



Husqvarna®



Z560X

EAC

BG	Ръководство за експлоатация
ET	Kasutusjuhend
LT	Operatoriaus vadovas
LV	Lietošanas pamācība
RO	Instrucțiuni de utilizare
RU	Руководство по эксплуатации

2-37
38-68
69-100
101-132
133-164
165-200

Съдържание

Въведение.....	2	Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	32
Безопасност.....	7	Технически характеристики.....	34
Операция.....	13	Обслужване.....	36
Поддръжка.....	18	Декларация за съответствие.....	37
Отстраняване на проблеми.....	30	Приложение	201

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че получавате документ за проверка преди доставката от Вашия дилър.

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Това ръководство за оператора е за продукт с номер на продукта/сериен номер:	
/	
Двигател:	
Трансмисия:	

Номерата на продуктите се намират на табелката с данни. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за местоположението на табелката с данни.

Описание на продукта

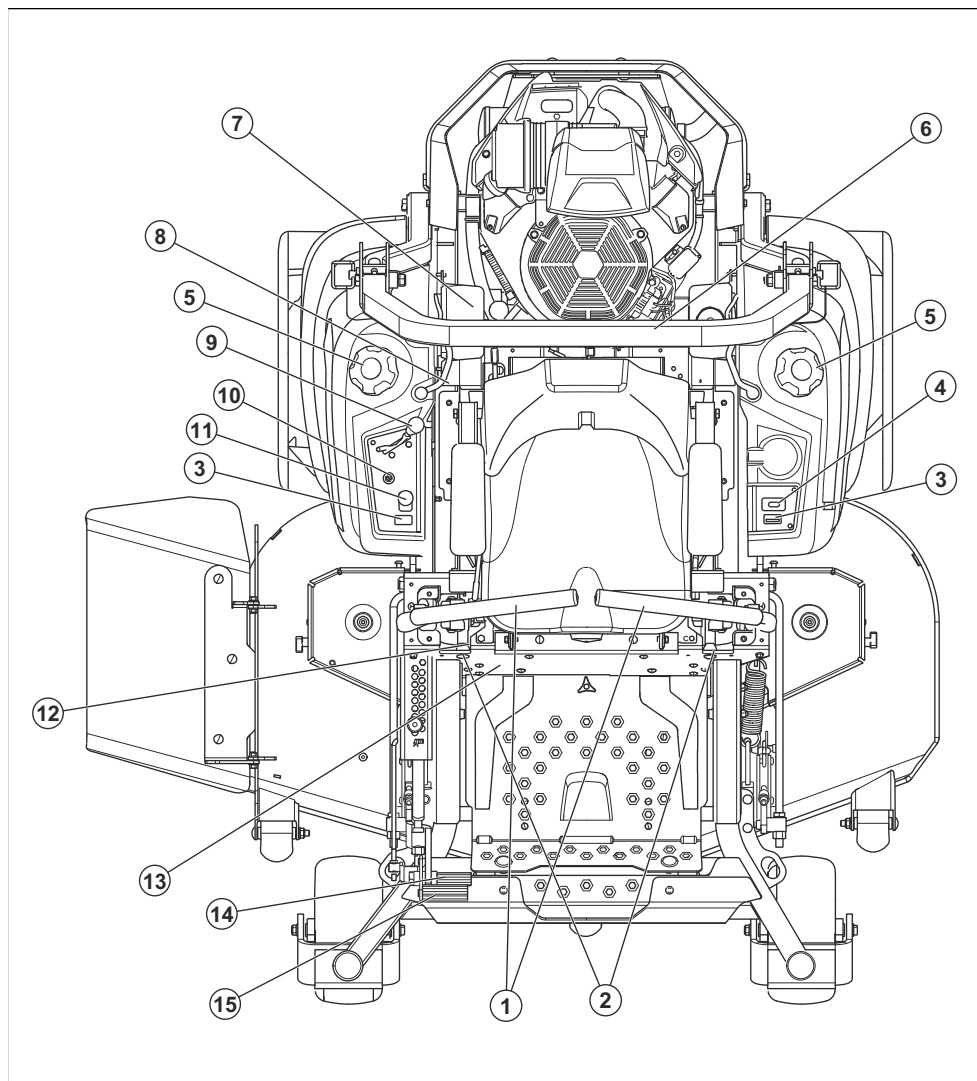
Този продукт е самоходна косачка за трева. Лостовите за управление позволяват на оператора да управлява продукта и да регулира скоростта на

продукта. Брояч на работните часове показва колко часа е използван продукта.

Предназначение

Продуктът е проектиран за косене на трева само на открити и равни повърхности. Не използвайте продукта за други задачи.

Общ преглед на продукта



- | | |
|---|---|
| 1. Лостове за управление/паркираща спирачка | 9. Регулатор на дроселната клапа |
| 2. Регулиране на коелята | 10. Запалителен ключ |
| 3. Индикатор за гориво | 11. Бутон BOM |
| 4. Брояч на работните часове | 12. Регулиращ лост на седалката |
| 5. Капачки на резервоара за гориво | 13. Типова табелка |
| 6. ROPS | 14. Педал за повдигане на платформата |
| 7. Предпазители | 15. Педал за освобождаване на платформата |
| 8. Селектор на резервоара за гориво/спирателен клапан на горивото | |

Структура за защита при преобръщане (ROPS)

ROPS е защитна рамка, която намалява опасността от нараняване при преобръщане на продукта. Използвайте ROPS и предпазния колан, когато управлявате продукта по склонове.

Лостове за кормилно управление

Посоката на продукта се контролира от 2-та лоста за управление. Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3*. Лостовите за управление могат да се придвижват напред и назад от неутрално положение. Вижте *За да работите с продукта на страница 16*.

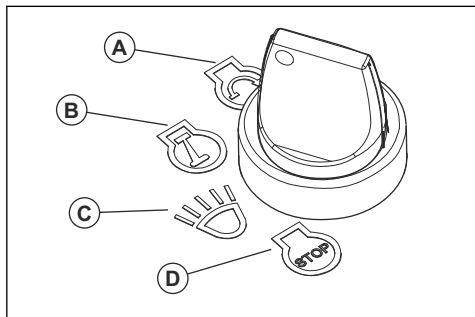
Управление на присъствието на оператора (OPC)

OPC се включва, когато операторът стане от седалката. Двигателят и задвижването спират, ако ножовете работят или паркиращата спиратка не е задействана. Вижте *Условия на работа на страница 10*.

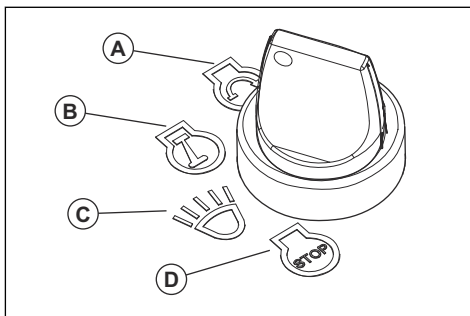
Ключ на запалването

Ключът на запалването има 4 положения:

- Положение за стартиране (A)
- Положение за работа (B)
- Положение за предни светлини (C)
- Положение за спиране (D)



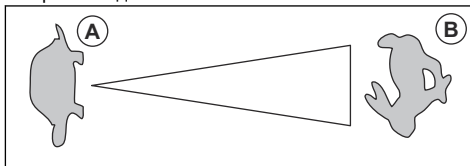
Предни светлини



- Завъртете ключа на запалването в положение за предни светлини (C), за да работите с продукта с включени предни светлини.
- Завъртете ключа на запалването в положение за работа (B), за да работите с продукта при изключени предни светлини.

Регулатор на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете, ако ножовете са включени. Регулаторът на дроселната клапа има 2 крайни положения, обороти на празен ход и на пълна газ.



- Обороти на празен ход (A) – намалява оборотите на двигателя.
- Пълна газ (B) – увеличава оборотите на двигателя.

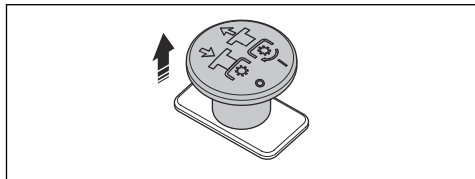


ВНИМАНИЕ: Не работете с двигателя на обороти на празен ход (A) за по-дълго от необходимото време. Твърде дългото време на работа на обороти на празен ход може да намали живота на запалителните свещи.

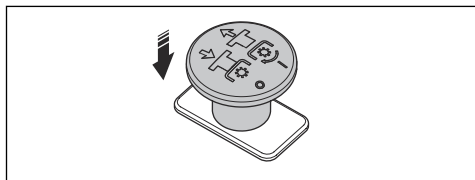
Бутон за BOM (Вал за отвеждане на мощността)

Бутонът за BOM включва и изключва съединителя и платформата за рязане на BOM или друго свързано с него оборудване. За да се включи задвижването на ножовете, трябва да са спазени правилните условия за стартиране. Направете справка с *Условия на работа на страница 10* за правилните условия за стартиране.

- Издърпайте бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете или друго оборудване.

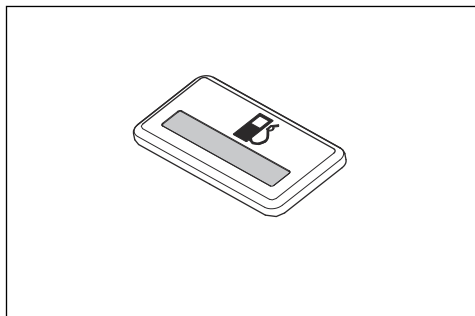


- Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на ножовете или друго оборудване.



Индикатор за гориво

Индикаторът за гориво показва нивото на горивото и ще мига в жълто, когато нивото на горивото е приблизително 1,0 галона/3,8 l. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за положението на индикатора за гориво.



Спирателен клапан на горивото

Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за положението на спирателния клапан на горивото.

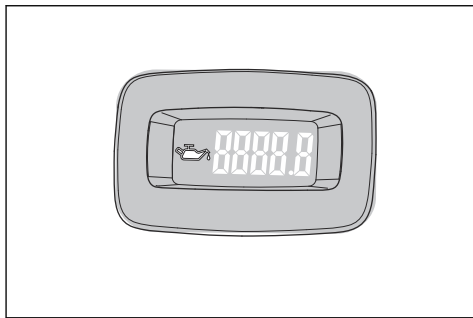
Спирателният клапан на горивото има 3 положения: десен резервоар, ляв резервоар и ИЗКЛ.

Предпазители

Местоположението на предпазители е в кутията с предпазители. Кутията с предпазители е под седалката. Наклонете седалката напред, за да получите достъп до кутията с предпазители. Направете справка с етикета на кутията с предпазители за идентификация на различните предпазители.

Брояч на работните часове

Продуктът има брояч на работните часове, който показва колко часа са били включени ножовете. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за положението на брояча на работните часове.



На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслото в продължение на 2 часа. Вижте *Смазочен нипел на страница 29*.

Символи върху машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт може да бъде опасен и да причини сериозно нараняване или смърт на оператора или други хора. Внимавайте и използвайте продукта правилно.



Носете защитни очила.



Паркираща спирачка.



Обороти на двигателя – високи.



Бавно.



Гориво.



Използвайте защитни ръкавици.



Преди техническо обслужване спрете двигателя и отстранете ключа на запалването.



Не работете с продукта без дефлектор или кош за трева.



Винаги използвайте одобрени антифони.



Не слагайте крака си тук.

N
R

Неутрална предавка.

Предавка за заден ход.



Извършете проверка на двигателя.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбирате инструкциите, преди да използвате продукта.



Поддържайте безопасно разстояние от продукта.



Не работете с продукта на наклони, по-големи от 10°.



Не задържайте пътници.



Пазете се от отскачащи предмети и рикшети.



Осигурете пространство около ръцете и краката си.



Дръжте ръцете си далеч от въртящи се части.



Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на преден ход.

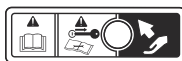


Внимавайте за хора и животни, когато работите с продукта на заден ход.

CE
UK
CA

Тази машина отговаря на изискванията на приложимите директиви на ЕО.

Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Повдигайте капака внимателно.



Предупреждение! Електролитът на акумулаторната батерия е разяждащ, експлозивен и запалим.



Дръжте частите на тялото си далече от въртящи се части.

ууууwxxxx

На типовата табелка е изписан серийният номер. **уууу** е годината на производство, а **w** – седмицата на производство.

Забележка: Останалите символи/стикери на продукта се отнасят до изисквания по отношение на сертификати за някои търговски зони.

Повреда на продукта

Ние не носим отговорност за повреди по нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.

- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.
- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.

- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Общи инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неспазването на практиките за работа с внимание може да доведе до опасно нараняване на оператора или други лица. Собственикът трябва да разбира настоящите инструкции и да позволява само на одобрени лица, които разбират настоящите инструкции, да работят с косачката. Всяко лице, работещо с косачката, трябва да бъде здраво психически и физически и не трябва да бъде под въздействие на психоактивни вещества.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за

безопасност може да доведе до сериозни наранявания.

- Прочетете, разберете и следвайте инструкциите и предупрежденията в настоящия документ, ръководството за оператора и върху продукта, двигателя и приставките.
- Разрешавайте само на оператори, които са отговорни, обучени, запознати с инструкциите и имат необходимите физически способности, да работят с продукта.
- Не вземете пътници и дръжте страничните лица на разстояние.
- Не работете с продукта, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
- Следвайте препоръките на производителя относно тежестите или противотежестите на колелата.
- Научете как да използвате безопасно машината и нейните органи за управление и как да спирате бързо машината.
- Научете се да разпознавате знаците за безопасност.
- Поддържайте машината чиста, за да сте сигурни, че знаците и стикерите са ясни и четливи.
- Имайте предвид, че операторът носи отговорност за нещастни случаи, включващи други хора или тяхното имущество.
- Използвайте машината само на дневна светлина или на места с добро осветление. Поддържайте безопасно разстояние на машината до дупки или други неравности по земната повърхност. Внимавайте за други възможни опасности.
- Не позволявайте на деца или на други лица, които не са одобрени за работа с машината, да я използват или да извършват сервизно обслужване на същата. Възрастта на оператора може да е постановена от местните закони.
- Уверете се, че няма никой в близост до машината, когато извършват сервизно задействане задвижването или потегляте.
- Следете пътното движение, когато се намирате в близост до път или когато пресичате път.
- Никога не използвайте машината, ако сте уморени, ако сте под влиянието на алкохол, наркотични вещества или медикаменти, които въздействат на зрението, вниманието, координацията или преценката Ви.

- Винаги паркирайте машината на равна повърхност със спрян двигател.
- Не извършвайте модификации по този продукт.
- Не работете с продукта, ако има вероятност други лица да са извършили модификации по него.

Свързани с децата инструкции за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към продукта и косенето. Никога не очаквайте, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.
- Децата трябва да се намират извън работната зона и под наблюдението на отговорен възрастен, различен от оператора.
- Не вземете деца дори когато ножа/ножовете е/са изключен(и). Децата могат да паднат и да се наранят сериозно или да попречат на безопасната работа на продукта. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят на площта за косене с намерението да се повозят отново и да бъдат прегазени на преден или заден ход от продукта.

Инструкции за безопасност за работа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не докосвайте двигателя или отделителната система по-време на работа или непосредствено след нея. Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряния, пожар и имуществени щети или вреди на съседни зони. Когато работите с машината, не се приближавайте до храсти и други обекти.

- Работете при включен двигател само в зони с добра вентилация. Отработените газове съдържат въглероден окис – смъртоносна отрова.
- Работете с продукта само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Избягвайте дупки, бразди, издатини, камъни или други скрити опасности. Неравен терен може

да доведе до преобръщане на продукта или да причини загуба на баланс или стабилност у оператора.

- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под продукта. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
- Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Материалите могат да отскочат назад към оператора. Спирайте ножа/ножовете, когато пресичате чакълен път.
- Не оставяйте работещ продукт без надзор. Винаги паркирайте на равна повърхност, изключете приставката, включете паркиращата спирачка и спрете двигателя.
- Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
- Намалете скоростта, преди да направите завой.

Инструкции за безопасност по време на работа по наклони



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

Наклоните са основен фактор, свързан със злополуките. Работата по наклони изисква повишено внимание.

- По наклон се движете в посоката, препоръчана от производителя. Бъдете внимателни, когато работите в близост до изкопи.
- Избягвайте да косите мокра трева. Гумите могат да изгубят сцепление.
- Не работете с продукта при каквито и да било условия, които може да поставят под въпрос сцеплението, управлението или стабилността. Гумите могат да поднесат дори ако колелата са в спряно положение.
- Винаги дръжте продукта на предавка, когато се спускате по наклони. Не се спускайте по инерция.
- Избягвайте стартиране и спиране по наклони. Избягвайте правенето на внезапни промени в скоростта или посоката. Завивайте бавно и постепенно.
- Бъдете изключително внимателни, когато работите с продукт с кош за трева или друга(и) приставка(и). Те могат да повлияят на стабилността на продукта.
- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по

склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.

- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете тревата по наклона нагоре и надолу, а не от едната към другата страна.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 10°.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до ъгли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобърне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.

Инструкции за безопасност при работа с ROPS (Структура за защита при преобръщане)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Структурата за защита при преобръщане може да се наруши поради повреда в случай на преобръщане на косачката или при изменение на ROPS. При такива обстоятелства цялата структура ТРЯБВА да бъде подменена.

- ROPS е неразделно и ефективно приспособление за безопасност. Не отстранявайте и не променяйте ROPS.
- Дръжте съгваема ROPS в повдигнато и заключено положение и използвайте предпазния колан при работа с продукта.
- Спускайте съгваемата ROPS временно само когато е абсолютно необходимо. Не носете предпазния колан, когато е сгъната. Няма защита срещу преобръщане, когато съгваема ROPS е в спуснато положение.
- Сменете повредената ROPS. Не ремонтирайте и не правете изменения.

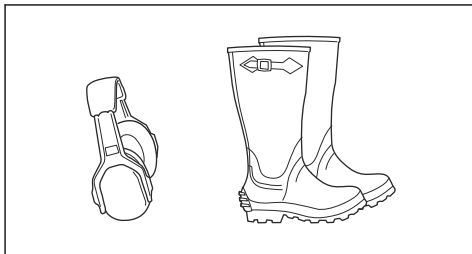
Лични предпазни средства



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- При работа с машината използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при злополука. Нека Вашият доставчик Ви помогне да изберете подходящото оборудване.

- Винаги носете одобрени антифони. Продължителното излагане на шум може да доведе до перманентно увреждане на слуха.
- Винаги носете защитни обувки или защитни ботуши. Препоръчват се стоманени бомбета. Не използвайте машината, ако сте боси.



- Когато е необходимо, носете ръкавици, например когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

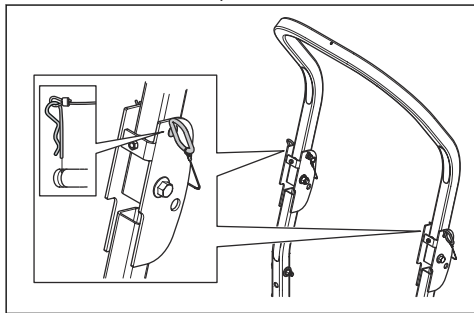
- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервиз на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

Индикаторна светлина за неизправност

Индикаторната светлина за неизправност (MIL) показва на оператора дали има проблем с двигателя. Направете справка с ръководството за оператора за двигателя.

За включване и изключване на структурата за защита при преобръщане (ROPS)

- Извадете 2-та шифта, които държат ROPS, и съгнете рамката назад, за да я изключите. Включете ROPS в обратната последователност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Придържайте се към следните инструкции за ROPS и предпазния колан.

- Не използвайте предпазния колан при изключен ROPS.
- Винаги използвайте предпазния колан, когато ROPS е включен.
- Уверете се, че ROPS е правилно закрепена и не е повредена.

За проверка на запалителния ключ

- Стартирайте и спрете двигателя, за да проверите запалителния ключ. Направете справка с *За стартиране на двигателя на страница 15* и *За да спрете двигателя на страница 17*.
- Уверете се, че двигателят стартира, когато завъртите запалителния ключ в позиция за стартиране.
- Уверете се, че двигателят спира веднага щом завъртите запалителния ключ в позиция за спиране.

Условия на работа

Тези условия са нужни, за да стартирате двигателя:

- Лостовите за управление са в неутрално положение.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Задвижването на ножовете е изключено.
- OPC е натиснат.

Двигателят трябва да се изключи при тези ситуации:

- Спирачката за паркиране не е задействана и операторът става от седалката.
- Задвижването на ножовете е включено и операторът става от седалката.

Опитайте да стартирате двигателя, когато 1 от тези условия не е изпълнено. Променете условията и опитайте отново. Правете тази проверка всеки ден.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с .

Ауспух



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият или липсващ ауспух увеличава нивото на шума и риска от пожар.

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрана от потребителя.

Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ауспухът се нагрява много по време и след работа и също при обороти на празен ход. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

Искрогасител

Този продукт има двигател с вътрешно горене. Не използвайте продукта близо до растителност без искрогасител, одобрен от местните или държавните закони. Федералните закони се прилагат за федерални земи.

Искрогасител за ауспуха се предлага от Вашия оторизиран дилър на Husqvarna.

Защитни капаци

Липсващи или повредени защитни капаци увеличават опасността от нараняване от движещи се части и горещи повърхности. Проверете защитните капаци, преди да работите с продукта. Преди да работите с машината, се уверете, че защитните капаци са закрепени правилно и нямат

пукнатини или други повреди. Сменете повредените капаци.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Внимавайте с горивото. То е силно запалимо и може да доведе до сериозни наранявания и имуществени щети.

- Всички цигари, пури, лули и други източници на огън трябва да бъдат угасявани.
- Използвайте само одобрен резервоар за гориво.
- Не отстранявайте капачката за горивото и не добавяйте гориво, докато двигателят работи или е горещ.
- Не зареждайте гориво в затворени или тесни пространства.
- Не съхранявайте продукта или резервоара за гориво и не зареждайте гориво на място с наличие на открит пламък, искри или постоянна малка горелка, като например на бойлер или друг уред.
- Ако разлеее гориво, не се опитвайте да стартирате двигателя и избягвайте създаването на какъвто и да е източник на запалване, докато изпаренията от горивото не се разсеят.
- За да предотвратите пожари: почиствайте продукта от трева, листа или други остатъци; почиствайте разливите от масло или гориво и отстранявайте остатъците, напоени с гориво; оставете продукта да се охлади преди съхранение.
- Бъдете изключително внимателни при боравене с бензин или други горива. Те са леснозапалими и изпаренията им представляват опасност от експлозия.
- Бензинът и бензиновите пари са отровни и силно запалими. Бъдете внимателни с бензина, за да предотвратите нараняване или пожар.
- Оставете двигателя да изстине, преди да заредите гориво.
- Не наливайте гориво в близост до искри или открити пламъци.
- Ако има течове в горивното система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранени.
- Не наливайте гориво над препоръчителното ниво. Топлината от двигателя и слънцето предизвиква разширяване на горивото и то прелива, ако резервоарът е напълнен прекалено много.

- Съхранявайте машината и горивото по такъв начин, че да не съществува опасност от течове на гориво или пари, които могат причинят щети.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 32*.

Транспортиране

- Използвайте рампи с пълна ширина за товарене и разтоварване на продукт при транспортиране.

Безопасност при теглене

- Следвайте препоръките на производителя относно ограниченията за теглото на тегленото оборудване и за теглене по наклони.
- Използвайте само одобрено от Husqvarna оборудване за теглене.
- Използвайте теглителната шина, за да прикачите оборудването.
- Уверете се, че няма други хора близо до продукта, когато теглите оборудване.
- Не позволявайте на деца или други лица да се возят на тегленото оборудване.
- Не теглете по склонове или груби неравни участъци. Теглото на тегленото оборудване може да доведе до загуба на сцепление и загуба на контрол.

Инструкции за безопасност за батерията



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Повреден акумулатор може да се взриви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервиз на Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижуа или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.

- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалимите материали на разстояние най-малко 1 м.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 33*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.
- Паркиращата спирачка е задействана.
- Ключът на запалването е поставен в положение за спиране и е отстранен.
- Ножовете са дезактивирани.
- Всички движещи се части са спрени.
- Запалителните кабели са отстранени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изтичащата течност под налягане може да има достатъчна сила да проникне през кожата и да причини сериозно нараняване. Ако течността попадне в кожата, незабавно потърсете медицинска помощ. Дръжте тялото и ръцете си далеч от отворите за щифтове или дюзите, които изхвърлят течност под високо налягане. Ако възникне теч, продуктът трябва незабавно да бъде обслужен от обучен техник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя

съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с продукта в затворени помещения или помещения без достатъчна вентилация.

- Поддържайте продукта в добро работно състояние. Заменяйте износените или повредени части.

Внимавайте при обслужване на ножовете. Увийте ножа/ножовете или носете ръкавици. Сменете повредените ножове. Не ремонтирайте и не правете изменения по ножа(овете).

Ако има такива, разединете кабела(ите) на запалителната свещ и кабела за отрицателния полюс на акумулатора, преди да извършвате каквито и да е ремонтни дейности.

За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 18*.

- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са твърде високи, компонентите на машината може да се повредят. Вижте *Технически характеристики на страница 34* за най-високите допустими обороти на двигателя.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

За работа с продукта за първи път



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да работите с продукта за първи път, трябва да прочетете и разберете настоящата глава.

- Използвайте намалени обороти на газта и намалена скорост на движение, когато работите с продукта за първи път.
- Не премествайте лостовите за управление в крайно положение напред или назад по време на първоначалната работа.
- Научете как да управлявате движението на продукта върху твърда повърхност, например бетон или асфалт, преди да използвате продукта на морава за първи път.

Извършете преди работа с продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди работа с продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да работите с продукта, трябва да се уверите, че няма камъни или други предмети на работната площ, които могат да бъдат изхвърлени при контакт с въртящите се ножове.

- Извършете всекидневното техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 18*.
- Уверете се, че има достатъчно гориво в резервоара за гориво.
- Регулирайте височината на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 15*.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензинът е силно запалим. Бъдете внимателни и зареждайте на открито, направете справка с *Безопасност при работа с гориво на страница 11*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Двигателят и отделителната система на отработените газове силно се нагряват по време на работа. Опасност от изгаряне. Оставете двигателя и изпускателната система да се охладят, преди да заредите продукта с гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте резервоарите за гориво като подпори.



ВНИМАНИЕ: Неподходящият тип гориво може да доведе до повреда на двигателя.

Двигателят работи с бензин с минимално октаново число 91 RON (87 AKI), който не се смесва с масло. Препоръчваме биологично разграждащ се алкилиран бензин.

- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоарите за гориво догоре. Напълнете до долната част на отвора за наливане на резервоара за гориво.

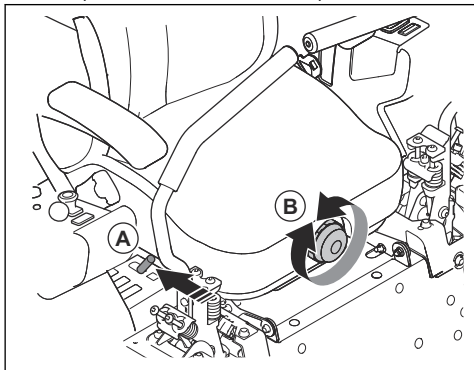
За регулиране на седалката

Положението на седалката може да се премества напред или назад. Окачването на седалката също може да се регулира.

Забележка: Не правете корекции по седалката, когато продуктът работи.

- Изпълнете стъпките, които следват, за да преместите седалката напред или назад.

- а) Издърпайте нагоре лоста (А) от дясната страна на седалката и го задържете.



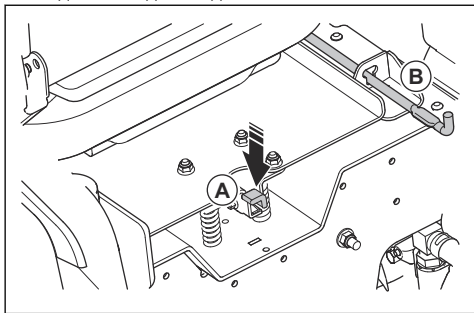
- б) Преместете седалката в правилното положение и освободете лоста.

- Завъртете регулатора (В) в предната част на седалката по или обратно на часовниковата стрелка, за да направите окачването на седалката твърдо или меко.

За сгъване на седалката

Седалката може да се сгъва напред, за да получите достъп до акумулаторната батерия и хидростатичните предавки.

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Натиснете надолу ключалката (А) зад седалката, за да освободите седалката.



3. Сгънете седалката напред, докато лостът (В) се включи.

За да включите и изключите спирачката за паркиране

Този продукт няма специален лост за паркираща спирачка. Паркиращата спирачка е интегрирана в 2-та лоста за управление.

- Натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката, за да включите паркиращата спирачка. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 3* за местоположението на лостовете за управление.

Забележка: Продуктът трябва да е неподвижен, когато включвате паркиращата спирачка.

Забележка: Двигателят ще спре, ако не натиснете едновременно 2-та лоста за управление настрани от седалката.

- Издърпайте 2-та лоста за управление по посока на седалката, за да изключите паркиращата спирачка.

За включване и изключване на задвижващата система

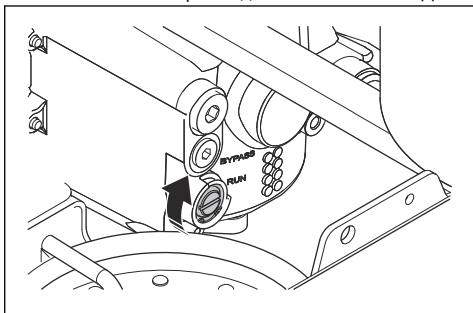


ВНИМАНИЕ: Изключвайте задвижващата система само когато продуктът е паркиран на равна повърхност.

Ако е необходимо да се премести продуктът ръчно при изключен двигател, задвижващата система трябва да бъде изключена. Задвижващата система се изключва и включва от 2-та обходни клапана. Обходните клапани са разположени от вътрешните страни на трансакселите.

Следвайте процедурата по-долу, за да изключите задвижващата система.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
3. Завъртете обходните клапани на 45° по часовниковата стрелка до положение ОБХОД.

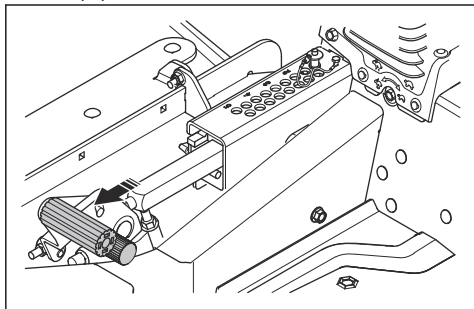


4. За да включите задвижващата система, завъртете обходните клапани до положение ПУСКАНЕ.

За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

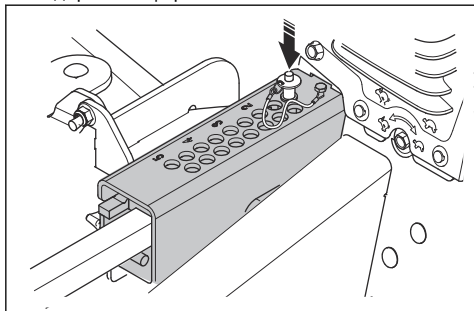
- Натиснете педала за повдигане на платформата и педала за освобождаване на платформата напред, за да отключите повдигането на платформата.



- Натиснете педала за повдигане на платформата напред, докато платформата за рязане се заключи в транспортно положение.
- Натиснете педала за освобождаване на платформата напред, за да спуснете платформата за рязане в положение за косене.

За регулиране на височината на рязане

- Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 15*.
- Натиснете бутона в горната част на щифта и издърпайте щифта навън.



- Поставете щифта в отвора за правилната височина на рязане.

Забележка: Ако косите на 2 in/5,1 cm или по-ниско, проверете дали е необходимо да регулирате пружините за повдигане на

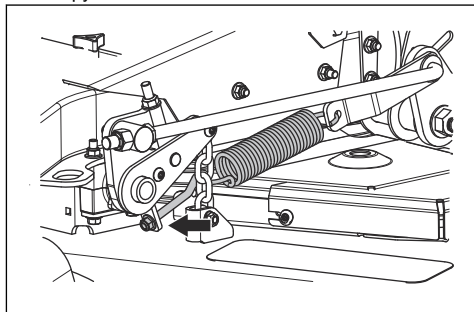
платформата. Вижте *За да регулирате пружините за повдигане на платформата на страница 15*.

- Натиснете педала за освобождаване напред, за да освободите транспортната ключалка и спуснете платформата за рязане в положение за косене.

За да регулирате пружините за повдигане на платформата

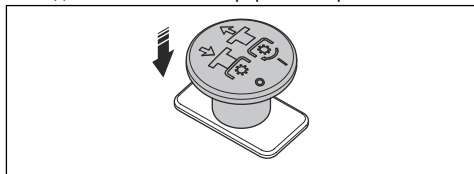
Проверете дали е необходимо да регулирате пружините за повдигане на платформата, ако косите на 2 in/5,1 cm или по-ниско.

- Наклонете седалката напред.
- Разхлабете гайката, за да регулирате натягането на пружините.



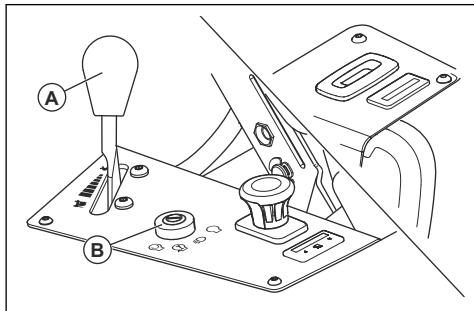
За стартиране на двигателя

- Седнете на седалката.
- Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на платформата за рязане.



- Поставете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 15*.
- Активирайте паркиращата спиралка. Вижте *За да включите и изключите спиралката за паркиране на страница 14*.

5. Преместете лоста на газта (А) на $\frac{1}{2}$ положение на газта.



6. Завъртете клапана на резервоара за гориво, за да изберете 1 от 2-та резервоара за гориво.
7. Регулирайте височината на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 15*.
8. Натиснете и завъртете ключа на запалването в положение за стартиране (В).
9. Когато двигателят стартира, веднага освободете ключа на запалването в положение за работа.

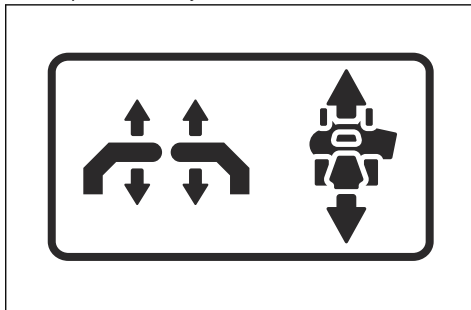
Забележка: Не задържайте ключа на запалването в позиция за стартиране повече от 5 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте около 15 секунди, преди да опитате отново.

10. Оставете двигателя да работи на $\frac{1}{2}$ газ за 3 – 5 минути, преди да приложите пълна газ.
11. Натиснете регулатора на газта в положение на пълна газ.

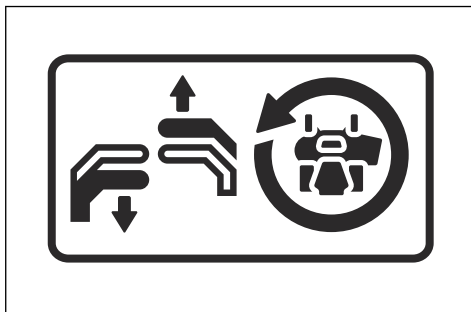
За да работите с продукта

1. Стартирайте двигателя. Вижте *За стартиране на двигателя на страница 15*.
2. Освободете паркиращата спиралка. Вижте *За да включите и изключите спиралката за паркиране на страница 14*.

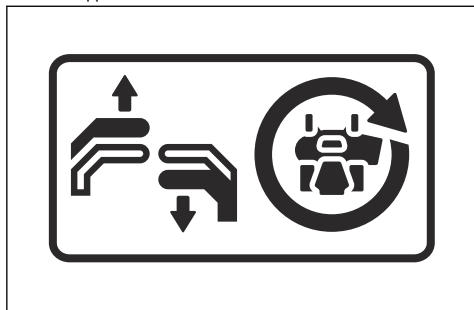
3. Внимателно натиснете 2-та лоста за управление напред. Продуктът ще започне да се движи напред. Колкото повече се избутват напред 2-та лоста за управление, толкова повече скоростта на преден ход се увеличава.



4. Издърпайте внимателно 2-та лоста за управление назад. Продуктът ще започне да се движи назад. Колкото повече 2-та лоста за управление се издърпват назад, толкова повече задната скорост се увеличава.
5. Поставете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да намалите скоростта и да спрете продукта.
6. Изпълнете стъпките, които следват, за да завиее наляво или надясно, когато се движите напред.
 - а) Издърпайте левия лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие наляво. Колкото повече дърпате левия лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива наляво.



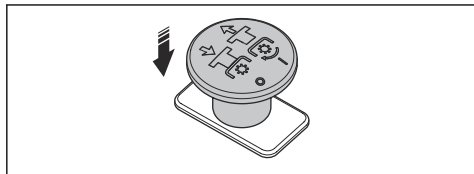
- b) Издърпайте десния лост за управление назад по посока на неутралното положение, за да накарате продукта да завие надясно. Колкото повече дърпате десния лост за управление назад, толкова повече продуктът ще завива надясно.



7. Изпълнете стъпките, които следват, за да направите нулев завой.
- a) Издърпайте 2-та лоста за управление назад по посока на неутралното положение, за да намалите скоростта или да спрете продукта.
- b) Преместете 1-я лост за управление леко напред, а другия – леко назад, за да направите нулев завой.
8. Спуснете платформата за рязане в положение на косене. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 15*.
9. Издърпайте бутона за BOM, за да включите задвижването на ножовете.
10. Ако е необходимо да регулирате височината на рязане по време на работа, направете справка с *За регулиране на височината на рязане на страница 15*.

За да спрете двигателя

1. Преместете 2-та лоста за управление в неутрално положение, за да спрете продукта.
2. Активирайте паркиращата спирачка.
3. Натиснете бутона за BOM, за да изключите задвижването на ножовете.



4. Установете платформата за рязане в транспортно положение.
5. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение на минимална газ.

6. Оставете двигателя да работи на празен ход минимум 1 минута, докато двигателят достигне обичайната работна температура.
7. Завъртете запалителния ключ в позиция за спиране.
8. Ключът на запалването трябва да е отстранен от запалването, когато сте далеч от продукта.

За получаване на добър резултат от рязането

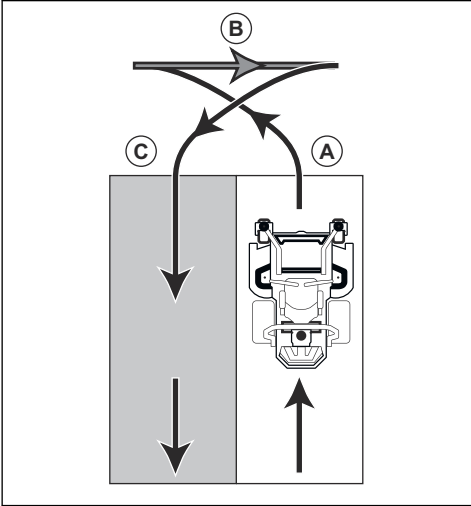
- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Вижте *График за техническо обслужване на страница 18*.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до лош резултат при рязане.
- Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато се използва комплектът за мулчиране, косете тревата по-често.
- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

За правене на 3-точков завой

Правилният завой ще предотврати щети по моравата. Целта е да завиете, когато се движите на преден или заден ход. Не завивайте в тесен кръг при спряло колело.

1. Окосете ред трева.

2. Направете малък завой (А) по посока на неокосената площ трева.



3. Издърпайте 2-та лоста за управление в положение на заден ход и преместете продукта назад (В).
4. Натиснете лостовите за управление напред. За да направите малък завой (С), дръпнете по-силно лоста за управление, който е по посока на реда, който сте косили преди.
5. Натиснете 2-та лоста за управление напред, за да окосите следващия ред.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да извършите техническо обслужване, трябва да прочетете и разберете главата за безопасност.

X = инструкциите не са предоставени в тази инструкция за експлоатация.

O = вижте ръководството за двигателя за инструкции.

График за техническо обслужване за оператора

График за техническо обслужване

* = Инструкциите не са дадени в тази инструкция за експлоатация.

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове						Всеки сезон
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500
Смажете всички смазочни нипели. Вижте <i>Смазочен нипел на страница 29</i> .			O						
Извършване на проверка на спирачката за паркиране. Вижте <i>За проверяване и регулиране на паркиращата спирачка на страница 22</i> .						X			

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове							Всеки сезон
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500	
Извършете проверка на системата за безопасност. Вижте <i>Приспособления за безопасност на машината на страница 9.</i>	X									
Уверете се, че от продукта няма течове на гориво или масло.	*									
Уверете се, че по продукта няма повреди.	*									
Уверете се, че няма разхлабени части.	*									
Извършете проверка за повреди на платформата за рязане.	*									
Извършете проверка на налягането на гумите. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 24.</i>	X									
Стартирайте двигателя и ножовете и се ослушайте за необичайни звуци.	*									
Почистете вътрешната повърхност на платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 21.</i>		X		X						
Почистете около двигателя.		*		*						
Почистете около ремъците и ремъчните шайби.		*		*						
Извършете проверка на връзките на акумулаторната батерия.				*						*
Извършете проверка на ауспуха и искрогасителната мрежа.				*						*
Наострете или сменете ножовете. Вижте <i>За смяна на ножовете на страница 26.</i>				X						X
Сменете горивния филтър.										*
Извършете проверка на кабела за газа.						*				
Извършете проверка на предните колела.						*				X
Извършете проверка на ремъците и ремъчните шайби.						*				*

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове							Всеки сезон
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500	
Разглобете и прегледайте стартера.									*	
Извършете проверка на платформата за рязане за регулиране. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 24.</i>									X	X
Проверка на нивото на моторното масло. Вижте <i>За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 27.</i>	O									
Почистете смукателния въздухопровод на двигателя. ¹		O								
Извършете проверка на ревизионния капак на двигателя.				O						
Сменете двигателното масло и масления филтър.				O						O
Отстранете остатъците от цилиндъра и охлаждащите ребра на главата на цилиндъра. ^{2, 3}					O					
Извършете проверка на и почистете охлаждащите ребра на охладителя на маслото. ⁴					O					
Извършете проверка на и почистете запалителните свещи.					O					O
Сменете основния елемент на устройството за почистване на въздуха. ⁵						O				
Извършете проверка на вторичния елемент на устройството за почистване на въздуха. ⁶						O				
Почистете камерата на горенето. ⁷							*			

¹ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

² Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

³ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁴ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁵ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁶ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

⁷ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

Техническо обслужване	За извършване на всекидневно техническо обслужване		Интервал на техническо обслужване в часове							Всеки сезон
	Преди употреба	След употреба	25	50	100	250	300	400	500	
Извършете проверка на и регулирайте хлабината на клапаните. ⁸							*			
Почистете опорната повърхност на клапаните. ⁹							*			
Сменете вторичния елемент на устройството за почистване на въздуха. ¹⁰									○	
Проверка на нивото на хидравличното масло.	X									
Сменете хидравличното масло и филтъра. ^{11, 12}								*		

За почистване на продукта



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

Почиствайте машината непосредствено след употреба.

- Не почиствайте горещите повърхности, като например двигателя, ауспуха и отделителната система. Изчакайте повърхностите да изстинат и след това махнете тревата или замърсяванията.
- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранете тревата и замърсяванията от и около трансмисията, смукателния въздухопровод на трансмисията и двигателя.
- Използвайте течаща вода от маркуч за почистване на машината. Не използвайте високо налягане.
- Не насочвайте водата към електрическите компоненти или лагерите. Обикновено употребата на препарат увеличава повредата.
- Използвайте състен въздух, за да почистите горната част на косилния апарат.

- Използвайте маркуч за вода, за да почистите под платформата за рязане.
- Когато продуктът е чист, стартирайте платформата за рязане за кратък период за отстраняване на останалата вода.

За почистване на двигателя и ауспуха

Поддържайте двигателя и ауспуха чисти от окосена трева и мръсотии. Пропитите с гориво или масло остатъци от трева могат да увеличат опасността от пожар и опасността от прегряване на двигателя. Оставете двигателя да изстине, преди да го почистите. Почистете го с вода и четка.

Остатъците от трева около ауспуха изсъхват бързо и създават опасност от пожар. Използвайте четка или отстранете с вода остатъците от трева, когато ауспухът е студен.

За почистване на акумулаторната батерия

Корозията и замърсяването на акумулаторната батерия и клемите могат да доведат до намаляване на мощността на акумулаторната батерия.

1. Отстранете батерията. Вижте *За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия на страница 23*.
2. Измийте акумулаторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.

⁸ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

⁹ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

¹⁰ При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.

¹¹ Трябва да се извърши от упълномощен сервиз.

¹² При условия на прах почистването и подмяната трябва да се извършват по-често.



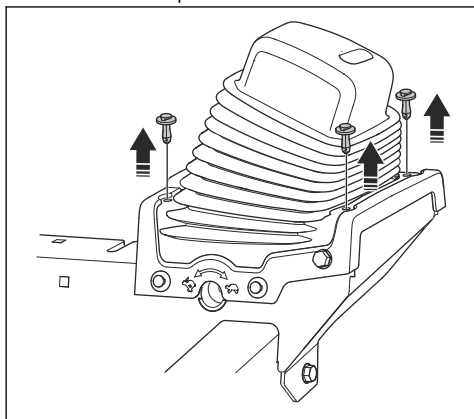
ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

3. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулаторната батерия с телена четка.

За проверяване и регулиране на паркиращата спирачка

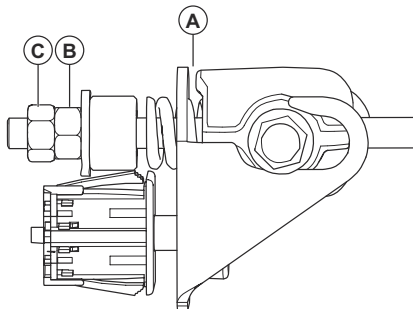
Уверете се, че регулировките са извършени еднакво на 2-те паркиращи спирачки на продукта.

1. Паркирайте машината на равна повърхност.
2. Спрете двигателя.
3. Отстранете щифовете на нитовете и преместете маншоните нагоре.



4. Проверете частите на лостовете за управление за повреда.
5. Проверете възлите на паркиращите спирачки, за да се уверите, че няма липсващи части.
6. Сменете всички повредени или липсващи части.
7. Натиснете лостовете за управление докрай настрани от седалката.

8. Измерете хлабината (A) между блокиращата планка и адаптера с хлабиномерна пластина. Правилната хлабина е 0,030 – 0,060 in/0,75 – 1,5 mm.



9. Разхлабете контрагайката (C) с гаечен ключ 1/2 in.
10. Задайте правилната хлабина между блокиращата планка и адаптера.
 - a) Разхлабете или затегнете регулиращата гайка (B).
 - b) Измерете хлабината.
 - c) Задръжте регулиращата гайка (B) в правилното положение и затегнете контрагайката (C).
11. Включете и изключете паркиращите спирачки минимум 6 пъти, за да се уверите, че работят правилно. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 14*.
12. Измерете отново хлабината (A) между блокиращата планка и адаптера.
13. Уверете се, че няма напрежение в жилата на паркиращите спирачки, когато лостовете за управление са издърпани докрай по посока на седалката. Не натягайте жилата на паркиращите спирачки.
14. Монтирайте маншоните.

За зареждане на акумулатора

- Заредете акумулатора, ако е твърде слаб, за да стартира двигателя. Направете справка с *Времена за зареждане на акумулаторната батерия на страница 35* за времената за зареждане на акумулаторната батерия.
- Използвайте стандартно зарядно устройство.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте зарядно устройство за форсирано зареждане или устройство за външно аварийно стартиране. Зарядно устройство за форсирано зареждане

или устройство за външно аварийно стартиране ще причини повреда на електрическата система на продукта.

- Винаги разкачвайте зарядното устройство за акумулаторни батерии, преди да стартирате двигателя.

За да направите аварийно стартиране на двигателя

Ако акумулаторът е прекалено изтощен, за да стартирате двигателя, можете да използвате стартовите кабели, за да направите аварийно стартиране. Този продукт има система от 12 V с отрицателно заземяване. Продуктът, който се използва за аварийно стартиране, също трябва да има система от 12 V с отрицателно заземяване.

За да свържете стартовите кабели



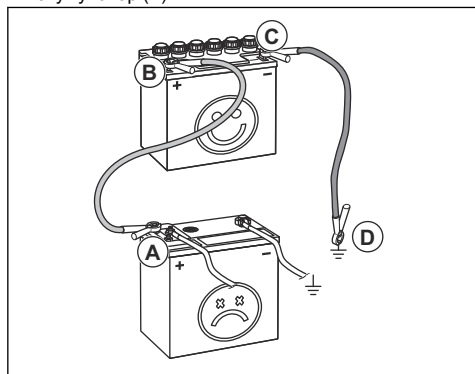
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния извод на напълно зареден акумулатор към или в непосредствена близост до отрицателния извод на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулаторната батерия на продукта, за да стартирате други превозни средства.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на изтощения акумулатор (A).



2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на напълно зарядения акумулатор (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не свързвайте накъсо краищата на червения кабел към шасито.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) на напълно зареден акумулатор (C).
4. Свържете другия край на черния кабел за ЗАЗЕМЯВАНЕТО НА ШАСИТО (D), на отдалечено от резервоара за гориво и акумулатора място.

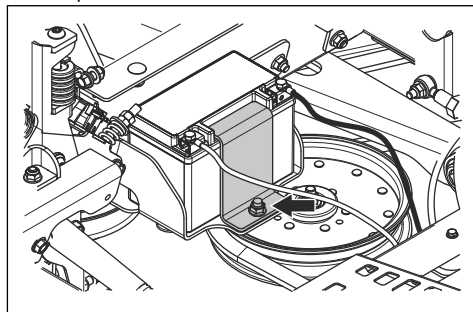
За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
2. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулаторната батерия.
3. Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двата акумулатора.

За отстраняване и монтиране на акумулаторната батерия

1. Сгънете седалката напред. Вижте *За сгъване на седалката на страница 14*.
2. Отстранете болта и гайката от скобата на акумулаторната батерия и отстранете скобата на акумулаторната батерия от акумулаторната батерия.



3. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите черния кабел на акумулаторната батерия от отрицателната (-) клема на акумулаторната батерия.
4. Използвайте 2 гаечни ключа, за да разкачите червения кабел на акумулаторната батерия от положителната (+) клема на акумулаторната батерия.
5. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
6. Извършете монтаж в обратната последователност.

За регулиране на скоростта на проследяване

Ако продуктът не се движи право напред, скоростта на проследяване трябва да се регулира.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги регулирайте скоростта на проследяване на открити площ без странични лица.

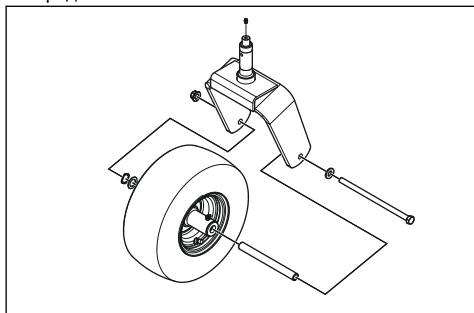
1. Извършете проверка на налягането на гумите. Вижте *Налягане на гумите на страница 24*.
2. Завъртете органите за управление за проследяване навън, докато се изравнят с гайките. Вижте *Общ преглед на продукта на страница 3* за местоположението на органите за управление за проследяване.
3. Стартирайте продукта.
4. Преместете лостовите за управление докрай напред и работете с продукта с пълна газ.
5. Въртете органа за управление за проследяване от дясната страна постепенно, докато продуктът започне да се движи надясно.
6. Въртете органа за управление за проследяване от лявата страна постепенно, докато продуктът започне да се движи право напред.

Налягане на гумите

Погрижете се за правилното налягане на всичките 4 гуми. Вижте *Технически характеристики на страница 34*.

За отстраняване и монтиране на предните колела

1. Отстранете гайката и болта, за да отстраните предните колела от вилите.



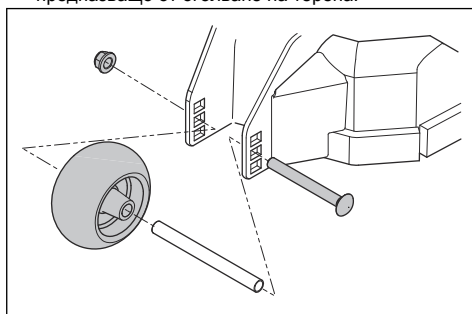
2. Извършете монтаж в обратната последователност. Затегнете гайката и болта с въртящ момент до 45 ft-lb/61 Nm.

За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголване на терена, могат да се поставят в 3 положения за различни дължини на тревата:

- Горно положение: 1,5 – 2,5 in/38 – 64 mm трева.
- Средно положение: 2,5 – 4 in/64 – 102 mm трева.
- Долно положение: 4 – 5 in/102 – 127 mm трева.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Отстранете гайката, болта, оста и колелото, предпазващо от оголване на терена.



3. Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, в едно от 3-те положения.



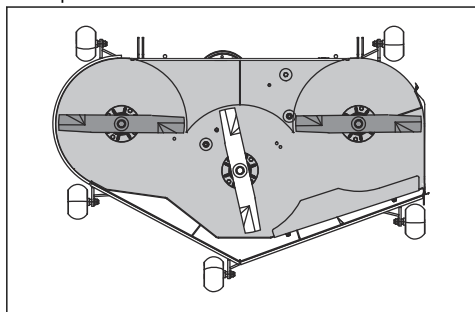
ВНИМАНИЕ: Платформата за рязане може да се повреди, ако колелата, предпазващи от оголване на терена, са неправилно регулирани. Колелата, предпазващи от оголване на терена, трябва да са на около 1/4 in / 6,4 mm от земята.

За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

Тази процедура ще постави платформата за рязане в стандартно положение.

1. Уверете се, че налягането на гумите е правилно. Вижте *Налягане на гумите на страница 24*.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.

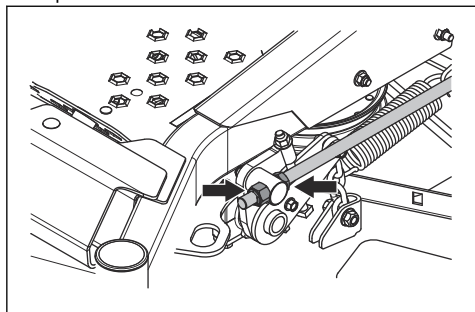
- Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



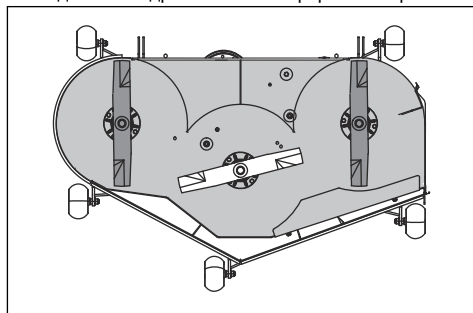
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

- Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната на разтоварване на платформата за рязане. Запишете това разстояние.
- Измерете разстоянието от земята до долната част на върха на ножа от страната, противоположна на страната на разтоварване. Разстоянието трябва да е същото като разстоянието за страната на разтоварване. Ако е необходимо регулиране, регулирайте 2-та предни болта, докато разстоянията от 2-те страни се изравнят.



- Завъртете 2-та външни ножа, така че да са надлъжно подравнени с платформата за рязане.

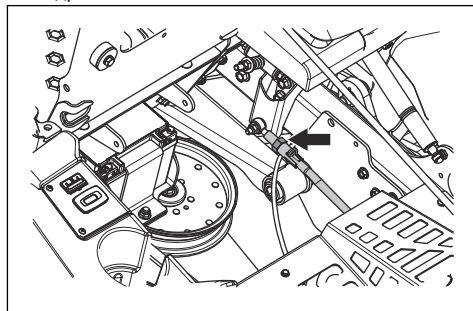


- Регулирайте 2-те задни гайки, докато върховете на задните ножове застанат на $1/8 - 3/8$ in / 3,2 – 9,5 mm по-високо отзад, отколкото върховете на предните ножове.
- Опновно измерете разстоянията, за да се уверите, че платформата за рязане е регулирана правилно.

За регулиране на неутралното положение

Неутралното положение трябва да се регулира, ако 1 от 2-те задни колела се върти, докато паркиращата спирачка е включена.

- Използвайте подемно устройство, за да повдигнете задната част на продукта, докато задните колела не се отделят от земята.
- Поставете стабилен предмет под продукта и се уверете, че продуктът не може да се движи напред или назад.
- Активирайте паркиращата спирачка.
- Стартирайте продукта.
- Сгънете седалката напред.
- Отстранете щифта от предното съединение и го задръжте.



- Завъртете шестостенната гайка на ръка по или обратно на часовниковата стрелка, докато задното колело стане неподвижно.

8. Завъртете шестостенната гайка отново в същата посока и спрете, когато задното колело се завърти в обратната посока. Пребройте броя на оборотите, които правите на шестостенната гайка.
9. Завъртете шестостенната гайка в обратната посока на $\frac{1}{2}$ от оборотите, които сте преброили в стъпката преди това.
10. Извършете регулиране за другата страна, ако е необходимо.

За проверка на ножовете



ВНИМАНИЕ: Повредените или неправилно балансирани остриета могат да повредят продукта. Сменете повредените ножове. Възложете на упълномощен сервиз заточването и балансирането на затъпените ножове.

- Погледнете ножовете, за да видите дали не са повредени и не е необходимо да бъдат заточени.

За смяна на ножовете

1. Свалете придържащия болт на ножовете.
2. Монтирайте новия нож със страната без маркировка по посока на платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилен тип нож може да доведе до изхвърляне на предмети от платформата за рязане и да причини сериозно нараняване. Използвайте само одобрени ножове.

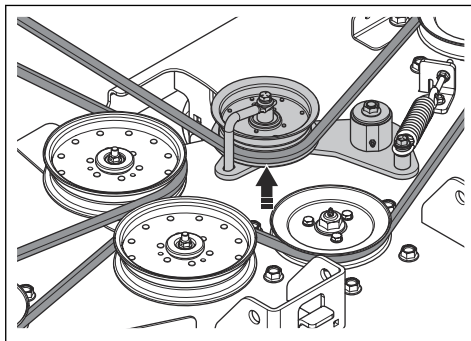
3. Закрепете болта на ножа. Затегнете болта с въртящ момент до 90 ft-lb / 122 Nm.

За отстраняване на ремъка на платформата

Паркирайте продукта на равна повърхност и включете паркиращата спиратка, преди да извършите тази задача.

1. Поставете платформата за рязане в най-долното положение.
2. Отстранете 2-та капачка на ремъка.
3. Отстранете замърсяванията и нежеланите материали, натрупани около корпусите на резците и повърхността на платформата за рязане.

