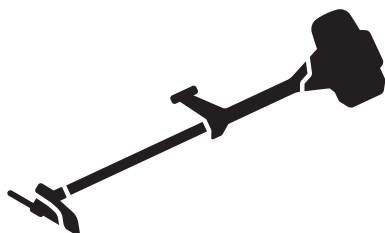




Husqvarna®



545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT,
545F

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-35
36-70
71-105

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	29
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	30
Kokkupanek.....	10	Lisavarustus.....	32
Töö.....	15	Vastavusdeklaratsioon.....	35
Hooldamine.....	22	Lisa	106
Veaoosing.....	28		

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga võsalõikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

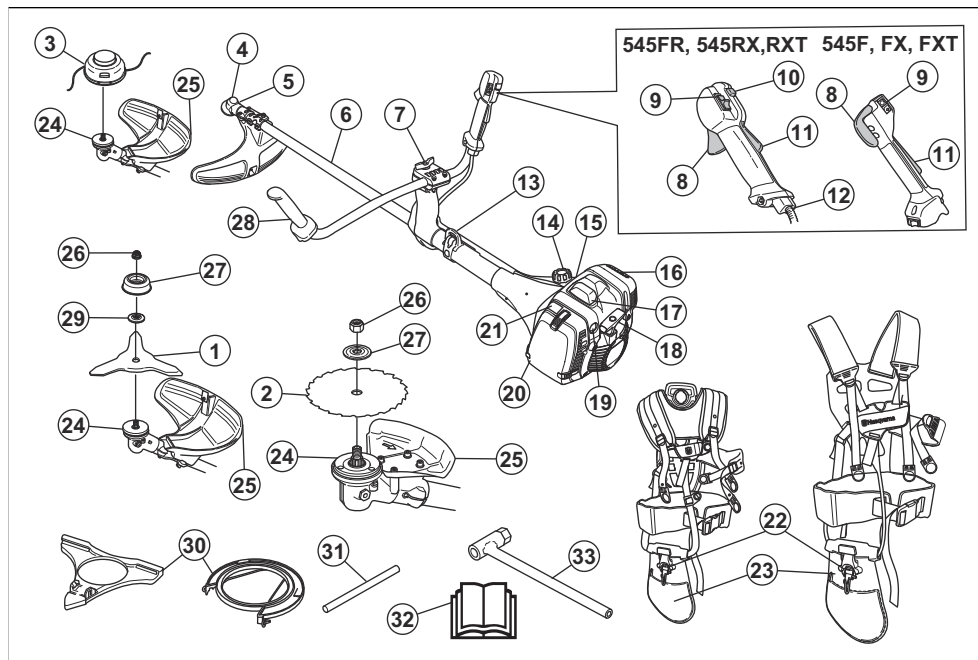
Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet

muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisavarustus lk 32*.

Toote tutvustus



1. Murutera
2. Saetera
3. Trimmeripea

4. Reduktor
5. Määrdeaine lisamine, nurkreduktor
6. Vars

7. Juhtraua reguleerimine
8. Gaasihoovastiku nupp
9. Seiskamislüliti
10. Stardigaasinupp
11. Gaasipäästiku lukustus
12. Gaasihoovastiku trossi regulaator
13. Rakmete kinnituspunkt
14. Kütusepaak
15. Dekompressiooniklapp
16. Summuti
17. Süüteküünla kate ja süüteküünal, katte all
18. Käivitusnööri käepide
19. Kütusepump
20. Õhufiltri kaas
21. Õhuklapp
22. Rakmed, ohu korral kiire lahtiühendamise mehhanism
23. Rakmed, puusapadi
24. Vedamisketas
25. Lõikeosa kaitse
26. Lukustusmutter
27. Tugikuppel
28. Juhtraud
29. Tugiäärrik
30. Transportkaitse
31. Splint
32. Kasutusjuhend
33. Padrunvõti

Sümbolid tootel



Stop.



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Väljuva võlli suurim kiirus.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m/49 jala kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei lõika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m/49 jala kaugusele.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanõusid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Kütus.



Dekompressiooniklapp.



Käepidemete soojendus.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi. See kehtib rohulõikamistarvikute kohta.



Keskonna müraemissiooni märgis ELI (sealhulgas New South Walesi õigusaktid) ja Ühendkuningriigi õigusaktide järgi. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 30* ja sildil.

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd.

Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Sellel on negatiivne mõju teie nägemisele, tähelepanuvõimele, liikumisele ja otsustamisvõimele.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökajaga.
- Kui jätate seadme järelevalveta, eemaldage süüteküünlake.
- Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Kokkupuudet senede ainetega tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüdurit. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 8*.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toote ja lõikeosa kokkupanemisel kasutage heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala kate süüteküünla küljest.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et seadme külge oleks ühendatud sobiv käepide ja lõikeosa.
- Kahjustatud või vale lõikeosakaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja vars korrektselt.
- Veoketas ja tugiäärrik peavad sobituma õigesti lõikeosa keskvasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Seadme operaatori ja teiste isikute vigastuste vältimiseks kinnitage tootele kanderihmad.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahe on metsa puhastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustatud.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpöörmist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse

mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.

- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör, mis võivad eemale paiskuda või lõikeosa ümber keeruda.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksa ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lähedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa pöörleb tühikäigukiiirusel, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoiduge lendu paisatud esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja põhjustada pimedaks jäämise või muid vigastusi.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne lõiketeravõlli ümber keerdunud või lõikeosa kaitsme ja lõikeosa vahele takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge ettevaatlik, kui eemaldate materjali lõikeosa ümbert. Nurrreduktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohtliku materjali lähedal ettevaatlik.
- Ärge kasutage toodet siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.

- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniiga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümptomiteks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.
- Kanna heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terasest varbakatte ja libisemist takistavate taldadega kaitseksaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.



- Hoida esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt jaotisest *Toote tutvustus lk 2*.



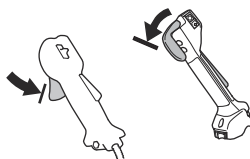
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on kahjustatud. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on kahjustatud.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontrole, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.
- Ärge kasutage löikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud löikeosakaitsmeta. Juhiseid vt jaotisest *Löikevarustuse paigaldamine lk 11*.

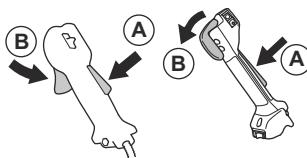
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

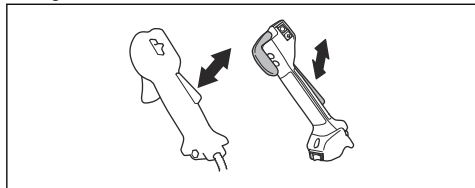
1. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.



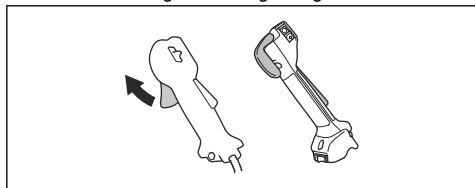
2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastataks.



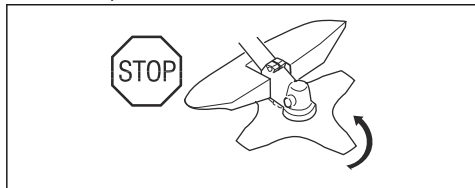
3. Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.
4. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



5. Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

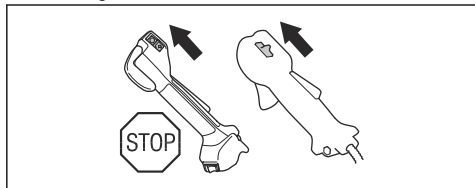


6. Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
7. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et löikeosa peatuks.



Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislüliti seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seisuks.

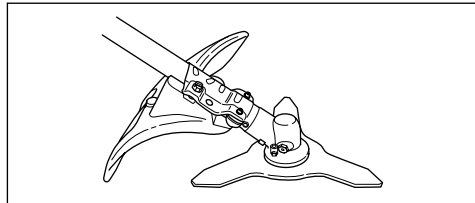


Löikeosa kaitsme kontrollimine

Löikeosa kaitse takistab esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada löikeosa puudutamine.

1. Seisake mootor.

2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

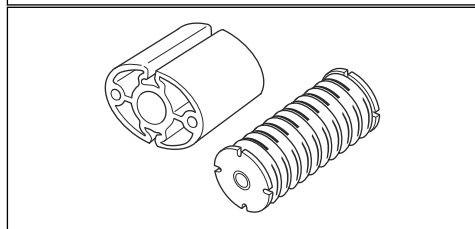
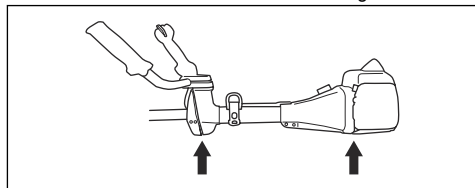


3. Kui löikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



Ohutusvabasti mehhanismi kontrollimine

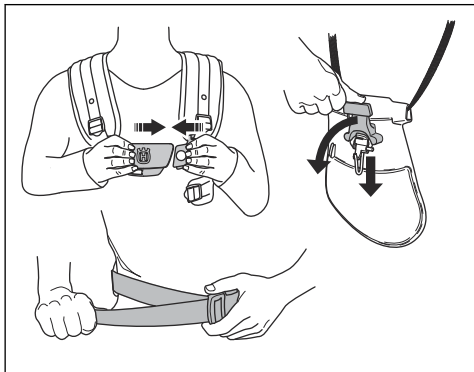


HOIATUS: Ärge kunagi kasutage kanderihmasid, mille ohutusvabasti mehhanism on kahjustatud.

Ohutusvabasti mehhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti kanderihmade küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Vabastage ja kinnitage ohutusvabasti mehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kasutage kahjustatud summutiga seadet.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Põletusvigastuste vältimiseks kasuta kaitsekindaid.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

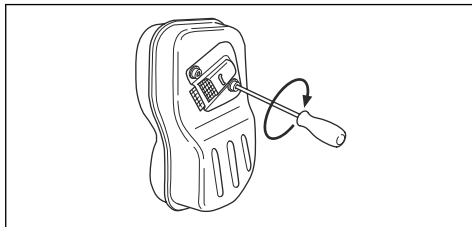


HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

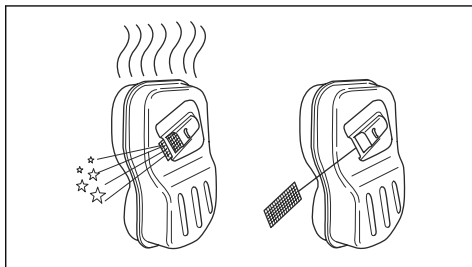
- Kandke kindaid.

- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüdurit.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüüdurvõrk on kahjustatud, vaheta see välja.
- b) Kui sädemepüüdur on blokeeritud, puhastage see. Juhiseid vt jaotisest *Summuti puhastamine lk 24* lugege lisateavet.

Lukustusmutri kontrollimine



HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge löikeosa teravate servadega ettevaatlik.

- Veenduge, et lukustusmutter oleks korralikult paigaldatud ja kinni keeratud. Vt jaotist *Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine lk 26*.

Lõikeosa



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laske lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.

- Lõikeosa jõudlus suureneb.
- Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
- Õnnetuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 32*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumlile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisavarustus lk 32*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Saetera ja rohutera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiata lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriõli. Eemaldage kütus/õli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või õli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survel alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktiõli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav õhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea õhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahutaid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla kate, et vältida mootori tahtmatu käivitamise võimalust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünla kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi

või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaalisatarkivaid.

- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud

hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.

- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

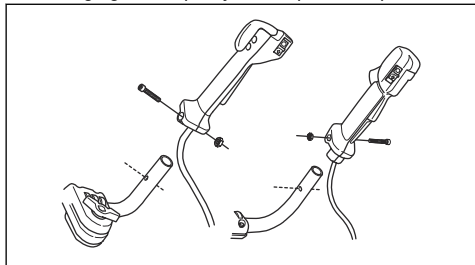


HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäepideme paigaldamine

Märkus: Mõnel mudelil on gaasikäepideme paigaldatud tehases.

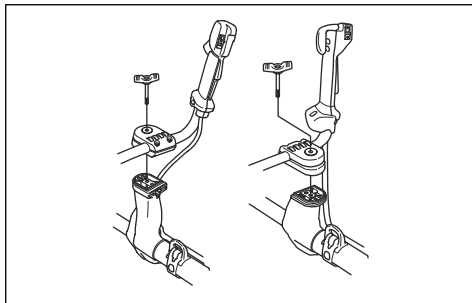
1. Eemaldage mutter ja polt gaasikäepideme alaosal.
2. Asetage gaasikäepideme juhtraua paremale poole.



3. Sobitage kinnituskruivi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
4. Pange polt läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuvasse avasse.
5. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokkupanek

1. Eemaldage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



2. Keerake nupp kergelt kinni.
3. Pange rakmed selga ja riputage seade rakmete kinnituspunktist rakmete külge.
4. Reguleerige käepideme, et seade oleks mugavas töasendis.

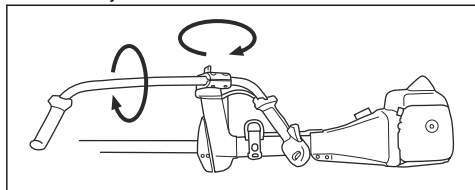


5. Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

1. Keerake nupp lahti.
2. Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepideme puudutab akut.

- Keerake juhtrauda varre ümber.



- Keerake nupp kinni.

Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



HOIATUS: Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 32*.



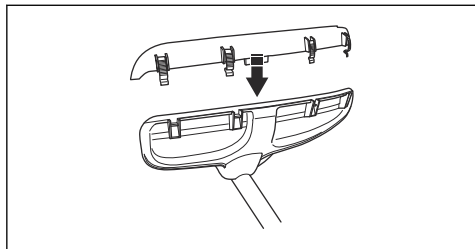
HOIATUS: Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

Kaitsmepikenduse kinnitamine



ETTEVAATUST: Kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate trimmeripead või plastterast. Ärge kasutage kaitsmepikendust, kui kasutate rohutera.

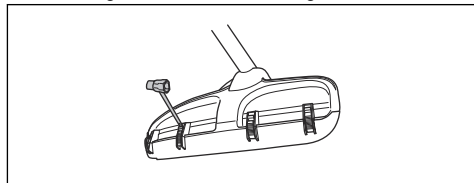
- Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsele olemasolevasse soonde.



- Pange kaitsmepikendus lõikeosa kaitsele 4 lukusti abil õigesse asendisse.

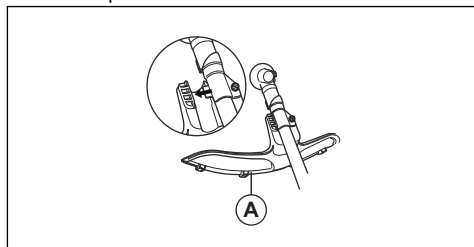
Kaitsmepikenduse eemaldamine

- Vabastage lukustid küünlavitmega.

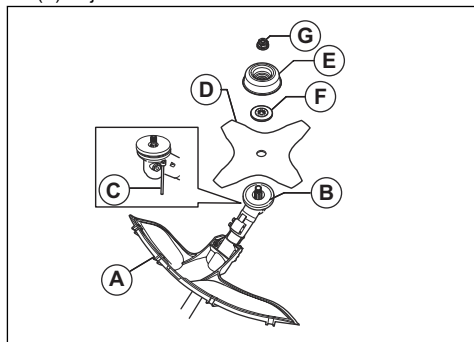


Rohutera ja rohuterakaitse/kombikaitsme paigaldamine

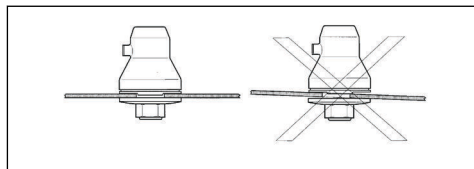
- Paigutage terakaitse/kombikaits (A) völli otsa ja keerake polt kinni.



- Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.
- Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekande avaga.
- Pane auku splint (C), et völli lukustuks.
- Paigaldage murutera (D), tugiäärrik (F) ja tugikuppel (E) väljundvõlliile.

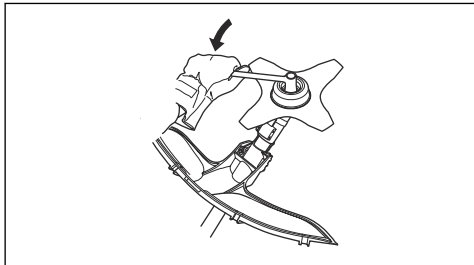


- Veenduge, et veoketas ja tugiäärrik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



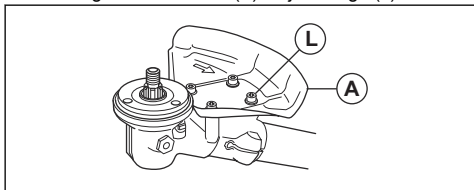
- Paigaldage mutter (G).

- Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



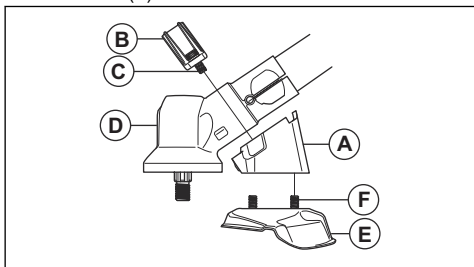
Saeterakaitse kinnitamine mudelitele 545FX, 545XT ja 545F

- Kinnitage saeterakaitse (A) nelja kruviga (L).



Saeterakaitse kinnitamine 545FR, 545RX, 545RXT

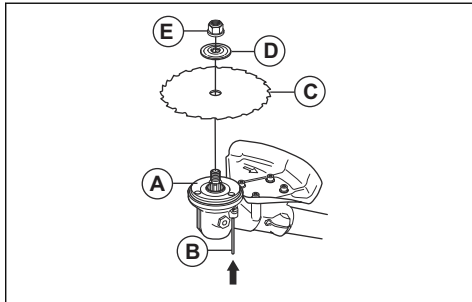
- Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.
- Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).



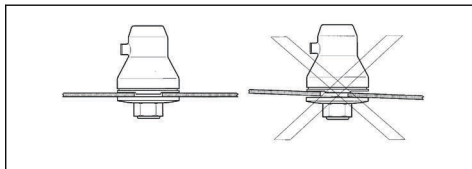
Saetera kinnitamine

- Asetage veoketas (A) väljuvale völliile.
- Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.
- Pange auku splint (B), et völli lukustuks.

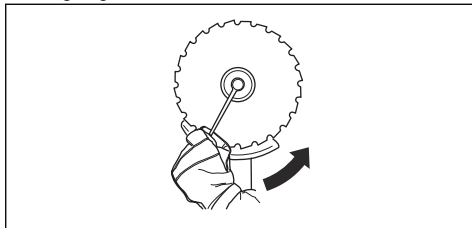
- Asetage saetera (C) ja tugiaärrik (D) väljuvale völliile.



- Veenduge, et veoketas ja tugiaärrik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

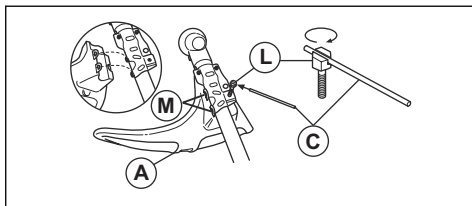


- Kinnitage lukustusmutter (E).
- Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



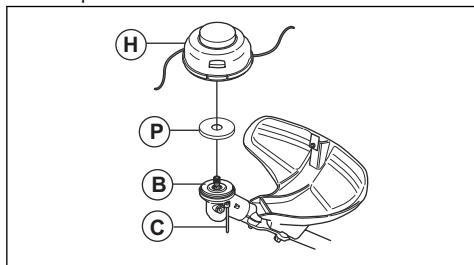
Trimmerikaitse või kombikaitse kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

- Kinnitage trimmerikaitse/kombikaitse (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
- Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
- Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



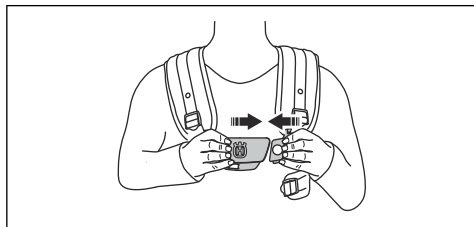
Trimmipea või plasttera kinnitamine

1. Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
2. Seadke metallseib (P) veokettal kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et völli lukstuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.

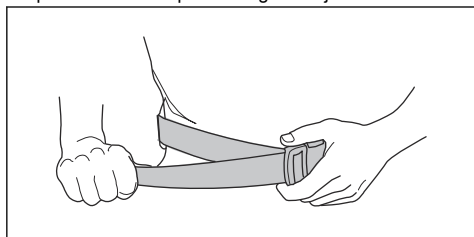


Rakmete Balance X kinnitamine 545FR, 545RX

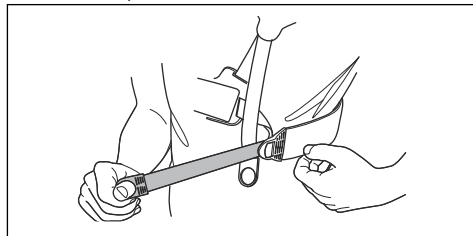
1. Pange rakmed selga.
2. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



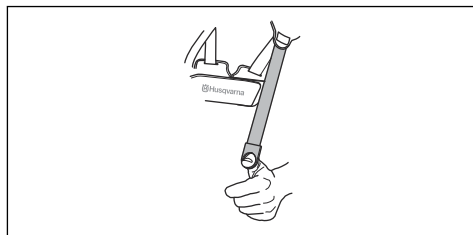
3. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavöoga ühel joonel.



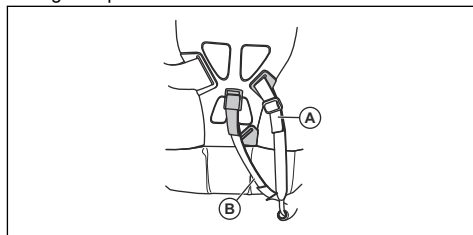
4. Kinnitage rinnarihm tihedalt vasaku käe alt. Rinnarihm peab olema tihedalt keha vastas.



5. Reguleerige õlarihma, kuni raskus jaotub õlgadel ühtlaselt.



6. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 16*.
7. Muru niitmisel võib olla vajalik seada kinnituspunkt madalamale. Vajaduse korral liigutage kinnitusrihm (A) rakmetel madalamasse kinnituspunkti.
8. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlgadelt puusale.

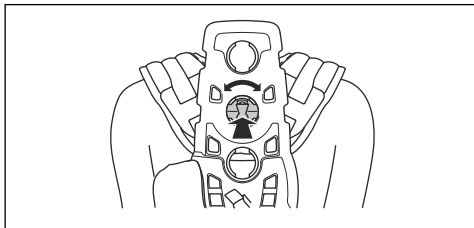


Rakmete Balance XT kinnitamine

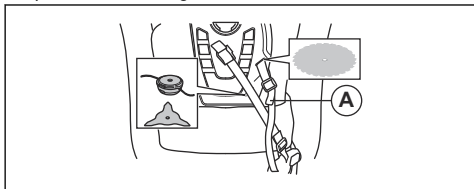
Rakmete ülevaadet vt *Toote tutvustus lk 2*.

1. Seisake mootor.
2. Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage ohutusvabasti mehhanism alla.
3. Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - a) Vajutage vedrulukustit.
 - b) Keerake õlarihma rakmeid.

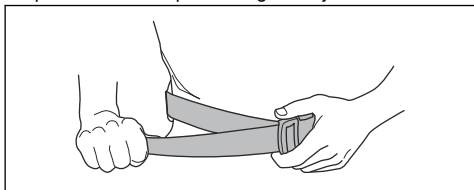
- c) Paigutage õlarihmarakmed sobivasse seljaplaadi avasse.



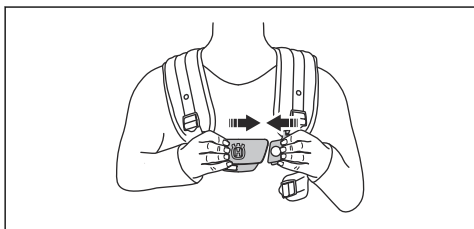
4. Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puhastamiseks õigesse asendisse.



5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.

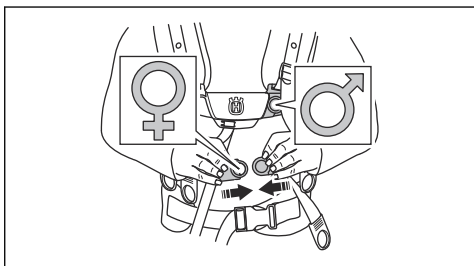


6. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.

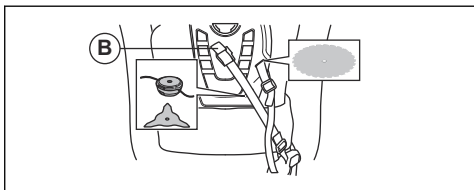


7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.

