



Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD

HU
PL
SK
CS

Használati utasítás
Instrukcja obsługi
Návod na obsluhu
Návod k použití

2-41
42-82
83-122
123-160

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezető.....	2	Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás.....	36
Biztonság.....	7	Műszaki adatok.....	38
Összeszerelés.....	13	Szervizelés.....	40
Üzemeltetés.....	15	Garancia.....	40
Karbantartás.....	20	Megfelelőségi nyilatkozat.....	41
Hibaelhárítás.....	34		

Bevezető

Szállítás előtti ellenőrzés és termékszámok

Megjegyzés: A terméken szállítás előtti ellenőrzést végeztek. Ügyeljen arra, hogy kézhez kapja

Szervizműhely kapcsolattartási adatai:	
EZ a kezelői kézikönyv az alábbi termékszámú/sorozatszámú termék tartozéka:	
/	
Motor:	
Sebességváltó:	

Termékleírás

Az RC 318T és RC 320Ts AWD gyűjtési móddal ellátott fűnyírótraktorok. Gyűjtési módban egy csiga a függyűjtőbe juttatja a lenyírt fűvet. A csiga és a gyűjtő állapotáról kép- és hangjelzés nyújt információt. Az előremeneti és hátrameneti pedálok segítségével a felhasználó fokozatmentesen állíthatja be a sebességet. A működéssel töltött órák számát üzemiidőmérő jeleníti meg. A fűnyírótraktor litium-vASFOSZFÁT akkumulátorral rendelkezik: LiFePO₄. Az RC 320Ts AWD fűnyírótraktorok összkerék-meghajtásúak (AWD).

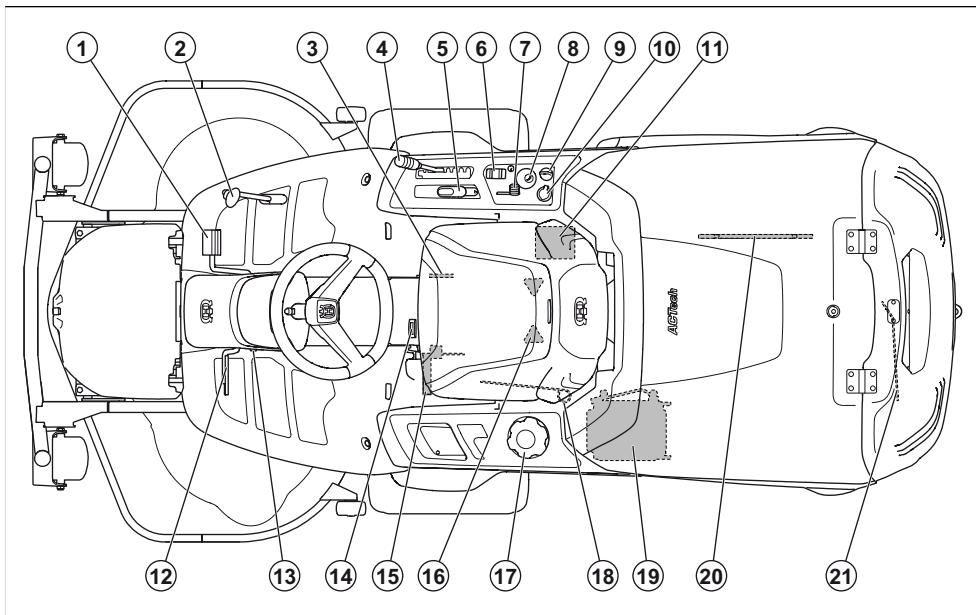
Rendeltetésszerű használat

Az RC 318T és RC 320Ts AWD fűnyírótraktorokat lakóövezetek és kertek nyitott, egyenletes talajfelületeihez terveztek. A termék más célokra történő használata nem megengedett.

A termék biztosítása

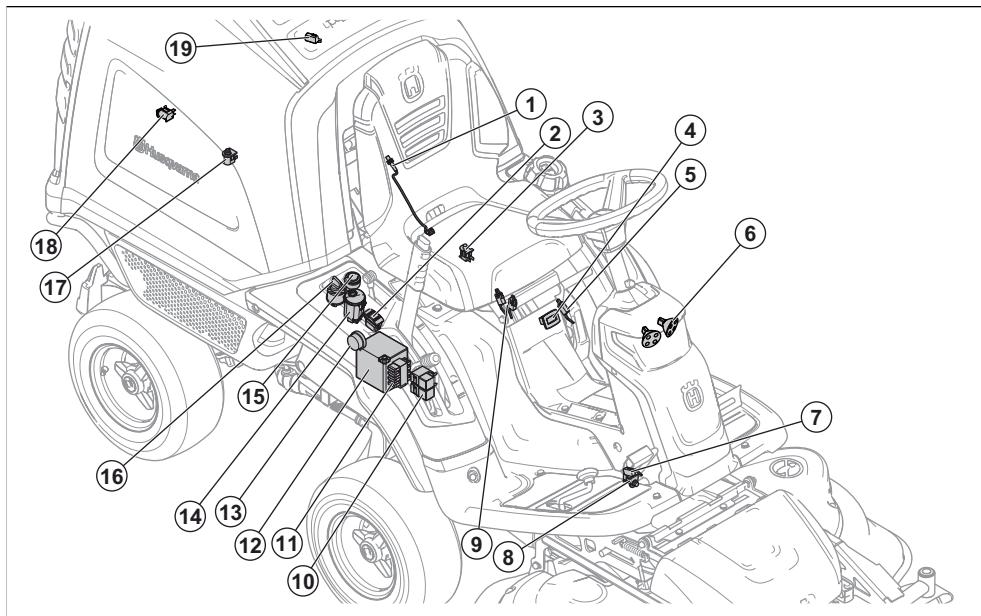
Feltétlenül gondoskodjon az új terméke biztosításáról. Kérdés esetén forduljon a biztosítótársaságához. Azt javasoljuk, gondoskodjon az alábbiakra kiterjedő teljes körű biztosításról: külső fél, tűz, anyagi kár, lopás és felelősséggel.

A termék áttekintése



1. Előremenet pedálja
2. Hátramenet pedálja
3. Típustábla
4. Vágási magasságot szabályozó kar
5. Emelőkar a vágóasztalhoz
6. Gyűjtő döntésének kapcsolója
7. Gázadagoló
8. Csiga vezérlőkapcsolója LED-visszajelzőkkel
9. Gyűjtáskapcsoló
10. 12 V-os tápcsatlakozó
11. Akkumulátor
12. Rögzítőfék pedálja (RC 320Ts AWD)/rögzítőfék- és üzemifékpédál (RC 318T)
13. Rögzítőgomb a rögzítőfékhez
14. Üzemóra-számláló
15. Csiga szervizpozíció karja
16. Kar az ülés beállításához
17. Tanksapkák
18. Az első tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló kar, RC 320Ts AWD
19. Hidraulikaolaj-hűtő, RC 320Ts AWD
20. Csigakarbantartási eszköz
21. A meghajtás be- és kikapcsolására szolgáló kar, RC 318T. A hátsó tengely meghajtásának be- és kikapcsolására szolgáló kar, RC 320Ts AWD

Elektromos rendszer áttekintése



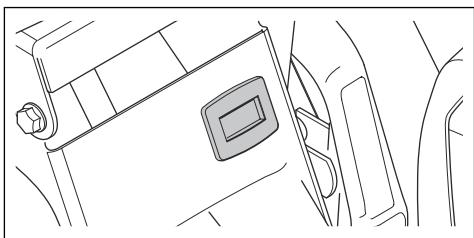
1. Csigaforgás érzékelője
2. Gyűjtő döntésének kapcsolója
3. Ülés biztonsági kapcsolója
4. Üzemidőmérő
5. Csiga szervizpozíció karjának kapcsolója
6. Fényszórók
7. Mikrokapcsoló, rögzítőfék
8. Vágóasztal megfelelő helyzetének érzékelője
9. Emelőkar biztonsági kapcsolója
10. Relé
11. Biztosítékok
12. Akkumulátor
13. Berregő
14. Csiga vezérlőkapcsolója LED-visszajelzőkkel
15. Tápcsatlakozó (12 V)
16. Gyűjtáskapcsoló
17. Gyűjtőhelyzet érzékelője
18. Gyűjtőfedél kapcsolója
19. Megtelt gyűjtő érzékelője

Ülés biztonsági kapcsolója

Az ülés biztonsági kapcsolója megszakítja a védőáramkört, amikor a kezelő felemelkedik az ülésből. A motor és a késhajtás leáll, ha a késék működésben vannak vagy a rögzítőfék nincs behúzva. Lásd még: *Biztonsági áramkör 10. oldalon*.

Üzemidőmérő

Az üzemidőmérő a motor működéssel töltött óráinak számát jeleníti meg. A bekapcsolt gyűjtással, de kikapcsolt motorral töltött időt nem rögzíti a rendszer. Az utolsó számjegy az óra tizedrészét jelenti (6 perc).



Akkumulátor

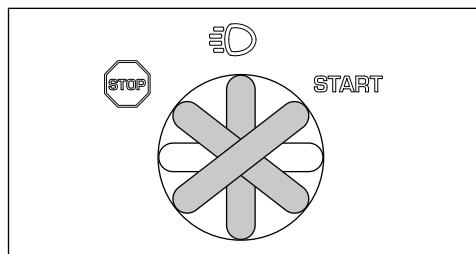
A fűnyírótraktor lítium-vas-foszfát akkumulátorral rendelkezik: LiFePO₄. Ha az akkumulátorfeszültség túlságosan alacsony, az akkumulátor védelem módban lép, és nem reagál a gyűjtés bekapsolására. Ha az akkumulátor védelem módban van vagy túl gyenge a motor elindításához, akkor fel kell tölteni. Lásd *Az akkumulátor töltése 27. oldalon*.

Tápcsatlakozó ajzat

A tápcsatlakozó ajzat feszültsége 12 V. A tápcsatlakozó ajzat biztosítékkel rendelkezik, lásd: *Biztosíték cseréje 27. oldalon*.

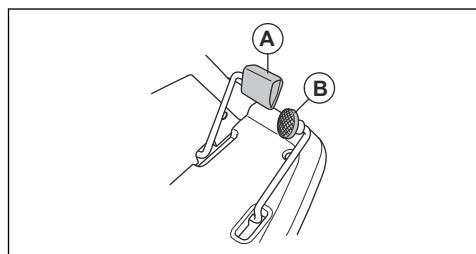
Gyűjtáskapcsoló

A gyűjtáskapcsoló 4 pozícióba állítható: leállítás (STOP), világítás, üres és indítás (START). Ha a gyűjtés bekapcsolva marad, de a motor nem jár, 20 másodpercenként hangjelzés figyelmezteti a felhasználót a gyűjtáskapcsoló STOP helyzetbe állítására az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében.



Előremeneti és hátrameneti pedálok

A sebesség fokozatosan állítható be a 2 pedál használatával. A bal oldali pedál (A) az előremeneti mozgáshoz, míg a jobb oldali (B) a hátrameneti haladáshoz használható. A pedálok felengedésekor a gép leáll.



Csiga vezérlőkapcsolója LED-visszajelzőkkel

A csiga vezérlőkapcsolójának szimbólumai jelzik a gyűjtési vagy nem gyűjtési módot, valamint a csiga és a gyűjtő állapotát. Az egyes szimbólumok jelentése az alábbiakban olvasható.



A csiga szervizelési pozícióban van. A szimbólum pirosan világít, és hangjelzés hallható.



A vágóasztal nem megfelelően van felszerelve. A szimbólum pirosan világít, és hangjelzés hallható.



A gyűjtő megtelt. A szimbólum narancssárgán világít, és hangjelzés hallható. A csiga továbbra is füvet juttat a gyűjtőbe. Ha nem ürít ki a gyűjtőt, a fű okozta nyomás bizonyos idő elteltével felnyitja a gyűjtő fedelét.



A gyűjtő fedele nyitva van. A szimbólum pirosan világít, és hangjelzés hallható.



A gyűjtő nincs leengedve. A szimbólum pirosan világít, és hangjelzés hallható.



Zöld szimbólum jelzi a csiga gombján, hogy a fűnyírótraktor gyűjtési módba van állítva.

Kék szimbólum jelzi a csiga gombján, hogy a fűnyírótraktor nem gyűjtési módba van állítva.

A gyűjtési és nem gyűjtési mód közötti váltáshoz tartsa lenyomva a csiga gombját addig, amíg hangjelzés nem hallható.

Piros szimbólum jelzi a csiga gombján, hogy a csiga elakadt és leállt. Folyamatos hangjelzés hallható. A hangjelzés kikapcsolásához fordítsa a gyűjtáskapcsolót STOP helyzetbe. Az akadály megszüntetése és a termék újbóli elindítása előtt tekintse meg az alábbi részben szereplő utasításokat: *Eltömörítés megszüntetése a csigában 23. oldalon*.

A terméken található jelzések



FIGYELMEZTETÉS: A vigyázatlan vagy helytelen használat komoly vagy halálos kimenetelű sérülésekhez vezethet a dolgozó illetve környezete számára.



Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és győződjön meg róla, hogy megérte azt, mielőtt a terméket használatba veszi.



Forgó kések. Tartsa távol testrészeit a fedélktől, amikor a motor jár.



Figyelmeztetés: forgó alkatrészek. Tartsa távol testrészeit.



Legyen óvatos a kivetett és visszapattanó tárgyakkal.

	Soha ne használja a terméket, ha emberek – különösen gyerekek – vagy állatok vannak a közvetlen közelében.		A gyűjtő megtelt.
	Hátramenetben haladás előtt és közben is figyeljen hátrafelé.		A gyűjtő fedele nyitva van.
	Lejtős területen soha ne nyíra a fűvet kereszt irányban. Né nyírjon fűvet 10 foknál meredekebb lejtőn.		A gyűjtő nincs leengedve.
	Soha ne engedjen fel utast a termékre vagy tartozékára.		Döntse meg és nyissa ki a gyűjtőt.
	Előre haladás.		Engedje le a gyűjtőt a működési helyzetbe.
N	Semleges.		Benzines.
	Hátrafelé haladás.		Legfeljebb 10% etanol.
	Rögzítőfék, RC 320Ts AWD típus.		Vágási magasság.
	Üzemű fék és rögzítőfék, típus RC 318T.		Vágási magasságot szabályozó kar szervizpozíciója.
	Állítsa le a motort.		A kések működésben vannak.
START	Indítsa be a motort.		A kések nincsenek működésben.
	Fényszórók.		A vágóasztal szervizpozíciója.
	Motorfordulatszám – gyors.		A vágóasztal fűnyírási pozíciója.
	Motorfordulatszám – lassú.		A vágóasztal nincs felszerelve.
	A csiga szervizelési pozícióban van.		A csiga működési pozícióban van.



A csiga szervizpozícióban van.



Ne lépjön ide.



Hidrosztatikus szabadonfutó kerék.



Olajszint.



Zúzódás veszély!



Zúzódás veszélye! Tartsa távol testrészeit a vázszerkezettől.



Forró felület.



Ne érjen hozzá.



Ez a termék megfelel a vonatkozó EK irányelveknek.



A termék megfelel a vonatkozó egyesült királyságbeli irányelveknek.



Az EU és az Egyesült Királyság irányelvinek és jogszabályainak, és New South Wales „Környezetben történő munkavégzés szabályozása (zajszabályozás), 2017” irányelvéneg megfelelő környezeti zajkibocsátási címke. A termék garantált hangteljesítményszintje a Műszaki adatok oldalon található *Műszaki adatok38. oldalon* és a címkén.



Mindig viseljen jóváhagyott fülvédőt.

ÉÉÉÉHhx0000: A típusáblán megtalálható a sorozatszám. **ÉÉÉÉ** a gyártási év, **hh** a gyártási héj és **x000** pedig a sorozatszám.

Megjegyzés: A terméken szereplő többi jel/címke egyes piacok specifikus vizsgáztatási követelményeire vonatkozik.