4. Натиснете рамото на ролката, за да намалите напрежението на ремъка на платформата, и внимателно отстранете ремъка на платформата от шайбите.



5. Отстранете ремъка на платформата от електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.

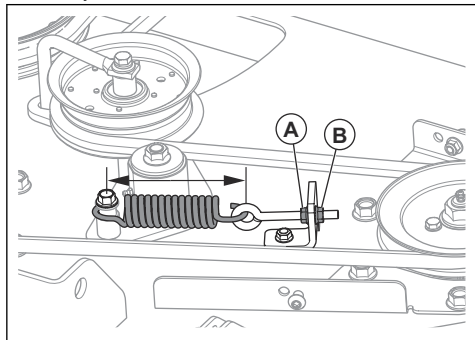
За монтиране на ремъка на платформата

1. Поставете ремъка около шайбата на електрическия съединител на двусекционния вал на двигателя.
2. Поставете ремъка на платформата около шайбите на платформата за рязане.

Забележка: Направете справка с етикета за прокарването върху платформата за рязане, когато монтирате ремъка на платформата.

3. Натиснете рамото на ролката, докато можете да поставите ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба, и го задръжте там.
4. Внимателно поставете ремъка на платформата около неподвижната свободна шайба и бавно освободете рамото на ролката до първоначалното му положение.
5. Уверете се, че прокарването на ремъка е подравнено с прокарването на ремъка, показано на етикета за прокарването на ремъка.
6. Уверете се, че ремъкът на платформата не е усукан.
7. Измерете дължината на пружината за обтягане.

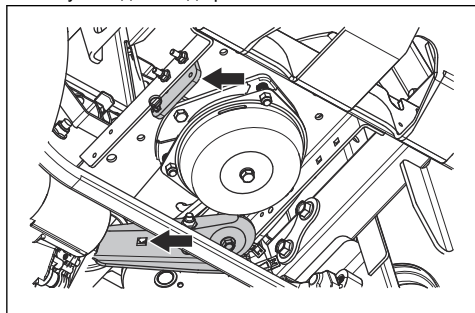
8. Регулирайте пружината за обтягане, ако тя не е между 3,55 – 3,77 in/90,2 – 95,7 mm.



- а) Разхлаете контрагайката (А).
 - б) Завъртете регулиращата гайка (В), докато пружината за обтягане придобие правилната дължина.
 - в) Затегнете контрагайката (А).
9. Монтирайте 2-та капака на ремъка.

За отстраняване на ремъка на помпата

1. Свалете ремъка на платформата. Вижте *За отстраняване на ремъка на платформата на страница 26*.
2. Отстранете ограничителя на съединителя, за да получите достъп до ремъка на помпата.



3. Разкачете кабела на съединителя.
4. Поставете лост 1/2 in в квадратния отвор на рамото на ролката.
5. Преместете рамото на ролката с лоста, за да намалите напрежението на ремъка на помпата.
6. Отстранете ремъка от шайбите на двигателя и помпата.

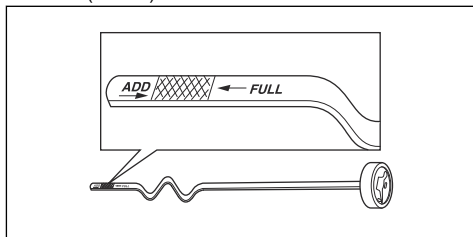
За монтиране на ремъка на помпата

1. Поставете ремъка на помпата около шайбата на двигателя и около лявата шайба на помпата.

2. Прекатайте ремъка на помпата от вътрешната страна на свободната шайба.
3. Поставете лост 1/2 in в квадратния отвор на рамото на ролката.
4. Преместете свободната шайба назад и я задръжте.
5. Поставете ремъка на помпата около дясната шайба на помпата и освободете рамото на ролката обратно на мястото си.
6. Монтирайте ограничителя на съединителя.
7. Монтирайте ремъка на платформата. Вижте *За монтиране на ремъка на платформата на страница 26*.
8. Извършете проверка на обтягането на ремъка на помпата. Препоръчителното обтягане на ремъка на помпата е 27 lb/12,25 kg.
9. Завъртете гайката на болта с ухо на свободната шайба, за да регулирате напрежението на ремъка на помпата.

За да извършите проверка на нивото на моторното масло

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Издърпайте възглавницата на оператора, за да получите достъп до двигателя.
3. Разхлаете мерителната пръчка и я извадете.
4. Почистете маслото от мерителната пръчка.
5. Поставете мерителната пръчка в предназначения за нея отвор и я затегнете.
6. Разхлаете и издърпайте мерителната пръчка и отчетете нивото на маслото.
7. Нивото на маслото трябва да бъде между маркировките на мерителната пръчка. Ако нивото е близо до маркировката ADD (Добавяне), долейте масло, докато достигне маркировката FULL (Пълно).



8. Налейте маслото през отвора за мерителната пръчка. Сипвайте маслото бавно.

Забележка: Направете справка с *Технически характеристики на страница 34* за препоръчаните от Husqvarna типове моторно масло. Не смесвайте различни типове масла.

9. Затегнете мерителната пръчка, преди да стартирате двигателя.

За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.

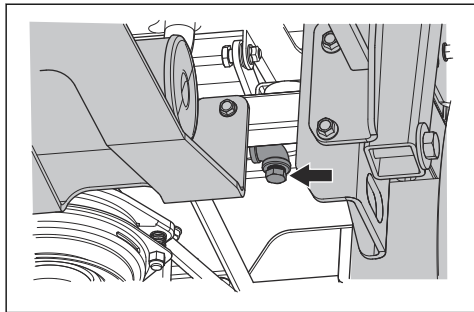


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако разлеее моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

1. Паркирайте машината на равна повърхност и спрете двигателя.
2. Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 14.*
3. Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
4. Отстранете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
5. Намерете дренажния маркуч в дясната задна част на двигателя.



6. Поставете съд под маркуча за източване на маслото.
7. Свалете изпускателната пробка за масло.
8. Оставете маслото да изтече в съда.
9. Сменете и монтирайте пробката за източване на маслото.
10. Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслото. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 27.*

11. Монтирайте капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

Забележка: За безопасно изхвърляне на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 33.*

За отстраняване на въздуха от хидростатичната система

Редовно трябва да отстранявате въздуха от хидростатичната система, за да предотвратите работа с висок шум, висока работна температура, повреда на компонентите, прекомерно разширение на хидравличното масло и намаляване на задвижването. Първият път, когато въздух се отстранява от хидростатичната система, задвижващите колела трябва да бъдат поставени над земята. Трябва също така да отстранявате въздуха от хидростатичната система всеки път, когато хидростатичната система е била отваряна за техническо обслужване и когато е добавено хидравлично масло.

1. Уверете се, че нивото на хидравличното масло е правилно.
2. Освободете паркиращата спирачка.
3. Изключете задвижващата система. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 14.*
4. Стартирайте двигателя и задайте високи обороти на празен ход. Вижте *Регулатор на дроселната клапа на страница 4.*
5. Бавно преместете лостовите за управление напред и назад приблизително 5 или 6 пъти. Когато въздухът се отстрани от хидростатичната система, нивото на хидравличното масло ще намалее.
6. Задайте регулатора на дроселната клапа на обороти на празния ход. Вижте *Регулатор на дроселната клапа на страница 4.*
7. Включете задвижващата система. Вижте *За включване и изключване на задвижващата система на страница 14.*
8. Бавно преместете лостовите за управление напред и назад 5 или 6 пъти.
9. Спрете двигателя.
10. Извършете проверка на нивото на хидравличното масло и допълнете хидравлично масло, ако е необходимо.
11. Ако е необходимо, изпълнете горните стъпки отново, докато се отстрани напълно въздухът от хидростатичната система. Когато продуктът работи правилно, въздухът в хидростатичната система се отстранява напълно.

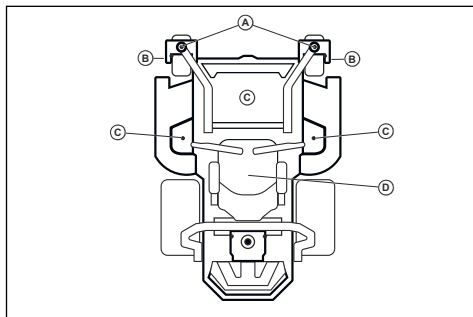
Смазване, обща информация

- Отстранете запалителния ключ, за да предотвратите случайно задвижване по време на смазване.
- Почистете зоната, преди да смажете дадена част на продукта.
- Използвайте масло, когато смазвате с туба с масло.
- Когато смазвате с грес, използвайте грес за шаси или за сачмени лагери, предотвратяваща корозията. След смазване отстранете излишната грес.
- Смазвайте 2 пъти седмично, ако работите с продукта ежедневно.
- Старайте се смазочното средство да не попада върху задвижващите ремъци или в жлебовете на ремъчните шайби. Ако все пак попадне, почистете разсипаното със спирт. Ако между задвижващия ремък и шайбата няма достатъчно триене, след като почистите със спирт, сменете задвижващия ремък.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин или други петролни продукти за почистване на задвижващите ремъци.

Смазочен нипел

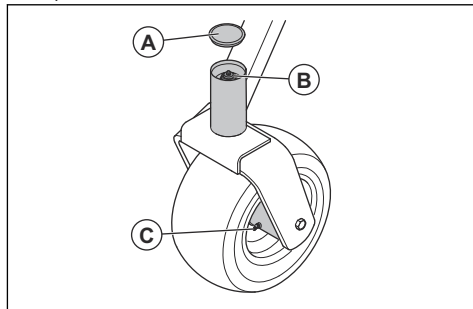


Вижте	Смазване
A	Смажете смазочния нипел на шарнирната ос с такаламит.
B	Смажете смазочния нипел на оста на колелото с такаламит.
C	Смажете смазочните нипели на всеки шпиндел с такаламит.
D	Смажете смазочния нипел на рамото на ролката на платформата за рязане.

Винаги използвайте качествена грес. Винаги използвайте препоръчаното масло, направете справка с *Технически характеристики на страница 34*.

За смазване на предните колела

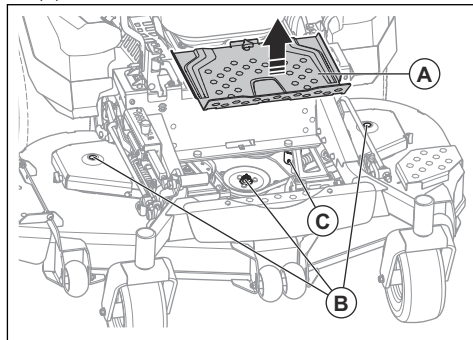
- Отстранете капачката за прах (A). Смажете нипела (B) с такаламит, докато греста излезе от горната шайба.



- Смажете лагера на шарнира на предните колела (C) с такаламит, докато излезе грес.

За смазване на шпинделите на платформата за рязане

1. Отстранете подложката за опората за краката (A).



2. Смажете 3-те шпиндела (B) на платформата за рязане с 2 – 3 хода.

Забележка: Използвайте такаламит с гумен маркуч, когато смазвате шпинделите на платформата за рязане.

3. Смажете рамото на ролката (C) с 2 – 3 хода.

Въртящи моменти на затягане

Болт на коляновия вал на двигателя	50 ft-lb/68 Nm
Гайки на шайбите на дорниците	17 ft-lb/23 Nm
Гайки на свободните шайби	30 ft-lb/40,6 Nm
Гайка на втулката на рамото на ролката	70 ft-lb/95 Nm
Колесни гайки	75 ft-lb/102 Nm
Болтове на ножовете	90 ft-lb/122 Nm
Свещи	16,6 ft-lb/22,5 Nm

Отстраняване на проблеми

График за отстраняване на проблеми

Ако не можете да намерите решение на Вашите проблеми в тази инструкция за експлоатация, говорете с Вашия сервиз на Husqvarna.

Проблем	Причини
Двигателят не стартира.	Стартирано е задвижването на ножовете. Вижте <i>Бутон за ВОМ (Вал за отвеждане на мощността)</i> на страница 4.
	Лостовете за управление не са заключени в положение за паркираща спиралка.
	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора</i> на страница 22.
	Има замърсявания в горивопровода.
	Спирателният клапан на подаването на гориво е затворен или е в неправилно положение.
	Горивният филтър или горивопроводът е запушен.
	Системата за запалване е повредена.
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен. Вижте <i>За зареждане на акумулатора</i> на страница 22.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия</i> на страница 21.
	Изгорял е предпазител. Вижте <i>Предпазители</i> на страница 5.
	ОПС не работи правилно. Вижте <i>Условия на работа</i> на страница 10.

Проблем	Причини
Двигателят не работи гладко.	Горивният филтър или горивната струя е запушена.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е запушен.
	Резервоарът за гориво е почти празен.
	Запалителната свещ е повредена.
	Неподходяща горивна смес или тип гориво.
	Има вода в горивото.
	Въздушният филтър е задръстен.
Двигателят очевидно няма мощност.	Въздушният филтър е задръстен.
	Запалителната свещ е повредена.
	Има въздух в хидравличната система.
Има вибрации в продукта.	Ножовете са разхлабени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 26</i> .
	Един или повече ножове са дебалансирани. Вижте <i>Регулатор на дроселната клапа на страница 4</i> .
	Двигателят е разхлабен.
Двигателят става прекалено горещ.	Въздушният филтър или охлаждащите ребра са запушени.
	Има претоварване на двигателя.
	Въздушният поток около двигателя не е достатъчен.
	Регулаторът на оборотите на двигателя е повреден.
	Нивото на маслото е твърде ниско.
	Има замърсявания в горивопровода.
	Запалителната свещ е повредена.
Акумулаторът не се зарежда.	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора. Вижте <i>За почистване на акумулаторната батерия на страница 21</i> .
	Захранващият проводник е разкачен.
	Системата за зареждане не работи правилно.
Продуктът се движи бавно, с нестандартна скорост или изобщо не се движи.	Спирачката за паркиране е включена.
	Лостът за освобождаване на хидравликата е включен.
	Задвижващият ремък на трансмисията е разхлабен или повреден.
	Има въздух в хидравличната система.
Задвижването на ножовете не е включено.	Задвижващият ремък на косилния апарат е разхлабен.
	Контактът на електромагнитния съединител е разхлабен.
	Изгорял е предпазител. Вижте <i>Предпазители на страница 5</i> .
От трансаксела изтича масло.	Уплътненията, корпусът или уплътнителите са повредени.
	Има въздух в хидравличната система.

Проблем	Причини
Резултатът от рязането е незадоволителен.	Налягането на гумите е различно от лявата и дясната страна. Вижте <i>Налягане на гумите на страница 24</i> .
	Ножовете са повредени.
	Окачването на платформата за рязане не е равно.
	Ножовете са затъпени. Вижте <i>За проверка на ножовете на страница 26</i> .
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 17</i> .
	Тревата е висока или мокра. Вижте <i>За получаване на добър резултат от рязането на страница 17</i> .
	Има задръстване с трева в платформата за рязане. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 21</i> .

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

- Машината е тежка и може да причини наранявания от премазване. Внимавайте при товарене върху или разтоварване от превозно средство или ремарке.
- Товарете продукта на заден ход върху одобрени рампи с максимален работен ъгъл 10°. Не повдигайте продукта.
- Използвайте одобрено ремарке за транспортиране на машината.
- Уверете се, че познавате местните разпоредби за движение по пътищата, преди да транспортирате машината в ремарке или по пътищата.
- Спрете подаването на гориво на продукта.
- Заклучете продукта с одобрени устройства, като например ремъци. Използвайте точки за привързване на продукта. Паркиращата спирачка не е достатъчна за заключване на продукта по време на транспортиране.

За теглене на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди теглене на продукта трябва да прочетете и разберете главата за безопасност. Вижте *Безопасност на страница 7*.

- Бъдете внимателни, когато теглите продукта.
- Управлявайте продукта бавно, когато го теглите.
- Спирачният път се увеличава, когато теглите продукта. Намалявайте скоростта навреме.
- За безопасна работа правете широки завои.

- Не теглете в близост до канавки, открити водни съоръжения и други опасни площи.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да причинят блокиране. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика втвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указания от потребителя съотношения на смесване. Добавете стабилизатора и оставете двигателя да работи минимум 10 минути.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистете продукта. Вижте *За почистване на продукта на страница 21*.
- Отстранете нежеланите материали от охлаждащия вентилатор.
- Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Отстранете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.
- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
- Изпразнете резервоара за гориво. Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото.

Забележка: Не изпразвайте резервоара за гориво, ако е бил добавен стабилизатор.

- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
- Съхранявайте продукта на чисто и сухо място и го покрийте за допълнителна защита.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервиз на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически характеристики

Технически данни

	Z560X
Двигател	
Марка/модел	Kawasaki/FX801V
Номинална изходна мощност на двигателя, hp/kW ¹³	23,9/17,9
Работен обем, cm ³	852
Макс. обороти на двигателя, об/мин	3000 ± 100
Гориво, мин. октаново число, безоловно, макс. 10% етанол, макс. 15% MTBE	87
Обем на резервоара, галони/l	12/45,4
Масло	Клас SF, SG, SH, SJ или SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Обем на маслото, унции/литри	76,8/2,3
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	Усилен патрон
Алтернатор, V, амperi при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрически
Размери	
Дължина, in/cm	81/206
Ширина, in/cm	53,5/136
Ширина, вкл. горен улей, in/cm	63,8/162
Ширина, вкл. долен улей, in/cm	74/188
Височина, in/cm	46/117
Височина, ROPS вдигната, in/cm	73/185
Тегло с празни резервоари, lb/kg	1250/567
Макс. общо номинално тегло на превозното средство (GVWR), lb/kg ¹⁴	2200/998
Максимален градиент, градуси °	10
Ширина на косене, in/cm	60/152,4

¹³ Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Вижте спецификациите на двигателя, дадени от производителя.

¹⁴ Макс. общо номинално тегло на превозното средство (GVWR) е максималното тегло на напълно натоварен продукт. Това включва оператора, всички принадлежности, опции, оборудване и товар.

	Z560X
Височина на рязане, in/cm	1 – 5/30 – 130
Платформа за рязане	
Конструкция на платформата	7-и калибър фабрична
Брой на ножовете	3
Дължина на ножа, in/cm	21/53,23
Включване на ножа	Електромагнитен съединител
Продуктивност, акра/часа/m ² /часа	4,8/19 424,9
Гуми	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Гуми за предните направляващи колела, in	13 x 6,5 – 6
Задни гуми, пневматични за трева, in	24 x 12-12
Колело, предпазващо от оголване на терена	6 регулируеми
Трансмисия	
Трансмисия	Hydro-Gear® ZT5400
Масло на трансмисията	Клас SL SAE20W-50
Кормилно управление	Двойни лостове с ръкохватки от пяна
Максимална скорост при движение на преден ход, mph/kmh	9,9/16
Максимална скорост при движение на заден ход, mph/kmh	4,3/7,0
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
Електрическа система	
Акумулатор	12 V 230 CCA Class
Свещи	NGK BPR4ES
Разстояние между електродите, in/mm	0,030/0,76
Въртящ момент на запалителната свещ, ft-lb/Nm	16,6/22,5

Времена за зареждане на акумулаторната батерия

Стандартна акумулаторна батерия	Състояние на зареждане	Приблизително време за зареждане до пълен заряд при 80°F/26°C ¹⁵			
		Максимална скорост при:			
		50 ампера	30 ампера	20 ампера	10 ампера
12,6 V	100%	Напълно зареден			

¹⁵ Времето за зареждане на акумулаторната батерия може да е различно, тъй като зависи от капацитета на акумулаторната батерия, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство.

Стандартна акумулаторна батерия	Състояние на зареждане	Приблизително време за зареждане до пълен заряд при 80°F/26°C ¹⁵			
		Максимална скорост при:			
		50 ампера	30 ампера	20 ампера	10 ампера
12,4 V	75%	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2 V	50%	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0 V	25%	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин
11,8 V	0%	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

Обслужване

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервиз, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервизно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

¹⁵ Времето за зареждане на акумулаторната батерия може да е различно, тъй като зависи от капацитета на акумулаторната батерия, състоянието, възрастта, температурата и ефективността на зарядното устройство.

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ШВЕЦИЯ,
декларираме на своя собствена отговорност, че
представеният продукт:

Описание	Косачка с нулев ъгъл на обръщане
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	Z560X
Партида	Сериен номер, датиращ от 2023 и след това

отговаря напълно на следните директиви и
регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/ЕО	"относно машините"
2011/65/ЕС	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/ЕС	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/ЕО, 2005/88/ЕО	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или
технически спецификации са следните: EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN
ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009,
EN IEC 63000:2018.

В съответствие с Директива 2000/14/ЕО, приложение
VI, декларираните стойности на звука са посочени
в раздела с технически характеристики на това
ръководство и в подписаната Декларация за
съответствие на ЕС.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Отговорен за техническата документация



Sisukord

Sissejuhatus.....	38	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	63
Ohutus.....	42	Tehnilised andmed.....	65
Töö.....	47	Hooldus.....	67
Hooldamine.....	52	Vastavusdeklaratsioon.....	68
Veaotsing.....	61	Lisa	201

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus.
Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse
ülevaatusedokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

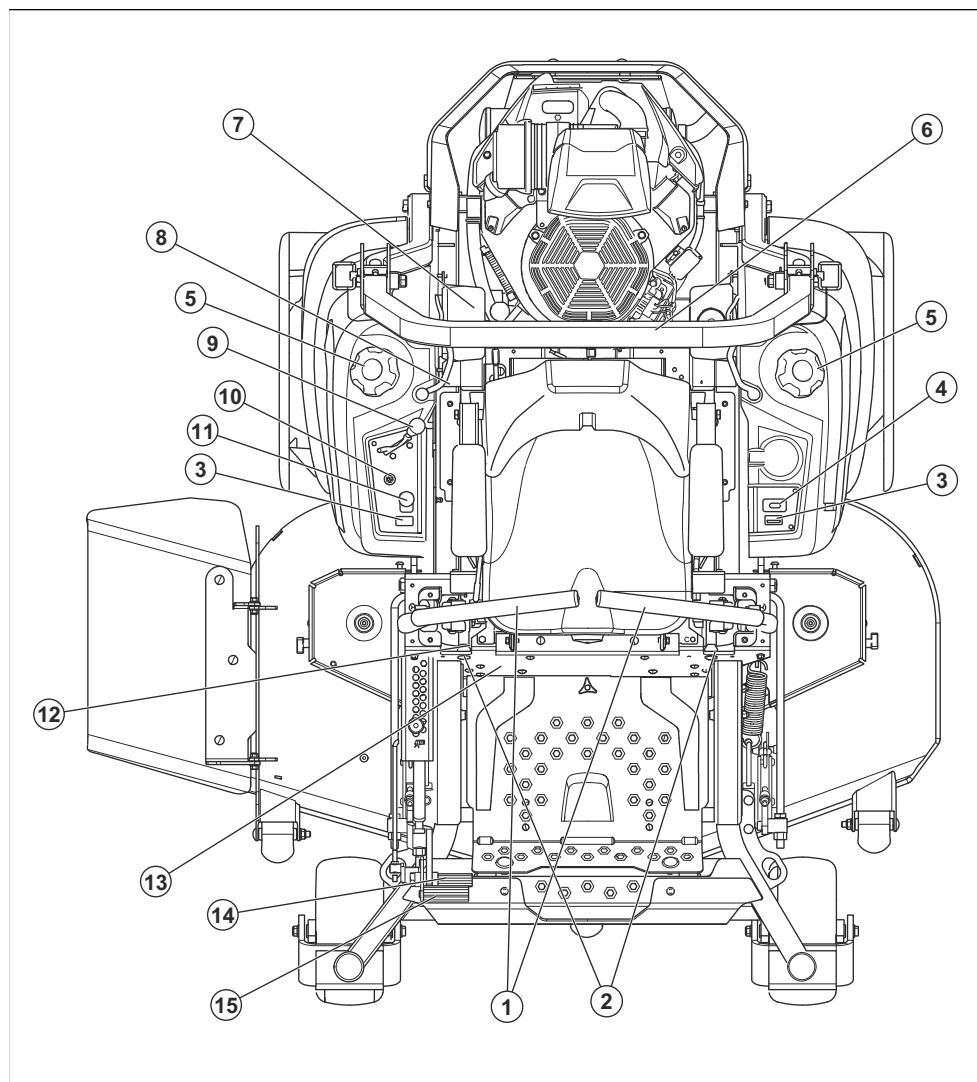
Tootenumbrid on leitavad andmesildilt. Vt andmesildi
asukohta *Toote tutvustus lk 39*.

Seadme kirjeldus

Toode on murutraktor. Juhtkangide abil saab kasutaja
toodet juhtida ja selle kiirust reguleerida. Tunniarvesti
näitab, mitu tundi toodet kasutatud on.

Kasutusotstarve

Toode on mõeldud üksnes muru niitmiseks lagedatel
ja tasastel aladel. Ärge kasutage toodet muude tööde
tegemiseks.



1. Juhthoovad/seisupidur
2. Roomikute juhtseadised
3. Kütusenäidik
4. Tunniarvesti
5. Kütusepaagi korgid
6. ROPS
7. Kaitsmed
8. Kütusepaagi valija / kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil

9. Gaasihoob
10. Süütelüliti
11. PTO-nupp
12. Istme reguleerimishoob
13. Tüübisilt
14. Lõikekorpuse tõstepedaal
15. Lõikekorpuse vabastuspedaal

Ümberpaiskumise korral kaitsev struktuur (Roll Over Protection Structure, ROPS)

ROPS on turvaraam, mis vähendab seadme ümbermineku korral kasutaja vigastuste ohtu. Nõlvadel töötamise korral kasutage alati ROPS-i ja turvavööd.

Roolimise juhtseadised

Toote suunda juhitakse kahe juhtkangi abil. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 39*. Juhtkange saab liigutada neutraalasendist ette- ja tahasuunas. Vt jaotist *Toote kasutamine lk 50*.

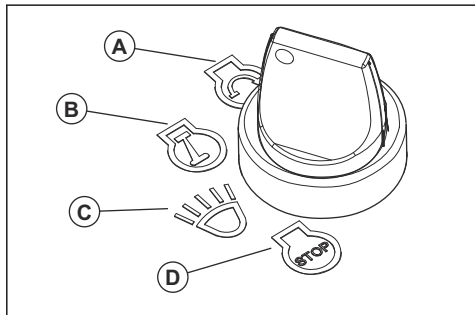
Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seiskub ja jõuülekanne löiketeradele katkestatakse, kui löiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Kasutamistingimused lk 45*.

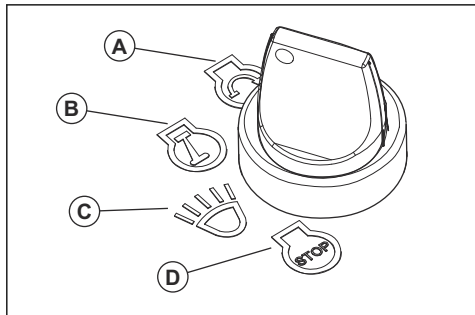
Süütevõti

Süütevõtmel on neli asendit:

- Käivitusasend (A)
- Töösasend (B)
- Esitulede asend (C)
- Seiskamisasend (D)



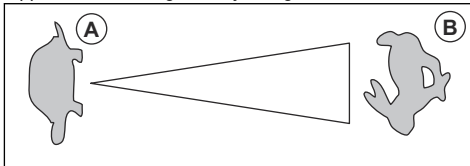
Esituled



- Keerake süütevõti esitulede asendisse (C), et kasutada toodet sisselülitatud esituledega.
- Toote kasutamiseks väljalülitatud esituledega keerake süütevõti tööasendisse (B).

Gaasihoob

Gaasihoob reguleerib mootori kiirust ja löiketerade kiirust, kui need on kasutusel. Gaasihooval on kaks lõppasendit: tühikäigukiirus ja täisgaas.



- Tühikäigukiirus (A) – vähendab mootori kiirust.
- Täisgaas (B) – suurendab mootori kiirust.

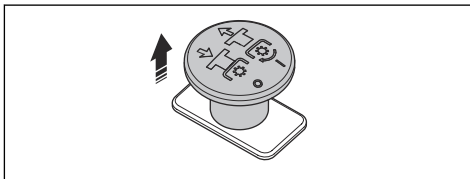


ETTEVAATUST: Ärge käitage mootorit tühikäigukiirusel (A) kauem kui vaja. Liiga pikk käitamisegaeg tühikäigukiirusel võib süüteküünalde kasutusega vähendada.

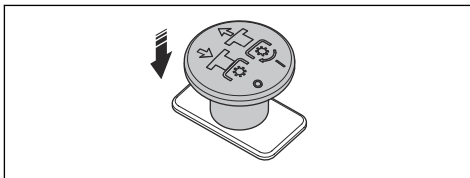
Jõusiirdevõlli (PTO) nupp

PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja löikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Löiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Kasutamistingimused lk 45*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muule seadmele.

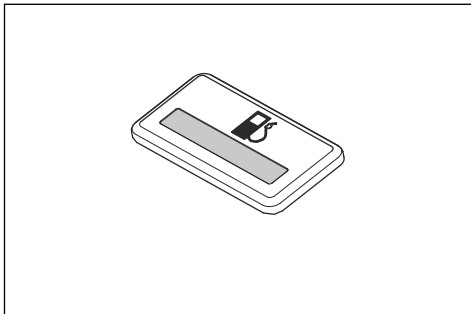


- Suru PTO nupp sisse, et lahutata vedu teradelt või muult seadmelt.



Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab kütusetaset ja sellel hakkab kollane tuli vilkuma, kui kütusetase on umbes 3,8 l / 1,0 gallonit. Kütusenäidiku asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 39*.



Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil

Vt jaotist *Toote tutvustus lk 39* kütuse juurdevoolu sulgemise ventiili asukoha leidmiseks.

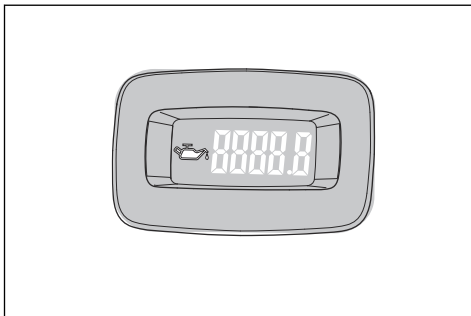
Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiilil on kolm asendit: parempoolne paak, vasakpoolne paak ja suletud (OFF).

Kaitsmed

Kaitsmed asuvad kaitsmekarbis. Kaitsmekarp asub istme all. Juurdepääsu avamiseks kaitsmekarbile kallutage iste ette. Kaitsmete tuvastamiseks vaadake kaitsmekarbil olevaid tähiseid.

Tunniarvesti

Tootel on tunniarvesti, mis näitab, mitu tundi on lõiketerasid kasutatud. Tunniarvesti asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 39*.



Iga 50 töötunni järel ilmub õlitase sümbool 2 tunniks. Vt jaotist *Määrdenippel lk 60*.

Sümbolid tootel



Hoiatus! Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Kandke kaitseprille.



Seisupidur.



Mootori kiirus – kiire.



Aeglane.



Kütus.



Kasutage kaitsekindaid.



Enne hooldamist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.



Ärge kasutage toodet ilma deflektori või rohukogurita.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Ärge siia astuge.

N

Tühikäik.

R

Tagurpidikäik.



Kontrollige mootorit.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et olete juhistest aru saanud.



Püsige masinast ohutul kaugusel.



Ärge liikuge seadmega nõlvadel, mille kalle ületab 10°.



Kaasreisijad on keelatud.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Hoidke käed ja jalad eemal.



Hoidke käed pöörlevatest osadest eemal.



Edasiliikumisel jälgige lähedal asuvaid inimesi ja loomi.



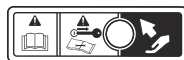
Tagurdamisel jälgige lähedal asuvaid inimesi ja loomi.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Katte töstmisel olge ettevaatlik.



Hoiatus! Akuhape on söövitav, plahvatusohtlik ja tuleohtlik.



Hoidke kehaosad pöörlevatest osadest eemal.

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/ tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Ettevaatliku käsitsemise põhimõtete eiramine võib põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid kehavigastusi. Omanik peab kõiki käesolevaid juhiseid teadma ja neist täielikult aru saama ning tohib lasta muruniidukit kasutada üksnes volitatud isikutel, kes on nende juhistega samuti täielikult kursis. Iga niidukit kasutav isik peab olema heas füüsilises ja vaimses vormis ning ei tohi olla mingisuguste meelemürkide mõju all.



HOIATUS: Selle niiduki võimsusest piisab kää või jala amputeerimiseks ning esemete eemale paigutamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse või surma.

- Loe, mõista ja järgi käesolevas dokumendis, kasutusjuhendis ning masinal, mootoril ja lisatarvikutel olevaid juhiseid ning hoiatusi.
- Luba toodet kasutada ainult kohusetundlikel kasutajatel, kes on tutvunud juhistega ja on toote käsitsemiseks piisavalt heas füüsilises vormis.
- Ärge lubage muruniidukile kaassõitjaid ja hoidke kõrvalised inimesed eemale.
- Ärge kasutage masinat alkoholi, ravimite ega narkootikumide mõju all.
- Järgi tootja soovitusi seoses rataste kaalude või vastukaaludega.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge lubage seadet käsitseta või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikud õigusaktid võivad piirata kasutaja vanust.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.

- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.
- Ärge tehke sellele tootele muudatusi.
- Ärge kasutage toodet, kui on võimalik, et teised isikud on seadmes muudatusi teinud.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgneda traagilised õnnetused. Masina liikumine ja niitmine meelitab sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed tööalalt eemale ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Ära kunagi sõidutage lapsi, isegi mitte siis, kui tera(d) on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada toote turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem sõidutatud, võivad ootamatult niitmisele järjekordse sõidu jaoks kohale ilmuda ja jääda nii niiduki alla.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.

- Käituge mootorit ainult hea ventilatsiooniga kohtades. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgist vingugaasi.
- Kasuta toodet ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Vältige kokkupuudet aukude, roobaste, kivide või muid varjatud, ohtlike objektidega. Ebataasel maastikul võib masin ümber paiskuda või kasutaja tasakaalu kaotada ja kukkuda.
- Ära pane oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale ega masina alla. Hoiduge väljalaskevast alati eemale.

- Ära kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal võib kasutaja suunas tagasi põrgata. Kruusakattega pindade ületamisel peata tera(d).
- Ära jätta töötavat masinat valveta. Pargi alati tasasel maapinnal, lahuta lisatarvik, rakenda seisupidur ja seiska mootor.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.

Ohutusjuhised kallakutel töötamiseks



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

Kallakud on peamised õnnetusi põhjustavad tegurid. Kallakutel töötamisel tuleb eriti hoolas olla.

- Kallakutel sõitke tootja poolt näidatud suunas. Mahapaneku kohtade läheduses niites olge ettevaatlik.
- Ärge niitke märga muru. Rehvide haarduvus võib kaduda.
- Ärge kasutage toodet halvenenud haarduvuse, juhitavuse või stabiilsuse tingimustes. Rehvid võivad libiseda ka juhul, kui rattad seisavad.
- Kallakust alla sõites peab masinal alati käik sees olema. Ärge sõitke vabakäiguga allamäge.
- Vältige seadme käivitamist ja peatamist kallakutel. Vältige äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi. Tehke pööreid aeglaselt ja sujuvalt.
- Olge eriti ettevaatlik, kui seadmel on kasutusel rohukogur või muu(d) lisatarvik(ud). Need võivad mõjutada masina stabiilsust.
- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Muru niitmiseks kallakul liigu üles ja alla, mitte küljelt küljele.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebataasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab.

Ohutusjuhised ümbermineku korral kaitsva turvakaarega töötamiseks



HOIATUS: Niiduki ümberminekul tekkivad kahjustused või ümbermineku korral kaitsva turvakaare konstruktsioonist tehtud muudatused võivad ümbermineku korral kaitsvat struktuuri nõrgendada. Nimetatud asjaolude korral TULEB kogu konstruktsioon välja vahetada.

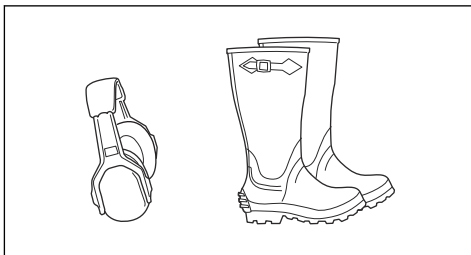
- ROPS on terviklik ja tõhus ohutusseade. Ära eemalda ega muuda ROPSi.
- Masinaga töötamise ajal hoida kokkuklapitav ROPS ülestõstetud ja lukustatud asendis ning kinnita turvavöö.
- Langetage kokkuklapitav ROPS ajutiselt üksnes äärmise hädavajaduse korral. Kui ROPS on langetatud, siis ära kanna turvavööd. Kui kokkuklapitav ROPS on langetatud, siis ümberminekuvastane kaitse ei tööta.
- Vaheta kahjustatud ROPS välja. Ära remondi ega vaheta.

Isikukaitsvahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isikukaitseseadmed ei välti täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

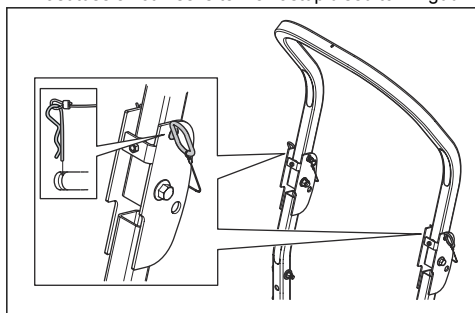
- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.

Rikke märgutuli

Rikke märgutuli annab kasutajale märku, kui mootoriga on probleeme. Vaadake mootori kasutusjuhendit.

ROPS-i kasutusele võtmine ja kasutusest eemaldamine

- ROPS-i kasutusest eemaldamiseks eemaldage kaks ROPS-i hoidvat tihti ja keerake ROPS alla. ROPS-i kasutusele võtmiseks tehke vastupidised toimingud.



HOIATUS: Järgige ROPS-i ja turvavööga seoses järgmisi juhiseid.

- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS ei ole kasutusel.
- Kasutage alati turvavööd, kui ROPS on kasutusel.
- Veenduge, et ROPS oleks õigesti kinnitatud ning kahjustamata.

Süütevõtme kontrollimine

- Süütevõtme kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotisest *Mootori käivitamine lk 50* ja *Mootori seiskamine lk 51*.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel käivitusasendisse mootor käivitub.
- Kontrolli, kas süütevõtme keeramisel seiskamisasendisse mootor seiskub.

Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Juhtkangid on neutraalses asendis.
- Seisupidur in rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitatud.
- OPC on alla vajutatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõiketerade ajam on rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovi käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muuda tingimusi ja proovi uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist .

Summuti



HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti või selle puudumine tõstab mürataset ja suurendab tuleohtu.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Sädemepüüdur

Tootel on sisepelemismootor. Ära kasuta toodet taimestiku lähedal ilma sädemepüüdurita, mis on kohalike või riiklike õigusaktidega heaks kiidetud.

Järgige piirkonnas kehtivaid asjakohaseid seadusi ja eeskirju.

Summuti sädemepüüduri saab soetada volitatud Husqvarna edasimüüjalt.

Kaitsekatted

Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.

- Kustuta kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädeme allikad.
- Kasuta ainult heakskiidetud kütusenõud.
- Ära kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tangi, kui mootori töötab või on kuum.
- Ära tangi seadet kinnistes ruumides.
- Ära hoi a masinat või bensiinikanistrit ega tangi kohas, kus on lahtisi leeki, sädemeid või süüteleeke (nt veeboilerite jm seadmete läheduses).
- Kütuse mahavalgumise korral ärge üritage mootorit käivitada ja ärge tekitage süütevoolu enne, kui kütuseaurud on täielikult hajunud.
- Tulekahju ärahoidmiseks hoi a toode rohest, lehtedest ja muust prahist puhas; puhasta mahavoolanud õli või kütus a eemalda kõik kütusega läbiimbunud prahist; lase tootel enne selle hoiustamist jahtuda.
- Olge eriti tähelepanelik bensiini ja muude vedelike kasutamisel. Need ained on kergesti süttivad ja nende aurud on plahvatusohtlikud.
- Bensiin ja bensiinaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.

- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transporditamine lk 63*.

Vedu

- Masina transpordiks laadimiseks või mahalaadimiseks kasuta täislaaiuses rampe.

Pukseerimisohutus

- Järgige pukseeritava varustuse massipiirangute osas tootja soovitusi.
- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.
- Ärge lubage lastel ega kellelgi teisel sõita pukseeritava masina sees ega peal.
- Ärge pukseerige kallakutel ega ebatasasel maastikul. Pukseeritava varustuse mass võib halvendada haarduvust ja põhjustada juhitavuse kaotamist.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallet.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 64*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest lekidest ja sädemetest.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur in rakendatud.
- Süütevõti on seiskamisasendis ja eemaldatud.
- Lõiketerad on välja lülitatud.
- Kõik liikuvad osad on peatunud.
- Süütejuhtmed on süüteküünalde küljest eemaldatud.



HOIATUS: Rõhu all oleva välja pääseva vedeliku surve võib olla piisavalt tugev, et läbida nahka ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi. Kui vedelik naha alla satub, pöördu viivitamatult arsti poole. Hoiu oma keha ja käed eemal aukudest ja otsikutest, kust väljub suure rõhu all olev vedelik. Lekke korral lase toode koolitatud tehnikul viivitamata parandada.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu,

mürgine ja väga ohtlik. Ära lase seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.

- Hoidke toode töökorras. Vahetage välja kulunud või kahjustunud osad.

Ole lõiketerasid hooldades ettevaatlik. Mähi tera(d) millegi sisse või kanna kindaid. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Ärge remontige ega vahetage tera(sid).

Kui seadmel on süüteküünejuh(tm)e(d) ja negatiivne akukaabel, eemaldage need enne remontimist.

Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 52*.

- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Ära pööra mootorit, kui süüteküünal või süütekaabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 65*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Töö

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Toote esmakordne kasutamine



HOIATUS: Enne toote esmakordset kasutamist lugege see peatükk põhjalikult läbi ja veenduge, et kogu teave on teile arusaadav.

- Toote esmakordsel käitamisel kasutage vähem gaasi ja väiksemat sõidukiirust.
- Esimesel kasutamisel ärge liigutage juhtkange täielikult ette- või tahasuunda.

- Harjutage toote liikumise juhtimist kõval pinnal, näiteks betoonil või asfaldil, enne kui hakkate toodet esimest korda murul kasutama.

Ettevalmistused enne toote kasutamist



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



HOIATUS: Enne toote kasutamist veendu, et tööalal ei oleks kive ega muid objekte, mida pöörlevad lõiketerad võivad eemale heita.

- Tee igapäevane hooldus. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 52*.
- Veendu, kas kütusepaagis on piisav kogus kütust.

- Reguleeri lõikamiskõrgust. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine lk 49.*

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on äärmiselt tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 46.*



HOIATUS: Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste oht. Enne kütuse tankimist masinasse laske mootoril ja väljalaskesüsteemil jahtuda.



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaakidele.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini.

- Kontrollige enne iga kasutamist kütusetaset ja lisage vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Täitke kütusepaagi kaela põhjani.

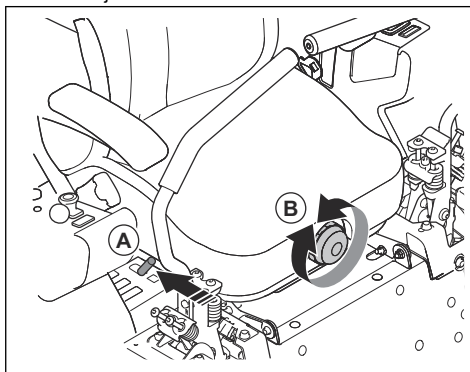
Istme reguleerimine

Istme asendit saab nihutada ette- või tahapoole. Samuti saab reguleerida istme vedrustust.

Märkus: Ärge reguleerige istet masina kasutamise ajal.

- Istme ette- või tahapoole liigutamiseks toimige järgmiselt.

- Tõmmake istme paremal küljel olev hoob (A) üles ja hoidke seda.



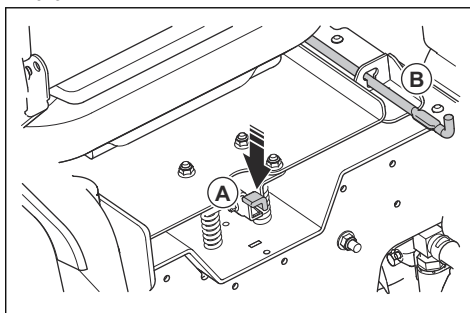
- Nihutage iste õigesse asendisse ja vabastage hoob.

- Istme vedrustuse jäigaks või pehmeks muutmiseks keerake istme esiküljel olevat nuppu (B) päri- või vastupäeva.

Istme kokkuklappimine

Istme kokkuklappimine võimaldab juurdepääsu akule ja hüdrostaatilistele ülekannetele.

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Istme vabastamiseks suruge istme taga olev riiv (A) alla.



3. Klappige iste ette, kuni varras (B) kinnitub.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

Tootel ei ole spetsiaalset seisupiduri kangi. Seisupidur on kahte juhthooba sisseehitatud.

- Seisupiduri käivitamiseks lükka mõlemad juhtkangid korraga istmete suunast eemale. Juhtkangide asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 39.*

Märkus: Seisupiduri kasutamise ajal peab toode olema paigal.

Märkus: Mootor seiskub, kui sa ei lükka kahte juhtkangi korraga istme suunast eemale.

- Seisupiduri vabastamiseks lükka mõlemad juhtkangid istme suunas.

Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

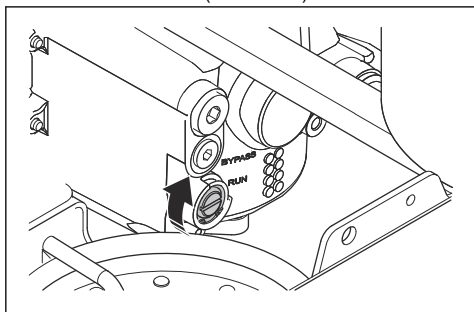


ETTEVAATUST: Veosüsteemi võib välja lülitada üksnes juhul, kui toode on pargitud tasasele maapinnale.

Kui seadet on vaja käsitsi liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Veosüsteem lülitatakse sisse ja välja kahe mõõdavooluklapi abil. Mõõdavooluklapid asuvad sildade sisekülgedel.

Veosüsteemi väljalülitamiseks toimige järgmiselt.

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Langetage lõikeosa kõige madalamasse asendisse.
- Pöörake mõõdavooluklappe 45° päripäeva asendisse BYPASS (mõõdavool).

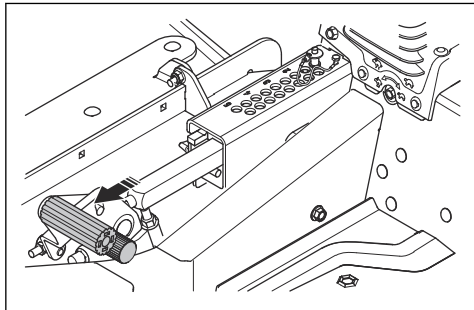


- Veosüsteemi sisselülitamiseks pöörake mõõdavooluklapid asendisse RUN (käivita).

Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

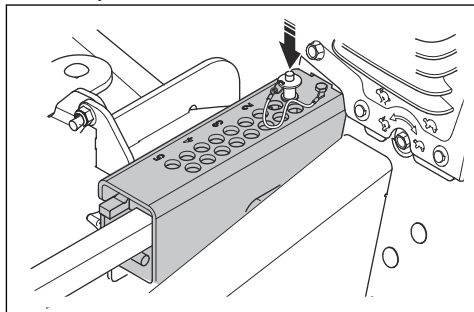
- Tõstuki lukust vabastamiseks suruge lõikekorpuse tõstepedaali ja lõikekorpuse vabastuspedaali ettepoole.



- Suruge lõikekorpuse tõstepedaali, kuni lõikekorpus lukustub transportasendisse.
- Lõikekorpuse niiduasendisse langetamiseks suruge lõikekorpuse vabastuspedaali ettepoole.

Lõikekõrguse reguleerimine

- Seadke lõikekorpus transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 49*.
- Vajutage tihvti ülaosas olev nupp sisse ja tõmmake tihvt välja.



- Pange tihvt (A) avasse õige lõikekõrguse seadmiseks.

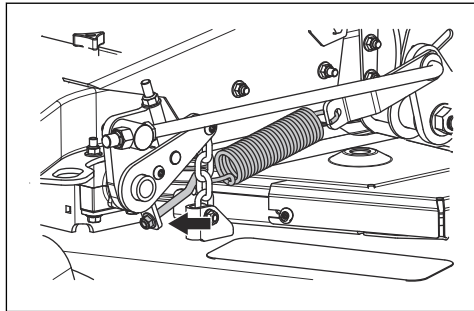
Märkus: Kui niidate 5,1 cm või madalamalt, kontrollige, kas lõikekorpuse tõstevedrusid on vaja reguleerida. Vt jaotist *Lõikekorpuse tõstevedrude reguleerimine lk 49*.

- Transportriivi vabastamiseks suruge vabastuspedaali ette ja langetage lõikekorpus niiduasendisse.

Lõikekorpuse tõstevedrude reguleerimine

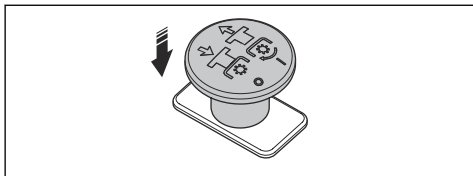
Kontrollige, kas lõikekorpuse tõstevedrusid on vaja reguleerida, kui niidate 5,1 cm või madalamalt.

- Kallutage iste ette.
- Vedru pingsuse reguleerimiseks keerake mutrit lahti.

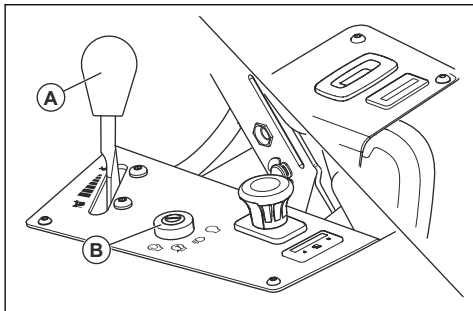


Mootori käivitamine

1. Istuge istmele.
2. Lükake lõikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



3. Seadke lõikekorpus transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 49*.
4. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 48*.
5. Seadke gaasihoovastik (A) ½ käivitusgaasi asendisse.



6. Keerake kütusepaagi ventiili, et valida kahest kütusepaagist üks.
7. Reguleeri lõikamiskõrgust. Vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine lk 49*.
8. Vajutage süütevõti sisse ja keerake käivitusasendisse (B).
9. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda sõiduasendisse.

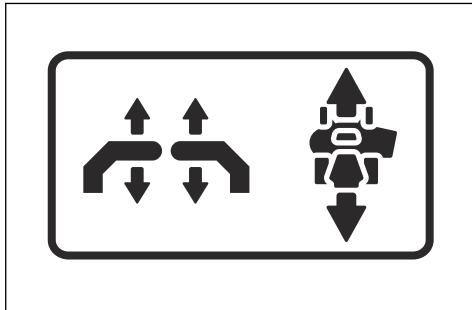
Märkus: Ärge hoidke süütevõtit käivitusasendis korraga kauem kui 5 sekundit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

10. Enne täisgaasi rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
11. Seadke gaasihoovastik täisgaasile.

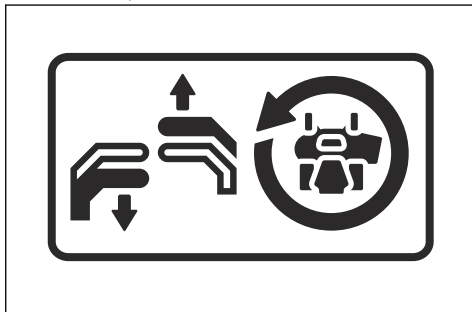
Toote kasutamine

1. Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 50*.
2. Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 48*.

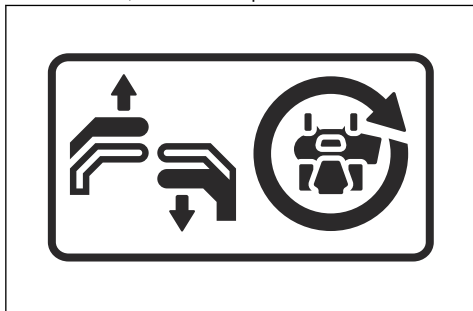
3. Lükka mõlemad juhtkangid ettevaatlikult ettepoole. Masin hakkab edasisuunas liikuma. Edasiliikumise kiirus suureneb seda enam, mida kaugemale ette on juhtkangid lükatud.



4. Tõmba mõlemad juhtkangid ettevaatlikult tahapoole. Masin hakkab liikuma tahasuunas. Tagasiliikumise kiirus suureneb seda enam, mida kaugemale taha on juhtkangid lükatud.
5. Masina kiiruse vähendamiseks ja peatamiseks vii mõlemad juhtkangid neutraalsesse asendisse.
6. Edasiliikumisel vasakule või paremale keeramiseks tee järgmised toimingud.
 - a) Masina keeramiseks vasakule tõmba vasakut juhtkangi tahapoole neutraalse asendi suunas. Mida rohkem sa vasakut juhtkangi tahapoole tõmbad, seda rohkem vasakule masin keerab.



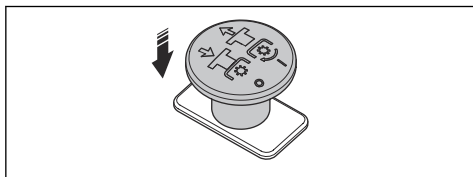
- b) Masina keeramiseks paremale tõmba paremat juhtkangi tahapoole neutraalse asendi suunas. Mida rohkem sa paremat juhtkangi tahapoole tõmbad, seda rohkem paremale masin keerab.



7. Nullpöörde tegemiseks tee järgmised toimingud.
- Kiiruse vähendamiseks või masina seiskamiseks tõmba mõlemat juhtkangi tahapoole neutraalse asendi suunas.
 - Nullpöörde tegemiseks liigutage üht juhtkangi kergelt ettepoole ja teist juhtkangi kergelt tahapoole.
8. Langetage lõikeosa niitmisasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 49*.
9. Lõiketerade ajami rakendamiseks tõmba PTO-nupp välja.
10. Kui lõikekõrgust on vaja reguleerida kasutamise ajal, vt jaotist *Lõikekõrguse reguleerimine lk 49*.

Mootori seiskamine

- Masina seiskamiseks liiguta mõlemad juhtkangid neutraalsesse asendisse.
- Rakendage seisupidur.
- Lükka lõiketerade ajami väljalülitamiseks PTO-nupp sisse.



- Seadke lõikeosa transportasendisse.
- Sea gaasihoovastik minimaalse gaasi asendisse.
- Lase mootril tühikäigul vähemalt 1 minut töötada, kuni mootor on töötemperatuuri saavutanud.
- Keerake süütevõti seiskamisasendisse.
- Eemalda süütevõti, kui lähed masinast eemale.

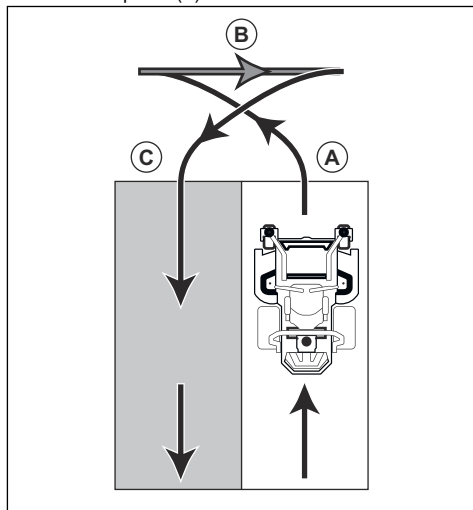
Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 52*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.
- Niitke muru korrapäratu mustrit järgi.
- Kui kasutate multšikomplekti, niida muru sagedamini.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

Kolme punkti pöörde tegemine

Õige pöördega väldid muru kahjustamist. Eesmärk on sooritada pööre ette- või tahapoole liikudes. Ära võta kitsast kurvi seisval rattal.

- Niida üks rida muru.
- Tee väike pööre (A) niitmata muruala suunas.



- Tõmba mõlemad juhtkangid tagasikäigu asendisse ja sõida masinaga tahasuunas (B).
- Lükka juhtkangid ette. Väikese pöörde (C) tegemiseks tõmba tugevamini juhtkangi, mis asub varem niidetud mururea suunas.
- Lükka mõlemad juhtkangid ettepoole, et asuda järgmist rida niitma.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhised on mootori kasutusjuhendis.

Kasutaja hoolduskava

Hooldusskeem

* = juhised ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus		Hooldusintervall tundides							Igal hooajal
	Enne kasutamist	Pärast kasutamist	25	50	100	250	300	400	500	
Määrige kõik määrdeniplid. Vt jaotist <i>Määrdenippel lk 60.</i>			O							
Kontrollige seisupidurit. Vt jaotist <i>Seisupiduri kontrollimine ja reguleerimine lk 54.</i>						X				
Kontrollige ohutussüsteemi. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 45.</i>	X									
Veenduge, et tootel poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*									
Veenduge, tootel ei ole kahjustusi.	*									
Veenduge, et poleks lahtisi osi.	*									
Kontrollige, kas löikekorpusel on kahjustusi.	*									
Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 56.</i>	X									
Mootori ja lõiketerade käivitus ebaharilike helide esinemise kontrollimiseks.	*									
Puhastage lõikekorpuse sisepinnad. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 54.</i>		X		X						
Puhastage mootori ümbrus.		*		*						
Puhastage rihmade ja rihmarastaste ümbrus.		*		*						
Kontrollige akuühendusi.				*						*
Kontrollige summutit ja sädeme- püüduri ekraani.				*						*

Hooldamine	Igapäevane hooldus		Hooldusintervall tundides							Igal hooajal
	Enne kasutamist	Pärast kasutamist	25	50	100	250	300	400	500	
Teritage või asendage lõiketera(d). Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 58</i> .				X						X
Vahetage kütusefilter.										*
Kontrollige ja reguleerige käivitusnööri.						*				
Kontrollige esirattaid.						*				X
Kontrollige rihmu ja rihmarattaid.						*				*
Võtke starter lahti ja kontrollige seda.									*	
Kontrollige lõikekorpuse seadistusi. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 57</i> .									X	X
Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 59</i> .	O									
Puhastage mootori õhuvõtuava. ¹⁶		O								
Kontrollige mootori puhastuskatet.				O						
Vahetage mootoriõli ja õlfilter.				O						O
Eemaldage silindrist ja silindripea jahutusribidest praht. ^{17, 18}					O					
Kontrollige õlijahuti jahutusribisid ja puhastage need. ¹⁹					O					
Kontrollige süüteküünlaid puhastage need.					O					O
Vahetage välja õhupuhasti esmane element. ²⁰						O				
Kontrollige õhupuhasti teisest elementi. ²¹						O				
Puhastage põlemiskamber. ²²							*			

¹⁶ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

¹⁷ Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.

