



 **Husqvarna**[®]



TC 242T

İçindekiler

Giriş.....	2	Saklama.....	39
Güvenlik.....	6	Atma.....	39
Montaj.....	10	Teknik veriler.....	40
Çalışma.....	16	Servis.....	41
Bakım.....	21	Uyumluluk Bildirimi.....	42
Sorun giderme.....	34	Ek	43
Taşıma, depolama ve atma.....	38		

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

Bu çim biçme traktöründe kesme tablası ön ve arka aksların arasına takılmıştır. Benzin kullanan bir 4 zamanlı motora sahiptir.

İsteğe bağlı aksesuarlar:

- Çim toplama sepeti
- Malç tapası

Kullanım amacı

Bu ürün sadece özel bahçelerde ve 15°'den daha eğimli olmayan özel bahçe yamaçlarında çim biçmek için kullanılır. Halka açık parklarda, spor sahalarında, çiftçilik veya ormancılık alanlarında kullanılmamalıdır. Ürünü yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlarla kullanın.

Ürünü farklı bir şekilde kullanmak yanlış kullanımdır. Bu, garantinizi geçersiz kılacaktır ve üretici tarafından üçüncü taraf kullanıcısının zarar görmesi sorumluluğunu reddedecektir.

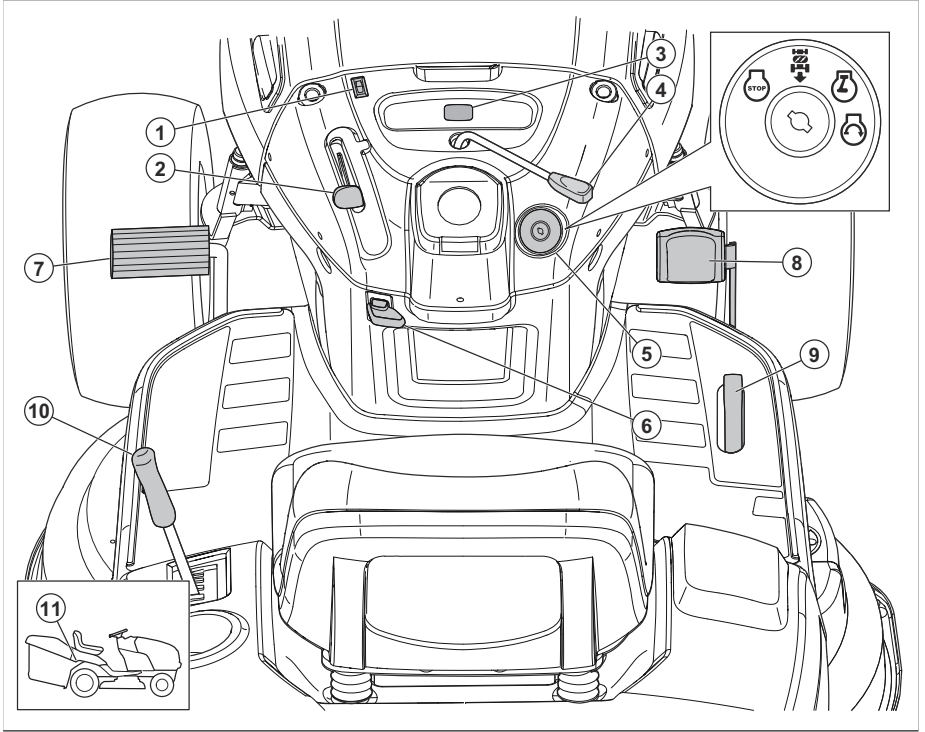
Çim biçme makinelerini çalıştırmak için yerel yönergelerle bakın.

Destek/Yardım

Ürününüzün uygulanması, çalıştırılması, bakımı veya parçaları hakkında yardıma ihtiyaç duyarsanız ya da sorularınız varsa:

- Web sitemizi ziyaret edin: www.husqvarna.com
- Bizi Ücretsiz Arayın: 1-800-487-5951

Ürüne genel bakış



1. Aydınlatma anahtarı
2. Gaz kontrolü
3. Saat ölçer
4. Ataşman kavraması kontrolü
5. Kontak anahtarı
6. Park freni kolu
7. Fren pedali
8. İleri sürüş pedali
9. Geri sürüş pedali
10. Ataşman kaldırma kolu
11. Serbest sürüş kolu

Ürün üzerindeki semboller



Uyarı! Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



DİKKAT: Yanlış kullanım ürüne veya kişisel mülke zarar verebilir.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.

R

Geri.

N

Boşta.

H

Yüksek.

L

Düşük.



Soğuk hava için çalıştırma konumu.



Hızlı.



Yavaş.



Jikle.



Kontak anahtarı.



Motor kapalı.



Motoru çalıştırma.



Motor açık.



Fren ve kavrama pedalı.



Park freni.



Park freni devrede.



Park freni devre dışı.



Kesim yüksekliği.



Kesme tablasını kaldırma.



Geri çalışma sistemi (ROS).



Geri.



İleri.



Işıklar açık.



Yakıt.



Yağ basıncı.



Akü.



Koruyucu kulaklık önerilir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Bıçaklar etkindir.



Karbon monoksit zehirlenmesi riski.



Sıçrayan nesnelere karşı dikkatli olun.



Hiç kimsenin yaklaşmasına izin vermeyin.



Yangın sembolü, uyulmadığı takdirde ölüme, ciddi yaralanmalara ve/veya hasara neden olabilecek bir risk gösterir.



Ses gücü seviyesi.



Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.



Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık direktiflerine uygundur.



El ve ayaklarınızı bu alandan uzak tutun.



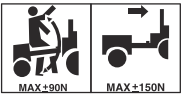
Ürünü 15°'den daha eğimli yamaçlarda kullanmayın.



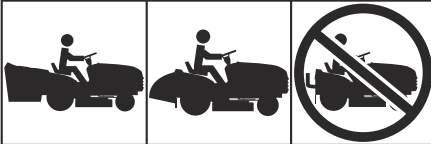
Sıcak yüzeyler. Dokunmayın



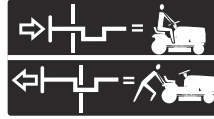
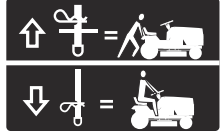
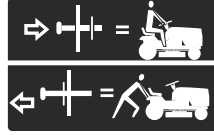
Eller sıkışabilir.



Çeki demiri yükü.



Ürünü, çim toplama sepeti veya sapırtıcı olmadan kullanmayın.



Serbest sürüş (yalnızca otomatik modeller).

Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saattir çalışır durumda olduğunu gösterir. Saat ölçerin konumu için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 3.*

Her 50 saatte bir yağ seviyesi simgesi 2 saat boyunca gösterilir. Bkz. *Yağlama çizelgesi sayfa: 23.*

Saat ölçeri manuel olarak sıfırlamak için kontak anahtarını açık konuma ve ardından "DURDURMA" konumuna 5 kez çevirin.

Not: Saat ölçer yalnızca kontak anahtarı "DURDURMA" konumundayken durur. Motor durduğunda kontak anahtarının "DURDURMA" konumunda kaldığından emin olun.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Binilebilir Çim Bıçme Makineleri için Güvenli Çalışma Uygulamaları



UYARI: Bu ürün, el ve ayakları koparabilir ve etrafa çeşitli nesnelerin fırlamasına neden olabilir. Aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyulmaması, ciddi yaralanmalara neden olabilir veya ölüme sonuçlanabilir.



UYARI: Kurma, taşıma, ayarlama veya onarım yaparken yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için her zaman buji kablosunu ayırın ve kabloyu bujiye temas etmeyecek şekilde yerleştirin.



UYARI: Vites boştayken yokuştan aşağı inmeyin, traktörün kontrolünü kaybedebilirsiniz.



UYARI: Yalnızca traktör üreticiniz tarafından önerilen ve traktör üreticisinin teknik özelliklerine uygun atışmanlar çekin. Çekme işlemi sırasında sağduyulu hareket edin. Eğimli zeminlerde yalnızca mümkün olan en düşük hızda çalıştırın. Eğimli zemindeyken çok ağır bir yük bulunması tehlikelidir. Lastikler zeminle çekişi kaybedebilir ve traktörünüzün kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.



UYARI: Motor egzozu, bunu oluşturan unsurlardan bazıları ve belirli araç bileşenleri Kaliforniya Eyaleti

tarafından kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir veya yayar.

I. ÇOCUKLAR



UYARI: BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN YARALANMASINA NEDEN OLABİLİR. Amerikan Pediatri Akademisi, çocuklar için yaya tarafından kontrol edilen çim bıçme makinesini kullanma yaşının en az 12, sürerek kontrol edilen çim bıçme makinesini kullanma yaşının da en az 16 olması yönünde tavsiyede bulunmaktadır.



UYARI: BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN CİDDİ ŞEKLİDE YARALANMASINA VEYA ÖLÜMÜNE NEDEN OLABİLİR. Aşağıdaki güvenlik talimatlarının tümünü dikkatlice okuyun ve bunlara uyun.

Operatör bölgede çocukların olduğuna dikkat etmezse trajik kazalar yaşanabilir. Makine ve çim bıçme işi genellikle çocukların ilgisini çeker. Hiçbir zaman çocukların son gördüğünüz yerde duracağını varsayarak hareket etmeyin.

- Çocukları kesim alanından uzak ve operatör haricinde sorumlu bir yetişkinin gözetiminde tutun.
- Bölgeye çocukların girmesi durumunda dikkatli olun ve makineyi durdurun.
- Geriye hareket etmeden önce ve geriye hareket sırasında arkanıza ve aşağıya bakarak küçük çocuk olup olmadığına dikkat edin.
- Bıçaklar kapalı olsa bile kesinlikle çocuk taşımayın. Düşüp ciddi şekilde yaralanabilirler veya makinenin güvenli çalışmasını engelleyebilirler. Geçmişte makineye binmelerine izin verilen çocuklar bir daha binmek için aniden çim bıçme alanına girebilir ve makinenin ileri veya geri hareketi sırasında ezilebilirler.
- Çocukların makineyi kullanmasına asla izin vermeyin.
- Kör noktadaki köşelere, çalılara, ağaçlara veya bir çocuğu görmeyi engelleyebilecek diğer nesnelere yaklaşırken son derece dikkatli olun.

II. GENEL KULLANIM

- Başlamadan önce makine ve kılavuzdaki tüm talimatları okuyun, anlayın ve takip edin.
- Ellerinizi ya da ayaklarınızı döner parçaların yakınına veya makinenin altına koymayın. Her zaman deşarj borusundan uzak durun.

- Yalnızca talimatları bilen sorumlu yetişkinlerin makineyi kullanmasına izin verin.
- Bölgeyi bıçakların kapabileceği veya fırlatabileceği taşlar, oyuncaklar, teller, vs. gibi cisimlerden temizleyin.
- Çalışmaya başlamadan önce alanda herhangi bir kişinin olmadığından emin olun. Bölgeye herhangi biri girerse makineyi durdurun.
- Asla yolcu taşımayın.
- Çok gerekli olmadığı sürece geriye doğru biçme yapmayın. Geriye doğru gitmeden önce ve giderken her zaman aşağıya ve arkaya bakın.
- Boşaltılan malzemeyi asla kimseye yönlendirmeyin. Malzemeyi bir duvara veya engele karşı boşaltmayın. Malzeme sekerek tekrar operatöre dönebilir. Çakıllı yüzeyleri geçerken bıçakları durdurun.
- Tam çim toplama sepeti, tahliye borusu veya diğer güvenlik cihazları yerinde ve çalışır durumda olmadan makineyi kullanmayın.
- Dönmeden önce yavaşlayın.
- Asla çalışan makinenin yanından ayrılmayın. Sökme işleminden önce her zaman bıçakları kapatın, park frenine alın ve motoru kapatın.
- Çim biçmiyorken bıçakları devreden çıkarın. Makineyi temizlemeden, çim toplama sepetini sökmekten veya tahliye borusundaki tıkanıklığı gidermeden önce motoru kapatın ve tüm parçaların tam olarak durmasını bekleyin.
- Makineyi yalnızca güneş ışığı altında veya güçlü bir suni aydınlatma olduğunda kullanın.
- Makineyi alkol, uyuşturucu veya ilaçların etkisi altındayken kullanmayın.
- Yolların yakınında çalışırken veya yolları geçerken trafiğe dikkat edin.
- Makineyi bir römork veya kamyonu yüklerken ya da römorktan veya kamyonundan indirirken çok dikkatli olun.
- Makineyi kullanırken her zaman koruyucu gözlük takın.
- İşitme sorunlarını önlemek için koruyucu kulaklık takın.
- Veriler, mobil çim biçme makinesiyle ilgili yaralanma olaylarının büyük bir yüzdesine 60 yaş ve üzerindeki operatörlerin karıştığını göstermektedir. Bu operatörler, kendilerini ve başkalarını ciddi yaralanmalara karşı korumak için mobil çim biçme makinesini yeterince güvenli şekilde kullanma becerilerini değerlendirmelidir.
- Tekerek ağırlıkları veya dengeleme ağırlıkları için üreticinin önerisine uyun.
- Makinede, sıcak egzoz/motor parçalarına temas edip yanabilecek çim, yaprak veya diğer döküntülerin birikmesine izin vermeyin. Çim biçme makinesi tablasının, birikmeye neden olabilecek yaprakları veya diğer döküntüleri toplamasına izin vermeyin. Makineyi kullanmadan veya depolamadan önce dökülen yağı veya yakıtı temizleyin. Depolama işleminden önce makinenin soğumasını bekleyin.

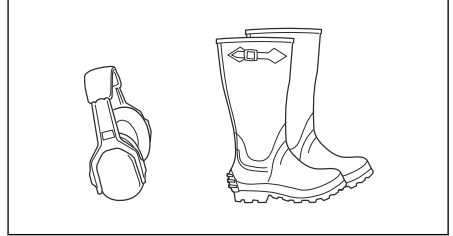
Kullanım için güvenlik talimatları

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Ağır hizmet tipi kaymayan botlar veya ayakkabılar kullanın. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Açık ayakkabılar giymeyin veya çıplak ayakla yürümeyin.



- Kesme ekipmanını takma, kontrol etme veya temizleme işlemlerinde, gerekli durumlarda koruyucu eldiven kullanın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Üründeki güvenlik cihazları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik cihazları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik cihazlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik cihazları hasarlıysa Husqvarna servis yetkilinize görün.
- Güvenlik cihazlarında değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu ekipmanlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Operatör varlığı kontrolünü (OPC) kontrol etme



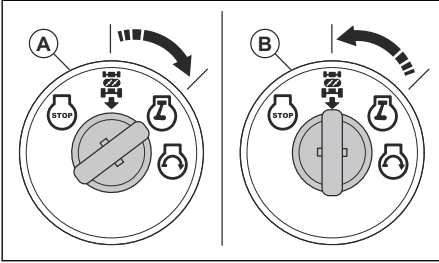
UYARI: Operatör varlığı kontrolü (OPC) düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. OPC düzgün çalışmıyorsa derhal onarın. Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.

