



Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD

ET	Kasutusjuhend	2-39
LV	Lietošanas pamācība	40-78
LT	Operatoriaus vadovas	79-118
JA	取扱説明書	119-158

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	34
Ohutus.....	7	Tehnilised andmed.....	36
Kokkupanek.....	12	Hooldus.....	38
Töö.....	15	Garantii.....	38
Hooldamine.....	19	Vastavusdeklaratsioon.....	39
Veaotsing.....	32		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
	/
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

RC 318T ja RC 320Ts AWD on kogumisrežiimiga traktor-muruniidukid. Kogumisrežiimis suunatakse lõigatud rohi tiguvölli abil murukogurisse. Tiguvölli ja koguri olekut näitavad visuaalsed ja helilised signaalid. Edasisööd ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab niitmisele kulunud aega. Aku on laetav liitium-raudfosfaataku LiFePO₄. RC 320Ts AWD on neliveoline (AWD).

Kasutusotstarve

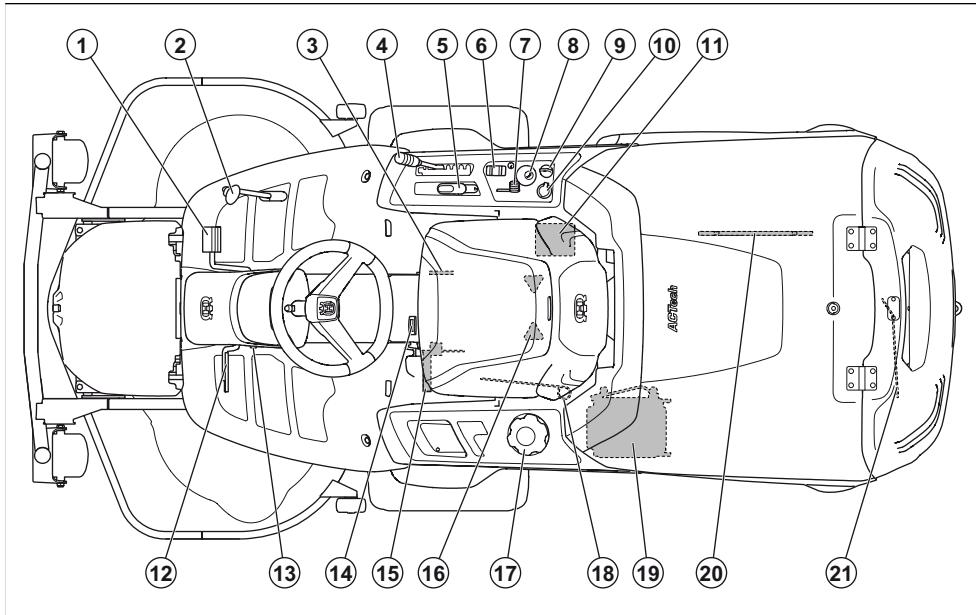
Traktor-muruniidukid RC 318T ja RC 320Ts AWD on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel

elamupiirkondades ja aedades. Seadet ei tohi kasutada muude tööde tegemiseks.

Kindlustage oma seade.

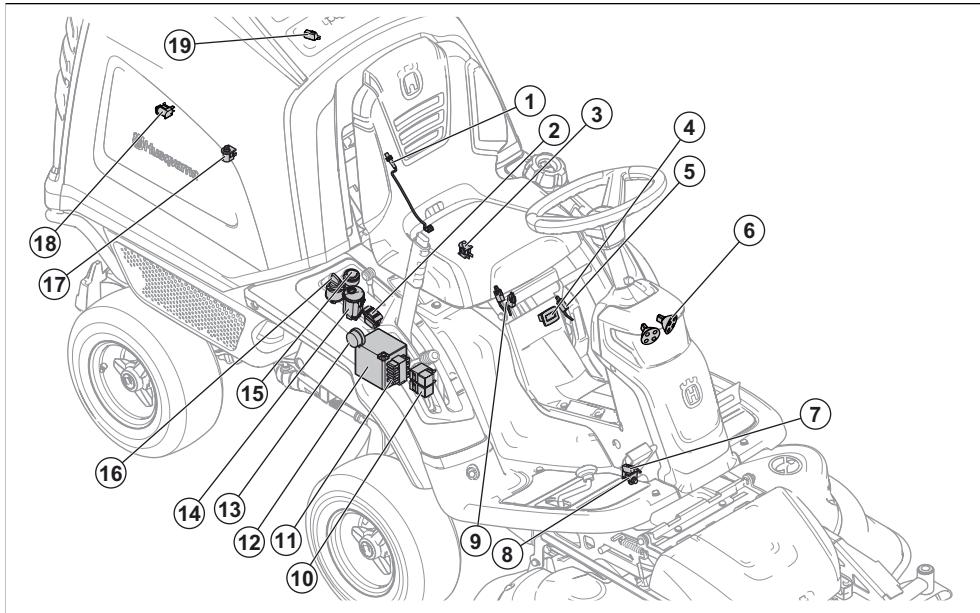
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, targuse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|---|---|
| 1. Edasisöidu pedaal | 13. Seisupiduri lukustusnupp |
| 2. Tagurdamise pedaal | 14. Tunniarvesti |
| 3. Tüübisislt | 15. Tiguvölli hooldusasendi hoob |
| 4. Löikekõrguse hoob | 16. Istme reguleerimine |
| 5. Löikeosa töstehoob | 17. Kütusepaagi kork |
| 6. Koguri kallutuslüliti | 18. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob,
RC 320Ts AWD |
| 7. Gaasihoob | 19. Hüdrooli jahuti, RC 320Ts AWD |
| 8. Tiguvölli juhtilülit LED-märgutuledega | 20. Tiguvölli hooldustööriist |
| 9. Süütelukk | 21. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob,
RC 318T. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja
väljalülitamise hoob, RC 320Ts AWD |
| 10. 12 V pistikupesa | |
| 11. Aku | |
| 12. Seisupiduri pedaal (RC 320Ts AWD) / seisu- ja
söidupiduri pedaal (RC 318T) | |

Elektrisüsteemi ülevaade



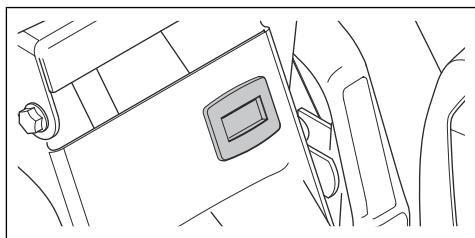
1. Tiguvölli pöörlemisandur
2. Koguri kallutuslüliti
3. Istme ohutuslüliti
4. Tunniarvesti
5. Tiguvölli hooldusasendi hoova lüliti
6. Esituled
7. Mikrolülit, seisupidur
8. Lõikeosa kohaloleku andur
9. Töstehoova ohutuslüliti
10. Relee
11. Kaitsmed
12. Aku
13. Sumisti
14. Tiguvölli juhtlülit LED-märgutuledega
15. Pistikupesa (12 V)
16. Süütelukk
17. Koguri asendiandur
18. Koguri luugi lüliti
19. Koguri täitumisandur

Istme ohutuslüliti

Istme ohutuslüliti käivitab ohutusahela, kui kasutaja töuseb istmelt. Mootor seisub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt ka *Kaitselüiliti lk 9*.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnenndiktundi (6 minutit).



Aku

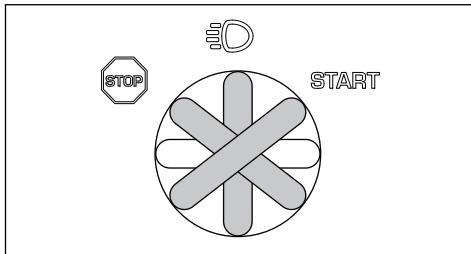
Aku on laetav liitium-raudfosfaataku LiFePO₄. Kui akupinge on liiga madal, lülitub aku kaitseresiimi ja ei reageeri süüte sisselülitamisele. Kui aku on kaitseresiimis või mootori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb akut laadida. Vt jaostist *Aku laadimine lk 26*.

Pistikupesa

Pistikupesa pingi on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsme vahetamine lk 26*.

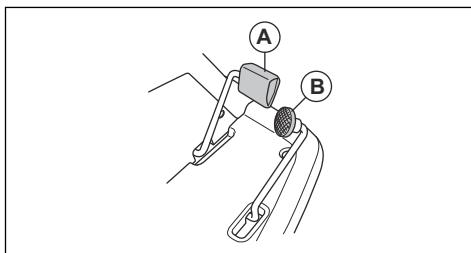
Süütelukk

Süütelukul on neli asendit: stopp-, tulede, neutraal- ja käivitusasend. Kui süüde on sisse lülitud, kuid mootor ei tööta, kõlab iga 20 sekundi järel piiksusignal, mis meenutab kasutajale, etaku tühjenemise vältimiseks tuleb süütelukk seada asendisse STOP.



Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab jätk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaali (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaali (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Tiguvölli juhtlüliti LED-märgutuledega

Tiguvölli juhtlülilit olevad sümbolid näitavad, kas seade on või ei ole kogumisrežiimis, ning milline on tiguvölli ja koguri olek. Allolev tabel selgitab sümbolite tähdust.



Tiguvölli on hooldusasendis. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignal.



Lõikeosa ei ole õigesti kinnitatud. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignal.



Kogur on täis. Sümbol süttib oranžilt ja kõlab piiksusignal. Tiguvöll toimetab endisel rohu kogurisse. Kui kogurit ei tühjendata, avaneb luuk mõne aja pärast rohu surve.



Koguri luuk on lahti. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignal.



Kogur ei ole langetatud. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignal.



Tiguvölli nupul põlev roheline sümbol näitab, et seade on kogumisrežiimis.

Tiguvölli nupul põlev sinine sümbol näitab, et seade ei ole kogumisrežiimis.

Kogumisrežiimi sisese- ja väljalülitamiseks vajutage tiguvölli nuppu ja hoidke seda all, kuni kõlab piiksusignal.

Tiguvölli nupul põlev punane sümbol näitab, et tiguvöll on ummistonud ja peatatud. Kõlab pidev piiksusignal. Signaali väljalülitamiseks seadke süütelukk asendisse STOP. Enne seadme uesti käivitanist eemaldage ummistas, juhiseid vt *Tiguvölli ummistuse eemaldamine lk 22*.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kasutaja või teiste isikute raskeid kehavigastusi või hukkumise.



Enne seadme kasutamist loe kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvate esemete ning tagasipörikumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi võiloomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°.

	Ärge kunagi lubage seadmele kaassöötjaid.		Koguri kallutamine ja avamine.
	Niitmine ettesuunas.		Koguri langetamine tööasendisse.
N	Tühikäik.		Kütus.
	Niitmine tagasisuunas.		
	Seisupidur, mudel RC 320Ts AWD.		Suurim lubatud etanoolikogus 10%.
	Söidupidur ja seisupidur, mudel RC 318T.		Lõikekõrgus.
	Seisake mootor.		Lõikekõrguse hoova hooldusasend.
START	Käivitage mootor.		Lõiketerad on sisse lülitatud.
	Esiuled.		Lõiketerad on välja lülitatud.
	Mootori kiirus – kiire.		Lõikeosa hooldusasend.
	Mootori kiirus – aeglane.		Lõikeosa niitmisasend.
	Tiguvöll on hooldusasendis.		
	Lõikeosa ei ole kinnitatud.		Tiguvöll on tööasendis.
	Kogur on täis.		
	Koguri luuk on lahti.		Tiguvöll on hooldusasendis.
	Kogur ei ole langetatud.		Ärge siia astuge.
	Tiguvöllisüsteemi oleku märgutuli.		Hüdrostaatiline vabajooksusidur.



Ölitase.



Muljumisoht.



Muljumisoht. Hoidke kehaosad seadme raamist eemal.



Kuum pind.



Ärge puudutage.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantieeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest Tehnilised

andmed leheküljelt *Tehnilised andmed lk 36 ja sildil.*



Kasutage alati heaksiidetud kõrvaklappe.

aaaannxxxxx Seerianumber on märgitud andmesidile. **aaaa** on tootmisasta, **nn** on tootmisnädal ja **xxxx** on järjekorra-number.

Märkus: Ülejäändud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata öhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata öhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



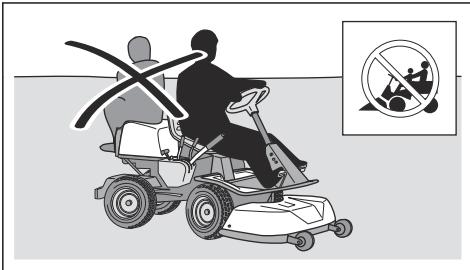
HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välil häirida aktiivsete või passiivsete

meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

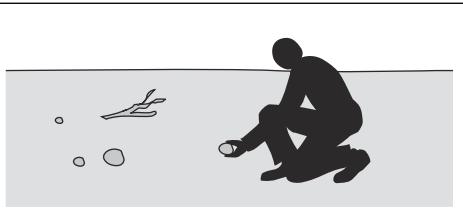


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui päärist kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehe endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähenud.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassöйтайд. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätké töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevöti.
- Kasutage seadet üksnes päevalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötigimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasöitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jäeks ette lõiketeradele, mis võivad need öhku paisata.



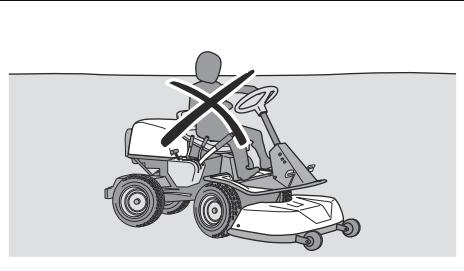
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lächedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda töisisid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisaastast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalvalla.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lächedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadme kaassöйтateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsimist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Pöletustvigastuse, tulekahju ja vara või lähiolade kahjustamise oht. Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Niitmise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.

- Ärge liigutage seadet, kui kogur on kallutatud. See võib kogurit kahjustada ja suurendab seadme ümbermineku ohtu.
- Tagurdades niitmise ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistustesse osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Fikseeritud objektide läheduses liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekti. Ärge niitke üle objektide.
- Peatage lõiketerad alati, kui teete niitmises pausi.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

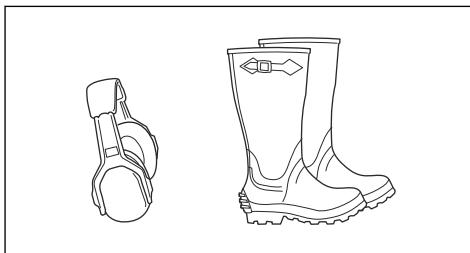
- Enne seadme kasutamise alustamist puhastage mootori jahutussüsteemi ohuvõtuava rohust, mustusest jms. Kui mootori jahutus korralikult ei toimi, võib see mootorit tösiselt kahjustada.
- Kui sõidate niitmisel millestki üle või millegi vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti löikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kande heaksidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekida püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatset, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terases varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülid või muud kaitseadised puuduvad või on kahjustatud.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 18*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seisub.

Kaitselüliti

- Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.
- Löikeosa on üles töstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab seisuma järgmiste tingimuste korral.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja töuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on töstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja töuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muitke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

Tiguvölli ja koguri andurid.

Lülitage süüde sisse, kuid ärge mootorit käivitage. Kontrollige köiki andureid alloreva tabeli järgi. Veenduge, et tiguvölli juhtilülitel süttiks vastav sümbol.



Langetage tiguvölli hooldusasendi hoop. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt.



Ärge kinnitage lõikeosa. Kui andur töötab õigesti, süttib süüte sisselülitamisel sümbol punaselt ja kõlab piikusignaal.



Avage koguri luuk. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt ja kõlab piikusignaal.



Lükake koguri täitumisandur üles. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol oranžilt ja kõlab piikusignaal.



Kallutage kogurit. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt ja kõlab piikusignaal.

Edasisöödu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisöödu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasisiikumiseks lükake edasisöödupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisöödupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisöödupedaali vabastamisel.
5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.

Märkus: Seadmel on pidurdusfunktsioon, mis pedalaide vabastamisel automaatselt rakendub. Kiiruse kiiremaks vähendamiseks vajutage teist pedaali.

6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisöödu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitatud.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaostist *Seisupiduri kontrollamine lk 24*.

Mudelil RC 318T kasutatakse seisupidurit ka vajaduse korral pidurdusjõu suurendamiseks, nt kui pidurdatakse kallakul.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti töstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

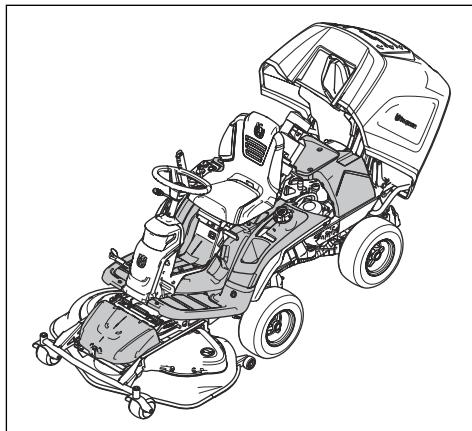


HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Kaitsekatted



HOIATUS: Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne seadme kasutamist veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks prausid ega muud kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

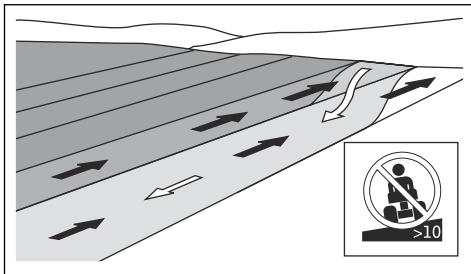


Niitmine kallakul

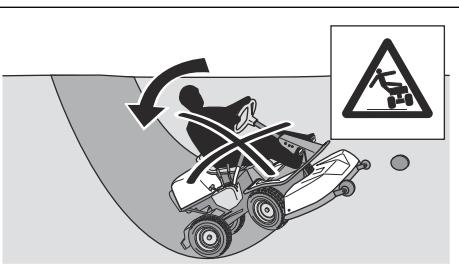


HOIATUS: Enne seadme kasutamist loe läbi järgnevad hoitatused.

- Kallakul niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei suuda kallakust üles tagurdada või tunnate end ebaturuvaliselt, jätkke see ala niitmata.
- Eemaldage takistused, nt kivid ja oksad.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tööstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Mudeli RC 318T puhul kasutage kallakul töötades alati pidurdsjöö suurendamiseks soidupiduri pedaali.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselelt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselelt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselelt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Ärge niitke servade, kraavide ega kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratsas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohatu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendavaid tarvikuid, sõitke väga ettevaatlikult.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiini ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootorigi maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsatada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub röivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjustusi.
- Kallake kütus heaksikiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallseemeid.
- Hoidke akut lastele kätesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusele.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 35*.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Kasutage laadimiseks ainult tootja soovitatud laadijat. Muud laadijad võivad elektrisüsteemi ja akut kahjustada.
- Ärge pingutage akuklemme üle suurima soovitatud jõumendi 4 Nm.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustööd, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.

- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisalda vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõuluse ja ohutuse tagamiseks tehe seadme hooldustööd regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 19*.
- Elektrilögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustest oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselöökide. Enne lõketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosal juurde pääsesa.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküunal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et köik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarinitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Veorihma pingevendru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte sisekülgjele kinnitatud sildil.

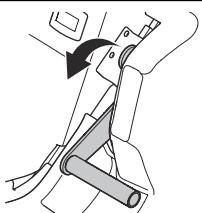
Lõikekorpuse kinnitamine

1. Asetage seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.

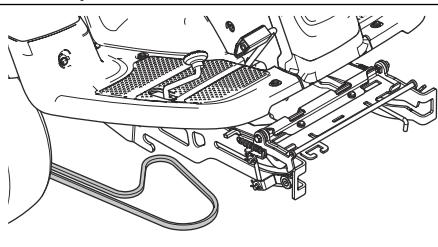
- Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
- Seadke lõikeosa töstehoob niitmisasendisse.



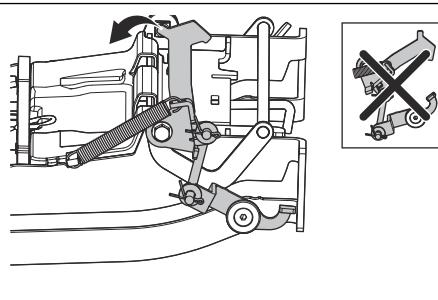
- Langetage tiguvölli hooldusasendi hooba, et tõsta tiguvölli hooldusasendisse.



- Tõmmake joonise eeskujul veorihma ja veenduge, et see ei jäeks vahele, kui lõikeosa on kinnitatud.

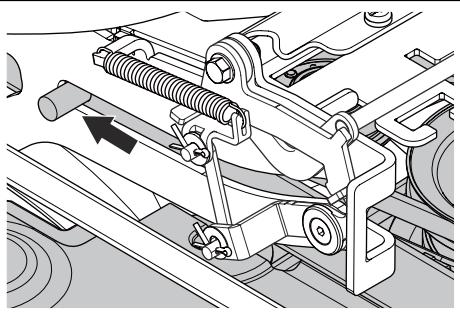


- Vajutage seadiseraam alla. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.

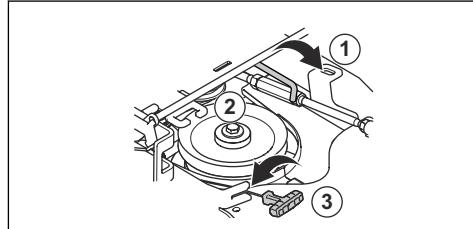


HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhaniismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja hoidke järgmisse juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

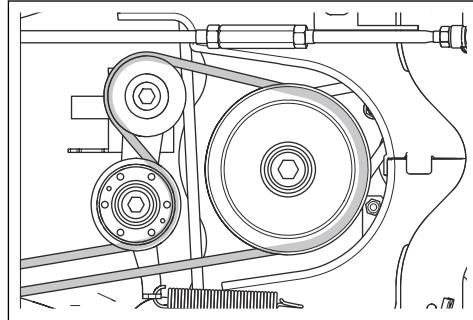
- Tõstke lõikeosa esiserv üles ja liigutage see varustuse raamile. Lõikeosa kummalgi küljel asuvad korgid tuleb panna varustuse raamil olevatesse soontesse. Hoolduslukk vabaneb automaatselt.



- Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage lõikamiskõrguse toe avasse (1).

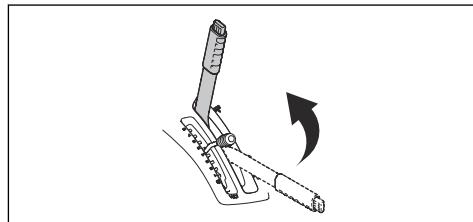


- Pange veorihm ümber pingutusratta (2). Veenduge, et veorihm jookseks nagu alloleval joonisel näidatud.

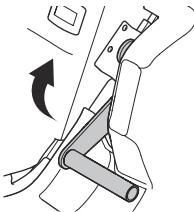


- Pange vedru vedruhoidikusse (3).

- Seadke lõikeosa töstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles.



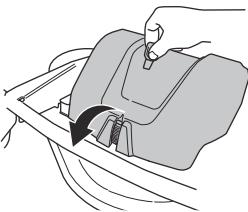
13. Tõmmake tiguvölli hooldusasendi hoob ülemisse asendisse.



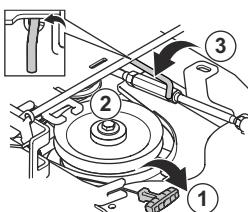
14. Paigaldage eesmine kate.

Lõikeosa eemaldamine

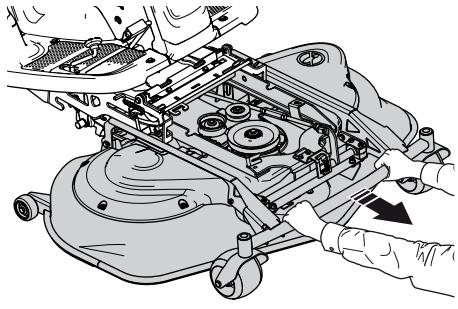
1. Tehke toimingud 1-5 jaotises *Lõikekorpuse kinnitamine lk 12*.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja töstke kate ära.



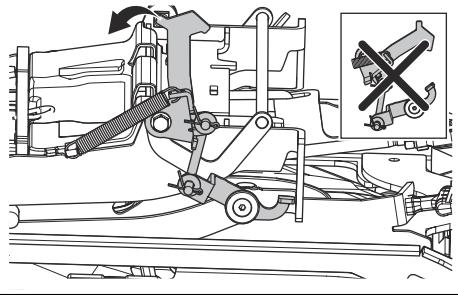
3. Tõmmake vedrukäepide paremale vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingi alt. (1)
4. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja töstke parema käega veorihm maha.
5. Tõmmake veorihm taha, seadmest allapoole. Ärge asetage seda rihmahoidikusse (2).
6. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.
7. Töstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse (3).



8. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



9. Töstke hoolduslukk vertikaalsendisse.



HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhaniimi ettevaatlikult, muidu võib see sõrimi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

10. Töstke lõikeosa esiserva üles, kuni hoolduslukk puudutab raami, seejärel tõmmake lõikeosa välja.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust öues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 11*.



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

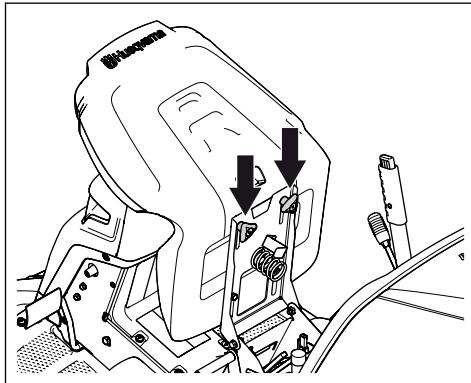
Mootor töötab pliiuba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI).

Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisavajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

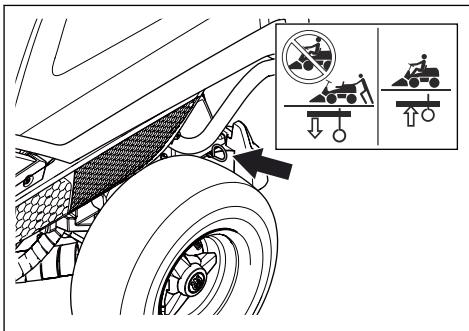
Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.



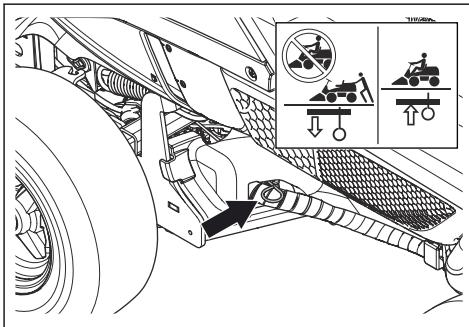
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tömmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätké hooba keskasenditesse.

Mudelil RC 318T asub veosüsteemi hoob vasakpoolse tagaratta taga. Mudelil RC 320Ts AWD on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagatelje jaoks. Tagatelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

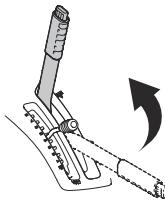


Mudeli RC 320Ts AWD esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

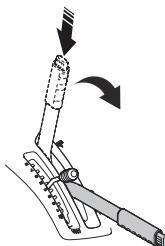


Lõikeosa töstmine ja langetamine

Lõikeosa töstmiseks transportasendisse tömmake töstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

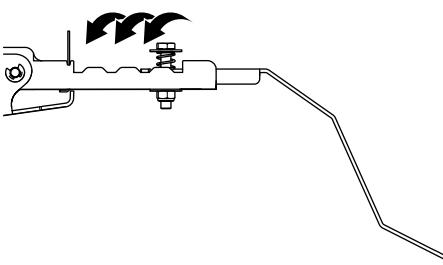


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja ligutage töstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.



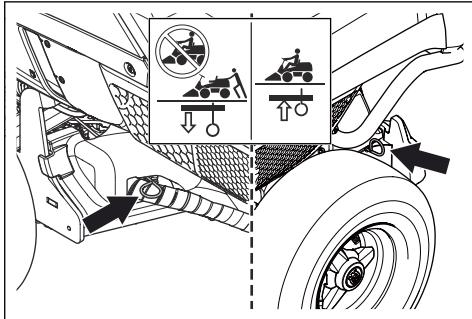
Koguri täitumisanduri reguleerimine

Kui luuk avaneb või tiguvöll peatub enne koguri täitumist, tuleb koguri täitumisandurit reguleerida. Koguri täitumisanduril on neli asendit.

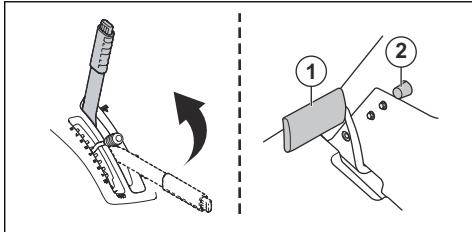


Mootori käivitamine

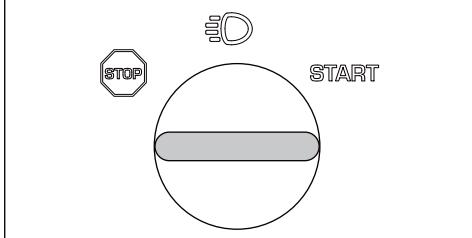
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15.*



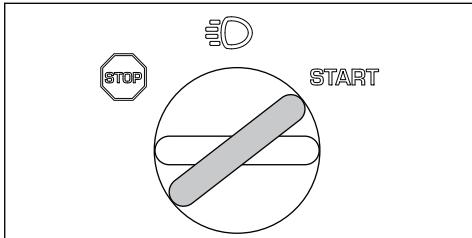
2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.



3. Keerake süütevöti käivitusasendisse.

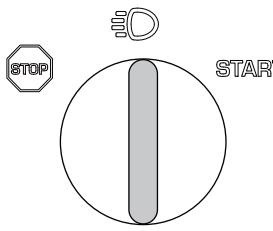


4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevöti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

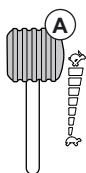


Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

5. Esitulede süütamiseks keerake süütevöti tulede asendisse.

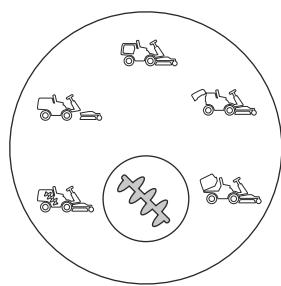


6. Lükake gaashoovastik täisgaasi asendisse (A).

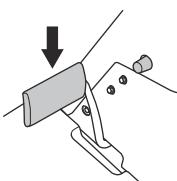


Seadme kasutamine kogumisrežiimis

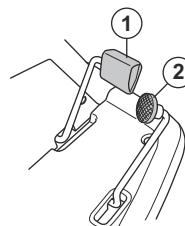
- Käivitage mootor.
- Veenduge, et tiguvölli juhtnupul süttiks roheline sümbol. See näitab, et seade on kogumisrežiimis. Vt jaotisest Tiguvölli juhtlüliti LED-märgutulededega lk 5 teavet tegevuste kohta, kui tiguvölli juhtlülilit süttivad erinevad sümbolid või kui tiguvölli juhtnupp süttib punaselt.



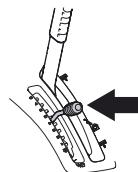
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



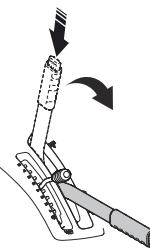
4. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi söitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



5. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Mudeli RC 318T puhul saab kasutada pidurdusjou suurendamiseks sõidupiduri/seisupiduri pedaali. See võib olla vajalik näiteks kallakul pidurdamise korral.
6. Valige lõikekõrguse hoova abil soovitud lõikekõrgus (1-8).



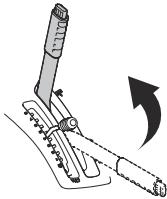
7. Vajutage lõikeosa töstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.



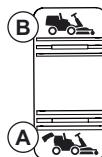
8. Kui kollektor on täis, süttib teo juhtlülilitil oranž sümbol (vt Tiguvölli juhtlüliti LED-märgutulededega lk 5) ja kostub piiks.

Märkus: Kõrvaklapid võivad koguri täitumisel kõlava piiksusignaali summutada. Jälgige regulaarselt tiguvölli juhtlülilit, et koguri täitumine ei jäaks märkamata.

- Seadke lõikeosa töstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles ja lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



- Koguri tühjendamiseks vajutage koguri kallutamise lülitit tagaosa. Kogur tõuseb üles. Vajutage lülitit seni, kuni luuk avaneb ja rohi valgub välja.



- Koguri tagasi tööasendisse langetamiseks vajutage lülitit esiosa.

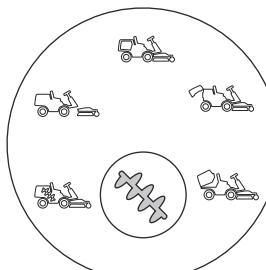
Märkus: Kui kogur on lõpuni kallutatud või langetatud, aga lülitit ei vabastata, kõlab krigisev heli. See annab märku, et kogur on lõppasendis.



HOIATUS: Sõrmed võivad jäädä koguri ja raami vahel. Koguri langetamise ajal ärge hoidke käsi raamil ega koguril.

Seadme kasutamine mittekogumisrežiimis

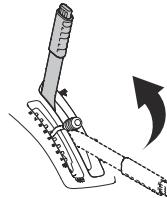
- Käivitage mootor.
- Veenduge, et tiguvölli juhtnupul süttiks sinine sümbool. See näitab, et seade ei ole kogumisrežiimis. Teavet tegevuste kohta, kui tiguvölli juhtlüliti süttivad erinevad sümbolid või kui tiguvölli juhtnupp süttib punaselt, vt *Tiguvölli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*.



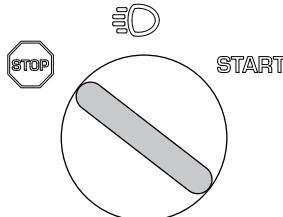
- Tehke toimingud 4–8 jaotises *Seadme kasutamine kogumisrežiimis lk 17*.
- Niitmisel ei koguta lõigatud rohtu kokku.

Mootori seiskamine

- Tõmmake lõikeosa töstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



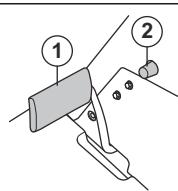
- Keerake süütevöti asendisse STOP.



- Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



- Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja rohu niitmine annab halvemaid tulemusi.
- Alustage kõrgema lõikamiskõrgusega ja langetage seda jätk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt.). Söitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja

- tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Soovitame kasutada seadet kogumisrežiimis. Parima niitmistulemuse saavutamiseks ilma kogumisrežiimi kasutamata tuleks rohtu niita tihemini. Rohu tihemini niitmine ei võta rohkem aega. Rohu on lühem ja seda saab niita suuremal kiirusel.
 - Seadet saab kasutada ka murule langenud lehetele kokku korjamiseks. Valige kõrge lõikamiskõrgus ja määrase seade kogumisrežiimi.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Hooldusgraafik

Töötamine enne kasutamist

Veenduge, et poleks kütuse- ega õilekkeid.

Puhastage toode. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 21*.

Puhastage lõikeosa sisepinnad. Vt jaotist *Toote puhastamine lk 21*.

Puhastage mootor ja summuti. Vt jaotist *Mootori ja summuti puhastamine lk 21*.

Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Vt jaotist *Mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava puhastamine lk 22*.

Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte. Vt jaotist *Toote ohutusseadised lk 9*.

Kontrollige lõikeosa lõiketerasid. Vt jaotist *Lõiketerade kontrollimine lk 29*.

Kontrollige ja katsetage pidureid. Vt jaotist *Seisupidur lk 10 ja Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 10*.

Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 30*.

Kontrollige ülekandeõli taset. Vt jaotist *Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32*.

Kontrollige juhtimistrossi. Vt jaotist *Juhtimistrosside kontrollimine lk 24*.

Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötaksid õigesti (kui on kohaldatav). Vt jaotist *Süütelukk lk 5*.

X = Juhised on kasutusjuhendis.

O = Juhiseid ei ole kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tunnides		
		50	100	200
Kontrollige hüdrovoooluid ja liitmikke ning puhastage need. Vajaduse korral asendage.		O		
Kontrollige rihmasid ja rihmarattaid.	O	O		
Kontrollige raamitunneli sisekülgel olevat rooliketti.		O		
Kontrollige, määrite ja reguleerige kõiki kaableid.		O		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist <i>Rehvirõhu määramine lk 27</i> .	X	X		
Veenduge, et köök kruid ja mutrid oleksid pingutatud õige pingutusmomendiga.		O		
Määrite juhiistet.		O		

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
	50	100	200
Määrite kõiki kette.		O	
Määrite vajadusel rattaid ja lõikeosa laagreid.	O	O	
Määrite raamitunneli siseküljel olevaid pedaale.		O	
Määrite rihmaginguteid		O	
Eemaldage veorattad ja määrite teljad (ainult 200-300 seeria puhul)		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral vahetage see välja.		O	
Vahetage kütusefilter. Vt jaotist <i>Kütusefiltri vahetamine lk 24.</i>		X	
Puhastage öhufilter. Vt jaotist <i>Öhufiltrti puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>	X		
Vahetage öhufilter. Vt jaotist <i>Öhufiltrti puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusribisid.		O	
Puhastage mootor ja hüdrostaatiline ülekanne.		O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	O	O	
Vahetage mootoriöli. Vt jaotist <i>Mootoriöli ja ölifiltrti vahetamine lk 31.</i>	X ¹	X ²	
Vahetage mootori ölifilter <i>Mootoriöli ja ölifiltrti vahetamine lk 31.</i>	X ³	X ⁴	
Vahetage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunla kontrollimine ja vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige tulesid (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Purunenud tule vahetamine lk 24.</i>	X	X	
Värskendage püsivara (kui on kohaldatav).	O	O	
Kontrollige akut ja vajaduse korral laadige. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O	O	
Vahetage käigukasti filter (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O		O
Asendage servo külgekeeratav filter (kui on kohaldatav).	O		O
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusventilaatorit.	O	O	
Kontrollige ülekandeöli ja vajaduse korral lisage. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 32.</i>		X	
Vahetage ülekandeöli.	O		O
Kontrollige ja reguleerige seisupidurit.	O	O	
Puhastage lõikeosa ning lõikeosa katete sisemisi ja välimisi pindu. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21.</i>	X	X	

1

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

2

100 tundi või üks kord aastas.

3

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

4

100 tundi või üks kord aastas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tunnides	
	50	100	200
Kontrollige ja reguleerige lõikekõrgust ning sammu seadistust. Vt jaotist <i>Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine lk 28 ja Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 29.</i>	X	X	
Kontrollige lõikeosa lõiketeri ning vajaduse korral teritage ja tasakaalustage. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29 ja Lõiketerade kontrollimine lk 29.</i>		X	
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.	O	O	
Veenduge, et toode ei liiguks neutraalasendis. Vt jaotist <i>Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 10.</i>	X	X	
Kontrollige edasisõitu ja tagurdamist eri kiirustel.	O	O	
Kontrollige lõiketera rakendamist, kinnitust, töstmist ja edasisõitu/pidurdamist. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 9.</i>	X	X	
Kontrollige kogumissüsteemi (ainult kogumismudelite korral).	X	X	

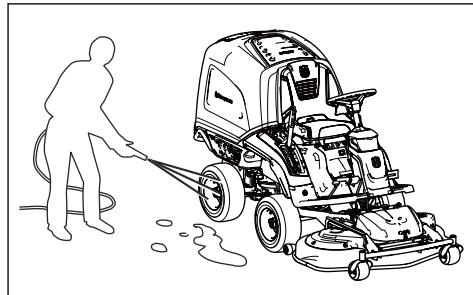
Toote puastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage körgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Enne mootori seisikamist laske tiguvölliil 10 sekundit tühjalt töötada, et puhastada see allesjääanud rohust.
- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasüssteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist eemaldage harja abil rohulibled ja mustus ülekandelt, ülekande öhuvõtuvalt ja mootorilt.
- Puhastage seade voolava veega. Ärge kasutage körgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrüsüsteemi osadele ja laagritele. Puhasustained tavaliselt süvendavad kahjustusi.
- Lõikeosa puastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Loputage vooliku veega üle koguri sisepinnad.
- Puhastage tiguvölli sisend- ja väljundava.
- Kui seade on puhas, käivitage see lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjääanud vesi.



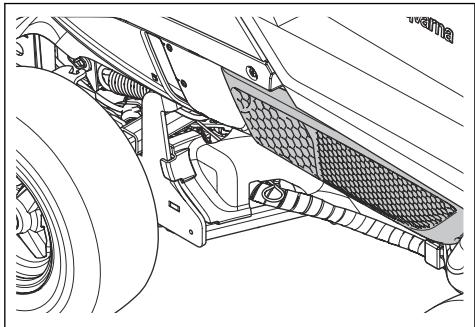
Mootori ja summuti puastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või ölist läbi imbuunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootor maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava puhastamine

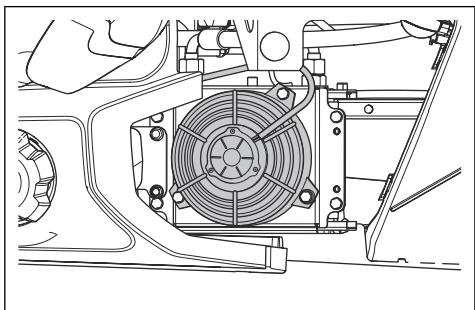
Jälgige, et mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava ei ummistuks. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



Hüdroöli jahuti puhastamine

Ainult mudelil RC 320Ts AWD.

Jälgige, et hüdroöli jahutusventilaator ei ummistuks ja et hüdroöli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

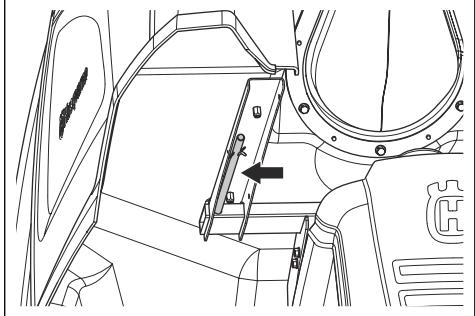


Tiguvölli ummistuse eemaldamine

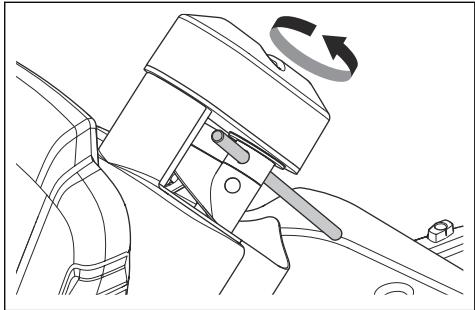
Kui tiguvölli nupul süttib punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaal, siis on tiguvölli ummistunud. Ummistus tuleb käsitsi eemaldada.

