Manuel d'utilisation

8-21
22-37

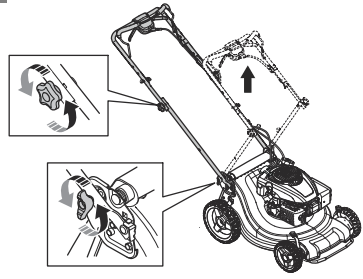
1



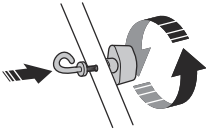
17



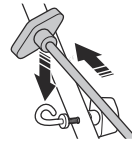
18



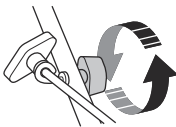
19



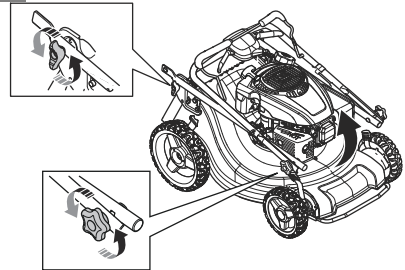
20



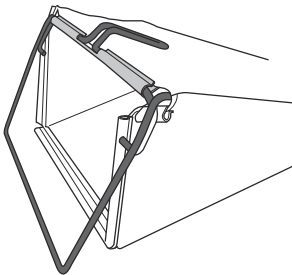
21



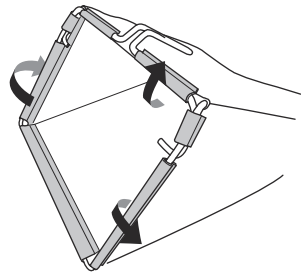
22



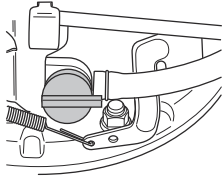
23



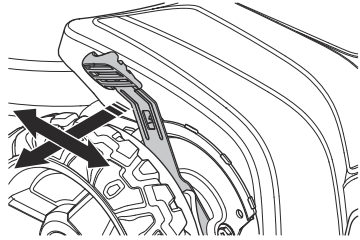
24



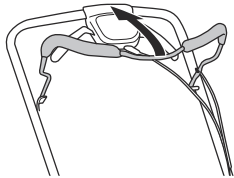
25



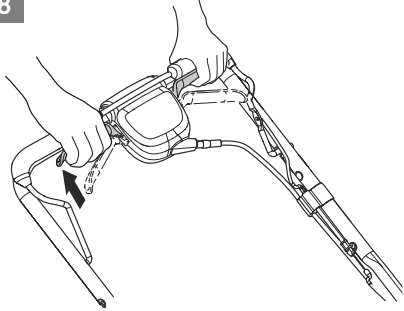
26



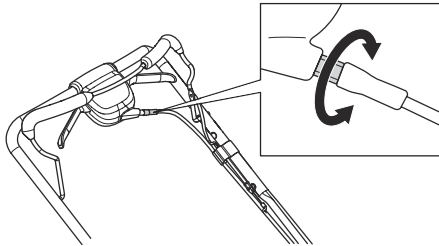
27



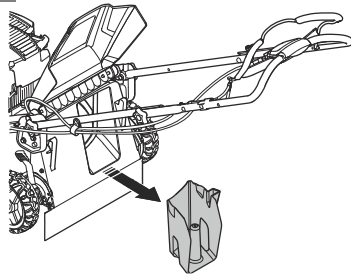
28



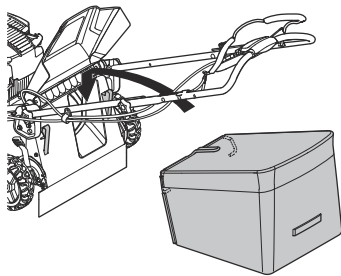
29



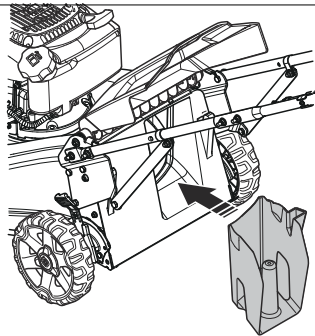
30



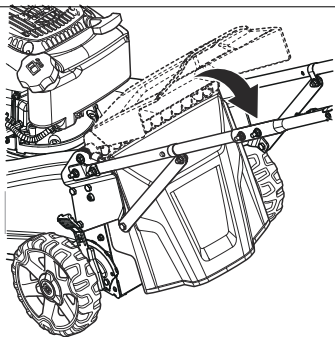
31



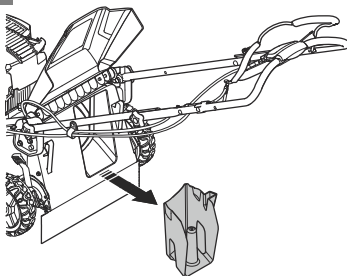
32



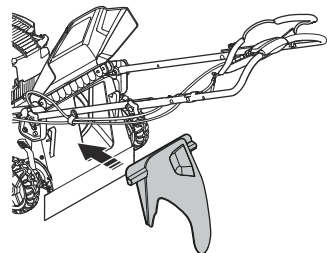
33



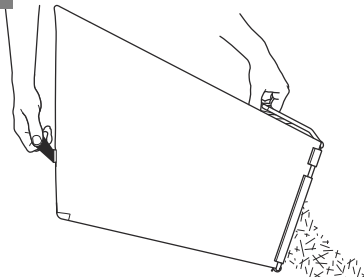
34



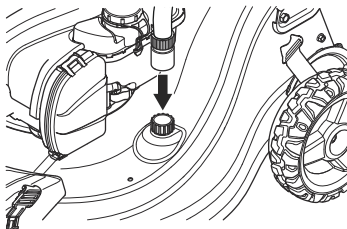
35



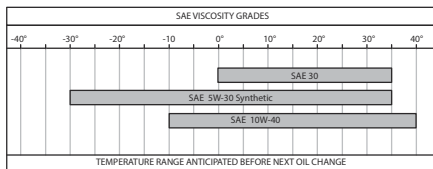
36



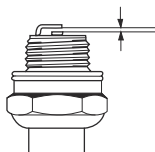
37



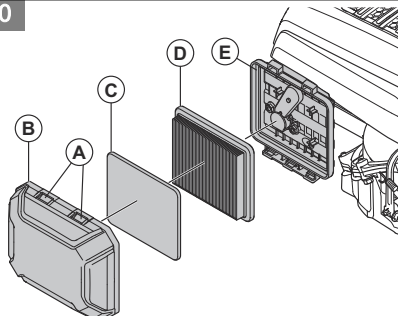
38

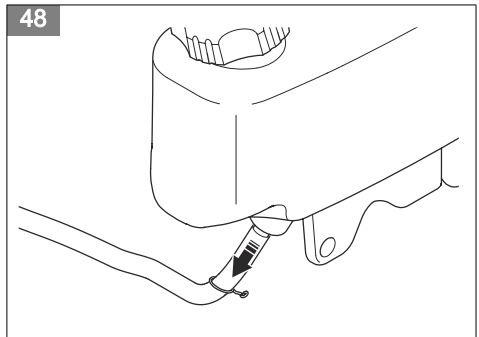
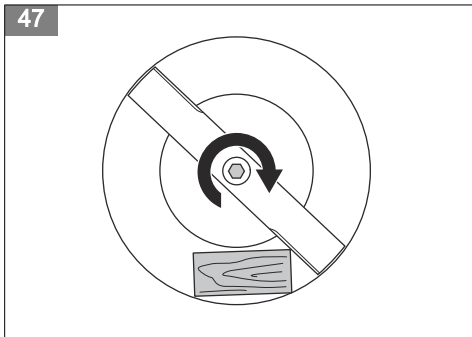
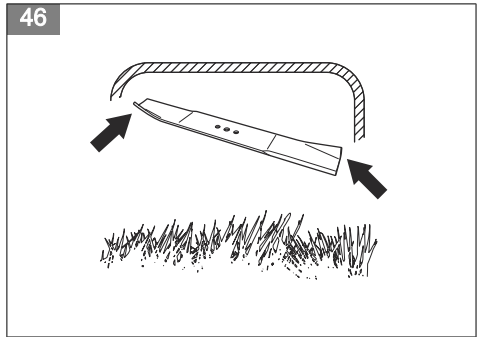
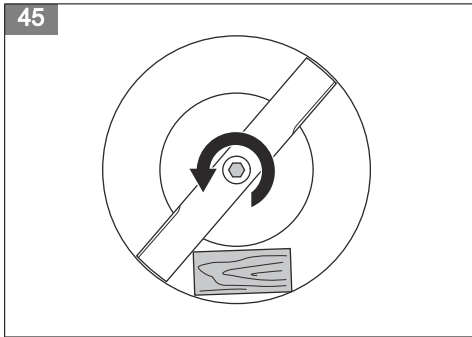
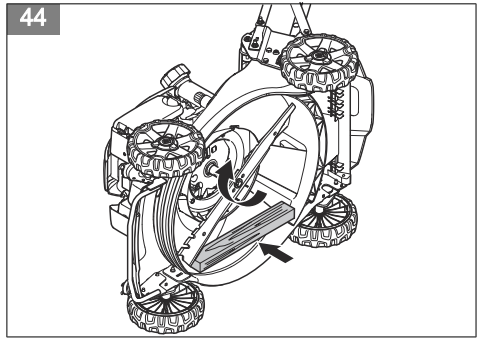
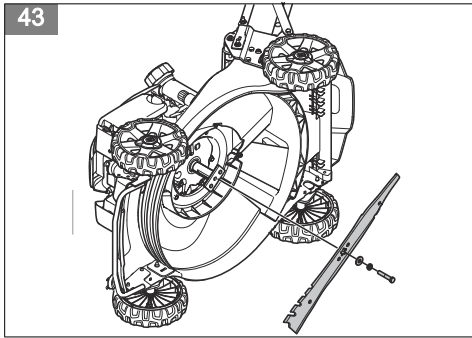
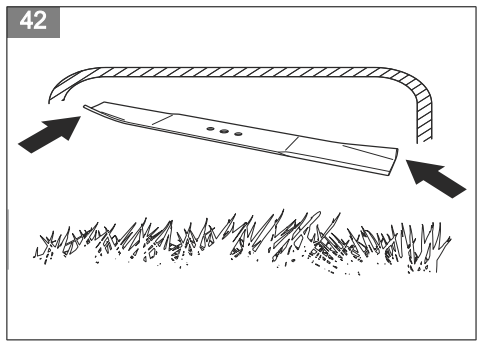
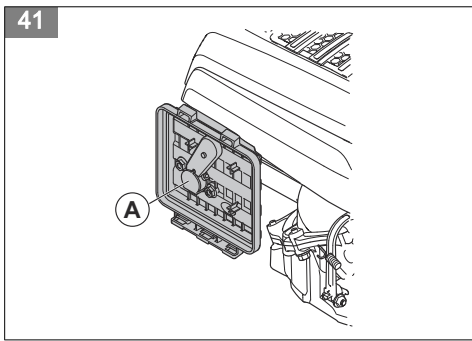


