



Husqvarna®



585, 592 XP®, 592 XP®G

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-38
39-76
77-114

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	33
Ohutus.....	4	Transportimine ja hoiustamine.....	34
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	35
Töö.....	11	Lisavarustus.....	36
Hooldamine.....	22	Vastavusdeklaratsioon.....	38

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG on sisepõlemismootoriga kettsaed.

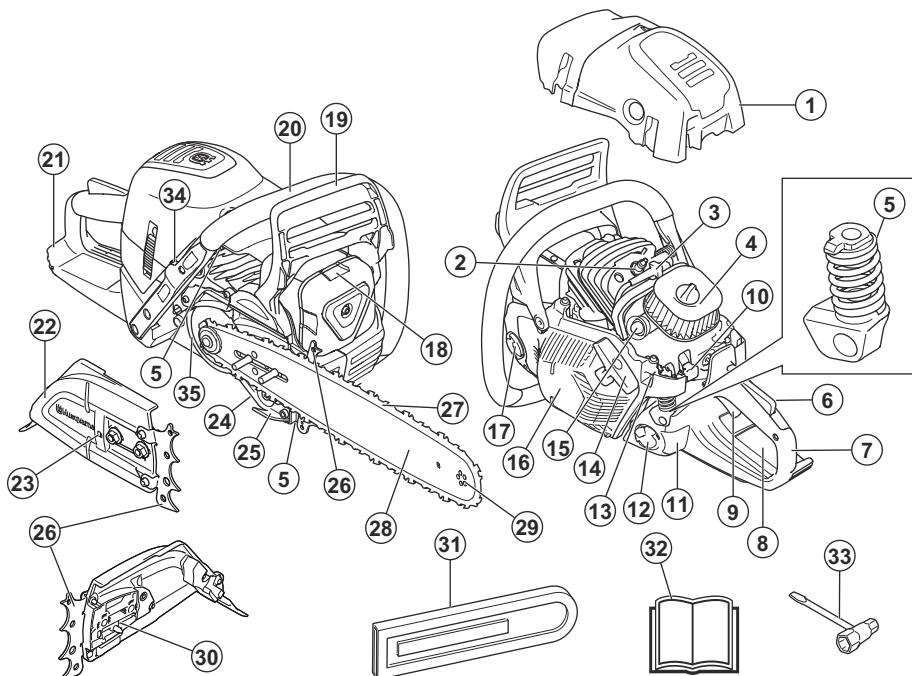
Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja jätkamine.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote tutvustus



1. Silindri kate
2. Süüteküunal
3. Süüteküünla piip
4. Õhufilter
5. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
6. Gaaspäästiku lukustus
7. Tagumine käepide
8. Teavitamis- ja hoiatustähised.

9. Gaasihoovastiku nupp
10. Kävitamise/seiskamise lülit (õhuklapp asendis 585)
11. Kütusetaseme näidik
12. Kütusepaak
13. Karburaatori reguleerimine (585)
14. Kävitustnööri käepide
15. Kütusepump
16. Starteri korpus
17. Ketiöli paak
18. Summuti
19. Ketipidur ja eesmine käekaitse
20. Esikäepide
21. Tagumine käekaitse
22. Sidurikate
23. Ketipingutuskrugi
24. Õlipumba seadistuskrugi
25. Ketipüür
26. Kooretugi
27. Saekett
28. Juhtplaat
29. Juhtplaadi otsatähik
30. Ketipingutustihvt
31. Transpordi kaitsepiire
32. Kasutusjuhend
33. Lehtsilmusvöti
34. Käepideme soojenduse lülit (592 XPG)
35. Lintpidur

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhiste aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, körvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse tase on täpsustatud aadressil *Tehnilised andmed lk 35 ja sildil*.



Stop.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, vabastatud (vasakul).



Dekompressiooniklapp.



Õhuklapp.



Tühikäigu pöörete arvu reguleerimiskrugi.



Suure kiiruse segukrugi.



Madala kiiruse segukrugi.



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiöli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.



Kasutage toodet kahe käega.



Ärge kasutage toodet ainult ühe käega hoides.



Ärge laske juhtplaadi otsal puutuda vastu objekti.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tagajärjeks olla tagasiviskumine. Tagasiviskumine põhjustab ülikire vastureaktsiooni, mille käigus viskub juhtplaat üles ja tagasi kasutaja suunas. Võib põhjustada ohtlikku kehavigastuse.

aaaannxxxx

Andmesilt või lasertrü-kis näitab seerianumbrit.
aaaa on tootmisasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejää nud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis,

et loete käsitsimisopetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.

- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüürusisse ja sädemepüüruri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüruri käsitsimisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüürudi käsitsimist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 25*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pi hustunud ketiöli.
- Toode tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välja häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatele inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlast, küsige parem asjatundja käest nõu.

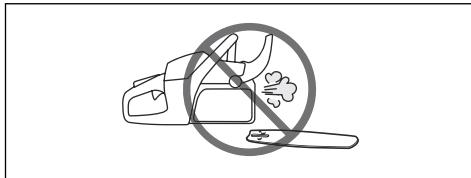
Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel

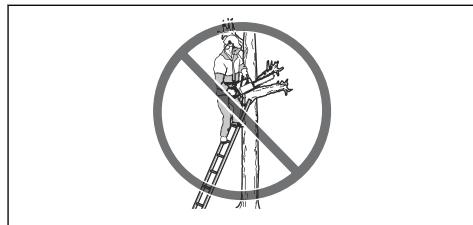


HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Vt jaotist *Teave tagasiviskumise kohta lk 13*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida sääde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplati, saeketti või köiki katteid. Vt jaotist *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



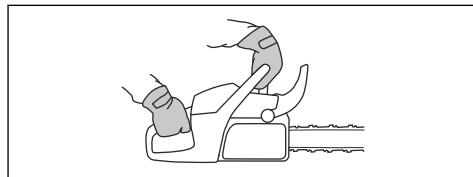
- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisksamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmel eemaldada süütepea, kui seade jääb valvetä.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealusesta.



- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaöpet, sh väljaöpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, köled, rihmad, ronimisraudad, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe köiega. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Kui töötate tähelepanematault, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hoides ei saa seadet turvaliselt käsitsed.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pöidlaid ja sõrmmed kindlast ümber käepidemet. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



metsandusalaselt õppreasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transportimisel või kandmisel peab juhtplat olema kaitstud taspordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurkattesse, mille töttu kiiub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud läbumbussurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekidata tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümpotomeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nörkus, muutusid nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Oige alati ettevaatlik ja kasutage tervet möistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Olemme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettse kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt,

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoitused.



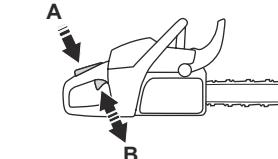
- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiirrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekidata püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage heakskiidetud kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end öhku paikuvate esemete tekifatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga öhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekidata tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terastes varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekt.
- Sädemeohht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotisest *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 23.*
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.



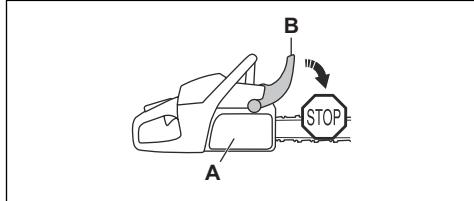
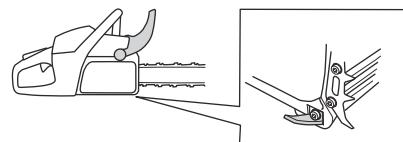
Ketipüür ja turvakäepide

Seadmel on ketipüür, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipüür vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetusi vältida.

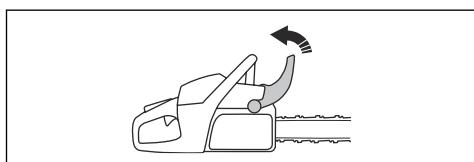
Ketipüür saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipüür käsitsi.

Ketipüür ja turvakäepide

Ketipüürja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnetuste ohu vähendamiseks tuleb keti hoida õigesti pingeldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektelt hooldata.



Ketipüüri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.

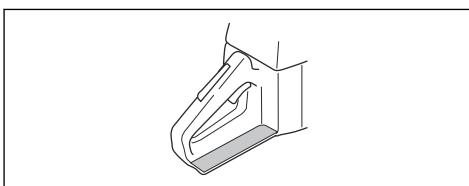


Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüiliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.

Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadi maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



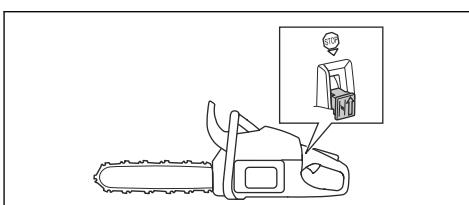
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutussüsteemid toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2.*

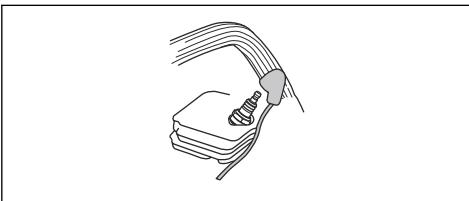
Käivitus-/seiskamislülit

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.





HOIATUS: Käivitus-/seiskamislülit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu kävitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla kate.



Summuti

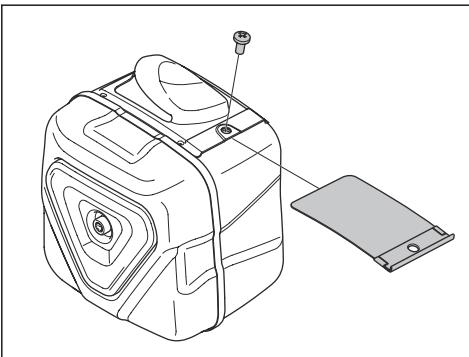


HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või kahjustatud summutiga. Kahjustatud summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööala on vajalik sädemepüüdurvörgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kui sädemepüüdurvörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataste võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

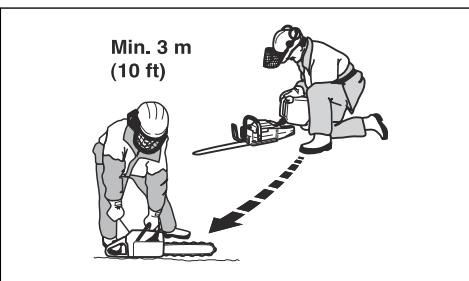


Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürjistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi õhutavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mõtle tule- ja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitudatud.
- Enne kävitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest leibib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditoöd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote eluiga.

kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Hoolamine lk 22*.

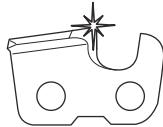
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesindusse tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

Lõikeosa ohutusjuhised

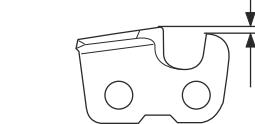


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

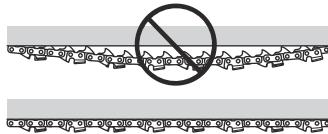
- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 36*.
- Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



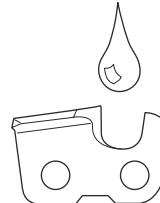
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 30*.



- Hooldage ja määridge lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus

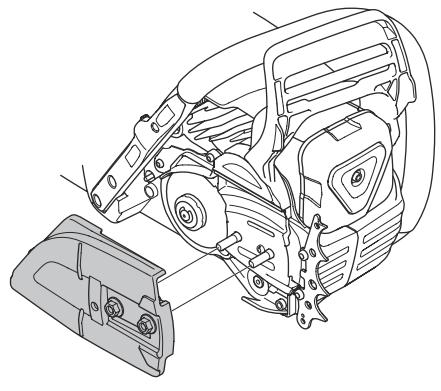


HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatüki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Ketipiduri lahatamiseks tömba eesmist käekaitset tahapoole.

2. Eemalda juhtplaadi kinnitusmutrid ja sidurikate.



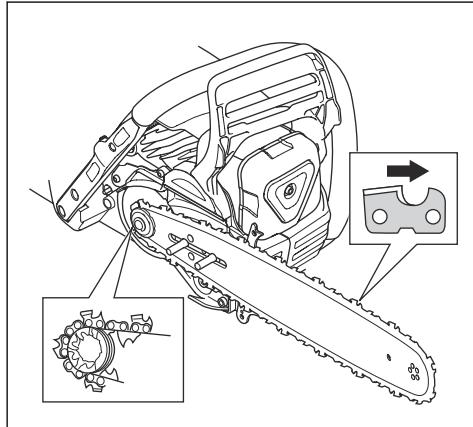
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake juhtplaadi kinnitusmutter kinni, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplaati juhtplaadi poltidele. Liigutage juhtplaati kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett korrektselt veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

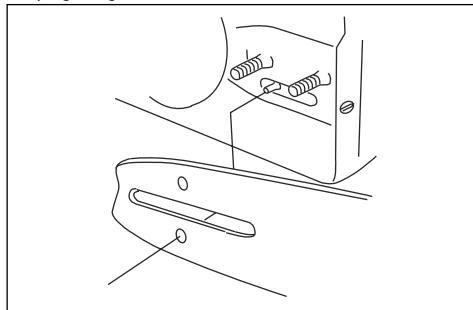


HOIATUS: Kasutage saeketi paigaldamise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülidle ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihviga ja paigaldage sidurikate.



7. Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereguuleerimine lk 30*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

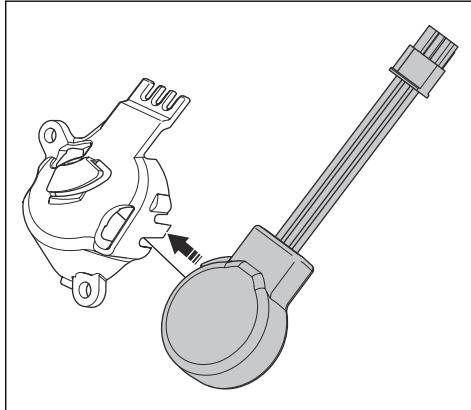
Märkus: Osadel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Seadme Husqvarna connectivity devicepaigaldamine ja eemaldamine

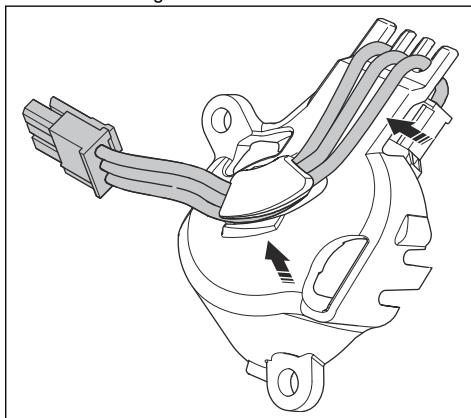
Husqvarna connectivity device on tarvik, mis võimaldab kasutada rakenduse Husqvarna Fleet Services™ kaudu digiteenuseid. Juhised seadme Husqvarna connectivity device kasutamiseks leiad rakendusest Husqvarna Fleet Services™.

Märkus: Seadmel Husqvarna connectivity device on sisseehitatud aku, mida pole võimalik vahetada. Vajaduse korral vaheta seade Husqvarna connectivity device välja.

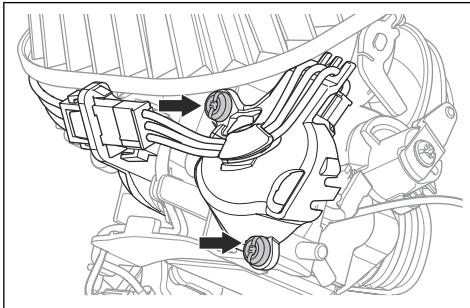
1. Eemalda silindrikate.
2. Skannige Husqvarna connectivity device peal olev QR-kood.
3. Aseta seade Husqvarna connectivity device seadme Husqvarna connectivity device hoidikusse.



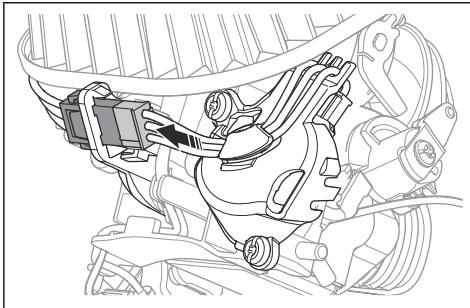
4. Kinnita juhtmed seadme Husqvarna connectivity device hoidikuga.



5. Aseta seadme Husqvarna connectivity device hoidik õhufiltri hoidikusse ja paigalda 2 kruvi.



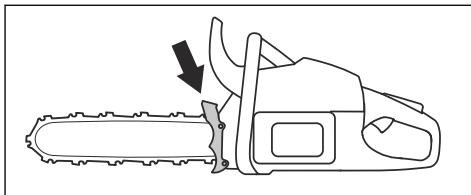
6. Ühendage konnektor.



7. Eemalda vastupidisest järjestuses.

Kooretoe paigaldamine

Kooretoe paigaldamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.



6. Ühendage konnektor.

TÖÖ

Sissejuhatus



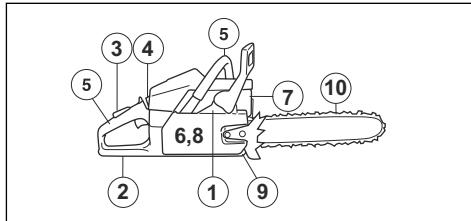
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite köigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
3. Veenduge, et gaasihoovastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käivitus-/seiskamislülit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
5. Veenduge, et käepidemetel poleks öli.
6. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
8. Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.

9. Veenduge, et ketipüdüja oleks korralikult kinnitatud.

10. Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jööndluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis

omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

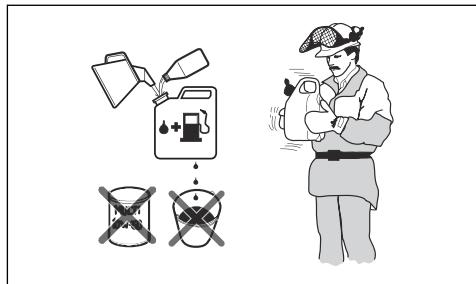
Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



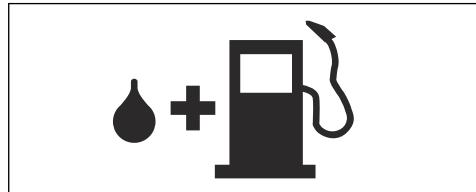
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
- Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Eemaldage mahavalgundud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Bensiini ja kahetaktiölli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiölli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Õige ketiõli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumpa, juhplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruned. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiõli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnanõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossussvahemikuga ketiõli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsta enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotisest *Lisavarustus lk 36*.

Ketiõli paagi täitmine

- Eemaldage ketiõli paagi kork.
- Valage ketiõli paaki ketiõli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiõli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt jaotist *Toote tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage väheste tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoriga puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi

ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnesed tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidurit.

Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökoras. Vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 23* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta.

Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastustest eest, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökoras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

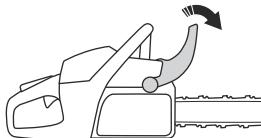
Seadme käivitamine

Käivitamiseks valmistumine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

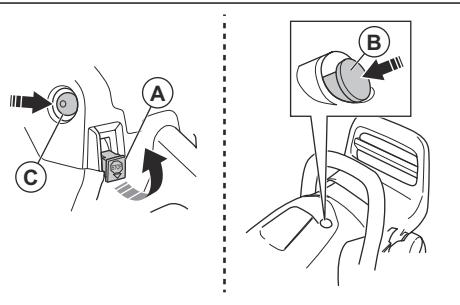
- Liiguta eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidurit.



- Tõmba Käivitamise/seiskamise lülit (A) välja ja üles.
 - 585: Vii käivitamise/seiskamise lülit öhuklapि asendisse.
 - 592 XP, 592 XPG: Vii käivitamise/seiskamise lülit käivitusasendisse.
- Lükake dekompressiooniklappi (B).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

- Vajutage kütusepumba kuplit (C) umbes 6 korda, kuni kütüs hakkab kuplisse valguma. Kütusepump peab olema kütusega täidetud.



- Lisajuhiiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



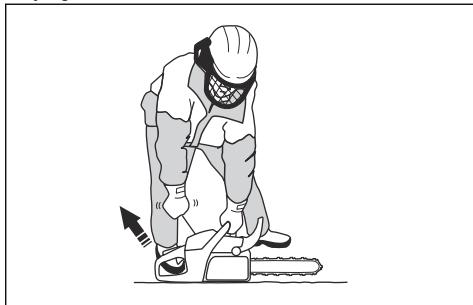
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

- Pange seade maapinnale.
- Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
- Asetage oma parem jalga tagumise käepideme jalapidemesse.
- Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

- Tõmmake starteri käivitusnööri käepidet kiiresti ja jõuga, kuni kuulete mootori käivitumist.



ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske

käivitusnööri käest lahti. See võib toodet kahjustada.

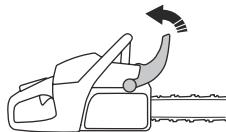
6. Vabasta öhuklapp mudelil 585.

Märkus: Öhuklapp vabastub mudelitel 592 XP ja 592 XPG automaatselt.

7. Lahutage kiiresti gaasihooavastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



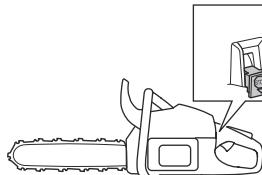
8. Ketipiduri lahutamiseks tömba eesmist käekaitset tahapoole.



9. Kasutage toodet.

Seadme seisamine

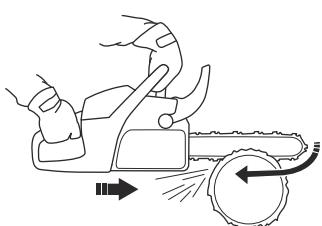
1. Mootori seisamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



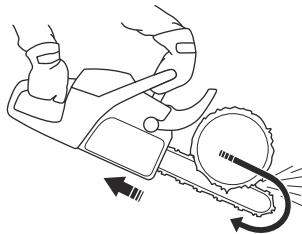
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

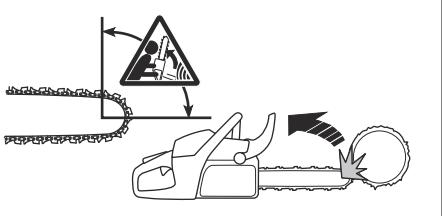
- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



Saagimistehnika kasutamine

- HOIATUS:** Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.