1. Kallutage kogurit.

2. Tõmmake tiguvölli hooldustööriist koguri allosast lahti.



3. Tõmmake tiguvölli hooldustööriist tiguvölli ülaosas asuvasse avasse.



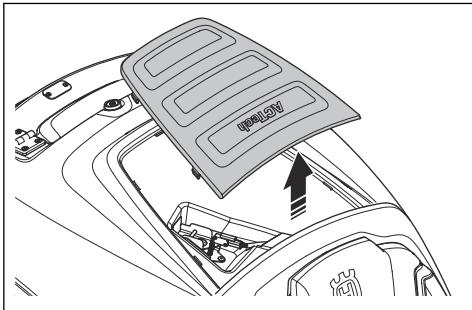
4. Hoidke tiguvölli hooldustööriista ja keerake tiguvölli viis täispööret vastupäeva. Ummistuse põhjustaja surutakse alla ja tiguvöllist välja.
5. Tõmmake tiguvölli hooldustööriist välja ja asetage tagasi koguri põhjas asuvasse hoidikusse.
6. Langetage kogur tööasendisse ja käivitage mootor.
7. Kui mootori käivitamisel süttib tiguvölli nupul punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaal, seisake mootor.
8. Seadke lõikeosa hooldusasendisse ja eemaldage ummistus tiguvölli sisendavast käsitsi.
9. Seadke lõikeosa niitmisasendisse ja käivitage mootor.
10. Kui mootori käivitamisel süttib tiguvölli nupul punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaal, seisake mootor.
11. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Märkus: Pärast ummistuse eemaldamist käivitub seade mittekogumisrežiimis ja kogumisrežiim tuleb vajaduse korral uesti validida.

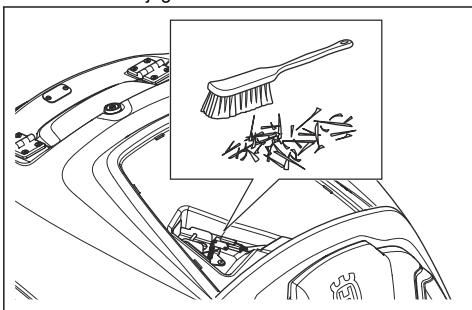
Koguri täitumisanduri ümbruse puhastamine

Paljude töötundide jooksul võib koguri täitumisanduri ümber koguneda muru. Kui tiguvölli juhtlüliti ei tuvasta, et kogur on täis, tuleb anduri ümbrust puhastada.

1. Avage koguri luuk.
2. Avage koguri ülaosa sisepinnal olevad katte klambrid.
3. Võtke kate koguri pealt maha.



4. Eemaldage muru koguri täitumisanduri ümbrusest käsitsi või harjaga.



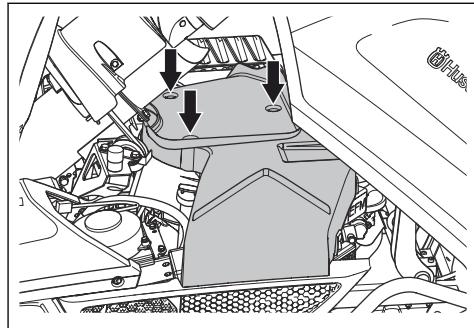
5. Pange kate tagasi. Kõigepealt pange sisse katte esioots ja siis vajutage kate allu, kuni see klöpsatusega oma kohale kinnitub.

Märkus: Kui probleem ei lahene pärast koguri täitumisanduri ümbruse puhastamist, pöörduge hoolustöökoja poole.

Katete eemaldamine

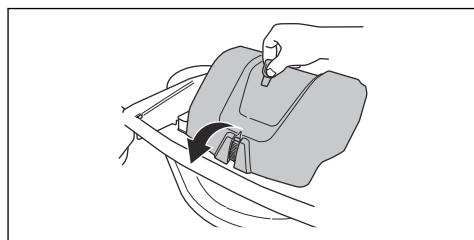
Mootorikate

Mootorikattele juurdepääsu avamiseks kallutage kogurit, eemaldage 3 kruvi ja töstke kate ära.



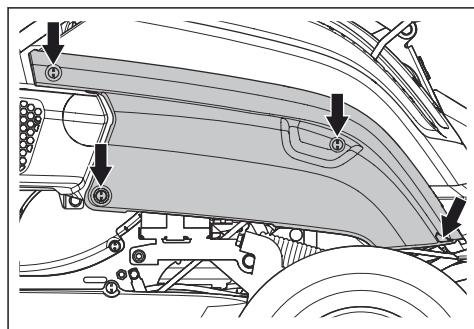
Eesmine kate

Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja töstke kate ära.



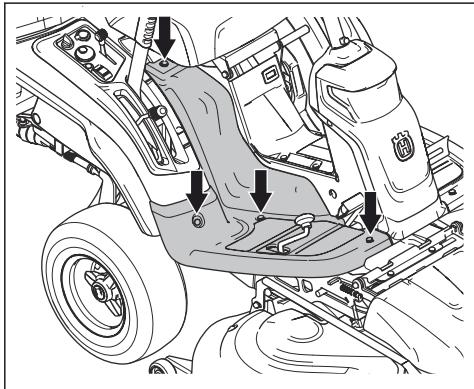
Parempoolse külgkatte eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldage 4 kruvi ja töstke kate maha.



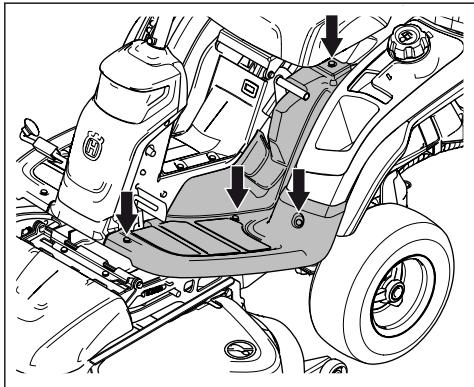
Parempoolse jalatoe plaat

Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu. Keerake lahti neli kruvi ja eemalda jalatoe plaat.



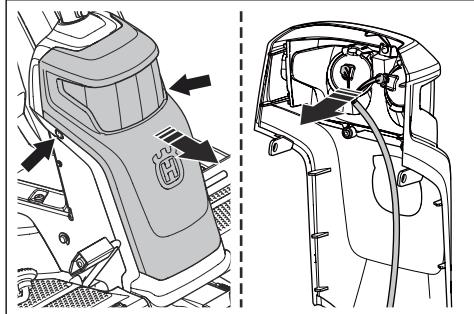
Vasakpoolse jalatoe plaat

Keerake lahti neli kruvi ja eemalda jalatoe plaat.



Purunenud tule vahetamine

1. Eemalda 2 kattel olevat kruvi ja töstke kate ära.



2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.

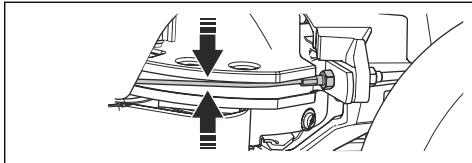
3. Asendage tuli ja ühendage juhtmed uue tule külge. Kasutage jaotises nimetatud lambitüpi.
4. Paigaldage kate ja keerake kruvid kinni.

Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



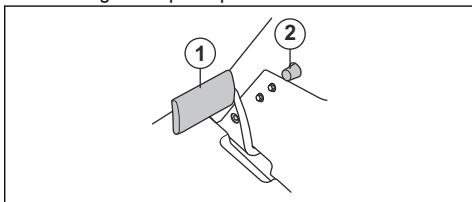
2. Kui trossid on liiga lõvdav, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kövakattega maksimaalselt 10° kaldega pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaali.



4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.

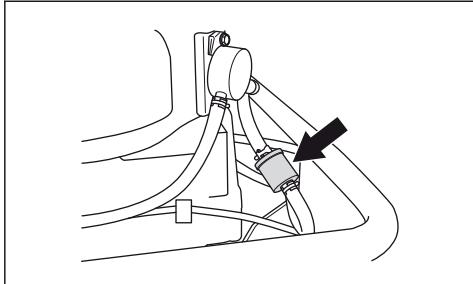
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uesti seisupiduri pedaali.

Kütusefiltrite vahetamine

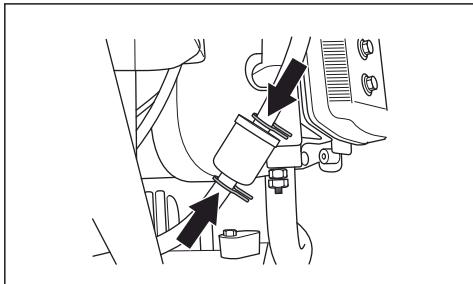
1. Kütusefiltrile juurdepääsu avamiseks kallutage kogurit.

2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid filtrist eemale.

- Tõmmake filter voolikuotste küljest ära.

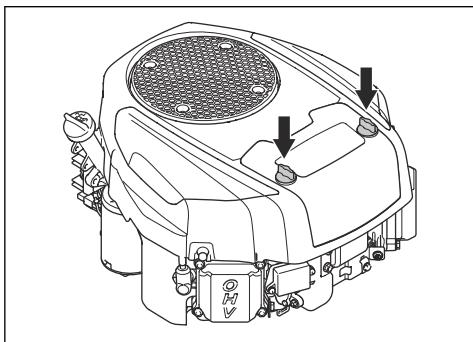


- Vajutage uus filter voolikuotste külge.
Ühenduse hõlbustamiseks kandke filtri otstele puhatustvedelikku.
- Suruge vooliku klambrid vastu filtrit.

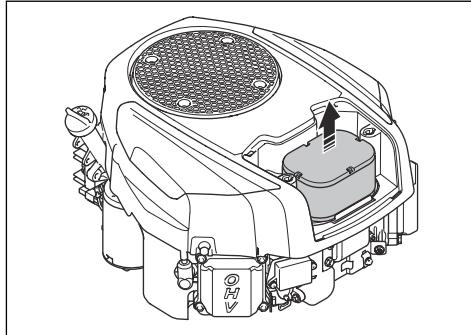


Öhufiltrti puhastamine ja vahetamine

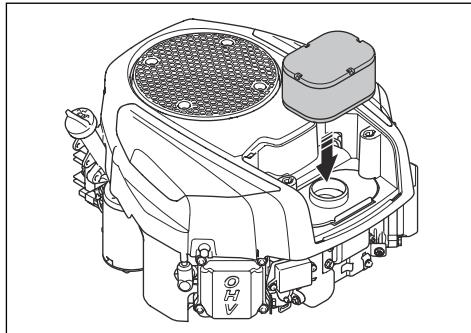
- Avage mootorikate.
- Keerake lahti filtri katte kinnitusnupud ja töstke kate ära.



- Öhufiltrti eemaldamiseks töstke see üles.



- Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
- Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
- Kinnitage öhufilter.

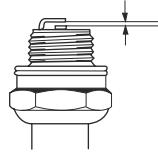


- Paigaldage öhufiltrti kate ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Eemalda süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
- Eemalda süüteküünal küünlavõtmega.
- Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

- Mõõtke ära elektroodide vahemõõt ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36*.



- Elektroodide vahemõõt reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
- Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
- Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
- Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{6}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektelt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

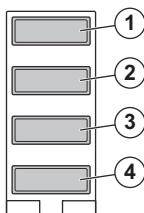
- Paigalda süüteküünla piip.



ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Kaitsme vahetamine

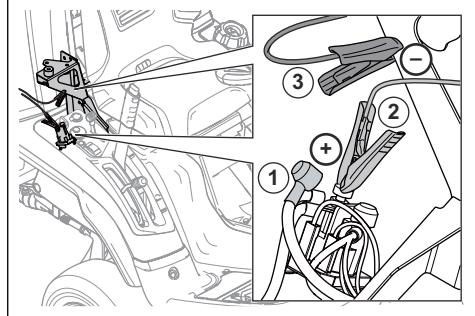
- Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotist *Parempoolse külgkatte eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.
- Asendage läbipõlenud kaitse uuega. Vaata joonist. (1) Süüde, 15 A. (2) Tiguvölli juhtfunktsioon, 7,5 A. (3) Ajam, 30 A. (4) 12 V pistikupesa, 7,5 A.



Aku laadimine

- Kallutage iste ette.
- Eemaldage kummikork (1) solenoidilt, mis on ühendatud aku punase juhtmega.

- Ühendage akulaadija punane juhe (+) solenoidiga (2).



ETTEVAATUST: Lühise välimiseks veenduge, et akulaadija punane juhe ühendatakse õige solenoidiga.

- Ühendage akulaadija must juhe (-) tsingitud metallosaga nagu näidatud joonisel (3).



HOIATUS: Vale laadija kasutamine võib akut ja elektrisüsteemi kahjustada ning põhjustada kehavigastusi. Kasutage üksnes laadijat, mida Husqvarna on seda tüüpi aku (LiFePO₄) jaoks soovitanud.

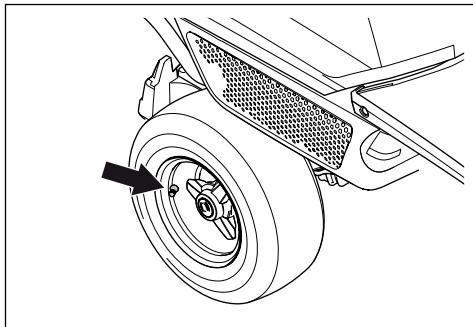
- Lülitage akulaadija sisse.

Märkus: Kui aku pingi on liiga madal, lülitub aku kaitseresiimi. Akulaadija ei tuvasta akut ja laadimist ei alustata. Sellisel juhul vajutage akulaadija lähetestamisnuppu ja hoidke seda all 10 sekundit, kuni laadimine algab. Lisateavet lugege akulaadija kasutusjuhendist.

- Kuiaku on laetud, lülitage laadija välja ja lahutage aku.
- Pange kummikork (1) solenoidile tagasi.

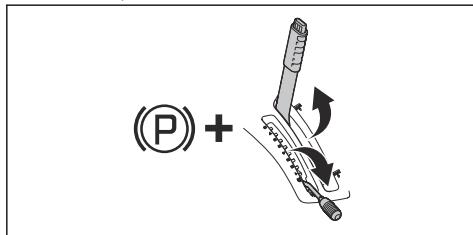
Rehvirohu määramine

Kõikide rataste õige rehvirohk on 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).

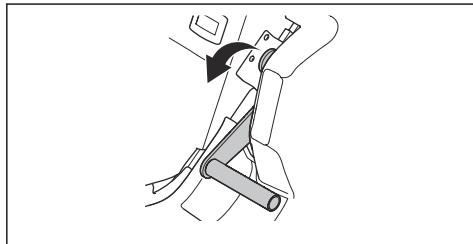


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

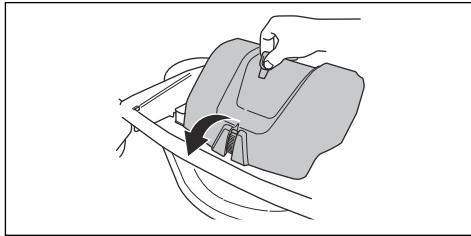
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Tõmmake lõikeosa töstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



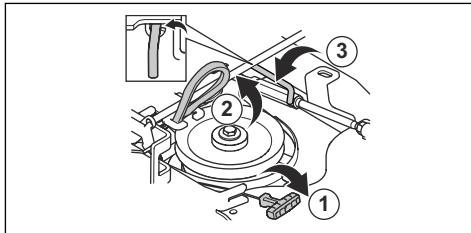
5. Langetage tiguvölli juhthooba, et tõsta tiguvöll hooldusasendisse.



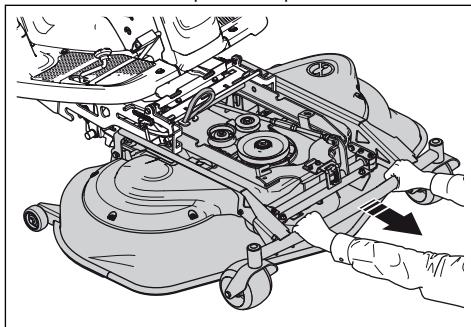
6. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esimesel kattel olev klamber ja töstke kate ära.



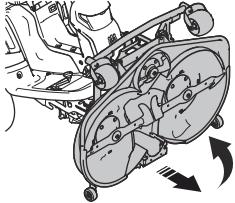
7. Tõmmake vedrukäepide (1) paremale vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pinge alt.
8. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja töstke parema käega veorihm ära.
9. Pange veorihm rihmahoidikusse (2).
10. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.
11. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage toehoidikusse. (3)



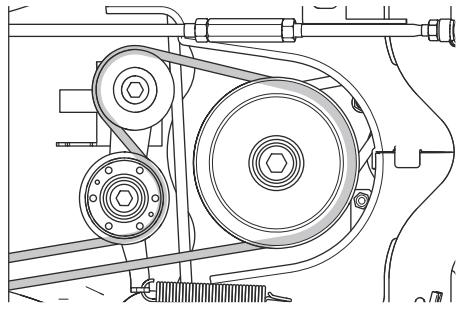
12. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



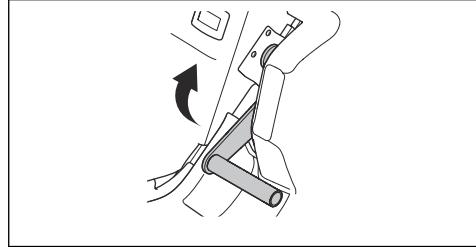
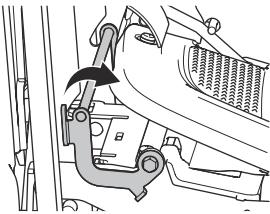
13. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klöpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



6. Pange veorihm ümber pingutusrattaga (2). Veenduge, et veorihm jookseks nagu joonisel näidatud.



7. Pange vedru vedruhoidikusse (3).
8. Tõmmake tiguvölli hooldusasendi hoob üles töösendisse.



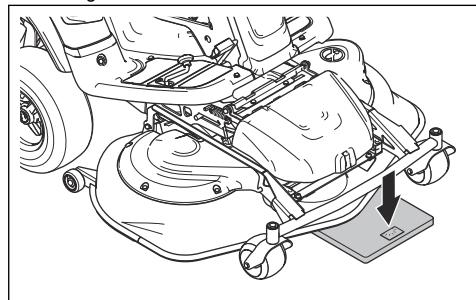
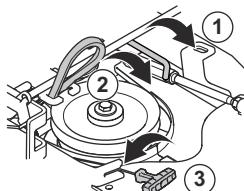
9. Paigaldage eesmine kate.
10. Seadke lõikamiskõrguse hoob asendisse 1-8.

ETTEVAATUST: Veorihm võib lõikeosa alla kinni jäädva. Enne lõikeosa alla vajutamist tõmmake rihmahooldikus elevat veorihma aasa.

Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

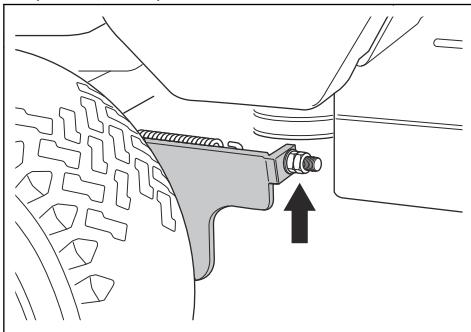
Parimate niitmistulemuste saavutamiseks on oluline, et lõikeosa surve maapinnale oleks õige.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaalud.



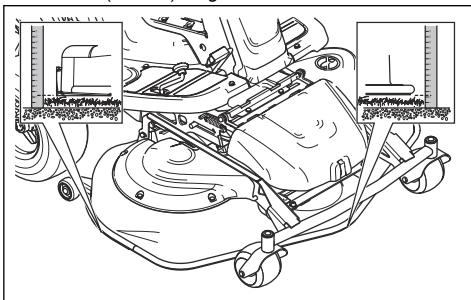
5. Hoidke vedrukäepidemest ja töstke veorihm hoidikust välja.

5. Tugiratastele ei tohi langeda koormus, selle kindlustamiseks asetage raami ja kaalude vaheline klotz.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruveid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

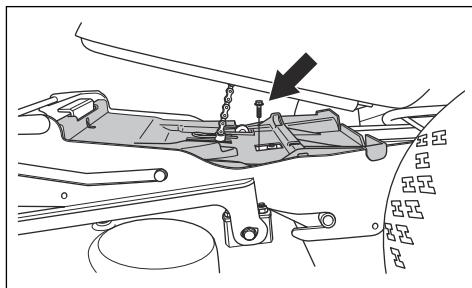
1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisaendisse.
4. Seadke lõikamiskörguse hoob keskmisesse aendisse.
5. Möötke maapinna kaugus lõikeosa esiservast ja tagaservast. Veenduge, et tagaserv oleks esiservast 4–6 mm (1/5 tolli) körgemal.



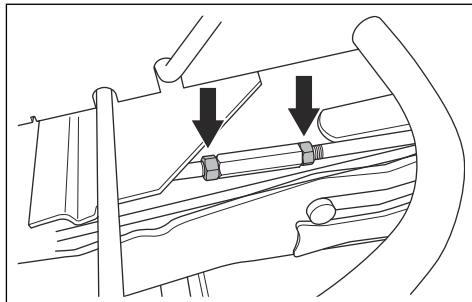
Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.

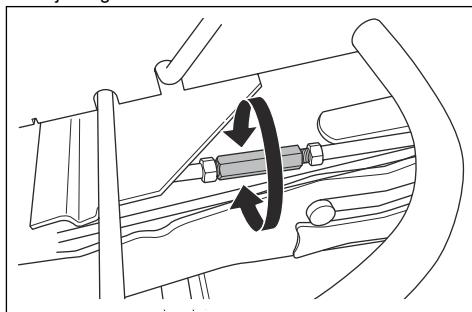
2. Eemaldage rihmakaits kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaits.



3. Keerake lahti töstevarda mutrid.



4. Keerake töstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tösta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.

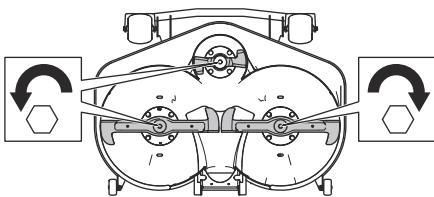


5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake töstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 29*.
7. Paigaldage rihmakaits ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

Lõiketerade kontrollimine

Seadke lõikeosa hooldusasendisse. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja

teritada. Pingutage lõiketerade poldid jõumomendiga 60 Nm joonisel kujutatud noolte suunas.

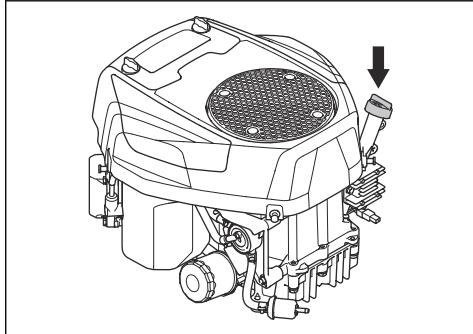


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera töötu võivad esemed lõikeosast öhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises nimetatud lõiketeri.

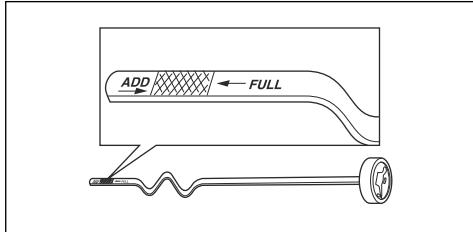
- Paigaldage lõiketera, seib ja polt ning kinnitage jõumomendiga 60 Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Avage mootorikate.
- Vabastage möötevarras ja tõmba see välja.



- Puhastage möötevarras ölist.
- Asetage möötevarras tagasi ja kinnitage.
- Avage ja tömmake möötevarras uuesti välja ning vaadake ölitaset.
- Ölitase peab jäma möötevarda märgiste vahel. Kui tase on märgise ADD läheosal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



- Lisage õli läbi ava, kus asub möötevarras. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36* soovitatud mootoriõli tüübide leidmiseks. Ärge segage omavahel eri tüüpi ölisid.

- Enne mootori käivitamist keerake möötevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti ölitaset.



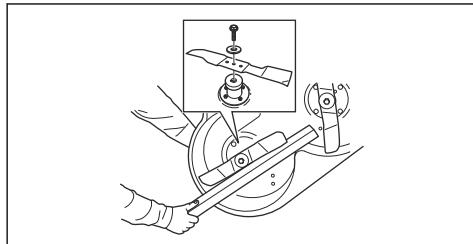
ETTEVAATUST: Kahjustatud või valesti tasakaalustatud lõiketerad põhjustavad ebastabiltsust, mis võib seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

Lõiketera vahetamine

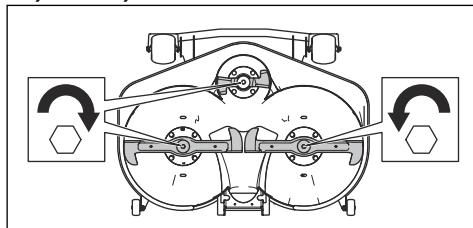


ETTEVAATUST: Kui polte püütakse lahti keerata vales suunas, võib see poldipäid kahjustada.

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



- Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera. Keerake lõiketera poldid lahti joonisel kujutatud noolte suunas.



- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

Mootoriöli ja õlifiltrи vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriöli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriöli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

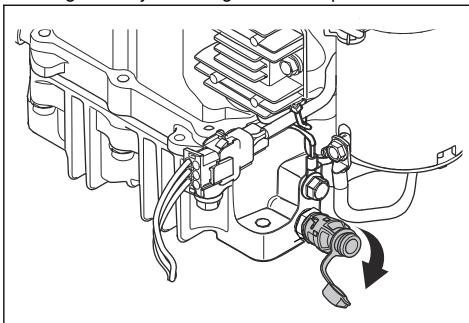


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

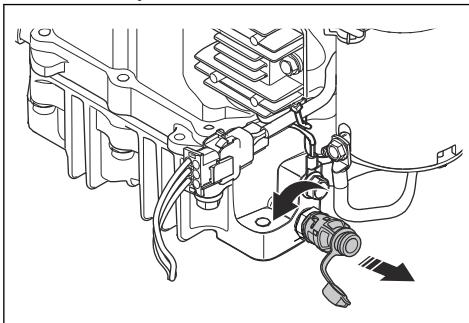


HOIATUS: Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage öli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

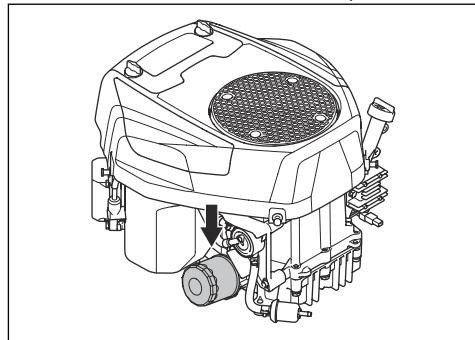


2. Et öli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage öli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.
3. Asetage mootoriöli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
4. Eemaldaage möötevarras.
5. Avamiseks keerake öli tühjenduskorki vastupäeva ja tömmake välja.

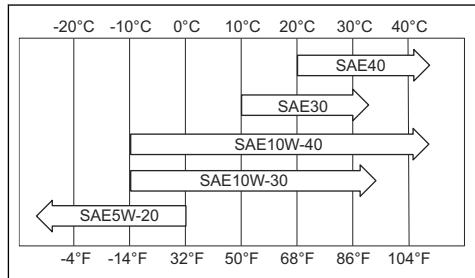


6. Laske öilil anumassee voolata.
7. Sulgemiseks vajutage öli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldaage plastvoolik ja pange plastkork tagasi öli tühjenduskorgi otsa.

9. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



10. Määrite uue õlifiltrti kummist tihendit kergelt uue õliga.
11. Õlifiltrti kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
12. Lisage uus öli vastavalt juhistele jaotises *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 30*.

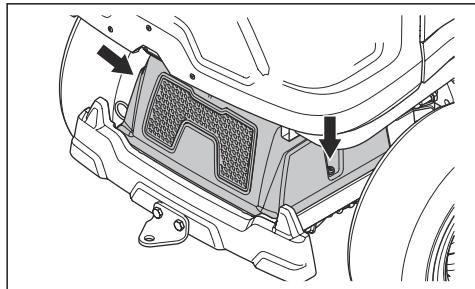


13. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
14. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei leiks.
15. Lisage öli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

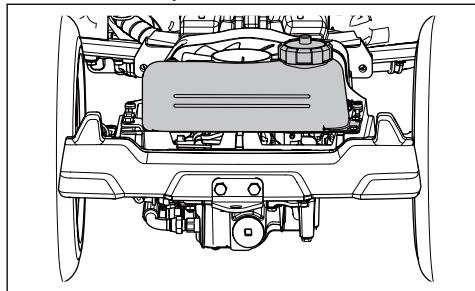
Märkus: Teavet kasutatud mootoriöli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 35*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

- Eemalda kummaltki küljelt üks kruvi ja töstke ülekande kate ära.



- Kontrollige, kas ölitase ülekande ölipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.

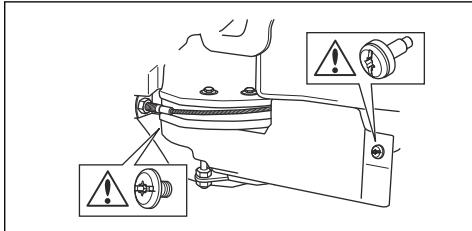


- Kui tase jäab alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et ölitase töuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet mudelite RC 318T ja RC 320Ts AWD soovitatava õli kohta vt jaotisest . Mudelil RC 320Ts AWD tuleb kasutada sünteetilist õli.

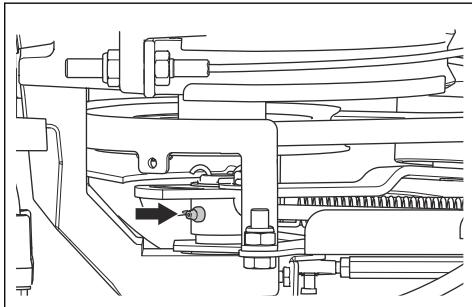
Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrida hea kvaliteediga molübdeendifüiidimäärdega.

- Eemalda rihmakaitse kaks kinnituskruvi ning töstke kaitse maha.



- Määrite määrdedepritsiga alumise rihmaratta all paremal pool asuva nipli kaudu, kuni määre välja pressima hakkab.



- Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

Veaotsing

Törkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Kaitselüiliti lk 9.</i> Lõikeosa töstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Kaitselüiliti lk 9.</i>
	Peakaitse on läbi pölenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 26.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 12.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>
	Käiviti mootor on defektne.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 15.</i> Süüteküunal on defektne. Süütejuhe on defektne. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküunal on defektne. Karburaator on valesti seadistatud. Öhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri puastamine ja vahetamine lk 25.</i> Kütusepaagi öhutusava on tökestatud. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Öhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri puastamine ja vahetamine lk 25.</i> Süüteküunal on defektne. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus. Käivitusnöör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande öhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud. Ülekande ventilaator on kahjustatud. Hüdroöli jahutusventilaator (ainult RC 320Ts AWD) on tökestatud. Vt jaotist <i>Hüdroöli jahuti puastamine lk 22.</i> Hüdroöli jahutusventilaator (ainult RC 320Ts AWD) on kahjustatud. Ülekandes pole öli või ölitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 32.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 12.</i> Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 12.</i> Aku on kaitsererežiimis. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>
Seade vibreerib	Kogur on täis. Kasutaja on eiranud koguri täitumissignaali või koguri täitumisandur on seadistatud valesse asendisse. Vt jaotist <i>Koguri täitumisanduri reguleerimine lk 16.</i> Seadet kasutatakse pikas, tihedas ja/või märjas rohus mittekogumisrežiimis. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i> Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29.</i> Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29.</i> Tiguvöll on kahjustatud. Mootor pole korralikult kinnitatud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 30.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tökestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21.</i>
	Rehvide röhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirohu määramine lk 27.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiiruse sel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusti. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Ärge töstke toodet. Transpordiaasad ei ole möeldud töstmiseks ja neid tohib kasutada ainult toote ohutuks haagise külge kinnitamiseks.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmisest veenduge, et oleksite kursis kohalike kehitivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustumiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskingu.

- Rakendage seisupidur.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kamibri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskinguad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekanne kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiiruseil.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15.*

Hoiustamine

Kui seade jäääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jäääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge mingi üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kövaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilaatsiooniga ruumis. See tekibat tösite tuleohu, sest kütuseaur võib puhutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmel rohi, lehed ja muud tuleohlikud materjalid. Enne hoiustamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 21.* Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.

- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Laadige aku. Kasutage üksnes laadijat, mida Husqvarna on seda tüüpiaku (LiFePO4) jaoks soovitanud.
- Vahetage mootoriöli ja kõrvaldage läbitöötatud öli kasutusest.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatoriit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatoriit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriöli. Keerake mootorivölli öli ühtlaseks jaotamiseks käsitse ringi ja keerake küünlad tagasi.
- Määrite kõiki määrdeneipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Ölid, ölifiltrid ja akud võivad möjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutusest kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Mõõtmel		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2099	2072
Laius ilma lõikeosata, mm	1032	1032
Pikkus koos lõikeosaga, mm	2391	2391
Kõrgus, mm	1284	1284
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	326	327
Telgede vahe, mm	903	903
Rataste rööpmelaius, ees, mm	860	860
Rataste rööpmelaius, taga, mm	670	670
Rehvimõõdud	16×6.50×8	16×6.50×8
Rehvirohk, taga – ees, bar	1,5	1,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Mootori nimivõimsus, kW ⁵	12,7	12,7
Silindrimaht, cm ³	635	635
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	8	8
Suurim tagasiliikumise kiirus, km/h	7	7
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Paagi maht, liitrit	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,7	1,7
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1,6	1,6
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq

⁵ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimodeli järgi toodetud tüüpmootori keskmine netovõimsus (kindla pöörte arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtsus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Mudel	K66 AT	K664M / KTM10T
Öli, klass SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ⁶
Öli maht, liitrit	3,0	5,5
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Aku suurim laadimispinge	14,4 V	14,4 V
Aku suurim laadimisvool	3,0 A	3,0 A
Süüteküunal	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Elektroodide vahе, mm	0,75	0,75
Tuli	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Lõikeosa	Combi 103	Combi 112
Laius, mm	1086	1176
Lõikelaius, mm	1030	1120
Lõikekõrgus, 8 asendit, mm	25–75	25–75
Kaal, kg	63	64
Müratasemed ⁷		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	99	99
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	100	100
Helitasemed ⁸		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	85	85
Vibratsioonitase ⁹		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2.96	2.96
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0.4	0.4

⁶ Parima tulemuse tagamiseks kasutage Husqvarna SAE 10W-30 ülekandeöli. Kui Husqvarna öli pole kätesaadav, kasutage öli 10W-30 STOU. Uus klassifikatsioon on API GL-4 standard.

⁷ Müräemissioon ümbrissevesasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁸ Mürä rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁹ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Löikeosa	Combi 103	Combi 112
Löiketerad		
Löiketera pikkus, vasak- ja parempoolne löiketera, mm	510	555
Löiketera pikkus, keskmine löiketera, mm	243	243
Vasakpoolse tera toote number	590 74 94-10	597 71 47-10
Parempoolse tera toote number	590 74 94-20	597 71 47-20
Keskmine tera toote number	588 82 44-10	588 82 44-10
Kogurita komplekti artiklinumber ¹⁰ (Lisatarvik)	599 45 35-01	599 45 35-02
Vasakpoolne kogurita löiketera, tootenumber ¹¹ (Lisatarvik)	598 94 31-01	597 92 21-01
Parempoolne kogurita löiketera, tootenumber ¹² (Lisatarvik)	598 94 31-02	597 92 21-02



HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata löikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paikuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi löikeosi.

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustööd või täisülevaatust on köige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelile RC 320Ts AWD.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste põörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste välitmiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökjas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtsusi.

¹⁰ Kogurita komplekt, mis sisaldab löiketerasid, kogurita pistikut ja osi kokkupanekuks.

¹¹ Kasutage löiketera ainult kogurita täiskomplekti osadega, 599 45 35-01 C103 jaoks või 599 45 35-02 C112 jaoks.

¹² Kasutage löiketera ainult kogurita täiskomplekti osadega, 599 45 35-01 C103 jaoks või 599 45 35-02 C112 jaoks.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ROOTSI, tel: +46 36 146500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2023. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/53/EL	„raadioseadmete direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Teavitatud asutus: 0404, SMP Svensk Maskinprovning

AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden

kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ,

vastavushindamise menetlus: lisa VI.



Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 36.*

Huskvarna, 2023-08-29

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left appears to be 'Claes Losdal' and the signature on the right appears to be 'J. Sulz'.

Claes Losdal

Aiandustoodete arendusdirektor

Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

Saturs

Ievads.....	40	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	73
Drošība.....	45	Tehniskie dati.....	75
Montāža.....	51	Apkope.....	77
Lietošana.....	53	Garantija.....	77
Apkope.....	58	Atbilstības deklarācija.....	78
Problēmu novēršana.....	72		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
	/
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeli RC 318T un RC 320Ts AWD ir braucamie zāles plāvēji, kas darbojas savākšanas režīmā. Savākšanas režīmā gliemežtransportieris noplauto zāli nogādā uz zāles savācēju. Vizuālie un skaņas signāli norāda uz gliemežtransportiera un savācēja pozīciju. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, lietotājs var viegli pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ar izstrādājumu ir plauts. Akumulators ir uzlādējams litija dzelzs fosfāta akumulators LiFePO₄. Modelis RC 320Ts AWD ir pilnpiedziņas (AWD) izstrādājums.

Paredzētā lietošana

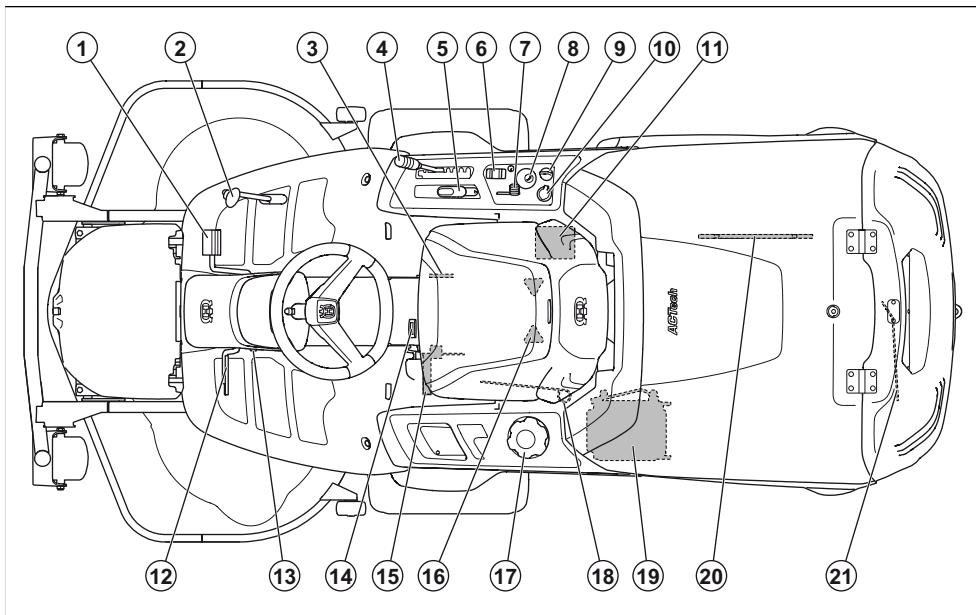
Braucamie zāles plāvēji RC 318T un RC 320Ts AWD ir izstrādāti zāliena plāušanai atklātā teritorijā un līdzīnās

vietās dzīvojamos rajonos un dārzos. Izstrādājumu nav atļauts izmantot citu darbu veikšanai.

Apdrošiniet izstrādājumu.

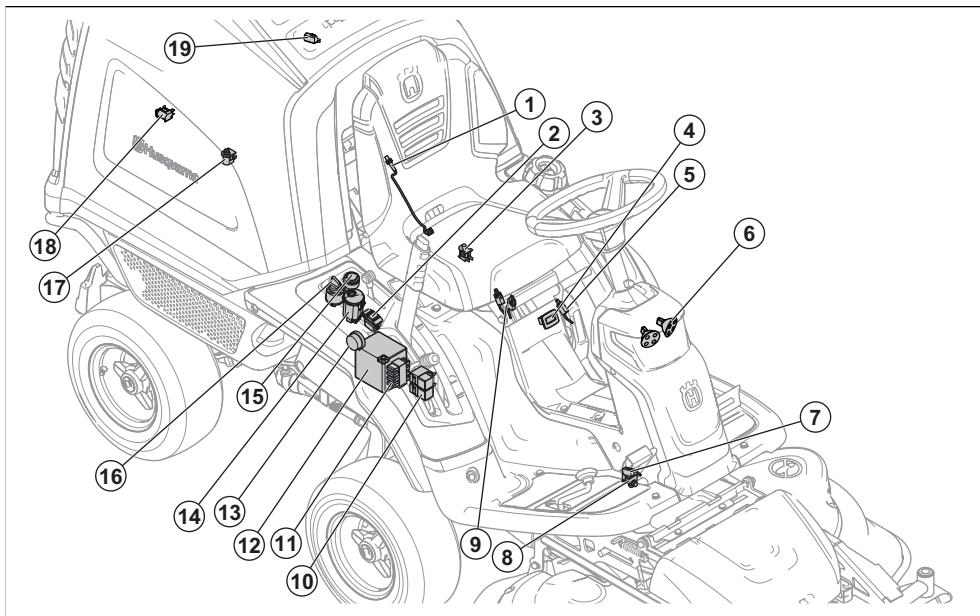
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



1. Pedālis braukšanai uz priekšu
2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
3. Datu plāksnīte
4. Griešanas augstuma svira
5. Plaušanas bloka pacelšanas svira pacelšanas svira
6. Savācēja pacelšanas slēdzis
7. Droseles vadības svira
8. Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem
9. Aizdedzes atslēgas slēdzene
10. Barošanas kontaktligzda, 12 V
11. Akumulators
12. Stāvbremzes pedālis (RC 320Ts AWD)/stāvbremzes pedālis un aerodinamisko bremžu pedālis (RC 318T)
13. Stāvbremzi bloķējošā pogā
14. Stundu skaitītājs
15. Gliemežtransportiera apkopes pozīcijas svira
16. Sēdeklā regulēšana
17. Degvielas tvertnes vāciņš
18. Priekšējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, RC 320Ts AWD
19. Hidrauliskais eļjas dzesētājs, RC 320Ts AWD
20. Gliemežtransportiera apkopes instruments
21. Piedziņas aktivizēšanas svira, RC 318T.
Aizmugurējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, RC 320Ts AWD

Elektrosistēmas pārskats

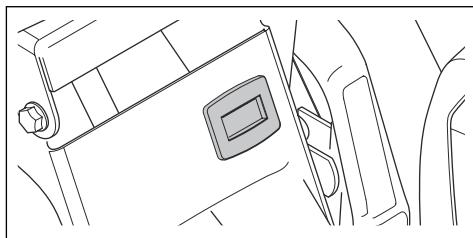


1. Gliemežtransportiera rotācijas sensors
2. Savācēja pacelšanas slēdzis
3. Sēdekļa drošības slēdzis
4. Stundu skaitītājs
5. Gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviras slēdzis
6. Priekšējie lukturi
7. Mikroslēdzis, stāvbremze
8. Pievienota plaušanas bloka sensora slēdzis
9. Celšanas sviras drošības slēdzis
10. Relejs
11. Drošinātāji
12. Akumulators
13. Zummers
14. Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem
15. Strāvas rozete (12 V)
16. Aizdedzes atslēga
17. Savācēja pozīcijas sensors
18. Savācēja lūkas slēdzis
19. Pilna savācēja sensors

asmeniem izslēdzas. Skatiet arī šeit: *Drošības kēde lpp. 48.*

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).



