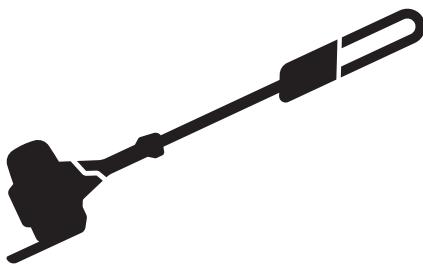




Husqvarna®



525P4S, 525P5S

ET
LV
LT

Kasutusjuhend
Lietošanas pamācība
Operatoriaus vadovas

2-26
27-52
53-78

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.22
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	.23
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	.23
Töö.....	11	Lisatarvikud.....	.24
Hooldamine.....	15	Vastavusdeklaratsioon.....	.26

Sissejuhatus

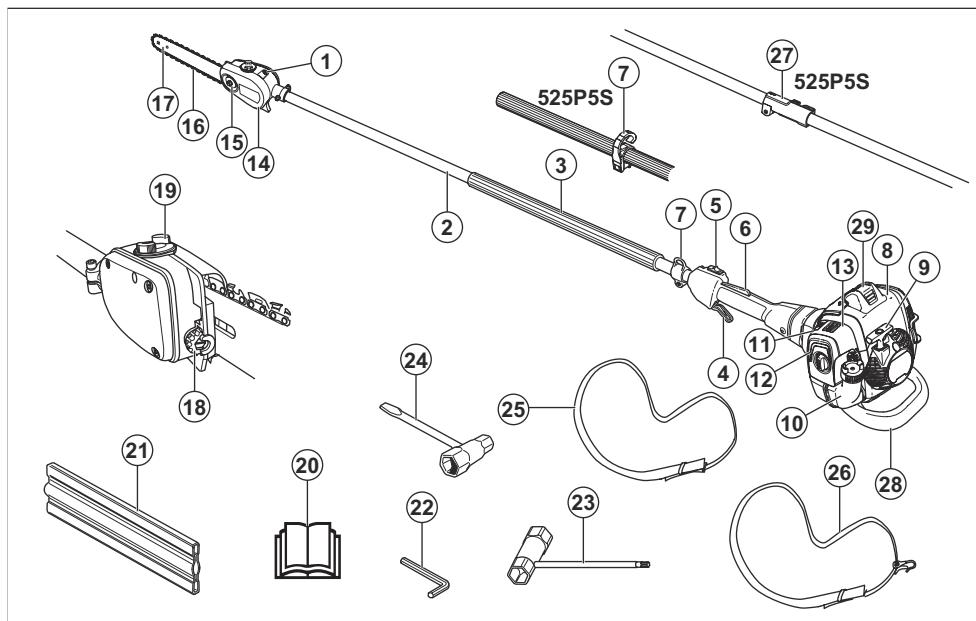
Kasutusotstarve

See seade on ette nähtud okste ja raagude lõikamiseks.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 24*.

Seadme tutvustus



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Keti määrimise reguleerimiskruvi | 10. Kütusepaak |
| 2. Vars | 11. Öhuklapp |
| 3. Esikäepide | 12. Kütusepump |
| 4. Gaashooavastiku nupp | 13. Öhufiltril kaas |
| 5. Seiskamislülitி | 14. Saeketi kaitsekatted |
| 6. Gaashooavastiku nupu lukk | 15. Juhtplaadi kinnitusmutter |
| 7. Rakmete riputuskonks | 16. Saekett |
| 8. Silindri kate | 17. Juhtplaat |
| 9. Käiviti käepide | 18. Ketipingutuskrudi |

19. Ketiöli paak
20. Kasutusjuhend
21. Transportkaitse, juhtplaat
22. Kuuskantvõti
23. Lehtsilmusvõti
24. Lehtsilmusvõti, ketipinguti
25. Rakmed 525P5S
26. Rakmed 525P4S
27. Varre kinnitus
28. Pörkekaitse
29. Süütepea ja süüteküunal

Sümbolid tootel



HOIATUS! See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresoljaile. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Stop.



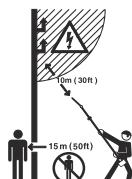
Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud körvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoosid.



See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusest. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitatakse.

Seadme kasutaja peab tagama, et töö ajal ei viibiks seadmost 15 m raadiuses ühtegi inimest ega looma.



Kütus.



Ketiöli.



Öli pealevoolu reguleerimine.



Pöörlemissuund, saekett.



Kütusepump.



Öhuklapp.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.

aaaannxxxx

Andmesilt või lasertrükis näitab see riianumbrit. **aaaa** on tootmisasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igaügune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- tootet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Toode on ohtlik, kui kasutate seda valesti või ettevaatamatult. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.
- Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisöpetuse põhjalikult läbi ja saate köökides eeskirjadest korralikult aru. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökojaga.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jooksu soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatuseid

ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ning teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.

- Kontrollige seadet enne kasutamist. Vt jaotisest *Toote ohutusseadised lk 6 ja Toote ohutusseadised lk 6*. Ärge kasutage toodet, mis on kahjustatud või mis ei tööta korralikult. Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nõudeid.
- Kasutatud summuti/sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantseorgeense toimega. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimisel kokkupuudut nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 7*.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Ainukesed tarvikud selle seadmega kasutamiseks on meie poolt soovitatud lõikeosad. Vt jaotisest *Lisatarvikud lk 24*.
- Kandke heaksikiidetud kaitsekindaid.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite kaitsekatte ja võlli õigesti.

Ohutusjuhised kasutamisel



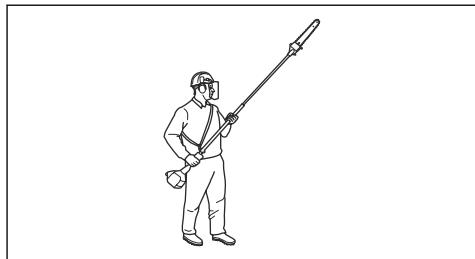
HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 5*.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pingel all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pingel,

- seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade voolujuhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kauguse sel. Kui peate töötama ohtlikus tsooni, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elektre enne töö alustamist välja lülitatakse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti Neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümpotmiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nörkus, muutused nahavärvis või nahas seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaiselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.
 - Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada. Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
 - Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilaatsioonita kohtades. Heitgaaside sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
 - Ärge kasutage toodet ilma summutita või kahjustatud summutiga. Kahjustatud summuti võib tõsta mürataseta ja suurennda tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui teie töökohas on nõutav sädemepüüdja võrgu paigaldamine, siis ärge kasutage toodet ilma sädemepüüdja võrguta või katkise sädemepüüdja vörtega.
 - Kui saekett ei peatu tühikäigul, reguleerige tühikäigu pöörlete arvu. Vt jaotises *Tühikäigu pöörlete arvu reguleerimine lk 16*. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
 - Seadmel on pikk töölatus. Tagage, et seadme töötamise ajal ei tuleks ükski inimene ega loom seadmele lähemale kui 15 m. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt 15 m.
 - Järgige öhuliinide läheduses töötades kehtivaid ohutusjuhiseid. Kukkuvad oksad võivad samuti tekitada lühise.
 - Ärge seiske kunagi otse lõigatava oksa all. See võib põhjustada raskeid või eluohtlike vigastusi.
 - Jälgitge, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks. Ärge lõigake liiga lächedal maapinnale, kus kivid ja muud objektid võivad laialt paiskuda.
 - Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitaada, samuti võib sellega kaasneda muud ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissiund.
 - Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möjú

all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.

- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.



- Pärast seadme seiskamist ärge laske saeketil puutuda vastu oma käsi ja jalgu, kuni saekett on täielikult seisma jäänud.
- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaatveljas.
- Kui kasutate körvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati körvalklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Enne uude töölasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitsse.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Eemaldage seadmelt süütükünlal kate, kui seade jääb valveta.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Òige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekivrit, kohtades, kus on langevate esemetete oht.
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustust.

- Kanna heakskiidetud kaitseprille. Näokaitseme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all möeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.
- Não kaitsmiseks kasutage visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke tugevaid, mittelibisevaid saapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideeid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalateid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohultult õlgadest kõrgemale.



- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



Toote ohutusseadised



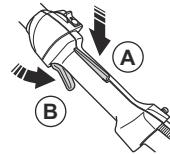
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotisest *Hooldusgraafik lk 15*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

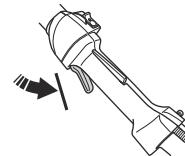
Gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab gaasihoovastiku soovimatut käitamist.

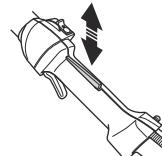
- Vajuta gaasipäästiku lukku (A) ja veendu, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Kui vabastad käepideme, siis gaasihoob ja gaasipäästiku lukk liiguval tagasi algsesse asendisse.



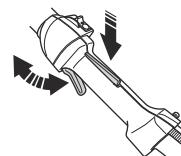
- Vabasta gaasihoovastiku nupu lukusti ja veendu, et gaasihoovastik oleks lukus tühikäiguasendis.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu sulgurit ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

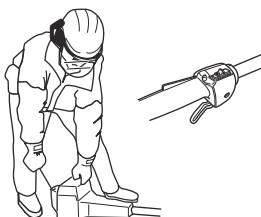


- Veendu, et gaasihoovastik ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedrud töötaks korralikult.



- Käivitage seade ja rakendage täisgaas. vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*.

- Vabasta gaasihooavastik ja veendu, et lõikeosa peatiks. Kui lõikeosa põörleb, kui gaasihooavastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori reguleerimist. Vt jaotist *Hoolamine lk 15*.



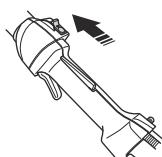
Summuti kontrollimine



Summuti ülesandeks on hoida mürataste võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

Seiskamislülitி kontrollimine

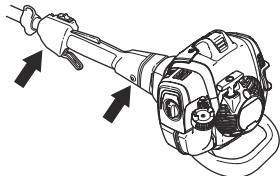
- Käivitage mootor.
- Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

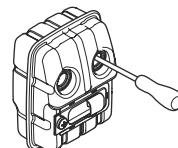
Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist völliile.

- Seiske mootor.
- Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

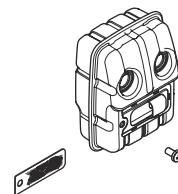


- Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.

- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kontrollige visuaalselt sädemepüüda vörku.



Vt jaotist *Süüteküünla hooldamine lk 16*.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika läheosal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldaage kütus/oli toote

- pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
 - Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
 - Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teie nahale.
 - Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
 - Olge kütuse käsitsimisel ettevaatlik. Kütus on tuleohlik ja kütuse aurud on plahvatusohlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
 - Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
 - Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
 - Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori läheduses.
 - Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
 - Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
 - Enne tankimise alustamist avage aeglasealt kütusepaagi kork ja laske surveל alaneda.
 - Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktiölli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav õhuvahetus.
 - Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsisid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsimisel ettevaatlik ja tehe seda hea õhuvahetusega kohas.
 - Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
 - Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
 - Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
 - Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
 - Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
 - Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
 - Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
 - Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
 - Enne toote hoiule jätmist eemaldage süütekünnla kate, et välistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

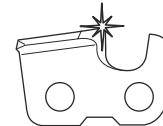
- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine Ikk 15*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalset tasemel remondi- ja hooldustööd.

Õõikeosa ohutusjuhised

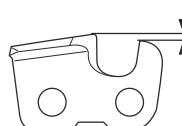


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisatarvikud Ikk 24*.
- Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritustalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnestuste ohtu.

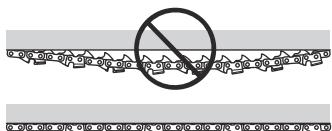


- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust.

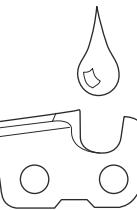


- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett

suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pingutamine lk 21*.



- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.

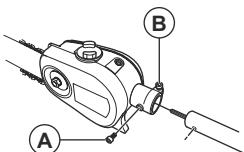


Kokkupanek

Lõikeosa paigaldamine

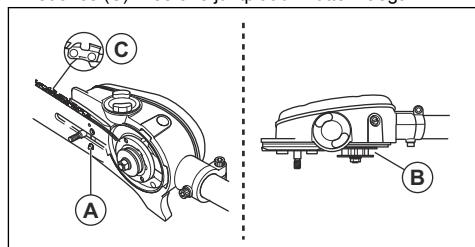


ETTEVAATUST: Jälgige, et veovölli varres rakendus täpselt lõikeosa ühendusega.

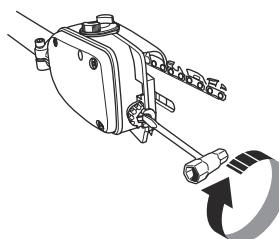


- Keerake lahti lõikeosa kruvi (A).
- Paigaldage lõikeosa völliile nii, et kruvi (A) on völliile oleva auguga kohakuti, nagu joonisel näidatud.
- Keerake kruvi (A) käega kinni. Veenduge, et kruvi (A) mahub völliile olevasse avasse.
- Keerake kruvi (A) kinni.
- Keerake kruvi (B) kinni.

- Paigaldage kate ja pange ketipingutustihvt (A) juhtplaadis olevasse auku. Veenduge, et keti veolülit sobivad veotähikule (B) ja et kett asub juhtplaadi soones (C). Keerake juhtplaadi mutter käega kinni.

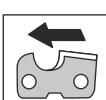


- Keti pingutamiseks keerake pingutuskrudi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lötv.

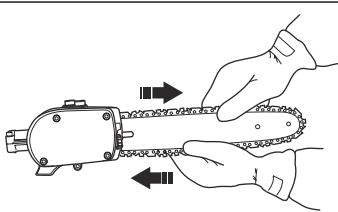


Juhtplaadi ja keti paigaldamine

- Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage kaitsekate.
- Asetage juhtplaat juhtplaadi poldile. Lükake juhtplaat tagumisse asendisse. Pange kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest poolest.
- Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



- Kett on õigesti pingutatud, kui see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lötv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutrid kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplaati üleval hoides.

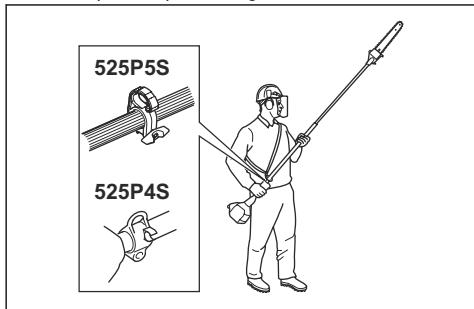


- Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrollige keti pingsust regulaarselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti tööiga.

Rakemete reguleerimine

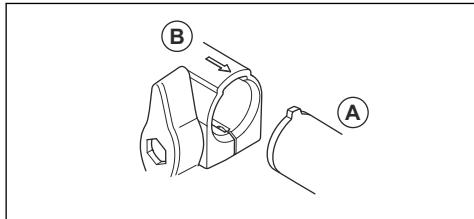
Rakmeid ja seadet tuleb koos kanda, et teil oleks seade kindlalt juhitav, et te käed ja selg liigselt ei väsiks.

- Pange rakmed selga.
- Pange seade rakmete külge riputuskonksu otsa.
- Seadistage rakmete pikkust, et riputuskonks oleks umbes parema puusa körgusel.

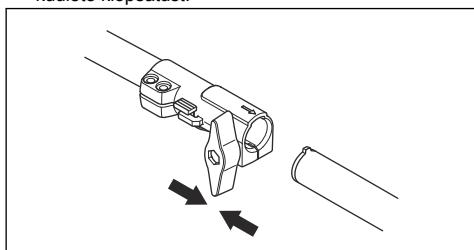


Lahtivõetava varre paigaldamine 525P5S

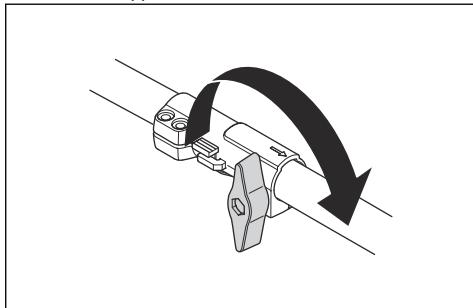
- Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
- Joonudge lõikeosa (A) tähistus ühenduslülitil (B) oleva noolega.