39

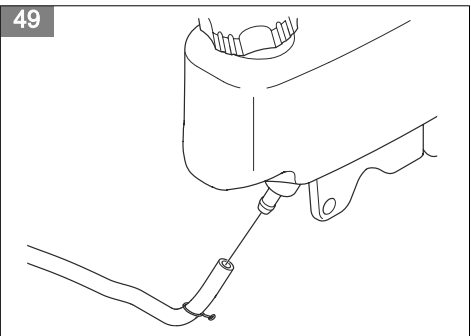


40

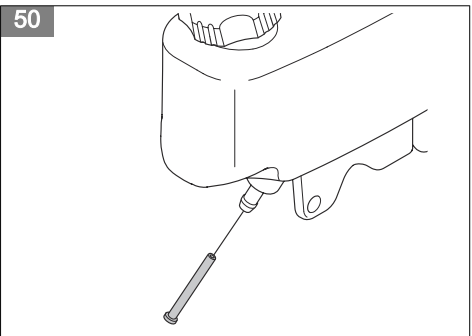




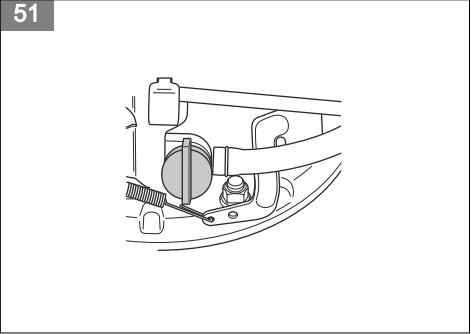
49



50



51



Contents

Introduction.....	8	Maintenance.....	14
Safety.....	9	Troubleshooting.....	18
Assembly.....	12	Transportation, storage and disposal.....	19
Operation.....	12	Technical data.....	20

Introduction

Product description

The product is a combustion engine-powered pedestrian-controlled lawn mower. The grass is collected in a grass catcher. Remove the grass catcher to get rear discharge of the grass. Attach a mulch kit to cut the grass into fertilizer.

Product overview

(Fig. 1)

1. Engine brake handle
2. Drive levers
3. Starter rope handle
4. Grass catcher
5. Fuel tank cap
6. Air filter
7. Spark plug and ignition cable
8. Drive cover
9. Muffler
10. Oil drain plug
11. Water hose connection
12. Rear deflector
13. Dipstick / oil tank
14. Cutting height control
15. Mulch plug
16. Operator's manual
17. Discharge chute

Symbols on the product

- (Fig. 2) **WARNING:** This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.
- (Fig. 3) Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product.
- (Fig. 4) Use approved hearing protection.
- (Fig. 5) Keep hands and feet away from the rotating part.
- (Fig. 6) Keep persons and animals at safe distance from the work area.

Intended use

Use the product to cut grass. Do not use the product for other tasks.

(Fig. 7) Be careful when you operate the product rearward. Look behind and down for small children, animals or other risks that can cause you to fall.

(Fig. 8) To operate the product on a slope can be dangerous.

(Fig. 9) Keep hands and feet away from the rotating blade.

(Fig. 10) Look out for thrown objects and ricochets.

(Fig. 11) Fast

(Fig. 12) Slow

(Fig. 13) Noise emission to the environment label as per EU and UK directives and regulations, and New South Wales legislation "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017". The guaranteed sound power level of the product is specified in *Technical data on page 20* and on the label.

(Fig. 14) This product is in accordance with applicable EC directives.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for other commercial areas.

Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.

- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Canada emissions



CAUTION: The engine installed on this product is not intended for operation at high altitudes.

Support

For support about the product, go to the Support section on www.husqvarna.com to access instructions, troubleshooting guides, or to use the Husqvarna Self-Service and the Product Assistant (if available in your market). For more support about the product, speak to your Husqvarna servicing dealer.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out particularly important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- This product is dangerous if used incorrectly or if you are not careful. Injury or death can occur if you do not obey the safety instructions.
- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- Always be careful and use your common sense. If you are not sure how to operate the product in a special situation, stop and speak to your Husqvarna dealer before you continue.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.

- Keep the product clean. Make sure that you can clearly read signs and decals.
- Do not let a person use the product unless you make sure that they read and understand the contents of the operator's manual.
- Do not let a child operate the product.
- Keep children away from the work area. A responsible adult must be there at all times.
- Do not let a person, without knowledge of the instructions, operate the product.
- Always monitor a person, with decreased physical capacity or mental capacity, that uses the product. A responsible adult must be there at all times.
- Do not use the product if you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medicine. This has a negative effect on your vision, alertness, coordination and judgment.
- Do not use a product that is damaged or does not operate correctly.
- Do not change this product or use it if it is possible that it has been changed by others.
- Do not change the adjustment for the engine speed control.

Work area safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Remove objects such as branches, twigs and stones from the work area before you use the product.
- Objects that hit against the cutting equipment can eject and cause damage to persons and objects. Keep bystanders and animals at a safe distance from the product.
- Never use the product in bad weather such as fog, rain, strong winds, intense cold and risk of lightning. To use the product in bad weather or in moist or wet locations is tiring. Bad weather can cause dangerous conditions, such as slippery surfaces.

- Look out for persons, objects and situations that can prevent safe operation of the product.
- Look out for obstacles, such as roots, stones, twigs, pits and ditches. Long grass can hide obstacles.
- To cut grass on slopes can be dangerous. Do not use the product on ground that slopes more than 15°.
- Operate the product across the face of slopes. Do not move up and down.
- Be careful when you go near hidden corners and objects that prevent a clear view.

Work safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use this product to cut grass lawns only. It is not permitted to use it for other tasks.
- Use personal protective equipment. Refer to *Personal protective equipment on page 10*.
- Make sure that you know how to stop the engine quickly in an emergency.
- Never start the engine in a closed space or near flammable material. The exhaust fumes from the engine are hot and can contain sparks which can start a fire.
- Do not operate the product unless the blade and all covers are attached correctly. An incorrectly attached blade can come loose and cause personal injury.
- Make sure that the blade does not hit objects such as stones and roots. This can do damage to the blade and bend the engine shaft. A bent axle causes heavy vibration and a very high risk that the blade becomes loose.
- If the blade hits an object or if vibrations occur, stop the product immediately. Disconnect the ignition cable from the spark plug. Examine the product for damages. Repair damages or let an authorised service agent do the repair.
- Never attach the engine brake handle permanently to the handle when the engine is started.
- Put the product on a stable, flat surface and start it. Make sure that the blade does not hit the ground or other objects.
- Always stay behind the product when you operate it.
- Let all the wheels stay on the ground and keep 2 hands on the handle when you operate the product. Keep your hands and feet away from the rotating blades.
- Do not tilt the product when the engine is started.
- Be careful when you pull the product rearward.
- Never lift up the product when the engine is started. If you must lift the product, first stop the engine and disconnect the ignition cable from the spark plug.
- Do not walk rearward when you operate the product.

- Stop the engine when you move across areas without grass, for example paths made of gravel, stone and asphalt.
- Do not run with the product when the engine is started. Always walk when you operate the product.
- Stop the engine before you change the cutting height. Never make adjustments with the engine started.
- Never let the product stay out of view with the engine started. Stop the engine and make sure that the cutting equipment does not rotate.
- Before you do an adjustment, inspection, replacement or removal of blockage, stop the product and let the blades stop fully. Blades that rotate can cause injury. Do not touch blades while they rotate.

Safety instructions for operation

Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Use hearing protection if the noise level is higher than 85 dB.
- Use heavy-duty slip-resistant boots or shoes. Do not use open shoes or go with bare feet.
- Use heavy, long pants.
- Use protective gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly.
- Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged or do not operate correctly, speak to your Husqvarna servicing dealer.
- Do not make modifications to safety devices.

To do a check of the cutting cover

The cutting cover decreases vibrations in the product and decreases the risk of injury from the blade.

- Examine the cutting cover to make sure that there are no damages such as cracks.

To do a check of the engine brake handle

The engine brake handle stops the engine. When the engine brake handle is released, the engine stops.

- Start the engine and then release the engine brake handle. If the engine does not stop in 3 seconds, let an approved Husqvarna service agent adjust the engine brake. (Fig. 15)

To do a check of the rear deflector

The rear deflector decreases the risk that objects eject in the direction of the operator.

- Make sure that the rear deflector is not damaged. (Fig. 16)
- Make sure that the springs that close the rear deflector are not broken.
- Replace broken springs and damaged parts.
- Make sure that the rear deflector can move smoothly on the hinges.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

To do a check of the oil level



CAUTION: A too low oil level can do damage to the engine. Do a check of the oil level before you start the product.

1. Put the product on level ground.
2. Remove the oil tank cap and the attached dipstick.
3. Clean the oil from the dipstick.
4. Push the dipstick fully into the oil tank. Attach the oil tank cap.
5. Remove the oil tank cap and the dipstick.
6. Examine the oil level on the attached dipstick.
7. If the oil level is low, fill with engine oil and do a check of the oil level again. (Fig. 17)

Note: Use a funnel to prevent spill.

8. Install the oil tank cap when the oil level is correct.

Vibration safety

This product is for occasional operation only. Continuous or regular operation of the product can cause "white finger" or equivalent medical problems from vibrations. Examine the condition of your hands and fingers if you operate the product continuously or regularly. If your hands or fingers have discoloration, have pain, tingle, or are numb, stop work and speak to a physician immediately.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel/oil and let the product dry.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not get fuel on your body, it can cause injury. If you get fuel on your body, use soap and water to remove the fuel.
- Do not start the product if the engine has a leak. Examine the engine for leaks regularly.
- Be careful with fuel. Fuel is flammable and the fumes are explosive and can cause injuries or death.
- Do not breathe in the fuel fumes, it can cause injury. Make sure that there is a sufficient airflow.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put warm objects near the fuel or the engine.
- Do not add the fuel when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Do not add fuel to the engine in an indoor area. Not sufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Move the product a minimum of 3 m / 10 ft from the position where you filled the tank before a start.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.

Safety instructions for maintenance



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odourless, poisonous and very dangerous gas. Do not start the engine indoors or in closed spaces.

- Before you do the maintenance on the product, stop the engine and remove the ignition cable from the spark plug.
- Use protective gloves when you do maintenance on the cutting equipment. The blade is very sharp and cuts can easily occur.
- Accessories and changes to the product that are not approved by the manufacturer, can cause serious injury or death. Do not change the product. Always use accessories that are approved by the manufacturer.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this owner's manual. All other servicing must be done by an approved Husqvarna service agent.
- Let an approved Husqvarna service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.

