

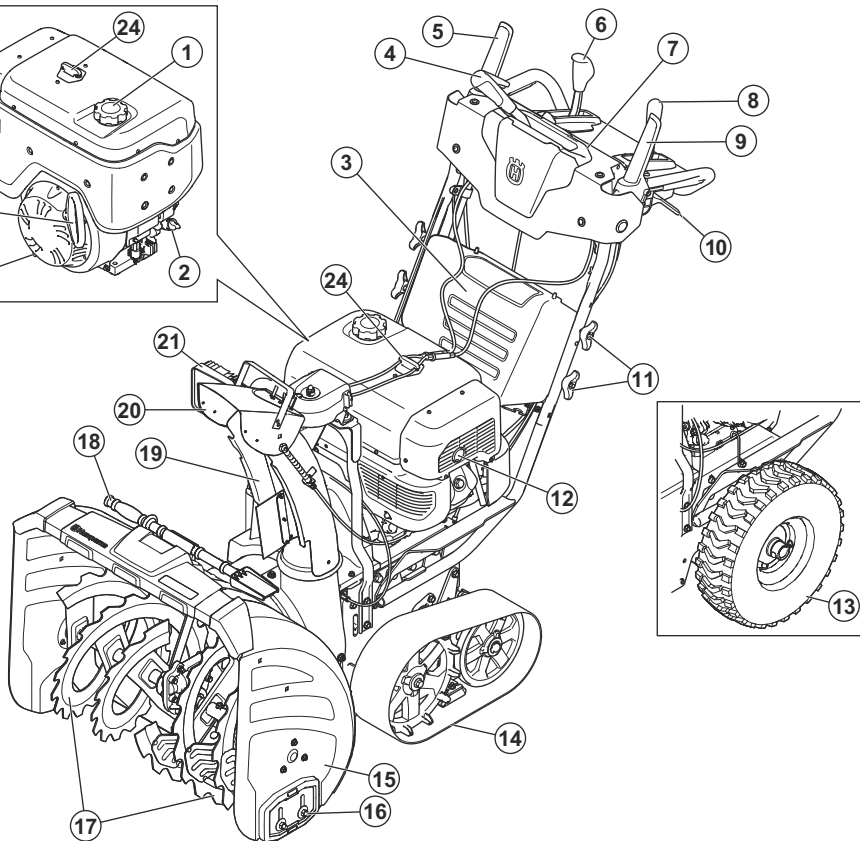


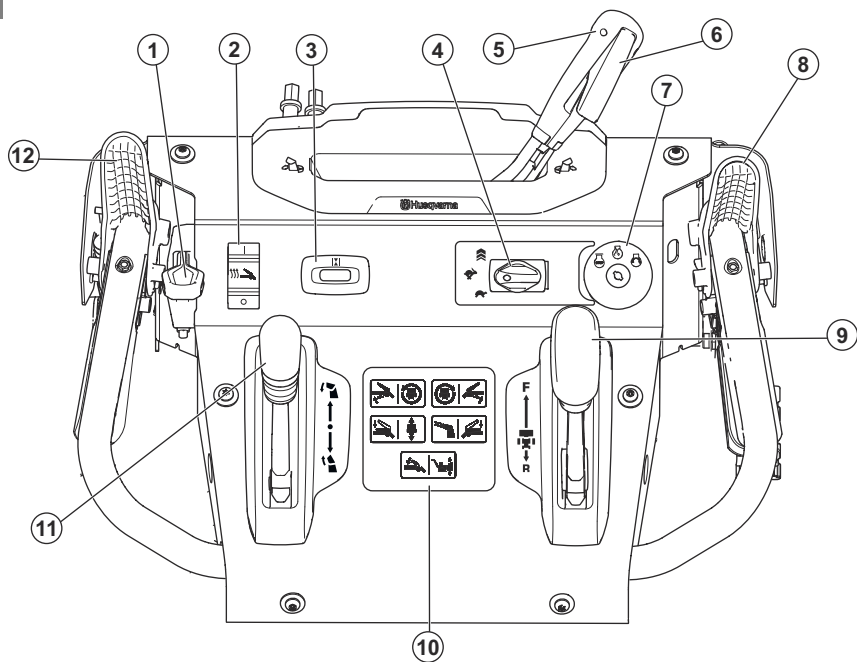
Husqvarna®

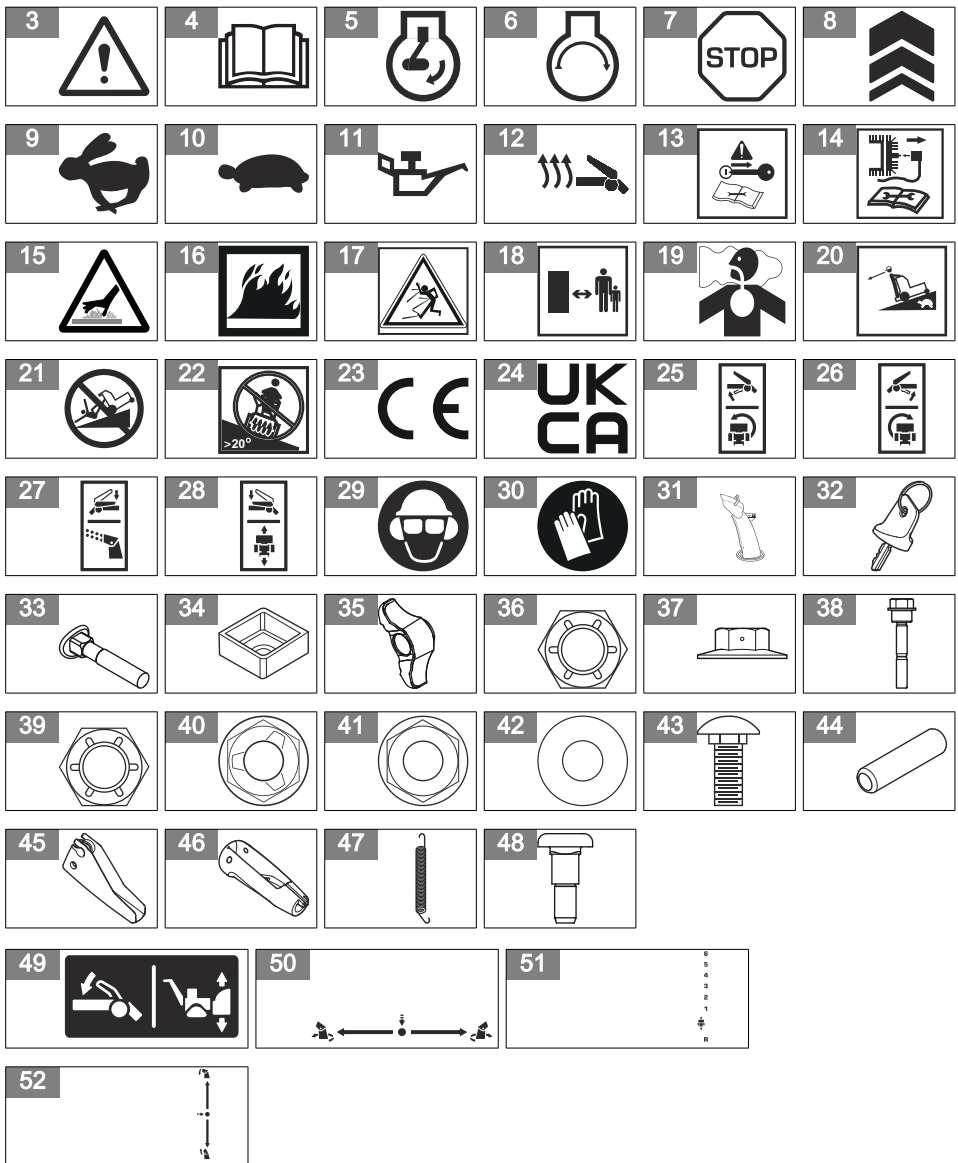


ST 424, ST 427, ST 430, ST 424T, ST 427T,
ST 430T

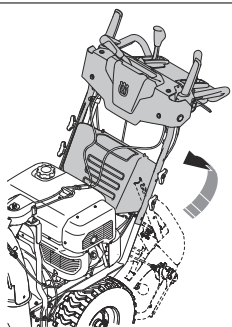




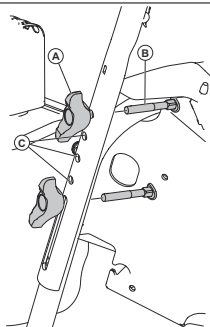




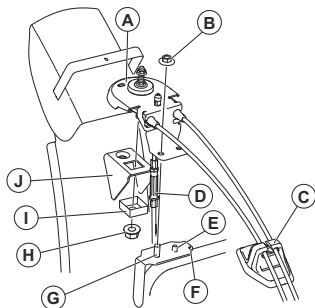
53



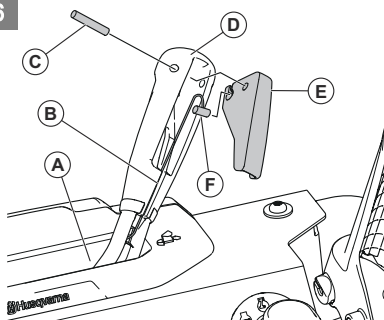
54



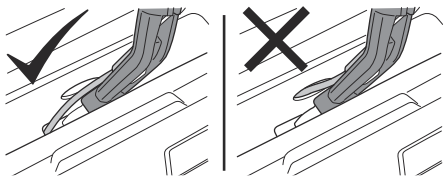
55



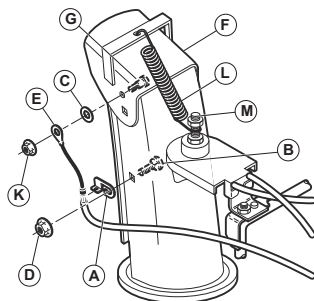
56



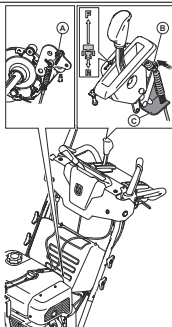
57



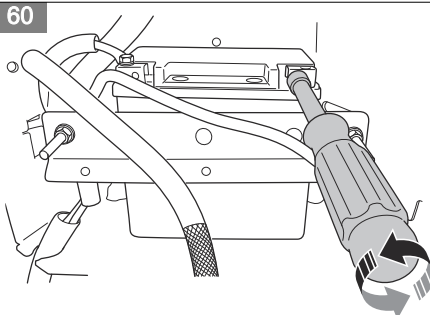
58



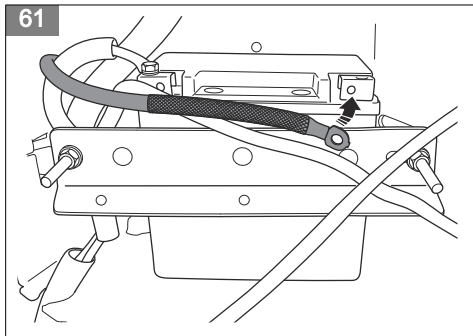
59



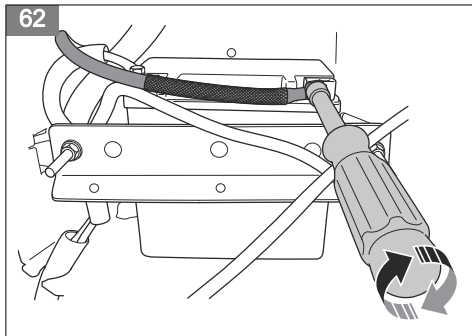
60



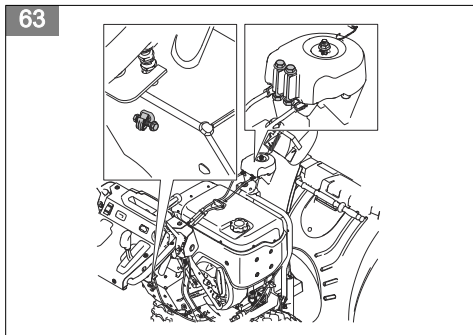
61



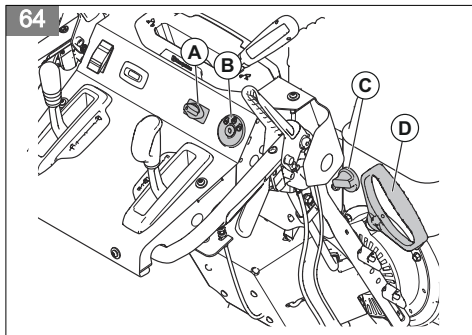
62



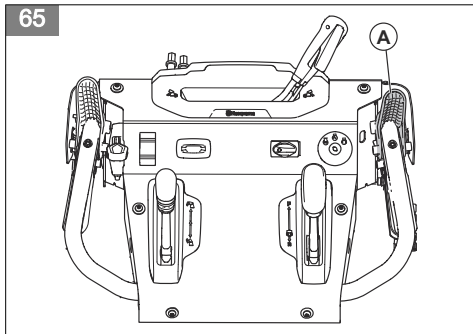
63



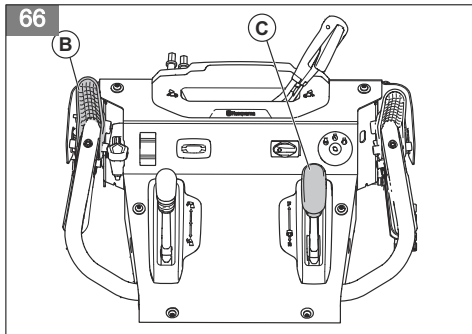
64



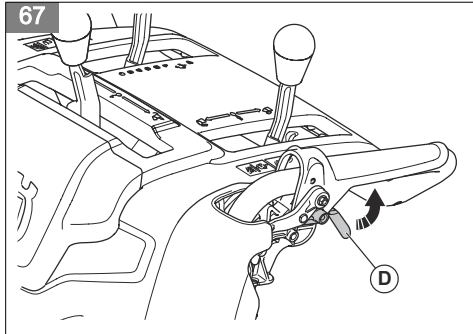
65



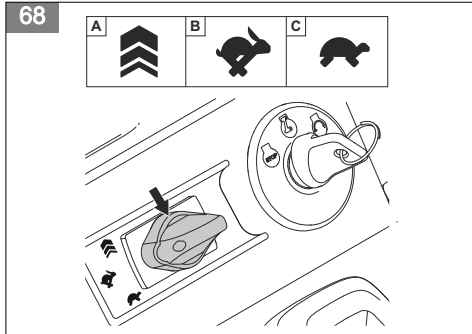
66

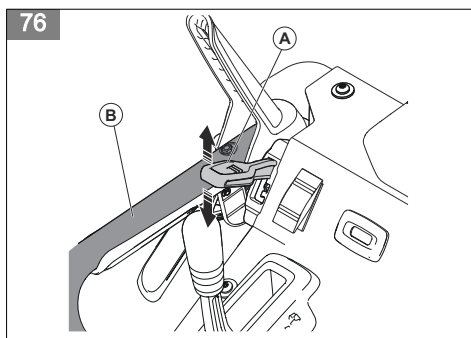
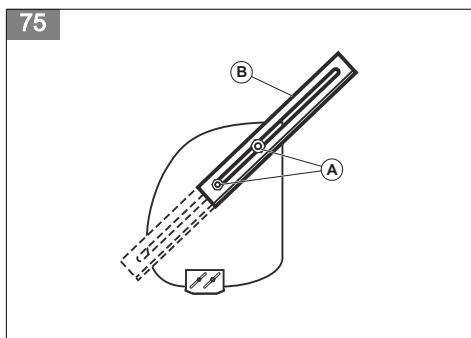
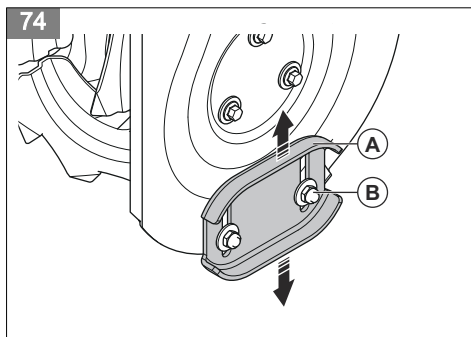
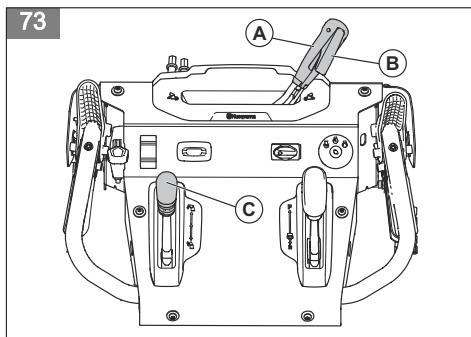
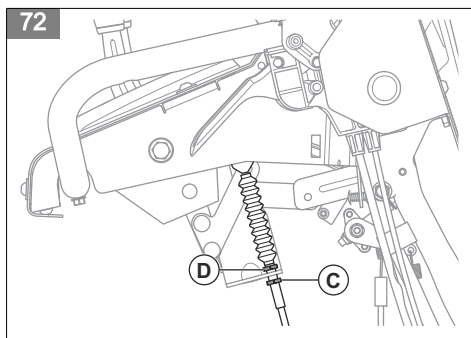
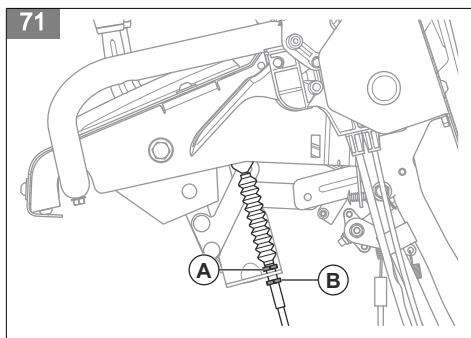
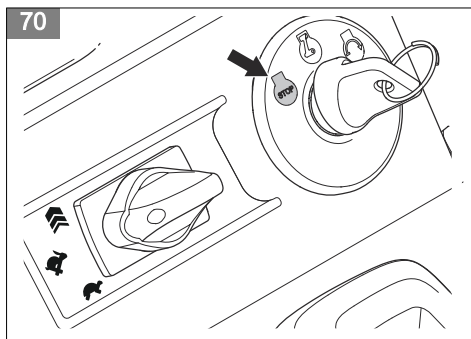
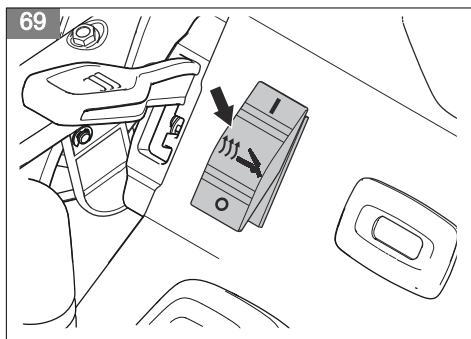


67

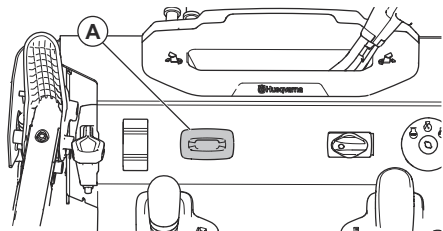


68

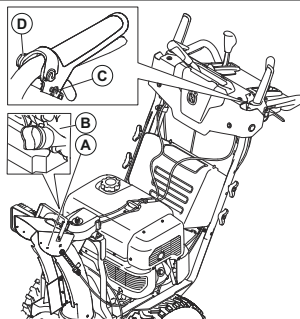




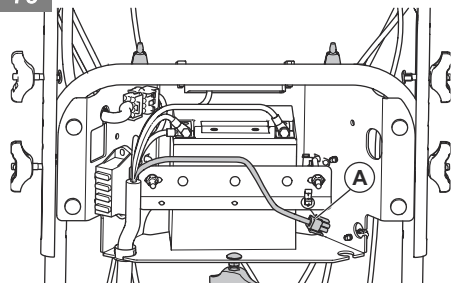
77



