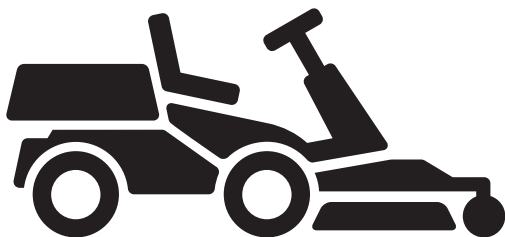




Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje
SR	Priručnik za rukovaoca

2-40
41-82
83-122
123-161

İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	35
Güvenlik.....	7	Teknik veriler.....	37
Montaj.....	13	Servis.....	39
Çalışma.....	15	Garanti.....	39
Bakım.....	20	Uyumluluk Bildirimi.....	40
Sorun giderme.....	33		

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

RC 318T ve RC 320Ts AWD ürünleri, toplama moduna sahip binilebilir çim biçme makineleridir. Toplama modunda bir burğu, kesilen çimleri çim kollektörüne gönderir. Görsel ve işitsel sinyaller burgunun ve kollektörün durumunu gösterir. İleri ve geri hareket pedalları, kullanıcının hızı kademesiz olarak ayarlayabilmesini sağlar. Saat ölçer, ürünün kaç saat boyunca çim biçtiğini gösterir. Üründe şarj edilebilir lityum iyon fosfat LiFePO₄ akü bulunur. RC 320Ts AWD ürünü, dört çeker (AWD) özelliğine sahiptir.

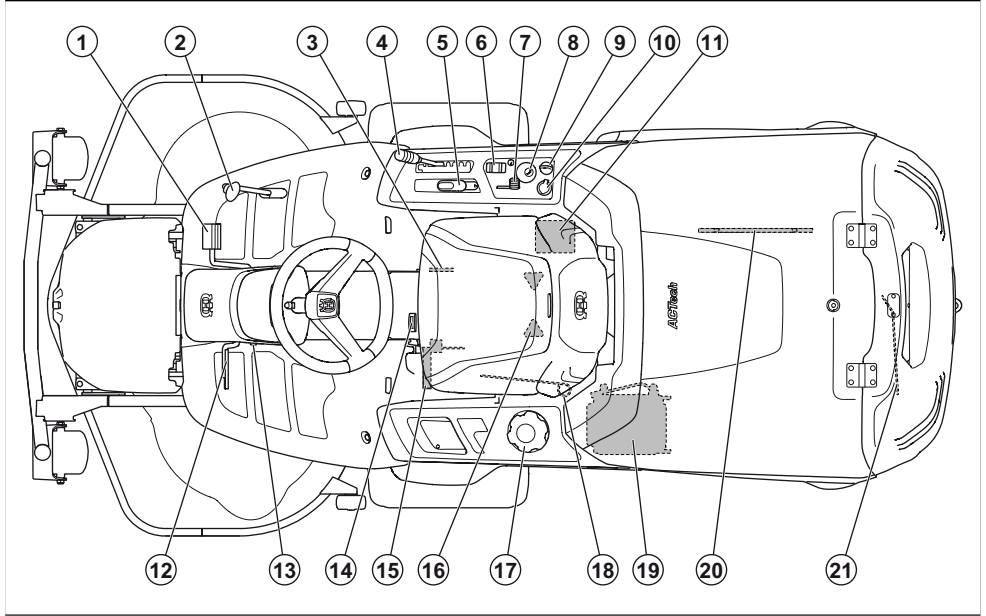
Kullanım amacı

RC 318T ve RC 320Ts AWD binilebilir çim biçme makineleri, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünün başka işler için kullanılması yasaktır.

Ürününüzü sigortalatın

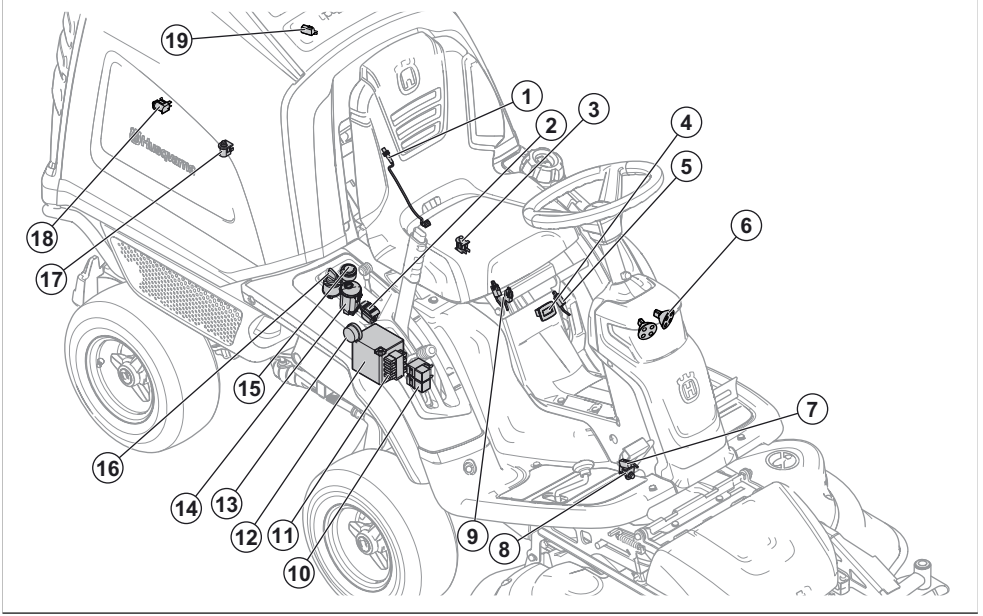
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



1. İleri hareket pedalı
2. Geri hareket pedalı
3. Tip plakası
4. Kesme yüksekliği kolu
5. Kesim tablası kaldırma kolu
6. Kollektör yatırma anahtarı
7. Gaz kontrolü
8. LED göstergeli burgu kontrol anahtarı
9. Ateşleme Kilidi
10. 12 V güç çıkışı
11. Akü
12. Park freni pedalı (RC 320Ts AWD)/park ve servis freni pedalı (RC 318T)
13. Park freni için kilitleme düğmesi
14. Saat ölçer
15. Burgu bakım konumu kolu
16. Koltuk ayarı
17. Depo kapağı
18. Ön akstaki tahrikli etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, RC 320Ts AWD
19. Hidrolik yağ soğutucusu, RC 320Ts AWD
20. Burgu bakım aracı
21. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, RC 318T. Arka akstaki tahrikli etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, RC 320Ts AWD

Elektrik sistemine genel bakış



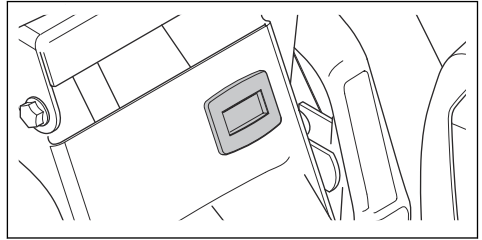
1. Burgu dönüşü sensörü
2. Kollektör yatırma anahtarı
3. Koltuk emniyet şalteri
4. Saat ölçer
5. Burgu bakım konumu kolu anahtarı
6. Ön farlar
7. Mikroanahtar, park freni
8. Kesim tablası yerine oturma sensörü
9. Kaldırma kolu emniyet şalteri
10. Röle
11. Sigortalar
12. Akü
13. Alarm cihazı
14. LED göstergeli burgu kontrol anahtarı
15. Güç çıkışı (12 V)
16. Ateşleme kilidi
17. Kollektör konumu sensörü
18. Kollektör kapağı anahtarı
19. Kollektör doluluk sensörü

Koltuk emniyet şalteri

Koltuk emniyet şalteri, operatör koltuktan kalktığında güvenlik devresini başlatır. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Ayrıca bkz. *Güvenlik devresi sayfa: 10*.

Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontakın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.



Akü

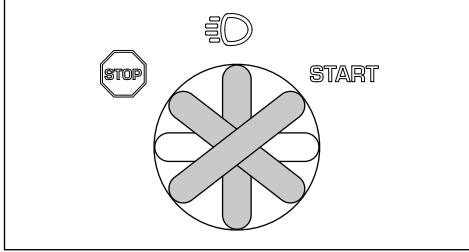
Üründe şarj edilebilir lityum iyon fosfat LiFePO_4 akü bulunur. Aküdeki voltaj çok düşerse akü, koruma moduna geçer ve kontak açıldığında tepki vermez. Akü, koruma modundayken veya akünün motoru başlatacak gücü yoksa akü şarj edilmelidir. Bkz. *Aküyü şarj etme sayfa: 27*.

Güç çıkışı

Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışı sigortalıdır, bkz. *Sigortayı değiştirme sayfa: 27*.

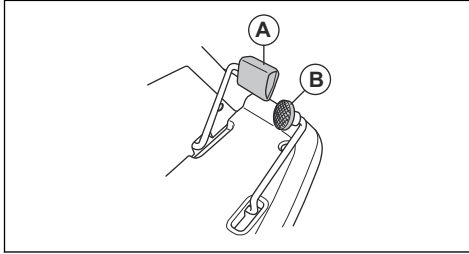
Ateşleme kilidi

Ateşleme kilidinin 4 konumu vardır: stop (durdurma), farlar, boşta ve start (başlatma). Kontak açık bırakılmış ama motor kapalı durumdaysa akünün deşarj olmaması için kullanıcıya ateşleme kilidini STOP (DURDURMA) konumuna getirmesini hatırlatmak amacıyla 20 saniyelik aralıklarla bir uyarı sesi verilir.



İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün durur.



LED göstergeli burgu kontrol anahtarı

Burgu kontrol anahtarının üstündeki semboller ürünün toplama modunda mı yoksa toplamasız moda mı olduğunu ve burgu ile kollektörün durumunu gösterir. Aşağıdaki tabloda farklı sembollerin anlamları belirtilmiştir.



Burgu, bakım konumundadır. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kesim tablası düzgün takılmamıştır. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör doludur. Sembol turuncu renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur. Burgu, çimleri kollektöre göndermeye devam eder. Kollektörü boşaltmazsanız çimlerin oluşturduğu baskı bir süre sonra kollektör kapağını açar.



Kollektör kapağı açıktır. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör indirilmemiştir. Sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Burgu düğmesi üzerindeki yeşil bir sembol ürünün toplama moduna ayarlandığını gösterir.

Burgu düğmesi üzerindeki mavi bir sembol ürünün toplamasız moda ayarlandığını gösterir.

Toplama modu ve toplamasız mod arasında geçiş yapmak için bir uyarı sesi duyulana kadar burgu düğmesini basılı tutun.

Burgu düğmesi üzerindeki kırmızı bir sembol, burgunun engellendiğini ve durduğunu gösterir. Kesintisiz bir uyarı sesi duyulur. Uyarı sesini durdurmak için ateşleme kilidini STOP (DURDURMA) konumuna alın. Ürünü tekrar başlatmadan önce engeli gidermek için *Burgu tıkanıklığının giderilmesi sayfa: 23* bölümündeki talimatlara başvurun.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz veya hatalı kullanımı operatörde ya da başka kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



Lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.



Uyarı: Döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Atılan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin.



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



İleri doğru hareket edin.

N

Boşta.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni, model RC 320Ts AWD.



Servis freni ve park freni, model RC 318T.



Motoru durdurun.

START

Motoru başlatın.



Farlar.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Burgu, bakım konumundadır.



Kesim tablası takılı değildir.



Kollektör doludur.



Kollektör kapağı açıktır.



Kollektör indirilmemiştir.



Burgu sistemi için durum göstergesi lambası.



Yatırıp kollektörü açın.



Kollektörü çalışma konumuna indirin.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim yüksekliği.



Kesim yüksekliği kolunun bakım konumu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablası bakım konumu.



Kesim tablası çim biçme konumu.



Burgu, çalışma konumundadır.



Burgu, bakım konumundadır.



Buraya basmayın.



Hidrostatik serbest sürüş.



Yağ seviyesi.



Ezilme nedeniyle yaralanma riski.



Ezilme nedeniyle yaralanma riski.
Uzuvlarınızı ekipman çerçevesinden uzak tutun.



Sıcak yüzey.



Dokunmayın.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık yönetmeliklerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi teknik veriler kısmında *Teknik veriler sayfa: 37* ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Daima onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın.

yyyyhxxxxx

Seri numarası nominal değerler plakası üzerindedir. **yyyy** üretim yılı, **hh** üretim haftası, **xxxxx** ise sıra numarasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı pazarların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Üründe oluşabilecek hasarlar

Aşağıdaki durumlarda ürünümüzde oluşabilecek hasarlardan sorumlu olmayız:

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki

kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.

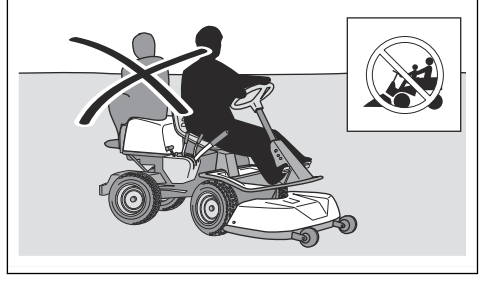


UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.

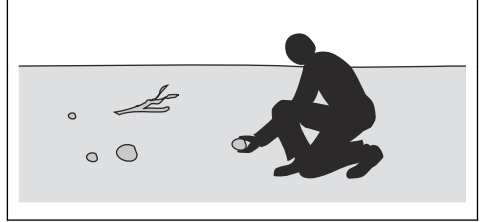


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



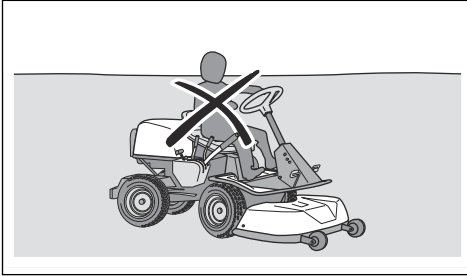
- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalılarının, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



UYARI: Motor ve egzoz sistemi, çalıştırma sırasında fazlaca ısınır. Yangın, yanıktan dolayı yaralanma ve eşyalara veya bitişik alanlara ciddi hasar riski vardır. Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Çim biçerken çalılardan veya diğer nesnelerden uzak durun.

- Ürünü kollektör yatırılmış haldeyken kullanmayın. Bu, kollektöre zarar verebilir ve ürünün devrilme riskini artırır.

- Geriye doğru sürerken her zaman arkaya ve aşağıya bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Sabit nesnelerin etrafında hareket ederken dikkatli olun ve bıçakların nesnelere çarpmadığından emin olun. Ürün ile nesnelerin üzerinden geçmeyin.
- Çim biçmediğiniz anlarda bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

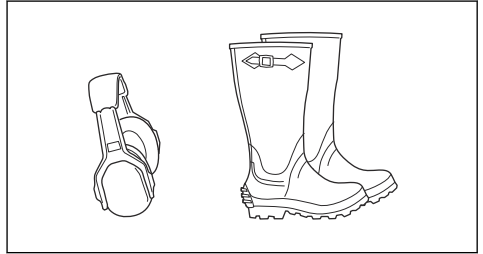
- Ürünü kullanmadan önce motor soğuk hava girişindeki çimleri, kiri vb. temizleyin. Motor soğuyamazsa ciddi motor hasarı riski oluşur.
- Herhangi bir nesnenin üzerinden geçerken veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Ağır hizmet tipi kaymayan botlar veya ayakkabılar kullanın. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Açık ayakkabılar giymeyin veya çıplak ayakla yürümeyin.



- Kesme ekipmanını takma, kontrol etme veya temizleme işlemlerinde, gerekli durumlarda koruyucu eldiven kullanın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Üründeki güvenlik cihazları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik cihazları hasarlı olan veya düzgün çalışmayan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik cihazlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik cihazları hasarlıysa Husqvarna servis yetkilinizle görüşün.
- Güvenlik cihazlarında değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu ekipmanlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 17* ve *Motoru durdurma sayfa: 19*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Güvenlik devresi

Motor, yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında çalıştırılabilir:

- Kesim tablası kaldırıldığında ve park freni uygulandığında.

Motor, aşağıdaki durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablası kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Güvenlik devresini kontrol etmek için motoru yukarıdaki koşullardan biri karşılanmadığında çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

Burgu ve kollektör sensörleri

Kontak açın ancak motoru çalıştırmayın. Her bir sensörün kontrolünü aşağıdaki tablodaki gibi yapın. Burgu kontrol anahtarı üzerinde ilgili sembolün yandığından emin olun.



Burgu bakım konumu kolunu indirin. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar.



Kesim tablasını takmayın. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar ve kontak çalıştırıldığı zaman bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör kapağını açın. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektör doluluk sensörünü yukarı doğru itin. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol turuncu renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.



Kollektörü yatırın. Sensör düzgün çalışıyorsa sembol kırmızı renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme

- Ürünü çalıştırın.
- İleri ve geri sürüş pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabilirliğinden emin olun.
- İleri hareket etmek için ileri sürüş pedalına dikkatli şekilde basın.
- Fren yapmak için ileri sürüş pedalını serbest bırakın. İleri sürüş pedalı serbest bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
- Aynı işlemi geri sürüş pedalı için de uygulayın.

Not: Üründe, pedalları serbest bıraktığınızda otomatik olarak devreye giren bir fren işlevi mevcuttur. Hızı daha hızlı bir şekilde azaltmak için diğer pedala basın.

- İleri ve geri sürüş pedalları devrede değilken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfa: 25*.

RC 318T modelinde, örneğin eğim üzerinde fren yapılması gibi daha çok frenleme gücü gereken durumlarda park freni de kullanılabilir.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya hasarlıysa ürünü kullanmayın. Hasarlı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



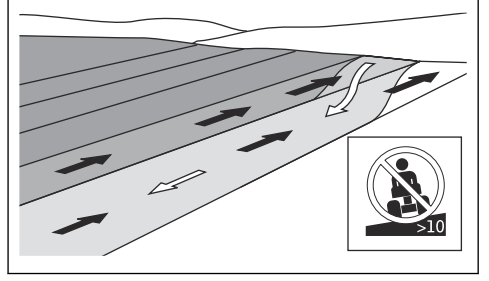
UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek

için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Koruyucu kapaklar



UYARI: Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeylerden kaynaklanan yaralanma riskini artırır. Ürünü kullanmadan önce koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.



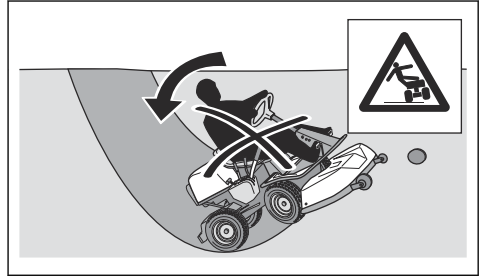
- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- RC 318T modelinde, ürünü eğimli yüzeylerde kullanırken daha güçlü frenleme için her zaman servis freni pedalını kullanın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çimler engellerin gözden kaçmasına sebep olabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.

Eğim üzerinde çim biçme



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğim üzerinde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş ve dallar gibi engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan bir yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir şey takılıysa çok dikkatli hareket edin.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük takın.
- Akünün yakınında saat, takı ve diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir odada şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı maddelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfa: 36*.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Sadece üretici tarafından belirtilen şarj cihazlarıyla şarj edin. Diğer şarj cihazları elektrik sistemine ve aküye zarar verebilir.
- Akü terminalerini belirtilen tork değerinden (maks. 4 Nm) yüksek bir tork ile sıkmayın.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirttiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 20*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kabloları dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişilebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.

- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. .

- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş

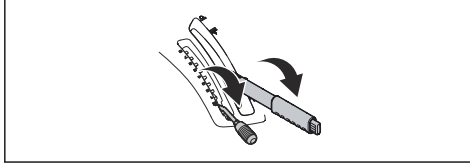


UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

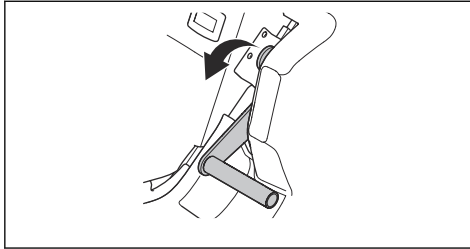
Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

Kesim tablasını takma

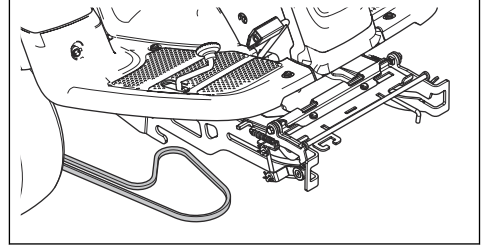
1. Ürünü düz bir zemine yerleştirin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
4. Kesim tablasının kaldırma kolunu çim biçme konumuna getirin.



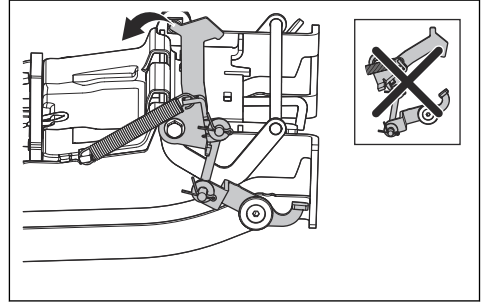
5. Burguyu bakım konumuna kaldırmak için burgu bakım konumu kolunu indirin.



6. Tahrik kayışını, kesim tablası takıldığı zaman sıkışmaması için gösterildiği şekilde yerleştirin.

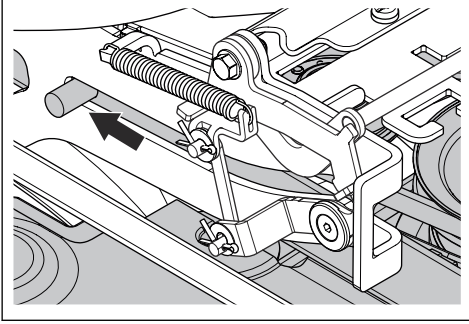


7. Ekipman gövdesini aşağı doğru itin. Bakım kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.

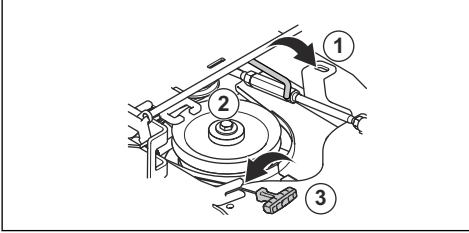


UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Diğer adıma geçerken bakım kilidini tam dikey konuma getirin ve kesim tablasının ön kenarını iki elinizle tutun.

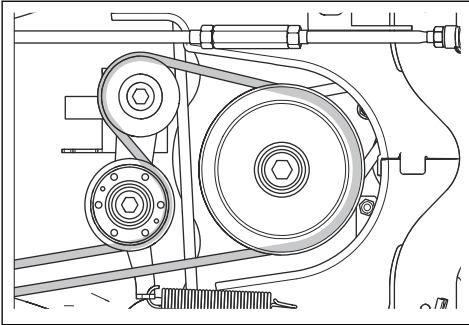
8. Kesim tablasının ön kenarını kaldırın ve ekipman gövdesine yerleştirin. Kesim tablasının her iki yanındaki birer çıkıntı, ekipman gövdesinin girintilerine yerleştirilmelidir. Bakım kilidi otomatik olarak serbest bırakılır.



9. Kesim yüksekliği mesnedini mesnet tutucudan kaldırın ve kesim yüksekliği mesnedi (1) deliğine yerleştirin.

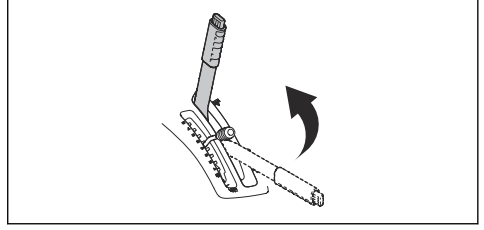


10. Tahrik kayışını gergi tekerleğinin (2) etrafına yerleştirin. Tahrik kayışının aşağıda bulunan resimdeki gibi takıldığından emin olun.

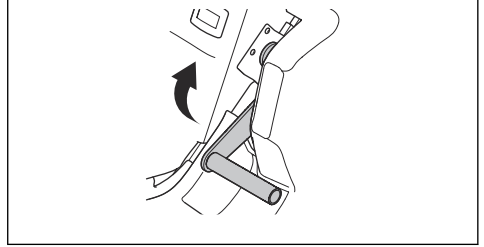


11. Yay, yay tutucuya (3) yerleştirin.

12. Kesim tablasının kaldırma kolunu kilitli konuma getirin. Kesim tablası kalkar.



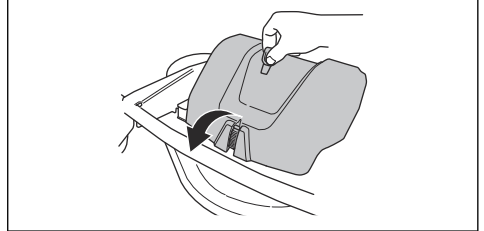
13. Burgu bakım konumu kolunu yukarı konuma çekin.



14. Ön kapağı takın.

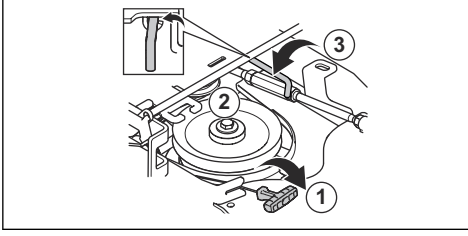
Kesim tablasının çıkarılması

1. Kesim tablasını takma sayfa: 13 bölümündeki 1-5 arası adımları uygulayın.
2. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.

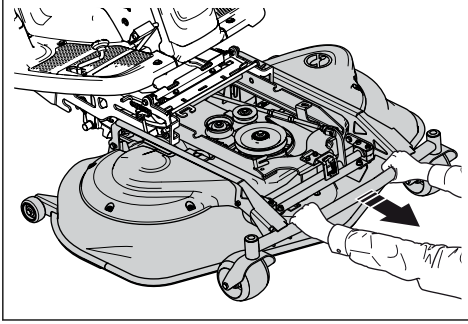


3. Tahrik kayışı gergi tekerleğindeki gerilimi azaltmak için yay tutacağına sağa, yay tutucunun dışına doğru çekin. (1)
4. Yay tutacağı sol elinizle tutun ve tahrik kayışını sağ elinizle kaldırın.
5. Tahrik kayışını arkaya, ürünün altına doğru çekin. Kayışı kayış tutucuya (2) yerleştirmeyin.
6. Yayın düşmesini engellemek için yay tutacağına yay tutucuya yerleştirmeyin.

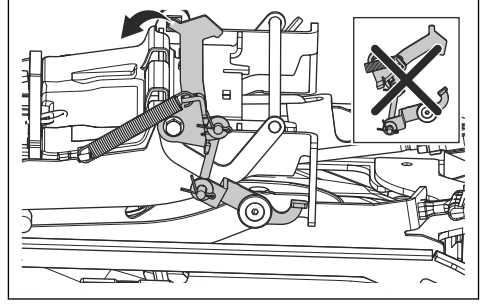
7. Kesme yüksekliği mesnetini kaldırın ve kesme yüksekliği mesneti tutucusuna (3) yerleştirin.



8. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.



9. Bakım kilidini dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.



UYARI: Kilit mekanizmasının doğru kullanılmaması parmakların yaralanmasına yol açabilir. Diğer adıma geçerken bakım kilidini tam dikey konuma getirin ve kesim tablasının ön kenarını iki elinizle tutun.

10. Bakım kilidi gövdeye değene kadar kesim tablasının ön kenarını kaldırın ve kesim tablasını çekerek çıkarın.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 11*.



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



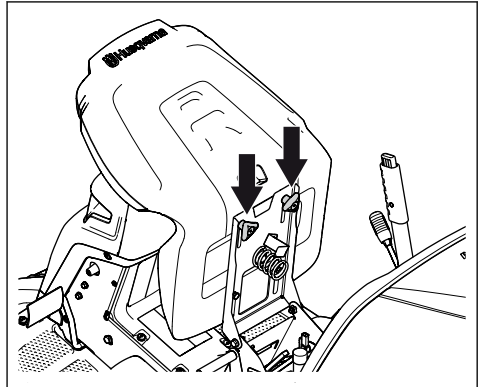
DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

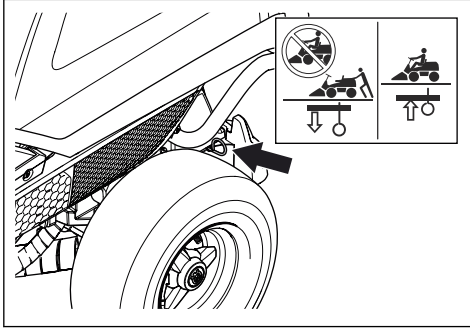
Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca koltuğu uzunlamasına ayarlamak da mümkündür. Koltuğu öne veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutacakları gevşetin.



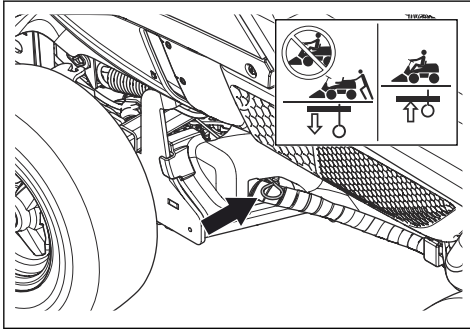
Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Ürünü motor kapalıyken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahriki etkinleştirmek için tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

RC 318T modelinde tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur. RC 320Ts AWD modelinde ön aks için ayrı bir tahrik sistemi kolu, arka aks için ayrı bir tahrik sistemi kolu bulunur. Arka aks için tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

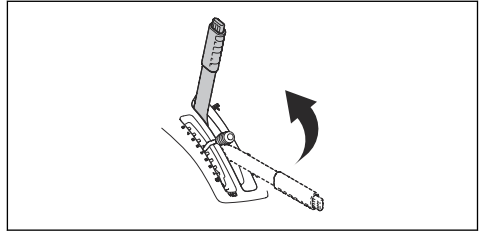


RC 320Ts AWD modelinde ön aks için tahrik sistemi kolu sol ön tekerleğin arkasında bulunur.

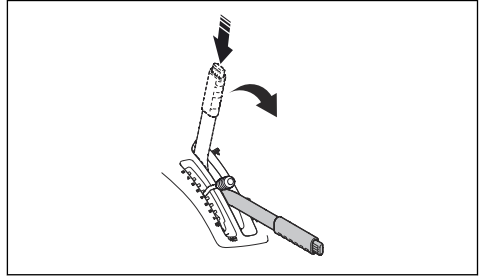


Kesim tablasının kaldırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını taşıma konumuna kaldırmak için kaldırma kolunu geriye doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.

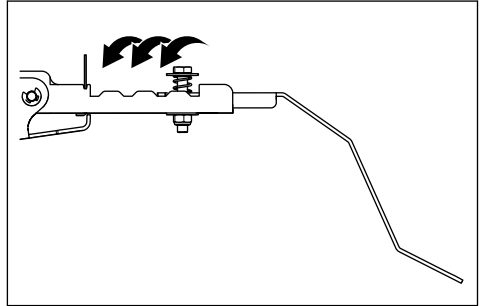


Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu ileri doğru hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.



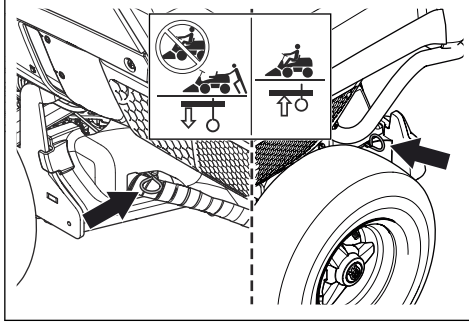
Kollektör doluluk sensörünün ayarlanması

Kollektör dolmadan önce kapak açılıyor veya burğu duruyorsa kollektör doluluk sensörünün ayarlanması gerekir. Kollektör doluluk sensörünün 4 konumu vardır.

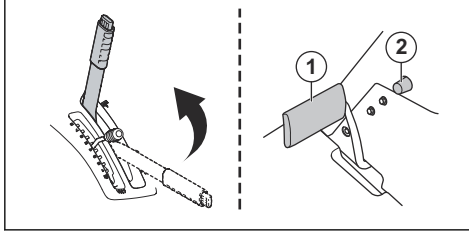


Motorun çalıştırılması

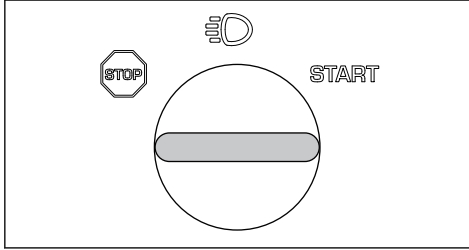
1. Tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun; bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 16.*



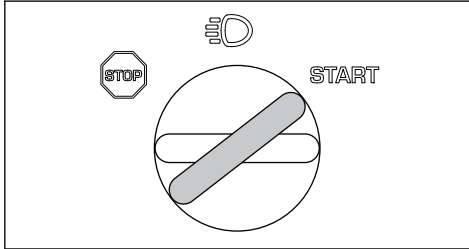
2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini uygulayın.



3. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.

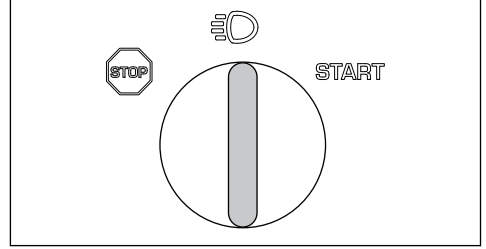


4. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

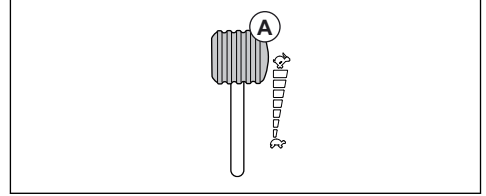


Not: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

5. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.

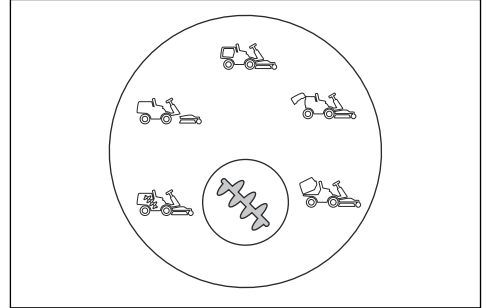


6. Gaz kontrolünü tam gaz konumuna (A) alın.

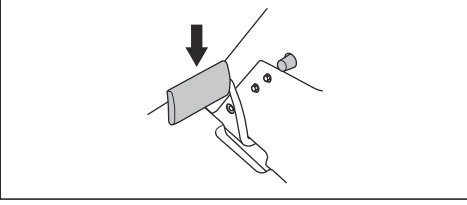


Ürünü toplama modunda kullanma

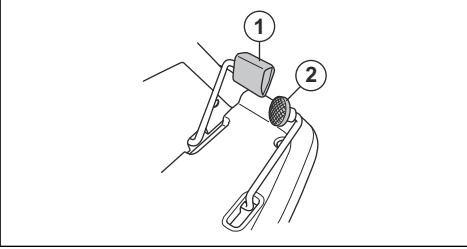
1. Motoru başlatın.
2. Burgu kontrol düğmesinin üzerindeki sembolün yeşil renkte olduğundan emin olun. Bu, ürünün toplama modunda olduğunu gösterir. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembollerin yanması veya burgu kontrol düğmesinin kırmızı olması durumunda ne yapılacağını öğrenmek için bkz. *LED göstergeli burgu kontrol anahtarı sayfa: 5.*



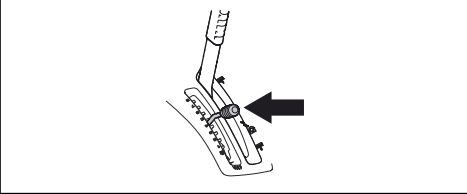
3. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



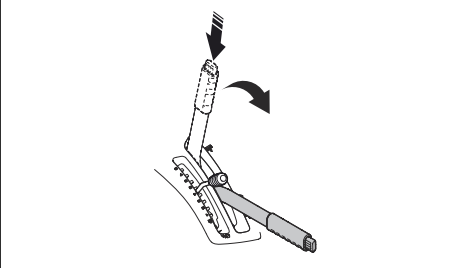
4. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı doğru bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (2) pedalını kullanın.



5. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın. RC 318T modelinde, servis freni/park freni pedalını kullanarak daha çok frenleme gücü elde edebilirsiniz. Bu, örneğin eğim üzerinde fren yapmanız durumunda gerekli olabilir.
6. Kesim yüksekliği koluyla kesim yüksekliğini (1 - 8) seçin.



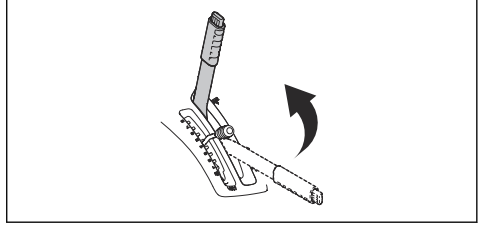
7. Kesim tablasının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablasını çim biçme konumuna getirin.



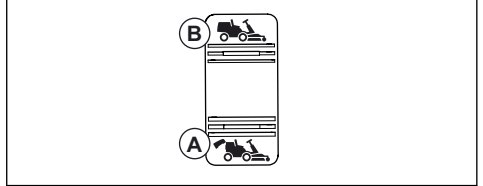
8. Kollektör dolduğunda, bir sembol (bkz. *LED göstergeli burğu kontrol anahtarı sayfa: 5*), burğu kontrol anahtarında turuncu renkte yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

Not: Kollektör dolduğunda verilen uyarı sesi kulak koruma ekipmanı nedeniyle duyulamayabilir. Kollektörün dolduğunu gözden kaçırmamak için düzenli olarak burğu kontrol anahtarına bakın.

9. Kesim tablasının kaldırma kolunu kilitli konuma getirin. Kesim tablası kalkar ve bıçaklar dönmeyi bırakır.



10. Kollektörü boşaltmak için kollektörü yatırmaya yarayan anahtarın arka kısmına basın. Kollektör kalkar. Kapak açılana ve çimler dökülene kadar anahtarı basılı tutun.



11. Kollektörü çalışma konumuna indirmek için anahtarın ön kısmına basın.

Not: Kollektör tamamen yatırılmış veya indirilmiş durumdayken anahtara basmaya devam ederseniz bir tıkırtı sesi duyulur. Bu, kollektörün son konumunda olduğunu gösterir.

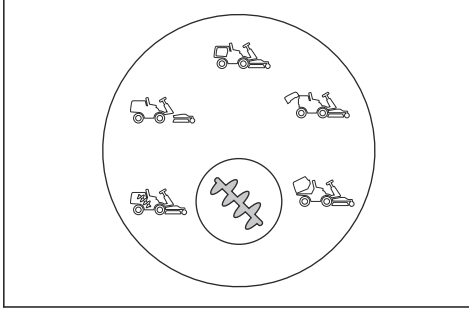


UYARI: Parmaklar kollektör ve gövde arasında ezilebilir. Kollektör indirilmiş durumdayken elinizi gövdeye veya kollektöre koymayın.

Ürünü toplamasız modda kullanma

1. Motoru başlatın.

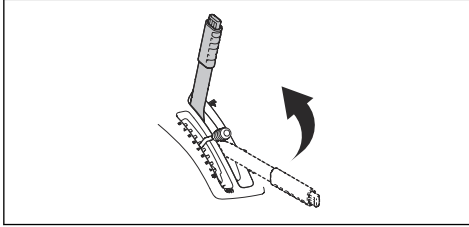
2. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembolün mavi renkte olduğundan emin olun. Bu, ürünün toplanmasız modda olduğunu gösterir. Burgu kontrol anahtarı üzerindeki sembollerin yanması veya burgu kontrol düğmesinin kırmızı olması durumunda ne yapılacağını öğrenmek için *LED göstergeli burgu kontrol anahtarı sayfa: 5* bölümüne başvurun.



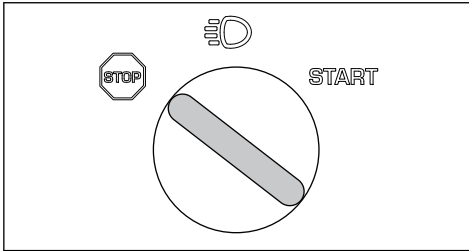
3. *Ürünü toplama modunda kullanma sayfa: 17* bölümündeki 4-8 arası adımları uygulayın.
4. Çim biçmeye başladığınızda çimler toplanmaz.

Motoru durdurma

1. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitle konuma getirin. Bıçaklar dönmeyi bırakır.



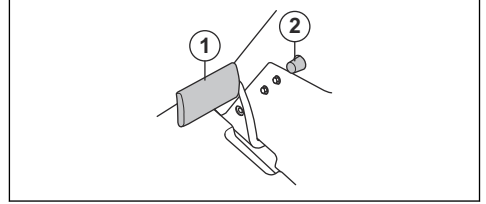
2. Kontak anahtarını DURDURMA konumuna döndürün.



3. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (1) basın.
2. Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için

- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimler, daha kötü sonuç verir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz.) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse düşük hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Ürünü toplama modunda kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Toplamasız modda en iyi çim biçme sonucunu elde etmek için çimleri sık sık biçin. Çimleri sık sık biçmek daha fazla zaman almaz. Çimler daha kısa olduğu için daha yüksek bir hızda biçebilirsiniz.
- Ürün, aynı zamanda çimenlik alandaki yaprakları toplamak için de kullanılabilir. Bunu yapmak için yüksek bir kesme yüksekliği seçin ve ürünü toplama moduna ayarlayın.

Bakım

Giriş

Bakım takvimi



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Kullanım öncesi çalışma
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.
Ürünü temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.</i>
Kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.</i>
Motoru ve susturucuyu temizleyin. Bkz. <i>Motorun ve susturucunun temizlenmesi sayfa: 22.</i>
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun. Bkz. <i>Motor soğuk hava girişinin temizlenmesi sayfa: 23.</i>
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun. Bkz. <i>Üründeki güvenlik cihazları sayfa: 10.</i>
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 30.</i>
Frenleri kontrol edin ve test edin. Bkz. <i>Park freni sayfa: 10 ve İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme sayfa: 10.</i>
Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. <i>Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfa: 31.</i>
Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfa: 33.</i>
Direksiyon kablolarını kontrol edin. Bkz. <i>Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi sayfa: 25.</i>
Uzun farın ve çalışma lambasının doğru çalıştığından emin olun (varsa). Bkz. <i>Ateşleme kilidi sayfa: 5.</i>

X = Talimatlar, kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, kullanım kılavuzunda verilmemiştir.
Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Hidrolik hortumları ve kaplinleri kontrol edin ve temizleyin. Gerekirse değiştirin.		O	
Kayışları ve kasnakları kontrol edin.	O	O	
Çerçeve oluşunun iç kısmındaki direksiyon zincirini kontrol edin.		O	
Tüm telleri kontrol edin, yağlayın ve ayarlayın.		O	
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. <i>Lastik basıncının ayarlanması sayfa: 27.</i>	X	X	
Tüm vida ve somunların doğru torkla sıkıldığından emin olun.		O	
Operatör koltuğunu yağlayın.		O	
Tüm zincirleri yağlayın.		O	
Kesim tablasındaki tekerlekleri ve bıçak rulmanlarını yağlayın (varsa).	O	O	
Çerçeve oluşunun iç kısmındaki pedalları yağlayın.		O	

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Kayış gericipleri yağlayın		O	
Tahrik tekerleklerini çıkarın ve aksları yağlayın (yalnızca 200-300 serisi için)		O	
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		O	
Yakıt filtresini değiştirin. Bkz. <i>Yakıt filtresinin değiştirilmesi sayfada: 25.</i>		X	
Hava filtresini temizleyin. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 26.</i>	X		
Hava filtresini değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 26.</i>		X	
Hidrostatik şanzımandaki soğutma kanatlarını kontrol edin.		O	
Motoru ve hidrostatik şanzımanı temizleyin.		O	
Susturucuyu ve ısı sapırtıcıları kontrol edin.	O	O	
Motor yağını değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 31.</i>	X ¹	X ²	
Motor yağı filtresini değiştirin <i>Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme sayfada: 31.</i>	X ³	X ⁴	
Bujiyi değiştirin. Bkz. <i>Bujiyi inceleme ve değiştirme sayfada: 26.</i>		X	
Işıkları (varsa) kontrol edin. Bkz. <i>Bozuk lambanın değiştirilmesi sayfada: 25.</i>	X	X	
Firmware güncellemesi (varsa) yapın.	O	O	
Aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 27.</i>	X	X	
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edip ayarlayın (yalnızca AWD modelleri için).	O	O	
Şanzıman filtresini değiştirin (yalnızca AWD modelleri için).	O		O
Servonun (varsa) döner filtresini değiştirin.	O		O
Hidrostatik şanzımandaki soğutucu fanı kontrol edin.	O	O	
Şanzımandaki yağı kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 33.</i>		X	
Şanzımandaki yağı değiştirin.	O		O
Park frenini inceleyin ve ayarlayın.	O	O	
Kesim tablasının ve kesim tablası kapaklarının dış ve iç yüzeylerini temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 22.</i>	X	X	
Kesim yüksekliğini ve aralık ayarını kontrol edin ve ayarlayın. Bkz. <i>Kesim tablası yer basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması sayfada: 29 ve Kesim tablasının paralellüğünün kontrolü sayfada: 29.</i>	X	X	

1

2

3

4

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

100 saat veya yılda bir kez

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

100 saat veya yılda bir kez

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin, gerekirse keskinleştirin ve dengeleyin. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 30</i> ve <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 30</i> .		X	
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.	O	O	
Boşta konumunda ürünün hareket etmediğinden emin olun. Bkz. <i>İleri ve geri sürüş pedallarını kontrol etme sayfa: 10</i> .	X	X	
Farklı hızlarda ileri ve geri sürüşü kontrol edin.	O	O	
Bıçak kontrolünü, koltuğu, kaldırmayı ve ileri sürüşü/freni kontrol edin. Bkz. <i>Üründeki güvenlik cihazları sayfa: 10</i> .	X	X	
Toplama sistemini kontrol edin (yalnızca toplama modelleri için).	X	X	

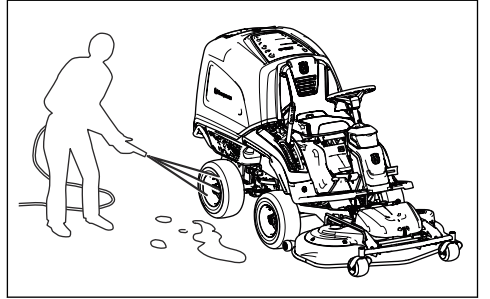
Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrikli bağlantılara kaçarak paslanmaya neden olabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan hemen sonra temizleyin.