Assembly

Introduction



WARNING: Before you assemble the product, you must read and understand the safety chapter.



WARNING: Remove the spark plug cable from the spark plug before you assemble the product.

To assemble the handle

1. Lift the lower handle. (Fig. 18)
2. Align the holes at the bottom of the lower handle with the holes in the handle brackets.

Note: Select the holes that give the best operation position.

3. Tighten the lower handle knobs.
4. Lift the upper handle and align it with the lower handle.
5. Tighten the upper handle knobs fully.

To install the starter rope handle

1. Attach the loop for the starter rope and the T-knob. Do not tighten fully. (Fig. 19)

2. Hold the engine brake handle against the handlebar.
3. Slowly pull out the starter rope and put it into the loop for the starter rope. (Fig. 20)
4. Tighten the T-knob. (Fig. 21)

To set the product in transport position

1. Remove the grass catcher.
2. Loosen the lower handle knobs to unlock the handle. (Fig. 22)
3. Fold the handle down rearward.
4. Remove the knobs and the pins on the lower handle.
5. Fold the handle forward.

To assemble the grass catcher

1. Attach the grass catcher frame to the grass bag with the rigid part of the bag on the bottom. Keep the handle of the frame out of the top of the bag. (Fig. 23)
2. Attach the grass bag to the frame with the quick-action clips. (Fig. 24)

Operation

Introduction



WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product:

- Extended product information.

- Information about, and help with, product parts and servicing.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Register in the Husqvarna Connect app.
3. Do the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and register the product.

Before you operate the product

1. Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions.
2. Examine the cutting equipment to make sure that it is correctly attached and adjusted. See *To examine the cutting equipment on page 16*.
3. Fill the fuel tank. See *To fill fuel on page 13*.
4. Open the fuel valve. (Fig. 25)
5. Fill the oil tank and do a check of the oil level. See *To do a check of the oil level on page 11*.

To fill fuel

If available, use low-emission/alkylate gasoline. If low-emission/alkylate gasoline is not available, use good quality unleaded gasoline or leaded gasoline with octane number not less than 90.



CAUTION: Do not use gasoline with an octane number less than 90 RON (87 AKI). This can cause damage to the product.

1. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.
2. Fill slowly with a fuel can. If you spill fuel, remove it with a cloth and let remaining fuel dry off.
3. Clean the area around the fuel tank cap.
4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.

To set the cutting height

The cutting height can be adjusted in 9 levels.

1. Push the cutting height control in the direction of the wheel and then rearward to increase the cutting height.
2. Push the cutting height control in the direction of the wheel and then forward to decrease the cutting height. (Fig. 26)



CAUTION: Do not set the cutting height too low. The blades can hit the ground if the surface of the lawn is not level.

To start the product

1. Make sure that the ignition cable is connected to the spark plug.
2. Make sure that the fuel valve is open. Refer to *Before you operate the product on page 13*.
3. Stay behind the product.
4. Hold the engine brake handle against the handlebar. (Fig. 27)
5. Hold the starter rope handle with your right hand.

6. Slowly pull out the starter rope until you feel some resistance.
7. Pull with force to start the engine.



WARNING: Do not twist the starter rope around your hand.



CAUTION: Do not extend the starter rope fully. Do not release the starter rope handle when the starter rope is extended.

To use the drive on the wheels

- Pull the drive levers in the direction of the handlebar. (Fig. 28)
- Before you pull the product rearward, disengage the drive and push the product forward approximately 10cm.
- Release the drive levers to disengage the drive, for example when you go near an obstacle.

To adjust the drive control cable

- Use the adjuster screw to adjust the drive control cable. (Fig. 29)
- Turn off the engine. Always disconnect the spark plug before you operate the movable parts.
- Turn the adjustment screw counterclockwise to tension the wire and increase the speed.
- Turn the adjustment screw clockwise to extend the wire and reduce speed.

To stop the product

- To stop the engine, release the engine brake handle.

To use the product with the grass catcher



WARNING: Do not operate the product without a grass catcher installed or without the rear deflector closed. Objects can eject and cause injury to the operator.

1. Lift the rear deflector and remove the mulch plug. (Fig. 30)
2. Assemble the grass catcher, refer to *To assemble the grass catcher on page 12*.
3. Put the grass catcher on the bracket. (Fig. 31)
4. Release the rear deflector and put it on top of the grass bag frame.

To change the product to mulching mode

The mulching mode of the product makes grass clippings smaller. The grass clippings then fall onto

the lawn and scatter across the grass. Mulched grass biodegrades quickly to give nutrients for the lawn.

1. Lift the back shield and remove the grass bag, if it is installed.
2. Put the mulch plug into the collector channel. (Fig. 32)
3. Let the back shield close and make sure it tightly closes against the mulch plug. (Fig. 33)

To change the product to rear-side discharge mode

1. Lift the rear deflector and remove the mulch plug. (Fig. 34)
2. Install the discharge chute. (Fig. 35)

To empty the grass catcher



CAUTION: Do not drag the bag when you empty the grass catcher to prevent wear.

1. Lift the grass catcher with the frame handle. (Fig. 36)
2. Remove grass clippings from the grass catcher from below the handle.
3. Empty grass clippings from the bag with the frame handle and the bag handle.

To get a good result

- Always use a sharp blade. A blunt blade gives an irregular result and the cut surface of the grass becomes yellow. A sharp blade also uses less energy than a blunt blade.
- Do not cut more than $\frac{1}{3}$ of the length of the grass. Cut first with the cutting height set high. Examine the result and lower the cutting height to an applicable level. If the grass is very long, drive slowly and cut 2 times if necessary.
- Cut in different directions each time to prevent stripes in the lawn.
- Keep the cutting cover clean. Buildup from grass and dirt on the inner side of the cutting cover can decrease the cutting result. Refer to *To clean the inner surface of the cutting cover on page 15.*

Maintenance

Introduction



WARNING: Before you do maintenance, you must read and understand the safety chapter.

For all servicing and repair work on the product, special training is necessary. We guarantee the availability of professional repairs and servicing. If your dealer is not a service agent, speak to them for information about the nearest service agent.

For more detailed information, refer to www.husqvarna.com.

Maintenance schedule



CAUTION: Make sure that the air filter is up and not against the ground when you tilt the product. Risk of engine damage.

The maintenance intervals are calculated from daily use of the product. The intervals change if the product is not used daily.

For maintenance identified with * refer to instructions in *Safety devices on the product on page 10.*

Maintenance	Daily	Monthly	Each season
Do a general inspection	X		
Examine the oil level	X		
Replace the oil (the first time after 5 h of use, then after each 100 h of use) ¹			X
Clean the product	X		
Clean behind the belt cover			X
Examine the cutting equipment	X		
Examine the cutting cover *	X		

¹ If the product is operated with heavy load or in high ambient temperatures, replace the engine oil each 25 hours.

Maintenance	Daily	Monthly	Each season
Examine the engine brake handle *	X		
Examine the muffler *		X	
Examine the spark plug. Clean or replace the spark plug if it is necessary			X
Examine the air filter	X		
Clean the air filter ²		X	
Replace the air filter			X
Examine the fuel system			X
Examine and adjust the clutch wire.			X

To do a general inspection

- Make sure that all nuts and screws on the product are tightened correctly.

To clean the product externally

- Use a brush to remove leaves, grass and dirt.
- Make sure that the air intake on the top of the engine is not blocked.
- Do not use a high pressure washer to clean the product.
- If you use water to clean the product, do not flush water directly on the engine.

To clean the inner surface of the cutting cover

1. Empty the fuel tank.
2. Put the product on its side with the muffler down.



CAUTION: If the product is put with the air filter down, the engine can become damaged.

3. Hose down the inner surface of the cutting cover with water.

To use the water hose connection

1. Move the product to an area of cut grass or a different hard surface.
2. Remove the grass catcher or mulch plug from the product.
3. Close the rear deflector.
4. Connect a water hose to the water hose connection. (Fig. 37)
5. Stop the water supply and examine the water hose connection for leaks.

6. If you do not see a leak, start the engine. Let the engine run until the product is clean below the housing.
7. Stop the engine.
8. Stop the water supply and remove the hose from the water hose connection.

Note: Do not remove the water hose from the water hose connection while the engine is in operation. Water in the engine can decrease the life of the engine.

9. Start the engine and let it run for a full minute to remove remaining water from the product.

To replace the engine oil



WARNING: Engine oil is very hot directly after the engine is stopped. Let the engine become cool before you drain the engine oil. If you spill engine oil on your skin, clean with soap and water.

(Fig. 38)

Operate the product until the fuel tank is empty.

1. Remove the ignition cable from the spark plug.
2. Remove the oil tank cap.
3. Drain the engine oil.
 - a) If you have an oil pump (accessory): Use the oil pump to empty the oil tank.
 - b) For models with an oil drain plug: Put a container below the oil drain plug to collect the engine oil in. Remove the oil drain plug and tilt the product to empty the oil tank.
 - c) For models without an oil drain plug: Put a container below the product to collect the engine oil in. Open the oil tank cap and tilt the product to empty the oil tank.

² Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Replace air filter, if it is very dirty.

- Fill with new engine oil of the type recommended in *Technical data on page 20*.
- Do a check of the oil level. Refer to *To do a check of the oil level on page 11*.

To examine the spark plug



CAUTION: Always use the recommended spark plug type. Incorrect spark plug type can cause damage to the product.

- Examine the spark plug if the engine is low on power, is not easy to start or does not operate correctly at idle speed.
- To decrease the risk of unwanted material on the spark plug electrodes, obey these instructions:
 - Make sure that the idle speed is correctly adjusted.
 - Make sure that the fuel mixture is correct.
 - Make sure that the air filter is clean.
- If the spark plug is dirty, clean it and make sure that the electrode gap is correct, refer to *Technical data on page 20*. (Fig. 39)
- Replace the spark plug if it is necessary.

Air filter



CAUTION: Do not operate the product without an air filter attached or if the air filter is dirty.



CAUTION: Replace the air filter if it cannot be fully cleaned or if it is damaged. A damaged air filter causes damage to the engine.



CAUTION: Do not use solvent or compressed air to clean the filters. It can cause damage to the filters.



CAUTION: Do maintenance on the air filter more frequently in dusty conditions.

Note: An air filter that is used for a long time cannot be fully cleaned. Replace the air filter at regular intervals. Always replace a damaged air filter.

To remove and install the air filter



WARNING: Use protective gloves.

- Push the 2 clips (A) on the air filter cover. (Fig. 40)
- Carefully remove the air filter cover (B) from the engine.
- Remove the foam filter (C) and the paper filter (D).
- Examine the air filter for damages. Replace a damaged air filter.
- Clean and examine the air filter. Refer to *To clean the air filter on page 16*.
- Install in the opposite sequence. Make sure that the air filters seal properly against the air filter holder (E).

