



Husqvarna®



TC 112, TC 114

ET	Kasutusjuhend
JA	取扱説明書
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība

2-42
43-84
85-126
127-169

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Tõrkeotsingu ajakava.....	33
Ohutus.....	7	Transportimine, hoivulepanek ja utiliseerimine.....	36
Kokkupanek.....	13	Tehnilised andmed.....	39
Töö.....	17	Hooldus.....	41
Hooldamine.....	21	Vastavusdeklaratsioon.....	42

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

Toode on murutraktor, mille löikekorpus on paigaldatud esi- ja tagasilla vahele. Sellel on neljatakiline bensiinimootor.

Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraaedades ja nendes asuvatel kuni 10° kaldega nõlvadel. Seadet ei tohi kasutada avalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Lisatarvikute paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Kasutage toodet ainult koos tootja poolt heakskiidetud tarvikutega. Lisateavet küsige volitatud hooldusesindusest.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

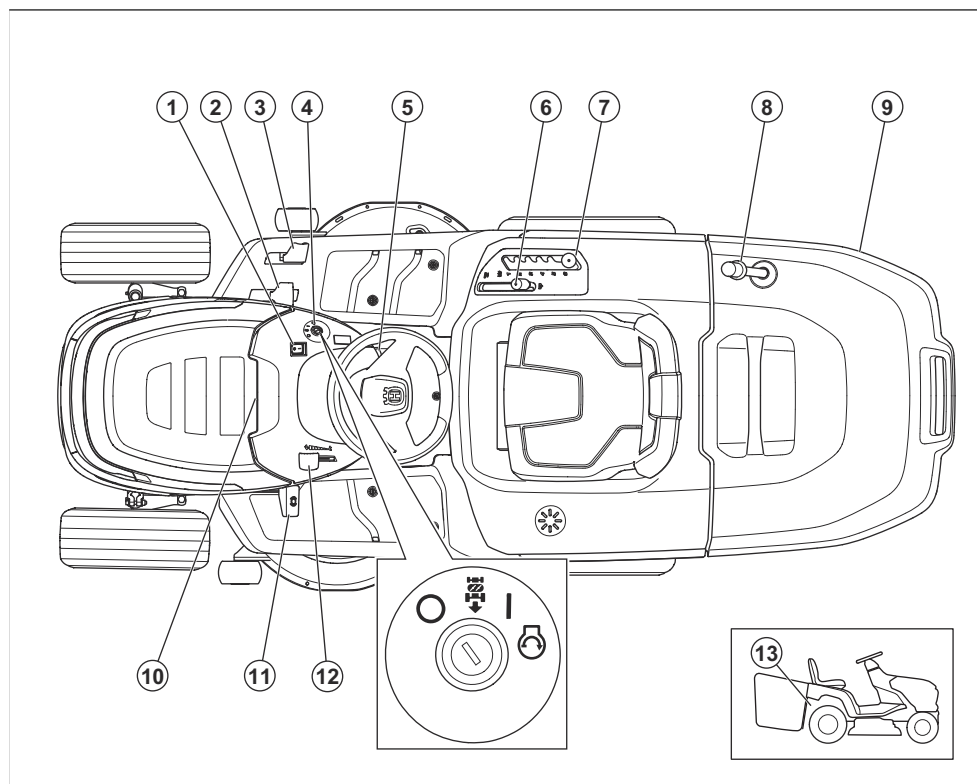
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määruste ja eeskirjadega.

Kindlustage oma seade.

Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

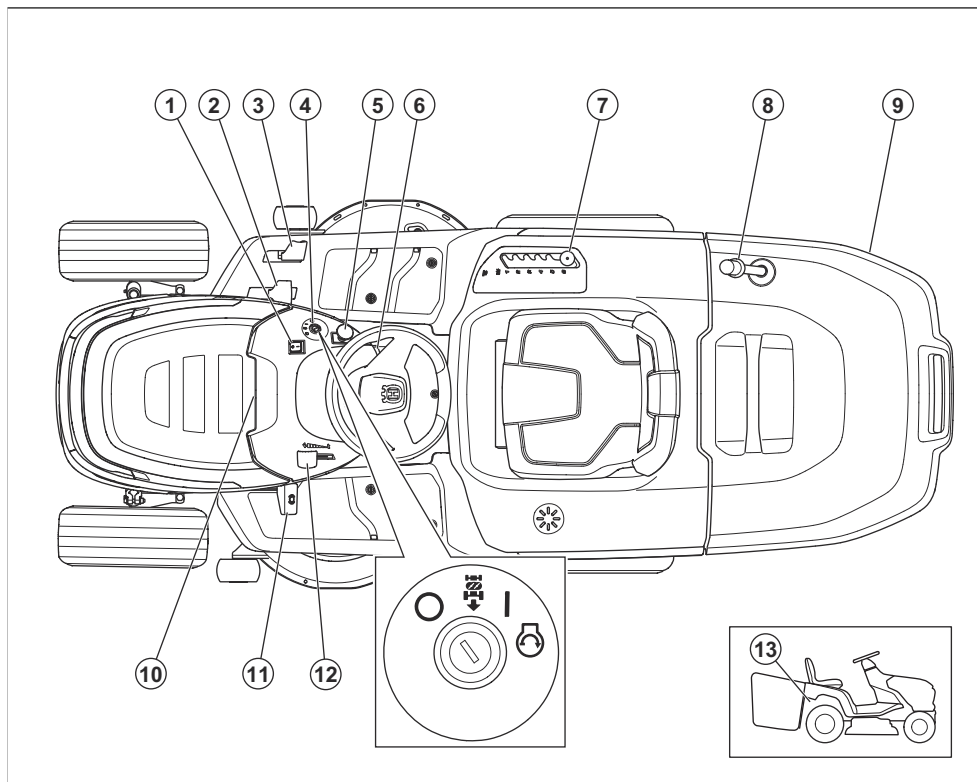
Toote tutvustus

Seadme tutvustus (TC 112)



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Tulede lüüti | 8. Rohukoguri käepide |
| 2. Edasisõidu pedaal | 9. Rohukogur |
| 3. Tagurdamise pedaal | 10. Tunniarvesti (mootorikatte all) |
| 4. Süütelukk | 11. Seisupiduri pedaal |
| 5. Seisupiduri lukk | 12. Gaasihoova asendi kang |
| 6. Lõiketera rakendamise juhtimine | 13. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob |
| 7. Lõikekõrguse hoob | |

Seadme tutvustus (TC 114)



1. Tulede lüliti
2. Edasisõidu pedaal
3. Tagurdamise pedaal
4. Süütelukk
5. Jõuvõtuvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp
6. Seisupiduri lukk
7. Lõikekõrguse hoob
8. Rohukoguri käepide
9. Rohukogur
10. Tunniarvesti (mootorikatte all)
11. Seisupiduri pedaal
12. Gaasihoova asendi kang
13. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob

Husqvarna Connect

Kasutusjuhend ja lisateave toote kohta on saadaval Husqvarna Connect rakenduses. Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Vt jaotist *Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine lk 17.*

Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

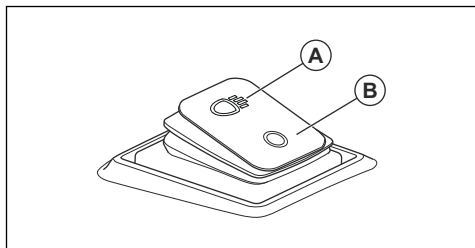
Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse kasutaja kohaloleku kontroll. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) lülitab lõiketerade ajami välja. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) peatab mootori ainult siis, kui seisupidur pole rakendatud.

Rohukoguri olemasolu kontroll

Tootel on rohukoguri olemasolu kontroll, mis lülitub sisse, kui paigaldatakse rohukogur või muu lisatarvik. Lõiketerad seiskuvad, kui rohukogur või muu lisatarvik eemaldatakse. Vt jaotisest *Kasutamistingimused lk 10.*

Töötuli

Tootel on töötuli. Töötule sisse- (A) või väljalülitamiseks (B) vajutage toitelülitit.



Sümbolid tootel



HOIATUS! Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kiire



Aeglane



Rakendage veosüsteem.



Vabastage veosüsteem.



Mootor seisatud



Mootor töötab



Mootori käivitus



Seisupiduri pedaal



Lõikekõrgus



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS)



Tagasikäik



Edasikäik



Töötuled sisse/välja



Kütus



Suurim lubatud etanoolikogus 10%



Mootoriõli



Soovitatav on kanda kõrvaklappe.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Hoidke kehaosad pöörlevatest osadest eemal.



Hoidke kehaosad pöörlevatest teradest eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge niitke üle kallaku sõites. Ärge niitke nõlvu, mille kalle on üle 10°.



Ümbermineku oht



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Ärge astuge seadmele



Enne toote hooldust ühendage süüteküünla kork lahti.



MAX. XXXN / (XXXg)

Veotisli max lubatud vertikaaljõud on määratud jaotises *Tehnilised andmed lk 39* ja sildil.



Veotisli max lubatud horisontaaljõud on määratud jaotises *Tehnilised andmed lk 39* ja sildil.



Müraemissioonile viitav keskkonnasiit vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 39* ja sildil.



Skannitav kood



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Rakendage ja vabastage seisupidur.

Märkus: Muud tootel olevad sümbolid/kleebised viitavad turu spetsiifilistele juriidilistele nõuetele.

Silt seadmel



OHT! Hoidke käed ja jalad eemal.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 3* tunniarvesti asukoha kohta.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;

- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikekorpus on kahjustatud. Kahjustatud löikekorpus võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud löiketera tuleb kohe välja vahetada.

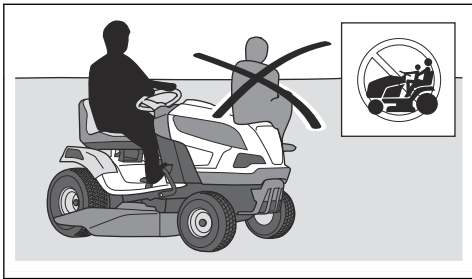


HOIATUS: Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Puhastage tootele lekinud kütus või õli enne toote kasutamist ja enne toote ladustamist.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale.
- Ärge pane käsi ega jalgu toote alla.
- Hoiduge väljalaskevast alati eemale.
- Peatage löiketerad alati, kui käitate toodet kruusapinnal.
- Ärge kasutage löikekorpus, kui rohukogur, väljastussäht või muud ohutusseadmed puuduvad või on defektsed.
- Lülitage löiketerad alati välja, kui te ei niida.
- Veenduge, et rohi ega muud soovimatud materjalid ei puutuks kokku kuuma heitgaasitoru ega mootori kuumade osadega.
- Ärge kasutage löikekorpus lehtede või muude soovimatute materjalide niitmiseks, mis võivad põhjustada kuhjumist.
- Ärge transportige reisijaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



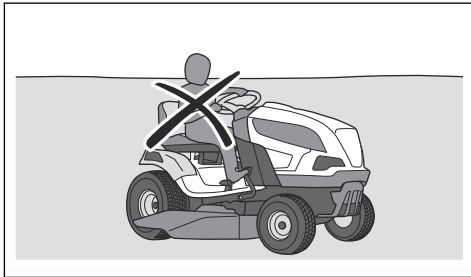
- Seisake mootor ja veenduge, et kõik osad on seiskunud, enne kui rohukoguri või väljalasketoru ummistust eemaldate.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiseid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal selja taha ja alla ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikesed lapsed.
- Ärge lubage lapsi kaasa sõitma. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



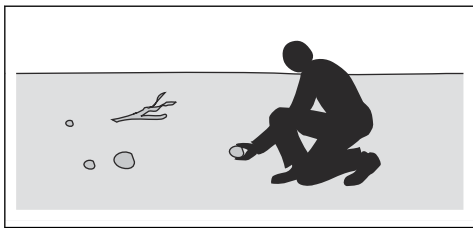
HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.

- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsa sõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks luba. Kohalike õigusaktidega võidakse piirata kasutaja vanust.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Tee lähedal niitmisel või üle tee liikudes jälgige liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, olete alkoholi, uimastavate ainete või ravimite või mis tahes muu mõju all, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Olge ettevaatlik, kui toodet haagisele või veokile panete ning kui seda haagiselt või veokilt maha tõstate.
- Parkige toode alati seisva mootoriga ja tasasele pinnale.
- Enne toote puhastamist või hooldust seisake mootor ja veenduge, et kõik osad on seiskunud.

- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

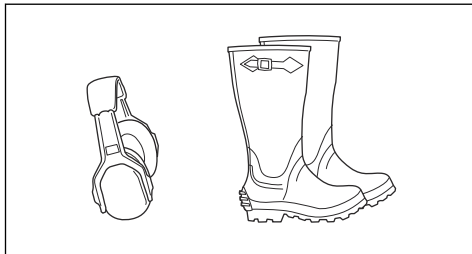
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitav on kasutada terasest varbakaitsega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised

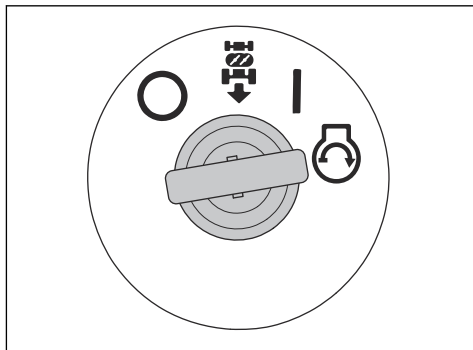


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake motor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18* ja *Mootori seiskamine lk 20*.
- Kontrollige, et mootor käivitub, kui keerate süütevõtme käivitusasendisse.

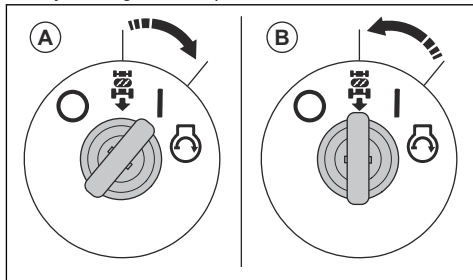


- Kontrollige, et mootor seiskuks kohe, kui keerate süütevõtme seiskamisasendisse (O).

Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem (ROS) ei tööta korralikult, pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18*.
2. Rakendage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19*.
3. Kui süütevõti on sisselülitatud asendis (A), vajutage tagurdamise pedaal alla. Mootor peab seisma, kui vajutate tagurdamise pedaal alla.



4. Käivitage seade ja rakendage löikekorpus uuesti.
5. Keerake süütevõti asendisse ROS on (B).
6. Kui süütevõti on asendis ROS on, vajutage tagurdamise pedaali alla. Mootor ei tohi seiskuda, kui vajutate tagurdamise pedaali alla.

Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- Edasisõidupedaal ja tagurdamise pedaal on neutraalasendis.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikekorpus on sisse lülitatud ja juht tõuseb istmelt üles.
- Lõikekorpus on sisse lülitatud ja tagurdamise pedaal on alla vajutatud, kuid ROS on välja lülitatud.

Lõiketerade ajam peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Juht istub istmel.
- Lõiketera rakendamise juhtnupp liigutatakse väljalülitatud asendisse. (TC 112)
- Jõuvõtvõlli pöörlemissageduse (PTO) nupp vajutatakse alla. (TC 114)

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- Edasisõidupedaal ja tagurdamise pedaal on neutraalasendis.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikekorpus on sisse lülitatud ja juht tõuseb istmelt üles.
- Lõikekorpus on sisse lülitatud ja tagurdamise pedaal on alla vajutatud, kuid ROS on välja lülitatud.

Lõiketerade ajam peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur on rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõiketerade rakendamise juhtseade on viidud väljalülitatud asendisse (kehtib ainult mudeli TC 112 puhul).

- PTO-nupp on sisse vajutatud (kehtib ainult mudeli TC 114 puhul).
- Rohukogur või muu lisatarvik on eemaldatud.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18*.
2. Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasiliikumiseks vajutage aeglaselt edasisõidupedaali.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisõidupedaali vabastamisel.

Märkus: Seadmel on automaatpidur, mis pedaalide vabastamisel rakendub.

5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.
6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui pedaalid on neutraalasendis.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 24*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Kaitsekatted

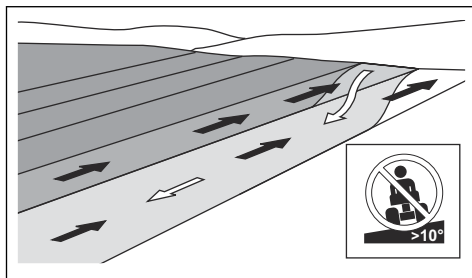
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Muru niitmine kallakutel

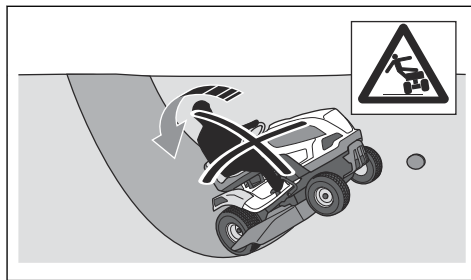


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle on üle 10°.



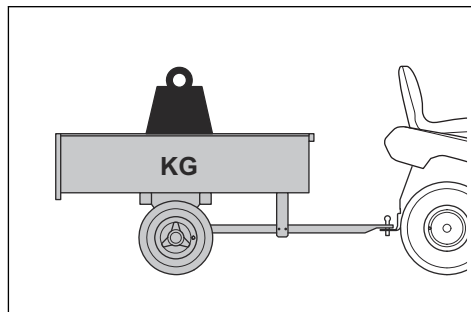
- Ärge peatuge ega alustage sõitu kallakul.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rooli ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga muru. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust vähendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Järgige tootja soovitusi rataste raskuste või vastukaalude kohta.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige varustust, mis on raskem kui pukseerimiseseadme maksimaalne lubatud kaal. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39*.



- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Olge ettevaatlik, kui pukseerite varustust kallakul või ebatasasel pinnasel.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Toote ohutu kinnitamine transportimise ajaks lk 36*.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalletsemeid.

- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 38*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtisest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikekorpuse hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikekorpus on lahutatud.
- Süütejuhe on pistiku küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 21*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikekorpusele juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit, kui süüteküünal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 39* mootori suurima lubatud kiiruse jaoks.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

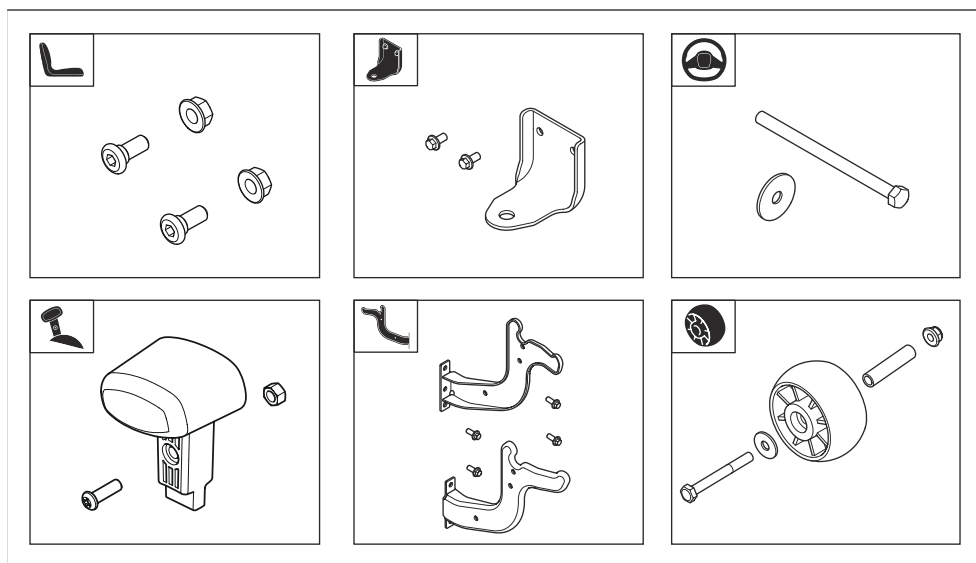
Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

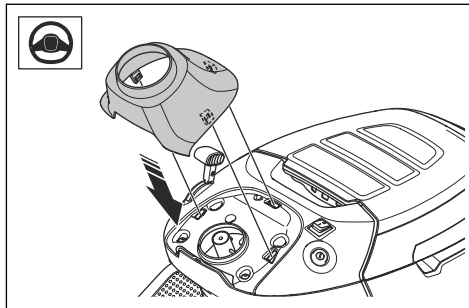
Montaaži ülevaade



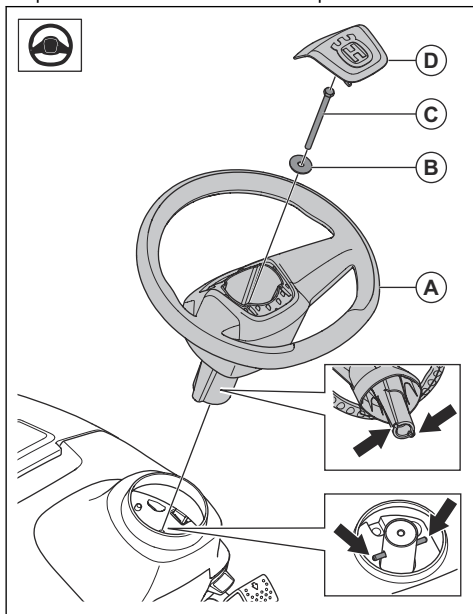
Rooli paigaldamine

Vt jaotisest *Montaaži ülevaade lk 13* selle jaoks õigeid kinnitusedetaile.

1. Paigaldage roolisamba kate. Roolisamba kate kinnitub kiirlukustitega. Vajutage roolisamba katet alla, kuni see lukustub.



2. Asetage rool (A) roolisambale. Roolisamba tihvtid peavad minema roolis olevatesse piludesse.

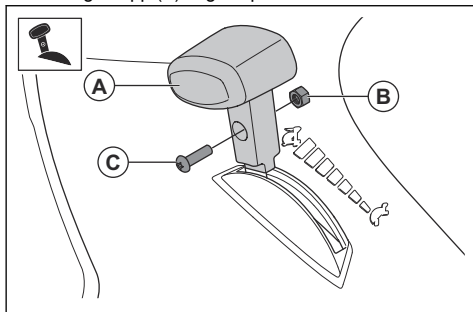


3. Paigaldage seib (B) ja polt (C). Pingutage polt 24 Nm-ni.
4. Paigaldage keskmine kate (D) roolile. Keskmine kate kinnitub kiirlukustitega.

Nupu paigaldamine seguklapile

Vt jaotisest *Montaaži ülevaade lk 13* selle jaoks õigeid kinnitusdetalle.

1. Asetage nupp (A) seguklapi hoovale.

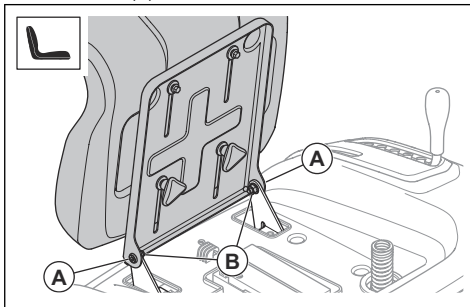


2. Paigaldage mutter (B) ja kruvi (C).

Istme paigaldamine

Vt jaotisest *Montaaži ülevaade lk 13* selle jaoks õigeid kinnitusdetalle.

1. Hoidke istet paigal ja paigaldage kaks kruvi (A) ja kaks mutrit (B).



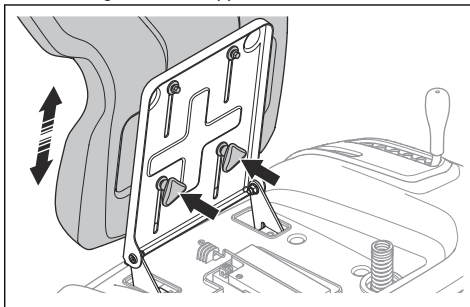
2. Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi. Vt jaotisest *Kasutamistingimused lk 10*.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem on defektne.

Istme reguleerimine

1. Klappige iste ette.
2. Vabastage kaks kiirnappu.

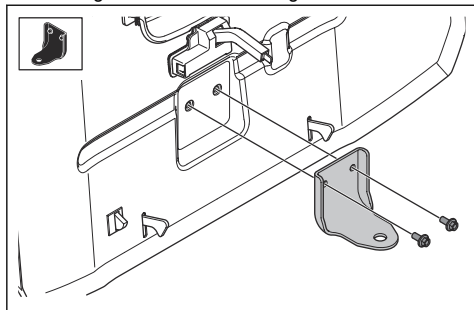


3. Liigutage istet, kuni see on asendis, kus saate pedaalid täielikult alla vajutada.
4. Keerake kaks kiirnappu täielikult kinni.

Haakekonksu paigaldamine

Vt jaotisest *Montaaži ülevaade lk 13* selle jaoks õigeid kinnitusdetalle.

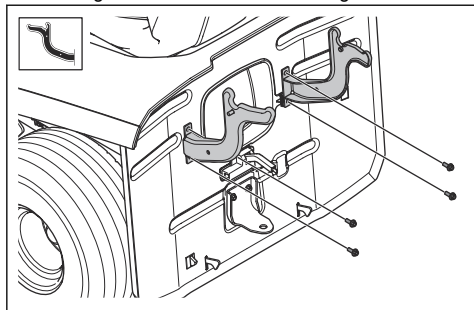
- Kinnitage veokonks kahe kruviga.



Rohukoguri kronsteinide paigaldamiseks

Vt jaotisest *Montaazi ülevaade lk 13* selle jaoks õigeid kinnitusdetalle.

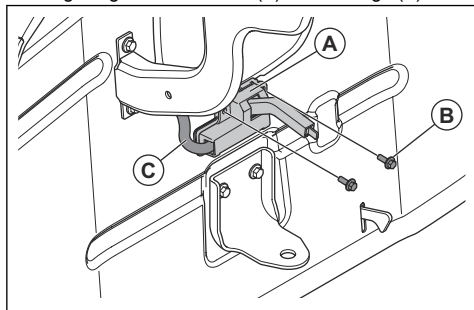
1. Kinnitage vasak kronstein kahe kruviga.



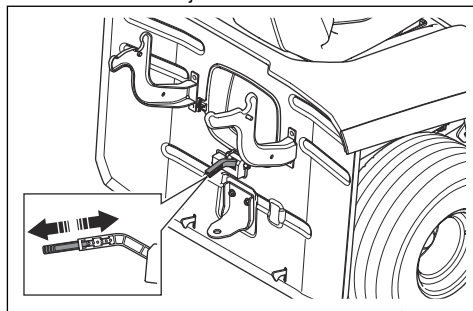
2. Kinnitage parem kronstein kahe kruviga.

Täis koti anduri paigaldamiseks ja reguleerimiseks

1. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
2. Eemaldage keskmine kanal. Vt jaotisest *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 29*.
3. Paigaldage täis koti andur (A) kahe kruviga (B).

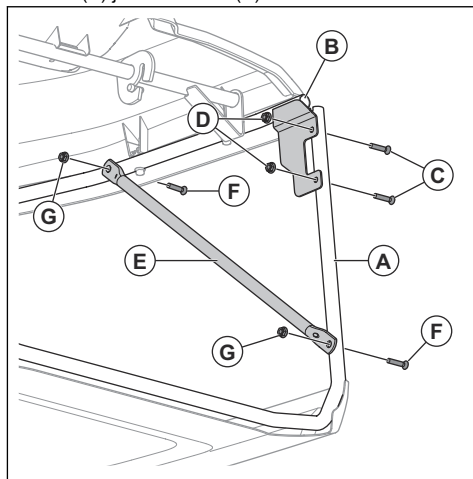


4. Ühendage kaabel (C). Kaabli pistik asub keskmise kanali jaoks mõeldud avas.
5. Täis koti anduri reguleerimiseks lükake hoob sisse või tõmmake hoob välja. Kui rohi on raske või märg, lükake hoob sisse. Kui rohi on kuiv ega ole raske, tõmmake hoob välja.



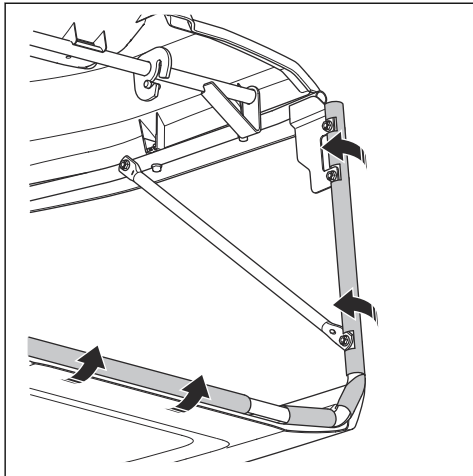
Rohukoguri kokkupanek

1. Paigaldage esiraam (A) ülemise raami (B) kronsteinide külge, kasutades mõlemal küljel kahte kruvi (C) ja kahte mutrit (D).

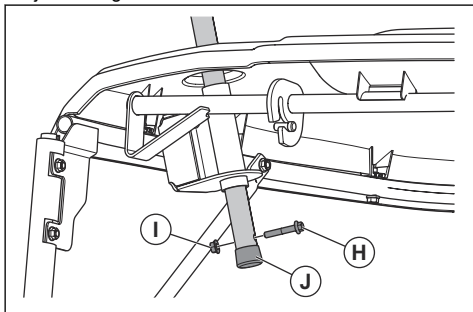


2. Paigaldage vedruvarras (E) esiraami ja ülemise raami külge, kasutades mõlemal küljel kahte kruvi (F) ja kahte mutrit (G).

3. Kinnitage kummist toru elemendid esiraami külge.



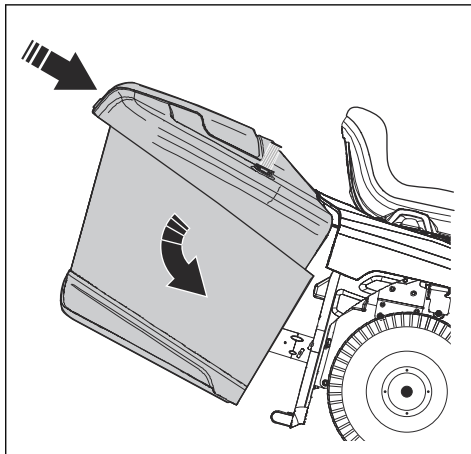
4. Lükake rohukoguri käepide alla läbi rohukoguri katte ja rohukoguri raamis olevate aukude.



5. Paigaldage kruvi (H) ja mutter (I) rohukoguri käepideme torusse.
6. Paigaldage rohukoguri käepideme torule otsakork (J).

Rohukoguri paigaldamiseks ja eemaldamiseks

1. Kallutage rohukogurit ja asetage see kahele kronsteinile.

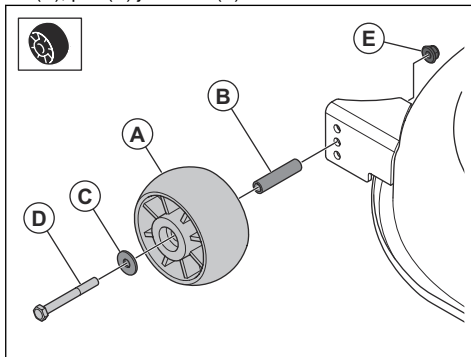


2. Vabastage rohukogur ja laske sellel oma kohale liikuda. Veenduge, et põhjas olevad riivid lukustavad rohukoguri alumise osa oma kohale.
3. Rohukoguri eemaldamiseks liigutage selle käepidet, kuni riivid vabastavad rohukoguri põhja. Tõstke rohukogur kronsteinidelt ära.

Koorimisvastaste rataste paigaldamine

Vt jaotisest *Montaaži ülevaade lk 13* selle jaoks õiged kinnitusdetailid.

- Paigaldage koorimisvastane ratas (A), puks (B), seib (C), polt (D) ja mutter (E) ühte kolmest avast.



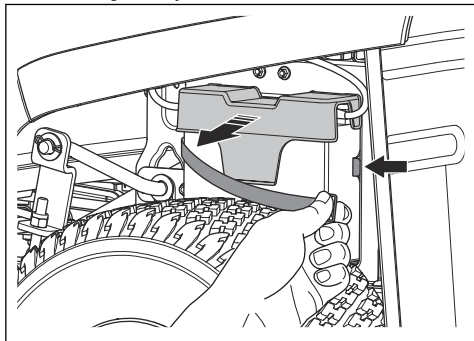
Aku ühendamine



HOIATUS: Elektrilöögioht! Kontrollige, et süütevõti on väljalülitatud asendis ja süütevõti on eemaldatud.

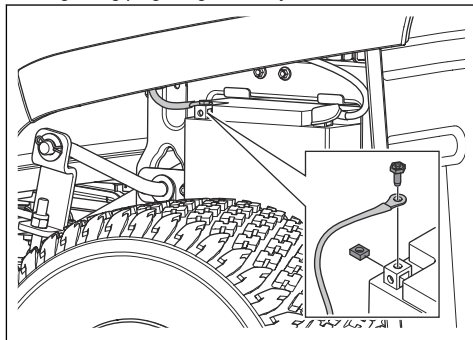
Aku asub vasaku tagaratta kohal.

1. Eemaldage rihm ja akukate.



2. Kontrollige, et punane kaabel oleks ühendatud aku positiivse (+) klemmiga.

3. Eemaldage aku negatiivse (-) klemmi kruvi ja mutter.
4. Kinnitage must kaabel aku negatiivse (-) klemmi külge ning paigaldage mutter ja kruvi.



5. Paigaldage akukate ja kinnitage rihm.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 11.*



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

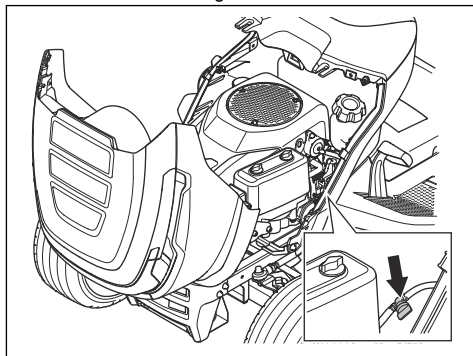
- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Ettevalmistused enne toote käivitamist



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhised.

1. Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 32.*
2. Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 17.*
3. Veenduge, et kütuse sulgurklapp on avatud. Kütuse sulgurklapp on avatud, kui selle sakk on samas suunas kütusevoolikuga.

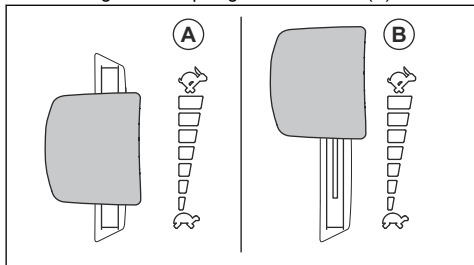


4. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 18.*

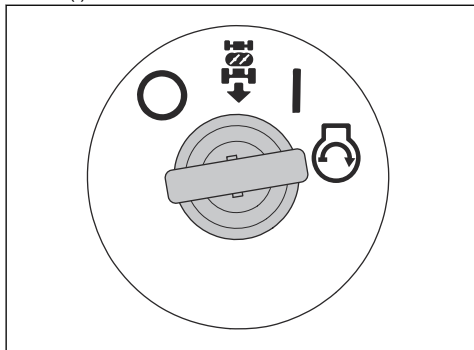
5. Asetage löikekorpus kõrgeimasse asendisse. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 112) lk 19* või *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 114) lk 19*.

Mootori käivitamine

1. Veenduge, et löikekorpus on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19*.
2. Istuge tööasendis istmele.
3. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 18*.
4. Lükake gaasihoob poolgaasi asendisse (A).



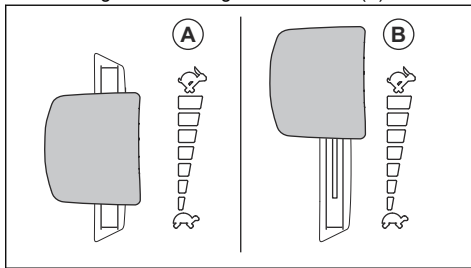
5. Keerake süütevõti käivitusasendisse. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti. Süütevõti läheb selle vabastamisel automaatselt tagasi asendisse ON (I).



ETTEVAATUST: Ärge kasutage starterit korraga kauem kui viis sekundit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

6. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poole gaasiga.

7. Lükake gaasihoob täisgaasi asendisse (B).



ETTEVAATUST: Lõikekorpuse sisselülitamine mootori täiskiirusel paneb veorihmad pingele alla. Enne gaasihoova täisgaasi asendisse panemist lülitage löikekorpus sisse.

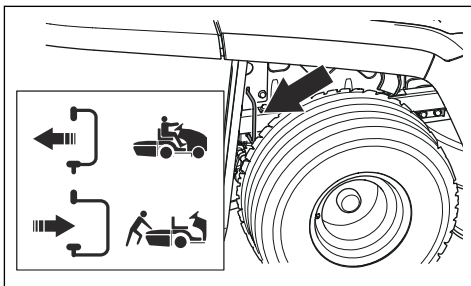
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada.



ETTEVAATUST: Veenduge, et tõmbate kangi välja või lükkate selle sisse täielikult. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Ajamisüsteemi sisse- või väljalülitamise hoob asub parema tagaratta taga.

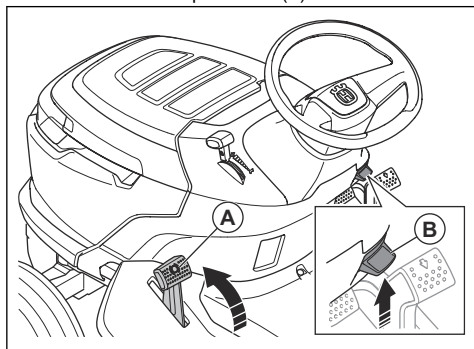


- Ajamisüsteemi sisselülitamiseks lükake hoob lõpuni sisse.
- Ajamisüsteemi väljalülitamiseks tõmmake hoob täielikult välja.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Seisupiduri rakendamiseks toimige järgmiselt.

- a) Vajutage seisupiduri pedaal (A) täielikult alla ja tõmmake seisupiduri lukk (B) üles.



- b) Vabastage seisupiduri pedaal.

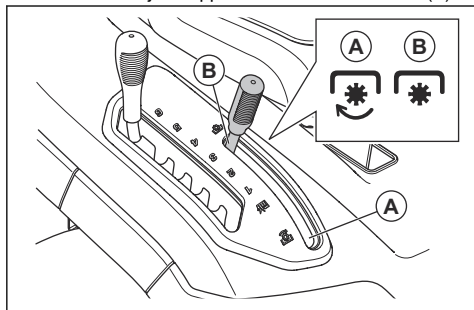
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri pedaal alla ja vabastage see.

Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112)



HOIATUS: Ärge kasutage lõikekorpust ilma rohu väljalaskeavale paigaldatud rohukoguri või muu lisatarvikuta.

- Lõikekorpuse rakendamiseks lükake lõiketera rakendamise juhtnupp sisselülitatud asendisse (A).



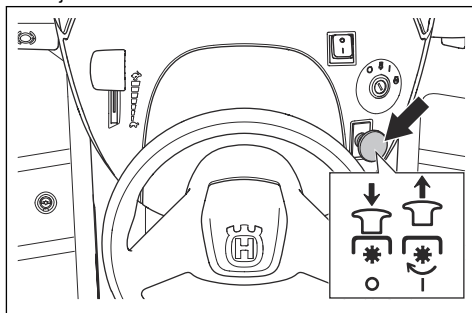
- Lõikekorpuse väljalülitamiseks viige lõiketera rakendamise juhtnupp väljalülitatud asendisse (B).

Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114)



HOIATUS: Ärge kasutage lõikekorpust ilma rohu väljalaskeavale paigaldatud rohukoguri või muu lisatarvikuta.

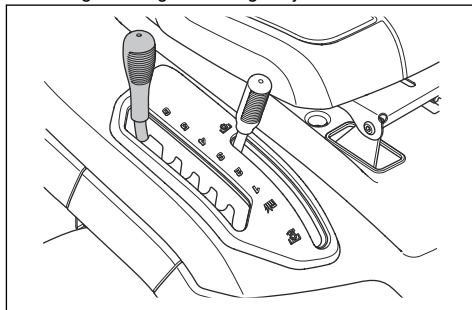
- Lõikekorpuse sisselülitamiseks tõmmake PTO-nupp välja.



- Lõikekorpuse väljalülitamiseks vajutage PTO-nuppu.

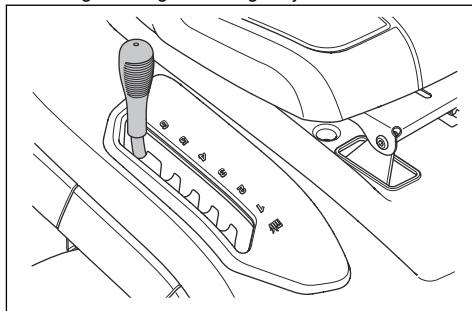
Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 112)

- Tõmmake lõikamiskõrguse hooba istme suunas ja asetage see õige lõikamiskõrguse jaoks ühte salkudest.



Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 114)

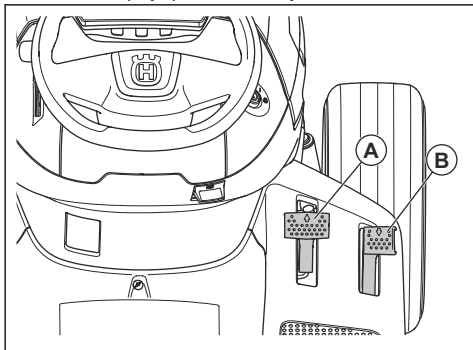
- Tõmmake lõikamiskõrguse hooba istme suunas ja asetage see õige lõikamiskõrguse jaoks ühte salkudest.



Seadme kasutamine

1. Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18*.

2. Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 18*.
3. Vajutage ettevaatlikult edasisõidupedaali (A) või tagurdamise pedaali (B). Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse.



Märkus: Edasisõidu- ja tagurdamise pedaal naasevad neutraalasendisse, kui need vabastatakse.

4. Pidurdamiseks vabastage pedaalid.
5. Valige õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 112) lk 19* või *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 114) lk 19*.
6. Rakendage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19*.

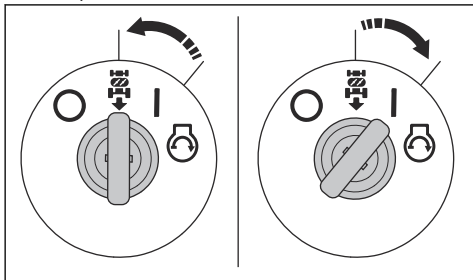
Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine

Märkus: Kui üritate sõita tagurpidi, kui lõikekorpus on sisse lülitatud, seiskub mootor kohe. Sisselülitatud lõikekorpusega tagurpidi sõiduks rakendage ROS.



HOIATUS: Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata alla ja toote taha.

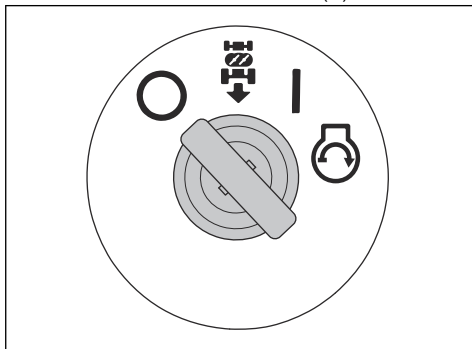
1. ROS-i aktiveerimiseks keerake süütevõtit vastupäeva ROS-i asendisse.



2. Liikumise alustamiseks vajutage tagurdamise pedaali aeglaselt alla.
3. ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevõtit päripäeva asendisse ON (I).

Mootori seiskamine

1. Lülitage lõikekorpus välja. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19*.
2. Keerake süütevõtit asendisse OFF (O).



3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 18*.

Hea niitmistulemuse saavutamine

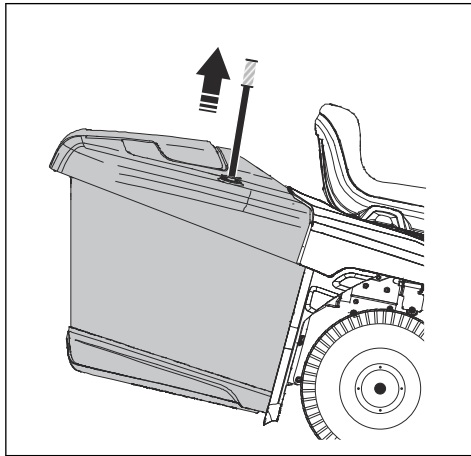
- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotisest *Hooldusgraafik lk 21*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage rehvikette, kui kasutate toodet lõikekorpusena.
- Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne. Vt jaotisest *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 30*.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Niitke muru korrapärase mustri järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

Rohukoguri tühjendamine

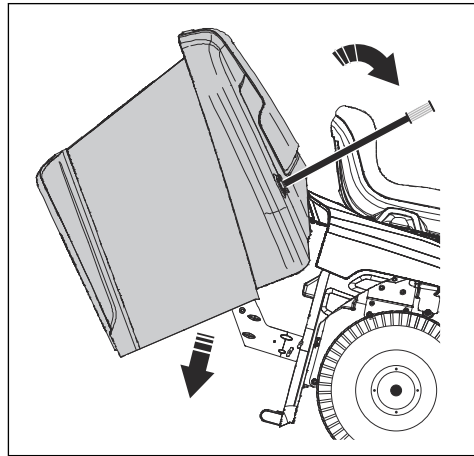
Masinal on alarm, mis aktiveerub, kui rohukoguri on täis. Alarmi väljalülitamiseks vabastage lõikeosa. Vt jaotisest *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19*.

1. Sõitke masinaga kohta, kus saate rohukoguri tühjendada.
2. Veenduge, et pedaalid on neutraalasendis ja rakendage seisupidur.

3. Tõmmake rohukoguri käepide üles kõrgeimasse asendisse.



4. Lükake rohukoguri käepidet ettepoole, et rohukogurit kallutada ja rohust tühjendada.



5. Rohukoguri langetamiseks tõmmake rohukoguri käepidet tahapoole. Veenduge, et rohukogur on täielikult all ja riivid lukustavad koguri alumise osa oma kohale.

Hooldamine

Sissejuhatatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hooldusgraafik

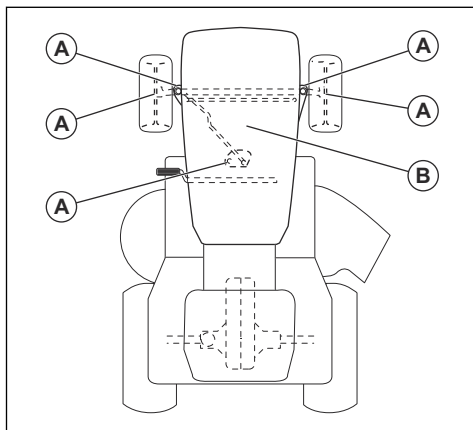
X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldusgraafik		Enne iga kasutus- korda / Iga nädal	Iga 50 tunni järel või Igal aastal
Üldine	Puhastage akut ja klemme.		O
	Kontrollige aku laetust. Vajadusel laadige akut.		X
	Kontrollige kõiki rihmasid ja rihmarattaid kulumise ja kahjustuste suhtes. Vahetage välja kulunud või kahjustunud osad.		O
	Puhastage mootor ja ülekanne.	X	X
	Kontrollige kõiki juhtmeid kahjustuste suhtes.		O
	Määrige toodet. Vaadake määrimise ülevaadet.		X
	Veenduge, et kõik kinnitusedetailid on korralikult kinni.		O
	Kontrollige, et rehvirõhk oleks kõigis rehvides õige.	X	X

Hooldusgraafik		Enne iga kasutuskorda / iga nädal	Iga 50 tunni järel või igal aastal
Mootor	Kontrollige kütusevoolikut kulumise ja kahjustuste suhtes. Vajadusel vahetage kütusevoolik välja.		O
	Vahetage kütusefilter.		X
	Puhastage õhufilter.	X	
	Vahetage õhufilter.		X
	Kontrollige summutit ja soojusteflektorit.	X	X
	Kontrollige mootoriõli taset. Vajadusel lisage mootoriõli.	X	
	Vahetage mootoriõli.		X
	Vahetage mootoriõli filter.		X
	Vahetage süüteküünl.		X
	Kontrollige mootori kiirust. Vajadusel reguleerige mootori kiirust.		O
Ülekanne, juhtseadised ja veosüsteem	Kontrollige ülekanne jahutusventilaatorit.	X	X
	Eemaldage rattad ja määrige nende teljed.		O
	Veenduge, et toode ei liiguks, kui pedaalid on neutraalasendis.		X
	Kontrollige edasi- ja tagurpidi sõitu erinevatel kiirustel.		O
	Kontrollige tera rakendamise juhtseadise lülitiit.		X
	Kontrollige lõikekõrguse hoova lülitiit.		X
	Kontrollige edasisõidu- ja tagurdamispedaali lüliteid.		X
	Kontrollige seisupidurit.	X	
	Juhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine.	X	
Lõikeosa	Puhastage lõikekorpus, rihmakatete ja lõikekorpuse alune.		X
	Kontrollige lõikekorpuse paralleelsust. Vajadusel reguleerige lõikekorpust.		X
	Kontrollige lõikekorpuse rihma kulumise ja kahjustuste suhtes.		O
	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vajadusel teritage või vahetage lõiketerad.		X
	Kontrollige tera pidureid (kui on varustuses).		O
	Kontrollige rohukogurit ja rohukoguri lüliteid (ainult TC mudelid).		X

Määrimisgraafik



A. Üldine määrimine. Määrige spindli määrideühendust ning sektorhammasratta hambaid ja roolisammast.

B. Mootori määrimine. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 32*.

Seadme puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage lõikekorpuse ülaosa, rihmakatete ja lõikekorpuse alt. Lõikekorpuse puhastamiseks vt jaotist *Lõikekorpuse puhastamine lk 23*.
- Puhastage toode voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikekorpus lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.

Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Lõikekorpuse puhastamine



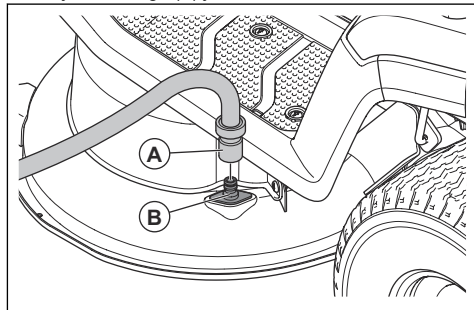
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui lõikekorpuse tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

1. Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku lähedal.



ETTEVAATUST: Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

2. Veenduge, et lõikekorpus on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19*.
3. Seisake mootor. Vt jaotist *Mootori seiskamine lk 20*.
4. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 18*.
5. Ühendage aiavoolik (A) lõikekorpuse tühjendusavaga (B) ja keerake vesi lahti.



6. Istuge istmele ja käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18*.



ETTEVAATUST: Enne mootori käivitamist kontrollige piirkonda uuesti ja veenduge, et see ala on vaba.

7. Lülitage lõikekorpus sisse ja laske sellel töötada täisgaasil, kuni lõikekorpus on puhas. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19* ja *Mootori seiskamine lk 20*.
8. Lülitage lõikekorpus välja ja seisake mootor. Vt jaotist *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19* või *Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 114) lk 19* ja *Mootori seiskamine lk 20*.
9. Keerake vesi kinni ja ühendage aiavoolik lõikekorpuse tühjendusava küljest lahti.

10. Viige toode kuiva kohta.
11. Istuge istmele ja käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 18*.
12. Lülitage löikekorpus sisse ja laske sellel töötada, kuni löikekorpus on kuiv.

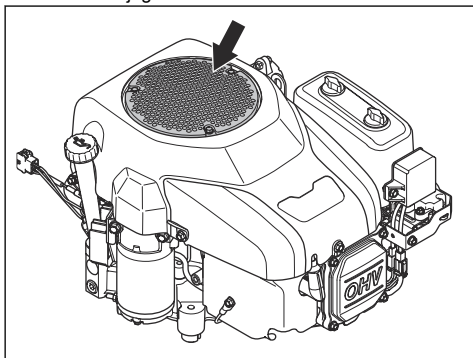
Mootori õhuvõtuava puhastamine



HOIATUS: Seisake mootor.

Õhuvõtuaval on pöörlevad osad, mis võivad teie sõrmi vigastada.

- Avage mootorikatte. Kontrollige, et mootori õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



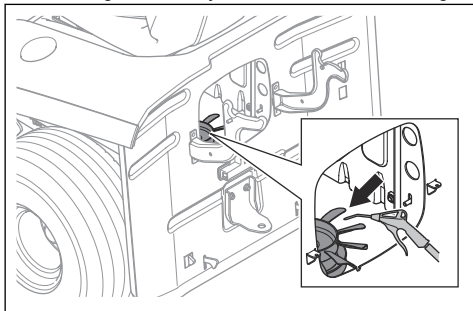
Ajami jahutusventilaatori puhastamine



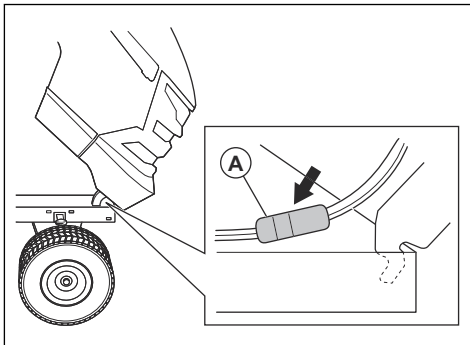
HOIATUS: Seisake mootor.

Jahutusventilaator pöörleb ja võib teie sõrmi vigastada.

1. Eemaldage keskmine kanal. Vt jaotisest *Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine lk 29*.
2. Puhastage ülekande jahutusventilaatorit suruõhuga.



Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine



1. Avage mootorikatte.
2. Ühendage lahti esitule juhtmepistmik (A).
3. Kallutage mootorikatte ettepoole ja tõstke see toote küljest ära.
4. Paigaldage mootorikatte vastupidises järjekorras.

Esitule pirmi vahetamine

1. Avage mootorikatte.
2. Keerake pirnipesa veidi vastupäeva ja tõmmake see reflektorist välja.
3. Asendage pirnipesas olev pirn.
4. Lükake pirnipesa reflektoris.
5. Paigaldamiseks keerake pirnipesa veidi päripäeva.
6. Sulgege mootorikatte.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

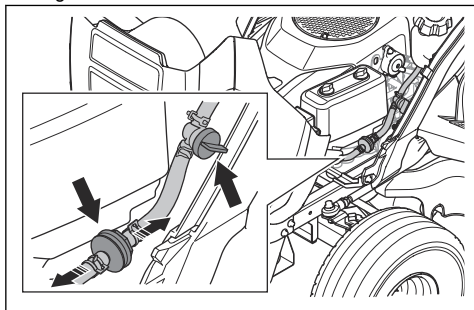
2. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 18*.
3. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltri vahetamine

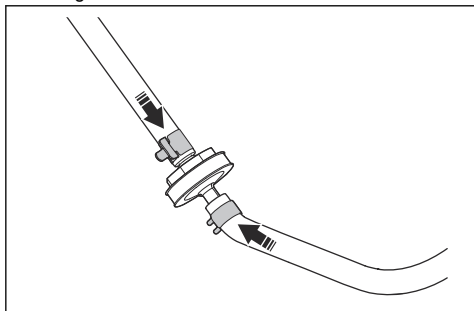
Märkus: Joonisel on kujutatud ühte tüüpi kütusefiltrit. Teie toote kütusefilter võib olla erinev, kuid toimingu on sama.

1. Kütusefiltrile juurdepääsuks avage mootorikatte.
2. Sulgege kütuse sulgurklapp.
3. Lekke vältimiseks suruge kütusepaagi voolik kokku.

4. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
5. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.

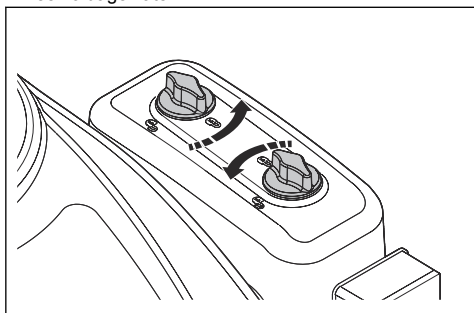


6. Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
7. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.

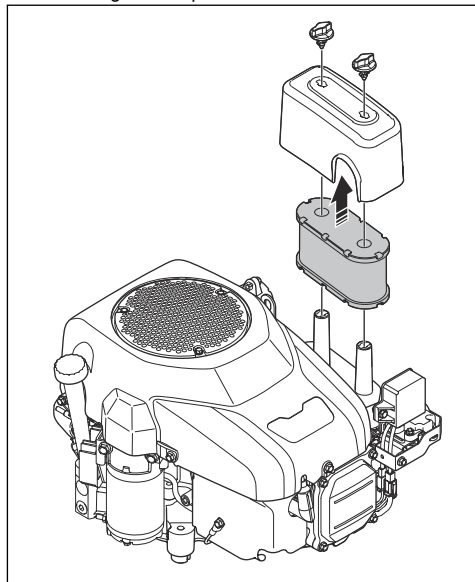


Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Vabastage nupud, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.



3. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kasset.



4. Vahplastist õhufiltri puhastamiseks toimige järgmiselt.
 - a) Eemaldage vahplastist õhufilter õhufiltri kassetist.
 - b) Puhastage vahplastist õhufiltrit nõrga pesuvahendiga.
 - c) Laske vahplastist õhufiltril ära kuivada.
 - d) Paigaldage vahplastist õhufilter õhufiltri kasseti ümber.
5. Paberõhufiltri puhastamiseks toimige järgmiselt.
 - a) Koputage paberõhufiltrit vastu kõva pinda.
 - b) Puhuge suruõhku paberõhufiltri siseküljelt.



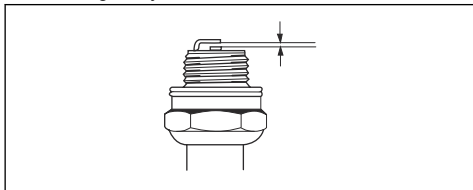
ETTEVAATUST: Kui paberõhufilter ei muutu puhtaks, tuleb see välja vahetada.

6. Paigaldage vastupidises järjestuses.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht möranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{4}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Paigalda süüteküünla piip.

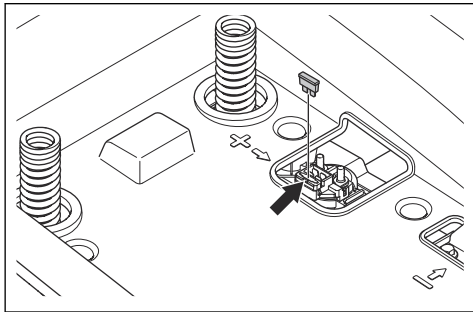


ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Peakaitse vahetamine

Peakaitse asub istme all oleva käivitusreele kaitsmehoidikus.

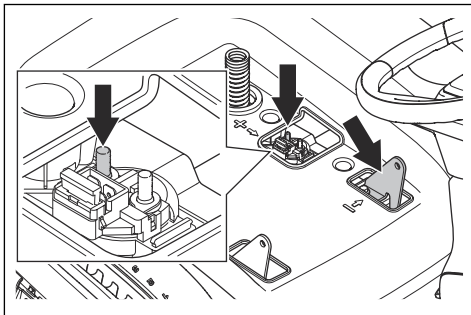
1. Klappige iste ette.
2. Eemaldage pistik kaitsmehoidikust.
3. Tõmmake peakaitse kaitsmehoidikust välja.



4. Asendage läbipõlenud kaitse uue sama tüüpi kaitsmehoidikuga. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 39*.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis.

Aku laadimine



- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

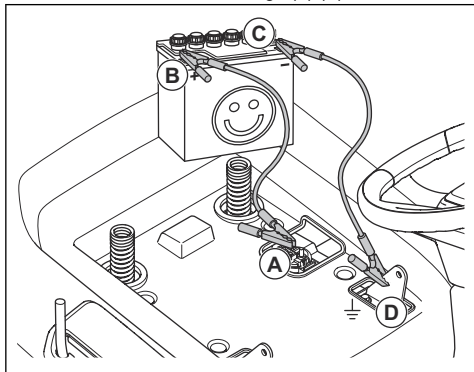


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase akukaabli üks ots istme all oleva käivitusrelee PLUSSklemmiga (+) (A).



2. Ühendage punase akujuhtme teine ots laetud aku plussklemmiga (+) (B).



HOIATUS: Vältige punase akujuhtme otste sattumist vastu seadme raami. See põhjustab lühise.

3. Ühendage musta akukaabli üks ots laetud aku miinusklemmi (-) (C) külge.
4. Ühendage musta akujuhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

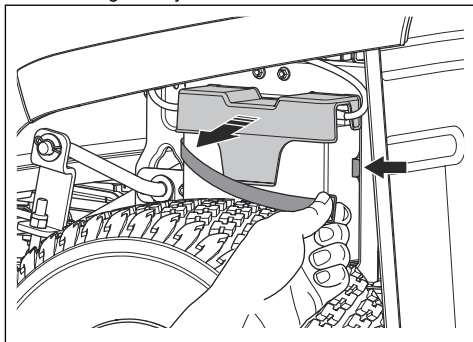
1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Aku vahetamine



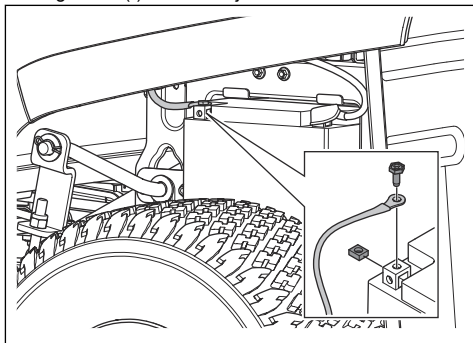
HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallesemad võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

1. Eemaldage rihm ja akukate.



Märkus: Aku asub vasakpoolsel tagaratta juures.

2. Eemaldage musta akukaabli klemmikate.
3. Eemaldage kruvi, mutter ja must akukaabel aku negatiivse (-) klemmi küljest.



4. Eemaldage punase akukaabli klemmikate.
5. Eemaldage kruvi, mutter ja punane akukaabel aku positiivse (+) klemmi küljest.
6. Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
7. Asetage uus aku oma kohale.
8. Kinnitage punane akukaabel aku positiivse (+) klemmi külge ning paigaldage mutter ja kruvi.
9. Paigaldage punase akukaabli klemmikate.
10. Kinnitage must kaabel aku miinusklemmi (-) külge ja paigaldage mutter, kruvi ja klemmikate.
11. Paigaldage akukate ja kinnitage rihm.

Rehvirõhk

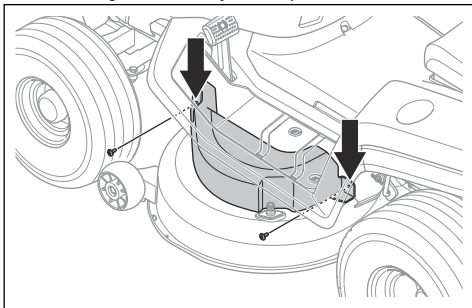
Veenduge, et rehvirõhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 39*.

Lõikeosa

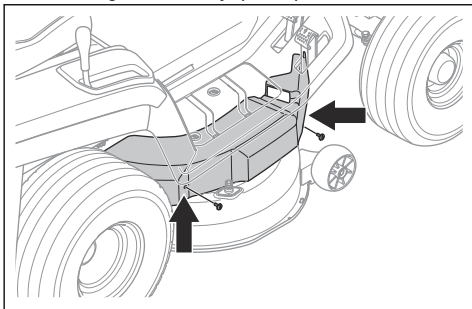
Lõikekorpuse eemaldamine ja paigaldamine

1. Lülitage lõikekorpus välja ja seisake mootor.

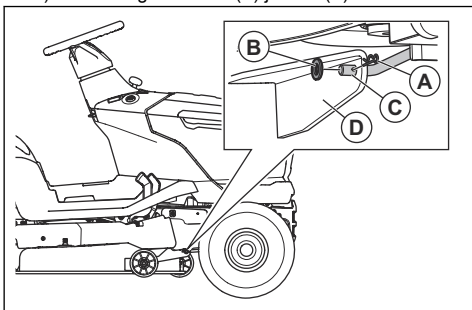
2. Seadke lõikekorpus kõige madalamasse asendisse.
3. Eemaldage kaks kruvi ja vasakpoolne rihmakate.



4. Eemaldage kaks kruvi ja parempoolne rihmakate.



5. Veorihma pinge vähendamiseks lükake veorihm vasakult tera rihmarattalt maha.
6. Võtke veorihm mootori rihmarattalt maha.
7. Esihoova lahtiühendamiseks toimige järgmiselt.
 - a) Eemaldage klamber (A) ja seib (B).



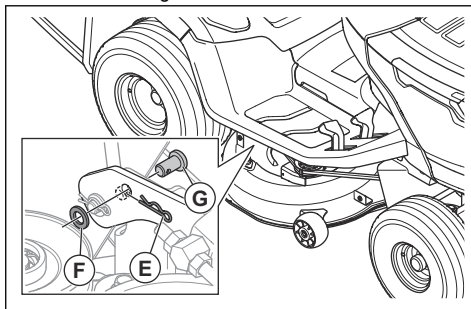
- b) Ühendage esihoo (C) lõikekorpuse kronsteini (D) küljest lahti.
8. Kahe tagahoova lahtiühendamiseks toimige järgmiselt. Toote vasakul küljel on üks tagahoov ja paremal küljel üks tagahoov.



HOIATUS: Lõikekorpus on raske. Kahe tagahoova lahtiühendamisel pange lõikekorpuse alla raudkang või muud

sarnast, mis toetaks lõikekorpuse raskust.

- a) Eemaldage klamber (E), seib (F) ja tihtiv (G) vasakust tagumisest lülis



- b) Ühendage lõikekorpus vasakpoolse tagumise lüli küljest lahti.
- c) Tõmmake lõikekõrguse hooba ühe käega ja hoidke seda madalaimas asendis. Eemaldage parempoolse tagumise lüli klamber, seib ja tihtiv.



HOIATUS: Ärge vabastage lõikekõrguse hooba. Lõikekõrguse reguleerimise mehhanism on vedruga. Vedrust tulenev jõud võib tekitada kehale muljumisvigastusi, kui te lõikekõrguse hooba ei tõmba ega hoia.

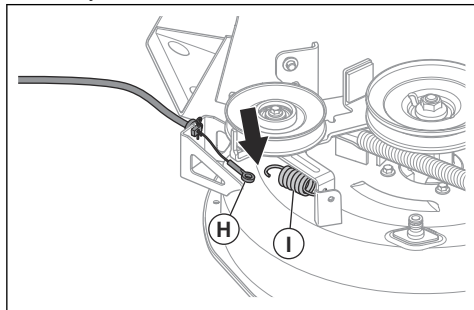
- d) Ühendage lõikekorpus parempoolse tagumise lüli küljest lahti.
- e) Vabastage lõikekõrguse hoob ettevaatlikult.



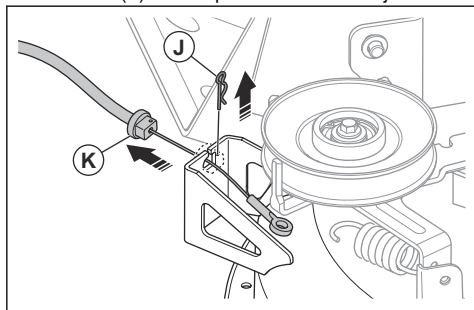
HOIATUS: Lõikekõrguse reguleerimise mehhanism on vedruga. Vedru jõud võib kehale muljumisvigastusi tekitada. Hoidke kehaosad eemal.

9. Viige lõikekõrguse hoob kõrgeimasse asendisse.
10. Mudeli TC 112 puhul toimige siduritrossi lahtiühendamiseks järgmiselt.

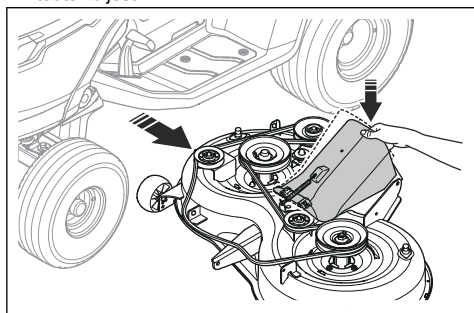
- a) Ühendage siduritross (H) rihmapinguti vedru (I) küljest lahti.



- b) Eemaldage klamber (J) ja tõmmake siduritrossi hoidik (K) lõikekorpuse kronsteinist välja.



11. Lükake alumine kanal alla ja eemaldage lõikekorpuse toote küljest.

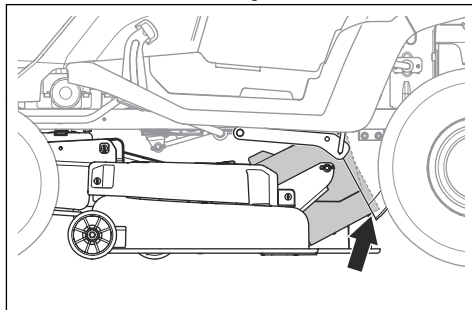


12. Paigaldage lõikekorpuse vastupidises järjekorras.

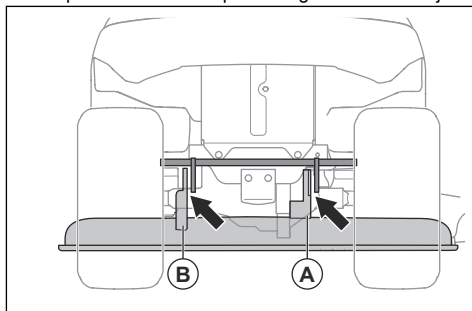


ETTEVAATUST: Veenduge, et veorihm on õigesti paigaldatud ega oleks lõikekorpuse paigaldamisel kokku surutud.

- a) Lõikekorpuse paigaldamisel veenduge, et alumine kanal oleks õiges asendis.

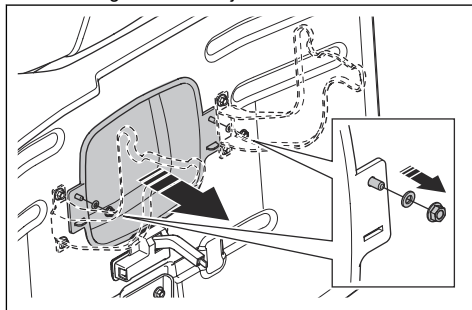


- b) Lõikekorpuse paigaldamisel veenduge, et kronsteinid oleksid õiges asendis. Parempoolne kronstein (A) peab olema parempoolse tagahoova siseküljel. Vasakpoolne kronstein (B) peab asuma vasakpoolse tagahoova välisküljel.



Keskmise kanali eemaldamine ja paigaldamine

1. Lülitage lõikekorpuse välja ja seiske toode.
2. Seadke toitelüliti väljalülitatud (0) asendisse ja eemaldage toitelüliti võti.
3. Eemalda rohukogur.
4. Eemaldage kaks mutrit ja kaks seibi.



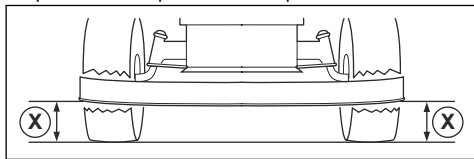
5. Tõmmake keskmine kanal välja.
6. Paigaldage keskmine kanal vastupidises järjekorras.

Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

Lõikekorpuse külgsuunas reguleerimine

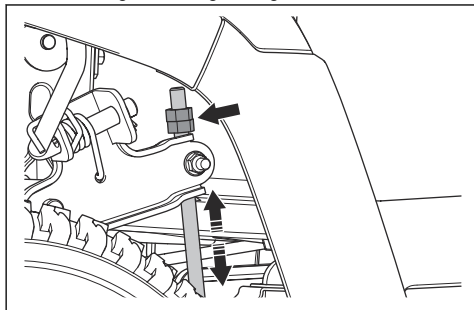
Kui lõikekõrgus on paremal ja vasakul küljel erinev, saab lõikekõrgust reguleerida.

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 27*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Asetage lõikekorpuse kõrgeimasse asendisse.
4. Mõõtkite kaugus (X) lõikekorpuse alumisest servast maapinnani vasakul ja paremal küljel. Vahemaa peab mõlemal pool olema ühepikkune.



HOIATUS: Lõikekorpuse terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasutage kaitsekindaid.

5. Lõdvendage lõikekõrguse tugele lukustusmutreid.



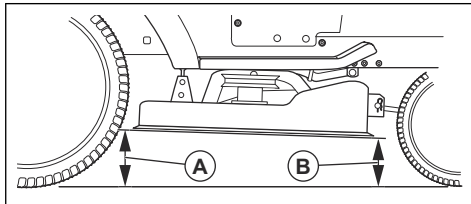
Märkus: Lõikekõrguse toed on lõikekorpuse taga, tagarataste ees.

6. Reguleerige lõikekõrguse tugele mutreid, kuni lõikekorpuse niitmiskõrgus on vasakul ja paremal küljel sama.
 - a) Lõikekorpuse langetamiseks keerake mutreid vastupäeva.
 - b) Lõikekorpuse tõstmiseks keerake mutreid päripäeva.
7. Mõõtkite vahemaad uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.
8. Pingutage lukustusmutreid, kui külgsuunas reguleerimine on lõpetatud.
9. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

Lõikekorpuse pikisuunas reguleerimine

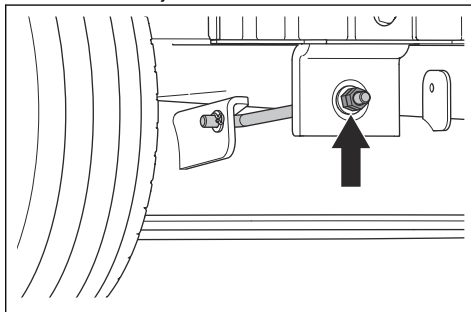
Lõikekorpuse peab enne pikisuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaotist *Lõikekorpuse külgsuunas reguleerimine lk 30*.

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 27*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Asetage lõikekorpuse kõrgeimasse asendisse.
4. Mõõtkite vahemaa lõikekorpuse alumisest servast maapinnani taga (A) ja ees (B). Vahemaa ees peab olema 5–10 mm väiksem kui taga.



HOIATUS: Lõikekorpuse terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasutage kaitsekindaid.

5. Kui reguleerimist vajab esiosa, vabastage lukustusmutter ja keerake esihoova mutrit.



Märkus: Esihoob on toote eesosas, summuti taga.

- a) Lõikekorpuse esiosa langetamiseks keerake mutrit vastupäeva.
- b) Lõikekorpuse tõstmiseks keerake mutrit päripäeva.
- c) Kui esiosa reguleerimine on lõpetatud, keerake lukustusmutter kinni.

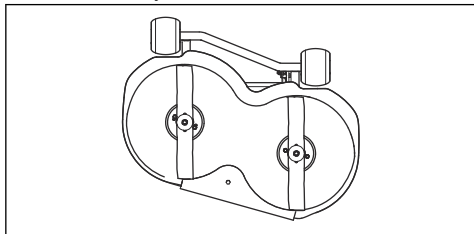
Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks

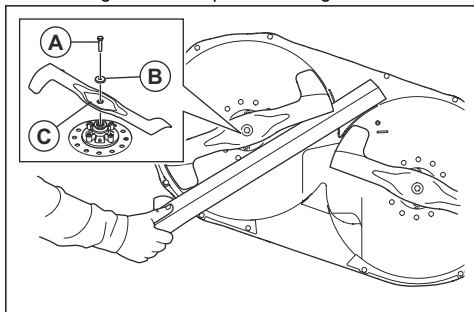
ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikekorpus eemaldamine ja paigaldamine lk 27*.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

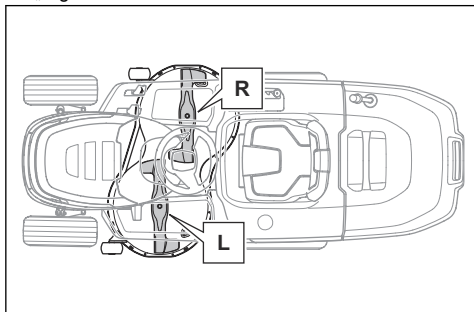


Lõiketerade vahetamine

1. Lukustage lõiketerad puidust klotsiga.



2. Eemaldage polt (A), seib (B) ja tera (C).
3. Paigaldage uus vasak lõiketera vasakule küljele ja uus parem lõiketera paremale küljele. Vasakul lõiketeral on kiri „Left” ja paremal lõiketeral kiri „Right”.



ETTEVAATUST: Lõiketeradel on erinev pöörlemissuund. Pareml lõiketera tuleb paigaldada paremale ja vasak lõiketera vasakule küljele.

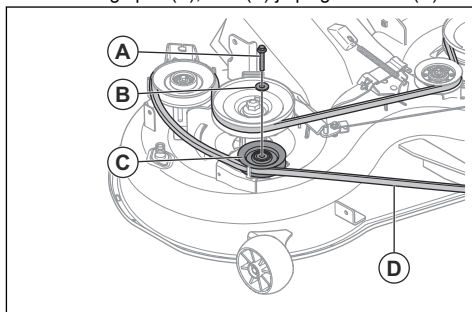


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikekorpusest õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult lõiketerasid, mis on toodud jaotises *Lõikekorpus eemaldamine ja paigaldamine lk 27*.

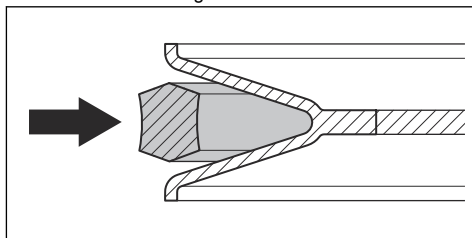
4. Veenduge, et lõiketerade painutatud otsad oleksid lõikekorpus suunas.
5. Kinnitage poldid jõumomendiga 80 Nm.

Lõikekorpus rihma vahetamine

1. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotisest *Lõikekorpus eemaldamine ja paigaldamine lk 27*.
2. Eemaldage mustus ja rohi laagrikorpuste, terade rihmarataste ja lõikekorpus ülemise pinna ümbert.
3. Eemaldage polt (A), seib (B) ja pingutsratas (C).



4. Eemaldage lõikekorpus rihm (D) lõikekorpus tera rihmaratastelt.
5. Paigaldage uus lõikekorpus vastupidises järjekorras.
 - a) Veenduge, et lõikekorpus rihm oleks kõikidel rihmaratastel õiges asendis.



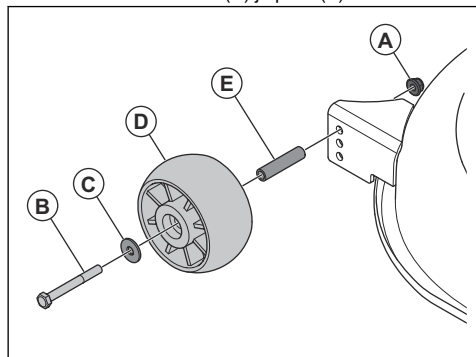
ETTEVAATUST: Veenduge, et lõikekorpus rihm poleks keerdus. Vt lõikekorpusel olevat rihma suunamise kleebist.

Koorimisvastaste rataste reguleerimine

Koorimisvastased rattad hoiavad lõikekorpus maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maastike korral hoida ära muru ja maapinna koorimise. Koorimisvastased

rattad on õigesti reguleeritud, kui need on maapinnast veidi lahti, kui löikekorpus on vajalikul niitmiskõrgusel.

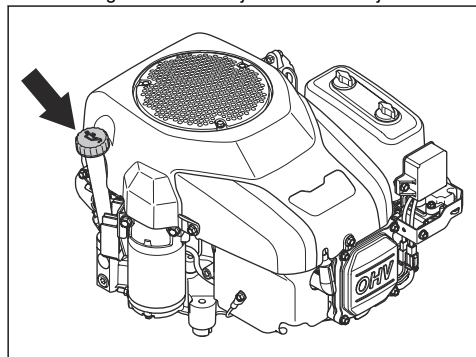
1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Asetage löikekorpus vajalikule löikekõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 112) lk 19* või *Lõikamiskõrguse reguleerimine (TC 114) lk 19*.
3. Eemaldage mutter (A), polt (B), seib (C), koorimisvastane ratas (D) ja puks (E).



4. Paigaldage koorimisvastane ratas, puks, polt, seib ja mutter ühte kolmest avast.
5. Reguleerige sama moodi kõiki koorimisvastaseid rattaid.

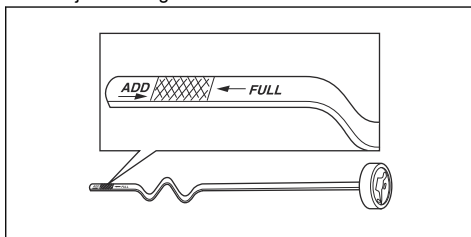
Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmba see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.

7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39* soovitatud mootoriõli tüübid leidmiseks. Ärge segage omavahel eri tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, käivitage mootor ja laske sellel enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit töötada. See teeb mootoriõli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.

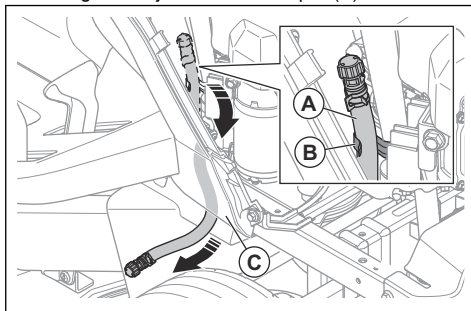


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



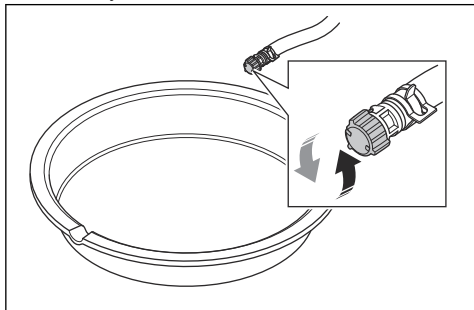
HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Eemaldage õli tühjendusvoolik (A) hoidikust (B) ja asetage õli tühjendusvoolik läbi pilu (C).

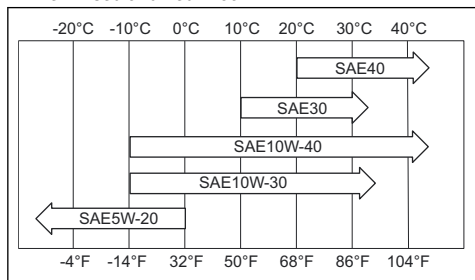


2. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
3. Eemaldage mõõtevarras.

- Eemaldage õli tühjendusvooliku õli tühjendusklapi otsakork ja laske mootoriõlil mahutisse voolata.



- Kui kogu õli on välja voolanud, pane õli tühjendusklapi otsakork tagasi.
- Kui mootoril on õlifilter, vahetage see välja. Vt jaotisest *Õlifiltri vahetamine (TC 114)* lk 33.
- Lisage õli aeglaselt mõõtevarda ava kaudu. Kasutage õli, mille viskoossus sobib joonisel näidatud temperatuurivahemikuga. Vt jaotisest *Tehnilised andmed* lk 39.



ETTEVAATUST: Ärge segage omavahel eri tüüpi õlisid.

- Paigutage mõõtevarras.
- Visake kasutatud mootoriõli ära.

Õlifiltri vahetamine (TC 114)



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid. Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

- Tühjendage mootoriõli. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine* lk 32.
- Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.
- Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue mootoriõliga.
- Keerake õlifiltrit käega päripäeva, kuni kummitihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
- Täitke mootor uue mootoriõliga. Vt jaotist *Mootoriõli vahetamine* lk 32.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
- Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
- Lisage mootoriõli, et täiendada uues õlifiltris olevat õlikogust.

Tõrkeotsingu ajakava

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Probleem	Põhjus	Toiming
Käivitusmootor ei vända mootorit.	Seisupidur pole rakendatud.	Rakendage seisupidur. Vt jaotisest <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 18.</i>
	Lõikekorpus on sisse lülitatud.	Lülitage lõikekorpus välja. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse sisse- ja väljalülitamine (TC 112) lk 19.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud.	Asendage peakaitse. Vt jaotisest <i>Peakaitse vahetamine lk 26.</i>
	Süütelukk on katki.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk.	Veenduge, et aku oleks õigesti ühendatud. Vt jaotisest <i>Aku ühendamine lk 16.</i>
	Aku on tühjenenud.	Laadige akut. Vt jaotisest <i>Aku laadimine lk 26.</i>
	Käiviti mootor on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Mootor ei käivitu, kui käiviti mootor käitab mootori vāntvōlli.	kütusepaagis pole kütust.	Tāitke kütusepaak kütusega. Vt jaotisest <i>Kütuse tankimine lk 17.</i>
	Sūūtekūūnal on kahjustatud.	Kontrollige sūūtekūūnlaid. Vajadusel vahetage sūūtekūūnlat välja. Vt jaotisest <i>Sūūtekūūnla kontrollimine ja vahetamine lk 25.</i>
	Sūūtejuhe on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Karburaatoris vōi kütusevoolikus on mustus.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter. Vt jaotisest <i>Kütusefiltri vahetamine lk 24.</i>
Mootor ei tōōta sujuvalt.	Sūūtekūūnal on kahjustatud.	Kontrollige sūūtekūūnlaid. Vajadusel vahetage sūūtekūūnlat välja. Vt jaotisest <i>Sūūtekūūnla kontrollimine ja vahetamine lk 25.</i>
	Karburaator on valesti seadistatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Ōhufilter on ummistunud.	Puhastage ōhufilter vōi vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Ōhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>
	Kütusepaagi ōhutusaava on tōkestatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Karburaatoris vōi kütusevoolikus on mustus.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter. Vt jaotisest <i>Kütusefiltri vahetamine lk 24.</i>

Probleem	Põhjus	Toiming
Mootoril pole võimsust.	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25</i> .
	Süüteküünal on kahjustatud.	Kontrollige süüteküünlaid. Vajadusel vahetage süüteküünlad välja. Vt jaotisest <i>Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine lk 25</i> .
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Käivitusnõr on valesti reguleeritud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
Mootor seiskub, kui proovite toodet tahapoole juhtida.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotisest <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 20</i> .
Jõuülekandel pole piisavalt võimsust.	Jõuülekande õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Veosüsteem on välja lülitatud.	Rakendage veosüsteem. Vt jaotisest <i>Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 18</i> .
Aku ei lae.	Aku on kahjustatud.	Vahetage aku välja. Vt jaotisest <i>Aku vahetamine lk 27</i> .
	Aku klemmide ühendus on nõrk.	Veenduge, et aku oleks õigesti ühendatud. Vt jaotisest <i>Aku ühendamine lk 16</i> .
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketeri. Vt jaotisest <i>Tehnilised andmed lk 39</i> .
	Terad on valesti paigaldatud.	Veenduge, et lõiketerad oleks õigesti paigaldatud. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 30</i> .
	Lõiketerad ei ole tasakaalus.	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 30</i> .
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Rihmarattad on viltu või lahti.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

Probleem	Põhjus	Toiming
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid.	Vaadake lõiketerad kulumise või kahjustuste suhtes üle. Vt jaotisest <i>Lõiketerade kontrollimine lk 30</i> .
	Rohi on pikk või märg.	Vt jaotisest <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 20</i> .
	Lõikekorpus pole paralleelne.	Reguleerige lõikekorpuse paralleelsust. Vt jaotisest <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 30</i> .
	Rohi on lõikekorpuse liikumise tõkestanud.	Puhastage lõikekorpus. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse puhastamine lk 23</i> .
	Lõikekorpuse õhuavad on ummistunud.	Puhastage lõikekorpus. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse puhastamine lk 23</i> .
	Lõiketerade rihmarataste ümber on mustus.	Puhastage lõikekorpus. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse puhastamine lk 23</i> .
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev.	Veenduge, et rehvirõhk oleks kõigis neljas rehvis õige. Vt jaotisest <i>Rehvirõhk lk 27</i> .
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel.	Vt jaotisest <i>Tehnilised andmed lk 39</i> .
	Mootori kiirus on liiga väike.	Vt jaotisest <i>Tehnilised andmed lk 39</i> .
	Lõikekorpuse rihm libiseb.	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Lõikekorpuse rihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikekorpuse rihm välja. Vt jaotisest <i>Lõikekorpuse rihma vahetamine lk 31</i> .
Lõikekorpuse lõiketerad ei hakka pöörlema, kui lõikekorpus on sisse lülitatud.	Rohu väljalaskeavale ei ole paigaldatud rohukogurit ega muid lisatarvikuid (kui need on olemas).	Paigaldage rohukogur või muu lisatarvik rohu väljalaskeavale (kui need on olemas).

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.
- Toote haagisele laadimise hõlbustamiseks seadke lõikekorpus kõrgeimasse asendisse.

Toote ohutu kinnitamine transportimise ajaks



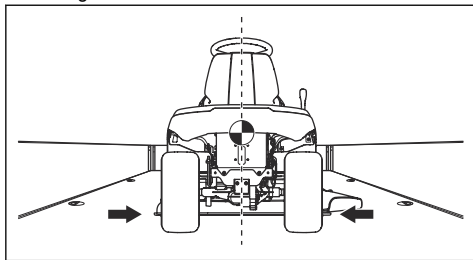
HOIATUS: Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Ohutus lk 7*.



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

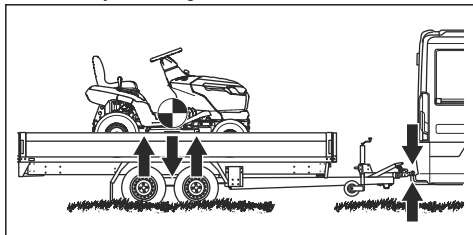
Varustus: 2 heakskiidetud rihma ja 4 tõkiskinga.

1. Parkige toode laadimisala keskele.

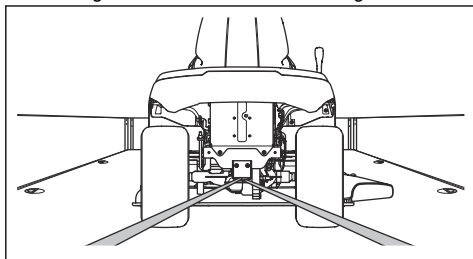


ETTEVAATUST: Kattega transpordivahendites transportimisel laske tootel enne katte alla panemist jahtuda.

2. Veenduge, et seadme raskuskese asuks transpordisõiduki rattatelje kohal. Kui transpordiks kasutatakse haagist, veenduge, et veokonksu vertikaaljõud on õige.

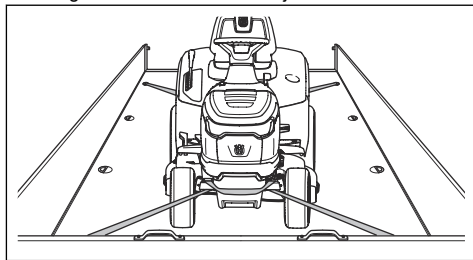


3. Rakendage seisupidur.
4. Eemaldage kõik lahtised esemed.
5. Kinnitage esimene rihm veokonksu külge.

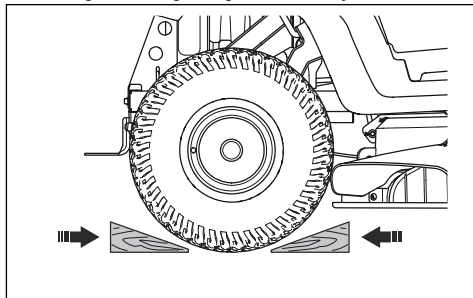


6. Toote kinnitamiseks laadimisalasle pingutage rihma tahapoole.

7. Pange teine rihm ümber esitlje.



8. Kinnitage rihtm laadimisala külge.
9. Toote kinnitamiseks laadimisalasle pingutage rihma suunaga laadimisala eesosa poole.
10. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.



Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiooni, ärge minge üle alkulaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja

muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule
asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Masina puhastamiseks vt *Seadme puhastamine lk 23*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
 - Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
 - Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
 - Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
 - Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sellel töötada, kuni karburaatoris pole enam kütust.
-



ETTEVAATUST: Kui on lisatud
stabilisaatorit, siis ärge tühjendage
kütusepaaki ja karburaatorit.

- Sulgege kütuse sulgurklapp.
- Eemaldage süüteküünlad ja valage igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoiage seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks kata kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate hankida edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	TC 112	TC 114
Mõõtmised		
Laius, v.a. lõikekorpus, mm	916	916
Laius, sh lõikekorpus, mm	990	990
Kõrgus, mm	1100	1100
Pikkus, v.a rohukogur, mm	1850	1850
Pikkus, sh rohukogur, mm	2170	2290
Kaal, sh lõikekorpus, tühja paagiga, kg	211	214
Telgede vahe, mm	1152	1152
Rataste rööpmelaius, ees, mm	730	730
Rataste rööpmelaius, taga, mm	700	700
Rehvirõhk, ees, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Rehvirõhk, taga, kPa/bar/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Esirehvid	15x6-6	15x6-6
Tagarehvid	18x8.5-8	18x8.5-8
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Max pukseerimisseedme kaal, 10° kaldega, kg	100	100
Max lubatud veokonksule rakendatav vertikaaljõud, N/kg	250/25	250/25
Max lubatud veokonksule rakendatav horisontaaljõud, N/kg	250/25	250/25
Mootor		
Mark/mudel	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Mootori nimivõimsus, kW ¹	8,0	9,0
Silindrimaht, cm ³	413	452
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2800	2800
Suurim edasilükkumise kiirus, km/h	9	9
Max tagurdamiskiirus, km/h	5	5
Kütus, pliivaba, maksimaalne etanool / minimaalne oktaanarv	E10/92	E10/92
Kütusepaagi maht, liitrit	6	6

¹ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	TC 112	TC 114
Õli	Klass SF, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õli maht, sh õlifilter, liitrit	–	1,2
Õli maht, v.a õlifilter, liitrit	1,15	1,15
Käiviti mootor	Elektrikäivitus, 12 V	Elektrikäivitus, 12 V
Ülekanne		
Mark/mudel	Hydro-Gear, T2	Hydro-Gear, T2
Õli maht, liitrit	2	2
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandu- sega	12 V, negatiivse maandu- sega
Aku	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Süüteküünl	HQT-9	HQT-9
Elektroodide vahe, mm	0,6-0,8/0,024-0,032	0,6-0,8/0,024-0,032
Lambi tüüp	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Lõikeosa		
Lõikelaius, mm	950	950
Lõikekõrgus, 6 asendit, mm	25–100	25–100
Müratasemed ²		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	97	98
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	100	100
Helitasemed ³		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	86	87
Vibratsioonitase ⁴		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	5,3	6,1
Istme vibratsioonitase, m/s ²	1,7	2,3
Lõiketerad		
Lõiketera pikkus, mm	483	483
Tootenumber, vasak lõiketera	537 67 40-10	537 67 40-10

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

³ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 3,0 dB (A).

⁴ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,5 m/s² (roolirattal) ja 1,5 m/s² (istmel).

	TC 112	TC 114
Tootenumber, vasak lõiketera	537 67 41-10	537 67 41-10



HOIATUS: Kasutage ainult selles juhendis kirjeldatud lõikekorpusi. Selle toote jaoks heakskiitmata lõikekorpused võivad esemed suurel kiirusel välja paiskuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kontrollpunktid	
Lõikeosa paralleelsus, kui lõikekõrgus on asendis 1	5–10 mm / 0,197–0,394 tolli
Lõikekõrguse kontrollimine asendis 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 tolli

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatus on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN,
tel. +46 36 146500 kinnitame oma ainuvastutusel, et
toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	TC 112, TC 114
Identifitseerimine	Seerianumber alates aastast 2023

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„välistingimustes kasutatavate seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised
spetsifikatsioonid: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0197, TÜV Rheinland LGA Products
GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Germany
kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ,
vastavushindamise menetlus: lisa VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk
39*.