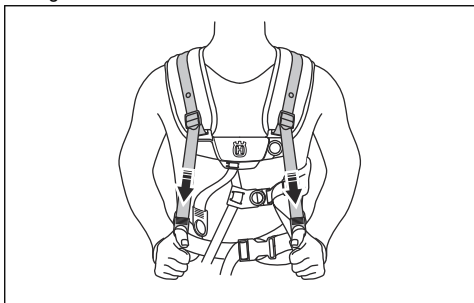
8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada survet rinnakorvile ja õlgadele. Soovitatav naistele.



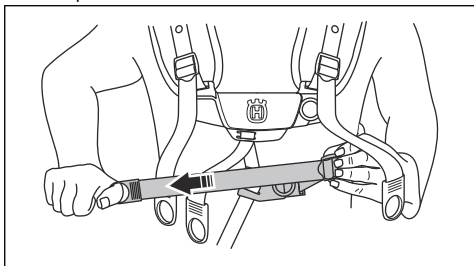
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem vöörihmale.



10. Reguleerige õlarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkti. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

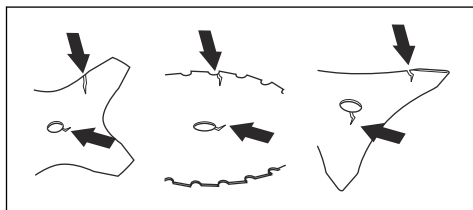
Sissejuhatus



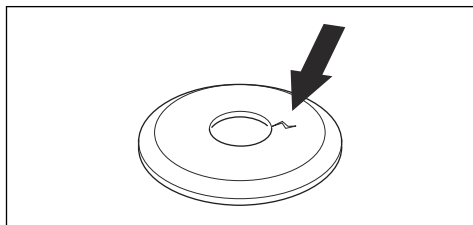
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Enne toote kasutamist

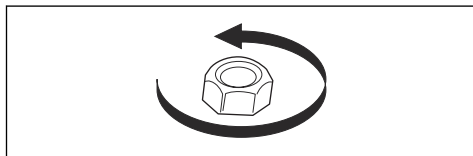
- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maastikku, maapinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja löikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



- Kontrollige, et tugijäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugijäärik tuleb välja vahetada.

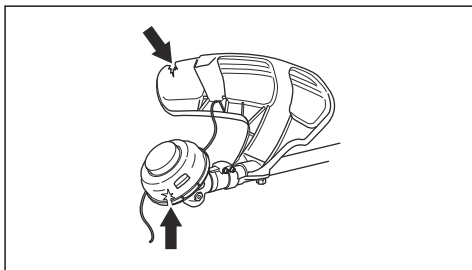


- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaits on saanud löögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.

- Kontrollige, et trimmipeal ega lõikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või lõikeosakaits on saanud löögi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktioli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klappimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktioli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktioli.
- Kui Husqvarna kahetaktioli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktioli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



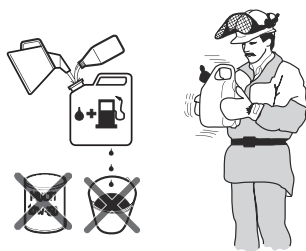
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pärmootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljaktimootori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtkesegatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

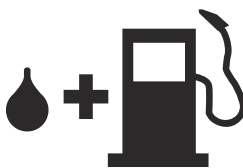
Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.

2. Puhastage kütusepaagi korki ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

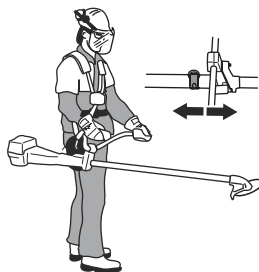
Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Sissejuhatus lk 2*.

Tööasend

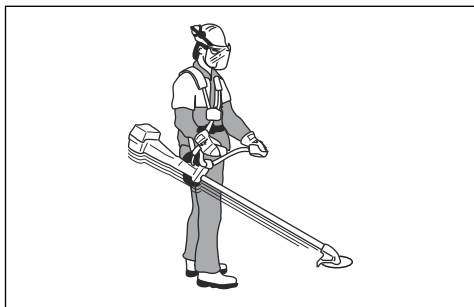
- Hoidke seadet mõlema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad lõikeosast eemal.

Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivide tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.



Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal lõikekõrgusel.

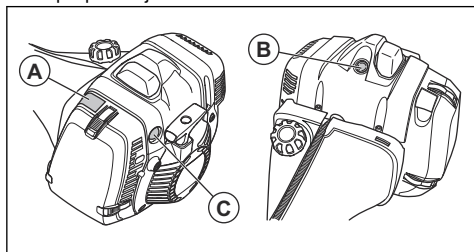


Külma mootori käivitamine

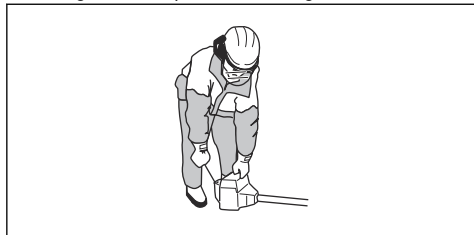
1. Tõmmake õhuklapp (A) üles.
2. Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitamisel algasendisse.

3. Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuplit pole vaja täielikult täita.



4. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge astuge tootele.

5. Tõmmake aeglaselt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tõmmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida kae ümber.

6. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.

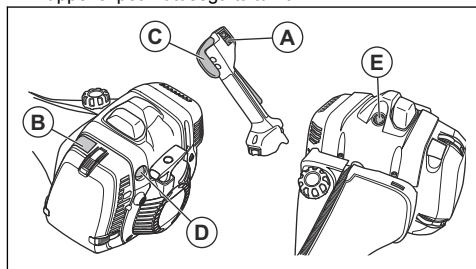


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnäär aeglaselt. Kui te neid eeskirju ei täida, võib see mootorit kahjustada.

7. Seadke õhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

Sooja mootori käivitamine (545F, 545FX, 545FXT)

1. Seadke seiskamislüliti (A) käivitusasendisse.
2. Tõmmake õhuklapp (B) üles.
3. Seadke gaasihoovastiku nupp (C) käivitusasendisse.
4. Vajutage kütusepumpa (D) 10 korda. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



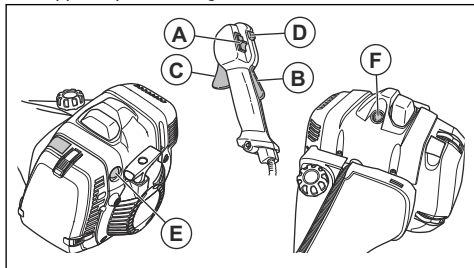
Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (E).

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

Sooja mootori käivitamine (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Seadke seiskamislüliti (A) käivitusasendisse.
2. Vajutage gaasihoovastiku sulgurit (B) ja gaasihoovastiku nuppu (C).
3. Vajutage gaasihoovastiku nupu (C) allhoidmise ajal käivitusgaasi nuppu (D)
4. Vabastage gaasihoovastiku sulgur ja gaasihoovastiku nupp.

5. Vajutage kütusepumpa (E) 10 korda. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.

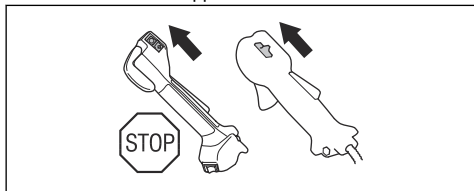


Märkus: Ärge kasutage dekompressiooniklappi (F).

6. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

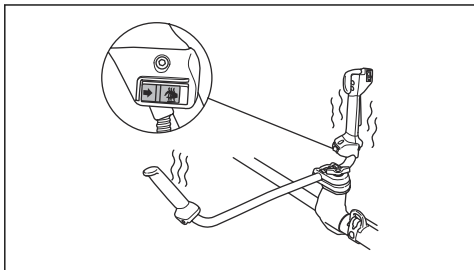
Mootori seiskamine

- Seadke tööüliti stoppasendisse.



Käepidemete soojendus

Mudeli 545FXT käepidemetel on soojenduselemendid. Gaasikäpidel on lüliti. Kui soojendus on sisse lülitatud, hoiavad soojenduselemendid automaatselt temperatuuri 21 °C.

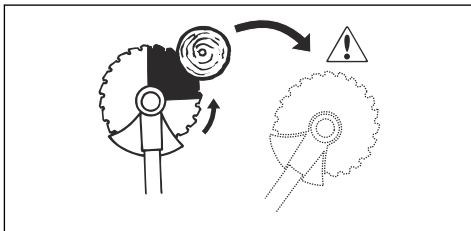


Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusohu.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.

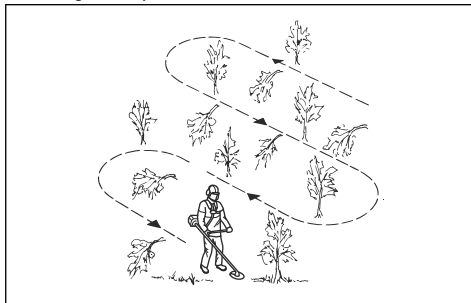


Üldised tööjuhised



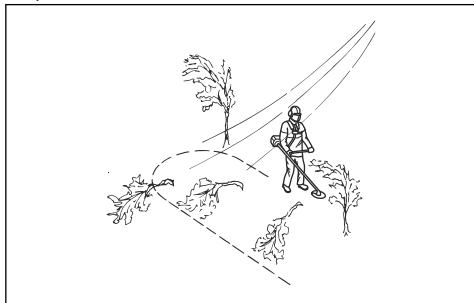
HOIATUS: Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd sealt.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpöörämist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõu endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



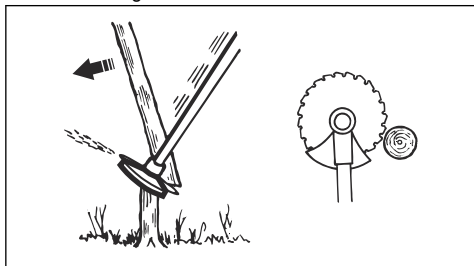
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.

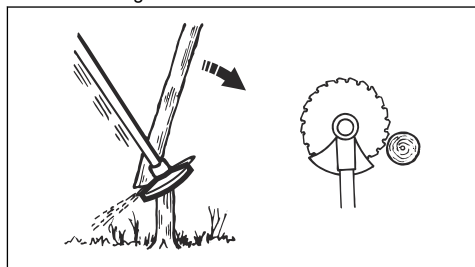


Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

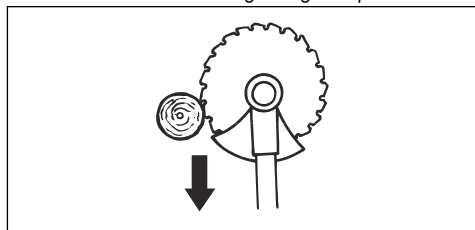
3. Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

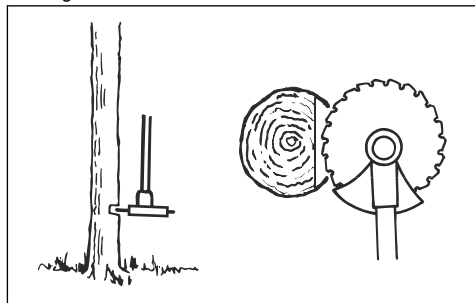
1. Rakendage täisgaasi.
2. Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
3. Tõmmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



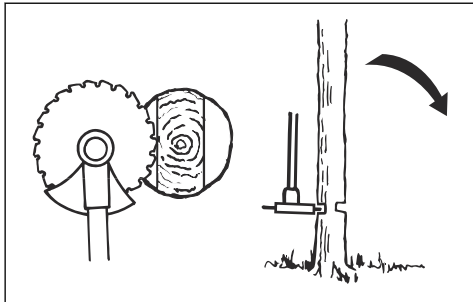
Suurte puude langetamine

Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

1. Tehke kõigepealt kindlaks puu langemissuund.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



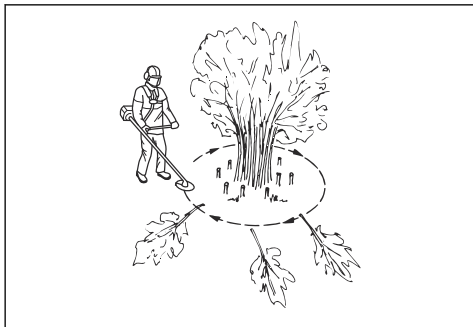
ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tõmmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, võlli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tõmmake seade aeglaselt lahti.

Märkus: Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suurte puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja võsud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikeste tüvede rühma lõikamine



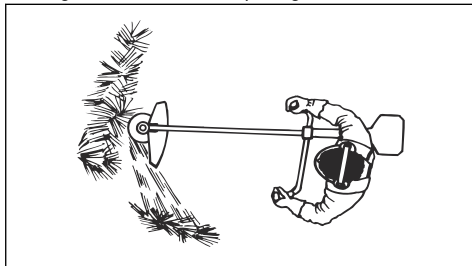
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisliigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku poolega.

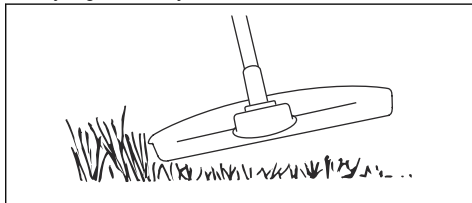


- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohtu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - a) Rakendage täisgaasi.
 - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

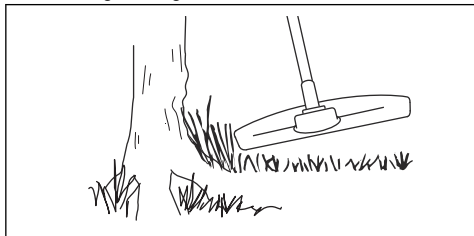
Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohtu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

4. Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

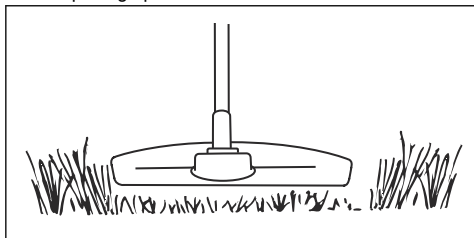


Rohu niitmine rohuteraga

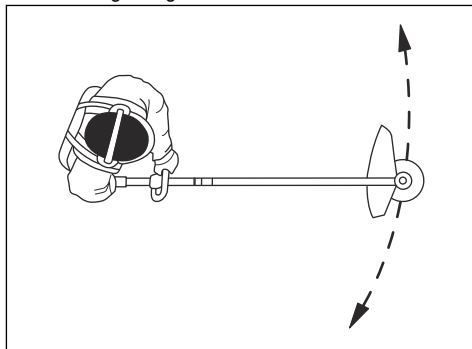
1. Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
2. Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
3. Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremalt vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Lõigake lõiketera vasaku poolega (kella 8 ja 12 vahel).
4. Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
5. Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasiviimise järel edasi ning võtke uuesti kindel asend.
6. Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
7. Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerduks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.
8. Enne lõigatud materjali kokkukogumist seiske mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



Muru eemalpeühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru allt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.
3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Seadme hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.

Lisateavet vt www.husqvarna.com.

Hooldusgraafik

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasipäästiku lukustust ja gaasipäästikut. Vt jaotisest <i>Gaasihoovasti-ku nupu luku kontrollimine lk 6.</i>	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seiskamislüliti. Vt jaotisest <i>Seiskamislüliti kontrollimine lk 7.</i>	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohuter on õigesti kinnitatud. Veenduge, et saetera või rohuter on terav ega ole kahjustatud.	X		
Kontrollige, et tugiaärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oleksid kinnitatud õigesti.	X		
Tugikupliga lõikeosade puhul keerake lukustuskrui täiesti kinni.	X		
Lukustusmutriga lõikeosade puhul keerake lukustusmutter täiesti kinni.	X		
Veenduge, et transpordikaitsemel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei lekiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Keerake mutrid ja poldid kinni.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnõör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonismuteid kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt. Vt jaotisest <i>Süüteküünla kontrollimine lk 27.</i>		X	
Puhastage jahutussüsteemi.		X	

¹ Vahetage vibratsioonismutuosad välja igal hooajal või vähemalt kord aastas.

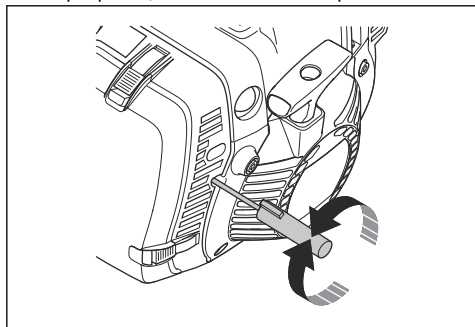
Hoolitus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on $\frac{3}{4}$ ulatuses reduktorimäärdega täidetud.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur. Vt jaotisest <i>Summuti kontrollimine lk 8</i> .		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik kahjustusteta. Vajaduse korral vahetage see välja.			X
Kontrollige kõik juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Vajaduse korral vaheta need välja.			X
Vahetage süüteküünl.			X
Määrige veovõlli. ²			X

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Teie Husqvarna toode on valmistatud vastavalt spetsifikatsioonidele, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

- Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltri kate asuks oma kohal.
- Reguleerige tühikäigupöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“.

- Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.



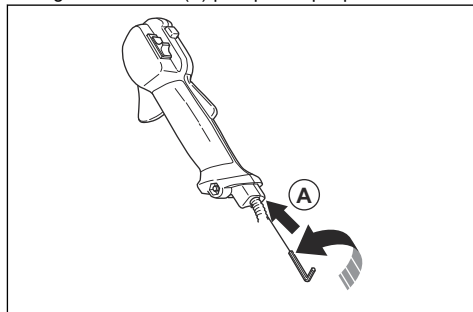
HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge oma hooldusesinduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jääma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

Märkus: Teavet soovitava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 30*.

Käivitusgaasi pöörete seadistamine (545FR, 545RX, 545RXT)

- Rakendage tootel tühikäigukiirus.
- Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*.
- Kui käivitusgaasi pöörete arv on väiksem kui 4000 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret päripäeva.



- Kui käivitusgaasi pöörete arv on suurem kui 6500 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret.

² Iga kolme kuu järel.

Summuti puhastamine



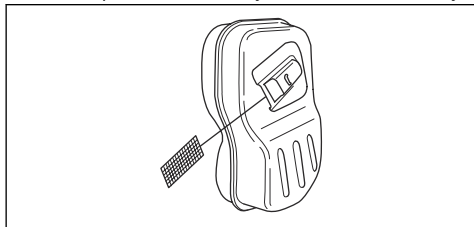
HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletusvigastuste oht.



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüdurit.

1. Kui teie toote summutil on sädemepüüdur, puhastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüüdurvõrk on kahjustatud, vaheta see välja.



ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüdurit tõttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.

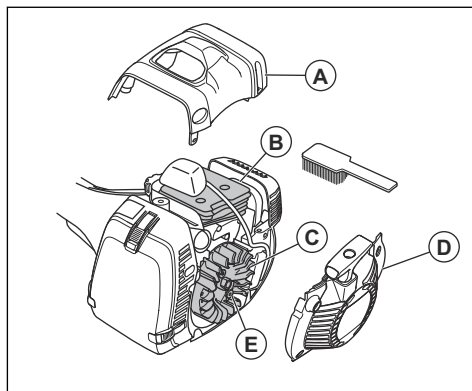


ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdur ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine

Jahutussüsteem koosneb järgmisest.

- Silindrikate (A)
- Silindri jahutusribid (B)
- Hoorattaribid (C)
- Starteri õhuvõtuava (D)
- Starterikutsikad (E) hoorattal



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

1. Eemaldage starterikate ja silindrikate.
2. Puhastage jahutussüsteem harjaga.
3. Kontrollige, et starterikutsikatel ja nende ümbruses ei oleks mustust.
4. Puhastage starterikutsikate ümbrus harjaga, et need saaksid vabalt liikuda.

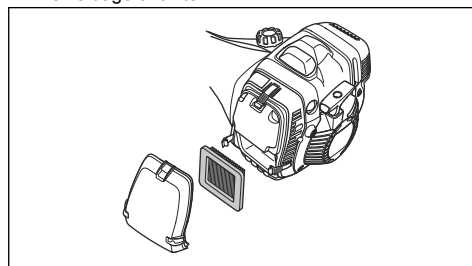
Õhufilter

Eemaldage õhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

Paberist õhufiltri kontrollimine

1. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
2. Avage kolm lukustusklambrit, mis hoiavad filtrikatet.
3. Eemaldage õhufiltri kate.
4. Eemaldage õhufilter.



5. Kontrollige õhufiltri korpus ja puhastage see harjaga.

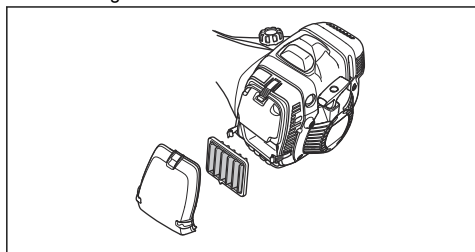
6. Kontrollige õhufiltrit. Kui õhufilter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja. Kasutage üksnes heakskiidetud Husqvarna õhufiltreid.



ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige õhufiltrit, kuna see võib õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud õhufilter välja.

Nailonist õhufiltri puhastamine

1. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
2. Avage kolm lukustusklambrit, mis hoiavad filtrikatet.
3. Eemaldage õhufiltri kate.
4. Eemaldage õhufilter.



5. Kontrollige õhufiltri korpest ja puhastage see harjaga.
6. Kontrollige õhufiltrit. Puhastage õhufilter sooja seebiveega. Kui õhufiltrit ei saa täielikult puhtaks või see on kahjustatud, vahetage see välja. Kasutage üksnes heakskiidetud Husqvarna õhufiltreid.

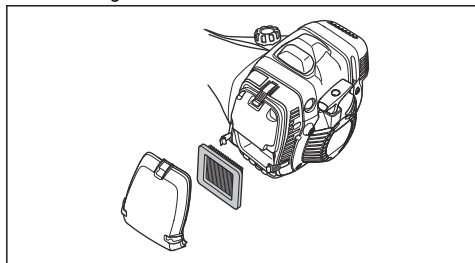


ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige õhufiltrit, kuna see võib õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud õhufilter välja.

Paberõhufiltri nailonõhufiltriga asendamine

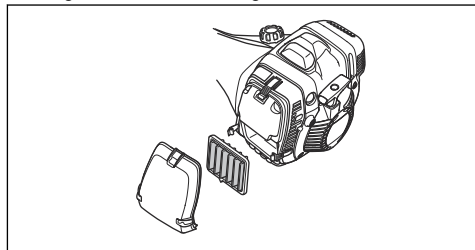
Kasuta nailonõhufiltrit, kui õhutemperatuur on alla 5 °C.

1. Viige õhuklapp käivitusasendisse.
2. Avage kolm lukustusklambrit, mis hoiavad filtrikatet.
3. Eemaldage õhufiltri kate.
4. Eemaldage õhufilter.



5. Kontrollige filtrikorpest ja puhastage see harjaga.

6. Kontrollige filtrit. Kui filter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.
7. Paigalda nailonõhufilter õigesti.



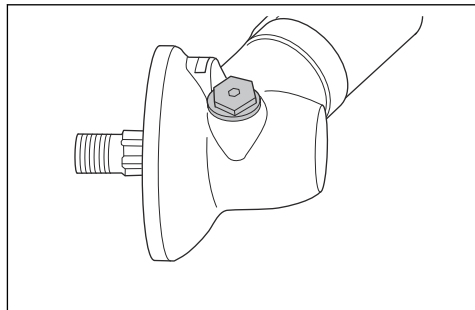
8. Kinnita õhufiltri kate.
9. Sulge kolm lukustusklambrit, mis hoiavad õhufiltri katet.



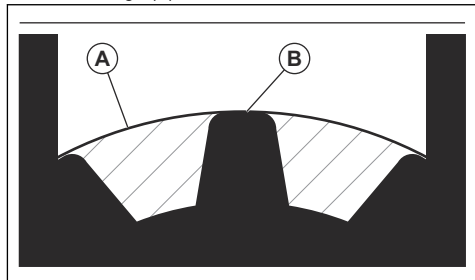
ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige filtrit, kuna see võib filtrit kahjustada. Defektn filter tuleb alati välja vahetada.

Nurkreduktori määramine

1. Eemalda löikeosa.
2. Aseta toode selliselt, et määrekork jääb kõrgeimasse asendisse.
3. Eemalda määrekork.



4. Vaata määrekordi avasse ja pööra veovõlli. Määrde tase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktorit Husqvarna reduktorimäärdega. Täida aegamisi ja pööra veovõlli määrdetase lisamise ajal, lõpeta õige taseme (B) saavutamisel.