Akumulators

Akumulators ir uzlādējams litija dzelzs fosfāta akumulators LiFePO₄. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, akumulators pāriet aizsardzības režīmā un nereagē, kad ieslēdzat aizdedzi. Kad akumulators ir aizsardzības režīmā vai motora iedarbināšanai tā spriegums nav pietiekams, akumulators ir jāuzlādē. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 65.*

Sēdekļa drošības slēdzis

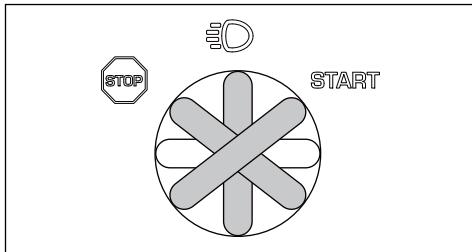
Sēdekļa drošības slēdzis iedarbina drošības kēdi, kad operators piecēlas no sēdekļa. Ja asmeni darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa

Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātājiem (sk. *Drošinātāja maiņa lpp. 65*).

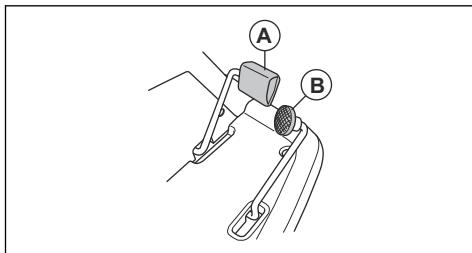
Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēgai ir 4 pozīcijas: STOP (izslēgt), LIGHTS (lukturi), NEUTRAL (neitrāla) un START (ieslēgt). Ja aizdedzes atslēga nav izņemta, bet motors nedarbojas, ar 20 sekunžu intervālu atskanēs skaņas signāls, atgādinot lietotājam pagriezt aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP, lai neizlādētu akumulatoru.



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedālus, izstrādājums apstājas.



Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem

Simboli uz gliemežtransportiera vadības slēža rāda, vai izstrādājums ir savākšanas vai nevākšanas režimā, kā arī gliemežtransportiera un savācēja statusu. Tālāk tabulā ir izskaidrota dažādo simbolu nozīme.



Gliemežtransportieris ir apkopes pozīcijā. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Plaušanas bloks nav pareizi piestiprināts. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Savācējs ir pilns. Simbols iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls. Gliemežtransportieris turpina pārvietot zāli uz savācēju. Ja neiztukšosīt savācēju, zāles radītās spiediens pēc kāda laika atvērs savācēja lūku.



Savācēja lūka ir atvērta. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Savācējs nav nolaists. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Zajš simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka izstrādājums iestatīts savākšanas režimā.

Zils simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka izstrādājums iestatīts nevākšanas režimā.

Lai pārslēgtu režīmu, nospiediet gliemežtransportiera pogu un turiet nospiestu, kamēr atskan skaņas signāls.

Sarkans simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka gliemežtransportieris ir bloķēts un apturēts. Tieki atskanots nepārtraukts skaņas signāls. Lai izslēgtu skaņas signālu, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt). Instrukcijas par bloķēšanas novēršanu pirms izstrādājuma atkārtotas startēšanas skatiet sādālā *Gliemežtransportiera atbrīvošana no sablīvējumiem lpp. 61*.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Pavīša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas vai nāvējošas traumas lietotājam vai ciemam cilvēkiem.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeni. Netuviniet kermenai daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet kermenē daļas.



Uzmanieties no izmestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.

	Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai mājdzīvnieki.		Savācējs ir pilns.
	Pirms braukt atpakaļgaitā un, braucot atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri.		Savācēja lūka ir atvērta.
	Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes. Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.		Gliemežtransportiera sistēmas statusa norādes lampiņa.
	Nekad ar šo mašīnu nepārvadājiet pasažierus vai aprīkojumu.		Paceliet un atveriet savācēju.
	Kustība uz priekšu.		Nolaidiet savācēju darbības stāvoklī.
N	Neitrālais stāvoklis.		Degviela.
	Kustība atpakaļgaitā.		Maksimālais etanola daudzums — 10%.
	Stāvbremze, modelis RC 320Ts AWD.		Pļaušanas augstums
	Darba bremzes un stāvbremze, modelis RC 318T.		Pļaušanas augstuma sviras apkopes stāvoklis.
	Apturiet dzinēju.		Asmeņi ir aktivizēti.
START	Iedarbiniet dzinēju.		Asmeņi ir deaktivizēti.
	Lukturi.		Pļaušanas bloka apkopes stāvoklis.
	Dzinēja apgriezienu skaits — liels.		Pļaušanas bloka pļaušanas stāvoklis.
	Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.		Gliemežtransportieris ir darbības stāvoklī.
	Gliemežtransportieris ir apkopes stāvoklī.		Pļaušanas bloks nav piestiprināts.
	Pļaušanas bloks nav piestiprināts.		



Gliemežtransportieris ir apkopes stāvoklī.



Nekāpiet šeit.



Hidrostatiskā brīvgaita.



Ellas līmenis.



Saspiešanas traumu risks!



Saspiešanas traumu risks! Netuviniet ķermenē daļas iekārtas rāmim.



Karsta virsma.



Nepieskarieties!



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts Tehnisko datu sadaļā Ipp. *Tehniskie dati Ipp. 75* un uz etiķetes.



Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.

yyyywwxxxx Sērijas numurs datu plāksnītē. **yyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, **xxxx** ir kārtas numurs.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienoti piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbničā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mēst priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mēst priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmenus.

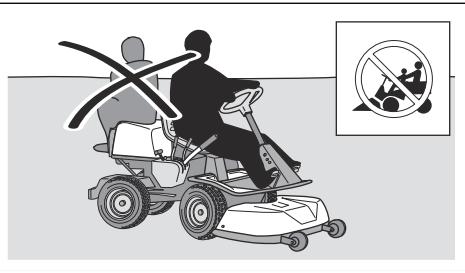


BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis laiks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

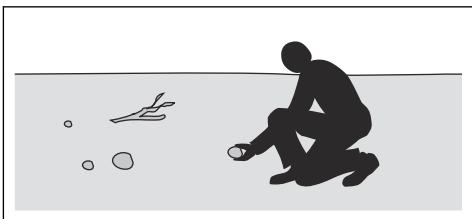


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīnās par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasišanas neesat pārliecīnās par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu fīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmenus, aktivizējet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmenis un citus nepārvietojamus objektus, lai nepielautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeniem, rotālietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeniem un pēc tam tikt izmesti laukā.



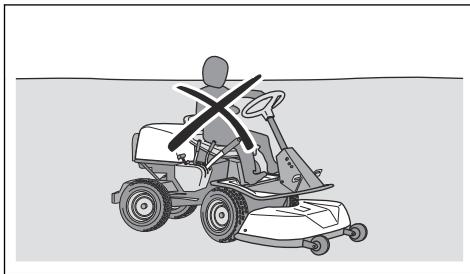
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējat piedziņu vai sāket braukt ar izstrādājumu, pārliecīnieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzdenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievērsat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnum. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Motors un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sarakst. Apdegumu, ugunsgrēka un nopietna kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai. Npieskarieties motoram vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Plaušanas laikā turieties atlīnātā statusā no krūmājiem un citiem priekšmetiem.

- Nepārvietojiet izstrādājumu, ja savācējs ir pacelts. Tas var sabojāt savācēju un palielināt izstrādājuma apgāšanās risku.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Uzmanīgi apbrauciet nepārvietojamus objektus, pārliecinieties, ka asmeni tiem nepieskaras. Nepļaujiet, braucot pāri objektiem.
- Kad neplaujat, apturiet asmenus.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

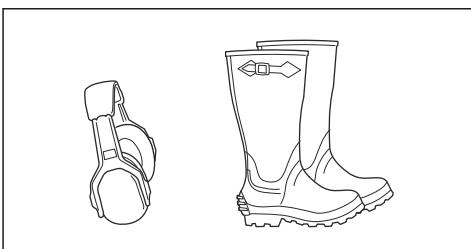
- Pirms izstrādājuma izmantošanas iztīriet motoru dzesējošā gaisa ieplūdes atveres no zāles, netīrumiem utt. Ja motors nevarēs atdzist, pastāv nopietnu motora bojājumu risks.
- Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiujiel izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas nesīd. Ieteicami tēraudu purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tirot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.

- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēšības aparāts.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegri, drošības slēži un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadalu *Motora iedarbināšana lpp. 55 un Dzinēja apturēšana lpp. 57.*
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Drošības kēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Lai pārbaudītu drošības kēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no leprieķi minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Gliemežtransportiera un savācēja sensori

Ieslēdziet aizdedzi, bet neiedarbiniet motoru. Pārbaudiet katru sensoru, kā parādīts tabulā tālāk. Pārliecinieties, vai iedegas attiecīgais simbols uz gliemežtransportiera vadības ierīces.



Nolaidiet zemāk gliemežtransportiera apkopes pozīcijas svīru. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā.



Nepiestipriniet plaušanas bloku. Ja sensors darbojas pareizi, tad ieslēdzot

aizdedzi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Atveriet savācēja lūku. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Nospiediet pilna savācēja pogu. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls.



Paceliet savācēju. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.

Turpgaitas un atpakalgaitas braukšanas pedāļa pārbaude

- Iedarbiniet plāvēju.
- Pārliecinieties, vai turpgaitas un atpakalgaitas braukšanas pedāļu kustība nav traucēta un tos var brīvi darbināt.
- Uzmanīgi nospiediet turpgaitas braukšanas pedāli, lai brauktu uz priekšu.
- Atlaidiet turpgaitas braukšanas pedāli, lai bremzētu. Pārliecinieties, ka bremzes darbojas, atlaižot turpgaitas braukšanas pedāli.
- Veiciet tādas pašas darbības atpakalgaitas braukšanas pedālim.

Piezīme: Plāvējam ir bremzēšanas funkcija, kas ieslēdzas, atlaižot pedālus. Lai straujāk samazinātu ātrumu, nospiediet otru pedāli.

- Pārbaudiet, vai plāvējs nepārvietojas, kad turpgaitas un atpakalgaitas braukšanas pedālis nav nospiests.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 63.*

Modelim RC 318T stāvbremze tiek izmantota arī, lai vajadzības gadījumā palielinātu bremzēšanas spēku, piemēram, bremzējot uz nogāzes.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

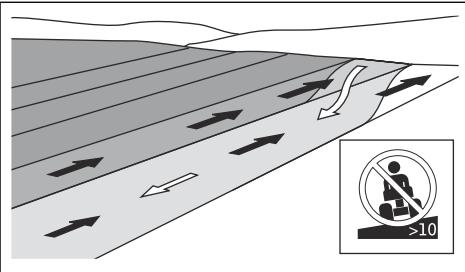


BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tuksgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepielautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tavumā.

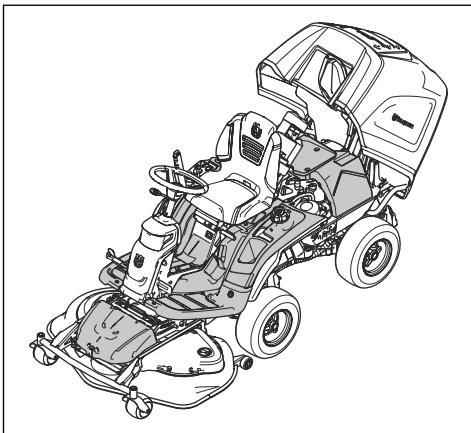
Aizsargpārsegī



BRĪDINĀJUMS: Ja aizsargpārsegī nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms darbināt izstrādājumu, pārliecinieties, vai aizsargpārsegī ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Modelim RC 318T vienmēr izmantojiet aerodinamisko bremžu pedāli, lai panāktu lielāku bremzēšanas spēku, strādājot uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezeniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamānot vagas, bedres un izcilpūs, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzīgas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Augsta zāle var aplēpt šķēršļus.
- Neplaujiet blakus nomalēm, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšni apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.

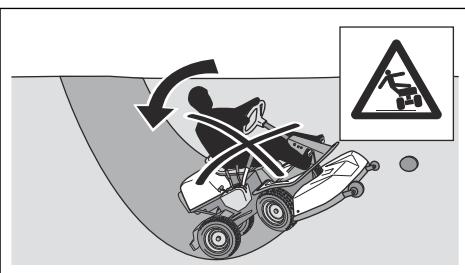


Plaušana uz nogāzēm



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakalgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtāties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet visus šķēršļus, piemēram, akmeņus un zarus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciņiet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilitātu.
- Ja ir piestiprināts kas tāds, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepielidiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benžīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujet motoram atdzist.
- Nesmēkējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārlūst, ja degvielas tvertnē ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šķakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apgērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvieli tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru telpā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējiet akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 74.*



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Uzlādei izmantojiet tikai ražotāja norādīto lādētāju. Citi lādētāji var sabojāt elektrosistēmu un akumulatoru.
- Nepievilciet akumulatora spailes ar griezes momentu, kas pārsniedz norādītos 4 Nm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/ apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 58.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeljiem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegī ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daju radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.

- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezenu skaitiet sadaļā .
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnes spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsarcīmudus.

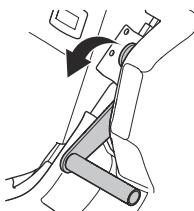
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Plaušanas bloka piestiprināšana

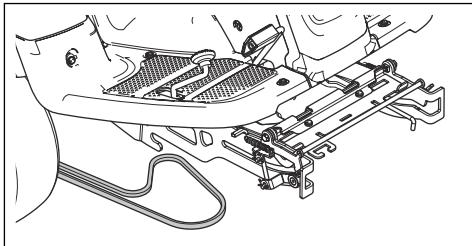
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes stāvoklī.
4. Uzstādiet plaušanas bloka pacelšanas sviru plaušanas stāvoklī.



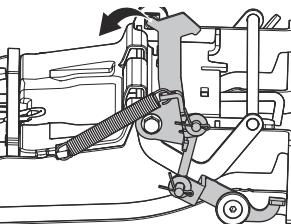
5. Nolaidiet gliemežtransportiera apkopes stāvokļa sviru, lai paceltu gliemežtransportieri apkopes stāvoklī.



6. Novietojiet piedziņas siksnu, kā parādīts, lai to neiespiestu, piestiprinot plaušanas bloku.

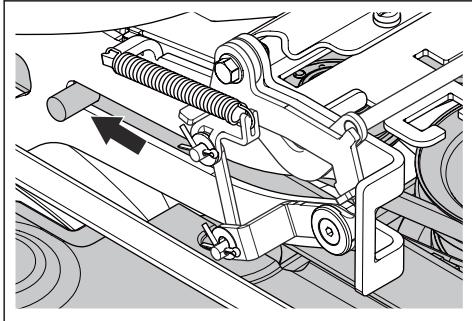


7. Nospiediet aprīkojuma rāmi uz leju. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā stāvoklī.

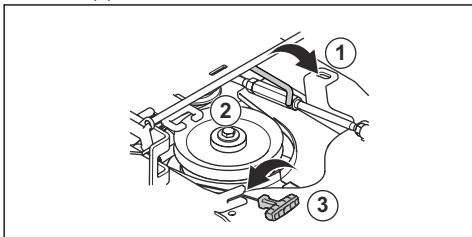


BRĪDINĀJUMS: Ja nebūs piešķirts piesardzīgi, fiksatora mehānisms var traumēt pirkstus. Pirms pārejat pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnībā vertikāli un satveriet plaušanas bloku priekšējo malu ar abām rokām.

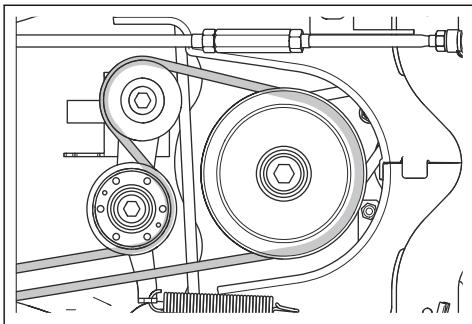
8. Paceliet plaušanas bloka priekšējo malu un ievietojiet to aprikojuma rāmī. Tapas uz plaušanas bloka — viena katrā pusē — jāievieto rievās uz plaušanas bloka. Apkopes fiksators tiek automātiski atlaists.



9. Noceliet plaušanas augstuma balstu no balsta turētāja un ievietojiet to plaušanas augstuma balsta atverē (1).

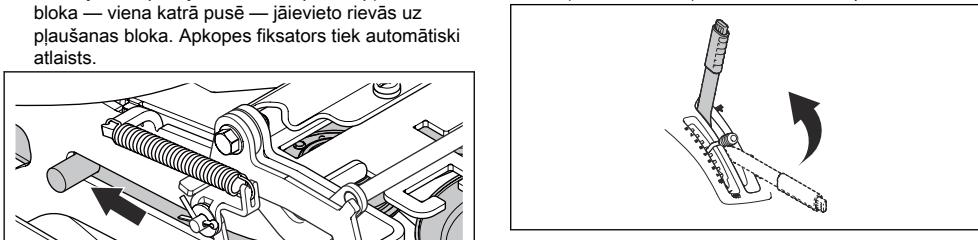


10. Aplieci piedziņas siksnu ap spriegojuma ratu (2). Pārbaudiet, vai piedziņas siksna virzās, kā parādīts zemāk.

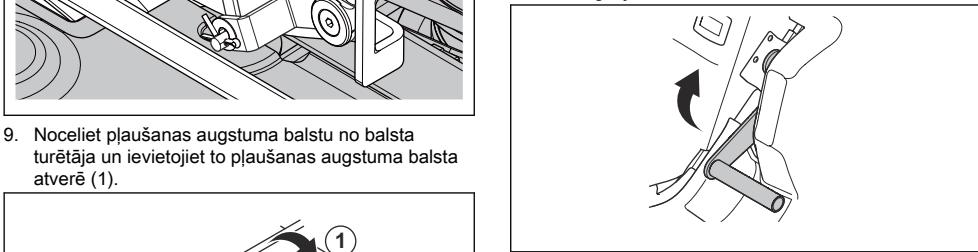


11. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā (3).

12. Pārvietojiet plaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā stāvoklī. Plaušanas bloks tiek pacelts.



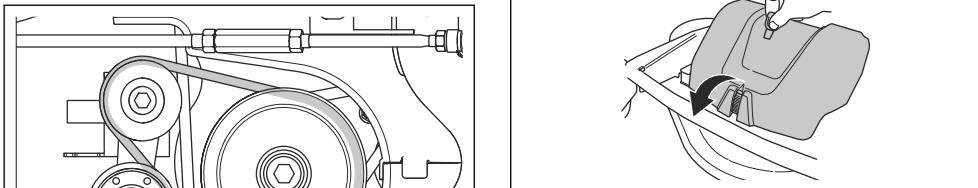
13. Velciet gliemežtransportiera apkopes stāvokļa sviru līdz augšējam stāvoklim.



14. Piestipriniet priekšējo pārsegū.

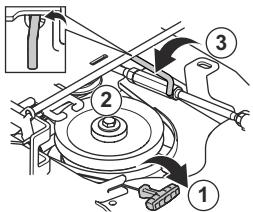
Plaušanas bloka noņemšana

- Izpildiet 1.-5. darbību *Plaušanas bloka piestiprināšana lpp. 51.*
- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto ūku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegū.

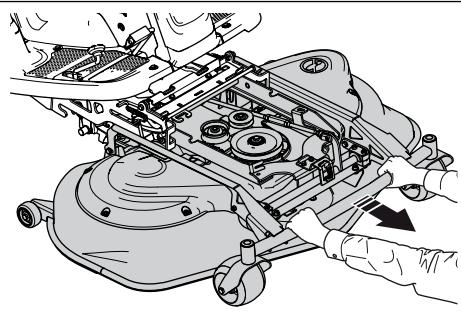


- Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa labi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnes spriegojuma ritenī. (1)
- Turiet atsperes rokturi kreisajā rokā un ar labo roku noceliet piedziņas siksnu.
- Velciet piedziņas siksnu uz aizmuguri zem izstrādājuma. Nelieciņi to siksnu turētājā (2).
- Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērstu atsperes nokrišanu.

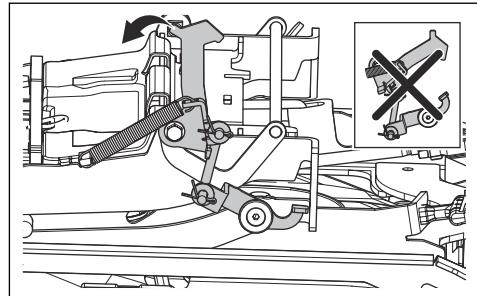
7. Paceliet plāušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plāušanas augstuma enkura turētājā (3).



8. Satveriet plāušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tas apstājas.



9. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS: Ja nebūs piešķirts pārbaudē ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Pirms pārejat pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā un satveriet plāušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

10. Celiet plāušanas bloka priekšējo malu uz augšu, kamēr apkopes fiksators pieskaras rāmim, un izvelciet plāušanas bloku.

Lietošana

Iejava



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodauju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 49.*



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



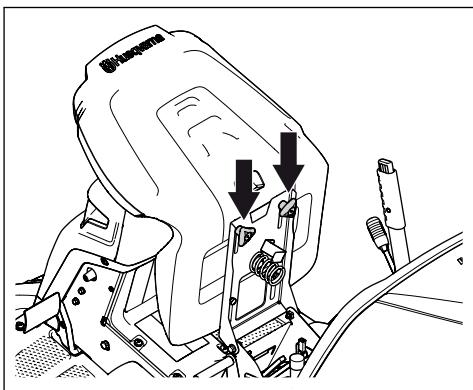
IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

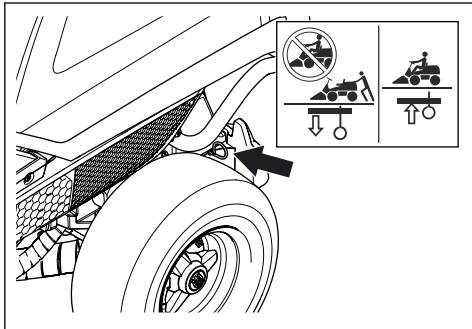
Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet valīgāk rokturus zem sēdekļa.



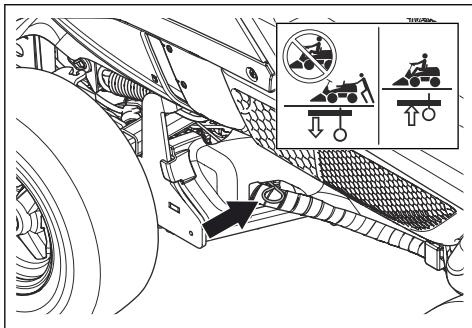
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu motoru, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebūriet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modelim RC 318T atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modelim RC 320Ts AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

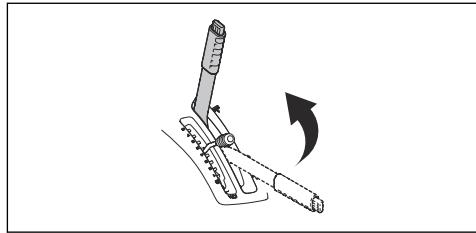


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modelim RC 320Ts AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

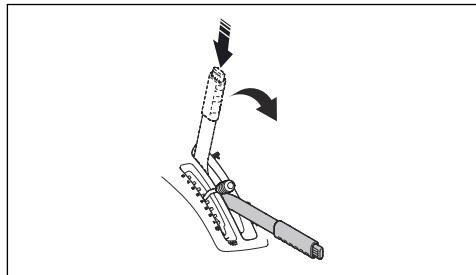


Pļaušanas bloka pacelšana un nolašana

Lai paceltu pļaušanas bloku transportēšanas stāvoklī, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja dzinējs ir iedarbināts, asmeņi automātiski pārstāj griezties.

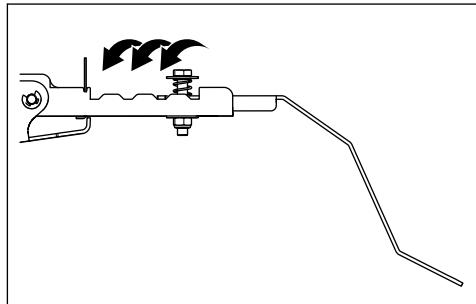


Lai nolaistu pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī, nospiediet bloķēšanas pogu un pabidiet pacelšanas sviru uz priekšu. Kad dzinējs iedarbināts, asmeņi sāk automātiski griezties.



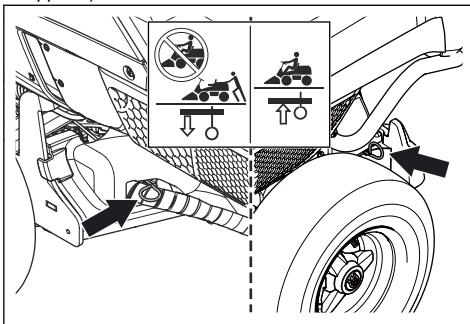
Pilna savācēja sensora regulēšana

Ja lūka atveras vai gliemežtransportieris apstājas, pirms savācējs ir pilns, jānoregulē pilna savācēja sensors. Pilna savācēja sensoram ir 4 pozīcijas.

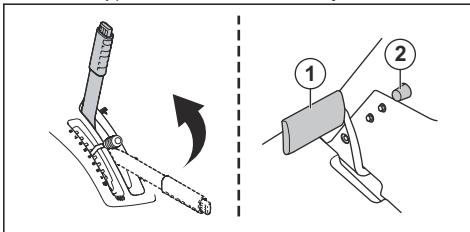


Motora iedarbināšana

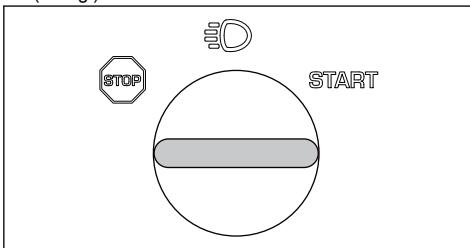
- Pārliecinieties, vai piedzīnas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedzīnas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 54*).



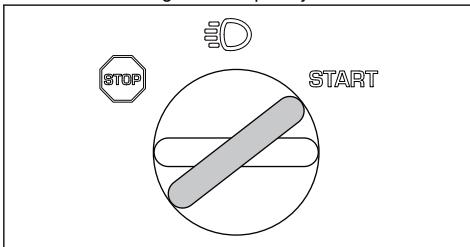
- Paceliet plaušanas bloku un aktivizējiet stāvbremzi.



- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).

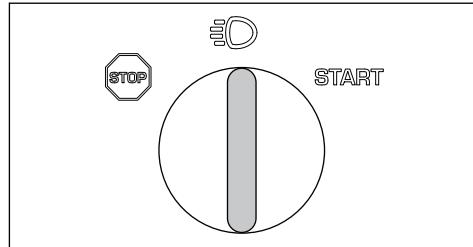


- Kad motors ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

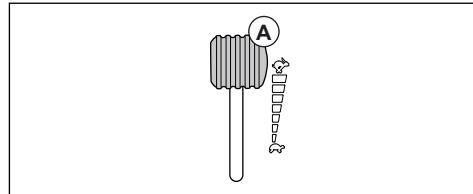


Piezīme: Nedorbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

- Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.

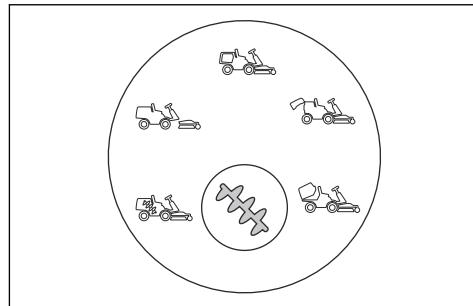


- Ieslēdziet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles pozīcijā (A).

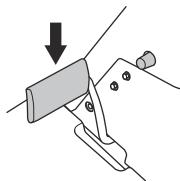


Izstrādājuma lietošana savākšanas režīmā

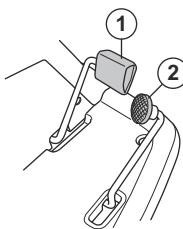
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārliecinieties, ka simbols uz gliemežtransportiera vadības pogas ir zalā krāsā. Tas norāda, ka izstrādājums ieslēgt savākšanas režīmā. Skatiet sadaļu *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 43* Informāciju par to, kas jādara, ja iedegas simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža vai gliemežtransportiera vadības poga ir sarkanā krāsā, skatiet šeit:



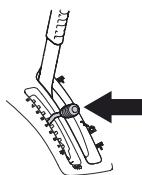
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli un pēc tam atlaidiet, lai izslēgtu stāvbremzi.



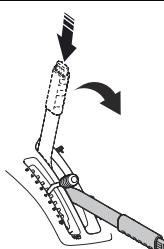
4. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāliem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakalgaitā.



5. Atlaidiet pedāli, lai bremzētu. Modelim: RC 318T varat izmantot darba bremžu/stāvbremzes pedāli, lai palieinātu bremzēšanas jaudu. Tas var būt nepieciešams, piemēram, kad bremzējat uz nogāzes.
6. Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1–8).



7. Nospiediet bloķēšanas pogu uz plaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to plaušanas stāvoklī.

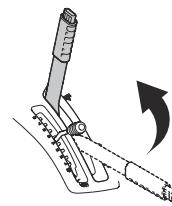


8. Kad savācējs ir pilns (skatiet *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp.*)

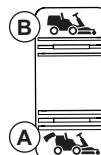
43), iedegas oranžas krāsas indikators uz gliemežtransportiera vadības slēdža un atskan skaņas signāls.

Piezīme: Pilna savācēja brīdinājuma skaņas signālu var traucēt sadzirdēt dzirdes aizsarglīdzekļi. Regulāri novērojet gliemežtransportiera vadības slēdzi, lai nepalaistu garām brīdi, kad savācējs ir pilns.

9. Pārvietojiet plaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā stāvoklī. Plaušanas bloks tiek pacelts, un asmeni pārstāj griezties.



10. Lai iztukšotu savācēju, nospiediet aizmugurējo daļu slēdzim, kas tiek izmantots savācēja pacelšanai. Savācējs tiek pacelts. Turiet slēdzi nospiestu, līdz atveras lūka un zāle izkrīt.



11. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai nolaistu savācēju darba stāvoklī.

Piezīme: Ja savācējs ir pilnībā pacelts vai nolaists un jūs turpināt spiest slēdzi, atskanēs klaboša skaņa. Ar to tiek norādīts, ka savācējs ir gala stāvoklī.

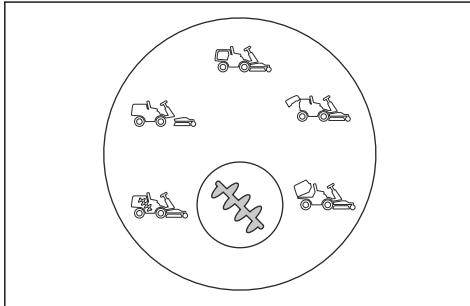


BRĪDINĀJUMS: Starp savācēju un rāmi var iespiest pirkstus. Nelieciet roku uz rāmja vai savācēja, kad savācējs ir nolaists.

Izstrādājuma lietošana nevākšanas režīmā

1. Iedarbiniet motoru.

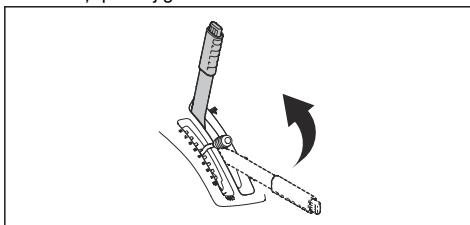
- Pārliecinieties, vai simbols uz gliemežtransportiera vadības pogas ir zilā krāsā. Tas liecina, ka izstrādājums ieslēgts nevākšanas režīmā. Informāciju par to, ko darīt, ja iedegas simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdzā vai gliemežtransportiera vadības pogā ir sarkanā krāsā, skatiet šeit: *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 43.*



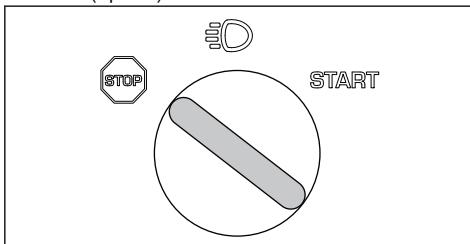
- Izpildiet 4.–8. darbību *Izstrādājuma lietošana savākšanas režīmā lpp. 55.*
- Kad sāksit plaut, zāle netiks savākta.

Dzinēja apturēšana

- Velciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz bloķēšanas stāvoklim, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeni pārstāj griezties.



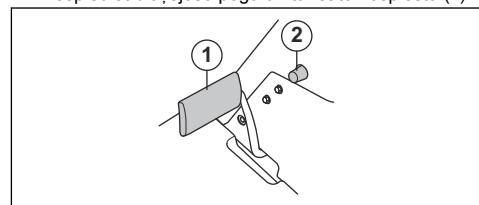
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī STOP (Apturēt).



- Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
- Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



- Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
- Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Neplaujiet slapju zālienu. Slapja zāle paslīktina rezultātu.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet ar asmeniem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atlaudo motora apgrēzienu skaitā skatiet šeit:). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Mēs iesakām lietot izstrādājumu savākšanas režīmā. Lai iegūtu labāko plaušanas rezultātu nevākšanas režīmā, plaujiet zāli bieži. Bleža zāles plaušana neaizņem vairāk laika. Zāle ir īsāka un jūs varat plaut ātrāk.
- Izstrādājumu var izmantot arī lapu savākšanai zālienā. Iestatiet lielu plaušanas augstumu un ieslēdziet izstrādājumu savākšanas režīmā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodoļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Tehniskās apkopes grafiks

Darbība pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Notīriet izstrādājumu. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 60.</i>
Iztīriet plaušanas bloka iekšējās virsmas. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 60.</i>
Iztīriet motoru un slāpētāju. Skatiet šeit: <i>Motora un slāpētāja tīrišana lpp. 60.</i>
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav nosprosta. Skatiet šeit: <i>Motoru dzesējošā gaisa ieplūdes tīrišana lpp. 61.</i>
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas. Skatiet šeit: <i>Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 48.</i>
Pārbaudiet plaušanas bloka asmenus. Skatiet šeit: <i>Asmenų pārbaude lpp. 69.</i>
Pārbaudiet bremzes. Skatiet šeit: <i>Stāvbremze lpp. 48 un Turpgaitas un atpakalgaitas braukšanas pedāļa pārbaude lpp. 48.</i>
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 69.</i>
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 71.</i>
Pārbaudiet stūres troses. Skatiet šeit: <i>Stūres trošu pārbaude lpp. 63.</i>
Pārbaudiet, vai priekšējie tālās gaismas lukturi un darba gaismas darbojas pareizi (ja piemērojams). Skatiet šeit: <i>Aizdedzes atslēga lpp. 43.</i>

X = norādījumi ir sniegti lietotāja rokasgrāmatā.

O = norādījumi nav sniegti lietotāja rokasgrāmatā.

Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās		
		50	100	200
Veiciet hidraulikas šķūteņu un savienojumu pārbaudi un tīrišanu. Ja nepieciešams, nomainiet.		O		
Pārbaudiet siksnes un skriemeļus.	O	O		
Pārbaudiet rāmja tuneļa iekšpuses stūres kēdi.		O		
Pārbaudiet, ieelļojet un pielāgojet visus vadus.		O		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediena regulēšana lpp. 66.</i>	X	X		
Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar pareizo griezes momentu.		O		
ieelļojet vadītāja sēdvietu.		O		
ieelļojet visas kēdes.		O		

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Ieeļļojet plaušanas bloka ritenus un asmens gultņus (ja attiecināms).	O	O	
Ieeļļojet rāmja tuneļa iekšpuses pedālus.		O	
Ieeļļojet siksnu spriegotājus		O	
Noņemiet piedziņas ritenus un ieeļļojet asis (tikai 200.–300. sērijai)		O	
Pārbaudiet degvielas cauruli Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra nomaiņa lpp. 63.</i>		X	
Izšķirt gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un maiņa lpp. 64.</i>	X		
Nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un maiņa lpp. 64.</i>		X	
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas elementus.		O	
Nošķirt dzinēju un hidrostatisko transmisiju.		O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	O	O	
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas un eļļas filtra maina lpp. 70.</i>	X ¹³	X ¹⁴	
Nomainiet motoreļļas filtru <i>Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa lpp. 70.</i>	X ¹⁵	X ¹⁶	
Nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 64.</i>		X	
Pārbaudiet gaismas (ja uzstādītas). Skatiet šeit: <i>Sasista luktura nomaiņa lpp. 63.</i>	X	X	
Atjauniniet aparatprogrammatūru (ja uzstādīta).	O	O	
Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējet to. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 65.</i>	X	X	
Veiciet priekšējā un aizmugurējā riteņa griešanās ātruma pārbaudi un regulēšanu (tikai AWD modeļiem).	O	O	
Nomainiet transmisijas filtru (tikai AWD modeļiem).	O		O
Nomainiet servodzinēja uzskrūvējamo filtru (ja pieejams).	O		O
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	O	O	
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmena pārbaude lpp. 71.</i>		X	
Nomainiet transmisijas eļļu.	O		O
Pārbaudiet un noregulējet stāvbremzi.	O	O	
Nošķirt plaušanas bloka ārējās un iekšējās virsmas un plaušanas bloka pārsegus. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 60.</i>	X	X	

13

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

14

100 darba stundas vai vienreiz gadā.

15

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

16

100 darba stundas vai vienreiz gadā.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Pārbaudiet un noregulējiet plaušanas augstuma un soļa iestatījumu. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana lpp. 67</i> un <i>Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude lpp. 68.</i>	X	X	
Pārbaudiet plaušanas bloka nažus, un, ja nepieciešams, uzasiniet un nobalansējiet tos. Skatiet šeit: <i>Asmeni pārbaude lpp. 69</i> un <i>Asmeni pārbaude lpp. 69.</i>		X	
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.	O	O	
Nodrošiniet, lai izstrādājums neitrālā stāvoklī nevarētu izkustēties. Skatiet šeit: <i>Turpgaitas un atpakaļgaitas braukšanas pedāja pārbaude lpp. 48.</i>	X	X	
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.	O	O	
Pārbaudiet asmenus, sēdekli, pacēlāju un priekšējo piedziņu/bremzes. Skatiet šeit: <i>Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 48.</i>	X	X	
Veiciet savākšanas sistēmas apskati (tikai savākšanas modeļiem).	X	X	

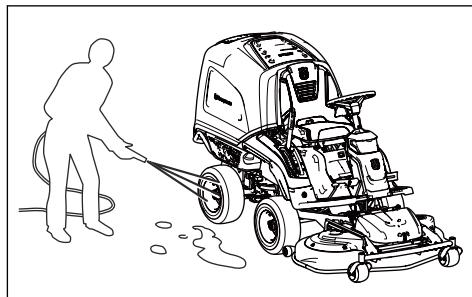
Produkta tīrišana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīritāju. Ūdens var ieklūt gultnos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas nodarīs kaitējumu izstrādājumam.

Nošķirt izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Pirms izslēdzat motoru, ļaujiet gliemežtransportierim darboties tuksgaitā 10 sekundes, lai iztīrtu to no atlikušās zāles.
- Netīriet karstās virsmas, piemēram, motoru, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisusas, un pēc tam nošķirt zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrišanas ar ūdeni izmantojiet suku, lai nošķirtu noplautās zāles paliekas un netīrumus no transmisijas, zonas ap to, transmisijas gaisa ieplūdes un motora.
- Izstrādājumā tīrišanai izmantojiet tekošu ūdeni. Nekādā gadījumā neskalojiet ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdāļu vai gultnu virzienā. Tīrišanas līdzekļu piedevas parasti paātrina bojājumu veidošanos.
- Lai nošķirtu plaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šķūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Ar šķūteni noskalojiet savācēja iekšējo virsmu.
- Iztīriet gliemežtransportiera ieejas un izejas atveres.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet to uz ūsu bīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



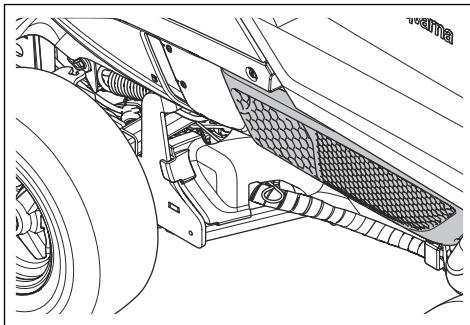
Motora un slāpētāja tīrišana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motorellā nonākušās zāles paliekas var palieeināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērigas uzkaršanas risku. Pirms tīrišanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izķūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai nošķirt zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Motoru dzesējošā gaisa iepļūdes tīršana

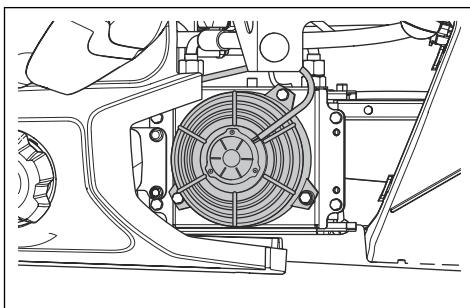
Pārliecinieties, vai motoru dzesējošā gaisa iepļūde nav blokēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



Hidrauliskās eļjas dzesētāja tīršana

Tikai RC 320Ts AWD.

