



 Husqvarna®



3120XP®

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-37
38-73
74-109

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	32
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	33
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	34
Töö.....	10	Lisavarustus.....	35
Hooldamine.....	21	Vastavusdeklaratsioon.....	37

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja jätkamine.

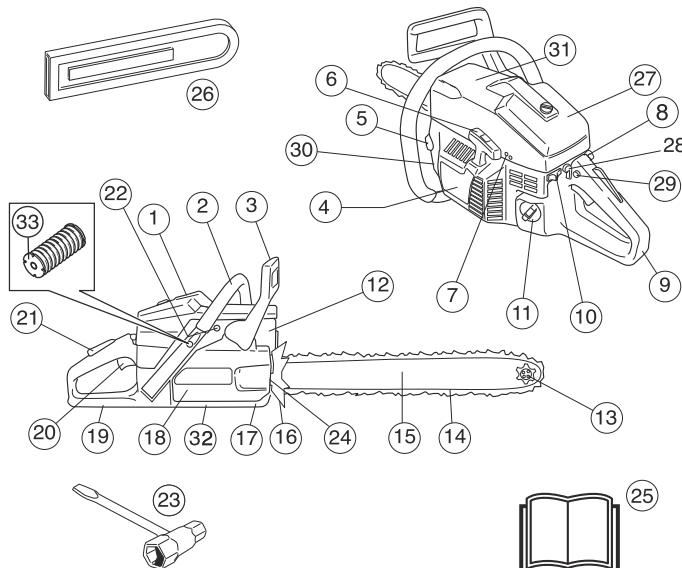
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Seadme kirjeldus

Husqvarna 3120XP on kütusel töötava mootoriga kettsaemudel.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Seadme tutvustus



1. Silindri kate
2. Esikäepide
3. Ketipidur ja turvakäepide
4. Käiviti korpus
5. Ketiöli paak
6. Käivitusnööri käepide
7. Karburaatori reguleerimiskruvid
8. Õhuklapp
9. Tagumine käepide
10. Käivitus-/seiskamislülit
11. Kütusepaak
12. Summuti
13. Juhtplaadi otsatähik
14. Saekett
15. Juhtplaat
16. Kooretugi

17. Ketipüüdja
18. Siduri kate
19. Parema käe kaitse
20. Gaasihoovastiku nupp
21. Gaasihoovastiku nupu sulgur
22. Dekompressiooniklapp
23. Lehtsilimusvõti
24. Ketipingutuskrugi
25. Kasutusjuhend
26. Transpordi kaitsepiire
27. Õhufiltrri kaas
28. Lisaketi õli hoob
29. Poolgaasiga lukustusnupp
30. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
31. Teavitamis- ja hoiatustähised.
32. Õlipumba seadistuskruvi
33. Vibratsionisummutussüsteem, 3 seadet

Sümbolid seadmel



Stop.



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge kasutage toodet ainult ühe käega hoides.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasiviskumine põhjustab ülikiire vastureaktsiooni, mille



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



Keskkonda paisatava mürä tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed.



Ketipidur, rakendatud (paremal).
Ketipidur, väljalülititud (vasakul).



Õhuklapp.



Dekompressiooniklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Õlipumba reguleerimine.



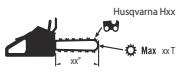
Kütus.



Ketiõli.

aaaaannxxxx

Mudeli etikett näitab see-rianumbrit. **aaaa** on tootmis-aasta ja **nn** on tootmis-nädal.



Soovitatavad lõikeosad selles näites: Juhtplaadi pikkus xx tolli, maksimaalne täihu hammaste arv xx ja keti tüüp Husqvarna Hxx.



Arvutatud juhtplaadi peatumisnurk tagasilöögil rakendatud ketipiduriga.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



Arvutatud juhtplaadi peatumisnurk tagasilöögil ilma rakendatud ketipidurita.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kehtsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsimisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüüduriisse ja sädemepüüduri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüdri käsitsemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüdri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti lk 7*.

- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Toode tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välja häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisiskumine ja kuidas seda ära hoida. vt jaotist *Teave tagasisiskumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmed on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida sääde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimitel või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisviimset, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasnevad muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või köiki katteid. vt jaotist *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole

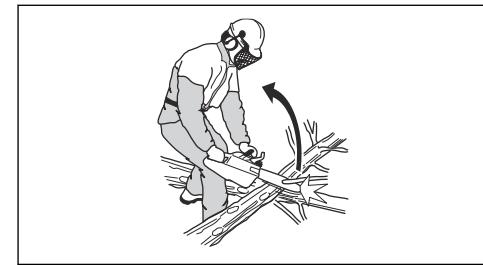
paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



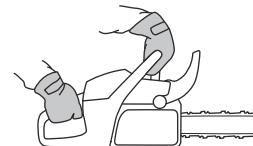
- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisksamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalsalet eriväljaöpet, sh väljäöpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinahaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe kõigega. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Kui töötate tähelepanematuult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hooides ei saa seadet turvaliselt käsitsedat.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pööridat ja sõrmest kindlalt ümber käepidemetel. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik önnituse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transpormisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikatessesse, mille töttu küljub saekett kinni. Puastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.

- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmaga lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vererindehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist põhjustatud. Sellisteks sümpotmeiks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nörkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliiselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähdud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Oige alati ettevaatlak ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võlksite ka käia kettseae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppesuutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



- Enamik önnetestest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heaksidetud kaitsekiirvit.
- Kandke heaksidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekida püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage heaksidetud kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end öhku paiskuvate esemete tekitud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga öhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekida tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärist esmaabikomplekt.
- Sädemehoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärist tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



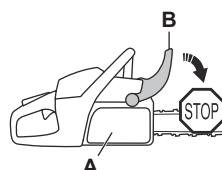
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotises *Hooldamine lk 21*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasisivikumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kutsutaja võimuses on önnetusi vältida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

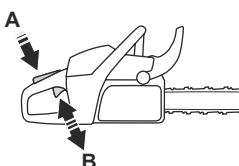


Ketipüüja vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



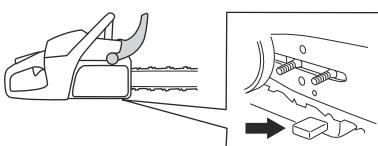
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatu sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüüja

Ketipüüja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplati korrektelt hooldada.



Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



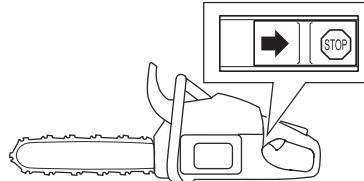
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatenena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülit

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



Summuti

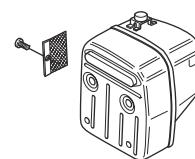


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage tooteid, kui summuti puudub või ei tööta korralikult. Valesti töötav summuti võib tösta mürataset ja suurendada tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast, kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kui sädemepüüja võrk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataste võimalikult madalal ja suunata heitgaasideid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleohut. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

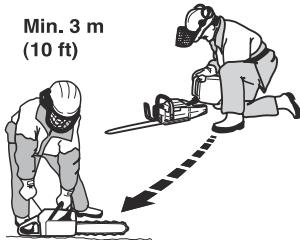


Ohutusnöuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusti. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsge selle eest, et käsitsikese kütust hästi õhutavatas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitatud.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riited ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest leibib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditooid tuleb lasta teha professionaalsel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote

kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.

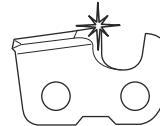
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

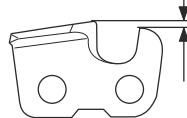


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

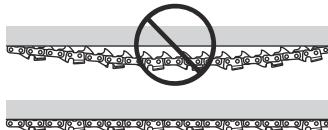
- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 35*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusti.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritustalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



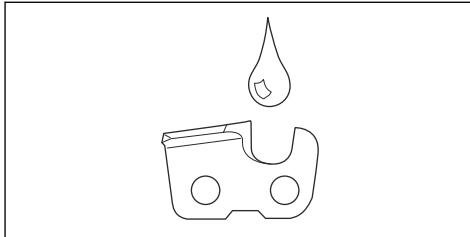
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärust suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 29*.



- Hooldage ja määridge lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Vabastage ketipidur.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage sidurikate.

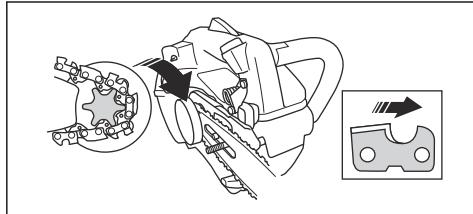
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldile. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

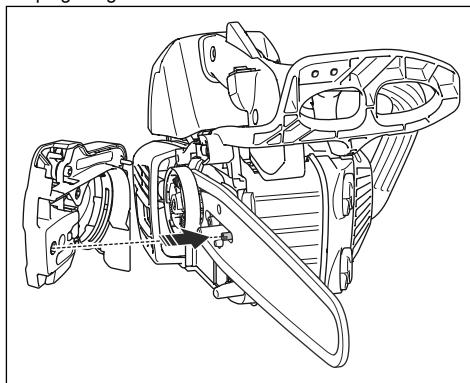


HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihviga ja paigaldage sidurikate.



7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sörmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereuleerimine lk 29*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osadel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

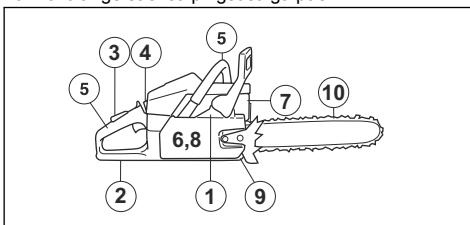
Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite köigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitü töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
- Veenduge, et vibratsiooni summutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et köik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
- Veenduge, et ketipüdüja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreltes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



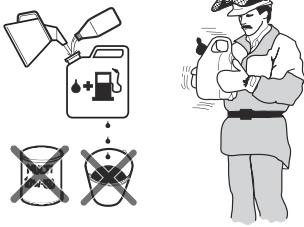
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega pāramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, I	Kahetaktiöli, I
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusujuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhtplati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruned. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrekteks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoosussuvahemikuga ketiöli.

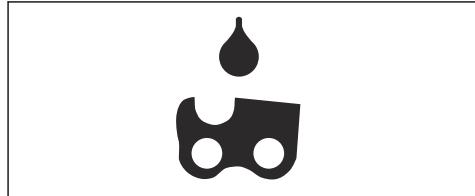


ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotisest *Lisavarustus lk 35*.

Ketiöli paagi täitmine

- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



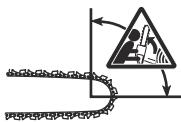
Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt jaotist *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähesse tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi

ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnesed tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidurit.

- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 22* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga läheidal, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine



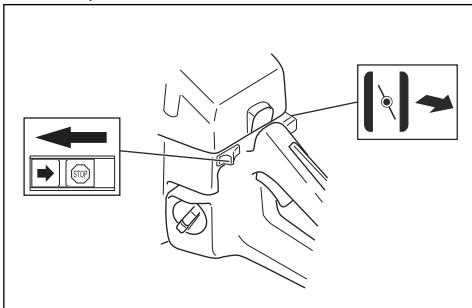
HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohu.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

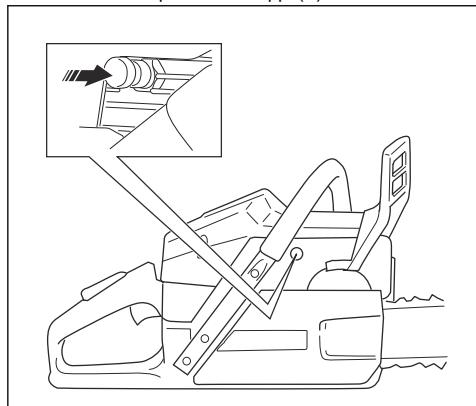


- Lülitage käivitus-/seiskamislülitit asendisse ON.

3. Tõmmake õhuklapp välja, et seada see õhuklapiasendisse.



4. Lükake dekompressiooniklappi (A).



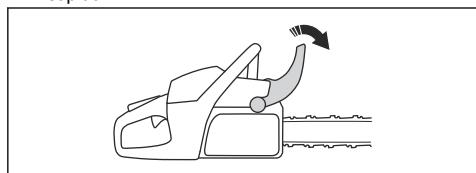
5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine



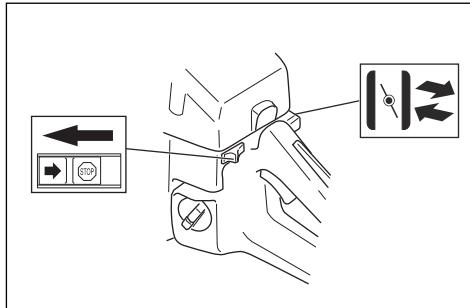
HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

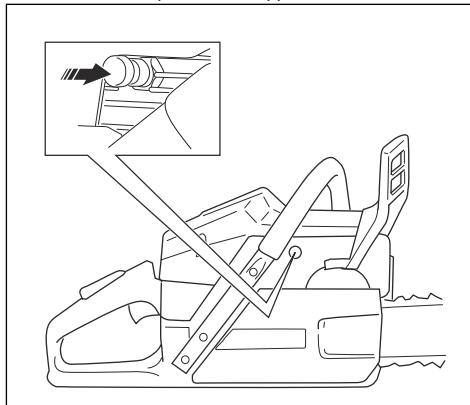


2. Lülitage käivitus-/seiskamislülitி asendisse ON.

3. Tõmmake õhuklapp välja ja lükake sisse.



4. Lükake dekompressiooniklappi.



5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 13*.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



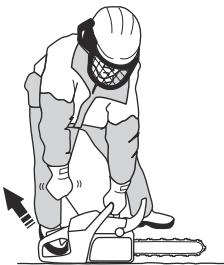
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemale.
3. Asetage oma parem jälg tagumise käepidele jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tömmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.



ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib toodet hahjustada.

- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

Märkus: Sellest annab märku pahvukuheli.

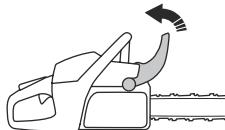
- b) Vabastage õhuklapp.

6. Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

7. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



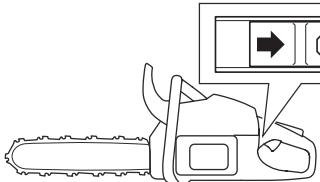
8. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



9. Kasutage toodet.

Toote seiskamine

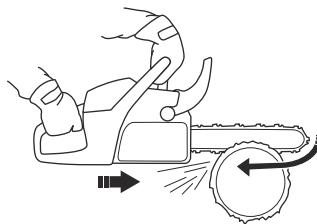
- Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



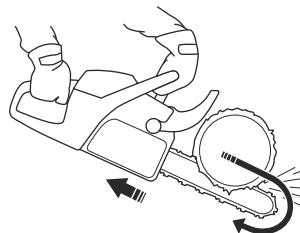
Tõmbav kett ja lüknav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

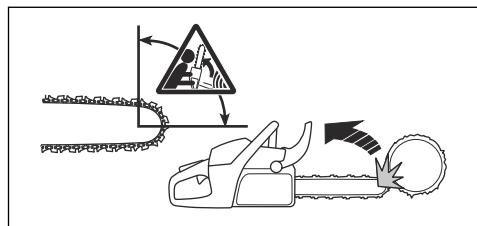
- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüveisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

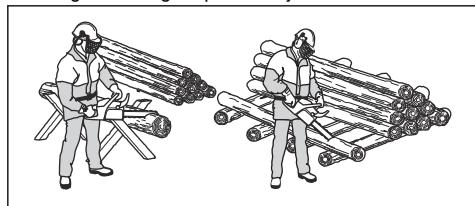


HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiside kehavigastusi või surma.

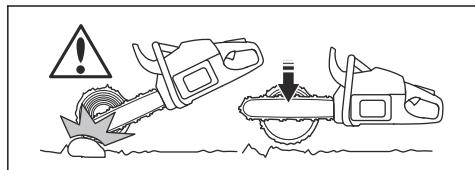
2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

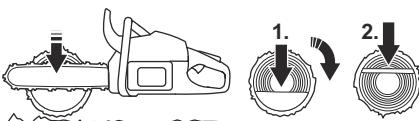
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tõmbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

2. Saagige läbi umbes $\frac{1}{3}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



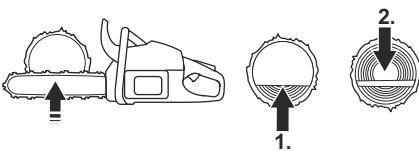
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



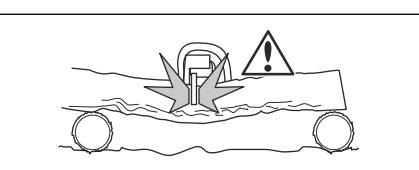
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tõmbava ketiga, kuni sooneed puutuvad kokku.



Kahest otsast toetatud tüve saagimine

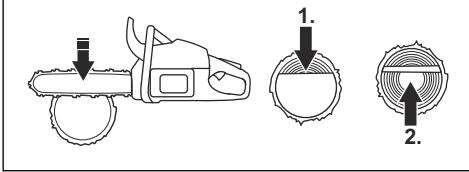


HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jääks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.

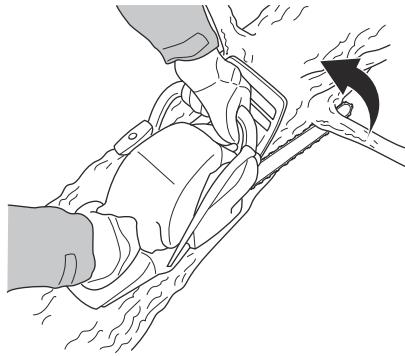


1. Saagige tõmbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.

2. Saagige ülejäänud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



- b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui saekett jäää tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

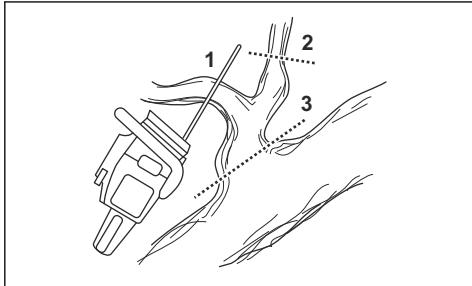
Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15*.

HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasiviskumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.

HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlak peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

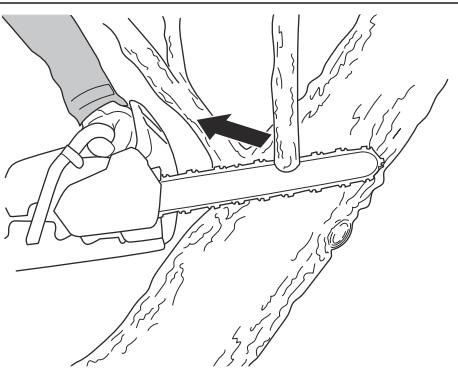
Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.
a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljal ja seadme korpus vastu tüve.

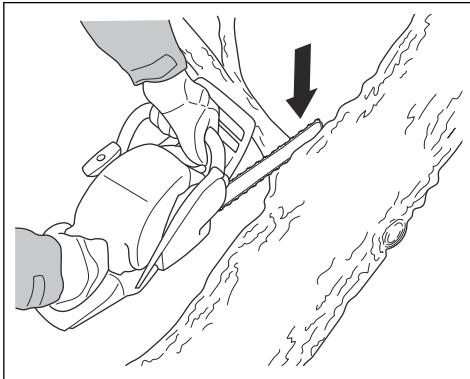
HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.
a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.
b) Saagige lükkava ketiga.