- Motoru durdurmadan önce burguda kalan çimleri temizlemek için burguyu 10 saniye boyunca boşta çalıştırın.
- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Şanzıman, şanzıman hava girişi ve motoru suyla temizlemeden önce bunların üzerindeki ve etrafındaki çimleri ve kiri bir fırça yardımıyla temizleyin.
- Ürünü akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere ve rulmanlara doğru tutmayın. Temizlik katkı maddeleri genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve hortumla yıkayın.
- Kollektörün iç yüzeyini hortumla yıkayın.
- Burgunun iç ve dış kısımlarını temizleyin.
- Ürün temizlendikten sonra üzerinde kalan suyu atmak için ürünü kısa süreliğine çalıştırın.



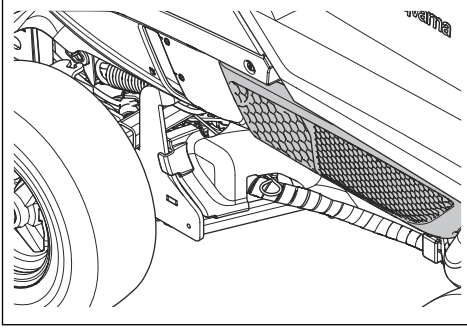
Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

Motor soğuk hava girişinin temizlenmesi

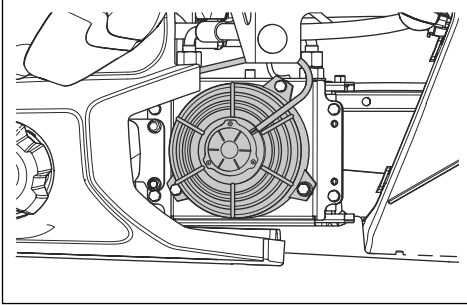
Motor soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimlery ve kiri bir fırçayla temizleyin.



Hidrolik yağ soğutucusunun temizlenmesi

Yalnızca RC 320Ts AWD modelinde.

Hidrolik yağ soğutucu fanının tıkalı olmadığından ve hidrolik yağ soğutucusunun etrafındaki alanın temiz olduğundan emin olun. Çimlery ve kiri bir fırçayla temizleyin.

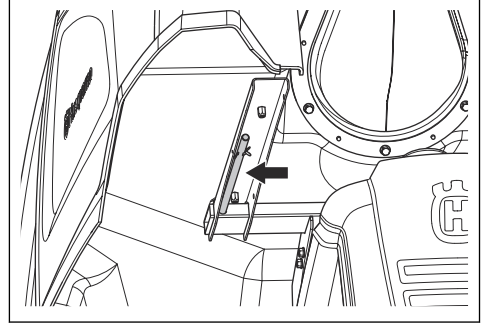


Burgu tıkanıklığının giderilmesi

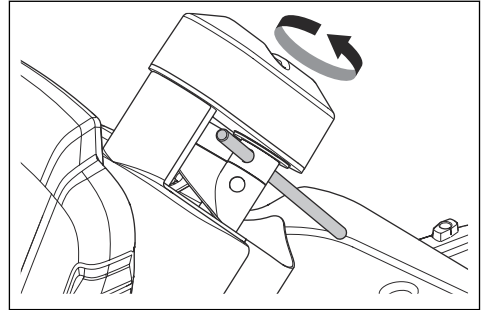
Burgu anahtarının üstündeki sembol kırmızıysa ve ürün sürekli olarak uyarı sesi veriyorsa burgu tıkanmıştır. Tıkanıklık manuel olarak giderilmelidir.

1. Kollektörü yatırın.

2. Burgu bakım aracını kollektörün altından çekip çıkarın.



3. Burgu bakım aracını burgunun üst kısmındaki deliğe takın.



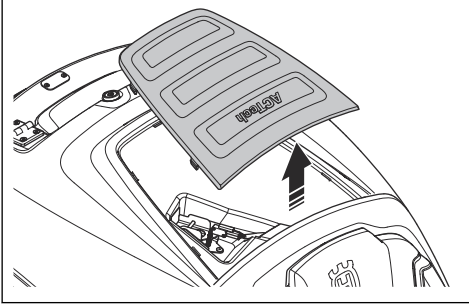
4. Burgu bakım aracını tutun ve burguyu saat yönünün tersine doğru 5 tam tur döndürün. Tıkanıklığın sebebi burgunun dışına atılır.
5. Burgu bakım aracını çıkarın ve tekrar kollektörün altındaki tutucuya takın.
6. Kollektörü çalışma konumuna indirin ve motoru çalıştırın.
7. Burgu anahtarının üstündeki sembol kırmızıysa ve ürün, motor çalıştırıldığı zaman uyarı sesi veriyorsa motoru durdurun.
8. Kesim tablasını bakım konumuna getirin ve burgu girişindeki tıkanıklığı manuel olarak giderin.
9. Kesim tablasını çim biçme konumuna getirin ve motoru çalıştırın.
10. Burgu anahtarının üstündeki sembol kırmızıysa ve ürün, motor çalıştırıldığı zaman uyarı sesi veriyorsa motoru durdurun.
11. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Not: Tıkanıklık giderildiği zaman ürün, toplamasız modda çalışır ve toplama modunu tekrar seçmeniz gerekir.

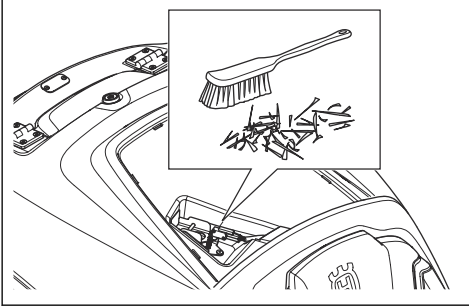
Kollektör doluluk sensörünün etrafını temizleme

Uzun çalışma saatlerinin ardından kollektör doluluk sensörünün etrafında çim toplanabilir. Burgu kontrol anahtarı kollektörün dolu olduğunu algılamıyorsa sensörün etrafının temizlenmesi gerekir.

1. Kollektör kapağını açın.
2. Kollektörün iç üst yüzeyindeki kapak klipslerini gevşetin.
3. Kollektörün üstündeki kapağı çıkarın.



4. Kollektör doluluk sensörünün etrafındaki çimi elinizle veya bir fırçayla temizleyin.



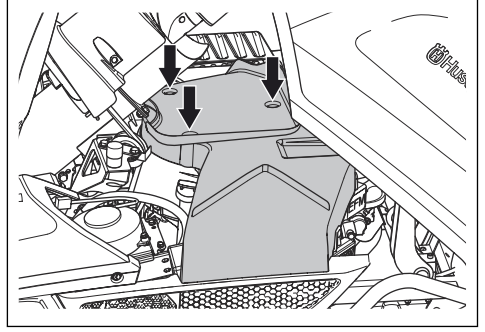
5. Kapağı tekrar kapatın. Önce kapağın ön ucunu yerleştirin ardından klik sesiyle yerine oturana kadar kapağı aşağı doğru bastırın.

Not: Kollektör doluluk sensörü temiz olduğu halde sorun devam ediyorsa bir servis noktasıyla iletişime geçin.

Kapakların çıkarılması

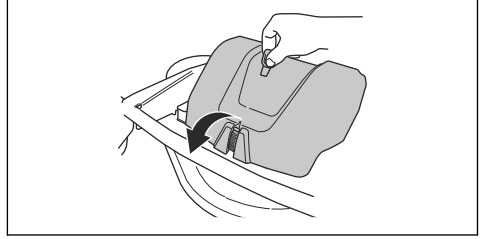
Motor kapağı

Motor kapağına ulaşmak için kollektörü yatırın; 3 vidayı sökün ve kapağı kaldırın.



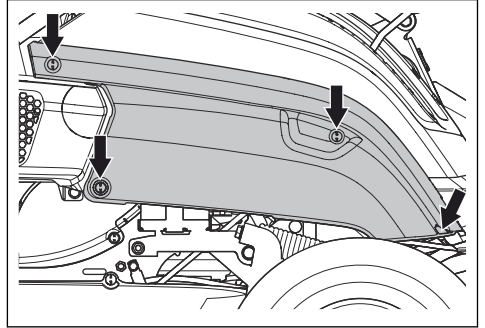
Ön kapak

Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.



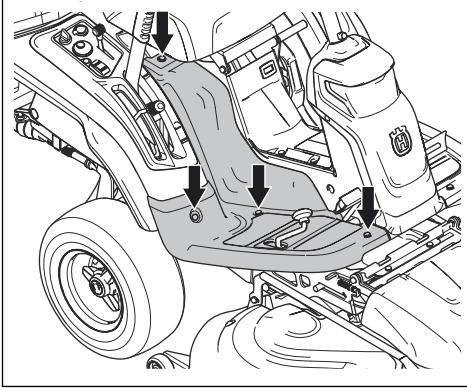
Sağ taraftaki kapağı çıkarma ve takma

4 vidayı sökün ve kapağı kaldırın.



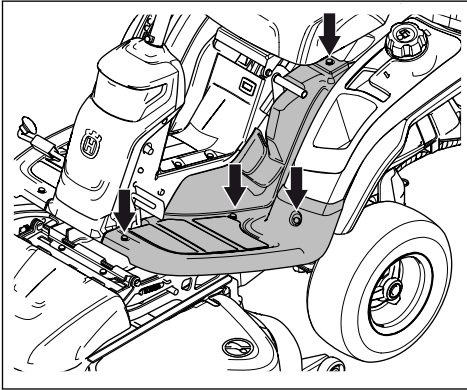
Sağ ayak koyma yeri plakası

Geri hareket pedalını çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün. 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



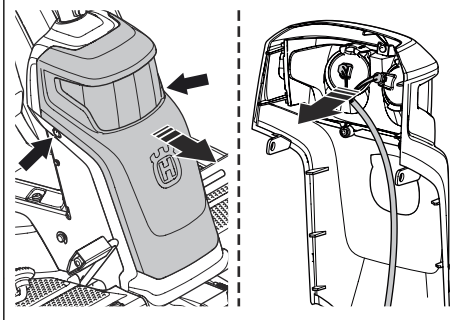
Sol ayak koyma yeri plakası

4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



Bozuk lambanın değiştirilmesi

1. Kapaktaki 2 vidayı sökün ve kapağı kaldırın.



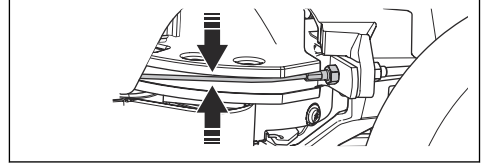
2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.
3. Lambayı değiştirin ve kabloları yeni lambaya bağlayın. bölümünde belirtilen lamba türünü kullanın.
4. Kapağı takın ve vidaları sıkın.

Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarını direksiyon rakorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



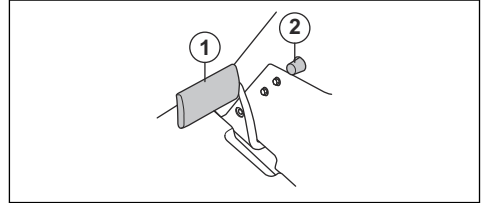
2. Kablolar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yaptırın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü en fazla 10° eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (1) basın.
3. Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın.

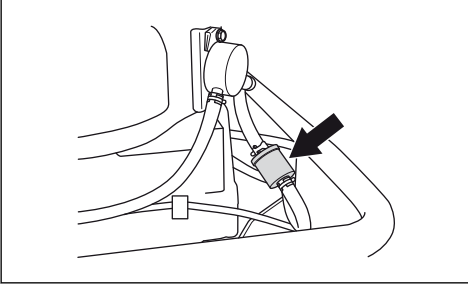


4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının, park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

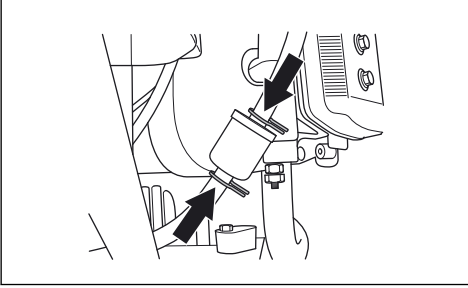
1. Yakıt filtresine ulaşmak için kollektörü yatırın.
2. Hortum klipslerini filtreden uzaklaştırmak için düz bir pense kullanın.

3. Filtreyi hortum uçlarından çekin.



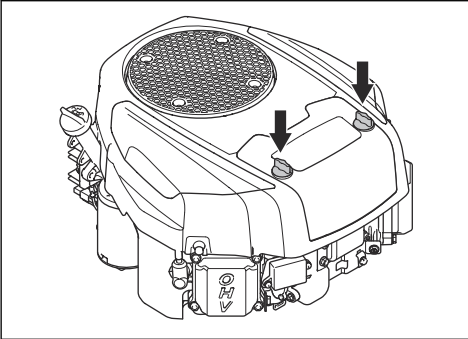
4. Yeni filtreyi hortumların uçlarına doğru bastırın. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için filtrenin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.

5. Hortum klipslerini filtreye doğru bastırın.

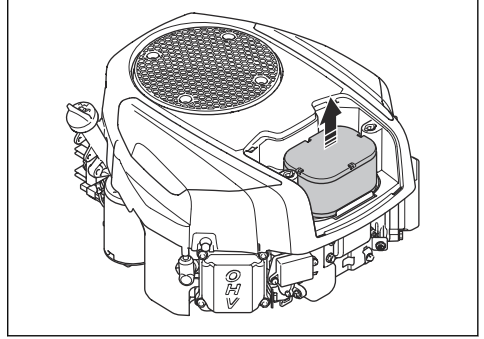


Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

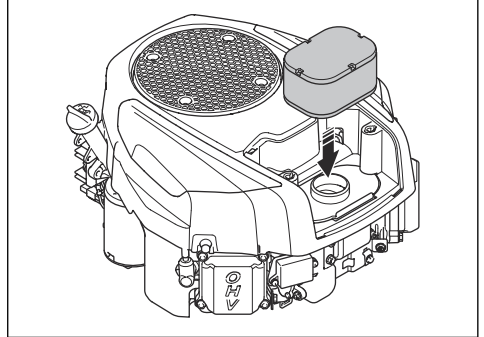
1. Motor kapağını açın.
2. Filtre kapağını tutan düğmeleri gevşetip kapağı kaldırın.



3. Hava filtresini kaldırarak çıkarın.



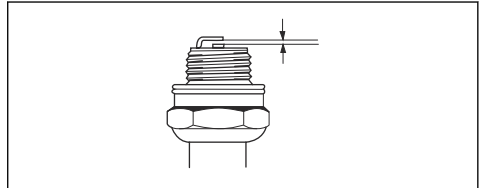
4. Kağıt filtreyi sert bir yüzeye vurarak temizleyin. Basınçlı hava kullanmayın.
5. Kağıt filtre temizlenmezse değiştirin.
6. Hava filtresini takın.



7. Hava filtresi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

Bujiyi inceleme ve değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Buji kapağını çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Buji anahtarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bujiyi değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*.



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu bükün.

7. Bujiyi yerine takın ve buji yuvasına temas edene kadar elinizle döndürün.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarıyla sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi $\frac{1}{2}$ tur ve yeni bujiyi $\frac{1}{4}$ tur daha sıkın.



DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine neden olabilir.

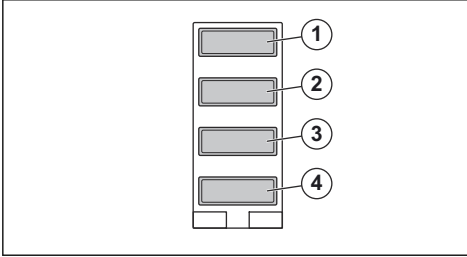
10. Buji kapağını takın.



DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

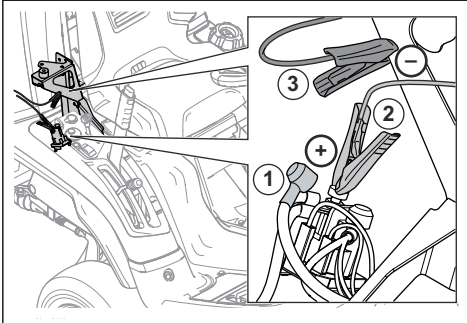
Sigortayı değiştirme

1. Sağ yan kapağı çıkarın. Bkz. *Sağ taraftaki kapağı çıkarma ve takma sayfa*: 24.
2. Sigorta atmış ise yeni bir sigorta ile değiştirin. Resme başvurun. (1) Kontak, 15 A. (2) Burgu kontrolü, 7,5 A. (3) Aktüatör, 30 A. (4) Güç çıkışı 12 V, 7,5 A.



Aküyü şarj etme

1. Koltuğu öne yatırın.
2. Aküden gelen kırmızı kabloya bağlı olan solenoidden kauçuk kapağı (1) çıkarın.
3. Akü şarj cihazından gelen kırmızı kabloyu (+) solenoide (2) bağlayın.



DİKKAT: Kısa devreyi önlemek için akü şarj cihazından gelen kırmızı kablolu doğru solenoide bağlı olduğundan emin olun.

4. Akü şarj cihazından gelen siyah kabloyu (-) resimde gösterildiği gibi çinko kaplamalı metal parçaya (3) bağlayın.



UYARI: Yanlış bir şarj cihazı kullanılırsa akü ve elektrik sistemi zarar görerek yaralanmaya neden olabilir. Bu akü çeşidi (LiFePO₄) için yalnızca Husqvarna tarafından belirtilen şarj cihazını kullanın.

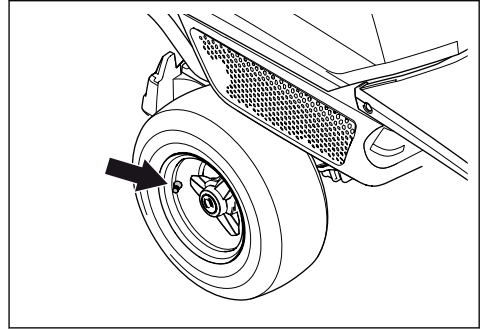
5. Akü şarj cihazını çalıştırın.

Not: Akü voltajı çok düşükse akü, koruma moduna geçer. Akü şarj cihazı aküyü algılamaz ve şarj etmez. Bu durum gerçekleşirse şarj etmeye başlayana kadar akü şarj cihazındaki sıfırlama düğmesini 10 saniye boyunca basılı tutun. Akü şarj cihazıyla birlikte verilen talimatlardan daha fazla bilgi alabilirsiniz.

6. Akü şarj olduğunda şarj cihazını durdurun ve şarj cihazının aküyle bağlantısını kesin.
7. Kauçuk kapağı (1) solenoide tekrar takın.

Lastik basıncının ayarlanması

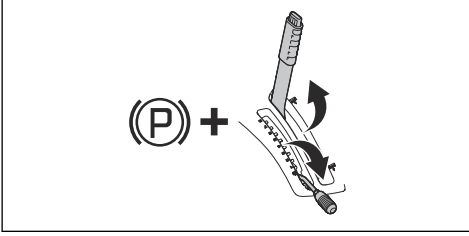
Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) değerindedir.



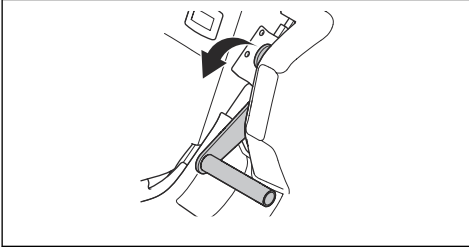
Kesim tablasını bakım konumuna alma

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

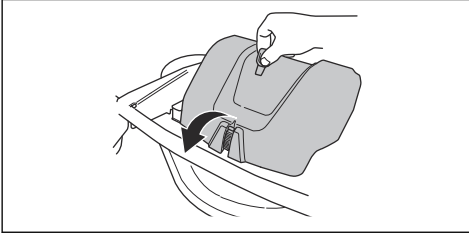
4. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitleti konuma getirin.



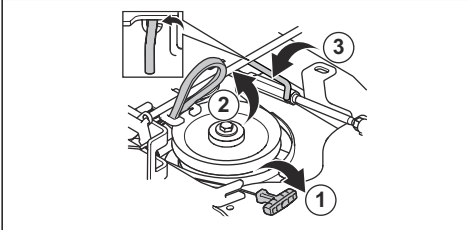
5. Burguyu bakım konumuna kaldırmak için burgü kontrol kolunu indirin.



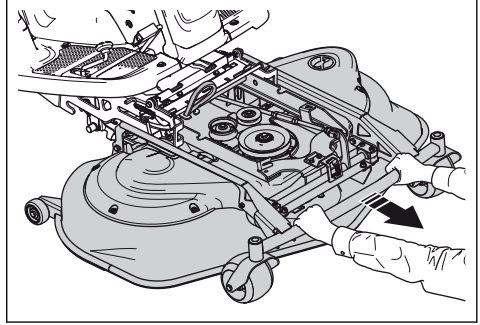
6. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.



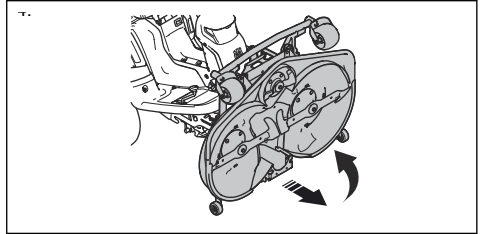
7. Tahrik kayışı gerginliğini azaltmak için yay tutacağı (1) sağa, yay tutucunun dışına doğru çekin.
8. Yay tutacağı sol elinizle tutun ve tahrik kayışını sağ elinizle kaldırın.
9. Tahrik kayışını kayış tutucuya (2) yerleştirin.
10. Yayın düşmesini engellemek için yay tutacağı yay tutucuya yerleştirmeyin.
11. Kesme yüksekliliği mesnetini kaldırın ve mesnet tutucuya yerleştirin. (3)



12. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar öne doğru çekin.

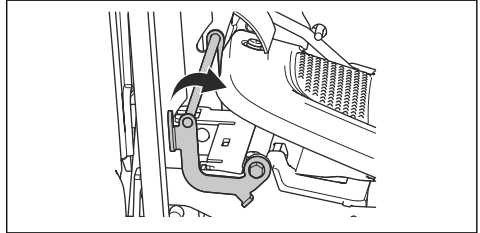


13. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitletir.

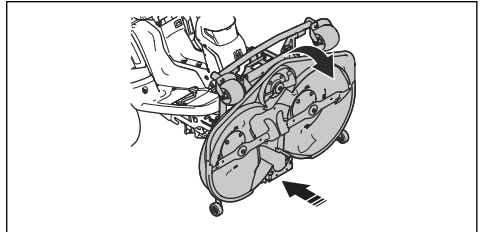


Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



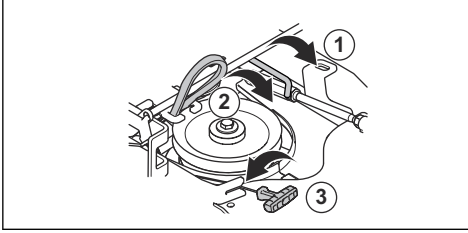
3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



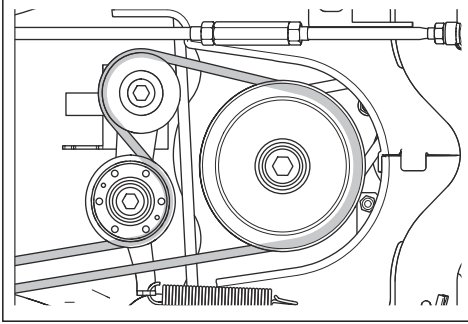


DİKKAT: Hareket kayışı, kesim tablasının altında sıkışabilir. Kesim tablasını içeri doğru itmeden önce kayış tutucudaki hareket kayışı ilmeğini çekin.

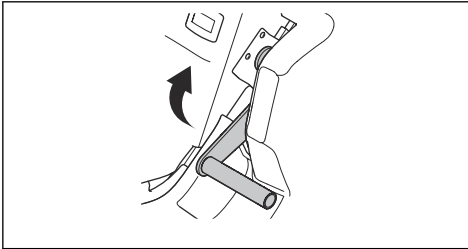
4. Kesme yüksekliği mesnetini mesnet tutucudan kaldırın ve deliğe (1) yerleştirin.



5. Yay tutacağına tutun ve hareket kayışını tutucudan kaldırarak çıkarın.
6. Hareket kayışını gergi tekerleğinin (2) etrafına yerleştirin. Hareket kayışının resimde gösterildiği gibi çalıştığından emin olun.



7. Yayı, yay tutucuya (3) yerleştirin.
8. Burgu bakım konumu kolunu kaldırarak çalışma konumuna getirin.

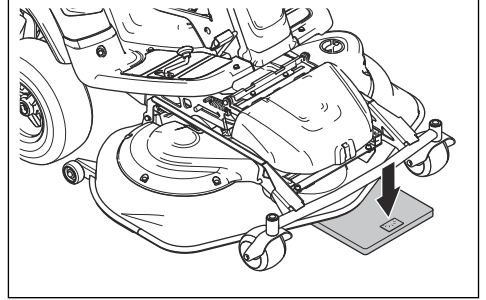


9. Ön kapağı takın.
10. Kesme yüksekliği kolunu, 1-8 arasındaki konumlardan birine ayarlayın.

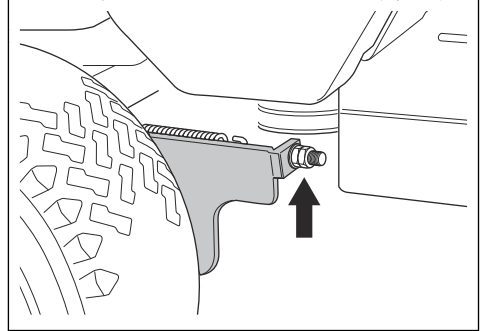
Kesim tablası yer basıncının kontrol edilmesi ve ayarlanması

En iyi çim biçme sonuçlarını elde etmek için kesim tablasının altındaki yüzeye uyguladığı basıncın doğru ayarlanması önemlidir.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.



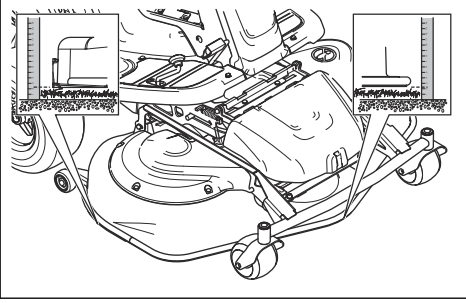
5. Destek tekerleklerinin ağırlık taşımadığından emin olmak için gövde ve tartı arasına bir engel koyun.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olana kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

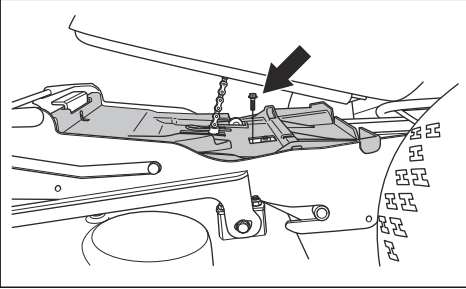
1. Lastiklerdeki hava basıncının 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.

5. Kesim tablasının ön ve arka kenarları ile yer arasındaki mesafeyi ölçün ve arka kenarın ön kenardan 4-6 mm (1/5 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.

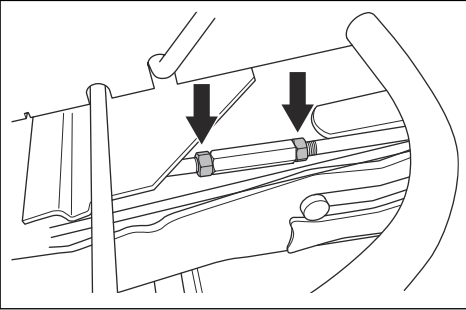


Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

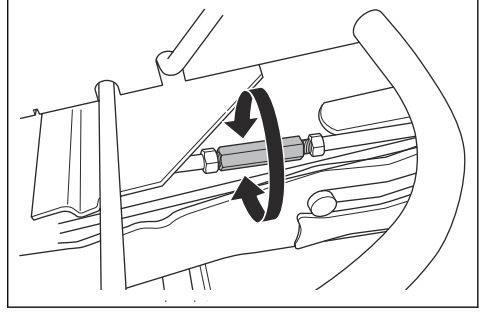
1. Ön kapağı ve sağ ayak koyma yeri plakasını sökün.
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökün ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



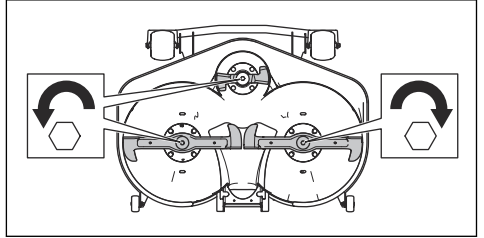
4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırmak için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 29.*
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyma yeri plakasını ve ön kapağı takın.

Bıçakların kontrol edilmesi

Kesim tablasını bakım konumuna alın. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin. Bıçak cıvatarını resimdeki okların yönünde 60 Nm sıkma torku ile sıkın.



DİKKET: Hasarlı veya yanlış şekilde dengelenmiş bıçaklar dengesizliğe neden olarak ürüne zarar verebilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kır bıçakların bileylemesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

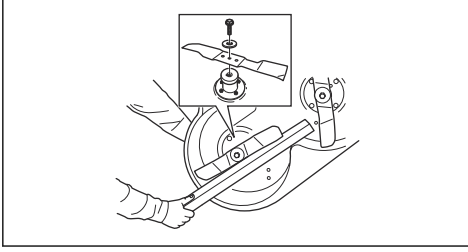
Bıçakların değiştirilmesi



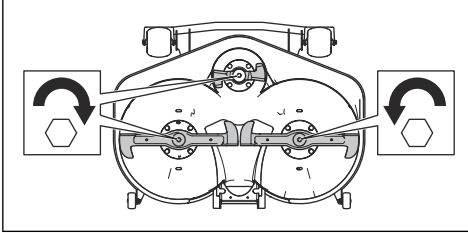
DİKKET: Cıvata başlarını yanlış yönde gevşetmeye çalışırsanız cıvata başları zarar görebilir.

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

2. Bıçağı tahta bir blokla kilitleyin.



3. Bıçak civatasını, rondelaları ve bıçağı gevşetin ve sökün. Bıçak civatalarını resimdeki okların yönünde gevşetin.



4. Açılı uçları kesim tablasının yönünde olacak şekilde yeni bıçağı monte edin.

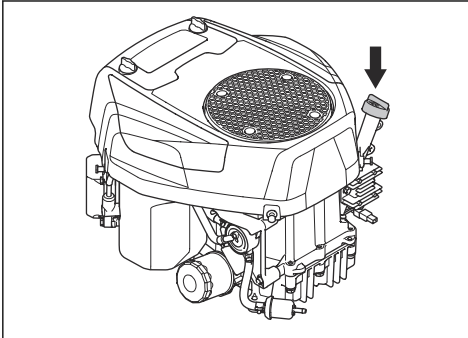


UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Rondela ve civatayı kullanarak bıçağı 60 Nm sıkma torqu ile monte edin.

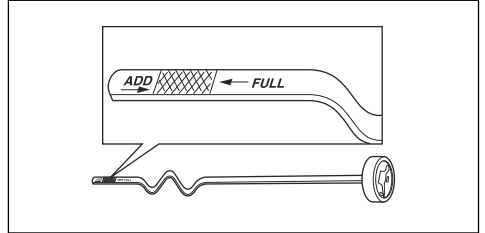
Motor yağı seviyesini kontrol etme

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu geri takip sıkın.

6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.

Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37*. Farklı yağ tiplerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca rölanti devrinde çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınır ve boşaltması kolaylaşır.

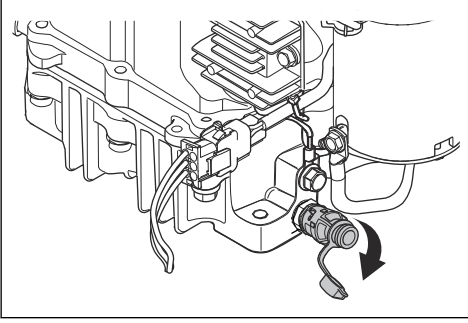


UYARI: Motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

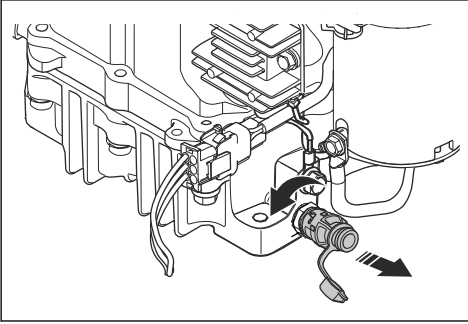


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik başlığı açın.

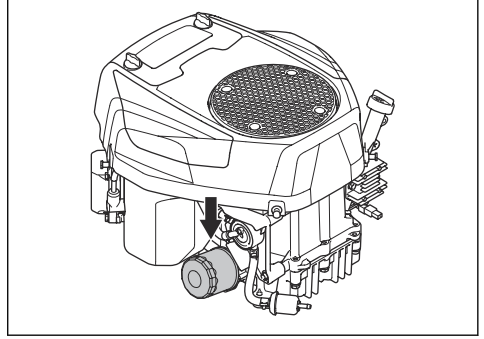


2. Yağı dökmeden daha kolay boşaltmak için yağ boşaltma tapasının ucuna bir plastik hortum takabilirsiniz.
3. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
4. Yağ çubuğunu çıkarın.
5. Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.

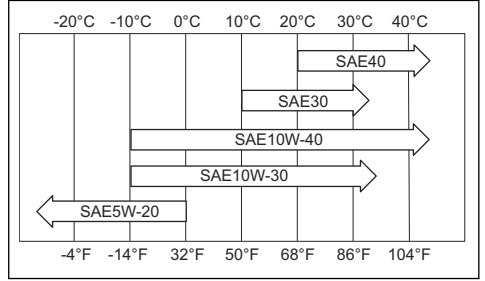


6. Yağın kaba akmasını sağlayın.
7. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
8. Plastik hortumu çıkarın ve başlığı yağ boşaltma tapasına geri takın.

9. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



10. Yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı yeni yağ kullanarak hafifçe yağlayın.
11. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
12. Şu bölümde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun: *Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfa: 31.*

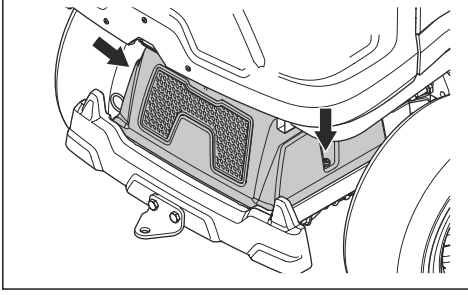


13. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca rölantide çalıştırın.
14. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
15. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağı telafi etmek için yağ ile doldurun.

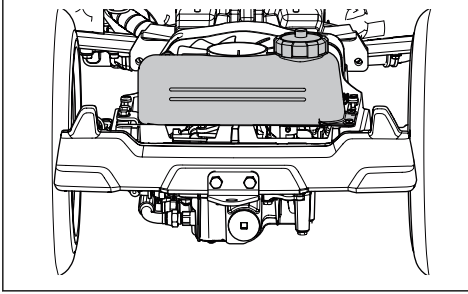
Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 36.*

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

1. İki taraftaki birer vidayı söküp şanzıman kapağını kaldırın.



2. Şanzıman yağı tankının yağ seviyesinin tank üzerindeki iki yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.

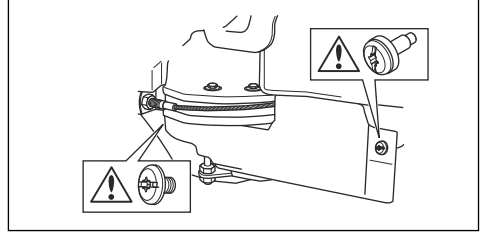


3. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa motor yağı ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. RC 318T ve RC 320Ts AWD modellerinde tavsiye edilen yağı görmek için bkz. . RC 320Ts AWD modelinde sentetik yağ kullanılmalıdır.

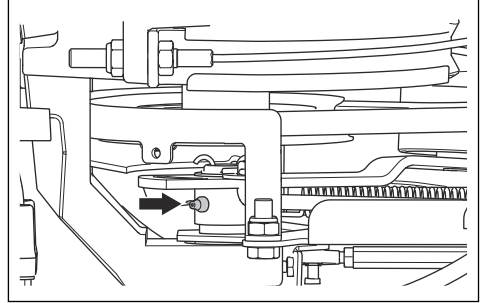
Kayış ayarlayıcıyı yağlama

Kayış ayarlayıcının kaliteli bir molibden disülfür gres kullanılarak düzenli olarak yağlanması gerekir.

1. Kayış siperliğini tutan 2 vidayı sökün ve siperliği kaldırın.



2. Bir gres tabancası kullanarak alt kayış makarasının altında sağ taraftan 1 meme itibarıyla gres taşana kadar yağlayın.



3. Kayış siperliğini takın ve 2 vidayı sıkın.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis nokتانızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Güvenlik devresi sayfada: 10.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Güvenlik devresi sayfada: 10.</i>
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortayı değiştirme sayfada: 27.</i>
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 12.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 27.</i>
	Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 15.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji arızalıdır.
	Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 26.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 26.</i>
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutucu flanşlar tıkalıdır.
	Şanzımandaki fan hasar görmüştür.
	Hidrolik yağ soğutucu fanı (yalnızca RC 320Ts AWD modeli) tıkalıdır. Bkz. <i>Hidrolik yağ soğutucusunun temizlenmesi sayfada: 23.</i>
	Hidrolik yağ soğutucu fanı (yalnızca RC 320Ts AWD modeli) hasar görmüştür.
	Şanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 33.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 12.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 12.</i>
	Akü koruma modundadır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 27.</i>

Sorun	Neden
Üründe titreşim var	Kollektör doludur. Operatör, kollektör doluluk sinyali görmezden gelmiştir veya kollektör doluluk sensörü yanlış konuma ayarlanmıştır. Bkz. <i>Kollektör doluluk sensörünün ayarlanması sayfa: 16.</i>
	Ürün; uzun, kalın ve/veya ıslak çimler üzerinde toplamasız modda kullanılmıştır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfa: 19.</i>
	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 30.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 30.</i>
	Burgu hasar görmüştür.
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların değiştirilmesi sayfa: 30.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfa: 19.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncının ayarlanması sayfa: 27.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılmaktadır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfa: 19.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etmek için sayfa: 19.</i>
	Tahrik kayışı kayıyor.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.
- Ürünü kaldırmayın. Taşıma halkaları onaylı kaldırma noktaları değildir ve yalnızca ürünü römorka güvenli bir şekilde bağlamak için kullanılmalıdır.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.
2. Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfa: 16.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkılant benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkılant benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.* Paslanmayı önlemek için boya hasarına rötüş yapın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Aküyü şarj edin. Bu akü çeşidi (LiFePO4) için yalnızca Husqvarna tarafından belirtilen şarj cihazını kullanın.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı dağıtmak için motoru manuel olarak döndürün ve tapaları geri takıp sıkın.

- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürünüüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Boyutlar		
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	2099	2072
Kesim tablası olmadan genişlik, mm	1032	1032
Kesim tablasıyla birlikte uzunluk, mm	2391	2391
Yükseklik, mm	1284	1284
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	326	327
Tekerlekler arası mesafe, mm	903	903
İz genişliği, ön, mm	860	860
İz genişliği, arka, mm	670	670
Lastik boyutları	16×6,50×8	16×6,50×8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maks. eğim, derece°	10	10
Motor		
Marka/Model	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
Nominal motor çıkış gücü, kW ⁵	12,7	12,7
Hacim, cm ³	635	635
Maksimum motor devri, dev/dak	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	8	8
Maks. geri hareket hızı, km/sa	7	7
Yakıt, min. oktan değeri	91	91
Depo hacmi, litre	12	12
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, litre	1,7	1,7
Filtre hariç yağ hacmi, litre	1,6	1,6
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		

⁵ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M/KTM10T
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W/40	10W/30 ⁶
Yağ hacmi, litre	3,0	5,5
Elektrik sistemi		
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. akü şarj voltajı	14,4 V	14,4 V
Maks. akü şarj akımı	3,0 A	3,0 A
Buji	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Lamba	LED GU5.3 12 v 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 v 4,5–6,5 W
Kesim tablası		
Tip	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Kesim tablası	Combi 103	Combi 112
Genişlik, mm	1086	1176
Kesim genişliği, mm	1030	1120
Kesim yüksekliği, 8 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	63	64
Gürültü emisyonu ⁷		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	99	99
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	100	100
Ses düzeyleri ⁸		
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)	85	85
Titreşim düzeyleri ⁹		
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	2.96	2.96

⁶ En iyi performans için Husqvarna SAE 10W-30 şanzıman yağı kullanın. Husqvarna yağı mevcut değilse 10W-30 STOU yağ kullanın. Yeni sınıflandırma API GL-4 standardıdır.

⁷ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

⁸ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

⁹ EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn² (koltuk) şeklindedir.

Kesim tablası	Combi 103	Combi 112
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	0.4	0.4
Bıçaklar		
Bıçak uzunluğu sol ve sağ bıçak, mm	510	555
Bıçak uzunluğu orta bıçak, mm	243	243
Sol bıçak ürün numarası	590 74 94-10	597 71 47-10
Sağ bıçak ürün numarası	590 74 94-20	597 71 47-20
Orta bıçak ürün numarası	588 82 44-10	588 82 44-10
Kollektörsüz mod kiti parça numarası ¹⁰ (Aksesuar)	599 45 35-01	599 45 35-02
Sol kollektörsüz bıçak ürün numarası ¹¹ (Aksesuar)	598 94 31-01	597 92 21-01
Sağ kollektörsüz bıçak ürün numarası ¹² (Aksesuar)	598 94 31-02	597 92 21-02



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablası türlerinden farklı bir türde kesim tablası kullanmayın.

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Garanti

Şanzıman garantisi

Yalnızca RC 320Ts AWD modeli için geçerlidir.

Şanzıman garantisi, yalnızca ön ve arka tekerlek dönüş hızının bakım takviminde şekilde gerçekleştirilmesi durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarını bir servis noktası tarafından yapılmasını sağlayın. Servis kılavuzunda verilen tablo değerlerine başvurun.

¹⁰ Bıçaklar, kollektörsüz mod tapası ve montaj parçaları dahil kollektörsüz mod kiti.

¹¹ Bıçağı yalnızca C103 için 599 45 35-01 veya C112 için 599 45 35-02'deki tam kollektörsüz kit parçalarıyla kullanın.

¹² Bıçağı yalnızca C103 için 599 45 35-01 veya C112 için 599 45 35-02'deki tam kollektörsüz kit parçalarıyla kullanın.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İSVEÇ, Tel: +46 36 146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Binilebilir Çim Bıçma Makinesi
Marka	Husqvarna
Tip/Model	RC 318T, RC 320Ts AWD
Kimlik	2023 ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelere ilgili"
2014/53/AB	"radyo ekipmanı ile ilgili"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Onaylanmış Kuruluş: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden 2000/14/AT konsey direktifi, uyumluluk değerlendirme prosedürü: Ek VI ile uyumluluğu belgelemiştir.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 37.*

Huskvarna, 2023-08-29



Claes Losdal

Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri

Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:

Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.

Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4

Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye

Telefon: +90 216 519 88 82

Faks: +90 216 519 88 78

info@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	41	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	76
Ασφάλεια.....	47	Τεχνικά στοιχεία.....	79
Συναρμολόγηση.....	53	Σέρβις.....	81
Λειτουργία.....	55	Εγγύηση.....	81
Συντήρηση.....	60	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	82
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	74		

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

Λάβετε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Τα RC 318T και RC 320Ts AWD είναι επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν που διαθέτουν λειτουργία συλλογής. Κατά τη λειτουργία συλλογής, ένας ατέρμονας κοχλίας στέλνει το κομμένο γρασίδι σε ένα συλλέκτη γρασιδιού. Υπάρχουν οπτικά και ηχητικά σήματα που δείχνουν την κατάσταση του ατέρμονα κοχλίου και του συλλέκτη. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χρήστη να ρυθμίζει την ταχύτητα αδιαβάθμητα. Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει εκτελέσει χλοοκοπή το προϊόν. Η μπαταρία είναι επαναφορτιζόμενη, τύπου φωσφορικού άλατος λιθίου-σιδήρου, LiFePO₄. Το RC 320Ts AWD διαθέτει μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD).

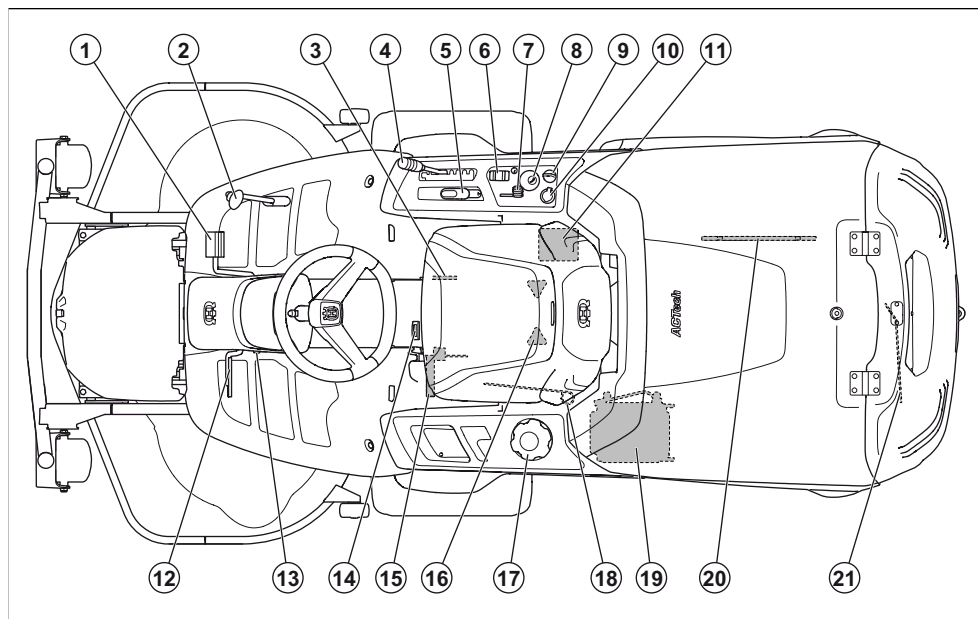
Προβλεπόμενη χρήση

Τα επικαθήμενα χλοοκοπτικά RC 318T και RC 320Ts AWD είναι κατασκευασμένα για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και επίπεδο έδαφος, σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Δεν επιτρέπεται η χρήση του προϊόντος για άλλες εργασίες.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

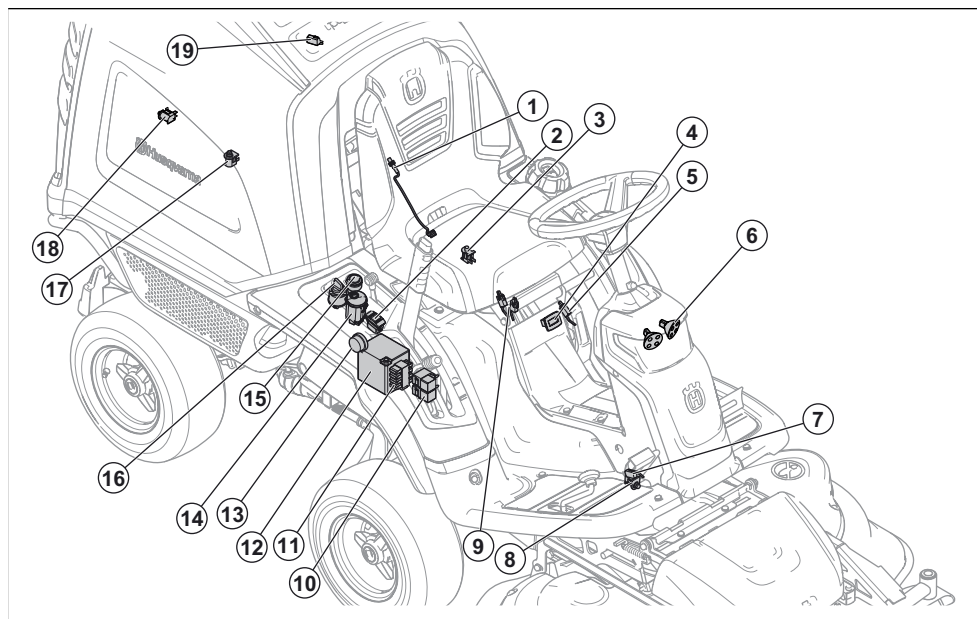
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ για οδήγηση προς τα εμπρός
2. Πεντάλ για οδήγηση προς τα πίσω
3. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος
4. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής
6. Διακόπτης κλίσης συλλέκτη
7. Χειριστήριο γκαζιού
8. Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED
9. Ασφάλεια ανάφλεξης
10. Πρίζα ρεύματος 12 V
11. Μπαταρία
12. Πεντάλ φρένου στάθμευσης (RC 320Ts AWD)/ πεντάλ φρένου στάθμευσης και πεντάλ φρένου λειτουργίας (RC 318T)
13. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
14. Μετρητής ωρών
15. Λεβιές θέσης συντήρησης ατέρμονα κοχλία
16. Ρύθμιση καθίσματος
17. Τάπα καυσίμου
18. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα, RC 320Ts AWD
19. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού, RC 320Ts AWD
20. Εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία
21. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης, RC 318T. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα, RC 320Ts AWD

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Αισθητήρας περιστροφής ατέρμονα κοχλία
2. Διακόπτης κλίσης συλλέκτη
3. Διακόπτης ασφαλείας καθίσματος
4. Μετρητής ωρών
5. Διακόπτης για το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία
6. Προβολείς
7. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
8. Αισθητήρας σωστής θέσης πλαισίου κοπής
9. Διακόπτης ασφαλείας για το λεβιέ ανύψωσης
10. Ρελέ
11. Ασφάλειες
12. Μπαταρία
13. Βομβητής
14. Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED
15. Πρίζα (12 V)
16. Ασφάλεια ανάφλεξης
17. Αισθητήρας θέσης συλλέκτη
18. Διακόπτης καλύμματος συλλέκτη
19. Αισθητήρας πλήρωσης συλλέκτη

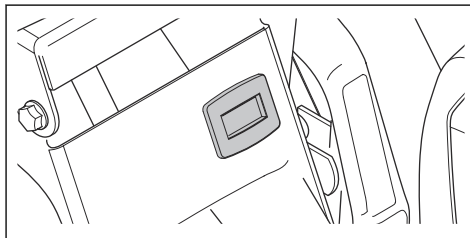
Διακόπτης ασφαλείας καθίσματος

Ο διακόπτης ασφαλείας του καθίσματος κλείνει το κύκλωμα ασφαλείας όταν ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή

αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Βλ. επίσης *Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 49.*

Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).



Μπαταρία

Η μπαταρία είναι επαναφορτιζόμενη, τύπου φωσφορικού άλατος λιθίου-σιδήρου, LiFePO_4 . Αν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία μεταβαίνει σε κατάσταση προστασίας και δεν ανηδρά όταν γυρίζετε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης. Όταν η μπαταρία είναι σε λειτουργία προστασίας ή αν είναι υπερβολικά αδύναμη για την εκκίνηση του κινητήρα,

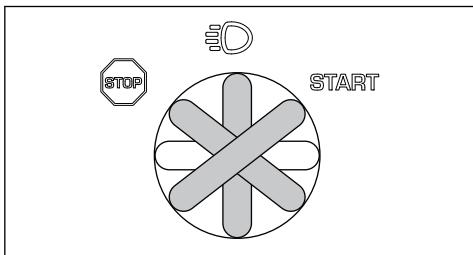
πρέπει να φορτιστεί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 68*.

Έξοδος ισχύος

Η τάση της πρίζας είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια, βλ. *Αντικατάσταση ασφάλειας στη σελίδα 67*.

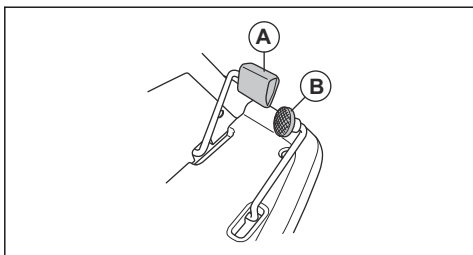
Ασφάλεια ανάφλεξης

Η κλειδαριά της ανάφλεξης διαθέτει 4 θέσεις: stop (διακοπή λειτουργίας), φώτα, νεκρά και start (εκκίνηση). Αν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση ενεργοποίησης αλλά ο κινητήρας είναι σβηστός, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα ανά διαστήματα 20 δευτερολέπτων, το οποίο υπενθυμίζει στο χρήστη να γυρίσει την κλειδαριά της ανάφλεξης στη θέση STOP (διακοπή λειτουργίας) για να μην εκφορτιστεί η μπαταρία.



Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν σταματά όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED

Τα σύμβολα στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία δείχνουν αν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία συλλογής ή μη συλλογής, καθώς και την κατάσταση του ατέρμονα κοχλία και του συλλέκτη. Στον παρακάτω πίνακα παρέχεται η έννοια των διαφόρων συμβόλων.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση συντήρησης. Το σύμβολο ανάβει με

κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Το πλαίσιο κοπής δεν είναι σωστά συνδεδεμένο. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Ο συλλέκτης έχει γεμίσει. Το σύμβολο ανάβει με πορτοκαλί χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Ο ατέρμονας κοχλίας εξακολουθεί να στέλνει γρασίδι στο συλλέκτη. Αν δεν αδειάσετε το συλλέκτη, η πίεση από το γρασίδι θα ανοίξει το κάλυμμα του συλλέκτη μετά από λίγη ώρα.



Το κάλυμμα του συλλέκτη είναι ανοιχτό. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Ο συλλέκτης δεν έχει κατέβει. Το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Ένα πράσινο σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία δείχνει ότι το προϊόν έχει ρυθμιστεί σε λειτουργία συλλογής.

Ένα πράσινο σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία δείχνει ότι το προϊόν έχει ρυθμιστεί σε λειτουργία μη συλλογής.

Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών συλλογής και μη συλλογής, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί του ατέρμονα κοχλία μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Ένα κόκκινο σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία δείχνει ότι ο ατέρμονας κοχλίας έχει μπλοκάρει και έχει σταματήσει. Ακούγεται ένα συνεχές ηχητικό σήμα. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση STOP (διακοπή λειτουργίας), για να σταματήσετε το ηχητικό σήμα. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα *Αφαίρεση αντικειμένων που μπλοκάρουν τον ατέρμονα κοχλία στη σελίδα 63* για να διορθώσετε το πρόβλημα της εμπλοκής προτού εκκινήσετε ξανά το προϊόν.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης προσεκτικά και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης, μοντέλο RC 320Ts AWD.



Φρένο λειτουργίας και φρένο στάθμευσης, μοντέλο RC 318T.



Σβήσιμο του κινητήρα.

START

Εκκινήστε τον κινητήρα.



Προβολείς.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση συντήρησης.



Το πλαίσιο κοπής δεν είναι συνδεδεμένο.



Ο συλλέκτης έχει γεμίσει.



Το κάλυμμα του συλλέκτη είναι ανοιχτό.



Ο συλλέκτης δεν έχει κατέβει.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης για το σύστημα του ατέρμονα κοχλία.



Γείρετε και ανοίξτε τον συλλέκτη.



Κατεβάστε τον συλλέκτη στη θέση λειτουργίας.



Με καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Ύψος κοπής.



Θέση συντήρησης για τον μοχλό ύψους κοπής.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Θέση συντήρησης για το πλαίσιο κοπής.



Θέση χλοοκοπής για το πλαίσιο κοπής.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση λειτουργίας.



Ο ατέρμονας κοχλίας βρίσκεται στη θέση συντήρησης.



Μην πατάτε εδώ.



Ελεύθερη περιστροφή υδροστατικού συστήματος.



Στάθμη λαδιού.



Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.



Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



Καυτή επιφάνεια.



Μην αγγίζετε.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.

Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες του Η.Β.



Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος του προϊόντος καθορίζεται στα Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 79* και στην ετικέτα.



Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.

yyyywwxxxx

Ο αριθμός σειράς στην πινακίδα ονομαστικών μίμων. Το **yyyy** είναι το έτος παραγωγής, το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής και το **xxxx** είναι ο αλληλοδιάδοχος αριθμός.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες αγορές.

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ζημιά στο προϊόν

Δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

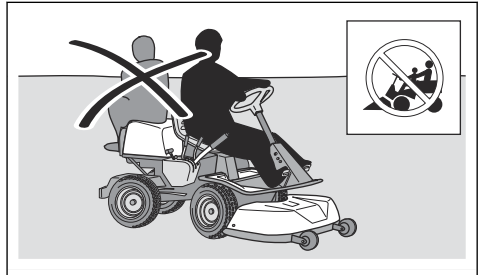


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευθούν το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



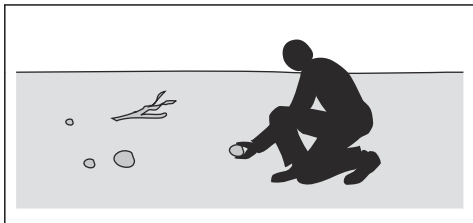
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάξετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.

- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

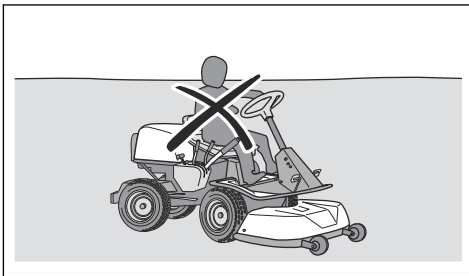
Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.

- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπτε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και σοβαρών υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Όταν εκτελείτε χλοοκοπή, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.

- Μην μετακινείτε το προϊόν με το συλλέκτη υπό κλίση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο συλλέκτη και να αυξηθεί ο κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος.
- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και προς τα πίσω. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Πρέπει να οδηγείτε το προϊόν προσεκτικά γύρω από σταθερά αντικείμενα και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν σε αυτά. Μην κάνετε χλοοκοπή περνώντας πάνω από αντικείμενα.
- Όταν δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να καθαρίσετε το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης του

κινητήρα από τυχόν γρασίδι, χώματα κ.λπ. Αν ο κινητήρας δεν ψύχεται, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

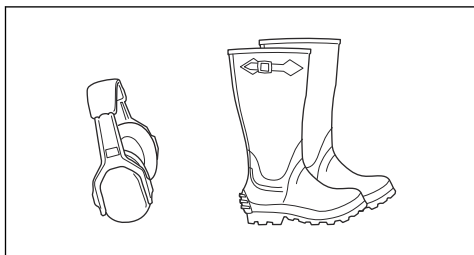
- Αν εκτελέσετε χλοοκοπή πάνω από ή μέσα σε οποιοδήποτε αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Εκτελέστε τις επισκευές που τυχόν χρειάζονται προτού επανεκκινήσετε τον εξοπλισμό.

Εξοπλισμός ατομικής προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο εξοπλισμό ατομικής προστασίας. Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε τον σωστό εξοπλισμό.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη προστασία ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Να χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές μπότες ή παπούτσια βαρέος τύπου. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Να μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με ανοιχτά παπούτσια ή ζυπόλυτοι.



- Όταν χρειάζεται, να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με συσκευές ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργούν σωστά. Πρέπει να κάνετε τακτικά

έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας έχουν υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν προσαρτηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 57 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 59.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Κύκλωμα ασφαλείας

Ο κινητήρας εκκινείται μόνο όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σβήνει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Για να ελέγξετε το κύκλωμα ασφαλείας, επιχειρήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να ισχύει μία από τις παραπάνω προϋποθέσεις. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Αισθητήρες για τον ατέρμονα κοχλία και το συλλέκτη

Γυρίστε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης, αλλά μην εκκινήσετε τον κινητήρα. Κάντε έναν έλεγχο σε κάθε αισθητήρα, όπως αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα. Βεβαιωθείτε ότι ανάβει το σχετικό σύμβολο στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία.



Κατεβάστε το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα.



Μην συνδέσετε το πλαίσιο κοπής. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν γυρίσετε το διακόπτη της ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης.



Ανοίξτε το κάλυμμα του συλλέκτη. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Πιέστε μέχρι τέρμα προς τα πάνω τον αισθητήρα του συλλέκτη. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με πορτοκαλί χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Γείρετε το συλλέκτη. Αν ο αισθητήρας λειτουργεί σωστά, το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.
3. Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός για να φρενάρτε. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

Περιεχόμενα Το προϊόν διαθέτει λειτουργία φρένου, η οποία ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για να μειώσετε την ταχύτητα γρηγορότερα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

6. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν κινείται όταν τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και κίνησης προς τα πίσω δεν είναι συμπλεγμένα.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 66*.

Στο μοντέλο RC 318T, το πεντάλ του φρένου στάθμευσης χρησιμοποιείται επίσης για περισσότερη ισχύ πέδησης όταν χρειάζεται, για παράδειγμα όταν φρενάρτε σε πρηνή.

Σιγαστήρας

Ο σιγαστήρας διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από τον χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν ο σιγαστήρας λείπει ή έχει καταστραφεί. Ο κατεστραμμένος σιγαστήρας αυξάνει το επίπεδο θορύβου και τον κίνδυνο φωτιάς.

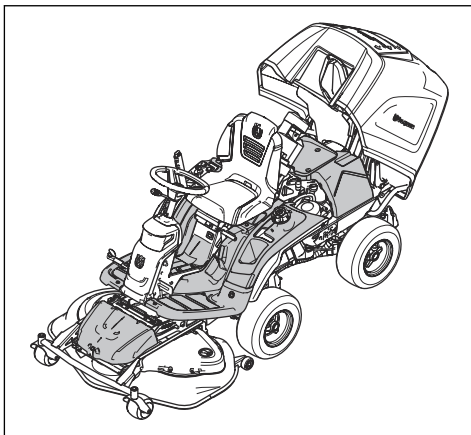


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο σιγαστήρας θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμός μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Προστατευτικά καλύμματα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν παρουσιάζουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί βλάβη.



Χλοοκοπή σε πρηνή

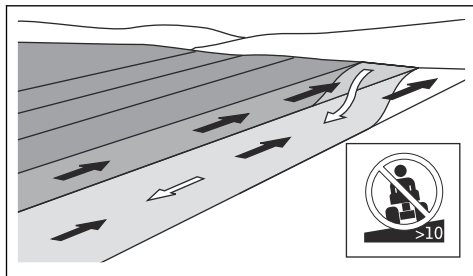


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

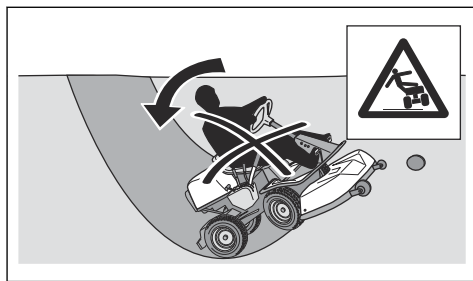
- Η χλοοκοπή σε πρηνή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να

προσέχετε όταν εκτελείτε χλοοκοπή σε πρηνή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ή δεν νιώθετε ασφαλείς πάνω στο πρηνές, μην εκτελείτε χλοοκοπή εκεί.

- Απομακρύνετε τα εμπόδια, όπως πέτρες, κλαδιά κ.λπ.
- Στα πρηνή πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Στο μοντέλο RC 318T, πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε το πεντάλ φρένου λειτουργίας για περισσότερη ισχύ πέδησης όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το ψηλό γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε χλοοκοπή κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο οπδήποτε που μπορεί να κάνει το προϊόν λιγότερο ευσταθές.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού

εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.

- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 77*.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Η φόρτιση πρέπει να γίνεται μόνο με το φορτιστή που ορίζει ο κατασκευαστής. Άλλοι φορτιστές μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και στην μπαταρία.
- Μην σφίγγετε τους πόλους με ροπή μεγαλύτερη από την καθορισμένη, το ανώτερο 4 Nm.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο

πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθεμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 60*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθεμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

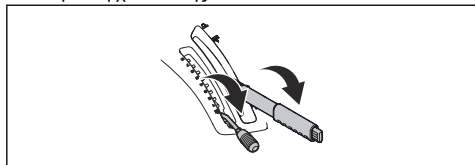


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

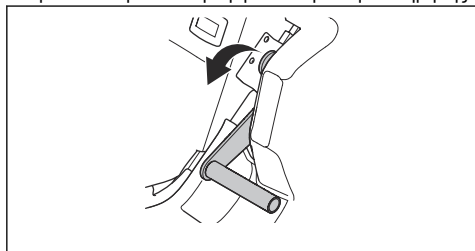
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Σύνδεση του πλαισίου κοπής

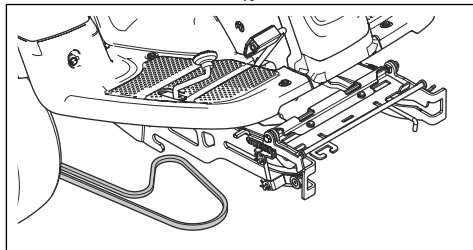
1. Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε τον μοχλό ύψους κοπής στη θέση σέρβις.
4. Ρυθμίστε τον λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής.



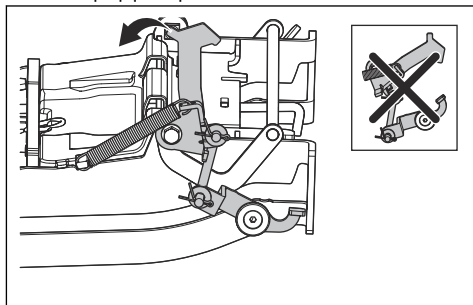
5. Κατεβάστε τον λεβιέ θέσης συντήρησης της τριβέλας για να ανυψώσετε την τριβέλα στη θέση συντήρησης.



6. Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει όταν συνδεθεί το πλαίσιο κοπής.

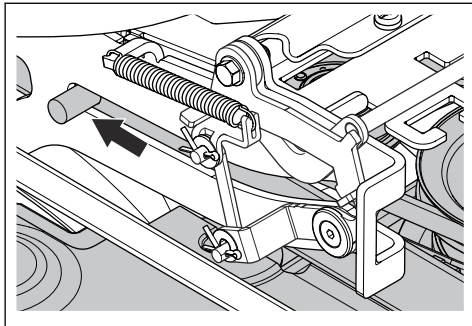


7. Σπρώξτε προς τα κάτω το πλαίσιο του εξοπλισμού. Ανασηκώστε την ασφάλεια συντήρησης στην κατακόρυφη θέση.

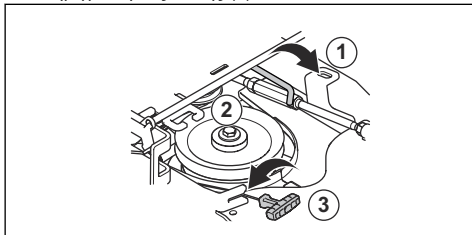


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά. Τοποθετήστε την ασφάλεια συντήρησης στην πλήρως κατακόρυφη θέση και πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια σας, για να προχωρήσετε στο επόμενο βήμα.

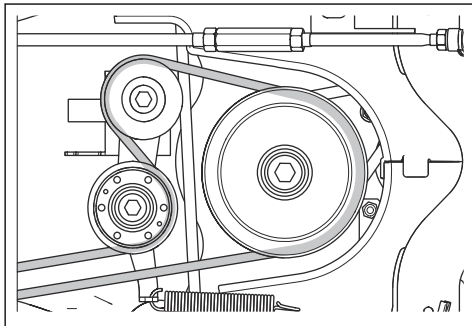
8. Ανασηκώστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής και μετακινήστε τη μέσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Οι τάτες στο πλαίσιο κοπής, μία σε κάθε πλευρά, πρέπει να τοποθετηθούν στις αυλακώσεις στο πλαίσιο του εξοπλισμού. Η ασφάλεια συντήρησης απελευθερώνεται αυτόματα.



9. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή για το στήριγμα ύψους κοπής (1).

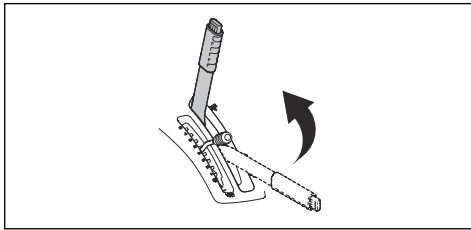


10. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από την τροχαλία τάνυσης (2). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης κινείται όπως απεικονίζεται στο παρακάτω σχήμα.

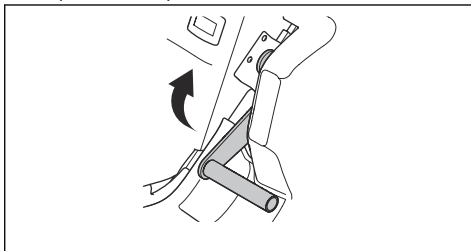


11. Τοποθετήστε το ελατήριο στην υποδοχή του ελατηρίου (3).

12. Ρυθμίστε τον λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση ασφάλισης. Το πλαίσιο κοπής ανυψώνεται.



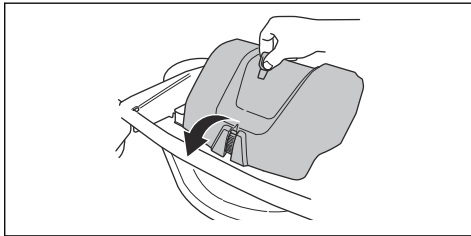
13. Τραβήξτε τον λεβιέ θέσης συντήρησης της τριβέλας στην πάνω θέση.



14. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

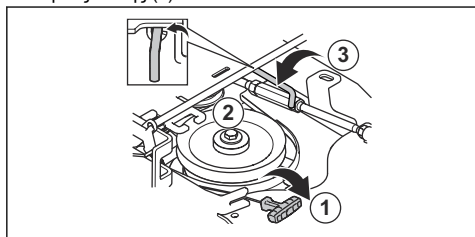
Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

- Εκτελέστε τα βήματα 1-5 της ενότητας *Σύνδεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 53*.
- Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.

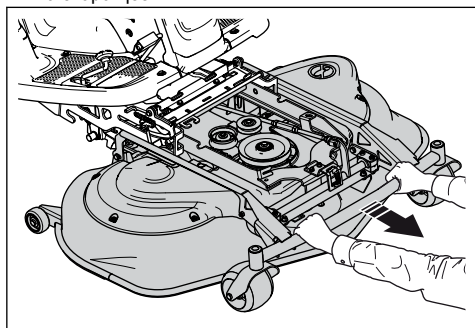


- Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου προς τα δεξιά, ώστε να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου, για να χαλαρώσει η τάνυση στην τροχαλία τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης (1).
- Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου με το αριστερό σας χέρι και βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης με το δεξί σας χέρι.
- Τραβήξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης προς τα πίσω, κάτω από το προϊόν. Μην τον τοποθετήσετε στην υποδοχή του ιμάντα (2).
- Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου, για να μην πέσει κάτω το ελατήριο.

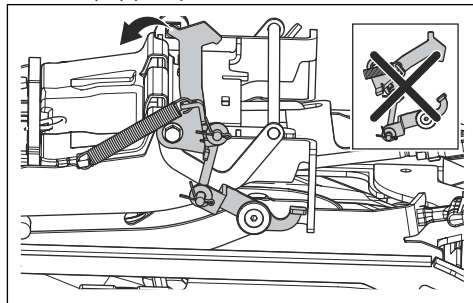
7. Ανασηκώστε το στηρίγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής (3).



8. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.



9. Ανασηκώστε την ασφάλεια συντήρησης στην κατακόρυφη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν χρησιμοποιηθεί απρόσεκτα. Τοποθετήστε την ασφάλεια συντήρησης στην πλήρως κατακόρυφη θέση και πιάστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια σας, για να προχωρήσετε στο επόμενο βήμα.

10. Ανασηκώστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής μέχρι η ασφάλεια συντήρησης να αγγίξει το πλαίσιο και τραβήξτε προς τα έξω το πλαίσιο κοπής.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 51*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στηρίγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

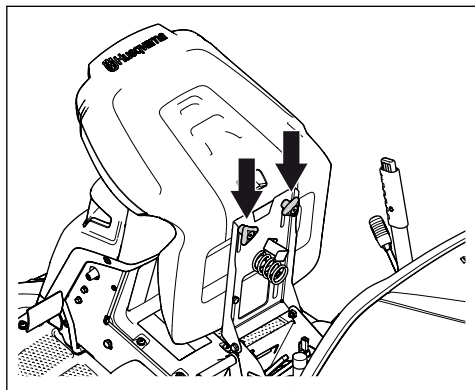
Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος. Χαλαρώστε τις λαβές

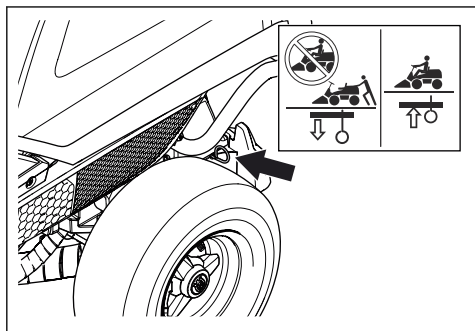
κάτω από το κάθισμα, για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



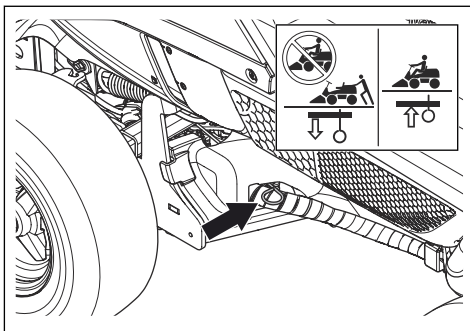
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης στο μοντέλο RC 318T βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό. Το μοντέλο RC 320Ts AWD διαθέτει ένα λεβιέ μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο και ένα για τον οπίσθιο άξονα. Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον οπίσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

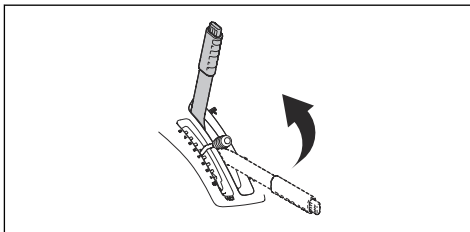


Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο άξονα στο RC 320Ts AWD βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό τροχό.

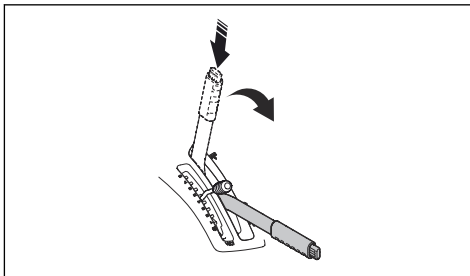


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται αυτόματα.



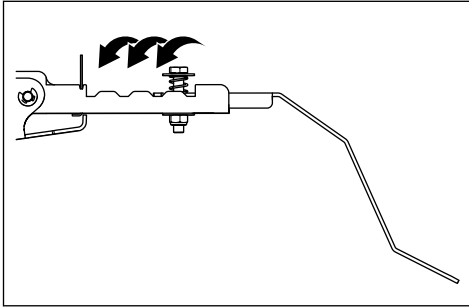
Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε τον λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.



Ρύθμιση του αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη

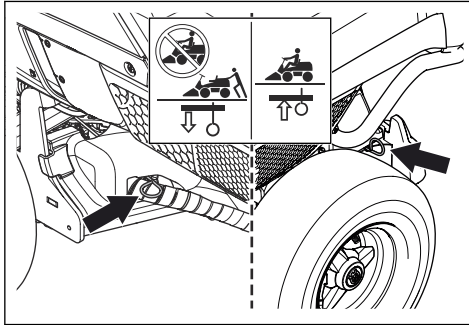
Αν ανοίγει το κάλυμμα ή σταματά ο ατέρμονας κοχλίας προτού γεμίσει ο συλλέκτης, πρέπει να ρυθμίσετε τον

αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη. Υπάρχουν 4 θέσεις για τον αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη.

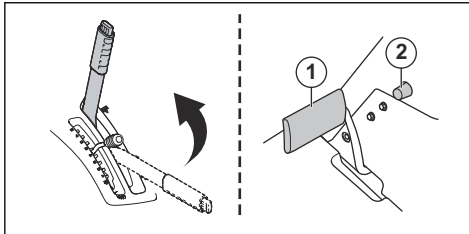


Εκκίνηση του κινητήρα

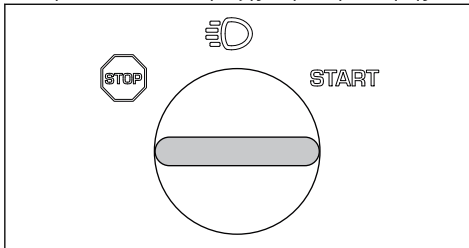
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, βλ. *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 56.*



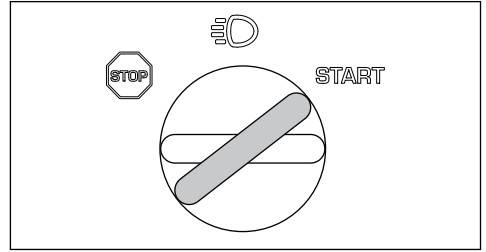
2. Ανυψώστε το πλαίσιο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



3. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.

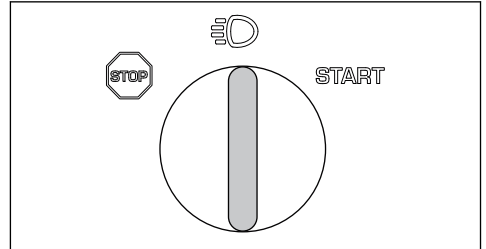


4. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

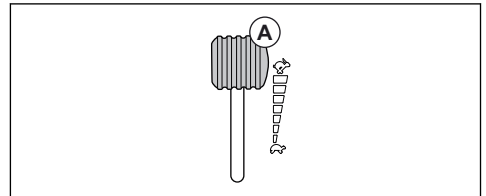


Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

5. Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



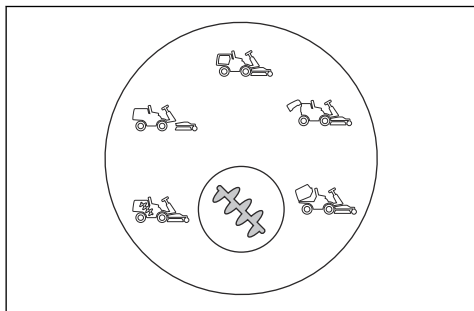
6. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκαζί" (A).



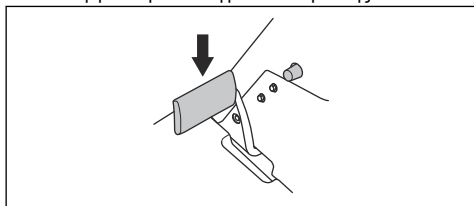
Χρήση του προϊόντος σε λειτουργία συλλογής

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.

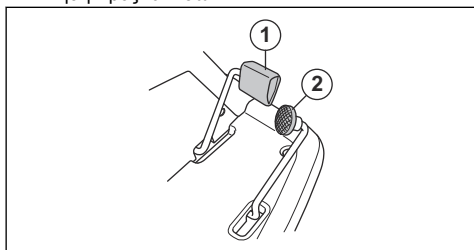
2. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο στο κουμπί ελέγχου της τριβέλας είναι πράσινο. Αυτό δείχνει ότι το προϊόν είναι σε λειτουργία συλλογής. Αντράξτε στην ενότητα *Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED στη σελίδα 44* για πληροφορίες σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε, αν ανάνησον τα σύμβολα στον διακόπτη ελέγχου της τριβέλας ή αν το κουμπί ελέγχου της τριβέλας είναι κόκκινο.



3. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιηθεί το φρένο στάθμευσης.

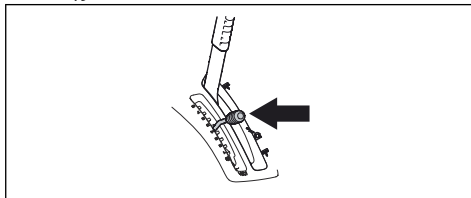


4. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.

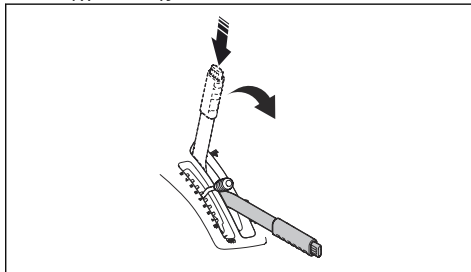


5. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα. Στο μοντέλο RC 318T, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ του φρένου λειτουργίας/φρένου στάθμευσης για μεγαλύτερη ισχύ πέδησης. Αυτό μπορεί να χρειαστεί, για παράδειγμα, όταν φρενάρете σε πρηνή.

6. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1–8) με τον λεβιέ ύψους κοπής.



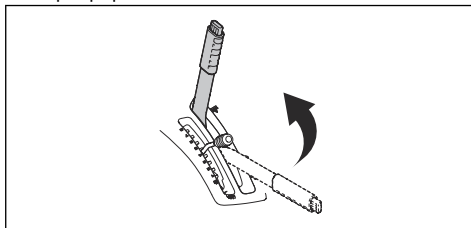
7. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στον λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαίσιο στη θέση χλοοκοπής.



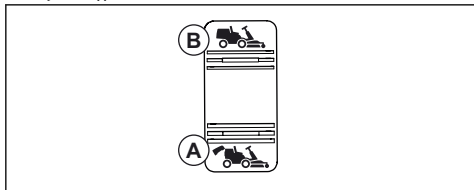
8. Όταν ο συλλέκτης είναι γεμάτος, ένα σύμβολο (βλ. *Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED στη σελίδα 44*) ανάβει με πορτοκαλί χρώμα στον διακόπτη ελέγχου της τριβέλας και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Περιεχόμενα Μπορείτε να μην ακούσετε το ηχητικό σήμα πλήρωσης του συλλέκτη, αν φοράτε προστατευτικά ακοής. Πρέπει να κοιτάζετε τακτικά τον διακόπτη ελέγχου της τριβέλας, για να δείτε αν έχει γεμίσει ο συλλέκτης.

9. Ρυθμίστε τον λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση ασφάλισης. Το πλαίσιο κοπής θα ανυψωθεί και οι λεπίδες θα πάψουν να περιστρέφονται.



10. Για να αδειάσετε τον συλλέκτη, πιέστε το πίσω μέρος του διακόπτη για να γείρετε τον συλλέκτη. Ο συλλέκτης ανυψώνεται. Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη μέχρι να ανοίξει το κάλυμμα και να πέσει έξω το γρασίδι.



11. Πιέστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη για να κατεβάσετε τον συλλέκτη στη θέση λειτουργίας.

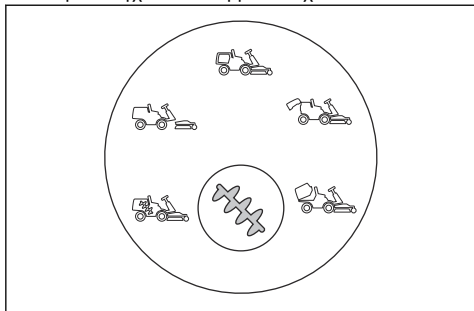
Περιεχόμενα Αν ο συλλέκτης γείρει ή κατέβει πλήρως και συνεχίσετε να πατάτε τον διακόπτη, θα ακουστεί ένας ήχος χτυπήματος. Αυτό υποδεικνύει ότι ο συλλέκτης βρίσκεται στις ακραίες θέσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Τα δάχτυλά σας μπορούν να συνθλιβούν ανάμεσα στον συλλέκτη και το πλαίσιο. Μην τοποθετείτε το χέρι σας στο πλαίσιο ή στον συλλέκτη όταν κατεβάζετε τον συλλέκτη.

Χρήση του προϊόντος σε λειτουργία μη συλλογής

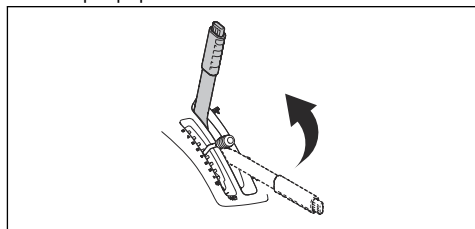
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο στο κουμπί ελέγχου του ατέρμονα κοχλία είναι μπλε. Αυτό δείχνει ότι το προϊόν είναι σε λειτουργία μη συλλογής. Βλ. *Διακόπτης ελέγχου ατέρμονα κοχλία με ενδεικτικές λυχνίες LED στη σελίδα 44* για πληροφορίες σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε, αν ανάψουν τα σύμβολα στο διακόπτη ελέγχου του ατέρμονα κοχλία ή αν το κουμπί ελέγχου του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο.



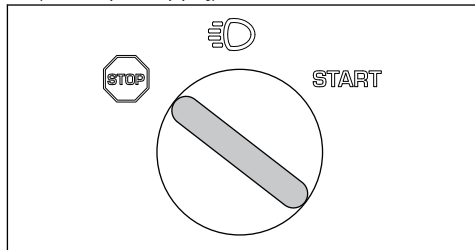
3. Εκτελέστε τα βήματα 4-8 της ενότητας *Χρήση του προϊόντος σε λειτουργία συλλογής στη σελίδα 57*.
4. Όταν αρχίσετε τη χλοοκοπή, το γρασίδι δεν συλλέγεται.

Σβήσιμο του κινητήρα

1. Τραβήξτε τον μοχλό ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπίδες σταματούν να περιστρέφονται.



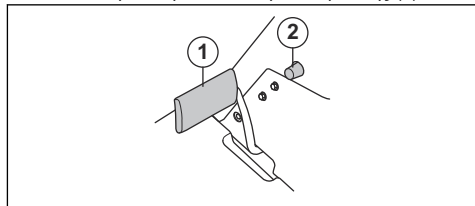
2. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



3. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής

- Μην κόβετε το γρασίδι όταν είναι υγρό. Το υγρό γρασίδι παρέχει κατώτερα αποτελέσματα.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Κάντε τη χλοοκοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτρεπόμενες

- στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα, βλ.). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το προϊόν σε λειτουργία συλλογής. Για να πετύχετε το καλύτερο αποτέλεσμα χλοοκοπής σε λειτουργία μη συλλογής,

- πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά. Για τη συχνότερη κοπή του γρασιδιού, δεν απαιτείται περισσότερη ώρα. Το γρασίδι είναι πιο κοντό και μπορείτε να κάνετε τη χλοοκοπή με μεγαλύτερη ταχύτητα.
- Το προϊόν μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή φύλλων που υπάρχουν πάνω στο γρασίδι. Επιλέξτε ένα μεγάλο ύψος κοπής και ρυθμίστε το προϊόν σε λειτουργία συλλογής.

