



 Husqvarna®



535LK

ET  
LT  
LV

Kasutusjuhend  
Operatoriaus vadovas  
Lietošanas pamācība

2-22  
23-45  
46-68

# Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoolepanek ja utiliseerimine.....	19
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	19
Kokkupanek.....	9	Lisavarustus.....	20
Töö.....	11	Vastavusdeklaratsioon.....	22
Hooldamine.....	14	Lisa .....	69
Veaotsing.....	18		

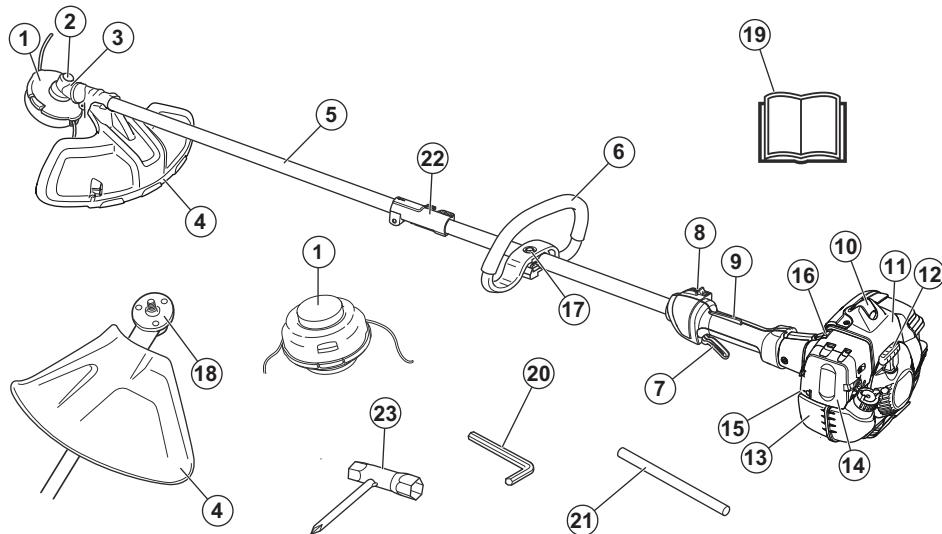
## Sissejuhatus

### Kasutusotstarve

Toodet kasutatakse trimmeripeaga muru pügamiseks.  
Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru  
pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks.

**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote  
kasutamist piirata.

### Toote tutvustus



- 1. Trimmeripea
- 2. Määardeaine täitekork
- 3. Nurkreduktor
- 4. Lõikepea kaitse
- 5. Vars
- 6. Silmuskäepide
- 7. Gaasihoovastiku nupp
- 8. Seiskamislülit
- 9. Gaaspäästiku lukusti
- 10. Süütepea ja süüteküunal

- 11. Silindri kate
- 12. Käivitusnööri käepide
- 13. Kütusepaak
- 14. Öhufiltr kaas
- 15. Kütusepump
- 16. Öhuklapp
- 17. Juhtraua reguleerimine
- 18. Vedamisketas
- 19. Kasutusjuhend
- 20. Kuuskantvöti

21. Splint  
22. Varre kinnitus  
23. Lehtsilmusvöti

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske vör surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud körvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoosid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Väljuva völli suurim kiirus.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui löikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei löika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



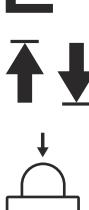
Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage muru pügamiseks metallist löikeosa.



Stop.



Tükikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Nooded tähistavad käepideme piirasendeid.



Kütusepump.



Öhuklapp.



Kütus.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividile ja määrustele ja Uus Löuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 19 ja sildil*.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.

aaaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta, **nn** on tootmisnädal.

**Märkus:** Ülejää nud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Puhastussaag, vösalöikur või trimmer võivad olla vale või hooletu käsitsimise korral ohtlikud ja põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid või eluohtlike vigastusi. Väga tähtis on, et loeksite selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kunagi kasutage toodet, mille algset spetsifikatsiooni on mingil viisil muudetud. Kasutage alati originaaltarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Kasutatud summuti/sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimtega. Kokkupuudet senedel ainetege tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüduri. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsimist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine Ic 7.*
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välvi häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel

inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

### Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne kasutamist peate mõistma muru puastamise ja muru pügamise erinevust.
- Kui olukord on teile tundmatu, katkestage töö ja küsige spetsialistilt nõu. Võtke ühendust edasimüüja või hooldustöökojaga. Ärge tehke tööd, milleks teil puudub väljaöpe või kogemused.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitelemisöpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaöppe saanud spetsialist. Vt jaotises *Hooldamine Ic 14.*
- Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsets ja käepidemed. Veenduge, et süütetükini laite ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi möju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külüm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on meie soovitatud lõikeosad. Vt jaotises *Lisavarustus Ic 20.*
- Ärge laske lapsi seadme lähevale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seiskamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suutua seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jäab valvet.
- Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib see põhjustada lämbumissurma või vinguasimürgistuse.
- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.

- Veenduge, et inimesed ja loomad ei oleks töö ajal lähemal kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt 15 m. Vastasel juhul on raskete vigastustele oht. Seisake seade kohe, kui keegi läheneb. Ärge kunagi pöörake seadet ringi enne, kui olete selja taha vaadanud ja veendumud, et ohutsoonis pole kedagi.
- Veenduge, et inimesed, loomad või kõrvalised esemed ei mõjutaks teie kontrolli seadme üle ega puutuks kokku lõikeosaga või lõikeosast väljapaiskuvate lahtiste esemetega. Ärge kasutage kunagi seadet olukordades, kus te ei saa kutsuda abi önnetuse korral.
- Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör ja muu taoline, mis võib eemale paikuda või lõikeosasse kinni jäädva.
- Veenduge, et saatte turvaliselt seista ja liikuda. Vaadake, et läheduses ei oleks töökide, nagu juuri, kive, oksi, kraave jms, mis oleksid takistuseks juhul, kui tuleb kiiresti eemalduda. Olge eriti ettevaatlak kallakutel töötades.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ärge küünitage liiga kaugele.
- Hoidke seadet alati kahe käeaga. Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusele.
- Lülitage mootor välja, kui viite seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasutage alati transportkaitset.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui teil pole sellest head ülevaated.
- Lülitage mootor välja ja laske lõikeosal seisma jäädva, enne kui hakkate eemaldama tera völli ümber keerduvaid materjali. Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib pööhjustada raskeid önnetusid. Pärast kasutamist jäääb nurkkreduktori mõnoks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada pöletada.
- Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille. Ärge kummanduge vaatama kaitsekatte taha. Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja pööhjustada ohtlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.

- Mönikord jäavad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahel kinni. Enne toote liigutamist seisake mootor.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja lõiataitustega suhtes. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seisunud.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vererindehääreid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellistes nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui süütükünlal kate on kahjustatud.
- Ärge kasutage kahjustatud summutiga seadet.
- Hoidke kõik kehaosad pöörlevast lõikeosast ja summutist eemal.
- Ärge kunagi kasutage vigastatud summutiga seadet
- Ärge kunagi käivitage ega kasutage toodet siseruumides, kergesti üttivate materjalide lähedal või piisava ventilatsioonita kohtades. Mootori heitgaasid sisaldaavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekkitada tulekahju.

## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoitatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kiivrit.
- Kanna heaksikiidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.

- Kandke terasest varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitsesaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivatest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandale. Ärge kasutage seadet paljajalul. Kinnitage juuksed ohultult õlgadest kõrgemale.



- Hoia esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

Selles alalõigus kirjeldatakse masina turvavarustust, selle otstarvet ning kuidas läbi viia kontolle ja hooldust, tagamaks masina nõuetekohane töö. Vaadake pealkirja all olevaid juhiseid, *Toote tutvustus lk 2* et teada saada, kus need osad teie tootel asuvad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ning seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida önnestuste oht. Kui vajate täiendavat infot, pöörduge lähimasse teenindusse.



**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage toodet, mille turvavarustus on kahjustatud. Ohutusvarustust tuleb käesolevas lõigus toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Kui seade ei vasta ohutusnõuetele, laske see parandada hooldustöökojas.

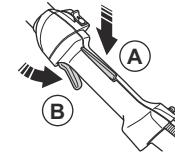


**ETTEVAATUST:** Seadme hooldus ja parandamine nõuab eraldi väljaõpet. Eriti oluline on see seadme ohutusvarustuse puuhul. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, viige see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme edasimüüja ei tegele hooldusega, paluge tal juhatada teid lähimasse hoolduspunkti.

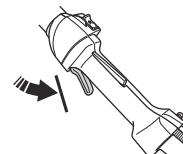
## Gaasihoovastiku nupu lukku kontrollimine

Gaasisüsteemi lukustus on möeldud juhulsi kaasivajutuse välimiseks.

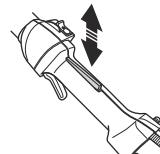
- Vajutage gaasipäästiku lukku (A) ja veenduge, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui suljur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitõmbevedru. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



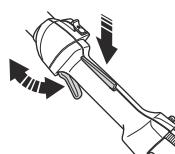
- Veenduge, et gaasikäepide oleks lukustatud tühjooksul peal, kui gaasilukk on vabastatud.



- Vajutage gaasihoova lukk alla ning veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

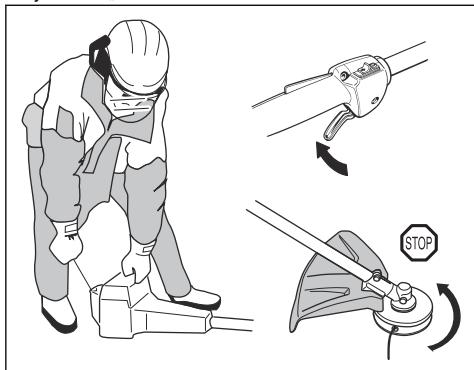


- Veenduge, et gaasikäepide ja gaasilukk liiguvalt takistamatult ning tagastusvedru töötab korrektselt.



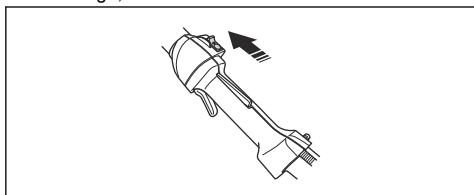
- Käivitage toode (vt juhiseid jaotises *Seadme ettevalmistamine käivitamiseks lk 12*) ja rakendage täisgaas.

6. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jäääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrasroid. Vaadake juhiseid jaotisest „Hooldus“ Hooldamine lk 14.



#### Seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



#### Lõikeosa kaitsmeh kontrollimine

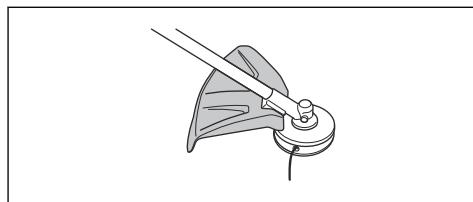


**HOIATUS:** Ärge kasutage lõikeosa ilma heaksidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosa kaitsmeta. Vt jaotist Lisavarustus lk 20.



**HOIATUS:** Kasutage alati lõikeosa kaitsekate, mis on ette nähtud teie kasutatavale lõikeosalale. Vale või katkine kaitsekate võib seadme kasutajale põhjustada raskeid vigastusi. Vt jaotist Tehnilised andmed lk 19.

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paikumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

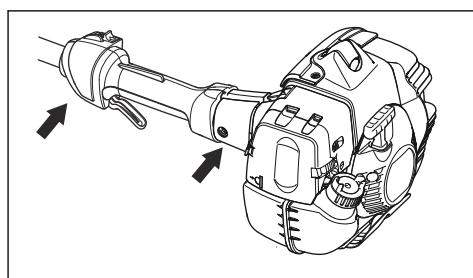


1. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
2. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

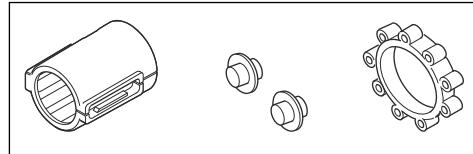
#### Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

**Märkus:** Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. *Lisavarustus lk 20*

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist völlile.



1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



#### Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage tooted kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligilad!



**HOIATUS:** Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustatud või halvas seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on kahjustatud.



**HOIATUS:** Kasutatud summuti/ sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Nende osakeste nahakontakt ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehe alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhistage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüduri.



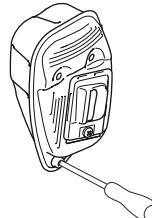
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasideid kasutajast eemale. On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

**Märkus:** Ärge eemaldage tootelt summutit.

- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



- Kui teie toote summutil on sädemepüüduri, vaadake see üle. Kui sädemepüüdurivõrk on kahjustatud, vaheta see välja.
  - a) Kui sädemepüüduri on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud võrgu korral kuumeneb mootor üle, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.
  - b) Veenduge, et sädemepüüduri on õigesti kinnitatud.



### Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui olete sellele kütust loksutanud. Pühkige see ära ja laske jäädil aurustuda.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui kütust on sattunud teie nahale või riitele. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske veet ja seebiga.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui sellist lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kütuse lisamisel asetage seade alati tasasele pinnale ja veenduge, et löikeosa ei puutuks millegagi kokku.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Vältige tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsiksite kütust hästi õhutatavas

kohas. Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlike kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel.

- Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole sädemeid ega leeke.
- Ärge suitsetage kütuse läheduses ega pange sinna midagi kuuma.
- Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork korralikult kinni.
- Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Lülitka alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema.

See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui olete gaasihoovastiku vabastanud. Veenduge, et lõikeosa on täielikult seiskunud ning ühendage süütejuhe enne tööde alustamist süüteküünla küljest lahti.



**HOIATUS:** Vale lõikeosa võib suurendada önnestuste ohtu.



**HOIATUS:** Jälgi, et jõhv oleks trumile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Lõikeosasid tohib kasutada ainult meie soovitatud kaitsekateatega! Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.

## Sissejuhatus



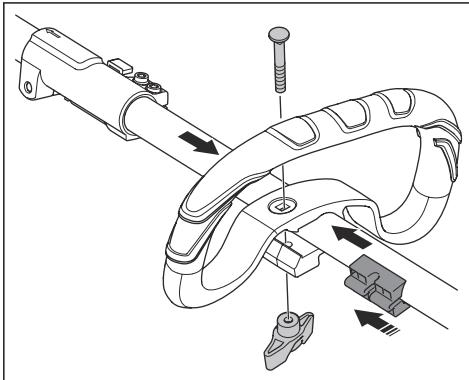
**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist eemaldaage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

## Silmuskäepideme paigaldamine

- Kinnitage silmuskäepide varrel olevate noolte vahele.



- Seadistage silmuskäepidet seda vastavalt nihutades.

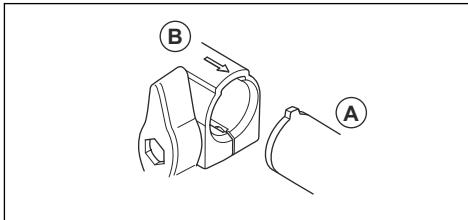
- Paigaldaage mutter, nupp ja polt. Ärge keerake polti täielikult kinni.

- Reguleerige toode öigesse asendisse.

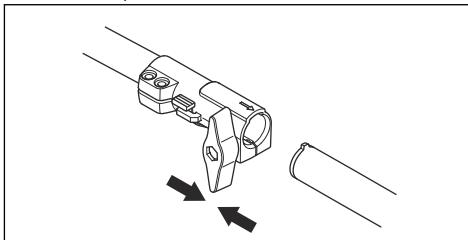
- Pingutage polti.

## Lahtivõetava varre paigaldamine

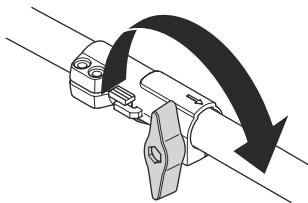
- Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
- Joondage lõikeosa (A) tähistus ühenduslüsil (B) oleva noolega.



- Lükake vars ettevaatlikult ühenduslüsisse, kuni kuulete klöpsatust.

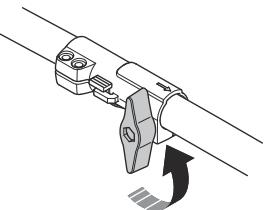


- Keerake nupp korralikult kinni.

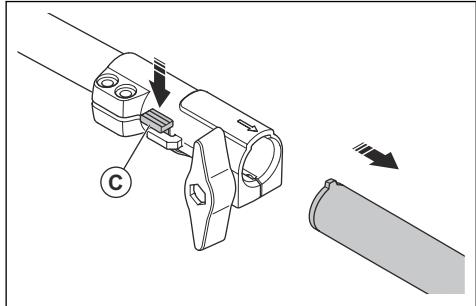


#### Lahtivõetava varre eemaldamine

- Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.



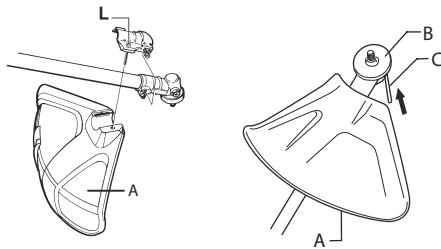
- Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
- Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.
- Tõmmake vars otse sidurist välja.