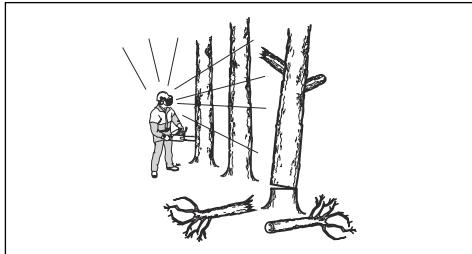


3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalset kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 20.*

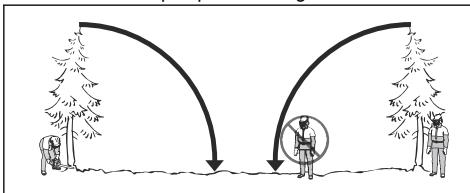
Langetamistehnika kasutamine



HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Vöimaluse korral tehke läbi kettsae kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusele.



HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

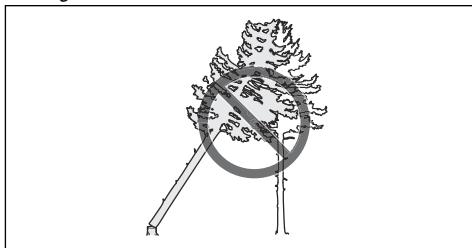
2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, öhjuhtmed, teed ja/või ehised.

4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lõpetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.
6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäändu puud langetada on ohtlik ning õnnetusosoht on suur. Vt jaotist *Kinnijäändud puu langetamine lk 19.*



HOIATUS: Kritiliste langetamistööde puhul töstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lõpetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoiatussignaale.

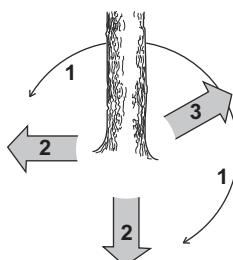
Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

Saagige oksad ölakörgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemalda tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemalda tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
 3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.
1. Ohupiirkond
 2. Pääsetee
 3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhplaedi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaõpet.

Pideriba

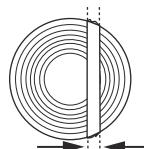
Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu

langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohutult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

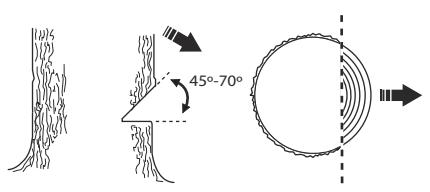


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

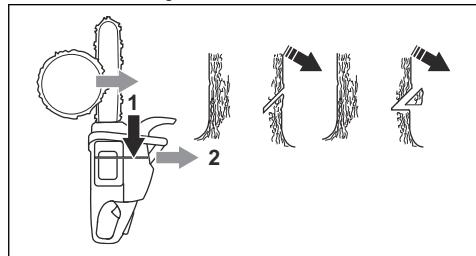


Langetussälkude tegemine

1. Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° – 70° nurga all.



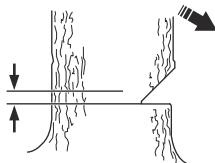
- a) Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Löigake tömbava ketiga.
- b) Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälk, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



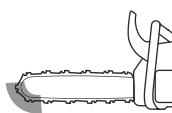
2. Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

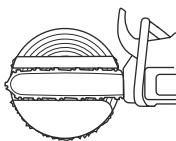
Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.



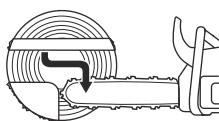
HOIATUS: Oige ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja tehke sisselöige tüvesse.



1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust pikem, järgige juhiseid a-d.
 - a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.

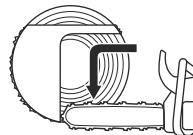


- b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
- c) Tõmmake juhtplaat 5–10 cm / 2–4 tolli tagasi.
- d) Lõigake läbi ülejäänu tüvi, jätes 5–10 cm / 2–4 tolli laiuse ohutu nurga.

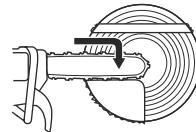


2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõõdust lühem, järgige juhiseid a-d.
 - a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõõdust.

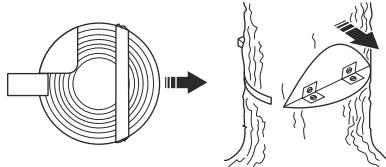
b) Saagige tömbava ketiga läbi ülejäänu tüvi.



- c) Saagige mölemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
- d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

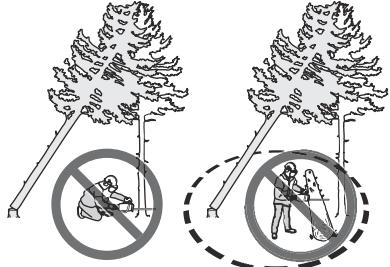
Märkus: Kui puu ei lange, lõige kiili sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

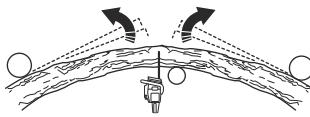
Kinnijäänu puu langetamine



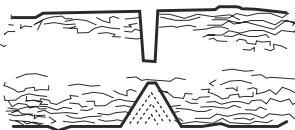
HOIATUS: Kinnijäänu puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohutus on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänu puud.



4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.

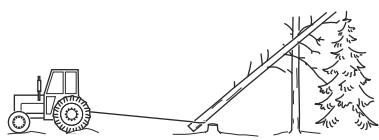


5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktis või selle läheuses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

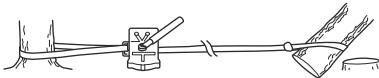


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

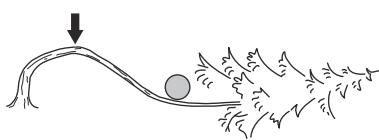


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pingे all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh.



3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutum moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

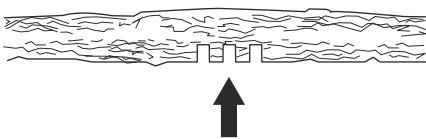


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm lõiget 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

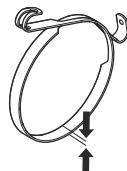
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välimispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks ölijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotisest <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 31.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotisest <i>Lintpiduri kontrollimine lk 22.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotisest <i>Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Veenduge, et siduri keskosa, siduritrümmel ja sidurivedru poleks kulu-nud ega kahjustatud.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrite närellaagrit. Vt jaotisest <i>Nõellaagri määrimine lk 29.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotisest <i>Süüteküunal kontrollimine lk 26.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotisest <i>Ketipiduri kontrollimine lk 22.</i>	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotisest <i>Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine lk 22.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see. Vt jaotisest <i>Keti-püüja kontrollimine lk 23.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Õhufiltrti puhastamine lk 26.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotisest <i>Löikeosa kontrollimine lk 30.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotisest <i>Saeketi teritamine lk 26.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotisest <i>Keti veotähiku kontrollimine lk 29.</i>		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige seiskamislüliti. Vt jaotisest Käivitus-/seiskamislülit kontrollimine lk 23.		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

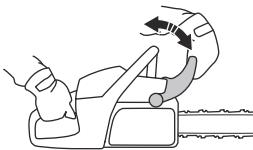
- Eemaldage harjaga ketipidurit ja sidurikeltalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine

- Veenduge, et eesmisel turvakäepidemel ei oleks kahjustusi, näiteks pragusid.
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.

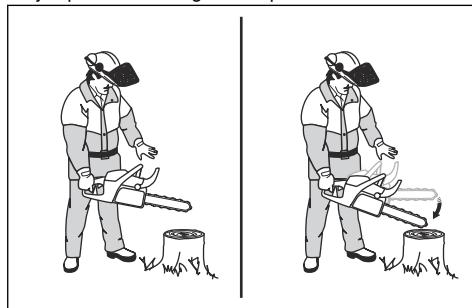


- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske eesmine käepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots puutub vastu kändu.

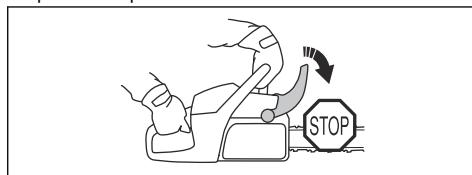
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt Seadme käivitamine lk 12.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

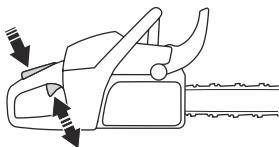
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekeit peab kohe peatumata.



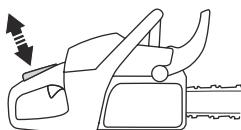
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäigusendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



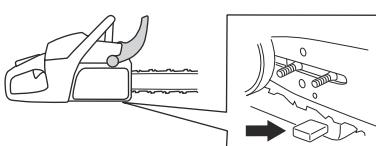
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jäeks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäigusendis, pöörduge hooldusesindusse.

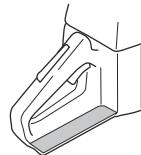
Ketipüüdja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabilne ja toote külge korralikult kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitsmel ei oleks vigastusi, näiteks pragused.



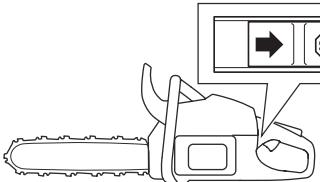
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus- ja seiskamislülitи asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.



Summuti kontrollimine



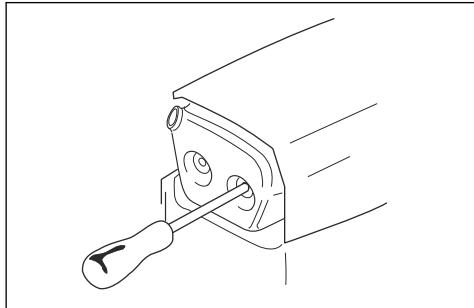
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või ei tööta korralikult.



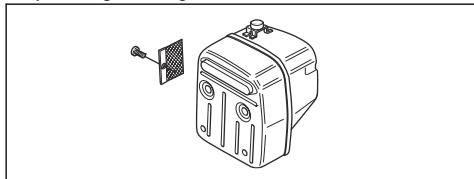
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüdja vörk puudub või ei tööta korralikult.

- Kontrollige summutit kahjustuste suhtes.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti seade külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdja võrk, puhastage seda iga nädal.



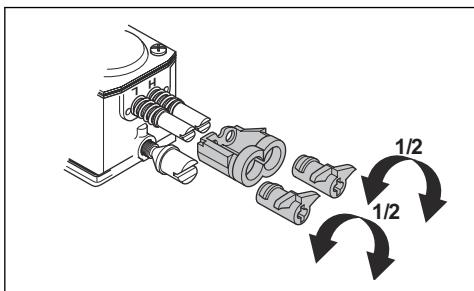
4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdja vörk välja.



ETTEVAATUST: Kui sädemepüüdja vörk on liiga must, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

Karburaatori reguleerimine

Keskonnakaitset ja heitgaase reguleerivate seaduste töttu on seadme karburaatori reguleerimiskruvidele seatud piirangud. Sellega vähendatakse toote kahjulike heitgaaside väljastamist. Reguleerimiskruvisid saab pöörata ainult $\frac{1}{2}$ pöörat.



Algseadistus ja sissetöötamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Soovitatud tühikäigukiirusi vt *Tehnilised andmed lk 34*.



ETTEVAATUST: Esimese 10 töötunni jooksul ärge laske seadmel töötada liiga suurel kiirustel.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusele pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

Madala kiiruse nõela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nõela päripäeva lõpuni.

Märkus: Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nõela vastupäeva. Keerake madala kiiruse nõela seni, kuni kiirendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

- Käivitage seade.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektelt. Tühikäigukiirusele peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Suure kiiruse nõela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepinna kõrgusel töötamiseks. Kui te töötate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikku suure kiiruse nõela ümberseadistamine.

- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nõela



ETTEVAATUST: Ärge keerake suure kiiruse nõela reguleerimispíirkonda. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktirežiimi meenutavalt.

- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõelu.

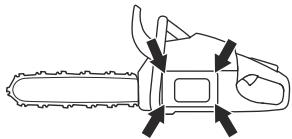


ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

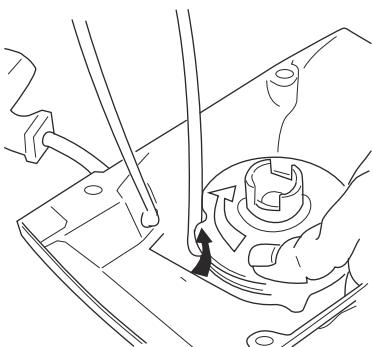
1. Keerake lahti käiviti korpuse poldid.

2. Eemaldage käiviti.



3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.

4. Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



5. Eemaldage keskmine kruvi ja eemaldage nööriratas.

HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paikuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

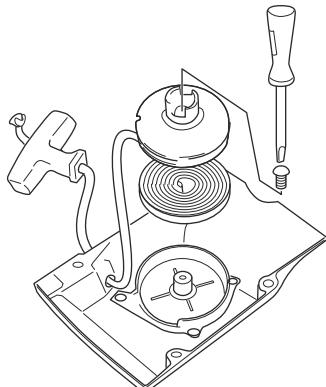
6. Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.

7. Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.

8. Ühendage nööriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööriratta külge.

9. Paigaldage nööriratas ja keskmine kruvi.
10. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

11. Tehke käivitusnööri otsa korralik sölm.



Tagasitõmbevedru pingutamine

1. Tõmmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.

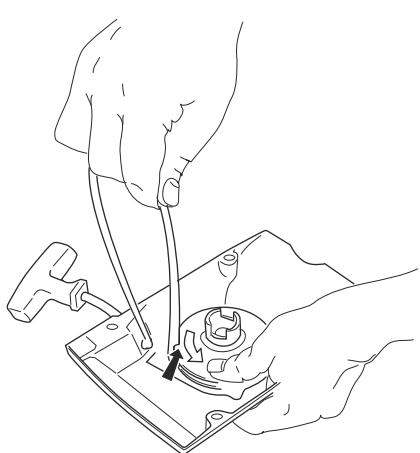
2. Keerake nööriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.

3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.

4. Asetage pöial nöörirattale.

5. Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.

6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tömmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



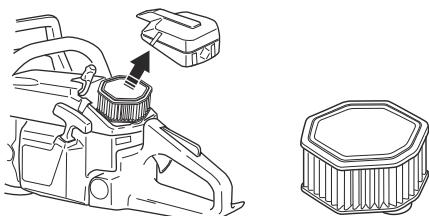
Õhufiltrti puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

1. Eemalda silindri kate ja demonteeriõige õhufilter.
2. Puhastage õhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

Märkus: Pikka aega kasutatud õhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vahetage õhufiltrit regulaarselt ja vahetage alati välja kahjustatud õhufilter.

3. Paigalda õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihealt vastu filtrihoidjat.



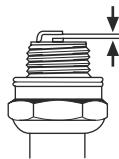
Märkus: Olenevalt erinevatest töötungimustest, ilmastikuoludest ja aastaaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi õhufiltreid. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Süüteküunal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküunalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 34*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküunale pole sattunud võõraineid. Süüteküunla elektroodidele võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
 - a) veenduge, et tühikäigu pöörete arv oleks õigesti reguleeritud;
 - b) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - c) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküunal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 34*.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Saeketi teritamine

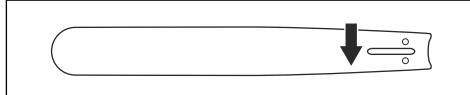
Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



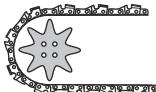
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekeit, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavat juhtplaadi ja keti kombinatsiooni loendit vt *Lisavarustus lk 35*.

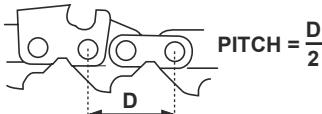
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



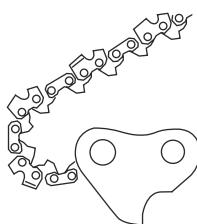
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



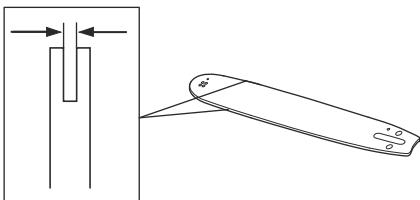
- Sae keti samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



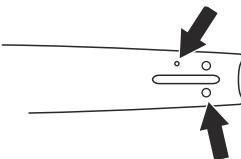
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



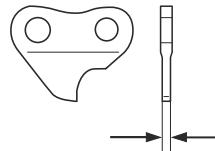
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Sae keti ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

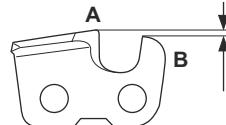


Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nüri saeketti. Kui saekett on nüri, peate kasutama saagimisel suuremat surveet, et suruda juhtplaat läbi puidu. Kui saekett on väga nüri, tekib saagimisel puulaastude asemel saepuru.

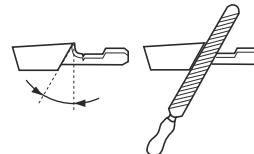
Hästi teritatud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb paksudest pikergustest tükkeidest.

Sae keti lõikavat osa nimetatakse lõikuriks ning see koosneb lõikehammatest (A) ja lõikesügavusest (B). Nende kõrguse erinevus määrab lõikesügavuse (sügavusmõõt).

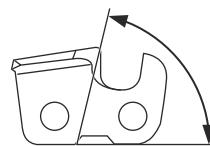


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

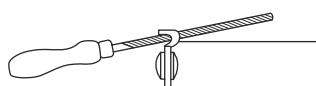
- Teritusnurk.



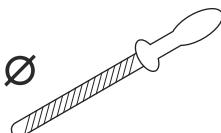
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna soovitatud teritusmalli. See aidab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasilöögi ohtu.

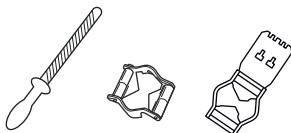


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Vt jaotisest *Lõikuri teritamine lk 28* saeketi teritamise teabe kohta.

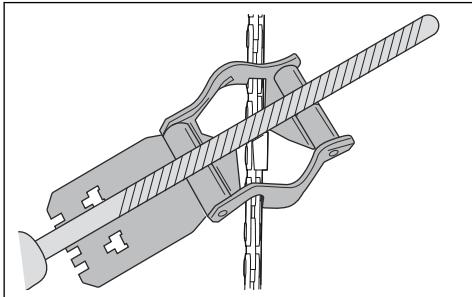
Lõikuri teritamine

- Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 35*.

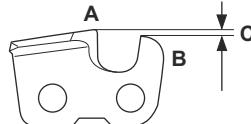
- Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
- Viiige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve.



- Teritage köik lõikehambad ühelt poolte.
- Pöörake seade ümber ja teritage köik hambad teiselt küljelt.
- Veenduge, et köik lõikehambad oleksid ühepiikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 35* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

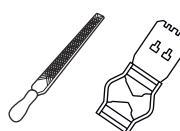


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamine lk 28* juhiste lugemiseks. Soovitame lõikesügavuse mõõdikut seadistada iga kolmanda teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

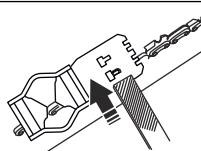


- Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõõdiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool soovitatud teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

- Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

- Teritusmallist välja ulatuvva sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



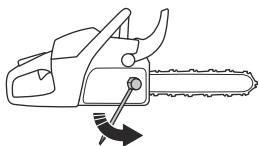
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

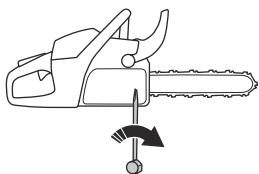
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

- Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivvööt.

