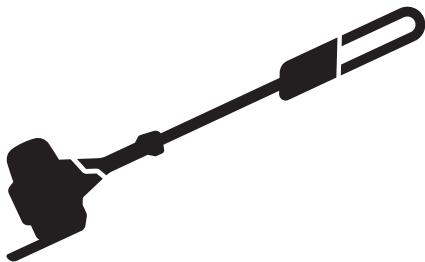




**Husqvarna®**



**525PT5S**

ET  
LV  
LT

Kasutusjuhend  
Lietošanas pamācība  
Operatoriaus vadovas

2-26  
27-52  
53-78

# Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.22
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	.23
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	.23
Töö.....	11	Lisavarustus.....	.24
Hooldamine.....	14	Vastavusdeklaratsioon.....	.26

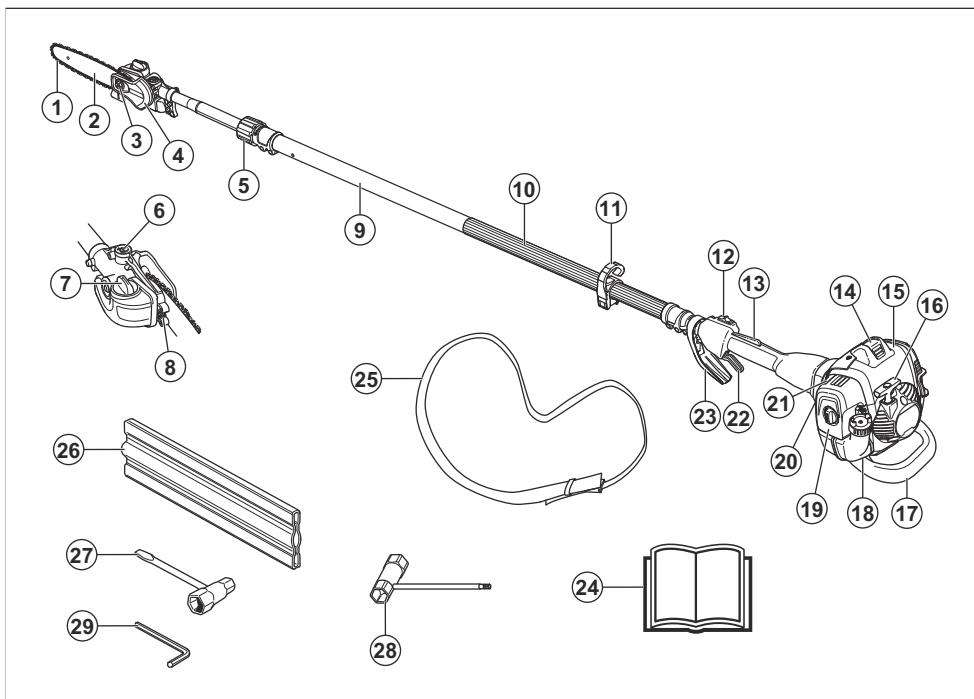
## Sissejuhatus

### Kasutusotstarve

See seade on ette nähtud okste ja raagude lõikamiseks.

**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

### Seadme tutvustus



1. Saekett
2. Juhtplaat
3. Juhtplaadi kinnitusmutter
4. Saeketi kaitsekatted
5. Lukustusnupp
6. Keti määrimise reguleerimiskruvi

7. Ketipingutuspaak
8. Ketipingutuskruvi
9. Vars
10. Esikäepide
11. Rakmete riputuskonks
12. Seiskamislülit

13. Gaasihoovastiku nupu lukk
14. Süütepea ja süuteküunal
15. Silindri kate
16. Käiviti käepide
17. Pörkekaitse
18. Kütusepaak
19. Öhufiltr tri kaas
20. Kütusepump
21. Öhuklapp
22. Gaasihoovastiku nupp
23. Gaasihoovastiku-/käekaitse
24. Kasutusjuhend
25. Rakmed
26. Transportkaitse, juhtplaat
27. Lehtsilmusvöti, ketipunguti
28. Lehtsilmusvöti
29. Kuuskantvöti

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks lugege läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgige neid.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend põhjalikult läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Stop.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiirrit. Kandke heaksikiidetud kõrvaklappe. Kandke heaksikiidetud kaitseprille.



Kandke heaksikiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoösid.



Kütus.



Ketiöli.



Öli pealevoolu reguleerimine.



Pöörlemissuund, saekett.



Kütusepump.



Öhuklapp.



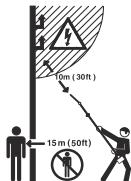
See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.

**aaaaannxxxx**

Andmesilt või lasertrükis näitab see rianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.



See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade vooluluhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusele. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitatakse.

Seadme kasutaja peab tagama, et töö ajal ei viibiks seadmost 15 m raadiuses ühteigi inimest ega looma.

**Märkus:** Seadmeli toodud ülejäänuud sümbolid/tähised vastavad muude kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemeti või läheades asuvate objektide kahjustamise ohtu.

kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Toode on ohtlik, kui kasutate seda valesti või ettevaatamatult. Toode võib tekidata kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.
- Seepärast on väga tähtis, et loeta käsitsemisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökjaga.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ning teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Kontrollige seadet enne kasutamist. vt jaotisest *Toote ohutusseadised lk 6 ja Enne käivitamist kontrollige järgmist. lk 11*. Ärge kasutage toodet, mis on kahjustatud või mis ei tööta korralikult. Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nõudeid.
- Kasutatud summuti/sädemepüürur ja sädemepüüruri paigaldustahk võib sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige summuti ja/või sädemepüüruri käsitsimisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüruri käsitsimist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 7*.

**Märkus:** Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme

## Ohutusjuhised kokkupanekul



**HOIATUS:** Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Ainukesed tarvikud selle seadmega kasutamiseks on meie poolt soovitatud lõikeosad. Vt jaotisest *Lisavarustus lk 24*.
- Kandke heaksikidetud kaitsekindaid.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite kaitsekatte ja völli õigesti.

## Ohutusjuhised kasutamisel

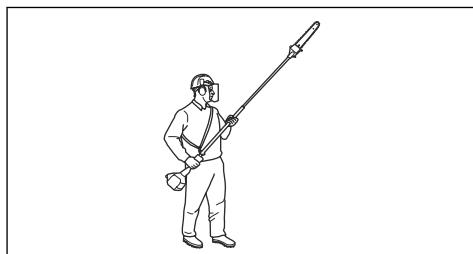


**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide läheendale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivoor võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivoor kaarlahendusele liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märgjad. Hoidke seade voolujuhmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusele. Kui peate töötama ohtlikus tsooni, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elektor enne töö alustamist välja lülitatakse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellistes nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvinuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külmal korral.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada. Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaaside sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektustega. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurennda tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendi käepärist. Kui teie töökohas

on nõutav sädemepüüdja võrgu paigaldamine, siis ärge kasutage toodet ilma sädemepüüdja võrguta või katkise sädemepüüdja võrguga.

- Kui saekett ei peatu tühikäigul, reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 15*. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Seadmel on pikk töölatus. Tagage, et seadme töötamise ajal ei tuleks ükski inimene ega loom seadmele lähemale kui 15 m. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt 15 m.
- Järgige öhuliiniidu lähdedes töötades kehtivaid ohutusjuhiseid. Kukkuvad oksad võivad samuti tekitada lühise.
- Ärge seiske kunagi otse lõigatava oksa all. See võib põhjustada raskeid või eluohtlike vigastusi.
- Jälgitge, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks. Ärge lõigake liiga lächedal maapinnale, kus kivid ja muud objektid võivad laialai paiskuda.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitaada, samuti võib sellega kaasneda muud ohte, nagu jääne maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukkumissuund.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all, kuna need asjaolu võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbrissevitavat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlak.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.



- Pärast seadme seiskamist ärge laske saeketil puutuda vastu oma käsi ja jalgu, kuni saekett on täielikult seisma jäanud.

- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoitussignalide suhtes. Eemalda alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Enne uude töölasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaits.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Eemalda seadmelst süüteküünla kate, kui seade jääb valveta.

## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei vältista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemetega oht.
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline müra võib tekida püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kanna heakskiidetud kaitseprille. Näoaktsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all möeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.
- Nao kaitsmiseks kasutage visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke tugevaid, mittelibisevaid saapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult õlgadest kõrgemale.



- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



## Toote ohutusseadised



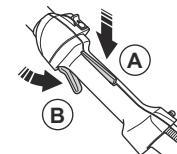
**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotisest *Toote ohutusseadised lk 6*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

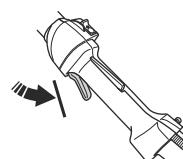
## Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab gaasihoovastiku soovimatut käitamist.

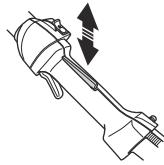
1. Vajuta gaasipäästiku lukku (A) ja veendu, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Kui vabastad käepideme, siis gaasihoob ja gaasipäästiku lukk liiguval tagasi algsesse asendisse.



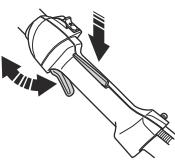
2. Vabasta gaasihoovastiku nupu lukusti ja veendu, et gaasihoovastik oleks lukus tühikäiguasendis.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu sulgurit ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veendu, et gaasihoovastik ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedrud töötaks korralikult.

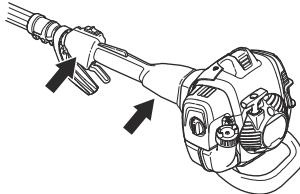


- Käivitage seade ja rakendage täisgaas. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*.
- Vabasta gaasihoovastik ja veendu, et lõikeosa peatuks. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori reguleerimist. Vt jaotist *Hooldamine lk 14*.



vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni levimist mootorist vööliile.

- Seisake mootor.
- Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

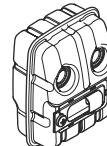


- Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.

#### Summuti kontrollimine

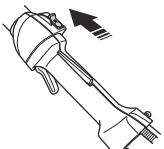


Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



#### Seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



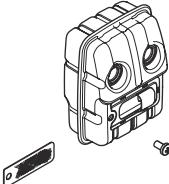
- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



#### Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes minimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote

- Kontrollige visuaalselt sädemepüüja vörku.



Vt jaotist *Süüteküünla hooldamine lk 16.*

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütüs/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütüs toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohlik ja kütuse aurud on plahvatusohlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemaid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks kühl.
- Enne tankimise alustamist avage aeglasealt kütusepaagi kork ja laske surveל alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiin ja kahetaktiöli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav õhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning nende sisseehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsisid kehavigastusi. Seeotult olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea õhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmisse.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.

- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädedmed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla kate, et vältistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

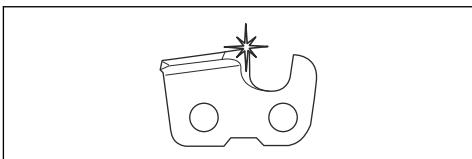
- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditoöd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapäranne hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldamine lk 14.*
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, poörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

## Lõikeosa ohutusjuhised

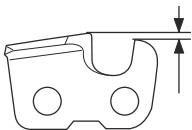


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 24.*
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnestuste ohtu.



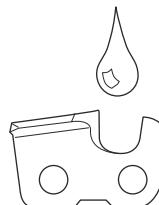
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pingutamine lk 21*.

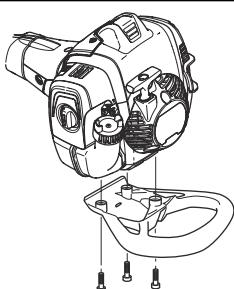


- Hooldage ja määridge lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



## Põrkekaitse paigaldamine

- Kinnitage kaitse kolme kruviga.

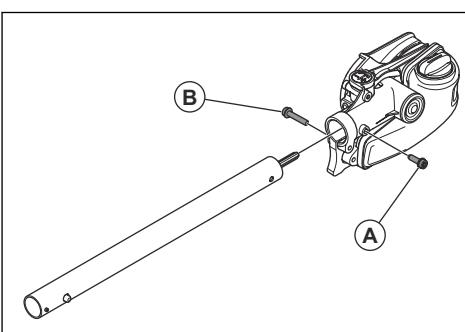


- Pingutage kruvid jõumomendiga 4 Nm (30 naeljalga).
- Pingutage kruvisid uuesti, kui seadet on kasutatud 20 tundi.

## Lõikeosa paigaldamine



**ETTEVAATUST:** Jälgige, et veovöll varres rakenduks täpselt lõikeosa ühendusega.

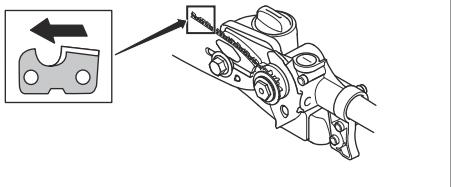


- Keerake lahti lõikepea kruvi. (A)
- Paigaldage lõikeosa völliile nii, et kruvi (A) on völlis oleva auguga kohakuti, nagu joonisel näidatud.
- Keerake kruvi (A) käega kinni. Veenduge, et kruvi (A) mahub völlis olevasse avasse.
- Keerake kruvi (A) kinni.
- Keerake kruvi (B) kinni.

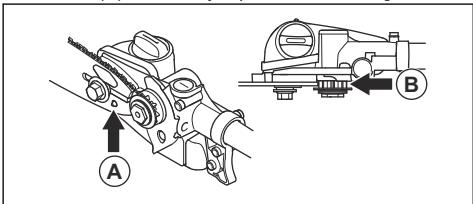
## Juhtplaadi ja keti paigaldamine

- Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage kaitsekate.
- Asetage juhtplaat juhtplaadi poldile. Lükake juhtplaat tagumisse asendisse. Pange kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest poolest.

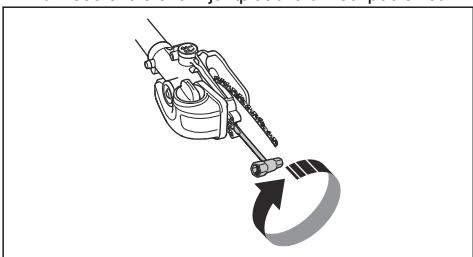
3. Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



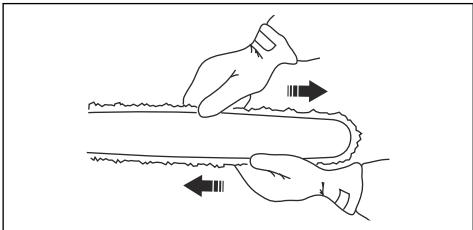
4. Paigaldage kate ja pange ketipingutustihvt (A) juhtplaadis olevasse aukus. Veenduge, et keti veolülid sobivad veotähikule (B) ja et kett asub juhtplaadi soones (C). Keerake juhtplaadi mutter käega kinni.



5. Keti pingutamiseks keerake pingutuskrudi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv.



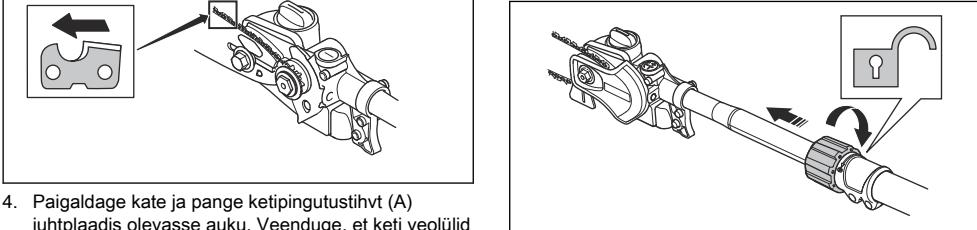
6. Kett on õigesti pingutatud, kui see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lõtv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutrid kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplaati üleval hoides.



7. Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrollige keti pingsust regulaarselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti tööiga.

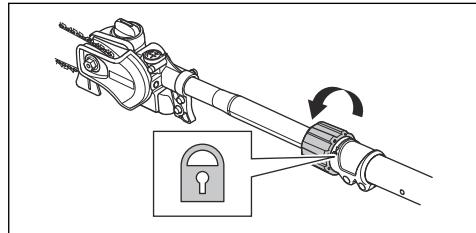
## Varre pikkuse reguleerimine

1. Vabastage nupp.



2. Tõmmake vars soovitud pikkuseni välja.

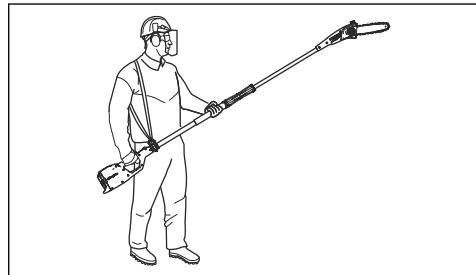
3. Keerake nupp kinni.



## Rakmete reguleerimine

Seadme kasutamisel kasutage alati rakmeid. Rakmed annavad seadme kasutamisel selle üle maksimaalse kontrolli. Rakmed vähendavad käte ja selja väsimise ohtu.

1. Pange rakmed selga.
2. Kinnitage seade rakmete külge riputuskonksu otsa.
3. Seadistage rakmete pikkust, et riputuskonks oleks umbes parema puusa kõrgusel.



## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

## Enne käivitamist kontrollige järgmisi.

1. Vaadake üle tööpiirkond. Körvaldage körvalised esemed, mis võivad eemale paistkuda.
2. Kontrollige saeketti. Ärge kunagi kasutage nüri, pragunenud või katkist seadet.
3. Kontrollige, et seade oleks täiesti korras.
4. Kontrollige, et kõik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
5. Veenduge, et kett on piisavalt määritud, vt jaotist *Keti määrimise kontrollmine lk 21*.
6. Kontrollige, kas saekett jääb alati tühikäigul seisma.
7. Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.
8. Veenduge, et käepide ja ohutusseadised on korras. Ärge kunagi kasutage seadet, millel on mõni osa puudu või mida on tehniline kirjeldusega vörreledes muudetud.

## Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

## Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori töoea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulike heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

## Kütuse segamine

### Bensiin



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja öli segu.

### Kahetaktiölli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiölli.
- Kui Husqvarna kahetaktiölli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiölli. Öige öli valimiseks võorduge hooldusesindusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiölli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

### Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiölli, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhed oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



## Õige ketiöli kasutamine



**HOIATUS:** Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumpa, juhtplati ja saeketti.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



**HOIATUS:** Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiöli. Selle ohutusfunktsiooni korrekteks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

**Märkus:** Tootel on automaatne ketiölitussüsteem. Te saate reguleerida ölivoolu. Vt jaotist *Keti määrimise reguleerimine lk 21*.

- Saeketi töoea pikendamiseks ja keskkonna säastmiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiöli.



**ETTEVAATUST:** Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksus ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 24*.

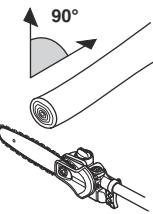
## Seadme kasutamine

- Parima tasakaalu saavutamiseks hoidke seadet võimalikult keha lähedal. Kasutage rakmeid seadme toetamiseks ja lihtsamaks käsitsimiseks.
- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge surge seadmele, liikuge kergelt ja piisavalt aeglaselt edasi, et seade jõuaks kõik oksad korralikult ära lõigata.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorikahjustusi.
- Töötage alati täisgaasiga.

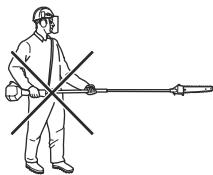
## Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunnri väljal ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

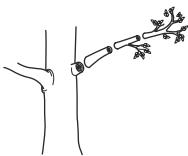
- Kui võimalik, seiske alati nii, et saate teha lõike oksa suhtes täisnurga all.



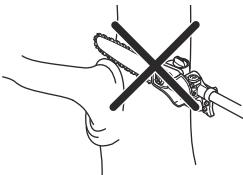
- Ärge hoidke vart otse enda ees (nagu õngeritva), see suurendab lõikeosa tuntavat raskust.



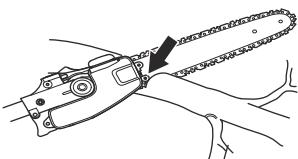
- Löigake suuri oksi osade kaupa, et nende kukkumist paremini kontrollida.



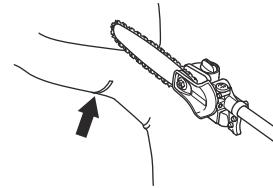
- Ärge kunagi löigake oksa läbi paksemast kohast juurel, sest see aeglustab paranemist ja suurendab seenerünnaku ohtu.



- Kasutage lõikeosa alaosas olevat tökestit lõikamisel toena. See aitab vältida lõikeosa hüppamist oksa peal.



- Enne oksa läbilõikamist tehke esimene lõige oksa alaküljele. See väldib puukoore rebenemist, mis võib aeglustada paranemist ja võib puud jäädvalt kahjustada. Kinnijäämise välimiseks ei tohi lõige olla sügavam kui 1/3 oksa paksusest. Kinnijäämise välimiseks laske ketil töötada sel ajal, kui te lõikeosa oksast välja tömbate.



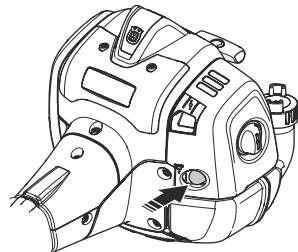
- Kasutage rakmeid seadme toetamiseks ja lihtsamaks käsitsemiseks.
- Veenduge, et seisate kindlal pinnal ja et oksad, kivid ja puud ei segaks töötamist.



**HOIATUS:** Ärge kunagi vajutage gaasihoovastiku nuppu, kui lõikeosa pole täielikult teie vaateväljas.

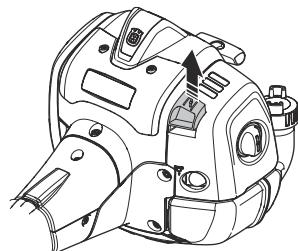
## Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

- Vajutage kütusepumpa 10 korda.



**Märkus:** Põis ei pea täiesti täis saama.

- Viige öhuklapi hoop üles öhuklapi asendisse.





**HOIATUS:** Kui öhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab saekett kohe pöörlema.

## Seadme käivitamine



**HOIATUS:** Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus ik 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

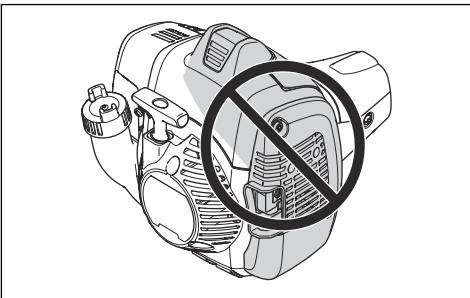
6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähesta öhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tömmannud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku järk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

**Märkus:** Kui mootor seiskub, tee toiming uesti.

## Kursuse teave

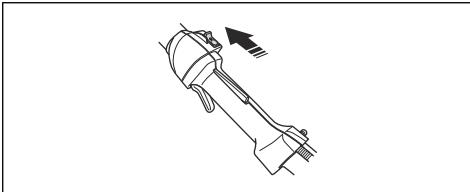


**HOIATUS:** Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, millel süütekapsel on defektiga.



## Toote seiskamine

1. Mootori seisamiseks viige seisamislülitit STOP-asendisse.



**ETTEVAATUST:** Seiskamislülit naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb montereerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süütekünlalt süütepea.

## Hooldamine

### Sissejuhatus

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Täpsema teabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

### Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamiku tööde kohta on antud kirjeldus selles jaotises.

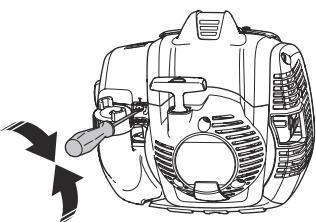
**Märkus:** Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraprustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamat tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hoolitus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihooavastiku pidur ja gaasihooavastik töötaks korralikult.	X		
Kontrollige seiskamislülitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage öhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülide, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Puhastage kaitsekatte alust ala.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküunal väljastpoolt. Võtke künanal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 23</i> ) või vahetage süüteküunal. Veenduge, et süüteküunlal on raadiohäärete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Vilige maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhasta summuti sädemepüürivõrk või vaheta see välja.		X	
Puhastage kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige köiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise järgi. Vajaduse korral laske need volitatud töökojas välja vahetada.			X
Kontrollige süüteküunalt. Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.			X
Kontrollige dielektrilise varre vigastusi ja kahjustusi. Ärge kutsutage toodet, kui dielektriline vars on vigastatud või kahjustatud. Vt lisateavet dokumentist OSHA 1910.269.	X		

## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et öhufilter oleks puhas ja öhufiltril kate asuks oma kohal.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 14*

3. Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.



4. Keerake reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatab.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jäama allapoole saeketi pöörlema hakkamise kiirusest.



**HOIATUS:** Kui saekett tühikäigu pöörete arvu reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

**Märkus:** Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 23*.

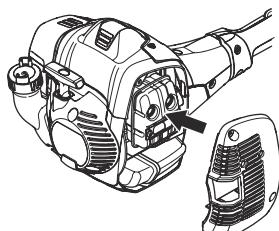
## Süüteküünla hooldamine

Summuti vähendab müra ja suunab mootori heitgaaside kasutajast eemale.



**HOIATUS:** Katalüüsmuunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumanana ka mõnda aega pärast seadme seisamist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada pöletushaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule.

1. Seisake seade ja laske sel maha jahtuda.
2. Eemaldage summuti kate.



3. Eemaldage sädemepüüja võrgu kinnituskruvi.



4. Puhastage sädemepüüja võrk või asendage see uuega, kui see on vigastatud.



**ETTEVAATUST:** Vigastatud sädemepüüja võrk tuleb asendada uuega. Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemevõrk puudub või on kahjustatud.



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüda võrk on sageli ummistonud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistonud sädemepüüja võrk põhjustab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

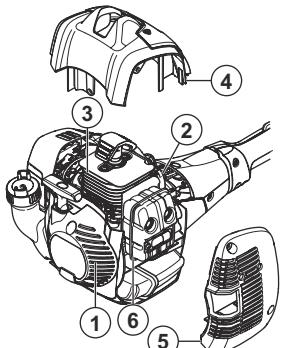
## Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalat.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistest osadest:

1. Õhu sisseimemisava käivitis.
2. Ventilaatoriitivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. Silindri kate
5. Summuti kate
6. Summuti plaat

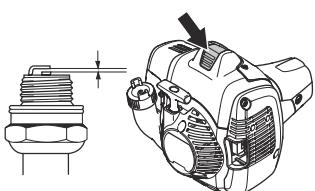


## Süüteküünla kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasuta alati soovitatud tüüpi süüteküünalt, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 23*. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele vöörainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - Veenduge, et tühikäigu pöörrete arv on õigesti seadistatud.
  - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  - Veendu, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahе on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 23*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

## Öhufilter

Eemaldage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

## Öhufiltrri puhastamine

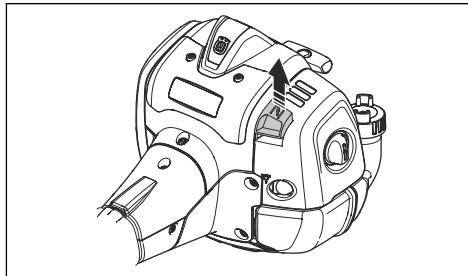


**ETTEVAATUST:** Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbunud öhufilter tuleb alati välja vahetada.

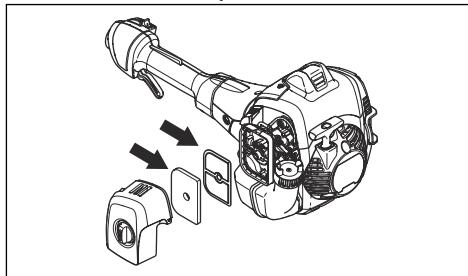
Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikked, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulut.

Kui olete kasutanud öhufiltrit pikka aega, ei saa seda enam täielikult puhastada. Vahetage öhufilter regulaarselt uue vastu välja. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 14*.

- Liiguta öhuklapi kang üles, et sulgeda öhuklapp.



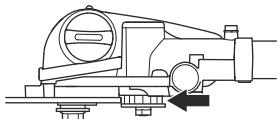
- Eemalda öhufiltrti kate ja öhufiltrid.



- Puhasta öhufilter sooga seebiveega.
- Kui öhufiltrit pole võimalik täielikult puhastada, vaheta see välja. Kahjustatud öhufilter tuleb alati välja vahetada.
- Puhastage öhufiltrti katte sisepind. Kasutage suruõhku või harja.
- Kontrolli öhufiltrti kummitihendit. Vaheta öhufilter välja, kui kummitihend on kahjustatud.
- Enne tagasi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.

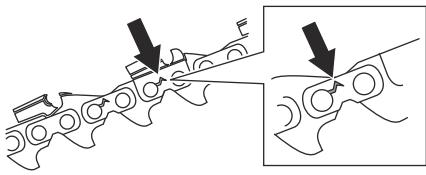
## Keti veotähiku kontrollimine

1. Kontrollige korrapäraselt veotähiku kulumist. Vahetage veotähik välja, kui see on liiga kulunud.



## Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

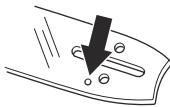


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

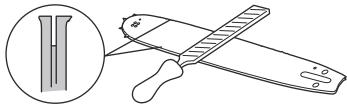


## Juhtplaadi kontrollimine

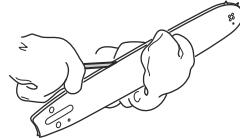
1. Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemalda kraadid teritusmalli abil.



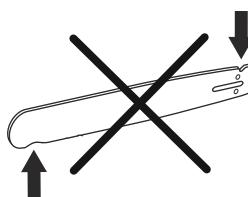
3. Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage korral juhtplaat välja.



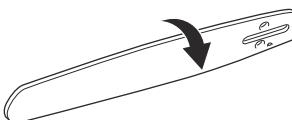
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määardeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



## Saeketi teritamine

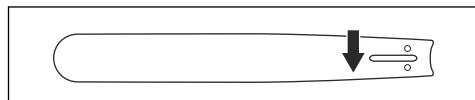
### Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



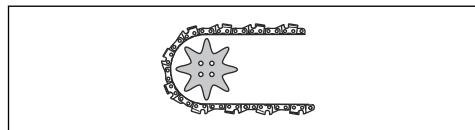
**HOIATUS:** Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsoonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 24*.