- ETTEVAATUST:** Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

1. Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

2. Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasisiskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

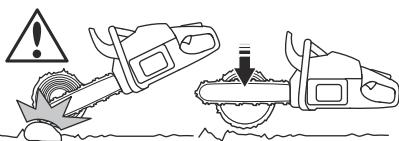
Kooretoe kasutamine

1. Suruge kooretugi puutüvesse.
2. Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaagimiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



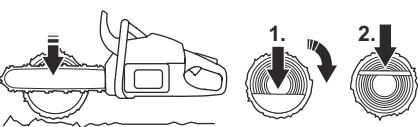
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

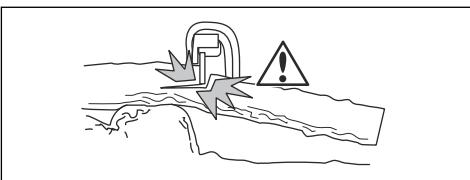
2. Saagige läbi umbes $\frac{3}{4}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



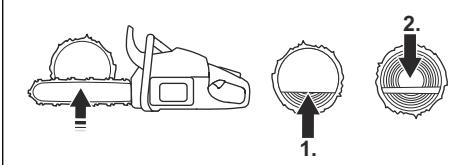
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



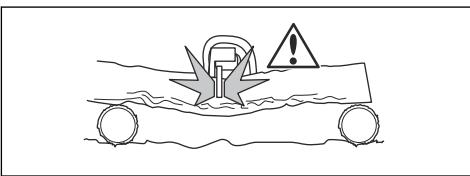
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



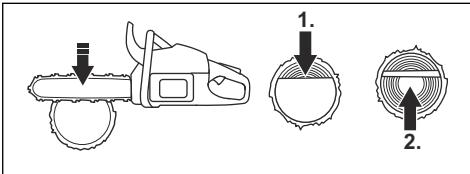
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejää nud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jäab tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage löikesoon kangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järsult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saamistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15*.

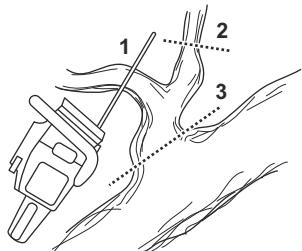


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnetuse oht. Juhiseid tagasisivikumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasisivikumise kohta lk 13.*



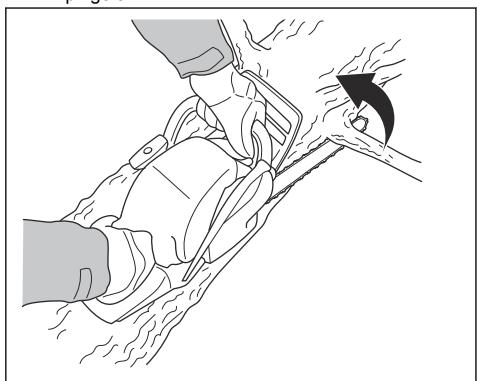
HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olgе ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige vösa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.

- a) Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
- b) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingile.

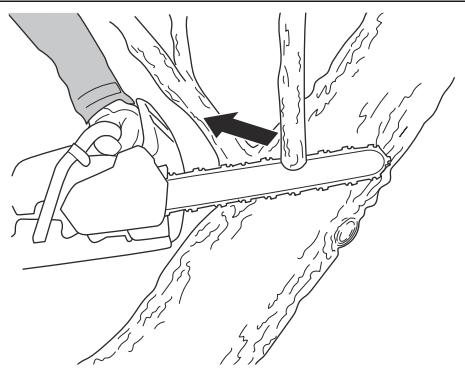


HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekusatajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

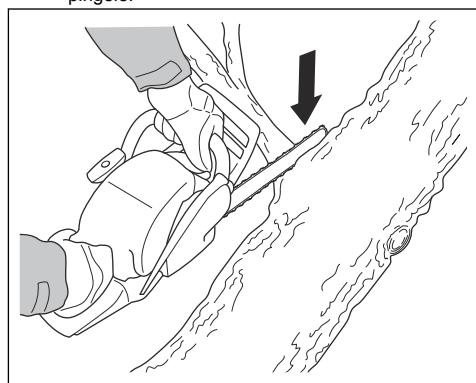
- a) Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadi liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- a) Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingile.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekusatajalt.

Teavet pingi all olevate okste saagimise kohta vt jaotisest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 21.*

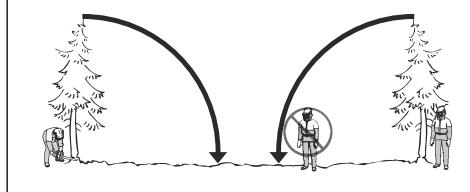
Langetamistehnika kasutamine



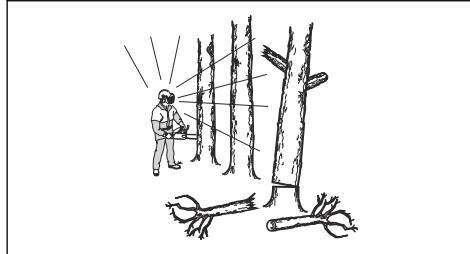
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsaee kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekusatajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusest.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Teke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükkeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

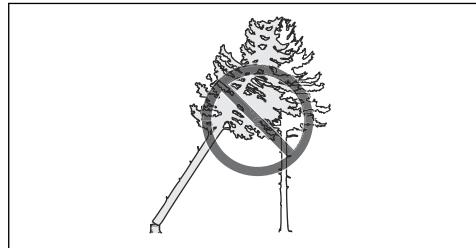
2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, öhjujuimed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lopetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäänuud puud langetada on ohtlik ning õnnetusoht on suur. Vt jaotist *Kinnijäänuud puu langetamine lk 21*.



HOIATUS: Kritiliste langetamistööde puhul tõstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lopetanud. On oluline, et kuuleksite helisi ja hoitatustsignaale.

Tüve laasimine ja päasetee kindlustamine

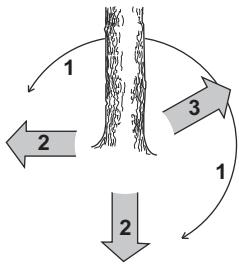
Saagige oksad ölakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et päaseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba päasetee. Päasetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.

1. Ohupiirkond
2. Päasetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi pikkusest. Selleks on vaja eriväljaöpet.

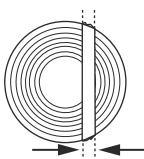
Pideriba

Kõige tähtsam tehnikas puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohultult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

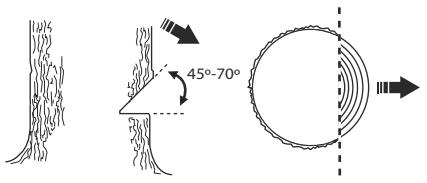


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

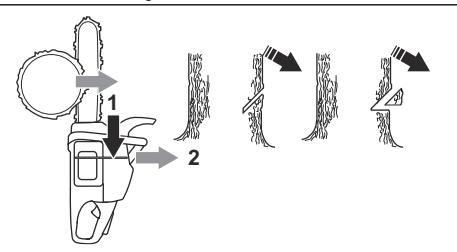


Langetussälkude tegemine

- Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° - 70° nurga all.



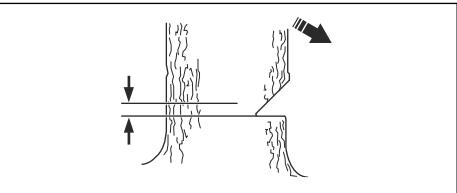
- Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälg, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



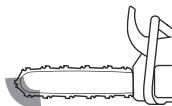
- Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

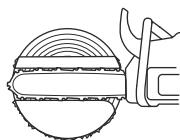


-
- HOIATUS:** Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja teke sisselöige tüvesse.

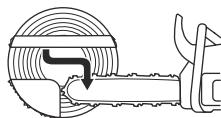


1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõodust pikem, järgige juhiseid a-d.

a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.

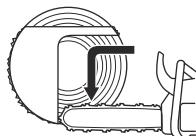


- b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
 c) Tõmmake juhtplaat 5-10 cm / 2-4 tolli tagasi.
 d) Lõigake läbi ülejäänu tüvi, jätes 5-10 cm / 2-4 tolli laiuse ohutu nurga.

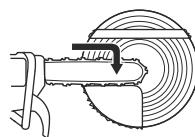


2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõodust lühem, järgige juhiseid a-d.

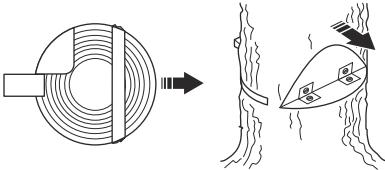
- a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõodust.
 b) Saagige tömbava ketiga läbi ülejäänu tüvi.



- c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
 d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

Märkus: Kui puu ei lange, lõöge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

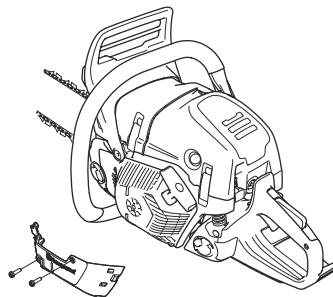
5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külmlilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitse oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

- Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusel talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekatte osa number: 575 52 75-01

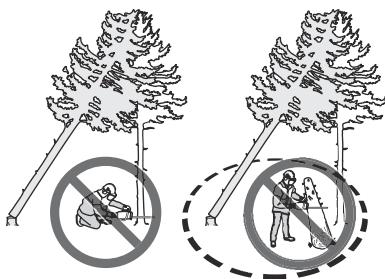


ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage talvekate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja hajustada saamise oht.

Kinnijäändud puu langetamine

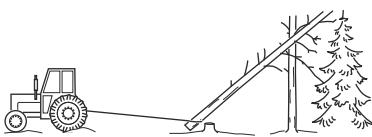


HOIATUS: Kinnijäändud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohut on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäändud puud.

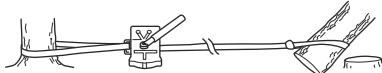


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

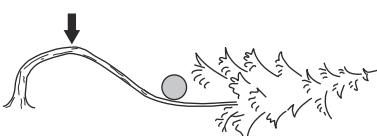


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

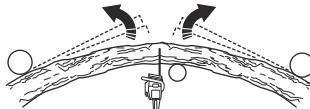
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pinge all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskohat.



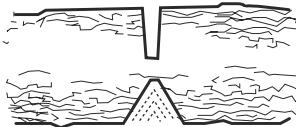
3. Otsustage, missugune on kõige ohutum moodus pinge kõrvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutum moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pinge vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktis või selle läheudes. Murdke puu või oks murdumispunktist.

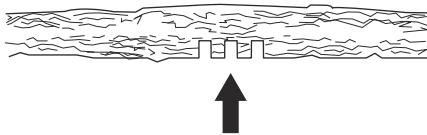


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaksiklõigkeit 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.

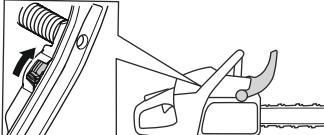


8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Käepidemesoojendus (592 XPG)

Tootel on eesmise ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatorilt.

Funktsooni rakendamiseks lükake lülitit noole suunas. Funktsiooni väljalülitamiseks lükake lülitit noole vastassuunas.



Elektriline karburaatori soojendus (592 XPG)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoiab karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

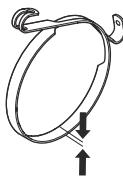
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välimust ja veenduge, et käepidemetel poleks öljijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotisest <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 33.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotisest <i>Lintpiduri kontrollimine lk 23.</i>
Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihooavastiku nupu lukku. Vt jaotisest <i>Gaasihooavastiku nupu ja gaasihooavastiku nupu lukku kontrollimine lk 24.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja ta-gasitõmbevedru.	Veenduge, et siduri keskosa, siduritrummel ja sidurivedru poleks kulu-nud ega kahjustatud.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määridge näollaagrit. Vt jaotisest <i>Nöellaagri määrimine lk 31.</i>	Puhastage süüteküünal. Vt jaotisest <i>Süüteküünla kontrollimine lk 28.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotisest <i>Ketipiduri kontrollimine lk 24.</i>	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotisest <i>Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine lk 23.</i>	Puhastage karburaatori välimust.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotisest <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 24.</i>	Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see. Vt jaotisest <i>Summuti kontrollimine lk 25.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrd-eava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki kaableid ja ühendi-si.
Veenduge, et juhtplat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Õhufilttri puhastami-ne lk 27.</i>	Tühjendage kütusepaak.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige saeketti. Vt jaotisest <i>Löikeosa kontrollimine lk 31.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotisest <i>Saeketi teritamine lk 28.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotisest <i>Pöidveoratta kontrollimine lk 31.</i>		
Puhastage käiviti öhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotisest <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 25.</i>		
Veenduge, et mootorigil, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

- Eemaldage harjaga ketipidurilt ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulmine võivad halvendada piduri toimimist.

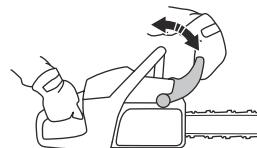


- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine

- Veenduge, et eesmisel turvakäepidemel ei oleks kahjustusi, näiteks pragusid.

- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiilse pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

4. Laske eesmine käepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



5. Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots putub vastu kändu.

Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 14.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

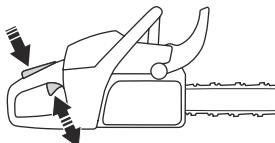
2. Hoidke seadet kindlalt käes.
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumä.



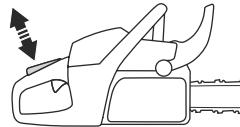
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

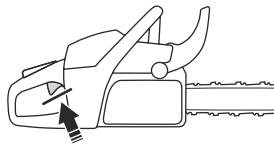
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



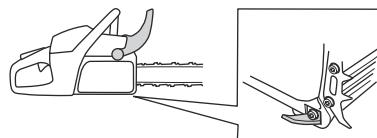
4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatufs ka ja jääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

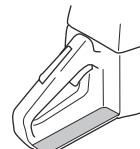
Ketipüdüja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüdüja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



Parema käe kaitsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitsmel ei oleks vigastusi, näiteks pragusid.



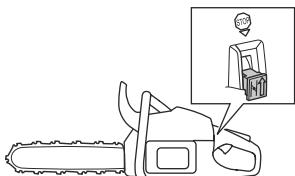
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus-/seiskamislülitி alla asendisse STOP. Mootor peab seisuma.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvas seisukorras.

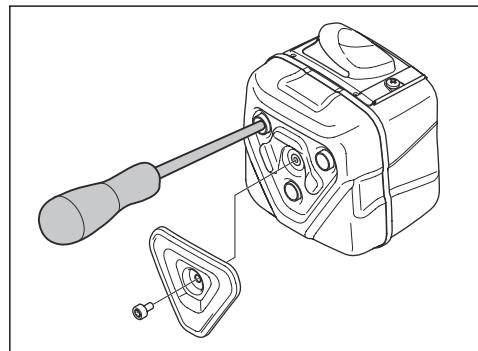


HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüüduri ekraan puudub või on kahjustatud.

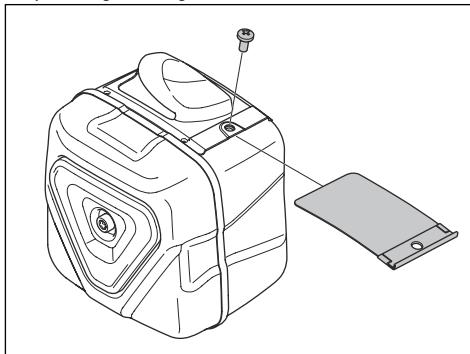


HOIATUS: Summuti sisepindadel on kemikaale, mis võivad tekitada vähki. Kui summuti on kahjustatud, olge ettevaatlik, et te neid osi ei puudutaks.

1. Kontrollige, et summutil poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdurvõrk, puhastage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüüdurvõrk välja.

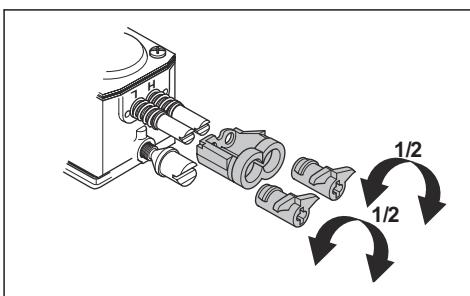


ETTEVAATUST: Kui

sädemepüüdurvõrk on ummistonud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

Karburaatori reguleerimine

Keskonnakaitset ja heitgaase reguleerivate seaduste töttu on seadme karburaatori reguleerimiskruvidele seatud piirangud. Sellega vähendatakse toote kahjulike heitgaaside väljastamist. Reguleerimiskruvisid saab pöörata ainult $\frac{1}{2}$ pööret.



Algseadistus ja sissetöötamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Soovitatud tühikäigukiirusi vt *Tehnilised andmed lk 35*.



ETTEVAATUST: Esimese 10 töötunni jooksul ärge laske seadmel töötada liiga suurel kiirustel.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusel pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketi liikumine peatub.

Madala kiiruse nõela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nõela päripäeva lõponi.

Märkus: Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nõela vastupäeva. Keerake madala kiiruse nõela seni, kuni kiarendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

- Käivitage seade.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektelt. Tühikäigukiirusele peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Suure kiiruse nõela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepinna kõrgusele töötamiseks. Kui te töötate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikuks suure kiiruse nõela ümberseadistamine.

- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nõela



ETTEVAATUST: Ärge keerake suure kiiruse nõela reguleerimiskruvi üle reguleerimispriku. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

- Veenduge, et seadmel oleks õige kiarendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljataktirežiimi meenutavalt.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõelu.

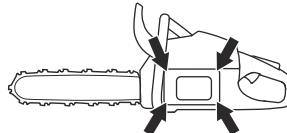


ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

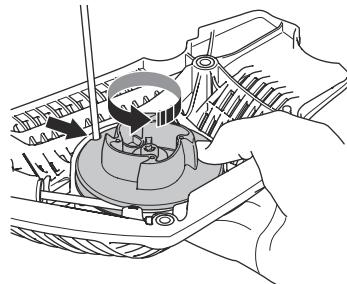
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

- Keerake käivitil olevad kruvid lahti.

- Eemaldage käiviti.



- Tõmba käivitusnööri umbes 30 cm / 12 tolli jagu välja ja aseta nöörirattatä sääglule.



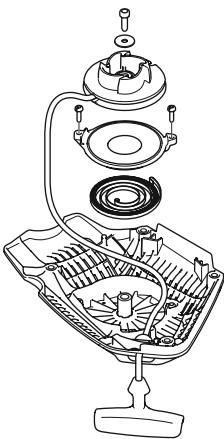
- Laske nöörirattal aeglaselt tagasi kerida, et vabastada tagasisõlmbevedru.
- Eemalda keskmine kruvi ja eemaldage nööriratas.



HOIATUS: Tagasisõlmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasisõlmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puhul võib see välja paiskuda ja tekida kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

- Eemaldage vana käivitusnöör käepidemelt ja nöörirattalt.
- Paigaldage nöörirattale uus käivitusnöör. Kerige käivitusnöör umbes kolm pööret ümber nöörirattat.
- Tömmake käivitusnöör läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.

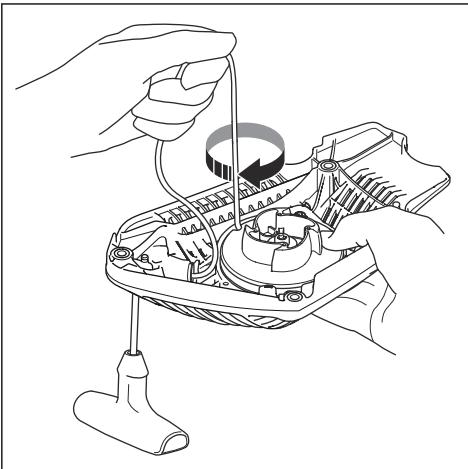
9. Paigaldage nööriratta keskele keskmise kruvi.



10. Tehke käivitusnööri otsa korralik sölm.

Tagasitõmbevedru pingutamine

1. Asetage käivitusnöör nööriratta sälgule.
2. Keerake nööriratast umbes kaks pööret päripäeva.
3. Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.
4. Asetage pöial nöörirattale.
5. Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
6. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nööriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tömmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



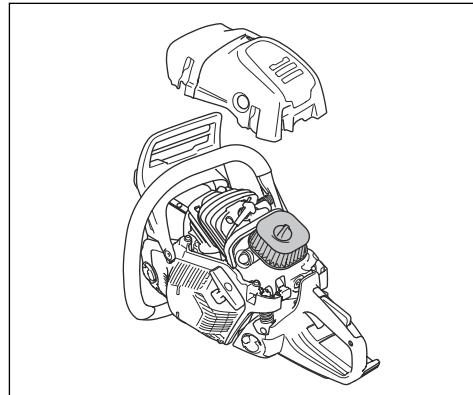
Öhufiltrti puhastamine

Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

1. Eemaldage silindri kate ja demonteerige öhufilter.
2. Puhastage öhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

Märkus: Pikka aega kasutatud öhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vahetage öhufiltrit regulaarselt, kahjustatud öhufilter vahetage alati välja.

3. Paigaldage öhufilter ja veenduge, et öhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoigidat.



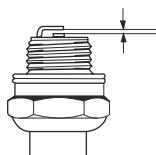
Märkus: Olenevalt erinevatest töötungimustest, ilmastikuoludest ja aastaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi öhufiltreid. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutamise käigus probleemide ja süütesüsteemi püsiva kahjustamise välitmiseks kasuta-takisti süütekünlaid. Kasuta ainult Husqvarna soovitatud süütekünlaid, vt *Tehnilised andmed lk 35*.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõraineate kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörrete arv on õigesti seadistatud.
 - Veendu, et kütusesegu oleks õige.
 - Veendu, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 35*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

Saeketi teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



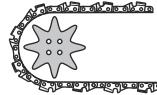
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusti.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 36*.