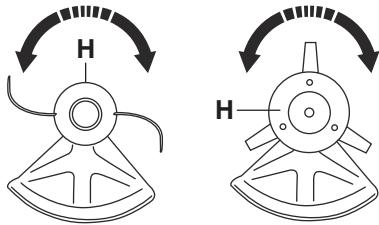
#### Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

- Paigaldage trimmeripeaga kasutamiseks sobiv õige lõikeosa kaitse (A). vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
- Asetage lõikeosa kaitsekate varrel olevale toele.

- Kinnitage poldiga (L).

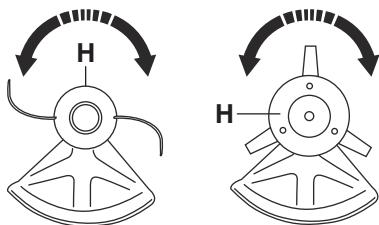


- Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
- Pöörake väljuvatat völli, kuni üks veoketta avadest saab kohakuti ülekande avaga.
- Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
- Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlemise vastassuunas.



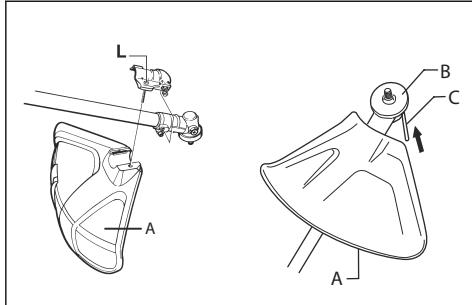
#### Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

- Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlemise suunas.



- Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
- Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).

4. Lödvendage lõikeosa kaitsekatte polt (L) varrel.



5. Eemaldage transpordikaitse (A).

## Töö

### Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

### Bensiin

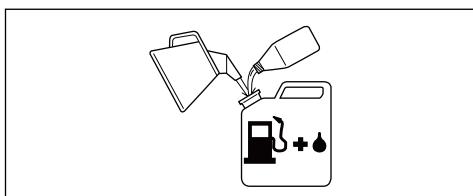


**ETTEVAATUST:** Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult oliga. On oht, et madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine põhjustab detonatsiooni. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsiseid mootoririkkide.



**ETTEVAATUST:** Kui teie seade on varustatud katalüüsmuunduriga, kasutage kvaliteetsete pliivaba bensiini ja öli segu. Pliid sisalda bensiin rikub katalüsaatorseadet.

- Võimaluse korral kasutage keskkonnasäästlikku nn alkülaatbensiini.



- Võib kasutada etanolli sisaldatvat kütust E10 (maks etanolisisaldus 10%). E10-st suurema etanolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkkide.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

### Husqvarna alkülaatkütus

Soovitame optimaalse jõndluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke aineid, mis omakorda vähendab ohtlikku heitgaasi. Kütuse põlemisel tekib vähe ohtlikke jääke, mistöttu mootori osad püsivad puhtamana. Pikendab lõiketera tööiga. Husqvarna alkülaat pole köökidel turgudel saadaval.

### Kahetaktiöli



**ETTEVAATUST:** Ebapiisava kvaliteediga öli ja/või vale öli ja kütuse segu võivad toodet kahjustada ja vähendada katalüsaatorite tööga.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölina.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

- Parimate tulemuste ja jõndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage muud öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Òige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Bensiin, l	Kahetaktiöli (l)
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30

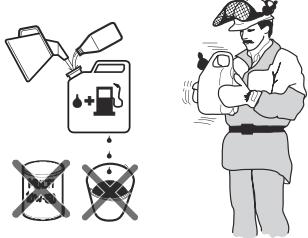
## Bensiini ja kahetaktiöli segamine



**ETTEVAATUST:** Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed körvalekalded oluliselt segu koostist. Et segu oleks õige, on tähtis mõista segatava öli kogus väga täpselt.



**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti ölipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

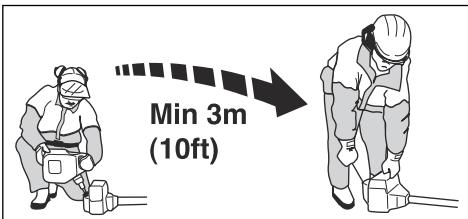


1. Valage nõusse pool segatavast bensiinist.
2. Lisage kogu ölikogus ja segage (loksutage) küttesegu segamini.
3. Lisage ülejääenud bensiin.
4. Segage (loksutage) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
5. Kui seadet pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

**Märkus:** Ärge segage kütust korraga rohkem kui üheks kuuks vaja ja kasutage bensiini ja öli segamiseks alati bensiini jaoks ettenähtud puhast nõu.

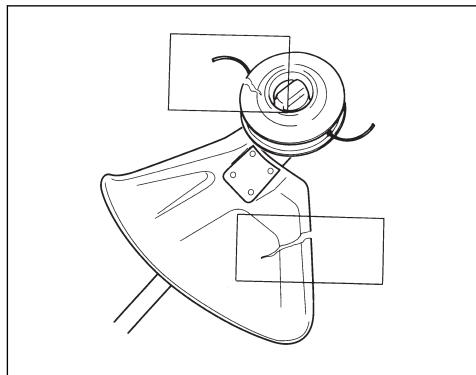
## Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne kävitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



## Enne toote kasutamist

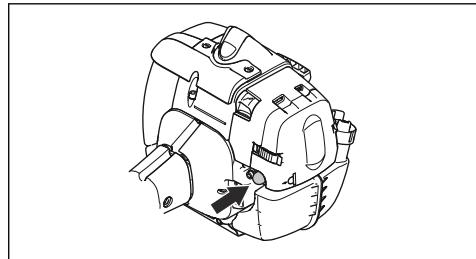
- Vaadake tööpiirkond üle ja veenduge, et pinnareljeef on teile tuttav. Kontrollige maapinna kalvet ja seda, kas leidub takistusi, nt kive, oksi ja kraave.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, trimmeri kaitsekate ja trimmeripea on õigesti kinnitatud ega ole kahjustatud või mõranenud. Vahetage lõoke saanud või pragunenud detailid välja.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet ilma kaitseta või kahjustatud kaitsega.

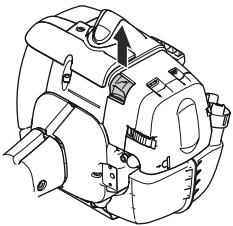
## Seadme ettevalmistamine kävitamiseks

1. Vajutage korduvalt kütusepumba kummpipöiele, kuni kütus hakkab pölit täitma.



**Märkus:** Püs ei pea täiesti täis saama.

2. Viige õhuklapi hoob üles õhuklapi asendisse.



**HOIATUS:** Kui õhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

## Seadme käivitamine



**HOIATUS:** Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

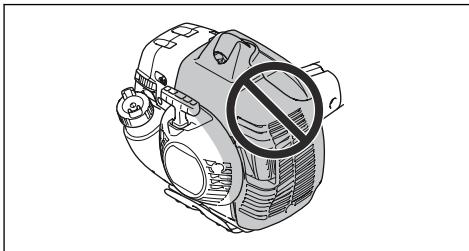
6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähesta õhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tõmmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku jäär-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

**Märkus:** Kui mootor seisub, tee toiming uesti.

## Kursuse teave

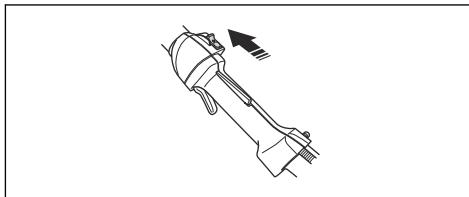


**HOIATUS:** Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada pöletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, mille süütekapsel on defektiga.



## Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislülitி STOP-asendisse.

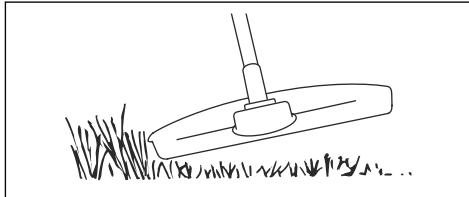


**ETTEVAATUST:** Seiskamislülitி naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks vältida süüteküünlast.

## Muru pügamine trimmipeaga

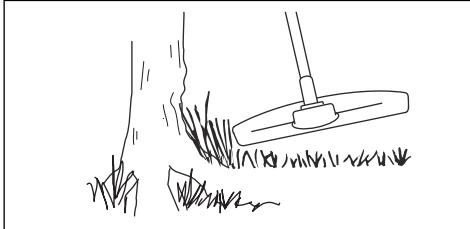
### Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



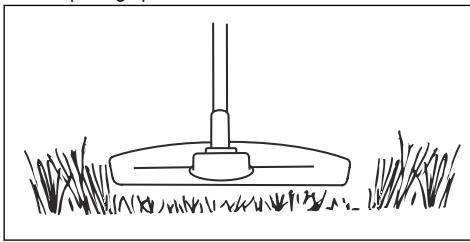
2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).

- Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.
- Eesmete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



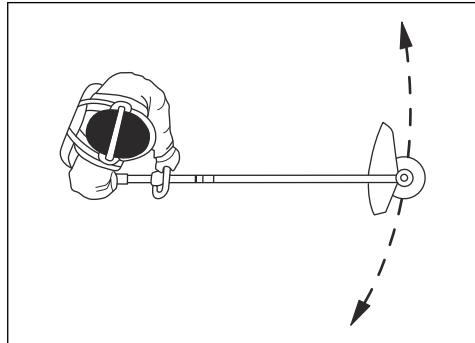
### Rohu lõikamine

- Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



- Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

- Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



### Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat öhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

- Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
- Rakendage täisgaasi.
- Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



**HOIATUS:** Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

## Hooldamine

### Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Husqvarna

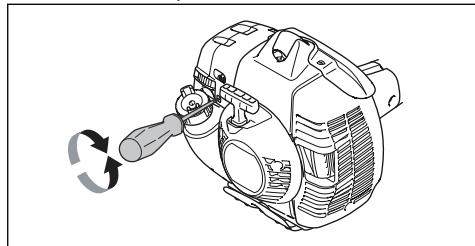
- Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et öhufilter oleks puhas ja öhufiltril kate asuks oma kohal.
- Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa tühikäigu pöörelmissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähiima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jäädma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

- Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.

### Märkus: Tehnilised andmed lk 19

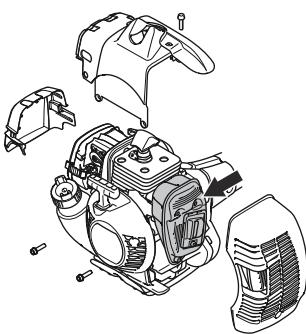
### Süüteküünla hooldamine



**HOIATUS:** Summuti otstarve on vähendada müra ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Heitgaasid on

kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



1. Uurige, kas teie seadmel on katalüüsmuundur. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 19*.



**HOIATUS:** Katalüüsmuunduriga summudit muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumaana ka mõnda aega pärast seadme seiskamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib pööhjustada pöletushaavu nahal. Arvestage tulekahjuohuga!

2. Mõnel summutil on spetsiaalne sädemepüür. Puhastage sädemepüürut traatharjaga, kui teie tootel on seda tüüpi summuti. Puhastage ilma katalüsaatorita summuti sädemepüürut iga nädal ja katalüsaatoriga summuti sädemepüürut kord kuus. Vahetage sädemepüür välja, kui see on kahjustatud ja ärge kasutage kahjustatud sädemepüüriga toodet.



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüür ummistub sageli, võib see olla märk sellest, et katalüüsmuunduri jõudlus on vähenedud. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusseisundusega. Ummistunud sädemepüür pööhjustab



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüürud on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemepüürud ei kraan puudub või on kahjustatud.

## Süüteküünla hooldamine

1. Kasutage alati ettenähtud lõikeosa ja kaitsekate. Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
2. Veenduge, et lõiketera lõikeosa kaitsekattel oleks terve, see lõikab jõhvi õigesse pikkusesse.
3. Paigaldage jõhv vastavalt joonistele kasutusjuhendi viimastel lehekülgidel.

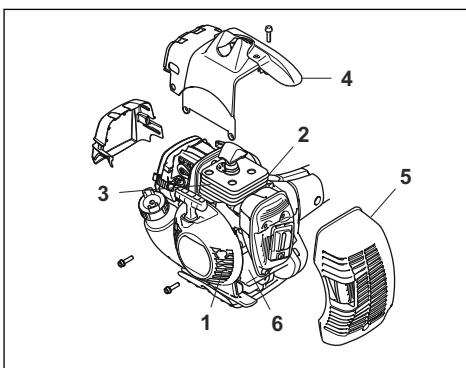
## Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoib töötemperatuuri võimalikult madalat.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Öhu sissememisava käivitis.
2. Ventilaatoritiivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. silindri kate (juhib jahutusõhu silindrisse).
5. Summuti kate
6. Summuti plaat

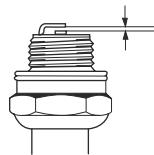


## Süüteküünla kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküunal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süütekünlal elektroodidele vöörainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  - Veenduge, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 19*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

## Öhufilter

Eemaldage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karbuuratori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulutust

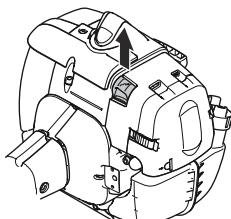
## Öhufiltrti puastamine



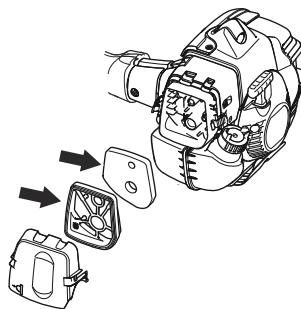
**ETTEVAATUST:** Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbutunud filtripud tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud öhufiltrit pikka aega, ei saa seda täielikult puastada. Vahetage öhufilter regulaarselt uue vastu välja.

- Seadke öhuklapि hoob (3) täisgaasiasendisse (FULL CHOKE).



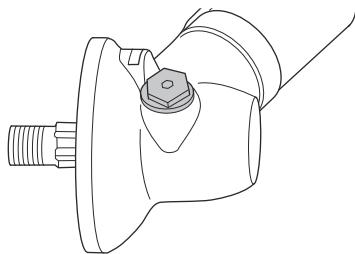
- Eemaldage öhufiltrti kate ja öhufilter.



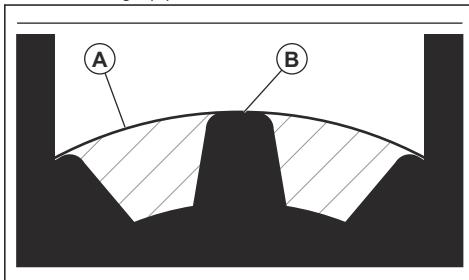
- Puhastage öhufilter sooja seebiveega. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.
- Kui öhufilter on puastamiseks liiga määrdunud, asendage see. Kahjustatud öhufilter tuleb alati välja vahetada.
- Lõikekorpusse sisepinnapuhastamine Kasutage suruõhku või harja.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtrit, kui kummitihend on kahjustatud.
- Enne tagasi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.

## Nurkreduktori määramine

- Eemalda lõikeosa.
- Aseta toode selliselt, et määrddekork jääb kõrgeimasse asendisse.
- Eemalda määrddekork.



4. Vaata määrddekordi avasse ja pööra veovölli. Määrd tase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktoriga Husqvarna reduktormäärdiga. Täida aegamisi ja pööra veovölli määrdle lisamise ajal, lõpetta õige taseme (B) saavutamisel.

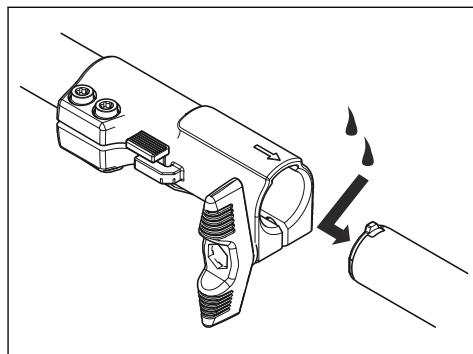


**ETTEVAATUST:** Määrdde vale kogus võib reduktoriga kahjustada.

6. Paigalda määrddekork.

## Lahtikäiv vars

Kandke määret veovölli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudelitele võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määritada.



## Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamat punktidest on kirjeldatud *Hooldamine lk 14*

**Märkus:** Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamad tööd laske teostada heaksikidetud töökojas.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohutult.	X		
Kontrollige seiskamislülitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage öhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige löikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Vahetage kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummuteid kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküunal väljastpoolt. Võtke küunal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt, <i>Süüteküünla kontrollmine lk 15</i> ) või vahetage süüteküunal. Veenduge, et süütekünnal on raadiohäärete kaitse.		X	

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Kontrollige nurkreduktorit veendumaks, et see on 3/4 ulatuses määrdeõliga täidetud. Kasutage vajadusel lisamiseks spetsiaalset määrdeõli.		X	
Puhastage või vahetage sädemepüür (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terv. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälgvi. Vajaduse korral asendage. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.			X
Vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäärite kaitse.			X
Puhastage summuti sädemepüüja või asendage see. Vt jaotisest <i>Summuti kontrollimine lk 7.</i>		X	

## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Viige pealülitit ON asendisse.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküünal.	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäärite kaitse.
	Süüteküünal on lahti.	Vaadake õiget elektroodi vahet tehniliklist andmetest.
		Keerake süüteküünal kinni.