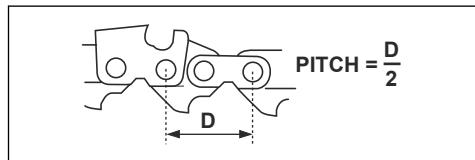
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



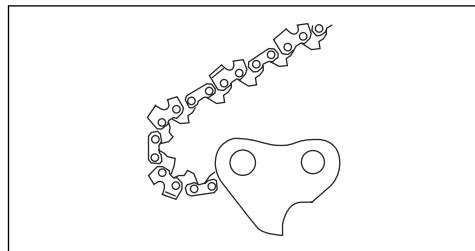
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



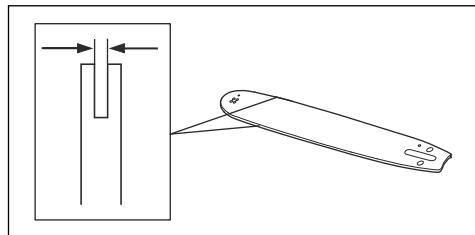
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



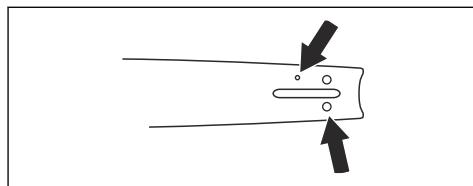
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



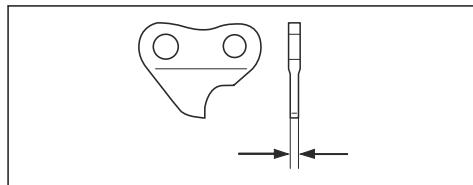
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

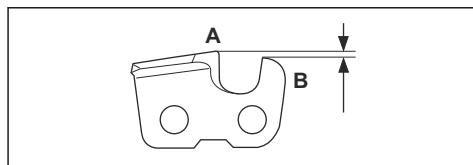


### Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

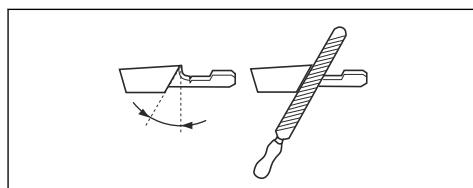
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

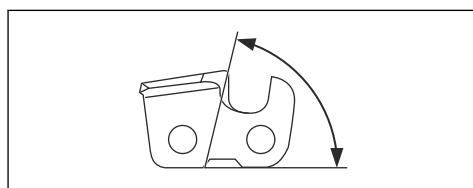


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

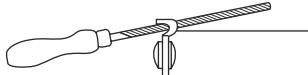
- Teritusnurk.



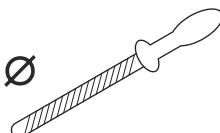
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.

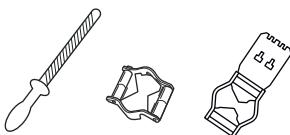


Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused.

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 20*.

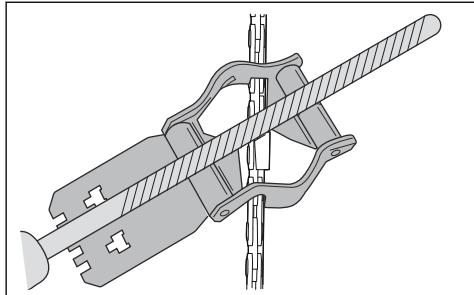
## Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



**Märkus:** Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 24*.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehamaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitömbamisel vähendage survet.

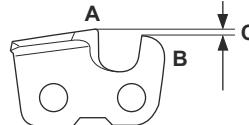


4. Teritage köik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage köik hambad teiselt küljelt.

6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepiikkused.

## Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

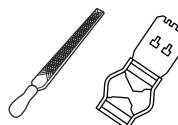
Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsest lõikeomadustest tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 23* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.



## Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne lõikesügavuse mõõdiku reguleerimist või lõiketerade teritamist vt jaotist *Lõikuri teritamine lk 20* juhiste lugemiseks. Soovitame lõikesügavuse mõõdikut seadistada iga kolmanda teritamise järel.

Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

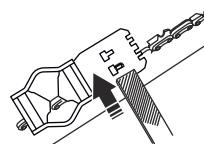


1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage lõikesügavuse mõõdiku seadistamiseks ainult Husqvarna pool soovitatud teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.

2. Pange teritusmall saeketile.

**Märkus:** Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvaga sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lameviili.



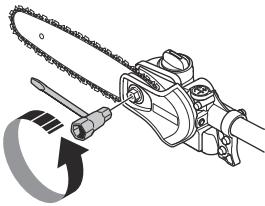
## Saeketi pingutamine



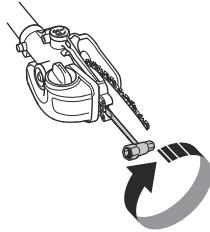
**HOIATUS:** Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

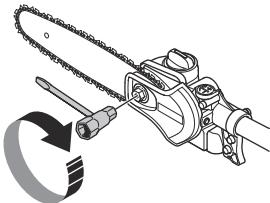
- Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutter. Kasutage mutrivõtit.



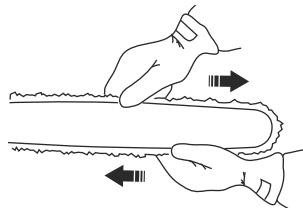
- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
- Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivõtit.



- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.
- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.

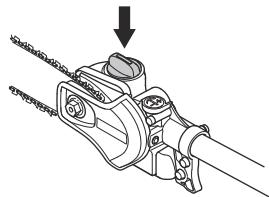


- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadi rippu.



## Ketiöli lisamine

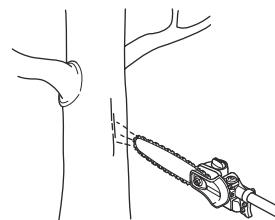
- Avage juhtplaadi otsas olev ölikork.



- Lisage Husqvarna ketiöli.
- Kinnitage kork tagasi.

## Keti määrimise kontrollimine

- Kontrollige keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suunake juhtplaadi ots umbes 20 cm (8 tolli) kaugusele asuvale heledavärvilisele pinnale. Pärast 1 minutilist kätitamist 75% kiiruseל peaks heledale pinnale jäääma selgelt nähtav ölijärg.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 18*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

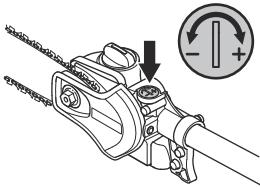
## Keti määrimise reguleerimine



**HOIATUS:** Enne ölipumba reguleerimist peatage mootor.

Keerake ölipumba reguleerimiskrudi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Õli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerkrugi pärinpäeva.
- Õli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerkrugi vastupäeva.



## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seis-kamislülit välja vahetada.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküunal ja silinder.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige, vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 23</i> . Veenduge, et süüteküunla on raadio-hairete kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllil nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 14</i> .

### Mootor käivitub, kuid seejärel seisub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistonud.	Puhastage öhufilter.

# Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

## Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säämed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksksidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünla kate süüteküünlast.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

## Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



**ETTEVAATUST:** Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hoidamine lk 14*.
- Tehke seadmele täishooldus.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

525PT5S	
<b>Mootor</b>	
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	25,4
Silindri läbimõõt, mm	34
Käigu pikkus, mm	28
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11 000–12 000
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2800–3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1,0/8500
Katalüsaatoriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah
<b>Süütesüsteem</b>	
Süüteküunal	NGK BPMR8Y
Elektroodide vahel, mm	0,5
<b>Kütuse-/määrimissüsteem</b>	
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,5/500
Ölipaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,14/140
<b>Mass</b>	
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	7

<b>Müratasemed</b> <sup>1</sup>	
Helivõimsuse tase, mõõdetud vastavalt standardile ISO 22868, dB(A)	107
<b>Müratase</b> <sup>2</sup>	
Ekvivalentne mürarõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud ISO 22868 järgi, dB(A)	
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	89
<b>Vibratsioonitase</b> <sup>3</sup>	
ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete vibratsioonitasemed, m/s <sup>2</sup>	
Lühike vars, eesmine/tagumine käepide:	6,3/5,3
Väljalükatud vars, eesmine/tagumine käepide:	4,1/6,7

## Lisavarustus

### Juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonid

Soovitatud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

**Märkus:** Tegemist pole standardse Husqvarna juhtplaadiga ja seadmele tuleb paigaldada juhtplaadi tüüp A318.

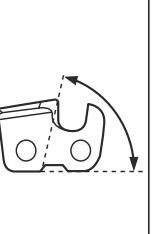
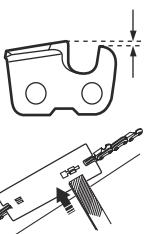
Juhtplaat		Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Tüüp	Pikkus, veolülitid, tk
10/25	1/4	0,050/1,3	Husqvarna H00	58
12/31				64

### Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te ei tea, millist saeketti teie seade kasutab, võtke ühendust hooldusesindusega.

- 1 Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).
- 2 Esitatud andmetel on seadme helirõhutaseme ekvivalendlil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).
- 3 Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

	 ∅				
H00	5/32 tolli / 4,0 mm	85°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	580 68 74-01

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Kõrglõikur
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	525PT5S
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

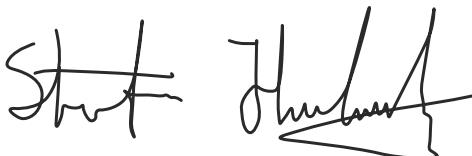
Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2011.

Notified body: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on teostanud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punktile 3b.

Serdi number: 0404/15/2439

Huskvarna, 2023-07-07



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,  
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



## Saturs

levads.....	27	Problēmu novēršana.....	48
Drošība.....	29	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	49
Montāža.....	35	Tehniskie dati.....	49
Lietošana.....	36	Piederumi.....	50
Apkope.....	40	Atbilstības deklarācija.....	52

## levads

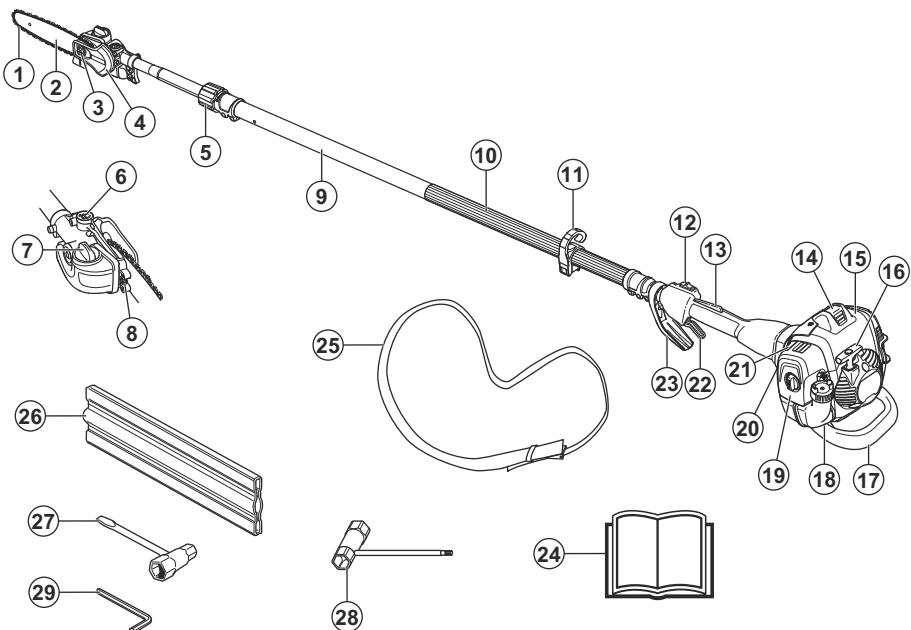
### Paredzētā lietošana

Izstrādājumu drīkst izmantot vienīgi zaru un krūmu griešanai.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*

**Piezīme:** Šī kēdes zāga lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

### Izstrādājuma pārskats



1. Zāga kēde
2. Virzītājsliede
3. Sliedes uzgrieznis
4. Zāga kēdes aizsargs
5. Bloķēšanas poga
6. Kēdes eļļošanas regulēšanas skrūve

7. Kēdes eļļas tvertne
8. Kēdes spriegošanas skrūve
9. Kāts
10. Priekšējais rokturis
11. Stiprinājuma (drošības jostas) āķis
12. Apturēšanas slēdzis

13. Droseles mēlītes bloķētājs
14. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece
15. Cilindra pārsegs
16. Startera rokturis
17. Aizsargs pret triecieniem
18. Degvielas tvertne
19. Gaisa filtra vāks
20. Gaisa caurpūte
21. Droseļvārsta vadība
22. Droseles mēlīte
23. Droseles/roku aizsargs
24. Lietošanas rokasgrāmata
25. Stiprinājums (drošības josta)
26. Transporta aizsargapīkojums, sliede
27. Kombinētā uzgriežņu atslēga, kēdes spriegotājs
28. Kombinētā uzgriežņu atslēga
29. Sešstūra atslēga

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasiet un ievērojet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Apturēt.



Izmantojiet aizsargkiveri vietās, kur jums var uzkrīt priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Eļļas plūsmas regulēšana.



Griešanās virziens, zāģa kēde.



Degvielas sūknis.



Gaisa vārstīšana.



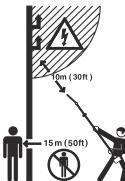
Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē vai lāzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. yyyy ir ražošanas gads, un ww ir ražošanas nedēļa.



Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstsrieguma elektropārvades līnijām vai nonāk ar to tuvumā, tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu paīdziņu, sevišķi, ja tie ir mitri. Nekad netuviniet mašīnu tuvāk par 10 m no augstsrieguma līnijām un/vai priekšmetiem, kas tām pieskaras. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektrokompaniju un pārliecieties, ka elektības padeve ir atslēgta.

Izstrādājuma lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no darba vietas.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītā simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

## Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā

implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šis izstrādājums ir bīstams instruments, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai veicamajām darbībām pēc lietošanas rokasgrāmatas izlašanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šīm piederumam ieteiktos piederumus. Neatlautas izmaiņas un/vai neatlauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemim.
- Pirms lietošanas pārbaudiet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 31* un *Pārbaude pirms iedarbināšanas lpp. 36*. Nelietojet izstrādājumu, kas ir bojāts vai nedarbojas pareizi. Ievērojet šajā rokasgrāmatā apraksītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt

kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirkstelu uztvērēju. Pirms rīkoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirkstelu uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 33.*

## Norādījumi par drošu uzstādīšanu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojet šos norādījumus.

- Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnībā jānostiprina sajūga pārsegss un vārpsta, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai ar mūsu ieteiktajām griešanas ierīcēm. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*
- Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka aizsargpārsegss un vārpsta ir uzstādīta pareizi.

## Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 31.*
- Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar Tā saucamā elektriskā loka paīdību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu paīdību, sevišķeļot, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojet vismaz 10 m attālumu starp izstrādājumu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbilstošu elektrokompaniju un pārliecinieties, ka elektrības padeve ir atslēgta.
- Personām ar asinsrūpēm trauceļumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrūpes vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejuļgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir ķimikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tiesā kontakta ar šīm vielām. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāgu skaidai puteklu ieeļpošanai var apdraudēt veselību.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur

oleglikā monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.

- Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšanas līdzekļus. Ja darba zonā ir jālieto dzirkstelu aizturēšanas siets, neizmantojiet kēdes zāgi bez dzirkstelu aizturēšanas sietu vai ar bojātu dzirkstelu aizturēšanas sietu.
- Ja zāga kēde tukšgaitā (brīvgaitā) neapstājas, regulējiet brīvgaitas apgrēzienu skaitu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgrēzienu skaita regulešana lpp. 41.* Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.
- Šis izstrādājums sniedz iespēju apstrādāt augstus zarus. Nodrošiniet, lai izstrādājuma darbības laikā cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 m. Pirms pagriezieties ar izstrādājumu, vienmēr paskaitieties aiz sevis. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā apgabala strādā vairāki operatori, ievērojiet vismaz 15 m drošības attālumu.
- Ievērojiet spēkā esošos drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu gaisa elektrolīniju tuvumā. Arī krītoši zari var izraisīt issavienojumu.
- Nekādā gadījumā nestāviet tieši zem zara, kas tiek griezts. Tas var izraisīt nopietnas vai pat nāvejošas traumas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā. Negrieziet pārāk tuvu zemei, kur var tikt izmesti akmeni un citi priekšķīni.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos liek jums nogurt un palielinātu riskus, piemēram, aplēdojusi zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, jo tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvju. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzemē.
- Nenonemiet sagriezto materiālu un nelaujiet citām personām nonemt sagriezto materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.

- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu kermenā labajā pusē.



- Nodrošiniet, lai jūsu rokas un kājas neatrastos zāga kēdes tuvumā, līdz tā ir pilnībā apstājusies, kad izstrādājums tiek deaktivizēts.
- Nekad nestrādājet, stāvot uz trepēm vai paliktna vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgut dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skaļās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pāevietojat iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskaņīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmanu.

## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Iļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu draudi.
- Lietojet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātās aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegus. Apstiprinātās aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst standarta ANSI Z87.1 prasībām ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.
- Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegus. Ar sejsegu nepieiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas ieīci.
- Valkājiet neslidošus un stablus zābakus.
- Lietojet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezus, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslatas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



## Izstrādājuma drošības ieīces



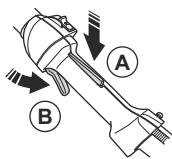
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet izstrādājumu ar drošības ieīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ieīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ieīces lpp. 31.*
- Ja drošības ieīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

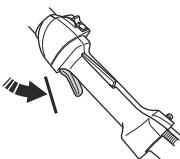
## Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības darbību.

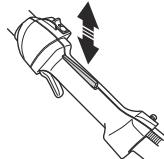
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Ja rokturi atlaiž, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs ieņem sākotnējo stāvokli.



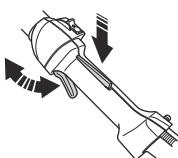
- Atlaidiet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce ir bloķēta brīvgaitas ātrumā.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.

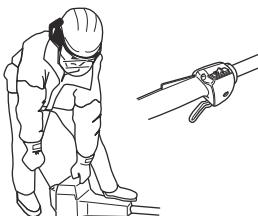


- Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atspēres darbojas pareizi.



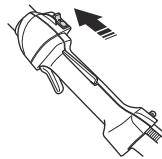
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli. Skatiet šeit: Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 39.

- Atlaidiet droseles vadības ierīci un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosele ir brīvgaitas pozīcijā, pārbaudiet karburatora regulējumu. Skatiet: Apkope lpp. 40.



#### Apturēšanas slēdža pārbaude

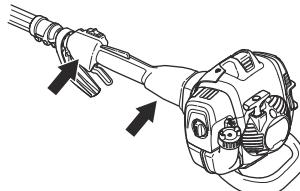
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas pārnesi starp dzinēja bloku un izstrādājuma kātu.

- Apturiet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.



- Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude



Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza izplūdes gāzes operatoram pretējā virzienā. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Veiciet dzirksteļu aizturēšanas sieta vizuālu pārbaudi.



Skatiet šeit: *Slāpētāja apkope lpp. 42.*

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Nofriet nevēlamo degvielu/eļļu un īaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz kermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz kermeņa, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu kermeņa ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzziesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienīsti, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķejiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtāku dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzziesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīnas. Pārliecieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. Ievērojet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 40.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

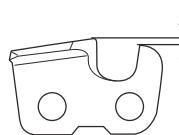
## Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



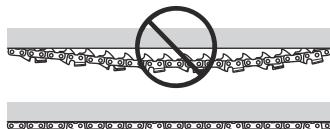
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāga kēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 50.*
- Lietojot zāga kēde vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

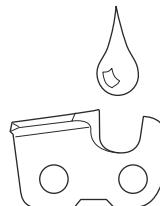
- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlummērā iestatījumu.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vafīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegosāna lpp. 47.*



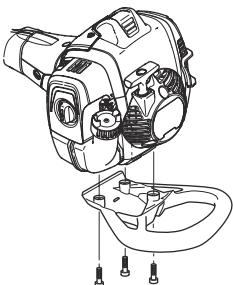
- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošinet, lai tas būtu pareizi ieeljots. Ja zāga kēde netiek pareizi ieljota, paaugstīnās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



# Montāža

## Aizsarga pret triecieniem montāža

1. Montējiet aizsargu ar 3 skrūvēm.

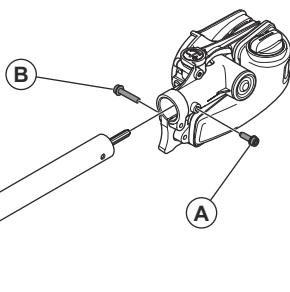


2. Pievelciet skrūves līdz griezes momentam 30 pēdas uz mārciņu (4 Nm).
3. Pievelciet skrūves vēlreiz, kad izstrādājums ir lietots ap tuvu 20 stundas.

## Griešanas galvas montāža



**IEVĒROJET:** Gādājiet, lai piedziņas vārpsta, kas atrodas kātā, ir savienota ar padziļinājumu griešanas galvā.



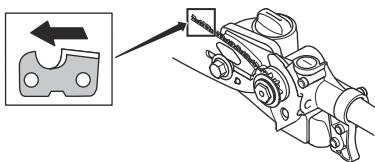
1. Atlaidiet skrūvi uz griešanas galvas. (A)
2. Uzstādiet griešanas galvu uz kāta tā, lai skrūve (A) būtu salāgota ar kāta atveri, kā parādīts.
3. Pievelciet skrūvi (A) ar roku. Pārliecinieties, ka skrūvi (A) var ievietot kāta atverē.
4. Pievelciet skrūvi (A).
5. Pievelciet skrūvi (B).

## Virzītājsliedes un kēdes montāža

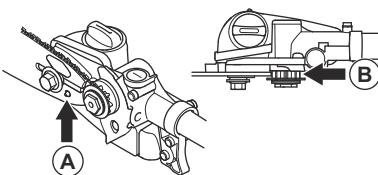
1. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet aizsargpārsegū.

2. Novietojiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Līdz galam atvirziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet kēdi uz piedziņas zobraza un ievietojiet kēdi sliedes gropē. Sāciet no sliedes virsējās daļas.

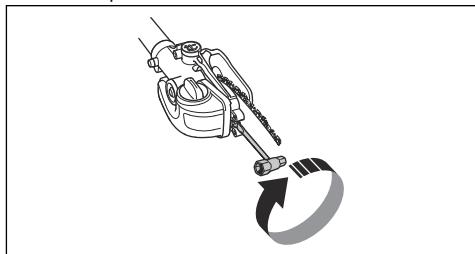
3. Pārliecinieties, vai kēdes griešanas posmi ir vērsti uz priekšu vadotnes augšējā malā.



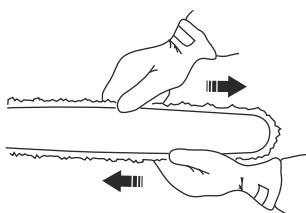
4. Uzlieciet vāku un sameklējiet kēdes regulēšanas tapu (A) atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai kēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz piedziņas zobraza (B) un vai kēde ir ievietota sliedes gropē (C). Ar pirkstiem pievelciet sliedes uzgriezni.



5. Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospriegojiet kēdi, griežot kēdes spriegšanas skrūvi pulkstenrādiņa kustības virzienā. Kēde nedrīkst nokarāties no sliedes apakšmalas.



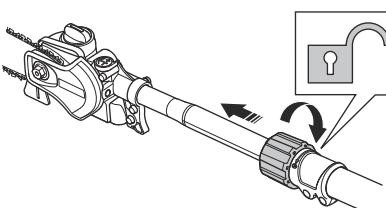
- Kēde ir pareizi nospriegota, ja tā nenokarājas no sliedes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus.



- Ja uzstādāt jaunu kēdi, tās spriegojums ir bieži jāpārbauda, līdz kēde iestrādājas. Regulāri pārbaudiet kēdes spriegojumu. Pareizi nospriegota kēde labi zāgē un tai ir garš darba mūžs.

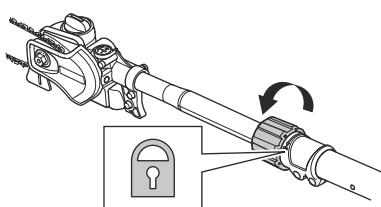
## Kāta garuma regulēšana

- Atskrūvējiet fiksatoru.



- Izvelciet kātu vajadzīgajā garumā.

- Pievelciet fiksatoru.



## Drošības jostas regulēšana

Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojiet drošības jostu. Drošības josta sniedz maksimālu kontroli pār izstrādājumu tā lietošanas laikā. Drošības josta mazina roku un muguras noguršanas risku.

- Uzlieciet drošības jostu.
- Piestipriniet izstrādājumu drošības jostas āķim.
- Noregulējiet drošības jostas garumu tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūs labo gurnu.



## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecībieties, vai saprotat to.

## Pārbaude pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.

## Lietošana

- Pārbaudiet zāģa kēdi. Nekādā gadījumā neizmantojiet neasu, ieplaisājušu vai bojātu apřīkojumu.
- Pārbaudiet, vai izstrādājums ir pilnīgi labā stāvoklī.
- Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Pārbaudiet, vai kēde ir adekvāti iešļota. Sk. sadaļu *Kēdes eļļošanas pārbaude lpp. 47.*
- Pārbaudiet, vai zāģa kēde vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet produktu vienīgi tam, kam tas paredzēts.

8. Pārliecinieties, vai rokturis un drošības detaļas ir nevainojamā darba kārtībā. Nekādā gadījumā nelietojiet ierīci, kurai trūkst detaļu vai kura ir modifīcēta attiecībā uz specifikāciju.

## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maišījumu.

### Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkīlātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

### Degvielas sajaukšana

#### Benzīns



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet benzīns, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.



**IEVĒROJET:** Nelietojiet benzīnu ar svina piemaissījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Vienmēr izmantojiet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiņiem dzinēja apgrīzieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitili.
- Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu un eļjas maišījumu.

#### Divtaktu eļja

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļju.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļja nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļju, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlētu pareizu eļju, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



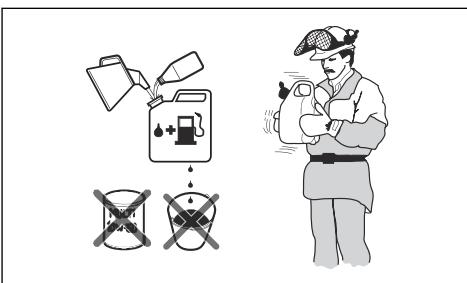
**IEVĒROJET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļju, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļju dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļju. Nelietojiet četraktu dzinējiem paredzētu eļju.

#### Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļja, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**IEVĒROJET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



- Iepildiet pusī benzīna daudzuma tūrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
- Sakratiet degvielas maišījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maišījumu.

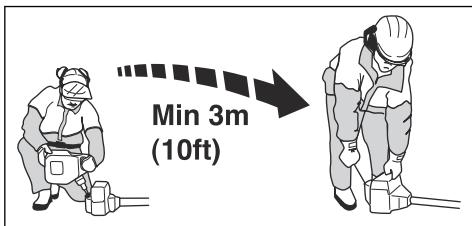


**IEVĒROJET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

#### Degvielas tvertnes uzpilde

- Sātīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizīšanas vārsti.

- Uzpildiet degvielas tvertni.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



**IEVĒROJET:** Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztiriet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

### Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

### Piemērotas kēdes eļjas lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītājsliedi un zāga kēdi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagus vai nāvējošas traumas.



**BRĪDINĀJUMS:** Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī drošības funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir automātiska kēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļļas plūsmu. Sk. *Kēdes eļļošanas regulešana lpp. 48.*

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu kēdes kalpošanas laiku un mazinātu ieteikmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojiet zāja kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojiet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

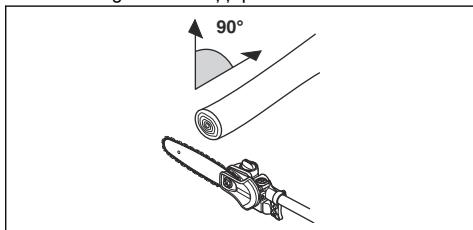


**IEVĒROJET:** Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūknī komponentus.

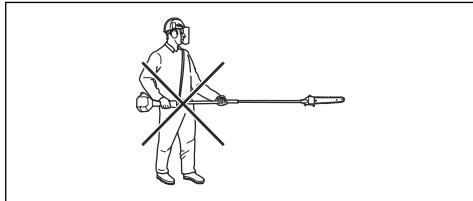
- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 50.*

### Izstrādājuma lietošana

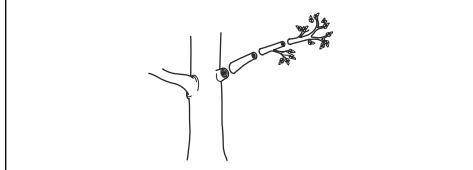
- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet izstrādājumu iespējamī tuvāk kermenim. Izmantojiet drošības jostu, lai atbalstītu mašīnas svaru un padarītu to ērtāk vadāmu.
- Raugieties, lai ieřices gals nepieskartos zemei.
- Nestieidzieties, bet strādājiet mēreni, lai visus zarus nogrieztu tā, ka izvedojas gluda virsma.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet dzinēja jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Dzinēja darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnībā atvērtu drošīvārstu.
- Cik vien iespējams, izvēlieties tādu pozīciju, lai varētu zāģēt taisnā lenķi pret zaru.



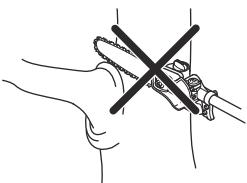
- Nestrādājiet ar kātu paceltu tieši jūsu priekšā (kā makšķeres kātu), jo tas palielina griešanas ieřices šķietamo svaru.



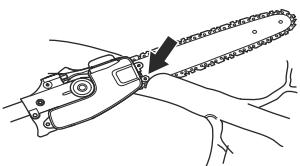
- Zāģējiet lielus zarus pa daļām, lai varētu labāk kontrolierēt, kur tie krīt.



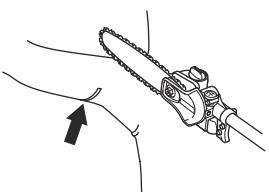
- Nedrīkst zāgēt zara pamatni pārāk tuvu stumbram, jo tas palēnina apaugšanu un palielina sēnu infekcijas risku.



- Izmantojet atduri griešanas galvas pamatnē kā atbalstu zāgēšanas laikā. Tas palīdzēs novērst griešanas ierīces "lēkāšanu" uz zara.



- Pirms pārzāgējat zaru, veiciet sākotnēju iegriezumu zara apakšpusē. Tas novērsīs mizas noplēšanu, kas var izraisīt palēninātu apaugšanu un neatgriezeniskus koka bojājumus. Griezumam jābūt ne dziļakam kā 1/3 no zara diametra, lai izvairītos no iestrēgšanas. Kad ļemmat griešanas ierīci ārā no zara, gādājiet, lai kēde turpina griezties, tā izvairīties no iestrēgšanas.



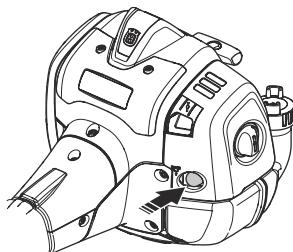
- Izmantojet drošības jostu, lai atbalstītu mašīnas svaru un padarītu to ērtāk vadāmu.
- Gādājiet, lai jūsu stāja būtu stabila un darbam netraucē zari, akmeni un koki.