Euro V. kibocsátási norma



FIGYELMEZTETÉS: A motor módosítása érvényteleníti a termékre vonatkozó európai uniós típusjóváhagyást.

A termék károsodása

A termékben keletkezett károkért nem vállalunk felelősséget, amennyiben:

- a termék javítását helytelenül végezték;
- a termék javítása nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott alkatrészkel történt;
- a terméket nem a gyártótól származó vagy általa jóváhagyott kiegészítővel szerelték fel;
- a termék javítását nem hivatalos szakszerviz vagy jóváhagyott egyéb szerviz végezte.

Biztonság

Biztonsági meghatározások

A figyelmeztetések, óvintézkedések és megjegyzések a használati utasítás kiemelten fontos részeire hívják fel a figyelmet.



FIGYELMEZTETÉS: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülésének vagy halálának veszélye.



VIGYÁZAT: Akkor használatos, ha a kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén fennáll a vagyoni kár, illetve a termék vagy a környező terület károsodásának veszélye.

Megjegyzés: További információt biztosít az adott helyzetben szükséges tennivalókról.

Általános biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék a kéz vagy láb vágásos sérülését okozhatja, illetve tárgyat repíthet el. A biztonsági utasítások be nem tartása súlyos sérüléssel vagy halálállal járhat.



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja tovább a terméket sérült vágószerekkel. A sérült vágószereket tárgyat repíthet el, és súlyos sérülést, illetve halált okozhat. Haladéktalanul cserélje ki a sérült készeket.

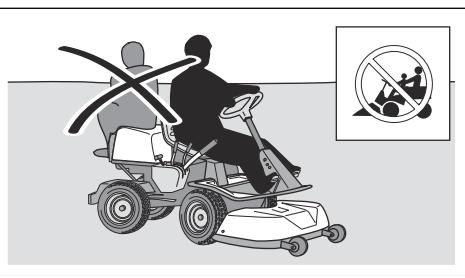


FIGYELMEZTETÉS: A termék működés közben elektromágneses mezőt hoz létre. Ez bizonyos körülmenyek esetén hatással lehet az aktív vagy passzív orvosi implantátumokra. A súlyos vagy halásos sérülés kockázatának csökkentése érdekében azt javasoljuk, hogy az orvosi implantátumot használó személyek a termék alkalmazása előtt kérjék ki orvosuk vagy az orvosi implantátum gyártójának tanácsát.

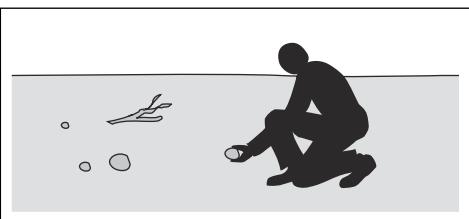


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mindig megfontoltan és előrelátóan cselekedjen. Kerülje az olyan helyzeteket, amelyek saját megítélése szerint meghaladják a képességeit. Amennyiben a használati utasítás elolvásását követően is bizonytalannak érzi magát az üzemeltetési eljárásokkal kapcsolatban, a folytatás előtt kérje ki egy szakértő véleményét.
- Olvassa el a figyelmesen a használati utasítást és a terméken szereplő utasításokat, mielőtt a termékét használataba veszi.
- Ismérje meg, hogyan használja a terméket és kezelőszerveit biztonságosan, és tanulja meg, hogyan állhat meg gyorsan.
- Tanulja meg a biztonsági címkek felismerését.
- Tartsa tiszta a terméket, hogy a jelölések és matricák mindig jól olvashatók legyenek.
- Ne feledje, hogy a kezelő felelős a másokat és a mások tulajdonát éró balesetekért is.
- Ne szállítsa utasokat. A terméket csak egyetlen személy használhatja.



- Járó motor esetén ne hagyja őrizetlenül a terméket. Mindig állítsa le a készeket, húzza be a rögzítőfeket, állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt felügyelet nélkül hagyja a terméket.
- Kizárolag nappali fényben vagy megfelelő fényviszonyok mellett használja a terméket. Tartson a termékkel biztonságos távolságot a lyukaktól és más szabálytalan talajviszonyoktól. Figyeljen a többi lehetséges veszélyre is.
- Ne használja a terméket rossz időben, például ködben, esőben, nyirkos vagy nedves helyen, erős szélben, rendkívüli hidegen, villámláskor stb.
- Jelölje meg a kövek és egyéb szilárd tárgyak helyét, hogy elkerülje az ütközést.
- Távolítsa el a munkaterületről a köveket, játékokat, drótokat stb., amelyek beleakadhatnak a készekbe és kivetődhettek.



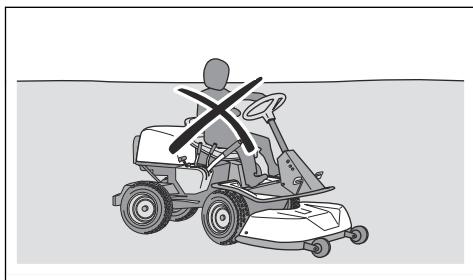
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy más jogosulatlan személyek üzemeltessék a terméket vagy végezzék rajta szervizelési munkákat. A helyi törvények szabályozhatják a felhasználói korát.
- A motor beindítása, a meghajtás bekapcsolása, valamint elindulás előtt ellenőrizze, hogy senki nincs a termék közelében.
- Figyeljen a forgalomra, ha út közelében dolgozik, illetve ha keresztezi azt.
- Ne használja a terméket, ha fáradt, ha alkoholt vagy kábítószer fogyasztott, illetve ha látását, éberségét, ítéltőképességét vagy mozgáskoordinációját negatívan befolyásoló gyógyszert vett be.
- A termékkel minden vizszintes területen, leállított motorral parkoljon.

Gyermekekre vonatkozó biztonsági utasítások



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Súlyos balesetek történhetnek, ha nem figyel a gép közelében tartozkodó gyermekekre. A fűnyírótraktor és a fűnyírás gyakran vonzza a gyermekeket. A gyermekek gyakran nem ott maradnak, ahol utoljára látták őket.
- Tartsa távol a gyermekeket a munkaterülettől. Ügyeljen arra, hogy egy felnőtt figyeljen rájuk.
- Legyen figyelmes, és állítsa le a terméket, ha gyermekek jelennek meg a munkaterületen. Sarkok, bokrok, fák, illetve egyéb, a kilátást akadályozó tárgyak közelében legyen fokozottan óvatós.
- Mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik, nézzen maga mögé és alá, megbizonyosodva arról, hogy nincsenek kisgyermekek a termék közelében.
- Ne engedjen fel gyermekeket a fűnyírára. Leeshetnek és súlyos sérüléseket szennedhetnek, illetve akadályozhatják a fűnyíró biztonságos irányítását.
- Ne engedje, hogy gyermekek működtessék a terméket.



Biztonsági utasítások az üzemeteltetéshez



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.



FIGYELMEZTETÉS: A motor és a kipufogórendszer nagyon forró lehet működtetés közben. Égési sérülés, tűz, jelentős anyagi kár vagy a környező területeken bekövetkező kár veszélye. Ne érjen a motorhoz vagy a kipufogórendszerhez működés közben vagy közvetlenül utána. Fűnyírás közben maradjon távol a bokroktól és más tárgyaktól.

- Ne közeledjen a fűnyíróval, ha a gyűjtő meg van döntve. A gyűjtő megsérülhet, és megnő a termék felborulásának kockázata.
- Mindig nézzen lefelé és hátrafelé, mielőtt és miközben hátrafelé közlekedik. Figyelje, hogy ne legyenek kisebb vagy nagyobb tárgyak az útjában.
- Kanyarodás előtt csökkentse a sebességet.
- A rögzített tárgyat óvatosan kerülje ki, ügyelve arra, hogy a késék ne érjenek hozzá. Soha ne haladjon keresztül tárgyakon.
- Állítsa le a késéket, amikor éppen nem nyírja a füvet.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

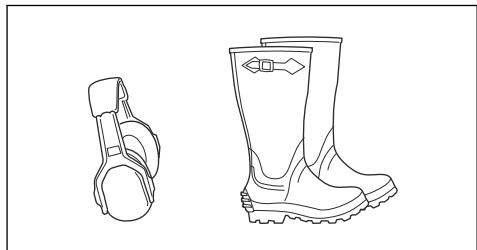
- A termék működtetése előtt tisztítsa meg a motor hűtőlevégegő-beömlőjét a fűtől, szennyeződéstől stb. Ha a motor nem tud lehülni, súlyos károsodásnak teheti ki azt.
- Állítsa le a motort, majd ellenőrizze a terméket és a vágóasztalt, ha kereszthaladt valamin vagy nekiment valaminek. Szükség esetén javítsa meg, mielőtt újra beindítja.

Személyi védőfelszerelés



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Amikor a terméket használja, viseljen jóváhagyott személyi védőfelszerelést. A személyi védőfelszerelés nem kúszóból ki teljes mértékben a sérülés kockázatát, de csökkenti a sérülés mértékét, ha bekövetkezik a baleset. A megfelelő felszerelés kiválasztásában kérje a márkkakereskedő segítségét.
- Használjon jóváhagyott fülvédőt. Hosszú távon a tartós zajáltalom maradandó halláskárosodást okozhat.
- Használjon nagy teherbírású, csúszásmentes bakancsot vagy cipőt. Acél orrbetétes cipő viselése ajánlott. Ne használja nyitott cipőben vagy mezítláb a terméket.



- Viseljen védőkesztyűt, például a vágószerkezet felhelyezésekor, ellenőrzésekor vagy tisztításakor.

- Ne viseljen laza ruházatot, ékszereket vagy egyéb kiegészítőket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.
- Tartsa a közelben az elsősegélykészletet és a tűzoltó készüléket.

Biztonsági eszközök a terméken



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Ne használja a terméket sérült vagy nem megfelelően működő biztonsági eszközökkel. Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági eszközöket. A biztonsági eszközök meghibásodása esetén vegye fel a kapcsolatot a Husqvarna szervizműhellyel.
- Ne módositsa a biztonsági eszközöket. Nem csatlakoztatott vagy hibás védőlemezek, védőburkolatok, biztonsági kapcsolók és más védőeszközök esetén ne működtesse a gépet.

A gyűjtáskapcsoló ellenőrzése

- A gyűjtáskapcsoló ellenőrzéséhez indítsa be, majd állítsa le a motort. Lásd: *A motor beindítása 17. oldalon* és *A motor leállítása 19. oldalon*.
- Ellenőrizze, hogy a motor beindul-e, amikor az indítókulcsot a START helyzetbe fordítja.
- Ellenőrizze, hogy a motor azonnal leáll-e, amikor az indítókulcsot a STOP helyzetbe fordítja.

Biztonsági áramkör

A motor kizárolag akkor indítható be, ha az alábbi feltételek teljesülnek:

- Fel van emelve a vágóasztal és be van kapcsolva a rögzítőfék.

A motornak a következő esetekben le kell állnia:

- A vágóasztal leeresztett helyzetben van, és a kezelő felemelkedik az ülésből.
- A vágóasztal felemelt helyzetben van, nincs bekapcsolva a rögzítőfék, és a kezelő felemelkedik az ülésből.

A biztonsági áramkör ellenőrzéséhez próbálja meg úgy beindítani a motort, hogy a fenti feltételek valamelyike nem teljesül. Módosítsa a feltételeket, és próbálja újra. Naponta végezze el az ellenőrzést.

A csiga és a gyűjtő érzékelő

Kapcsolja be a gyűjtést, de ne indítsa be a motort. Ellenőrizze az egyes érzékelőket az alábbiaknak megfelelően. Ellenőrizze, hogy világítani kezdenek-e a csiga vezérlőkapcsolójának megfelelő szimbólumai.



Engedje le a csiga szervizpozíciójának karját. Ha az érzékelő megfelelően

működik, a szimbólum pirosan kezd világítani.



Ne csatlakoztassa a vágóasztalt. Ha az érzékelő megfelelően működik, a szimbólum pirosan kezd világítani, és hangjelzés hallható, amikor a gyűjtést bekapcsolja.



Nyissa fel a gyűjtő fedelét. Ha az érzékelő megfelelően működik, a szimbólum pirosan kezd világítani, és hangjelzés hallható.



Tolja teljesen felfelé a megtelt gyűjtő érzékelőjét. Ha az érzékelő megfelelően működik, a szimbólum narancssárgán kezd világítani, és hangjelzés hallható.



Döntse meg a gyűjtöt. Ha az érzékelő megfelelően működik, a szimbólum pirosan kezd világítani, és hangjelzés hallható.

A előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése

1. Indítsa be a terméket.
2. Ellenőrizze, hogy az előre- és a hátrameneti pedált semmi nem akadályozza, és szabadon működtethetők.
3. Az előremenethez óvatatos nyomja le az előremeneti pedált.
4. Engedje fel az előremeneti pedált a fékezéshez. Ellenőrizze, hogy a fék működésbe lép-e az előremeneti pedál felengedésekor.
5. A hátrameneti pedálzon is végezze el ugyanazt az eljárást.

Megjegyzés: A termék fékkel rendelkezik, amely a pedálok felengedésekor automatikusan működésbe lép. A sebesség gyorsabb csökktésekéhez nyomja le a másik pedált.

6. Győződjön meg arról, hogy a termék nem mozog, amikor az előre- és a hátrameneti pedálok nincsenek működésben.

Rögzítőfék



FIGYELMEZTETÉS:

Ha a rögzítőfék nem működik, a fűnyíró elindulhat, és sérülést vagy egyéb károkat okozhat. Gondoskodjon a rögzítőfék rendszeres ellenőrzéséről és beállításáról.

Lásd *A rögzítőfék ellenőrzése 26. oldalon*.

Az RC 318T típus esetében a rögzítőfék szükség esetén nagyobb fékezőről elérésére is használható, például lejtőn való fékezéskor.

Kipufogódob

A kipufogódob minimálisra csökkenti a zajszintet, és elvezeti a kipufogógázokat a kezelő közeléből.

Híányzó vagy hibás hangfogó esetén ne használja a termékét. A hibás kipufogódob növeli a zajszintet és a tűzveszélyt.



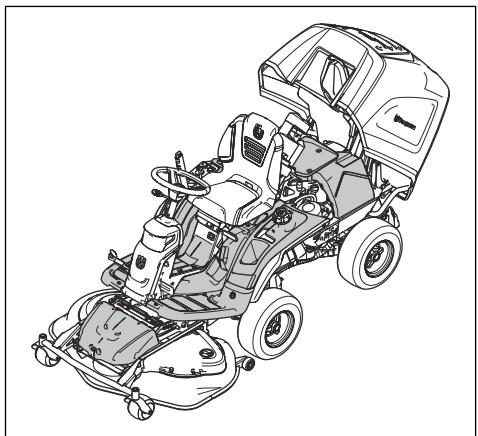
FIGYELMEZTETÉS:

A kipufogódob erősen felhevül használat közben és után, illetve, amikor a motor alapjáraton működik. Legyen óvatos gyűlékony anyagok és/vagy gózók közelében a tűzveszély elkerülése érdekében.

Védőburkolatok



FIGYELMEZTETÉS: A híányzó vagy sérült védőburkolatok növelik a mozgó alkatrészek vagy forró felületek okozta sérülésveszély kockázatát. A termék használata előtt ellenőrizze, hogy a védőburkolatok megfelelően vannak-e rögzítve, illetve, hogy nincsenek rajtuk repedések vagy más sérülések. A sérült burkolatokat cserélje ki.