- Lükake vars ettevaatlikult ühenduslülisse, kuni kuulete klöpsatust.

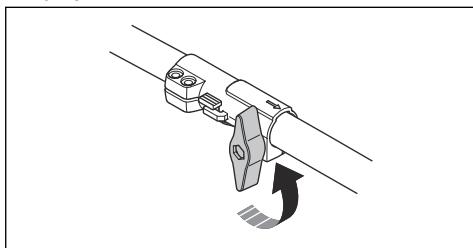


- Keerake nupp korralikult kinni.

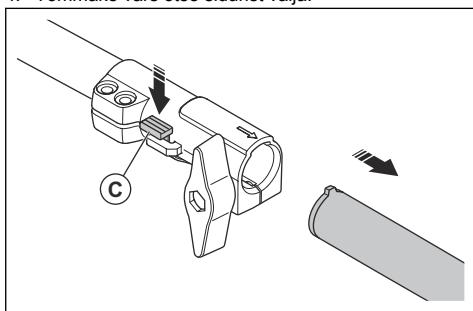


Lahtivõetava varre eemaldamine 525P5S

- Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.

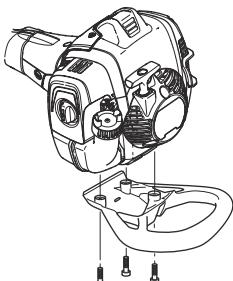


- Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
- Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.
- Tõmmake vars otse sidurist välja.



Põrkekaitse paigaldamine

1. Kinnitage kaitse kolme kruviga.



2. Pingutage kruvid jõumomendiga 4 Nm (30 naeljalga).
3. Pingutage kruvisid uuesti, kui seadet on kasutatud 20 tundi.

TÖÖ

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Enne käivitamist kontrollige järgmist.

1. Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paiskuda.
2. Kontrollige saeketti. Ärge kunagi kasutage nüri, pragunenud või katkist seadet.
3. Kontrollige, et seade oleks täiesti korras.
4. Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
5. Veenduge, et kett on piisavalt määritud, vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 22*.
6. Kontrollige, kas saekett jäab alati tühikäigul seisma.
7. Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.
8. Veenduge, et käepide ja ohutusseadised on korras. Ärge kunagi kasutage seadet, millel on mõni osa puudu või mida on tehniline kirjeldusega vörreledes muudetud.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega vörreledes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle

kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja õli segu.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiölli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiölli. Òige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiölli, mida tuntakse ka

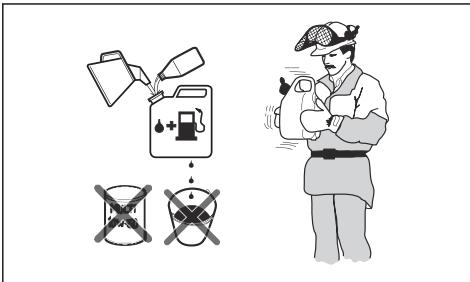
paadimoottoriöolina. Ärge kasutage neljataktimootori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



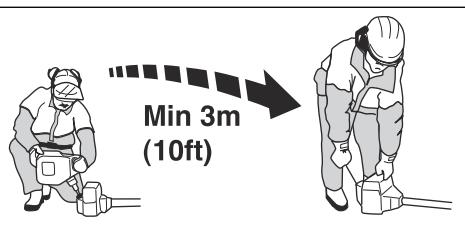
1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejääenud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti ölipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni välitel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli hajustab ölipumba, juhtplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiöli. Selle ohutusfunktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiooli valides pöörduge hooldusesindusse.

Märkus: Tootel on automaatne ketiölitussüsteem. Te saate reguleerida ölivoolu. Vt jaotist *Keti määrimise reguleerimine lk 22*.

- Saeketi töoea pikendamiseks ja keskkonna säastmiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage öhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiöli.

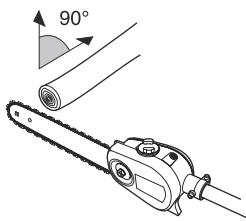


ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

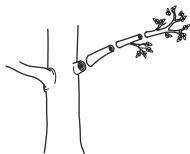
- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 24*.

Seadme kasutamine

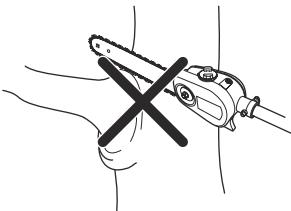
- Parima tasakaalu saavutamiseks hoidke seadet võimalikult keha läheosal.
- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge suruge seadmele, liikuge kergelt ja piisavalt aeglasealt edasi, et seade jõuaks kõik oksad korralikult ära lõigata.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorigastusti.
- Töötage alati täisgaasiga.
- Kui võimalik, seiske alati nii, et saate teha lõike oksa suhtes täisnurga all.



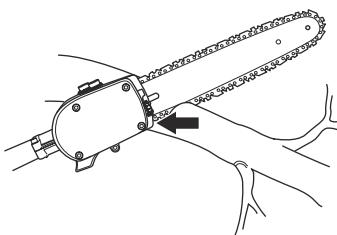
- Löigake suuri oksi osade kaupa, et nende kukkumist paremini kontrollida.



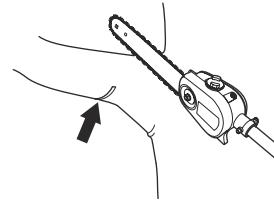
- Ärge kunagi lõigake oksa läbi paksemast kohast juurel, sest see aeglustab paranemist ja suurendab seenerünnaku ohtu.



- Kasutage lõikeosa alaosas olevat tökestit lõikamisel toena. See aitab vältida lõikeosa hüppamist oksa peal.

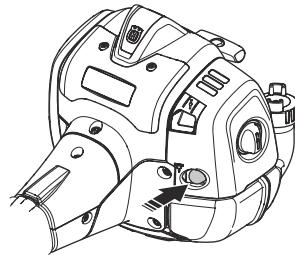


- Enne oksa läbilöikamist tehke esimene lõige oksa alaküljele. See väldib puukoore rebenemist, mis võib aeglustada paranemist ja võib puud jäädvalt kahjustada. Kinnijäämise välitmiseks ei tohi lõige olla sügavam kui $\frac{1}{3}$ oksa paksusest. Kinnijäämise välitmiseks laske ketil töötada sel ajal, kui te lõikeosa oksast välja tömbate.



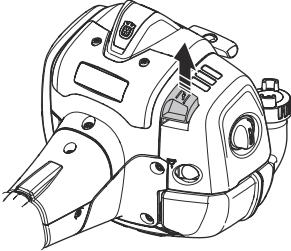
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

1. Vajutage kütusepumpa 10 korda.



Märkus: Pöis ei pea täiesti täis saama.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



HOIATUS: Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab saekett kohe pöörlema.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitinööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatömmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähesta õhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tõmmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.

9. Laske 10 sekundit töötada.

10. Liiguta gaasihoovastikku järk-järgult.

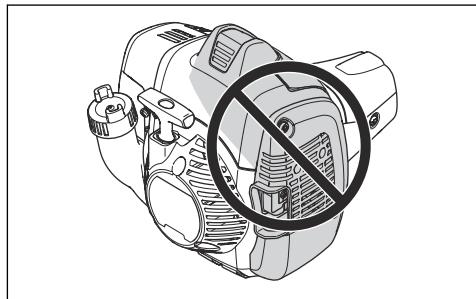
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Märkus: Kui mootor seiskub, tee toiming uuesti.

Kursuse teave

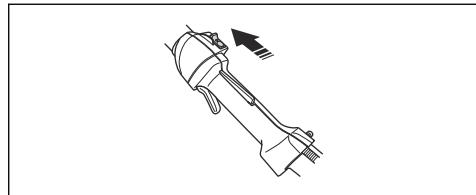


HOIATUS: Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislülitி STOP-asendisse.



ETTEVAATUST: Seiskamislülitி naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlast süütepea.

Hooldamine

Sissejuhatus

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Täpsema teabe saamiseks võib olla vaja läbisõitada seadme kasutusjuhend.

Märkus: Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamat tööd laske teostada volitatud töökojas.

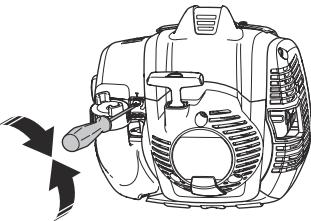
Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamiku tööde kohta on antud kirjeldus selles jaotises.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihooavastiku pidur ja gaasihooavastik töötaks korralikult.	X		
Kontrollige seiskamislülitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülide pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Puhastage kaitsekatte alust ala.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.			X
Puhastage süüteküunal väljastpoolt. Võtke küunal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 17</i>) või vahetage süüteküunal. Veenduge, et süütekünnal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Vilige maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhasta summuti sädemepüürivõrk või vaheta see välja.			X
Puhastage kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgvi. Vajaduse korral laske need volitatud töökojas välja vahetada.			X
Kontrollige süüteküünalt. Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.			X
Kontrollige dielektrilise varre vigastusi ja kahjustusi. Ärge kutsuge toodet, kui dielektriline vars on vigastatud või kahjustatud. Vt lisateavet dokumentist OSHA 1910.269.	X		

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et öhufilter oleks puhas ja öhufiltril kate asuks oma kohal.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*
3. Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.



4. Keerake reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlasest. Tühikäigu pöörete arv peab jäama allapoole saeketi pöörlemaga hakkamise kiirusest.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigu pöörete arvu reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotistest *Tehnilised andmed lk 23*.

Süüteküünla hooldamine

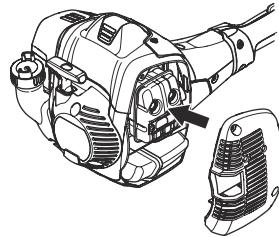
Summuti vähendab müra ja suunab mootori heitgaasideid kasutajast eemale.



HOIATUS: Katalüüsmuunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seisikamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada pöletushaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule.

1. Seisake seade ja laske sel maha jahtuda.

2. Eemaldage summuti kate.



3. Eemaldage sädemepüüda võrgu kinnituskrugi.



4. Puhastage sädemepüüda võrk või asendage see uuega, kui see on vigastatud.



ETTEVAATUST: Vigastatud sädemepüüda võrk tuleb asendada uuega. Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemevõrk puudub või on kahjustatud.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüda võrk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemepüüda võrk põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

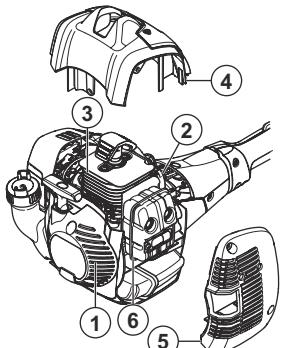
Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nădalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmitest osadest:

1. Öhu sisseimemisava käivitis.
2. Ventilaatoriitivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. Silindri kate
5. Summuti kate
6. Summuti plaat

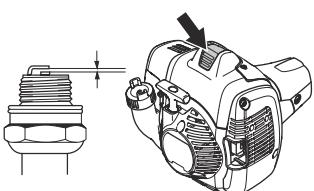


Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasuta alati soovitatud tüüpi süüteküünalt, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 23*. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele vöörainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörrete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veendu, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahе on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 23*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Öhufilter

Eemaldage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

Öhufiltrri puhastamine

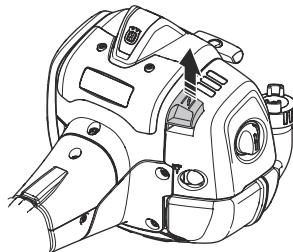


ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbunud öhufilter tuleb alati välja vahetada.

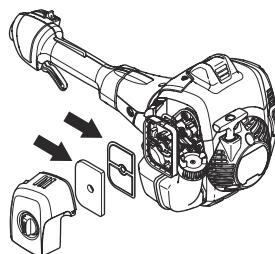
Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikked, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulut.

Kui olete kasutanud öhufiltrit pikka aega, ei saa seda enam täielikult puhastada. Vahetage öhufilter regulaarselt uue vastu välja. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 15*.

- Liiguta öhuklapi kang üles, et sulgeda öhuklapp.



- Eemalda öhufiltrti kate ja öhufiltrid.



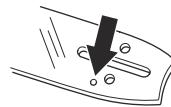
- Puhasta öhufilter sooga seebiveega.
- Kui öhufiltrit pole võimalik täielikult puhastada, vaheta see välja. Kahjustatud öhufilter tuleb alati välja vahetada.
- Puhastage öhufiltrti katte sisepind. Kasutage suruõhku või harja.
- Kontrolli öhufiltrti kummitihendit. Vaheta öhufilter välja, kui kummitihend on kahjustatud.
- Enne tagasi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.

Lahtikäiv vars

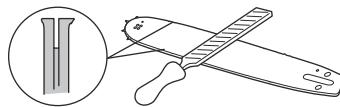
Kandke määret veovölli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudeliteil võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.

Juhtplaadi kontrollimine

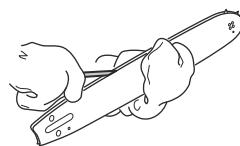
1. Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



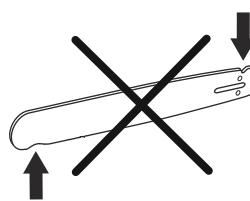
3. Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.

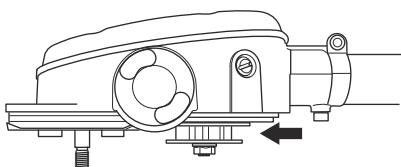


6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrddeava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



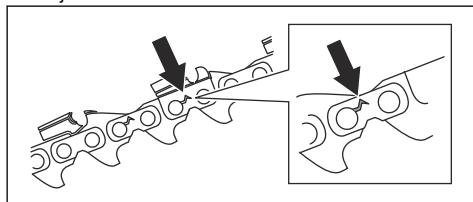
Keti veotähiku kontrollimine

1. Kontrollige korrapäraselt veotähiku kulumist. Vahetage veotähik välja, kui see on liiga kulunud.



Lõikeosa kontrollimine

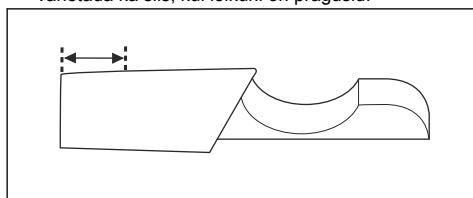
1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajadusel vahetage välja.



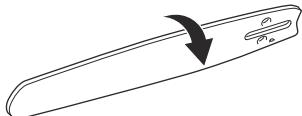
2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.

3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.

4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Saeketi teritamine

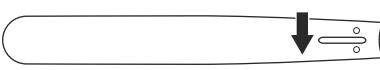
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



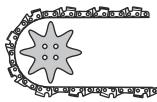
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisatarvikud lk 24*.

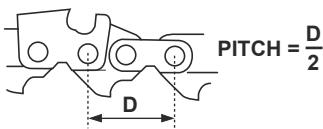
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



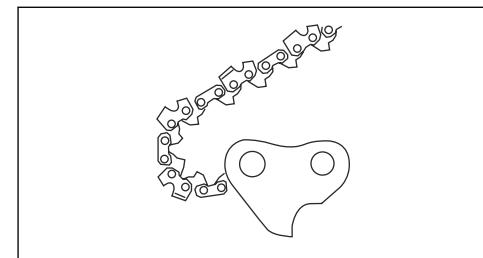
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



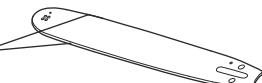
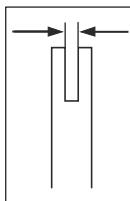
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja vectähiku hammastega.