Huskvarna, 2023-01-30



Claes Losdal, aiandusseadete arendusdirektor,
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



目次

はじめに.....	43	トラブルシューティングのスケジュール.....	75
安全性.....	48	搬送、保管、廃棄.....	79
組立.....	54	主要諸元.....	81
Operation(操作).....	58	サービス.....	83
メンテナンス.....	63	適合宣言.....	84

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

本製品は、フロント軸とリア軸間にカッティングデッキを搭載した芝生用トラクターです。ガソリン駆動の 4 ストロークエンジンを搭載しています。

用途

本製品は、ご家庭の庭や庭の斜面（10° 度以下）の芝を刈る目的にのみ使用してください。公園やスポーツ施設、農業や林業の目的に使用しないでください。オプションアクセサリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。本製品には、メーカー認証済みのアク

セサリーのみを使用してください。詳しくは、認定サービス代理店までお問い合わせください。

異なる方法での本製品の使用は、不正使用となります。不正使用によって保証が無効になり、第三者の使用者の損傷に対するメーカーの責任は拒否されます。

芝刈機の操作については、地域の規制を参照してください。

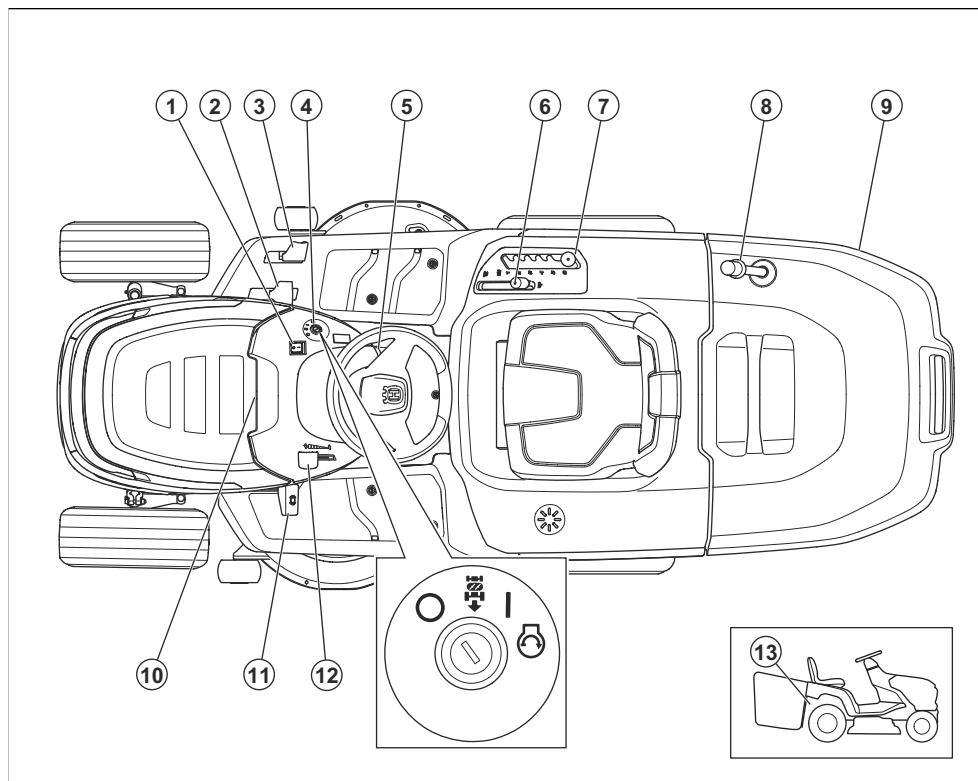
本製品の保険

お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わ

せてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

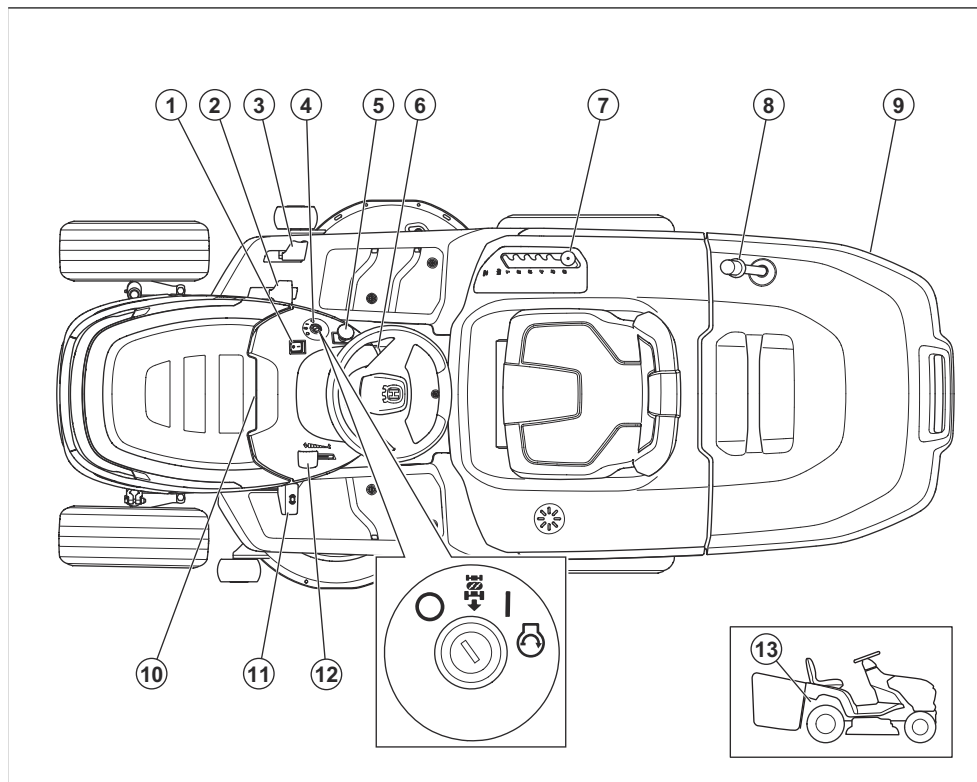
製品の概要

製品の概要 - (TC 112)



- | | |
|--------------|------------------------|
| 1. ライトスイッチ | 8. グラスキャッチャーハンドル |
| 2. 前進ペダル | 9. グラスキャッチャー |
| 3. 後退ペダル | 10. アワーメーター (エンジンカバー下) |
| 4. スタートスイッチ | 11. 駐車ブレーキペダル |
| 5. 駐車ブレーキロック | 12. スロットルコントロール |
| 6. ブレード嵌合制御 | 13. 駆動を切り替えるレバー |
| 7. 刈高調整レバー | |

製品の概要 - (TC 114)



1. ライトスイッチ
2. 前進ペダル
3. 後退ペダル
4. スタートスイッチ
5. PTO ボタン
6. 駐車ブレーキロック
7. 刈高調整レバー
8. グラスキャッチャーハンドル
9. グラスキャッチャー
10. アワーメーター（エンジンカバー下）
11. 駐車ブレーキペダル
12. スロットルコントロール
13. 駆動を切り替えるレバー

Husqvarna Connect

本製品の取扱説明書およびその他の情報については、Husqvarna Connect アプリを参照してください。Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect の使い方 58 ページを参照してください。

オペレーター着座コントロール (OPC)

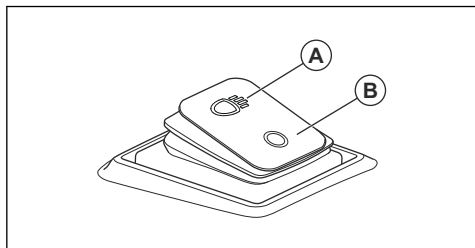
OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。OPC は、ブレードの駆動装置を解除します。駐車ブレーキがかからない場合、OPC はエンジンを停止します。

グラスキャッチャー着座コントロール

本製品には、グラスキャッチャーまたはその他のアクセサリが取り付けられているときに作動するグラスキャッチャー着座コントロールがあります。グラスキャッチャーまたはその他のアクセサリを取り外すと、ブレードが停止します。参照：動作条件 51 ページ。

作業灯

本製品には作業灯が装備されています。電源スイッチを押すと、作業灯が点灯 (A) または消灯 (B) します。



製品に表記されるシンボルマーク



警告：本製品の使用は危険を伴います。操作者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。十分に注意し、本製品を正しく使用してください。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



高速



低速



駆動装置の作動。



駆動装置の解除。



エンジンオフ



エンジンオン



エンジン始動



駐車ブレーキペダル



刈高



後退操作システム (ROS)



後退



前進



作業灯のオン / オフ



燃料



最大エンジンノール 10 %



モーターオイル



イヤマフ装着を推奨します。



ブレードの嵌合解除。



ブレードの嵌合。



回転する部品に身体を近づけないでください。



回転するブレードに身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



斜面の芝を横方向に刈らないでください。
10° 度を超える斜面で芝を刈らないでください。



転倒の危険



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



そばに人がいないようにしてください。



足を乗せないでください。



本製品のメンテナンスを行う前に、スパークプラグキャップを外してください。



MAX. XXXN / (XXXkg)

けん引バーの最大許容垂直力は、「主要諸元 81 ページ」およびラベルに記載されています。



MAX. XXXN / (XXXkg)

けん引バーの最大許容水平力は、「主要諸元 81 ページ」およびラベルに記載されています。



環境に対する騒音レベルは EC 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています： 主要諸元 81 ページ。



スキャン用のコード



本製品は EC 指令適合製品です。

この製品は該当する UK 規制に準拠しています。



駐車ブレーキを作動 / 解除します。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、市場固有の法的要件を示します。

本製品のラベル



危険 - 手や足を近づけないでください。

アワーメーター

アワーメーターにはエンジンの作動時間が表示されます。参照： 製品の概要 44 ページここでアワーメーターの位置を確認します。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。

- 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

ユーロ V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足を切断するおそれがあり、物が飛ぶこともあります。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷している製品は使用しないでください。破損したカutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

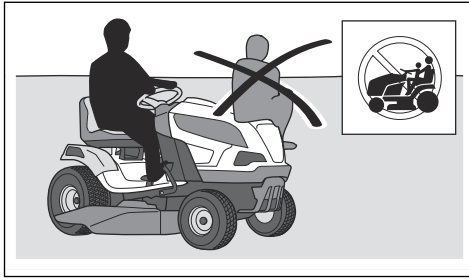


警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

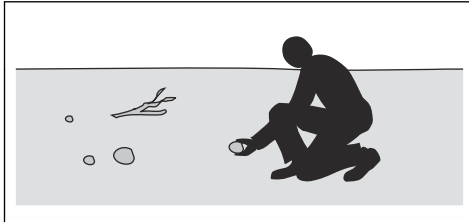


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 本製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて習得してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 製品を操作する前および製品を保管する前に、製品にこぼれた燃料やオイルを清掃してください。
- 第三者やその所有物が事故に巻き込まれた場合、その責任は、作業者にあることをご注意ください。
- 回転する部品の近くに手や足を置かないでください。
- 手や足を本製品の下に入れないでください。
- いかなるときでも排出口から離れてください。
- 砂利道で本製品を操作するときは、必ずブレードを停止してください。
- グラスキャッチャー、排出シユート、またはその他の安全装置がないか、またはそれらの部品に欠陥がある場合は、カuttingデッキを操作しないでください。
- 芝刈りをしないときは、常にブレードを停止してください。
- 草や異物が高温の排気やエンジンの高温部分に触れないようにしてください。
- カuttingデッキを使用して、堆積の原因となる葉やその他の異物を刈らないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者 1 名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- エリア内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤー等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。地域の法律によっては、作業者の年齢制限が設けられている場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道路を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 本製品をトレーラーやトラックに載せたり、トレーラーやトラックから降ろしたりするときは注意してください。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。
- 製品の清掃またはメンテナンスを行う前に、エンジンを停止し、すべての箇所が停止していることを確認してください。

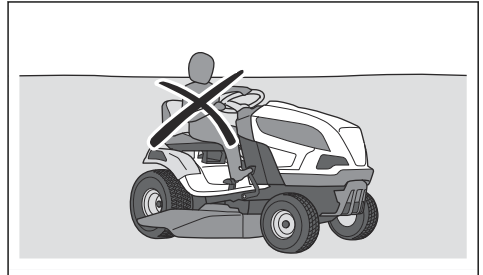
- グラスキャッチャーを取り外す前、または排出シュートの詰まりを除去する前に、エンジンを停止し、すべての箇所が停止していることを確認します。
- 保管前に本製品を冷ましてください。

子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈りに関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈りを行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物の近くに特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。

- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

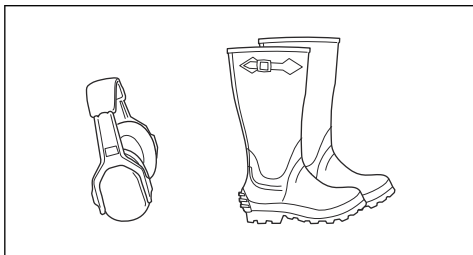
- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

身体保護具



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- 丈夫で滑りくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置

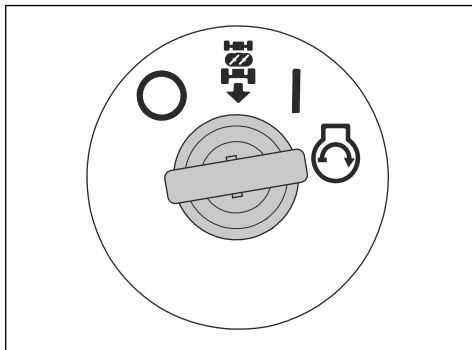


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチの点検方法

- スタータスイッチを点検するには、エンジンを始動および停止します。参照： *エンジンの始動方法* 59 ページおよび *エンジンの停止方法* 61 ページ。
- スタータキーを始動位置に回すとエンジンが始動することを確認します。



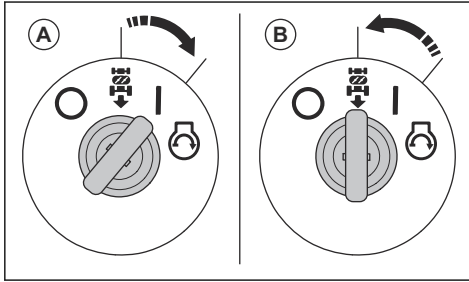
- スタータキーを停止位置 (O) に回すとすぐにエンジンが停止することを確認します。

後退操作システム (ROS) の点検

後退操作システム (ROS) が正しく作動しない場合は、認定サービス代理店に連絡してください。

1. 本製品を始動します。参照： *エンジンの始動方法* 59 ページ。
2. カッティングデッキを作動させます。参照： *カッティングデッキの作動 / 解除方法* (TC 112) 60 ページ または *カッティングデッキの作動 / 解除方法* (TC 112) 60 ページ。

3. スタートキーを「ON」位置 (A) にして、後退ペダルを踏み込みます。後退ペダルを踏み込んだときにエンジンは停止する必要があります。



4. 本製品を始動し、カッティングデッキを再度、作動させます。
5. スタートキーを ROS 「ON」 位置 (B) に回します。
6. スタートキーを ROS 「ON」 位置にして、後退ペダルを踏み込みます。後退ペダルを踏み込んだときにエンジンは停止してはいけません。

動作条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ ブレードの駆動装置が解除されている。
- ・ 前進ペダルと後退ペダルがニュートラル位置にある。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カッティングデッキが作動し、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カッティングデッキが作動し、後退ペダルが踏み込まれているが、ROS が解除されている。

次の状況では、ブレードの駆動装置を停止する必要があります。

- ・ 作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ ブレード嵌合制御が解除位置に移動している。(TC 112)
- ・ PTO ボタンが押されている。(TC 114)

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

動作条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ ブレードの駆動装置が解除されている。
- ・ 前進ペダルと後退ペダルがニュートラル位置にある。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カッティングデッキが作動し、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カッティングデッキが作動し、後退ペダルが踏み込まれているが、ROS が解除されている。

次の状況では、ブレードの駆動装置を停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しており、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ ブレード嵌合制御が解除位置に移動します (TC 112 モデルにのみ適用)。
- ・ PTO ボタンが押されています (TC 114 モデルにのみ適用)。
- ・ グラスキャッチャーまたはその他のアクセサリーを取り外します。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。参照：エンジンの始動方法 59 ページ。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に踏み込んで前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと作動する自動ブレーキがあります。

5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。
6. ペダルがニュートラル位置にあるときに、本製品が動かないことを確認してください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 66 ページを参照してください。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

保護カバー

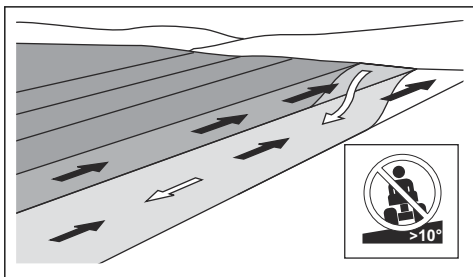
保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

斜面の芝刈り方法



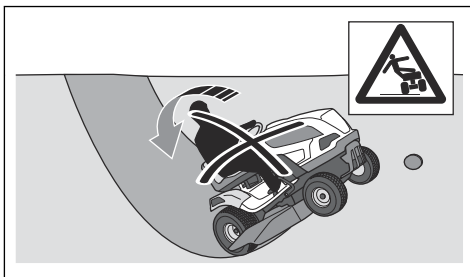
警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上げられない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- 10°を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で起動または停止しないでください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。

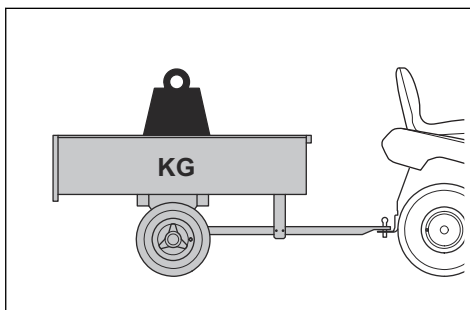
- 地面の端、溝、または土手の近くでは、芝刈りをしてください。1つの車輪が急斜面や溝の端を移動したり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 本製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- ホイールウェイトまたはカウンターウェイトについては、メーカーの推奨事項に従ってください。

けん引の安全性

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- 最大許容けん引装置質量より重い装置はけん引しないでください。参照：主要諸元 81 ページ。



- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面で装置をけん引する際は注意してください。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ・ ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- ・ エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- ・ エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- ・ 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- ・ 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- ・ 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- ・ 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- ・ 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- ・ 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- ・ 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- ・ 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

輸送の安全性

- ・ 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- ・ 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- ・ 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- ・ 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。参照：搬送のために本製品を安全に取り付ける方法 79 ページ。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- ・ 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に付けてバッテリーに近づかないでください。
- ・ バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。
- ・ バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- ・ 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- ・ 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 80 ページを参照してください。
- ・ 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 本製品は重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たしてから行ってください。

- ・ エンジンをオフにします。
- ・ 水平面に駐車します。
- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ スタータキーを抜きます。
- ・ カッティングデッキがかかっている状態にします。
- ・ イグニッションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。参照：メンテナンスのスケジュール 63 ページ。
- ・ 感電によって負傷するおそれがあります。エンジン稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。

- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や高温部品によって負傷する危険性が高いからです。
- エンジン周辺のメンテナンスは、製品が冷えるのを待って行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 製品を溝または斜面の端の近くに駐車して、カッティングデッキに手で触れようとししないでください。
- スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、**主要諸元 81 ページ**を参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

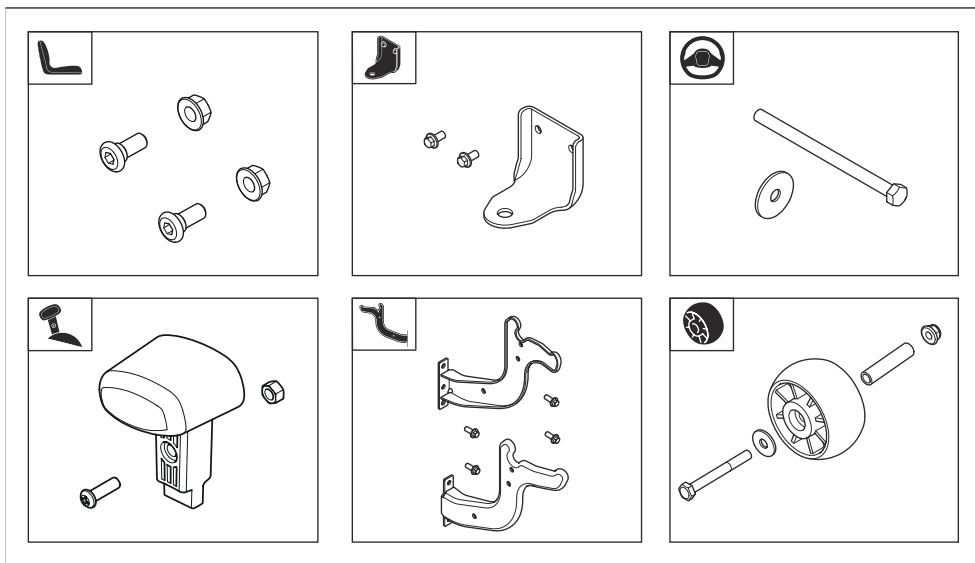
組立

はじめに



警告： 本製品を組み立てる前に、安全に関する章を読んで理解してください。

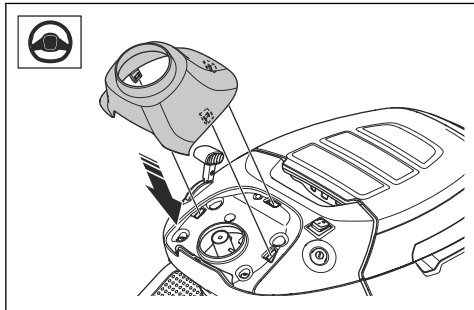
組み立ての概要



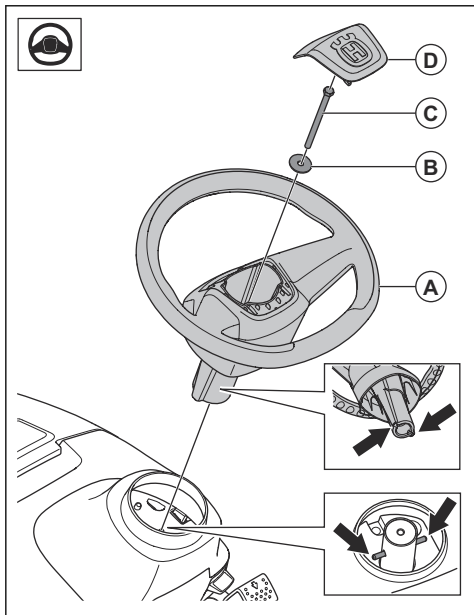
ステアリングホイールの取り付け方法

この作業に適した留め具については、「**組み立ての概要 54 ページ**」を参照してください。

1. ステアリングコラムカバーを取り付けます。ステアリングコラムカバーはスナップロックで固定されています。ステアリングコラムカバーが所定の位置にロックされるまで押し下げます。



2. ステアリングホイール (A) をステアリングコラムに取り付けます。ステアリングコラムのピンは、ステアリングホイールのスロットに挿入する必要があります。

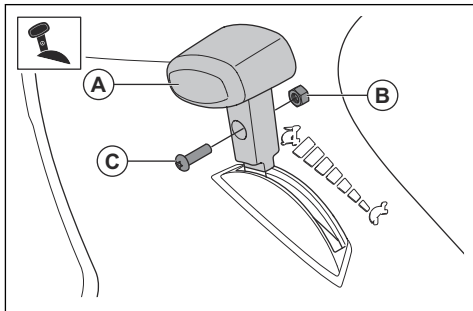


3. ワッシャー (B) とボルト (C) を取り付けます。ボルトを 24 Nm で締め付けます。
4. センターカバー (D) をステアリングホイールに取り付けます。センターカバーはスナップロックで取り付けられています。

スロットルコントロールへのノブの取り付け方法

この作業に適した留め具については、「組み立ての概要 54 ページ」を参照してください。

1. ノブ (A) をスロットルコントロールレバーに取り付けます。

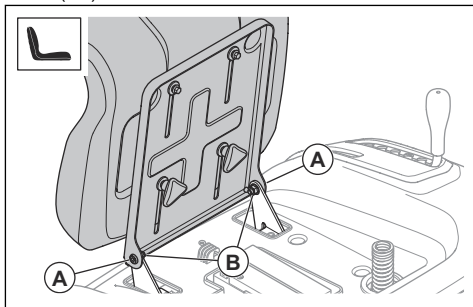


2. ナット (B) とネジ (C) を取り付けます。

シートの取り付け方法

この作業に適した留め具については、*組み立ての概要 54 ページ*を参照してください。

1. シートを所定の位置に保持し、ネジ (A) 2 本とナット (B) 2 個を取り付けます。



2. オペレータ着座コントロールを点検します。参照：動作条件 51 ページ。

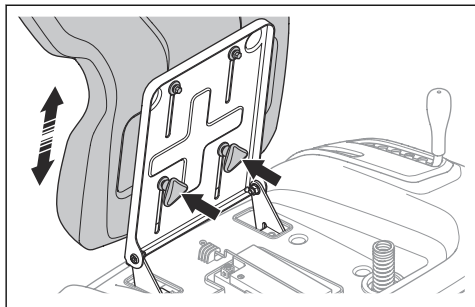


警告： オペレータ着座コントロールに不具合がある場合は、本製品を操作しないでください。

シートの調整方法

1. シートを前側に折りたたみます。

2. 2 個のクイックノブを緩めます。

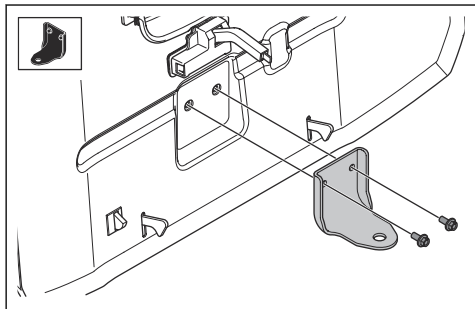


3. ペダルを完全に踏み込める位置になるまでシートを動かします。
4. 2 個のクイックノブをしっかりと締めます。

けん引バーの取り付け方法

この作業に適した留め具については、**組み立ての概要 54 ページ**を参照してください。

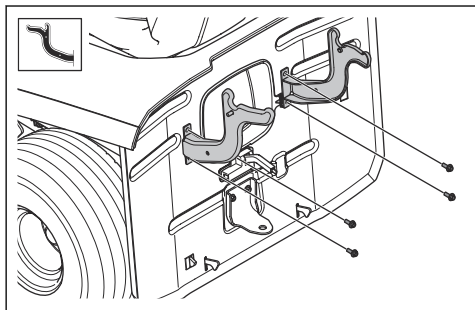
- 2 本のネジを使いけん引バーを取り付けます。



グラスキャッチャー用ブラケットの取り付け方法

この作業に適した留め具については、**組み立ての概要 54 ページ**を参照してください。

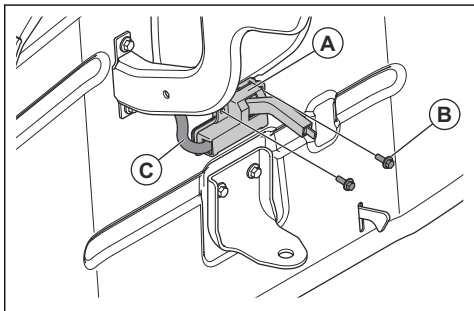
1. 2 本のネジを使い左ブラケットを取り付けます。



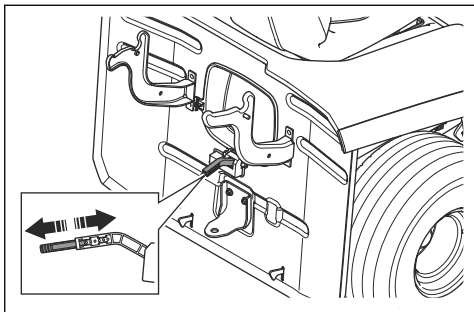
2. 2 本のネジを使い右ブラケットを取り付けます。

フルバッグセンサーの取り付けと調整方法

1. エンジン进行停止し、駐車ブレーキをかけます。
2. センターシュートを取り外します。参照：**センターシュートの取り外しと取り付け方法 71 ページ**。
3. 2 本のネジ (B) でフルバッグセンサー (A) を取り付けます。

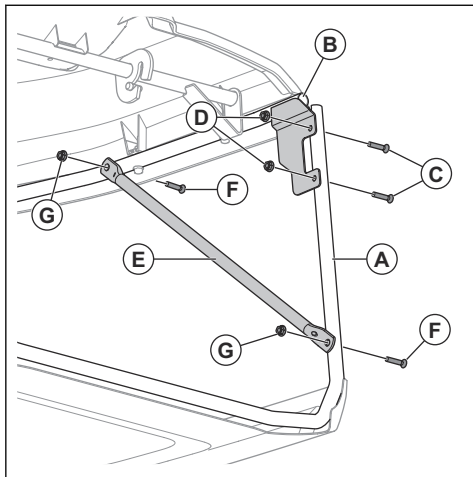


4. ケーブル (C) を接続します。ケーブルのコネクターはセンターシュートの穴にあります。
5. フルバッグセンサーを調整するには、レバーを押し込むか引き出します。芝が重くて湿っている場合は、レバーを押し込みます。芝が乾燥して重くない場合は、レバーを引き出します。

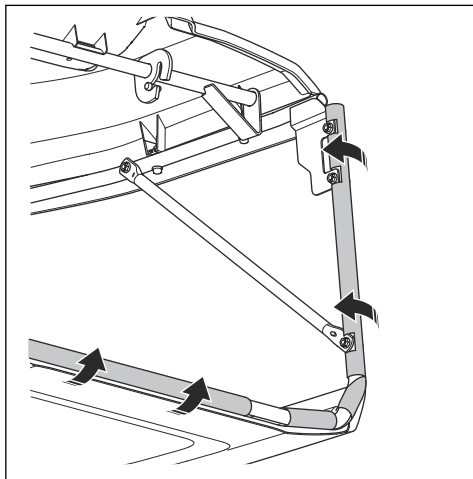


グラスキャッチャーの組み付け方法

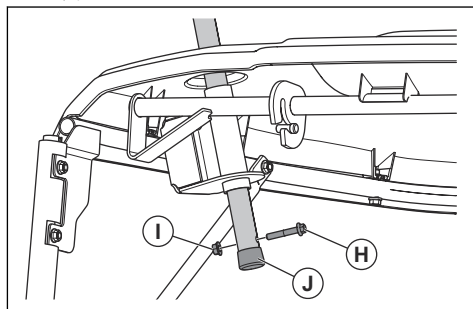
1. 各側で、2本のネジ (C) と2個のナット (D) を使用して、フロントフレーム (A) を上部フレーム (B) のブラケットに取り付けます。



2. 各側で、2本のネジ (F) と2個のナット (G) を使用して、ストラット (E) をフロントフレームと上部フレームに取り付けます。
3. ラバーチューブエレメントをフロントフレームに取り付けます。



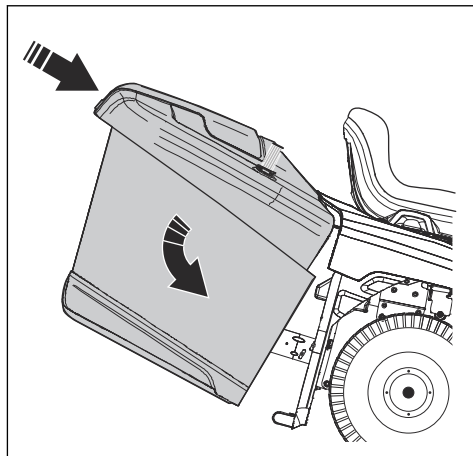
4. グラスキャッチャーハンドルを、グラスキャッチャーカバーとグラスキャッチャーフレームの穴に通します。



5. グラスキャッチャーハンドルのチューブにネジ (H) とナット (I) を取り付けます。
6. グラスキャッチャーハンドルのチューブにエンドブラグ (J) を取り付けます。

グラスキャッチャーの取り付けと取り外し方法

1. グラスキャッチャーを傾けて、2つのブラケットの上に置きます。

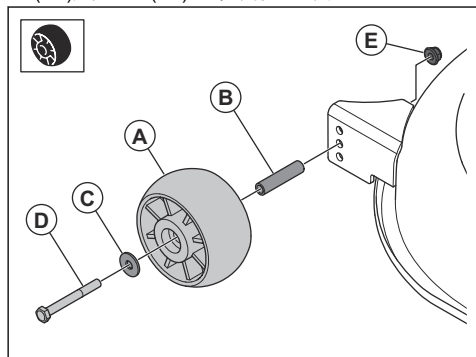


2. グラスキャッチャーを放して、所定位置に移動させます。下部のラッチが、グラスキャッチャーの下部を所定の位置にロックしていることを確認します。
3. グラスキャッチャーを取り外すには、ラッチがグラスキャッチャーの底部から解除されるまで、グラスキャッチャーハンドルを動かします。グラスキャッチャーをブラケットから持ち上げます。

アンチスカルプホイールの取り付け方法

この作業に適した留め具については、**組み立ての概要** 54 ページを参照してください。

- 3つの穴のうち1つに、アンチスカルプホイール (A) プッシング (B)、ワッシャー (C)、ボルト (D)、ナット (E) を取り付けます。



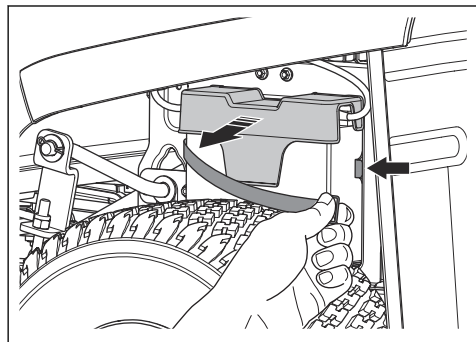
バッテリーの接続方法



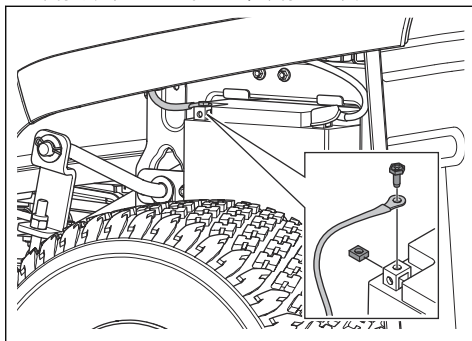
警告： 感電のおそれがあります。イグニッションスイッチが「OFF」位置にあり、スタータキーが取り外されていることを確認します。

バッテリーは、左リヤホイールの上にあります。

1. ストラップとバッテリーカバーを取り外します。



2. 赤のケーブルがバッテリーのプラス (+) 端子に取り付けられていることを確認します。
3. バッテリーのマイナス (-) 端子のネジとナットを外します。
4. 黒のケーブルをバッテリーのマイナス (-) 端子に取り付け、ナットとネジを取り付けます。



5. バッテリーカバーを取り付けてからストラップを取り付けます。

Operation (操作)

はじめに



警告： 本製品を使用する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。

3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 53 ページを参照してください。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



注意： 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

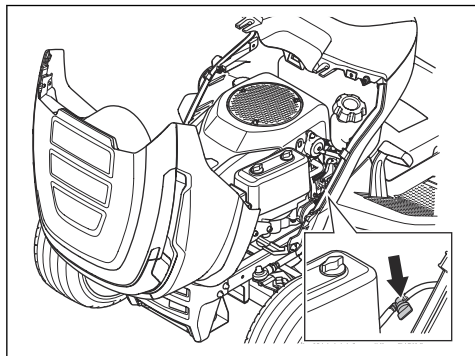
- ・ 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- ・ 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

本製品始動前の作業



警告： 本製品を操作する前に、安全注意事項と操作手順書をよく読み、内容を理解してください。

1. エンジンオイルの油面を点検します。参照： *エンジンオイルの油面の点検* 74 ページ。
2. 燃料タンクに燃料を充填します。参照： *燃料の充填方法* 58 ページ。
3. 燃料遮断弁が開いていることを確認します。燃料遮断弁は、タブが燃料ホースの方向にあるときに開きます。

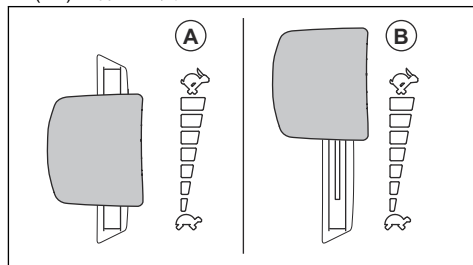


4. 駆動装置が作動していることを確認します。参照： *エンジン駆動装置の切り替え方法* 60 ページ。
5. カuttingデッキを最高位置にします。参照： *刈高の設定(TC 112)* 61 ページまたは *刈高の設定(TC 114)* 61 ページ。

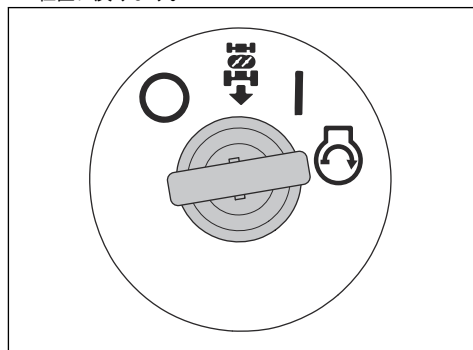
エンジンの始動方法

1. カuttingデッキが解除されていることを確認します。参照： *Cuttingデッキの作動 / 解除方法(TC 112)* 60 ページまたは *Cuttingデッキの作動 / 解除方法(TC 114)* 60 ページ。
2. 作業位置でシートに座ります。
3. 駐車ブレーキをかけます。参照： *駐車ブレーキの作動 / 解除方法* 60 ページ。

4. スロットルコントロールをハーフスロットルの位置 (A) に押します。

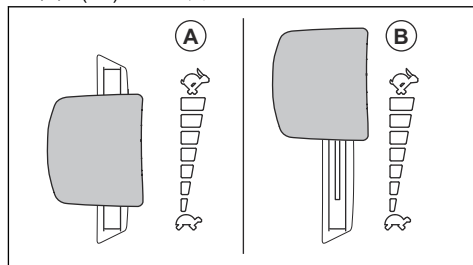


5. スタータキーを始動位置まで回します。エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放します。スタータキーを放すと、スタータキーは自動的にオン (I) 位置に戻ります。



注意： セルモーターの作動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

6. 重い負荷をかける前に、3~5 分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
7. スロットルコントロールを押して、フルスロットル位置 (B) にします。



注意： エンジンが最高速度の状態で Cuttingデッキをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。スロットルコントロールをフルスロットルポジションに

する前に、カッティングデッキをかみ合わせます。

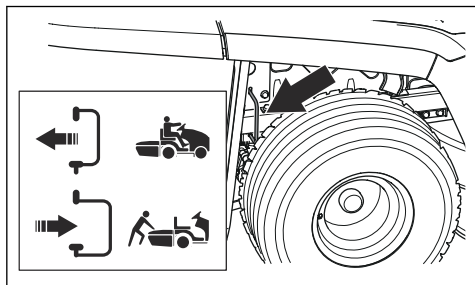
エンジン駆動装置の切り替え方法

エンジンが停止した状態で本製品を移動するには、エンジン駆動装置の嵌合を解除する必要があります。



注意：レバーが完全に引き出されている、または押し込まれていることを確認します。中間ポジションは使用しないでください。

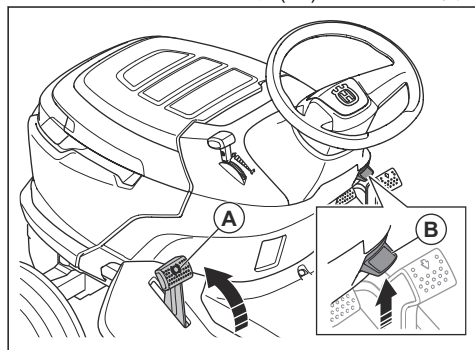
駆動システムを切り替えるレバーは、右リヤホイールの後ろにあります。



- 駆動装置を連結するには、レバーを完全に押し込みます。
- 駆動装置を解除するには、レバーを完全に引きます。

駐車ブレーキの作動 / 解除方法

- 駐車ブレーキをかけるには、次の手順を実行します。
 - a) 駐車ブレーキペダル (A) を完全に踏み込み、パーキングブレーキロック (B) を引き上げます。



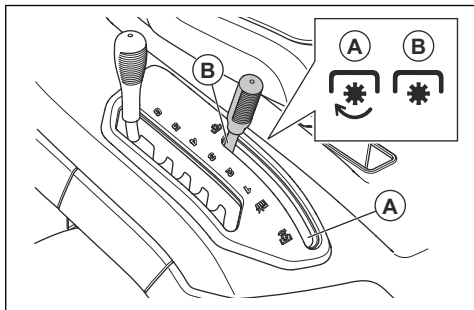
- b) 駐車ブレーキペダルを放します。
- 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを踏み込んだ後、放します。

カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 112)



警告： 芝の排出口にグラスキャッチャーまたはその他のアクセサリーを取り付けずに、カッティングデッキを操作しないでください。

- ブレード嵌合制御を作動位置 (A) に動かして、カッティングデッキをかみ合わせます。



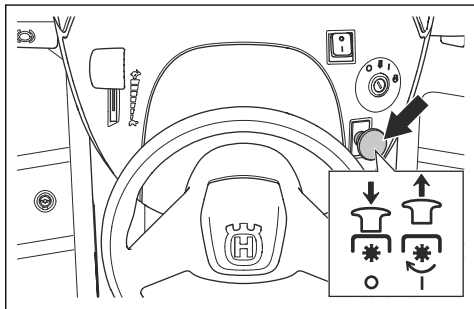
- ブレード嵌合制御を解除位置 (B) に動かして、カッティングデッキを解除します。

カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 114)



警告： 芝の排出口にグラスキャッチャーまたはその他のアクセサリーを取り付けずに、カッティングデッキを操作しないでください。

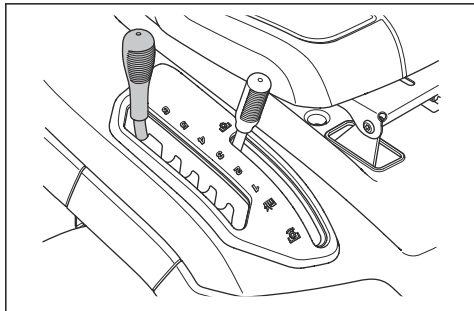
- PTO ボタンを引いて、カッティングデッキを作動します。



- PTO ボタンを押して、カッティングデッキを解除します。

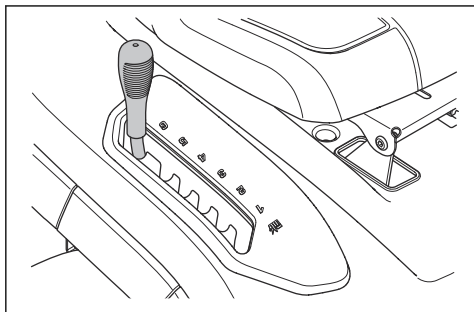
刈高の設定(TC 112)

- 刈高レバーをシート方向に引き、適切な刈高になるようにノッチの1つに入れます。



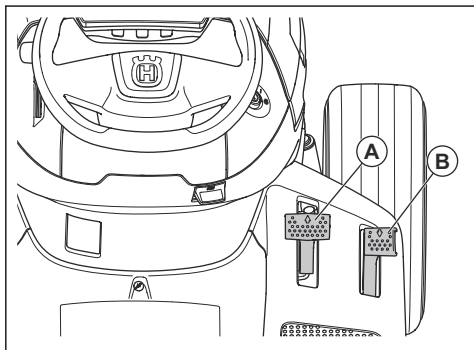
刈高の設定(TC 114)

- 刈高レバーをシート方向に引き、適切な刈高になるようにノッチの1つに入れます。



本製品の操作

- エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 59 ページ。
- 駐車ブレーキを解除します。参照：駐車ブレーキの作動 / 解除方法 60 ページ。
- 前進ペダル (A) または後退ペダル (B) を慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上ります。



注記： 前進ペダルと後退ペダルは、放されるとニュートラル位置に戻ります。

- ブレーキをかけるには、ペダルを放します。
- 正しい刈高を選択します。参照：刈高の設定(TC 112)61 ページまたは 刈高の設定(TC 114)61 ページ。
- カッティングデッキを作動させます。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 112)60 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 114)60 ページ。

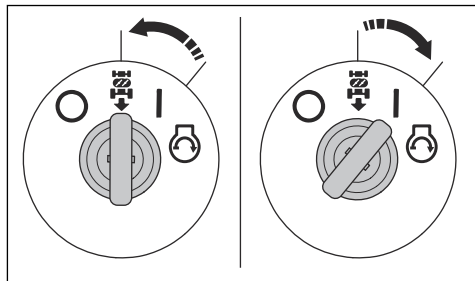
後退操作システム (ROS) の使用方法

注記： カッティングデッキの作動中に本製品を後退させると、直ちにエンジンが停止します。カッティングデッキの作動中に本製品を後退させる場合は、ROS を作動させます。



警告： 本製品の後退前と後退中は、本製品の後ろと下を確認して周りの人の安全を確保してください。

- スタータキーを反時計方向に ROS 位置まで回し、ROS を作動させます。

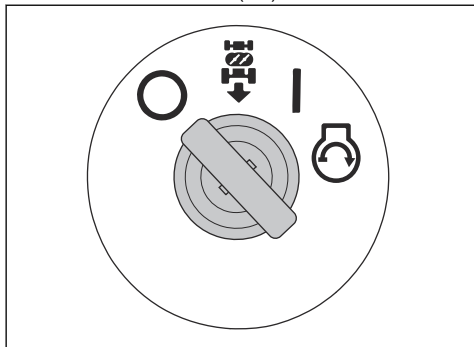


- 後退ペダルをゆっくりと踏み込み、移動を開始します。
- スタータキーを時計方向にエンジン「ON」位置 (I) まで回し、ROS を解除します。

エンジンの停止方法

- カッティングデッキを解除します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 112)60 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 114)60 ページ。

2. スタータキーを「OFF」(O)位置まで回します。



3. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。参照：
駐車ブレーキの作動 / 解除方法 60 ページ。

良好に芝を刈る方法

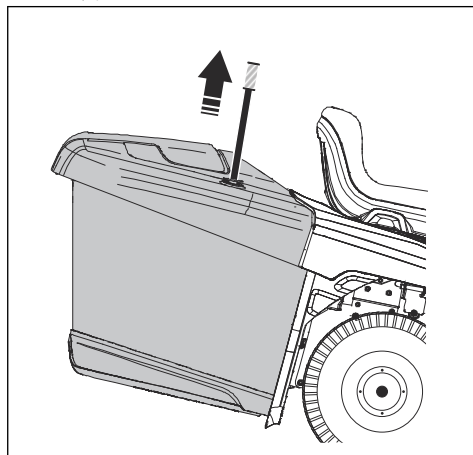
- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。参照：メンテナンスのスケジュール 63 ページ。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- カッティングデッキを使用して本製品を操作するときは、タイヤチェーンを使用しないでください。
- カッティングデッキが水平になっていることを確認します。参照：カッティングデッキの平行性の調整 71 ページ。
- 芝が伸びている場合は、高い刈高から始めて徐々に低くしていきます。
- 芝が伸びて密生している場合は、本製品を低速で前進させます。
- 芝を刈るときは、フルスロットルを使用します。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最良の刈り取り結果を実現するには、芝刈りを頻繁に行います。

グラスキャッチャーを空にする

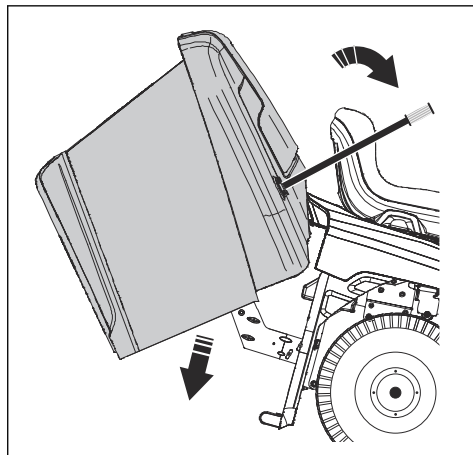
本製品は、グラスキャッチャーがいっぱいになるとアラームが鳴ります。アラームを止めるには、カッティングデッキを解除します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 112)60 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 114)60 ページ。

- グラスキャッチャーを空にできる場所に本製品を移動します。
- ペダルがニュートラル位置にあることを確認して、駐車ブレーキをかけます。

3. グラスキャッチャーハンドルを最高位置まで引き上げます。



4. グラスキャッチャーハンドルを前方に引いてグラスキャッチャーを傾け、中を空にします。



5. グラスキャッチャーハンドルを後方に押して、グラスキャッチャーを下げます。グラスキャッチャーが完全に下がっており、ラッチがグラスキャッチャー下部を所定の位置にロックしていることを確認します。

メンテナンス

はじめに



警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

メンテナンスのスケジュール

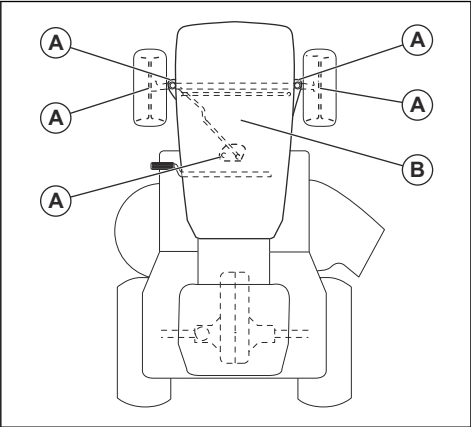
X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンスのスケジュール		毎回使用前 / 毎週	50 時間ごと、または年 1 回
全般	バッテリーと端子を清掃します。		O
	バッテリーレベルを点検します。必要に応じ、バッテリーを充電してください。		X
	すべてのベルトおよびプーリーに摩耗や損傷がないか点検します。磨耗または損傷した部品は、交換してください。		O
	エンジンおよびトランスミッションを清掃します。	X	X
	すべてのワイヤーに損傷がないか調べます。		O
	本製品を潤滑します。潤滑の概要を参照してください。		X
	すべての留め具が正しく締められていることを確認します。		O
	すべてのタイヤの空気圧が適切であることを確認します。	X	X
エンジン	燃料ホースに摩耗や損傷がないか点検します。必要に応じて燃料ホースを交換します。		O
	燃料フィルターの交換		X
	エアフィルターを清掃します。	X	
	エアフィルターを交換します。		X
	マフラーとヒートデфлекターを点検します。	X	X
	エンジンオイルの油面を点検します。必要に応じてエンジンオイルを補充します。	X	
	エンジンオイルを交換します。		X
	エンジンオイルフィルターを交換します。		X
	スパークプラグを交換します。		X
	エンジン速度を点検します。必要に応じてエンジン速度を調整します。		O