Fűnyírás lejtős talajon

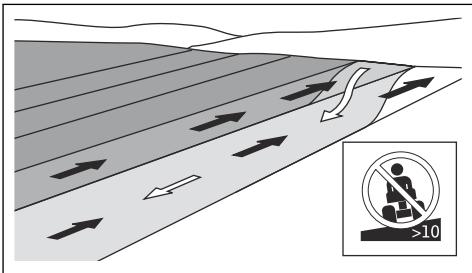


FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

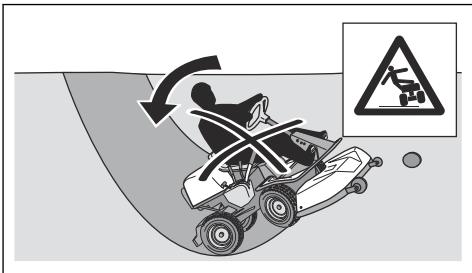
- A lejtőn történő fűnyírás növeli annak kockázatát, hogy nem tudja megfelelően irányítani a terméket,

és az felborul. Ez sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Lejtős talajon minden óvatosan közelekedjen. Ha nem tud feltölteni egy lejtőn, vagy bizonytalannak érzi magát, inkább ne nyírja le a fűvet.

- Távolítsa el az akadályokat, például köveket és gallélyakat.
- A lejtőkön felfelé és lefelé irányban, ne pedig keresztben nyírja a fűvet.
- Ne közelekedjen lefelé a lejtőn felemelt vágóasztallal.
- Ne használja a termékét 10 foknál meredekebb lejtőn.



- Az indítást és leállítást ne a lejtőn végezze.
- Az RC 318T típus esetében a nagyobb fékezőrőhöz minden használja az üzemifékpedált, amikor lejtőn közelekedik.
- Finoman és lassan haladjon a lejtőkön.
- Ne végezzen hirtelen sebesség- vagy irányváltoztatást.
- Ne végezzen a szükségesnél több fordulást. Amikor lefelé közelekedik a lejtőn, lassan és fokozatosan végezze a fordulást. Alacsony sebességgel haladjon. Óvatosan végezze a fordulást.
- Legyen óvatos, és kerülje a barázdákat, mélyedéseket és talajemelkedéseket. Nem egyenletes talajon nagyobb a termék felborulásának veszélye. A magas fű elrejtheti az akadályokat.
- Ne nyírjon fűvet peremek, árok vagy töltések közelében. Ha egy kerék átkerül egy meredek lejtő, illetve árok peremén, vagy ha a perem beomlik, a fűnyíró hirtelen felborulhat. A termék vízbe esésekor fulladásveszély áll fenn.



- Nedves füvet ne nyírjon. A csúszós felületen a gumiabroncsok nem tudnak megkapaszkodni, így a fűnyíró csúszik.
- Ne tegye le a lábat a talajra a termék stabilizálása érdekében.
- Fokozott óvatosággal haladjon, ha olyan tárgy akadt a fűnyíróra, amely instabiltá teheti azt.

Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság



FIGYELMEZTETÉS: Bánjon óvatosan az üzemanyaggal. Rendkívül gyűlékony, illetve súlyos sérülést és anyagi kárt okozhat.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Soha ne töltse be az üzemanyagot beltérben.
- A benzin és benziningőzök mérgezőek és rendkívül gyűlékonyak. Bánjon óvatosan a benzinnel a sérülések és tűz elkerülése érdekében.
- Ne távoítsa el a tanksapkát, illetve ne töltön be üzemanyagot járó motor mellett.
- Az üzemanyag betöltése előtt várja meg, amíg a motor lehűl.
- Az üzemanyag betöltésekor ne dohányozzon.
- Szikra vagy nyílt láng közelében ne töltön be üzemanyagot.
- Ha az üzemanyagrendszer szivárog, a szivárgás megszüntetésétől nem indítja be a motort.
- Ne töltse az ajánlott szint fölött az üzemanyagot. A motorból és a nápból származó hő hatására az üzemanyag kitágul, és túlcordul, ha túl sokat töltött a tartályba.
- Ne töltön túl sok üzemanyagot a tartályba. Ha a termékre üzemanyag cseppeken, törölje le, és a motor beindítása előtt várja meg, amíg teljesen megszárad. Ha az üzemanyag a ruhájára cseppekkent, öltözzen át.
- Az üzemanyag kizárolag jóváhagyott tartályban tárolható.
- Tárolja a fűnyírót és az üzemanyagot olyan módon, hogy a szívárgó üzemanyag vagy a gőzök ne okozhassanak semmilyen károsodást.
- Az üzemanyagot jóváhagyott edénybe engedje le, szabad levegőn, nyílt lángtól távol.

Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások



FIGYELMEZTETÉS: A sérült akkumulátor robbanást vagy sérülést okozhat. Ha az akkumulátor deformálódott vagy sérült, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos Husqvarna szervizműhellyel.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- Az akkumulátor közelében viseljen védőszemüveget.
- Ne viseljen órát, ékszeret vagy egyéb fémtárgyat az akkumulátor közelében.
- Az akkumulátor gyermekktől elzárva tartandó.
- Jól szellőző helyiségben töltse az akkumulátort.
- Az akkumulátor töltésekor legalább 1 m távolságot biztosítson a gyűlékony anyagoktól.
- Selejtjezzé le a kicserél akkumulátort. Lásd Hulladékkezelés 36. oldalon.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi övvítezkedéseket.

- Csak a gyártó által jóváhagyott töltővel végezze a töltést. Más töltők kárt tehetnek az elektromos rendszerben és az akkumulátorban.
- Ne alkalmazzon a meghatározottnál (legfeljebb 4 Nm) nagyobb nyomatékot az akkumulátorsaruk meghúzásakor.

Biztonsági utasítások a karbantartáshoz



FIGYELMEZTETÉS: A termék nehéz, és sérülésekkel, anyagi kárt vagy a környező terület károsodását okozhatja. Ne végezzen karbantartást a motoron vagy a vágóasztalon az alábbi feltételek teljesülése nélkül:

- A motor le van állítva.
- A termék vízszintes felületen van leparkolva.
- A rögzítőfek be van húzva.
- Az indítókulcs el van távoítva.
- A vágóasztal le van kapcsolva.
- A gyertyapíák le vannak véve.



FIGYELMEZTETÉS: A motorból származó kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak, amely szagtalan, mérgező, rendkívül veszélyes gáz. Ne működtesse a járművet zárt vagy nem megfelelően szellőző helyen.



FIGYELMEZTETÉS: A termék használata előtt olvassa el az alábbi figyelmeztetéseket.

- A legjobb teljesítmény és a maximális biztonság érdekében rendszeresen végezze el a termék

Karbantartását a karbantartási ütemezés szerint.
Lásd Karbantartási terv20. oldalon.

- Az áramütés sérülést okozhat. Ne érintse meg a kábeleket járó motor mellett. Ne próbálja ki a gyújtásrendszeret az ujjával.
- Ne indítsa be a motort, ha a védőburkolatokat eltávolították. A mozgó vagy forró alkatrészek miatt fokozottan fennáll a sérülés veszélye.
- Várja meg, amíg a termék lehűl, mielőtt karbantartási munkát végezze a motor közelében.
- A kések nagyon élesek, könnyen megvághatja magát. Gondoskodjon a kések körüli védelemről, vagy használjon védőkesztyűt a késekkel való munkavégzés során.
- A tisztításhoz minden állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba. Ne parkolja le a terméket árok vagy lejtő peremén annak érdekében, hogy hozzáérjen a vágóasztalhoz.



VIGYÁZAT: A termék használata előtt olvassa el az alábbi óvintézkedéseket.

- Ne fordítsa át a motort, ha a gyújtógyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarok és csavaranyák alaposan meg legyenek húzva, és hogy a felszerelés jó állapotban legyen.
- Ne módosítsa a szabályozók beállítását. Ha a motorfordulatszám túl nagy, a termék alkotóelemei károsodhatnak. A legnagyobb megengedett motorfordulatszámot lásd az alábbi részben: .
- A terméket csak a gyártó által biztosított vagy ajánlott berendezésekkel hagyta jóvá.

Összeszerelés

Bevezető

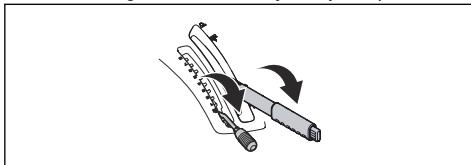


FIGYELMEZTETÉS: A hajtósíj feszítőruggója eltörhet és sérülést okozhat. Viseljen védőszemüveget a vágóasztal felszerelésekor vagy eltávolításakor.

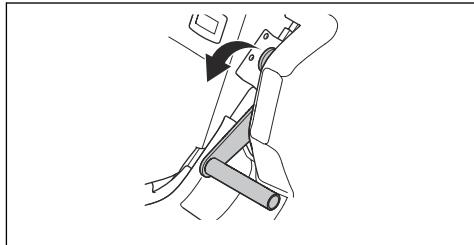
Figyelmesen olvassa el kézikönyv szerelési utasításait. A vágóasztal felszerelésének és eltávolításának módja a termék elülső fedelének belső oldalára rögzített címken is látható.

A vágóasztal felszerelése

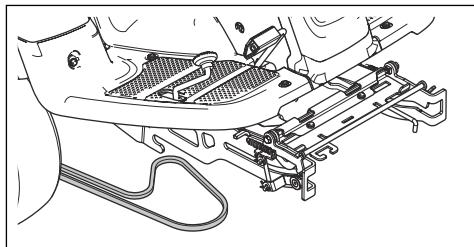
1. Helyezze a terméket vízszintes talajra.
2. Húzza be a rögzítőfélét.
3. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.
4. Állítsa a vágóasztal emelőkarját fűnyírási pozícióba.



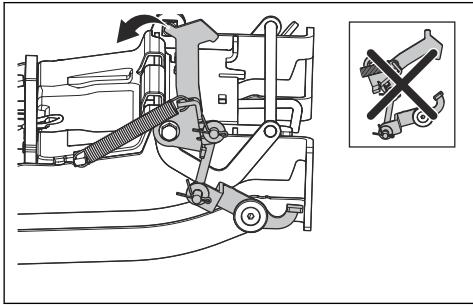
5. Engedje le a csiga szervizpozíciójának karját a csiga szervizpozícióba emeléséhez.



6. Állítsa be a hajtósíjat az ábrán látható módon úgy, hogy ne csipődhessen be a vágóasztal felszerelésekor.

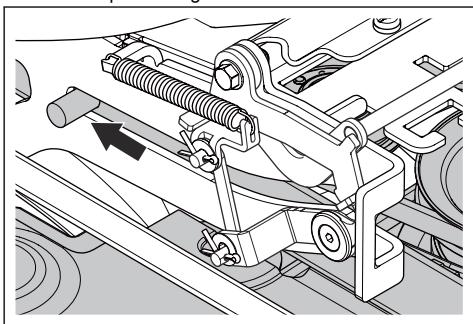


7. Tolja lefelé a vázkeretet. Emelje a szervizpozíció rögzítését függőleges helyzetbe.

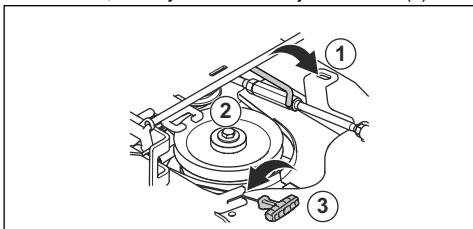


FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő használat esetén a rögzítőmechanizmus az ujjak sérülését okozhatja. Állítsa a rögzítést teljesen függőleges helyzetbe, és tartsa meg két kézzel a vágóasztalt, mielőtt folytatná.

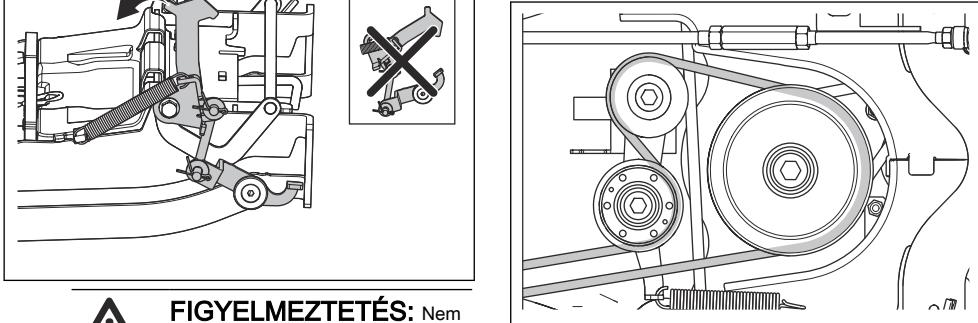
8. Emelje fel a vágóasztal előző részét, és illessze bele a vázszerkezetbe. A vágóasztalon lévő csatlakozókat – minden oldalon egy – illessze a vázszerkezeten található hornyokba. A szervizpozíció rögzítése automatikusan kiold.



9. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat a tartóról, és helyezze az arra kijelölt furatba (1).

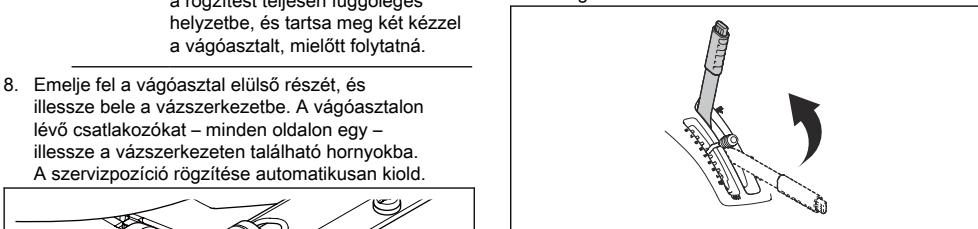


10. Helyezze a hajtósíjat a feszítőtárcsa köré (2). Ügyeljen arra, hogy a hajtósíj futási irnya az ábrának megfelelő legyen.

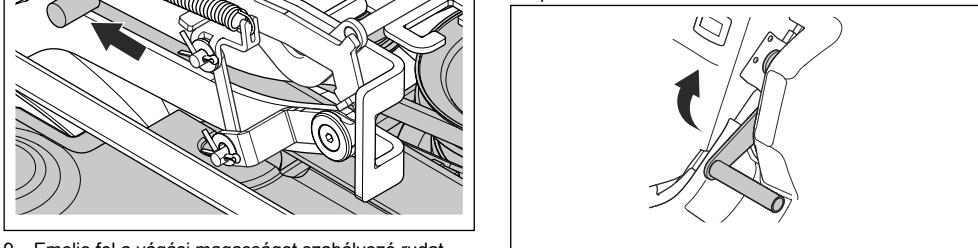


11. Helyezze a rugót a rugótartóba (3).

12. Állítsa a vágóasztal emelőkarját reteszelt pozícióba. A vágóasztal felemelkedik.



13. Húzza a csiga szervizpozíciójának karját a felső pozícióba.

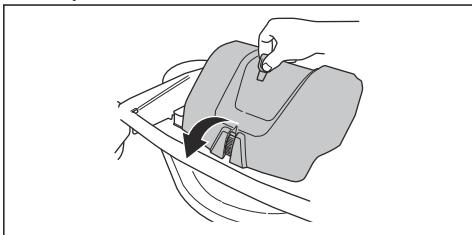


14. Helyezze fel az előulső fedeleit.

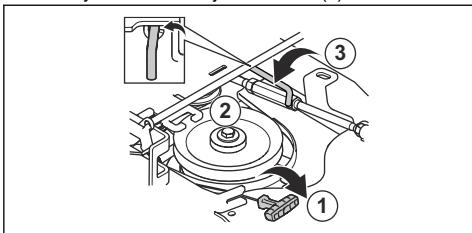
A vágóasztal leszerelése

1. Végezze el az alábbi részben szereplő 1-5. lépést:
A vágóasztal felszerelése 13. oldalon.

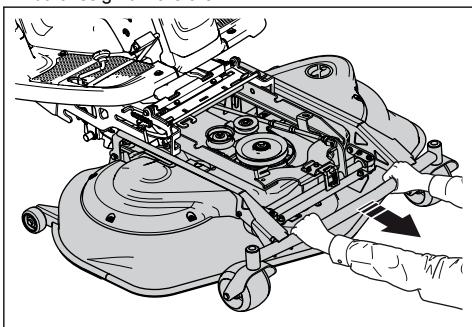
2. Nyissa ki az előlő fedélen található zárat az indítókulcshoz rögzített eszköz segítségével, majd emelje le a burkolatot.