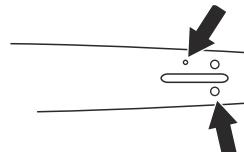
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



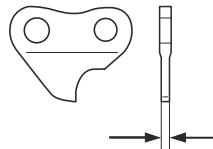
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



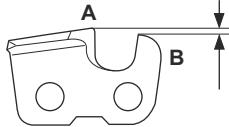
Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

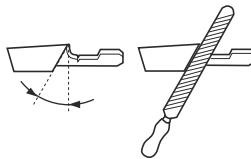
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

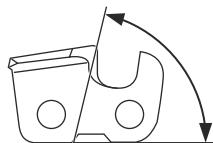


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

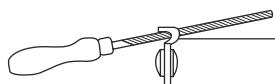
- **Teritusnurk.**



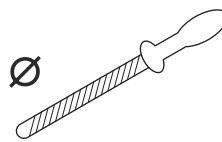
- **Lõikenurk.**



- **Vili asend.**



- **Ümarvilli läbimõõt.**

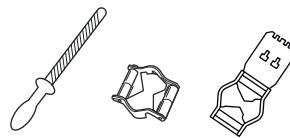


Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aidab tagada maksimaalsed löikeomadused.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 20*.

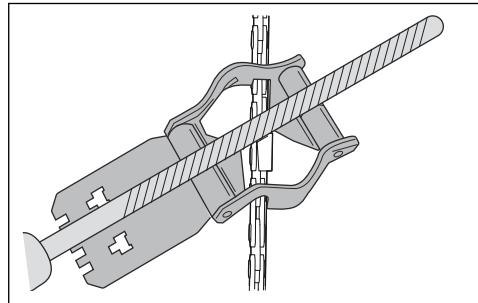
Lõikuri teritamine

1. Kasutage löikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Vt jaotisest *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 24* teie saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli teabe kohta.

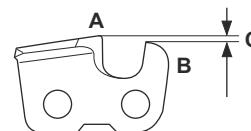
2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige löikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel välhdage surve.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt külgelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete löikeomaduste tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 23* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

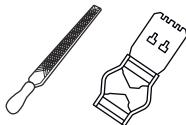


Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamise*

üldjuhised lk 19juhiste lugemiseks. Soovitame lõikesügavuse mõödikut seadistada iga kolmada teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõodu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

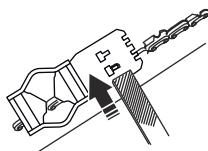


1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lamevili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõödiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool sooviatus teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõödiku osa viimiseks kasutage lamevili.



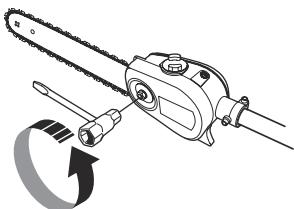
Saeketi pingutamine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

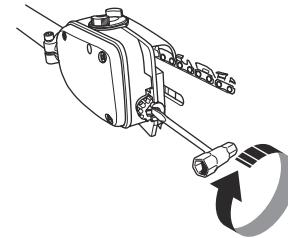
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutter. Kasutage mutrivötöt.

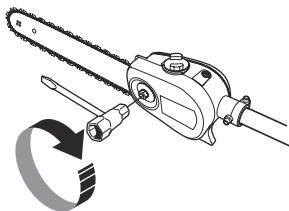


2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.

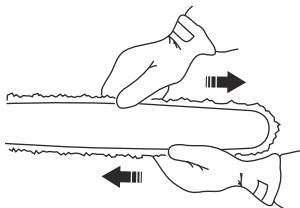
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivötöt.



4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivötme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.

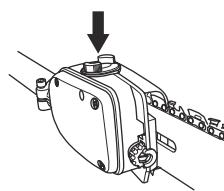


6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Ketiöli lisamine

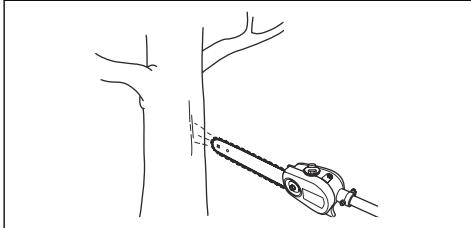
1. Avage juhtplaadi otsas olev ölikork.



2. Lisage Husqvarna ketiöli.
3. Kinnitage kork tagasi.

Keti määrimise kontrollimine

1. Kontrollige keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suunake juhtplaadi ots umbes 20 cm (8 tolli) kaugusele asuvale heledavärvilisele pinnale. Pärast 1 minutilist käitamist 75% kiirusel peaks heledale pinnale jäääma selgelt nähtav öljijälg.



2. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 18*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Keti määrimise reguleerimine



HOIATUS: Enne ölipumba reguleerimist peatage mootor.

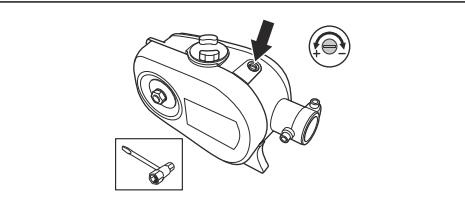
Veaotsing

Mootori ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seiskamislülit välja vahetada.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküunal ja silinder.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige, vt jaost <i>Tehnilised andmed lk 23</i> . Veenduge, et süüteküunla on raadiohäärite kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküunal ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaost <i>Seadme käivitamine lk 14</i> .

Keerake ölipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Ölivoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.



- Ölivoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

Mootor kävitub, kuid seejärel seisub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säämed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmeajaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünla kate süüteküünlast.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demoneerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 15*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	525P4S	525P5S
Mootor		
Silindrimaht, cm ³	25,4	25,4
Silindri läbimõõt, mm	34	34
Käigu pikkus, mm	28	28
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11 000–12 000	11 000–12 000
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800–3000	2800–3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1,0/8500	1,0/8500
Katalüsaatoriga summuti	Jah	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah	Jah
Süütesüsteem		

	525P4S	525P5S
Süüteküunal	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektroodide vahe, mm	0,65	0,65
Kütuse-/määrimissüsteem		
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,5/500	0,5/500
Õlipaagi maht, l/cm ³	0,2/200	0,2/200
Mass		
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	5,3	6,4
Müratasemed ¹		
Helivõimsuse tase, mõõdetud vastavalt standardile ISO 22868, dB(A)	107	107
Müratase ²		
Ekvivalentne müraröhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud ISO 22868 järgi, dB(A):		
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	91	90
Vibratsioonitase ³		
ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), m/s ²		
Originaalse eesmisse/tagumise heakskiidetud lisatarvikuga	3,6/3,5	3,6/3,5

Lisatarvikud

Juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonid

Soovitatud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Juhtplaat			Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Tüüp	Pikkus, veolülid, tk
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna H37	40
12/31				45
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna S93G	40
12/31				45

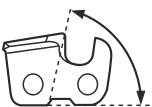
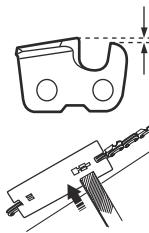
Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada

alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

- 1 Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).
- 2 Esitatud andmetel on seadme heliröhutase tase ekvivalendlil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).
- 3 Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Kui te ei tea, millist saeketti teie seade kasutab, võtke ühendust hooldusesindusega.

	 Ø				
H37	5/32 tolli / 4,0 mm	80°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	580 24 37-01
S93G	5/32 tolli / 4,0 mm	60°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	587 80 90-01

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Oksasaed
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	525P4S, 525P5S
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

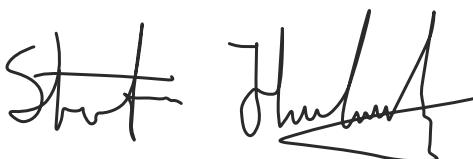
Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2011

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punktile 3b.

Serdi number: 0404/15/2438

Huskvarna, 2023-08-25



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Saturs

levads.....	27	Problēmu novēršana.....	48
Drošība.....	29	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	49
Montāža.....	34	Tehniskie dati.....	49
Lietošana.....	36	Piederumi.....	50
Apkope.....	40	Atbilstības deklarācija.....	52

levads

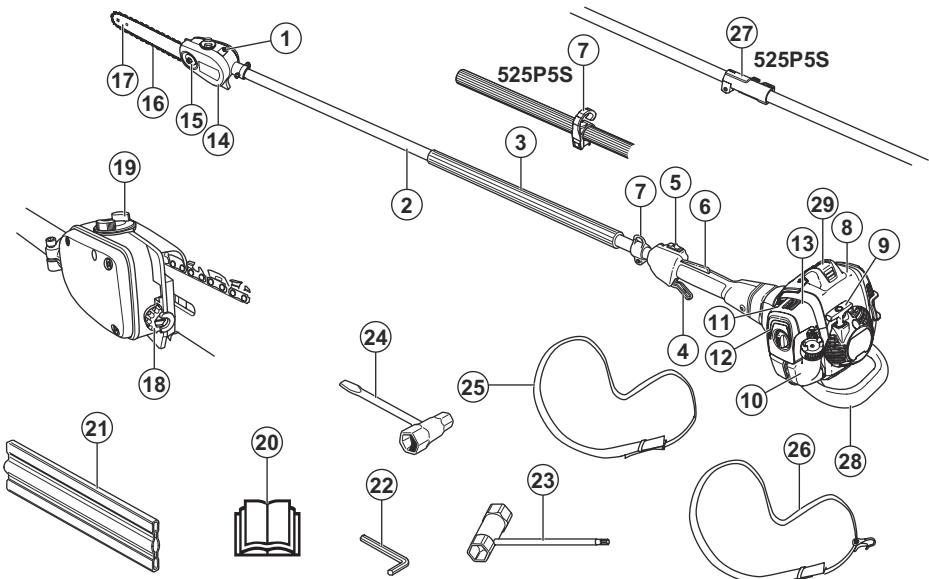
Paredzētā lietošana

Izstrādājumu drīkst izmantot vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*

Piezīme: Šī kēdes zāga lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma pārskats



1. Kēdes eļļošanas regulēšanas skrūve
2. Kāts
3. Priekšējais rokturis
4. Droseles mēīte
5. Apturēšanas slēdzis
6. Droseles mēītes bloķētājs
7. Stiprinājuma (drošības jostas) āķis
8. Cilindra vāks
9. Startera rokturis
10. Degvielas tvertne
11. Droseļvārsta vadība
12. Gaisa caurpūte
13. Gaisa filtra vāks
14. Zāga kēdes aizsargs
15. Sliedes uzgrieznis
16. Zāga kēde
17. Virzītājsliede
18. Kēdes spriegošanas skrūve

19. Kēdes eļļas tvertne
20. Lietošanas rokasgrāmata
21. Transporta aizsargaprikojums, sliede
22. Sesstūra atslēga
23. Kombinētā uzgriežņu atslēga
24. Kombinētā uzgriežņu atslēga, kēdes spriegotājs
25. Drošības josta 525P5S
26. Drošības josta 525P4S
27. Stieņa savienojums
28. Aizsarga pret triecieniem
29. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasiet un ievērojet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Apturēt.



Izmantojet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrist priekšmeti. Izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Eļļas plūsmas regulēšana.



Griešanās virziens, zāģa kēde.



Degvielas sūknis.



Gaisa vārsts.



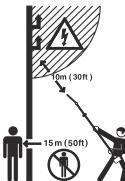
Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē vai lāzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads, un **ww** ir ražošanas nedēļa.



Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstsrieguma elektropārvades līnijām vai nonāk ar tuvumā, tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu pašidzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Nekad netuviniet mašīnu tuvāk par 10 m no augstsrieguma līnijām un/vai priekšmetiem, kas tām pieskaras. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektrokompaniju un pārliecieties, ka elektības padeve ir atslēgta.

Izstrādājuma lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no darba vietas.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītā simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē Šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā

implantā darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms Šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šis izstrādājums ir bīstams instruments, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai veicamājām darbībām pēc lietošanas rokasgrāmatas izlašanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt Šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatlautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un cītem.
- Pirms lietošanas pārbaudiet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 31 un Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 31*. Nelietojiet izstrādājumu, kas ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Ievērojet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus.
- Izmantojot slāpētājās/dzirkstelu uztvērējs un dzirkstelu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas dalīju nogulsnes, kas var būt

kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirkstelu uztvērēju. Pirms rīkoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirkstelu uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 33.*

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojet šos norādījumus.

- Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnībā jānostiprina sajūga pārsegss un vārpsta, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai ar mūsu ieteiktajām griešanas ierīcēm. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka aizsargpārsegss un vārpsta ir uzstādīta pareizi.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat izstrādājuma apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 31.*
- Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstspriguma elektropārvades līnijām vai nonāk to tuvumā, tas var izraisīt nopietnas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar elektroisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu pašidzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp izstrādājumu un augstspriguma pārvades līnijām un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba uzsākšanas vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektroapgādes uzņēmumu un pārliecinieties, ka bārošana ir izslēgta.
- Personām ar asinsrītes traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrītes vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķimikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tiešas saskares ar šīm vielām. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzi, kēdes eljas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur

olekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.

- Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegsanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos aparātus. Ja darba zonā jālieto dzirkstelu uztvērēja siets, neizmantojiet motorzāgi bez dzirkstelu uztvērēja sietu vai ar bojātu dzirksteli uztvērēja sietu.
- Ja zāga kēde brīvgaitā neapstājas, regulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 41.* Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.
- Šīm izstrādājumam ir liela sniedzamība. Nodrošiniet, lai izstrādājuma darbības laikā cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 m. Pirms pagriežaties ar izstrādājumu, vienmēr paskatieties aiz sevis. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja kāda persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā apgabala strādā vairāki operatori, ievērojiet vismaz 15 m drošības attālumu.
- Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu gaisa elektroliņu tuvumā. Arī kritoši zari var izraisīt issavienojumu.
- Nekādā gadījumā nestāviet tieši zem zara, kas tiek griezts. Tas var izraisīt smagas vai pat nāvejošas traumas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā. Negrieziet pārāk tuvu zemei, kur var tikt izmesti akmeni un citi priekšmeti.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākjos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākjos nogurdina un palielina risku, piemēram, aplēdojusi zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims, lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modību, koordināciju vai spriestspēju.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmenus, zarus un grāvju. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.
- Nenoņemiet sagriezto materiālu un nelaujiet to darīt citiem, kad dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums griežas, jo var tikt gūtas smagas traumas.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.

- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu kermenā labajā pusē.



- Sekojiet, lai jūsu rokas un kājas neatrastos zāga kēdes tuvumā, līdz tā ir pilnībā apstājusies, kad izstrādājums tiek izslēgts.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm, paliktna vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, pievērsiet uzmanību brīdinājuma signāliem un skaļām balsīm. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat aprīkojumu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaņīts, noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiujiel izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu draudi.
- Lietojet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātās aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegus. Apstiprinātās aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst standarta ANSI Z87.1 prasībām ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.
- Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegus. Ar sejsegu nepieciek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas ieīci.
- Valkājiet neslidošus un stablus zābakus.
- Lietojet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezus, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



Izstrādājuma drošības ieīces



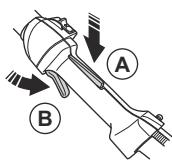
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet izstrādājumu ar drošības ieīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ieīces. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks* lpp. 40.
- Ja drošības ieīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

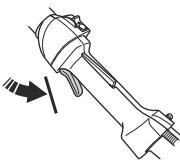
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības darbību.

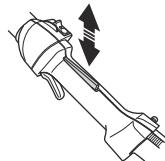
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Ja rokturi atlaiž, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs ieņem sākotnējo stāvokli.



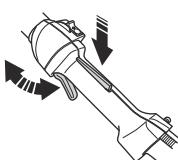
- Atlaidiet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce ir bloķēta brīvgaitas ātrumā.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.

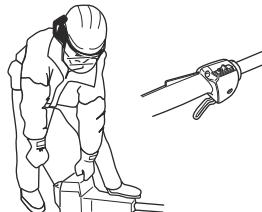


- Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atspēres darbojas pareizi.