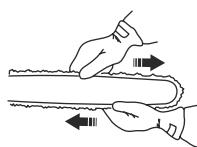


Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid kätsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
- Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivvööt.
- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivvöme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti kätsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värviga pinna kohal.

- Kui saekett on õigesti määrititud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölirida.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaatit. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 30*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Keti veotähiku kontrollimine

Sidurikallt on sirghammastega ketiratas (A) või pöidveoratas (B). Sirghammastega ketiratta puhul on ketiratas püsivalt kinnitatud sidurikalltele. Pöidveorastast saab vahetada.



- Kontrollige regulaarselt, ega keti veotähik poleks kulunud. Kui keti veotähik on üleliia kulunud, vahetage see välja.
- Vahetage keti veotähik välja iga kord, kui vahetate saeketti.

Nõellaagri määrimine

Märkus: Määrite nõellaagrit iga nädal.



- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Asetage toode küljele, nii et sidur jäääks ülespoole.

- Kasutage määrddepritsi, et panna mootoriöli sidurisse, kui see põõrleb.
-
- ### Lõikeosa kontrollimine
- Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.
-
- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
 - Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
 - Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.
-
- ### Juhtplaadi kontrollimine
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage.
-
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.
-
- Puhastage juhtplaadi soon.
-
- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.
-
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.
-
- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik põörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määardeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määrigive.
-
- Juhtplaadi eluea pikendamiseks põörake seda iga päev.
-

Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



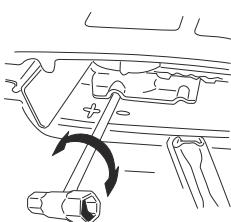
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

- Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



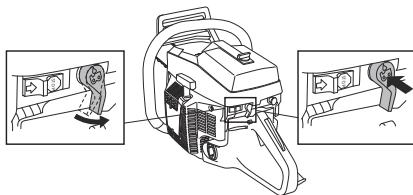
Õlipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 61–71 cm / 24–28 tolli: 0 pööret suletud asendist.
- Juhtplaadi pikkus 71–86 cm / 28–34 tolli: 3/4 pööret suletud asendist.
- Juhtplaadi pikkus 86–107 cm / 34–42 tolli: 1½ pööret suletud asendist.
- Juhtplaadi pikkus 107 cm / 42 tolli ja pikem: 1¾ pööret suletud asendist.

Ketiöli hoob

Väga halbades tingimustes võivad kett ja juhtplaat kasutada rohkem ketiöli. Õli pealevoolu võib suurenada, kui mootor töötab ja kett pöörleb.

- Lükake hooba paremale, kus seda hoitakse automaatselt lukustatud asendis.

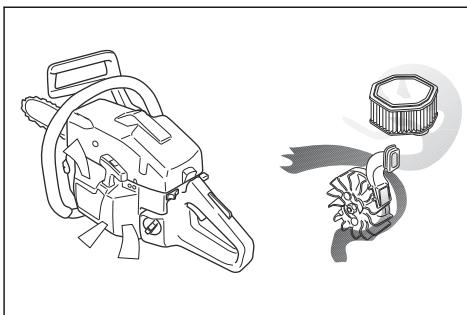


- Hoova vabastamiseks lükake seda sisse.

Märkus: Kui lisatud õli pealevool käivitub, suureneb ölikulu 40–80%. Õlipumba pöhireguleerimine annab kulumäära.

Õhupuhastussüsteem

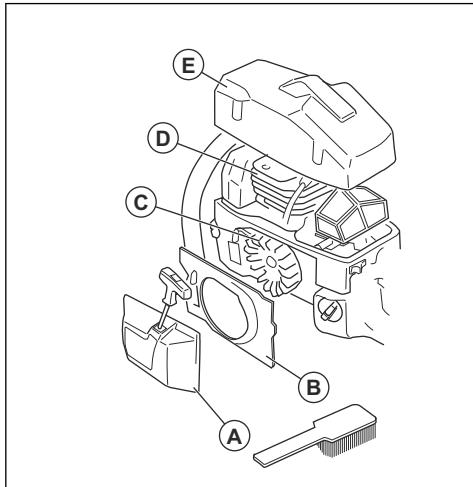
AirInjection™ on tsentrifugaalne õhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad õhufiltrisse. AirInjection™ pikendab õhufiltrti ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril (A) ja

õhjuhtimisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D) ja silindri kate (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti põrklingid	Käiviti põrklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja.
		Puhastage põrklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitud või samaväärset tüüpi süüteküunal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 34</i> .

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja kävitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seisab

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Öhufilter	Ummistunud öhufilter.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoile asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmeajaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünlast süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 21*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

Husqvarna 3120XP	
Mootor	
Silindrimaht, cm ³	118,8
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2300 - 2500
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	6,2 @ 9000
Süütesüsteem¹	
Süüteküunal	Champion RCJ 7Y / NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem	
Kütusepaagi maht, l/cm ³	1,25/1250
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,7/700
Ölipumba tüüp	Automaatne /käsitsi seadistatav
Mass	
Kaal, kg	10,4
Müratasemed²	
Helitugevuse tase, dB(A)	115
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	116
Müratase³	
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	102
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴	
Esikäepide, m/s ²	6,7
Tagumine käepide, m/s ²	7,8
Saekett/juhtplaat	
Voratta tüüp/hammaste arv	Rim/7

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² müräemissioon ümbrissevassesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ.

³ ISO 22867 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötingimustes. Heliröhutaseme ekvivalendi statistiline tüüpilise standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpilise statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

	Husqvarna 3120XP
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtsel, m/s	26,7

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettsae mudeli Husqvarna 3120XP ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011

(Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnöuded ja katsetamine) ja see vastab ohutusnöuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Saetee laius, mm	Maksimaalne tä-hiku hammaste arv, mm	Tüüp	Pikkus, veolülitid (tk)
24/61	0,404	1,6	42	Husqvarna H64	76
28/71					84
30/76					92
36/91					104
42/107					124

Pixel

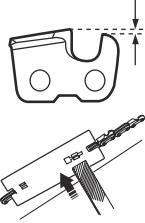
Pixel on juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon, mis on kerge ja võimaldab energiatõhusamat kasutamist, lõigates kitsaid lõikeid. Nende eeliste tagamiseks peavad nii juhtplaati kui ka saeketti olema tähistusega Pixel. Pixeli lõikeosadele on märgitud järgmine sümbol.



Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õige teritusnurga saavutamise. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, kuidas määratleda oma seadme saeketi tüipi, lugege lisateavet jaotisest www.husqvarna.com.

					
H64	7/32 tolly / 5,5 mm	505 69 81-15	0,030 in / 0,76 mm	35°	80°

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et metsatööks ette nähtud kettsaag Husqvarna 3120XP alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seeriannumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv.
- 8. juuni 2011. a., „elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv” **2011/65/EL**.

Mürataseme kohta leiate informatsiooni peatükist *Tehnilised andmed*. Rakendatud on järgmisi standardeid: **EN ISO 12100:2010**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR12:2007**, **EN ISO 11681-1:2011**.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikinnitus vastavalt lisale IX kannavad numbritega: **0404/09/2119**

Lisaks, **0404, RISE SMP, Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaadi number on: **01/161/020**

Tanitud kettsaag vastab näidiselle, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, March 30, 2016



Per Gustafsson, arendusjuht

(Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehniline dokumentatsiooni eest vastutaja).

TURINYS

Ivadas.....	38	Gedimai ir jų šalinimas.....	69
Sauga.....	40	Gabenimas ir laikymas.....	70
Surinkimas.....	45	Techniniai duomenys.....	70
Naudojimas.....	46	Priedai.....	71
Techninė priežiūra.....	57	Atitikties deklaracija.....	73

Ivadas

Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūkolas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas.

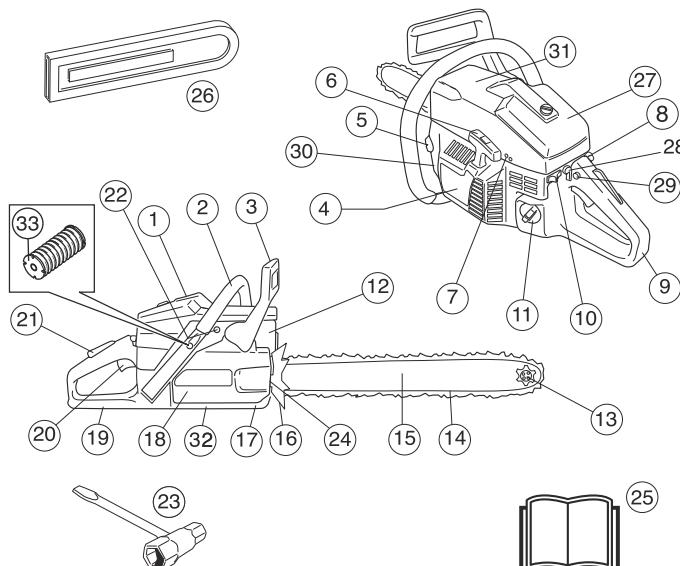
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

Husqvarna 3120XP yra grandininio pjūklo modelis su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksplloatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Cilindro dangtelis
2. Priekinė rankena
3. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
4. Starterio korpusas
5. Grandinės alyvos bakas
6. Starterio virvės rankena
7. Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
8. Oro sklendė
9. Galinė rankena
10. Paleidimo / stabdymo jungiklis
11. Kuro bakelis
12. Duslintuvas
13. Pjovimo juostos žvaigždutė
14. Pjūklo grandinė
15. Kreipiančioji juosta
16. Buferis
17. Grandinės gaudiklis
18. Sankabos dangtelis

19. Dešiniosios rankos apsauginis skydas
20. Akceleratoriaus gaidukas
21. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
22. Dekompresinis vožtuvas
23. Kombiniuotas veržiliaraktis
24. Grandinės įtempimo varžtas
25. Naudojimo instrukcija
26. Transportavimo apsauga
27. Oro filtro dangtelis
28. Svirtis papildomai grandinės alyvai
29. Pusinio akceleratorius fiksavimo mygtukas
30. Gaminio ir serijos numero plokštélė
31. Informaciné ir įspéjimo lentelé
32. Varžtas alyvos siurblui reguliuoti
33. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtais sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Gaminį naudokite abiems rankomis.



Nedirbkite laikydami gaminį tik viena ranka.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Įspėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palieetus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atveiksmę priešinga kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susižeisti.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Dekompresinis vožtuvas.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Alyvos siurblio reguliavimas.



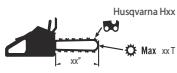
Degalai.



Grandinės alyva.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.



Rekomenduojami pjovimo įrenginiai šiaame pavyzdyje: Kreipiančiosios juostos ilgis – xx col., didžiausias galio skersmuo – xx dantys, o grandinės tipas – Husqvarna Hxx.



Apskaičiuotas atatrankos juostos stabdymo kampus, įjungus grandinės stabdį, CKA wb.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.



Apskaičiuotas atatrankos juostos stabdymo kampus, neįjungus grandinės stabdžio, CKA wob.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtingai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėtė šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galejo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus piedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatykiyti detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščiu gesintuve ir kibirkščiu gesintuve montavimo paviršiuje gali būti degimo dailelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dibrdami su duslintuvu ir (arba)

kibirkščiu gesintuvu, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradēdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu žr. *Duslintuvas* psl. 43.

- Ilgą laiką įkevpiant variklio išmetamasių dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjovenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasparti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techniniés priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradēdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Žr. *Informacija apie atatrankos smūgį* psl. 48 ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regejimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam

vėjui, stipriai šaļant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.

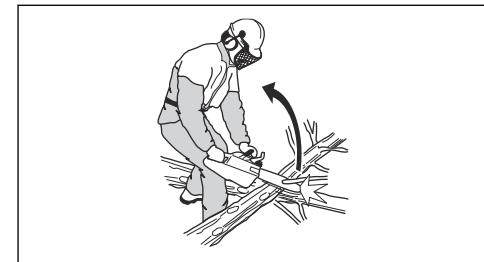
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjé kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Žr. *Surinkimas psl. 45* ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaivinti ir rimtais sužeisti.



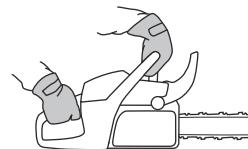
- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite ienginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdamis pjovimo įranga, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoli esejančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stoveti tvirtai. Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, išlipę į medį ar neturédami po kojomis tviro pagrindo.



- Dibant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, išskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, pristvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atrankos zona netinka palietus šaką, gretimais esanti medži ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupęs.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimiukite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.
- Padejé gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dibant uždarajoje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksiu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.

- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojui ar šalia jo esantį žmogų kliudydys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnės sveikatos žmonių krauso apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulis, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveikiu protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kurieems nesate pakankamai kvalifikotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susiekipte su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padésime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamasi gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūkolas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines

apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet įvykus nelaimei sumažina sužeidimų laipsnį. Techninės priežiūros atstovas gali rekomenduoti, kurių išrangą naudoti.

- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tikrinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite patvirtintus apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rūmtai susižeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamasi gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

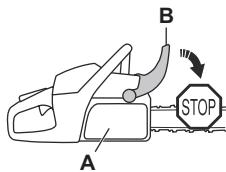
- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Techninė priežiūra psl. 57.*
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

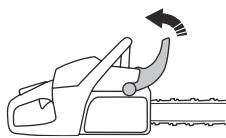
Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali ju išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite

priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad išjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.

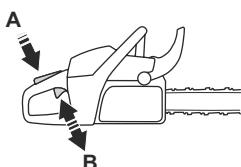


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



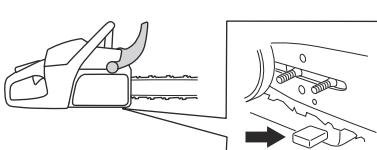
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo išjungi. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius gržta į pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

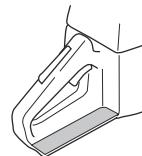
Grandinės gaudytuvas pagauна pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba atsilaisvina. Teisinga pjūklo grandinės išampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis

elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



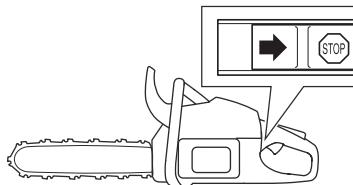
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 38*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



Duslintuvas



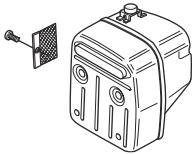
PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiu veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garu.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jis neveikia tinkamai. Tinkamai neveikiantis duslintuvas gali skleisti daugiau triukšmo ir didėja gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkštų gesinimo tinklę, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavoju galiausiai padidėti.
Laikykiteis vietinių reglamentų ir priežiūros instrukciją.

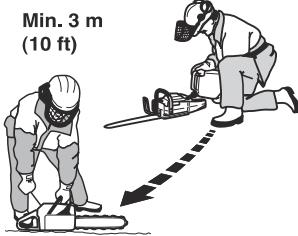


Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaiakykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro išpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam ižrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiamas užvesti ižrenginių:

- Jei ant ižrenginio netyčia užpilėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.

- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš ižrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

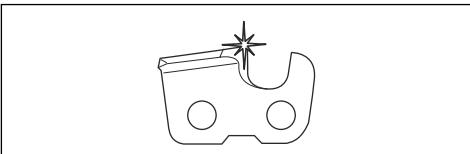
- Aplikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai aplikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra ps.* 57.
- Jei atlikus priežiūrą néra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai



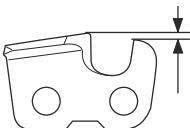
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai ps.* 71.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykiteis instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildes šabloną. Pažeista arba netinkamai pagalausta pjūklo grandinė padidina nelaimingu atsitikimų pavojų.



- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykiteis instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis

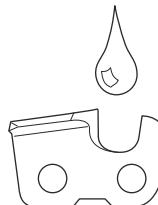
gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavoju.



- Išsitinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 65.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdamis gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

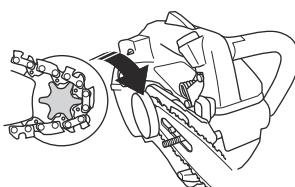
Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Išjunkite grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.
3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžto. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir išstatykite ją į grovelį kreipiančiojoje juoste.

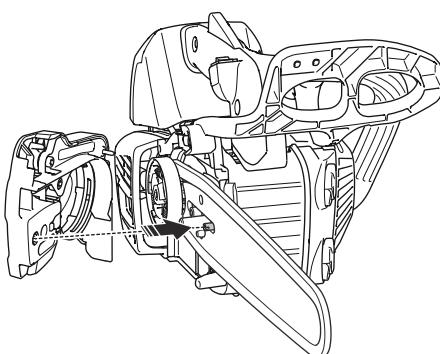


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirsštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skyle su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



- Pirštais priveržkite juostos veržlę.
- Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 65*.
- Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

Naudojimas

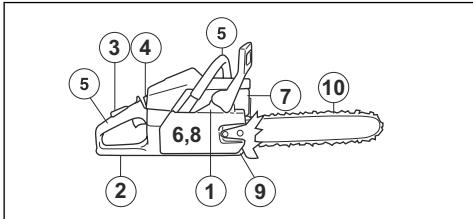
Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkciju patikra prieš įrenginio naudojimą

- Patirkinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Įsitikinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patirkinkite, ar akceleratorius fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patirkinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Įsitikinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patirkinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patirkinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patirkinkite, ar visos gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
- Patirkinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Ši anksto sumaišytis degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklardžiai veikti variklis, tai pažeista variklis.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamis geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

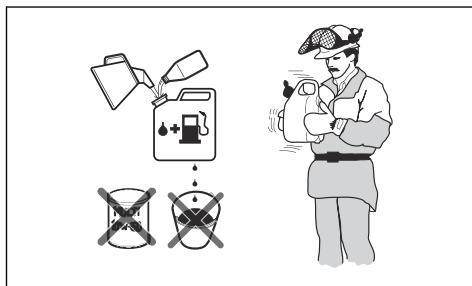
Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
5	0,10
10	0,20

15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekiai, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite puse kieko degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



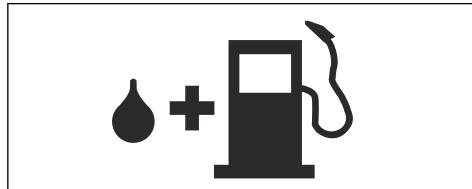
PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užuskite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 38.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė gali nutrūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtisi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skystą, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštą, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įranga. Žr. *Priedai psl. 71.*

Grandinės alyvos bakelio pildymas

- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Pripildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur jūsų gaminyje yra grandinės alyvos bakelis, žr. *Gaminio apžvalga psl. 38.*

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba praziudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palieetus koki nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmetą produktą operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judeti ir į kita pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį.
Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykites instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Išvokus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyje ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.

- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?

Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 58*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.

- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

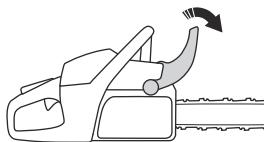
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį

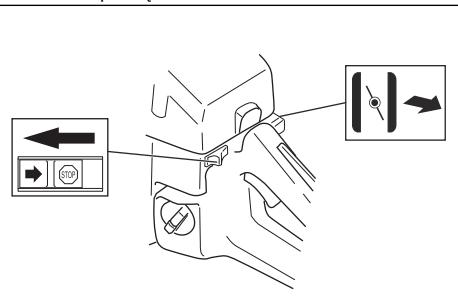


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

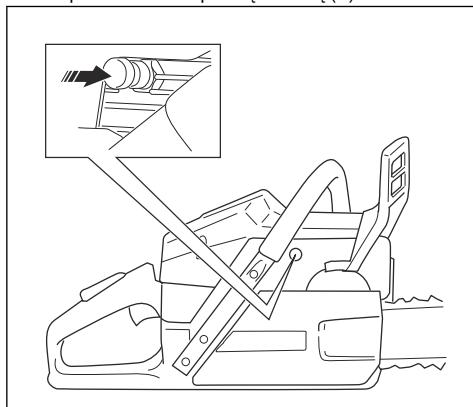
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Išjunkite paleidimo / stabdymo jungiklį.
3. Ištraukite oro sklidės rankenelę į uždarytos oro sklidės padėtį.



4. Nuspauskite dekompresinį vožtuvą (A).



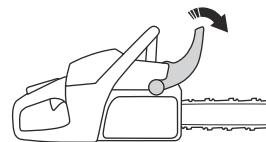
5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 49.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

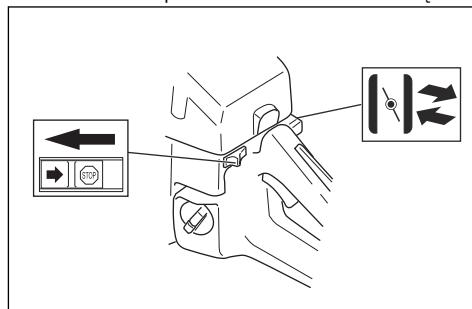


PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti išjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

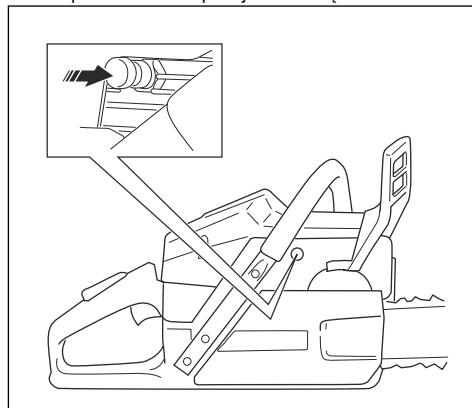
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Išjunkite paleidimo / stabdymo jungiklį.
3. Ištraukite ir nuspauskite oro sklidės rankenelę.



4. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą.



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 49.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

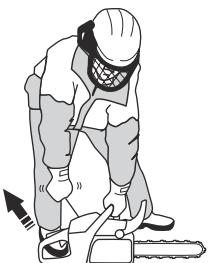
1. Padėkite produktą ant žemės.

- Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
- Ištatykite dešiniąją pėdą į paminą ant galinės rankenos.
- Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

- Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenėlę.



PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės. Antraip galima sugadinti gaminį.

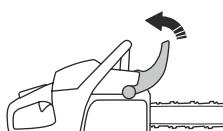
- Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenėlę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puš“ garsas.

- Išjunkite sklenę.
- Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.
- Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



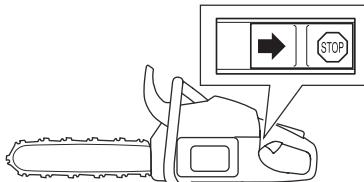
- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



- Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

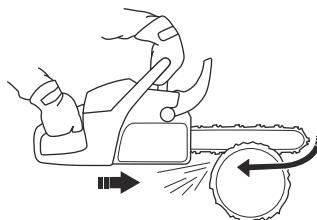
- Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



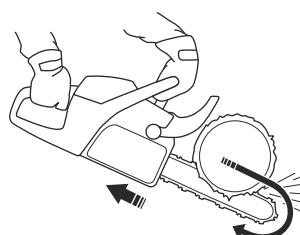
Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

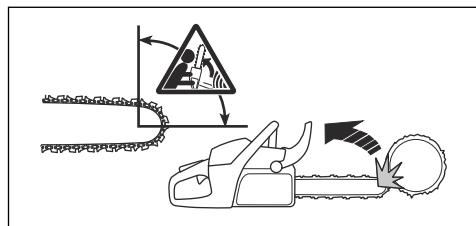
- Kaip pjauti traukiamuojų judesių, kai pjauinate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjauunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint naudoti pjovimo technika

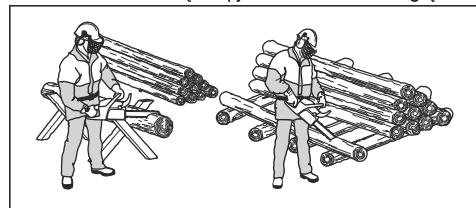


PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žuti.

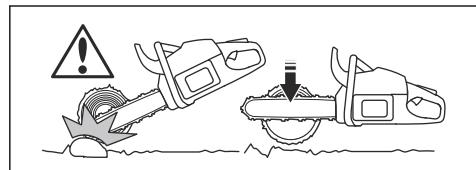
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užklieuva galite prarasti pusiausvyrą.

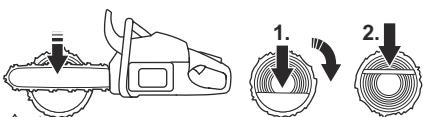
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rąstą.

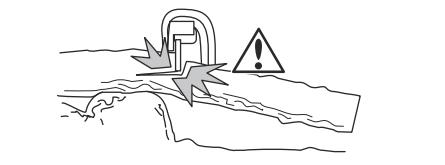
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rąstą ir ipjaukite iš priešingos pusės.



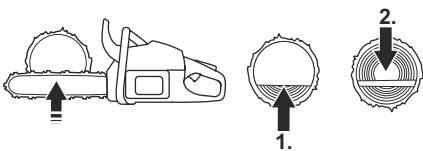
Norint pjauti rąstą, pritvirtintą viename gale



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



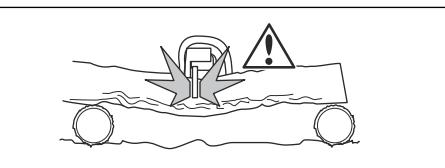
1. Spausdami ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Pjaukite rąstą keldami pjūklą, kol dvi ipjovos susiseeks.



Norint pjauti rąstą, pritvirtintą abiejuose galuose

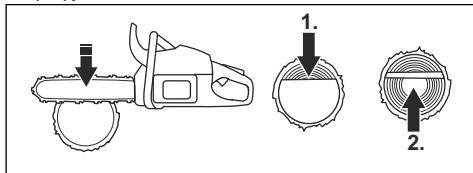


PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjauant pjūklo grandinė neįstrigtų rąste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.

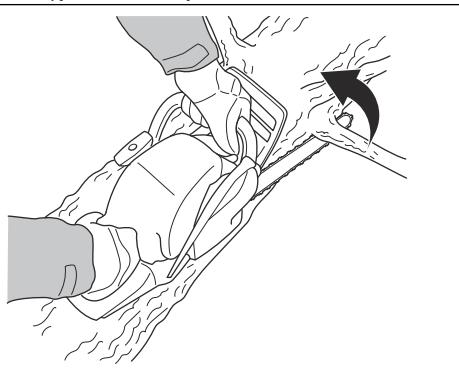


1. Keldami pjūklą ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.

2. Likusią rasto dalį pjaukite spaustami pjūklą, kol perpjause.



- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei ištrigus raste, išjunkite variklį. Svertu praskeskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištrauktin gaminio rankomis. Gaminiu staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. Norint naudoti pjovimo techniką psl. 51.

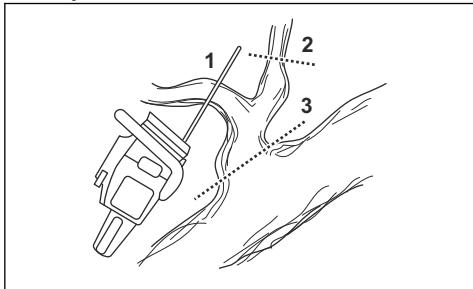


PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. Informacija apie atatrankos smūgį psl. 48.



PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniu. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelij smulkij šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištrigli pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



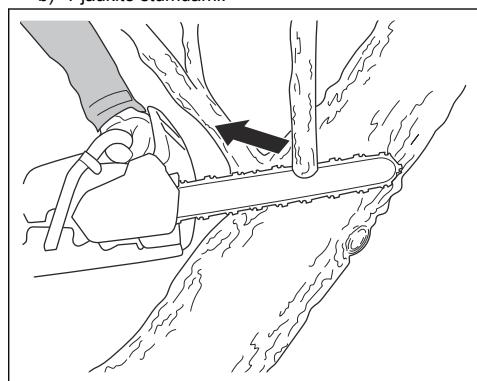
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.

- a) Kreipiančią juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.



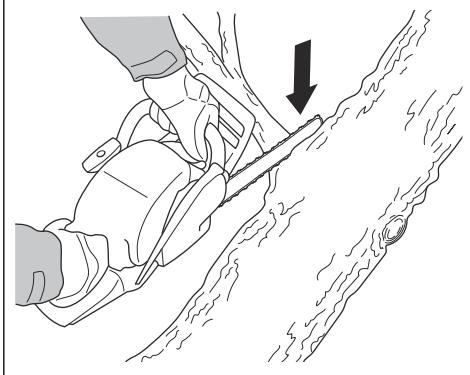
PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančią juostą veskitė palei rastą.
b) Pjaukite stumdamis.

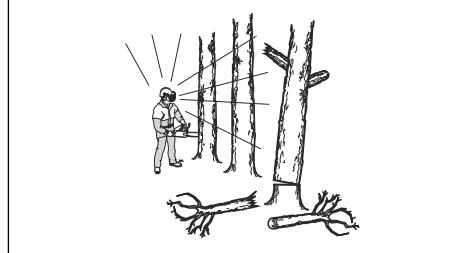


3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.

- a) Atsižvelgdam i šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti išitempusias šakas, žr. *Norint pjauti išitempusius medžius ir šakas* psl. 56.

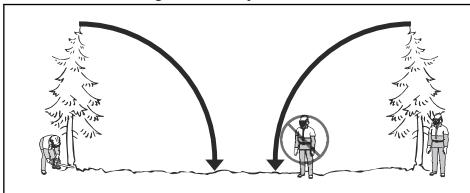
Norint naudoti medžių leidimo techniką



PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusių naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitikinkite, kad aplinkiniai atsitraukė per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir ji pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



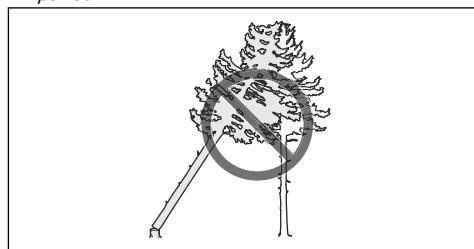
PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svorį.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 55.



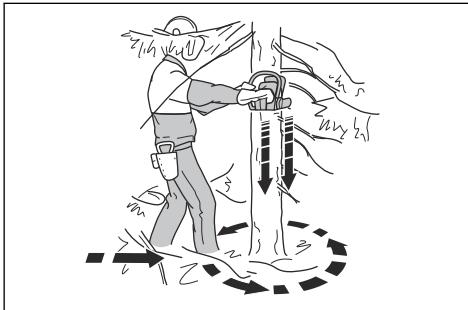
PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu,

kad girdėtumėte garsus ir išpėjimo signalus.

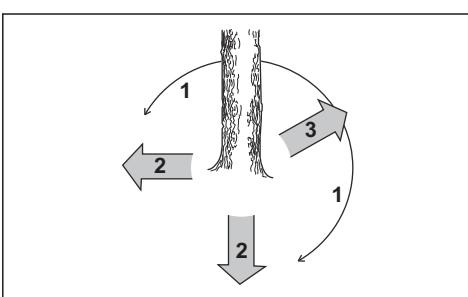
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



2. Surinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zono pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patirkinkite ar teritorijoje nėra klūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobų. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelia priešingoje nuo medžio virčimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja išpauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metoda padeda išpauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgi. Tam būtinas specialius apmokymas.

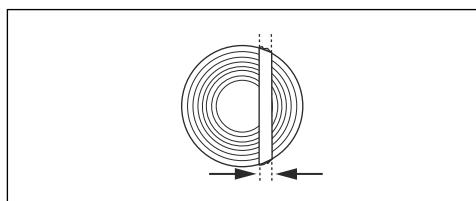
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

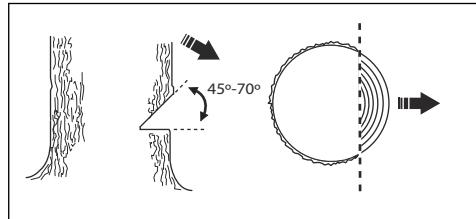


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

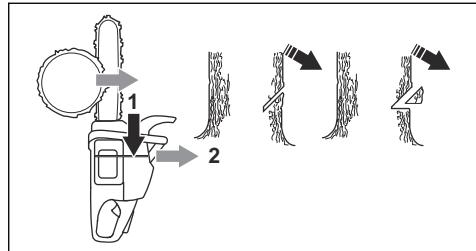


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Išpaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti $45^{\circ}-75^{\circ}$ kampu.



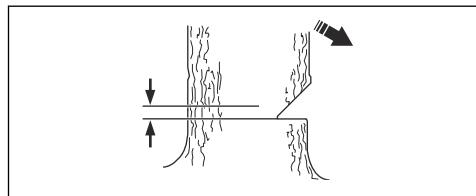
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Išpaukite apatinį kryptinį pjūvį. Išsitirkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



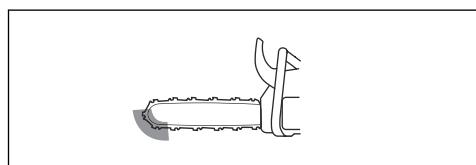
2. Išsitirkinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

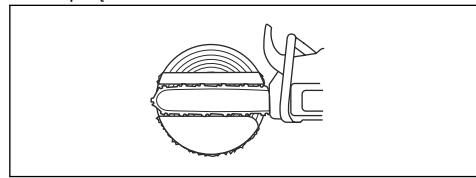


PERSPĖJIMAS: Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtini pjūvį pradėkite pjauti apatine kreipiančiosios juostos galo dalimi.

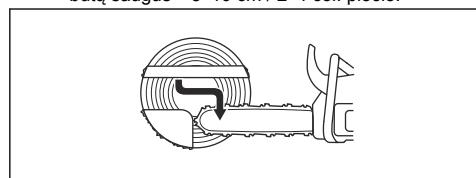


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtini pjūvį į kamieną per visą užturos plotį.

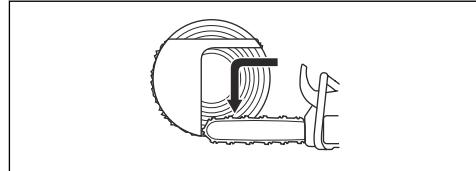


- b) Traukdami pjūklą ipjauskite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.

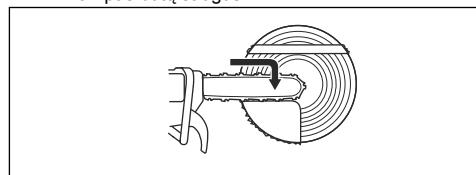


2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
- a) Atlikite durtini pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.

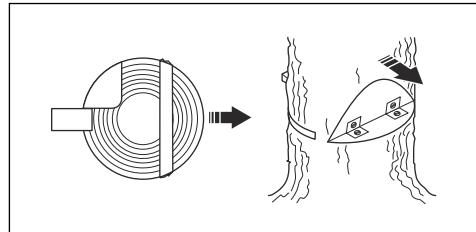
- b) Pjauskite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Ipjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
- d) Pjauskite stumdamis, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. I pjovą tiesiai iš galio įstatykite pleištą.



4. Nupjauskite kampą, kad nuleistumėte medį.

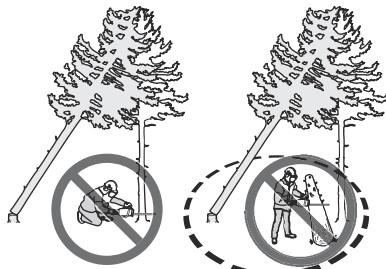
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradera leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

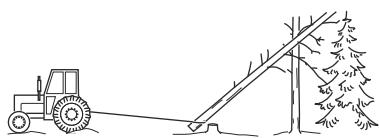


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištraukti, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti iſtrigusio medžio.

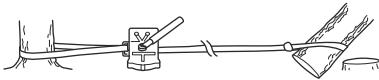


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Prirtvirtintą prie traktoriaus

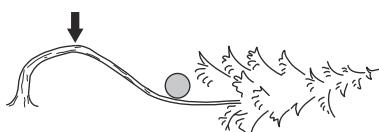


- Nešiojama



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

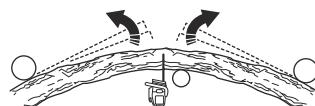
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempusi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



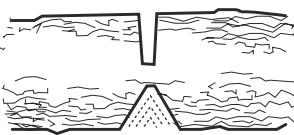
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiamė maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

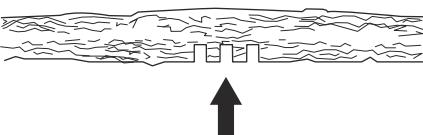


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempoto medžio ar šakos.



PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamome padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rintai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, ipjaukite 2–3 įpovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atpalaiduos.



8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

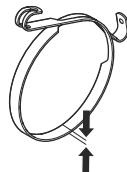
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas</i> psl. 68.	Patirkinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra</i> psl. 58.
Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu. Žr. <i>Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu</i> . psl. 59.	Patirkinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Įsitikinkite, kad sankabos centras, sankabos būgnelis ir sankabos spyruoklė néra nusidévéję arba pažeistos.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas</i> psl. 66.	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra</i> psl. 62.
Išvalykite ir patirkinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra</i> psl. 58.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Reguliariai apžiūrékite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį</i> . psl. 58.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patirkinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Norint patirkinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 67.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra</i> psl. 59.	Patirkinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patirkinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patirkinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 67.	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patirkinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas</i> psl. 62.	Ištuštinkite degalų bakelį.
Norint patirkinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas</i> psl. 66.	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patirkinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas</i> psl. 63.		
Patirkinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra</i> psl. 66.		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patirkinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra</i> psl. 59.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Įsitinkinkite, kad nepažeistas dešiniųsios rankos apsauginis elementas.		
Įsitinkinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvu dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

- Šepečiu nuvalykite pjūvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinių stabdžių.

- Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra ištrukių.
- Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

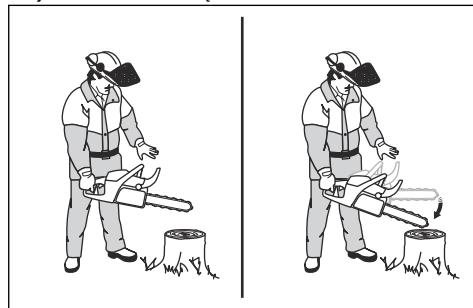


- Laikykite įrenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

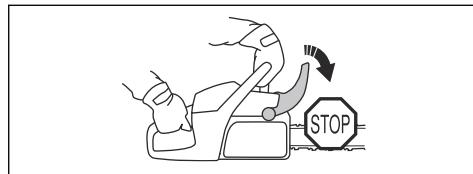
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 48.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar koks kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairių riešą link priekinės rankos apsaugos, kad išjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akmirkniu sustoti.