To clean the air filter

- Remove the air filter cover, the foam filter and the paper filter. Refer to *To remove and install the air filter on page 16*.
- Clean the foam filter with soap and water.
- Flush the foam filter in clean water.
- Squeeze the water from the foam filter and let it dry.
- Hit the paper filter against a flat surface to make the particles fall off.



CAUTION: Do not use a brush to remove dirt from the paper filter, this will push the dirt into the filter.

- Clean the air filter holder and the air filter cover with a moist cloth.



CAUTION: Make sure that no dirt goes into the air duct (A) on the air filter holder. (Fig. 41)

To examine the cutting equipment



WARNING: To prevent accidental start remove the ignition cable from the spark plug.



WARNING: Use protective gloves when you do maintenance on the cutting equipment. The blade is very sharp and cuts can easily occur.

- Empty the fuel tank.
- Put the product on its side with the muffler down.



CAUTION: If the product is put with the air filter down, the engine can become damaged.

- Examine the cutting equipment for damage or cracks. Always replace a damaged cutting equipment.
- Look at the blade to see if it is damaged or blunt.

Note: It is necessary to balance the blade after it is sharpened. Let a service center sharpen, replace and balance the blade. If you hit an obstacle that causes the product to stop, replace the damaged blade. Let the service center estimate if the blade can be sharpened or must be replaced.

To assemble the blade

1. Empty the fuel tank.
2. Put the product on its side with the muffler down.



CAUTION: If the product is put with the air filter down, the engine can become damaged.

3. Put the blade adapter on the engine crankshaft. Make sure the key in the adapter and crankshaft keyway are aligned. (Fig. 42)
4. Always attach the blade with the angled ends pointing up in the direction of the engine. (Fig. 43)
5. Use a block of wood between the blade and product housing. Tighten the blade bolt and turn it clockwise.
6. Always tighten the bolt with a torque of 35-40 ft lbs (47-54 Nm). (Fig. 44)
7. Make sure the spark plug cable is disconnected from the engine.



CAUTION: To prevent accidental start, always disconnect the spark plug cable and put the wire where it cannot touch the spark plug.

8. Pull the blade around by hand and make sure it rotates freely.

To replace the blade

1. Empty the fuel tank.
2. Put the product on its side with the muffler down.



CAUTION: If the product is put with the air filter down, the engine can become damaged.

3. Lock the blade with a block of wood. (Fig. 45)
4. Remove the blade bolt and spring washer.
5. Remove the blade.
6. Examine the blade support and blade bolt to see if there are damages.
7. Examine the engine shaft to make sure that it is not bent.

8. When you attach the new blade, point the angled ends of the blade in the direction of the cutting cover. (Fig. 46)
9. Make sure that the blade is aligned with the center of the engine shaft.
10. Lock the blade with a block of wood. Attach the spring washer and tighten the bolt and washer with a torque of 43 – 47 Nm. (Fig. 47)
11. Pull the blade around by hand and make sure that it turns freely.



WARNING: Use heavy duty gloves. The blade is very sharp and cuts can easily occur.

12. Start the product to do a test of the blade. If the blade is not correctly attached, there is vibration in the product or the cutting result is unsatisfactory.

To examine the fuel system

- Examine the fuel tank cap and the seal for the fuel tank cap to make sure that there are no damages.
- Examine the fuel hose to make sure that there are no leaks. If the fuel hose is damaged, let a service agent replace it.

To drain the fuel tank

1. Put a container below the fuel tank.
2. Remove the fuel tank cap.
3. Push the hose clips on the fuel hose against the carburetor.
4. Remove the fuel hose from the carburetor.
5. Put the fuel tank hose in the container and remove the hose clips.
6. Tilt the product and drain the fuel into the container.

To replace the fuel filter



WARNING: Use protective gloves.

1. Drain the fuel tank.
2. Move the hose clip away from the fuel tank. (Fig. 48)
3. Remove the fuel hose from the fuel tank. A small quantity of fuel can leak. (Fig. 49)
4. Remove the fuel filter from the fuel tank. (Fig. 50)
5. Install a new fuel filter in the fuel tank.
6. Attach the fuel hose to the fuel tank.
7. Put the hose clip in position against the fuel tank.

Troubleshooting

Problem	Possible cause	Solution
The engine does not start.	The ignition cable is not connected correctly.	Connect the ignition cable to the spark plug.
	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with correct fuel type.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Clean the carburetor and/or fuel line.
	The spark plug is defective.	Adjust the electrode gap, clean or replace the spark plug.
The engine does not stop.	The stop mechanism is defective.	Disconnect the ignition cable from the spark plug. Let an approved service agent repair the product.
The engine does not operate smoothly.	The ignition cable is not connected correctly.	Connect the ignition cable to the spark plug.
	There is dirt in the fuel line or the fuel has expired.	Clean the fuel line. Fill the fuel tank with new fuel of the correct type.
	There is blockage in the fuel tank cap.	Clean the fuel tank cap.
	There is water or dirt in the fuel system.	Drain the fuel tank. Fill the fuel tank with new fuel of the correct type.
	The air filter is dirty.	Clean the air filter.
	The carburetor must be adjusted.	Let a servicing dealer adjust the carburetor.
The engine becomes too hot.	The engine oil level is too low.	Fill engine oil.
	The air flow is not sufficient.	Clean the air filter and the air filter housing.
	The carburetor must be adjusted.	Let a servicing dealer adjust the carburetor.
There is misfire in the engine when it operates at high speed.	The electrode gap in the spark plug is too small.	Adjust the electrode gap.
The engine does not operate smoothly at idle speed.	The spark plug is dirty, defective or the electrode gap is too wide.	Adjust the electrode gap or replace the spark plug.
	The carburetor must be adjusted.	Adjust the carburetor.
	The air filter is dirty.	Clean the air filter.
There is too much vibration in the handle.	A blade is loose or not balanced.	Tighten the blade bolts. Replace the blades if there are damages.
	A blade is bent.	Replace the blades if there are damages.

Problem	Possible cause	Solution
The grass is not cut into mulch.	The grass is wet.	Do not operate the product when the grass is wet. Wait until the grass is dry.
	The grass is too high.	Cut first with the cutting height set high. Lower the cutting height and cut again. Cut only ½ of the cutting width at a time.
	One or more of the blades are not sufficiently sharp.	Sharpen or replace the blades.
The grass is cut irregularly.	The wheels are not in correct position.	Set the cutting height at the same level for all 4 wheels.
	One or more of the blades are not sufficiently sharp.	Sharpen or replace the blades.
The drive system does not operate correctly	The drive belt is not sufficiently tight or there is dirt on the pulleys or drive belt.	Let an approved service agent do maintenance on the drive system.

Transportation, storage and disposal

Transportation and storage

- For shorter storage and transportation of the product, close the fuel valve.
(Fig. 51)
- For storage and transportation of the product and fuel, make sure that there are no leaks or fumes. Sparks or open flames, for example from electrical devices or boilers, can start a fire.
- Always use approved containers for storage and transportation of fuel.
- Empty the fuel tank before you put the product in storage for a long period of time. Discard the fuel at an applicable disposal location
- Clean the product and make sure the grass catcher is empty.
- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the product in a dry and frost free area.

Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.
- When the product is no longer in use, send it to a Husqvarna dealer or discard it at a recycling location.

Technical data

Technical data

LC 353 AWD	
Engine	
Brand	Husqvarna
Engine model name	HS 166AP
Engine type	Single cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV
Displacement, cu.in/cm ³	10.1/166
Maximum operating engine speed, min ⁻¹	2900
Nominal engine output, kW ³	2.75
Ignition system	
Spark plug	Husqvarna HQT-7
Electrode gap, in/mm	0.028-0.031/0.7-0.8
Fuel and lubrication system	
Engine lubrication type	Splash
Fuel, unleaded, minimum octane number	90 RON / 87 AKI
Fuel tank capacity, US gal l	0.4/1.5
Oil tank capacity, US gal/l	0.13/0.50
Engine oil ⁴	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 Synthetic, Husqvarna SAE 10W-40
Weight	
With empty tanks, lb/kg	85.1/38.6
Noise emissions ⁵	
Sound power level, measured dB (A)	95.02
Sound power level, guaranteed L _{WA} dB (A)	96

³ The power rating of the engine indicated is the average net output (at specified rpm) of a typical production engine for the engine model measured to SAE standard J1349/ISO1585. Mass production engines may differ from this value. Actual power output for the engine installed on the final product will depend on the operating speed, environmental conditions and other values.

⁴ Use engine oil of quality SJ or higher. If SAE-30 oil is used at temperature lower than +5 °C, there is a risk that it does not lubricate the engine sufficiently. This can cause engine damage. Refer to *To replace the engine oil on page 15* for the correct oil for low temperatures. See the viscosity chart in the engine manufacturer's manual and select the best viscosity based on the expected outside temperature.

⁵ Noise emissions in the environment measured as sound power (L_{WA}) in conformity with EC directive 2000/14/EC. Reported data for noise emissions in the environment has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 0.54 dB (A).

	LC 353 AWD
Sound levels ⁶	
Sound pressure level at the operator's ear, dB (A)	83.3
Vibration levels ⁷	
Handle (left/right), m/s ²	4.96/6.28
Cutting equipment	
Cutting height, in/mm	1.0-4.0/25.4-101.6
Cutting width, in/cm	21/53
Blade	
Article number	586 85 96-02
Grass catcher capacity, ft ³ /l	2.3/65
Drive	
Speed, mph/km/h	0-3/0-4.8

⁶ Sound pressure level according to ISO 5395. Reported data for noise pressure level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 3.0 dB (A).

⁷ Vibration level according to ISO 5395. Reported data for vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1.5 m/s²

Table des matières

Introduction.....	22	Entretien.....	29
Sécurité.....	23	Dépannage.....	33
Montage.....	26	Transport, entreposage et mise au rebut.....	34
Fonctionnement.....	27	Données techniques.....	36

Introduction

Description du produit

Le produit est une tondeuse à moteur à combustion à conducteur à pied. L'herbe est recueillie dans un collecteur d'herbe. Retirer le collecteur d'herbe afin d'activer la décharge arrière de l'herbe. Fixer une trousse de broyeur pour couper l'herbe en engrais.

Aperçu du produit

(Fig. 1)

1. Poignée de frein moteur
2. Leviers de conduite
3. Poignée du câble du démarreur
4. Collecteur d'herbe
5. Bouchon du réservoir de carburant
6. Filtre à air
7. Bougie et câble d'allumage
8. Carter d'entraînement
9. Silencieux
10. Bouchon de vidange d'huile
11. Connexion au tuyau d'arrosage
12. Déflecteur arrière
13. Jauge/réservoir d'huile
14. Commande de hauteur de coupe
15. Bouchon de broyage
16. Manuel d'utilisation
17. Goulotte de décharge

Symboles figurant sur le produit

- (Fig. 2) **AVERTISSEMENT** : Ce produit peut être dangereux et causer des blessures très graves, ou même mortelles, à l'utilisateur et à d'autres personnes. Faire attention et utiliser le produit correctement.
- (Fig. 3) Lire attentivement le manuel de l'opérateur et veiller à bien comprendre les directives avant d'utiliser l'appareil.
- (Fig. 4) Porter un dispositif de protection homologué pour les oreilles.
- (Fig. 5) Garder les mains et les pieds à l'écart des pièces en rotation.