¹⁸ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

¹⁹ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

²⁰ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

²¹ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

²² Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.

Hooldamine	Igapäevane hooldus		Hooldusintervall tundides							Igal hooajal
	Enne kasutamist	Pärast kasutamist	25	50	100	250	300	400	500	
Kontrollige ja reguleerige klapiõtku. ²³							*			
Puhastage klapi pesa pind. ²⁴							*			
Vahetage välja õhupuhasti teine element. ²⁵									O	
Kontrollige hüdraulikaõli taset.	X									
Vahetage välja hüdroõli ja filtri. ^{26, 27}								*		

Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemalda rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ära kasuta kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Kasuta niiduki lõikeosa pealispinna puhastamiseks suruõhku.
- Lõikekorpuse alt puhastamiseks kasuta veevoolikut.
- Kui seade on puhas, käivita lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.

Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Aku puhastamiseks

Akul ja klemmidel olev rooste ja mustus võib vähendada aku võimsust.

1. Eemalda aku. Vt jaotist *Aku eemaldamine ja paigaldamine lk 56*.
2. Pihusta akule vett ja lase kuivada.



ETTEVAATUST: Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

3. Puhasta klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.

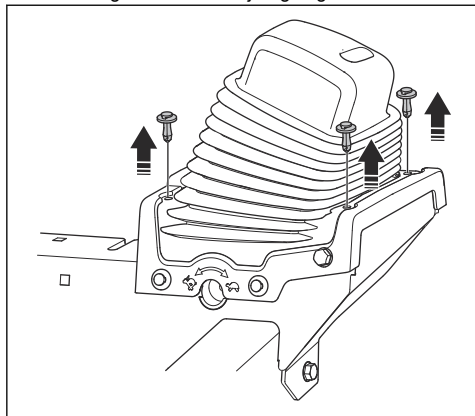
Seisupiduri kontrollimine ja reguleerimine

Veenduge, et toote kaks seisupidurit on võrdsetl reguleeritud.

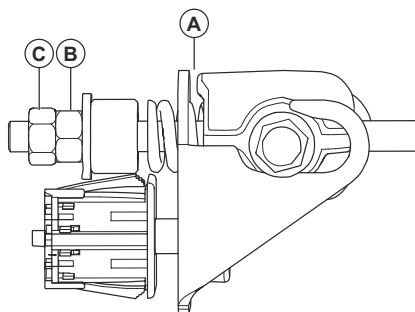
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Seisake mootor.

²³ Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.
²⁴ Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.
²⁵ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.
²⁶ Seda peab tegema heakskiidetud hooldustehnik.
²⁷ Tolmustes tingimustes tuleb puhastada ja vahetada sagedamini.

3. Eemaldage neetklambrid ja liigutage lõõtsad üles.



4. Kontrollige juhthoobade osi kahjustuste suhtes.
5. Kontrollige seisupiduri kooste ja veenduge, et ükski osa pole puudu.
6. Vahetage välja kõik kahjustatud või puuduvad osad.
7. Lükake juhthoovad täielikult istmest eemale.
8. Mõõtkte vahe (A) lukustuskroneini ja adapteri vahel nihikuga. Õige vahe on 0,75–1,5 mm.



9. Lõdvendage lukustusmutter (C) 1/2-tollise mutrivõtmega.
10. Seadke õige vahe lukustuskroneini ja adapteri vahele.
a) Vabastage või pingutage reguleerimismutter (B).
b) Mõõtkte vahe.
c) Hoidke reguleerimismutrit (B) õiges asendis ja pingutage lukustusmutter (C).
11. Lülitage seisupidurid sisse ja välja vähemalt kuus korda, et veenduda nende õiges töös. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 48*.
12. Mõõtkte vahe (A) uuesti lukustuskroneini ja adapteri vahel.

13. Veenduge, et seisupiduri trossid ei oleks pinges, kui juhthoovad on täielikult istme suunda tõmmatud. Ärge pingutage seisupiduri trosse.

14. Paigaldage lõõtsad.

Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk. Laadimisaega vt jaotisest *Aku laadimisajad lk 66*.
- Kasutage standardset akulaadijat.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. Laadimiskiirendi või käivitusvõimendi kahjustab toote elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühenda alati laadija lahti.

Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

Ühendusjuhtmete ühendamine

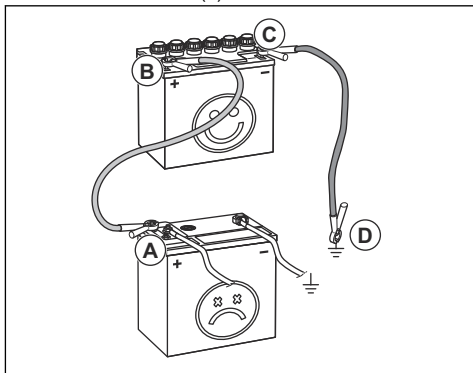


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSKLEMMIGA (+).



2. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSKLEMMIGA (+).



HOIATUS: Vältige punase juhtme otse lühisesse sattumist vastu seadme raami.

3. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
4. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

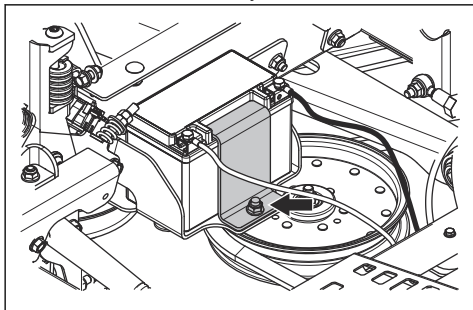
Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

Aku eemaldamine ja paigaldamine

1. Klappige iste ette. Vt jaotist *Istme kokkuklappimine lk 48*.
2. Eemalda aku kronsteini polt ja mutter ning seejärel eemalda kronstein aku küljest.



3. Kasuta kaht padrunvõtit, et eemaldada must akukaabel aku negatiivse (-) klemmi küljest.
4. Kasuta kaht padrunvõtit, et eemaldada punane akukaabel aku positiivse (+) klemmi küljest.
5. Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
6. Paigalda vastupidises järjestuses.

Järgimiskiiruse reguleerimine

Kui toode ei liigu otse edasi, tuleb reguleerida järgimiskiirust.



HOIATUS: Reguleerige järgimiskiirust alati kohas, kus ei ole ümbritsevaid inimesi.

1. Kontrollige rehvirõhku. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 56*.

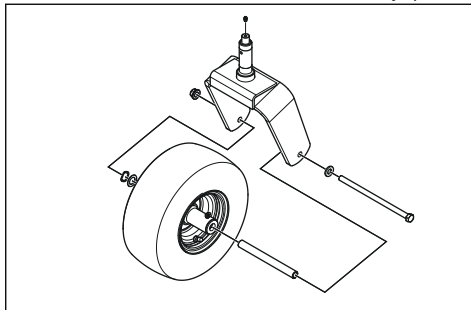
2. Keerake juhtseadised välja, kuni need on nutritega samal tasapinnal. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 39* juhtseadiste asukoha leidmiseks.
3. Käivitage seade.
4. Liigutage juhtkangid täielikult ettepoole ja käitage masin täisgaasil.
5. Keerake juhtseadiseid paremal pool järk-järgult, kuni masin hakkab paremale liikuma.
6. Keerake juhtseadiseid vasakul pool järk-järgult, kuni masin hakkab otse liikuma.

Rehvirõhk

Veenduge, et kõigis 4 rehvis on õige rõk. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 65*.

Esirataste eemaldamine ja paigaldamine

1. Esirataste eemaldamiseks eemalda mutter ja polt.



2. Paigaldage vastupidises järjestuses. Pingutage mutrit ja polti pöördemomendini 61 Nm.

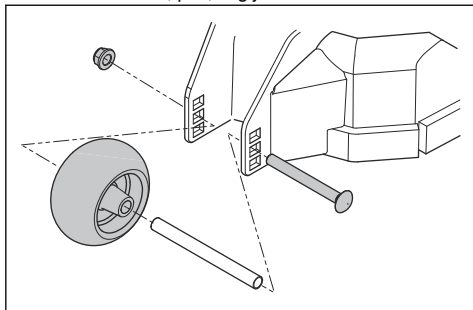
Koorimisvastaste rullikute reguleerimine

Koorimisvastased rullikud hoiavad lõikeosa maapinnal õiges asendis, mis aitab enamiku maastike korral hoida ära muru ja maapinna koorimise. Koorimisvastased rullikud saab seadistada 3 asendisse eri murupikkuse korral.

- Ülemine asend: 38–64 mm / 1,5–2,5 in. muru.
- Keskmine asend: 64–102 mm / 2,5–4 in. muru.
- Alumine asend: 102–127 mm / 4–5 in. muru.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.

2. Eemalda mutter, polt, telg ja koormisvastane rullik.



3. Paiguta koormisvastane rullik ühte kolmest asendist.

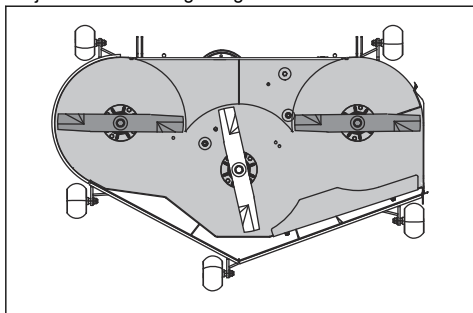


ETTEVAATUST: Lõikekorpus võib kahjustada saada, kui koormisvastased rullikud ei ole õigesti reguleeritud. Koormisvastased rullikud peaksid maapinnast jääma 6,4 mm / 1/4 in. kõrgusele.

Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

Selle toimingu tulemusena on lõikeosa standardasendis.

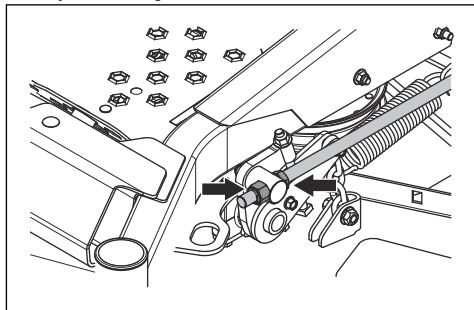
1. Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist *Rehvirõhk lk 56*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Pöörake lõiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joonduks lõikeosaga külgsuunas.



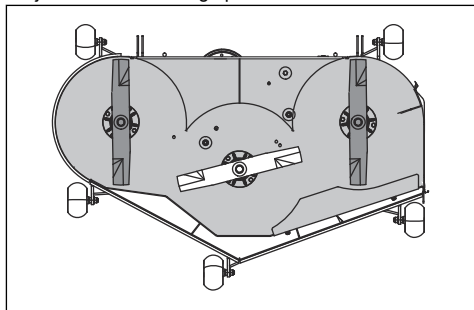
HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasutage kaitsekindaid.

4. Mõõtkte niiduki lõikeosa väljaviskepoolse küljel ära maapinna ja lõiketera otsa allserva vahemaa. Märkige uus vahemaa üles.

5. Mõõtkte maapinna ja lõiketera otsa allserva vahemaa väljaviskepoolse külje vastasküljel. Vahemaa peab olema sama kui väljaviskepoolse küljel. Kui on vaja reguleerida, reguleerige kaht eesmist polti, kuni külgekülje kaks kaugust on võrdsed.



6. Pöörake kaht välimist lõiketera nii, et need joonduksid lõikeosaga pikisuunas.



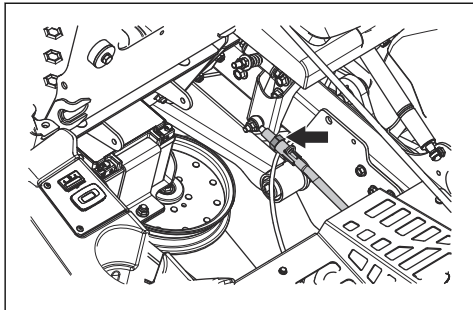
7. Reguleerige kaht eesmist polti, kuni lõiketerade tagumised otsad on tagaosas 3,2–9,5 mm kõrgemal kui lõiketerade eesmised otsad.
8. Mõõtkte vahemaa uuesti veendumaks, et lõikeosa on õigesti reguleeritud.

Neutraalasendi reguleerimine

Neutraalasendit tuleb reguleerida, kui üks kahest tagarattast pöörleb, kui seisupidur on sisse lülitatud.

1. Kasutage tõsteseadet, et tõsta toote tagumist osa üles, kuni tagarattad on maast lahti.
2. Asetage stabiilne ese toote alla ja veenduge, et toode ei saaks liikuda ette ega taha.
3. Rakendage seisupidur.
4. Käivitage seade.
5. Klappige iste ette.

6. Eemaldage tihvt esiliitmikust ja hoidke seda.



7. Keerake kuuskantmutrit käsitsi päri- või vastupäeva, kuni tagaratas jääb paigale.
8. Keerake kuuskantmutrit uuesti samas suunas niikaua, kuni tagaratas pöörub vastupidises suunas. Loendage kuuskantmutri pöörete arvu.
9. Pöörake kuuskantmutrit vastupidises suunas, pool nendest pööretest, mille loendasite eelmises etapis.
10. Vajadusel tehke ka teise külje reguleerimine.

Lõiketerade kontrollimine



ETTEVAATUST: Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

Lõiketera vahetamine

- Eemaldage lõiketera polt.
- Paigalda uus lõiketera nii, et ilma templiteta küljed on suunatud lõikeosa poole.



HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasuta üksnes heakskiidetud lõiketeri.

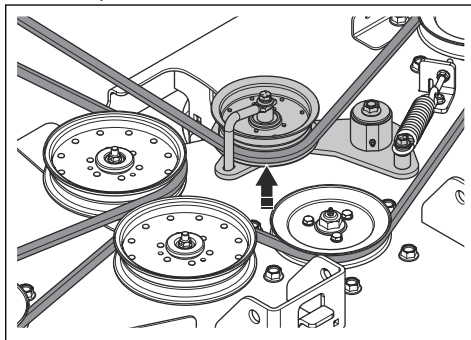
- Kinnita lõiketera polt. Kinnita polt jõumomendiga 90 ft-lb / 122 Nm.

Lõikekorpuse rihma eemaldamine

Parkige masin tasasele pinnale ja rakendage seisupidur enne selle toimingut tegemist.

- Seadke lõikekorpus kõige madalamasse asendisse.
- Eemaldage kaks rihmakatet.
- Eemaldage praht või muud materjalid lõiketera korpuse ümber ja lõikekorpuse pinnalt.

- Lükake pingutusratta hoob sisse, et vähendada survet lõikeosa rihmale, seejärel eemaldage lõikekorpuse rihm ettevaatlikult rataselt.



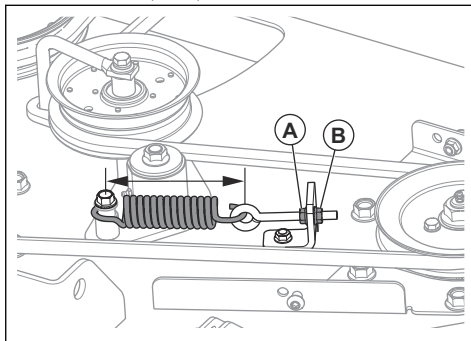
- Eemaldage rihm mootorivõllil asuva elektrisiduri ümber.

Kõikekorpuse rihma paigaldamine

- Paigaldage lõikekorpuse rihm mootori võllil oleva elektrisiduri pingutusratta ümber.
- Pange lõikekorpuse rihm lõikekorpuse veoratta ümber.

Märkus: Lõikekorpuse rihma paigaldamisel järgige lõikekorpusel olevat paigaldussilti.

- Lükake pingutusratta hoob sisse, kuni saate panna lõikekorpuse rihma ümber statsionaarse ratta ja seda seal hoida.
- Aseta lõikekorpuse rihm ettevaatlikult statsionaarse ratta ümber ja vabastage aeglaselt pingutusratta hoob.
- Veenduge, et rihma suund vastab sildil näidatud rihma suunale.
- Veenduge, et rihm poleks keerdus.
- Mõõtke pingutusvedru pikkus.
- Reguleerige pingutusvedru, kui pingutusvedru ei ole vahemikus 90,2–95,7 mm.

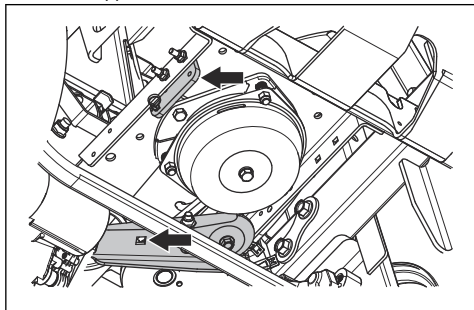


- a) Keerake lahti lukustusmutter (A).

- b) Pöörake reguleerimismutrit (B), kuni pingutusvedru on õige pikkusega.
 - c) Pingutage lukustusmutter (A).
9. Paigaldage kaks rihmakatet.

Pumba rihma eemaldamine

1. Eemaldage löikeosa rihm. Vt jaotist *Löikekorpuse rihma eemaldamine lk 58*.
2. Pumba rihmale ligipääsemiseks eemaldage siduristopper.



3. Ühendage lahti siduritross.
4. Asetage 1/2-tolline kaitsevarras pingutusratta hoova kandilisse avasse.
5. Pumba rihma pinge vähendamiseks liigutage pingutusratta hooba koos kaitsevardaga.
6. Eemaldage rihm mootorist ja pumba rihmarastelt.

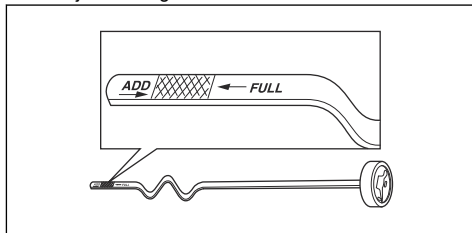
Pumba rihma paigaldamine

1. Asetage pumbarihm mootori rihmaratta ja seejärel pumba vasaku rihmaratta ümber.
2. Asetage pumbarihm pingutusratta ümber, soone sisse.
3. Asetage 1/2-tolline kaitsevarras pingutusratta hoova kandilisse avasse.
4. Liigutage pingutusratast tagasi ja hoidke seda.
5. Asetage pumbarihm ümber parempoolse pumba rihmaratta ja laske pingutusratta hooval oma kohale tagasi liikuda.
6. Paigaldage siduristopper.
7. Paigaldage löikeosa rihm. Vt jaotist *Kõikekorpuse rihma paigaldamine lk 58*.
8. Kontrollige pumbarihma pingsust. Pumbarihma soovitatav pinge on 12,25 kg.
9. Keerake tühikäiguratta rõngaspoldi mutrit, et reguleerida pumba rihma pinget.

Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Tõmba lahti kasutaja pehmdendus, et pääseda ligi mootorile.
3. Vabasta mõõtevarras ja tõmba see välja.

4. Puhasta mõõtevarras õlist.
5. Pange mõõtevarras vastavasse avasse ja keerake kinni.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli õlivarda ava kaudu. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 65* mootoriõli tüüpe, mida soovitab Husqvarna. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras täielikult kinni.

Mootoriõli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.



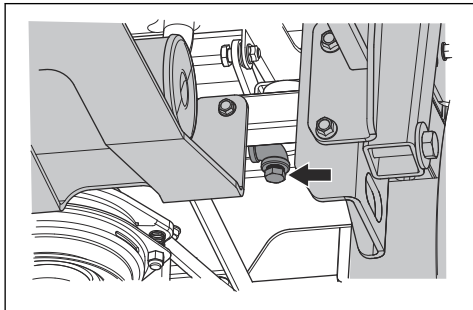
HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutit kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 48*.
3. Eemaldage mustus õlipaagi korki ümbert.
4. Eemaldage õlipaagi kork ja mõõtevarras.

5. Otsige tühjendusvoolik üles mootori parempoolsest tagaosast.



6. Asetage õli tühjendusvooliku alla kogumisanum.
7. Eemaldage õli tühjenduskork.
8. Laske õlil anumasse voolata.
9. Vahetage ja paigaldage õli tühjenduskork.
10. Lisage uut õli ja kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 59*.
11. Paigaldage õlipaagi kork ja mõõtevarras.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 64*.

Õhu väljalaskmine hüdrostaatilisest süsteemist

Hüdrostaatilisest süsteemist tuleb õhk korrapäraselt välja lasta, et hoida ära kõva müra teke kasutamise ajal, töotemperatuuri tõus, osade kahjustumine, hüdraulikaõli liigne paisumine ja ajami halvenemine. Kui õhk eemaldatakse hüdrostaatilisest süsteemist esimest korda, peab veoratas asuma maapinna kohal. Hüdrostaatilisest süsteemist tuleb õhk eemaldada ka iga kord, kui hüdrostaatiline süsteem avatakse hoolduseks ja kui lisatakse hüdraulikaõli.

- Kontrolli, et hüdraulikaõli tase oleks õige.
- Vabastage seisupidur.
- Vabasta veosüsteem. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 49*.
- Käivita mootor ja rakenda suur tühikäigukiirus. Vt jaotist *Gaasihoob lk 40*.
- Liiguta juhtkange aeglaselt ettepoole ja tahapoole umbes 5 või 6 korda. Kui õhk on hüdrostaatilisest süsteemist väljunud, väheneb hüdraulikaõli tase.
- Seadke gaasihoovastik tühikäigule. Vt jaotist *Gaasihoob lk 40*.
- Rakenda veosüsteem. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 49*.
- Liiguta juhtkange aeglaselt ette- ja tahapoole 5 või 6 korda.
- Seisake mootor.

10. Kontrolli hüdraulikaõli taset ja vajadusel lisa seda.
11. Vajaduse korral korda eespool toodud samme uuesti, kuni õhk on hüdrostaatilisest süsteemist väljunud. Kui toode töötab korralikult, on kogu õhk hüdrostaatilisest süsteemist väljunud.

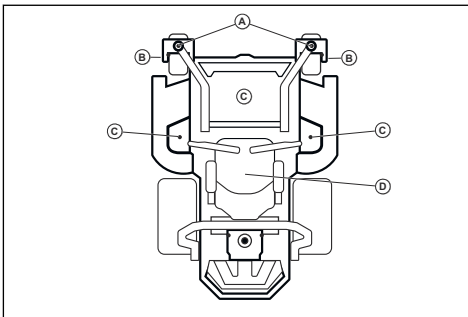
Määrimine, üldteave

- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevõti.
- Puhastage ala enne toote osa määrimist.
- Õlikannuga määrimisel kasutage õli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet ärahoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrige kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrde sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhastamist piisav, vahetage veorihm välja.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage veorihmade puhastamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

Määrdenippel

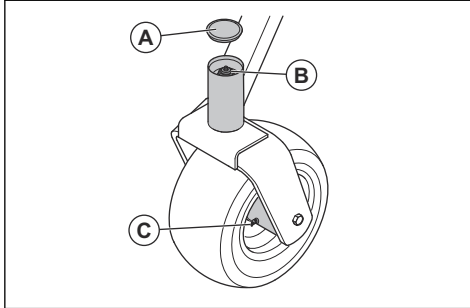


Vt jaotist	Määrimine
A	Määrige pöördtelje määrdeniplit määrdepritsiga.
B	Määrige rattatelje määrdeniplit määrdepritsiga.
C	Määrige iga spindli määrdeniplit määrdepritsiga.
D	Määrige löikekorpuse pingutusrattra hoova määrdenippel.

Kasuta alati kvaliteetset määret. Kasutage alati soovitatud õli, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 65*.

Esirataste määrimine

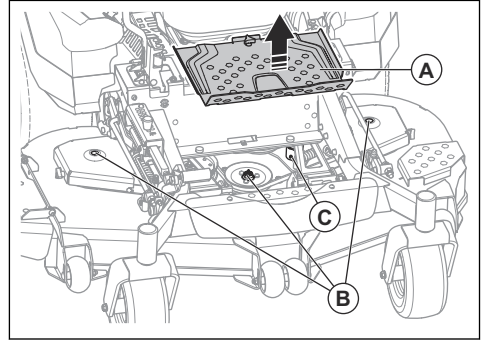
- Eemaldage tolumukate (A). Määrige niplit (B) määrdepritsiga, kuni määre tuleb ülemisest seibist välja.



- Määrige esirataste (C) liigendlaagreid määrdepritsi abil seni, kuni määre välja pressima hakkab.

Lõikeosa spindlite määrimine

- Eemaldage jalatoe plaat (A).



- Määrige kolme lõikekorpuse spindlit (B) 2–3 tõmbega.

Märkus: Lõikeosa spindlite määrimiseks kasutage kummivoolikuga määrdepritsi.

- Määrige pingutusratta hooba (C) 2–3 tõmbega.

Pingutusmomendid

Mootori väntvõlli polt	68 Nm
Spindli rihmaratta mutrid	23 Nm
Pingutusratta mutrid	40,6 Nm
Pingutusratta hoova puksi mutter	95 Nm
Kõrvamutrid	102 Nm
Lõiketera poldid	122 Nm
Süüteküünal	22,5 Nm

Veaotsing

Tõrkeotsingu tabel

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjused
Mootor ei käivitu.	Lõiketerade ajam on rakendatud. Vt jaotist <i>Jõusiirdevõlli (PTO) napp lk 40.</i>
	Roolimishoovad pole lukustatud seisupiduri asendisse.
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 55.</i>
	Kütusevoolikus on mustust.
	Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil on suletud või vales asendis.
	Kütusefilter või -voolik on ummistunud.
	Süütesüsteem on kahjustatud.
Starter ei käita seadme mootorit.	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 55.</i>
	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku puhastamiseks lk 54.</i>
	Kaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsmed lk 41.</i>
	Kasutaja kohaloleku kontroll ei tööta korralikult. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 45.</i>
Mootor ei tööta sujuvalt.	Kütusefilter või -prits on ummistunud.
	Kütusepaagi korgi kontrollklapp on ummistunud.
	Kütusepaak on peaaegu tühi.
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Kütusesegu või -tüüp on vale.
	Kütuses on vesi.
	Õhufilter on ummistunud.
Mootoril pole ilmselt võimsust.	Õhufilter on ummistunud.
	Süüteküünal on kahjustatud.
	Hüdraulikasüsteemis on õhku.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 58.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Gaasihoob lk 40.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Mootor läheb liiga kuumaks.	Õhufilter või jahutusribid on ummistunud.
	Mootor on ülekoormatud.
	Õhuvool mootori ümber ei ole piisav.
	Mootori kiiruse regulaator on kahjustatud.
	Õlitase on liiga madal.
	Kütusevoolikus on mustust.
	Süüteküünal on kahjustatud.

Probleem	Põhjused
Aku ei lae.	Akuklemmide juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku puhastamiseks lk 54</i> .
	Laadimiskaabel on lahti ühendatud.
	Laadimissüsteem ei toimi korralikult.
Toode liigub aeglaselt, ebaühtlaselt kiirusega või üldse mitte.	Seisupidur on rakendatud.
	Hüdrauliline vabastushoob on sisse lülitatud.
	Jõuülekanne veorihm on lahti või kahjustatud.
	Hüdraulikasüsteemis on õhku.
Lõiketerade ajam ei rakendu.	Niiduki lõikeosa veorihm on lõtv.
	Elektrimagnetühenduse kontakt on lõdvalt ühendatud.
	Kaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsmed lk 41</i> .
Käigukasti peaülekanne lekib õli.	Tihendid või kestad on kahjustatud.
	Hüdraulikasüsteemis on õhku.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 56</i> .
	Lõiketerad on kahjustatud.
	Lõikeosa vedrustus ei ole tasakaalus.
	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 58</i> .
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 51</i> .
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 51</i> .
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 54</i> .

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Laadige toode tagurpidi heakskiidetud rambile, mille maksimaalne kalle on 10°. Ära tõsta toodet.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.
- Peata kütuse etteanne tootele.
- Fikseeri toode heakskiidetud vahenditega, näiteks rihmadega. Kasuta toote kinnituspunkte. Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal.

Seadme pukseerimine



HOIATUS: Enne seadme kasutamist loe põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Ohutus lk 42*.

- Olge toote pukseerimisel ettevaatlik.
- Pukseerimisel juhi toodet ettevaatlikult.
- Pukseerimisel suureneb pidurdusteeikond. Püüa kiirust aegsasti vähendada.
- Ohutuse tagamiseks tee suuri pöörded.
- Ära pukseeri kraavide, kanalite ja muude ohtlike kohtade läheduses.

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks

kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed tekitada ummistuse. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Lisage stabilisaator ja laske mootoril töötada vähemalt 10 minutit.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsioonis ruumis. See tekitab tõsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage toode. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 54*.
- Eemaldage jahutusventilaatorist kõrvalised materjalid.
- Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada seni, kuni kütus saab otsa.

Märkus: Ärge tühjendage kütusepaaki, kui lisatud on stabilisaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootorivõlli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke toodet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke see kinni.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.

- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Z560X
Mootor	
Mark/mudel	Kawasaki/FX801V
Mootori nimivõimsus, kW ²⁸	17,9
Silindrimaht, cm ³	852
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100
Kütus, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli, max 15% MTBE	87
Paagi maht, l	45,4
Õli	Klass SF, SG, SH, SJ või SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Õli mahutavus, liitrit	2,3
Määrdesüsteem	Surve õlifiltriga
Jahutussüsteem	Õhkjahutus
Õhufilter	Väga vastupidav kanister
Generaator, V ja A 3600 p/min juures	12 V ja 15 A 3600 p/min juures
Käiviti mootor	Elektriline
Mõõtmed	
Pikkus, cm	206
Laius, cm	136
Laius, sh väljaviskekanal üleval, cm	162
Laius, sh väljaviskekanal all, cm	188
Kõrgus, cm	117
Kõrgus, ümbermineku korral kaitsev turvakaar üleval, cm	185
Mass tühjade paakidega, kg	567
Maksimaalne sõiduki brutomass, kg ²⁹	998
Suurim kalle, kraadi °	10
Lõikelaius, cm	152,4
Lõikekõrgus, cm	30–130
Lõikekorpus	

²⁸ Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootmismudeli keskmine üldväljundvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

²⁹ Maksimaalne sõiduki brutomass on täislastis toote maksimaalne kandevõime. See hõlmab kasutajat, kõiki lisatarvikuid, lisavarustust, seadmeid ja lasti.

	Z560X
Korpuse konstruktsioon	7 mm teras, tööstuslikult toodetud
Plaatide arv	3
Lõiketera pikkus, cm	53,23
Lõiketera rakendamine	Elektromagnetiline sidur
Tootlikkus, m ² /h	19424,9
Rehvid	
Rehvirõhk, taga – ees, bar	1
Esirehvid, tollides	13 x 6,5–6
Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides	24 x 12 -12
Koorimisvastane rullik	6 reguleeritavat
Ülekanne	
Ülekanne	Hydro-Gear® ZT5400
Transmissiooniõli	Klass SL SAE20W-50
Roolimise juhtseadised	Kaksikhoovad, vahtkattega käspidemed
Maksimaalne edasikäigu kiirus, km/h	16
Maksimaalne tagasikäigu kiirus, km/h	7,0
Pidurid	Mehhaaniline seisupidur
Elektrisüsteem	
Aku	12 V 230 CCA klass
Süüteküünlal	NGK BPR4ES
Elektroodide vahe, mm	0,76
Süüteküünla jõumoment, Nm	22,5

Aku laadimisajad

STANDARDKU	Laetustase	Eeldatav laadimisaeg täislaetud olekuni 26 °C (80 °F) juures ³⁰			
		Voolutugevused			
		50 amprit	30 amprit	20 amprit	10 amprit
12,6 V	100%	Täielikult laetud			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

³⁰ Aku laadimisaeg võib erineda olenevalt aku mahutavusest, seisukorrast, vanusest, temperatuurist ja laadija tõhususest.

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ROOTSI, deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud toode:

Kirjeldus	Nullpöördega niiduk
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	Z560X
Partii	Seerianumber alates aastast 2023.

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ VI lisale on deklareeritud helitaseme väärtused toodud tehniliste andmete jaotises ja allkirjastatud EÜ vastavusdeklaratsioonis.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ROOTSI, nimel:Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Įvadas.....	69	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	95
Sauga.....	73	Techniniai duomenys.....	97
Naudojimas.....	78	Techninė priežiūra.....	99
Techninė priežiūra.....	83	Atitikties deklaracija.....	100
Gedimai ir jų šalinimas.....	93	Priedas	201

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija skirta gaminiai, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio numeriai nurodyti gaminio vardinėje plokštelėje. Informacija apie gaminio vardinę plokštelės vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 70*.

Gaminio aprašas

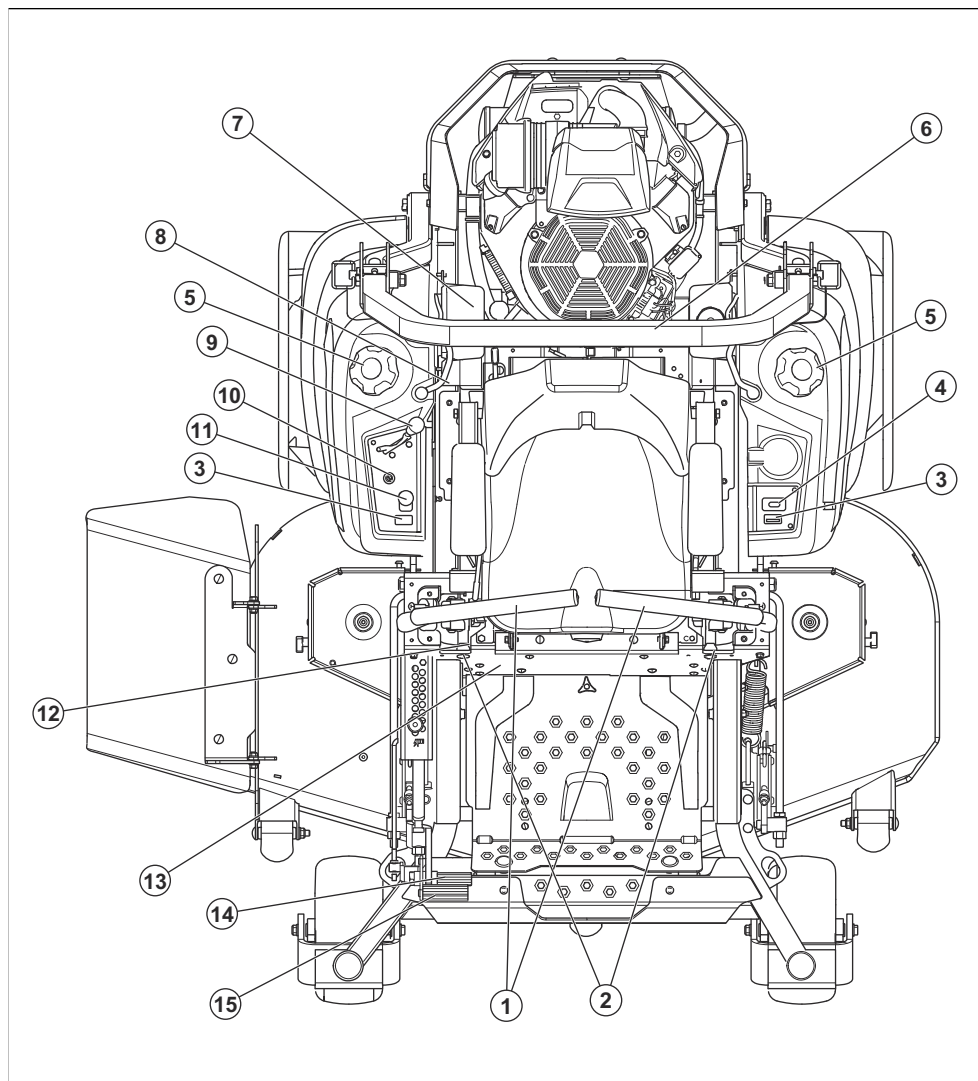
Šis produktas yra savaeigė vejamovė. Valdymo svirtimis operatorius gali valdyti gaminį ir reguliuoti gaminio greitį.

Valandų skaitiklis parodo, kiek valandų gaminys buvo naudojamas.

Numatytasis naudojimas

Šis gaminys skirtas žolei pjauti tik atvirose ir lygiuose vejose plotuose. Nenaudokite gaminio kitiems darbams.

Gaminio apžvalga



1. Valdymo svirtys / stovėjimo stabdys

2. Trajektorijos reguliavimo varžtai

3. Degalų lygio matuoklis

4. Valandų skaitiklis

5. Kuro bakelių dangteliai

6. ROPS

7. Saugikliai

8. Degalų bako parinkiklis / degalų uždarymo vožtuvas

9. Akceleratoriaus gaidukas

10. Uždegimo jungiklis

11. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas

12. Sėdynės reguliavimo svirtis

13. Gaminio vardinė plokštelė

14. Pjovimo agregato keltuvo pedalas

15. Pjovimo agregato nuleidimo pedalas

Apsauginė apsisvertimo konstrukcija (AAK)

AAK – tai apsauginis rėmas, mažinantis sužeidimų pavojų, jeigu gaminys apvirsta. Naudokite AAK ir apsauginį diržą, kai gaminį naudojate nuožulniose vietose.

Vairavimo valdikliai

Gaminio kryptis valdoma 2 valdymo svirtimis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 70*. Valdymo svirtis iš neutralios padėties galima perjungti į priekį ir atgal. Žr. *Gaminio naudojimas psl. 81*.

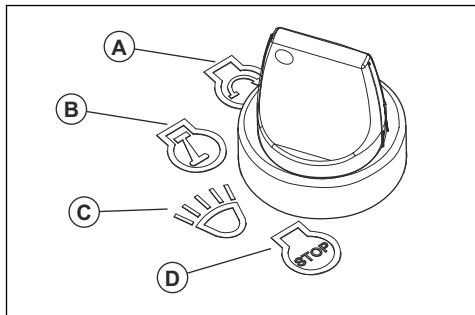
Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungia operatoriumi pakilus nuo sėdynės. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavarą sustabdomi. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 76*.

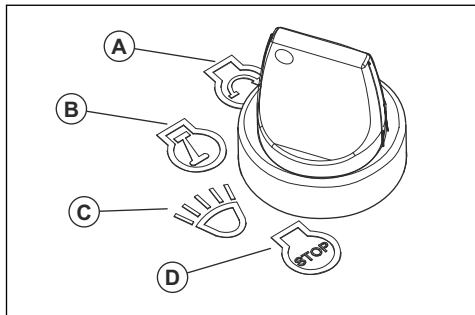
Užvedimo raktelis

Užvedimo raktelis turi 4 padėtis:

- Paleidimo padėtis (A)
- Darbinė padėtis (B)
- Priekinių žibintų padėtis (C)
- Sustabdomo padėtis (D)



Priekiniai žibintai

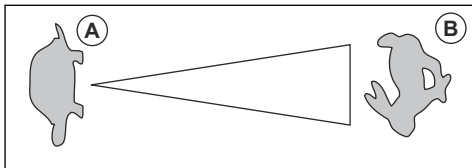


- Pasukite užvedimo raktelį į priekinių žibintų padėtį (C), jei norite dirbti su įjungtais priekiniais žibintais.

- Pasukite užvedimo raktelį į darbinę padėtį (B), jei norite dirbti su išjungtais priekiniais žibintais.

Akceleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus valdiklis reguliuoja variklio greitį ir peilių greitį, jei peiliai yra įjungti. Akceleratoriaus gaidukas turi 2 galines padėtis, tuščiosios eigos ir visos galios režimus.



- Tuščiosios eigos režimas (A) – sumažinamas variklio greitis.
- Visos galios režimas (B) – padidinamas variklio greitis.

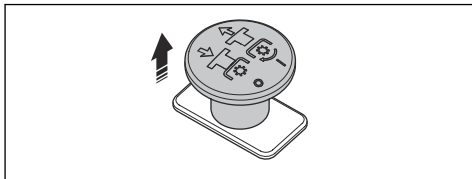


PASTABA: Nenaudokite variklio tuščiąja eiga (A) ilgiau nei būtina. Dėl per ilgo veikimo tuščiąja eiga gali sutrumpėti degimo žvakių tarnavimo laikas.

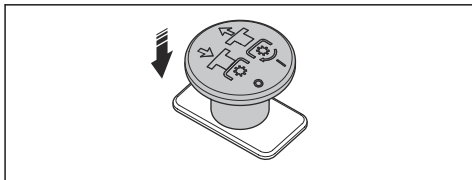
TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas įjungia ir išjungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint įjungti peilių pavarą, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 76* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norėdami įjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, ištraukite TDV mygtuką.



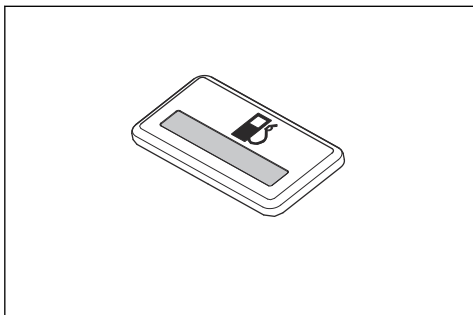
- Norėdami išjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, nuspauskite TDV mygtuką.



Degalų lygio matuoklis

Degalų lygio matuoklis rodo degalų lygį; jis pradės mirksėti geltonai, kai degalų lygis bus maždaug 1,0

galonas/3,8 l. Informacija apie degalų lygio matuoklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 70*.



Degalų uždarymo vožtuvas

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 70* informaciją apie degalų uždarymo vožtuvo padėtį.

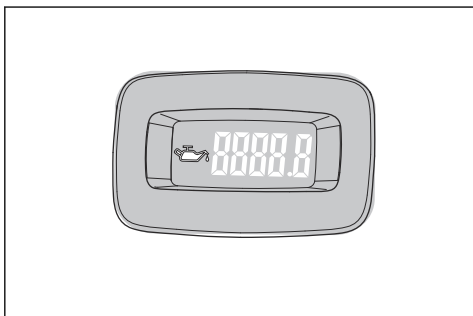
Degalų uždarymo vožtuvas turi 3 padėtis: dešiniojo bako, kairiojo bako ir išjungimo.

Saugikliai

Saugikliai išdėstyti saugiklių dėžutėje. Saugiklių dėžutė yra po sėdyne. Pakreipkite sėdynę pirmyn, kad pasiektumėte saugiklių dėžutę. Norėdami identifikuoti skirtingus saugiklius, žiūrėkite lipduką ant saugiklių dėžutės.

Valandų skaitiklis

Gaminyje sumontuotas valandų skaitiklį, parodantis, kiek darbo valandų buvo naudojami peiliai. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 70*.



Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Tepimo antgalis psl. 92*.

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Šis gaminys gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.

Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



Užsidėkite apsauginius akinius.



Stovėjimo stabdys.



Variklio apsukos – didelės.



Lėtai.



Degalai.



Mūvėkite apsaugines pirštines.



Prieš taisydami ar prižiūredami sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo raktelį.



Nenaudokite gaminio be deflektoriaus arba žolės rinktuvo.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Nedėkite čia kojos.

N

Neutrali pvara.

R

Atbulinės eigos pvara.



Patikrinkite variklį.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Laikykites saugaus atstumo nuo gaminio.



Nevažiukite gaminiu šlaitais, kurių nuolydis didesnis nei 10°.



Nevežkite keleivių.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Saugokite rankas ir kojas.



Nekiškite rankų prie besisukančių dalių.



Važiuodami gaminiu į priekį, įsitikinkite, kad nėra žmonių ir gyvūnų.

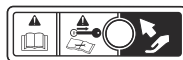


Važiuodami gaminiu į atgal, įsitikinkite, kad nėra žmonių ir gyvūnų.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.

Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Keldami gaubtą būkite atsargūs.



[spėjimas! Akumuliatorinė rūgštis sukelia koroziją, yra sprogį ir degi.



Saugokitės besisukančių dalių.

yyyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus



PERSPĖJIMAS: Nesilaikant saugaus naudojimo taisyklių gali rimtai susižeisti naudotojas arba aplinkiniai. Savininkas privalo suprasti šiuos nurodymus leisti naudoti žoliapjovę tik patikimiems asmenims, kurie supranta šias instrukcijas. Šią žoliapjovę galima naudoti tik asmenims be protinių ir fizinių negalių, be to, ja draudžiama naudoti apsvaigus nuo psichotropinių medžiagų.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir pėds, taip pat svaityti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiamų saugos nurodymų galima rimtai susižeisti arba žūti.

- Perskaitykite, įsigilinkite ir laikykites visų šiame dokumente, naudotojo instrukcijoje ir ant gaminio, variklio bei priedų pateiktų nurodymų ir įspėjimų.
- Dirbti su šiuo gaminiu leiskite tik atsakingiems operatoriams, kurie yra išmokyti dirbti, susipažinę su šia instrukcija ir yra fiziškai pajėgūs valdyti šį gaminį.
- Nevežkite keleivių ir neleiskite pašaliniams asmenims artintis.
- Nedirbkite gaminiu, jeigu vartojate alkoholio ar narkotikų.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratų svarmenims ar atsvarams.
- Išmokykite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.

- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.
- Nemodifikuokite šio gaminio.
- Nenaudokite gaminio, jei jį galimai modifikavo kiti asmenys.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina gaminys ir pjovimo procesas. Niekada nesivadovaukite prielaida, kad vaikai tebėra ten, kur juos paskutinį sykį matėte.
- Vaikai turi būti atokiau nuo darbo zonos ir juos turi prižiūrėti kitas atsakingas suaugęs asmuo, bet ne operatorius.
- Nevežkite vaikų, net jei peilis (-iai) sustabdytas (-i). Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti gaminį. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžino, gali netikėtai atsirasti pjovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir gaminys juos gali pervažiuoti arba partrenkti.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.

- Variklį paleiskite tik gerai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra mirtinai nuodingo anglies monoksido.
- Naudokite gaminį tik dienos šviesoje arba esant gerai dirbtiniam apšvietimui.
- Saugokitės duobių, provėžų, kupstų, akmenų ir kitų slaptų kliūčių. Dėl nelygaus paviršiaus gaminys gali apvirsti ar operatorius gali prarasti pusiausvyrą ar pagrindą.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po gaminiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Niekada nenukreipkite išmetamos medžiagos į žmones. Stenkitės nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną arba kitas kliūtis. Medžiaga gali

atšokti į operatorių. Sustabdykite peilį (-ius), kai važiuojate per žvyrą.

- Nepalikite užvesto gaminio be priežiūros. Visada statykite įrenginį ant lygaus paviršiaus, atjunkite priedą, ijunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį / motorą.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrėkite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.

Saugos nurodymai dirbant ant šlaitų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šlaitai yra pagrindinis veiksnys, galintis sukelti nelaimingus atsitikimus. Dirbant ant šlaitų būtinas ypatingas dėmesys.

- Dirbdami ant šlaitų važiuokite gamintojo rekomenduojama kryptimi. Būkite atsargūs dirbdami netoli skardžių.
- Nerekomenduojama pjauti šlapios žolės Padangos gali netekti sukibimo.
- Nenaudokite gaminio jokiais sąlygomis, kai kyla abejonių dėl sukibimo, vairavimo ar stabilumo. Padangos gali slysti net ir sustabdžius ratus.
- Leidžiantis šlaitu gaminio pavaros visada turi būti įjungtos. Neriedėkite laisva pavana nuokalne.
- Nerekomenduojama ant šlaito sustoti ir pajudėti iš vietos. Staigiai nekeiskite greičio ar krypties. Posūkius įveikite iš lėto ir palaipsniui.
- Būkite itin atidūs, kai naudojate gaminį su žolės griebtuvu ar kitu (-ais) priedu (-ais). Jie gali paveikti gaminio stabilumą.
- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesusaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaukite žolę ant šlaito aukštyrį žemyn, o ne išilgai, t. y. ne iš vienos pusės į kitą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti.

Saugos nurodymai eksploatuojant su virtimo apsaugine konstrukcija (ROPS)



PERSPĖJIMAS: Apsaugos nuo apsvirtimo konstrukcija gali sutrikti nuo žoliapjovės pažeidimų apsvirtus arba atlikus ROPS pakeitimus. Tokiu atveju PRIVALOMA pakeisti visą konstrukciją.

- ROPS yra integruota efektyvi apsauginė konstrukcija. Nenuimkite ir nemodifikuokite ROPS.
- Prieš pradėdami darbą gaminio, sulankstomą ROPS pakelkite ir užfiksuokite bei prisisiekite saugos diržą.
- Sulankstomą ROPS nuleiskite, tik kai tai būtina. Nesegėkite saugos diržo, kai ROPS nuleista. Kai sulankstoma ROPS nuleista, niekas neapsaugo vairotojo apvirtimo atveju.
- Pakeiskite pažeistą ROPS. Neremontuokite ir nemodifikuokite.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada dėvėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotkite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

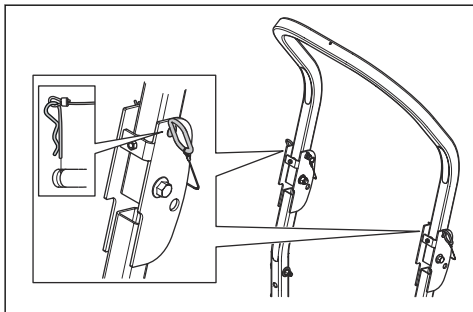
- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Gedimo signalinė lemputė

Gedimo signalinė lemputė (MIL) rodo operatoriui, ar yra variklio problema. Žr. variklio naudojimo instrukciją.

Virtimo apsauginės konstrukcijos (ROPS) prijungimas ir atjungimas

- Nuimkite 2 kaiščius, laikančius AAK, ir sulenkite ją atgal, kad išjungtumėte. Prijunkite ROPS atvirkštine tvarka.



PERSPĖJIMAS: Laikykitės toliau nurodytų AAK ir apsauginio diržo instrukcijų.

- Nenaudokite apsauginio diržo, jei išjungta AAK.
- Visada naudokite apsauginį diržą, jei įjungta AAK.
- Įsitinkinkite, kad ROPS gerai pritvirtinta ir nepažeista.

Degimo raktelio patikra

- Norėdami patikrinti užvedimo raktelį, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 81* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 82*.
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitinkinkite, kad pasukus užvedimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Naudojimo sąlygos

Variklio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Išjungta peilių pavarą.
- OPC paspaustas žemyn.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Įjungta peilių pavarą ir operatorius pakyla iš sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be 1-os iš anksčiau išvardytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. .

Duslintuvas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Jei duslintuvo nėra arba jis yra pažeistas, gali sklisti daugiau triukšmo ir kilti gaisro pavojus.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Kibirkščių sulaikymo tinkelis

Šis gaminys turi vidaus degimo variklį. Nenaudokite gaminio šalia augalų be kibirkščių sulaikymo tinkelio, patvirtinto pagal vietinius ar valstijos teisės aktus. Federalinėje teritorijoje galioja federaliniai įstatymai.

Kibirkščių sulaikymo tinklėlių duslintuvui galima įsigyti iš patvirtinto Husqvarna pardavimo atstovo.

Apsauginiai gaubtai

Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karštieji paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitinkinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalą turtui.

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus degimo šaltinius.
- Naudokite tik patvirtintas degalų talpyklas.
- Nenuimkite degalų dangtelio ir nepildykite degalų, kai variklis veikia ar yra įkaitęs.
- Nepildykite degalų patalpoje ar uždaroje vietoje.
- Nelaikykite gaminio arba degalų talpyklos ir nepildykite degalų šalia atviros liepsnos, kibirkščių ar uždegiklių, pavyzdžiui, prie vandens šildytuvų ar kitų įrenginių.
- Jei išsiliejo degalų, nemėginkite paleisti variklio ir venkite bet kokių užsidegimo šaltinių, kol degalų garai išsisklaidys.
- Priemonės, padedančios apsisaugoti nuo gaisro: pasirūpinkite, kad gaminyje neliktų žolės, lapų ir kitų nešvarumų sankaupų; išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus ir pašalinkite degalais permirkusius nešvarumus; prieš sandėliuodami gaminį leiskite jam atvėsti.
- Ypač atsargiai dirbkite su benzinu ir kitais degalais. Jie degūs, o garai sprogūs.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Nepildykite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripildykite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalą.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudojimas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Gabenimas psl. 95*.

Transportavimas

- Norėdami pakrauti ir iškrauti gaminį transportavimui, naudokite viso pločio rampas.

Vilkimo sauga

- Atsižvelkite į gamintojo rekomendaciją dėl velkamos įrangos svorio ribų ir vilkimo šlaitais.
- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodami gražulą.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Neleiskite vaikams arba pašaliniais važiuoti velkamoje įrangoje arba ant jos.
- Nevilkite ant šlaitų svorio nelygaus paviršiaus. Dėl velkamos įrangos svorio galima netekti sukibimo ir nesusaldyti gaminio.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiotkite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 96*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklisti sprogių dujų. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis sustabdymo padėtyje bei ištrauktas.
- Peiliai yra išjungti.
- Visos judančios dalys sustojo.
- Degimo kabeliai atjungti nuo degimo žvakų.



PERSPĖJIMAS: Slėgio veikiamas skystis išsiliejęs gali įsiskverbti į odą ir sukelti rimtų sužalojimų. Jei skystis įsiskverbia į odą, kreipkitės skubios medicininės pagalbos. Laikykitės atokiai ir neikiškite rankų prie galvučių angų ar purkštukų, iš kurių aukštu slėgiu tiekiamas skystis. Jei atsiranda nuotėkių, nedelsdami kreipkitės į kvalifikuotą specialistą, kad atliktų gaminio techninę priežiūrą.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies

monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.

- Laikykite gaminį tvarkingą. Pakeiskite susidėvėjusias ar apgadintas dalis.

Būkite atsargūs, kai atliekate peilių techninę priežiūrą. Apvyniokite peilį (-ius) arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite pažeistus peilius. Neremontuokite ir nemodifikuokite peilio (-ių).

Prieš atlikdami remontą, jei yra, atjunkite uždegimo žvakės laidą (-us) ir neigiamą akumulatoriaus laidą.

Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 83*.

- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausias leidžiamas variklio greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 97*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Gaminio naudojimas pirmą kartą



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį pirmą kartą, perskaitykite šį skyrį ir įsitikinkite, kad jį supratote.

- Pirmą kartą naudodami gaminį, įjunkite mažesnes apsukas ir sumažintą važiavimo greitį.

- Pirmojo naudojimo metu neperkelkite valdymo svirtį į pačią priekinę arba į pačią atbulinę padėtį.
- Prieš pirmą kartą naudodami gaminį ant vejos, išmokite valdyti gaminį ant kieto pagrindo, pavyzdžiui, betono ar asfalto.

Prieš naudodami gaminį



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, turite įsitikinti, kad darbo zonoje nėra akmenų ar kitų objektų, kuriuos besisukantys peiliai galėtų išsviesti.

- Atlikite kasdienės priežiūros darbus. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 83*.
- Įsitikinkite, kad kuro bakelyje yra pakankamai degalų.
- Nustatykite pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 80*.

Degalų pripylimas



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 77*.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Pavojus nudegti. Prieš pildami į gaminį degalus, palaukite, kol variklis ir išmetamoji sistema atvės.



PERSPĖJIMAS: Degalų bakų nenaudokite kaip atramų.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Pripildykite iki pildymo bako kaklelio apačios.

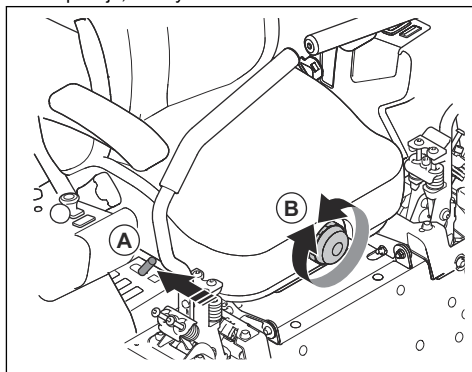
Norėdami reguliuoti sėdynę

Sėdynės padėtį galima perkelti į priekį ar atgal. Taip pat galima reguliuoti sėdynės pakabą.

Pasižymėkite: Nereguluokite sėdynės, gaminiui veikiant.

- Atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad pastumtumėte sėdynę pirmyn ar atgal.

- a) Patraukite svirtį (A), esančią dešinėje sėdynės pusėje, ir laikykite.



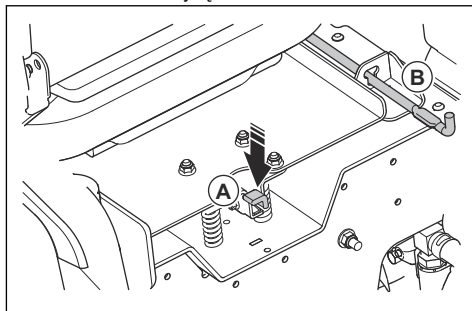
- b) Perkelkite sėdynę į tinkamą padėtį ir atleiskite svirtį.

- Pasukite rankenėlę (B), esančią sėdynės priekyje, pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kad sėdynės pakaba būtų kieta arba minkšta.

Norėdami palenkti sėdynę

Sėdynę galima nulenkti į priekį, kad būtų galima pasiekti akumuliatorių ir hidrostatines pavaras.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Paspauskite žemyn fiksiatorių (A), esantį už sėdynės, ir atlaisvinkite sėdynę.



3. Atlenkite sėdynę į priekį, kol strypas (B) užsifiksuoja.

Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

Šis gaminys neturi specialios stovėjimo stabdžio svirties. Stovėjimo stabdis integruotas į 2 valdymo svirtis.

- Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, tuo pat metu stumkite abi valdymo svirtis nuo sėdynės. Informacija apie valdymo svirčių vietą pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 70*.

Pasižymėkite: Įjungiant stovėjimo stabdį, gaminys turi stovėti.

Pasižymėkite: Jei tuo pat metu nestumsite abiejų valdymo svirčių nuo sėdynės, variklis sustos.

- Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, abi valdymo svirtis patraukite sėdynės kryptimi.

Norėdami išjungti ir įjungti pavaros sistemą

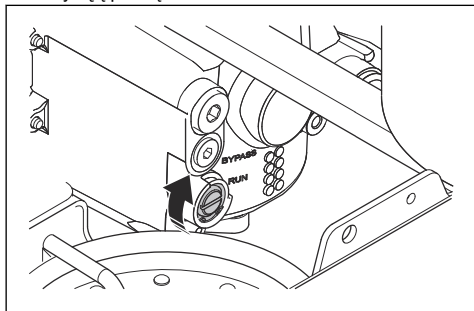


PASTABA: Išjunkite arba įjunkite pavaros sistemą tik tada, kai gaminys yra pastatytas ant lygaus pagrindo.

Norint perkelti gaminį rankomis, esant išjungtam varikliui, būtina išjungti pavaros sistemą. Pavaros sistema išjungžiama ir įjungžiama 2 reguliavimo vožtuvais. Apėjimo vožtuvai yra vidinėje transmisijų dalyje.

Norėdami išjungti pavaros sistemą, laikykitės toliau nurodytos tvarkos.

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Nustatykite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
3. Pasukite apėjimo vožtuvus 45° pagal laikrodžio rodyklę į padėtį BYPASS.