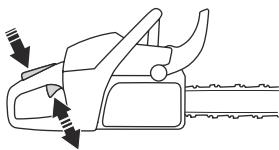


PERSPÉJIMAS:

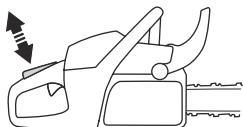
Nepaleiskite priekinés rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis gržta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

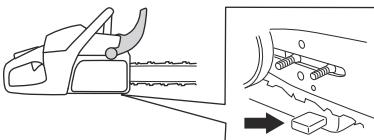


PERSPÉJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekiite su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

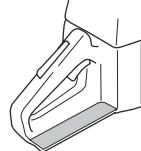
1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.

2. Įsitikinkite, kad grandinės laikiklis stabilai prijungtas prie įrenginio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Įsitikinkite, kad dešinės rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra ištrūkių.



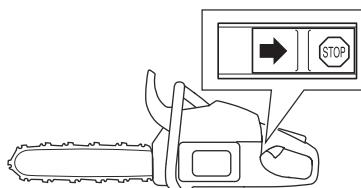
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 38, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra



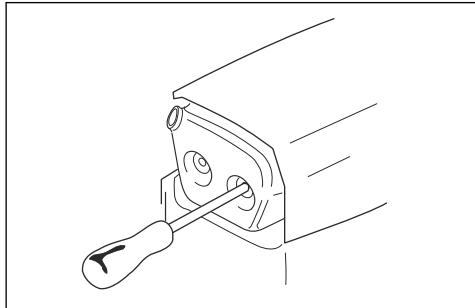
PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei duslintuvu nėra arba jis neveikia tinkamai.



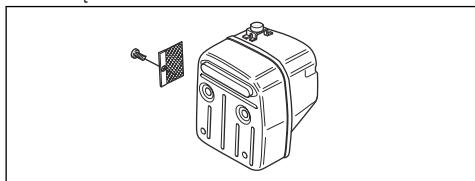
PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvu nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis netinkamai veikia.

1. Patikrinkite, ar duslintuvas nėra pažeistas.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



3. Jei jūsų gaminys turi specialų kibirkščių gesinimo tinklę, kas savaitę valykite kibirkščių gesinimo tinklę.



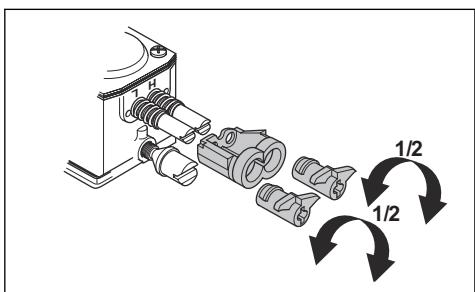
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių gesinimo tinklę.



PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklėlis bus užsikimšęs, irenginys perkais, o tai savo ruožu gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Dėl aplinkosaugos ir emisių įstatymų, produkto karbiuratoriaus reguliavimo varžtų reguliavimas apribotas. Tai sumažina jūsų gaminio išmetamų kenksmingų dujų kiekį. Reguliavimo varžtus galite pasukti daugiausiai $\frac{1}{2}$ apsisukimo.



Pagrindiniai reguliavimai ir pradinis naudojimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techninių duomenų* psl. 70.



PASTABA: Pirmasias 10 darbo valandų neleiskite gaminiu veikti per dideliu greičiu.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukas, tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Žemų apskukų adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apskukų adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Pasižymėkite: Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apskukų adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apskukų adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

- Paleiskite gaminį.
- Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė prades suktis.
- Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiąja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžtą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas.

Aukštų apskukų adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštyste, esant kitokioms oro sąlygoms arba temperatūrai, gali prieikti sureguliuoti aukštų apskukų adatą.

- Norėdami reguliuoti, pasukite aukštų apskukų adatą.



PASTABA: Nesukite aukštų apskukų adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

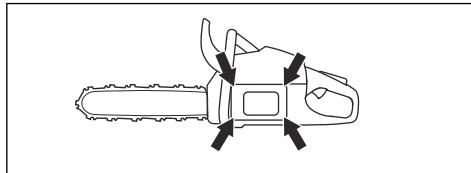
- Įsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai įsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Įsitinkinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.
- Jei produkta sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apskukų adatas.



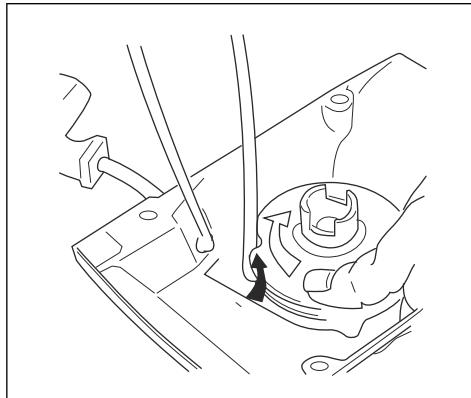
PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimasis

- Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
- Nuimkite starterio korpusą.



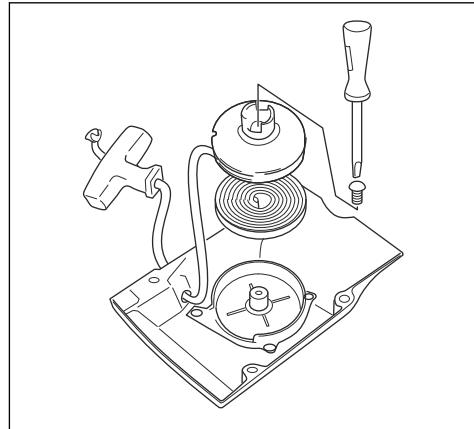
- Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.
- Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.



- Nuimkite centrinių varžtų ir skriemulį.

Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

- Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
- Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
- Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
- Pritvirtinkite skriemulį ir centrinių varžtų.
- Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuose ir starterio virvės rankenelę.
- Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.



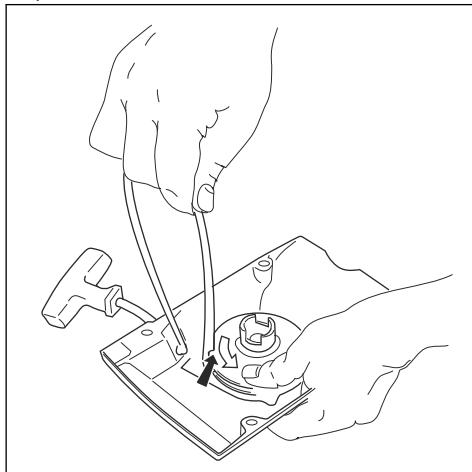
Spyruoklės priveržimas

- Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
- Aptraukite starterio virvės rankenelę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
- Įstatykite nykštį į skriemulį.
- Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.



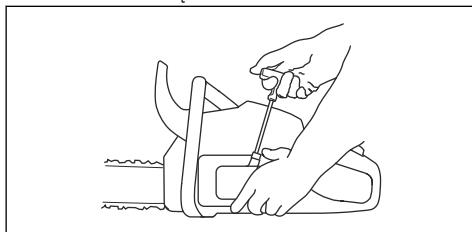
PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklė yra ištempusi, kai ji yra susukta starterio korpuose. Neatsargiai elgiantis jí gali iššokti ir sužeisti.

6. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai startero virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulyss pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



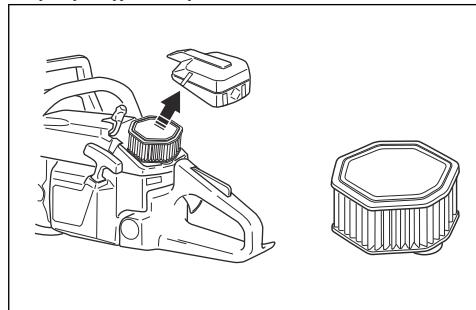
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalų dėvėjimosi ir didesnių nei išprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykitė oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visada pakeiskite oro filtrą, jei jis yra pažeistas.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



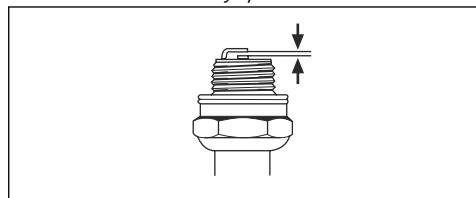
Pasižymėkite: Dėl skirtingu darbo sąlygų, orų arba sezonom, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingu tipu oro filrai. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite
rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr.
Techniniai duomenys psl. 70. Netinkama
uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašaliniai medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
 - a) įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 70.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

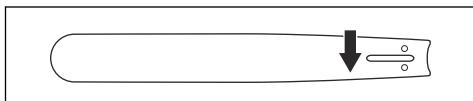
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



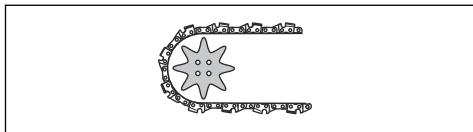
PERSPĖJIMAS: Naudodamasi grandininėj pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudantį pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamas kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės derinius. Tai būtina, norint palauptyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduotų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 71.*

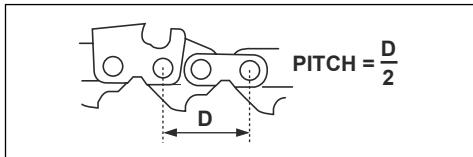
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



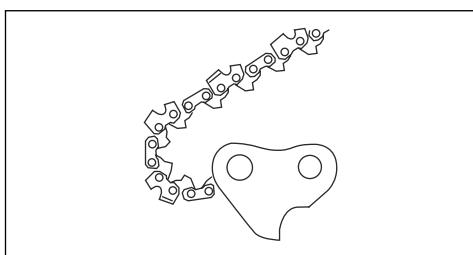
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



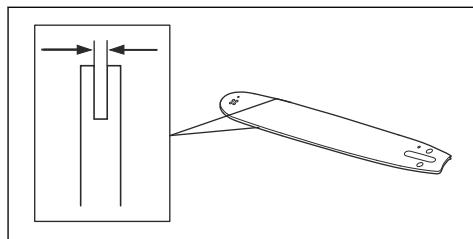
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



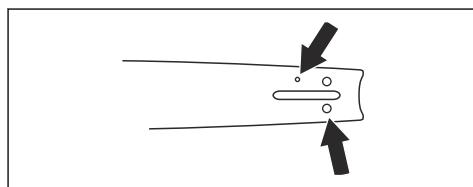
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



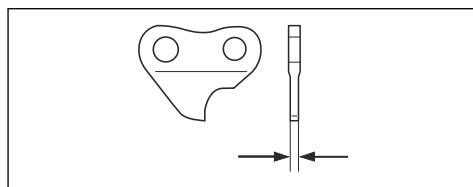
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti tokas pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempiui. Kreipiančioji juosta privalo tiki gaminui.



- Varantysis narelis, mm / col.

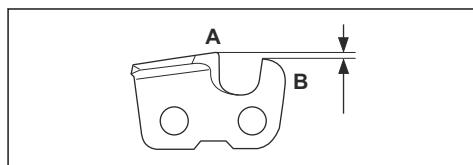


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkės.

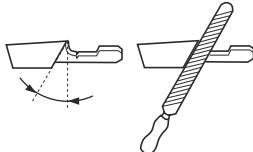
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dvių dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

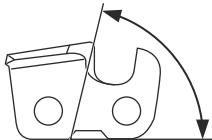


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

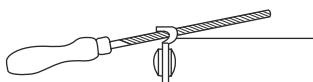
- Galandimo kampus



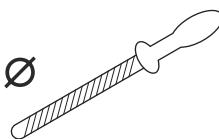
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna rekomenduojamą galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

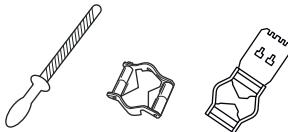


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 64 jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą.

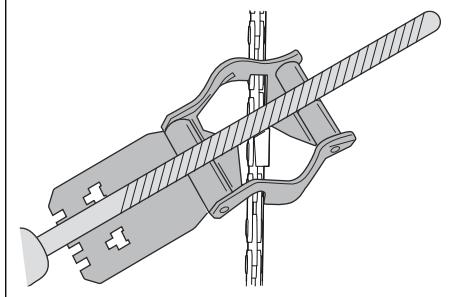
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galaskitė pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 71*.

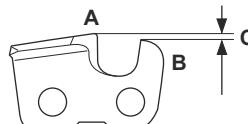
2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdamai spauskite silpniau.



4. Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitose pusėje.
6. Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamai rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 71*.



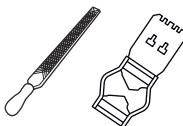


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galāsdami pjoviklius, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 64*pateikiamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

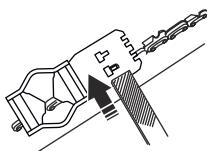
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablona tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvu matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvu matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvu kampas.
2. Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu dallai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

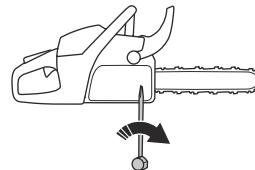
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliukite reguliariai.

1. Atpalauduokite juostos veržles, tvirtinančias sankbos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

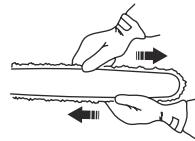


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranga priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarackiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglususi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga psl. 38*.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatykite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipliančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipliančiąją juostą psl. 67*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra

Sankabos būgnelis turi varančiąją žvaigždutę (nekeičiamą) (A) arba varančiąją žvaigždutę (keičiamą) (B). Varančiosios žvaigždutes (nekeičiamos) žvaigždutė visam laikui pritvirtinta prie sankabos būgnelio. Varančiąją žvaigždutę (keičiamą) galima pakeisti.



- Reguliariai patikrinkite grandinės varančiąja žvaigždutę, ar nenusidėvėjo. Jei grandinės varančioji žvaigždutė per daug nusidėvėjusi, pakeiskite ją.
- Kai keisite pjūklo grandinę, pakeiskite ir grandinės varančiąją žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

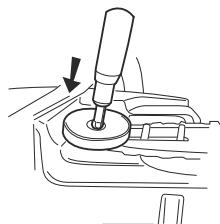
Pasižymėkite: Kas savaitę sutepkite adatinį guoli.



- Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Atlaivinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtį.

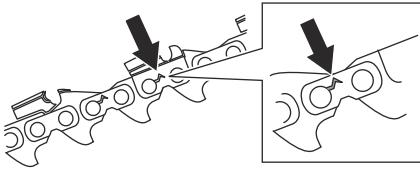
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Padėkite produktą šone su sankaba į viršų.
- Tepalo švirkštu išleikite variklio alyvos į sankabos centrą, kai ji sukas.



Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir néra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

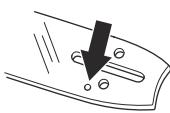


- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia piovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei piovikliai išskilę.

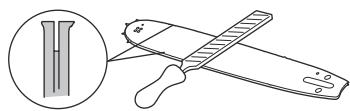


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

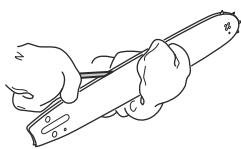
1. Išsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



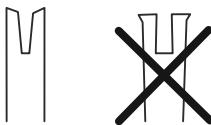
2. Patirkinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



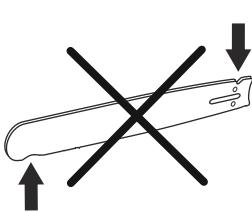
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



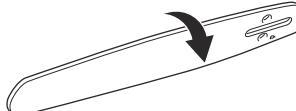
5. Patirkinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patirkinkite, ar laisvai sukas juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



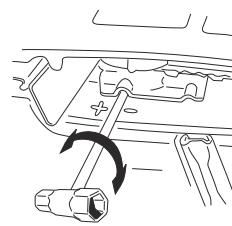
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržiliaraktį.
 - a) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



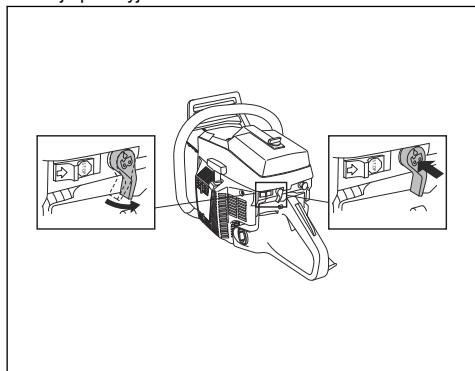
Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis 61–71 cm / 24–28 col.: 0 pasukimų nuo uždaros padėties.
- Kreipiančiosios juostos ilgis 71–86 cm / 28–34 col.: ¾ pasukimo nuo uždaros padėties.
- Kreipiančiosios juostos ilgis 86–107 cm / 34–42 col.: 1 ½ pasukimo nuo uždaros padėties.
- Kreipiančiosios juostos ilgis 107 cm / 42 col. ir ilgesnė: 1 ¾ pasukimo nuo uždaros padėties.

Grandinės alyvos svirtis

Labai prastomis sąlygomis grandinė ir kreipiančioji juosta gali sunaudoti daugiau grandinės alyvos. Alyvos srautas turi būti didinamas tik varikliui veikiant ir grandinei sukantiesi.

1. Nulenktite svirtį į dešinę – ji automatiškai užsifiksuos šioje padėtyje.

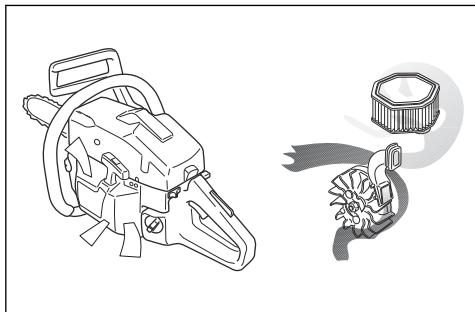


2. Norėdami atleisti svirtį, įstumkite ją.

Pasižymėkite: Paleidus papildomos alyvos srautą, alyvos sunaudojimas padidėja 40–80 %. Sunaudojimo lygis rodomas pagrindinėse alyvos siurblio reguliavimo nuostatose.