- Fren pedalına tamamen basılmadığı ve kesme tablası devre dışı bırakılmadığı sürece motorun çalışmadığından emin olun.
- Park freni devre dışı bırakıldığında operatör koltuktan kalktığında motorun durduğundan emin olun.
- Kesme tablası devredeyken operatör koltuktan kalktığında motorun durduğundan emin olun.
- Operatör koltuktan kalktığında kesme tablasının kavrama kontrolünün çalışmadığından emin olun.

Geri çalışma sistemini (ROS) kontrol etme

Geri çalışma sistemi doğru şekilde çalışmıyorsa ürünü hemen onarın. Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.

1. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 16*.
2. Kesme tablasını devreye alın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19*.
3. Kontak anahtarı açık konumdayken (A) geriye gitmeye çalıştığınızda motorun durduğundan emin olun.



4. Ürünü çalıştırın ve kesme tablasını tekrar devreye alın.
5. Kontak anahtarını ROS açık konumuna (B) çevirin.
6. Kontak anahtarı ROS açık konumdayken geriye doğru giderken motorun durmadığından emin olun.

Freni kontrol etme



UYARI: Düz ve kuru bir yüzeyde, en yüksek hızda ve en yüksek hızdayken ürünün durma mesafesi 5 ft'ten (1,5 m) fazlaysa fren bakımı gereklidir.

1. Ürünü düz, kuru beton veya asfaltlı bir zemine park edin. Fren pedalına sonuna kadar basın ve park frenini çekin.
2. Şanzımanı devre dışı bırakmak için serbest sürüş kontrolünü "şanzıman devre dışı" konumuna getirin.
3. Ürünü manuel olarak ileri itmeye çalıştığınızda arka tekerlekler kilitlenmeli ve kaymalıdır. Arka tekerlekler dönmüyorsa fren bakımı gereklidir.
4. Yetkili bir servis merkezine başvurun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Freni kontrol etme sayfa: 8*.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

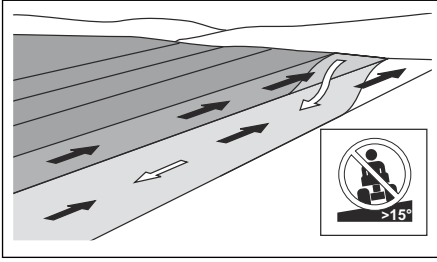
- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

Eğimlerde çim biçme



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürün 15°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklere dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir.
- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasını yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.

Yakıt güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt yanıcıdır ve dumanlar patlayıcıdır. Yaralanma, yangın ve patlamayı önlemek için yakıtı dikkat edin.
- Yakıt dumanlarını solumayın. Yakıt dumanları zehirlidir ve yaralanmaya neden olabilir. Hava akışının yeterli olduğundan emin olun.
- Motor çalışırken yakıt deposunun kapağını çıkarmayın veya yakıt deposunu doldurmayın.
- Yakıt doldurmadan önce motorun soğuk olduğundan emin olun.
- Kapalı alanda yakıt doldurmayın. Yeterli hava akışının olmaması nefessiz kalma veya karbon monoksit nedeniyle yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.

- Kıvılcımların veya alevlerin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt doldurmadan önce yakıt deposunun kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Yakıtın cildinize temas etmesi yaralanmalara neden olabilir. Cildinize yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Yakıt deposunu tamamen doldurmayın. Isı, yakıtın genişlemesine neden olur. Yakıt deposunun üst kısmında boşluk bırakın.
- Yakıt deposu kapağını tamamen sıkın. Yakıt deposu kapağı sıkılmamışsa yangın riski vardır.
- Ürünü, çalıştırmadan önce yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 m/10 ft uzağa taşıyın.
- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. Motoru çalıştırmadan önce istenmeyen yakıtı ve motor yağını temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin.
- Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Motorda sızıntı olup olmadığını kontrol etmek için parmaklarınızı kullanmayın.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürün ve yakıt depolanırken yakıt ve yakıt dumanlarının hasara neden olmayacağından emin olun.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve kıvılcımlardan ve alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 39*.
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcımlardan uzakta tutun.

Nakliye güvenliği

- Ürünün nakliyesi için onaylı bir nakliye aracı kullanın.
- Ulusal veya yerel pazar düzenlemeleri ürünün nakliyesini kısıtlayabilir.
- Nakliye sırasında ürünün güvenli bir şekilde bağlanmasından nakliye aracının operatörü sorumludur. Bkz. *Taşıma sayfa: 38.*

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Kontak kabloları fişten çıkarılmıştır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 22.*
- Elektrik çarpması yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kabloları dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş



UYARI: Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Ürünü kartondan çıkarmak için

1. Ürünle birlikte gönderilen ayrı parçaları çıkarın.
2. Uç panelleri çıkarın.
3. Yan panelleri çıkarın ve düz bir yüzeye koyun.
4. Tüm paket malzemelerini çıkarın.
5. Ürünü kartondan çıkarın ve kartonda ayrı parça kalmadığından emin olun.

Montaj aletleri

- 1/2 inç (13 mm) anahtar
- 7/16 inç (11 mm) anahtarlar (2 parça)

- Lastik basıncı göstergesi
- Bıçak
- Penseler
- Lokma anahtarı seti (isteğe bağlı)

Monte edilmesi gereken gevşek parçalar

Ürün tamamen monte edilmemiştir. Ürün satın alındığında aşağıdaki parçalar gevşektir.



Anahtar, 2 adet



Eğim levhası, 1 adet



Altıgen cıvata, 2 adet



Somunlar, 2 adet



Yağ tahliye borusu, 1 adet

Çim toplama sepeti için gevşek parçalar

Ürün tamamen monte edilmemiştir. Ürün satın alındığında aşağıdaki parçalar gevşektir.



Sürgü



Tam kol/uzatma



Destek braketleri



Ofset payanda



Sürgü uzatma yayı



Çim toplama sepeti bulunma kolu



5/16 x 18 x 1,5 inç Taşıyıcı cıvatalar



5/16 x 18 Kilit somunları



Tam kol kapağı



10-24 x 1/2 Düğme başlı vida



Çapraz askı



Çim toplama sepeti kolu



Kilit pimi



Klips



3/8 x 16 x 3/4 vida



10-24 Somun



Ön çerçeve



Pivot



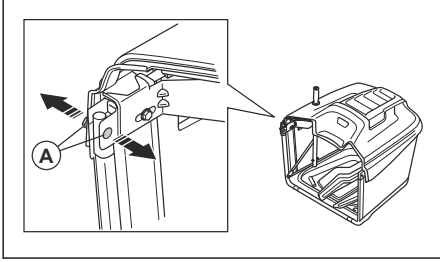
3/8 x 16 x 1 inç Somun



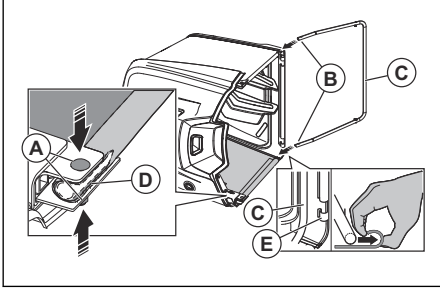
3/8 x 16 x 1 inç Taşıyıcı cıvatalar

Çim toplama sepetinin takılması

1. Torbayı açın ve doğru tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
2. 2 vidayı ve 2 somunu (A) üst çerçevenin ön kısmından çıkarın.



3. Çim toplama sepetini yana koyun.
4. Ön çerçevenin (C) uçlarını (B) kumaştaki halkalardan geçirin.

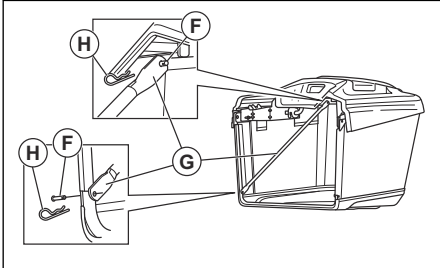


5. 2 vidayı (A) kumaşın (D) ve çerçevelerin içinden geçirin.
6. 2 somunu takın.



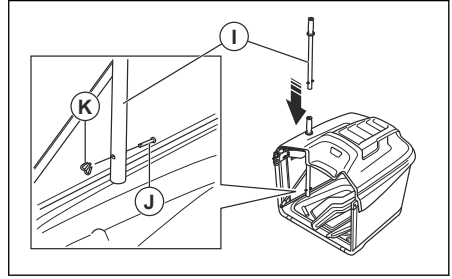
DİKKAT: Maksimum 11 Nm tork uygulayın.

7. Ön çerçeveyi çim toplama sepetinin zemininin önündeki klipse (E) doğru itin.
8. 4 çatal pimini (F) çerçeveler ve 2 çapraz askının (G) içinden geçirin.



9. 2 tutucu yayı (H) takın.

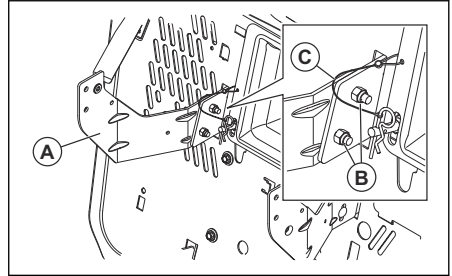
10. Çim toplama sepeti kolunu (I), çim toplama sepetinin üst kısmındaki delikten geçirin.



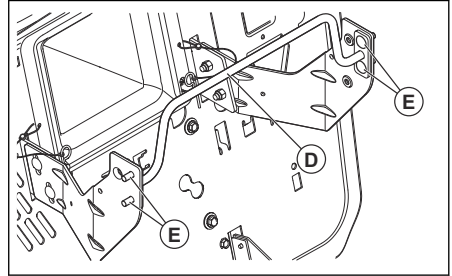
11. Çatal pimini (J) ve klipsi (K) takın.

Çim toplama sepeti braketlerini takma

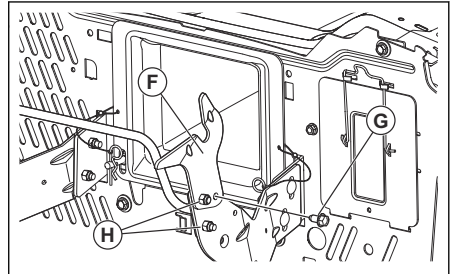
1. Çim toplama sepeti braketini (A) takip 2 vidayı ve 2 somunu (B) sıkın. Braketlerin (C) üst kenarlarının hizalandığından emin olun.



2. Ofset payandayı (D) ve 4 taşıyıcı civatayı (E) takın.



3. 2 pivotu (F) takın.



4. 2 rondelalı cıvata'yı (G) takın.

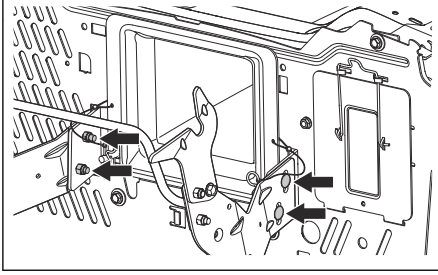
5. 4 somunu (H) takın.

Çim toplama sepeti braketlerini ayarlama

Çim toplama sepeti braketlerinin konumu ayarlanabilir.

1. Çim toplama sepeti braketlerinin dikey konumunu ayarlamak için aşağıdaki adımları uygulayın.

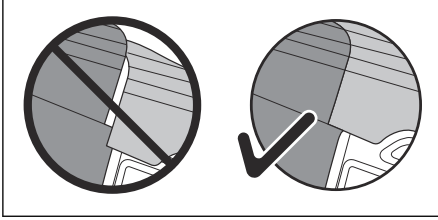
a) 4 somunu gevşetin.



b) Braketleri doğru konuma getirin.

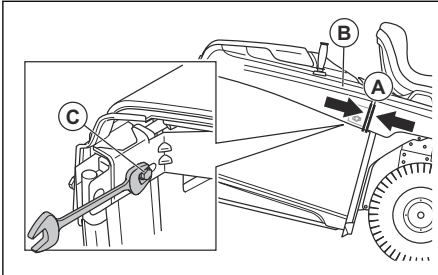
c) 4 cıvata'yı tamamen sıkın.

d) Çim toplama sepeti ile çamurluk arasında boşluk olmadığından emin olun.



2. Çim toplama sepetinin yatay konumunu ayarlamak için aşağıdaki adımları uygulayın.

a) Çamurluk ile çim toplama sepetinin üst kısmı arasındaki mesafeyi (A) ölçün.



b) Çim toplama sepetini (B) çıkarın.

c) 2 somunu (C) gevşetin.

d) Çim toplama sepeti çerçevesini doğru konuma getirin. Doğru mesafe (A) yaklaşık 0,25 inçtir. (6 mm).

e) 2 cıvata'yı tamamen sıkın.

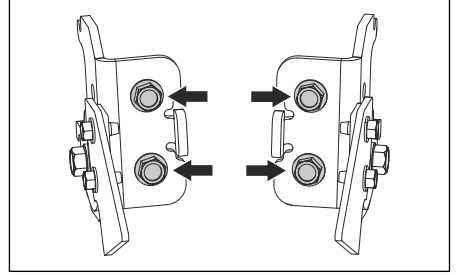
Çim toplama sepetinin yaylı sürgülerini takma

Çim toplama sepetinin yaylı sürgüleri, alt köşeleri her birinde 1 adet olacak şekilde arka plakada bulunur.

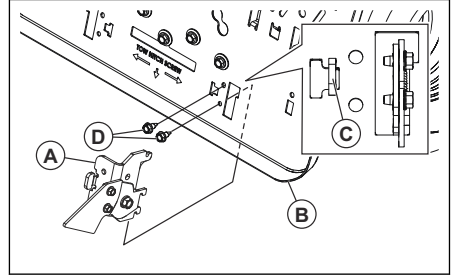
Not: Çim toplama sepetinin dikey konumunu ayarlarsanız çim toplama sepetinin yaylı sürgülerini ayarlamanız gerekebilir.

1. Motoru durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

2. Yaylı sürgülerdeki 4 vidayı çıkarın.



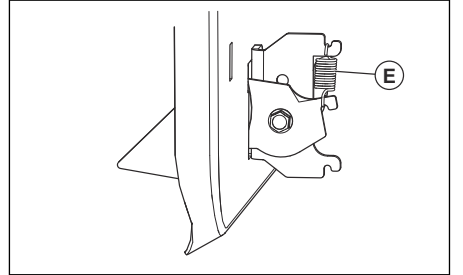
3. Yaylı sürgüleri (A) arka plakadaki (B) deliklere takın.



4. Yaylı sürgülerin arka plakadaki yuvalara (C) bağlandığından emin olun.

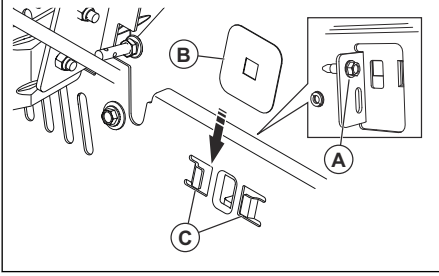
5. 4 vidayı (D) takın.

6. 2 yayı (E) takın.