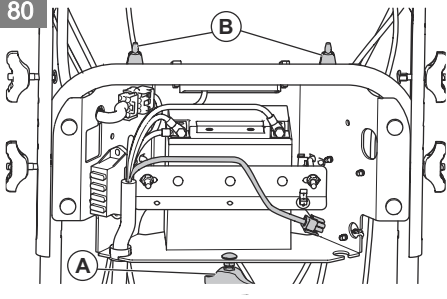
78



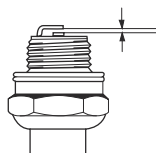
79



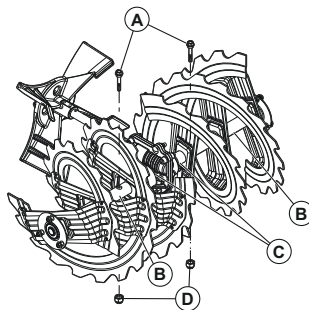
80



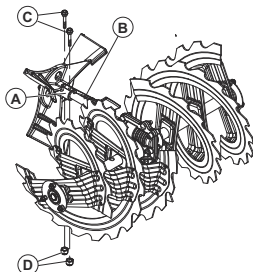
81



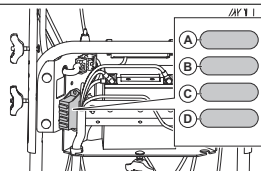
82



83

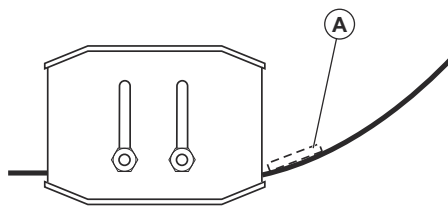


84

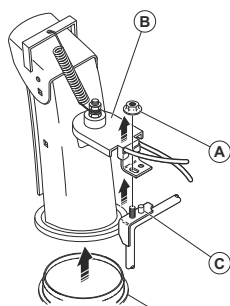


Engine Control Unit Unité De Contrôle Du Moteur	5 A
Main Power & Starter Puissance et démarreur	20 A
Light and Heated Grip Poignée Légère et Chauffée	5 A
Spare Fuse Fusible De Rechange	5 A

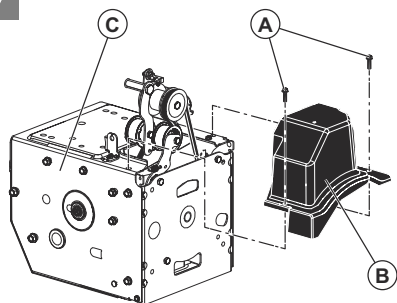
85



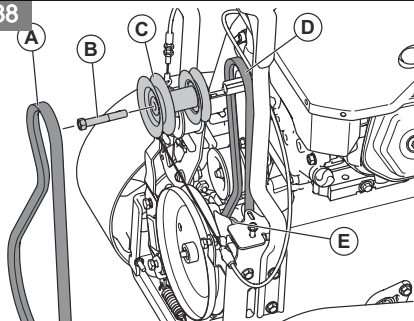
86



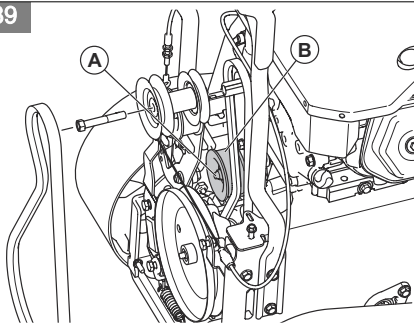
87



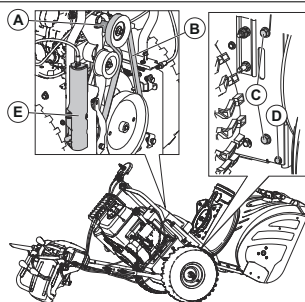
88



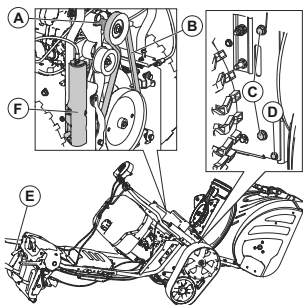
89



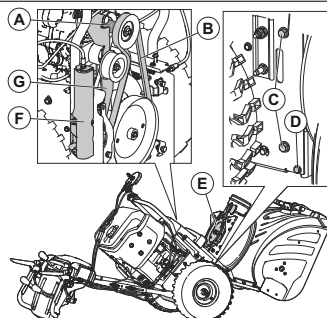
90



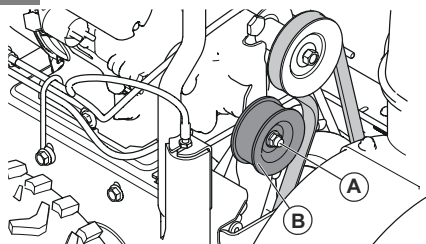
91



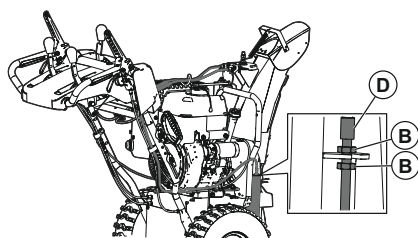
92



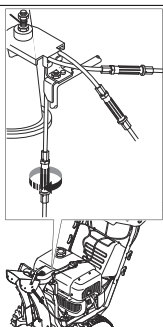
93



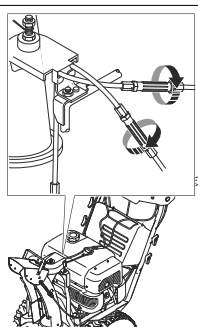
94



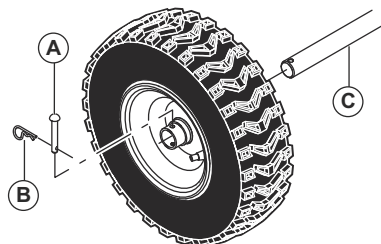
95



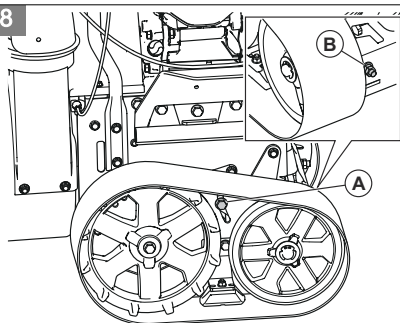
96



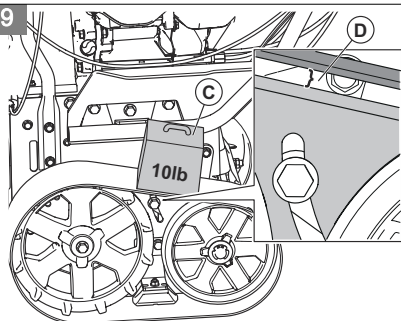
97



98



99



Зміст

Вступ.....	11	Усунення несправностей.....	27
Безпека.....	12	Транспортування, зберігання й утилізація.....	31
Збирання.....	16	Технічні характеристики.....	31
Експлуатація.....	17	Декларація відповідності.....	33
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	20	Додаток	34