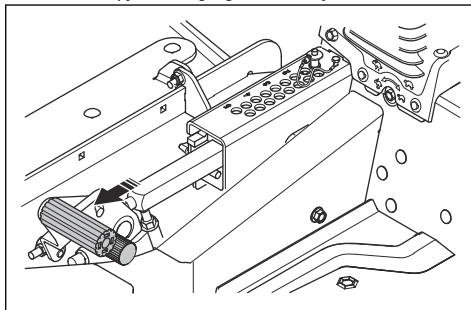


4. Norėdami įjungti pavarų sistemą, pasukite apylankos vožtuvus į padėtį RUN.

Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo agregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

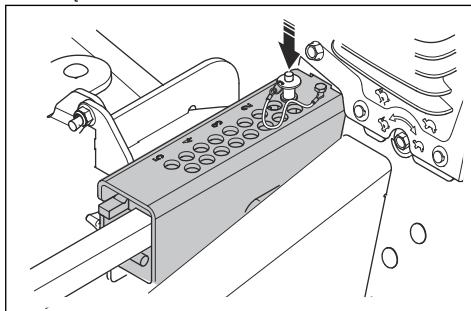
- Paspauskite pjovimo agregato kėlimo pedalą ir pjovimo agregato nuleidimo pedalą, norėdami atlaisvinti pjovimo agregato keltuą.



- Paspauskite pjovimo agregato kėlimo pedalą ir pjovimo agregato nuleidimo pedalą, norėdami atlaisvinti pjovimo agregato keltuą.
- Paspauskite atleidimo pedalą pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo aukščio nustatymas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 80.*
2. Paspauskite mygtuką ant kaiščio viršaus ir ištraukite kaištį.



3. Norėdami nustatyti tinkamą pjovimo aukštį, įkiškite kaištį į angą.

Pasižymėkite: Jeigu pjaunate 2 col. / 5,1 cm ar žemiau, patikrinkite, ar nereikia pareguliuoti pjovimo agregato keltuvo spyruoklių. Žr. *Kaip reguliuoti keltuvo spyruokles psl. 80.*

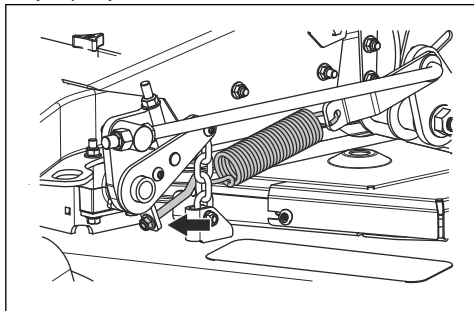
4. Paspauskite atleidimo pedalą į priekį, norėdami atlaisvinti transportavimo fiksatorių ir nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Kaip reguliuoti keltuvo spyruokles

Patikrinkite, ar reikia reguliuoti keltuvo spyruokles, jeigu pjaunate 2 col. / 5,1 cm ar trumpiau.

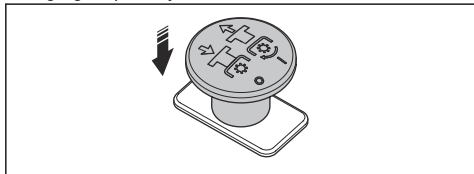
1. Atlenkite sėdynę į priekį.

- Atlaisvinkite veržlę, kad pareguliuotumėte spyruoklės įtempimą.

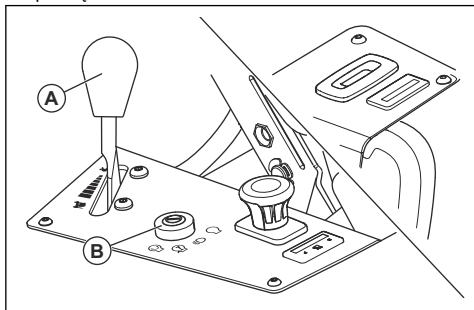


Variklio užvedimas

- Atsisėskite ant sėdynės.
- Įstumkite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo agregato pavarą.



- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 80.*
- Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 79.*
- Pasukite akceleratoriaus svirtelę (A) į ½ apsučių padėtį.



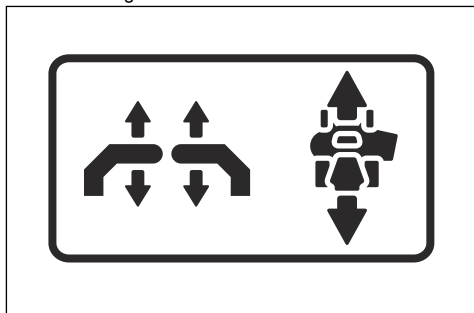
- Pasukite degalų bako vožtuvą, norėdami pasirinkti 1 iš 2 degalų bakų.
- Nustatykite pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 80.*
- Įspauskite ir pasukite degimo raktelį į užvedimo padėtį (B).
- Užvedę variklį iš karto atleiskite degimo raktelį į darbinę padėtį.

Pasižymėkite: Nelaikykite diegimo raktelio paleidimo padėtyje ilgiau nei 5 sekundėms vieno paleidimo metu. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

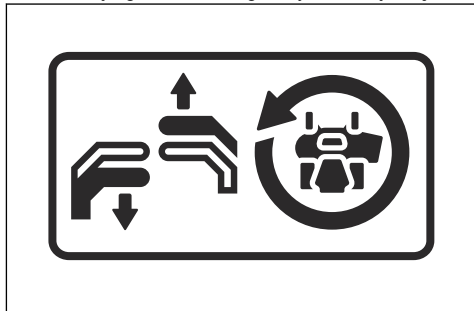
- Leiskite varikliui veikti ½ apsučių 3–5 min. prieš pradedami naudoti gaminį visu pajėgumu.
- Iki galo atidarykite droselį.

Gaminio naudojimas

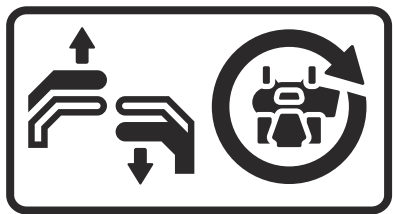
- Paleiskite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 81.*
- Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 79.*
- Atsargiai pastumkite abi valdymo svirtis į priekį. Gaminys pradės judėti į priekį. Kuo labiau abi valdymo svirtys stumiamos į priekį, tuo labiau didėja važiavimo greitis.



- Atsargiai patraukite abi valdymo svirtis atgal. Gaminys pradės judėti atgal. Kuo labiau abi valdymo svirtys traukiamos atgal, tuo labiau didėja važiavimo atgal greitis.
- Norėdami sumažinti greitį ir sustabdyti gaminį, nustatykite abi valdymo svirtis į neutralią padėtį.
- Jei važiuodami į priekį norite pasukti į kairę arba į dešinę, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - Tam, kad gaminys pasuktų į kairę, patraukite kairiąją valdymo svirtį atgal neutralios padėties kryptimi. Kuo labiau trauksite kairiąją valdymo svirtį atgal, tuo labiau gaminys suksis į kairę.



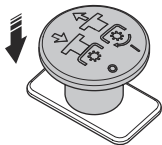
- b) Tam, kad gaminys pasuktų į dešinę, patraukite dešiniąją valdymo svirtį atgal neutralios padėties kryptimi. Kuo labiau trauksite dešiniąją valdymo svirtį atgal, tuo labiau gaminys suks į dešinę.



7. Norėdami, kad gaminys nebesisuktų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.
- Tam, kad būtų sumažintas greitis arba gaminys būtų sustabdytas, patraukite abi valdymo svirtis atgal neutralios padėties kryptimi.
 - Pastumkite 1 valdymo svirtį šiek tiek į priekį, o kitą valdymo svirtį šiek tiek atgal, kad gaminys nebesisuktų.
8. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 80.*
9. Patraukite aukštyn TDV mygtuką, kad įjungtumėte peilių pavarą.
10. Jei darbo metu reikia reguliuoti pjovimo aukštį, žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 80.*

Norėdami sustabdyti variklį

- Perjunkite 2 valdymo svirtis į neutralią padėtį, kad sustabdytumėte gaminį.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Paspauskite žemyn TDV mygtuką, kad išjungtumėte peilių pavarą.



- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.
- Perkelkite akceleratoriaus gaiduką į mažiausių apasukų padėtį.
- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga mažiausiai 1 minutę tol, kol variklis pasieks įprastą darbinę temperatūrą.
- Pasukite degimo raktelį į išjungimo padėtį.

8. Kai paliecate gaminį, ištraukite užvedimo raktelį iš užvedimo spynos.

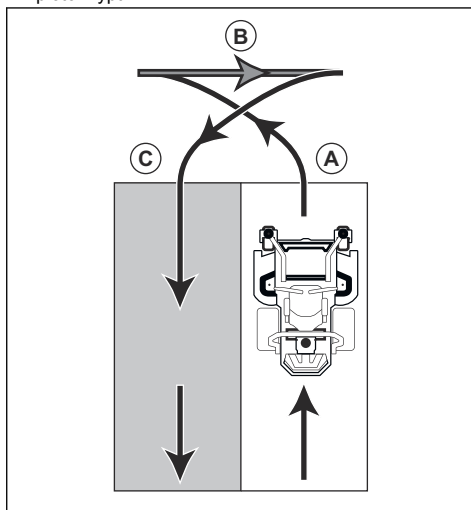
Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 83.*
- Nepjaukite šlapios vejės. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsakas.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiumi pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Kai naudojate mulčiavimo rinkinį, žolę pjaukite dažniau.
- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudami žolę dažnai.

Kaip atlikti 3 taškų posūkį

Tinkamas gaminio pasukimas leidžia išvengti vejės pažeidimų. Reikia pasukti gaminį judant į priekį arba atgal. Nesukite gaminio mažu spinduliu, kai ratas sustabdytas.

- Nupjaukite žolės eilę.
- Pasukite nedidelį posūkį (A) nenuėjusios žolės ploto kryptimi.



- Patraukite 2 valdymo svirtis į atbulinės eigos padėtį ir patraukite gaminį atgal (B).
- Pastumkite valdymo svirtis į priekį. Norėdami atlikti nedidelį posūkį (C), stipriau patraukite tą valdymo svirtį, kuri yra prieš tai nupjautos eilės kryptimi.

5. Pastumkite 2 valdymo svirtis į priekį, kad pajautumėte kitą eilę.

Techninė priežiūra

Išvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudojimo instrukcijoje.
O = Nurodymus žr. variklio naudojimo vadove.

Naudotojo priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas

* = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje.

Techninė priežiūra	Kasdienė techninė priežiūra		Priežiūros intervalas valandomis							Kas sezoną
	Prieš pradedant darbą	Po naudojimo	25	50	100	250	300	400	500	
Sutepkite visus tepimo antgalius. Žr. <i>Tepimo antgalis psl. 92.</i>			O							
Patikrinkite stovėjimo stabdį. Žr. <i>Kaip patikrinti ir sureguliuoti stovėjimo stabdį psl. 86.</i>						X				
Patikrinkite apsauginę sistemą. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 76.</i>	X									
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio iš gaminio.	*									
Įsitikinkite, kad gaminys nepažeistas.	*									
Patikrinkite, ar nėra laisvų dalių.	*									
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas nepažeistas.	*									
Patikrinkite padangų slėgį. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 87.</i>	X									
Paleiskite variklį bei peilius ir pasiklausykite, ar nėra neįprastų garsų.	*									
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 85.</i>		X		X						
Nuvalykite paviršius aplink variklį.		*		*						
Nuvalykite zoną prie diržų ir diržo skriemulių.		*		*						
Patikrinkite akumulatoriaus jungtis.				*						*

Techninė priežiūra	Kasdienė techninė priežiūra		Priežiūros intervalas valandomis							Kas sezoną
	Prieš pradedant darbą	Po naudojimo	25	50	100	250	300	400	500	
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius.				*						*
Galaskite arba pakeikite peilius. <i>Žr. Peilių keitimas psl. 89.</i>				X						X
Pakeiskite kuro filtrą.										*
Patikrinkite akceleratoriaus trosą.						*				
Patikrinkite priekinius ratukus.						*				X
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.						*				*
Išrinkite ir patikrinkite starterį.									*	
Patikrinkite, ar pjovimo agregatas sureguliuotas. <i>Žr. Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 88.</i>									X	X
Patikrinkite variklio alyvos lygį. <i>Žr. Variklio alyvos lygio patikra psl. 90.</i>	O									
Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą. ³¹		O								
Patikrinkite plovimo angos gaubtą ant variklio.				O						
Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.				O						O
Pašalinkite apnašas nuo cilindro ir aušinimo menčių ant cilindro galvutės. ^{32, 33}					O					
Patikrinkite ir išvalykite vėsinimo mentes ant alyvos aušintuvo. ³⁴					O					
Patikrinkite ir nuvalykite uždegimo žvakes.					O					O
Pakeiskite oro filtro pirminį elementą. ³⁵						O				
Patikrinkite oro filtro antrinį elementą. ³⁶						O				

³¹ Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

³² Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

³³ Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

³⁴ Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

³⁵ Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

³⁶ Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

Techninė priežiūra	Kasdienė techninė priežiūra		Priežiūros intervalas valandomis							Kas sezoną
	Prieš pradedant darbą	Po naudojimo	25	50	100	250	300	400	500	
Išvalykite degimo kamerą. ³⁷							*			
Patikrinkite ir sureguliuokite vožtuvo tarpą. ³⁸							*			
Patikrinkite vožtuvo lizdo paviršius. ³⁹							*			
Pakeiskite oro filtro antrinį elementą. ⁴⁰									O	
Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį.	X									
Pakeiskite hidraulinę alyvą ir filtrą. ^{41, 42}								*		

Gaminio valymas



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiiui valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Vejapjovės pjovimo agregatas viršų nupūskite suspaustu oru.
- Pjovimo agregatą iš apačios nuplaukite naudodami vandens žarną.
- Kai gaminys bus švarus, paleiskite trumpam laikui pjovimo agregatą, kad būtų pašalintas likęs vanduo.

Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės

liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Akumulatoriaus valymas

Dėl korozijos ir nešvarumų ant akumulatoriaus ir gnybtų gali sumažėti akumulatoriaus galia.

1. Išimkite akumuliatorių. Žr. *Akumulatoriaus nuėmimas ir įstatymas psl. 87.*
2. Nuskalaukite akumuliatorių švari vandeniu ir palaukite, kol nudžiūs.



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

3. Nuvalykite gnybtus ir akumulatoriaus kabelių galus vieliniu šepetiu.

³⁷ Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

³⁸ Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

³⁹ Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

⁴⁰ Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

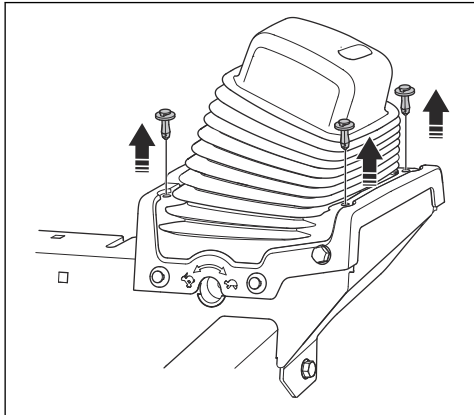
⁴¹ Turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

⁴² Jei yra daug dulkių, valymas ir keitimas turi būti atliekami dažniau.

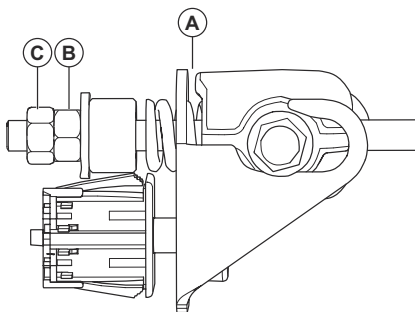
Kaip patikrinti ir sureguliuoti stovėjimo stabdį

Užtikrinkite, kad reguliavimas būtų vienodai atliktas 2 produkto stovėjimo stabdžiuose.

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Išjunkite variklį.
3. Išimkite kniedžių kaiščius ir pakelkite tarpiklius.



4. Patikrinkite valdymo svirčių dalis, ar nėra pažeidimų.
5. Patikrinkite stovėjimo stabdžio sąranką, ar nėra trūkstančių dalių.
6. Pakeiskite visas pažeistas dalis ir įdėkite trūkstantas.
7. Paspauskite valdymo svirtis iki galo priešinga kryptimi nuo sėdynės.
8. Išmatuokite tarpą (A) tarp blokuotės laikiklio ir adapterio tarpumačiu. Teisingas tarpas yra 0,030–0,060 col. / 0,75–1,5 mm.



9. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (C) 1/2 col. raktu.
10. Nustatykite tinkamą tarpą tarp blokuotės laikiklio ir adapterio.

- a) Atlaisvinkite arba priveržkite reguliavimo veržlę (B).
- b) Išmatuokite tarpą.
- c) Laikykite reguliavimo veržlę (B) teisingoje padėtyje ir priveržkite fiksavimo veržlę (C).

11. Įjunkite ir išjunkite stovėjimo stabdį bent 6 kartus, kad įsitikintumėte, kad jis veikia tinkamai. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 79.*
12. Išmatuokite tarpą (A) tarp blokuotės laikiklio ir adapterio dar kartą.
13. Įsitinkinkite, kad stovėjimo stabdžio laidai nėra įtempti, kai valdymo svirtys iki galo patraukiamos sėdynės kryptimi. Neįtempkite stovėjimo stabdžio laidų.
14. Sumontuokite tarpiklius.

Akumuliatoriaus įkrovimas

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį. Dėl akumuliatoriaus įkrovimo laiko žr. *Akumuliatoriaus įkrovimo laikas psl. 98.*
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



PASTABA: Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Pagalbinis įkroviklis arba papildomas akumuliatorius sugadins gaminio elektros sistemą.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį.

Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jeigu akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminiu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminiu.

Užvedimo kabelių prijungimas

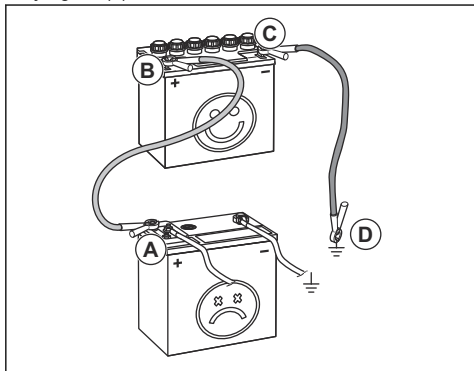


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogųjų dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumulatoriaus (A) jungties (+).



2. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumulatoriaus (B) jungties (+).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepalietumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

3. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumulatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
4. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumulatoriaus.

Užvedimo kabelių atjungimas

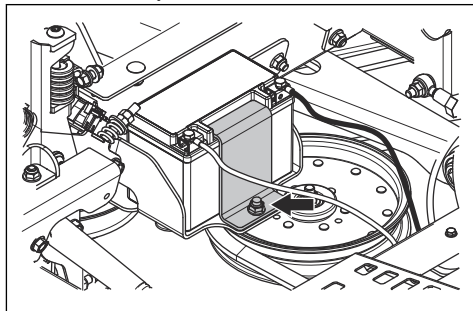
Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumulatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Akumulatoriaus nuėmimas ir įstatymas

1. Atlenkite sėdynę į priekį. Žr. *Norėdami palenkti sėdynę psl. 79.*

2. Atsukite akumulatoriaus laikiklio varžtą ir veržlę ir nuimkite laikiklį nuo akumulatoriaus.



3. 2 veržliarakčiais atjunkite juodą akumulatoriaus laidą nuo neigiamo (-) akumulatoriaus gnybto.
4. 2 veržliarakčiais atjunkite raudoną akumulatoriaus laidą nuo teigiamo (+) akumulatoriaus gnybto.
5. Atsargiai išimkite akumuliatorių iš gaminio.
6. Montuokite priešinga eilės tvarka.

Sekimo greičio reguliavimas

Jei gaminys nejuda tiesiai į priekį, reikia sureguliuoti eigos greitį.



PERSPĖJIMAS: Visada reguliuokite eigos greitį atviroje vietoje be pašalinių asmenų.

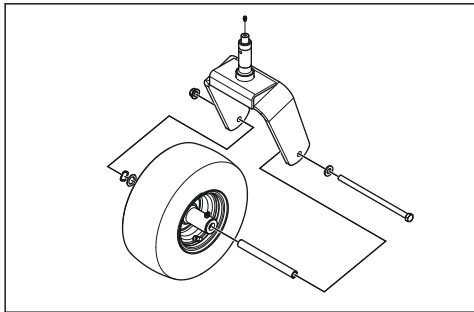
1. Patikrinkite padangų slėgį. Žr. *Padangų slėgis psl. 87.*
2. Sukite stebėjimo valdikius, kol jie susilygins su veržlėmis. Žr. *Gaminio apžvalga psl. 70* stebėjimo valdiklių vietą.
3. Paleiskite gaminį.
4. Valdymo svirtis pastumkite iki galo į priekį ir naudokite gaminį visos galios režimu.
5. Palaipsniui sukite eigos sistemos valdiklį dešinėje pusėje tol, kol gaminys pradės judėti į dešinę.
6. Palaipsniui sukite eigos sistemos valdiklį kairėje pusėje tol, kol gaminys pradės judėti į kairę.

Padangų slėgis

Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 97.*

Priekinio ratų nuėmimas ir uždėjimas

1. Atsukite veržlę ir varžtą tam, kad nuimtumėte priekinius ratus nuo šakių.



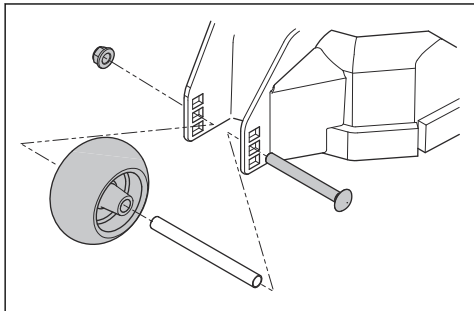
2. Montuokite priešinga eilės tvarka. Priveržkite varžtą 45 pėd. / svar. (61 Nm) sukimo momentu.

Atraminųjų ratukų reguliavimas

Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių įjauant įvairiomis paviršiaus sąlygomis. Atraminiai ratukai gali būti nustatomi 3 padėtyse pagal skirtingo ilgio žolę:

- Aukščiausia padėtis: 1.5–2.5 col. / 38–64 mm žolė.
- Vidurinė padėtis: 2.5–4 col. / 64–102 mm žolė.
- Apatinė padėtis: 4–5 col. / 102–127 mm žolė.

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Nuimkite veržlę, varžtą, ašį ir atraminį ratuką.



3. Sumontuokite atraminį ratuką vienoje iš 3 padėčių.

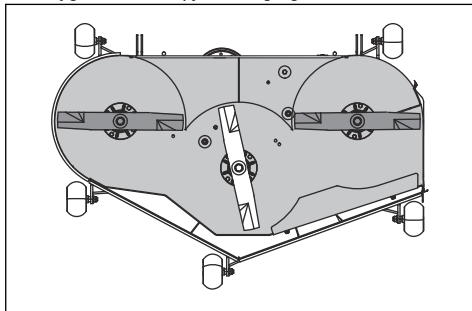


PASTABA: Pjovimo agregatas gali būti pažeistas, jei atraminiai ratukai sureguliuoti netinkamai. Atraminiai ratukai turi būti maždaug 1/4 col. / 6,4 mm atstumu virš žemės.

Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

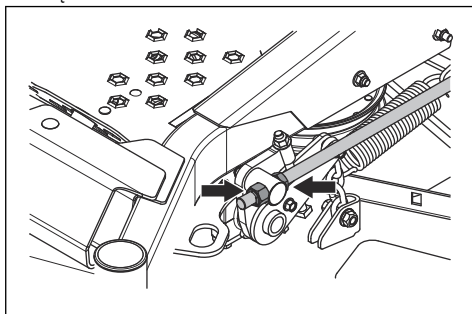
Šia procedūra pjovimo agregatas nustatomas į standartinę padėtį.

1. Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. *Padangų slėgis psl. 87.*
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Pasukite išorinius peilių galiukus, kad jie būtų sulygiuoti skersai pjovimo agregato.

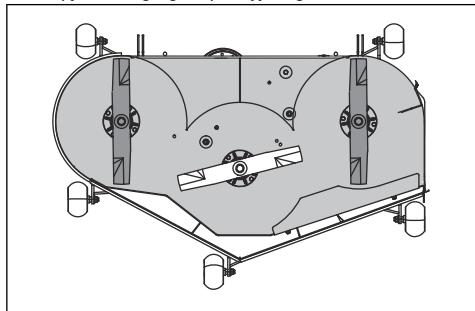


PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pirštines.

4. Išmatuokite atstumą nuo žemės paviršiaus iki peilio galiuko apačios veļapjovės pjovimo agregato išmetimo pusėje. Užsirašykite atstumą.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės paviršiaus iki peilio galiuko apačios toje pusėje, kuri yra priešinga išmetimo pusei. Atstumas turi būti toks pats kaip ir išmetimo pusėje. Jei reikia reguliuoti, sureguliuokite 2 priekinius varžtus, kol 2 atstumas iš vienos pusės į kitą bus vienodas.



- Pasukite 2 išorinius peilius taip, kad jie susilygiuotų su pjovimo agregatu priekyje ir gale.

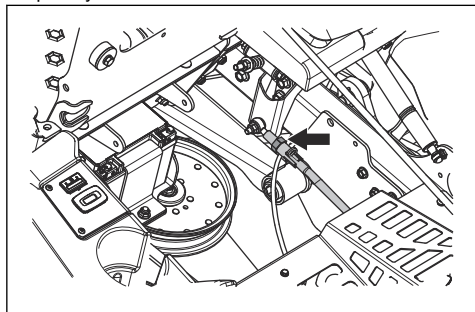


- Reguliuokite 2 priekinius varžtus tol, kol galinių peilių galiukai bus nustatyti 1/8–3/8 col. / 3,2–9,5 mm aukščiau gale nei priekinių peilių galiukai.
- Dar kartą išmatuokite atstumus tam, kad įsitikintumėte, jog pjovimo agregatas buvo tinkamai sureguliuotas.

Nustatymas į neutralią padėtį

Neutrali padėtis turi būti reguliuojama, jeigu 1 iš 2 galinių ratų sukasi, kai įjungtas stovėjimo stabdys.

- Naudokite kėlimo įtaisą, kad pakeltumėte galinę gaminio dalį, kol galiniai ratai pakils nuo pagrindo.
- Po gaminiu padėkite stabilų objektą ir užtikrinkite, kad gaminys negalėtų judėti į priekį ar atgal.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Paleiskite gaminį.
- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Išimkite kaištį iš priekinės jungiamosios movos ir palaikykite.



- Pasukite šešiabriaunę veržlę ranka pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, kol galinis ratas bus stabilus.
- Dar kartą pasukite šešiabriaunę veržlę ta pačia kryptimi ir sustabdykite, kai galinis ratas pasisuks priešinga kryptimi. Skaiciuokite šešiabriaunės veržlės apsisukimų skaičių.

- Pasukite šešiabriaunę veržlę priešinga kryptimi, ½ apsisukimų, kuriuos suskaičiavote ankstesniame žingsnyje.
- Jeigu reikia, sureguliuokite kitą pusę.

Peilių patikra



PASTABA: Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.

Peilių keitimas

- Nusukite peilio tvirtinimo varžtą.
- Uždėkite naują peilį taip, kad pusė be etikečių būtų nukreipta į pjovimo agregatą.



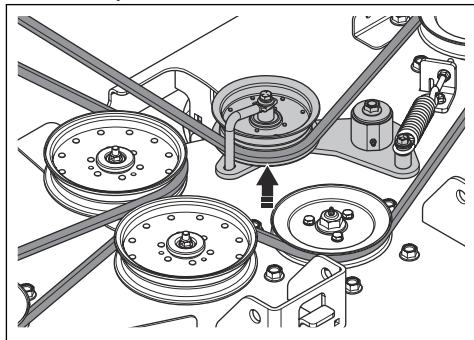
PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik patvirtintus peilius.

- Įsukite peilio tvirtinimo varžtą. Sukite varžtą 90 ft-lb / 122 Nm.

Pjovimo agregato diržo nuėmimas

Prieš atlikdami šią užduotį, pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.

- Nustatykite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
- Nuimkite 2 diržo gaubtus.
- Nuvalykite nešvarumus ir pašalines medžiagas nuo pjovimo dantuko korpuso ir pjovimo agregato paviršiaus.
- Paspauskite tuščiosios eigos svirtį, kad sumažintumėte pjovimo agregato diržo įtempimą, ir atsargiai nuimkite pjovimo agregato diržą nuo skriemulių.



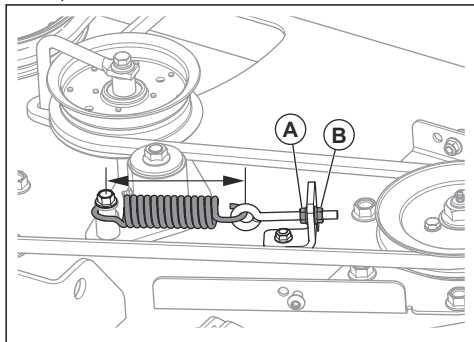
5. Nuimkite pjovimo agregato diržą nuo elektra valdomos sankabos variklio veleno.

Pjovimo agregato diržo sumontavimas

1. Uždėkite diržą ant elektra valdomos sankabos skriemulio, esančio ant variklio veleno.
2. Uždėkite diržą ant pjovimo agregato skriemulį.

Pasižymėkite: Montuodami pjovimo agregato diržą, vadovaukitės ant pjovimo agregato esančiu krypties lipduku.

3. Stumkite tuščiosios eigos svirtį tol, kol galėsite uždėti pjovimo agregato diržą ant nejudančio tuščiosios eigos skriemulio ir jį ten išlaikyti.
4. Atsargiai uždėkite pjovimo agregato diržą ant nejudančio tuščiosios eigos skriemulio ir lėtai gražinkite tuščiosios eigos svirtį į vietą.
5. Įsitikinkite, kad krypties žymos ant diržo sutampa su krypties žymomis ant krypties lipduko.
6. Patikrinkite, ar pjovimo agregato diržas nepersisukęs.
7. Išmatuokite įtempimo spyruoklės ilgį.
8. Sureguliuokite įtempimo spyruoklę, jeigu įtempimo spyruoklė nėra 3,55–3,77 col. / 90,2–95,7 mm diapazone.

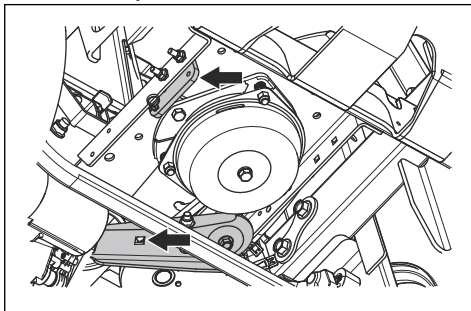


- a) Atlaisvinkite fiksavimo veržlę (A).
 - b) Sukite reguliavimo veržlę (B), kol įtempimo spyruoklė bus tinkamo ilgio.
 - c) Priveržkite fiksavimo veržlę (A).
9. Uždėkite 2 diržo gabtus.

Siurblio diržo nuėmimas

1. Nuimkite pjovimo agregato diržą. Žr. *Pjovimo agregato diržo nuėmimas psl. 89.*

2. Nuimkite sankabos stabdiklį, kad galėtumėte pasiekti siurblio diržą.



3. Atjunkite sankabos lyną.
4. Įdėkite 1/2 col. trumpintuvo juostą į kvadratinę angą ant tuščiosios eigos svirties.
5. Trumpintuvu tuščiosios eigos svirtį su trumpintuvo juosta, kad sumažintumėte įtampą siurblio dirže.
6. Nuimkite diržą nuo variklio ir siurblio skriemulį.

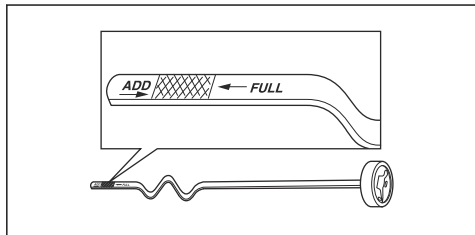
Siurblio diržo uždėjimas

1. Apjuoskite siurblio diržą aplink variklio skriemulį ir aplink kairiojo siurblio skriemulį.
2. Apjuoskite diržą aplink vidinę tuščiosios eigos skriemulio dalį.
3. Įdėkite 1/2 col. trumpintuvo juostą į kvadratinę angą ant tuščiosios eigos svirties.
4. Patraukite tuščiosios eigos skriemulį atgal ir laikykite.
5. Apjuoskite siurblio diržą ant dešiniojo siurblio skriemulio ir atleiskite tuščiosios eigos svirtį atgal į savo padėtį.
6. Sumontuokite sankabos stabdiklį.
7. Sumontuokite pjovimo agregato diržą. Žr. *Pjovimo agregato diržo sumontavimas psl. 90.*
8. Patikrinkite siurblio diržo įtempimą. Rekomenduojamas siurblio diržo įtempimas yra 27 svar. / 12,25 kg.
9. Pasukite veržlę ant tuščiosios eigos skriemulio kilpinio varžto, kad sureguliuotumėte siurblio diržo įtempimą.

Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Patraukite operatoriaus sėdynę, kad pasiektumėte variklį.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.
4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
5. Įdėkite lygio matuoklį į lygio matuoklio angą ir jį priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.

7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Per matuoklės angą įpilkite alyvos. Alyvą pilkite iš lėto.

Pasižymėkite: Husqvarna rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 97*. Nemašykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, iki galo priveržkite lygio matuoklį.

Variklio alyvos pakeitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



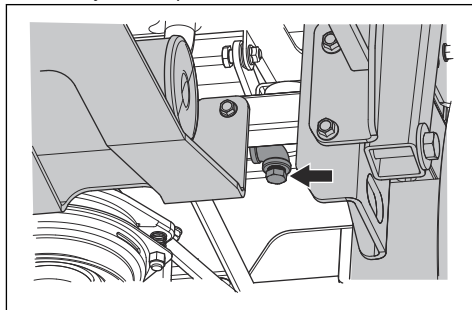
PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 79*.
3. Pašalinkite visus aplink alyvos bakelio dangtelį susikaupusius nešvarumus.
4. Nuimkite alyvos bakelio dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.

5. Susiraskite išleidimo žarnelę variklio galinės dalies dešiniajame kampe.



6. Po alyvos išleidimo žarna padėkite indą.
7. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.
8. Išleiskite alyvą į indą.
9. Pakeiskite ir įstatykite alyvos išleidimo angos kaištį.
10. Pripilkite naujos alyvos ir patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 90*.
11. Uždėkite alyvos bakelio dangtelį ir įstatykite alyvos lygio matuoklį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 96*.

Oro pašalinimas iš hidrostatinės sistemos

Siekiant išvengti didelio triukšmo, aukštos darbinės temperatūros, komponentų pažeidimo, pernelyg didelio hidraulinės alyvos šiluminio plėtimosi ir apsukų sumažėjimo, būtina iš hidrostatinės sistemos reguliariai šalinti orą. Pirmą kartą šalinant orą iš hidrostatinės sistemos, varantieji ratai turi būti nustatyti virš žemės. Taip pat iš hidrostatinės sistemos turi būti pašalinamas oras kiekvieną kartą, kai hidrostatinė sistema atidaroma techninės priežiūros tikslais ir kai įpilama hidraulinė alyva.

1. Įsitinkinkite, kad hidraulinės alyvos lygis yra pakankamas.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Išjunkite pavaros sistemą. Žr. *Norėdami išjungti ir įjungti pavaros sistemą psl. 80*.
4. Užveskite variklį ir paleiskite veikti dideliu sūkių skaičiumi tuščiąja eiga. Žr. *Akceleratoriaus gaidukas psl. 71*.
5. Lėtai perkeltkite valdymo svirtis į priekį ir atgal maždaug 5 ar 6 kartus. Pašalinus orą iš hidrostatinės sistemos, hidraulinės alyvos lygis sumažėja.
6. Droselio valdikliu nustatykite greitį tuščiąja eiga. Žr. *Akceleratoriaus gaidukas psl. 71*.

7. Ijunkite pavaros sistemą. *Žr. Norėdami išjungti ir įjungti pavaros sistemą psl. 80.*
8. Lėtai perkeltkite valdymo svirtis į priekį ir atgal 5 ar 6 kartus.
9. Išjunkite variklį.
10. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį ir, jei reikia, pripilkite hidraulinės alyvos.
11. Jei reikia, pakartokite aukščiau nurodytus veiksmus, kol iš hidrostatinės sistemos bus pašalintas visas oras. Jei gaminys veikia tinkamai, vadinasi, iš hidrostatinės sistemos buvo pašalintas visas oras.

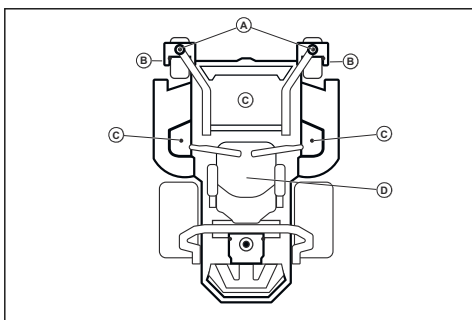
Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteptant įrenginys nejudėtų savaime.
- Prieš sutepdami gaminio dalį nuvalykite tą sritį.
- Tepdami alyvos bakelius naudokite alyvą.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tepkite 2 kartus per savaitę, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelių. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



PASTABA: Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

Tepimo antgalis



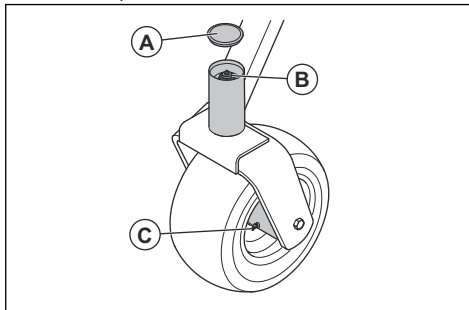
Žr.	Tepimas
A	Tepimo pistoletu suteptite tepalu pasukamos ašies tepimo antgalį.
B	Tepimo pistoletu suteptite tepalu rato ašies tepimo antgalį.
C	Tepimo švirkštu suteptite tepimo antgalius ant kiekvieno veleno.

Žr.	Tepimas
D	Suteptkite tepimo antgalį ant pjovimo agregato svirties.

Visada naudokite kokybišką tepalą. Visada naudokite rekomenduojamą alyvą, *žr. Techniniai duomenys psl. 97.*

Priekinių ratų tepimas

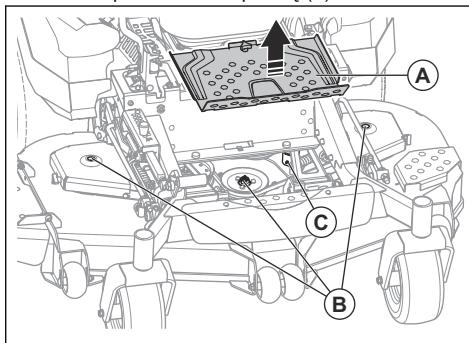
- Nuimkite dangtelį nuo dulkių (A). Suteptkite antgalį (B) tepimo švirkštu, kol tepalas pradės tekėti iš viršutinės poveržlės.



- Tepkite priekinių ratų (C) jungties guolį tepalo švirkštu, kol tepalas pasirodys paviršiuje.

Pjovimo agregato velenų tepimas

1. Nuimkite pėdos atramos plokštę (A).



2. Suteptkite 3 pjovimo agregato velenus (B), paspausdami pistoletą 2–3 kartus.

Pasižymėkite: Pjovimo agregato velenų tepimui naudokite tepalo pistoletą su gumine žarnele.

3. Suteptkite tuščiosios eigos svirtį (C) 2–3 paspaudimais.

Priveržimo sukimo momentai

Variklio alkūninio veleno varžtas	50 pėd. / svar. / 68 Nm
Prakalo skriemulio veržlės	17 pėd. / svar. / 23 Nm
Tuščiosios eigos skriemulio veržlės	30 pėd. / svar. / 40,6 Nm
Tuščiosios eigos įvorės veržlė	70 pėd. / svar. / 95 Nm
Antgalio veržlės	75 pėd. / svar. / 102 Nm
Disko varžtai	90 pėd. / svar. / 122 Nm
Degimo žvakė	16,6 pėd. / svar. / 22,5 Nm

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Nepavyksta užvesti variklio.	Ijungta peilių pavara. Žr. <i>TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 71.</i>
	Vairavimo svirtys neužfiksuotos stovėjimo stabdžio padėtyje.
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 86.</i>
	Užteršta degalų tiekimo linija.
	Degalų tiekimo linijos uždarymo vožtuvas yra uždarytas arba yra netinkamoje padėtyje.
	Užsikimšęs degalų filtras arba degalų tiekimo linija.
	Sugedusi uždegimo sistema.
Starterio variklis nesuka variklio.	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Akumulatoriaus įkrovimas psl. 86.</i>
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumulatoriaus valymas psl. 85.</i>
	Perdegęs saugiklis. Žr. <i>Saugikliai psl. 72.</i>
	Naudotojo buvimo valdiklis (OPC) neveikia tinkamai. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 76.</i>

Problema	Priežastis
Variklis sklandžiai neveikia.	Užsikimšęs degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.
	Užsikimšęs degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.
	Degalų bakas beveik tuščias.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Netinkamas degalų mišinys arba degalų tipas.
	Iš degalų sistemą pateko vandens.
	Užsikimšęs oro filtras.
Variklis akivaizdžiai neturi galios.	Užsikimšęs oro filtras.
	Pažeista uždegimo žvakė.
	Hidraulinėje sistemoje yra oro.
Gaminys vibruoja.	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Peilių patikra psl. 89.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Akceleratoriaus gaidukas psl. 71.</i>
	Variklis yra laisvas.
Variklis pernelyg įkaista.	Užsikimšęs oro filtras arba aušinimo jungės.
	Variklio perkrova.
	Oro srautas į variklį nepakankamas.
	Sugedęs variklio sūkių dažnio reguliatorius.
	Per žemas alyvos lygis.
	Užteršta degalų tiekimo linija.
	Pažeista uždegimo žvakė.
Akumulatorius nekraunamas.	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumulatoriaus valymas psl. 85.</i>
	Atsijungęs įkrovimo kabelis.
	Įkrovimo sistema veikia netinkamai.
Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejuda.	Ijungtas stovėjimo stabdys.
	Hidraulinė atleidimo svirtis įjungta.
	Atsilaisvino arba pažeistas transmisijos pavaros diržas.
	Hidraulinėje sistemoje yra oro.
Neįsijungia peilių pavana.	Atsipalaidavo vejamųjų pjovimo agregato pavaros diržas.
	Atsilaisvino elektromagnetinės movos kontaktas.
	Perdegęs saugiklis. Žr. <i>Saugikliai psl. 72.</i>
Iš pavarų dėžės teka alyva.	Pažeisti sandarikliai, korpusas arba tarpinės.
	Hidraulinėje sistemoje yra oro.

Problema	Priežastis
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 87.</i>
	Sugedę peiliai.
	Neišlygiuota pjovimo agregato pakaba.
	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Peilių patikra psl. 89.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui į priekį ar atgal. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 82.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 82.</i>
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 85.</i>

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Pakraukite gaminį atbuline eiga, naudodami patvirtintas krovimo rampas, kurių pasvirimo kampas yra ne didesnis kaip 10°. Nekelkite gaminio.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.
- Nutraukite degalų tiekimą gaminyje.
- Pritvirtinkite gaminį patvirtintais įtaisais, pvz., diržais. Naudokite ant gaminio esančius pririšimo taškus. Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiui įtvirtinti.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benziną, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Pridėkite stabilizatorių ir paleiskite variklį bent 10 minučių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietoje, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.

Norėdami vilkti gaminį



PERSPĖJIMAS: Prieš vilkdami gaminį, perskaitykite saugos skyrių ir įsitikinkite, kad jį supratote. Žr. *Sauga psl. 73.*

- Vilkdami gaminį, būkite atsargūs.
- Vilkdami gaminį, valdykite jį lėtai.
- Velkant gaminį padidėja stabdymo atstumas. Būtinai laiku sumažinkite greitį.
- Saugumo sumetimais darykite plačius posūkius.
- Nevilkite greta griovių, atvirų vandens telkinių ir kitų pavojingų vietų.

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei degalų bake laikysite degalus ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Nuvalykite gaminį. Žr. *Gaminio valymas psl. 85.*
- Pašalinkite nuo aušinimo ventiliatoriaus pašalines medžiagas.
- Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.

- Ištuštinkite degalų bakelį. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštinkite degalų bako, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį laikykite švarioje ir sausoje vietoje, saugiai uždenę.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Z560X
Variklis	
Gamintojas / modelis	Kawasaki / FX801V
Vardinė variklio galia, AG / kW ⁴³	23,9/17,9
Darbinis tūris, cm ³	852
Maks. variklio apsukos, aps./min	3000 ± 100
Degalai, min. oktano skaičius be švino, maks. 10 % etanolio, maks. 15% MTBE	87
Bako tūris, gal / l	12/45,4
Alyva	SF, SG, SH, SJ ir SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20 klasė
Alyvos tūris uncijomis / litrais	76,8/2,3
Tepimo sistema	Slėginis su alyvos filtru
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	Patvarus kanistras
Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.	12 V, 15 A esant 3600 aps./min.
Starterio variklis	Elektriniai
Matmenys	
Ilgis, col./cm	81/206
Plotis, col./cm	53,5/136
Plotis, kai išmetimo kreiptuvas nukreiptas aukštyn, col./cm	63,8/162
Plotis, kai išmetimo kreiptuvas nukreiptas žemyn, col./cm	74/188
Aukštis, col./cm	46/117
Aukštis, virtimo apsauginė konstrukcija (ROPS) pakelta, col. / cm	73/185
Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg	1250/567
Maks. bendrasis įrenginio svoris (GVWR), svar. / kg ⁴⁴	2200/998
Didž. nuolydis, laipsniai °	10
Pjovimo plotis, col. / mm	60/152,4

⁴³ Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekama esant nurodytiems konkrečiam modeliui įprastos gamybos variklio apsisukimams per minutę ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

⁴⁴ Maks. bendrasis įrenginio svoris (GVWR) – tai visiškai pakrauto gaminio maksimali svorio geba. Čia įtrauktas operatorius, visi priedai, papildomi įrankiai, įranga ir bagažas.

	Z560X
Pjovimo aukštis, col. / cm	1–5 / 30–130
Pjovimo agregatas	
Pjovimo agregato konstrukcija	4,5 mm skardos, surinkta
Menčių skaičius	3
Peilių ilgis, col. / cm	21/53,23
Peilio įjungimas	Elektromagnetinė sankaba
Našumas, akrui/h / m ² /h	4,8/19.424,9
Padangos	
Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Priekinės padangos, col.	13 x 6,5-6
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in	24 x 12–12
Atraminis ratukas	6 reguliuojami
Transmisija	
Transmisija	Hydro-Gear® ZT5400
Transmisijos alyva	SL SAE20W-50 klasė
Vairavimo mechanizmas	Dvi svirtys su minkštomis rankenomis
Maks. greitis priekine eiga, mi/h / km/h	9,9/16
Maks. greitis atbuline eiga, mi/h / km/h	4,3/7,0
Stabdžiai	Rankinis stovėjimo stabdys
Elektros sistema	
Akumulatorius	12 V 230 CCA klasė
Degimo žvakė	NGK BPR4ES
Tarpas tarp elektrodų, col./mm	.030/0.76
Uždegimo žvakės sukimo momentas, pėd.-svar. / Nm	16,6/22,5

Akumulatoriaus įkrovimo laikas

STD akumulatorius	Įkrovos būseną	Numatomas įkrovimo laikas iki visos įkrovos esant 80 °F / 26 °C ⁴⁵			
		Maksimali sparta esant:			
		50 amperų	30 amperų	20 amperų	10 amperų
12,6 V	100 %	Visiškai įkrautas			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min.	75 min	95 min	180 min.
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min

⁴⁵ Akumulatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis dėl akumulatoriaus talpos, būklės, amžiaus, temperatūros ir įkroviklio efektyvumo.

STD akumuliatorius	Įkrovos būseną	Numatomas įkrovimo laikas iki visos įkrovos esant 80 °F / 26 °C ⁴⁵			
		Maksimali sparta esant:			
		50 amperų	30 amperų	20 amperų	10 amperų
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

⁴⁵ Akumuliatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis dėl akumuliatoriaus talpos, būklės, amžiaus, temperatūros ir įkroviklio efektyvumo.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
savo atsakomybe pareiškiame, kad pateiktas gaminy:

Aprašymas	Nulinio apsisukimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	Z560X
Partija	Serijos numerių data nuo 2023

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės
specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN
ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Pagal 2000/14/EB direktyvos VI priedą nustatytosios
garso vertės pateikiamos šios instrukcijos techninių
duomenų skyriuje ir pasirašytoje ES atitikties
deklaracijoje.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
vardu, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	101	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	127
Drošība.....	105	Tehniskie dati.....	129
Lietošana.....	110	Apkope.....	131
Apkope.....	115	Atbilstības deklarācija.....	132
Problēmu novēršana.....	125	Pielikums	201

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude.
Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis
pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota produktam ar šādu produkta numuru / sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Produktu numurus skatiet uz datu plāksnītes. Informāciju
par datu plāksnītes atrašanās vietu skatiet šeit:
Izstrādājuma pārskats lpp. 102.

Izstrādājuma apraksts

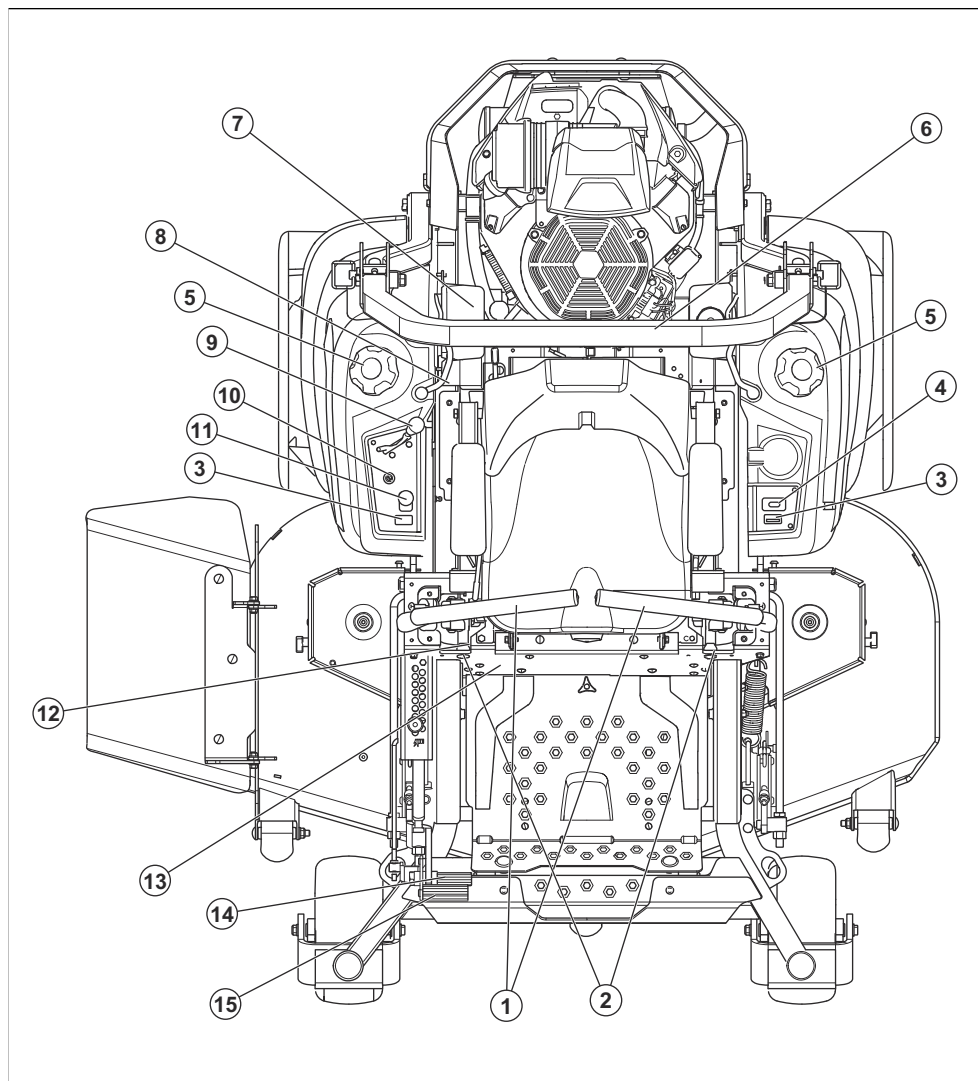
Šis produkts ir braucamais zāles plāvējs. Ar vadības
svirām vadītājs var stūrēt produktu un pielāgot produkta

ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik stundu produkts ir
lietots.

Paredzētā lietošana

Produkts ir paredzēts tikai plašu un līdzenu zālienu
pļaušanai. Nelietojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem.

Izstrādājuma pārskats



1. Vadības sviras/stāvbremze
2. Izsekošanas vadības ierīces
3. Degvielas mērītājs
4. Stundu skaitītājs
5. Degvielas tvertnes vāciņi
6. ROPS
7. Drošinātāji
8. Degvielas tvertnes pārslēdzējs/degvielas slēgvārsts
9. Droseles vadības svira

10. Aizdedzes slēdzis
11. Jūgvārpstas poga
12. Sēdekļa regulēšanas svira
13. Datu plāksnīte
14. Korpusa pacelšanas pedālis
15. Korpusa atlaišanas pedālis

Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS)

ROPS ir aizsardzības rāmis, kas izstrādājuma apgāšanās gadījumā mazina traumu gūšanas risku. Izmantojiet ROPS un drošības jostu, ja strādājat uz nogāzēm.

Stūrēšanas vadības ierīces

Produkta braukšanas virzienu kontrolē, izmantojot 2 vadības sviras. Skatiet: *Izstrādājuma pārskats lpp. 102*. Vadības sviras var pārvietot uz priekšu un atpakaļ no neitrālās pozīcijas. Skatiet: *Izstrādājuma darbināšana lpp. 113*.

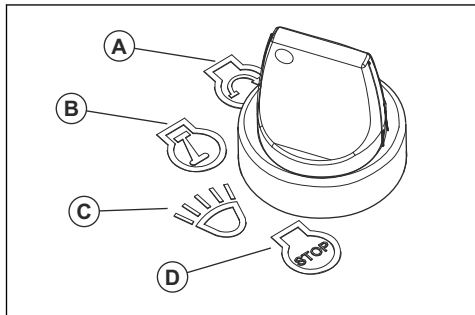
Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

OKK tiek ieslēgta, kad operators pieceļas no krēsla. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet šeit: *Darba nosacījumi lpp. 108*.

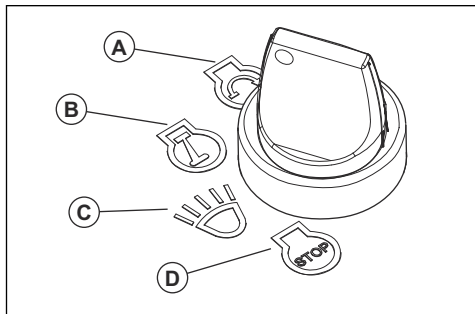
Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēgai ir 4 pozīcijas.

- Palaišanas pozīcija (A)
- Darba pozīcija (B)
- Priekšējo gaismu pozīcija (C)
- Apturēšanas pozīcija (D)



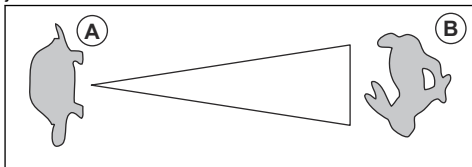
Priekšējie lukturi



- Pagrieziet aizdedzes atslēgu priekšējo gaismu pozīcijā (C), lai darbinātu produktu ar ieslēgtām priekšējām gaismām.
- Pagrieziet atslēgu darba pozīcijā (B), lai darbinātu produktu ar izslēgtām priekšējām gaismām.

Drošes vadības svira

Drošes vadības svira kontrolē dzinēja apgriezienus un nažu apgriezienus, ja naži ir aktivizēti. Drošes vadības svirai ir 2 gala pozīcijas — tukšgaita un maksimālā jauda.



- Tukšgaita (A) — samazina dzinēja apgriezienus.
- Maksimālā jauda (B) — palielina dzinēja apgriezienus.

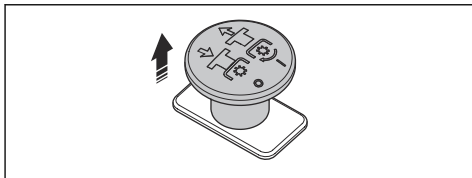


IEVĒROJIET: Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā (A) ilgāk par nepieciešamo. Pārāk ilgs darbības laiks tukšgaitā var samazināt aizdedzes sveču kalpošanas laiku.

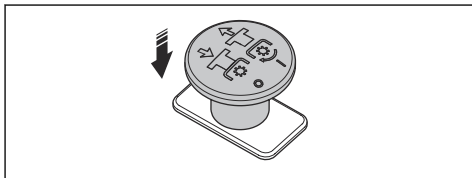
Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajūgu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Darba nosacījumi lpp. 108*.

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.

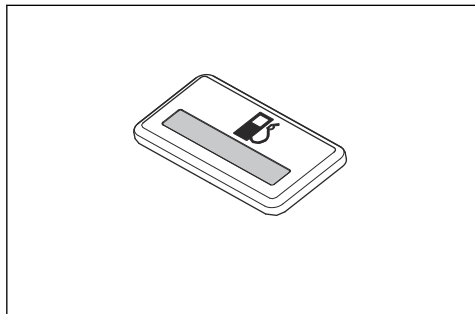


- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeņiem vai citai iekārtai.



Degvielas mēritājs

Degvielas līmeņa rādītājs parāda degvielas līmeni un mirgo dzeltenā krāsā, kad degvielas līmenis ir aptuveni 1,0 galoni/3,8 l. Informāciju par degvielas līmeņa rādītāja pozīciju skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 102.*



Degvielas slēgvārsts

Skatiet: *Izstrādājuma pārskats lpp. 102* informāciju par degvielas slēgvārsta novietojumu.

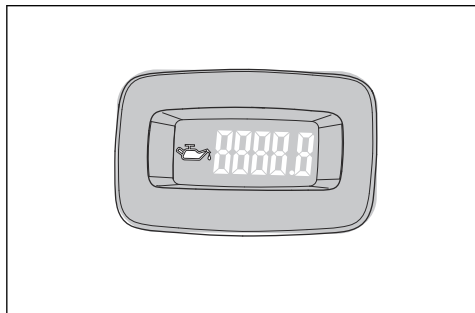
Degvielas slēgvārstam ir trīs stāvokļi: labās puses tvertne, kreisās puses tvertne un izslēgts.