Utilisation prévue

Utiliser l'outil pour couper l'herbe. Ne pas utiliser l'outil pour d'autres tâches.

- (Fig. 6) Garder les personnes et les animaux à une distance de sécurité de la zone de travail.
- (Fig. 7) Soyez prudent lorsque vous déplacez le produit vers l'arrière. Regardez derrière vous et à vos pieds pour vérifier la présence éventuelle de jeunes enfants, d'animaux ou d'autres risques qui pourraient vous faire tomber.
- (Fig. 8) Il peut être dangereux d'utiliser le produit sur un terrain en pente.
- (Fig. 9) Garder les mains et les pieds à l'écart de la lame en rotation.
- (Fig. 10) Faire attention aux objets projetés et aux ricochets.
- (Fig. 11) Rapide
- (Fig. 12) Lent
- (Fig. 13) Étiquette des émissions sonores dans l'environnement selon les directives et réglementations de l'Europe et du Royaume-Uni, ainsi que la loi « Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017 » (protection relative aux opérations dans l'environnement [contrôle du bruit]) de la Nouvelle-Galles du Sud. Le niveau de puissance sonore garanti du produit est indiqué dans *Données techniques à la page 36* et sur l'étiquette.
- (Fig. 14) Ce produit est conforme aux normes CE applicables.

Remarque : Les autres symboles/autocollants présents sur l'outil renvoient aux exigences en matière de certification pour d'autres zones commerciales.

Produit endommagé

Nous ne sommes pas responsables des dommages causés à notre produit si :

- Le produit n'est pas réparé de façon adéquate.
- Le produit est réparé avec des pièces qui ne sont pas fournies ou homologuées par le fabricant.
- Le produit comprend un accessoire qui n'est pas fourni ou homologué par le fabricant.
- Le produit n'est pas réparé par un centre de service après-vente agréé ou par une autorité homologuée.

Émissions au Canada



MISE EN GARDE : Le moteur installé sur ce produit n'est pas conçu pour fonctionner à haute altitude.

Assistance

Pour obtenir de l'aide concernant le produit, rendez-vous dans la section Support du site www.husqvarna.com afin d'accéder aux instructions, aux guides de dépannage ou pour utiliser le libre-service et l'assistant de produit Husqvarna (si disponibles sur votre marché). Pour obtenir de l'aide concernant le produit, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

Sécurité

Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.



AVERTISSEMENT : Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.



MISE EN GARDE : Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Remarque : Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Ce produit est dangereux s'il est mal utilisé ou si on ne fait pas attention. Des blessures ou la mort peuvent se produire si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.
- Ce produit produit un champ électromagnétique pendant le fonctionnement. Ce champ magnétique peut, dans certains cas, nuire aux implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, nous recommandons aux personnes ayant des implants médicaux de

consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser le produit.

- Toujours rester prudent et faire preuve de bon sens. En cas de doute sur la manière de faire fonctionner le produit dans une situation particulière, arrêtez et parlez à votre détaillant Husqvarna avant de continuer.
- Garder en tête que l'opérateur est tenu responsable des accidents qui impliquent d'autres personnes, ou leurs biens.
- Toujours garder le produit propre. S'assurer de pouvoir lire clairement les signes et les autocollants.
- Ne pas laisser une personne utiliser le produit sauf si vous êtes sûr qu'elle a lu et compris le contenu de ce manuel d'utilisation.
- Ne pas laisser un enfant utiliser l'outil.
- Ne pas laisser les enfants s'approcher de la zone de travail. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- Ne laisser personne utiliser l'outil sans connaître les instructions.
- Toujours surveiller les personnes qui ont des capacités physiques ou mentales réduites et qui utilisent l'outil. Un adulte responsable doit être présent à tout moment.
- Ne pas utiliser le produit en cas de fatigue ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Cela a un effet négatif sur votre vision, votre vigilance, votre coordination et votre jugement.
- Ne pas utiliser le produit s'il est endommagé ou ne fonctionne pas correctement.
- Ne pas modifier ce produit ni l'utiliser s'il y a une possibilité qu'il ait été modifié par autrui.
- Ne pas modifier le réglage de la commande du régime du moteur

Sécurité de l'aire de travail



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Retirer les objets comme des branches, des brindilles et des pierres de la zone de travail avant d'utiliser le produit.
- Les objets qui heurtent l'équipement de coupe peuvent être projetés et causer des dommages aux personnes et aux objets environnants. Garder les personnes et les animaux à une distance de sécurité du produit.
- Ne jamais utiliser le produit par mauvais temps (brouillard, pluie, vents violents, froid intense, risque de foudre, etc.) L'utilisation du produit par mauvais temps ou dans des endroits humides ou mouillés est fatigante. Le mauvais temps peut entraîner des conditions dangereuses, telles que des surfaces glissantes.
- Rester à l'affût des personnes, des objets et des situations susceptibles d'entraver l'utilisation sécuritaire du produit.
- Repérer les obstacles, tels que les racines, les pierres, les brindilles, les fosses et les fossés. L'herbe longue peut dissimuler des obstacles.
- La coupe de l'herbe sur des pentes peut être dangereuse. Ne pas utiliser le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 15°.
- Utiliser le produit à angle droit de la pente. Ne pas se déplacer vers le haut ou vers le bas.
- Faire preuve de prudence à l'approche des recoins et des objets qui peuvent obstruer la vue.

Sécurité du travail



AVERTISSEMENT : lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utilisez le produit uniquement pour tondre les pelouses. Il est interdit d'utiliser le produit pour d'autres tâches.
- Utiliser un équipement de protection personnelle. Se reporter à la section *Équipement de protection personnelle à la page 24*.
- S'assurer de savoir comment arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence.
- Ne jamais démarrer le moteur dans un espace clos ou à proximité de matériaux inflammables. Les gaz d'échappement du moteur sont chauds et peuvent contenir des étincelles qui peuvent causer un incendie.
- Faites fonctionner le produit uniquement si la lame et tous les couvercles sont fixés correctement. Une lame fixée de manière inadéquate risque de se détacher et de causer des blessures personnelles.

- Assurez-vous que la lame ne touche pas des objets tels que des pierres et des racines. Cela peut endommager la lame et tordre l'arbre du moteur. Un arbre tordu génère de fortes vibrations, il y a alors un risque important que la lame se détache.
- Arrêtez immédiatement le produit s'il vibre ou bute sur un objet. Débranchez le câble d'allumage de la bougie. Vérifiez que le produit n'est pas endommagé. Réparez les éventuels dommages ou demandez à un atelier agréé de procéder aux réparations.
- N'attachez jamais la poignée de frein moteur en permanence à la poignée de commande quand le moteur est mis en marche.
- Placez le produit sur une surface stable et plane, puis lancez-le. Vérifiez que la lame ne touche pas le sol ou tout autre objet.
- Restez toujours derrière le produit lorsque vous l'utilisez.
- Faites reposer toutes les roues sur le sol et conservez vos deux mains sur la poignée lorsque vous faites fonctionner le produit. Maintenez les mains et les pieds à distance des lames en rotation.
- N'inclinez pas le produit lorsque le moteur est en marche.
- Soyez prudent lorsque vous tirez le produit vers l'arrière.
- Ne soulevez jamais le produit quand le moteur est en marche. Si vous devez soulever la tondeuse, arrêtez d'abord le moteur et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
- Ne marchez pas vers l'arrière lorsque vous utilisez le produit.
- Arrêtez le moteur lorsque vous vous déplacez dans des zones sans herbe, par exemple des chemins avec du gravier, des pierres ou de l'asphalte.
- Ne courez pas lorsque vous utilisez le produit et que le moteur est en marche. Vous devez toujours marcher lorsque vous utilisez le produit.
- Arrêtez le moteur avant de modifier la hauteur de coupe. N'effectuez jamais de réglages pendant que le moteur tourne.
- Ne quittez jamais le produit des yeux pendant que le moteur tourne. Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'équipement de coupe ne tourne pas.
- Avant de procéder au réglage, à l'inspection, au remplacement ou au retrait d'un blocage, arrêtez le produit et laissez les lames s'arrêter complètement. Les lames qui tournent peuvent causer des blessures. Ne touchez pas les lames pendant qu'elles tournent.

Consignes de sécurité pour l'utilisation

Équipement de protection personnelle



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. Laisser le concessionnaire vous aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Utiliser des protecteurs d'oreille si le niveau sonore est supérieur à 85 dB.
- Utiliser des bottes ou des chaussures antidérapantes robustes. Ne pas utiliser des chaussures ouvertes ou rester les pieds nus.
- Porter un pantalon long et robuste.
- Utiliser des gants de protection au besoin, par exemple lors de la fixation, de l'examen ou du nettoyage de l'équipement de coupe.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT : Lisez les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser le produit si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou s'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Contrôlez les dispositifs de sécurité régulièrement. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement, communiquez avec votre concessionnaire réparateur Husqvarna.
- N'apportez pas de modifications aux dispositifs de sécurité.

Vérification du carter de coupe

Le carter de coupe réduit les vibrations dans le produit et diminue le risque de blessure par la lame.

- Examinez le carter de coupe pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages tels que des fissures.

Vérification de la poignée de frein moteur

La poignée du frein moteur arrête le moteur. Lorsqu'on relâche la poignée du frein moteur, le moteur s'arrête.

- Démarrer le moteur, puis relâcher la poignée de frein moteur. Si le moteur ne s'arrête pas en trois secondes, communiquer avec un atelier spécialisé Husqvarna agréé pour régler le frein moteur. (Fig. 15)

Vérification du déflecteur arrière

Le déflecteur arrière réduit le risque d'éjection d'objets dans la direction de l'utilisateur.

- S'assurer que le déflecteur arrière n'est pas endommagé. (Fig. 16)
- S'assurer que les ressorts qui ferment le déflecteur arrière ne sont pas cassés.
- Remplacer les ressorts cassés et les pièces endommagées.

- S'assurer que le déflecteur arrière peut se déplacer de manière fluide sur les charnières.

Silencieux

Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Ne pas utiliser le produit si le silencieux est manquant ou endommagé. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT : Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur tourne au ralenti. Faire attention à proximité des matériaux inflammables ou des fumées afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pour vérifier le silencieux

- Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.

Pour vérifier le niveau d'huile



MISE EN GARDE : Un niveau d'huile trop bas peut endommager le moteur. Contrôlez le niveau d'huile avant de démarrer le produit.

