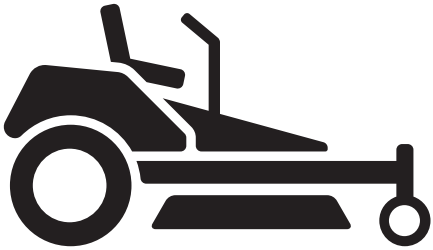
Husqvarna®



Xcite™ Z375

EN	Operator's manual	2-30
ES-MX	Manual del usuario	31-61
FR-CA	Manuel d'utilisation	62-93

Contents

Conformity certificates..... 2
Introduction..... 2
Safety..... 6
Operation..... 11
Maintenance..... 15
Troubleshooting..... 23
Transportation, storage and disposal..... 25
Technical data..... 27
Service..... 29
Appendix 94

Conformity certificates

Conformity requirements

Labels are placed on the engine and/or in the engine compartment stating that the machine will fulfill the requirements. Do not remove these labels. Certificates can also be supplied with the machine at delivery or written in the Engine manual. Take care of them as they are valuable documents.

To implement improvements, specifications and designs can be altered without prior notification.

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Service agent contact information:	
This operator’s manual is for product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

The product numbers are found on the type plate. Refer to *Product overview on page 3* for the location of the type plate.

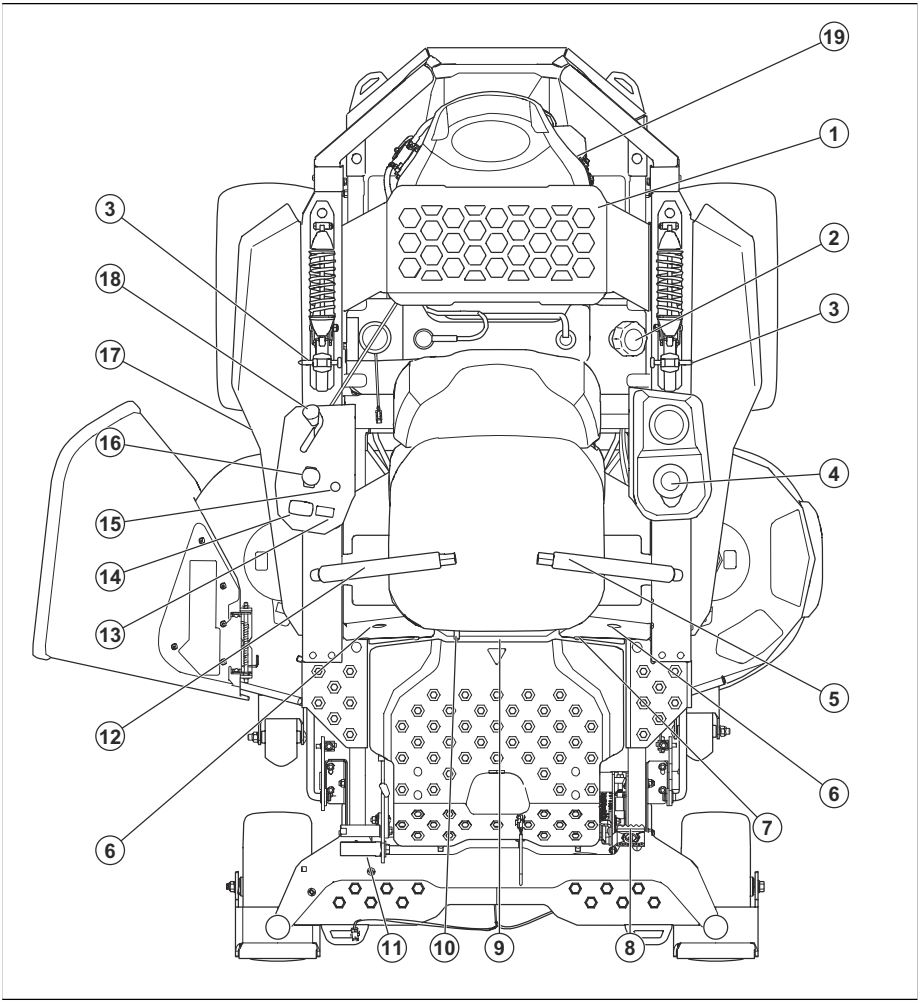
Product description

This product is a ride-on lawn mower. The control levers let the operator steer the product and adjust the speed of the product. An hour meter shows how many hours the product has been used.

Intended use

The product is made to cut grass on open and level ground only. Do not use the product for other tasks.

Product overview



1. Accessory rack
2. Fuel tank
3. Seat suspension adjustment
4. Cutting height adjustment
5. Left control lever
6. Tracking control
7. Fuses
8. Parking brake pedal
9. Battery compartment cover
10. Seat adjustment lever
11. Deck lifting pedal
12. Right control lever
13. Fuel gauge
14. Hourmeter
15. Ignition switch
16. PTO button
17. Type plate
18. Throttle control
19. Oil drain plug

Symbols on the product

WARNING: This product can be dangerous and cause serious injury or death to the operator or others. Be careful and use the product correctly.

Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use the product.

Stop the engine and remove the key before you do maintenance.

Keep a safe distance from the product.

Do not operate the product on slopes larger than 10°.

Do not park the product on slopes.

Do not keep passengers.

Look out for ejecting objects and ricochets.

Keep hands and feet away from the cutting deck.

Keep hands away from rotating parts.

Look out for persons and animals when you operate the product forward.

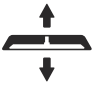
Look out for persons and animals when you operate the product rearward.

Do not sit on the accessory rack.

Do not put your foot here.

Control levers out.

Parking brake.



Cutting deck lift.

Engine speed – fast.

Engine speed – slow.

Neutral.

Reverse.

Fuel.

Do not operate the product without deflector or grass catcher.

Low cutting height.

High cutting height.

Headlights.

Push PTO button.

Start engine.

Warning! Battery acid is corrosive, explosive and flammable.

Keep body parts away from rotating parts.

yyyywwxxxx

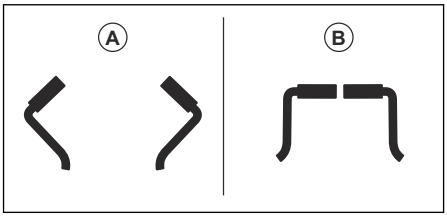
The rating plate shows the serial number. **yyyy** is the production year and **ww** is the production week.

Note: Other symbols/decals on the product refer to certification requirements for some commercial areas.

Steering controls

The direction of the product is controlled by the 2 control levers.

The control levers must be moved out to the park position (A) to start the product. The control levers can be moved forward and rearward from the neutral position (B). Refer to *To operate the product for the first time on page 11*.



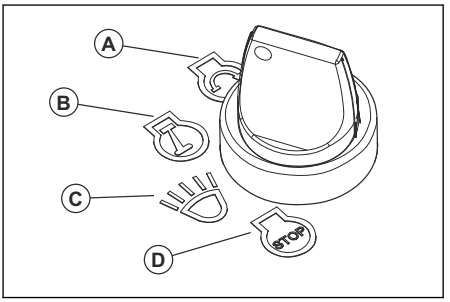
Operator Presence Control (OPC)

The OPC engages when the operator lifts from the seat. The engine and the drive to the blades stop if the blades are engaged or the parking brake is not applied. Refer to *Operation conditions on page 9*.

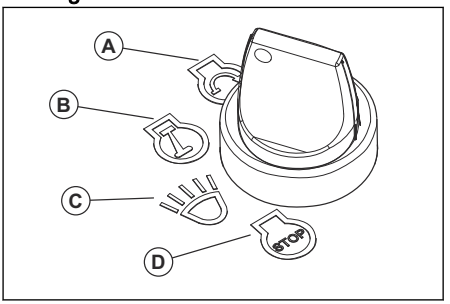
Ignition key

The ignition key has 4 positions:

- Start position (A)
- Run position (B)
- Headlight position (C)
- Stop position (D)



Headlights

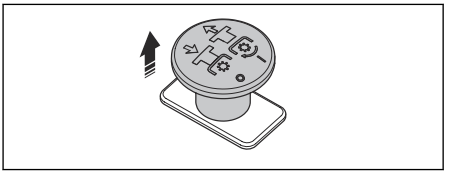


- Turn the ignition key to the headlight position (C) to operate the product with the headlights on.
- Turn the ignition key to the run position (B) to operate the product with the headlights off.

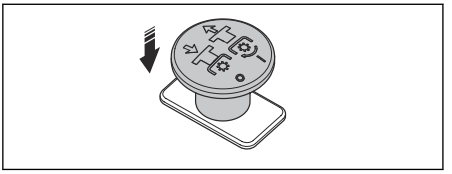
PTO (Power Take-Off) button

The PTO button engages and disengages the PTO clutch and the cutting deck or other equipment connected to it. The correct start conditions must be obeyed to engage the drive of the blades. Refer to *Operation conditions on page 9* for the correct start conditions.

- Pull the PTO button out to engage the drive to the blades or other equipment.

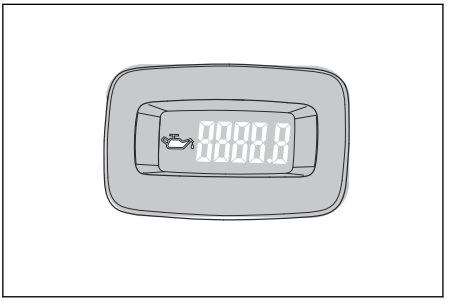


- Push the PTO button in to disengage the drive to the blades or other equipment.



Hour meter

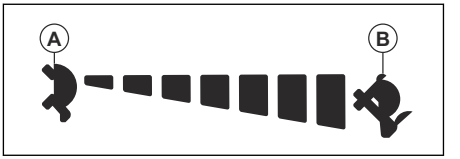
The product has an hour meter that show how many hours of operation that the blades have been engaged. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the hour meter.



Each 50 hours an oil level symbol will show for 2 hours. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 22*.

Throttle control

The throttle control adjusts the speed of the engine and the speed of the blades if the blades are engaged. The throttle control has 2 end positions, idle speed and full throttle.



- Idle speed (A) - decreases the engine speed.
- Full throttle (B) - increases the engine speed.

CAUTION: Do not operate the engine at idle speed (A) for longer time than necessary. Too much operation time at idle speed can decrease the life of the spark plugs.

Fuses

The location of the fuses is in the fuse box. The fuse box is below the seat. Remove the battery compartment cover to get access to the fuse box. Refer to the decal on the fuse box for identification of the different fuses.

Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.

WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.

CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

General safety instructions

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product

WARNING: Failure to follow cautious operating practices can result in dangerous injury to the operator or other persons. The owner must understand these instructions, and must let only approved persons who understand these instructions to operate the mower. Each person operating the mower must be of sound mind and body and must not be under the influence of mind altering substances.

WARNING: This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this document, the operator's manual and on the product, engine and attachments.
- Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the product.
- Make sure to inform a person that you are going to operate the product if an injury or accident occurs.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the product while under the influence of alcohol or drugs.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Learn how to use the product and its controls safely and learn how to stop the product quickly.
- Learn to recognize the safety decals.
- Keep the product clean to make sure that you can clearly read signs and stickers.
- Keep in mind that the operator will be held responsible for accidents that involve other persons or their property.
- Only use the product in daylight or in other well-lit conditions. Keep the product at a safe distance from holes or other irregularities in the ground. Look out for other possible risks.
- Do not let children or other persons not approved for operation of the product to use or do servicing on it. Local laws may regulate the age of the user.
- Make sure that nobody else is in the vicinity of the product when you start the engine, engage the drive or start to move the product.
- Keep an eye on the traffic when you mow near a road or move across a road.
- Do not use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medicine or anything that can have a negative effect on your vision, alertness, coordination or judgement.
- Always park the product on a level surface with the engine stopped.
- Do not make modifications to this product.
- Do not operate the product if it is possible that other persons have made modifications to the product.

Safety instructions regarding children

WARNING: Children can be seriously injured or killed by this product. Read the warning instructions that follow before you use the product. Keep children away.

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the product and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Keep an eye out and stop the product immediately, if children enter the work area. Be very careful near corners, bushes, trees or other objects that prevents a clear view.
- Use extreme care when going near blind corners, shrubs, trees, or other objects that can block your view of a child.
- Before and while you move the product in reverse, look behind you and look down for small children.
- Do not let children operate the product.
- The American Academy of Paediatrics recommends that children be a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe product operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the product.

Safety instructions for operation

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

WARNING: Do not touch the engine or exhaust system during or directly after operation. The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injuries, fire and damage to property or adjacent areas. When you operate the product, keep away from bushes and other objects.

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Only operate the product in daylight or good artificial light.
- Clear the area of objects such as stones, toys, wires, etc. that may become caught in the blades and be thrown out.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the product, or cause operator to lose their balance or footing.

- Do not put hands or feet near rotating parts or under the product. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not operate the product without the full grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running product unattended. Always park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, and stop engine/ motor.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Decrease speed before turning.
- Decrease the speed before you turn around a corner.
- Data shows that operators age 60 years and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators must evaluate if they can safely operate the riding mower sufficiently to protect themselves and others from injury.

Safety instructions for operation on slopes

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

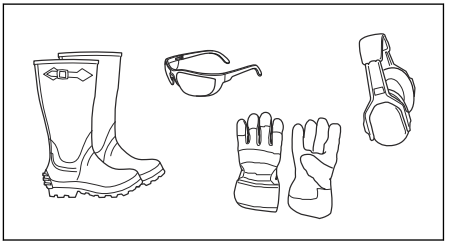
Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near dropoffs.
- Avoid mowing wet grass. The tires can lose traction.
- Do not operate product under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the product in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- If the tires lose traction, disengage the blades and continue slowly straight down the slope.
- Use extra care while operating product with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the product.
- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut the grass on the slope up and down, not from side to side.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 10°.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.
- Do not cut grass near edges, ditches or banks. Keep at least the width of the machine away from these hazards. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way.

Personal protective equipment

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.
- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear safety glasses or eye protection while you operate the product or do maintenance or repairs.
- Always wear protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.



- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Do not wear shorts when you operate the product.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

Safety devices on the product

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with safety devices that are damaged or do not operate correctly. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are damaged, speak to your Husqvarna servicing dealer.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

To do a check of the ignition key

- Start and stop the engine to do a check of the ignition key. Refer to *To start the engine on page 14* and *To stop the engine on page 15*.
- Make sure that the engine starts when you turn the ignition key to start position.
- Make sure that the engine stops immediately when you turn the ignition key to stop position.

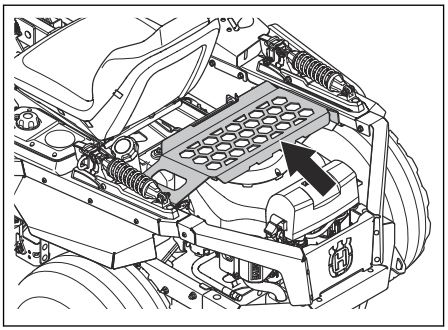
Accessory rack

The accessory rack is used for storage and transportation. The weight limit is 30 lb (13.6 kg).

CAUTION:

- For transportation of liquids, use containers that are correctly sealed and not damaged to prevent spills on the engine.
- Attach items to the accessory rack with straps.

WARNING: Do not use the accessory rack as a seat.



Operation conditions

These conditions are necessary to start the engine:

- The control levers are in the park position.
- The parking brake is applied.
- The drive of the blades is disengaged.

The engine must stop in these situations:

- The parking brake is not applied and the operator lifts from the seat.
- The drive of the blades is engaged and the operator lifts from the seat.

Try to start the engine without 1 of the conditions. Change the conditions and try again. Do this check daily.

Parking brake

WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the parking brake on page 18*.

Muffler

WARNING: Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A muffler that is damaged or missing increases the noise level and the risk of fire.

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

Spark arrestor

This product has an internal-combustion engine. Do not use the product near vegetation without a spark arrestor that is approved by local or state laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your approved Husqvarna dealer.

Protective covers

Missing or damaged protective covers increase the risk of injury on moving parts and hot surfaces. Do

a check of the protective covers before you operate the product. Make sure that the protective covers are correctly attached and do not have cracks or other damages. Replace damaged covers.

Fuel safety

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

WARNING: Be careful with fuel. It is very flammable, and can cause injury and damage to property.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- After refueling, replace the gas cap and tighten securely.
- Do not store the product or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep product free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow product to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- Gasoline and gasoline fumes are poisonous and very flammable. Be careful with gasoline to prevent injury or fire.
- Let the engine become cool before you refuel.
- Do not fill fuel near sparks or naked flames.
- If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not fill above recommended fuel level. The heat from the engine and the sun makes the fuel expand and the fuel overflows if the tank is filled too much.
- Store the product and fuel in such a way that there is no risk that fuel leaks or fumes can cause damage.

Transport safety

- Do not tow this product.
- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- A market's national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *Transportation on page 25*.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading a product for transport.

Battery safety

WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an Husqvarna servicing dealer.

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. Refer to *Disposal on page 26*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Safety instructions for maintenance

WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key in stop position and removed.
- The blades are disengaged.
- All moving parts have stopped.
- The ignition cables are removed from the spark plugs.

WARNING: Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the product immediately serviced by a trained technician.

WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with no sufficient air flow.

- Keep the product in good working order. Replace worn or damaged parts.

  Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).

  If equipped, disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.

  For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 15*.
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.
- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Do not turn the engine over if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged. Refer to *Technical data on page 27* for highest permitted engine speed.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

Operation

Introduction

WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect is a free app for your mobile device. The Husqvarna Connect app gives extended functions for your Husqvarna product.

- Extended product information.
- Information about, and help with, product parts and servicing.

To start to use Husqvarna Connect

1. Download the Husqvarna Connect app on your mobile device.
2. Add in the Husqvarna Connect app.
3. Follow the instruction steps in the Husqvarna Connect app to connect and add the product.

Note: Husqvarna Connect app is not available for download in all markets. Speak to your servicing dealer for more information.

To operate the product for the first time

WARNING: Before you operate the product for the first time, you must read and understand this chapter.

- Use a decreased throttle speed and a decreased ground speed when you operate the product for the first time.
- Do not move the control levers to the fully forward position or the fully reverse position during the initial operation.
- Learn how to operate the movement of the product on a hard surface, for example concrete or asphalt, before you operate the product on a lawn for the first time.

To do before you operate the product

WARNING: Before you operate the product, you must read and understand the safety chapter.

WARNING: Before you operate the product, you must make sure that there are no stones or other objects in the

work area that can be thrown by the rotating blades.

- Do the daily maintenance. Refer to *Maintenance schedule on page 15*.
- Make sure that there is sufficient fuel in the fuel tank.
- Set the cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 13*.

To fill fuel

WARNING: Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors, refer to *Fuel safety on page 10*.

WARNING: The engine and the exhaust system become very hot during operation. Risk of burn injury. Let the engine and the exhaust system become cool before you fill fuel in the product.

WARNING: Do not use the fuel tank as a support area.

CAUTION: Incorrect type of fuel can result in engine damage.

The engine runs on gasoline with a minimum octane rating of 91 RON (87 AKI), not mixed with oil. We recommend biodegradable alkylate gasoline.

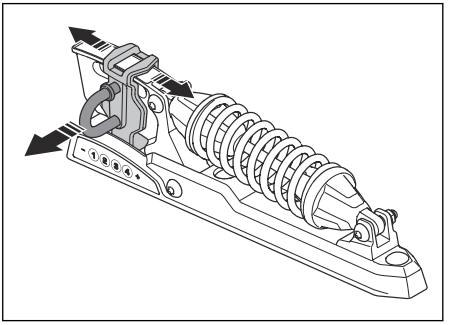
- Do a check of the fuel level before each use and refuel if it is necessary.
- Do not fill the fuel tank fully. Fill to the bottom of the fuel tank neck.

To adjust the seat

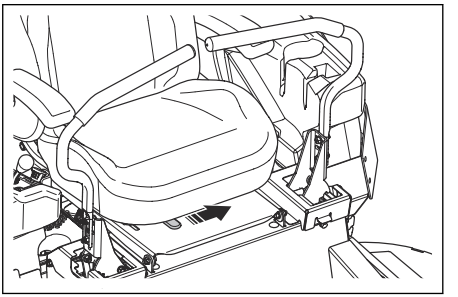
The position of the seat can be moved forward or rearward and the suspension of the seat can be adjusted. The suspension on the left side and right side of the seat are adjusted independently.

WARNING: Do not make adjustments to the seat when the product is in operation.

- To adjust the suspension, do these steps:
  a) Pull the handle on the suspension adjuster to release the pin.



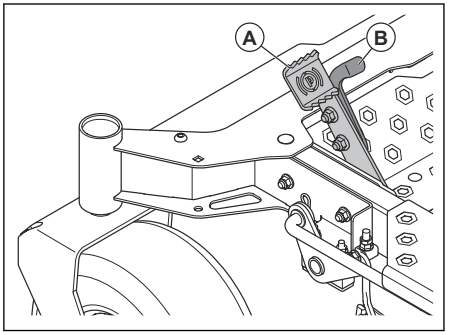
  b) Move the handle in the direction of "-" for softer suspension.
  c) Move the handle in the direction of "+" for harder suspension.
  d) Do the same procedure on the suspension adjuster on the opposite side.
- To adjust the position of the seat, push the lever (B) below the seat to the side and push the seat forward or rearward.



To engage and disengage the parking brake

CAUTION: The product must be stationary when you engage the parking brake.

- To engage the parking brake, push the large pedal (A) forward until the latch bracket engages the latch pin.



- To disengage the parking brake, push the small pedal (B) of the latch bracket and let the large pedal (A) and the small pedal (B) move back slowly.

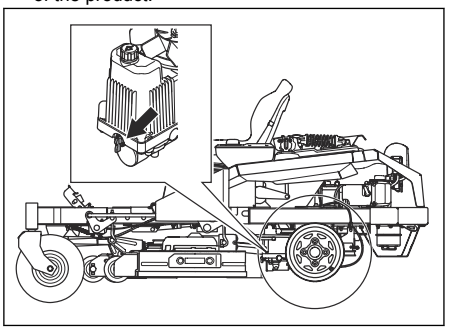
To disengage and engage the drive system

CAUTION: Only disengage or engage the drive system when the product is parked on level ground.

If it is necessary to move the product by hand, with the engine off, the drive system must be disengaged. The drive system is disengaged and engaged by the bypass valves. The bypass valves are found on the front of each transmission.

Follow the procedure below to disengage the drive system.

1. Park the product on level ground and stop the engine. Do not engage the parking brake.
2. Set the cutting deck to the lowest position.
3. Turn the 2 bypass levers to the horizontal position. There is 1 bypass lever on each side of the product.



4. Push the product by hand.

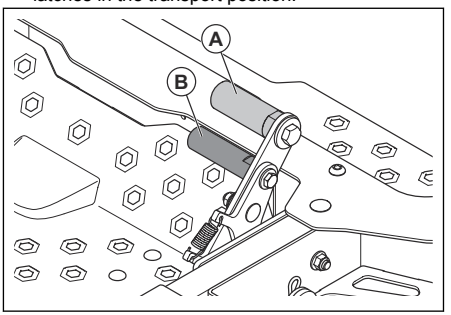
CAUTION: Do not push the control levers.

5. To engage the drive system, turn the 2 bypass levers to the vertical position.

To set the cutting deck in transport position or mow position

The cutting deck must be in transport position during transportation.

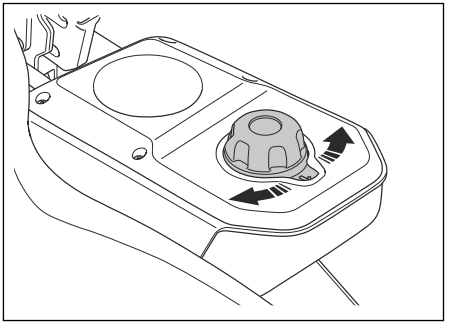
- To set the product in transport position, push the deck lift pedal (A) forward until the cutting deck latches in the transport position.



- To set the product in mow position, push the deck release pedal (B).

To set the cutting height

1. Set the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
2. Turn the cutting height adjustment knob.



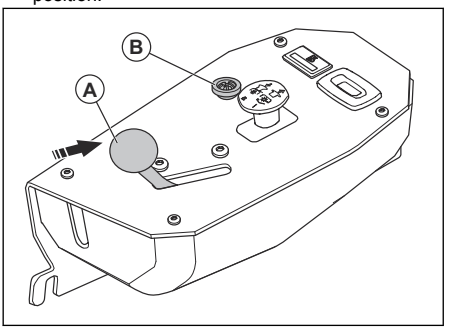
   a) Turn clockwise to increase the cutting height.
   b) Turn counterclockwise to decrease the cutting height.
3. Lower the cutting deck into mow position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.

Cutting height setting	Cutting height, in./cm
1	1.5/3.8

Cutting height setting	Cutting height, in./cm
2	1.75/4.4
3	2.0/5.1
4	2.25/5.7
5	2.5/6.4
6	2.75/7.0
7	3.0/7.6
8	3.25/8.3
9	3.5/8.9
10	3.75/9.5
11	4.0/10.2
12	4.25/10.8
Transport position	4.5/11.4

To start the engine

1. Sit in the seat.
2. Set the cutting deck to the transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
3. Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
4. Move the throttle control (A) to ½ throttle position.



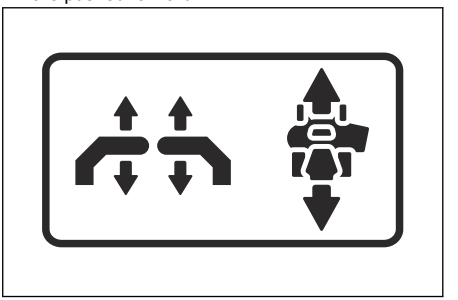
5. Push and turn the ignition key (B) to the start position.
6. Release the ignition key immediately when the engine starts.

Note: Do not keep the ignition key in the start position for more than 5 seconds at a time. If the engine does not start, wait 15 seconds before you try again.

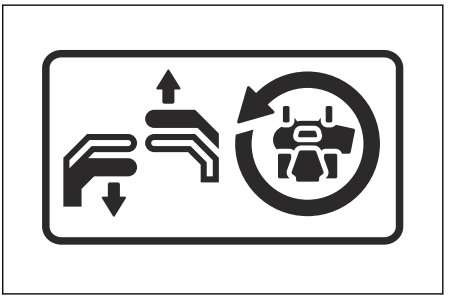
7. Let the engine run at ½ throttle for 3–5 minutes before you apply full throttle.
8. Push the throttle control to the full throttle position.

To operate the product

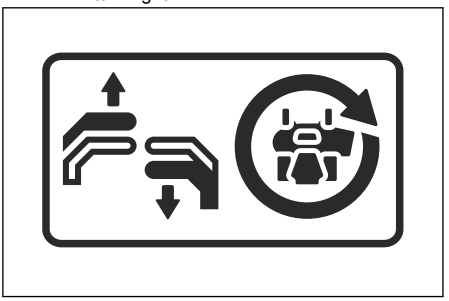
1. Start the engine. Refer to *To start the engine on page 14*.
2. Disengage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
3. Carefully push the 2 control levers forward. The product will start to move forward. The forward speed increases the more the 2 control levers are pushed forward.



4. Carefully pull the 2 control levers rearward. The product will start to move rearward. The rearward speed increases the more the 2 control levers are pulled rearward.
5. Put the 2 control levers in neutral position to decrease the speed and stop the product.
6. Do the steps that follow to turn left or right when you go in a forward direction.
   a) Pull the left control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn left. The more you pull the left control lever rearward, the more the product will turn left.



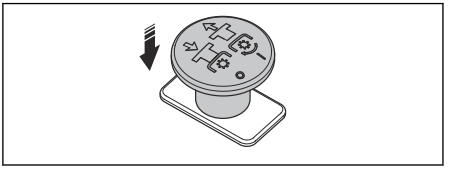
b) Pull the right control lever rearward in the direction of the neutral position to make the product turn right. The more you pull the right control lever rearward, the more the product will turn right.



7. Do the steps that follow to make a zero turn.
   a) Pull the 2 control levers rearward in the direction of the neutral position to decrease the speed or stop the product.
   b) Move 1 control lever slightly forward and the other control lever slightly rearward to make a zero turn.
8. Lower the cutting deck to mow position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
9. Pull up the PTO button to engage the drive of the blades.
10. If it is necessary to adjust the cutting height during operation, refer to *To set the cutting height on page 13*.