メンテナンスのスケジュール		毎回使用前 / 毎週	50 時間ごと、または年 1 回
トランスミッション、コントロール、駆動システム	トランスミッション冷却ファンを点検します。	X	X
	ホイールを取り外して軸を潤滑します。		O
	ペダルがニュートラル位置にあるときに、本製品が動かないことを確認してください。		X
	異なる速度で前進と後退の駆動を点検します。		O
	ブレード嵌合制御スイッチを点検します。		X
	刈高レバーのスイッチを点検します。		X
	前進ペダルと後退ペダルのスイッチを点検します。		X
	駐車ブレーキを点検します。	X	
	オペレータ着座コントロール (OPC) を点検します。	X	
カッティング装置	カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃します。		X
	カッティングデッキの平行性を点検します。必要に応じてカッティングデッキを調整します。		X
	カッティングデッキベルトに摩耗や損傷がないか点検します。		O
	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。必要に応じてブレードを目立てするが交換します。		X
	ブレードブレーキを点検します (装備されている場合)。		O
	グラスキャッチャーとグラスキャッチャーのスイッチを点検します (TC モデルのみ)。		X

注油スケジュール



A. 一般的な注油。スピンドルのグリース接続部およびセクターギヤとステアリングコラムのギヤ歯を潤滑します。

B. エンジンへの注油。参照：エンジンオイルの油面の点検 74 ページ。

製品の清掃



注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナーは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆が生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- カッティングデッキの上、ベルトカバーの下、およびカッティングデッキの下を清掃します。カッティングデッキの清掃方法については、カッティングデッキの清掃方法 65 ページを参照してください。

- ・ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- ・電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- ・製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。

エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行ってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

カッティングデッキの清掃方法



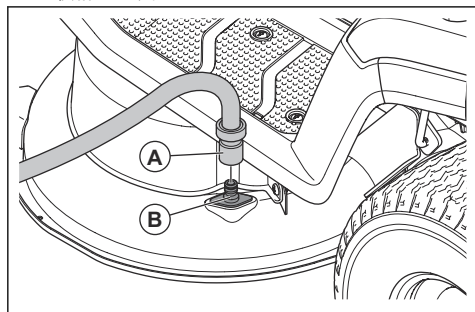
警告： デッキ洗浄口が壊れている、または紛失している場合は、本製品を使用しないでください。物体が飛ぶ危険があります。破損または紛失しているデッキ洗浄口をすぐに交換してください。

1. 庭用ホースがある水源の近くの芝生の開けた場所に本製品を駐車します。



注意： 本製品の排出シュートを建物や車両の方向に向けしないでください。

2. カッティングデッキが解除されていることを確認します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 112)60 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 114)60 ページ。
3. エンジンを止めます。参照：エンジンの停止方法 61 ページ。
4. 駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの作動 / 解除方法 60 ページ。
5. 庭用ホース (A) をデッキ洗浄口 (B) に接続し、水を供給します。



6. シートに座り、エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 59 ページ。



注意： エンジンを始動する前に、このエリアをもう一度点検して、そのエリアが開いていることを確認してください。

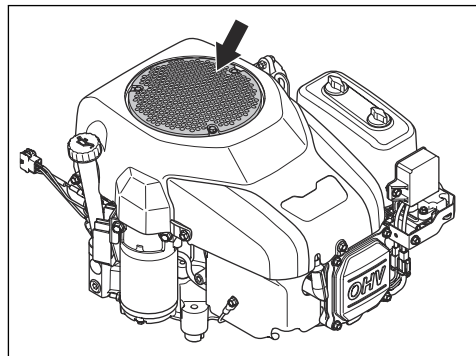
7. カッティングデッキをかみ合わせ、カッティングデッキが清潔になるまでフルスロットルで作動させます。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 112)60 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 114)60 ページ。
8. カッティングデッキを外し、エンジンを停止します。参照：カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 112)60 ページまたは カッティングデッキの作動 / 解除方法 (TC 114)60 ページおよび エンジンの停止方法 61 ページ。
9. 給水を停止し、デッキ洗浄口から庭用ホースを外します。
10. 本製品を乾燥した場所に移動します。
11. シートに座り、エンジンを始動します。参照：エンジンの始動方法 59 ページ。
12. カッティングデッキをかみ合わせ、カッティングデッキが乾燥するまで作動させます。

エンジンのエアインテークの清掃



警告： エンジンを止めます。エアインテークには回転部品があり、指を負傷するおそれがあります。

- ・エンジンカバーを開きます。エンジンのエアインテークが塞がれていないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



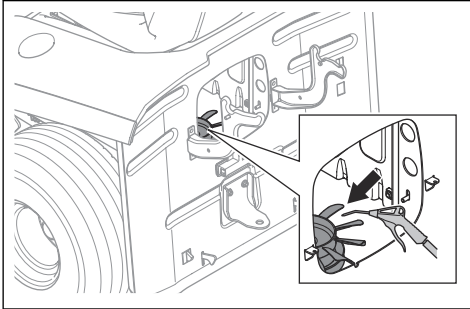
トランスミッションの冷却ファンの清掃



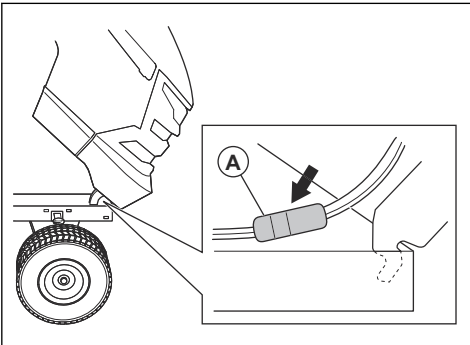
警告： エンジンを止めます。冷却ファンは回転するので、指を怪我するおそれがあります。

1. センターシュートを取り外します。参照：センターシュートの取り外しと取り付け方法 71 ページ。

2. トランスミッションの冷却ファンを圧縮空気で清掃します。



エンジンカバーの取り外しおよび取り付け



1. エンジンカバーを開きます。
2. ヘッドライトの配線コネクター (A) を外します。
3. エンジンカバーを前方に傾けて持ち上げ、本製品から取り外します。
4. エンジンカバーを逆の手順で取り付けます。

ヘッドライトバルブの交換

1. エンジンカバーを開きます。
2. バルブホルダーを反時計方向に少し回し、リフレクターから引き出します。
3. バルブホルダー内のバルブを交換します。
4. バルブホルダーをリフレクターに押し込みます。
5. バルブホルダーを時計方向に少し回して取り付けます。
6. エンジンカバーを閉じます。

駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

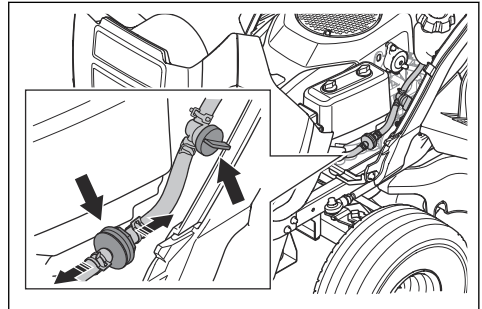
注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキをかけます。参照： 駐車ブレーキの作動 / 解除方法 60 ページ。
3. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
4. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

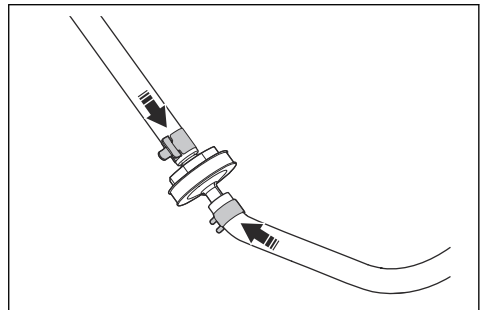
燃料フィルターの交換

注記： 図は、1 種類の燃料フィルターを示しています。本製品の燃料フィルターは、異なる場合がありますが、手順は同じです。

1. エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
2. 燃料遮断弁を閉じます。
3. 漏れ防止のため、燃料タンクホースを圧縮します。
4. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
5. ホースの端から燃料フィルターを引き抜きます。少量の燃料が漏れる可能性があります。



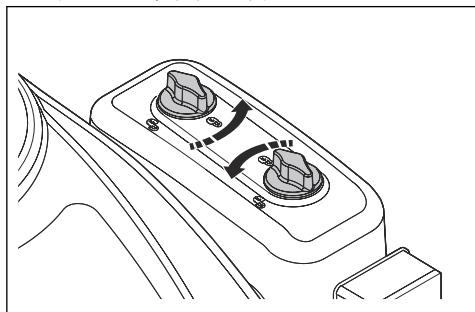
6. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
7. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。



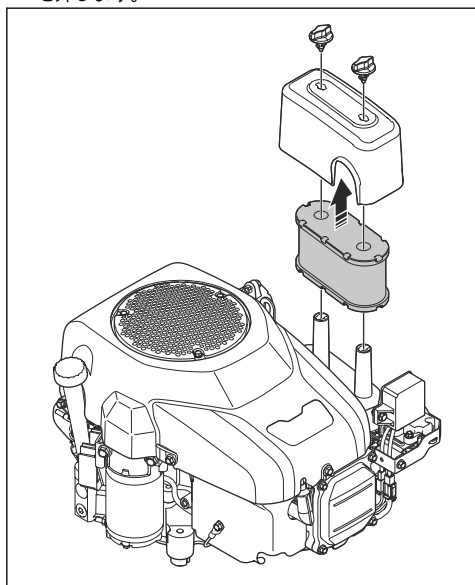
エアフィルターの清掃と交換

1. エンジンカバーを開きます。

2. エアフィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



3. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



4. フォームエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。

- エアフィルターカートリッジからフォームエアフィルターを取り外します。
- 洗浄力の弱い洗剤でフォームエアフィルターを清掃します。
- フォームエアフィルターを完全に乾燥させます。
- エアフィルターカートリッジの周辺にフォームエアフィルターを取り付けます。

5. ペーパーエアフィルターを清掃するには、次の手順を実行します。

- 硬い場所にペーパーエアフィルターを打ち当てます。
- ペーパーエアフィルターの内側から圧縮空気を吹き付けます。

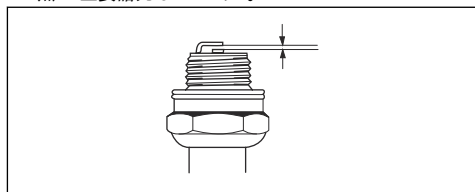


注意： ペーパーエアフィルターの汚れが取れない場合は、ペーパーエアフィルターを交換する必要があります。

6. 逆の手順で取り付けます。

スパークプラグの点検および交換方法

- エンジンカバーを開きます。
- スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
- スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
- スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
- 電極間隔を測定し、適切であることを確認します。参照：主要諸元 81 ページ。



- 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
- スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
- ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
- 既に使用されているスパークプラグはさらに 1/4 回転、新しいスパークプラグはさらに 1/4 回転締め込みます。



注意： スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. スパークプラグキャップを取り付けます。



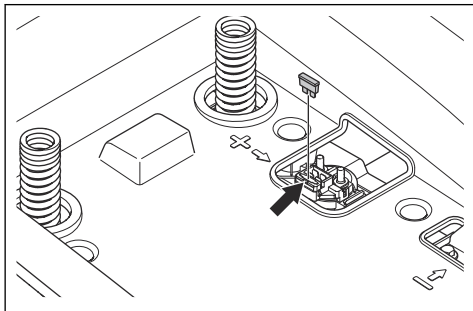
注意： スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

メインヒューズの交換方法

メインヒューズは、シート下のスタートリレーのヒューズホルダーにあります。

- シートを前側に折りたたみます。
- ヒューズホルダーからコネクターを取り外します。

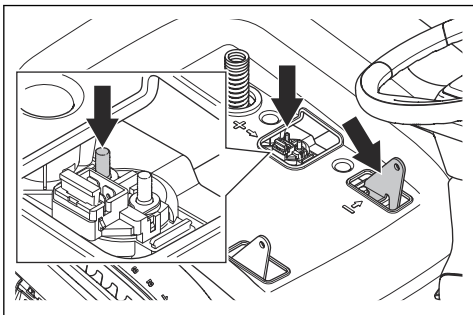
3. ヒューズホルダーからメインヒューズを引き出します。



4. 切れたヒューズを、同じタイプの新しいヒューズと交換します。参照：主要諸元 81 ページ。

メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。

バッテリーの充電



- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



注意： ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前に、必ずチャージャーを取り外してください。

エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12V システムの装備が必要です。

ジャンパーケーブルの接続方法

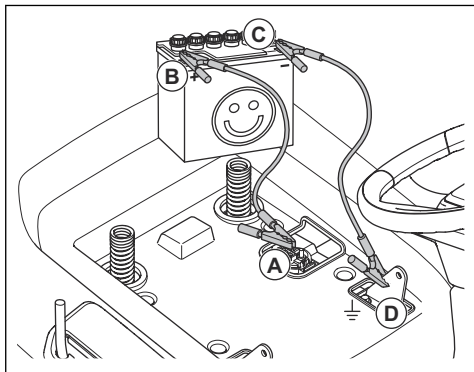


警告： バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



注意： 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. 赤いバッテリーケーブルの片方の端を、シート下のスタートリレーのプラス (+) 端子 (A) に接続します。



2. 赤いバッテリーケーブルのもう一方の端を、充電されたバッテリーのプラス (+) 端子 (B) に接続します。



警告： 赤いバッテリーケーブルの端をシャーシに接触させないでください。短絡の原因になります。

3. 黒いバッテリーケーブルの一方の端を、充電されたバッテリーのマイナス (-) 端子 (C) に接続します。
4. 黒いバッテリーケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。

ジャンパーケーブルの取り外し方法

注記： ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

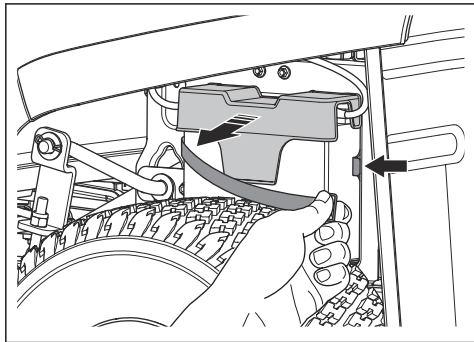
1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

バッテリーの交換



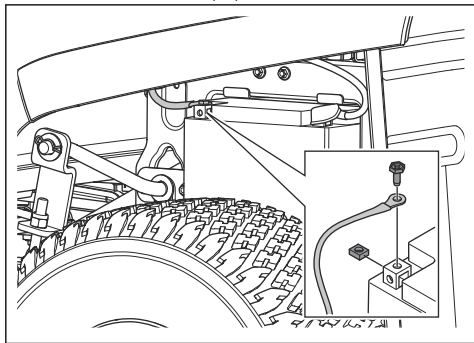
警告： 感電や火傷のおそれがあります。
金属製リストバンドや金属製アクセサリーなどを身に着けないでください。バッテリー端子に金属部品が接触すると、火傷、感電、バッテリーの短絡を引き起こすおそれがあります。

1. ストラップとバッテリーカバーを取り外します。



注記： バッテリーは、左リヤホイールにあります。

2. 黒のバッテリーケーブルの端子カバーを取り外します。
3. ネジ、ナット、および黒のバッテリーケーブルをバッテリーのマイナス (-) 端子から取り外します。



4. 赤のバッテリーケーブルの端子カバーを取り外します。
5. ネジ、ナット、および赤のバッテリーケーブルをバッテリーのプラス (+) 端子から取り外します。
6. 本製品からバッテリーを慎重に取り外します。
7. 新しいバッテリーを所定の位置に取り付けます。
8. 赤のバッテリーケーブルをバッテリーのプラス (+) 端子に取り付け、ナットとネジを取り付けます。
9. 赤のバッテリーケーブルの端子カバーを取り付けます。

10. 黒のケーブルをバッテリーのマイナス (-) 端子に取り付け、ナット、ネジ、および端子カバーを取り付けます。
11. バッテリーカバーを取り付けてからストラップを取り付けます。

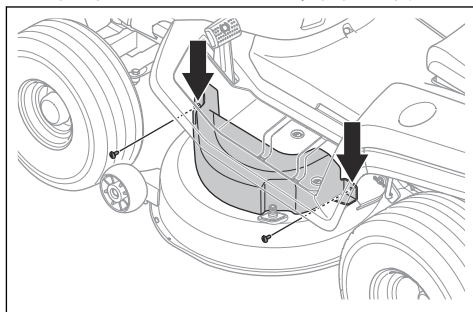
タイヤ圧

タイヤの空気圧が 4 本すべてで適切であることを確認します。参照： 主要諸元 81 ページ。

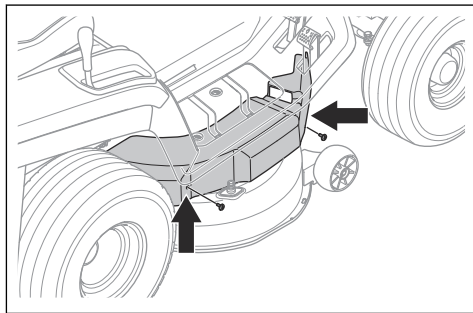
カッティングデッキ

カッティングデッキの取り外しと取り付け

1. カッティングデッキを解除し、エンジンを停止します。
2. カッティングデッキを最低位置にします。
3. 2 本のネジと左ベルトカバーを取り外します。

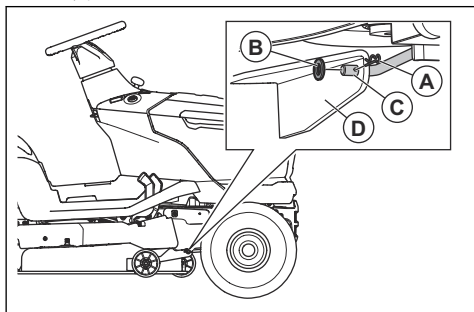


4. 2 本のネジと右ベルトカバーを取り外します。



5. ドライブベルトを左ブレードブリーから外して、ドライブベルトの張力を下げます。
6. エンジンブリーからドライブベルトを取り外します。
7. フロントリンクを外すには、次の手順を実行します。

- a) クリップ (A) とワッシャー (B) を取り外します。



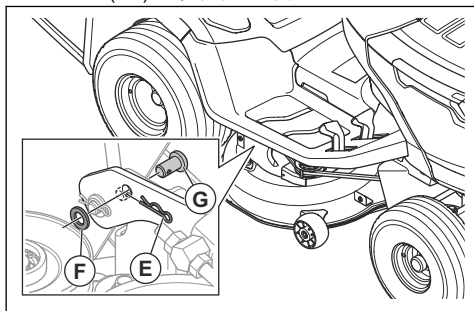
- b) カuttingデッキのブラケット (D) からフロントリンク (C) を外します。

8. 2つのリヤリンクを外すには、次の手順を実行します。本製品の左側に1つ、右側に1つのリヤリンクがあります。



警告： カuttingデッキは重いです。2つのリヤリンクを外すときは、カuttingデッキの下にあるクローバーまたは同等品を使用して、カuttingデッキの質量を保持します。

- a) 左リヤリンクからクリップ (E)、ワッシャー (F)、ピン (G) を取り外します。



- b) 左リヤリンクからカuttingデッキを外します。
c) 片手で刈高レバーを引き、最低位置に保持します。右リヤリンクからクリップ、ワッシャー、ピンを取り外します。



警告： 刈高レバーから手を離さないでください。刈高調整部の機構は、スプリング式です。刈高レバーを引いたままにしないと、スプリングからの力により、圧挫損傷を負うおそれがあります。

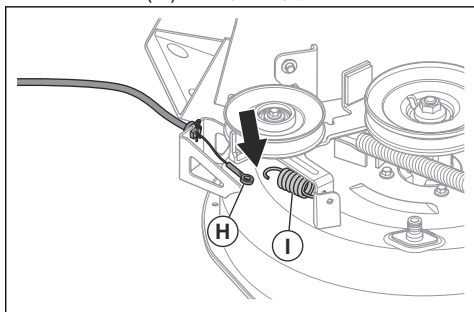
- d) 右リヤリンクからカuttingデッキを外します。
e) 刈高レバーを慎重に解除します。



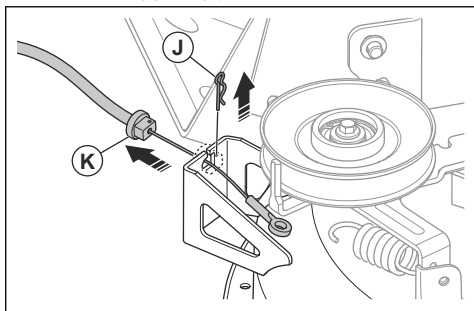
警告： 刈高調整部の機構は、スプリング式です。スプリングからの力により、圧挫損傷を負うおそれがあります。身体を近づけないでください。

9. 刈高レバーを最高位置に移動します。
10. TC 112 モデルでは、次の手順に従ってクラッチ付きケーブルを外します。

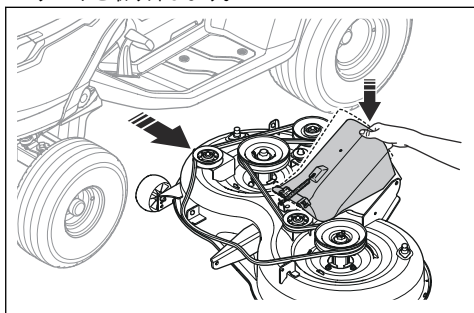
- a) クラッチケーブル (H) をベルトテンシヨンのスプリング (I) から外します。



- b) クリップ (J) を取り外し、クラッチケーブルホルダー (K) をカuttingデッキのブラケットから引き出します。



11. 下部シュートを押し下げ、本製品からカuttingデッキを取り外します。

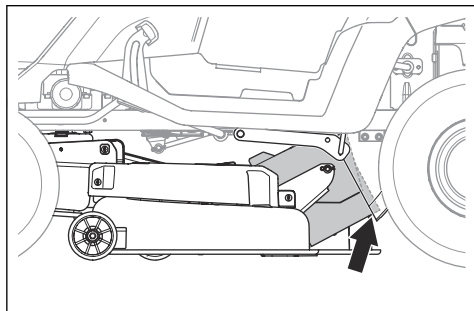


12. カuttingデッキを逆の手順で取り付けます。

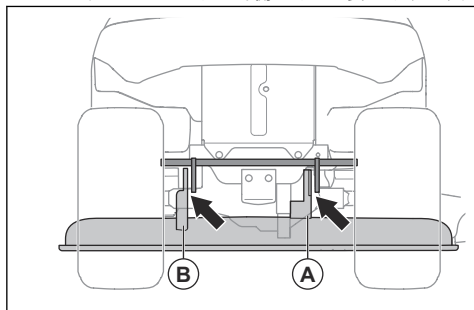


注意：カッティングデッキを取り付けるときは、ドライブベルトが正しく取り付けられており、圧縮されていないことを確認してください。

- a) カッティングデッキを取り付ける際は、下部シュートが正しい位置にあることを確認してください。



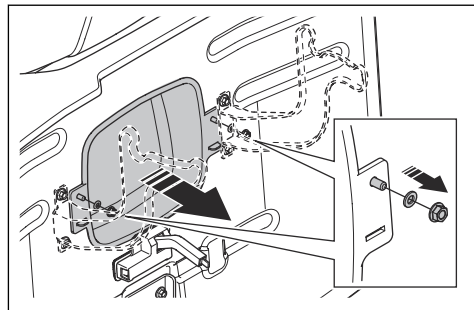
- b) カッティングデッキを取り付ける際は、ブラケットが正しい位置にあることを確認してください。右側のブラケット (A) は、右リヤリンクの内側にある必要があります。左側のブラケット (B) は、左リヤリンクの外側にある必要があります。



センターシュートの取り外しと取り付け方法

1. カッティングデッキを解除し、本製品を停止します。
2. 電源スイッチを (O) の位置にして、電源スイッチキーを取り外します。
3. グラスキャッチャーを取り外します。

4. 2つのナットと2つのワッシャーを取り外します。



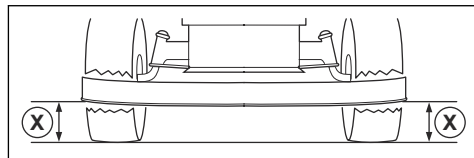
5. センターシュートを引き出します。
6. センターシュートを逆の手順で取り付けます。

カッティングデッキの平行性の調整

カッティングデッキの左右の調整

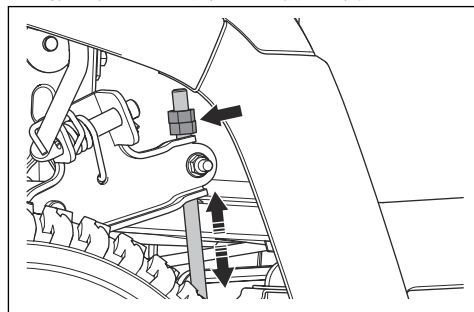
刈高が右側と左側で異なる場合は、刈高を調整できます。

1. タイヤの空気圧が4本すべてで適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 69 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを最高位置にします。
4. カッティングデッキから地面までの距離 (X) を左右で測定します。左右の距離は同じである必要があります。



警告：カッティングデッキのブレードは鋭利なため、怪我をするおそれがあります。保護グローブを着用してください。

5. 刈高スチのロックナットを緩めます。



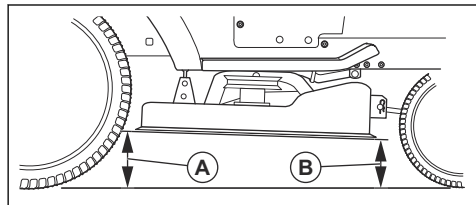
注記： 刈高ステイはカッティングデッキの後ろ、後輪の前にあります。

6. カッティングデッキの左右の刈高が同じになるまで、刈高のナットを調整します。
 - a) ナットを反時計方向に回すと、カッティングデッキが下降します。
 - b) ナットを時計方向に回すと、カッティングデッキが上昇します。
7. 再度、距離を測定します。左右が同じになるまで調整します。
8. 左右の調整が完了したら、ロックナットを締めます。
9. 芝を刈り、結果を確認します。必要に応じて調整します。

カッティングデッキの前後の調整

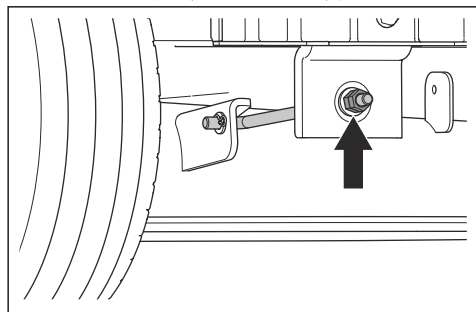
前後の調整を行う前に、カッティングデッキの左右を水平にする必要があります。参照：カッティングデッキの左右の調整 71 ページ。

1. タイヤの空気圧が 4 本すべてで適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 69 ページ。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを最高位置にします。
4. カッティングデッキの下端から後ろ (A) および前 (B) の地面までの高さを測定します。前部の距離は、後部より 5 ~ 10 mm 低くする必要があります。



警告： カッティングデッキのブレードは鋭利なため、怪我をするおそれがあります。保護グローブを着用してください。

5. 前部の調整が必要な場合は、ロックナットを緩め、フロントリンクのナットを回します。



注記： フロントリンクは、製品の前面、マフラーの後ろにあります。

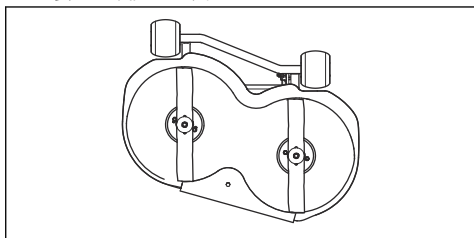
- a) ナットを反時計方向に回すと、カッティングデッキの前面が下降します。
- b) ナットを時計方向に回すと、カッティングデッキが上昇します。
- c) 前部の調整が完了したら、ロックナットを締めます。

ブレードの点検方法



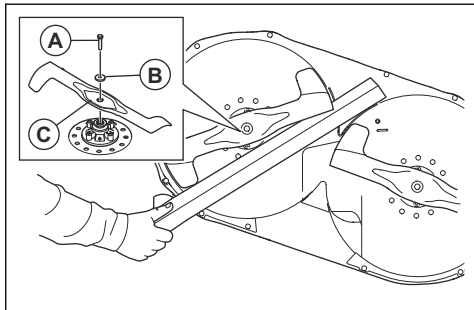
注意： ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

1. カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外しと取り付け 69 ページ。
2. ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



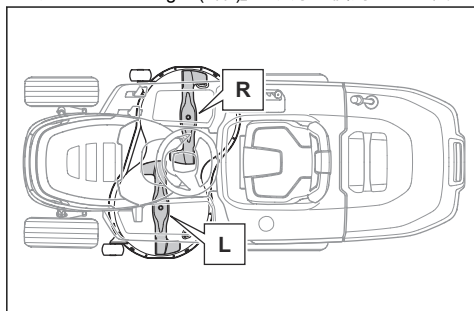
ブレードの交換方法

1. 木のブロックでブレードをロックします。



2. ボルト (A)、ワッシャー (B)、ブレード (C) を取り外します。

3. 左側に新品の左ブレードを、右側に新品の右ブレードを取り付けます。左ブレードは「Left (左)」、右のブレードは「Right (右)」の文字で識別できます。



注意：ブレードの回転方向はそれぞれ異なっています。右ブレードは右側に、左ブレードは左側に取り付ける必要があります。

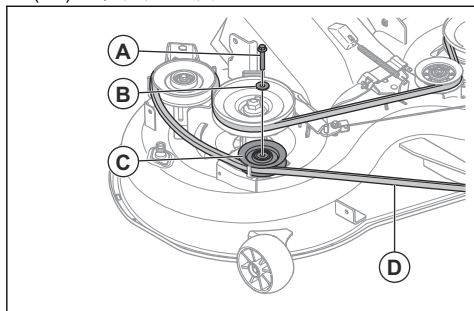


警告：ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。指定のブレードを必ず使用してください。カッティングデッキの取り外しと取り付け 69 ページ。

4. ブレードの曲がった端がカッティングデッキの方向を向いていることを確認します。
5. 80 Nm の締付トルクでボルトを締め込みます。

カッティングデッキベルトの交換

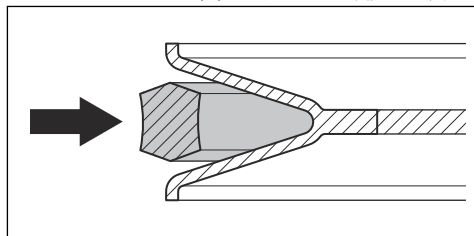
1. カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外しと取り付け 69 ページ。
2. ベアリングハウジング、ブレードプーリー、およびカッティングデッキの上面の周囲の汚れや草を取り除きます。
3. ボルト (A)、ワッシャー (B)、アイドラープーリー (C) を取り外します。



4. カッティングデッキのブレードプーリーからカッティングデッキベルト (D) を取り外します。

5. 新しいカッティングデッキベルトを逆の手順で取り付けます。

- a) カッティングデッキベルトがすべてのベルトプーリーで正しい位置にあることを確認します。

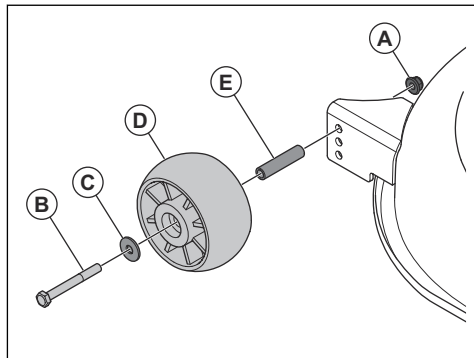


注意：カッティングデッキベルトがねじれていないことを確認します。カッティングデッキのベルトルートステッカーを参照してください。

アンチスカンプホイールの調整

アンチスカンプホイールは、カッティングデッキを地面に対して正しい位置に保ち、ほとんどの地形条件で芝生表面のはぎ取りを防止します。カッティングデッキが必要な刈高に設定されている際に、アンチスカンプホイールが地面から少し離れている場合は、正しく調整されています。

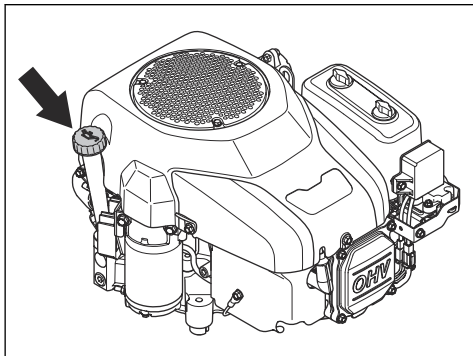
1. 本製品を平らな面に駐車して、エンジンを停止します。
2. カッティングデッキを必要な刈高にします。参照：刈高の設定 (TC 112) 61 ページまたは 刈高の設定 (TC 114) 61 ページ。
3. ナット (A)、ボルト (B)、ワッシャー (C)、アンチスカンプホイール (D)、プッシング (E) を取り外します。



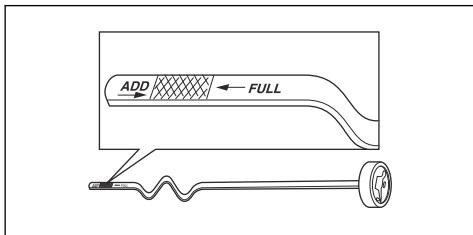
4. 3 つの穴のうち 1 つに、アンチスカンプホイール、プッシング、ボルト、ワッシャー、およびナットを取り付けます。
5. 同じ手順ですべてのアンチスカンプホイールを調整します。

エンジンオイルの油面の点検

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 81 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドル回転運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分作動させてからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まってより早く排出できます。



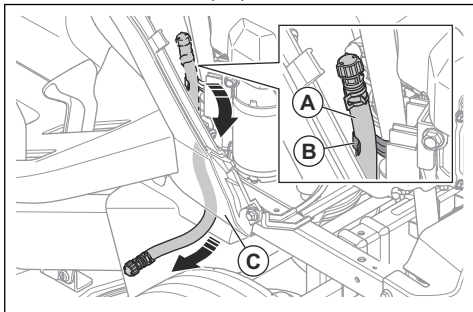
警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。

エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

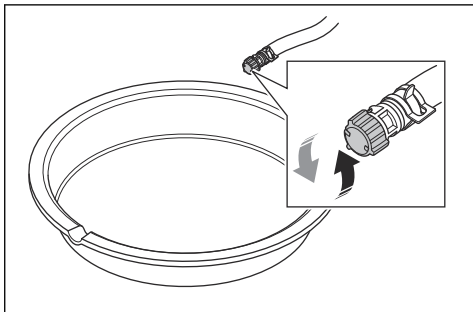


警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. 排油ホース (A) をホルダー (B) から取り外し、排油ホースをギャップ (C) に通します。

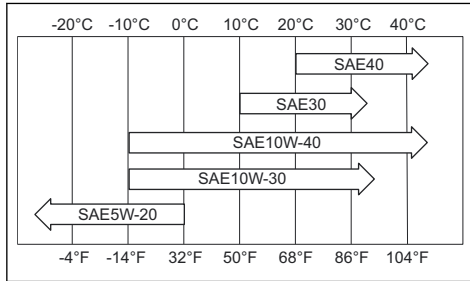


2. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
3. オイルレベルゲージを外します。
4. 排油ホースの排油バルブのエンドキャップを取り外し、エンジンオイルを容器に排出します。



5. すべてのオイルを排出したら、排油バルブにエンドキャップを取り付けます。
6. エンジンにオイルフィルターが装備されている場合は、オイルフィルターを交換します。参照：オイルフィルターの交換 (TC 114)/75 ページ。

7. オイルレベルゲージの穴からオイルをゆっくりと補充します。図に示した温度範囲に適合するオイル粘度を採用してください。参照： 主要諸元 81 ページ。



注意：異なるタイプのオイルを混合しないでください。

8. オイルレベルゲージを取り付けます。
9. 使用済みエンジンオイルを廃棄します。

オイルフィルターの交換 (TC 114)



警告：保護グローブを着用してください。
エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. エンジンオイルを排出します。参照： エンジンオイルの交換方法 74 ページ。
2. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。
3. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいエンジンオイルで軽く潤滑しておきます。
4. ゴム製シールが所定の位置になるまでオイルフィルターを手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
5. エンジンに新しいエンジンオイルを充填します。参照： エンジンオイルの交換方法 74 ページ。
6. エンジンを始動して、3 分間アイドリング速度で運転します。
7. エンジンを停止して、オイルフィルターからオイル漏れがないことを確認します。
8. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、エンジンオイルを充填します。

トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。

問題	原因	行動
セルモーターでエンジンがかかりません。	駐車ブレーキがかかっていません。	駐車ブレーキをかけます。参照： <i>駐車ブレーキの作動 / 解除方法 60</i> ページ。
	カッティングデッキが作動しています。	カッティングデッキを解除します。参照： <i>カッティングデッキの作動 / 解除方法(TC 112)60</i> ページ。
	メインヒューズが切れています。	メインヒューズを交換します。参照： <i>メインヒューズの交換方法 67</i> ページ。
	スタータスイッチが破損しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。	バッテリーが正しく接続されていることを確認してください。参照： <i>バッテリーの接続方法 58</i> ページ。
	バッテリーが弱すぎます。	バッテリーを充電してください。参照： <i>バッテリーの充電 68</i> ページ。
	セルモーターが損傷しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
セルモーターでエンジンを始動しようとしても、エンジンが始動しない。	燃料タンクに燃料がありません。	燃料タンクに燃料を充填します。参照： <i>燃料の充填方法 58</i> ページ。
	スパークプラグが損傷しています。	スパークプラグを点検します。必要に応じて、スパークプラグを交換します。参照： <i>スパークプラグの点検および交換方法 67</i> ページ。
	イグニッションケーブルが損傷しています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料フィルターが詰まっています。	燃料フィルターの交換参照： <i>燃料フィルターの交換 66</i> ページ。

問題	原因	行動
エンジンがスムーズに回りません。	スパークプラグが損傷しています。	スパークプラグを点検します。必要に応じて、スパークプラグを交換します。参照： <i>スパークプラグの点検および交換方法</i> 67 ページ。
	キャブレタが正しく設定されていません。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	エアフィルターが詰まっています。	エアフィルターを清掃または交換します。参照： <i>エアフィルターの清掃と交換</i> 66 ページ。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	燃料フィルターが詰まっています。	燃料フィルターの交換参照： <i>燃料フィルターの交換</i> 66 ページ。
エンジン出力が不足しています。	エアフィルターが詰まっています。	エアフィルターを清掃または交換します。参照： <i>エアフィルターの清掃と交換</i> 66 ページ。
	スパークプラグが損傷しています。	スパークプラグを点検します。必要に応じて、スパークプラグを交換します。参照： <i>スパークプラグの点検および交換方法</i> 67 ページ。
	キャブレタまたは燃料ラインに異物があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
本製品を後退させようとすると、エンジンが停止します。	後退操作システム (ROS) が作動していません。	後退操作システム (ROS) を作動させます。参照： <i>後退操作システム (ROS) の使用方法</i> 61 ページ。
トランスミッションの出力が十分ではない。	トランスミッションの空気取り込み口または冷却ファンが詰まっています。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	トランスミッションのファンに不具合があります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	駆動装置が解除されています。	駆動装置を作動させます。参照： <i>エンジン駆動装置の切り替え方法</i> 60 ページ。
バッテリーが充電されない。	バッテリーに損傷があります。	バッテリーを交換します。参照： <i>バッテリーの交換</i> 69 ページ。
	バッテリー端子が正しく接続されていません。	バッテリーが正しく接続されていることを確認してください。参照： <i>バッテリーの接続方法</i> 58 ページ。

問題	原因	行動
本製品が振動します。	ブレードの固定に緩みがあります。	ブレードを固定します。参照： 主要諸元 81 ページ。
	ブレードが正しく取り付けられていません。	ブレードが正しく取り付けられていることを確認してください。参照：ブレードの点検方法 72 ページ。
	ブレードのバランスが取れていません。	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。参照： ブレードの点検方法 72 ページ。
	エンジンに緩みがあります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	ベルトプーリーがゆがんでいるか、緩んでいます。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
満足な芝刈結果が得られない。	ブレードが鈍っています。	ブレードに摩耗や損傷がないかを点検します。参照： ブレードの点検方法 72 ページ。
	芝丈が長い芝が濡れています。	参照： 良好に芝を刈る方法 62 ページ。
	カッティングデッキが平行になっていません。	カッティングデッキの平行性を調整します。参照： カッティングデッキの平行性の調整 71 ページ。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。	カッティングデッキを清掃します。参照： カッティングデッキの清掃方法 65 ページ。
	カッティングデッキの通気口が詰まっています。	カッティングデッキを清掃します。参照： カッティングデッキの清掃方法 65 ページ。
	ブレードプーリー周囲が汚れています。	カッティングデッキを清掃します。参照： カッティングデッキの清掃方法 65 ページ。
	左右のタイヤ圧が異なっています。	タイヤの空気圧が 4 本すべてで適切であることを確認します。参照： タイヤ圧 69 ページ。
	製品の運転スピードが速すぎます。	参照： 主要諸元 81 ページ。
	エンジンスピードが遅すぎます。	参照： 主要諸元 81 ページ。
	カッティングデッキベルトが滑ります。	Husqvarna サービス販売店にお問い合わせください。
	カッティングデッキベルトが摩耗または損傷しています。	カッティングデッキベルトを交換します。参照： カッティングデッキベルトの交換 73 ページ。
カッティングデッキが作動しているときに、カッティングデッキのブレードは回転しません。	グラスキャッチャーなどのアクセサリが芝の排出口に取り付けられています (該当する場合)。	グラスキャッチャーなどのアクセサリを芝の排出口に取り付けます (該当する場合)。

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。
- 本製品をトレーラーに載せやすくするために、カッティングデッキを最高位置にします。

搬送のために本製品を安全に取り付ける方法



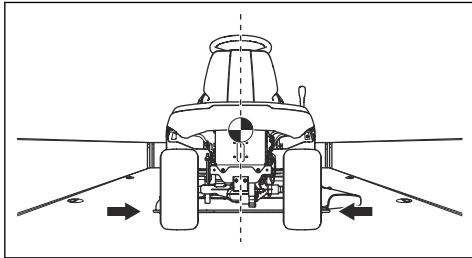
警告： 本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。参照：安全性 48 ページ。



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

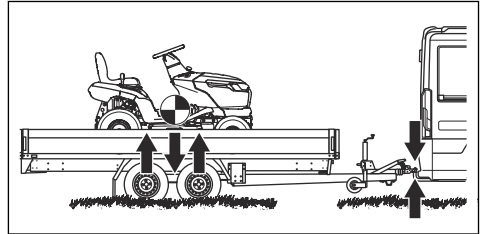
装置：認可されたストラップ 2 本と車輪止め 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

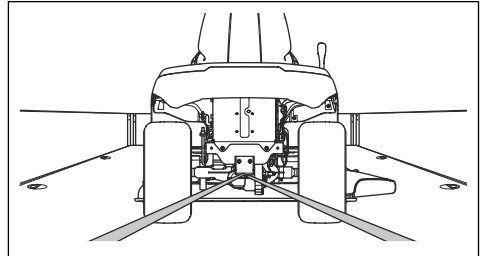


注意： カバー付きの輸送車両で搬送する場合は、製品をカバーの下に置く前に、本製品を冷まします。

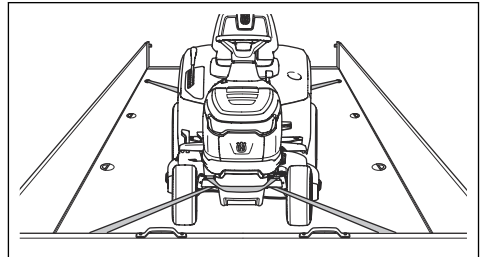
2. 本製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる垂直方向の力が適切かどうかを確認してください。



3. 駐車ブレーキをかけます。
4. 固定されていない物をすべて取り除いてください。
5. 最初のストラップをけん引バーに取り付けます。

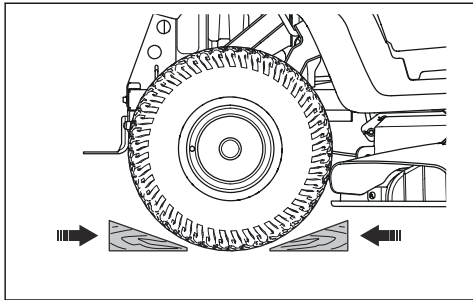


6. ストラップを後方へ締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。
7. 2 番目のストラップを前車軸の周囲に巻きます。



8. ストラップを積荷エリアに取り付けます。
9. ストラップを積荷エリアの前方へ締めて、本製品を積荷エリアに取り付けます。

10. リヤホイールの前後に車輪止めを設置します。



保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレタを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレタに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 本製品の清掃については、「製品の清掃 64 ページ」を参照してください。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを起動して、キャブレタに燃料がなくなるまで作動させます。



注意： 安定剤を添加した場合、燃料タンクとキャブレタを空にしないでください。

- 燃料遮断弁を閉じます。
- スパークプラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所での廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すが、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	TC 112	TC 114
寸法		
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	916	916
カッティングデッキ搭載時の幅、mm	990	990
高さ、mm	1100	1100
長さ（グラスキャッチャーを除く）、mm	1850	1850
長さ（グラスキャッチャーを含む）、mm	2170	2290
質量（カッティングデッキ非搭載、空タンク）、kg	211	214
ホイールベース、mm	1152	1152
トラック幅、フロント、mm	730	730
トラック幅、リヤ、mm	700	700
タイヤ圧、フロント、kPa/bar/PSI	150/1.5/21.76	150/1.5/21.76
タイヤ圧、リヤ、kPa/bar/PSI	100/1/14.5	100/1/14.5
フロントタイヤ	15x6-6	15x6-6
リヤタイヤ	18x8.5-8	18x8.5-8
最大勾配、度°	10	10
けん引装置最大質量、勾配 10°、kg	100	100
けん引バーの垂直方向の最大許容荷重、N/kg	250/25	250/25
けん引バーの水平方向の最大許容荷重、N/kg	250/25	250/25
エンジン		
ブランド / モデル	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
公称エンジン出力、kW ⁵	8.0	9.0
排気量、cm ³	413	452
最大エンジン速度、r/min	2800	2800
最大前進速度、km/h	9	9
最大後退速度、km/h	5	5
燃料、鉛フリー、最大エタノール / 最小オクタン等級	E10/92	E10/92
燃料タンク容量、リットル	6	6

⁵ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	TC 112	TC 114
オイル	クラス SF、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20	クラス SF、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20
オイル量、オイルフィルターを含む、リットル	該当なし	1.2
オイル量、オイルフィルターを除く、リットル	1.15	1.15
セルモーター	電動セル、12 V	電動セル、12 V
トランスミッション		
ブランド / モデル	ハイドロギア、T2	ハイドロギア、T2
オイル容量、リットル	2	2
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース
バッテリー	12V、20 Ah	12V、20 Ah
スパークプラグ	HQT-9	HQT-9
電極間距離、mm / インチ	0.6–0.8/0.024–0.032	0.6–0.8/0.024–0.032
ランプタイプ	12 V、18 W	12 V、18 W
カッティングデッキ		
刈幅、mm	950	950
刈高、6 位置、mm	25 ~ 100	25 ~ 100
騒音排出⁶		
実測音響レベル dB (A)	97	98
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	100	100
サウンドレベル⁷		
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	86	87
振動レベル⁸		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	5.3	6.1
シートの振動レベル、m/s ²	1.7	2.3
ブレード		
ブレード長 (mm)	483	483
製品番号、左ブレード	537 67 40-10	537 67 40-10
製品番号、右ブレード	537 67 41-10	537 67 41-10

⁶ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

⁷ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、3.0 dB (A) です。

⁸ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.5 m/s² (ステアリングホイール) と 1.5 m/s² (シート) です。



警告： 本取扱説明書で指定されているカッティングデッキのみを使用してください。本製品用に認定されていないカッティングデッキは、高速で物体をはじいて、人に重傷を負わせるおそれがあります。

制御ポイント	
ポジション 1 の刈高の平行カッティングデッキ	5 ~ 10 mm / 0.197 ~ 0.394 インチ
ポジション 1 の刈高の制御	25 ± 2 mm / 0.98 ± 0.079 インチ

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スベアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスベアパーツを使用してください。

適合宣言

EU 適合宣言

Husqvarna AB、SE 561 82 Huskvarna, SWEDEN、電話：+46 36 146500 は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	TC 112, TC 114
ID	2023 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

指令 / 規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/30/EU	「電磁環境適合性に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています：
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018

試験機関：0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Germany が評議会指令 2000/14/EC 適合性評価手順への適合を確認しました。。

騒音排出に関する詳細については、「主要諸元 81 ページ」を参照してください。

ハスクバーナ、2023-01-30



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当



TURINYS

Įvadas.....	85	Trikčių šalinimo schema.....	117
Sauga.....	90	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	120
Surinkimas.....	96	Techniniai duomenys.....	123
Naudojimas.....	100	Techninė priežiūra.....	125
Techninė priežiūra.....	105	Atitikties deklaracija.....	126

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtaktis benzininis variklis.