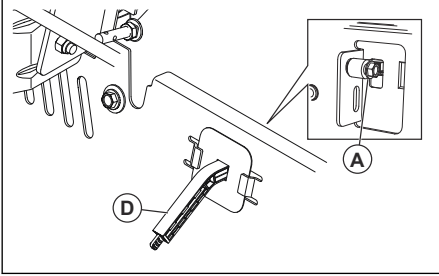


Çim toplama sepetinin tam kolunu/uzatmasını takma ve ayarlama

1. Motoru durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.
2. Ortadeşaj borusunu çıkarın. Bkz. *Orta boruyu çıkarma ve takma sayfa: 28.*
3. Cıvata (A) çıkarın.



4. Tam kol kapağını (B) yuvalara (C) yerleştirin.
5. Kolu (D) tam kol kapağından geçirin ve cıvata (A) takın.

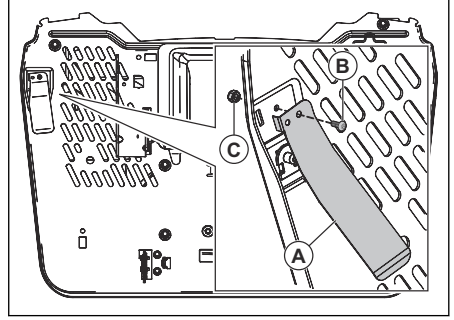


6. Tam kolu ayarlamak gerekirse aşağıdaki adımları uygulayın.
 - a) Çim yoğun veya ıslaksa cıvata (A) çıkarın ve tam kolu tamamen geri çekili konuma getirin. Cıvata (A) yeniden takın.
 - b) Çim seyrek veya kuruysa cıvata (A) çıkarın ve tam kolu tamamen uzatılmış konuma getirin. Cıvata (A) yeniden takın.

Çim toplama sepetinin bulunma kolunu takma

1. Motoru durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.

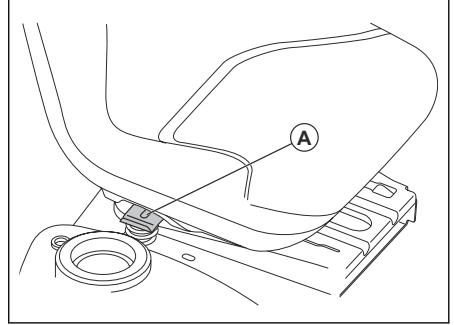
2. Bulunma kolunu (A) arka plakadaki yuvalara yerleştirin.



3. Vidayı (B) ve somunu (C) takın.

Koltuğun ayarlanması

1. Koltuğa oturun.
2. Koltuk ayar kolunu (A) yukarı kaldırın.



3. Fren ve kavrama pedallarını aşağı itebileceğiniz bir konuma gelene kadar koltuğu hareket ettirin.
4. Koltuğu yerine kilitlemek için koltuk ayar kolunu (A) serbest bırakın.

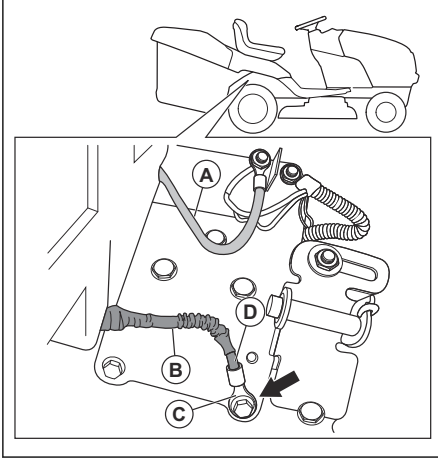
Aküyü bağlama



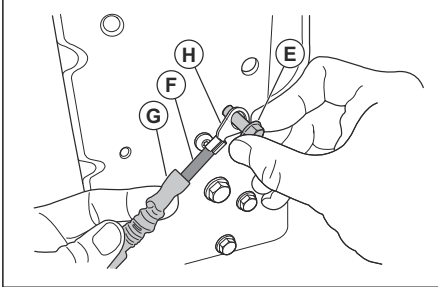
UYARI: Elektrik çarpması riski. Ateşleme anahtarının KAPALI konumunda olduğundan ve kontak anahtarının çıkarıldığından emin olun.

Kablo bağlantıları, ürünün sağ tarafındaki plakada, arka tekerleğin üzerindedir.

1. Kırmızı kablunun (A) marş solenoidine sıkıca takıldığından emin olun.



2. Koruyucu manşonun (B) siyah kablodaki (D) terminal ucuna (C) değmediğinden emin olun.
3. Topraklama vidasını (E) ve siyah kabloyu (F) çıkarmak için ½ inç (13 mm) İngiliz anahtarı veya lokma anahtar kullanın.



4. Koruyucu manşonu (G) terminal ucundan (H) geri çekin.
5. Terminal ucunu topraklama vidasıyla plakaya takın.
6. Topraklama vidasını sıkın.
7. Siyah kabloyu görsel olarak inceleyerek koruyucu manşonun hiçbir parçasının topraklama vidasının başına temas etmediğinden emin olun.
8. Gerekirse topraklama vidasını gevşetin, koruyucu manşonu geri çekin ve topraklama vidasını tekrar sıkın.

Ürünü destekten uzağa taşıma

1. Kesme tablasını en yüksek konumuna kaldırın. Kaldırma kolunu kullanın.

2. Kavrama/fren pedalına basarak park frenini serbest bırakın.
3. Serbest sürüş kontrolünü "Şanzıman devre dışı" konumuna getirin, bkz. *Taşıma, depolama ve atma sayfa: 38*.
4. Ürünü destekten ileriye doğru itin.
5. Koruyucu siperliği ürüne karşı tutan kayışı çıkarın.

Montaj sonrası kontrol

- Tüm montaj talimatlarının tamamlandığından emin olun.
- Ambalajda parça kalmadığından emin olun.
- Akünün hazırlanmış ve doğru şekilde şarj edilmiş olduğundan emin olun.
- Koltuk civatalarının sıkıldığından ve koltuğun doğru şekilde ayarlandığından emin olun.
- Lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden emin olun.
- En iyi kesim sonuçları için kesme tablasının kenardan kenara ve önden arkaya dengeli olduğundan emin olun. Dengeli bir kesme tablası için lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden emin olun.
- Kesme tablasını ve tahrik kayışlarını inceleyin. Tahrik kayışlarının kasnakların ve tüm kayış tutucuların iç kısmının çevresine doğru şekilde takıldığından emin olun.
- Elektrik kablolarını inceleyin. Tüm kabloların ve bağlantıların güvenli olduğundan emin olun.
- Serbest sürüş kontrolünün "Şanzıman devrede" konumunda olduğundan emin olun. Bkz. *Taşıma sayfa: 38*.
- Motor yağının doğru seviyede olduğundan emin olun.
- Deponun doğru tipte yakıtla doldurulduğundan emin olun.
- Tüm kontrollerin konumunu ve işlevini bildiğinizden emin olun.
- Fren sisteminin güvenli çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Operatör Varlığı Kontrolü (OPC) ve Geri Çalıştırma Sisteminin (ROS) doğru şekilde çalıştığından emin olun. *Operatör varlığı kontrolünü (OPC) kontrol etme sayfa: 8 ve Geri çalışma sistemini (ROS) kontrol etme sayfa: 8* bölümlerine bakın.
- İlk kullanımdan önce şanzımandaki havayı tahliye edin. Bkz. *Şanzımandaki havayı tahliye etme sayfa: 33*.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun. Bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 9.*



DİKKAT: Her zaman doğru tipte yakıt kullanın. Yanlış yakıt tipi ürüne hasar verir.

- Doğru tipte benzin kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 40.* Yakıt hakkında daha fazla bilgi için motor üreticisi tarafından sağlanan motor kılavuzuna bakın.
- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 1 inç boşluk bırakın.

Ürünü çalıştırma

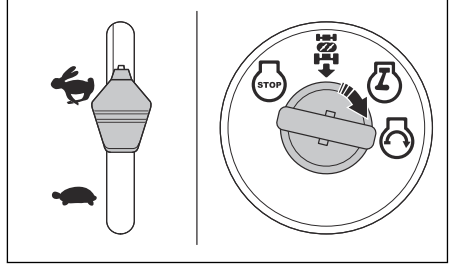
Ürünü çalıştırmadan önce yapılması gerekenler



UYARI: Ürünü kullanmadan önce, güvenlik ve kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun ve anlayın.

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 32.*
- Yakıt deposuna yakıt doldurun. Bkz. *Yakıt doldurma sayfa: 16.*
- Serbest sürüş modunu devre dışı bırakın. Bkz. *Ürünü serbest sürüş moduna getirme sayfa: 20.*
- Koltuğa çalışma konumunda oturun.
- Park frenini devreye alın. Bkz. *Park frenini devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 18.*
- Kesme tablasının devre dışı bırakıldığından emin olun. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*

Sıcak motoru çalıştırma



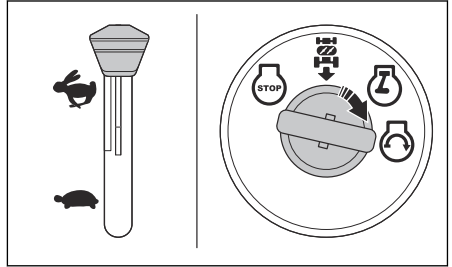
- Koltuğa oturun.
- Kesme tablasının devre dışı bırakıldığından emin olun. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*
- Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
- Gaz kontrolünü hızlı konuma getirin.
- Fren pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun.
- Kontak anahtarını kontak konumuna getirin.
- Kontak anahtarını "ÇALIŞTIRMA" konumuna getirin ve motor çalıştığında kontak anahtarını serbest bırakın.



DİKKAT: Marş motorunu dakikada 15 saniyeden uzun sürekl olarak çalıştırmayın.

- Sıcaklık düşüğe çim biçmeye başlamadan önce motoru ısıtın.

Soğuk motoru çalıştırma



- Koltuğa oturun.
- Kesme tablasının devre dışı bırakıldığından emin olun. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*
- Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*

4. Gaz kontrolünü iikle konumuna getirin.
5. Fren pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun.
6. Kontak anahtarını kontak konumuna getirin.
7. Kontak anahtarını "ÇALIŞTIRMA" konumuna getirin ve motor çalıştığında kontak anahtarını serbest bırakın.



DİKKAT: Marş motorunu dakikada 15 saniyeden uzun süreli olarak çalıştırmayın.

8. Motor çalıştığında motoru ısıtmak için gaz kontrolünü hızlı konuma (D) getirin. Sıcaklık düşüğe motorun ısınması için birkaç dakika gereklidir.



DİKKAT: Ortam sıcaklığı 4°C'nin (40°F) altındaysa ürünü çalıştırmadan önce motoru 1 dakika rölanti devrinde çalıştırmanız gerekir. Bu, şanzımanın ısınmasını sağlamak içindir. Fren pedalının tamamen serbest bırakıldığından emin olun.

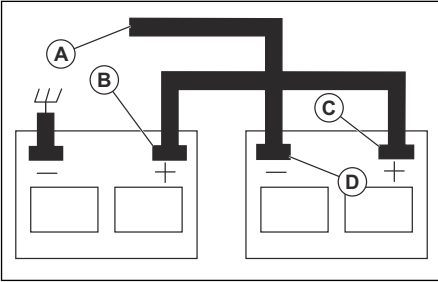
Akü gücü zayıf olduğunda motoru çalışma



UYARI: Kurşun asit aküler patlayıcı gazlar oluşturur. Aküleri kıvılcımlardan, alevlerden ve dumanlı malmemelerden uzak tutun. Akülerin yakınındayken her zaman koruyucu gözlük takın.

Akü gücünün motoru çalıştırmak için çok zayıf olması durumunda şarj edilmesi gerekir.

Acil durumda çalışma için atlama kabloları kullanılıyorsa aşağıdaki prosedürleri izleyin:



1. KIRMIZI kablunun bir ucunu her akünün (B-C) POZİTİF (+) terminaline bağlayın.



DİKKAT: Ürünün şasisinde kısa devre oluşmamasına dikkat edin.

2. SİYAH kablunun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün NEGATİF (-) terminaline (D) bağlayın.

3. Siyah kablunun (A) diğer ucunu yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir şasi topraklamasına (D) bağlayın.
4. Zayıf akü tamamen şarj edildiğinde SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
5. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
6. KIRMIZI kabloyu iki aküden çıkarın.

Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

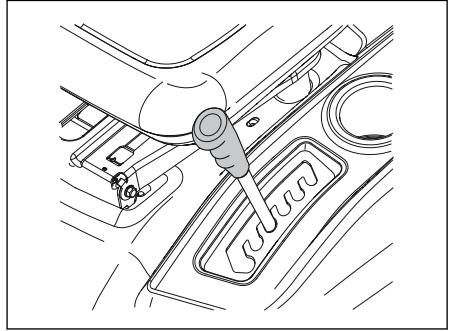
1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama

Kesme tablası taşıma sırasında taşıma konumunda olmalıdır.

- Ürünü taşıma konumuna ayarlamak için kesim yüksekliği kolunu koltuk yönünde çekin ve en yüksek kesim yüksekliği konumuna getirin.
- Ürünü biçme konumuna ayarlamak için doğru kesim yüksekliğini ayarlayın. Bkz. *Kesme yüksekliğini ayarlama sayfa: 17.*

Kesme yüksekliğini ayarlama



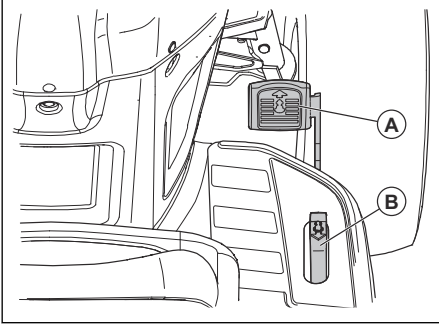
- Kaldırma kolunu koltuk yönünde çekin ve doğru kesim yüksekliği için çentiklerden 1'inin içine koyun.

İleri ve geri hareket etme

Hareketin yönü ve hızı ileri ve geri sürüş pedallarıyla kontrol edilir.

1. Motoru başlatın.
2. Park frenini devre dışı bırakın. Bkz. *Park frenini devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 18.*

3. Hareketi başlamak için ileri sürüş pedalına (A) veya geri sürüş pedalına (B) yavaşça basın.

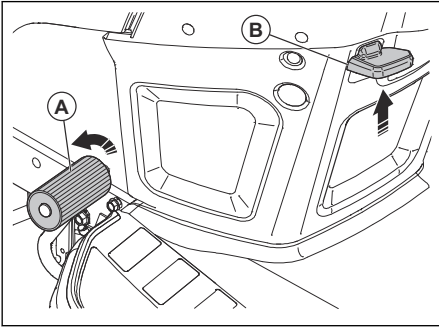


Not: İleri ve geri sürüş pedalları, basılmadığında nötr konuma geri döner.

4. Hızı artırmak için ileri sürüş pedalına veya geri sürüş pedalına daha fazla basın.

Park frenini devreye alma ve devre dışı bırakma

1. Park frenini devreye almak için fren pedalına (A) tamamen, en alt konuma gelene kadar basın.



2. Fren pedalı basılı durumdayken park freni kolunu (B) yukarı çekin.
3. Fren pedalını serbest bırakın.
4. Park freni kolunu serbest bırakın.

Not: Park freninin ürünü güvenli bir şekilde tuttuğundan emin olun.