## Mootor kävitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine ja hoiustamine

- Ärge hoidke masinat ega kütust kohas, kus kütuseaurud võivad lekke korral kokku puutuda sädemete või lahtise tulega (näiteks masinate, elektrimootoriga, releeide, lülitite, katelde jm seadmete läheduses).
- Hoidke ja transportige kütust selleks ettenähtud nöös.
- Laske kütusepaak täiesti tühjaks, enne kui jäätate masina pikaks ajaks seisma. Paluge lähimast bensiinijaamast abi vana kütuse ja õli jaoks sobiva paiga leidmisel. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse tuleb paigaldada alati, kui seadet ei kasutata või see viakse teise kohta.

- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jäab valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

### Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekätluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	535LK
<b>Mootor</b>	
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38
Käigu pikkus, mm	30,5
Tühikäigukiirus, p/min	2900
Sooovituslik suurim pöörete arv, p/min	11700
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	8300
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1,5 kiirusel 8400
Katalüüsmuunduriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah

	<b>535LK</b>
<b>Süütesüsteem</b>	
Süüteküunal	Champion RCJ 6Y
Elektroodi vahe, mm	0,5
<b>Kütuse- ja määrimissüsteem</b>	
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,6/600
<b>Kaal</b>	
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	5,8
<b>Müratasemed</b> <sup>1</sup>	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	111
Helivõimsuse tase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	114
<b>Helitasemed</b> <sup>2</sup>	
Ekvivalentne helitugevuse tase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN ISO 22868 2011 järgi, dB(A), väikseim/suurim:	
Originaaltrimmipeaga	99
<b>Vibratsioonitase</b>	
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s <sup>2</sup> :	
Originaalse eesmise/tagumise trimmeripeaga	4,5/3,9

## Lisavarustus

### Lisatarvikud

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos spetsiaalsele elektriliste peadega ning Rootsli Masinate Testimise Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpi ohutusnõuetele standarditele.

Heaksidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Teravölli keere M10		
Plastnoad	Kolmtera Ø 255 mm (eraldidi terade varuosa-number 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Kolmtera Ø 300 mm (eraldidi terade varuosa-number 531 01 77-15)	588 11 79-01

<sup>1</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>2</sup> Mürä röhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

<b>Heakskiidetud lisavarustus</b>	<b>Lisavarustuse tüüp</b>	<b>Lõikeosakaitse, tootenr</b>
Trimmeripea	Superauto II ( $\varnothing$ 2,4-2,7 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x ( $\varnothing$ 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x ( $\varnothing$ 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x ( $\varnothing$ 2,0-3,3 mm jõhv)	588 11 79-01
		588 11 79-01

<b>Heakskiidetud lisaseadmed</b>	<b>Järgmistele mudelitele</b>
Harjakomplekt SR600-2	535LK
Hekilöikurseade HAC	535LK
Hekilöikurseade HAC	535LK
Hekilöikurseade HA200	535LK
Hekilöikurseade HA860	535LK
Servalöikurseade EAC	535LK
Saagimisseade PA1100	535LK
Trimmer TA850	535LK
Pikendusseade EX850	535LK
Kultivaatorseade CAC	535LK
Puhuruseade BAC	535LK
Harjaseade BR600	535LK
Samblaeemaldusseade DT600	535LK
Oksasaagimisseade PAX730	535LK
Oksasaagimisseade PAX1100	535LK

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutrimmer
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	535LK
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„välisingirmustes kasutatavate seadmete mürataseme direktiiv, lisavõte V“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või  
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN  
IEC 63000:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO  
11806-1:2011

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904  
03 Umeå, Sweden on läbinud vabatahtliku tüübikontrolli  
vastavalt 2006/42/EÜ IX lisale.

Seri number: SEC/18/2489

SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud  
vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Huskvarna, 2023-06-20



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,  
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



# TURINYS

Ivadas.....	23	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	41
Sauga.....	25	Techniniai duomenys.....	41
Surinkimas.....	30	Priedai.....	43
Naudojimas.....	33	Atitikties deklaracija.....	45
Techninė priežiūra.....	36	Priedas .....	69
Gedimai ir jų šalinimas.....	40		

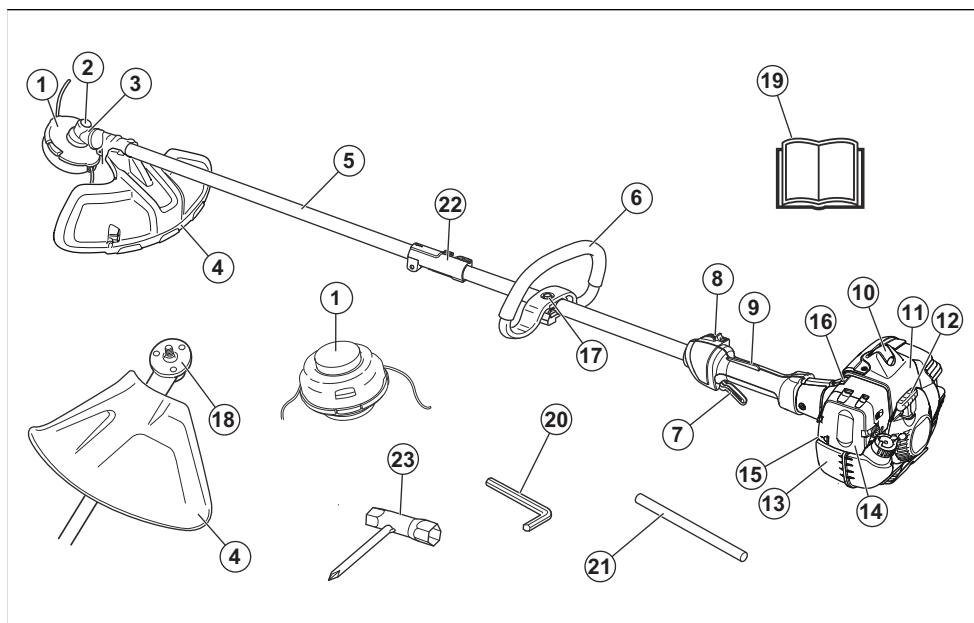
## Ivadas

### Naudojimas

Gaminys naudojamas su žoliapjovės galvute žolei pjauti.  
Nenaudokite gaminio kitiems darbams, išskyrus žolės pjovimą ir žolės valymą.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

### Gaminio apžvalga



- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Žoliapjovės galvutė                 | 11. Cilindro dangtelis          |
| 2. Tepalo filtro dangtelis             | 12. Starterio virvės rankena    |
| 3. Kampinė pavara                      | 13. Kuro bakelis                |
| 4. Pjovimo įtaiso apsauga              | 14. Oro filtro dangtelis        |
| 5. Velenas                             | 15. Oro šalinimo siurbliukas    |
| 6. Kilpinė rankena                     | 16. Oro sklendė                 |
| 7. Akceleratoriaus gaidukas            | 17. Rankenų reguliavimo varžtas |
| 8. Stabdymo jungiklis                  | 18. Varantysis diskas           |
| 9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius | 19. Naudojimo instrukcija       |
| 10. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė  | 20. Šešiabriaunis raktas        |

21. Fiksavimo smeigė
22. Veleno mova
23. Kombinuotas veržiaraktis

## Simboliai ant gaminio



**[SPĖJIMAS]** Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktą, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Naudodami įrenginį laikykites ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objekta, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykites ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinės pjovimo įrangos žolei pjauti.



Sustabdyti.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Rodyklės vaizduoja rankenos padėties ribas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Degalai.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Veiso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys* psl. 41 ir etiketėje.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris. yyyy yra pagaminimo metai, ww yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkretių situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė galiapti pavojingais irankiais, galinčiais sunkiai ar mirtinai sužeisti naudotojai ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimo instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiui atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Niekada nenaudokite gaminio, kurio konstrukcija yra modifiuota, lyginant su gamyklos standartu, ir visuomet naudokite originalius priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščiu gesintuve ir kibirkščiu gesintuve montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdai, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra ps. 29*.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo

### Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami iрenginį, turite suprasti skirtumą tarp žolés valymo ir žolés pjovimo.
- Jei tam tikroje situacijoje nežinosite, kaip pasielgti, teiraukitės specialistu. Kreipkitės į prekybos atstovą ar techninės priežiūros centro specialistus. Nesimkite darbų, kurių nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuoti.
- Niekada nenaudokite techninėkai netvarkingo gaminio. Vykdykite šioje instrukcijoje nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. *Techninė priežiūra ps. 36*.
- Prie į Jungiant gaminį būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugas ir rankenas. Patirkinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrës alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro salygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stūriai šalant ir pan. Darbas blogu ori vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspējama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Prie įrenginio variklio galite naudoti tik rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai ps. 43*.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spyruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenėlę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Varikliui dirbant uždarote arba blogai védinamoje patalpoje, galima uždusti arba apsinuoduti anglies monoksidu.

- Prieš paleidžiant gaminį, prie stovo turi būti pritvirtintas su komplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Užtikrinkite, kad dirbant prie jūsų arčiau nei 15 metrų neprišiartinti žmonės ar gyvūnai. Kai toje pačioje darbo vietoje dirba keli naudotojai, saugus atstumas yra 15 m. Antraip kyla pavojus rimbai susižeisti. Kam nors priartėjus, nedelsdami sustabdykite gaminį. Jokiu būdu nesisukinėkite su gaminiu prieš tai neisitiokinę, kad už jūsų nieko nėra.
- Pasirūpinkite, kad žmonės, gyvūnai ar kiti objektai nepaveikštų jūsų gaminio valdymo arba neprisiliestų prie pjovimo įtaiso arba ant jų nenukrustų pjovimo įtaiso svieсти palaidi objektai. Jokiu būdu nenaudokite gaminio, jei nelaimės atveju nebūtų galimybės iškvesti pagalba.
- Būtinai patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiui, akmens, stiklo šukes, viniš, plieninę vielą, virvės galiuikus ir pan., kurie gali būti išmetami arba išspinti į pjovimo įrangą.
- Įsitinkinkite, kad galite saugiai judėti ir stovėti. Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių (išsikišusių šaknų, akmens, šakų, griovių ir pan.), kurios trukdyti, jei kartais reikėtų atlikti staigsnį judesi. Būkite labai atsargūs dirbdami ant šliaitų.



- Visuomet tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Neuzsimokite per plačiai.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Pernešdami į kitą darbo vietą, variklį išjunkite. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Neišjunge variklio niekada nedékite gaminio ant žemės, jei jo nematote.
- Norėdami pašalinti aplink geležtes ašį apsvynuojausią medžią, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą. Nei gaminio naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžią tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukasi, kadangi tai gali sukelti rimtų sužeidimų. Pabaigus dirbtį, kampinė pavara kuri laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojus nusideginti.
- Saugokités į orą išsviedžiamų objektų. Būtinai dėvėkite patvirtintus apsauginius akinius. Jokiu būdu

nesilenkite virš pjovimo įtaiso apsauginio skydo. Akmenukai, šiukslės ir pan. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sunkiai jas sužaloti.

- Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Prieš valydami gaminį visuomet išjunkite variklį.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratorius gaiduką, kad variklis suktusi laisva eiga. Ilgalaičis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rimbai pakenkti varikliui.
- Jei dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus išpėjamuosius signalus ar šūksnius. Išjungę variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraują aptytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkites į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, dilgčiojimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiška pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose.
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.
- Nenaudokite įrenginio, jeigu duslintuvas yra pažeistas.
- Nesilieskite prie besisukančio pjovimo įtaiso ir karštų paviršių.
- Niekuomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.
- Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose, netoli degių medžiagų arba vietose, kur nėra pakankamos ventiliacijos. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingu, bekvapiu ir labai pavojingu duju. Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPEJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN

166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį.  
Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įranga, užsimaukite pirštines.
- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkėkite iš stiprių medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkėkite apranga ilgomis rankovėmis Nevilkėkite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papušalų, trumpų kelnių ir neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoli ese būtų pirmosios pagalbos vaistinėlė.



## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šiame skyriuje aprašyti gaminio saugos priemonės, jų paskirtis ir patarimai, kaip atliliki patikros ir priežiūros darbus, siekiant užtikrinti tinkamą gaminio veikimą. Žr. instrukcijas skyriuje, *Gaminio apžvalga psl. 23* kad sužinotumėte, kur jūsų gaminyje yra šios dalys.

Gaminio naudojimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei gaminys nebus tinkamai prižiūrimas, o techninė priežiūra ir (arba) remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Prireikus daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausią techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite gaminio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Gaminio saugos įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrellyje. Jei gaminys neatitinka bet kurio iš šių kontrolinių

reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl gaminio remonto.

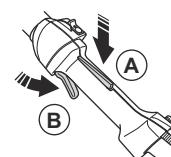


**PASTABA:** Įrenginio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač susiję su įrenginio saugos įranga. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Išsigus mūsų gaminį, garantuojame profesionalų aptarnavimą ir techninę priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatleika aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

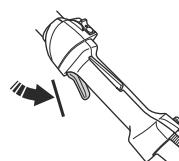
## Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus užraktas skirtas apsaugoti akceleratoriaus gaiduką nuo netyčinio paspaudimo.

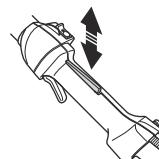
- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatoriui grįš į pradinę padėtį. Tai vyksta dėl dviejų viena nuo kito nepriklausomų atmetamųjų spruoklių sistemų. Nedirbant įrenginiu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvosios eigos padėtyje.



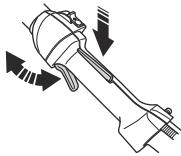
- Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra užbloquotas, kai akceleratoriaus blokatoriui yra atleistas.



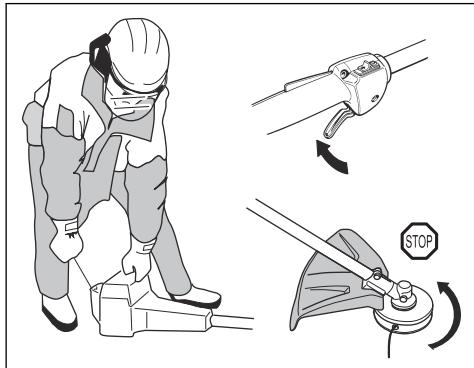
- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spruoklių sistema.

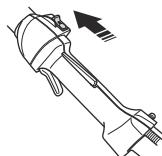


5. Paleiskite gaminį (instrukcijų ieškokite *Gaminio paruošimas paleisti psl. 34*) ir iki galо nuspauskite akceleratoriaus gaiduką.
6. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejudą. Jei pjovimo įranga suka esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. instrukcijas skyriuje *Techninė priežiūra psl. 36*.



#### Stabdymo jungiklio patikra

1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



#### Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

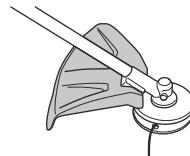


**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Priedai psl. 43*.



**PERSPĖJIMAS:** Visuomet naudokite rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga pjovimo įtaiso apsauga, tai gali būti sunkių sužeidimų priežastimi. Žr. *Techniniai duomenys psl. 41*.

Pjovimo įtaiso apsauga saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietu palaidi objektai. Be to, jis saugo, kad nepalieustumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

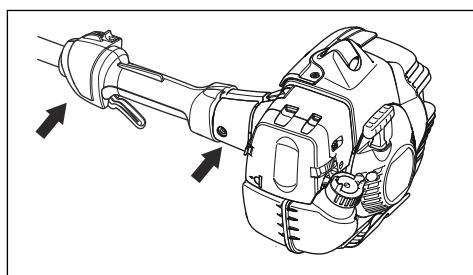


1. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.
2. Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

#### Vibracijos slopinimo sistemos patikra

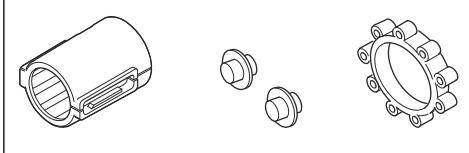
**Pasižymėkite:** Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. instrukcijas skyriuje *Priedai psl. 43*.

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbtį. Gaminio vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio velėną.



1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.

3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



#### Duslintuvu patikra



**PERSPĖJIMAS:** Atminkite, kad variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai ir galima sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose ar netoli degių medžiagų.



**PERSPĖJIMAS:** Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkui) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.

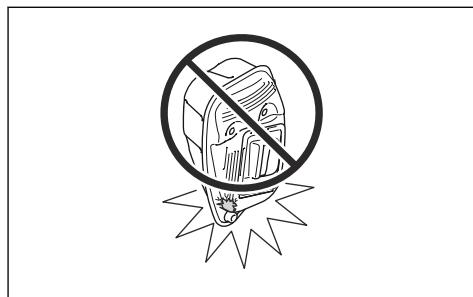


**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvas pažeistas arba blogos būklės. Jei duslintuvas pažeistas, grąžinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.

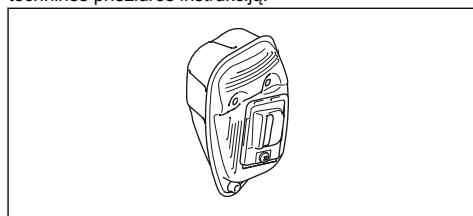


**PERSPĒJIMAS:** Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvu paviršiaus ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti cancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atliekite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtajo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.



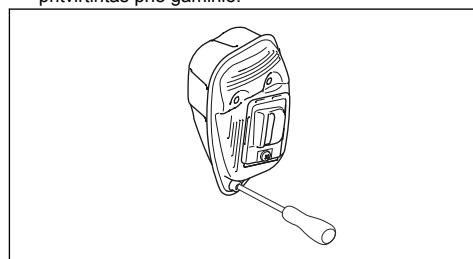
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Labai svarbu laikytis duslintuvu patikros, priežiūros ir techninės priežiūros instrukcijų.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.