Συντήρηση

Εισαγωγή

συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία

Πρόγραμμα συντήρησης

Λειτουργία πριν από τη χρήση
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.
Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62.</i>
Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62.</i>
Καθαρίστε τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 63.</i>
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούς αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του ανοίγματος εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα στη σελίδα 63.</i>
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 49.</i>
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 71.</i>
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φρένο στάθμευσης στη σελίδα 50</i> και <i>Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 50.</i>
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 72.</i>
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 74.</i>
Ελέγξτε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης στη σελίδα 66.</i>
Βεβαιωθείτε ότι το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας λειτουργούν σωστά (εάν υπάρχουν). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια ανάφλεξης στη σελίδα 44.</i>

X = Οι οδηγίες παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης.
Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Ελέγξτε και καθαρίστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδέσμους. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		Ο	
Ελέγξτε τους ιμάντες και τις τροχαλίες.	Ο	Ο	
Ελέγξτε την αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		Ο	
Ελέγξτε, λιπάνετε και ρυθμίστε όλες τις ντίζες.		Ο	
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 68</i> .	Χ	Χ	
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα με τη σωστή ροπή.		Ο	
Λιπάνετε το κάθισμα του χειριστή.		Ο	
Λιπάνετε όλες τις αλυσίδες.		Ο	
Λιπάνετε τους τροχούς και τα ρουλεμάν των δίσκων στο πλαίσιο κοπής (εάν υπάρχουν).	Ο	Ο	
Λιπάνετε τα πεντάλ στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		Ο	
Λιπάνετε τους εντατήρες ιμάντα		Ο	
Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς και λιπάνετε τους άξονες (μόνο για τη σειρά 200-300)		Ο	
Ελέγξτε τον σωλήνα καυσίμου. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τον.		Ο	
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου στη σελίδα 66</i> .		Χ	
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 67</i> .	Χ		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 67</i> .		Χ	
Ελέγξτε τα περύγια ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		Ο	
Καθαρίστε τον κινητήρα και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		Ο	
Ελέγξτε την εξάτμιση (σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας.	Ο	Ο	
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου λαδιού στη σελίδα 72</i> .	Χ ¹³	Χ ¹⁴	
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα <i>Αλλαγή του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου λαδιού στη σελίδα 72</i> .	Χ ¹⁵	Χ ¹⁶	
Αντικαταστήστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί στη σελίδα 67</i> .		Χ	

13

14

15

16

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Κάντε έναν έλεγχο στα φώτα (εάν υπάρχουν). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση σπασμένου λαμπτήρα στη σελίδα 66</i> .	X	X	
Ενημερώστε το υλικολογισμικό (εάν ισχύει).	O	O	
Ελέγξτε την μπαταρία και φορτίστε την, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 68</i> .	X	X	
Επιθεωρήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των πίσω τροχών (μόνο για μοντέλα με σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	O	O	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μόνο στα μοντέλα με κίνηση σε όλους τους τροχούς).	O		O
Αντικαταστήστε το βιδωτό φίλτρο του σερβομηχανισμού (εάν υπάρχει).	O		O
Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O	O	
Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης και γεμίστε το, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 74</i> .		X	
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O		O
Ελέγξτε και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.	O	O	
Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής και των καλυμμάτων του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62</i> .	X	X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε το ύψος κοπής και τη γωνία βήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης του πλαισίου κοπής στο έδαφος στη σελίδα 70</i> και <i>Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 70</i> .	X	X	
Εξετάστε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής, ακονίστε τις και ζυγοσταθμίστε το, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 71</i> και <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 71</i> .		X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.	O	O	
Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μετακινείται στην νεκρά θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 50</i> .	X	X	
Ελέγξτε την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε διαφορετικές ταχύτητες.	O	O	
Ελέγξτε τη σύμπλεξη του δίσκου, το κάθισμα, την ανύψωση και την εμπροσθοπορεία/φρένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 49</i> .	X	X	
Επιθεωρήστε το σύστημα συλλογής (μόνο για μοντέλα συλλογής).	X	X	

Καθαρισμός του προϊόντος

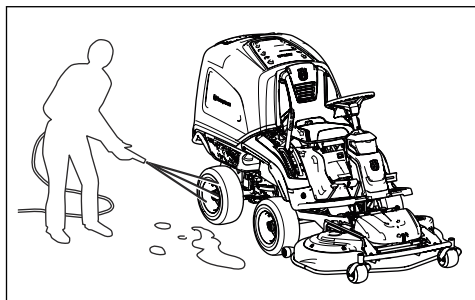


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με νερό υπό πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει σε ρουλεμάν και ηλεκτρικές συνδέσεις και να δημιουργήσει

διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο προϊόν.

- Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.
- Προτού σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον ατέρμονα κοχλία να λειτουργήσει κενός για 10 δευτερόλεπτα για να καθαριστεί από το γρασίδι που έχει απομείνει.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Προτού κάνετε καθαρισμό με νερό, χρησιμοποιήστε μια βούρτσα για να αφαιρέσετε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και τα χώματα από την περιοχή πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το άνοιγμα εισαγωγής αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην στρέψετε τον πίδακα προς τα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή τα ρουλεμάν. Συνήθως, τα πρόσθετα υλικά καθαρισμού επιδεινώνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και ξεπλύνετε το ριχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.
- Ξεπλύνετε την εσωτερική επιφάνεια του συλλέκτη ριχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.
- Καθαρίστε τα ανοίγματα εισαγωγής και εξαγωγής του ατέρμονα κοχλία.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε το σε λειτουργία για λίγη ώρα, για να εκκενωθεί το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



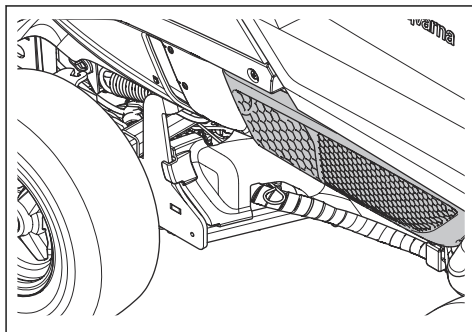
Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουςκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός του ανοίγματος εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα

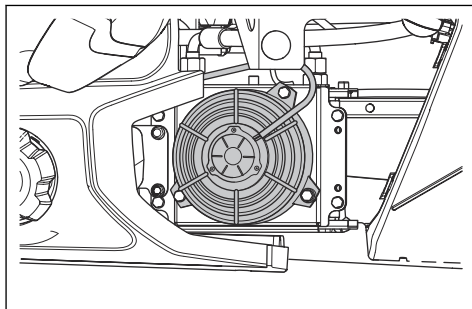
Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης του κινητήρα δεν έχει φράξει. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



Καθαρισμός του ψυγείου υδραυλικού λαδιού

Μόνο για το RC 320Ts AWD.

Βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή (ανεμιστήρας) ψύξης του υδραυλικού λαδιού δεν έχει μπλοκάρει και ότι η περιοχή γύρω από το ψυγείο υδραυλικού λαδιού είναι καθαρή. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

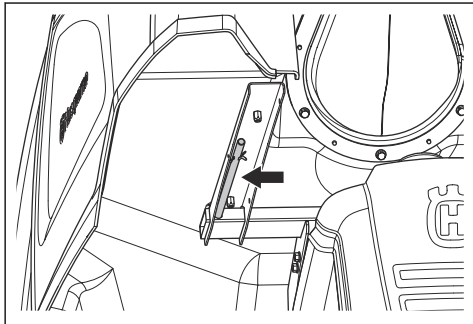


Αφαίρεση αντικειμένων που μπλοκάρουν τον ατέρμονα κοχλία

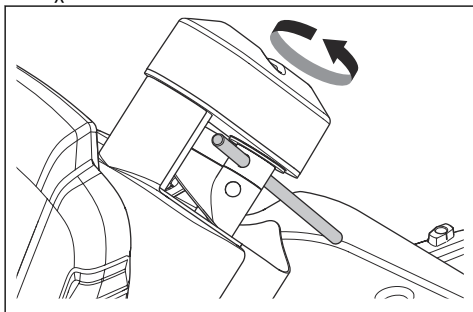
Αν το σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο και το προϊόν παράγει συνεχόμενα ηχητικά σήματα, ο ατέρμονας κοχλίας έχει μπλοκάρει. Τα αντικείμενα που τον μπλοκάρουν πρέπει να αφαιρεθούν με το χέρι.

1. Γείρετε το συλλέκτη.

2. Τραβήξτε το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία για να απεμπλακεί από το κάτω μέρος του συλλέκτη.



3. Τοποθετήστε το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία στην οπή στο πάνω μέρος του ατέρμονα κοχλία.



4. Κρατήστε το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία και περιστρέψτε τον ατέρμονα κοχλία προς τα αριστερά κατά 5 πλήρεις στροφές. Το αντικείμενο που προκάλεσε την εμπλοκή ωθείται προς τα κάτω και εξέρχεται από τον ατέρμονα κοχλία.

5. Τραβήξτε προς τα έξω το εργαλείο συντήρησης του ατέρμονα κοχλία και τοποθετήστε το ξανά στην υποδοχή στο κάτω μέρος του συλλέκτη.

6. Κατεβάστε το συλλέκτη στη θέση λειτουργίας και εκκινήστε τον κινητήρα.

7. Αν το σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα από το προϊόν κατά την εκκίνηση του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα.

8. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης και αφαιρέστε με το χέρι το αντικείμενο που προκάλεσε το μπλοκάρισμα από το άνοιγμα εισαγωγής του ατέρμονα κοχλία.

9. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής και εκκινήστε τον κινητήρα.

10. Αν το σύμβολο στο κουμπί του ατέρμονα κοχλία είναι κόκκινο και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα από το προϊόν κατά την εκκίνηση του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα.

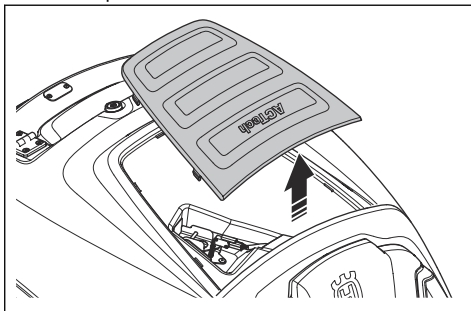
11. Ζητήστε βοήθεια από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Περιοχόμενα Αφού αφαιρεθεί το αντικείμενο που προκάλεσε το μπλοκάρισμα, το προϊόν εκκινείται σε λειτουργία μη συλλογής και πρέπει να επιλέξετε ξανά τη λειτουργία συλλογής.

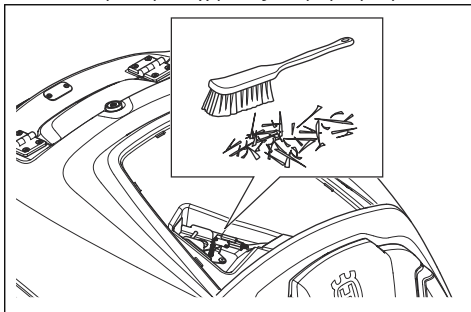
Για να καθαρίσετε τον αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη

Μετά από πολλές ώρες λειτουργίας, μπορεί να συγκεντρωθεί γρασίδι γύρω από τον αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη. Αν ο διακόπτης ελέγχου του ατέρμονα κοχλία δεν μπορεί να εντοπίσει τότε έχει γεμίσει ο συλλέκτης, πρέπει να καθαρίσετε την περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του συλλέκτη.
2. Ξεσφίξτε τα κλιπ του καλύμματος στην επάνω εσωτερική επιφάνεια του συλλέκτη.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα στο πάνω μέρος του συλλέκτη.



4. Αφαιρέστε το χόρτο γύρω από τον αισθητήρα του συλλέκτη, είτε με το χέρι σας είτε με μια βούρτσα.



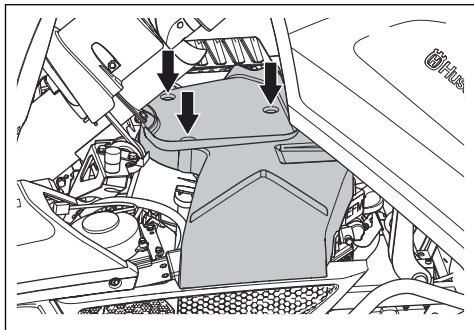
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα. Πρώτα τοποθετήστε το μπροστινό άκρο του καλύμματος και στη συνέχεια πιέστε το κάλυμμα προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Περιεχόμενα Αν το πρόβλημα παραμένει ακόμη κι όταν ο αισθητήρας του συλλέκτη έχει καθαριστεί, απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις.

Αφαίρεση των καλυμμάτων

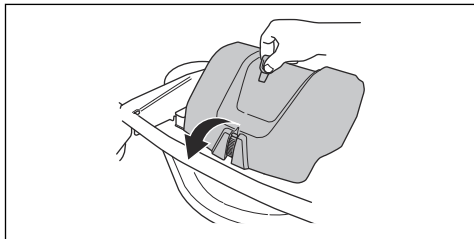
Κάλυμμα κινητήρα

Γείρετε το συλλέκτη για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα του κινητήρα, αφαιρέστε τις 3 βίδες και ανασηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα.



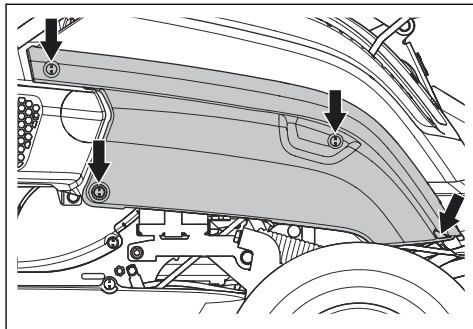
Εμπρόσθιο κάλυμμα

Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.



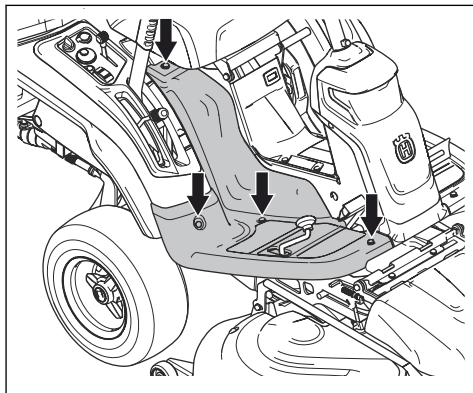
Αφαίρεση και τοποθέτηση του δεξιού πλευρικού καλύμματος

Αφαιρέστε τις 4 βίδες και ανασηκώστε το κάλυμμα.



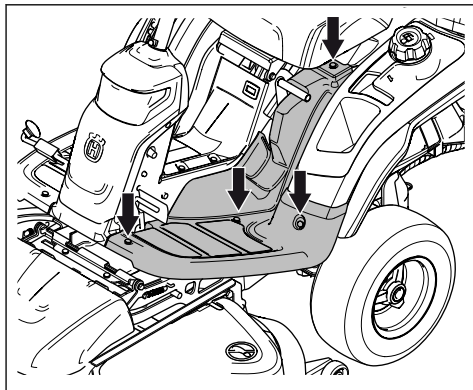
Πλάκα δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

Περιστρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω, για να το αφαιρέσετε. Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



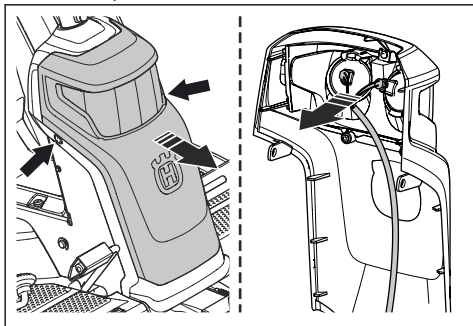
Πλάκα αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



Αντικατάσταση σπασμένου λαμπτήρα

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες που υπάρχουν στο κάλυμμα και ανασηκώστε το.



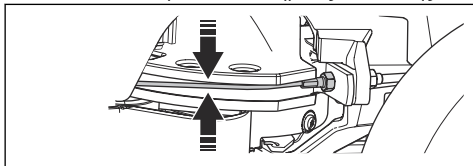
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από το σπασμένο λαμπτήρα.
3. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και συνδέστε τα καλώδια στο νέο λαμπτήρα. Χρησιμοποιήστε τον τύπο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα .
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.

Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγξτε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσει.

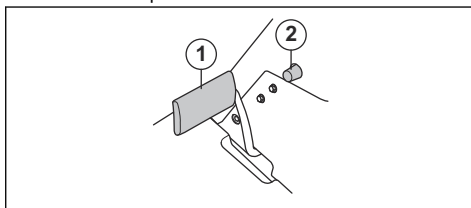
Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση έως 10°.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασιδί για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).

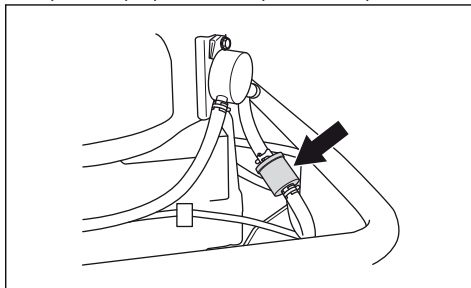
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφαλισής (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



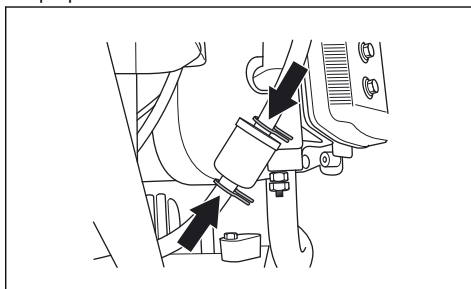
4. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
5. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

1. Γείρετε το συλλέκτη, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
2. Χρησιμοποιήστε επίπεδη πένσα για να απομακρύνετε τους συνδέσμους των σωλήνων από το φίλτρο.
3. Βγάλτε το φίλτρο από τα άκρα των σωλήνων.

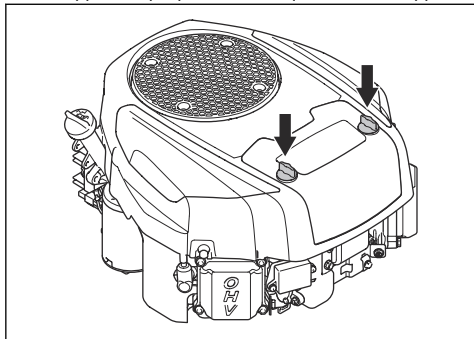


4. Πιέστε το καινούργιο φίλτρο μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
5. Σπρώξτε τους συνδέσμους των σωλήνων πάνω στο φίλτρο.

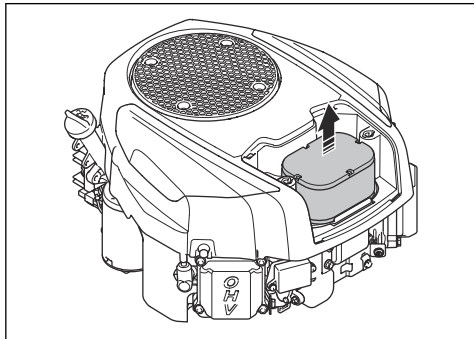


Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα

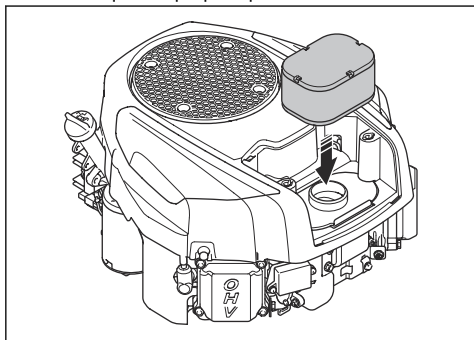
1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τους τροχίσκους που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου και ανασηκώστε το κάλυμμα.



3. Σηκώστε το φίλτρο αέρα για να το βγάλετε.



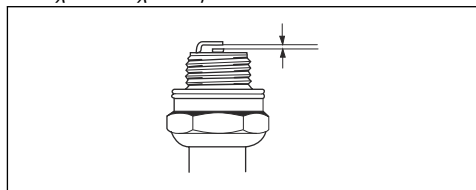
4. Χτυπήστε το χάρτινο φίλτρο σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Μην χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα.
5. Αν το χάρτινο φίλτρο δεν είναι καθαρό, αντικαταστήστε το.
6. Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα.



7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τις χειρόβιδες.

Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και καθαρίστε γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
4. Ελέγξτε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματοβούρτσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 79*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{8}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφισμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Τοποθετήστε το καπάκι του μπουζί.

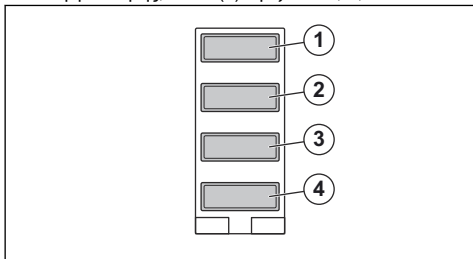


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Αντικατάσταση ασφάλειας

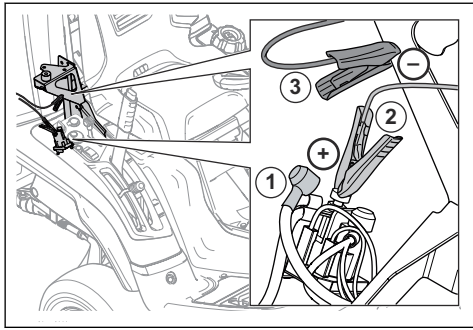
1. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του δεξιού πλευρικού καλύμματος στη σελίδα 65*.

- Αντικαταστήστε την καμμένη ασφάλεια με μια καινούργια. Ανατρέξτε στην εικόνα. (1) Ανάφλεξη, 15 A. (2) Έλεγχος ατέρμονα κοχλία, 7,5 A. (3) Ενεργοποιητής, 30 A. (4) Πρίζα 12 V, 7,5 A.



Φόρτιση της μπαταρίας

- Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.
- Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα (1) από την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα που είναι συνδεδεμένη στο κόκκινο καλώδιο από την μπαταρία.
- Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+) από το φορτιστή της μπαταρίας στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα (2).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μην δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα, βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο καλώδιο από το φορτιστή της μπαταρίας είναι συνδεδεμένο στη σωστή ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα.

- Συνδέστε το μαύρο καλώδιο (-) από το φορτιστή μπαταρίας σε ένα επιψευδαργυρωμένο μεταλλικό εξάρτημα, όπως φαίνεται στην εικόνα (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η μπαταρία και το ηλεκτρικό σύστημα μπορεί να υποστούν ζημιά και να προκαλέσουν τραυματισμούς, αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος φορτιστή. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή που ορίζεται από την Husqvarna για αυτόν τον τύπο μπαταρίας (LiFePO₄).

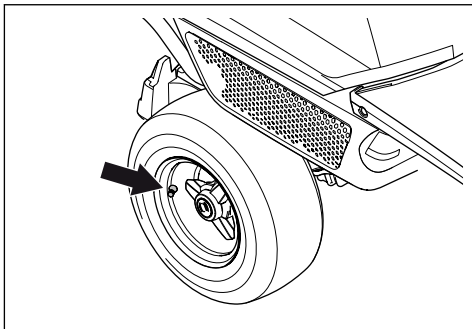
- Θέστε σε λειτουργία το φορτιστή της μπαταρίας.

Περιεχόμενα Αν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας. Ο φορτιστής της μπαταρίας δεν μπορεί να ανιχνεύσει την μπαταρία και δεν την φορτίζει. Αν συμβεί αυτό, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί επαναφοράς στο φορτιστή της μπαταρίας για 10 δευτερόλεπτα, μέχρι να αρχίσει να φορτίζει την μπαταρία. Διαβάστε περισσότερα στις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το φορτιστή της μπαταρίας.

- Όταν η μπαταρία φορτιστεί, διακόπτε τη λειτουργία του φορτιστή και αποσυνδέστε τον από την μπαταρία.
- Τοποθετήστε ξανά το ελαστικό κάλυμμα (1) στην ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα.

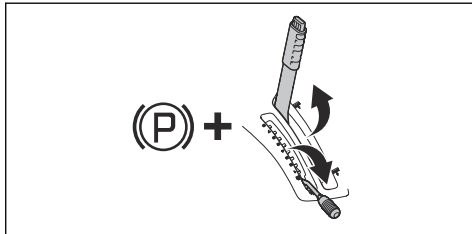
Ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) και στα 4 ελαστικά.

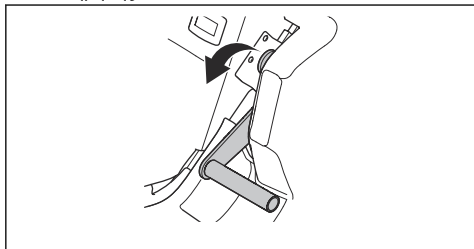


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

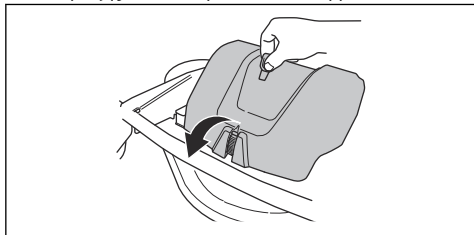
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
- Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



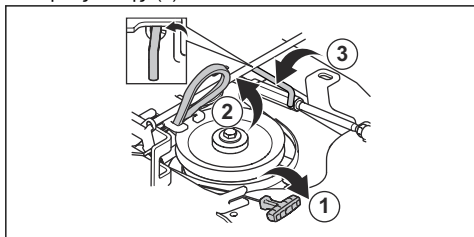
5. Κατεβάστε το λεβιέ ελέγχου του ατέρμονα κοχλία για να ανυψώσετε τον ατέρμονα κοχλία στη θέση συντήρησης.



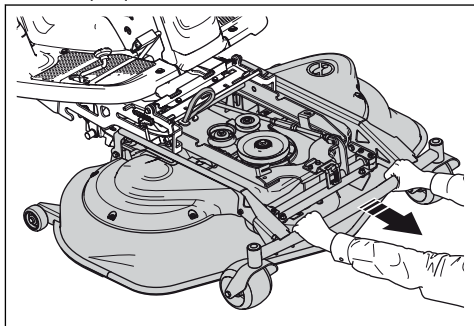
6. Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.



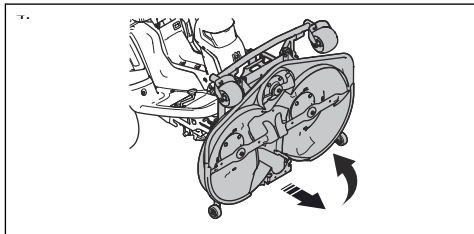
7. Τραβήξτε τη λαβή του ελατηρίου (1) προς τα δεξιά, για να βγει από την υποδοχή του ελατηρίου και να χαλαρώσει η τάνση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
8. Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου με το αριστερό σας χέρι και βγάλτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης με το δεξιό σας χέρι.
9. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης στην υποδοχή του (2).
10. Τοποθετήστε τη λαβή του ελατηρίου στην υποδοχή του ελατηρίου, για να μην πέσει κάτω το ελατήριο.
11. Ανασηκώστε το στηρίγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής. (3)



12. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε προς τα εμπρός μέχρι να σταματήσει.

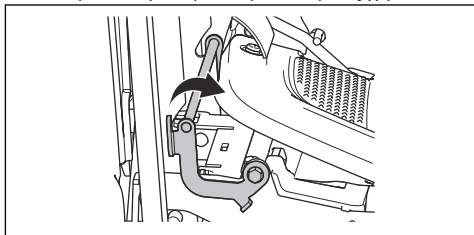


13. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαίσιο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

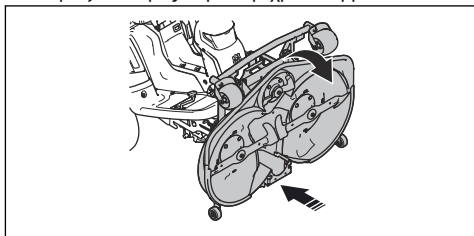


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

1. Κρατήστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξιό σας χέρι.



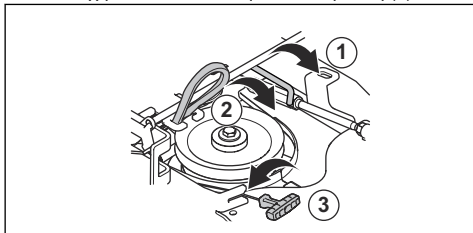
3. Διπλώστε προς τα κάτω το πλαίσιο κοπής και στρώστε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.



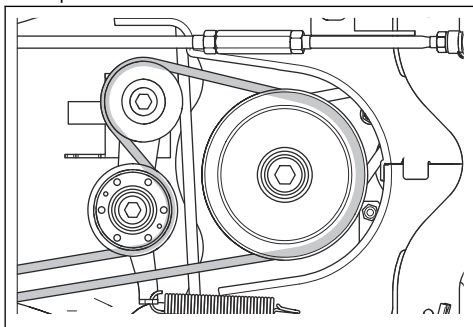


ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης μπορεί να πιαστεί κάτω από το πλαίσιο κοπής. Τραβήξτε το βρόχο του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μέσα στη υποδοχή του ιμάντα προτού πιέσετε το πλαίσιο κοπής προς τα μέσα.

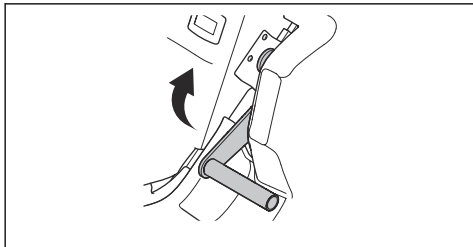
4. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή (1).



5. Κρατήστε τη λαβή του ελατηρίου και ανασηκώστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για να βγει από την υποδοχή.
6. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης γύρω από την τροχαλία τάνσης (2). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης λειτουργεί όπως φαίνεται στην εικόνα.



7. Τοποθετήστε το ελατήριο στην υποδοχή του ελατηρίου (3).
8. Τραβήξτε προς τα πάνω το λεβιέ θέσης συντήρησης του ατέρμονα κοχλία στη θέση λειτουργίας.

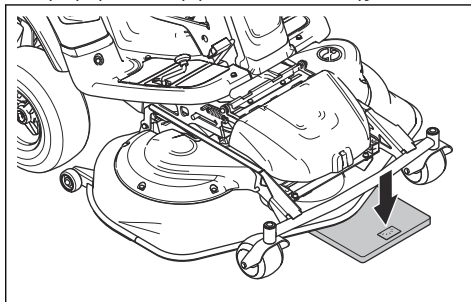


9. Τοποθετήστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.
10. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής σε μία από τις θέσεις 1-8.

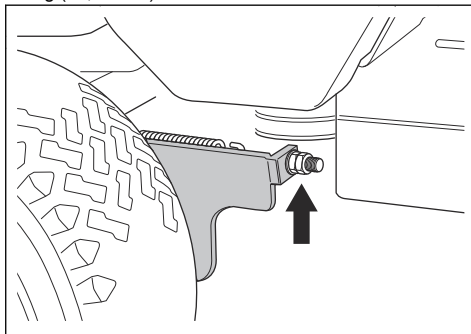
Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης του πλαισίου κοπής στο έδαφος

Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, είναι σημαντικό να υπάρχει σωστή πίεση από το πλαίσιο κοπής στην υποκείμενη επιφάνεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 150 kPa (1,5 bar / 21,8 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Τοποθετήστε ένα σετ ζυγαριάς μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



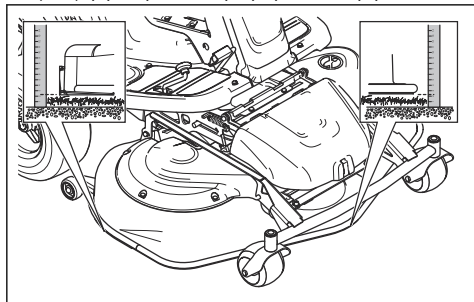
5. Για να βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί στήριξης δεν φέρουν βάρος, τοποθετήστε έναν τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά.
6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.
7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής

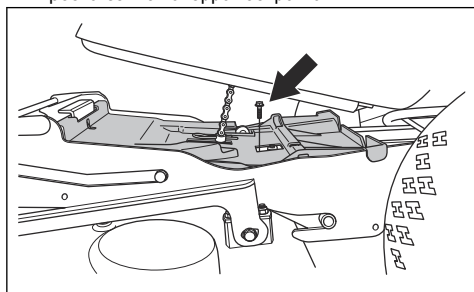
1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 150 kPa (1,5 bar / 21,8 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την εμπρόσθια και οπίσθια άκρη του πλαισίου κοπής και βεβαιωθείτε ότι η οπίσθια άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.

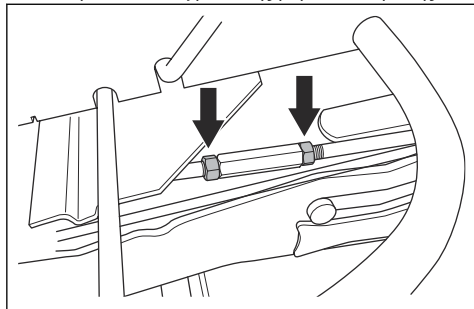


Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

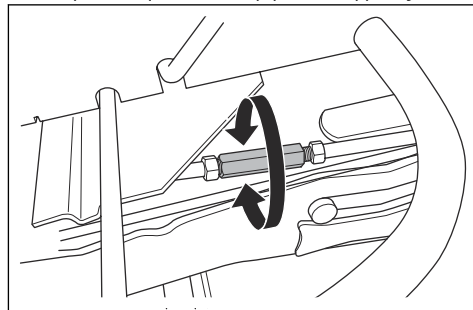
1. Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.
2. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



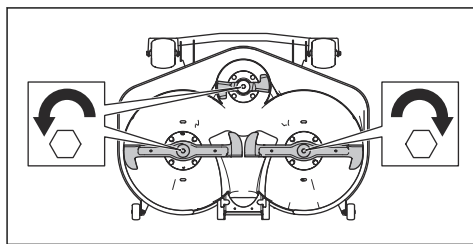
4. Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



5. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
6. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 70*.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
8. Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

Έλεγχος των λεπίδων

Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα. Σφίξτε τις βίδες των λεπίδων με ροπή 60 Nm, προς την κατεύθυνση των βελών στην εικόνα.



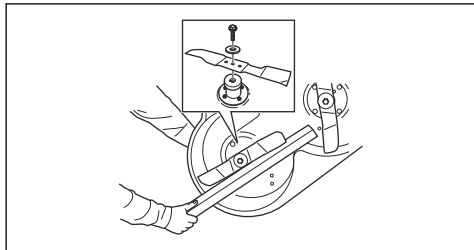
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά ή είναι λανθασμένα ζυγοσταθμισμένες, δημιουργούν ανισορροπία που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να σας βοηθήσει να ακονίσετε και να ζυγοσταθμίσετε τις στομωμένες λεπίδες.

Αντικατάσταση των Λεπίδων

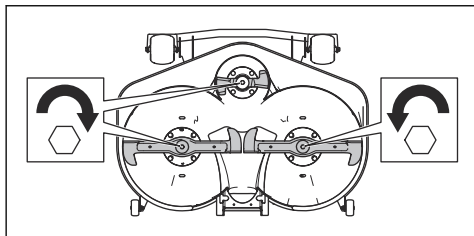


ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι κεφαλές των βιδών μπορεί να υποστούν ζημιά, αν προσπαθήσετε να τις χαλαρώσετε προς λάθος κατεύθυνση.

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο.



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας, τις ροδέλες και τη λεπίδα. Χαλαρώστε τις βίδες της λεπίδας προς την κατεύθυνση των βελών στην εικόνα.



4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



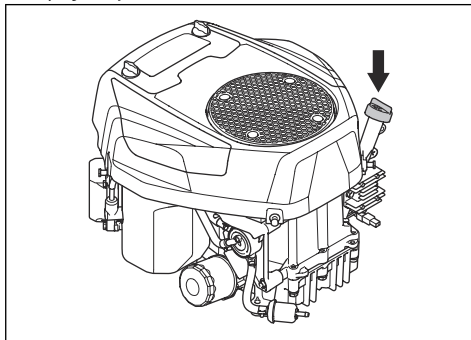
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που ορίζονται στην ενότητα .

5. Στερεώστε τη λεπίδα με τη ροδέλα και τη βίδα εφαρμόζοντας ροπή 60 Nm.

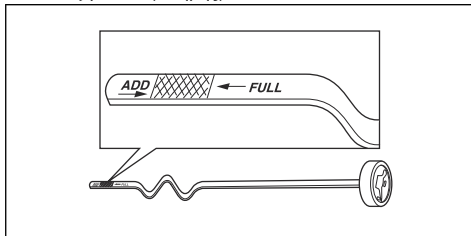
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

3. Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στον δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD (Προσθήκη), προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL (Πλήρης).



8. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 79* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά τον δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήσιμο του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αλλαγή του λαδιού κινητήρα και του φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

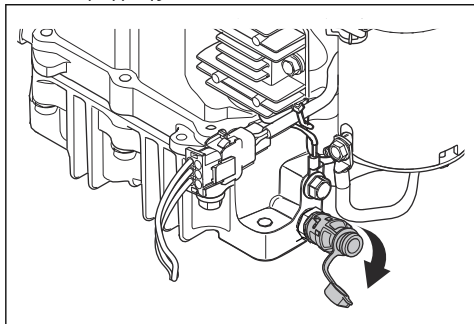


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

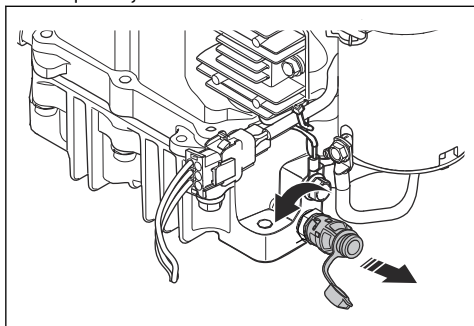


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

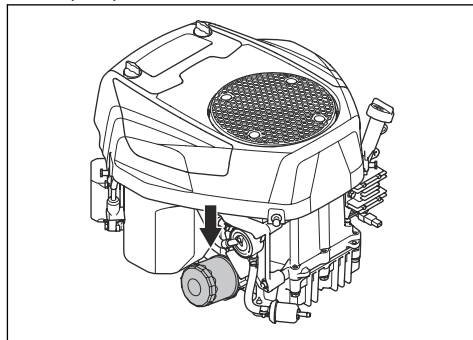


2. Για να διευκολύνετε την αποστράγγιση του λαδιού χωρίς να σημειωθούν διαρροές, συνδέστε για παράδειγμα έναν πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.
3. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
5. Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.

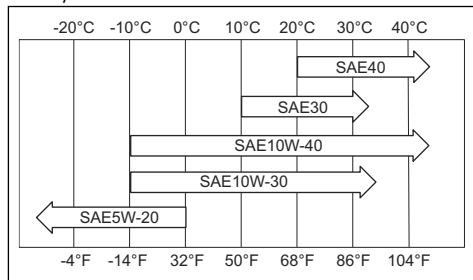


6. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
7. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.

8. Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.
9. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



10. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
11. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
12. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 72*.

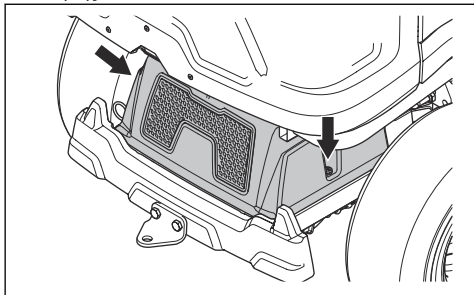


13. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
14. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
15. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκεράθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

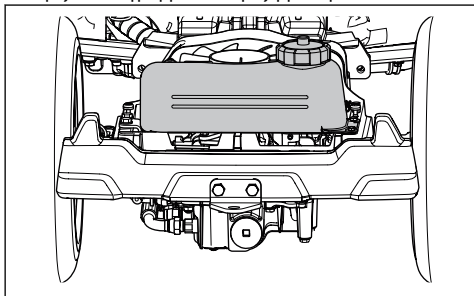
Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 77*.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (μία σε κάθε πλευρά) και βγάλτε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



2. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο δοχείο λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται μεταξύ των δύο οριζόντιων γραμμών του ρεζερβουάρ.

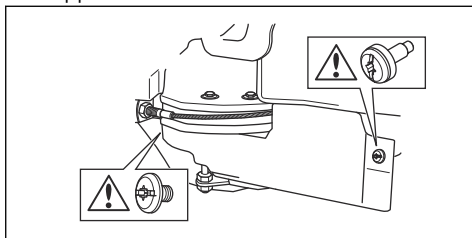


3. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι κινητήρα αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Βλ. για το συνιστώμενο λάδι για το RC 318T και το RC 320Ts AWD. Στο RC 320Ts AWD πρέπει να χρησιμοποιείται συνθετικό λάδι.

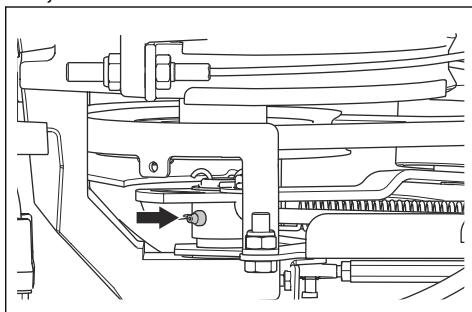
Λίπανση του ρυθμιστή του ιμάντα

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο διθειούχου μολυβδαινίου καλής ποιότητας.

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και ανασηκώστε και βγάλτε το.



2. Λιπαίνετε με πιστόλι γρασαρίσματος το 1 στόμιο στη δεξιά πλευρά κάτω από την κάτω τροχαλία του ιμάντα, μέχρι να αρχίσει να βγαίνει γράσο προς τα έξω.



3. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις 2 βίδες.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Σχεδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 49</i> .
	Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 49</i> .
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση ασφαλείας στη σελίδα 67</i> .
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 52</i> .
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 68</i> .
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 55</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.
	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 67</i> .
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας φαίνεται να μην πα- ρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα στη σελίδα 67</i> .
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπίδια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	Το άνοιγμα εισαγωγής αέρα ψύξης ή οι φλάντζες ψύξης του συστήματος μετάδο- σης κίνησης έχουν φράξει.
	Ο ανεμιστήρας του κιβωτίου ταχυτήτων έχει υποστεί ζημιά.
	Η φτερωτή (ανεμιστήρας) ψύξης του υδραυλικού λαδιού (μόνο στο RC 320Ts AWD) έχει μπλοκάρει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του ψυγείου υδραυ- λικού λαδιού στη σελίδα 63</i> .
	Η φτερωτή (ανεμιστήρας) ψύξης του υδραυλικού λαδιού (μόνο στο RC 320Ts AWD) έχει υποστεί ζημιά.
	Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστή- ματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 74</i> .

Πρόβλημα	Αιτία
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 52</i> .
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 52</i> .
	Η μπαταρία βρίσκεται σε κατάσταση προστασίας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 68</i> .
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Ο συλλέκτης έχει γεμίσει. Ο χειριστής έχει αγνοήσει το σήμα πλήρωσης του συλλέκτη ή ο αισθητήρας πλήρωσης του συλλέκτη έχει ρυθμιστεί σε λάθος θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ρύθμιση του αισθητήρα πλήρωσης του συλλέκτη στη σελίδα 56</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται σε ψηλό, παχύ ή/και υγρό χορτάρι σε λειτουργία μη συλλογής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 59</i> .
	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 71</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 71</i> .
	Ο ατέρμονας κοχλίας έχει υποστεί ζημιά.
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της χλοοκοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 72</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 59</i> .
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών στη σελίδα 68</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 59</i> .
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα χλοοκοπής στη σελίδα 59</i> .
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Μην ανυψώνετε το προϊόν. Οι κρίκοι μεταφοράς δεν είναι εγκεκριμένα σημεία ανύψωσης και πρέπει να

χρησιμοποιούνται μόνο για την ασφαλή στερέωση του προϊόντος σε ρυμουλκούμενο.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.

- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόν με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
3. Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
4. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 56*.

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 62*. Επισκευάστε τοπικά τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη δημιουργία σκουριάς.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Φορτίστε την μπαταρία. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το φορτιστή που ορίζεται από την Husqvarna για αυτόν τον τύπο μπαταρίας (LiFePO4).
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να κατανεμηθεί το λάδι και βιδώστε ξανά τα μπουζί.
- Αλλάξτε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Αποθηκεύστε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά από τον ανιπρόσωπο.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον ανιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.

- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	2099	2072
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	1032	1032
Μήκος με το πλαίσιο κοπής, mm	2391	2391
Ύψος, mm	1284	1284
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	326	327
Μεταξόνιο, mm	903	903
Μετατρόχιο, μπροστά, mm	860	860
Μετατρόχιο, πίσω, mm	670	670
Διαστάσεις ελαστικών	16×6,50×8	16×6,50×8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ¹⁷	12,7	12,7
Κυβισμός, cm ³	635	635
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	8	8
Μέγ. ταχύτητα προς τα πίσω, km/h	7	7
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91
Όγκος ντεπόζιτου, λίτρα	12	12
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλτρο, λίτρα	1,7	1,7
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λίτρα	1,6	1,6
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		

¹⁷ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Επωνυμία	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K66 AT	K664M/KTM10T
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ¹⁸
Όγκος λαδιού, λίτρα	3,0	5,5
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Μέγ. τάση φόρτισης της μπαταρίας	14,4 V	14,4 V
Μέγ. ένταση ρεύματος φόρτισης της μπαταρίας	3,0 A	3,0 A
Μπουζί	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Λυχνία	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112
Πλάτος, mm	1086	1176
Πλάτος κοπής, mm	1030	1120
Ύψος κοπής, 8 θέσεις, mm	25-75	25-75
Βάρος, κιλά	63	64
Εκπομπές θορύβου ¹⁹		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	99	99
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	100	100
Στάθμες ήχου ²⁰		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	85	85

¹⁸ Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna SAE 10W-30 για βέλτιστη απόδοση. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι Husqvarna, χρησιμοποιήστε λάδι STOU 10W-30. Η νέα ταξινόμηση λαδιού είναι το πρότυπο API GL-4.