Drošinātāji

Drošinātāji atrodas drošinātāju kārbā. Drošinātāju kārba atrodas zem sēdekļa. Sasveriet sēdekli uz priekšu, lai varētu piekļūt drošinātāju kārbai. Lai noteiktu dažādo drošinātāju funkcionalitāti, skatiet uzlīmi uz drošinātāju kārbas.

Stundu skaitītājs

Produktam ir darba stundu skaitītājs, kas parāda darba stundu skaitu ar aktivizētiem dažiem. Stundu skaitītāja pozīciju skatīt *Izstrādājuma pārskats lpp. 102.*



Ik pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eļļas līmeņa simbols. Skatiet: *Eļļošanas nipelis lpp. 124.*

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Šis izstrādājums var būt bīstams un radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citiem cilvēkiem. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Lietojiet aizsargbrilles.



Stāvbremze.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Lēni.



Degviela.



Lietojiet aizsargcimdus.



Pirms veicat tehnisko apkopi, apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



Nelietojiet izstrādājumu bez deflektora vai zāles savācēja.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Nelieciet pēdu šeit.

N

Neitrālais pārnēsums.

R

Atpakalgotais pārnēsums.



Pārbaudiet dzinēju.



Rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, ka izprotat norādījumus.



Turieties drošā attālumā no izstrādājuma.



Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



Nepārvadājiēt pasažierus.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Turiet rokas un kājas drošā attālumā.



Turiet rokas drošā attālumā no rotējošajām daļām.



Darbinot izstrādājumu turpgaitā, pārliecinieties, ka priekšā nav cilvēku un dzīvnieku.



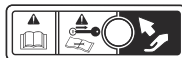
Darbinot izstrādājumu atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka ceļā nav cilvēku un dzīvnieku.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.



Ievērojiet piesardzību, paceļot pārsegu.



Brīdinājums! Akumulatora skābe ir kodīga, sprāgst- oša un uzliesmojoša.



Netuviniet ķermeņa daļas rotējošajām detaļām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ra-žošanas gads un **ww** ir ra-žošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/ uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud trauma vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sāk lietot šo plāvēju, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



BRĪDINĀJUMS: Neievērojot piesardzību, pastāv bīstamu traumu risks operatoram vai citām personām. Īpašniekam ir jāizprot šie norādījumi, un šo plāvēju drīkst izmantot tikai tādas apstiprinātas personas, kas izprot šos norādījumus. Visām personām, kas izmanto plāvēju, ir jābūt teicamā garīgā un fiziskā stāvoklī. Plāvēju nedrīkst lietot personas, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var smagi traumēt rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Izlasiet, izprotiet un ievērojiet norādījumus un brīdinājumus šajā rokasgrāmatā, lietotāja rokasgrāmatā, kā arī tos, kas izvietoti uz plāvēja, dzinēja un palīgierīcēm.
- Plāvēju drīkst lietot tikai tie operatori, kas iepazinušies ar norādījumiem un ir fiziski spējīgi vadīt to.
- Nevediet pasažierus un neļaujiet tuvoties apkārtējiem.
- Neizmantojiet plaujmašīnu, esot alkohola vai zāļu ietekmē.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nefidzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamo risku.
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Vietējie tiesību akti var ierobežot pieļaujamo lietotāja vecumu.

- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.
- Plāvēja pārveidošana ir aizliegta.
- Neizmantojiet plāvēju, ja pastāv iespēja, ka to ir pārveidojušas citas personas.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ja lietotājs neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negadījumi. Bērni bieži vien pievērš uzmanību izstrādājumam un zāles plaušanai. Nekad nepieņemiet, ka bērni noteikti joprojām būs tur, kur jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.
- Neļaujiet bērniem atrasties darba zonā un nodrošiniet atbilstošu uzraudzību, piesaistot vēl kādu pieaugušo, kas nav operators.
- Nepārvadājiēt bērnus pat, ja asmeņi ir izslēgti. Bērni var nokrist un gūt smagu traumu vai arī traucēt produkta drošu darbību. Bērni, kuri ir vizināti iepriekš, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, vēloties vēlreiz pavizināties un tikt sabraukti, jums vadot izstrādājumu atpakaļgaitā.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



BRĪDINĀJUMS: Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties attālus no krūmajiem un citiem priekšmetiem.

- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdinātās zonās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējoša inde.
- Lietojiet produktu tikai dienas gaismā vai piemērotā mākslīgā apgaismojumā.
- Izvairieties no bedrēm, grambām, pauguriem, akmeņiem vai citiem slēptiem apdraudējumiem.

Nelīdzena virsma var izraisīt produkta apgāšanos, vai operators var zaudēt līdzsvaru vai kāju atbalstu.

- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem produkta. Turieties atstātos no izmešanas atveres.
- Neizmetiet noplauto zāli pret cilvēkiem. Nepieļaujiet noplautās zāles izmeti pret sienu vai citiem objektiem. Zāle var tikt mesta atpakaļ lietotāja virzienā. Apturiet asmeņu kustību, šķērsojot grantētas virsmas.
- Neatstājiet ieslēgtu produktu bez uzraudzības. Vienmēr novietojiet produktu stāvēšanai uz līmeniskas virsmas, atvienojiet palīgierīci, aktivizējiet stāvbremzi un apturiet dzinēju/motoru.
- Neveiciet plaušanu atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.

Drošības norādījumi darbam uz slīpām virsmām



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

Nogāzes ir lielākais negadījumu cēlonis. Strādājot uz nogāzes, nepieciešama īpaša uzmanība.

- Pa nogāzi brauciet mašīnas ražotāja norādītajā virzienā. Strādājot tuvu stāvas nogāzes malai, esiet piesardzīgi.
- Neplaujiet mitru zāli. Var mazināties riepu saķere.
- Nedarbiniet izstrādājumu tādos apstākļos, kur var būt ierobežota vilce, vadība vai stabilitāte. Riepas var slīdēt pat tad, ja riteņi nekustas.
- Vadot izstrādājumu lejup pa nogāzi, iestatiet to kādā no pārnēsumiem. Nebrauciet lejup pa kalnu.
- Izvairieties uzsākt kustību un apstāties uz nogāzes. Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas. Veiciet pagriezienus lēni un pakāpeniski.
- Esiet īpaši piesardzīgi, vadot izstrādājumu, ja tam pievienots zāles savācējs vai cits aprīkojums. Tas var ietekmēt izstrādājuma stabilitāti.
- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Plaujiet zāli augšup pa nogāzi un lejup no tās. Neplaujiet šķērsām pa nogāzi.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas

virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.

- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai.

Drošības norādījumi darbam ar pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)



BRĪDINĀJUMS: Ja plāvējs apgāžas vai ROPS ir pārveidots, tas var nelabvēlīgi ietekmēt pretapgāšanās konstrukciju. Šādos gadījumos ir OBLIGĀTI jāmaina visa struktūra.

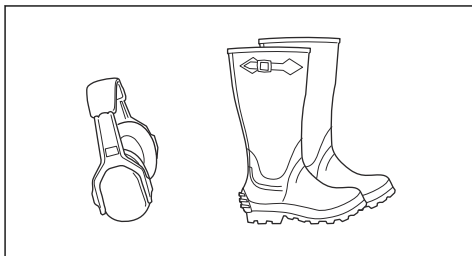
- ROPS ir iebūvēta un efektīva drošības ietaise. Nenovietojiet nepārveidotu ROPS konstrukciju.
- Turiet ROPS paceltā un fiksētā stāvoklī un izmantojiet drošības jostu, kad darbināt produktu.
- Varat īslaicīgi nolaist salocītu ROPS tikai tad, ja tas ir nepieciešams. Nepiesprādzējiet drošības jostu, ja ROPS ir nolocīts. Ja ROPS ir nolaista, aizsardzība pret apgāšanos nav iespējama.
- Nomainiet bojātu ROPS. Neremontējiet un nepārveidojiet to.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtisku kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.

- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

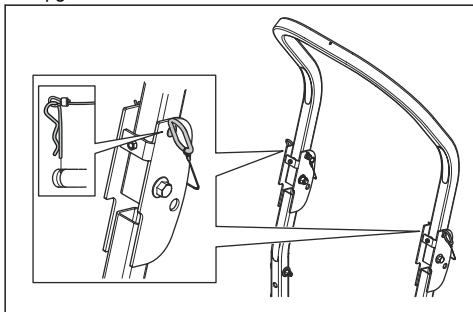
- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Nepareizas darbības indikators

Nepareizas darbības indikators (Malfunction Indicator Light, MIL) informē operatoru, ja rodas dzinēja problēma. Skatiet dzinēja lietošanas rokasgrāmatu.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu pretapgāšanās aizsardzības sistēmu (ROPS)

- Lai iedarbinātu, izņemiet 2 tapas, kas notur ROPS un atloket to atpakaļ. Iedarbiniet ROPS, rīkojoties apgrieztā secībā.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet tālāk sniegtās instrukcijas par ROPS un drošības jostu.

- Ja apgāšanās mehānisms (ROPS) ir atslēgts, nelietojiet drošības jostu.
- Vienmēr lietojiet drošības jostu, ja pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir ieslēgta.
- Pārbaudiet, vai ROPS ir droši uzstādīts un nav bojāts.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, ieslēdziet un izslēdziet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 113* un *Dzinēja apturēšana lpp. 114*.
- Pārliecinieties, ka dzinējs sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai dzinējs nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.

Darba nosacījumi

Lai dzinēju iedarbinātu, ir obligāti jāizpilda šādi nosacījumi.

- Vadības sviras atrodas neitrālajā pozīcijā.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- Asmeņu piedziņa ir izslēgta.
- OKK ir nospiests uz leju.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās.

- Stāvbremze nav aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.
- Nažu piedziņa ir aktivizēta, un operators pieceļas no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: .

Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs vai tā neesamība var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piespiņināts un nav bojāts.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Dzirksteļu slāpētājs

Šim produktam ir iekšdedzes dzinējs. Nelietojiet produktu pie augiem bez dzirksteļu slāpētāja, kas atbilst vietējiem likumiem vai štata noteikumiem. Federālie tiesību akti ir spēkā uz federālās zemes.

Pie pilnvarotā Husqvarna izplatītāja ir pieejams dzirksteļu slāpētājs un trokšņu slāpētājs.

Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegi. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu ģīpašumam.

- Nodzēsiet cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās avotus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.
- Nenņemiet degvielas tvertnes vāciņu un neiepildiet degvielu, kad dzinējs darbojas vai arī tas ir karsts.
- Neiepildiet degvielu telpās vai slēgtās vietās.
- Neuzglabāiet produktu vai degvielas tvertni un neuzpildiet degvielu atklātās liesmas, dzirksteļu vai siltuma avotu, piemēram, ūdens sildītāja vai citu līdzīgu ierīču tuvumā.
- Ja degviela ir izlījusī, nemēģiniet iedarbināt dzinēju un nepieļaujiet aizdedzes avota veidošanos, līdz degvielas tvaiki ir izkļīduši.
- Lai nepieļautu aizdegšanos, notīriet no produkta zāli, lapas vai citus netīrumus; satīriet eļļu vai izšļakstījušos degvielu un ņemiet ar degvielu piesūkušos grūžus; pirms uzglabāšanas ļaujiet produktam atdzist.
- Esiet īpaši piesardzīgi, darbojoties ar benzīnu vai citām degvielām. Tās ir ugunsbīdīgas, un tvaiki ir sprādzienbīstami.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist.

- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Dzinēja radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārlūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.

Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 127.*

Pārvadāšana

- Iekraujot un izkraujot produktu transportēšanas vajadzībām, izmantojiet pilna platuma rampas.

Drošība vilkšanas laikā

- Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz vilktā aprīkojuma svāra ierobežojumiem un vilkšanu pa nogāzēm.
- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.
- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviena nav.
- Neļaujiet bērniem vai citām personām atrasties velkama aprīkojuma iekšpusē vai virspusē.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzēm vai nefīdzenām virsmām. Vilkta aprīkojuma svārs var izraisīt saķeres mazināšanos un kontroles zaudēšanu.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.

- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 128.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- Aizdedzes atslēga ir apturēšanas pozīcijā un izņemta.
- Asmeņi ir deaktivizēti.
- Visas kustīgās daļas ir apturētas.
- Aizdedzes kabeli ir atvienoti no aizdedzes svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Šķidrums, ka izkļūst zem spiediena, var iespieties ādā un radīt smagu traumu. Ja šķidrums iespiežas ādā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. Netuviniet ķermeni vai rokas tapu atverēm vai sprauslām, pa kurām izkļūst šķidrums zem augsta spiediena. Ja notiek

noplūde, nekavējoties nogādājiet produktu apkopei pie kvalificēta tehniķa.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet produktu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.

- Uzturiet izstrādājumu labā darba kārtībā. Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

Apkopjot asmeņus, esiet piesardzīgi. Ietīniet asmeņi(-ņus) vai uzvelciet cimdus. Nomainiet bojātos asmeņus. Neveiciet asmeņ (-ņu) remontu vai nomaiņu.

Pirms remonta atvienojiet aizdedzes sveces vadu (-us) (ja ietilpst aprīkojumā) un akumulatora mīnusa kabeli.

Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 115.*

- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietīniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārliedziniet, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 129.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Izstrādājuma pirmā lietošanas reize



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu pirmo reizi, izlasiet šo nodaļu par drošību un izprotiet to.

- Izmantojot izstrādājumu pirmo reizi, izvēlieties mazāku droseles darbības ātrumu un braukšanas ātrumu.
- Sākotnējās darbības laikā nepārvietojiet vadības sviras pilnībā turpgaitas stāvoklī vai pilnībā atpakaļgaitas stāvoklī.
- Pirms zāles plaušanas pirmo reizi izmēģiniet izstrādājuma kustību uz cietas virsmas, piemēram, betona vai asfalta.

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



BRĪDINĀJUMS: Pirms izmantojat produktu, ir jāpārliecinās, vai darba zonā nav akmeņu un citu objektu, kurus var mest rotējošie naži.

- Veiciet ikdienas apkopi. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 115.*
- Pārliecinieties, vai degvielas tvertnē ir pietiekami daudz degvielas.
- Uzstādiet plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 112.*

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām; skatiet šeit: *Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu lpp. 109.*



BRĪDINĀJUMS: Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Pastāv risks gūt apdegumus. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet dzinējam un izplūdes sistēmai atdzist.



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertnes kā balsta vietu.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu

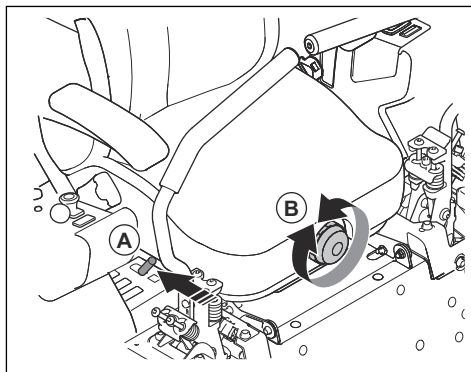
- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Pilnībā neuzpildiet degvielas tvertni. Piepildiet līdz degvielas tvertnes ielietnes kakliņa apakšdaļai.

Sēdekļa regulēšana

Sēdekļa novietojumu var pārvietot uz priekšu vai atpakaļ. Var regulēt arī sēdekļa piekari (amortizāciju).

Piezīme: Neregulējiet sēdekli, kad izstrādājums darbojas.

- Veiciet zemāk norādītās darbības, lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
 - a) Pavelciet sviru (A) sēdekļa labajā pusē uz augšu un turiet to.



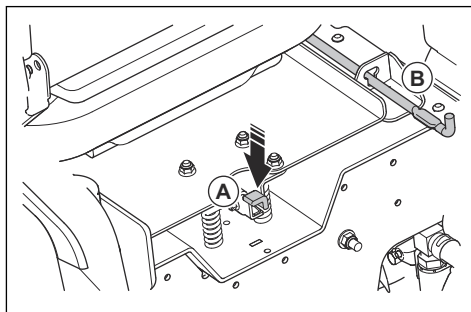
- b) Pārvietojiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī un atlaidiet sviru.

- Grieziēt slēdzi (B) sēdekļa priekšpusē pulkstenrādītāju kustības virzienā vai pretēji tam, lai padarītu sēdekļa piekari cietu vai mīkstu.

Sēdekļa nolocīšana

Sēdekli var nolocīt uz priekšu, lai piekļūtu akumulatoram un hidrostatiskajiem pārsesumiem.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Spiediet uz leju fiksatoru (A) aiz sēdekļa, lai atbrīvotu sēdekli.



3. Nolokiet sēdekli uz priekšu, līdz stienis (B) saslēdzas.

Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

Šim produktam nav stāvbremzes sviras. Stāvbremze ir iebūvēta 2 vadības svirās.

- Vienlaikus spiediet abas vadības sviras prom no sēdekļa, lai aktivizētu stāvbremzi. Informāciju par vadības sviru atrašanās vietu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 102.*

Piezīme: Aktivizējot stāvbremzi, produktam jābūt nekustīgi.

Piezīme: Dzinējs apstājas, ja vienlaikus abas vadības sviras sēdekļa virzienā, lai atbrīvotu stāvbremzi.

- Velciet abas vadības sviras sēdekļa virzienā, lai atbrīvotu stāvbremzi.

Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

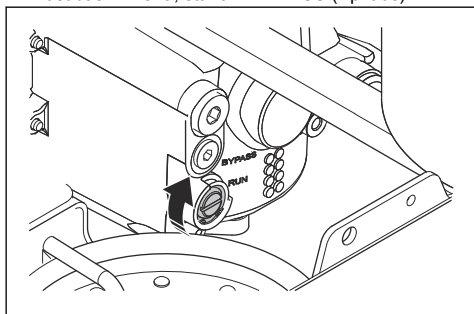


IEVĒROJIET: Izslēdziet piedziņas sistēmu tikai tad, kad izstrādājums ir novietots stāvēšanai uz līdzenas virsmas.

Lai pārvietotu izstrādājumu ar rokām un ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt izslēgtai. Piedziņas sistēmu izslēdz un ieslēdz ar diviem apvada vārstiem. Apvada vārsti atrodas reduktoru iekšpusē.

Izpildiet zemāk norādītās darbības, lai atvienotu piedziņas sistēmu.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Nolaidiet pļaušanas bloku zemākajā stāvoklī.
3. Pagrieziet apvada vārstus par 45° pulksteņrādītāju kustības virzienā, stāvoklī **BYPASS** (Apvads).

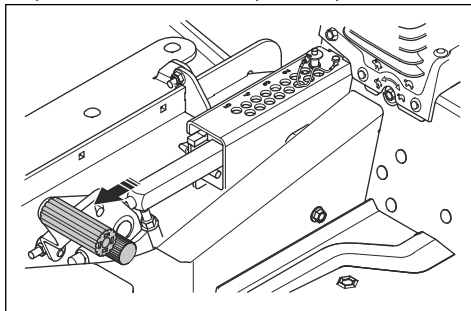


4. Lai ieslēgtu piedziņas sistēmu, pagrieziet apvada vārstus stāvoklī **RUN** (Darbināt).

Pļaušanas bloka iestatišana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī

Transportēšanas laikā pļaušanas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

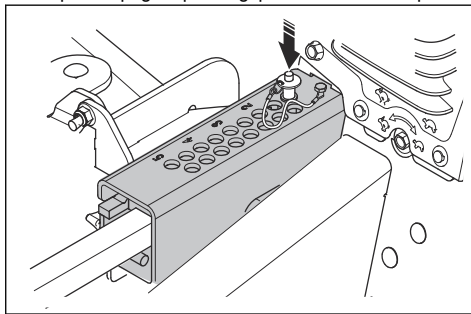
- Lai atbloķētu bloka pacelāju, bīdiet bloka pacelšanas pedāli un bloka atlaišanas pedāli uz priekšu.



- Spiediet bloka pacelšanas pedāli uz priekšu, līdz pļaušanas bloks fiksējas transportēšanas stāvoklī.
- Spiediet bloka atlaišanas pedāli uz priekšu, lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.

Griešanas augstuma regulēšana

1. Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatišana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 112.*
2. Iespiediet pogu tapas augšpusē un izvelciet tapu.



3. Ievietojiet tapu pareizā pļaušanas augstuma atverē.

Piezīme: Ja pļauj 5,1 cm/2 collu attālumā no zemes vai zemāk, pārbaudiet, vai ir nepieciešams regulēt bloka pacelāja atsperes. Skatiet: *Bloka pacelāja atspere regulēšana lpp. 112.*

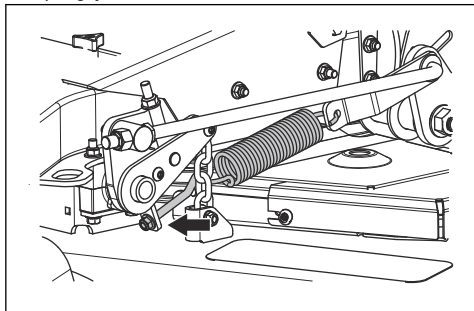
4. Spiediet atlaišanas pedāli uz priekšu, lai atbrīvotu transportēšanas fiksatoru, un nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.

Bloka pacelāja atspere regulēšana

Noskaidrojiet, vai ir nepieciešams regulēt bloka pacelāja atsperes, ja pļauj 5,1 cm/2 collu attālumā no zemes.

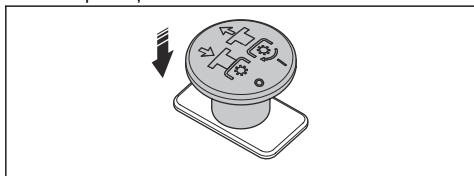
1. Sasveriet sēdekli uz priekšu.

2. Atļaidiet uzgriezni, lai varētu regulēt atsperes spriegojumu.

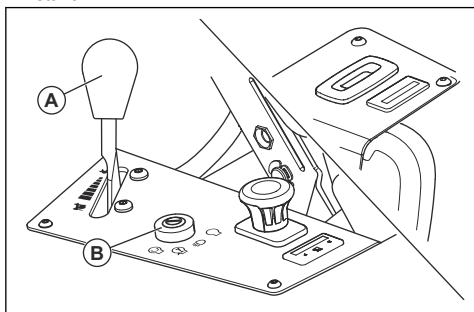


Dzinēja iedarbināšana

1. Apsēdieties sēdekļā.
2. Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 112.*
4. Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 111.*
5. Pārvietojiet droseles sviru (A) pusatvērtas droseles stāvoklī.



6. Pagrieziet degvielas tvertnes vārstu, lai atlasītu vienu no abām degvielas tvertnēm.
7. Uzstādiet plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 112.*
8. Nospiediet un pagrieziet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī (B).
9. Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu darba stāvoklī.

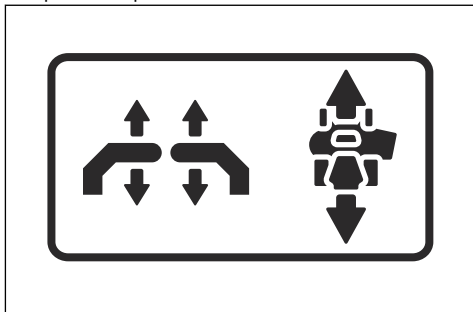
Piezīme:

Neturiet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ilgāk par 5 sekundēm. Ja dzinējs nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

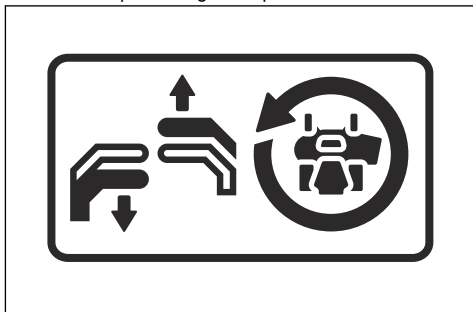
10. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseļi 3–5 minūtes.
11. Nospiediet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles stāvoklī.

Izstrādājuma darbināšana

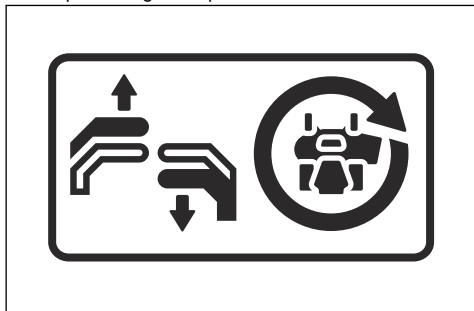
1. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 113.*
2. Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 111.*
3. Uzmanīgi spiediet abas vadības sviras uz priekšu. Produkts sāk plaušanu uz priekšu. Turpgaitas ātrums palielinās, jo abas vadības sviras tiek vairāk spiestas uz priekšu.



4. Uzmanīgi velciet abas vadības sviras uz atpakaļ. Produkts sāks kustību atpakaļgaitā. Atpakaļgaitas ātrums palielinās, abas vadības sviras vairāk spiežot uz aizmuguri.
5. Novietojiet abas vadības sviras neitrālajā pozīcijā, lai samazinātu ātrumu un apturētu produktu.
6. Izpildiet tālāk norādītās darbības, lai pagrieztos la kreisu vai pa labi, pārvietojoties turpgaitā.
 - a) Velciet kreiso vadības sviru atpakaļ neitrālās pozīcijas virzienā, lai produkts grieztos pa kreisi. Jo vairāk kreiso vadības sviru velkat atpakaļ, jo vairāk produkts griežas pa kreisi.



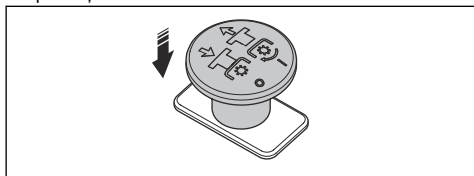
- b) Velciet labo vadības sviru atpakaļ neitrālās pozīcijas virzienā, lai produkts grieztos pa labi. Jo vairāk labo vadības sviru velkat atpakaļ, jo vairāk produkts griežas pa labi.



7. Izpildiet tālāk norādītās darbības, lai apgrieztos uz vietas.
- Velciet abas vadības sviras atpakaļ neitrālās pozīcijas virzienā, lai samazinātu ātrumu vai apturētu produktu.
 - Pārvietojiet vienu vadības sviru nedaudz uz priekšu un otru vadības sviru nedaudz atpakaļ, lai apgrieztos uz vietas.
8. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 112.*
9. Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu nažu piedziņu.
10. Ja darbības laikā nepieciešams pielāgot pļaušanas augstumu, skatiet šeit: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 112.*

Dzinēja apturēšana

- Pārvietojiet abas vadības sviras neitrālajā pozīcijā, lai apturētu produktu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu nažu piedziņu.



- Novietojiet pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī.
- Nospiediet drosesles vadības ierīci minimāli atvērtas drosesles pozīcijā.
- Ļaujiet dzinējam vismaz vienu minūti darboties tukšgaitā, līdz dzinējs sasniedz darba temperatūru.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.

8. Kad atstājat produktu, izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes.

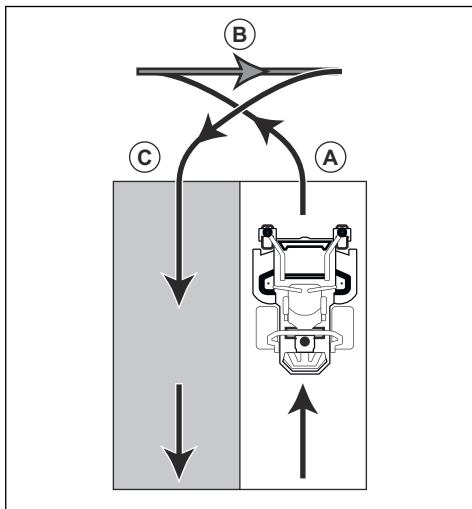
Laba pļaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veiktspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 115.*
- Neplaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts pļaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Ja zāle ir augsta un bieza, pārvietojiet produktu uz priekšu ar nelielu ātrumu.
- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Kad tiek izmantots mulčēšanas komplekts, pļaujiet zāli biežāk.
- Lai iegūtu vislabāko pļaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži.

3 punktu pagrieziens

Pareizi veikts pagrieziens novērsīs mauriņa bojājumus. Mērķis ir pagriezties, kad pārvietojaties uz priekšu vai atpakaļ. Neveiciet pagriezienu ciešā lokā ar apstādinātu ratu.

- Pļaujiet zāles rindu.
- Veiciet nelielu pagriezienu (A) nenopļautās zāles zonas virzienā.



- Velciet abas vadības sviras atpakaļgaitas pozīcijā un pārvietojiet produktu atpakaļgaitā (B).
- Spiediet vadības sviras uz priekšu. Lai veiktu nelielu pagriezienu (C), spēcīgāk velciet vadības sviru, kas ir tikko nopļautās rindas virzienā.
- Spiediet abas vadības sviras uz priekšpusi, lai nopļautu nākamo rindu.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = lai saņemtu norādījumus, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

Apkopes grafiks operatoram

Apkopes grafiks

* = Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Ikdienas apkopes veikšana		Apkopes intervāls stundās							Katru sezonu
	Pirms izmantošanas	Pēc lietošanas	25	50	100	250	300	400	500	
Iepildiet smērvielu visos eļļošanas nipeļos. Skatiet: <i>Eļļošanas nipeļi lpp. 124.</i>			O							
Pārbaudiet stāvbremzi. Skatiet: <i>Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi lpp. 118.</i>						X				
Pārbaudiet drošības sistēmu. Skatiet: <i>Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 108.</i>	X									
Pārliecinieties, vai nenotiek degvielas vai eļļas noplūde no izstrādājuma.	*									
Pārbaudiet, vai izstrādājums nav bojāts.	*									
Pārliecinieties, vai nav vajīgu daļu.	*									
Pārbaudiet, vai plaušanas blokam nav bojājumu.	*									
Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Skatiet: <i>Riepu spiediens lpp. 119.</i>	X									
Iedarbiniet dzinēju un asmeņus un pārbaudiet, vai neatskan ne-parasts trokšnis.	*									
Notīriet plaušanas bloka iekšējo virsmu. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 117.</i>		X		X						
Notīriet ap dzinēju.		*		*						
Notīriet ap siksnām un siksnu skriemeļiem.		*		*						

Apkope	Ikdienas apkopes veikšana		Apkopes intervāls stundās							Katrā sezonā
	Pirms izmantošanas	Pēc lietošanas	25	50	100	250	300	400	500	
Pārbaudiet akumulatora savienojumus.				*						*
Pārbaudiet trokšņa slāpētāju un dzirksteļu uztvērēja sietu.				*						*
Uzasiniet vai nomainiet asmeņus. Skatiet: <i>Asmeņu maiņa lpp. 121.</i>				X						X
Nomainiet degvielas filtru.										*
Pārbaudiet droseles trosi.						*				
Pārbaudiet priekšējos riteņus.						*				X
Pārbaudiet siksnas un siksnu skriemeļus.						*				*
Izjauciet un pārbaudiet starteri.									*	
Veiciet plaušanas bloka regulējumu pārbaudi. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 120.</i>									X	X
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 122.</i>	O									
Iztīriet dzinēja gaisa ieplūdes atveri. ⁴⁶		O								
Pārbaudiet dzinēja iztīrīšanas pārsegu.				O						
Nomainiet dzinēja eļļu un eļļas filtru.				O						O
Iztīriet grūznu no cilindra un dzesēšanas lāpstām uz cilindra galvas. ^{47, 48}					O					
Pārbaudiet dzesēšanas lāpstas uz eļļas dzesētāja, notīriet tās. ⁴⁹					O					
Pārbaudiet un notīriet aizdedzes sveces.					O					O
Nomainiet gaisa attīrītāja galveno elementu. ⁵⁰						O				

⁴⁶ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

⁴⁷ Tas jāveic apstiprināta apkopes dienesta pārstāvim.

⁴⁸ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

⁴⁹ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

⁵⁰ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

Apkope	Ikdienas apkopes veikšana		Apkopes intervāls stundās							Katra sezonu
	Pirms izmantošanas	Pēc lietošanas	25	50	100	250	300	400	500	
Pārbaudiet gaisa attīrītāja sekundāro elementu. ⁵¹						O				
Iztīriet degkameru. ⁵²							*			
Pārbaudiet un noregulējiet vārstu atstarpī. ⁵³							*			
Notīriet vārsta ligzdas virsmu. ⁵⁴							*			
Nomainiet gaisa attīrītāja sekundāro elementu. ⁵⁵									O	
Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni.	X									
Nomainiet hidraulikas eļļu un filtru. ^{56, 57}								*		

Izstrādājuma tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

Notīriet ierīci uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, notīriet ar suku. Noņemiet zāli un netīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet ūdens strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Notīriet plaukmašīnas korpusa ārējo virsmu, izmantojot saspiestu gaisu.
- Izmantojiet ūdens šļūteni, lai notīrītu zem plaušanas bloka.

- Kad mašīna ir tīra, īslaicīgi iedarbiniet plaušanas bloku, lai izvadītu atlikušo ūdeni.

Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Akumulatora tīrīšana

Korozija un netīrumi uz akumulatora un spailēm var radīt akumulatora jaudas zudumu.

- Izņemiet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora izņemšana un ievietošana lpp. 119.*
- Noskalojiet akumulatoru ar ūdeni un ļaujiet tam nožūt.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot

⁵¹ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

⁵² Tas jāveic apstiprinātā apkopes dienesta pārstāvim.

⁵³ Tas jāveic apstiprinātā apkopes dienesta pārstāvim.

⁵⁴ Tas jāveic apstiprinātā apkopes dienesta pārstāvim.

⁵⁵ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

⁵⁶ Tas jāveic apstiprinātā apkopes dienesta pārstāvim.

⁵⁷ Izmantojot putekļainos apstākļos, tīrīšana un nomaiņa jāveic biežāk.

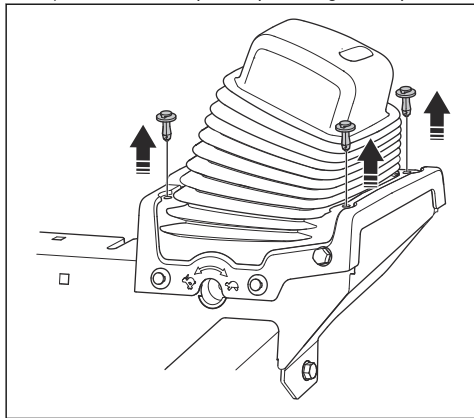
koroziju, kas savukārt radīs ierīces bojājumus.

3. Notīriet spaiļes un akumulatora kabeļu galus ar stiepli suku.

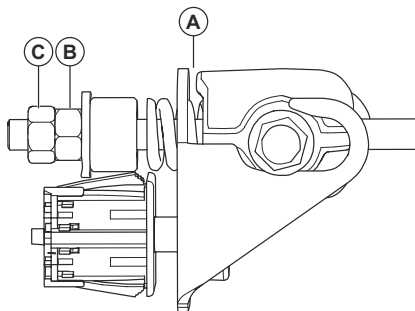
Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi

Sekoji, lai regulēšana tiktu veikta vienādi abām izstrādājuma stāvbremzēm.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Apturiet dzinēju.
3. Izņemiet kniedes tapas un paceliet gofrētos posmus.



4. Pārbaudiet, vai vadības sviru detaļas nav bojātas.
5. Pārbaudiet, vai stāvbremzes mezglos netrūkst kādu detaļu.
6. Nomainiet visas bojātas detaļas un uzstādiet trūkstošās.
7. Pilnībā atbīdiet vadības sviras no sēdekļa.
8. Izmēriet atstatumu (A) starp bloķēšanas balsteni (kronšteinu) un pāreju, izmantojot taustu. Pareizs atstatums ir 0,75–1,5 mm/0,030–0,060 collas.



9. Atlaidiet pretuzgriezni (C) ar puscollas uzgriežņu atslēgu.
10. Iestatiet pareizu atstatumu starp bloķēšanas balsteni un pāreju.
 - a) Atlaidiet vai pievelciet regulēšanas uzgriezni (B).
 - b) Izmēriet atstatumu.
 - c) Turiet regulēšanas uzgriezni (B) pareizajā vietā un pievelciet pretuzgriezni (C).
11. Ieslēdziet un izslēdziet stāvbremzes vismaz 6 reizes, lai pārliecinātos, ka tās darbojas pareizi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 111.*
12. Vēlreiz izmēriet atstatumu (A) starp bloķēšanas balsteni un pāreju.
13. Pārliecinieties, ka stāvbremzes troses nav nospiestas, kad vadības sviras ir pilnībā pievilktas sēdekļa virzienā. Nenospiežot stāvbremzes troses.
14. Uzstādiet gofrētos posmus.

Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju. Informāciju par akumulatora uzlādes laikiem skatiet šeit: *Akumulatora uzlādes laiki lpp. 130.*
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas busteru. Papildlādētājs vai iedarbināšanas busters var radīt produkta elektrosistēmas bojājumus.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet akumulatoru lādētāju.

Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājums ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājums, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

Savienotājkabeļu savienošana

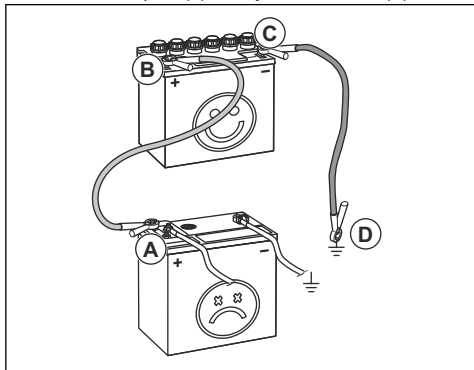


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozivās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



2. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



BRĪDINĀJUMS: Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

3. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
4. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Savienotājkabeļu noņemšana

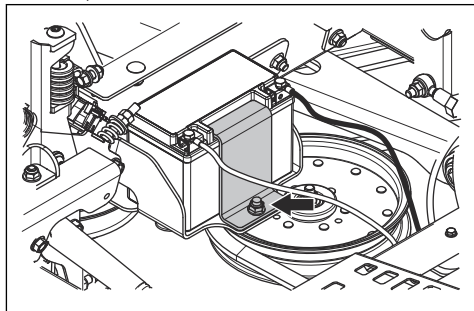
Piezīme: Noņemiet savienotājkabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Akumulatora izņemšana un ievietošana

1. Sasveriet sēdekli uz priekšu. Skatiet: *Sēdekļa nolocīšana lpp. 111.*

2. Izņemiet skrūvi un uzgriezni no akumulatora skavas un noņemiet akumulatora skavu no akumulatora.



3. Izmantojiet 2 uzgriežņu atslēgas, lai atvienotu melno akumulatora kabeli no akumulatora negatīvās (-) spaiļes.
4. Izmantojiet 2 uzgriežņu atslēgas, lai atvienotu sarkano kabeli no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.
5. Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
6. Uztādiet, veicot darbības pretējā secībā.

Izsekošanas ātruma regulēšana

Ja produkts nepārvietojas taisni uz priekšu, ir jāpielāgo izsekošanas ātrums.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr pielāgojiet izsekošanas ātrumu atklātā vietā bez līdzās stāvošiem.

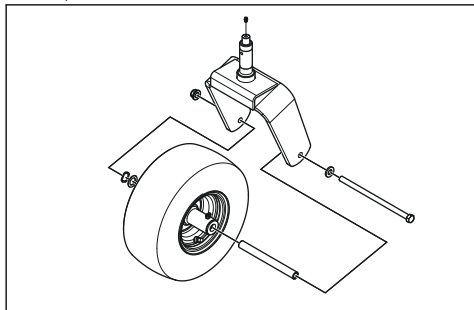
1. Pārbaudiet riepu spiedienu spriegojumu. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 119.*
2. Izgrieziet sekošanas vadības ierīces, līdz tās ir vienā līmenī ar uzgriežņiem. Skatiet: *Izstrādājuma pārskats lpp. 102* sekošanas vadības ierīču atrašanās vietu.
3. Iedarbiniet ierīci.
4. Pārvietojiet vadības sviras pilnībā uz priekšu un darbiniet izstrādājumu ar pilnu jaudu.
5. Pakāpeniski griežiet labās puses sekošanas vadības ierīci, līdz izstrādājums sāk pārvietoties pa labi.
6. Pakāpeniski griežiet kreisās puses sekošanas vadības ierīci līdz izstrādājums sāk pārvietoties taisni uz priekšu.

Riepu spiediens

Pārbaudiet, vai visās 4 riepās ir pareizs spiediens. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 129.*

Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

1. Noņemiet uzgriezni un skrūvi, lai noņemtu priekšējos riteņus no dakšām.



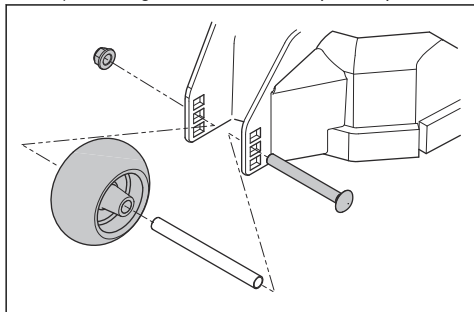
2. Uzstādiet, veicot darbības pretējā secībā. Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu 61 Nm/45 ft-lbs.

Pretskalpa riteņu regulēšana

Pretskalpa riteņi notur pļaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena 'noskalpēšanu' gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Pretskalpa riteņus var iestatīt 3 pozīcijās dažāda garuma zālei.

- Augšējā pozīcija: 38–64 mm/1,5–2,5 collu gara zāle.
- Vidējā pozīcija: 64–102 mm/2,5–4 collu gara zāle.
- Apakšējā pozīcija: 102–127 mm/4–5 collu gara zāle.

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet uzgriezni, skrūvi, asi un pretskalpa riteņi.



3. Uzstādiet pretskalpa riteņi vienā no 3 pozīcijām.

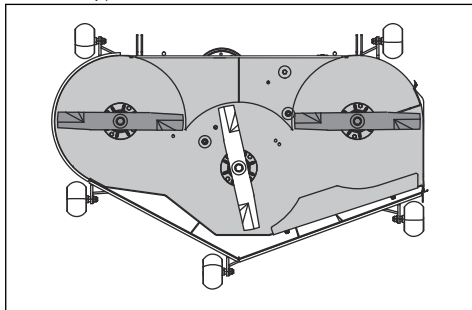


IEVĒROJIET: Pļaušanas bloku var sabojāt, ja pretskalpa riteņi ir noregulēti nepareizi. Pretskalpa riteņiem jābūt aptuveni 6,4 mm (1/4 collas) augstumā virs zemes.

Pļaušanas bloka paralelītātes regulēšana

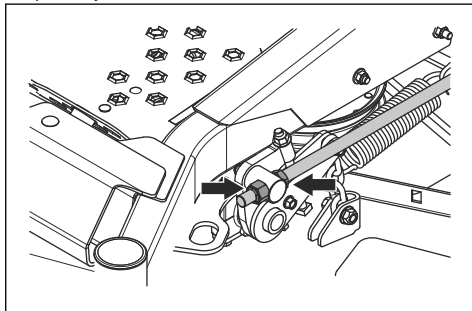
Veicot šīs darbības, pļaušanas bloku var iestatīt standarta stāvoklī.

1. Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet: *Riepu spiediens lpp. 119.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Pagrieziet ārējos asmeņus galus tā, lai tie atrastos blakus pļaušanas blokam.

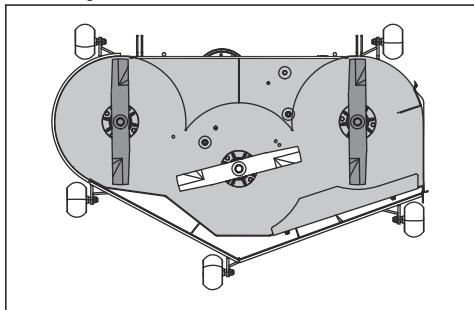


BRĪDINĀJUMS: Pļaušanas bloka asmeņi ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

4. Nomēriet attālumu no zemes virsmas līdz asmeņa gala apakšējai daļai pļaušanas bloka izvades pusē. Pierakstiet attālumu.
5. Mēriet attālumu no zemes līdz asmeņa gala apakšējai daļai pretējā pusē izvadei. Attālumam ir jābūt tādā pašam kā attālumam izvades pusē. Ja nepieciešams veikt regulēšanu, pielāgojiet abas priekšējās skrūves, līdz abi sānu attāli ir vienādi.



6. Pagrieziet abus ārējos asmeņus tā, lai tie atrastos vienā līnijā ar plaušanas bloka priekšpusi un aizmuguri.

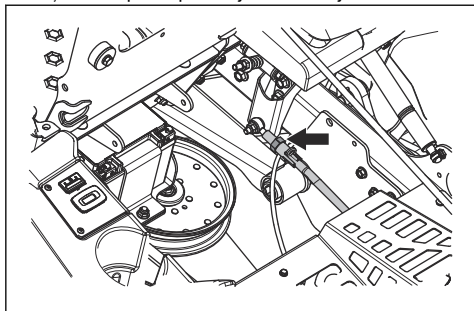


7. Pielāgojiet abas aizmugurējās skrūves, līdz aizmugurējo asmeņu gali aizmugurē ir iestatīti par 3,2–9,5 mm (1/8–3/8 collām) augstāk nekā priekšējie asmeņu gali.
8. Vēlreiz izmēriet attālumus, lai pārliecinātos, vai plaušanas bloks ir pielāgots pareizi.

Neitrālā stāvokļa regulēšana

Neitrālais stāvoklis ir jāneregulē, ja viens no abiem aizmugurējiem riteņiem griežas, kad ir ieslēgta stāvbremze.

1. Izmantojiet celšanas ierīci, lai paceltu izstrādājuma aizmugurējo daļu, līdz aizmugurējie riteņi atrodas virs zemes.
2. Novietojiet zem izstrādājuma stabili priekšmetu un pārbaudiet, vai izstrādājums nevar pārvietoties uz priekšu vai atpakaļ.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Iedarbiniet ierīci.
5. Sasveriet sēdekli uz priekšu.
6. Izņemiet tapu no priekšējā savienotāja un turiet to.



7. Ar pirkstiem grieziet sešstūra uzgriezni pulksteņrādītāju kustības virzienā vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz aizmugurējais ritenis nekustas.

8. Vēlreiz pagrieziet sešstūra uzgriezni tajā pašā virzienā un apstājieties, kad aizmugurējais ritenis griežas pretējā virzienā. Saskaitiet, cik reizu pagriežāt sešstūra uzgriezni.
9. Pagrieziet sešstūra uzgriezni pretējā virzienā par pusi no iepriekšējā soli saskaitītā apgriezienu skaita.
10. Ja nepieciešams, veiciet regulēšanu otrajā pusē.

Asmeņu pārbaude



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

- Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.

Asmeņu maiņa

1. Izņemiet asmens skrūvi.
2. Uzlieciet jauno nazi ar pusi bez iespaidumiem plaušanas bloka virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai apstiprinātus nažus.

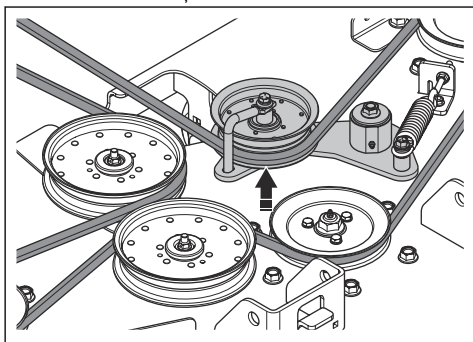
3. Ievietojiet naža skrūvi. Pievelciet skrūvi līdz 90 ft-lb / 122 Nm.

Plaušanas bloka noņemšana

Pirms veikt šo darbību, novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.

1. Novietojiet plaušanas bloku zemākajā stāvoklī.
2. Izņemiet abus siksnas pārsegus.
3. Noņemiet netīrumus un nevēlamos priekšmetus ap griežēja korpusiem un plaušanas bloka virsmu.

4. Spiediet spriegotāja sviru, lai samazinātu bloka siksnas spriegojumu, un uzmanīgi noņemiet bloka siksnu no skriemļiem.



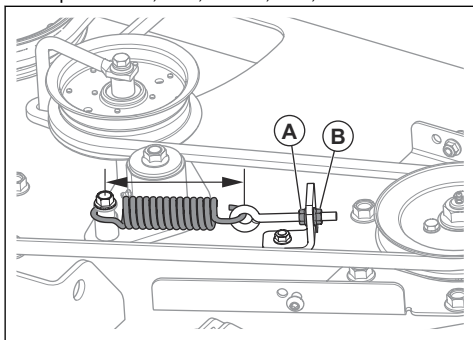
5. Noņemiet bloka siksnu no elektriskā sajūga uz dzinēja vārpstas.

Plaušanas bloka uzstādīšana

1. Aplieciet bloka siksnu pa elektriskā sajūga spoli, kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
2. Aplieciet bloka siksnu ap plaušanas bloka skriemļiem.

Piezīme: Uzstādot bloka siksnu, skatiet izvietošanas uzlīmē uz plaušanas bloka.

3. Spiediet spriegotāja sviru, līdz varat aplikt bloka siksnu ap stacionāro spriegotāja skriemeli, un turiet.
4. Rūpīgi aplieciet bloka siksnu ap stacionāro spriegotāja skriemeli un lēnām atlaidiet spriegotāja sviru atpakaļ vietā.
5. Pārļiecinieties, vai siksnas novietojums ir salāgots ar siksnas virziena uzlīmē norādīto siksnas novietojumu.
6. Pārļiecinieties, vai bloka siksnas nav sagriezusies.
7. Izmēriet spriegojuma atsperes garumu.
8. Regulējiet spriegojuma atspere, ja tā nav šādā diapazonā: 90,2–95,7 mm/3,55–3,77 collas.



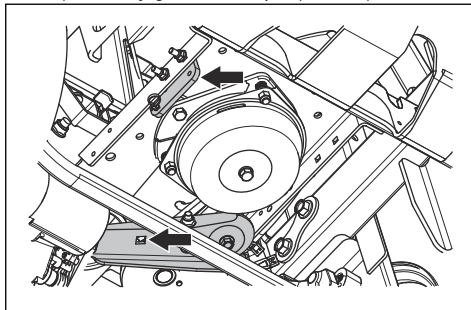
- a) Atlaidiet pretuzgriezni (A).

- b) Grieziet regulēšanas uzgriezni (B), līdz spriegojuma atsperes garums ir pareizs.
- c) Pievelciet pretuzgriezni (A).

9. Uzlieciet abus siksnas pārsegus.

Sūkņa siksnas noņemšana

1. Noņemiet korpusa siksnu. Skatiet: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 121.*
2. Noņemiet sajūga aizturi, lai piekļūtu sūkņa siksnai.



3. Atvienojiet sajūga vadu.
4. Ievietojiet 1/2 collas lauzni spriegotāja sviras kvadrātveida atverē.
5. Pārvietojiet spriegotāja sviru ar lauzni, lai samazinātu sūkņa siksnas spriegojumu.
6. Noņemiet siksnu no dzinēja un sūkņa skriemļiem.

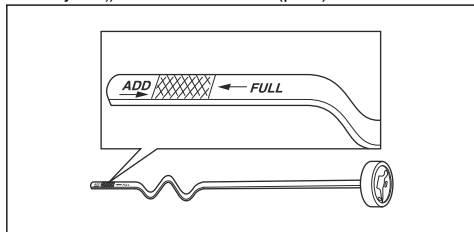
Sūkņa siksnas uzstādīšana

1. Aplieciet sūkņa siksnu ap skriemeli uz dzinēja un tad ap sūkņa skriemeli kreisajā pusē.
2. Aplieciet sūkņa siksnu ap spriegotāja skriemeli iekšpusi.
3. Ievietojiet 1/2 collas lauzni spriegotāja sviras kvadrātveida atverē.
4. Pārvietojiet spriegotāja skriemeli atpakaļ un turiet to.
5. Aplieciet sūkņa siksnu ap sūkņa skriemeli labajā pusē un atlaidiet spriegotāja sviru atpakaļ tās vietā.
6. Uzstādiet sajūga aizturi.
7. Uzstādiet korpusa siksnu. Skatiet: *Plaušanas bloka uzstādīšana lpp. 122.*
8. Pārbaudiet sūkņa siksnas spriegojumu. Ieteicamais sūkņa siksnas spriegojums ir 12,25 kg/27 mārciņas.
9. Grieziet spriegotāja skriemeļa cilpskrūves uzgriezni, lai pielāgotu sūkņa siksnas spriegojumu.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Pavelciet un atveriet vadītāja sēdekļa polsterējumu, lai piekļūtu dzinējam.
3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.

- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ievietojiet mērstieni paredzētajā atverē un pievelciet to.
- Atļaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Ielejiet eļļu caur mērstieņa atveri. Iepildiet eļļu lēnām.

Piezīme: Informāciju par Husqvarna ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 129*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

- Pirms iedarbināt dzinēju, pilnībā pievelciet mērstieni.

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk iztecināt.



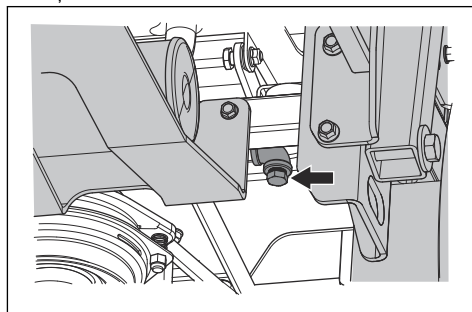
BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas iztecināšanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms iztecināt dzinēja eļļu.



BRĪDINĀJUMS: Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 111*.
- Notīriet visus nefirmus ap eļļas tvertnes vāciņu.
- Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

- Atrodiet drenāžas šļūteni dzinēja labajā aizmugurējā daļā.



- Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas šļūtenes.
- Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.
- Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
- Noņemiet un uzlieciet eļļas noliešanas aizgriezni.
- Iepildiet svaigu eļļu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 122*.
- Uzlieciet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

Piezīme: Informāciju par izlietotas dzinēja eļļas drošu utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 128*.

Hidrostatiskās sistēmas atgaisošana

Hidrostatiskā sistēma ir regulāri jāatgaiso, lai novērstu skaļu darbības troksni, augstu darbības temperatūru, komponentu bojājumus, pārlieku hidrauliskās eļļas izplešanos un samazinātu piedziņu. Pirmo reizi atgaisojot hidrostatisko sistēmu, piedziņas riteni ir jānovieto uz zemes. Hidrostatiskā sistēma ir jāatgaiso arī katru reizi, kad hidrostatiskā sistēma tiek atvērta apkopes veikšanai un kad tiek papildināta hidrauliskā eļļa.

- Pārliecinieties, vai hidrauliskās eļļas līmenis ir pareizs.
- Izslēdziet stāvbremzi.
- Deaktivizējiet piedziņas sistēmu. Skatiet: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 112*.
- Iedarbiniet dzinēju un tad darbiniet ar lielu tukšgaitas apgriezienu skaitu. Skatiet: *Drošes vadības svira lpp. 103*.
- Aptuveni 5 vai 6 reizes lēnām pārvietojiet vadības sviras priekšu un atpakaļ. Kad hidrostatiskā sistēma ir atgaisota, hidrauliskās eļļas līmenis samazinās.
- Iestatiet drošes vadības ierīci tukšgaitas stāvoklī. Skatiet: *Drošes vadības svira lpp. 103*.
- Aktivizējiet piedziņas sistēmu. Skatiet: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 112*.

8. 5 vai 6 reizes lēnām pārvietojiet vadības sviras un priekšu un atpakaļ.
9. Apturiet dzinēju.
10. Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā uzpildiet to.
11. Ja nepieciešams, vēlreiz izpildiet iepriekš norādītās darbības, līdz hidrostatiskā sistēma ir atgaisota. Kad produkts darbojas pareizi, viss gaiss ir izvadīts no hidrostatiskās sistēmas.

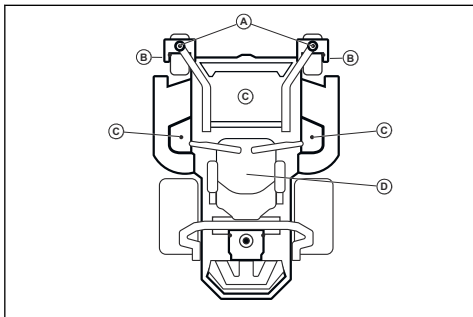
Eļļošana, vispārēja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Pirms izstrādājuma daļas eļļošanas notīriet attiecīgo vietu.
- Eļļojot ar eļļas kanniņu, izmantojiet eļļu.
- Ja eļļojat ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultni smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšļakstiet eļļu uz piedziņas siksnām vai uz siksnas skriemeļa rievām. Ja izšļakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksnu un skriemeli pēc tīrīšanas ar alkoholu nav pietiekama, nomainiet piedziņas siksnu.



IEVĒROJIET: Piedziņas siksnas tīrīšanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

Eļļošanas nipelis



Skatiet:	Eļļošana
A	Ieeļļojiet šarnīra ass smērvielas nipelī, izmantojot smērvielas spiedi.
B	Ieeļļojiet riteņa ass smērvielas nipelī, izmantojot smērvielas spiedi.
C	Ar smērvielas spiedi iepildiet smērvielu katras vārpstas eļļošanas nipelī.

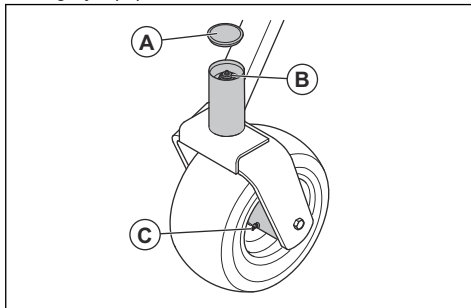
Skatiet:	Eļļošana
D	Iepildiet smērvielu eļļošanas nipelī, plaušanas bloka spriegotāja svirā.

Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes smērvielas.

Vienmēr izmantojiet ieteikto eļļu; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 129.*

Priekšējo riteņu ieeļļošana

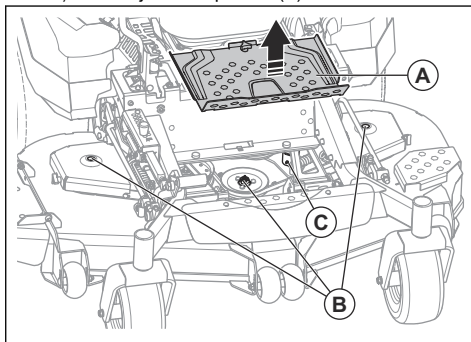
- Noņemiet putekļu vāciņu (A). Ar smērvielas spiedi iepildiet smērvielu nipelī (B), līdz eļļa iznāk no augšējās paplāksnes.



- Ar smērvielas spiedi ieeļļojiet priekšējo riteņu (C) savienojuma gultni, līdz smērviela izspiežas.

Plaušanas bloka vārpstu eļļošana

1. Noņemiet kāju balsta plāksni (A).



2. 2–3 reizes nospiežot smērvielas spiedi, ieeļļojiet visas trīs plaušanas bloka vārpstas (B).

Piezīme: Eļļojot plaušanas bloka vārpstas, izmantojiet smērvielas spiedi ar gumijas šļūteni.