5. Park frenini serbest bırakmak için fren pedalına basın.

Ürünü durdurma

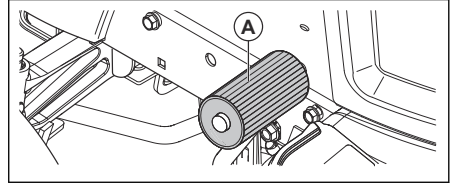


UYARI: Üründen uzaklaşmadan önce her zaman ürünü durdurun, park frenini çekin ve kontak anahtarını çıkarın.

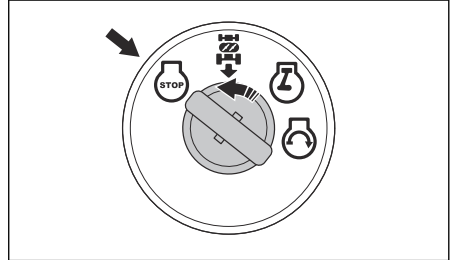


DİKKAT: Sıcak motordaki egzoz gazı, çimde yanıklara neden olabilir. Çimde yanık oluşmasını önlemek için ürünü çim alanlarda durdururken her zaman motoru durdurun.

1. Ürün tamamen durana kadar fren pedalına (A) sonuna kadar basın.

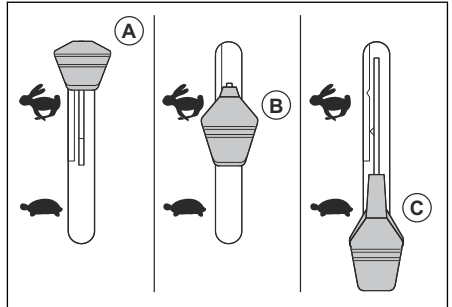


2. Kesme tablasını devre dışı bırakın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*
3. Gaz kontrolünü yavaş konuma getirin ve motoru bir süre boyunca rölantri devrinde çalıştırın.
4. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
5. Kontak anahtarını "DURDURMA" konumuna döndürün ve kontağı kontak anahtarından çıkarın.



Gaz kontrolünü kullanma

Gaz kontrolü, kesme tablasındaki bıçakların motor devrini ve hızını ayarlar.

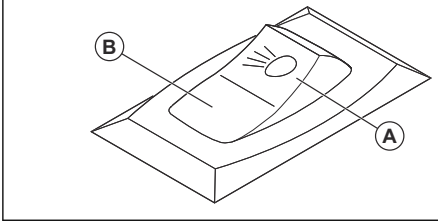


- Soğuk motoru çalıştırdığınızda gaz kontrolünü jikle konumuna (A) getirin. Bkz. *Soğuk motoru çalıştırma sayfa: 16.*

- Motoru tam hızda çalıştırmak için gaz kontrolünü hızlı konuma (B) getirin. Çim biçerken gaz kontrolünü her zaman hızlı konumda tutun.
- Motoru rölanți devrinde çalıştırmak için gaz kontrolünü yavaş konuma (C) getirin.

Farı kullanma

- Farı yakmak için güç anahtarını (A) konumuna itin.



- Farı söndürmek için güç anahtarını (B) konumuna itin.

Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma

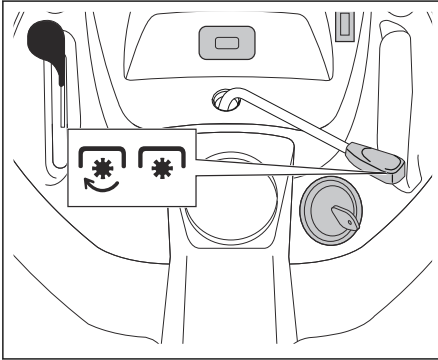


UYARI: Kesme tablasını, çim boşaltmaya koruyucu veya çim toplama sepeti takılı olmadan çalıştırmayın.

Ürünün operatör varlığı kontrolü (OPC) vardır. Motor çalışırken ve kesme tablası devredeyken koltuktan kalktığınızda motor durur.

Motorun düzgün çalıştığından ve engebeli arazilerde veya tepelerde durmadığından emin olmak için koltukta kalın ve ortasına oturun.

1. Doğru kesim yüksekliğini ayarlayın. Bkz. *Kesme yüksekliğini ayarlama sayfa: 17.*
2. Atışman kavrama kontrolünü hareket ettirin.



- a) Kesme tablasını devreye almak için atışman kavrama kontrolünü ileriye doğru hareket ettirin.
- b) Kesme tablasını devre dışı bırakmak için atışman kavrama kontrolünü geriye doğru hareket ettirin.

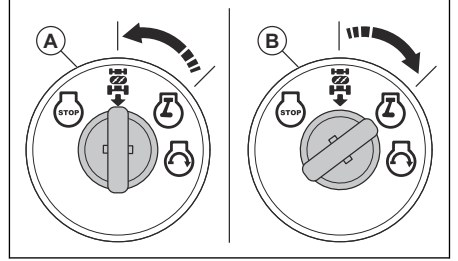
Geri çalıştırma sistemini (ROS) kullanma

Not: Kesme tablası devredeyken ürünle geriye doğru hareket etmeye çalışırsanız motor hemen durur. Kesme tablası devredeyken ürünle geriye doğru hareket etmek için ROS'yi devreye alın.



UYARI: Ürünü geri yönde çalıştırmadan önce ve çalıştırırken başkalarının güvenliği için ürünün altına ve arkasına bakın.

1. ROS'yi devreye almak için kontak anahtarını saat yönünün tersine çevirerek ROS "AÇIK" konumuna (A) getirin.

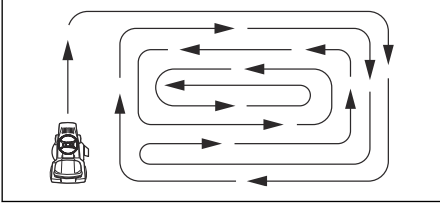


2. Hareketi başlamak için yavaşça geri sürüş pedalına basın.
3. ROS'yi devre dışı bırakmak için kontak anahtarını saat yönünde motor "AÇIK" konumuna (B) getirin.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 22.*
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Kesme tablasını ürüne taktığınızda lastik zincirleri kullanmayın.
- Kesme tablasının dengede olduğundan emin olun. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması sayfa: 29.*
- Çim uzunsa yüksek bir kesim yüksekliği ile başlayın ve kesim yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Çim uzun ve kalınsa ürünü düşük hızda ileriye doğru hareket ettirin.
- Çimi biçerken tam gaz kullanın.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- Ağaçların, çalıların veya yolların yakınında kesim yaparken kesme tablasının sol tarafını kullanın. Bıçak, kesme tablasının yanından yaklaşık 15 mm'lik kesim yapar.

- Büyük alanları biçerken, çalışma alanı çevresinde 1 veya 2 tur boyunca ürünü sağa doğru hareket ettirin. Bu prosedür, çim boşaltmasını çalılardan, çitlerden ve garaj yollarından uzak tutar. Çalışma alanının çevresinde yaklaşık 2 tur döndükten sonra ters yönde biçin.

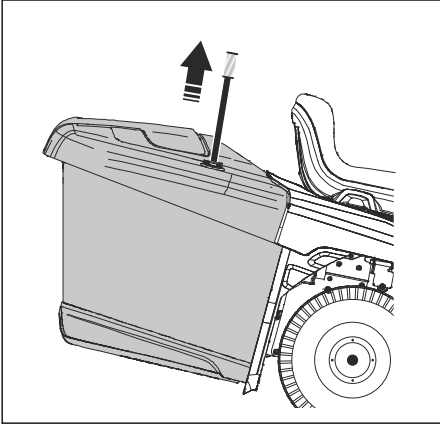


- En iyi biçme sonucunu elde etmek için çimleri sık sık biçin.

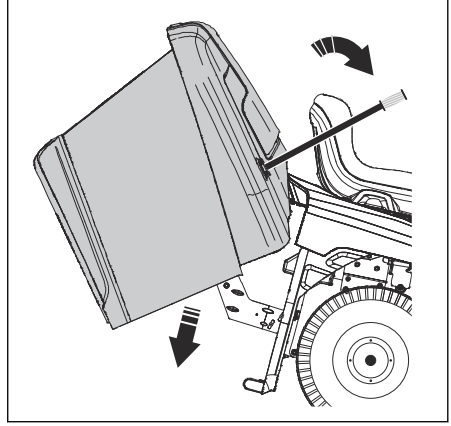
Çim toplama sepetini boşaltma

Ürün, çim toplama sepeti dolduğunda çalan bir alarmla sahiptir. Alarmı durdurmak için kesim tablası devre dışı bırakın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*

1. Ürünü çim toplama sepetini boşaltabileceğiniz bir yere taşıyın.
2. Enine dingilin nötr konumunda olduğundan emin olun ve park frenini devreye alın.
3. Çim toplama sepetindeki kolu yukarı çekerek en yüksek konuma getirin.



4. Çim toplama sepetini eğip çimi boşaltmak için kolu öne doğru çekin.



5. Çim toplama sepetini indirmek için kolu arkaya doğru itin. Çim toplama sepetinin tamamen indirildiğinden ve doğru konumda olduğundan emin olun.

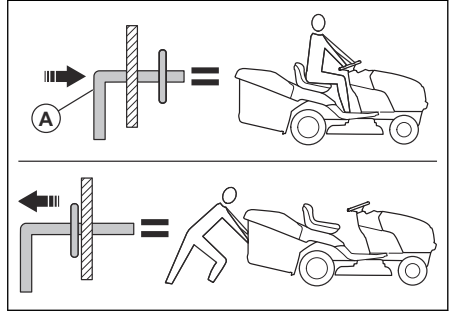
Ürünü serbest sürüş moduna getirme

Ürünü motordan yardım almadan taşımak veya çekmek gerekirse ürünü serbest sürüş moduna getirmeniz gerekir.



UYARI: Ürünü eğimli yerde serbest sürüş moduna getirmeyin.

- Ürünü serbest sürüş moduna getirmek için serbest sürüş kontrolü kolunu (A) itin.



- Ürünü motorla çalıştırmak için serbest sürüş kontrolü kolunu çekip çıkarın.

Malç tapasını (aksesuar) takma

Ürün, malç tapasıyla kullanılabilir.

1. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*

2. Takılıysa çim toplama sepetini veya arka boşaltma saptırıcısını (aksesuar) çıkarın.
3. Malç tapasını arka plaka üzerinden kesme tablasının boru adaptörüne takın.
4. 2 kayışı, çim toplama sepetinin destek kollarındaki deliklere bağlayın.
5. Çim toplama sepetini veya arka boşaltma saptırıcısını takın.
6. Malç tapasını ters sırayla çıkarın.

Arkadeşarj saptırıcısını (aksesuar) takma

Ürün, arkadeşarj saptırıcısıyla kullanılabilir.

1. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
2. Çim toplama sepetini çıkarın.
3. Takılıysa malç tapasını (aksesuar) çıkarın.
4. Deşarj borusunu arka plakadaki açıklıktan takın ve kesim tablası adaptörünü bunun üzerine doğru hareket ettirin.

5. 2 kelebek somununu takın.
6. Arkadeşarj saptırıcısını 4 vidayla arka plakaya takın.
7. Vidaları tamamen sıkın.
8. Arkadeşarj saptırıcısını çıkarmak için adımları tersten takip edin.

Çim toplama sepetini (aksesuar) takma

Ürün, çim toplama sepetiyle kullanılabilir.

1. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
2. Arkadeşarj saptırıcısını (aksesuar) veya takılıysa malç tapasını (aksesuar) çıkarın.
3. Deşarj borusunu arka plaka üzerinden kesim tablası boru adaptörüne takın.
4. 2 kelebek somununu takın.
5. Çim toplama sepetini takın.
6. Çim toplama sepetini çıkarmak için adımları tersten takip edin.

Bakım

Giriş



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

Bakım takvimi

Bakım takvimi		Her kul- lanım- dan ön- ce	8 saatlik aralık- larla	25 saat- lik ara- lıklarla	50 saat- lik ara- lıklarla	100 sa- atlik aralık- larla	Her mev- simde	Depola- ma ön- cesi
Ürün	Fren işlevini kontrol edin.	X	X					
	Lastik basıncını kontrol edin.	X	X					
	Operatör varlığı kontro- lünü (OPC) kontrol edin.	X						
	Geri çalıştırma sistemini (ROS) kontrol edin.	X						
	Gevşek sabitleme ele- manı olup olmadığını kontrol edin.	X				X		X
	Bıçaklarda aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol edin.			X ²				
	Ürünü yağlayın. Bkz. <i>Yağlama çizelgesi say- fada: 23.</i>			X				X
	Akü seviyesini kontrol edin.			X				
	Aküyü ve terminalleri te- mizleyin.			X				X
	Direksiyon plakasında- ki parçaları temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlen- mesi sayfada: 24.</i>			X				
	Enine dingil soğutma fa- nını kontrol edin.			X				
	Kesme tablasının den- gede olduğundan emin olun.				X			
	V kayışları kontrol edin.					X		

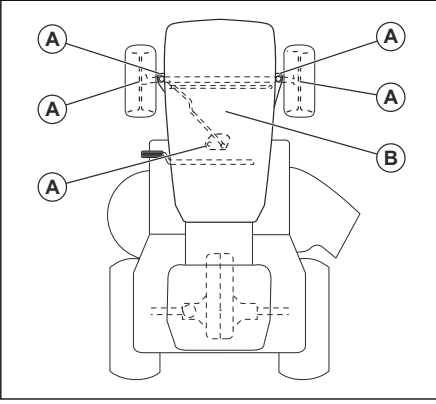
Bakım takvimi		Her kul- lanım- dan ön- ce	8 saatlik aralık- larla	25 saat- lik ara- lıklarla	50 saat- lik ara- lıklarla	100 sa- atlik aralık- larla	Her mev- simde	Depola- ma ön- cesi
Motor	Motor yağı seviyesini kontrol edin.	X	X					
	Motor yağını değiştirin (yağ filtresi bulunan modeller).				X ¹			X
	Motor yağını değiştirin (yağ filtresi bulunmayan modeller).			X ¹				X
	Hava filtresini temizleyin.			X ³				
	Hava siperliğini temizleyin.			X ³				
	Susturucuyu ve kıvılcım önleyiciyi kontrol edin.				X			
	Yağ filtresini (varsa) değiştirin.					X ¹	X	
	Motor soğutma kanatlarını temizleyin.					X ³		
	Bujiyi değiştirin.					X	X	
	Hava filtresinin kağıt kartuşunu değiştirin.					X ³		
	Yakıt filtresini değiştirme						X	
	Susturucuyu kontrol edin. Bkz. <i>Susturucuyu kontrol etme sayfa: 8.</i>				X			

Yağlama çizelgesi



DİKKAT: Özel naylon rulmanları olan pivot noktalarını yağlamayın. Yapışkan yağlar kiri yapıştırabilirler. Kir, özel naylon rulmanların ömrünü kısaltır. Naylon rulmanların yağlanması gerekiyorsa sadece az miktarda kuru tip yağ kullanın.