Вступ

Огляд виробу

(Мал. 1)

1. Кришка паливного бака
2. Заливання оливи, вимірювальний стрижень
3. Кришка акумуляторного відсіку
4. Важіль викидного жолоба
5. Увімкнення шнека
6. Важіль керування швидкістю обертання приводу
7. Панель керування
8. Важіль дистанційного керування
9. Увімкнення приводу
10. Важелі розблокування повороту
11. Фіксувальні головки рукоятки
12. Глушник

13. Колесо (тільки для ST 424/427/430)
14. Гусениця (тільки для ST 424T/427T/430T)
15. Ківш шнека
16. Захисна пластина
17. Бури
18. Інструмент для очищення
19. Викидний жолоб
20. Дефлектор викидного жолоба
21. Світлодіодний індикатор
22. Отвір для зливання оливи
23. Ручка стартера
24. Кришка гака

Огляд виробу

(Мал. 2)

1. Регулювальний важіль для ковша шнека
2. Перемикач увімкнення/вимкнення підігріву рукоятки
3. Лічильник мотогодин та нагадування про заміну оливи
4. Ручка газу
5. Важіль викидного жолоба
6. Відпустіть важіль
7. Замок запалювання
8. Увімкнення шнека
9. Важіль керування швидкістю обертання приводу
10. Етикетка із символами
11. Важіль дистанційного керування для дефлектора викидного жолоба
12. Увімкнення приводу

яких перевищує 20°. Не використовуйте виріб у місцях, де є багато сміття, бруду та виступаючих каменів.

Символи на виробі

Зверніть увагу: Якщо наклейки на виробі пошкоджено, зверніться до дистриб'ютора для їх заміни.

Опис виробу

Цей виріб є сніговідкидачем, що використовується для прибирання снігу з землі.

Правильне використання

Цей виріб може використовуватися для прибирання снігу з полів, автодоріг, пішохідних доріг і під'їзних доріг. Не використовуйте його на схилах, кут нахилу

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| (Мал. 3) | Попередження. |
| (Мал. 4) | Прочитайте посібник користувача. |
| (Мал. 5) | Увімкнення двигуна. |
| (Мал. 6) | Запустіть двигун. |
| (Мал. 7) | Вимкнення двигуна. |
| (Мал. 8) | Підвищена потужність. |
| (Мал. 9) | Швидко. |
| (Мал. 10) | Повільно. |

- (Мал. 11) Нагадування про заміну оливи.
- (Мал. 12) Ручки з підігрівом.
- (Мал. 13) Перед початком технічного обслуговування витягнути ключ.
- (Мал. 14) Перед початком технічного обслуговування витягнути свічку запалювання.
- (Мал. 15) Гаряча поверхня.
- (Мал. 16) Небезпека загоряння.
- (Мал. 17) Остерігайтеся об'єктів, що можуть відлетіти.
- (Мал. 18) Дотримуйтеся дистанції до сторонніх осіб.
- (Мал. 19) Не вдихайте вихлопні дими.
- (Мал. 20) Повільно рухайтесь назад.
- (Мал. 21) Ризик падіння.
- (Мал. 22) Не використовувати на схилах із кутом нахилу більше 20°.
- (Мал. 23) Цей виріб відповідає вимогам відповідних директив ЄС.
- (Мал. 24) Цей виріб відповідає вимогам застосованих норм Сполученого Королівства.
- (Мал. 25) Поворот уліво.
- (Мал. 26) Поворот управо.

- (Мал. 27) Повітродув увімкнено.
- (Мал. 28) Тяговий привід увімкнено.
- (Мал. 29) Рекомендовано носити засоби захисту органів слуху.
- (Мал. 30) Надягніть захисні рукавички.
- (Мал. 49) Зміна висоти ковша шнека.
- (Мал. 50) Повернути ліворуч/повернути праворуч.
- (Мал. 51) Вперед/назад.
- (Мал. 52) Вверх/вниз.

Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.

Пошкодження виробу

Ми не несемо відповідальності за пошкодження, якщо:

- виріб було неправильно відремонтовано;
- виріб було відремонтовано із використанням деталей, виготовлених не виробником або не затверджених ним;
- виріб обладнано аксесуаром, виготовленим не виробником або не затвердженим ним;
- виріб було відремонтовано в неавторизованому сервісному центрі або неавторизованою компанією;

Безпека

Визначення щодо безпеки

Визначення, наведені нижче, пояснюють рівень серйозності кожного сигнального слова.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека травми для людини.



УВАГА: Небезпека пошкодження виробу.

Зверніть увагу: Ця інформація спрощує використання виробу.

Загальні правила техніки безпеки

- Використовуйте виріб правильно. Неправильне використання може призвести до травм або смерті. Використовуйте виріб лише для завдань, перелічених у цьому посібнику. Забороняється використовувати продукт для інших завдань.
- Дотримуйтеся інструкцій, наведених у цьому посібнику. Дотримуйтеся інструкцій, зазначених на попереджувальних знаках та в правилах

техніки безпеки. Недотримання оператором інструкцій, зазначених на попереджувальних знаках та в правилах техніки безпеки, може призвести до травм, пошкоджень або смерті.

- Не викидайте цей посібник. Користуйтеся інструкціями для монтажу, експлуатації та підтримки виробу в задовільному стані. Користуйтеся інструкціями для правильного встановлення насадок та приладдя. Використовуйте лише сертифіковані насадки та приладдя.
- Не користуйтеся пошкодженим виробом. Дотримуйтеся графіка технічного обслуговування. Виконуйте лише те обслуговування, для якого наведені інструкції в цьому посібнику. Все інше обслуговування повинне виконуватися в авторизованому сервісному центрі.
- Цей посібник не включає всі ситуації, що можуть статися під час використання виробу. Будьте обережні та дотримуйтеся здорового глузду. Не експлуатуйте виріб та не виконуйте технічне обслуговування в разі, якщо ви не можете розібратися в поточній ситуації. Більш детальну інформацію можна дізнатися в експерта з продукції, вашого дилера, центрі обслуговування або в авторизованому сервісному центрі.
- Перед монтажем, зберіганням або технічним обслуговуванням необхідно виймати свічку запалювання.
- Не використовуйте виріб у разі зміни його початкових технічних характеристик. Не замінюйте деталі виробу без дозволу виробника. Використовуйте лише сертифіковані виробником деталі. Неправильне технічне обслуговування може призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, що виходять з двигуна. Тривале вдихання вихлопних газів двигуна може бути небезпечним для здоров'я.
- Не вмикайте виріб у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів. Вихлопні гази мають високу температуру та можуть містити іскри, від яких можливе загоряння. Недостатнє провітрювання може призвести до травм або смерті внаслідок задухи чи отруєння монооксидом вуглецю.
- Під час використання виробу двигун створює електромагнітне поле. Електромагнітне поле може пошкодити медичні імпланти. Перш ніж працювати з цим приладом, проконсультуйтеся з лікарем і виробником медичного імплантату.
- Не давайте використовувати прилад дітям. Не давайте використовувати прилад особам, що не ознайомилися з інструкціями.
- Завжди спостерігайте за особами з обмеженими фізичними чи розумовими можливостями, що використовують виріб. Біля виробу, що працює, повинна завжди знаходитися відповідальна доросла особа.
- Зачинайте виріб у місці, куди не зможуть отримати доступ діти та особи, що не мають належної підготовки для використання виробу.
- З під виробу можуть викидатися предмети, що може призвести до травм. Для зменшення ризику травм або смерті дотримуйтеся правил техніки безпеки.
- Не відходьте далеко від працюючого виробу.
- Відповідальність за нещасний випадок несе оператор.
- Перед тим, як починати рух назад, та під час руху назад слід дивитися назад і вниз, щоб не впасти через маленьких дітей, тварин або через інші ризики.
- Перед використанням виробу переконайтеся, що його деталі не мають пошкоджень.
- Перед використанням виробу переконайтеся, що ви знаходитесь на відстані не менше 15 м від інших осіб або тварин. Переконайтеся, що особа на прилеглий території знає, що ви збираєтесь використовувати виріб.
- Дотримуйтеся державного та місцевого законодавства. Норми законодавства можуть забороняти або обмежувати використання виробу в деяких умовах.
- Не розташовуйте руки та ноги поруч із частинами, що обертаються, або під ними. Не допускайте закурювання отвору для викидання скошеної трави.
- Будьте надзвичайно обережні, коли очищуєте або переходите доріжки, проходи чи дороги, укриті гравієм. Звертайте увагу на можливі приховані перешкоди, а також на рух дорожнього транспорту.
- Після удару об сторонній предмет зупиніть двигун (мотор), витягніть провід зі свічки запалювання, від'єднайте шнур на електродвигунах, ретельно перевірте виріб на відсутність пошкоджень та усуньте пошкодження перед повторним запуском й експлуатацією продукту.
- Якщо виріб починає незвично вібрувати, зупиніть двигун (мотор) і негайно з'ясуйте причину. Зазвичай вібрація свідчить про несправність.
- Зупиняйте двигун (мотор) кожного разу, коли ви залишаєте місце оператора, збираєтесь прочищати корпус шнека або дефлектор викидного жолоба або плануєте виконувати ремонт, регулювання чи перевірку.
- Під час чищення, ремонту або перевірки виробу зупиніть двигун і переконайтеся в тому, що шнеки та всі рухомі частини зупинилися. Від'єднайте провід свічки запалювання та тримайте його подалі від свічки, щоб запобігти випадковому запуску двигуна.
- Не допускайте роботи двигуна в приміщенні, за винятком випадків, коли ви запускаєте його, і

Правила техніки безпеки під час використання

роботи для виведення виробу на вулицю чи в приміщення з вулиці. Відкрийте двері на вулицю – вихлопні гази небезпечні.

- Будьте вкрай обережні, працюючи на схилах.
- Не експлуатуйте виріб, якщо захисні та інші запобіжні пристрої знято або вимкнено.
- Не направляйте дефлектор викидного жолоба на людей або місця, де це може призвести до пошкодження майна. Тримайте дітей та інших осіб подалі від сніговідкидача.
- Не перенавантажуйте виріб, намагаючись очистити сніг надто швидко.
- Не розвивайте високу швидкість на слизьких поверхнях. Дивіться назад і будьте обережні, коли рухаєтеся в зворотному напрямку.
- Розчеплюйте ланцюги живлення шнека, коли виріб не використовується, або під час транспортування.
- Використовуйте лише приладдя й аксесуари (наприклад, колісні ваги, противаги, кабіни тощо), схвалені виробником виробу.
- Не використовуйте виріб за недостатньої видимості або за слабкого освітлення. Завжди твердо стійте на ногах і міцно тримайте ручки приладу. Пересувайтеся повільно, не біжіть під час роботи.
- Не торкайтеся гарячого двигуна або глушника.

Безпека в робочій зоні

- Ретельно перевірте зону, в якій буде використовуватися обладнання, і приберіть килимки, санки, дошки, проводи й інші сторонні предмети.
- Розчепіть усі зчеплення й переведіть двигун (мотор) на нейтраль, перш ніж запускати його.
- Не використовуйте виріб, не надівши відповідний зимовий одяг. Не надягайте просторий одяг, який може потрапити в рухомі деталі. Під час роботи носіть взуття, яке покращує зчеплення зі слизькими поверхнями.
- Будьте обережні під час роботи з паливом: воно надзвичайно легкозаймисте.
 - Використовуйте сертифікований паливний бак.
 - Не додавайте паливо, якщо двигун гарячий або працює.
 - Заповнюйте паливний бак надворі та будьте дуже обережні під час заповнення. Не заповнюйте паливний бак у приміщенні.
 - Не наповнюйте каністри всередині транспортних засобів, на вантажівках або платформах причепів із пластиковим покриттям. Перед наповненням завжди ставте каністри на землю на відстані від транспортного засобу.
 - Якщо це доцільно, знімайте бензинове обладнання з вантажівки або причепу й заправляйте його на землі. Якщо це не

можливо, заправляйте таке обладнання з переносної каністри на причепі, а не з заправного пістолета.

- Завжди притискайте сопло пістолета до ободка отвору паливного бака або каністри, доки заправлення не буде завершено. Не користуйтеся механізмом блокування пістолета.
- Міцно закручіть кришки посудин із бензином і витирайте паливо, що пролилося.
- Якщо паливо потрапило на одяг, його необхідно негайно змінити.
- Використовуйте подовжувальні шнури та розетки, вказані виробником для всіх пристроїв із привідними електродвигунами або пусковими електродвигунами.
- Для очищення поверхонь, закритих гравієм чи щебенем, відрегулюйте висоту корпусу шнека.
- Не намагайтеся налаштувати пристрій, якщо двигун (мотор) працює (за винятком ситуацій, коли це рекомендовано виробником).
- Під час експлуатації, налаштування або ремонту завжди носіть захисні окуляри або щитки, щоб захистити очі від потрапляння сторонніх предметів, які можуть бути відкинуті машиною.