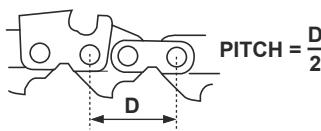
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



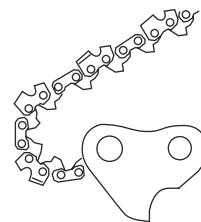
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



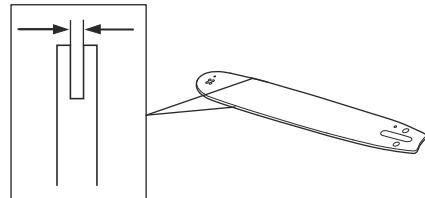
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahel peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



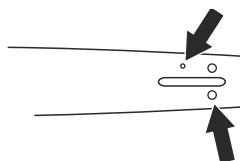
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



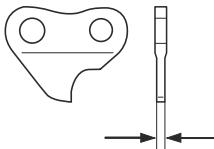
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

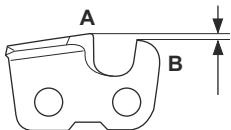


Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nüri saeketti. Kui saekett on nüri, peate kasutama saagimisel suuremat surveet, et suruda juhtplaat läbi puidu. Kui saekett on väga nüri, tekib saagimisel puulaastude asemel saepuru.

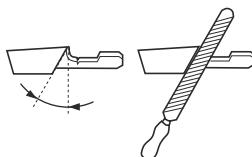
Hästi teritatud saekett läheb saagimisel ise puu sisse ja saepuru koosneb paksudest pikergustest tükkipidest.

Saeketi lõikavat osa nimetatakse löikuriks ning see koosneb lõikehammaste (A) ja lõikesügavusest (B). Nende kõrguse erinevus määrab lõikesügavuse (sügavusmõõt).

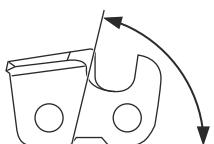


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

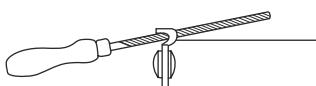
- Teritusnurk.



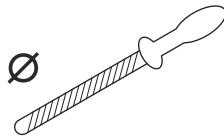
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna soovitatud teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasisõigi ohtu.

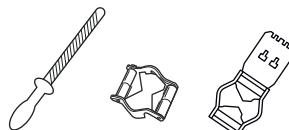


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasisiskumise jöud järsult.

Märkus: Vt jaotisest *Saeketi teritamine lk 28* saeketi teritamise teabe kohta.

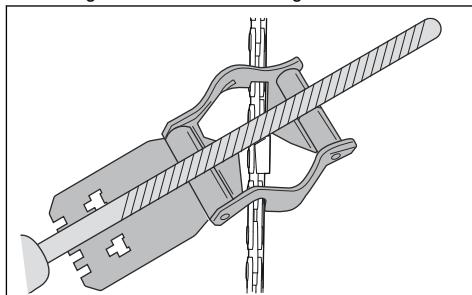
Löikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viilli ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 36*.

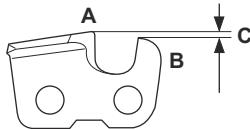
2. Asetage teritusmalli lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surveet.



4. Teritage köik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage köik hammab teiselt küljelt.
6. Veenduge, et köik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Löikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete löikeomadustele tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. vt *Lisavarustus lk 36* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



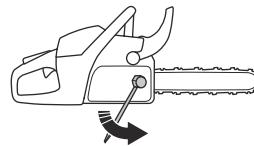
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

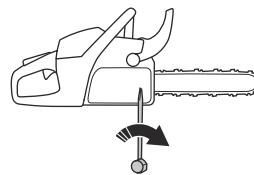
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõti.

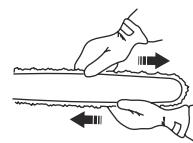


Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Töstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskruvi. Kasutage mutrivõti.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



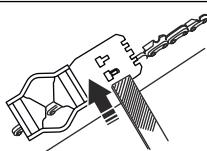
5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtmel abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Toote tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{1}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värviga pinna kohal.



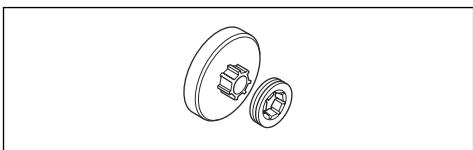
- Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölirida.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt Juhtplaadi kontrollimine lk 31. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Pöidveoratta kontrollimine

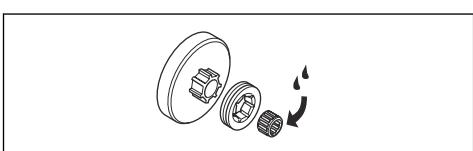
Sidurikettal on vahetatav pöidveoratas.



- Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Vajaduse korral vahetage välja.
- Vahetage pöidveoratast iga kord, kui vahetate saeketti.

Nöellaagri määrimine

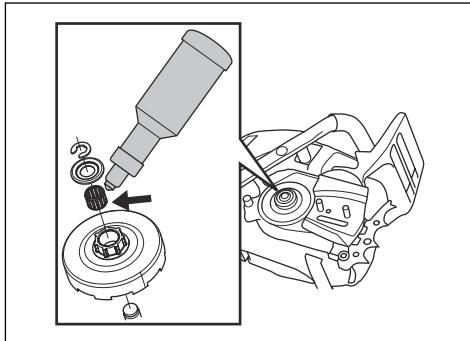
Märkus: Määridge nöellaagrit iga nädal.



- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoolle.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

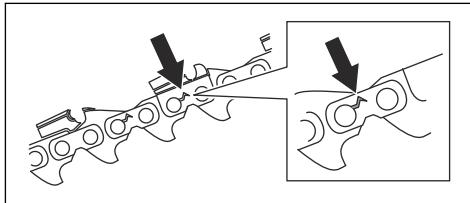
Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Eemaldage siduriketas ja määridge nöellaagrit, kasutades selleks määrddepritsi. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret.

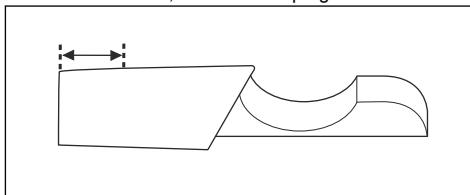


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülideks poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

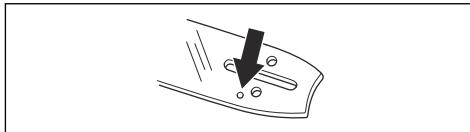


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelage saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla $4\text{ mm} / 0,16\text{ tolli}$, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

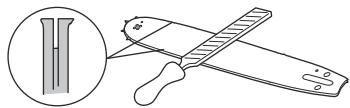


Juhtplaadi kontrollimine

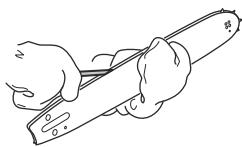
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



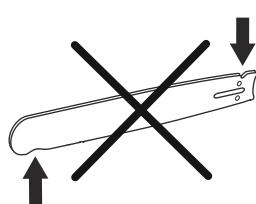
3. Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



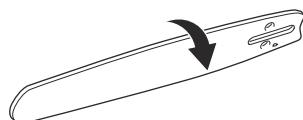
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määardeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määrigi.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



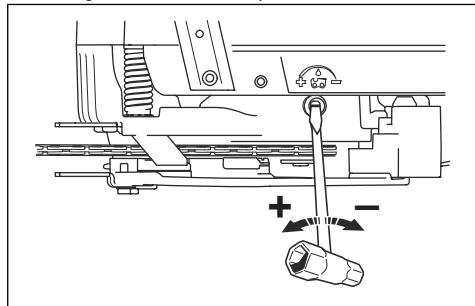
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



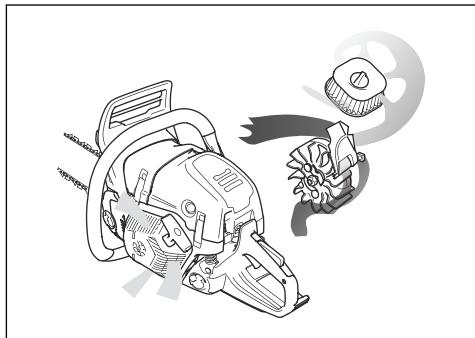
HOIATUS: Enne ölipumba reguleerimist seisake mootor.

1. Keerake ölipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - a) Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - b) Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



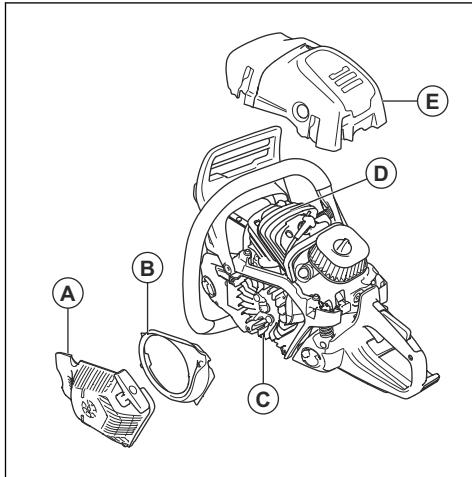
Öhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne öhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad öhufiltrisse. AirInjection™ pikendab öhufiltrti ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad õhuvõtuava starteril (A) ja õhujuhitisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D) ja silindri kate (E).



1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veendu, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb seade üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja. Puhistage pörklinkide ümbrus. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüipi süüteküunal. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 35</i> .

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaostist <i>Seadme käivitamine lk 14</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküunlalt süüteküunla kate ja rakendage ketipidur.

- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoilepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldusgraafik lk 22*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Mootor			
Silindri maht, cm ³	86,0	92,7	92,7
Tühikäigukirrus, p/min	2800	2800	2800
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW/hj kiirusel p/min	5,1/6,9 kiirusel 9600	5,6/7,6 kiirusel 9600	5,6/7,6 kiirusel 9600
Süütuseüsteem¹			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,86/860	0,86/860	0,86/860
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	Reguleeritav	Reguleeritav
Kaal			
Kaal, kg	7,5	7,4	7,6
Müratasemed²			
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	118	118	118
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	119	119	119
Helitasemed³			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	112	112	112
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁴			
Esikäepide, m/s ²	6,7	6,7	6,7
Tagumine käepide, m/s ²	5,9	5,9	5,9
Saekeit/juhtplaat			
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (LWA) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

³ ISO 22868 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Heliröhutaseme ekvivalenti statistiline tüüpeline standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärustsel, m/s	30,6	30,6	30,6

Lisavarustus

Sovitatum lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsatöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Sovitatum lõikeosad

Konkreetset kettsaemudelit tuleb hinnata lõikeosaga, et määärata standardi ANSI B175.1-2021 (Internal Combustion Engine-Powered Hand-Held Chainsaws – Safety and Environmental Requirements) ja Kanada standardite CSA Z62.1-15 (Chainsaws) ja CSA Z62.3-11 (R2016) (Chainsaw kickback) nõuetele vastamine.

Kettsaemudelid Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG vastavad standardi ANSI B175.1-2021 ja Kanada standardite CSA Z62.1-15 (Chainsaws) ja CSA Z62.3-11 (R2016) (Chainsaw kickback) nõuetele, kui neid

kasutatakse alipool loetletud saeketi ja juhtplaadi kombinatsioonidega.

Märkus: Muud kettsaemudelid ei pruugi nimetatud saeketi ja juhtplaadi paigaldamisel tagasilööginiüetele vastata.

Soovitame kasutada ainult loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioone.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosaga raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikku puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

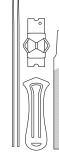
Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne ninaosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolülitid (tk)
18/46	3/8	0,058/1,5	11T või 34 mm	Husqvarna S85	68
20/50			34 mm		72
24/61			34 mm		84
28/71			34 mm		92
30/76			11T	Husqvarna C85	102
32/81			11T		105
36/91			11T		115
24/61	0,404	0,063/1,6	34 mm	Husqvarna H57	76
28/71			34 mm		84
30/76			42 mm		92
32/81			42 mm	Husqvarna H64	95
36/91			42 mm		104

Kasutatav lõikepikkus on tavaiselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui sa pole kindel, milline saekett sinu kettsael on, vaata lisateavet veebilehelt www.husqvarna.com.

					
C85	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 tolli	30°	60°
H57	5,5 mm / 7/32 tolli		0,65 mm / 0,025 tolli	25°	60°
H64	5,5 mm / 7/32 tolli		0,75 mm / 0,030 tolli	35°	85°
S85	5,5 mm / 7/32 tolli	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 tolli	30°	60°

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Metsatööde kettsaed
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	585, 592 XP, 592 XPG
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2020. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.



Sertifikaadi number: 0404/21/2553

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on teinud Husqvarna AB tellimusel EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale IX.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa V.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 35*.

Huskvarna, 2022-01-20

Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

TURINYS

Ivadas.....	39	Gedimai ir jų šalinimas.....	71
Sauga.....	41	Gabenimas ir laikymas.....	72
Surinkimas.....	47	Techniniai duomenys.....	73
Naudojimas.....	48	Priedai.....	74
Techninė priežiūra.....	60	Atitikties deklaracija.....	76

Ivadas

Gaminio aprašas

„Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG“ yra grandininiai pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

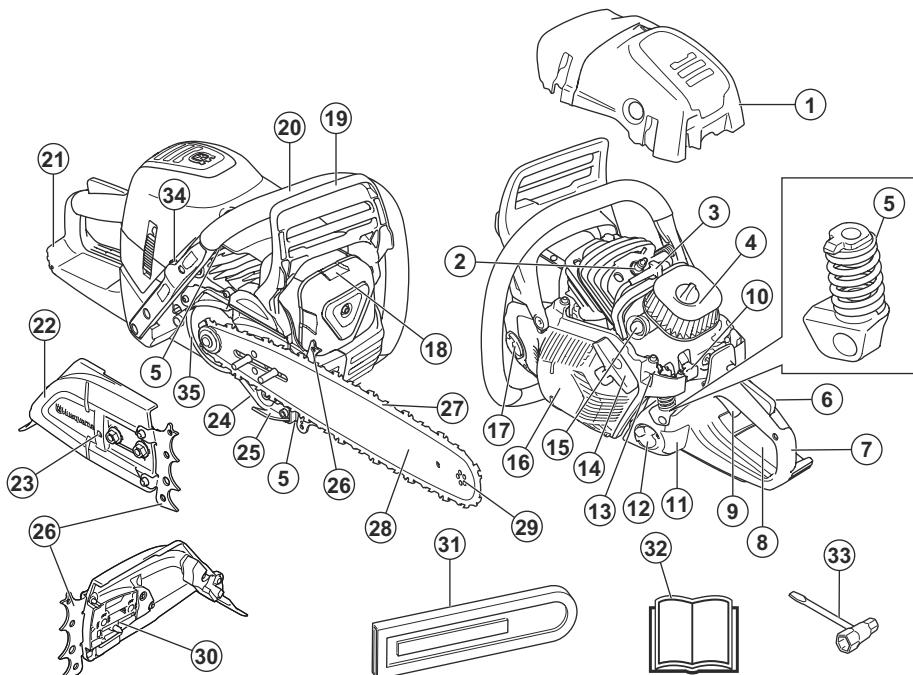
Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir ekspluatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga

Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių pjovimas, genėjimas ir pjaustymas.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.



- | | |
|---|--|
| 1. Cilindro dangtelis | 6. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius |
| 2. Degimo žvakė | 7. Galinė rankena |
| 3. Uždegimo žvakės antgalis | 8. Informacinė ir įspėjimo lentelė |
| 4. Oro filtras | 9. Akceleratoriaus gaidukas |
| 5. Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt. | |

10. Paleidimo / stabdymo jungiklis (oro sklendė modelyje „585“)
11. Degalų lygio langelis
12. Degalų bakelis
13. Karbiuratoriaus reguliavimas (585)
14. Starterio virvės rankena
15. Oro šalinimo siurbliukas
16. Starterio korpusas
17. Grandinės alyvos bakas
18. Duslintuvas
19. Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
20. Priekinė rankena
21. Galinė rankos apsauga
22. Sankabos dangtelis
23. Grandinės įtempimo varžtas
24. Varžtas alyvos siurblui reguliuoti
25. Grandinės gaudiklis
26. Buferis
27. Pjūklo grandinė
28. Kreipiančioji juosta
29. Pjovimo juostos žvaigždutė
30. Grandinės įtempimo kaištis
31. Transportavimo apsauga
32. Naudojimo instrukcija
33. Kombiniuotasis veržliaraktis
34. Rankenų pašildymo įjungimo mygtukas (592 XPG)
35. Stabdžio juosta

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akiių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.
Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m.



aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas". Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 73* ir etiketėje.



Sustabdyti.



Grandinės stabdys, i Jungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, iš Jungtas (kairėje).



Dekompresinis vožtuvas.



Oro sklendė.



Laisvosios eigos greičio reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblis reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra tokis simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.



Gaminj naudokite abiem rankomis.



Nedirbkite laikydami gaminj tik viena ranka.



Neleiskite pjovimo juostos galui paliesti objekto.



Ispėjimas! Atatranka gali įvykti kreipiančiosios juostos galui palieptus objektą. Atatranka sukelia žaibišką atoveiksmį priešingą kryptimi, išsviedžiantį kreipiančiąją juostą aukštyn ir link naudotojo. Galima rimtai susizeisti.

yyyywwxxxx

Lazeriu įspaustoje vardinėje parametru plokštelėje nurodytas serijos numeris.
yyy yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba ji suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminj, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamai gaminj, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcias.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatykintos detalių gali sukelti rintus kūno sužalojimus ir net miršt.
- Panaudotame duslantuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo daileli nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslantuviu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslantuviu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslantuvo patikra psl. 62.*
- Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamasi dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininės implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininės implantų turintiems

asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalų igūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginių išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklio naudotoją. Nesitenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradēdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 50* ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekada nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjéje kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gautbū. Žr. *Surinkimas psl. 47* ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankabai gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdami plovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio

rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, ilipę į medį ar neturédami po kojomis tvирto pagrindo.



- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią piovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukiate būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netyciai paliebus šaką, gretimais esanti medži ar kokį nors kita dailką, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami jį viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikyti visi naudotojai, tiek dešiniarankiniai, tiek kairiarankiniai. Tvirtai suimkite ir laikykite rankenas visais pirštais.

Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!

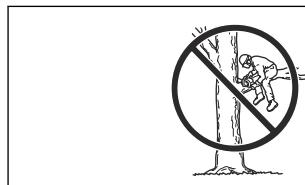


- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisipažinti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąją juostą į pjūklo grandinę atgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždėkite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminį ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš valydamai visada sustabdykite variklį.
- Kartais aplašios įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamai visada sustabdykite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuoduti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai ir galima sukelti gaisrą. Neužveskitė gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklo grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnėsnės sveikatos žmonių krauso apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpumas, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badumas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės

sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitytę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisieki su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliaicia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužidimui, bet įvykus nelaimei sumazina sužidimų laipsnį. Techninės priežiūros atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tikrinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite patvirtintus apsauginius akius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didelių jėga galii išsviesti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.

- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Ziežirbų pavoju. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



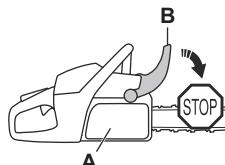
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisių techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 61.
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



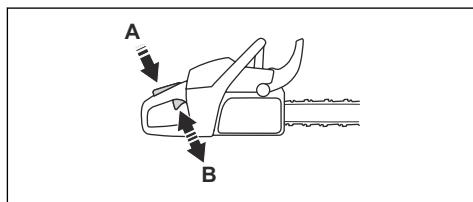
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

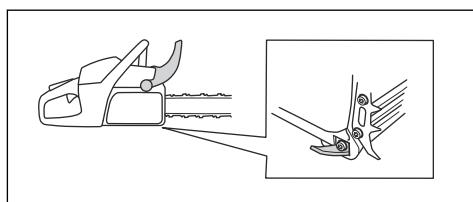
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netycia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis

akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grižta į pradinę padėtį, si funkcija užfiksuoją akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



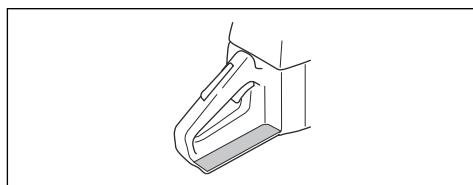
Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas paguna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūks arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



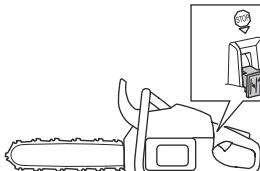
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

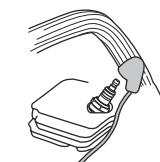
Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



PERSPĖJIMAS: Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai gržta į paleidimo padėtį. Norėdami išvengti netyčinio paleidimo, išimkite uždegimo žvakės antgalį iš uždegimo žvakės sumontuodami produktą arba atliekate jo priežiūrą.



Duslintuvas

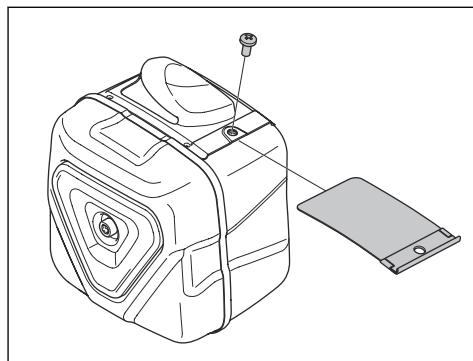


PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir renginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garu.



PERSPĒJIMAS: Neeksploatuokite gaminio be duslintuvo arba su pažeistu duslintuvu. Pažeistas duslintuvas gali skleisti daugiau triukšmo ir kelti didesnį gaisro pavojų. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių slopintuvą, nenaudokite gaminio be jo arba jei jis pažeistas.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykite vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

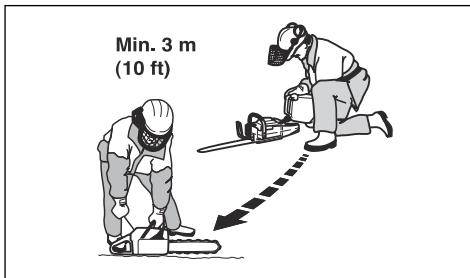


Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro išplimo angos dangtelį tam, kad palapsniui išsilygintų galantis bake susidarytų garų spaudimas.
- Supyle kurą, kruopščiai užsukite kuro išplimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam renginiui.
- Prie paleisdami produktą visada patraukite ji bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylete degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplytė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašejo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

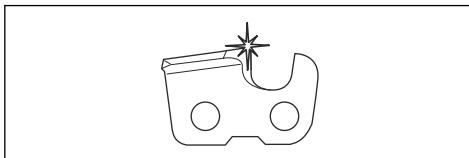
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateiki šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliniu aptarnavimo personalu.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 68.
- Jei atlikus priežiūrą nerā patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai

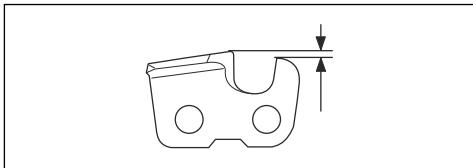


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

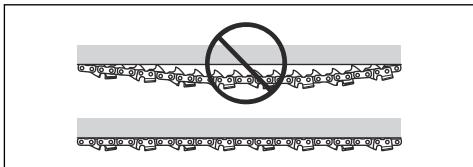
- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* psl. 74.
- Naudodamai grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingu atsitikimų pavojų.