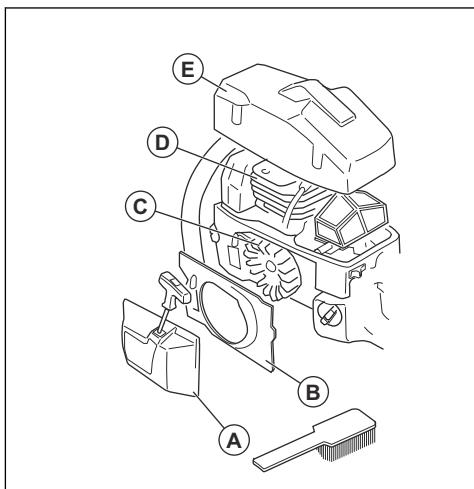
Oro valymo sistema

Airljection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės nepasiekė oro filtro. Airljection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštélė (B), strekės ant smagracio (C), aušinimo plokštélės ant cilindro (D) ir cilindro dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir papildinkite tinkamą degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Išsitinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo. Tinkamo tarpo tarp elektrodų ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 70.</i>
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreip uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 48.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir papildinkite tinkamą degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali rimtais sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigtī.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psl. 57.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

		Husqvarna 3120XP
Variklis		
Cilindro darbinis tūris, cm ³		118,8
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.		2300–2500
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/AG esant aps./min.		6,2 esant 9000
Uždegimo sistema ⁵		
Degimo žvakė		„Champion“ RCJ 7Y / NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodų, mm		0,5
Degalų ir tepimo sistema		
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³		1,25/1250
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³		0,7 / 700
Alyvos siurblio tipas		Automatinis / rankinis

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

		Husqvarna 3120XP
Svoris		
Svoris, kg		10,4
Skleidžiamas triukšmas ⁶		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)		115
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)		116
Garso lygiai ⁷		
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)		102
Vibracijos lygiai, a_{hveq} ⁸		
Priekinė rankena, m/sek. ²		6,7
Galinė rankena, m/sek. ²		7,8
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta		
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius		Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios (m/sek.)		26,7

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandininių pjūklo modelis EN ISO 11681-1:2011
Husqvarna įvertintas pagal 3120XP (Darbui miške

skirta įranga – grandininių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Tarpamatis, mm	Maks. antgalio spindulys, mm	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
24/61	0,404	1,6	42	Husqvarna H64	76
28/71					84
30 /76					92
36 /91					104
42 /107					124

⁶ Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Pixel

„Pixel“ – tai lengvesnis siauresnius pjūvius atliekantis ir taip labiau energiją tausojančios pjovimo juostos ir grandinės derinys. Kad būtų užlikintos šio derinio veikimo savybės, ir pjovimo juosta, ir pjovimo grandinė turi būti „Pixel“ kategorijos. „Pixel“ kategorijos pjovimo įrenginiai žymimi toliau pavaizduotu simboliu.



Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas užtikrina, kad pagalasite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalinių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. www.husqvarna.com.

H64	7/32 col. / 5,5 mm	505 69 81-15	0,030 col. / 0,76 mm	35°	80°	

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija,
tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad
grandininis pjūklas miško priežiūrai Husqvarna 3120XP
nuo 2016 serijos numeriu (metai yra aiškiai nurodyti ant
plokštelės su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka
šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos
2006/42/EB.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl
elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į
aplinką skleidžiamoto triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl
tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir
elektroninėje irangoje apribojimo.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių
Techniniai duomenys. Taikyti šie standartai: EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007, EN
ISO 11681-1:2011.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB“**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala,
Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos
(2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo
tyrimo sertifikatai pagal IX priedą numeruojami taip:
0404/09/2119.

Be to, **0404 RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box
7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą
prieš V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d.
dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB. Sertifikato
numeris: **01/161/020**.

Pristatytais benziniinis grandininis pjūklas atitinka ES tipo
tyrimą praėjusį pavyzdį.

Huskvarna, March 30, 2016



Per Gustafsson, plėtros vadovas

(Igaliotasis atstovas, atsakingas už Husqvarna AB ir
techninę dokumentaciją.)

Saturs

Ievads.....	74	Problēmu novēršana.....	104
Drošība.....	76	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	105
Montāža.....	81	Tehniskie dati.....	106
Lietošana.....	82	Piederumi.....	107
Apkope.....	93	Atbilstības deklarācija.....	109

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis mežkopības kēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

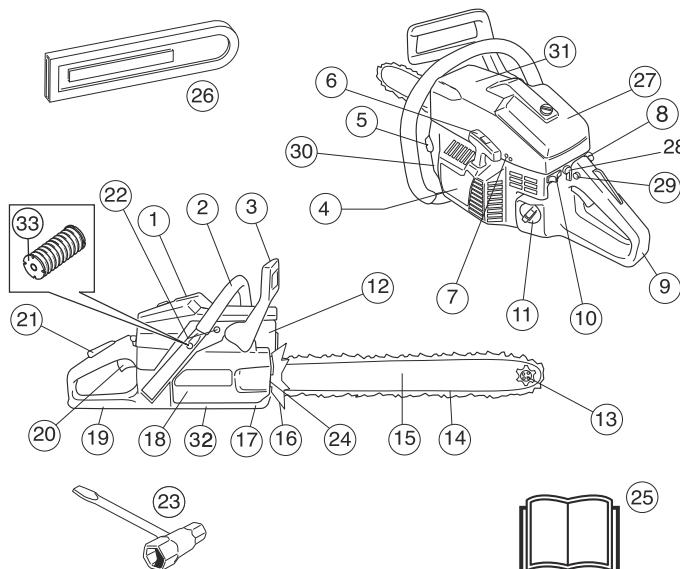
Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 3120XP ir kēdes zāģu modelis ar degvielas dzinēju.

Mēs nepārtrauktī strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Cilindra pārsegs
2. Priekšējais rokturis
3. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
4. Startera korpus
5. Kēdes eļļas tvertne
6. Startera auklas rokturis
7. Karburatoru regulējošas skrūves
8. Droseļvārsta vadība
9. Aizmugurējais rokturis
10. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
11. Degvielas tvertne
12. Slāpētājs
13. Sliedes iemavas zobrajs
14. Zāga kēde
15. Virzītājsliede
16. Balsta zobs
17. Kēdes uztvērējs
18. Sajūga vāks

19. Labās rokas aizsargs
20. Droseles mēlīte
21. Droseles mēlītes bloķētājs
22. Spiediena samazināšanas vārsts
23. Kombinētā uzgriežņu atslēga
24. Kēdes spriegušanas skrūve
25. Lietošanas rokasgrāmata
26. Transportēšanas aizsargs
27. Gaisa filtra vāks
28. Papildu kēdes eļjas svira
29. Līdz pusei atvērtas droseles bloķējošā pogā
30. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
31. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
32. Eļjas sūkņa regulēšanas skrūve
33. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki

Simboli uz produkta



Apturēt.



Esiet uzmanīgs un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsargķķezķus.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Nedarbiniet izstrādājumu, turot to ar vienu roku.



Nelaujiet vadotnes uzmaivai pieskarties citiem priekšmetiem.



Brīdinājums! Kad virzītāsliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitiens. Šāds atsitiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties nopietnas traumas.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvēlās tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu nodalā.



Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi).
Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).



Gaisa vārstīts.



Spiediena samazināšanas vārstīts.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Eļjas sūkņa regulēšana.



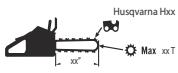
Degviela.



Kēdes eļla.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.



Husqvarna Hxx

Max xx°

Ieteicamais zāgēšanas aprīkojums šajā piemērā: Virzītājsliedes garums xx collas, maksimālais gala rādiuss xx zobi un kēdes tips Husqvarna Hxx.



Aprēķinātais atsītiena sliedes apstāšanās lenķis ar iedarbinātu kēdes bremzi, CKA wb.

Piezīme: Pārējie uz produkta norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.



Aprēķinātais atsītiena sliedes apstāšanās lenķis bez iedarbinātas kēdes bremzes, CKA wob.

Drošība

Drošības definīcijas

Būdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāgis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestātes nāve. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šīm piederumiem ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagās vai nāvējošās traumas izstrādājuma lietotājam un ciemim.
- Izmantots slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu no nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat

ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Troksņa slāpētājs lpp. 79.*

- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļjas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šīs lauku var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultēties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecināts!

Darbības drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsītiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Informācija par atsītienu lpp. 84* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgaļa un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modribu, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā,

lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikstākjos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,

- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītājsliede, zāga kēde un visi pārsegī nav piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Montāža lpp. 81* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. leelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecīnieties, ka cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir apriņķots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātruma un spēka kušību, arī mazī bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, nonemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, uzkāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.



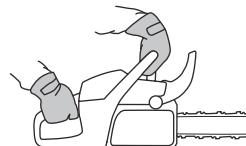
- Lai strādātu, uzkāpjot kokā, jāpārzina īpašas zāgēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzkāpjot kokā, ja nav iziesta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas

aprīkojumu (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabīnu u.c.) lietošanas apmācība.

- Nekādā gadījumā nemēģiniet nokert nozāgētās koka daļas. Nekad neveiciet zāgēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitiena riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiem, gan ar krejiem. Ar īkšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitiena risku un uzlabo los izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstāklos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi fiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai virzītājsliede un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzliediet virzītājsliedei transportēšanas aizsargu.

- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lōkā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pārtraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga pārsegā un izraisa zāga kēdes iestrēgšanu. Pirms tīrišanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties īsti pārliecināts par noteikšķi vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par noteikšķi vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



- Vairākums ar kēdes zāgi (motorzāģi) saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietošajā. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, taču tas samazina traumas smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprikojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt piegulošam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu izsviestu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet apstiprinātas aizsargbrilles vai sejas vizieri. Motorzāģis var ar lielu spēku izsviest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u.c. priekšmetus. Tas var izraisīt smagas traumas, it īpaši acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes — ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēkus, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



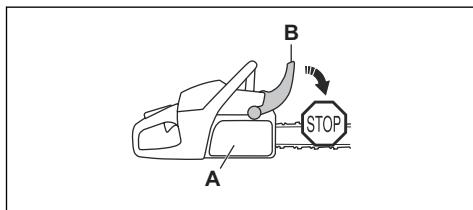
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Apkope* lpp. 93.
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

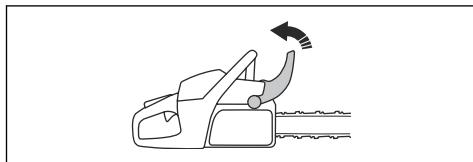
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītienā gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

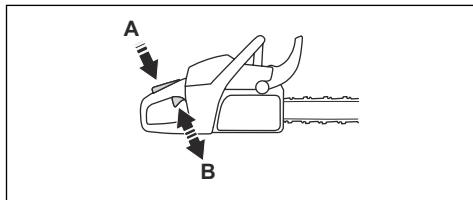


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



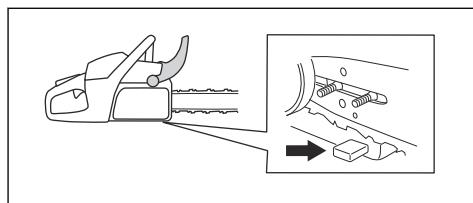
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ienem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



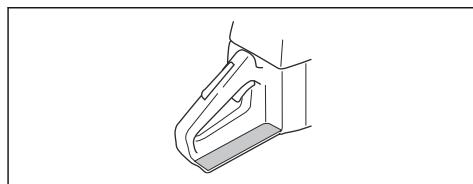
Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā saplīst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes sprīegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītāsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietoja uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



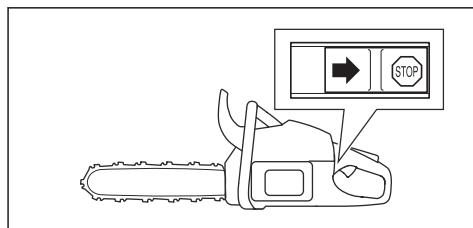
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 74.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi.



Trokšņa slāpētājs

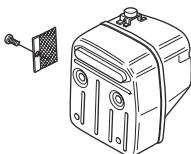


BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā būtiski sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāgis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet kēdes zāgi, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas nedarbojas pareizi. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt aizdegšanos. Turiet tuvumā ugunsdzēšanas aparātus. Neizmantojet kēdes zāgi, ja ir bojāts dzirksteļu uztvērēja siets vai tā nav, un dzirksteļu uztvērēja siets ir jāizmanto jūsu reģionā.

Slāpētājs maksimāli samazina troksni un atvirza dzinēja izplūdes gāzes no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

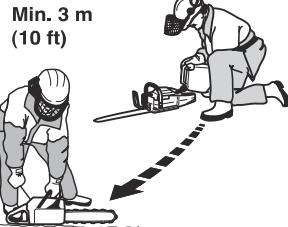


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt no piemēras traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindešanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un iauļiet tam dažas minūtes atdzist.
- Averiet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuši degviela vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un iauļiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzciety visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarinā kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope* lpp. 93.
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

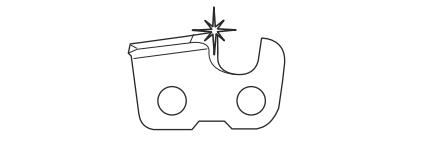
Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



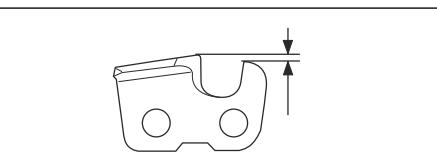
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedēs/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi* lpp. 107.
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, Valkājiet aizsargcīmudz. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojet norādījumus un izmantojet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

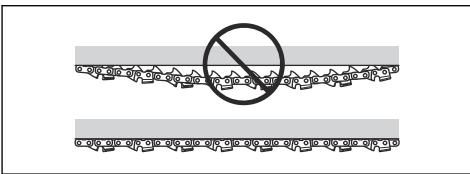


- Ievērojet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojet norādījumus un izmantojet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsitiena risku.

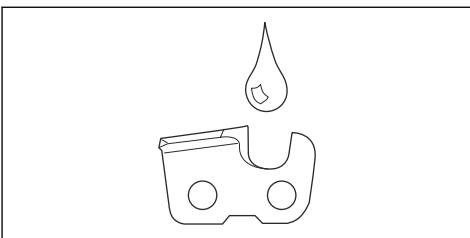


- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedēi, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums

paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 101.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieelpots. Ja zāga kēde netiek pareizi eļlota, paaugstīnās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



Montāža

levads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

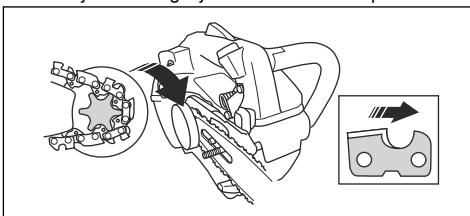
Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

- Deaktivizējiet kēdes bremzi.
- Atlaidiet valīgāk sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.
- Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.
- Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobrazu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

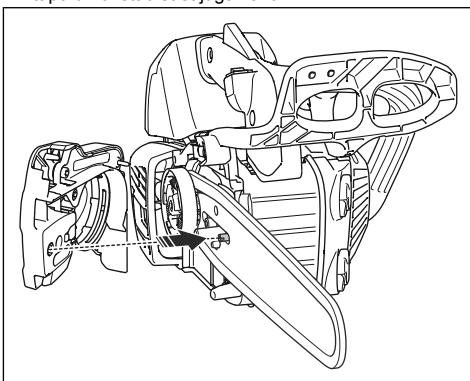


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



- Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādījet sajūga vāku.



- Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
- Pievelciet zāja kēdi. Norādījumi ir atrodami sadalā *Zāja kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 101*.
- Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Lietošana

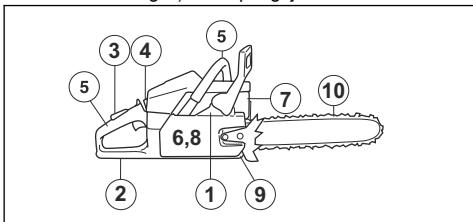
Ievelads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

- Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
- Pārbaudiet zāja kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisijumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaīfīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJIET: Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisijuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisijums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisijumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisijumu.



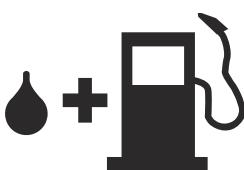
IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlijuši uz izstrādājuma un apto.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tverne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 74.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet atkārtoti izlietoto eļļu; tā var kaitēt jums un apkārtējai videi. Izlietotā eļļa arī bojā eļļas sūknī, vadsliedi un zāga kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģēšanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga kēde var pātrūkt. Operatoram var gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas liek degvielai beigties, pirms beidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplānītāju.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepielautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojiet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā beidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var tikt bojāti eļļas sūknī komponenti.

- Izmantojiet ieteicamo zāģēšanas aprīkojumu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 107.*

Kēdes eļjas tvertnes uzpilde

- Nonemiet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļju.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas izstrādājuma kēdes eļjas tvertne, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 74.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdi.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ieteikmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar ciemiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- **Vai atsitienu brīdi roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- **Vai atsitienu brīdi ierces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 94.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- **Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklati atsitienu brīdi kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciešamais spēks ir pārāk mazs, lai apturētu zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodieties virzītājsliedēs tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana

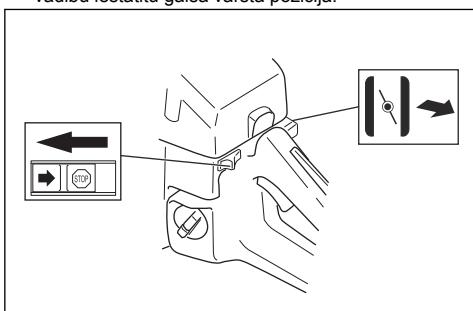


BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

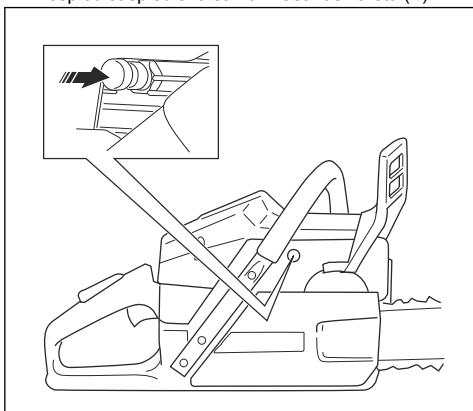
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



2. Ieslēdziet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.
3. Pavelciet gaisa vārsta vadības ierīci, lai gaisa vārsta vadību iestatītu gaisa vārsta pozīcijā.



4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (A).



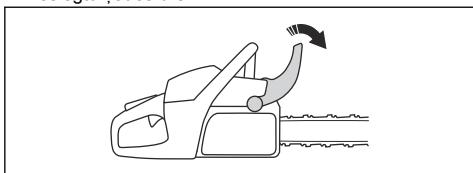
5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 85.

Silita motora iedarbināšana



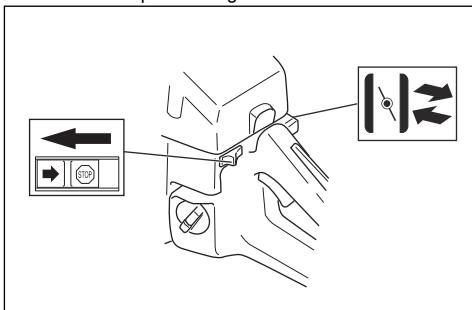
BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāģa iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.

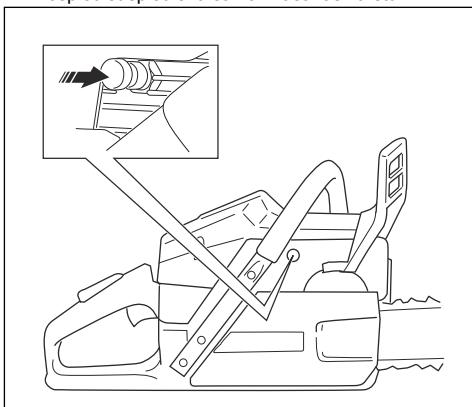


2. Ieslēdziet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

3. Pavelciet un pastumiet gaisa vārsta vadības ierīci.



4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu.



5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 85.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāģi, ir jāierņem stabila stāvēšanas pozīcija.