ETTEVAATUST: Määrde vale kogus võib reduktorit kahjustada.

6. Paigalda määrdekork.

Veovõlli

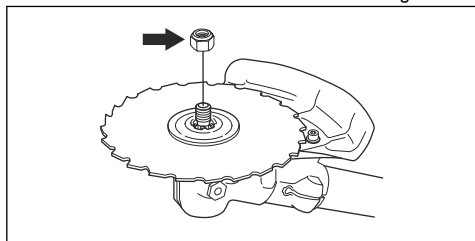
Määrige veovõlli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökojast.

Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

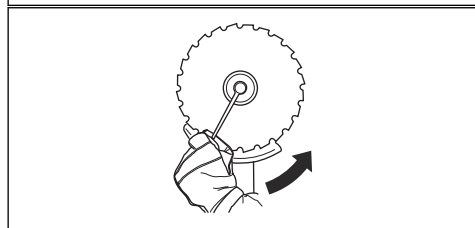
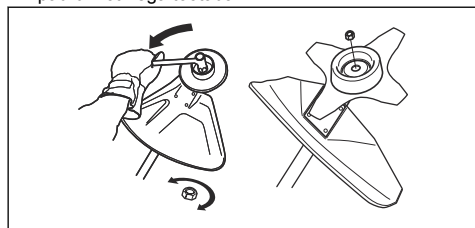


HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi lõikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvõtit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma kätt lõikeosakaitse taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohutult padrunvõtmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamise- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

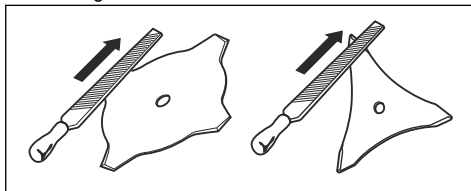
Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

Rohunoe ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoe või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.
- Kasutage lihtlameviili.



HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

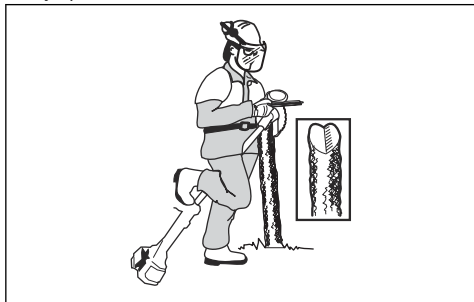
Saetera teritamine



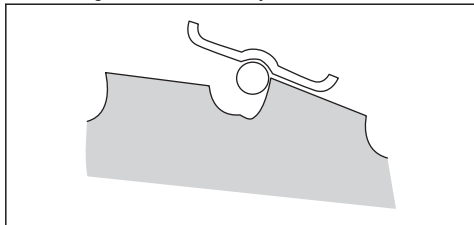
HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

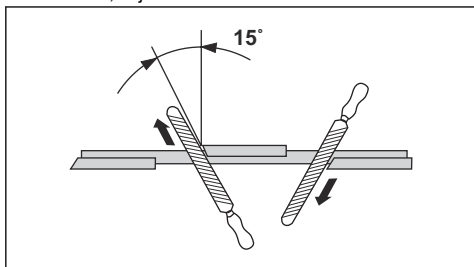
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toetus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.

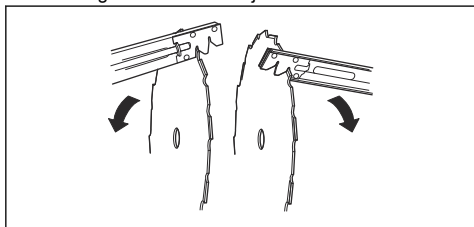


- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdset.
- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.



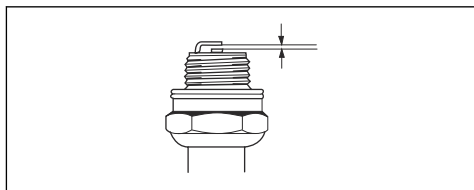
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - c) Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määratud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 30*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

Töötamine talvel

Tootega külma ilma ja lumega töötades võib esineda järgnevat probleeme:

- mootori temperatuur langeb madalale,
- õhufiltrile või karburaatorile tekib jää.

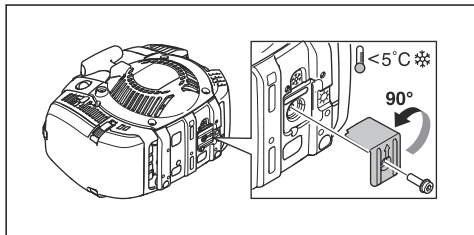
Õhufiltrilt või karburaatorilt jää eemaldamine

- Töötamise ajal temperatuuri tõstmiseks katke käivitusmootori õhuvõtuava osaliselt kattega.
- Tõstke karburaatoris liikuva õhu temperatuuri summuti soojuse abil.

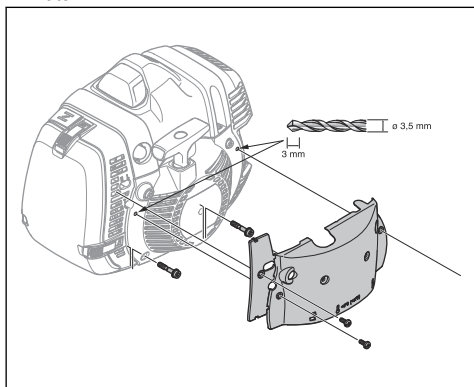
Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks

Kui temperatuur on 5 °C (41 °F) või madalam, tuleb seadme töö probleemide vältimiseks seadet reguleerida.

- Kinnitage õhukanal, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et nool osutaks talverežiimi sümboli suunas.



- Kui kasutate seadet lumega või kui temperatuur on madalam kui 5 °C (41 °F), kinnitage starteri peale kate.



- Asenda paberõhufilter nailonõhufiltriga, mis on heakskiidetud talvetingimustes töötamiseks. Vt jaotist *Paberõhufiltri nailonõhufiltriga asendamine lk 25*.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadet 5 °C (41 °F) kõrgema temperatuuriga, kui seade on reguleeritud talverežiimile. Mootor muutub liiga kuumaks ja võib saada kahjustada. Enne toote kasutamist kõrgemal temperatuuril kui 5

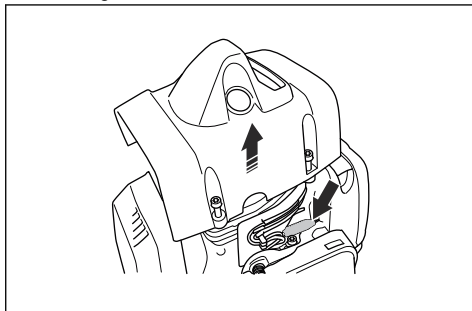
°C (41 °F) eemaldage/tühistage kindlasti talverežiimi seadistused.

Trossi määrimine

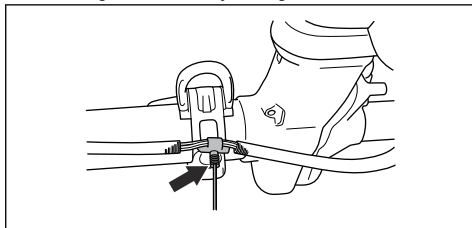
545FXT

Märkus: Tross määritakse tehases. Vajaduse korral määrige tross.

- Eemaldage kaitsekate.
- Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilöötsadele.
- Veenduge, et kummilöötsad ei laiene.



- Eemaldage määrdenipli kork.
- Kasutage 2 mm pihustustoruga pihustatavat antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



- Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

Veotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislüliti.	Seiskamislüliti on seiskamisasendis.	Laske seiskamislüliti volitatud hooldusesinduses välja vahetada.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine lk 24.</i>
		Pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusse.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu vale reguleerimine	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Süüteküünal.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektrodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektrodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.
		Teavet õige elektrodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 30.</i>
	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Õhufilter	Õhufilter on ummistunud.	Puhastage õhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünla kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoidmise ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädemega leegiohtu.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt õli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.

- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	545FR	545RX	545RXT
Mootor			
Silindri maht, cm ³	45,7	45,7	45,7
Tühikäigukiirus, p/min	2700	2700	2700
Väljuva vööli pöörlemiskiirus, p/m	10100	8800	8800
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,1/2,8 kiirusel 9000	2,1/2,8 kiirusel 9000	2,1/2,8 kiirusel 9000
Katalüüsmuunduriga summuti	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküünlal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Kaal			
Kaal, kg	8,2	8,9	8,7
Müratasemed ³			
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	113	115	115
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	114	117	117
Helitasemed ⁴			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	100	100	100
Originaalrohutera	100	100	100
Originaalsaeteraga	100	–	–

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (LWA) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/ EÜ Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁴ Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüpiline 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

	545FR	545RX	545RXT
Vibratsioonitase ⁵			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s^2 :			
Originaaltrimmeripeaga, vasak/parem	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Originaalrohutera, vasak/parem	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Originaalsaetera, vasak/parem	2,8/3,2	–	–

Tehnilised andmed

	545FX	545FXT	545F
Mootor			
Silindri maht, cm^3	45,7	45,7	45,7
Tühikäigukiirus, p/min	2700	2700	2700
Väljuva vooli pöörlemiskiirus, p/m	9600	9600	9600
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,2/2,9 kiirusel 9000	2,2/2,9 kiirusel 9000	2,0/2,7 kiirusel 9000
Katalüüsmuunduriga summuti	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem			
Süüteküünlal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütus			
Kütusepaagi maht, l/cm^3	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Kaal			
Kaal, kg	8,2	8,4	8,4
Müratasemed ⁶			
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	113	113	113
Helivõimsuse tase, garanteeritud L_{WA} dB(A)	114	114	114
Helitasemed ⁷			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			

⁵ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s^2 .

⁶ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁷ Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

	545FX	545FXT	545F
Originaaltrimmipeaga	–	–	–
Originaalrohutera	–	–	–
Originaalsaeteraga	99	99	99
Vibratsioonitase ⁸			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s^2 :			
Originaaltrimmeripeaga, vasak/parem	–	–	–
Originaalrohutera, vasak/parem	–	–	–
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

Lisavarustus

Lisatarvikud mudelile 545FR

Heakskiidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Väljundvõlli keere M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Saeleht	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
Tugikuppel	Kinnitatud	
Peenestustera		544 02 65-02

⁸ Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on $1 m/s^2$.

Lisatarvikud mudelitele 545F545FX, 545FXT

Heakskidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Väljundvõlli keere M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
Saeleht	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 hammast)	574 50 67-02
Plastnood	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
Tugikuppel	Kinnitatud	

Lisatarvikud mudelitele 545RX, 545RXT

Heakskidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Väljundvõlli keere M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Saeleht	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09-01
Plastnood	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Trimmeripea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	503 95 43-01 / 544 46 43-05

Heakskiidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Tugikuppel	Kinnitatud	

Vastavusdeklaratsioon

EL-i vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46
3614 6500, kinnitab ainuvastutust, et toode:

Kirjeldus	Võsalõikurid
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2016. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO
11806-1:2011

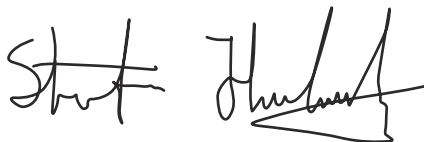
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904
03 Umeå, Sweden on läbinud vabatahtliku tüübikontrolli
vastavalt 2006/42/EÜ IX lisale.

Sertifikaadi number: SEC/11/2294 - 545FR,
SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F,
545FX, 545FXT.

SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud
vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised
andmed lk 30.*

Huskvarna, 2023-07-01



Stefan Holmberg, Husqvarna AB arendusjuht

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Įvadas.....	36	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	64
Sauga.....	38	Techniniai duomenys.....	65
Surinkimas.....	44	Priedai.....	67
Naudojimas.....	49	Atitikties deklaracija.....	70
Techninė priežiūra.....	56	Priedas	106
Gedimai ir jų šalinimas.....	63		

Įvadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmaplovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Naudojimas

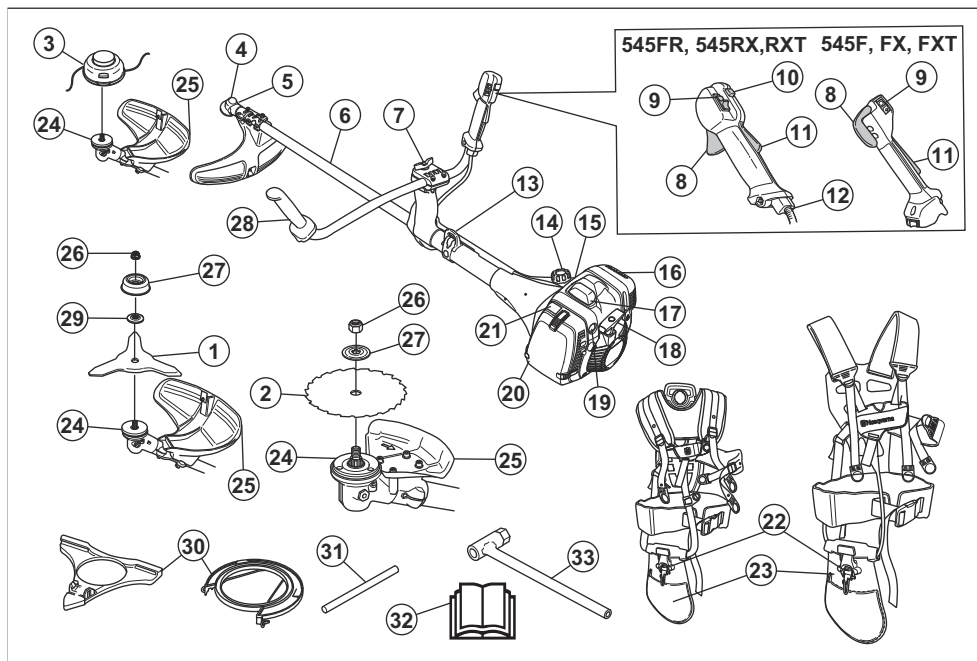
Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapjovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio jokiems kitiems darbams,

išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peilį arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietos taisyklės. Laikykitės nustatytų taisyklių.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais. Žr. *Priedai psl. 67*.

Gaminio apžvalga



1. Žolės pjovimo peilis
2. Pjūklo diskas
3. Žoliapjovės galvutė
4. Kampinė pavara

5. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
6. Velenas
7. Rankenų reguliavimo varžtas
8. Akceleratoriaus gaidukas
9. Stabdymo jungiklis
10. Akceleratoriaus įjungimo mygtukas
11. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
12. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas
13. Kabinimo vieta
14. Degalų bakelis
15. Dekompresinis vožtuvas
16. Duslintuvas
17. Uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo žvakė po gaubteliu
18. Starterio virvės rankena
19. Oro šalinimo siurbliukas
20. Oro filtro dangtelis
21. Oro sklendės rankenėlė
22. Laikymo diržai, saugaus atsegimo mechanizmas
23. Laikymo diržai, klubo padėklas
24. Varantysis diskas
25. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas
26. Fiksavimo veržlė
27. Atraminis gaubtas
28. Valdymo rankena
29. Atraminė jungė
30. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
31. Fiksavimo smeigė
32. Naudojimo instrukcija
33. Raktas su galvute

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



[SPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prauždyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitinkinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalną. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, asmuo gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykitės ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



DeGalai.



Dekompresinis vožtuvas.



Šildomos rankenos.



Naudokite tik lankstų pjaunamąjį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo priedų. Ši informacija taikoma žolės apsaugo priedui.



Į aplinką skleidžiamo triukšmo etiketė atitinka ES (įskaitant Naujojo Pietų Velso teisės aktus) ir JK direktyvas bei reglamentus. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 65* ir etiketėje.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Nedirbkite su gaminiu, jeigu esate pavargę, sergate arba esate apsvaigę alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų. Tai neigiamai veikia jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietuvi, smarkiame vėjui ar dideliame šalčiui. Naudodami įrenginį blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, apledėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonų dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tęsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros paslaugas teikiančiu prekybos atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės atgalį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 42.*
- Niekada nenaudokite pakeisto arba pažeisto įrenginio.
- Įsitinkinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti pjovimo įtaiso arba nukentėti dėl objektų, išsviedžiamų iš pjovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite gaminio be patvirtintos pjovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdamiės su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną įeina žmogus arba gyvūnas, tuojau pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykitės saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.
- Patikrinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiui, akmenų, stiklo šukių, vinių, vielų, virvių ir pan., kurie gali būti išsviesti arba apsivynioti aplink pjovimo įtaisą.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

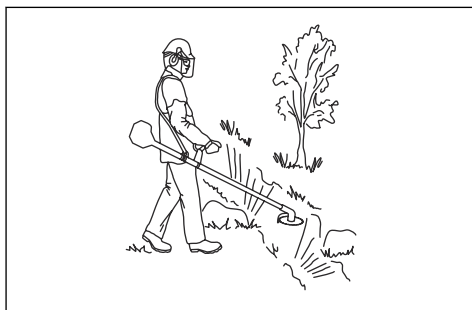
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kai surenkate gaminį ir pjovimo įtaisą.
- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Prieš naudodami gaminį įsitinkinkite, kad pritvirtinta tinkama rankena ir pjovimo įtaiso apsauginis elementas.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą pjovimo įtaiso apsauginį elementą galima susižeisti. Nenaudokite pjovimo įtaiso, jei neįrengta patvirtinta pjovimo įtaiso apsauga.
- Prieš paleisdami gaminį, tinkamai pritvirtinkite sankabos gaubtą ir veleną.
- Pavaros diskas ir atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į pjovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Pritvirtinkite laikymo diržus, kad apsaugotumėte gaminio naudotoją ir kitus asmenis nuo sužalojimų.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 40.*
- Dėl ilgalaikio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Neužsimokite per plačiai. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietos. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisais sukasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.



- Saugokitės išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykites atokiau pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiami akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukančias pjovimo įtaisui patys nemėginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžiagą, apsvyniojusią aplink asmenų veleną arba įstrigusią tarp pjovimo įtaiso apsauginio elemento ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalindami medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Važiuklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nudegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiama gaminių naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždėkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Pernelyg stipri ar ilgai trunkanti vibracija gali pakenkti asmeniui, kurių silpna pradžioje, ilgai apleisti ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios ar ilgai trukusios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulis, jutimo praradimas, dilgčiojimas, bėdymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkėkite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite aprangą ilgomis rankovėmis. Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papuošalų, trumpų kelnų ir neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisiekite plaukus aukščiau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoliese būtų pirmosios pagalbos vaistinė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, žr. *Gaminio apžvalga psl. 36.*



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra pažeistos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginių priemonių patikros nesėkmingos, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros

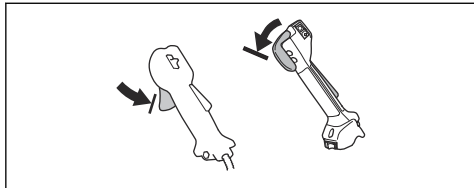
atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstavą.

- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas psl. 45*.

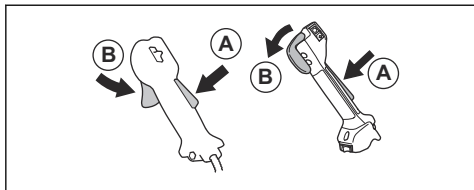
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

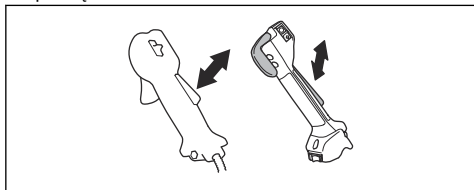
1. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksuoja.



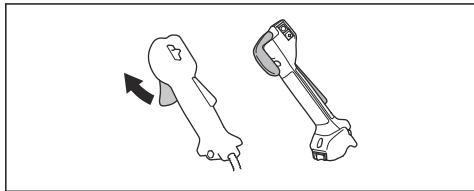
2. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



3. Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
4. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

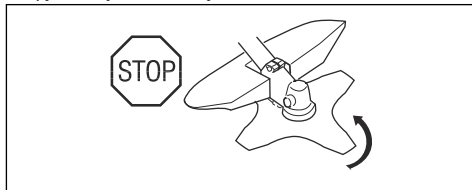


5. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.



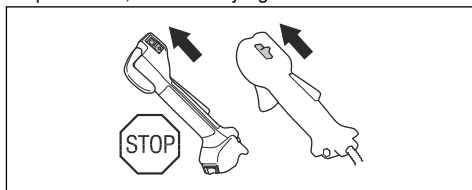
6. Užveskite variklį ir iki galo nuspauskite akceleratorių.

7. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaiso sustoja.



Stabdymo jungiklio patikra

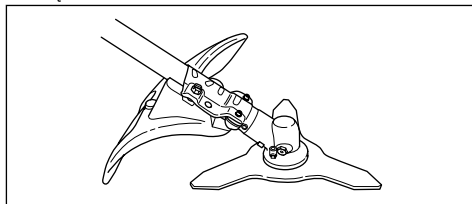
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

Pjovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsiviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliesumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.



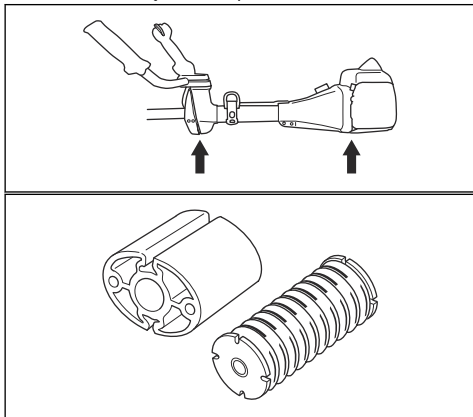
3. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.

3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



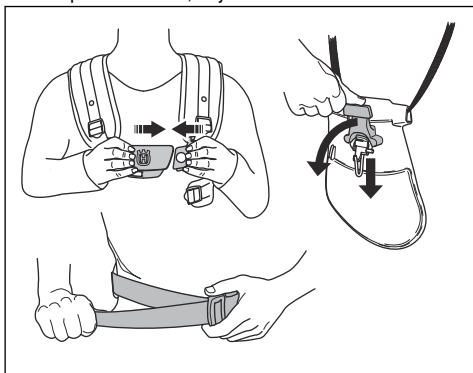
Saugaus atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite diržų su pažeistu saugaus atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis saugaus atsegimo mechanizmu naudotojas pavojaus atveju gali greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Sustabdykite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Atsekite ir prisekite saugaus atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite įrenginio, jeigu duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvai gali labai įkaisti. Kad nenusidėgintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

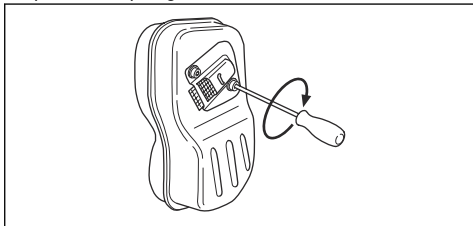
1. Sustabdykite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.



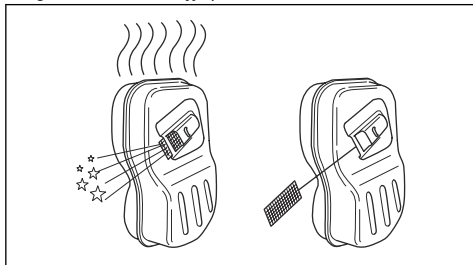
PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtojo oro kibirkščių gesinimo tinkeliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinkelis, jį apžiūrėkite.



- Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis pažeistas, jį pakeiskite.
- Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis užsikimšęs, jį išvalykite. Žr. *Duslintuvo valymas psl. 58* Jei reikia daugiau informacijos,

Fiksavimo veržlės patikra



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

- Įsitikinkite, kad fiksavimo veržlė yra tinkamai priveržta. žr. *Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas psl. 61*.

Pjovimo įtaisas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centrui, kuriame jis bus apžiūretas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojus sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 67*.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. žr. *Priedai psl. 67*.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.
- Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.

- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenyje. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagალąstas geležtes. Blogai pagalašta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalaštumėte geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūną kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniui.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvėpkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis atausęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai įpilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.

- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsiliėtų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitikinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištuštinkite kuro bakelį. Įsitikinkite, kad atsivėlędami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestų.

- Išjunkite variklį ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradėdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždaroje erdvėje.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti priedai ir gaminio pakeitimai gali rimtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Surinkimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



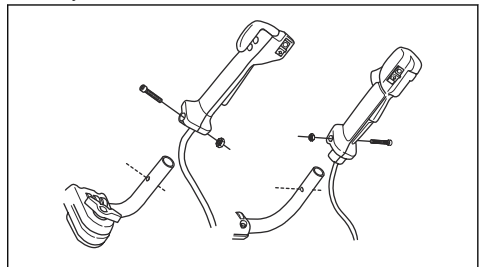
PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

Pasižymėkite: Kai kurių modelių akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

1. Nusukite veržlę ir ištraukite varžtą, esančius akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.

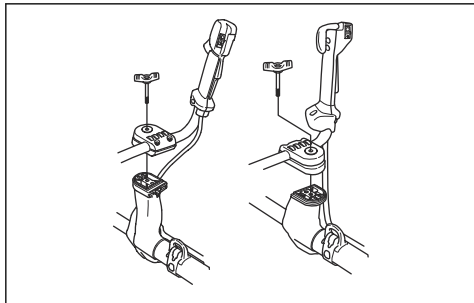
2. Uždėkite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.



3. Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenėlėje su anga valdymo rankenoje.
4. Į akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
5. Užsukite ir priveržkite veržlę.

Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



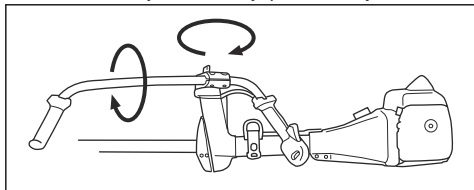
2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietos.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.



5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos gabenimo padėties nustatymas

1. Atleiskite tvirtinimo rankenėlę.
2. Valdymo rankeną sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol akceleratoriaus rankenėlė palies akumuliatorių.
3. Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



4. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. Priedai psl. 67



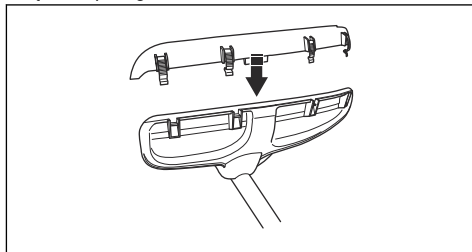
PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Papildomos apsaugos uždėjimas



PASTABA: Papildomą apsaugą naudokite tada, kai naudojate žoliapjovės galvutę / plastikinį peilį. Naudodami žolės pjovimo peilį papildomos apsaugos nenaudokite.

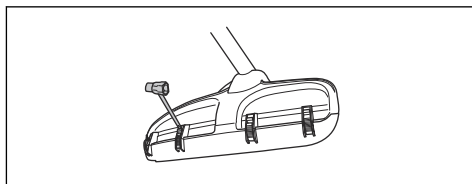
1. Įstatykite papildomą apsaugą į griovelį ant pjovimo įtaiso apsaugos.



2. Įstatykite papildomą apsaugą į reikiamą padėtį ant pjovimo įtaiso apsaugos su 4 fiksavimo laikikliais.

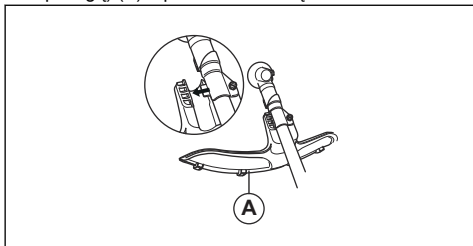
Papildomos apsaugos nuėmimas

- Atlaisvinkite fiksavimo laikiklius degimo žvakės veržliarakčiu.

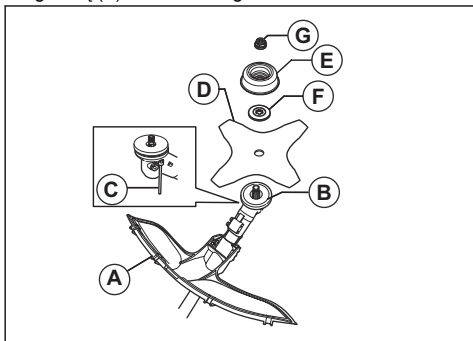


Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

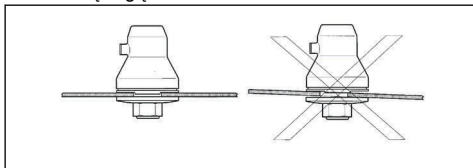
1. Ant veleno uždėkite peilio apsaugą (derinamąją apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.



2. Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulgygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Žolės pjovimo peilį (D), atraminę jungę (F) ir atraminį gaubtą (E) uždėkite ant galios atidavimo veleno.

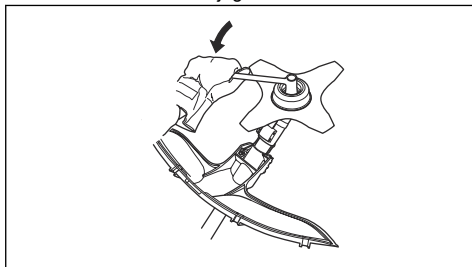


6. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



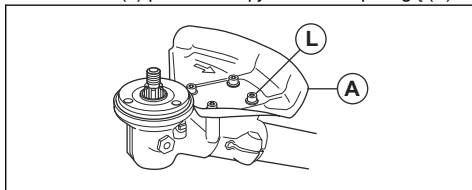
7. Užsukite veržlę (G).

8. Priveržkite veržlę veržliarakčiu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



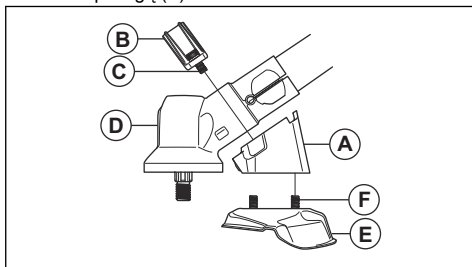
545F, 545FXT ir 545F pjūklo disko apsaugos dėjimas

- 4 varžtais (L) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



545FR, 545RX, 545RXT pjūklo disko apsaugos dėjimas

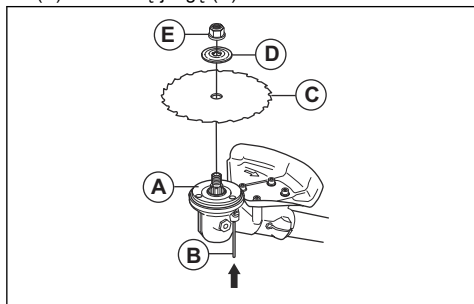
1. 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.
2. 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (E).



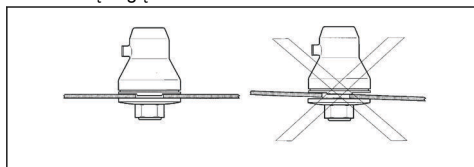
Pjūklo disko dėjimas

1. Varantįjį diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
2. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulgygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

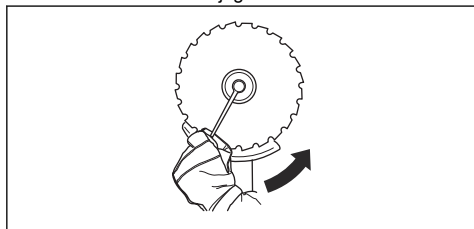
4. Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).



5. Pasirūpinkite, kad pavaro diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



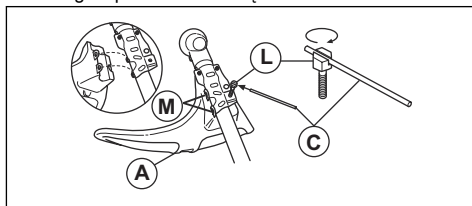
6. Užsukite fiksavimo veržlę (E).
7. Prisukite fiksavimo veržlę raktu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

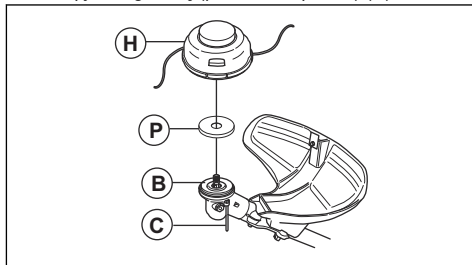
1. Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
2. Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje.

3. Į varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



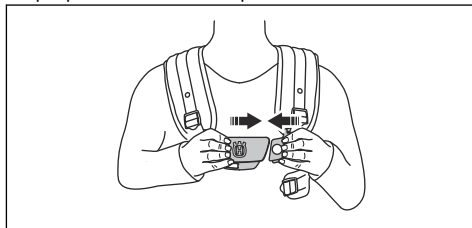
Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

1. Ant galios atidavimo veleno uždėkite varantįjį diską (B).
2. Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvo centru.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

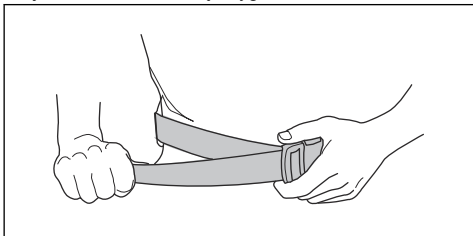


Diržų „Balance XT“ reguliavimas 545FR, 545RX

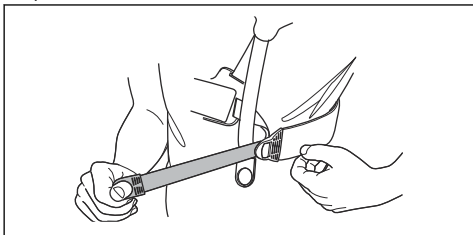
1. Uždėkite diržus.
2. Kaip vaizduojama iliustracijoje, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



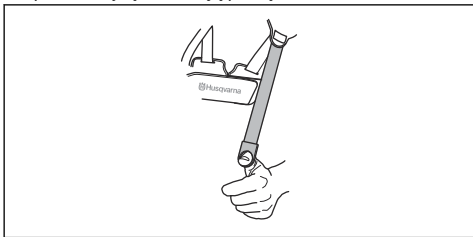
3. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulgyjuotas su klubu.



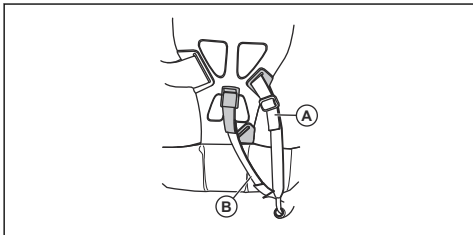
4. Glaudžiai priveržkite krūtinės dirželį po kairiąja ranka. Krūtinės dirželis turi būti tvirtai prispaudęs prie kūno.



5. Sureguliuokite peties diržą, kad svoris lygiai pasiskirstytų ant abiejų pečių.



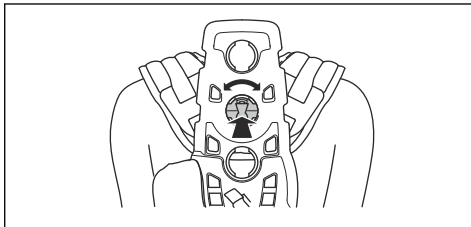
6. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. Valant mišką pakabinimo taškas turi būti maždaug 10 cm žemiau klubo. Žr. *Tinkamas įrenginio balansas psl. 51*.
7. Kai pjaunate žolę, gali prireikti nuleisti pakabos tašką. Jei reikia, perkeltite pakabos diržą (A) į apatinį diržų pakabos tašką.
8. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprųjį diržą (B).



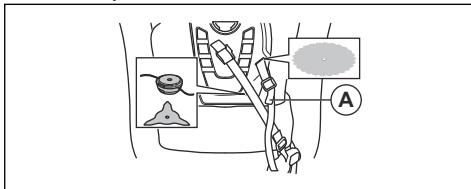
Diržų „Balance XT“ reguliavimas

Diržų apžvalgą žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*.

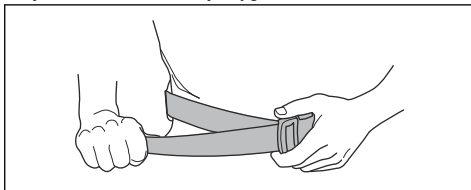
1. Išjunkite variklį.
2. Patraukdami saugaus atsegimo mechanizmą žemyn atsekite įrenginį nuo diržų.
3. Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgį, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - a) Paspauskite spyruoklinį fiksatorių.
 - b) Pasukite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą.
 - c) Perkeltite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą į reikiamą nugaros plokštės angą.



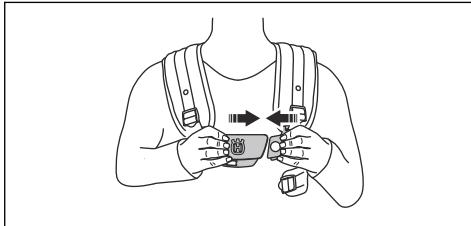
4. Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



5. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulgyjuotas su klubu.

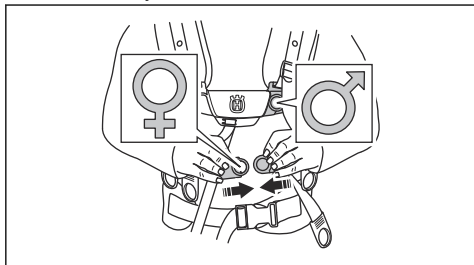


6. Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.

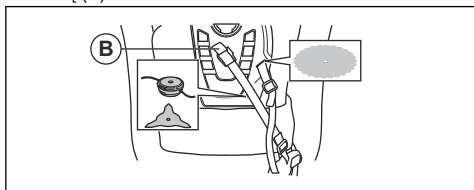


7. Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

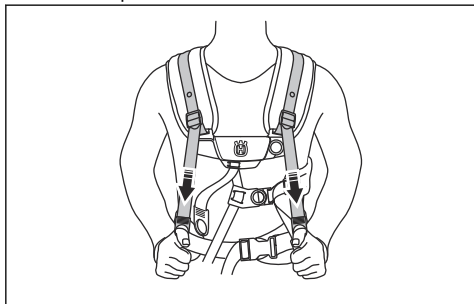
8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninį diržą sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



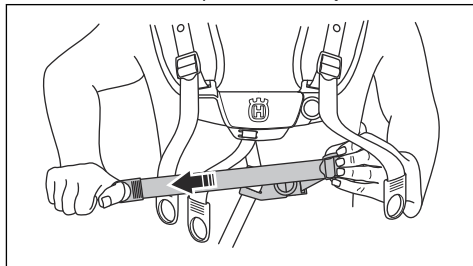
9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiau įtempkite tamprųjį diržą (B).



10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



11. Sureguliuokite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



12. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*. Valant mišką pakabinimo taškas turi būti maždaug 10 cm / 4 col. žemiau klubo.

Naudojimas

Įvadas

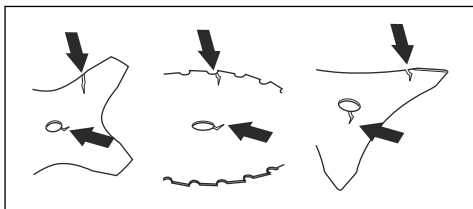


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

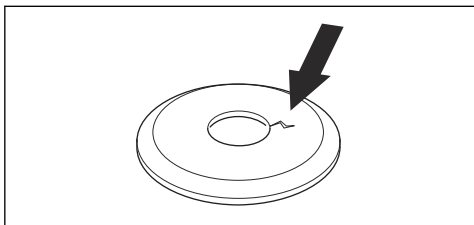
Veiksmai prieš naudojant įrenginį

- Patikrinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir griovius.
- Atlikite įrenginio nuodugnią patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.

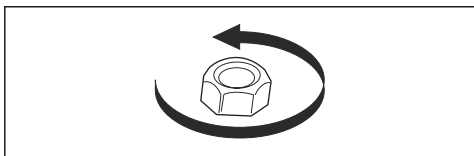
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitinkinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga neįtrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



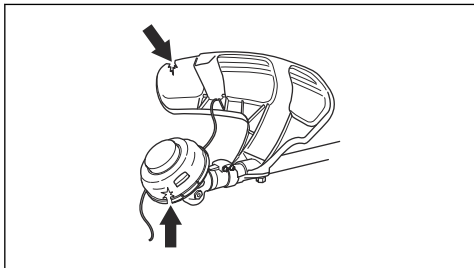
- Patikrinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.



- Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinasi, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuoja ir antveržlę reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba įskilusi, ją pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi žoliapjovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba įskilusią žoliapjovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis,

naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitaktiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



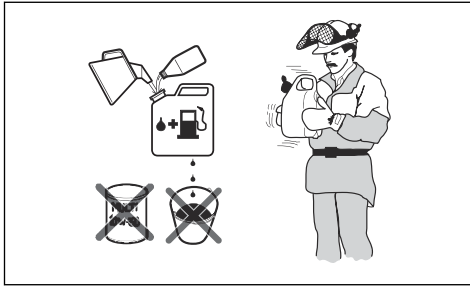
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktiams varikliams.

Degalų ir dvitaktių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



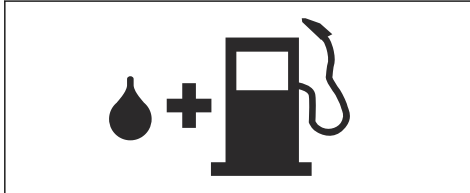
PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkautus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

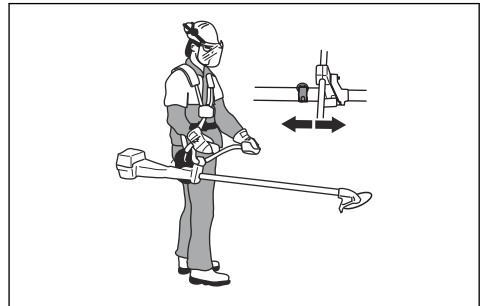
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *[vadas psl. 36]*.

Darbinė padėtis

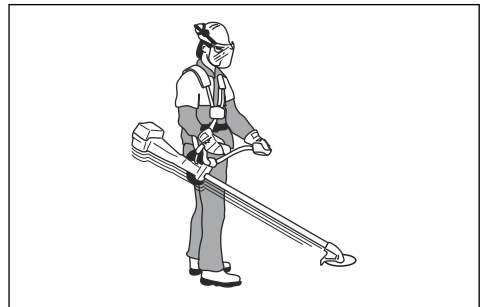
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabinintas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabinatas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrenks į akmenis.



Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai žoležė yra pjovimo aukštyje arti žemės paviršiaus.

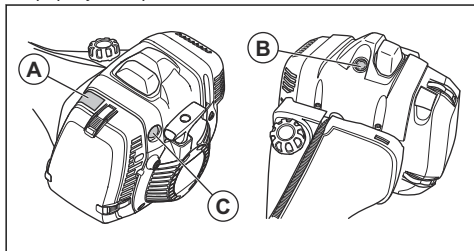


Šalto variklio užvedimas

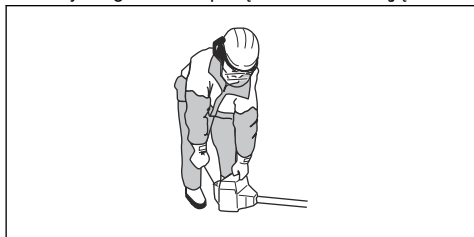
1. Pakelkite oro sklendės rankenėlę (A) aukštyn.
2. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminį užsivedus, dekompresijos vožtuvas sugrįžta į pradinę padėtį.

3. Paspauskite oro valymo pūslėlę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslėlę. Nebūtina visiškai pripildyti oro pūslėlės.



4. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąją ranka.



PASTABA: Gaminio nepriminkite koja

5. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.

Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

6. Toliau traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.



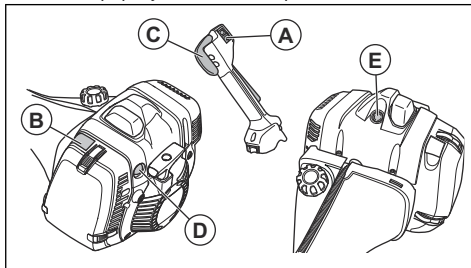
PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Jei šių instrukcijų nesilaikysite, galite sugadinti variklį.

7. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į naudojimo padėtį ir nustatykite didžiausias apsuksas.

Šilto variklio užvedimas (545F, 545FX, 545FXT)

1. Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Pakelkite oro sklendės rankenėlę (B) aukštyn.
3. Akceleratoriaus gaiduką (A) nustatykite į paleidimo padėtį.

4. 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką (D). Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslėlės.

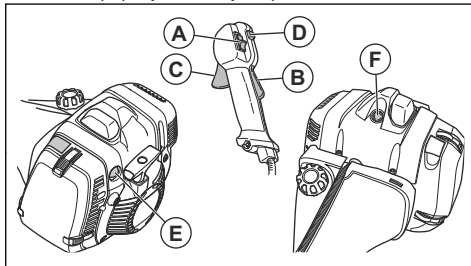


Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvo (E).

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

Šilto variklio užvedimas (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Stabdymo jungiklį (A) nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Nuspauskite akceleratoriaus blokatorių (B) ir akceleratoriaus gaiduką (C).
3. Nuspaudę akceleratoriaus gaiduką, paspauskite akceleratoriaus įjungimo mygtuką (D).
4. Atleiskite akceleratoriaus blokatorių ir akceleratoriaus gaiduką.
5. 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką (E). Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūslėlės.

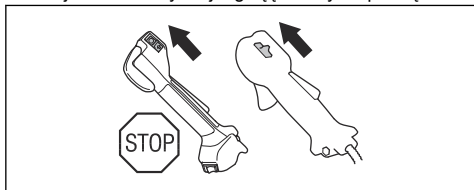


Pasižymėkite: Nenaudokite dekompresinio vožtuvo (F).

6. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę. Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.

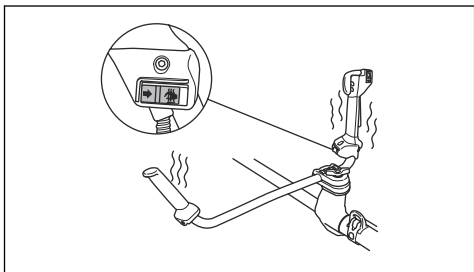
Variklio išjungimas

- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



Šildomos rankenos

Modelio 545FXT rankenose yra šildymo elementai. Akceleratoriaus rankenėlėje yra jungiklis ON/OFF (įjungti / išjungti). Įjungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.

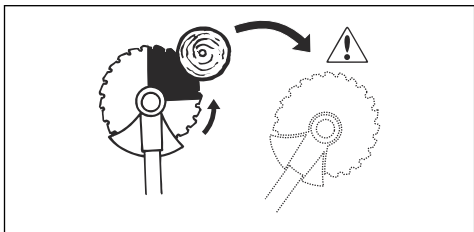


Atatranka

Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti traukiamas atgal, kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjunkite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.



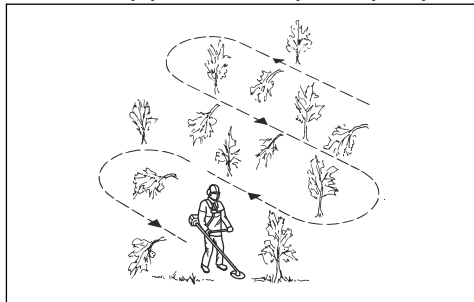
Bendrieji darbo nurodymai



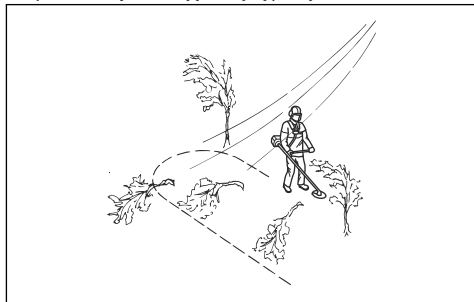
PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas

grįžti į įprastą padėtį, atsitraukti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

- Viename darbo zonos gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietos.
- Darbo zonoje judėkite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galo sukiokite į kairę ir į dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judėkite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judėkite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



- Judėkite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

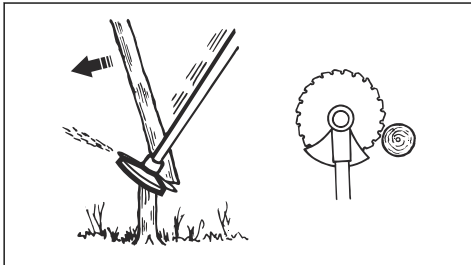
Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kairę

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

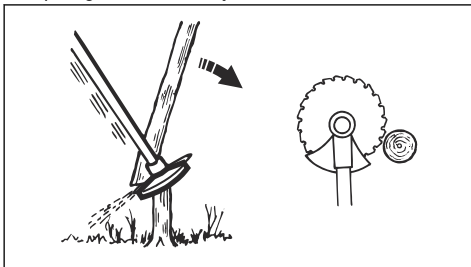
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

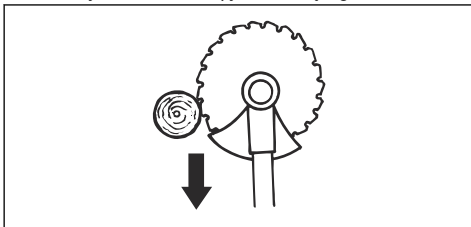
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsaugą stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

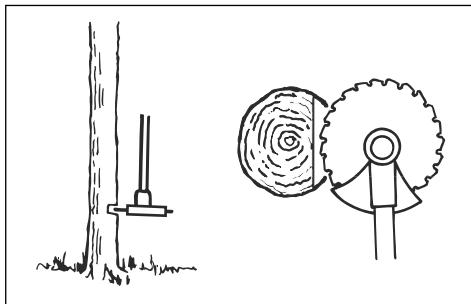
1. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



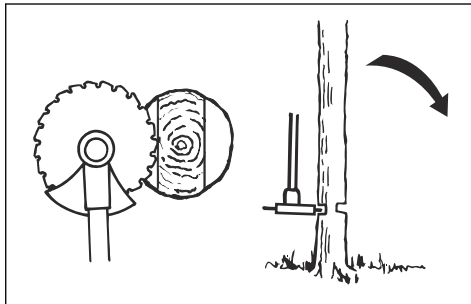
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmąjį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kurią virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



PASTABA: Jeigu pjūklo diskas įstrigtų, netraukite įrenginio staigiu judesiu, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

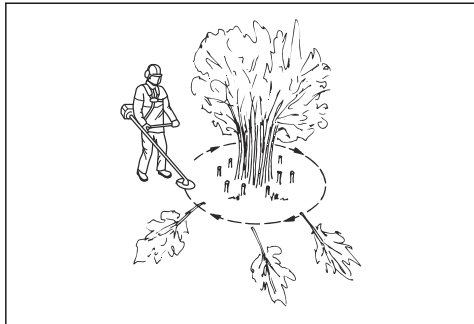
Pasižymėkite: Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



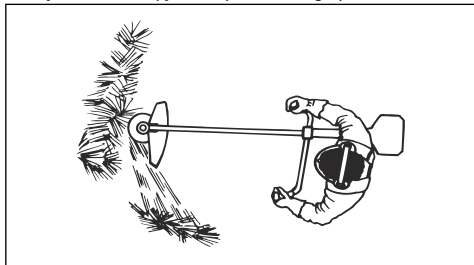
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurys neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirtti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilį



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiąja puse.