Засоби індивідуального захисту

Під час експлуатації виробу завжди використовуйте відповідні засоби індивідуального захисту. До них відносяться, як мінімум, міцне взуття, засоби захисту очей і захисні навушники. Засоби індивідуального захисту не можуть повністю запобігти небезпеці отримання травм, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь серйозності травми.

- Завжди носіть захисні окуляри або засоби захисту очей під час експлуатації виробу або виконання будь-яких робіт з обслуговування або ремонту.
- Під час експлуатації виробу завжди використовуйте відповідний зимовий одяг.
- Під час експлуатації виробу використовуйте міцне взуття з нековзною підошвою та з надійною фіксацією гомілок.
- Не надягайте просторий одяг, який може потрапити в рухомі деталі.
- За необхідності використовуйте затверджені захисні рукавиці. Наприклад, під час монтажу, огляду або очищення леза.
- Під час експлуатації виробу завжди користуйтеся відповідними засобами захисту органів слуху. Довготривалий вплив шуму може призвести до втрати слуху.

Безпечні механізми на пристрої

- Технічне обслуговування виробу має проводитися регулярно.
 - Строк служби виробу збільшується.
 - Небезпека виникнення нещасних випадків зменшується.

Регулярний огляд, регулювання або ремонт виробу повинен проводитися авторизованим дилером або сервісним центром.

- Не використовуйте виріб з пошкодженням захисним спорядженням. У разі пошкодження виробу, зверніться до авторизованого сервісного центру.

Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженням глушником або взагалі без глушника. Пошкоджений глушник збільшує рівень шуму та підвищує небезпеку загоряння.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

Заходи безпеки під час роботи з паливом



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не запускайте виріб, якщо на ньому залишилося пальне або моторна олива. Приберіть непотрібне пальне/оливу та дайте виробу просохнути.
- Якщо ви помітили пальне на свій одяг, негайно переодягніться.
- Не допускайте потрапляння пального на тіло, адже це може призвести до травм. Для видалення пального, що потрапило на тіло, використовуйте мило та воду.
- Не запускайте виріб у разі наявності протікання у двигуні. Регулярно перевіряйте двигун на протікання.
- Будьте обережні при поводженні з паливом. Пальне є легкозаймистою речовиною, а його пари вибухонебезпечні та можуть призвести до травм або смерті.
- Не вдихайте вихлопні гази, це може призвести до травм. Забезпечте належне провітрювання.
- Не паліть біля пального або двигуна.
- Не кладіть біля пального або двигуна теплі предмети.
- Не доливайте пальне в працюючий виріб.
- Перед заправленням переконайтеся, що двигун охолонув.
- Перед заправленням повільно відкрийте кришку паливного бака, обережно зменшивши тиск.

- Не заправляйте виріб у приміщенні. Недостатнє провітрювання може призвести до травм або смерті внаслідок задухи чи отруєння монооксидом вуглецю.
- Затягуйте кришку паливного бака повністю. Якщо кришку паливного бака не затягнуто, існує ризик виникнення пожежі.
- Перед запуском пересуньте виріб щонайменше на 3 м від місця, де ви заправляли його.
- Не заповнюйте паливний бак повністю. Під впливом високої температури паливо розширюється. Залиште трохи вільного місця вгорі бака.

Заходи безпеки під час роботи з акумуляторами



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Пошкоджений акумулятор може вибухнути й спричинити травмування. Якщо акумулятор пошкоджений або деформований, зверніться до уповноваженого центру обслуговування Husqvarna.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Перебувати поблизу від акумулятора слід у захисних окулярах.
- Під час роботи біля акумулятора на вас не повинно бути годинника, прикрас й інших металевих предметів.
- Тримайте акумулятор у місці, недоступному для дітей.
- Заряджайте акумулятор у добре провітрюваному місці.
- Під час зарядження акумулятора стежте, щоб займисті матеріали перебували на відстані не менше 1 м від акумулятора.
- Старі акумулятори слід утилізувати. Див. *Утилізація на сторінці 31.*
- З акумулятора можуть виділятися вибухові гази. Не паліть біля акумулятора. Тримайте акумулятор подалі від джерел відкритого вогню й іскор.

Правила техніки безпеки під час обслуговування



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Вихлопні гази з двигуна містять монооксид вуглецю – отруйний і дуже небезпечний газ

- без запаху. Забороняється заводити виріб у приміщенні чи в замкнутому просторі.
- Перед тим, як почати технічне обслуговування виробу, вимкніть двигун та від'єднайте провід запалювання від свічки запалювання.
 - Під час технічного обслуговування лез використовуйте захисні рукавиці. Леза є дуже гострими, ними можна легко порізатися.
 - Встановлення аксесуарів, виготовлених не виробником, або внесення змін, не затверджених ним, може призвести до серйозної травми чи смерті. Вносити зміни в виріб забороняється. Використовуйте лише сертифіковані виробником аксесуари.

- Якщо не проводити правильне та регулярне технічне обслуговування, виникає небезпека травм та пошкодження виробу.
- Виконуйте лише ті роботи з технічного обслуговування, які наведені в цьому посібнику користувача. Будь-які інші види обслуговування проводяться в авторизованому центрі обслуговування.
- Регулярне обслуговування виробу може проводити авторизований центр обслуговування.
- Замініть пошкоджені, зношені або зламані деталі.

Збирання

Виймання виробу з картонної упаковки

1. Приберіть окремі деталі, що йдуть у комплекті з виробом. Розріжте картонну упаковку в чотирьох кутах і покладіть кінцеві панелі вниз.
2. Видаліть два гвинти, якими корпус шнека кріпиться до піддона. Видаліть кріпильні скоби з трельюваних пластин, якщо є.
3. Видаліть всі пакувальні матеріали.
4. Вийміть виріб із картонної упаковки та переконайтеся в тому, що окремі деталі не залишилися в упаковці.

(Мал. 43) Болт із квадратною підголовкою 5/16-18 x 5/8 (1)

(Мал. 44) Роликовий штифт (1)

(Мал. 45) Розчіпний важіль (1)

(Мал. 46) Важіль викидного жолоба

(Мал. 47) Пружина (1)

(Мал. 48) Болт із буртиком ¼-20 (1)

Окремі деталі

(Мал. 31) Викидний жолоб (1)

(Мал. 32) Кнопки увімкнення/вимкнення

(Мал. 33) Болти з квадратною підголовкою 5/16-18 x 2 ¼ дюйма (2)

(Мал. 34) Фіксатор жолоба

(Мал. 35) Фіксувальні головки рукоятки (2)

(Мал. 36) Стопорна гайка 3/8 (1)

(Мал. 37) Стопорна гайка 3/18-16 (1)

(Мал. 38) Відрізні штифти ¼-20 x 1,81 (6)

(Мал. 39) Стопорні гайки ¼-20 (6)

(Мал. 40) Стопорна гайка 5/16-18 (1)

(Мал. 41) Стопорна гайка ¼-20 (1)

(Мал. 42) Нейлонова шайба (1)

Необхідні інструменти

- Гайковий ключ 3/8 дюйма (1)
- Гайковий ключ 7/16 дюйма (1)
- Гайковий ключ 1/2 дюйма (1)
- Торцевий гайковий ключ 9/16 дюйма, глибокий (1)

Установлення рукоятки

1. Підніміть верхню рукоятку в робоче положення. (Мал. 53)
2. Відрегулюйте положення рукоятки, вставивши її в один із отворів (C). (Мал. 54)
3. Вставте болт (B) в отвір (C).
4. Прикріпіть фіксувальну головку (A) до болта й затягніть головку.
5. Щоб прикріпити верхню рукоятку до нижньої рукоятки, установіть більше болтів із квадратною підголовкою (B) та фіксувальних головок рукоятки (A).

Установлення викидного жолоба

1. Установіть вузол дефлектора викидного жолоба на верхню частину викидного жолоба. Отвір для викидання має бути спрямований на передню частину виробу.

2. Установіть поворотну головку (А) на кріпильну скобу викидного жолоба (J).
3. Сумістіть штифти під поворотною головкою з отворами на кріпильній скобі викидного жолоба.
4. Установіть поворотну головку на штифт (Е) і різьбову шпильку (G) на скобу (F). (Мал. 55)
5. Стопорну гайку (В) нагвинтіть на шпильку з різьбою та затягніть.
6. Прикріпіть квадратний фіксатор (I) стопорною гайкою (H).
7. Прокладіть троси через отвір для тросів у гаку (С).

Установлення важеля викидного жолоба та розчіпного троса

1. Надягніть фіксувальну головку (D) на важіль викидного жолоба. Якщо необхідно, скористайтесь гумовим молотком.
2. Прикріпіть розчіпний трос до важеля викидного жолоба на з'єднанні (А). (Мал. 56)
3. Упевніться, що розчіпний трос належним чином прикріплений до викидного жолоба. (Мал. 57)
4. Вставте розчіпний трос у паз (В) на важелі викидного жолоба.
5. Установіть різьбовий штуцер троса (F) на розчіпний важіль (Е).
6. Установіть розчіпний важіль (Е) на важіль викидного жолоба та прикріпіть його роликівим штифтом (С).
7. Відрегулюйте розчіпний трос. Див. *Регулювання розчіпного троса викидного жолоба на сторінці 26*.
8. Відрегулюйте лівий і правий троси викидного жолоба. Див. *Регулювання лівого та правого тросів викидного жолоба на сторінці 26*.

Установлення дистанційного керування для дефлектора викидного жолоба

1. Прикріпіть кронштейн троса (А) до викидного жолоба болтом із квадратною підголовкою (В) і стопорною гайкою 5/16-18 (D). Закрутіть болт.

2. Установіть петлю троса (Е) на дефлектор викидного жолоба (F). Скористайтесь болтом із буртиком (G), нейлоною шайбою (С) і затягніть стопорною гайкою ¼-20 (K). Петля троса повинна вільно лежати на болті з буртиком.
3. Закріпіть пружину (L) між шестигранною гайкою (M) на поворотній голівці та отвором на дефлекторі викидного жолоба. (Мал. 58)

Установлення троса керування швидкістю

1. Переведіть важіль керування швидкістю обертання приводу в нейтральне положення.
2. Прикріпіть трос керування швидкістю (В) до важеля керування швидкістю обертання приводу стопорним штифтом.
3. Прикріпіть трос керування швидкістю до кріпильної скоби (С) за допомогою гайкових ключів на 2 ½ дюйма. Переконайтеся, що важіль керування швидкістю обертання приводу залишається в нейтральному положенні.
4. Викрутіть гвинт і крильчатку гайку (А) з кривошипа, щоб він міг рухатися. (Мал. 59)

Установлення кабелю заземлення акумулятора

1. Зніміть кришку акумулятора.
2. Викрутіть гвинт кріплення кабелю заземлення акумулятора. (Мал. 60)
3. Установіть кабель заземлення акумулятора. (Мал. 61)
4. Зафіксуйте кабель заземлення акумулятора гвинтом. (Мал. 62)
5. Установіть кришку акумуляторного відсіку.

Прикріплення змінних відрізних штифтів

- Прикріпіть змінні відрізи штифти на кришці блока дистанційного керування або на акумуляторному відсіку. (Мал. 63)

Експлуатація

Перед початком роботи з виробом

- Сторонні особи й тварини повинні перебувати на безпечній відстані від робочої зони.
- Здійснюйте щоденний технічний огляд. Див. *Графік технічного обслуговування на сторінці 21*.
- Переконайтеся в тому, що провід запалювання правильно з'єднано зі свічкою запалювання.

- За необхідності додайте оливу або бензин. Див. *Заправлення паливом на сторінці 18*.

Залийте оливу в двигун



УВАГА: Не повертайте рівнювальний стрижень під час перевірки рівня оливи. Не заповнюйте вище відмітки.

1. Зніміть кришку отвору для заливання оливи та витріть вимірювальний стрижень. Розташування вимірювального стрижня див. у *Огляд виробу на сторінці 11*.
2. Долийте оливу до верхньої відмітки на вимірювальному стрижні. Використовуйте вимірювальний стрижень, щоб регулярно перевіряти рівень оливи.
3. Закрийте бак для оливи кришкою.

Заправлення паливом

Не використовуйте бензин з октановим числом нижче 90 RON (86 AKI). Ці двигуни краще за все працюють на неетилованому бензині.



УВАГА:

- НЕ використовуйте бензин, термін придатності якого закінчився, забруднений бензин або суміш оливи й бензину.
- Стежте за тим, щоб у паливний бак не потрапили бруд чи вода.
- Використовуйте лише правильні контейнери з паливом і робіть позначки, щоб їх легше було ідентифікувати.
- НЕ використовуйте паливні суміші E85. Ці двигуни не призначені для використання пального E20/E30/E85.
- Вміст етанолу не повинен перевищувати 10 %.

1. Повільно відкрутіть кришку паливного бака, щоб вивільнити тиск.
2. Повільно влийте пальне з канистри. У разі проливання пального витріть його ганчіркою або дайте йому висохнути.
3. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.
4. Затягуйте кришку паливного бака повністю. Якщо кришку паливного бака не затягнуто, існує ризик виникнення пожежі.
5. Перед запуском пересуньте виріб на 3 м від місця, де ви заправляли його.