**BRĪDINĀJUMS:** Nedrīkst aktivizēt droseli, ja griešanas ierīce nav pilnībā saskatāma.

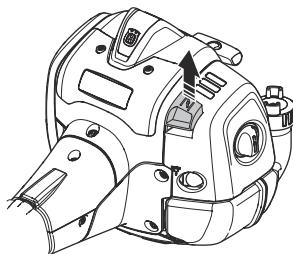
## Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

- 10 reizes nos piediet gaisa izspiešanas balonu.



**Piezīme:** Balons nav pilnībā jāpiepilda.

- Iestatiet droselvārsta vadības ierīci gaisa droselvārsta darbības stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot dzinēju ar droselvārstu, zāga kēde tūlit sāks griezties.

## Izstrādājuma iedarbināšana

- BRĪDINĀJUMS:** Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadalā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 29*).

- Lietojiet aizsargcimdus.
- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



**IEVĒROJIET:** Nedariet to ar kāju!

- Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
- Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



**IEVĒROJET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

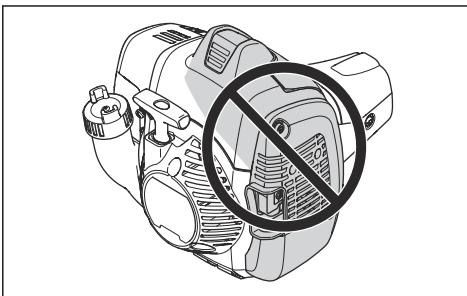
6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet drosseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ľaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet drosseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

**Piezīme:** Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

## Par virsmu



**BRĪDINĀJUMS:** Sekojiet, lai neviena jūsu ķermenā daļa neatrastos pelēkā krāsā iezīmētajā laukumā. Pretējā gadījumā var tikt gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uzmafas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmafu.



## Apkope

### Ievads

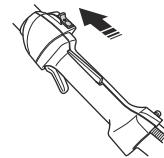
TĀLĀK teksts iepazīsimies ar daĀĀm vispĀĀjam apkopes instrukcijām. Ja jums nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tehniskās apkopes centru.

### Tehniskās apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa priekšmetu ir aprakstīti tālāk šajā nodalā.

## Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



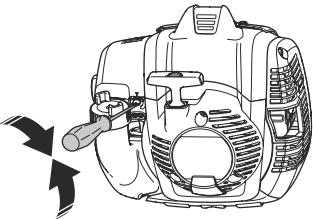
**IEVĒROJET:** Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmafa vienmēr ir jāatlīno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Tehniskā apkope	Katrū dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Nošķirt ārējo virsmu.	X		
Pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs un drosele darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.	X		
Izšķirt gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai kēdes kniedēs un posmos nav redzamu plaisiru, zāga kēde ir nospriegota un kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Nošķirt vietu zem aizsargpārsegas.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Izšķirt dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	
Nošķirt aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstātumu starp elektrodiem. Pielāgojet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 49</i> ) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Nošķirt karburatoru no ārpuses un vietu ap to.		X	
Novilējet nešķidzenās vietas uz stieņa malām.		X	
Izšķirt vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelu uztvērēja režģi.		X	
Izšķirt degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un degvielas cauruļvadā nav plai-su vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.			X
Pārbaudiet, vai dielektriskās vārpstas daļas nav nolietojušās un bojātas. Nelieto-jiet izstrādājumu, ja dielektriskās vārpstas daļas ir nolietojušās vai bojātas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet dokumentu OSHA 1910.269.	X		

## Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 39*

- Regulējet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T". Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



- Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaits regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk kustību.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

**Piezīme:** Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skaitiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 49.*

## Slāpētāja apkope

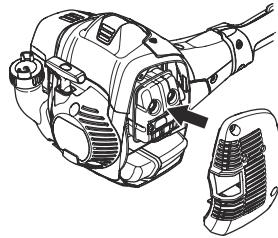
Slāpētājs samazina trokšņa līmeni un novirza izplūdes gāzes prom no operatora.



**BRĪDINĀJUMS:** Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katalītiskie neutralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izstrādājumam, var gūt ādas apdegumus. Nemiet vērā aizdegšanās risku.

- Izslēdziet izstrādājumu un ļaujiet tam atdzist.

- Noņemiet slāpētāja pārsegu.



- Izskrūvējiet skrūvi, kas tur dzirksteļu uztvērēja sietu.



- Notīriet dzirksteļu uztvērēja sietu, ja tas ir bloķēts, vai nomainiet to, ja tas ir bojāts.



**IEVĒROJET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja siesta vai tas ir bojāts.



**IEVĒROJET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir paslīktinājusies katalītiskā neutralizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirkstelus uztvērēja siets izraisīs pārkāšanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzula bojājumus.

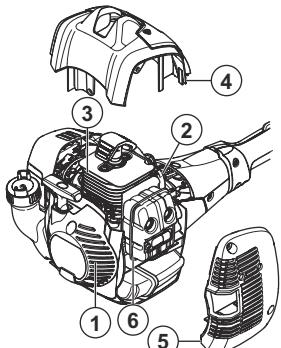
## Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējamī samazina darba temperatūru.

Tirietais dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisīs izstrādājuma pārkāšanu, kas savukārt bojāvirzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

- Gaisa ieplūdes atvere starterī.
- Lāpstiņas uz spararata.
- Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
- Cilindra pārsegs.
- Trokšņa slāpētāja pārsegs.
- Trokšņa slāpētāja plāksne.

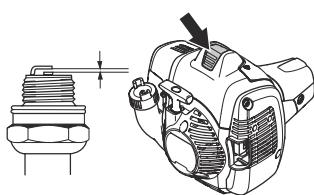


## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJET:** Vienmēr lietojet ieteikto aizdedzes sveces tipu, skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 49.* Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepiektiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  - Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulets pareizi.
  - Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  - Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstāsums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 49.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

## Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora klūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;

- pastiprinātu dzinēja detaļu noliošanos;
- pārmēriņu degvielas patēriņu.

## Gaisa filtra tīrīšana

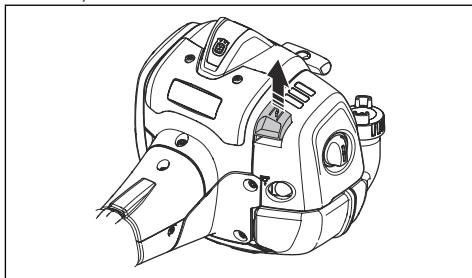


**IEVĒROJET:** Bojāts, joti netīrs vai ar degvielu piesūcīes gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

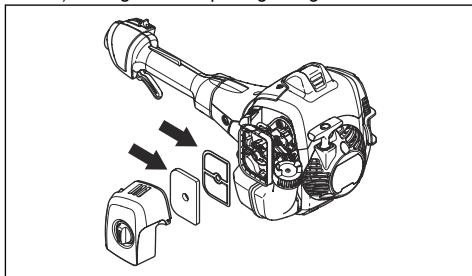
Regulāri notīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu noliošanās un palielināts degvielas patēriņš.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrt. Regulāri mainiet gaisa filtru. Skatiet *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 40.*

- Pārbīdet droseļvārsta sviru uz augšu lai aizvērtu droseļvārstu.



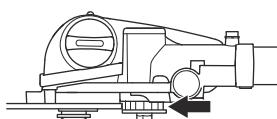
- Noņemiet gaisa filtra pārsegū un gaisa filtrus.



- Iztīriet gaisa filtrus ar siltu ziepjūdeni.
- Nomainiet gaisa filtrus, ja tos nevar pilnībā iztīrt. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
- Notīriet gaisa filtra vāķa iekšējo virsmu. Izmantojiet saspiestu gaisu vai suku.
- Veiciet gaisa filtra gumijas blīvējuma pārbaudi. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet gaisa filtru.
- Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.

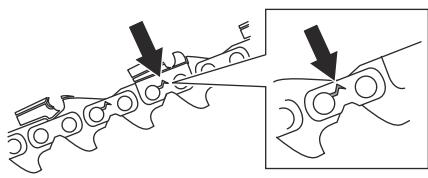
## Kēdes piedziņas zobraata pārbaudišana

1. Regulāri pārbaudiet dzinējzobraata nodilšanas pakāpi. Nomainiet zobratu, ja tas ir pārmērīgi nodilis.



## Griešanas aprīkojuma pārbaudišana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plāsas un vai neviena kniede nav vāīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

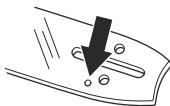


2. Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Saļdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi ari tad, ja griezējos tiek konstatētas plāsas.

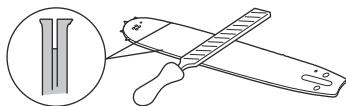


## Virzītājsliedes pārbaude

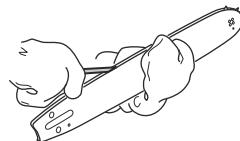
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztiriet to.



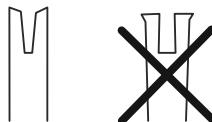
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



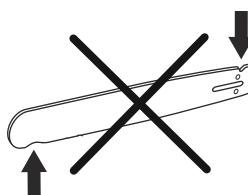
3. Iztīriet virzītājsliedes gropi.



4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



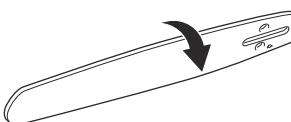
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobraats bīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraata eļļšanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieļlojet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



## Zāga kēdes asināšana

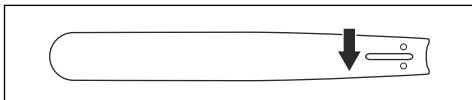
### Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



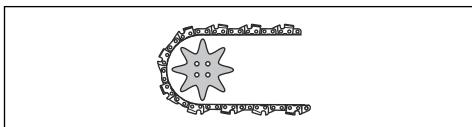
**BRĪDINĀJUMS:** Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas ari tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilusu vai bojātu virzītājsliedē vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skaitet šeit: *Piederumi lpp. 50.*

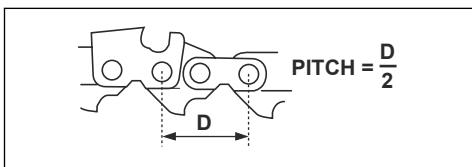
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



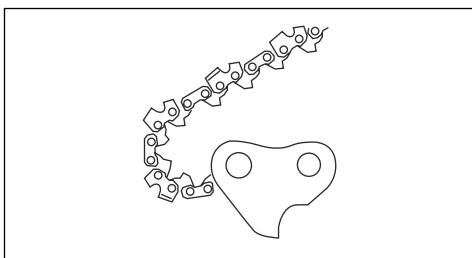
- Sliedes iemavas zobraza zobi skaits (T).



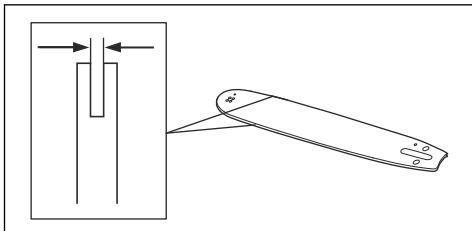
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



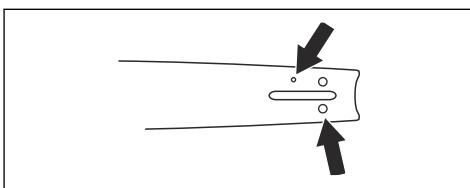
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



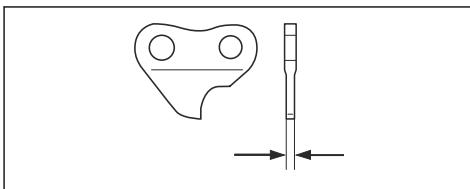
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes eljošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

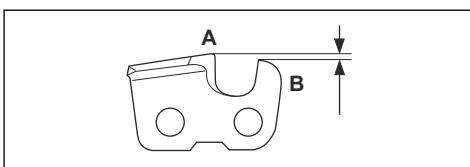


### Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

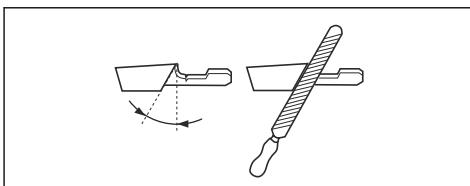
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestājums).

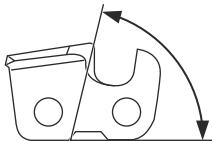


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

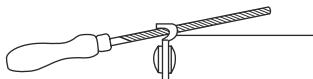
- Asināšanas leņķis.



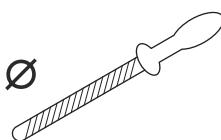
- Zāģēšanas lenķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.

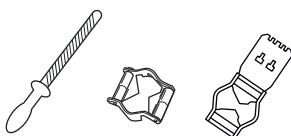


Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja.

**Piezīme:** Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 46.*

### Griezējzobu asināšana

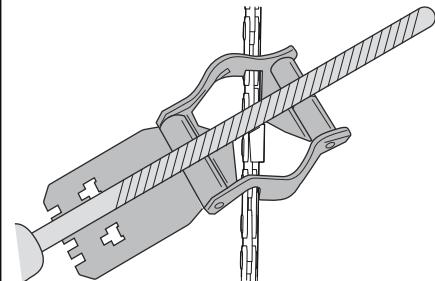
1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



**Piezīme:** Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 50.*

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļautos norādījumus.

3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.

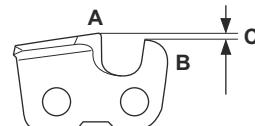
5. Apgrizeziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.

6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

### Vispārīga informācija par griešanas dzījuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzījuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzījuma iestatījums.

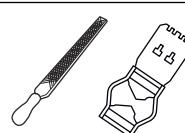
Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzījuma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 49.*



### Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 46.* Ieteicams regulēt dzīlummēra iestatījumus pēc katras trešās griešanas zobi asināšanas reizes.

Iesakām lietot mūsu dzīlummēru, lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi.

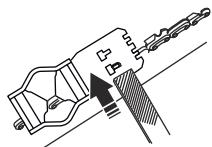


1. Izmantojiet plakanvīli un dzīlummēra instrumentu, lai pielāgotu dzīlummēra iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna ieteikto dzīlummēra instrumentu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

**Piezīme:** Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

- Lietojiet plakanvili, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



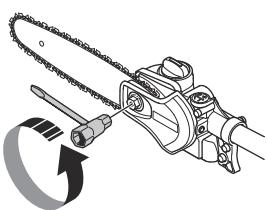
### Zāga kēdes spriegošana



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

- Atskrūvējiet sliedes uzgriežni, ar kuru ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

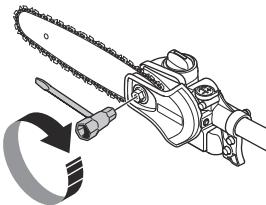


- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

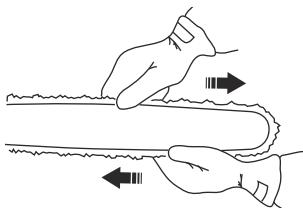


- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.

- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

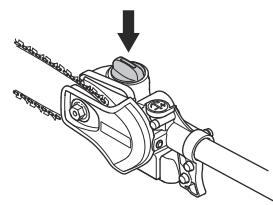


- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



### Kēdes eļļas uzpildīšana

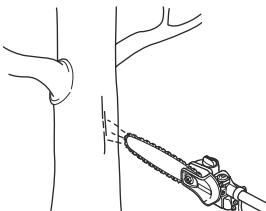
- Atvieriet eļļas vāciņu sliedes galvas virspusē.