- 1 Ağır yük, yüksek ortam sıcaklıklarında veya kirli koşullarda daha sık yapın.
1 Ağır yük, yüksek ortam sıcaklıklarında veya kirli koşullarda daha sık yapın.
3 Kirli koşullarda çalışırsanız daha sık yapın.
3 Kirli koşullarda çalışırsanız daha sık yapın.
1 Ağır yük, yüksek ortam sıcaklıklarında veya kirli koşullarda daha sık yapın.
3 Kirli koşullarda çalışırsanız daha sık yapın.
3 Kirli koşullarda çalışırsanız daha sık yapın.



A. Genel yağlama. Mil gres bağlantısını, ön tekerlek rulmanlarını, direksiyon parçası dişlisinin dişlerini yağlayın.

B. Motor yağlaması. Bkz. *Motoru yağlama sayfa: 31*.

Traktör

Ürünün temizlenmesi

Yıkama portu dışında yüzeyi temizlemek için bahçe hortumu veya basınçlı yıkama makinesi kullanmayın. Suyu motor ve şanzımandan uzak tutun. Motoru veya şanzımana su girmesi ürünün kullanım ömrünü kısaltabilir. Çimleri, yaprakları ve çöpleri temizlemek için basınçlı hava veya bir yaprak üfleyci kullanın.

- Motor, akü, koltuk ve ürünün diğer parçalarındaki istenmeyen tüm maddeleri temizleyin.
- Direksiyon plakasındaki kiri temizleyin. Kirlenme, kavrama/fren pedalı milinin hareketini sınırlar, kayışın gevşemesine neden olur ve ileri hareketi azaltır.



DİKKAT: Kıştırma noktaları ve hareketli parçalara dikkat edin.

- Yüzeyleri ve tekerlekleri benzin, yağ ve benzeri maddelerden uzak tutun.
- Yüzeylerin zarar görmesini önlemek için otomotiv tipi cila kullanın.

Tabla yıkama portunu kullanma

Kesme tablasında, kesme tablasının temizleme sisteminin bir parçası olan bir tabla yıkama portu bulunur.



UYARI: Ürünü bozuk veya eksik bir tabla yıkama portuyla kullanmayın. Nesnelerin fırlama riski vardır. Kırık veya eksik bir tabla yıkama portunu derhal değiştirin.

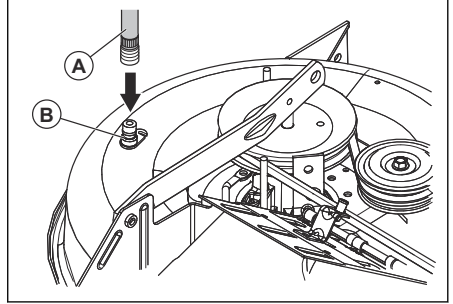
Not: Siperliklerin bulunduğu modellerde, yıkama portu arka lastiğin önündeki sol yan siperliğe takılıdır.

1. Ürünü çimenliğinizde, bahçe hortumu bulunan bir su kaynağının yakınında, boş bir alana park edin.



DİKKAT: Ürünün tahliye borusunu bina veya araç yönünde doğrultmayın.

2. Kesme tablasının devre dışı bırakıldığından emin olun. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19*.
3. Motoru durdurmak için kontak anahtarını DURDURMA konumuna döndürün.
4. Park frenini devreye alın.
5. Çim toplama sepeti borusunu veya takılıysa malç tapasını çıkarın.
6. Nozül adaptörünü bahçe hortumunuzun ucuna (A) takın. Bahçe hortumunun nozül adaptörüne tam olarak bağlandığından emin olun.



7. Nozül adaptörünün kilit bileziğini geri çekin ve nozül adaptörünü tabla yıkama portuna (B) itin.
8. Bahçe hortumunun tam olarak bağlandığından emin olmak için hortumu dikkatlice çekin.
9. Adaptörü tabla yıkama portuna kilitlemek için kilit bileziğini serbest bırakın.
10. Su beslemesini çalıştırın.
11. Koltuğa oturun ve motoru çalıştırın.



DİKKAT: Alanın boş olduğundan emin olmak için alanı tekrar inceleyin.

12. Gaz kontrolünü hızlı konuma getirin. Bkz. *Gaz kontrolünü kullanma sayfa: 18*.
13. Kesme tablasını devreye alın ve kesme tablası temiz olana kadar çalıştırın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19*.
14. Kesme tablasını devre dışı bırakın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19*.

15. Motoru durdurmak için kontak anahtarını DURDURMA konumuna döndürün.
16. Su beslemesini durdurun.
17. Nozül adaptörünün kilit bileziğini geri çekin ve nozül adaptörünü tabla yıkama portundan ayırın.
18. Ürünü kuru bir alana getirin.
19. Kesme tablasını devreye alın ve kesme tablası kuruyana kadar çalıştırın.

Gaz kontrolü kablosunu ayarlama

Gaz kontrolü fabrikada önceden ayarlanmıştır ve bu yüzden ayarlanmasına gerek olmamalıdır. Ayarlama gerekiyorsa Motor kılavuzuna bakın.

Güvenlik kilitlerini ve röleleri kontrol etme

Not: Gevşek veya hasarlı kablolar, ürününüzün tatmin edici olmayan bir şekilde çalışmasına, çalışmayı durdurmasına veya çalışmasını engellemesine neden olabilir.

- Kabloları inceleyin.

Far ampullerini değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Ampul tutucuyu hafifçe saat yönünün tersine çevirin ve izgaranın arkasındaki tutucudan dışarı çekin.
3. Ampul tutucudaki ampulü değiştirin.
4. Ampul tutucuyu izgaranın arkasındaki tutucuya itin.
5. Ampul tutucuyu takmak için hafifçe saat yönünde çevirin.
6. Motor kapağını kapatın.

Lastikleri kontrol etme

Not: Lastik deliklerini kapatmak ve yavaş sızıntılar nedeniyle lastiklerin patlamasını önlemek için yerel parça bayinizden sızdırmazlık maddesi satın alın. Lastik sızdırmazlık maddesi aynı zamanda lastiğin kuru çürümesini ve aşınmasını önler.

- Tüm lastiklerdeki hava basıncının doğru olduğundan emin olun (Doğru PSI için lastiklerin yanlarına bakın).
- Lastiklerde kauçuğa zarar verebilecek benzin, yağ veya böcek öldürücü kimyasalların bulunmamasına dikkat edin.
- Lastikleri kütüklerden, taşlardan, çukurlardan, keskin nesnelerden ve lastik hasarına neden olabilecek diğer tehlikeli nesnelerden uzak tutun.

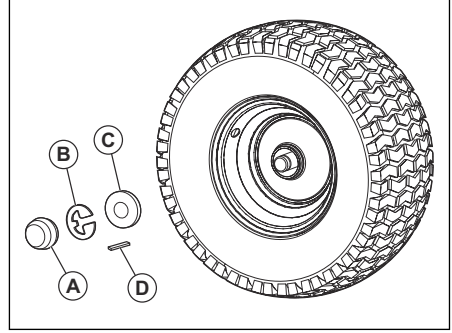
Lastikleri onarma

1. Ön aksı kaldırın ve güvenli bir şekilde destekleyin.



DİKKAT: Tek seferde bir aksı kaldırın ve destekleyin.

2. Tozdan koruyan kapağı (A), E klipsi (B), pulu (C) ve kare anahtarı (D) çıkarın.



Not: Yalnızca arka tekerleklerde kare anahtarlar bulunur.

3. Tekerleği akstan çıkarın.
4. Lastiği tekerlekten çıkarın.
5. Lastiği onarın.

Not: Lastikteki delikleri sızdırmaz hale getirmek için lastik sızdırmazlık maddesi kullanın. Lastik sızdırmazlık maddesi aynı zamanda lastiğin kuru çürümesini ve aşınmasını önler.

6. Lastiği tekerleğe takın.
7. Tekerleği, pulu, kare anahtarı ve E klipsi aksa takın. E klipsin aks üzerindeki oluğa doğru şekilde takıldığından emin olun.
8. Tozdan koruyan kapağı takın.

V kayışları kontrol etme

Kayışlar ayarlanabilir değildir.

- Her 100 saatlik çalışma aralığından sonra V kayışlarında yıpranma ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Çok aşındıkları için hareket etmeye başlamaları durumunda V kayışları değiştirin.

Enine dingil soğutma fanında bakım işlemleri gerçekleştirme



DİKKAT: Motor çalışırken veya şanzıman sıcakken fanı veya şanzımanı temizlemeyin.



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Şanzımanı serin tutmak için şanzıman fanını ve soğutma kanatlarını temiz tutun.

- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Enine dingil fanı ve soğutma kanatları üzerindeki ve etrafındaki kesilmiş çimleri ve kiri temizleyin.
- Fan kanatlarının temiz ve hasarsız olduğundan emin olmak için soğutma fanını inceleyin.

Enine dingil pompa sıvısını kontrol etme

- Enine dingil pompa sıvısının sızıntı yapmadığından emin olun.
- Enine dingil pompa sıvısında sızıntısı varsa en yakın onaylanmış servis merkezi veya departmanı ile iletişime geçin.

Ön tekerleğin içe doğru yatıklığını ve kavisini ayarlama

Ön tekerleğin içe doğru yatıklığı ve kavisi fabrikada doğru şekilde ayarlanmıştır. Ön tekerleğin içe doğru yatıklığı ve kavisi ayarlanamaz.

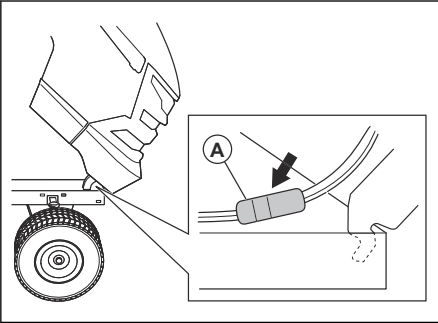
- Fabrikada ayarlanmış ön tekerleğin içe doğru yatıklığı veya kavisi hasarlıysa yetkili bir servis merkezine iletişime geçin.

Sigortayı değiştirme

Bu ürün otomotiv tipi bir sigortaya sahiptir. Sigorta tutucu, panonun arkasında bulunur.

1. Sigorta tutucusunu tutun ve yanmış sigortayı dışarı çekin.
2. Sigorta tutucusuna yeni bir sigorta takın.

Motor kapağını ve ızgara grubunu çıkarma ve takma

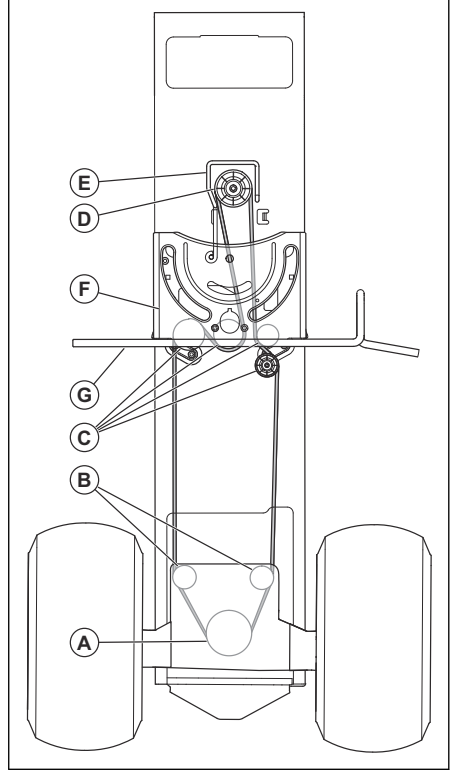


1. Motor kapağını kaldırın.
2. Far kablo konektörünü (A) sökün.
3. Traktörün önünde durun. Motor kapağını yanlarından tutun. Motor kapağını motor yönünde eğin ve üründen çıkarmak için kaldırın.
4. Ters sırayla takın.

Hareket kayışını değiştirme

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve park frenini devreye alın. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 18.*

2. Çim toplama sepetini çıkarın.
3. Ortadeşarj borusunu çıkarın. Bkz. *Orta boruyu çıkarma ve takma sayfa: 28.*
4. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasını çıkarma ve takma sayfa: 28.*
5. Tahrik kayışını, enine dingil kasnağından (A) ve arka avara kasnaklardan (B) çıkarın.



6. Tahrik kayışını, orta avara kasnaklardan (C) çıkarın.
7. Tahrik kayışını, motor kasnağından (D) ve kayış kılavuzundan (E) çıkarın.
8. Hareket tahrik kayışını üründen çıkarın.
9. Adımları ters sırada uygulayarak yeni bir tahrik kayışı takın. Tahrik kayışını direksiyon destek plakasının (F) üst kısmına ve kavrama/fren pedali miline (G) taktığınızdan emin olun.

Akü

Akünün ve terminalerin temizlenmesi

Aküdeki ve terminallerdeki korozyon ve kir, akü gücünün boşalmasına neden olabilir.

1. Terminal siperliğini çıkarın.
2. SİYAH akü kablusunun bağlantısını kesin.

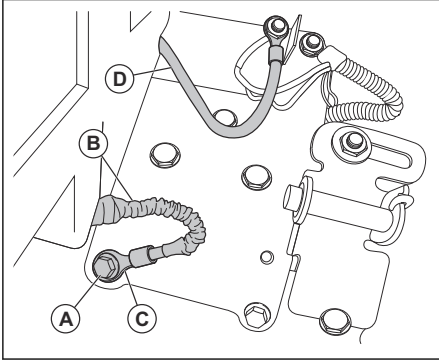
3. KIRMIZI akü kablosunu çıkarın ve aküyü üründen çıkarın.
4. Aküye su püskürtün ve kurumaya bırakın.
5. Terminalleri ve akü kablosu uçlarını bir tel fırça ile temizleyin.
6. Terminalleri gresle veya eşdeğeriyle yağlayın.
7. Aküyü takın. Bkz. *Aküyü bağlama sayfa: 14.*

Aküyü değiştirme



UYARI: Elektrik çarpması ve yanık riski vardır. Metal bileklikler veya diğer metal aksesuarlar kullanmayın. Akü terminallerine dokunan metal parçalar yanıklara, elektrik çarpmasına ve aküde kısa devreye neden olabilir.

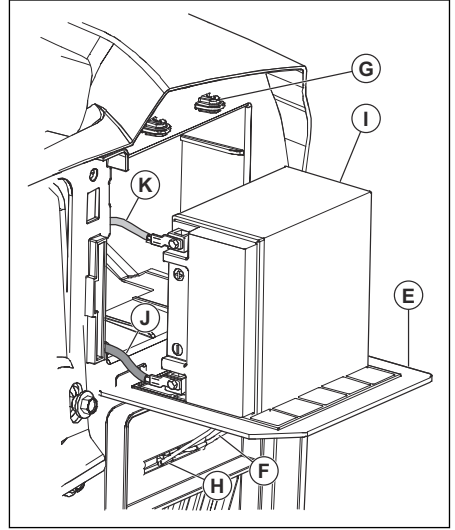
1. Gümüş topraklama vidasını (A) sağ arka lastiğin üzerinde, ürünün sağ tarafındaki plakada bulun.