Запуск двигуна, запуск вручну

1. Вставте ключ увімкнення/вимкнення в замок запалювання (B). Не повертайте ключ. (Мал. 64)
2. Переведіть регулятор керування газом (A) у положення FAST (ШВИДКО).
3. Поверніть ключ увімкнення/вимкнення в положення ON (УВІМК.).
4. Потягніть рукоятку троса стартера (D).



УВАГА: Не відпускайте рукоятку троса швидко. Повільно переведіть її в положення запуску.

Зверніть увагу: Якщо трос стартера, наприклад, повільно витягніть стільки троса зі стартера, скільки можливо. Відпустіть рукоятку троса стартера. Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру або скористайтеся електричним стартером.

5. Перш ніж почати відкидати сніг, дайте двигуну попрацювати 2–3 хвилини на низькій швидкості.
6. Якщо двигун не працюватиме плавно, вимкніть його.

Запуск двигуна, електричний запуск

1. Вставте ключ увімкнення/вимкнення в замок запалювання (B). Не повертайте ключ.
2. Переведіть регулятор керування газом (A) у положення FAST (ШВИДКО).
3. Переведіть ключ увімкнення/вимкнення в положення ON (УВІМК.). (Мал. 64)
4. Поверніть ключ увімкнення/вимкнення в положення START (ЗАПУСК). Відпустіть ключ після запуску двигуна.



УВАГА: Не тримайте стартер працюючим більше 5 секунд за раз під час кожної спроби запуску. Після кожної спроби запуску зачекайте 5–10 секунд.

5. Перш ніж почати відкидати сніг, дайте двигуну попрацювати 2–3 хвилини на низькій швидкості.

Робота з виробом



УВАГА: Не допускайте часткового задіяння привода або важелів шнека протягом тривалого періоду часу, оскільки це може призвести до передчасного зносу або згорання пасів.

Зверніть увагу: Колі задіяно і зчеплення привода і зчеплення шнека, зчеплення привода фіксуватиме зчеплення шнека на місці. Керування викидним жолобом для снігу здійснюється правою рукою.

1. Щоб задіяти леза шнека, притисніть зчеплення шнека (A) до рукоятки, щоб задіяти шнек і почати відкидати сніг. (Мал. 65)
2. Підніміть важіль керування швидкістю обертання привода (C) із середнього положення, щоб виріб рухався вперед, коли зчеплення привода (B) задіяно.

3. Опустіть важіль керування швидкістю обертання привода із середнього положення, щоб виріб рухався назад, коли зчеплення привода задіяно. (Мал. 66)
4. Щоб виріб рухався у вибраному напрямку, утримуйте зчеплення привода на рукоятці.
5. Якщо виріб оснащено рульовим керуванням із підсилювачем, утримуйте лівий важіль розблокування повороту (D), щоб повернути ліворуч. Для повороту праворуч утримуйте правий важіль розблокування повороту. (Мал. 67)

Регулятор газу

Зверніть увагу: Якщо сніг вологий або важкий, скористайтеся режимом «Швидко» або режимом підвищеної потужності.

Регулятор газу налаштовує частоту обертання двигуна. Він має три режими: режим підвищеної потужності, режим «Швидко» та режим «Повільно». (Мал. 68)

- Підвищена потужність (A): для підвищення швидкості, коли продукт працює, але не викидає сніг, або щоб збільшити відстань, на яку відкидається сніг.
- Швидко (B): стандартний режим
- Повільно (C): для зменшення відстані, на яку відкидається сніг, або для зниження шуму двигуна

Використання керування газом

- Поверніть регулятор керування газом для зміни частоти обертання двигуна.

Використання підігріву рукоятки

- Переведіть перемикач у положення I, щоб увімкнути підігрів рукоятки.
- Переведіть перемикач у положення O, щоб вимкнути підігрів рукоятки. (Мал. 69)

Вимкнення виробу

1. Поверніть ключ у положення STOP (СТОП). (Мал. 70)
2. Вийміть ключ увімкнення/вимкнення.

Як відрегулювати нейтральне положення

1. Запустіть виріб. Див. *Запуск двигуна, запуск вручну на сторінці 18* або *Запуск двигуна, електричний запуск на сторінці 18*.
2. Переведіть важіль керування швидкістю обертання привода в нейтральне положення.
3. Активуйте зчеплення привода. Якщо пристрій почне рухатися вперед, виконайте наведені нижче дії.

- a) Вимкніть виріб.
- b) Послабте гайку (A) двома гайковими ключами на ½ дюйма. (Мал. 71)
- c) Перемістіть униз металевий різьбовий фітинг.
- d) Затягніть гайку (B), щоб зафіксувати кабель у новому положенні.
- e) Відрегулюйте положення кабелю, щоб пристрій не рухався вперед, коли зчеплення привода ввімкнено, а важіль керування швидкістю обертання привода перебуває в нейтральному положенні.

4. Якщо зчеплення привода активовано, важіль керування швидкістю обертання привода перебуває в нейтральному положенні, а пристрій рухається назад, виконайте наведені нижче дії.

- a) Вимкніть виріб.
- b) Послабте гайку (C) двома гайковими ключами на ½ дюйма. (Мал. 72)
- c) Перемістіть угору металевий різьбовий фітинг.
- d) Затягніть гайку (D), щоб зафіксувати кабель у новому положенні.
- e) Відрегулюйте положення кабелю, щоб пристрій не рухався назад, коли зчеплення привода ввімкнено, а важіль керування швидкістю обертання привода перебуває в нейтральному положенні.

Регулювання викидного жолоба та дефлектора викидного жолоба

1. Натисніть розчипний важіль (B) на важелі викидного жолоба (A) і переведіть викидний жолоб уліво або вправо. (Мал. 73)
2. Переведіть важіль дистанційного керування (C), щоб відрегулювати відстань відкидання снігу.
 - a) Переведіть важіль дистанційного керування угору, щоб зменшити відстань відкидання снігу.
 - b) Переведіть важіль дистанційного керування вниз, щоб збільшити відстань відкидання снігу.

Налаштування трельованих пластин

Трельовані пластини попереджають пошкодження нижньої частини сніговідкидача. Відрегулюйте трельовані пластини (A), відпустивши стопорну гайку (B), інакше трельована пластина перебуватиме на неправильній відстані від землі. Для стандартного встановлення регулювання не потрібно.

1. Послабте стопорну гайку (B) ріжковим ключем на 13 мм (½ дюйма).
2. Перемістіть трельовані пластини (A) угору або вниз.
 - a) На рівних поверхнях установіть відстань між шкребком і землею 5–6 мм (0,2–0,25 дюйма).

- b) На нерівних поверхнях установіть трельовані пластини (А) у таке положення, щоб шкребок перебував над поверхнею землі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся в тому, що гравій і каміння не потрапляють у виріб. Предмети, що викидаються на високій швидкості, можуть спричинити травми.

3. Затягніть стопорну гайку (В). (Мал. 74)

Використання різців для зрізання (якщо встановлені)

Використовуйте різці для зрізання високих заметів – вищих, ніж передня частина виробу.

1. Відпустіть регульовальні гайки (А) на обох боках виробу, щоб підняти кожен різець для заметів (В) у найвище положення. (Мал. 75)
2. Затягніть гайки.
3. Опустіть різці для зрізання після використання.

Регулювання висоти ковша шнека (тільки для ST 424T/427T/430T)

1. Переведіть важіль (А) униз. (Мал. 76)
2. Посуньте рукоятки (В) угору або вниз, щоб відрегулювати висоту ковша шнека.
3. Відпустіть важіль (А), щоб зафіксувати ківш шнека.

Зверніть увагу: Ківш шнека можна перевести в розблоковане положення. Завдяки цьому ківш шнека буде підлаштовуватися під рельєф. Щоб перевести ківш шнека в розблоковане положення, переведіть важіль (А) униз і праворуч.

Запобігання замерзанню після використання

Зверніть увагу: Елементи керування та рухомі частини можуть бути заблоковані льодом. Не застосовуйте надмірну силу до елементів керування.

Якщо ви не можете керувати елементом керування або будь-якою частиною машини, запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин.

1. Запустіть двигун і дайте йому пропрацювати кілька хвилин. Зупиніть двигун і дочекайтеся, доки всі рухомі частини зупиняться.
2. Видаліть сніг і лід, що відстав, з виробу.
3. Видаліть сніг і лід, що відстав, з опори викидного жолоба.
4. Поверніть дефлектор викидного жолоба ліворуч і праворуч, щоб видалити лід і воду.
5. Переведіть клавішу в положення OFF (ВИМК.).
6. Якщо виріб не оснащений електричним стартером, потягніть ручку стартера кілька разів, щоб видалити лід та воду.

Забезпечення ефективної роботи

- Двигун має завжди працювати за повністю відкритої дросельної заслінки або майже повністю відкритої.
- Завжди пристосовуйте швидкість виробу відповідно до стану снігового покриття та регулюйте швидкість важелем керування швидкістю обертання привода. Переконайтеся в тому, що виріб відкидає сніг рівномірно.
- Прибирати сніг одразу після того, як він випав, легше та ефективніше, ніж згодом.
- Якщо це можливо, завжди відкидайте сніг за вітром.
- На плоских поверхнях, наприклад асфальтованих дорогах, підніміть трельовані пластини на 5–6 мм (0,2–0,25 дюйми) від землі.
- Шкребок можна перевертати. Коли він зітреться майже до краю корпусу, переверніть його. Замініть шкребок у разі його пошкодження або коли він зітреться з обох боків.
- Не відправляйте дефлектор викидного жолоба, якщо він забитий.
- Якщо виріб не рухається вперед через непередбачені обставини, негайно відпустіть зчеплення привода або переведіть ключ увімкнення/вимкнення в положення OFF (ВИМК.).

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вступ

Під час використання болти можуть викручуватися, що може призвести до зношування компонентів. Це може спричинити несправність, наприклад

неправильний допуск посадки, підвищене споживання оливи або зміцнення різних компонентів. Для запобігання несправності слід регулярно виконувати технічне обслуговування виробу.

Графік технічного обслуговування

Технічне обслу- говування	Щодня	3 інтервалом 15 год	3 інтервалом 20 год	3 інтервалом 40 год	3 інтервалом 100 год
Затягування гвинтів і гайок	X				
Перевірте рі- вень моторної оливи	X				
Замініть мотор- ну оливу			X		
Перевірте та ві- дрегулюйте на- тяг гусениць (тільки ST 424T/ 427T/430T)		X			
Переконайтеся у відсутності про- тікань палива чи оливи	X				
Видаліть сто- ронні предмети зі шнека	X				
Змастіть фікса- тори замка ¹			X		
Змастіть крі- плення тросів ²			X		
Перевірте тиск у шинах (тільки ST 424/427/430)				X	
Перевіряйте й замінюйте свічку запалювання пе- ред використан- ням на початку сезону й через рекомендований інтервал					X

Зверніть увагу: Коробка передач не потребує обслуговування.

Процедура загальної перевірки

- Переконайтеся, що всі гайки й гвинти на виробі затягнуто відповідним чином.

Нагадування про заміну оливи

Нагадування про заміну оливи (A) – це функція, яка вказує на необхідність заміни оливи. Функція нагадування про заміну оливи вмикає символ мастильниці на дисплеї через 20 годин роботи. Після цього символ мастильниці залишається ввімкненим протягом 2 годин або до ручного скидання. (Мал. 77)

¹ Також змащуйте на початку кожного сезону.

² Також змащуйте на початку кожного сезону.

Скидання нагадування про заміну оливи

1. Переведіть ключ увімкнення/вимкнення в положення ON і залиште його в цьому положенні на 1 секунду.
2. Переведіть ключ увімкнення/вимкнення в положення STOP (СТОП) і залиште його в цьому положенні на 1 секунду.
3. Виконайте цю процедуру ще 4 рази.

Перевірка рівня оливи



УВАГА: Занадто низький рівень оливи може спричинити пошкодження двигуна. Перед запуском виробу необхідно перевіряти рівень оливи.

1. Встановіть виріб на рівній поверхні.
2. Зніміть кришку бака для оливи за допомогою під'єданого вимірювального стрижня.
3. Усуньте оливу з вимірювального стрижня.
4. Щоб дізнатися точний рівень оливи, повністю вставте вимірювальний стрижень в бак для оливи.
5. Вийміть вимірювальний стрижень.
6. Перевірте рівень оливи на вимірювальному стрижні.
7. У разі, якщо рівень оливи низький, залийте моторну оливу та перевірте рівень ще раз.

Заміна моторної олії

1. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин, щоб олива нагрілася. Тепла олива тече краще та вклягає більше забруднюючих речовин.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Моторна олива гаряча. Не допускайте потрапляння використаної моторної оливи на шкіру.

2. Встановіть виріб на рівній поверхні.
3. Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення.
4. Помістіть контейнер під пробку зливного отвору.
5. Видаліть пробку зливного отвору, перехилити виріб і злийте використану оливу в контейнер.
6. Поверніть виріб у робоче положення.
7. Встановіть пробку зливного отвору та повністю затягніть її рукою.
8. Залийте моторну оливу в двигун, див. *Залийте оливу в двигун на сторінці 17.*

Змащування виробу

- Змащуйте точки осі повороту (А) оливою.
- Змащуйте двигун (В) оливою.