1. Placez le produit sur un sol plat.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge qui y est fixée.
3. Nettoyez l'huile sur la jauge.
4. Insérez entièrement la jauge dans le réservoir d'huile. Fixez le bouchon du réservoir d'huile.
5. Déposez le bouchon du réservoir d'huile et la jauge.
6. Inspectez le niveau d'huile sur la jauge.
7. Si le niveau d'huile est bas, faites l'appoint d'huile moteur et contrôlez à nouveau le niveau d'huile. (Fig. 17)

Remarque : Utilisez un entonnoir pour éviter tout déversement.

8. Posez le bouchon du réservoir d'huile lorsque le niveau d'huile est correct.

Sécurité en matière de vibrations

Ce produit est réservé à un usage occasionnel. L'utilisation continue ou fréquente de l'outil peut entraîner le syndrome du « doigt mort » ou d'autres problèmes médicaux équivalents à cause des vibrations. Examiner souvent l'état de vos mains et de vos doigts si l'outil est utilisé de façon continue ou fréquente. Si vos mains ou vos doigts présentent une décoloration, sont douloureux, picotent ou sont engourdis, cesser de travailler et consulter un médecin immédiatement.

Sécurité carburant



AVERTISSEMENT : lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne démarrez pas le produit si du carburant ou de l'huile moteur ont été renversés sur le produit. Essuyez le carburant/l'huile et attendez que le produit sèche.
- Si vous avez renversé du carburant sur vos vêtements, changez de vêtements immédiatement.
- Évitez tout contact de la peau avec le carburant, car cela pourrait causer des blessures. Si votre peau entre en contact avec le carburant, lavez les parties concernées avec de l'eau et du savon.
- Ne démarrez pas le produit si le moteur présente une fuite. Vérifiez régulièrement que le moteur ne présente aucune fuite.
- Faites attention avec le carburant. Le carburant est inflammable et ses vapeurs sont explosives. Il peut causer des blessures graves, voire mortelles.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant, elles peuvent causer des blessures. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.
- Ne fumez pas à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne placez pas d'objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur est allumé.
- Assurez-vous que le moteur est froid avant de faire le plein de carburant.
- Avant de faire le plein, ouvrez le bouchon du réservoir de carburant lentement et relâchez la pression avec précaution.
- N'ajoutez pas de carburant au moteur dans un espace intérieur. Un débit d'air insuffisant peut causer des blessures graves, voire mortelles dues à une asphyxie ou au monoxyde de carbone.
- Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.

- Déplacez le produit à au moins 3 m/10 pi de l'endroit où l'appoint en carburant a été effectué avant de démarrer le produit.
- Ne remplissez pas entièrement le réservoir de carburant. La chaleur entraîne la dilatation du carburant. Laissez un espace en haut du réservoir de carburant.

Consignes de sécurité pour la maintenance



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'outil.

- Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans des espaces fermés.
- Avant d'effectuer un entretien sur le produit, arrêter le moteur et retirer le câble d'allumage de la bougie.
- Utiliser des gants de protection lors des opérations d'entretien sur l'équipement de coupe. La lame est très affûtée et des coupures peuvent se produire facilement.
- Les accessoires et les modifications apportées au produit qui ne sont pas approuvés par le fabricant, peuvent causer des blessures graves, voire mortelles. Ne pas modifier l'outil. Toujours utiliser des accessoires homologués par le fabricant.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et de dommages sur l'outil augmente.
- N'effectuer que les travaux d'entretien tel qu'indiqué dans ce manuel d'utilisation. Tous les autres travaux d'entretien doivent être effectués par un Husqvarna agent d'entretien agréé.
- Demander régulièrement à un Husqvarna agent d'entretien agréé d'effectuer l'entretien de l'outil.
- Remplacer les pièces endommagées, usées ou brisées.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT : Avant d'assembler le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.



AVERTISSEMENT : Débrancher le câble de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage avant d'assembler le produit.

Montage de la poignée

1. Soulever la poignée inférieure. (Fig. 18)
2. Aligner les orifices situés au bas de la poignée inférieure avec ceux des supports de la poignée.

Remarque : Sélectionner les orifices pour obtenir une position d'utilisation optimale.

3. Serrer les boutons inférieurs du guidon.
4. Soulever la poignée supérieure et l'aligner avec la poignée inférieure.

5. Serrer complètement les boutons supérieurs du guidon.

Pour installer la poignée du câble du lanceur

1. Fixer la boucle pour le câble du lanceur au bouton de verrouillage. Ne pas serrer complètement. (Fig. 19)
2. Maintenir la poignée de frein moteur contre le guidon.
3. Tirer lentement sur le câble du lanceur et la placer dans la boucle correspondante. (Fig. 20)
4. Serrer le bouton de verrouillage. (Fig. 21)

Pour régler l'outil à la position de transport

1. Retirer le collecteur d'herbe.

2. Desserrer les boutons inférieurs du guidon pour le déverrouiller. (Fig. 22)
3. Rabattre la poignée vers l'arrière.
4. Retirer les boutons et les goupilles de la poignée inférieure.
5. Plier la poignée vers l'avant.

Pour assembler le collecteur d'herbe

1. Fixer le châssis du collecteur d'herbe sur le sac à herbe en orientant la partie rigide du sac vers le bas. Maintenir la poignée du châssis à l'extérieur de la partie supérieure du sac. (Fig. 23)
2. Fixer le sac à herbe sur le châssis au moyen des attaches à fixation rapide. (Fig. 24)

Fonctionnement

Introduction



AVERTISSEMENT : avant d'utiliser le produit, vous devez lire et comprendre le chapitre sur la sécurité.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des renseignements détaillés sur votre produit Husqvarna :

- Renseignements détaillés sur le produit.
- Renseignements et aide au sujet des pièces de rechange et de l'entretien du produit.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Télécharger l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. S'inscrire dans l'application Husqvarna Connect.
3. Suivre les étapes décrites dans l'application Husqvarna Connect pour connecter et enregistrer le produit.

Avant d'utiliser le produit

1. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions.
2. Examinez l'équipement de coupe pour vous assurer qu'il est bien fixé et réglé. Consultez la section *Pour inspecter l'équipement de coupe à la page 31*.
3. Remplir le réservoir de carburant. Consultez la section *Pour faire le plein à la page 27*.
4. Ouvrez le robinet à carburant. (Fig. 25)

5. Remplissez le réservoir d'huile et contrôlez le niveau d'huile. Consultez la section *Pour vérifier le niveau d'huile à la page 25*.

Pour faire le plein

Si disponible, utiliser de l'essence à faibles émissions ou un alkylat. Si une essence à faibles émissions ou un alkylat n'est pas disponible, utiliser de l'essence sans plomb ou de l'essence au plomb ayant un indice d'octane d'au moins 90.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'essence à indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). Cela pourrait endommager le produit.

1. Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant lentement pour libérer la pression.
2. Remplir le réservoir lentement avec un bidon de carburant. En cas de déversement de carburant, le nettoyer avec un chiffon et laisser le reste du carburant sécher.
3. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir de carburant.
4. Serrer fermement le couvercle du réservoir de carburant. Si le couvercle du réservoir de carburant n'est pas bien serré, il y a un risque d'incendie.
5. Avant de démarrer l'outil, le déplacer à au moins 3 m (10 pi) de la position où le plein de carburant a été fait.

Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée à 9 niveaux.

1. Pousser la commande de hauteur de coupe dans le sens de la roue, puis vers l'arrière pour augmenter la hauteur de coupe.
2. Pousser la commande de hauteur de coupe dans le sens de la roue, puis vers l'avant pour diminuer la hauteur de coupe. (Fig. 26)



MISE EN GARDE : Ne pas régler la hauteur de coupe trop bas. Les lames peuvent frapper le sol si la surface de la pelouse n'est pas de niveau.

Mise sous tension de l'appareil

1. Assurez-vous que le câble d'allumage est branché sur la bougie.
2. Assurez-vous que la vanne de carburant est ouverte. Se reporter à la section *Avant d'utiliser le produit à la page 27*.
3. Restez derrière le produit.
4. Tenez la poignée de freinage du moteur contre le guidon. (Fig. 27)
5. Tenez la poignée du câble du démarreur de votre main droite.
6. Tirez lentement sur le câble du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une certaine résistance.
7. Tirez avec force pour démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT : Ne pas enrouler la corde du lanceur autour de la main.



MISE EN GARDE : ne tendez pas complètement la corde du lanceur. Ne relâchez pas la poignée de la corde du lanceur lorsque cette dernière est tendue.

Pour utiliser le dispositif d'entraînement sur les roues

- Tirer les leviers d'entraînement vers le guidon. (Fig. 28)
- Avant de tirer le produit vers l'arrière, désengager l'entraînement et pousser le produit vers l'avant d'environ 10cm.
- Relâcher les leviers d'entraînement pour désengager l'entraînement, par exemple à l'approche d'un obstacle.

Ajustement du câble de commande d'entraînement

- Utiliser la vis de réglage pour régler le câble de commande d'entraînement. (Fig. 29)
- Arrêter le moteur Toujours déconnecter la bougie d'allumage avant de faire fonctionner les pièces mobiles.

- Tourner la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour tendre le fil et augmenter la vitesse.
- Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour allonger le fil et réduire la vitesse.

Arrêt de la machine

- Pour arrêter le moteur, relâchez la poignée du frein moteur.

Pour utiliser le produit avec le collecteur d'herbe



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le produit sans collecteur d'herbe ou sans déflecteur arrière fermé. Des objets peuvent être projetés et blesser l'utilisateur.

1. Lever le déflecteur arrière et retirer le bouchon de broyage. (Fig. 30)
2. Assembler le collecteur d'herbe; voir *Pour assembler le collecteur d'herbe à la page 27*.
3. Placer le collecteur d'herbe sur le support. (Fig. 31)
4. Relâcher le déflecteur arrière et le placer au-dessus du châssis du sac à herbe.

Pour faire passer la tondeuse en mode broyage

Le mode broyage de la tondeuse réduit la taille de l'herbe coupée. L'herbe coupée tombe ensuite sur la pelouse et s'éparpille dans les herbes. L'herbe broyée se biodégrade rapidement pour fournir un apport en nutriments à la pelouse.

1. Lever le bouclier arrière et retirer le sac à herbe, s'il est installé.
2. Placer le bouchon de broyage dans le canal collecteur. (Fig. 32)
3. Laisser le bouclier arrière fermé et s'assurer qu'il se ferme hermétiquement contre le bouchon de broyage. (Fig. 33)

Pour faire passer la tondeuse en mode de décharge arrière

1. Lever le déflecteur arrière et retirer le bouchon de broyage. (Fig. 34)
2. Installer la goulotte de décharge. (Fig. 35)

Pour vider le collecteur d'herbe



MISE EN GARDE : Ne pas tirer le sac lors du vidage du collecteur d'herbe pour éviter l'usure.