To stop the engine

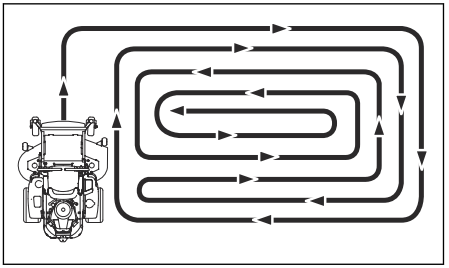
1. Move the 2 control levers to the neutral position to stop the product.
2. Engage the parking brake.
3. Push down the PTO button to disengage the drive of the blades.



4. Put the cutting deck in the transport position.
5. Move the throttle control to the minimum throttle position.
6. Let the engine idle for a minimum of 1 minute until the engine is at usual operation temperature.
7. Turn the ignition key to the stop position.
8. Remove the ignition key from the ignition when you are away from the product.

To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance on page 15*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Use full throttle when you cut the grass.
- Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- When you cut large areas, move the product to the right during 1 or 2 turns around the work area. This procedure will keep the grass discharge away from shrubs, fences and driveways. After approximately 2 turns around the work area, cut in the opposite direction.



- When the mulch kit is used, cut the grass more frequently.
- To get the best cutting result, cut the grass frequently.

Maintenance

Introduction

WARNING: Before you do any maintenance work you must read and understand the safety chapter.

Maintenance schedule

* = The instructions are not given in this operator's manual.

X = The instructions are given in this operator's manual.

O = Refer to the engine manual for instructions.

Maintenance schedule for the operator

Maintenance	Daily maintenance		Do maintenance at a minimum of 1 time each year	Maintenance interval in hours					
	Before	After		25	50	100	200	250	300
Make sure that there are no damages on the product.	*								
Do a check for damages on the cutting deck.	*								
Make sure that there are no loose or missing parts.	*								
Make sure that there are no fuel or oil leaks from the product.	*								
Do a check of the tire pressures.	X								
Do a check of the level of the engine oil.	O								
Do a check of the parking brake.	X								
Do a check of the safety system.	X								
Start the engine and the blades and listen for unusual sounds.	X								
Clean the bottom side of the cutting deck.		X							
Clean around the engine.		*							
Clean around the belts and the belt pulleys.		*							
Lubricate the grease nipples.				X					
Do a check of the battery connections.	*		X		X	X	X	X	X
Do a check of the throttle cable and choke cable.			O						
Do a check of the caster wheels.			X				X		
Do a check of the belts and the belt pulleys.			*						

Maintenance	Daily maintenance		Do maintenance at a minimum of 1 time each year	Maintenance interval in hours					
	Before	After		25	50	100	200	250	300
Do a check of the muffler and spark arrestor screen.			*		*	*	*	*	*
Sharpen or replace the blades.			X		X	X	X	X	X
Replace the fuel filter.			*					*	
Disassemble and examine the starter.									
Do a check or clean the engine air inlet screen.[1]	O								
Clean the air cleaner primary element.[2]						O			
Clean dust and dirt from the engine cylinder and cylinder head fins.[3]						O			
Tighten the engine nuts and screws.						O			
Replace the engine oil.						O			
Replace or clean and adjust the spark plugs.						O			
Replace the engine oil filter.							O		
Replace the air cleaner primary element.[4]			O				O		
Clean the engine combustion chamber[5].									O
Do a check of the clearance of the engine valve.[6]									O
Clean and adjust the engine valve seating surface.[7]									O

1 In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.
2 In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.
3 In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.
4 In conditions with dust, cleaning and replacement must be done more frequently.
5 Must be done by approved service agent.
6 Must be done by approved service agent.
7 Must be done by approved service agent.

To clean the product

CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

Clean the product immediately after use.

- Do not clean hot surfaces such as the engine, muffler and exhaust system. Wait until the surfaces are cool, then remove the grass or dirt.
- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass and dirt on and around the transmission, the transmission air intake, and the engine.
- Use running water from a hose to clean the product. Do not use high-pressure.
- Do not point the water at electrical components or bearings. Detergent usually increases the damage.
- Use compressed air to clean the top side of the mower deck.
- Use a water hose to clean below the cutting deck.
- When the product is clean, start the cutting deck for a short period to remove remaining water.

To clean the engine and the muffler

Keep the engine and muffler free from grass cuttings and dirt. Grass cuttings soaked in fuel or oil on the engine can increase the fire risk and the risk that the engine becomes too hot. Let the engine cool before it is cleaned. Clean with water and a brush.

Grass cuttings around the muffler dry quickly and are a fire risk. Use a brush or remove the grass cuttings with water when the muffler is cold.

To clean the battery

Corrosion and dirt on the battery and the terminals can cause the power of the battery to decrease.

1. Remove the battery. Refer to *To remove and install the battery on page 19*.
2. Flush the battery with water and let dry.

   CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.
3. Clean the terminals and the cable ends of the battery cables with a wire brush.

To do a check of the parking brake

1. Park the product on a slope with a hard surface.

   Note: Do not park the product on a grass slope when you do a check of the parking brake.
2. Engage the parking brake.
3. If the product starts to move with the parking brake engaged, let an approved service agent adjust the parking brake.
4. Disengage the parking brake.

To charge the battery

- Charge the battery if it is too weak to start the engine. Refer to *Battery charging times on page 28* for battery charging times.
- Use a standard battery charger.

  CAUTION: Do not use a boost charger or start booster. A boost charger or a start booster will cause damage to the electrical system of the product.
- Always disconnect the battery charger before you start the engine.

To do an emergency start of the engine

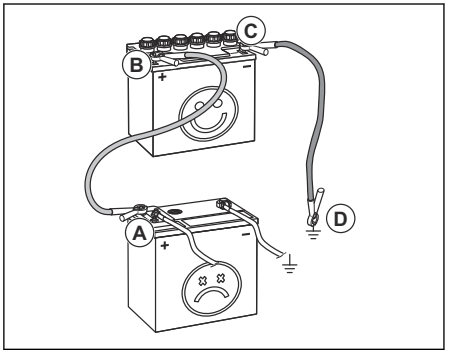
If the battery is too weak to start the engine, you can use jumper cables to do an emergency start. This product has a 12 V system with negative ground. The product that is used for the emergency start must also have a 12 V system with negative ground.

To connect the jumper cables

WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the fully charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.

CAUTION: Do not use the battery of the product to start other vehicles.

1. Connect one end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the weak battery (A).



2. Connect the other end of the red cable to the POSITIVE battery terminal (+) on the fully charged battery (B).

WARNING: Do not short circuit the ends of the red cable against the chassis.

3. Connect one end of the black cable to the NEGATIVE battery terminal (-) on the fully charged battery (C).
4. Connect the other end of the black cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.

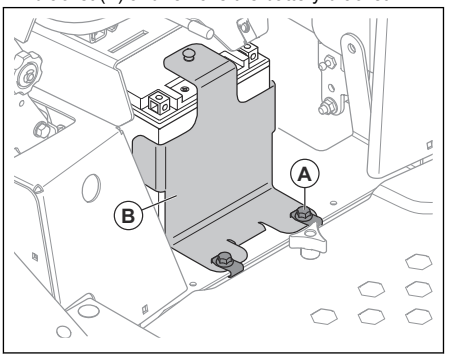
To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

To remove and install the battery

1. Remove the battery compartment cover below the seat.
2. Remove the 2 screws (A) from the battery bracket (B) and remove the battery bracket.



3. Use a wrench to disconnect the black battery cable from the negative (–) terminal on the battery.
4. Use a wrench to disconnect the red battery cable from the positive (+) terminal on the battery.
5. Carefully remove the battery from the product.
6. Install in the opposite sequence.

To adjust the tracking speed

If the product does not move straight forward, the tracking speed must be adjusted.

WARNING: Always adjust the tracking speed in an open area without bystanders.

1. Do a check of the tire pressure. Refer to *Tire pressure on page 19*.
2. Turn the tracking controls fully in. Refer to *Tire pressure on page 19* for the location of the tracking controls.
3. Turn the tracking controls out 4 turns.

CAUTION: More than 4 turns can cause damage to the product.

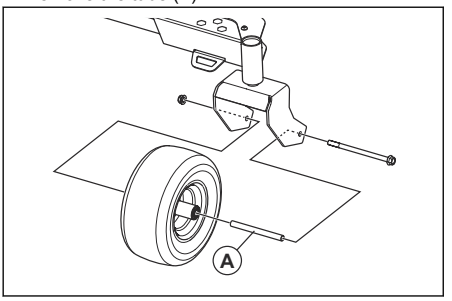
4. Start the product.
5. Move the control levers forward fully and operate the product at full throttle.
6. Turn the tracking control on the right side gradually until the product starts to move right.
7. Turn the tracking control on the left side gradually until the product starts to move straight forward.

Tire pressure

Make sure that the tire pressure is correct in all 4 tires. Refer to *Technical data on page 27*.

To remove and install the front wheels

1. Remove the nut and the bolt to remove the front wheels from the forks. It is not necessary to remove the tube (A).



2. Install in the opposite sequence. Torque the nut and bolt to 60–85 ft-lbs / 81–115 Nm.

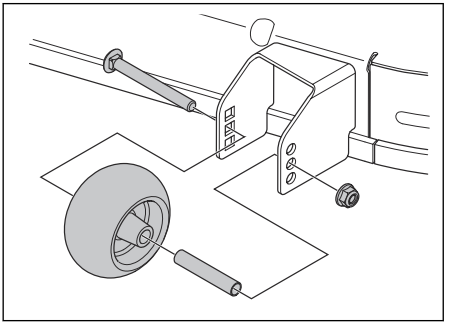
CAUTION: Make sure that the tube (A) is installed correctly. If the tube is not installed, the performance will be bad and the life of the wheel is decreased.

To adjust the anti-scalp rollers

The anti-scalp rollers keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp rollers can be set in 3 positions for different lengths of grass:

- Top position: 1.5–2.5 in. / 38–64 mm grass.
- Middle position: 2.5–4 in. / 64–102 mm grass.
- Bottom position: 4–5 in. / 102–127 mm grass.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Remove the nut, the bolt, the axle and the anti-scalp roller.



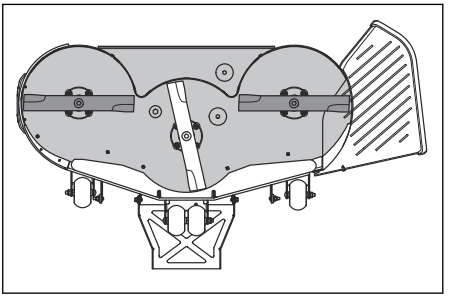
3. Install the anti-scalp roller in one of the 3 positions.

CAUTION: The cutting deck can become damaged if the anti-scalp rollers are incorrectly adjusted. The anti-scalp rollers must be approximately 1/4 in. / 6.4 mm from the ground.

To adjust the parallelism of the cutting deck

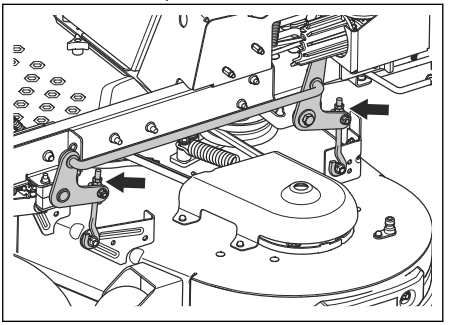
This procedure will set the cutting deck in a standard position.

1. Make sure that the tire pressure is correct. Refer to *Tire pressure on page 19*.
2. Park the product on a level surface.
3. Turn the outer blade tips to align with the cutting deck side to side.

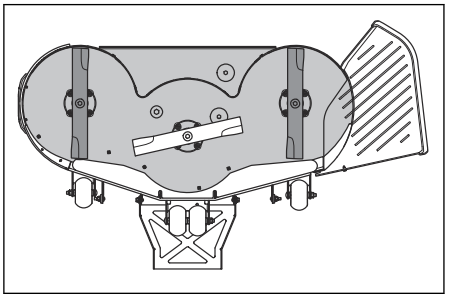


WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

4. Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the discharge side of the cutting deck. Make a note of the distance.
5. Measure the distance between the ground and the bottom of the blade tip on the side opposite to the discharge side. The distance must be the same as the distance for the discharge side. If adjustment is necessary, adjust the locknut on the top of the rear links until the 2 side to side distances are equal.



6. Turn the 2 outer blades to align with the cutting deck front to rear.



7. Adjust the 2 front bolts until the rear blade tips are set 1/8–3/8 in. / 3.2-9.5 mm higher in the rear than in the front blade tips.
8. Measure the distances again to make sure that the cutting deck has been adjusted correctly.

To examine the blades

CAUTION: Damaged or incorrectly balanced blades can cause damage to the product. Replace damaged blades. Let an approved service agent help you sharpen and balance blunt blades.

- Look at the blades to see if they are damaged and if it is necessary to sharpen them.

To replace the blades

1. Remove the blade bolt.
2. Assemble the new blade with the side without stamps in the direction of the cutting deck.

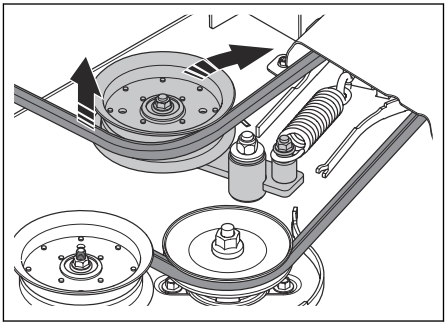
WARNING: Incorrect blade type can cause objects to eject from the cutting deck and cause serious injury. Use only approved blades.

3. Attach the blade bolt. Torque the bolt to ft-lb / 61–75 Nm.

To remove the deck belt

Park the product on level ground and engage the parking brake before you do this task.

1. Set the cutting deck in the lowest position.
2. Remove the 2 belt covers.
3. Remove dirt and unwanted materials from around the cutter housings and the cutting deck surface.
4. Push in the idler arm to decrease the tension on the deck belt and carefully remove the deck belt from the pulleys.



5. Remove the deck belt from the electric clutch on the engine shaft.

To install the deck belt

1. Put the deck belt around the electric clutch pulley on the engine shaft.
2. Put the deck belt around the pulleys on the cutting deck.

Note: Refer to the routing decal on the cutting deck when you install the deck belt.

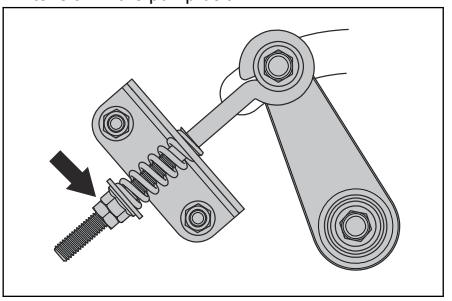
3. Push in the idler arm until you can put the deck belt around the stationary idler pulley and hold it there.
4. Carefully put the deck belt around the stationary idler pulley and slowly release the idler arm back into position.
5. Make sure that the belt routing align with the belt routing shown on the belt routing decal.
6. Make sure that the deck belt is not twisted.
7. Install the 2 belt covers.

To remove the pump belt

Park the product on level ground and engage the parking brake before you do this task.

1. Lift the rear of the product and put supports below it.
2. Remove the drive wheels.
3. Remove the deck belt. Refer to *To remove the deck belt on page 21*.
4. Remove the clutch stop to get access to the pump belt.

5. Loosen the nuts on the eye bolt to decrease the tension in the pump belt.



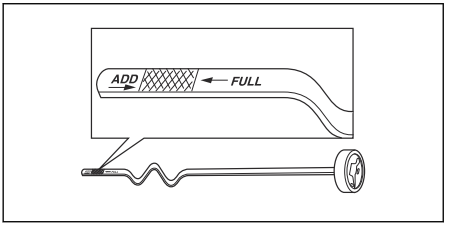
6. Remove the pump belt from the engine and the pump pulleys.

To install the pump belt

1. Loosen the nuts on the eye bolt to decrease the tension in the pump belt.
2. Put the pump belt around the right and left pump pulleys.
3. Put the pump belt around the engine pulley.
4. Install the clutch stop.
5. Turn the nut on the eye bolt on the idler pulley to adjust the tension of the pump belt. The length of the spring must be 1.38–1.50 in.
6. Install the deck belt. Refer to *To install the deck belt on page 21*.
7. Install the drive wheels.
8. Remove the supports and lower the rear of the product.

To do a check of the engine oil level

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Loosen the dipstick and pull it out.
3. Clean the oil from the dipstick.
4. Put the dipstick in the hole for the dipstick and tighten it.
5. Loosen and pull the dipstick out and read the oil level.
6. The oil level must be between the marks on the dipstick. If the level is near the ADD mark, fill oil to the FULL mark.



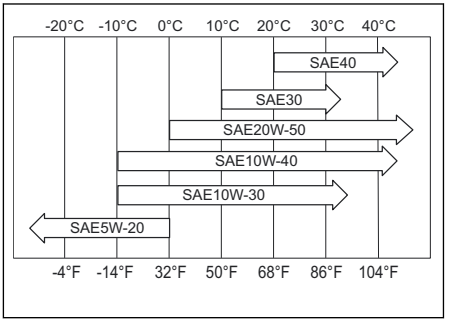
7. Fill the oil through the hole for the dipstick. Fill the oil slowly.

Note: Refer to *Technical data on page 27* for the types of engine oil that Husqvarna recommends. Do not mix different types of oil.

8. Tighten the dipstick fully before you start the engine.

Engine oil type (Kawasaki)

Only use high quality detergent oil rated with API service classification indicated in this manual. Refer to . The oil's SAE viscosity grade refers to the correct temperature for operation.



Note: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30) help the engine start easily in cold weather. Multi-viscosity oil increases the oil consumption when used in temperatures above 32°F/0°C. Do a check of your engine oil level frequently to prevent damage to the engine caused by low oil level.

To replace the engine oil

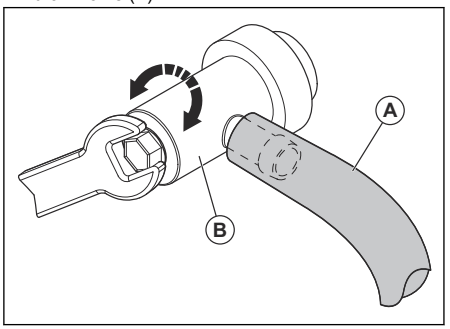
If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.

WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.

WARNING: If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

1. Park the product on level ground and stop the engine.
2. Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 12*.
3. Remove all dirt around the oil tank cap.
4. Remove the oil tank cap and the dipstick.

5. Install the oil drain tube (A) on the engine oil drain valve (B).



6. Put a container below the engine to collect the engine oil.
7. Turn the oil drain valve counterclockwise to open the oil drain valve. Use a 10 mm wrench.
8. When all engine oil is drained, turn the oil drain valve clockwise to close it. Use a 10 mm wrench.
9. Use the 10 mm wrench to carefully torque the oil drain valve closed. Do not tighten too tightly.

CAUTION: Do not apply too much torque when you tighten the oil drain valve.

10. Remove the oil drain tube from the oil drain valve.
11. Fill with new oil and do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 22*.
12. Install the oil tank cap and the dipstick.

Note: For safe disposal of used engine oil, refer to *Disposal on page 26*.

Lubrication, general information

- Remove the ignition key to prevent accidental movements during lubrication.
- Clean the area before you lubricate a part on the product.
- Use oil when you lubricate with an oil can.
- When you lubricate with grease, use a chassis or ball bearing grease that prevents corrosion. Remove unwanted grease after lubrication.
- Lubricate 2 times a week if you operate the product daily.
- Do not spill lubricant on the drive belts or the grooves of the belt pulleys. If you do spill, clean with alcohol. If the friction between the drive belt and the pulley is not sufficient after you clean with alcohol, replace the drive belt.

CAUTION: Do not use gasoline or other petroleum products to clean drive belts.

Troubleshooting

Troubleshooting schedule

If you cannot find a solution to your problems in this operator's manual, speak to your Husqvarna service agent.

Problem	Cause
The engine does not start.	The drive of the blades is engaged. Refer to *PTO (Power Take-Off) button on page 5*.
	Steering controls are not locked in the neutral position.
	The battery is too weak. Refer to *To charge the battery on page 18*.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.
	The fuel filter or fuel line is clogged.
	The ignition system is damaged.

Problem	Cause
The starter motor does not turn the engine over.	The battery is too weak. Refer to *To charge the battery on page 18*.
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to *To clean the battery on page 18*.
	A fuse is blown. Refer to *Fuses on page 6*.
	The OPC is damaged. Refer to *Operator Presence Control (OPC) on page 5*.
The engine does not run smoothly.	The carburetor is incorrectly set.
	The fuel filter or fuel jet is clogged.
	The check valve on the fuel tank cap is clogged.
	The fuel tank is almost empty.
	The spark plug is damaged.
	Incorrect fuel mix or fuel type.
	There is water in the fuel.
	The air filter is clogged.
The engine apparently has no power.	The air filter is clogged.
	The spark plug is damaged.
	The carburetor is incorrectly set.
	There is air in the hydraulic system.
There is vibration in the product.	The blades are loose. Refer to *To examine the blades on page 21*.
	One or more of the blades are not balanced. Refer to *To examine the blades on page 21*.
	The engine is loose.
The engine becomes too hot.	The air filter or the cooling fins are clogged.
	There is overload in the engine.
	The airflow around the engine is not sufficient.
	The engine speed regulator is damaged.
	The oil level is too low.
	There is dirt in the fuel line.
	The spark plug is damaged.
The battery does not charge.	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad. Refer to *To clean the battery on page 18*.
	The charging cable is disconnected.
	The charging system is damaged.
The product moves slowly, with irregular speed or not at all.	The bypass linkages are engaged.
	The drive belt on the transmission is loose or damaged.
	There is air in the hydraulic system.

Problem	Cause
The drive of the blades do not engage.	The drive belt on the mower deck is loose.
	The electromagnetic coupling contact is loose.
	The drive of the blade is damaged or loose from the cable connectors.
	A fuse is blown.
The transaxle leaks oil.	The seals, housing or gaskets are damaged.
	There is air in the hydraulic system.
The cutting result is unsatisfactory.	The tire pressure is different on the right and left sides. Refer to *Tire pressure on page 19*.
	The blades are damaged.
	The suspension of the cutting deck is not level.
	The blades are blunt. Refer to *To examine the blades on page 21*.
	The product is operated at too high forward or rearward speed. Refer to *To get a good cutting result on page 15*.
	The grass is long. Refer to *Symbols on the product on page 3*.
	There is grass blockage in the cutting deck. Refer to *To clean the product on page 18*.

Transportation, storage and disposal

Transportation

- Do not tow the product.
- The product is heavy and can cause crush injuries. Be careful when you load it onto or off a vehicle or trailer.
- Load the product in reverse on approved ramps of a maximum operation angle of 10°. Do not lift the product.
- Use an approved trailer for transportation of the product.
- Make sure that you have knowledge of local road traffic regulations before transportation of the product in a trailer or on roads.
- Lock the product with approved devices, such as straps. Use tie-down points on the product or applicable areas of the frame. The parking brake is not sufficient to lock the product during transportation.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage in the carburetor. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Add the stabilizer and run the engine for a minimum of 10 minutes, until the fuel flows into the carburetor.

WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.

WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, refer to *To clean the product on page 18*.

- Remove unwanted materials from the cooling fan.
- Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Replace the engine oil, and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel in the carburetor.

Note: Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer has been added.

- Remove the plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and put a cover on it for more protection.

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna servicing dealer or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

Xcite™ Z375	
Engine	
Brand/model	Kawasaki/FR730V
Nominal engine output, hp/kW[8]	24/17.9
Displacement, cm^3	726
Max. engine speed, rpm	3500 ± 100
Fuel, min. octane grade lead-free, max 10% Ethanol, max 15% MTBE	87 AKI/91 RON
Tank volume, gal/l	4.31/16.3
Oil	Class SF, SG, SH, SJ or SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Oil volume, incl. filter, oz/l	67.6/2.0
Oil volume, excl. filter, oz/l	60.8/1.8
Lubrication system	Pressure with oil filter
Cooling system	Air cooled
Air filter	Standard
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 amp @ 3500 ± 100 rpm
Start motor	Electric start 12 V
Dimensions	
Length, in./cm	78.75/200.3
Width, in./cm	49.5/126
Width including chute up, in./cm	60/152
Width including chute down, in./cm	74/188
Height, in./cm	47/119.4
Weight, with no fuel, lb/kg	873/396
Max. gross vehicle weight rating (GVWR), lb/kg [9]	1300/589.6
Max. gradient, degrees °	10
Cutting width, in./cm	60/152
Cutting height, in./cm	1.5-4.5/3.9-11.4
Cutting deck	
Deck construction	10 gauge fabricated

[8] The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

[9] The Max. gross vehicle weight rating (GVWR) is the maximum weight capacity of a fully loaded product. This includes the operator, all accessories, options, equipment, and cargo.

Xcite™ Z375	
Number of blades	3
Blade length, in./cm	21/53
Blade engagement	Electromagnetic Clutch
Productivity, acres/h / m^2/h	4.35/17603
Tires	
Tire pressure, front, kPa/PSI/bar	103/15/1
Tire pressure, rear, kPa/PSI/bar	103/15/1
Front tires, in.	13 x 6.5-6
Rear tires, turf pneumatic, in.	22 x 11-10
Anti-scalp roller	4 adjustable
Transmission	
Transmission	Parker HTE10
Transmission oil	Parker HT-1000, Castrol Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68, Shell TTF-SB, or other premium synthetic oil (15W40 min.)
Steering control	Dual levers, foam gripped
Maximum speed forward, mph / km/h	9/14.48
Maximum speed reverse, mph / km/h	4.5/7.24
Brakes	Mechanical parking brake
Electrical system	
Battery	12 V 230 CCA Class
Spark plug	NGK BPR4ES
Electrode gap, in./mm	0.03/0.76
Spark plug torque, ft-lb/Nm	16/22

Battery charging times

STD battery	State of charge	Approximate charging time to full charge at 80° F / 26° C[10]			
		Maximum rate at:			
		50 Amps	30 Amps	20 Amps	10 Amps
12.6 V	100%	Fully charged			
12.4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12.2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12.0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11.8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

[10] **Battery charging time can be different because of battery capacity, condition, age, temperature and efficiency of the charger.**

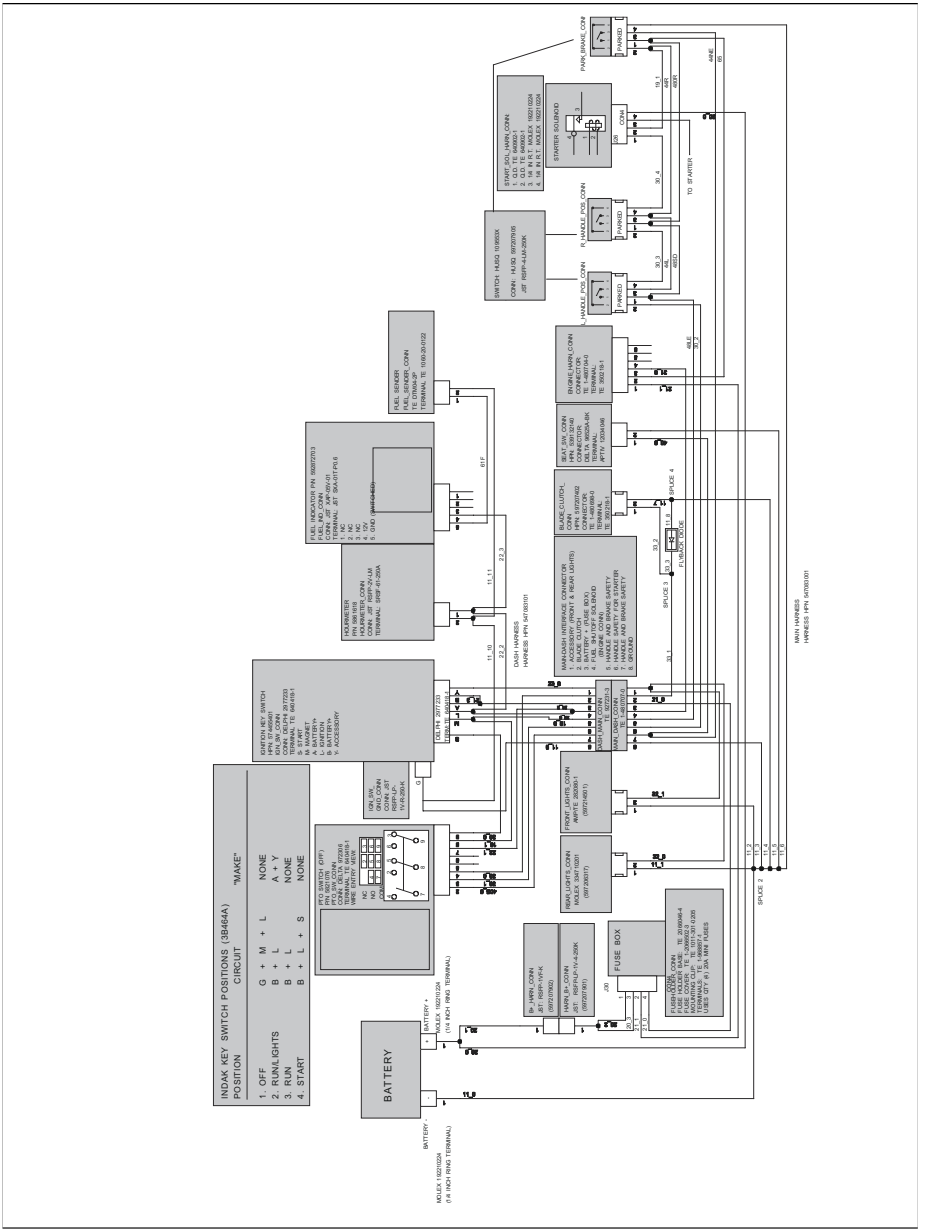
Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

Electrical diagram



Contenido

Certificados de conformidad..... 31
Introducción..... 31
Seguridad.....35
Funcionamiento..... 41
Mantenimiento..... 45
Solución de problemas..... 54
Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos..... 56
Datos técnicos..... 58
Servicio..... 60
Anexo 94

Certificados de conformidad

Requisitos de conformidad

En el motor y/o en el compartimiento del motor hay etiquetas que indican que la máquina cumple con los requisitos. No quite estas etiquetas. También es posible que se incluyan certificados con la máquina en el momento de su entrega o que estén escritos en el manual del motor. Cuídelos porque son documentos valiosos.