- Змастіть фіксатори замка (С) невеликою кількістю літєвого мастила.
- Змастіть тросові з'єднання привода й важелі шнека (D) оливою. (Мал. 78)

Акумулятор

Запуск за розрядженого акумулятора

Зверніть увагу: Живлення від акумулятора необхідне для запуску паливного насоса системи електронного впорскування пального.

Якщо заряд акумулятора надто низький, скористайтесь одним із наведених далі способів.

- Зарядіть акумулятор, див. *Зарядження акумулятора на сторінці 22.*
- Підключіть виріб до зовнішнього джерела живлення, наприклад до акумулятора іншого транспортного засобу.

Обслуговування акумулятора

Зверніть увагу: Акумулятор на цьому виробі не потребує обслуговування. Не відкривайте й не знімайте ковпачки або кришки.

Зарядження акумулятора

Зверніть увагу: Перед тривалим зберіганням зарядіть акумулятор за допомогою зарядного пристрою, щоб продовжити строк служби акумулятора.

1. Зніміть кришку акумулятора. Див. *Заміна акумулятора на сторінці 22.*
2. Очистьте контакти. Див. *Чищення акумулятора та контактів на сторінці 23.*
3. Під'єднайте зарядний пристрій до роз'єму зарядного пристрою (А). (Мал. 79)

Зверніть увагу: Придатні для використання зарядні пристрої див. у *Аксесуари на сторінці 32.*

4. Після зарядження акумулятора від'єднайте зарядний пристрій.
5. Установіть кришку акумуляторного відсіку.

Заміна акумулятора



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека ураження електричним струмом. Не допускайте, щоб металеві предмети торкалися 2 контактів акумулятора. Це може призвести до короткого замикання в акумуляторі.

1. Послабте фіксувальну головку (А), потім нахиліть нижню частину кришки в напрямку двигуна. Підніміть кришку акумуляторного відсіку, від'єднавши її від тримачів (В). (Мал. 80)
2. Від'єднайте ЧОРНИЙ акумуляторний дріт.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ЧОРНИЙ дріт має бути від'єднаний першим.

3. Від'єднайте ЧЕРВОНИЙ акумуляторний дріт.
4. Відпустіть гайки та від'єднайте ремінець акумулятора.
5. Обережно вийміть акумулятор із виробу.
6. Установіть новий акумулятор.
7. Під'єднайте ЧЕРВОНИЙ акумуляторний дріт і затягніть болт.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека іскор. ЧЕРВОНИЙ дріт має бути під'єднаний першим.

8. Під'єднайте ЧОРНИЙ дріт і затягніть болт.
9. Установіть кришку акумуляторного відсіку.

Чищення акумулятора та контактів

1. Вийміть акумулятор. Див. *Заміна акумулятора на сторінці 22*.
2. Промийте акумулятор звичайною водою та дайте йому просохнути.
3. Очищуйте контакти та кінці дрітів акумулятора дріткою щіткою, доки вони не зближаться.
4. Змастіть контакти мастилом.
5. Установіть акумулятор. Див. *Заміна акумулятора на сторінці 22*.
6. Установіть кришку акумуляторного відсіку.

Глушник

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора.

Не використовуйте виріб із пошкодженим глушником або взагалі без глушника. Пошкоджений глушник збільшує рівень шуму та підвищує небезпеку загоряння.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час роботи виробу та відразу після роботи, а також під час роботи двигуна на холостих обертах глушник сильно нагрівається. Зважайте на легкозаймисті матеріали та/або випари, щоб не допустити пожежі.

Перевірка свічки запалювання



УВАГА: Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалювання. Неправильний тип свічки запалювання може призвести до пошкодження виробу.

- У разі, якщо двигун втрачає потужність, його важко запустити або він погано працює на холостому ходу, необхідно перевірити свічку запалювання.
- Якщо свічка запалювання забруднена, її слід очистити й переконатися в тому, що між електродами встановлено правильний проміжок (див. *Технічні характеристики на сторінці 31*). (Мал. 81)
- За необхідності замініть свічку запалювання.

Перевірка шнеків і шкребка

1. Перед кожним використанням упевніться, що шнеки та шкребки не зношено.
2. Якщо край шкребка зношено, переверніть його. Якщо шкребок пошкоджено або зношено з обох боків, замініть його.
3. Якщо шнек по краях зношено, зверніться до авторизованого сервісного центру для їх заміни.

Заміна відрізних штифтів шнека

Відрізни штифти захищають виріб від пошкодження. Відрізни штифти шнека ламаються, якщо в рухомі частини потрапляє предмет.



УВАГА: Використовуйте відрізни штифти тільки виробників оригінального обладнання, та які йдуть у комплекті поставки з виробом.

1. Якщо відрізний штифт шнека зламався, зупиніть двигун і зачекайте, поки не зупиняться рухомі частини.
2. Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення й від'єднайте кабель свічки запалювання.
3. Сумістіть отвір у маточині шнека (В) з отвором у валі шнека (С) і встановіть новий відрізний штифт $\frac{1}{4} - 20 \times 2$ (А).
4. Установіть стопорну гайку а $\frac{1}{4}-20$ (D) на відрізний штифт і затягніть. (Мал. 82)
5. Переведіть кнопку увімкнення/вимкнення в положення запалювання та під'єднайте кабель свічки запалювання до свічки запалювання.

Заміна відрізних штифтів крильчатки

Відрізни штифти крильчатки захищають виріб від пошкоджень. Відрізни штифти крильчатки ламаються, якщо в рухомі частини потрапляє предмет.



УВАГА: Використовуйте відрізни штифти тільки виробників оригінального обладнання, та які йдуть у комплекті поставки з виробом.

1. Якщо відрізний штифт крильчатки зламався, зупиніть двигун і зачекайте, поки не зупиняться рухомі частини.
2. Деактивуйте кнопку увімкнення/вимкнення й від'єднайте кабель свічки запалювання.
3. Сумістіть отвір у маточині (А) крильчатки з отворами у валі (В) крильчатки та встановіть новий відрізний штифт ¼-20 (С).
4. Установіть стопорну гайку а ¼-20 (D) на відрізний штифт і затягніть. (Мал. 83)
5. Переведіть кнопку увімкнення/вимкнення в положення запалювання та під'єднайте кабель свічки запалювання до свічки запалювання.

Заміна запобіжника

Тримачі плавкого запобіжника розташовані за кришкою акумуляторного відсіку.

(Мал. 84)

- Замініть запобіжник блока керування двигуном (А) запобіжником на 5 А.
- Замініть запобіжник електромагніту стартера (В) запобіжником на 20 А.
- Замініть запобіжник світлодіодного індикатора та підігріву рукояток (С) запобіжником на 5 А.
- У точці (D) розташовано запасний запобіжник на 5 А.

Перевірка шин

- Щоб запобігти пошкодженню каучуку, не допускайте потрапляння на шини палива, оливи та хімічних речовин.
- Тримайте шини на відстані від пнів, каміння, рівчаків, гострих предметів та інших об'єктів, які можуть спричинити пошкодження шин.
- Підтримуйте правильний тиск у шинах, див. *Технічні характеристики на сторінці 31.*

Очищення забитого дефлектора викидного жолоба

Перш ніж прочищати дефлектор викидного жолоба, виконайте вказані далі операції.

1. Одночасно відпустіть зчеплення шнека та зчеплення привода.
2. Зачекайте 10 секунд, поки шнеки не зупиняться.
3. Вимкніть пристрій.
4. Щоб усунути засмічення, скористайтеся інструментом для очищення (довжиною не менше 37 см (15 дюймів), що входить до комплекту поставки деяких моделей).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Тримайте руки на безпечній відстані від дефлектора викидного жолоба або внутрішньої частини ковша шнека.

Заміна шкребка

1. Коли шкребок (А) зношено до рівня краю корпусу, переверніть його. (Мал. 85)
2. Замініть шкребок, якщо його зношено з обох боків або пошкоджено.

Приводні паси



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Клиноподібні паси виробу мають спеціальну конструкцію. Їх слід замінювати на паси виробника оригінального обладнання, наявні в найближчому сервісному центрі. Використання пасів сторонніх виробників може призвести до травми або пошкодження виробу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Для заміни паса необхідно розібрати виріб. Важливо, щоб під час знімання корпусу шнека з рами на місці оператора стояв помічник і тримав ручки виробу. Якщо під час заміни паса виріб упаде, це може призвести до серйозних травм та/або пошкодження пристрою.

Підготовка до заміни пасів

1. Злийте паливо з паливного бака.
2. Щоб зняти викидний жолоб, відпустіть стопорну гайку (А), якою поворотна головка жолоба (В) кріпиться до монтажного кронштейну (С). (Мал. 86)
3. Відпустіть два гвинти (А), якою кришка паса (В) кріпиться до рами (С), і зніміть кришку паса. (Мал. 87)

Зняття приводного паса

1. Зніміть пас шнека (А). Див. *Зняття паса шнека (тільки для ST 424/427/430) на сторінці 25.*
2. Зніміть болт шківів 9/16 дюйма (В) і зніміть шківів двигуна (С) з двигуна. (Мал. 88)
3. Зніміть приводний пас (D) із нижнього шківів (Е).

Установлення приводного паса

1. Установіть приводний пас на нижній шків (Е).

Зверніть увагу: Переконайтеся, що приводний пас правильно прокладено в канавці нижнього шківів.

2. Прокладіть приводний пас у канавці шківів двигуна (C). (Мал. 88)
3. Установіть болт шківів 9/16 дюйма (B) і установіть шківів двигуна (C) на двигун. Затягніть болт шківів (41–47 Н·м, 30–35 футо-фунтів).
4. Установіть пас шнека (A). Див. *Установлення паса шнека на сторінці 25*.
5. Задійте всі елементи керування, щоб упевнитися в тому, що приводний пас установлено правильно й що всі компоненти рухаються належним чином.

Установлення кришки паса

1. Установіть кришку (B) паса на рамі (C) і затягніть два гвинти (A). (Мал. 87)
2. Встановіть викидний жолоб.

Регулювання натягу приводного паса

1. Зніміть кришку паса. Див. *Підготовка до заміни пасів на сторінці 24*.
2. Відпустіть гайку натяжного шківів (A).
3. Щоб збільшити натяг паса, посуňte натяжний шківів (B) у напрямку паса. Щоб зменшити натяг паса, посуňte шківів від паса. (Мал. 89)
4. Затягніть гайку натяжного шківів (A).
5. Натисніть і відпустіть важіль керування швидкістю обертання привода. Якщо приводний пас перебуває під натягом, коли важіль керування швидкістю обертання привода відпущено, відсуньте натяжний шківів від приводного паса, щоб послабити пас.
6. Установіть кришку паса. Див. *Установлення кришки паса на сторінці 25*.

Зняття паса шнека (тільки для ST 424/427/430)

1. Зніміть гайку 5/16 дюйма й кабельний канал (E) з рами. (Мал. 90)
2. Зніміть болти 5/16 дюйма й нижні болти ¼ дюйма (D) з 2 боків рами. Не викидайте ці болти.
3. Відпустіть (але не знімайте) нижні болти 5/16 дюйма (D) на 2 обох боках рами.
4. Зніміть пас шнека (B) зі шківів двигуна (A).
5. Нахиліть задній відсік униз. Передній відсік одночасно нахилиється вперед. Нижній болт є шарніром між переднім і заднім відсіком.
6. Помістіть дерев'яний брусок під точкою шарніра, щоб зафіксувати виріб у нахиленому положенні.
7. Перемістіть гальмівну ручку шнека й зніміть пас шнека (B) з гальмівної ручки шнека.

Зняття паса шнека (тільки для ST 424T/427T/430T)

1. Зніміть гайку 5/16 дюйма й кабельний канал (E) з рами. (Мал. 91)

2. Зніміть верхні болти 5/16 дюйма з 2 боків рами. Не викидайте ці болти.
3. Зніміть нижні болти 5/16 дюйма (C) з 2 боків рами.
4. Зніміть пас шнека (B) зі шківів двигуна (A).
5. Щоб нахилити нижню секцію вниз, скористайтесь регулювальним важелем для ковша шнека. Передній відсік одночасно нахилиється вперед. Нижній болт є шарніром між переднім і заднім відсіком.
6. Помістіть дерев'яний брусок під точкою шарніра, щоб зафіксувати виріб у нахиленому положенні.
7. Перемістіть гальмівну ручку шнека й зніміть пас шнека (B) з гальмівної ручки шнека.

Установлення паса шнека

1. Посуňte гальмівну ручку шнека (G). Надягніть пас шнека та прокладіть його в канавці шківів шнека (E). (Мал. 92)



УВАГА: Упевніться в тому, що під час збирання пас не було затиснуто між рамою й корпусом шнека.

2. Приберіть дерев'яний брусок із-під продукту.
3. Підніміть рукоятки, щоб нахилити верхній відсік угору. Передня частина при цьому відхилиться, і її можна буде прикріпити до задньої.
4. Переконайтеся в тому, що пас розміщено в канавці шківів шнека (E) правильно.
5. Установіть болти 5/16 дюйма (C) і затягніть (11–16 Н·м).
6. Тільки для ST 424/427/430 : Установіть болти ¼ дюйма (D) і затягніть (5–8 Н·м).
7. Установіть пас шнека (B) на шківів двигуна (A). Упевніться, що пас правильно розміщено навколо натяжного шківів та правильно прокладено в канавці шківів двигуна.
8. Установіть кабельний канал (F) і гайку 5/16 дюйма на раму.
9. Задійте всі елементи керування, щоб упевнитися в тому, що пас шківів встановлено правильно й усі компоненти рухаються належним чином.