Pārliecinieties, vai hidrauliskās eļjas dzesētāja ventilators nav aizsprosts un zona ap hidrauliskās eļjas dzesētāju ir tīra. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

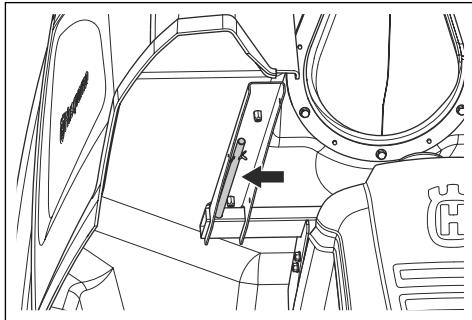


Gliemežtransportiera atbrīvošana no sablīvējumiem

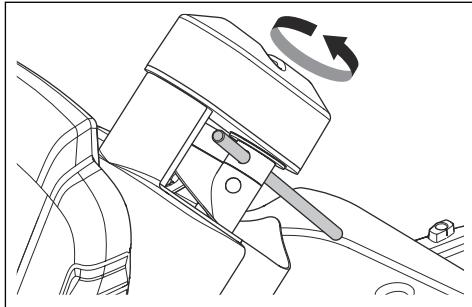
Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan nepārtraukts skaņas signāls, gliemežtransportieris ir bloķēts. Sablīvējumi ir jānotīra manuāli.

1. Paceliet savācēju.

- Izvelciet gliemežtransportiera apkopes rīku brīvi laukā no savācēja apakšas.



- Ievietojiet gliemežtransportiera apkopes rīku atverē gliemežtransportiera augšpusē.



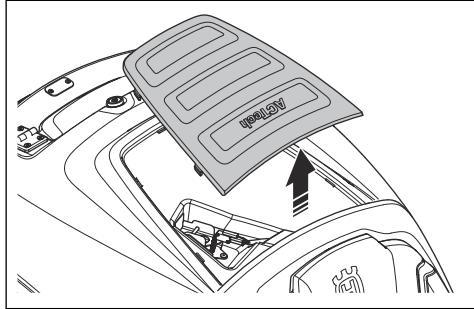
- Turiet gliemežtransportiera apkopes rīku un 5 pilnus apgriezenus grieziet gliemežtransportieri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Sablīvējumi tiek nostumti lejā un laukā no gliemežtransportiera.
- Izvelciet gliemežtransportiera apkopes rīku un ievietojiet atpakaļ turētājā savācēja apakšā.
- Nolaidiet savācēju darba pozīcijā un iedarbiniet motoru.
- Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan skaņas signāls, kad motors ir iedarbināts, izslēdziet motoru.
- Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā un manuāli notīriet sablīvējumus no gliemežtransportiera ieejas.
- Novietojiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā un iedarbiniet motoru.
- Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan skaņas signāls, kad motors ir iedarbināts, izslēdziet motoru.
11. Ľaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Piezīme: Kad sablīvējumi ir likvidēti, izstrādājums sāk darboties nevākšanas režīmā, un jums no jauna jāizvēlas savākšanas režīms.

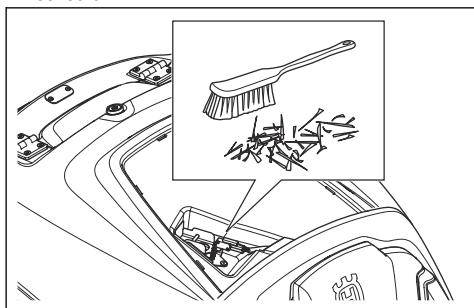
Pilna savācēja sensora zonas tīršana

Pēc vairāku stundu darbības ap pilna savācēja sensoru var uzkrāties zāle. Ja gliemežtransportiera vadības slēdzis nenosaka, ka savācējs ir pilns, jāiztira zona ap sensoru.

1. Averiet savācēja lūku.
2. Palaidiet valīgāk skavas uz savācēja augšējā iekšējā pārsega.
3. Noceliet savācēja augšējo pārsegu.



4. Ar rokām vai birstīti noņemiet zāli ap pilna savācēja sensoru.



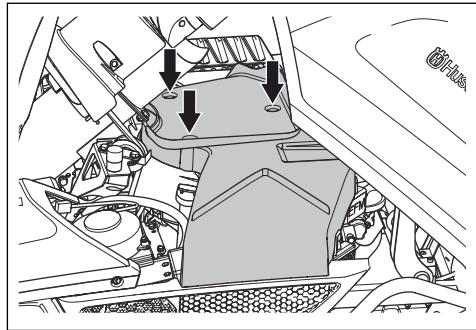
5. Uzlieciet pārsegu. Vispirms ievietojiet pārsega priekšējo galu un pēc tam bidiet pārsegu uz leju, līdz tas nosifikējas savā vietā.

Piezīme: Konsultējieties ar servisa pārstāvi, ja arī pēc pilna savācēja sensora tīršanas problēma netika atrisināta.

Pārsegu noņemšana

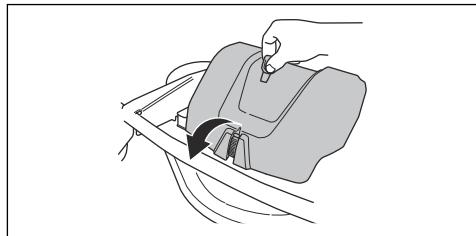
Motora pārsegs

Nolieciet savācēju, lai pieklūtu motora pārsegam, izskrūvējiet 3 skrūves un noceliet pārsegu.



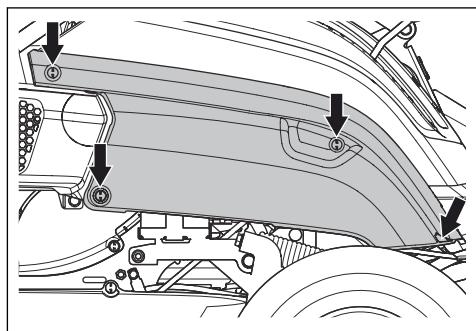
Priekšējais pārsegs

Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



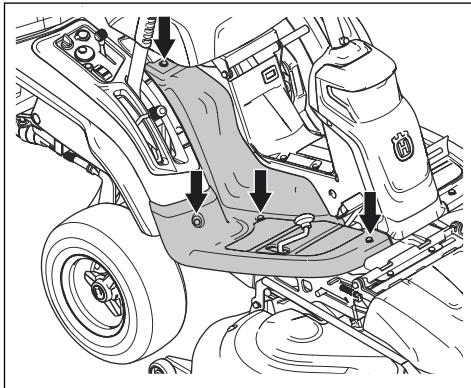
Labās puses pārsega noņemšana un uzstādīšana

Izskrūvējiet 4 skrūves un noceliet pārsegu.



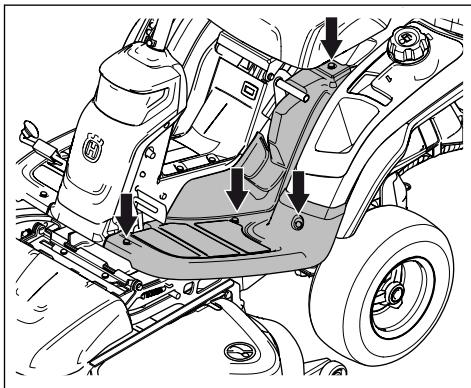
Labā kāju balsta plāksne

Lai to noņemtu, pagrieziet kloki uz pedāļa braukšanai atpakaigaitā. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



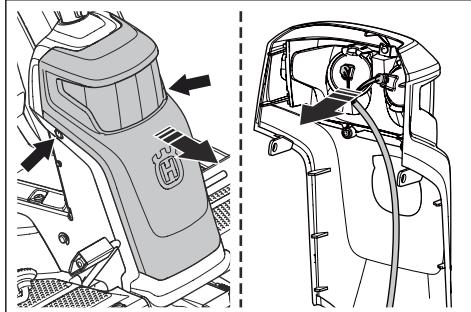
Kreisā kāju balsta plāksne

Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



Sasista luktura nomaiņa

1. Izskrūvējiet 2 skrūves uz pārsega un noceliet to.



2. Atvienojiet vadus no sasistā luktura.

3. Nomainiet lukturi un pievienojiet vadus jaunajam lukturim. Izmantojiet luktura tipu, kas norādīts nodaļā .

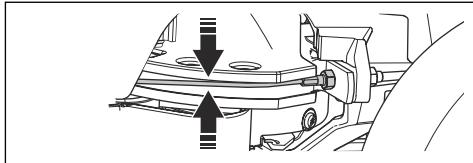
4. Piestipriniet pārsegū un pievelciet skrūves.

Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā apraksītās tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktais pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieklītnī (gredzenā).



2. Ja troses ir pārāk valīgas, laujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

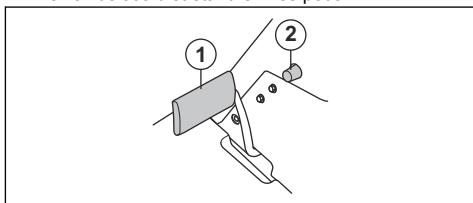
Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet ierīci uz cietas virsmas ar maksimālo slīpumu 10°.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).

3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



4. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.

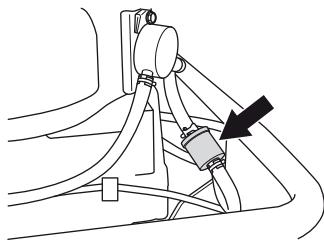
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

Degvielas filtra nomaiņa

1. Nolieciet savācēju, lai piekļūtu degvielas filtram.

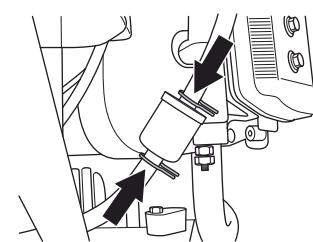
2. Izmantojiet plakanknaibles, lai noņemtu šķūtenes skavas no filtra.

3. Izvelciet filtru no šķūtenu galiem.



4. Ievietojiet jauno filtru šķūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.

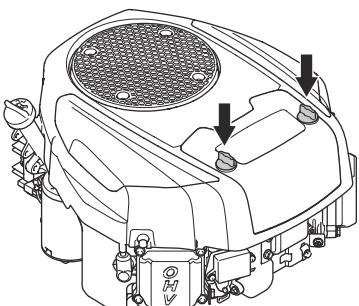
5. Uzbīdiet šķūtenes skavas uz filtra.



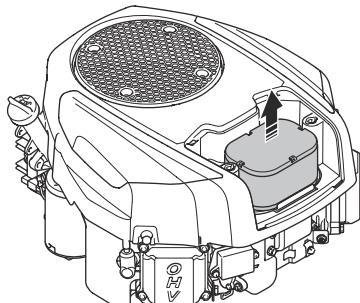
Gaisa filtra tīrīšana un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.

2. Atlaidiet fiksatorus, kas nostiprina filtra pārsegu, un nocietiet pārsegu.



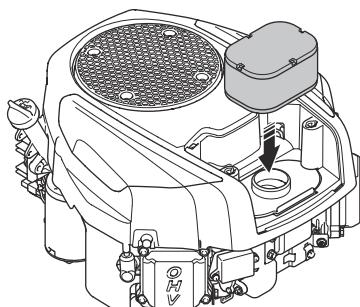
3. Paceliet gaisa filtru un nonemiet to.



4. Pasitiet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu.
Neizmantojiet saspisto gaisu.

5. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.

6. Piestipriniet gaisa filtru.



7. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet fiksatorus.

Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

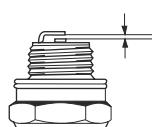
1. Atveriet dzinēja pārsegu.

2. Nonemiet aizdedzes sveces uzugali un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.

3. Iznemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.

4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar tērauda stieplu suku.

5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75.*



- Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
- Ievietojet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
- Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
- Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.



IEVĒROJET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilktais, var bojāt dzinēju.

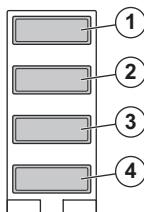
- Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.



IEVĒROJET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Drošinātāja maiņa

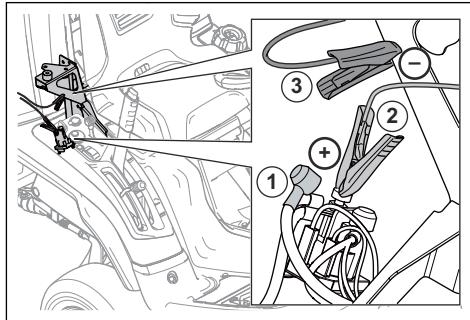
- Nonemiet labās puses pārsegū. Skatiet šeit: *Labās puses pārsegū nonemšana un uzstādīšana lpp. 62.*
- Nomainiet izdeguso drošinātāju ar jaunu drošinātāju. Skatiet attēlu. (1) Aizdedze, 15 A. (2) Gliemežtransportiera vadība, 7,5 A. (3) Izpildmehānisms, 30 A. (4) Barošanas kontaktligzda 12 V, 7,5 A.



Akumulatora uzlāde

- Nolieciet sēdekli uz priekšu.
- Nonemiet gumijas vāciņu (1) no solenoīda, kas ir piestiprināts akumulatora sarkanajam vadam.

- Piestipriniet solenoīdam (2) akumulatora lādētāja sarkanu vadu (+).



IEVĒROJET: Lai novērstu īssavienojumu, pārliecinieties, vai akumulatora lādētāja sarkanais vads ir pievienots pareizajam solenoīdam.

- Piestipriniet akumulatora lādētāja melno vadu (-) cinkotajai metāla daļai, kā parādīts attēlā (3).



BRĪDINĀJUMS: Nepareiza veida lādētāja izmantošana var sabojāt akumulatoru un elektrosistēmu un izraisīt traumas. Šā veida akumulatoram (LiFePO₄) izmantojiet tikai Husqvarna norādīto lādētāju.

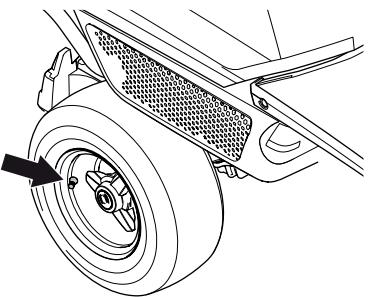
- Ieslēdziet akumulatora lādētāju.

Piezīme: Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, akumulators pāriet aizsardzības režīmā. Akumulatora lādētājs nevar sajust akumulatoru un neuzlādē. Šādā gadījumā nospiediet akumulatora lādētāja atiestatīšanas pogu un turiet to nospiestu, līdz sākas akumulatora uzlāde. Vairāk lasiet akumulatora lādētājam pievienotajās instrukcijās.

- Kad akumulators ir uzlādēts, izslēdziet un atvienojiet lādētāju no akumulatora.
- Uzlieciet gumijas vāciņu (1) atpakaļ uz solenoīda.

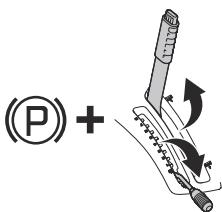
Riepu spiediena regulēšana

Pareizais riepu spiediens ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) visās 4 riepās.

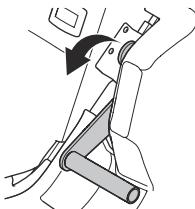


Plaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

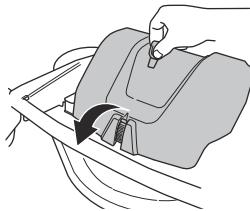
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādīt plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozicijai, lai paceltu plaušanas bloku.



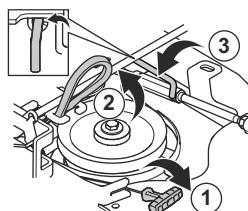
5. Nolaidiet gliemežtransportiera vadības sviru, lai paceltu gliemežtransportieri apkopes pozīcijā.



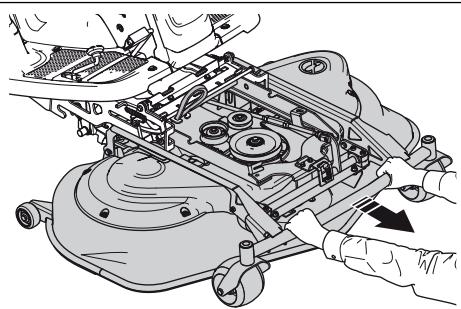
6. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



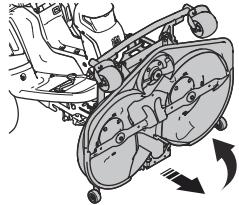
7. Izvelciet atsperes rokturi (1) pa labi laukā no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksna spriegojumu.
8. Turiet atsperes rokturi kreisajā rōkā un ar labo roku noceliet piedziņas siksnu.
9. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt siksna turētājam (2).
10. Izvelciet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērtu atsperes nokrišanu.
11. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ielieciet to enkura turētājā. (3)



12. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rōkām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.

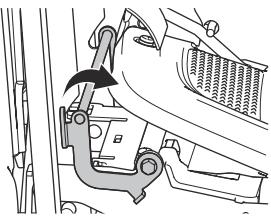


13. Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.

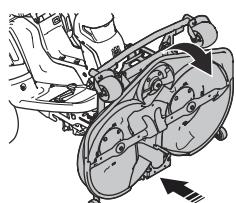


Griešanas korpusa novietošana plaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet valīgāk fiksatoru.

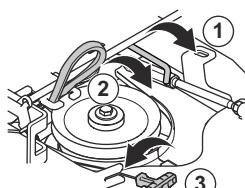


3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.

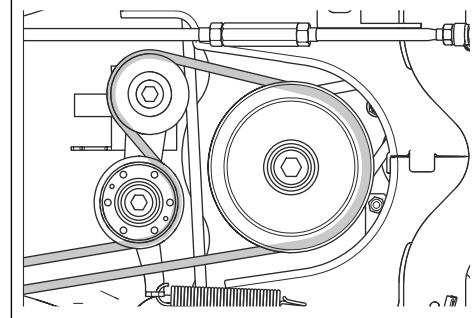


IEVĒROJET: Piedziņas siksna var tikt iespiesta zem griešanas korpusa. Levelciet piedziņas siksnas cilpu siksnas turētājā, pirms spiežat iekšā griešanas korpusu.

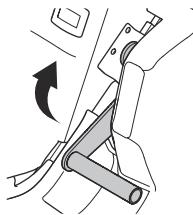
4. Paceliet plaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to atverē (1).



5. Turiet atsperes rokturi un noceliet piedziņas siksnu no turētāja.
6. Aplieciņiet piedziņas siksnu apkārt spriegojuma ritenim (2). Pārliecinieties, vai piedziņas siksna darbojas, kā parādīts attēlā.



7. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā (3).
8. Pavelciet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru uz augšu darba pozīcijā.



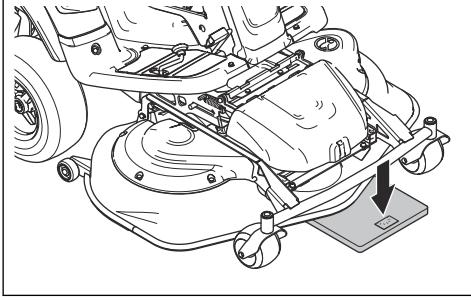
9. Piestipriniet priekšējo pārsegū.
10. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā 1–8.

Plaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana

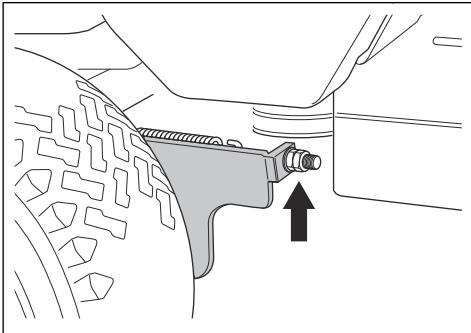
Lai iegūtu vislabākos plaušanas rezultātus, ir svarīgi, lai plaušanas bloka spiediens uz virsmu zem tā būtu pareizs.

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
3. Nolaidiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.

- Nolieciet vannas istabas svarus zem plaušanas bloka priekšējās malas.



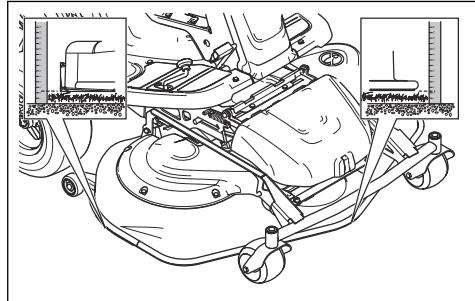
- Lai nodrošinātu, lai uz balsta riteņiem nebūtu svara, novietojiet balsta kluci starp rāmi un svariem.
- Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
- Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude

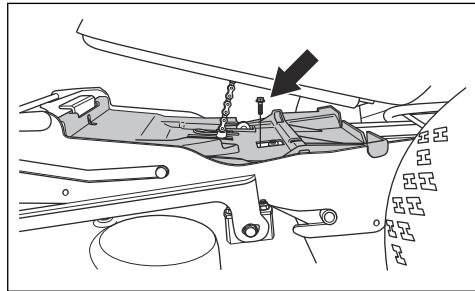
- Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
- Nolaidiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
- Uzstādīt griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.

- Izmēriet attālumu no zemes līdz plaušanas bloka priekšējai un aizmugurējai malai un pārliecinieties, vai aizmugurējā mala atrodas par 4–6 mm (1/5") augstāk nekā priekšējā mala.

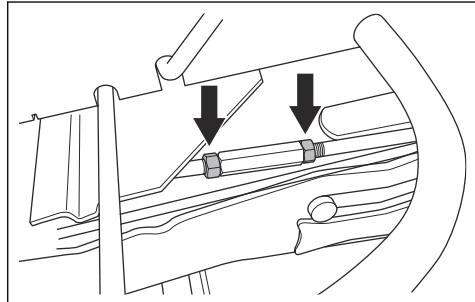


Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

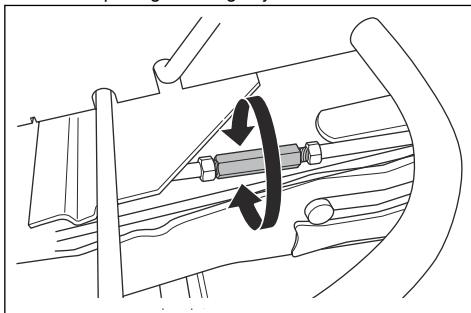
- Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
- Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksna aizsargs, un noņemiet siksna aizsaru.



- Palaidiet valīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



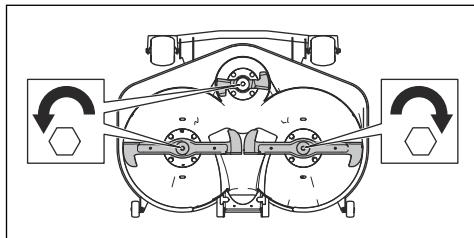
- Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saisinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurejo malu. Saisiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



- Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
- Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadālu *Pļaušanas bloka paralellitātes pārbaude lpp. 68.*
- Piestipriniet siksnes aizsargu un pievelciet skrūves.
- Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

Asmenų pārbaude

Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā. Apskatiet asmenus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina. Pievelciet asmenu skrūves ar 60 Nm griezes momentu attēlā parādīto bultiņu virzienā.



IEVĒROJET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeni var izraisīt nefidzsvaroību, kas var sabojāt izstrādājumu. Nomainiet bojātos asmenus. Izaļiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neisos asmenus.

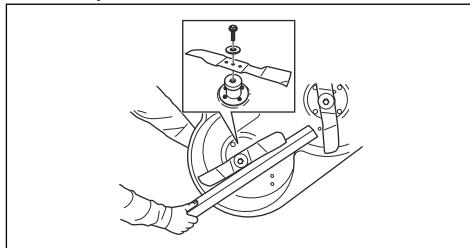
Asmenų nomaiņa



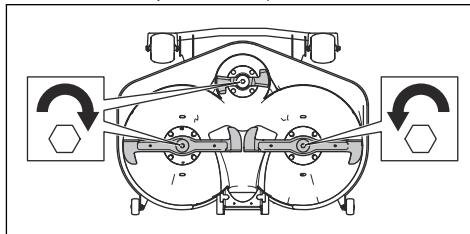
IEVĒROJET: Jūs varat sabojāt skrūves galvinu, ja centīsieties to skrūvi palaipt vaīgāk nepareizajā virzienā.

- Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā.

- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci.



- Atlaidiet vaīgāk un iznemiet asmens skrūvi, nonemiet paplāksnes un asmeni. Atlaidiet vaīgāk skrūves attēlā parādīto bultiņu virzienā.



- Piemontējiet jauno asmeni ar slīpajiem galiem pļaušanas bloka virzienā.

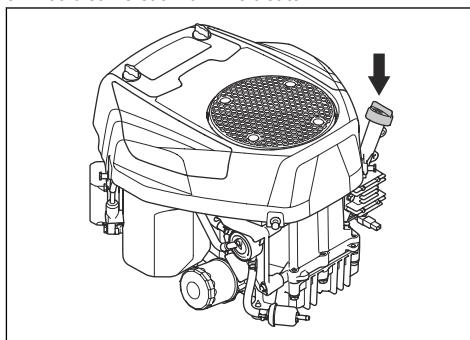


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeni var izmest priekšmetus no pļaušanas bloka apakšas un radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai asmenus, kas norādīti nodalā .

- Piestipriniet asmeni ar paplāksni un skrūvi un pievelciet ar 60 Nm griezes momentu.

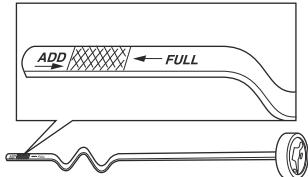
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

- Novietojiet plāvēju uz līdzzenas virsmas un apturiet dzinēju.
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.



- Notīriet no mērstieņa eļļu.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.

- Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ieļejet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 75* informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

- Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas izliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs sulta un to būs vieglāk izliet.

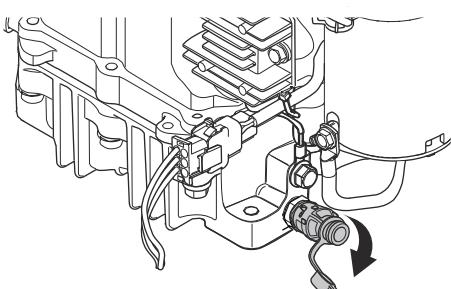


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas izliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ľaujiet dzinējam atdzist, pirms izlejat dzinēja eļļu.

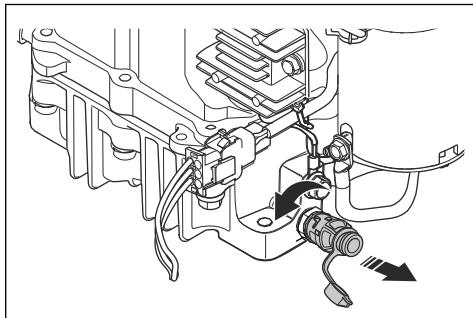


BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēja eļļa ir izšķķstījusies uz ķermenā, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

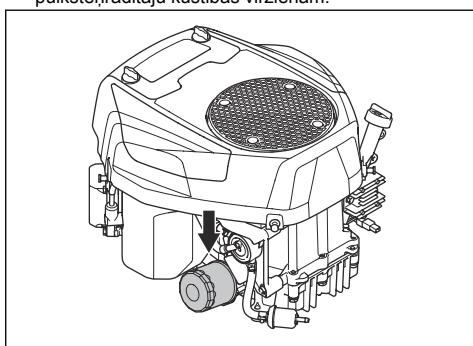
- Atveriet eļļas izliešanas vietas aizbāžņa plastmasas vāciņu.



- Lai izlietu eļļu bez izšķķstīšanas, eļļas izliešanas vietas aizbāžņa galā pievienojet, piemēram, plastmasas šķūteni.
- Novietojiet zem eļļas izliešanas vietas aizbāžņa tvertni.
- Iznemiet mērstieni.
- Lai atvērtu eļļas izliešanas vietas aizbāžni, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet.

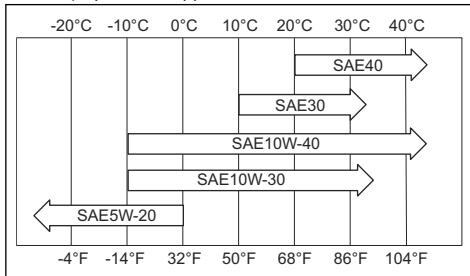


- Ľaujiet eļļai iztečēt tvertnē.
- Lai aizvērtu eļļas izliešanas vietas aizbāžni, ievietojiet to un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Atvienojiet plastmasas šķūteni un uzlieciet izliešanas vietas aizbāžņa vāciņu.
- Lai izņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- Ar jauno eļļu nedaudz ieeļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
- Lai nostiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, tad pievelciet vēl par pusī apgrieziena.

12. Iepildiet jaunu eļļu, kā norādīts šeit: *Dzinēja eļjas līmena pārbaude* lpp. 69.



13. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.

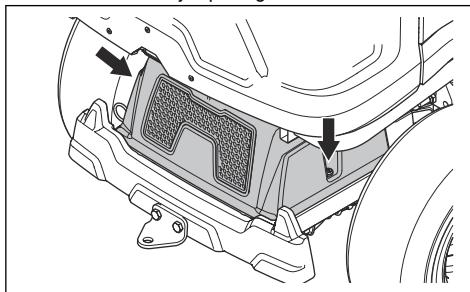
14. Apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļjas filtra nav noplūdes.

15. Pieļejet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļjas filtrā esošo eļļu.

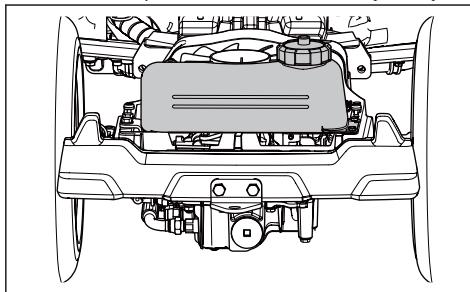
Piezīme: Informāciju par lietotās dzinēja eļjas drošu utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana* lpp. 74.

Transmisijas eļjas līmena pārbaude

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegū.



2. Pārliecinieties, vai eļjas līmenis transmisijas eļjas tvertnē ir stāp abām tvertnes horizontālajām līnijām.

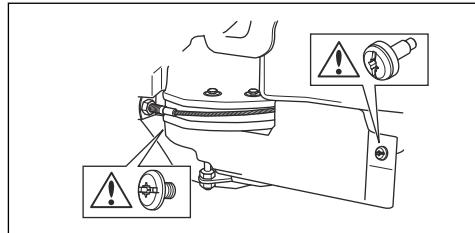


3. Ja eļjas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar motoreļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas. Modeliem RC 318T un RC 320Ts AWD ieteicamo eļļu skatiet sadaļā . Modelim RC 320Ts AWD ir nepieciešama sintētiskā eļļa.

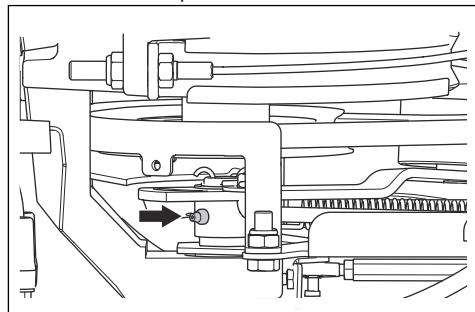
Siksnais regulētāja eļlošana

Siksnais regulētājs ir regulāri jāieeļlo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfida smērvielu.

1. Izskrūvējiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksnais aizsargs, un noceliet to.



2. Iepildiet smērvielu ar pistoli pirmajā nipeļī no labās puses zem apakšējā siksnais skriemeja, līdz smērvielu tiek izspiesta.



3. Piestipriniet siksnais aizsargu un pievelciet abas skrūves.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež motoru	<p>Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Drošības kēde lpp. 48.</i></p> <p>Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Drošības kēde lpp. 48.</i></p> <p>Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 65.</i></p> <p>Ir bojāta aizdedzes atslēga.</p> <p>Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 50.</i></p> <p>Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 65.</i></p> <p>Ir bojāts starteris.</p>
Kad motora palaišanas režīmā motors tiek pagriezts, motors nesāk darboties	<p>Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 53.</i></p> <p>Ir bojāta aizdedzes svece.</p> <p>Ir bojāts aizdedzes kabelis.</p> <p>Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.</p>
Motors darbojas nevienmērīgi	<p>Ir bojāta aizdedzes svece.</p> <p>Karburators ir nepareizi noregulēts.</p> <p>Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un maiņa lpp. 64.</i></p> <p>Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.</p> <p>Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.</p>
Motoram acīmredzami nav jaudas	<p>Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un maiņa lpp. 64.</i></p> <p>Aizdedzes svece ir bojāta.</p> <p>Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.</p> <p>Droseles trose nav pareizi noregulēta.</p>
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	<p>Transmisijas dzesējošā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.</p> <p>Transmisijas ventilators ir bojāts.</p> <p>Hidrauliskās eļļas dzesēšanas ventilators (tikai RC 320Ts AWD) ir bloķēts. Skatiet šeit: <i>Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrišana lpp. 61.</i></p> <p>Hidrauliskās eļļas dzesēšanas ventilators (tikai modelim RC 320Ts AWD) ir bojāts.</p> <p>Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmena pārbaude lpp. 71.</i></p>

Problēma	Cēlonis
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 50.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 50.</i>
	Akumulators ir aizsardzības režīmā. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 65.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Savācējs ir pilns. Operators ir ignorējis pilna savācēja signālu vai pilna savācēja sensors ir iestāts nepareizā pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Pilna savācēja sensora regulēšana lpp. 54.</i>
	Izstrādājums ir lietots garā, biezā un/vai slapjā zālē nevākšanas režīmā. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Asmeņi ir valīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 69.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 69.</i>
	Gliemežtransportieris ir bojāts.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Motors ir valīgs.
	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 69.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebts.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 60.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediena regulēšana lpp. 66.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezienu skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Pārāk mazs motora apgriezienu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Motora siksna sīsd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Papildaprīkojums ir smags un var radīt traumas saspiežot. Rikojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Neceliet produktu. Transportēšanas cilpas nav apstiprinātas stūrinājuma vietas celšanai, un tās drīkst izmantot tikai drošai produkta piestiprināšanai pie piekabes.
- Produkta transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms produkta transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprīkojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnes un 4 kīlveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnes ap rāmi vai aizmugurējo ratu.

3. Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnes virzienā uz piekabes prieķupsi un aizmuguri.
4. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu prieķā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostātiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 54.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļīnas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļīnas, pievienojet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgās gumijas detalas var kļūt cietas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet motoru vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz bolera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, nofriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Informāciju par izstrādājuma tīrišanu skatiet sadaļā *Produkta tīrišana lpp. 60.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Uzlādējiet akumulatoru. Šā veida akumulatoram (LiFePO4) izmantojiet tikai Husqvarna norādīto lādētāju.
- Nomainiet motoreļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet motoru un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Iznemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti motoreļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet motora vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var legādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Kāmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķimikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Izmēri		
Garums bez plaušanas bloka, mm	2099	2072
Platums bez plaušanas bloka, mm	1032	1032
Garums ar plaušanas bloku, mm	2391	2391
Augstums, mm	1284	1284
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	326	327
Garenbāze	903	903
Šķērsbāze, priekša, mm	860	860
Šķērsbāze, aizmugure, mm	670	670
Riepu izmēri	16x6,50x8	16x6,50x8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maksimālais slīpums, grādos °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
Dzinēja nominālauda, kW ¹⁷	12,7	12,7
Dzinēja darba tilpums, cm ³	635	635
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, aprgr./min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maksimālais ātrums braukšanai turpgaitā, km/h	8	8
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	7	7
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	12	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,7	1,7
Eļļas tilpums bez filtra (litros)	1,6	1,6
Startera motors	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija		

¹⁷ Maksimāli pielaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem aprgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K66 AT	K664M/KTM10T
Ella, klase SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ¹⁸
Eļļas ietilpība, litros	3,0	5,5
Elektroinstēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulatori	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maksimālais akumulatora uzlādes spriegums	14,4 V	14,4 V
Maksimālā akumulatora uzlādes strāva	3,0 A	3,0 A
Aizdedzes svece	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampa	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Pļaušanas bloks		
Tips	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Pļaušanas bloks	Combi 103	Combi 112
Platums, mm	1086	1176
Pļaušanas platums, mm	1030	1120
Pļaušanas augstums (8 stāvokļi), mm	25–75	25–75
Svars, kg	63	64
Trokšņa emisija ¹⁹		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	99	99
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB (A)	100	100
Skaņas līmeni ²⁰		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	85	85
Vibrācijas līmeni ²¹		
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	2.96	2.96

¹⁸ Lai panāktu labāko veikspēju, lietojet Husqvarna transmisijas eļļu SAE 10W-30. Ja Husqvarna eļļa nav pieejama, lietojet 10W-30 STOU. Eļļas klase pēc jaunā standarta ir API GL-4.

¹⁹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēritā kā akustiskā jauda (L_{WA}).

²⁰ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

²¹ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (sturei) un 0,8 m/s² (sēdeklīm) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Plaušanas bloks	Combi 103	Combi 112
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s ²	0.4	0.4
Asmeni		
Asmens garums, kreisās un labās puses asmens, mm	510	555
Asmens garums, iecentrēts asmens, mm	243	243
Kreisās puses asmens izstrādājuma numurs	590 74 94-10	597 71 47-10
Labās puses asmens izstrādājuma numurs	590 74 94-20	597 71 47-20
Iecentrētā asmens izstrādājuma numurs	588 82 44-10	588 82 44-10
Komplekta izstrādājuma numurs, bez zāles savākšanas ²² (Piederumi)	599 45 35-01	599 45 35-02
Kreisās puses asmens, kas nav paredzēts vākšanai, izstrādājuma numurs ²³ (Piederumi)	598 94 31-01	597 92 21-01
Labās puses asmens, kas nav paredzēts vākšanai, izstrādājuma numurs ²⁴ (Piederumi)	598 94 31-02	597 92 21-02



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot plaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu

ātrumu, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu plaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz RC 320Ts AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, laujiel to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

²² Komplekts, kurā ir asmeni, aizbāžņi un detaļas montāžai, bez zāles savākšanas

²³ Izmantojiet asmeni tikai kopā ar komplekta dalām, kas nav paredzētas vākšanai: 599 45 35-01, paredzēts C103 vai 599 45 35-02, paredzēts C112.

²⁴ Izmantojiet asmeni tikai kopā ar komplekta dalām, kas nav paredzētas vākšanai: 599 45 35-01, paredzēts C103 vai 599 45 35-02, paredzēts C112.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
ZVIEDRIJA, tālr. +46 36 146500, ar pilnu atbildību
apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles plāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2023 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/53/ES	"par radioiekārtām"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010



EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden
ir apstiprinājusi atbilstību Eiropas Padomes
direktīvai 2000/14/EK, atbilstības izvērtēšanas kārtībai:
VI pielikums.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:

Tehniskie dati lpp. 75.

Huskvarna, 2023-08-29

Claes Losdal

Nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi

Huskvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

TURINYS

Ivadas.....	79	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	113
Sauga.....	84	Techniniai duomenys.....	115
Surinkimas.....	90	Techninė priežiūra.....	117
Naudojimas.....	92	Garantija.....	117
Techninė priežiūra.....	97	Atitikties deklaracija.....	118
Gedimai ir jų šalinimas.....	111		

Ivadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
Variklis:	/
Transmisija:	

Gaminio aprašas

RC 318T ir RC 320Ts AWD yra sodo traktoriukai, galintys veikti rinkimo režimu. Dirbant rinkimo režimu, sraigtas perkelia nupjautą žolę į žolės rinktuvą. Vaizdiniai ir garsiniai signalai praneša apie sraigto ir rinktuvu būseną. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia naudotojui tolydžiai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo gaminys. Naudojamas įkraunamas ličio geležies fosfato akumulatorius, LiFePO₄. RC 320Ts AWD turi visų varančiųjų ratų pavara (AWD).

Naudojimas

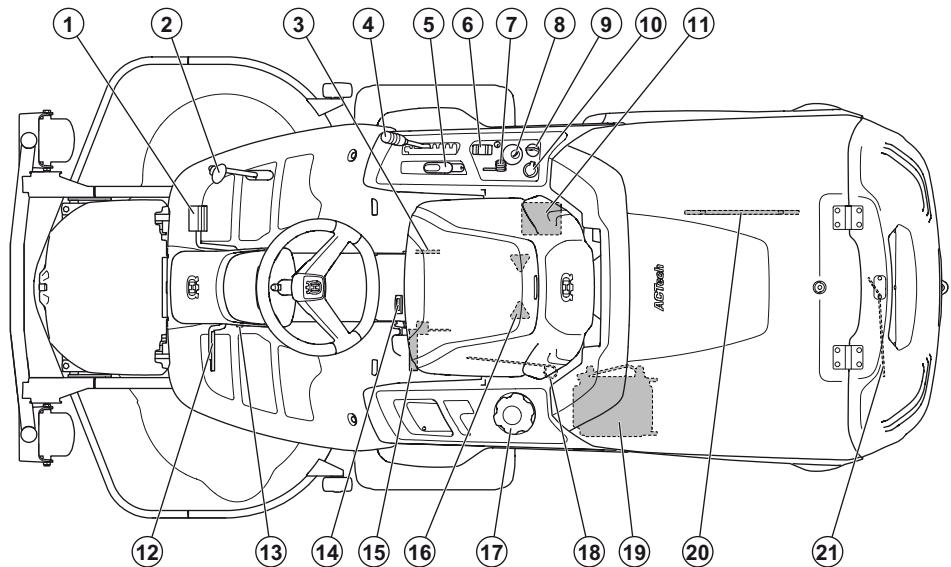
RC 318T ir RC 320Ts AWD sodo traktoriukai skirti pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose

gyvenamosiose zonose ir soduose. Neleidžiama naudoti gaminio kitoms užduotims atlirkti.