Para implementar mejoras, las especificaciones y diseños pueden modificarse sin previo aviso.

Introducción

Inspección previa a la entrega y números de producto

A este producto se le hizo una inspección antes de la entrega. Asegúrese de que su distribuidor le entregue una copia firmada del documento de inspección previa a la entrega.

Información de contacto del taller de servicio:	
Este manual de usuario es para el producto con el número de producto/número de serie:	
/	
Motor:	
Transmisión:	

Los números de producto se encuentran en la placa de identificación. Consulte *Descripción general del producto en la página 32* para ver la ubicación de la placa de identificación.

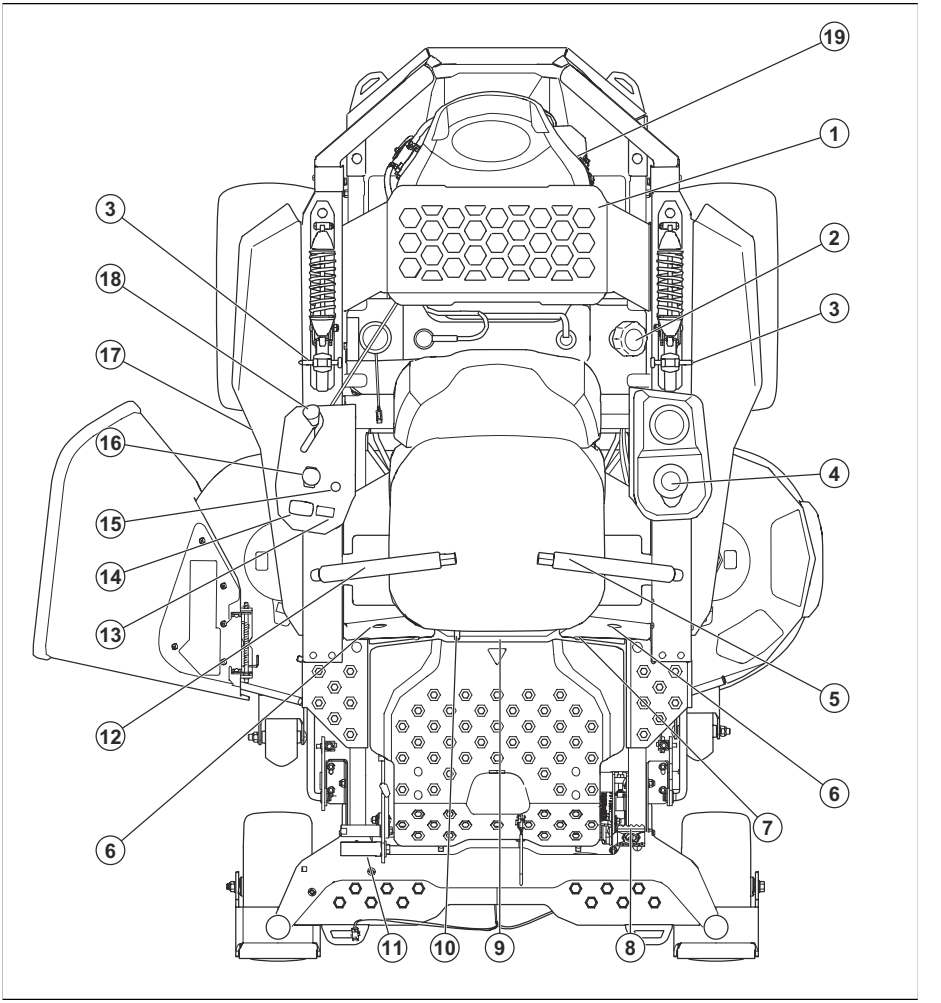
Descripción del producto

Este producto es un cortacésped motorizado. Las palancas de control permiten que el operador dirija el producto y ajuste la velocidad del producto. Un medidor de horas muestra cuántas horas se ha utilizado el producto.

Uso previsto

El producto está hecho para cortar césped solo en un terreno abierto y nivelado. No utilice el producto para otras tareas.

Descripción general del producto



1. Estante para accesorios
2. Depósito de combustible
3. Ajuste de la suspensión del asiento
4. Ajuste de altura del corte
5. Palanca de control izquierda
6. Control de seguimiento
7. Fusibles
8. Pedal del freno de estacionamiento
9. Cubierta del compartimiento de la batería
10. Palanca de ajuste del asiento
11. Pedal de elevación del equipo
12. Palanca de control derecha
13. Indicador de combustible
14. Horómetro
15. Interruptor de encendido
16. Botón de PTO
17. Placa de identificación
18. Control del acelerador
19. Tapón de vaciado de aceite

Símbolos en el producto

ADVERTENCIA: Este producto puede ser peligroso y provocar daños graves o fatales al operador o a otras personas. Tenga cuidado y utilice el producto correctamente.

Lea atentamente el manual del usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de usar el producto.

Detenga el motor y quite la llave antes de realizar el mantenimiento.

Mantenga una distancia de seguridad con respecto al producto.

No opere el producto en pendientes de más de 10°.

No estacione el producto en una pendiente.

No lleve pasajeros.

Tenga cuidado con los objetos que puedan salir expulsados o rebotar.

Mantenga las manos y los pies alejados del equipo de corte.

Mantenga las manos lejos de las piezas giratorias.

Tenga cuidado con las personas y los animales cuando opere el producto hacia delante.

Tenga cuidado con las personas y los animales cuando opere el producto hacia atrás.

No se siente sobre el estante para accesorios.

No ponga el pie aquí.

Palancas de control no disponibles.

Freno de estacionamiento.

Elevación del equipo de corte.

Régimen del motor: rápido.

Régimen del motor: lento.

Neutro.

Reversa.

Combustible.

No opere el producto sin deflector o recogedor de césped.

Altura de corte baja.

Altura de corte alta.

Faros.

Presione el botón de la PTO.

Arranque el motor.

Advertencia: El ácido de la batería es corrosivo, explosivo e inflamable.

Mantenga las partes del cuerpo alejadas de las piezas giratorias.

aaaassxxxx

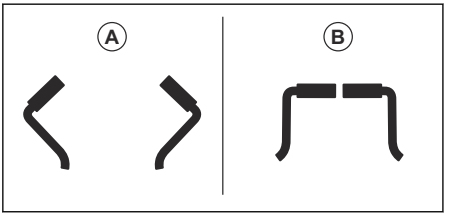
La placa de características muestra el número de serie. **aaaa** es el año de producción y **ss** es la semana de producción.

Tenga en cuenta: Otros símbolos o etiquetas del producto hacen referencia a requisitos de certificación de algunas zonas comerciales.

Controles de la dirección

La dirección del producto se controla mediante las 2 palancas de control.

Las palancas de control deben moverse a la posición de estacionamiento (A) para arrancar el producto. Las palancas de control se pueden mover hacia delante y hacia atrás desde la posición neutra (B). Consulte *Para usar el producto por primera vez en la página 41*.



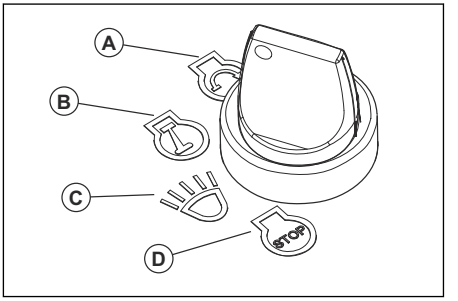
Control de presencia del operador (OPC)

El OPC se acciona cuando el operador se levanta del asiento. El motor y la transmisión para las cuchillas se detienen si las cuchillas están acopladas o el freno de estacionamiento no está aplicado. Consulte *Condiciones de funcionamiento en la página 38*.

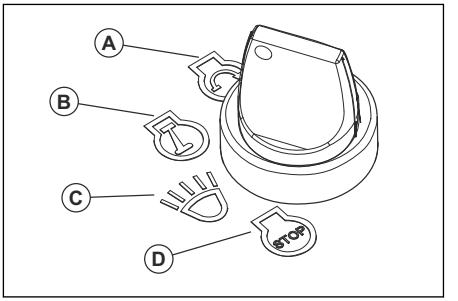
Llave de encendido

La llave de encendido tiene 4 posiciones:

- Posición Start (arranque) (A)
- Posición de marcha (B)
- La posición de los focos (C)
- Posición Stop (parada) (D)



Focos

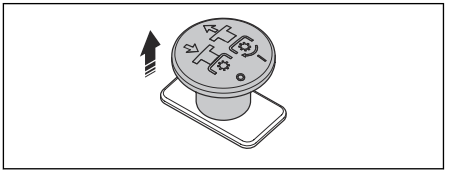


- Gire la llave de encendido a la posición de los focos (C) para usar el producto con los focos encendidos.
- Gire la llave de encendido a la posición de marcha (B) para usar el producto con los focos apagados.

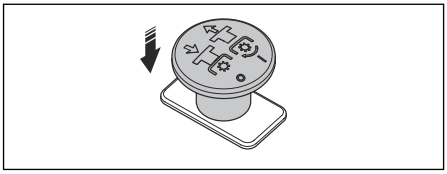
Botón de toma de fuerza (PTO)

El botón de PTO acopla y desacopla el embrague de PTO y el equipo de corte u otro equipo conectado a este. Se deben respetar las condiciones correctas de arranque para activar la transmisión de las cuchillas. Consulte las *Condiciones de funcionamiento en la página 38* para conocer las condiciones correctas de arranque.

- Tire del botón de PTO para acoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.

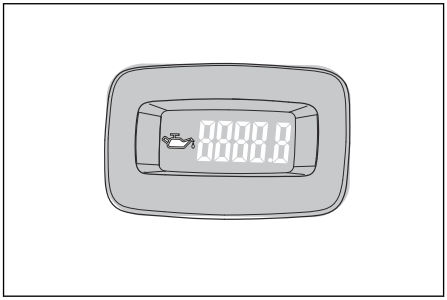


- Presione el botón de PTO para desacoplar el disco de las cuchillas u otro equipo.



Medidor de horas

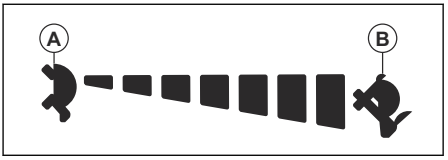
El producto tiene un medidor de horas que muestra cuántas horas de funcionamiento las cuchillas han estado acopladas. Consulte la *Descripción general del producto en la página 32* para conocer la posición del medidor de horas.



Cada 50 horas, se mostrará un símbolo del nivel de aceite durante 2 horas. Consulte *Para revisar el nivel de aceite del motor en la página 52*.

Control del acelerador

El acelerador ajusta el régimen del motor y la velocidad de las cuchillas si están acopladas. El acelerador tiene 2 posiciones en los extremos, el régimen de ralentí y la aceleración máxima.



- Régimen de ralentí (A): disminuye el régimen del motor.
- Aceleración máxima (B): aumenta el régimen del motor.

AVISO: No use el motor en régimen de ralentí (A) por más tiempo del necesario. El uso excesivo del producto a régimen de ralentí puede disminuir la vida útil de las bujías.

Fusibles

La ubicación de los fusibles está en la caja de fusibles. La caja de fusibles está debajo del asiento. Quite la cubierta del compartimiento de la batería para tener acceso a la caja de fusibles. Consulte la etiqueta de la caja de fusibles para identificar los diferentes fusibles.

Daños en el producto

No somos responsables de los daños a nuestro producto en los siguientes casos:

- el producto se repara incorrectamente
- el producto se repara con piezas que no son del fabricante o que este no autoriza
- el producto tiene un accesorio que no es del fabricante o que este no autoriza
- el producto no se repara en un centro de servicio autorizado o por una autoridad aprobada.

Seguridad

Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para señalar las piezas particularmente importantes del manual.

ADVERTENCIA: Se utilizan para señalar el riesgo de lesiones graves o mortales para el operador o para aquellos que se encuentren cerca si no se siguen las instrucciones del manual.

AVISO: Se utilizan para señalar el riesgo de dañar la máquina, otros materiales o el área adyacente si no se siguen las instrucciones del manual.

Tenga en cuenta: Se utilizan para entregar más información necesaria en situaciones particulares.

Instrucciones generales de seguridad

ADVERTENCIA: Lea atentamente las siguientes instrucciones de advertencia antes de usar el producto.

ADVERTENCIA: Si no se siguen con precaución las prácticas de funcionamiento, puede provocar lesiones importantes para el operador u otras personas. El propietario debe

entender estas instrucciones y debe asegurarse de que solo personas autorizadas que comprenden estas instrucciones operarán el cortacésped. Cada persona que hace funcionar el cortacésped debe estar bien tanto física como mentalmente y no debe estar bajo la influencia de sustancias que alteren las facultades mentales.

ADVERTENCIA: Este producto puede amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar daños graves o la muerte.

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este documento, del manual de usuario y las que aparecen en el producto, el motor y los accesorios.
- Permita que solo usuarios responsables, que estén capacitados, familiarizados con las instrucciones y en condiciones físicas aptas operen el producto.
- Asegúrese de informar a una persona que va a utilizar el producto, en caso de que ocurra una lesión o un accidente.
- No lleve pasajeros y mantenga alejados a los observadores.
- No haga funcionar el producto bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o los contrapesos.
- Aprenda a utilizar el producto y sus controles de forma segura y aprenda a detener el producto con rapidez.
- Reconozca las etiquetas de seguridad.
- Mantenga el producto limpio para asegurarse de que puede leer claramente las señales y las etiquetas.
- Tenga en cuenta que el operador será responsable de los accidentes que involucren a otras personas o su propiedad.
- Solo utilice el producto con luz de día o en condiciones de buena iluminación. Mantenga el producto a una distancia segura respecto de agujeros u otras irregularidades del suelo. Ponga atención para detectar otros posibles riesgos.
- No permita que niños u otras personas no autorizadas para operar el producto lo utilicen o le hagan mantenimiento. Las leyes locales pueden regular la edad del usuario.
- Asegúrese de que no haya nadie más cerca del producto cuando arranque el motor, acople la transmisión o empiece a mover el producto.
- Vigile el tráfico cuando corte cerca de un camino o atraviese uno.
- No utilice el producto si está cansado, bajo la influencia del alcohol o las drogas, medicamentos o cualquier cosa que pudiera afectar negativamente su visión, estado de alerta, coordinación o juicio.
- Estacione siempre el producto en una superficie nivelada con el motor parado.
- No modifique este producto.
- No utilice el producto si es posible que otras personas lo hayan modificado.

Instrucciones de seguridad relacionadas con los niños

ADVERTENCIA: Los niños pueden resultar gravemente heridos o morir a causa de este producto. Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto. Mantenga a los niños alejados.

- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta de la presencia de niños. A los niños suele atraerles el producto y la actividad de cortar césped. Nunca dé por un hecho que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de operación y bajo la observación atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
- Manténgase atento y detenga el producto de inmediato si ingresan niños al área de trabajo. Tenga mucho cuidado cerca de esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que obstaculicen la visión.
- Tenga extremo cuidado al acercarse a curvas con poca visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión e impedir que vea a un niño.
- Antes de mover el producto en reversa y mientras lo hace, mire detrás de usted y esté atento a la presencia de niños pequeños.
- No deje que los niños operen el producto.
- La Academia Norteamericana de Pediatría recomienda que solo niños mayores de 16 años operen un cortacésped o se suban a uno.
- Nunca lleve niños sobre la máquina, aunque las cuchillas estén desactivadas. Los niños se pueden caer y sufrir daños graves, o interferir en el uso seguro del producto. Los niños que han dado una vuelta en la máquina pueden aparecer de repente en la zona de corte para dar otra vuelta y podrían ser atropellados o golpeados con el producto.

Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

ADVERTENCIA: No toque el motor ni en el sistema de escape durante o inmediatamente después del funcionamiento. El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de quemaduras, incendios y daños a la propiedad o zonas adyacentes. Cuando utilice el producto, manténgase alejado de arbustos y otros objetos.

- Solo haga funcionar el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- Opere el producto únicamente durante el día o con buena luz artificial.
- Despeje el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc., que puedan quedar atrapados en las cuchillas y ser arrojados.
- Evite agujeros, surcos, irregularidades, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular podría causar que el producto se vuelque o que el operador pierda el equilibrio o la posición.
- No coloque las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo del producto. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- No opere el producto sin el recogedor de césped, el protector de descarga u otros dispositivos de seguridad completos instalados o en funcionamiento.
- No dirija el material descargado hacia ninguna persona. Evite descargar el material contra una pared u otra obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga las cuchillas cuando cruce por superficies de grava.
- No deje un producto en funcionamiento sin supervisión. Siempre estacione el producto en un terreno nivelado, desacople el accesorio, active el freno de estacionamiento y detenga el motor.
- No corte el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes y cuando vaya en reversa.
- Disminuya la velocidad antes de girar.
- Disminuya la velocidad antes de girar en una esquina.
- Los datos indican que los operadores de 60 años o más son víctimas de un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la conducción de un cortacésped. Estos operadores deben evaluar si pueden operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a otras personas de lesiones.

Instrucciones de seguridad para el uso en pendientes

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

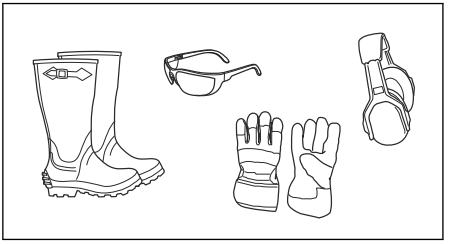
Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. El uso en pendientes exige precaución especial.

- Desplácese en la dirección recomendada por el fabricante en las pendientes. Tenga cuidado al operar cerca de declives.
- Evite cortar césped húmedo. Los neumáticos pueden perder tracción.
- No utilice el producto en ninguna condición que pueda alterar la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse incluso si las ruedas se han detenido.
- Siempre mantenga el producto a una velocidad constante cuando baje por las pendientes. No se deje llevar por las pendientes cuesta abajo.
- Evite ponerse en movimiento o detenerse en pendientes. No haga cambios repentinos de velocidad o dirección. Realice giros de manera lenta y gradual.
- Si los neumáticos pierden tracción, desacople las cuchillas y avance lentamente y de forma recta hacia abajo de la pendiente.
- Tenga especial cuidado cuando opere el producto con un recogedor de césped u otros accesorios. Pueden afectar la estabilidad del producto.
- Cortar el césped en pendientes aumenta el riesgo de que no pueda controlar el producto y de que se vuelque. Esto puede provocar lesiones o la muerte. Es necesario tener cuidado al cortar el césped en cualquier pendiente. Si no puede retroceder para subir una pendiente o si no se siente seguro, no la corte.
- Quite las piedras, las ramas y otros obstáculos.
- Corte el césped de la pendiente de arriba hacia abajo, no de lado a lado.
- No utilice el producto en suelos con pendientes de más de 10°.
- Muévase suave y lentamente en pendientes.
- Ponga atención a la presencia de surcos, agujeros y baches, y no pase transversalmente por ellos. Existe un mayor riesgo de que el producto se vuelque en suelo que no es plano. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- No corte el césped cerca de bordes, zanjas u orillas. Mantenga, al menos, el ancho de la máquina alejado de estos peligros. El producto puede volcarse repentinamente si una rueda se desplaza por el borde de una pendiente pronunciada o una zanja, o si un borde cede.

Equipo de protección personal

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice siempre el equipo de protección personal aprobado cuando use el producto. El equipo de protección personal no puede impedir el riesgo de lesiones, pero disminuirá el grado de lesión si ocurre un accidente. Permita que su distribuidor lo ayude a seleccionar el equipo adecuado.
- Use siempre protectores auriculares aprobados. La exposición prolongada al ruido puede causar la pérdida permanente de la audición.
- Siempre use gafas de seguridad o protección ocular cuando opere el producto o realice tareas de mantenimiento o reparación.
- Use siempre zapatos o botas de protección. Se recomienda usar punteras de acero. No utilice el producto descalzo.



- Utilice guantes cuando sea necesario, por ejemplo, cuando conecte, examine o limpie el equipo de corte.
- No use ropa floja, joyas u otros artículos que puedan quedar atrapados en las piezas móviles.
- No utilice pantalones cortos cuando utilice el producto.
- Mantenga un equipo de primeros auxilios y un extintor de incendios a mano.

Dispositivos de seguridad en el producto

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- No utilice un producto con dispositivos de seguridad dañados o que no funcionen correctamente. Revise los dispositivos de seguridad de forma regular. Si los dispositivos de seguridad están dañados, comuníquese con el distribuidor de servicio de Husqvarna.
- No realice ninguna modificación en los dispositivos de seguridad. No utilice el producto si las placas de protección, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos protectores no están acoplados o están dañados.

Para revisar la llave de encendido

- Arranque y detenga el motor para revisar la llave de encendido. Consulte *Para arrancar el motor en la página 43* y *Detener el motor en la página 45*.
- Asegúrese de que el motor arranque cuando gire la llave de encendido a la posición de encendido.
- Asegúrese de que el motor se detenga inmediatamente cuando gire la llave de encendido a la posición de detención.

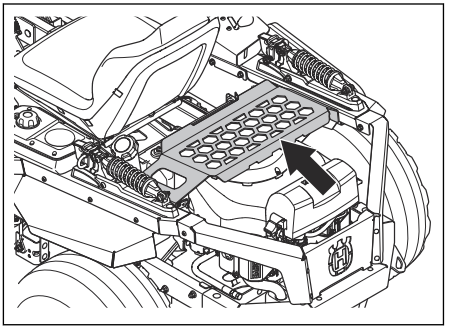
Estante para accesorios

El estante para accesorios se utiliza para el almacenamiento y el transporte. El límite de peso es de 30 lb (13,6 kg).

AVISO:

- Para el transporte de líquidos, utilice recipientes que estén correctamente sellados y que no estén dañados para evitar derrames en el motor.
- Instale los elementos en el estante para accesorios con correas.

ADVERTENCIA: No utilice el estante para accesorios como asiento.



Condiciones de funcionamiento

Estas condiciones son necesarias para arrancar el motor:

- Las palancas de control están en la posición de estacionamiento.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La transmisión de las cuchillas está desactivada.

El motor se debe detener en las siguientes situaciones:

- El freno de estacionamiento no está accionado y el operador se levanta del asiento.

- La transmisión de las cuchillas está activada y el operador se levanta del asiento.

Intente arrancar el motor sin 1 de las condiciones. Cambie las condiciones y vuelva a intentarlo. Haga esta comprobación a diario.

Freno de estacionamiento

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento no funciona, el producto puede empezar a moverse y causar lesiones o daños. Asegúrese de revisar y ajustar el freno de estacionamiento con regularidad.

Consulte *Para comprobar el freno de estacionamiento en la página 48*.

Silenciador

ADVERTENCIA: No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado o que no está aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.

El silenciador mantiene los niveles de ruido al mínimo y envía los gases de escape lejos del operador.

Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.

ADVERTENCIA: El silenciador se calienta mucho durante y después del uso y cuando el motor funciona en régimen de ralentí. Tenga cuidado cerca de materiales o vapores inflamables para prevenir incendios.

Para revisar el silenciador

- Examine el silenciador con regularidad para asegurarse de que está instalado correctamente y que no esté dañado.

Apagachispas

Este producto tiene un motor de combustión interna. No utilice el producto cerca de vegetación sin una red apagachispas que esté aprobada por las leyes locales o estatales. Las leyes federales se aplican a las tierras federales.

Se puede obtener un apagachispas para el silenciador a través de su distribuidor Husqvarna aprobado.

Cubiertas protectoras

Si faltan cubiertas protectoras o estas están dañadas, aumenta el riesgo de lesiones por piezas móviles y superficies calientes. Realice una comprobación de las cubiertas protectoras antes de usar el producto. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén correctamente instaladas y no tengan grietas u otros daños. Reemplace las cubiertas dañadas.

Seguridad de combustible

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

ADVERTENCIA: Tenga cuidado con el combustible. Es muy inflamable, por lo que puede provocar lesiones y daños a la propiedad.

- Apague todo tipo de cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Use solo un recipiente de combustible aprobado.
- No retire el tapón de combustible ni agregue combustible con el motor en funcionamiento o mientras está caliente.
- No cargue combustible en interiores o en áreas mal ventiladas.
- Después de recargar combustible, vuelva a colocar el tapón de gasolina y apriételo firmemente.
- No guarde el producto o el recipiente de combustible ni cargue combustible donde haya una llama expuesta, chispas o un indicador luminoso, como en un calentador de agua u otros aparatos.
- Si derrama combustible en su ropa, cámbiese la ropa inmediatamente.
- Si salpica combustible, no intente hacer arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a evitar incendios: mantenga el producto libre de césped, hojas u otros desechos acumulados; limpie el aceite o los derrames de combustible y quite cualquier residuo mojado con combustible; deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.
- Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y los vapores son explosivos.
- La gasolina y los vapores de gasolina son tóxicos y muy inflamables. Tenga cuidado con la gasolina para evitar lesiones personales o incendios.
- Deje que el motor se enfríe antes de agregar combustible.
- No llene el depósito de combustible cerca de chispas o llamas.
- Si hay fugas en el sistema de combustible, no arranque el motor hasta que las repare.

- No llene por encima del nivel de combustible recomendado. El calor del motor y el sol hacen que el combustible se expanda y que se desborde si el depósito está demasiado lleno.
- Guarde el producto y el combustible, de manera que no haya riesgo de que vapores o fugas de combustible puedan causar daños.

Seguridad del transporte

- No remolque este producto.
- Utilice un vehículo de transporte aprobado para el transporte del producto.
- Las normativas nacionales o locales de los mercados pueden establecer un límite para el transporte del producto.
- El operador de vehículo de transporte es responsable de fijar el producto de forma segura durante el transporte. Consulte *Transporte en la página 56*.

Transporte

- Utilice rampas de ancho completo cuando cargue y descargue un producto para transportarlo.

Seguridad de la batería

ADVERTENCIA: Una batería dañada puede provocar una explosión y causar lesiones. Si la batería tiene una deformación o está dañada, hable con un distribuidor de servicio Husqvarna autorizado.

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

- Utilice gafas protectoras cuando esté cerca de las baterías.
- No use relojes, joyas u otros objetos metálicos cerca de la batería.
- Almacene la batería fuera del alcance de los niños.
- Cargue la batería en un espacio con buena ventilación.
- Mantenga los materiales inflamables a una distancia mínima de 1 m cuando cargue la batería.
- Deseche las baterías que ha reemplazado. Consulte *Eliminación en la página 57*.
- La batería puede generar gases explosivos. No fume cerca de la batería. Mantenga la batería lejos de llamas abiertas y chispas.