3. Ieeļļojiet spriegotāja sviru (C), 2–3 reizes nospiežot smērvielas spiedi.

Pievilkšanas griezes momenta vērtības

Dzinēja kloķvārpstas skrūve	68 Nm/50 ft-lb
Serdeņa skriemeļa uzgriežņi	23 Nm/17 ft-lb
Spriegotāja skriemeļa uzgriežņi	40,6 Nm/30 ft-lb
Spriegotāja skriemeļa iemavas uzgrieznis	95 Nm/70 ft-lb
Izciļņu uzgriežņi	102 Nm/75 ft-lb
Asmeņu skrūves	122 Nm/90 ft-lb
Aizdedzes svece	22,5 Nm/16,6 ft-lb

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietošanas rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Dzinējs neiedarbojas.	Ir ieslēgta asmeņu piedziņa. Skatiet: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 103.</i>
	Stūrēšanas vadības ierīces nav bloķētas stāvbremzes stāvoklī
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 118.</i>
	Degvielas cauruļvadā ir nefīrumi.
	Degvielas pievades slēgvārsts ir aizvērts vai ir nepareizā stāvoklī.
	Aizsērējis degvielas filtrs vai degvielas cauruļvads.
	Bojāta aizdedzes sistēma.
Startera motors neiegriež dzinēju.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 118.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet: <i>Akumulatora tīrīšana lpp. 117.</i>
	Ir izdedzis drošinātājs. Skatiet: <i>Drošinātāji lpp. 104.</i>
	OPC nedarbojas pareizi. Skatiet: <i>Darba nosacījumi lpp. 108.</i>

Problēma	Cēlonis
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizsērējis degvielas filtrs vai nosprostota degvielas strūkļas pievade.
	Nosprostots degvielas tvertnes vāciņa kontrolvārsts.
	Degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Nepareizs degvielas maisījums vai degvielas tips.
	Degvielā ir ūdens.
	Aizsērējis gaisa filtrs.
Dzinējam acīmredzami nav jaudas.	Aizsērējis gaisa filtrs.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Hidraulikas sistēmā ir gaiss.
Izstrādājums vibrē.	Asmeņi ir vaļīgi. Skatiet: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 121.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav līdzsvaroti. Skatiet: <i>Drošības vadības svira lpp. 103.</i>
	Dzinējs ir vaļīgs.
Dzinējs pārāk sakarst.	Nosprostots gaisa filtrs vai dzesēšanas lāpstīņas.
	Dzinējs ir pārslogots.
	Gaisa plūsma ap dzinēju nav pietiekama.
	Bojāts dzinēja apgriezienu regulators.
	Eļļas līmenis ir pārāk zems.
	Degvielas cauruļvadā ir nefūri.
	Aizdedzes svece ir bojāta.
Akumulators neuzlādējas	Slikts savienojums kabelu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet: <i>Akumulatora tīrīšana lpp. 117.</i>
	Uzlādes kabelis ir atvienots.
	Uzlādes sistēma nedarbojas pareizi.
Izstrādājums pārvietojas lēni, ar neregulāru ātrumu vai nepārvietojas vispār.	Ieslēgta stāvbremze.
	Ieslēgta hidraulikas atlaišanas svira.
	Transmisijas piedziņas sikсна ir vaļīga vai bojāta.
	Hidraulikas sistēmā ir gaiss.
Asmeņu piedziņa ir ieslēgta.	Piedziņas sikсна uz plaušanas bloka ir vaļīga.
	Elektromagnētiskā savienotāja kontakts ir vaļīgs
	Ir izdedzis drošinātājs. Skatiet: <i>Drošinātāji lpp. 104.</i>
No pārnesumkārbas noplūst eļļa.	Bļīves, korpuss vai starplikas ir bojātas.
	Hidraulikas sistēmā ir gaiss.

Problēma	Cēlonis
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet: <i>Riepu spiediens lpp. 119.</i>
	Asmeņi ir bojāti.
	Plaušanas bloka piekare nav nolīmeņota.
	Asmeņi ir neasi. Skatiet: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 121.</i>
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu. Skatiet: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 114.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 114.</i>
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrīšana lpp. 117.</i>

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Ievietojiet produktu atpakaļgaitā uz apstiprinātām rampām ar maksimālo darbības leņķi 10°. Neceliet produktu.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.
- Pārtrauciet degvielas padevi produktam.
- Nostipriniet produktu ar apstiprinātām ierīcēm, piemēram, siksnām. Izmantojiet produkta stiprināšanas vietas. Ar stāvbremzes aktivizēšanu nepietiek, lai nobloķētu produkta kustību transportēšanas laikā.

Izstrādājuma vilkšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms vilkt produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to. Skatiet: *Drošība lpp. 105.*

- Esiet piesardzīgs, velkot produktu.
- Produktu velciet lēnām.
- Produkta vilkšanas laikā bremzēšanas attālums palielinās. Noteikti samaziniet ātrumu atbilstoši laikam.
- Drošai darbībai veiciet platus pagriezienus.
- Nevelciet produktu grāvju, atklātu ūdens tilpņu un citu bīstamu vietu tuvumā.

Uzglabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgās glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var izraisīt nosprostojumus. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pievienojiet stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampinām uz ierīcēm, piemēram, uz tvaika katla, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu. Skatiet: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 117.*
- Neņemiet nevēlamos materiālus no dzesēšanas ventilatora.

- Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Nofīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un atbrīvojieties no izlietotās eļļas.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni, ja ir pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagriežiet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Iepildiet smērvielu visos eļļošanas nipeļos, ieeļļojiet savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā, sausā vietā un papildu aizsardzībai uzlieciet kādu pārsegu.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Z560X
Dzinējs	
Zīmols/modelis	Kawasaki/FX801V
Dzinēja nominālā jauda, zirgspēkos/kW ⁵⁸	23,9/17,9
Dzinēja tilpums, cm ³	852
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 ± 100
Degviela, min. oktānskaitlis, bezsvina, maks. 10% etanola, maks. 15% MTBE	87
Tvertnes tilpums, galoni/l	12/45,4
Eļļa	Klase SF, SG, SH, SJ vai SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Eļļas tilpums, unces/litri	76,8/2,3
Eļļošanas sistēma	Spiediens ar eļļas filtru
Dzesēšanas sistēma	Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs	Lielai slodzei piemērots konteiners
Mainstrāvas ģenerators, V. amp. ar 3600 apgr./min	12 V 15 amp. ar 3600 apgr./min
Dzinēja iedarbināšana	Elektrosistēma
Izmēri	
Garums, collas/cm	81/206
Platums, collas/cm	53,5/136
Platums ar izvadi augšup, collas/cm	63,8/162
Platums ar izvadi leļup, collas/cm	74/188
Augstums, collas/cm	46/117
Augstums, ROPS augšup, collas/cm	73/185
Svars ar tukšām tvertnēm, mārciņas/kg	1250/567
Transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa (GVWR), mārciņas/kg ⁵⁹	2200/998
Maksimālais gradients, grādi °	10
Plaušanas platums, collas/mm	60/152,4
Plaušanas augstums, collas/mm	1–5/30–130

⁵⁸ Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda ar konkrētu dzinēja apgriezienu skaitu — izmērīta, izmantojot Automobiļu inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtos tehniskos datus.

⁵⁹ Transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa (GVWR) ir pilnībā noslogota izstrādājuma maksimālā masa. Šī masa ietver operatoru, visus piederumus, papildierīces, aprīkojumu un kravu.

	Z560X
Pļaušanas bloks	
Korpasa konstrukcija	Ar 7 taustiem
Asmeņu skaits	3
Asmens garums, collas/cm	21/53,23
Asmeņu iedarbināšana	Elektromagnētiskais sajūgs
Produktivitāte, akri/h/m ² /h	4,8/19 424,9
Riepas	
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar	103/15/1
Priekšējo riteņu riepas, collas	13 × 6,5-6
Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas	24 × 12-12
Kopētājritenis	6 regulējami
Transmisija	
Transmisija	Hydro-Gear® ZT5400
Transmisijas eļļa	Klase: SL SAE20W-50
Stūrēšanas vadība	Divas sviras ar putu rokturi
Maksimālais turpgaitas ātrums, jūdzes/h/km/h	9,9/16
Maksimālais atpakaļgaitas ātrums, jūdzes/h/km/h	4,3/7,0
Bremzes	Mehāniskā stāvbremze
Elektrosistēma	
Akumulators	12 V 230 CCA klase
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES
Elektrodu atstarpe, collas/mm	.030/0,76
Aizdedzes sveces griezes moments, ft-lb/Nm	16,6/22,5

Akumulatora uzlādes laiki

STD akumulators	Uzlādes stāvoklis	Aptuvenais uzlādes laiks līdz pilnai uzlādei, ja gaisa temperatūra ir 80° F / 26° C ⁶⁰			
		Maksimālais strāvas stiprums:			
		50 ampēri	30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
12,6 V	100%	Pilnībā uzlādēts			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min

⁶⁰ Akumulatora uzlādes laiks var atšķirties atbilstīgi akumulatora kapacitātei, stāvoklim, vecumam, temperatūrai un lādētāja efektivitātei.

STD akumulators	Uzlādes stāvoklis	Aptuvenais uzlādes laiks līdz pilnai uzlādei, ja gaisa temperatūra ir 80° F / 26° C ⁶⁰			
		Maksimālais strāvas stiprums:			
		50 ampēri	30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

⁶⁰ Akumulatora uzlādes laiks var atšķirties atbilstīgi akumulatora kapacitātei, stāvoklim, vecumam, temperatūrai un lādētāja efektivitātei.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Nulles pagriezienu rādiusa zāles plāvējs
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	Z560X
Partija	Sērijas numurs no 2023. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2011/65/ES	"noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums"
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

Saskaņā ar direktīvas 2000/14/EK VI pielikumu deklarētie skaņas līmeņi ir norādīti šīs rokasgrāmatas tehnisko datu sadaļā un parakstītajā ES atbilstības deklarācijā.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ZVIEDRIJA, vārdā, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



CUPRINS

Introducere.....	133	Transportul, depozitarea și eliminarea.....	159
Siguranță.....	137	Date tehnice.....	161
Funcționarea.....	143	Service.....	163
Întreținerea.....	147	Declarație de conformitate.....	164
Depanarea.....	157	Anexă	201

Introducere

Inspecția pre-livrare și numerele de produs

O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de la distribuitor o copie semnată a documentului de inspecție pre-livrare.

Informații de contact pentru agentul de servicii:	
Acest manual de utilizare este pentru produsul cu numărul/seria:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

Numerele produsului se află pe plăcuța de identificare. Pentru localizarea plăcuței de identificare, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134.*

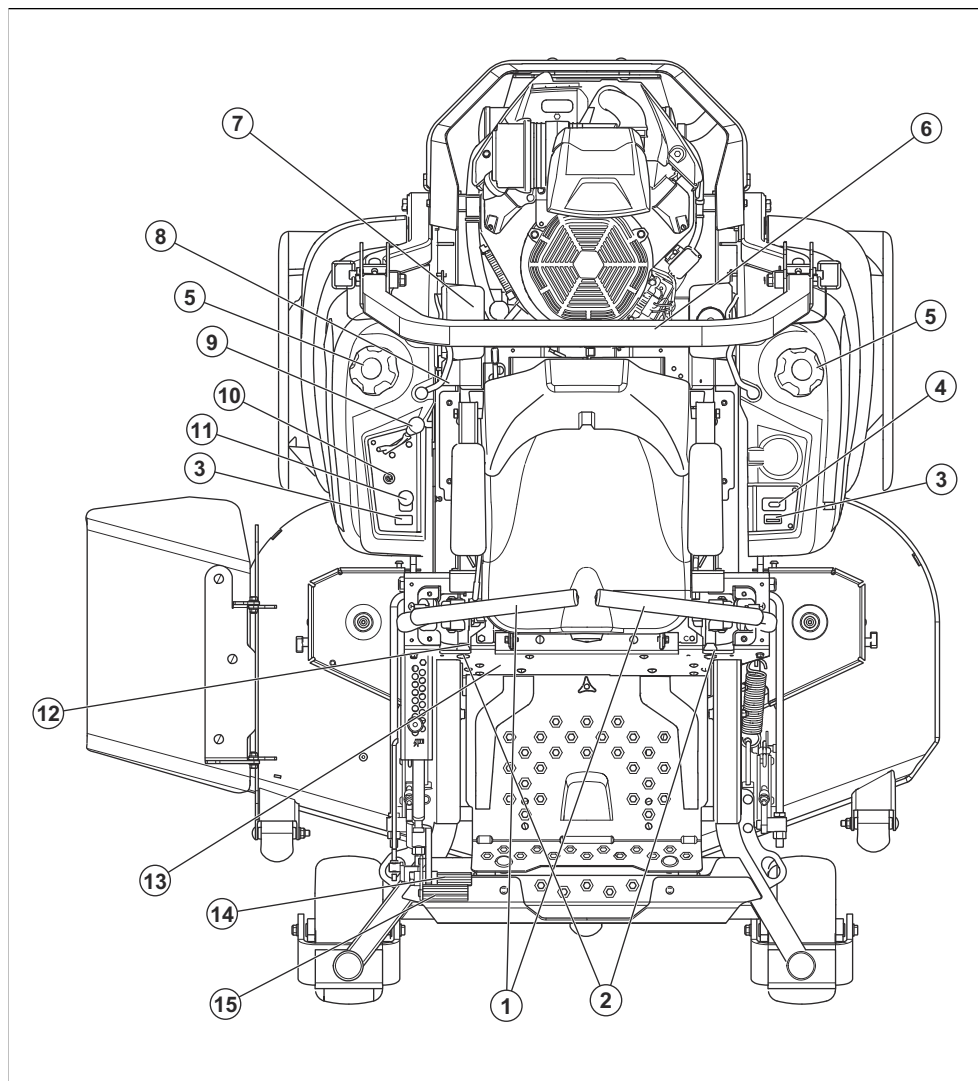
Descrierea produsului

Produsul este un tractor de tuns gazonul. Manetele de comandă lasă operatorul să dirijeze produsul și să-i regleze viteza. Un contor orar arată câte ore a fost folosit produsul.

Domeniul de utilizare

Produsul este destinat tunderii ierbii doar în zone deschise și orizontale. Nu utilizați produsul pentru alte sarcini.

Prezentare generală a produsului



1. Manete de comandă/frâna de parcare
2. Comenzi de urmărire
3. Indicator nivel de carburant
4. Contor orar
5. Bușoane rezervoare de carburant
6. ROPS
7. Siguranțe
8. Selector rezervor de carburant/supapă de oprire a combustibilului

9. Control accelerație
10. Întrerupător aprindere
11. Buton PTO
12. Pârghie pentru reglarea scaunului
13. Plăcuță de identificare
14. Pedală de ridicare punte
15. Pedală de eliberare punte

Structură de protecție la răsturnare (ROPS)

ROPS este un cadru de protecție care reduce pericolul de vătămări corporale dacă produsul se răstoarnă. Utilizați ROPS și centura de siguranță când utilizați produsul pe pante.

Comenzi de direcție

Direcția produsului este controlată de cele 2 manete de comandă. Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134*. Manete de comandă pot fi deplasate înainte și înapoi în raport cu poziția neutră. Consultați *Utilizarea produsului la pagina 146*.

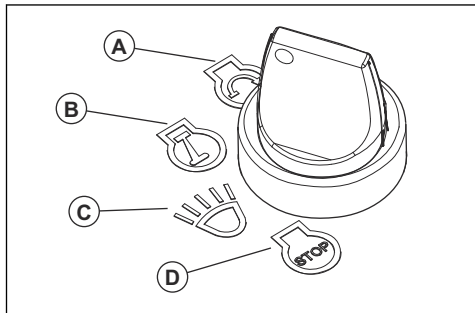
Comandă de detecție a prezenței operatorului (OPC)

OPC se cuplează când operatorul se ridică de pe scaun. Motorul și transmisia cușitelor se opresc dacă cușitele sunt cuplate sau frâna de parcare nu este cuplată. Consultați *Condiții de funcționare la pagina 140*.

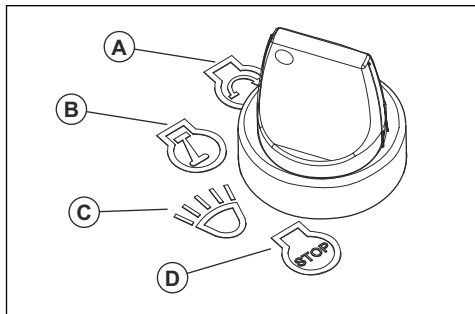
Cheie de contact

Cheia de contact are 4 poziții:

- Poziția de pornire (A)
- Poziția de funcționare (B)
- Poziția faruri (C)
- Poziția stop (D)



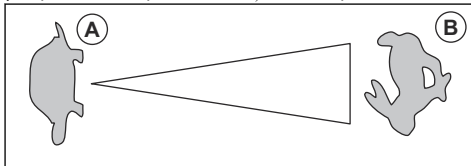
Faruri



- Întoarceți cheia de contact până la poziția faruri (C) pentru a folosi produsul cu farurile aprinse.
- Întoarceți cheia de contact până la poziția de funcționare (B) pentru a folosi produsul cu farurile stinse.

Control accelerație

Controlul accelerației reglează turația motorului și viteza lamelor dacă sunt cuplate. Controlul accelerației are 2 poziții finale: turație de ralanti și accelerație maximă.



- Turație de ralanti (A) – scade turația motorului.
- Accelerație maximă (B) – crește turația motorului.

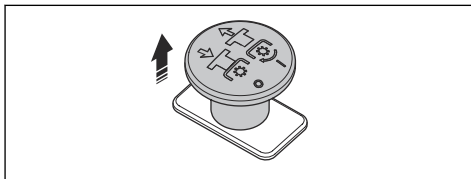


ATENȚIE: Nu operați motorul la ralanti (A) mai mult decât este necesar. Un timp de operare la ralanti prea îndelungat poate scădea durata de viață a bujiilor.

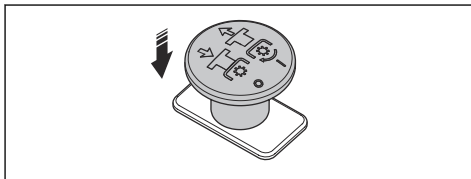
Buton PTO (priză de putere)

Butonul prizei de putere cuplează și decuplează ambreiajul acestuia și placa de tăiere sau alt echipament conectat la aceasta. Condițiile corecte de pornire trebuie respectate, pentru a cupla dispozitivul de antrenare a cușitelor. Pentru condițiile corecte de pornire, consultați *Condiții de funcționare la pagina 140*.

- Trageți în afară butonul prizei de putere pentru a cupla mecanismul de antrenare la cușite sau alte echipamente.

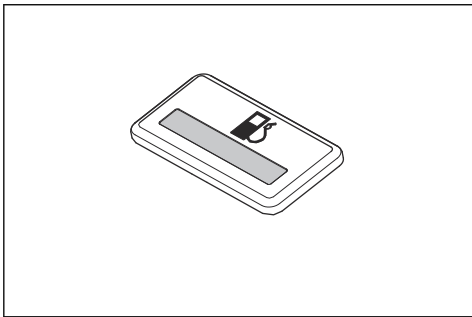


- Împingeți la interior butonul prizei de putere pentru a decupla mecanismul de antrenare de la cușite sau alte echipamente.



Indicator nivel de carburant

Indicatorul nivelului de combustibil arată nivelul de combustibil și va lumina intermitent în galben când nivelul este de circa 1,0 galoane / 3,8 l. Pentru poziția indicatorului de combustibil, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134*.



Supapă de oprire a combustibilului

Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134* pentru poziția supapei de oprire a combustibilului.

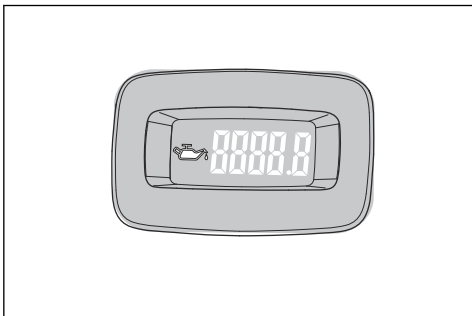
Supapa de oprire a combustibilului are 3 poziții: rezervor dreapta, rezervor stânga și OPRIT.

Siguranțe

Siguranțele sunt amplasate în caseta de siguranțe. Caseta de siguranțe se află sub scaun. Înclinați scaunul înainte pentru a avea acces la caseta de siguranțe. Uitați-vă pe autocolantul casetei pentru a identifica diferitele siguranțe.

Contor orar

Produsul are un contor orar care arată câte ore de funcționare au fost cuplate cuțitele. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134*.



La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Niplu de ungere la pagina 156*.

Simbolurile de pe produs



AVERTISMENT! Acest produs poate fi periculos și poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Acționați cu grijă și utilizați corect produsul.



Utilizați ochelari de protecție.



Frâna de parcare.



Turație motor – rapidă.



Lent.



Carburant.



Utilizați mănuși de protecție.



Opriți motorul și scoateți cheia de contact înainte de a efectua lucrări de întreținere.



Nu utilizați produsul fără deflector sau colector de iarbă.



Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.



Nu puneți piciorul aici.

N

Punct mort.

R

Treaptă marșarier.



Verificați motorul.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza produsul.



Păstrați o distanță sigură față de produs.



Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.



Nu transportați pasageri.



Feriți-vă de obiectele evacuate sau care ricoșează.



Feriți mâinile și picioarele.



Feriți-vă mâinile de piesele rotative.



Aveți grijă să nu aveți în față oameni și animale când operați produsul înainte.



Aveți grijă să nu aveți în spate oameni și animale când operați produsul înapoi.



Acest produs este în conformitate cu directivele UE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Procedați cu atenție când ridicați capacul.



Avertisment! Acidul bateriei este coroziv, exploziv și inflamabil.



Nu apropiați părțile corpului de piesele rotative.

aaaaassxxx

Plăcuța de identificare indică seria. **aaaa** este anul fabricației și **ss** este săptămâna fabricației.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru unele zone comerciale.

Deteriorarea produsului

Nu suntem responsabili pentru deteriorarea produsului dacă:

- produsul este reparat necorespunzător.
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta.
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta.
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare care urmează



AVERTISMENT: Nerespectarea practicilor de exploatare prudentă poate conduce la vătămări corporale periculoase ale operatorului sau ale altor persoane. Proprietarul trebuie să înțeleagă aceste instrucțiuni și trebuie să permită numai persoanelor autorizate, care înțeleg aceste instrucțiuni, să opereze mașina de tuns gazonul. Orice persoană care operează mașina de tuns gazonul trebuie să fie sănătoasă din punct de vedere fizic și psihic și nu trebuie să se afle sub influența substanțelor care afectează capacitatea de gândire.



AVERTISMENT: Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza răni grave sau chiar moartea.

- Citiți, înțelegeți și urmați instrucțiunile și avertismentele din acest document, din manualul de utilizare și de pe produs, motor și accesorii.
- Permiteți utilizarea produsului numai de către operatori responsabili, instruiți, familiarizați cu instrucțiunile și capabili fizic.
- Nu transportați pasageri și nu permiteți accesul altor persoane în apropiere.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutatea sau contragreutățile pentru roți.
- Învățați să utilizați în siguranță produsul și comenzile acestuia și să opriți rapid produsul.
- Învățați să recunoașteți etichetele de avertizare.
- Păstrați produsul curat pentru a menține semnele și etichetele lizibile.
- Rețineți că operatorul poartă responsabilitatea privind orice accidente care implică alte persoane sau bunurile acestora.

- Utilizați produsul numai ziua sau în locuri bine iluminate. Evitați apropierea produsului de gropi sau alte neregularități ale terenului. Acordați atenție potențialelor riscuri.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane neautorizate pentru operarea acestui produs să îl utilizeze sau să efectueze lucrări de service asupra acestuia. Este posibil ca reglementările locale să limiteze vârsta operatorului.
- Asigurați-vă că nu există nicio persoană în apropierea produsului atunci când porniți motorul, cuplați transmisia sau începeți deplasarea produsului.
- Acordați atenție traficului atunci când tundeți iarba în apropierea unei străzi sau traversați o stradă.
- Nu utilizați produsul dacă sunteți obosit(ă), dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Parcați întotdeauna produsul pe o suprafață dreaptă, cu motorul oprit.
- Nu efectuați modificări asupra acestui produs.
- Nu utilizați produsul dacă este posibil ca alte persoane să-l fi modificat.

Instrucțiuni de siguranță referitoare la copii



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Se pot produce accidente tragice dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrași adesea de produs și de activitatea de tuns iarba. Nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în locul în care l-ați văzut ultima dată.
- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona de operare și trebuie să fie supravegheați de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Nu transportați copii, nici chiar atunci când cușetele sunt dezactivate. Copiii ar putea cădea și s-ar putea răni grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a produsului. Copiii care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcați de produsul care se deplasează înainte sau în marșarier.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



AVERTISMENT: Nu atingeți motorul sau sistemul de eșapament în timpul funcționării sau imediat după oprire. Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Există riscul

de arsuri, incendii și pagube materiale survenite pe proprietatea dvs. sau în zonele înconjurătoare. Atunci când utilizați produsul, păstrați distanța față de tufișuri și alte obiecte.

- Operați motorul numai în zone bine ventilate. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, o otrăvă mortală.
- Utilizați produsul numai în timpul zilei sau cu iluminare artificială bună.
- Evitați gropile, șanțurile, denivelările, pietrele sau alte pericole ascunse. Terenul denivelat poate răsturna produsul sau îl poate face pe operator să-și piardă echilibrul sau poziția.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub produs. Nu vă apropiați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Nu îndreptați niciodată materialul evacuat spre o persoană. Evitați să dirijați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate ricoșa înapoi, spre operator. Opriți lamele când traversați suprafețe cu pietriș.
- Nu lăsați nesupravegheat produsul când este pornit. Parcați întotdeauna pe teren drept, dezactivați accesoriul, aplicați frâna de parcare și opriți motorul.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Reduceți viteza înainte de a efectua un viraj.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizarea pe pante



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

Pantele reprezintă un factor important legat de accidente. Utilizarea pe pante necesită atenție sporită.

- Deplasați-vă în direcția recomandată de producător când vă aflați pe pante. Procedați cu atenție când operați în apropierea unui povârniș.
- Evitați tunderea gazonului ud. Pneurile își pot pierde aderența.
- Nu utilizați produsul în niciun caz când tracțiunea, direcția sau stabilitatea sunt nesigure. Pneurile pot să alunece chiar dacă roțile sunt oprite.
- Țineți întotdeauna produsul în viteză când coborâți o pantă. Nu coborâți pantele cu transmisia necuplată.
- Evitați pornirea și oprirea pe pante. Evitați să schimbați brusc viteza sau direcția. Luați virajele încet și treptat.
- Aveți foarte mare grijă când operați produsul cu un colector de iarbă sau cu alte accesorii. Acestea pot afecta stabilitatea produsului.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți iarba de pe pante în sus și în jos, nu dintr-o parte în alta.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 10°.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.
- Identificați și evitați să treceți peste șanțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, șanțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui șanț sau dacă marginea respectivă cedează.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizarea cu ROPS



AVERTISMENT: Structura de protecție la răsturnare poate fi afectată de deteriorări dacă mașina de tuns gazonul este răsturnată sau dacă se fac modificări la structura ROPS. Dacă aceste condiții au loc, trebuie înlocuită întreaga structură.

- ROPS este un dispozitiv de siguranță integral și eficient. Nu demontați și nu modificați ROPS.
- Țineți o ROPS pliabilă în poziția ridicată și blocată și folosiți centura de siguranță când operați produsul.
- Coborâți o ROPS pliabilă temporar numai când este absolut necesar. Nu purtați centura de siguranță când ROPS este pliată în jos. Nu există protecție la răsturnare când o ROPS pliabilă este în poziția coborâtă.
- Înlocuiți o structură ROPS deteriorată. Nu reparați și nu modificați.

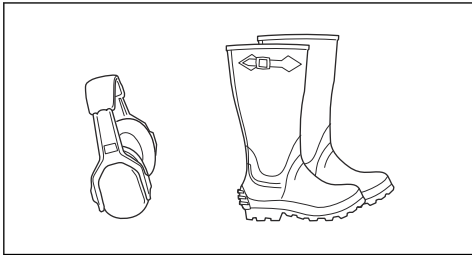
Echipament individual de protecție



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați echipament individual de protecție omologat atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.

- Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru urechi aprobat. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta ireversibil auzul.
- Purtați întotdeauna pantofi sau cizme de protecție. Este recomandată încălțăminte cu bombeuri de oțel. Nu utilizați produsul desculți(ă).



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.
- Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un stingător de incendiu.

Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

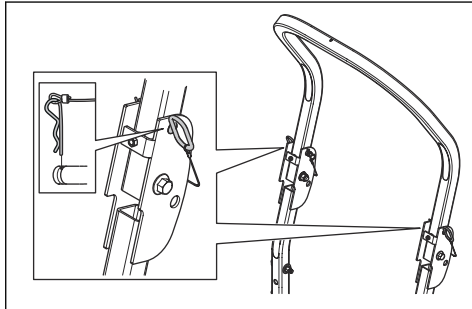
- Nu utilizați produsul dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

Indicator luminos de defecțiune

Indicatorul luminos de defecțiune (MIL) semnalează operatorului dacă motorul are vreo problemă. Consultați manualul de utilizare a motorului.

Activarea și dezactivarea structurii de protecție la răsturnare (ROPS)

- Demontați cele 2 știfturi care fixează structura ROPS și pliați-o înapoi pentru a o dezactiva. Activați ROPS efectuând operațiile în ordinea inversă.



AVERTISMENT: Respectați următoarele instrucțiuni pentru ROPS și centura de siguranță.

- Nu folosiți centura de siguranță dacă structura ROPS este dezactivată.
- Folosiți întotdeauna centura de siguranță când structura ROPS este activată.
- Asigurați-vă că ROPS este atașată corect și nu este deteriorată.

Verificarea comutatorului de contact

- Porniți și opriți motorul pentru a verifica comutatorul de contact. Consultați *Pornirea motorului la pagina 145* și *Oprirea motorului la pagina 146*.
- Asigurați-vă că motorul pornește atunci când rotiți cheia de contact în poziția de pornire.
- Asigurați-vă că motorul se oprește imediat atunci când rotiți cheia de contact în poziția de oprire.

Condiții de funcționare

Aceste condiții sunt necesare pentru a porni motorul:

- Manetele de comandă sunt în poziția neutră.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Dispozitivul de antrenare a cuțitelor este decuplat.
- OPC este apăsat în jos.

Motorul trebuie să se oprească în aceste situații:

- Frâna de parcare nu este aplicată, iar operatorul se ridică de pe scaun.
- Transmisia cuțitelor este cuplată și operatorul se ridică de pe scaun.

Încercați să porniți motorul fără îndeplinirea uneia dintre condiții. Schimbați condițiile și încercați din nou. Efectuați zilnic această verificare.

Frână de parcare



AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se deplaseze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați .

Amortizor de zgomot



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgomot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgomot deteriorat sau lipsă determină creșterea nivelului de zgomot și a pericolului de incendiu.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.



AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turația de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Pentru a verifica amortizorul de zgomot

- Verificați regulat amortizorul de zgomot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

Sită parascântei

Acest produs este echipat cu un motor cu combustie internă. Nu îl folosiți în apropierea vegetației fără o sită parascântei aprobată de legile locale sau statale. Se aplică legislația federală pe terenuri federale.

O sită parascântei pentru tobă este disponibilă prin intermediul distribuitorului autorizat Husqvarna.

Capace de protecție

Absența sau deteriorarea capacelor de protecție sporește pericolul de vătămări corporale cauzate de componentele mobile și suprafețele fierbinți. Efectuați o verificare a capacelor de protecție înainte de a utiliza produsul. Asigurați-vă că aceste capace de protecție sunt fixate corect și nu prezintă fisuri sau alte semne de deteriorare. Înlocuiți capacele avariate.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



AVERTISMENT: Manipulați cu atenție carburantul. Acesta este foarte inflamabil și poate cauza vătămări corporale și pagube materiale.

- Stingeți toate țigările, trabucurile, pipele și alte surse de foc.
- Utilizați numai un recipient aprobat pentru combustibil.
- Nu scoateți bușonul rezervorului și nu alimentați cu combustibil în timp ce motorul funcționează sau este încins.
- Nu alimentați cu combustibil în spații închise.
- Nu depozitați produsul sau recipientul de combustibil și nu alimentați cu combustibil în locuri cu flăcări deschise, scânteii sau lumini-pilot, de exemplu ale unor boilere sau ale altor aparate.
- Dacă s-a vărsat combustibil, nu încercați să porniți motorul și evitați să creați sursă de aprindere până la disiparea vaporilor de combustibil.
- Pentru a preveni incendiile: păstrați produsul fără depuneri de iarbă, frunze sau alte resturi; curățați scurgerile de ulei sau combustibil și îndepărtați orice resturi îmbibate cu combustibil; permiteți-i produsului să se răcească înainte de a-l depozita.
- Procedați cu deosebită atenție la manipularea benzinei și a altor carburanți. Aceștia sunt inflamabili și vaporii sunt explozivi.
- Benzina și aburii de benzină sunt toxici și foarte inflamabili. Utilizați benzina cu atenție, pentru a preveni vătămările corporale și incendiile.
- Așteptați răcirea motorului înainte de alimentarea produsului cu carburant.
- Nu alimentați produsul cu carburant în apropierea scânteilor sau a flăcărilor deschise.
- Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de remedierea acestora.
- Nu depășiți nivelul maxim recomandat al carburantului din rezervor. Căldura motorului și cea a soarelui vor cauza dilatarea carburantului, care se va scurge din rezervor dacă acesta este umplut excesiv.
- Depozitați produsul și carburantul astfel încât să nu există riscul ca scurgerile sau aburii de carburant să cauzeze pagube materiale.

Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.

- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.
- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 159*.

Transportare

- Utilizați rampe cu lățime completă pentru încărcarea și descărcarea unui produs pentru transport.

Siguranța cu privire la remorcă

- Respectați recomandarea producătorului privind limitele de greutate pentru echipamentele tractate și tractarea pe pante.
- Utilizați numai echipament de remorcă aprobat de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcă pentru prinderea echipamentului.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipament.
- Nu permiteți copiilor sau altor persoane să stea în echipamentul tractat sau pe acesta.
- Nu tractați remorci în pante sau pe teren accidentat. Greutatea echipamentului tractat poate provoca pierderea aderenței și a controlului asupra vehiculului.

Siguranța bateriei



AVERTISMENT: O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlocuite. Consultați *Dezafectarea la pagina 160*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scântei.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



AVERTISMENT: Produsul este greu și poate provoca răni sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia de contact este în poziția stop și scoasă.
- Lamele sunt decuplate.
- Toate părțile mobile s-au oprit.
- Cablurile de aprindere sunt deconectate de la buji.



AVERTISMENT: Lichidul care este evacuat sub presiune poate avea suficientă forță pentru a penetra pielea și a cauza vătămări grave. Dacă lichidul este injectat în piele, apelați imediat la îngrijire medicală. Mențineți corpul și mâinile la distanță de orificiile sau duzele țiftului care evacuează lichid la presiune înaltă. Dacă are loc o scurgere, apelați imediat la un tehnician instruit pentru operațiuni de service asupra produsului.



AVERTISMENT: Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.

- Păstrați produsul în bună stare de funcționare. Înlocuiți componentele uzate sau deteriorate.

Procedați cu atenție când realizați operații de service la lame. Înfășurați lamele sau purtați mănuși. Înlocuiți cuțitele deteriorate. Nu reparați sau modificați lama/lamele.

Dacă există, deconectați firele bujiilor incandescente și cablul negativ al bateriei înainte de a efectua orice reparații.

Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului,

conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 147*.

- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfășurați o bandă de protecție în jurul cuțitelor sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.

- Nu răsturnați motorul dacă bujia sau cablul de aprindere au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.
- Nu modificați regulatoarele. Dacă turația motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora. Consultați *Date tehnice la pagina 161* pentru turația maximă permisă a motorului.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.

Funcționarea

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

Pornirea produsului pentru prima dată



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul pentru prima dată, trebuie să citiți și să înțelegeți acest capitol.

- Folosiți o turație de accelerare scăzută și o viteză la sol scăzută când folosiți produsul pentru prima dată.
- Nu deplasați manetele de comandă în pozițiile complet înainte sau complet înapoi în timpul funcționării inițiale.
- Învățați cum să mișcați produsul pe o suprafață dură, de exemplu pe beton sau asfalt, înainte de a-l folosi pe gazon prima dată.

Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.



AVERTISMENT: Înainte de a folosi produsul, trebuie să vă asigurați că pe suprafața de lucru nu există pietre sau alte obiecte care ar putea fi proiectate de cuțitele rotative.

- Efectuați întreținerea zilnică. Consultați *Program de întreținere la pagina 147*.
- Asigurați-vă că este suficient combustibil în rezervor.
- Setati înălțimea de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 145*.

Alimentarea cu carburant



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabilă. Aveți grijă să efectuați alimentarea în aer liber, consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 141*.



AVERTISMENT: Motorul și sistemul de eșapament ating temperaturi înalte în timpul funcționării. Pericol de vătămări corporale prin arsură. Lăsați motorul și sistemul de eșapament să se răcească înainte de alimentarea cu combustibil.



AVERTISMENT: Nu utilizați rezervoarele de carburant ca zone de sprijin.



ATENȚIE: Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul.

Motorul funcționează pe benzină, cu cifra octanică de minimum 91 RON (87 AKI), neamestecată cu ulei. Recomandăm benzina alchilată biodegradabilă.

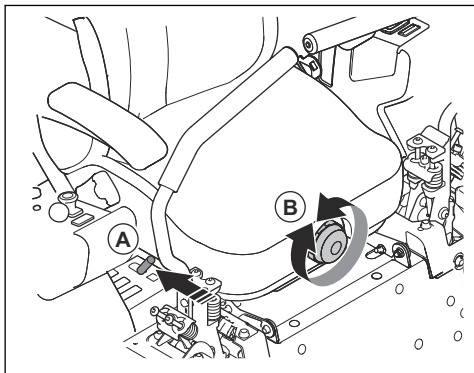
- Verificați nivelul de combustibil înainte de fiecare utilizare și realimentați cu combustibil dacă este necesar.
- Nu umpleți complet rezervoarele de carburant. Umpleți până la baza gâtului rezervorului de combustibil.

Reglarea scaunului

Poziția scaunului poate fi schimbată deplasându-l înainte sau înapoi. Poate fi reglată și suspensia scaunului.

Nota: Nu reglați poziția scaunului când produsul este în funcțiune.

- Parcurgeți pașii care urmează pentru a deplasa scaunul înainte sau înapoi.
 - a) Trageți maneta (A) din dreapta scaunului și țineți de ea.

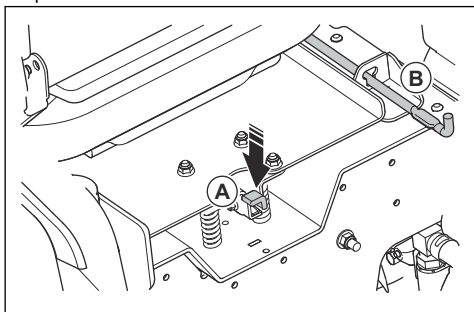


- b) Deplasați scaunul în poziția corectă și eliberați maneta.
- Rotiți butonul (B) din fața scaunului spre dreapta sau spre stânga pentru a regla suspensia scaunului la o setare mai rigidă sau mai moale.

Rabaterea scaunului

Scaunul poate fi rabatat în față pentru a avea acces la baterie și la sistemul hidrostatic.

1. Parcați produsul pe teren drept.
2. Apăsăți în jos clapeta (A) din spatele scaunului pentru a-l elibera.



3. Pliăți scaunul în față până când tija (B) se cuplează.

Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

Acest produs nu are pârghie dedicată pentru frâna de parcare. Frâna de parcare este integrată în cele 2 manete de comandă.

- Împingeți cele 2 manete de comandă departe de scaun în același timp pentru a cupla frâna de parcare. Pentru poziția manetelor de comandă, consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134*.

Nota: Produsul trebuie să stea pe loc când cuplați frâna de parcare.

Nota: Motorul se va opri dacă nu împingeți cele 2 manete de comandă departe de scaun în același timp.

- Trageți cele 2 manete de comandă spre scaun pentru a decupla frâna de parcare.

Cuplarea și decuplarea sistemului de transmisie

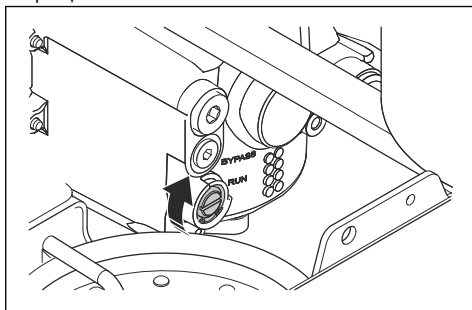


ATENȚIE: Cuplați sistemul de transmisie numai când produsul este parcat pe teren drept.

Dacă este necesar să mișcați produsul cu mâna, cu motorul oprit, sistemul de transmisie trebuie să fie decuplat. Sistemul de transmisie este cuplat și decuplat de 2 supape de deviere. Supapele de deviere sunt amplasate în părțile interioare ale transmisiilor cardanice.

Urmați procedura de mai jos pentru a dezactiva sistemul de transmisie.

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Coborâți masa de tăiere în poziția cea mai joasă.
3. Rotiți supapele de deviere cu 45° spre dreapta, în poziția BYPASS.

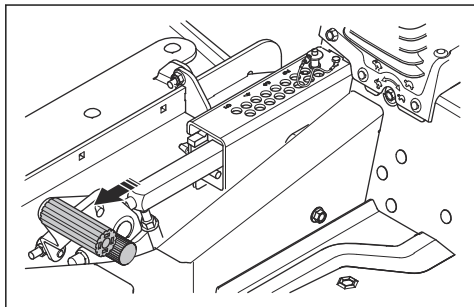


4. Pentru a cupla sistemul de transmisie, rotiți supapele de deviere în poziția RUN.

Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

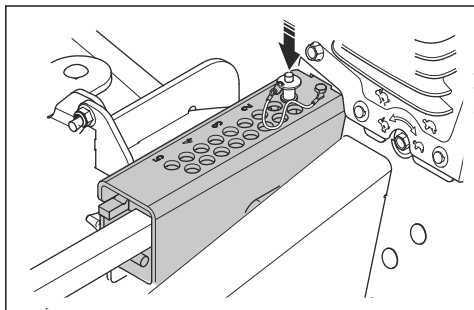
- Împingeți în față pedala de ridicare și pedala de eliberare a mesei de tăiere, pentru a debloca mecanismul de ridicare a mesei de tăiere.



- Împingeți în față pedala de ridicare a mesei de tăiere până când masa se prinde în poziția de transport.
- Împingeți în față pedala de eliberare, pentru a coborî masa de tăiere în poziția de tuns iarba.

Setarea înălțimii de tăiere

1. Puneți masa de tăiere în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 144.*
2. Apăsăți butonul de deasupra pinului și trageți pinul afară.



3. Introduceți pinul în gaură pentru înălțimea de tăiere corectă.

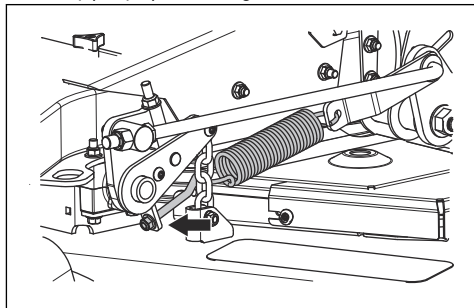
Nota: Dacă tăiați iarbă de 2 in./5,1 cm sau mai scurtă, examinați dacă este necesar să reglați arcurile de ridicare a mesei de tăiere. Consultați *Reglarea arcurilor de ridicare a mesei de tăiere la pagina 145.*

4. Împingeți înainte pedala de eliberare pentru a elibera clapeta de transport și a coborî masa de tăiere în poziția de cosire.

Reglarea arcurilor de ridicare a mesei de tăiere

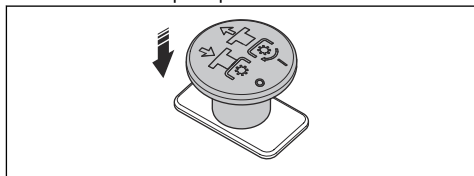
Examinați dacă este necesar să reglați arcurile de ridicare a mesei de tăiere dacă tăiați iarbă de 2 in./5,1 cm sau mai scurtă.

1. Înclinați scaunul în față.
2. Slăbiți piulița, pentru a regla tensiunea arcului.

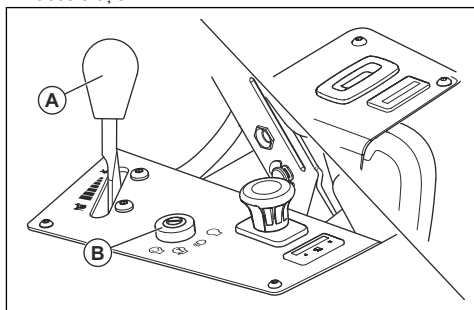


Pornirea motorului

1. Așezați-vă pe scaun.
2. Apăsăți butonul PTO, pentru a decupla dispozitivul de antrenare de pe capul tăietor.



3. Puneți masa de tăiere în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 144.*
4. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 144.*
5. Mișcați maneta de accelerație (A) în poziția de ½ accelerație.



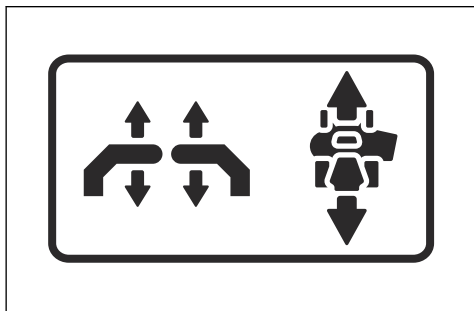
6. Rotiți supapa rezervorului de carburant pentru a selecta 1 din cele 2 rezervoare de carburant.
7. Setați înălțimea de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 145.*
8. Introduceți și rotiți cheia de contact în poziția de pornire (B).
9. Când motorul pornește, eliberați imediat cheia de contact în poziția de funcționare.

Nota: Nu mențineți cheia de contact în poziția pentru pornire timp de peste 5 secunde o dată. Dacă motorul nu pornește, așteptați 15 secunde înainte de a reîncerca.

10. Lăsați motorul să funcționeze cu accelerația la $\frac{1}{2}$, timp de 3-5 minute înainte de a aplica accelerația maximă.
11. Apăsați controlul accelerației în poziția de accelerație maximă.

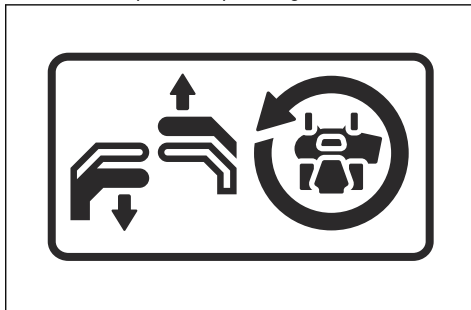
Utilizarea produsului

1. Porniți motorul. Consultați *Pornirea motorului la pagina 145*.
2. Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 144*.
3. Împingeți cu grijă cele 2 manete de comandă înainte. Produsul va începe să se deplaseze înainte. Viteza înainte va crește cu cât împingeți mai mult în față cele 2 manete de comandă.

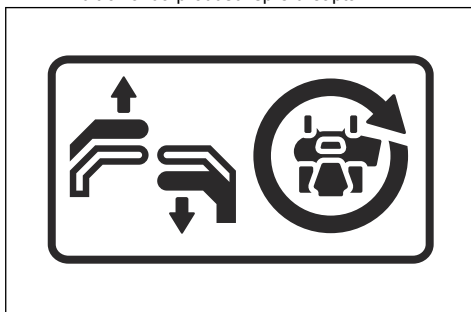


4. Trageți cu grijă cele 2 manete de comandă înapoi. Produsul va începe să se deplaseze înapoi. Viteza înapoi va crește cu cât trageți mai mult în spate cele 2 manete de comandă.
5. Puneți cele 2 manete de comandă în poziția neutră pentru a scădea viteza și a opri produsul.
6. Faceți pașii următori pentru a vira la stânga sau la dreapta când mergeți înainte.

- a) Trageți maneta de comandă din stânga în spate înspre poziția neutră pentru a face produsul să vireze la stânga. Cu cât trageți mai mult înapoi maneta de comandă din stânga, cu atât mai mult o va lua produsul spre stânga.



- b) Trageți maneta de comandă din dreapta în spate înspre poziția neutră pentru a face produsul să vireze la dreapta. Cu cât trageți mai mult înapoi maneta de comandă din dreapta, cu atât mai mult o va lua produsul spre dreapta.

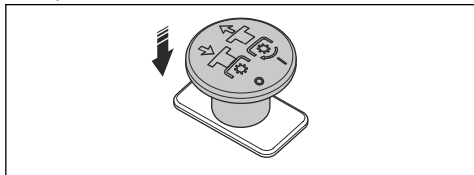


7. Faceți pașii următori pentru a face o întoarcere pe loc.
 - a) Trageți cele 2 manete de comandă în spate, către poziția neutră, pentru a scădea viteza sau a opri produsul.
 - b) Mișcați o manetă de control puțin în față și pe cealaltă puțin în spate pentru a face o întoarcere pe loc.
8. Coborâți capul tăietor în poziția de tuns iarba. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 144*.
9. Trageți în sus butonul PTO pentru a cupla transmisia cuțitelor.
10. Dacă este nevoie să reglați înălțimea de tăiere în timpul funcționării, consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 145*.

Oprirea motorului

1. Mutați cele 2 manete de comandă în poziția neutră pentru a opri produsul.
2. Trageți frâna de parcare.

3. Apăsai butonul PTO pentru a dezactiva transmisia cușitelor.



4. Aduceți capul tăietor în poziția de transport.
5. Mutați controlul accelerației în poziția de accelerație minimă.
6. Lăsați motorul la ralanti cel puțin 1 minut, până când motorul ajunge la temperatura obișnuită de funcționare.
7. Rotiți cheia de contact în poziția de oprire.
8. Scoateți cheia din contact când nu sunteți lângă produs.

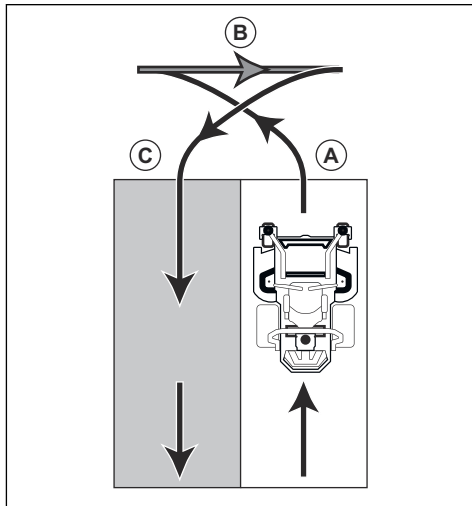
Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 147*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
- Utilizați accelerație maximă când tundeți iarba.
- Dacă iarba este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Când se folosește kitul de mărunțire, tăiați mai frecvent iarba.
- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarba frecvent.

Efectuarea unei întoarceri în trei puncte

O întoarcere corectă va preveni deteriorarea gazonului. Scopul este să întoarceți atunci când vă deplasați înainte sau înapoi. Nu întoarceți într-un cerc strâns, pe o roată oprită.

1. Tăiați un rând de iarbă.
2. Faceți o mică întoarcere (A) înspre zona cu iarbă netăiată.



3. Trageți cele 2 manete de comandă către poziția de mers înapoi și mișcați produsul în spate (B).
4. Împingeți manetele de comandă înainte. Pentru a face o mică întoarcere (C), trageți mai tare de maneta de comandă dinspre rândul pe care l-ați tuns anterior.
5. Împingeți cele 2 manete de comandă în față pentru a tunde următorul rând.

Întreținerea

Introducere



AVERTISMENT: Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

Program de întreținere

* = Instrucțiunile nu sunt incluse în acest manual al operatorului.

X = Instrucțiunile sunt incluse în acest manual al operatorului.

O = Pentru instrucțiuni, consultați manualul motorului.

Program de întreținere pentru operator

Întreținere	Întreținerea zilnică		Interval de întreținere în ore							În fiecare sezon
	Înainte de utilizare	După utilizare	25	50	100	250	300	400	500	
Lubrificați toate niplurile de ungere. Consultați <i>Niplu de ungere la pagina 156.</i>			O							
Verificați frâna de parcare. Consultați <i>Examinarea și reglarea frânei de parcare la pagina 150.</i>						X				
Verificați sistemul de siguranță. Consultați <i>Dispozitivele de siguranță de pe produs la pagina 140.</i>	X									
Asigurați-vă că produsul nu prezintă scurgeri de combustibil sau ulei.	*									
Asigurați-vă că produsul nu este deteriorat.	*									
Asigurați-vă că nu există componente slăbite.	*									
Verificați dacă nu este deteriorată masa de tăiere.	*									
Verificați presiunea în pneuri. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 152.</i>	X									
Porniți motorul și cuțitele și ascultați pentru a identifica sunete neobișnuite.	*									
Curățați suprafața interioară a mesei de tăiere. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 150.</i>		X		X						
Curățați în jurul motorului.		*		*						
Curățați în jurul curelelor și a fuliilor curelelor.		*		*						
Verificați conectorii bateriei.				*						*
Verificați amortizorul de zgomot și sita parascânteii.				*						*
Ascuțiți sau înlocuiți lamele. Consultați <i>Înlocuirea cuțitelor la pagina 154.</i>				X						X
Înlocuiți filtrul de carburant.										*
Verificați cablul de accelerație.						*				
Verificați roțile din față.						*				X
Verificați curelele și fuliile.						*				*

Întreținere	Întreținerea zilnică		Interval de întreținere în ore							În fiecare sezon
	Înainte de utilizare	După utilizare	25	50	100	250	300	400	500	
Dezasamblați și examinați demarorul.									*	
Verificați dacă masa de tăiere nu trebuie reglată. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 153.</i>									X	X
Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Consultați <i>Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 155.</i>	O									
Curățați priza de aer a motorului. ⁶¹		O								
Verificați capacul de curățare de pe motor.				O						
Înlocuiți uleiul pentru motor și filtrul de ulei.				O						O
Îndepărtați deșeurile din cilindru și lamelele de răcire de pe chiula-să. ^{62, 63}					O					
Verificați și curățați lamelele de răcire de pe răcitorul de ulei. ⁶⁴					O					
Verificați și curățați bujiile.					O					O
Înlocuiți elementul principal al epuratorului de aer. ⁶⁵						O				
Verificați elementul secundar al epuratorului de aer. ⁶⁶						O				
Curățați camera de ardere. ⁶⁷							*			
Verificați și reglați jocul supapei. ⁶⁸							*			
Curățați suprafața de montare a supapei. ⁶⁹							*			
Înlocuiți elementul secundar al epuratorului de aer. ⁷⁰									O	

⁶¹ În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

⁶² Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

⁶³ În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

⁶⁴ În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

⁶⁵ În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

⁶⁶ În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

⁶⁷ Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

⁶⁸ Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

⁶⁹ Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

⁷⁰ În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

Întreținere	Întreținerea zilnică		Interval de întreținere în ore						În fiecare sezon
	Înainte de utilizare	După utilizare	25	50	100	250	300	400	500
Efectuați o verificare a nivelului uleiului hidraulic.	X								
Înlocuiți filtrul și uleiul hidraulic. ^{71, 72}								*	

Curățarea produsului



ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Curățați produsul chiar imediat după utilizare.

- Nu curățați suprafețele fierbinți, de exemplu motorul, toba sau sistemul de eșapament. Așteptați răcirea acestor suprafețe, apoi îndepărtați iarba sau murdăria.
- Înainte de a curăța produsul cu apă, curățați-l cu o perie. Îndepărtați iarba și murdăria de pe transmisie și din jurul ei, de pe priza de aer a transmisiei și de pe motor.
- Curățați produsul cu jeturi de apă dintr-un furtun. Nu utilizați presiune înaltă.
- Nu orientați jetul de apă către componente electrice sau lagăre. În general, detergentul accelerează deteriorarea acestora.
- Utilizați aer comprimat pentru a curăța partea de deasupra a punții mașinii de tuns gazonul.
- Utilizați un furtun de apă pentru a curăța sub masa de tăiere.
- Odată ce produsul este curat, porniți capul tăietor pentru scurt timp pentru a elimina apa rămasă pe acesta.

Curățarea motorului și a amortizorului de zgomet

Nu permiteți acumularea resturilor de iarbă și murdărie pe motor și amortizorul de zgomet. Resturile de iarbă îmbibate cu carburant sau ulei de pe motor sporesc riscul de incendiu și de supraîncălzire a motorului. Lăsați motorul să se răcească înainte de a îl curăța. Curățați-l cu apă, folosind o perie.

Resturile de iarbă din jurul amortizorului de zgomet se usucă rapid și prezintă riscul de incendiu. Folosiți apă și o perie pentru a îndepărta resturile de iarbă, după răcirea amortizorului de zgomet.

Curățarea bateriei

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe borne pot provoca scăderea puterii bateriei.

- Îndepărtați bateria. Consultați *Scoaterea și instalarea bateriei la pagina 152*.
- Spălați bateria cu un jet de apă și lăsați-o să se usuce.



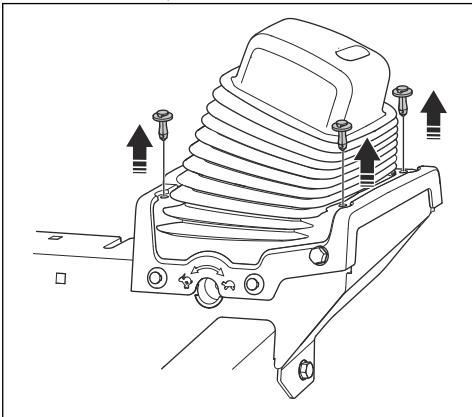
ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

- Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sârmă.

Examinarea și reglarea frânei de parcare

Asigurați-vă că reglajele sunt efectuate egal pe cele 2 frâne de parcare ale produsului.

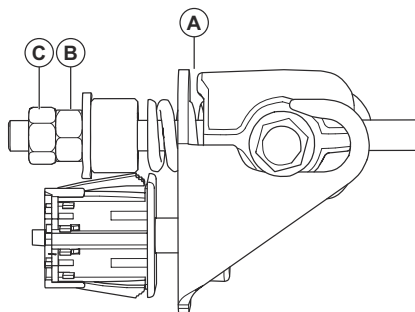
- Parcați produsul pe teren drept.
- Oprii motorul.
- Scoateți niturile și deplasați burdufurile în sus.



⁷¹ Trebuie să se facă de către un agent de service autorizat.

⁷² În condiții de praf, curățarea și înlocuirea trebuie efectuate mai frecvent.

4. Verificați dacă piesele manetelor de comandă sunt deteriorate.
5. Verificați dacă ansamblurile frânelor de parcare pentru a vă asigura că nu lipsesc piese.
6. Înlocuiți toate piesele deteriorate sau lipsă.
7. Apăsați manetele de comandă până la capătul cursei de pe scaun.
8. Măsurați jocul (A) dintre consola de interblocare și adaptor cu un calibru pentru jocuri. Jocul corect este de 0,030–0,060 in./0,75–1,5 mm.