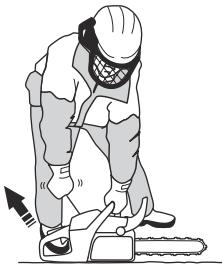
BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāģi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



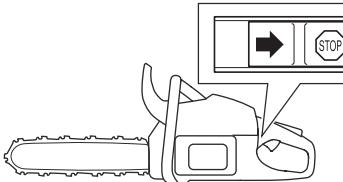
BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.



Izstrādājuma apturēšana

- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

- a) Ja kēdes zāģis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējiet gaisa vārstu.

6. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

7. Lai iestatītu kēdes zāģi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.

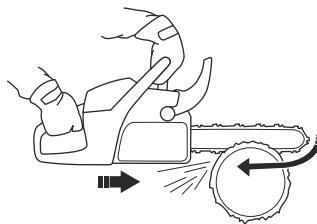


9. Lietojiet izstrādājumu.

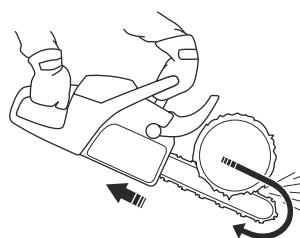
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

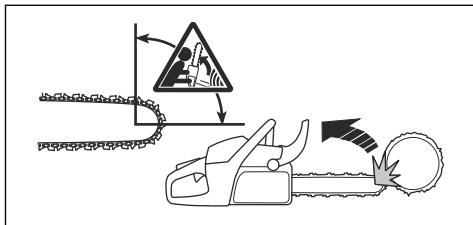
- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsitienu zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitiena riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.



Griešanas metodes izmantošana

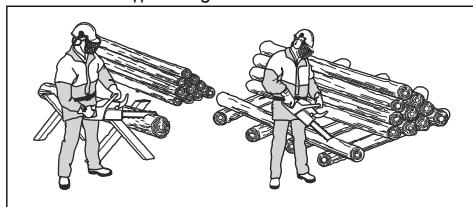


BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droselvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

1. Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitiena risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

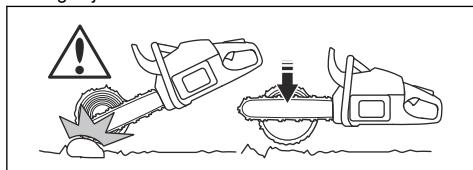
2. Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitiena un līdzsvara zaudēšanas risku.

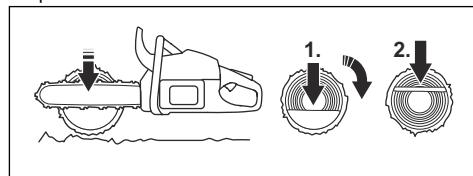
Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

1. Pārzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāgēšanas laikā kēde nepieskartos zemei bīdi, kad pabeidzat zāgējumu.

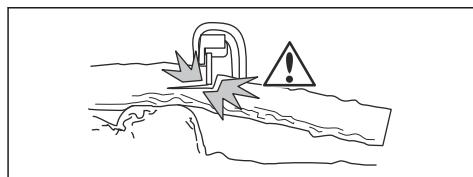
2. Iezāgējet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējet no pretējās pusēs.



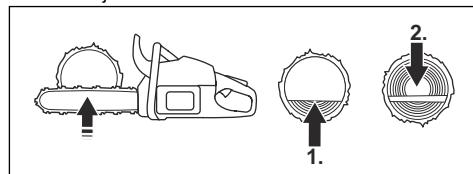
Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



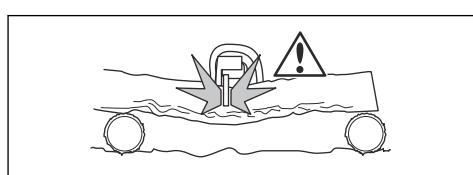
1. Iezāgējet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{4}$.
2. Zāgējet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti

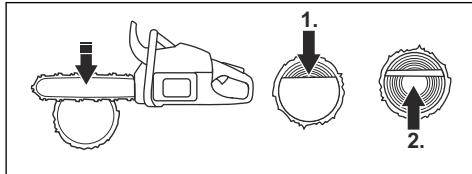


BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāgēšanas laikā kēde neiestrēgtu balķi. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

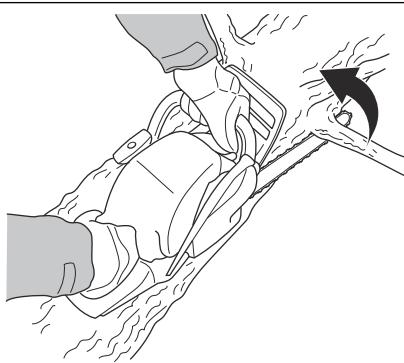


1. Iezāgējet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{4}$.

2. Zāgējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojet sviru, lai atvērtu zāgējumu, un nonemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkт izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšņi atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 87.*

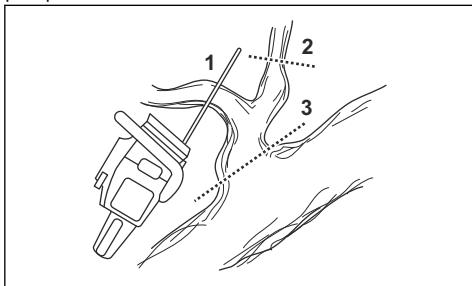


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsistiena skatiet *Informācija par atsistienu lpp. 84.*



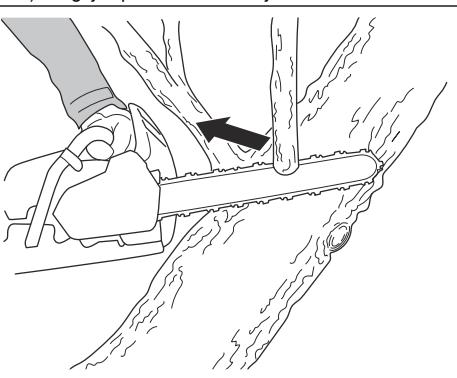
BRĪDINĀJUMS: Zāgējiet zarus pa vienam. levērojiet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var ieķerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

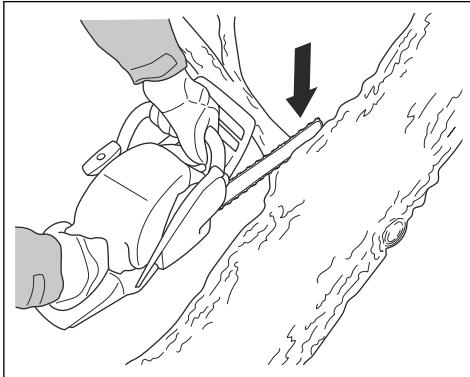
2. Nonemiet zarus balķa augšpusē.
a) Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.
b) Zāgējiet pa stumšanas līniju.



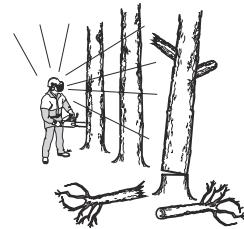
3. Nonemiet zarus balķa kreisajā pusē.

1. Nonemiet zarus balķa labajā pusē.
a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.

- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



2. Pārliecieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 92.*

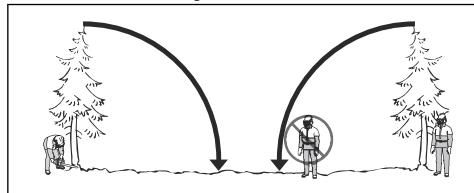
Koku gāšanas metodes izmantošana



BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



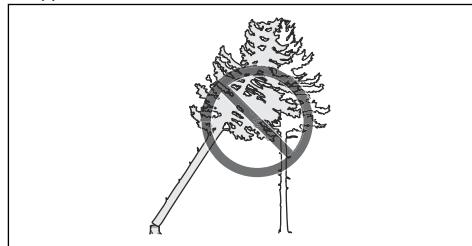
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkātnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolīnijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrusti jums virsū.
6. Nepielaujet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 91.*



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties nonemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs

varētu saklausīt skaņas un būdinājuma signālus.

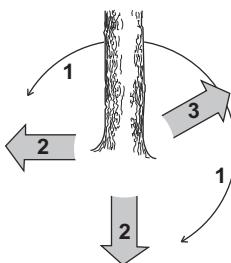
Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāgējet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Nonemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Nonemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.
 3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmenē, zaru un bedru. Koka krīšanas brīdī jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virziena.
1. Bīstamā zona
 2. Atkāpšanās ceļš
 3. Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un palīdz kontroliēt iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

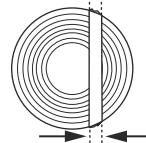
Iezāgējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

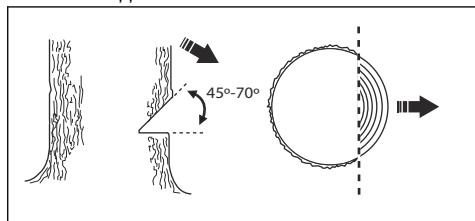


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontroliēt iezāgējuma virzienu.

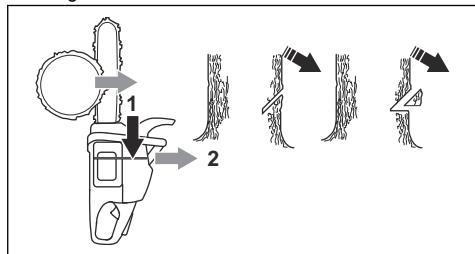


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



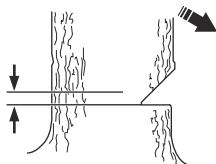
- a) Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virzienu atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējet pa zāgēšanas līniju.
- b) Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecinieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



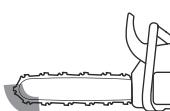
2. Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāģējums jāveic nedaudz vīrs virziena griezuma.

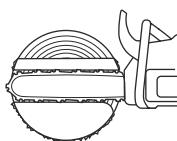


BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, griezot ar vadotnes uznavu. Sāciet griezt ar vadotnes uznavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāģējumu balķī.

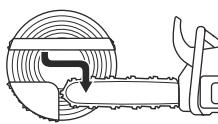


- Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

- Veiciet taisnu urbuma zāģējumu balķī visā izzāģējuma līnijas platumā.

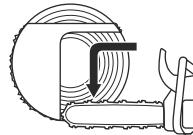


- Zāģējiet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
- Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
- Grieziet atlikušajā balķā daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platoms ir 5–10 cm/2–4 collas.



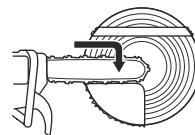
- Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).
- Veiciet urbuma zāģējumu tieši balķī. Urbuma zāģējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.

- Zāģējiet pa zāģēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.

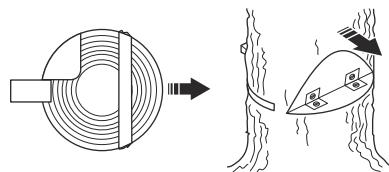


- Zāģējiet tieši balķī no koka otras puses, lai pabeigtu izzāģējuma līniju.

- Zāģējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



- Ievietojiet kīli zāģējumā tieši no aizmugurē.



- Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

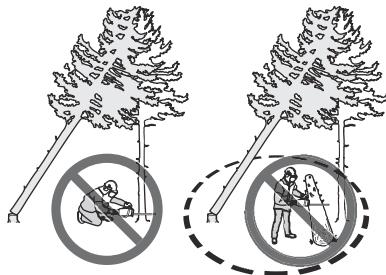
Piezīme: Ja koks nekrīt, sītiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

- Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās ceļu, lai atvīrītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

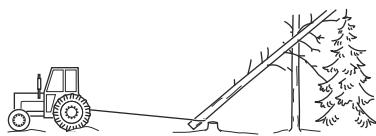


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka nonemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

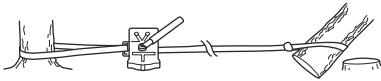


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

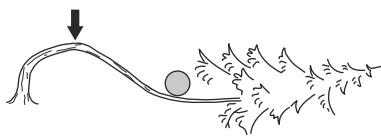


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

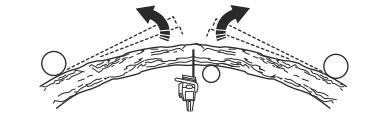
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



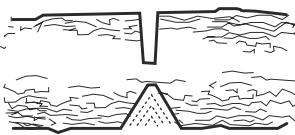
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrustu jums virsū.



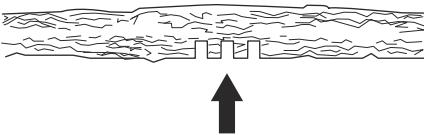
5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriejojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriejojuma punktā.



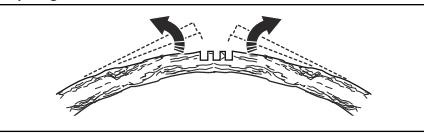
BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dziļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās puses.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Tehniskās apkopes grafiks

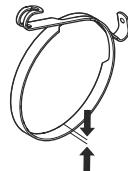
Ikdienas apkopes veikšana	Iknēdējas apkope	Ikmēneša apkope
Nošķirt izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 104.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 94.</i>
Pārbaudiet droseles mēlītus un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 95.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārliecinieties, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilusi vai bojāta.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrācijas slāpētāji.	Ieeļļojet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļļošana lpp. 102.</i>	Nošķirt aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 98.</i>
Nošķirt un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 94.</i>	Novilējet vadsliedes malu atkarpes. Skatiet šeit: <i>Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 94.</i>	Nošķirt karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 102.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirkstelu uztvērēja režīgi. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 95.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet vadsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un iztīriet vadsliedes rievu. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 102.</i>	Nošķirt karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, ka vadsliede un zāģa kēde tiek pietiekami ieeļloota.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 98.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Pārbaudiet zāģa kēdi. Skatiet šeit: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudišana lpp. 102.</i>	Nošķirt starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāģa kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet šeit: <i>Zāģa kēdes asināšana lpp. 99.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: <i>Kēdes piedziņas zobrata pārbaude lpp. 102.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skaitiet šeit: <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēža pārbaude lpp. 95.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas cauruļvadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs netiktu bojāts.		
Pārliecinieties, ka trokšna slāpētājs ir pareizi uzlikts, nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

1. Pārliecinieties, ka priekšējam roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

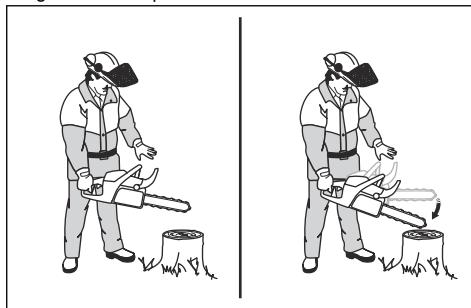


3. Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet virzītājsliedes galam nokrist pret celmu.



5. Pārliecinieties, vai kēdes bremze aktivizējas, kad virzītājsliedes gals atsitas pret celmu.

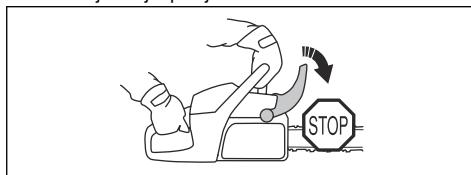
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

2. Turiet kēdes zāgi stingri.
3. Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.

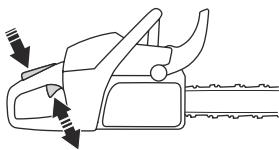




BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgrīzējatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



- Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.

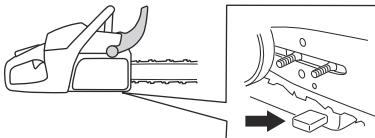


BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

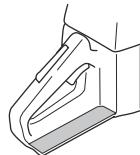
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stabils un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās puses roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka labās puses roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.



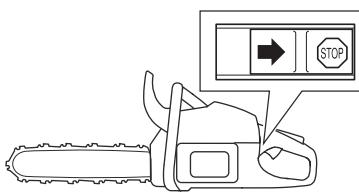
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav iplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgā atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats* lpp. 74.

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.
- Bīdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpātrauc darboties.

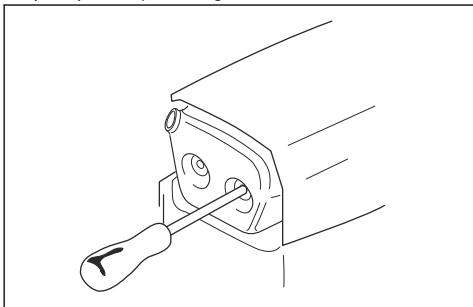


Slāpētāja pārbaude

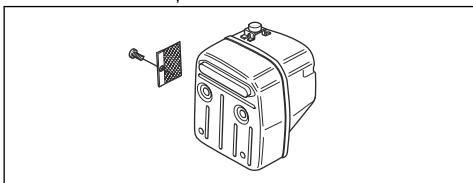
-
- BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet kēdes zāgi, ja trokšna slāpētājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.

-
- BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet kēdes zāgi, ja uz trokšņa slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sīta vai tas nedarbojas pareizi.

1. Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs nav bojāts.
2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts kēdes zāģim.



3. Ja kēdes zāgim ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, tīriet to reizi nedēļā.



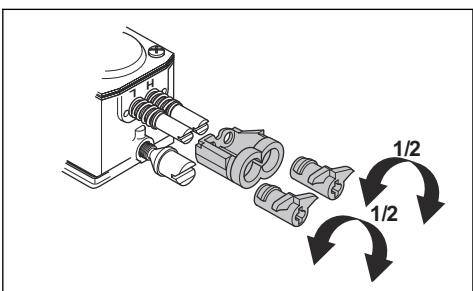
4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sietu.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, kēdes zāgis pārkarsis un sabojās cilindru un virzulūs.

Karburatora regulēšana

Saskaņā ar vides aizsardzības un izmēšu samazināšanas tiesību aktiem uz kēdes zāgi attiecas karburatora regulēšanas skrūvju regulēšanas ierobežojumi. Tas samazina kaitīgās izplūdes gāzes no izstrādājuma. Regulēšanas skrūves pagriezt maksimāli par $\frac{1}{2}$ apgriezeni.



Standarta regulēšana un piestrāde

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Informāciju par ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 106*.



IEVĒROJIET: Pirmās 10 darba stundas nedarbiniet izstrādājumu ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.



IEVĒROJIET: Ja zāga kēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Zema apgriezienu skaita adatas (L) regulēšana

- Grieziet zema apgriezienu skaita adatu pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tā apstājas.