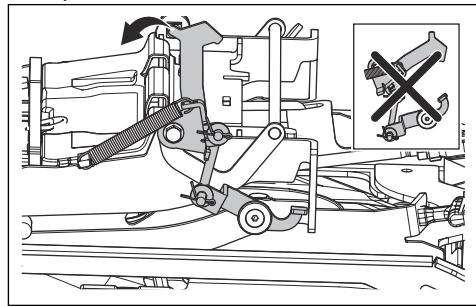
3. Húzza a rugó karját jobbra a rugótartótól a szifjesztő tárcaéra ható erő csökkentéséhez. (1)
4. Tartsa meg a bal kezében a rugótartót, a jobb kezével pedig emelje le a hajtósíjat.
5. Húzza a hajtósíjat hátrafelé, a termék mögé. Ne tegye a szíjtartóba (2).
6. Helyezze a rugó karját a rugótartóba a rugó leesésének elkerülése érdekében.
7. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat, és helyezze az arra kijelölt tartóba (3).



8. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal előlő részét, és ütközésig húzza előre.



9. Emelje a szervizpozíció rögzítését függőleges helyzetbe.



FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő használat esetén a rögzítőmechanizmus az ujjak sérülését okozhatja. Állítsa a rögzítést teljesen függőleges helyzetbe, és tartsa meg két kézzel a vágóasztalt, mielőtt folytatná.

10. Emelje meg a vágóasztal előlő részét addig, amíg a szervizpozíció rögzítése el nem éri a vázat, majd húzza ki a vágóasztalt.

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS: A termék működtetése előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Üzemeltetés

Tankolás



FIGYELMEZTETÉS: A benzin rendkívül gyúlékony. Legyen óvatos, és a tankolást mindenkor szabad levegőn

végezzé! Lásd: *Üzemanyaggal kapcsolatos biztonság 12. oldalon.*



FIGYELMEZTETÉS: Ne használja a tankot támasztó felületként.



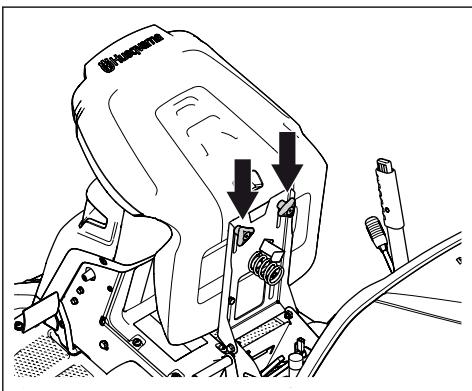
VIGYÁZAT: A nem megfelelő üzemanyag használata a motor károsodásához vezethet.

A motor minimum 91 RON-os (87 AKI) oktánszámu (nem olajjal kevert) benzinnel üzemeltethető. Biológiaileg lebomló alkilüzemanyag használatát javasoljuk. Ne használjon olyan benzint, amely több mint 10% etanol tartalmaz.

- Minden használat előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet, és szükség esetén töltse fel.
- Ne töltse tele az üzemanyagtartályt. Hagyjon legalább 2,5 cm-nyi helyet.

Az ülés beállítása

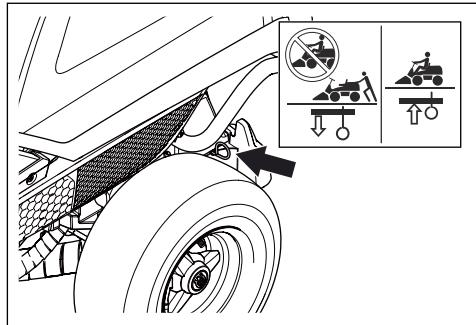
Az ülés előre dönthető. Emellett lehetőség van a hosszirányban történő beállításra is. Lazítsa meg az ülés alatti fogantyúkat az előre vagy hátrafelé történő mozgatáshoz.



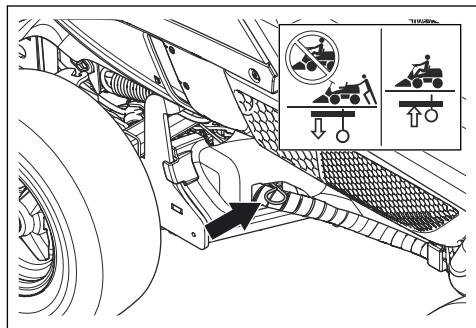
A hajtórendszer be- és kikapcsolása

A termék leállított motorral történő mozgatásához mindenki kell kapcsolni a hajtórendszeret. A tengely meghajtásának kikapcsolásához húzza ki teljesen a hajtórendszer karját. A tengely meghajtásának bekapcsolásához tolja be teljesen a hajtórendszer karját. Köztes pozíciókat ne használjon.

Az RC 318T típus hajtórendszerének karja a bal hátsó kerék mögött található. Az RC 320Ts AWD típus külön hajtórendszerkarral rendelkezik az első és hátsó tengelyhez. A hátsó tengely hajtórendszerének karja a bal hátsó kerék mögött található.

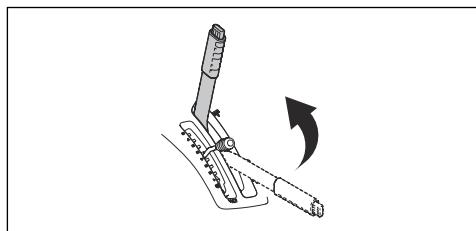


Az RC 320Ts AWD típus első tengelyéhez tartozó hajtórendszerkar a bal első kerék mögött található.



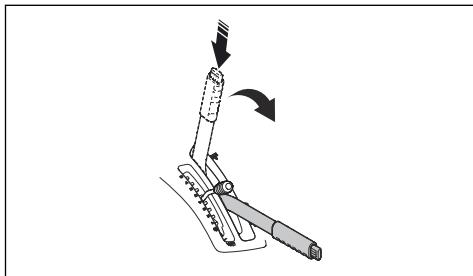
A vágóasztal megemelése és leengedése

A vágóasztal szállítási helyzetbe emeléséhez húzza hátra az emelőkart. Járó motor esetén a kések forgása automatikusan leáll.



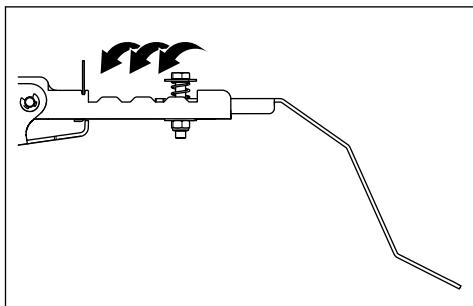
A vágóasztal fűnyírási pozícióba történő leengedéséhez nyomja meg a rögzítőgombot, és állítsa előre az

emelőkart. Járó motor esetén a kések automatikusan forogni kezdenek.



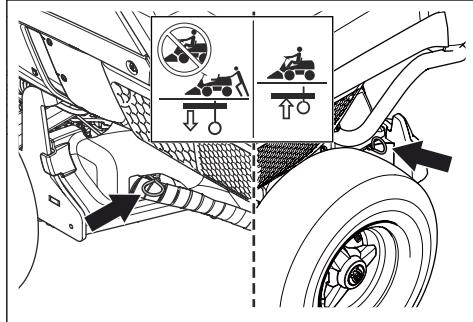
A megtelt gyűjtő érzékelőjének beállítása

Ha a fedél kinyílik vagy a csiga leáll, mielőtt a gyűjtő megtelne, be kell állítani a gyűjtő tele állapotának érzékelőjét. Az érzékelő 4 pozícióba állítható.

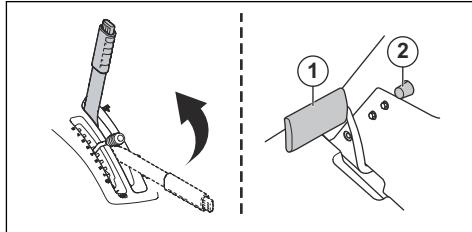


A motor beindítása

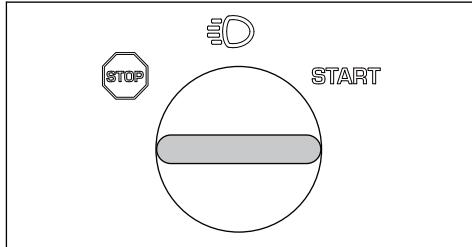
1. Ellenőrizze, hogy a hajtórendszer be van kapcsolva, lásd: *A hajtórendszer be- és kikapcsolása 16. oldalon.*



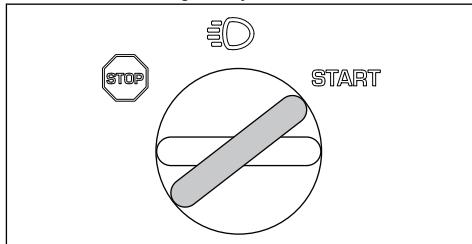
2. Emelje meg a vágóasztalt, és húzza be a rögzítőfékét.



3. Fordítsa el az indítókulcsot indítóhelyzetbe.

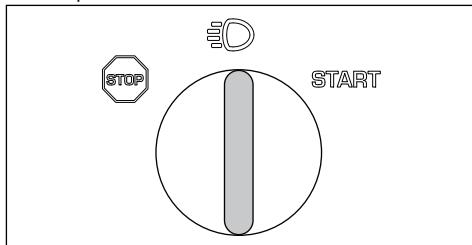


4. Amikor a motor beindul, rögtön állítsa vissza a kulcsot a semleges helyzetbe.

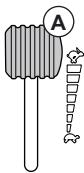


Megjegyzés: Az indítómotort ne járassa egyszerre kb. 5 másodpercnél hosszabb ideig. Ha a motor nem indul be, várjon 15 másodperct, mielőtt újra próbálkozik a beindítással.

5. Fordítsa a kulcsot a világítás helyzetbe a fényszórók bekapcsolásához.

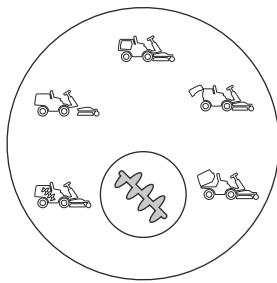


6. Állítsa a gázadagolót teljes gázra (A).

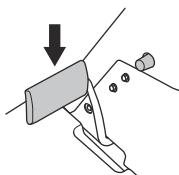


A termék használata gyűjtési módban

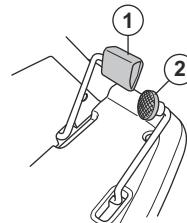
1. Indítsa be a motorot.
2. Ellenőrizze, hogy zölden világít-e a csiga vezérlőkapcsolóján található szimbólum. Ez jelzi, hogy a termék gyűjtési módban van. Lásd: *Csiga vezérlőkapcsolja LED-visszajelzőkkel 5. oldalon* arra vonatkozóan talál információkat, hogy mi a teendő, ha a csiga vezérlőkapcsolójának szimbólumai világítani kezdenek, illetve, ha a csiga vezérlőgombja piros színű.



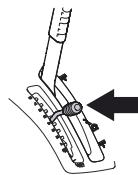
3. Nyomja le, majd engedje fel a rögzítőfék pedálját a rögzítőfék kiengedéséhez.



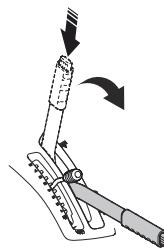
4. Óvatosan nyomja le a pedálok egyikét. Minél jobban lenyomja a pedált, annál nagyobb lesz a sebesség. Előremenethet az (1) pedált, hátramenethet a (2) pedált használja.



5. A fékezéshez engedje fel a pedált. Az RC 318T típus esetében az üzemi fék pedálját/rögzítőfék pedálját is használhatja a nagyobb fékezérő eléréséhez. Erré például lejtőn történő fékezésnél lehet szükség.
6. Állítsa be a vágási magasságot szabályozó karral a vágási magasságot (1-8).



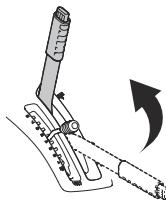
7. Nyomja meg a vágóasztal emelőkarjának rögzítőgombját, és engedje le a fűnyírás pozícióba.



8. Amikor a gyűjtő megtelt, az egyik szimbólum (lásd: *Csiga vezérlőkapcsolja LED-visszajelzőkkel 5. oldalon*) narancssárgán világítani kezd a csiga vezérlőkapcsolóján, és hangjelzés hallható.

Megjegyzés: A megtelt gyűjtő figyelmeztető hangjelzés intenzitása fülvédő viselésével tompítható. Rendszeresen figyelje a csiga vezérlőkapcsolóját, hogy időben érzékelhesse, ha a gyűjtő megtelt.

9. Állítsa a vágóasztal emelőkarját reteszelt pozícióba. A vágóasztal felemelkedik, és a kések forgása megáll.



10. A gyűjtő kiürítéséhez nyomja meg a gyűjtő megdöntésére használt kapcsoló hátsó részét. A gyűjtő felemelkedik. Tartsa lenyomva a kapcsolót, amíg a fedél felemelkedik és a fű kihullik.



11. A gyűjtő működési helyzetbe történő leengedéséhez nyomja meg a kapcsoló első részét.

Megjegyzés: Ha a gyűjtő teljesen megdöntött vagy leengedett állapotában is nyomva tartja a kapcsolót, zörgő hang hallható. Ez azt jelzi, hogy a gyűjtő elérte a végállást.

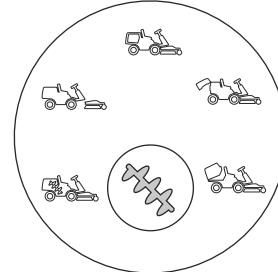


FIGYELMEZTETÉS: Az ujjai beszorulhatnak a gyűjtő és a váz közé. Ne tegye a kezét a vázra vagy a gyűjtőre, amikor az leeresztett helyzetben van.

A termék használata nem gyűjtési módban

1. Indítsa be a motort.

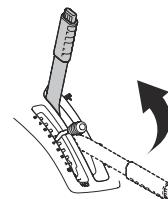
2. Ellenőrizze, hogy kéken világít-e a csiga vezérlőkapcsolóján található szimbólum. Ez jelzi, hogy a termék nem gyűjtési módban van. Az alábbi részben arra vonatkozóan talál információkat, hogy mi a rendő, ha a csiga vezérlőkapcsolójának szimbólumai világítanak kezdenek, illetve, ha a csiga vezérlőgombja piros színű. *Csiga vezérlőkapcsolója LED-visszajelzőkkel 5. oldalon.*



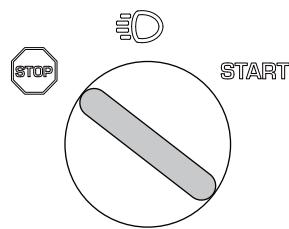
3. Végezze el az alábbi részben szereplő 4–8. lépést: *A termék használata gyűjtési módban 18. oldalon.*
4. Amikor megkezdi a fűnyírást, a termék nem gyűjti össze a fűvet.

A motor leállítása

1. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját a reteszelt helyzetbe. A kések forgása leáll.



2. Fordítsa az indítókulcsot a STOP pozícióba.

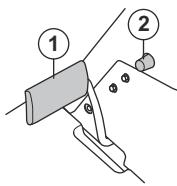


3. Amikor a termék leáll, húzza be a rögzítőféket.

A rögzítőfék behúzása és kiengedése

1. Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).

2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (2).



3. A gomb lenyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.
4. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

Megfelelő fűnyírási eredmény elérése

- Ne nyírjon nedves füvet. Nedves füvön nem lehet kielégítő eredményt elérni.