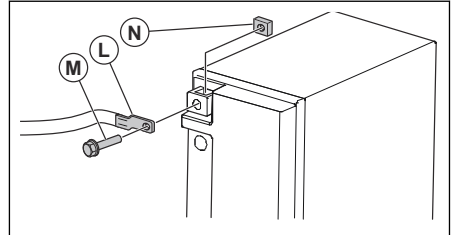
2. Gümüş topraklama vidasını çıkarmak için 1/2 inç (13 mm) İngiliz anahtarı veya lokma anahtar kullanın. Gümüş topraklama vidasını atmayın.
3. Koruyucu manşonu (B) siyah (negatif) akü kablosundaki terminal ucundan (C) çıkarın.
4. Daha büyük kırmızı (pozitif) akü kablosunu (D) marş solenoidinden çıkarmak için 7/16 inç (11 mm) İngiliz anahtarı veya lokma anahtar kullanın.

Not: Daha küçük kırmızı kabloyu solenoid valfin üzerindeki kablo demetinden çıkarmayın.

5. Ürünün arkasından akü kapağını (E) açın ve akü kapağı desteğini (F) akü kapağı tutucularından (G) çıkarın.



6. Akü kapağı desteğini akü kapağının altındaki yuvaya (H) yerleştirin.
7. Aküyü (I), 2 kablo takılıyken akü bölgesinden çekip çıkarın.
8. Aküyü akü kapağına yerleştirin.
9. Siyah (negatif) akü kablosunun (J) bağlantısını kesin, cıvatayı ve somunu çıkarın.
10. Kırmızı (pozitif) akü kablosunun (K) bağlantısını kesin, cıvatayı ve somunu çıkarın.
11. Aküyü dikkatli bir şekilde üründen çıkarın.
12. Yeni bir akü takın.
13. Kırmızı (pozitif) akü kablosunu (L) cıvata (M) ve kare somunla (N) bağlayın.



14. Siyah (negatif) akü kablosunu cıvata ve kare somunla bağlayın.
15. Akü kapağını kapatın ve akü kapağı tutucularındaki akü kapağı desteğiyle kilitleyin.

Atlama kablolarını bağlama



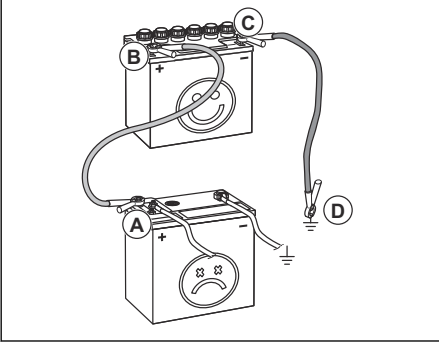
UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Şarjlı akünün negatif terminalini, zayıf akünün negatif

terminaline bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Kırmızı akü kablosunun bir ucunu zayıf akünün POZİTİF (+) akü terminaline (A) bağlayın.



2. Kırmızı akü kablosunun diğer ucunu şarj olmuş akünün POZİTİF (+) akü terminaline (B) bağlayın.



UYARI: Kırmızı akü kablosunun uçlarının şasiye temas etmesine izin vermeyin. Bu, kısa devreye neden olur.

3. Siyah akü kablosunun bir ucunu şarj olmuş akünün NEGATİF (-) akü terminaline (C) bağlayın.
4. Siyah akü kablosunun diğer ucunu ise yakıt tankının ve akünün uzağında bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.

Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

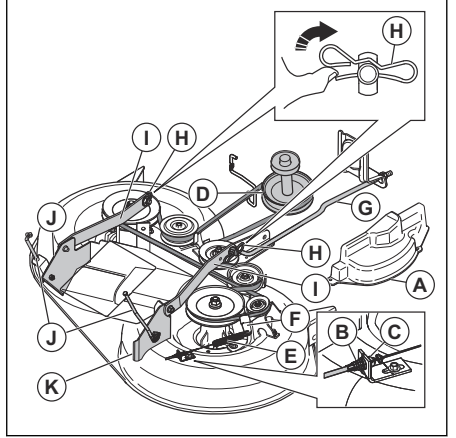
1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

Kesim tablası

Kesme tablasını çıkarma ve takma

Not: Kesme tablası dışında bir aksesuar kullanılacaksa ön bağlantı ve arka kaldırma bağlantıları üründen çıkarılmalıdır. Ayrıca, kavrama kablosu yayı alt gösterge panelinin ön kenarındaki kablo kılavuzuna da yerleştirilmelidir.

1. Kesme tablasını devre dışı bırakın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*
2. Ürünü durdurun. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 18.*
3. Kesme tablasını en alt konuma indirin.
4. Orta boruyu çıkarın. Bkz. *Orta boruyu çıkarma ve takma sayfa: 28.*
5. Malafa kapağını (A) çıkarın.



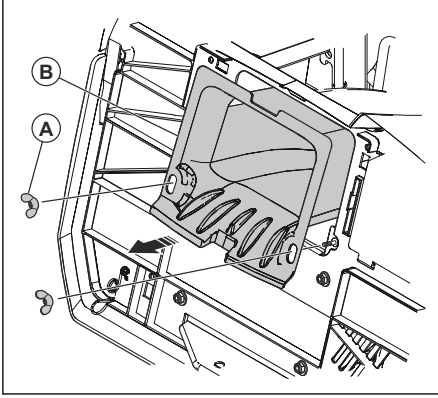
6. Kavrama kablosunu (B) çıkarın, tırnağı (C) itin ve kavrama kablosunu braketten çıkarın.
7. Tahrik kayışını kavrama kasnağından (D) çıkarın.
8. Kavrama kablosu yayını (E) rölanti kolundan (F) dikkatlice çıkarın.
9. Ön bağlantıyı (G) kesim tablasından ayırın ve tutma yayı ile pulu çıkarın.
10. Klipsleri (H) çıkarın ve süspansiyon kollarını (I) şasi pimlerinden ayırın.
11. Arka kaldırma kollarını (J) kesim tablasının her iki tarafındaki arka kesim tablası braketlerinden (K) ayırın.
12. Kesme tablasını üründen çıkarın.
13. Kesme tablasını ters sırayla takın. Çim boşaltmasının, ürünün sağ tarafında olduğundan emin olun.

Not: Kesme tablasını ürünün altına hareket ettirmeden önce süspansiyon kolları ileri konumda olmalıdır.

Orta boruyu çıkarma ve takma

1. Kesme tablasını devre dışı bırakın. Bkz. *Kesme tablasının devreye alma ve devre dışı bırakma sayfa: 19.*
2. Ürünü durdurun. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 18.*
3. Çim toplama sepetini çıkarın.

4. 2 kelebek somununu (A) çıkarın.



5. Orta boruyu (B) ürünün arkasından çekerek çıkarın.
6. Ters sırayla takın.

Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

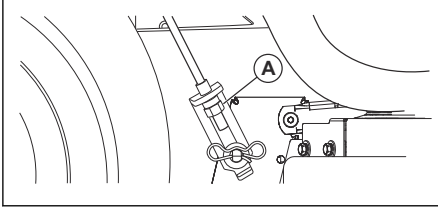
Kesme tablasının görsel olarak yan yana ayarlaması

Kesim yüksekliği ürünün sağında ve solunda aynı değilse kesim yüksekliği ayarlanabilir. Kesme tablasının daha düşük kesim yüksekliğine sahip tarafındaki kesim yüksekliğini ayarlayın.

1. Lastiklerin tamamen şişirildiğinden emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesme tablasının daha düşük kesim yüksekliğine sahip tarafına gidin.

Not: Bazı modellerde yalnızca sol taraf ayarı vardır.

4. 3/4 inçlik anahtarla kesim yüksekliğini ayarlayın.



Not: Kaldırma ayar somununun her tam dönüşü, kesme tablasının yüksekliğini 4,7 mm (3/16 inç) değiştirir.

- a) Kesme tablasını indirmek için kaldırma ayar somununu (A) sola çevirin.
 - b) Kesme tablasını kaldırmak için kaldırma ayar somununu (A) sağa çevirin.
5. Biraz çim biçin ve sonuçları inceleyin. Gerekirse ayarlayın.

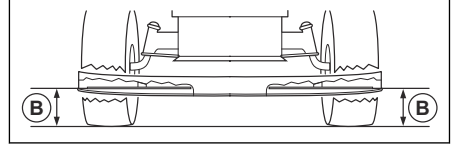
Kesme tablasının kenardan kenara hassas ayarını gerçekleştirme

1. Lastiklerin tamamen şişirildiğinden emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
4. Kesme tablasıyla yan yana hizalanması için dış bıçak uçlarını çevirin.



UYARI: Kesme tablasındaki bıçaklar keskindir ve yaralanmaya neden olabilir. Koruyucu eldivenler kullanın.

5. Bıçağın alt kenarından sol ve sağ tarafta zemine kadar olan mesafeyi (B) ölçün.

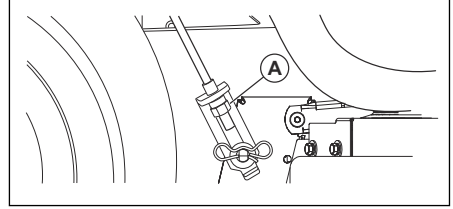


Not: Mesafe, 2 tarafta da aynı olmalıdır.

6. Kesim yüksekliğini 3/4 inçlik anahtarla ayarlayın.

Not: Kaldırma ayarı somununun her tam dönüşü, kesim yüksekliğini 4,7 mm (3/16 inç) ile değiştirir.

- a) Kesme tablasını indirmek için kaldırma ayar somununu (A) sola çevirin.



- b) Kesme tablasını kaldırmak için kaldırma ayar somununu (A) sağa çevirin.

7. Mesafeyi tekrar ölçün. 2 taraf eşit olana kadar ayarlayın.
8. Biraz çim biçin ve sonuçları inceleyin. Gerekirse ayarlayın.

Kesme tablasının önden arkaya ayarlamasını gerçekleştirme

Önden arkaya ayarlama yapmadan önce kesme tablası yan yana düz olmalıdır. Bkz. *Kesme tablasının görsel olarak yan yana ayarlaması sayfa: 29.*

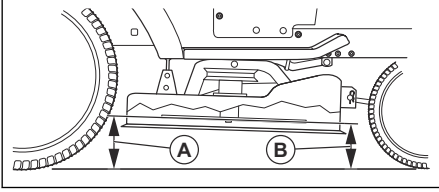
1. Lastiklerin tamamen şişirildiğinden emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.

3. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
4. Bıçakları düz bir şekilde ileriye bakana kadar çevirin.



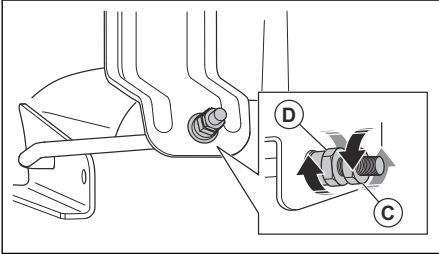
UYARI: Kesme tablasındaki bıçaklar keskindir ve yaralanmaya neden olabilir. Korumayı eldivenler kullanın.

5. Bıçağın arka (A) ve ön (B) ucundan zemine olan mesafeyi ölçün.



Not: En iyi kesme sonuçlarını elde etmek için kesme tablası en yüksek konumdayken bıçakların ön ucu arka uca göre 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 inç) daha aşağıda olana kadar ayarlanmalıdır.

6. Ayarlama yapmak için ürünün ön kısmına gidin.
7. Kaldırma ayar somununu (D) çıkarmak üzere kontra somunu (C) gevşetmek için 11/16 inçlik anahtar kullanın.



8. Kesme tablası yüksekliğini 3/4 inçlik anahtarla ayarlayın.

Not: Kaldırma ayar somununun her tam dönüşü, kesme tablası yüksekliğini 3,1 mm (1/8 inç) değiştirir.

- a) Kesme tablasını indirmek için kaldırma ayar somununu saat yönünün tersine döndürün.
- b) Kesme tablasını kaldırmak için kaldırma ayar somununu saat yönünde döndürün.
9. Ön ve arka mesafeyi tekrar ölçün.
10. Bıçağın ön ucu arka uçtan 3,1–12,7 mm (1/8–1/2 inç) daha altta olacak şekilde ayarlayın.
11. Kaldırma ayar somununu anahtarla yerinde tutun ve kontra somunu sıkın.

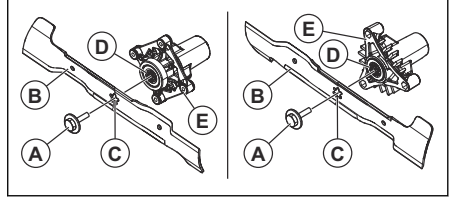
Bıçakları değiştirmek için

En iyi sonuçlar için çim biçme makinesi bıçaklarını her zaman keskin durumda tutun. Bükülmüş veya hasarlı bıçakları değiştirin.



DİKKAT: Sadece üretici tarafından onaylanan bir yedek bıçak kullanın. Ürün üreticisi tarafından onaylanmayan bir bıçak kullanmak tehlikelidir. Bu, ürünün hasar görmesine ve garantinizin geçersiz kalmasına neden olabilir.

1. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*
2. Cıvayı (A) saat yönünün tersine çevirerek çıkarın ve bıçağı (B) sökün.



UYARI: Kesme tablasındaki bıçaklar keskindir ve yaralanmaya neden olabilir. Korumayı eldivenler kullanın.

3. Yeni veya bilenmiş bıçağı ve cıvayı takın.



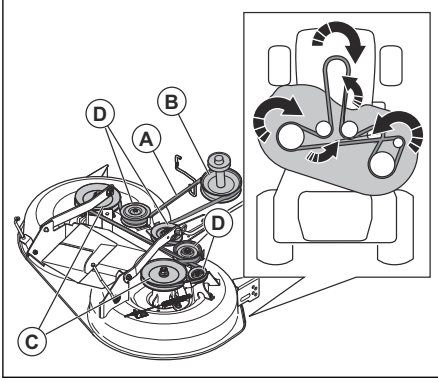
DİKKAT: Bıçaktaki orta delik (C), malafa grubundaki (E) yıldızla (D) aynı hizada olmalıdır.

4. Cıvayı 45-55 ft/lb (62-75 Nm) tork değerine sıkın.

Kesme tablasının tahrik kayışını çıkarma

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve park frenini devreye alın. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 18.*
2. Kesme tablasını en alt konumuna alın. Bkz. *Kesme yüksekliğini ayarlama sayfa: 17.*
3. Malafaların etrafındaki ve kesme tablasının üst yüzeyindeki kir ve çimleri temizleyin.

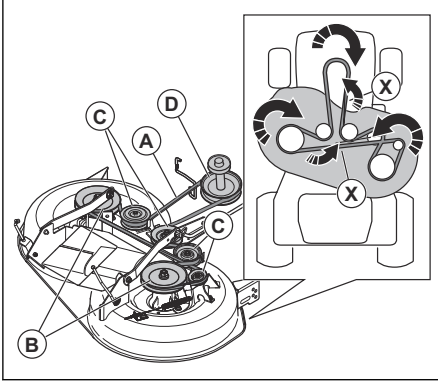
4. Tahrik kayışını (A) motor mili üzerindeki kayış kasnağından (B) çıkarın.



5. Tahrik kayışını malafa kasnaklarından (C) ve rölanti kasnaklarından (D) çıkarın.

Kesme tablasının tahrik kayışını takma

1. Tahrik kayışını (A) malafa kasnaklarının (B) etrafına takın.



DİKKAT: Tahrik kayışını kesme tablası kasnaklarındaki tüm oluklara doğru şekilde yerleştirin. Doğru takılmazsa tahrik kayışı hasar görebilir.