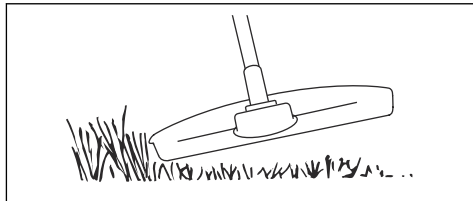
- Paverskite žolės pjovimo peilį, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergę.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradėdami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peilį, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.

- b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdami nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekite įrenginį nuo diržų. Padėkite įrenginį ant žemės

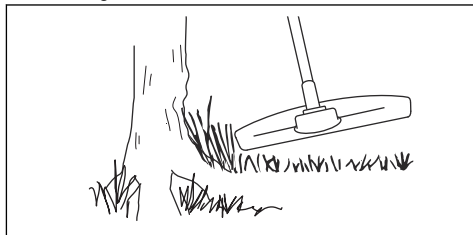
Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



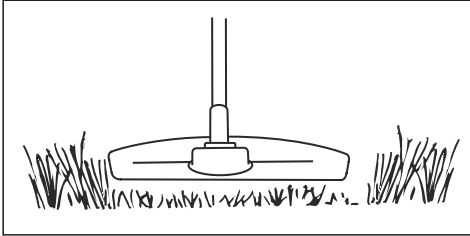
Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Žolės pjovimo peilių ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknis.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolės pjovimo peilis.
3. Žolė pjaunama švysčiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grįžimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarp 8-os ir 12-os valandos).
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalgę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkitės dirbti ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę išorėn. Ženkite į priekį po grįžimo judesio ir vėl atsistokite stabiliai.
6. Leiskite atraminiam gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilį nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apsucomis ir grįžtamuju judesiu nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilį apsisvys mažiau medžiagos.

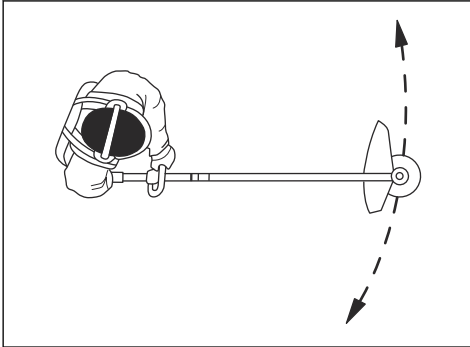
8. Norėdami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padėkite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas

1. Pjudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsakas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lino sukuriama oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspaukite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir neviruotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prireikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

Techninė priežiūra

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame

profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Išsamesnės informacijos žr. www.husqvarna.com.

Techninės priežiūros grafikas

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patikrinkite greito laikymo diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 41.</i>	X		
Įsitikinkite, kad variklui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 41.</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis pritvirtinti tinkamai. Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis yra aštrūs ir nepažeisti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi atraminė jungė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė bei rankena.	X		
Iki galo priveržkite pjovimo įtaisų ir atraminio gaubto fiksavimo varžtą.	X		
Iki galo priveržkite pjovimo įtaisų veržlę.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir įsitikinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite oro filtrą. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Priveržkite varžles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai. ⁹		X	
Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 62.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad ¾ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį. Žr. <i>Duslintuvo patikra psl. 42.</i>		X	
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, neįtrūkusi ir kitaip nepažeista degalų žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X

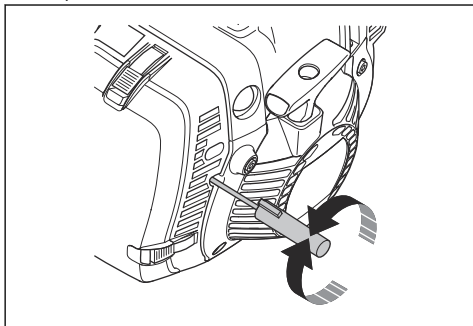
⁹ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip vieną kartą, kiekvienais metais pakeiskite vibracijos slopinimo elementą.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Sutepkite varantįjį veleną. ¹⁰			X

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminyje pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
2. Reguliokite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.
- a) Pirmiausia greičio tuščiaja eiga varžtą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės sukis.



- b) Greičio laisvąja eiga varžtą T sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

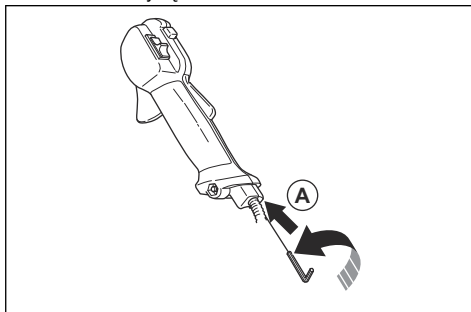
3. Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda sukis pjovimo įtaisas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys psl. 65*.

Akceleratoriaus greičio įjungimo metu reguliavimas (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Gaminyje nustatykite greitį tuščiaja eiga.
2. Nustauskite akceleratoriaus įjungimo užraktą. žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*.

3. Jei akceleratoriaus greitis įjungimo metu yra mažesnis nei 4000 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę. Pradėjus sukis pjovimo įtaisu, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto pagal laikrodžio rodyklę.



4. Jei akceleratoriaus greitis įjungimo metu yra didesnis nei 6500 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite prieš laikrodžio rodyklę. Pradėjus sukis pjovimo įtaisu, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto.

Duslintuvo valymas



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvą labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.

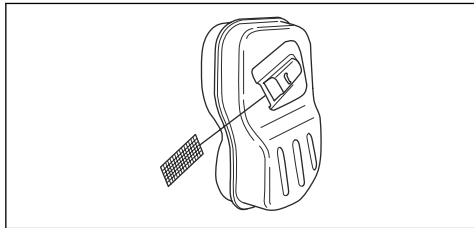


PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

¹⁰ Kartą per 3 mėnesius.

1. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį kas savaitę valykite vieliniu šepetėliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.



PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkeliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

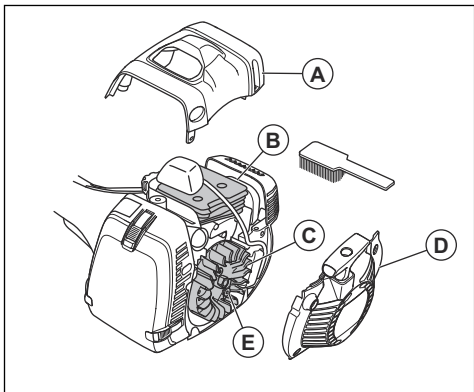


PASTABA: Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.

Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas

Aušinimo sistema sudaryta iš šių dalių:

- Cilindro dangtelis (A)
- Aušinimo sparneliai ant cilindro (B)
- Smagračio sparneliai (B)
- Oro įsiurbimas į starterį (D)
- ant smagračio esančių starterio strekčių (E).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio dangtelį ir cilindro dangtelį.
2. Šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
3. Apžiūrėkite starterio strektes ir aplink jas esantį plotą, ar nėra nešvarumų.

4. Šepetėliu išvalykite plotą aplink starterio strektes ir įsitikinkite, kad jos gali laisvai judėti.

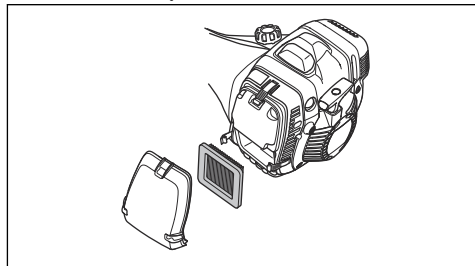
Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didelio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelį degalų sąnaudų.

Popierinio oro filtro patikra

1. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėtį.
2. Atfiksukite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.
3. Nuimkite oro filtro dangtelį.
4. Išimkite oro filtrą.



5. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
6. Apžiūrėkite oro filtrą. Jeigu oro filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite. Naudokite tik patvirtintus Husqvarna oro filtras.

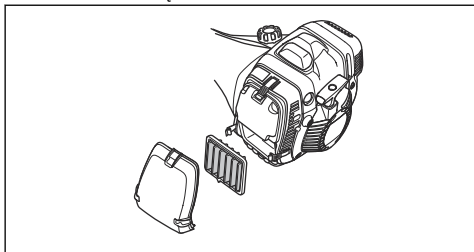


PASTABA: Oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite jį sugadinti. Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Nailoninio oro filtro valymas

1. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėtį.
2. Atfiksukite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.
3. Nuimkite oro filtro dangtelį.

4. Išimkite oro filtrą.



5. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite oro filtro korpusą.
6. Apžiūrėkite oro filtrą. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenyje. Pakeiskite oro filtrą, jei nepavyksta jo visiškai išvalyti arba jei jis pažeistas. Naudokite tik patvirtintus Husqvarna oro filtrus.

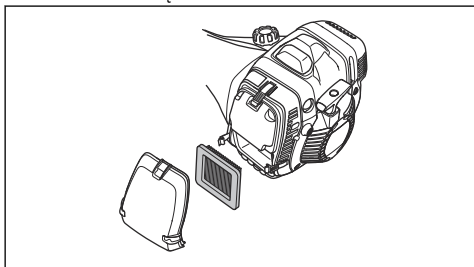


PASTABA: Oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite jį sugadinti. Pažeistą oro filtrą pakeiskite.

Popierinio oro filtro keitimas nailoniniu oro filtru

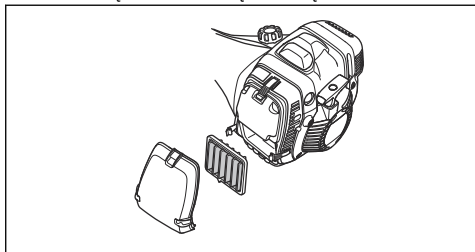
Nailoninis oro filtras naudojamas esant žemesnei nei 5 °C / 41 °F temperatūrai.

1. Nustatykite oro sklendės rankenėlę į uždarytos oro sklendės padėtį.
2. Atfiksukite 3 fiksatarius, laikančius oro filtro dangtelį.
3. Nuimkite oro filtro dangtelį.
4. Išimkite oro filtrą.



5. Apžiūrėkite ir šepetėliu išvalykite filtro korpusą.
6. Apžiūrėkite filtrą. Jei oro filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.

7. Tinkamai įdėkite nailoninį oro filtrą.



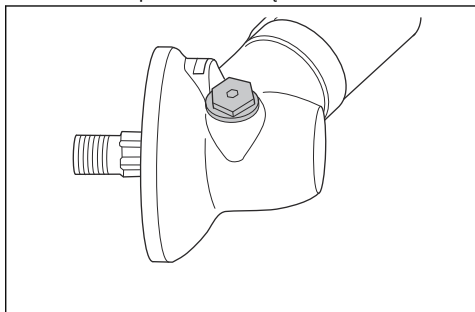
8. Uždėkite oro filtro dangtelį.
9. Užfiksukite 3 fiksatorius, laikančius oro filtro dangtelį.



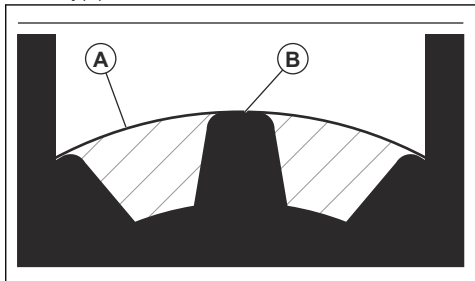
PASTABA: Filtro nelenkite ir nelankstykite, nes antraip galite jį sugadinti. Sugadintą filtrą būtinai reikia pakeisti.

Kampinės pavaros tepimas

1. Nuimkite pjovimo įrangą.
2. Gaminį su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.
3. Išimkite sutepimo taško kaištį.



4. Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantįjį veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumplių viršų (B).



5. Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pilkite iš lėto. Pildami kampinės pavaros tepalą, sukite varantįjį veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.



PASTABA: Dėl netinkamo tepalo kiekio galite pažeisti kampinę pavarą.

6. Įstatykite sutepimo taško kaištį.

Varantysis velenas

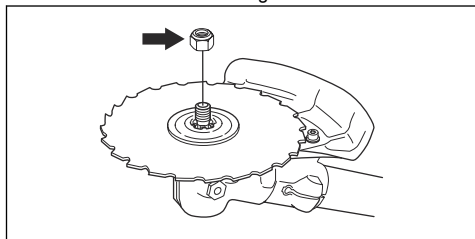
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantįjį veleną. Jeigu dvejojate dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

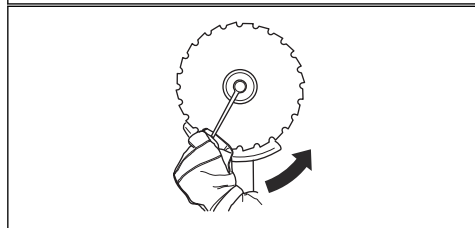
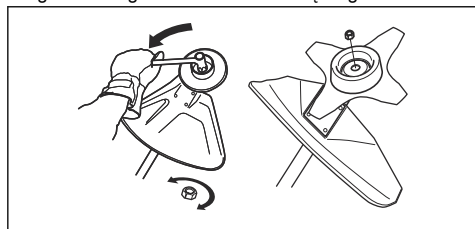


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrių briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.

- Skaičiuokite, kiek kartų nuėmėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudoję pakeiskite antveržlę.

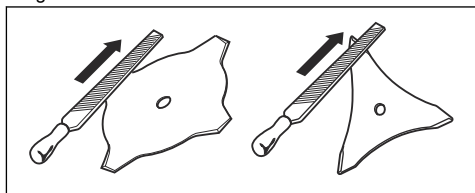
Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte žolės pjovimo peilį arba geležtę ir nustatytumėte reikiamą prapjavą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisu būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypčiais grioveliais.



PERSPĖJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenktą arba išsikraipiusio pjūklo diską.

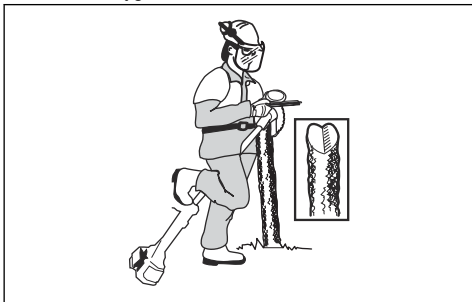
Pjūklo disko galandimas



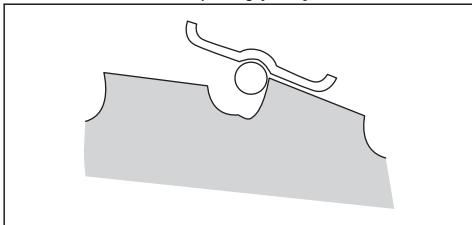
PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.

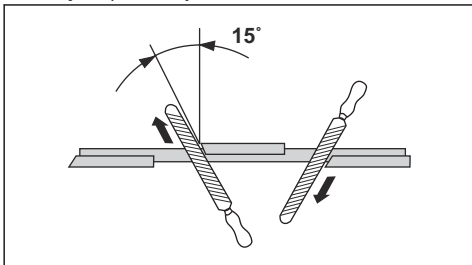
- Galąsdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.



- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.

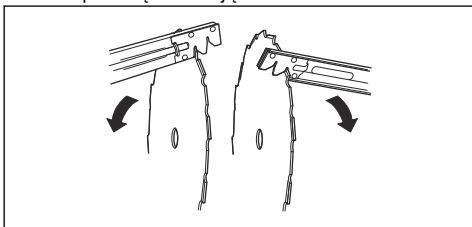


- Laikykite dildę 15° kampu.
- Vieną pjūklo disko dantį galąskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagalaskite plokščiąja dilde. Baikite galąsti apvaliąja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Rekomenduojamu prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo disko prapjavą. Žr. su pjūklo disku pateiktą instrukciją.



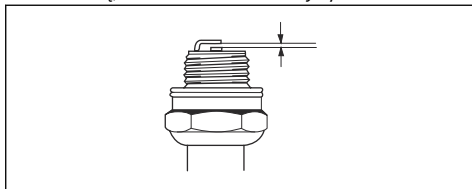
PERSPĖJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Nemėginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenکتo arba išsikraipiusio pjūklo disko.

Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykitės šių instrukcijų:
 - Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 65*.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Eksplotacija žiemą

Kai naudojate gaminį šaltyje arba sningant, galite patirti tokių problemų:

- Per žemai nukristi variklio temperatūra.
- Ant oro filtro ar karbiuratoriaus susidaryti ledo.

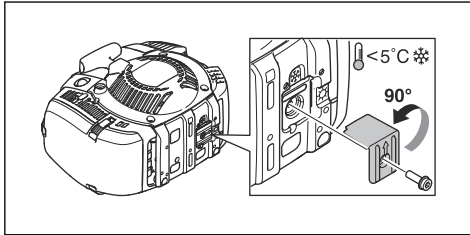
Ledo pašalinimas nuo oro filtro ir karbiuratoriaus

- Uždėkite dangtelį ant starterio variklio oro įsiurbimo dalies, kad naudojimo metu padidintumėte temperatūrą.
- Naudokite karštį iš duslintuvo, kad padidintumėte oro, įeinančio į karbiuratorių, temperatūrą.

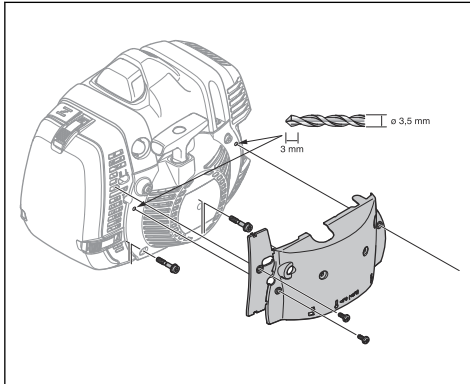
Įrenginio reguliavimas darbui šaltu oru

Jeigu temperatūra yra 5° C / 41° F arba žemesnė, siekiant išvengti veiklos problemų įrenginį reikia sureguliuoti.

- Kaip vaizduojama paveiksle, pritvirtinkite ortakį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į žiemos režimo ženklą.



- Jeigu įrenginį naudojate sniege arba temperatūrai esant žemesnei nei 5° C / 41° F, ant starterio uždėkite dangtelį.



- Popierinį oro filtrą pakeiskite tokiu nailoniniu oro filtru, kuris patvirtintas naudoti šaltuoju sezonu. Žr. *Popierinio oro filtro keitimas nailoniniu oro filtru psl. 60.*



PASTABA: Jeigu įrenginys sureguliuotas darbui žiemą, jo nenaudokite aukštesnėje nei 5° C / 41° F temperatūroje. Nepaisant šio nurodymo variklis perkaista ir gali sugesti. Įsitinkinkite, kad įrenginį sureguliuosite darbui žiemą prieš jį

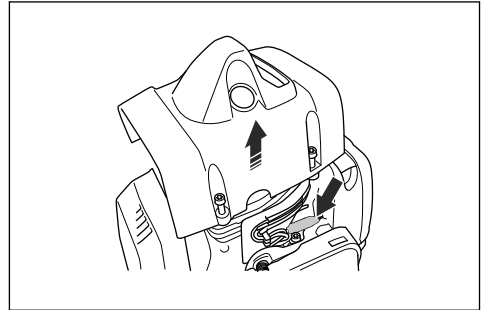
naudodami esant aukštesnei nei 5° C / 41° F temperatūrai.

Laido tepimas

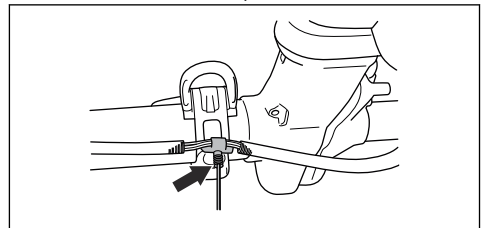
545FXT

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Laidas yra suteptas gamykloje.

- Nuimkite apsauginį dangtelį.
- Kad pasiektumėte gofruotą guminį laido apsaugą, nuimkite cilindro dangtelį.
- Įsitinkinkite, kad guma apačioje nesiplečia.



- Nuimkite tepimo antgalio kamštelį.
- Naudokite antifrizo aerozolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais intervalais.



- Uždėkite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektės. žr. <i>Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas psl. 59.</i> Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Netinkamai sureguliuotas tuščios eigos greitis	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiąja eiga varžtu T.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas. Tinkamą tarpą tarp elektrodų žr. <i>Techniniai duomenys psl. 65.</i>
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Degalų filtras	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.
Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.	Laisvosios eigos apsisukimus reguliuokite greičio tuščiąja eiga varžtu T.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atšąs.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniam laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.
- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalams, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščių ir liepsnos šaltinių.

- Gabendami arba laikydami uždėkite gabenimo apsaugą.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniam laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.

- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	545FR	545RX	545RXT
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	10100	8800	8800
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,1 / 2,8 @ 9000	2,1 / 2,8 @ 9000	2,1 / 2,8 @ 9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalai			
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	0,9 / 900	0,9 / 900	0,9 / 900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,9	8,7
Skleidžiamas triukšmas ¹¹			
Garso galios lygis, išmatuotas dB (A)	113	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	117	117
Garso lygiai ¹²			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	100	100	100
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	100	100	100
Su originaliu pjūklo disku	100	–	–
Vibracijos lygis ¹³			

¹¹ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/ EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

¹² Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

¹³ Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	545FR	545RX	545RXT
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	3,3/3,0	2,9 / 2,4	2,9 / 2,4
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,8 / 3,2	–	–

Techniniai duomenys

	545FX	545FXT	545F
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	45,7	45,7	45,7
Greitis tuščiąja eiga, aps./min.	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	9600	9600	9600
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,2 / 2,9 @ 9000	2,2 / 2,9 @ 9000	2,0 / 2,7 @ 9000
Duslintuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalai			
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	0,9 / 900	0,9 / 900	0,9 / 900
Svoris			
Svoris, kg	8,2	8,4	8,4
Skleidžiamas triukšmas ¹⁴			
Garso galios lygis, išmatuotas dB (A)	113	113	113
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114	114	114
Garso lygiai ¹⁵			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	–	–	–

¹⁴ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to pačio modelio įrenginių.

¹⁵ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygį yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	545FX	545FXT	545F
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	–	–	–
Su originaliu pjūklo disku	99	99	99
Vibracijos lygis ¹⁶			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ($a_{HV,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	–	–	–
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	–	–	–
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,0 / 3,2	2,0 / 3,2	2,7 / 3,2

Priedai

545FR priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
Atraminis gaubtas	Standi	
Smulkintuvo geležtė		544 02 65-02

¹⁶ Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

545F 545FX ir 545FXT priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
Pjūklo diskas	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67-02
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74-01 / 544 46 43-05
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73-01 / 544 46 43-05
Atraminis gaubtas	Standi	

545RX ir 545RXT priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09-01
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85-01 / 544 46 43-05
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43-01 / 544 46 43-05

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Atraminis gaubtas	Standi	

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Krūmų pjovikliai
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo 2016 m.

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių
specifikacijų: EN ISO 11806-12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN ISO 63000:2018, EN IEC 1:2011

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03
Umeå, Sweden atliko savanorišką tipo patikrinimą pagal
2006/42/EB IX priedo reikalavimus.

Sertifikato numeris: SEC/11/2294 - 545FR,
SEC/11/2293 - 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F,
545FX, 545FXT.