Регулювання натягу паса шнека

Зверніть увагу: Ця процедура виконується разом із помічником.

1. Зніміть кришку паса. Див. *Підготовка до заміни пасів на сторінці 24*.
2. Відпустіть гайку натяжного шківів (A). (Мал. 93)
3. Щоб збільшити натяг паса, посуňte натяжний шківів (B) у напрямку паса шнека. Щоб зменшити натяг паса, посуňte шківів від паса шнека.
4. Затягніть гайку натяжного шківів (A).

- Нехай помічник розташується на відстані 3 м (10 футів) спереду виробу, щоб стежити за рухом шнека.
- Натисніть і відпустіть зчеплення шнека, щоб запустити та зупинити шнек.
- Виміряйте час, за який шнек припиняє рухатися. Якщо шнек зупиняється більше ніж через 5 с, послабте натяг ремня.
- Коли шнек зупиняється менш ніж за 5 с, установіть кришку паса. Див. *Установлення кришки паса на сторінці 25.*

Регулювання кабелю керування шнеком

- Зніміть кабельний канал на правому боці рами (D). (Мал. 94)
- Щоб усунути провисання кабелю керування шнеком, відкрутіть нижню контргайку (B) і затягуйте верхню контргайку (B), доки не буде збільшено натяг паса шнека.
- Повторно перевірте зчеплення шнека. Повторіть процедуру регулювання, доки не буде досягнуто лише невеликого провисання кабелю, коли важіль розчеплено.
- Затягніть нижню контргайку, щоб зафіксувати ступінь натягу.

Зверніть увагу: Натягнути пас шнека можна також шляхом регулювання натяжного шків (додатковий варіант). Якщо регулювання не вирішує проблему, замініть пас шнека. Див. *Установлення паса шнека на сторінці 25.*

Регулювання розчіпного троса викидного жолоба

- Щоб відрегулювати розчіпний трос, повертайте регулятор троса, доки розчіпний важіль викидного жолоба не рухатиметься вільно. (Мал. 95)

Регулювання лівого та правого тросів викидного жолоба

- Переведіть важіль викидного жолоба в центральне положення.

- Обертайте регулятори тросів, доки викидний жолоб не буде спрямований чітко вперед, а троси не буде натягнуто. (Мал. 96)
- Послабте регулятори тросів на $\frac{1}{4}$ оберту, щоб зменшити натяг тросів.

Зняття коліс

- Видаліть штифт колеса (A) й фіксувальний штифт (B).
- Зніміть колесо з осі (C). (Мал. 97)

Регулювання натягу гусениць (тільки для ST 424T/427T/430T)

Зверніть увагу: Необхідні інструменти: глибокий торцевий гайковий ключ на 9/16 дюйма, гайковий ключ на 9/16 дюйма та вантаж масою 5 кг (10 фунтів).

- Послабте стопорний гвинт (A) на 1 оберт.
- Викрутіть задню стопорну гайку (B), щоб отримати доступ до регулювальної гайки. (Мал. 98)
- Розташуйте вантаж масою 5 кг (10 фунтів) (C) зверху гусениці, по центру між 2 колесами.
- Повертайте регулювальну гайку (B), доки відстань (D) між гусеницею та сталевую пластину не становитиме від 3,175 до 6,350 мм (0,125–0,250 дюйма) за шириною. (Мал. 99)
- Установіть стопорний гвинт (A) і задню стопорну гайку (B).

Чищення виробу

- Для очищення пластмасових деталей використовуйте суху чисту тканину.
- Для чищення виробу не використовуйте мийочний апарат високого тиску.
- Заборонено лити воду безпосередньо на двигун.
- Прибирайте листя, траву та бруд за допомогою щітки.

Усунення несправностей

Несправність	Можлива причина	Рішення
Виріб не запускається	Ключ запалювання не вставлено в замок запалювання.	Вставте ключ запалювання.
	У виробі закінчилося пальне.	Залийте до паливного бака свіжий чистий бензин.
	Кнопка увімкнення/вимкнення перебуває в положенні OFF (ВИМК.).	Переведіть перемикач увімкнення/вимкнення в положення ON (УВИМК.).
	Двигун залито.	Зачекайте кілька хвилин, перш ніж перезапустити двигун. НЕ ЗАДІЮЙТЕ ручне підкачування. Перезапустіть двигун, доки дросельна заслінка повністю відкрита та заслінка в положенні OFF (CLOSE) (ВИМК., (ЗАКРИТО)).
	Кабель свічки запалювання не під'єднаний.	Під'єднайте кабель до свічки запалювання.
	Несправна свічка запалювання.	Заміна свічки запалювання.
	У паливі є вода або паливо занадто старе.	Спорожнення паливного бака й карбюратора. Залийте до паливного бака свіжий чистий бензин.
	Парова пробка в паливopроводі.	Переконайтеся в тому, що паливopровід розташовано нижче виходу паливного бака. Паливopровід має бути прокладений без перешкод вниз від паливного бака до карбюратора.
	Інші причини.	Уважно ознайомтеся з процедурами запуску, наведеними в цьому посібнику.
	Пусковий акумулятор не заряджений.	Зарядіть пусковий акумулятор.
	Пусковий акумулятор необхідно замінити.	Замініть пусковий акумулятор.
	На блок керування двигуном не подається електроживлення.	Перевірте запобіжник і дрти блока керування двигуном.
	Електромагніт стартера не активується.	Перевірте запобіжник і дрти стартера.
	Паливний інжектор не спрацьовує.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
	На паливний насос не подається електроживлення.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.

Несправність	Можлива причина	Рішення
Знижена потужність	Кабель свічки запалювання не під'єднаний.	Під'єднайте кабель до свічки запалювання.
	Виріб викидає занадто багато снігу.	Зменште швидкість і ширину захвату.
	Кришка паливного бака вкрита льодом чи снігом.	Усуньте лід і сніг із кришки паливного бака та ділянки навколо неї.
	Глушник забруднений або забитий.	Почистьте або замініть глушник.
	Неправильна довжина шнура.	Відрегулюйте кабель.
	Глушник заблоковано.	Переконайтеся в тому, що двигун охолонув. Видаліть засмічення.
	Всмоктувач повітря на карбюраторі заблоковано.	Переконайтеся в тому, що двигун охолонув. Видаліть засмічення.
	Паливний інжектор не спрацьовує.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Двигун працює на холодному ході або працює нерівномірно	Паливопровід засмічено.	Прочистьте паливопровід.
	У паливі є вода або паливо занадто старе.	Спорожнення паливного бака й карбюратора. Залийте до паливного бака свіжий чистий бензин.
	Паливний інжектор не спрацьовує.	Зверніться до авторизованого сервісного центру.
Надмірна вібрація/рух рукоятки	Деякі частини не закріплено надійно. Шнеки пошкоджено.	Затягніть усі кріплення. Замініть пошкоджені деталі. Якщо вібрація не припинилася, зверніться до авторизованого сервісного центру.
	Рукоятки розташовано неправильно.	Упевніться, що рукоятки зафіксовано.
	Гайки регулювального важеля ослаблені.	Затягніть гайки, щоб надійно зафіксувати рукоятку.
Рукоятку стартера важко тягнути	Рукоятка стартера замерзла.	Повільно витягніть якомога більше троса зі стартера та відпустіть рукоятку стартера. Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру або скористайтесь електричним стартером.
	Тросу стартера перешкоджають компоненти.	Трос стартера не має торкатися кабелів або шлангів.

Несправність	Можлива причина	Рішення
Тяговий привід працює слабше/повільніше Об'єм відкиданого снігу зменшився, або відкидання снігу сповільнилося	Пас прослизав.	Відрегулюйте кабель. Відрегулюйте пас.
	Пас зносився.	Перевірте пас і за необхідності замініть його. Відрегулюйте шків.
	Пас зіскочив зі шківа.	Перевірте пас і за необхідності встановіть його на місце. Відрегулюйте шків.
	Дефлектор викидного жолоба забито.	Очистьте дефлектор викидного жолоба.
	Шнеки забито сторонніми предметами.	Видаліть сміття або сторонні предмети зі шнеків.
	Відрізний штифт зламано.	Замініть зламаний відрізний штифт.
	Надмірне накопичення снігу й льоду між елементами гусениці.	Очистьте елементи гусениці від снігу та льоду.
Вогні не горять (якщо є)	Двигун не працює.	Запустіть двигун.
	Кабельне з'єднання не закріплено.	Перевірте кабельні з'єднання на двигуні та вогнях.
	Згорів світлодіод.	Замініть світлодіодний модуль. Окремі світлодіоди не можна замінити.
	Перегорів запобіжник.	Замініть запобіжник. Упевніться у відсутності короткого замикання.
Поворотну головку жолоба важко переміщувати	Сміття в механізмі поворотної головки жолоба.	Очистьте внутрішні частини механізму поворотної головки жолоба.
	Кабелі зігнуто або пошкоджено.	Переконайтеся в тому, що кабелі не зігнуто. Замініть пошкоджені кабелі.
	Розчіпний трос потрібно відрегулювати.	Відрегулюйте розчіпний трос.
Виріб повертається в одну сторону	Тиск у шинах не однаковий.	Відрегулюйте тиск у шинах і заповніть шину.
	Виріб приводиться до руху лише одним колесом.	Перевірте стопорний штифт шини.
	Нерівномірне налаштування полозків.	Відрегулюйте трельовані пластини та полозки.
	Нерівномірне регулювання трельованих пластин.	Відрегулюйте трельовані пластини та полозки.
Пристрій рухається, коли важіль керування швидкістю обертання привода перебуває в нейтральному положенні.	Нейтральне положення визначено неправильно.	Відрегулюйте нейтральне положення. Див. <i>Як відрегулювати нейтральне положення на сторінці 19.</i>

Коди помилок системи електронного впорскування пального

сповіщає про несправності деталей без програмного забезпечення.

Зверніть увагу: На корпусі дросельної заслінки двигуна встановлено індикатор помилок, який

Код помилки	Назви помилок	Кількість послідовних спалахів індикатора помилок
P0261	Помилка впорскування.	1
P0230	Помилка паливного насоса.	4
P0350	Помилка котушки запалювання.	8
P0650	Помилка індикатора помилок.	Зчитування цього коду помилки можливе лише за використання вбудованої діагностики.
P0123	Коротке замикання датчика положення дросельної заслінки.	7
P0122	Коротке замикання на землю датчика положення дросельної заслінки.	
P0120	Помилка датчика положення дросельної заслінки.	
P0118	Коротке замикання датчика температури кришки циліндра.	5
P0117	Коротке замикання на землю датчика температури циліндра.	
P0108	Коротке замикання датчика тиску на вході.	2
P0107	Коротке замикання на землю датчика тиску на вході.	
P0106	Помилка датчика тиску на вході.	
P0113	Коротке замикання датчика температури на вході.	9
P0112	Коротке замикання на землю датчика температури на вході.	
P0132	Коротке замикання датчика кисню.	3
P0131	Коротке замикання на землю датчика кисню.	
P0130	Помилка датчика кисню.	
P0562	Напруга акумулятора < 12 В.	Постійно світиться після ввімкнення живлення.
P0561	Після запуску акумулятор заряджається за низької напруги.	Постійно світиться після запуску.
P0563	Напруга акумулятора > 16 В.	Постійно світиться після ввімкнення живлення.

Транспортування, зберігання й утилізація

Транспортування та зберігання

- У разі транспортування та зберігання виробу та пального необхідно переконаватися у відсутності протікань та випарів. Іскри або відкритий вогонь, наприклад, від електричних пристроїв, можуть спричинити пожежу.
- Для зберігання та транспортування палива слід використовувати лише сертифіковані резервуари.
- Спорожніть паливний бак у разі, якщо виріб зберігатиметься протягом тривалого часу. Утилізуйте паливо у відповідних місцях для утилізації
- Під час транспортування закріплюйте виріб безпечним чином, щоб уникнути пошкоджень та нещасних випадків.
- Зберігайте виріб у закритому приміщенні, куди не зможуть отримати доступ діти та особи без належної підготовки.
- Зберігайте виріб у сухому місці за температури не нижче 0 градусів.

- Перед тривалим зберіганням заряджайте акумулятор. Перед тривалим зберіганням перевірте й очистьте контакти акумулятора.

Утилізація

- Виконуйте місцеві вимоги та відповідні норми та правила щодо утилізації.
- Утилізуйте всі хімічні речовини на кшталт моторної оливи або антифризу в центрі обслуговування або у відповідних місцях для утилізації.
- Якщо виріб більше не використовується, відправте його дилеру Husqvarna або утилізуйте у відповідному місці для утилізації.
- Акумулятор необхідно утилізувати в центрі обслуговування або в спеціальному місці для утилізації відпрацьованих акумуляторів.