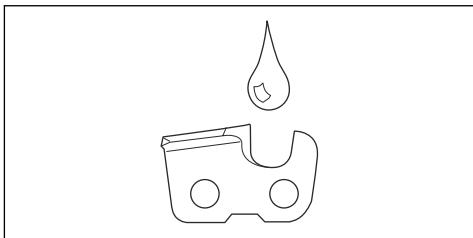
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Išsitinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglususi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 68.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

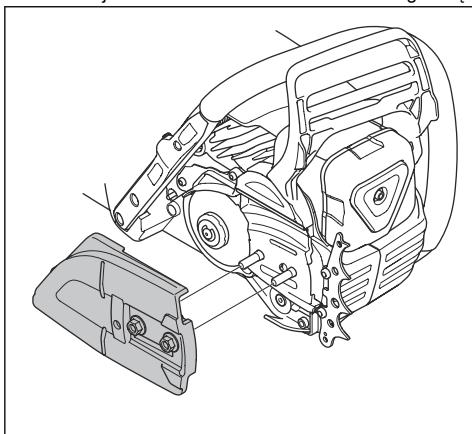
Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Išsukite juostos veržles ir nuimkite sankabos gaubtą.



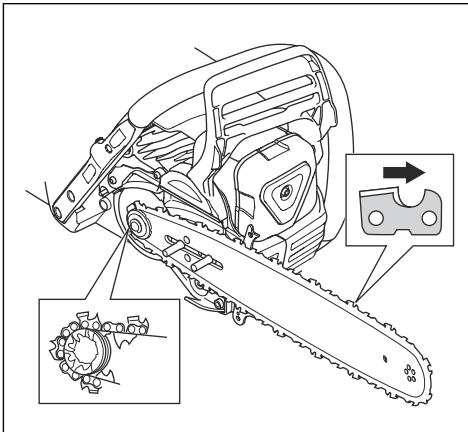
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelejimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtų. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

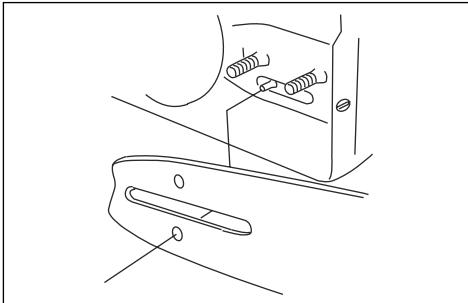


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirtines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 68.
9. Priveržkite juostos veržles.

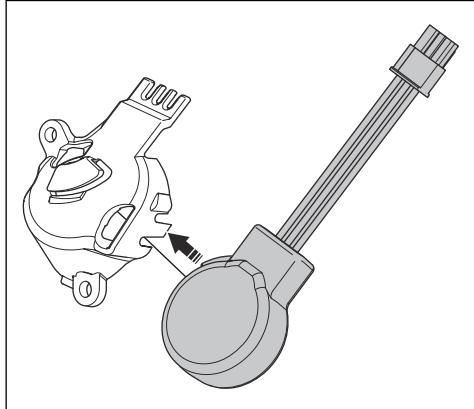
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

„Husqvarna connectivity device“ sumontavimas ir išmontavimas

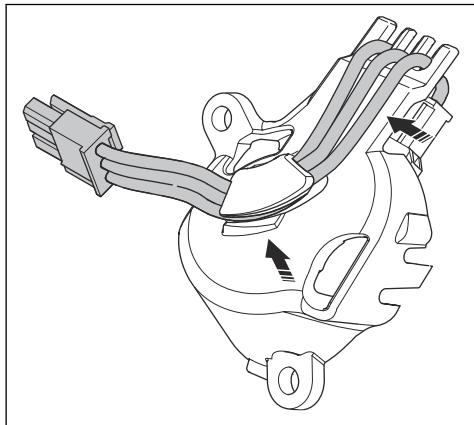
„Husqvarna connectivity device“ yra priedas, leidžiantis naudotis programėlės „Husqvarna Fleet Services™“ skaitmeninėmis paslaugomis. „Husqvarna connectivity device“ naudojimo instrukcijos pateikiamos programėlėje „Husqvarna Fleet Services™“.

Pasižymėkite: „Husqvarna connectivity device“ turi integruotą akumuliatorių, kurio pakeisti negalima. Prieikus pakeiskite visą „Husqvarna connectivity device“ bloką.

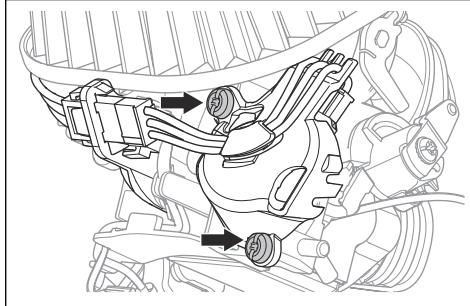
1. Nuimkite cilindro dangtelį.
2. Nuskaitykite QR kodą ant Husqvarna connectivity device.
3. Iđekite „Husqvarna connectivity device“ į laikiklį, skirtą „Husqvarna connectivity device“.



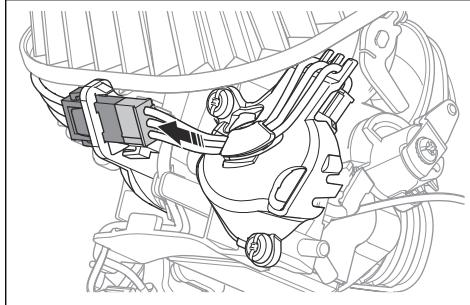
4. Prijunkite laidus prie „Husqvarna connectivity device“ laikiklio.



5. Uždékite „Husqvarna connectivity device“ laikiklį ant oro filtro laikiklio ir įsukite 2 varžtus.



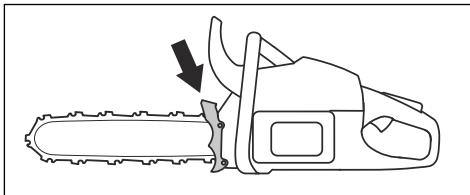
6. Prijunkite jungti.



7. Išmontuokite priešinga eilės tvarka.

Buferio surinkimas

Norédami surinkti buferį, kreipkitės į pardavimo atstovą.



Naudojimas

Ivadas

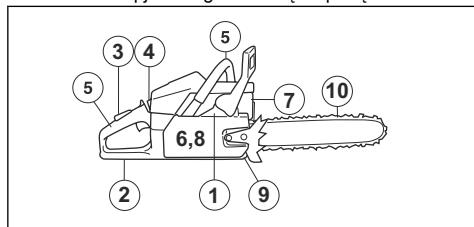


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.

- Isitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
- Isitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
- Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
- Patikrinkite, ar duslantuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
- Patikrinkite, ar visos gamino dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų ne trūksta.
- Isitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
- Patikrinkite piovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus

gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamai geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



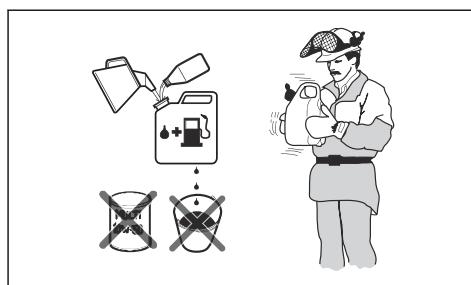
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Krupščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.

4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
5. Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39.

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė gali nutrukti, jeigu piovimo įrangos tepimas

nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtu anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

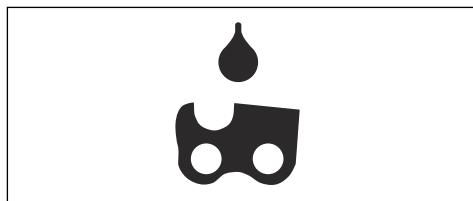


PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą piovimo įrangą. Žr. *Priedai* psl. 74.

Grandinės alyvos bakelio pildymas

- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Priplidykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur jūsų gaminyje yra grandinės alyvos bakelis, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39.

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba prazudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmokyti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį.
Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykites instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**
- Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįjungs. Be to, dirbant būtina stabilizai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Ilykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdyja pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.

- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 61* Rekomenduojame tai atliki kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visu antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų

grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas paleisti „“



PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turėti būti įjungtas.

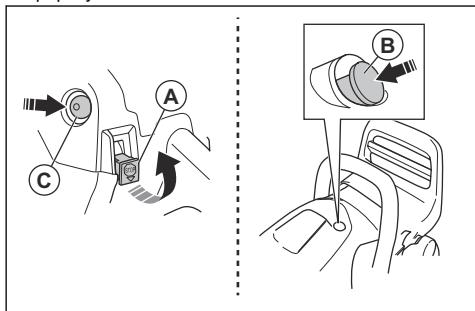
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Patraukite paleidimo / stabdymo jungiklį (A) išorėn ir į viršų.
 - a) „585“: paleidimo / stabdymo jungiklį nustatykite į oro sklidės padėtį.
 - b) „592 XP, 592 XPG“: paleidimo / stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
3. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą (B).

Pasižymėkite: Gaminiu užsivedus, dekompresinis vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

4. Paspauskite oro išleidimo pūslėlę (C) apie 6 kartus arba kol degalai užpildys pūslėlę. Nebūtina visiškai pripildyti oro šalinimo siurbliuko.



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 52.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



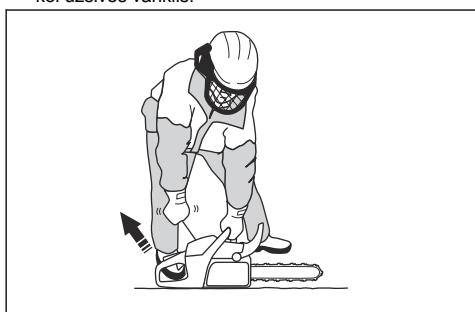
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė susakia laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

- Padékite produktą ant žemės.
- Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
- Istatykite dešiniajā pėdā į paminą ant galinės rankenos.
- Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir tvirtai patraukite starterio virvės rankenėlę, kol užsives variklis.

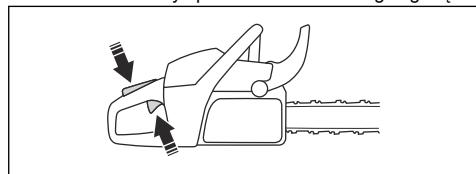


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės. Antraip galima sugadinti gaminį.

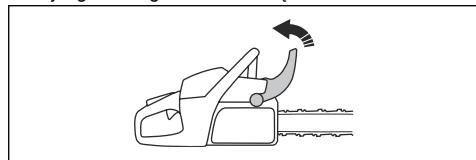
6. Išjunkite „585“ oro sklendę.

Pasižymėkite: Oro sklendė automatiškai bus išjungta „592 XP“ ir „592 XPG“.

7. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



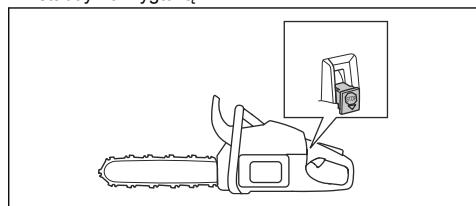
8. Pastumkite priekinę rankos apsauga atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



9. Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

1. Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.

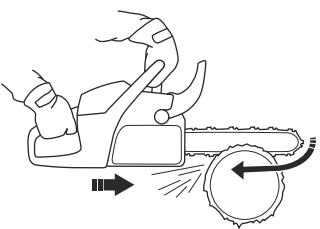


Traukimo taktas ir stūmimo taktas

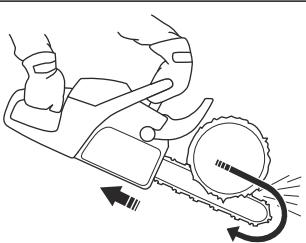
Produktu galite pjauti medži 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamauoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė

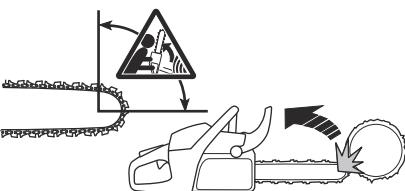
traukiamą per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminij operatoriaus kryptimi.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produkta tvirtai ir išitinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



Norint naudoti pjovimo techniką



PERSPĖJIMAS: Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite ji pažeisti.

1. Užkelkite kamieną ant pjovimo stovo arba bėgių.



PERSPĖJIMAS: Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žuti.

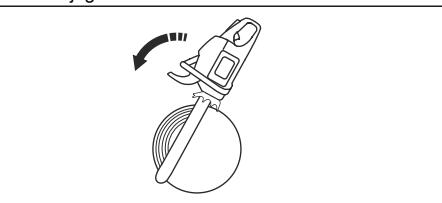
2. Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užklivuę galite prarasti pusiausvyrą.

Buferio naudojimas

1. Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
2. Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



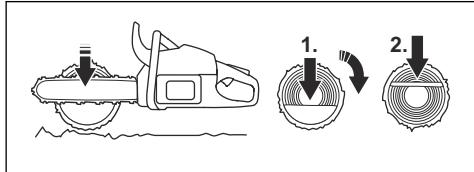
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasiruoškite netikėtumams.



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

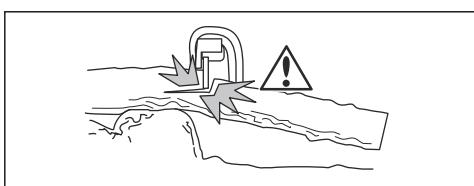
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite.
Apverskite rastą ir pjaukite iš priešingos pusės.



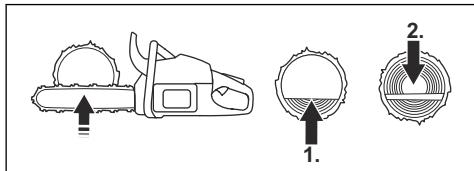
Norint pjauti rastą, pritvirtintą vienam gale



PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



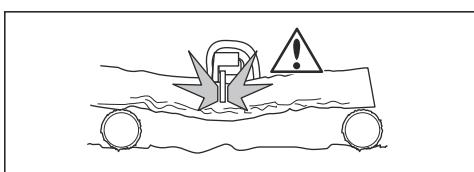
1. Spausdami įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Pjaukite rastą keldami pjūklą, kol dvi įpjovos susiseks.



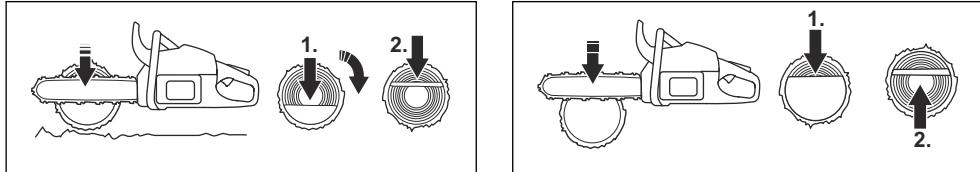
Norint pjauti rastą, pritvirtintą abiejuose galuose



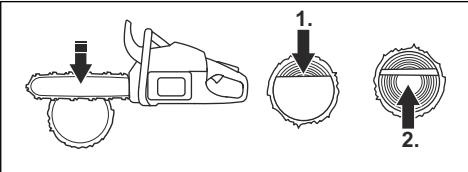
PERSPĖJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtu rastę. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą įpjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.



2. Likusią rastą dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjausite.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinei ištrigus rastę, išjunkite variklį. Svertu praskeskite įpjovos vietą ir ištraukite gaminį. Nebandykite ištraukti gaminio rankomis. Gaminui staiga išsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genėjimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. Norint naudoti pjovimo techniką psl. 53.

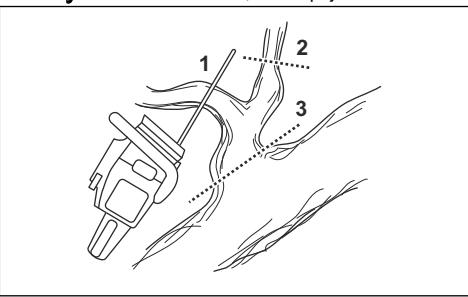


PERSPĖJIMAS: Naudojant genėjimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. Informacija apie atatrankos smūgį psl. 50.



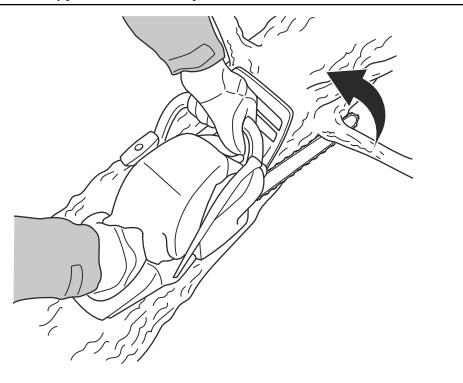
PERSPĖJIMAS: Šakas pjaukite pavieniu. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali ištrigti pjūklo grandinę ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.

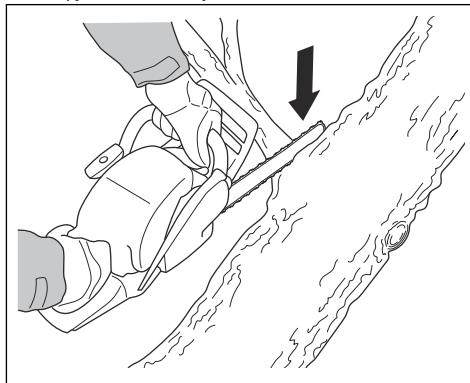


1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rastoto pusės.
 - a) Kreipiančią juostą laikykite rastoto dešinėje, o gaminio korpusą prie rastoto.

- b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



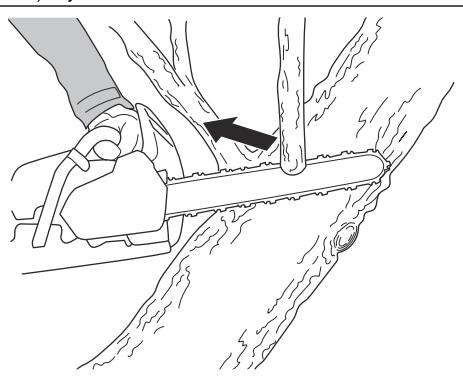
- a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.

- Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rastą.
- Pjaukite stumdamasi.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas psl. 59.*

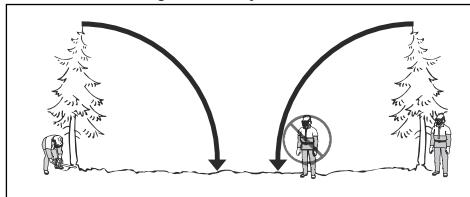
Norint naudoti medžių leidimo techniką



PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

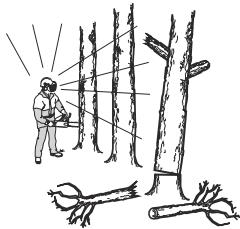
Norint palaikyti saugų atstumą

- Isitikinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitikinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.

kad girdėtumėte garsus ir išpėjimo signalus.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

- Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medį. Jūsų tikslas yra nuleisti medį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medį jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

- Patirkinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvyrimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svori.
- Patirkinkite, ar nera aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
- Apžiūrėkite kamieną, ar jis nera pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

- Įsitikinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.
- Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Istrigusį medį labai sunku ištراuktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Istrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 58.



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pjovimą. Svarbu,

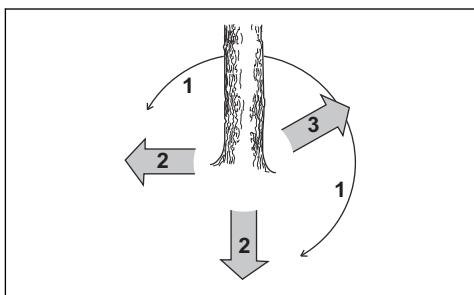
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

- Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.



- Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonas pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
- Patirkinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
1. Pavojaus zona
2. Atsitraukimo kelias
3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja išpauti kryptinius pjūvius ir pjaunant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodus padeda išspjauti tinkamą užtūrą ir valdyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgį. Tam būtinas specialus apmokymas.

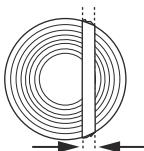
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valdyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.

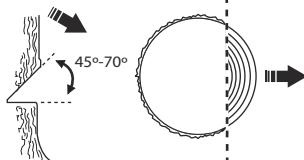


PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.

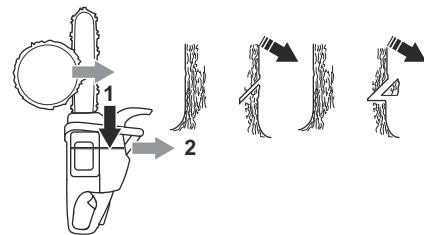


Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Ipjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



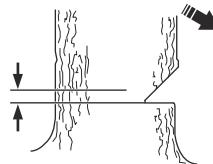
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminio nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Ipjaukite apatinį kryptinį pjūvi. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



2. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalius ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

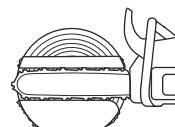


- PERSPĖJIMAS:** Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinį pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galos dalimi.

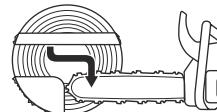


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

- a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotą.

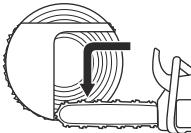


- b) Traukdami pjūklą ipjaukite, kol liks $\frac{1}{3}$ rasto.
- c) Traukite kreipiančiąją juosta 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
- d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampus būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.

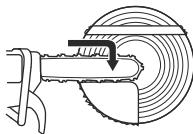


2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).
- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti $3/5$ medžio skersmens.