SMP Svensk Maskinprovning AB taip pat patikrino
V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EC
reikalavimams.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai
duomenys psl. 65.*

Huskvarna, 2023-07-01

Stefan Holmberg, „Husqvarna AB“ plėtros vadovas

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	71	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	100
Drošība.....	73	Tehniskie dati.....	100
Montāža.....	79	Piederumi.....	102
Lietošana.....	84	Atbilstības deklarācija.....	105
Apkope.....	91	Pielikums	106
Problēmu novēršana.....	99		

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

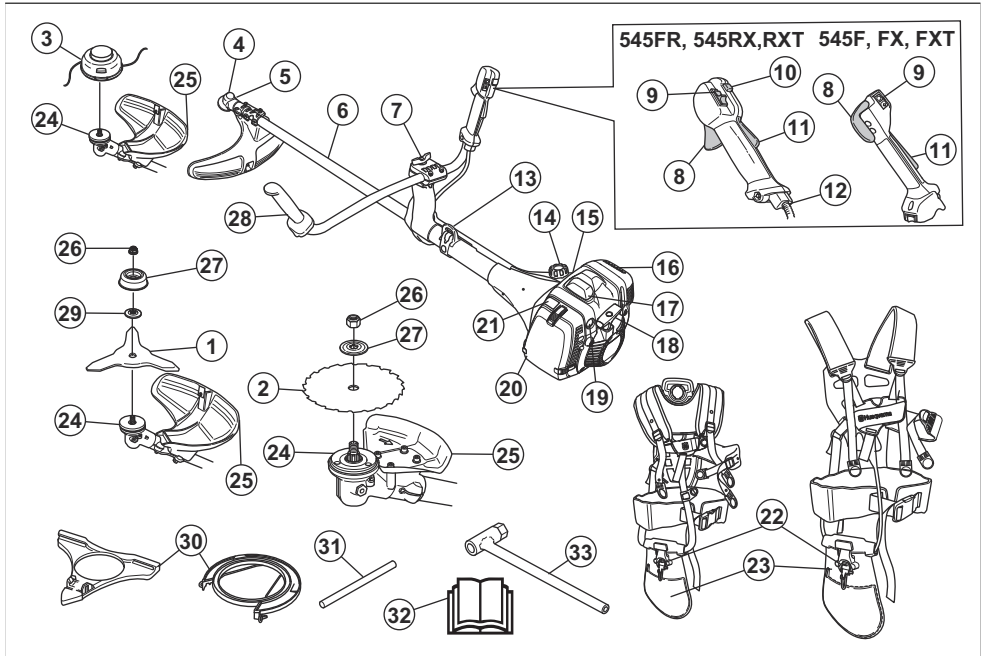
Izmantojiet izstrādājumu ar zāga asmeni, zāles asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažāda veida veģetāciju. Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot

zāles pļaušanu, zāles aplīdzināšanu un meža tīrīšanu. Izmantojiet zāga asmeni, lai zāgētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāles asmeni vai trimmera galvu, lai pļautu zāli.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 102*.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Zāles asmens | 3. Trimmera galva |
| 2. Zāga asmens | 4. Koniskais zobrats |

5. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors
6. Kāts
7. Roktura regulēšana
8. Droseles mēlīte
9. Apturēšanas slēdzis
10. Starta droseles poga
11. Droseles mēlītes bloķētājs
12. Droseles troses regulēšana
13. Apturēšanas punkts
14. Degvielas tvertne
15. Spiediena samazināšanas vārsts
16. Trokšņa slāpētājs
17. Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece, zem pārsega
18. Startera auklas rokturis
19. Atgaisošanas sūkņa balons
20. Gaisa filtra vāks
21. Gaisa vārsta vadība
22. Uzkabe (drošības josta), drošības atvienošanas mehānisms
23. Uzkabe (drošības josta), gurnu aizsargs
24. Piedziņas disks
25. Griešanas ierīces aizsargs
26. Pretuzgrieznis
27. Balsta uzlika
28. Rokturis
29. Balsta atloks
30. Transportēšanas aizsargs
31. Fiksācijas tapā
32. Lietotāja rokasgrāmata
33. Ārējā galatslēga

Simboli uz izstrādājuma



Apturēt.



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrīst priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis produkts atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsitiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermeņa daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Degviela.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Apsildāmie rokturi.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas stiepli. Neizmantojiet metāla griešanas ierīces. Izmantojiet šo par zāles aizsargpiederumu.



Trokšņa emisijas līmenis vides marķējumā saskaņā ar ES (tostarp Jaundienvīdsvēls tiesību aktiem) un Apvienotās Karalistes direktīvām un regulām. Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 100* uz etiķetes.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Neizmantojiet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisītā reibumā. Šāds stāvoklis negatīvi ietekmē jūsu redzi, modrību, koordināciju un spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos, piemēram, apledojusi zeme un neparedzams koku krišanas virziens, liek jums nogurt un palielina riskus.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.
- Izmantotais slāpētājs/dzirkstelis uztvērējs un dzirksteli uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem

savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit *Slāpētāja pārbaude lpp. 77.*

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Montējot produktu un griešanas piederumu, izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms produkta montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Pirms produkta lietošanas pārliecinieties, vai ir uzstādīts pareizais rokturis un griešanas piederuma aizsargs.
- Bojāts vai nepareizs griešanas piederuma aizsargs var izraisīt traumu. Ja nav uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs, nelietojiet griešanas piederumu.
- Pirms produkta iedarbināšanas pareizi pievienojiet sajūga vāku un vārpstu.
- Piedziņas diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi pievienotam griešanas piederuma centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var radīt traumu vai nāvi.
- Pievienojiet produktam uzskabi, lai pasargātu no traumām operatoru vai citas personas.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms produkta lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrīšanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 75.*
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, pievērsiet uzmanību brīdinājuma signāliem un skaļām balsīm. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet produktu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai priekšmeti nevar negatīvi ietekmēt produkta drošu darbību.

- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas piederumam vai tos neskar griešanas piederuma izviesi objekti.
- Nelietojiet produktu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojiet produktu bez apstiprināta griešanas piederuma aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar produktu, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet produktu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojiet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu un ir vismaz 15 m/50 pēdas.
- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no nenostiprinātiem priekšmetiem, piemēram, akmeņiem, stikla lauskām, naglām, trosēm un auklām, kas var aptīties ap griešanas piederumu vai ko piederums var izsviest.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvjus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabilu pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt produktu, novietojiet to uz līdzenas virsmas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas piederumam.
- Ja griešanas piederums rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet produktu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izsviesti priekšmetiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatu no griešanas piederuma aizsarga. Akmeņi un citi mazi priekšmeti var tikt iemesti jūsu acīs, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet produktu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenovietojiet sagrieztu materiālu un neļaujiet citām personām ņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.

- Pirms noņemat materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpsu vai iesprūdis starp griešanas piederuma aizsargu un griešanas piederumu, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums nerotē.
- Esiet uzmanīgs, noņemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrats darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Aizdegšanās risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojiet produktu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejāt uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat aprīkojumu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsēgu. Ar sejsēgu nepietiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai frot griešanas aprīkojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām

piedurknēm. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, īsas bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprīkojumu.



Izstrādājuma drošības ierīces

Informāciju par drošības ierīču atrašanās vietu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71.*



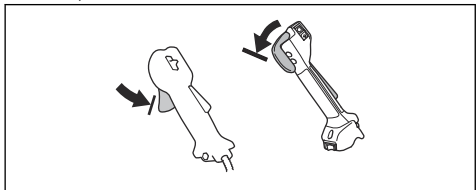
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Lai veiktu visus izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Ja drošības ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegto pārbaudīšanu prasībām, jums jāvērsas pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas piederumu, ja tam nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs. Skatiet sadaļu *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 80.*

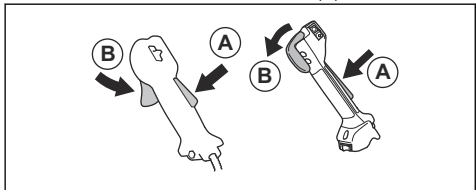
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti brīvgaitas pozīcijā.

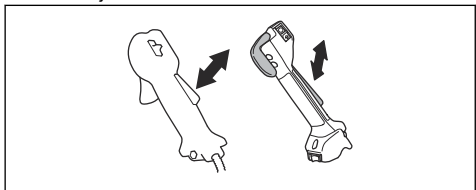
1. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārļiecinieties, ka tā ir blokēta.



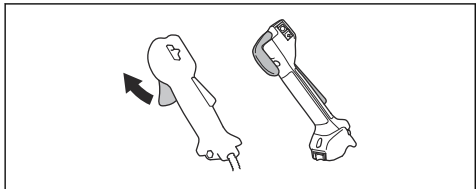
2. Nospiediet droseles mēlītes blokētāju (A). Pārļiecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.



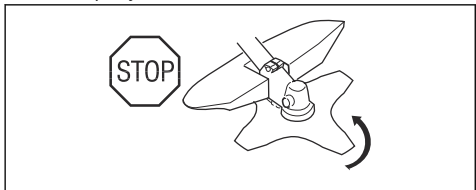
3. Atlaidiet rokturi un pārļiecinieties, ka droseles mēlītes blokētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.
4. Nospiediet droseles mēlītes blokētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



5. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.

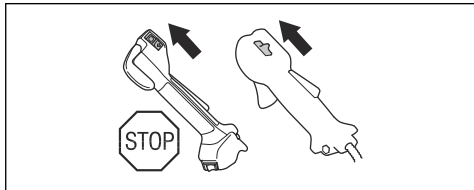


6. Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
7. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas slēdža pārbaude

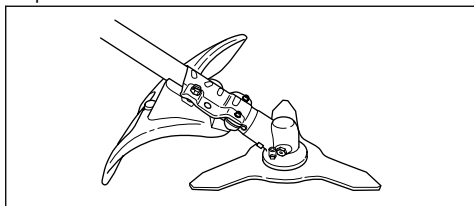
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārļiecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.



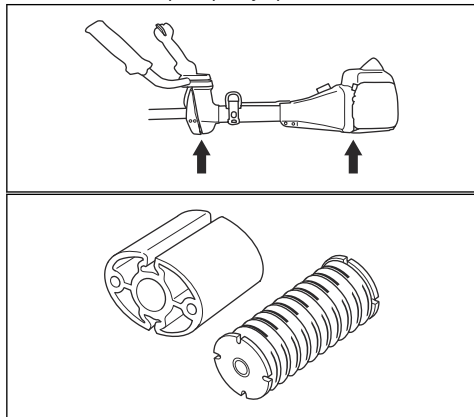
3. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.

3. Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



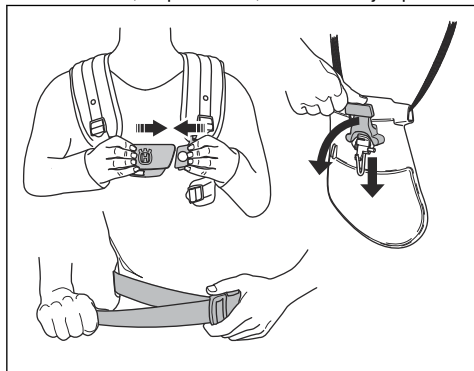
Drošas atvienošanas mehānisma pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uzkabī ar bojātu drošas atvienošanas mehānismu.

Drošas atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt produktu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Atvienojiet un piestipriniet drošas atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet produktu, ja ir bojāts klusinātājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — arī tukšgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

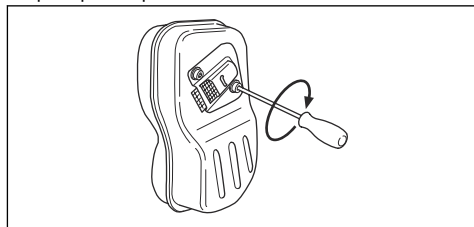
1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.



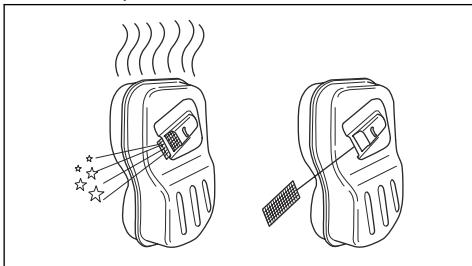
BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirkstēju uztvērējs un dzirkstēju uztvērēja stiprinājuma virsmā var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, ņemot dzirkstēju uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirkstēju uztvērēja sieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, ņemot dzirkstēju uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.

3. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts produktam.



4. Ja trokšņa slāpētājam ir dzirkstēju uztvērēja siets, veiciet tā apskati.



- a) Ja dzirkstēju uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirkstēju uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Skatiet sadaļu *Slāpētāja tīrīšana lpp. 93* plašākai informācijai

Pretuzgriežņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

- Pārliecinieties, vai pretuzgrieznis ir uzstādīts un pareizi piegriezts. Skatiet šeit: *Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana lpp. 96*.

Griešanas ierīce



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Ļaujiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbmūžs.
 - Tiks samazināts negadījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 102*.
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri vienmērīgi pievilka ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.
- Izmantojiet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 102*.
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patērē vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.

- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērcējiet ūdenī. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbmūžs.
- Lai pareizi uzlītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, ievērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

Zāģa asmens un zāģes asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmeņus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmeņus. Pareizi izlocīti asmeņa zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštēpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Nelāujiet degvielai nonākt uz ķermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermeņa ir izlijusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Neenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.

- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicat uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīņas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanas no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.
- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindra pārsegu un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekšējās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsbīstamu materiālu tuvumā.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



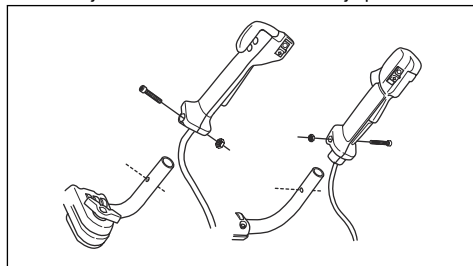
BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Droseles roktura piestiprināšana

Piezīme: Atsevišķiem modeļiem droseles rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

1. Noņemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.

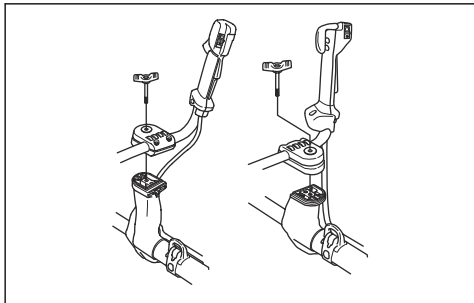
2. Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



3. Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturī ar atveri stūrē.
4. Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
5. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

1. Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



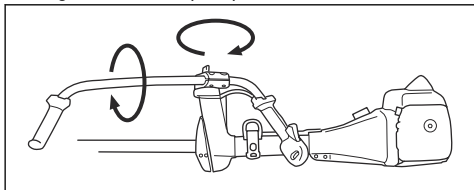
2. Cieši pievelciet fiksatoru.
3. Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
4. Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.



5. Pilnībā pievelciet fiksatoru.

Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Atskrūvējiet fiksatoru.
2. Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droses rokturis pieskaras akumulatoram.
3. Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



4. Piegrieziet fiksatoru.

Griešanas aprīkojuma montāža

Griešanas aprīkojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 102.*



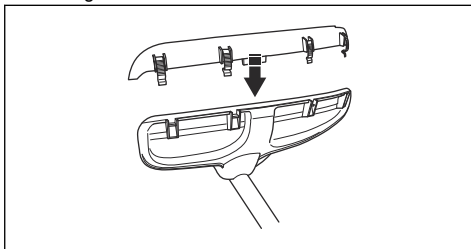
BRĪDINĀJUMS: Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana



IEVĒROJIET: Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu/plastmasas asmeni. Neizmantojiet aizsarga pagarinājumu, ja lietojat zāles asmeni.

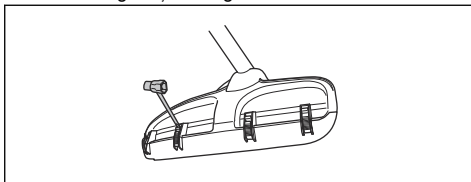
1. Ievietojiet aizsarga pagarinājumu griešanas ierīces aizsarga rievā.



2. Novietojiet aizsarga pagarinājumu uz griešanas ierīces aizsarga, izmantojot 4 fiksācijas āķus.

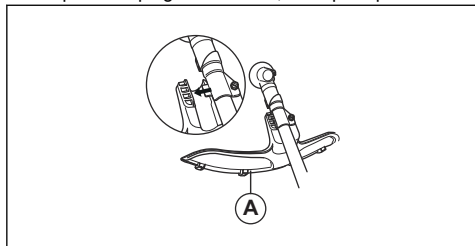
Aizsarga pagarinājuma noņemšana

- Atbrīvojiet fiksācijas āķus, izmantojot aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu.

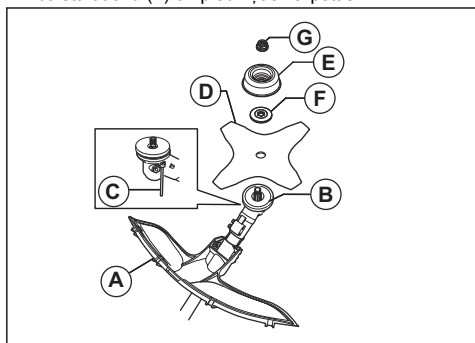


Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

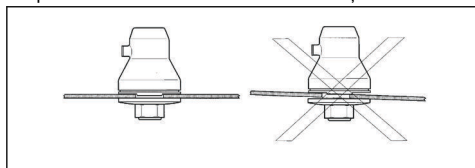
1. Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegrieziet skrūvi, lai to piestiprinātu.



2. Pārļiecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir noņemts.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri transmisijas korpusā.
4. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Novietojiet zāles asmeni (D), balsta uzliku (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.

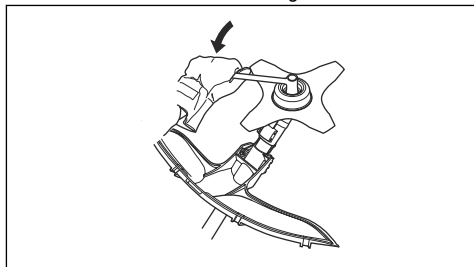


6. Pārļiecinieties, vai piedziņas diska un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



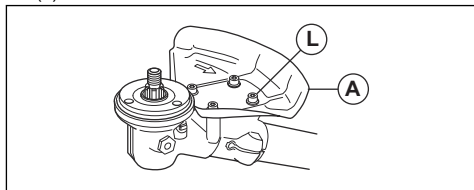
7. Piestipriniet uzgriezni (G).

8. Pievelciet uzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



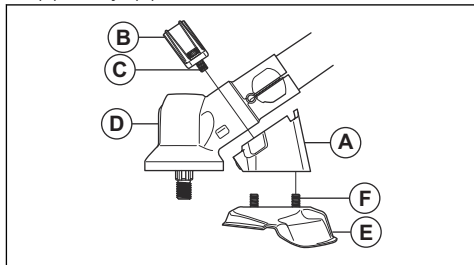
Zāga asmens aizsarga uzstādīšana modelim 545FX, 545FXT un 545F

- Piestipriniet zāga asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L).



Zāga asmens aizsarga uzstādīšana 545FR, 545RX, 545RXT

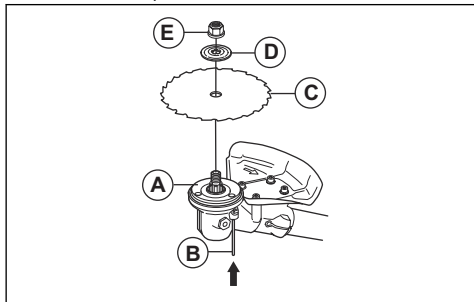
1. Piemontējiet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).
2. Piemontējiet zāga asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).



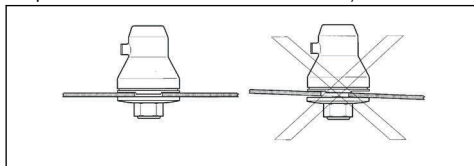
Zāga asmens uzstādīšana

1. Uztādiat piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
2. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas karterī.
3. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (B).

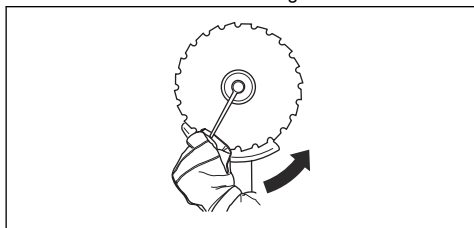
- Novietojiet zāga asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.



- Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.

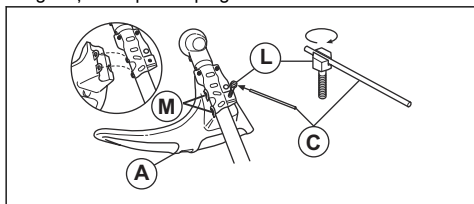


- Uzstādiet pretuzgriezni (E).
- Pievelciet pretuzgriezni ar uzgriežņatslēgu. Turiet uzgriežņatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



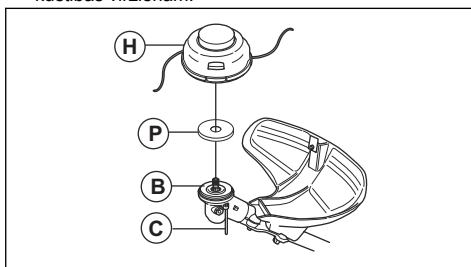
Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeņiem

- Trimmera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiēt uz abiem turētāja (M) āķiem.
- Aplieciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.
- Ievietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galviņas un pilnībā piegrieziet skrūvi.



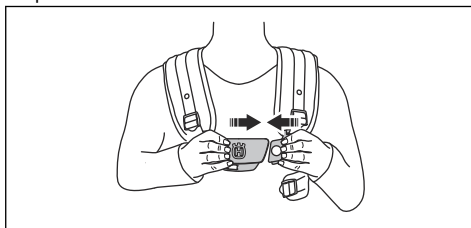
Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

- Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
- Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas diska.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pāresumkārbas (reduktora) karterī.
- Lai nofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmeņus (H), grieziet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

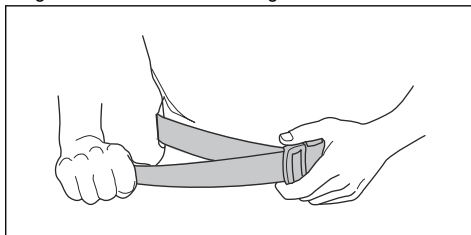


Balance X uzkabes 545FR, 545RX regulēšana

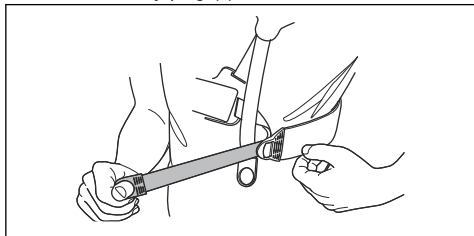
- Uzvelciet uzkabi.
- Saspiediet abas krūšs plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



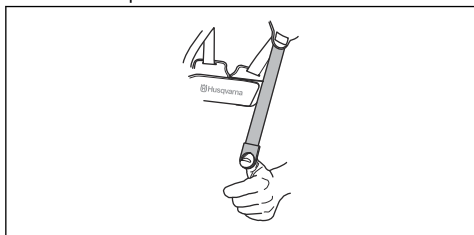
- Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksnā ir novietota uz gurna.



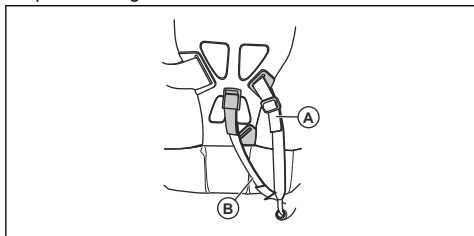
4. Cieši pievelciet krūšu siksnu uz kreisās rokas. Krūšu siksnai ir cieši jāpieguļ ķermenim.



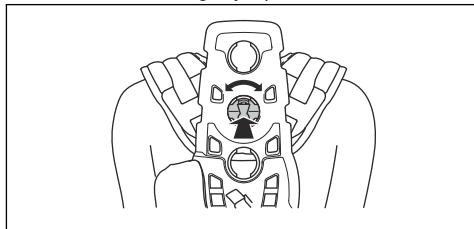
5. Noregulējiet plecu siksnu, līdz svars ir vienmērīgi sadalīts uz pleciem.



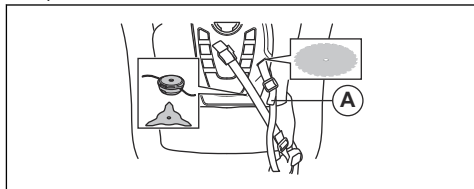
6. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm zem jūsu gurna. Skatiet šeit: *Pareizs izstrādājuma līdzsvars lpp. 86*.
7. Iespējams, griežot zāli, būs jāpazemina apturēšanas punkts. Ja tas ir nepieciešams, pārvietojiet uzkares siksnu (A) līdz zemākajam uzkares apturēšanas punktam.
8. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu slodzi no pleciem uz gurnu.