Технічні характеристики

Технічні характеристики

	ST 424	ST 427	ST 430	ST 424T	ST 427T	ST 430T
Габарити						
Маса з порожніми баками, фунтів (кг)	310 (140)	320 (145)	331 (150)	352 (159)	362 (164)	373 (169)
Максимальний робочий тиск у шинах, фунтів/кв. дюйм	18	18	20	Не застосовується	Не застосовується	Не застосовується
Двигун						
Бренд	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Об'єм, куб. см.	301	389	420	301	389	420
Тип палива	Звичайне неетиловане, октанове число 86 AKI або більше (максимальний вміст етанолу 10 %) НЕ використовуйте паливні суміші E85. Ці двигуни не призначені для використання пального E20/E30/E85.					
Ємність паливного бака, галонів / літрів	1,32 / 5,00	1,32 / 5,00	1,32 / 5,00	1,32 / 5,00	1,32 / 5,00	1,32 / 5,00
Тип оливи (API SJ-SN)	SAE 5W30 (нижче 0 °C (32 °F))					
Ємність бака для оливи, рідких унцій / літрів	37,2 / 1,1	37,2 / 1,1	37,2 / 1,1	37,2 / 1,1	37,2 / 1,1	37,2 / 1,1
Електрична система						

	ST 424	ST 427	ST 430	ST 424T	ST 427T	ST 430T
Свічка запалювання	F6RTC					
Проміжок між електродами свічки запалювання (дюймів / мм)	0,027 / 0,686					
Випромінювання шуму ³						
Рівень звукової потужності виміряний, дБ (А)	< 105					
Гарантований рівень звукової потужності, L _{WA} дБ(А)	≤ 105					
Рівні вібрації, a _{hveq} ⁴						
Рівень вібрації на рукоятці, м/с ²	≤ 5,56	≤ 4,23	≤ 3,14	≤ 5,56	≤ 4,23	≤ 3,14

Аксесуари

Схвалені аксесуари	Тип	Артикул
Зарядний пристрій	Автоматичний	585445101 ⁵
Husqvarna Інтерфейс	Інструмент для технічного обслуговування	598072804 ⁶
Проводка адаптера діагностики	Інструмент для усунення несправностей	599917001 ^{7, 8}

³ Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L_{WA}), відповідає директивам ЄС 2000/14/ЄС і 2005/88/ЄС.

⁴ Рівень вібрації відповідає стандарту ISO 5349-2 EN 1033.

⁵ Зарядний пристрій акумулятора не заряджає акумулятор за підключення через акумуляторний роз'єм цього виробу, але його можна підключити до акумулятора напругу.

⁶ Інтерфейс Husqvarna доступний тільки для дилерів.

⁷ Необхідно, щоб підключити сніговідкидач до інструмента для технічного обслуговування Husqvarna.

⁸ Проводка адаптера діагностики доступна тільки для дилерів.

Декларація відповідності

Декларація відповідності ЄС

Ми, Husqvarna AB, SE 561 82 м. Гускварна, Швеція, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

Опис	Сніговідкидач
Бренд	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	ST 424, ST 427, ST 430, ST 424T, ST 427T, ST 430T
Партія	Серійні номери за 2021 рік і пізніше

повністю відповідає таким директивам і нормам ЄС:

Директива/норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2011/65/EU	«Про обмеження використання деяких небезпечних речовин»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC, 2005/88/EC	«Про випромінювання шуму від обладнання, призначеного для використання надворі»

Застосовуються зазначені нижче узгоджені стандарти й / або технічні специфікації: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 8437-1:2019, EN ISO 8437-2:2019, EN ISO 8437-4:2019, EN ISO 3744:2010, EN 1032:2003+A1:2008, EN IEC 63000:2018.

Згідно з директивою 2000/14/EC, додаток V, заявлені шумові характеристики зазначені в розділі технічних даних цього посібника й підписаній декларації відповідності стандартам ЄС.

Сніговідкидач, що постачається, відповідає зразкам, які пройшли перевірку.

Від імені компанії Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, SWEDEN (ШВЕЦІЯ), 2020-02-07



Клаес Лосдал (Claes Losdal)

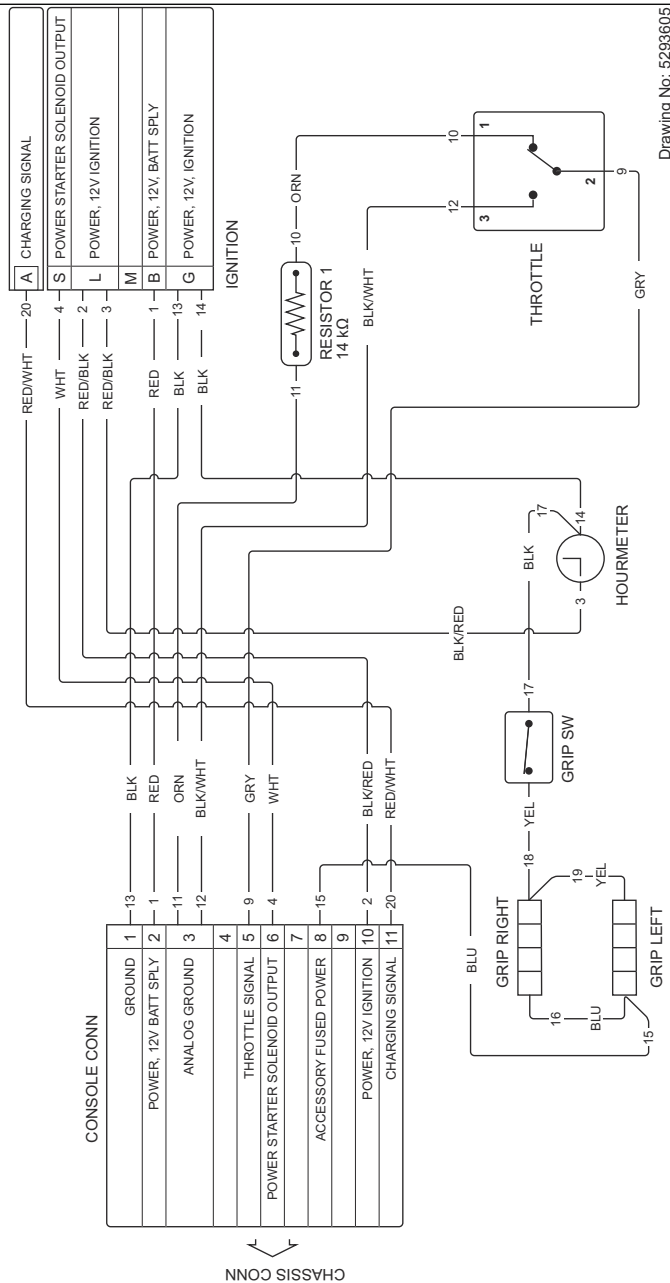
Відповідальний за технічну документацію



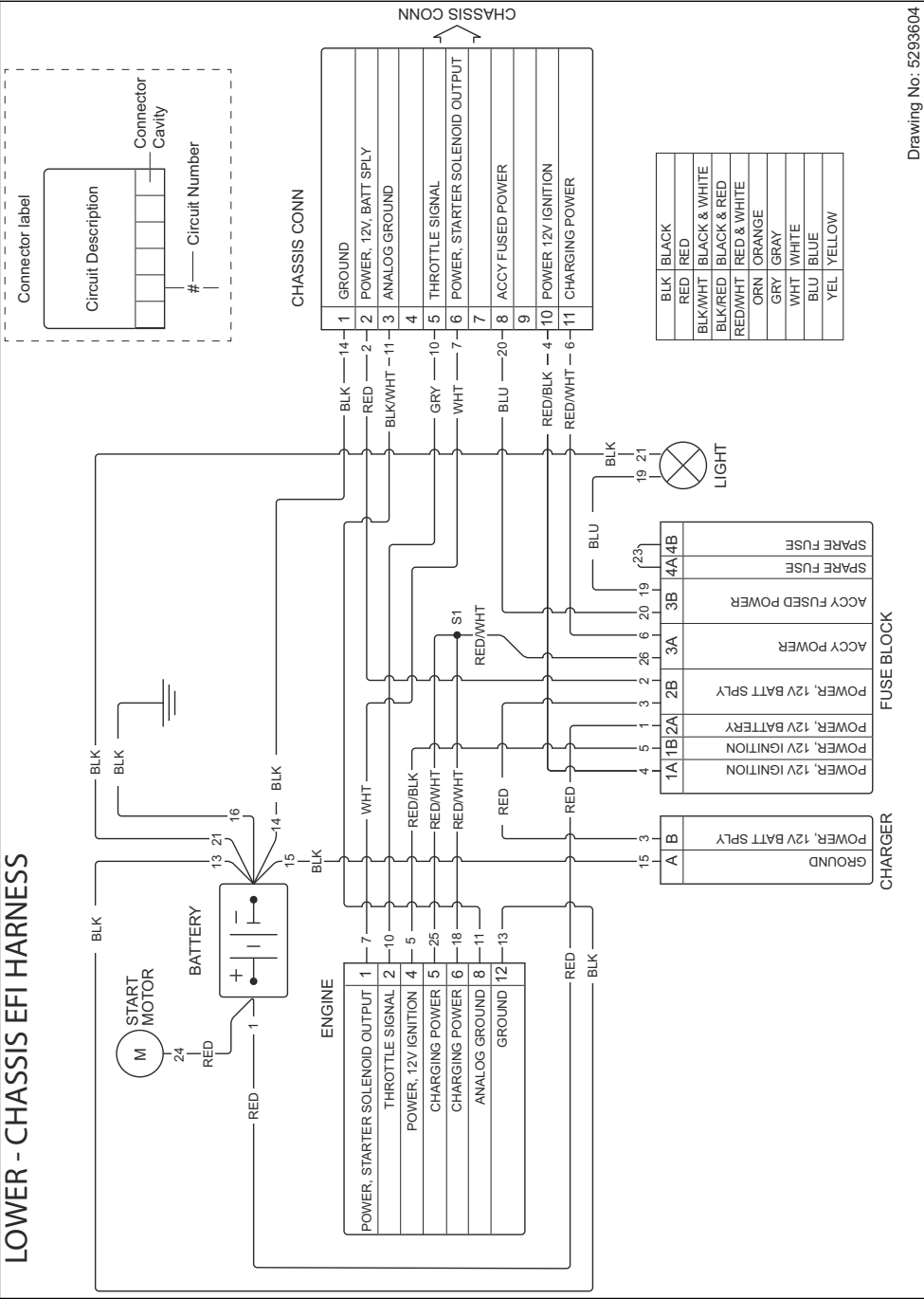
UPPER - CONTROL HARNESS

BLK	BLACK
RED	RED
BLK/WHIT	BLACK & WHITE
BLK/RED	BLACK & RED
RED/WHIT	RED & WHITE
ORN	ORANGE
GRY	GRAY
WHT	WHITE
BLU	BLUE
YEL	YELLOW

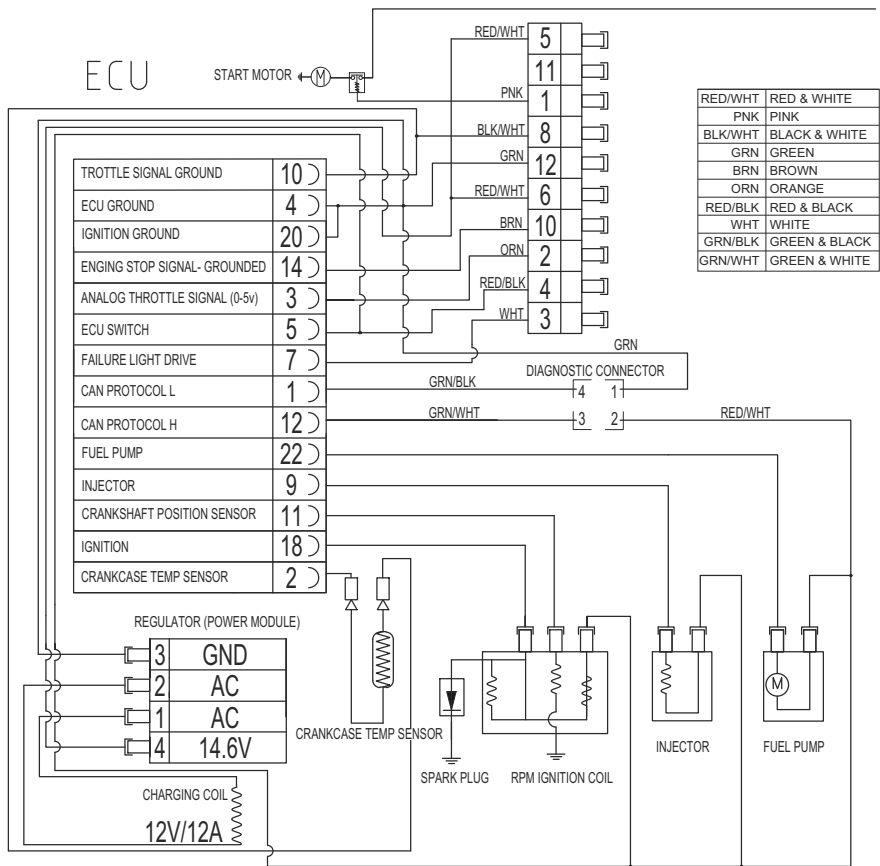
IGNITION				
POSITION	ROTATION	FUNCTION	CONTACT	
1	0°	OFF	G + M	
2	45°	RUN	L + B + A	
3	85°	START	L + B + S	



LOWER - CHASSIS EFI HARNESS



ENGINE HARNESS





www.husqvarna.com

Оригінальні інструкції



1143033-53

Rev. 2



2023-10-19