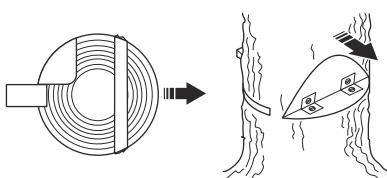
b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
d) Pjaukite sturdamai, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampus būtų saugus.



3. Įipovą tiesiai iš galio įstatykite pleišą.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleišą, kol jis medis nusileis.

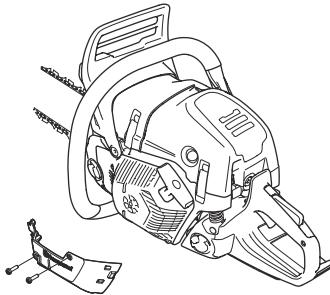
5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo keliu pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

- Naudojimui žemesnė negu -5°C / 23°F temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubto dalies numeris:
575 52 75-01

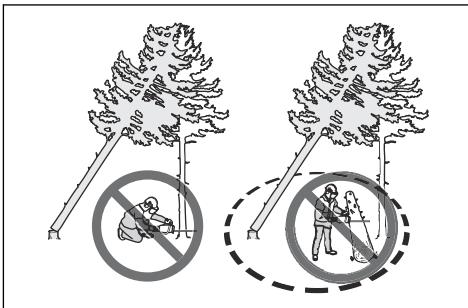


PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau -5°C / 23°F , žieminių gaubtų nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

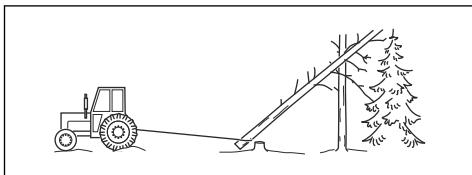


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Laikykite atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti istrigusio medžio.

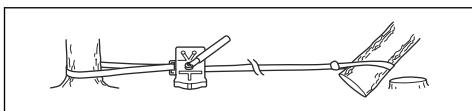


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus

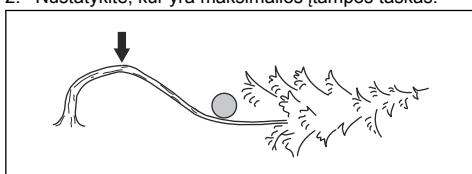


- Nešiojamą



Norint pjauti įstempusius medžius ir šakas

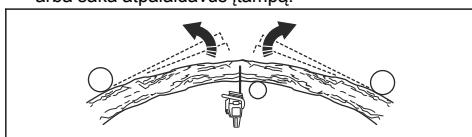
- Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įstempusi.
- Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



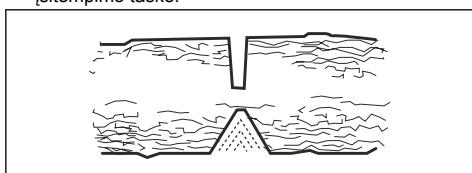
- Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaiduoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

- Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



- Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įstempimas. Pjaukite pačiamė maksimalaus įstempimo taške arba greta jo. Padékite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įstempimo taške.

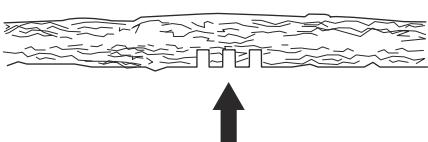


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.

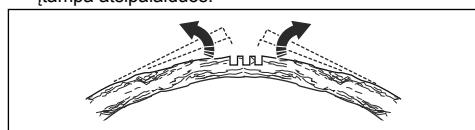


PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamuoju padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rintai susižeisti.

- Jei jums būtina pjauti teisiai per medį arba šaką, ipjaukite 2-3 pjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



- Pjaukite giliu į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atspalaiduos.

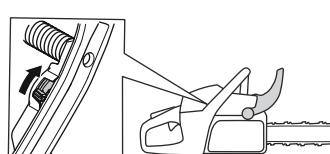


- Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Šildomos rankenos (592 XPG)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrines kaitinimo vijas maitina generatorius.

Paspauskite jungiklį rodyklės kryptimi, norėdami išjungti funkciją. Paspauskite jungiklį priešingą kryptimi, norėdami išjungti funkciją.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (592 XPG)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam aplėdėti.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

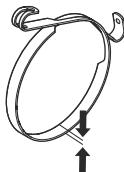
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir išsitinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 71.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 61.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių psl. 62.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Išsitinkite, kad sankabos centras, sankabos būgnelis ir sankabos spyruoklė nėra nusidėvėjė arba pažeistos.
Išsitinkite, kad nepažeisti vibracijos sloopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 69.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 65.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 61.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Reguliarai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį. psl. 61.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 62.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščiu sloopintuvą. Žr. <i>Duslintuvo patikra psl. 62.</i>	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Išsitinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 65.</i>	Ištušinkite degalų bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 69.</i>	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištušinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 66.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Varančiosios žvaigždutės patikra psl. 69.</i>		
Nuvalykite starterio oro isiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra</i> psl. 62.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesi-suka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Įsitikinkite, kad nepažeistas dešino-sios rankos apsauginis elementas.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinių stabdžių.

- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nėra įtrūkių.
- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

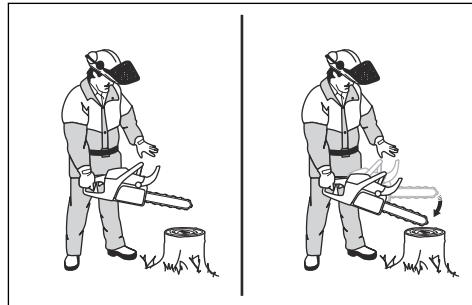


- Laikykite irenginį abiem rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitikinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atsitenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

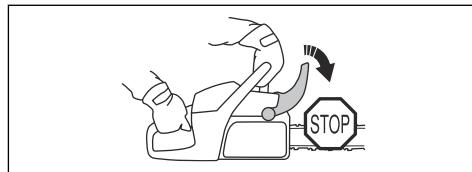
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 51.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar koks kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairijį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



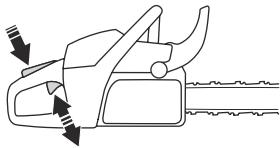


PERSPÉJIMAS:

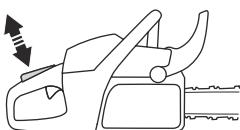
Nepaleiskite priekinés rankenos.

Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorių laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spryruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



4. Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atniekskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

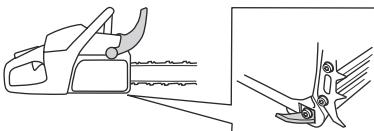


PERSPÉJIMAS: Jei pjūklė grandinė suka, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvū apskū padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

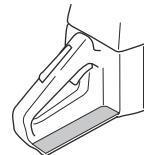
1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.

2. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



Dešiniuosios rankos apsauginio skydo patikra

- Įsitikinkite, kad dešiniės rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nera įtrūkių.



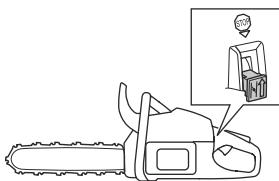
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinių sistemų detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 39, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paleidimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra

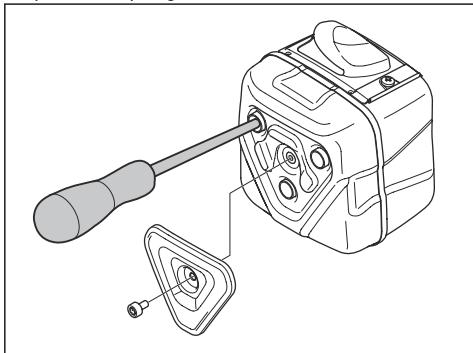
PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvas pažeistas arba blogos būklės.

PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvu néra kibirkščių slopintuvu arba jis pažeistas.

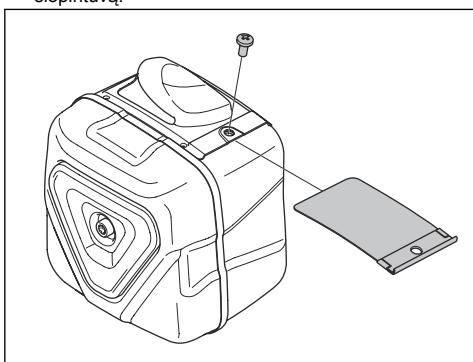


PERSPĖJIMAS: Ant duslintuvo vidinių paviršių yra chemikalų, galinčių sukelti vėžį. Jeigu duslintuvas sugadintas, saugokitės, kad nepaliestumėte šiu elementų.

1. Patirkrinkite, ar duslintuvas nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvas, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvą.



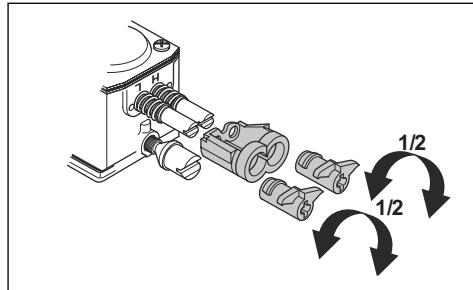
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvą.



PASTABA: Jei kibirkščių slopintuvas bus nevalytas ir užsikimšes, irenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stumoklį.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Dėl aplinkosaugos ir emisių įstatymų, produkto karbiuratoriaus reguliavimo varžtu reguliavimas apribotas. Tai sumažina jūsų gaminio išmetamų kengsmingų dujų kiekį. Reguliavimo varžtus galite pasukti daugiausiai $\frac{1}{2}$ apsisukimo.



Pagrindiniai reguliavimai ir pradinis naudojimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykoje. Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 73.



PASTABA: Pirmasias 10 darbo valandų neleiskite gaminui veikti per didelį greičių.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukasi tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Žemų apskukų adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apskukų adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Pasižymėkite: Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apskukų adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apskukų adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

1. Paleiskite gaminį.
2. Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės suktis.
3. Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiąja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laissvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžą, kreipkitės į artimiausią

techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas.

Aukštų apsukų adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštysteje, esant kitokioms oro sąlygoms arba temperatūrai, gali prieikti sureguliuoti aukštų apsukų adatą.

- Norėdami reguliuoti, pasukite aukštų apsukų adatą.



PASTABA: Nesukite aukštų apsukų adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

- Įsitikinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai įsitikinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apsukų adatas.

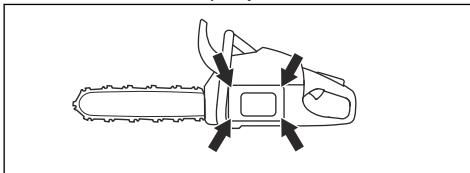


PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

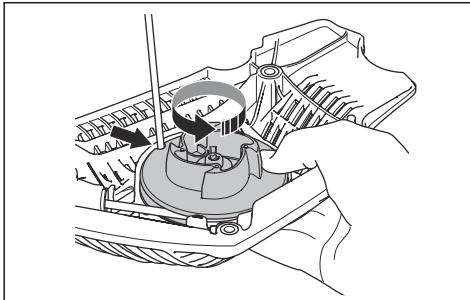
Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.

2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir ištaikyti į išpjovą skriemulyje.



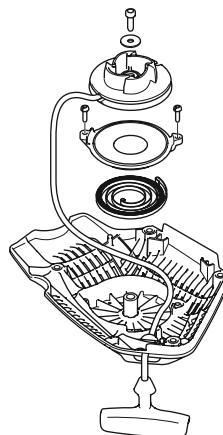
4. Leiskite skriemuluii lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

5. Nuimkite centrinių varžtų ir skriemulį.



PERSPĘJIMAS: Keičiant starterio spyruoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spyruoklę yra išitempusi, kai ji yra susukta starterio korpuse. Neatsargiai elgiantis ji gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.

6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuse ir starterio virvės rankenėlę.
9. Prisukite centrinių varžtų skriemulio centre.

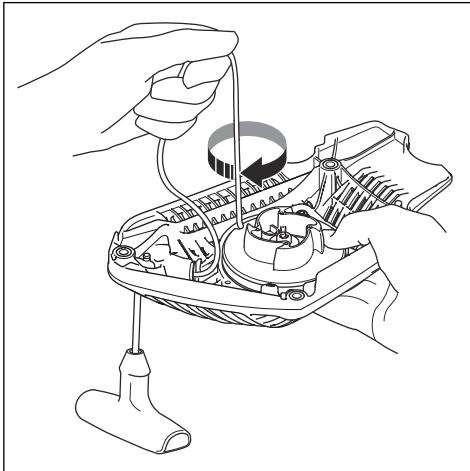


10. Starterio virvės gale užmegzkite tvirtą mazgą.

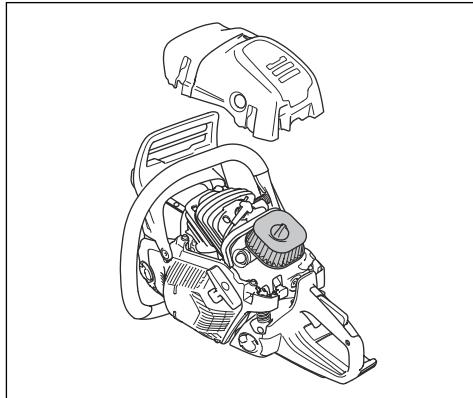
Atmetimo spyruoklės įtempiimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Aptraukite starterio virvės rankenėlę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
4. Įstatykite nykštį į skriemulį.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.

6. Išsitinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai startero virvė visiškai ištraukta.

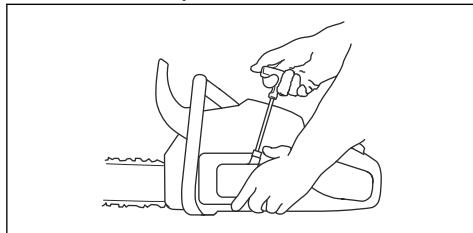


3. Montuodami visada patirkinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite startero virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
- Priveržkite starterį laikančius varžtus.



Oro filtro valymas

Reguliarai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalų dėvėjimosi ir didesnių nei iaprasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite cilindro dangtelį iš oro filtrą.
- Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodamai ploviklį ir vandenį.

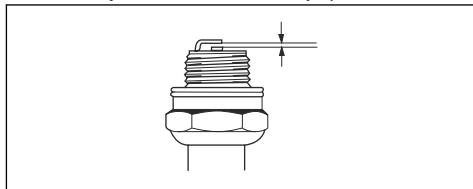
Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galio išvalyti. Reguliarai keiskite oro filtrą ir visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.

Pasižymėkite: Dėl skirtingų darbo sąlygų, oru arba sezonu, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipo oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

Uždegimo žvakės tikrinimas

PASTABA: Naudokite rezistorines uždegimo žvakes, kad išvengtumėte problemų naudojimo metu ir nepataisomo uždegimo sistemos gedimą. Naudokite tik „Husqvarna“ rekomenduojamas uždegimo žvakes, žr. *Techniniai duomenys* psl. 73.

- Patirkrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galtingumas mažas, jų sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašaliniai medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
 - Išsitinkite, kad tinkamai suregiliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - Išsitinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - Patirkrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patirkrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 73.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Pjūklo grandinės galandimas

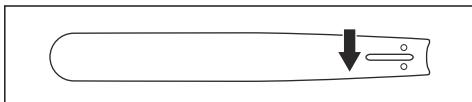
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



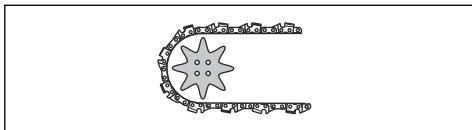
PERSPĖJIMAS: Naudodamis grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirtynes. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniams. Tai būtina, norint palaikti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinii rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 74.*

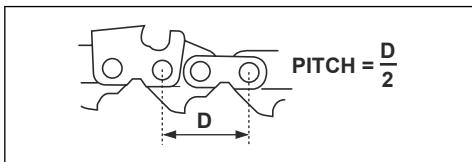
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgių paprastai galima rasti jos gale.



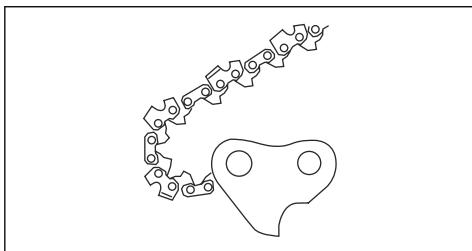
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



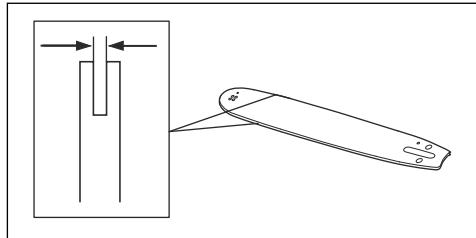
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiuju narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



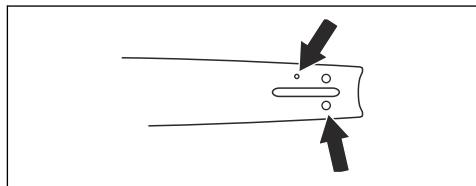
- Varančiuju narelių skaičius Varančiuju narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



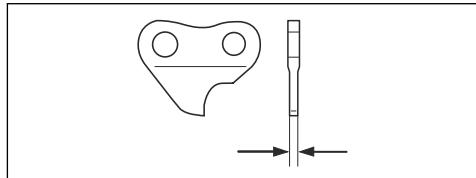
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiuju narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiki gaminui.



- Varantysis narelis, mm / col.

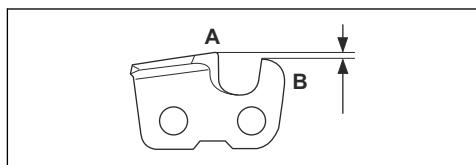


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta paeiti per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkės.

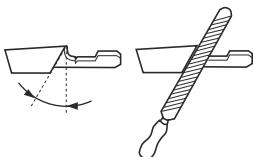
Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

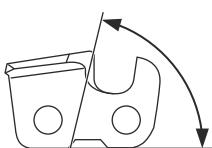


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

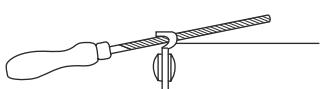
- Galandimo kampus



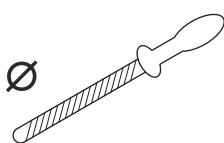
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna rekomenduojama galandimo šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

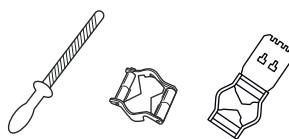


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Žr. *Pjūklo grandinės galandimas psl. 66* jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą.

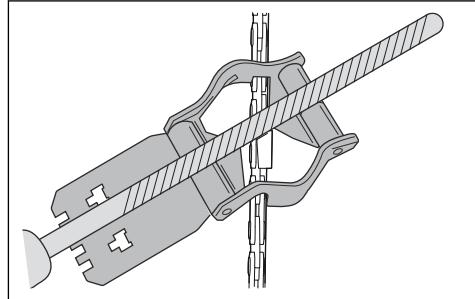
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai psl. 74*.

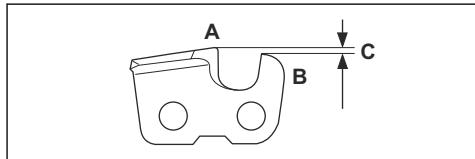
2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patirkrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliū našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai psl. 74*.



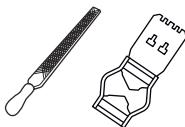


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galāsdami pjoviklius, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 67 pateiktamas instrukcijas. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

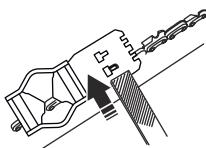
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šablono tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ribotuvu kampas.
2. Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



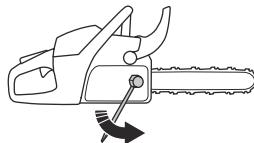
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

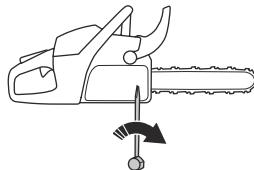
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

1. Atpalauidokite juostos veržles, tvirtinančias sankbos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

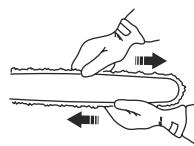


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranga priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarackiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 39.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{1}{4}$ visų apsukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

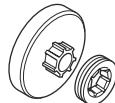
- Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



- Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 69*. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

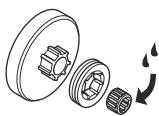
Ant sankabos būgno yra keičiamoji varančioji žvaigždutė.



- Įsitikinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite.
- Keisdami grandinę kiekvieną kartą pakeiskite ir varančiąją žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

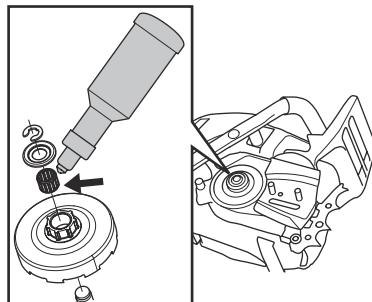
Pasižymėkite: Kas savaitę sutepkite adatinį guoli.



- Pastumkite prieninę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
- Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangti.

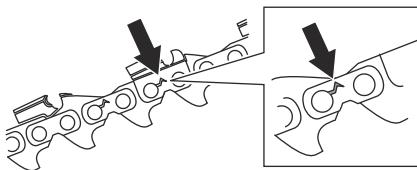
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

- Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatinį guoli, naudodami tepalo švirkštą. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.



Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitikinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nera laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

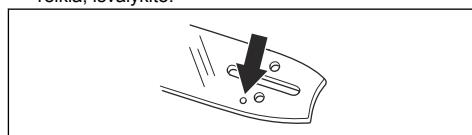


- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinė, kad nustatytmėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskilę.

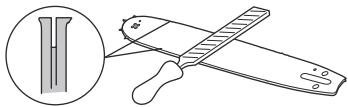


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

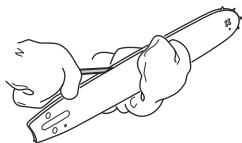
- Įsitikinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetė. Dilde pašalinkite nelygumus.