9. Slăbiți contrapiulița (C) cu o cheie de 1/2-in.
10. Setati jocul corect între consola de interblocare și adaptor.
 - a) Slăbiți sau strângeți piulița de reglare (B).
 - b) Măsurați jocul.
 - c) Țineți piulița de reglare (B) în poziția corectă și strângeți contrapiulița (C).
11. Cuplați și decuplați frânele de parcare de minimum 6 ori pentru a vă asigura că funcționează corect. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 144*.
12. Măsurați din nou jocul (A) dintre consola de interblocare și adaptor.
13. Asigurați-vă că nu există tensiune în cablurile frânelor de parcare când manetele de control sunt trase complet în direcția scaunului. Nu tensionați cablurile frânelor de parcare.
14. Instalați burdufurile.

Încărcarea bateriei

- Încărcați bateria dacă aceasta este prea descărcată pentru a putea porni motorul. Pentru durata de încărcare a bateriei, consultați *Durată de încărcare a bateriei la pagina 162*.
- Utilizați un încărcător de baterii standard.



ATENȚIE: Nu utilizați un încărcător cu impulsuri sau un redresor-robot de pornire. Un încărcător cu impulsuri

sau un redresor de pornire vor cauza deteriorarea sistemului electric al produsului.

- Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a porni motorul.

Pornirea de urgență a motorului

Dacă bateria este prea descărcată pentru a putea porni motorul, puteți utiliza cabluri de cuplare pentru a efectua o pornire de urgență. Acest produs are un sistem de 12 V cu legare la masă negativă. Produsul care se utilizează la pornirea de urgență trebuie să aibă, de asemenea, un sistem de 12 V cu legare la masă negativă.

Conectarea cablurilor de cuplare

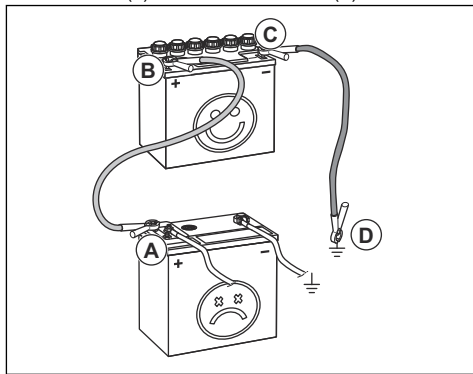


AVERTISMENT: Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei complet încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



ATENȚIE: Nu utilizați bateria produsului pentru a porni alte vehicule.

1. Conectați un capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei descărcate (A).



2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu la borna POZITIVĂ (+) a bateriei complet încărcate (B).



AVERTISMENT: Nu scurtcircuitați capetele cablului roșu prin atingerea carcasei.

3. Conectați un capăt al cablului negru la borna NEGATIVĂ (-) a bateriei complet încărcate (C).
4. Conectați celălalt capăt al cablului negru la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

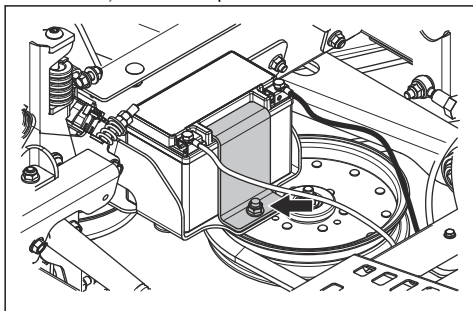
Îndepărtarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmați la conectare.

1. Îndepărtați cablul NEGRU de la carcasă.
2. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Scoaterea și instalarea bateriei

1. Pliati scaunul în față. Consultați *Rabatarea scaunului la pagina 144*.
2. Scoateți șurubul și piulița de pe consola bateriei și demontați consola de pe baterie.



3. Folosiți 2 chei pentru a deconecta cablul negru de la borna negativă (-) a bateriei.
4. Folosiți 2 chei pentru a deconecta cablul roșu de la borna pozitivă (+) a bateriei.
5. Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
6. Instalați în ordine inversă.

Reglarea vitezei de centrare

Dacă produsul nu se deplasează drept înainte, trebuie reglată viteza de centrare.



AVERTISMENT: Reglați întotdeauna viteza de centrare într-o zonă deschisă și fără alte persoane în jur.

1. Verificați presiunea în pneuri. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 152*.
2. Rotiți comenzile de urmărire spre exterior până ajung la același nivel cu piulițele. Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 134* pentru locația comenzilor de urmărire.
3. Porniți produsul.
4. Mișcați manetele de comandă complet înainte și operați produsul la viteză maximă.
5. Întoarceți comanda de centrare și ghidare din partea dreaptă treptat până când produsul începe să se deplaseze spre dreapta.

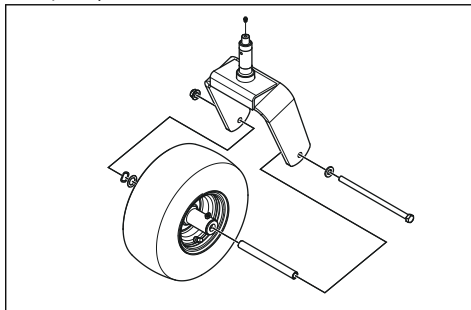
6. Întoarceți comanda de centrare și ghidare din partea stângă treptat până când produsul începe să se deplaseze drept înainte.

Presiunea în pneuri

Asigurați-vă că presiunea este corectă în toate cele 4 pneuri. Consultați *Date tehnice la pagina 161*.

Scoaterea și montarea roților față

1. Scoateți piulița și șurubul pentru a scoate roțile din față de pe furci.



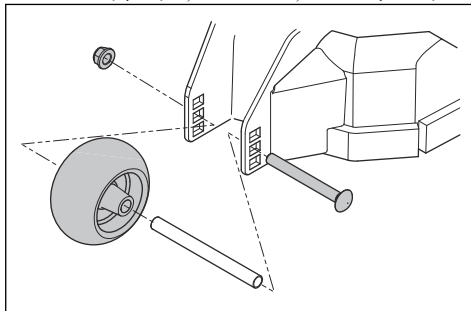
2. Instalați în ordine inversă. Strângeți piulița și șurubul la 45 ft/lb/61 Nm.

Reglarea barelor de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție pot fi puse în 3 poziții, pentru iarbă de diferite lungimi:

- Poziția de sus: iarbă de 1,5-2,5 in. / 38-64 mm.
- Poziția mijlocie: iarbă de 2,5-4 in. / 64-102 mm.
- Poziția de jos: iarbă de 4-5 in. / 102-127 mm.

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Demontați piulița, șurubul, axul și bara de protecție.



3. Montați bara de protecție în una din cele 3 poziții.



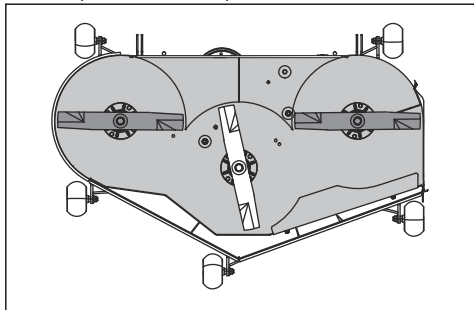
ATENȚIE: Masa de tăiere se poate deteriora dacă barele de protecție sunt reglate incorect. Barele de protecție

trebuie să fie la aproximativ 1/4 in. / 6,4 mm de sol.

Reglarea paralelismului capului tăietor

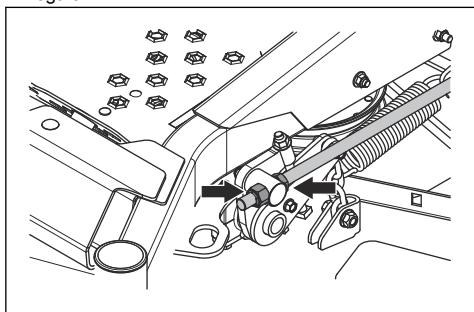
Această procedură va stabili masa de tăiere în poziția standard.

1. Asigurați-vă că presiunea în pneuri este corectă. Consultați *Presiunea în pneuri la pagina 152*.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Rotiți vârful de lamă exterioră pentru a-l alinia cu capul tăietor dintr-o parte în cealaltă.

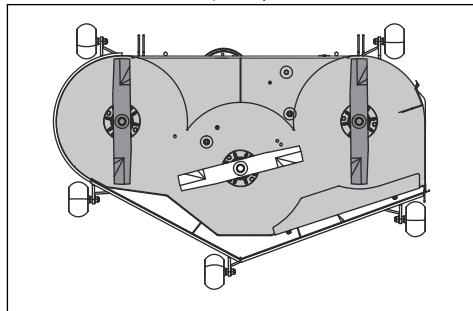


AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răni. Utilizați mănuși de protecție.

4. Măsurați distanța de la sol până la baza vârfului cuțitului pe partea de descărcare a mesei de tăiere. Notați distanța.
5. Măsurați distanța de la sol până la baza vârfului cuțitului pe partea opusă descărcării. Distanța trebuie să fie aceeași ca pe partea cu descărcarea. Dacă este necesară reglarea, reglați cele 2 șuruburi din față până când cele 2 distanțe laterale sunt egale.



6. Rotiți cele 2 cuțite exterioare pentru a se alinia cu masa de tăiere din față în spate.

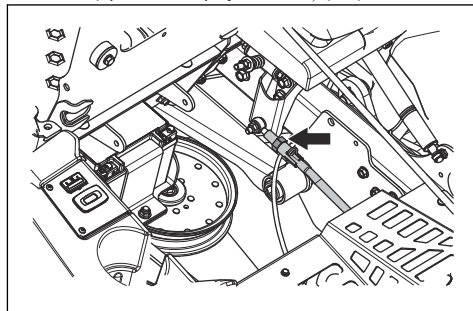


7. Reglați cele 2 piulițe din spate până când vârfului cuțitelor din spate sunt fixate cu 1/8-3/8 in./3,2-9,5 mm mai sus în spate decât cele din față.
8. Măsurați din nou distanțele pentru a vă asigura că masa de tăiere a fost reglată corect.

Reglarea poziției neutre

Poziția neutră trebuie reglată dacă 1 din cele 2 roți din spate se rotește când frâna de parcare este cuplată.

1. Utilizați un dispozitiv de ridicare pentru a ridica zona din spate a produsului până când roțile din spate se ridică de pe sol.
2. Amplasați un obiect stabil sub produs și asigurați-vă că produsul nu se poate deplasa înainte sau înapoi.
3. Trageți frâna de parcare.
4. Porniți produsul.
5. Plijați scaunul în față.
6. Scoateți pinul din cuplajul frontal și țineți-l.



7. Rotiți piulița hexagonală cu mâna spre dreapta sau stânga până când roata din spate nu se mai mișcă.
8. Rotiți din nou piulița hexagonală în aceeași direcție și opriți-vă când roata din spate se rotește în sens invers. Numărați de câte ori rotiți piulița hexagonală.
9. Rotiți piulița hexagonală în sens opus, cu 1/2 din numărul de rotații numărate la pasul anterior.
10. Efectuați reglajul și pentru partea cealaltă dacă este necesar.

Examinarea lamelor



ATENȚIE: Lamele deteriorate sau incorect echilibrate pot cauza avariarea produsului. Înlocuiți cuțitele deteriorate. Solicitați unui agent de service autorizat să ascuțe și să echilibreze lamele tocite.

- Studiați lamele pentru a detecta eventualele semne de deteriorare și a determina dacă acestea trebuie ascuțite.

Înlocuirea cuțitelor

1. Scoateți șurubul cuțitului.
2. Montați cuțitul nou cu partea laterală nestampată orientată către masa de tăiere.



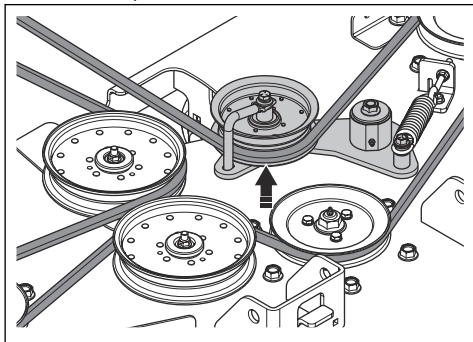
AVERTISMENT: Utilizarea unui tip incorect de cuțite poate duce la proiectarea obiectelor de către capul tăietor, cauzând vătămări corporale grave. Utilizați numai cuțite aprobate.

3. Prindeți șurubul cuțitului. Strângeți șurubul la 90 ft-lb / 122 Nm.

Scoaterea curelei punții

Parcați produsul pe teren drept și cuplați frâna de parcare înainte de a efectua această operațiune.

1. Fixați masa de tăiere în poziția cea mai joasă.
2. Scoateți cele 2 capace ale curelei.
3. Îndepărtați murdăria și materialele nedorite din jurul carcaselor cuțitului și de pe întreaga suprafață a mesei de tăiere.
4. Apăsăți brațul rolei de ghidare pentru a scădea tensiunea asupra curelei punții și scoateți cu grijă cureaua de pe fulii.



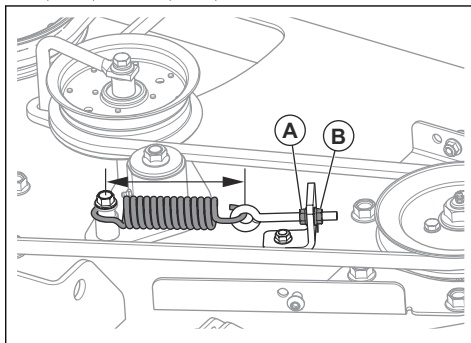
5. Scoateți cureaua punții de la ambreiajul electric de pe arborele motorului.

Montarea curelei punții

1. Puneți cureaua punții în jurul fuliei ambreiajului electric de pe arborele motorului.
2. Puneți cureaua punții în jurul fuliilor de pe masa de tăiere.

Nota: Uitați-vă la autocolantul de dirijare de pe masa de tăiere când instalați cureaua punții.

3. Împingeți brațul rolei de ghidare până când puteți pune cureaua punții în jurul fuliei de mers în gol staționare și țineți-l acolo.
4. Puneți cu atenție cureaua punții în jurul fuliei de mers în gol staționare și eliberați la loc încet brațul rolei de ghidare.
5. Asigurați-vă că dirijarea curelei se aliniază cu cea arătată pe autocolantul corespunzător.
6. Asigurați-vă că cureaua punții nu este răsucită.
7. Măsurați lungimea arcului de tensionare.
8. Reglați arcul de tensionare dacă acesta nu are între 3,55–3,77 in./90,2–95,7 mm.

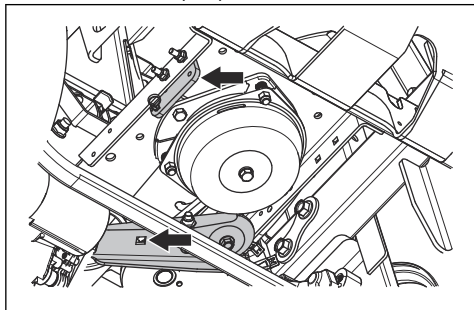


- a) Slăbiți contrapiulița (A).
 - b) Rotiți piulița de reglare (B) până când arcul de tensionare ajunge la lungimea corectă.
 - c) Strângeți contrapiulița (A).
9. Montați cele 2 capace ale curelei.

Îndepărtarea curelei pompei

1. Scoateți cureaua punții. Consultați *Scoaterea curelei punții* la pagina 154.

2. Demontați tamponul de ambreiaj pentru a avea acces la cureaua pompei.



3. Deconectați cablul ambreiajului.
4. Amplasați un antrenor de forță articulat de 1/2 in. în deschiderea pătrată din brațul rolei de ghidare.
5. Acționați brațul rolei de ghidare utilizând antrenorul de forță articulat, pentru a reduce tensiunea din cureaua pompei.
6. Scoateți cureaua de pe fuliile motorului și pompei.

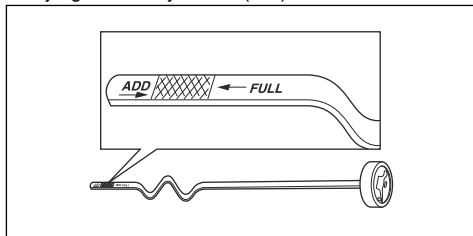
Montarea curelei pompei

1. Înfășurați cureaua pompei în jurul fuliei motorului și apoi în jurul fuliei pompei din stânga.
2. Treceți cureaua pompei prin interiorul fuliei de mers în gol.
3. Amplasați un antrenor de forță articulat de 1/2 in. în deschiderea pătrată din brațul rolei de ghidare.
4. Rotiți fulia de mers în gol înapoi și mențineți-o în poziție.
5. Înfășurați cureaua pompei în jurul fuliei din dreapta și eliberați brațul rolei de ghidare.
6. Montați tamponul de ambreiaj.
7. Montați cureaua punții. Consultați *Montarea curelei punții la pagina 154*.
8. Verificați tensiunea curelei pompei. Tensiunea recomandată a curelei pompei este de 27 lb/12,25 kg.
9. Rotiți piulița de pe șurubul cu inel de pe fulia de mers în gol pentru a regla tensiunea curelei pompei.

Verificarea nivelului uleiului de motor

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Trageți în afară perna operatorului pentru a avea acces la motor.
3. Slăbiți și scoateți joja.
4. Curățați joja de ulei.
5. Așezați joja de ulei în orificiul pentru joja și strângeți-o.
6. Slăbiți și scoateți joja, apoi observați nivelul uleiului.

7. Nivelul uleiului trebuie să se afle între marcasele de pe joja. Dacă nivelul se află în apropierea marcasei ADD (Adăugare), adăugați ulei până ce acesta ajunge la marcajul FULL (Plin).



8. Umpleți cu ulei prin orificiul pentru joja de ulei. Umpleți încet cu ulei.

Nota: Consultați *Date tehnice la pagina 161* pentru tipurile de ulei pe care le recomandă Husqvarna. Nu amestecați diferite tipuri de ulei.

9. Strângeți complet joja, înainte de a porni motorul.

Înlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzi și se va scurge mai ușor.



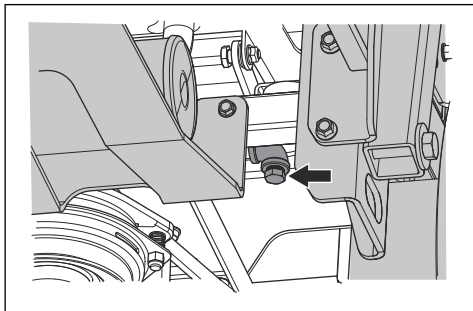
AVERTISMENT: Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.



AVERTISMENT: Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

1. Parcați produsul pe teren drept și opriți motorul.
2. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 144*.
3. Îndepărtați murdăria din jurul bușonului rezervorului de ulei.
4. Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja.

- Localizați furtunul de golire din partea dreaptă spate a motorului.



- Așezați un recipient sub furtunul de scurgere a uleiului.
- Scoateți bușonul de scurgere a uleiului.
- Lăsați uleiul să se scurgă în recipient.
- Puneți la loc și montați bușonul de scurgere a uleiului.
- Completați cu ulei nou și verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 155*.
- Montați bușonul rezervorului de ulei și joja.

Nota: Pentru eliminarea în siguranță a uleiului uzat de motor, consultați *Dezafectarea la pagina 160*.

Eliminarea aerului din sistemul hidrostatic

Trebuie să eliminați des aerul din sistemul hidrostatic pentru a preveni zgomotul puternic în timpul funcționării, temperatura de funcționare ridicată, deteriorarea componentelor, expansiunea excesivă a uleiului hidrostatic și diminuarea transmisiei. Prima dată când este eliminat aerul din sistemul hidrostatic, roțile conducătoare trebuie fixate deasupra solului. Mai trebuie să eliminați aerul din sistemul hidrostatic de fiecare dată când acesta a fost deschis pentru lucrări de întreținere și când s-a completat nivelul de ulei hidrostatic.

- Asigurați-vă că nivelul de ulei hidrostatic este corect.
- Decuplați frâna de parcare.
- Decuplați sistemul de transmisie. Consultați *Cuplarea și decuplarea sistemului de transmisie la pagina 144*.
- Porniți motorul și aplicați turația mare de ralanti. Consultați *Control accelerației la pagina 135*.
- Mișcați încet manetele de comandă înainte și înapoi de aproximativ 5-6 ori. Când este eliminat aerul din sistemul hidrostatic, nivelul de ulei hidrostatic va scădea.
- Setați controlul accelerației la turația de mers în gol. Consultați *Control accelerației la pagina 135*.

- Cuplați sistemul de transmisie. Consultați *Cuplarea și decuplarea sistemului de transmisie la pagina 144*.
- Mișcați încet manetele de comandă înainte și înapoi de 5-6 ori.
- Opriti motorul.
- Verificați nivelul de ulei hidrostatic și completați dacă este necesar.
- Dacă este nevoie, efectuați pașii de mai sus din nou până când tot aerul a fost scos din sistemul hidrostatic. Când produsul funcționează corect, înseamnă că tot aerul a fost eliminat din sistemul hidrostatic.

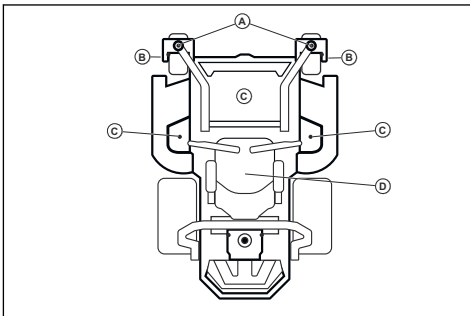
Ungere, informații generale

- Scoateți cheia de contact, pentru a preveni deplasarea accidentală în timpul ungerii.
 - Curățați zona înainte de a lubrifia o piesă de pe produs.
 - Utilizați ulei când ungeți cu o canistră de ulei.
 - Când lubrifiați cu unsoare, utilizați unsoare pentru șasiu sau rulmenți cu bile care previne coroziunea. Îndepărtați unsoarea nedorită după ungere.
 - Lubrifiați de 2 ori pe săptămână dacă utilizați produsul zilnic.
 - Nu vărsați lubrifianți pe curelele de transmisie sau în canalele roților de transmisie pentru curele.
- Dacă vărsați, curățați cu alcool. Dacă frecarea între cureaua de transmisie și roata de transmisie nu este suficientă după ce ați curățat cu alcool, înlocuiți cureaua de transmisie.



ATENȚIE: Nu folosiți benzină sau alte produse pe bază de petrol pentru a curăța curelele de transmisie.

Niplu de ungere



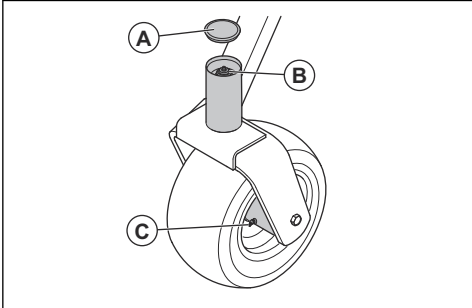
Consultați	Ungere
A	Lubrifiați niplurile de ungere de pe axul pivotului cu o pompă de gresat.

Consultați	Ungere
B	Lubrificați niplurile de ungere de pe axul roților cu o pompă de gresat.
C	Lubrificați niplurile de ungere de pe fiecare pivot, cu o pompă de gresat.
D	Lubrificați niplul de ungere de pe brațul rolei de ghidare a mesei de tăiere.

Utilizați întotdeauna o unsoare de bună calitate. Utilizați întotdeauna uleiul recomandat, consultați *Date tehnice la pagina 161*.

Lubrifierea roților din față

- Scoateți capacul anti-praf (A). Lubrificați niplurile (B) cu o pompă de gresat până când unsoarea iese prin șaiba de sus.



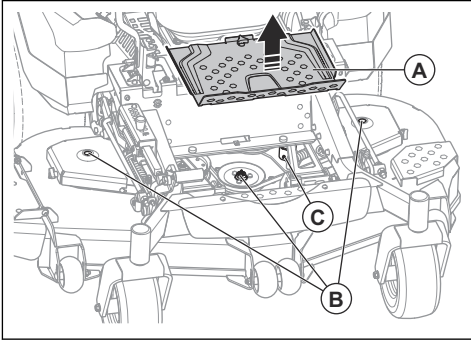
Cupluri de strângere

Șurubul arborelui cotit al motorului	50 ft-lb/68 Nm
Piulițe fulie fus	17 ft-lb/23 Nm
Piulițe fulie rolă de ghidare	30 ft-lb/40,6 Nm
Bucșă braț rolă de ghidare	70 ft-lb/95 Nm
Prizoane	75 ft-lb/102 Nm
Bolțuri disc	90 ft-lb/122 Nm
Bujie	16,6 ft-lb/22,5 Nm

- Ungeți rulmentul articulat al roților frontale (C) cu o pompă de gresat până când unsoarea iese afară.

Lubrifierea pivoților mesei de tăiere

- Scoateți suportul pentru picioare (A).



- Lubrificați cei 3 pivoți ai mesei de tăiere (B) cu 2-3 aplicări.

Nota: Folosiți o pompă de gresat cu furtun de cauciuc atunci când lubrificați pivoții mesei de tăiere.

- Lubrificați brațul rolei de ghidare (C) cu 2-3 aplicări.

Depanarea

Programul de depanare

Dacă nu puteți găsi o soluție pentru problemele dvs. în acest manual al operatorului, contactați agentul de service Husqvarna.

Problemă	Cauze
Motorul nu pornește.	Dispozitivul de antrenare a cuștelor este cuplat. Consultați <i>Buton PTO (priză de putere) la pagina 135.</i>
	Comenzile de direcție nu sunt blocate în poziția frânei de parcare.
	Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 151.</i>
	Există murdărie în conducta de combustibil.
	Supapa de închidere a alimentării cu combustibil este închisă sau se află în poziție incorectă.
	Filtrul sau conducta de combustibil sunt înfundate.
	Sistemul de aprindere este deteriorat.
Demarorul nu rotește motorul.	Tensiunea bateriei este prea slabă. Consultați <i>Încărcarea bateriei la pagina 151.</i>
	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă. Consultați <i>Curățarea bateriei la pagina 150.</i>
	O siguranță este arsă. Consultați <i>Siguranțe la pagina 136.</i>
	OPC-ul nu funcționează corect. Consultați <i>Condiții de funcționare la pagina 140.</i>
Motorul nu funcționează uniform.	Filtrul sau jetul de combustibil sunt înfundate.
	Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este înfundată.
	Rezervorul de combustibil este aproape gol.
	Bujia este deteriorată.
	Amestec sau tip de combustibil incorect.
	Există apă în combustibil.
	Filtrul de aer este înfundat.
Motorul nu pare să aibă putere.	Filtrul de aer este înfundat.
	Bujia este deteriorată.
	Există aer în sistemul hidraulic.
Produsul prezintă vibrații.	Cuștele sunt slăbite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 154.</i>
	Unul sau mai multe cuște sunt dezechilibrate. Consultați <i>Control accelerație la pagina 135.</i>
	Motorul este slăbit.
Motorul devine prea fierbinte.	Filtrul de aer sau lamelele de răcire sunt înfundate.
	Motorul este suprasolicitat.
	Fluxul de aer din jurul motorului este insuficient.
	Regulatorul turației motorului este deteriorat.
	Nivelul de ulei este prea scăzut.
	Există murdărie în conducta de combustibil.
	Bujia este deteriorată.

Problemă	Cauze
Bateria nu se încarcă.	Conexiunea dintre conectoarele cablurilor și bornele bateriei este incorectă. Consultați <i>Curățarea bateriei la pagina 150</i> .
	Cablul de încărcare este deconectat.
	Sistemul de încărcare nu funcționează corect.
Produsul se mișcă lent, cu viteză neregulată, sau nu se mișcă deloc.	Frâna de parcare este cuplată.
	Maneta de eliberare hidraulică este cuplată.
	Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată.
	Există aer în sistemul hidraulic.
Dispozitivul de antrenare a cuțitelor nu se cuplează.	Cureaua de transmisie a punții mașinii de tuns gazonul este slăbită.
	Contactul cuplajului electromagnetic este slăbit.
	O siguranță este arsă. Consultați <i>Siguranțele la pagina 136</i> .
Grupul transmisie-diferențial are scurgeri de ulei.	Etanșările, carcasa sau garniturile sunt deteriorate.
	Există aer în sistemul hidraulic.
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Presiunea în pneuri este diferită pe partea stângă și partea dreaptă. Consultați <i>Presiunea în pneuri la pagina 152</i> .
	Cuțitele sunt deteriorate.
	Suspensia mesei de tăiere nu este dreaptă.
	Cuțitele sunt tocite. Consultați <i>Examinarea lamelor la pagina 154</i> .
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 147</i> .
	Iarba este înaltă sau udă. Consultați <i>Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului la pagina 147</i> .
	Capul tăietor este înfundat cu iarbă. Consultați <i>Curățarea produsului la pagina 150</i> .

Transportul, depozitarea și eliminarea

Transportul

- Produsul este greu și poate cauza vătămări prin strivire. Procedați cu atenție atunci când îl încărcați sau îl descărcați de pe un vehicul sau o remorcă.
- Încărcați produsul în marșarier pe rampe omologate la un unghi maxim de operare de 10°. Nu ridicați produsul.
- Utilizați o remorcă aprobată pentru transportul produsului.
- Familiarizați-vă cu regulile de circulație locale privind transportul produsului într-o remorcă sau conducerea acestuia pe drumuri publice.
- Întrerupeți alimentarea cu combustibil a produsului.

- Blocați produsul cu dispozitivele aprobate, de exemplu cu curele. Folosiți punctele de legare de pe produs. Frâna de parcare nu este suficientă pentru blocarea produsului în timpul transportului.

Remorcarea produsului



AVERTISMENT: Înainte de a remorca produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul despre siguranță. Consultați *Siguranță la pagina 137*.

- Aveți grijă când remorcați produsul.
- Operați produsul încet când îl remorcați.

- Distanța de frânare crește când remorcați produsul. Aveți grijă să reduceți la timp viteza.
- Pentru o operare în siguranță, luați viraje largi.
- Nu remorcați pe lângă șanțuri, apă deschisă și alte zone periculoase.

Depozitarea

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant 30 de zile sau mai mult, particulele vâscoase pot cauza blocaje. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzină alchilată, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzină standard, nu treceți la benzină alchilată. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. Adăugați stabilizator și lăsați motorul să funcționeze minimum 10 minute.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneți la loc bușoanele.
- Lubrifiați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.

Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncate pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Nu eliminați bateria împreună cu deșeurile menajere.
- Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.



AVERTISMENT: Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scântei sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



AVERTISMENT: Îndepărtați de pe produs iarba, frunzele și alte materiale inflamabile pentru a reduce riscul de incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul. Consultați *Curățarea produsului la pagina 150*.
- Îndepărtați materialele nedorite de la ventilator.
- Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piulițele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și aruncați la deșeuri uleiul uzat.
- Goliți rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până se termină carburantul.

Nota: Nu goliți rezervorul de carburant și dacă ați adăugat stabilizator.

Date tehnice

Date tehnice

	Z560X
Motor	
Marcă/model	Kawasaki/FX801V
Putere nominală motor, CP/kW ⁷³	23,9/17,9
Cilindree, cm ³	852
Turație max. motor, rpm	3000 ± 100
Combustibil, cifră octanică min. fără plumb, max. 10% etanol, max. 15% MTBE	87
Volum rezervor, galoane/l	12/45,4
Ulei	Clasa SF, SG, SH, SJ sau SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Volum ulei, uncii/litri	76,8/2,3
Sistem de ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Sistemul de răcire	Răcit cu aer
Filtru de aer	Recipient pentru utilizare intensă
Alternator, V A la 3600 rpm	12 V 15 A @ 3600 rpm
Electromotor	Electric
Dimensiuni	
Lungime, in./cm	81/206
Lățime, in./cm	53,5/136
Lățime cu panta de descărcare în sus, in./cm	63,8/162
Lățime cu panta de descărcare în jos, in./cm	74/188
Înălțime, in./cm	46/117
Înălțime, ROPS sus, in./cm	73/185
Greutate cu rezervoarele goale, lb/kg	1250/567
Greutate nominală brută maximă a vehiculului (GVWR), lb/kg ⁷⁴	2200/998
Pantă maximă, grade °	10
Lățime de tăiere, in./cm	60/152,4
Înălțime de tăiere, in./cm	1 - 5/30 - 130

⁷³ Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile furnizate de producătorul motorului.

⁷⁴ Greutatea nominală brută maximă a vehiculului (GVWR) este capacitatea maximă pentru greutate a unui produs încărcat complet. Aceasta include operatorul, toate accesoriile, opțiunile, echipamentele și încărcătura.

	Z560X
Cap tăietor	
Construcție punte	Fabricată din 7 matrițe
Număr de cuțite	3
Lungime cuțit, in./cm	21/53,23
Cuplare lame	Ambreiaj electromagnetic
Productivitate, acri/h / m ² /h	4,8/19.424,9
Pneuri	
Presiune în pneuri, spate-față, kPa/PSI/bar	103/15/1
Pneuri roți pivotante față, in.	13 x 6,5-6
Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.	24 x 12-12
Bară de protecție	6 reglabile
Transmisie	
Transmisie	Hydro-Gear® ZT5400
Ulei de transmisie	Clasa SL SAE20W-50
Comandă direcție	Manete duble, căptușite cu burete
Viteză maximă de deplasare înainte, mph / km/h	9,9/16
Viteză maximă de deplasare înapoi, mph / km/h	4,3/7,0
Frâne	Frână de parcare mecanică
Sistemul electric	
Baterie	Clasa 12 V 230 CCA
Bujie	NGK BPR4ES
Distanță între electrozi, in./mm	0,030/0,76
Cuplu bujie, ft-lb/Nm	16,6/22,5

Durată de încărcare a bateriei

Baterie standard	Starea de încărcare	Durată de încărcare aproximativă pentru încărcare completă la 80 °F / 26 °C ⁷⁵			
		Ritm maxim la:			
		50 Amperi	30 Amperi	20 Amperi	10 Amperi
12,6 V	100%	Încărcată complet			
12,4 V	75%	20 min	35 min	48 min	90 min
12,2 V	50%	45 min	75 min	95 min	180 min
12,0 V	25%	65 min	115 min	145 min	280 min

⁷⁵

Durata de încărcare a bateriei poate fi diferită în funcție de capacitatea, starea, vechimea și temperatura bateriei și de eficiența încărcătorului.

Baterie standard	Starea de încărcare	Durată de încărcare aproximativă pentru încărcare completă la 80 °F / 26 °C ⁷⁵			
		Ritm maxim la:			
		50 Amperi	30 Amperi	20 Amperi	10 Amperi
11,8 V	0%	85 min	150 min	195 min	370 min

Service

Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

⁷⁵ Durata de încărcare a bateriei poate fi diferită în funcție de capacitatea, starea, vechimea și temperatura bateriei și de eficiența încărcătorului.

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SUEDIA, declarăm pe propria răspundere că produsul
reprezentat:

Descriere	Tractor Zero-Turn pentru tuns gazonul
Marcă	Husqvarna
Platformă / Tip / Model	Z560X
Lot	Serie cu data 2023 și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și
reglementări UE:

Directivă/Regulament	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2011/65/UE	„restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE, 2005/88/CE	„privind zgomotul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice
aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO
5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN
ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VI,
valorile sonore declarate sunt specificate în secțiunea
Date tehnice a acestui manual și în Declarația de
conformitate UE semnată.

În numele companiei Husqvarna AB, SE 561 82
Huskvarna, SUEDIA, Huskvarna, 2023-07-20



Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică



Содержание

Введение.....	165	Транспортировка, хранение и утилизация.....	195
Безопасность.....	170	Технические данные.....	197
Эксплуатация.....	176	Сервисное обслуживание.....	199
Техническое обслуживание.....	181	Декларация о соответствии.....	200
Поиск и устранение неисправностей.....	192	Приложение	201

Введение

Проверка перед поставкой и номера агрегатов

Данный агрегат прошел проверку перед поставкой.
Проверьте наличие подписанной копии акта
проверки перед поставкой от вашего дилера.

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к агрегату с номером агрегата / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

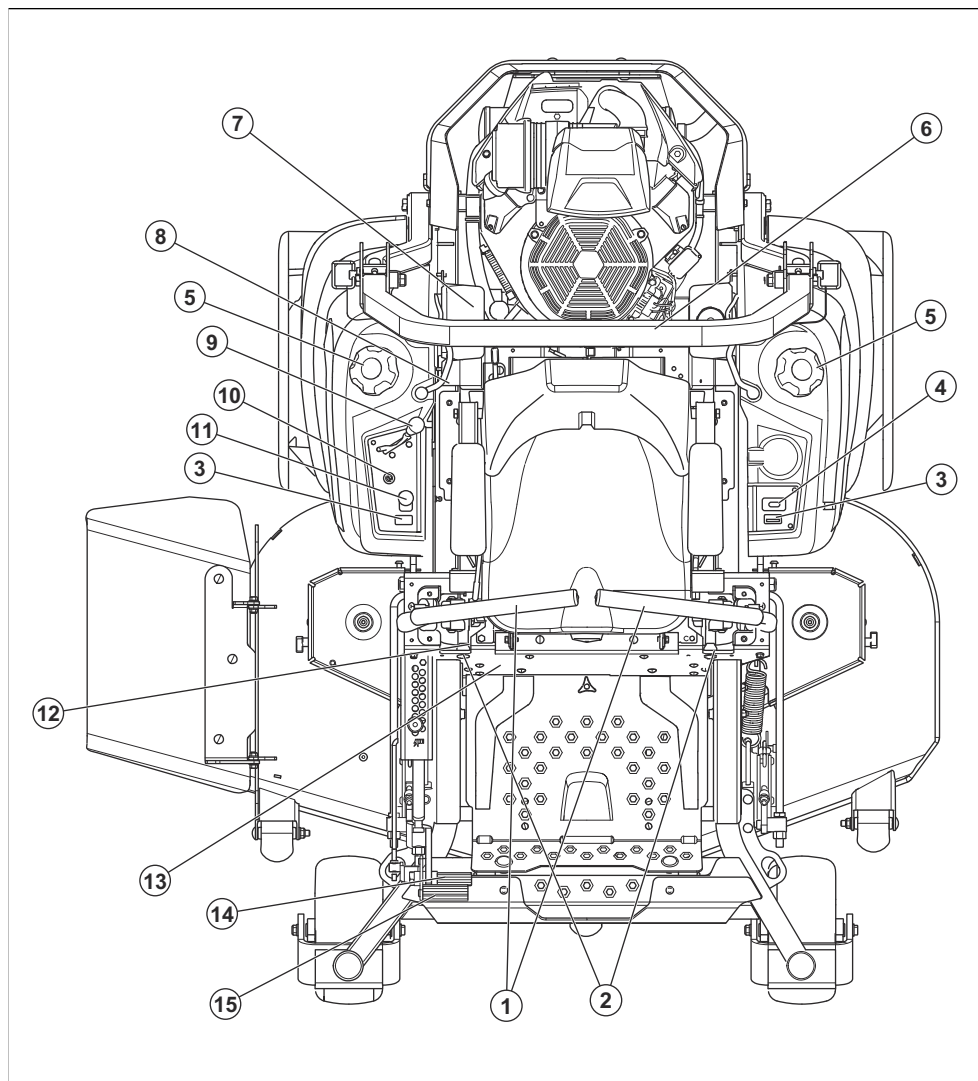
Номера агрегата указаны на паспортной табличке.
Местоположение паспортной таблички см. в *Обзор изделия на стр. 166*.

Описание агрегата

Агрегат представляет собой газонокосилку-райдер.
Рычаги управления предназначены для управления агрегатом и регулировки скорости. Счетчик моточасов показывает время работы агрегата.

Назначение

Данный агрегат предназначен только для кошения травы на открытых и ровных участках. Запрещается использовать агрегат для других видов работ.



1. Рычаги управления / стояночный тормоз
2. Органы управления движением
3. Указатель уровня топлива
4. Счетчик моточасов
5. Крышки топливных баков
6. Дуга безопасности ROPS
7. Предохранители
8. Блок переключения топливных баков / отсечной топливный клапан

9. Регулятор дроссельной заслонки
10. Ключ зажигания
11. Кнопка MOM
12. Рычаг регулировки сиденья
13. Паспортная табличка
14. Педаль подъема деки
15. Педаль опускания деки

Система защиты от опрокидывания (ROPS)

Система ROPS представляет собой защитную раму, которая уменьшает риск травмирования в случае опрокидывания изделия. При работе изделия на склонах используйте систему ROPS и пристегивайте ремень безопасности.

Рычаги управления

Направление движения можно изменить при помощи 2 рычагов управления. См. раздел *Обзор изделия на стр. 166*. Рычаги управления перемещаются вперед и назад из нейтрального положения. См. раздел *Эксплуатация агрегата на стр. 179*.

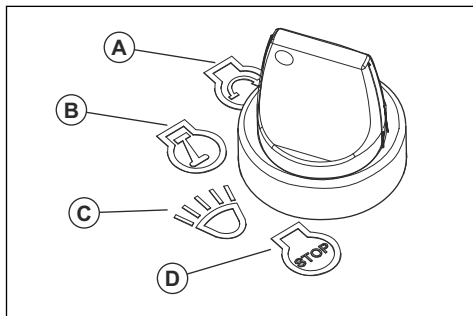
Контроль присутствия оператора (OPS)

OPS срабатывает, когда оператор встает с сиденья. Двигатель и привод ножей выключаются, если ножи задействованы или не включен стояночный тормоз. См. раздел *Рабочие условия на стр. 173*.

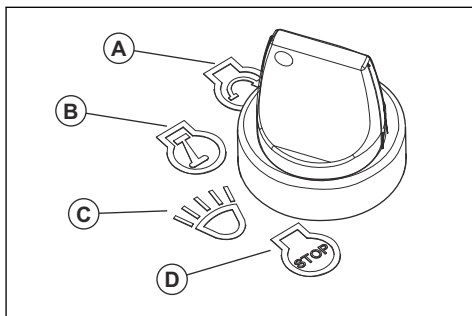
Ключ зажигания

Предусмотрено 4 положения ключа зажигания:

- Положение запуска (A)
- Положение работы (B)
- Положение включения фар (C)
- Положение остановки (D)



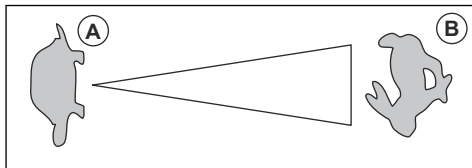
Фары



- Переведите ключ зажигания в положение включения фар (C), чтобы работать с включенными фарами.
- Переведите ключ зажигания в положение работы (B), чтобы работать с выключенными фарами.

Ручка дроссельной заслонки

Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей (если включены). Ручка дроссельной заслонки имеет два крайних положения: положение холостого хода и положение полного газа.



- Холостой ход (A) — частота вращения двигателя снижается.
- Полный газ (B) — частота вращения двигателя возрастает.

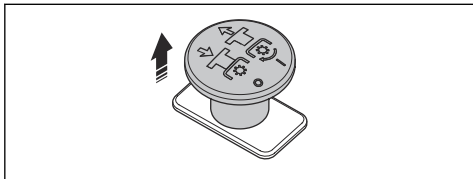


ВНИМАНИЕ: Не допускайте работы двигателя на холостом ходу (A) дольше, чем это необходимо. Продолжительная работа на холостом ходу может сократить срок службы свечей зажигания.

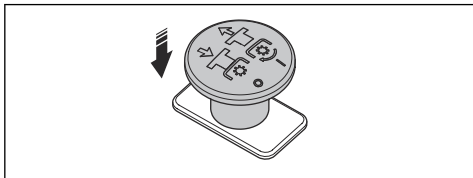
Кнопка MOM (механизма отбора мощности)

Кнопка MOM включает и выключает муфту MOM и режущую деку или другое подсоединенное к ней оборудование. Для включения привода ножей необходимо соблюдать надлежащие условия запуска. Надлежащие условия запуска см. в разделе *Рабочие условия на стр. 173*.

- Вытяните кнопку MOM, чтобы включить привод ножей или другого оборудования.

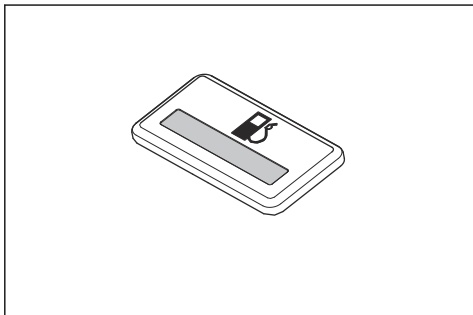


- Для отключения привода ножей или другого оборудования вдавите кнопку MOM.



Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает уровень топлива. Когда объем топлива понижается приблизительно до 3,8 л, указатель начинает мигать желтым цветом. Информацию о положении указателя уровня топлива см. в *Обзор изделия на стр. 166*.



Отсечной топливный клапан

См. раздел *Обзор изделия на стр. 166*, где приведена информация о расположении отсечного топливного клапана.

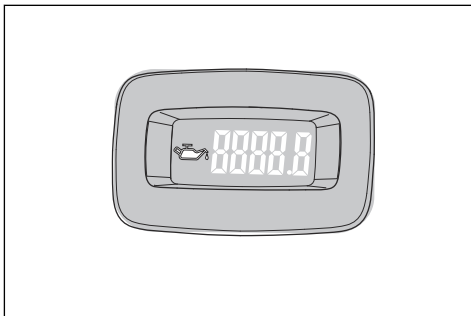
Отсечной топливный клапан имеет 3 положения: правый бак, левый бак и ВЫКЛ.

Предохранители

Предохранители находятся в блоке предохранителей. Блок предохранителей расположен под сиденьем. Чтобы получить доступ к блоку предохранителей, наклоните сиденье вперед. См. табличку на блоке предохранителей для определения различных предохранителей.

Счетчик моточасов

На агрегате имеется счетчик моточасов, показывающий, сколько часов работы были включены ножи. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 166*.



Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Смазочный ниппель на стр. 191*.

Условные обозначения на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изделие может представлять опасность и стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора или окружающих. Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия.



Используйте защитные очки.



Стояночный тормоз.



Частота вращения двигателя – высокая.



Низкие обороты.



Топливо.



Используйте защитные перчатки.



Перед проведением технического обслуживания заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.



Не используйте изделие без дефлектора или травосборника.



Всегда пользуйтесь защитными наушниками.



Не ставьте сюда ногу.

N
R

Нейтральная передача.

Передача заднего хода.



Проверьте двигатель.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Соблюдайте безопасную дистанцию до изделия.



Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.



Запрещается перевозить пассажиров.



Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.



Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Не прикасайтесь к вращающимся узлам.



Во время движения изделия вперед следите за людьми и животными.



Во время движения изделия назад следите за людьми и животными.

CE
UK
CA

Данное изделие отвечает требованиям действующих директив ЕС.

Данное изделие отвечает требованиям действующих директив Великобритании.



Соблюдайте осторожность при поднятии крышки.



Предупреждение! Кислота, находящаяся внутри аккумуляторов, обладает коррозионными свойствами, взрывоопасна и огнеопасна.



Не приближайте части тела к вращающимся узлам.

yyyywwxxxx

На паспортной табличке указан серийный номер. **yyyy** означает год производства, **ww** — производственную неделю.

Примечание: Остальные символы/наклейки на изделии относятся к специальным требованиям сертификации в определенных коммерческих зонах.

Повреждение изделия

Мы не несем ответственности за повреждение изделия в следующих случаях:

- ненадлежащий ремонт изделия;

- использование для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использование неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;

- ремонт изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом.

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Общие инструкции по технике безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прежде чем приступить к эксплуатации агрегата, в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Несоблюдение правил техники безопасности может привести к опасным травмам оператора или посторонних лиц. Владелец оборудования должен понимать настоящие инструкции и разрешать работать с газонокосилкой только обученному персоналу после изучения правил эксплуатации газонокосилки. Оператор, управляющий хорошим здоровьем и быть психически уравновешенным. Работать с газонокосилкой под воздействием веществ, изменяющих сознание, запрещается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Данное

изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.

- Внимательно прочитайте, изучите и соблюдайте инструкции и предупреждения, содержащиеся в данном документе, руководстве по эксплуатации, а также в наклейках на агрегате, двигателе и принадлежностях.
- К работе с агрегатом допускаются только операторы с надлежащей физической подготовкой, которые прошли соответствующую подготовку и знакомы с правилами его эксплуатации.
- Не перевозите пассажиров и не допускайте приближения посторонних лиц.
- Эксплуатация агрегата под воздействием спиртного и лекарственных или наркотических препаратов запрещена.
- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации агрегата и использованию органов управления, а также научитесь быстро останавливать агрегат.
- Научитесь разбираться в значении предупреждающих табличек.
- Содержите агрегат в чистоте, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Помните: ответственность за аварии, угрожающие другим людям или их имуществу, несет оператор.
- Используйте агрегат только в дневное время или при хорошем освещении. Держите агрегат на безопасном расстоянии от ям и других неровностей. Учитывайте другие возможные опасности.
- Не позволяйте использовать агрегат или выполнять его техобслуживание детям или другим лицам, не допущенным к эксплуатации агрегата. Местные законы могут устанавливать требования к возрасту оператора.
- Убедитесь, что во время запуска двигателя, включения привода или начала движения рядом с агрегатом нет посторонних.

- Следите за движением транспорта при кошении рядом с дорогой или при перемещении через дорогу.
- Ни в коем случае не приступайте к работе с агрегатом, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности с выключенным двигателем.
- Не вносите изменения в изделие.
- Не используйте изделие, если есть вероятность того, что другие лица внесли в него изменения.

Инструкции по технике безопасности в отношении детей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.

- Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сам агрегат, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.
- Дети должны находиться вне рабочей зоны и под присмотром еще одного ответственного взрослого (не оператора).
- Не катайте детей на машине даже при выключенных ножах. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации агрегата. Дети, которые ранее катались на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не прикасайтесь к двигателю или выхлопной системе во время работы или сразу после ее завершения. Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов, возгорания или повреждений

имущества и прилегающих территорий. При эксплуатации агрегата держитесь вдали от кустарников и других объектов.

- Работа двигателя допускается только в хорошо проветриваемых местах. Выхлопные газы содержат окись углерода, которая смертельно опасна.
- Используйте агрегат только при дневном или надлежащем искусственном освещении.
- Избегайте ям, борозд, кочек, камней и иных скрытых объектов. Движение по неровной поверхности может привести к опрокидыванию агрегата или потере равновесия или опоры для ног оператора.
- Не приближайте руки или ноги к вращающимся узлам, не просовывайте руки и ноги под агрегат. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом попасть в оператора. Останавливайте нож(и) при начале движения по дороге, покрытой гравием.
- Не оставляйте работающий агрегат без присмотра. Всегда паркуйте агрегат на ровной поверхности, отключайте режущее оборудование, включайте стояночный тормоз и останавливайте двигатель.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Перед поворотом за угол сбавьте скорость.

Инструкции по технике безопасности при эксплуатации на склоне



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

Склоны являются основным фактором, приводящим к авариям. Работа на склонах требует особого внимания.

- На склонах двигайтесь в рекомендованном производителем направлении. Соблюдайте осторожность при работе у обрывов.
- Избегайте кошения влажной травы. В этом случае шины могут потерять сцепление с грунтом.
- Запрещено эксплуатировать изделие в условиях, где существует риск потери сцепления, рулевого управления или устойчивости. Шины могут проскальзывать, даже если колеса остановлены.

- Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Не двигайтесь накатом вниз по склону.
- Не выполняйте на склонах запуск и останов двигателя. Не меняйте скорость и направление движения слишком резко. Выполняйте повороты медленно и постепенно.
- Будьте максимально внимательны при эксплуатации изделия с травосборником или другим оборудованием. Они могут ухудшить устойчивость изделия.
- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания изделия. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять изделием.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении на склоне перемещайтесь вверх и вниз, а не поперек склона.
- Запрещается использовать изделие на участках с уклоном более 10°.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы или если начнется обрушение обрыва.

Инструкции по технике безопасности при работе с дугой безопасности ROPS



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Характеристики дуги безопасности ROPS могут ухудшиться в результате повреждений, возникших при опрокидывании газонокосилки, или в результате модификаций конструкции дуги безопасности ROPS. Если такое случится, вся дуга безопасности ДОЛЖНА быть заменена.

- Дуга безопасности ROPS является встроенной и эффективной системой безопасности. Запрещается снимать дугу безопасности ROPS или вносить изменения в ее конструкцию.
- Работайте на агрегате с зафиксированной в поднятом положении дугой ROPS, пристегнувшись ремнем безопасности.
- Временно опускать дугу ROPS можно только в случае крайней необходимости. Ни в коем случае не пристегивайтесь ремнем безопасности, когда дуга опущена. Если дуга ROPS находится в

нижнем положении, защита от опрокидывания отсутствует.

- Замените поврежденную дугу ROPS. Не ремонтируйте и не вносите изменения в конструкцию.

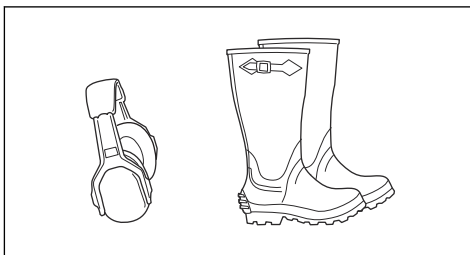
Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации агрегата.

- Каждый раз при работе с агрегатом следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру.
- Всегда пользуйтесь рекомендованными средствами защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может повлечь за собой неизлечимое ухудшение слуха.
- Всегда надевайте защитную обувь (защитные ботинки). Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Не пользуйтесь агрегатом босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застрять в движущихся частях.
- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

Защитные устройства на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

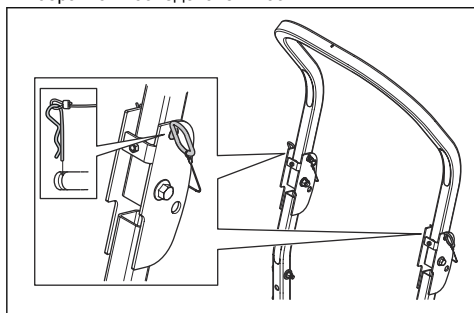
- Запрещается использовать изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие, если защитные панели, защитные кожухи, защитные выключатели и прочие защитные устройства отсутствуют или повреждены.

Индикатор неисправности

Индикатор неисправности (MIL) уведомляет оператора о неисправности двигателя. См. руководство по эксплуатации двигателя.

Поднятие и опускание дуги безопасности ROPS

- Чтобы опустить дугу, снимите 2 штифта фиксации ROPS и откиньте ее назад. Поднимите дугу ROPS, выполнив указанные выше шаги в обратной последовательности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Соблюдайте следующие инструкции по использованию дуги ROPS и ремня безопасности.

- Не используйте ремень безопасности, если дуга ROPS опущена.
- В обязательном порядке используйте ремень безопасности, если дуга ROPS поднята.
- Убедитесь, что дуга ROPS правильно закреплена и не повреждена.

Проверка ключа зажигания

- Чтобы проверить ключ зажигания, запустите и остановите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 178* и *Остановка двигателя на стр. 180*.
- Убедитесь, что двигатель запускается, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение запуска.

- Убедитесь, что двигатель останавливается сразу после того, как вы поворачиваете ключ зажигания в положение остановки.

Рабочие условия

Следующие условия должны быть соблюдены для запуска двигателя:

- Рычаги управления находятся в нейтральном положении.
- Стояночный тормоз включен.
- Привод ножей отключен.
- Нажато устройство контроля присутствия оператора (ОПС).

Двигатель должен останавливаться в следующих ситуациях:

- Стояночный тормоз не включен, оператор встает с сиденья.
- Включен привод ножей, оператор встает с сиденья.

Попробуйте запустить двигатель, не выполнив одно из указанных условий. Измените условия и повторите попытку. Выполняйте данную проверку каждый день.

Стояночный тормоз



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел .

Глушитель



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Поврежденный или отсутствующий глушитель может привести к повышению уровня шума и риска возгорания.

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте

осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

Искрогаситель

На агрегате установлен двигатель внутреннего сгорания. Эксплуатация агрегата вблизи растительности допускается только при наличии искрогасителя, соответствующего требованиям местного или государственного законодательства. Федеральные законы действительны для федеральных земель.

Искрогаситель для глушителя можно приобрести у авторизованного дилера Husqvarna.

Защитные кожухи

Отсутствие или повреждение защитных кожухов повышает риск получения травм от движущихся частей или нагретых поверхностей. Проверьте состояние защитных кожухов перед запуском изделия. Проверьте правильность установки защитных кожухов и отсутствие на них трещин или других повреждений. Замените поврежденные кожухи.

Техника безопасности в отношении топлива



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Топливо легко воспламеняется и может привести к травмам и повреждению имущества.

- Потушите все сигареты, сигары, трубки и иные источники огня.
- Пользуйтесь только одобренными емкостями для топлива.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заливаете бензин при работающем или горячем двигателе.
- Не заправляйте топливо в помещении или замкнутом пространстве.
- Не храните агрегат или емкость для топлива и не заправляйте топливо в непосредственной

близости от открытого огня, искр горелок на водяных колонках и иных приборах.

- В случае разлива топлива не запускайте двигатель и не допускайте возникновения каких-либо источников возгорания до тех пор, пока пары топлива не рассеются.
- Для предотвращения возгорания: не допускайте, чтобы на агрегате скапливались остатки травы, листья или другие отходы; удаляйте пролитое масло или топливо и остатки топлива; дайте агрегату остыть перед помещением на хранение.
- Соблюдайте особую осторожность при обращении с бензином и другими видами топлива. Они огнеопасны, а их пары взрывоопасны.
- Бензин и пары бензина ядовиты и легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с бензином во избежание травм или возгорания.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не заливайте топливо выше отметки рекомендованного уровня. Тепло от двигателя и солнца приведет к расширению топлива и переливу, если бак был заполнен слишком большим количеством топлива.
- Следует хранить агрегат и топливо таким образом, чтобы не возникло риска повреждений из-за утечки или испарения топлива.

Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 195*.

Транспортировка

- Для загрузки агрегата в целях транспортировки и выгрузки после нее используйте полноразмерную рампу.

Правила безопасности при буксировке

- При буксировке следуйте рекомендациям производителя по ограничению веса буксируемого оборудования и буксировке по склону.

- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксирным оборудованием.
- Используйте тягово-сцепное устройство для крепления оборудования.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Не позволяйте детям или взрослым находиться внутри или на изделии при буксировке.
- Буксировка на склоне или неровной поверхности запрещена. Вес буксируемого оборудования может стать причиной потери тяговой мощности или управления.

Техника безопасности при работе с аккумулятором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.
- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация* на стр. 196.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике

безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Агрегат имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Агрегат припаркован на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания переведен в положение остановки и извлечен.
- Ножи выключены.
- Все движущиеся части остановились.
- Кабели зажигания отсоединены от свечей зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Вытекающая под давлением жидкость может иметь достаточную силу, чтобы проникнуть под кожу и вызвать серьезные травмы. При попадании жидкости в кожу немедленно обратитесь за медицинской помощью. Держите руки и другие части тела вдали от отверстий для штифтов или сопел, из которых выходит жидкость под высоким давлением. В случае утечки немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту, чтобы провести обслуживание агрегата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать агрегат в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.