**Pasižymėkite:** Nenuimkite duslintuvu nuo gaminio.

- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį apžiūrėkite. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.
  - a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, jį išvalykite Dėl užsikimšusio tinklelio gali perkaisti ir sugesti variklis.

- b) Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščių gesinimo tinklėlis.



## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei jis aptašytas degalais. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir leiskite išgaroti degalų likučiams.
- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei ant jo išsiliejo degalų. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurios užlašėjo degalų. Naudokite muišį ir vandenį.
- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei iš jo teka degalai. Regulariai tikrinkite degalų bako dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.
- Visuomet padėkite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas prie nieko nesilies, kol pilsite degalus.
- Būkite atsargus su degalais. Visuomet atminkite atviros liepsnos, sprogimų ir degalų garų įkvėpimo keiliamą riziką.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją. Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rintai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda.

- Kurą maišykite ir pilstykite lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
- Arti degalų nerūkykite ir nestatykite karštų daiktų.
- Prieš pildami degalus, visuomet išjunkite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami degalus, lėtai atsukite degalų įpilimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galantis bake susidaryti garų spaudimas.
- Įpyle degalų, gerai užsukite degalų įpilimo angos dangtelį.
- Nuvalykite plotą aplink kuro įpilimo angos dangtelį. I kuro baką patekė nešvarumai kenkia eksplloatacijai.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus (10 pėdų) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš pradédami bet ką dirbtį su pjovimo įtaisu visada išjunkite variklį. Net ir atleidus akceleratorių, pjovimo įtaisas kurį laiką dar sukas. Prieš pradédami dirbtį prie šio įtaiso įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas visiškai sustojo, ir nuo uždegimo žvakės nuimkite laidą.



**PERSPĖJIMAS:** Netvarkingu pjovimo įrangą padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



**PERSPĖJIMAS:** Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tamprai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju gaminys pavojingai sveikatai vibruos.

- Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. žr. *Priedai psl. 43.*

## Surinkimas

### Ivadas



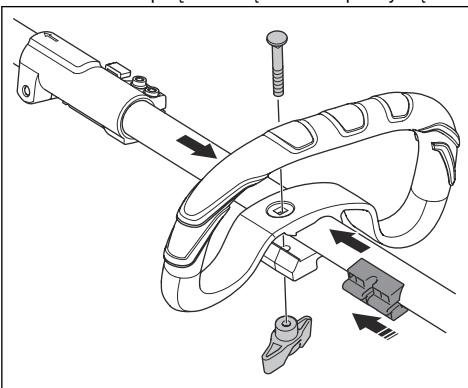
**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

## Kilpinės rankenos tvirtinimas

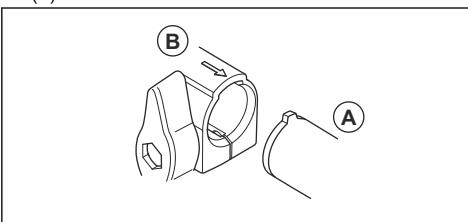
- Pritvirtinkite kilpinę rankeną veleno tarp rodyklių.



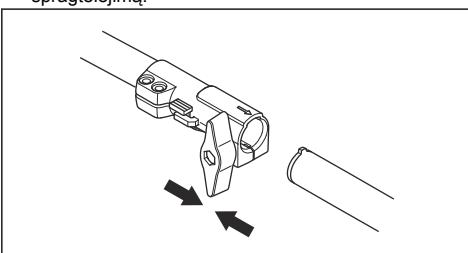
- Istatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.
- Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite varžto iki galio.
- Nustatykite teisingą gaminio padėtį.
- Priveržkite varžtą.

## Dviejų dalių veleno išrinkimas

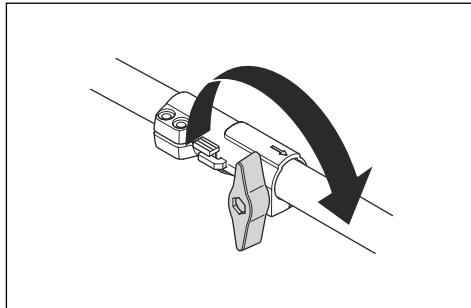
- Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
- Sulygiuokite pjovimo įtaisą (A) su strėle ant movos (B).



- Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirssite spragtelėjimą.

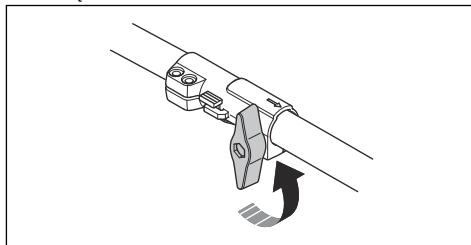


- Iki galio priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

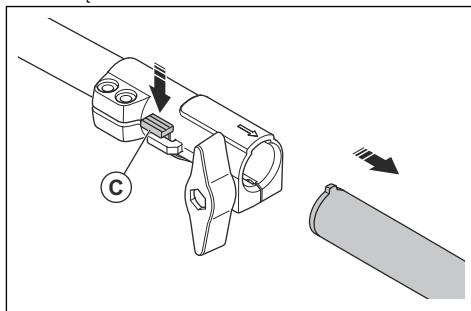


## Dviejų dalių veleno išrinkimas

- Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.



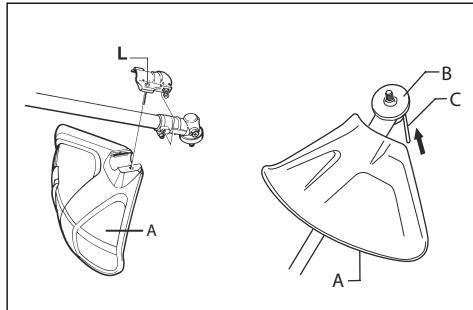
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
- Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.
- Priedą traukite iš movos tiesiai.



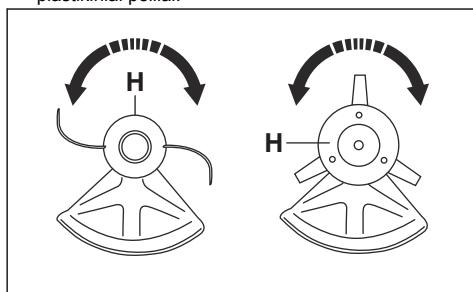
## Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės surinkimas

- Prijunkite tinkamą žoliapjovės galvutės pjovimo apsaugą (A). žr. Priedai psl. 43.
- Uždékite pjovimo įtaiso apsaugą ant veleno atramos.

3. Pritvirtinkite varžtu (L).

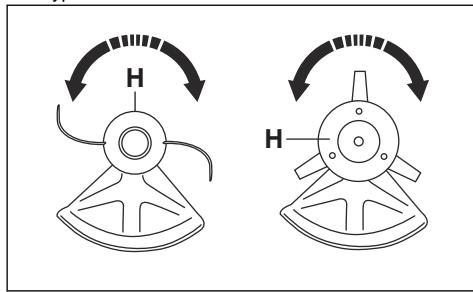


4. Varantijų diską (B) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno.
5. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaro korpusė.
6. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
7. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) priešinga kryptimi nei sukasį žoliapjovės galvutę / plastikiniai peiliai.



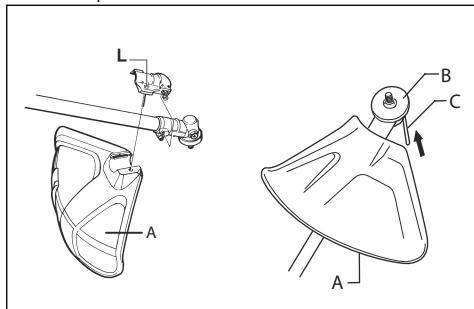
**Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės išrinkimas**

1. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) žoliapjovės galvutės / plastikinių peilių sukimosi kryptimi.



2. Ištraukite fiksavimo kaištį (C) iš angos, kad atlaisvintumėte veleną.

3. Nuo galios atidavimo veleno nuimkite varantijų diską (B).
4. Atsukite varžtą (L) nuo pjovimo įtaiso apsaugos movos prie veleno.



5. Nuimkite pjovimo įtaiso apsaugą (A).

## Naudojimas

### Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

### Benzinas

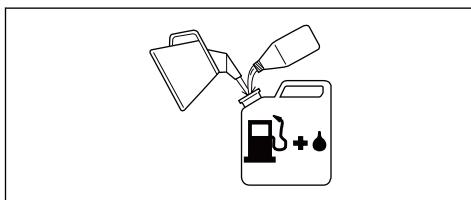


**PASTABA:** Visada naudokite kokybišką benzino, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON), ir alyvos mišinių. Naudojant mažesnio oktaninio skaičiaus benzina, yra rizika, kad variklis trukčios. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir rimtai sugesti.



**PASTABA:** Jeigu gaminyje įmontuotas katalizatorius, naudokite aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinių. Benzinas su švino priedais sugadins katalizatorių.

- Jei galima įsigyti ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, naudokite jį.



- Gali būti naudojamas su etanoliu sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu mišiniuose etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per „iesas“ ir gali sugadinti variklį.
- Kai nuolat dirbate dideliu greičiu, rekomenduojame naudoti aukštésnio oktaninio skaičiaus benziną.

### „Husqvarna“ alkiliinti degalai

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti Husqvarna alkiliintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais mažiau pavojingū medžiagų, todėl sumažėja pavojingų išmetamujų duju kiekis. Degant iš degalų susidaro nedaug pavojingų liekanų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės. Todėl pailgėja variklio ekspluatavimo trukmė. Husqvarna alkiliintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

### Alyva dvitakčiams varikliams



**PASTABA:** Nepatenkinama alyvos kokybė ir (arba) netinkamas alyvos ir kuro savykis gali sugadinti gaminį ir sumažinti katalizatorių tarnavimo laiką.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva.



**PASTABA:** Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyva.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite kitą geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Benzinas, l	Alyva dvitakčiams varikliams, l
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

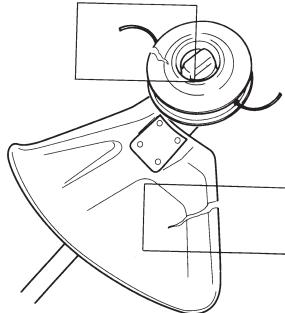
### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio savykų. Kruopščiai pamatuokite mišinio alyvos kiekij, kad gautumėte tinkamą mišinį.



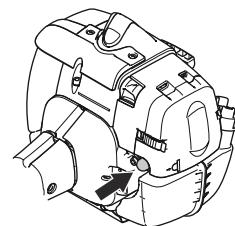
- Atnukite nuodugnių įrenginio patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Išsitinkite, kad visi gautbai, žoliapjovės apsauginis elementas ir žoliapjovės galvutė tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti ar neįskilę. Jei sudaužyti ar iškilę, pakeiskite juos.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio be apsaugos arba jei jis pažeista.

## Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro šalinimo siurbliuką, kol užspildys degalais.



**Pasižymėkite:** Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užspildytu.

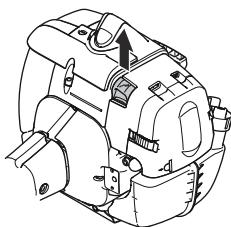


**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksploatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtru.

## Veiksmai prieš naudojant įrengini

- Apžiūrėkite darbo vietą, kad žinotumėte reljefo tipą. Apžiūrėkite grunto nuolydį, pažiūrėkite, ar yra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir griovių.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėti.



**PERSPĖJIMAS:** Paleidus variklį oro sklendės padėtyje, piovimo įtaisas pradės iš karto suktis.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite išpėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga* psl. 29).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranką.



**PASTABA:** Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pačiausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio strektės sukibimą).
5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

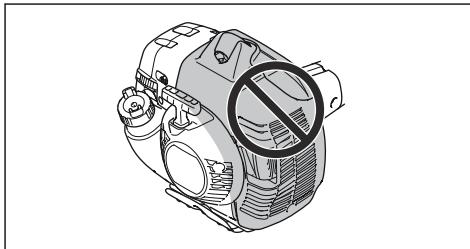
6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykite sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis išsils.
10. Palaiapsniu panaudokite akceleratorių.
11. Išsitinkinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

**Pasižymėkite:** Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

## Apie paviršiu

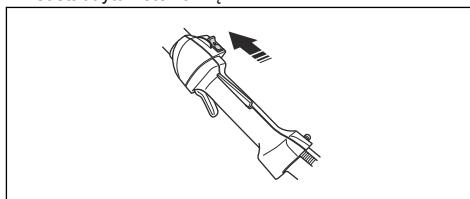


**PERSPĖJIMAS:** Nesilieskite pri pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtā plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgi, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



## Irenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėti, kad sustabdytumėte variklį.

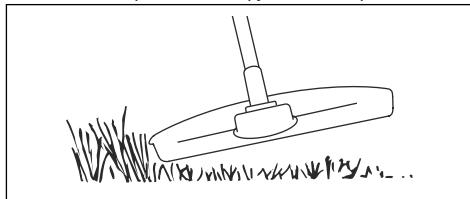


**PASTABA:** Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėti. Norint išvengti atsikitinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

## Žolės piovimas žoliapjovės galvute

### Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.

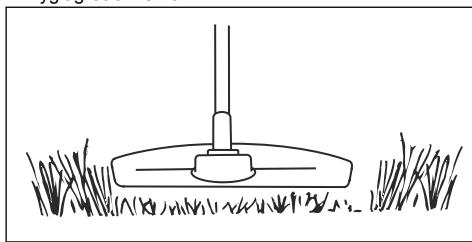


2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavoju.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



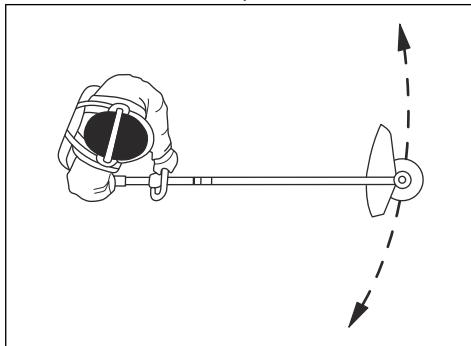
### Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkite pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.

3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsukas.



### Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovėslyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



**PERSPĖJIMAS:** Kaskart dėdami naują žoliapjovėslyną nuvalykite žoliapjovės galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibroutų rankenos. Be to, patirkinkite ir prieikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

## Techninė priežiūra

### Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminys suprojektuotas ir pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

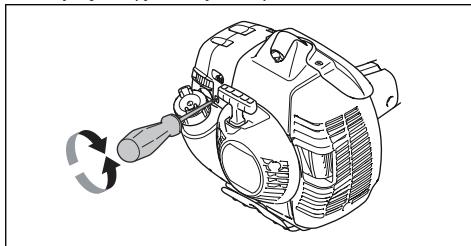
- Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Reguliukite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga regulavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.



**PERSPĖJIMAS:** Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliujate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.

- Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjovimo įtaisas.

1. Laisvosios eigos varžą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



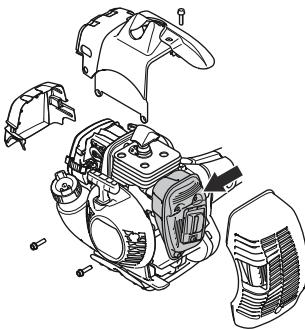
2. Laisvosios eigos varžą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.

**Pasižymėkite:** Greicio tuščiaja eiga rekomendacijas žr. *Techniniai duomenys* psl. 41.

## Duslintuvu priežiūra



**PERSPĖJIMAS:** Duslintuvas skirtas garso lygiui sumažinti ir išmetamosioms dujoms nukreipti nuo naudotojo. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



- Patikrinkite, ar gaminyje sumontuotas katalizatorius. Žr. *Techniniai duomenys psl. 41.*



**PERSPĖJIMAS:** Duslintuvai, kuriuose yra katalizatorius, eksplloatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karštai sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiaja eiga. Palietę gaminį, galite nudegti odą. Atminkite, kad yra gaisro pavojus!

- Kai kuriuose duslintuvuose yra specialus kibirkščių gesinimo tinklapis. Jeigu gaminyje yra tokio tipo duslintuvas, kibirkščių gesinimo tinklėlį išvalykite vieliniu šepeteliu. Duslintuvu bė ketatizatoriaus kibirkščių gesinimo tinklėlį valykite kas savaitę, o duslintuvu su katalizatoriumi – kas mėnesį. Pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklėlį, jei jis pažeistas, arba nenaudokite gaminio.



**PASTABA:** Jei kibirkščių gesinimo tinklapis dažnai užsikimša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvu patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklėlio įrenginys gali perkasti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.



**PASTABA:** Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklėlį reikia pakeisti. Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvu nėra kibirkščių slopintuvu arba jis pažeistas.

## Žoliaplovės galvutės priežiūra

- Naudokite tik rekomenduojamą pjovimo įtaisą ir pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 43.*
- Įsitinkinkite, kad nepažeistas pjovimo dantukas ant pjovimo įtaiso apsaugos ir nupjauna reikiama ilgio lynesl.
- Sumontuokite lynelį, kaip pavaizduota vadovo paskutiniuose puslapiuose pateiktose iliustracijose.