¹⁹ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

²⁰ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

Πλαίσιο κοπής	Combi 103	Combi 112
Στάθμες κραδασμών²¹		
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2.96	2.96
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0.4	0.4
Λεπίδες		
Μήκος λεπίδας, αριστερή και δεξιά λεπίδα, mm	510	555
Μήκος λεπίδας, κεντραρισμένη λεπίδα, mm	243	243
Αριστερή λεπίδα, κωδ. είδους	590 74 94-10	597 71 47-10
Δεξιά λεπίδα, κωδ. είδους	590 74 94-20	597 71 47-20
Κεντραρισμένη λεπίδα, κωδ. είδους	588 82 44-10	588 82 44-10
Κωδικός είδους κιτ με λειτουργία μη συλλογής ²² (Αξεσουάρ)	599 45 35-01	599 45 35-02
Κωδικός αριστερής λεπίδας με λειτουργία μη συλλογής ²³ (Αξεσουάρ)	598 94 31-01	597 92 21-01
Κωδικός δεξιάς λεπίδας με λειτουργία μη συλλογής ²⁴ (Αξεσουάρ)	598 94 31-02	597 92 21-02



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυμαισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για

γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Εγγύηση

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ισχύει μόνο για το RC 320Ts AWD.

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής

των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως ορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του. Ανατρέξτε στις τιμές του πίνακα που υπάρχει στο εγχειρίδιο επισκευής.

²¹ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

²² Κιτ με λειτουργία μη συλλογής που περιλαμβάνει λεπίδες, πώμα μη συλλογής και εξαρτήματα για συναρμολόγηση.

²³ Χρησιμοποιείτε τη λεπίδα μόνο με το πλήρες κιτ μη συλλογής στα 599 45 35-01 για C103 ή 599 45 35-02 για C112.

²⁴ Χρησιμοποιείτε τη λεπίδα μόνο με το πλήρες κιτ μη συλλογής στα 599 45 35-01 για C103 ή 599 45 35-02 για C112.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
SWEDEN, Τηλ.: +46- 36-146500, δηλώνουμε με
αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο ωθούμενο χλοοκοπτικό
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος/Μοντέλο	RC 318T, RC 320Ts AWD
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2023 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και
τους κανονισμούς της ΕΕ:

Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/53/EE	"σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα
πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές.

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Κοινοποιημένος φορέας: O 0404, SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden έχει πιστοποιήσει τη συμμόρφωση με
την οδηγία 2000/14/EK του Συμβουλίου, διαδικασία
αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα VI.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 79*.

Huskvarna, 2023-08-29

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Claes Losdal

Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου

Husqvarna AB

Sadržaj

Uvod.....	83	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	117
Sigurnost.....	88	Tehnički podaci.....	119
Sastavljanje.....	94	Servisiranje.....	121
Rad.....	96	Jamstvo.....	121
Održavanje.....	101	Izjava o sukladnosti.....	122
Rješavanje problema.....	115		

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

RC 318T i RC 320Ts AWD su sjedeće kosilice za travu opremljene načinom rada za sakupljanje. U načinu za sakupljanje rezana trava svrdlom se premješta u sakupljač trave. Status svrdla i sakupljača prikazuje se vizualnim i zvučnim signalima. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag korisniku dopuštaju kontinuiranu regulaciju brzine. Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica kosila. Baterija je punjiva litij-željezo-fosfatna baterija, LiFePO₄. RC 320Ts AWD ima pogon na sve kotače (all wheel drive, AWD).

Namjena

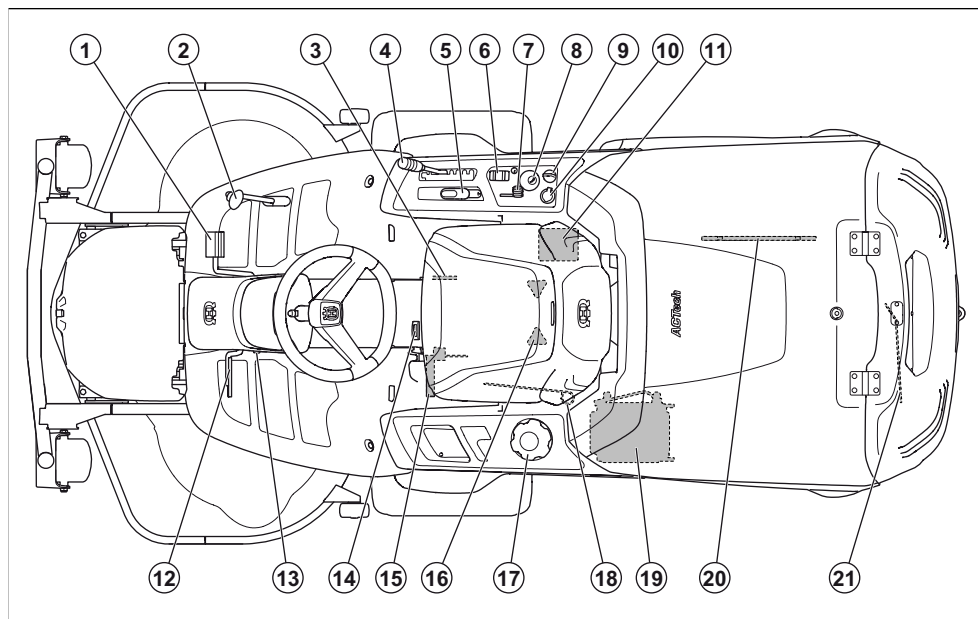
Sjedeće kosilice RC 318T i RC 320Ts AWD konstruirane su za košenje trave na otvorenom i ravnom

tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Proizvod nije dopušteno koristiti za druge zadatke.

Osigurajte svoj proizvod

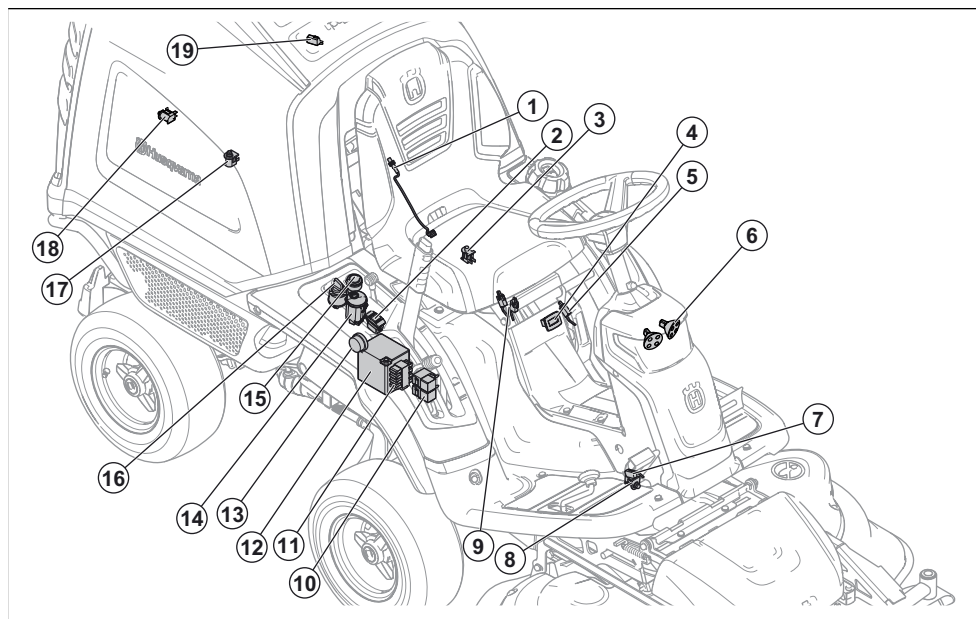
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



- | | |
|---|---|
| 1. Papučica za vožnju prema naprijed | 13. Gumb za blokadu parkirne kočnice |
| 2. Papučica za vožnju unatrag | 14. Brojač sati |
| 3. Natpisna pločica | 15. Poluga za položaj za servisiranje svrdla |
| 4. Poluga za visinu rezanja | 16. Prilagodba sjedala |
| 5. Poluga za podizanje reznog kućišta | 17. Čep za gorivo |
| 6. Sklopka za nagibanje sakupljača | 18. Poluga za uključenje ili isključenje pogona prednje osovine, RC 320Ts AWD |
| 7. Regulator gasa | 19. Hladnjak hidrauličkog ulja, RC 320Ts AWD |
| 8. Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima | 20. Alat za održavanje svrdla |
| 9. Bravica paljenja | 21. Poluga za uključenje ili isključenje pogona, RC 318T. |
| 10. Strujna utičnica od 12 V | Poluga za uključenje ili isključenje pogona stražnje osovine, RC 320Ts AWD |
| 11. Baterija | |
| 12. Papučica parkirne kočnice (RC 320Ts AWD) / papučica parkirne i servisne kočnice (RC 318T) | |

Pregled električnog sustava



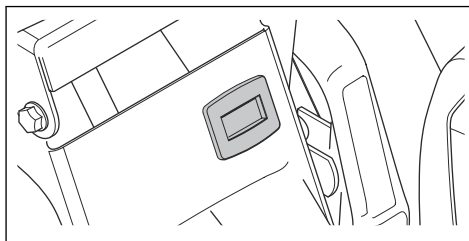
1. Senzor okretanja svrdla
2. Sklopka za nagibanje sakupljača
3. Sigurnosni prekidač na sjedalu
4. Brojač sati
5. Sklopka poluge za položaj za servisiranje svrdla
6. Farovi
7. Mikroprekidač, parkirna kočnica
8. Senzor reznog kućišta
9. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
10. Relej
11. Osigurači
12. Baterija
13. Zujalica
14. Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima
15. Električna utičnica (12 V)
16. Bravica paljenja
17. Senzor položaja sakupljača
18. Sklopka vratašaca sakupljača
19. Senzor napunjenosti sakupljača

Sigurnosni prekidač na sjedalu

Sigurnosni prekidač na sjedalu zatvara sigurnosni krug kada rukovatelj ustane iz sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Također pogledajte *Sigurnosni krug na stranici 91*.

Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).



Baterija

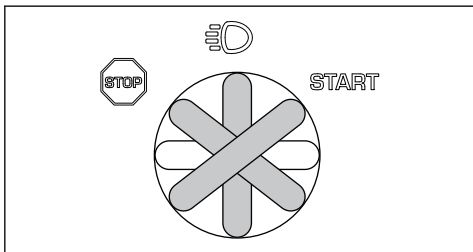
Baterija je punjiva litij-željezo-fosfatna baterija, LiFePO₄. Ako je napon baterije prenizak, uključuje se način rada za zaštitu i baterija ne reagira pri pokretanju paljenja. Ako je baterija u načinu rada za zaštitu ili ako je preslaba za pokretanje motora, morate ju napuniti. Pogledajte *Zamjena baterije na stranici 108*.

Električna utičnica

Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica opremljena je osiguračem, pogledajte *Zamjena osigurača na stranici 108*.

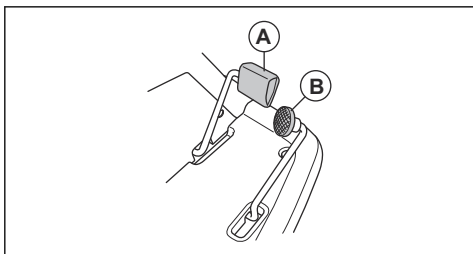
Bravica paljenja

Bravica paljenja ima 4 položaja: zaustavljeni, svjetla, neutralni i pokretanje. Ako paljenje ostane uključeno uz isključeni motor, u intervalima od 20 s oglašava se zvučni signal koji korisnika podsjeća na vraćanje bravice paljenja u položaj STOP kako se baterija ne bi ispraznila.



Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod se zaustavlja kada otpustite papučice.



Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima

Simboli na sklopki za upravljanje svrdlom prikazuju je li proizvod u načinu rada za skupljanje ili nije te status svrdla i sakupljača. Tablica u nastavku prikazuje značenje različitih simbola.



Svrdlo je u položaju za servisiranje. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Režno kućište nepravilno je postavljeno. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Sakupljač je pun. Simbol svijetli narančastom bojom i oglašava se zvučni signal. Svrdlo nastavlja usmjeravati travu u sakupljač. Ako ne ispraznite sakupljač,

pritisak trave nakon nekog vremena otvorit će vratašca sakupljača.



Vratašca sakupljača su otvorena. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Sakupljač nije spušten. Simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Zeleni simbol na gumbu svrdla prikazuje kako je proizvod postavljen u način rada za skupljanje.

Plavi simbol na gumbu svrdla prikazuje kako je proizvod postavljen u način rada bez skupljanja.

Za izmjenu načina rada za skupljanje i načina rada bez skupljanja pritisnite gumb svrdla i zadržite ga do oglašavanja zvučnog signala.

Crveni simbol na gumbu svrdla prikazuje kako je svrdlo blokirano ili zaustavljeno. Oglašava se kontinuirani zvučni signal. Za prekid zvučnog signala bravicu paljenja postavite u položaj STOP. Pogledajte upute pod *Uklanjanje blokade svrdla na stranici 104* kako biste prije ponovnog pokretanja proizvoda uklonili blokadu.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ili smrtne povrede rukovatelja strojem ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije korištenja dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.

N

Neutralni položaj.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica, model RC 320Ts AWD.



Servisna i parkirna kočnica, model RC 318T.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Farovi.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Svrđlo je u položaju za servisiranje.



Rezno kućište nije postavljeno.



Sakupljač je pun.



Vratašca sakupljača su otvorena.



Sakupljač nije spušten.



Žaruljica indikatora za status sustava svrdla.



Nagnite i otvorite sakupljač.



Spustite sakupljač u radni položaj.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja



Položaj poluge za visinu rezanja za servisiranje.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Položaj reznog kućišta za servisiranje.



Položaj reznog kućišta za košenje.



Svrđlo je u radnom položaju.



Svrđlo je u položaju za servisiranje.



Zabranjeno stajati.



Hidrostatski slobodni kotač.



Razina ulja.



Opasnost od ozljeda prignječenjem.



Opasnost od ozljeda prignječenjem.
Dijelove tijela držite podalje od okvira opreme.



Vruća površina.



Nemojte dodirivati.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Ovaj je proizvod u skladu s važećim direktivama UK-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda navedena je u tehničkim podacima na stranici *Tehnički podaci na stranici 119* i na naljepnici.



Uvijek nosite odgovarajuće štitičke za uši.

ggggtbxxxx

Na natpisnoj pločici je serijski broj. **yyyy** je godina proizvodnje, **ww** je tjedan proizvodnje, a **xxxx** je redni broj.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju na pojedinim tržištima.

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Oštećenje proizvoda

U sljedećim okolnostima nećemo biti odgovorni za oštećenja proizvoda:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može

uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može osjećati šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.

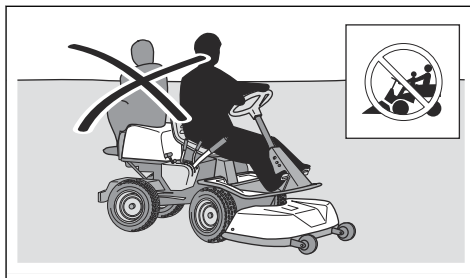


UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

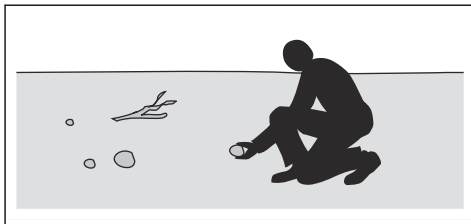


UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



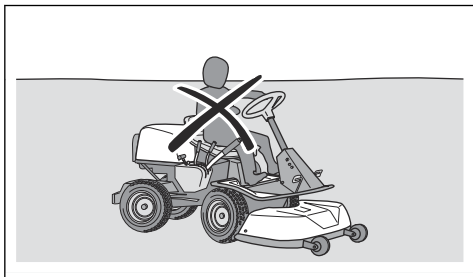
- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključanja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.



UPOZORENJE: Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i ozbiljnih oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Prilikom košenja nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.

- Nemojte pomicati proizvod s nagnutim sakupljačem. Tako možete oštetiti sakupljač i povećavate opasnost od prevrtanja proizvoda.
- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.

- Pažljivo se krećite oko nepomičnih predmeta i pazite da ih ne zahvatite noževima. Nemojte kositi preko predmeta.
- Zaustavite noževe kada ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

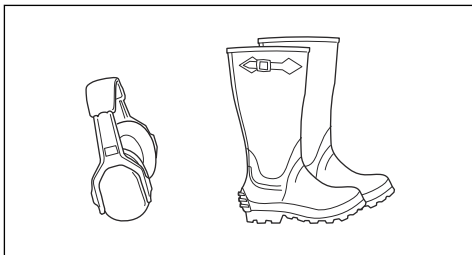
- Prije korištenja proizvoda od trave, prljavštine i sl. očistite usis rashladnog zraka motora. Ako se motor ne može rashladiti, postoji opasnost od ozbiljnog oštećenja motora.
- Zaustavite i provjerite proizvod i režno kućište ako kosite preko nečega ili u nešto. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prilikom upotrebe proizvoda uvijek upotrebljavajte odobrenu osobnu zaštitnu opremu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Nosite protuklizne čizme ili cipele za teške uvjete rada. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Nemojte nositi otvorene cipele ili biti bos.



- Prema potrebi nosite zaštitne rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosni uređaji za proizvod



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Proizvod nemojte upotrebljavati s oštećenim ili neispravnim sigurnosnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji oštećeni, obratite se serviseru tvrtke Husqvarna.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod nemojte upotrebljavati ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su oštećeni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 98* i *Isključivanje motora na stranici 100*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Sigurnosni krug

Motor je moguće pokrenuti samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Režno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spuštenu režno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz režno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Za provjeru sigurnosnog kruga pokušajte pokrenuti motor kada nije ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Senzori svrdla i sakupljača

Uključite paljenje, no nemojte pokretati motor. Provjerite svaki senzor prema tablici u nastavku. Provjerite uključuje li se odgovarajući simbol na upravljačkoj sklopki svrdla.



Spustite polugu za položaj za servisiranje svrdla. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom.



Nemojte pričvrstiti režno kućište. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom i pri uključanju paljenja oglašava se zvučni signal.



Otvorite vratašca sakupljača. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.



Senzor napunjenosti sakupljača podignite prema gore. Ako je senzor ispravan,

simbol svijetli narančastom bojom i oglašava se zvučni signal.



Nagnite sakupljač. Ako je senzor ispravan, simbol svijetli crvenom bojom i oglašava se zvučni signal.

Pogledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod.
2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.
5. Napravite isto s papučicom za vožnju unatrag.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski uključuje po otpuštanju papučice. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu papučicu.

6. Proizvod se ne smije micati kad papučice za kretanje prema naprijed i unatrag nisu aktivirane.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 106*.

Papučica parkirne kočnice na modelu RC 318T također se koristi kada je potrebna veća snaga kočenja, primjerice pri kočenju na nagibu.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

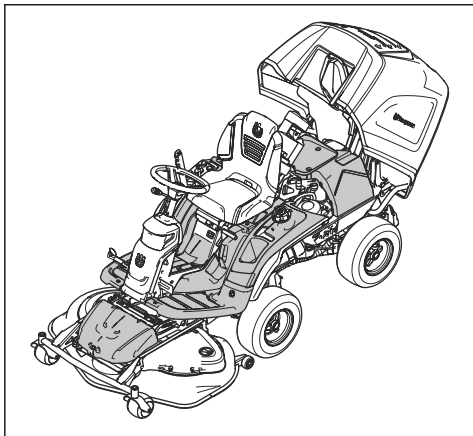
Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Oštećen prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.



UPOZORENJE: Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije korištenja proizvoda provjerite jesu li zaštitne ploče pravilno pričvršćene te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

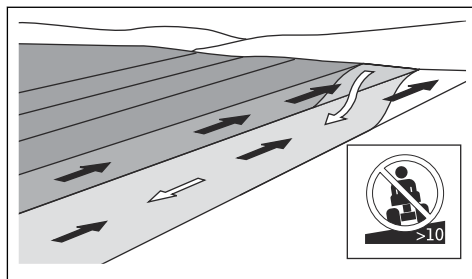


Za košenje na nagibima

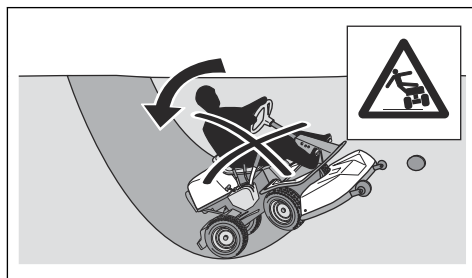


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Košenje na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom i prevrtanja proizvoda. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Prilikom košenja na svim nagibima morate biti oprezni. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite prepreke poput kamenja i grana.
- Kosite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Prilikom rada na nagibima s modelom RC 318T obavezno koristite papučicu servisne kočnice za veću snagu kočenja.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava skriva prepreke.
- Nemojte kositi blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćeno nešto što može smanjiti stabilnost stroja.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite prolijevano i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može eksplodirati i uzrokovati ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoriji s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 117*.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Puniti isključivo punjačem kojeg navodi proizvođač. Drugi punjači mogu oštetiti električni sustav i bateriju.
- Priključke baterije nemojte zatezati na zatezni moment veći od navedenih maks. 4 Nm.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 101*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite režno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.

- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod .

- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod

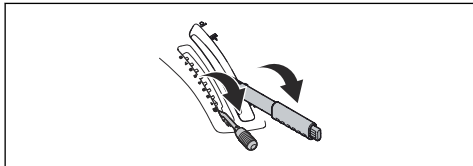


UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

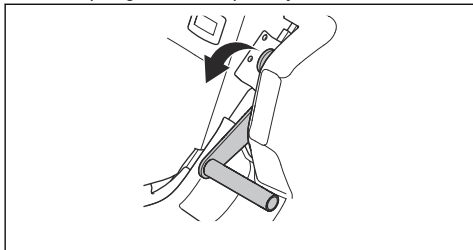
Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

Pričvršćivanje reznog kućišta

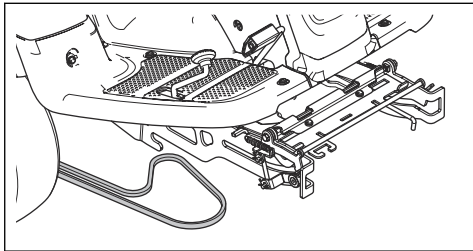
1. Postavite proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u položaj za košenje.



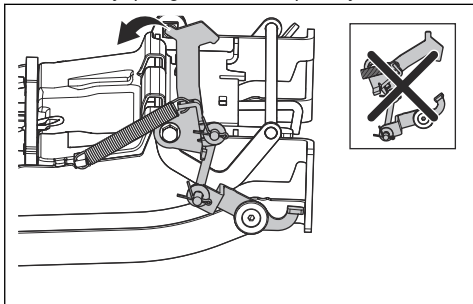
5. Spustite polugu za servisni položaj svrdla kako biste svrdlo podigli u servisni položaj.



6. Postavite pogonski remen prema prikazu kako ga ne biste priklještili pri pričvršćivanju reznog kućišta.

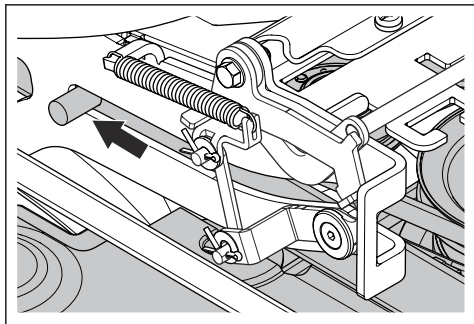


7. Pritisnite okvir opreme prema dolje. Blokadu za servisiranje podignite u okomiti položaj.

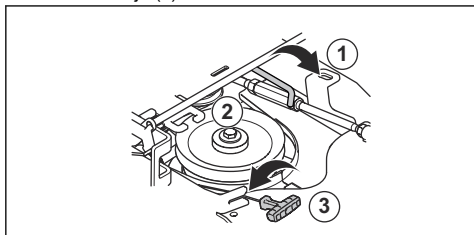


UPOZORENJE: Ako ste neoprezni, mehanizmom za blokiranje možete ozlijediti prste. Blokadu za servisiranje postavite u potpuno okomiti položaj i pri nastavku sa sljedećim korakom režno kućište zadržite s obje ruke.

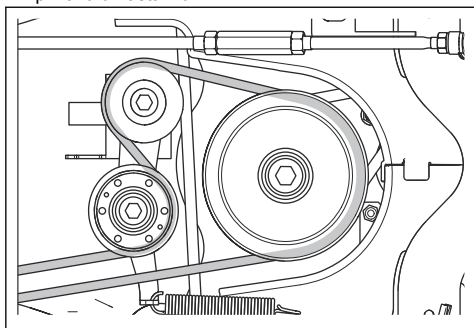
8. Podignite prednji rub reznog kucišta i pomaknite ga u okvir opreme. Čepove na reznom kucištu, po jedan na svakoj strani, morate umetnuti u utore na okviru opreme. Blokada za servisiranje otpušta se automatski.



9. Podupirač za visinu rezanja podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor za podupirač za visinu rezanja (1).

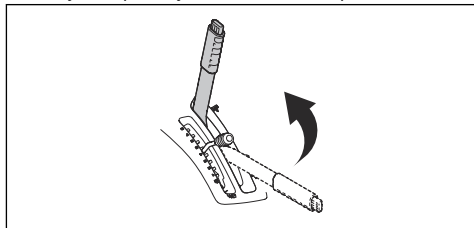


10. Pogonski remen postavite oko zateznog kotača (2). Provjerite je li pogonski remen proveden kao na prikazu u nastavku.

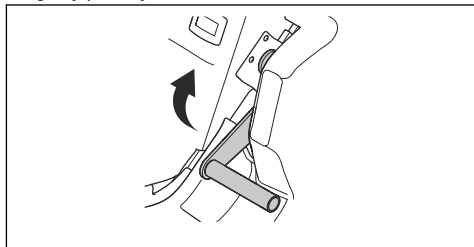


11. Postavite oprugu u držač opruge (3).

12. Polugu za podizanje reznog kucišta postavite u zaključani položaj. Režno kucište se podiže.



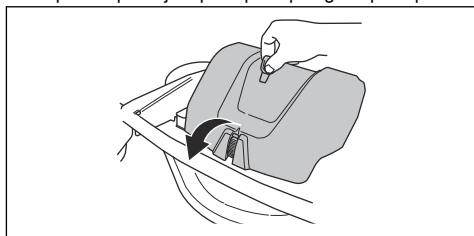
13. Polugu za položaj za servisiranje svrdla povucite u gornji položaj.



14. Pričvrstite prednji poklopac.

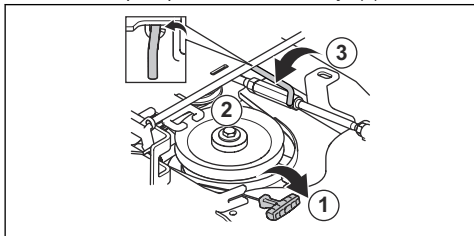
Uklanjanje reznog kucišta

1. Pratite korake 1 – 5 pod *Pričvršćivanje reznog kucišta na stranici 94.*
2. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i podignite poklopac.

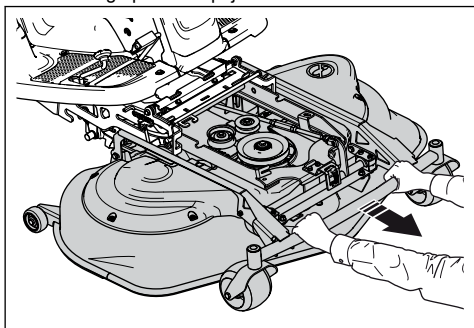


3. Ručicu opruge povucite desno od držača opruge kako biste otpustili napetost zateznog kotača pogonskog remena. (1)
4. Lijevom ručicom držite ručicu opruge, a desnom rukom podignite pogonski remen.
5. Povucite pogonski remen prema stražnjem dijelu ispod proizvoda. Nemojte ga postaviti u držač remena (2).
6. Ručicu opruge postavite u držač opruge kako biste spriječili padanje opruge.

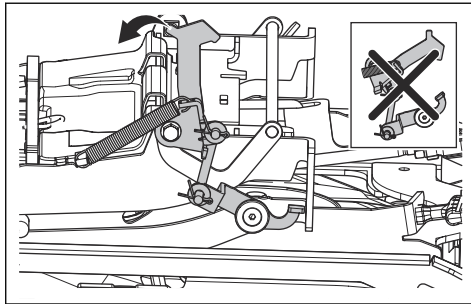
7. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač za podupirač za visinu rezanja (3).



8. Objeručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.



9. Blokadu za servisiranje podignite u okomiti položaj.



UPOZORENJE: Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje može ozlijediti prste. Blokadu za servisiranje postavite u potpuno okomiti položaj i pri nastavku sa sljedećim korakom režno kućište zadržite s obje ruke.

10. Podižite prednji rub reznog kućišta dok blokada za servisiranje ne dotakne okvir, a zatim izvucite režno kućište.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 92*.



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



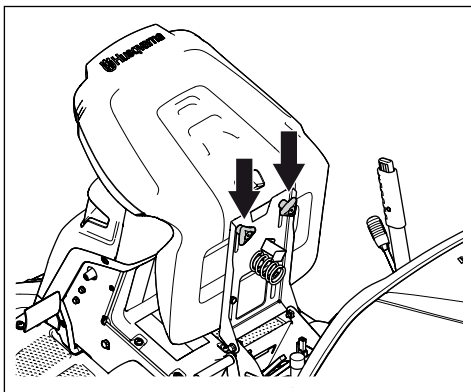
OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

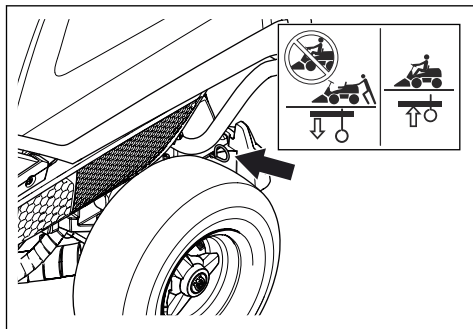
Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Također ga možete prilagođavati uzdužno. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.



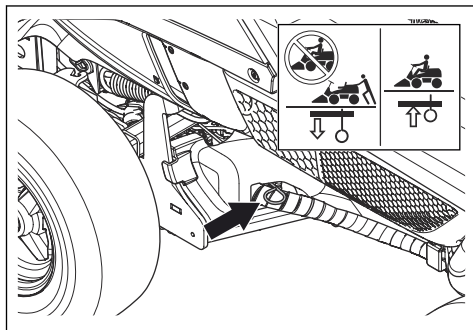
Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava na modelu RC 318T smještena je iza lijevog stražnjeg kotača. Model RC 320Ts AWD ima jednu polugu pogonskog sustava za prednju osovinu i jednu za stražnju osovinu. Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

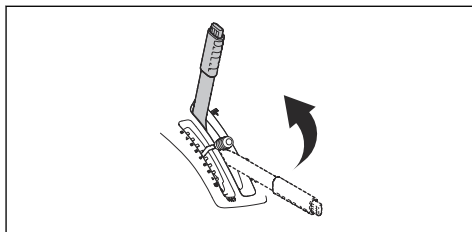


Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu modela RC 320Ts AWD smještena je iza lijevog prednjeg kotača.

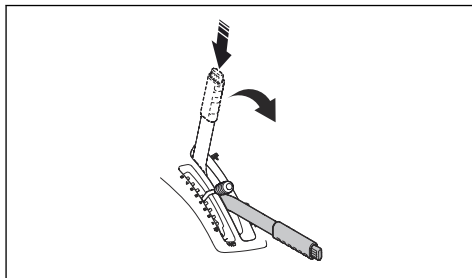


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Rezno kućište u transportni se položaj podiže povlačenjem poluge za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

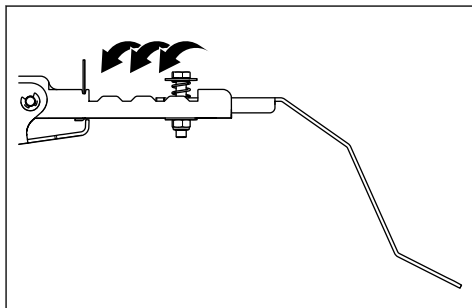


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.



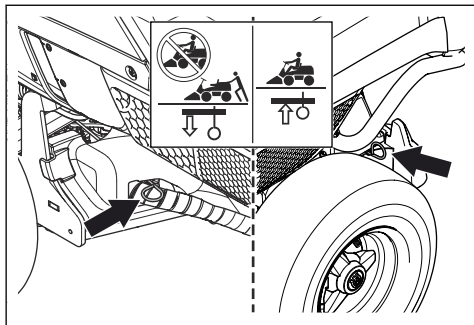
Prilagodba senzora za puni sakupljač

Ako se vratašca otvore ili svrdlo zaustavi prije nego što se napuni sakupljač, potrebno je prilagoditi senzor za puni sakupljač. Senzor za puni sakupljač ima 4 položaja.

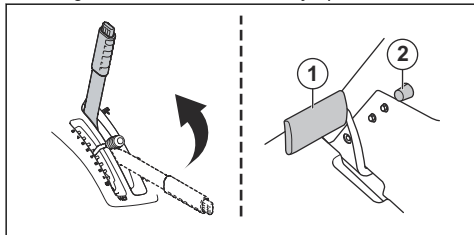


Pokretanje motora

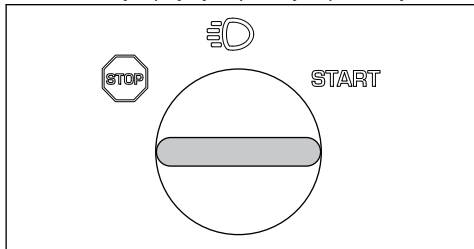
1. Provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 97*.



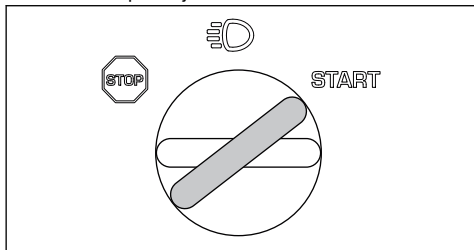
2. Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.



3. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.

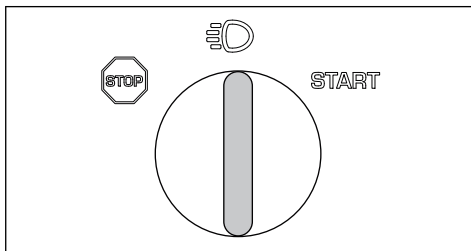


4. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

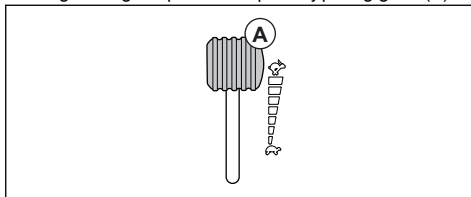


Napomena: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte pribl. 15 s.

5. Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.

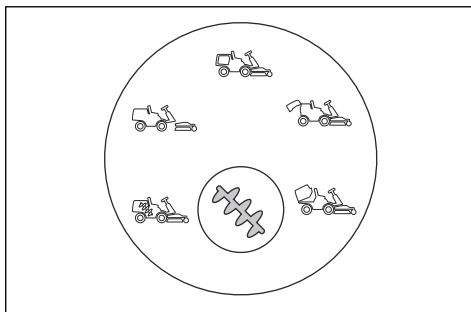


6. Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa (A).

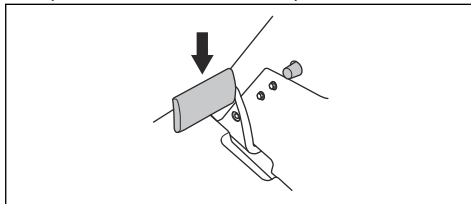


Korištenje proizvoda u načinu rada za sakupljanje

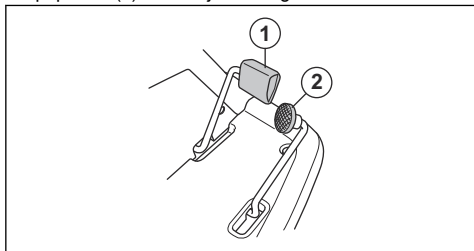
1. Pokrenite motor.
2. Provjerite je li odgovarajući simbol na upravljačkoj sklopki svrdla zelene boje. Ovo prikazuje kako je proizvod u načinu rada za sakupljanje. Pogledajte *Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima na stranici 86* kako biste vidjeli informacije o postupcima kada simboli na upravljačkoj sklopki svrdla svijetle ili kada je gumb za upravljanje svrdlom crven.



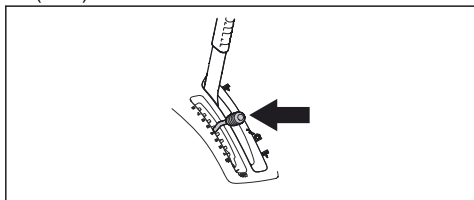
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



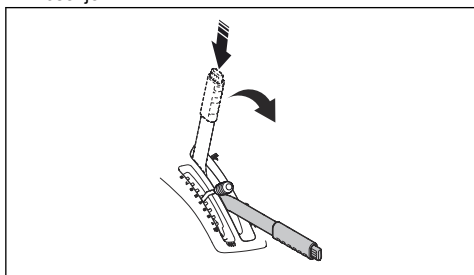
4. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za brzinu. Brzina se povećava s jačim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag.



5. Za kočenje otpustite papučicu. Na modelu RC 318T možete koristiti papučicu servisne/parkirne kočnice za veću snagu kočenja. To može biti neophodno, primjerice, pri kočenju na nagibu.
6. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 8).



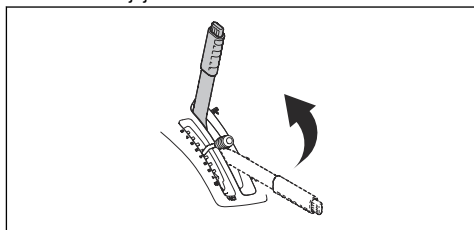
7. Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzu za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za košenje.



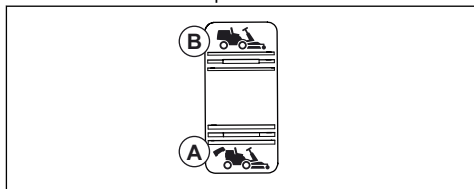
8. Kada je sakupljač pun, simbol (pogledajte *Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima na stranici 86*) na sklopki za upravljanje svrdlom svijetli narančastom bojom i oglašava se zvučni signal.

Napomena: Zvučni signal koji se oglašava kada je sakupljač pun možda nećete čuti ako nosite zaštitu sluha. Redovno promatrajte sklopku za upravljanje svrdlom kako ne biste vidjeli kada je sakupljač pun.

9. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u zaključani položaj. Režno kućište podiže se i noževi se zaustavljaju.



10. Za pražnjenje sakupljača pritisnite stražnji dio sklopke kojim se sakupljač naginje. Sakupljač se podiže. Sklopku zadržite pritisnutom dok se vratašca ne otvore i trava ne ispadne van.



11. Za vraćanje sakupljača u radni položaj pritisnite prednji dio sklopke.

Napomena: Ako uz potpuno nagnut ili spušten sakupljač nastavite pritiskati sklopku, čuje se zveketanje. Ono ukazuje kako je sakupljač u krajnjim položajima.

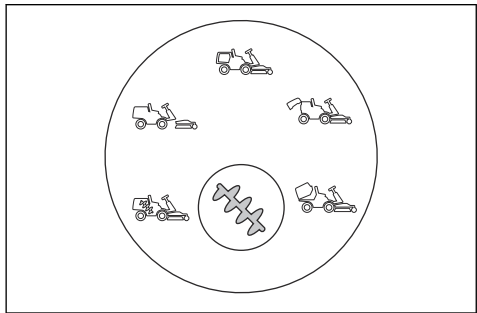


UPOZORENJE: Između sakupljača i okvira možete priklještit prste. Ako je sakupljač spušten, nemojte stavljati prste na okvir ili sakupljač.

Korištenje proizvoda u načinu rada bez sakupljanja

1. Pokrenite motor.

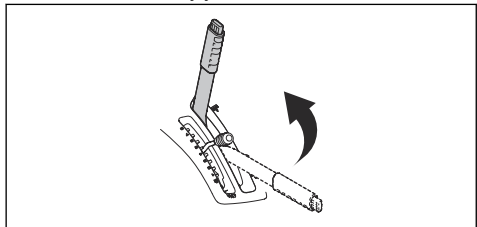
2. Provjerite je li odgovarajući simbol na upravljačkoj sklopki svrdla plave boje. Ovo prikazuje kako je proizvod u načinu rada bez sakupljanja. Informacije o postupcima kada simboli na upravljačkoj sklopki svrdla svijetle ili kada je gumb za upravljanje svrdlom crven potražite pod *Sklopka za upravljanje svrdlom s LED indikatorima na stranici 86*.



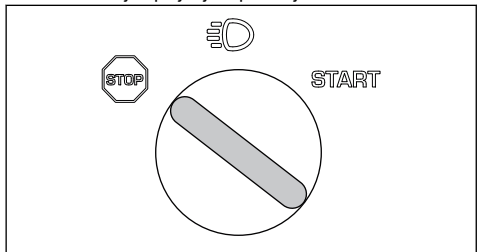
3. Pratite korake 4 – 8 pod *Korištenje proizvoda u načinu rada za sakupljanje na stranici 98*.
4. Trava se nakon početka košenja ne sakuplja.

Isključivanje motora

1. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli režno kućište. Noževi se zaustavljaju.



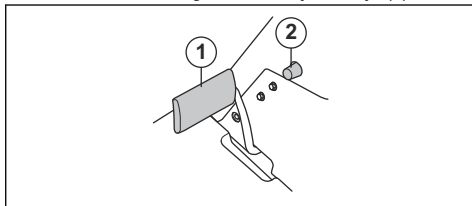
2. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



3. Po zaustavljanju proizvoda primijenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava uzrokuje lošije ishode.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju spuštajte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Preporučujemo koristiti proizvod u načinu rada za sakupljanje. Za najbolje ishode košenja u načinu rada bez sakupljanja travu morate kositi češće. Učestalim košenjem trave ne trošite više vremena. Trava je kraća i možete kositi višom brzinom.
- Proizvod također možete koristiti za skupljanje lišća s travnjaka. Postavite veliku visinu za rezanje i proizvod postavite u način rada za sakupljanje.

Održavanje

Uvod

Raspored održavanja



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Postupci prije upotrebe
Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.
Očistite proizvod. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 103.</i>
Čišćenje unutarnje površine reznog kućišta. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 103.</i>
Čišćenje motora i prigušivača. Pogledajte <i>Čišćenje motora i prigušivača na stranici 103.</i>
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Pogledajte <i>Čišćenje usisa rashladnog zraka motora na stranici 104.</i>
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja. Pogledajte <i>Sigurnosni uređaji za proizvod na stranici 90.</i>
Pregledajte noževe na reznom kućištu. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 112.</i>
Pregledajte i ispitajte kočnice. Pogledajte <i>Parkirna kočnica na stranici 91</i> i <i>Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 91.</i>
Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte <i>Provjera razine motornog ulja na stranici 112.</i>
Provjerite razinu ulja u prijenosu. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 114.</i>
Provjerite sajle upravljanja. Pogledajte <i>Pregled sajli upravljanja na stranici 106.</i>
Pobrinite se za ispravan rad dugih svjetala i radnog svjetla (ako je primjenjivo). Pogledajte <i>Bravica paljenja na stranici 86.</i>

X = upute se nalaze u korisničkom priručniku.

O = Upute nisu u korisničkom priručniku. Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50.	100	200
Pregledajte i očistite spojnice i crijeva hidrauličkog sustava. Ako je potrebno, zamijenite ih.		O	
Provjerite remene i remenice.	O	O	
Provjerite upravljački lanac na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Provjerite, podmažite i podesite sve žice.		O	
Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Pogledajte <i>Postavljanje tlaka u gumama na stranici 109.</i>	X	X	
Provjerite jesu li svi vijci i matice pritegnuti ona ispravan zatezni moment.		O	
Podmažite sjedalo rukovatelja.		O	
Podmažite lance.		O	

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50.	100	200
Podmažite kotače i ležajeve noževa na reznom kućištu (ako je to primjenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Podmažite zatezače remena.		O	
Uklonite pogonske kotače i podmažite osovine (samo za serije 200 – 300)		O	
Provjerite crijevo za gorivo. Ako je to potrebno, zamijenite ih.		O	
Zamijenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamjena filtra za gorivo na stranici 106.</i>		X	
Očistite filter zraka. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 107.</i>	X		
Zamijenite filter za zrak. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 107.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatskog mjenjača.		O	
Očistite motor i hidrostatski mjenjač.		O	
Provjerite prigušivač i deflektor topline.	O	O	
Zamijenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamjena ulja u motoru i filtra ulja na stranici 113.</i>	X ²⁵	X ²⁶	
Zamijenite filter ulja u motoru <i>Zamjena ulja u motoru i filtra ulja na stranici 113.</i>	X ²⁷	X ²⁸	
Promijenite svjećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamjena svjećice na stranici 107.</i>		X	
Pregledajte svjetla (ako je moguće). Pogledajte <i>Zamjena pregorjele žarulje na stranici 106.</i>	X	X	
Ažurirajte ugrađeni softver (ako je moguće).	O	O	
Provjerite bateriju i po potrebi je napunite. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 108.</i>	X	X	
Pregledajte i prilagodite brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O	O	
Zamijenite filter mjenjača (samo modeli s pogonom na sve kotače model).	O		O
Zamijenite navrtni filter na servo uređaju (ako je moguće).	O		O
Provjerite ventilator hidrostatskog mjenjača.	O	O	
Provjerite ulje u mjenjaču i po potrebi nadopunite. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 114.</i>		X	
Zamijenite ulje u mjenjaču.	O		O
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutarnje i vanjske površine reznog kućišta i poklopce reznog kućišta. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 103.</i>	X	X	

25

26

27

28

50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

100 sati ili jednom godišnje.