- Содержите агрегат в хорошем рабочем состоянии. Замените изношенные или поврежденные детали.

Соблюдайте осторожность при обслуживании ножей. Оберните нож(и) или наденьте защитные перчатки. Замените поврежденные лопасти. Не ремонтируйте ножи и не вносите изменения в их конструкцию.

Перед выполнением любых ремонтных работ отсоедините провода свечей зажигания и отрицательный провод аккумулятора (при наличии).

Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполняйте техническое обслуживание агрегата согласно графику обслуживания. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 181*.

- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Дайте агрегату остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов агрегата. Максимальную допустимую частоту вращения двигателя см. в разделе *Технические данные на стр. 197*.
- Допускается эксплуатация агрегата только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

Эксплуатация

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.

Первый запуск изделия



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите эту главу.

- При первом использовании изделия работайте и перемещайтесь на пониженной скорости.
- В начале работы с изделием не передвигайте рычаги управления вперед и назад до упора.
- Прежде чем приступить к работе на газоне, научитесь управлять движением изделия на твердой поверхности, например на бетоне или асфальте.

Перед началом эксплуатации агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией прибора необходимо внимательно изучить раздел безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом работы с агрегатом убедитесь, что в рабочей зоне нет камней или других предметов, которые могут быть отброшены вращающимися ножами.

- Выполняйте ежедневное техническое обслуживание. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 181*.

- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Задайте высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 178*.

Заправка топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин легко воспламеняется. Соблюдайте осторожность и направляйте изделие только вне помещений, см. раздел *Техника безопасности в отношении топлива на стр. 174*.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Риск получения ожогов. Перед заправкой изделия топливом подождите, пока остынут двигатель и выхлопная система.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается использовать топливные баки в качестве опоры.



ВНИМАНИЕ: Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя.

Двигатель работает на бензине с минимальным октановым числом 91 RON (87 AKI) (смешивать масло и бензин запрещено). Мы рекомендуем использовать биоразлагаемый алкилатный бензин.

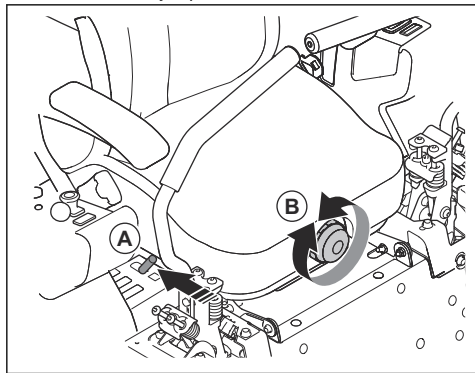
- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполняйте дозаправку.
- Никогда не направляйте топливные баки полностью. Топливо доливается до нижнего края заправочной горловины бака.

Регулировка сиденья

Положение сиденья можно регулировать путем смещения сиденья вперед или назад. Кроме того, можно регулировать подвеску сиденья.

Примечание: Не выполняйте регулировку сиденья во время работы изделия.

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните следующие действия.
 - а) Потяните вверх рычаг (А) на правой стороне сиденья и удерживайте его.

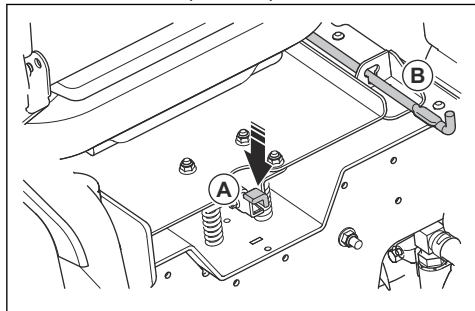


- б) Установите сиденье в нужное положение и отпустите рычаг.
- Поверните регулятор (В) в передней части сиденья по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы сделать подвеску сиденья жесткой или мягкой соответственно.

Складывание сиденья

Сиденье можно сложить вперед, чтобы получить доступ к аккумулятору и гидростатическим передачам.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Нажмите на защелку (А), расположенную за сиденьем, чтобы разблокировать сиденье.



3. Сложите сиденье вперед так, чтобы шток (В) вошел в зацепление.

Включение и выключение стояночного тормоза

На агрегате отсутствует отдельный рычаг стояночного тормоза. Для управления стояночным тормозом используются 2 рычага управления.

- Чтобы включить стояночный тормоз, одновременно отведите 2 рычага управления от сиденья. Информацию о положении рычагов управления см. в *Обзор изделия на стр. 166*.

Примечание: Стояночный тормоз разрешается включать только на остановленном агрегате.

Примечание: Если два рычага управления отведены от сиденья не одновременно, двигатель остановится.

- Потяните 2 рычага управления в направлении сиденья, чтобы выключить стояночный тормоз.

Выключение и включение системы привода



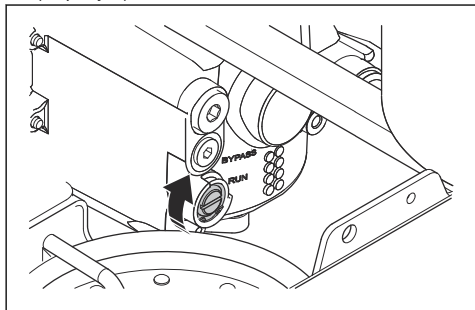
ВНИМАНИЕ: Выключайте систему привода, только когда изделие припарковано на ровной поверхности.

Для перемещения изделия с выключенным двигателем вручную система привода должна быть отключена. Система привода отключается и включается 2 перепускными клапанами. Перепускные клапаны расположены на внутренней стороне мостов.

Порядок выключения системы привода см. ниже.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Переведите режущую деку в самое нижнее положение.

3. Поверните перепускные клапаны на 45° по часовой стрелке в положение BYPASS (Перепуск).

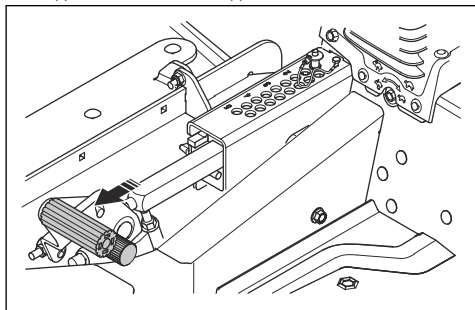


4. Чтобы включить систему привода, поверните перепускные клапаны в положение RUN (Работа).

Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

Во время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Нажмите педали подъема и опускания деки по направлению вперед, чтобы разблокировать подъемный механизм деки.

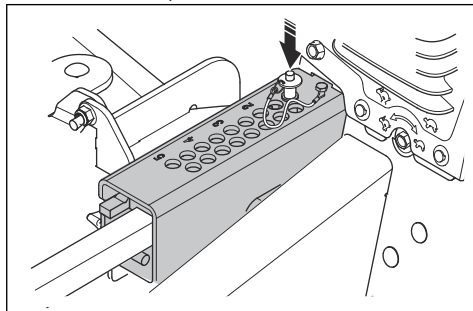


- Нажимайте на педаль подъема деки по направлению вперед до тех пор, пока режущая дека не зафиксируется в положении транспортировки.
- Нажмите на педаль опускания деки по направлению вперед, чтобы опустить режущую деку в положение кошения.

Регулировка высоты кошения

1. Установите режущую деку в положение транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 178.*

2. Нажмите на кнопку в верхней части штифта и извлеките штифт.



3. Вставьте штифт в отверстие, соответствующее требуемой высоте кошения.

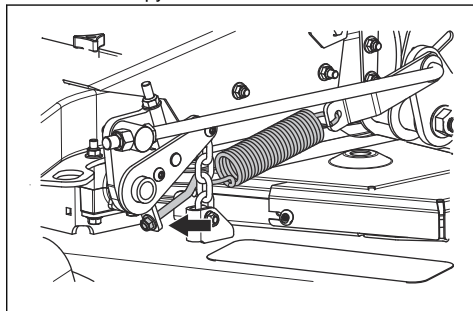
Примечание: Если кошение выполняется на высоте 5,1 см (2 дюйма) или ниже, проверьте, требуется ли регулировка пружин подъема деки. См. раздел *Регулировка пружин подъема деки на стр. 178.*

4. Нажмите на педаль опускания деки по направлению вперед, чтобы разблокировать транспортный фиксатор и опустить режущую деку в положение кошения.

Регулировка пружин подъема деки

Проверьте, требуется ли регулировка пружин подъема деки, если кошение выполняется на высоте 5,1 см (2 дюйма) или ниже.

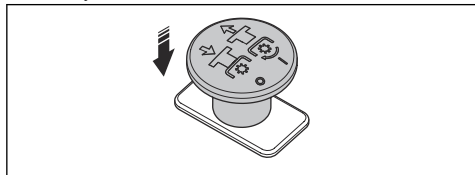
1. Наклоните сиденье вперед.
2. Освободите гайку, чтобы отрегулировать натяжение пружины.



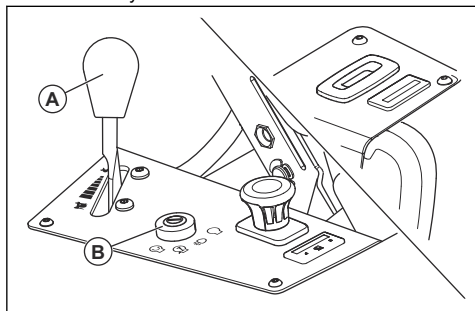
Запуск двигателя

1. Сядьте на сиденье.

2. Для отключения привода режущей деки вдавите кнопку MOM.



3. Установите режущую деку в положение транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 178.*
4. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 177.*
5. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение, соответствующее открытию заслонки наполовину.



6. Поверните клапан топливного бака, чтобы выбрать один из двух топливных баков.
7. Задайте высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 178.*
8. Нажмите на ключ зажигания и поверните его в положение запуска (B).
9. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания в рабочее положение.

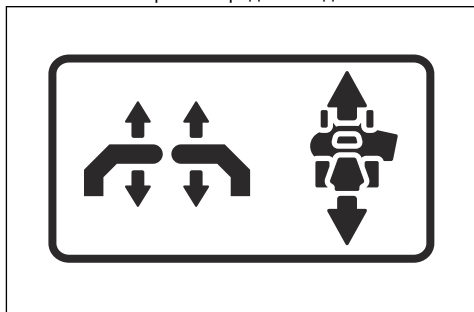
Примечание: Не удерживайте ключ зажигания в положении запуска в течение более 5 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд перед повторной попыткой.

10. Перед увеличением нагрузки дайте двигателю поработать при открытой наполовину дроссельной заслонке в течение 3–5 минут.
11. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение полного газа.

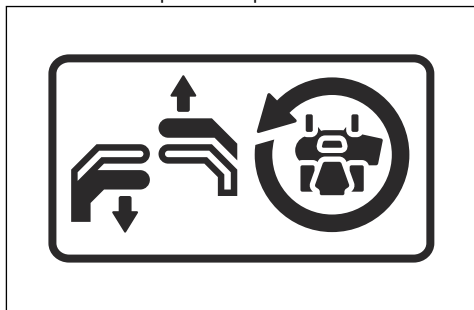
Эксплуатация агрегата

1. Запустите двигатель. См. раздел *Запуск двигателя на стр. 178.*

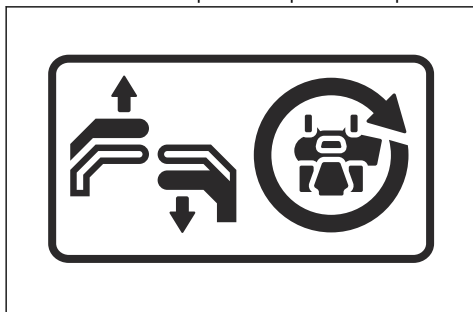
2. Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 177.*
3. Осторожно переместите 2 рычага управления вперед. Агрегат начинает двигаться вперед. Чем дальше 2 рычага управления сдвинуты вперед, тем выше скорость переднего хода.



4. Осторожно потяните 2 рычага управления назад. Агрегат начинает двигаться назад. Чем дальше 2 рычага управления сдвинуты назад, тем выше скорость заднего хода.
5. Чтобы снизить скорость и остановить агрегат, переведите 2 рычага управления в нейтральное положение.
6. Поворот влево или вправо при движении передним ходом выполняется следующим образом (см. далее).
 - а) Чтобы повернуть влево, потяните левый рычаг управления назад в направлении нейтрального положения. Чем дальше вы отводите левый рычаг управления назад, тем сильнее агрегат поворачивает влево.



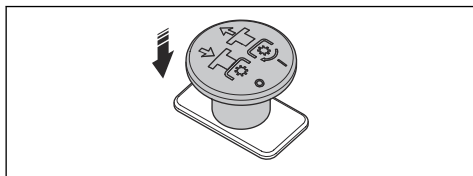
- б) Чтобы повернуть вправо, потяните правый рычаг управления назад в направлении нейтрального положения. Чем дальше вы отводите правый рычаг управления назад, тем сильнее агрегат поворачивает вправо.



7. Для разворота на месте выполните следующие действия.
- Потяните 2 рычага управления назад в направлении нейтрального положения, чтобы уменьшить скорость или остановить агрегат.
 - Слегка переведите один рычаг управления вперед, а второй рычаг управления немного сместите назад, чтобы выполнить разворот на месте.
8. Опустите режущую деку в рабочее положение. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 178*.
9. Вытяните кнопку MOM, чтобы включить привод ножей.
10. Порядок изменения высоты кошения во время работы см. в разделе *Регулировка высоты кошения на стр. 178*.

Остановка двигателя

- Переведите 2 рычага управления в нейтральное положение, чтобы остановить агрегат.
- Включите стояночный тормоз.
- Для отключения привода ножей вдавите кнопку MOM.



- Установите режущую деку в положение для транспортировки.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимального открытия.

- Дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 1 минуты, чтобы он прогрелся до нормальной рабочей температуры.
- Поверните ключ зажигания в положение остановки.
- Прежде чем отойти от агрегата, извлеките ключ зажигания из замка зажигания.

Достижение оптимальных результатов кошения

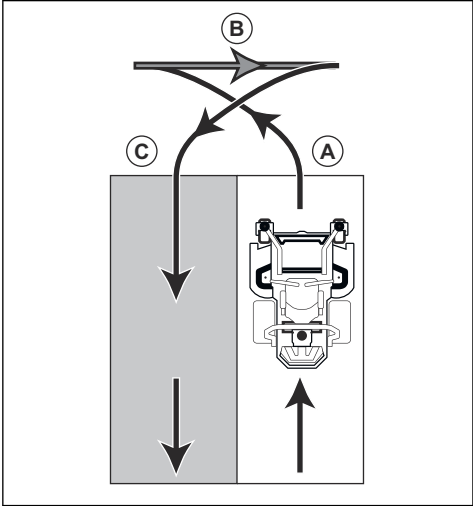
- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание агрегата согласно графику обслуживания. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 181*.
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Начинайте работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
- Косите траву при полном газе.
- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- При использовании комплекта для мульчирования кошение травы следует выполнять чаще.
- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

Выполнение разворота в три приема

Правильное выполнение разворота предотвращает повреждение газона. Цель — развернуться при движении вперед или назад. Не выполняйте поворот по малому радиусу при неподвижном колесе.

- Скосите ряд травы.

2. Выполните небольшой поворот (А) в направлении необработанного участка с травой.



3. Переведите 2 рычага управления в положение заднего хода и начните движение назад (В).
4. Переведите рычаги управления вперед. Чтобы выполнить небольшой поворот (С), сильнее потяните за рычаг управления со стороны скошенного ранее ряда.
5. Переведите 2 рычага управления вперед, чтобы начать кошение следующего ряда.

Техническое обслуживание

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед выполнением обслуживания прибора необходимо ознакомиться и понять раздел безопасности.

X = инструкции представлены в данном руководстве по эксплуатации.

O = инструкции представлены в руководстве по эксплуатации двигателя.

График технического обслуживания для оператора

График технического обслуживания

* = Инструкции не представлены в данном руководстве по эксплуатации.

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Интервал техобслуживания в часах							Каждый сезон
	Перед использованием	После использования	25	50	100	250	300	400	500	
Заполните смазкой все смазочные ниппели. См. раздел <i>Смазочный ниппель на стр. 191.</i>			O							
Проверьте стояночный тормоз. См. раздел <i>Проверка и регулировка стояночного тормоза на стр. 184.</i>						X				
Выполните проверку системы безопасности. См. раздел <i>Защитные устройства на изделии на стр. 172.</i>	X									

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Интервал техобслуживания в часах							Каждый сезон
	Перед использованием	После использования	25	50	100	250	300	400	500	
Убедитесь в отсутствии утечек топлива или масла.	*									
Проверьте изделие на отсутствие повреждений.	*									
Проверьте изделие на отсутствие плохо закрепленных узлов.	*									
Проверьте режущую деку на наличие повреждений.	*									
Проверьте давление в шинах. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 186.</i>	X									
Запустите двигатель и ножи, чтобы проверить отсутствие посторонних шумов.	*									
Очистите внутренние поверхности режущей деки. См. раздел <i>Очистка агрегата на стр. 184.</i>		X		X						
Очистите область вокруг двигателя.		*		*						
Очистите область вокруг ремней и шкивов.		*		*						
Проверьте соединения аккумулятора.				*						*
Проверьте глушитель и искрогаситель.				*						*
Заточите или замените ножи. См. раздел <i>Замена ножей на стр. 188.</i>				X						X
Замените топливный фильтр.										*
Проверьте тросик дроссельной заслонки.						*				
Проверьте передние колеса.						*				X
Проверьте ремни и шкивы.						*				*
Снимите и осмотрите стартер.									*	
Проверьте регулировку режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 187.</i>									X	X

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Интервал техобслуживания в часах							Каждый сезон
	Перед использованием	После использования	25	50	100	250	300	400	500	
Проверьте уровень моторного масла. См. раздел <i>Проверка уровня моторного масла на стр. 190.</i>	○									
Очистите воздухозаборник двигателя. ⁷⁶		○								
Проверьте крышку очистки на двигателе.				○						
Выполните замену моторного масла и масляного фильтра.				○						○
Удалите мусор из цилиндра и с ребер охлаждения головки блока цилиндров. ^{77, 78}					○					
Проверьте и очистите ребра охлаждения маслоохладителя. ⁷⁹					○					
Проверьте и очистите свечи зажигания.					○					○
Замените первичный фильтрующий элемент воздухоочистителя. ⁸⁰						○				
Проверьте вторичный фильтрующий элемент воздухоочистителя. ⁸¹						○				
Очистите камеру сгорания. ⁸²							*			
Проверьте и отрегулируйте зазор клапанов. ⁸³							*			
Очистите поверхность седла клапана. ⁸⁴							*			
Замените вторичный фильтрующий элемент воздухоочистителя. ⁸⁵									○	

⁷⁶ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁷⁷ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

⁷⁸ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁷⁹ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁸⁰ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁸¹ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

⁸² Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

⁸³ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

⁸⁴ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.

⁸⁵ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

Техническое обслуживание	Ежедневное обслуживание		Интервал техобслуживания в часах						Каждый сезон
	Перед использованием	После использования	25	50	100	250	300	400	500
Проверьте уровень гидравлического масла.	X								
Замените гидравлическое масло и фильтр гидравлического масла. ^{86, 87}								*	

Очистка агрегата



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению агрегата.

Сразу по окончании работы очистите агрегат.

- Не выполняйте очистку нагретых поверхностей, таких как двигатель, глушитель и выхлопная система. Подождите, пока эти поверхности остынут, а затем удалите траву или грязь.
- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите траву и грязь с трансмиссии, воздухозаборника трансмиссии и двигателя и вокруг них.
- Используйте для очистки агрегата проточную воду из шланга. Не используйте высокое давление.
- Не направляйте струю воды на электрические компоненты или подшипники. Как правило, использование моющего средства усугубляет повреждения.
- Для очистки верхней поверхности деки используйте сжатый воздух.
- Водой из шланга очистите нижнюю поверхность режущей деки.
- Когда агрегат будет очищен, запустите режущую деку на короткий период, чтобы удалить остатки воды.

Очистка двигателя и глушителя

Регулярно очищайте двигатель и глушитель от обрезков травы и грязи. Обрезки травы, пропитанные топливом или маслом на двигателе, могут повысить риск пожара и перегрева двигателя. Дайте двигателю остыть перед очисткой. Выполняйте очистку щеткой и водой.

Обрезки травы вокруг глушителя быстро высыхают и могут стать причиной пожара. Используйте щетку или удалите обрезки травы водой, когда глушитель остынет.

Очистка аккумулятора

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах приводят к его преждевременной разрядке.

1. Снимите аккумулятор. См. раздел *Снятие и установка аккумулятора на стр. 186*.
2. Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению агрегата.

3. Проволочной щеткой очистите клеммы и кабельные наконечники аккумулятора.

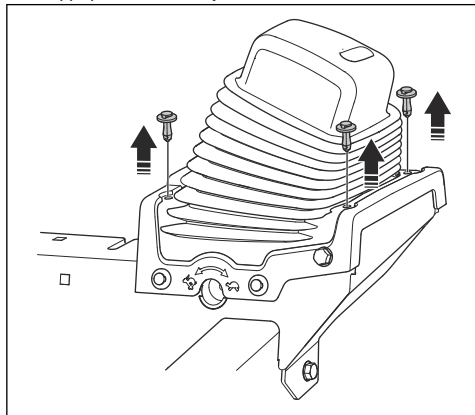
Проверка и регулировка стояночного тормоза

Проверьте, что регулировка 2 стояночных тормозов на изделии выполняется одинаково.

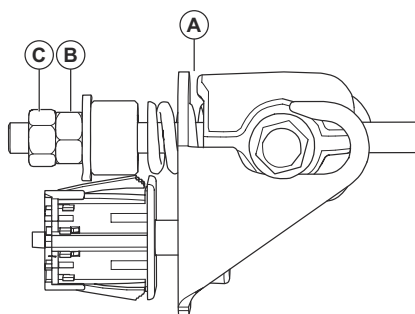
1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Остановите двигатель.

⁸⁶ Процедура выполняется авторизованным специалистом по техническому обслуживанию.
⁸⁷ В условиях запыленности очистка и замена выполняются чаще.

3. Снимите расклепываемые штифты и поднимите гофрированный кожух.



4. Проверьте компоненты рычагов управления на отсутствие повреждений.
5. Осмотрите узлы стояночного тормоза на предмет отсутствия деталей.
6. Замените все поврежденные или отсутствующие детали.
7. Полностью отведите рычаги управления от сиденья.
8. Измерьте зазор (А) между кронштейном блокировки и переходником с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,75–1,5 мм (0,030–0,060 дюйма).



9. Ослабьте контргайку (С) с помощью ключа 1/2 дюйма.
10. Отрегулируйте зазор между кронштейном блокировки и переходником.
 - а) Ослабьте или затяните регулировочную гайку (В).
 - б) Измерьте зазор.

- с) Удерживая регулировочную гайку (В) в правильном положении, затяните контргайку (С).

11. Включите и выключите стояночные тормоза не менее 6 раз, чтобы убедиться в их правильной работе. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 177*.
12. Снова измерьте зазор (А) между кронштейном блокировки и переходником.
13. Проверьте, что тросы стояночных тормозов не натянуты, когда рычаги управления до упора переведены по направлению к сиденью. Не натягивайте тросы стояночных тормозов.
14. Установите гофрированный кожух.

Зарядка аккумулятора

- Зарядите аккумулятор, если его заряда не хватает для запуска двигателя. Время зарядки аккумулятора см. в *Время зарядки аккумулятора на стр. 198*.
- Используйте стандартное зарядное устройство.



ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать зарядное устройство с усилителем или усилитель запуска. Использование зарядного устройства с усилителем или усилителя запуска может повредить электрическую систему агрегата.

- Перед запуском двигателя всегда отсоединяйте зарядное устройство.

Аварийный запуск двигателя

Если заряда аккумулятора не хватает для запуска двигателя, вы можете использовать соединительные кабели для аварийного запуска. Изделие оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси. Изделие, используемое для аварийного запуска, также должно быть оснащено системой питания 12 В с заземлением отрицательного вывода на шасси.

Подключение соединительных кабелей

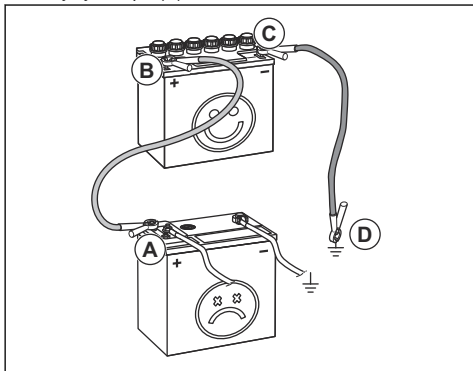


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму полностью заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или рядом с ним.



ВНИМАНИЕ: Не используйте аккумулятор агрегата для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) разряженного аккумулятора (А).



2. Подключите другой конец красного кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клемме (+) полностью заряженного аккумулятора (В).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ни в коем случае не замыкайте концы красного кабеля на шасси.

3. Подключите один конец черного кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клемме (-) полностью заряженного аккумулятора (С).
4. Подключите другой конец черного кабеля к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

Снятие соединительных проводов

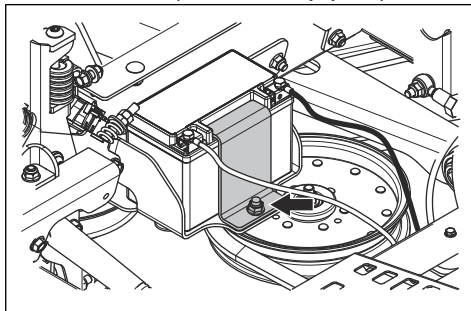
Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумулятора.

Снятие и установка аккумулятора

1. Сложите сиденье вперед. См. раздел *Складывание сиденья на стр. 177.*

2. Снимите болт и гайку кронштейна аккумулятора, затем снимите кронштейн с аккумулятора.



3. С помощью двух гаечных ключей отсоедините черный кабель аккумулятора от отрицательной (-) клеммы аккумулятора.
4. С помощью двух гаечных ключей отсоедините красный кабель аккумулятора от положительной (+) клеммы аккумулятора.
5. Осторожно снимите аккумулятор с агрегата.
6. Установка выполняется в обратной последовательности.

Регулировка скорости хода

Если изделие не движется прямо вперед, необходимо отрегулировать скорость хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Регулировка скорости хода всегда выполняется на открытом участке при отсутствии посторонних людей.

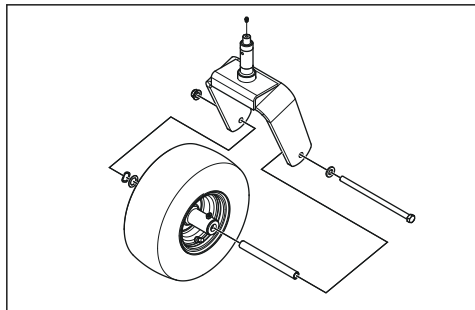
1. Проверьте давление в шинах. См. раздел *Давление в шинах на стр. 186.*
2. Заверните органы управления движением по направлению наружу, чтобы они были заподлицо с гайками. См. раздел *Обзор изделия на стр. 166*, где приведена информация о расположении органов управления движением.
3. Запустите изделие.
4. Переместите рычаги управления вперед до упора и полностью откройте дроссельную заслонку.
5. Постепенно поворачивайте орган управления движением с правой стороны, пока изделие не начнет смещаться вправо.
6. Постепенно поворачивайте орган управления движением с левой стороны, пока изделие не начнет двигаться прямо вперед.

Давление в шинах

Убедитесь в наличии правильного давления во всех 4 шинах. См. раздел *Технические данные на стр. 197.*

Снятие и установка передних колес

1. Открутите гайку и болт, чтобы снять передние колеса с вилок.



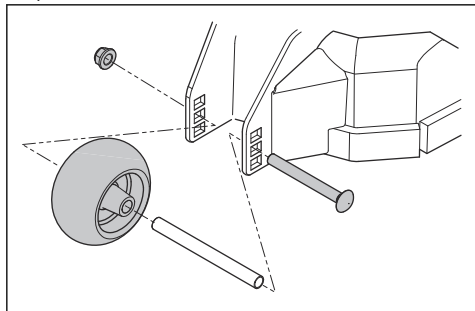
2. Установка выполняется в обратной последовательности. Затяните гайку и болт моментом 61 Н·м (45 фут-фунтов).

Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Предусмотрено 3 положения ограничительных роликов, в зависимости от высоты травы:

- Верхнее положение: высота травы 38–64 мм.
- Среднее положение: высота травы 64–102 мм.
- Нижнее положение: высота травы 102–127 мм.

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Снимите гайку, болт, ось и ограничительный ролик.



3. Установите ограничительный ролик в одно из 3 положений.



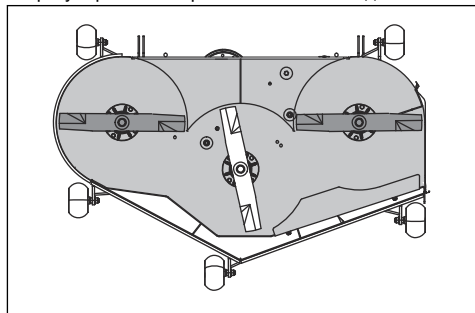
ВНИМАНИЕ: Неправильная регулировка ограничительных роликов может привести к повреждению режущей деки. Ограничительные

ролики должны находиться на расстоянии приблизительно 6,4 мм от грунта.

Регулировка параллельности режущей деки

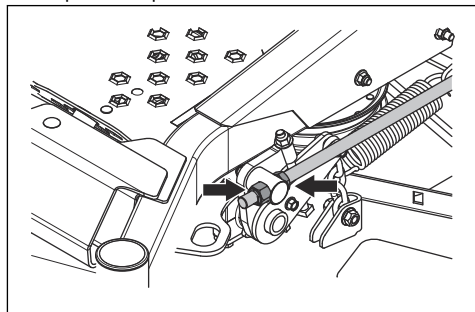
Эта процедура позволяет установить режущую деку в стандартное положение.

1. Проверьте давление в шинах. См. раздел *Давление в шинах на стр. 186*.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.

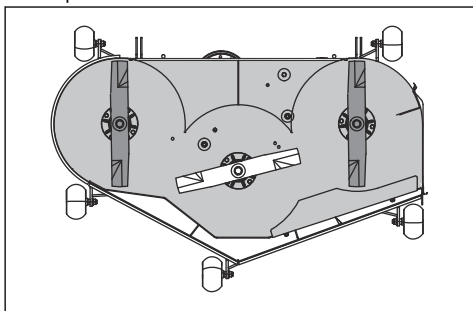


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

4. Измерьте расстояние от поверхности грунта до нижней кромки кончика ножа со стороны выброса деки. Запишите полученный результат.
5. Измерьте расстояние от поверхности грунта до нижней кромки кончика ножа со стороны, противоположной стороне выброса. Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон. Если требуется регулировка, отрегулируйте 2 передних болта так, чтобы расстояния с обеих сторон были равны.



6. Поверните оба внешних ножа, чтобы выровнять их относительно режущей деки в продольном направлении.

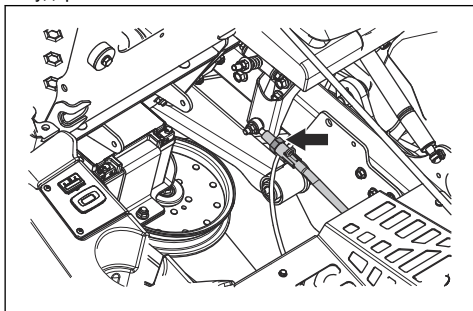


7. Отрегулируйте 2 задние гайки так, чтобы задние кончики ножей в задней части оказались на 3,2–9,5 мм (1/8–3/8 дюйма) выше передних кончиков ножей.
8. Снова измерьте расстояние, чтобы проверить правильность регулировки режущей деки.

Регулировка нейтрального положения

Нейтральное положение требуется отрегулировать, если одно из двух задних колес проворачивается при включенном стояночном тормозе.

1. С помощью подъемного устройства поднимите заднюю часть изделия так, чтобы задние колеса не касались земли.
2. Поместите под изделие устойчивый предмет и убедитесь, что изделие не может сместиться вперед или назад.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Запустите изделие.
5. Сложите сиденье вперед.
6. Извлеките штифт из передней сцепки и удерживайте его.



7. Вручную поворачивайте шестигранную гайку по часовой стрелке или против часовой стрелки, пока заднее колесо не перестанет вращаться.

8. Продолжите поворачивать шестигранную гайку в том же направлении до тех пор, пока заднее колесо не начнет вращаться в противоположном направлении шестигранной гайки.
9. Поверните шестигранную гайку в противоположном направлении на ½ оборотов от того количества, которое было получено на предыдущем этапе.
10. При необходимости выполните регулировку с другой стороны.

Проверка ножей



ВНИМАНИЕ: Поврежденные или неправильно сбалансированные ножи могут стать причиной повреждения агрегата. Замените поврежденные лопасти. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для заточки и балансировки затупившихся ножей.

- Осмотрите ножи на наличие повреждений и проверьте необходимость их заточки.

Замена ножей

1. Снимите болт ножа.
2. Установите новый нож таким образом, чтобы сторона без штамповки была обращена к режущей деке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использование ножа неподходящего типа может привести к отбрасыванию предметов из режущей деки и привести к серьезным травмам. Используйте только рекомендованные ножи.

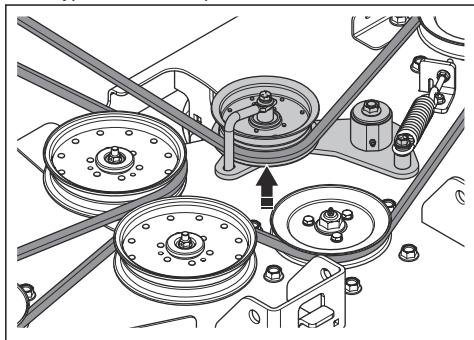
3. Установите болт ножа. Затяните болт моментом 90 ft-lb / 122 Н·м.

Снятие ремня деки

Перед выполнением этой процедуры остановите изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.

1. Установите режущую деку в самое нижнее положение.
2. Снимите 2 кожуха ремня.
3. Очистите корпус режущей системы и поверхности деки от загрязнений.

- Надавите на промежуточный рычаг, чтобы уменьшить натяжение ремня деки, затем аккуратно снимите ремень деки со шкивов.



- Снимите ремень деки с электромufты на валу двигателя.

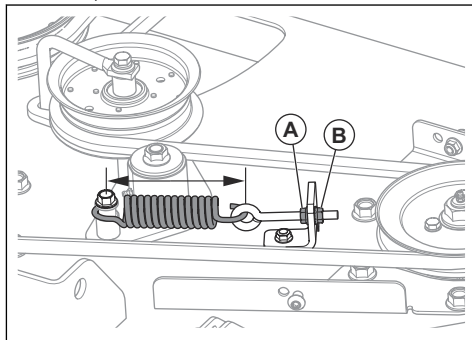
Установка ремня деки

- Оберните ремень деки вокруг шкива электромufты на валу двигателя.
- Накиньте ремень деки на шкивы на режущей деке.

Примечание: При установке ремня деки см. схему прокладки на режущей деке.

- Нажимайте на промежуточный рычаг до тех пор, пока не установите ремень деки на неподвижный натяжной шкив. Удерживайте ремень на шкиве.
- Аккуратно установите ремень деки на неподвижный натяжной шкив и медленно верните промежуточный рычаг в исходное положение.
- Убедитесь, что прокладка ремня выполнена по схеме на табличке с инструкциями по прокладке ремня.
- Не допускайте перекручивания ремня деки.
- Измерьте длину пружины натяжения.

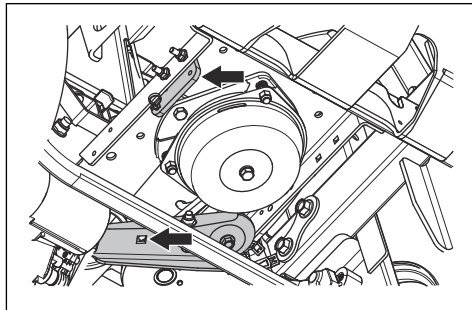
- Отрегулируйте пружину натяжения так, чтобы ее длина была в диапазоне 90,2–95,7 мм (3,55–3,77 дюйма).



- Ослабьте контргайку (A).
 - Поворачивайте регулировочную гайку (B) до достижения нужной длины пружины натяжения.
 - Затяните контргайку (A).
- Установите 2 кожуха ремня.

Снятие ремня насоса

- Снимите ремень деки. См. раздел *Снятие ремня деки* на стр. 188.
- Для доступа к ремню насоса снимите ограничитель.



- Отсоедините трос сцепления.
- Установите монтажку 1/2 дюйма в квадратное отверстие на промежуточном рычаге.
- Переместите промежуточный рычаг с помощью монтажки, чтобы уменьшить натяжение ремня насоса.
- Снимите ремень со шкивов на двигателе и насосе.

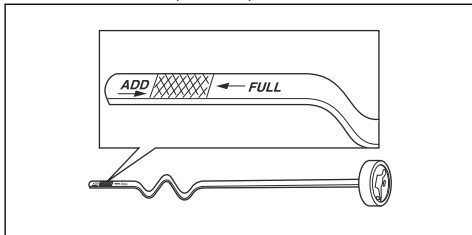
Установка ремня насоса

- Установите ремень на шкив двигателя, а затем на левый шкив насоса.
- Пропустите ремень насоса с внутренней стороны промежуточного шкива.

3. Установите монтировку 1/2 дюйма в квадратное отверстие на промежуточном рычаге.
4. Переместите промежуточный шкив назад и удерживайте его.
5. Установите ремень насоса на правый шкив насоса и медленно верните промежуточный рычаг в исходное положение.
6. Установите ограничитель.
7. Установите ремень деки. См. раздел *Установка ремня деки на стр. 189.*
8. Проверьте натяжение ремня насоса. Рекомендуемое натяжение ремня насоса составляет 12,25 кг (27 фунтов).
9. Поворачивая гайку на рым-болте натяжного шкива, отрегулируйте натяжение ремня насоса.

Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте агрегат на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Стяните подушку сиденья оператора, чтобы получить доступ к двигателю.
3. Ослабьте и извлеките щуп.
4. Очистите щуп от масла.
5. Поместите щуп в отверстие для щупа и затяните его.
6. Ослабьте и извлеките щуп; проверьте уровень масла.
7. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе. Если уровень масла близок к отметке "ADD" (Добавить), залейте масло до отметки "FULL" (Полный).



8. Залейте масло через отверстие для щупа. Заливайте масло медленно.

Примечание: Типы рекомендованного компанией Husqvarna моторного масла см. в разделе *Технические данные на стр. 197.* Запрещается смешивать разные типы масел.

9. Затяните щуп до упора, прежде чем запустить двигатель.

Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1–2 минуты перед сливом моторного масла. Это

позволит прогреть моторное масло и упростит его слив.



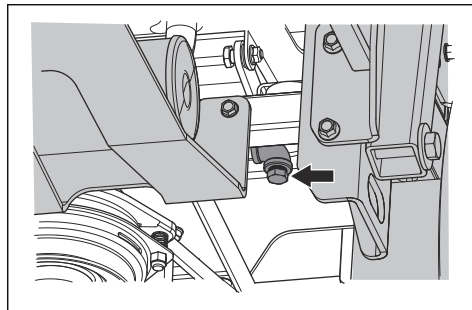
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается оставлять двигатель работать более 1–2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остыть, прежде чем сливать моторное масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
2. Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 177.*
3. Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.
4. Снимите крышку масляного бака и извлеките щуп.
5. Найдите сливной шланг в задней правой части двигателя.



6. Установите емкость под шланг слива масла.
7. Извлеките сливную пробку.
8. Дайте маслу стечь в емкость.
9. Замените и установите сливную пробку.
10. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 190.*
11. Установите крышку масляного бака и щуп.

Примечание: Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 196.*

Удаление воздуха из гидростатической системы

Необходимо регулярно удалять воздух из гидростатической системы, чтобы избежать высокого уровня шума, перегрева в ходе эксплуатации, повреждения компонентов, чрезмерного расширения гидравлического масла и сокращения срока службы привода. При первом удалении воздуха из гидростатической системы ведущие колеса должны быть подняты над землей. Кроме того, воздух из гидростатической системы необходимо удалять при каждом открытии гидростатической системы для проведения технического обслуживания и добавлении гидравлического масла.

1. Проверьте уровень гидравлического масла.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Выключите систему привода. См. раздел *Выключение и включение системы привода на стр. 177.*
4. Запустите двигатель и переключитесь на высокие обороты холостого хода. См. раздел *Ручка дроссельной заслонки на стр. 167.*
5. 5–6 раз медленно переведите рычаги управления вперед и назад. При удалении воздуха из гидростатической системы уровень гидравлического масла снижается.
6. Установите ручку дроссельной заслонки в положение холостого хода. См. раздел *Ручка дроссельной заслонки на стр. 167.*
7. Включите систему привода. См. раздел *Выключение и включение системы привода на стр. 177.*
8. 5–6 раз медленно переведите рычаги управления вперед и назад.
9. Остановите двигатель.
10. Проверьте уровень гидравлического масла, при необходимости добавьте масло.
11. Если требуется, повторяйте описанные выше действия до тех пор, пока из гидростатической системы не будет удален весь воздух. Если агрегат работает правильно, из гидростатической системы удален весь воздух.

Смазка, общая информация

- Во избежание непреднамеренного движения во время смазки извлеките ключ из замка зажигания.
- Перед смазкой детали изделия очистите область вокруг нее.
- При смазке с помощью масленки используйте масло.
- При смазке консистентной смазкой используйте смазку для шасси или шарикоподшипников, обеспечивающую антикоррозионную защиту.

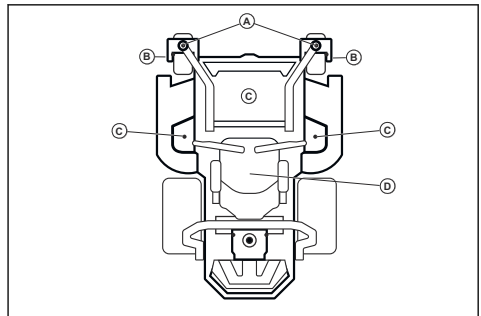
После смазывания удалите излишки смазочного материала.

- При ежедневном использовании изделия смазывайте компоненты 2 раза в неделю.
- Не допускайте попадания смазки на приводные ремни и канавки шкивов ремня. В случае попадания удалите смазку с помощью спирта. Если после удаления смазки спиртом наблюдается недостаточное сцепление между приводным ремнем и шкивом, замените приводной ремень.



ВНИМАНИЕ: Для очистки приводных ремней запрещается использовать бензин и иные нефтепродукты.

Смазочный ниппель

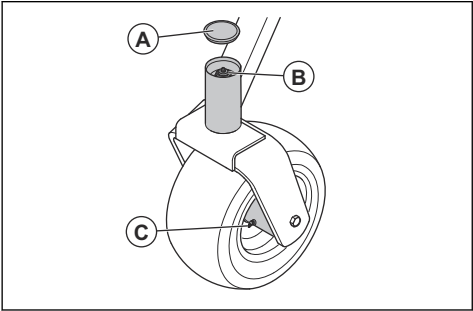


См. раздел	Смазка
A	Внесите смазку в смазочный ниппель на цапфе при помощи шприца.
B	Внесите смазку в смазочный ниппель на оси колеса при помощи шприца.
C	Внесите смазку в смазочные ниппели на каждом шпинделе при помощи шприца.
D	Внесите смазку в смазочные ниппели на промежуточном рычаге режущей деки.

Всегда используйте консистентную смазку хорошего качества. Всегда используйте рекомендованное масло, см. раздел *Технические данные на стр. 197.*

Смазка передних колес

- Снимите пылезащитный колпачок (А). С помощью смазочного шприца внесите смазку в ниппель (В), пока смазка не начнет выходить из верхней шайбы.



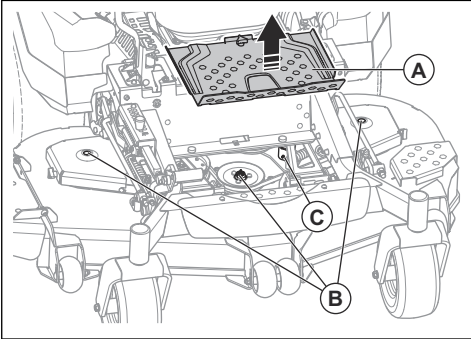
- С помощью смазочного шприца смазывайте подшипник шарнирного сочленения до тех пор, пока смазка не начнет выступать наружу.

Моменты затяжки

Болт коленчатого вала двигателя	50 фут-фунтов / 68 Н·м
Гайки шкива оправки	17 фут-фунтов / 23 Н·м
Гайки промежуточного шкива	30 фут-фунтов / 40,6 Н·м
Гайка втулки промежуточного рычага	70 фут-фунтов / 95 Н·м
Колесные гайки	75 фут-фунтов / 102 Н·м
Болты ножей	90 фут-фунтов / 122 Н·м
Свеча зажигания	16,6 фут-фунта / 22,5 Н·м

Смазка шпинделей режущей деки

- Снимите подножку (А).



- Нанесите смазку на 3 шпинделя режущей деки (В) 2–3 нажатиями.

Примечание: Для нанесения смазки на шпиндели режущей деки требуется смазочный шприц с резиновым шлангом.

- Нанесите смазку на промежуточный рычаг (С) 2–3 нажатиями.

Поиск и устранение неисправностей

График процедур по поиску и устранению неисправностей

Если вы не нашли решение своей проблемы в данном руководстве по эксплуатации, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.

Проблема	Причины
Двигатель не запускается.	Включен привод ножей. См. раздел <i>Кнопка МОМ (механизма отбора мощности)</i> на стр. 167.
	Органы рулевого управления не заблокированы в положении стояночного тормоза.
	Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора</i> на стр. 185.
	Грязь в топливopоводе.
	Отсечной топливный клапан закрыт или находится в неправильном положении.
	Засорен топливный фильтр или топливopовод.
	Система зажигания повреждена.
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Слишком низкий заряд аккумулятора. См. раздел <i>Зарядка аккумулятора</i> на стр. 185.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Очистка аккумулятора</i> на стр. 184.
	Перегорел предохранитель. См. раздел <i>Предохранители</i> на стр. 168.
	Система контроля присутствия оператора (ОПС) работает неправильно. См. раздел <i>Рабочие условия</i> на стр. 173.
Двигатель работает рывками.	Топливный фильтр или топливная форсунка засорены.
	Обратный клапан на крышке топливного бака засорен.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.
	Свеча зажигания повреждена.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.
	В топливе присутствует вода.
	Засорен воздушный фильтр.
Недостаточная мощность двигателя.	Засорен воздушный фильтр.
	Свеча зажигания повреждена.
	В гидравлической системе присутствует воздух.
Изделие вибрирует.	Ножи расшатаны. См. раздел <i>Проверка ножей</i> на стр. 188.
	Один или несколько ножей не сбалансированы. См. раздел <i>Ручка дроссельной заслонки</i> на стр. 167.
	Двигатель работает неравномерно.

Проблема	Причины
Двигатель перегрет.	Засорен воздушный фильтр или ребра охлаждения.
	Перегрузка двигателя.
	Недостаточный поток воздуха вокруг двигателя.
	Регулятор частоты вращения двигателя поврежден.
	Слишком низкий уровень масла.
	Грязь в топливopоводе.
	Свеча зажигания повреждена.
Аккумулятор не заряжается.	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора. См. раздел <i>Очистка аккумулятора на стр. 184.</i>
	Зарядный провод отсоединен.
	Система зарядки работает неправильно.
Изделие движется медленно, с непостоянной скоростью или совсем не движется.	Стояночный тормоз включен.
	Гидравлический рычаг разблокировки включен.
	Приводной ремень на трансмиссии ослаблен или поврежден.
	В гидравлической системе присутствует воздух.
Привод ножей выключен.	Недостаточное натяжение приводного ремня на деке газонокосилки.
	Ослаблен контакт электромагнитной муфты.
	Перегорел предохранитель. См. раздел <i>Предохранители на стр. 168.</i>
Утечка масла из узла трансмиссии.	Уплотнения, корпус или прокладки повреждены.
	В гидравлической системе присутствует воздух.
Неудовлетворительные результаты кошения.	Разное давление в шинах с правой и левой стороны. См. раздел <i>Давление в шинах на стр. 186.</i>
	Ножи повреждены.
	Подвеска режущей деки не выровнена.
	Ножи затупились. См. раздел <i>Проверка ножей на стр. 188.</i>
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов кошения на стр. 180.</i>
	Длинная или мокрая трава. См. раздел <i>Достижение оптимальных результатов кошения на стр. 180.</i>
	Засорение режущей деки травой. См. раздел <i>Очистка агрегата на стр. 184.</i>

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

- Агрегат имеет большой вес и может привести к сдавливанию конечностей. Соблюдайте особую осторожность при погрузке агрегата на транспортное средство/прицеп или его разгрузке.
- Загружайте агрегат задом наперед по одобренным рампам с углом наклона не более 10°. Не поднимайте агрегат.
- Для транспортировки используйте прицеп соответствующей грузоподъемности.
- Перед транспортировкой агрегата в прицепе или по дороге изучите местные правила дорожного движения.
- Прекратите подачу топлива в агрегат.
- Закрепите агрегат с помощью одобренных приспособлений, например, строп. Для крепления используются специальные точки на агрегате. Стояночного тормоза недостаточно для фиксации агрегата на время его транспортировки.

Буксировка агрегата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед буксировкой агрегата необходимо внимательно изучить главу о безопасности. См. раздел *Безопасность* на стр. 170.

- Во время буксировки агрегата соблюдайте осторожность.
- Во время буксировки перемещайте агрегат на низкой скорости.
- При буксировке агрегата его тормозной путь увеличивается. Своевременно снижайте скорость.
- В целях безопасности выполняйте широкие повороты.
- Не следует буксировать агрегат вдоль канав, открытых водоемов и иных опасных мест.

Хранение

Подготовьте изделие к хранению в конце сезона, а также перед помещением на хранение на срок более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут стать причиной засора. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется алкилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на алкилатный бензин. Это может привести к затвердеванию

чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. Добавьте стабилизатор и запустите двигатель не менее чем на 10 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Чтобы снизить риск возгорания, очистите изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Перед помещением на хранение дождитесь, пока изделие остынет.

- Очистите изделие. См. раздел *Очистка агрегата* на стр. 184.
- Удалите посторонние материалы с охлаждающего вентилятора.
- Устраните повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.
- Проверьте изделие на отсутствие изношенных или поврежденных деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
- Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
- Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
- Опустошите топливный бак. Запустите двигатель и подождите, пока топливо закончится.

Примечание: Не опорожняйте топливный бак, если в топливо добавлен стабилизатор.

- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
- Заполните смазкой все смазочные ниппели, смажьте соединения и оси.
- Храните изделие в чистом сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.

Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

Технические данные

Технические данные

	Z560X
Двигатель	
Марка/модель	Kawasaki/FX801V
Номинальная мощность двигателя, л. с. / кВт ⁸⁸	23,9 / 17,9
Рабочий объем, см ³	852
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	3000 ± 100
Топливо, мин. октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этилового спирта 10 %, макс. содержание МТБЭ 15 %	87
Объем бака, галл. / л	12 / 45,4
Масло	Класс SF, SG, SH, SJ или SL SAE40, SAE30, SAE20W-50, SAE10W-40, SAE10W-30, SAE5W-20
Объем масла, унция / л	76,8 / 2,3
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	Канистрового типа, для тяжелых условий эксплуатации
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрические
Размеры	
Длина, дюйм / см	81 / 206
Ширина, дюйм / см	53,5 / 136
Ширина с поднятым желобом, дюйм / см	63,8 / 162
Ширина с опущенным желобом, дюйм / см	74 / 188
Высота, дюйм / см	46 / 117
Высота, система ROPS поднята, дюйм / см	73 / 185
Масса с пустыми баками, фунт / кг	1250 / 567
Полная разрешенная масса (GVWR), фунт / кг ⁸⁹	2200 / 998
Макс. уклон, градусы (°)	10

⁸⁸ Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

⁸⁹ Полная разрешенная масса (GVWR) — это максимально допустимая масса полностью нагруженного транспортного средства. Учитывается вес оператора, всего дополнительного оборудования, установленных опций, принадлежностей и перевозимого груза.

	Z560X
Ширина кошения, дюйм / см	60 / 152,4
Высота кошения, дюйм / см	1–5 / 30–130
Режущая дека	
Конструкция деки	7-калиберная
Количество ножей	3
Длина ножа, дюйм / см	21 / 53,23
Включение режущего диска	Электромагнитная муфта
Производительность, акры/ч / м ² /ч	4,8 / 19 424,9
Шины	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунты/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Шины передних свободно вращающихся колес, дюймы	13 x 6,5-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	24 x 12-12
Ограничительный ролик	6, регулируемые
Трансмиссия	
Трансмиссия	Hydro-Gear® ZT5400
Трансмиссионное масло	Класс SL SAE20W-50
Рычаг управления	Спаренные рычаги, запененные
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	9,9 / 16
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	4,3 / 7,0
Тормоза	Механический парковочный тормоз
Электрическая система	
Аккумулятор	12 В, 230 А тока холодного пуска
Свеча зажигания	NGK BPR4ES
Зазор между электродами, дюйм / мм	0,030 / 0,76
Момент затяжки свечи зажигания, фут-фунт / Н·м	16,6 / 22,5

Время зарядки аккумулятора

Аккумулятор STD	Состояние заря- да	Приблизительное время полной зарядки при 26 °C ⁹⁰			
		Максимальная скорость зарядки при:			
		50 А	30 А	20 А	10 А
12,6 В	100 %	Полный уровень заряда			

⁹⁰ Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и характеристик зарядного устройства.

Аккумулятор STD	Состояние заря- да	Приблизительное время полной зарядки при 26 °C ⁹⁰			
		Максимальная скорость зарядки при:			
		50 А	30 А	20 А	10 А
12,4 В	75 %	20 мин	35 мин	48 мин	90 мин
12,2 В	50 %	45 мин	75 мин	95 мин	180 мин
12,0 В	25 %	65 мин	115 мин	145 мин	280 мин
11,8 В	0 %	85 мин	150 мин	195 мин	370 мин

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

⁹⁰ Время зарядки зависит от емкости аккумулятора, условий эксплуатации, срока службы, окружающей температуры и характеристик зарядного устройства.

Декларация о соответствии

Декларация о соответствии
требованиям ЕС

ответственность заявляет, что представленное
изделие:

Компания Husqvarna AB, SE 561 82
Husqvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

Описание	Косилка с нулевым радиусом разворота
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	Z560X
Партия	Серийный номер с 2023 года и далее

полностью соответствует следующим директивам и
нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные стандарты
и/или технические спецификации: EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN
ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009,
EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/EC,
приложение VI, заявленные значения звукового
давления указаны в разделе технических данных
настоящего руководства и в подписанной
декларации соответствия ЕС.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Husqvarna,
ШВЕЦИЯ, Husqvarna, 2023-07-20

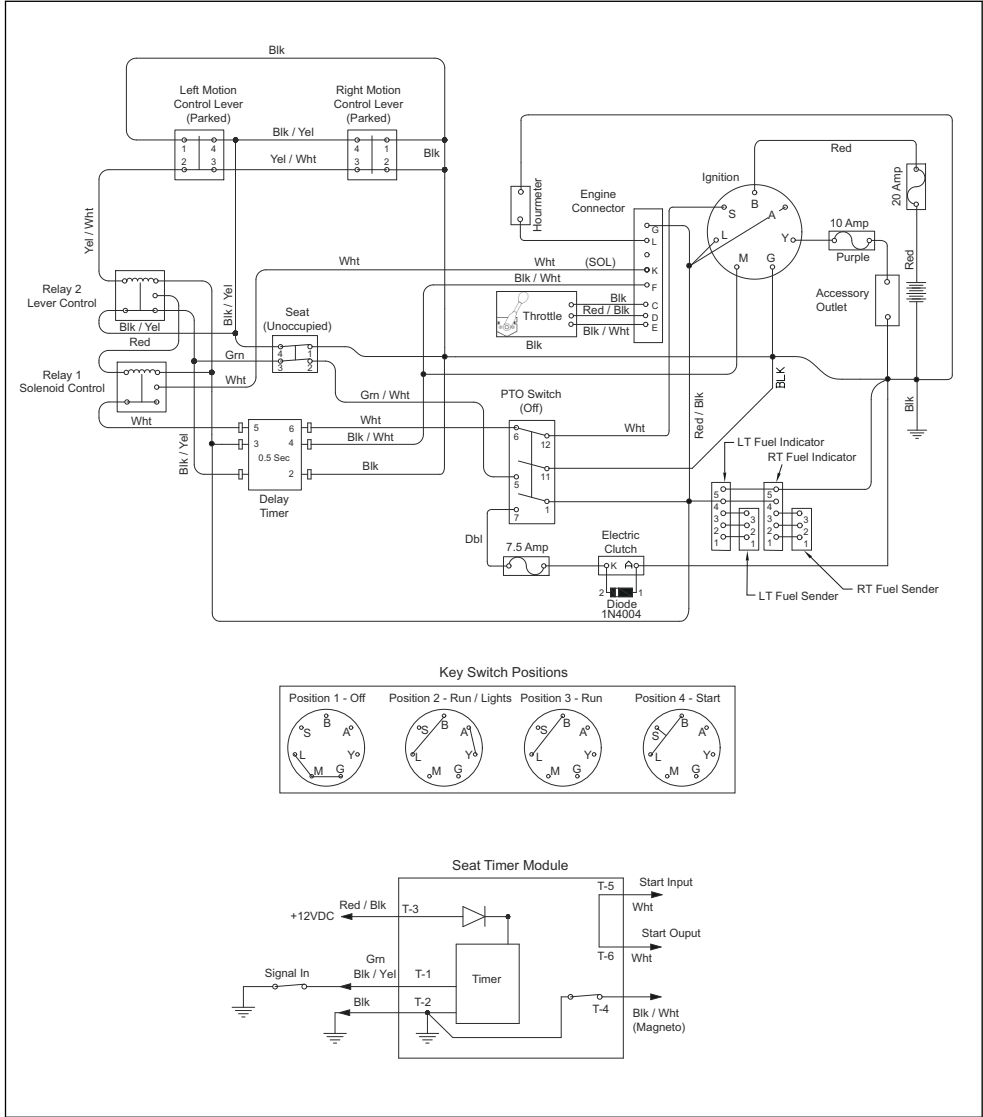


Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию



141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,
помещение ОВ02_04,
телефон горячей линии 8-800-200-1689





www.husqvarna.com

Оригинални инструкции
Originaaljuhend
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība
Instrucțiuni inițiale
Оригинальные инструкции



1143672-40

Rev. 2



2023-08-22