- Kezdje nagy vágási magassággal, majd fokozatosan csökkentse.
- A fűnyírást nagy sebességgel forgó késekkel végezze (legnagyobb megengedett motorfordulatszám, lásd:). Lassan haladjon előre a termékkel. Ha a fű nem túl nagy vagy vastag, nagyobb sebességgel is jó eredményt érhet el.
- Azt javasoljuk, hogy a terméket gyűjtési módban használja. Nem gyűjtési módban a legjobb eredmény eléréséhez gyakran nyírja a füvet. A gyakori fűnyírás nem vesz igénybe több időt. A fű rövidre, és nagyobb sebességgel haladhat.
- A termék a fűben lévő levelek összegyűjtésére is használható. Adjon meg nagy vágási magasságot, és állítsa a terméket gyűjtési módba.

Karbantartás

Bevezető



FIGYELMEZTETÉS:

Karbantartási munkák előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a biztonságról szóló fejezetet.

Karbantartási terv

Használat előtti működés

Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e az üzemanyag vagy az olaj.

Tisztítsa meg a terméket. Lásd: *A termék tisztítása*22. oldalon.

Tisztítsa meg a vágóasztal belső felületét. Lásd: *A termék tisztítása*22. oldalon.

Tisztítsa meg a motort és a kipufogódobot. Lásd: *A motor és a kipufogó tisztítása*23. oldalon.

Győződjön meg arról, hogy a motor hűtőlevegő-beömlő nyílása nincs eltömődve. Lásd: *A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása*23. oldalon.

Ellenőrizze, hogy nem hibásak a biztonsági eszközök. Lásd: *Biztonsági eszközök a terméken*10. oldalon.

Ellenőrizze a késeket a vágóasztalban. Lásd: *A kések ellenőrzése*31. oldalon.

Vizsgálja meg és ellenőrizze a fékeket. Lásd: *Rögzítőfék*10. oldalon és *Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése*10. oldalon.

Ellenőrizze a motorolajsintet. Lásd: *A motorolajsint ellenőrzése*31. oldalon.

Ellenőrizze a hajtómű olajszintjét. Lásd: *A hajtómű olajszintjének ellenőrzése*33. oldalon.

Ellenőrizze a kormányberendezés bovdeneit. Lásd: *A kormánybovdenek ellenőrzése*25. oldalon.

Ellenőrizze, hogy a távolsági fényszóró és a munkalámpa megfelelően működik-e (ha releváns). Lásd: *Gyűjtáskapsoló*5. oldalon.

X = Az utasítások szerepelnek a kezelői kézikönyvben.

O = Az utasítások nem szerepelnek a kezelői kézikönyvben. Bízza hivatalos szervizműhelyre a karbantartást.

Karbantartás	Első szervizelés	Karbantartási intervallumok üzemörákban	
	50	100	200
Ellenőrizze és tisztítsa meg a hidraulikatömlőket és -csatlakozókat. Ha szükséges, cserélje ki.		O	
Ellenőrizze a szíjakat és a tárcsákat.	O	O	
Ellenőrizze a vázalagút belső oldalán lévő kormányláncot.		O	
Ellenőrizze, kenje meg és állítsa be az összes huzalt.		O	
Gondoskodjon a megfelelő abroncsnyomásról. Lásd: <i>Az abroncsnyomás beállítása28. oldalon.</i>	X	X	
Győződjön meg arról, hogy minden csavar ésanya a megfelelő nyomatékkal van meghúzva.		O	
Kenje meg a kezelőülést.		O	
Kenje meg az összes láncot.		O	
Kenje meg a vágóasztal kerekeit és kécsapágyait (ha van).	O	O	
Kenje meg a vázalagút belső oldalán található pedálokat.		O	
Kenje meg a szíjfeszítőket		O	
Távolítsa el a meghajtókerekeket, és kenje meg a tengelyeket (csak a 200-300 sorozat esetén)		O	
Ellenőrizze az üzemanyagtömlőt. Szükség esetén cserélje ki.		O	
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt. Lásd: <i>Az üzemanyagszűrő cseréje26. oldalon.</i>		X	
Tisztítsa meg a légszűrőt. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje26. oldalon.</i>	X		
Cserélje ki a levegőszűrőt. Lásd: <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje26. oldalon.</i>		X	
Ellenőrizze a hűtőbordákat a hidrosztatikus váltóművön.		O	
Tisztítsa meg a motort és a hidrosztatikus váltóművet.		O	
Ellenőrizze a kipufogódobot és a hőterelőt.	O	O	
Cseréljen motorolajat. Lásd: <i>A motorolaj és az olajszűrő cseréjéhez32. oldalon.</i>	X ¹	X ²	
Helyezze vissza a motorolajszűrőt <i>A motorolaj és az olajszűrő cseréjéhez32. oldalon.</i>	X ³	X ⁴	
Cserélje a gyűjtőgyertyát. Lásd: <i>Gyűjtőgyertya ellenőrzése és cseréje27. oldalon.</i>		X	
Ellenőrizze a lámpákat (ha vannak). Lásd: <i>Kiégett izzó cseréje25. oldalon.</i>	X	X	
Frissítse a firmware-t (ha van).	O	O	

1 50 üzemöránként vagy egy év után (csak az első szervizelés).

2 100 üzemöránként vagy évente egyszer.

3 50 üzemöránként vagy egy év után (csak az első szervizelés).

4 100 üzemöránként vagy évente egyszer.

Karbantartás	Első szervize-lés	Karbantartási inter-vallumok üzemörákon	
	50	100	200
Ellenőrizze az akkumulátort, és szükség esetén töltse fel. Lásd: <i>Az akkumulátor töltése</i> 27. oldalon.	X	X	
Ellenőrizze és állítsa be az első és hátsó kerék forgási sebességét (csak AWD típusok esetén).	O	O	
Cserélje ki a sebességváltó szűrőjét (csak AWD típusok esetén).	O		O
Cserélje ki a szervó rácsavarható szűrőjét (ha van).	O		O
Ellenőrizze a hűtőventilátort a hidrosztatikus váltóművön.	O	O	
Ellenőrizze az olajszintet a váltóműben, és szükség esetén töltse fel. Lásd: <i>A hajtómű olajszintjének ellenőrzése</i> 33. oldalon.		X	
Cserélje ki az olajat a váltóműben.	O		O
Ellenőrizze és állítsa be a rögzítőfeket.	O	O	
Tisztítsa meg a vágóasztal külső és belső felületeit és a vágóasztal burkolatait. Lásd: <i>A termék tisztítása</i> 22. oldalon.	X	X	
Ellenőrizze és állítsa be a vágási magasságot és a dőlés értékét. Lásd: <i>A vágóasztal talajnyomásának ellenőrzése és beállítása</i> 30. oldalon és <i>A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése</i> 30. oldalon.	X	X	
Ellenőrizze a vágóasztalban lévő késkeket, szükség esetén elezze meg és egyensúlyozza ki őket. Lásd: <i>A késék ellenőrzése</i> 31. oldalon és <i>A késék ellenőrzése</i> 31. oldalon.		X	
Ellenőrizze és állítsa be a motor fordulatszámát.	O	O	
Győződjön meg arról, hogy a termék nem mozog-e üres váltóhelyzetben. Lásd: <i>Az előre- és hátrameneti pedál ellenőrzése</i> 10. oldalon.	X	X	
Ellenőrizze az előre- és hátrameneti hajtást különböző sebességeken.	O	O	
Ellenőrizze a késindítót, az ülést, az emelést és az előremeneti hajtást/fékezést. Lásd: <i>Biztonsági eszközök a terméken</i> 10. oldalon.	X	X	
Ellenőrizze a gyűjtőrendszeret (csak a gyűjtőrendszeres típusok esetében).	X	X	

A termék tisztítása



VIGYÁZAT: Ne használjon nagy víznyomással működő tisztítót vagy gőztisztítót. Víz kerülhet a csapágynak és az elektromos csatlakozásokba, ami a korrozió révén a termék károsodását okozhatja.

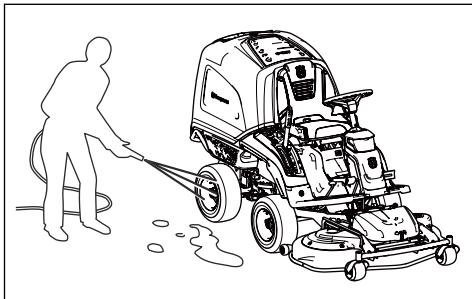
A használat után azonnal tisztítsa meg a terméket.

- Mielőtt leállítja a motort, hagyja a csigát üresen működni 10 másodpercig a maradék fű eltávolítása érdekében.
- A forró felületeket – például motor, kipufogódob és kipufogórendszer – ne tisztítsa meg. Várja meg,

amíg a felületek lehűlnek, majd távolítsa el a füvet vagy a szennyeződést.

- Mielőtt vizes tisztítást végezne, egy kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződést a sebességváltóról, a sebességváltó levegőbeömlő nyílásáról és a motorról, illetve azok környékéről.
- A termék tisztításához folyó vizet használjon. Ne használjon nagy nyomású eszközöket.
- Ne irányítsa a vízsugarat az elektromos alkatrészekre és a csapágynak. A tisztítószerek általában növelik a kár mértékét.
- A vágóasztal tisztításához állítsa azt a szervizpozícióba, majd mossa le vízzel.
- Mossa le vízzel a gyűjtő belső felületét.
- Tisztítsa meg a csiga be- és kimeneteit.

- Amikor végzett a tisztítással, járassa a terméket rövid ideig az összegyült víz eltávolításához.



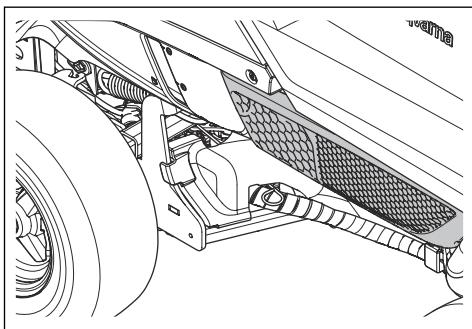
A motor és a kipufogó tisztítása

Tartsa tisztán a levágott fűtől és szennyeződésektől a motort és a kipufogót. Az üzemanyaggal vagy olajjal szennyezett fűmaradványok a motoron fokozzák a tűzeszélyt és a motor túlemelegésének kockázatát. A tisztítás előtt várja meg, amíg a motor lehűl. A tisztításhoz vizet és kefét használjon.

A kipufogó körül gyorsan megszárad a levágott fű, ami tűveszélyes. Miután a kipufogó lehűlt, kefe, illetve víz segítségével távolítsa el a fűmaradványokat.

A motor hűtőlevegő-beömlőjének tisztítása

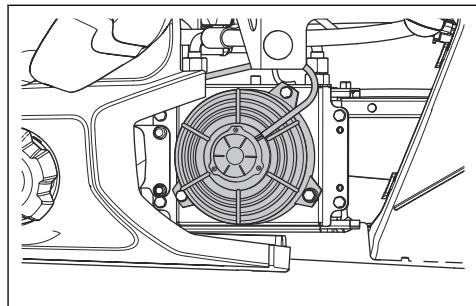
Ellenőrizze, hogy nincs eltömödve a motor hűtőlevegő-beömlője. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



A hidraulikaolaj-hűtő tisztítása

Csak az RC 320Ts AWD típusnál.

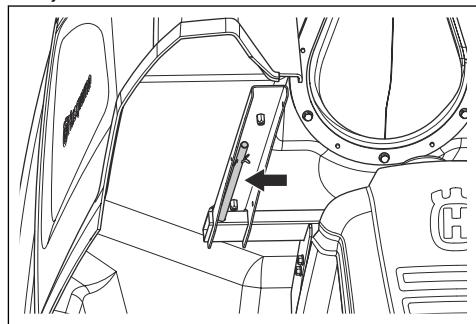
Ügyeljen arra, hogy ne legyen eltömödve a hidraulikaolaj hűtőventilátora, illetve hogy a hidraulikaolaj hűtője körül terület tiszta legyen. Kefe segítségével távolítsa el a fűmaradványokat és a szennyeződéseket.



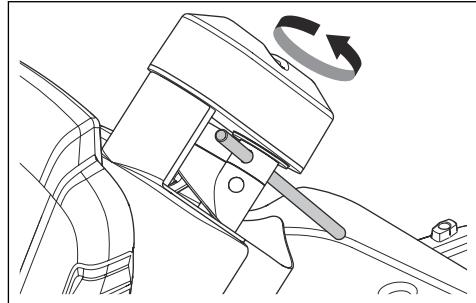
Eltömödés megszüntetése a csigában

Ha a csiga gombján látható szimbólum piros színű, és a termék folyamatosan sípoló hangot ad, a csiga eltömödött. Az eltömödést manuálisan kell megszüntetni.

- Döntse meg a gyűjtőt.
- Húzza ki a csigakarbantartási eszközt a gyűjtő aljáról.



- Helyezze az eszközt a csiga felső részén található nyílásba.



- Tartsa meg a karbantartási eszközt, és fordítsa el a csigát az óramutató járásával ellentétes irányba 5 teljes fordulattal. Az eltömödésért felelős tárgy, illetve anyag kikerül a csgából.
- Húzza ki a csigakarbantartási eszközt, és helyezze vissza a gyűjtő alján található tartóba.

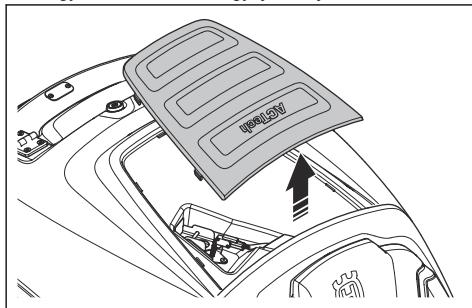
- Engedje le a gyűjtőt működési pozícióba, és indítsa be a motort.
- Ha a csiga gombján látható szimbólum piros színű, és a termék sípoló hangot ad a motor beindításakor, állítsa le a motort.
- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba, és manuálisan szüntesse meg az eltömődést a csiga belséjében.
- Állítsa a vágóasztalt fünyírási pozícióba, és indítsa be a motort.
- Ha a csiga gombján látható szimbólum piros színű, és a termék sípoló hangot ad a motor beindításakor, állítsa le a motort.
- Kérje hivatalos szervizműhely segítségét a karbantartáshoz.

Megjegyzés: Miután megszüntette az eltömődés okát, a termék nem gyűjtési módban indul el, így a gyűjtési módot újra be kell állítani.

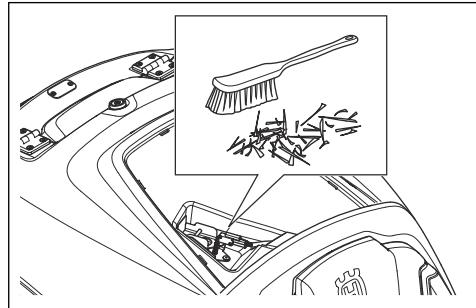
Tisztítás a megtelt gyűjtő érzékelője körül

Nagyobb számú üzemóra elteltével fű halmozódhat fel a megtelt gyűjtő érzékelője körül. Ha a csiga vezérlőkapcsolója nem ismeri fel a gyűjtő telítettségét, meg kell tisztítani az érzékelő könyékét.

- Nyissa fel a gyűjtő fedelét.
- Lazitsa meg a burkolat kapcsait fent a gyűjtő belső felületén.
- Vegye le a burkolatot a gyűjtő tetejéről.



- Távolítsa el a füvet a megtelt gyűjtő érzékelője környékéről kézzel vagy kefével.



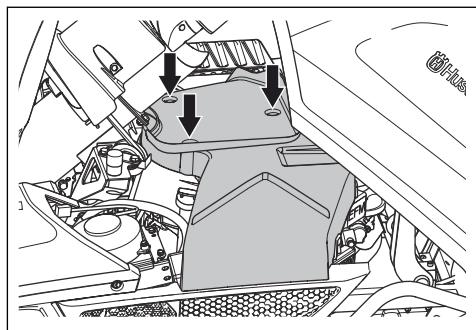
- Helyezze vissza a burkolatot. Először a burkolat elülső végét helyezze fel, majd nyomja le a burkolatot, amíg a helyére nem pattan.