Numatytasis naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose soduose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršija 10°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikštelėse, ūkiuose arba miškuose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalys nebeprisiims atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

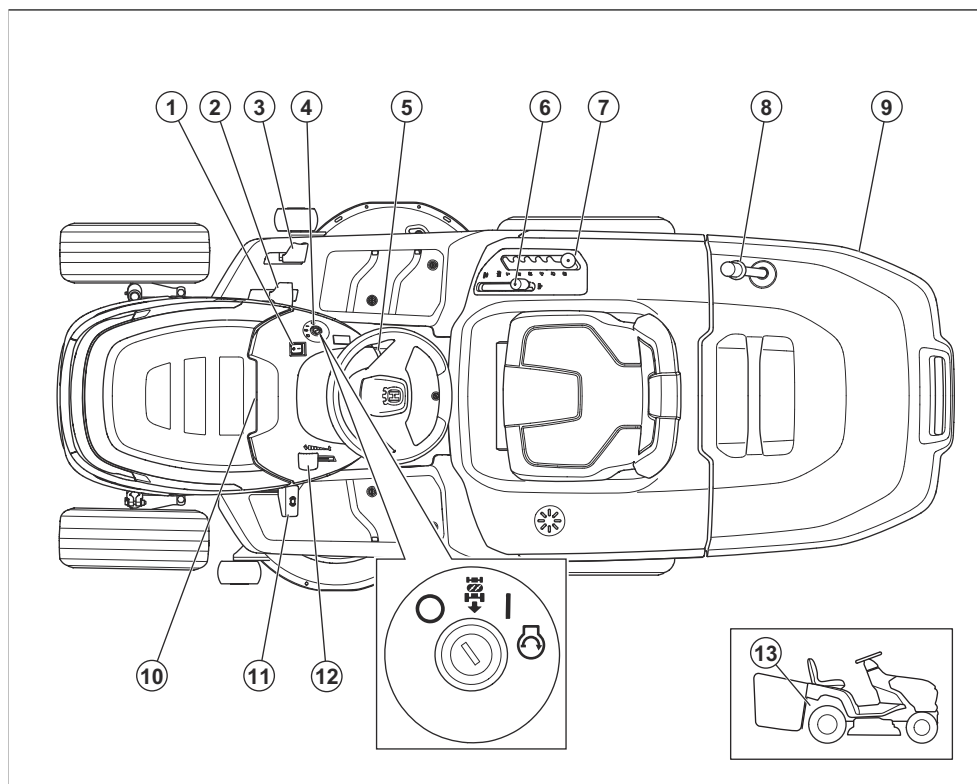
Vejapjovės naudojimo taisyklių ieškokite vietinėse direktyvose.

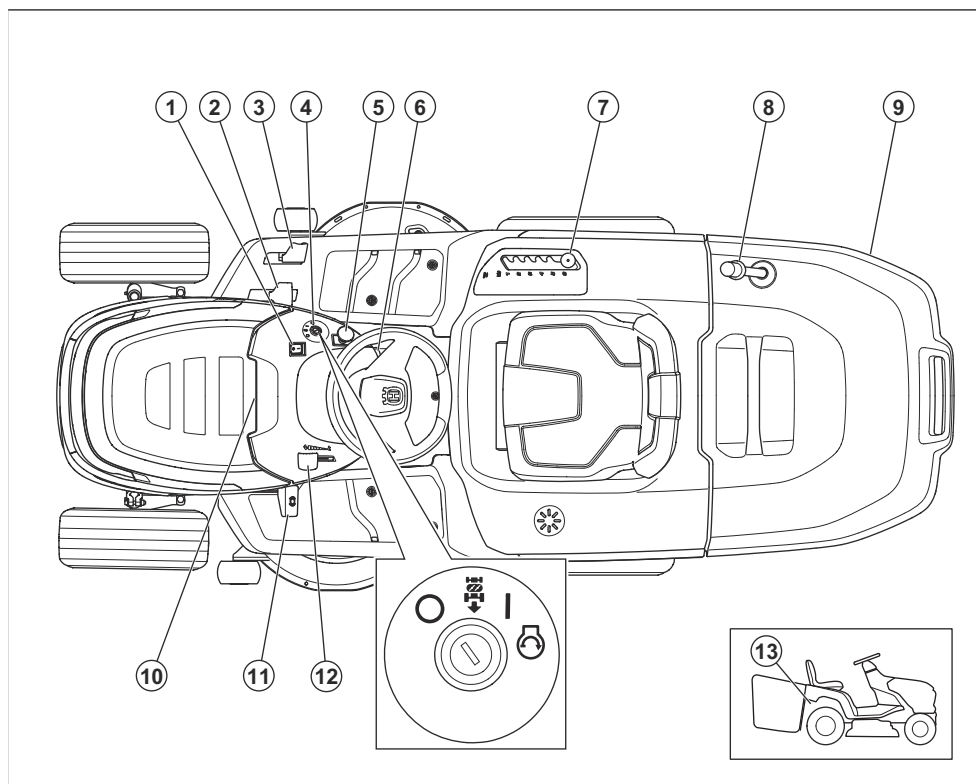
Apdrauskite savo gaminį

Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga

Gaminio apžvalga (TC 112)





1. Šviesų jungiklis
2. Priekinės eigos pedalas
3. Atbulinės eigos pedalas
4. Užvedimo spynelė
5. mygtukas „PTO“ (menui)
6. Stovėjimo stabdžio fiksatorius
7. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
8. Žolės rinktuvo rankena
9. Žolės rinktuvas
10. Laiko skaitiklis (po variklio gaubtu)
11. Stovėjimo stabdžio pedalas
12. Akceleratoriaus valdymo mechanizmas
13. Pavaro įjungimo arba išjungimo svirtis

Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungiamas operatoriui pakilus nuo sėdynės. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) atjungia peilių pavara. Jei neįjungtas stovėjimo stabdys, naudotojo buvimo valdiklis (OPC) sustabdo variklį.

Žolės rinktuvo buvimo valdiklis

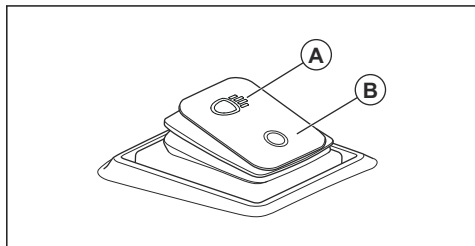
Gaminyje naudojamas žolės rinktuvo buvimo valdiklis, kuris suaktyvinamas, kai prijungiamas žolės rinktuvas ar kitas priedas. Peiliai sustabdomi, jei žolės rinktuvas ar kitas priedas yra pašalinamas. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 93.*

Husqvarna Connect

Naudojimo vadovas ir papildoma informacija apie produktą pasiekiami Husqvarna Connect programėlėje. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliems įrenginiams. Žr. *Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect psl. 100.*

Darbiniai žibintai

Gaminyje yra darbiniai žibintai. Nuspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte (A) ar išjungtumėte (B) darbinius žibintus.



Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Šis gaminytis gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Greitai



Lėtai



Įjunkite pavaros sistemą.



Išjunkite pavaros sistemą.



Variklio išjungimas



Variklio įjungimas



Variklio užvedimas



Stovėjimo stabdžio pedalas



Pjovimo aukštis



Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS)



Atbulinė pvara



Pirmyn



Darbinių žibintų įjungimas / išjungimas



Degalai



Daugiausia 10 % etanolio



Variklio alyva



Rekomenduojama naudoti ausų apsaugos priemonės.



Peiliai yra išjungti.



Peiliai yra įjungti.



Saugokitės besisukančių dalių.



Būkite atokiau nuo besisukančių peilių.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



Apsivertimo pavojus



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Nevaiščioti



Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės antgalį.



Didžiausia leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 123* ir etiketėje.



Didžiausia leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, nurodyta *Techniniai duomenys psl. 123* ir etiketėje.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklavimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 123* ir etiketėje.



Nuskaitymas kodas



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Ijunkite ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio esantys simboliai / atvaizdai atitinka konkrečios rinkos teisinius reikalavimus.

Etiketė ant gaminio



PAVOJINGA – rankas ir kojas laikykite toliau

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 86* jei reikia informacijos apie valandų skaitiklio vietą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;

- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaityti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

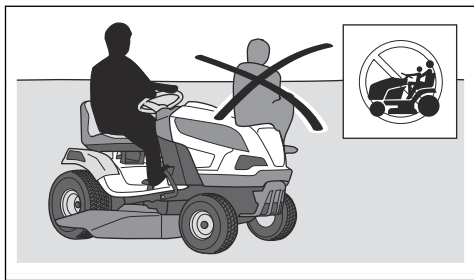


PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

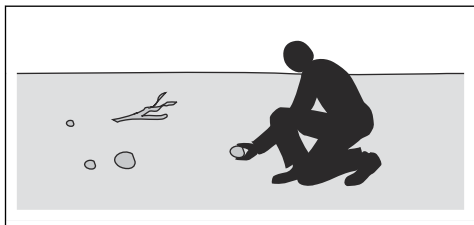


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Prieš naudodami ar sandėliuodami gaminį, išvalykite ant jo išsiliejusius degalus ar alyvą.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atsitikimus, kurių metu nukentęs asmuo ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nedėkite rankų ar kojų prie besisukančių dalių.
- Nedėkite rankų ar kojų po gaminiumi.
- Niekada nesiartinkite prie išmetimo angos.
- Visada išjunkite peilius, kai gaminį eksploatuojate ant žvyruoto paviršiaus.
- Nenaudokite pjovimo agregato, jei nėra žolės rinktuvo, išmetimo kreiptuvo ar kitų saugos įtaisų arba jei jie yra sugadę.
- Kai nepjaunate, visada išjunkite peilius.
- Įsitinkinkite, kad žolė ar kitos nepageidaujamos medžiagos nelielia karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių.
- Nenaudokite pjovimo agregato lapams ar kitoms nepageidaujamoms medžiagoms pjauti, nes jos gali pradėti kauptis.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminio arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminio negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Būkite atsargūs dėdami gaminį ant priekabos ar sunkvežimio ir nuimdami gaminį nuo priekabos ar sunkvežimio.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

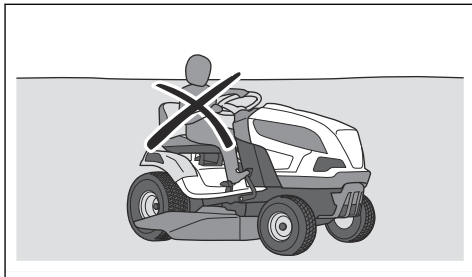
- Prieš valydami ar atlikdami gaminio techninę priežiūrą, sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad visos dalys nustojo veikti.
- Prieš nuimdami žolės rinktuvą arba šalindami užsikimšimą išmetimo kreiptuve, sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad visos dalys sustojo.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kempų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

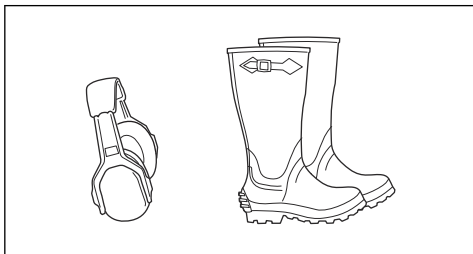
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotkite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės

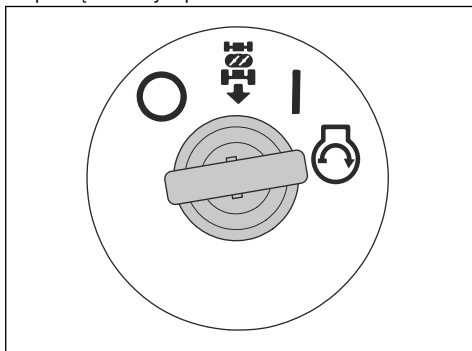


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 101* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 104*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.



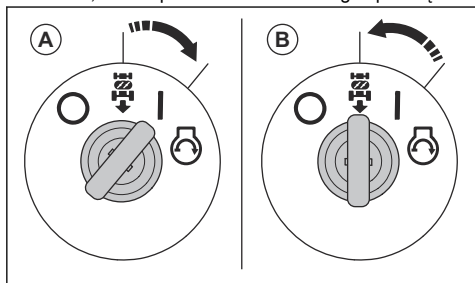
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į sustabdymo padėtį (O) variklis yra iš karto sustabdomas.

Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra

Jei atbulinės eigos valdymo sistema (ROS) veikia netinkamai, kreipkitės į įgijotąjį techninės priežiūros atstovą.

1. Paleiskite gaminį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 101*.
2. Įjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102*.

3. Kai uždegimo raktelis yra įjungimo padėtyje (A), nuspauskite atbulinės eigos pedalą. Variklis turi sustoti, kai nuspaudžiate atbulinės eigos pedalą.



4. Užveskite gaminį ir vėl įjunkite pjovimo agregatą.
5. Pasukite užvedimo jungiklį į ROS įjungimo padėtį (B).
6. Kai uždegimo raktelis yra ROS įjungimo padėtyje, nuspauskite atbulinės eigos pedalą. Variklis neturi sustoti, kai nuspaudžiate atbulinės eigos pedalą.

Naudojimo sąlygos

Varikliui paleisti būtinos šios sąlygos:

- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Išjungta peilių pavarą.
- Priekinės eigos pedalas ir galinės eigos pedalas yra neutralioje padėtyje.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas įjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas įjungtas, galinės eigos pedalas nuspaustas žemyn, bet ROS yra išjungta.

Peilių pavarą turi būti sustabdoma toliau nurodytose situacijose:

- Naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Peilių įjungimo valdiklis perjungtas į išjungtą padėtį. (TC 112)
- Nuspaustas galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas. (TC 114)

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Naudojimo sąlygos

Varikliui paleisti būtinos šios sąlygos:

- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Išjungta peilių pavarą.
- Priekinės eigos pedalas ir galinės eigos pedalas yra neutralioje padėtyje.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas įjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas įjungtas, galinės eigos pedalas nuspaustas žemyn, bet ROS yra išjungta.

Peilių pavarą turi būti sustabdoma toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys įjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Peilių įjungimo valdiklis perjungiamas į padėtį „išjungta“ (taikoma tik TC 112 modeliui).
- PTO mygtukas yra nuspaustas (taikoma tik TC 114 modeliui).
- Žolės rinktuvas arba kitas priedas yra pašalintas.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus

1. Paleiskite gaminį. *Žr. Variklio užvedimas psl. 101.*
2. Įsitinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
3. Norėdami judėti į priekį, lėtai spauskite priekinės eigos pedalą.
4. Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą. Įsitinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą įsijungia stabdys.

Pasižymėkite: Traktoriukas turi automatinį stabdį, kuris įsijungia atleidus pedalus.

5. Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.
6. Įsitinkite, kad gaminys nejuda, kai pedalai yra neutralioje padėtyje.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 108.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnę gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, dulslintuvus labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad dulslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Apsauginiai gaubtai

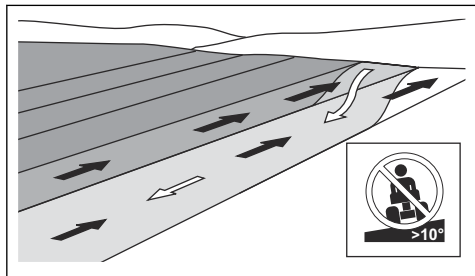
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Žolės pjovimas ant šlaito



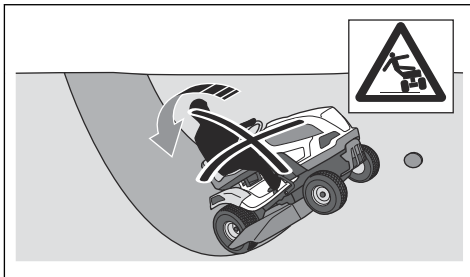
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nenaudokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito

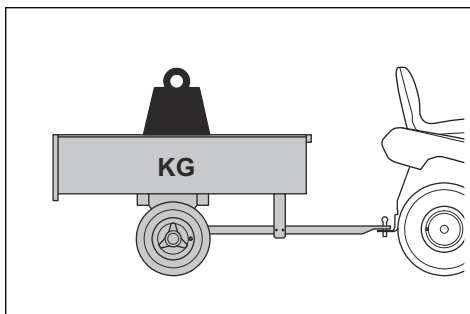
ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svaramenims ar atsvarams.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinę naudodami grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną vilkimo įrangos svorį. Žr. *Techniniai duomenys psl. 123*.



- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Būkite atsargūs vilkdami įrangą šlaitais ar nelygiu paviršiumi.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažą greičių.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinai ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiū. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojosa, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Saugus gaminio įtvirtinimas transportavimui psl. 120.*

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 122.*
- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabelis atjungtas nuo žvakės.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamoje patalpoje.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 105.*
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.

- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Žr. *Techniniai duomenys psl. 123* dėl didžiausio leidžiamo variklio greičio.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

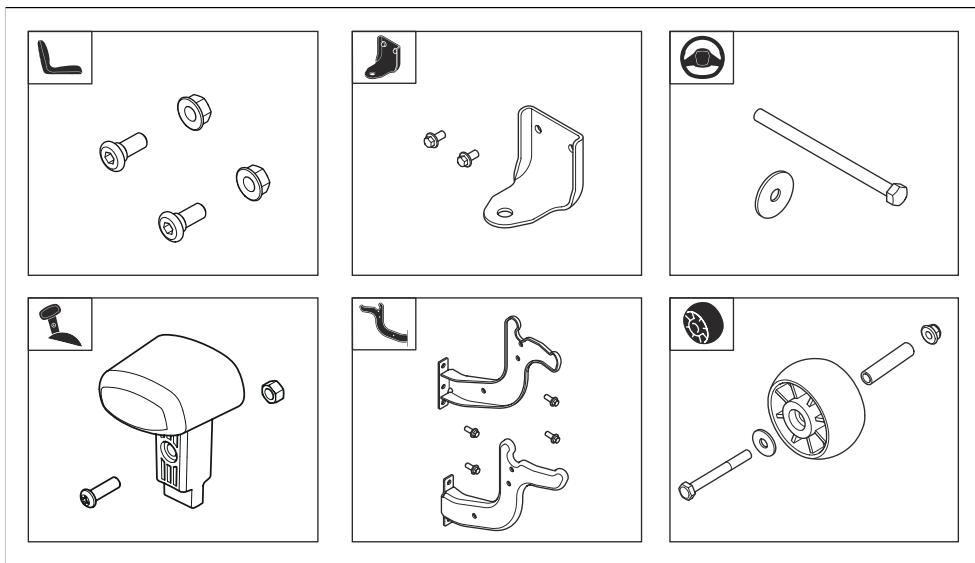
Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

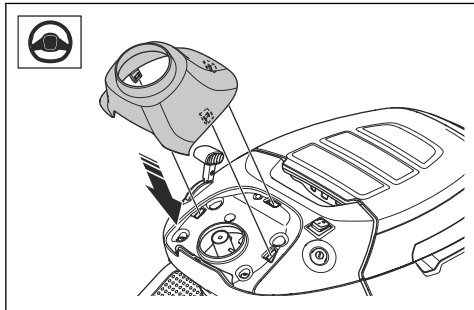
Surinkimo apžvalga



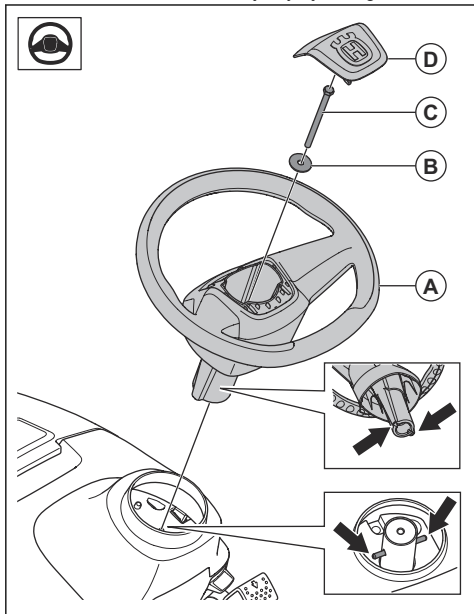
Vairaračio montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 96* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

1. Sumontuokite vairo kolonėlės gaubtą. Vairo kolonėlės gaubtas tvirtinamas įstatomais fiksumais. Laikykite nuspaudę vairo kolonėlės gaubtą, kol jis užsifiksuos.



2. Uždėkite vairą (A) ant vairo kolonėlės. Vairo kolonėlės kaiščiai turi būti įstatyti į vairo griovelius.

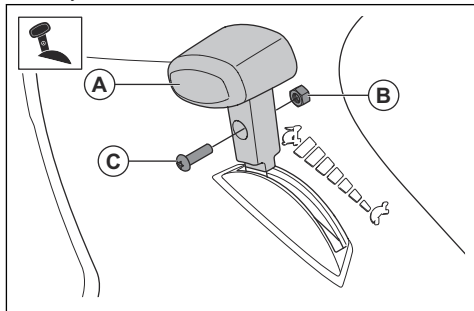


3. Sumontuokite poveržlę (B) ir varžtą (C). Priveržkite varžtą 24 Nm sukimo jėga.
4. Įstatykite centrinį dangtelį (D) į vairą. Centrinis dangtelis yra tvirtinamas įstatomais fiksumais.

Droselinės sklendės valdymo rankenėlės montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 96* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

1. Uždėkite rankenėlę (A) ant droselinės sklendės valdymo svirties.

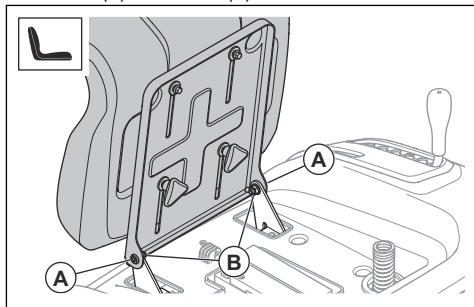


2. Sumontuokite veržlę (B) ir varžtą (C).

Norėdami sumontuoti sėdynę

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 96* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

1. Laikykite sėdynę reikiamoje padėtyje ir įsukite 2 varžtus (A) ir 2 veržles (B).



2. Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės sistemą. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 93*.

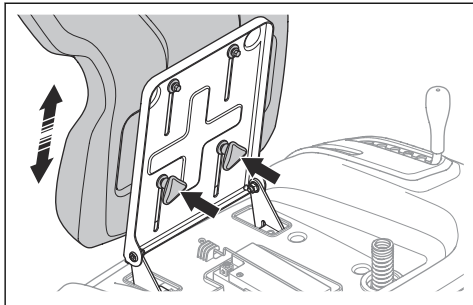


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

Sėdynės reguliavimas

1. Atlenkite sėdynę į priekį.

2. Atlaisvinkite 2 greito valdymo rankenėles.

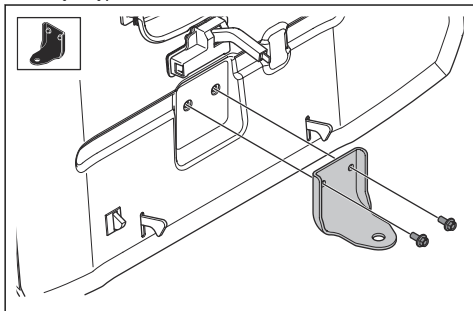


3. Sėdynę perkelti į tokią padėtį, kad galėtumėte iki galo nuspausti pedalus.
4. Iki galo priveržkite 2 greito valdymo rankenėles.

Grąžulo tvirtinimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 96* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai uždučiai atlikti.

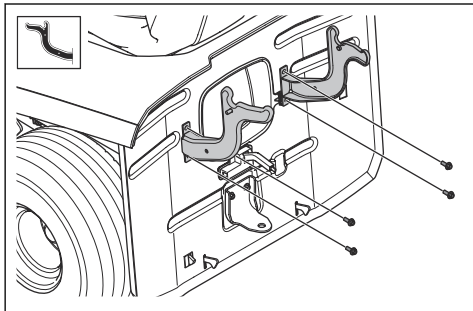
- Grąžulą pritvirtinkite 2 varžtais.



Žolės rinktuvo laikiklių montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalga psl. 96* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai uždučiai atlikti.

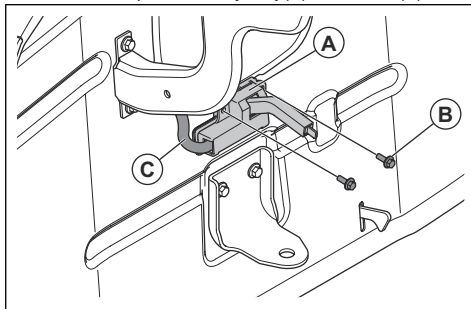
1. Pritvirtinkite kairinį laikiklį 2 varžtais.



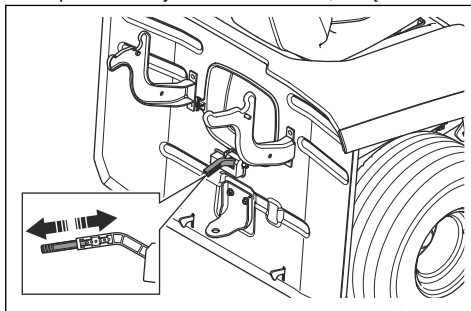
2. Pritvirtinkite dešinįjį laikiklį 2 varžtais.

Pilno maišo jutiklio montavimas ir reguliavimas

1. Sustabdykite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nuimkite centrinį kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas, psl. 113*.
3. Pritvirtinkite pilno maišo jutiklį (A) 2 varžtais (B).

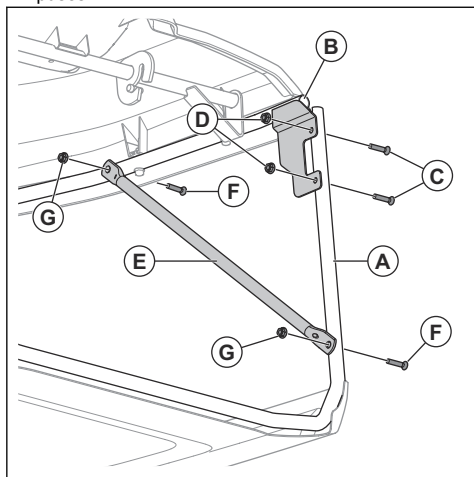


4. Prijunkite kabelį (C). Kabelio jungtis yra centrinio kreiptuvo angoje.
5. Norėdami reguliuoti pilno maišo jutiklį, stumkite arba traukite svirtį. Stumkite svirtį, jei žolė yra sunki arba šlapia. Jei žolė yra sausa ir nesunki, svirtį traukite.

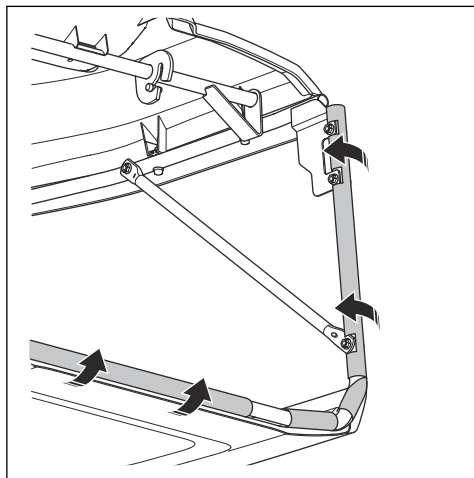


Žolės rinktuvo montavimas

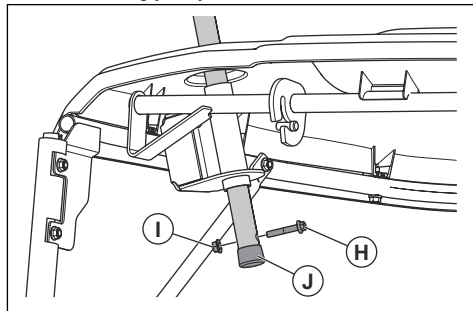
1. Priekinį rėmą (A) pritvirtinkite prie viršutinio rėmo (B) laikiklių 2 varžtais (C) ir 2 veržlėmis (D) iš kiekvienos pusės.



2. Prie priekinio rėmo ir prie viršutinio rėmo pritvirtinkite statramstį (E) 2 varžtais (F) ir 2 veržlėmis (G) iš kiekvienos pusės.
3. Prie priekinio rėmo pritvirtinkite guminio vamzdžio elementus.



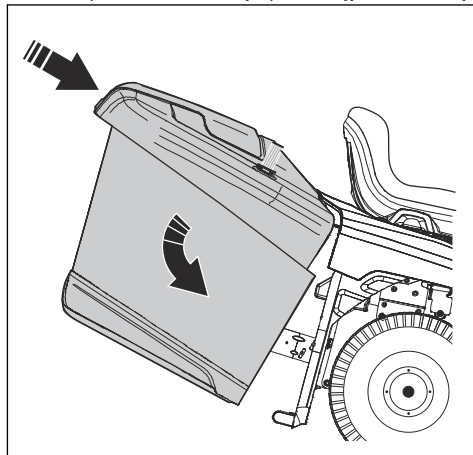
4. Uždėkite žolės rinktuvo rankeną žemyn per žolės rinktuvo dangtį ir skylės žolės rinktuvo rėme.



5. Žolės rinktuvo rankenos vamzdyje įsukite varžtą (H) ir veržlę (I).
6. Žolės rinktuvo rankenos vamzdžio gale sumontuokite galinį kaištį (J).

Žolės rinktuvo uždėjimas ir nuėmimas

1. Pakreipkite žolės rinktuvą ir padėkite jį ant 2 laikiklių.

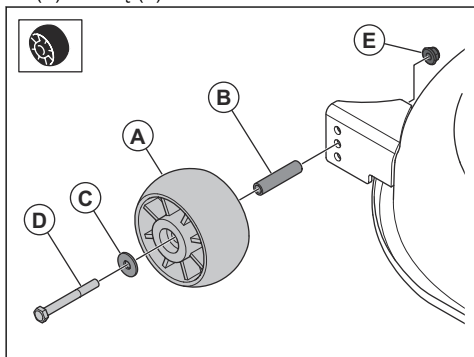


2. Paleiskite žolės rinktuvą ir leiskite jam atsistoti į vietą. Įsitinkinkite, kad apatinėje dalyje esantys fiksatoriai užsifiksuoja apatinę žolės gaudyklės dalį reikiamoje padėtyje.
3. Norėdami pašalinti žolės rinktuvą, judinkite žolės rinktuvo rankeną, kol fiksatoriai atlaisvins žolės rinktuvo apačią. Pakelkite žolės rinktuvą nuo laikiklių.

Nuo vejų skutimo saugančių ratukų montavimas

Žr. *Surinkimo apžvalgą psl. 96* dėl tinkamų tvirtinimo detalių šiai užduočiai atlikti.

- Sumontuokite nuo vejos skutimo saugantį ratuką (A) 1 iš 3 angų įsukdami įvorę (B), poveržlę (C), varžtą (D) ir veržlę (E).



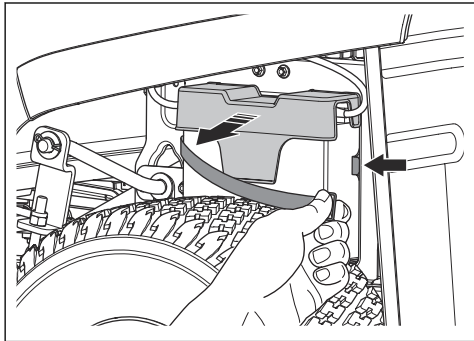
Norėdami prijungti akumuliatorių



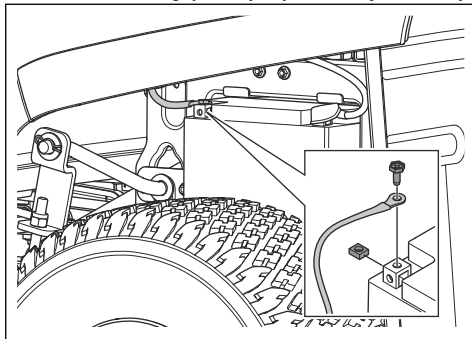
PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio pavojus. Įsitinkinkite, kad uždegimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), o uždegimo raktelis ištrauktas.

Akumulatorius yra virš kairiojo galinio rato.

1. Nuimkite diržą ir akumuliatorių gaubtą.



2. Įsitinkinkite, kad raudonas laidas prijungtas prie teigiamojo (+) akumulatoriaus gnybto.
3. Nuimkite akumulatoriaus neigiamojo (-) gnybto varžtą ir veržlę.
4. Prijunkite juodą kabelį prie neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto ir įstatykite veržlę bei varžtą.



5. Uždėkite akumulatoriaus gaubtą ir diržą.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.

2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 94*.



PERSPĒJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

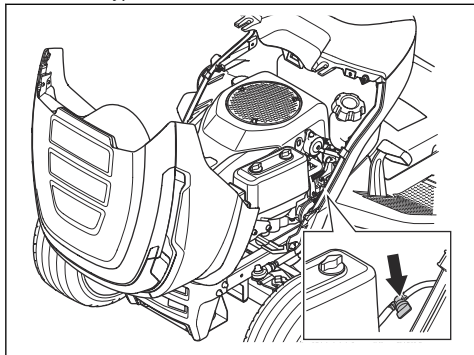
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Prieš paleidžiant gaminį



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

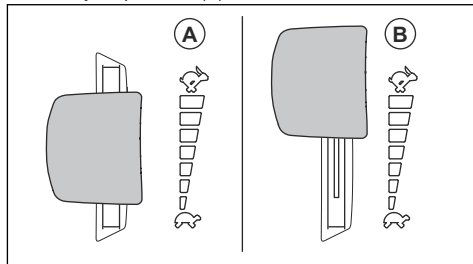
1. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 116.*
2. Degalų baką pripildykite degalų. Žr. *Norėdami pripildyti degalų psl. 100.*
3. Įsitinkinkite, kad degalų uždarymo vožtuvas yra atidarytas. Degalų uždarymo vožtuvas yra atidarytas, kai skirtukas yra nukreiptas degalų žarnos kryptimi.



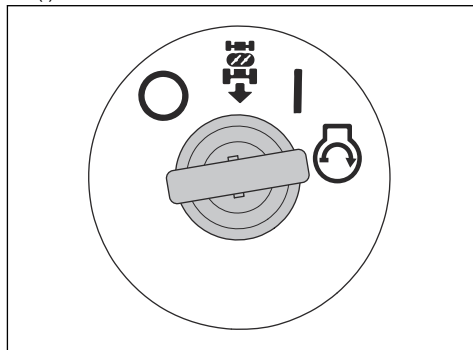
4. Įsitinkinkite, kad pavaros sistema yra įjungta. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 102.*
5. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas (TC 112) psl. 103* arba *Pjovimo aukščio nustatymas (TC 114) psl. 103.*

Variklio užvedimas

1. Įsitinkinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102.*
2. Atsisėskite ant sėdynės darbinėje padėtyje.
3. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 102.*
4. Droselinės sklendės valdiklį pastumkite iki pusinio atidarymo padėties (A).



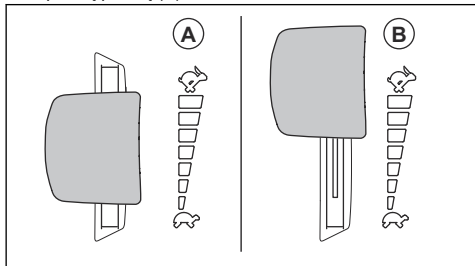
5. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį. Užvedę variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį. Atleidus uždegimo raktelį, jis automatiškai grįžta į padėtį ON (I).



PASTABA: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.

7. Droselinės sklendės valdiklį pastumkite į didžiausių apsakų padėtį (B).



PASTABA: Įjungus pjovimo agregatą, kai variklis veikia visu pajėgumu, apkraunami pavarų diržai. Įjunkite pjovimo agregatą prieš perjungdami droselinės sklendės valdiklį į didžiausių apsakų padėtį.

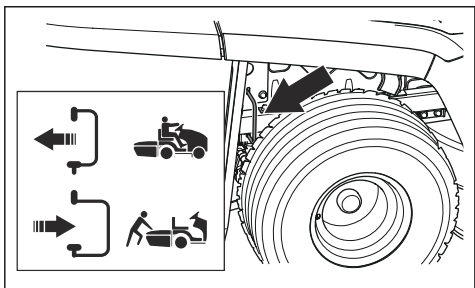
Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema.



PASTABA: Įsitinkinkite, kad iki galo ištraukėte arba įstūmėte svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Pavaros sistemos įjungimo arba išjungimo svirtis yra už dešiniojo galinio rato.

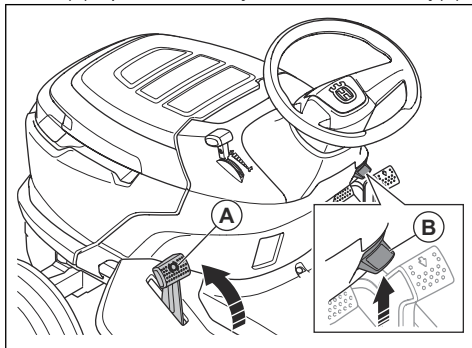


- Norėdami įjungti pavarų sistemą, iki galo įstumkite svirtį.
- Norėdami išjungti pavarų sistemą, iki galo ištraukite svirtį.

Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- a) Iki galo nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A) ir patraukite stovėjimo stabdžio fiksatorių (B).



- b) Atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

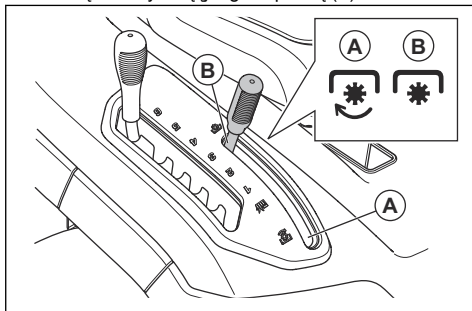
- Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.

Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo agregato, jei ant žolės išmetimo kanalo nesumontuotas žolės rinktuvas ar kitas priedas.

- Norėdami įjungti pjovimo agregatą, peilių įjungimo valdiklį nustatykite į įjungimo padėtį (A).



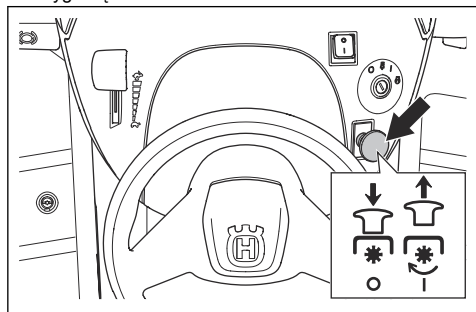
- Norėdami išjungti pjovimo agregatą, peilių įjungimo valdiklį nustatykite į išjungimo padėtį (B).

Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite pjovimo agregato, jei ant žolės išmetimo kanalo nesumontuotas žolės rinktuvas ar kitas priedas.

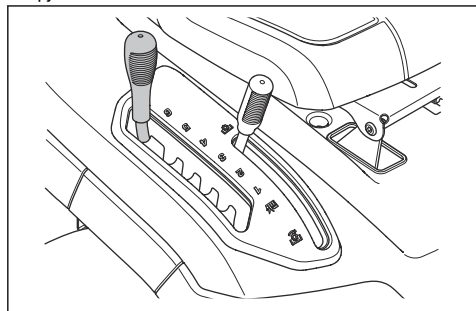
- Norėdami įjungti pjovimo agregatą, ištraukite PTO mygtuką.



- Norėdami išjungti pjovimo agregatą, įstumkite PTO mygtuką.

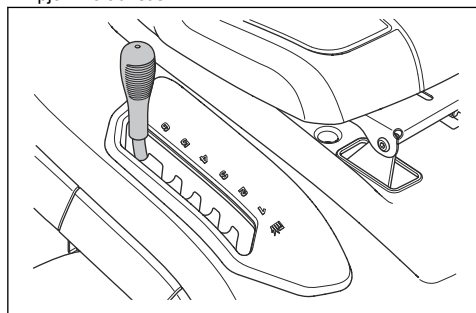
Pjovimo aukščio nustatymas (TC 112)

- Patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir įstatykite ją į vieną iš griovelių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio nustatymas (TC 114)

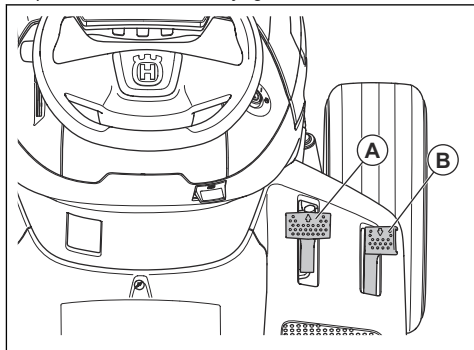
- Patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir įstatykite ją į vieną iš griovelių, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.



Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 101.*

2. Atleiskite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 102.*
3. Atsargiai paspauskite priekinės (A) arba atbulinės eigos (B) pedalą. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis.



Pasižymėkite: Atleidus priekinės ir galinės eigos pedalus, jie grįžta į neutralią padėtį.

4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalus.
5. Pasirinkite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas (TC 112) psl. 103* arba *Pjovimo aukščio nustatymas (TC 114) psl. 103.*
6. Įjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102.*

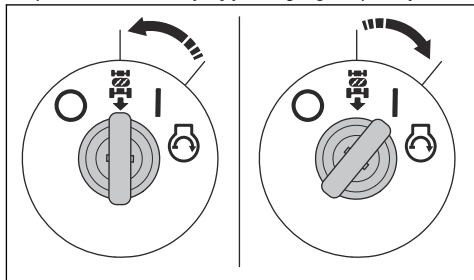
Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

Pasižymėkite: Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo agregatui, įjunkite ROS.



PERSPĖJIMAS: Dėl kitų saugumo prieš pradėdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

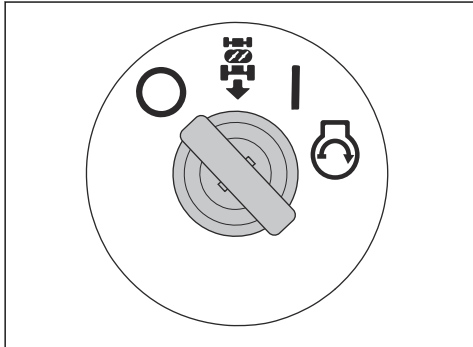
1. Jei norite įjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį prieš laikrodžio rodyklę į ROS įjungimo padėtį.



2. Norėdami pajudėti, lėtai nuspauskite atbulinės eigos pedalą.
3. Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raktelį pagal laikrodžio rodyklę į variklio įjungimo padėtį „ON“ (I).

Norėdami sustabdyti variklį

1. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102*.
2. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį „OFF“ (O).



3. Sustabdžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 102*.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

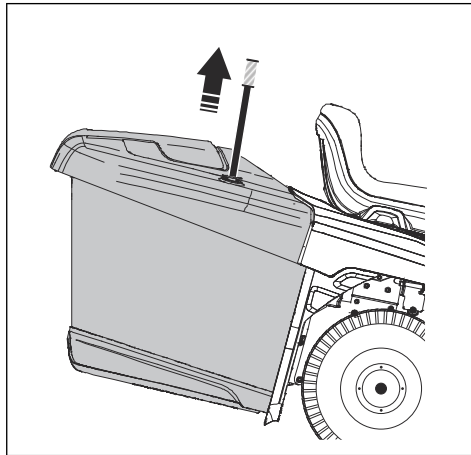
- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 105*.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Jei naudojate gaminį su pjovimo agregatu, nenaudokite padangų grandinių.
- Įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 114*.
- Jei žolė aukšta, pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsakas.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

Žolės rinktuvo ištuštinimas

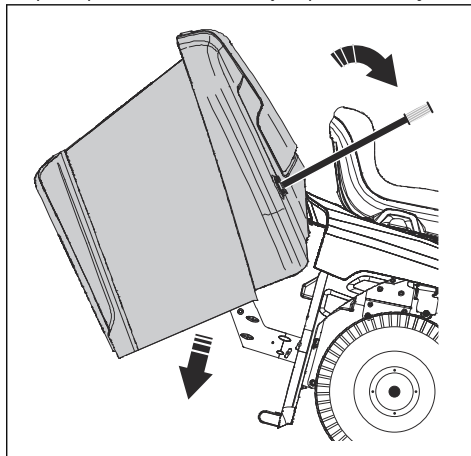
Gaminys turi įspėjimo signalą, suaktyvinamą, kai žolės rinktuvas yra pilnas. Norėdami sustabdyti įspėjimo signalą, išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo*

agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102 arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102*.

1. Nugabenkite gaminį ten, kur galėsite ištuštinti žolės rinktuvą.
2. Įsitikinkite, kad pedalai yra neutralioje padėtyje, ir įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Patraukite žolės rinktuvo rankeną į aukščiausią padėtį.



4. Patraukite žolės rinktuvo rankeną pirmyn, kad pakreiptumėte žolės rinktuvą ir išpiltumėte žolę.



5. Pastumkite žolės rinktuvo rankeną atgal, kad nuleistumėte žolės rinktuvą. Įsitikinkite, kad žolės rinktuvas yra visiškai nuleistas ir kad fiksatoriai užfiksavo apatinę žolės rinktuvo dalį reikiamoje padėtyje.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Techninės priežiūros grafikas

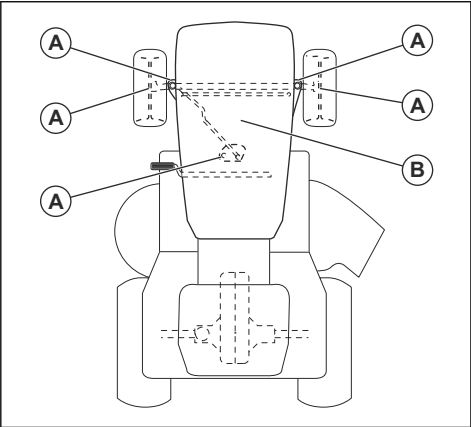
X = nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.

O = nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninės priežiūros grafikas		Prieš kiekvieną naudojimą / kas savaitę	Kas 50 val. arba kartą per metus
Bendra	Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.		O
	Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jei reikia, įkraukite akumuliatorių.		X
	Patikrinkite, ar visi diržai ir skriemuliai nėra susidėvėję ir pažeisti. Pakeiskite susidėvėjusias ar apgadintas dalis.		O
	Nuvalykite variklį ir transmisiją	X	X
	Apžiūrėkite, ar visi laidai nepažeisti.		O
	Sutepkite gaminį. Žr. tepimo apžvalgą.		X
	Įsitikinkite, kad visi fiksatoriai tinkamai priveržti.		O
	Patikrinkite, ar tinkamas visų padangų slėgis.	X	X
Variklis	Patikrinkite, ar degalų žarna nesusidėvėjusi ir nepažeista. Jei reikia, pakeiskite degalų žarną.		O
	Pakeiskite degalų filtrą.		X
	Išvalykite oro filtrą.	X	
	Pakeiskite oro filtrą.		X
	Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	X	X
	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.	X	
	Pakeiskite variklio alyvą.		X
	Pakeiskite variklio alyvos filtrą.		X
	Pakeiskite uždegimo žvakę.		X
	Patikrinkite variklio sūkių dažnį. Prireikus sureguliuokite variklio greitį.		O

Techninės priežiūros grafikas		Prieš kiekvieną naudojimą / kas savaitę	Kas 50 val. arba kartą per metus
Transmisija, valdikliai ir pavarų sistema	Apžiūrėkite transmisijos aušinimo ventiliatorių.	X	X
	Nuimkite ratus ir suteptkite ašis.		O
	Išitinkinkite, kad gaminys nejudą, kai pedalai yra neutralioje padėtyje.		X
	Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.		O
	Patikrinkite peilių įjungimo valdiklio jungiklį.		X
	Patikrinkite pjovimo aukščio svirties jungiklį.		X
	Patikrinkite priekinės ir atbulinės eigos pedalų jungiklius.		X
	Patikrinkite stovėjimo stabdį.	X	
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X	
Pjovimo įranga	Nuvalykite pjovimo agregatą, sritis po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu.		X
	Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą. Jei reikia, sureguliuokite pjovimo agregatą.		X
	Patikrinkite, ar pjovimo agregato diržas nėra susidėvėjęs ir pažeistas.		O
	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti. Jei reikia, pagalaskite arba pakeiskite peilius.		X
	Apžiūrėkite peilių stabdžius (jei įrengti).		O
	Apžiūrėkite žolės rinktuvą ir žolės rinktuvo jungiklius (tik TC modeliuose).		X

Tepimo grafikas



A. Bendrasis suteptimas. Suteptkite veleno tepimo jungtį ir sektorinės pavaros bei vairo kolonėlės krumpliciųjų dantukus.