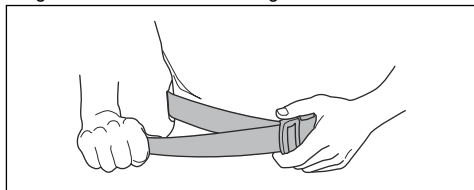
- c) Ievietojiet plecu siksnas stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



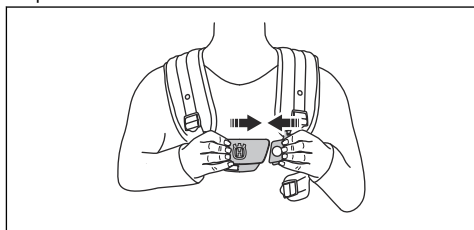
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles aplīdzināšanai vai meža tīrīšanai.



5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksnā ir novietota uz gurna.



6. Saspiediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



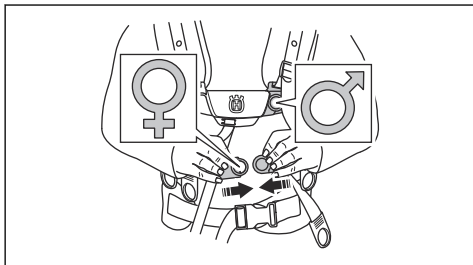
7. Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

Balance XT uzkares regulēšana

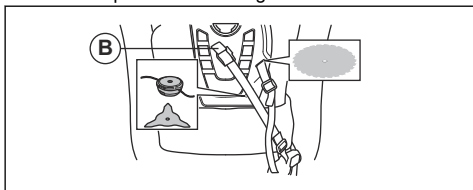
Uzkares pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71*.

1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvienotu izstrādājumu no uzkares, bīdiet drošas atvienošanas mehānismu uz leju.
3. Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi.
 - a) Nospiediet ar atsperi nospriego fiksatoru.
 - b) Pagrieziet plecu siksnas stiprinājumu.

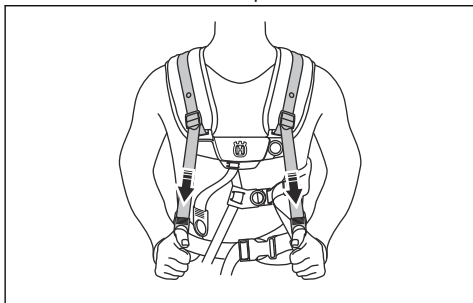
8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktņa. Ieteikumi sievietēm



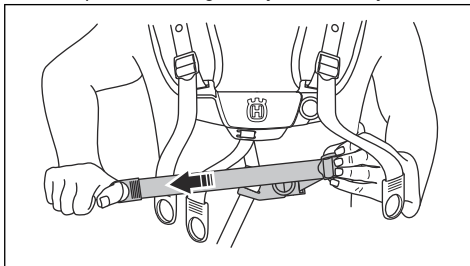
9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksnas uz gurnu siksnu.



10. Noregulējiet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējiet sānu siksnas apkārt krūškurvim, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



12. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71*. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm/4 collas zem jūsu gurna.

Lietošana

Ievads

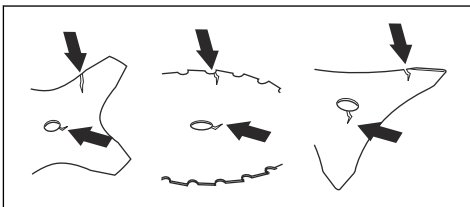


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

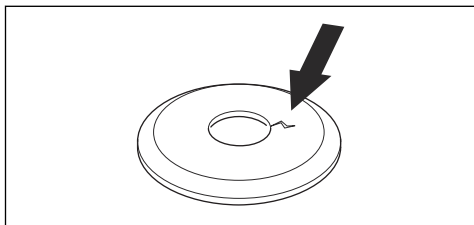
Pirms izstrādājuma darbināšanas

- Pārbaudiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.

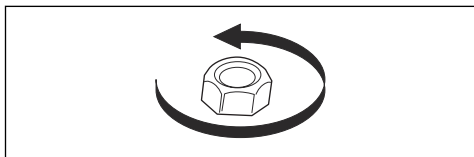
- Pārliecinieties, ka visi pārsegi, aizsargi, rokturi un griešanas aprikojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecinieties, ka zāģa asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



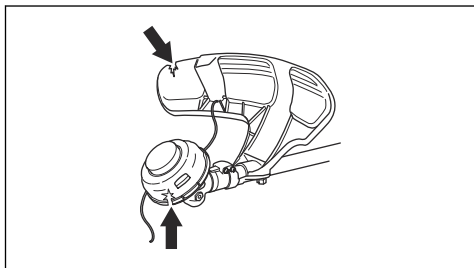
- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārliecinieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.
- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet rimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienu vai tajos ir plaisas.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kļūdzenāšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



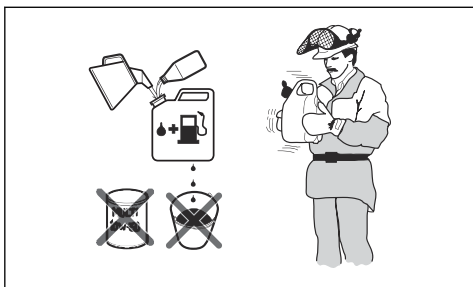
IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



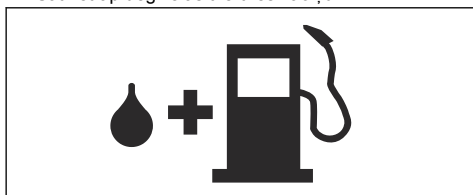
IEVĒROJIET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlīdusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

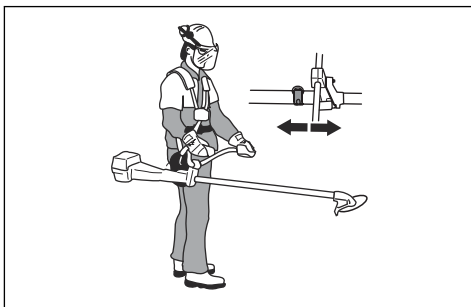
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Ievads lpp. 71.*

Darba pozīcija

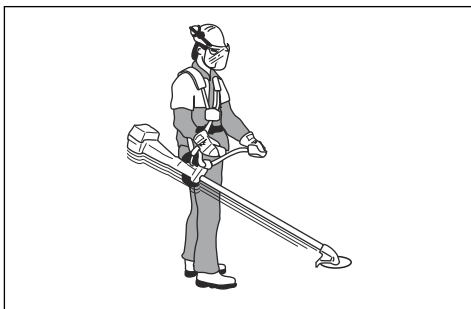
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uzkabei.
- Netuviniet ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atslīsies pret akmeņiem, kad atlaidīsiet rokturi.



Zāles aplīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.

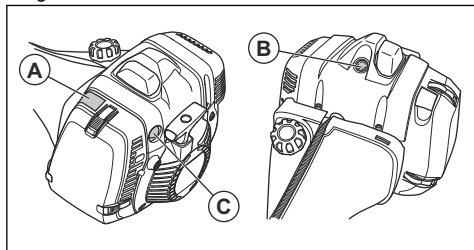


Auksta dzinēja iedarbināšana

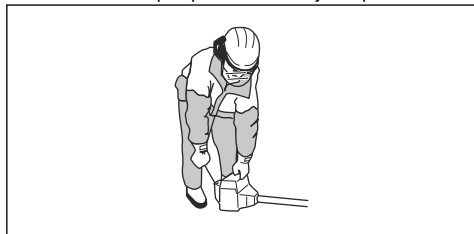
1. Pavelciet uz augšu droseljvārsta vadības ierīci (A).
2. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu. Atgaisošanas balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



4. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nekāpiet uz izstrādājuma.

5. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtat pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

6. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.



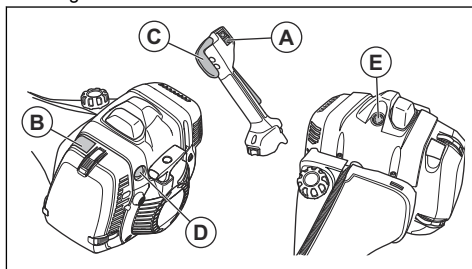
IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt dzinēja bojājumus.

7. Iestatiet droselēvārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

Silta dzinēja iedarbināšana (545F, 545FX, 545XT)

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Pavelciet uz augšu droselēvārsta vadības ierīci (B).
3. Pārslēdziet drosēles mēlīti (C) iedarbināšanas stāvoklī.

4. 10 reizes nospiediet atgaisošanas sūkni (D). Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

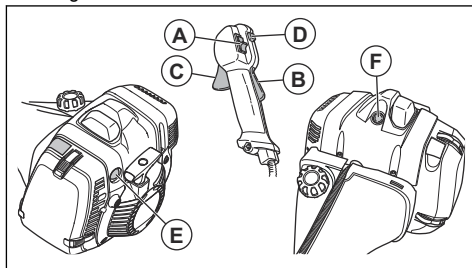


Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (E).

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

Silta dzinēja iedarbināšana (545FR, 545RX, 545RXT)

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi (A) iedarbināšanas stāvoklī.
2. Nospiediet drosēles blokatoru (B) un pēc tam drosēles mēlīti (C).
3. Nospiediet starta drosēles pogu (D), turot drosēles mēlīti (C).
4. Atlaidiet drosēles blokatoru un drosēles mēlīti.
5. 10 reizes nospiediet atgaisošanas sūkni (E). Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

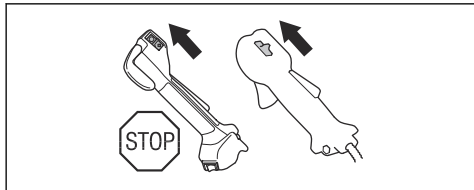


Piezīme: Nelietojiet spiediena samazināšanas vārstu (F).

6. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

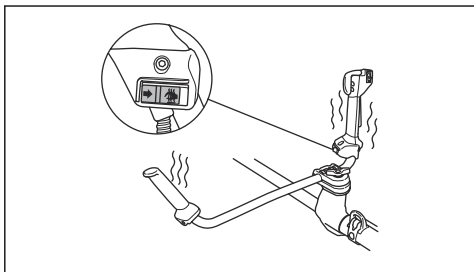
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi

545FXT rokturos ir sildelementi. Uz droses roktura ir slēdzis ON/OFF (ieslēgt/izslēgt). Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.

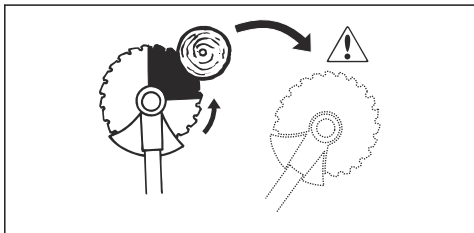


Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāga asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāgējamā zara resnumu.

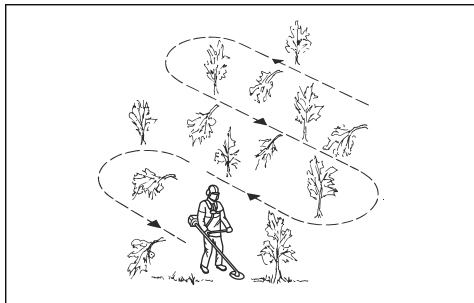


Vispārīgas darba instrukcijas

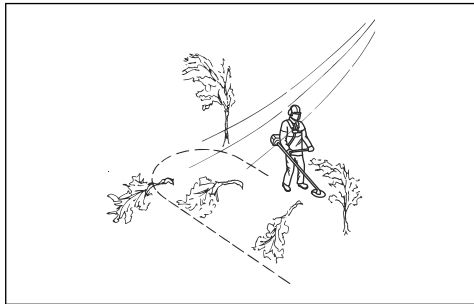


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir noliekts ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezumā un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrītu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī ar degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīrītās teritorijas.



- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

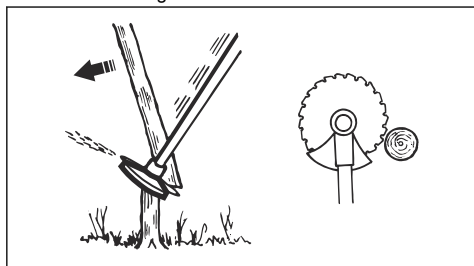
Meža tīrīšana, izmantojot zāga asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

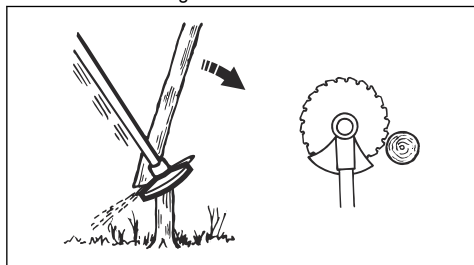
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

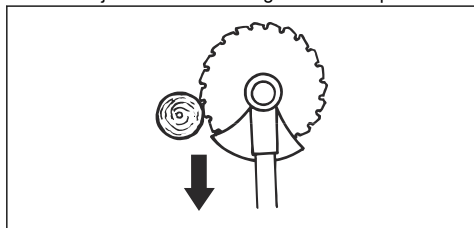
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diagonāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāga asmeni uz priekšu.

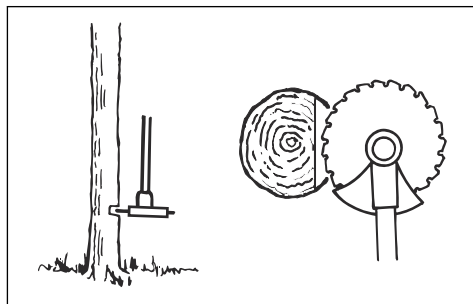


Lielu koku gāšana

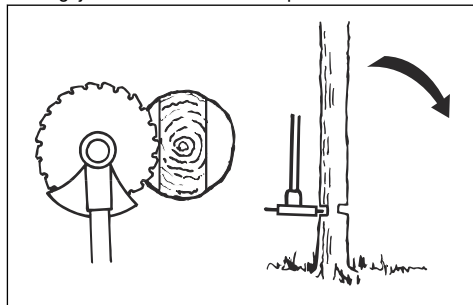
Lieli koki ir jāzāģē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks krītīs.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.

3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas krītīs.



4. Zāģējiet cauri kokam no otras puses.



IEVĒROJIET: Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

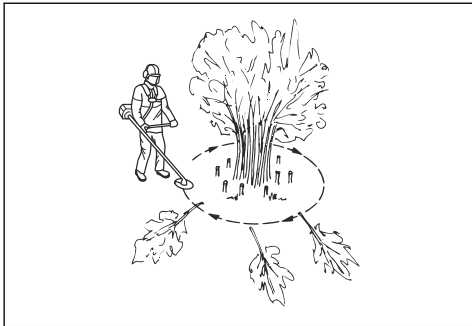
Piezīme: Izmantojiet lielāku zāģēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāģēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.

- Tievu koku grupu griešana



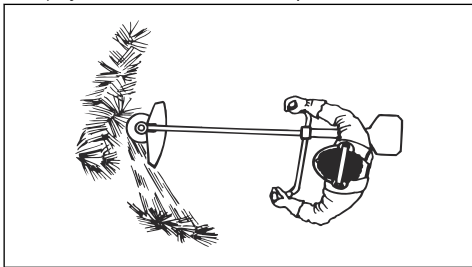
- Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- Nogrieziet ārējos kokus pareizajā augstumā.
- Grieziet no vidus. Ja nevarat piekļūt vidum, grieziet ārējos kokus lielākā augstumā un ļaujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāģa asmens var iestrēgt.

Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJIET: Neizmantojiet zāles asmeņus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmeņus un zāles nažus izmantojiet tikai garai vai biežai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Plaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms ļaujiet atkal.
- Plauiet ar zāles asmeni kreiso pusi.



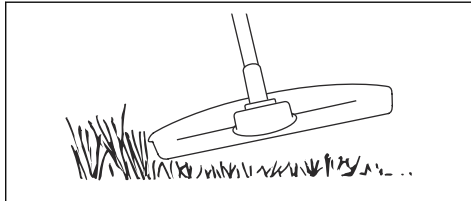
- Nolieciet zāles asmeni leņķī pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ieņemiet stabilu stāvokli, turot kājas atstātus.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat plaut no jauna.
- Turiet balsta cilindrus viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
 - Pilnībā izmantojiet droseli.

- Nevirziet zāles asmeni cauri noplautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācat noplauto materiālu, apturiet dzinēju un noņemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

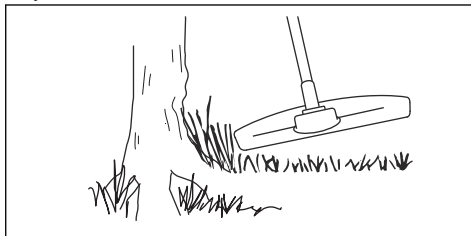
Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.



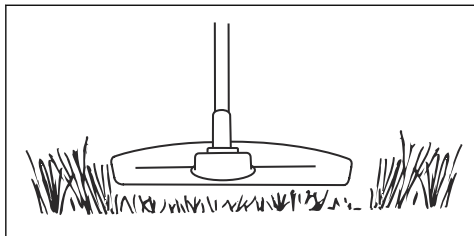
Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Zāles asmeņus un zāles griežņus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
3. Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās puses uz kreiso (plaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu plaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa ciparnīcas 8 un 12).
4. Ja ļaujot, asmens tiek savērsts pa kreisi, zāle sagulās vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabilu stāvokli.
6. Ļaujiet, lai balsta bļodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.

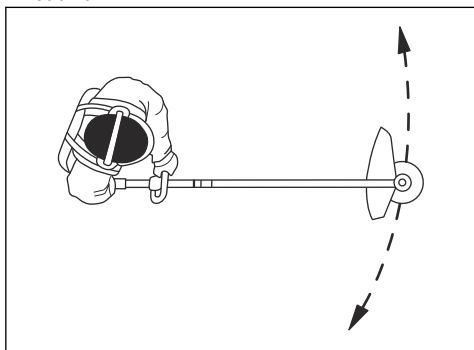
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairoties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegu katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Papildinformāciju skatiet šeit: www.husqvarna.com.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs

Tehniskās apkopes grafiks

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 75.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 76.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir piestiprināts pareizi. Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir ass un nav bojāts.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un tajā nav plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos un stūrē nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		
Pievelciet griešanas ierīču ar atbalsta plātni fiksācijas skrūvi.	X		
Pievelciet kontruzgriezni griešanas ierīcēm ar kontruzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pievelciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. ¹⁷		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 97.</i>		X	
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Notīriet karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobratu reduktors ir līdz ¾ piepildīts ar smērvielu.		X	
Notīriet vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 77.</i>		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas šļūtenei nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X

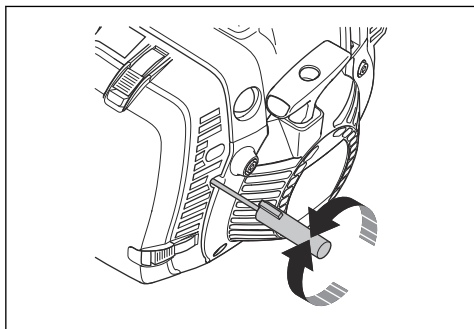
¹⁷ Vibrācijas slāpēšanas elementu nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet tos.			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Ieeļļojiet piedziņas vārpstu. ¹⁸			X

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarnaizstrādājums ir izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārļiecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".
 - a) Vispirms grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties.



- b) Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

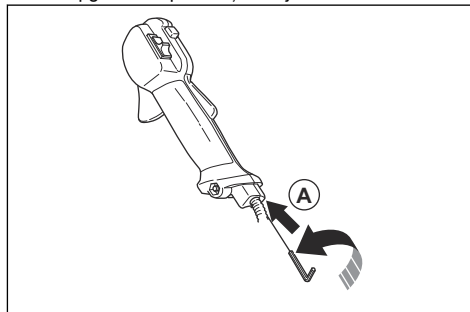
3. Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk rotēt.

Piezīme: Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100.*

¹⁸ Ik pēc trim mēnešiem.

Starta droseles ātruma regulēšana(545FR, 545RX, 545RXT)

1. Izmantojiet izstrādājumam tukšgaitas ātrumu.
2. Nospiediet starta droseles fiksatoru. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 71.*
3. Ja starta droseles ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pulkstenrādītāja kustības virzienā. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu pulkstenrādītāja kustības virzienā.



4. Ja starta droseles ātrums pārsniedz 6500 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezienu.

Slāpētāja tīrīšana



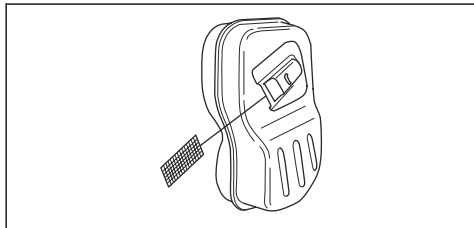
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirkstēju uztvērējs un dzirkstēju uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirkstēju uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirkstēju uztvērējsieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirkstēju uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermeņa.

1. Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirkstēju aizturēšanas siets, reizi nedēļā notīriet to ar metāla suku. Ja dzirkstēju uztvērējsiets ir bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.

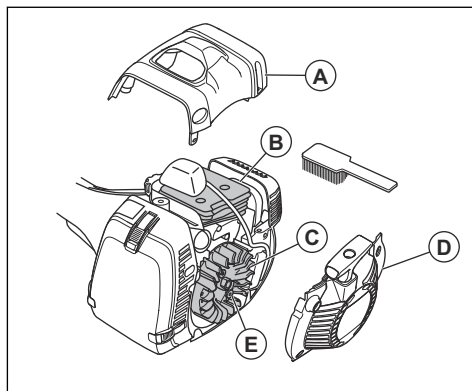


IEVĒROJIET: Ja dzirkstēju aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, ļaujiet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrīšana

Dzesēšanas sistēmā ietilpst:

- cilindra pārsegs (A)
- cilindra dzesēšanas ribas (B)
- spararata ribas (C)
- gaisa ieplūde starterī (D)
- startera sprūdi (E), kas atrodas uz spararata



Tīriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet startera pārsegu un cilindra pārsegu.
2. Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.
3. Pārbaudiet, vai startera sprūdi un laukums ap tiem nav netīri.
4. Notīriet laukumu ap startera sprūdiem ar suku, lai pārliecinātos, ka tie var brīvi kustēties.

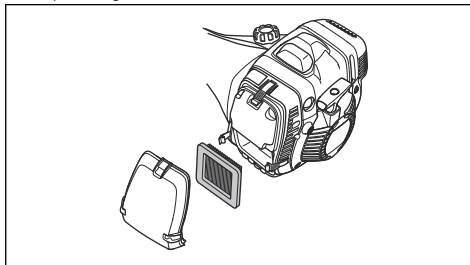
Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

Papīra gaisa filtra pārbaude

1. Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.
2. Atveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.
3. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
4. Izņemiet gaisa filtru.



5. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.

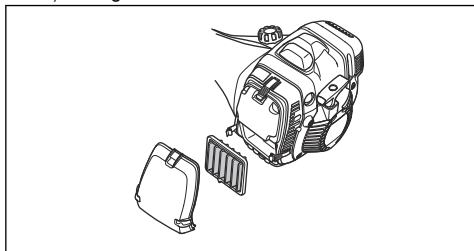
6. Pārbaudiet gaisa filtru. Ja gaisa filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to. Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātus gaisa filtrus.



IEVĒROJIET: Nelieciet un nelokiet gaisa filtru, jo tā varat to sabojāt. Nomainiet bojātu gaisa filtru.

Neilona gaisa filtra tīrīšana

1. Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.
2. Atveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.
3. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
4. Izņemiet gaisa filtru.



5. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
6. Pārbaudiet gaisa filtru. Iztīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni. Ja gaisa filtru nevar pilnībā iztīrīt vai tas ir bojāts, nomainiet to. Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātus gaisa filtrus.

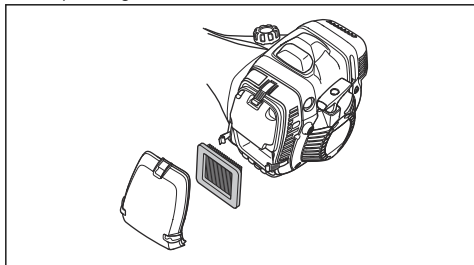


IEVĒROJIET: Nelieciet un nelokiet gaisa filtru, jo tā varat to sabojāt. Nomainiet bojātu gaisa filtru.

Maiņa no papīra gaisa filtra uz neilona gaisa filtru

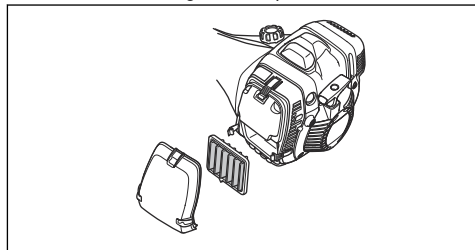
Izmantojiet neilona gaisa filtru, kad temperatūra nepārsniedz 5 °C/41 °F.