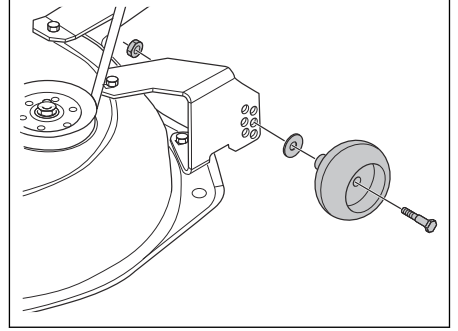
Not: Kasnaklarla hizalamak için tahrik kayışını 2 konumda (X) 180° döndürmeniz gerekir. Tahrik kayışının ince kısmının her bir kasnaktaki oluk yönünde olduğundan emin olun.

2. Tahrik kayışını rölanti kasnaklarının (C) etrafına takın.
3. Tahrik kayışını, motor milinde bulunan kavrama kasnağının (D) etrafına takın.
4. Kesme tablasını taşıma konumuna getirin. Bkz. *Kesme tablasını taşıma konumuna veya biçme konumuna ayarlama sayfa: 17.*

Tabla tekerleklerini ayarlama

Tabla tekerlekleri, çoğu arazi koşulunda çimen tıraşlanmasını önlemek için kesme tablasını zeminde doğru konumda tutar. Tabla tekerlekleri, kesme tablası istenilen kesim yüksekliğine ulaştığında zeminden hafifçe yükseldiklerinde doğru şekilde ayarlanır.

1. Ürünü düz bir yüzeye park edin ve motoru durdurun.
2. Ürünü gerekli kesim yüksekliğine ayarlayın. Bkz. *Kesme yüksekliğini ayarlama sayfa: 17.*
3. Somunu, civatayı, pulu ve tabla tekerleklerini çıkarın.

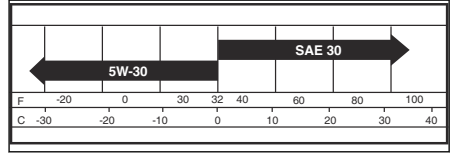


4. Tabla tekerleklerini, civatayı, pulu ve somunu doğru konuma takın.
5. Tüm tabla tekerleklerini ayarlayın ve aynı prosedürde takın.

Motor

Motoru yağlama

Sadece API SJ-SN servis sınıflandırmasına sahip yüksek kaliteli temizleyici yağ kullanın. Yağın SAE viskozite derecesi, doğru çalışma sıcaklığını belirtir.



Not: Çok viskoziteli yağlar (5W30, 10W30 vb.) motorun soğuk havada kolayca çalışmasına yardımcı olur ancak 32°F/0°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kullanıldığında yağ kullanımının artmasına neden olur. Düşük yağ seviyesinden kaynaklanan olası motor hasarını önlemek için motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin.

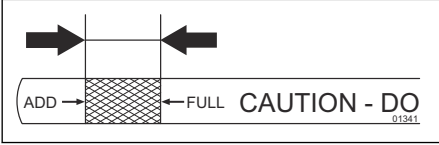
- 50 saatlik çalışma aralıklarından sonra yağı değiştirin. Ürün yılda 50 saat kullanılmazsa yağı yılda en az 1 kez değiştirin.

- Motoru çalıştırmadan önce ve her sekiz (8) saatlik kullanımdan sonra krank kutusundaki yağ seviyesini kontrol edin.
- Yağ seviyesini her kontrol ettiğinizde yağ doldurma kapağını/ölçme çubuğunu iyice sıkın.

Motor yağı seviyesinin kontrolü

Üründeki motor, 0°C (32°F) üzerindeki ortam sıcaklıklarında motor yağıyla doldurulur. 0°C'den (32°F) düşük ortam sıcaklıklarında çalışırken ürünün daha kolay çalışmasını sağlamak için doğru motor yağını kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 40*.

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Yağ doldurma kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın ve bir bezle temizleyin.
3. Yağ çubuğunu yağ doldurma borusuna yerleştirin. Yağ doldurma kapağını yağ doldurma borusuna çevirmeyin.
4. Yağ ölçme çubuğunu çıkarın. Motor yağı seviyesini kontrol etmek için yağ çubuğundaki göstereyi kullanın. Gerekirse yağ çubuğundaki "DOLU" işaretine ulaşana kadar motor yağı doldurun. Çok fazla motor yağı doldurmayın.



5. Yağ çubuğunu yağ doldurma borusuna yerleştirin. Yağ doldurma kapağının tamamen sıkıldığından emin olun.

Not: Motor yağını değiştirmek için bkz. *Motor yağının değiştirilmesi sayfa: 32*.

Motor yağının değiştirilmesi

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınır ve daha hızlı boşaltılır.



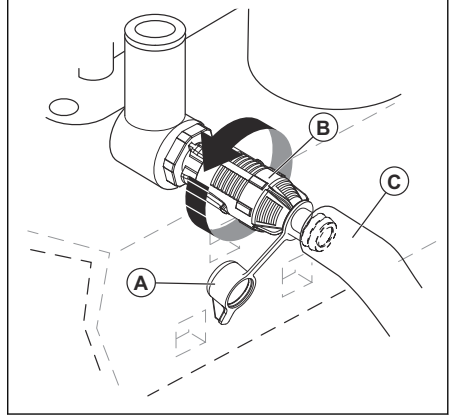
UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



UYARI: Korumacı eldivenler kullanın. Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve ürünü durdurun. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 18*.
2. Yağ deposu kapağının etrafındaki tüm kiri temizleyin.

3. Yağ tankı kapağını ve yağ ölçme çubuğunu çıkarın.
4. Yağ tahliye valfinden (B) sarı başlığı (A) çıkarın.



5. Yağ tahliye borusunu (C) yağ tahliye valfine takın.
6. Motor yağını toplamak için motorun altına bir kap yerleştirin ve yağ tahliye borusunun diğer ucunu kabın içine koyun.
7. Bastırıp saat yönünün tersine çevirerek yağ tahliye valfinin kilidini açın.
8. Tahliye valfini çekerek açın.
9. Motor yağının hazneye boşalmasını sağlayın.
10. İtip saat yönünde çevirerek yağ tahliye valfini kapatıp kilitleyin.
11. Yağ tahliye borusunu çıkarın.
12. Sarı başlığı takın.
13. Yağ doldurma borusundan yeni yağ doldurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 32*.
14. Yağ tankı kapağını ve yağ ölçme çubuğunu takın.

Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 39*.

Motor yağı filtresini değiştirme



UYARI: Korumacı eldivenler kullanın. Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Motor yağını yağ deposundan boşaltın. Bkz. *Motor yağının değiştirilmesi sayfa: 32*.
2. Çıkarmak için motor yağı filtresini saat yönünün tersine doğru döndürün.
3. Yeni motor yağını kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.

4. Yeni yağ filtresini takmak için kauçuk conta doğru bir şekilde yerine oturana kadar saat yönünde döndürün; ardından yarım tur daha sıkın.
5. Yağ deposuna yeni motor yağı doldurun. Bkz. *Motor yağının değiştirilmesi sayfa: 32.*
6. Motoru başlatın ve 3 dakika boyunca rölanti devrinde çalıştırın.
7. Motoru durdurun ve yağ filtresinden yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

Not: Yağ sızıntısı varsa yağ filtresini tekrar sıkın.

8. Yeni yağ filtresinin emdiği motor yağını değiştirmek için yağ deposunu daha fazla motor yağıyla doldurun.

Hava filtresinin temizlenmesi

Motor, kirli bir hava filtresiyle düzgün çalışmaz. Tozlu ortamlarda hava filtresini daha sık temizleyin.

Hava siperliğini temizleme

Not: Motorun aşırı ısınarak hasar görmesini önlemek için hava siperliği kirden arındırılmış durumda kalmalıdır.

- Kirden arındırmak için hava siperliğini bir tel fırça veya basınçlı havayla temizleyin.

Motor soğutma sisteminde bakım işlemi gerçekleştirme

Not: Tıkanmış çim siperliği, kirli veya tam soğutma kanatları ve/veya sökülmüş üfleyici muhafazası vb. motorun aşırı ısınmasına ve motorun hasar görmesine neden olabilir.

- Çim siperliğinin, soğutma kanatlarının ve motorun diğer dış yüzeylerinin her zaman temiz olduğundan emin olun.
- Her 100 saatlik çalışma aralığından sonra (aşırı tozlu ve kirli koşullarda daha sık), üfleyici muhafazasını ve motor soğutma sisteminin diğer parçalarını çıkarın. Gerekirse soğutma kanatlarını ve dış yüzeyleri temizleyin. Motor soğutma sistemi parçalarının doğru takıldığından emin olun.

Bujileri değiştirme

Buji tipi ve boşluğu (boşluk ayarı), *Teknik veriler sayfa: 40* kısmında gösterilir.

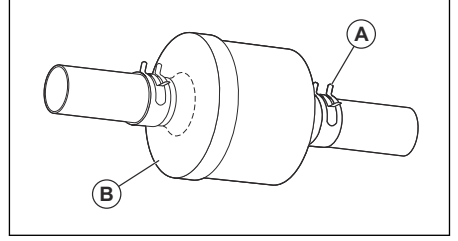
- Her kesim mevsiminin başlangıcında veya 100 saatlik her çalışma aralığının ardından bujileri değiştirin.

Sıralı yakıt filtresini değiştirme

Not: Sıralı yakıt filtresini en az yılda bir değiştirin.

Tıkanırsa ve karbüratöre giden yakıt akışını durdurursa sıralı filtreyi değiştirin.

1. Motorun soğumasını bekleyin.
2. Sıralı yakıt filtresini (B) çıkarın ve yakıt hattı bölümlerini tapalarla sızdırmaz hale getirin.
3. Yeni sıralı yakıt filtresini, ok karbüratörü gösterecek şekilde yakıt hattındaki konumuna getirin.
4. Yakıt hattında sızıntı olmadığından ve kelepçelerin (A) doğru konumda olduğundan emin olun.
5. Dökerseniz ürünü hemen temizleyin.



Şanzımandaki havayı tahliye etme



DİKKAT: Motor çalışırken serbest sürüş kolunu devreye almayın veya devre dışı bırakmayın.

Yüksek performansı korumak için ürünü ilk kez çalıştırmadan önce şanzımandaki havayı tahliye edin.

Şanzımanı değiştirirseniz ürünü çalıştırmadan önce yeni şanzımandaki havayı tahliye edin.

1. Ürünü boş ve açık olan düz bir zemine park edin.
2. Motoru durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.
3. Serbest sürüş kontrolünü devre dışı konumuna getirin. Bkz. *Taşıma sayfa: 38.*
4. Motoru başlatın. Motor çalıştıktan sonra, gaz kontrolünü yavaş konuma getirin ve park frenini devre dışı bırakın.
5. Aşağıdaki adımları 3 defa uygulayın.

Not: Bu prosedür sırasında tahrik tekerlekleri hareket edebilir.

- a) İleri sürüş pedalını tam ileri konuma itin ve serbest bırakmadan önce 5 saniye bu konumda tutun.
 - b) Geri sürüş pedalını tam geri konuma itin ve serbest bırakmadan önce 5 saniye bu konumda tutun.
6. Motoru durdurun ve park frenini devre dışı bırakın.
 7. Serbest sürüş kontrolünü etkin konumuna getirin. Bkz. *Taşıma sayfa: 38.*

8. Koltuğa oturun ve motoru çalıştırın. Motor çalıştıktan sonra, gaz kontrolünü yarı hız konumuna getirin.
9. Park frenini devre dışı bırakın.

10. Ürünü yaklaşık 5 ft (1,5 m) ileri, ardından 5 ft (1,5 m) geri çalıştırın. Bu prosedürü 3 kez daha tekrarlayın.

Sorun giderme

Sorun	Nedenler	Eylem
Motor çalışmıyor.	Yakıt tankında yakıt yoktur.	Yakıt tankını doldurun.
	Gaz kontrolü doğru konumda değil.	Çalıştırma talimatlarına bakın.
	Buji hasarlıdır.	Bujiyi değiştirin.
	Hava filtresi kirlidir.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
	Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
	Yakıtta su vardır.	Yakıt deposundaki ve karbüratördeki tüm yakıtı boşaltın. Yakıt deposunu yeni yakıtla doldurun ve yağ filtresini değiştirin.
	Teller gevşemiş veya hasar görmüştür.	Tüm telleri kontrol edin.
	Motor valfleri doğru ayarlanmamıştır.	Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.
	Motor boşulmuş.	Motoru tekrar çalıştırmayı denemededen önce 2–3 dakika bekleyin.
	Yakıt deposundaki yakıt bozuktur.	Yakıt deposundaki yakıtı değiştirin.
Marş motoru, motoru döndürmüyor.	Akü çok zayıftır.	Aküyü şarj edin.
	Ataşman kavraması kontrolü devreye alınır.	Ataşman kavraması kontrolünü devre dışı bırakın.
	Kavramaya/fren pedalına tamamen basılmamış.	Motoru çalıştırdığınızda kavramaya/fren pedalına sonuna kadar basın.
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır.	Akü bağlantılarını kontrol edin.
	Ana sigorta hasarlıdır.	Ana sigortayı değiştirin.
	Ateşleme sistemi hasarlıdır.	Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.
	Kavrama/fren pedalının güvenlik konektörü hasarlıdır.	Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.
	Marş motoru veya solenoid hasarlıdır.	Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.
	Operatör varlığı kontrolü (OPC) düzgün çalışmıyordur.	Telleri, anahtarları ve konektörleri kontrol edin. Düzeltilemezse onaylı bir servis noktasıyla görüşün. Operatör varlığı kontrolü düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın.

Sorun	Nedenler	Eylem
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor.	Buji hasarlıdır.	Bujiyi değiştirin.
	Karbüratör doğru şekilde ayarlanmamıştır.	Onaylı bir servis noktasıyla görün.
	Hava filtresi kirlidir.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
	Yakıt deposu kapağındaki çek valf hasarlıdır.	Yakıt tankı kapağını değiştirin.
	Yakıt deposu neredeyse boştur.	Yakıt deposuna yakıt doldurun.
	Yakıtta su vardır.	Yakıt deposundaki ve karbüratördeki tüm yakıtı boşaltın. Yakıt deposunu yeni yakıtla doldurun ve yağ filtresini değiştirin.
	Jikle devreye alınır ve motor ısınır.	Jikleyi devre dışı bırakın.
	Yakıt karışımı veya yakıt tipi yanlıştır.	Yakıt deposundaki ve karbüratördeki tüm yakıtı boşaltın. Yakıt deposunu doğru yakıt karışımı veya yakıt tipiyle doldurun.
	Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
	Buji hasarlıdır.	Bujiyi değiştirin.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.	Karbüratörü ve yakıt hatlarını temizleyin.
Motor çok ısınıyor.	Motorda aşırı yüklenme vardır.	İş yükünü azaltın.
	Motor üzerindeki hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.	Motor üzerindeki hava girişini ve soğutma kanatlarını temizleyin.
	Soğutma fanı hasarlıdır.	Onaylı bir servis noktasıyla görün.
	Motor yağ seviyesi çok düşüktür.	Motor yağı seviyesini kontrol edin. Gerekirse motor yağıyla doldurun.
	Ateşleme sistemi hasarlıdır.	Onaylı bir servis noktasıyla görün.
	Buji hasarlıdır.	Bujiyi değiştirin.