- Iepildiet Husqvarna zāga kēdes eļļu.
- Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

### Kēdes eļļošanas pārbaude

- Pārbaudiet kēdes eļļošanu katrā degvielas uzpildīšanas reizē. Pavērsiet stieni galu pret gaišu virsmu apmēram 20 cm (8 collas) prom. Pēc 1 minūtes darbināšanas ar 75% jaudas, uz gaišās virsmas vajadzētu būt skaidri saskatāmai eļļas līnijai.



2. Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude* lpp. 44. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

### Kēdes eļļas regulēšana

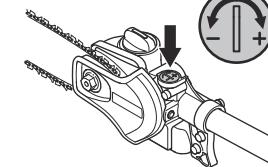


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.



- Lai palielinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulētājiņces skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā.



- Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulētājiņces skrūvi pretēji pulkstenrādītāja virzienam.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Degvielas tvertnes.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece un cilindrs.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Noņriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs, sk. <i>Tehniskie dati</i> lpp. 49. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir apriņkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana</i> lpp. 39.

### Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertnes.	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Gaisa filtrs	Iz aizsprosts gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāģa, lai novērstu traumas vai kēdes zāģa bojājumus. Zāģa kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.

- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

### Kēdes zāģa sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas jaujet tam atdzist.
- Demontējet zāģa kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



**IEVĒROJIET:** Netīra zāģa kēde un virzītājsliede var klūt neelasīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 40.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāģa tehnisko apkopi.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

Dzinējs	525PT5S
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	25,4
Cilindra diametrs, mm	34
Gājiens, mm	28
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11000–12000
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800–3000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0/8500
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neutralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	

	<b>525PT5S</b>
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm <sup>3</sup>	0,5/500
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm <sup>3</sup>	0,14/140
<b>Svars</b>	
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	7
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>4</sup>	
Skaņas līmenis, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	107
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>5</sup>	
Ekvivalentus skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	
Aprīkots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls)	89
<b>Vibrācijas līmeni</b> <sup>6</sup>	
Vibrācijas līmeni pie rokturiem, mēriti atbilstoši standartam ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Īsais kāts, priekšējais/aizmugures rokturis	6,3/5,3
Garais kāts, priekšējais/aizmugures rokturis	4,1/6,7

## Piederumi

### Virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas

Ieteicamās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas.

**Piezīme:** Šī virzītājsliede atšķiras no Husqvarna standarta sledēm, un šim izstrādājumam ir nepieciešama tipa A318 virzītājsliede.

Virzītājsliede			Zāga kēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Biezums, collas/mm	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
10/25				58
12/31	1/4	0,050/1,3	Husqvarna H00	64

### Asināšanas aprīkojums un asināšanas lenķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas lenķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu,

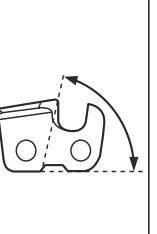
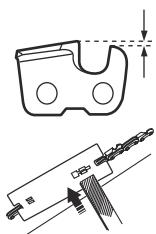
iteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kāda zāga kēde izstrādājumam uzstādīta, vērsieties pie izplatītāja.

<sup>4</sup> Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB (A) tipiska izkliede (standartnovirze).

<sup>5</sup> Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

<sup>6</sup> Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

	 ∅				
H00	5/32 collas/ 4,0 mm	85°	30°	0025 collas/ 0,65 mm	580 68 74-01

## Atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

Apraksts	Kāta zāģis
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	525PT5S
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti

un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN

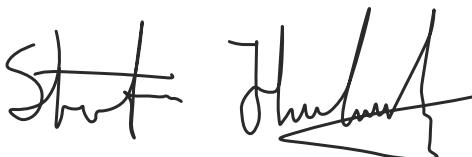
ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO

11680-1:2011.

Notified body: 0404, SMP Svensk Maskinprovning  
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden veica  
EK tipveida pārbaudi saskaņā ar mehānismu  
direktīvas (2006/42/EK) 12. panta 3b punkta prasībām.

Sertifikāta numurs: 0404/15/2439

Huskvarna, 2023-07-07



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



# TURINYS

Ivadas.....	53	Gedimai ir jų šalinimas.....	74
Sauga.....	55	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	75
Surinkimas.....	61	Techniniai duomenys.....	75
Naudojimas.....	62	Priedai.....	76
Techninė priežiūra.....	66	Atitikties deklaracija.....	78

## Ivadas

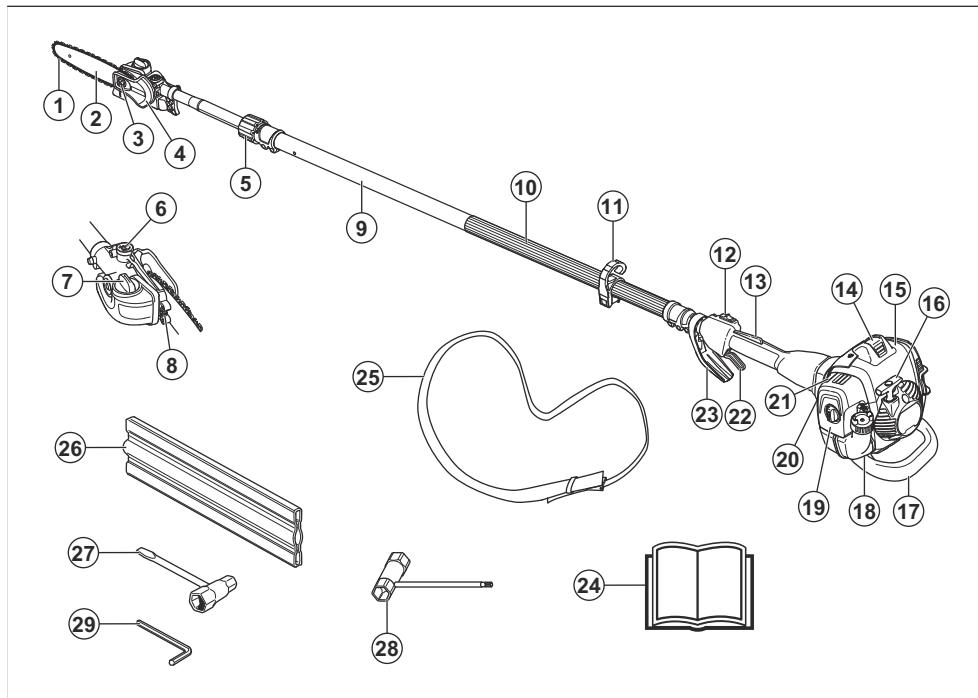
### Naudojimas

Produktas skirtas šakų ir šakelių pjovimui.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.  
Žr. *Priedai* psl. 76.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

### Gaminio apžvalga



- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Pjūklo grandinė                      | 7. Grandinės alyvos bakas           |
| 2. Kreipiančioji juosta                 | 8. Grandinės įtempimo varžtas       |
| 3. Juostos veržlė                       | 9. Velenas                          |
| 4. Pjūklo grandinės apsauga             | 10. Priekinė rankena                |
| 5. Fiksavimo rankena                    | 11. Laikymo diržų pakabos kabliukas |
| 6. Grandinės tepimo reguliavimo varžtas | 12. Stabdymo jungiklis              |

13. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
14. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
15. Cilindro dangtelis
16. Starterio rankenėlė
17. Atatrankos apsauga
18. Kuro bakelis
19. Oro filtro dangtelis
20. Oro šalinimas iš kuro sistemos
21. Oro sklendė
22. Akceleratoriaus gaidukas
23. Akceleratoriaus / rankos apsauginis elementas
24. Naudojimo instrukcija
25. Diržai
26. Gabenti skirtas apsauginis elementas, juosta
27. Kombiniuotas veržliaraktis, grandinės įtempiklis
28. Kombiniuotas veržliaraktis
29. Šešiabriaunis raktas

## Simboliai ant gaminio



**ISPĖJIMAS!** Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestant arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žuti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykite visų naudojimo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitinkinkite, kad viską gerai supratote.



Sustabdyti.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avékitė patvarius, neslystančius batus.



Degalai.



Grandinės alyva.



Alyvos srauto reguliavimas.



Sukimosi kryptis, pjūklo grandinė



Kuro siurbliukas.



Oro sklendė.



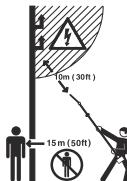
Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.

yyyywwxxxx

Lazeriu įspaustoje vardinėje parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.



Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnai. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtį mažesniu saugiu atstumu, visada susisekite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbtį įtampa bus atjungta.

Produkto operatorius dirbdamas turi užtikrinti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieity arčiau nei 15 metrų atstumu.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

[Spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trukdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų

pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Šis gaminys gali būti pavojingas, jei būsite neatsargūs arba gaminį naudosite netinkamai. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prażudyti operatorių arba aplinkinius.
- Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas. Jeigu perskaicius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tėsdami darbą, pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudotkite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei neprietaikyti detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Prieš darbą atlikite produkto patikrą. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psly. 57 ir Patikros prieš naudojimą psly. 62*. Nenaudokite gaminio, jei jis yra pažeistas arba tinkamai neveikia. Atlikite šiame vadove nurodytus saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras.
- Panaudotame duslantuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdai, kurios gali būti kancerogeninės. Dėrbdami su duslantuve ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslantuve ir

(arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra psl.*  
59.

## Surinkimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykites šiu nurodymų.

- Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Su įrenginiu galite naudoti tik mūsų rekomenduojamus pjovimo įtaisus. Žr. *Priedai psl. 76.*
- Naudokite patvirtintas apsaugines prištines.
- Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad tinkamai surinkote apsauginį gaubtą ir veleną.

## Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 57.*
- Šis produktas nėra elektriskai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinančiu lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnii. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp produkto ir įtampos laidų bei / arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtį mažesniu saugiu atstumu, visada susisekite su energija tiekiančią bendrove, norédami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbtį įtampa bus atjungta.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnos krauso aptakos žmonių krauso aptakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukeltus simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia prištuose, plāstakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas. Ila laiką įkvepiant variklio išmetamąjais dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjovenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosios dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.

- Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privačiame turėti kibirkščių gesinimo tinkleli, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.
- Jei pjūklo grandinė nesustoja dirbant tuščiaja eiga, sureguliuokite tuščiosios eigos greitį. Žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 67.* Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Produktu darbinis nuotolis ilgas. Užtikrinkite, kad žmonės arba gyvūnai neprieis arčiau nei 15 m atstumu, kai produktas veikia. Visada apsidairykite už savęs, prieš apsisukdami su produkту. Jeigu į 15 m saugos zoną jėjina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdyskite įrenginį. Jei toje pačioje vietoje dirba daugiau nei vienas operatorius, laikykite bent 15 m saugaus atstumo.
- Dirbdami prie antžeminų elektros linijų, laikykiteis taikomų saugos reikalavimų. Krentančios šakos taip pat gali sukelti trumpajį jungimą.
- Niekada nestovėkite tiesiai po pjaunamą šaką. Tai gali sukelti rimtą arba mirtiną sužeidimą.
- Saugokite šakų nuolaužų, kuriuos gali būti išmetamos pjaunant. Nepjaukite per arti žemės, nes gali būti išsviesti akmenys ir kiti daiktai.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliams šalčiams. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiu, aplėdėjusi žemė ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsviaigę nuo alkoholio, svaigiuoj medžiagų arba vaistų, nes gali suprasteti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiu, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys neméginkite ir kitims asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Per placių neuzsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.

- Gaminj visada laikykite abiem rankomis. Gaminj laikykite dešinėje kūno pusėje.



- Rankas ir pėdas laikykite atokiai nuo pjūklo grandinės, kol ji visiškai nesustoja, išjungus produkta.
- Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Neišjungę variklio niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Naudodamini apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjunge variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

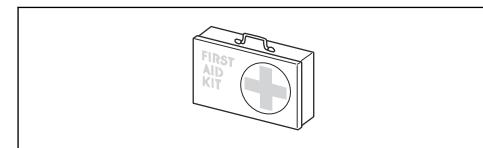
- Naudodamini įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveji mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižymintiems patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaisis triukšmo poveikis gali visam laikui pakankti klausai.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.
- Naudokite apsauginį veido skydelį. Akims apsaugoti vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avékite tvirtus, neslystančius batus.
- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.



- Netoli ese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.



## Gaminio apsauginės priemonės



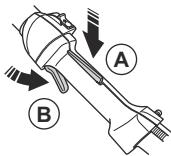
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 57.*
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

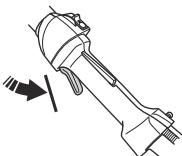
## Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo ijjungti.

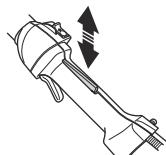
- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaivintas (B). Atleidus rankeną akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorius grįžta į savo pradines padėtis.



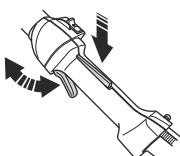
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas užfiksotas greičio tuščiaja eiga padėtyje.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

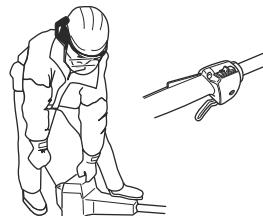


- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorių juda laisvai ir ar tinkamai veikia jų spryroklių sistema.



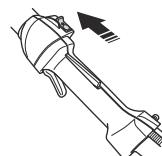
- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelėkite akceleratorių.  
Žr. *Gaminio paleidimas psl. 65.*

- Ableiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja. Jei pjovimo įtaisas suka akceleratoriu iš esant tuščiosios eigos padėtyje, patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas karbiuratorius.  
Žr. *Techinė priežiūra psl. 66.*



#### **Stabdymo jungiklio patikra**

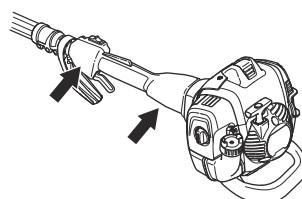
- Užveskite variklį.
- Perunkinkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



#### **Vibracijos slopinimo sistemos patikra**

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gamino vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio rankeną.

- Išjunkite variklį.
- Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.



- Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.

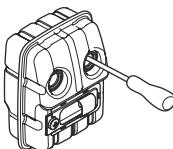
## Duslintuvu patikra



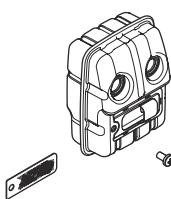
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamiasias dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojas gali padidėti. Laikykiteis vietinių reglamentų ir priežiūros instrukciją.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



- Apžiūrėkite kibirkščių gesinimo tinklelij.



Žr. Duslintuvu priežiūra psl. 68.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus išpėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą /

alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžiūs. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.

- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūnų kuru, jį nusiplaukite muilu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skyssiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skyssiai.
- Atsargiai elktės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Nejkvēpkite kuro garą, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimui.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą išsitinkinkite, ar variklis ataušės.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimui, kai išpilite arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopžciai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradédami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsilietų kuras.
- Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Išsitinkinkite, kad laikymo patalpoje néra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniam laikui, ištušinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniam laikui.
- Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivedestų.

## Priežiūros saugos instrukcijos

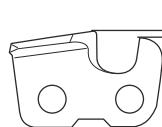


**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

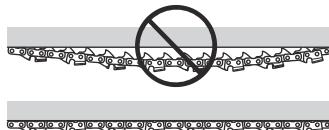
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikiti šiame operatoriaus vadove.

Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.

- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 66*.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.  
Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.



- Isitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglususi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Grandinės įtempimas psl. 73*.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai suteptā, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.

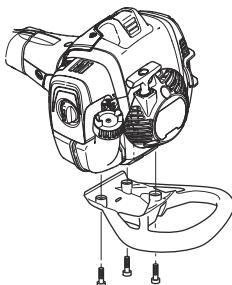


- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą.

## Surinkimas

### Atatrankos apsaugos surinkimas

1. Sumontuokite apsaugą su 3 varžtais.

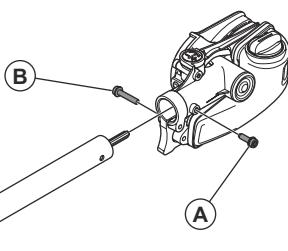


2. Priveržkite varžtus iki 30 péd./svar. (4 Nm).
3. Dar kartą priveržkite varžtus, kai produktas buvo naudojamas maždaug 20 valandų.

### Pjovimo galvutės surinkimas



**PASTABA:** Veleno varančiąją ašį atidžiai įtaikykite į angą pjovimo galvutėje.

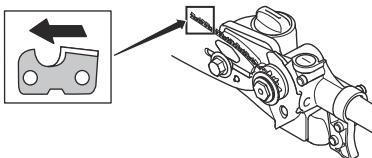


1. Atlaisvinkite pjovimo galvutės varžtą. (A)
2. Uždékite pjovimo galvutę ant veleno taip, kad varžtas (A) būtų sulygiotas su veleno angą, kaip parodyta.
3. Pirštais priveržkite varžtą (A). Išsitinkinkite, kad varžtas (A) telpa į rankenos angą.
4. Priveržkite varžtą (A).
5. Priveržkite varžtą (B).

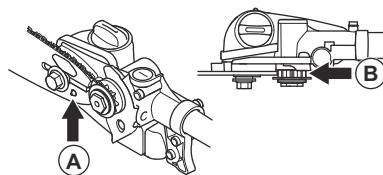
### Juostos ir grandinės surinkimas

1. Atsukite juostos veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą.

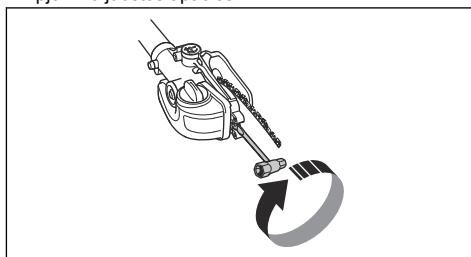
2. Užmaukite juostą ant juostos varžto. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjova. Uždékite grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį juosteje. Pradékite nuo viršutinės juostos dalies.
3. Patikrinkite, ar pjauinančių grandžių briaunos viršutinėje kreipiamaosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



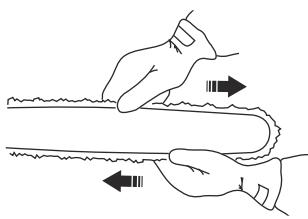
4. Į savo vietą uždékite dangtį, o į skyllutę juosteje įstatykite grandinės reguliavimo kaišt (A). Patikrinkite, kad grandinės varantieji nareliai būtų tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės (B), o grandinė būtų kreipiančiosios juostos griovelyje (C). Ranka priveržkite juostos veržlę.



5. Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukitė pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



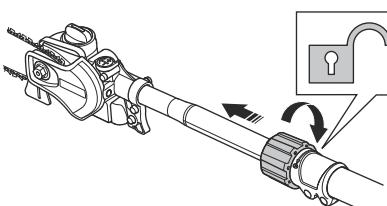
6. Grandinė teisingai įtempta tada, kai ji priglunda prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau ją galima lengvai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržles.



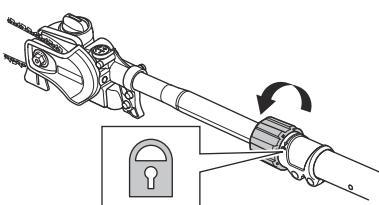
7. Jei naudojate naują grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliarai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

## Teleskopinės rankenos ilgio reguliavimas

1. Atlaisinkite rankenėlę.



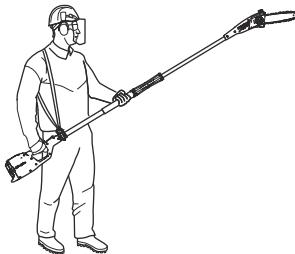
2. Ištraukite rankeną iki norimo ilgio.  
3. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



## Laikymo diržų reguliavimas

Naudodamis gaminį visada naudokite diržą. Diržas padeda maksimaliai valdyti naudojamą gaminį, naudojant diržą sumažinamas rankų ir nugaros nuovargis.

1. Užsidėkite antpetinį diržą
2. Užkabinkite gaminį ant laikymo diržo pakabos kabliuko.
3. Laikymo diržų ilgi sureguliuokite taip, kad pakabos kabliukas būtų tame pačiam aukštyste kaip Jūsų dešinysis klubas.



## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

## Naudojimas

### Patikros prieš naudojimą

1. Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
2. Patikrinkite pjūklo grandinę. Niekada nenaudokite atšipusios, iškilusios arba pažeistos i rangos.
3. Patikrinkite, ar produktas yra gerame stovyje.
4. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.

- Isitikinkite, kad grandinė yra tinkamai sutepta, žr. *Grandinės tepimo patikra psl. 74.*
- Patirkrinkite, ar pjūklo grandinė visada sustoja, kai variklis veikia tuščia eiga.
- Irenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
- Isitikinkite, kad rankena ir saugos priemonės tvarkingos. Niekada nenaudokite irenginio, jei Jame trūksta kokių nors dalių, arba irenginio, kurio konstrukcija modifikuota, lyginant su specifikacija.

## Degalai

Irenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.  
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

### Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su išprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuju duju kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

### Degalų maišymas

#### Benzinas



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.



**PASTABA:** Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsukoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinių.

### Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



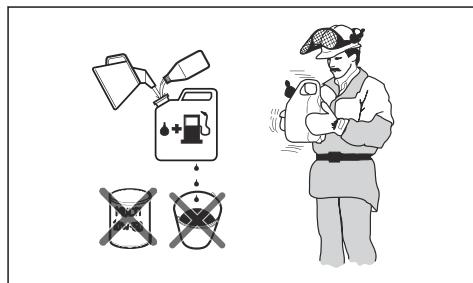
**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitakčių alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadintinos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



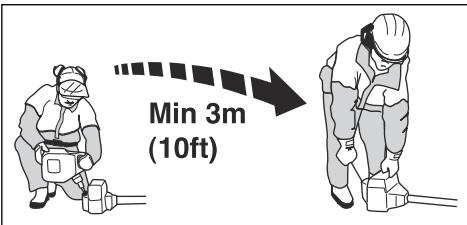
- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



**PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

## Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sričią aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpylimimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.



**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtru.

## Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galio be apkrovos.

## Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



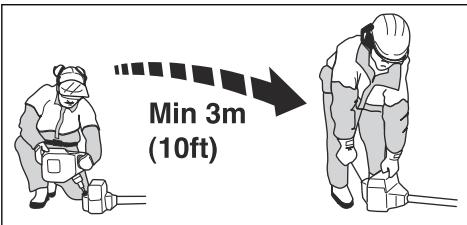
**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtusi anksčiau nei grandinės alyva. Kad saugos funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

**Pasižymėkite:** Šiame gaminyje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės tepimo reguliavimas* psl. 74.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, norėdami ilgiausio pjūklo grandinės tarnavimo laiko ir norėdami sumažinti žalą aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.

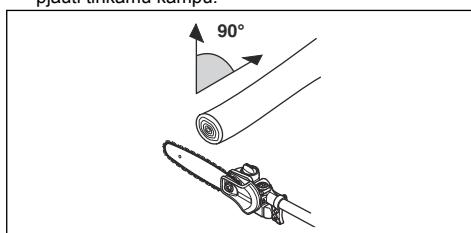


**PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblių komponentai.

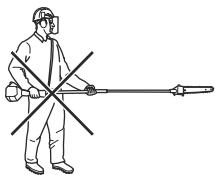
- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai* psl. 76.

## Gaminio naudojimas

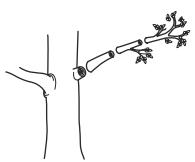
- Norėdami pasiekti geriausią pusiausvyrą, gaminį laikykite kuo arčiau kūno. Naudokite diržą įrenginio svoriui laikyti ir jo valdymui palengvinti.
- Saugokités, kad viršinė nelieštų žemės.
- Neskubékites, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusipjautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktuosi laisva eiga. Ilgalaikis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rintai pakenkti varikliui.
- Visada dirbkite varikli paleidę visu greičiu.
- Jei tik galima, atsistokite taip, kad šaką galėtumėte pjauti tinkamu kampu.



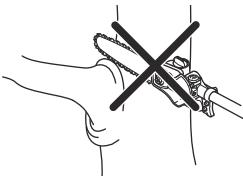
- Nenaudokite pakėlę rankeną tiesiai priešais save (kaip įeškere), nes tokiu būdu jaučiamas didesnis pjovimo įtaiso svoris.



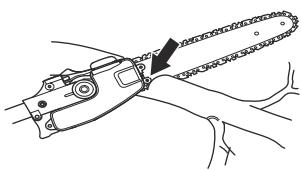
- Dideles šakas pjaukite dalimis, kad geriau numatytumėte jų kritimo vietą.



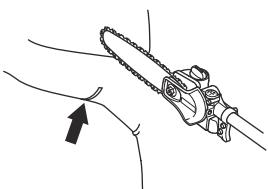
- Nepjaukite auglio ties jo pagrindu, nes tokia vieta lėčiau gis ir padidės užteršimo grybelių pavojus!



- Naudokite ties pjovimo galvute esantį stabdiklį, kad pjaudami turėtumėte atramą. Tokiu būdu išvengsite pjovimo įtaiso nuo „šokimo“ ant šakos.



- Prieš pjaudami visą šaką šiek tiek ipjaukite ją iš apačios. Tokiu būdu apsaugosite ją nuo lūžimo, dėl kurio lėčiau gytu pažeista vieta ir medžiui būtų padaryta didelė žala. Pjūvis neturėtų būti gilesnis negu 1/3 šakos storio, kad neužstrigtų pjūklas.  
Traukiant pjovimo įtaisą iš šakos grandinė turi suktis, kad įtaisas neįstigtu medyje.



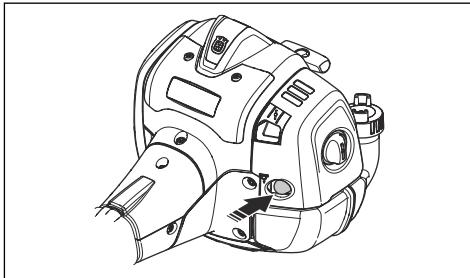
- Naudokite diržą įrenginio svorui laikyti ir jo valdymui palengvinti.
- Įsitikinkite, kad pagrindas yra patogus stovėti, o darbui netrukdo jokių šakos, akmenys ar medžiai.



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo įtaiso akceleratorių galima naudoti tik matant visą pjovimo įtaisą.

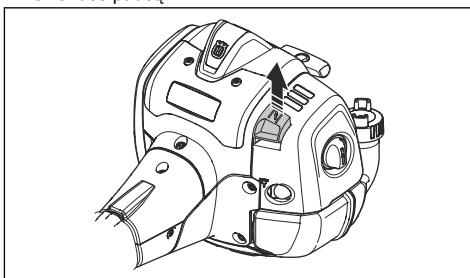
## Gaminio paruošimas paleisti

- 10 kartų paspauskite kuro siurbliuką.



**Pasižymėkite:** Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užsipildytų.

- Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



**PERSPĖJIMAS:** Paleidus variklį oro sklendės padėtyje pjūklo grandinė pradės iš karto suktis.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite įspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Saugos psl. 55*).

- Mūvėkite apsaugines pirštines.
- Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranką.



## PASTABA:

Nelaikykite kojomis!

- Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
- Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio strektės sukimba).



## PERSPĖJIMAS:

Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

- Greitai ir stipriai patraukite virvę.



## PASTABA:

Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
- Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykitė sklendę.
- Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
- 10 sekundžių palaukite, kol variklis išsils.
- Palaipsniu panaudokite akceleratorių.
- Įsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

**Pasižymėkite:** Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

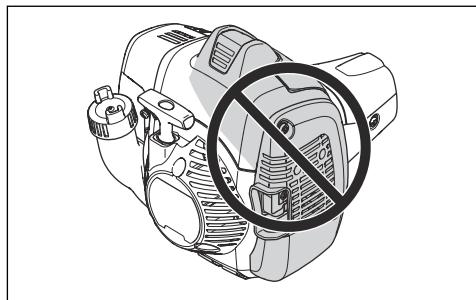
## Apie paviršių



## PERSPĖJIMAS:

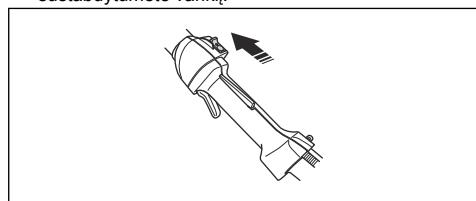
Nesilieskite prie pilkai pažymėto ploto. Paliept pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat

galite gauti elektros smūgi, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



## Irenginio sustabdymas

- Pastumkite stabdymo jungikli į stabdymo padėti, kad sustabdytumėte varikli.



## PASTABA:

Stabdymo jungiklis automatiškai gržta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

## Techninė priežiūra

### Ivadas

Toliau pateikiamas bendros priežiūros instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuvės.

### Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas. Dauguma elementų aprašomi vėliau šiame skyriuje.

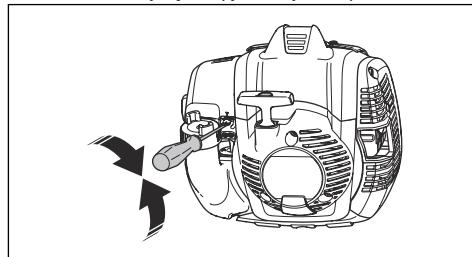
Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patirkinkite, ar akceleratorius gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesi
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtron. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų ištrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė nėra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėję.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotekio.	X		
Išvalykite ausinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpą tarp elektrodotų. Nustatykite reikiamaą tarpą (žr. Techniniai duomenys psl. 75) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvius.		X	
Išvalykite karbiuratorių iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaišymo tinklą.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrukusi ar nėra kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusি sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgneliai. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninės priežiūros dirbtuvėse.			X
Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Esant reikaliui pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Patikrinkite dielektrinių veleną, ar nėra nusidėvėjusių arba pažeistų sričių. Jeigu dielektrinis velenas turi nusidėvėjusių ar pažeistų sričių, gaminio nenaudokite. Daugiau informacijos žr. OSHA 1910.269.	X		

## Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

- Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Paleiskite gaminį. Žr. Gaminio paleidimas psl. 65

- Reguliukite greiti tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“. Laisvosios eigos reguliavimo varžą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



4. Sukite laisvosios eigos reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjūklo grandinė.



**PERSPĖJIMAS:** Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sureguliuojate greiti tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

**Pasižymėkite:** Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 75.

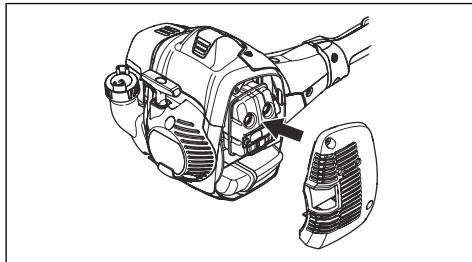
## Duslintuvu priežiūra

Duslintuvas mažina triukšmo lygi ir nukreipia išmetamiasias dujas nuo naudotojo.