1. Gaisa vārsta vadību iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.
2. Atveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.
3. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
4. Noņemiet gaisa filtru.



5. Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.

6. Pārbaudiet gaisa filtru. Ja filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.
7. Uzstādiet neilona gaisa filtru pareizi.



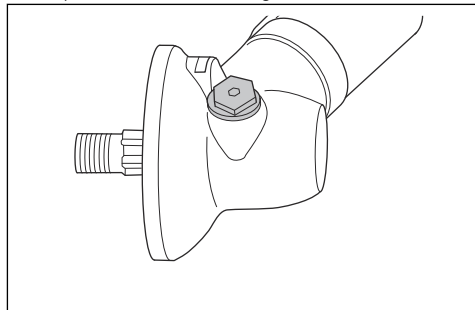
8. Pievienojiet gaisa filtra pārsegu.
9. Aizveriet 3 fiksatorus, kas tur gaisa filtra pārsegu.



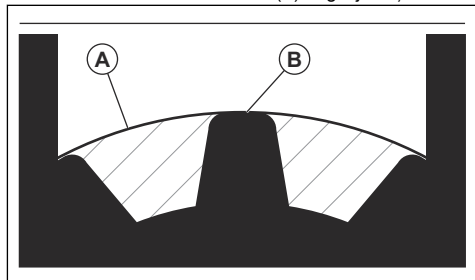
IEVĒROJIET: Nelieciet un nelokiet filtru, jo tā jūs varat sabojāt filtru. Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

Konisko zobratu reduktora eļļošana

1. Noņemiet griešanas aprīkojumu.
2. Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozīcijā.
3. Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziēt piedziņas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobrata zobu (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobratu reduktoru ar Husqvarna konisko zobratu reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobratu reduktora smērvielu, griežiet piedziņas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegts atbilstošais līmenis (B).



IEVĒROJIET: Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobratu reduktora bojājumu.

6. Uzstādiēt smērvielas noslēgu.

Piedziņas vārpsta

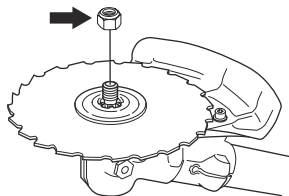
Ieeļļojiet piedziņas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecināts par šo procedūru, ļaujiet servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

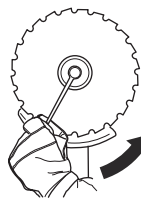
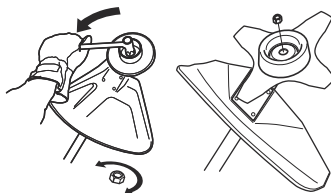


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojiet pretuzgriežni, lai piestiprinātu dažādu veidu griešanas ierīces. Pretuzgriežnim ir kreisās puses vītne.



- Izmantojiet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pietiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriežni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai noņemtu pretuzgriežni, griežiet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un noņemat pretuzgriežni. Nomainiet pretuzgriežni pēc aptuveni 10 reizēm.

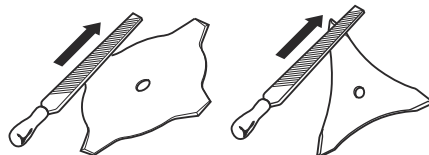
Piezīme: Pārliecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriežni ar roku. Nomainiet pretuzgriežni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.





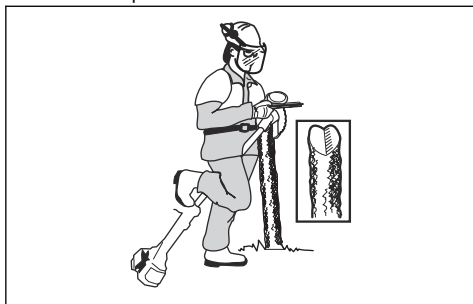
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērtu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāga ķēdes asināšana

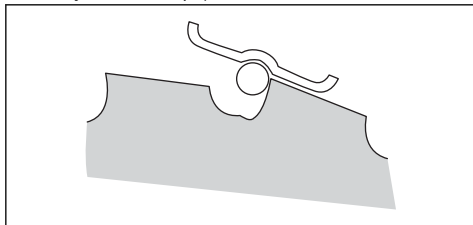


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

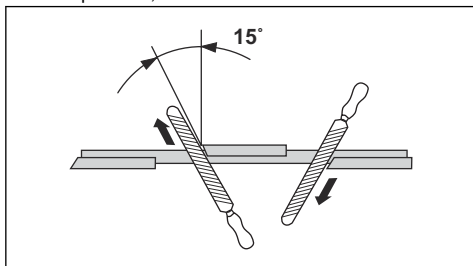
- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.

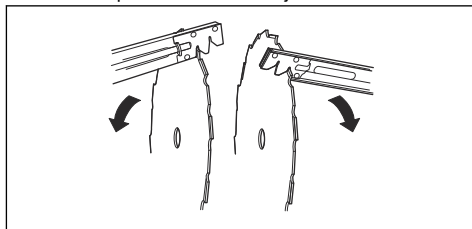


- Turiet vīli 15° leņķī.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Noregulējiet asmens zobu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestatīšanas instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.



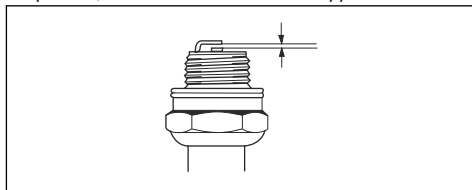
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērtu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir nefīra, noīriet to un pārbaudiet, vai atstatums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 100*.



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Lietošana ziemā

Ja izstrādājumu izmantojat aukstā laikā un sniegā, var rasties tālāk norādītās problēmas.

- Dzinēja temperatūra kļūst pārāk zema.
- Aizsalst gaisa filtrs vai karburators.

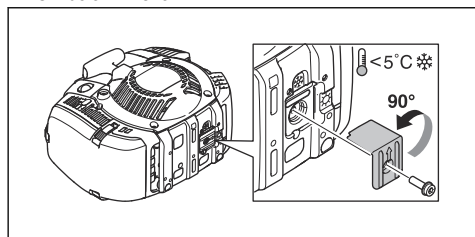
Gaisa filtra un karburatora sasalšanas novēršana

- Lai darbības laikā paaugstinātu temperatūru, uzlieciet vāku uz dzinēja startera gaisa ieplūdes daļas.
- Karburatorā ieplūstošā gaisa temperatūras paaugstināšanai izmantojiet slāpētāja karstumu.

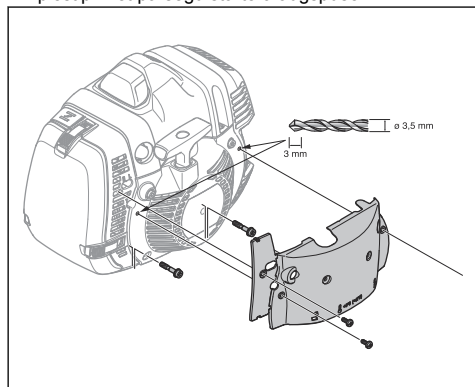
Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē

Ja temperatūra ir 5 °C/41 °F vai zemāka, ir jāveic regulēšana, lai novērstu darbības problēmas.

- Piestipriniet gaisa cauruļvadu, kā parādīts attēlā. Pārliecinieties, ka bultīņa ir vērsta ziemas režīma simbola virzienā.



- Ja darbināt izstrādājumu sniegā vai apstākļos, kad gaisa temperatūra ir zemāka par 5 °C/41 °F, piestipriniet pārsegu startera augšpusē.



- Nomainiet gaisa papīra filtru pret neilona gaisa filtru, kas ir apstiprināts darbam ziemas apstākļos. Skatiet: *Maina no papīra gaisa filtra uz neilona gaisa filtru lpp. 95.*



IEVĒROJIET:

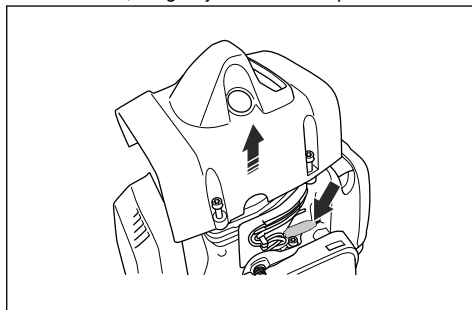
Nedarbiniet izstrādājumu temperatūrā, kas ir augstāka par 5 °C/41 °F, ja tas ir pielāgots ziemas režīmam. Dzinējs pārāk uzkarst un var tikt bojāts. Pirms izstrādājuma izmantošanas gaisa temperatūrā, kas ir augstāka par 5 °C/41 °F, pārbaudiet, vai ir noņemti pielāgojumi darbībai ziemas režīmā.

Vada ieeļļošana

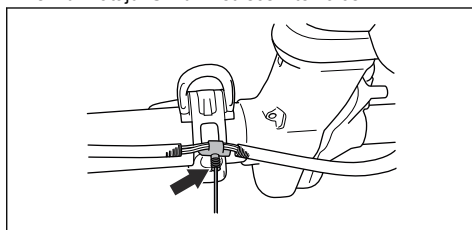
545FXT

Piezīme: Vads ir ieeļļots rūpnīcā. Ieeļļojiet vadu, kad tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Noņemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
3. Pārbaudiet, vai gumijas silfoni nav izpletušies.



4. Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
5. Izmantojiet antifrīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet īsos intervālos.



6. Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs needarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Lūdziet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un noīriiet ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrīšana lpp. 94.</i> Ļaujiet pilnvarotam apkopes sniedzējam jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaita nepareiza regulēšana	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Noīriiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 100.</i>
	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertne	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skaitis nav pareizi noregulēts.	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Gaisa filtrs	Ir aizsprostots gaisa filtrs.	Iztīriiet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirksteļu vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.

- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķīmikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	545FR	545RX	545RXT
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Apgriezienu skaits tukšgaitā, apgr./min	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	10100	8800	8800
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS ar apgr./min	2,1/2,8 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000	2,1/2,8 ar 9000
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,9	8,7
Trokšņa emisija ¹⁹			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	113	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	117	117

¹⁹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā skaņas jauda (LWA). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

	545FR	545RX	545RXT
Skaņas līmeņi ²⁰			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):			
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls)	100	100	100
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	100	100	100
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	100	–	–
Vibrācijas līmeņi ²¹			
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis ($a_{hv,eq}$) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,6/3,8	3,2/2,9	3,2/2,9
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,3/3,0	2,9/2,4	2,9/2,4
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,8/3,2	–	–

Tehniskie dati

	545FX	545FXT	545F
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	45,7	45,7	45,7
Apgriezienu skaits tukšgaitā, apgr./min	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	9600	9600	9600
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS ar apgr./min	2,2/2,9 ar 9000	2,2/2,9 ar 9000	2,0/2,7 ar 9000
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitralizatoru	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degviela			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,9/900	0,9/900	0,9/900
Svars			
Svars, kg	8,2	8,4	8,4

²⁰ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standarta novirze).

²¹ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	545FX	545FXT	545F
Trokšņa emisija ²²			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	113	113	113
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114	114	114
Skaņas līmeņi ²³			
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):			
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls)	–	–	–
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	–	–	–
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	99	99	99
Vibrācijas līmeņi ²⁴			
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis (a _{h_v,eq}) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :			
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	–	–	–
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	–	–	–
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,0/3,2	2,0/3,2	2,7/3,2

Piederumi

Piederumi modelim 545FR

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Plaušanas ierīces aizsargs, izstr. nr.
Asmeņu/nažu centra atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01/544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01/544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01/544 46 43-05
Zāģa asmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01

²² Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

²³ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standarta novirze).

²⁴ Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izkliede ir 1 m/s² (standarta novirze).

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pļaušanas ierīces aizsargs, izstr. nr.
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01/544 46 43-05
Trimmera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01/544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01/544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01/544 46 43-05
Balsta uzlika	Fiksēts	
Smalcināšanas nazis		544 02 65-02

Piederumi modeļiem 545F 545FX, 545FXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pļaušanas ierīces aizsargs, izstr. nr.
Asmeņu/nažu centra atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 29 74-01/544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 29 74-01/544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 29 74-01/544 46 43-05
Zāga asmens	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	574 53 26-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67-02
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74-01/544 46 43-05
Trimmera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	537 29 73-01/544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01/544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01/544 46 43-05
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73-01/544 46 43-05
Balsta uzlika	Fiksēts	

Piederumi modeļiem 545RX, 545RXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pļaušanas ierīces aizsargs, izstr. nr.
Asmeņu/nažu centra atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne M12	

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pļaušanas ierīces aizsargs, izstr. nr.
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85-01/544 46 43-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85-01/544 46 43-05
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85-01/544 46 43-05
Zāga asmens	Maxi XS 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09-01
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85-01/544 46 43-05
Trimmera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43-01/544 46 43-05
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01/544 46 43-05
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43-01/544 46 43-05
Balsta uzlika	Fiksēts	

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Krūmgrieži
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	545FR, 545FX, 545FXT, 545RX, 545RXT, 545F
Identifikācija	Ar 2016. gada sērijas numuriem un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO
11806-1:2011



SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904
03 Umeå, Sweden ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi
saskaņā ar direktīvas 2006/42/EK IX pielikumu.

Sertifikāta numurs: SEC/11/2294 - 545FR, SEC/11/2293
- 545RX, RXT, SEC/11/2292 - 545F, 545FX, 545FXT.

Uzņēmums SMP Svensk Maskinprovning AB
ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes
direktīvas 2000/14/EK V pielikumam.

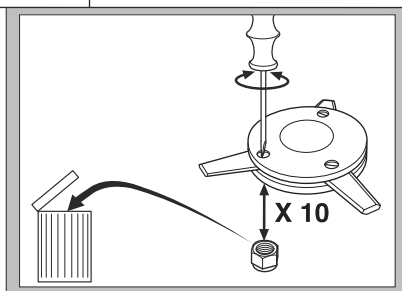
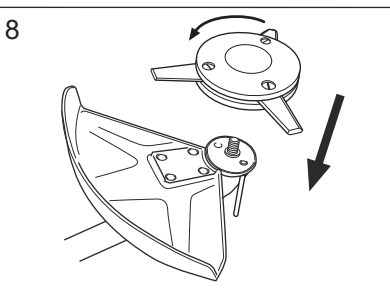
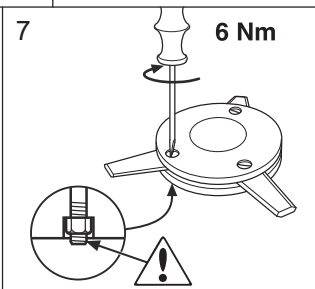
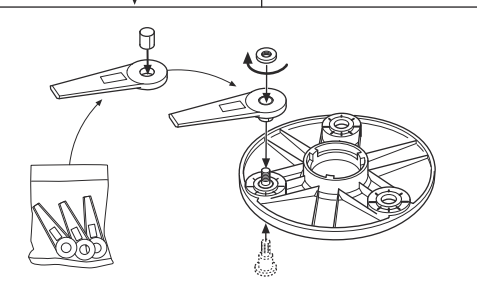
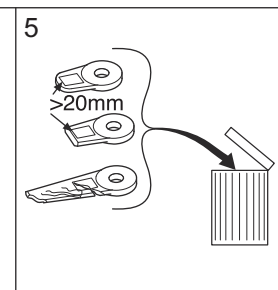
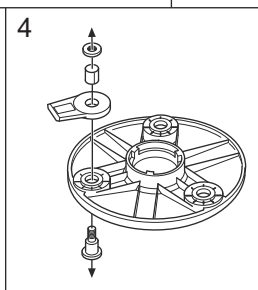
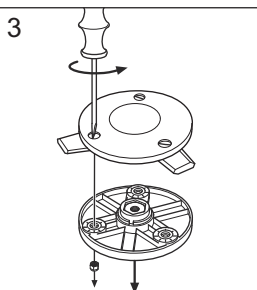
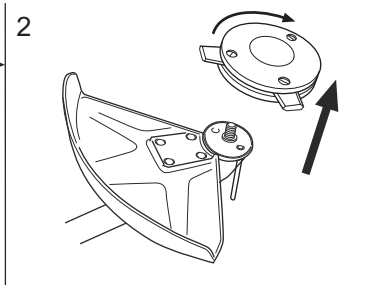
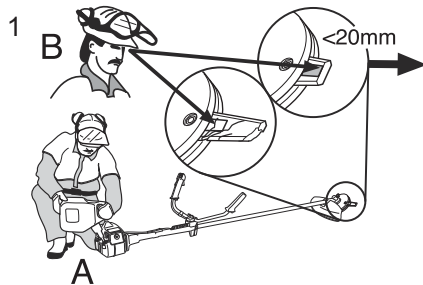
Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 100.*

Huskvarna, 2023-07-01

Stefans Holmbergs (Stefan Holmberg), Husqvarna AB
atbilstības nodaļas vadītājs

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

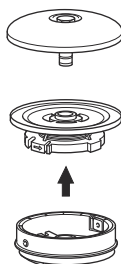
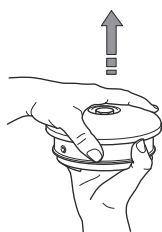
Tri Cut



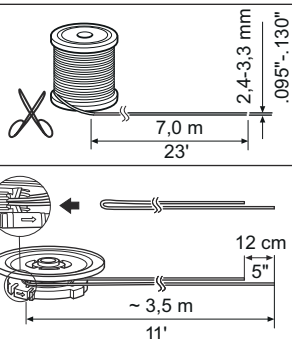
Trimmy SII



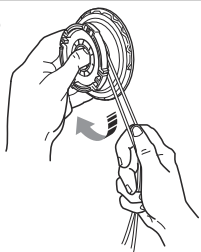
1



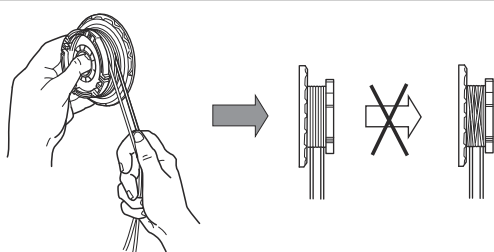
2



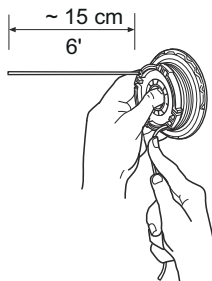
3



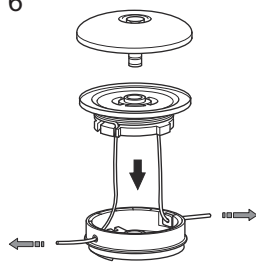
4



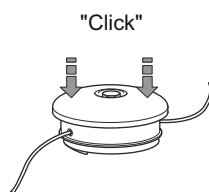
5



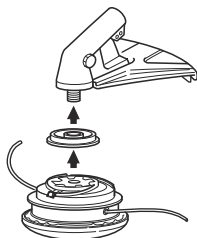
6



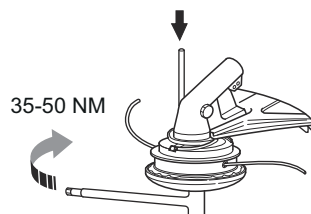
7



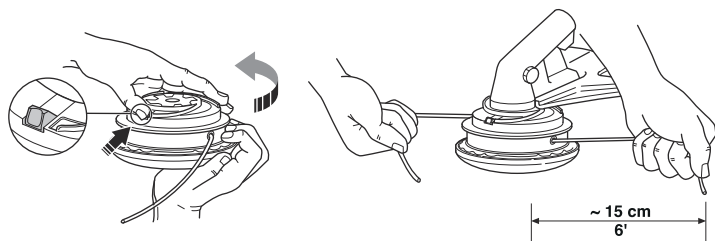
8



9



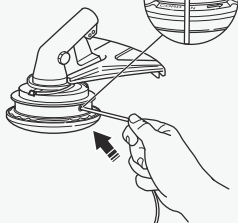
Trimmy SII



1



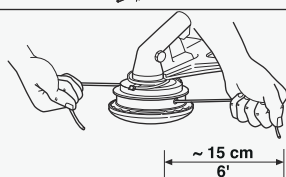
2



3



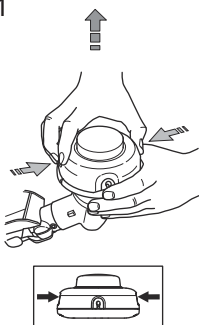
4



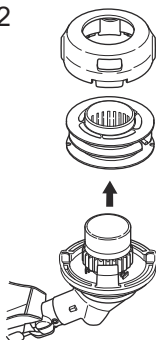
T55x



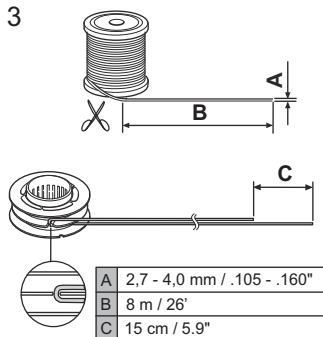
1



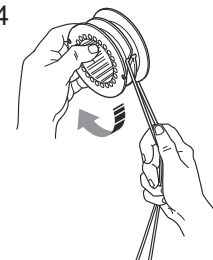
2



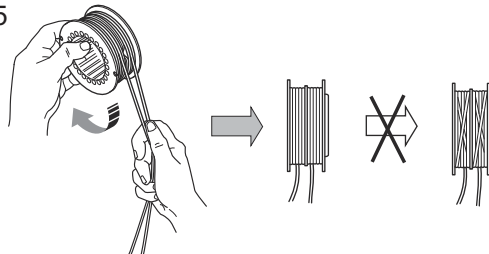
3



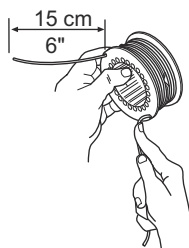
4



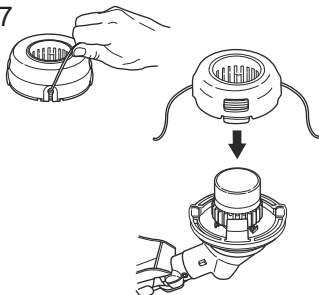
5



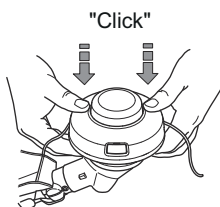
6



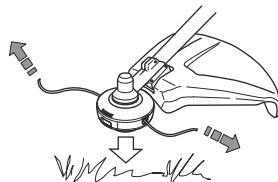
7



8



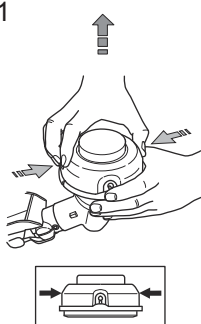
9



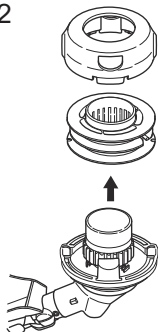
T45, T45x



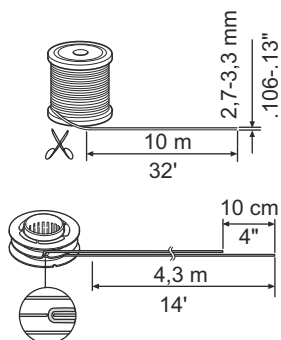
1



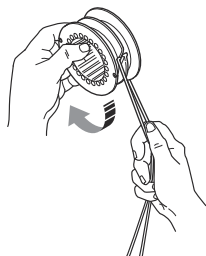
2



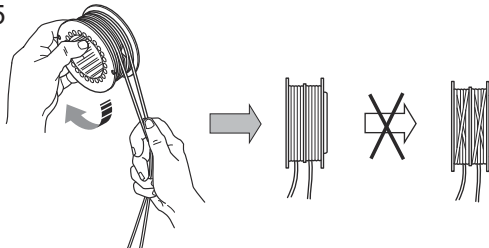
3



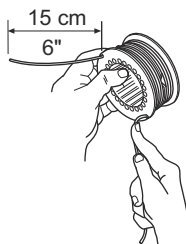
4



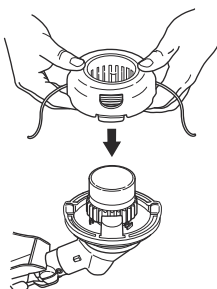
5



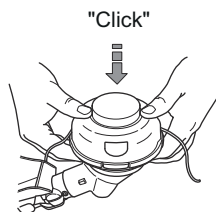
6



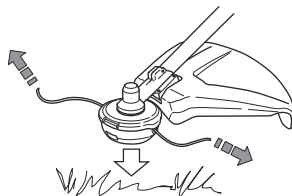
7



8



9





www.husqvarna.com

Originalaijuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1142998-40



2023-12-21