Sorun	Nedenler	Eylem
Güç kaybı vardır.	Çim biçtiğinizde ürün çok yüksek ileri veya geri hızda çalıştırılır.	Daha yavaş hız kullanın.
	Gaz kontrolü jikle konumundadır.	Gaz kontrolünü hızlı konuma getirin.
	Kesme tablasının altında çim, yaprak veya istenmeyen malzeme birikimi vardır.	Kesme tablasını temizleyin.
	Hava filtresi kirlidir.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
	Motor yağı seviyesi çok düşüktür.	Motor yağı seviyesini kontrol edin. Gerekirse motor yağıyla doldurun.
	Motor yağı kirlidir.	Motor yağını değiştirin.
	Buji hasarlıdır.	Bujiyi değiştirin.
	Yakıt filtresi kirlidir.	Yakıt filtresini değiştirin.
	Yakıt deposundaki yakıt bozuktur.	Yakıt deposundaki yakıtı değiştirin.
	Yakıtta su vardır.	Yakıt deposundaki ve karbüratördeki tüm yakıtı boşaltın. Yakıt deposunu yeni yakıtla doldurun ve yağ filtresini değiştirin.
	Buji kablosu gevşektir.	Buji kablosunu bağlayın ve sıkın.
	Motor üzerindeki hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.	Motor üzerindeki hava girişini ve soğutma kanatlarını temizleyin.
	Susturucu tıkalı veya arızalıdır.	Susturucuyu temizleyin veya değiştirin.
	Gevşek veya hasarlı kablo vardır.	Tüm kabloları kontrol edin.
	Motor valfleri doğru ayarlanmamıştır.	Onaylı bir servis noktasıyla görüşün.
Üründe titreşim var.	Bıçaklar gevşemiştir.	Bıçakların üzerindeki civataları sıkın.
	Bir veya birden fazla bıçak arızalı veya dengede değil.	Bıçakları dengeleyin veya değiştirin.
	Motor gevşemiştir.	Motor civatalarını sıkın.
Akü şarj olmuyor.	Ana sigorta hasarlıdır.	Ana sigortayı değiştirin.
	Akü arızalıdır.	Aküyü değiştirin.
	Şarj kablosunun bağlantısı kesilmiş.	Şarj kablosunu bağlayın.
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır.	Akü bağlantılarını kontrol edin.
Motor, kesme tablası devredeyken operatör koltuktan kalktığında çalışır.	Operatör varlığı kontrolü (OPC) düzgün çalışmıyordur.	Telleri, anahtarları ve konektörleri kontrol edin. Düzeltilemezse onaylı bir servis noktasıyla görüşün. Operatör varlığı kontrolü düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın.

Sorun	Nedenler	Eylem
Bıçaklar dönemiyor.	Kavrama mekanizmasında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
	Kesme tablasının tahrik kayışı aşınmış veya hasar görmüş.	Kesme tablasının tahrik kayışını değiştirin.
	Bir rölanti kasnağı donmuş.	Rölanti kasnağını değiştirin.
	Bıçak malafası donmuş.	Bıçak malafasını değiştirin.
Çim boşaltımı hasarlı.	Motor devri çok düşüktür.	Gaz kontrolünü hızlı konuma getirin.
	Ürün çok yüksek ileri hızda veya geri hızda çalıştırılıyor.	Daha yavaş hız kullanın.
	Çimler ıslaktır.	Çimi biçmeden önce kurumasını bekleyin.
	Kesme tablası paralel değildir.	Kesim tablasının paralellliğini ayarlayın. Bkz. <i>Kesim tablasının paralellüğünün ayarlanması sayfa: 29.</i>
	Lastik basıncı yanlış.	Lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse lastik basıncını ayarlayın.
	Bıçaklar aşınmış, hasarlı veya gevşemiştir.	Bıçakları değiştirin veya bıçaklardaki cıvataları sıkın.
	Kesme tablasının altında çim veya kir birikimi.	Kesme tablasını temizleyin.
	Kesme tablasının tahrik kayışı aşınmış veya hasar görmüş.	Kesme tablasının tahrik kayışını değiştirin.
	Bıçaklar yanlış takılmıştır.	Bıçakları keskin kenarı aşağı bakacak şekilde takın.
	Hatalı bıçaklar kullanılıyor.	Bıçakları parça kılavuzunda doğru bıçaklarla değiştirin.
	Kesme tablasının hava delikleri çim ve malafaların etrafında kir birikmesinden dolayı tıkanmıştır.	Hava deliklerini açmak için malafaların etrafını temizleyin.
Far çalışmıyor.	Far anahtarı kapalı konumundadır.	Far anahtarını açık konumuna çevirin.
	Ampul hasarlıdır.	Ampülü değiştirin.
	Farın güç anahtarı hasarlıdır.	Farın güç anahtarını değiştirin.
	Far kablosu bağlı değildir.	Kabloları ve bağlantıları kontrol edin.
	Far kablosunda kısa devre vardır.	Onaylı bir servis noktasıyla görün.

Sorun	Nedenler	Eylem
Ürün yavaş bir şekilde düzensiz hızda hareket ediyor veya hiç hareket etmiyor.	Ürün, serbest sürüş modundadır.	Serbest sürüş kontrolü kolunu çıkarın. Bkz. <i>Ürünü serbest sürüş moduna getirme sayfa: 20.</i>
	Park freni devrededir.	Park frenini devre dışı bırakın.
	Tahrik kayışı gevşemiş veya hasarlıdır.	Tahrik kayışını değiştirin.
	Şanzımandaki hava vardır.	Şanzımandaki havayı tahliye edin. Bkz. <i>Şanzımandaki havayı tahliye etme sayfa: 33.</i>
	Direksiyon plakasında istenmeyen maddeler vardır (direksiyon plakası takılıysa).	Ürünü temizleyin.
	Aks üzerindeki kare anahtar eksiktir.	Kare anahtarı takın. Bkz. <i>Lastikleri onarma sayfa: 25.</i>
Kesme sonucu tatmin edici değil.	Bıçaklar körelmiş veya hasar görmüştür.	Bıçakları bileyin veya değiştirin.
	Kesme tablası paralel değildir.	Kesim tablasının paralellliğini ayarlayın. Bkz. <i>Kesim tablasının paralellığının ayarlanması sayfa: 29.</i>
	Çimler ıslaktır.	Çimi biçmeden önce kurumasını bekleyin.
	Çim uzundur.	Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
	Lastik basıncı yanlış.	Lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse lastik basıncını ayarlayın.
	Ürün çok yüksek ileri hızda veya geri hızda çalıştırılıyor.	Daha yavaş hız kullanın.
	Kesme tablasının tahrik kayışı aşınmış veya hasar görmüş.	Kesme tablasının tahrik kayışını değiştirin.
Motor durduğunda motor geri tepir.	Gaz kontrolü yavaş konuma getirilmemiştir.	Bkz. <i>Ürünü durdurma sayfa: 18.</i>
Geri yönde hareket etmeye çalıştığınızda motor durur.	Geri çalıştırma sistemi (ROS) devrede değildir.	Ters çalıştırma sistemini (ROS) devreye alın. Bkz. <i>Geri çalıştırma sistemini (ROS) kullanma sayfa: 19.</i>

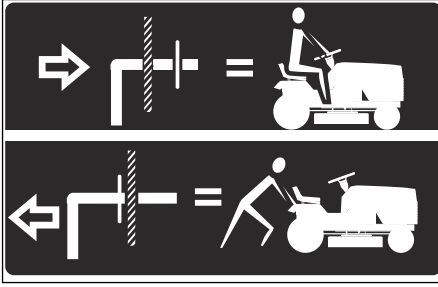
Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

Not: Hasar görmesini önlemek için taşıma sırasında kapağı kapatın ve ürüne takın. Kapağı doğru aletlerle (ip, kablo vb.) ürüne bağlayın.

Ürünü hareket ettirdiğinizde, şanzımanı devre dışı bırakmak için serbest sürüş kontrolünü serbest sürüş

konuma getirin. Serbest sürüş kontrolü, ürünün arka çekme çubuğunda bulunur.



1. Ataşman kaldırma kontrolüyle ataşmanı en yüksek konuma kaldırın.
2. Serbest sürüş kontrolünü dışarı çekin ve yuvaya takın ve devre dışı konumda tutmak için serbest bırakın.

3. Ürünü iki (2) milden (3,2 km/sa) yüksek bir hızda hareket ettirmeyin.
4. Şanzımanı yeniden devreye almak için yukarıdaki prosedürü tersten uygulayın.

Çekme güvenliği

- Sadece Husqvarna tarafından onaylanmış çekme ekipmanı kullanın.
- Ekipmanı takmak için çeki demirini kullanın.
- İzin verilen maksimum ağırlıktan daha ağır bir ekipman çekmeyin.
- Ekipman çekerken ürünün yakınında başka kimsenin bulunmadığından emin olun.
- Eğimli ya da engebeli zeminde ekipman çekmeyin.
- Ekipman çekerken ürünü düşük hızda çalıştırın.

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için ürünlerdeki çimleri, yaprakları ve

diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 24*. Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağınızı değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiye yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.

- Aküyü evsel atık olarak atmayın.

- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

	TC 242T
Motor	
Motor markası	LCC
Motor modeli	LC2P80
Nominal motor çıkış gücü, hp/kW ¹	19,4/14,5
Maksimum motor devri, dev/dak	2600 ± 100
Motor rölanti devri, dev/dak	1750 ± 100
Maksimum ileri hız, mil / km/sa	4,16/6,7
Maksimum geri hız, mil / km/sa	2,2/3,5
Yakıt, minimum oktan derecesi, kurşunsuz, maks. %10 Etanol ve maks. %15 MTBE, AKI/RON	87/91
Yakıt deposu hacmi, galon/l	2,5/9,46
32°F/0°C üstü yağ tipi (API: SJ-SN):	SAE 30
32°F/0°C altı yağ tipi (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Yağ filtresi ile yağ hacmi, oz/l	80/2,37
Yağ filtresi olmadan yağ hacmi, oz/l	72/2,13
Yağlama sistemi	Yağ filtresiyle basınç
Soğutma sistemi	Hava soğutmalı
Hava filtresi	İkili
Alternatör, 3600 dev/dak'da V. amp.	3600 dev/dak'da 12 V 15 amp
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V
Ağırlık	
Depolar boşken ağırlık, lb/kg	633/287
Kesim tablası	
Bıçak sayısı	2
Bıçak uzunluğu, inç/cm	21,8/55,37
Kesim Genişliği, inç/cm	42,5/108
Kesim Yüksekliği, inç/cm	1,5-3,8 / 3,8-10,2
Lastikler	
Lastik basıncı, arka – ön, PSI/kPa/bar	15/103/1

¹ Motor imalatçısı tarafından beyan edilen güç derecesi brüt motor gücünün SAE Standartlarına göre ölçülen motor modeli için belirlenmiş dev/dak'da tipik bir üretim motorunun ortalama brüt güç çıkışıdır. Motor üreticisinin motor teknik özelliklerine bakın.

	TC 242T
Ön lastikler, inç	15 x 6-6
Arka lastikler, çim pnömatiği, inç	18 x 8,5-8
Frenler	Mekanik park freni
Elektrik sistemi	
Tip	12 V
Akü	14 A
Buji	RN9YC
Elektrot boşluğu, inç/mm	0,030/0,76
Buji torku, lb-ft/Nm	14,75/20
Gürültü yayma ²	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	100
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	100
Ses düzeyleri ³	
Operatörün kulağındaki ses basıncı seviyesi, dB (A)	80
Titreşim düzeyleri ⁴	
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	4,25
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	0,92

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

² Çevredeki gürültü emisyonu, ses gücü (L_{WA}) türünden 2000/14/AT sayılı AT direktifine uygun olarak ölçülmüştür. Makine için bildirilen ses düzeyi, en yüksek düzeyi veren orijinal kesme ataşmanı ile ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses düzeyi arasındaki fark, garantili ses gücünün 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

³ Ürünün eş değer ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

⁴ Eş değer titreşim düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/sn² şeklindedir.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi
Marka	Husqvarna
Platform/Tür/Model	TC 242T
Parti	2021 ve daha ileri tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelere ilgili"
2011/65/AB	"belirli tehlikeli maddelerin kısıtlanmasıyla ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT; 2005/88/AT	"açık alanda gürültüyle ilgili"

Uygulanan uyumlaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1 ve 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/AT Direktifi Ek V uyarınca olarak, açıklanan ses değerleri şöyledir:

Ölçülen ses gücü düzeyi: 98 dB(A).

Garantili ses gücü düzeyi: 100 dB(A).

Sağlanan yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi, incelemeden geçen örneğe uygundur.

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ adına, 2021-06-07.

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4
Kadıköy - 34740 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr

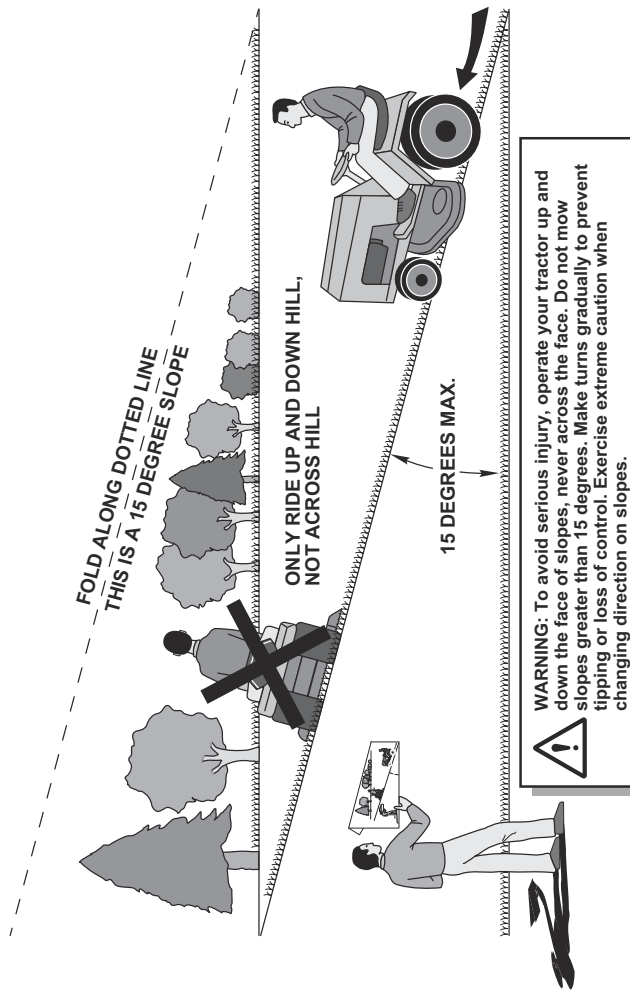


Claes Losdal

Teknik dokümantasyon sorumlusu.



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



Husqvarna®

www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar

1143425-76 Rev. 3



2023-07-14