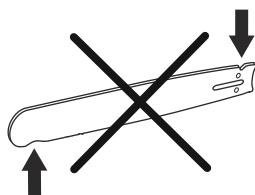
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



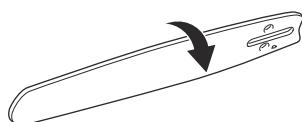
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasijuostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištūstinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



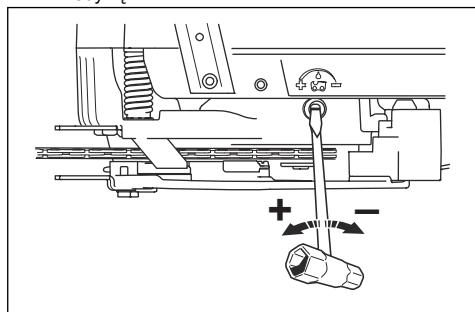
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja ekspluatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdykite variklį.

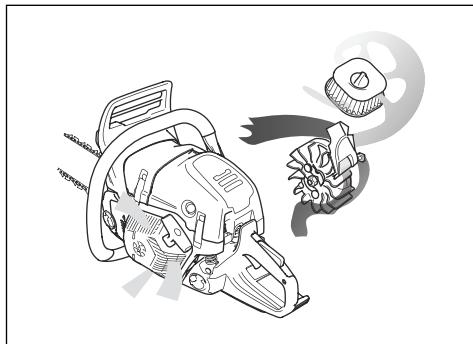
- Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržiliarktį.
 - Norédami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - Norédami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



Oro valymo sistema

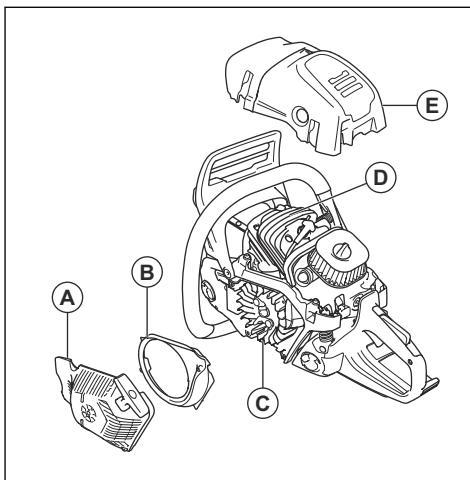
AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės

nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsiurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokšteliė (B), strektės ant smagračio (C), aušinimo plokšteliės ant cilindro (D) ir cilindro dangtelis (E).



1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patirkinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikimšusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite startero strektes. Nuvalykitė sričių aplink strektes. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis. Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų. Jei pabandėte užvesti produkta, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrody.	Išvalykite žvakę. Įsitikinkite, kad tarpas tarp elektrody ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrody ieškokite <i>Techniniai duomenys psl. 73.</i>
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tollyn nuo savės. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 51.</i>

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamuju duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius priešt transportavimą arba ilgalaij sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.

- Naudokite produkto transportavimo apsauga, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

Įrenginio paruošimas ilgalaijam sandėliavimui

- Sustabdyskite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigtai.

4. Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 60.
5. Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

3. Uždékite transportavimo apsaugą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	86,0	92,7	92,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2800	2800	2800
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant aps./min.	5,1 / 6,9 @ 9600	5,6 / 7,6 @ 9600	5,6 / 7,6 @ 9600
Uždegimo sistema ⁵			
Degimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema			
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	0,86 / 860	0,86 / 860	0,86 / 860
Alyvos bakelio talpa, l/cm ³	0,42 / 420	0,42 / 420	0,42 / 420
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojama	Reguliuojama	Reguliuojama
Svoris			
Svoris, kg	7,5	7,4	7,6
Skleidžiamas triukšmas ⁶			
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	118	118	118
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	119	119	119
Garso lygiai ⁷			
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	112	112	112
Vibracijos lygiai, a_{hveq} ⁸			

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

⁶ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminišės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminišės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Priekinė rankena, m/sek. ²	6,7	6,7	6,7
Galinė rankena, m/sek. ²	5,9	5,9	5,9
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Pjūklo grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios, m/sek.	30,6	30,6	30,6

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG įvertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbui miške skirta įranga – grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosios juostos ir pjūklo grandinės derinius.

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Konkretnus grandinio pjūklo modelis turi būti įvertintas naudojant pjovimo įrangą, kad ji būtų galima rekomenduoti ir kad jis atitiktų ANSI B175.1-2021 (rankinių grandinių pjūklų su vidaus degimo varikliu saugos ir aplinkos apsaugos), Kanados standartą CSA Z62.1-15 (grandinių pjūklai) ir CSA Z62.3-11 (R2016) (grandinių pjūklų atatranka) reikalavimus.

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG atitiko ANSI B175.1-2021, Kanados standartą asociacijos CSA Z62.1-15 (grandinių pjūklai) ir CSA

Z62.3-11 (R2016) (grandinių pjūklų atatranka) saugos reikalavimus, kai sumontuota toliau nurodyta (-os) pjūklo grandinė (-ės) ir kreipiančioji (-sios) juosta (-os).

Pasižymėkite: Kiti grandinių pjūklų modeliai gali neatitikti atatrankos reikalavimų, jei jie naudojami su nurodytais kreipiamųjų juostų ir pjūklių grandinių deriniiais.

Rekomenduojame naudoti toliau išvardytus pjovimo juostų ir grandinių derinius.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnį, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
18/46	3 / 8	0,058/1,5	11T arba 34 mm	Husqvarna S85	68	
20/50			34 mm		72	
24 / 61					84	
28/71					92	
30/76			11 T	Husqvarna C85	102	
32/81					105	
36/91					115	

Kreipiančioji juosta					Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
24 / 61	0,404	0,063/1,6	34 mm	„Husqvarna“ H57 Husqvarna H64	76	
28/71					84	
30/76			42 mm		92	
32/81					95	
36/91					104	

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinių kreipiančiosios juostos ilgi.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį

rekomenduojama visada naudoti ir grandinei galasti. Toliau lentelėje išvardyti dalinių numerai.

Jeigu tiksliai nežinote, kokia yra jūsų turimo grandinės pjūklo pjovimo grandinė, papildomos informacijos ieškokite internete svetainėje www.husqvarna.com.

C85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°
H57	5,5 mm / 7/32 col.		0,65 mm / 0,025 col.	25°	60°
H64	5,5 mm / 7/32 col.		0,75 mm / 0,030 col.	35°	85°
S85	5,5 mm / 7/32 col.	586 93 85-01	0,65 mm / 0,025 col.	30°	60°

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminis:

Aprašymas	Grandininiai pjūklai miško priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	585, 592 XP, 592 XPG
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2020 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamо triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018.



Sertifikato numeris: 0404/21/2553

Notifikuotoji įstaiga: „0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden“ atliko EB tipo patikrą „Husqvarna AB“ vardu pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX piedą.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden patvirtino atitiktį Tarybos
direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: V
priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys* psl. 73.

Huskvarna, 2022-01-20

Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,
tehnologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją

Saturs

Ievads.....	77	Problēmu novēršana.....	109
Drošība.....	79	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	110
Montāža.....	84	Tehniskie dati.....	111
Lietošana.....	87	Piederumi.....	112
Apkope.....	98	Atbilstības deklarācija.....	114

Ievads

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG ir ķēdes zāģu modeļi ar iekšdedzes dzinēju.

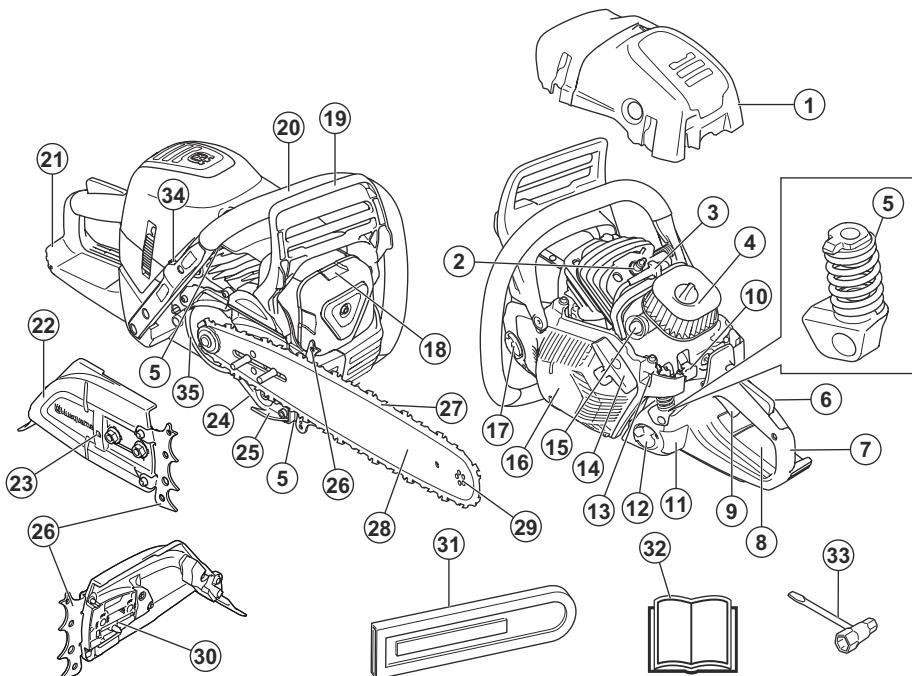
Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats

Paredzētā lietošana

Šis mežkopības kēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.



1. Cilindra pārsegs
2. Aizdedzes svece
3. Aizdedzes sveces uzgalis
4. Gaisa filtrs
5. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
6. Droseles mēlītes bloķetājs
7. Aizmugurējais rokturis
8. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
9. Droseles mēlīte

10. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis (585 gaisa vārsts)
11. Degvielas līmeņa lodziņš
12. Degvielas tvertnieks
13. Karburatora regulēšana (585)
14. Startera auklas rokturis
15. Atgaisošanas sūkņa balons
16. Startera korpuiss
17. Kēdes eļļas tvertnieks
18. Trokšņa slāpētājs
19. Kēdes bremze un priekšējais rokas aizsargs
20. Priekšējais rokturis
21. Aizmugurējais rokas aizsargs
22. Sajūga vāks
23. Kēdes spriegosānas skrūve
24. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
25. Kēdes uztvērējs
26. Balsta zobs
27. Zāga kēde
28. Virzītājsliede
29. Sliedes iemavas zobrajs
30. Kēdes regulēšanas tapa
31. Transportēšanas aizsargs
32. Lietotāja rokasgrāmata
33. Kombinētā uzgriežņu atslēga
34. Apsildāmo rokturu slēdzis (592 XPG)
35. Bremžu stīpa



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts šeit: *Tehniskie dati lpp. 111 un uz etiketes.*



Apturēt.



Kēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Kēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).



Spiediena samazināšanas vārsts.



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas ātruma skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir apriņkots ar apsildāmiem rokturiem.

Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecīgieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Darbiniet izstrādājumu ar abām rokām.



Nedarbiniet izstrādājumu, turot to ar vienu roku.



Nelaujiet virzītājsliedes galam pieskarties kādam priekšmetam.



BRĪDINĀJUMS! Kad virzītājsliedes gals pieskaras kādam priekšmetam, var rasties atsitiens. Šāds atsitiens izraisa strauju reakciju, kas virza vadotni uz augšu un operatora virzienā. Var rasties nopietnas traumas.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē vai läzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads, un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēšana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajam personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir joti svarīgi izlasīt un saprast šī lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekāda gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šīm piederumam ieteiktos piederumus. Neatlautas izmaiņas un/vai neatlauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un cītiem.
- Izmantots slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stīprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 100.*
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šīs lauks var traucēt aktīvā vai pasivā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskās implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutīties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecināts!

Darbības drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitienu iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 89* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgāla un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krīšanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītāsliede, zāga kēde un visi pārsegī nav piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Montāža lpp. 84* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. leelputas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecībieties, ka cilvēki vai dzīvnieki never nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.

Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar nelielu ātrumu un spēku kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.

- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājet, stāvot uz kāpnēm, uzkāpjot kokā vai jebkur citur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

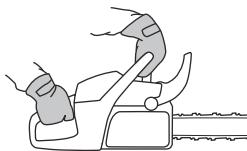


- Lai strādātu, uzkāpjot kokā, jāpārzina īpašas zāgēšanas un darba metodes, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzkāpjot kokā, ja nav iziesta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas aprīkojumu (piemēram, drošības justu, viriju, siksnu, dzelkšņu, āku, karabīnu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet nokert nozāgētās koka dalas. Nekad neveiciet zāgēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiem, gan ar kreijiem. Ar īšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds

satvēriens samazinās atsītiena risku un uzlabos izstrādājuma vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstāklos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama paīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi fiksējiet zāga kēdi.
Turiet izstrādājumu tā, lai virzītājsiede un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītājsiedei transportēšanas aizsaru.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pātraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgēt sajūga pārsegā un izraisa zāga kēdes iestrēgšanu. Pirms tūrišanas vienmēr apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgreķu. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrāšanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rökām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.

• Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnās par notiekšo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekšo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī paīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kuriem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



- Vairākums ar kēdes zāgi (motorzāgi) saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanta individuālais aizsargaprikojums. Individuālais aizsargaprikojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, taču tas samazina traumas smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt piegūļšam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprikojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.

- Lai samazinātu izsviestu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet apstiprinātās aizsargbrilles vai sejas vīzieri. Motorzāģis var ar lielu spēku izsviest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u.c. priekšmetus. Tas var izraisīt smagas traumas, it īpaši acu traumas.
- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes — ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās pařīzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēkus, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



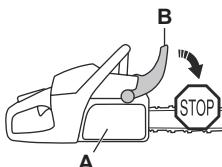
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 99.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsitienu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

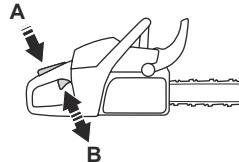


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



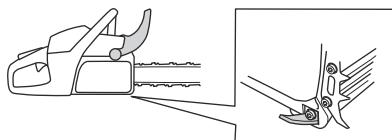
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejausu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst vāīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietojat uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



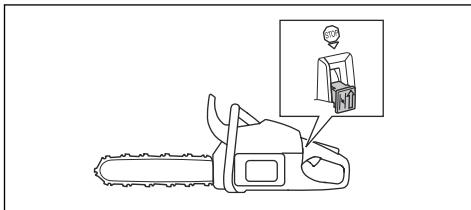
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

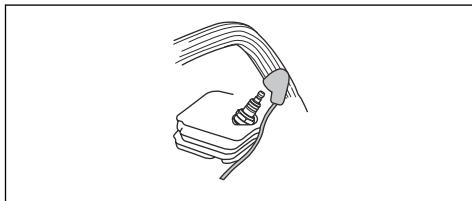
Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.



Trokšņa slāpētājs

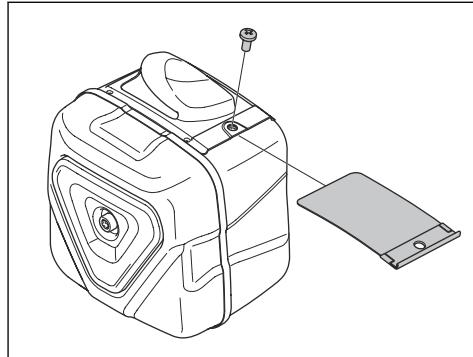


BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā būtiski sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nielietojiet izstrādājumu bez klusinātāja vai ar bojātu klusinātāju. Bojāts slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos aparātus. Ja konkrētajā teritorijā ir jāizmanto dzirksteļu uztvērēja siets, taču izstrādājums nav apriktots ar dzirksteļu uztvērēja sietu vai dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, neizmantojet izstrādājumu.

Slāpētājs maksimāli samazina troksni un atvirza dzinēja izplūdes gāzes no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

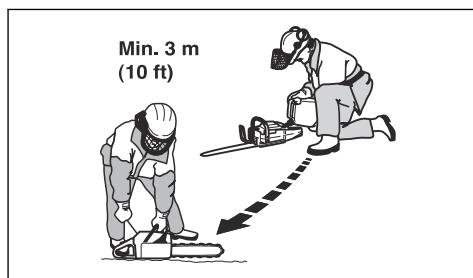


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindešanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējams spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degvielu vai kēdes eļja. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlīkumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbur ar degvielu. Pārģerbieties un nomazgājet tās ķermēņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uztiņiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 98.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

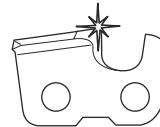
Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



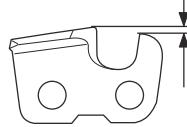
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojet ieteikto

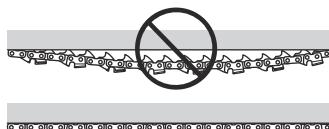
šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



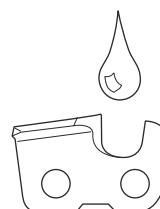
- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vāīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 106.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošinet, lai tas būtu pareizi ieļots. Ja zāga kēde netiek pareizi ieļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



Montāža

Ievads

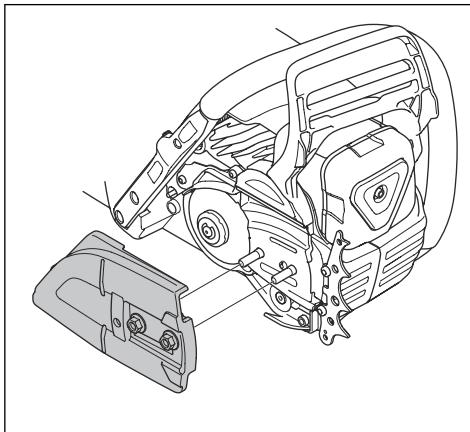


BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

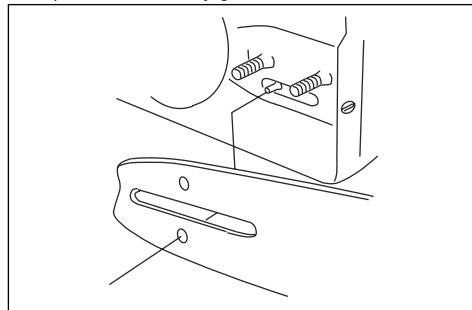
Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

- Lai aktivizētu kēdes bremzi, pārvietojiet priekšējo rokas aizsaru uz aizmuguri.

2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.



6. Centrējiet virzītājsliedēs atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.



7. Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
8. Pievelciet zāga kēdi. Norādījumus skatiet šeit: *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 106*.
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

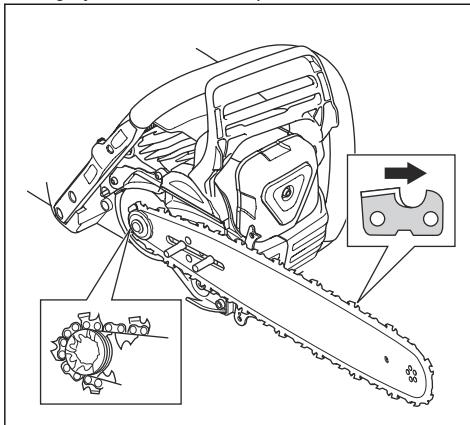
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgrieznī, aktivizējiet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojet virzītājsliedes rievā.



BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai griezēja malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

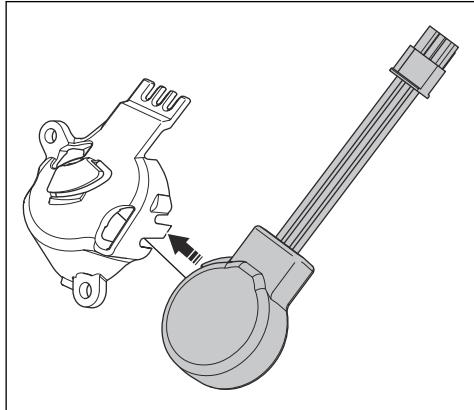
Husqvarna connectivity device uzstādīšana un noņemšana

Husqvarna connectivity device ir piederums, kas nodrošina digitālos pakalpojumus no Husqvarna Fleet Services™ lietotnes. Norādījumi par Husqvarna connectivity device lietošanu ir pieejami Husqvarna Fleet Services™ lietotnē.

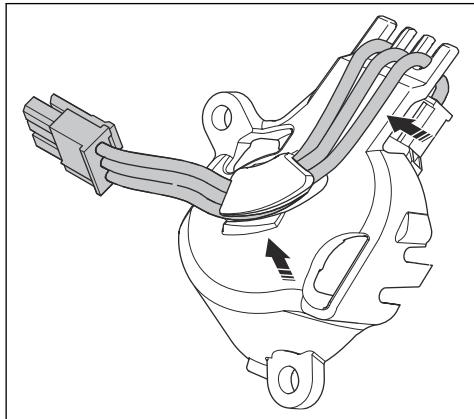
Piezīme: Ierīcē Husqvarna connectivity device ir iebūvēts akumulators, ko nevar nomainīt. Nepieciešamības gadījumā nomainiet Husqvarna connectivity device.

1. Noņemiet cilindra pārsegu.
2. Noskenējiet QR kodu šeit: Husqvarna connectivity device.

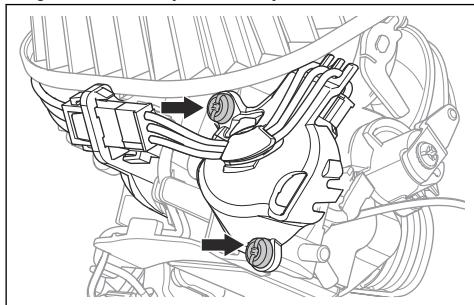
3. Ievietojet Husqvarna connectivity device Husqvarna connectivity device turētājā.



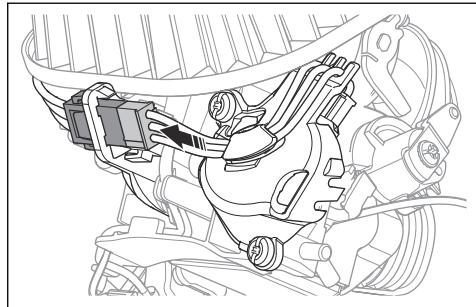
4. Pievienojet vadus Husqvarna connectivity device turētājam.



5. Novietojet Husqvarna connectivity device turētāju uz gaisa filtra turētāja un ieviejojet 2 skrūves.



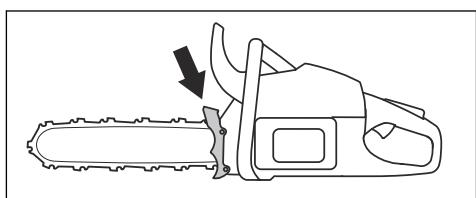
6. Pievienojet savienotāju.