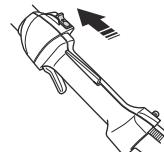
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli. Skatiet šeit: Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 39.

- Atlaidiet droseles vadības ierīci un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosele ir brīvgaitas pozīcijā, pārbaudiet karburatora regulējumu. Skatiet: Apkope lpp. 40.



Apturēšanas slēdzi pārbaude

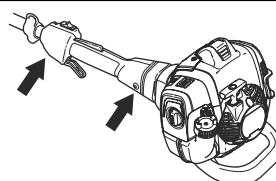
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas pārnesi starp dzinēja bloku un izstrādājuma kātu.

- Apturiet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.



- Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.

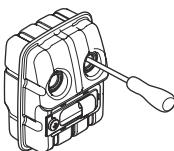
Trokšņa slāpētāja pārbaude



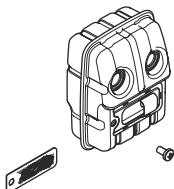
Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza izplūdes gāzes operatoram pretējā virzienā. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Veiciet dzirksteļu aizturēšanas sieta vizuālu pārbaudi.



Skatiet šeit: *Slāpētāja apkope lpp. 42.*

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Nofriet nevēlamo degvielu/eļļu un īaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz kermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz kermeņa, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu kermeņa ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojieties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzziesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecīnieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķejiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecīnieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtāku dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecīnieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzziesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejetiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecīnieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīnas. Pārliecīnieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. Ievērojet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

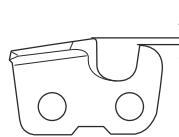
Norādījumi par drošu apkopi



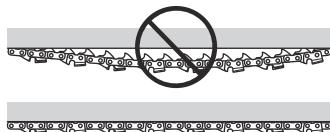
BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 40.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

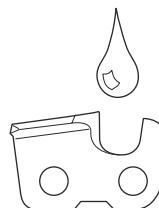
- levērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. levērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespieta virzītājsliedai, tā var kļūt vafīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegosāna lpp. 47.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeljots. Ja zāga kēde netiek pareizi ieljota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāga kēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. levērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

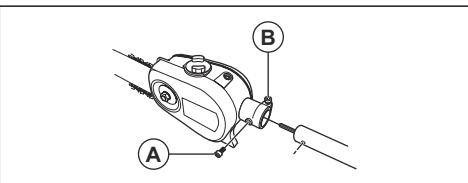


Montāža

Griešanas galvas montāža



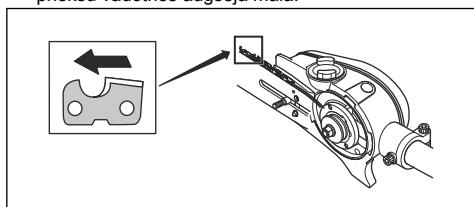
IEVĒROJIET: Gādājiet, lai piedziņas vārpsta, kas atrodas kātā, ir savienota ar padziļinājumu griešanas galvā.



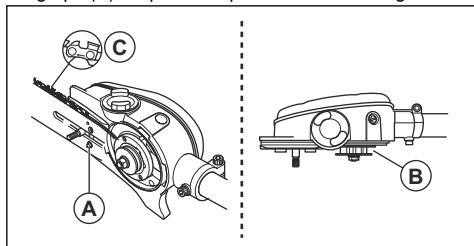
- Atskrūvējet valīgāk skrūvi uz griešanas galvas, (A)
- Uzstādīt griešanas galvu uz kāta tā, lai skrūve (A) būtu salāgota ar kāta urbumu, kā parādīts attēlā.
- Pievelciet skrūvi (A) ar roku. Pārliecinieties, ka skrūvi (A) var ievietot kāta urbumā.
- Pievelciet skrūvi (A).
- Pievelciet skrūvi (B).

Virzītājsliedes un kēdes montāža

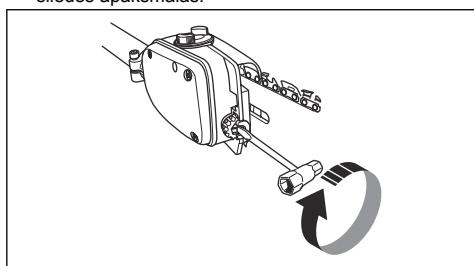
- Atskrūvējet sliedes uzgriezni un nonemiet aizsargpārsegū.
- Novietojiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Līdz galam atvirziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet kēdi uz piedziņas zobrata un ievietojiet kēdi sliedes gropē. Sāciet no sliedes virsējās daļas.
- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas posmi ir vērsti uz priekšu vadotnes augšējā malā.



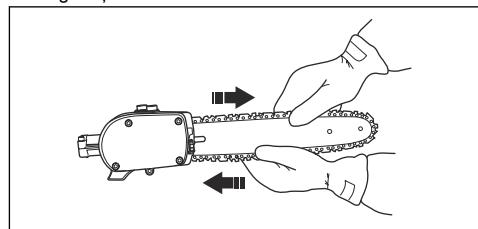
- Uzlieciet vāku un sameklējiet kēdes regulēšanas tapu (A) atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai kēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz piedziņas zobrata (B) un vai kēde ir ievietota sliedes gropē (C). Ar pirkstiem pievelciet sliedes uzgriezni.



- Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospriegojet kēdi, griezot kēdes spriegošanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kēde nedrīkst nokarāties no sliedes apakšmalas.



- Kēde ir pareizi nospriegota, ja tā nenokarājas no sliedes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriezama ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus.

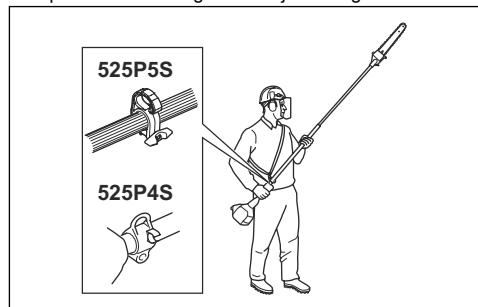


- Ja uzstādāt jaunu kēdi, tās spriegojums ir bieži jāpārbauda, līdz kēde iestrādājas. Regulāri pārbaudiet kēdes spriegojumu. Pareizi nospriegota kēde labi zāģē un tai ir garš darba mūzs.

Stiprinājuma (drošības jostas) regulēšana

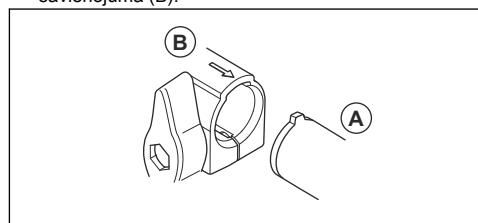
Uzkabes siksnes ir vienmēr jālieto, izmantojot mašīnu, lai jūs varētu nodrošināt maksimālu kontroli pār to un lai samazinātu roku un muguras noguršanu.

- Uzlieciet drošības jostu.
- IeĀ<:r31>ējiet mašīnu uzkabes siksnu Ā<:r31>ī.
- Noregulējet drošības jostas garumu tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūs labo gurnu.

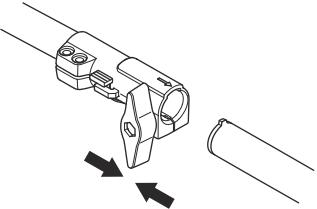


Divdaļīgā stieņa montāža 525P5S

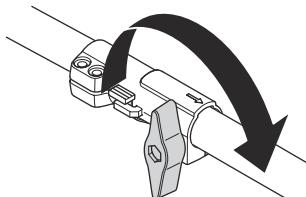
- Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
- Salāgojet griešanas ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Uzmanīgi iebīciet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

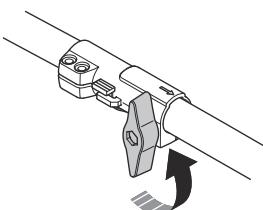


- Pilnībā pievelciet rokturi.



Divdaļīgā kāta izjaukšana 525P5S

- Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaustu savienojumu.



Ievads

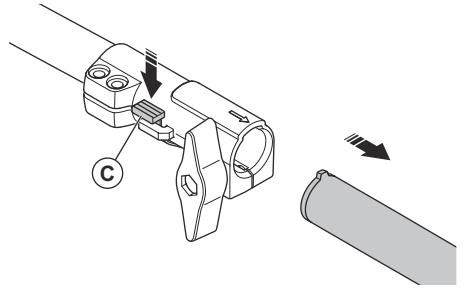


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Pārbaude pirms iedarbināšanas

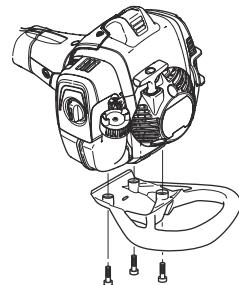
- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
- Pārbaudiet zāģa kēdi. Nekādā gadījumā neizmantojiet neasu, ieplaisājušu vai bojātu aprīkojumu.

- Turiet nospiestu pogu (C).
- Turiet stingri kāta galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.
- Izvelciet aprīkojumu no savienojuma.



Aizsarga pret triecieniem montāža

- Montējet aizsargu ar 3 skrūvēm.



- Pievelciet skrūves līdz griezes momentam 30 pēdas uz mārciņu (4 Nm).
- Pievelciet skrūves vēlreiz, kad izstrādājums ir lietots aptuveni 20 stundas.

Lietošana

- Pārbaudiet, vai izstrādājums ir pilnīgi labā stāvoklī.
- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Pārliecinieties, vai kēde ir adekvāti iešļota. Sk. sadaļu *Kēdes eļļošanas pārbaude* lpp. 47.
- Pārbaudiet, vai zāģa kēde vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet produktu vienīgi tam, kam tas paredzēts.
- Pārliecinieties, vai rokturis un drošības detaļas ir nevainojamā darba kārtībā. Nekādā gadījumā nelietojet ierīci, kurai trūkst detaļu vai kura ir modificēta attiecībā uz specifikāciju.

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns



IEVĒROJET: Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.



IEVĒROJET: Neizmantojet benzīns, kurā etanolā koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.



IEVĒROJET: Nelietojet benzīnu ar svina piemaisījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Vienmēr izmantojet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanolā koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgrāzieniem, izmantojet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
- Vienmēr izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem;

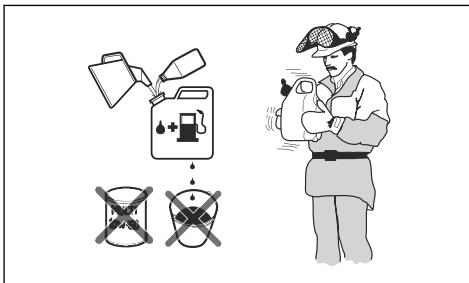
šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tūrā degvielas tvertnē.
- Pievienojet visu daudzumu eļļas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.

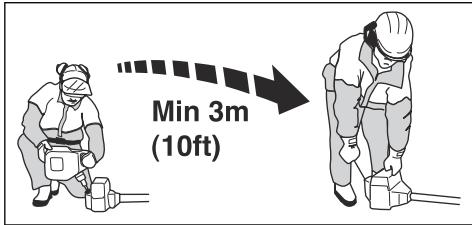


IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde

- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu. Lietojet degvielas tvertni, kurai ir pretizīšanas vārsti.
- Uzpildiet degvielas tvertni.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādāto eļlu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļla bojā eļjas sūknī, virzītājsliedi un zāga kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļlots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļla. Lai šī drošības funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļlu. Izvēloties kēdes eļlu, konsultējieties ar izplatītāju.

Piezīme: Šim izstrādājumam ir automātiska kēdes eļlošanas sistēma. Var arī pielāgot eļjas plūsmu. Sk. *Kēdes eļlošanas regulēšana* lpp. 47.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļlu, lai nodrošinātu maksimālu kēdes kalpošanas laiku un mazinātu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļla nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļlu.
- Izmantojiet zāga kēdei piemērotu kēdes eļlu.
- Izmantojiet kēdes eļlu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

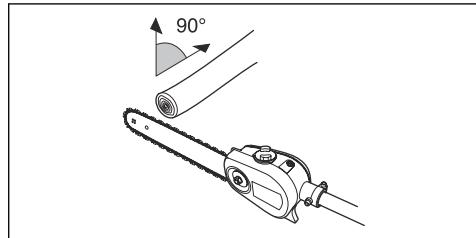


IEVĒROJET: Ja eļla ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļlas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļlas sūkņa komponentus.

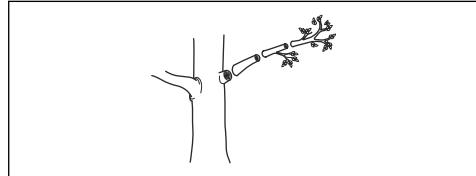
- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi* lpp. 50.

Izstrādājuma lietošana

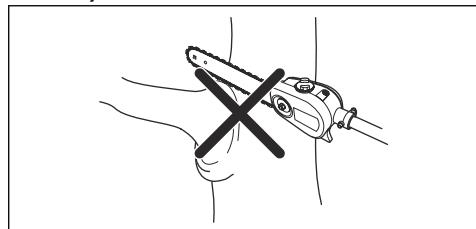
- Lai panāktu labāko līdzsvaru, turiet izstrādājumu iespējami tuvāk kermenim.
- Raugieties, lai ierīces gals nepieskartos zemei.
- Nesteidzieties, bet strādājiet mēreni, lai visus zarus nogrieztu tā, ka izveidojas gluda virsma.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet motora jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnībā atvērtu droseli.
- Cik vien iespējams, izvēlieties tādu pozīciju, lai varētu zāgēt taisnā lenķi pret zaru.



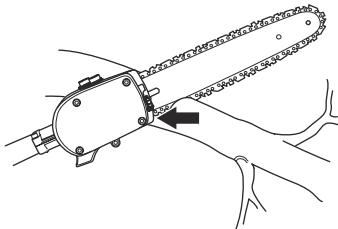
- Zāgējiet lielus zarus pa daļām, lai varētu labāk kontrollēt, kur tie krīt.



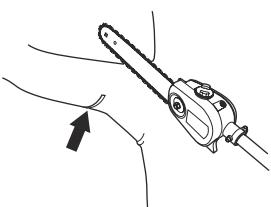
- Nedrīkst zāgēt zara pamatni pārāk tuvu stumbram, jo tas palēnina apaugšanu un palielina sēnišu infekcijas risku.



- Izmantojiet attduri griešanas galvas pamatnē kā atbalstu zāģēšanas laikā. Tas palīdzēs novērst griešanas ierīces lēkāšanu uz zara.

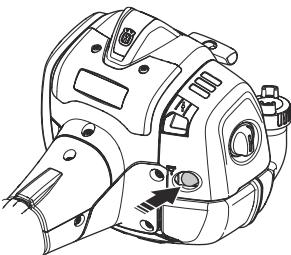


- Pirms pārķējat zaru, veiciet sākotnēju iegriezumu zara apakšpusē. Tas novērsīs mizas noplēšanu, kas var izraisīt palēniņātu apaugšanu un neatgriezeniskus koka bojājumus. Griezumam jābūt ne dziļākam kā $\frac{1}{3}$ no zara diametra, lai izvairītos no iestrēgšanas. Kad ķemēt griešanas ierīci ārā no zara, gādājet, lai kēde turpina griezties, tā izvairīties no iestrēgšanas.



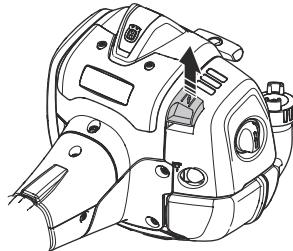
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

- 10 reizes nospiediet gaisa izspiešanas balonu.



Piezīme: Balons nav pilnībā jāpiepilda.

- Iestatiet droseļvārsta vadības ierīci gaisa droseļvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju ar droseļvārstu, zāga kēde tūlīt sāks griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadalījā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 29*).