B. Variklio suteptimas. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 116*.

Gaminio valymas



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

- Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.
- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.

- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Nuvalykite pjovimo agregato viršų, sritis po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu. Norėdami išvalyti pjovimo agregatą, žr. *Pjovimo agregato valymas psl. 107*.
- Gaminiai valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.

Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Pjovimo agregato valymas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei agregato plovimo anga yra sulaužyta arba jos nėra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami pakeiskite sulūžusią arba nesamą agregato plovimo angą.

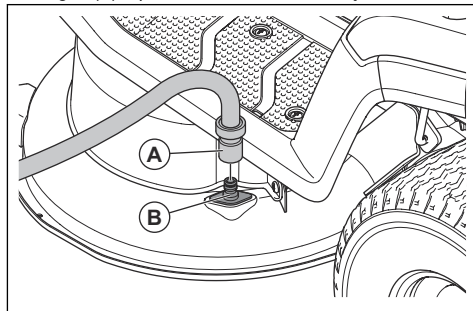
1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejų, kurioje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



PASTABA: Gaminio išmetimo krepito nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

2. Įsitinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102*.
3. Sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami sustabdyti variklį psl. 104*.
4. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 102*.

5. Prijunkite sodo žarną (A) prie agregato plovimo angos (B) ir paleiskite vandens tiekimą.



6. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 101*.



PASTABA: Prieš užvesdami variklį dar kartą patikrinkite aplinką ir įsitinkite, kad aplink nieko nėra.

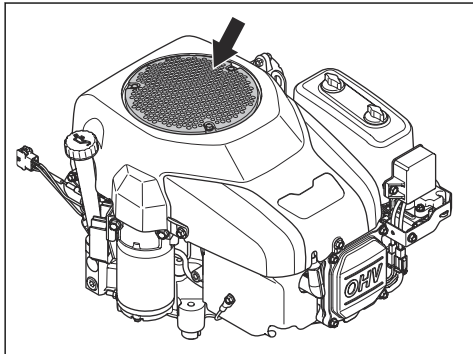
7. Įjunkite pjovimo agregatą ir leiskite jam dirbti didžiausiomis apsukomis, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102*.
8. Išjunkite pjovimo agregatą ir sustabdykite variklį. Žr. *Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102* arba *Pjovimo agregato (TC 114) įjungimas ir išjungimas psl. 102* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 104*.
9. Sustabdykite vandens tiekimą ir atjunkite sodo žarną nuo agregato plovimo angos.
10. Pervežkite gaminį į sausą vietą.
11. Atsisėskite ant sėdynės ir užveskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 101*.
12. Įjunkite pjovimo agregatą ir leiskite jam dirbti, kol jis liks sausas.

Variklio oro įsiurbimo angos valymas



PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Oro įsiurbimo angoje yra besisukančių dalių, kurios gali sužaloti pirštus.

- Atidarykite variklio gaubtą. Apžiūrėkite ar neužsikūsi variklyje esanti oro įsiurbimo anga. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

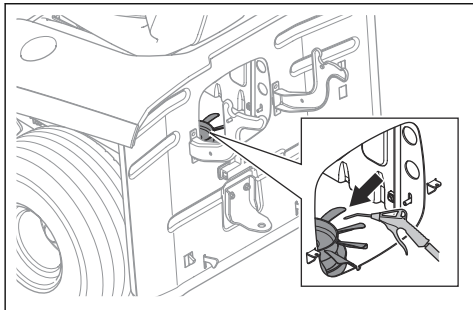


Transmisijos aušinimo ventiliatoriaus valymas

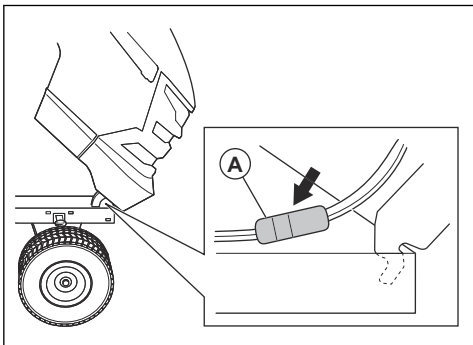


PERSPĖJIMAS: Sustabdykite variklį. Aušinimo ventiliatorius sukasi ir gali sužaloti pirštus.

1. Nuimkite centrinį kreiptuvą. Žr. *Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas, psl. 113.*
2. Suslėgtuoju oru išvalykite transmisijos aušinimo ventiliatorių.



Variklio gaubto nuėmimas ir uždėjimas



1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite priekinio žibinto laido jungtį (A).
3. Paverskite variklio gaubtą į priekį ir keldami nuimkite jį nuo gaminio.
4. Variklio gaubtą sumontuokite atvirkštine tvarka.

Norėdami pakeisti priekinio žibinto lemputę

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite jį iš reflektoriaus.
3. Pakeiskite lemputę lemputės laikiklyje.
4. Įstumkite lemputės laikiklį į reflektorių.
5. Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį įstatytumėte.
6. Uždarykite variklio gaubtą.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

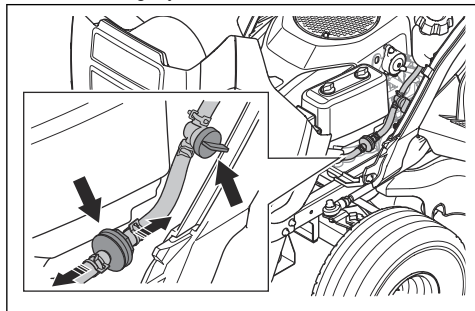
2. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 102.*
3. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
4. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Degalų filtro keitimas

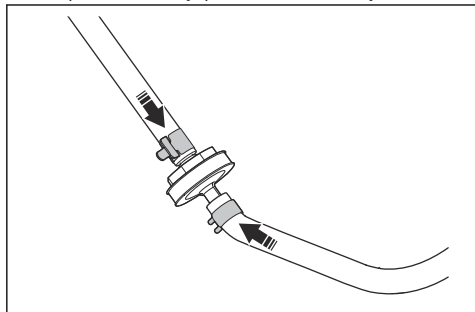
Pasižymėkite: Ilustracijoje parodytas vienas degalų filtro tipas. Jūsų gaminio degalų filtras gali skirtis, bet procedūra išlieka ta pati.

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
2. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą.
3. Suspauskite degalų bako žarną, kad nebūtų protėkio.
4. Naudodami reples nuimkite žarnų spausdikus nuo degalų filtro.

5. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.

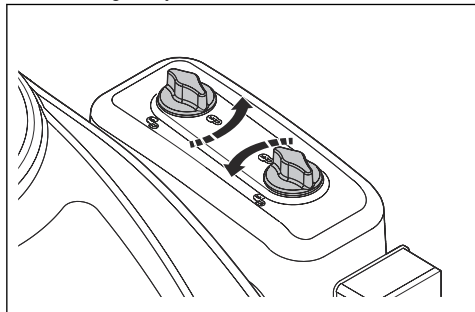


6. Užmaukite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungimas būtų lengvesnis.
7. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.

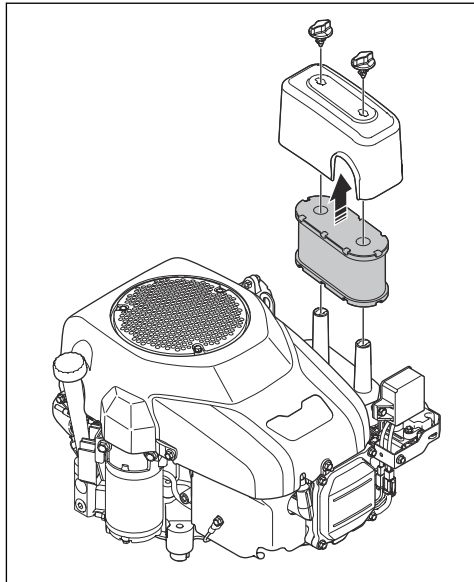


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite dvi oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.



3. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



4. Norėdami išvalyti porolono oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a) Nuimkite porolono oro filtrą nuo oro filtro kasetės.
 - b) Išvalykite porolono oro filtrą naudodami švelnų ploviklį.
 - c) Palaukite, kol porolono oro filtras visiškai išdžius.
 - d) Aplink oro filtro kasetę sumontuokite porolono oro filtrą.
5. Norėdami išvalyti popierinį oro filtrą, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - a) Trinktelėkite popierinį oro filtrą į kietą paviršių.
 - b) Pūskite suslėgtuoju oru iš vidinės popierinio oro filtro pusės.



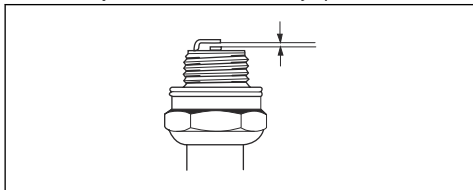
PASTABA: Jei popierinis oro filtras neišvalo, jį reikia pakeisti.

6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakių veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetiu.

5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 123*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{2}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Pritvirtinkite uždegimo žvakės antgalį.

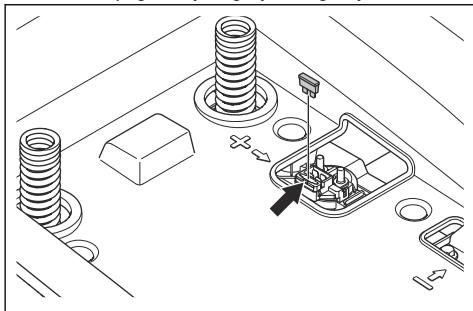


PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Pagrindinio saugiklio keitimas

Pagrindinis saugiklis yra paleidimo relės saugiklių laikiklyje po sėdyne.

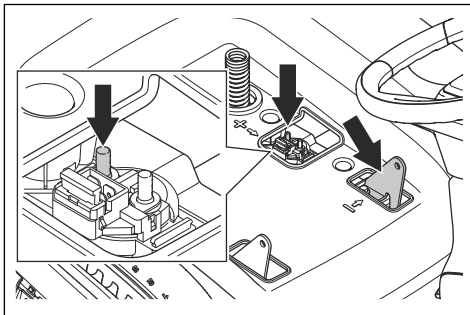
1. Atlenkite sėdynę į priekį.
2. Nuimkite jungtį nuo saugiklių laikiklio.
3. Ištraukite pagrindinį saugiklį iš saugiklių laikiklio.



4. Perdegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju saugikliu. Žr. *Techniniai duomenys psl. 123*.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį.

Akumuliatoriaus įkrovimas



- Jeigu akumuliatorius nusilojo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinį kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

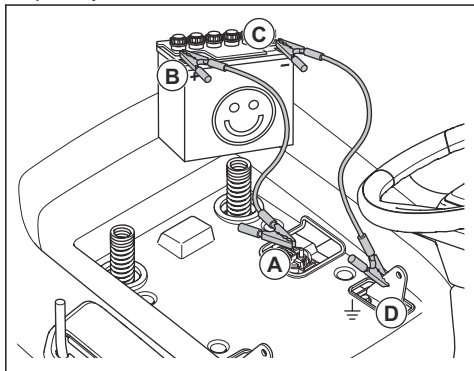


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkkite įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) gnybto (A) paleidimo reljė po sėdyne.



2. Prijunkite kitą raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (B).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu raudono akumuliatoriaus kabelio galu nepaliesumėte korpuso. Įvyks trumpasis jungimas.

3. Prijunkite vieną juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie NEIGIAMO (-) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (C).
4. Prijunkite kitą juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) taško, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

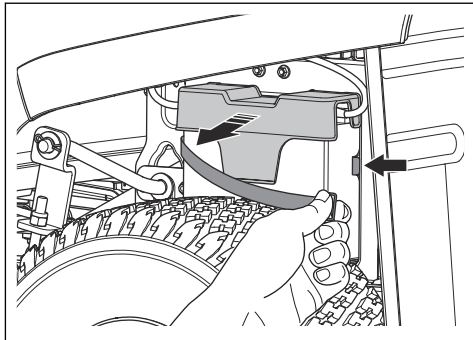
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Akumuliatoriaus keitimas



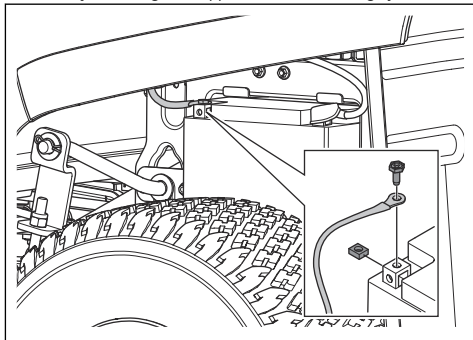
PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniais elementais prisilietus prie akumuliatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgį ir sukelti akumuliatoriaus trumpąjį jungimą.

1. Nuimkite diržą ir akumuliatorius gaubtą.



Pasižymėkite: Akumuliatoriaus yra prie kairiojo galinio rato.

2. Nuimkite juodo akumuliatoriaus kabelio gnybtų gaubtą.
3. Nuimkite varžtą, varžlę ir juodą akumuliatoriaus kabelį nuo neigiamo (-) akumuliatoriaus gnybto.



4. Nuimkite raudonojo akumuliatoriaus kabelio gnybtų gaubtą.
5. Nuimkite varžtą, varžlę ir raudoną akumuliatoriaus kabelį nuo teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto.
6. Atsargiai išimkite akumuliatorių iš gaminio.
7. Įstatykite naują akumuliatorių.
8. Prijunkite raudoną akumuliatoriaus kabelį prie teigiamo (+) akumuliatoriaus gnybto ir įstatykite varžtą, tada uždėkite gnybtų gaubtą.
9. Uždėkite raudonojo akumuliatoriaus kabelio gnybtų gaubtą.
10. Prijunkite juodą kabelį prie neigiamo (-) akumuliatoriaus gnybto, uždėkite varžlę ir įsukite varžtą, tada uždėkite gnybtų gaubtą.
11. Uždėkite akumuliatoriaus gaubtą ir diržą.

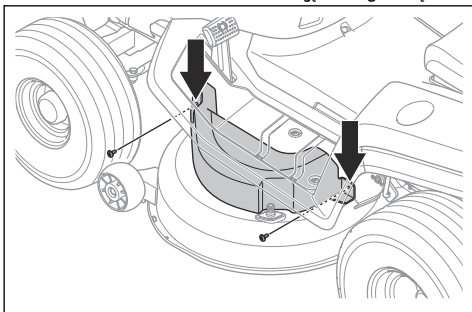
Padangų slėgis

Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 123.*

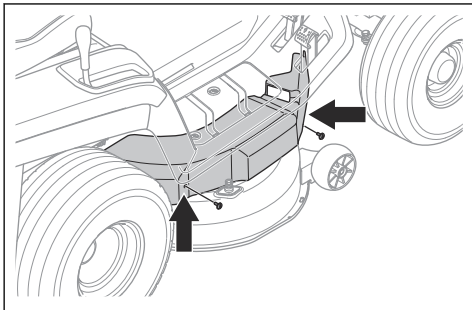
Pjovimo agregatas „“

Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas

1. Išjunkite pjovimo agregatą ir sustabdykite variklį.
2. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
3. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite kairinį diržo gaubtą.

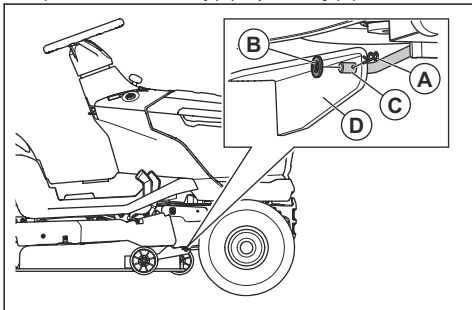


4. Išsukite 2 varžtus ir nuimkite dešinįjį diržo gaubtą.



5. Norėdami sumažinti pavaros diržo įtempimą, nukelkite pavaros diržą nuo kairiojo disko skriemulio.
6. Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio.
7. Atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad atjungtumėte priekinę jungtį.

- a) Išimkite fiksatorių (A) ir poveržlę (B).



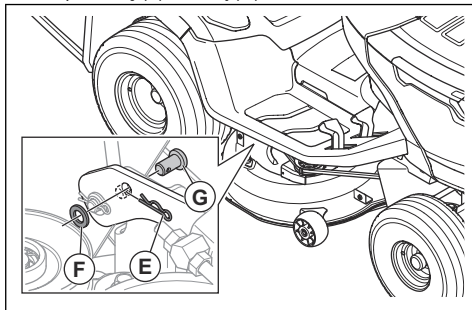
- b) Atjunkite priekinę jungtį (C) nuo pjovimo agregato laikiklio (D).

8. Atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad atjungtumėte 2 galines jungtis. Tiek kairėje, tiek dešinėje gaminio pusėje yra po vieną galinę jungtį.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregatas yra sunkus. Po pjovimo agregatu padėkite laužtuvą arba lygiavertę priemonę, kad atjungdami 2 galines jungtis palaikytumėte pjovimo agregato svorį.

- a) Nuimkite kairiosios galinės jungties fiksatorių (E), poveržlę (F) ir kaištį (G).



- b) Atjunkite pjovimo agregatą nuo kairiosios galinės jungties.
- c) Viena ranka patraukite ir nustatykite pjovimo aukščio svirtį į žemiausią padėtį. Nuimkite dešinėsios galinės jungties fiksatorių, poveržlę ir kaištį.



PERSPĖJIMAS: Neatleiskite pjovimo aukščio svirties. Pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme naudojama spyruoklė. Jei nepatrauksite ir neprilaikysite pjovimo aukščio reguliavimo svirties, spyruoklės jėga gali sutraiškyti ir sužeisti.

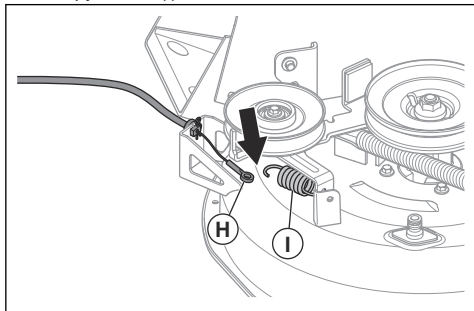
- d) Atjunkite pjovimo agregatą nuo dešinėsios galinės jungties.
- e) Atsargiai atleiskite pjovimo aukščio reguliavimo svirtį.



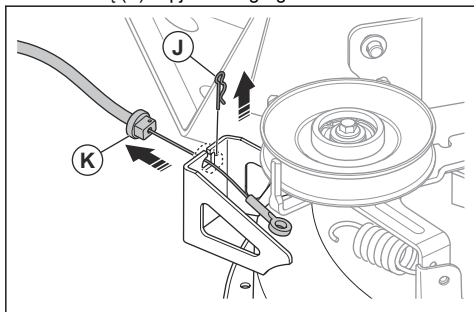
PERSPĖJIMAS: Pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme naudojama spyruoklė. Spyruoklės jėga gali sutraiškyti ir sužeisti. Laikykites atokiau.

9. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į aukščiausią padėtį.
10. Norėdami atjungti sankabos lyną TC 112 modelyje, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

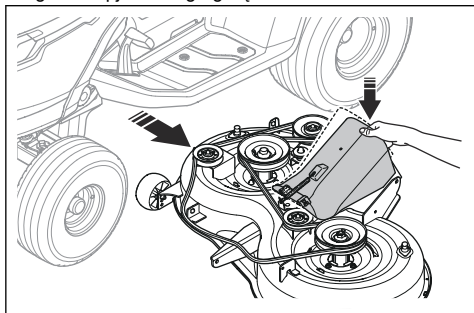
- a) Atjunkite sankabos lyną (H) nuo diržo įtempiklio spyruoklės (I).



- b) Nuimkite fiksatorių (J) ir ištraukite sankabos lyno laikiklį (K) iš pjovimo agregato laikiklio.



11. Stumkite apatinį kreiptuvą žemyn ir nuimkite nuo gaminio pjovimo agregatą.

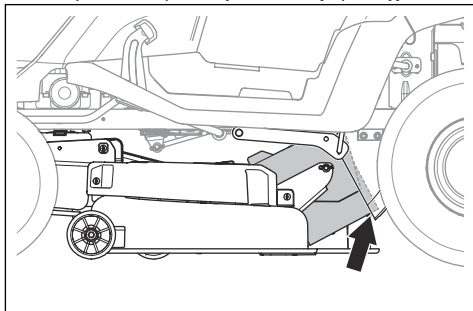


12. Pjovimo agregatą sumontuokite atvirkštine tvarka.

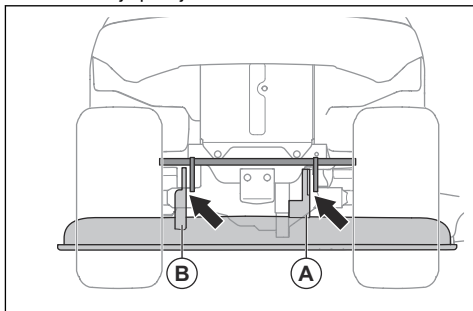


PASTABA: Įsitinkite, kad pjovimo agregato montavimo metu pavaros diržas yra tinkamai sumontuotas ir nėra suspaustas.

- a) Montuodami pjovimo agregatą įsitinkinkite, kad apatinis kreiptuvas yra tinkamoje padėtyje.

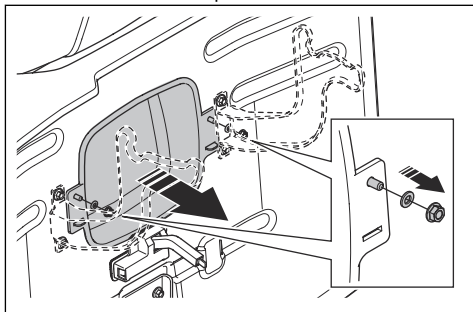


- b) Montuodami pjovimo agregatą įsitinkinkite, kad laikikliai yra tinkamoje padėtyje. Dešinėje pusėje esantis laikiklis (A) turi būti dešinėsios galinės jungties vidinėje pusėje. Kairėje pusėje esantis laikiklis (B) turi būti kairės galinės jungties išorinėje pusėje.



Centrinio kreiptuvo nuėmimas ir uždėjimas,

1. Išjunkite pjovimo agregatą ir sustabdykite gaminį.
2. Maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį (O) ir ištraukite maitinimo jungiklio raktelį.
3. Išimkite žolės rinktuvą.
4. Išsukite 2 veržles ir 2 poveržles.



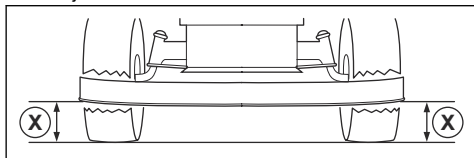
5. Ištraukite centrinį kreiptuvą.
6. Centrinį kreiptuvą sumontuokite atvirkštine tvarka.

Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

Pjovimo agregato šoninis reguliavimas

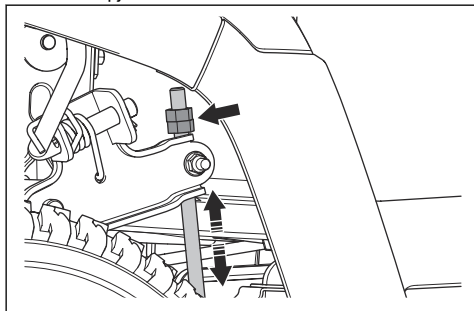
Jei pjovimo aukštis dešinėje ir kairėje pusėje skiriasi, pjovimo aukštį galima sureguliuoti.

1. Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. *Padangų slėgis psl. 111*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį.
4. Išmatuokite atstumą (X) nuo apatinio pjovimo agregato krašto iki žemės kairėje ir dešinėje pusėje. Abiejuose šonuose atstumas turi būti vienodas.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Atsukite pjovimo aukščio fiksatorius antveržles.



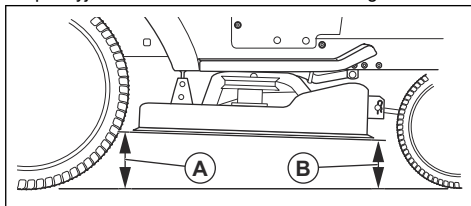
Pasižymėkite: Pjovimo aukščio fiksatoriai yra už pjovimo agregato, priešais galinius ratus.

6. Reguliokite pjovimo aukščio fiksatorių veržles, kol pjovimo agregato pjovimo aukštis kairėje ir dešinėje pusėje bus vienodas.
 - a) Sukite veržles prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.
 - b) Sukite veržles pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
7. Dar kartą pamatuokite atstumą. Reguliokite, kol abu šonai bus lygūs.
8. Užbaigę šoninį reguliavimą, priveržkite fiksavimo veržles.
9. Šiek tiek papjunkite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prireikus sureguliuokite.

Pjovimo agregato išilginis reguliavimas

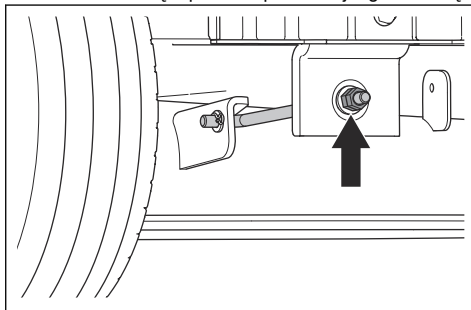
Prieš reguliuojant pirmyn ir atgal pjovimo agregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo agregato šoninis reguliavimas psl. 114*.

1. Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. *Padangų slėgis psl. 111*.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį.
4. Išmatuokite atstumą nuo apatinio pjovimo agregato krašto iki žemės gale (A) ir priekyje (B). Atstumas priekyje turi būti 5–10 mm mažesnis nei gale.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

5. Jei reikia sureguliuoti priekinę dalį, atlaisvinkite fiksavimo veržlę ir pasukite priekinės jungties veržlę.



Pasižymėkite: Priekinė jungtis yra gaminio priekyje, už duslintuvo.

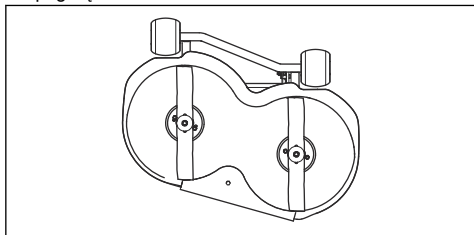
- a) Sukite veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte pjovimo agregato priekį.
- b) Sukite veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
- c) Užbaigę priekinės dalies reguliavimą, priveržkite fiksavimo veržlę.

Peilių patikra



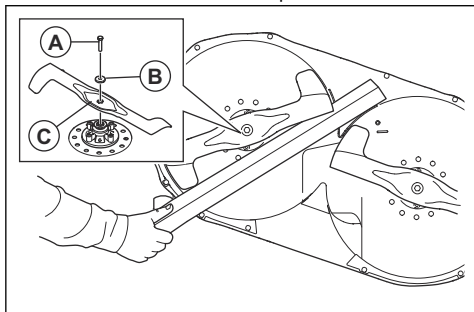
PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus įdiskus. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotos techninės priežiūros atstovas.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas psl. 112.*
2. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti.

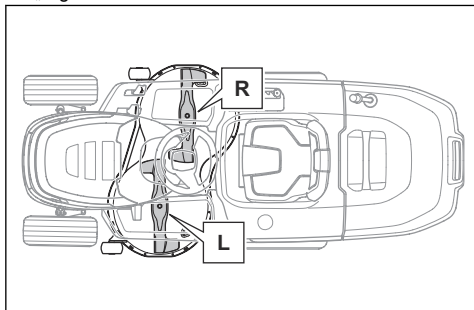


Peilių keitimas

1. Medine kaladėle užfiksuokite peilius.



2. Išsukite varžtą (A), poveržlę (B) ir nuimkite peilį (C).
3. Kairėje pusėje uždėkite naują kairįjį peilį, o dešinėje – naują dešinįjį peilį. Kairysis peilis yra pažymėtas ženklu „Left“, o dešinysis peilis pažymėtas ženklu „Right“.



PASTABA: Peiliai sukasi skirtingomis kryptimis. Dešinysis peilis turi būti montuojamas dešinėje pusėje, o kairysis peilis – kairėje pusėje.



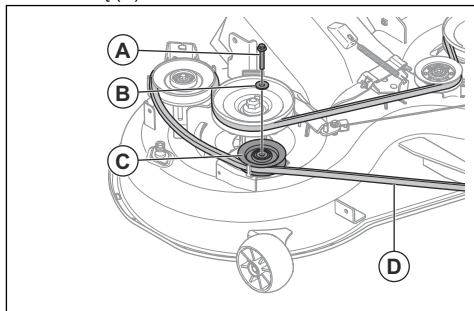
PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai,

kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik peilius, nurodytus *Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas psl. 112.*

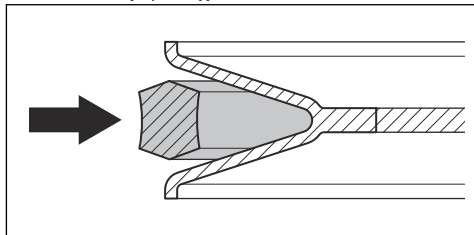
4. Įsitinkinkite, kad lenkti peilių galai yra nukreipti pjovimo agregato kryptimi.
5. Priveržkite varžtus 80 Nm jėga.

Pjovimo agregato diržo keitimas

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato nuėmimas ir montavimas psl. 112.*
2. Pašalinkite susikaupusį purvą ir žolę aplink guolių korpusus, peilių skriemulius ir nuo viršutinio pjovimo agregato paviršiaus.
3. Nuimkite varžtą (A), poveržlę (B) ir kreipiantįjį skriemulį (C).



4. Nuimkite pjovimo agregato diržą (D) nuo pjovimo agregato peilių skriemulių.
5. Uždėkite naują pjovimo agregato diržą atvirkštine tvarka.
 - a) Įsitinkinkite, kad pjovimo agregato diržas yra tinkamoje padėtyje visuose diržo skriemuliuose.



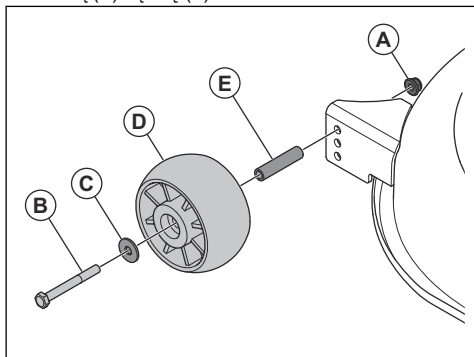
PASTABA: Patikrinkite, ar pjovimo agregato diržas nepersisukęs. Žr. ant pjovimo agregato esantį diržo išvedžiojimo lipduką.

Atraminųjų ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę

virš žemės, nustačius pjovimo agregatą reikiamame pjovimo aukštyje.

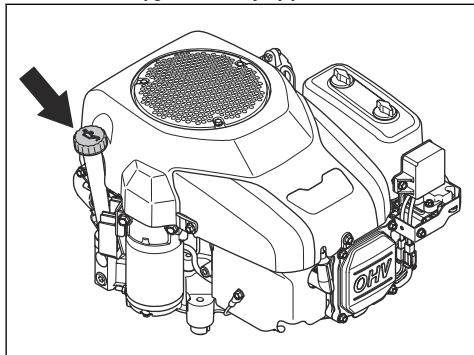
1. Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdykite variklį.
2. Nustatykite pjovimo agregatą į reikiamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas (TC 112) psl. 103* arba *Pjovimo aukščio nustatymas (TC 114) psl. 103*.
3. Nuimkite veržlę (A), varžtą (B), poveržlę (C), atraminį ratuką (D) ir įvorę (E).



4. Į 1 iš 3 angų įstatykite atraminį ratuką, įvorę, varžtą, poveržlę ir veržlę.
5. Pagal tą pačią procedūrą sureguliuokite visus atraminius ratukus.

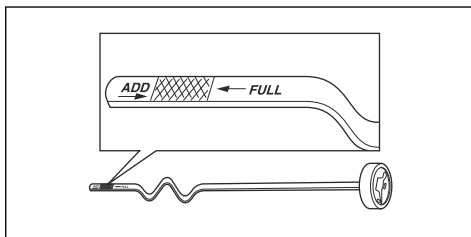
Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.

7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Žr. *Techniniai duomenys psl. 123* dėl mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipų. Nemaishykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Norėdami pakeisti variklio alyvą

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą užveskite variklį ir leiskite jam veikti 1–2 minutes. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

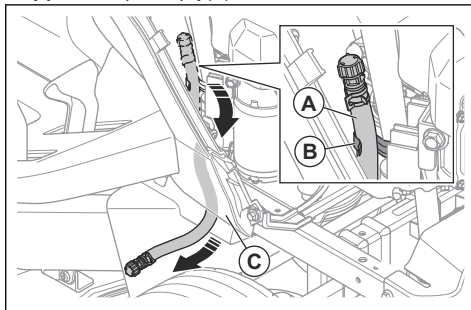


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleiddami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleiddami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



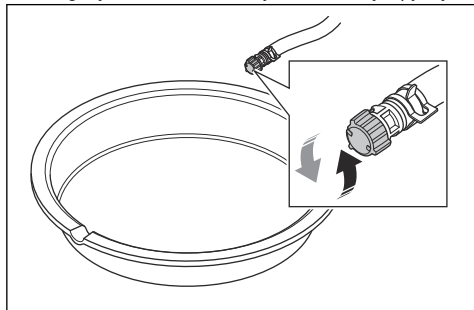
PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Nuimkite alyvos išleidimo žarną (A) nuo laikiklio (B) ir ją iškiškite pro tarpą (C).

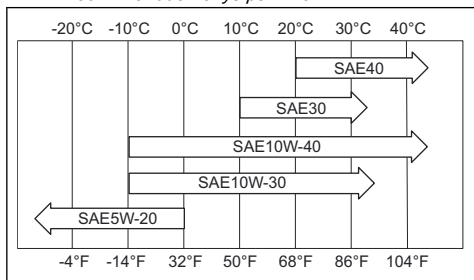


2. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
3. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.

4. Nuimkite alyvos išleidimo žarnos vožtuvo galinį dangtelį ir leiskite variklio alyvai nutekėti į talpyklą.



5. Alyvai nutekėjus, ant alyvos išleidimo vožtuvo uždėkite galinį dangtelį.
6. Jei variklis turi alyvos filtrą, jį pakeiskite. Žr. *Alyvos filtro keitimas (TC 114) psl. 117.*
7. Per alyvos lygio matuoklės angą lėtai įpilkite alyvos. Naudokite alyvą, kurios klampumas atitinka paveikslėlyje nurodytus temperatūros diapazonus. Žr. *Techniniai duomenys psl. 123.*



PASTABA: Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

8. Įdėkite alyvos lygio matuoklį.
9. Panaudotą variklio alyvą išmeskite.

Alyvos filtro keitimas (TC 114)



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Išleiskite variklio alyvą. Žr. *Norėdami pakeisti variklio alyvą psl. 116.*
2. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.
3. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminį tarpiklį.
4. Ranka pasukite alyvos filtrą laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
5. Į variklį įpilkite naujos alyvos. Žr. *Norėdami pakeisti variklio alyvą psl. 116.*
6. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 3 minutes.
7. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
8. Papildykite variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis	Veiksmai
Starterio variklis neužveda variklio.	Neįjungtas stovėjimo stabdys.	Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. <i>Kaip įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 102.</i>
	Pjovimo agregatas įjungtas.	Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. <i>Pjovimo agregato (TC 112) įjungimas ir išjungimas psl. 102.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 110.</i>
	Užvedimo spynėlė sugadinta.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus.	Išitinkinkite, kad akumulatorius prijungtas tinkamai. Žr. <i>Norėdami prijungti akumuliatorių psl. 110.</i>
	Per silpnas akumulatorius.	Iškraukite akumuliatorių. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 110.</i>
	Pažeistas starterio variklis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Starterio varikliui sukant variklį, variklis nepaleidžiamas.	Degalų bakelyje nėra degalų.	Degalų baką pripildykite degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 100.</i>
	Pažeista uždegimo žvakė.	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakes. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 109.</i>
	Pažeistas uždegimo kabelis.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite degalų filtrą. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 108.</i>
Variklis sklandžiai neveikia.	Pažeista uždegimo žvakė.	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakes. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 109.</i>
	Netinkamai nustatytas karbiuratorius.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 109.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite degalų filtrą. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 108.</i>

Problema	Priežastis	Veiksmas
Variklis neturi galios.	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 109.</i>
	Pažeista uždegimo žvakė.	Apžiūrėkite uždegimo žvakes. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakes. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 109.</i>
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
Variklis sustoja, kai bandote judėti gaminiu atbulomis.	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Ijunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 103.</i>
Nepakankama transmisijos galia.	Transmisijos oro įsiurbimo anga arba aušinimo briaunos yra blokuojamos.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Pavaros sistema išjungta.	Ijunkite pavaros sistemą. Žr. <i>Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 102.</i>
Akumuliatorius nekraunamas.	Akumuliatorius sugedo.	Pakeiskite akumuliatorių. Žr. <i>Akumuliatoriaus keitimas psl. 111.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų jungčių sujungimas.	Išitinkinkite, kad akumuliatorius prijungtas tinkamai. Žr. <i>Norėdami prijungti akumuliatorių psl. 100.</i>
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi.	Priveržkite peilius. Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 123.</i>
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Išitinkinkite, kad peiliai sumontuoti tinkamai. Žr. <i>Peilių patikra psl. 114.</i>
	Peiliai nesubalansuoti.	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti. Žr. <i>Peilių patikra psl. 114.</i>
	Variklis yra laisvas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Diržinės pavaros skriemuliai yra pakrypę arba atsilaisvinę.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Peiliai yra atšipę.	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenusidėvėję ir nesugadinti. Žr. <i>Peilių patikra psl. 114.</i>
	Ilgą arba drėgną žolę.	Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 104.</i>
	Pjovimo agregatas neišlygiuotas.	Reguluokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 114.</i>
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis.	Išvalykite pjovimo agregatą. Žr. <i>Pjovimo agregato valymas psl. 107.</i>
	Užsikimšusios pjovimo agregato oro angos.	Išvalykite pjovimo agregatą. Žr. <i>Pjovimo agregato valymas psl. 107.</i>
	Aplink peilių skriemulius susikaupė nešvarumai.	Išvalykite pjovimo agregatą. Žr. <i>Pjovimo agregato valymas psl. 107.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje.	Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis tinkamas. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 111.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui.	Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 123.</i>
	Variklio greitis per mažas.	Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 123.</i>
	Praslysta pjovimo agregato diržas.	Kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.
	Pjovimo agregato diržas nusidėvėjęs arba pažeistas.	Pakeiskite pjovimo agregato diržą. Žr. <i>Pjovimo agregato diržo keitimas psl. 115.</i>
Pjovimo agregato peiliai nesisuka, kai įjungiamas pjovimo agregatas.	Prie žolės išmetimo angos neprijungtas žolės rinktuvas arba kitas priedas (jei taikoma).	Prie žolės išmetimo angos prijunkite žolės rinktuvą arba kita priedą (jei taikoma).

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.
- Kad būtų lengviau pakrauti gaminį į priekabą, pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį.

Saugus gaminio įtvirtinimas transportavimui



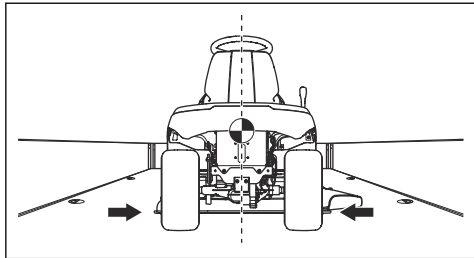
PERSPĖJIMAS: Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Sauga psl. 90.*



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietos.

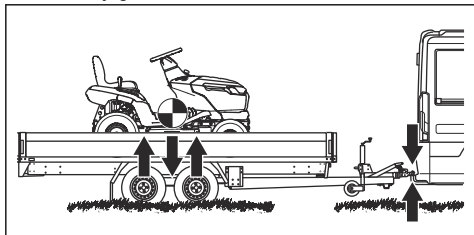
Įranga: 2 patvirtinti diržai ir 4 atsparos.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.

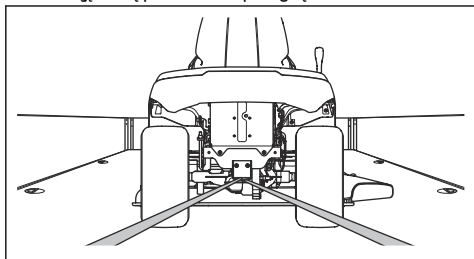


PASTABA: Gabenant transporto priemonėse su uždangalais, leiskite gaminiai atvėsti prieš uždengdami jį uždangalu.

2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitikinkite, ar tinkama grąžulo vertikalioji jėga.

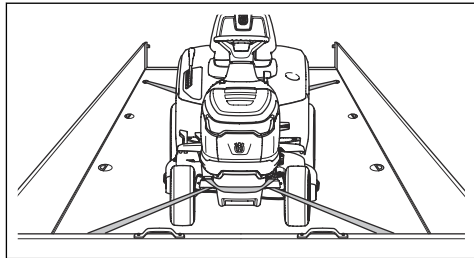


3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
5. Pirmąjį diržą pritvirtinkite prie grąžulo.

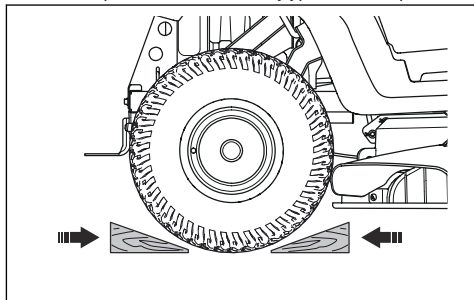


6. Įtempkite diržą į galinę pusę, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.

7. Apsukite antrąjį diržą aplink priekinę ašį.



8. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.
9. Įtempkite diržą kroviniams skirtos vietos priekinės dalies kryptimi, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
10. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite atsparas.



Sandėliavimas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bako esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bako paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei degalų garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS:

Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiiui atvėsti.

- Išvalykite gaminį, žr. *Gaminio valymas psl. 106*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų bakelį. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.



PASTABA: Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą.
- Išsukite degimo žvakės ir į kiekvieną cilindrą įpilkite maždaug po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakės.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį laikykite švarioje ir sausoje vietoje, saugiai uždengę.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	TC 112	TC 114
Matmenys		
Plotis be pjovimo agregato, mm	916	916
Plotis su pjovimo agregatu, mm	990	990
Aukštis, mm	1100	1100
Ilgis be žolės rinktuvo, mm	1850	1850
Ilgis su žolės rinktuvu, mm	2170	2290
Svoris su pjovimo agregatu ir tuščiu baku, kg	211	214
Ratų bazė, mm	1152	1152
Vėžės plotis, priekis, mm	730	730
Vėžės plotis, galas, mm	700	700
Padangų slėgis, priekis, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,76	150 / 1,5 / 21,76
Padangų slėgis, galas, kPa / bar / PSI	100 / 1 / 14,5	100 / 1 / 14,5
Priekinės padangos	15x6-6	15x6-6
Galinės padangos	18x8.5-8	18x8.5-8
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Didž. vilkimo įrangos svoris, esant 10° nuolydžiui, kg	100	100
Didž. leistina vertikali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Didž. leistina horizontali jėga, veikianti vilkimo įtaisą, N/kg	250/25	250/25
Variklis		
Gamintojas / modelis	Husqvarna / HS 413AE	Husqvarna / HS 452AE
Vardinė variklio galia, kW ⁹	8,0	9,0
Darbinis tūris, cm ³	413	452
Maks. variklio apsukos, aps./min.	2800	2800
Maks. greitis į priekį, km/val.	9	9
Didž. greitis atbuline eiga, km/val.	5	5
Degalai, be švino, maksimali etanolio / minimali oktaninė klasė	E10/92	E10/92
Degalų bakelio tūris, litrais	6	6

⁹ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	TC 112	TC 114
Alyva	SF, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. alyvos filtrą, litrai	Netaikoma	1,2
Alyvos tūris be alyvos filtro, litrai	1,15	1,15
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas / modelis	„Hydro-Gear“, T2	„Hydro-Gear“, T2
Alyvos kiekis, litrais	2	2
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamasis polius	12 V, įžemintas neigiamasis polius
Akumulatorius	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Degimo žvakė	HQT-9	HQT-9
Tarpas tarp elektrodų, mm/col.	0,6–0,8 / 0,024–0,032	0,6–0,8 / 0,024–0,032
Lemputės tipas	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Pjovimo agregatas		
Pjovimo plotis, mm	950	950
Pjovimo aukštis, 6 padėčių, mm	25–100	25–100
Skleidžiamas triukšmas ¹⁰		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	97	98
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	100	100
Garso lygiai ¹¹		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	86	87
Vibracijos lygis ¹²		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	5,3	6,1
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	1,7	2,3
Peiliai		
Peilio ilgis, mm	483	483
Dalies numeris – kairysis peilis	537 67 40-10	537 67 40-10

¹⁰ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

¹¹ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 3,0 dB(A).

¹² Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,5 m/s² (vairas) ir 1,5 m/s² (sėdynė).

	TC 112	TC 114
Dalies numeris – kairysis peilis	537 67 41-10	537 67 41-10



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik šiame vadove nurodytus pjovimo agregatus. Naudojant šiam gaminiui nepatvirtintus pjovimo agregatus, dideliu greičiu gali būti išmetami daiktai, kurie gali sunkiai sužaloti.

Kontroliniai punktai	
Pjovimo agregato lygiagretumas esant 1 padėties pjovimo aukščiui	5–10 mm / 0,197–0,394 col.
1 padėties pjovimo aukščio kontrolė	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 col.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE 561 82 „Huskvarna“, ŠVEDIJA,
tel. +46 36 146500 priima visišką atsakomybę, kad
gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	TC 112, TC 114
Identifikacijos numeris	Serijos numerių data nuo 2023

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0197, TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Germany
patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: VI priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją ieškokite
Techniniai duomenys psl. 123.

Huskvarna, 2023-01-30



Claes Losdal, plėtos vadovas / sodo gaminiai,
Husqvarna AB

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	127	Problēmu novēršanas grafiks.....	161
Drošība.....	132	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	164
Montāža.....	138	Tehniskie dati.....	166
Lietošana.....	143	Apkope.....	168
Apkope.....	147	Atbilstības deklarācija.....	169

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles pļaušanas traktors, kuram pļaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četraktu benzīna motors.

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles pļaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 10°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Lai saņemtu papildinformāciju, sazinieties ar apstiprinātu servisa pārstāvi.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

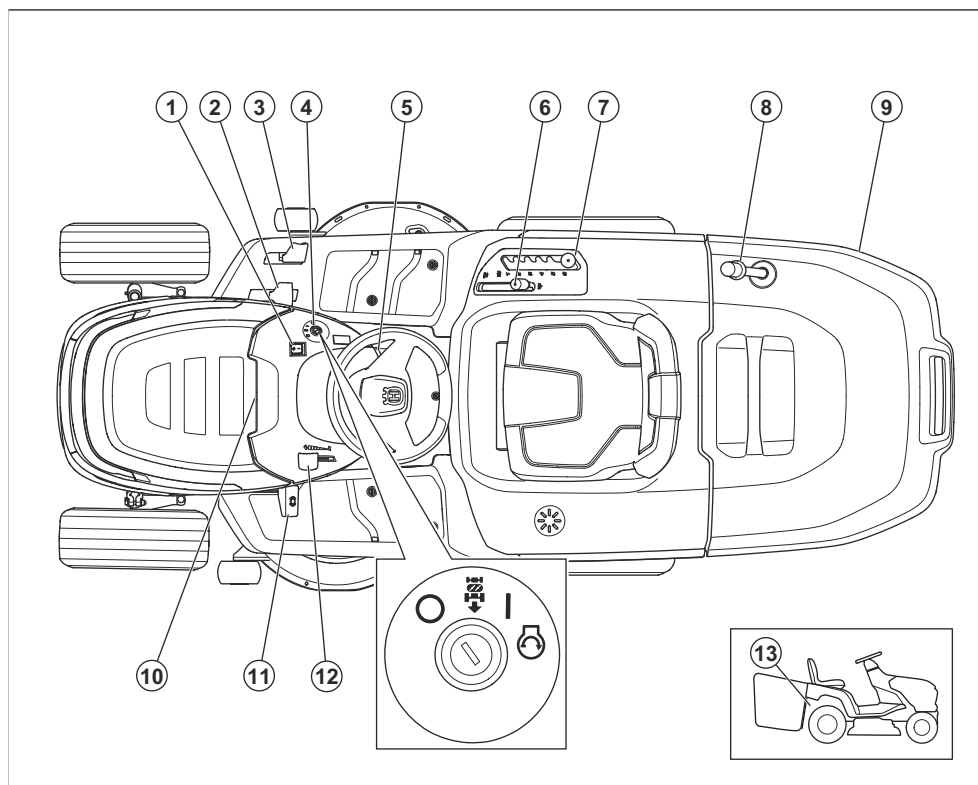
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

Apdrošiniet izstrādājumu.