7. Lai noņemtu, veiciet darbības pretējā secībā.

Kīla amortizatora montāža

Lai uzstādītu kīla amortizatoru, sazinieties ar izplatītāju.



Lietošana

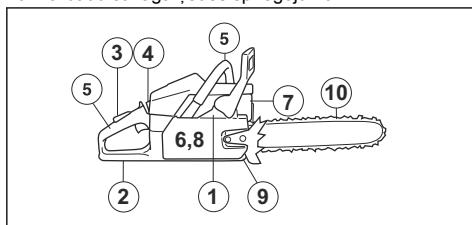
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

- Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst nevienas daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
- Pārbaudiet zāģa kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīsdinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot

šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



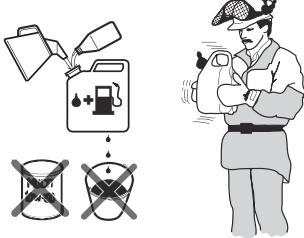
IEVĒROJIET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu devē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJIET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolukā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlijuusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tverne, sk. *Izstrādājuma pārskats* lpp. 77.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet atkārtoti izlietoto eļju; tā var kaitēt jums un apķārtējai videi. Izlietotā eļja ari bojā eļjas sūknī, vadsliedi un zāģa kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģēšanas aprīkojums netiek pietiekami eļlots, zāģa kēde var pātrūkt. Operatoram var gūt smagas vai nāvejošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas liek degvielai beigties, pirms beidzas kēdes eļja. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļju. Izvēloties kēdes eļju, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļju, lai nodrošinātu maksimālu ilgu zāģa kēdes darbmūžu un nepielāautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļja nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļju.
- Izmantojiet zāģa kēdei piemērotu kēdes eļju.
- Izmantojiet kēdes eļju ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļja ir pārāk šķidra, tā beidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var tikt bojāti eļjas sūknī komponenti.

- Izmantojiet ieteicamo zāģēšanas aprīkojumu. Skatiet šeit: *Piederumi* lpp. 112.

Kēdes eļjas tvertnes uzpilde

- Noņemiet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļju.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



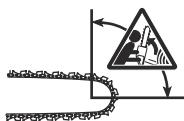
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas izstrādājuma kēdes eljas tvertne, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats* lpp. 77.

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitiena riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitiena brīdi.



Atsitiena spēku samazina mazāks sledes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitiena ietekmi, lietojiet zema atsitiena zāga kēdi. Nepielaujiet atsitiena zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviens zāga kēde atsitieno nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitiena brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes* lpp. 99. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremzei ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargā no traumām atsitiena gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitiena brīdī kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciešamais spēks apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodieties virzītājsliedēs tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

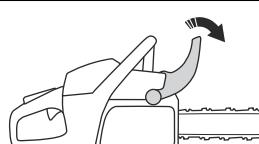
Izstrādājuma iedarbināšana

Sagatavošanās iedarbināšanai



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

- Pārvietojiet priekšējo rokas aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Izvelciet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi (A) uz āru un uz augšu.

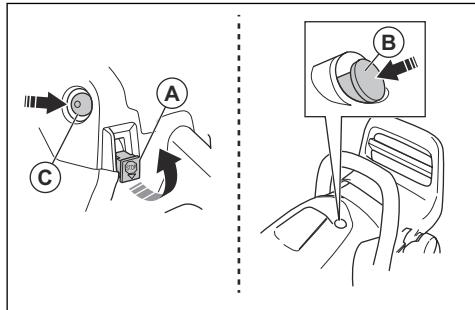
- 585: Iestatiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi gaisa vārsta pozīcijā.

b) 592 XP, 592 XPG: iestatiet iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

3. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (B).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

4. Nospiediet atgaisošanas sūkņa balonu (C) apmēram 6 reizes vai līdz degviela uzpilda balonu.
Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 90.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāieņem stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režimā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

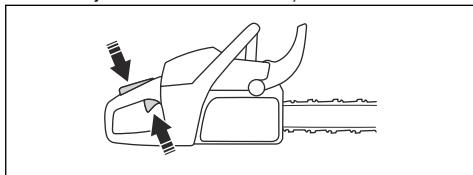


IEVĒROJIET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

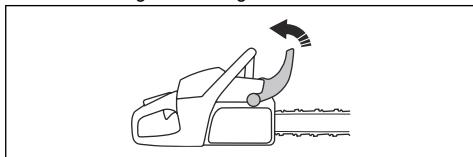
6. Aktivizējet 585 gaisa vārstu.

Piezīme: Modeļos 592 XP un 592 XPG gaisa vārsts tiek aktivizēts automātiski.

7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlites bloķēšanas mehānismu.



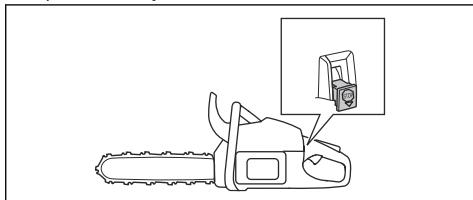
8. Lai aktivizētu kēdes bremzi, pārvietojiet priekšējo rokas aizsargu uz aizmuguri.



9. Lietojiet izstrādājumu.

Lai apturētu ierīci

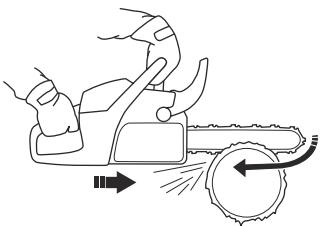
1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



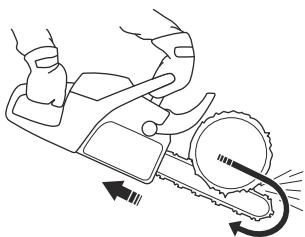
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

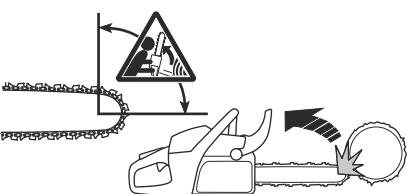
- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs apakšdaļu. Zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsienīta zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iespūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bidīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsienīta riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsiņu.



Griešanas metodes izmantošana



BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droselvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgriezienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsienīta risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

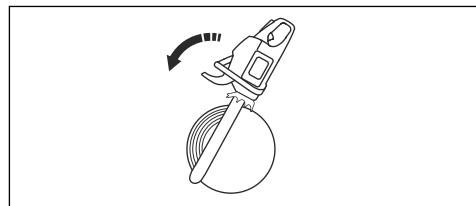
- Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsienīta un līdzsvara zaudēšanas risku.

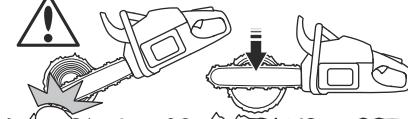
Balsta zoba izmantošana

- Iestumiet balsta zobi koka stumbrā..
- Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu rīnķi. Turiet balsta zobi pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglā lietot nepieciešamo spēku, lai izzāģētu cauri stumbram.



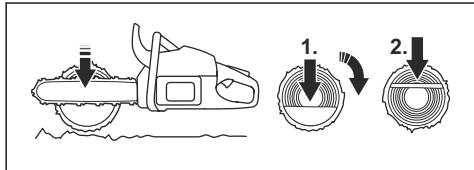
Uz zemes nolikta balķa zāgēšana

- Pārzāgējet balķi pa zāgēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāga kēde nepieskartos zemei brīdi, kad pabeidzat zāgējumu.

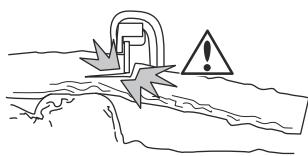
2. Iezāgējiet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa un pārtrauciet zāgēšanu. Pagrieziet balķi un zāgējiet no pretējās puses.



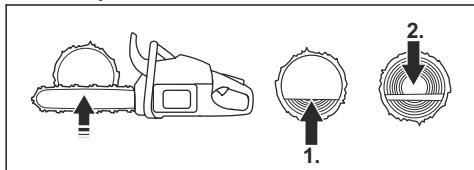
Balķa zāgēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāgēšanas laikā balķis nesalūstu. Levērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju, līdz abi zāgējumi savienojas.



Balķa zāgēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti

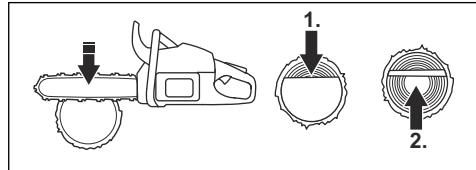


BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu balķi. Levērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Iezāgējiet balķi pa zāgēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.

2. Zāgējiet atlikušo balķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst balķi, apturiet dzinēju. Izmantojiet sviru, lai atvērtu zāgējumu, un nonemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkт izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēķēšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana lpp. 91.*

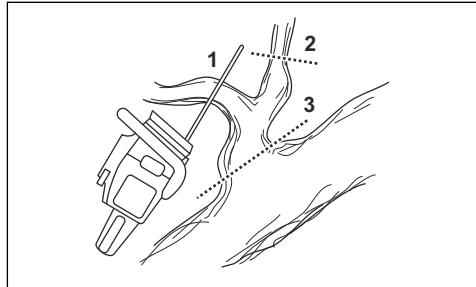


BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītienā skatiet *Informācija par atsītienu lpp. 89.*



BRĪDINĀJUMS: Zāgējiet zarus pa vienam. Levērojiet piesardzību, zāgējot mazus zarus, un nezāgējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var iekerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

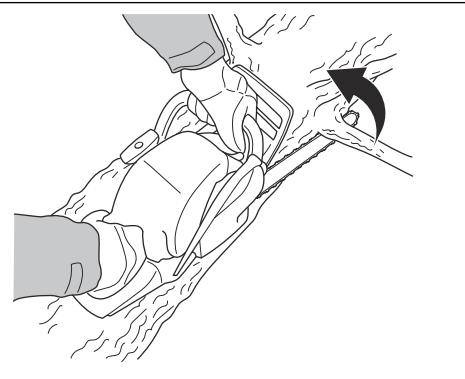
Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējiet zarus pakāpeniski.



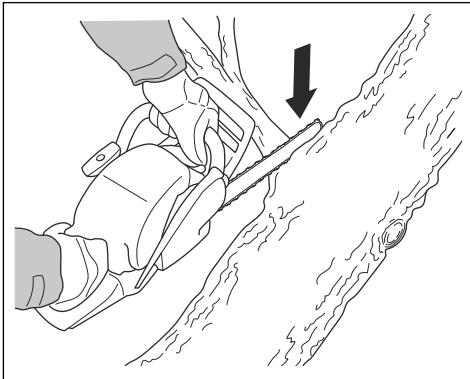
1. Nonemiet zarus balķa labajā pusē.

- a) Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.

- b) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



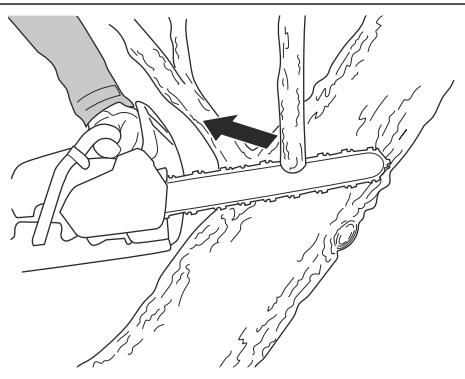
- a) Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

2. Noņemiet zarus baļķa augšpusē.

- Turiet izstrādājumu uz baļķa un virziet vadotni pāri baļķim.
- Zāģejiet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus baļķa kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 97.*

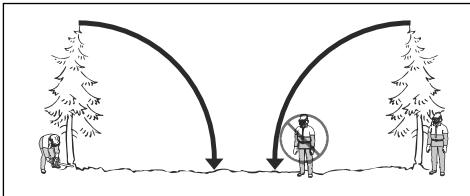
Koku gāšanas metodes izmantošana



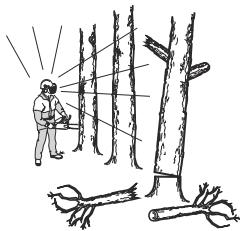
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

- Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarošanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



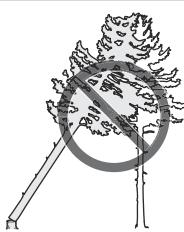
BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

- Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
- Izpētiet, vai koka apkārtnei ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektrolīnijas, ceļi un/vai ēkas.
- Pārbaudiet, vai koka gāšanas virzienā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

- Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrusti jums virsū.
- Nepielaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana* lpp. 96.



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koka gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties nonemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs

varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

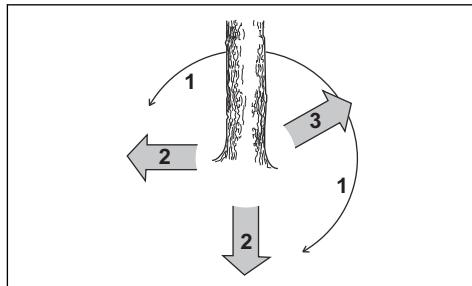
Stumbrā attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

- Zāgējet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



- Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.
- Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdi jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virzienā.
- Bīstamā zona
- Atkāpšanās ceļš
- Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošo stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un pašīz kontroleit iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

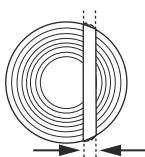
Iezāģējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu izzāģējuma līniju. Ja izzāģējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet izzāģējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāģējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un ne mazākam par 10% no koka diametra.

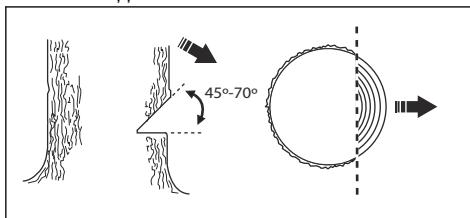


BRĪDINĀJUMS: Ja izzāģējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontroliet izzāģējuma virzienu.

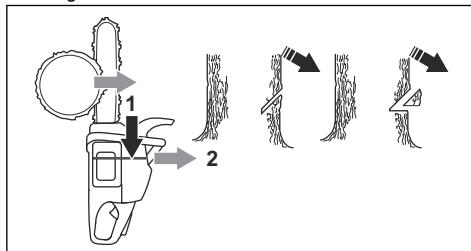


Virziena griezumu veikšana

1. Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



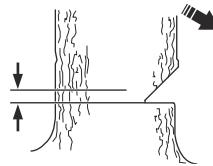
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma izzāģējuma virziena atzīmi (1) ar koka izzāģējuma virzenu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāģējiet pa zāģēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



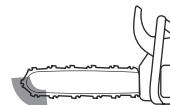
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret izzāģējuma virzienu.

Drošas stūra metodes izmantošana

Iezāģējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

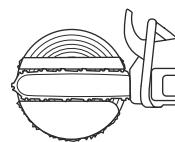


BRĪDINĀJUMS: levērojet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāģējumu balķi.

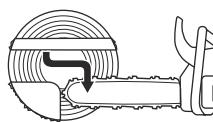


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

- Veiciet taisnu urbuma zāģējumu balķi visā izzāģējuma līnijas platumā.



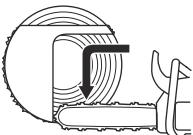
- Zāģējiet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
- Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
- Grieziet atlikušajā balķā dalā, lai pabeigtu drošu stūri, kura platoms ir 5–10 cm/2–4 collas.



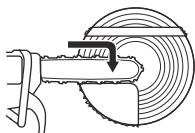
2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a-d).

- Veiciet urbuma zāģējumu tieši balķi. Urbuma zāģējumam ir jābūt lielākam par $3/5$ no koka diametra.

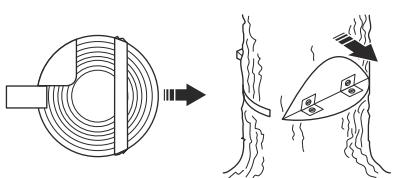
- b) Zāgējet pa zāgēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



- c) Zāgējet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu iezāgējuma līniju.
d) Zāgējet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet kīli zāgējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

Piezīme: Ja koks nekrīt, sīriet pa kīli, līdz koks sāk krist.

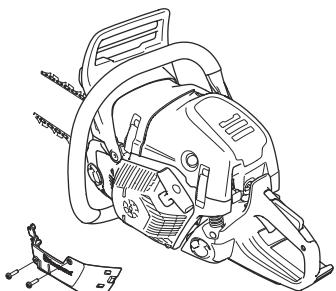
5. Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās ceļu, lai atvirzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



IEVĒROJET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplodos gaisa filtrs un karburators.

- Darbam temperatūrā, kas zemāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, un sniega apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 575 01

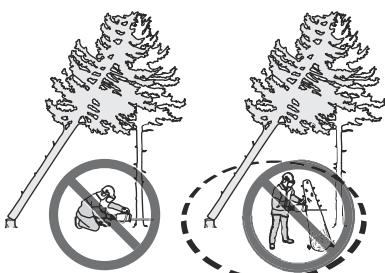


IEVĒROJET: Nonemiet ziemas pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Iesprūduša koka atbrīvošana

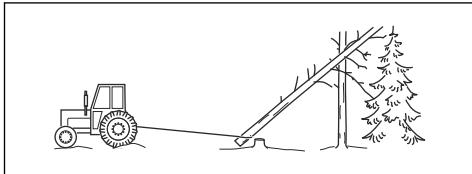


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka nonemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzt iesprūdušu koku.

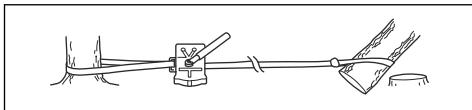


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

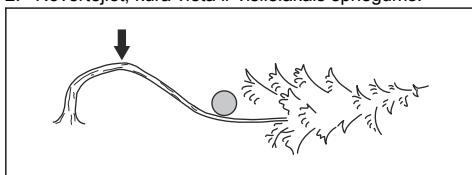


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

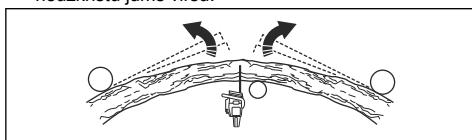
1. Novērtējiet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējiet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



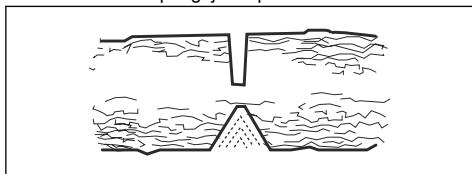
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažās situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrīstu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dzilus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

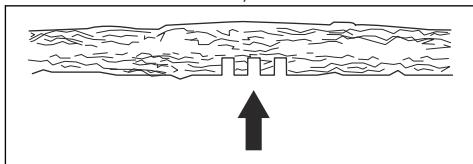


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.

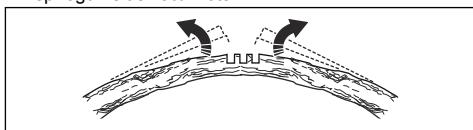


BRĪDINĀJUMS: Esiet īoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospirogots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārzāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīlumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.

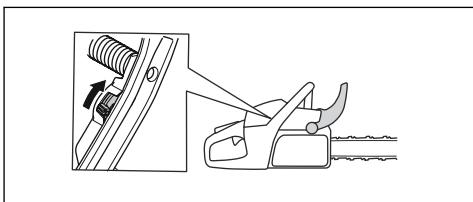


8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās pusēs.

Apsildāmie rokturi (592 XPG)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina generators.

Nospiediet slēdzi bultiņas virzenā, lai ieslēgtu šo funkciju. Nospiediet slēdzi pretējā virzenā, lai izslēgtu funkciju.



Karburatora elektriska apsilde (592 XPG)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Tehniskās apkopes grafiks

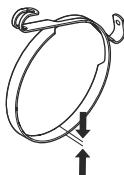
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 108.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 99.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 100.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārliecinieties, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilusi vai bojāta.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrācijas slāpētāji.	Ieeļojojet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 107.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 103.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 99.</i>	Novilējiet vadsliedes malu atkarpes. Skatiet šeit: <i>Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana lpp. 99.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 100.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirkstelu uztvērēja režīgi. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 100.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet vadsliedi, pārbaudiet eļlošanas atveri un iztīriet vadsliedes rieu. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, ka vadsliede un zāģa kēde tiek pietiekami ieļloota.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 103.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Pārbaudiet zāģa kēdi. Skatiet šeit: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 107.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļjas tvertni.
Uzasiniet zāģa kēdi un pārbaudiet tās spriegожumu. Skatiet šeit: <i>Zāģa kēdes asināšana lpp. 104.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Skatiet šeit: <i>Gredzenveida zobrata pārbaudes veikšana lpp. 107.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 100.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas cauruļvadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs netiku bojāts.		
Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, nav bojāts un vai ne-trūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

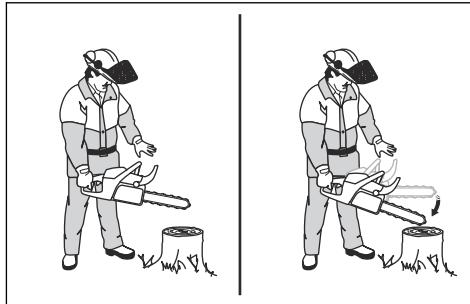
Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, ka priekšējam roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



- Turiel izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabilas virsmas.

- Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet virzītājsliedes galam nokrist pret celmu.



- Pārliecinieties, vai kēdes bremze aktivizējas, kad virzītājsliedes gals atsitas pret celmu.

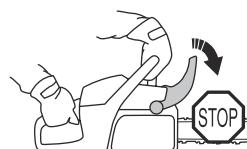
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

- Turiel kēdes zāgi stingri.
- Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



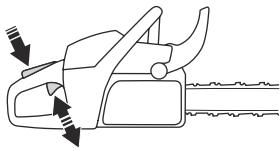
BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.



BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiz.



- Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaizot, droseles mēlīte tiek fiksēta būrvaitas pozicijā.



- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.

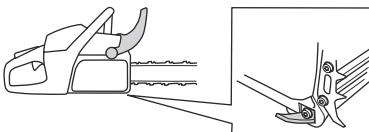


BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas būrvaitas pozicijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

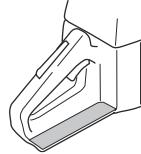
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās puses roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka labās puses roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.



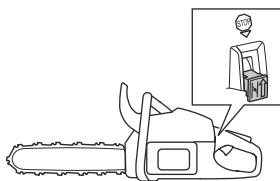
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 77.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi lejup līdz pozīcijai STOP. Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.