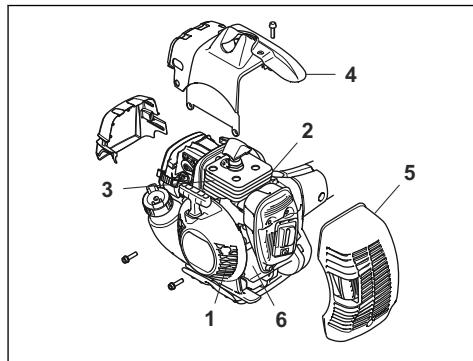
## Aušinimo sistema

Gaminje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepeteliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

- Oro padavimo skylė starteryje.
- Smagratris su sparneliais.
- Aušinimo flanšai ant cilindro.
- Cilindro dangtelis (nukreipia šaltą orą link cilindro).
- Duslintuvu gaubtas.
- Duslintuvu plokštė.

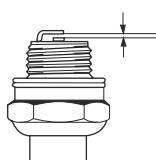


## Uždegimo žvakės tikrinimas



**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patirkinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, jų sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
  - Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliotas greitis tuščiąja eiga.
  - Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - Patirkinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patirkinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 41.*



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaukite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemu paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

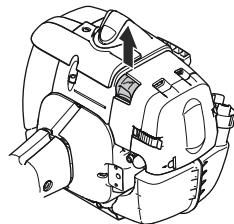
## Oro filtro valymas



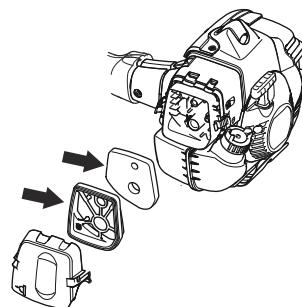
**PASTABA:** Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliarai keiskite oro filtrą nauju.

- Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.



- Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.

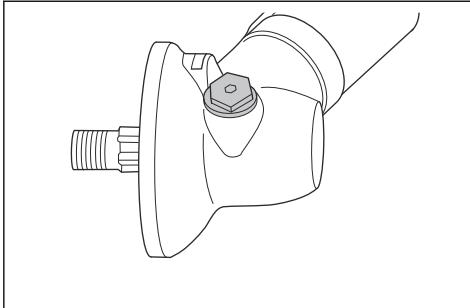


- Išplaukite oro filtrą šiltame muiliuotame vandenye. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.  
4. Pakeiskite oro filtrą, jei jis toks purvinas, kad jo nebejmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.  
5. Taip pat išvalykite vidinį filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepetėliu.  
6. Patirkinkite guminio tarpiuklio paviršių. Pakeiskite filtrą ant guminio tarpiuklio, jei jis pažeistas.  
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

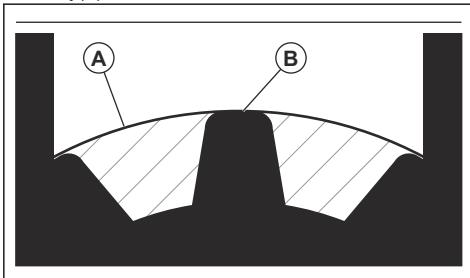
## Kampinės pavaros tepimas

- Nuimkite pjovimo įrangą.
- Gaminį su tepimo taško kaišiu pakelkite į aukščiausią padėtį.

3. Išimkite sutepimo taško kaištį.



4. Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantijų veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumplių viršū (B).



5. Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pilkite iš lėto. Pildami kampinės pavaros tepalą, sukite varantijų veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.

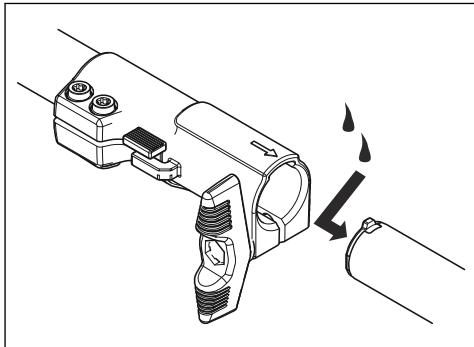


**PASTABA:** Dėl netinkamo tepalo kiekių galite pažeisti kampinę pavarą.

6. Įstatykite sutepimo taško kaištį.

### Dviejų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliarai tepant dalijamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinis sujungimas) jie gali pradėti strigti.



### Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis elementų aprašyti *Techninė priežiūra* psl. 36

**Pasižymėkite:** Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami patvirtintose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas sa-vaitę	Kas mė-nesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patirkinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapijovės galvutė. Jeigu sugadinta, pakeiskite.	X		
Patirkinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patirkinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar néra nuotekio.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Nustatykite reikiamą tarpą (žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 38</i> ) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Išitinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.		X	
Išvalykite karbiuratoriu iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Patikrinkite, ar kampinė pavara užpildyta 3/4 tepalo. Jei reikia, užpildykite specialiu tepalu.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių gesinimo tinklėlį (taikoma tik duslintuvams be katalizatorių).		X	
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar nėra kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite. Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę. Išitinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.			X
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių slopintuvą. Žr. <i>Duslintuvo patikra psl. 29</i> .		X	

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis per Jungtas į stabdymo padėtį.	Stabdymo jungiklij nustatykite į paleidimo padėtį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio streketes.
		Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Informacijos apie tinkamą tarpatarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.
Atsileidusi uždegimo žvakė.		Priveržkite uždegimo žvakę.

## Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamą degalų.
Oro filtras.	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

---

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

---

### Gabenimas ir laikymas

- Gaminį ir degalus laikykite ir transportuokite taip, kad degalai nevarvėti ir negaruočia netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektrinių relių / jungiklių ar katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik tam skirtose pritvirtintose talpyklose.
- Jei gaminiu nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiką, ištūšinkite degalų bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benzīnā iš bakelio į atitinkamus indus, gerai védinamoje patalpoje.
- Jei gaminiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpu, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir atliki visi techninės priežiūros darbai.
- Gaminį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.

- Gabendami gaminį pritvirtinkite.
- Norint išvengti atsitikinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti uždegimo žvakės antgalį, jei gaminys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

### Šalinimas

- Laikykite vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiukskite į „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

---

## Techniniai duomenys

---

### Techniniai duomenys

Variklis	535LK
----------	-------

	<b>535LK</b>
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2900
Rekomenduojamos maks. apsukos be apkrovos, r/min	11700
Galių atidavimo veleno greitis, aps./min	8300
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	1,5 / 2,0 @ 8400
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema	Taip
<b>Uždegimo sistema</b>	
Degimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
<b>Degalų ir tepimo sistema</b>	
Degalų bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,6/600
<b>Svoris</b>	
Svoris be degalų, plovimo įtaiso ir apsaugo, kg	5,8
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>3</sup>	
Garso galių lygis, išmatuotas dB (A)	111
Garso galių lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	114
<b>Garso lygiai</b> <sup>4</sup>	
Lygiavertis garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN ISO 22868:2011, dB(A), min.maks.:	
Su originalia žoliapjovės galvute	99
<b>Vibracijos lygis</b>	
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Sumontuota žoliapjovės galvutė (originalas), priekis / galas	4,5 / 3,9

<sup>3</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų plovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galių yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtinį to pačio modelio įrenginių.

<sup>4</sup> Pateikiamų ekvivalentinio garso slėgio duomenų būdingoji statistinė skliauda (standartinis nukrypis) lygi 1 dB (A).

## Priedai

### Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šių priedų atitinkamieji ISO ir EN standartų saugos reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduoja naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Įsriegta geležtės ašis M10		
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 255 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	588 11 79-01
Žoliapjovės galvutė	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm lynes)	588 11 79-01 588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm lynes)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm lynes)	588 11 79-01 588 11 79-01
	Lydinus (Ø 2,0–3,3 mm lynes)	588 11 79-01 588 11 79-01

Patvirtinti priedai	Naudojami
Šepečio priedas SR600-2	535LK
Gyvatvoriu žirklių priedas HA110	535LK
Gyvatvoriu žirklių priedas HA850	535LK
Priedas gyvatvoriu žirklėms HA200	535LK
Priedas gyvatvoriu žirklėms HA860	535LK
Pakraščių lyginimo įrenginio priedas EA850	535LK
Pjūklo priedas PA1100	535LK
Žoliapjovės priedas TA850	535LK
Pailginimo priedas EX850	535LK
Priedas kultivatoriams CA230	535LK
Pūstuvo priedas BA101	535LK
Šepečio su šeriais priedas BR600	535LK

<b>Patvirtinti priedai</b>	<b>Naudojami</b>
Skarifikatoriaus priedas DT600	535LK
Aukštapjovės priedas PAX730	535LK
Aukštapjovės priedas PAX1100	535LK

## Atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

<b>Aprašymas</b>	Žoliapjovė
<b>Gamintojas</b>	Husqvarna
<b>Tipas / modelis</b>	535LK
<b>Identifikacijos numeris</b>	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

<b>Direktyva / reglamentas</b>	<b>Apašymas</b>
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamų triukšmo emisijų, V priedas“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

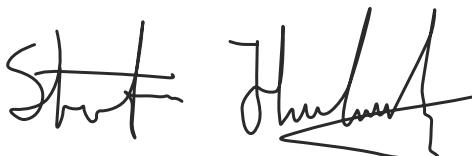
ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11806-1:2011

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden atliko savanorišką tipo patikrinimą pagal 2006/42/EB IX priedo reikalavimus.

Sertifikato numeris: SEC/18/2489

SMP Svensk Maskinprovning AB taip pat patikrino V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EB reikalavimams.

Huskvarna, 2023-06-20



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,  
technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



## Saturs

Ievads.....	46	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	64
Drošība.....	48	Tehniskie dati.....	64
Montāža.....	53	Piederumi.....	66
Lietošana.....	56	Atbilstības deklarācija.....	68
Apkope.....	59	Pielikums .....	69
Problēmu novēršana.....	63		

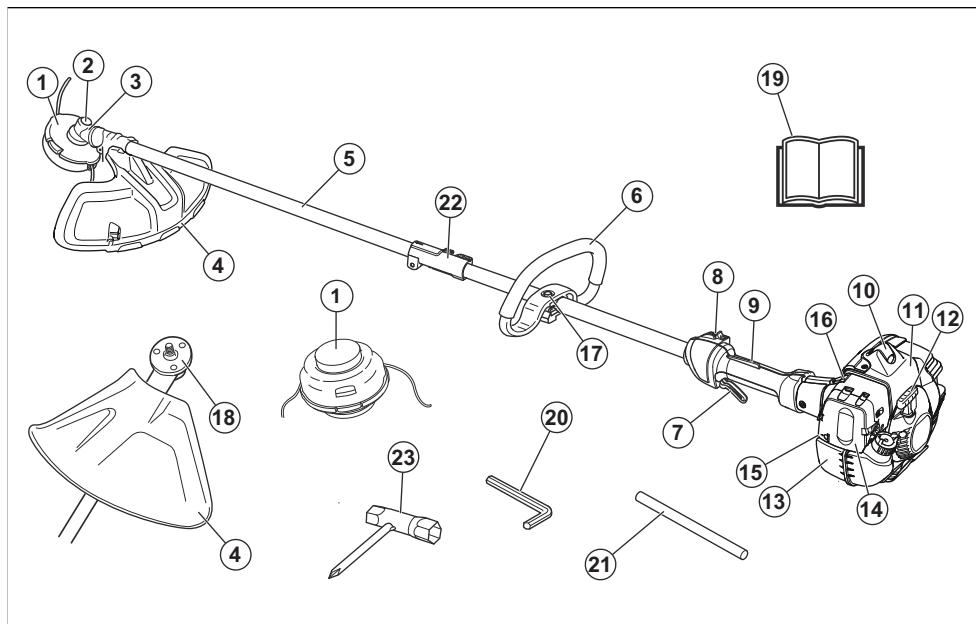
## Ievads

### Paredzētā lietošana

Izstrādājums jāizmanto ar trimera galvu zāles plaušanai.  
Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot  
zāles apgriešanu un plaušanu.

**Piezīme:** Šī kēdes zāja lietošanu var ierobežot  
valsts normatīvie akti.

### Izstrādājuma pārskats



1. Trimera galva
2. Smērvielas uzpildes vietas vāciņš
3. Koniskais zobrats
4. Griešanas ierīces aizsargs
5. Vārpsta
6. Cilpas rokturis
7. Droseles mēlīte
8. Apturēšanas slēdzis
9. Droseles mēlītes bloķētājs
10. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece

11. Cilindra pārsegs
12. Startera auklas rokturis
13. Degvielas tvertne
14. Gaisa filtrā vāks
15. Gaisa izspiešanas pūslītis
16. Droseļvārsta vadība
17. Roktura regulēšana
18. Piedziņas disks
19. Lietošanas rokasgrāmata
20. Sešstūra atslēga

21. Fiksācijas tapa  
 22. Stieņa savienojums  
 23. Kombinētā uzgriežņu atslēga

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagus vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Izmantojet aizsargkiveri vietās, kur jums var uzkrust priekšmeti. Izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsītiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermeņa daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Izmantojet tikai elastīgu griešanas auklu. Nelietojet metāla griešanas aprīkojumu zāles plaušanai.



Apturēt.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Bultiņas norāda roktura stāvokļa ierobežojumu.



Gaisa izspiešanas balons.



Gaisa vārsts.



Degviela.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 64* un uz etiķetes.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēšana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegti instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegti instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Meža tīrīšanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var klūt bīstams; tas lietotājam vai citiem var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs rokasgrāmatas saturu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nekad nelietojiet izstrādājumu, kas ir pārveidots, neievērojot sākotnējo specifikāciju, un vienmēr izmantojiet tikai oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms rikoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 52.*
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šīs lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

### Darba drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp zāles plāšanu un zāles apgriešanu.
- Ja ir radusies situācija, kurā nezināt, kā rīkoties, lūdziet padomu speciālistam. Sazinieties ar izplatītājiem vai apkopes darbinācu. Izvairieties no lietošanas panēmieniem, kurus nepārvaldāt.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 59.*
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet, vai ir uzstādīti visi pārsegī, aizsargi un rokturi. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes vads nav bojāts.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sluktos laikapstākjos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sluktos laikapstākjos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krīšanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Ar izstrādājumu, kurā ir šāds dzinējs, drīkst lietot tikai mūsu ieteiktās griešanas ierīces jeb piederumus. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 66.*
- Nekad nelaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šīs izstrādājums ir apriktos ar iedarbināšanas/apturešanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera rotura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielik pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad

- izstrādājums netiek pieskatīts, nonemiet aizdedzes sveces uznavu.
- Darbinot dzinēju slēgtā vai slikti vēdināmā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekla monoksīdu (tvana gāzi).
  - Pirms izstrādājuma iedarbināšanas ir jāuzstāda pilnībā sajūga pārsegss un stienis, citādi sajūgs var atdālfīties un radīt traumas.
  - Strādājot sekojet, lai neviens cilvēks vai dzīvnieks netuvojas darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja viens otra tuvumā strādā vairāki operatori, drošības attālumam ir jābūt vismaz 15 m. Pretējā gadījumā pastāv risks gūt smagas traumas. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apturiet izstrādājumu. Nekad nelietojiet izstrādājumu, pirms neesat paskatījies atpakaļ un pārliecinājies, ka drošības zonā neviena nav.
  - Nodrošiniet, lai cilvēki, dzīvnieki un citi apstāklī neietekmē izstrādājuma vadību, un tie nesaskaras ar griešanas ierīci vai nestāv celā priekšmetiem, ko var izsviest griešanas ierīce. Nelietojiet izstrādājumu, ja nelaimēs gadījumā nav iespējams izsaukt palīdzību.
  - Vienmēr pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, akmeņus, stikla lauskas, naglas, metāla stiepli, auklas u. c., kas var tikt izsviestas, vai aptīties ap griešanas ierīci.
  - Pārliecinieties, ka ir iespējams droši pārvietoties un stāvēt. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu (saknes, akmeni, zari, bedres utt.), kas var traucēt, ja piepeši nepieciešams pārvietoties. Ievērojet īpašu piesardzību, strādājot nogāzēs.



- Vienmēr turiet līdzsvaru un stāviet stabili. Nesniedzieties pārāk tālu.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu kermenā labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zemāk par vidukli.
- Izlēdziet dzinēju pirms pārvietošanās uz citu vietu. Pirms aprīkojuma pārvietošanas jebkurā attālumā uzstādiet pārvadāšanas aizsargu.
- Nekad nelieciet zemē izstrādājumu ar ieslēgtu motoru, ja nevarat to uzraudzīt.
- Apturiet dzinēju un griešanas ierīci pirms nonemt materiālu, kas aptīties ap asmens vārpstu. Ne izstrādājuma lietojās, nedz arī kāds cits nedrīkst izņemt nogrieztī materiālu, kad darbojas dzinējs vai griežas griešanas ierīce, jo var tikt radītas smagas traumas. Konisks pārnesuma zobrajs darba laikā

var sakarst un neatdzist vēl kādu laiku arī pēc izstrādājuma izslēgšanas. Tam pieskaroties, var apdedzināties.

- Sargieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Nekad nepārveicieties pār griešanas ierīces aizsargu. Akmeni, grūži u. c. var tikt izsviesti un trāpti acis, izraisot aklumu vai smagas traumas.
- Dažreiz starp aizsargu un griešanas ierīci var ieķerties zari vai zāle. Pirms izstrādājuma tīrīšanas vienmēr izslēdziet tā dzinēju.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet motora jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzīdētu būdinājumu signālus vai saucienus. Kad motors apstājas, vienmēr nonemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Tie var būt šādi: tirpšana, nejutīgums, tirpas, durstīšana, sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un stāvoklī. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām.
- Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uznavu.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts klusinātājs.
- Netuviniet kermenā daļas rotējošai griešanas ierīcei un karstām virsmām.
- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.
- Nekad izedarbīni un nelietojiet izstrādājumu telpās, līdzās ātri uzzīmošiem materiāliem vai slikti vēdināmās vietās. Motora izplūdes gāzes satur oglekla monoksīdu, kas ir indīga un loti bīstama gāze. Turklat izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos.

## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietojot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos būdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gušanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiujiel izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet kiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam

EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegū. Ar sejsegū nepiecieš, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprīkojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un nesfidošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, īsas bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprīkojumu.



## Izstrādājuma drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

Šajā sadalījā ir izskaidrotas izstrādājuma drošības funkcijas, tā nolūks un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu izstrādājuma pareizu darbību. Skatiet norādījumus nodalā ar virsrakstu *Izstrādājuma pārskats lpp. 46* lai uzzinātu, kur izstrādājumā atrodas šīs daļas.

Šī izstrādājuma darbmūžs var saīsināties un var palielināties nelaimes gadījumu risks, ja izstrādājuma apkope netiek veikta pareizi un ja apkope un/vai remonts netiek veikts profesionāli. Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ar bojātu drošības aprīkojumu. Izstrādājuma drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuzturt, pamatojoties uz šajā nodalā izklāstīto informāciju. Ja izstrādājums neatbilst iepriekš aprakstīto pārbaužu prasībām,

sazinieties ar vietējo remontdarbnīcu, lai izstrādājumu saremontētu.

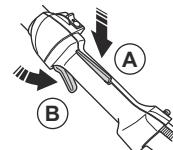


**IEVĒROJIET:** Izstrādājuma apkopi un remontu drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehniki. Tas jo īpaši atteicas uz izstrādājuma drošības aprīkojumu. Ja izstrādājums neatbilst zemāk aprakstīto pārbaužu prasībām, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Jebkura mūsu izstrādājuma iegāde garantē profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja mazumtirgotājs, pie kura iegādājāties izstrādājumu, nav apkopi veicošs izplatītājs, uzziniet no viņa tuvākā apkopes veicēja adresi.

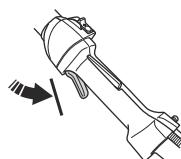
## Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības ierīces nospiešanu.

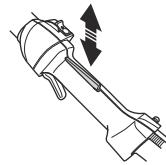
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaižota (B). Atlaižot rokturi, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs pārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Šo kustību vada divas neatkarīgas atgrīzes atspēres. Šī konfigurācija nozīmē to, ka droseles vadības ierīce automātiski fiksējas tukšgaitas stāvoklī.



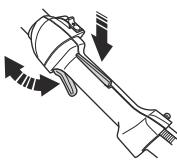
- Pārliecinieties, vai droseles vadības ierīce ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī, atlaižot droseles mēlītes bloķētāju.



3. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriezas sākuma stāvoklī.

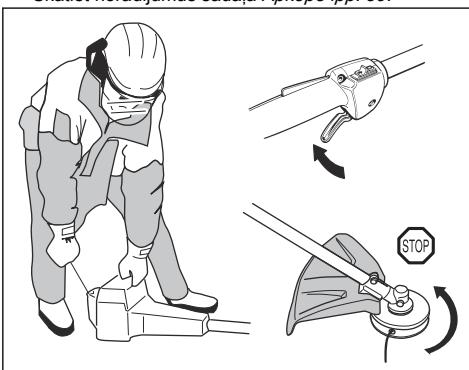


4. Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atspēres darbojas pareizi.



5. Iedarbiniet izstrādājumu (skatiet norādījumus šeit: *Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai lpp. 57*) un darbiniet ar maksimālu dzinēja apgriezienu skaitu.

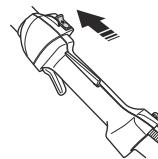
6. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas un paliek nekustīga. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosile ir tukšgaitas stāvoklī, pārbaudiet karburatora tukšgaitas iestatījumu. Skatiet norādījumus sadaļā *Apkope lpp. 59*.



#### Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



#### Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

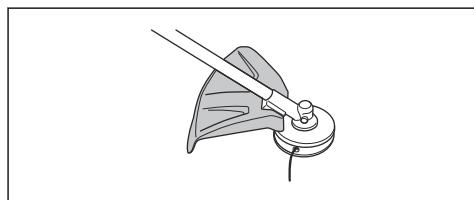


**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 66*.



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojamai griešanas ierīcei vienmēr lietojiet ieteicamo griešanas ierīces aizsargu. Ja griešanas ierīces aizsargs ir uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, var tikt radīta smaga trauma. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 64*.

Griešanas ierīces aizsargs nepielauj traumas, ko var radīt operatora virzienā izsviesti objekti. Tas arī novērš traumas, kas rodas, pieskaroties griešanas ierīcei.



1. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

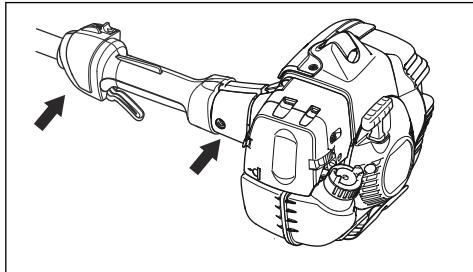
2. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

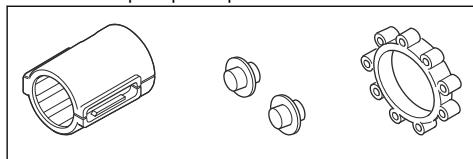
**Piezīme:** Nepareizi uztīta aukla vai bojāta griešanas ierīce palielina vibrāciju līmeni. Skatiet norādījumus sadaļā *Piederumi lpp. 66*.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina

vibrācijas pārnesi starp dzinēja bloku un izstrādājuma steni.



1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.



#### Slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Nemiet vērā, ka dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos. Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilačijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.

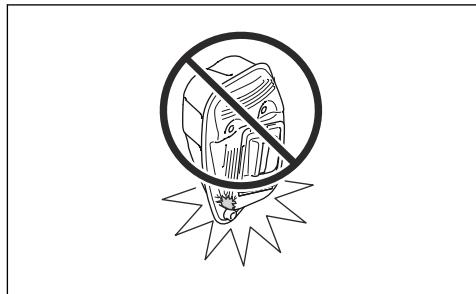


**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Nododiet izstrādājumu atpakaļ Husqvarna izplatītājam/ apkopes dienestam, ja slāpētājs ir bojāts.

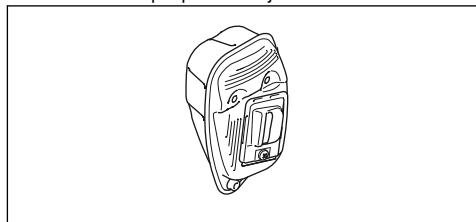


**BRĪDINĀJUMS:** Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrišanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.



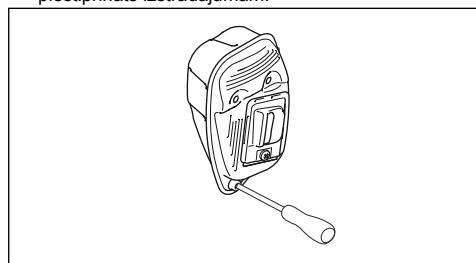
Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Darbinot trokšņa slāpētāju, ir ļoti svarīgi ievērot pārbaudes, uzturēšanas un apkopes norādījumus.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

**Piezīme:** Nenonemiet slāpētāju no izstrādājuma.

- Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.

- a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Aizsērējis siets izraisīs dzinēja pārkaršanu, kas savukārt var radīt būtisku bojājumu.
- b) Pārbaudiet, vai dzirksteļu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.



## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu, ja uz tā ir izlieta degviela. Saņemiet izlijušo degvielu; laujiet atlikušajai izgarot.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja no tā noplūst degviela. Pārģērbieties un nomazgājet tās kermena daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja tajā ir degvielas noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.
- Novietojiet izstrādājumu uz īmeniskas virsmas un pārbaudiet, vai griešanas ierīce, kamēr papildināt degvielu, nevar saskarties ar kādu objektu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu. Nemiet vērā, ka pastāv aizdegšanās, sprādziena un garaiju ieelpošanas risks.
- Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilačiju. Degviela un degvielas tvaiki

ir īpaši ugunsnedroši un var radīt smagas traumas, gan ieelpojot, gan noklūstot saskarē ar ādu.

- Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu vai liesmas.
- Nesmēkējiet un neturiet karstus priekšmetus degvielas tuvumā.
- Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Uzpildot degvielu, atveriet degvielas tvertnes vāciņu lēnām, lai lēni izlaistu spiedienu.
- Pēc uzpildes kārtīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu. Tvertnes piesārņojums var izraisīt darbības traucējumus.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet izstrādājumu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota (10 pēdas jeb 3 metrus).

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr apturiet dzinēju, pirms sākat apkop griešanas ierīci. Griešanas ierīce var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaita. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies, un pirms apkopes atvienojet aizdedzes sveci.



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāta griešanas ierīce var palielināt negadījumu rašanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā izstrādājums radīs kaitīgu vibrāciju.

- Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem. Skatiet šeit: *Piederumi /pp. 66.*

## Montāža

### Ievads



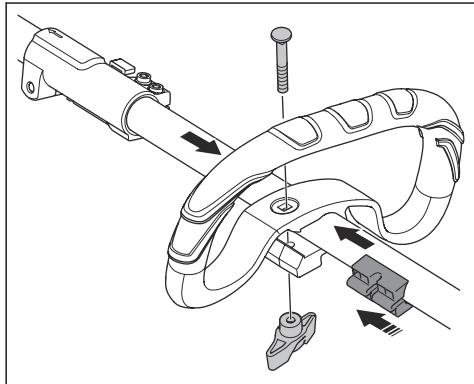
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



**BRĪDINĀJUMS:** Noņemiet aizdedzes veces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

## Apaļā roktura piestiprināšana

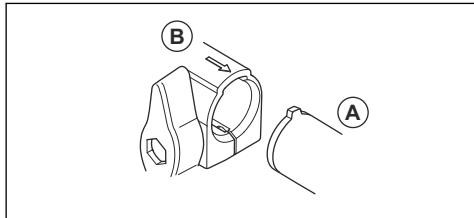
- Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultiņām.



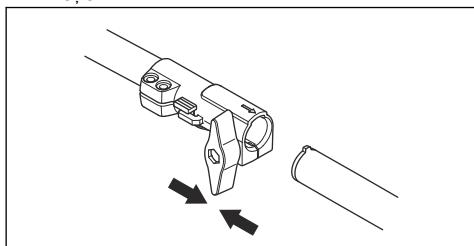
- Iebīdiet starpliku cilpas roktura atverē.
- Uzlieciet uzgriezni, uzstādīt fiksatoru un skrūvi. Pilnībā nepievelciet skrūvi.
- Pielāgojiet izstrādājumu pareizā stāvoklī.
- Pievelciet skrūvi.

## Dividīgā stieņa montāža

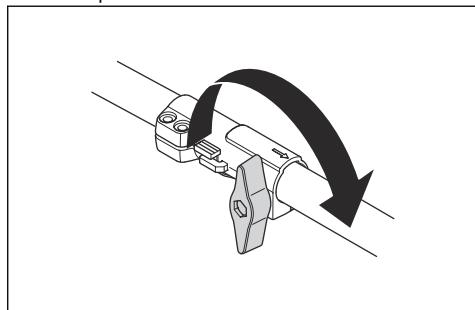
- Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
- Salāgojiet griešanas ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Uzmanīgi iebīdiet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

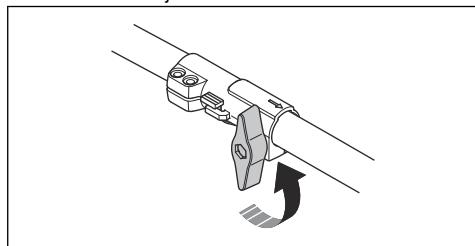


- Pilnībā pievelciet rokturi.

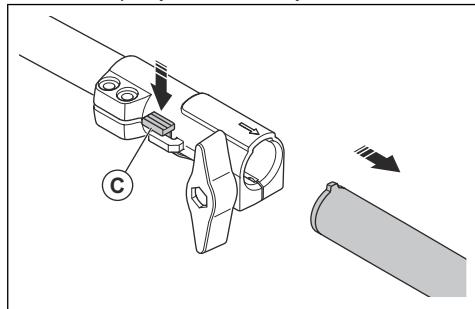


## Dividīgā kāta izjaukšana

- Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu savienojumu.



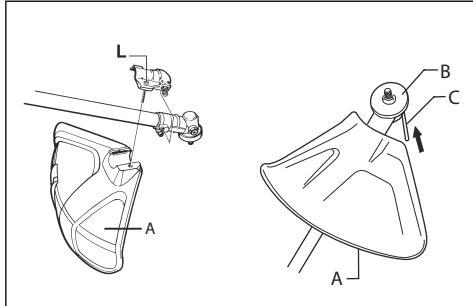
- Turiet nospiestu pogu (C).
- Turiet stingri kāta galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.
- Izvelciet aprīkojumu no savienojuma.



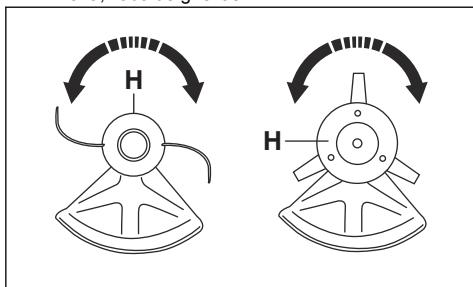
## Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādīšana

- Trimera galvai piestipriniet pareizu griešanas ierīces aizsargu (A). Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 66*.
- Novietojiet griešanas ierīces aizsargu uz stieņa stiprinājuma.

- Nostipriniet ar skrūvi (L).

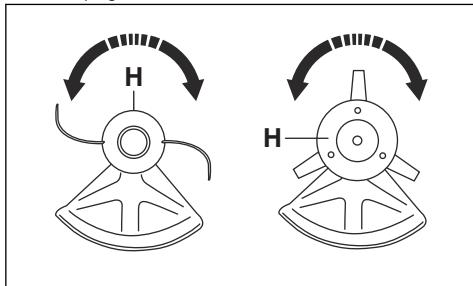


- Uz dzenamās vārpstas uzstādiet piedziņas disku (B).
- Grieziet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobratru korpusā.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmenus (H) virzienā, kādā tie griežas.

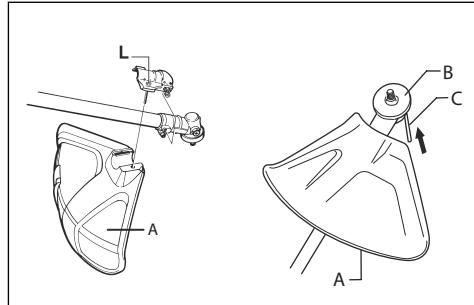


#### **Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas atvienošana**

- Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmenus (H) virzienā, kādā griežas trimera galva/plastmasas asmeni griešanās virzienam.



- Lai atbloķētu vārpstu, izņemiet no atveres fiksācijas tapu (C).
- Noņemiet no dzenamās vārpstas piedziņas disku (B).
- Atlaidiet skrūvi (L) no griešanas ierīces aizsarga, kas uzstādīts uz stieņa.



- Noņemiet griešanas ierīces aizsargu (A).

## Lietošana

### Degviela

Šīm izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

### Benzīns

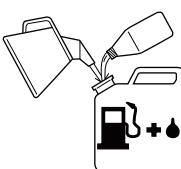


**IEVĒROJET:** Vienmēr izmantojet kvalitatīvu benzīna un eļļas maisījumu, kura oktānskaitis nav mazāks par 90 (RON). Izmantojot degvielu ar mazāku oktānskaiti, dzinējs var detonēt. Tādējādi tiek paaugstināta dzinēja temperatūra, kas savukārt var izraisīt būtiskus dzinēja bojājumus.



**IEVĒROJET:** Ja izstrādājums ir apriņkots ar katalītisko neutralizatoru, izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu. Svinu saturošs benzīns sabojās katalītisko neutralizatoru.

- Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (ko dēvē par alkilātu benzīnu), lietojet to.



- Varat izmantot degvielu ar etanola piejaukumu E10 (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanolu koncentrāciju nekā E10, rodas pārāk vājš degmaisījums, kas var sabojāt dzinēju.
- Ja lietojot izstrādājumu, ilgstoši izmantojat lielu ātrumu, ieteicams izmantot degvielu ar lielāku oktānskaiti.

### Husqvarna alkilātu degviela

Lai panāktu labāko veikspēju, ieteicams izmantot Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela, saīdzinot ar parastu degvielu, satur mazāk bīstamu vielu, līdz ar to samazinās bīstamo izplūdes gāzu daudzums. Degviela sadegot rada maz bīstamu atlikumu, kas mazāk piesārno dzinēja sastāvdaļas. Tādējādi tiek paildzināts dzinēja darbmūžs. Husqvarna alkilātu degviela nav pieejama visos tirgos.