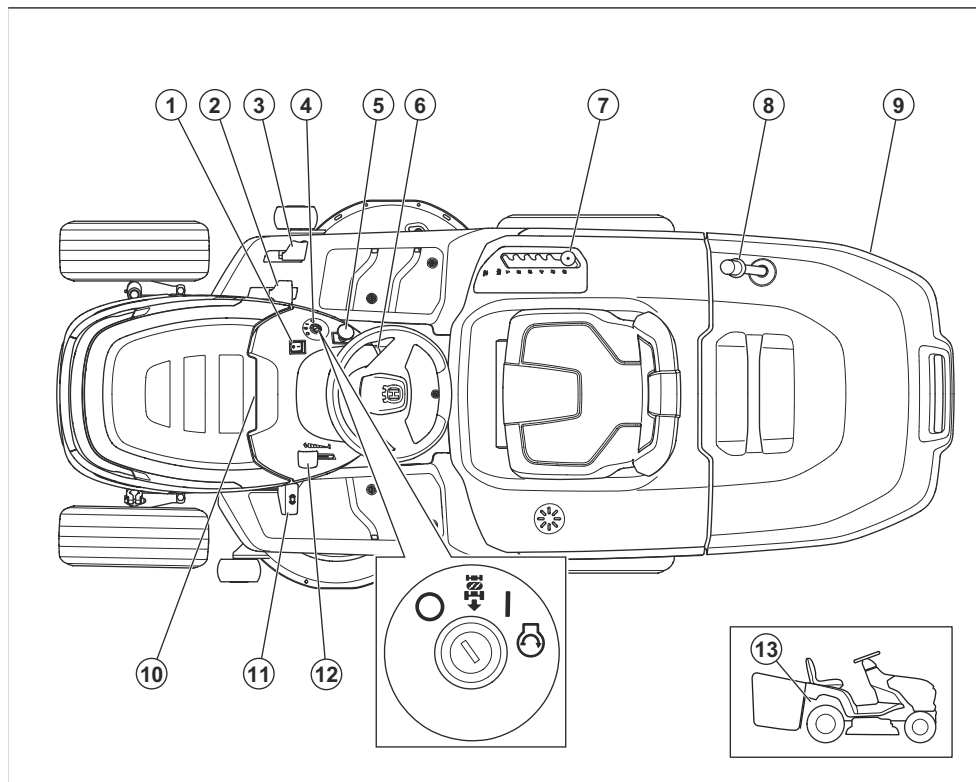
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats

Izstrādājuma pārskats (TC 112)



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Apgaismojuma slēdzis | 8. Zāles savācēja rokturis |
| 2. Pedālis braukšanai uz priekšu | 9. Zāles savācējs |
| 3. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 10. Stundu skaitītājs (zem motora pārsega) |
| 4. Aizdedzes atslēgas slēdzene | 11. Stāvbremzes pedālis |
| 5. Stāvbremze ieslēgta | 12. Droseles vadības svira |
| 6. Nažu aktivizēšanas kontrole | 13. Piedziņas aktivizēšanas svira |
| 7. Griešanas augstuma svira | |



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Pedālis braukšanai uz priekšu
3. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
4. Aizdedzes atslēgas slēdzene
5. Jūgvārpstas poga
6. Stāvbremze ieslēgta
7. Griešanas augstuma svira
8. Zāles savācēja rokturis
9. Zāles savācējs
10. Stundu skaitītājs (zem dzinēja pārsega)
11. Stāvbremzes pedālis
12. Droseles vadības svira
13. Piedziņas aktivizēšanas svira

Husqvarna Connect

Lietotāja rokasgrāmata un papildinformācija par produktu ir pieejama Husqvarna Connect lietotnē. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Skatiet šeit: *Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect lpp. 143.*

Operatora klātbūtnes kontrole (Operator Presence Control, OPC)

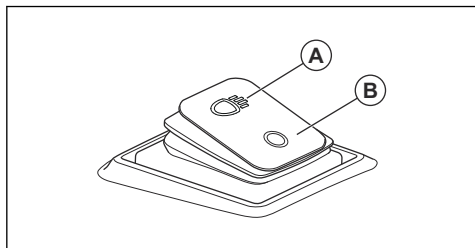
OPC tiek ieslēgts, kad operators pieceļas no sēdekļa. OPC izslēdz asmeņu piedziņu. OPC aptur dzinēju, ja nav ieslēgta stāvbremze.

Zāles savācēja klātbūtnes vadība

Izstrādājumam ir zāles savācēja klātbūtnes vadība, kas aktivizējas, ja ir uzstādīts zāles savācējs vai cits piederums. Ja zāles savācējs vai cits piederums tiek noņemts, naži apstājas. Skatiet šeit: *Darba nosacījumi lpp. 135.*

Darba gaisma

Produktam ir darba gaismas. Nospiediet barošanas slēdzi, lai ieslēgtu (B) vai izslēgtu (A) darba gaismas.



Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Šis izstrādājums var būt bīstams un radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Ātri



Lēni



Izslēdziet piedziņas sistēmu.



Izslēdziet piedziņas sistēmu.



Motors izslēgts



Motors darbojas



Motora iedarbināšana



Stāvbremzes pedālis



Plaušanas augstums



Atpakaļgaitas sistēma (ROS)



Atpakaļgaita



Braukšana uz priekšu



Darba gaismu ieslēgšana/izslēgšana



Degviela



Maksimālais etanola daudzums — 10%



Motoreļļa



Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Asmeņi ir aktivizēti.



Netuviniet ķermeņa daļas rotējošajām detaļām.



Netuviniet ķermeņa daļas rotējošajiem nažiem.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Neplaujiet zāli pāri nogāzei. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



Apgāšanās apdraudējums



Pirms braukt atpakaļgaitā un, braucot atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri.



Nekad ar šo mašīnu nepārvadājiēt pasažierus vai aprīkojumu.



Nepieļaujiet citu personu atrašanos darba zonā.



Nekāpt



Pirms apkopes darbu veikšanas produktam atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.



Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas āķi ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 166* un uz etiķetes.



Maksimāli atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas āķi ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 166* un uz etiķetes.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvīdvalsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 166* un uz etiķetes.



Skenējams kods



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Ieslēdziet un izslēdziet stāvbremzi.

Piezīme: Citi simboli/apzīmējumi (uzlīmes) uz izstrādājuma attiecas uz nozarei specifiskām juridiskām prasībām.

Marķējumi uz produkta



BĪSTAMI! Netuviniet rokas un kājas.

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 128* informāciju par stundu skaitītāja pozīciju.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;

- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos nažus.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas

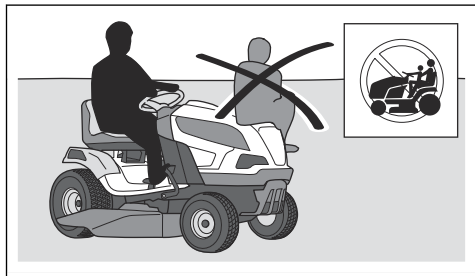
gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



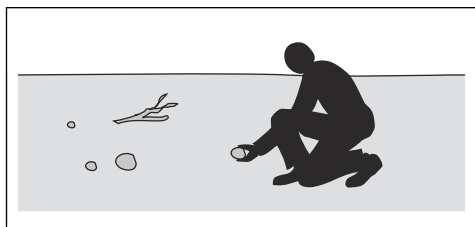
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Pirms produkta lietošanas un produkta novietošanas uzglabāšanai notīriet uz produkta izšļakstīto degvielu un eļļu.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Neturiet rokas vai kājas tuvu rotējošām daļām.
- Netuviniet rokas un pēdas zem produkta.
- Nekādā gadījumā netuvojieties izvades atverei.
- Vienmēr apturiet nažus, kad darbināt produktu uz grantētas virsmas.
- Nedarbiniet plaušanas bloku, ja zāles savācējs, izvades tekne vai citas drošības ierīces ir bojātas vai to nav.
- Kad neplaujiet, vienmēr deaktivizējiet asmeņus.
- Pārliecinieties, vai zāle un citi nevēlami materiāli nevar saskarties ar izplūdes sistēmas vai motora karstajām daļām.

- Nelietojiet plaušanas bloku, lai plautu lapas un citus nevēlamus materiālus, kas var radīt aizsprostojumu.
- Nepārvadājiēt pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet nažus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotaļlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz nažiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas

var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

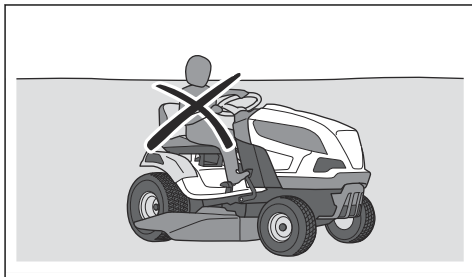
- Rīkojieties uzmanīgi, kad novietojat produktu piekabē vai automašīnā un, kad izņemat produktu no piekabes vai automašīnas.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.
- Pirms produkta apkopes apturiet motoru un pārliecinieties, vai visas daļas ir apstājušās.
- Pirms zāles savācēja vai aizsprostojuma noņemšanas izvades teknē, apturiet motoru un pārliecinieties, vai visas daļas ir apstājušās.
- Pirms novietojat produktu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ja nepievērsāt uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnus var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem lietot izstrādājumu.



Darba drošības instrukcijas



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti

stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs neplaujat.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

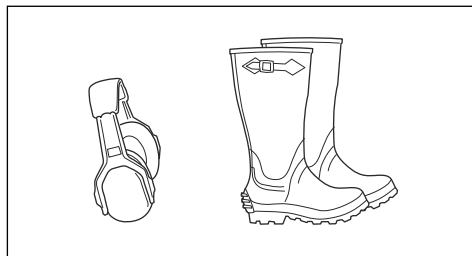
- Pirms lietojat izstrādājumu, izīrēiet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un netīrumiem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atvere ir noblokēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādāiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstāties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet vaļējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piesitpinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādāiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Izstrādājuma drošības ierīces

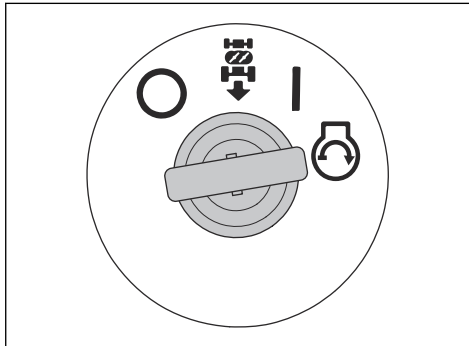


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 144* un *Dzinēja apturēšana lpp. 146*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.

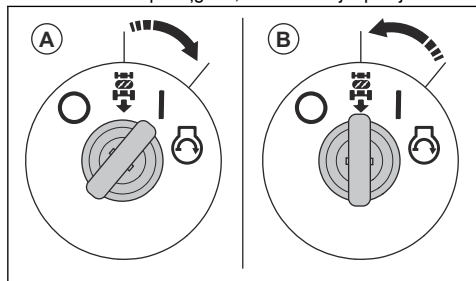


- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī (O).

Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja reversās darbības sistēma (ROS) nedarbojas pareizi, runājiet ar apstiprinātu servisa pārstāvi.

1. Iedarbiniet plāvēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 144.*
2. Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145 vai Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145.*
3. Ar aizdedzes atslēgu pozīcijā (A) spiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā. Kad nospiežat pedāli braukšanai atpakaļgaitā, motoram ir jāapstājas.



4. Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet plaušanas bloku.
5. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).
6. Ar aizdedzes atslēgu ROS ieslēgšanas pozīcijā spiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā. Kad nospiežat pedāli braukšanai atpakaļgaitā, motoram nav jāapstājas.

Darba nosacījumi

Lai iedarbinātu dzinēju, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- nav ieslēgta stāvbremze;
- asmeņu piedziņa ir izslēgta;
- turpgaitas un atpakaļgaitas pedālis ir neitrālā stāvoklī.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās:

- stāvbremze nav ieslēgta, un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir ieslēgts, un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir ieslēgts, un atpakaļgaitas pedālis ir nospiests, bet ROS ir izslēgts.

Asmeņu piedziņai ir jāapstājas šādās situācijās:

- operators ir piecēlies no sēdekļa;
- asmeņu ieslēgšanas vadība ir pārslēgta atvienošanas stāvoklī; (TC 112)
- ir nospiesta jūgvārpstas poga. (TC 114)

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Darba nosacījumi

Lai dzinēju iedarbinātu, ir obligāti jāizpilda šādi nosacījumi.

- nav ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa ir izslēgta.
- Pedālis braukšanai turpgaitā un pedālis braukšanai atpakaļgaitā ir neitrālajā pozīcijā.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās.

- Stāvbremze nav aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.
- Plaušanas bloks ir nolaists, un operators ir piecēlies no sēdekļa.
- Plaušanas bloks ir ieslēgts, un pedālis braukšanai atpakaļgaitā ir nospiests, bet ROS ir atslēgta.

Asmeņu piedziņai jāizslēdzas šādos gadījumos.

- Stāvbremze ir aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.
- Nažu aktivizēšanas kontrole tiek pārvietota izslēgtā stāvoklī (pieejams tikai TC 112 modelim).
- Poga PTO ir nospiesta (pieejams tikai TC 114 modelim).
- Zāles savācējs vai cits piederums tiek noņemts.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude

1. Iedarbiniet plāvēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 144.*
2. Pārļiecinieties, vai pedāli braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
3. Lēnām nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu, lai pārvietotos uz priekšu.
4. Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Pārļiecinieties, vai bremzes darbojas, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Piezīme: Produktam ir automātiskās bremzes, kas ieslēdzas, kad tiek atlaisti pedāļi.

5. Atkārtotiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.
6. Pārļiecinieties, vai izstrādājums nepārvietojas, kad pedāli ir neitrālajā pozīcijā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Aizsargpārsegi

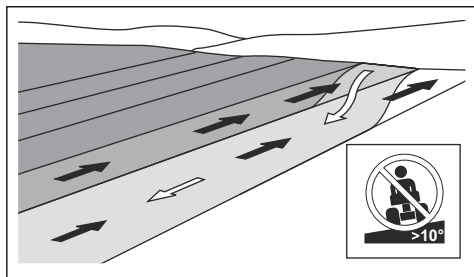
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Zāles plaušana uz nogāzēm

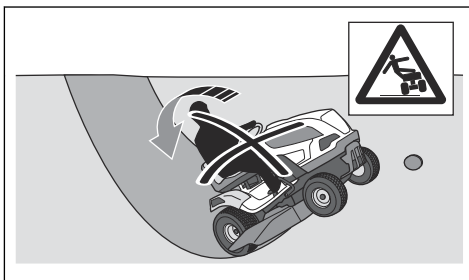


BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



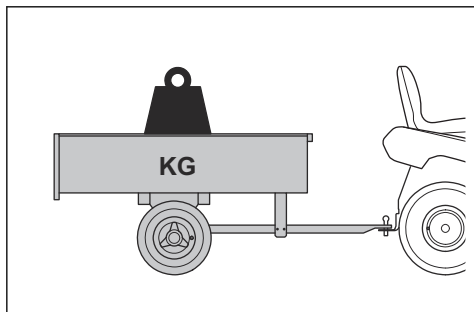
- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Plāvējs var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un plāvējs var sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.

Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atļauto vilkšanas aprīkojuma svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166.*



- Pirms vilkt aprikojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Esiet uzmanīgs, velkot aprikojumu pa nogāzēm vai nelīdzenu augsni.
- Velkot aprikojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārpūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.

- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Drošība transportēšanas laikā

- Plaujmašīnas transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Plaujmašīna ir smaga un var radīt smagas traumas spiežot. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus plaujmašīnas transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par plaujmašīnas drošu nostiprināšanu transportēšanai. Skatiet: *Droša produkta nostiprināšana pārvadāšanas laikā lpp. 164.*

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzklāvējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzklāvējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 165.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstātus no atklātās uguns un dzirkstelēm.

Tehniskās apkopes drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Plāvējs ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai plaušanas bloka apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- dzinējs ir izslēgts;
- plāvējs ir novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas;
- nav ieslēgta stāvbremze;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir izslēgts;
- aizdedzes kabelis ir atvienots no aizdedzes sveces.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet plāvēju slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms plāvēja lietošanas izlasiet zemāk minētos norādījumus.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet plāvēja tehnisko apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 147.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat tehnisko apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet plāvējam atdzist.

- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Nenovietojiet plāvēju pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt plaušanas blokam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot plāvēju, izlasiet zemāk minētos piesardzības norādījumus.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārliecinieties, ka visi uzgriežņi un skrūves ir pareizi pievilkta un vai aprikojums ir labā stāvoklī.
- Nemainiet regulatoru iestatījumus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lielu apgriezienu skaitu, plāvēja komponenti var tikt bojāti. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166* par maksimāli pieļaujamo dzinēja apgriezienu skaitu.
- Plāvējs ir apstiprināts lietošanai tikai kopā ar tādu aprikojumu, ko piegādā vai iesaka plāvēja ražotājs.

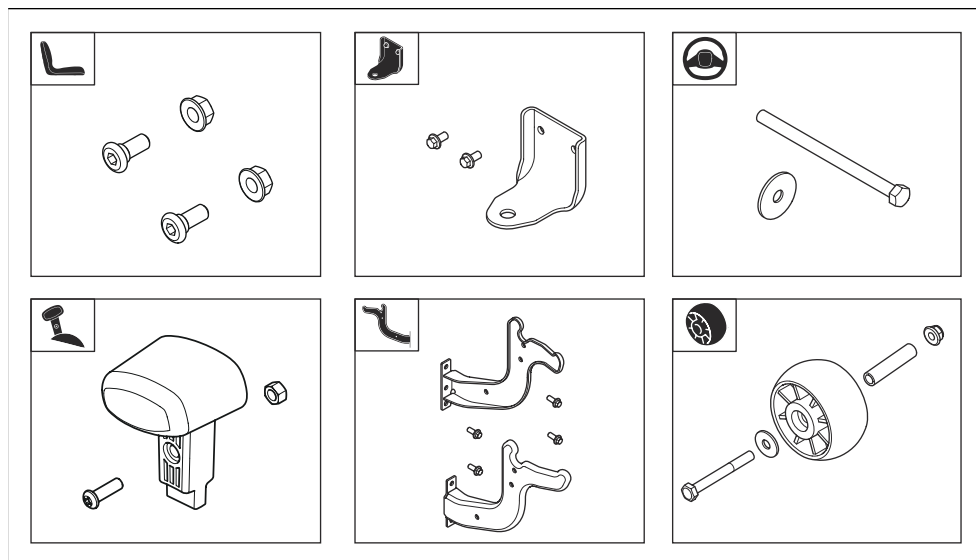
Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

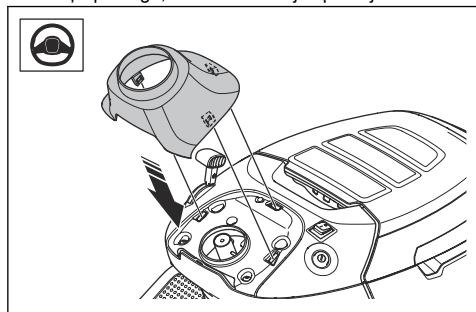
Uzstādīšanas pārskats



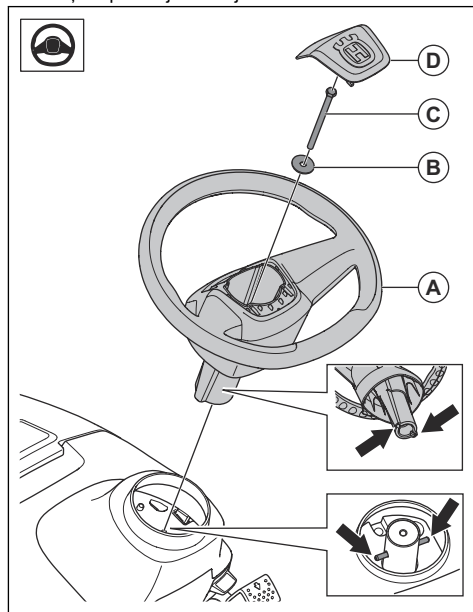
Stūres rata uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 139* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

1. Uzstādiēt stūres statņa pārsegu. Stūres statņa pārsegs ir piestiprināts ar fiksatoriem. Spiediet stūres statņa pārsegu, līdz tas nofiksējas pozīcijā.



2. Novietojiet stūres ratu (A) uz stūres statņa. Stūres statņa tapām ir jāievietojas stūres rata rievās.



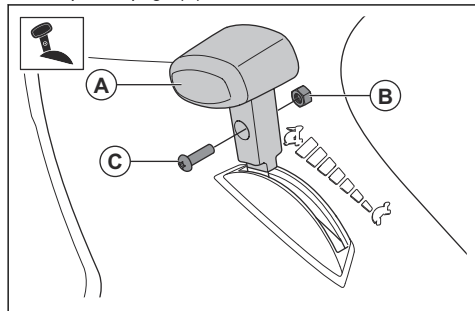
3. Uzstādiēt paplāksni (B) un skrūvi (C). Pievelciet skrūvi līdz 24 Nm.

- Uzstādiet centrālo pārsegu (D) uz stūres rata.
Centrālais pārsegis ir piestiprināts ar fiksatoriem.

Pogas uzstādīšana uz droses vadības ierīces

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 139* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

- Nospiediet pogu (A) uz droses vadības sviras.

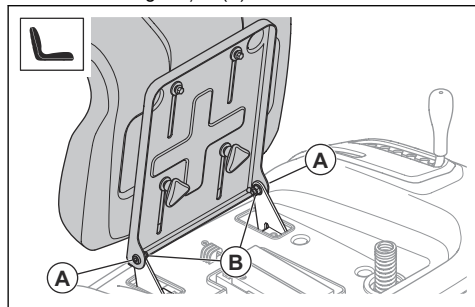


- Uzstādiet uzgriezni (B) un skrūvi (C).

Sēdekļa uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 139* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

- Novietojiet sēdekli, ievietojiet 2 skrūves (A) un uzlieciet 2 uzgriežņus (B).



- Pārbaudiet operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu. Skatiet šeit: *Darba nosacījumi lpp. 135*.

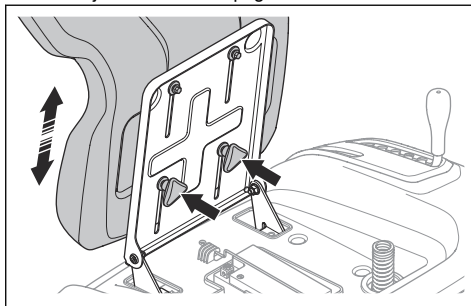


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma ir bojāta.

Sēdekļa regulēšana

- Sasveriet sēdekli uz priekšu.

- Atbrīvojiet divas 2 ātrās pogas.

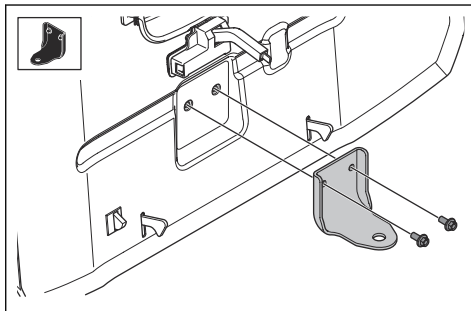


- Pārvietojiet sēdekli, līdz tas atrodas stāvoklī, kurā jūs varat nospiegt pedālus pilnībā.
- Pilnībā pievelciet 2 ātrās pogas.

Vilkšanas sakabes uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 139* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

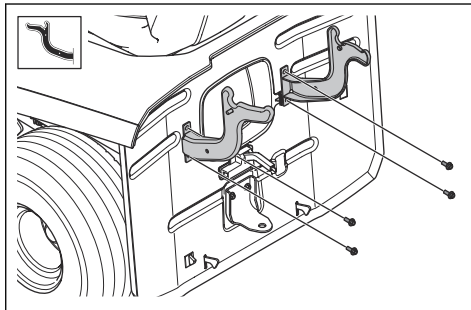
- Uzstādiet vilkšanas stieni ar 2 skrūvēm.



Kronšteinu uzstādīšana zāles savācējam

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 139* par pareiziem stiprinājumiem šā uzdevuma veikšanai.

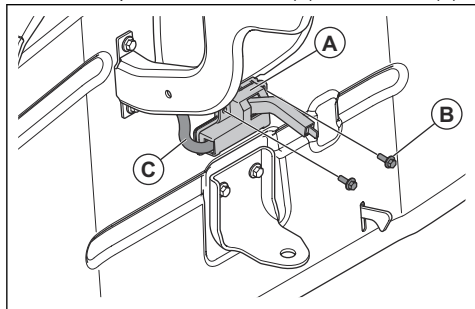
- Uzstādiet kreisās puses kronšteinu ar 2 skrūvēm.



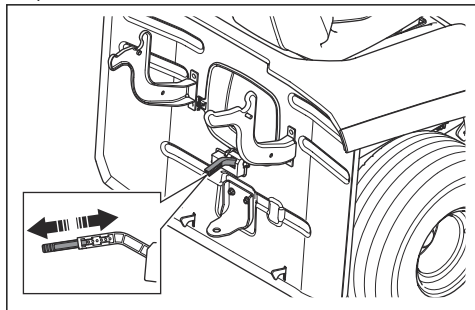
- Uzstādiet labās puses kronšteinu ar 2 skrūvēm.

Pilna maisa sensora uzstādīšana un noregulēšana

1. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Noņemiet centrālo tekni. Skatiet šeit: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 156.*
3. Uzstādiet pilna maisa sensoru (A) ar 2 skrūvēm (B).

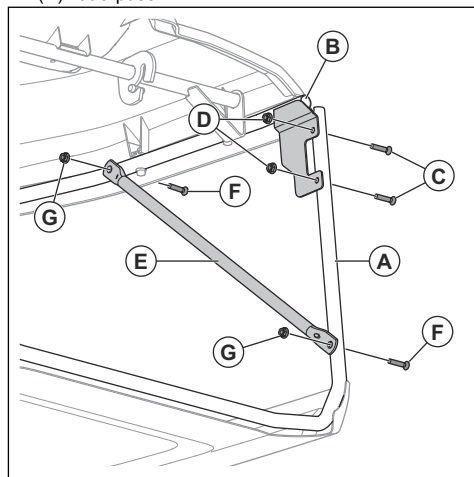


4. Pievienojiet kabeli (C). Kabeļa savienotājs atrodas centrālās teknes atverē.
5. Lai noregulētu pilna maisa sensoru, iespiediet sviru vai pavelciet to ārā. Ja zāle ir smaga vai mitra, iespiediet sviru. Ja zāle ir sausa un nav smaga, pavelciet sviru uz āru.

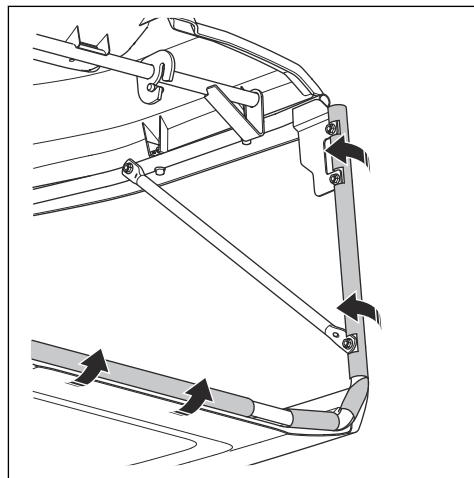


Zāles savācēja montāža

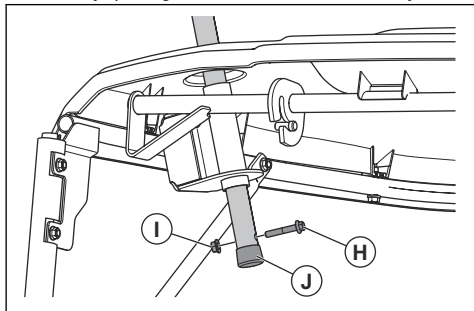
1. Uzstādiet priekšējo rāmi (A) uz kronšteinu augšējā rāmī (B), izmantojot 2 skrūves (C) un 2 uzgriežņus (D) katrā pusē.



2. Uzstādiet balstu (E) uz priekšējā rāmja un uz augšējā rāmja, izmantojot 2 skrūves (F) un 2 uzgriežņus (G) katrā pusē.
3. Pie priekšējā rāmja nostipriniet gumijas caurules elementus.



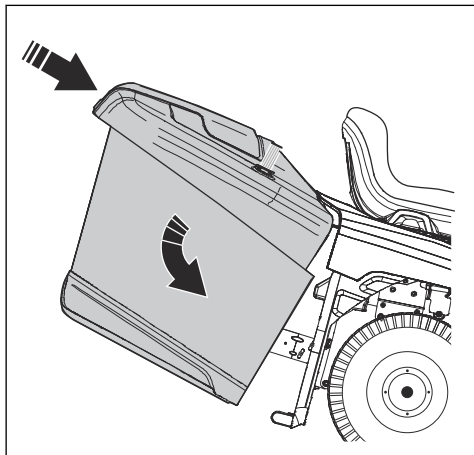
- Lieciet zāles savācēja rokturi uz leju cauri zāles savācēja pārsegam un atverēm zāles savācēja rāmī.



- Ielieciet skrūvi (H) un uzgriezni (I) zāles savācēja roktura caurulē.
- Ielieciet gala aizbāzni (J) zāles savācēja roktura caurulē.

Zāles savācēja uzstādīšana un noņemšana

- Sasveriet zāles savācēju un uzlieciet to uz 2 kronšteinu.

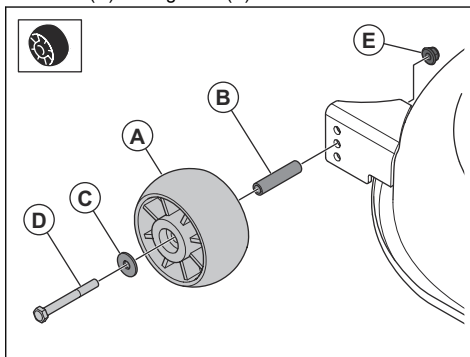


- Atlaidiet zāles savācēju un ļaujiet tam pārvietoties savā pozīcijā. Pārliecinieties, ka mēlītes apakšpusē nofiksē zāles savācēja apakšējo daļu pozīcijā.
- Lai noņemtu zāles savācēju, pārvietojiet zāles savācēja rokturi, līdz mēlīte atbrīvo zāles savācēja apakšpusi. Izceliet zāles savācēju no kronšteinu.

Riteņu ar aizsardzību pret zāles plēšanu uzstādīšana

Skatiet šeit: *Uzstādīšanas pārskats lpp. 139* par pareiziem stiprinājumiem šī uzdevuma veikšanai.

- Vienā no 3 atverēm uzstādiet riteņi ar aizsardzību pret zāles plēšanu (A), iemavu (B), paplāksni (C), skrūvi (D) un uzgriezni (E).



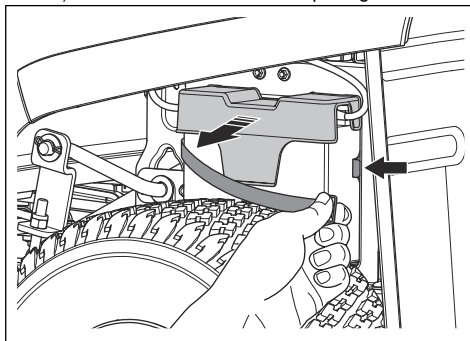
Akumulatora pievienošana



BRĪDINĀJUMS: Elektrotraumas risks. Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgtā pozīcijā un aizdedzes atslēga ir izņemta.

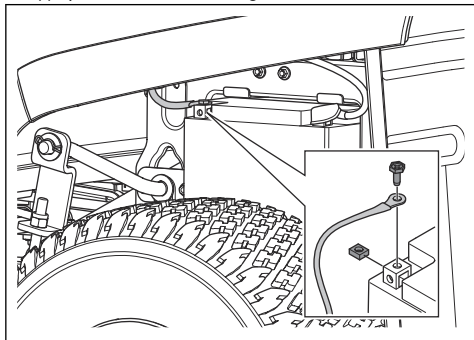
Akumulators atrodas virs kreisās puses aizmugurējā riteņa.

- Noņemiet siksnu un akumulatora pārsegu.



- Pārliecinieties, vai sarkanais kabelis ir pievienots pie akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
- Noņemiet skrūvi un uzgriezni no akumulatora negatīvās (-) spaiļes.

4. Pievienojiet melno kabeli pie akumulatora negatīvās (-) spaiļas un uzstādiet uzgriezni un skrūvi.



5. Uzstādiet akumulatora pārsegu un pievienojiet siksnu.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 137.*



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

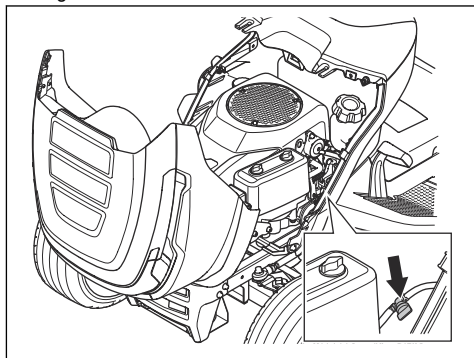
- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

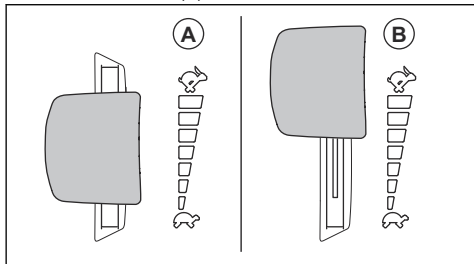
1. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 159.*
2. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana lpp. 143.*
3. Pārliecinieties, vai degvielas slēgtvārsts ir atvērts. Degvielas slēgtvārsts ir atvērts, kad izcilnis ir degvielas caurules virzienā.



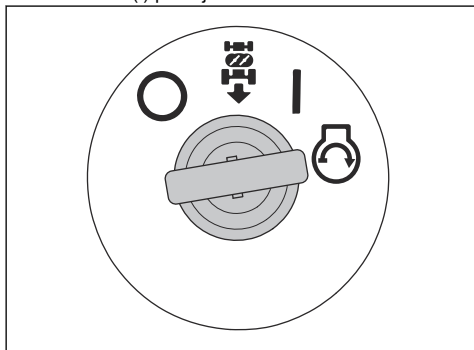
4. Pārliecinieties, vai piedziņas sistēma ir ieslēgta. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 144.*
5. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (TC 112) lpp. 145 vai Plaušanas augstuma regulēšana (TC 114) lpp. 145.*

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145*.
2. Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 144*.
4. Pabīdiet droseles vadības ierīci pilnībā atvērtas droseles stāvoklī (A).



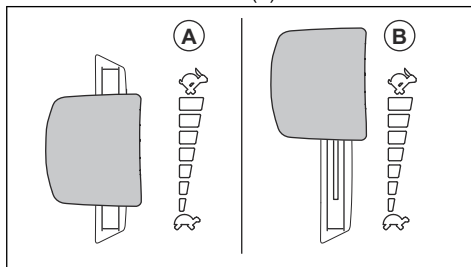
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt). Kad motors iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu. Kad atlaižat aizdedzes atslēgu, tā automātiski pārvietojas atpakaļ IESLĒGTĀ (I) pozīcijā.



IEVĒROJIET: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

6. Pirms lielas slodzes ļaujiet motoram darboties ar pusatvērtu droseļi 3–5 minūtes.

7. Nospiediet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles stāvoklī (B).



IEVĒROJIET: Plaušanas bloka aktivizēšana, kad motors darbojas ar maksimālu apgriezienu skaitu, rada slodzi uz piedziņas sistēmām. Ieslēdziet plaušanas bloku, pirms pārvietojat droseles vadības ierīci pilnībā atvērtas droseles stāvoklī.

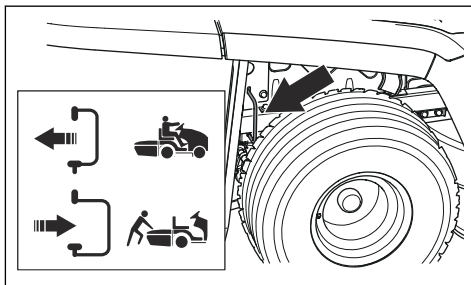
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu motoru, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai pilnībā izvelkat vai pilnībā iespiežat sviru. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas ieslēgšanas vai izslēgšanas svira atrodas blakus aizmugurējam labās puses ritenim.

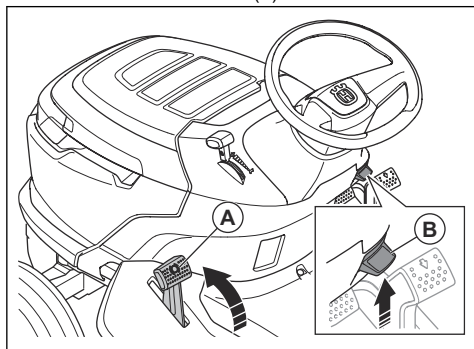


- Pilnībā iebīdīet sviru, lai aktivizētu piedziņas sistēmu.
- Pilnībā izvelciet sviru, lai deaktivizētu piedziņas sistēmu.

Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

- Lai aktivizētu stāvbremzi, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- a) Pilnībā spiediet stāvbremzes pedāli (A) un velciet stāvbremzes fiksatoru (B).



- b) Atlaidiet stāvbremzes pedāli.

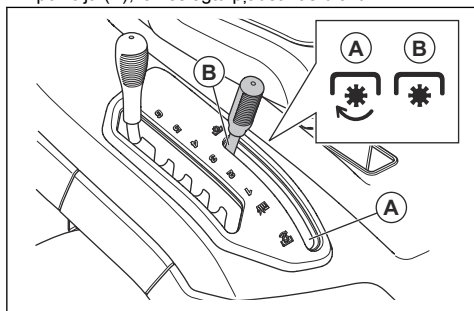
- Lai atlaistu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli un atlaidiet to.

Pļaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112)



BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet pļaušanas bloku, ja pie zāles izvades atveres nav uzstādīts zāles savācējs vai cits piederums.

- Pārvietojiet nažu aktivizēšanas kontroli ieslēgtā pozīcijā (A), lai ieslēgtu pļaušanas bloku.



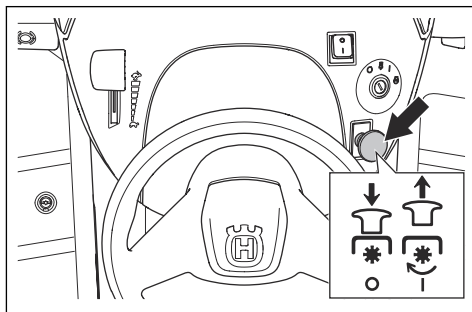
- Lai izslēgtu pļaušanas bloku, pārvietojiet nažu aktivizēšanas kontroli izslēgtā pozīcijā (B).

Pļaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114)



BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet pļaušanas bloku, ja pie zāles izvades atveres nav uzstādīts zāles savācējs vai cits piederums.

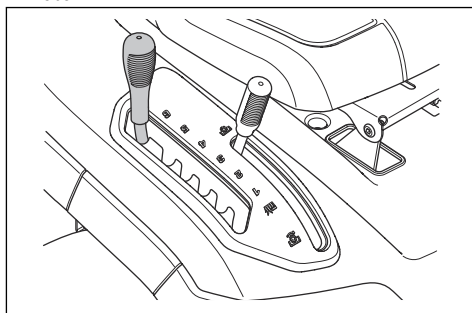
- Lai ieslēgtu pļaušanas bloku, velciet pogu PTO uz āru.



- Nospiediet PTO pogu, lai izslēgtu pļaušanas bloku.

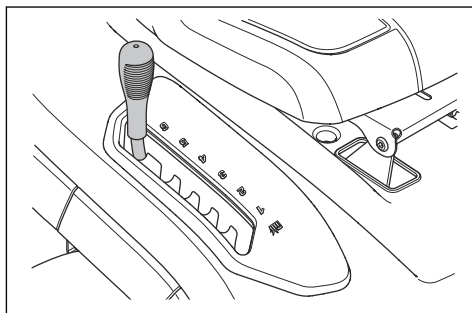
Pļaušanas augstuma regulēšana (TC 112)

- Pavelciet pļaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un nofiksējiet to vajadzīgajā pļaušanas augstuma robā.



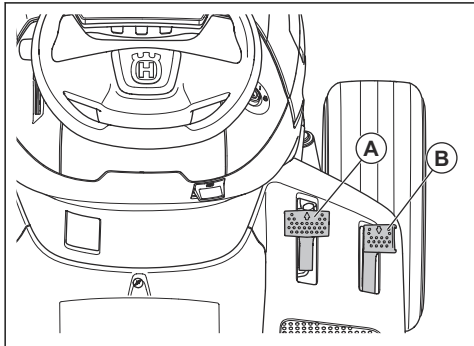
Pļaušanas augstuma regulēšana (TC 114)

- Pavelciet pļaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un nofiksējiet to vajadzīgajā pļaušanas augstuma robā.



Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 144.*
2. Atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 144.*
3. Uzmanīgi spiediet pedāli braukšanai turpgaitā (A) vai pedāli braukšanai atpakaļgaitā (B). Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks.



Piezīme: Pēc atlaišanas pedālis braukšanai turpgaitā un pedālis braukšanai atpakaļgaitā atgriežas neitrālajā pozīcijā.

4. Atlaidiet pedāļus, lai bremsētu.
5. Izvēlieties piemērotu plaušanas augstumu. Skatiet šeit: *Plaušanas augstuma regulēšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaušanas augstuma regulēšana (TC 114) lpp. 145.*
6. Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145.*

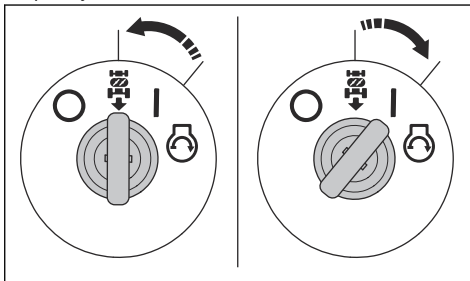
Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

Piezīme: Ja mēģināsi pārvietoties atpakaļgaitā, kad būs pieslēgts plaušanas bloks, motors nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, kad ir pieslēgts plaušanas bloks, ieslēdziet ROS.



BRĪDINĀJUMS: Pirms pārvietošanās atpakaļgaitā un šādās pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

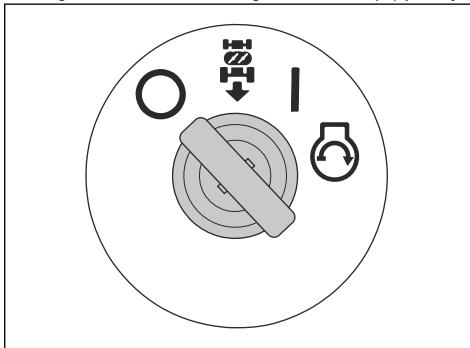
1. Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam ROS pozīcijā.



2. Lēnām nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā, lai sāktu braukt.
3. Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā IESLĒGTA (I) motora pozīcijā.

Dzinēja apturēšana

1. Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145.*
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu IZSLĒGTĀ (O) pozīcijā.



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 144.*

Labā plaušanas rezultāta panākšana

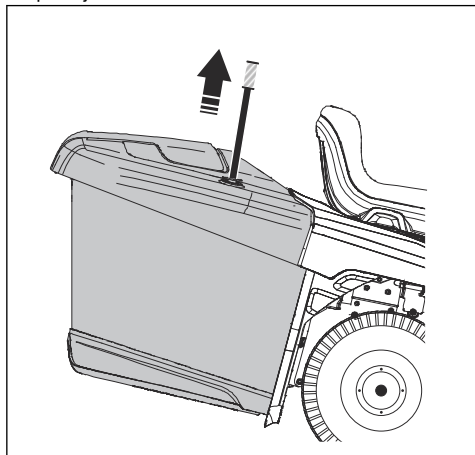
- Labākas veikspējas nolūkā regulāri veiciet plāvēja tehnisko apkopi, kā norādīts tehniskās apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 147.*
- Neplaujiet mitru zālienu. Plaujot mitru zālienu, var pasliktināties plaušanas veikspēja.
- Neizmantojiet riepu ķēdes, kad lietojat plāvēju ar plaušanas bloku.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 157.*

- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir augsta un bieza, virziet pļāvēju uz priekšu nelielā ātrumā.
- Pļaujot zāli, darbiniet pļāvēju ar pilnu jaudu.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai panāktu labāko pļaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži.

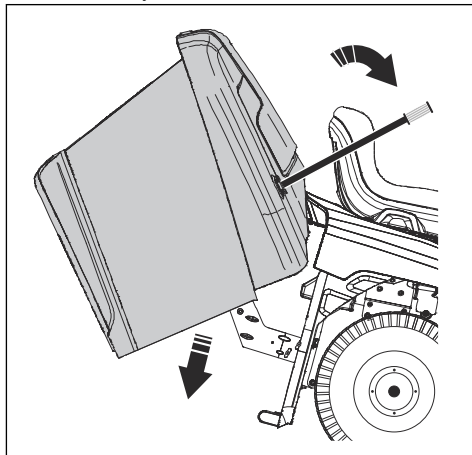
Zāles savācēja iztukšošana

Izstrādājumam ir trauksmes signāls, kas aktivizējas, ja zāles savācējs ir pilns. Lai apturētu trauksmi, atvienojiet pļaušanas bloku. Skatiet šeit: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Pļaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145*.

1. Pārvietojiet izstrādājumu uz vietu, kur varat iztukšot zāles savācēju.
2. Pārļiecinieties, ka pedāļi atrodas neitrālā pozīcijā, un nospiediet stāvbremzi.
3. Pavelciet zāles savācēja rokturi uz augšu augstākajā pozīcijā.



4. Velciet zāles savācēja rokturi uz priekšu, lai sasvērtu zāles savācēju un izbērtu zāli.



5. Spiediet zāles savācēja rokturi uz aizmuguri, lai nolaistu zāles savācēju. Pārļiecinieties, ka zāles savācējs ir pilnībā nolaists un ka mēlītes nofiksē zāles savācēja apakšējo daļu pareizā pozīcijā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārļiecinieties, vai saprotat to.

Tehniskās apkopes grafiks

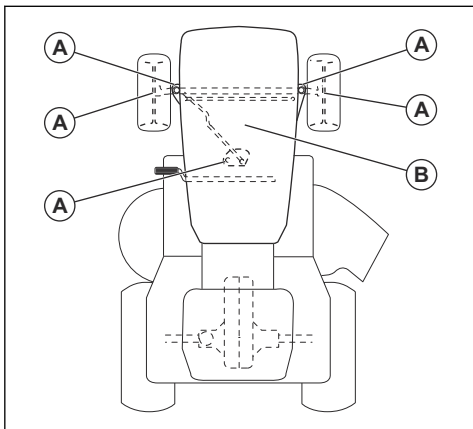
X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Tehniskās apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas reizes / reizi nedēļā	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā
Vispārīgi	Notīriet akumulatoru un spailes.		O
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni. Ja nepieciešams, uzlādējiet akumulatoru.		X
	Pārbaudiet, vai piedziņas siksnām un skriemeļiem nav nodiluma un bojājumu. Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.		O
	Notīriet motoru un transmisiju	X	X
	Pārbaudiet visus vadus un pārliedzītājus, ka tiem nav bojājumu.		O
	Izņemiet izstrādājumu. Skatiet eļļošanas pārskatu.		X
	Pārliedzītājus, vai visi stiprinājumi ir pareizi pievilkti.		O
	Pārliedzītājus, vai gaisa spiediens riepās ir pareizs.	X	X
Dzinējs	Pārbaudiet, vai degvielas šļūtene nav nodilusi un bojāta. Nomainiet degvielas šļūteni, ja nepieciešams.		O
	Nomainiet degvielas filtru.		X
	Izņemiet gaisa filtru.	X	
	Nomainiet gaisa filtru.		X
	Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	X	X
	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.	X	
	Nomainiet dzinēja eļļu.		X
	Nomainiet dzinēja eļļas filtru.		X
	Nomainiet aizdedzes sveci.		X
	Pārbaudiet motora ātrumu. Ja nepieciešams, noregulējiet motora apgriezienus.		O

Tehniskās apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas reizes / reizi nedēļā	Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā
Transmisija, vadības ierīces un piedziņas sistēma	Pārbaudiet transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	X	X
	Noņemiet riteņus un ieeļļojiet asis.		O
	Pārļiecinieties, vai produkts nepārvietojas, kad pedāļi ir neitrālajā pozīcijā.		X
	Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.		O
	Veiciet nažu aktivizēšanas kontroles slēdža pārbaudi.		X
	Pārbaudiet plaušanas augstuma sviras slēdzi.		X
	Pārbaudiet pedāļa braukšanai turpgaitā un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā darbību.		X
	Pārbaudiet stāvbremzi.	X	
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X	
Plaušanas aprīkojums	Notīriet plaušanas bloku, zonu zem siksnu pārsegiem un zem plaušanas bloka.		X
	Pārbaudiet plaušanas bloka paralelītāti. Noregulējiet plaušanas bloku, ja nepieciešams.		X
	Pārbaudiet, vai plaušanas bloka sikсна nav nolietojusies un bojāta.		O
	Pārbaudiet, vai naži nav nolietojusies vai bojāti. Nepieciešamības gadījumā uzasiniet vai nomainiet nažus.		X
	Pārbaudiet nažu bremzes (ja pieejamas).		O
	Pārbaudiet zāles savācēju un zāles savācēja slēdžus (tikai modelim TC).		X

Elļošanas grafiks



A. Vispārīga elļošana. Ieļļojiet vārpstas elļoto savienojumu, zobratu un stūres statni.

B. Motora elļošana. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 159.*

Plāvēja tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs plāvēja bojājumus.