Apdrauskite savo gaminį

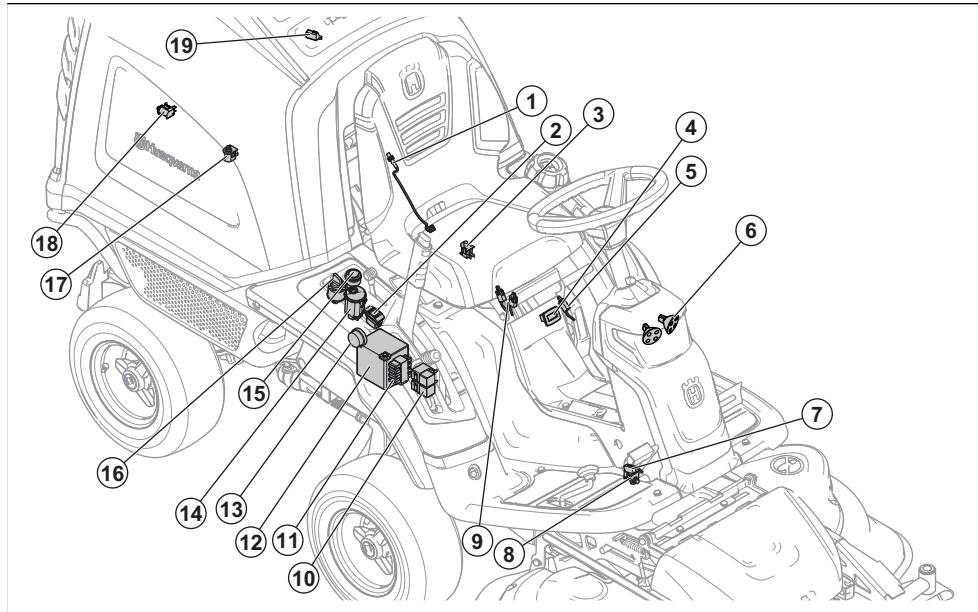
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, išskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- 1. Tiesioginės eigos pedalas
- 2. Atbulinės eigos pedalas
- 3. Gaminio vardinė plokštelė
- 4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
- 5. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
- 6. Rinktuvo pakreipimo jungiklis
- 7. Akceleratoriaus gaidukas
- 8. Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais
- 9. Užvedimo spynelė
- 10. 12 V elektros lizdas
- 11. Akumuliatoriniai
- 12. Stovėjimo stabdžio pedalas (RC 320Ts AWD) / stovėjimo ir priežiūros stabdžio pedalas (RC 318T)
- 13. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
- 14. Valandų skaitiklis
- 15. Sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtis
- 16. Sédynės reguliavimas
- 17. Degalų bako dangtelis
- 18. Priekinės ašies pavaros i Jungimo arba iš Jungimo svirtis, RC 320Ts AWD
- 19. Hidraulinės alyvos aušintuvas, RC 320Ts AWD
- 20. Sraigto techninės priežiūros įrankis
- 21. Pavaros i Jungimo arba iš Jungimo svirtis, RC 318T. Galinės ašies pavaros i Jungimo arba iš Jungimo svirtis, RC 320Ts AWD

Elektros sistemos apžvalga



1. Sraigto sukimosi jutiklis
2. Rinktuvo pakreipimo jungiklis
3. Sédynės avarinis jungiklis
4. Valandų skaitiklis
5. Sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirties jungiklis
6. Žibintai
7. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
8. Įrengto pjovimo agregato jutiklis
9. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
10. Relé
11. Saugikliai
12. Akumuliatorius
13. Garsinis įspėjamasis įrenginys
14. Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais
15. Elektros lizdas (12 V)
16. Užvedimo spynelė
17. Rinktuvo padėties jutiklis
18. Rinktuvo dangčio jungiklis
19. Pilno rinktuvo jutiklis

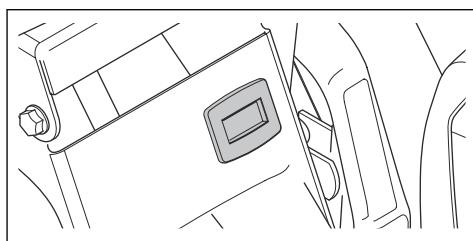
Sédynės avarinis jungiklis

Naudotojui atsiškėlus iš sédynės, avarinis jungiklis suaktyvina apsauginę grandinę. Jei peilių yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių

pavara sustabdomi. Taip pat žr. *Apsauginė elektros grandinė* psl. 87.

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, néra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtias (6 minutės).



Akumuliatorius

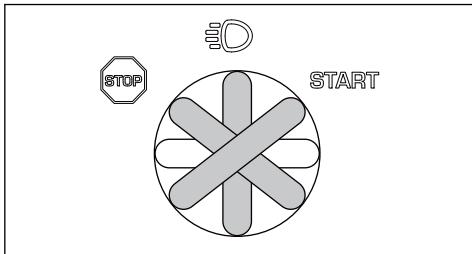
Naudojamas įkraunamas ličio geležies fosfato akumuliatorius, LiFePO₄. Jei įtampa akumuliatoriuje per žema, jis pradeda veikti apsauginiu režimu ir nereaguoja bendant užvesti. Kai akumuliatorius veikia apsauginiu režimu arba įtampa yra per žema varikliui paleisti, jį reikia įkrauti. Žr. *Norédami įkrauti akumuliatorių* psl. 104.

Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. Norédami pakeisti saugiklį psl. 104.

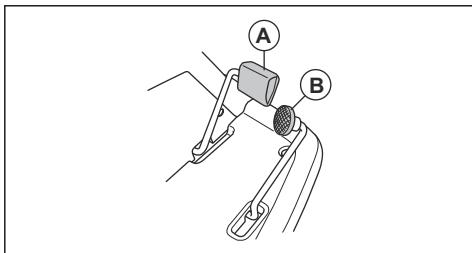
Užvedimo spynelė

Galimos 4 užvedimo spynelės padėties: sustabdymas, šviesos, neutrali ir paleidimas. Jei degimas išjungtas, bet variklis yra išjungtas, kas 20 sekundžių girdimas garsinis signalas, primenantis naudotojui perjungti užvedimo spynelę į sustabdymo padėtį, kad nebūtų iškrautas akumuliatorius.



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gamybos sustabdomas.



Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais

Ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai nurodo, kokiui režimu veikia gamybos (rinkimo arba ne rinkimo) ir sraigto bei rinktuvo būseną. Toliau esančioje lentelėje nurodytos skirtinių simbolių reikšmės.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje. Simbolis pradeda švesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Neteisingai prijungtas plovimo agregatas. Simbolis pradeda švesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Rinktuvas pilnas. Simbolis pradeda švesti oranžine spalva ir girdimas garsinis

signalas. Sraigtas toliau perkelia žolę į rinktuvą. Jei neištušinsite rinktuvo, po kurio laiko dėl žolės sudaromo slėgio atsidarys rinktuvo dangtis.



Rinktuvo dangtis yra atidarytas. Simbolis pradeda švesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Rinktuvas nenuleistas. Simbolis pradeda švesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Ant sraigto mygtuko esantis žalias simbolis rodo, kad gamybos veikia rinkimo režimu.

Ant sraigto mygtuko esantis mėlynas simbolis rodo, kad gamybos veikia ne rinkimo režimu.

Paspauskite ir laikykite nuspaužę sraigto mygtuką, kol išgirsite garsinį signalą, pranešantį apie rinkimo ir ne rinkimo režimų perjungimą.

Ant sraigto mygtuko esantis raudonas simbolis rodo, kad sraigtas yra užblokuotas ir sustabdytas. Girdimas ištisinis garsinis signalas. Pasukite užvedimo spynelę į SUSTABDYMO padėtį, kad išjungtumėte garsinį signalą. Nurodymus, kaip pašalinti kamštį, kad vėl galėtumėte paleisti gaminį, žr. Norédami iš sraigto pašalinti susidariusį kamštį psl. 100.

Simboliai ant gaminio



ISPĖJIMAS. Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas naudotojas ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukančios peilių. Kai variklis yra išjungtas, laikykite atokiau nuo gaubto.



Ispėjimas: besiskančios dalys. Laikykite atokiau.



Saugokite išmetamų ir rikošetu atšokusiu daiktui.

	Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.		Rinktuvas pilnas.
	Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.		Rinktuvo dangtis yra atidarytas.
	Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.		Sraigto sistemos būsenos indikatoriaus lemputė.
	Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.		Pakreipti ir atidaryti rinktuvą.
	Judėti į priekį.		Nuleisti rinkuvą į darbinę padėtį.
N	Neutrali		Degalai.
	Judėti atgal.		Daugiausia 10 % etanolio.
	Stovėjimo stabdys, modelis RC 320Ts AWD.		Pjovimo aukštis.
	Priežiūros stabdys ir stovėjimo stabdys, modelis RC 318T.		Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.
	Sustabdykite variklį.		Peilai yra ijjungti.
START	Paleiskite variklį.		Peilai yra išjungti.
	Priekiniai žibintai.		Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.
	Variklio greitis – didelis.		Pjovimo agregato pjovimo padėtis.
	Variklio greitis – mažas.		Sraigtas yra darbinėje padėtyje.
	Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje.		Pjovimo agregatas neprijungtas.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje.



Neženkite čia.



Hidrostatinis tuščiosios eigos krumpliaratis.



Alyvos lygis.



Suspaudimo traumų pavojus.



Suspaudimo traumų pavojus. Saugokitės įrangos rėmo.



Įkaitęs paviršius.



Nelieskite.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Vėlso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“, psl. *Techniniai duomenys* psl. 115 ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.

yyyywwxxxx Nominalių parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė, o **xxxx** yra eilės numeris.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

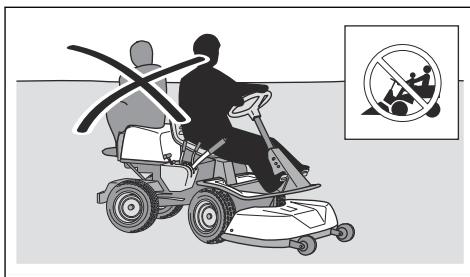


PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyvius medicininiai implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininiai implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

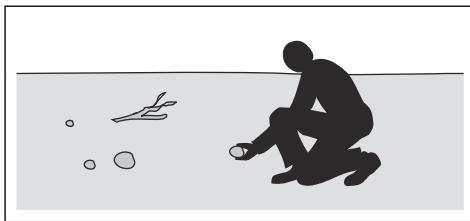


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlirkštinių darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikotas. Jei perskaitėtumėte instrukciją turite abejonių dėl darbiniių procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdokus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra i jungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, i junkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir i straukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokites kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenkumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų i strigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



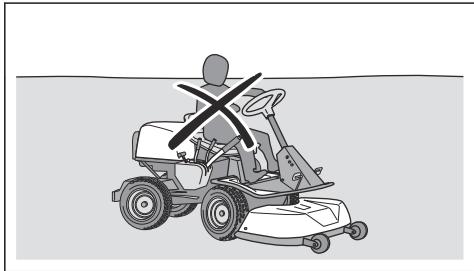
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalantiems dirbtį asmenims jo naudoti ar atlirkštinti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytais jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, i jungdami pavara ar pajudėdami iš vietas pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebékite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojaite medikamentus, kurie gali įtakinti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikas gali dominti gaminys ir žolęs pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaujanos zonos. Išsitinkinkite, kad vaikus prizūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradēdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiurėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPÉJIMAS: Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir didelės žalos turtui ar aplinkai pavojus. Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Pjaudamai venkite krūmų ir kitų objektų.

- Nejudinkite gaminio, kai rinktuvas yra pakreiptas. Tai gali pažeisti rinktuvą ir padidinti pavojų, kad gaminys apsivers.
- Prieš pradēdami važiuoti ir važiuodami atbulai, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokite didelių ir mažų kliūcių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.

- Aplink nejudančius objektus važiuokite atsargiai ir saugokite, kad į juos neatsitrenktų peilių. Nepjauskite prie pat objekto.
- Kai nepjaunate, sustabdykite peilius.



PASTABA: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

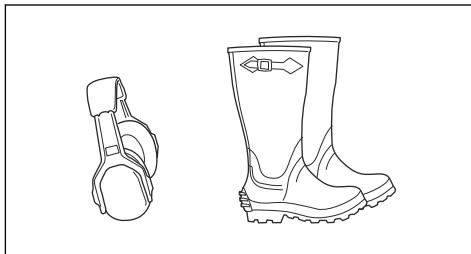
- Prieš naudodamis gaminį, iš variklio aušinimo oro įsiurbimo angos pašalinkite žolę, purvą ir pan. Jei variklis nebus vésinamas, jis gali būti rimtai sugadintas.
- Pjovimo metu įvykus susidūrimui, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodamis gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukritėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakankti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirstų apsaugas. Neavékite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali iutraukti judančios dalys.
- Netoliše turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsauginės priemonės. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginiu priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

Norédami patikrinti užvedimo spynelę

- Norédami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdyskite variklį. Žr. *Norédami paleisti variklį psl. 93* ir *Norédami sustabdyti variklį psl. 96*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo rakteli į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo rakteli į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakelta ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytomis situacijoms:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakelta, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norédami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš pries tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Sraigto ir rinktuvo jutikliai

Ijunkite degimą, bet nepaleiskite variklio. Atlikite visų jutiklių patikrą, kaip nurodyta toliau esančioje lentelėje. Įsitikinkite, kad šviečia ant sraigto valdymo jungiklio esantis susijęs simbolis.



Nuleiskite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda švesti raudonai.



Neprijunkite pjovimo aggregato. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda švesti raudonai ir įjungus degimą girdimas garsinis signalas.



Atidarykite rinktuvo dangčių. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda švesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Paspauskite rinktuvo prisipildymo jutiklį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis

pradeda švesti oranžinė spalva ir girdimas garsinis signalas.



Pakreipkite rinktuvą. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda švesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.

Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus

- Paleiskite gaminį.
- Įsitikinkite, kad važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite važiavimo į priekį pedalą.
- Norédami stabdyti, atleiskite važiavimo į priekį pedalą. Įsitikinkite, kad atleidus važiavimo į priekį pedalą išsijungia stabdys.
- Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

Pasižymėkite: Gaminyje naudojama automatinė stabdymo funkcija, kuri išsijungia atleidus pedalus. Jei norite greičiau sumažinti greitį, paspauskite kitą pedalą.

- Įsitikinkite, kad nenuspaudus važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalų gaminys nejudą.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norédami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 102*.

Modelyje RC 318T stovėjimo stabdžio pedalas, kai reikia, taip pat naudojamas didesnei stabdymo galiai pasiekti, pvz., stabdant ant šlaito.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvu nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.

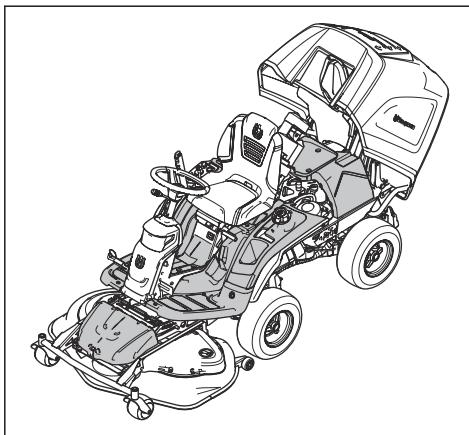


PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Apsauginiai gaubtai



PERSPÉJIMAS: Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karštį paviršiai, pavojus. Prieš naudodamini gaminių įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

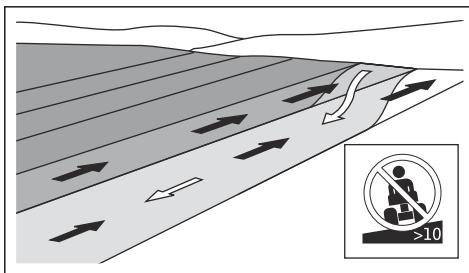


Norédami pjauti šlaitus

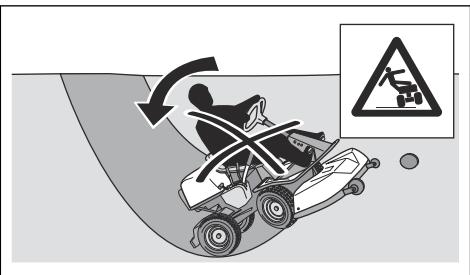


PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gamini, perskaitykite toliau esančius išpējimus.

- Pjaunant šlaitus padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite kliūties, pvz., akmenis ar šakas.
- Pjaudami važinékite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Jei dirbate su modeliu RC 318T, visada naudokite priežiūros stabdžio pedalą, padidinantį stabdymo galią dirbant šlaituose.
- Šlaituose judékite tolydžiai ir létai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite létai ir palaipsniui. Važiuokite létai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokites ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žoliéje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminui įkritus į vandenį kyla pavojus paskesti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stablesnis.
- Judékite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilių.

Degalų naudojimo sauga



PERSPÉJIMAS: Su degalais elkités atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gamini, perskaitykite toliau esančius išpējimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkités atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.

- Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Degalų neprilipkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdzius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotekis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatoriu naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužerdimą. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkrauant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorių. Žr. *Šalinimas* ps. 113.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Akumuliatorius įkraukite tik gamintojo nurodytu įkrovikliu. Kiti įkrovikliai gali sugadinti elektros sistemą ir akumuliatorių.
- Nepriveržkite akumuliatoriaus gnybtų daugiau nei nurodyta, t. y. maksimalus sukimo momentas – 4 Nm.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba

pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išsintas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakiu.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždarose patalpose arba nepakankamai védinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiike. Žr. *Techninės priežiūros grafinės* ps. 97.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia dideli pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvesti.
- Peiliui aštrūs, į juos galima įspipauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydamai pjovimo aggregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo aggregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite regulatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. .
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateiktą arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo ištempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

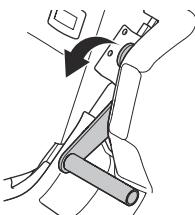
Atidžiai perskaitykite gaminio instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Kaip prijungti pjovimo agregatą

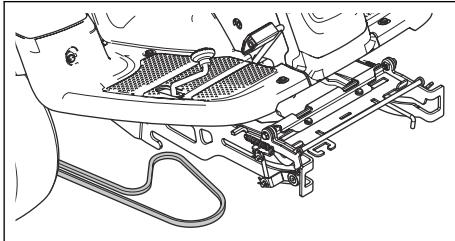
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svitį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Nustatykite pjovimo aggregato kėlimo svitį į pjovimo padėtį.



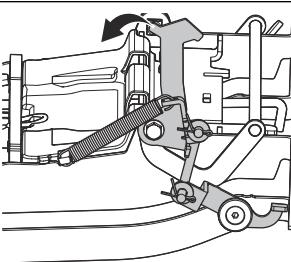
5. Nuleiskite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svitį, kad pakeltumėte sraigą į techninės priežiūros padėtį.



6. Uždékite pavaros diržą, kaip pavaizduota, kad jis nebūtų suspaustas prijungiant pjovimo aggregatą.

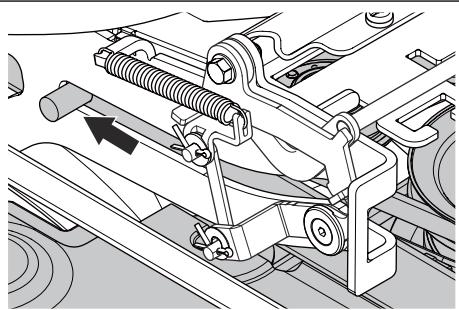


7. Nuleiskite įrangos rémą. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.

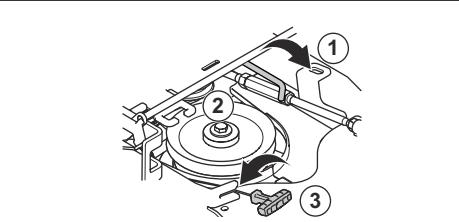


PERSPĖJIMAS: Jei nebūtus atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlirkdami kitą veiksmą, iki galų pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo aggregatą dvim rankomis.

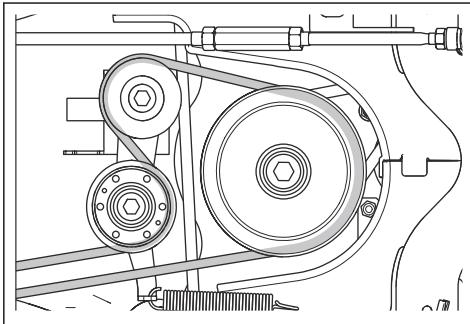
8. Pakelkite pjovimo aggregato priekinį kraštą ir perkelkite jį ant įrangos rémo. Pjovimo aggregato kištukai, po vieną abiejose pusėse, turi patekti į įrangos rémo griovelius. Techninės padėties fiksavimo įtaisas automatiškai atjungiamas.



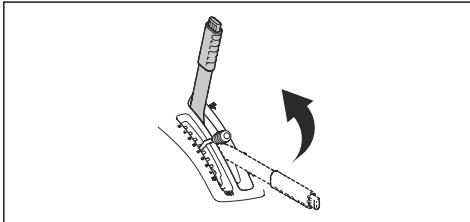
9. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus angą (1).



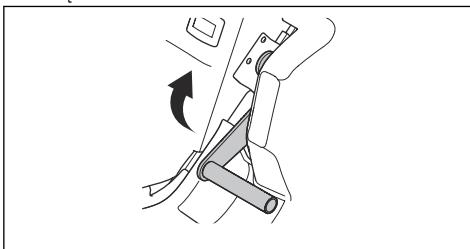
- Uždėkite pavaros diržą ant įtempimo disko (2).
Įsitinkite, kad pavaros diržas uždėtas, kaip pavaizduota toliau.



- Įstatykite spyruoklę į spyruoklés laikiklį (3).
- Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėti. Pjovimo agregatas pakyla.



- Pakelkite sraigto techninės priežiūros nustatymo svirtį.

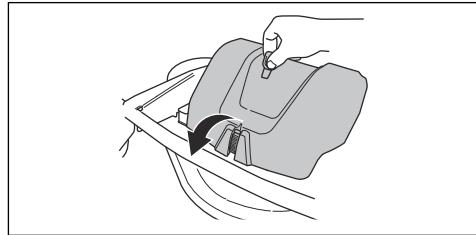


- Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

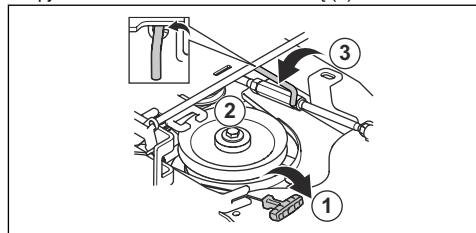
Norėdami atjungti pjovimo agregatą

- Atlikite 1-5 veiksmus, aprašytus *Kaip prijungti pjovimo agregatą* psl. 90.

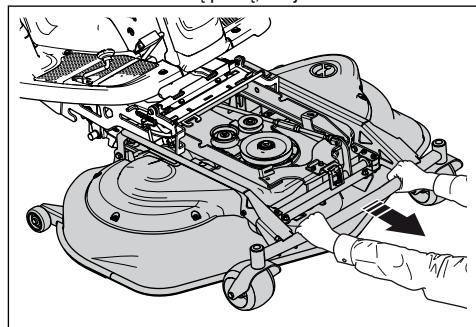
- Naudodamis prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatoriu.



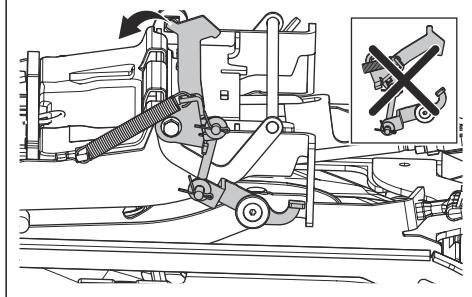
- Patrukite spyruoklés rankenélę iš spyruoklés laikiklio į dešinę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaro diržą. (1).
- Kairiaja ranka laikykite spyruoklés rankenélę, o dešiniaja ranka nuimkite pavaro diržą.
- Padékite pavaro gaminio gale. Nedékite jo į diržo laikiklį (2).
- Įstatykite spyruoklés rankenélę į spyruoklés laikiklį, kad spyruoklė nenukrustų.
- Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį (3).



- Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.



9. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.



PERSPĖJIMAS: Jei nebūsite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlikdami kita veiksmą, iki galio pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo agregatą dviem rankomis.

10. Pakelkite priekinių pjovimo agregato kraštą, kol techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisai palies palies rėmą, ir ištraukite pjovimo aggregatą.

Naudojimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norédami papildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 88.*



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



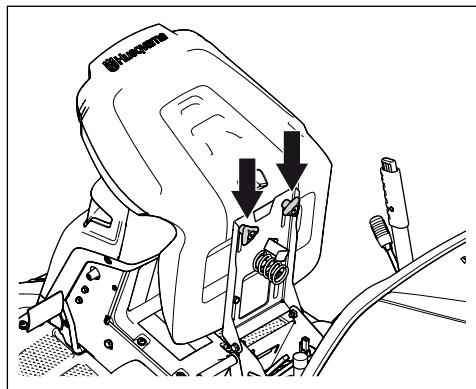
PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benzинą, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiskai skaidū alkiliatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš pradédami naudotis įrenginiu patirkinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norédami reguliuoti sédynę

Sédynę galima palenkinti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sédynės padėtį išilgai. Norédami pastumti sédynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sédyne esančias rankenėles.

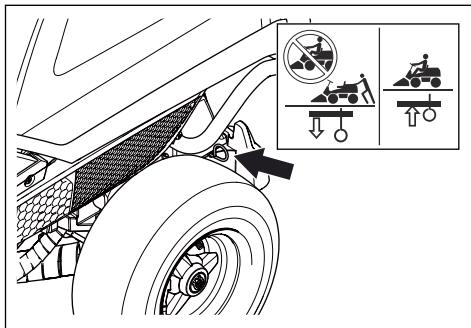


Norédami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

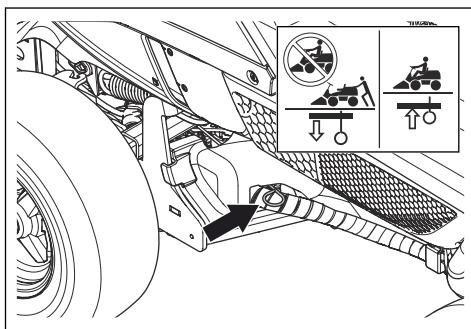
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norédami išjungti ašies pavara, iki galio patraukite pavaros sistemos svirtį. Norédami įjungti ašies pavara, iki galio pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio RC 318T pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje RC 320Ts AWD viena pavaros sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o kita

– galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

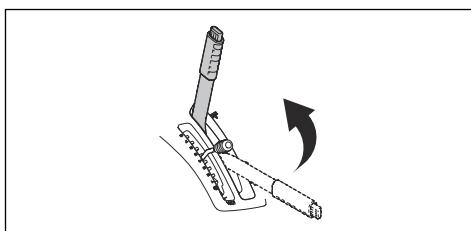


RC 320Ts AWD priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

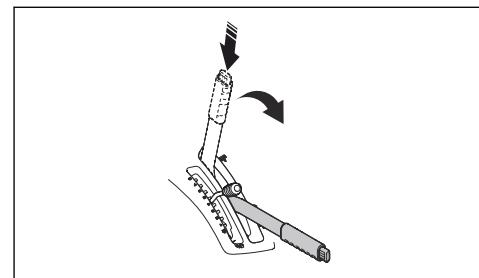


Kaip pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norédami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėti, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra i jungtas, peiliai nustoka suktis automatiškai.

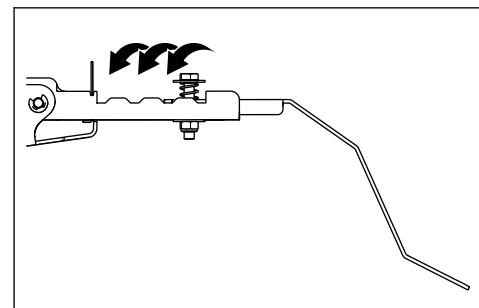


Norédami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėti, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra i jungtas, peiliai pradeda suktis automatiškai.



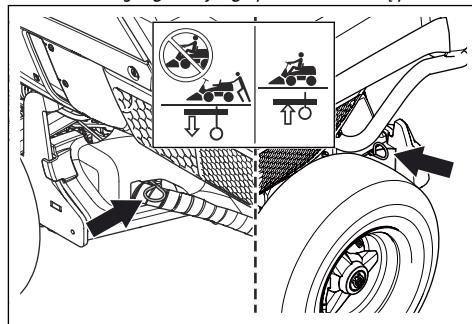
Norédami reguliuoti pilno rinktuvo jutiklį

Jei dangtis atsidaro arba sraigtas sustabdomas prieš tai, kai rinktuvas prisipildo, būtina sureguliuoti pilno rinktuvo jutiklį. Yra 4 pilno rinktuvo jutiklio padėtys.

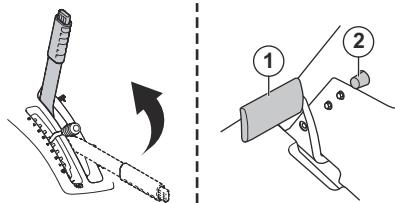


Norédami paleisti variklį

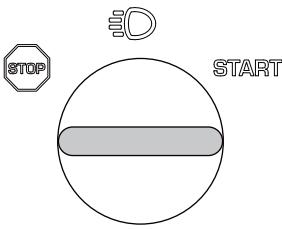
1. Isitikinkite, kad pavaros sistema yra i jungta, žr.
Norédami i jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 92.



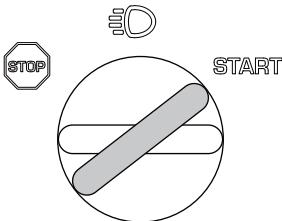
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



3. Pasukite degimo rakteli į paleidimo padėtį.

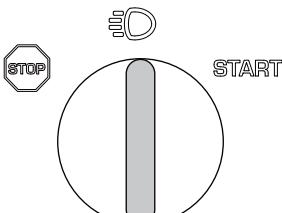


4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo rakteli į neutralią padėtį.

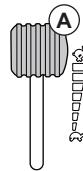


Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiama veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

5. Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite rakteli į apšvietimo padėtį.

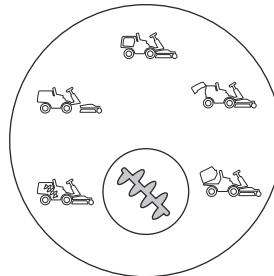


6. Nustatykite sklendės valdiklį į didžiausios galios padėtį (A).

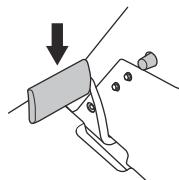


Norėdami naudoti gaminj rinkimo režimu

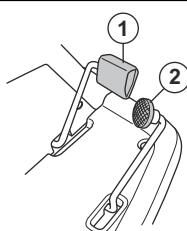
1. Paleiskite variklį.
2. Įsitikinkite, kad užsidegė ant sraigto valdymo mygtuko esantis žalias simbolis. Tai rodo, kad gaminys veikia rinkimo režimu. Žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais* psl. 82 kur pateikiama informacija, ką daryti, jei dega ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai arba sraigto valdymo mygtukas yra raudonas.



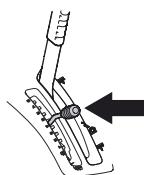
3. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir ji atleiskite.



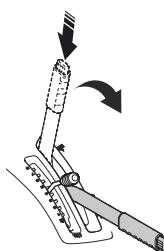
4. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



5. Norédami stabdyti, atleiskite pedalą. Norédami, kad stabdymo galia būtų didesnė, modelyje RC 318T galite naudoti priežiūros / stovėjimo stabdžio pedalą. Tai gali būti reikalinga, pvz., stabdant ant šlaito.
6. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–8).



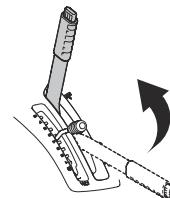
7. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėti.



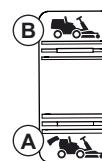
8. Kai rinktuvas prisipildo, ant sraigto valdymo jungiklio esantis simbolis (žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diody indikatoriais* psl. 82) šviečia oranžine spalva ir pasigirsta pypsėjimas.

Pasižymėkite: Garsinį signalą, kuris girdimas prisipildžius rinktuviui, gali nutildyti naudojamos klausos apsaugos priemonės. Reguliariai tikrinkite sraigto valdymo jungiklį, kad pastebėtumėte, kada rinktuvas bus pilnas.

9. Nustatykite pjovimo aggregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėti. Pjovimo agregatas pakeliamas, o peiliai sustabdomi.



10. Norédami ištušinti rinktuvą, paspauskite galinę jungiklio dalį, naudojamą rinktuviui paversti. Rinktuvas pakeliamas. Laikykite jungiklį nuspaustą tol, kol bus atidarytas dangtis ir žolė iškris.



11. Norédami nuleisti rinktuvą į darbinę padėtį, paspauskite priekinę jungiklio dalį.

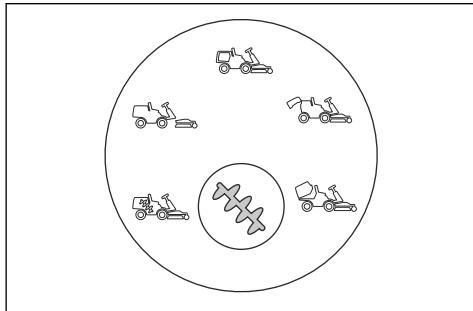
Pasižymėkite: Jei rinktuvas yra iki galio paverstas arba nuleistas, o jūs toliau spausite jungiklį, bus girdimas tarškesys. Tai rodo, kad rinktuvas yra vienoje iš galinių padėcių.

PERSPĖJIMAS: Tarp rinktuvo ir rémo galite susipausti pirštus. Nedékite rankų ant rémo arba rinktuvo, kai rinktuvas nuleistas.

Norédami naudoti gaminį ne rinkimo režimu

1. Paleiskite variklį.

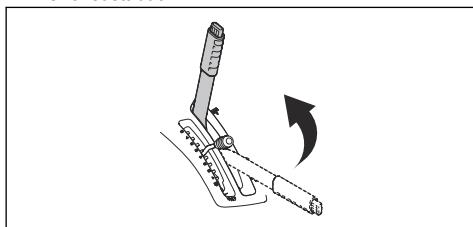
- Isitikinkite, kad ant sraigto valdymo mygtuko esantis simbolis yra mėlynas. Tai rodo, kad gaminys veikia ne rinkimo režimu. Informacijos, ką daryti, jei dega ant sraigto valdymo jungiklio esantys simbolai arba sraigto valdymo mygtukas yra raudonas, žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 82.*



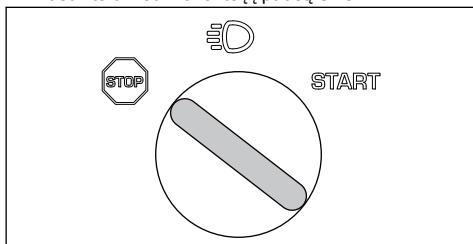
- Atlikite 4–8 veiksmus, aprašytus Norédami naudoti gaminj rinkimo režimu psl. 94.
- Pradėjus pjauti žolę nebus renkama.

Norédami sustabdyti variklį

- Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



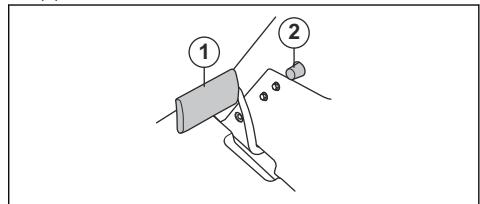
- Pasukite užvedimo raktelių į padėtį STOP.



- Sustabdžius gaminj, ijjunkite stovėjimo stabdį.

Norédami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



- Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- Norédami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatus

- Nepjaukite šlapios vejos. Esant šlapiai žolei gaunami blosesni rezultatai.
- Pradēkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniu jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausių greičių besisukančiais peiliais (didžiausių variklio leidžiamu greičiu, žr.). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesnių greičių.
- Rekomenduojame naudoti gaminj rinkimo režimu. Norédami gauti geriausių rezultatų naudojant ne rinkimo režimą, žolę pjaukite dažnai. Dažnas žolės pjovimas nereikalauja daugiau laiko. Žolė yra trumpesnė ir jūs galite pjauti didesnių greičių.
- Gaminj galima naudoti ir ant vejos nukritusiems lapams surinkti. Nustatykite didelį pjovimo aukštį ir ijjunkite gaminio rinkimo režimą.

Techninė priežiūra

Ivadas

Techninės priežiūros grafikas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotekio.
Nuvalykite gaminj. Žr. <i>Norédami valyti gaminj psl. 99.</i>
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. <i>Norédami valyti gaminj psl. 99.</i>
Nuvalykite variklį ir duslintuvą. Žr. <i>Norédami valyti variklį ir duslintuvą psl. 99.</i>
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo angą. Žr. <i>Norédami valyti variklio aušinimo oro įsiurbimo angą psl. 100.</i>
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 86.</i>
Patikrinkite pjovimo aggregato peilius. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 108.</i>
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius. Žr. <i>Stovėjimo stabdys psl. 87</i> ir <i>Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus psl. 87.</i>
Patikrinkite variklio alyvos lygi. Žr. <i>Variklio alyvos lygio patikra psl. 108.</i>
Patikrinkite transmisijos alyvos lygi. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 110.</i>
Patikrinkite valdymo lynus. Žr. <i>Norédami patikrinti valdymo lynus psl. 102.</i>
Patikrinkite, ar tolimuojų šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai (jei taikoma). Žr. <i>Užvedimo spynelė psl. 82.</i>

X = Nurodymai pateikti operatoriaus vadove.

O = Nurodymai operatoriaus vadove nepateikti.

Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
		50	100	200
Patikrinkite ir išvalykite hidraulines žarnas bei movas. Jei reikia, pakeiskite.		O		
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.	O	O		
Patikrinkite vairavimo grandinę rėmo tunelyje.		O		
Patikrinkite, sutepkite ir sureguliuokite visus kabelius.		O		
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. <i>Norédami nustatyti padangų slėgi psl. 105.</i>	X	X		
Įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės privežti tinkamu sukimo momentu.		O		
Sutepkite operatoriaus sėdynės sistemą.		O		
Sutepkite visas grandines.		O		

Techninė priežiūra	Pirmaji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valando- mis	
	50	100	200
Sutepkite pjovimo aggregato ratus ir peilių guolius (jeigu taikoma).	O	O	
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje.		O	
Sutepkite diržo įtempiklius		O	
Nuimkite varanciuosius ratus ir sutepkite ašis (tik 200-300 serijai)		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Pakeiskite degalų filtrą. Žr. <i>Norédami pakeisti degalų filtrą psl. 102.</i>		X	
Išvalykite oro filtrą. Žr. <i>Norédami valyt i r pakeisti oro filtrą psl. 103.</i>	X		
Pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norédami valyt i r pakeisti oro filtrą psl. 103.</i>		X	
Patikrinkite aušinimo briaunas ant hidrostatinės transmisijos.		O	
Nuvalykite variklį ir hidrostatinę transmisiją.		O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	O	O	
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. <i>Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimasis psl. 109.</i>	X ²⁵	X ²⁶	
Pakeisti variklio alyvos filtrą <i>Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimasis psl. 109.</i>	X ²⁷	X ²⁸	
Pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimasis psl. 103.</i>		X	
Patikrinkite žibintus (jei taikoma). Žr. <i>Norédami pakeisti sudaužytą lemą psl. 102.</i>	X	X	
Atnaujinkite programinę aparatinę įrangą (jei taikoma).	O	O	
Patikrinkite akumuliatorių ir įkraukite, jei reikia. Žr. <i>Norédami įkrauti akumuliatorių psl. 104.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį (tik AWD modeliams).	O	O	
Pakeiskite transmisijos filtrą (tik AWD modeliams).	O		O
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą (jei taikoma).	O		O
Patikrinkite aušinimo ventiliatorių ir hidrostatinę transmisiją.	O	O	
Patikrinkite transmisijos alyvos lygi ir pripildykite, jei reikia. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 110.</i>		X	
Pakeiskite transmisijos alyvą.	O		O
Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.	O	O	
Nuvalykite išorinius ir vidinius pjovimo aggregato paviršius ir pjovimo aggregato gaubtus. Žr. <i>Norédami valyt gaminj psl. 99.</i>	X	X	

25

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

26

100 val. arba kartą kiekvienais metais

27

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

28

100 val. arba kartą kiekvienais metais

Techninė priežiūra	Pirmaoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio ir polinkio nustatymą. Žr. <i>Norédami patikrinti ir sureguliuoti pjovimo aggregato slėgi į žemę psl. 106</i> ir <i>Norédami patikrinti pjovimo aggregato lygiavimą psl. 107.</i>	X	X	
Patikrinkite pjovimo aggregato peilius, jei reikia, pagalaskite ir subalansuokite. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 108</i> ir <i>Norédami patikrinti peilius psl. 108.</i>		X	
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.	O	O	
Pasirūpinkite, kad neutralioje padėtyje gaminys negalėtų judėti. Žr. <i>Patikrinkite važiavimo į priekį ir atbulinės eigos pedalus psl. 87.</i>	X	X	
Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.	O	O	
Patikrinkite peilių veikimą, sédynės padėtį, pakėlimą ir priekinę eigą / stabdymą. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 86.</i>	X	X	
Patikrinkite surinkimo sistemą (tik surinkimo modeliams).	X	X	

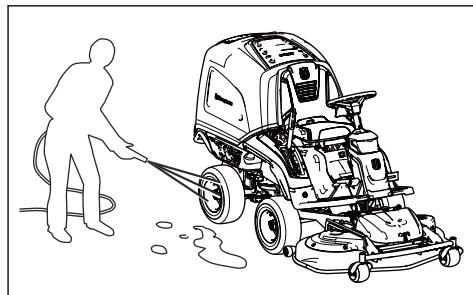
Norédami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Prieš sustabdydami variklį leiskite sraigtui suktis tuščiam 10 sekundžių, kad būtu pašalinta likusi žolė.
- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintovo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvés, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš valydamis vandeniu, šepečiu pašalinkite žolės liekanas ir purvą nuo transmisijos ir šalia jos, nuo transmisijos oro išiurbimo angos ir variklio.
- Gaminiu valyti naudokite vandentiekio vandenį. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Naudojant valymui skirtus priedus, gali padidėti žala.
- Norédami valyti pjovimo aggregata, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Vandeniu apliekiite vidinį rinktuvo paviršių.
- Nuvalykite sraigto įejimus ir išejimus.
- Kai gaminys bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



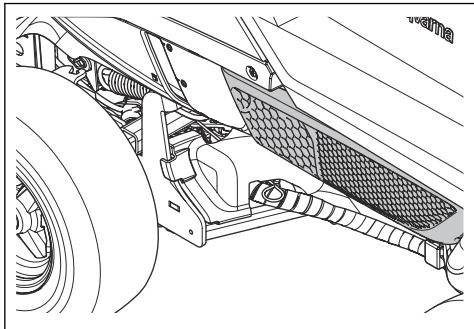
Norédami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias išsigėrė degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojuj į pavoju, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamis palaukite, kol variklis atvés. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Norėdami valyti variklio aušinimo oro įsiurbimo angą

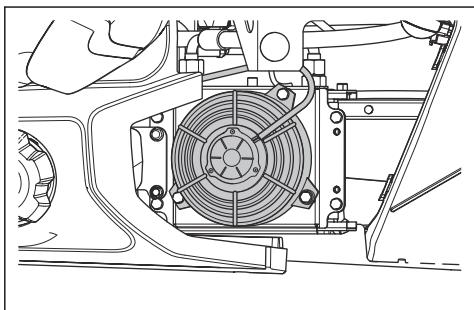
Įsitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo angą nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Tik RC 320Ts AWD.

Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius nėra blokuojamas ir kad sritis apie hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

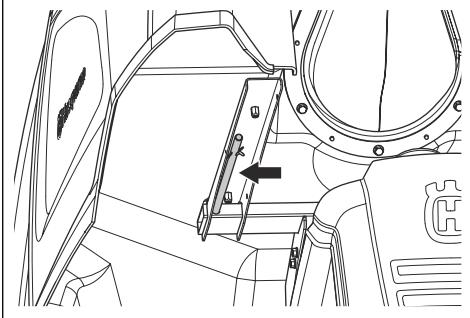


Norėdami iš sraigto pašalinti susidariusį kamštį

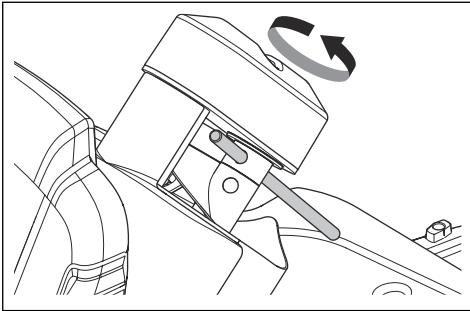
Jei simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas nuolatinis gaminio pypsėjimas, sraigtas yra užblokuotas. Susidariusį kamštį reikia pašalinti rankiniu būdu.

1. Pakreipkite rinktuvą.

2. Iš rinktuvu apačios ištraukite sraigto techninės priežiūros įrankį.



3. Įstatykite sraigto techninės priežiūros įrankį į viršutinę sraigto dalyje esančią angą.



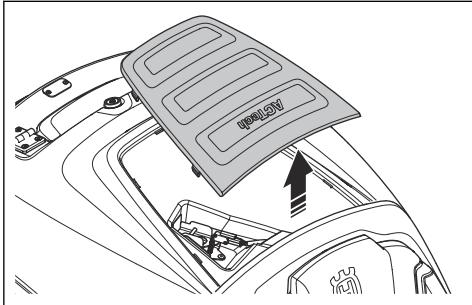
4. Laikykite sraigto techninės priežiūros įrankį ir 5 kartus visiškai apsukite sraigą laikrodžio rodyklės kryptimi. Susidares kamštis pajudės žemyn ir bus pašalintas iš sraigto.
5. Ištraukite sraigto techninės priežiūros įrankį ir vėl įstatykite į laikiklį rinktuvu apačioje.
6. Nuleiskite rinktuvą į darbinę padėtį ir paleiskite variklį.
7. Jei paleidus variklį simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas gaminio pypsėjimas, sustabdykite variklį.
8. Nustatykite pjovimo agregato techninės priežiūros padėtį ir rankiniu būdu iš sraigto iėjimo angos pašalinkite susidariusį kamštį.
9. Nustatykite pjovimo agregato pjovimo padėtį ir paleiskite variklį.
10. Jei paleidus variklį simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas gaminio pypsėjimas, sustabdykite variklį.
11. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Pašalinus susidariusį kamštį, gaminys paleidžiamas ne rinkimo režimu, turite vėl pasirinkti rinkimo režimą.

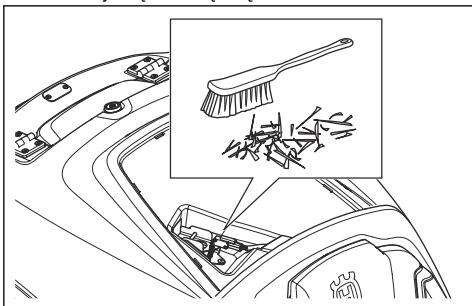
Norėdami nuvalyti sričių aplink pilno rinktuvo jutiklį

Po ilgu ekspluatacijos valandų aplink pilno rinktuvo jutiklį gali susikaupti žolės. Jei sraigto valdymo jungiklis neaptinka, kad rinktuvas yra pilnas, būtina nuvalyti aplink jutiklį esančią sričių.

1. Atidarykite rinktuvo dangtį.
2. Atlaisvinkite gaubto spaustukus vidiniame viršutiniame rinktuvo paviršiuje.
3. Nuimkite rinktuvo viršuje esantį gaubtą.



4. Rankomis arba šepetėliu pašalinkite aplink pilno rinktuvo jutiklį esančią žolę.



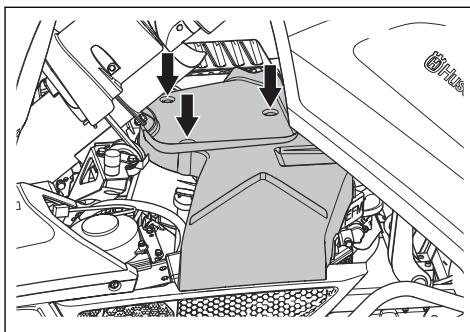
5. Vėl uždėkite gaubtą. Pirmiausia įstatykite priekinį gaubto galą ir stumkite gaubtą žemyn, kol jis užsifiksuos.

Pasižymėkite: Jei problema išlieka ir išvalius pilno rinktuvo jutiklį, pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.

Norėdami nuimti gaubtus

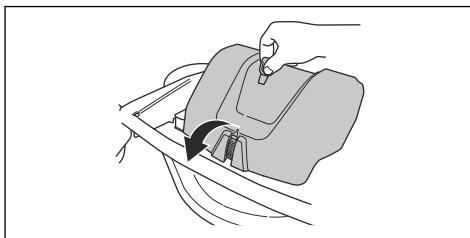
Variklio gaubtas

Pakreipkite rinktuvą, kad pasiektumėte variklio gaubtą, pasukite 3 varžtus ir nukelkite gaubtą.



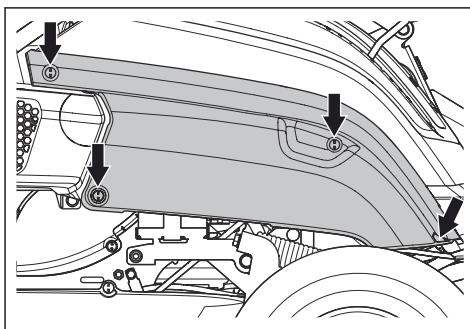
Priekinis gaubtas

Naudodamai prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



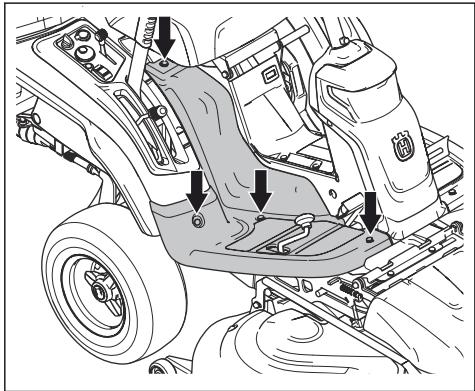
Dešiniojo šoninio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

Atsukite 4 varžtus ir nuimkite gaubtą.



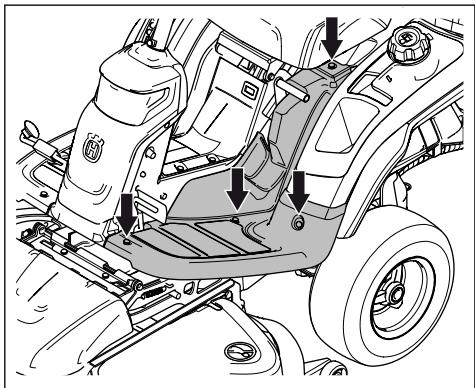
Dešinioji pėdos atramos plokštė

Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenelę, kad ją nuimtumėte. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



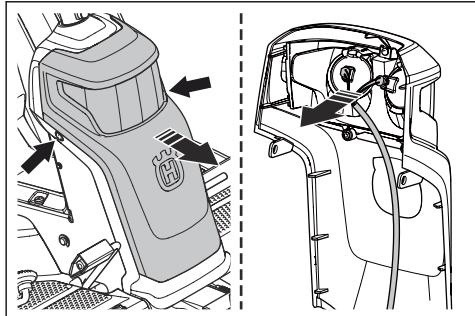
Kairioji pėdos atramos plokštė.

Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norédami pakeisti sudaužytą lempą

1. Atsukite 2 gaubto varžtus ir ji nuimkite.



2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.

3. Pakeiskite kabelius ir prijunkite kabelius prie naujos lempos. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas .

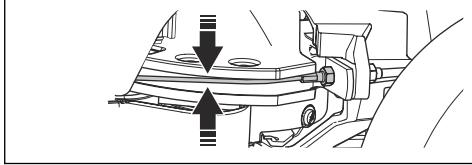
4. Pridėkite gaubtą ir priveržkite varžtus.

Norédami patikrinti valdymo lynus

Laikui bégant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patirkinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

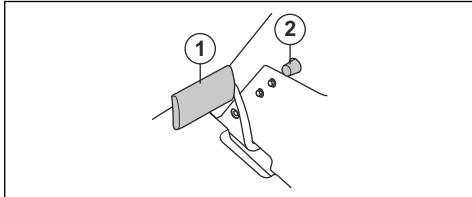
Norédami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto daugiausiai 10° nuožulnumo paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).

3. Paspauskite ir laikykite nuspaudė fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



4. Jei gaminys pradeda judeti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

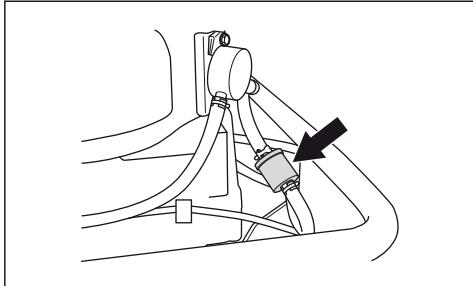
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

Norédami pakeisti degalų filtrą

1. Pakreipkite rinktuvą, kad pasiektumėte degalų filtrą.

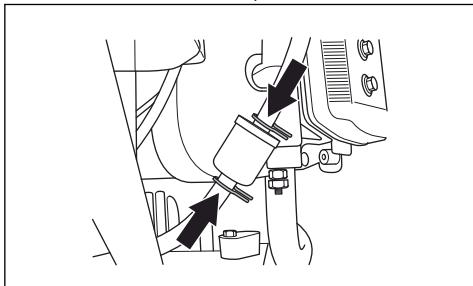
2. Naudodamis reples nuimkite žarnos spaustukus nuo filtro.

3. Ištraukite filtro iš žarnos galų.



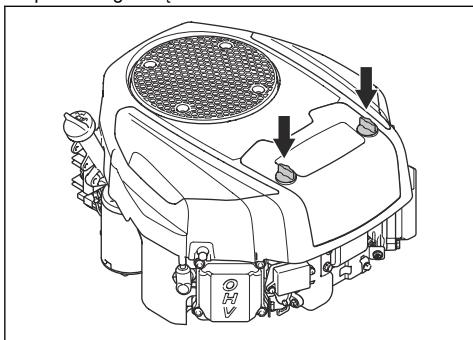
4. Įstatykite naują filtrą į žarnų galus. Filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.

5. Ant filtro uždėkite žarnos spaustukus.

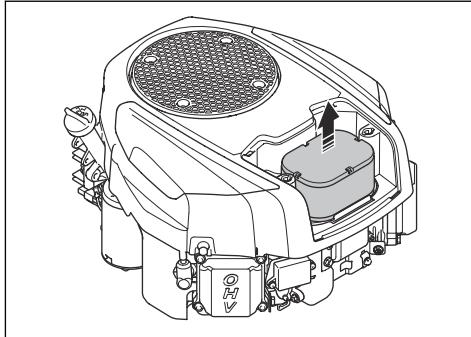


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite filtro gaubtą prilaikančias rankenėles ir pakelkite gaubtą.



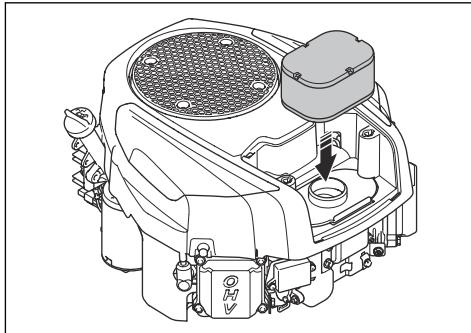
3. Pakelkite oro filtrą, kad jį nuimtumėte.



4. Trinktelėkite popierinį filtrą i kietą paviršiu, kad ji išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.

5. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.

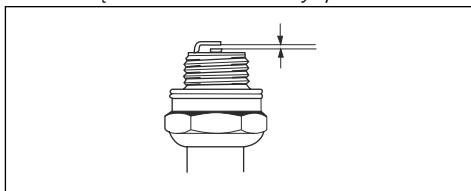
6. Įdėkite oro filtrą.



7. Prityrirkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakės veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektroodai nudeg arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 115.



- Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
- Istatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
- Uždegimo žvakę veržkite žvakų raktu, kol bus priveržta veržlė.
- Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{6}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakų gali sugesti variklis.

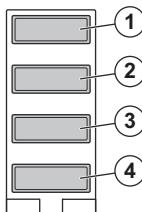
- Pritvirtinkite uždegimo žvakės antgalį.



PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Norėdami pakeisti saugiklį

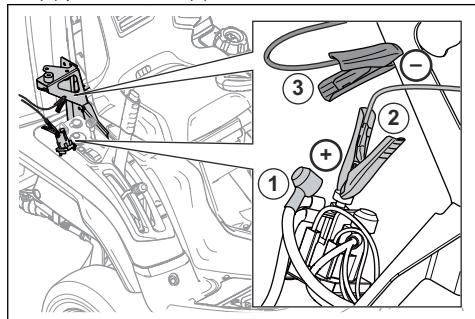
- Nuimkite dešinį šoninį gaubtą. Žr. Dešiniojo šoninio gaubo nuémimas ir uždėjimas psl. 101.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį nauju. Žr. paveikslėlių.
(1) Degimas, 15 A. (2) Sraigto valdiklis, 7,5 A. (3) Vykdymo elementas, 30 A. (4) Maitinimo lizdas 12 V, 7,5 A.



Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Atlenkite sédynę į priekį.
- Prie raudono variklio kabelio prijungto solenoido nuimkite guminį dangtelį (1).

- Prijunkite raudoną akumuliatoriaus įkroviklio kabelį (+) prie solenoido (2).



PASTABA: Tam, kad išvengtumėte trumpojo jungimo, išsitinkinkite kad raudonas akumuliatoriaus įkroviklio kabelis yra prijungtas prie tinkamo solenoido.

- Prijunkite juodą akumuliatoriaus įkroviklio kabelį (-) prie cinkuotos metalinės dalies, kaip parodyta paveikslėlyje (3).



PERSPĖJIMAS: Jei naudosite netinkamą įkroviklį, galite sugadinti akumuliatorių ir elektros sistemą bei susižeisti. Naudokite tik Husqvarna nurodytą įkroviklį šio tipo akumuliatoriui (LiFePO4) įkrauti.

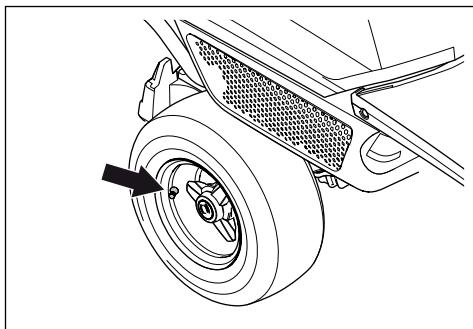
- Ijunkite akumuliatoriaus įkroviklį.

Pasižymėkite: Jei akumuliatoriaus įtampa yra per žema, akumuliatorius veikia apsauginiu režimu. Akumuliatoriaus įkroviklis negali nustatyti, kad akumuliatorius yra prijungtas, ir nekrauna. Jei taip nutiko, paspauskite ir 10 sekundžių laikykite nuspaudę akumuliatoriaus įkroviklio atkūrimo mygtuką, kol prasidės įkrovimas. Daugiau informacijos galite rasti su akumuliatoriumi pateiktoje instrukcijoje.

- Įkrovus akumuliatorių, išjunkite įkroviklį ir atjunkite jį nuo akumuliatoriaus.
- Ant solenoido atgal uždékite guminį dangtelį (1).

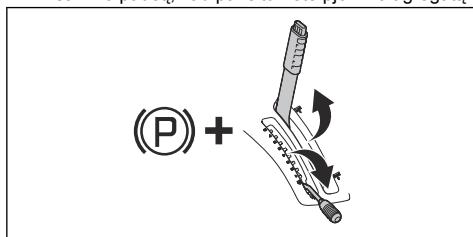
Norédami nustatyti padangų slėgi

Tinkamas visus 4 padangų slėgis yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).

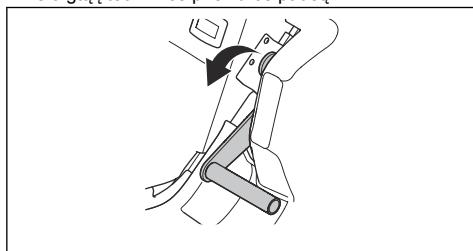


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

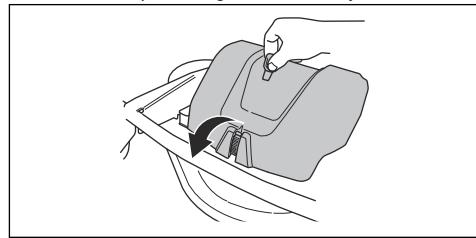
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Patraukite pjovimo aggregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo aggregatą.



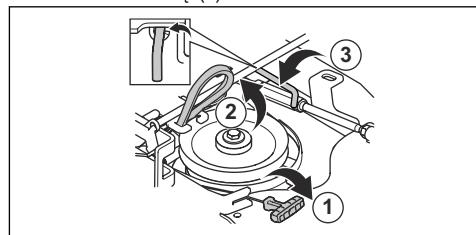
5. Nuleiskite sraigto valdymo svirtį, kad pakeltumėte sraigą į techninės priežiūros padėtį.



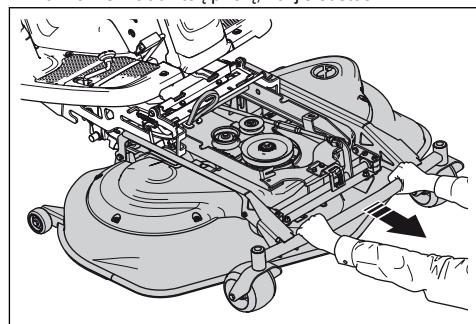
6. Naudodamis prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaivinkite priekinio gaubo fiksatoriu.



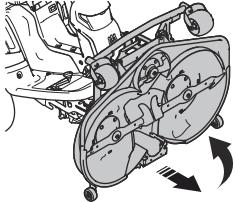
7. Patraukite spyruokles rankenėlę (1) į dešinę pusę nuo spyruoklės laikiklio, kad atlaivintumėte pavaros diržą.
8. Kairiaja ranga laikykite spyruoklės rankenėlę, o dešiniaja ranga nuimkite pavaros diržą.
9. Uždėkite pavaros diržą į diržo laikiklį (2).
10. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį, kad spyruoklė nenukristų
11. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatoriu ir įstatykite į fiksatoriaus laikiklį (3).



12. Laikykite pjovimo aggregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.

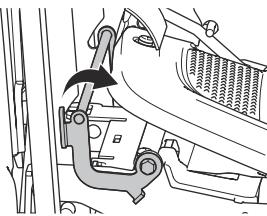


13. Pakelkite pjovimo aggregatą į vertikalią padėtį, kol išgsirete spragtelėjimą. Pjovimo aggregatas automatiškai užfiksujamas vertikaloje padėtyje.

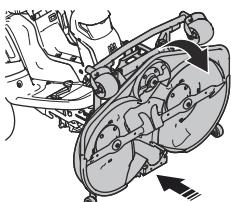


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo aggregato kraštą kairiaja ranka.
2. Dešiniaja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.

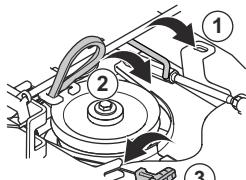


3. Lenkite pjovimo aggregatą ir paspauskite, kol jis sustos.

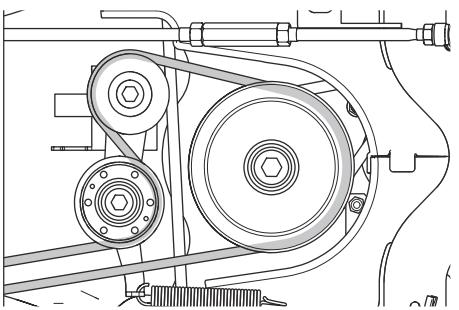


PASTABA: Pavaros diržas gali būti ištrauktas po pjovimo aggregatu. Prieš sulenkdamis pjovimo aggregatą, patempkite pavaros diržo kilpą diržo laikiklyje.

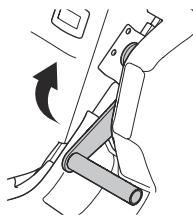
4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą (1).



5. Laikykite spyruoklės rankenėlę ir paimkite pavaros diržą iš laikiklio.
6. Uždékite pavaros diržą ant įtempimo disko (2). Išsitinkite, kad pavaros diržas uždėtas, kaip parodyta iliustracijoje.



7. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį (3).
8. Nustatykite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį į darbinę padėtį.



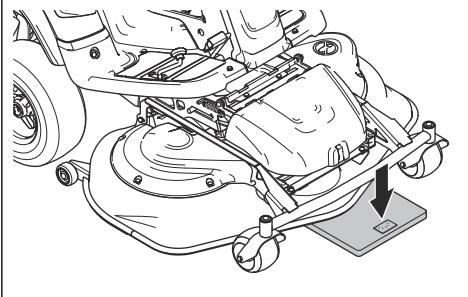
9. Prityrinkite priekinį gaubtą.
10. Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 8.

Norėdami patikrinti ir sureguliuoti pjovimo aggregato slėgį į žemę

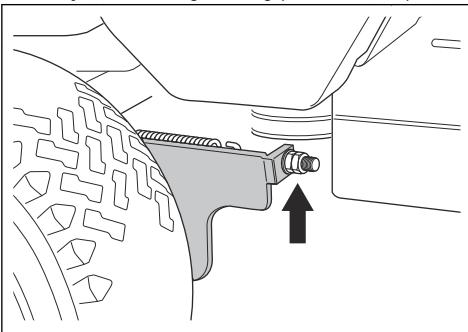
Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, svarbu, kad pjovimo aggregato slėgis į žemai esant paviršiui būtu tinkamas.

1. Išsitinkite, kad oro slėgis padangose yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį.

4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padékite būtinės svarstyklės.



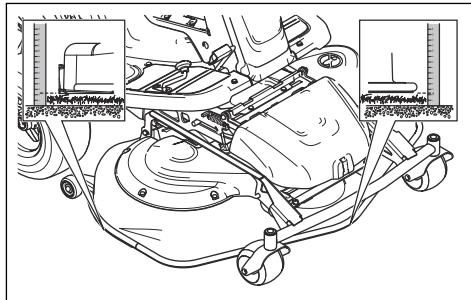
5. Tam, kad svoris netektų atraminiam ratams, tarp rėmo ir svarstyklės padékite kaladėlę.
6. Norédami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

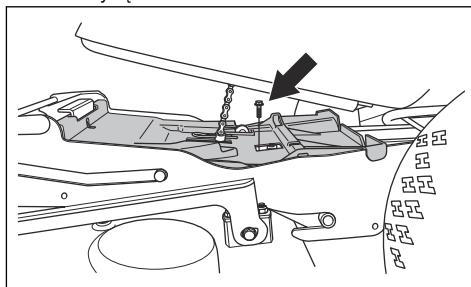
1. Išsitinkite, kad oro slėgis padangose yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.

5. Išmatuokite atstumą tarp žemės ir priekinio bei galinio pjovimo agregato kraštų ir išsitinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau už priekinį kraštą.

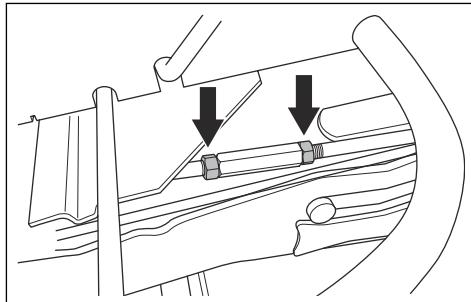


Norédami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

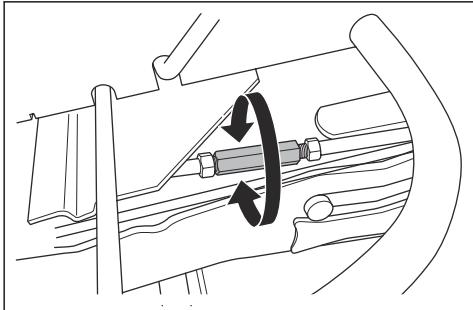
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniajā pēdos atramos plokštē.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydā.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



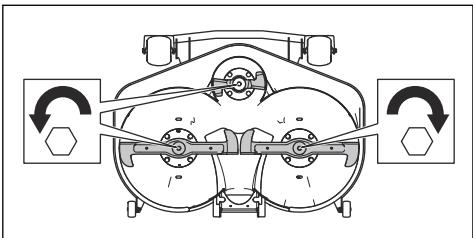
- Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatoriu. Norédami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatoriu. Norédami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatoriu.



- Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
- Patirkinkite lygiagretumą. Žr. Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 107.
- Pridékite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
- Prijunkite dešiniajā pēdos atramos plokštē ir priekinj gaubtā.

Norédami patikrinti peilius

Nustatykite pjovimo aggregata į techninės priežiūros padėti. Pažiūrėkite, ar peiliai néra pažeisti ir ar jų nereikia pagalaisti. Paveikslėlyje nurodyta kryptimi priveržkite peilių varžtus 60 Nm jėga.



PASTABA: Esant pažeistiems arba blogai subalansuotiemis peiliams, gaminio balansas gali tapti netinkamas arba jis gali būti sugadintas. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norédami pakeisti peilius



PASTABA: Jei atlaisvindami suksite varžtus netinkama kryptimi, galite pažeisti varžtų galvutes.

- Nustatykite pjovimo aggregata į techninės priežiūros padėti.

- Medine kaladėle užfiksukite peili.



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peili. Paveikslėlyje nurodyta kryptimi atlaisvinkite peilio varžtus.



- Uždékite naujų peilių tai, kad užlenkti galai būtu nukreipti į pjovimo aggregata.

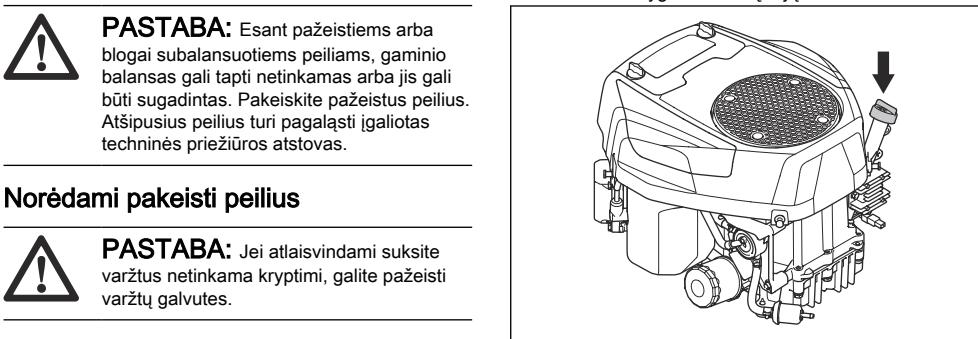


PERSPĒJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo aggregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik nurodytus peilius.

- Uždékite peili su poveržlę ir 60 Nm jėga priveržkite varžtą.

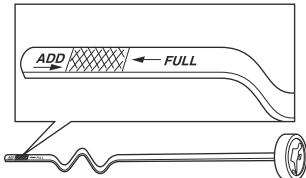
Variklio alyvos lygio patikra

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
- Iđékite matuoklę atgal ir ją priveržkite.

6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygi.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurį įstatoma matuoklę. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Žr. *Techniniai duomenys psl. 115* dėl mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipų. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdamai variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygi.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

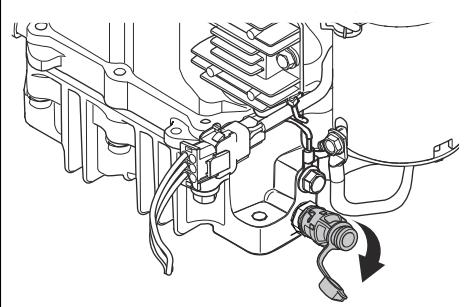


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvesti.

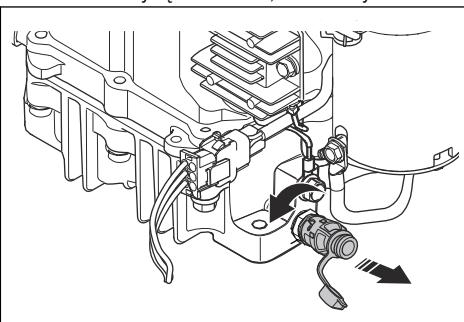


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.

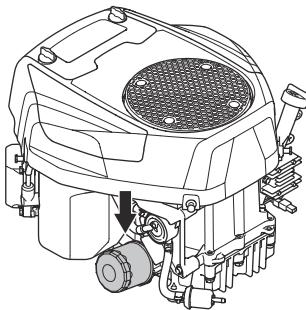


2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišlejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiu, plastikinę žarną.
3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.

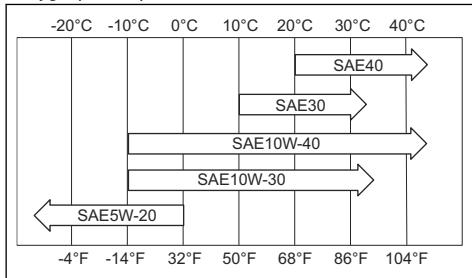


6. Išleiskite alyvą į indą.
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždékite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.

9. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad ji nuimtumėte.



10. Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
11. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite ji laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
12. Iplikite naujos alyvos, kaip nurodyta *Variklio alyvos lygio patikra psl. 108*.

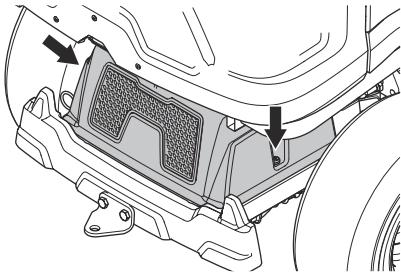


13. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
14. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
15. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtrė esančios alyvos kiekį.

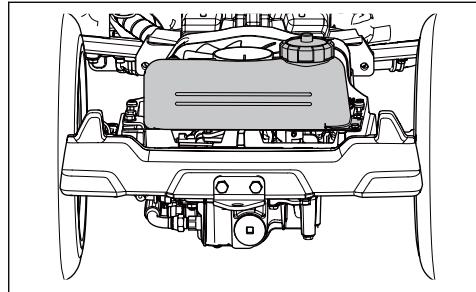
Pasižymėkite: Kaip saugiai išnesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 113*.

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygi

1. Atskitez du varžtus, po vieną abiejose pusėje, ir nukelkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitinkinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bako yra tarp dviejų horizontalių bako linijų.

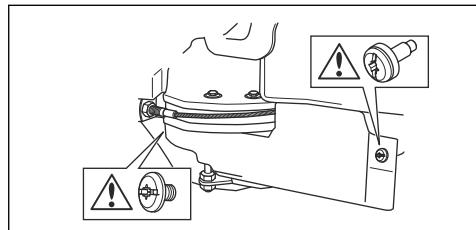


3. Iplikite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. nurodyta RC 318T ir RC 320Ts AWD rekomenduojama alyva. RC 320Ts AWD naudojama sintetinė alyva.

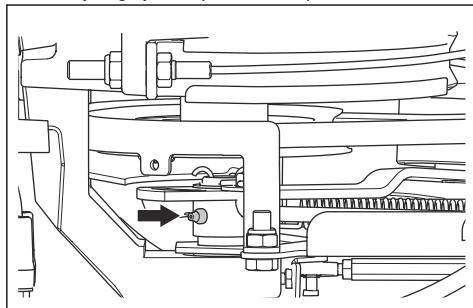
Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepala.

1. Atskitez diržo skydą laikančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



2. Sutepkite naudodami tepimo švirkštą, leisdami iš dešiniosios pusės į 1 po apatiniu diržo skriemuliu esantį antgalį, kol tepalas nebetilps.



3. Pridékite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 87.</i> Pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtyje. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 87.</i> Perdegės pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norédami pakeisti saugiklį psl. 104.</i> Užvedimo spynelė sugedusi. Bloga jungtis tarp kabelio ir akumuliatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 89.</i> Per silpnas akumuliatorius. Žr. <i>Norédami įkrauti akumuliatorių psl. 104.</i> Sugedės starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklis, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake néra degalų. Žr. <i>Norédami pripildyti degalų psl. 92.</i> Bloga uždegimo žvakė. Blogas uždegimo kabelis. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė. Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius. Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Norédami valytи ir pakeisti oro filtra psl. 103.</i> Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.

Problema	Priežastis
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Norédami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 103.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynes.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius (tik RC 320Ts AWD) yra blokuojamas. Žr. <i>Norédami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą psl. 100.</i>
	Hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius (tik RC 320Ts AWD) yra pažeistas.
Akumulatorius nekraunamas	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 110.</i>
	Akumulatorius sugedęs. Žr. <i>Akumulatorių naudojimo sauga psl. 89.</i>
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumulatorių naudojimo sauga psl. 89.</i>
	Akumulatorius veikia apsauginiu režimu. Žr. <i>Norédami iškrauti akumulatorių psl. 104.</i>
Gaminys vibruso	Rinktuvas pilnas. Naudotojas ignoravo pilno rinktuvo signalą arba netinkama pilno rinktuvo jutiklio padėtis. Žr. <i>Norédami reguliuoti pilno rinktuvo jutiklį psl. 93.</i>
	Gaminys ne rinkimo režimu naudojamas, pjaunant aukštą, stambią ir (arba) drėgną žolę. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 96.</i>
	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 108.</i>
	Nesubalsuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 108.</i>
	Pažeistas sraigtas.
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norédami pakeisti peilius psl. 108.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 96.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo aggregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norédami valyti gaminj psl. 99.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Norédami nustatyti padangų slėgį psl. 105.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 96.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 96.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Nekelkite gaminio. Transportavimo kilpos néra skirtos kėlimui. Jos turi būti naudojamos tik gaminiu saugiai pritvirtinti prie priekabos.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba kelias turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norédami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Irranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Uždékite įtempimo diržus ant rémo ar galinės platformos.
3. Norédami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galio ir priekio kryptimi.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norédami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį įjunkite transmisiją. Žr. *Norédami įjungti ir išjungti pavaro sistemą psl. 92.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkiliato benziną, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskitė jo į alkiliato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. I bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykite gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paiktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviro liepsnos, kibirkščiu arba kontrolinių degikių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norédami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degiñas medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvesti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norédami valyti gaminį psl. 99.* Uždažykite smulkius dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar néra nusidévėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Ikraukite akumuliatorij Naudokite tik Husqvarna nurodytą įkroviklį šio tipo akumuliatorui (LiFePO4) įkrauti.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštininkite degalų baką. Paleiskite variklij ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištuštininkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasisikirstytų, ir vėl įsukite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangala, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagos visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytose atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykiteis vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisés aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.

- Nusiųskite akumulatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2099	2072
Plotis, be pjovimo agregato, mm	1032	1032
Ilgis, su pjovimo agregatu, mm	2391	2391
Aukštis, mm	1284	1284
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	326	327
Ratų bazė, mm	903	903
Vėžės plotis, priekis, mm	860	860
Vėžės plotis, galas, mm	670	670
Padangų matmenys	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	„Husqvarna“ / HV 635AE	„Husqvarna“ / HV 635AE
Vardinė variklio galia, kW ²⁹	12,7	12,7
Darbinis tūris, cm ³	635	635
Maks. variklio apskokus, aps./min.	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maks. greitis į priekį, km/val.	8	8
Didžiausias greitis atgal, km/val.	7	7
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, išk. filtrą, litrai	1,7	1,7
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,6	1,6
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq

²⁹ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Modelis	K66 AT	K664M / KTM10T
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ³⁰
Alyvos kiekis, litrais	3,0	5,5
Elektros sistema		
Tipas	12 V, ižemintas neigiamas polius	12 V, ižemintas neigiamas polius
Akumuliatorius	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. akumuliatoriaus įkrovimo itampa	14,4 V	14,4 V
Maks. akumuliatoriaus įkrovimo srovė	3,0 A	3,0 A
Degimo žvakė	„Husqvarna“ / HQT-7	„Husqvarna“ / HQT-7
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Žibintas	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 103	„Combi“ 103
	„Combi“ 112	„Combi“ 112

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112
Plotis, mm	1086	1176
Pjovimo plotis, mm	1030	1120
Pjovimo aukštis, 8 padėčių, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	63	64
Skleidžiamas triukšmas³¹		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	99	99
Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)	100	100
Garso lygiai³²		
Naudotojo ausi veikiantis garso slėgis, dB(A)	85	85
Vibracijos lygis³³		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2.96	2.96
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0.4	0.4

³⁰ Geriausiems rezultatams pasiekti naudokite „Husqvarna SAE 10W-30“ transmisijos alyvą. Jei „Husqvarna“ alyva nepasiekama, naudokite 10W-30 STOU alyvą. Nauja klasifikacija yra API GL-4 standartas

³¹ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

³² Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiama triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

³³ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiama vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sédynė).

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112
Pellai		
Kairiojo ir dešiniojo peilių ilgis, mm	510	555
Centrinio peilio ilgis, mm	243	243
Kairiojo peilio prekės numeris	590 74 94-10	597 71 47-10
Dešiniojo peilio prekės numeris	590 74 94-20	597 71 47-20
Centrinio peilio prekės numeris	588 82 44-10	588 82 44-10
Rinkinio be žolės rinktuvo prekės numeris ³⁴ (Priedas)	599 45 35-01	599 45 35-02
Kairiojo peilio be rinkimo funkcijos prekės numeris ³⁵ (Priedas)	598 94 31-01	597 92 21-01
Dešiniojo peilio be rinkimo funkcijos prekės numeris ³⁶ (Priedas)	598 94 31-02	597 92 21-02



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu

svaldomi galintys sunkiai sužeisti objektai.
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo aggregatų.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmėt įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Taikoma tik RC 320Ts AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimu, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

³⁴ Rinkinys be žolės rinktuvo, išskaitant peilius, nerinkimo kaištį ir surinkimo dalis.

³⁵ Peilių naudokite tik su visomis rinkinio be žolės rinktuvo dalimis, 599 45 35-01 su C103 arba 599 45 35-02 su C112.

³⁶ Peilių naudokite tik su visomis rinkinio be žolės rinktuvo dalimis, 599 45 35-01 su C103 arba 599 45 35-02 su C112.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Bendrovė „Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna,
ŠVEDIJA, tel. +46- 36-146500, atsakingai patvirtina, kad
gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2023 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/53/ES	„dėl radioj irangos“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje irangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių suderintų standartų ir (arba)
techninių specifikacijų reikalavimų

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Notifikuotoji įstaiga: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden patvirtino
atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties
įvertinimo procedūra: VI priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai
duomenys* psl. 115.