Megjegyzés: Ha a probléma akkor is fennáll, mikor a megtelt gyűjtő érzékelője tiszta, lépjön kapcsolatba egy szervizműhellyel.

A burkolatok eltávolítása

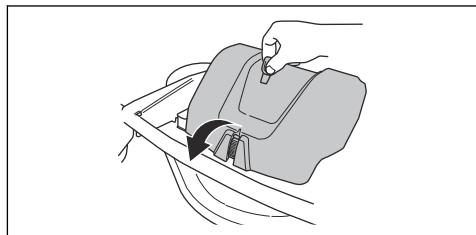
Motorburkolat

Döntse meg a gyűjtőt a motorburkolat eléréséhez, távolítsa el a 3 csavart, és emelje le a burkolatot.



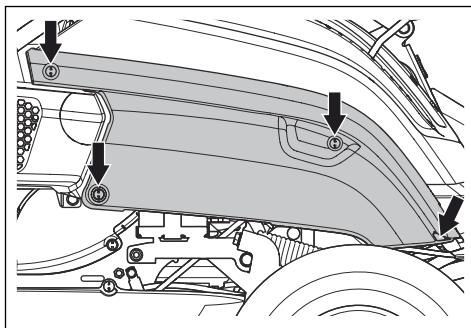
Elülső fedél

Nyissa ki az elülső fedélen található zárat az indítókulcszhoz rögzített eszköz segítségével, majd emelje le a burkolatot.



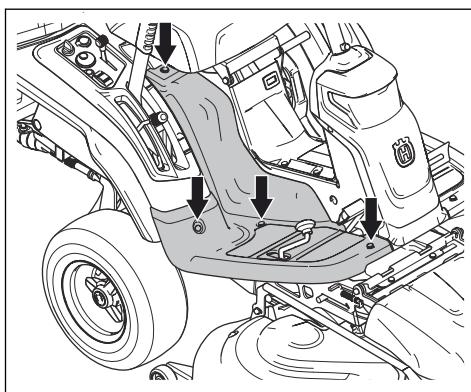
A jobb oldali burkolat eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a 4 csavart, és emelje le a burkolatot.



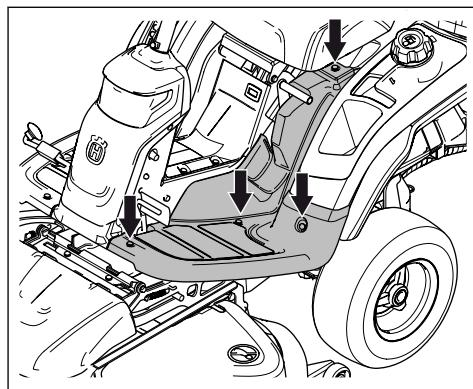
Jobb oldali lábtartó

Az eltávolításhoz forditsa el a hátrameneti pedálon található gombot. Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a lábtartót.



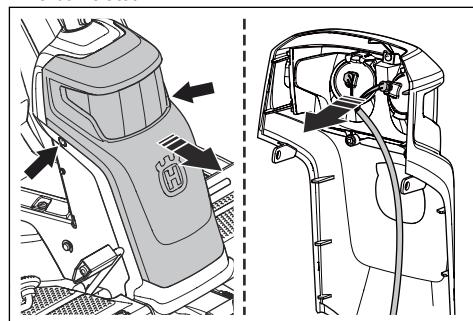
Bal oldali lábtartó

Távolítsa el a 4 csavart, és vegye le a lábtartót.



Kiégett izzó cseréje

1. Távolítsa el a burkolat 2 csavarját, és emelje le a burkolatot.



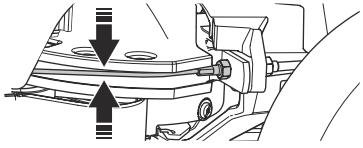
2. Válassza le a kábeleket a kiégett izzóról.
3. Cserélje ki az izzót, és csatlakoztassa a kábeleket az új izzóhoz. Az alábbi részben szereplő izzótípust használjon: .
4. Tegye vissza a burkolatot, és húzza meg a csavarokat.

A kormánybovdenelek ellenőrzése

Az idő előrehaladtával csökkenhet a kormánybovdenekek feszessége. Emiatt a beállítás módosítására van szükség.

Ellenőrizze, és állítsa be a kormányzást a következő módon:

1. A kormánybovdenek feszessége akkor megfelelő, ha kézzel 5 mm-t tudja őket mozgatni felfelé és lefelé a kormányhoronyban.



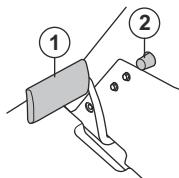
2. Ha a huzalok túlságosan lazák, hivatalos szervizműhellyel végeztesse el a beállítást.

A rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a terméket szilárd, lejtős talajon (maximum 10°).

Megjegyzés: A rögzítőfék ellenőrzésekor ne füves lejtőn parkolja le a terméket.

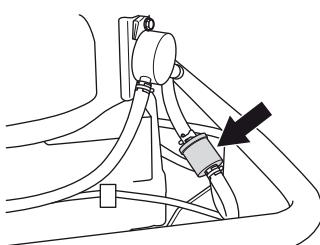
2. Nyomja le a rögzítőfék pedálját (1).
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot (2), majd a gomb nyomva tartása közben engedje fel a rögzítőfék pedálját.



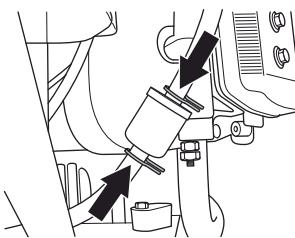
4. Ha a fünyíró elmozdul, jóváhagyott szervizműhellyben végeztesse el a rögzítőfék beállítását.
5. A rögzítőfék kiengedéséhez nyomja meg újra a rögzítőfék pedálját.

Az üzemanyagszűrő cseréje

1. Döntse meg a gyűjtőt az üzemanyagszűröhöz való hozzáférés érdekében.
2. Egy laposfogó segítségével mozgassa a rugós tömlőbilincseket távolabb a szűrőtől.
3. Húzza ki a szűrőt a tömlő végéből.

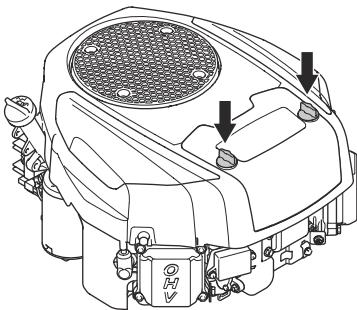


4. Nyomja be az új szűrőt a tömlők végeibe. A könnyebb csatlakozás érdekében tegyen folyékony mosószeret a szűrő végeire.
5. Tolja vissza a rugós tömlőbilincseket a szűrőhöz.

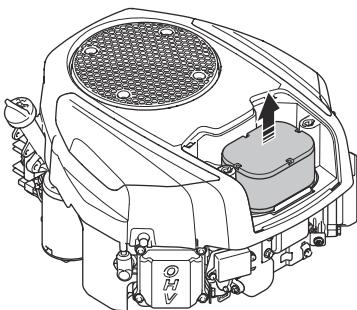


A levegőszűrő tisztítása és cseréje

1. Nyissa ki a motorházfedeleit.
2. Lazítsa meg a szűrőfelelet tartó gombokat, és emelje le a fedeleit.

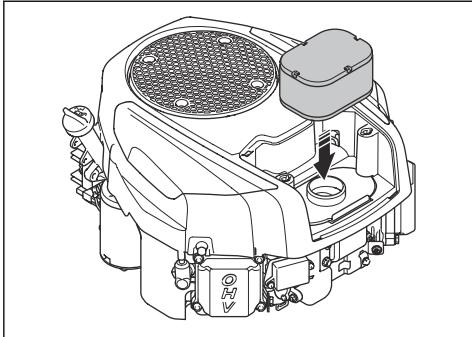


3. Emelje meg a levegőszűrőt annak eltávolításához.



4. Ütögesse a papírszűrőt egy kemény felülethez a megtisztításához. Ne használjon sűrített levegőt.
5. Ha a papírszűrő nem tisztul meg, cserélje ki.

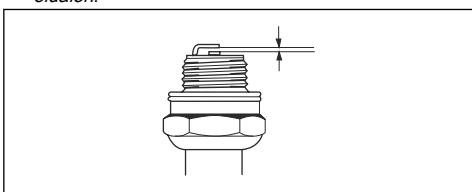
6. Rögzítse a levegőszűrőt.



7. Tegye vissza a légszűrő fedelét, és húzza meg a gombokat.

Gyűjtőgyertya ellenőrzése és cseréje

- Nyissa ki a motorházfedelet.
- Távolítsa el a gyertyapipát és tisztítsa meg a gyűjtőgyertya körül területet.
- Szerelje ki a gyűjtőgyertyát egy gyűjtőgyertyacsavarkulccsal.
- Ellenőrizze a gyűjtőgyertyát. Cserélje ki, ha az elektródák megégették, vagy ha a szigetelés törött vagy sérült. Ha a gyűjtőgyertya nem sérült, tisztítsa meg egy drótkefével.
- Mérje meg a szikraközöt, és győződjön meg arról, hogy az értéke megfelelő. Lásd: *Műszaki adatok* 38. oldalon.



- Hajlítsa meg az oldalsó elektródát a szikraköz beállításához.
- Helyezze vissza a gyűjtőgyertyát, és forgassa el kézzel, amíg hozzá nem ér a gyűjtőgyertya foglalatához.
- Húzza meg a gyűjtőgyertyát a gyűjtőgyertyacsavarkulccsal, amíg az alátét össze nem nyomódik.
- Ezután húzzon még $\frac{1}{8}$ fordulatot a használt gyűjtőgyertyán, illetve $\frac{1}{4}$ fordulatot az új gyűjtőgyertyán.



VIGYÁZAT: A nem megfelelően meghúzott gyűjtőgyertyák a motor sérülését okozhatják.

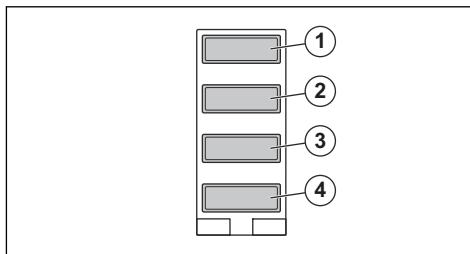
10. Tegye fel a gyertyapipát.



VIGYÁZAT: Ne próbálja meg elindítani a motort, ha a gyűjtőgyertyát vagy a gyertyapipát eltávolították.

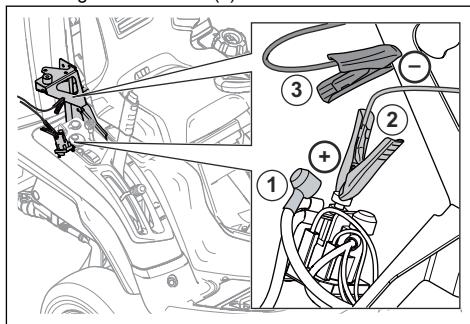
Biztosíték cseréje

- Távolítsa el a jobb oldali burkolatot. Lásd: *A jobb oldali burkolat eltávolítása és felszerelése* 25. oldalon.
- Cserélje ki a biztosítékot egy újra. Lásd az illusztrációt. (1) Gyűjtés, 15 A. (2) Csigavezérlés, 7,5 A. (3) Indítómotor, 30 A. (4) Tápcsatlakozó, 12 V, 7,5 A.



Az akkumulátor töltése

- Döntse hátra az ülést.
- Távolítsa el a gumikupakot (1) a mágneskekercsről, amely az akkumulátor piros kábeléhez csatlakozik.
- Csatlakoztassa az akkumulátor töltő piros kábelét (+) a mágneskekercshez (2).



VIGYÁZAT: A rövidzárlat elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy az akkumulátor töltő piros kábele a megfelelő mágneskekercshez legyen csatlakoztatva.

- Csatlakoztassa az akkumulátor töltő fekete kábelét (-) egy horganyzott fém alkatrészhez az ábrán látható módon (3).



FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő típusú töltő használata esetén károsodhat az akkumulátor és az elektromos rendszer, ami sérüléshez vezethet. Kizárolag a Husqvarna által ehhez az akkumulátorhoz (LiFePO₄) meghatározott töltőt használja.

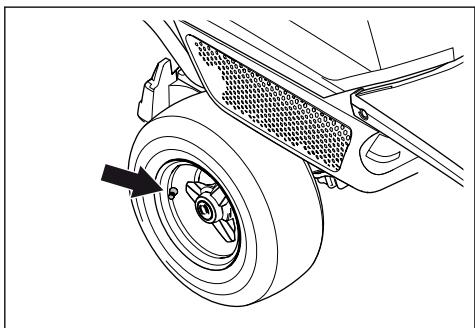
5. Kapcsolja be az akkumulártöltöt.

Megjegyzés: Ha az akkumulátorfeszültség túl alacsony, az akkumulátor védelem módba lép. Az akkumulártöltő nem érzékelni az akkumulátort és nem tölti azt. Ebben az esetben nyomja meg 10 másodpercig az akkumulártöltő visszaállítás gombját a töltés újraindulásához. További információkért tekintse meg az akkumulártöltőhöz mellékelt utasításokat.

6. Ha az akkumulátor feltöltött, állítsa le a töltöt, és csatlakoztassa le az akkumulátorról.
7. Tegye vissza a gumikupakot (1) a mágneskercsre.

Az abroncsnyomás beállítása

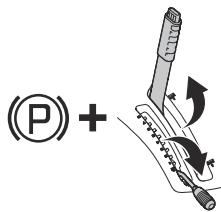
A megfelelő abroncsnyomás minden 4 abroncs esetében 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).



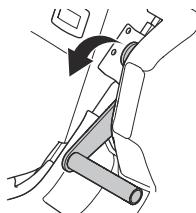
A vágóasztal szervizpozícióba állítása

1. Állítsa le a terméket vízszintes talajon.
2. Húzza be a rögzítőfűket.
3. Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart szervizpozícióba.

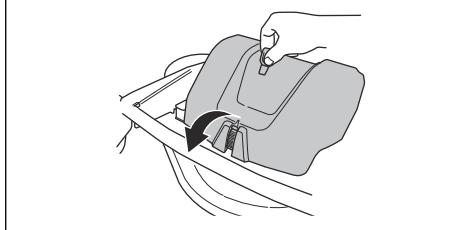
4. A vágóasztal felemeléséhez húzza hátra annak emelőkarját a reteszelt helyzetbe.



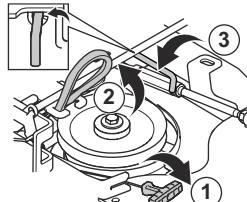
5. Engedje le a csiga vezérlőkarját a csiga szervizpozícióba emeléséhez.



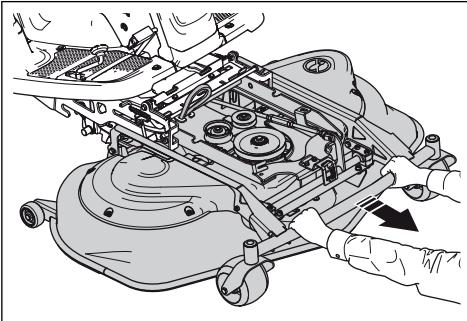
6. Nyissa ki az előző fedélén található zárat az indítókulcszhoz rögzített eszköz segítségével, majd emelje le a burkolatot.