1. Soulever le collecteur d'herbe à l'aide de la poignée du châssis. (Fig. 36)
 2. Retirer l'herbe coupée du collecteur d'herbe par le bas de la poignée.
 3. Enlever l'herbe coupée du sac au moyen de la poignée du châssis et de la poignée du sac.
- Couper dans des directions différentes à chaque fois pour éviter la formation de rayures sur le gazon.
 - Garder le couvercle de l'unité de coupe propre. L'accumulation de gazon et de saleté sur le côté intérieur du couvercle de l'unité de coupe peut diminuer le résultat de la coupe. Se reporter à *Pour nettoyer la surface interne du carter de coupe à la page 30.*

Pour obtenir un bon résultat

- Toujours utiliser une lame affûtée. Une lame émoussée donne un résultat aléatoire et rend la surface de coupe de l'herbe jaune. Une lame affûtée utilise moins d'énergie qu'une lame émoussée.
- Ne pas couper plus de la moitié de la longueur de l'herbe. Couper d'abord en réglant la hauteur de coupe sur une valeur élevée. Examiner le résultat et abaisser la hauteur de coupe sur un niveau applicable. Si l'herbe est très longue, travailler lentement et tondre deux fois au besoin.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT : Avant de procéder à l'entretien, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

Pour tous les travaux d'entretien et de réparation sur le produit, une formation spécifique est nécessaire. La disponibilité des réparations et des entretiens effectués de façon professionnelle est garantie. Si un revendeur n'est pas un agent d'entretien, communiquer avec lui pour connaître l'agent d'entretien le plus proche.

Pour obtenir de plus amples renseignements, se reporter à la section www.husqvarna.com.

Calendrier d'entretien



MISE EN GARDE : Assurez-vous que le filtre à air est orienté vers le haut et qu'il n'est pas contre le sol lorsque vous inclinez le produit. Risque de détérioration du moteur.

Les intervalles d'entretien sont calculés selon une utilisation quotidienne du produit. Les intervalles sont différents si le produit n'est pas utilisé tous les jours.

Pour les travaux d'entretien suivis d'un astérisque (*), reportez-vous aux instructions dans la section *Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 25.*

Entretien	Quotidien	Mensuel	Chaque saison
Procédez à une inspection générale	X		
Inspectez le niveau d'huile	X		
Changez l'huile (la première fois après 5 h d'utilisation, puis toutes les 100 h d'utilisation) ⁸			X
Nettoyez le produit	X		
Nettoyez la zone située à l'arrière du couvercle de la courroie			X
Inspectez l'équipement de coupe	X		
Inspectez le capot de coupe *	X		
Inspectez la poignée de frein moteur *	X		
Inspectez le silencieux *		X	

⁸ Si le produit est utilisé avec une charge lourde ou à une température ambiante élevée, remplacez l'huile moteur toutes les 25 heures.

Entretien	Quotidien	Mensuel	Chaque saison
Vérifiez la bougie d'allumage. Nettoyez ou remplacez la bougie si nécessaire			X
Inspectez le filtre à air	X		
Nettoyez le filtre à air ⁹		X	
Remplacez le filtre à air			X
Inspectez le système de carburant			X
Contrôlez et réglez le câble d'embrayage.			X

Pour effectuer une inspection générale

- S'assurer que tous les écrous et toutes les vis sur le produit sont serrés correctement.

Nettoyage de l'extérieur du produit

- Utiliser une brosse pour enlever les feuilles, l'herbe et la saleté.
- S'assurer que la prise d'air sur le dessus du moteur n'est pas obstruée.
- Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression pour nettoyer la tondeuse.
- Si de l'eau est utilisée pour nettoyer le produit, ne pas rincer directement le moteur.

Pour nettoyer la surface interne du carter de coupe

1. Vider le réservoir de carburant.
2. Placer le produit sur le côté avec le silencieux vers le bas.



MISE EN GARDE : Si le produit est placé avec le filtre à air vers le bas, le moteur risque d'être endommagé.

3. Rincer à l'eau la surface interne du carter de coupe.

Pour utiliser la connexion au tuyau d'arrosage

1. Déplacer la tondeuse jusqu'à une zone où l'herbe est coupée ou sur une autre surface dure.
2. Retirer le collecteur d'herbe ou le bouchon de broyage de la tondeuse.
3. Rabattre le déflecteur arrière.
4. Raccorder le tuyau d'eau à la connexion. (Fig. 37)
5. Couper l'arrivée d'eau et vérifier les fuites au niveau de la connexion.

6. Si aucune fuite n'est constatée, démarrer le moteur. Laisser tourner le moteur jusqu'à ce que le produit soit propre sous le carter.
7. Couper le moteur.
8. Couper l'arrivée d'eau et déconnecter le tuyau.

Remarque : Ne pas déconnecter le tuyau lorsque le moteur tourne. L'eau dans le moteur peut raccourcir la durée de vie du moteur.

9. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant une minute entière pour enlever l'eau restante de la tondeuse.

Pour remplacer l'huile moteur



AVERTISSEMENT : L'huile moteur est très chaude juste après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur refroidir avant de vidanger l'huile moteur. Si vous renversez de l'huile moteur sur votre peau, nettoyez avec de l'eau et du savon.

(Fig. 38)

Faites fonctionner le produit jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

1. Débranchez le câble d'allumage de la bougie.
2. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.
3. Vidangez l'huile moteur.
 - a) Si vous disposez d'une pompe à huile (accessoire) : utilisez la pompe à huile pour vider le réservoir d'huile.
 - b) Pour les modèles équipés d'un bouchon de vidange d'huile : placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile pour recueillir l'huile moteur. Retirez le bouchon de vidange d'huile et inclinez le produit pour vider le réservoir d'huile.

⁹ Nettoyez-le plus souvent en cas de conditions poussiéreuses ou en présence de rejets aériens. Remplacez le filtre à air s'il est très sale.

- c) Pour les modèles sans bouchon de vidange d'huile : placez un récipient sous le produit pour recueillir l'huile moteur. Ouvrez le bouchon du réservoir d'huile et inclinez le produit pour vider le réservoir d'huile.
4. Faites l'appoint avec de l'huile moteur neuve du type recommandé dans la section *Caractéristiques techniques à la page 36*.
5. Contrôlez le niveau d'huile. Reportez-vous à la section *Pour vérifier le niveau d'huile à la page 25*.

Vérification de la bougie d'allumage



MISE EN GARDE : Toujours utiliser une bougie d'allumage du type recommandé. Une bougie d'allumage de type inapproprié peut endommager le produit.

- Examiner la bougie d'allumage si le moteur manque de puissance, démarre difficilement ou ne fonctionne pas correctement au régime de ralenti.
- Afin de réduire le risque de matériau indésirable sur les électrodes de la bougie, respecter les consignes suivantes :
 - a) Vérifier que le régime de ralenti est réglé de façon adéquate.
 - b) Vérifier que le mélange de carburant est correct.
 - c) Vérifier que le filtre à air est propre.
- Si la bougie d'allumage est sale, la nettoyer et s'assurer que l'écartement des électrodes est correct, se reporter à la section *Caractéristiques techniques à la page 36*. (Fig. 39)
- Remplacer la bougie d'allumage au besoin.

Filtre à air



MISE EN GARDE : N'utilisez pas le produit sans filtre à air ou si le filtre à air est sale.



MISE EN GARDE : Remplacez le filtre à air s'il est impossible de le nettoyer correctement ou s'il est endommagé. Un filtre à air endommagé endommage le moteur.



MISE EN GARDE : N'utilisez pas de solvant ni d'air comprimé pour nettoyer les filtres. Cela peut endommager les filtres.



MISE EN GARDE : Effectuez l'entretien du filtre à air plus fréquemment en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses.

Remarque : Un filtre à air ayant servi longtemps ne peut pas être complètement nettoyé. Remplacez le filtre à air à intervalles réguliers. Remplacez toujours le filtre à air s'il est endommagé.

Pour déposer et installer le filtre à air



AVERTISSEMENT : utilisez des gants de protection.

1. Poussez les 2 attaches (A) sur le couvercle du filtre à air. (Fig. 40)
2. Retirez avec précaution le couvercle du filtre à air (B) du moteur.
3. Retirez le filtre en mousse (C) et le filtre en papier (D).
4. Vérifiez l'état du filtre à air. Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.
5. Nettoyez et examinez le filtre à air. Se reporter à la section *Nettoyage du filtre à air à la page 31*.
6. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse. Veillez à assurer une bonne étanchéité entre les filtres à air et leur support (E).

Nettoyage du filtre à air

1. Retirez le couvercle de filtre à air, le filtre en mousse et le filtre en papier. Se reporter à la section *Pour déposer et installer le filtre à air à la page 31*.
2. Nettoyez le filtre en mousse avec de l'eau et du savon.
3. Rincez le filtre en mousse dans de l'eau propre.
4. Pressez le filtre en mousse pour en faire sortir l'eau et laissez-le sécher.
5. Frappez le filtre en papier contre une surface plane pour en faire tomber les particules.



MISE EN GARDE : N'utilisez pas de brosse pour éliminer la saleté du filtre en papier, car cela pousse la saleté dans le filtre.

6. Nettoyez le support du filtre à air et le couvercle de filtre à air avec un chiffon humide.



MISE EN GARDE : Assurez-vous qu'aucune saleté ne pénètre dans le conduit d'air (A) sur le support de filtre à air. (Fig. 41)

Pour inspecter l'équipement de coupe



AVERTISSEMENT : Pour éviter un démarrage accidentel, retirer le câble d'allumage de la bougie.



AVERTISSEMENT : utilisez des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de l'équipement de coupe. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.

1. Vider le réservoir de carburant.
2. Placer le produit sur le côté avec le silencieux abaissé.



MISE EN GARDE : Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

3. Inspectez l'équipement de coupe afin de détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacez toujours un équipement de coupe endommagé.
4. Inspectez la lame pour voir si elle est endommagée ou émoussée.

Remarque : il est nécessaire d'équilibrer la lame après l'avoir affûtée. Demandez à un centre d'entretien d'affûter, de remplacer et d'équilibrer la lame. Si vous heurtez un obstacle qui entraîne l'arrêt du produit, remplacez la lame endommagée. Demandez au centre d'entretien d'évaluer si la lame peut être affûtée ou si elle doit être remplacée.

Pour monter la lame

1. Vider le réservoir de carburant.
2. Placer le produit sur le côté avec le silencieux abaissé.



MISE EN GARDE : Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

3. Placer l'adaptateur de lame sur le vilebrequin du moteur. S'assurer que le contacteur de l'adaptateur et la clavette du vilebrequin sont alignés. (Fig. 42)
4. Toujours fixer la lame avec les extrémités coudées vers le haut dans le sens du moteur. (Fig. 43)
5. Utiliser une cale en bois entre la lame et le carter de la tondeuse. Serrer le boulon de la lame et le tourner dans le sens horaire.
6. Toujours serrer le boulon au couple de 47-54 Nm (35-40 pi-lb). (Fig. 44)
7. S'assurer que le câble de la bougie d'allumage est débranché du moteur.