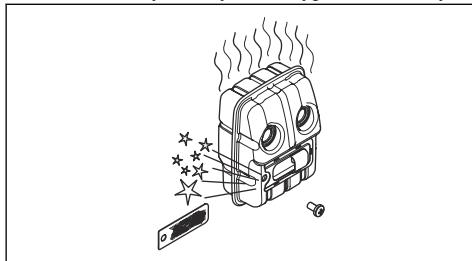


**PERSPĖJIMAS:** Duslintuvai, kuriuose yra katalizatorius, ekspluatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karštī sustabdžius gaminį. Tai vyksta ir dirbant tuščiaja eiga. Paliept gaminį, galite nudegti odą. Atsiminkite, kad yra gaisro pavojus.

1. Išjunkite produktą ir atvėsti.
2. Nuimkite duslintuvu dangtį.



3. Išsukite varžtą, laikantį kibirkščių gesinimo tinklelių.



4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklelių, jei jis užsikimšęs, arba pakeiskite, jei pažeistas.



**PASTABA:** Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių būtina pakeisti. Nenaudokite gaminio, jei ant duslintuvu nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.



**PASTABA:** Jei kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikimša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvu patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.

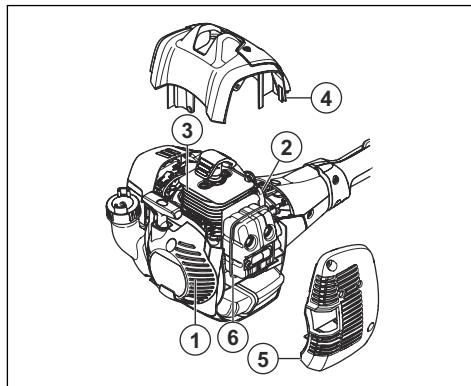
## Aušinimo sistema

Gaminje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepetėliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skydė starteryje.
2. Smagratris su sparneliais.
3. Aušinimo flanšai ant cilindro.
4. Cilindro dangtelis.
5. Duslintuvu gaubtas.
6. Duslintuvu plokštė.

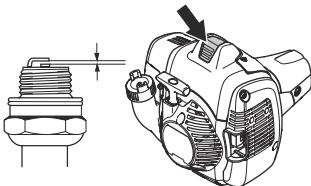


## Uždegimo žvakės tikrinimas



**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes, žr. *Techniniai duomenys* psl. 75. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, jį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norédami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
  - a) Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  - b) Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 75.*



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

## Oro filtro valymas

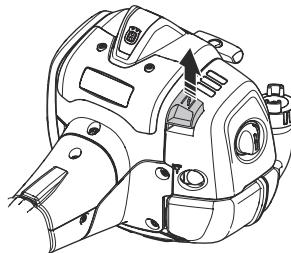


**PASTABA:** Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

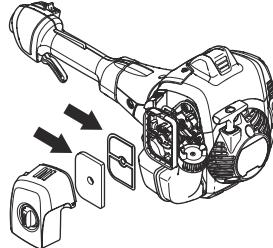
Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalų dėvėjimosi ir didesnių nei išprasta kuro sąnaudų.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 66.*

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų kad uždarytumėte oro sklendę.



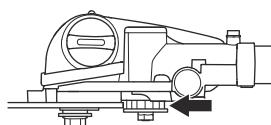
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrus.



3. Išplaukite oro filtrus šiltame muišluotame vandenye.
4. Pakeiskite oro filtrus, jei jų negalima visapus išvalyti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Nuvalykite oro filtro dangčio vidinių paviršių. Valykite suslėgtu oru arba šepeteliu.
6. Patikrinkite ant oro filtro esantį guminį sandariklį. Pakeiskite oro filtrą, jei guminis sandariklis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

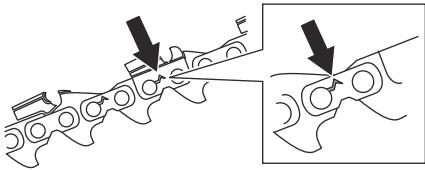
## Grandinės varančiosios žvaigždutės patikra

1. Nuolat tikrinkite šių grandinė sukančių žvaigždučių nusidėvėjimą. Pakeiskite jas, jei jos yra nusidėvėjusios.

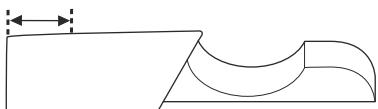


## Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Išsitinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



2. Išsitinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai iškielė.

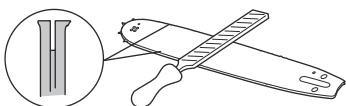


## Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

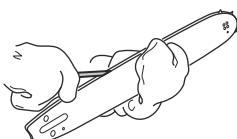
1. Išsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



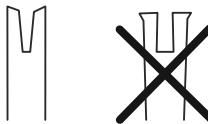
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



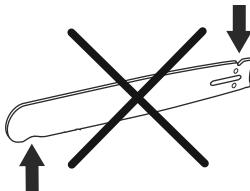
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



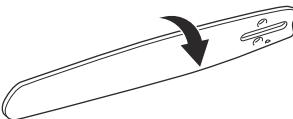
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasį juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



## Pjūklo grandinės galandimas

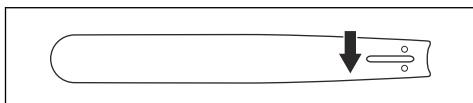
### Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



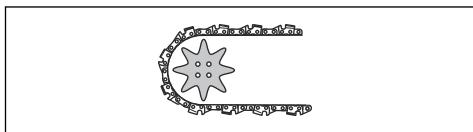
**PERSPĖJIMAS:** Naudodamasi grandininėj pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 76*.

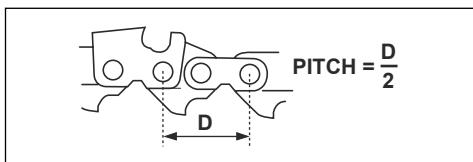
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



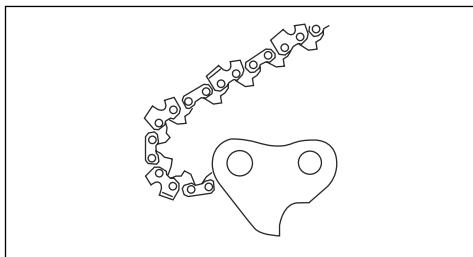
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



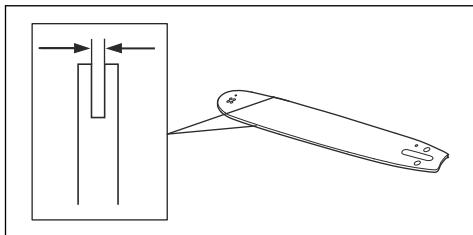
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



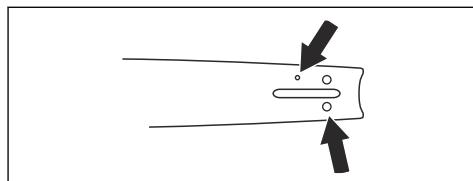
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



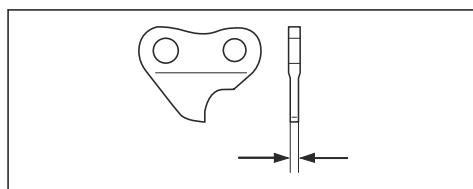
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiktis gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

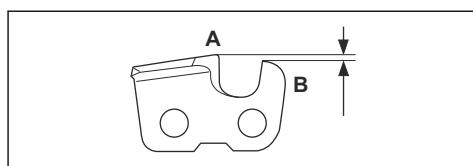


### Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieit per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenė, tik pjovimo dulkės.

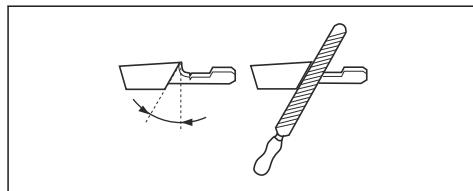
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gyli (gylio reguliavimo ribotuvu nustatyma).

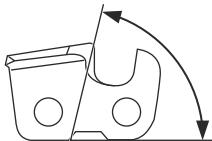


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

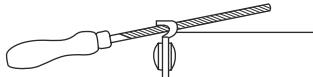
- Galandimo kampus



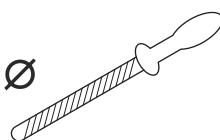
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo

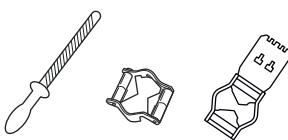


Nelengva tinkamai pagaląsti pjūklio grandinės neturint tinkamų išangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablona. Tai padės palaikyti geriausius pjovimo rezultatus.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 72.

### Pjovimo dantukų galandimas

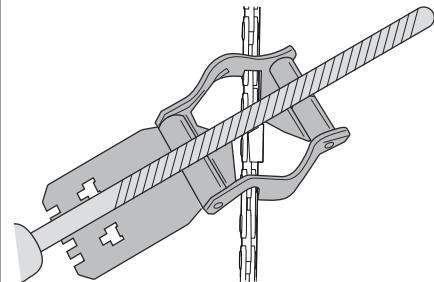
- Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dildė ir galandimo šablonu.



**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai* psl. 76.

- Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.

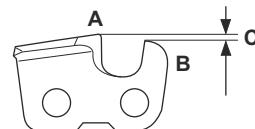
- Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



- Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
- Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitoje pusėje.
- Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

### Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

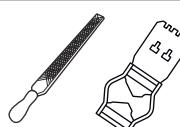
Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimalumą našumu, būtina pagaląsti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamiesi rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



### Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 72 pateikiamas instrukcijas. Mes rekomenduojame regiliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

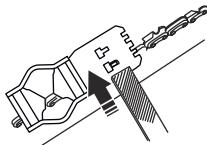
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvu matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



- Plokščiaja dilde ir gilio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gilio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna rekomenduojamą gilio reguliavimo ribotuvą tam, kad būtų pasiektais tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gilio reguliavimo ribotuvu kampus.
- Padėkite gilio reguliavimo ribotuvu įranki ant pjūklo grandinės.

**Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gilio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

- Naudokite plokščiąją dildę gilio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gilio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



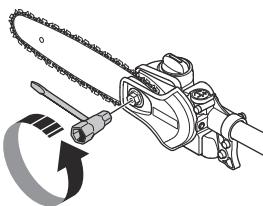
## Grandinės įtempimas



**PERSPĒJIMAS:** Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

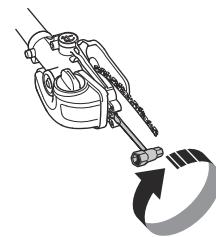
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

- Atpalauduokite juostos veržlę, tvirtinančią sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

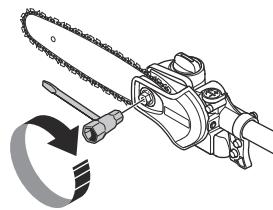


- Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržles.

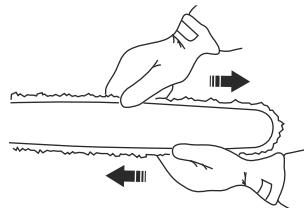
- Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.



- Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.
- Priveržkite juostos veržles veržliarackiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.

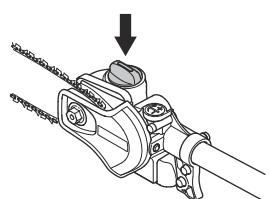


- Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglususi prie kreipiančiosios juostos.



## Grandinių alyvos įpylimas

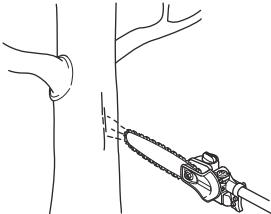
- Atidarykite juostos galvutės viršuje esantį alyvos dangtelį.



- Išpilkite Husqvarna pjūklo grandinių alyvos.
- Uždenkite dangtelį.

## Grandinės tepimo patikra

1. Patirkinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. Pjūklo juostos viršunę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 colių). Po minėtės darbo 75 % greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos palikta linija.



2. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patirkinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite Norint patirkinti kreipiančiąją juostą psl. 70. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

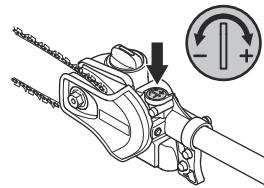
## Grandinės tepimo reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdykite variklį.

Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Padidinti alyvos srautą pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.



- Sumažinti alyvos srautą pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.

## Gedimai ir ju ūsalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis per Jungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė ir cilindras.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodotų.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari. Išvalykite žvakę. Patirkinkite, ar tarpas tarp elektrodotų yra tinkamas, žr. Techniniai duomenys psl. 75. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopinčius.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produkta ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite startero virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. Gaminio paleidimas psl. 65.

## Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamą degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtra.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamuju duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rintai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

### Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukitė, kol atvės.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



**PASTABA:** Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigtī.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psl. 66.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	<b>525PT5S</b>
<b>Variklis</b>	
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	25,4
Cilindro skersmuo, mm	34
Stūmoklio eiga, mm	28
Rekomenduojamos maks. apskukos be apkrovos, r/min	11000-12000
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800-3000
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	1,0 / 8500
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip
<b>Uždegimo sistema</b>	

<b>525PT5S</b>	
Uždegimo žvakė	NGK BPMR8Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
<b>Kuro / tepimo sistema</b>	
Degalų bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,5 / 500
Alyvos bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,14 / 140
<b>Svoris</b>	
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	7
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>7</sup>	
Garso galingumo lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB(A)	107
<b>Garso lygiai</b> <sup>8</sup>	
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB(A):	
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	89
<b>Vibracijos lygis</b> <sup>9</sup>	
Vibracijos lygis rankenoje išmatuotas pagal EN ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Trumpa rankena, prikinė / galinė rankenos	6,3 / 5,3
Pailginta rankena, prikinė / galinė rankena:	4,1 / 6,7

## Priedai

### Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės deriniai

Rekomenduojamas kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės derinys.

**Pasižymėkite:** Ši kreipiančioji juosta skiriasi nuo „Husqvarna“ standarto ir jি turi būti A318 tipo, kad tinku šiam gaminiui.

Kreipiančioji juosta			Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai, vnt.
10/25	1/4	0,050/1,3	Husqvarna H00	58
12 /31				64

### Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį

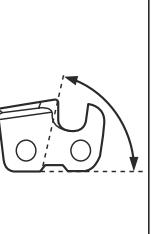
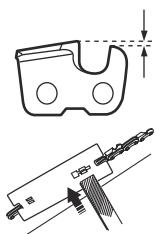
rekomenduojama naudoti ir grandinei galasti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nežinote, kurią pjūklo grandinę naudojate su savo gaminiu, kreipkitės į savo pardavimo atstovą.

<sup>7</sup> Pagal nurodytą triukšmo lygi skaida yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB (A).

<sup>8</sup> Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė skaida (standartinis nuokrypis).

<sup>9</sup> Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė skaida (standartinis nuokrypis).

	 ∅				
H00	5/32 col. / 4,0 mm	85°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	580 68 74-01

## Atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Aukštąpajové
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	525PT5S
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11680-1:2011.

Notified body: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,  
Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden EB tipo patikrą  
pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b  
punktą.

Sertifikato numeris: 0404/15/2439

Huskvarna, 2023-07-07



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,  
teknologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją







[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Lietošanas pamācība  
Originalios instrukcijos

1143744-40



2023-09-19