50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

100 sati ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
	50.	100	200
Pregledajte i prilagodite visinu rezanja i kut noža. Pogledajte <i>Provjera podešenosti pritiska na tlo reznog kucišta na stranici 110 i Provjera paralelnosti reznog kucišta na stranici 111.</i>	X	X	
Pregledajte noževe u reznom kucištu i po potrebi ih naoštrite i izbalansirajte. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 112 i Pregled noževa na stranici 112.</i>		X	
Pregledajte i prilagodite broj okretaja motora.	O	O	
Pobrinite se da se proizvod tijekom transporta ne može pomicati u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 91.</i>	X	X	
Povjerite pogon prema naprijed i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Provjerite aktiviranje noževa, sjedalo, podizač, pogon prema naprijed i kočnicu. Pogledajte <i>Sigurnosni uređaji za proizvod na stranici 90.</i>	X	X	
Pregledajte sustav za sakupljanje (samo za modele sa sustavom za sakupljanje).	X	X	

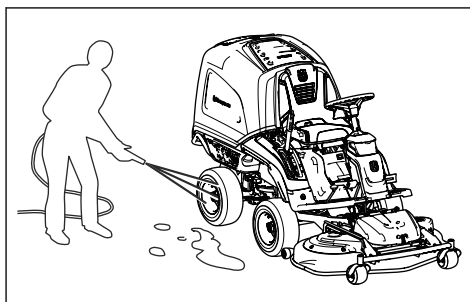
Za čišćenje proizvoda



OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite neposredno nakon korištenja.

- Prije isključenja motora dopustite da se svrdlo 10 s vrti u praznom hodu kako bi otpala preostala trava.
- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina i potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije čišćenja vodom s prijenosa, usisa zraka prijenosa, motora i oko njih četkom uklonite odrezanu travu i onečišćenja.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Mlaz nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Dodaci za čišćenje u pravilu povećavaju oštećenje.
- Režno kucište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Unutarnju površinu sakupljača isperite vodom.
- Očistite ulaze i izlaze svrdla.
- Kada očistite proizvod, kratko ga pokrenite kako biste ispuhali preostalu vodu.



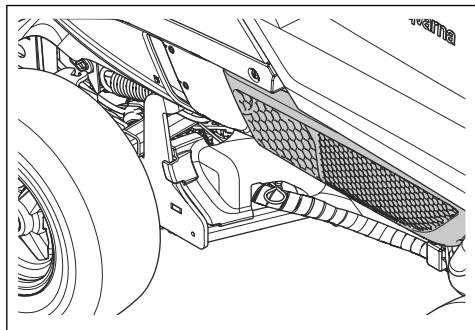
Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje usisa rashladnog zraka motora

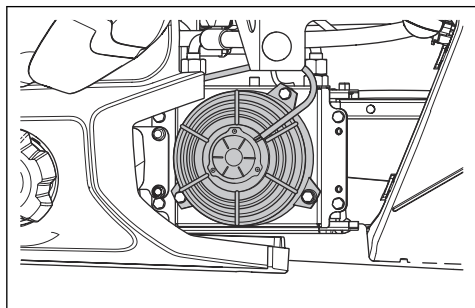
Provjerite prohodnost usisa rashladnog zraka motora. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja

Samo za RC 320Ts AWD.

Provjerite je li ventilator za hlađenje hidrauličkog ulja slobodan te je li čisto područje oko hladnjaka hidrauličkog ulja. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

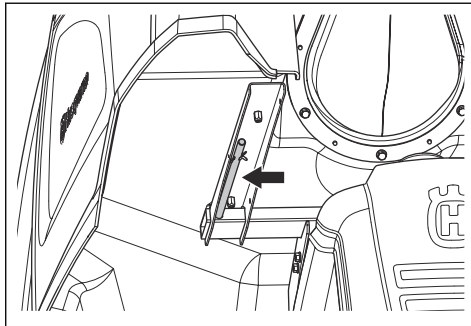


Uklanjanje blokade svrdla

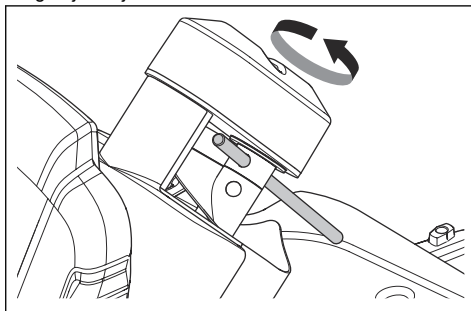
Ako je simbol na gumbu svrdla crvene boje i neprestano se oglašava zvučni signal, svrdlo je blokirano. Blokadu morate ukloniti ručno.

1. Nagnite sakupljač.

2. Otpustite alat za održavanje svrdla s dna sakupljača.



3. Umetnite alat za održavanje svrdla u otvor na gornjem dijelu svrdla.



4. Držite alat za održavanje svrdla i okrenite svrdlo 5 punih okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Uzrok blokiranja usmjeren je dolje i van iz svrdla.
5. Izvucite alat za održavanje svrdla i vratite ga u nosač na dnu sakupljača.
6. Spustite sakupljač u radni položaj i pokrenite motor.
7. Ako je po pokretanju motora simbol na gumbu svrdla crvene boje i oglašava se zvučni signal, zaustavite motor.
8. Postavite režno kucište u položaj za servisiranje i ručno uklonite blokadu iz usisa svrdla.
9. Postavite režno kucište u položaj za košenje i pokrenite motor.
10. Ako je po pokretanju motora simbol na gumbu svrdla crvene boje i oglašava se zvučni signal, zaustavite motor.
11. Zatražite pomoć od ovlaštenog servisera.

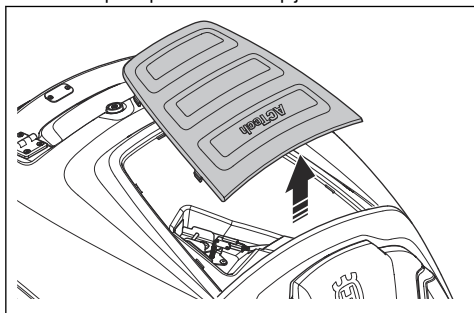
Napomena: Nakon uklanjanja blokade proizvod se pokreće u načinu rada bez skupljanja, stoga morate ponovno odabrati način rada za skupljanje.

Čišćenje oko senzora za puni sakupljač

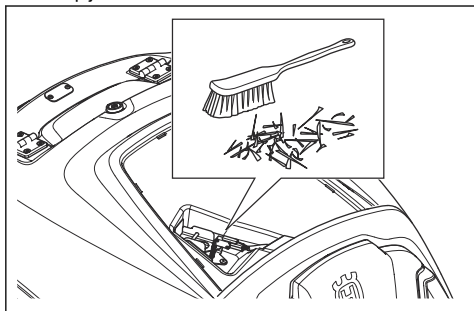
Nakon mnogo sati rada oko senzora za puni sakupljač može se nakupiti trava. Ako upravljačka sklopka svrdla

ne može prepoznati puni sakupljač, morate očistiti prostor oko senzora.

1. Otvorite vratašca sakupljača.
2. Otpustite kopče poklopca na unutarnjoj gornjoj površini sakupljača.
3. Izvadite poklopac s vrha sakupljača.



4. Rukom ili četkom uklonite travu oko senzora za puni sakupljač.



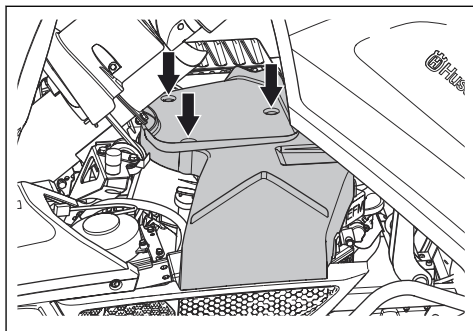
5. Ponovno postavite poklopac. Prvo umetnite prednji dio poklopca, a potom pritisnite poklopac tako da se pričvrsti uz škljocaj.

Napomena: Ako se problem nastavi pojavljivati i nakon čišćenja senzora za puni sakupljač, obratite se serviseru.

Skidanje poklopca

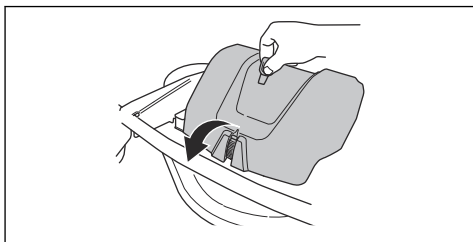
Poklopac motora

Nagnite sakupljač kako biste pristupili poklopcu motora, uklonite 3 vijka i podignite poklopac.



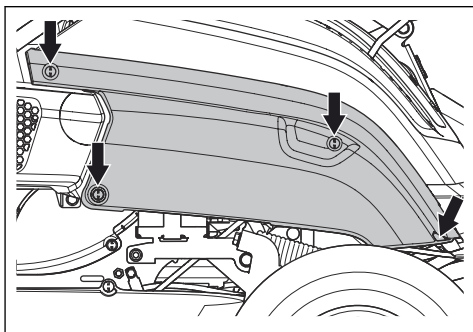
Prednji poklopac

Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i podignite poklopac.



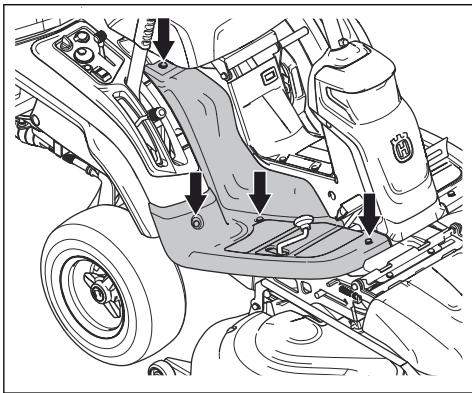
Skidanje i vraćanje desnog bočnog poklopca

Uklonite 4 vijka i skinite pokrov.



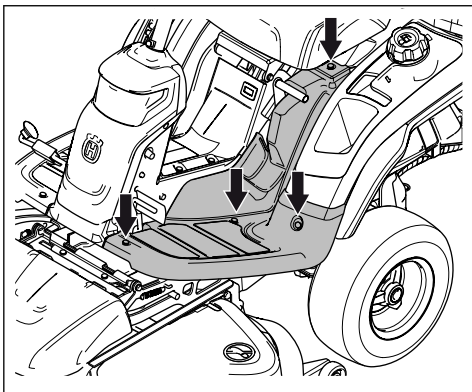
Desni oslonac za nogu

Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag i uklonite ju. Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.



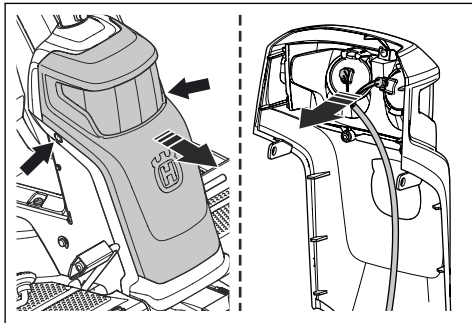
Lijevi oslonac za nogu

Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.



Zamjena pregorjele žarulje

1. Skinite 2 vijka na poklopcu i podignite ga.



2. Odspojite kabele od pregorjele žarulje.

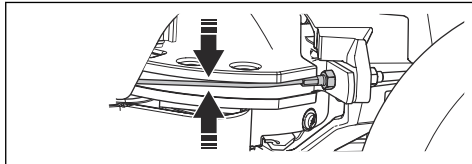
3. Zamijenite žarulju i priključite kabele na novu žarulju. Koristite vrstu žarulje navedenu pod .
4. Postavite poklopac i zategnite vijke.

Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

1. Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



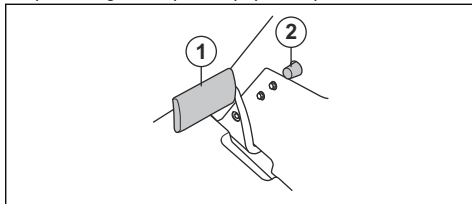
2. Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se ovlaštenom serviseru radi prilagodbe.

Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdj površini s nagibom od maksimalno 10 .

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.

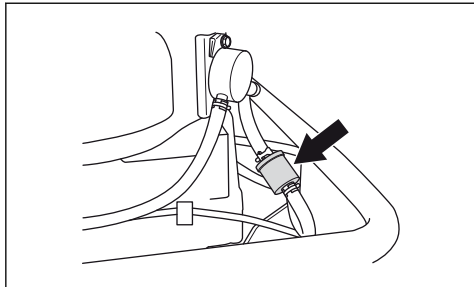


4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

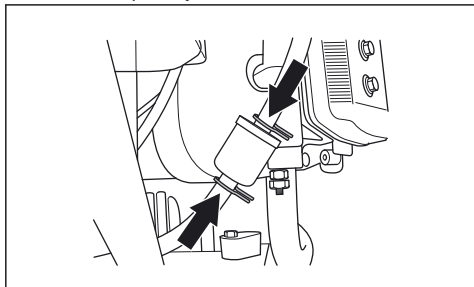
Zamjena filtra za gorivo

1. Nagnite sakupljač kako biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče crijeva od filtra.

3. Izvucite filter iz kraja crijeva.

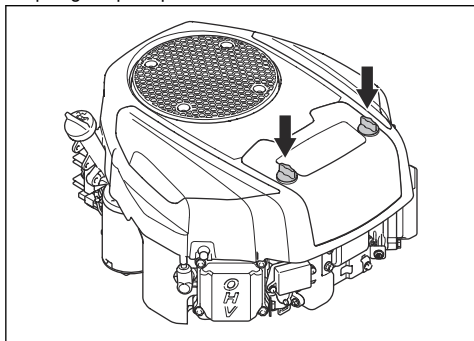


4. Utisnite novi filter u kraj crijeva. Na rubove filtra nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
5. Pritisnite kopče crijeva uz filter.

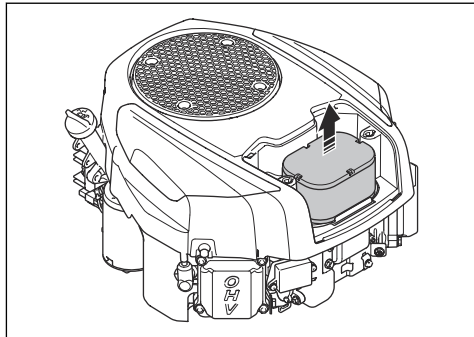


Čišćenje i zamjena filtra zraka

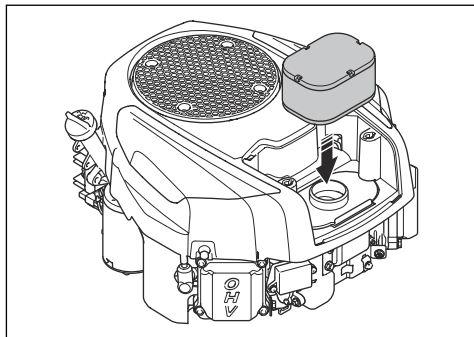
1. Otvorite poklopac motora.
2. Otпустите kotačić koji pričvršćuje poklopac filtra i podignite poklopac.



3. Podignite filter zraka kako biste ga uklonili.



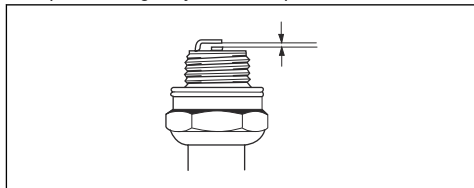
4. Papirnatim filterom udarajte po tvrdoj površini kako biste ga očistili. Nemojte upotrebljavati stlačeni zrak.
5. Ako nakon toga papirnat filter i dalje nije čist, zamijenite ga.
6. Pričvrstite filter zraka.



7. Pričvrstite poklopac filtra zraka i pritegnite kotačić.

Pregled i zamjena svjeće

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svjeće i očistite oko svjeće.
3. Uklonite svjeću uz pomoć ključa za svjeće.
4. Pregledajte svjeću. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjeća nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 119*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svječicu natrag i ručno ju okrećite dok ne dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svječicu ključem za svječice dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavanu svječicu zategnite za dodatnih $\frac{1}{8}$ okretaja, a novu svječicu za $\frac{1}{4}$ okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svječice mogu uzrokovati oštećenje motora.

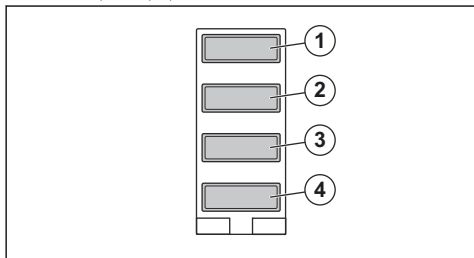
10. Postavite lulicu svječice.



OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svječica ili kabel paljenja.

Zamjena osigurača

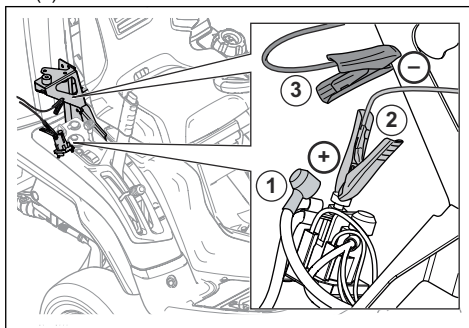
1. Skinite desni bočni poklopac. Pogledajte *Skidanje i vraćanje desnog bočnog poklopca na stranici 105*.
2. Pregorjeli osigurač zamijenite novim. Pogledajte ilustraciju. (1) Paljenje, 15 A. (2) Upravljanje svrdlom, 7,5 A. (3) Pokretač, 30 A. (4) Električna utičnica, 12 V, 7,5 A.



Zamjena baterije

1. Nagnite sjedalo prema naprijed.
2. Skinite gumeni čep (1) sa svitka priključenog na crveni kabel baterije.

3. Crveni kabel (+) punjača baterije priključite na svitak (2).



OPREZ: Kako ne biste uzrokovali kratki spoj, provjerite je li crveni kabel punjača baterije priključen na odgovarajući svitak.

4. Crni kabel (-) punjača baterije priključite na pocinčani metalni dio kako je prikazano na ilustraciji (3).



UPOZORENJE: Korištenje neodgovarajuće vrste punjača može oštetiti bateriju i električni sustav te uzrokovati ozljede. Koristite isključivo punjač koji tvrtka Husqvarna preporučuje za ovu vrstu baterije (LiFePO₄).

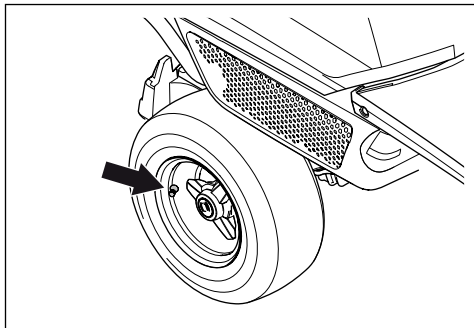
5. Uključite punjač baterije.

Napomena: Ako ne napon baterije prenizak, baterija prelazi u zaštitni način rada. Punjač baterije ne može pronaći bateriju i neće ju puniti. Ako se do dogodi, pritisnite i do početka punjenja 10 s zadržite gumb za poništavanje na punjaču. Više doznajte u uputama isporučenim s punjačem baterije.

6. Kada je baterija napunjena, isključite punjač i odspojite ga od baterije.
7. Vratite gumeni čep (1) na svitak.

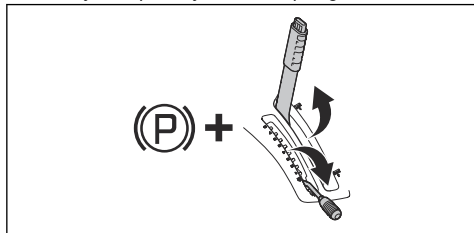
Postavljanje tlaka u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).

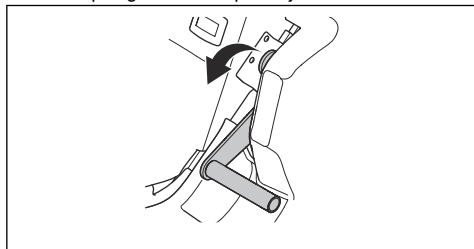


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

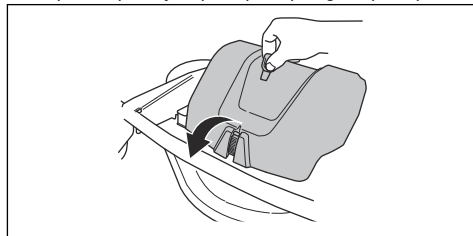
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli režno kućište.



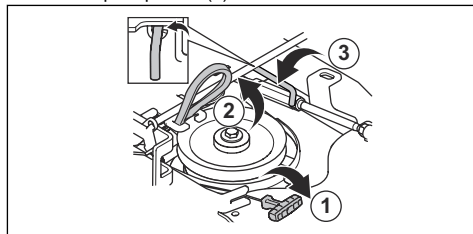
5. Spustite polugu za upravljanje svrdlom kako biste svrdlo podigli u servisni položaj.



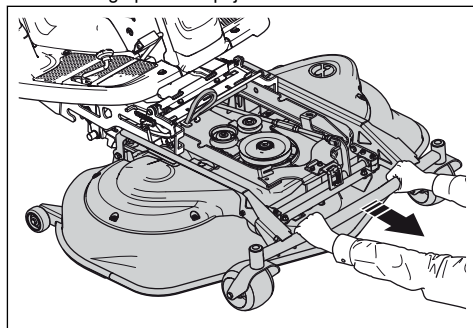
6. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu i podignite poklopac.



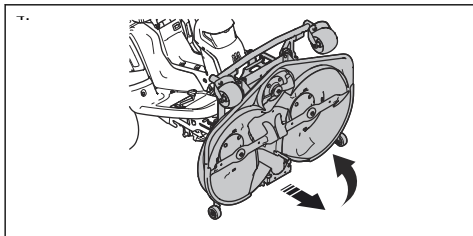
7. Ručicu opruge (1) podignite udesno iz držača opruge kako biste otpustili napetost remena.
8. Lijevom ručicom držite ručicu opruge, a desnom rukom podignite pogonski remen.
9. Pogonski remen postavite u držač remena (2).
10. Ručicu opruge postavite u držač opruge kako biste spriječili padanje opruge.
11. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač podupirača. (3)



12. Obje ručke prihvatite prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga prema naprijed dok se ne zaustavi.

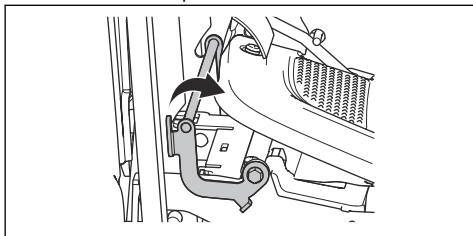


13. Podižite režno kućište u okomiti položaj dok ne čujete škljocaj. Režno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

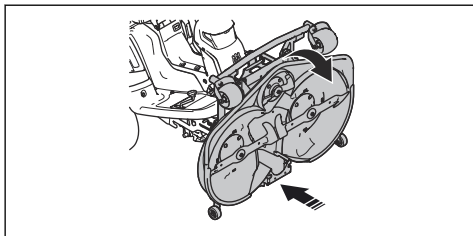


Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.

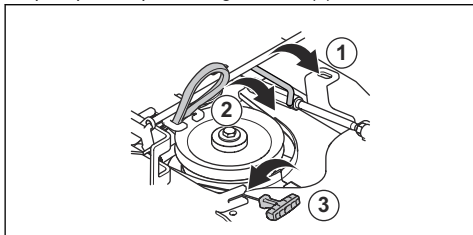


3. Preklomite režno kućište prema dolje i pritisnite ga dok se ne zaustavi.



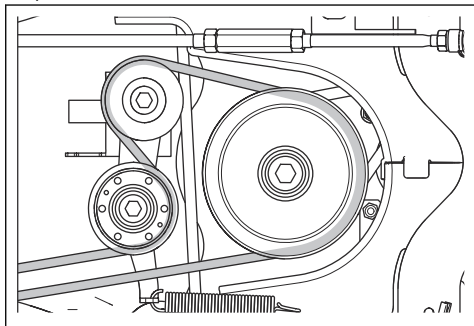
OPREZ: Pogonski remen može se priklještit i ispod reznog kućišta. Prije pritiskanja reznog kućišta petlju pogonskog remena povucite u držač remena.

4. Podupirač za visinu rezanja podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor (1).

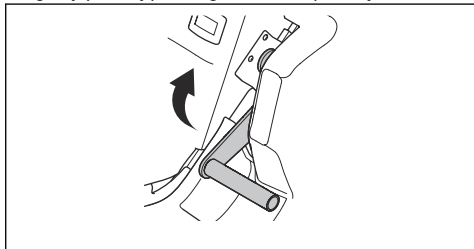


5. Zadržite ručicu opruge i podignite pogonski remen iz držača.

6. Pogonski remen postavite oko zateznog kotača (2). Provjerite da pogonski remen radi kao što je prikazano na slici.



7. Postavite oprugu u držač opruge (3).
8. Polugu za položaj za servisiranje svrdla povucite u gornji položaj prema gore u radni položaj.



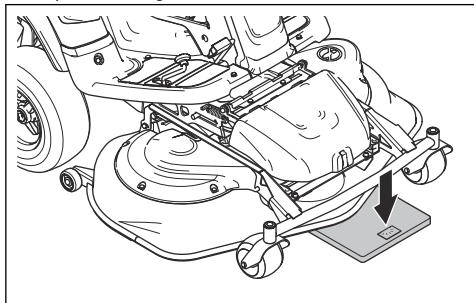
9. Pričvrstite prednji poklopac.
10. Polugu visine rezanja postavite u jedan od položaja 1 – 8.

Provjera podešenosti pritiska na tlo reznog kućišta

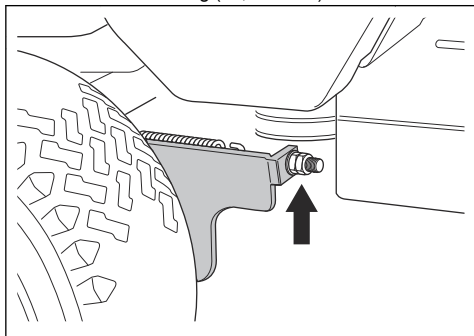
Za najbolje ishode košenja važno je da režno kućište vrši odgovarajući pritisak na tlo.

1. Tlak zraka u gumama mora biti (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.

4. Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite par kupaonskih vaga.



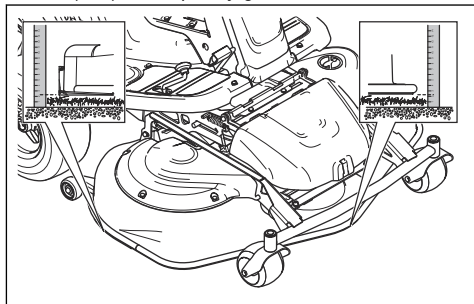
5. Kako biste bili sigurni da potporni kotači ne drže težinu, umetnite blok između okvira i vagi.
6. Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
7. Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



Provjera paralelnosti reznog kućišta

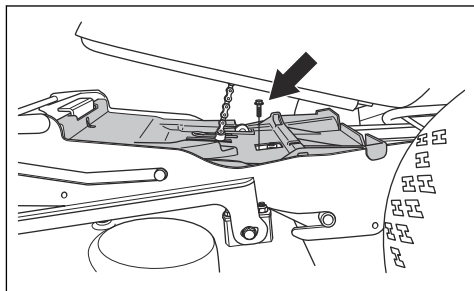
1. Tlak zraka u gumama mora biti (150 kPa, 1,5 bar, 21,8 PSI).
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Režno kućište spustite u položaj za košenje.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.

5. Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5") viši od prednjeg ruba.

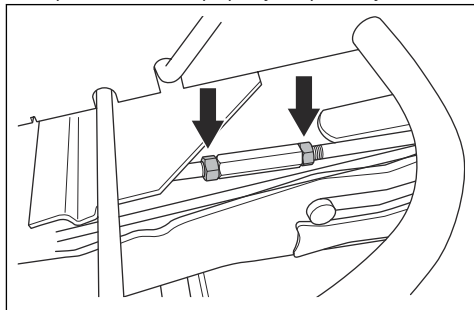


Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

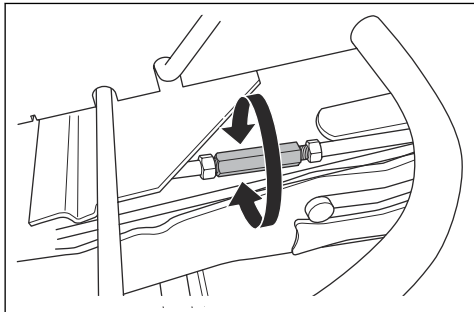
1. Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite matice na potpornju za podizanje.



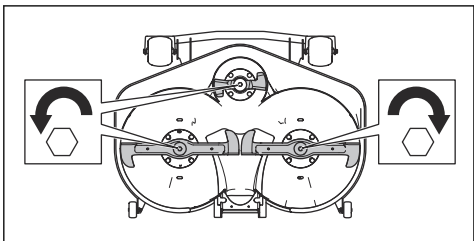
- Okrećite potporanj za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



- Nakon prilagodbe zategnite matice na potpornju za podizanje.
- Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 111.*
- Postavite štitnik remena i zategnite vijke.
- Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

Pregled noževa

Postavite režno kućište u položaj za servisiranje. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti. Vijke noževa zategnite na zatezni moment od 60 Nm u smjeru strelica na ilustraciji.



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi uzrokuju neravnotežu koja može oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć od ovlaštenog serviser.

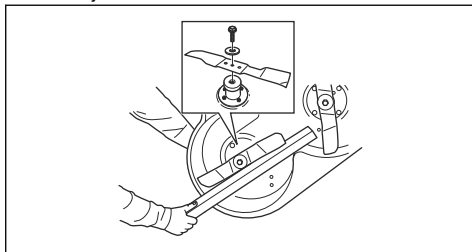
Zamjena noževa



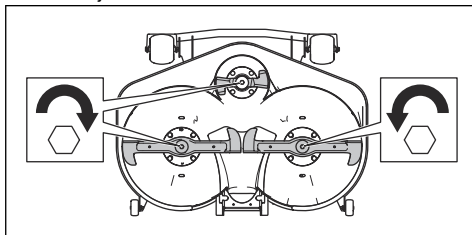
OPREZ: Ako vijke pokušate otpustiti okretanjem u krivom smjeru, možete oštetiti glavu vijaka.

- Postavite režno kućište u položaj za servisiranje.

- Blokirajte nož drvenim blokom.



- Otpustite i uklonite vijak noža, podloške i nož. Vijke noževa otpustite okretanjem u smjeru strelica na ilustraciji.



- Novi nož ugradite s nakošenim rubovima usmjerenima prema reznom kućištu.



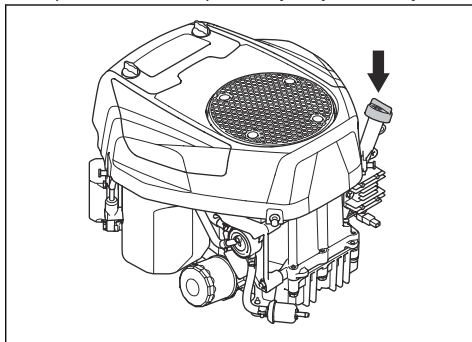
UPOZORENJE:

Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u .

- Postavite nož s podloškom i vijkom te zategnite na zatezni moment od 60 Nm.

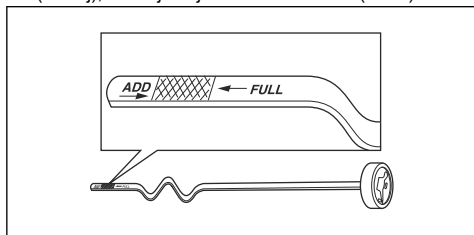
Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.



- Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.

5. Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja i zategnite ju.
6. Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (Puno).



8. Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerenje razine ulja. Ulijevajte polako.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 119* za informacije o vrstama motornih ulja koje preporučujemo. Nemojte miješati različite vrste ulja.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako ćete zagrijati motorno ulje i olakšati ispuštanje.

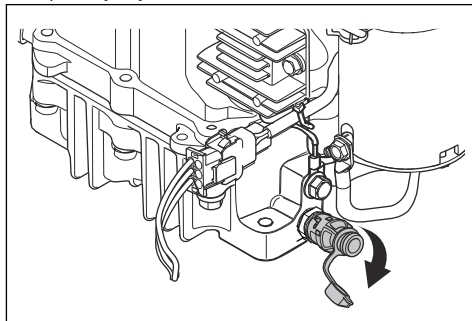


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

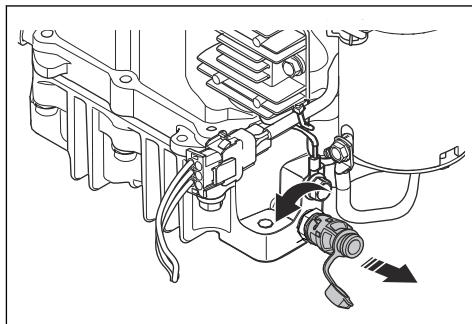


UPOZORENJE: Ako motorno ulje proliježe po tijelu, očistite sapunom i vodom.

1. Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.

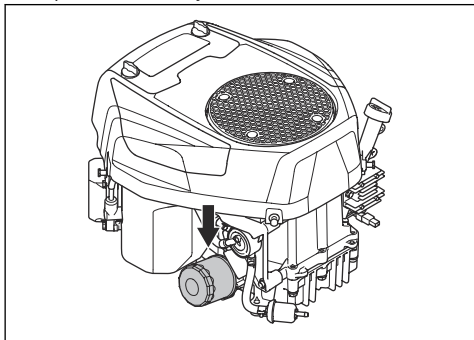


2. Za lakše ispuštanje ulja bez prolijevanja pričvrstite npr. plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja.
3. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
4. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja.
5. Okrenite čep za ispuštanje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.

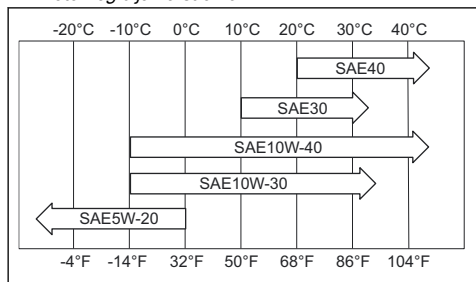


6. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
7. Čep za ispuštanje ulja gurnite natrag i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
8. Uklonite plastično crijevo i vratite poklopac na čep za ispuštanje ulja.

9. Kako biste ga izvadili, filtar ulja krenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



10. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
11. Kako biste učvrstili novi filtar ulja, rukom ga okrećite u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne na mjesto, a potom zategnite za još pola okreta.
12. Ulijte novo ulje prema uputama u *Provjera razine motornog ulja na stranici 112*.

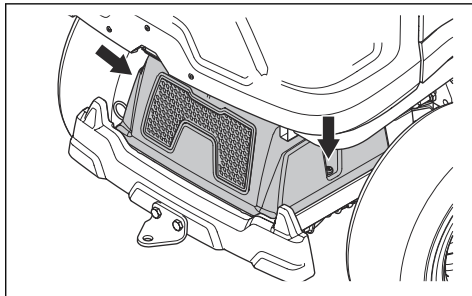


13. Pokrenite motor i 3 minute ga pogonite u praznom hodu.
14. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filtar ulja.
15. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje zadržava novi filtar ulja.

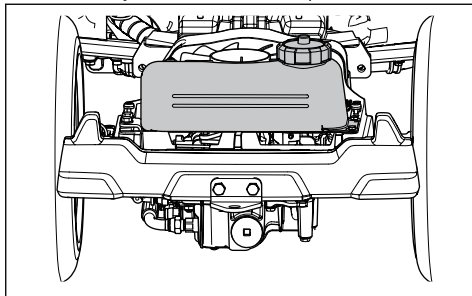
Napomena: Upute za sigurno zbrinjavanje starog motornog ulja potražite u odjeljku *Odlaganje na stranici 117*.

Provjera razine ulja u prijenosu

1. Odvijte dva vijka, po jedan sa svake strane, i podignite poklopac prijenosa.



2. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja prijenosa između dvije vodoravne crte na spremniku.

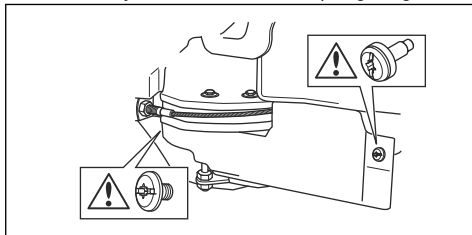


3. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje za RC 318T i RC 320Ts AWD potražite u . Za RC 320Ts AWD morate koristiti sintetičko ulje.

Podmazivanje podešivača remena

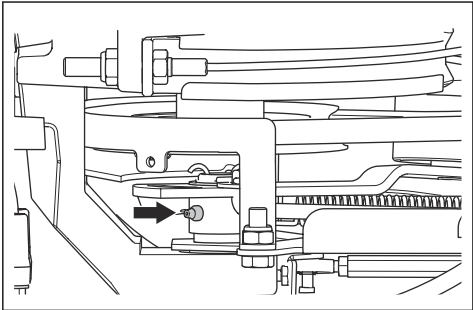
Podešivač remena morate redovno podmazivati kvalitetnim mazivom od molibdenovog disulfida.

1. Skinite 2 vijka sa štitnika remena i podignite ga.



2. Podmazujte pištoljem za podmazivanje, na 1 mazalici na desnoj strani ispod donje remenice remena, sve do izlivanja maziva.

3. Postavite štitnik remena i zategnite 2 vijka.



Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Sigurnosni krug na stranici 91.</i>
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Sigurnosni krug na stranici 91.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena osigurača na stranici 108.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 93.</i>
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 108.</i>
	Motor pokretača je neispravan.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 96.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Prljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
Pogon motora nije ugladen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 107.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.

Problem	Uzrok
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 107.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Priljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis rashladnog zraka prijenosa ili rashladne priрубnice.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	Blokiran je ventilator za hlađenje hidrauličkog ulja (samo na RC 320Ts AWD). Pogledajte <i>Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja na stranici 104.</i>
	Oštećen je ventilator za hlađenje hidrauličkog ulja (samo na RC 320Ts AWD).
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja u prijenosu na stranici 114.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 93.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 93.</i>
	Baterija je u zaštitnom načinu rada. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 108.</i>
Proizvod vibrira	Sakupljač je pun. Rukovatelj zanemaruje signal za puni sakupljač ili je senzor sakupljača postavljen u neispravan položaj. Pogledajte <i>Prilagodba senzora za puni sakupljač na stranici 97.</i>
	Proizvod se koristi u dugoj, gustoj i/ili mokroj travi u načinu rada bez skupljanja. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 100.</i>
	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 112.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 112.</i>
	Svrdlo je oštećeno.
	Motor nije učvršćen.
Ishod košenja nije zadovoljavajuć	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Zamjena noževa na stranici 112.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 100.</i>
	Režno kućište je ukošena.
	Režno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 103.</i>
	Različiti tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Postavljanje tlaka u gumama na stranici 109.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 100.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 100.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Transportiranje

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Nemojte podizati proizvod. Transportne očiče nisu odobrene podizne točke i koristite ih samo za sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Upotrebljavajte prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 97*.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje.

Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 103*. Prebježite oštećenja kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Napunite bateriju. Koristite isključivo punjač koji tvrtka Husqvarna preporučuje za ovu vrstu baterije (LiFePO4).
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svječiće i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste rasporedili ulje i uvijte svječiće.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod uskladištite na čistom i suhom mjestu i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.

- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Dimenzije		
Duljina bez reznog kućišta, mm	2099	2072
Širina bez reznog kućišta, mm	1032	1032
Duljina s reznim kućištem, mm	2391	2391
Visina, mm	1284	1284
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnikom, kg	326	327
Međuosovinski razmak, mm	903	903
Širina traga, prednji, mm	860	860
Širina traga, stražnji, mm	670	670
Dimenzije guma	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10.	10.
Motor		
Proizvođač/model	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Nazivna izlazna snaga motora, kW ²⁹	12,7	12,7
Zapremnina, cm ³	635	635
Maks. broj okretaja motora, o/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	8.	8.
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	7.	7.
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91
Zapremnina spremnika, litre	12.	12.
Ulje	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	1,7	1,7
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,6	1,6
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Mjenjač		

²⁹ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M / KTM10T
Ulje, razred SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ³⁰
Zapremnina ulja, litre	3,0	5,5
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. napon punjenja baterije	14,4 V	14,4 V
Maks. struja punjenja baterije	3,0 A	3,0 A
Svječica	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75/0,030
Žarulja	LED GU5.3, 12 V, 4,5 – 6,5 W	LED GU5.3, 12 V, 4,5 – 6,5 W
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Rezno kućište	Combi 103	Combi 112
Širina, mm	1086	1176
Širina rezanja, mm	1030	1120
Visine rezanja, 8 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	63	64
Emisije buke ³¹		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	99	99
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	100	100
Jačina zvuka ³²		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	85	85
Razine vibracije ³³		
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	2.96	2.96

³⁰ Za najbolje performanse upotrebljavajte ulje za mjenjač Husqvarna SAE 10W-30. Ako ulje tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrebljavajte ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je API GL-4 standardno

³¹ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

³² Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

³³ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Rezno kućište	Combi 103	Combi 112
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0.4	0.4
Noževi		
Duljina lijevog i desnog noža, mm	510	555
Duljina centriranog noža, mm	243	243
Kataloški broj lijevog noža	590 74 94-10	597 71 47-10
Kataloški broj desnog noža	590 74 94-20	597 71 47-20
Kataloški broj centriranog noža	588 82 44-10	588 82 44-10
Kataloški broj kompleta bez skupljanja ³⁴ (Dodatak)	599 45 35-01	599 45 35-02
Kataloški broj za lijevi nož bez skupljanja ³⁵ (Dodatak)	598 94 31-01	597 92 21-01
Kataloški broj za desni nož bez skupljanja ³⁶ (Dodatak)	598 94 31-02	597 92 21-02



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta

velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte upotrebljavati vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova prosljedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Jamstvo

Jamstvo na prijenos

Primjenjuje se samo za RC 320Ts AWD.

Jamstvo na prijenos vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine vrtnje prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava prijenosa podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru. Pogledajte vrijednosti u tablici u priručniku za radionice.

³⁴ Komplet bez skupljanja uključuje noževe, priključak bez skupljanja i dijelove za sastavljanje

³⁵ Nož upotrebljavajte samo s kompletnim dijelovima kompleta bez skupljanja u, 599 45 35-01 za C103 ili 599 45 35-02 za C112.

³⁶ Nož upotrebljavajte samo s kompletnim dijelovima kompleta bez skupljanja u, 599 45 35-01 za C103 ili 599 45 35-02 za C112.

Izjava o sukladnosti

EU izjava o sukladnosti

Mi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ŠVEDSKA,
tel.: +46-36-146500, pod punom odgovornošću
izjavljujemo da proizvod:

Opis	Kosilica za vožnju
Marka	Husqvarna
Vrsta/model	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikacija	Serijski brojevi iz 2023 i noviji

u potpunosti su sukladni sljedećim EU direktivama i
propisima:

Propis	Opis
2006/42/EC	„o strojevima“
2014/53/EU	„koji se odnose na radijsku opremu“
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okoliš“
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opre- mi“

i primijenjene su sljedeće usklađene norme i/ili tehničke
specifikacije;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Prijavljeno tijelo: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, certificiralo
je sukladnost s Direktivom Vijeća 2000/14/EC, postupak
kontrole kvalitete: Dodatak VI.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički
podaci na stranici 119.*

Huskvarna, 2023-08-29



Claes Losdal

Razvojni menadžer / proizvodi za vrtove

Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju

Sadržaj

Uvod.....	123	Transport, skladištenje i odlaganje.....	156
Bezbednost.....	128	Tehnički podaci.....	158
Sklapanje.....	134	Servis.....	160
Rukovanje.....	136	Garancija.....	160
Održavanje.....	141	Deklaracija o usaglašenosti.....	161
Rešavanje problema.....	154		

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

Modeli RC 318T i RC 320Ts AWD su kosačice sa sedištem koje imaju režim za sakupljanje. U režimu za sakupljanje, svrdlo šalje pokošenu travu u sakupljač za travu. Vizuelni i zvučni signali pokazuju status svrdla i sakupljača. Papučice za kretanje unapred i unazad omogućavaju korisniku besprekorno podešavanje brzine. Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je proizvod radio. Akumulator je punjivi litijum-gvožđe-fosfatni akumulator, LiFePO₄. RC 320Ts AWD ima pogon na svim točkovima (AWD).