MISE EN GARDE : Pour éviter tout démarrage accidentel, toujours débrancher le câble de la bougie d'allumage et le placer à un endroit où

il ne peut pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

8. Tirer la lame à la main pour s'assurer qu'elle tourne librement.

Pour remplacer la lame

1. Vider le réservoir de carburant.
2. Placer le produit sur le côté avec le silencieux abaissé.



MISE EN GARDE : Si le produit est posé avec le filtre à air vers le bas, le moteur peut être endommagé.

3. Bloquer la lame au moyen d'un bloc de bois. (Fig. 45)
4. Retirez le boulon de lame et la rondelle ressort.
5. Retirer la lame.
6. Examinez le support de lame et le boulon de lame pour voir s'ils sont endommagés.
7. Examiner l'arbre du moteur pour s'assurer qu'il n'est pas plié.
8. Lorsque vous fixez la nouvelle lame, orientez le tranchant en direction du capot de coupe. (Fig. 46)
9. S'assurer que la lame est alignée avec le centre de l'arbre du moteur.
10. Bloquer la lame au moyen d'un bloc de bois. Fixez la rondelle ressort, puis serrez le boulon et la rondelle à un couple de 43 – 47 Nm. (Fig. 47)
11. Tirer la lame à la main pour s'assurer qu'elle tourne librement.



AVERTISSEMENT : Porter des gants robustes. La lame est très tranchante et des coupures peuvent survenir facilement.


12. Démarrer l'outil pour effectuer un test de la lame. Si la lame n'est pas correctement fixée, le produit produira des vibrations ou des résultats de coupe insatisfaisants.

Pour examiner le circuit d'alimentation en carburant

- Examiner le bouchon du réservoir de carburant et son joint pour s'assurer qu'il n'y a pas de dommages.
- Examiner le tuyau à carburant pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Si le tuyau à carburant est endommagé, le faire remplacer par un atelier spécialisé.

Vidange du réservoir de carburant

1. Placez un récipient sous le réservoir de carburant.
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant.

3. Poussez les colliers de serrage sur le tuyau à carburant contre le carburateur.
 4. Retirez le tuyau de carburant du carburateur.
 5. Placez le flexible du réservoir de carburant dans le récipient et retirez les colliers de serrage.
 6. Inclinez le produit et vidangez le carburant dans le récipient.
- Pour remplacer le filtre à carburant**
-
- 

AVERTISSEMENT : utilisez des gants de protection.
-
1. Videz le réservoir de carburant.
 2. Écartez le collier de durite du réservoir de carburant. (Fig. 48)
 3. Retirez les tuyaux à carburant du réservoir de carburant. Une petite quantité de carburant peut s'écouler. (Fig. 49)
 4. Retirez le filtre à carburant du réservoir de carburant. (Fig. 50)
 5. Montez un filtre à carburant neuf dans le réservoir de carburant.
 6. Fixez le tuyau à carburant sur le réservoir de carburant.
 7. Mettez le collier de tuyau en place contre le réservoir de carburant.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le câble d'allumage n'est pas correctement branché.	Connecter le câble d'allumage à la bougie.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplir le réservoir de carburant avec un carburant du type approprié.
	Il y a de la saleté dans le carburateur ou dans la conduite de carburant.	Nettoyer le carburateur ou la conduite de carburant.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Régler l'écartement des électrodes, nettoyer ou remplacer la bougie.
Le moteur ne s'arrête pas.	Le mécanisme d'arrêt est défectueux.	Déconnecter le câble d'allumage de la bougie. Demander à un atelier spécialisé agréé de réparer le produit.
Le moteur ne tourne pas en douceur.	Le câble d'allumage n'est pas correctement branché.	Connecter le câble d'allumage à la bougie.
	Il y a des saletés dans la conduite de carburant ou le carburant a expiré.	Nettoyer la conduite de carburant. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant neuf du type approprié.
	Il y a une obstruction dans le bouchon du réservoir de carburant.	Nettoyer le bouchon du réservoir de carburant.
	Il y a de l'eau ou de la saleté dans le système de carburant.	Vider le réservoir de carburant. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant neuf du type approprié.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Le carburateur doit être réglé.	Laisser un concessionnaire d'entretien régler le carburateur.

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur devient trop chaud.	Le niveau d'huile dans le moteur est trop faible.	Remplir d'huile moteur.
	Le débit d'air n'est pas suffisant.	Nettoyer le filtre à air et le boîtier du filtre à air.
	Le carburateur doit être réglé.	Laisser un concessionnaire d'entretien régler le carburateur.
Il y a des ratés dans le moteur lorsqu'il fonctionne à régime élevé.	L'écartement des électrodes dans la bougie est trop petit.	Régler l'écartement des électrodes.
Le moteur ne fonctionne pas en douceur au régime de ralenti.	La bougie est sale ou défectueuse, ou l'écartement des électrodes est trop grand.	Régler la distance entre les électrodes ou remplacer la bougie.
	Le carburateur doit être réglé.	Régler le carburateur.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyer le filtre à air.
La poignée présente trop de vibrations.	Une lame est desserrée ou déséquilibrée.	Serrer les boulons de lame. Remplacer les lames si elles sont endommagées.
	Une lame est pliée.	Remplacer les lames si elles sont endommagées.
L'herbe n'est pas broyée en pail- lis.	L'herbe est humide.	Ne pas utiliser le produit lorsque l'herbe est humide. Patience jusqu'à ce que l'herbe soit sèche.
	L'herbe est trop haute.	Couper d'abord en réglant la hauteur de coupe sur une valeur élevée. Réduire la hauteur de coupe et couper à nouveau l'herbe. Ne couper que la moitié de la largeur de coupe à la fois.
	Une ou plusieurs lames ne sont pas suffisamment affûtées.	Affûter ou remplacer les lames.
L'herbe est coupée de manière irrégulière.	Les roues ne sont pas dans la bonne position.	Régler la hauteur de coupe au même niveau pour les quatre roues.
	Une ou plusieurs lames ne sont pas suffisamment affûtées.	Affûter ou remplacer les lames.
Le système d'entraînement ne fonctionne pas correctement	La courroie d'entraînement n'est pas suffisamment serrée ou il y a de la saleté sur les poulies ou la courroie d'entraînement.	Demander à un atelier spécialisé agréé d'effectuer l'entretien du système d'entraînement.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport et entreposage

- Pour un stockage et un transport de courte durée du produit, fermez la vanne de carburant. (Fig. 51)

- Pour ranger et transporter le produit et le carburant, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite ou de vapeurs. Les étincelles ou les flammes nues produites par exemple par des appareils électriques ou chaudières peuvent provoquer un incendie.

- Utilisez uniquement des récipients homologués pour le transport et le stockage de carburant.
- Videz le réservoir de carburant avant de remiser le produit pendant une longue période. Mettez le carburant au rebut dans une déchetterie appropriée
- Nettoyez le produit et assurez-vous que le bac de ramassage est vide.
- Immobiliser le produit en sécurité pendant le transport pour éviter tout dommage ou accident.
- Garder le produit dans un endroit verrouillé hors de portée des enfants et des personnes non autorisées.
- Conservez le produit dans un endroit sec et à l'abri du gel.

Mise au rebut

- Respecter les exigences locales en matière de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Mettre au rebut tous les produits chimiques, tel que le moteur d'huile ou de carburant, dans un centre de service ou à un emplacement de mise au rebut adéquat.
- Lorsqu'on n'utilise plus le produit, l'envoyer à un détaillant Husqvarna ou le mettre au rebut à un emplacement de recyclage.

Données techniques

Caractéristiques techniques

LC 353 AWD	
Moteur	
Marque	Husqvarna
Nom de modèle du moteur	HS 166AP
Type de moteur	Un cylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV
Cylindrée, po ³ /cm ³	10,1/166
Vitesse maximale de fonctionnement du moteur, min ⁻¹	2 900
Puissance nominale du moteur, kW ¹⁰	2,75
Système d'allumage	
Bougie d'allumage	Husqvarna HQT-7
Écartement des électrodes, po /mm	0,028-0,031/0,7-0,8
Circuits d'alimentation et de lubrification	
Type de lubrification du moteur	Éclaboussures
Carburant, sans plomb, indice d'octane minimum	90 RON / 87 AKI
Capacité du réservoir de carburant, gallon US/litre	0,4/1,5
Capacité du réservoir d'huile, gallon US/litre	0,13/0,50
Huile moteur ¹¹	Husqvarna SAE 30, Husqvarna SAE 5W-30 synthétique, Husqvarna SAE 10W-40
Poids	
Réservoirs vides, en lb/kg	85,1/38,6
Émissions sonores ¹²	
Niveau de puissance sonore, mesuré en dB (A)	95,02

¹⁰ La puissance nominale du moteur indiquée est la sortie moyenne nette (à un tour par minute spécifié) d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs de production en série peuvent varier de cette valeur. La puissance de sortie réelle du moteur installé sur le produit final dépend de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

¹¹ Utilisez de l'huile moteur de qualité SJ ou supérieure. Si l'huile SAE-30 est utilisée à une température inférieure à +5 °C, elle risque de ne pas lubrifier suffisamment le moteur. Cela peut endommager le moteur. Reportez-vous à la section *Pour remplacer l'huile moteur à la page 30* afin de connaître l'huile appropriée pour les basses températures. Reportez-vous au tableau de viscosité du manuel du fabricant du moteur pour sélectionner la viscosité la mieux adaptée en fonction de la température extérieure anticipée.

¹² Émission du bruit dans l'environnement mesurée en tant que puissance acoustique (L_{WA}) conforme à la directive européenne 2000/14/EC. Les données reportées pour les émissions sonores dans l'environnement montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 0,54 dB(A).

	LC 353 AWD
Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} dB(A)	96
Niveaux sonores ¹³	
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	83,3
Niveaux de vibrations ¹⁴	
Poignée (gauche/droite), m/s^2	4,96/6,28
Équipement de coupe	
Hauteur de coupe, po/mm	1,0-4,0/25,4-101,6
Largeur de coupe, po/cm	21/53
Lame	
Numéro d'article	586 85 96-02
Capacité du collecteur d'herbe, pi^3/l	2,3/65
Entraînement	
Vitesse, mi/km/h	0-3/0-4,8

¹³ Niveau de pression sonore conformément à la norme ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 3,0 dB (A).

¹⁴ Niveau de vibrations conformément à la norme ISO 5395. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviations standard) de 1,5 m/s^2



www.husqvarna.com

Original instructions
Instructions d'origine

1144799-32



2025-12-02