1. Lietojiet aizsargcimdus.
2. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

3. Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

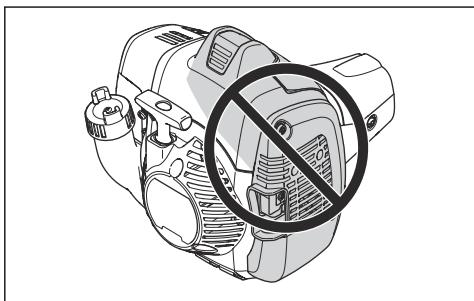
6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Īaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Piezīme: Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

Par virsmu

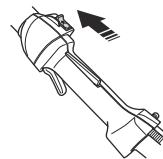


BRĪDINĀJUMS: Sekojiet, lai neviena jūsu ķermenā daļa neatrastos pelēkā krāsā iezīmētajā laukumā. Pretējā gadījumā var tikt guti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmavas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uznavu.



Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbidiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



IEVĒROJET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Apkope

Ievads

TĀLĀK tekstĀ iepazīsimies ar daĀĀm vispĀrĀjam apkopes instrukcijĀm. Ja jums nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tehniskās apkopes centru.

Piezīme: Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

Tehniskās apkopes grafiks

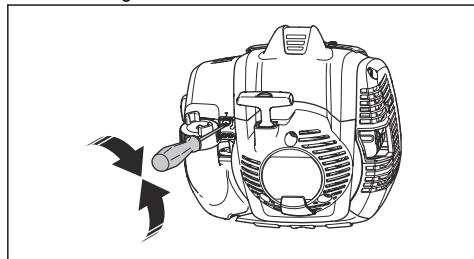
Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa priekšmetu ir aprakstīti tālāk šajā nodalā.

Tehniskā apkope	Katrudienū	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs un drosele darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai kēdes kniedēs un posmos nav redzamu plāisu, zāga kēde ir nospriegota un kniedēs un posmi nav nodiluši.	X		
Notīriet vietu zem aizsargpārsegas.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		

Tehniskā apkope	Katrudienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Izšķriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	
Nošķriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojiet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude</i> lpp. 42) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir apriņota ar slāpētāju.		X	
Nošķriet karburatoru no ārpuses un vietu ap to.		X	
Novilējet nelīdenās vietas uz stieņa malām.		X	
Izšķriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.		X	
Izšķriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un degvielas cauruļvadā nav plāisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrī. Ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.			X
Pārbaudiet, vai dielektriskās vārpstas daļas nav nolietojušās un bojātas. Nelietojiet izstrādājumu, ja dielektriskās vārpstas daļas ir nolietojušās vai bojātas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet dokumentu OSHA 1910.269.	X		

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegls.
- Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 39
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T". Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



- Grieziet bīrvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk kustību.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

Piezīme: Ieteicamo bīrvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 49.

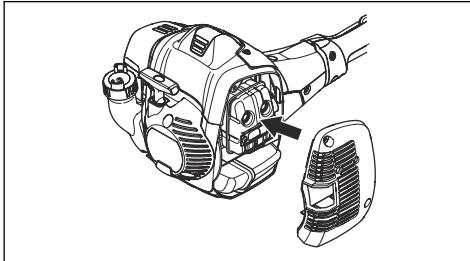
Slāpētāja apkope

Slāpētājs samazina trokšņa līmeni un novirza izplūdes gāzes prom no operatora.

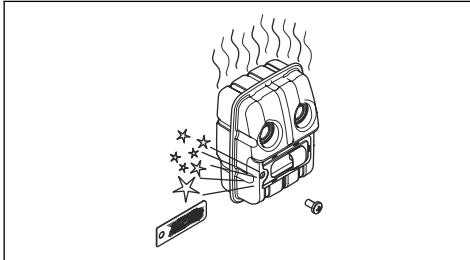


BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katalītiskie neutralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izstrādājumam, var gūt ādas apdegumus. Nemiet vērā aizdegšanās risku.

1. Izslēdziet izstrādājumu un ļaujiet tam atdzist.
2. Noņemiet slāpētāja pārsegū.



3. Izskrūvējiet skrūvi, kas tur dzirksteļu uztvērēja sietu.



4. Notīriet dzirksteļu uztvērēja sietu, ja tas ir bloķēts, vai nomainiet to, ja tas ir bojāts.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katalītiskā neutralizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteļu uztvērēja siets izraisīs pārkāšanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

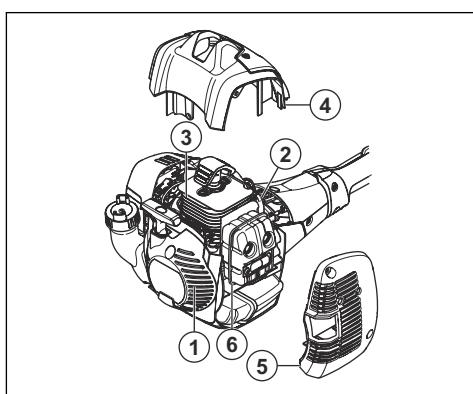
Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tirietais dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisīs izstrādājuma pārkāšanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ieplūdes atvere starterī.
2. Lāpstiņas uz spararata.
3. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs.
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.



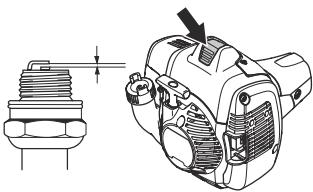
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojet ieteikto aizdedzes sveces tipu, skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 49. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgrīzienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 49.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora klūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detalju nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

Gaisa filtra tīrīšana

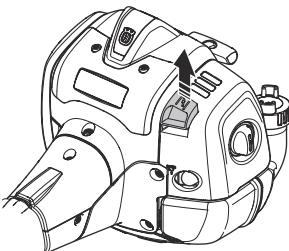


IEVĒROJET: Bojāts, īoti netīrs vai ar degvielu piesūcīties gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Regulāri notīriet nefīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detalju nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrt. Regulāri mainiet gaisa filtru. Skatiet *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 40.*

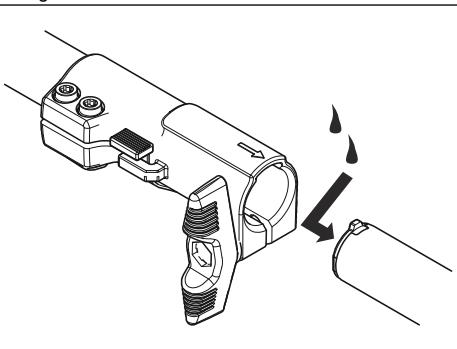
- Pārbidiet droseļvārstu sviru uz augšu lai aizvērtu droseļvārstu.



- Noņemiet gaisa filtra pārsegū un gaisa filrus.
- Iztīriet gaisa filtrus ar siltu ziepījūdeni.
- Nomainiet gaisa filtrus, ja tos nevar pilnībā iztīrt. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
- Notīriet gaisa filtra vāku iekšējo virsmu. Izmantojiet saspilstu gaisu vai suku.
- Veiciet gaisa filtra gumijas blīvējuma pārbaudi. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet gaisa filtru.
- Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.

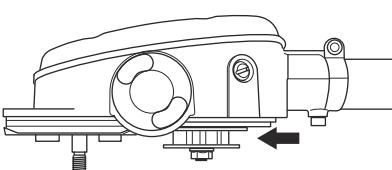
Divdaļīgs stienis

Ieeļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (dalīts savienojums) modeļos ar divdaļīgo stieni iestrēgs.



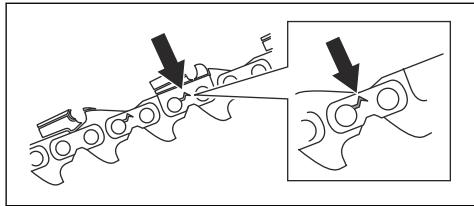
Kēdes piedziņas zobrata pārbaudišana

- Regulāri pārbaudiet dzinējzobrata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.

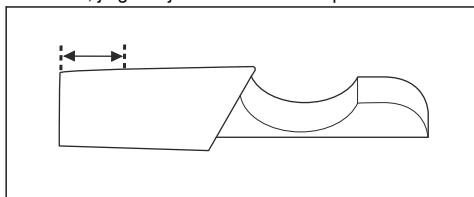


Pļaušanas aprīkojuma pārbaude

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vārīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

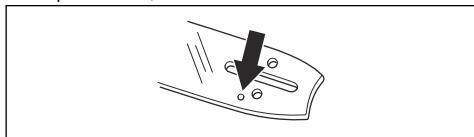


2. Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saļdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

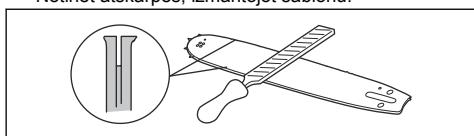


Virzītājsliedes pārbaude

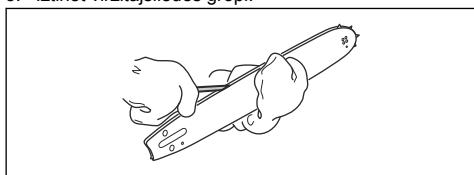
1. Pārbaudiet, vai eljas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



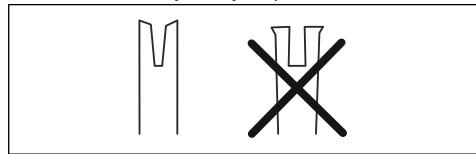
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



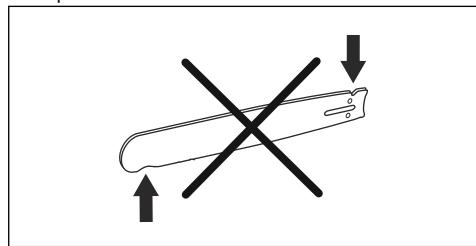
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



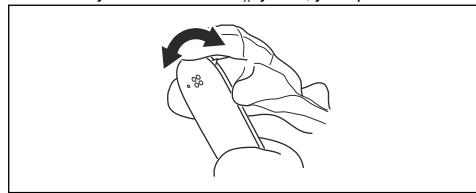
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



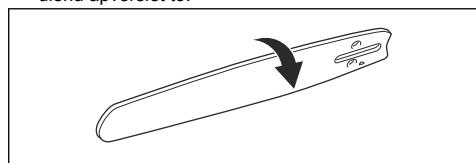
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja elpošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Zāga kēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi

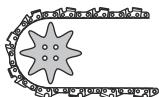
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*

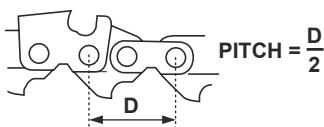
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



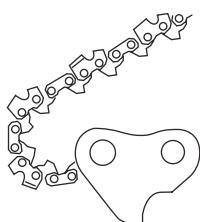
- Sliedes iemavas zobraza zobi skaits (T).



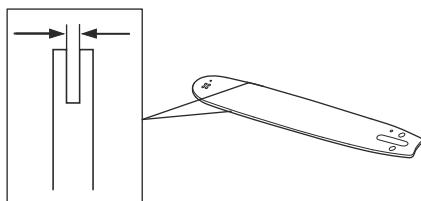
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



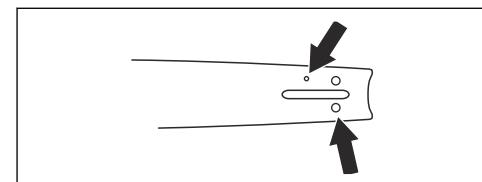
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



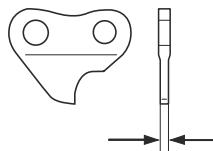
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes eljošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

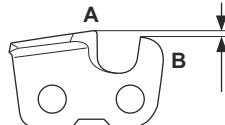


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

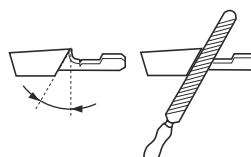
Zāgējet koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējsabals (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abām detalām augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

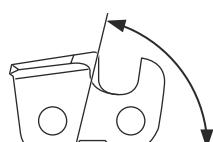


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

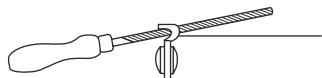
- Asināšanas leņķis.



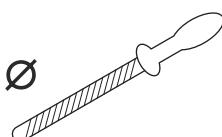
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.

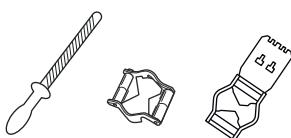


Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 46.*

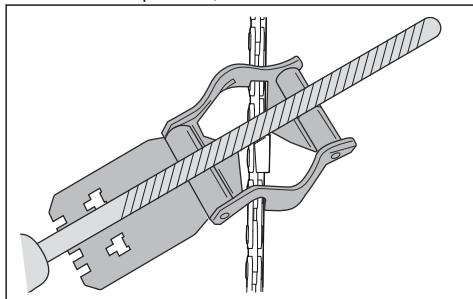
Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas lenķi lpp. 50* informāciju par vīli un šablonu, kādu Husqvarna iesaka izmantot ar zāga kēdi.

- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļauto norādījumus.
- Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu, veicot vilkšanas kustību.



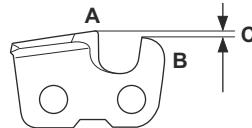
- Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.

- Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.

- Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

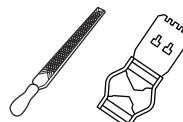
Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veiktspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadalā *Tehniskie dati lpp. 49.*



Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Vispārīga informācija par griezēju asināšanu lpp. 45.* leteicams regulēt dzīlummēra iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobi asināšanas reizes.

Iesakām lietot mūsu dzīlummēru, lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi.

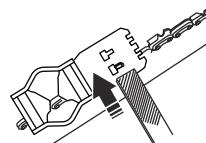


- Izmantojiet plakanvīli un dzīlummēra instrumentu, lai pielāgotu dzīlummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dzīlummēra instrumentu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablonu izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

- Lietojiet plakanvīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



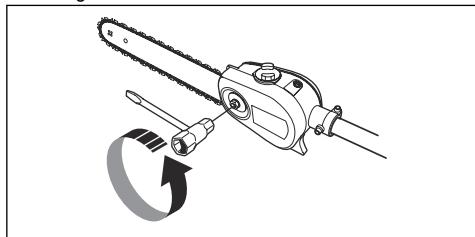
Zāga kēdes spriegošana



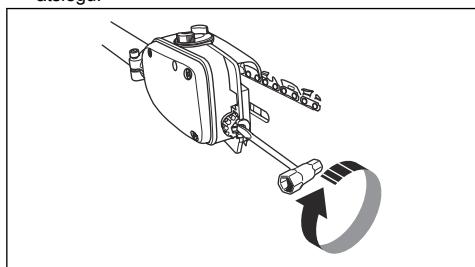
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

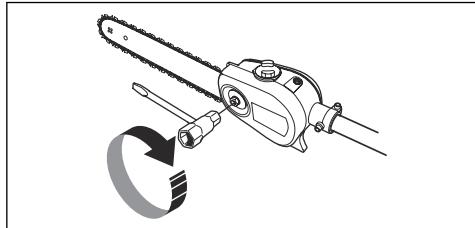
- Atskrūvējiet sliedes uzgriezni, ar kuru ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



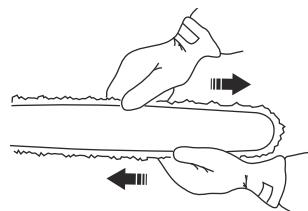
- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.
- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

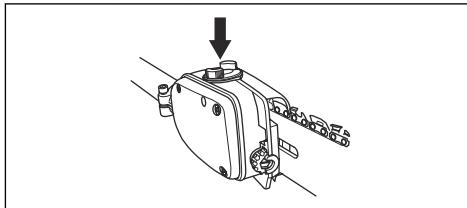


- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Kēdes eļjas uzpildīšana

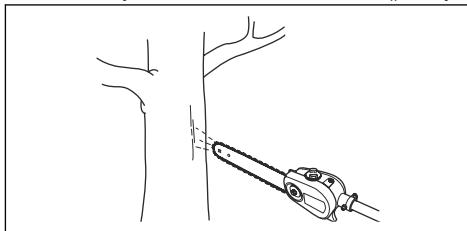
- Atveriet eļjas vāciņu sliedes galvas virspusē.