Instrucciones de seguridad para el mantenimiento

ADVERTENCIA: Lea atentamente las instrucciones de advertencia siguientes antes de usar el producto.

ADVERTENCIA: El producto es pesado y puede causar lesiones o daños a la propiedad o el área adyacente. No realice mantenimiento del motor o del equipo de corte sin cumplir con las siguientes condiciones:

- El sistema está apagado.
- El producto está estacionado en una superficie nivelada.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La llave de encendido está en posición stop y retirada.
- Las cuchillas están desacopladas.
- Todas las piezas giratorias se han detenido.
- Quitó los cables de encendido de las bujías.

ADVERTENCIA: Un escape de líquido con presión puede tener fuerza suficiente para traspasar la piel y causar daños graves. Si el líquido le traspasa la piel, busque atención médica de inmediato. Mantenga las manos y el cuerpo alejados de orificios de pasadores o boquillas que expulsen líquido a alta presión. Si se produce una fuga, haga que un técnico capacitado repare inmediatamente el producto.

ADVERTENCIA: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro, tóxico y muy peligroso. No use el producto en espacios cerrados o sin suficiente flujo de aire.

- Mantenga el producto en buen orden de trabajo. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.

  Tenga cuidado al realizar tareas de mantenimiento en las cuchillas. Envuelva las cuchillas o utilice guantes. Reemplace las cuchillas dañadas. No repare ni altere las cuchillas.

  Si están equipados, desconecte los cables de las bujías y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.

Para lograr mayores niveles de rendimiento y seguridad, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 45*.

- Las sacudidas eléctricas pueden causar lesiones. No toque los cables cuando el motor esté encendido. No haga una prueba de funcionamiento del sistema de encendido con los dedos.
- Deje que el producto se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento cerca del motor.
- Las cuchillas son filosas y pueden causar cortes. Envuelva las cuchillas con protección o utilice guantes protectores cuando trabaje en las cuchillas.
- No gire el motor si quitó el cable de encendido o la bujía.
- Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén correctamente apretados y de que el equipo está en buen estado.
- No cambie el ajuste de los reguladores. Si el régimen del motor es demasiado alto, los componentes del producto pueden dañarse. Consulte la sección *Datos técnicos en la página 58* para ver el régimen del motor máximo permitido.
- El producto se ha aprobado solo con el equipo proporcionado originalmente o recomendado por el fabricante.

Funcionamiento

Introducción

ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

Husqvarna Connect

La aplicación Husqvarna Connect es gratuita para su dispositivo móvil. La aplicación Husqvarna Connect proporciona funciones extendidas para el producto Husqvarna.

- Información extendida del producto.
- Información y solución de problemas relacionadas con las piezas y el mantenimiento del producto.

Para empezar a utilizar

1. Descargue la aplicación Husqvarna Connect en su dispositivo móvil.
2. Agregue Husqvarna Connect a la aplicación.
3. Siga las instrucciones en Husqvarna Connect para conectar y registrar el producto.

Tenga en cuenta: La aplicación Husqvarna Connect no está disponible para su descarga en todos los mercados. Póngase en contacto con su taller de servicio para obtener más información.

Para usar el producto por primera vez

ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto por primera vez, debe leer y entender este capítulo.

- Utilice una velocidad del acelerador y de avance reducidas cuando use el producto por primera vez.
- No mueva las palancas de control a la posición completamente hacia adelante o a la posición completamente hacia atrás durante la operación inicial.
- Aprenda a desplazar el producto sobre una superficie dura, por ejemplo, hormigón o asfalto, antes de usar el producto sobre césped por primera vez.

Haga lo siguiente antes de usar el producto

ADVERTENCIA: Antes de utilizar el producto, debe leer y entender el capítulo sobre seguridad.

ADVERTENCIA: Antes de usar el producto, asegúrese de que no haya piedras u otros objetos en el área de trabajo que puedan salir despedidos por las cuchillas giratorias.

- Realice el mantenimiento diario. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 45*.
- Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
- Ajuste la altura de corte. Consulte *Ajuste de la altura de corte en la página 43*.

Para agregar combustible

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable. Tenga cuidado y recargue combustible al aire libre, consulte *Seguridad de combustible en la página 39*.

ADVERTENCIA: El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante el funcionamiento. Riesgo de

lesiones por quemadura. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de cargarle combustible a la máquina.

ADVERTENCIA: No utilice el depósito de combustible como un área de soporte.

AVISO: Usar el tipo incorrecto de combustible puede causar daños en el motor.

El motor funciona con gasolina con un octanaje mínimo de 91 RON (87 AKI), sin mezclarse con aceite. Recomendamos usar gasolina de alquilato biodegradable.

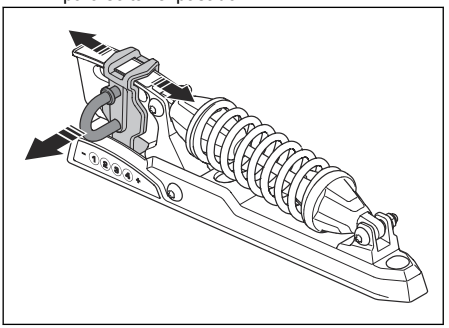
- Realice una comprobación del nivel de combustible antes de cada uso y agregue combustible si es necesario.
- No llene el depósito de combustible completamente. Llénelo hasta la parte inferior del cuello del depósito de combustible.

Para ajustar el asiento

La posición del asiento se puede mover hacia delante o hacia atrás y se puede ajustar la suspensión del asiento. La suspensión del lado izquierdo y derecho del asiento se ajusta de forma independiente.

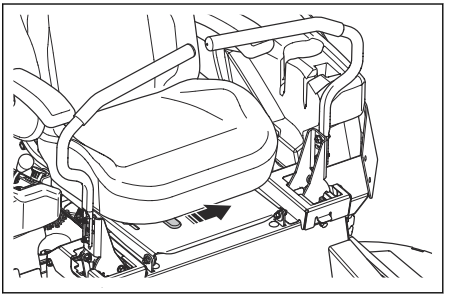
ADVERTENCIA: No realice ajustes en el asiento cuando el producto esté en funcionamiento.

- Para ajustar la suspensión, siga estos pasos:
  a) Tire de la manija del ajustador de suspensión para soltar el pasador.



  b) Mueva la manija en la dirección de "-" para tener una suspensión más suave.
  c) Mueva la manija en la dirección de "+" para tener una suspensión más dura.
  d) Realice el mismo procedimiento en el ajustador de suspensión del lado opuesto.

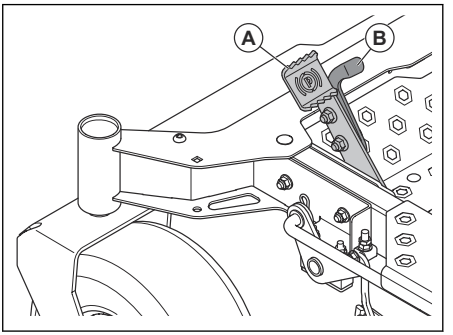
- Para ajustar la posición del asiento, empuje la palanca (B) debajo del asiento hacia el costado y empuje el asiento hacia delante o hacia atrás.



Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento

AVISO: El producto debe estar detenido cuando active el freno de estacionamiento.

- Para conectar el freno de estacionamiento, empuje el pedal grande (A) hacia delante hasta que el soporte de traba acople el pasador de traba.



- Para desacoplar el freno de estacionamiento, presione el pedal pequeño (B) del soporte de traba y deje que el pedal grande (A) y el pedal pequeño (B) se muevan lentamente hacia atrás.

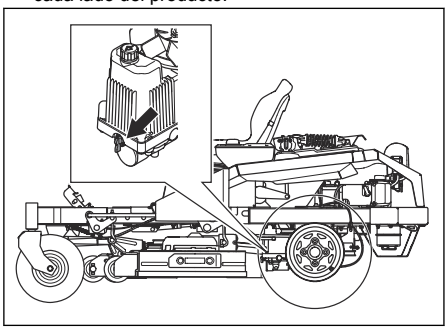
Para desacoplar y acoplar el sistema de transmisión

AVISO: Solo desacople o acople el sistema de transmisión cuando el producto esté estacionado sobre una superficie nivelada.

Si es necesario mover el producto de forma manual, con el motor apagado, se debe desacoplar el sistema de transmisión. Las válvulas de derivación desacoplan y acoplan el sistema de transmisión. Las válvulas de derivación se encuentran en la parte delantera de cada transmisión.

Siga el procedimiento que se describe a continuación para desacoplar el sistema de transmisión.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor. No acople el freno de estacionamiento.
2. Coloque el equipo de corte en la posición más baja.
3. Gire las dos palancas de derivación a la posición horizontal. Hay una palanca de derivación a cada lado del producto.



4. Empuje el producto con la mano.

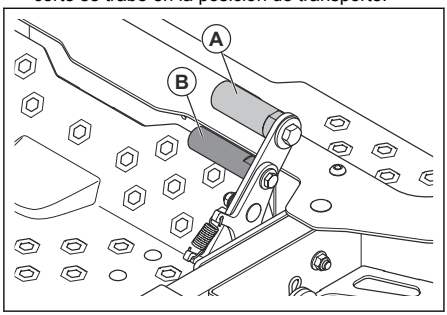
AVISO: No empuje las palancas de control.

5. Para acoplar el sistema de transmisión, gire las dos palancas de derivación a la posición vertical.

Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte

El equipo de corte debe estar en la posición de transporte durante el transporte.

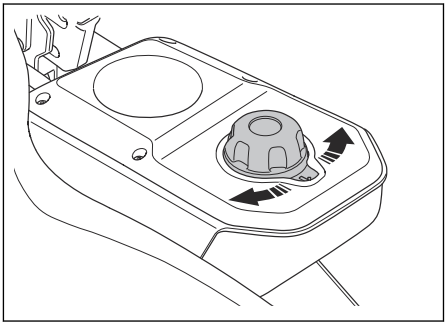
- Para colocar el producto en la posición de transporte, empuje el pedal de elevación del equipo (A) hacia delante hasta que el equipo de corte se trabe en la posición de transporte.



- Para colocar el producto en la posición de corte, presione el pedal de liberación de la plataforma (B).

Ajuste de la altura de corte

1. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 43*.
2. Gire la perilla de ajuste de altura de corte.



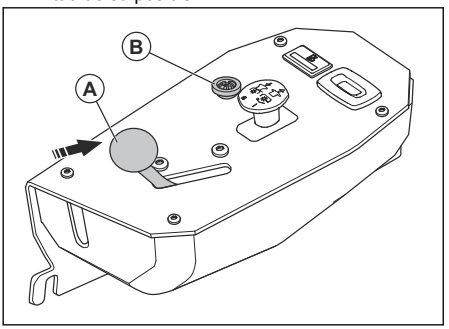
   a) Gire en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la altura de corte.
   b) Gire hacia la izquierda para bajar la altura de corte.
3. Baje el equipo a la posición de corte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 43*.

Ajuste de la altura de corte	Altura de corte, in/cm
1	1,5/3,8
2	1,75/4,4
3	2,0/5,1
4	2,25/5,7
5	2,5/6,4
6	2,75/7,0
7	3,0/7,6
8	3,25/8,3
9	3,5/8,9
10	3,75/9,5
11	4,0/10,2
12	4,25/10,8
Posición de transporte	4,5/11,4

Para arrancar el motor

1. Siéntese en el asiento.
2. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 43*.

3. Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 42*.
4. Mueva el control del acelerador (A) hasta la mitad de su posición.



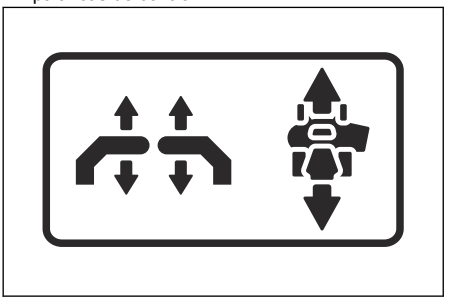
5. Empuje y gire la llave de encendido (B) a la posición Start.
6. Retire la llave de encendido inmediatamente cuando arranque el motor.

Tenga en cuenta: No mantenga la llave de encendido en la posición Start durante más de 5 segundos cada vez. Si el motor no arranca, espere 15 segundos antes de volver a intentarlo.

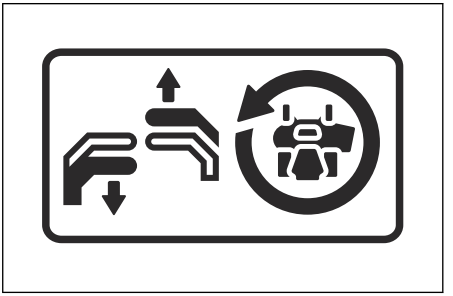
7. Deje que el motor marche a aceleración media entre 3 y 5 minutos antes de aplicar la aceleración máxima.
8. Presione el acelerador hasta la posición de aceleración máxima.

Para hacer funcionar el producto

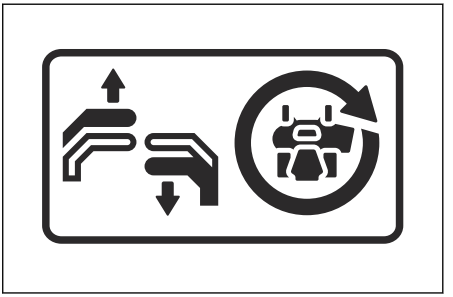
1. Arranque el motor. Consulte *Para arrancar el motor en la página 43*.
2. Desacople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 42*.
3. Empuje cuidadosamente las 2 palancas de control hacia adelante. El producto comenzará a avanzar. La velocidad de avance aumenta mientras más se empujan hacia adelante las 2 palancas de control.



4. Tire cuidadosamente de las 2 palancas de control hacia atrás. El producto comenzará a retroceder. La velocidad de retroceso aumenta mientras más se empujan hacia atrás las 2 palancas de control.
5. Coloque las 2 palancas de control en posición neutra para disminuir la velocidad y detener el producto.
6. Siga los pasos que se indican a continuación para girar a la izquierda o a la derecha cuando avance.
   a) Tire de la palanca de control izquierda hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la izquierda. Mientras más tire de la palanca de control izquierda hacia atrás, el producto girará más a la izquierda.



   b) Tire de la palanca de control derecha hacia atrás en la dirección de la posición neutra para hacer que el producto gire a la derecha. Mientras más tire de la palanca de control derecha hacia atrás, el producto girará más a la derecha.

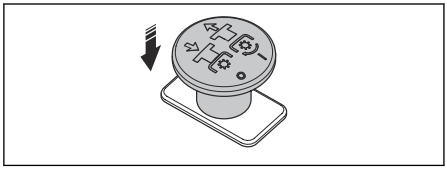


7. Siga los pasos que se indican a continuación para hacer un giro cero.
   a) Tire de las 2 palancas de control hacia atrás en la dirección de la posición neutra para disminuir la velocidad o detener el producto.
   b) Mueva 1 palanca de control ligeramente hacia adelante y la otra palanca de control ligeramente hacia atrás para hacer un giro cero.

8. Baje el equipo de corte a la posición de corte. Consulte *Para colocar el equipo de corte en la posición de transporte o posición de corte en la página 43*.
9. Tire del botón de PTO hacia arriba para activar la transmisión de las cuchillas.
10. Si es necesario ajustar la altura de corte durante la operación, consulte la *Ajuste de la altura de corte en la página 43*.

Detener el motor

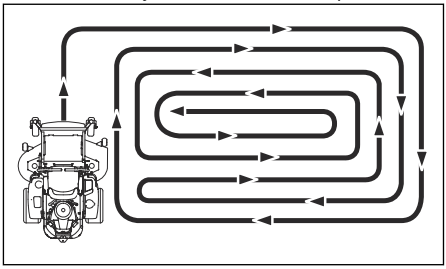
1. Mueva las 2 palancas de control a la posición neutra para detener el producto.
2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Presione el botón de PTO para desactivar la transmisión de las cuchillas.



4. Coloque el equipo de corte en la posición de transporte.
5. Mueva el acelerador hasta la posición de aceleración mínima.
6. Deje que el motor funcione en ralentí como mínimo durante 1 minuto hasta que esté a la temperatura de funcionamiento normal.
7. Coloque la llave de encendido en la posición de parada.
8. Retire la llave de encendido del sistema de encendido cuando esté lejos del producto.

Para conseguir un buen resultado de corte

- Para un mejor funcionamiento, realice el mantenimiento del producto con regularidad como se indica en el programa de mantenimiento. Consulte *Mantenimiento en la página 45*.
- No corte el césped húmedo. El césped húmedo puede causar un mal resultado de corte.
- Empiece con una altura de corte elevada y reduzca gradualmente.
- Utilice la aceleración máxima cuando corte el césped.
- Avance con el producto a baja velocidad si el césped es alto y grueso.
- Corte el césped en un patrón irregular.
- Cuando corte áreas grandes, mueva el producto hacia la derecha durante 1 o 2 vueltas alrededor del área de trabajo. Este procedimiento mantendrá la descarga del césped lejos de arbustos, cercas y entradas de garajes. Después de aproximadamente 2 vueltas alrededor del área de trabajo, corte en el sentido opuesto.



- Cuando utilice el kit de trituración, corte el césped con mayor frecuencia.
- Para obtener los mejores resultados de corte, corte el césped con frecuencia.

Mantenimiento

Introducción

ADVERTENCIA: Antes de realizar el mantenimiento, debe leer y entender el capítulo de seguridad.

Programa de mantenimiento

* = Las instrucciones no se proporcionan en este manual de usuario.

X = Las instrucciones se proporcionan en este manual de usuario.

O = Consulte el manual del motor para ver las instrucciones.

Programa de mantenimiento para el usuario

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Realice el mantenimiento por lo menos una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas					
	Antes	Después		25	50	100	200	250	300
Asegúrese de que el producto no esté dañado.	*								
Revise si el equipo de corte está dañado.	*								
Asegúrese de que no haya piezas sueltas ni que falten piezas.	*								
Verifique que no haya fugas de combustible ni de aceite del producto.	*								
Revise la presión de los neumáticos.	X								
Revise el nivel de aceite del motor.	O								
Revise el freno de estacionamiento.	X								
Revise el sistema de seguridad.	X								
Arranque el motor y las cuchillas, y revise si hay ruidos inusuales.	X								
Limpie la parte inferior del equipo de corte.		X							
Limpie alrededor del motor.		*							
Limpie alrededor de las correas y las poleas de la correa.		*							
Lubrique las boquillas de engrase.				X					
Revise las conexiones de la batería.	*		X		X	X	X	X	X
Revise el cable del acelerador y del estrangulador.			O						
Revise las ruedecillas.			X				X		

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Realice el mantenimiento por lo menos una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas					
	Antes	Después		25	50	100	200	250	300
Revise las correas y las poleas de la correa.			*						
Revise el silenciador y la rejilla apagachispas.			*		*	*	*	*	*
Afile o reemplace las cuchillas.			X		X	X	X	X	X
Reemplace el filtro de combustible.			*					*	
Desmonte y examine el mecanismo de arranque.									
Revise o limpie la rejilla de entrada de aire del motor.[11]	O								
Limpie el elemento principal del purificador de aire.[12]						O			
Limpie el polvo y la suciedad de las aletas del cilindro y de la culata de cilindro del motor.[13]						O			
Apriete las tuercas y los tornillos del motor.						O			
Cambie el aceite del motor.						O			
Reemplace o limpie y ajuste las bujías.						O			
Reemplace el filtro de aceite del motor.							O		
Reemplace el elemento primario del purificador de aire.[14]			O				O		
Limpie la cámara de combustión del motor.[15].									O

[11] En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
[12] En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
[13] En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
[14] En condiciones con polvo, la limpieza y el reemplazo se deben realizar con mayor frecuencia.
[15] Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

Mantenimiento	Para llevar a cabo un mantenimiento diario		Realice el mantenimiento por lo menos una vez al año	Intervalo de mantenimiento en horas					
	Antes	Después		25	50	100	200	250	300
Revise la separación de la válvula del motor.[16]									O
Limpie y ajuste la superficie de asentamiento de la válvula del motor.[17]									O

Para limpiar el producto

AVISO: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.

Limpie el producto inmediatamente después de usarlo.

- No limpie las superficies calientes, como el motor, el silenciador y el sistema de escape. Espere hasta que las superficies estén frías y luego retire el césped o la suciedad.
- Antes de limpiar con agua, limpie con un cepillo. Retire el césped y la suciedad de la transmisión, de la toma de aire de la transmisión y del motor, además de sus zonas circundantes.
- Use agua que corra de una manguera para limpiar el producto. No use presión alta.
- No apunte el agua a los componentes eléctricos o los cojinetes. A menudo el detergente aumenta el daño.
- Utilice aire comprimido para limpiar la superficie superior del equipo de corte.
- Utilice una manguera de agua para limpiar debajo del equipo de corte.
- Cuando el producto esté limpio, arranque el equipo de corte durante un breve período para eliminar el agua restante.

Para limpiar el motor y el silenciador

Mantenga el motor y el silenciador sin recortes de césped y la suciedad. El césped cortado impregnado de combustible o aceite en el motor puede aumentar el riesgo de incendio y el riesgo de sobrecalentamiento del motor. Deje que el motor se enfríe antes de limpiarlo. Limpie con agua y un cepillo.

El césped cortado alrededor del silenciador se seca rápidamente y representa un riesgo de incendio. Utilice un cepillo o retire el césped cortado con agua cuando el silenciador esté frío.

Para limpiar la batería

La corrosión y la suciedad en la batería y en los terminales pueden hacer que disminuya la potencia de la batería.

1. Extraiga la batería. Consulte *Para retirar e instalar la batería en la página 49*.
2. Enjuague la batería con agua y deje secar.

   AVISO: No utilice lavadores a alta presión ni limpieza a vapor. Podría entrar agua a los cojinetes y las conexiones eléctricas y causar corrosión, lo que puede dañar el producto.
3. Limpie los terminales y los extremos de los cables de la batería con un cepillo de alambre.

Para comprobar el freno de estacionamiento

1. Estacione el producto en una pendiente de superficie dura.

   Tenga en cuenta: No estacione el producto en una pendiente con césped cuando realice la comprobación del freno de estacionamiento.
2. Acople el freno de estacionamiento.
3. Si el producto empieza a moverse con el freno de estacionamiento activado, solicite a un taller de servicio autorizado que ajuste el freno de estacionamiento.
4. Desacople el freno de estacionamiento.

[16] Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.
[17] Esto debe ser realizado por un taller de servicio autorizado.

Para cargar la batería

- Cargue la batería si está demasiado baja para arrancar el motor. Consulte la *Tiempos de carga de la batería en la página 60* para ver los tiempos de carga de la batería.
- Utilice un cargador de batería estándar.

AVISO: No utilice un cargador de batería de alta intensidad o un reforzador de arranque. Un cargador o reforzador de arranque dañará el sistema eléctrico del producto.

- Desconecte siempre el cargador de la batería antes de arrancar el motor.

Para hacer una parada de emergencia del motor

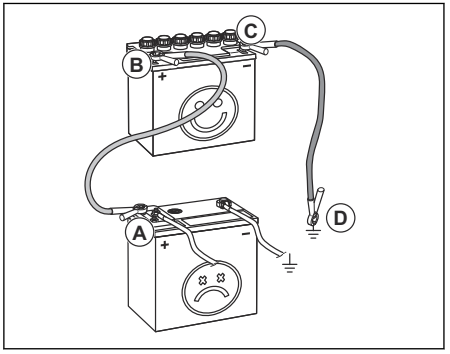
Si la batería está demasiado baja como para arrancar el motor, puede utilizar cables de puente para realizar un arranque de emergencia. Este producto tiene un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa. El producto que se utilice para el arranque de emergencia debe tener también un sistema de 12 V con conexión a tierra negativa.

Para conectar los cables de puente

ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión debido a los gases explosivos procedentes de la batería. No conecte el terminal negativo de la batería totalmente cargada al terminal negativo de la batería con poca carga o cerca de este.

AVISO: No utilice la batería del producto para arrancar otros vehículos.

1. Conecte un extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería con poca carga (A).



2. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal POSITIVO (+) de la batería a la batería totalmente cargada (B).

ADVERTENCIA: No haga cortocircuitos en los extremos del cable rojo contra el chasis.

3. Conecte un extremo del cable negro al terminal NEGATIVO (-) de la batería a la batería totalmente cargada (C).
4. Conecte el otro extremo del cable negro a una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (D), alejado del depósito de combustible y la batería.

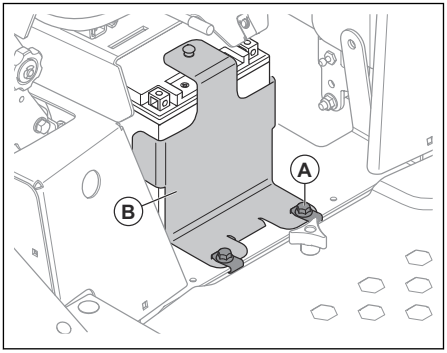
Para retirar los cables de puente

Tenga en cuenta: Quite los cables de puente en la secuencia opuesta a cómo los conectó.

1. Quite el cable NEGRO del chasis.
2. Quite el cable NEGRO de la batería totalmente cargada.
3. Quite el cable ROJO de las 2 baterías.

Para retirar e instalar la batería

1. Quite la cubierta del compartimiento de la batería debajo del asiento.
2. Quite los 2 tornillos (A) del soporte de la batería (B) y quite el soporte de la batería.



3. Utilice una llave para desconectar el cable negro de la batería del terminal negativo (–) en la batería.
4. Utilice una llave para desconectar el cable rojo de la batería del terminal positivo (+) en la batería.
5. Retire con cuidado la batería del producto.
6. Vuelva a instalar todo en el orden inverso.

Para ajustar la velocidad de desplazamiento

Si el producto no se mueve en línea recta hacia adelante, se debe ajustar la velocidad de desplazamiento.

ADVERTENCIA: Ajuste siempre la velocidad de desplazamiento en un área abierta sin transeúntes.

1. Revise la presión de los neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 50*.
2. Gire los controles de desplazamiento completamente hacia adentro. Consulte la *Presión de los neumáticos en la página 50* para conocer la ubicación de los controles de desplazamiento.
3. Gire los controles de desplazamiento 4 veces.

AVISO: Si lo hace más de 4 vueltas, se puede dañar el producto.

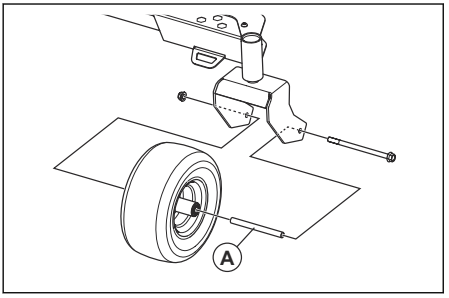
4. Encienda el producto.
5. Mueva las palancas de control completamente hacia adelante y opere el producto en aceleración máxima.
6. Gire el control de desplazamiento del lado derecho gradualmente hasta que el producto empiece a moverse a la derecha.
7. Gire el control de desplazamiento del lado izquierdo gradualmente hasta que el producto empiece a moverse en línea recta hacia adelante.

Presión de los neumáticos

Asegúrese de que la presión de todos los 4 neumáticos sea la correcta. Consulte *Datos técnicos en la página 58*.

Para retirar e instalar las ruedas delanteras

1. Retire la tuerca y el perno para quitar las ruedas delanteras de las horquillas. No es necesario retirar el tubo (A).



2. Vuelva a instalar todo en el orden inverso. Apriete la tuerca y el perno a 60–85 pies-lb / 81–115 Nm.

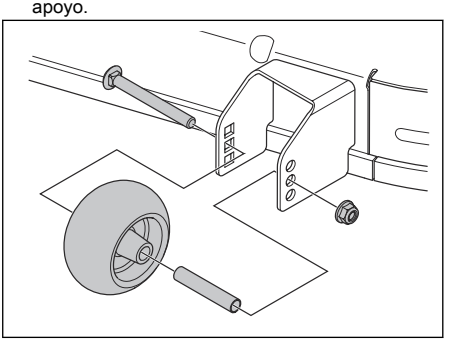
AVISO: Asegúrese de que el tubo (A) esté instalado correctamente. Si el tubo no está instalado, el rendimiento será deficiente y la vida útil de la rueda disminuirá.