Huskvarna, 2023-08-29



Claes Losdal,
plėtros vadovas / sodo gaminiai
„Husqvarna AB“
Atsakingas už techninę dokumentaciją

目次

はじめに.....	119	搬送、保管、廃棄.....	153
安全性.....	124	主要諸元.....	155
組立.....	130	サービス.....	157
Operation(操作).....	132	保証.....	157
メンテナンス.....	137	適合宣言.....	158
トラブルシューティング.....	151		

はじめに

納入前点検および製品番号

注記 : この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報 :	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン :	
トランスマッision :	

製品の説明

RC 318T および RC 320Ts AWD は、収集モードを備えた乗用式芝刈機です。収集モードでは、刈り取った草をオーガーが芝コレクターに送ります。視覚信号および音声信号によって、オーガーおよびコレクターのステータスを示します。ユーザーは、前進 / 後退ペダルでスピードを無段階に調整できます。アワーメーターには、製品の駆動時間が表示されます。充電式のリン酸リチウムイオン電池である LiFePO₄ を使用しています。RC 320Ts AWD は全輪駆動 (AWD) です。

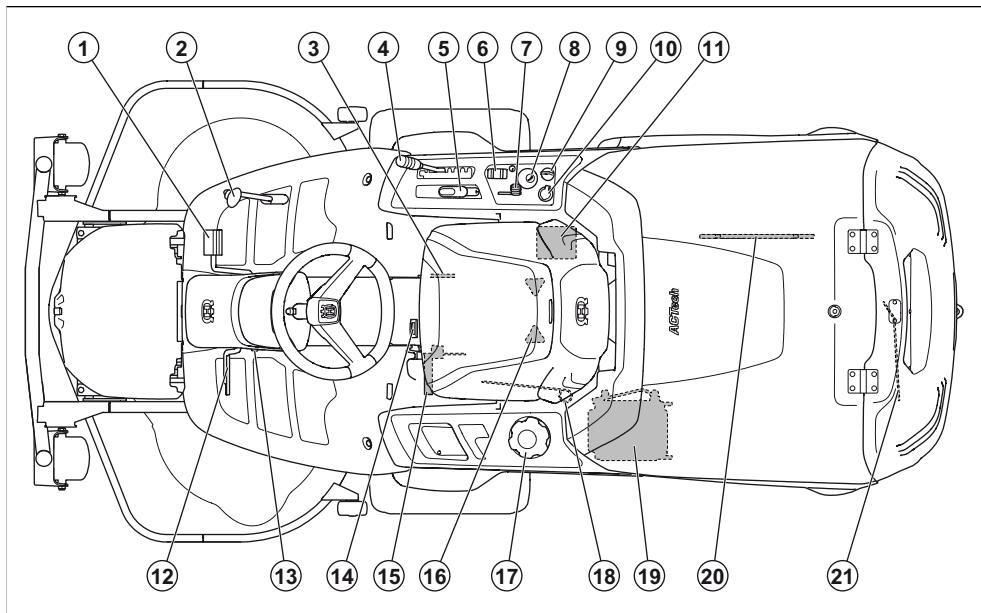
用途

RC 318T および RC 320Ts AWD 乗用式芝刈機は、住宅街やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。他の作業には使用できません。

本製品の保険

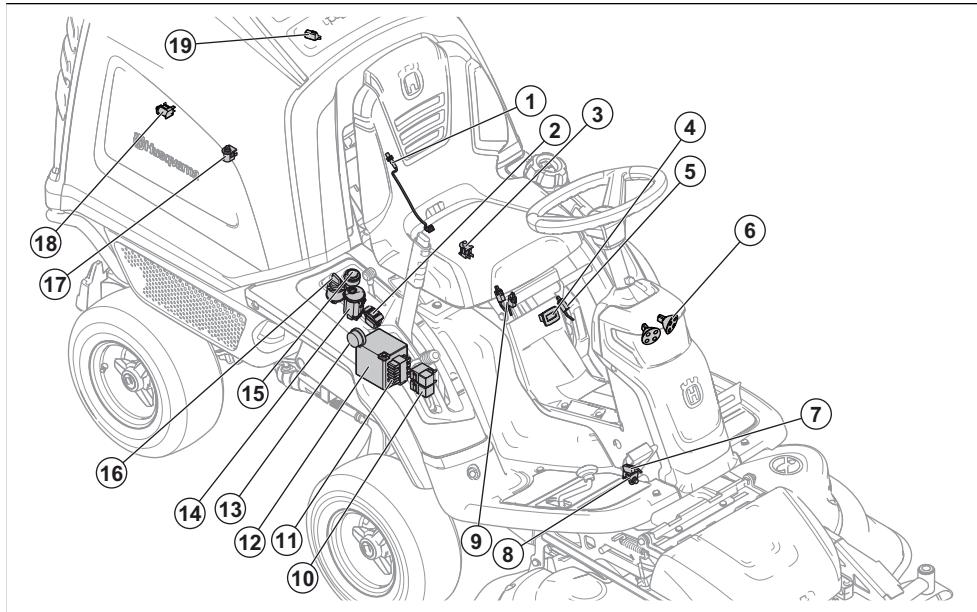
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



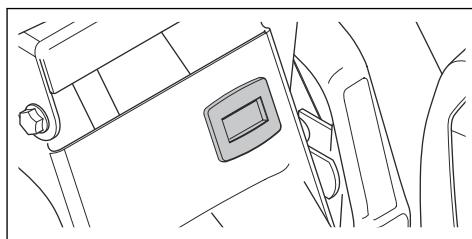
1. 前進ペダル
2. 後退ペダル
3. 銘板
4. 刈高調整レバー
5. カッティングデッキのリフトレバー
6. コレクターを傾けるためのスイッチ
7. スロットルコントロール
8. LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ
9. スタータースイッチ
10. 電源コンセント、12 V
11. バッテリー
12. 駐車ブレーキペダル (RC 320Ts AWD) / 駐車およびサービスブレーキペダル (RC 318T)
13. 駐車ブレーキのロックボタン
14. アワーメーター
15. オーガーサービス位置レバー
16. シート調整
17. 燃料キャップ
18. 前車軸の駆動を切り替えるレバー : RC 320Ts AWD
19. 油圧オイルクーラー : RC 320Ts AWD
20. オーガーメンテナンスツール
21. 駆動を切り替えるレバー : RC 318T 後車軸の駆動を切り替えるレバー : RC 320Ts AWD

電気システムの概要



アワーメーター

アワーメーターには、エンジンの駆動時間が表示されます。イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 (6 分) を示します。



バッテリー

充電式のリン酸リチウムイオン電池である LiFePO₄ を使用しています。バッテリーの電圧が低すぎると、保護モードになり、イグニッションをオンにしても反応しません。バッテリーが保護モードになっている場合、またはバッテリーが弱すぎてエンジンを起動できない場合は、バッテリーを充電する必要があります。参照：バッテリーの充電 144 ページ。

シートの安全スイッチ

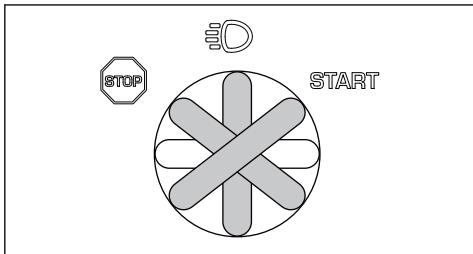
作業者がシートから立ち上ると、シート安全スイッチにより安全回路が稼動します。ブレード駆動時や駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレード駆動は停止します。安全回路 127 ページも参照してください。

電源出力

電源出力の電圧は 12 V です。電源出力にはヒューズが付いています。ヒューズの交換方法 144 ページを参照してください。

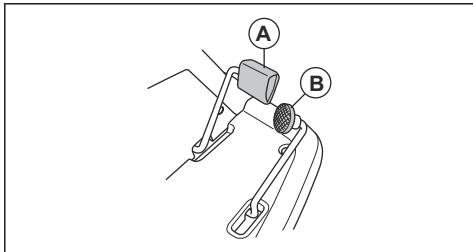
スタータスイッチ

スタータスイッチには、ストップ、ライト、ニュートラル、スタートの 4 つのポジションがあります。イグニッションをオンにしたままエンジンを停止すると、20 秒間隔でビープ音が鳴り、ユーザーにスタータスイッチを停止するよう注意を促しバッテリーを放電しないようにします。



前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、本製品が停止します。



LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ

オーガーコントロールスイッチのシンボルマークによって、製品が集草モードなのか非集草モードなのか、またオーガーとコレクターのステータスがわかります。以下の表では、それぞれのシンボルマークの意味を示しています。



オーガーがサービス位置にあります。シンボルマークが赤く点灯し、ビープ音が鳴ります。



カッティングデッキが正しく取り付けられていません。シンボルマークが赤く点灯し、ビープ音が鳴ります。



コレクターが満杯です。シンボルマークがオレンジ色に点灯し、ビープ音が鳴ります。オーガーは引き続き草をコレクターに送ります。コレクターを空にしないと、草の圧力によって、しばらくするとコレクターハッチが開きます。



コレクターハッチが開いています。シンボルマークが赤く点灯し、ビープ音が鳴ります。



コレクターが下がっていません。シンボルマークが赤く点灯し、ビープ音が鳴ります。



オーガーボタンの緑色のシンボルマークは、製品が集草モードに設定されていることを示します。



オーガーボタンの青色のシンボルマークは、製品が非集草モードに設定されていることを示します。

ビープ音が鳴るまでオーガーボタンを押し続けて、集草モードと非集草モードを切り替えます。

オーガーボタンの赤色のシンボルマークは、オーガがブロックされて停止していることを示します。ビープ音が連続して鳴ります。スタータスイッチを停止に回して、ビープ音を停止します。See the instructions in オーガーの詰まりの除去方法 140 ページの手順を参照して、製品を再起動する前に詰まりを除去します。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。エンジン稼動中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



飛び散つたり跳ね返ってくる物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときは、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10度を超える斜面で芝を刈らないでください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ、機種 RC 320Ts AWD。



サービスブレーキおよび駐車ブレーキ、機種 RC 318T。



エンジンを止めます。



エンジンを始動します。



ヘッドライト。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



オーガーがサービス位置にあります。



カッティングデッキが取り付けられていません。



コレクターが満杯です。



コレクターハッチが開いています。



コレクターが下がっていません。



オーガーシステムのステータス表示ランプ。



コレクターを傾けて開きます。



コレクターを作動位置まで下げます。



燃料。



最大工タノール 10 %。



刈高。



刈高レバーのサービスポジション。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



カッティングデッキのサービス位置。



カッティングデッキの芝刈り位置。



オーガーが作動位置にあります。



オーガーがサービス位置にあります。



足を載せないでください。



ハイドロスタティックフリーホイール。



油面。



巻き込み事故にご注意ください。



巻き込み事故にご注意ください。装置のフレームに身体が触れないようしてください。



高温の表面。



触らないでください。



この製品は EC 指令適合製品です。



本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています：



環境に対する騒音レベルは EC 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、「技術データ」(24 ページ) およびラベルに記載されています。主要諸元 155 ページ。



認可されたイヤマフを常に着用してください。

yyyywwxxxxx 製造番号は銘板に記載されています。
yyyy は製造年、ww は製造された週で、xxxxx はシリアル番号です。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

ユーロ V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製品の損傷

以下の場合、当社は製品の損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリー、またはメーカーの認可していないアクセサリーを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定販売店で本製品が修理されていない場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告 : 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告 : カッティング装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

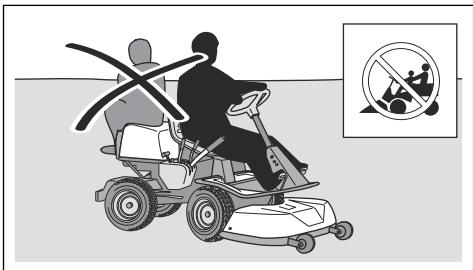


警告 : 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

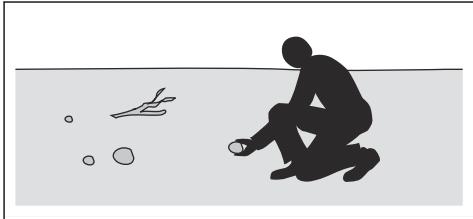


警告 : 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全スッカーカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スターターキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年令制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

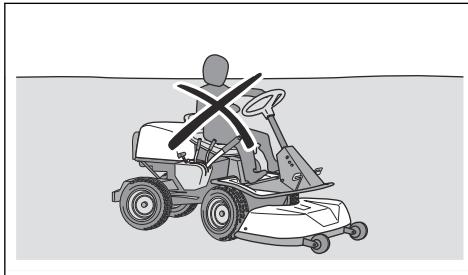
子供に関する安全注意事項



警告 : 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈りに関心を示す傾向があります。子供は、目を離した間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。

- ・ 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- ・ 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- ・ 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。



警告： エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアへの重大な損傷のおそれがあります。操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。芝刈りのときは、茂みやその他の障害物に近づかないでください。

- ・ コレクターを傾けたまま本製品を移動しないでください。これにより、コレクターの破損や、製品が横転するといった危険性が高まります。
- ・ 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。常に大小の障害物に気をつけてください。
- ・ 減速してから角を曲がってください。
- ・ 固定された物体周辺は慎重に移動し、ブレードがぶつからないようにします。物体越しに芝刈りをしないでください。
- ・ 芝刈りをしないときは、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

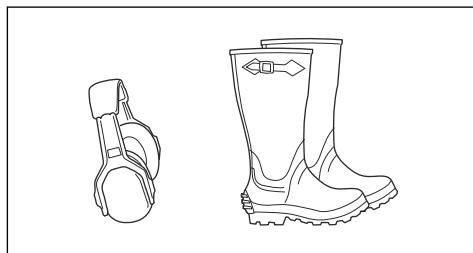
- ・ 本製品を操作する前に、エンジン冷却用エアインテークから草や汚れなどを取り除きます。エンジンが冷えない場合は、エンジンへの重大な損傷のおそれがあります。
- ・ 本製品で芝刈りをする際に、何らかのものの上を通ったり、または衝突したりした場合は、製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再起動する前に修復してください。

身体保護具



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- ・ 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- ・ 丈夫で滑りにくいブーツや靴を着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。開放部の多い靴を使用したり、裸足で作業を行ったりしないでください。



- ・ カッティング装置の取り付け、点検、清掃を行う場合は、必要に応じて保護グローブを着用してください。
- ・ 袖綻まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- ・ 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ 損傷している、または正しく動作していない安全装置を取り付けた状態で、製品を使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に損傷がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- ・ 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または損傷しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチのチェック方法

- ・ スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 133 ページおよびエンジンの停止方法 136 ページを参照してください。

- ・ スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- ・ スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

安全回路

以下の条件を満たした場合にのみエンジンを始動できます。

- ・ カッティングデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

以下の状況の場合、エンジンは停止されます。

- ・ カッティングデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カッティングデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

安全回路をチェックするには、上記いずれかを満たさない状況でエンジンを始動します。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

オーガーおよびコレクター用センサー

イグニッションをオンにしますが、エンジンは起動しないでください。次の表に示すように、各センサーを点検します。オーガーコントロールスイッチの関連シンボルマークが点灯していることを確認します。



オーガーサービス位置レバーを下げます。センサーが正常に機能している場合は、シンボルマークが赤色に点灯します。



カッティングデッキは取り付けないでください。センサーが正常に機能している場合は、イグニッションをオンにするとシンボルマークが赤色に点灯し、ビープ音が鳴ります。



コレクターハッチを開けます。センサーが正常に機能している場合は、シンボルマークが赤色に点灯し、ビープ音が鳴ります。



コレクター満杯センサーを押し上げます。センサーが正しく機能している場合は、シンボルマークがオレンジ色に点灯し、ビープ音が鳴ります。



コレクターを傾けます。センサーが正常に機能している場合は、シンボルマークが赤色に点灯し、ビープ音が鳴ります。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。

4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかるることを確認します。
5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと自動的に作動するブレーキ機能があります。速度を速く下げるには、もう一方のペダルを踏みます。

6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

参照：駐車ブレーキの点検方法 142 ページ。

機種 RC 318T では、斜面でブレーキをかけた場合など、必要に応じて駐車ブレーキペダルを使用することによって、より高いブレーキ力を得られます。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない、または損傷している場合は、本製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。

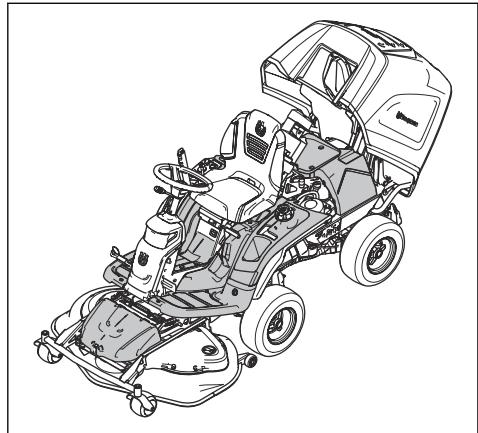


警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

保護カバー



警告： 保護カバーがなかつたり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。本製品を操作する前に、保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

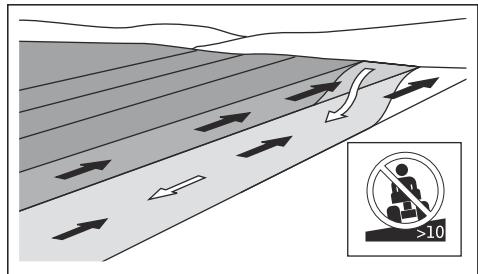


斜面での芝刈り



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

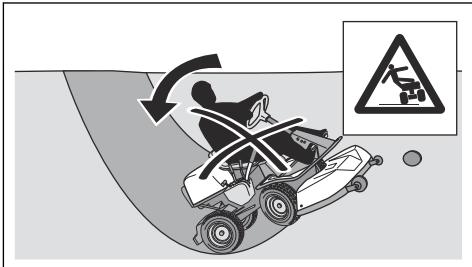
- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- 石や小枝など、障害物を取り除いてください。
- 斜面の芝は左右にではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で起動または停止しないでください。
- 機種 RC 318T では、斜面での操作時に、より高いブレーキ力を得るために必ずサービスブレーキペダルを使用してください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で

移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。

- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれがあります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈りをしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるものが取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。

燃料の安全について



警告：燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告：本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料

が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。

- ・ 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- ・ 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- ・ 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- ・ バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- ・ 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- ・ バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- ・ バッテリーは十分に換気された部屋で充電してください。
- ・ 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- ・ 交換したバッテリーは破棄してください。参照：廃棄 153 ページ。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- ・ メーカー指定の充電器のみを使って充電してください。他の充電器は、電気系統およびバッテリーに損傷を与える可能性があります。
- ・ バッテリーターミナルを規定トルク（最大 4 Nm）以上締付けないでください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすとなく行わないでください。

- ・ エンジンをオフにします。
- ・ 水平面に駐車します。
- ・ 駐車ブレーキをかけます。

- ・ スタータキーを抜きます。
- ・ カッティングデッキがかかっていない状態にします。
- ・ イグニションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 137 ページを参照してください。
- ・ 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- ・ 保護力バーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- ・ 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ・ ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- ・ 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- ・ スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- ・ すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ・ ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、を参照してください。
- ・ 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

はじめに

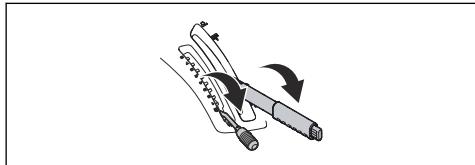


警告： ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

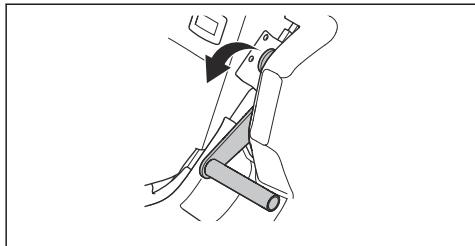
オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

カッティングデッキの取り付け方法

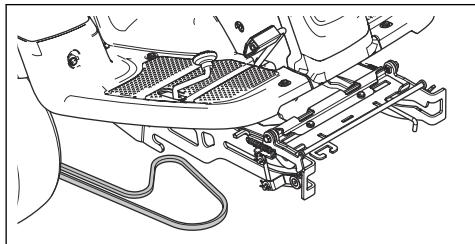
1. 本製品を水平面に置きます。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを芝刈り位置に設定します。



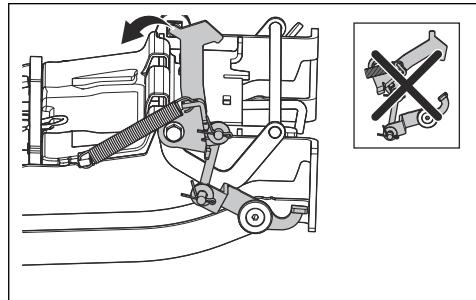
5. オガーサービス位置レバーを下げる、オガーをサービス位置まで持ち上げます。



6. ドライブベルトを取り付け、カッティングデッキの取り付け時に挟まつて破損することがないようにします。

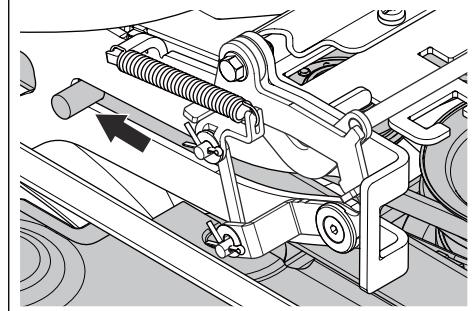


7. 装置のフレームを押し下げます。サービスロックを垂直の位置に持ち上げます。

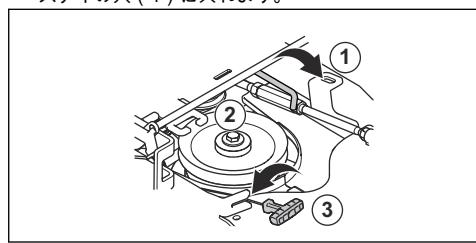


警告： ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。サービスロックを完全に垂直の位置にして、カッティングデッキの前端を両手で保持し、次のステップに進みます。

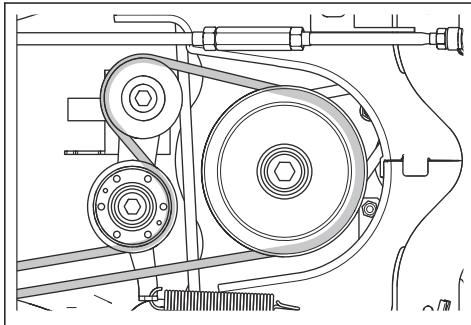
8. カッティングデッキの前端を持ち上げて、装置フレームの方に動かします。各側面に1つずつあるカッティングデッキのプラグを、装置フレームの溝に入れる必要があります。サービスロックが自動的にリリースされます。



9. 刈高ステイをステイホルダーから持ち上げて、刈高ステイの穴(1)に入れます。

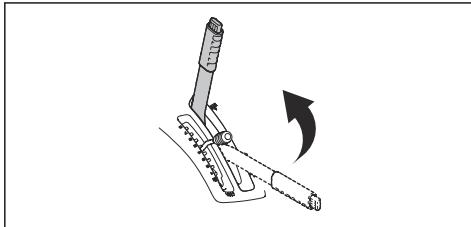


10. ドライブベルトをテンションホイール(2)に巻きつけます。ドライブベルトが下図のように動くことを確認します。

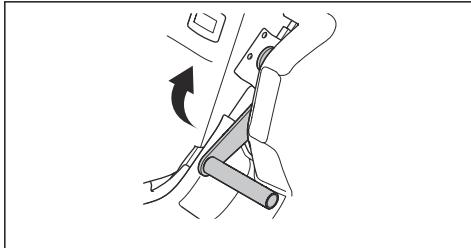


11. スプリングを取り付けます。

12. カッティングデッキのリフトレバーをロックポジションに設定します。カッティングデッキが持ち上がります。



13. オーガーサービス位置レバーを引き上げます。

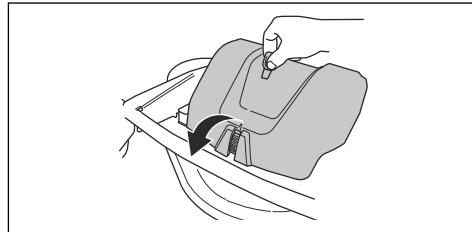


14. フロントカバーを取り付けます。

カッティングデッキの取り外し方法

1. Do steps 1~5 in カッティングデッキの取り付け方法 130 ページの手順 1~5 を実行してください。

2. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



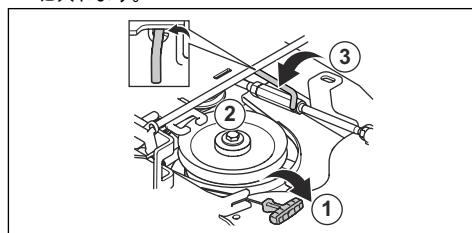
3. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。(1)

4. 左手でスプリングハンドルを持ち、右手でドライブベルトを持ち上げて外します。

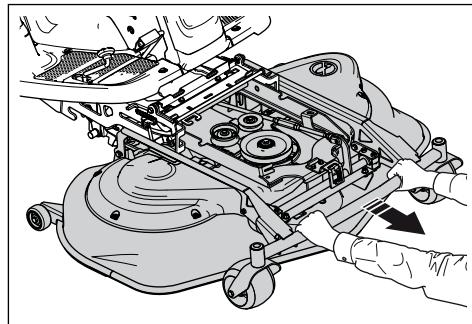
5. ドライブベルトを、製品の後方下へ引きます。ベルトホルダー(2)には入れないでください。

6. スプリングハンドルをスプリングホルダーに入れて、スプリングが落ちないようにします。

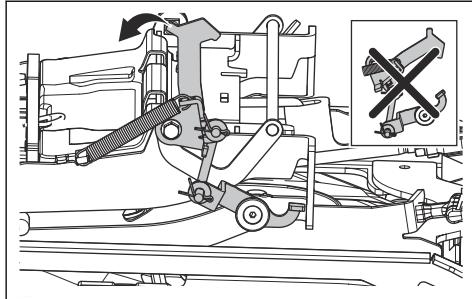
7. 刈高ステイを持ち上げて、刈高ステイのホルダー(3)に入れます。



8. カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。



9. サービスロックを垂直の位置に持ち上げます。



警告：ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。サービスロックを完全に垂直の位置にして、カッティングデッキの前端を両手で保持し、次のステップに進みます。

10. サービスロックがフレームに接触するまでカッティングデッキの前端部を持ち上げて、カッティングデッキを引き出します。

Operation (操作)

はじめに



警告：本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

燃料の充填方法



警告：ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 128 ページを参照してください。



警告：燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



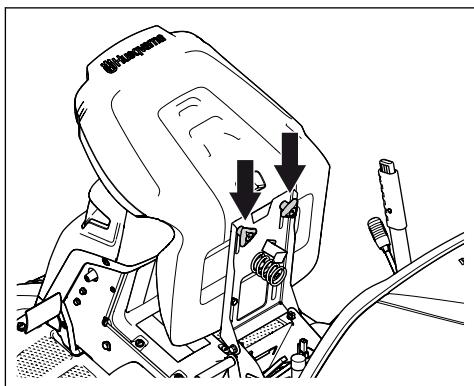
注意：誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン値はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

シートは前方に倒すことができます。また、前後に調整できます。シートの下にあるハンドルを緩め、前後に調整します。

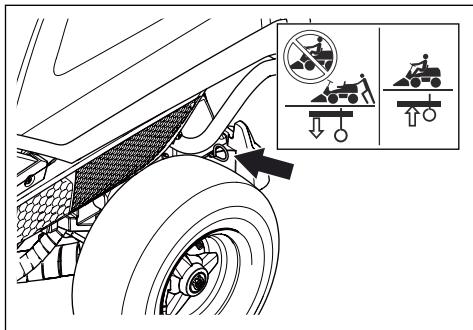


エンジン駆動装置の切り替え方法

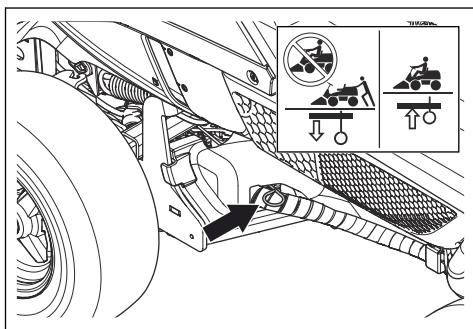
エンジンが停止した状態で本製品を移動するには、エンジン駆動装置の嵌合を解除する必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引いて、軸の駆動装置を解除します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりと組み合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

機種 RC 318T のエンジン駆動装置レバーは左リヤホイールの後方にあります。機種 RC 320Ts AWD には、前車輪のエンジン駆動装置レバーが 1 本と後車輪のエン

エンジン駆動装置レバーが1本あります。後車軸のエンジン駆動装置レバーは、左リヤホイールの後方にあります。

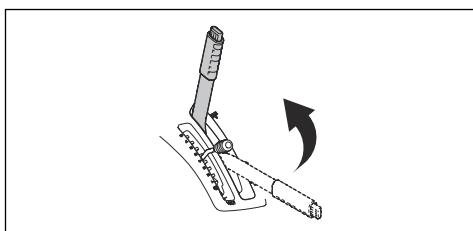


RC 320Ts AWD の前車軸のエンジン駆動装置レバーは、左フロントホイールの後方にあります。

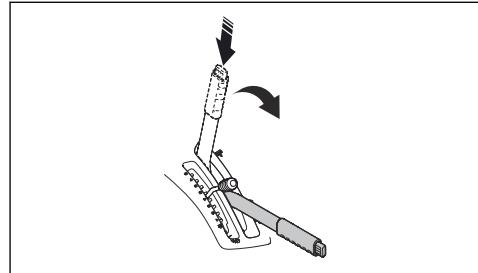


カッティングデッキの昇降方法

カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が自動的に停止します。

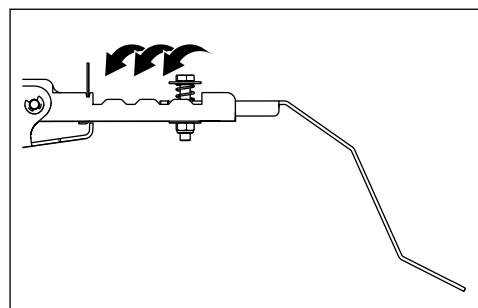


カッティングデッキを芝刈位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に移動します。エンジンを運転している場合は、ブレードが自動的に回転を始めます。



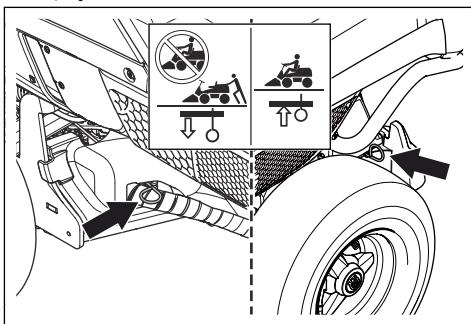
コレクター満杯センサーの調整方法

ハッチが開いたり、コレクターがいっぱいになる前にオーナーが停止した場合は、コレクター満杯センサーを調整する必要があります。コレクター満杯センサーには4つの位置があります。

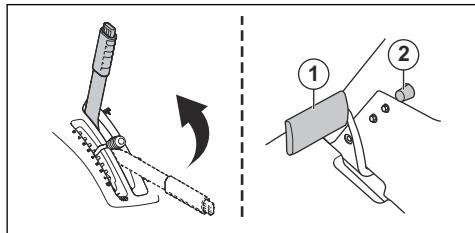


エンジンの始動方法

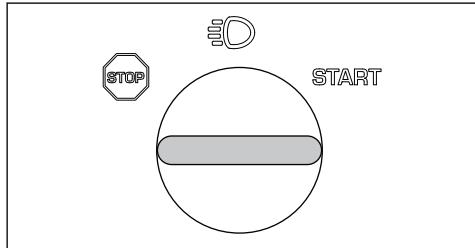
1. エンジン駆動装置がかみ合っていることを確認します。参照：エンジン駆動装置の切り替え方法 132 ページ。



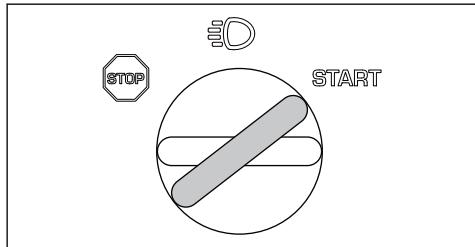
2. カッティングデッキを上げて、駐車ブレーキをかけます。



3. スタータキーを始動位置まで回します。

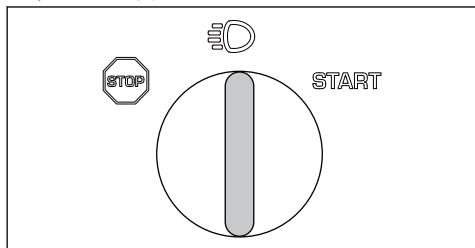


4. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。

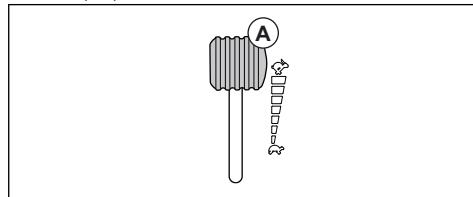


注記 : セルモーターによる始動は、1回につき5秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15秒待ってからもう一度やり直してください。

5. ヘッドライトを点灯させるには、キーをライトの位置に回します。



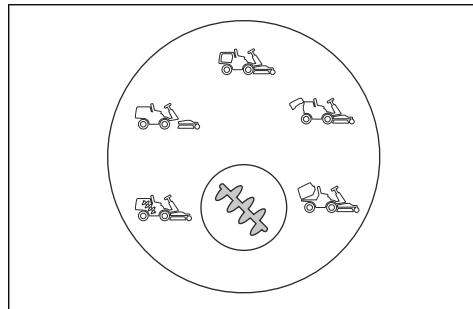
6. スロットルコントロールを押して、フルスロットル位置(A)に移動します。



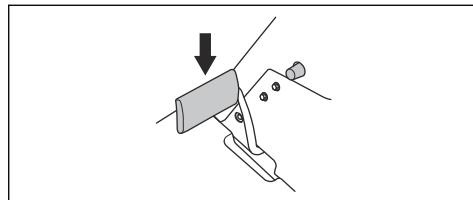
本製品を集草モードで使用する方法

1. エンジンを始動します。

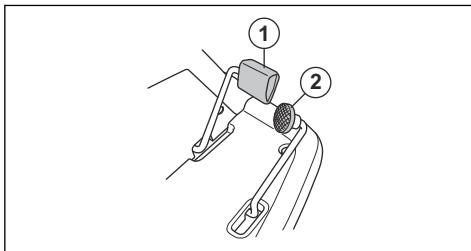
2. オーガーコントロールボタンのシンボルマークが緑色であることを確認します。本製品が集草モードであることを示します。オーガーコントロールスイッチのシンボルマークが点灯した場合、またはオーガーコントロールボタンが赤色の場合の対処方法については、LEDインジケーター付きオーガーコントロールスイッチ 122 ページを参照してください。



3. 駐車ブレーキペダルを踏み、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。

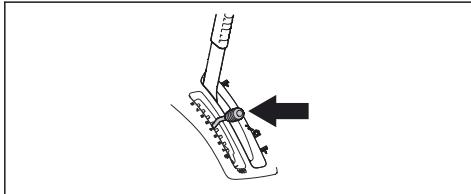


4. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル(1)は前進に使用し、ペダル(2)は後退に使用します。

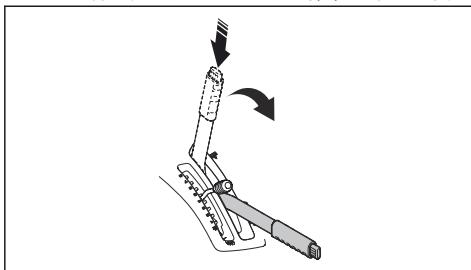


5. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。機種 RC 318T では、サービスブレーキ / 駐車ブレーキペダルを使用して、より高いブレーキ力を得ることができます。これは、斜面でブレーキをかける場合などに必要になることがあります。

6. 刈高調整レバーで刈高(1~8)を選択します。



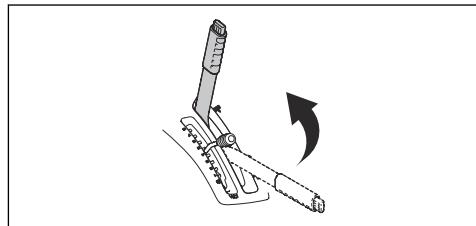
7. カッティングデッキのリフトレバーにあるロックボタンを押し、リフトレバーを芝刈位置に下げます。



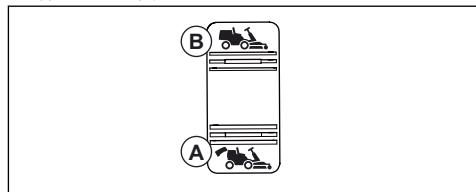
8. コレクターが満杯になると、シンボルマーク(参照: LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ 122 ページ)がオーガーコントロールスイッチでオレンジ色に点灯し、ビープ音が鳴ります。

注記: イヤマフを使用していてコレクターが満杯になったときに鳴るビープ音が聞こえないことがあります。コレクターが満杯になったことを見逃さないように、オーガーコントロールスイッチを定期的に目視確認します。

9. カッティングデッキのリフトレバーをロックポジションに設定します。カッティングデッキが持ち上がり、ブレードが回転を停止します。



10. コレクターを空にするには、スイッチ後部を押してコレクターを傾斜させます。コレクターが持ち上がります。ハッチが開き、芝が落ちるまでスイッチを押し続けます。



11. スイッチ前部を押して、コレクターを操作位置まで下げます。

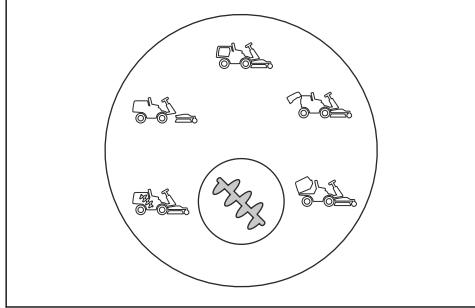
注記: コレクターが完全に傾斜している、または下がっている状態でスイッチを押し続けると、音が鳴ります。この音によって、コレクターが終了位置にあることがわかります。

警告: コレクターとフレームの間に指が挟まれる可能性があります。コレクターを下げているときには、フレームやコレクターに手をかけないでください。

製品を非集草モードで使用する方法

1. エンジンを始動します。

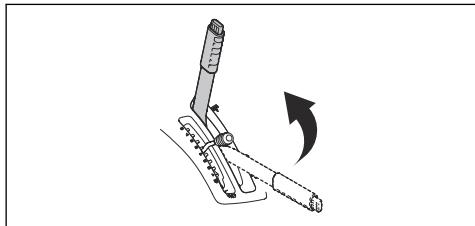
2. オーガーコントロールボタンの記号が青色であることを確認します。製品が非集草モードであることを示します。参照：LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ 122 ページ オーガーコントロールスイッチのシンボルマークが点灯した場合、またはオーガーコントロールボタンが赤色の場合の対処方法については、を参照してください。



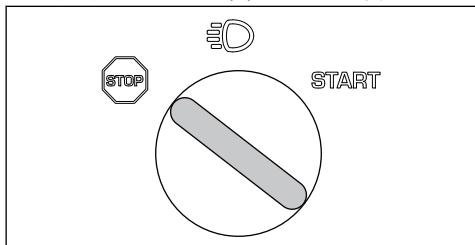
3. Do steps 4~8 in 本製品を集草モードで使用する方法 134 ページの手順 4~8 を実行してください。
4. 芝刈りを開始しても、草を収集しません。

エンジンの停止方法

1. カッティングデッキのリフトラバーを後方のロック位置に移動し、カッティングデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。



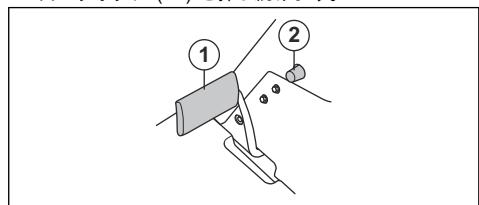
2. スタータキーを STOP 位置まで回します。



3. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダル（1）を踏みます。
2. ロックボタン（2）を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

芝刈りを上手に行う方法

- 芝が濡れているときには、芝刈りをしないでください。芝が濡れると、よく刈ることができません。
- 高い刈高から始めて、徐々に刈高を下げていきます。
- 芝刈りは、高速回転ブレードで行います（許容された最高エンジン速度。を参照してください）。製品を低速で前進させます。草丈がそれほど高くなく、密生していないければ、高速でも上手に芝を刈ることができます。
- 本製品は、集草モードでの使用を推奨しております。非集草モードで仕上がりよく芝刈りを実施するには、芝刈りを頻繁に実施することです。芝刈りを頻繁に実施するといつても、それほどの時間はかかりません。草丈が短ければ、より高速で刈り取ることができます。
- 本製品は、芝生の上の落ち葉を集めるためにも使用できます。刈高を高く設定し、製品を集草モードに設定します。

メンテナンス

はじめに

メンテナンスのスケジュール



警告 : メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

使用前の操作

燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。

製品を清掃します。参照：製品の清掃 139 ページ。

カッティングカバーの内側を清掃します。参照：製品の清掃 139 ページ。

エンジンとマフラーを清掃します。参照：エンジンとマフラーの清掃方法 139 ページ。

エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。参照：エンジン冷却用エアインテークの清掃方法 140 ページ。

安全装置に不具合がないことを確認します。参照：本製品の安全装置 126 ページ。

カッティングデッキ内のブレードを点検します。参照：ブレードの点検方法 148 ページ。

ブレーキを点検してテストします。参照：駐車ブレーキ 127 ページおよび前進ペダルと後退ペダルの点検方法 127 ページ。

エンジンオイルの油面を点検します。参照：エンジンオイルの油面の点検 148 ページ。

トランスマッision用オイルの油面を確認します。参照：トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 150 ページ。

ステアリングワイヤーを点検します。参照：ステアリングワイヤの点検方法 142 ページ。

ハイビームライトと作業ライト（ある場合）が正しく作動することを確認します。参照：スタータスイッチ 122 ページ。

X = 取扱説明書に説明があります。

○ = 取扱説明書に説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔		
		50	100	200
油圧ホースとカップリングを点検して清掃します。必要に応じて交換します。		○		
ベルトとブーリーを点検します。	○	○		
フレームトンネルの内側のステアリングチェーンを点検します。		○		
すべてのワイヤーを点検、潤滑、調整します。		○		
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。参照：タイヤ空気圧の設定方法 145 ページ。	X	X		
すべてのネジとナットが適切なトルクで締め込まれていることを確認します。		○		
作業者シートを潤滑します。		○		
すべてのチェーンを潤滑します。		○		

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
		50	100
カッティングデッキのホイールとブレードペアリングを潤滑します(該当する場合)。	○	○	
フレームトンネルの内側のペダルを潤滑します。		○	
ベルトテンションネジに注油します。		○	
ドライブホイールを取り外し、軸に注油します(200~300シリーズのみ)。		○	
燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。		○	
燃料フィルターの交換参照: 燃料フィルターの交換 143 ページ。		X	
エアフィルターを清掃します。参照: エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。	X		
エアフィルターを交換します。参照: エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。		X	
ハイドロスタティックトランスマッisionの冷却フインを点検します。		○	
エンジンヒート交換器を清掃します。		○	
マフラーとヒートデフレクターを点検します。	○	○	
エンジンオイルを交換します。参照: エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 149 ページ。	X ³⁷	X ³⁸	
エンジンオイルフィルターの交換 エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 149 ページ。	X ³⁹	X ⁴⁰	
スパークプラグを交換します。参照: スパークプラグの点検および交換方法 143 ページ。		X	
ライト(ある場合)を点検します。参照: 破損したランプの交換方法 142 ページ。	X	X	
ファームウェア(ある場合)をアップデートします。	○	○	
バッテリーを点検して必要に応じて充電します。参照: バッテリーの充電 144 ページ。	X	X	
フロントとリヤのホイールの回転速度を点検して調整します(AWD モデルのみ)。	○	○	
トランスマッisionフィルターを交換します(AWD モデルのみ)。	○		○
サーボのスピノンオイルフィルター(ある場合)を交換します。	○		○
ハイドロスタティックトランスマッisionの冷却ファンを点検します。	○	○	
トランスマッisionのオイルを点検して、必要に応じて補充します。参照: トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 150 ページ。		X	
トランスマッisionのオイルを交換します。	○		○
駐車ブレーキを点検して調整します。	○	○	

37

50 時間または 1 年(初回点検のみ)。

38

100 時間または 1 年に 1 回。

39

50 時間または 1 年(初回点検のみ)。

40

100 時間または 1 年に 1 回。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
カッティングデッキとカッティングデッキカバーの外側と内側の表面を清掃します。参照：製品の清掃 139 ページ。	X	X	
刈高とピッチ設定を点検して調整します。参照：カッティングデッキの接地圧の点検および調整方法 146 ページおよび カッティングデッキの平行性の点検方法 147 ページ。	X	X	
カッティングデッキ内のブレードを点検し、必要に応じて目立てします。参照：ブレードの点検方法 148 ページおよび ブレードの点検方法 148 ページ。		X	
エンジン回転数を点検して調整します。	O	O	
ニュートラル位置で本製品が動かないことを確認します。参照：前進ペダルと後退ペダルの点検方法 127 ページ。	X	X	
異なる速度で前進と後退を点検します。	O	O	
ブレードの接続、シート、リフト、前進 / ブレーキを点検します。参照：本製品の安全装置 126 ページ。	X	X	
集草システムを点検します（集草モデルのみ）。	X	X	