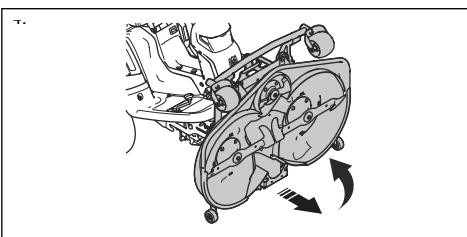
7. Húzza ki jobbra a rugó karját (1) a rugótartóból a hajtószű feszességének csökkenéséhez.
8. Tartsa meg a bal kezében a rugótartót, a jobb kezével pedig emelje le a hajtószíjat.
9. Helyezze a hajtószíjat a szíjtartóba (2).
10. Helyezze a rugó karját a rugótartóba a rugó leesésének elkerülése érdekében.
11. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat, és helyezze a rúdtartóba (3).



12. Két kézzel tartsa meg a vágóasztal előlusi részét, és ütközésig húzza előre.

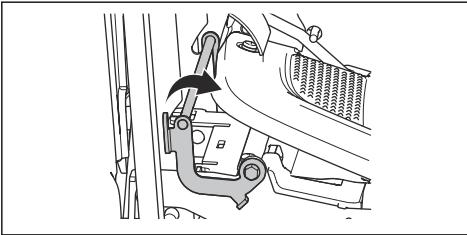


13. Emelje fel a vágóasztalt függőleges helyzetbe, amíg kattanó hangot nem ad. A vágóasztal automatikusan függőleges helyzetben rögzül.

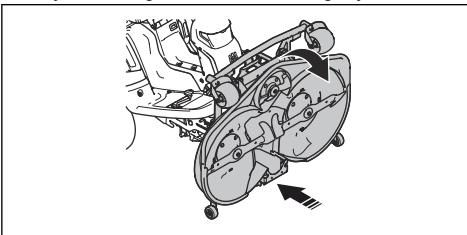


A vágóasztal fűnyírási pozícióba állítása

1. A bal kezével tartsa meg a vágóasztal előlusi részét.
2. A jobb kezével lazítsa meg a rögzítést.

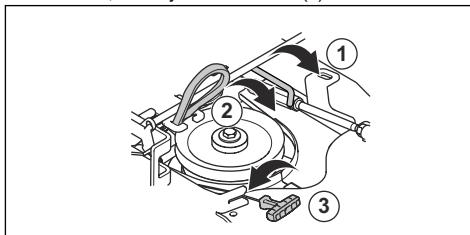


3. Hajtsa le a vágóasztalt, és ütközésig tolja be.



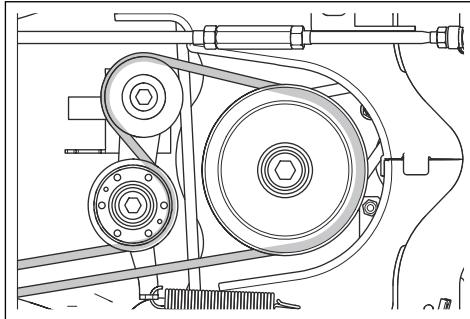
VIGYÁZAT: A hajtósíj beakadhat a vágóasztal alá. A vágóasztal visszatolása előtt tegye a hajtósíjat a szíjtartóba.

4. Emelje fel a vágási magasságot szabályozó rudat a tartóról, és helyezze a furatba (1).



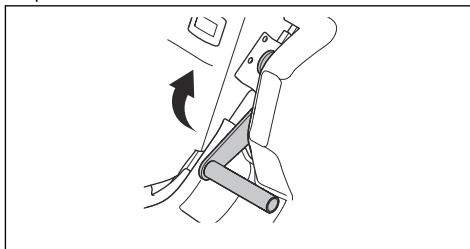
5. Tartsa meg a rugó karját, és emelje le a hajtósíjat a tartóról.

6. Helyezze a hajtósíjat a feszítőtárcsa köré (2). Ügyeljen arra, hogy a hajtósíj futási iránya az ábrának megfelelő legyen.



7. Helyezze a rugót a rugótartóba (3).

8. Állítsa a csiga szervizpozíciójának karját működési pozícióba.



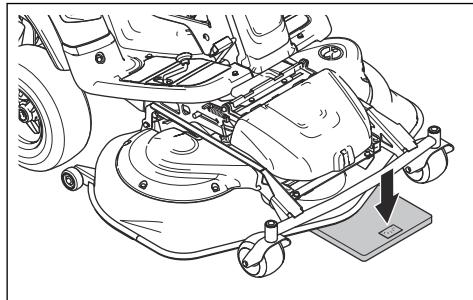
9. Helyezze fel az előlusi fedelelt.

10. Állítsa a vágómagasság-szabályozót az 1-8 helyzet valamelyikébe.

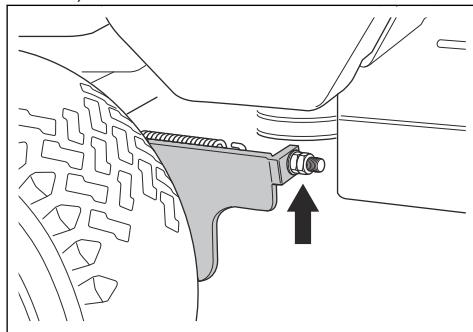
A vágóasztal talajnyomásának ellenőrzése és beállítása

A megfelelő fűnyírási eredmény érdekében fontos, hogy a vágóasztal megfelelő nyomást gyakoroljon a talajra.

- Ügyeljen arra, hogy az abroncsok nyomása 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) legyen.
- Állítsa le a terméket vízszintes felületen.
- Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.
- Helyezzen egy fürdőszobamérleget a vágóasztal előlusi része alá.



- A támasztókerék terhelésének elkerülése érdekében tegyen egy tuskót a váz és a mérleg közé.
- A talajra gyakorolt nyomás beállításához forgassa el a bal és jobb oldali első kerék mögötti beállítócsavarokat.
- Addig forgassa jobbra vagy balra a csavarokat, amíg a talajra gyakorolt nyomás értéke 12 és 15 kg (26,5–33 lb) között lesz.

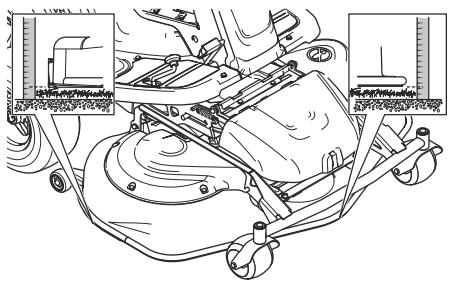


A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése

- Ügyeljen arra, hogy az abroncsok nyomása 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) legyen.
- Parkolja le a terméket vízszintes felületen.
- Engedje le a vágóasztalt vágóhelyzetbe.

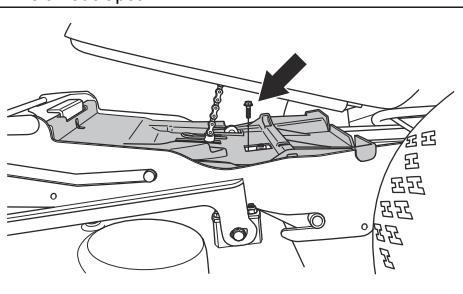
- Állítsa a vágási magasságot szabályozó kart középső pozícióba.

- Mérje le a talaj, valamint a vágóasztal előlusi és hátsó széle közötti távolságot, és ellenőrizze, hogy a hátsó rész 4–6 mm-rel (1/5") feljebb van, mint az előlusi.

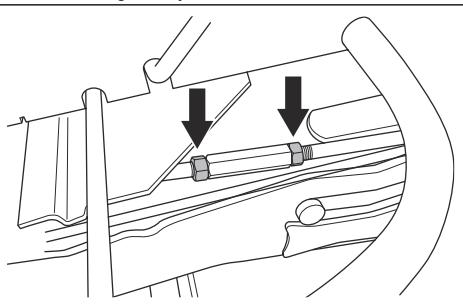


A vágóasztal párhuzamosságának beállítása

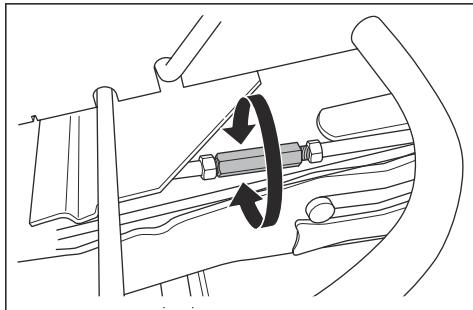
- Vegye le az előlusi fedelel és a jobb oldali lábtartót.
- Távolítsa el a védőlapot tartó csavarokat, és vegye le a védőlapot.



- Lazítsa meg az anyákat az emelőrúdon.



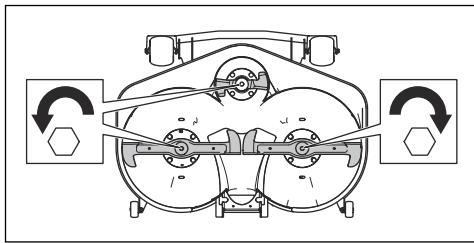
- Fordítsa el az emelőrudat a rúd meghosszabbításához vagy rövidebbre állításához. Hosszabbítja meg a rúdot a fedél hátsó szélének megemeléséhez. A fedél hátsó szélének leengedéséhez állítsa rövidebbre a rúdot.



- A beállítást követően húzza meg az anyákat az emelőrúdon.
- Ellenőrizze a párhuzamosságot. Lásd: A vágóasztal párhuzamosságának ellenőrzése 30. oldalon.
- Tegye vissza a védőlapot, és húzza meg a csavarokat.
- Helyezze vissza a jobb oldali lábtartót és az előtér fedelét.

A kések ellenőrzése

Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba. Nézze meg, hogy a kések nem sérültek-e meg, illetve hogy nincs-e szükség élezésre. Húzza meg a késtartó csavarokat 60 Nm meghúzási nyomatékkal, az ábrán látható nyílak irányában.



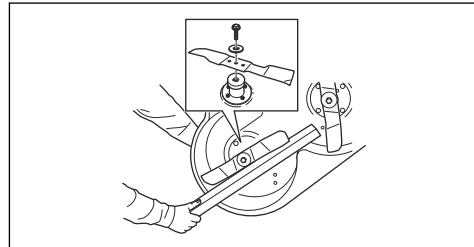
VIGYÁZAT: A sérült vagy nem kiegyszúlyozott kések kiegyszúlyozatlansághoz vezetnek, ami a termék károsodását okozhatja. Cserélje ki a sérült késeket. Bízza hivatalos szervizműhelyre az életlen kések megélezését és kiegyszúlyozását.

A kések cseréje

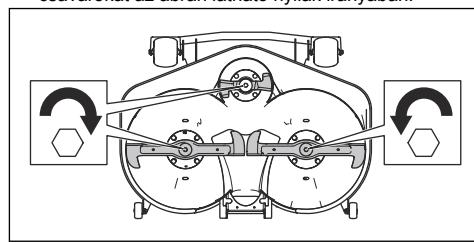


VIGYÁZAT: A csavarfejek megsérülhetnek, ha rossz irányban próbálja őket meglazítani.

- Állítsa a vágóasztalt szervizpozícióba.
- Rögzítse a kést egy fadarabbal.



- Lazítsa meg, majd távolítsa el a késtartó csavart, az alátéteket és a kést. Lazítsa meg a késtartó csavarokat az ábrán látható nyílak irányában.



- Szerelje fel az új kést úgy, hogy a ferde vége a vágóasztal felé nézzen.



FIGYELMEZTETÉS: Nem megfelelő késtípus esetén tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból, ami súlyos sérülést okozhat. Csak az alábbi részben szereplő késtípusokat használja: .

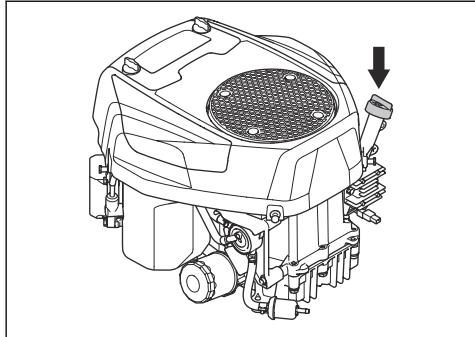
- Szerelje fel a kést az alátéttel és a csavarral, 60 Nm meghúzási nyomatékkal alkalmazva.

A motorolajszint ellenőrzése

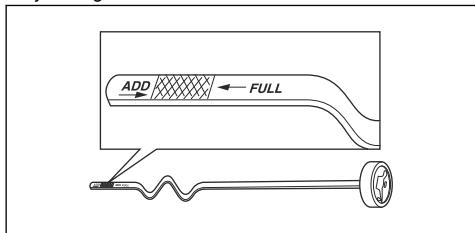
- Parkolja le a fűnyírót vízszintes talajon, és állítsa le a motort.

- Nyissa ki a motorházfedeleit.

- Lazítsa meg a nívópálcát, és húzza ki.



- Törölje le a nívópálcáról az olajat.
- Tegye vissza a nívópálcát, és húzza meg.
- Lazítsa meg a pálcát, húzza ki, és olvassa le az olajszintet.
- Az olajszintnek a nívópálcán lévő két jelzés közé kell esnie. Ha a szint az ADD (TÖLTÉS) jelzés közelében van, töltse fel az olajat a FULL (TELE) jelzéshöz.



- Az olajat ugyanabba a nyílásba töltse, amelyben a nívópálca található. Lassan töltse az olajat.

Megjegyzés: Lásd: *Műszaki adatok38. oldalon* az ajánlott típusú motorolajok listáját. Ne keverje a különböző típusú olajakat.

- A motor elindítása előtt húzza meg a nívópálcát megfelelően. Indítsa be, és járassa alapjáraton a motort körülbelül 30 másodpercig. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, és ellenőrizze újra az olajszintet.

A motorolaj és az olajsűrő cseréjéhez

Ha a motor hideg, járassa 1-2 percig, mielőtt leeresztene a motorolajat. Ezáltal a motorolaj felmelegszik, és könnyebb lesz leereszteni.

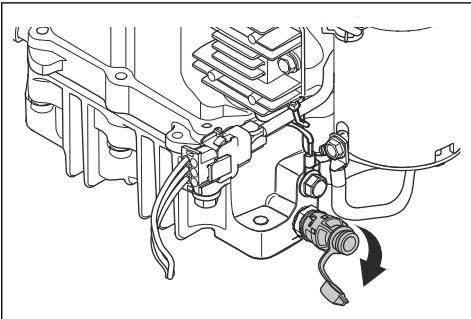


FIGYELMEZTETÉS: Ne járassa a motort 1-2 percnél tovább a motorolaj leeresztése előtt. A motorolaj nagyon felforrósodik, és égési sérülést okozhat. Várja meg, amíg lehűl a motor, mielőtt leereszti a motorolajat.

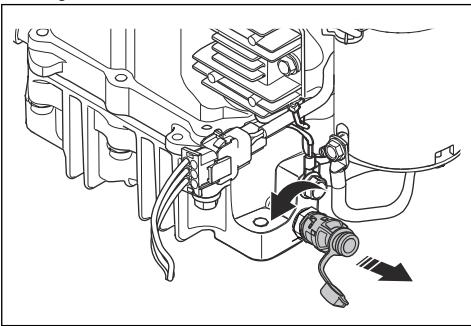


FIGYELMEZTETÉS: Ha motorolaj kerül a testére, vízzel és szappannal mosza le.

- Nyissa fel a műanyag sapkát az olajleeresztő csavar végén.

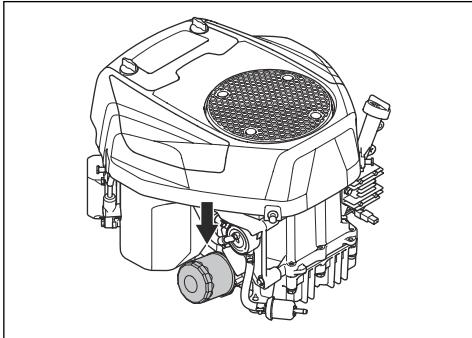


- Az olaj kifröccsenés nélküli leeresztésének megkönnyítésére kapcsoljon például műanyag tömlöt az olajleeresztő csavar végéhez.
- Tegyen egy edényt az olajleeresztő csavar alá.
- Vegye ki a nívópálcát.
- Forgassa el az olajleeresztő csavart az óramutató járásával ellentétes irányban, és kihúzza nyissa meg.