Namena

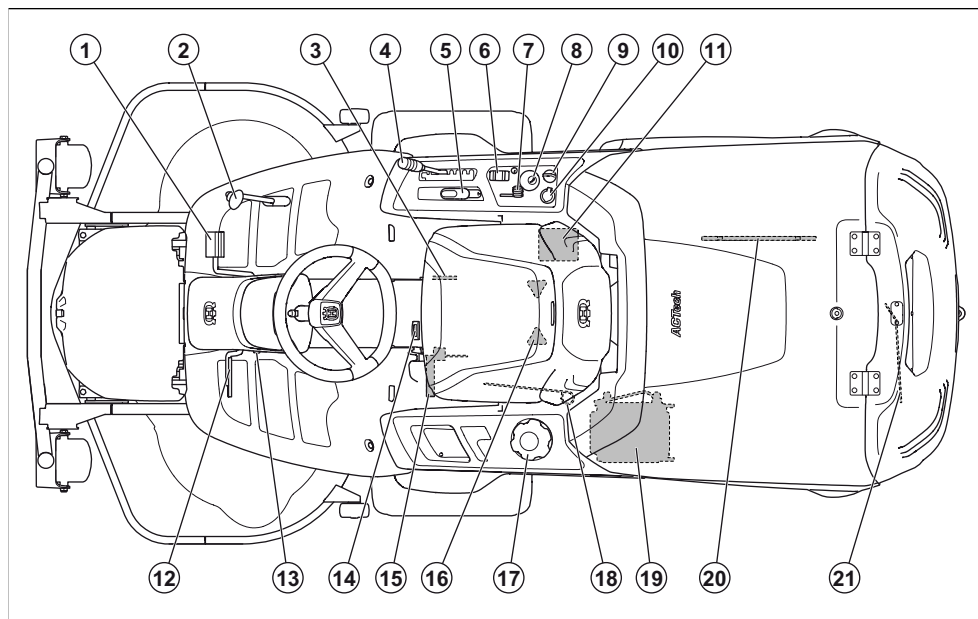
Kosačice sa sedištem RC 318T i RC 320Ts AWD namenjene su košenju trave na ravnim otvorenim

površinama u naseljima i vrtovima. Nije dozvoljeno njegovo korišćenje za druge zadatke.

Osigurajte svoj proizvod

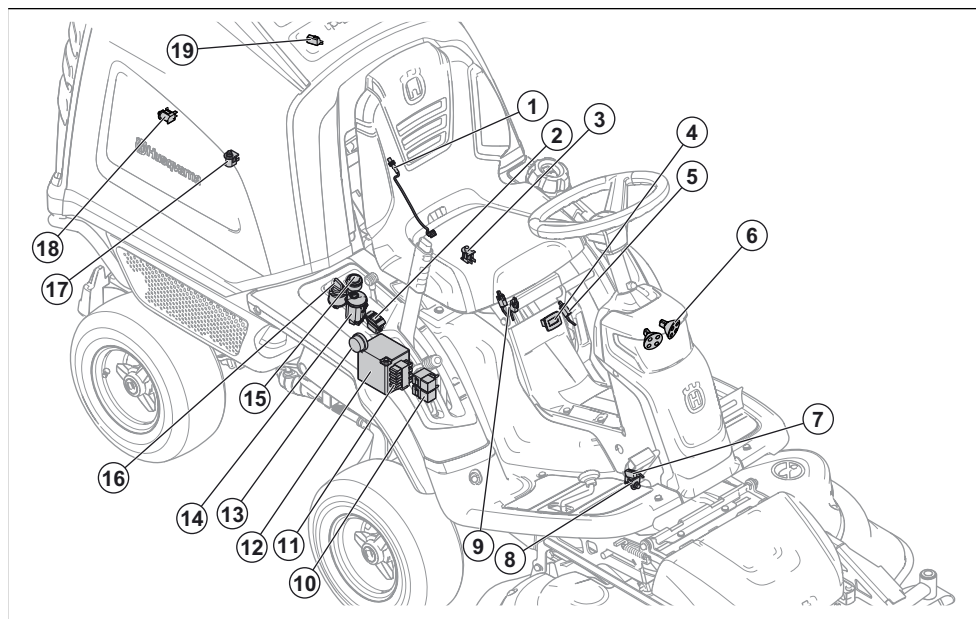
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|---|
| 1. Pedala za hod unapred | 13. Dugme za blokadu parkirne kočnice |
| 2. Pedala za hod unazad | 14. Brojač radnih sati |
| 3. Pločica sa oznakom tipa | 15. Ručica servisnog položaja svrdla |
| 4. Poluga visine košenja | 16. Podešavanje sedišta |
| 5. Ručica podizanja rezne platforme | 17. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 6. Prekidač za nagnjanje sakupljača | 18. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na prednjoj osovini, RC 320Ts AWD |
| 7. Komanda gasa | 19. Hladnjak hidrauličkog ulja, RC 320Ts AWD |
| 8. Prekidač komande svrdla sa LED indikatorima | 20. Alatka za održavanje svrdla |
| 9. Brava za paljenje | 21. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona, RC 318T. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na zadnjoj osovini, RC 320Ts AWD. |
| 10. Utičnica 12 V | |
| 11. Akumulator | |
| 12. Papučica parkirne kočnice (RC 320Ts AWD) / papučica parkirne i nožne kočnice (RC 318T) | |

Pregled električnog sistema



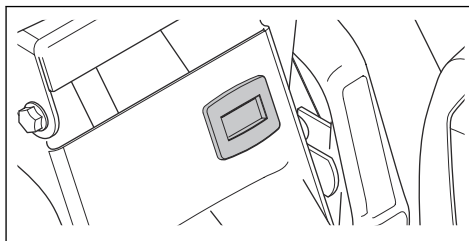
1. Senzor rotacije svrdla
2. Prekidač za nagnjanje sakupljača
3. Sigurnosni prekidač sedišta
4. Brojač radnih sati
5. Prekidač ručice servisnog položaja svrdla
6. Prednja svetla
7. Mikroprekidač, parkirna kočnica
8. Senzor za prisutnost rezne platforme
9. Sigurnosni prekidač ručice podizanja
10. Relej
11. Osigurači
12. Akumulator
13. Zujalica
14. Prekidač komande svrdla sa LED indikatorima
15. Utičnica (12 V)
16. Brava za paljenje
17. Senzor položaja sakupljača
18. Prekidač poklopca sakupljača
19. Senzor punog sakupljača

Sigurnosni prekidač sedišta

Sigurnosni prekidač sedišta aktivira bezbednosno kolo kad rukovalac ustane iz sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte i *Bezbednosno kolo na stranici 131*.

Brojač radnih sati

Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je motor radio. Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje. Poslednja cifra prikazuje desetinu sata (6 minuta).



Akumulator

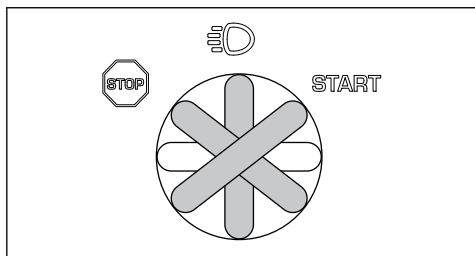
Akumulator je punjivi litijum-gvožđe-fosfatni akumulator, LiFePO₄. Ako je napon akumulatora prenizak, prelazi u zaštitni režim i ne reaguje ako aktivirate paljenje. Ako je akumulator u zaštitnom režimu ili je previše slab za pokretanje motora, treba ga napuniti. Pogledajte *Punjenje akumulatora na stranici 148*.

Utičnica

Napon utičnice iznosi 12 V. Utičnica ima osigurač, pogledajte *Zamena osigurača na stranici 148*.

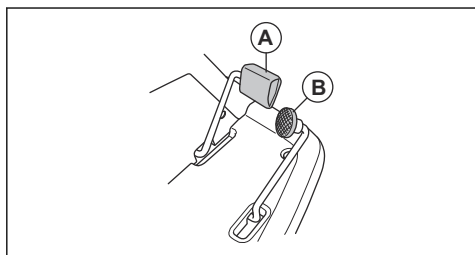
Brava za paljenje

Brava za paljenje ima 4 položaja: stop, svetla, neutralni položaj i start. Ako je paljenje u uključenom položaju, ali motor je isključen, na svakih 20 sekundi se čuje pištanje kao podsetnik da okrenete bravu za paljenje u položaj STOP da ne biste ispraznili akumulator.



Papučice za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. Leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod se zaustavlja kada se papučice otpuste.



Prekidač komande svrdla sa LED indikatorima

Simboli na prekidaču komande svrdla pokazuju da li je proizvod u režimu za sakupljanje ili u drugom režimu, kao i status svrdla i sakupljača. Tabela ispod sadrži tumačenja raznih simbola.



Svrdlo je u servisnom položaju. Lampice simbola počinju da svetle crveno i čuje se pisak.



Rezna platforma nije pravilno postavljena. Lampice simbola počinju da svetle crveno i čuje se pisak.



Sakupljač je pun. Lampice simbola počinju da svetle narandžasto i čuje se pisak. Svrdlo nastavlja da šalje travu u sakupljač. Ako ne ispraznite sakupljač, pritisak trave će posle nekog vremena otvoriti poklopac sakupljača.



Poklopac sakupljača je otvoren. Lampice simbola počinju da svetle crveno i čuje se pisak.



Sakupljač nije spušten. Lampice simbola počinju da svetle crveno i čuje se pisak.



Zeleni simbol na dugmetu svrdla prikazuje da je proizvod u režimu za sakupljanje.

Plavi simbol na dugmetu svrdla prikazuje da je proizvod u režimu koji nije za sakupljanje.

Pritisnite i držite dugme za svrdlo dok ne čujete pisak da biste prelazili između režima za sakupljanje i režima koji nije za sakupljanje.

Crveni simbol na dugmetu svrdla prikazuje da je svrdlo blokirano i zaustavljeno. Čuje se neprekidan pisak. Okrenite bravu za paljenje u položaj STOP da biste isključili pištanje. Pogledajte uputstva u *Da biste uklonili blokadu iz svrdla na stranici 144* da biste uklonili blokadu pre ponovnog pokretanja proizvoda.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtno povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre upotrebe, pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da ste ga razumeli.



Rotirajući noževi. Držite delove tela od poklopca kada je motor uključen.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°.



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Kretanje unapred.

N

Neutralno.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica, model RC 320Ts AWD.



Nožna i parkirna kočnica, model RC 318T.



Zaustavite motor.

START

Pokrenite motor.



Prednja svetla.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Svrdlo je u servisnom položaju.



Rezna platforma nije postavljena.



Sakupljač je pun.



Poklopac sakupljača je otvoren.



Sakupljač nije spušten.



Lampica sa indikatorom statusa za sistem svrdla.



Nagnite i otvorite sakupljač.



Spustite sakupljač u radni položaj.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Servisni položaj za rezu glavu.



Položaj košenja za rezu platformu.



Svrdlo je u radnom položaju.



Svrdlo je u servisnom položaju.



Nemojte gaziti ovde.



Hidrostatski slobodan hod.



Nivo ulja.



Opasnost od povreda usled prignječenja.



Opasnost od povreda usled prignječenja.
Držite delove tela podalje od rama.



Vruća površina.



Ne dodirujte.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama UK.



Oznaka emisije buke u okruženje u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u Tehničkim podacima na strani *Tehnički podaci na stranici 158* i na nalepnici.



Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh.

yyyywwxxxxx

Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyyy** je godina proizvodnje, **ww** je nedelja proizvodnje, a **xxxx** je redni broj.

Napomena: Ostali simboli/nalepnice koji su navedeni na proizvodu važe za specifične zahteve sertifikata na određenim tržištima.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Oštećenje proizvoda

Nismo odgovorni za oštećenja proizvoda u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstva, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstva, postoji rizik od

nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate

bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.

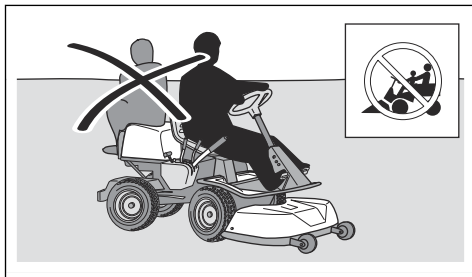


UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

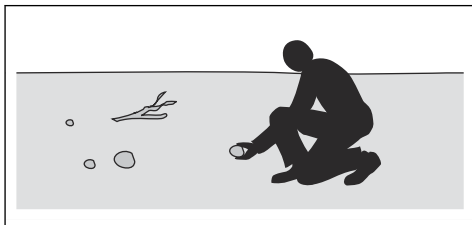
- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu

kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.

- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, gmljavini i sl.
- Nadite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonom.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

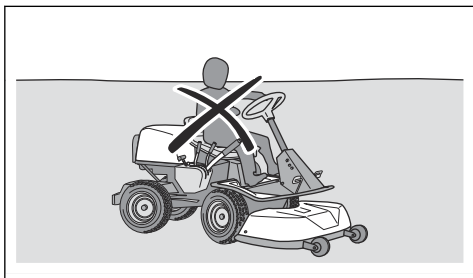
Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.

- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.



UPOZORENJE: Motor i izduvni sistem postaju vreli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Kad kosite, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.

- Ne pomerajte proizvod ako mu je sakupljač nagnut. To može da ošteti sakupljač i da poveća opasnost od preturanja proizvoda.
- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Pažljivo se krećite oko predmeta vodeći računa da ih noževi ne udare. Ne kosite preko predmeta.
- Zaustavite nožve kad ne kosite.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

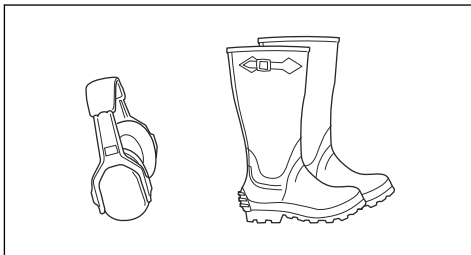
- Pre korišćenja proizvoda, očistite dovoda hladnog vazduha u motor od trave, prljavštine i dr. Ako motor ne može da se ohladi, može da dođe do teških oštećenja.
- Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste prešli reznom platformom preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Koristite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Nosite čvrste neklizajuće cizme ili cipele. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Nemojte nositi obuću sa otvorenim prstima ili ići bosonogi.



- Nosite zaštitne rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte da koristite bezbednosne uređaje koji su oštećeni ili neispravni. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji oštećeni, obratite se Husqvarna serviseru.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 137* i *Zaustavljanje motora na stranici 140*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.

- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

Bezbednosno kolo

Motor može da se pokrene samo kad su ispunjeni sledeći uslovi:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u sledećim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Da biste proverili bezbednosno kolo, probajte da pokrenete motor dok neki od navedenih uslova nije ispunjen. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

Senzori za svrdlo i sakupljač

Uključite paljenje, ali ne pokrećite motor. Proverite svaki senzor po šemi u tabeli ispod. Uverite se da povezani simbol na prekidaču komande svrdla počinje da svetli.



Spustite ručicu servisnog položaja svrdla. Ako senzor radi pravilno, lampica simbola svetli crveno.



Ne postavljajte rezu platformu. Ako senzor radi pravilno, lampica simbola počinje da svetli crveno i čuje se pisak kad se paljenje uključi.



Otvorite poklopac sakupljača. Ako senzor radi pravilno, lampica simbola počinje da svetli crveno i čuje se pisak.



Pritisnite senzor za podizanje punog sakupljača. Ako senzor radi pravilno, lampica simbola počinje da svetli narandžasto i čuje se pisak.



Nagnite sakupljač. Ako senzor radi pravilno, lampica simbola počinje da svetli crveno i čuje se pisak.

Provera pedala kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod.
2. Uverite se da pedale kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
3. Pažljivo pritisnite pedalu kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite pedalu kretanja unapred da biste zašli. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite pedalu kretanja unapred.

5. Uradite isto za pedalu kretanja unazad.

Napomena: Proizvod je opremljen funkcijom kočenja koja se automatski aktivira kad pustite pedale. Za brzo smanjenje brzine pritisnite drugu pedalu.

6. Proverite da se proizvod ne pomera kada se pedale za kretanje unapred ili unazad ne koriste.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 146*.

Za model RC 318T, pedala parkirne kočnice se koristi i za veću snagu kočenja kad je potrebno, npr. kad kočite na nizbrdici.

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove dalje od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.

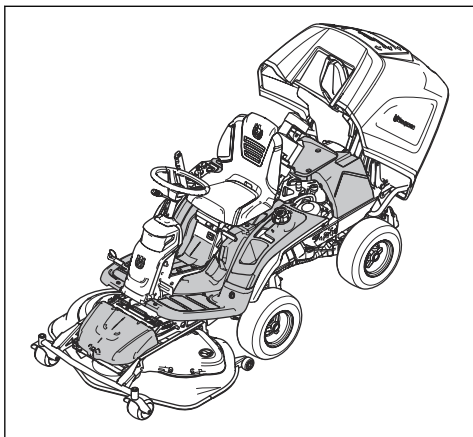


UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

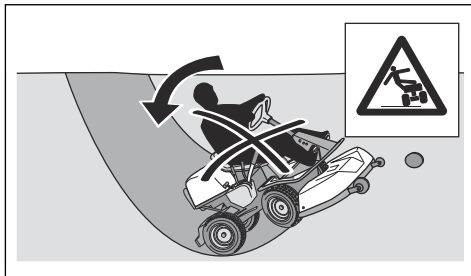
Zaštitni poklopci



UPOZORENJE: Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Pre korišćenja proizvoda se uverite da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.



- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.

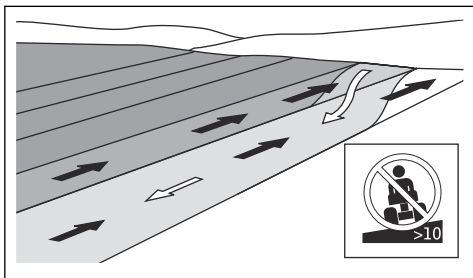


Košenje na nizbrdicama



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite prepreke poput kamenova i kрана.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Za model RC 318T, uvek koristite pedalu nožne kočnice za dodatnu snagu kočenja pri radu na nagibima.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine ili pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.

- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prljanjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite nastavak koji može da učini proizvod manje stabilnim.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo, dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliiva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se

osuši pre pokretanja motora. Ako prosypete gorivo na odeću, promenite je.

- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba akumulatora



UPOZORENJE: Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, obratite se ovlašćenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domašaja dece.
- Punite akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 157*.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Punite samo punjačem koji je naveo proizvođač. Drugi punjači mogu da oštete električni sistem i akumulator.
- Ne pritežite terminale akumulatora više od navedenog momenta pritezanja, maks. 4 Nm.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.

- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 141*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u .
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Sklapanje

Uvod

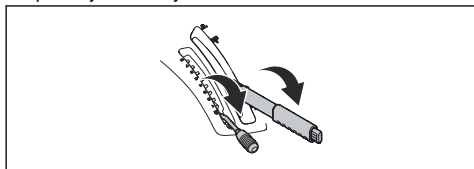


UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

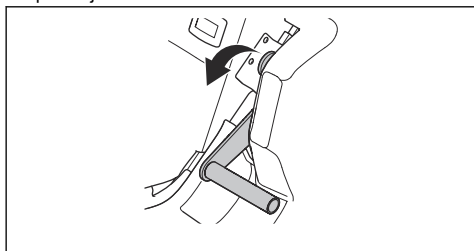
Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

Postavljanje rezne platforme

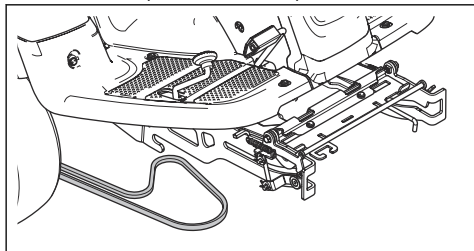
1. Stavite proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.
4. Postavite polugu za podizanje rezne platforme u položaj za košenje.



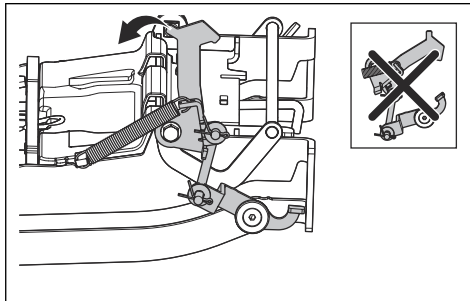
5. Spustite ručicu servisnog položaja svrdla u servisni položaj svrdla.



6. Postavite pogonski remen kao što je prikazano da se ne bi uštinuo pri montaži rezne platforme.

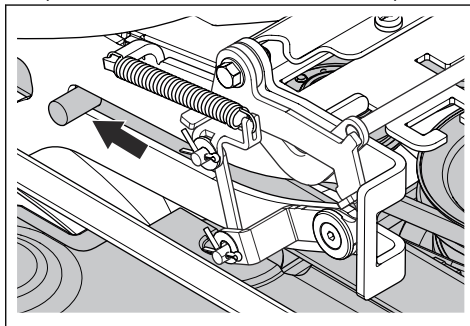


7. Pritisnite okvir opreme nadole. Podignite servisnu blokadu u vertikalni položaj.

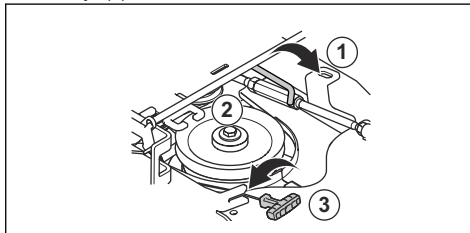


UPOZORENJE: Mehanizam blokade može izazvati povrede prstiju ako ne rukujete njime pažljivo. Postavite servisnu blokadu u potpuno vertikalni položaj i držite prednju ivicu rezne glave obema rukama kada pređete na sledeći korak.

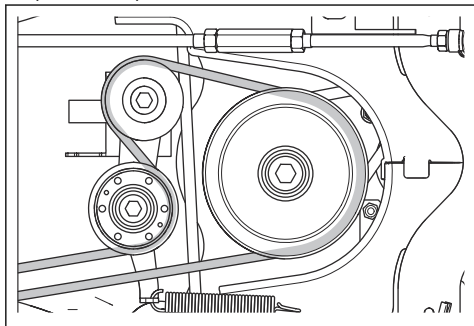
8. Podignite prednju ivicu rezne glave i pomerite je u okvir opreme. Priključni na reznj glavi, po jedan sa svake strane, moraju da ulegnu u žlebove na okviru opreme. Servisna blokada se automatski otpušta.



9. Podignite podupirač visine košenja iz držača podupirača i postavite ga u otvor za podupirač visine košenja (1).

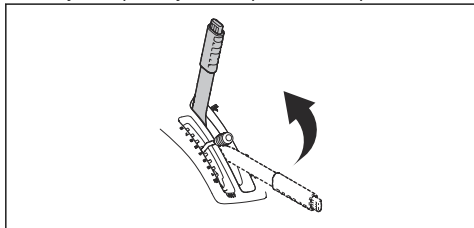


10. Postavite pogonski remen oko zateznog točka (2).
Uverite se da je pogonski remen sproveden kako je prikazano ispod.

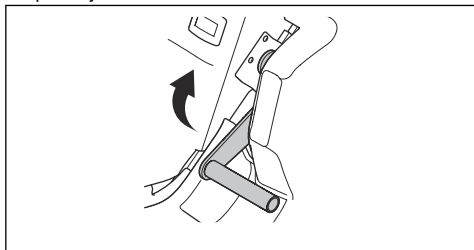


11. Postavite oprugu u držač opruge (3).

12. Postavite polugu za podizanje rezne platforme u zaključani položaj. Rezna platforma se podiže.



13. Povucite ručicu servisnog položaja svrdla u gornji položaj.

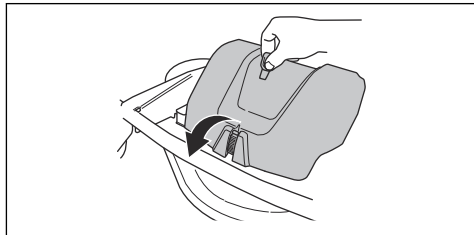


14. Prikačite prednji poklopac.

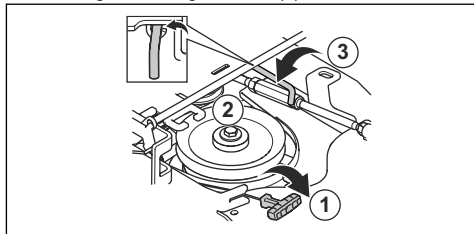
Uklanjanje rezne platforme

1. Uradite korake 1–5 u *Postavljanje rezne platforme na stranici 134*.

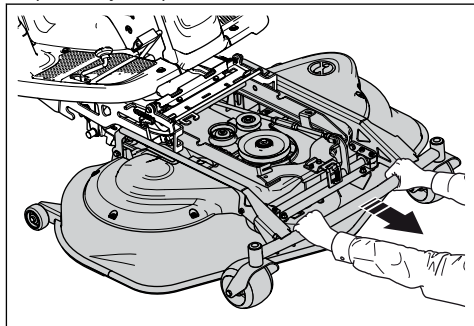
2. Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje i podignite poklopac.



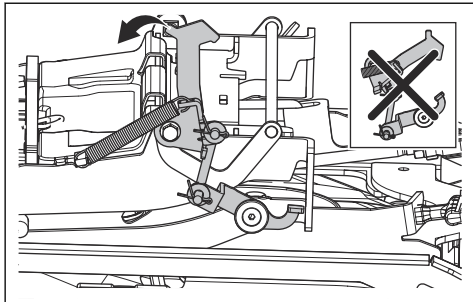
3. Povucite ručicu opruge udesno iz držača opruge da biste smanjili zategnutost zateznog točka pogonskog remena. (1)
4. Držite opružnu ručku levom rukom a desnom rukom podignite pogonski remen.
5. Povucite pogonski kaiš unazad ispod proizvoda. Nemojte da ga postavite u držač remena (B).
6. Postavite opružnu ručku u držač opruge da biste sprečili spadanje opruge.
7. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držač graničnika (3).



8. Držite prednju ivicu rezne platforme sa dve ruke i povucite je unapred dok se ne zaustavi.



9. Podignite servisnu blokadu u vertikalni položaj.



UPOZORENJE: Mehanizam blokade može izazvati povrede prstiju ako ne rukujete sa njim pažljivo. Postavite servisnu blokadu u potpuno vertikalni položaj i držite prednju ivicu rezne platforme obema rukama kada pređete na sledeći korak.

10. Podižite prednju ivicu rezne platforme dok servisna blokada ne dodirne okvir a zatim izvucite reznu platformu.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 132*.



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



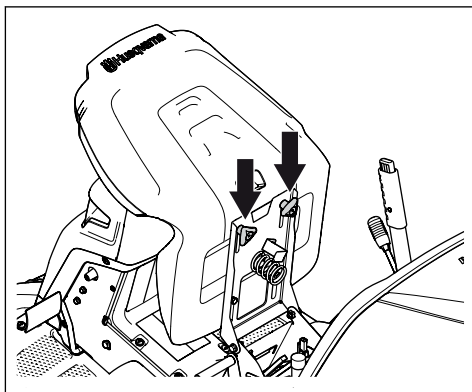
OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkatilni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne puniti rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

Podešavanje sedišta

Sedište se može nagnuti unapred. Moguće je i podesiti ga po dužini. Otpustite drške ispod sedišta da biste ga pomerili unapred ili unazad.

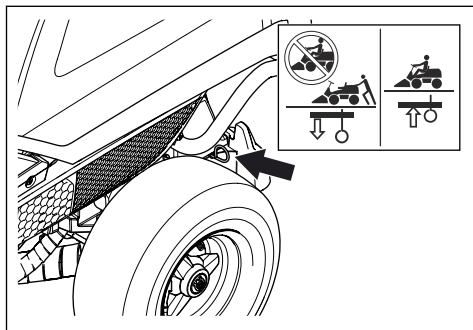


Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema

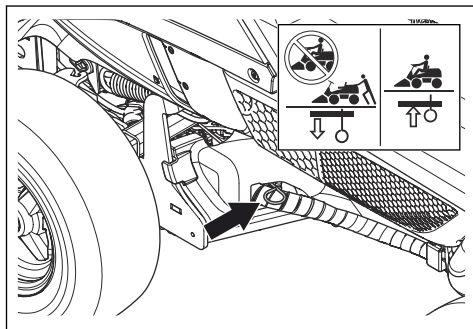
Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, pogonski sistem mora biti deaktiviran. Izvucite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste deaktivirali pogon na osovini. Pritisnite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste aktivirali pogon na osovini. Nemojte koristiti središnje položaje.

Ručica pogonskog sistema za model RC 318T nalazi se iza zadnjeg levog točka. Model RC 320Ts AWD ima jednu ručicu pogonskog sistema za prednju i jednu za

zadnju osovinu. Poluga pogonskog sistema za zadnju osovinu se nalazi iza levog zadnjeg točka.

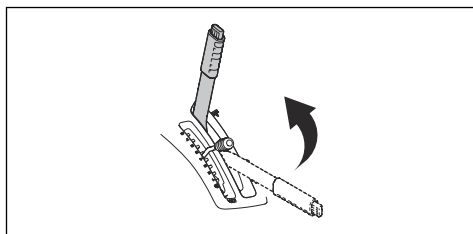


Ručica pogonskog sistema za prednju osovinu modela RC 320Ts AWD nalazi se iza prednjeg levog točka.

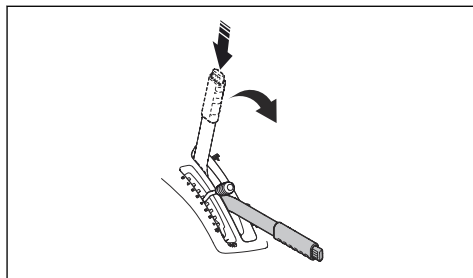


Podizanje i spuštanje rezne platforme

Da biste podigli reznu platformu u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

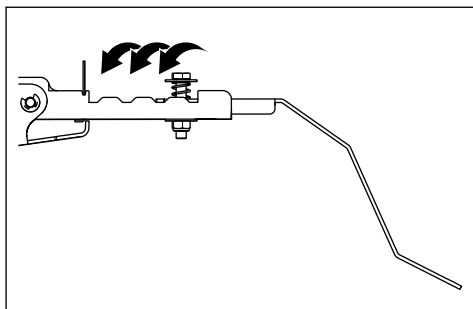


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.



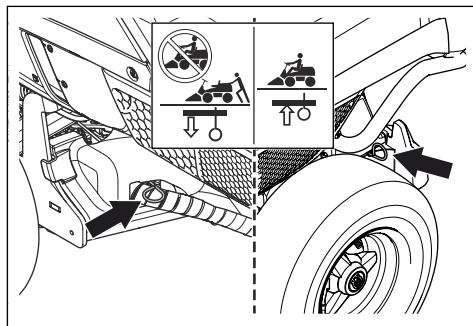
Podošavanje senzora punog sakupljača

Ako se poklopac otvori ili se svrdlo zaustavi pre nego što se sakupljač napuni, treba podesiti senzor punog sakupljača. Postoje 4 položaja za senzor punog sakupljača.

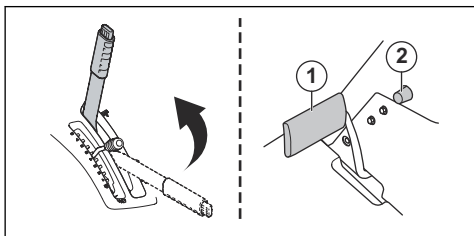


Pokretanje motora

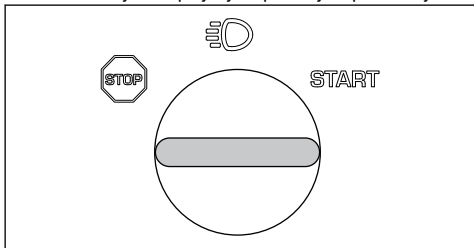
1. Uverite se da je pogonski sistem aktiviran, pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 136*.



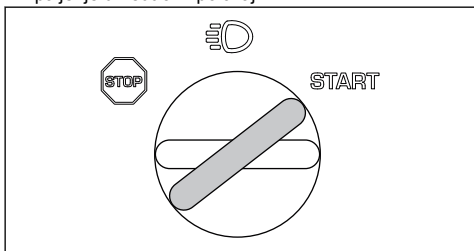
2. Podignite reznu platformu i primenite parkirnu kočnicu.



3. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.

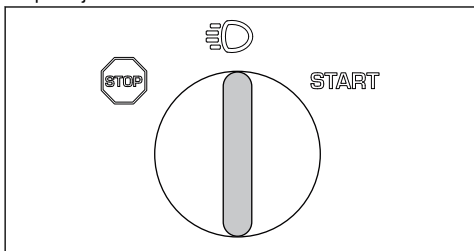


4. Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

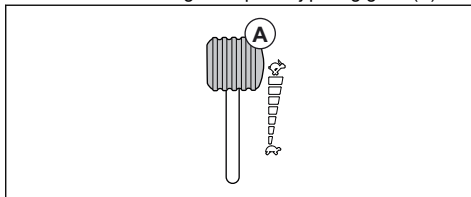


Napomena: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

5. Okrenite ključ u položaj za svetla kako biste uključili prednja svetla.

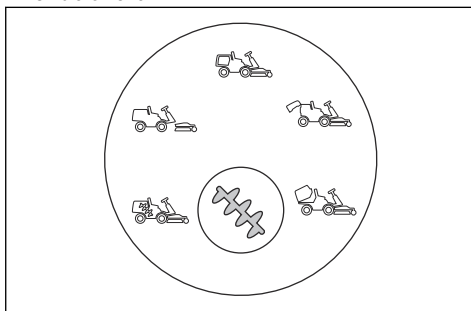


6. Gurnite komandu gasa u položaj punog gasa (A).

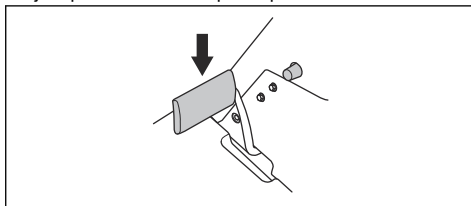


Korišćenje proizvoda u režimu za sakupljanje

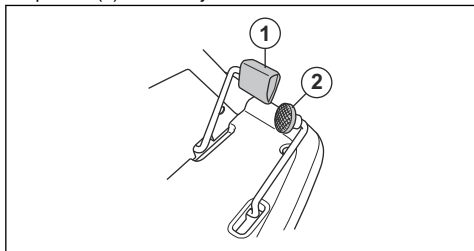
1. Pokrenite motor.
2. Uverite se da simbol na prekidaču komande svrdla svetli zeleno. To pokazuje da je proizvod u režimu za sakupljanje. Pogledajte *Prekidač komande svrdla sa LED indikatorima na stranici 126* za informacije o tome šta raditi ako simboli na prekidaču komande svrdla počnu da svetle ili ako je dugme komande svrdla crveno.



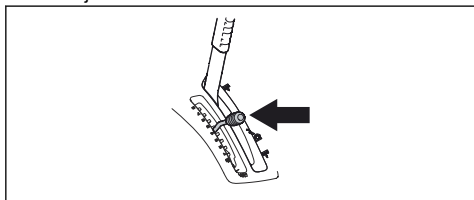
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



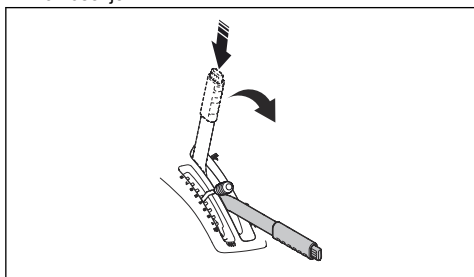
4. Pažljivo pritisnite nadole jednu od pedala za brzinu. Brzina se povećava što se više pedala pritiska nadole. Koristite pedalu (1) za kretanje unapred, a pedalu (2) za kretanje unazad.



5. Otpustite pedalu da biste kočili. Na modelu RC 318T, možete da koristite nožnu/parkirnu kočnicu da biste povećali snagu kočenja. To može da bude potrebno npr. ako kočite na nizbrdici.
6. Izaberite visinu košenja (1–8) pomoću poluge visine košenja.



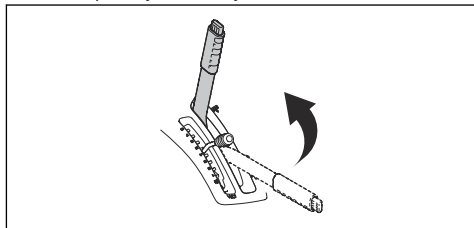
7. Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.



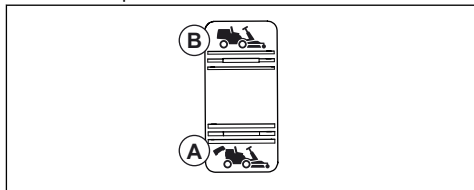
8. Kada je sakupljač pun simbol (pogledajte *Prekidač komande svrdla sa LED indikatorima na stranici 126*) će svetleti narandžasto na dugmetu komande svrdala i čuće se zvučni signal.

Napomena: Zvučni signal koji se oglašava kad je sakupljač pun možete da blokirate ako koristite zaštitu za sluh. Redovno gledajte prekidač komande svrdla da ne biste prevideli da je sakupljač pun.

9. Postavite polugu za podizanje rezne platforme u zaključani položaj. Rezna platforma se podiže i noževi prestaju da rotiraju.



10. Da biste ispraznili sakupljač, pritisnite zadnji kraj prekidača za naginjanje sakupljača. Sakupljač se podiže. Držite prekidač dok se poklopac ne otvori i trava ne ispadne.



11. Pritisnite prednji deo prekidača da biste spustili sakupljač u radni položaj.

Napomena: Ako je sakupljač nagnut ili spušten do kraja, a vi i dalje pritiskate prekidač, čuće se čangrljanje. To označava da je sakupljač u krajnjem položaju.

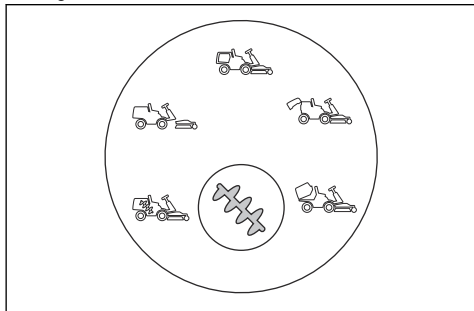


UPOZORENJE: Možete da zdrobite prste između sakupljača i šasije. Ne stavljajte ruku na šasiju ni na sakupljač dok se sakupljač spušta.

Korišćenje proizvoda u režimu koji nije za sakupljanje

1. Pokrenite motor.

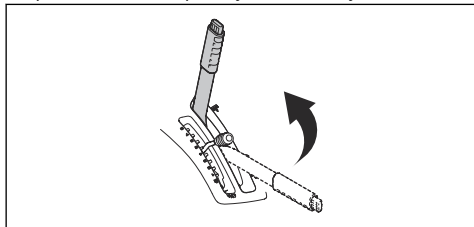
2. Uverite se da simbol na prekidaču komande svrdla svetli plavo. To pokazuje da je proizvod u režimu koji nije za sakupljanje. Pogledajte *Prekidač komande svrdla sa LED indikatorima na stranici 126* za informacije o tome šta raditi ako simboli na prekidaču komande svrdla počnu da svetle ili ako je dugme komande svrdla crveno.



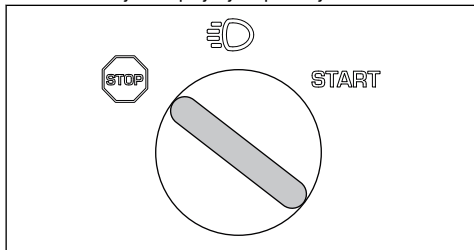
3. Uradite korake 4–8 u *Korišćenje proizvoda u režimu za sakupljanje na stranici 138*.
4. Kad prestanete da kosite, trava se ne sakuplja.

Zaustavljanje motora

1. Povucite polugu za podizanje rezne platforme unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu platformu. Sečiva prestaju da se rotiraju.



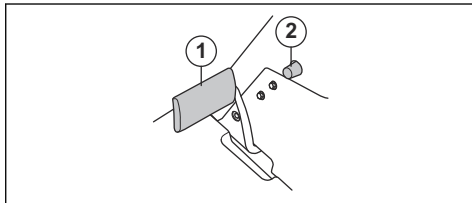
2. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



3. Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



3. Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
4. Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava daje loše rezultate.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju pri velikoj brzini (najveća dozvoljena brzina motora, pogledajte). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije previsoka i pregusta, možete da dobijete dobar rezultat košenja i ako idete većom brzinom.
- Preporučujemo korišćenje proizvoda u režimu za sakupljanje. Da biste dobili najbolji rezultat košenja u režimu koji nije za sakupljanje, redovno kosite travu. Često košenje trave ne zahteva više vremena. Trava je kraća, pa možete da kosite brže.
- Proizvod može da se koristi i za sakupljanje lišća na travnjaku. Podesite veliku visinu košenja i prebacite proizvod u režim za sakupljanje.

Održavanje

Uvod

Šema održavanja



UPOZORENJE: Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Pre upotrebe
Uverite se da gorivo i ulje ne cure.
Očistite proizvod. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 143</i> .
Čišćenje unutrašnje površine rezne platforme. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 143</i> .
Čišćenje motora i menjača. Pogledajte <i>Čišćenje motora i menjača na stranici 143</i> .
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Pogledajte <i>Čišćenje dovoda hladnog vazduha u motor na stranici 144</i> .
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 130</i> .
Pregledajte noževe rezne platforme. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 151</i> .
Pregledajte i testirajte kočnice. Pogledajte <i>Parkirna kočnica na stranici 131</i> i <i>Provera pedala kretanja unapred i unazad na stranici 131</i> .
Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte <i>Provera nivoa motornog ulja na stranici 152</i> .
Proverite nivo ulja u transmisiji. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 153</i> .
Proverite sajle za upravljanje. Pogledajte <i>Pregled sajli za upravljanje na stranici 146</i> .
Uverite se da dugo svetlo i radno svetlo rade ispravno (ako je primenljivo). Pogledajte <i>Brava za paljenje na stranici 126</i> .

X = uputstva su data u korisničkom uputstvu.

O = uputstva nisu data u korisničkom uputstvu. Neka ovlašćeni servisni agent izvrši održavanje.

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50.	100	200
Proverite i očistite hidraulična creva i spojnice. Zamenite po potrebi.		O	
Proverite remenje i remenice.	O	O	
Proverite upravljački lanac na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Pregledajte, podmažite i podesite sve sajle.		O	
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući. Pogledajte <i>Podešavanje pritiska pneumatika na stranici 148</i> .	X	X	
Uverite se da su svi zavrtnji i navrtke pritegnuti odgovarajućim momentom pritezanja.		O	
Podmažite sedište rukovaoca.		O	
Podmažite sve lance.		O	

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50.	100	200
Podmažite točkove i ležajeve noževa na reznoj platformi (ako je primjenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutrašnjoj strani tunela šasijske.		O	
Podmažite zatezač remena		O	
Uklonite točkove i podmažite osovinu (samo za serije 200–300)		O	
Proverite crevo za gorivo. Zamenite ako je potrebno.		O	
Zamenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 146.</i>		X	
Očistite filter za vazduh. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 147.</i>	X		
Zamenite filter za vazduh. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 147.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatičkog menjača.		O	
Očistite motor i hidrostatički menjač.		O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač toplote.	O	O	
Zamenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamena motornog ulja i filtera ulja na stranici 152.</i>	X ³⁷	X ³⁸	
Zamenite filter ulja motora <i>Zamena motornog ulja i filtera ulja na stranici 152.</i>	X ³⁹	X ⁴⁰	
Zamenite svećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamena svećice na stranici 147.</i>		X	
Proverite svetla (ako postoje). Pogledajte <i>Zamena polomljenog svetla na stranici 146.</i>	X	X	
Ažurirajte firmver (ako postoji).	O	O	
Proverite bateriju i napunite je ako je potrebno. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 148.</i>	X	X	
Proverite i podesite brzinu rotacije prednjih i zadnjih točkova (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O	O	
Zamenite filter menjača (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O		O
Zamenite vrtešku filtera servo upravljanja (ako postoji).	O		O
Pregledajte ventilator hidrostatičkog menjača.	O	O	
Proverite ulje u menjaču i dopunite ako je potrebno. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 153.</i>		X	
Zamenite ulje u menjaču.	O		O
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutrašnje i spoljne površine rezne platforme i poklopce rezne platforme. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 143.</i>	X	X	

37

38

39

40

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

100 časova ili jednom godišnje.