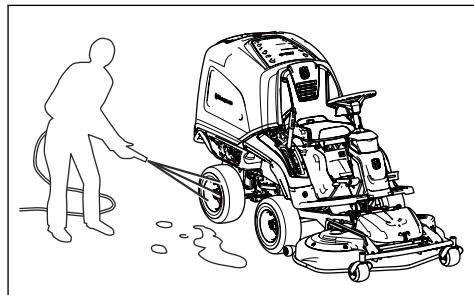
製品の清掃



注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナーは使用しないでください。水分がペアリングや電機接続部に入り込んで錆が生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジンを停止する前に、オーガーを 10 秒間空回して、残っている草を取り除いてください。
- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帶びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水で洗浄する前に、ブラシを使用して、トランスマッシュョン、トランスマッシュョンエアインテーク、およびエンジンの上や周囲から草の切れ端や汚れを取り除きます。
- 本製品を流水で洗浄しないでください。高压洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やペアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄用の添加物の使用は損傷を悪化させます。
- カッティングデッキを清掃するには、サービス位置にして、ホースで水をかけます。
- ホースを使ってコレクターの内面を水で洗浄します。
- オーガーのインレットとアウトレットを清掃します。
- 製品の清掃が完了したら、短時間製品を起動して残った水分を飛ばします。



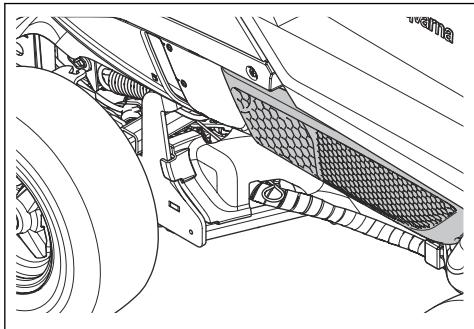
エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジン冷却用エアインテークの清掃方法

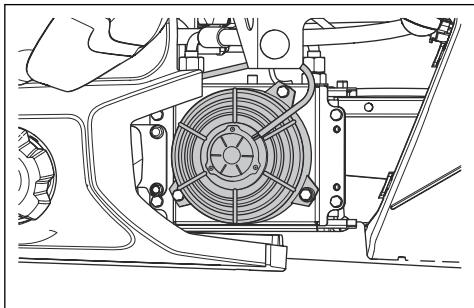
エンジン冷却用エアインテークを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



油圧オイルクーラーの清掃方法

RC 320Ts AWD のみ。

油圧オイルクーラーのファンが塞がれていないか、また油圧オイルクーラーの周囲がきれいな状態かを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



オーガーの詰まりの除去方法

オーガーボタンのシンボルマークが赤色で、製品がビープ音を繰り返す場合、オーガーが詰まっています。手作業で詰まりを取り除く必要があります。

- コレクターを傾けます。

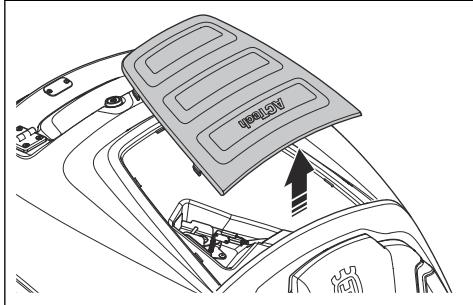
- コレクター下部から緩めます。
- オーガーメンテナンスツールをコレクター下部から緩めます。
- オーガーメンテナンスツールをオーガー上部の穴に挿入します。
- オーガーメンテナンスツールを持ち、オーガーを反時計方向に5回転させます。詰まりの原因となっているものがオーガーの外に送り出されます。
- オーガーメンテナンスツールを引き出し、コレクタ下部のホルダに戻します。
- コレクターを作動位置まで下げ、エンジンを起動します。
- エンジン起動時にオーガーボタンのシンボルマークが赤色で、製品からビープ音が鳴っている場合は、エンジンを停止します。
- カッティングデッキをサービス位置に配置し、手でオーガーインレットから詰まりを取り除きます。
- カッティングデッキを芝刈位置に配置し、エンジンを起動します。
- エンジン起動時にオーガーボタンのシンボルマークが赤色で、製品からビープ音が鳴っている場合は、エンジンを停止します。
- 認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

注記：詰まりを取り除くと、製品は非集草モードで起動するので、再度集草モードを選択する必要があります。

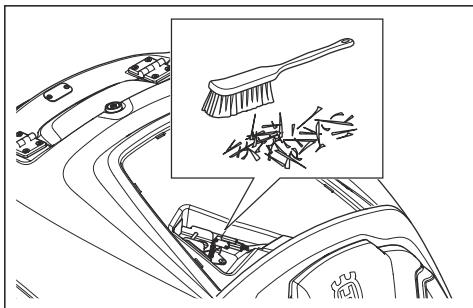
コレクター満杯センサー周囲の清掃方法

稼働時間が長いと、コレクター満杯センサーの周囲に草がつきます。オーガーコントロールスイッチがコレクターが満杯になったことを認識しない場合は、センサー周囲の清掃が必要です。

- コレクターハッチを開けます。
- コレクター内の上部面にあるカバークリップを緩めます。
- コレクター上部のカバーを取り外します。

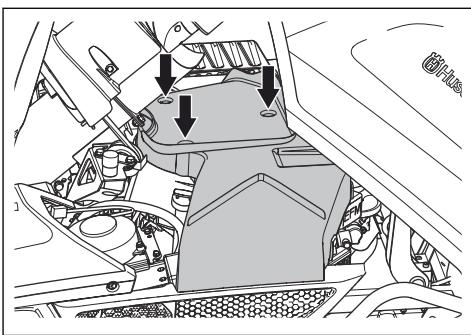


- コレクター満杯センサーの周囲から手やブラシを使って草を取り除きます。



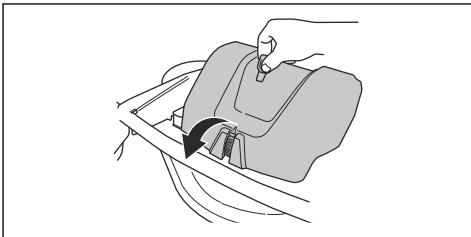
- カバーを戻します。最初にカバー前端を入れ、カチッとき音がして所定の位置に収まるまでカバーを押下げます。

注記：コレクター満杯センサーを清掃しても問題が解決しない場合には、サービス代理店に連絡してください。



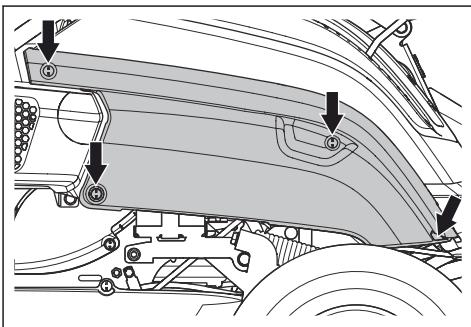
フロントカバー

スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



右サイドカバーの取り外しと取り付け方法

4本のネジを取り外してカバーを持ち上げます。



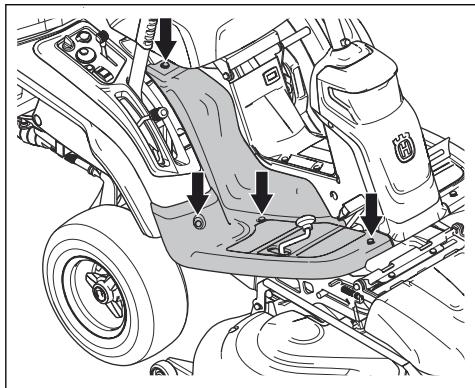
カバーの取り外し方法

エンジンカバー

コレクターを傾けてエンジンカバーに手を伸ばし、3本のネジを外してカバーを持ち上げます。

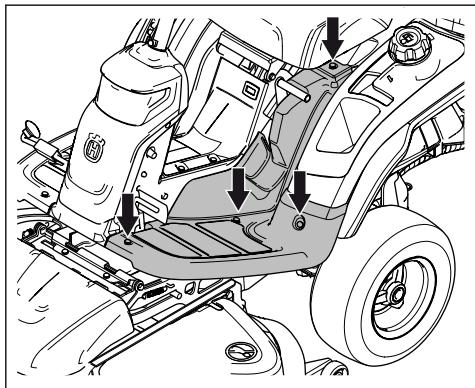
右フットレストプレート

後退ペダルのノブを回して取り外します。4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



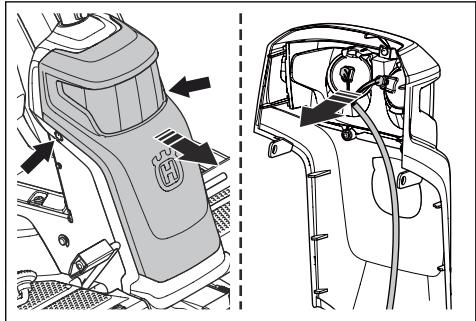
左フットレストプレート

4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



破損したランプの交換方法

- カバーの2本のネジを取り外してカバーを持ち上げて取り外します。



- 壊れたランプからケーブルを取り外します。

- ランプを交換し、ケーブルを新しいランプに接続します。Use the type of lamp as given in のタイプのランプを使用してください。

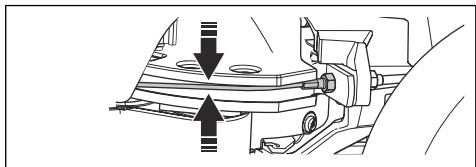
- カバーを取り付けてネジを締め込みます。

ステアリングワイヤの点検方法

時間の経過によりステアリングワイヤの張りが緩むことがあります。これによりステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

- ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤを手で上下に5 mm 上下できれば、ステアリングワイヤは適切な締め具合です。



- ワイヤが緩すぎる場合は、認証を受けたサービス代理店で調整を依頼してください。

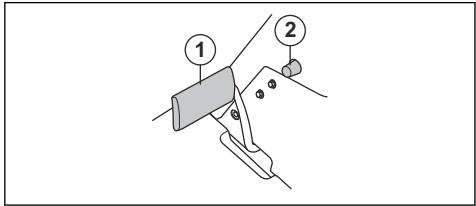
駐車ブレーキの点検方法

- 硬い斜面上に本製品を駐車させます(最大傾斜10°)。

注記：駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

- 駐車ブレーキのペダル(1)を踏みます。

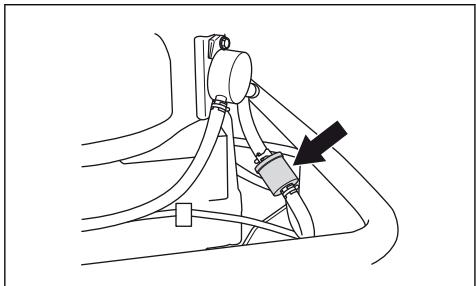
3. ロックボタン(2)を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

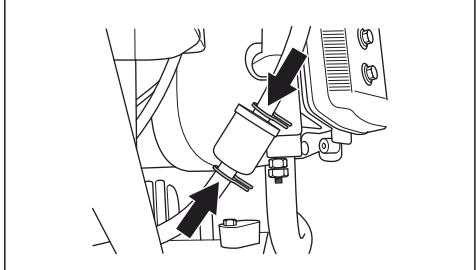
燃料フィルターの交換

- コレクターを傾けて燃料フィルターに手を伸ばします。
- 平プライヤーを使い、ホースクリップをフィルターから離します。
- ホースの端からフィルターを取り外します。



4. ホースの端に新しいフィルターを押し入れます。フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。

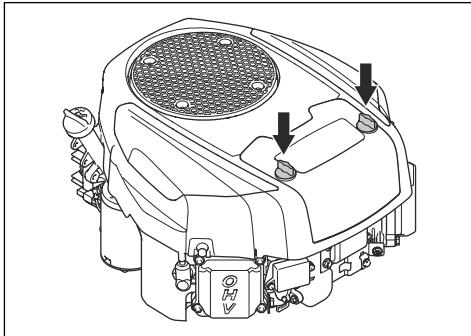
5. フィルターにホースクリップを押し付けます。



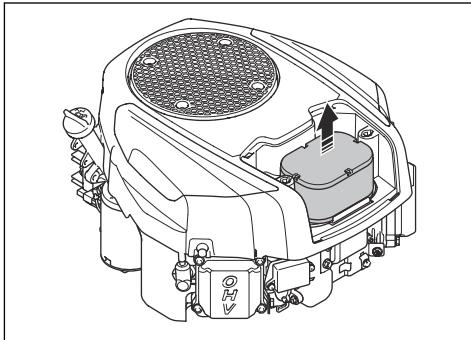
エアフィルターの洗浄および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。

2. フィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。

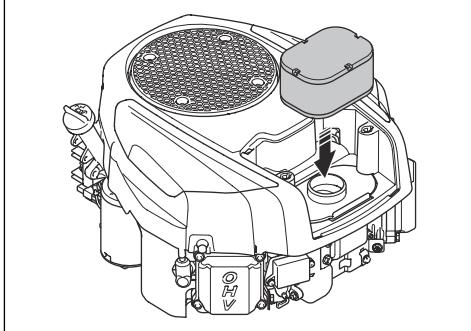


3. エアフィルターを持ち上げて取り外します。



4. 表面が硬い物に紙フィルターを打ち当ててフィルターを清掃します。圧縮空気を使用しないでください。
5. 紙フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。

6. エアフィルターを取り付けます。

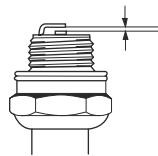


7. エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。

- スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
- スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
- スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
- 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。参照：主要諸元 155 ページ。



- 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
- スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
- ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
- 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



注意：スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

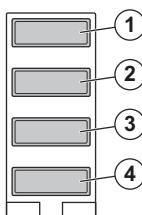
- スパークプラグキャップを取り付けます。



注意：スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

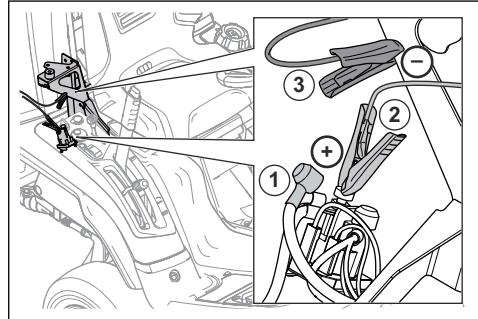
ヒューズの交換方法

- 右側サイドカバーを外します。参照：右サイドカバーの取り外しと取り付け方法 141 ページ。
- 切れたヒューズを新しいものと取り替えてください。図を参照してください。(1) イグニッション、15 A。(2) オーガーコントロール、7.5 A。(3) アクチュエータ、30 A。(4) 電源コンセント 12 V、7.5 A。



バッテリーの充電

- シートを前方に傾けます。
- バッテリーから赤いケーブルに接続されているソレノイドからゴム製キャップ(1)を取り外します。
- バッテリー充電器からの赤いケーブル(+)をソレノイド(2)に接続します。



注意：短絡を防ぐため、バッテリー充電器からの赤いケーブルが正しいソレノイドに接続されていることを確認してください。

- 図(3)に示すように、バッテリー充電器からの黒いケーブル(-)を亜鉛メッキ金属部品に接続します。



警告：誤ったタイプの充電器を使用すると、バッテリーおよび電気系統が損傷し、けがをするおそれがあります。Husqvarna が指定する充電器のみをこのタイプのバッテリー(LiFePO₄)に使用してください。

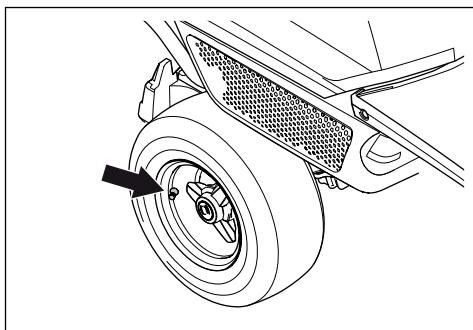
- 充電器を起動します。

注記：バッテリー電圧が低すぎると、バッテリーは保護モードに入ります。バッテリー充電器がバッテリーを検知できず、充電されません。この場合は、充電が開始されるまで、充電器のリセットボタンを 10 秒間押し続けます。充電器に付属している手順書を読み、指示に従ってください。

- バッテリーが充電されたら、充電器を停止してバッテリーから取り外します。
- ラバーキャップ(1)をソレノイドに戻します。

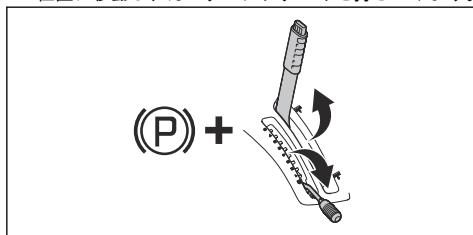
タイヤ空気圧の設定方法

適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 150 kPa (1.5 bar/21.8 PSI) です。

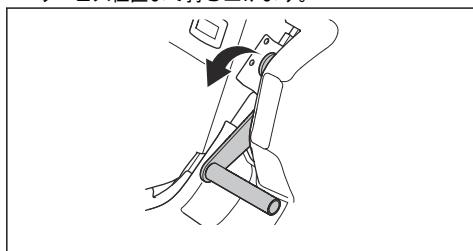


カッティングデッキをサービス位置にする方法

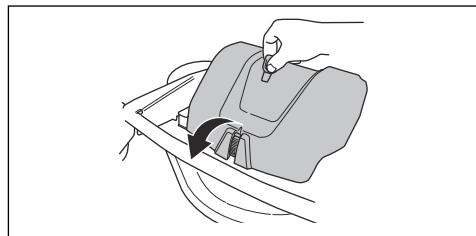
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを後方のロック位置に移動し、カッティングデッキを持ち上げます。



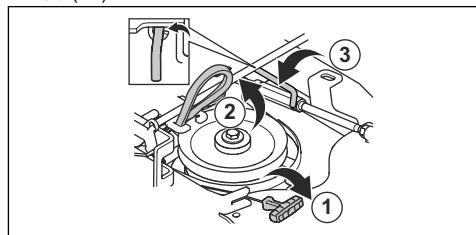
5. オガーコントロールレバーを下げて、オガーをサービス位置まで持ち上げます。



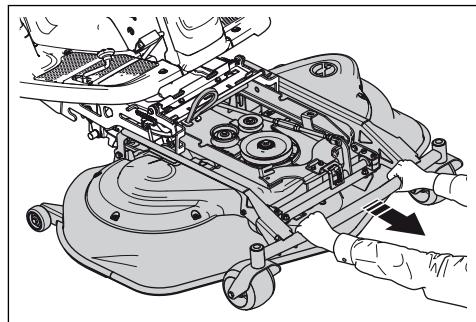
6. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



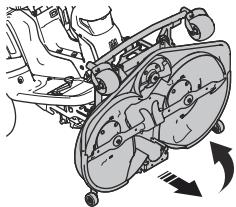
7. スプリングハンドル (1) をスプリングホルダーから右方向に引き出して、ドライブベルトの張りを緩めます。
8. 左手でスプリングハンドルを持ち、右手でドライブベルトを持ち上げて外します。
9. ドライブベルトをベルトホルダー (2) に取り付けます。
10. スプリングハンドルをスプリングホルダーに入れて、スプリングが落ちないようにします。
11. 刈高ステイを持ち上げてステイホルダーに入れます。(3)



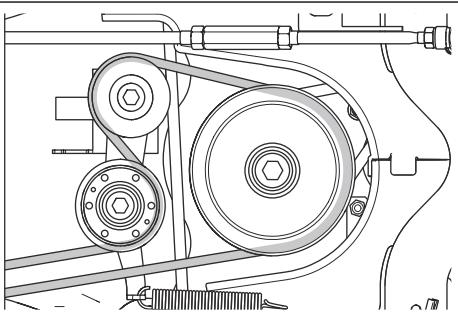
12. カッティングデッキの前端を両手で持つて、停止するまで前方に引っ張ります。



13. カッティングデッキを、力ちつと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

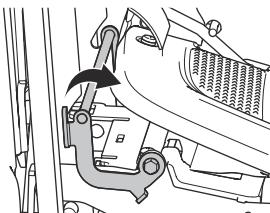


6. ドライブベルトをテンションホイール(2)に巻きつけます。図に示すようにドライブベルトが動くことを確認します。



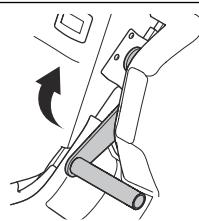
カッティングデッキを芝刈位置にする方法

1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。



7. スプリングをスプリングホルダー(3)に取り付けます。

8. オーガーサービス位置レバーを操作位置まで引き上げます。



9. フロントカバーを取り付けます。

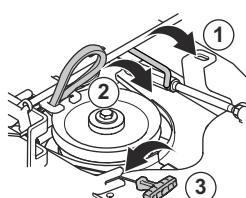
10. 刈高レバーを1~8のいずれかの位置に入れます。

注意: ドライブベルトがカッティングデッキの下に挟まることがあります。カッティングデッキを押し入れる前に、ドライブベルトループをベルトホルダーに入れます。

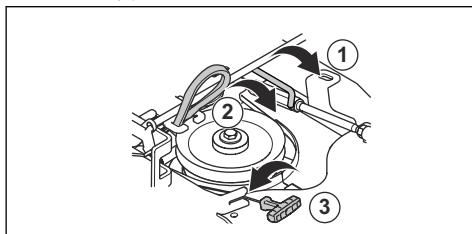
カッティングデッキの接地圧の点検および調整方法

仕上がりよく芝刈りを実施するには、カッティングデッキから適切な圧力を土壤表面にかけることが重要です。

1. タイヤの空気圧が150 kPa (1.5 bar/21.8 PSI)であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。

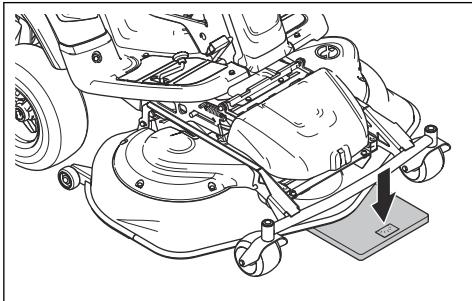


4. 刈高ステイをステイホルダーから持ち上げて、穴(1)に入れます。

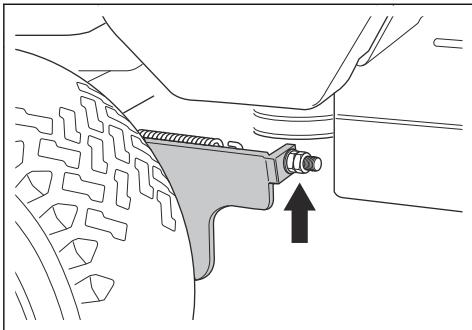


5. スプリングハンドルを持ち、ドライブベルトを持ち上げてホルダーから取り出します。

- 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。



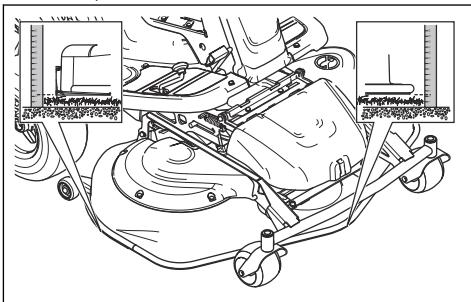
- 支持ホイールに重さがかかるないようにするために、フレームと体重計の間にブロックを置きます。
- 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。
- 接地圧が 12~15 kg(26.5~33 lb)になるようにネジを左右に回します。



カッティングデッキの平行性の点検方法

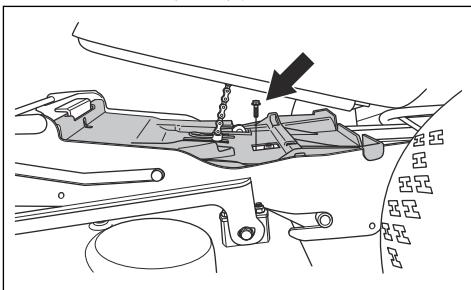
- タイヤの空気圧が 150 kPa (1.5 bar/21.8 PSI) であることを確認します。
- 本製品を水平面に駐車します。
- カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
- 刈高調整レバーを中央に設定します。

- 地面とカッティングデッキの前端および後端との間の距離を測定し、後端が前端よりも 4~6 mm (1/5 インチ) 高くなっていることを確認します。

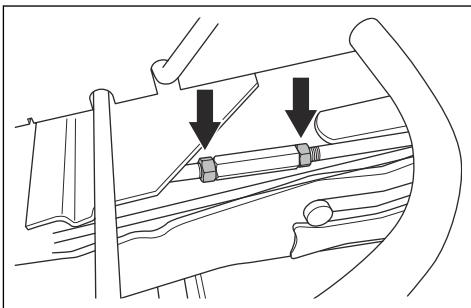


カッティングデッキの平行性の調整方法

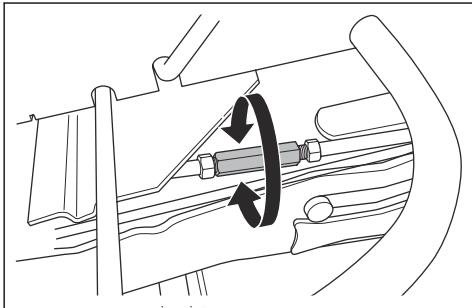
- フロントカバーと右フットレストプレートを取り外します。
- ベルトシールドを固定しているネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



- リフト支柱のナットを緩めます。



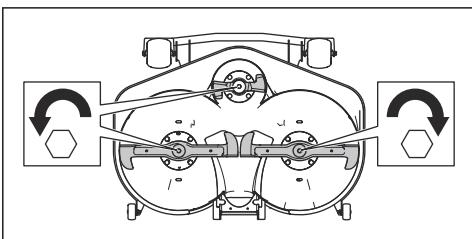
4. リフト支柱を回してステイを伸ばすか縮めます。ステイを伸ばすと、カバーの後端が上がります。ステイを縮めると、カバーの後端が下がります。



5. 調整が終了したら、リフト支柱のナットを締め込みます。
6. 平行性を点検します。「カッティングデッキの平行性の点検方法 147 ページ」を参照してください。
7. ベルトシールドを取り付けてネジを締め込みます。
8. 右フットレストプレートとフロントカバーを取り付けます。

ブレードの点検方法

カッティングデッキをサービス位置にします。ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。ブレードボルトを、図の矢印の方向に 60 Nm の締め付けトルクで締め付けます。



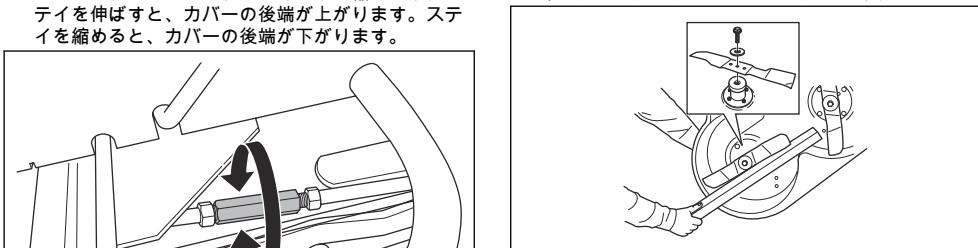
注意：ブレードが破損があつたり、バランスが取れていなかつたりすると、製品が損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなつたブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランス調整を依頼してください。

ブレードの交換方法

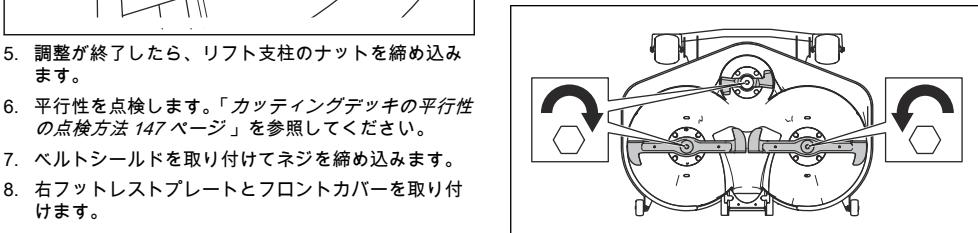
注意：ボルトヘッドを誤った方向に緩めようとすると、ボルトヘッドが破損する可能性があります。

1. カッティングデッキをサービス位置にします。

2. 木のブロックでブレードをロックします。



3. ブレードのボルトを緩めて、ブレードボルト、ワッシャー、およびブレードを取り外します。図の矢印の方向にブレードボルトを緩めます。



4. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。

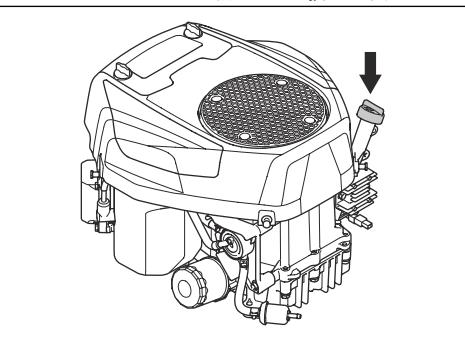


警告：ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。Use only the blades given in the instruction manual.

5. ワッシャーとボルトを使ってブレードを 60 Nm の締め付けトルクで取り付けます。

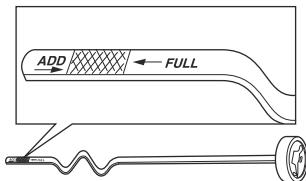
エンジンオイルの油面の点検

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。

- オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
- オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
- 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



- オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

注記 : 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、「主要諸元 155 ページ」を参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

- エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって出しやすくなります。

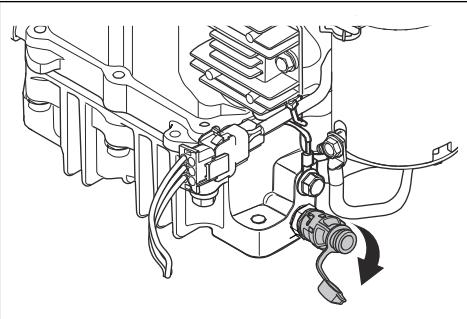


警告 : エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

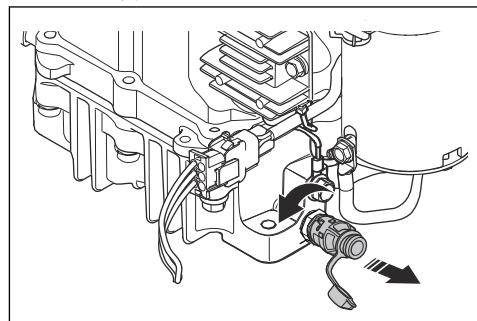


警告 : エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹼と水で洗ってください。

- オイルドレンプラグの端にあるプラスチックキャップを開きます。

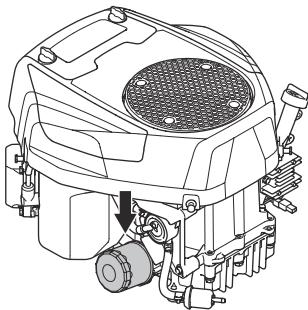


- こぼれないようにオイルを簡単に排出するには、オイルドレンプラグの端にプラスチックホースなどを取り付けます。
- オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
- オイルドレンプラグを外します。
- オイルレベルゲージを外します。
- オイルドレンプラグを反時計方向に回して引き出します。

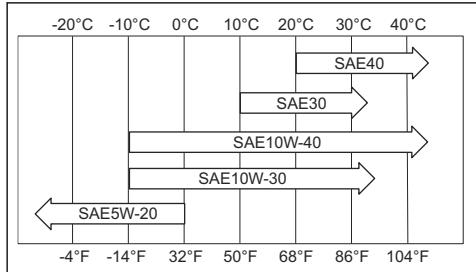


- コンテナーへオイルを排出せます。
- オイルドレンプラグを押し込んで時計方向に回して閉じます。
- プラスチックホースを取り外し、オイルドレンプラグにキャップを取り付けます。

9. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



10. 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
11. オイルフィルターを取り付けるには、ラバーシールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
12. Fill with new oil as given in エンジンオイルの油面の点検 148 ページに記載のように新しいオイルを補充します。

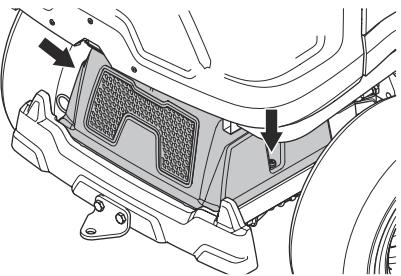


13. エンジンを始動して、3 分間アイドリングの状態を保ちます。
14. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
15. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

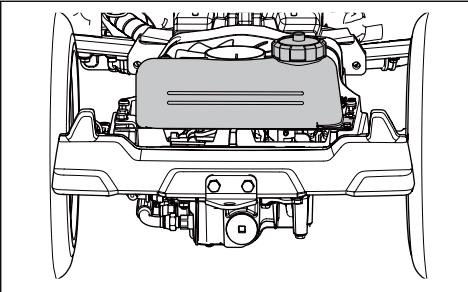
注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、「廃棄 153 ページ」を参照してください。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. 2 個のネジ(側面に 1 個ずつ)を外して、トランスミッションカバーを取り外します。



2. トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。

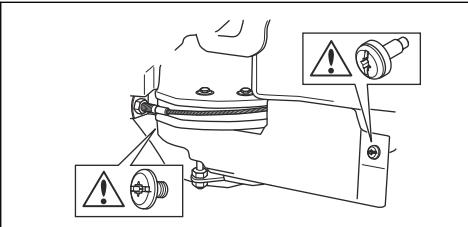


3. 油面が下側の線より下の場合は、エンジンオイルを補充しますが、上側の線を超えないように注ぎます。RC 318T および RC 320Ts AWD の推奨オイルについては、「」を参照してください。RC 320Ts AWD には合成オイルが必要です。

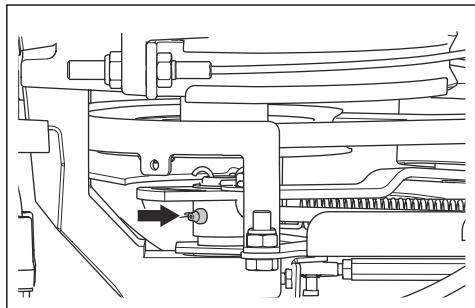
ベルト調整ネジへの注油方法

ベルト調整ネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを、定期的に注入する必要があります。

1. ベルトシールドを固定している 2 本のネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



- グリースガンとニップル 1 個を使用して、下部にあるベルトブーリーの下、右側の位置から、グリースが溢れるまで注入します。
- ベルトシールドを取り付けて 2 本のネジを締め込みます。



トラブルシューティング

トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっていません。参照： 安全回路 127 ページ。 カッティングテッキのリフトレバーが芝刈り位置にあります。参照： 安全回路 127 ページ。 メインヒューズが切れています。参照： ヒューズの交換方法 144 ページ。 スタータスイッチに不具合があります。 ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。参照： バッテリーの安全 129 ページ。 バッテリーが弱すぎます。参照： バッテリーの充電 144 ページ。 セルモーターに不具合があります。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが起動しない	燃料タンクに燃料がありません。参照： 燃料の充填方法 132 ページ。 スパークプラグに不具合があります。 イグニッションケーブルに不具合があります。 キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
エンジンがスムーズに回らない	スパークプラグに不具合があります。 キャブレターが適切に設定されていません。 エアフィルターが詰まっています。参照： エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。 燃料タンクの通気孔が詰まっています。 キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。

問題	原因
エンジン出力が明らかに不足している	<p>エアフィルターが詰まっています。参照：エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。</p> <p>スパークプラグに不具合があります。</p> <p>キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。</p> <p>スロットルケーブルが適切に調節されていません。</p>
トランスマッisionの出力が不十分	<p>トランスマッision冷却用エアインテークまたは冷却ファンが詰まっています。</p> <p>トランスマッisionのファンに不具合があります。</p> <p>油圧式オイルクーリングファン(RC 320Ts AWD のみ)が詰まっている。参照：油圧オイルクーラーの清掃方法 140 ページ。</p> <p>油圧式オイルクーリングファン(RC 320Ts AWD のみ)が損傷している。</p> <p>トランスマッisionにオイルがないか、油面が低すぎます。参照：トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 150 ページ。</p>
バッテリーが充電されない	<p>バッテリーに不具合があります。参照：バッテリーの安全 129 ページ。</p> <p>バッテリー端子のケーブルコネクターが適切に接続されていません。参照：バッテリーの安全 129 ページ。</p> <p>バッテリーが保護モードになっています。参照：バッテリーの充電 144 ページ。</p>
製品が振動する	<p>コレクターが満杯です。オペレータがコレクター満杯のシグナルを無視したか、コレクター満杯センサーが誤った位置に設定されています。参照：コレクター満杯センサーの調整方法 133 ページ。</p> <p>本製品は、非集草モードでは、草丈のある、密生した濡れた草地、またはそのいずれかの条件下で動作します。参照：芝刈りを上手に行う方法 136 ページ。</p> <p>ブレードの固定に緩みがあります。参照：ブレードの点検方法 148 ページ。</p> <p>いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。参照：ブレードの点検方法 148 ページ。</p> <p>オーガーに損傷があります。</p> <p>エンジンに緩みがあります。</p>
満足いく仕上がりの芝刈りができない	<p>ブレードが鈍っています。参照：ブレードの交換方法 148 ページ。</p> <p>芝丈が長いか芝が濡れています。参照：芝刈りを上手に行う方法 136 ページ。</p> <p>カッティングデッキがゆがんでいます。</p> <p>カッティングデッキに芝が詰まっています。参照：製品の清掃 139 ページ。</p> <p>左右のタイヤ圧が異なっています。参照：タイヤ空気圧の設定方法 145 ページ。</p> <p>製品の運転スピードが速すぎます。参照：芝刈りを上手に行う方法 136 ページ。</p> <p>エンジンスピードが遅すぎます。参照：芝刈りを上手に行う方法 136 ページ。</p> <p>ドライブベルトが滑っています。</p>

搬送、保管、廃棄

搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品は持ち上げないでください。搬送アイレットは、承認されたリフトポイントではなく、本製品をトレーラー安全に取り付けるためにのみ使用する必要があります。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかりと取り付けてください。

装置：2本のテンションベルトと4個のクサビ形ホイールロック。

- 駐車ブレーキをかけます。
- フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
- トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
- リヤホイールの前後にホイールロックをはめ込みます。

本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスマッisionを搭載しています。トランスマッisionを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスマッisionを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 132 ページを参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレタを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安

定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレタに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品を清掃します。参照：製品の清掃 139 ページ。錆の発生を防ぐために、塗装の痛みを補修します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- バッテリーを充電してください。Husqvarna が指定する充電器のみをこのタイプのバッテリー（LiFePO4）に使用してください。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを起動して、キャブレタに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を添加した場合、燃料タンクとキャブレタを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンドラーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して締めこみます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が摩耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。

- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	RC 318T	RC 320Ts AWD
寸法		
カッティングデッキ非搭載時の長さ、mm	2,099	2,072
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	1,032	1,032
カッティングデッキを含む長さ、mm	2,391	2,391
高さ、mm	1,284	1,284
質量(カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	326	327
ホイールベース、mm	903	903
トラック幅、フロント、mm	860	860
トラック幅、リヤ、mm	670	670
タイヤの寸法	16×6.50×8	16×6.50×8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	150/1.5/21.8	150/1.5/21.8
最大勾配、度°	10	10
エンジン		
ブランド / モデル	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
公称エンジン出力、kW ⁴¹	12.7	12.7
排気量、cm ³	635	635
最大エンジン速度、r/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
最大前進速度、km/h	8	8
最大後退速度、km/h	7	7
燃料、最低オクタン値	91	91
タンク容量、リットル	12	12
オイル	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 ま たは SAE5W-20	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 ま たは SAE5W-20
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.7	1.7
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.6	1.6
セルモーター	電動セル(12V)	電動セル(12V)
トランスマッision		

⁴¹ 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	RC 318T	RC 320Ts AWD
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq
機種	K66 AT	K664M/KTM10T
オイル (等級 SF-CC)	SAE 10W/40	10W/30 ⁴²
オイル容量、リットル	3.0	5.5
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	LiFePO ₄	LiFePO ₄
最大バッテリー充電電圧	14.4 V	14.4 V
最大バッテリー充電電流	3.0 A	3.0 A
スパークプラグ	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
電極間距離、mm/インチ	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	LED GU5.3 12v 4.5 ~ 6.5W	LED GU5.3 12v 4.5 ~ 6.5W
カッティングディスク		
タイプ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

カッティングディスク	Combi 103	Combi 112
幅、mm	1,086	1,176
刈幅、mm	1030	1120
刈高、8 位置、mm	25–75	25–75
質量、kg	63	64
騒音排出⁴³		
実測音響レベル dB (A)	99	99
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	100	100
サウンドレベル⁴⁴		
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	85	85
振動レベル⁴⁵		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	2.96	2.96

⁴² 性能を最大限に引き出すには、ハスクバーナの SAE 10W-30 トランスマッision用オイルをご使用ください。ハスクバーナのオイルが入手できない場合は、10W-30 STOU オイルをご使用ください。新しい分類は API GL-4 規格です。

⁴³ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

⁴⁴ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。

⁴⁵ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112
シートの振動レベル、m/s ²	0.4	0.4
ブレード		
ブレードの長さ（左右ブレード）、mm	510	555
ブレード長さ（中央ブレード）、mm	243	243
左ブレード製品番号	590 74 94-10	597 71 47-10
右ブレード製品番号	590 74 94-20	597 71 47-20
中央ブレード製品番号	588 82 44-10	588 82 44-10
非集草キット製品番号 ⁴⁶ （アクセサリー）	599 45 35-01	599 45 35-02
左側の非集草ブレードの製品番号 ⁴⁷ （アクセサリー）	598 94 31-01	597 92 21-01
右側の非集草ブレードの製品番号 ⁴⁸ （アクセサリー）	598 94 31-02	597 92 21-02



警告：本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。本書に指定されているタイプのカッティングデッキのみ使用してください。

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよう調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパートを使用してください。

保証

トランスマッisionの保証

RC 320Ts AWD にのみ適用。

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リヤのホイール回転速度が点検されている場合のみ、トランスマッisionの保証が適用されます。トランスマッisionへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。サービスマニュアルの表に指定されている値を参照してください。

⁴⁶ ブレード、非集草プラグ、組み立て部品を含む非集草キット。

⁴⁷ ブレードは、C103 の場合は 599 45 35-01、C112 の場合は 599 45 35-02 の非集草キット一式に付属の部品のみと併用してください。

⁴⁸ ブレードは、C103 の場合は 599 45 35-01、C112 の場合は 599 45 35-02 の非集草キット一式に付属の部品のみと併用してください。

適合宣言

EU 適合宣言

ハスクバーナ社(Husqvarna AB) SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	RC 318T, RC 320Ts AWD
ID	2023 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/53/EU	「無線機器に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

以下の統一された規格および / または技術仕様が適用されていることを当社単独の責任で宣言します。

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

試験機関 : 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden が評議会指令 2000/14/EC 適合性評価補足 VI の準拠を確認しました。

騒音排出に関する詳細 : 主要諸元 155 ページ。

Husqvarna, 2023-08-29



Claes Losdal

開発マネージャー / 造園製品

ハスクバーナ AB

正式代表兼技術文書担当





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos
取扱説明書原本

1143002-40



2023-09-07