Para ajustar las ruedas de apoyo

Las ruedas de apoyo mantienen el equipo de corte en la posición correcta sobre el suelo y evitan el corte al ras del césped en la mayoría de las condiciones del terreno. Las ruedas de apoyo se pueden establecer en 3 posiciones para longitudes diferentes de césped:

- Posición superior: Césped de 38 a 64 mm/1,5 a 2,5 pulg.
- Posición media: Césped de 64 a 102 mm/2,5 a 4 pulg.
- Posición inferior: Césped de 102 a 127 mm/4 a 5 pulg.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Retire la tuerca, el perno, el eje y la rueda de apoyo.



3. Instale las ruedas de apoyo en una de las tres posiciones.

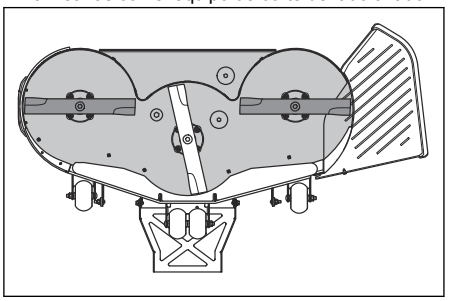
AVISO: El equipo de corte puede dañarse si las ruedas de apoyo se ajustan incorrectamente. Las ruedas de apoyo deben estar aproximadamente a 6,4 mm/1/4 pulg. del suelo.

Para ajustar el paralelismo del equipo de corte

Este procedimiento permitirá colocar al equipo de corte en una posición estándar.

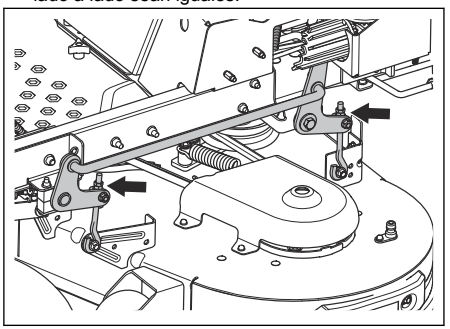
1. Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 50*.
2. Estacione el producto sobre una superficie nivelada.

3. Gire las puntas externas de la cuchilla para alinearlas con el equipo de corte de lado a lado.

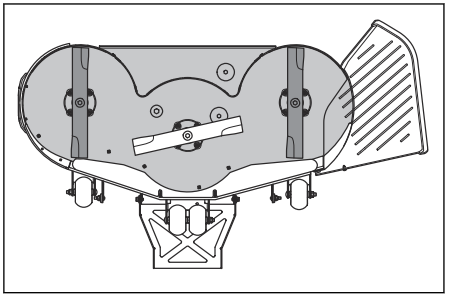


ADVERTENCIA: Las cuchillas del equipo de corte están afiladas y pueden causar lesiones. Use guantes protectores.

4. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado de descarga del equipo de corte. Tome nota de la distancia.
5. Mida la distancia entre el suelo y la parte inferior de la punta de la cuchilla en el lado opuesto al lado de descarga. La distancia debe ser la misma que la distancia del lado de descarga. Si es necesario realizar ajustes, ajuste la contratuerca en la parte superior de los eslabones traseros hasta que las 2 distancias de lado a lado sean iguales.



6. Gire las 2 cuchillas exteriores para alinearlas con el equipo de corte desde la parte delantera a la trasera.



7. Ajuste los 2 pernos delanteros hasta que las puntas de la cuchilla trasera estén entre 3,2 y 9,5 mm/1/8 y 3/8 pulg. más altas en la parte trasera que las puntas de la cuchilla delantera.
8. Mida otra vez las distancias para asegurarse de que el equipo de corte se haya ajustado correctamente.

Para examinar las cuchillas

AVISO: Las cuchillas dañadas o mal equilibradas pueden dañar el producto. Reemplace las cuchillas dañadas. Deje que en un taller de servicio autorizado le ayuden a afilar y equilibrar las cuchillas romas.

- Mire las cuchillas para ver si están dañadas y si es necesario afilarlas.

Para sustituir las cuchillas

1. Retire el tornillo de la cuchilla.
2. Monte la cuchilla nueva con el lado sin sellos en la dirección del equipo de corte.

ADVERTENCIA: El tipo incorrecto de cuchilla puede causar que se propulsen objetos desde el equipo de corte y provocar daños graves. Utilice únicamente cuchillas aprobadas.

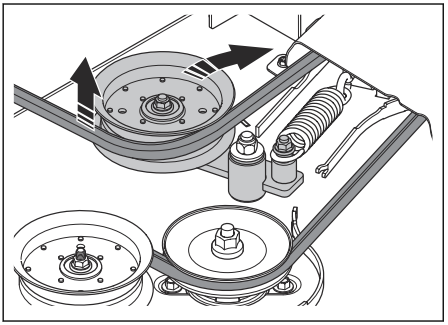
3. Fije el tornillo de la cuchilla. Apriete el perno a ft-lb / 61–75 Nm.

Para extraer la correa del equipo

Estacione el producto en una superficie nivelada y active el freno de estacionamiento antes de realizar esta tarea.

1. Coloque el equipo de corte en la posición más baja.
2. Retire las 2 cubiertas de la correa.
3. Retire la suciedad y los materiales no deseados alrededor de la cortadora y de la superficie del equipo de corte.

4. Presione el brazo guía para disminuir la tensión en la correa del equipo y retire con cuidado la correa del equipo de las poleas.



5. Retire la correa del equipo del embrague eléctrico en el eje del motor.

Para instalar la correa del equipo

1. Coloque la correa del equipo alrededor de la polea del embrague eléctrico en el eje del motor.
2. Coloque la correa del equipo alrededor de las poleas en el equipo de corte.

Tenga en cuenta: Consulte la etiqueta de recorrido que se encuentra en el equipo de corte cuando instale la correa del equipo.

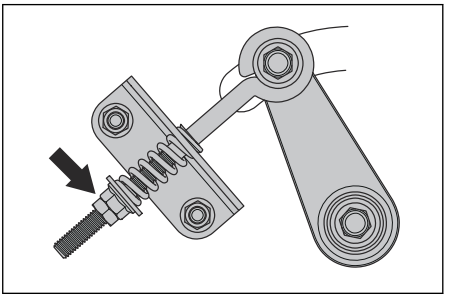
---

3. Presione el brazo guía hasta que pueda colocar la correa del equipo alrededor de la polea tensora fija y sosténgala ahí.
4. Coloque con cuidado la correa del equipo alrededor de la polea tensora fija y suelte lentamente el brazo de la polea tensora en su posición.
5. Asegúrese de que el recorrido de la correa coincida con el que se muestra en la etiqueta de recorrido de la correa.
6. Asegúrese de que la correa del equipo no esté torcida.
7. Instale las 2 cubiertas de la correa.

Para extraer la correa de la bomba

Estacione el producto en una superficie nivelada y active el freno de estacionamiento antes de realizar esta tarea.

1. Levante la parte trasera del producto y coloque soportes debajo.
2. Quite las ruedas motrices.
3. Extraiga la correa del equipo. Consulte *Para extraer la correa del equipo en la página 51*.
4. Retire el tope del embrague para acceder a la correa de la bomba.
5. Afloje las tuercas del perno de anillo para disminuir la tensión en la correa de la bomba.



6. Quite la correa de la bomba del motor y las poleas de la bomba.

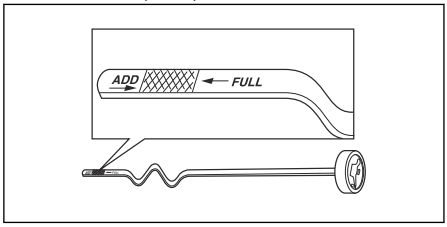
Para instalar la correa de la bomba

1. Afloje las tuercas del perno de anillo para disminuir la tensión en la correa de la bomba.
2. Coloque la correa de la bomba alrededor de las poleas derecha e izquierda de la bomba.
3. Coloque la correa de la bomba alrededor de la polea del motor.
4. Instale el tope del embrague.
5. Gire la tuerca del perno de anillo en la polea tensora para ajustar la tensión de la correa de la bomba. La longitud del resorte debe ser de 3,5 a 3,8 cm/1,38 a 1,50 pulg.
6. Instale la correa del equipo. Consulte *Para instalar la correa del equipo en la página 52*.
7. Instale las ruedas motrices.
8. Quite los soportes y baje la parte trasera del producto.

Para revisar el nivel de aceite del motor

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Afloje la varilla de nivel y extráigala.
3. Limpie el aceite de la varilla de nivel.
4. Coloque la varilla de nivel en el orificio de la varilla de nivel y apriétela.
5. Afloje y extraiga la varilla de nivel y lea el nivel de aceite.

6. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de la varilla de nivel. Si el nivel está cerca de la marca ADD (Agregar), llene con aceite hasta la marca FULL (Lleno).



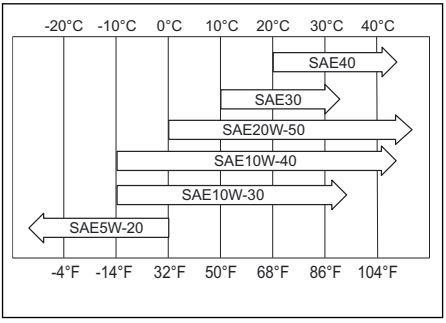
7. Cargue el aceite a través del orificio de la varilla de nivel. Cargue lentamente el aceite.

Tenga en cuenta: Consulte *Datos técnicos en la página 58* para ver los tipos de aceite del motor que Husqvarna recomiendan. No mezcle diferentes tipos de aceite.

8. Apriete la varilla de nivel completamente antes de arrancar el motor.

Tipo de aceite del motor (Kawasaki)

Use solo un aceite detergente de alta calidad calificado con la clasificación de servicio de API indicada en este manual. Consulte . El grado de viscosidad SAE del aceite se refiere a la temperatura correcta para el funcionamiento.



Tenga en cuenta: Los aceites de viscosidad múltiple (5W30, 10W30) ayudan al motor a arrancar fácilmente en clima frío. El aceite de viscosidad múltiple aumenta el consumo de aceite cuando se utiliza a temperaturas superiores a 32 °F/0 °C. Revise el nivel de aceite del motor con frecuencia para evitar daños en el motor causados por un bajo nivel de aceite.

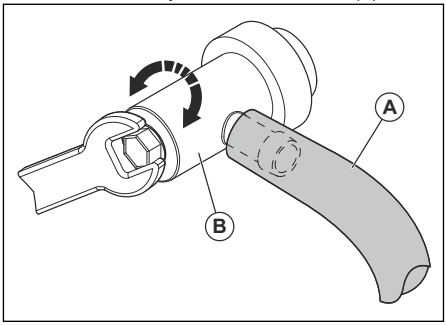
Para cambiar el aceite del motor:

Si el motor está frío, arránquelo entre 1 y 2 minutos antes de drenar el aceite del motor. Esto calienta el aceite del motor, por lo que se drena más rápido.

ADVERTENCIA: No haga funcionar el motor durante más de 1-2 minutos antes de drenar el aceite del motor. El aceite del motor se calienta mucho y puede causar quemaduras graves. Deje que el motor se enfríe antes de drenar el aceite del motor.

ADVERTENCIA: Si se derrama aceite del motor en su cuerpo, limpie con agua y jabón.

1. Estacione el producto en suelo nivelado y detenga el motor.
2. Acople el freno de estacionamiento. Consulte *Para acoplar y desacoplar el freno de estacionamiento en la página 42*.
3. Retire toda la suciedad alrededor del tapón del depósito de aceite.
4. Retire el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.
5. Instale el tubo de drenaje de aceite (A) en la válvula de drenaje de aceite del motor (B).



6. Coloque un recipiente debajo del motor para reunir el aceite del motor.
7. Gire la válvula de drenaje de aceite hacia la izquierda para abrir la válvula de drenaje de aceite. Utilice una llave de 10 mm.
8. Cuando se haya drenado todo el aceite del motor, gire la válvula de drenaje de aceite hacia la derecha para cerrarla. Utilice una llave de 10 mm.
9. Utilice la llave de 10 mm para apretar cuidadosamente la válvula de drenaje de aceite en la posición cerrada. No apriete en exceso.

AVISO: No aplique demasiada fuerza cuando apriete la válvula de drenaje de aceite.

10. Retire el tubo de drenaje de aceite de la válvula de drenaje de aceite.
11. Cargue con aceite nuevo y revise el nivel de aceite del motor. Consulte *Para revisar el nivel de aceite del motor en la página 52*.

12. Instale el tapón del depósito de aceite y la varilla de nivel.

Tenga en cuenta: Para una eliminación segura del aceite del motor usado, consulte *Eliminación en la página 57*.

Lubricación; información general

- Retire la llave de contacto para evitar movimientos involuntarios durante las tareas de lubricación.
- Limpie el área antes de lubricar una pieza del producto.
- Utilice aceite cuando lubrique con una lata de aceite.
- Cuando lubrique con grasa, utilice grasa para chasis o grasa para cojinetes de bolas que evite la corrosión. Retire la grasa no deseada después de la lubricación.
- Lubrique el producto 2 veces a la semana si lo utiliza a diario.
- No derrame lubricante en las correas de transmisión o en las ranuras de las poleas de correa. Si se derrama, limpie con alcohol. Si la fricción entre la correa de transmisión y la polea no es suficiente después de limpiar con alcohol, reemplace la correa de transmisión.

AVISO: No utilice gasolina ni otros productos petrolíferos para limpiar las correas de transmisión.

Solución de problemas

Programa de solución de problemas

Si no encuentra una solución a sus problemas en este manual de usuario, consulte a su taller de servicio de Husqvarna.

Problema	Causa
El motor no arranca.	La transmisión de las cuchillas está activada. Consulte *Botón de toma de fuerza (PTO) en la página 34*.
	Los controles de dirección no están bloqueados en la posición neutra.
	La batería tiene muy poca carga. Consulte *Para cargar la batería en la página 49*.
	Hay suciedad en el carburador o la tubería de combustible.
	El filtro de combustible o el tubo de combustible están obstruidos.
	El sistema de encendido está dañado.
El motor de arranque no hace girar el motor.	La batería tiene muy poca carga. Consulte *Para cargar la batería en la página 49*.
	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte *Para limpiar la batería en la página 48*.
	Un fusible está fundido. Consulte *Fusibles en la página 35*.
	El control de presencia del operador (OPC) está dañado. Consulte *Control de presencia del operador (OPC) en la página 34*.

Problema	Causa
El motor no funciona correctamente.	El carburador está mal ajustado.
	El filtro de combustible o el suministro de combustible están obstruidos.
	La válvula de comprobación en el tapón del depósito de combustible está obstruida.
	El depósito de combustible está casi vacío.
	La bujía está dañada.
	Mezcla de combustible o tipo de combustible incorrecto.
	Hay agua en el combustible.
	El filtro de aire está obstruido.
Aparentemente el motor no tiene energía.	El filtro de aire está obstruido.
	La bujía está dañada.
	El carburador está mal ajustado.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
Hay vibración en el producto.	Las cuchillas están sueltas. Consulte *Para examinar las cuchillas en la página 51*.
	Una o varias cuchillas se encuentran desequilibradas. Consulte *Para examinar las cuchillas en la página 51*.
	El motor está suelto.
El motor se sobrecalienta.	El filtro de aire o las aletas de refrigeración están obstruidas.
	Hay sobrecarga en el motor.
	El flujo de aire alrededor del motor no es suficiente.
	El regulador de régimen del motor está dañado.
	El nivel de aceite es demasiado bajo.
	Hay suciedad en el tubo de combustible.
	La bujía está dañada.
La batería no se carga.	La conexión de los conectores del cable con los terminales de la batería está mal. Consulte *Para limpiar la batería en la página 48*.
	El cable de carga está desconectado.
	El sistema de carga está dañado.
El producto se mueve lentamente, con velocidad irregular o no se mueve.	Los varillajes de derivación están conectados.
	La correa de transmisión está floja o dañada.
	Hay aire en el sistema hidráulico.

Problema	Causa
La transmisión de las cuchillas no se acciona.	La correa de transmisión del equipo de corte está floja.
	El contacto del acoplamiento electromagnético está flojo.
	La transmisión de la cuchilla está dañada o suelta de los conectores de cable.
	Un fusible está fundido.
El transeje tiene fugas de aceite.	Los sellos, la caja o las juntas están dañados.
	Hay aire en el sistema hidráulico.
El resultado de corte no es satisfactorio.	La presión de los neumáticos es distinta en los lados derecho e izquierdo. Consulte *Presión de los neumáticos en la página 50*.
	Las cuchillas están dañadas.
	La suspensión del equipo de corte no está nivelada.
	Las cuchillas no tienen filo. Consulte *Para examinar las cuchillas en la página 51*.
	El producto funciona a una velocidad de avance o retroceso demasiado alta. Consulte *Para conseguir un buen resultado de corte en la página 45*.
	El césped es largo. Consulte *Símbolos en el producto en la página 32*.
	El equipo de corte está obstruido con césped. Consulte *Para limpiar el producto en la página 48*.

Transporte, almacenamiento y eliminación de residuos

Transporte

- No remolque el producto.
- El producto es pesado y puede causar lesiones por aplastamiento. Tenga cuidado cuando lo cargue o descargue de un vehículo o remolque.
- Cargue el producto en reversa por las rampas autorizadas con un ángulo máximo de operación de 10°. No levante el producto.
- Utilice un remolque aprobado para el transporte del producto.
- Asegúrese de conocer las normas del tránsito locales antes de transportar el producto en un remolque o por caminos.
- Bloquee el producto con dispositivos autorizados, como correas. Utilice puntos de amarre en el producto o en las áreas correspondientes del bastidor. El freno de estacionamiento no es suficiente para bloquear el producto durante el transporte.

Almacenamiento

Prepare el producto para guardarlo al final de la temporada, y antes de más de 30 días de almacenamiento. Si mantiene combustible en el depósito de combustible durante 30 días o más, partículas pegajosas pueden obstruir el carburador. Esto afecta negativamente el funcionamiento del motor.

Para evitar partículas pegajosas durante el almacenamiento, agregue un estabilizador. Si se utiliza gasolina de alquilato, no es necesario un estabilizador. Si se utiliza gasolina estándar, no cambie a gasolina de alquilato. Esto puede provocar que las piezas de goma sensibles se endurezcan. Agregue estabilizador al combustible del depósito o al contenedor usado para el almacenamiento. Utilice siempre las proporciones de mezcla indicadas por el fabricante. Añada el estabilizador y haga funcionar el motor durante un mínimo de 10 minutos, hasta que el combustible fluya hacia el carburador.

ADVERTENCIA: No mantenga el producto con combustible en el depósito en interiores o en lugares con mala ventilación. Existe riesgo de incendio si los vapores de combustible alcanzan llamas abiertas, chispas o luces piloto, como calderas, depósitos de agua caliente y secadoras de ropa.

ADVERTENCIA: Retire el césped, las hojas y otros materiales inflamables del producto para reducir el riesgo de incendio. Deje que el producto se enfríe antes de guardarlo.

- Limpie el producto, consulte la sección *Para limpiar el producto en la página 48*.
- Retire los materiales no deseados del ventilador de refrigeración.
- Repare los daños de la pintura para evitar la corrosión.
- Examine el producto en busca de piezas dañadas o desgastadas y apriete las tuercas y los tornillos sueltos.
- Extraiga la batería. Límpiela, cárguela y manténgala fría durante el almacenamiento.
- Reemplace el aceite del motor y deseche el aceite residual.
- Vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que no quede combustible en el carburador.

Tenga en cuenta: No vacíe el depósito de combustible ni el carburador si se ha agregado un estabilizador.

- Extraiga los tapones y ponga aproximadamente una cucharadita de aceite del motor en cada cilindro. Gire manualmente el eje del motor para aplicar el aceite y ponga los tapones de nuevo.
- Lubrique todas las boquillas de engrase, juntas y ejes.
- Mantenga el producto en una zona limpia y seca, y cúbralo para mayor protección.

Eliminación

- Las sustancias químicas pueden ser peligrosas y no deben tirarse en el suelo. Siempre elimine los productos químicos utilizados en un centro de servicio o un lugar adecuado para su eliminación.
- Cuando el producto se desgaste completamente, envíelo al distribuidor o a un centro de reciclaje aplicable.
- El aceite, los filtros de aceite, el combustible y la batería pueden tener efectos negativos en el ambiente. Obedezca las regulaciones vigentes y los requisitos de reciclaje locales.
- No deseche la batería como un residuo doméstico.
- Envíe la batería a un distribuidor de servicio Husqvarna o deséchela en un lugar para eliminación de baterías usadas.

Datos técnicos

Xcite™ Z375	
Motor	
Marca/modelo	Kawasaki/FR730V
Potencia nominal del motor, hp/kW[18]	24/17,9
Cilindrada, cm^3	726
Máx. régimen del motor, rpm	3500 ± 100
Combustible, grado de octanos mínimo sin plomo, etanol al 10 % máx., 15 % MTBE máx.	87 AKI/91 RON
Volumen del depósito, gal/l	4,31/16,3
Aceite	Clase SF, SG, SH, SJ o SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volumen de aceite con filtro, oz/l	67,6/2,0
Volumen de aceite sin filtro, oz/l	60,8/1,8
Sistema de lubricación	Presión con filtro de aceite
Sistema refrigerante	Refrigerado por aire
Filtro de aire	Estándar
Alternador, V. amp. a 3600 rpm	12 V 15 A a 3500 ± 100 rpm
Motor de arranque	Arranque eléctrico de 12 V
Dimensiones	
Longitud, in/cm	78,75/200,3
Ancho, in/cm	49,5/126
Ancho con la tolva hacia arriba, in/cm	60/152
Ancho con la tolva hacia abajo, in/cm	74/188
Altura, in/cm	47/119,4
Peso sin combustible, lb/kg	873/396
Peso bruto máximo del vehículo (GVWR), lb/kg [19]	1300/589,6
Gradiente máxima, grados °	10
Ancho de corte, in/cm	60/152
Altura de corte, in/cm	1,5-4,5/3,9-11,4
Equipo de corte	

[18] La potencia nominal declarada por el fabricante del motor es la salida de potencia bruta promedio en las RPM especificadas de un motor típico de producción para el modelo del motor medido utilizando las normas SAE de potencia bruta del motor. Consulte las especificaciones del motor del fabricante.

[19] La clasificación de peso bruto máximo del vehículo (GVWR, del inglés “Gross Vehicle Weight Rating”) es la capacidad de peso máxima de un producto completamente cargado. Esto incluye al operador, todos los accesorios, las opciones, el equipo y la carga.

Xcite™ Z375	
Construcción del equipo	Fabricado con calibre 10
Cantidad de cuchillas	3
Longitud de la hoja, in/cm	21/53
Acoplamiento de la cuchilla	Embrague electromagnético
Productividad, acres/h / m^2/h	4,35/17603
Neumáticos	
Presión de los neumáticos, delanteros, kPa/PSI/bar	103/15/1
Presión de los neumáticos, traseros, kPa/PSI/bar	103/15/1
Neumáticos delanteros, in	13 x 6,5-6
Neumáticos traseros, neumático para césped, in	22 x 11-10
Ruedas de apoyo	4 ajustables
Transmisión	
Transmisión	Parker HTE10
Aceite de la transmisión	Parker HT-1000, Castrol Syntec 5 W-50, Amsoil AW ISO 68, Shell TTF-SB u otros aceites sintéticos prémium (mínimo 15W40)
Control de la dirección	Dos palancas, sujeción de espuma
Régimen máximo de avance, mph / km/h	9/14,48
Régimen máximo de retroceso, mph / km/h	4,5/7,24
Frenos	Freno de estacionamiento mecánico
Sistema eléctrico	
Batería	Clase CCA 230 de 12 V
Bujía	NGK BPR4ES
Distancia entre los electrodos, in/mm	0,03/0,76
Par de la bujía, ft-lb/Nm	16/22

Tiempos de carga de la batería

Batería STD	Estado de carga	Tiempo de caga aproximado para carga completa a 26 °C/80 °F[20]			
		Régimen máximo en:			
		50 amperios	30 amperios	20 amperios	10 amperios
12,6 V	100 %	Completamente cargada			
12,4 V	75 %	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50 %	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25 %	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0 %	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

Servicio

Realice una comprobación anual en un centro de servicios autorizado para asegurarse de que el producto funciona de forma segura y a su máximo potencial durante la temporada alta. El mejor momento para hacer mantenimiento o reparaciones a este producto es en la temporada baja.

Cuando envíe un pedido de piezas de repuesto, dé información sobre el año de compra, modelo, tipo y número de serie.

Utilice siempre piezas de repuesto originales.

[20] El tiempo de carga de la batería puede ser diferente debido a la capacidad, la condición, la antigüedad, la temperatura y la eficiencia del cargador.

Diagrama eléctrico

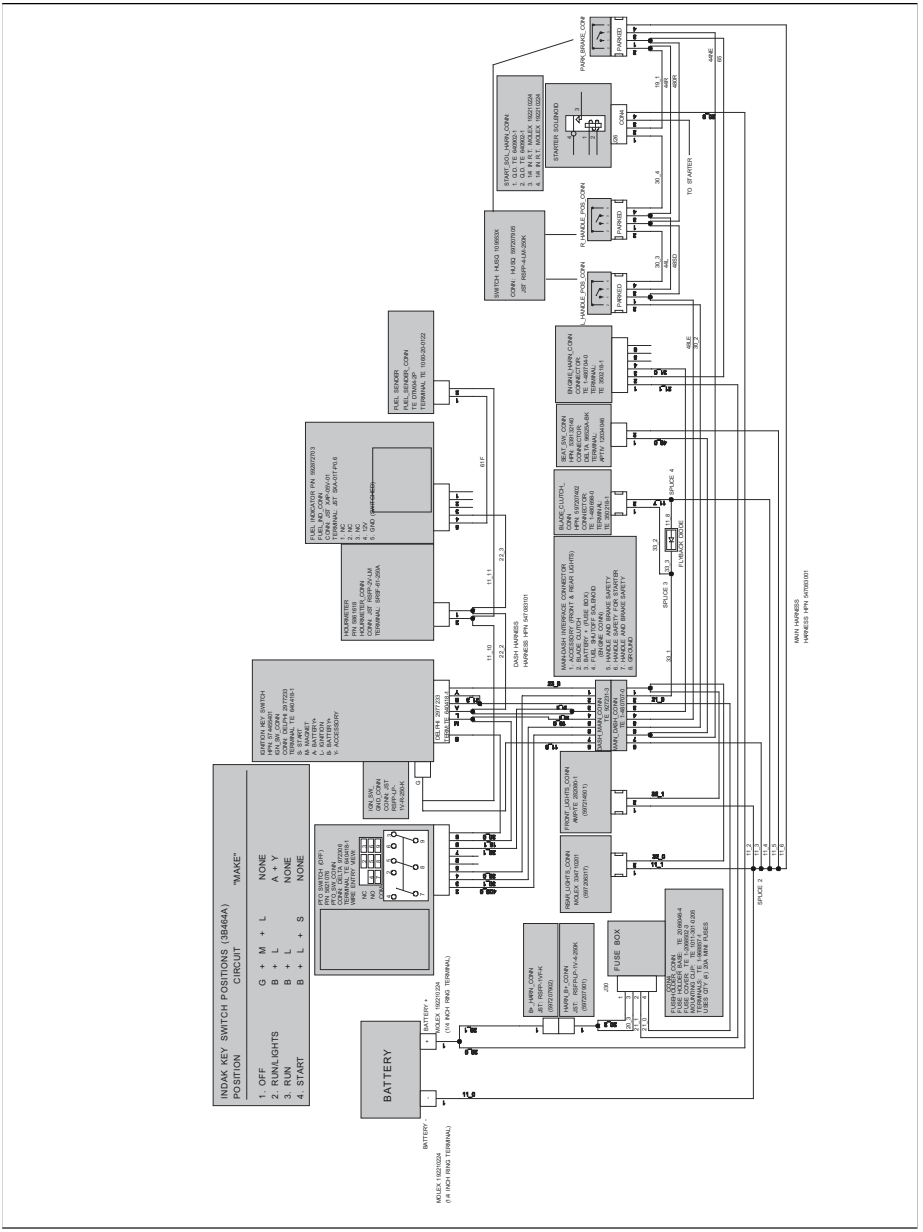


Table des matières

Certificats de conformité..... 62
Introduction..... 62
Sécurité..... 66
Fonctionnement..... 72
Entretien..... 77
Dépannage..... 85
Transport, entreposage et mise au rebut..... 88
Données techniques..... 90
Service..... 92
Annexe..... 94

Certificats de conformité

Exigences de conformité

Des étiquettes placées sur le moteur et/ou sur le compartiment moteur indiquent que la machine est conforme aux exigences. Ne pas retirer ces étiquettes. Des certificats sont aussi fournis avec la machine à la livraison ou imprimés dans le manuel du moteur. Les traiter comme des documents de valeur.