- Iepildiet Husqvarna zāga kēdes eļju.
- Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

Kēdes eļjošanas pārbaude

- Pārbaudiet kēdes eļjošanu katrā degvielas uzpildīšanas reizē. Pavērsiet stieni galu pret gaišu virsmu apmēram 20 cm (8 collas) prom. Pēc 1 minūtes darbināšanas ar 75% jaudas, uz gaišās virsmas vajadzētu būt skaidri saskatāmai eļjas līnijai.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 44*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

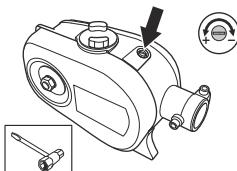
Kēdes eļjošanas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā.
- Lai palieinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.



Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece un cilindrs.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs, sk. <i>Tehniskie dati lpp. 49.</i> Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 39.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostsots gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugusgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Nonemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.

• Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
- Demontējiet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelasīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Nošķirt izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 40*.
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	525P4S	525P5S
Dzinējs		
Cilindra darba tilpums, cm ³	25,4	25,4
Cilindra diametrs, mm	34	34
Gājiens, mm	28	28
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11000–12000	11000–12000
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800–3000	2800–3000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0/8500	1,0/8500
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neutralizatoru	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,65	0,65
Degvielas un eļļošanas sistēma		
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,5/500	0,5/500
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,2/200	0,2/200
Svars		

	525P4S	525P5S
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	5,3	6,4
Trokšņa līmenis⁴		
Skaņas līmenis, mēriņs saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	107	107
Skaņas līmeni⁵		
Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mēriņs saskaņā ar standarta ISO 22868 prasībām, dB (A)		
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls)	91	90
Vibrācijas līmeni⁶		
Ekvivalenti vibrācijas līmeni ($a_{hv, eq}$) pie rokturiem, mēriti atbilstoši standartam ISO 22867, m/s ² :		
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls), priekšā/aizmugurē	3,6/3,5	3,6/3,5

Piederumi

Virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas

Ieteicamās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas.

Virzītājsliede			Zāga kēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Biezums, collas/mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna H37	40
12/31				45
10/25	3/8	0,050/1,3	Husqvarna S93G	40
12/31				45

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atļautu zāga kēdes asumu,

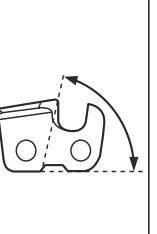
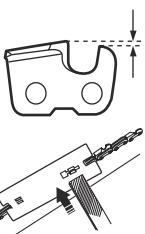
iteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kāda zāga kēde izstrādājumam uzstādīta, vērsieties pie izplatītāja.

⁴ Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB (A) tipiska izkliede (standartnovirze).

⁵ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

⁶ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	 Ø				
H37	5/32 collas/ 4,0 mm	80°	30°	0,025 collas/ 0,65 mm	580 24 37-01
S93G	5/32 collas/ 4,0 mm	60°	30°	0,025 collas/ 0,65 mm	587 80 90-01

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Kāta zāģi
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	525P4S, 525P5S
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

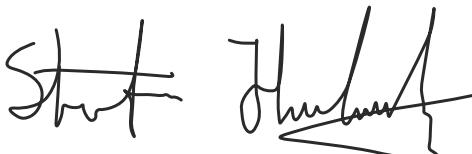
Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009,
EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2011

Pilvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden veica EK tipa
pārbaudi saskaņā ar Mašīnu direktīvas (2006/42/EK)
12. panta 3.b punktu.

Sertifikāta numurs: 0404/15/2438

Huskvarna, 2023-08-25



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



TURINYS

Ivadas.....	53	Gedimai ir jų šalinimas.....	74
Sauga.....	55	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	75
Surinkimas.....	60	Techniniai duomenys.....	75
Naudojimas.....	62	Priedai.....	76
Techninė priežiūra.....	66	Atitinkties deklaracija.....	78

Ivadas

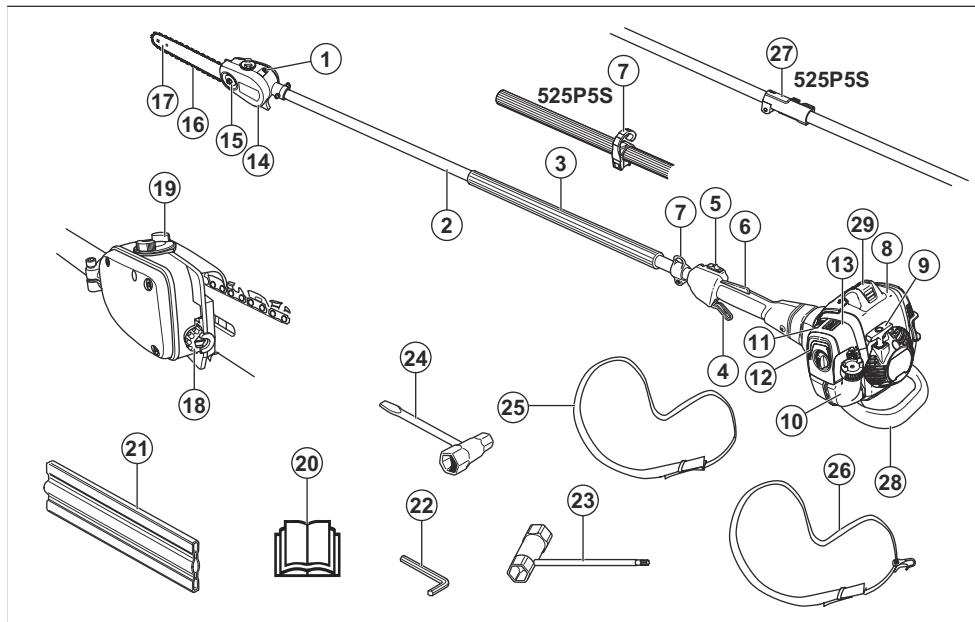
Naudojimas

Produktas skirtas šakų ir šakelių pjovimui.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai* psl. 76.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio apžvalga



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Grandinės tepimo reguliavimo varžtas | 10. Kuro bakelis |
| 2. Velenas | 11. Oro sklendė |
| 3. Priekinė rankena | 12. Oro šalinimas iš kuro sistemos |
| 4. Akceleratoriaus gaidukas | 13. Oro filtro dangtelis |
| 5. Stabdymo jungiklis | 14. Pjūklo grandinės apsauga |
| 6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius | 15. Juostos veržlė |
| 7. Laikymo diržų pakabos kabliukas | 16. Pjūklo grandinė |
| 8. Cilindro dangtelis | 17. Kreipiančioji juosta |
| 9. Starterio rankenėlė | 18. Grandinės itempimo varžtas |

19. Grandinės alyvos bakas
20. Naudojimo instrukcija
21. Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta
22. Šešiabriaunis raktas
23. Kombiniuotas veržliaraktis
24. Kombiniuotas veržliaraktis, grandinės įtempiklis
25. Laikymo diržai 525P5S
26. Laikymo diržai 525P4S
27. Veleno mova
28. Atatranks apsauga
29. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė

Simboliai ant gaminio



ISPĖJIMAS! Šis įrenginys pavojinas.
Nerūpesti arba netinkamai naudojant
įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti
operatorius arba pašaliniai asmenys.
Kad nebūtų sužeistas operatorius arba
pašaliniai asmenys, perskaitykite ir
laikykite visų naudojimo instrukcijoje
pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite
naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad
viską gerai supratote.



Sustabdyti.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi
daiktą, dėvėkite apsauginį šalmą.
Naudokite patvirtintas apsaugines
ausines. Naudokite patvirtintas akių
apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines
pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Degalai.



Grandinės alyva.



Alyvos srauto reguliavimas.



Sukimosi kryptis, pjūklo
grandinė



Kuro siurbliukas.



Oro sklendė.



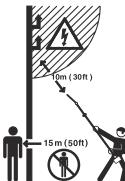
Šis gaminys atitinka taikomas ES
direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK
reglamentų nuostatas.

yyyywwxxxx

Lazeriu įspaustoje vardinėje para-
metru plokštéléje nurodytas serijos
numeris. **yyy** yra pagaminimo me-
tais, o **ww** yra pagaminimo savaitė.



Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rintai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnai. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtį mažesniu saugiu atstumu, visada susiekiite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbtį įtampa bus atjungta.

Produkto operatorius dirbdamas turi užtikrinti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieity arčiau nei 15 metrų atstumu.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų

pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Šis gaminys gali būti pavojingas, jei būsite neatsargūs arba gaminį naudosite netinkamai. Šis gaminys gali rintai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.
- Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas. Jeigu perskaiciūs naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tēsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Be gamintojo leidimo jokiui atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyti detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Prieš darbą atlikite produkto patikrą. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psly. 57* ir *Gaminio apsauginės priemonės psly. 57*. Nenaudokite gaminį, jei jis yra pažeistas arba tinkamai neveikia. Atlikite šiam vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras.
- Panaudotame duslinantu / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirdami su duslinantu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslinantu ir

(arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra psl.*
59.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykites šiu nurodymų.

- Prieš užvesdami įrenginių, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Su įrenginiu galite naudoti tik mūsų rekomenduojamus pjovimo įtaisus. Žr. *Priedai psl. 76.*
- Naudokite patvirtintas apsaugines priekštines.
- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad tinkamai surinkote apsauginį gaubtą ir veleną.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 57.*
- Šis produktas nėra elektriskai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinančiu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštësnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp produkto ir įtampos laidų bei / arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtį mažesniu saugiu atstumu, visada susisekite su energiją tiekiančią bendrove, norédami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbtį įtampa bus atjungta.
- Pernelyg stipri ar ilgai trunkanti vibracija gali pakenkti asmenių, kurių silpna kraugo apteka, kraugo aptekai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios ar ilgai trukusios vibracijos sukelius simptomus, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulis, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pŕštuose, pláštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontaktu su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas. Ilga laiką įkviepiant variklio išmetamąjas dujas, grandinės tepalai dūmus ir pjovenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai védinamose vietose. Išmetamosiose

dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.

- Neeksplatuokite gaminio be duslintuvo arba su pažeistu duslintuvu. Pažeistas duslintuvas gali skleisti daugiau triukšmo ir kelti didesnį gaisro pavojų. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalete turėti kibirkščių gesinimo tinklą, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.
- Jei pjūklo grandinė nesustoja dirbant tuščiaja eiga, sureguliukite tuščiosios eigos greiti. Žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 67.* Nenaudokite įrenginį, kol jis nėra tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.
- Produktu darbinis nuotolis ilgas. Užtikrinkite, kad žmonės arba gyvūnai neprieis arčiau nei 15 m atstumu, kai produktas veikia. Visada apsidairykite už savęs, prieš apsisukdami su produkту. Jeigu į 15 m saugos zoną jeina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdyskite įrenginį. Jei toje pačioje vietoje dirba daugiau nei vienas operatorius, laikykite bent 15 m saugaus atstumo.
- Dirbdami prie antžemininių elektros linijų, laikykite taikomų saugos reikalavimų. Krentančios šakos taip gali sukelti trumpajį jungimą.
- Niekada nestovėkite tiesiai po pjaunama šaka. Tai gali sunkų rūmtą arba mirtiną sužeidimą.
- Saugokitės šakų nuolaužų, kurios pjaunant gali būti išsviedžiamos. Nepjaukite per arti žemės, nes gali būti išsviesti akmenys ir kiti daiktai.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiu, aplėdėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Nenaudokite įrenginį, jei esate pavargę, sergate, apsviaigę nuo alkoholio, svaigiuojant medžiagų arba vaistų, nes gali suprasteti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžių, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys neméginkite ir kitiemis asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Neužsimokite per placiai. Visada stabiliu stovékite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.

- Gaminj visada laikykite abiem rankomis. Gaminj laikykite dešinėje kūno pusėje.



- Rankas ir pėdas laikykite atokiai nuo pjūklo grandinės, kol ji visiškai nesustoja, išjungus produkta.
- Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Neišjungę variklio niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Naudodamini apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjunge variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodamini įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveji mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižymintiems patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaisis triukšmo poveikis gali visam laikui pakankti klausai.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.
- Naudokite apsauginį veido skydelį. Akims apsaugoti vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avékite tvirtus, neslystančius batus.
- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.



- Netoli ese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.



Gaminio apsauginės priemonės



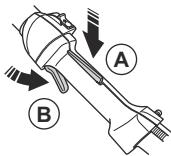
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. Techninės priežiūros grafikas ps/ 66.
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

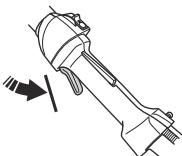
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo ijjungti.

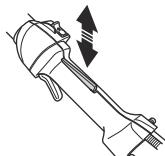
- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Atleidus rankeną akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorius grįžta į savo pradines padėtis.



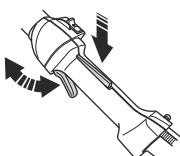
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas užfiksotas greičio tuščiaja eiga padėtyje.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

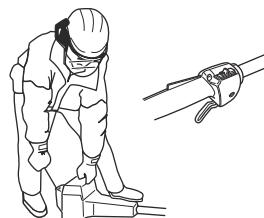


- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorių juda laisvai ir ar tinkamai veikia jų spryroklių sistema.



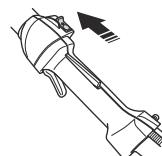
- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelėkite akceleratorių.
Žr. *Gaminio paleidimas psl. 65.*

- Ableiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja. Jei pjovimo įtaisas suka akceleratoriu esant tuščiosios eigos padėtyje, patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
Žr. *Techinė priežiūra psl. 66.*



Stabdymo jungiklio patikra

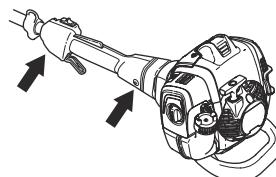
- Užveskite variklį.
- Perunkinkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gamino vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio rankeną.

- Išjunkite variklį.
- Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.



- Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.

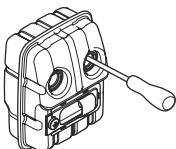
Duslintuvu patikra



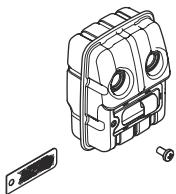
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamiasias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojas gali padidėti. Laikykiteis vietinių reglamentų ir priežiūros instrukciją.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Apžiūrėkite kibirkščių gesinimo tinklelij.



Žr. Duslintuvu priežiūra psl. 67.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus išpėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą /

alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžiūs. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.

- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūnų kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elktės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Nejkvēpkite kuro garą, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimui.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą išsitinkinkite, ar variklis ataušės.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimui, kai išpilite arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalaais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopžciai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradédami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsilietų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Išsitinkinkite, kad laikymo patalpoje néra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniams laikui, ištušinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniams laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesni laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivedestų.

Priežiūros saugos instrukcijos

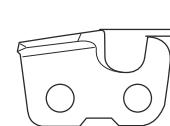


PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius išpejimus.

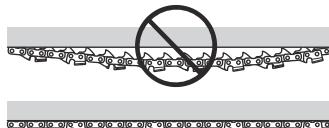
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikiti šiame operatoriaus vadove.

Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.

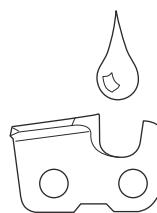
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra ps.* 66.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Garantuojamame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.



- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglususi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Grandinės įtempimas* psl. 73.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai suteptā, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Saugos nurodymai pjovimo įrangai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostas / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Priedai ps.* 76.
- Naudodami grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



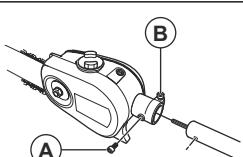
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą.

Surinkimas

Pjovimo galvutės surinkimas



PASTABA: Veleno varančiąją ašį atidžiai įtaikykite į angą pjovimo galvutėje.