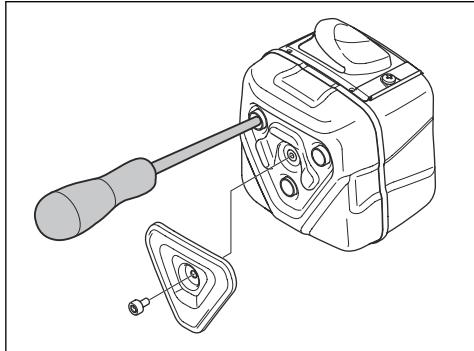


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja uz trokšņa slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

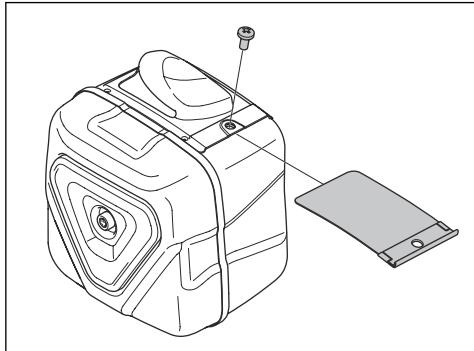


BRĪDINĀJUMS: Slāpētāja iekšējās virsmas satur kīmiskas vielas, kas var izraisīt vēzi. Esiet piesardzīgs, lai nepieskartos šiem elementiem, ja slāpētājs ir bojāts.

1. Pārbaudiet, vai nav bojāts trokšņa slāpētājs.
2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts kēdes zāgim.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, ūtiet dzirksteļu uztvērēja sietu reizi nedēļā.



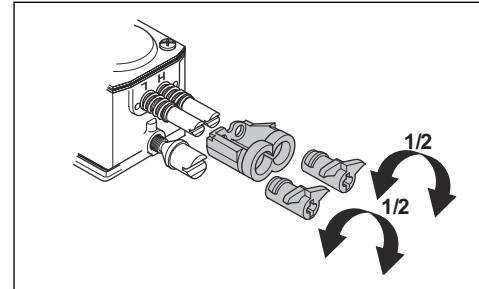
4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sietu.



IEVĒROJIET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsīs un radīsies cilindra un virzuļa bojājumi.

Karbūatora regulēšana

Saskanā ar vides aizsardzības un izmešu samazināšanas tiesību aktiem uz kēdes zāgi attiecas karbūatora regulēšanas skrūvju regulēšanas ierobežojumi. Tas samazina kaitīgās izplūdes gāzes no izstrādājuma. Regulēšanas skrūves pagriezt maksimāli par $\frac{1}{2}$ apgriezienu.



Standarta regulēšana un piestrāde

Standarta karbūatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Informāciju par ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



IEVĒROJIET: Pirmās 10 darba stundas nedarbīniet izstrādājumu ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.



IEVĒROJIET: Ja zāga kēde griezas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenprādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Zema apgriezienu skaita adatas (L) regulēšana

- Grieziet zema apgriezienu skaita adatu pulkstenprādītāja kustības virzienā, līdz tā apstājas.

Piezīme: Ja kēdes zāgim ir slīkta paātrinājuma jauda vai ja brīvgaitas apgriezienu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezienu skaita adatu pretēji pulkstenprādītāju kustības virzienam. Grieziet zema apgriezienu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizs.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

- Iedarbiniet izstrādājumu.
- Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pulkstenprādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
- Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenprādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī. Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī krietni mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzinējs rūpničā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJET: Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzūja un cilindra bojājumi.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

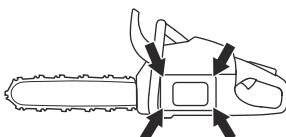
- Pārbaudiet, vai kēdes zāģim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai kēdes zāģis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāģa kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
- Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



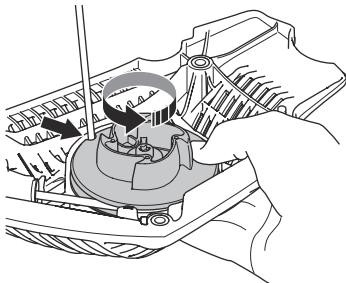
IEVĒROJET: Nepareizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

- Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.



- Izvelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet spoles robā.

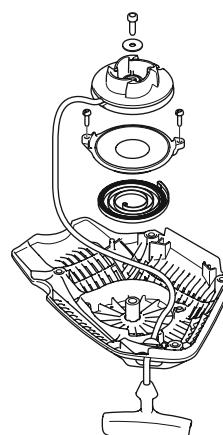


- Laujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.
- Iznemiet vidējo skrūvi un spoli.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet piesardzību, nomainot atgriezes atsperi vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīsies, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojet aizsargbrilles un aizsarcīmrus.

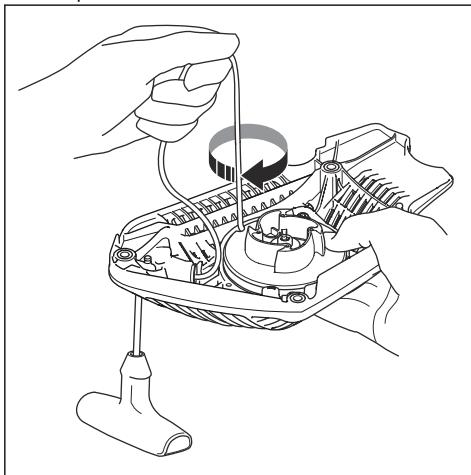
- Izvelciet nolietoto startera auklu no roktura un spoles.
- Piestipriniet pie spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
- Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
- Piestipriniet vidējo skrūvi spoles centram.



- Lesieniet stingru mezglu startera auklas galā.

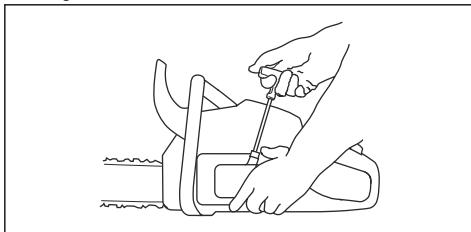
Saspiedējatsperes piegriešana

1. Ievietojet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
5. Pārvietojet īkšķi un atbrīvojet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



Gaisa filtra tīrīšana

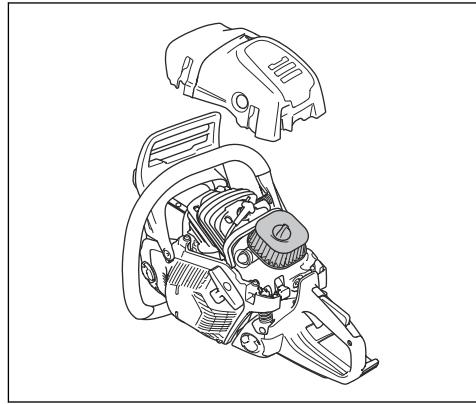
Regulāri iztīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas

samazināšanās, dzinēja detaļu noliošanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai izpuriniet. Lai to pilnībā iztīrt, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ilgstoši izmantots, nevar pilnībā iztīrt. Mainiet gaisa filtru regulāri; vienmēr nomainiet tad, ja tas ir bojāts.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, ka gaisa filtrs cieši piegūl filtrā turētajam.



Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laikapstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādu veidu gaisa filtriem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

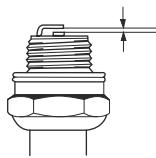
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Izmantojiet rezistora aizdedzes sveces, lai novērstu problēmas darbības laikā, kā arī neatgriezeniskus aizdedzes sistēmas bojājumus. Izmantojiet tikai Husqvarna ieteiktās aizdedzes sveces (skat. *Tehniskie dati* lpp. 111).

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Zāga kēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



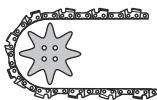
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 112.*

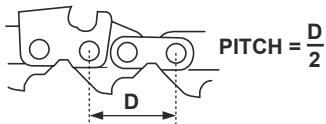
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



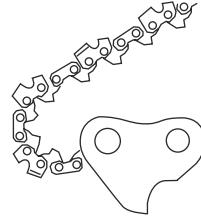
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



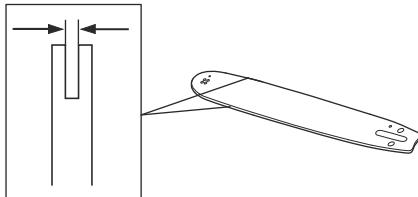
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



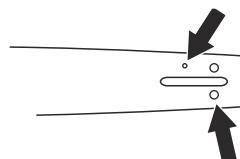
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



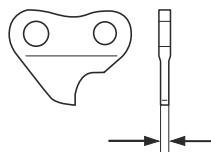
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes eljošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platumis, mm/collas.



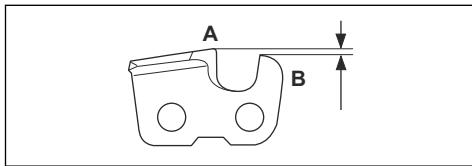
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis lielākas, bet smalkas koka skaidras.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griešanas zobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp

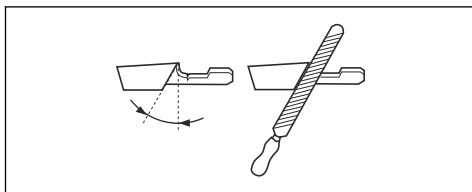
Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griešanas zobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp

abu detaļu augstumu ir griešanas dzījums (dzījummērā iestatījums).

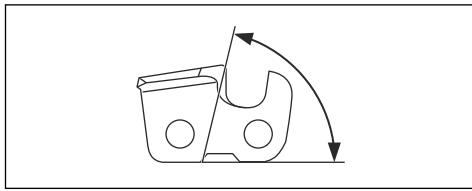


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

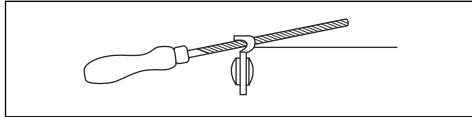
- Asināšanas leņķis.



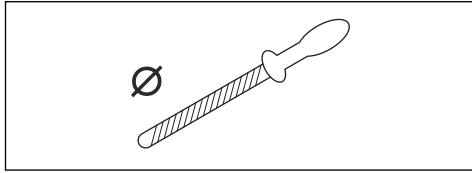
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļais vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna ieteikto vīli. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiņa risks.

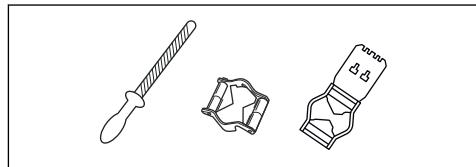


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiņa spēks.

Piezīme: Skatiet šeit: *Zāga kēdes asināšana lpp. 104 par zāga kēdes asināšanu.*

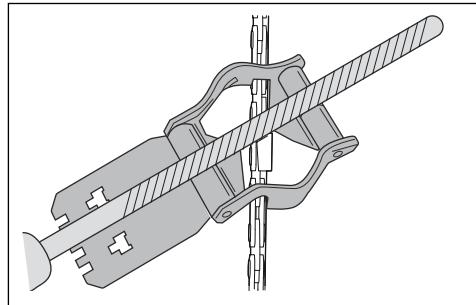
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāgā kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*

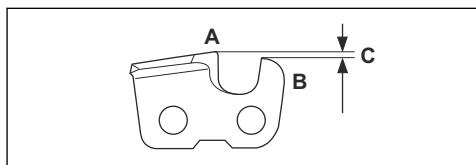
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezēzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzījuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzījuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānorītē dzījummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzījuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzījuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 112.*



BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzījums palielina kēdes atsitiņa risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezēju asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 105.* Ieteicams regulēt dzīlummēra iestatījumus pēc katrais trešās griešanas zobu asināšanas reizes.

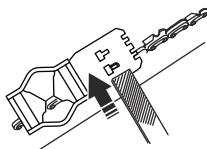
Iesakām lietot mūsu dzīlummēru, lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi.



1. Izmantojiet plakanvili un dzīlummēra instrumentu, lai pielāgotu dzīlummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dzīlummēra instrumentu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakanvili, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



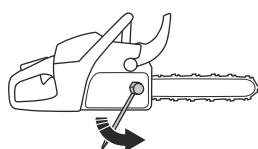
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežnus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

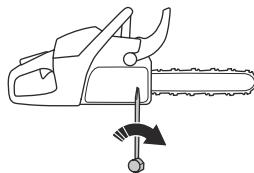


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

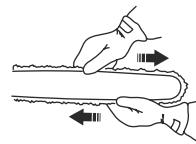
2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežnus.

3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegšanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

4. Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežnus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
6. Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegšanas skrūvei uz kēdes zāga, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 77*

Zāga kēde ieošanas stāvokļa pārbaude

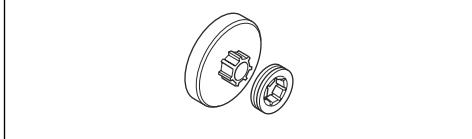
1. Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujiet tam darboties ar $\frac{1}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virsma gaišā krāsā.
2. Ja zāga kēde ir pareizi ieeļota, 1 minūtes laikā uz virsma ir skaidri redzama eļļas līnija.



3. Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 107.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana

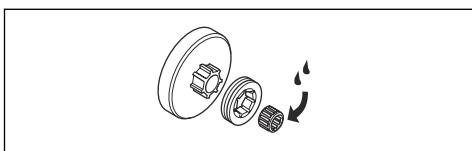
Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gredzenveida zobrazu.



1. Pārbaudiet, vai gredzenveida zobrazs nav nodilis. Ja nepieciešams, nomainiet.
2. Gredzenveida zobrazs jānomaina ikreiz, kad maināt zāga kēdi.

Adatgultņa ielvošana

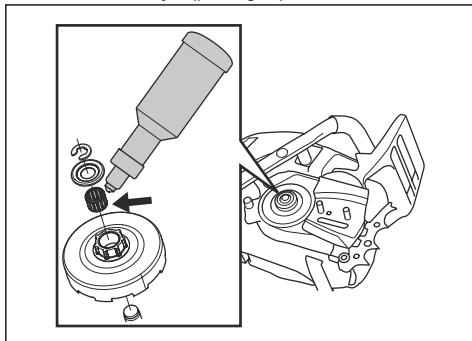
Piezīme: Reizi nedēļā ieelvojiet adatgultni.



1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

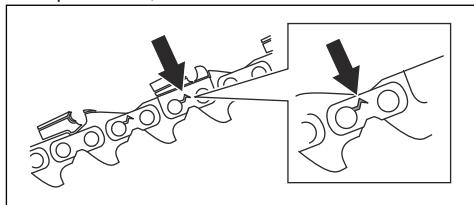
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

3. Noņemiet sajūga cilindru un ieelvojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultu ziedi.

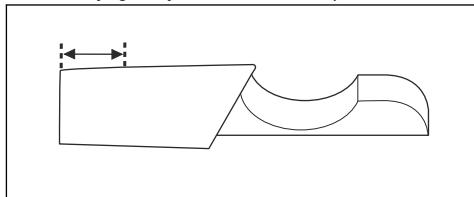


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviens kniede nav vaīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

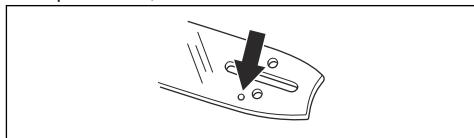


2. Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

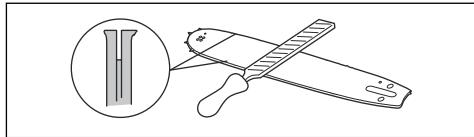


Virzītājsliedes pārbaude

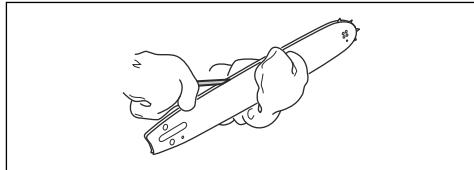
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



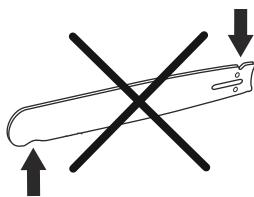
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



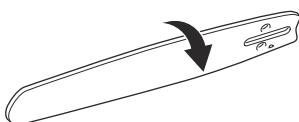
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nefidzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJIET: Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus.

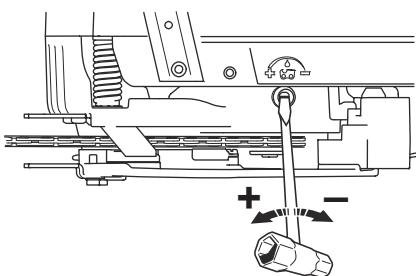
Kēdes eļjas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izsleidziet dzinēju.

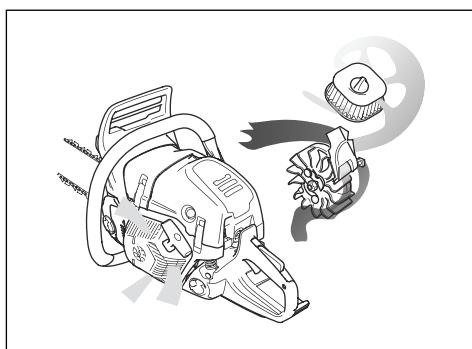
1. Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Lai palielinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.



Gaisa tīrišanas sistēma

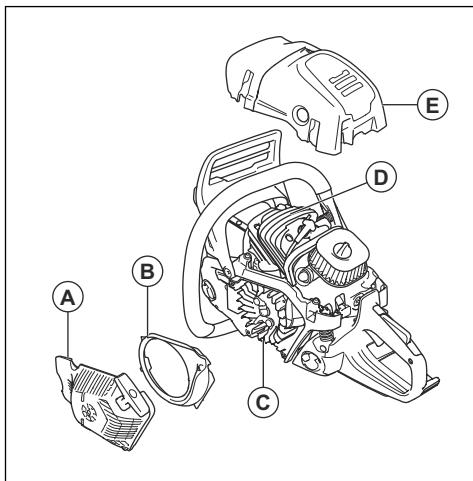
AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrišanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un nefīrumiem, pirms daļas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ pailda gaisa filtra un dzinēja darbmūzu.



Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B),

aizturus uz spararata (C), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (D) un cilindra pārsegu (E).



- Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkāšanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga dēļa	Iespējamais iemesis	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertnē	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 111.</i>

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar tīdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Izņemiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
- Demontājet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 98.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	86,0	92,7	92,7
Tukšgaitas apgrīzieni skaits, apgr./min	2800	2800	2800
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/hp pie apgr./min	5,1/6,9 ar 9600	5,6/7,6 ar 9600	5,6/7,6 ar 9600
Aizdedzes sistēma⁹			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Attālums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eljošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,86/860	0,86/860	0,86/860
Elījas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420
Elījas sūkņa tips	Regulējams	Regulējams	Regulējams
Svars			
Svars, kg	7,5	7,4	7,6
Trokšņa emisija¹⁰			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	118	118	118
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	119	119	119
Skaņas līmeni¹¹			
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	112	112	112
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq}¹²			
Priekšējais rokturis, m/s ²	6,7	6,7	6,7
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	5,9	5,9	5,9
Zāga kēde/virzītājsliede			

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēritā kā akustiskā jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

	Husqvarna 585	Husqvarna 592 XP	Husqvarna 592 XPG
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga kēdes ātrums ar 133% no dziņa maksimālā ātruma, m/s.	30.6	30.6	30.6

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Katrā kēdes zāga modelis ir jānovērtē kopā ar griešanas aprīkojumu, lai to ieteiktu un izpildītu ANSI B175.1-2021 (Rokas kēdes zāgi ar iekšdedzes dzinēju — drošības un vides prasības) un Kanādas standartu CSA Z62.1-15 (Kēdes zāgi) un CSA Z62.3-11 (R2016) (Kēdes zāga atsitiens) prasības.

Kēdes zāga modeli Husqvarna 585, 592 XP, 592 XPG atbilst ANSI B175.1-2021, Kanādas Standartu asociācijas (Canadian Standards Association — CSA)

Z62.1-15 (Kēdes zāgi) un CSA Z62.3-11 (R2016) (Kēdes zāga atsitiens) drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādīto(-ajām) zāga kēdes un virzītājsliedes kombināciju(-ām).

Piezīme: Citi kēdes zāgu modeļi var neatbilst atsitienu prasībām, ja ir aprīkoti ar sarakstā norādīto virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju.

Ieteicams lietot tikai sarakstā norādītās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas.

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaita (piemēram, 10T). Monolītām vadotnes sliedēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra.

Noteiktajam vadotnes sliedes garumam varat lietot vadotnes sliedi ar mazāku gala rādiusu, nekā minēts sarakstā.

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	
18/46	3/8	0,058/1,5	34 mm	Husqvarna S85 Husqvarna C85	68	
20/50					72	
24/61					84	
28/71					92	
30/76			11T		102	
32/81					105	
36/91					115	
24/61	0,404	0,063/1,6	34 mm	Husqvarna H57 Husqvarna H64	76	
28/71					84	
30/76			42 mm		92	
32/81					95	
36/91					104	

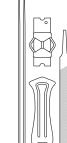
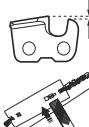
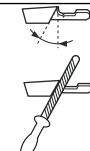
Zāgēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais vadotnes sliedes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas lēnķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas lēnķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu,

ieteicams lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

Ja nezināt, kā noteikt kēdes zāgim pievienotās zāga kēdes modeli, apmeklējiet vietni www.husqvarna.com, kur pieejama papildinformācija.

					
C85	5,5 mm/7/32 collas	586 93 85-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°
H57	5,5 mm/7/32 collas		0,65 mm/ 0,025 collas	25°	60°
H64	5,5 mm/7/32 collas		0,75 mm/ 0,030 collas	35°	85°
S85	5,5 mm/7/32 collas	586 93 85-01	0,65 mm/ 0,025 collas	30°	60°

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Motorzāģi mežkopībai
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	585, 592 XP, 592 XPG
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2020 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par iekārtām"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC
63000:2018.



Sertifikāta numurs: 0404/21/2553

Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,
SwedenHusqvarna AB vārdā veica EK tipveida pārbaudi
saskaņā ar Direktīvas (2006/42/EK) par mašīnām
12. panta 3. punkta b apakšpunkta IX pielikumu.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden ir apstiprinājusi atbilstību
Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības
izvērtēšanas kārtībāi: V pielikums

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 111.

Huskvarna, 2022-01-20

Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143863-40



2023-11-16