Afin d'améliorer notre matériel, certaines spécifications et certains designs peuvent être soumis à quelques modifications sans avis préalable.

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

Une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. S’assurer de recevoir une copie signée du document d’inspection avant livraison auprès de votre concessionnaire.

Coordonnées d’un agent d’entretien :	
Le présent manuel de l’opérateur est destiné à la machine ayant le numéro de produit ou le numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Les numéros de produit se trouvent sur la plaque signalétique. Se reporter à *Présentation de l’appareil à la page 63* pour connaître l’emplacement de la plaque signalétique.

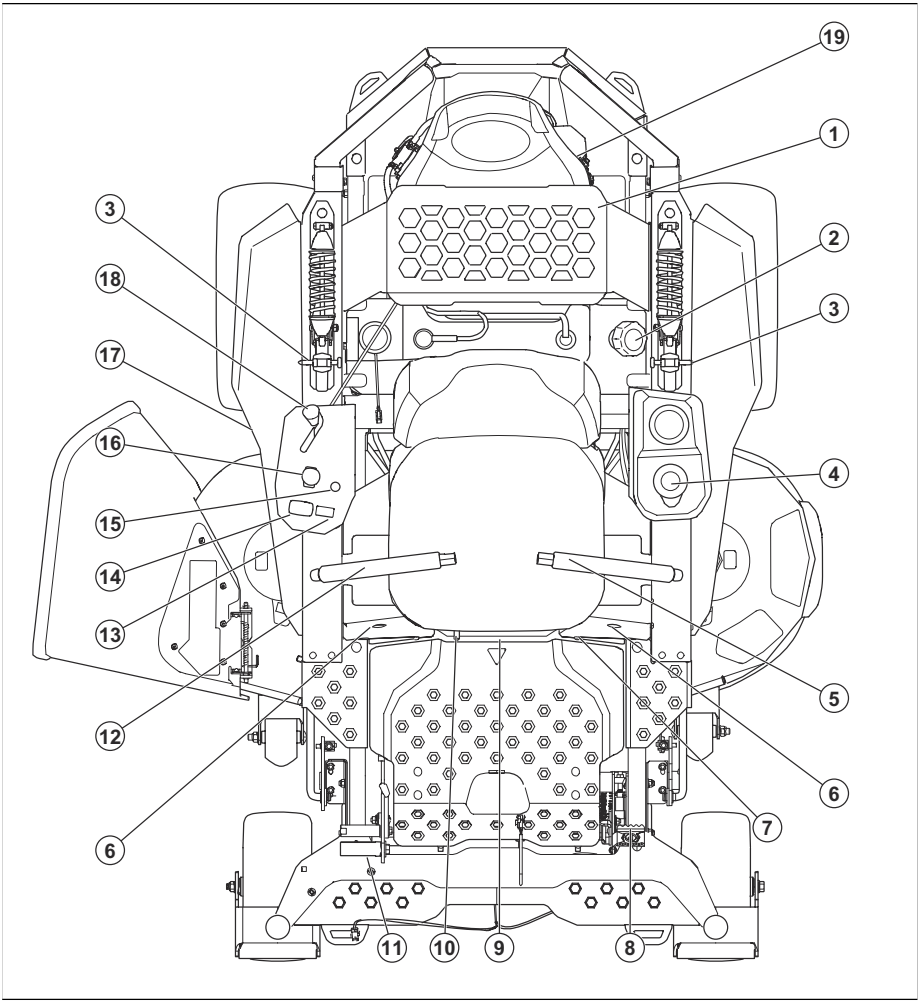
Description du produit

Le produit est une tondeuse autoportée. Les leviers de commande permettent à l’opérateur de diriger le produit et de régler la vitesse du produit.

Un compteur horaire indique le nombre d’heures d’utilisation du produit.

Utilisation prévue

Le produit est conçu pour couper l’herbe sur un terrain ouvert et plat uniquement. Ne pas utiliser l’outil pour d’autres tâches.



1. Porte-accessoires
2. Réservoir de carburant
3. Réglage de la suspension du siège
4. Réglage de la hauteur de coupe
5. Levier de commande gauche
6. Commandes d’alignement
7. Fusibles
8. Pédale du frein de stationnement
9. Couvercle du compartiment de batterie
10. Levier de réglage du siège
11. Pédale de levage de l’unité de coupe
12. Levier de commande droit
13. Jauge à carburant
14. Compteur horaire
15. Contacteur d’allumage
16. Bouton de PDF
17. Plaque signalétique
18. Commande d’accélérateur
19. Bouchon de vidange d’huile

Symboles figurant sur le produit

AVERTISSEMENT : Ce produit peut être dangereux et causer des blessures très graves, ou même mortelles, à l’opérateur et à d’autres personnes. Faire attention et utiliser le produit correctement.

Lire attentivement le manuel de l’opérateur et veiller à bien comprendre les directives avant d’utiliser l’appareil.

Arrêter le moteur et retirer la clé avant d’effectuer l’entretien du produit.

Garder une distance sécuritaire du produit.

Ne pas utiliser le produit sur des pentes de plus de 10°.

Ne pas stationner le produit dans une pente.

Ne pas transporter de passagers.

Faire attention aux objets projetés et aux ricochets.

Garder les mains et les pieds éloignés de l’unité de coupe.

Tenir les mains à l’écart des pièces en rotation.

Faire attention aux personnes et aux animaux lors de l’utilisation du produit en marche avant.

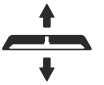
Faire attention aux personnes et aux animaux lors de l’utilisation du produit en marche arrière.

Ne pas s’asseoir sur le porte-accessoires.

Ne pas mettre le pied ici.

Leviers de commande sortis.

Frein de stationnement.



Levage de l'unité de coupe.

Régime du moteur – rapide.

Régime du moteur – lent.

Neutre.

Marche arrière.

Carburant.

Ne pas utiliser le produit sans déflecteur ou collecteur d’herbe.

Hauteur de coupe basse.

Hauteur de coupe élevée.

Phares.

Appuyer sur le bouton de prise de force.

Démarrer le moteur.

Avertissement! L'acide de la batterie est corrosif, explosif et inflammable.

Garder les parties du corps à l'écart des pièces en rotation.

yyyywwxxxx

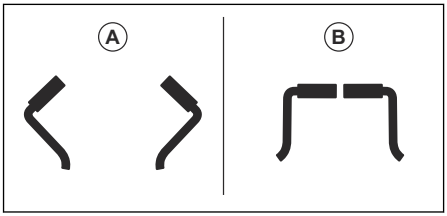
La plaque signalétique indique le numéro de série où **yyyy** représente l'année de production et **ww** la semaine de production.

Remarque : Les autres symboles et autocollants apposés sur le produit se rapportent aux exigences en matière de certification pour certaines zones commerciales.

Commandes de direction

La direction du produit est contrôlée par deux leviers de commande.

Les leviers de commande doivent être à la position de stationnement (A) pour que le produit démarre. Les leviers de commande peuvent être déplacés vers l'avant et vers l'arrière à partir du point mort (B). Se reporter à *Utilisation du produit pour la première fois à la page 72*.



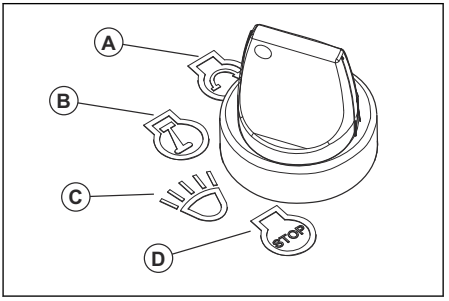
Contrôle de présence de l'opérateur

Le contrôle de présence de l'opérateur s'engage lorsque le conducteur se lève de son siège. Le moteur et l'entraînement des lames s'arrêtent si les lames sont engagées ou si le frein de stationnement n'est pas serré. Se reporter à *Conditions de fonctionnement à la page 70*.

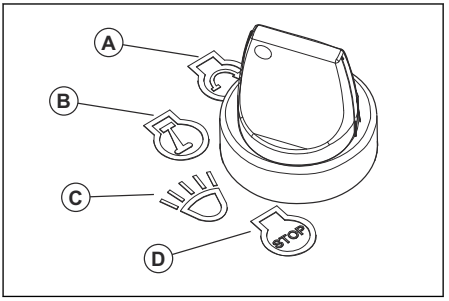
Clé de contact

La clé de contact a quatre positions :

- Position de démarrage (A)
- Position de marche (B)
- Position phares (C)
- Position d'arrêt (D)



Phares

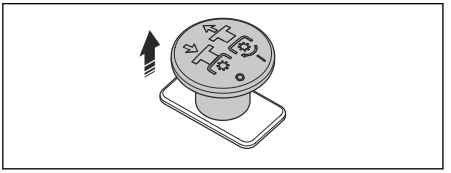


- Tourner la clé de contact en position phares (C) pour utiliser le produit avec les phares allumés.
- Tourner la clé de contact en position de marche (B) pour faire fonctionner le produit avec les phares éteints.

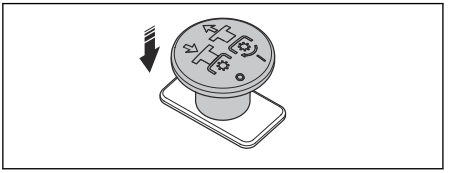
Bouton de prise de force

Le bouton de prise de force engage et désengage l'embrayage de prise de force et le plateau de coupe ou tout autre équipement qui y est relié. Les conditions de démarrage correctes doivent être respectées pour engager l'entraînement des pales. Se reporter à *Conditions de fonctionnement à la page 70* pour connaître les conditions de démarrage appropriées.

- Tirer le bouton de prise de force vers l'extérieur pour engager l'entraînement des lames de l'unité de coupe ou de tout autre équipement.

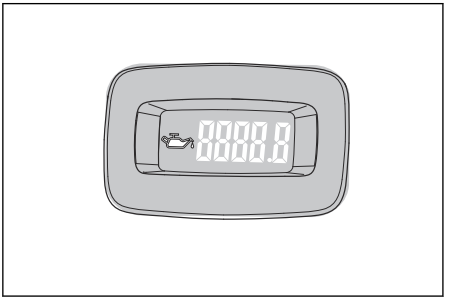


- Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement des lames de l'unité de coupe ou de tout autre équipement.



Compteur horaire

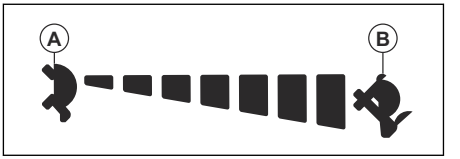
Le produit est doté d'un compteur horaire qui indique le nombre d'heures d'utilisation des lames. Se reporter à *Présentation de l'appareil à la page 63* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.



Toutes les 50 heures, un symbole de niveau d'huile s'affiche pendant deux heures. Se reporter à *Vérification du niveau d'huile moteur à la page 84*.

Commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur règle le régime du moteur et la vitesse des lames si celles-ci sont engagées. La commande d'accélérateur a deux positions finales : régime de ralenti et plein régime.



- Le régime de ralenti (A) diminue le régime du moteur.
- Le plein régime (B) augmente le régime du moteur.

MISE EN GARDE : Ne pas faire tourner le moteur au régime de ralenti (B) pendant plus longtemps que nécessaire. Un temps de fonctionnement trop long au régime de ralenti peut réduire la durée de vie des bougies d'allumage.

Fusibles

Les fusibles se trouvent dans la boîte à fusibles. La boîte à fusibles se trouve sous le siège. Retirer le couvercle du compartiment de batterie pour accéder à la boîte à fusibles. Se reporter à l'autocollant sur la boîte à fusibles pour l'identification des différents fusibles.

Produit endommagé

Nous ne sommes pas responsables des dommages causés à notre produit si :

- Le produit n'est pas réparé de façon adéquate.
- Le produit est réparé avec des pièces qui ne sont pas fournies ou homologuées par le fabricant.
- Le produit comprend un accessoire qui n'est pas fourni ou homologué par le fabricant.
- Le produit n'est pas réparé par un centre de service après-vente agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.

AVERTISSEMENT : Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

MISE EN GARDE : Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Remarque : Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

Consignes générales de sécurité

AVERTISSEMENT : Lire les consignes d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des pratiques d'utilisation peut entraîner des blessures graves à l'opérateur ou à d'autres personnes. Le propriétaire de la machine doit comprendre ces directives et ne doit permettre qu'à des personnes autorisées comprenant bien les consignes de sécurité d'utiliser la tondeuse. Chaque personne utilisant la tondeuse doit être saine de corps et d'esprit; elle ne doit pas être sous l'influence de substances pouvant altérer son jugement.

AVERTISSEMENT : Ce produit peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Lire, comprendre et suivre les directives et les avertissements du présent document, du manuel de l'opérateur et ceux apposés au produit, au moteur et aux accessoires.
- Ne laisser que des opérateurs responsables, formés, qui connaissent les directives et qui sont physiquement aptes à utiliser le produit.
- S'assurer d'informer une personne que vous allez utiliser le produit en cas de blessure ou d'accident.
- Ne pas transporter des passagers et tenir toute personne à distance.
- Ne pas manœuvrer le produit sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Respecter les recommandations du fabricant en ce qui touche le poids des roues ou les contrepoids.
- Il faut apprendre à utiliser le produit et ses commandes en toute sécurité et apprendre comment arrêter rapidement le produit.
- Apprendre à reconnaître les autocollants de sécurité.
- Garder le produit propre pour s'assurer de pouvoir lire clairement les signes et les autocollants.
- Garder en tête que l'opérateur est tenu responsable des accidents qui impliquent d'autres personnes, ou leurs biens.
- Utiliser le produit quand il fait jour ou sous un éclairage suffisant. Garder le produit à une bonne distance des trous ou autres irrégularités dans le sol. Faire attention aux autres risques possibles.
- Ne pas laisser des enfants ou d'autres personnes non autorisés à faire fonctionner le produit, utiliser ou entretenir celui-ci. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du produit lors du démarrage du moteur, de l'engagement de l'embrayage ou du début de déplacement du produit.
- Garder un œil sur la circulation lors de la tonte à proximité d'une route ou du déplacement sur une route.
- Ne pas utiliser le produit sous l'effet de la fatigue, sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments ou de toute substance qui pourrait affecter la vision, l'attention, la coordination des gestes ou le jugement.
- Toujours garer le produit sur une surface plane avec le moteur arrêté.
- Ne pas modifier ce produit.
- Ne pas utiliser le produit s'il est possible que d'autres personnes aient apporté des modifications à celui-ci.

Consignes de sécurité relatives aux enfants

AVERTISSEMENT : Les enfants peuvent être gravement blessés ou tués par ce produit. Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit. Tenir les enfants à distance.

- Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par le produit et la tonte de la pelouse. Ne jamais supposer que les enfants restent à l'endroit où ils se trouvaient lorsque vous les avez vus précédemment.
- Tenir les enfants éloignés de la zone de travail et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur.
- Rester attentif et arrêter le produit immédiatement si des enfants pénètrent dans la zone de travail. Faire très attention dans les coins, près des buissons, arbres et tout autre objet qui gênent la visibilité.
- Faire particulièrement attention à l'approche des coins sans visibilités, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui pourrait bloquer la vision.
- Avant et pendant le déplacement en marche arrière du produit, regarder derrière soit et faire attention aux enfants de petite taille.
- Ne pas laisser un enfant utiliser la machine.

- L’American Ancrable of Pediatrics recommande que les enfants soient âgés d’au mois 16 ans avant de conduire la tondeuse.
- Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont immobilisées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou interférer avec l’utilisation sécuritaire du produit. Les enfants qui, par le passé, sont montés sur la machine pourraient apparaître soudainement pour faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.

Instructions de sécurité pour l’utilisation

AVERTISSEMENT : Lire les messages d’avertissement qui suivent avant d’utiliser le produit.

AVERTISSEMENT : Ne pas toucher le moteur ou le système d’échappement pendant ou directement après l’utilisation. Le moteur et le système d’échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures, d’incendie et de dommages matériels ou de dommages aux zones adjacentes. Lors de l’utilisation du produit, s’éloigner des buissons et d’autres objets.

- Mettre en marche le moteur seulement dans des zones bien ventilées. Les gaz d’échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
- N’utiliser le produit qu’à la lumière du jour ou avec un bon éclairage d’appoint.
- Débarrasser l’aire de tonte des objets tels que pierres, jouets, fils, etc. qui peuvent être happés par les lames et projetés vers l’extérieur.
- Éviter les trous, les sillons, les bosses, les pierres ou d’autres dangers non évidents. Un terrain irrégulier peut causer le retournement du produit ou une perte d’équilibre ou d’appui de l’opérateur.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous le produit. Toujours se tenir à l’écart de l’ouverture d’éjection.
- Ne pas utiliser le produit sans le collecteur d’herbe complet, le dispositif de protection de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ne pas éjecter de matériaux en direction d’une personne. Éviter de projeter tout matériau contre un mur ou tout obstacle. Les matériaux peuvent ricocher et revenir vers l’opérateur. Arrêter les lames au moment de circuler sur des surfaces de gravier.
- Ne pas laisser un produit en marche sans surveillance. Toujours stationner sur une surface plane, désengager les accessoires, engager le frein de stationnement et arrêter le moteur.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regarder toujours au sol et en arrière avant et pendant qu’on recule.
- Réduire la vitesse avant de tourner.
- Réduire la vitesse avant de tourner autour d’un coin.
- Les données indiquent que les opérateurs âgés de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d’accidents entraînant des blessures causées par la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer s’ils peuvent utiliser la tondeuse de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.

Consignes de sécurité relatives au travail sur les terrains en pente

AVERTISSEMENT : Lire les messages d’avertissement qui suivent avant d’utiliser le produit.

Les pentes sont un facteur majeur lié aux accidents. L’utilisation dans les pentes nécessite la plus grande prudence.

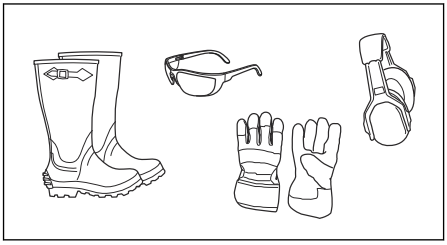
- Se déplacer dans la direction recommandée par le fabricant sur les pentes. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation à proximité de ravins.
- Éviter de tondre de l’herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence.
- Ne pas utiliser le produit dans une condition quelconque où la traction, la direction ou la stabilité est mise en question. Les pneus peuvent patiner même si les roues sont immobiles.
- Garder toujours le produit embrayé en descendant des pentes. Ne pas descendre une pente en roue libre.
- Éviter de démarrer et d’arrêter sur une pente. Éviter les changements brusques de vitesse ou de direction. Tourner lentement et progressivement.
- Si les pneus perdent leur adhérence, désengager les lames et descendre lentement la pente.
- Observer la plus grande prudence en utilisant le produit avec un collecteur d’herbe ou tout autre accessoire. Ceux-ci peuvent affecter la stabilité du produit.
- Couper l’herbe sur des terrains en pente accroît le risque de perte de contrôle du produit et de son basculement. Cela peut provoquer des blessures, voire la mort. Sur tous les terrains en pente, il est nécessaire de couper l’herbe avec précaution. S’il n’est pas possible de monter une pente à reculons, ou en cas d’appréhension, ne pas effectuer de coupe.
- Retirer les pierres, les branches et d’autres obstacles.

- Couper l’herbe vers le haut et vers le bas d’une pente, et non d’un côté à l’autre.
- Ne pas utiliser le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 10°.
- Déplacer le produit lentement et sans à-coups sur des terrains en pente.
- Faire attention aux sillons, aux trous ou aux bosses et ne pas se déplacer sur ces objets. Il y a un risque élevé que le produit bascule sur un sol qui n’est pas plat. L’herbe longue peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas couper de l’herbe à proximité des bordures, des fossés ou des talus. Garder au moins une distance équivalente à la largeur du produit entre vous et ces dangers. Le produit peut basculer soudainement si une roue passe à travers la bordure d’une pente raide ou d’un fossé, ou si une bordure cède.

Équipement de protection personnelle

AVERTISSEMENT : Lire les messages d’avertissement qui suivent avant d’utiliser le produit.

- Utiliser un équipement de protection personnelle homologué lors de l’utilisation du produit. Cet équipement de protection personnelle n’élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d’accident. Laisser le concessionnaire aider à sélectionner l’équipement adéquat.
- Toujours porter des protecteurs d’oreille homologués. L’exposition prolongée au bruit peut causer des lésions auditives permanentes.
- Toujours porter des lunettes de sécurité ou tout autre dispositif de protection des yeux lors de l’utilisation de l’outil ou des opérations d’entretien ou de réparations.
- Porter toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts en acier sont recommandés. Ne pas utiliser le produit pieds nus.



- Porter des gants au besoin, par exemple lors de la fixation, de l’examen ou du nettoyage de l’équipement de coupe.
- Ne pas porter un habillement confortable, des bijoux ou d’autres objets pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Ne pas porter de bijou quand vous utilisez le produit.
- Garder une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur l’outil

AVERTISSEMENT : lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser le produit si les dispositifs de sécurité sont endommagés ou s’ils ne fonctionnent pas correctement. Vérifier régulièrement les dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité sont endommagés, communiquer avec votre centre de réparation Husqvarna.
- Ne pas modifier les dispositifs de sécurité. Ne pas utiliser le produit si les plaques et les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d’autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont défectueux.

Vérification de la clé d’allumage

- Démarrer le moteur et l’arrêter pour vérifier la clé d’allumage. Se reporter à *Démarrage du moteur à la page 75* et *Pour couper le moteur à la page 76*.
- S’assurer que le moteur démarre lorsque la clé de contact est placée à la position start (démarrer).
- S’assurer que le moteur s’arrête immédiatement lorsque la clé de contact est placée à la position stop (arrêt).

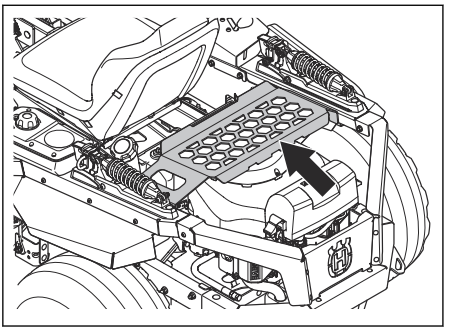
Porte-accessoires

Le porte-accessoires est utilisé pour le rangement et le transport. La limite de poids est de 30 lb (13,6 kg).

MISE EN GARDE :

- Pour le transport de liquides, utiliser des contenants correctement scellés et non endommagés pour prévenir les déversements sur le moteur.
- Fixer les articles au porte-accessoires à l’aide de courroies.

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le porte-accessoires comme siège.



Conditions de fonctionnement

Les conditions suivantes sont nécessaires pour démarrer le moteur :

- Les leviers de commande sont à la position de stationnement.
- Le frein de stationnement est serré.
- L'entraînement des lames est désengagé.

Le moteur doit s'arrêter dans les situations suivantes :

- Le frein de stationnement est desserré et l'opérateur se lève de son siège.
- L'entraînement des lames est engagé et l'opérateur se lève de son siège.

Tenter de démarrer le moteur après avoir supprimé l'une des conditions ci-dessus. Passer à une autre condition et essayer de nouveau. Procéder à cette vérification tous les jours.

Frein de stationnement

AVERTISSEMENT : Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, le produit peut commencer à se déplacer et provoquer des blessures ou des dommages. S'assurer que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Se reporter à *Pour vérifier le frein de stationnement à la page 80*.

Silencieux

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le produit si le silencieux est manquant ou endommagé. Un silencieux endommagé ou manquant peut faire augmenter le niveau sonore et le risque d'incendie.

Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.

AVERTISSEMENT : Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur tourne au ralenti. Faire attention à proximité des matériaux inflammables ou des fumées afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pour vérifier le silencieux

- Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.

Pare-étincelles

Ce produit est équipé d'un moteur à combustion interne. Ne pas utiliser le produit à proximité de la végétation sans un pare-étincelles approuvé par les lois locales, nationales ou étatiques. Les lois fédérales s'appliquent sur les territoires fédéraux.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible chez votre concessionnaire autorisé Husqvarna.

Couvercles de protection

Les couvercles de protection manquants ou endommagés augmentent le risque de blessures sur des pièces en mouvement et des surfaces chaudes. Vérifier des couvercles de protection avant d'utiliser le produit. S'assurer que les couvercles de protection sont correctement fixés et ne présentent pas de fissures ni d'autres dommages. Remplacer les couvercles endommagés.

Sécurité – carburant

AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

AVERTISSEMENT : Faire preuve de prudence lors de la manipulation du carburant. Il est très inflammable et peut provoquer des blessures et des dommages matériels.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- N'utiliser que des récipients de carburant approuvés.
- Ne pas retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche ou qu'il est chaud.
- Ne pas faire le plein à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés.
- Après le ravitaillement, remettre le bouchon d'essence en place et bien le serrer.

- Ne pas entreposer le produit ou le bidon d'essence ou encore faire le plein à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme on en trouve dans un chauffe-eau ou dans tout autre appareil similaire.
- Si du carburant se déverse sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur et éviter ainsi toute source d'ignition jusqu'à la disparition des vapeurs de carburant.
- Pour éviter les incendies : débarrasser le produit de l'herbe, des feuilles ou de tout autre débris, nettoyer les déversements d'huile ou de carburant et retirer les débris imbibés de carburant; laisser le produit refroidir avant de le remiser.
- Être particulièrement prudent lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Faire attention à l'essence pour éviter les blessures ou l'incendie.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire l'appoint.
- Ne pas faire l'appoint de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne pas remplir au-delà du niveau de carburant recommandé. La chaleur du moteur et du soleil dilate le carburant et celui-ci déborde en cas de remplissage excessif du réservoir.
- Ranger le produit et le carburant de sorte qu'il n'y ait aucun risque de fuite de carburant, car des vapeurs peuvent causer des dommages.

Sécurité de transport

- Ne pas remorquer ce produit.
- Utiliser un véhicule de transport approuvé pour le transport du produit.
- Les régulations nationales ou locales peuvent définir des limites pour le transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est responsable de l'immobilisation du produit en toute sécurité pendant le transport. Se reporter à *Transport à la page 88*.

Transport

- Utiliser des rampes pleine largeur pour charger ou décharger le produit à des fins de transport.

Sécurité en matière de batteries

AVERTISSEMENT : Une batterie endommagée peut engendrer une explosion et des blessures. Si la batterie est détériorée ou endommagée, communiquer votre centre de réparation Husqvarna.

AVERTISSEMENT : lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des lunettes de protection en cas de présence à proximité des batteries.
- Ne pas porter des montres, des bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Entreposer la batterie hors de portée des enfants.
- Charger la batterie dans un endroit avec une bonne ventilation.
- Conserver les matériaux inflammables à une distance minimale d'un mètre lors du chargement de la batterie.
- Mettre au rebut les batteries remplacées. Reportez-vous à la section *Mise au rebut à la page 88*.
- Les gaz explosifs peuvent provenir de la batterie. Ne pas fumer à proximité de la batterie. Maintenir la batterie à l'écart de flammes nues et d'étincelles.

Consignes de sécurité pour l'entretien

AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

AVERTISSEMENT : La machine est lourde et peut engendrer des blessures ou endommager des biens ou la zone dans laquelle elle se trouve. Ne pas procéder à l'entretien sur le moteur ou l'unité de coupe sans que les conditions suivantes soient vérifiées :

- Le moteur est coupé.
- La machine est stationnée sur une surface plane.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact en position d'arrêt et retirée.
- Lames désengagées.
- Toutes les pièces en mouvement se sont arrêtées.
- Les câbles d'allumage sont retirés des bougies d'allumage.

AVERTISSEMENT : Le liquide qui s'échappe sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et provoquer des blessures très graves. Si du liquide est injecté sous la peau, consulter immédiatement un

médecin. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles et des gicleurs qui projettent du fluide sous haute pression. En cas de fuite, faire réparer immédiatement le produit par un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne pas faire fonctionner le produit dans un espace clos ou dans des espaces qui n'ont pas une circulation d'air suffisante.