### Divtaktu eļļa



**IEVĒROJET:** Neapmierinoša eļļas kvalitāte un nepareiza eļļas/degvielas attiecība var sabojāt izstrādājumu un saīsināt katalizatora darbmūžu.



**IEVĒROJET:** Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu.



**IEVĒROJET:** Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

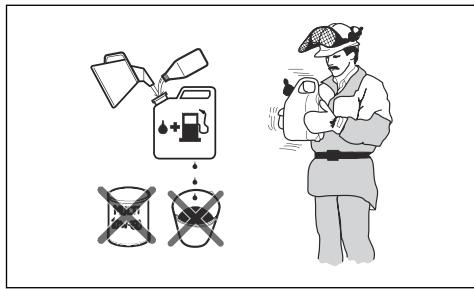
- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Benzīns, l	Divtaktu dzinēja eļļa, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

### Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana



**IEVĒROJET:** Sajaucot degvielu nelielā daudzumā, pastāv iespēja, ka nelielas klūdas būtiski ietekmē maisījumu. Rūpīgi nosakiet sajaucamās eļļas daudzumu, lai sagatavotu pareizu maisījumu.

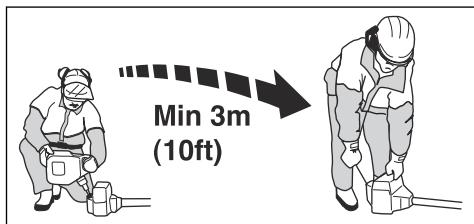


1. Iepildiet pusi no izmantojamā benzīna daudzuma.
2. Pielejiet visu paredzēto eļjas daudzumu un sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu.
3. Pielejiet atlikušo benzīnu.
4. Kārfigi sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu un piepildiet izstrādājuma degvielas tvertni.
5. Ja kādu laiku izstrādājumu neizmantojat, iztukšojiet un iztīriet tā degvielas tvertni.

**Piezīme:** Neuzglabājiet degvielas un eļjas maisījumu ilgāk par vienu mēnesi un vienmēr sajauciet benzīnu un eļju tīrā degvielai paredzētā tvertnē.

## Degvielas tvertnes uzpilde

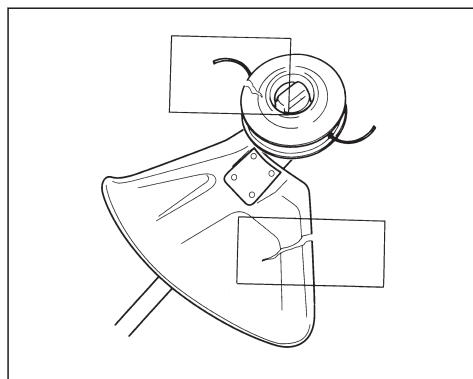
1. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
2. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukstas ar eļju. Lietojet degvielas tvertni, kurai ir pretzīlīšanas vārstas.
3. Uzpildiet degvielas tvertni.
4. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
5. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



**IEVĒROJET:** Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

## Pirms izstrādājuma darbināšanas

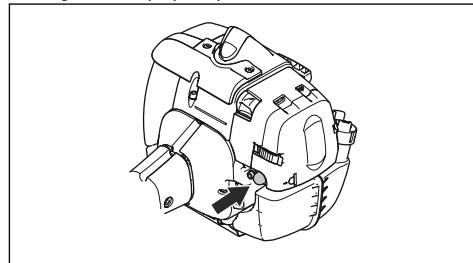
- Apskatiet darba vietu, iepazīstoties ar tās reliefu. Aplūkojet nogāzi un pārbaudiet, vai uz tās ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet pilnīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, uzturēšanu un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai visi pārsegī, trimera aizsargs un trimera galva ir uzstādīta pareizi, un detaļas nav bojātas vai saplaisājušas. Ja detaļas tikušas pakļautas triecienam vai ir saplaisājušas, nomainiet tās.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu bez aizsarga vai ar bojātu aizsaru.

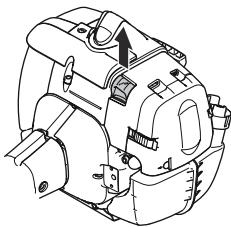
## Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

1. Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt pūslīti.



**Piezīme:** Pūslīts nav pilnībā jāpiepilda.

2. Iestatiet droselvārsta vadības ierīci gaisa droselvārsta darbības stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot dzinēju ar droselvārstu, griešanas ierīce tūlīt sāks griezties.

## Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 48.*)

1. Lietojiet aizsargcimdus.
2. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



**IEVĒROJIET:** Nedariet to ar kāju!

3. Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



**IEVĒROJIET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

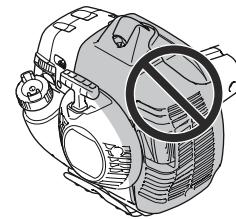
6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ľaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmēri.

**Piezīme:** Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

## Par virsmu

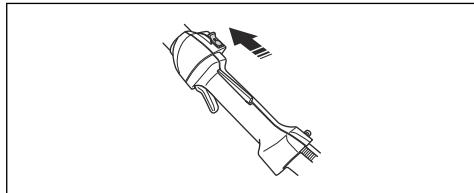


**BRĪDINĀJUMS:** Sekojiet, lai neviena jūsu ķermenā daļa neatrastos pelēkā krāsā iežimētajā laukumā Pretējā gadījumā var tikt gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmaivas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.



## Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.

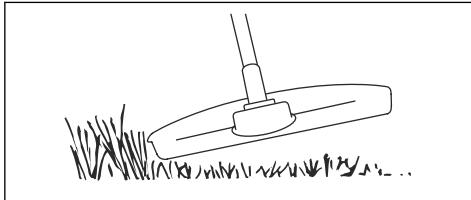


**IEVĒROJIET:** Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

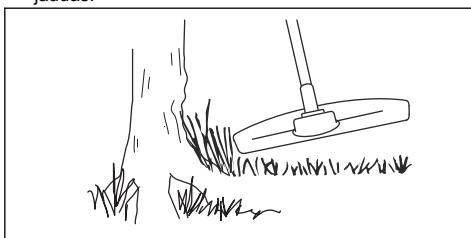
## Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

### Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.

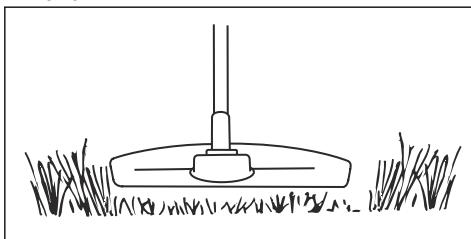


2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.

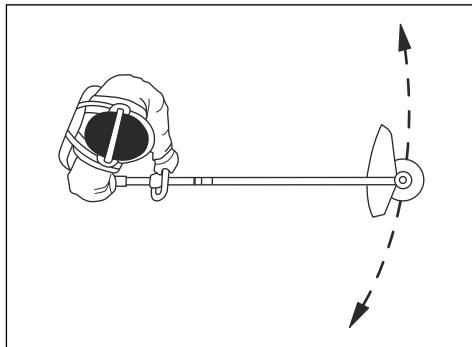


### Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



### Zāles aizslaučīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



**BRĪDINĀJUMS:** Notīriet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārejās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

## Apkope

### Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums ir konstruēts un izgatavots tā, lai samazinātu kaīfigu izmēšu daudzumu.

- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecieties, vai gaisa filtrs ir fīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".

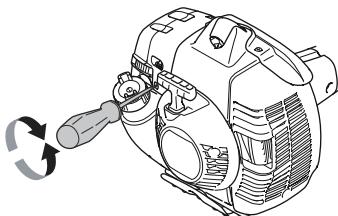


**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

- Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas

apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk griezties.

1. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



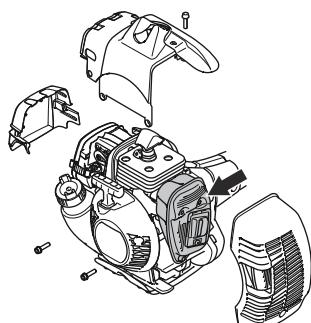
2. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

**Piezīme:** Ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit:  
*Tehniskie dati lpp. 64.*

## Slāpētāja apkope



**BRĪDINĀJUMS:** Trokšņa slāpētāju izmanto, lai mazinātu trokšņa līmeni un novirzītu izplūdes gāzes no operatora. Izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirkstelēs, kas savukārt var izraisīt aizdegšanos, nonākot saskarē ar sausu, viegli uzliesmojošu vielu.



1. Pārbaudiet, vai jūsu izstrādājumam ir katalītiskais neutralizators. Skatiet sadāļu *Tehniskie dati lpp. 64.*



**BRĪDINĀJUMS:** Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katalītiskie neutralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties

izstrādājumam, var gūt ādas apdegumus. Nemiet vērā aizdegšanās risku!

2. Dažiem trokšņa slāpētājiem ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets. Tīriet dzirksteļu uztvērēja sietu ar stieplu suku, ja izstrādājumam ir šāda veida trokšņa slāpētājs. Tīriet dzirksteļu uztvērēja sietu katru nedēļu, ja trokšņa slāpētājam nav katalītiskā neutralizatora, vai ik mēnesi, ja trokšņa slāpētājs ir aprikkots ar katalītisko neutralizatoru. Nomainiet dzirksteļu uztvērēja sietu, ja tas ir bojāts. Nelietojiet izstrādājumu, kura dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts.



**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katalizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteļu uztvērēja siets izraisīs pārkāšanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzuļa bojājumus.



**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz trokšņa slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.

## Trimera galvas apkope

1. Izmantojet tikai ieteikto griešanas ierīci un griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 66.*
2. Pārliecieties, vai grieznis uz griešanas ierīces aizsarga nav bojāts un tas nogriež auklu pareizā garumā.
3. Uzstādīet auklu, kā parādīts ilustrācijās pēdējās rokasgrāmatas lappusēs.

## Dzesēšanas sistēma

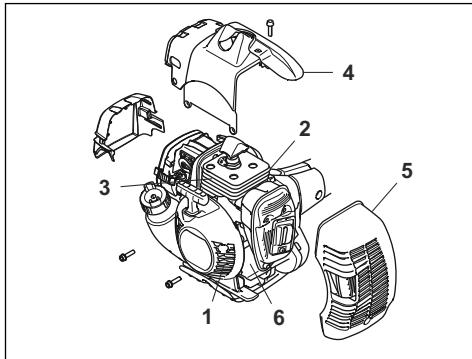
Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai

aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkāšanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ieplūdes atvere starterī.
2. Lāpstiņas uz spararata.
3. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs (virza auksto gaisu pāri cilindram).
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.

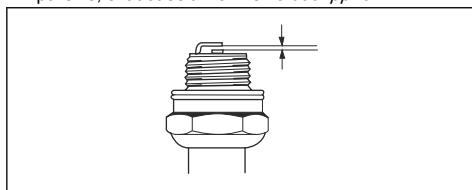


## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJIET:** Vienmēr lietojet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepieiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojet turpmākos norādījumus.
  - Pārliecieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
  - Pārliecieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  - Pārliecieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstāsums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati /pp. 64.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

## Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos puteklus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieautu šādas problēmas:

- karburatora klūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

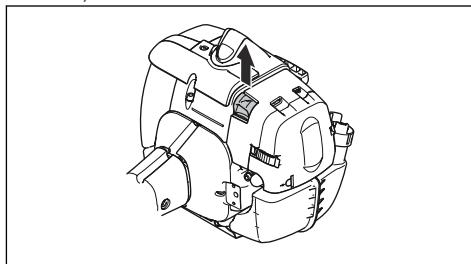
## Gaisa filtra tīrīšana



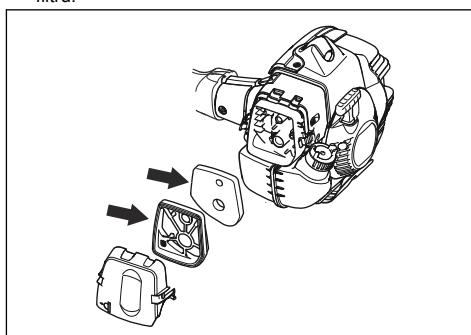
**IEVĒROJIET:** Bojāts, īoti netīrs vai ar degvielu piesūcīes gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

1. Pārbidiet droseļvārsta sviru uz augšu, lai aizvērtu droseļvārstu.



2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru.

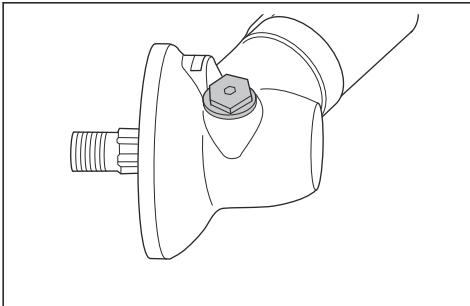


3. Iztīriet gaisa filtru ar siltu zlepjūdeni. Pirms uzstādīšanas pārliecieties, vai gaisa filtrs ir sauss.
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrītu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet arī filtra pārsega iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.
6. Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.

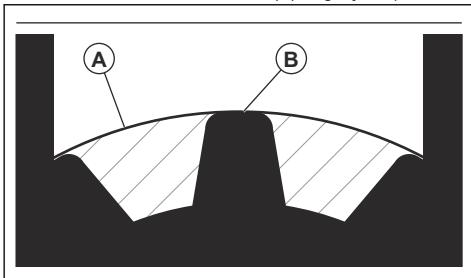
7. Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir sauss.

## Konisko zobratru reduktora eļlošana

1. Noņemiet griešanas aprīkojumu.
2. Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozīcijā.
3. Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziet piedziņas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobraza zobi (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobrazu reduktoru ar Husqvarna konisko zobrazu reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobrazu reduktora smērvielu, grieziet piedziņas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegts atbilstošais līmenis (B).

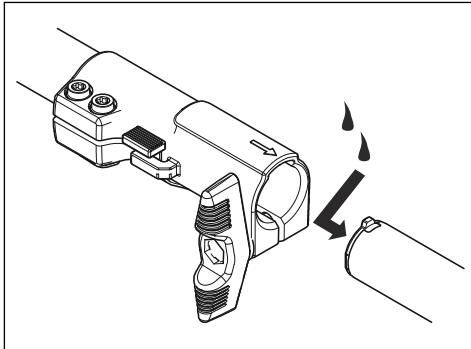


**IEVĒROJET:** Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobrazu reduktora bojājumu.

6. Uzstādiet smērvielas noslēgu.

## Dividalīgs stienis

Ieeļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (dalīts savienojums) modeļos ar divdalīgo stieni iestrengs.



## Tehniskās apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa darbību ir aprakstītas šeit: *Apkope lpp. 59*

**Piezīme:** Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Lielāka apjoma darbi jāveic apstiprinātā apkopes darbnīcā.

Tehniskā apkope	Katrū dienu	Reizi ne-dēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droseles mēlītes slēdzis un drosele darbojas pareizi no drošības viedokļa.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet aizsaru, ja tas tīcis pakļauts triecienam vai ir saplaisājis.	X		

Tehniskā apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un tajā nav plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai iepļaisājuši.		X	
Nošķirt aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojiet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 61</i> ) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Nošķirt karburatoru no ārpuses un vietu ap to.		X	
Pārbaudiet, vai trīs ceturtdalas koniskā zobraza aizpilda smērvielu. Ja nepieciešams, iepildiet tāšu smērvielu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšna slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu (tikai trokšņa slāpētājiem bez katafītiskā neutralizatora).		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plāsu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbību.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.			X
Iztīriet vai nomainiet trokšna slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 52.</i>		X	

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklis.	Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvokli
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem.
		Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.
Degvielas tvertnes.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Informāciju par pareizo elektrodu atstarpi skatiet tehnisko datu sadalā.

## Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Gaisa filtrs.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai noplūdusi degviela vai tās garaini nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektroiekārtām, elektromotoriem, elektriskajiem relejiem/slēdziem vai apkures katliem.
- Vienmēr uzglabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
- Pirms ilgstoši uzglabāt izstrādājumu, jāiztukšo tā degvielas tvertne. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var atbrīvoties no degvielas. Iztukšojet tvertnes saturu citā atbilstošā tvertnē, labi vēdināmā vietā.
- Pirms izstrādājuma ilgstošas uzglabāšanas pārliecinieties, vai tas ir notīrts un tam ir veikta apkope.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat izstrādājumu, vienmēr uzlieciet griešanas ieřices pārvadāšanas aizsargu.

- Pārvadāšanas laikā nostipriniet izstrādājumu.
- Lai izvairītos ne nejaušas dzinēja iedarbināšanas, ilgstošas uzglabāšanas vai apkopes gadījumā aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jānoņem, ja izstrādājums paliek bez uzraudzības.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai, nogaidiet, līdz tas atdziest.

### Utilizēšana

- Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

Dzinējs	535LK
---------	-------

	<b>535LK</b>
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	34,6
Cilindra diametrs, mm	38
Gājiens, mm	30,5
Apgriezienu skaits tukšgaitā, apgr./min	2900
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	8300
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min)	1,5/2,0 ar 8400
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neutralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
<b>Aizdedzes sistēma</b>	
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Atstātums starp elektrodiem, mm	0,5
<b>Degvielas un eljošanas sistēma</b>	
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm <sup>3</sup>	0,6/600
<b>Svars</b>	
Bez degvielas, plaušanas ierīces un aizsarga, kg	5,8
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>5</sup>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	111
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB (A)	114
<b>Skaņas līmeņi</b> <sup>6</sup>	
Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartam EN ISO 22868:2011, dB(A), min./maks.:	
Apriņķots ar trimera galvu (oriģināls)	99
<b>Vibrācijas līmeņi</b>	
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis (a <sub>hv,eq</sub> ) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :	
Apriņķojumā ieķauta priekšējā/aizmugurējā trimmera galva (oriģinālā).	4,5/3,9

<sup>5</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā akustiskā jauda (L<sub>WA</sub>). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmena mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

<sup>6</sup> Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB (A) (standartnovirze).