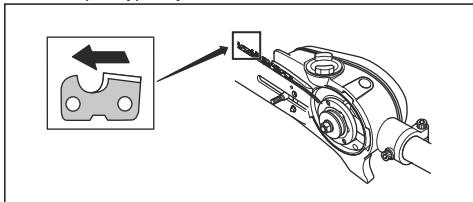


- Atlaisvinkite pjovimo galvutės varžtą (A)
- Uždékite pjovimo galvutę ant veleno taip, kad varžtas (A) būtų suligliotas su veleno anga, kaip parodyta.
- Pirštais priveržkite varžtą (A). Įsitinkinkite, kad varžtas (A) telpa į rankenos angą.
- Priveržkite varžtą (A).
- Priveržkite varžtą (B).

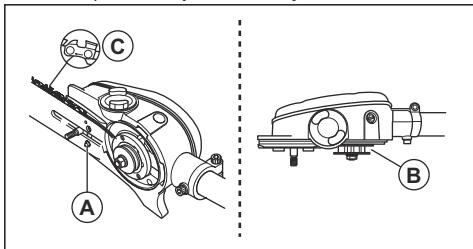
Juostos ir grandinės surinkimas

- Atsukite juostos veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą.

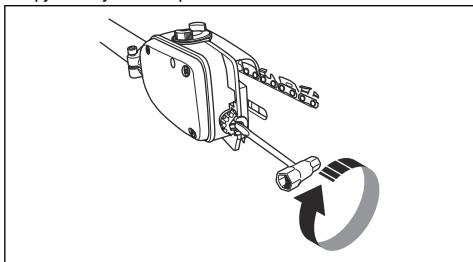
- Užmaukite juostą ant juostos varžto. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjova. Uždékite grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į grovelį juoste. Pradékite nuo viršutinės juostos dalies.
- Patirkrinkite, ar pjaunančiųjų grandžių briaunos viršutinėje krepiamose juostos puseje yra nukreiptos į priekį.



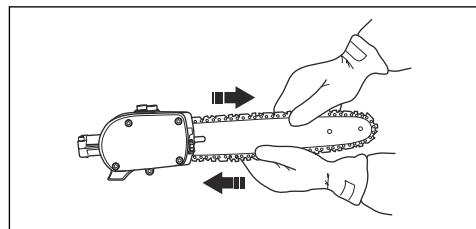
- I savo vietą uždékite dangtį, o į skylutę juoste įstatykite grandinės reguliavimo kaišį (A). Patirkrinkite, kad grandinės varantieji nareliai būtu tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės (B), o grandinė būtu krepiamiosios juostos griovelyje (C). Ranka priveržkite juostos veržlę.



- Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukitė pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



- Grandinė teisingai įtempta tada, kai ji priglunda prie apatinės pjovimo juostos briauno, tačiau ją galima lengvai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršunę, universaliu raktu priveržkite juostos veržles.

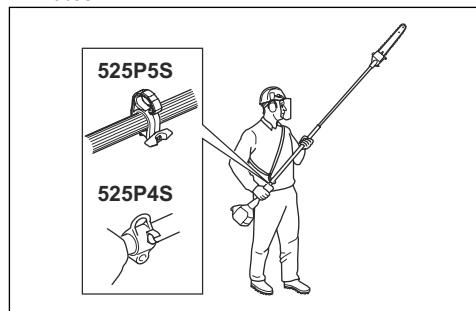


- Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliarai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauta ir ilgai tarnauja.

Laikymo diržų reguliavimas

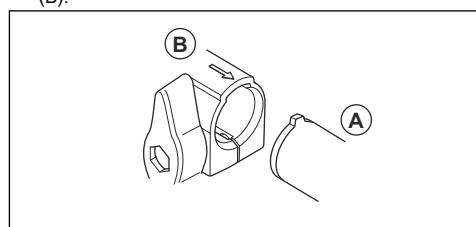
Laikymo diržus visada naudokite kartu su įrenginiu, kad būtu pasiekti maksimali įrenginio kontrolė iki minimumo sumažintas rankų ir nugaras nuovargis.

- Užsidékite antpetinį diržą
- Užkabinkite įrenginį ant laikymo diržų pakabos kabliuko.
- Laikymo diržų ilgi sureguliuokite taip, kad pakabos kabliukas būtu tame pačiame aukštyste kaip dešinysis klubas.

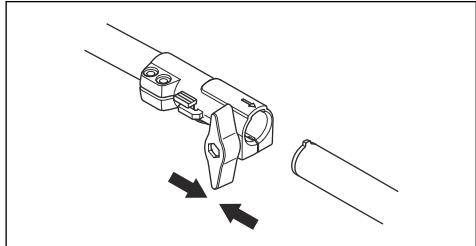


Dviejų dalių veleno surinkimas 525P5S

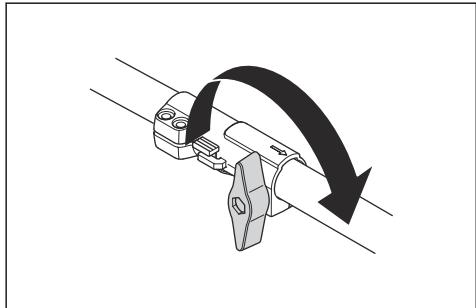
- Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
- Sulygiuokite pjovimo itaisą (A) su strėle ant movos (B).



3. Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirssite spragtelėjimą.

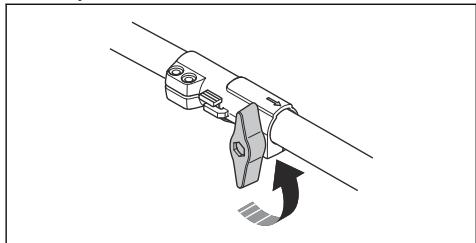


4. Iki galio priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



Dviejų dalių veleno išrinkimas 525P5S

1. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.



Naudojimas

Ivadas

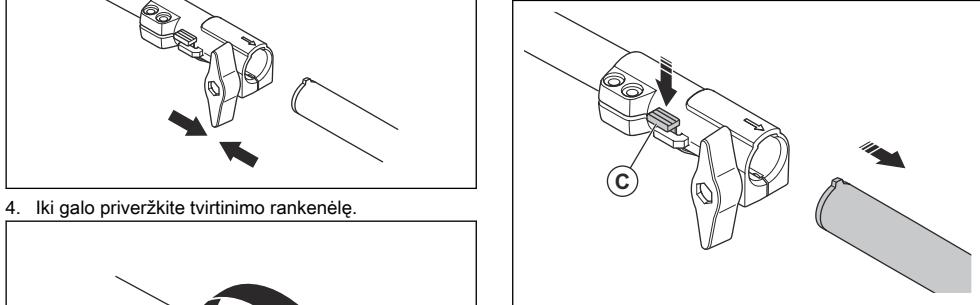


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminių perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Patikros prieš naudojimą

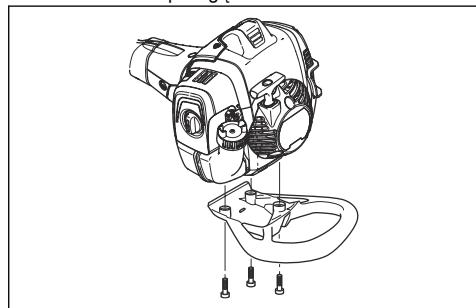
- Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
- Patikrinkite pjūklio grandinę. Niekada nenaudokite atšipusios, iškilusios arba pažeistos įrangos.
- Patikrinkite, ar produktas yra gerame stovyje.

- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
- Tvirtai laikykite už veleno galą, prie kurio prijungtas variklis.
- Priedą traukite iš movos tiesiai.



Atatrankos apsaugos surinkimas

- Sumontuokite apsaugą su 3 varžtais.



- Priveržkite varžtus iki 30 péd./svar. (4 Nm).
- Dar kartą priveržkite varžtus, kai produktas buvo naudojamas maždaug 20 valandų.

- Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Įsitinkinkite, kad grandinė yra tinkamai sutepta, žr. *Grandinės tepimo patikra* psl. 73.
- Patikrinkite, ar pjūklo grandinė visada sustoja, kai variklis veikia tuščia eiga.
- Irenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
- Įsitinkinkite, kad rankena ir saugos priemonės tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, jei jame trūksta kokijų nors dalių, arba įrenginio, kurio konstrukcija modifikuota, lyginant su specifikacija.

Degalai

Įrenginys turi dvitakčių variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamujų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išleka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.



PASTABA: Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benzīnu, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsuskomis, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benzīnu.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzīnu ir alyvos mišinių.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvą, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą ori aušinamiems varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių

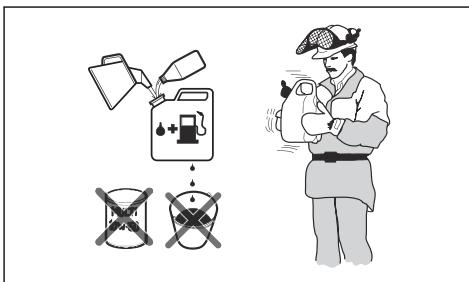
alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelę paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



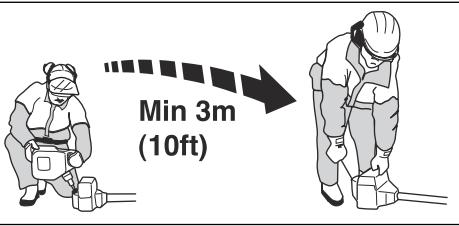
- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas

- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
- Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišyti. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpylimosi.
- Užpildykite degalų bakelį.
- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklės.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštą, dėl to gali sugesti alyvos siurblys komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 76.*

Gaminio naudojimas

- Norėdami pasiekti geriausią pusiausvyrą, gaminį laikykite kuo arčiau kūno.
- Saugokitės, kad viršūnė nelieštų žemės.
- Neskubékite, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygai nusipjautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktusi laisva eiga. Ilgalaisis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rintai pakentti varikliui.
- Visada dirbkite variklij paleidę visu greičiu.
- Jei tik galima, atsistokite taip, kad šaką galėtumėte pjauti tinkamu kampu.



PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja ekspluatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



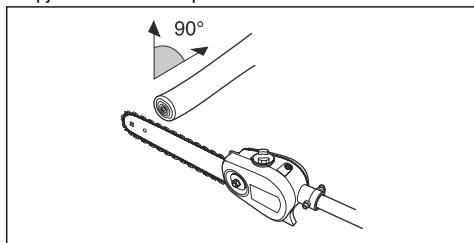
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakentti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



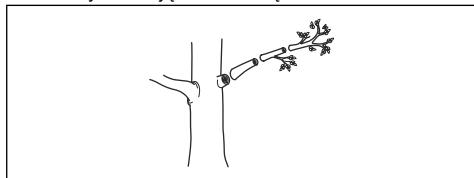
PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



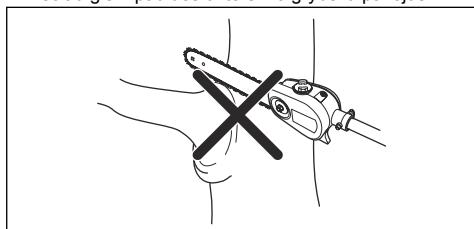
PERSPĖJIMAS: Šis gaminis turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtisi anksčiau nei grandinės alyva. Kad saugos funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.



- Dideles šakas pjaukite dalimis, kad geriau numatytymete jų kritimo vietą.



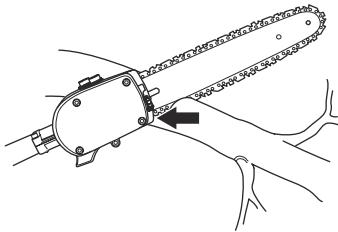
- Nepjaukite auglio ties jo pagrindu, nes tokia vieta lėčiau gis ir padidės užteršimo grybelių pavojus.



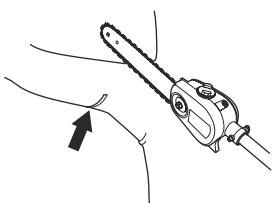
Pasižymėkite: Šiame gaminje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuti alyvos tekejimą. Žr. *Grandinės tepimo reguliavimas psl. 73.*

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, norėdami ilgiausio pjūklo grandinės tarnavimo laiko ir norėdami sumažinti žalą aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

- Naudokite ties pjovimo galvute esantį stabdiklį, kad pjaudami turėtumėte atramą. Tokiu būdu išvengsite pjovimo įtaiso šokinėjimo ant šakos.

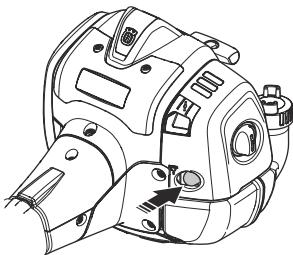


- Prieš pjaudami visą šaką šiek tiek ipjaukite ją iš apačios. Tokiu būdu apsaugosite ją nuo lūžimo, dėl kurio lėčiau gytų pažeista vieta ir medžiui būtų padaryta didelė žala. Pjūvis neturėtų būti gilesnis negu $\frac{1}{3}$ šakos storio, kad neužstrigtų pjūklas. Traukiant pjovimo įtaisą iš šakos grandinė turi suktis, kad įtaisas neįstrigtų medyje.



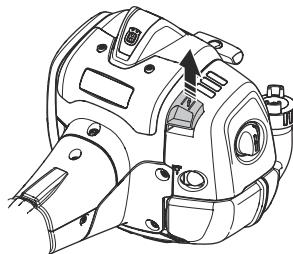
Gaminio paruošimas paleisti

- 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką.



Pasižymėkite: Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

- Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Paleidus variklį oro sklendės padėtyje pjūklo grandinė pradės iš karto suktis.

Gaminio paleidimas

PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamasiškas instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga* psl. 55).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranką.



PASTABA: Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio streiktės sukibima).



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

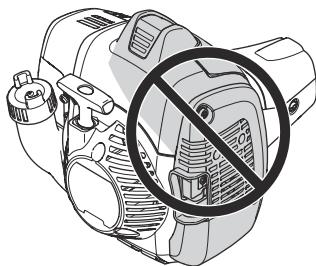
6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykitė sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis išsils.
10. Palaipsniui panaudokite akceleratorių.
11. Išsitinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Pasižymėkite: Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

Apie paviršiu

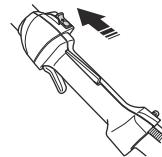


PERSPĖJIMAS: Nesilieskite prie pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgį, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



Irenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėti, kad sustabdytumėte variklį.



PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai gržta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Techninė priežiūra

Ivadas

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Pasižymėkite: Naudotojas gali atliki tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliosiose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninės priežiūros grafikas

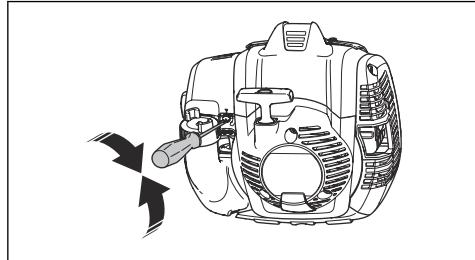
Žemaiu pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas.
Dauguma elementų aprašomi vėliau šiame skyriuje.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas sa-vaitę	Kas mė-nesi
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patirkinkite, ar akceleratorius gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.	X		
Patirkinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patirkinkite pjūklo grandinę dėl matomų išrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė néra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patirkinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patirkinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar néra nuotėkio.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesi
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir startero virvė.		X	
Apžiūrekite, ar nesugadinti ir neįtrükę vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite i patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite reikiamą tarpą (žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 68</i>) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Išitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvus.		X	
Išvalykite karbiuratorių iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklelių.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrukusi ar néra kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spryuklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninės priežiūros dirbtuvėse.			X
Apžiūrekite uždegimo žvakę. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Patikrinkite dielektrinį veleną, ar néra nusidėvėjusių arba pažeistų sričių. Jeigu dielektrinis velenas turi nusidėvėjusių ar pažeistų sričių, gaminio nenaudokite. Daugiau informacijos žr. OSHA 1910.269.	X		

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

- Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 65*
- Reguliukite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“. Laisvosios eigos reguliavimo varžą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisais pradės suktis.