Piezīme: Ja kēdes zāgim ir slikta paātrinājuma jauda vai ja brīvgaitas apgriezienu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezienu skaita adatu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Griez zema apgriezienu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizs.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu.
2. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
3. Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī. Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī kriethi mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzinējs rūpīcā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJET: Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzula un cilendra bojājumi.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

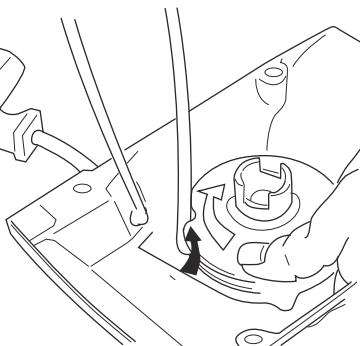
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai kēdes zāģis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvātā.
- Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJET: Nепареизи веикта регулирьшана вар радит мотора бојажумус.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

1. Atlaidiet vālgāk startera korpusa skrūves.
2. Nonemiet startera korpusu.
3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojet to spoles robā.
4. Lūgijet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

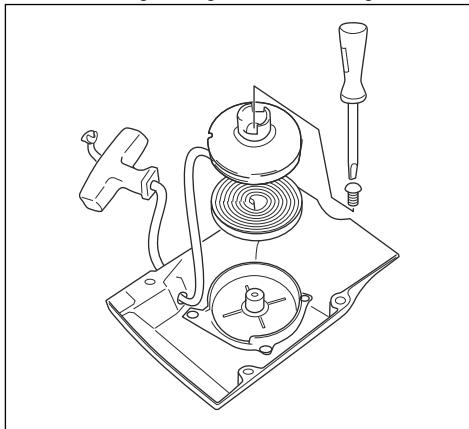


5. Izņemiet vidējo skrūvi un spoli.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatsperē ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīties, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

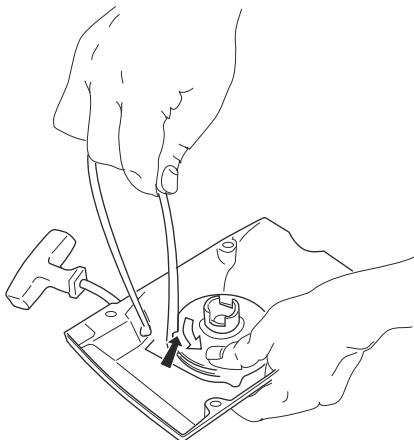
6. Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Savienojet spoli ar saspiedējatsperē. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
9. Montējiet spoli un centrālo skrūvi.
10. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
11. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



Saspiedējatsperes nospriegošana

1. Ievietojet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īķšķi uz spoles.
5. Pārvietojiet īķšķi un atbrīvojiet startera auklu.

- Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
- Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



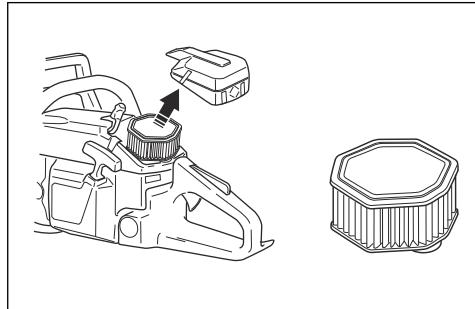
Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri iztīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

- Noņemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
- Notīriet ar suku vai izpuriniet. Lai to pilnībā iztīrītu, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ilgstoši izmantots, nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri nomainiet gaisa filtru, vienmēr nomainiet filtru, ja tas ir bojāts.

- Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, ka gaisa filtrs cieši piegū filtrā turētājam.

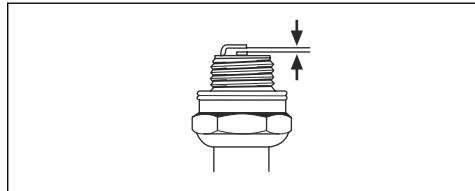


Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laikapstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādu veidu gaisa filtriem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

Aizdedzes sveces pārbaude

IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati* lpp. 106. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaītā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai mazinātu risku, kas saisītis ar nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet tālāk aprakstītās darbības.
 - pārliecinieties, vai tukšgaitas apgrizezienu skaits ir pareizi noregulēts;
 - pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
- Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 106.



- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

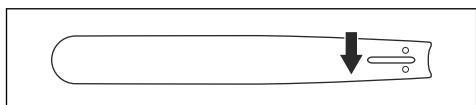
Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



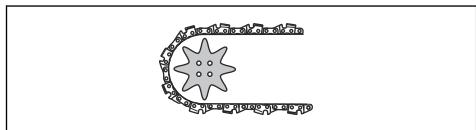
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, Valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā neekstas.

Nomainiet nodilusu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skaitet šeit: *Piederumi lpp. 107.*

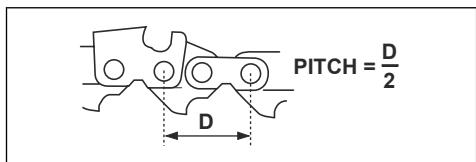
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



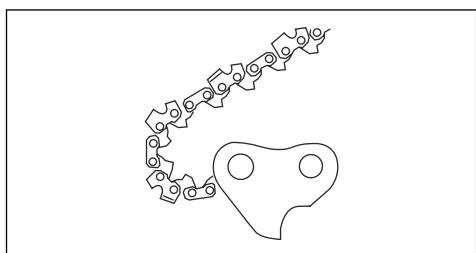
- Sliedes iemavas zobraza zobi skaits (T).



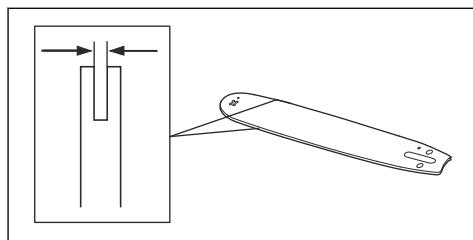
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



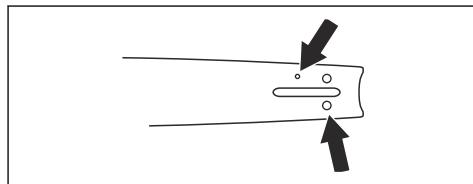
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



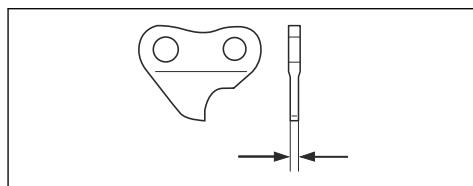
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes ellošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

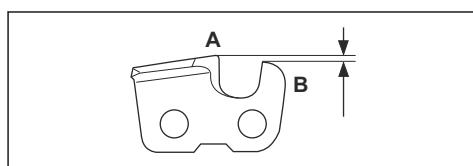


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis lielākas, bet smalkas koka skaidras.

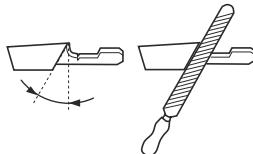
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidras.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griešanas zobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlumnmēra iestājums).



Asinot griezēju, jānem vērā tālāk norādītie aspekti.

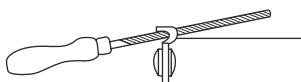
- Asināšanas lenķis.



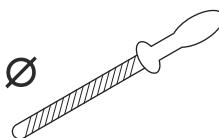
- Zāgēšanas lenķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna ieteikto vīli. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atsitiena risks.

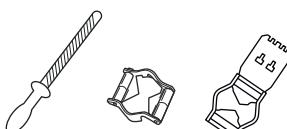


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

Piezīme: Skatiet šeit: *Griezēzobu asināšana lpp. 100* par zāga kēdes asināšanu.

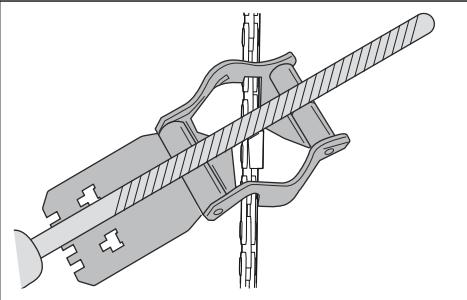
Griezēzobu asināšana

- Griezēzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 107*.

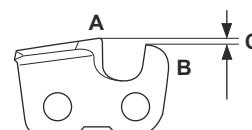
- Pareizi uzlieciet šablonu uz griezēzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
- Virziet vīli no griezēzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



- Novilējet materiālu no visu griezēzobu vienas pusēs.
- Apgrizez izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
- Pārliecinieties, vai visi griezēzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzījuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzījuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veiktspēju, ir jānovilē dzīlummārs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzījuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzījuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 107*.



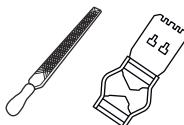
BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzījums palielina kēdes atsitiena risku!

Dzīlummāra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummāra iestatījuma regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezēzobu asināšana lpp. 100*. Ieteicams regulēt dzīlummāra

iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobu asināšanas reizes.

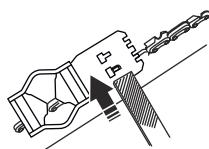
Iesakām lietot mūsu dzīlummēru, lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un leņķi.



1. Izmantojet plakanvili un dzīlummēra instrumentu, lai pielāgotu dzīlummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un leņķi, izmantojet tikai Husqvarna ieteikto dzīlummēra instrumentu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakanvili, lai novīlētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

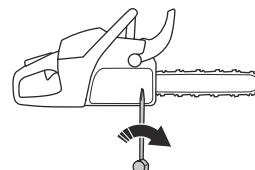
1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.



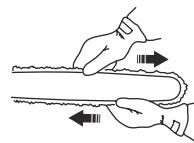
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.

3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
6. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 74*

Zāga kēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

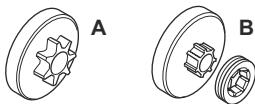
1. Iedarbiniet kēdes zāgi un laujiet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas vīrsmas gaišā krāsā.
2. Ja zāga kēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz vīrsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāga kēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 102*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes piedziņas zobraata pārbaude

Sajūga cilindrīs ir apriņķoti ar taisnzobu zobrauti (A) vai gredzenveida zobrauti (B). Ar taisnzobu zobrauti kēdes rāts ir pastāvīgi piestiprināts pie sajūga cilindra. Gredzenveida zobrauti var nomainīt.



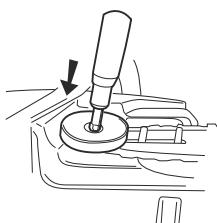
- Regulāri pārbaudiet, vai kēdes piedziņas zobrauts nav nodilis. Ja kēdes piedziņas zobrauts ir nodilis, nomainiet to.
- Kēdes piedziņas zobrauts jānomaina ikreiz, kad maināt zāga kēdi.

Adatgultņa eljošana

Piezīme: Reizi nedēļā ieeļojiet adatgultni.

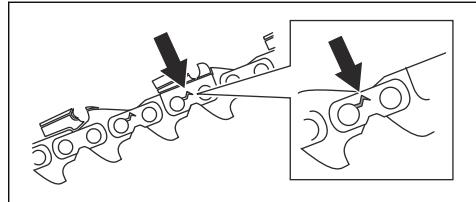


- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
 - Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.
- Piezīme:** Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.
- Novietojiet izstrādājumu uz sāniem ar sajūgu uz augšu.
 - Izmantojiet smērvielas pistoli, lai ievadītu dzinēja eļļu rotējošā sajūga centrā.

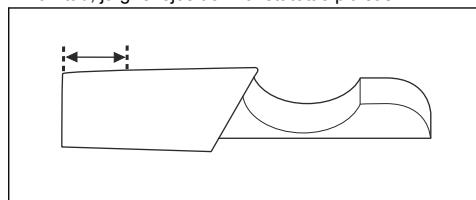


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav valīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

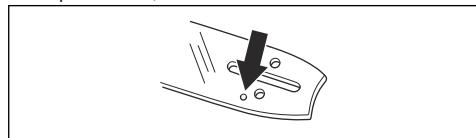


- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Safidziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
- Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi ari tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

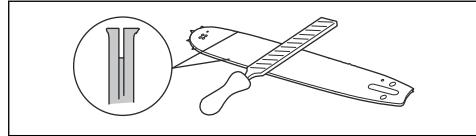


Virzītājsliedes pārbaude

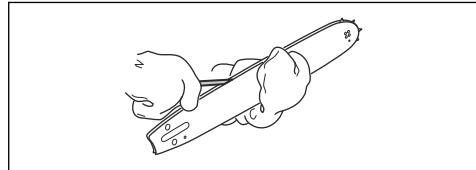
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



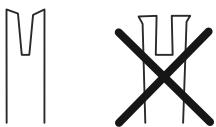
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notiriet atskarpes, izmantojot šablonas.



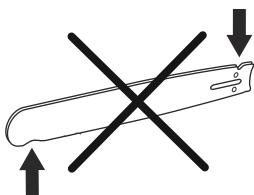
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



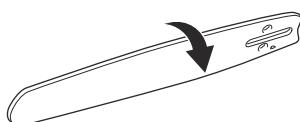
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrai brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrai elpošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieeļojet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



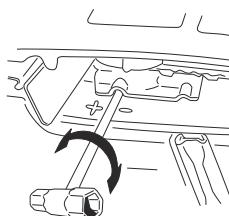
IEVĒROJET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Kēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

- Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
 - Lai samazinātu kēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā.
 - Lai palielinātu kēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam.



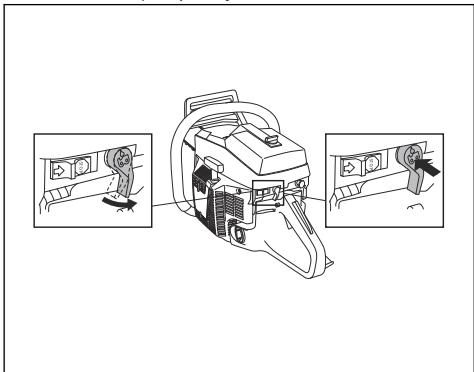
Eļļas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 61–71 cm/24–28 collas: 0 pagriezienu no slēgtās pozīcijas.
- Virzītājsliedes garums 71–86 cm/28–34 collas: $\frac{3}{4}$ pagrieziens no slēgtās pozīcijas.
- Virzītājsliedes garums 86–107 cm/34–42 collas: 1 $\frac{1}{2}$ pagrieziens no slēgtās pozīcijas.
- Virzītājsliedes garums 107 cm/42 collas un vairāk: 1 $\frac{3}{4}$ pagrieziena no slēgtās pozīcijas.

Kēdes eļļas svira

Ļoti sliktos apstākļos kēde un virzītājsliede var izmantot vairāk kēdes eļļas. Kēdes plūsma jāpalīelina tikai brīdi, kad dzinējs darbojas un kēde rotē.

- Pavirziet sviru pa labi, kur tā automātiski tiks nolikšķētā bloķētā pozīcijā.

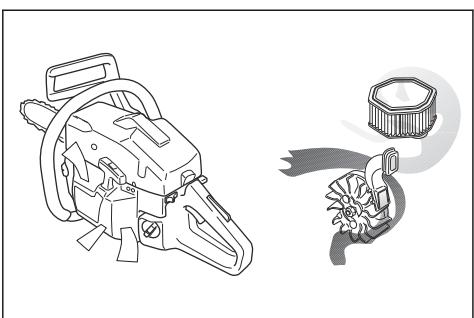


- Iespiediet sviru, lai to atbrīvotu.

Piezīme: Kad ir sākta papildu eļjas plūsma, eļjas patēriņš palielinās par 40–80%. Eļjas pumpja pamata regulēšana nodrošina patēriņa ātrumu.

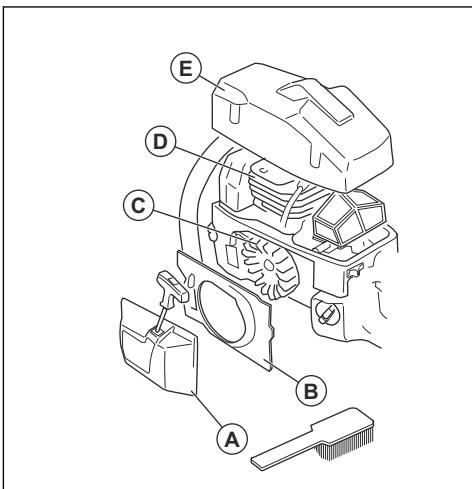
Gaisa tīrīšanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrīšanas sistēma, kas atbrīvo no putekiem un netīrumiem, pirms daļīnās tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ paildzina gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B), aizturus uz spararatu (C), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (D) un cilindra pārsegū (E).



- Tiriet dzesēšanas sistēmu ar suku katu nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļla.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 106.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievilcet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. levietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 84.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienus skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecīgieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.

- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.

- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāģa, lai novērstu traumas vai kēdes zāģa bojājumus. Zāģa kēde var radīt nopietnas traumas ari tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējet kēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.

- Demontējet zāģa kēdi un iztīriet to un virzītājsliedēs gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāģa kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 93.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāģa tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Husqvarna 3120XP	
Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm ³	118,8
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2300 - 2500
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS (apgr./min.)	6,2@9000
Aizdedzes sistēma ⁹	
Aizdedzes svece	Champion RCJ 7Y/NGK BPMR 7A
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	1,25/1250
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,7/700
Eļļas sūkņa tips	Automātisks/manuāls
Svars	
Svars, kg	10,4
Trokšņa emisija ¹⁰	
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	115
Skaņas intensitātes līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116
Skaņas līmeni ¹¹	
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	102

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Saskaņā ar EK Direktīvu 2000/14/EK, trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā trokšņa jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridži svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

		Husqvarna 3120XP
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, atbveg¹²		
Priekšējais rokturis, m/s ²		6,7
Aizmugurējais rokturis, m/s ²		7,8
Zāga kēde/virzītājsliede		
Piedziņas zobražītā tips/zobu skaits		Rim/7
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).		26,7

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna un 3120XP drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011

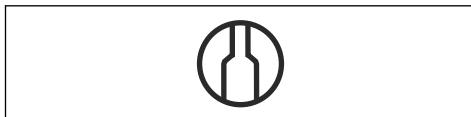
(Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām vadotnes un zāga kēdes kombinācijām.

Atsitiņa un virzītājsliedes gala rādiuss

Virzītājsliede				Zāga kēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Sliedes platumis, mm	Maks. gala rādiuss, mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
24/61	0,404	1,6	42	Husqvarna H64	76
28/71					84
30/76					92
36/91					104
42/107					124

Pixel

Pixel ir vadotnes sliedes un zāga kēdes kombinācija, kas ir vieglāka un konstruēta tā, lai taupītu energiju, veidojot šaurus griezumus. Lai izmantotu šīs priekšrocības, vadotnes sliedei un zāga kēdei ir jābūt Pixel. Pixel griešanas aprīkojums ir apzīmēts ar šādu simbolu.

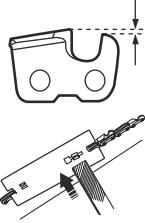
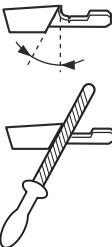


Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Zāga kēdes asināšanai izmantojiet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja neesat pārliecināti par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāga kēdes tipu, plašāku informāciju skatiet šeit: www.husqvarna.com.

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

					
H64	7/32 collas/ 5,5 mm	505 69 81-15	0,030 collas/ 0,76 mm	35°	80°

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar šo apliecinā, ka kēdes zāģi koku apkopšanai Husqvarna 3120XP, sākot ar 2016. gada sērijas numuriem (gads ar secīgo sērijas numuru ir precīzi norādīts uz datu plāksnītes), atbilst šādu PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija Direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Informāciju par trokšņa izplūdi skatiet nodalā *Tehniskie dati*. Ir piemēroti šādi standarti: **EN ISO 12100:2010**, **EN ISO 14982:2009**, **CISPR12:2007**, **EN ISO 11681-1:2011**.

Pieteikuma iesniedzējs **0404**, uzņēmums **Rise SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikāta numuri atbilstoši IX pielikumam ir: **0404/09/2119**.

Turklāt uzņēmums **0404, Rise SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: **01/161/020**.

Piegādātais kēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, March 30, 2016



Per Gustafsson, nodajas vadītājs
(pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis un atbildīgais par tehnisko dokumentāciju.)



1143896-40

2023-11-01