## Piederumi

### Piederumi

Piederumus ieteicams lietot kopā ar norādītajām instrumentgalvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu pārbaudes institūts ir tos novērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmens ass vītne M10		
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeni griezējs Ø 255 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detalas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Trīs asmeni griezējs Ø 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detalas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
Trimera galva	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01
Sakausējums (Ø 2,0–3,3 mm aukla)	588 11 79-01	
		588 11 79-01

Apstiprinātās pašgierīces	Izmanto sekojošiem modeļiem
Tirās slaucīšanas pašgierīce SR600-2	535LK
Dzīvžogu šķēru pašgierīce HA110	535LK
Dzīvžogu šķēru pašgierīce HA850	535LK
Dzīvžogu griešanas aprīkojums HA200	535LK
Dzīvžogu griešanas aprīkojums HA860	535LK
Apmaļu griezēja pašgierīce EA850	535LK
Zāga pašgierīce PA1100	535LK
Trimera pašgierīce TA850	535LK
Pagarinājuma pašgierīce EX850	535LK
Kultivatora pašgierīce CA230	535LK
Pūtēja pašgierīce BA101	535LK
Saru sukas pašgierīce BR600	535LK

<b>Apstiprinātās palīgierīces</b>	<b>Izmanto sekojošiem modeļiem</b>
Skarifikatora palīgierīce DT600	535LK
Kāta zāģa palīgierīce PAX730	535LK
Kāta zāģa palīgierīce PAX1100	535LK

## Atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

Apraksts	Zāles trimmeris
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	535LK
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par troksna emisiju vidē, V pielikums"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

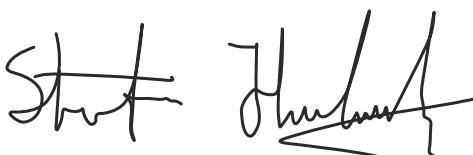
un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai  
tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018,  
EN ISO 14982:2009, EN ISO 11806-1:2011

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03  
Umeå, Sweden veica brīvprātīgu tipa pārbaudi saskaņā  
ar direktīvas 2006/42/EK IX pielikumu.

Sertifikāta numurs: SEC/18/2489

Uzņēmums SMP Svensk Maskinprovning AB pārbaudīja  
arī atbilstību Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK  
V pielikuma prasībām.

Huskvarna, 2023-06-20

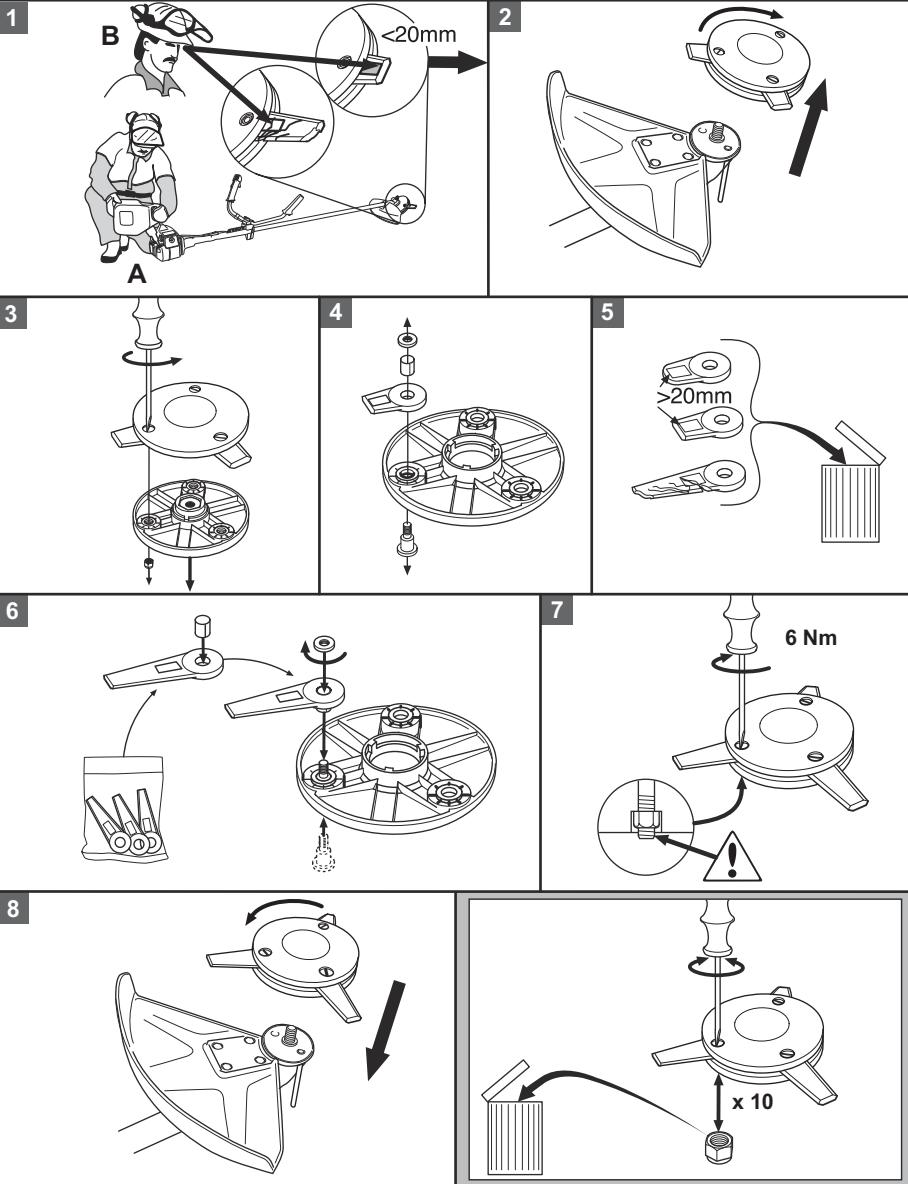


Stefan Holmberg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

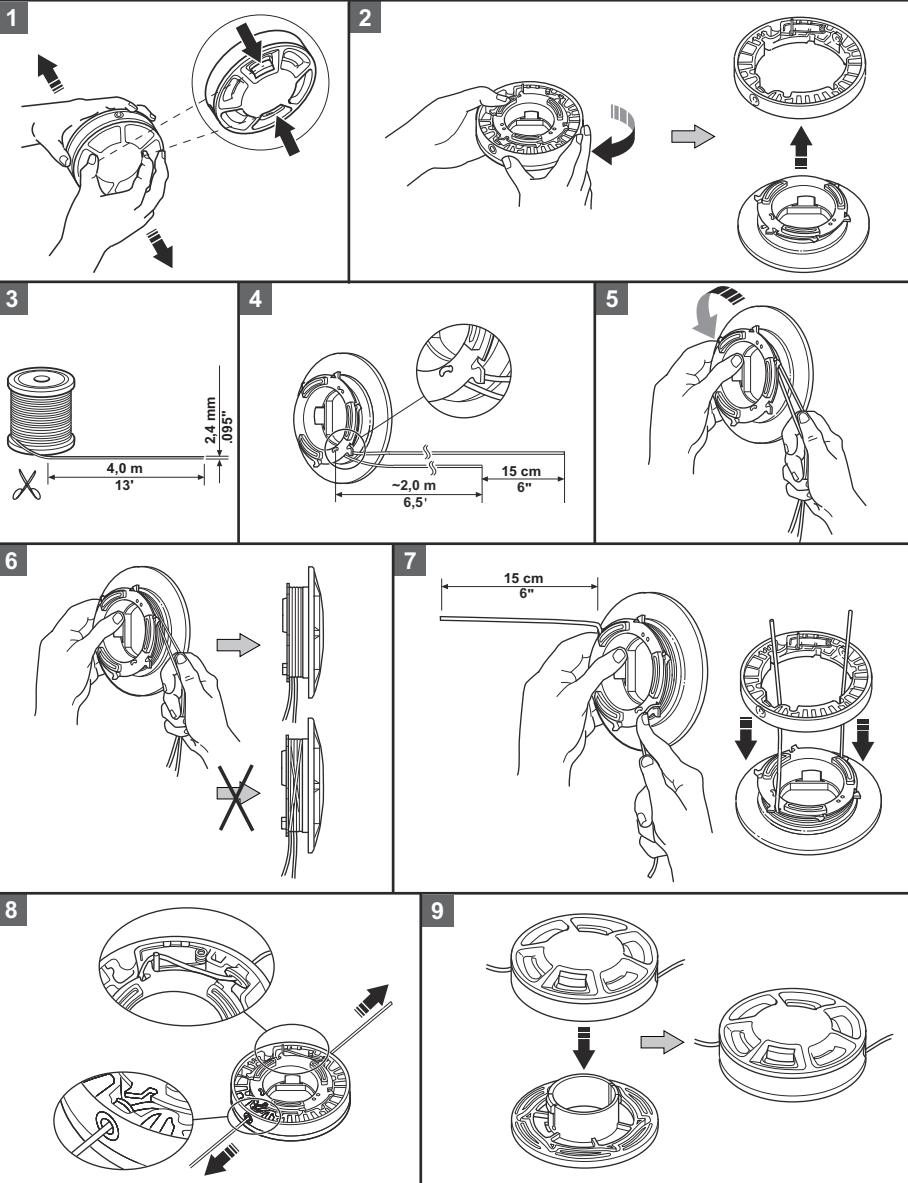
Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



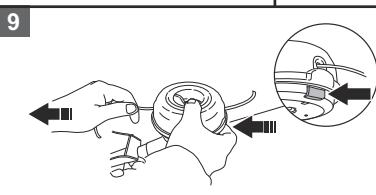
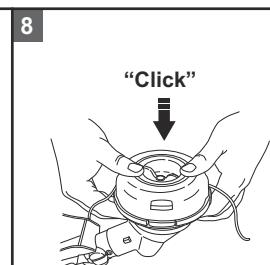
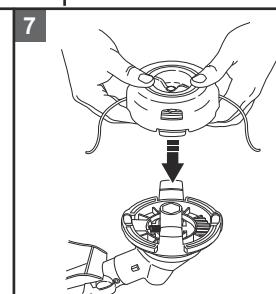
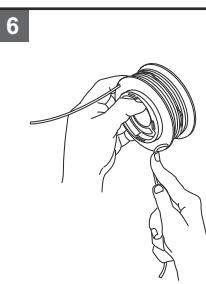
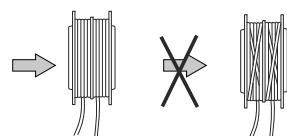
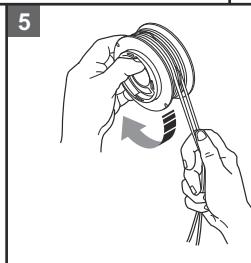
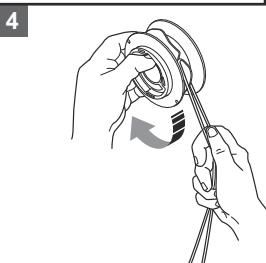
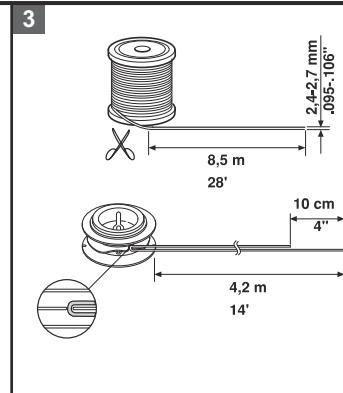
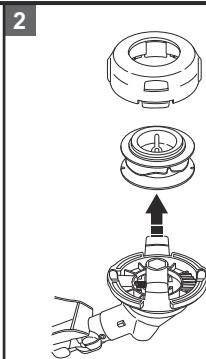
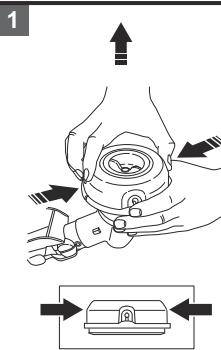
## Tri Cut



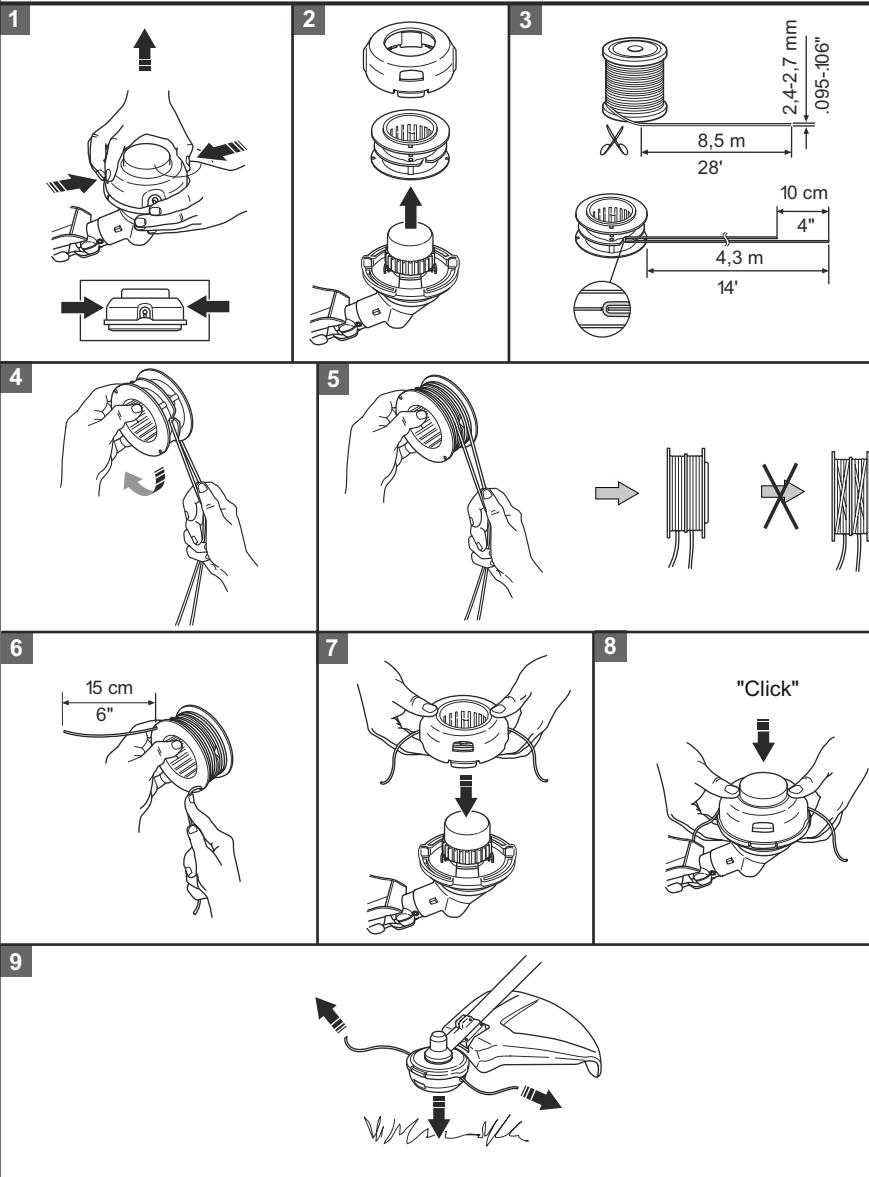
## Super Auto II Super Auto II 1"



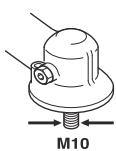
**S35**



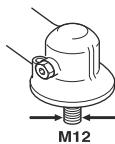
## T35, T35x



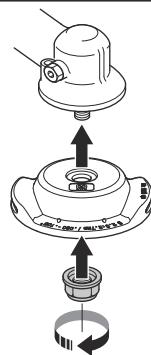
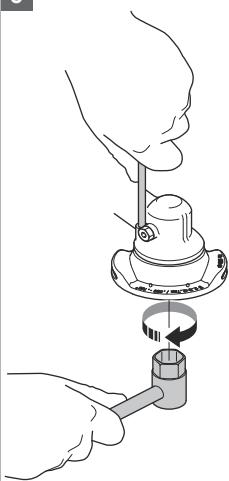
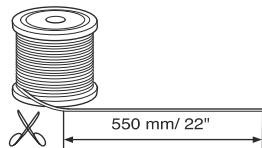
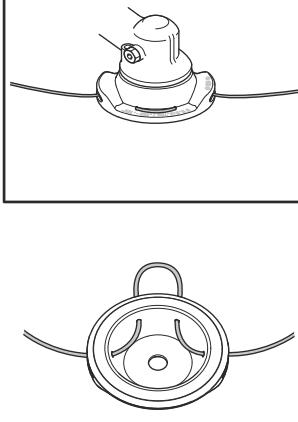
## Alloy

**1**

$\varnothing$  2,0 - 2,4 mm/.080-.095"



$\varnothing$  2,0 - 3,3 mm/.080-.130"

**2****3****4****5**







[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1143746-40



2023-10-05