- Sukite laisvosios eigos reguliavimo varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkités į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis néra tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.

Pasižymėkite: Rekomenduojame greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 75*.

Duslintuvu priežiūra

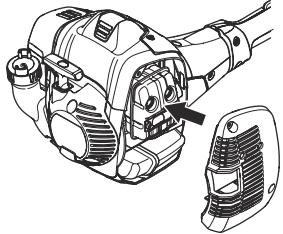
Duslintuvas mažina triukšmo lygį ir nukreipia išmetamiasias dujas nuo naudotojo.



PERSPĖJIMAS: Duslintuvai, kuriuose yra katalizatorius, eksplotuoojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karšti sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiaja eiga. Palieč gaminį, galite nudegti odą. Atsiminkite, kad yra gaisro pavojus.

- Išunkite produktą ir atvėsti.

2. Nuimkite duslintuvo dangtį.



3. Išsukite varžtą, laikantį kibirkščių gesinimo tinklę.



4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklę, jei jis užsikimšęs, arba pakeiskite, jei pažeistas.



PASTABA: Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklę būtina pakeisti. Nenaudokite gaminio, jei ant duslintuvu nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis dažnai užsikimša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvu atpatrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginyje gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.

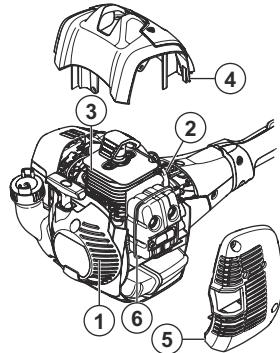
Aušinimo sistema

Gaminje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepeteliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skydė starteryje.
2. Smagratė su sparneliais.
3. Aušinimo flanšai ant cilindro.
4. Cilindro dangtelis.
5. Duslintuvu gautbas.
6. Duslintuvu plokštė.

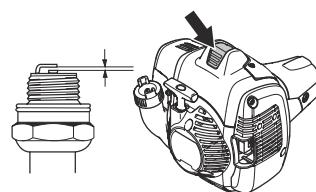


Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes, žr. *Techniniai duomenys* psl. 75. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
 - a) Išsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) Išsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatyta tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelį degalų sąnaudų.

Oro filtro valymas

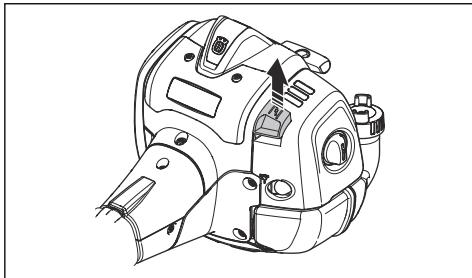


PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtru reikia pakeisti.

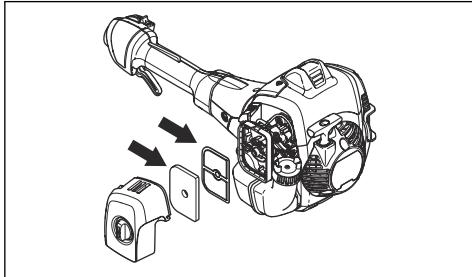
Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalinių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 66.*

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų kad uždarytumėte oro sklendę.



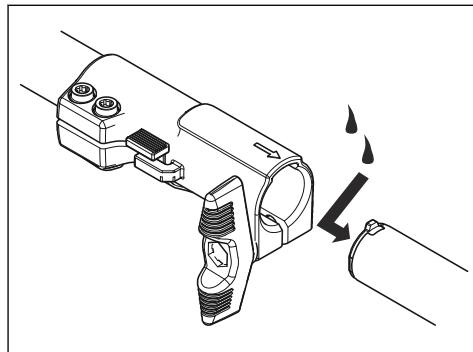
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrus.



3. Išplaukite oro filtrus šiltame muiluotame vandenye.
4. Pakeiskite oro filtrus, jei jų negalima visapusiskai išvalyti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Nuvalykite oro filtro dangčio vidinį paviršių. Valykite suslėgtu oru arba šepeteliu.
6. Patikrinkite ant oro filtro esantį guminį sandariklį. Pakeiskite oro filtrą, jei guminis sandariklis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

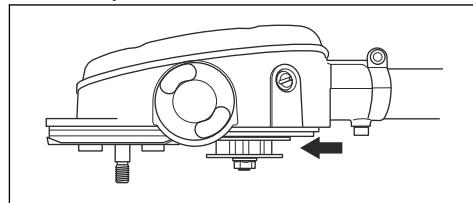
Dviejų dalų velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai teplant dalijamų modelių stovų varančiuju ašių galus (slicinės sujungimas) jie gali pradėti strigti.



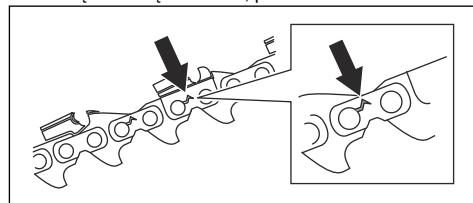
Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra

1. Nuolat tikrinkite šių grandinė sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.



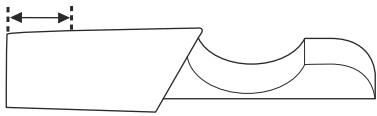
Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



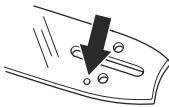
2. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytuomete, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo dantis dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškišę.

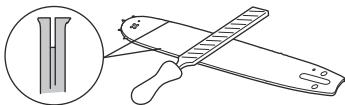


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

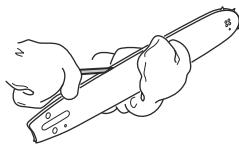
- Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



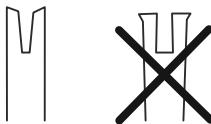
- Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



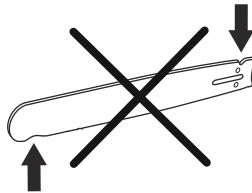
- Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



- Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



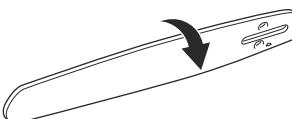
- Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



- Patikrinkite, ar laisvai sukas žvaigždutė ir ar neužsimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



- Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



PERSPĒJIMAS: Naudodami grandinini pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniiais. Tai būtina, norint palaiikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 76*.

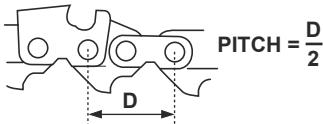
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgių paprastai galima rasti jos gale.



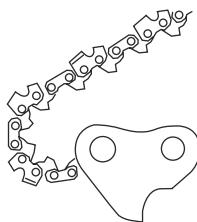
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



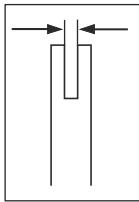
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitinkti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



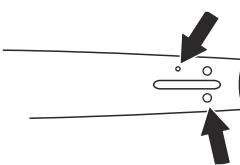
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



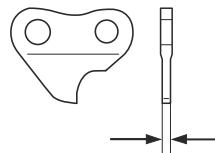
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiktai gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

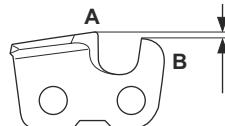


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieiti per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkės.

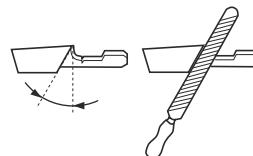
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dvių dalių sudaro pjovimo gyli (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).



Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

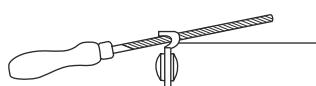
- Galandimo kampus



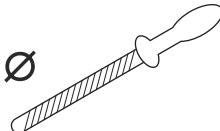
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo

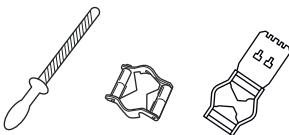


Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablona. Tai padės palaikyti geriausius pjovimo rezultatus.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 72.

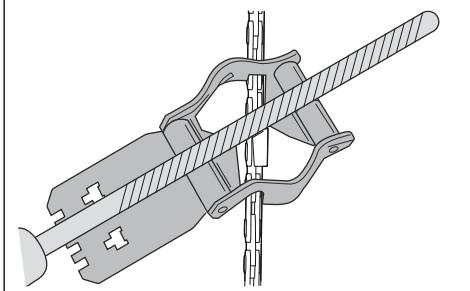
Pjovimo dantukų galandimas

- Pjovimo dantukus galaskite naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* psl. 76 jei reikia informacijos apie tai, kokią dildę ir galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei.

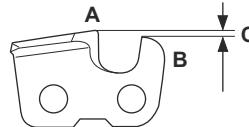
- Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
- Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



- Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
- Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitaip pusėje.
- Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

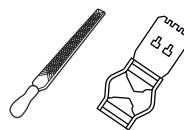
Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. *Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą* psl. 71 pateiktamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

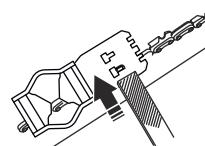
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvu matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.



- Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvu matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvu kampus.
- Padėkite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuoje.

- Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



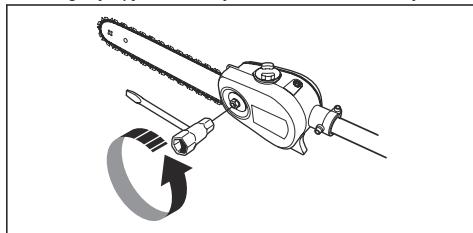
Grandinės įtempimas



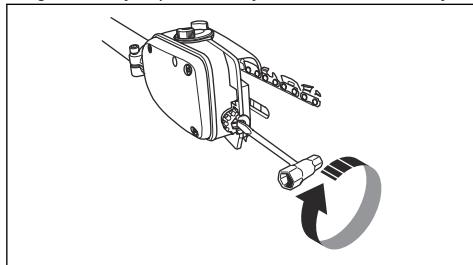
PERSPĒJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimbai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

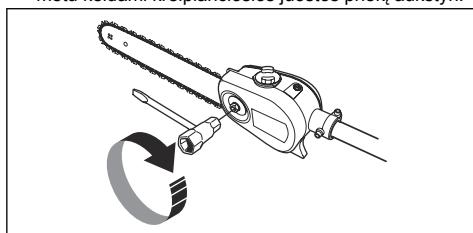
1. Atpalauduokite juostos veržlę, tvirtinančią sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



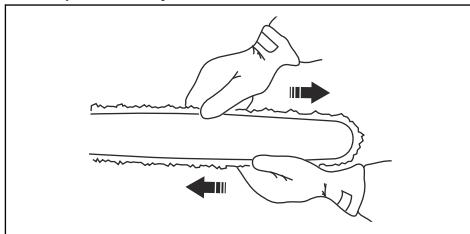
2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.



4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.
5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.

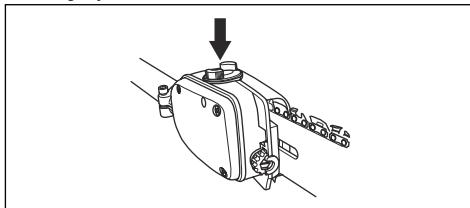


6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglususi prie kreipiančiosios juostos.



Grandinių alyvos įpylimas

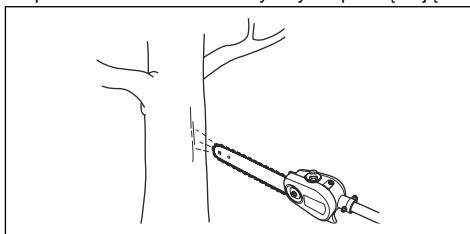
1. Atidarykite juostos galvutės viršuje esantį alyvos dangtelį.



2. Įpilkite Husqvarna pjūklo grandinių alyvos.
3. Uždenkite dangtelį.

Grandinės tepimo patikra

1. Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. Pjūklo juostos viršunę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 coliai). Po minutės darbo 75 % greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



2. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukciją ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 70*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

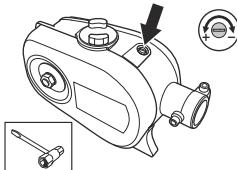
Grandinės tepimo reguliavimas



PERSPĒJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdyskite variklį.

Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Jeigu alyvos srautą reikia sumažinti, reguliatoriaus varžtą pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Jeigu alyvos srautą reikia padidinti, reguliatoriaus varžtą pasukite prieš laikrodžio rodyklę.



Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į igaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė ir cilindras.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodotų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodotų yra tinkamas, žr. <i>Techniniai duomenys psl. 75</i> . Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintruvas.
	Atsileidus uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 65</i> .

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandēliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rintai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandēliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos grovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigtī.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psl. 66.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	525P4S	525P5S
Variklis		
Cilindro darbinis tūris, cm ³	25,4	25,4
Cilindro skersmuo, mm	34	34
Stūmoklio eiga, mm	28	28
Rekomenduojamos maks. apskokos be apkrovos, r/min	11000-12000	11000-12000
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800-3000	2800-3000
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	1,0 /8500	1,0 /8500
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip	Taip
Uždegimo sistema		
Degimo žvakė	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Tarpas tarp elektrodo, mm	0,65	0,65
Degalų ir tepimo sistema		
Degalų bakelio talpa, l / cm ³	0,5 /500	0,5 /500
Alyvos bakelio talpa, l / cm ³	0,2/200	0,2/200
Svoris		
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	5,3	6,4

	525P4S	525P5S
Skleidžiamas triukšmas ⁷		
Garso galingumo lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB (A)	107	107
Garso lygiai ⁸		
Ekvivalentinis garso slėgio lygis ties naudotojo ausimis, išmatuotas pagal ISO 22868, dB(A):		
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	91	90
Vibracijos lygis ⁹		
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv, eq}$), išmatuoti pagal ir ISO 22867, m/s ² :		
Su patvirtintu naudoti priedu (originaliu), priekyje / gale	3,6 / 3,5	3,6 / 3,5

Priedai

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės deriniai

Rekomenduojamas kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės derinys.

Kreipiančioji juosta			Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai, vnt.
10/25	3/8	0,050 / 1,3	Husqvarna H37	40
12 / 31				45
10/25	3/8	0,050 / 1,3	Husqvarna S93G	40
12 / 31				45

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

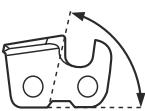
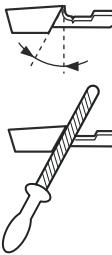
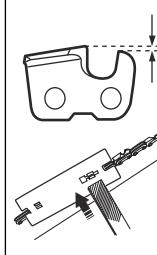
Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį rekomenduojama naudoti ir grandinei galiauti. Toliau lentelėje išvardytu dalių numeriai.

Jei nežinote, kurią pjūklo grandinę naudojate su savo gaminiu, kreipkitės į savo pardavimo atstovą.

⁷ Pagal nurodytą triukšmo lygi skaidra yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB (A).

⁸ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė skaidra (standartinis nuokrypis).

⁹ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė skaidra (standartinis nuokrypis).

	 Ø				
H37	5/32 col. / 4,0 mm	80°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	580 24 37-01
S93G	5/32 col. / 4,0 mm	60°	30°	0,025 in / 0,65 mm	587 80 90-01

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Apaščias	Aukštąpovės
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	525P4S, 525P5S
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

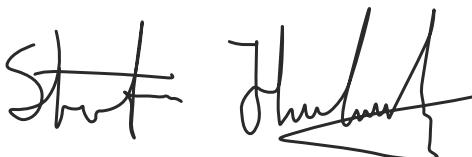
Direktyva / reglamentas	Apaščias
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2011

Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden atliko EB tipo patikrą pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą.

Sertifikato numeris: 0404/15/2438

Huskvarna, 2023-08-25



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,
teknologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1144020-40



2024-03-26