Notīriet plāvēju uzreiz pēc tā lietošanas.

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, trokšņa slāpētāju un izplūdes gāzu sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdziušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms mazgāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet noplauto zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un dzinēja.
- Notīriet plaūšanas bloka virspusi, zonu zem siksnu pārsegēm un zem plaūšanas bloka. Lai tīrītu plaūšanas bloku, skatiet šeit: *Plaūšanas bloka tīrīšana lpp. 150.*
- Plāvēja tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet ūdens strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumu apjomu.
- Kad plāvējs ir tīrs, īslaicīgi iedarbiniet plaūšanas bloku, lai izpūstu atlikušo ūdeni.

Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degviela vai motoreļļa nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās

iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Plaūšanas bloka tīrīšana



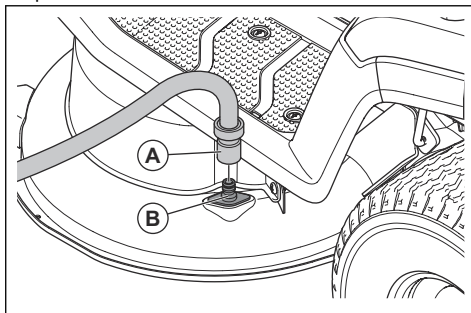
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks. Nekavējoties nomainiet bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

1. Novietojiet produktu brīvā zonā uz zāliena, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza šļūteni.



IEVĒROJIET: Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārliecinieties, ka plaūšanas bloks ir atvienots. Skatiet šeit: *Plaūšanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaūšanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145.*
3. Apturiet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja apturēšana lpp. 146.*
4. Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 144.*
5. Pievienojiet dārza šļūteni (A) pie pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B) un ieslēdziet ūdens padevi.



6. Apsēdieties sēdekļī un iedarbiniet motoru. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 144.*



IEVĒROJIET: Pirms motora iedarbināšanas vēlreiz pārbaudiet zonu, lai pārliecinātos, vai tā ir tīra.

7. Pieslēdziet plaūšanas bloku un ļaujiet tam darboties pilnā ātrumā, līdz tas ir tīrs. Skatiet šeit: *Plaūšanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaūšanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145.*

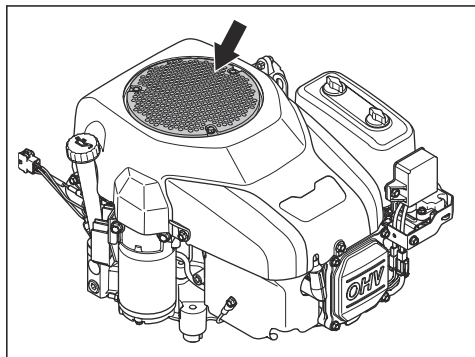
8. Atslēdziet plaušanas bloku un apturiet motoru. Skatiet *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145* vai *Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 114) lpp. 145* un *Dzinēja apturēšana lpp. 146*.
9. Apturiet ūdens padevi un atvienojiet dārza šļūteni no pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
10. Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
11. Apsēdieties sēdekļī un iedarbiniet motoru. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 144*.
12. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

Motora gaisa ieplūdes atveres tīrīšana



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Gaisa ieplūdes atverei ir rotējošas detaļas, kas var radīt pirkstu traumas.

- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārliecinieties, vai motora gaisa ieplūdes atvere nav nosprostota. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



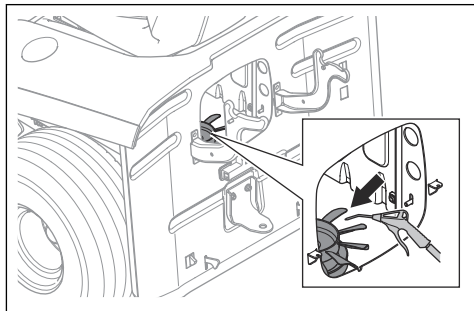
Transmisijas dzesēšanas ventilatora tīrīšana



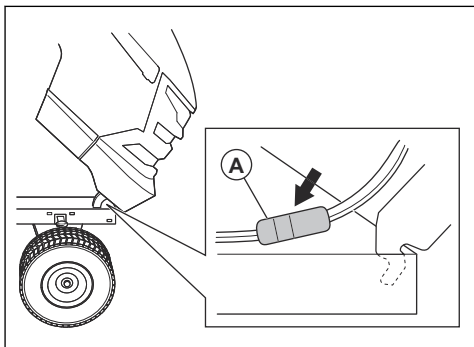
BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju. Dzesēšanas ventilators griežas un var traumēt pirkstus.

1. Noņemiet centrālo tekni. Skatiet šeit: *Centrālās teknes noņemšana un uzstādīšana lpp. 156*.

2. Ar saspiestu gaisu notīriet transmisijas dzesēšanas ventilatoru.



Motora pārsega noņemšana un uzlikšana



1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
3. Nolieciet motora pārsegu uz priekšu un paceliet to, lai to izņemtu no produkta.
4. Uzstādiet motora pārsegu, veicot darbības apgrieztā secībā.

Priekšējā luktura spuldzes maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Nedaudz pagriežiet spuldzes turētāju pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to no reflektora.
3. Nomainiet spuldzi turētājā.
4. Spiediet spuldzes turētāju reflektorā.
5. Nedaudz pagriežiet spuldzes turētāju pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu.
6. Aizveriet motora pārsegu.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

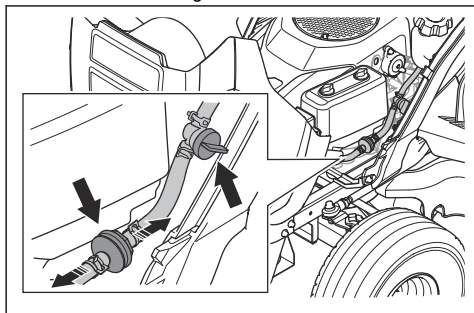
Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Aktivizējiet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 144.*
3. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.
4. Vēlreiz nospiediet stāvbremzes pedāli, lai atlaistu stāvbremzi.

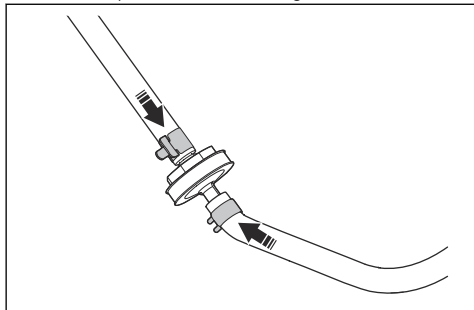
Degvielas filtra maiņa

Piezīme: Ilustrācijā ir redzams viens degvielas filtra veids. Jūsu plauijmašīnas degvielas filtrs var būt atšķirīgs, taču darbības ir tādas pašas.

1. Lai piekļūtu degvielas filteram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Aizveriet degvielas slēgvārstu.
3. Lai novērstu noplūdi, saspiediet degvielas tvertnes šļūteni.
4. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
5. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenes galiem. Var iztecēt neliels daudzums degvielas.

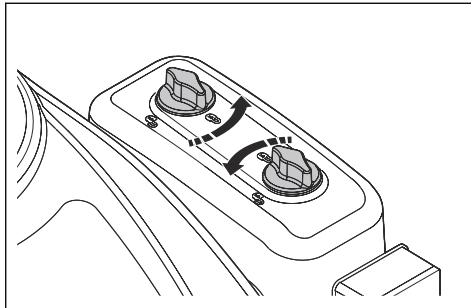


6. Iespiediet jauno degvielas filtru šļūtenes galos. Uzklājiet šķidru mazgāšanas līdzekli uz degvielas filtra galiem, lai atvieglotu pievienošanu.
7. Uzbidiet šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

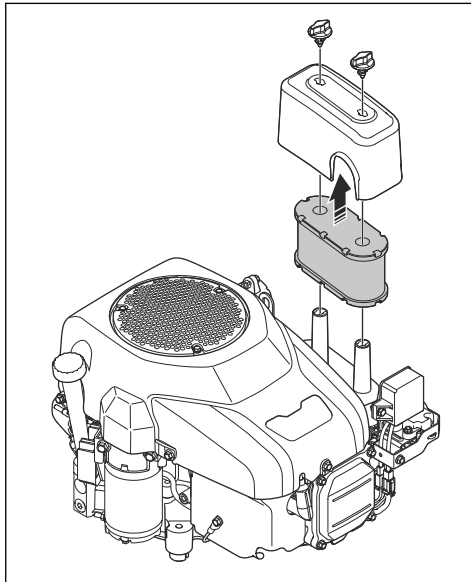


Gaisa filtra tīrīšana un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atļaidiet fiksatorus, kas notur gaisa filtra pārsegu un noņemiet pārsegu.



3. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



4. Lai iztīrītu putuplasta gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
 - a) Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra kasetnes.
 - b) Notīriet putu gaisa filtru ar saudzīgu mazgāšanas līdzekli.
 - c) Ļaujiet putu gaisa filteram nožūt.
 - d) Izņemiet putu gaisa filtru no gaisa filtra elementa.
5. Lai iztīrītu papīra gaisa filtru, veiciet zemāk norādītās darbības.
 - a) Pasītiet papīra gaisa filtru pret cietu virsmu.
 - b) Izpūtiēt ar saspiegtu gaisu no papīra gaisa filtra iekšpusēs.

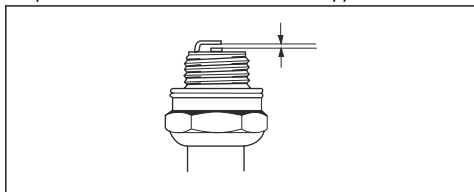


IEVĒROJIET: Ja papīra gaisa filtru nevar iztīrīt, tas jāmaina.

6. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali un nofīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir iekaisējusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, nofīriet to ar tērauda stiepli suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpī un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166.*



6. Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpī.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par ¼ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par ¼ apgrieziena.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilkta, var bojāt dzinēju.

10. Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.



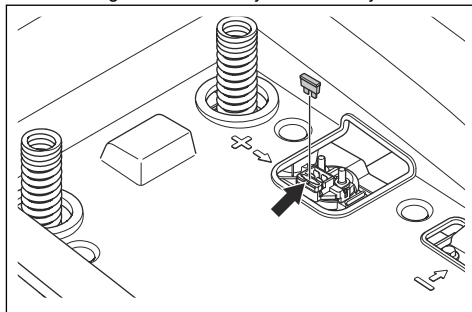
IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Galvenā drošinātāja nomaiņa

Galvenais drošinātājs atrodas zem sēdekļa iedarbināšanas releja drošinātāja turētāja.

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
2. Izņemiet savienotāju no drošinātāja turētāja.

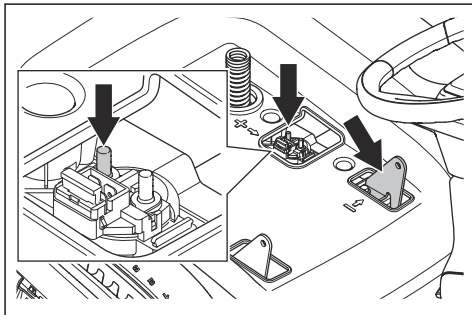
3. Izvelciet galveno drošinātāju no tā turētāja.



4. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166.*

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt plāvēju.

Akumulatora uzlāde



- Uzlādējiet akumulatoru, ja tam ir nepietiekams uzlādes līmenis dzinēja iedarbināšanai.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildu lādētāju vai iedarbināšanas palīgierīci. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

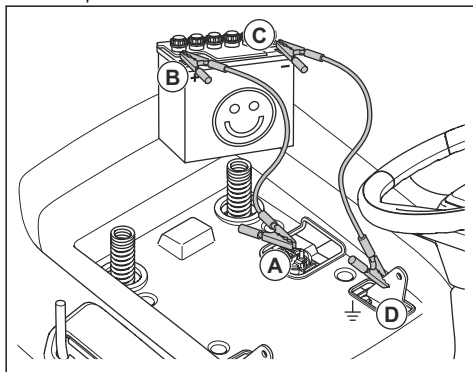


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet uzlādētā akumulatora negatīvo spaili pie izlādētā akumulatora negatīvās spaiļes vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu akumulatora sarkanā kabeļa galu pievienojiet pie startera releja POZITĪVĀS (+) spaiļes (A) zem sēdekļa.



2. Otru akumulatora sarkanā kabeļa galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spaiļes (B).



BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai akumulatora sarkanā kabeļa gali nepieskartos šasijai. Tas radīs īssavienojumu.

3. Vienu akumulatora melnā kabeļa galu pievienojiet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spaiļes (C).
4. Otru akumulatora melnā kabeļa galu pievienojiet pie ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Savienotājkabeļu noņemšana

Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

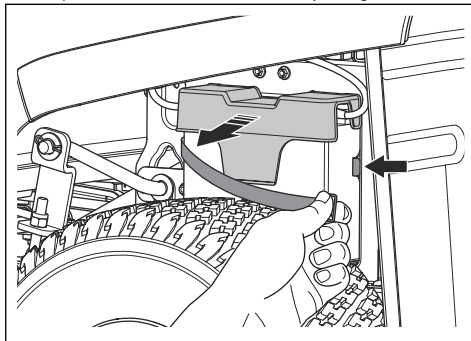
1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Akumulatora maiņa



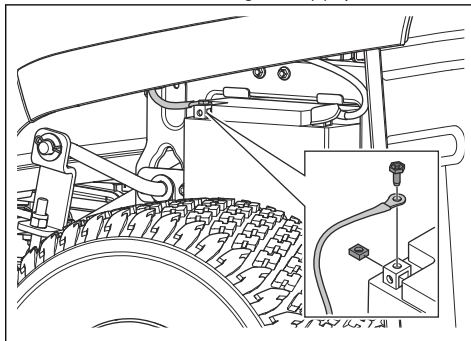
BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojiet metāla aпроces vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spailēm, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un īssavienojumu ar akumulatoru.

1. Noņemiet siksnu un akumulatora pārsegu.



Piezīme: Akumulators atrodas pie kreisās puses aizmugurējā riteņa.

2. Noņemiet akumulatora melnā kabeļa spaili pārsegu.
3. Izņemiet skrūvi, uzgriezni un melno akumulatora kabeli no akumulatora negatīvās (-) spaiļes.



4. Noņemiet akumulatora sarkanā kabeļa spaili pārsegu.
5. Izņemiet skrūvi, uzgriezni un sarkano akumulatora kabeli no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
6. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
7. Ievietojiet jauno akumulatoru pozīcijā.
8. Pievienojiet sarkano akumulatora kabeli pie akumulatora pozitīvās (+) spaiļes un uzstādi uzgriezni un skrūvi.

9. Uzstādiēt akumulatora sarkanā kabeļa spaiļu pārsegu.
10. Pievienojiet melno kabeli pie akumulatora negatīvās (-) spaiļes, uzskrūvējiet uzgriezni, skrūvi, uzstādiēt spaiļes pārsegu.
11. Uzstādiēt akumulatora pārsegu un pievienojiet siksnu.

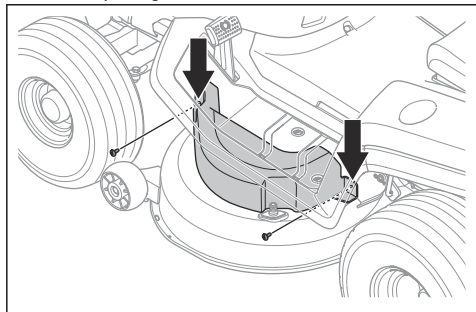
Riepu spiediens

Pārbauciet, ka gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166.*

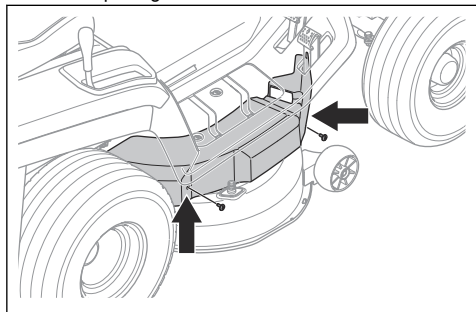
Plaušanas bloks

Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

1. Izslēdziet plaušanas bloku un apturiet dzinēju.
2. Novietojiet plaušanas bloku zemākajā stāvoklī.
3. Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet kreisās puses siksnas pārsegu.

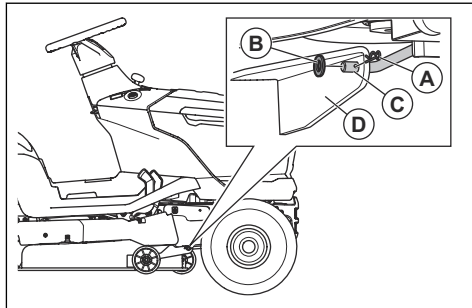


4. Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet labās puses siksnas pārsegu.



5. Pārvietojiet kreisās puses asmens skriemeļa piedziņas siksnu, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.
6. Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa.
7. Lai atvienotu priekšējo savienojumu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- a) Noņemiet skavu (A) un paplāksni (B).

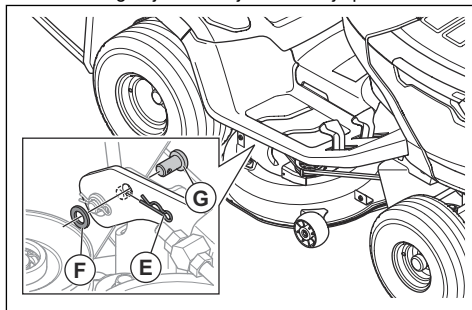


- b) Atvienojiet priekšējo savienojumu (C) no plaušanas bloka balsteņa (D).
8. Lai atvienotu abus aizmugurējos savienojumus, izpildiet tālāk norādītās darbības. Viens aizmugurējais savienojums ir plaušanas bloka kreisajā pusē un otrs — labajā pusē.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloks ir smags. Ievietojiet lauzni vai ko tamlīdzīgu zem plaušanas bloka, lai noturētu plaušanas bloku, kad atvienojat abus aizmugurējos savienojumus.

- a) Noņemiet skavu (E), paplāksni (F) un tapu (G) no aizmugurējā savienojuma kreisajā pusē.



- b) Atvienojiet plaušanas bloku no aizmugurējā savienojuma kreisajā pusē.
- c) Ar vienu roku pavelciet un turiet plaušanas augstuma sviru zemākajā stāvoklī. Noņemiet skavu, paplāksni un tapu no aizmugurējā savienojuma labajā pusē.



BRĪDINĀJUMS: Neatļaidiet plaušanas augstuma sviru. Plaušanas augstuma regulēšanas mehānismā ir atspere. Atsperes spēks var radīt saspišanas traumu, ja nevelkat un neturat plaušanas augstuma sviru.

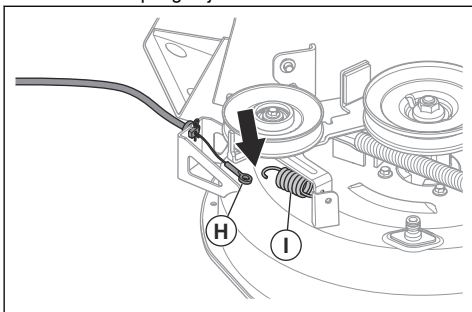
- d) Atvienojiet plaušanas bloku no aizmugurējā savienojuma labajā pusē.

- e) Uzmanīgi atlaidiet plaušanas augstuma sviru.

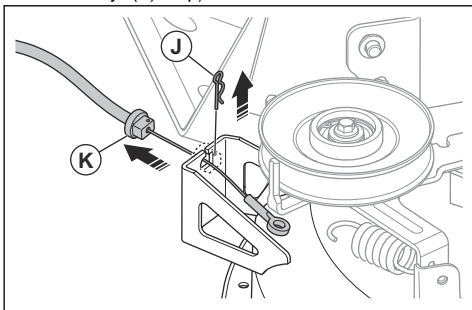


BRĪDINĀJUMS: Plaušanas augstuma regulēšanas mehānismā ir atspere. Atsperes spēks var radīt saspišanas traumu. Netuviniet ķermeņa daļas.

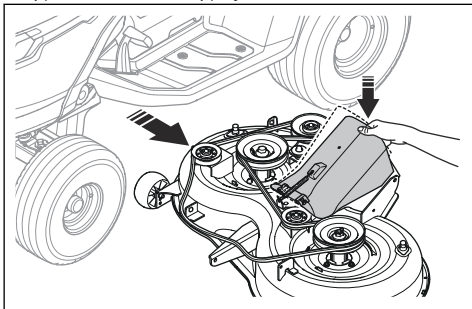
9. Pārvietojiet plaušanas augstuma sviru augstākajā stāvoklī.
10. Lai modelim TC 112 atvienotu sajūga kabeli, izpildiet tālāk norādītās darbības.
- a) Atvienojiet sajūga kabeli (H) no atsperes (I) uz siksnas spriegotāja.



- b) Noņemiet skavu (J) un izvelciet sajūga kabeļa turētāju (K) no plaušanas bloka kronšteina.



11. Spiediet uz leju apakšējo tekni un noņemiet plaušanas bloku no plaujmašīnas.

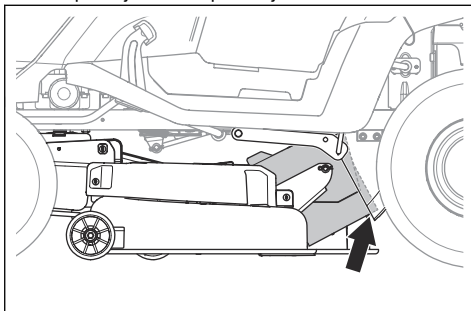


12. Uztādiat plaušanas bloku pretējā secībā.

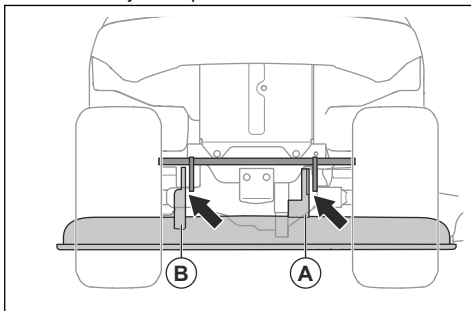


IEVĒROJIET: Pārliecinieties, vai piedziņas sikсна ir uzstādīta pareizi un netiek saspiesta, kad uzstādiat plaušanas bloku.

- a) Uztādiat plaušanas bloku, pārliecinieties, ka apakšējā tekne ir pareizajā stāvoklī.



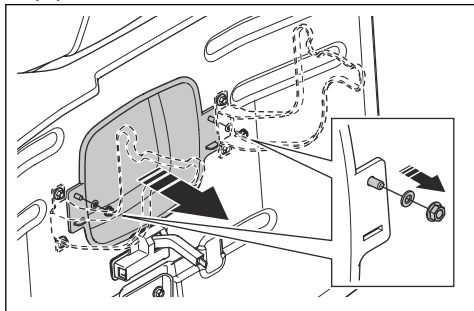
- b) Uztādiat plaušanas bloku pārliecinieties, ka kronšteini (balsteņi) novietoti pareizi. Labās puses balsteņim (A) jābūt aizmugurējā labās puses savienojuma iekšpusē. Kreisās puses balsteņim (B) jābūt aizmugurējā kreisās puses savienojuma ārpusē.



Centrālās teknes noņemšana un uzstādišana

1. Izslēdziet plaušanas bloku un apturiet plaujmašīnu.
2. Pagrieziet barošanas slēdzi izslēgšanas stāvoklī (O) un izņemiet barošanas slēdža atslēgu.
3. Noņemiet zāles savācēju.

- Noskrūvējiet abus uzgriežņus un noņemiet abas paplāksnes.



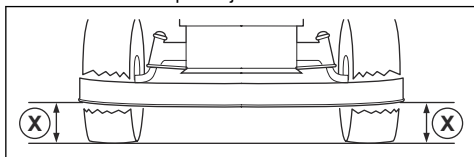
- Izvelciet centrālo tekni.
- Uzstādiet centrālo tekni, veicot darbības pretējā secībā.

Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

Plaušanas bloka regulēšana abās pusēs

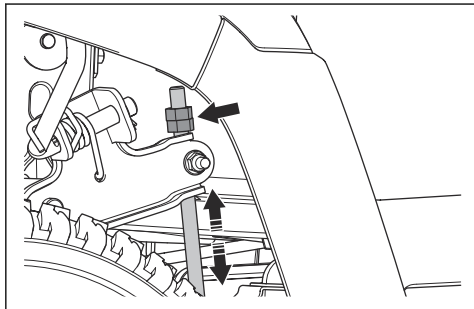
Ja plaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, plaušanas augstumu var regulēt.

- Pārliecinieties, vai gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 155.*
- Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
- Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
- Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (X) no plaušanas bloka apakšējās malas līdz zemei. Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka naži ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

- Atlaidiet plaušanas augstuma balstu pretuzgriežņus.



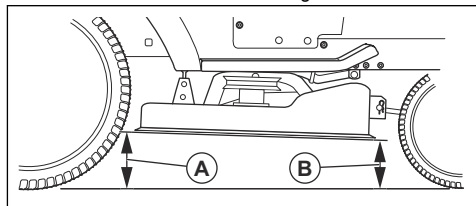
Piezīme: Plaušanas augstuma balsti ir aiz plaušanas bloka, aizmugurējo riteņu priekšā.

- Pielāgojiet plaušanas augstuma uzgriežņus, līdz plaušanas bloka plaušanas augstums ir vienāds kreisajā un labajā pusē.
 - Lai nolaistu plaušanas bloku, grieziet uzgriežņus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
 - Lai paaugstinātu plaušanas bloku, grieziet uzgriežņus pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Vēlreiz izmēriet attālumu. Regulējiet, līdz abas puses ir vienādā augstumā.
- Kad pabeidzat katras puses pielāgošanu, nofiksējiet pretuzgriežņus.
- Nopļaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

Plaušanas bloka regulēšana virzienā no priekšpusēs uz aizmuguri

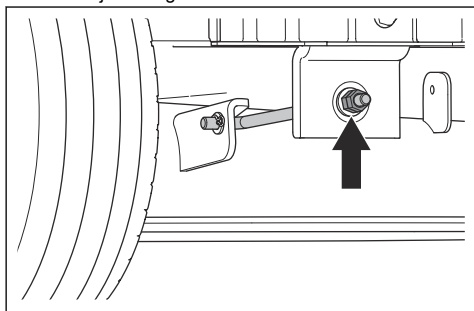
Pirms regulēšanas virzienā no priekšpusēs uz aizmuguri plaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka regulēšana abās pusēs lpp. 157.*

- Pārliecinieties, vai gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: *Riepu spiediens lpp. 155.*
- Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas.
- Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
- Izmēriet attālumu no plaušanas bloka apakšējās malas līdz zemei plaušanas bloka aizmugurē (A) un priekšā (B). Attālumam priekšpusē ir jābūt par 5–10 mm zemākam nekā aizmugurē.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka naži ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

- Ja nepieciešams veikt priekšējo pielāgošanu, atbrīvojiet pretuzgriezni un grieziet priekšējā savienojuma uzgriezni.



Piezīme: Priekšējais savienojums atrodas produkta priekšpusē aiz dzirksteli uztvērēja.

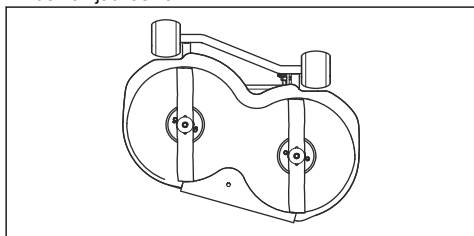
- Grieziet uzgriezni pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nolaistu plaušanas bloka priekšpusi.
- Pagrieziet uzgriezni pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu plaušanas bloku.
- Kad priekšējais regulējums ir pabeigts, pievelciet pretuzgriezni.

Nažu pārbaude



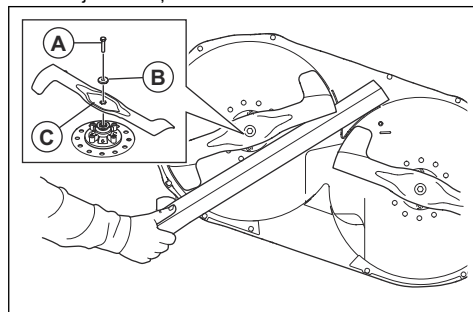
IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi līdzsvaroti naži var bojāt izstrādājumu. Nomainiet bojātos nažus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos nažus.

- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 155.*
- Apskatiet nažus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.

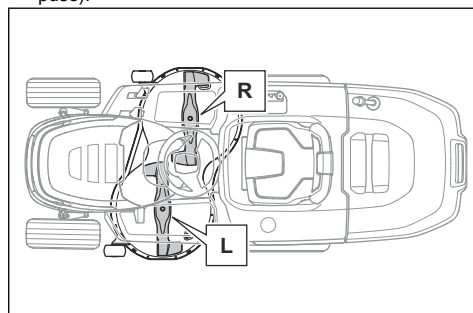


Asmeņu maiņa

- Fiksējiet asmeņus ar koka kluci.



- Izskrūvējiet skrūvi (A), noņemiet paplāksni (B) un asmeni (C).
- Kreisajā pusē uzstādiet jaunu kreisās puses asmeni un labajā pusē — jaunu labās puses asmeni. Uz kreisās puses asmens ir norāde "Left" (kreisā puse) un uz labās puses asmens ir norāde "Right" (labā puse).



IEVĒROJIET: Asmeņiem ir atšķirīgs griešanās virziens. Labās puses asmens jāuzstāda labajā pusē, kreisās puses asmens — kreisajā pusē.



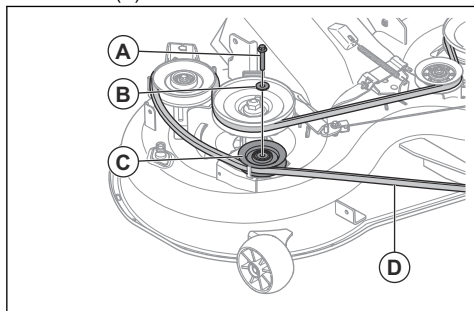
BRĪDINĀJUMS: Nepiemēroti asmeņi var izsviest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti šeit: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 155.*

- Pārliecinieties, ka izliktie gali uz asmeņu punkta vērsti plaušanas bloka virzienā.
- Pievelciet skrūves līdz 80 Nm.

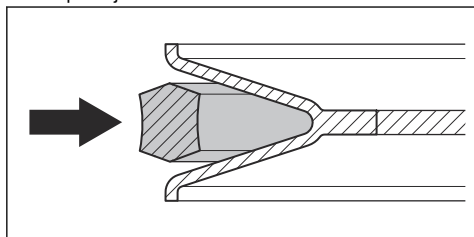
Plaušanas bloka siksnas nomaiņa

- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana lpp. 155.*

2. Notīriet netīrumus un zāli ap gultņa korpusu, naža skriemeļiem un no pļaušanas bloka virspuses.
3. Noņemiet skrūvi (A), paplāksni (B) un brīvgaitas skriemeli (C).



4. Noņemiet pļaušanas bloka siksnu (D) no pļaušanas bloka naža skriemeļiem.
5. Uztādiat jaunu pļaušanas bloka siksnu, veicot darbības pretējā secībā.
 - a) Pārliecinieties, vai pļaušanas bloka siksnu uz visiem siksnas skriemeļiem atrodas pareizā pozīcijā.



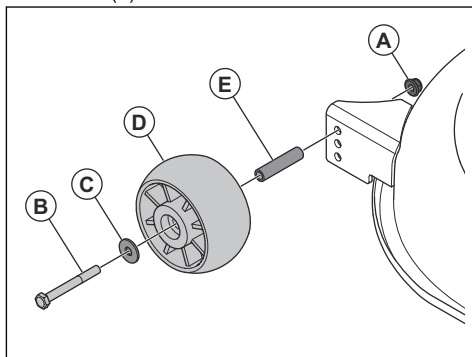
IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka pļaušanas bloka siksnu nav sagriežusies. Skatiet siksnas novietojuma uzlīmi uz pļaušanas bloka.

Riteņu ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību regulēšana

Riteņi ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību notur pļaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena noskalpēšanu gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Riteņi ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet virs zemes tad, kad pļaušanas bloks atrodas nepieciešamajā pļaušanas augstumā.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.
2. Novietojiet pļaušanas bloku nepieciešamajā pļaušanas augstumā. Skatiet šeit: *Pļaušanas augstuma regulēšana (TC 112) lpp. 145* vai *Pļaušanas augstuma regulēšana (TC 114) lpp. 145*.

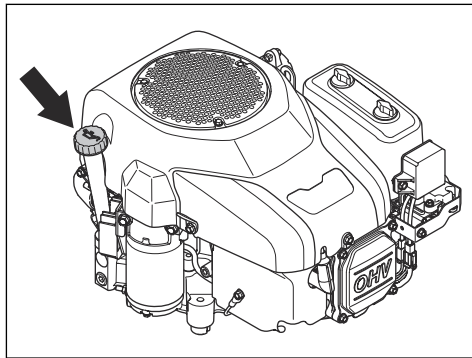
3. Noņemiet uzgriezni (A), siksnu (B), paplāksni (C), riteņi ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību (D) un buksi (E).



4. Vienā no 3 atverēm uztādiat riteņi ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību, buksi, skrūvi, paplāksni un uzgriezni.
5. Tādā pat veidā pielāgojiet visus riteņus ar zāles pilnīgas nopļaušanas aizsardzību.

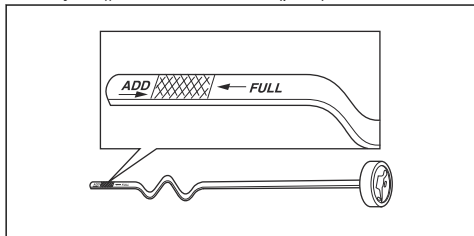
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet produktu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.

7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166* informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas iztecinašanas darbiniet dzinēju 1–2 minūtes. Tādējādi dzinēja eļļa sasils un to būs vieglāk iztecināt.

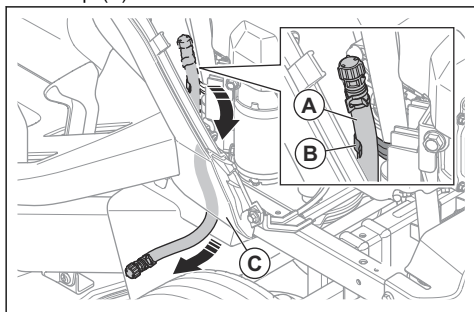


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas iztecinašanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēja eļļa ir izšļakstījusies uz ķermeņa, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

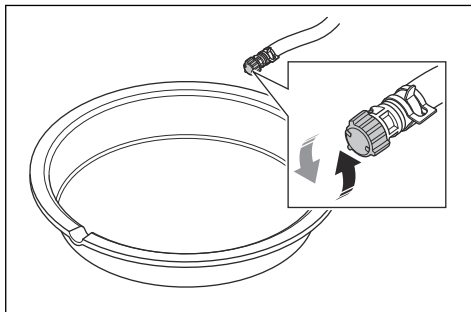
1. Noņemiet eļļas iztecinašanas šļūteni (A) no turētāja (B) un izvelciet eļļas iztecinašanas šļūteni pa atstarpī (C).



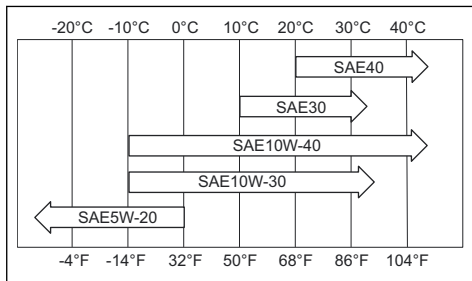
2. Novietojiet zem eļļas iztecinašanas vietas aizbāžņa vārti.

3. Izņemiet mērstieni.

4. No eļļas iztecinašanas šļūtenes noņemiet eļļas iztecinašanas vārsta aizbāzni un ļaujiet dzinēja eļļai iztect tvertnē.



5. Kad visa eļļa iztecināta, ievietojiet eļļas iztecinašanas vārsta aizbāzni.
6. Ja dzinējam ir eļļas filtrs, nomainiet to. Skatiet šeit: *Eļļas filtra maiņa (TC 114) lpp. 160*.
7. Lēni ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Izmantojiet tādas viskozitātes eļļu, kas atbilst temperatūras diapazonam attēlā. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 166*.



IEVĒROJIET: Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

8. Uzstādiet mērstieni
9. Utilizējiet izlietoto dzinēja eļļu.

Eļļas filtra maiņa (TC 114)



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Ja dzinēja eļļa ir izšļakstījusies uz ķermeņa, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

1. Izteciniet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 160*.
2. Lai izņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Ar svaigu eļļu nedaudz apsmērējiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.

4. Ar roku griežiet eļļas filtru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
5. Iepildiet motorā jauno motoreļļu. Skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 160.*
6. Iedarbiniet motoru un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.
7. Izslēdziet motoru un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav eļļas noplūdes.
8. Pieļaujiet motoreļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietošanas rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Startera motors neiegriež dzinēju.	Nav ieslēgta stāvbremze.	Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 144.</i>
	Ir ieslēgts plaušanas bloks.	Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka ieslēgšana un izslēgšana (TC 112) lpp. 145.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaiņa lpp. 153.</i>
	Salauzta aizdedzes atslēga.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru.	Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots pareizi. Skatiet šeit: <i>Akumulatora pievienošana lpp. 142.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 153.</i>
	Bojāts startera motors.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Kad startera motors iegriež dzinēju, dzinējs nesāk darboties.	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 143.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveces. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 153.</i>
	Aizdedzes vads ir bojāts.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir nefūrumi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 152.</i>

Problēma	Cēlonis	Darbība
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveces. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 153.</i>
	Karburators nav iestatīts pareizi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 152.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 152.</i>
Dzinējam nav jaudas.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 152.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveces. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 153.</i>
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Drosoles vads nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Mēģinot darbināt plaukmašīnu atpakaļgaitā, dzinējs apstājas.	Nav ieslēgta atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet šeit: <i>Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana lpp. 146.</i>
Transmisijai nepietiek jaudas.	Transmisijas gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas lāpstiņas ir nosprostotas.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Piedziņas sistēma ir atslēgta.	Ieslēdziet piedziņas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 144.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora maiņa lpp. 154.</i>
	Slikts akumulatora spaiļu savienojums.	Pārliedziniet, ka akumulators ir pievienots pareizi. Skatiet šeit: <i>Akumulatora pievienošana lpp. 142.</i>

Problēma	Cēlonis	Darbība
Plaujmašīna vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi.	Pievelciet asmeņus. Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 166.</i>
	Asmeņi nav uzstādīti pareizi.	Pārliecinieties, ka asmeņi ir uzstādīti pareizi. Skatiet šeit: <i>Nažu pārbaude lpp. 158.</i>
	Asmeņi nav nolīdzsvaroti.	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti. Skatiet šeit: <i>Nažu pārbaude lpp. 158.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Siksnas skriemeļi ir sašķiebti vai vaļīgi.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Asmeņi ir neasi.	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti. Skatiet šeit: <i>Nažu pārbaude lpp. 158.</i>
	Zāle ir gara vai mitra.	Skatiet šeit: <i>Labā plaušanas rezultāta panākšana lpp. 146.</i>
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralelītāti. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 157.</i>
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi.	Iztīriet plaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka tīrīšana lpp. 150.</i>
	Gaisa atveres plaušanas blokā ir nosprostotas.	Iztīriet plaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka tīrīšana lpp. 150.</i>
	Ap siksnas skriemeļiem ir netīrumi.	Iztīriet plaušanas bloku. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka tīrīšana lpp. 150.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs.	Pārliecinieties, ka gaisa spiediens ir pareizs visās 4 riepās. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 155.</i>
	Plaujmašīna tiek darbināta pārāk lielā ātrumā.	Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 166.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezienu skaits.	Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 166.</i>
	Plaušanas bloka sikсна slīd.	Sazinieties ar Husqvarna apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.
	Plaušanas bloka sikсна ir nolietota vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka sikсну. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka siksnas nomaiņa lpp. 158.</i>
Plaušanas bloka asmeņi nesāk griezties, ieslēdzot plaušanas bloku.	Zāles izvades atverē nav uzstādīts zāles savācējs vai cits piederums (ja vajadzīgs).	Uzstādiet zāles izvades atverē savācēju vai citu piederumu (ja vajadzīgs).

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspišanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.
- Lai atvieglotu produkta novietošanu piekabē, iestatiet plaušanas bloku augstākajā pozīcijā.

Droša produkta nostiprināšana pārvadāšanas laikā



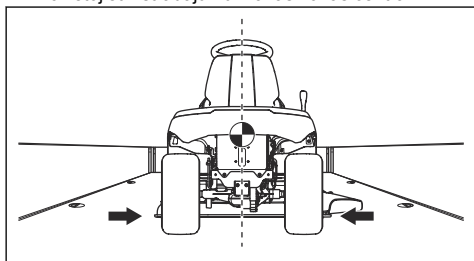
BRĪDINĀJUMS: Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to. Skatiet šeit: *Drošība lpp. 132.*



BRĪDINĀJUMS: Ar stāvbremzes aktivizēšanu nepietiek, lai nobloķētu produkta kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

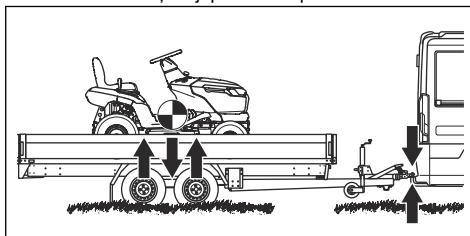
Aprīkojums: 2 apstiprinātas siksnas un 4 riteņu ķīļi.

- Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.

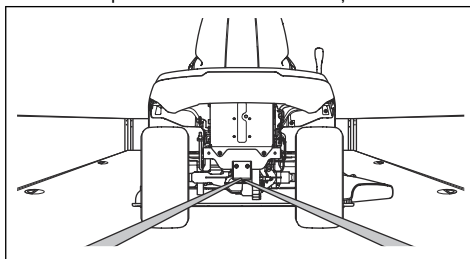


IEVĒROJIET: Pārvadājot transportlīdzekļos ar pārsegu: ļaujiet produktam atdzist un tikai tad novietojiet to zem pārsega.

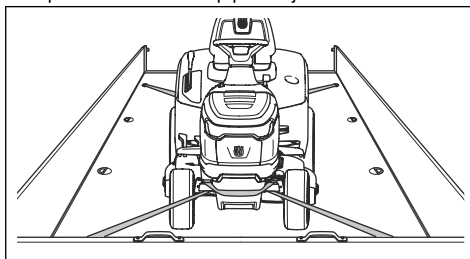
- Gādāji, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai vilkšanas āķa leņķis ir atbilstošs.



- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
- Uzlieciet pirmo siksnu uz vilkšanas āķa.

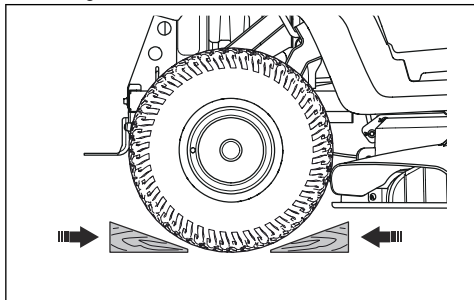


- Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz aizmuguri.
- Aplieciet otro siksnu ap priekšējo asi.



- Piestipriniet siksnu kravas zonai.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz kravas pārvadāšanas zonas priekšpusi.

10. Novietojiet ķīlus aizmugurējo riteņu priekšā un aizmugurē.



Uzglabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz motora darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet motoru vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noņemiet izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat produktu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu; skatiet šeit: *Plāvēja tīrīšana lpp. 150*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet motoreļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet motoru un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.



IEVĒROJIET: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Aizveriet degvielas slēgvārstu.
- Izņemiet aizdedzes sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti motoreļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet motora vārpstu, lai labāk ieelļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā, sausā vietā un papildu aizsardzībai uzlieciet kādu pārsegu.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	TC 112	TC 114
Izmēri		
Platums bez pļaušanas bloka, mm	916	916
Platums ar pļaušanas bloku, mm	990	990
Augstums, mm	1100	1100
Garums, bez zāles savācēja, mm	1850	1850
Garums, ar zāles savācēju, mm	2170	2290
Svars ar pļaušanas bloku ar tukšu tvertni, kg	211	214
Garenbāze	1152	1152
Šķērsbāze, priekša, mm	730	730
Šķērsbāze, aizmugure, mm	700	700
Riepu spiediens, priekšā, kPa/bāri/PSI	150/1,5/21,76	150/1,5/21,76
Riepu spiediens, aizmugurē, kPa/bāri/PSI	100/1/14,5	100/1/14,5
Priekšējās riepas	15x6-6	15x6-6
Aizmugurējās riepas	18x8.5-8	18x8.5-8
Maksimālais slīpums, grādos °	10	10
Maks. vilkšanas aprikojuma svars, 10° slīpumā, kg	100	100
Maksimāli atļautais vertikālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	250/25	250/25
Maksimālais atļautais horizontālais spēks uz vilkšanas stieni, N/kg	250/25	250/25
Dzinējs		
Zīmols/modelis	Husqvarna/HS 413AE	Husqvarna/HS 452AE
Dzinēja nomināljauda, kW ¹³	8,0	9,0
Dzinēja darba tilpums, cm ³	413	452
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	2800	2800
Maksimālais ātrums braukšanai turpgaitā, km/h	9	9
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	5	5
Degviela, bezsvina, maksimālais etanola skaits/minimālais oktānskaits	E10/92	E10/92

¹³ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	TC 112	TC 114
Degvielas tvertnes ietilpība, litri	6	6
Eļļa	Klase SF, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar eļļas filtru, litri	NAV PIEEJAMS	1,2
Eļļas tilpums bez eļļas filtra, litri	1,15	1,15
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija		
Zīmols/modelis	Hydro-Gear, T2	Hydro-Gear, T2
Eļļas ietilpība, litros	2.	2.
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	HQT-9	HQT-9
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,6-0,8/0,024-0,032	0,6-0,8/0,024-0,032
Lampas veids	12 V, 18 W	12 V, 18 W
Pļaušanas bloks		
Pļaušanas platums, mm	950	950
Pļaušanas augstums (6 stāvokļi), mm	25–100	25–100
Trokšņa emisija ¹⁴		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	97	98
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB(A)	100	100
Skaņas līmeņi ¹⁵		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	86	87
Vibrācijas līmeņi ¹⁶		
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	5,3	6,1
Vibrācijas līmenis sēdekļī, m/s ²	1,7	2,3
Naži		
Asmens garums, mm.	483	483
Preces numurs, kreisās puses asmens	537 67 40-10	537 67 40-10

¹⁴ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

¹⁵ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 3,0 dB(A) (standartnovirze).

¹⁶ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 1,5 m/s² (stūrei) un 1,5 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

	TC 112	TC 114
Preces numurs, kreisās puses asmens	537 67 41-10	537 67 41-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojiet tikai pļaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā. Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot smagas traumas.

Kontrolepunkti	
Paralelītātes pļaušanas bloks ar pļaušanas augstumu 1. stāvoklī	5–10 mm/0,197–0,394 collas
Pļaušanas augstuma vadība 1. stāvoklī	25 ± 2 mm/0,98 ± 0,079 collas

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarnā,
ZVIEDRIJĀ, tālr. nr. +46 36 146500, apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles pļāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	TC 112, TC 114
Identifikācija	Sērijas numurs no 2023. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	par mašīnām
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti tālāk norādītie standarti un/vai tehniskās
specifikācijas: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 14982:2009, EN
IEC 63000:2018

Pilnvarotā iestāde: 0197, TÜV Rheinland LGA Products
GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Germany ir
apstiprinājusi atbilstību Eiropas Padomes direktīvai
2000/14/EK, atbilstības novērtēšanas procedūrai:
VI pielikums.

Plašāku informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 166.

Husqvarna, 2023-01-30



Claes Losdal, attīstības nodaļas vadītājs/dārzkopības
produkti, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
取扱説明書原本
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143068-40



2023-12-22