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

100 časova ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi servis	Interval održavanja u satima	
	50.	100	200
Proverite i podesite visinu košenja i ugao noža. Pogledajte <i>Proverite i podesite pritisak rezne platforme na tlo na stranici 150</i> i <i>Provera paralelnosti rezne platforme na stranici 150</i> .	X	X	
Pregledajte noževe rezne platforme, naoštrite ih i balansirajte ako je potrebno. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 151</i> i <i>Pregled noževa na stranici 151</i> .		X	
Proverite i podesite obrtaje motora.	O	O	
Uverite se da proizvod ne može da se pomera u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Provera pedala kretanja unapred i unazad na stranici 131</i> .	X	X	
Proverite pogone unapred i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Proverite aktiviranje noževa, sedište, podizač, pogon unapred i prednju kočnicu. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 130</i> .	X	X	
Proverite sistem sakupljanja (samo za modele za sakupljanje).	X	X	

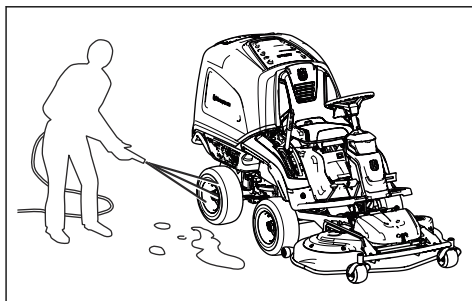
Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Pre nego što zaustavite motor, pustite da svrdlo radi u mestu 10 sekundi da bi se očistilo od zaostale trave.
- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Pre pranja vodom, četkom uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Očistite proizvod tekućom vodom. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Aditivi za čišćenje obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili reznu platformu, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Isperite unutrašnju stranu sakupljača vodom iz creva.
- Očistite ulaze i izlaze svrdla.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite ga nakratko, da otrese te zaostalu vodu.



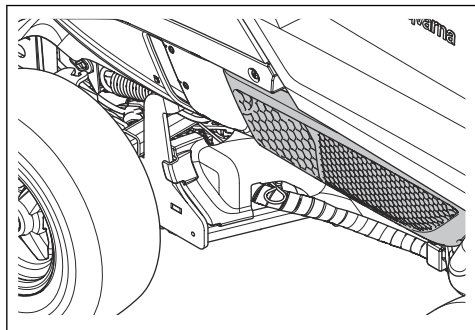
Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

Čišćenje dovoda hladnog vazduha u motor

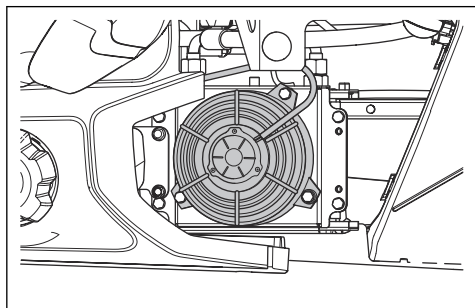
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja

Samo za RC 320Ts AWD.

Uverite se da ventilator hladnjaka hidrauličkog ulja nije blokiran i da je oblast oko hladnjaka hidrauličkog ulja čista. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.

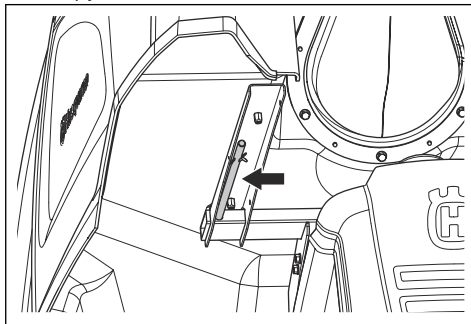


Da biste uklonili blokadu iz svrdla

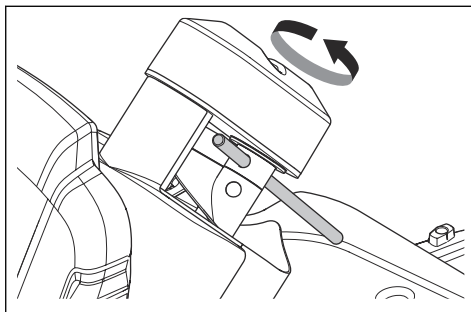
Ako je simbol na dugmetu svrdla crven i proizvod neprekidno pišti, svrdlo je blokirano. Blokadu treba ukloniti ručno.

1. Nagnite sakupljač.

2. Izvucite alatku za održavanje svrdla sa dna sakupljača.



3. Savite alatku za održavanje svrdla u otvor u gornjem delu svrdla.



4. Držite alatku za održavanje svrdla i okrenite svrdlo 5 krugova ulevo. Ono što je izazvalo blokadu se tako šalje nadole i van svrdla.
5. Povucite alatku za održavanje svrdla i vratite je nazad u držač na dnu sakupljača.
6. Spustite sakupljač u radni položaj i pokrenite motor.
7. Ako je simbol na dugmetu svrdla crven i proizvod pišti kad se motor pokrene, zaustavite motor.
8. Stavite reznú platformu u servisni položaj i ručno uklonite blokadu iz ulaza svrdla.
9. Stavite reznú platformu u položaj za košenje u pokrenite motor.
10. Ako je simbol na dugmetu svrdla crven i proizvod pišti kad se motor pokrene, zaustavite motor.
11. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne.

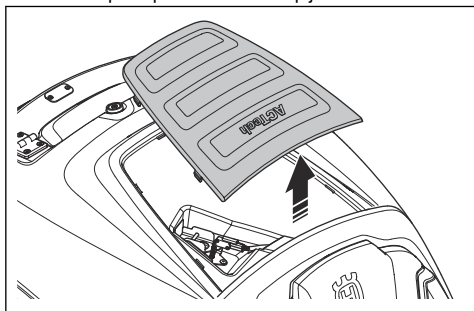
Napomena: Kad se blokada ukloni, proizvod se pokreće u režimu koji nije za sakupljanje i treba da ponovo izaberete režim za sakupljanje.

Čišćenje okoline senzora punog sakupljača

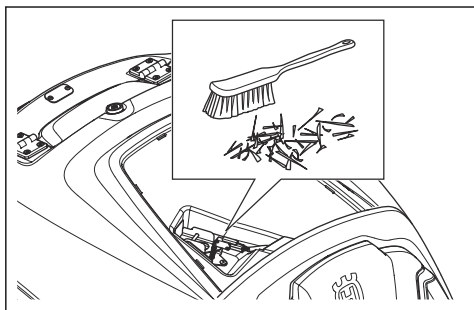
Posle više sati rada trava može da se nakupi oko senzora punog sakupljača. Ako prekidač komande

svrdla ne utvrdi da je sakupljač pun, treba očistiti prostor oko senzora.

1. Otvorite poklopac sakupljača.
2. Otpustite hvatače poklopca sa unutrašnje gornje površine sakupljača.
3. Uklonite poklopac na vrhu sakupljača.



4. Uklonite travu oko senzora punog sakupljača rukom ili četkom.



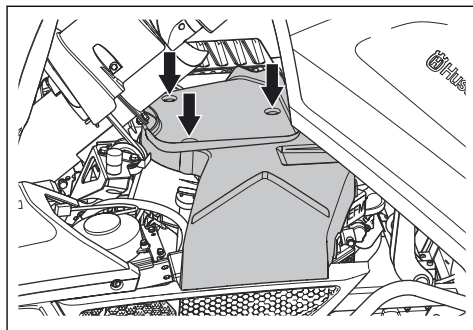
5. Vratite poklopac na mesto. Najpre postavite prednji kraj poklopca, a zatim gurajte poklopac nadole dok ne klikne na mesto.

Napomena: Obratite se serviseru ako se problem zadrži i kad je senzor punog sakupljača čist.

Uklanjanje poklopaca

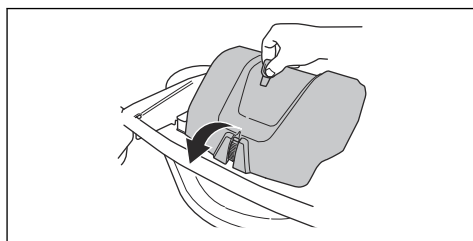
Poklopac motora

Nagnite sakupljač da biste pristupili poklopcu motora, uklonite 3 prekidača i podignite poklopac.



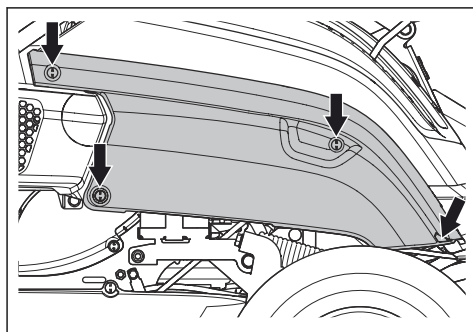
Prednji poklopac

Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje i podignite poklopac.



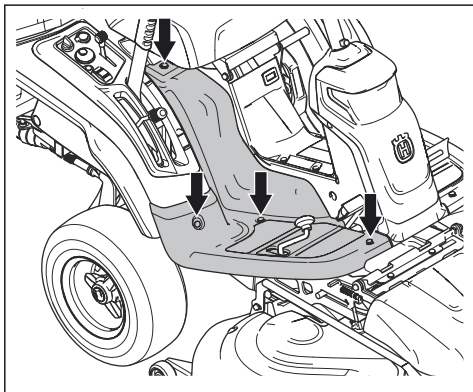
Uklanjanje i postavljanje desnog bočnog poklopca

Uklonite 4 zavrtnja i podignite poklopac.



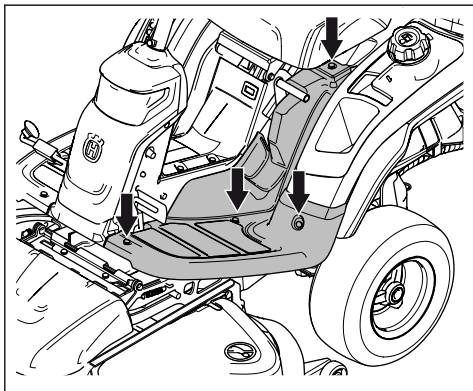
Desna ploča oslonca za stopalo

Okrenite točiči na papučici za kretanje unazad da biste je uklonili. Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.



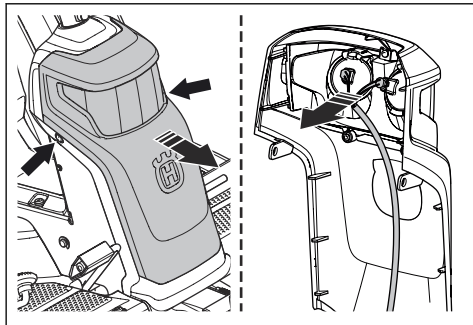
Leva ploča oslonca za stopalo

Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.



Zamena polomljenog svetla

1. Uklonite 2 zavrtnja poklopca i podignite ga.



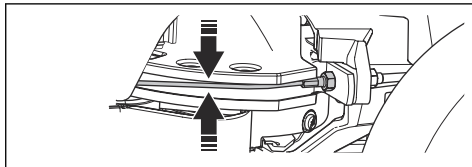
2. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.
3. Zamenite sijalicu i povežite kablove na novu sijalicu. Koristite tip sijalice kao što je navedeno u .
4. Postavite poklopac i pritegnite zavrtnje.

Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u žlebu karike upravljača.



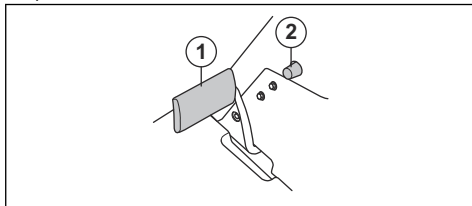
2. Ako su sajle prelabeve, neka ih podesi ovlašćeni serviser.

Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu maksimum 10°.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.

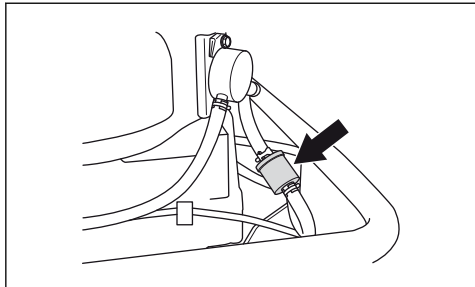


4. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
5. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

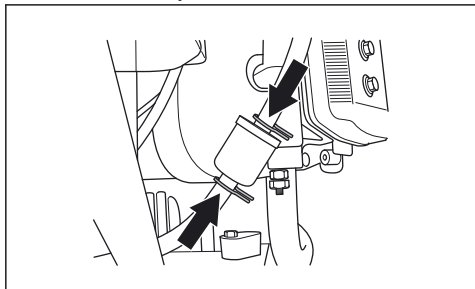
Zamena filtera za gorivo

1. Nagnite sakupljač biste pristupili filteru za gorivo.
2. Ravnim kleštima uklonite hvataljke creva sa filtera.

3. Svucite filter za gorivo sa krajeva creva.

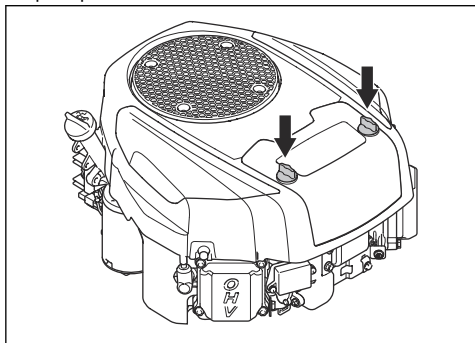


4. Navucite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
5. Namaknite hvataljke creva na filter.

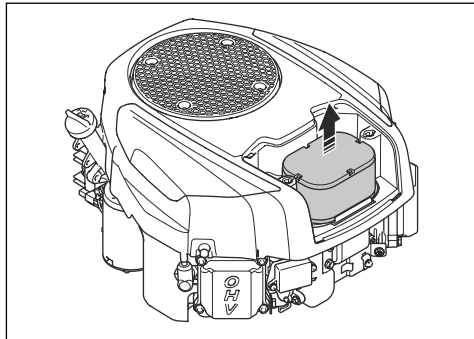


Zamena i čišćenje filtera za vazduh

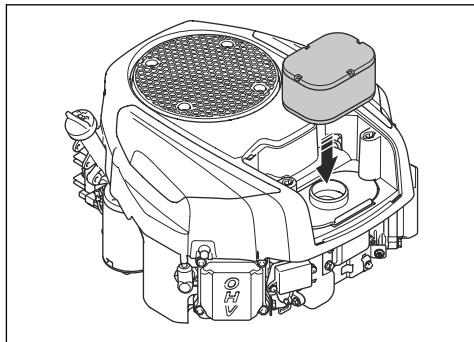
1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite točkić koji drže poklopac filtera i podignite poklopac.



3. Podignite filter za vazduh da biste ga uklonili.



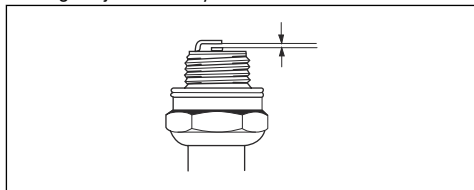
4. Udarite papirni filter o tvrdnu površinu kako biste ga očistili. Nemojte koristiti komprimovani vazduh.
5. Ako papirni filter nije čist, zamenite ga.
6. Postavite filter za vazduh.



7. Postavite poklopac filtera za vazduh i zategnite kotačić.

Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svećice i očistite svećicu.
3. Uklonite svećicu ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 158*.



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.

7. Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još $\frac{1}{4}$ kruga, a novu još $\frac{1}{4}$ kruga.



OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

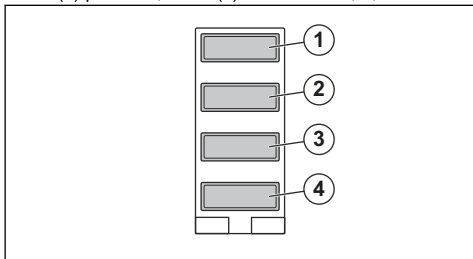
10. Pričvrstite kabl svećice.



OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

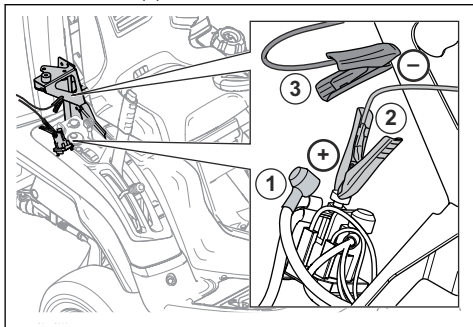
Zamena osigurača

1. Uklonite desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje desnog bočnog poklopca na stranici 145*.
2. Zamenite izgoreli osigurač novim. Pogledajte ilustraciju. (1) paljenje, 15 A. (2) komanda svrdla, 7,5 A. (3) pokretač, 30 A. (4) utičnica 12 V, 7,5 A.



Punjenje akumulatora

1. Nagnite sedište unapred.
2. Uklonite gumeni poklopac (1) sa elektroventila povezanog sa crvenim kablom akumulatora.
3. Povežite crveni kabl (+) sa punjača akumulatora na elektroventil (2).



OPREZ: Da biste sprečili nastanak kratkog spoja, uverite se da je crveni kabl sa punjača akumulatora povezan na odgovarajući elektroventil.

4. Povežite crni kabl (-) sa punjača akumulatora na pocinkovani metalni deo kako je prikazano na ilustraciji (3).



UPOZORENJE: Akumulator i električni sistem mogu da se oštete i izazovu povredu ako se koristi pogrešan tip punjača. Koristite samo punjač koji je Husqvarna navela za ovaj tip akumulatora (LiFePO₄).

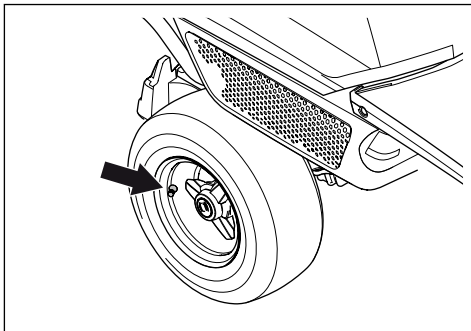
5. Pokrenite punjač akumulatora.

Napomena: Ako je napon akumulatora prenizak, akumulator prelazi u zaštitni režim. Punjač akumulatora ne oseća prisustvo i akumulator se ne puni. Ako dođe do toga, pritisnite i držite dugme za resetovanje punjača akumulatora 10 sekundi, dok ne počne da puni. Pročitajte više u uputstvima isporučenim uz punjač akumulatora.

6. Kad se akumulator napuni, zaustavite punjač i odvojte ga od akumulatora.
7. Vratite gumeni poklopac (1) na elektroventil.

Podešavanje pritiska pneumatika

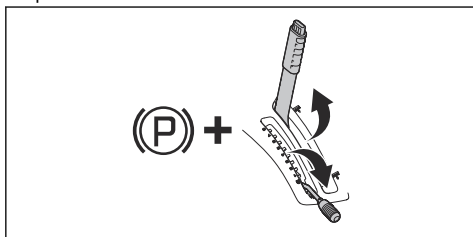
Ispravan pritisak u gumama je 150 kPa (1,5 bara / 21.8 PSI) u sve 4 gume.



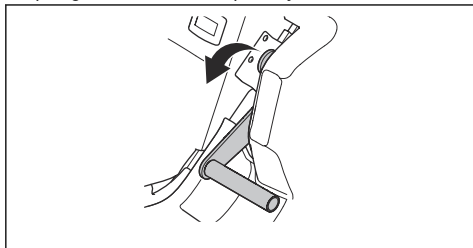
Postavljanje rezne platforme u servisni položaj

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primerite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.

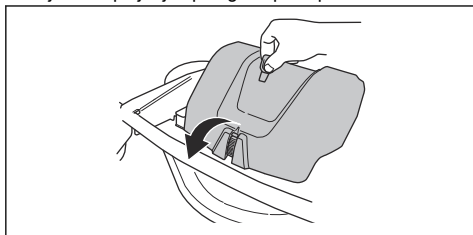
4. Povucite polugu za podizanje rezne platforme unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu platformu.



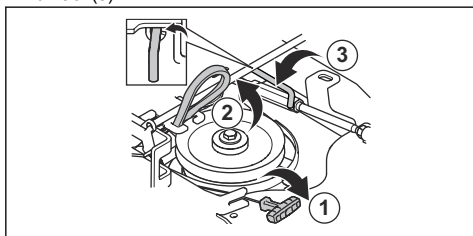
5. Spustite ručicu servisnog položaja svrdla da biste podigli svrdlo u servisni položaj.



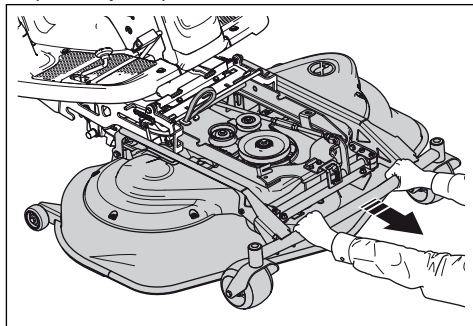
6. Otpustite kopčicu na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje i podignite poklopac.



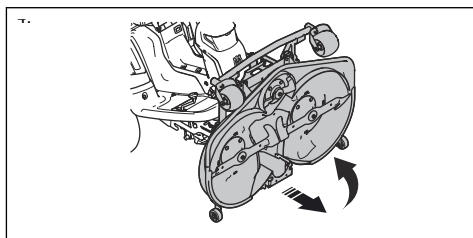
7. Povucite ručicu opruge (1) udesno, van držača opruge da biste smanjili zategnutost pogonskog remena.
8. Držite opružnu ručku levom rukom a desnom rukom podignite pogonski remen.
9. Postavite pogonski remen oko držača (2).
10. Postavite opružnu ručku u držač opruge da biste sprečili spadanje opruge.
11. Podignite graničnik visine košenja i stavite ga u držač. (3)



12. Držite prednju ivicu rezne platforme sa dve ruke i povucite je unapred dok se ne zaustavi.

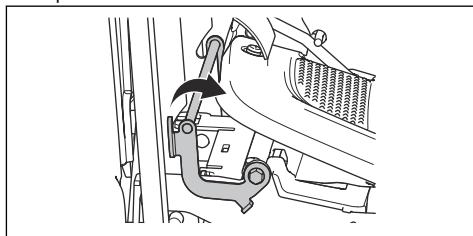


13. Podignite reznu platformu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna platforma je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

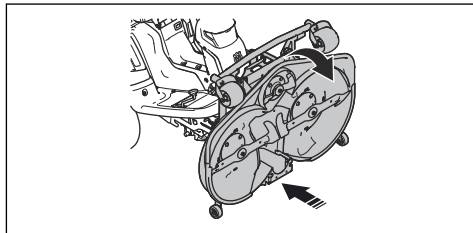


Postavljanje rezne platforme u položaj za košenje

1. Držite prednju ivicu rezne platforme levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.



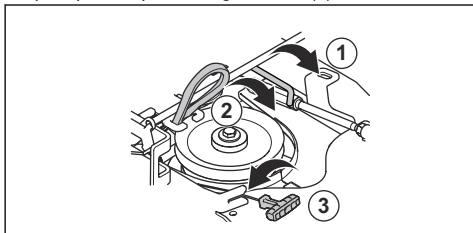
3. Savijte reznu platformu i pritisnite je dok se ne zaustavi.



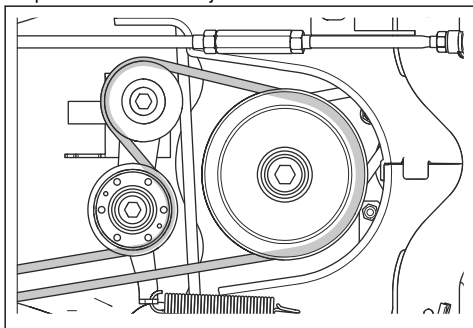


OPREZ: Pogonski kaiš može da se zaglavi ispod rezne platforme. Povucite petlju pogonskog kaiša u držaču kaiša pre nego što pritisnete reznu platformu ka unutra.

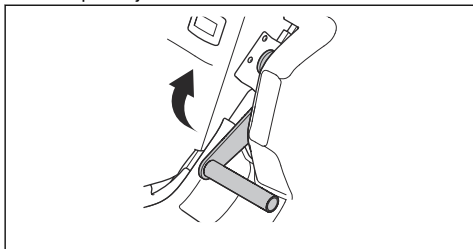
4. Podignite podupirač visine košenja iz držača podupirača i postavite ga u otvor (1).



5. Držite opružnu ručku i podignite pogonski remen van držača.
6. Postavite pogonski remen oko zateznog točka (2). Uverite se da je pogonski remen sproveden kako je prikazano na ilustraciji.



7. Postavite oprugu u držač opruge (3).
8. Povucite ručicu servisnog položaja svrdla nagore, u radni položaj.

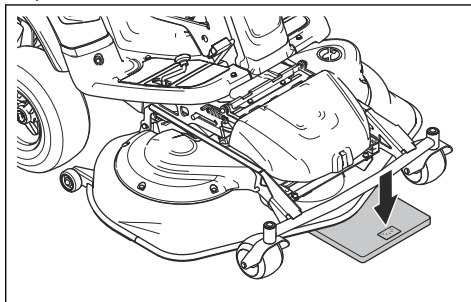


9. Postavite prednji poklopac.
10. Postavite polugu visine košenja u jedan od položaja 1–8.

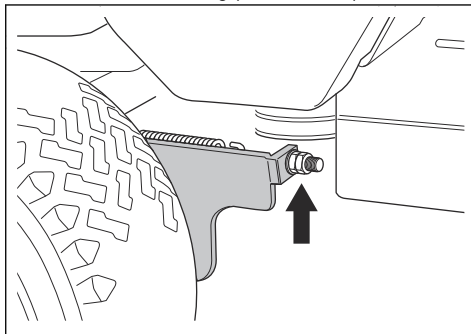
Proverite i podesite pritisak rezne platforme na tlo

Da biste dobili najbolje rezultate pri košenju, važno je da pritisak rezne platforme na površinu ispod bude odgovarajući.

1. Uverite se da pritisak vazduha u pneumaticima iznosi 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu platformu u položaj za košenje.
4. Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu rezne platforme.



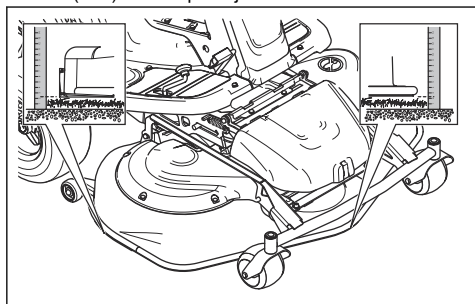
5. Da biste obezbedili da potporni točkovi ne nose težinu, stavite blokadu između šasije i vage.
6. Da biste podesili pritisak na tlo, okrenite zavrtanje za podešavanje koji se nalaze iza prednjih točkova na desnoj i levoj strani.
7. Podešavajte pritisak zavrtanjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5–33 funte).



Provera paralelnosti rezne platforme

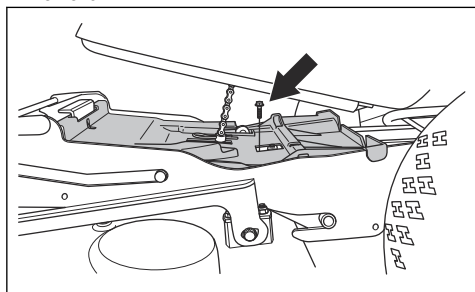
1. Uverite se da pritisak vazduha u pneumaticima iznosi 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu platformu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.

5. Izmerite rastojanje između tla i prednje i zadnje ivice rezne platforme i uverite se da je zadnja ivica 4 – 6 mm (1/5") viša od prednje.

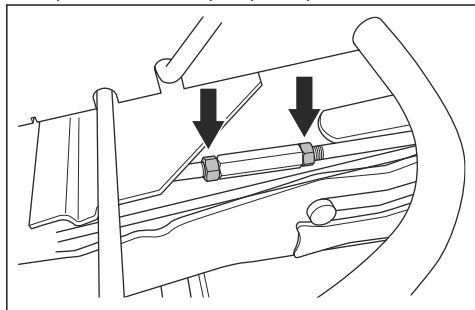


Podlašavanje paralelnosti platforme za košenje

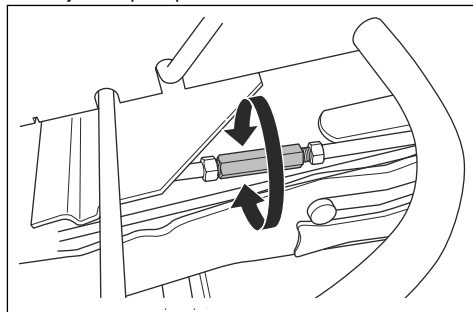
1. Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.
2. Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



3. Otпустите навртке на подупирачу подизача.



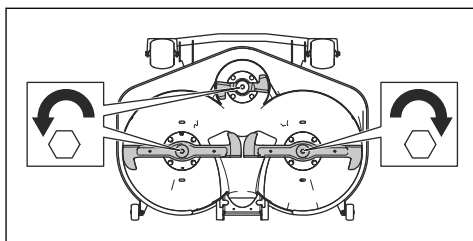
4. Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držač. Produžite držač tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držač ako želite da spustite donju ivicu poklopca.



5. Pritegnite navrtke na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
6. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne platforme na stranici 150*.
7. Postavite štitnik remena i pritegnite zavrtnje.
8. Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

Pregled noževa

Stavite reznu platformu u servisni položaj. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih. Pritegnite navrtke noževa momentom pritezanja od 60 Nm, u smeru strelica na ilustraciji.



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da izazovu neuravnoteženost i oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

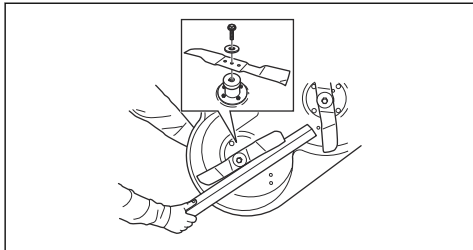
Zamena noževa



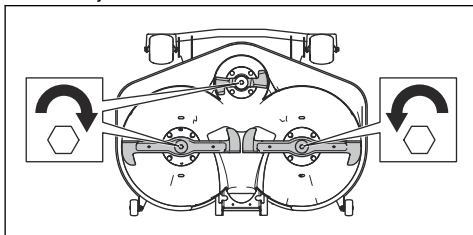
OPREZ: Glave zavrtnja mogu da se oštete ako probate da ih odvrnete u pogrešnom smeru.

1. Stavite reznu platformu u servisni položaj.

2. Blokirate sečivo drvenim blokom.



3. Otpustite i uklonite zavrtanj noža, podloške i nož. Olabavite navrtke noževa u smeru strelica na ilustraciji.



4. Postavite novi nož tako da su kose ivice usmerene u pravcu platforme za košenje.



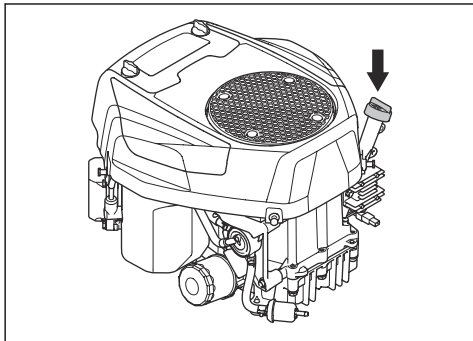
UPOZORENJE:

Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u .

5. Pričvrstite nož podloškom i navrtkom momentom pritezanja od 60 Nm.

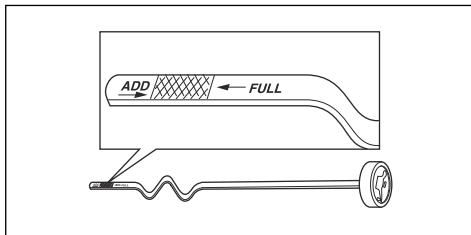
Provera nivoa motornog ulja

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



4. Obrišite ulje na šipki za merenje.
5. Vratite štap na mesto i pritegnite ga.

6. Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.
7. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



8. Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 158* za preporučene tipove motornog ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Zamena motornog ulja i filtera ulja

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

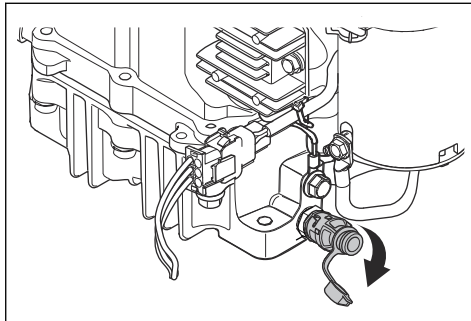


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.

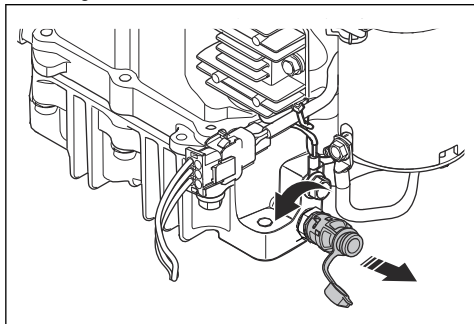


UPOZORENJE: Ako prosplete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

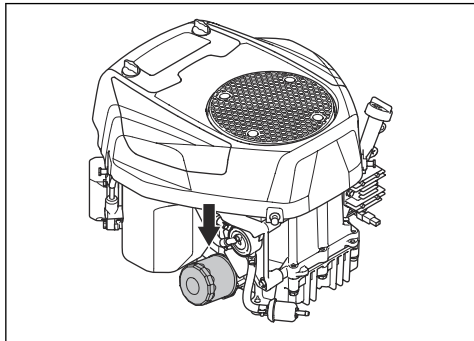
1. Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.



2. Da bi se ulje lakše ispustilo bez prosipanja, na kraj čepa za ispuštanje ulja možete da povežete npr. plastično crevo.
3. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
4. Uklonite šipku za merenje.
5. Okrenite čep za ispuštanje ulja ulevo i izvucite ga da biste ga otvorili.

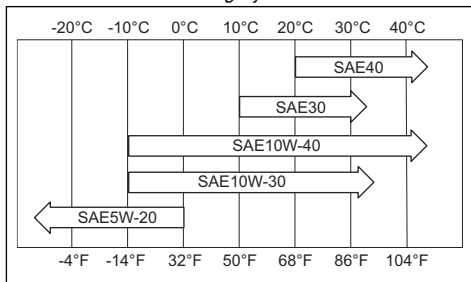


6. Sačekajte da ulje isteče u posudu.
7. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
8. Uklonite plastično crevo i vratite na mesto poklopac čepa za ispuštanje ulja.
9. Okrenite filter ulja ulevo da biste ga skinuli.



10. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
11. Da biste postavili filter ulja, rukom ga okrenite udesno dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.

12. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Provera nivoa motornog ulja na stranici 152.*

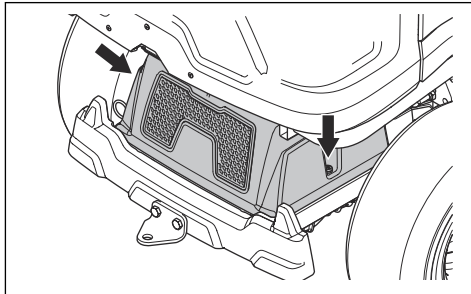


13. Pokrenite motor i pustite ga da radi na brzini praznog hoda tokom 3 minuta.
14. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
15. Napunite uljem kako biste nadoknadili ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

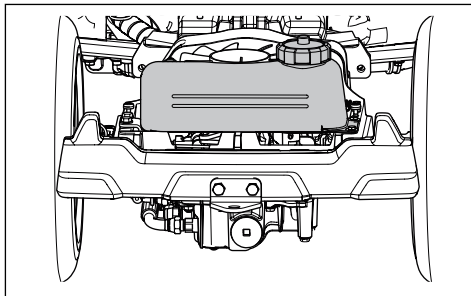
Napomena: Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 157.*

Provera nivoa ulja u transmisiji

1. Uklonite dva zavrtnja, po jedan na svakoj strani, i podignite poklopac transmisije.



2. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za transmisiju između dve horizontalne linije na rezervoaru.



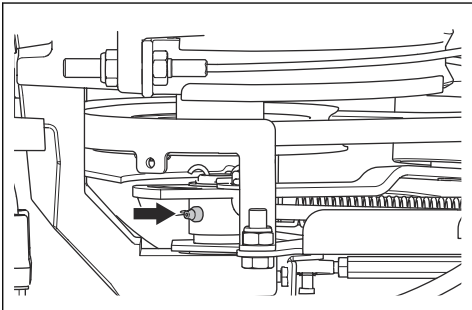
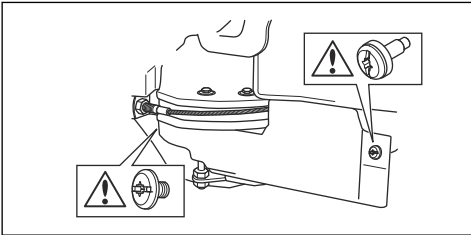
3. Napunite motornim uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali nemojte puniti iznad gornje linije. Pogledajte za preporučeno ulje za RC 318T i RC 320Ts AWD. RC 320Ts AWD mora imati sintetičko ulje.

2. Podmažite pištolj za mazivo, 1 mazalica se nalazi sa desne strane ispod donje remenice; podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi.

Podmazivanje podešavača remena

Podešavač remena mora da se redovno podmazuje kvalitetnim molibden-disulfidnim mazivom.

1. Uklonite 2 zavrtnja štitnika remena i podignite ga.



3. Postavite štitnik remena i 2 zavrtnja.

Rešavanje problema

Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, obratite se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Bezbednosno kolo na stranici 131.</i>
	Ručica podizanja rezne platforme je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Bezbednosno kolo na stranici 131.</i>
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena osigurača na stranici 148.</i>
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 133.</i>
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 148.</i>
	Motor startera je neispravan.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 136.</i>
	Svećica je neispravna.
	Kabl za paljenje je neispravan.
	Prijavština u karburatoru ili vodu goriva.

Problem	Uzrok
Motor ne radi mirno	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 147.</i>
	Odušak rezervoara za gorivo je zapušten.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
Izgleda da motor nema snage	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 147.</i>
	Svećica je neispravna.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Ventilator hladnjaka hidrauličkog ulja (samo na RC 320Ts AWD) je blokiran. Pogledajte <i>Čišćenje hladnjaka hidrauličkog ulja na stranici 144.</i>
	Ventilator hladnjaka hidrauličkog ulja (samo na RC 320Ts AWD) je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 153.</i>
Akumulator se ne puni	Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 133.</i>
	Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 133.</i>
	Akumulator je u zaštitnom režimu. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 148.</i>
Proizvod vibrira	Sakupljač je pun. Rukovalac je zanemario signal da je sakupljač pun ili je senzor punog sakupljača u pogrešnom položaju. Pogledajte <i>Podešavanje senzora punog sakupljača na stranici 137.</i>
	Proizvod radi u dugoj, gustoj i/ili mokroj travi u režimu koji nije za sakupljanje. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 140.</i>
	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 151.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 151.</i>
	Svrđlo je oštećeno.
	Motor je labav.

Problem	Uzrok
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Zamena noževa na stranici 151.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 140.</i>
	Rezna platforma je deaktivirana.
	Trava blokira rezu platformu. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 143.</i>
	Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Podešavanje pritiska pneumatika na stranici 148.</i>
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 140.</i>
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 140.</i>
	Pogonski remen proklizava.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Ne podižite proizvod. Okca za transport nisu odobrene tačke za podizanje i služe samo za pričvršćivanje proizvoda na prikolicu.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.
- Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
- Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda

dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 136.*

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospao u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte

da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 143*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
 - Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
 - Napunite akumulator. Koristite samo punjač koji je Husqvarna navela za ovaj tip akumulatora (LiFePO4).
 - Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
 - Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.
-

Napomena: Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Dimenzije		
Dužina bez rezne platforme, mm	2099	2072
Širina bez rezne platforme, mm	1032	1032
Dužina s reznom platformom, mm	2391	2391
Visina, mm	1284	1284
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	326	327
Međuosovinsko rastojanje, mm	903	903
Širina traga, napred, mm	860	860
Širina traga, pozadi, mm	670	670
Dimenzije pneumatika	16×6,50×8	16×6,50×8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maks. nagib, stepeni °	10.	10.
Motor		
Marka/model	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Nominalna izlazna snaga motora, kW ⁴¹	12,7	12,7
Zapremina cilindra, cm ³	635	635
Maks. brzina motora, o/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maks. brzina unapred, km/h	8.	8.
Maks. brzina unazad, km/h	7.	7.
Gorivo, min. oktanski broj	91	91
Zapremina rezervoara, litara	12.	12.
Ulje	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremina ulja uključujući filter, litara	1,7	1,7
Zapremina ulja bez filtera, litara	1,6	1,6
Motor pokretanja	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V
Transmisija		

⁴¹ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M / KTM10T
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ⁴²
Zapremina ulja, litara	3,0	5,5
Električni sistem		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. napon punjenja baterije	14,4 V	14,4 V
Maks. jačina struje punjenja baterije	3,0 A	3,0 A
Svećica	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Zazor elektroda, mm/inča	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetlo	LED GU5.3 12 V 4,5 – 6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5 – 6,5 W
Rezna platforma		
Tip	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Rezna platforma	Combi 103	Combi 112
Širina, mm	1086	1176
Širina košenja, mm	1030	1120
Visina košenja, 8 položaja, mm	25–75	25–75
Težina, kg	63	64
Emisija buke ⁴³		
Nivo zvučne snage, mereno dB(A)	99	99
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	100	100
Nivoi zvuka ⁴⁴		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	85	85
Nivoi vibracije ⁴⁵		
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	2.96	2.96

⁴² Koristite ulje menjača Husqvarna SAE 10W-30 za najbolji učinak. Ako Husqvarna ulje nije dostupno, koristite ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je standard API GL-4

⁴³ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

⁴⁴ Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

⁴⁵ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

Rezna platforma	Combi 103	Combi 112
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0.4	0.4
Noževi		
Dužina noža, levi i desni, mm	510	555
Dužina noža, centralni, mm	243	243
Levi nož, broj artikla	590 74 94-10	597 71 47-10
Desni nož, broj artikla	590 74 94-20	597 71 47-20
Centralni nož, broj artikla	588 82 44-10	588 82 44-10
Broj artikla kompleta koji nije za sakupljanje ⁴⁶ (Dodatni pribor)	599 45 35-01	599 45 35-02
Broj artikla levog noža koji nije za sakupljanje ⁴⁷ (Dodatni pribor)	598 94 31-01	597 92 21-01
Broj artikla desnog noža koji nije za sakupljanje ⁴⁸ (Dodatni pribor)	598 94 31-02	597 92 21-02



UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

Nemojte koristiti druge tipove reznih platformi od onih koje su navedene u uputstvu.

Servis

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Garancija

Garancija na menjač

Važi samo za RC 320Ts AWD.

Garancija na menjač važi samo ako se vrše provere brzine rotacije prednjih i zadnjih točkova kako je navedeno u šemi održavanja. Da biste sprečili oštećenje sistema menjača, podešavanja prepustite ovlašćenom serviseru. Pogledajte tablične vrednosti navedene u priručniku za radionice.

⁴⁶ Komplet koji nije za sakupljanje, priključak koji nije za sakupljanje i delovi za sastavljanje.

⁴⁷ Koristite nož samo sa celim kompletom delova koji nisu za sakupljanje, 599 45 35-01 za C103 ili 599 45 35-02 za C112.

⁴⁸ Koristite nož samo sa celim kompletom delova koji nisu za sakupljanje, 599 45 35-01 za C103 ili 599 45 35-02 za C112.

Deklaracija o usaglašenosti

EU deklaracija o usaglašenosti

Mi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, izjavljujemo pod punom odgovornošću
da je proizvod:

Opis	Kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini
Marka	Husqvarna
Tip/model	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikacija	Serijski brojevi od 2023 i nadalje

su u potpunosti usaglašeni sa sledećim EU direktivama i
propisima:

Propis	Opis
2006/42/EZ	„koji se odnose na mašine“
2014/53/EU	„koji se odnosi na radio-opremu“
2000/14/EZ	„koji se odnose na emisiju buke u okruženju“
2011/65/EU	„koji se odnose na ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“

i da su sledeći harmonizovani standardi i/ili tehničke
specifikacije primenjeni;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Ovlašćeno telo: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,
Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden je sertifikovalo
usaglašenost sa direktivom veća 2000/14/EC, postupak
za procenu usklađenosti: Aneks VI.

Za informacije o emisiji buke pogledajte *Tehnički podaci*
na stranici 158.

Huskvarna, 2023-08-29



Claes Losdal

Menadžer razvoja / baštenski proizvodi

Husqvarna AB

Odgovoran za tehničku dokumentaciju





www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva
1143002-38



2023-09-07