- Entreposer le produit en bon état d'utilisation. Remplacer les pièces usées ou abîmées.

  Faire preuve de prudence lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ou modifier les lames.

  Selon l'équipement, débrancher le câble de la bougie d'allumage et le câble négatif de la batterie avant d'effectuer toute réparation.

  Pour obtenir le meilleur rendement et la sécurité optimale, procéder à l'entretien régulier de la machine comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à *Calendrier d'entretien à la page 77*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne pas toucher les câbles lorsque le moteur tourne. Ne pas effectuer un test de fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Laisser le produit se refroidir avant de procéder à l'entretien près du moteur.
- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Disposer d'une protection contre le vent autour des lames ou porter des gants de protection en cas d'intervention sur les lames.
- Ne pas retourner le moteur si la bougie d'allumage ou le câble d'allumage a été enlevé.
- S'assurer que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne pas changer le réglage des régulateurs. Si le régime du moteur est trop élevé, les composants du produit peuvent s'endommager. Se reporter à *Données techniques à la page 90* pour connaître le régime moteur maximal autorisé.
- Le produit n'est approuvé que s'il est équipé de l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.

Fonctionnement

Introduction

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect est une application gratuite pour votre appareil mobile. L'application Husqvarna Connect offre des renseignements détaillés sur votre produit Husqvarna.

- Renseignements détaillés sur le produit.
- Renseignements et aide au sujet des pièces de rechange et de l'entretien du produit.

Pour commencer à utiliser Husqvarna Connect

1. Télécharger l'application Husqvarna Connect sur votre appareil mobile.
2. Ajouter à l'application Husqvarna Connect.
3. Suivre les étapes décrites dans l'application Husqvarna Connect pour connecter et ajouter le produit.

Remarque : L'application Husqvarna Connect n'est pas disponible au téléchargement sur tous les marchés. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquer avec votre centre de services.

Utilisation du produit pour la première fois

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit pour la première fois, lire et bien comprendre le présent chapitre.

- Utiliser une vitesse d'accélération réduite et une vitesse au sol réduite lorsque le produit est utilisé pour la première fois.
- Ne pas déplacer les leviers de commande complètement vers l'avant ou complètement vers l'arrière lors de la première utilisation.
- Apprendre à diriger le produit sur une surface dure, p. ex., du béton ou de l'asphalte, avant d'utiliser le produit sur une pelouse pour la première fois.

Avant d'utiliser le produit

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser le produit, s'assurer qu'il n'y a pas de pierres ou d'autres objets dans la zone de travail qui pourraient être projetés par les lames en rotation.

- Effectuer l'entretien quotidien. Se reporter à *Calendrier d'entretien à la page 77*.
- S'assurer qu'il y a assez de carburant dans le réservoir de carburant.
- Régler la hauteur de coupe. Se reporter à *Réglage de la hauteur de coupe à la page 74*.

Faire le plein

AVERTISSEMENT : L'essence est très inflammable. Être prudent et faire l'appoint de carburant à l'extérieur (se reporter à *Sécurité – carburant à la page 70*).

AVERTISSEMENT : Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures. Laisser le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remplir le réservoir de carburant.

AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le réservoir de carburant comme support.

MISE EN GARDE : Un type de carburant inapproprié peut endommager le moteur.

Le moteur fonctionne avec de l'essence dont l'indice d'octane minimal est de 90 RON (87 AKI), non mélangé avec de l'huile. Nous recommandons de l'alkylat biodégradable.

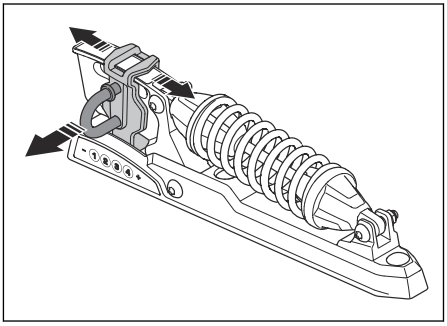
- Vérifier le niveau de carburant avant chaque utilisation et faire l'appoint de carburant au besoin.
- Ne jamais remplir le réservoir de carburant complètement. Remplir jusqu'au fond du goulot de remplissage du réservoir de carburant.

Réglage du siège

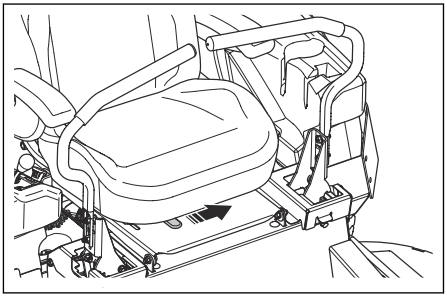
Le siège peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière et la suspension du siège peut être réglée. La suspension du côté gauche et du côté droit du siège est réglée indépendamment.

AVERTISSEMENT : Ne pas régler le siège lorsque le produit est en fonctionnement.

- Pour régler la suspension, procéder comme suit :
  a) Tirer sur la poignée du dispositif de réglage de la suspension pour dégager la goupille.



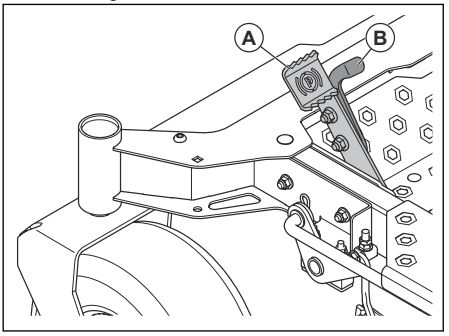
  b) Déplacer la poignée dans la direction « - » pour une suspension plus souple.
  c) Déplacer la poignée dans la direction « + » pour une suspension plus ferme.
  d) Procéder de la même façon sur le dispositif de réglage de la suspension de l'autre côté.
- Pour régler la position du siège, pousser de côté le levier (B) situé sous le siège et pousser le siège vers l'avant ou l'arrière.



Engagement et désengagement du frein de stationnement

MISE EN GARDE : Le produit doit être immobile au moment d'engager le frein de stationnement.

- Pour serrer le frein de stationnement, pousser la grande pédale (A) vers l'avant jusqu'à ce que le support du loquet engage la goupille de verrouillage.



- Pour désengager le frein de stationnement, appuyer sur la petite pédale (B) du support du loquet et laisser la grande pédale (A) et la petite pédale (B) reculer lentement.

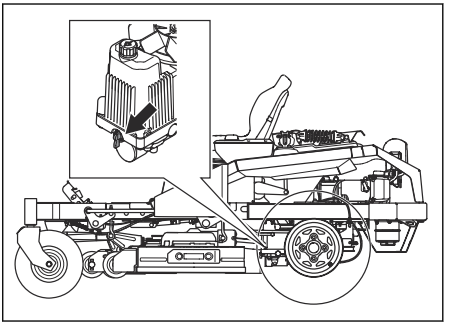
Engagement et désengagement du système d'entraînement

MISE EN GARDE : Ne désengager ou n'engager le système d'entraînement que lorsque le produit est stationné sur un sol plat.

S'il est nécessaire de déplacer le produit manuellement lorsque le moteur est arrêté, le système d'entraînement doit être désengagé. Le système d'entraînement est désengagé et engagé par les soupapes de dérivation. Les soupapes de dérivation sont situées à l'avant de chaque transmission.

Suivre la procédure ci-dessous pour désengager le système d'entraînement.

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur. Ne pas serrer le frein de stationnement.
2. Abaisser l'unité de coupe à la position la plus basse.
3. Tourner les deux leviers de dérivation à la position horizontale. Il y a un levier de dérivation de chaque côté du produit.



4. Pousser le produit à la main.

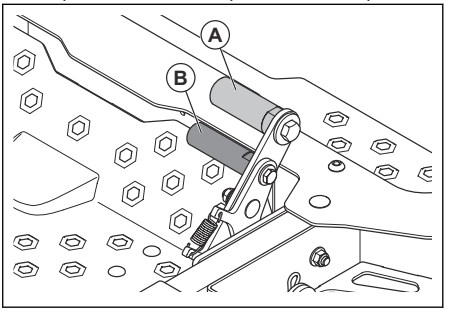
MISE EN GARDE : Ne pas pousser les leviers de commande.

5. Pour engager le système d'entraînement, tourner les deux leviers de dérivation en position verticale.

Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte

L'unité de coupe doit être en position de transport pendant le transport.

- Pour mettre le produit à la position de transport, pousser la pédale de levage de l'unité de coupe (A) vers l'avant jusqu'à ce que l'unité de coupe se verrouille à la position de transport.

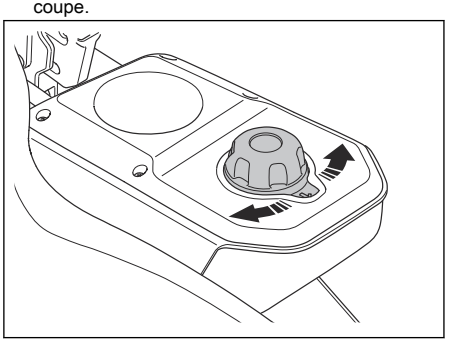


- Pour mettre le produit à la position de tonte, appuyer sur la pédale de l'unité de coupe (B).

Réglage de la hauteur de coupe

1. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 74*.

2. Tourner le bouton de réglage de la hauteur de coupe.



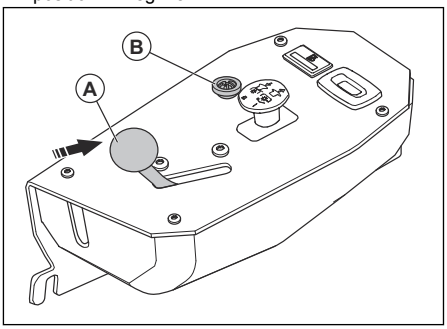
a) Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur de coupe.
b) Tourner dans le sens antihoraire pour diminuer la hauteur de coupe.

3. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 74*.

Réglage de la hauteur de coupe	Hauteur de coupe, po/cm
1	1,5/3,8
2	1,75/4,4
3	2,0/5,1
4	2,25/5,7
5	2,5/6,4
6	2,75/7,0
7	3,0/7,6
8	3,25/8,3
9	3,5/8,9
10	3,75/9,5
11	4,0/10,2
12	4,25/10,8
Position de transport	4,5/11,4

Démarrage du moteur

1. S'asseoir sur le siège.
2. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 74*.
3. Engager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 73*.
4. Déplacer la commande d'accélérateur (A) à la position mi-régime.



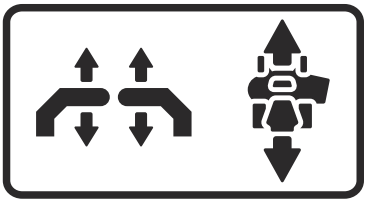
5. Pousser et tourner la clé (B) à la position de démarrage.
6. Relâcher la clé d'allumage dès que le moteur démarre.

Remarque : Ne pas garder la clé de contact en position de démarrage pendant plus de 5 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 secondes avant de réessayer.

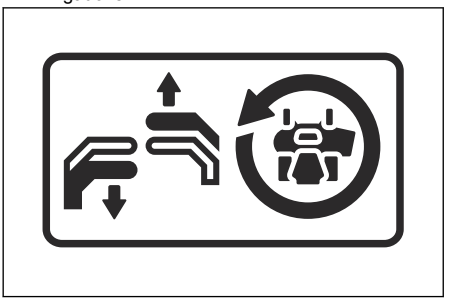
7. Laisser le moteur tourner à mi-régime pendant 3 à 5 minutes avant d'appliquer le plein régime.
8. Pousser la commande d'accélérateur à la position plein régime.

Utilisation du produit

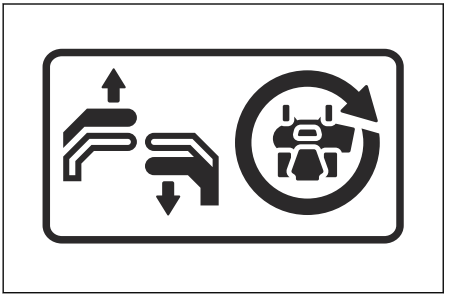
1. Démarrer le moteur. Se reporter à *Démarrage du moteur à la page 75*.
2. Désengager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 73*.
3. Pousser délicatement les deux leviers de commande vers l'avant. Le produit va commencer à se déplacer vers l'avant. La vitesse de marche avant augmente à mesure que les deux leviers de commande sont poussés vers l'avant.



4. Tirer délicatement les deux leviers de commande vers l'arrière. Le produit va commencer à se déplacer vers l'arrière. La vitesse de marche arrière augmente à mesure que les deux leviers de commande sont tirés vers l'arrière.
5. Mettre les deux leviers de commande au point mort pour réduire la vitesse et arrêter le produit.
6. Effectuer les étapes suivantes pour tourner vers la gauche ou la droite pendant la marche avant.
   a) Tirer le levier de commande gauche vers l'arrière en direction du point mort pour faire tourner le produit vers la gauche. Plus le levier de commande gauche est tiré vers l'arrière, plus le produit tourne vers la gauche.



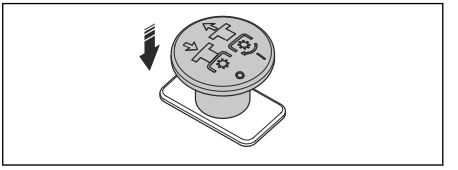
   b) Tirer le levier de commande droit vers l'arrière en direction du point mort pour faire tourner le produit vers la droite. Plus le levier de commande droit est tiré vers l'arrière, plus le produit tourne vers la droite.



7. Effectuer les étapes suivantes pour réaliser un braquage zéro.
   a) Tirer les deux leviers de commande vers l'arrière en direction du point mort pour réduire la vitesse ou arrêter le produit.
   b) Déplacer un levier de commande légèrement vers l'avant et l'autre levier de commande légèrement vers l'arrière pour effectuer un braquage zéro.
8. Abaisser l'unité de coupe à la position de tonte. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 74*.
9. Tirer le bouton de prise de force vers le haut pour engager l'entraînement des lames.
10. S'il est nécessaire de régler la hauteur de coupe pendant le fonctionnement, se reporter à *Réglage de la hauteur de coupe à la page 74*.

Pour couper le moteur

1. Déplacer les deux leviers de commande au point mort pour arrêter le produit.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Appuyer sur le bouton de prise de force pour désengager l'entraînement des lames.

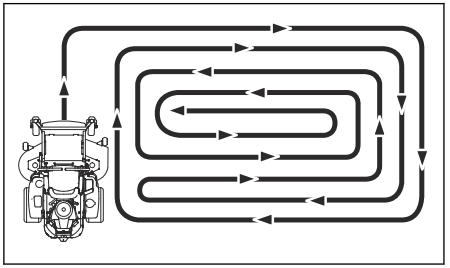


4. Régler l'unité de coupe à la position de transport.
5. Déplacer la commande d'accélérateur à la position de régime minimum.
6. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant au moins une minute jusqu'à ce que le moteur soit à la température de fonctionnement habituelle.
7. Tourner le contacteur d'allumage à la position d'arrêt.
8. Retirer la clé de contact du moteur lorsque le produit n'est pas utilisé.

Pour obtenir un bon résultat de coupe

- Pour obtenir le meilleur rendement, procéder à l'entretien régulier du produit comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à *Entretien à la page 77*.
- Ne pas couper une pelouse mouillée. L'herbe mouillée peut entraîner un mauvais résultat de coupe.
- Démarrer avec une hauteur de coupe élevée, puis réduire progressivement.
- Utiliser le plein régime lors de la coupe de l'herbe.
- Faire avancer le produit à vitesse lente si l'herbe est haute et épaisse.
- Couper l'herbe selon un parcours aléatoire.

- Lors de la coupe de grandes surfaces, déplacer le produit vers la droite pendant 1 à 2 tours autour de la surface de travail. Cette procédure permet d'éloigner l'herbe coupée déchargée des arbustes, des clôtures et des allées. Après avoir fait environ 2 tours de la zone de travail, couper dans la direction opposée.



- Lorsque l'ensemble de déchiquetage est utilisé, couper l'herbe plus fréquemment.
- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, couper régulièrement l'herbe.

Entretien

Introduction

AVERTISSEMENT : Avant de procéder à l'entretien, lire et bien comprendre le chapitre sur la sécurité.

Calendrier d'entretien

* = Les directives ne sont pas décrites dans ce manuel de l'opérateur.

X = Les directives sont décrites dans ce manuel de l'opérateur.

O = Consulter le manuel du moteur pour obtenir les directives.

Calendrier d'entretien pour l'opérateur

Entretien	Entretien quotidien		Effectuer l'entretien au moins une fois par an	Intervalles d'entretien en heures					
	Avant	Après		25	50	100	200	250	300
S'assurer que le produit n'est pas endommagé.	*								
Vérifier la présence de dommages sur l'unité de coupe.	*								
Assurez-vous qu'aucune pièce n'est desserrée ou manquante.	*								
S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant ou d'huile du produit.	*								
Vérifier la pression des pneus.	X								
Vérifier le niveau d'huile moteur.	O								
Vérifier le frein de stationnement.	X								

Entretien	Entretien quotidien		Effectuer l'entretien au moins une fois par an	Intervalles d'entretien en heures					
	Avant	Après		25	50	100	200	250	300
Vérifier le système de sécurité.	X								
Démarrer le moteur et les lames, puis écouter s'il y a des bruits inhabituels.	X								
Nettoyer le côté inférieur de l'unité de coupe.		X							
Nettoyer autour du moteur.		*							
Nettoyer autour des courroies et des poulies de courroie.		*							
Lubrifier les raccords de graissage.				X					
Vérifier les branchements de la batterie.	*		X		X	X	X	X	X
Vérifier le câble d'accélération et celui de l'étrangleur.			O						
Vérifiez les roulettes.			X				X		
Vérifier les courroies et les poulies de courroie.			*						
Vérifiez le silencieux et le pare-étincelles.			*		*	*	*	*	*
Affûter ou remplacer les lames.			X		X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant.			*					*	
Démonter et examiner le démarreur.									
Vérifiez ou nettoyez la crépine d'arrivée d'air du moteur.[21]	O								
Nettoyer l'élément principal du filtre à air.[22]						O			

[21] Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

[22] Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.

Entretien	Entretien quotidien		Effectuer l'entretien au moins une fois par an	Intervalles d'entretien en heures					
	Avant	Après		25	50	100	200	250	300
Éliminez la poussière et la saleté des ailettes du cylindre et de la culasse du moteur.[23]						O			
Serrez les écrous et les vis du moteur.						O			
Vidanger l'huile moteur.						O			
Remplacez ou nettoyez et réglez les bougies d'allumage.						O			
Remplacer le filtre à huile du moteur.							O		
Remplacer l'élément principal du filtre à air.[24]			O				O		
Nettoyez la chambre de combustion du moteur.[25].									O
Vérifier le dégagement de la soupape du moteur.[26]									O
Nettoyez et réglez la surface d'assise des soupapes du moteur.[27]									O

Nettoyage du produit

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. L'eau peut pénétrer dans les paliers et les connexions électriques et provoquer la corrosion qui endommage le produit.

Nettoyer le produit immédiatement après l'utilisation.

- Ne pas nettoyer les surfaces chaudes telles que le moteur, silencieux et le système d'échappement. Patienter jusqu'à ce que les surfaces refroidissent, puis retirer l'herbe ou la saleté.
- Avant de nettoyer avec de l'eau, nettoyer au moyen d'une brosse. Retirer l'herbe coupée et la saleté sur et autour de la transmission, de la prise d'air de la transmission et du moteur.
- Utiliser de l'eau courante d'un tuyau pour nettoyer le produit. Ne pas utiliser une pression élevée.
- Ne pas diriger l'eau sur les composants électriques ou les paliers. Le détergent augmente généralement les dégâts.

[23] Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.
[24] Dans des conditions poussiéreuses, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus fréquemment.
[25] Cela doit être effectué par un agent d'entretien agréé.
[26] Cela doit être effectué par un agent d'entretien agréé.
[27] Cela doit être effectué par un agent d'entretien agréé.

- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer le côté haut de l'unité de coupe.
- Utiliser un tuyau d'eau pour nettoyer le dessous de l'unité de coupe.
- Lorsque le produit est propre, démarrer l'unité de coupe pendant une courte période afin d'évacuer l'eau résiduelle.

Pour nettoyer le moteur et le silencieux

Maintenir le moteur et le silencieux exempts d'herbes coupées et de saleté. La présence de l'herbe coupée imbibée de carburant ou d'huile sur le moteur peut augmenter le risque d'incendie et de surchauffe du moteur. Laisser le moteur refroidir avant de le nettoyer. Nettoyer avec de l'eau et une brosse.

L'herbe coupée autour du silencieux sèche rapidement et représente un risque d'incendie. Utiliser une brosse ou retirer l'herbe coupée avec de l'eau lorsque le silencieux est froid.

Pour nettoyer la batterie

La corrosion et la saleté sur la batterie et ses bornes peuvent entraîner une perte de puissance.

1. Retirer la batterie. Se reporter à *Retrait et installation de la batterie à la page 81*.
2. Rincer la batterie avec de l'eau et la laisser sécher.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. L'eau peut pénétrer dans les paliers et les connexions électriques et provoquer la corrosion qui endommage le produit.

3. Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles de la batterie à l'aide d'une brosse métallique.

Pour vérifier le frein de stationnement

1. Stationner le produit sur une pente avec surface dure.

Remarque : Ne pas garer le produit sur une pente couverte d'herbe lors de la vérification du frein de stationnement.

2. Engager le frein de stationnement.
3. Si le produit commence à se déplacer lorsque le frein de stationnement est engagé, laisser un agent d'entretien agréé régler le frein de stationnement.
4. Désengager le frein de stationnement.

Pour charger la batterie

- Charger la batterie si elle est trop faible pour démarrer le moteur. Se reporter à *Temps de charge de batterie à la page 91* pour connaître les temps de charge des batteries.
- Utiliser un chargeur de batterie standard.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un chargeur d'appoint ou un booster de démarrage. Un chargeur d'appoint ou un booster de démarrage peut endommager le système électrique du produit.

- Toujours débrancher le chargeur de batterie avant de démarrer le moteur.

Pour effectuer un démarrage d'urgence du moteur

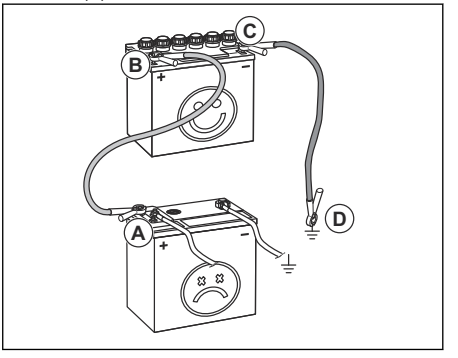
Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il est possible d'utiliser des câbles de démarrage pour effectuer un démarrage d'urgence. Ce produit est équipé d'un circuit de 12 V avec prise de masse négative. Le produit utilisé pour le démarrage d'urgence doit également disposer d'un circuit de 12 V avec prise de masse négative.

Raccordement des câbles volants

AVERTISSEMENT : Risque d'explosion en raison de gaz explosif qui provient de la batterie. Ne pas brancher la borne négative de la batterie complètement chargée à la borne négative de la batterie faible ou à proximité de celle-ci.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser la batterie du produit pour démarrer d'autres véhicules.

1. Raccorder une extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie sur la batterie faible (A).



2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie sur la batterie complètement chargée (B).

AVERTISSEMENT : Ne pas court-circuiter les extrémités du câble rouge contre le châssis.

3. Raccorder une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie sur la batterie complètement chargée (C).
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

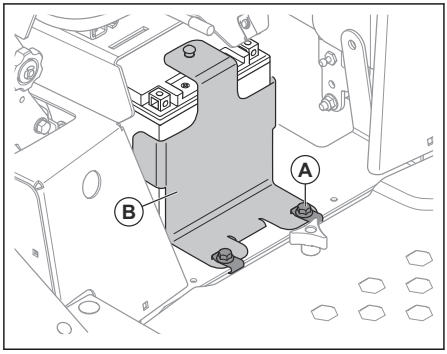
Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque : Retirer les câbles de démarrage dans l'ordre inverse par rapport à celui observé lors de leur raccordement.

1. Retirer le câble NOIR du châssis.
2. Retirer le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirer le câble ROUGE des 2 batteries.

Retrait et installation de la batterie

1. Retirer le couvercle du compartiment de batterie sous le siège.
2. Retirer les deux vis (A) du support de batterie (B) et retirer le support de batterie.



3. Utiliser une clé pour débrancher le câble noir de la borne négative (-) de la batterie.
4. Utiliser une clé pour débrancher le câble rouge de la borne positive (+) de la batterie.
5. Retirer prudemment la batterie de la machine.
6. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse.

Réglage de la vitesse d'alignement

Si le produit ne se déplace pas en ligne droite, la vitesse d'alignement doit être ajustée.

AVERTISSEMENT : Toujours régler la vitesse d'alignement dans un espace ouvert sans spectateurs.

1. Vérifier la pression de gonflage des pneus. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus à la page 81*.
2. Tourner les commandes d'alignement à fond. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus à la page 81* pour connaître l'emplacement des commandes d'alignement.
3. Tourner les commandes d'alignement de quatre tours.

MISE EN GARDE : Plus de quatre tours pourraient endommager le produit.

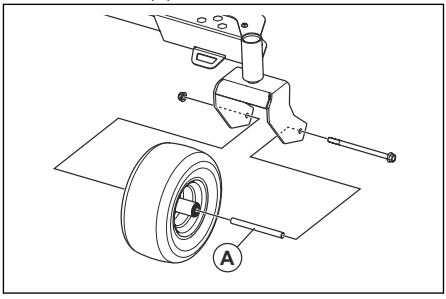
4. Démarrer l'outil.
5. Déplacer les leviers de commande complètement vers l'avant et faire fonctionner le produit à plein régime.
6. Tourner la commande d'alignement du côté droit progressivement jusqu'à ce que le produit commence à se déplacer vers la droite.
7. Tourner la commande d'alignement du côté gauche progressivement jusqu'à ce que le produit commence à se déplacer vers l'avant en ligne droite.

Pression de gonflage des pneus

S'assurer que la pression de gonflage des 4 pneus est correcte. Se reporter à *Données techniques à la page 90*.

Retrait et installation des roues avant

1. Enlever l'écrou et le boulon pour retirer les roues avant des fourches. Il n'est pas nécessaire de retirer le tube (A).



2. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse. Serrer le boulon et l'écrou au couple de 81 à 115 Nm (60 à 85 lb-pi).

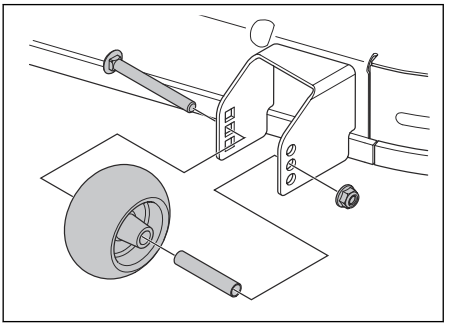
MISE EN GARDE :
S'assurer que le tube (A) est installé correctement. Si le tube n'est pas installé, le rendement sera mauvais et la durée de vie de la roue sera réduite.

Réglage des rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement maintiennent l'unité de coupe à la bonne position au sol pour éviter d'arracher la pelouse sur la plupart des terrains. Les rouleaux anti-arrachement peuvent être installés dans 3 positions pour différentes longueurs d'herbe :

- Position supérieure : Herbe de 38 à 64 mm (1,5 à 2,5 po).
- Position intermédiaire : Herbe de 64 à 102 mm (2,5 à 4 po).
- Position inférieure : Herbe de 102 à 127 mm (4 à 5 po).

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
2. Retirer l'écrou, le boulon, l'essieu et le rouleau anti-arrachement.



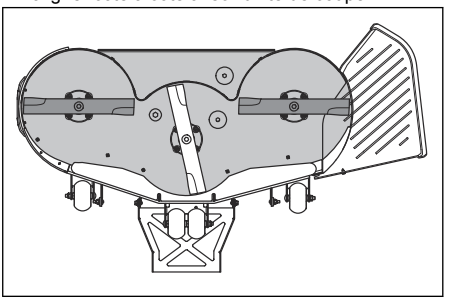
3. Installer le rouleau anti-arrachement dans l'une des trois positions.

MISE EN GARDE : L'unité de coupe peut être endommagée si les rouleaux anti-arrachement sont réglés incorrectement. Les rouleaux anti-arrachement doivent être à environ 6,4 mm (1/4 po) du sol.

Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

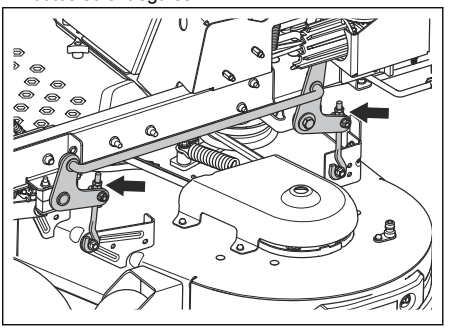
Cette procédure placera l'unité de coupe à une position de coupe standard.

1. S'assurer que la pression de gonflage des pneus est correcte. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus à la page 81*.
2. Stationner la machine sur une surface de niveau.
3. Tourner les pointes de lame extérieures pour les aligner côte à côte avec l'unité de coupe.

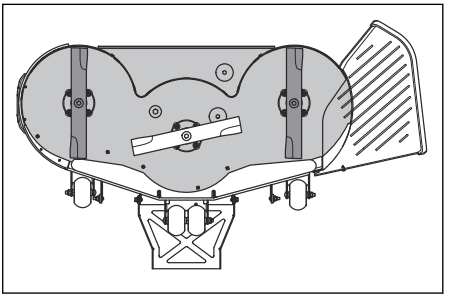


AVERTISSEMENT : Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection.

4. Mesurer la distance entre le sol et le bas de la pointe de lame extérieure sur le côté de l'éjecteur de l'unité de coupe. Noter la distance.
5. Mesurer la distance entre le sol et le bas de la pointe de lame extérieure sur le côté opposé de l'éjecteur de l'unité de coupe. Cette distance doit être identique à celle du côté de l'éjecteur. S'il est nécessaire de procéder à un ajustement, régler le contre-écrou sur la partie supérieure des bras arrière jusqu'à ce les mesures des deux côtés soient égales.



6. Tourner les deux lames extérieures pour les aligner avec l'unité de coupe de l'avant vers l'arrière.



7. Régler les deux boulons avant jusqu'à ce que les pointes de lame arrière soient de 3,2 à 9,5 mm (1/8 à 3/8 po) plus élevées à l'arrière par rapport aux pointes de lame avant.
8. Mesurer à nouveau les distances pour s'assurer que l'unité de coupe a été réglée correctement.

Pour examiner les lames

MISE EN GARDE : Les lames endommagées ou mal équilibrées peuvent endommager le produit. Remplacer les lames endommagées. Laisser un agent d'entretien agréé vous aider à affûter et à équilibrer les lames émoussées.

- Examiner les lames pour voir si elles sont endommagées et s'il est nécessaire de les affûter.

Pour remplacer les lames

1. Retirer le boulon de la lame.
2. Monter la lame neuve avec l'extrémité sans estampilles dans la direction de l'unité de coupe.

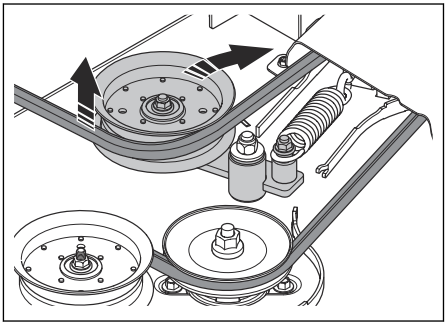
AVERTISSEMENT : Une lame de type non adéquat peut engendrer l'éjection d'objets de l'unité de coupe et causer des blessures très graves. Utilisez uniquement des lames approuvées.

3. Fixez le boulon de lame. Serrez le boulon au couple de N.m/61–75 lb-pi.

Retrait de la courroie de l'unité de coupe

Stationner le produit sur un sol plat et engager le frein de stationnement avant d'effectuer cette tâche.

1. Abaisser l'unité de coupe à la position la plus basse.
2. Retirer les deux couvercles de courroie.
3. Retirer toute saleté ou tout matériau indésirable autour des logements de lames et sur la surface de l'unité de coupe.
4. Pousser le bras de renvoi pour réduire la tension de la courroie de l'unité de coupe et retirer soigneusement la courroie des poulies.



5. Retirer la courroie de l'unité de coupe de l'embrayage électrique se trouvant sur l'arbre du moteur.

Installation de la courroie de l'unité de coupe

1. Installer la courroie de l'unité de coupe sur la poulie de l'embrayage électrique se trouvant sur l'arbre du moteur.
2. Installer la courroie de l'unité de coupe sur les poulies de l'unité de coupe.

Remarque : Se reporter à l'autocollant d'acheminement apposé sur l'unité de coupe au moment d'installer la courroie de l'unité de coupe.

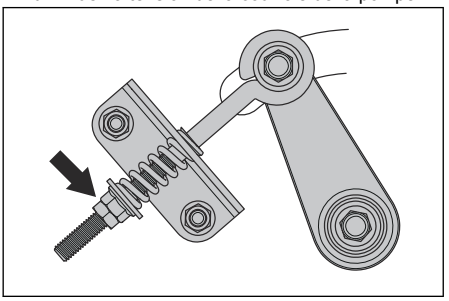
3. Pousser le bras de renvoi jusqu'à ce qu'il soit possible d'installer la courroie sur la poulie tendeur stationnaire et la maintenir en place.
4. Installer délicatement la courroie de l'unité de coupe sur la poulie tendeur fixe et remettre lentement le bras de renvoi en position.
5. S'assurer que l'acheminement de la courroie est aligné avec celui indiqué sur l'autocollant d'acheminement de la courroie.
6. S'assurer que la courroie de l'unité de coupe n'est pas tordue.
7. Installer les deux couvercles de courroie.

Retrait de la courroie de la pompe

Stationner le produit sur un sol plat et engager le frein de stationnement avant d'effectuer cette tâche.

1. Soulever l'arrière du produit et placer un support sous le produit.
2. Retirer les roues d'entraînement.
3. Retirer la courroie de l'unité de coupe. Se reporter à *Retrait de la courroie de l'unité de coupe à la page 83*.
4. Retirer la butée d'embrayage pour accéder à la courroie de la pompe.

5. Desserrer les écrous du boulon à œil pour diminuer la tension de la courroie de la pompe.



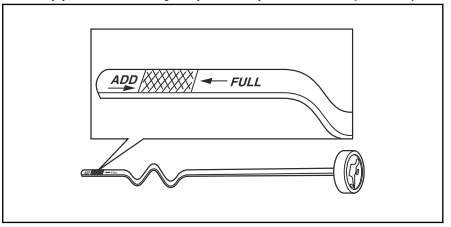
6. Retirer la courroie de la pompe du moteur et des poulies de la pompe.

Installation de la courroie de la pompe

1. Desserrer les écrous du boulon à œil pour diminuer la tension de la courroie de la pompe.
2. Installer la courroie de la pompe sur les poulies tendeur de droite et de gauche.
3. Installer la courroie de la pompe sur la poulie moteur.
4. Installer la butée d'embrayage.
5. Tourner l'écrou sur le boulon à œil de la poulie tendeur pour régler la tension de la courroie de la pompe. La longueur du ressort doit être de 3,5 à 12,7 cm (1,38 à 1,50 po).
6. Installer la courroie de l'unité de coupe. Se reporter à *Installation de la courroie de l'unité de coupe à la page 83*.
7. Installer les roues d'entraînement.
8. Retirer les supports et abaisser l'arrière du produit.

Vérification du niveau d'huile moteur

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
2. Desserrer la jauge d'huile et la sortir.
3. Nettoyer l'huile sur la jauge d'huile.
4. Insérer la jauge dans le trou prévu pour la jauge et la serrer.
5. Desserrer la jauge d'huile, l'enlever et lire le niveau d'huile.
6. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge d'huile. Si le niveau se trouve à proximité du repère ADD (AJOUTER), faire l'appoint d'huile jusqu'au repère FULL (PLEIN).



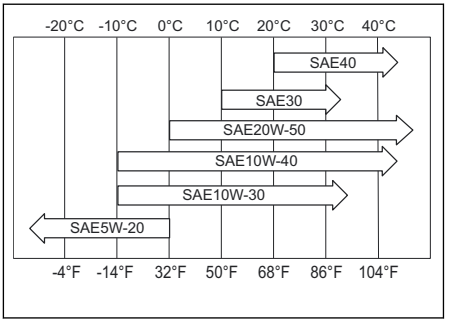
7. Faire l'appoint d'huile par le trou de la jauge d'huile. Verser l'huile lentement.

Remarque : Se reporter à *Données techniques à la page 90* pour connaître les types d'huile moteur recommandés par Husqvarna. Ne pas mélanger différents types d'huile.

8. Serrer complètement la jauge d'huile avant de démarrer le moteur.

Type d'huile moteur (Kawasaki)

Utiliser uniquement une huile détergente de haute qualité évaluée selon la classification des normes API indiquée dans ce manuel. Reportez-vous à la section . La viscosité de l'huile SAE fait référence à la température d'opération correcte.



Remarque : Les huiles multiviscosité (5W30, 10W30) aident le moteur à démarrer facilement par temps froid. Les huiles multiviscosité augmente la consommation d'huile lorsqu'elles sont utilisées à des températures supérieures à 0 °C (32 °F). Vérifier fréquemment le niveau d'huile moteur pour éviter d'endommager le moteur en raison d'un niveau d'huile bas.

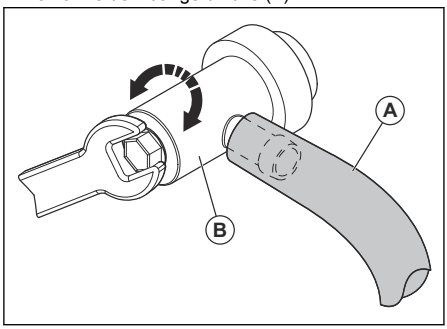
Vidange de l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrer le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Cela réchauffe l'huile moteur et facilite la vidange.

AVERTISSEMENT : Ne pas faire fonctionner le moteur pendant plus d'une à deux minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laisser le moteur se refroidir avant de vidanger l'huile moteur.

AVERTISSEMENT : En de déversement d'huile moteur sur votre corps, nettoyer avec du savon et de l'eau.

1. Stationner le produit sur un sol plat et arrêter le moteur.
2. Engager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 73*.
3. Retirer toute saleté autour du bouchon du réservoir d'huile.
4. Retirer le bouchon du réservoir d'huile et la jauge d'huile.
5. Brancher le tuyau de vidange (A) sur l'orifice de la vanne de vidange d'huile (B).



6. Placer un récipient sous le moteur pour récupérer l'huile moteur.
7. Tourner la vanne de vidange d'huile dans le sens antihoraire pour l'ouvrir. Utiliser une clé de 10 mm.
8. Lorsque toute l'huile moteur est vidangée, tourner la vanne de vidange d'huile dans le sens horaire pour la fermer. Utiliser une clé de 10 mm.
9. Utiliser la clé de 10 mm pour serrer au couple doucement la vanne de vidange d'huile fermée. Ne pas trop serrer.

MISE EN GARDE : Ne pas trop serrer la vanne de vidange d'huile.

10. Retirer le tuyau de vidange d'huile de l'orifice de la vanne de vidange d'huile.
11. Remplir avec de l'huile neuve et vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à *Vérification du niveau d'huile moteur à la page 84*.
12. Retirer le bouchon du réservoir d'huile et la jauge d'huile.

Remarque : Pour mettre au rebut de façon sécuritaire l'huile moteur usée, se reporter à *Mise au rebut à la page 88*.

Lubrification, généralités

- Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.
- Nettoyer la zone avant de lubrifier une pièce du produit.
- Utiliser de l'huile moteur pour la lubrification avec burette
- Pour lubrifier au moyen de la graisse, utiliser de la graisse pour châssis ou pour roulement à billes qui empêche la corrosion. Retirer la graisse indésirable après la lubrification.
- Si on utilise le produit tous les jours, lubrifier 2 fois par semaine.
- Ne pas renverser du lubrifiant sur les courroies d'entraînement ou les gorges des poulies à courroie. En cas de déversement, nettoyer avec de l'alcool. Si la force de frottement entre la courroie d'entraînement et la poulie ne suffit pas après le nettoyage avec de l'alcool, remplacer la courroie d'entraînement.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser de l'essence ou autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies d'entraînement.

Dépannage

Annexe sur le dépannage

Si une solution à des problèmes est introuvable dans ce manuel d'utilisation, communiquer avec l'agent d'entretien Husqvarna.

Problème	Causes
Le moteur ne démarre pas.	L'entraînement des lames est engagé. Se reporter à *Bouton de prise de force à la page 65*.
	Les commandes de la direction ne sont pas verrouillées au point mort.
	La batterie est trop faible. Se reporter à *Pour charger la batterie à la page 80*.
	Il y a de la saleté dans le carburateur ou dans la conduite de carburant.
	Le filtre à carburant ou la conduite de carburant est encrassé.
	Le système d'allumage est endommagé.
Le moteur de démarreur n'entraîne pas le moteur.	La batterie est trop faible. Se reporter à *Pour charger la batterie à la page 80*.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse. Se reporter à *Pour nettoyer la batterie à la page 80*.
	Un fusible est grillé. Se reporter à *Fusibles à la page 66*.
	Le CPO est endommagé. Se reporter à *Contrôle de présence de l'opérateur à la page 65*.
Le moteur ne tourne pas en douceur.	Le carburateur est mal réglé.
	Le filtre à carburant ou la conduite de carburant est encrassé.
	Le clapet antiretour du bouchon du réservoir de carburant est bouché.
	Le réservoir de carburant est presque vide.
	La bougie d'allumage est endommagée.
	Mélange de carburant ou type de carburant incorrect.
	Il y a de l'eau dans le carburant.
	Le filtre à air est bouché.
Le moteur n'est pas alimenté apparemment.	Le filtre à air est bouché.
	La bougie d'allumage est endommagée.
	Le carburateur est mal réglé.
	Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.
Le produit vibre.	Les lames sont desserrées. Se reporter à *Pour examiner les lames à la page 83*.
	Une ou plusieurs lames ne sont pas équilibrées. Se reporter à *Pour examiner les lames à la page 83*.
	Le moteur est desserré.

Problème	Causes
Le moteur devient trop chaud.	Le filtre à air ou les ailettes de refroidissement sont bloqués.
	Il y a une surcharge dans le moteur.
	La circulation d'air autour du moteur est insuffisante.
	Le régulateur de régime du moteur est endommagé.
	Le niveau d'huile est trop bas.
	Il y a de la saleté dans la conduite de carburant.
	La bougie d'allumage est endommagée.
La batterie ne se recharge pas.	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse. Se reporter à *Pour nettoyer la batterie à la page 80*.
	Le câble de charge est débranché.
	Le système de charge est endommagé.
Le produit se déplace lentement, à une vitesse irrégulière ou pas du tout.	Les tringleries de dérivation sont engagées.
	La courroie d'entraînement de la transmission est lâche ou endommagée.
	Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.
L'entraînement des lames ne s'engage pas.	La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est lâche.
	Le contact d'accouplement électromagnétique est desserré.
	L'entraînement de la lame est endommagé ou détaché des connecteurs de câble.
	Un fusible est grillé.
Fuite d'huile au niveau de la boîte-pont	Les joints, le carter ou les joints sont endommagés.
	Il y a de l'air dans le circuit hydraulique.
Le résultat de coupe est insatisfaisant.	La pression des pneus est différente sur les côtés droit et gauche. Se reporter à *Pression de gonflage des pneus à la page 81*.
	Les lames sont endommagées.
	La suspension de l'unité de coupe n'est pas de niveau.
	Les lames sont émoussées. Se reporter à *Pour examiner les lames à la page 83*.
	Le produit est utilisé à une vitesse avant ou arrière trop élevée. Se reporter à *Pour obtenir un bon résultat de coupe à la page 76*.
	L'herbe est haute. Se reporter à *Symboles figurant sur le produit à la page 63*.
	L'unité de coupe est bloquée par de l'herbe. Se reporter à *Nettoyage du produit à la page 79*.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

- Ne pas remorquer le produit.
- Le produit est lourd et peut occasionner de graves blessures. Faire attention lors du chargement ou du déchargement du produit d'un véhicule ou d'une remorque.
- Charger le produit en marche arrière sur des rampes homologuées ayant un angle de fonctionnement maximal de 10°. Ne pas lever le produit.
- Utiliser une courroie approuvée pour le transport du produit.
- S'assurer de connaître les règles de circulation routière locales avant de transporter le produit dans une remorque ou sur les routes.
- Immobiliser le produit en utilisant des dispositifs approuvés, tels que des sangles. Utiliser des points d'arrimage sur le produit ou les zones applicables du cadre. Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer le produit durant le transport.

Entreposage

Préparer le produit pour le remiser à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de remisage. Si le carburant est conservé dans le réservoir de carburant pendant une période de 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela a un effet négatif sur le fonctionnement du moteur.

Pour éviter l'accumulation de particules collantes pendant le remisage, ajouter un stabilisateur au carburant. Si de l'alkylat est utilisé, le stabilisateur n'est pas nécessaire. Si de l'essence ordinaire est utilisée, ne pas le remplacer par l'alkylat. Cela peut provoquer le durcissement des pièces en caoutchouc sensibles. Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le récipient utilisé pour le remisage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant. Ajouter le stabilisateur et faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes, jusqu'à ce que le carburant coule dans le carburateur.

AVERTISSEMENT : Ne pas remiser le produit avec du carburant dans le réservoir dans un endroit à l'intérieur d'un bâtiment ou dans des endroits avec une mauvaise ventilation. Risque d'incendie si les vapeurs de carburant se rapprochent de flammes nues, d'étincelles ou de veilleuses, par exemple dans des chaudières, des réservoirs d'eau chaude et des séchoirs à vêtement.

AVERTISSEMENT : Retirer l'herbe, les feuilles et d'autres matériaux inflammables du produit afin de réduire le risque d'incendie. Laisser le produit refroidir avant de le remiser.

- Nettoyer le produit; se reporter à section *Nettoyage du produit à la page 79*.
- Retirer tout matériau indésirable du ventilateur de refroidissement.
- Réparer les dommages à la peinture pour prévenir la corrosion.
- Examiner le produit pour détecter d'éventuelles pièces usées ou endommagées, puis serrer les vis et les écrous desserrés.
- Retirer la batterie. La nettoyer, la charger et la maintenir à l'écart de la chaleur pendant la période de remisage.
- Vidanger l'huile moteur, puis mettre au rebut l'huile usée.
- Vider le réservoir de carburant. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il ne reste plus de carburant dans le carburateur.

Remarque : Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si un stabilisateur a été ajouté.

- Enlever les bouchons et verser environ une cuillère à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tourner manuellement l'arbre du moteur pour appliquer l'huile, puis remettre en place les bouchons.
- Graisser tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposer le produit dans un endroit propre et sec, puis le couvrir pour une protection supplémentaire.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas se déverser au sol. Toujours mettre au rebut les produits chimiques usagés dans un centre d'entretien ou dans un emplacement de mise au rebut applicable.
- Lorsque le produit est usé, l'envoyer à votre concessionnaire ou dans un emplacement recyclage applicable.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs sur l'environnement. Respecter les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Ne pas mettre au rebut la batterie comme un déchet domestique ordinaire.

- Envoyer la batterie à un centre de réparation Husqvarna ou la mettre au rebut dans un centre de traitement des batteries usagées.

Données techniques

Caractéristiques techniques

Xcite™ Z375	
Moteur	
Marque/modèle	Kawasaki/FR730V
Puissance nominale du moteur, ch/kW[28]	24/17,9
Cylindrée, cm^3	726
Régime maximal du moteur, tr/min	3500 ± 100
Carburant, indice d'octane min. sans plomb, 10 % d'éthanol max., 15 % de MTBE max.	87 AKI/91 RON
Volume du réservoir, gal/L	4,31/16,3
Huile	Classe SF, SG, SH, SJ ou SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volume d'huile avec filtre, oz/L	67,6/2,0
Volume d'huile sans filtre, oz/L	60,8/1,8
Dispositif de lubrification	Pression avec filtre à huile
Système de refroidissement	Refroidissement à air
Filtre à air	Standard
Alternateur, V et A à 3600 tr/min	12 V 15 A à 3500 ± 100 tr/min
Dispositif auxiliaire de démarrage	Démarrage électrique, 12 V
Dimensions	
Longueur, po/cm	78,75/200,3
Largeur, po/cm	49,5/126
Largeur incluant l'éjecteur relevé, po/cm	60/152
Largeur, incluant l'éjecteur abaissé, po/cm	74/188
Hauteur, po/cm	47/119,4
Poids sans carburant, lb/kg	873/396
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) max., lb/kg [29]	1300/589,6
Pente maximale, degrés °	10
Largeur de coupe, po/cm	60/152
Hauteur de coupe, po/cm	1,5-4,5/3,9-11,4
Unité de coupe	
Construction de l'unité de coupe	Construite au calibre 10

[28] La puissance indiquée par le fabricant du moteur est la puissance de sortie moyenne brute au régime spécifié d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE pour la puissance brute du moteur. Se reporter aux spécifications relatives au moteur du fabricant du moteur.

[29] Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est le poids maximal d'un produit entièrement équipé. Cela comprend le conducteur, les accessoires, les options, l'équipement et le chargement.

Xcite™ Z375	
Nombre de lames	3
Longueur de lame, po/cm	21/53
Engagement de la lame	Embrayage électromagnétique
Productivité, acres/h / m^2/h	4,35/17603
Pneus	
Pression des pneus avant – kPa/lb-po2/bar	103/15/1
Pression des pneus arrière – kPa/lb-po2/bar	103/15/1
Pneus avant, po	13 x 6,5-6
Pneus arrière, pneumatique Turf, po	22 x 11-10
Roulettes anti-scalp	4 (réglable)
Transmission	
Transmission	Parker HTE10
Huile de transmission	Parker HT-1000, Castrol Syntec 5W-50, Amsoil AW ISO 68, Shell TTF-SB, autre huile synthétique de qualité supérieure (15W40 min.)
Commande de direction	Deux leviers, à prise en mousse
Vitesse maximale en marche avant, mi/h / km/h	9/14,48
Vitesse maximale en marche arrière, mi/h / km/h	4,5/7,24
Freins	Frein de stationnement mécanique
Système électrique	
batterie	12 V, classe 230 CCA
Bougie d'allumage	NGK BPR4ES
Écartement des électrodes, po/mm	0,03/0,76
Couple de la bougie, pi-lb/Nm	16/22

Temps de charge de batterie

Batterie standard	État de charge	Temps de charge approximatif à pleine charge à 80 °F / 26 °C[30]			
		Taux maximal à :			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Complètement chargée			
12,4 V	75 %	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50 %	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25 %	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0 %	85 min	150 min	195 min	370 min

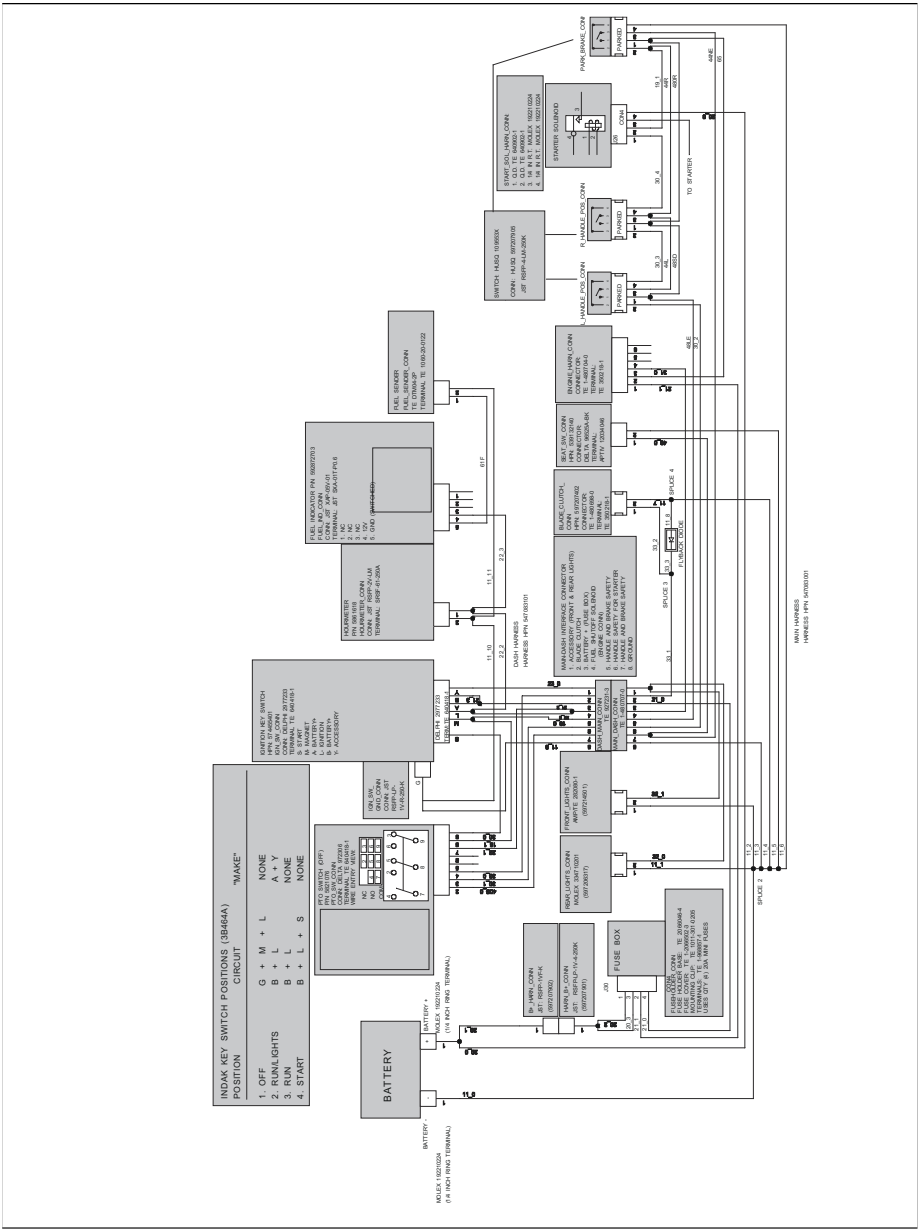
[30] **La durée de charge de batterie dépend de la capacité de la batterie, de son état, de son âge, de la température et de l'efficacité du chargeur.**

Faire une vérification annuelle dans un centre d’entretien agréé pour s’assurer que le produit fonctionne correctement de façon sécuritaire et donne un rendement optimal pendant la haute saison. Le meilleur moment d’effectuer un entretien ou une révision du produit est la basse saison.

Lors de la commande d’une pièce de rechange, fournir des renseignements sur l’année d’achat, le modèle, le type et le numéro de série.

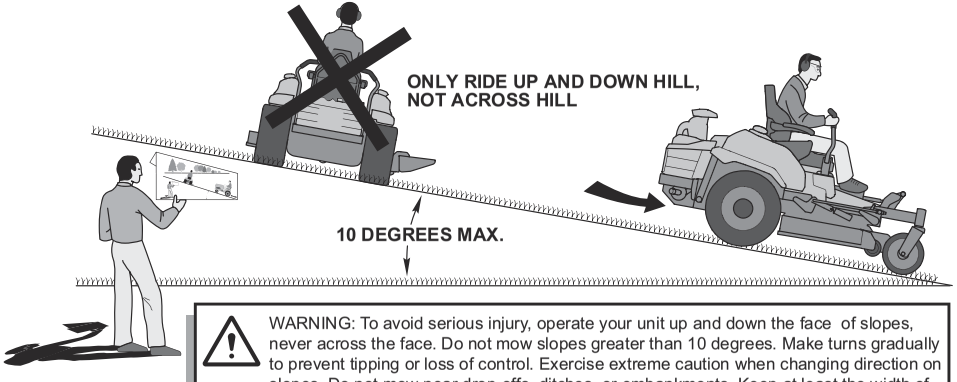
Toujours utiliser des pièces de rechange d’origine.

Schéma électrique



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION

1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. Keep at least the width of the machine away from these hazards.
Failure to follow these warnings could lead to death or serious injury.

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Original instructions
Instrucciones originales
Instructions d'origine

1144584-49

2025-03-28