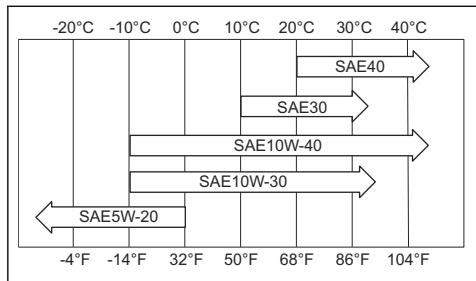


- Engedje le az olajat az edénybe.
- Nyomja vissza az olajleeresztő csavart és az óramutató járásával egyező irányban elforgatva zárja.
- Távolítsa el a műanyag tömlöt, és tegye vissza a sapkát az olajleeresztő csavarra.

9. Forgassa el az olajszűrőt az óramutató járásával ellentétes irányban annak eltávolításához.



10. Kenjen friss, tiszta motorolajat az új szűrő gumitömítésére.
11. Az olajszűrő behelyezéséhez forgassa el kézzel az óramutató járásával egyező irányba, amíg a gumitömítés a helyére nem kerül, majd további fél fordulattal húzza meg.
12. Tölts be a friss olajat az alábbi résznek megfelelően: *A motorolajsint ellenőrzése 31. oldalon.*

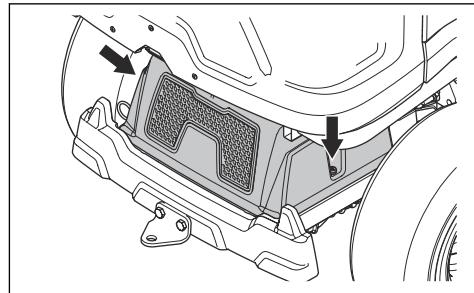


13. Indítsa be a motort, és hagyja üresben járni 3 percig.
14. Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az olajszűrő nem szivárog.
15. Tölts fel az olajat, hogy pótolja az új olajszűrőbe került olajat.

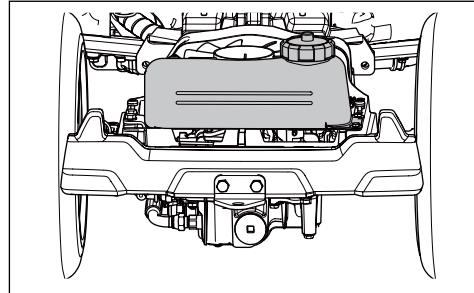
Megjegyzés: A használt motorolaj biztonságos ártalmatlanításához lásd: *Hulladékkezelés 36. oldalon.*

A hajtómű olajsintjének ellenőrzése

1. Csavarja ki a két oldalon levő két csavart, és emelje le a hajtómű fedelét.



2. Ellenőrizze, hogy a hajtóműolaj tartályában lévő olajsint a két vízszintes vonal közé esik-e.

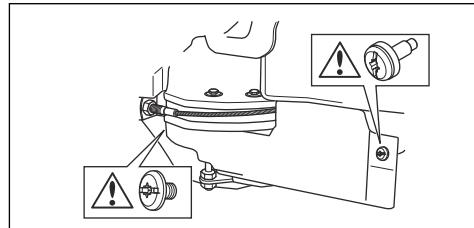


3. Töltsön be olajat, ha az olajsint az alsó vonal alatt van, a felső vonalat azonban ne haladja meg az olajsint. Lásd a részt az RC 318T és RC 320Ts AWD típushoz ajánlott olaj megtékinthetéséhez. Az RC 320Ts AWD típus esetében szintetikus olajat kell használni.

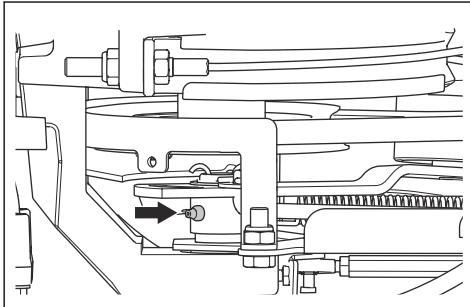
A szíjeszesség-állító kenése

A szíjeszesség-állítót jó minőségű molibdén-diszulfid zsírral rendszeresen kell kenni.

1. Távolítsa el a hajtósíj burkolatát rögzítő 2 csavart, és vegye le a burkolatot.



2. A kenést zsírzópisztollyal végezze: 1 zsírzsószem jobb oldalról, a motor alsó ékszíjtárcsája alá addig, amíg a zsírt ki nem szorítja.
3. Tegye vissza a burkolatot, és húzza meg a 2. csavart.



Hibaelhárítás

Hibakeresési séma

Ha a jelen kézikönyvben nem talál megoldást a problémájára, forduljon a Husqvarna szervizműhelyhez.

Probléma	Ok
Az indítómotor nem fordítja át a motort	A rögzítőfék nincs behúzva. Lásd <i>Biztonsági áramkör 10. oldalon</i> . A vágóasztal emelőkarja fünyírási pozícióban van. Lásd <i>Biztonsági áramkör 10. oldalon</i> . A főbiztosíték kiégett. Lásd <i>Biztosíték cseréje 27. oldalon</i> . Meghibásodott a gyűjtáskapcsoló. Nem megfelelő a csatlakozás a kábel és az akkumulátor között. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások 12. oldalon</i> . Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Lásd <i>Az akkumulátor töltése 27. oldalon</i> . Meghibásodott az indítómotor.
A motor nem indul be, amikor az indítómotor átfordítja azt	Nincs üzemanyag az üzemanyagtartályban. Lásd <i>Tankolás 15. oldalon</i> . Meghibásodott a gyűjtőgyertya. Meghibásodott a gyűjtáskábel. Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.
A motor nem egyenletesen jár	Meghibásodott a gyűjtőgyertya. A karburátor nem megfelelően van beállítva. Eltömödött a levegőszűrő. Lásd <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje 26. oldalon</i> . Az üzemanyagtartály szellőztetője eltömödött. Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.

Probléma	Ok
A motor gyengének tűnik	<p>Eltömödött a levegőszűrő. Lásd <i>A levegőszűrő tisztítása és cseréje</i>26. oldalon.</p> <p>Meghibásodott a gyűjtőgyertya.</p> <p>Szennyeződés került a karburátorba vagy az üzemanyag-vezetékbe.</p> <p>A gázbovden nem megfelelően van beállítva.</p>
A sebességváltó teljesítménye nem kielégítő	<p>A sebességváltó hűtőlevegő-beömlője vagy a hűtőbordák eltömödtek.</p> <p>Megsérült a sebességváltó ventilátora.</p> <p>A hidraulikaolaj hűtőventilátorát (csak RC 320Ts AWD) akadályozza valami. Lásd <i>A hidraulikaolaj-hűtő tisztítása</i>23. oldalon.</p> <p>A hidraulikaolaj hűtőventilátorá (csak RC 320Ts AWD) megsérült.</p> <p>Nincs olaj a sebességváltóban, vagy túl alacsony az olajszint. Lásd <i>A hajtómű olajszintjének ellenőrzése</i>33. oldalon.</p>
Az akkumulátor nem töltődik	<p>Meghibásodott az akkumulátor. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i>12. oldalon.</p> <p>Nem megfelelő a csatlakozás az akkumulátorsaruk kábelcsatlakozónál. Lásd <i>Az akkumulátorral kapcsolatos biztonsági előírások</i>12. oldalon.</p> <p>Az akkumulátor védelem módban van. Lásd <i>Az akkumulátor töltése</i>27. oldalon.</p>
Rezgés tapasztalható	<p>A gyűjtő megtelt. A kezelő figyelmen kívül hagyta a megtelt gyűjtőre vonatkozó figyelmeztetést, vagy a megtelt gyűjtő érzékelője nem megfelelő helyzetbe van állítva. Lásd <i>A megtelt gyűjtő érzékelőjének beállítása</i>17. oldalon.</p> <p>A terméket hosszú, vastag és/vagy nedves fűben használták nem gyűjtési módon. Lásd <i>Megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i>20. oldalon.</p> <p>A kések kilazultak. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i>31. oldalon.</p> <p>Egy vagy több kés nincs egyensúlyban. Lásd <i>A kések ellenőrzése</i>31. oldalon.</p> <p>Megsérült a csiga.</p> <p>A motor kilazult.</p>
Nem kielégítő a fűnyírási eredmény	<p>A kések életlenek. Lásd <i>A kések cseréje</i>31. oldalon.</p> <p>A fű hosszú vagy nedves. Lásd <i>Megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i>20. oldalon.</p> <p>A vágóasztal ferde.</p> <p>Fű gyűlt össze a vágóasztalban. Lásd <i>A termék tisztítása</i>22. oldalon.</p> <p>Eltérő az abroncsnyomás a bal és jobb oldalon. Lásd <i>Az abroncsnyomás beállítása</i>28. oldalon.</p> <p>A fűnyírót túl nagy sebességgel használták. Lásd <i>Megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i>20. oldalon.</p> <p>Túl alacsony a motorfordulatszám. Lásd <i>Megfelelő fűnyírási eredmény elérése</i>20. oldalon.</p> <p>A meghajtó ékszíj csúszik.</p>

Szállítás, tárolás és ártalmatlanítás

Szállítás

- A termék nehéz, és súlyos zúzott sérüléseket okozhat. Legyen óvatos, amikor járműre vagy utánfutóra helyezi fel, illetve onnan veszi le.
- Ne emelje fel a terméket. A szállítófólek nem engedélyezett emelési pontok, és csak a termék pótocsinohoz való biztonságos rögzítéséhez használhatók.
- A termék szállításához jóváhagyott utánfutót használjon.
- A termék utánfutón vagy közúton történő szállítása kizárolag a helyi közlekedési szabályok ismeretében lehetséges.

A termék biztonságos felhelyezése utánfutóra szállítás céljából



FIGYELMEZTETÉS: Szállítás esetén a rögzítőfék nem elegendő a termék rögzítéséhez. Szorosan rögzítse a terméket az utánfutóra.

Felszerelés: 2 jóváhagyott rögzítő heveder és 4 kerék ék.

- Húzza be a rögzítőfeket.
- Helyezze a rögzítő hevedereket a váz vagy a hátsó kocsirész köré.
- Húzza meg a rögzítő hevedereket az utánfutó első és hátsó részének irányába a termék rögzítéséhez.
- Helyezze a kerék ékeket a hátsó kerekek elől és mögöttük.

A termék vontatása

A termék hidrosztatikus erőátvitellel rendelkezik. A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak rövid távolságon, alacsony sebességgel vontassa a terméket.

A termék vontatása előtt kapcsolja ki a sebességváltót. Lásd: A hajtórendszer be- és kikapcsolása 16. oldalon.

Tárolás

A fűnyírási szezon végén vagy 30 napnál hosszabb tárolás előtt készítse fel a terméket a tárolásra. Ha az üzemanyag 30 napig vagy még tovább marad a tartályban, a ragadós részecskék a karburátor eltömörítését okozhatják. Ez kedvezőtlenül befolyásolja a motor működését.

A részecskék kialakulásának elkerülése érdekében használjon stabilizátort. Alkil üzemanyag használata esetén nincs szükség stabilizátorra. Hagyományos üzemanyag használata esetén ne váltszon alkil üzemanyagra. Ez az érzékeny gumirészkek megkeményedését okozhatja. A stabilizátort az

üzemanyagtartályban vagy a tárolódényben lévő üzemanyaghöz adjon hozzá. Mindig a stabilizátor gyártója által megadott keverési arányt alkalmazza. A stabilizátor hozzáadását követően legalább 10 percig járassa a motort, hogy a stabilizátor a karburátorba kerülhessen.



FIGYELMEZTETÉS: Ne tárolja az üzemanyaggal teli terméket zárt vagy rossz szellőzésű helyen. Az üzemanyaggózók nyílt lánggal, szíkrával vagy örlággal – például fűtőkazánban, forróvíz-tárolóban és ruhaszárítóban – való kapcsolatba kerülése tűzveszélyes.



FIGYELMEZTETÉS: A tűzveszél csökkenése érdekében távolítsa el a füvet, leveleket és más gyűlékony anyagokat a termékből. A tárolás előtt várja meg, amíg lehűl a termék.

- Tisztítsa meg a terméket az alábbi szerint: A termék tisztítása 22. oldalon. Javítsa ki a festékhibákat a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Vizsgálja meg, nincsenek-e kopott, illetve sérült részek a fűnyírón, valamint húzza meg a kilazult csavarokat és csavaranyakat.
- Töltsé fel az akkumulátort. Kizárolag a Husqvarna által ehhez az akkumulátorhoz (LiFePO4) meghatározott töltőt használja.
- Cserélje le a motorolajat, és gondoskodjon megfelelően a fáradt olajról.
- Üritse ki a benzintartályt. Indítsa be a motort, és járassa addig, amíg nem marad üzemanyag a karburátorban.

Megjegyzés: Ne üritse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort, ha stabilizátor hozzáadása történt.

- Távolítsa el a gyertyákat, és öntsön nagyjából egy evőkanálnyi motorolajat minden hengerre. Forgassa meg kézzel a motort, hogy mindenhol jusson az olajból, majd csavarozza vissza a gyertyákat.
- Kenje meg a zsírzószemeket, a csuklókat és a tengelyeket.
- Tárolja a terméket tiszta és száraz helyen, letakarva.
- A tároláshoz vagy szállításhoz használt takarószöközt a kereskedőnél szerezheti be.

Hulladékkezelés

- A vegyi anyagok veszélyesek lehetnek, és tilos kiönteni őket a talajra. A használt vegyi anyagokat adjon le egy szakszervizben vagy egy erre kijelölt gyűjtőpontron.

- Amikor a termék elhasználódott, küldje el a kereskedőhöz vagy egy megfelelő újrahasznosítási pontra.
- Az olaj, olajsűrű, üzemanyag és akkumulátor negatív hatásokat gyakorolhat a környezetre. Kövesse a helyi újrahasznosítási előírásokat és a vonatkozó szabályozásokat.
- Ne selejtezze le az akkumulátort a háztartási hulladékkel együtt.
- Juttassa el az akkumulátort egy Husqvarna szervizműhelybe vagy adja le egy erre kijelölt gyűjtőponton.

Műszaki adatok

Műszaki adatok

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Méretek		
Hosszúság vágóasztal nélkül, mm	2099	2072
Szélesség vágóasztal nélkül, mm	1032	1032
Hosszúság vágóasztallal, mm	2391	2391
Magasság (mm)	1284	1284
Tömeg vágóasztal nélkül, üres üzemanyagtartály-lyal, kg	326	327
Tengelytáv, mm	903	903
Nyomtáv, elől, mm	860	860
Nyomtáv, hátul, mm	670	670
Abroncsméretek	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Abroncsnyomás, hátul – elől, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Max. emelkedő, fok °	10	10
Motor		
Márkanév/Típus	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
Névleges motorteljesítmény, kW ⁵	12,7	12,7
Lökettér fogat, cm ³	635	635
Max. motorfordulatszám, ford./perc	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Max. előremeneti sebesség, km/h	8	8
Max. hátrameneti sebesség, km/h	7	7
Üzemanyag, min. oktánszám	91	91
Tartály ürtartalma, liter	12	12
Olaj	SF, SG, SH vagy SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vagy SAE5W-20 osztály	SF, SG, SH vagy SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vagy SAE5W-20 osztály
Olajmennyiség szűrővel együtt, liter	1,7	1,7
Olajmennyiség szűrő nélkül, liter	1,6	1,6
Motor indítása	Elektromos indítás 12 V	Elektromos indítás 12 V
Hajtómű		

⁵ A motor feltüntetett névleges teljesítménye az adott motormodell tipikus legyártott motorjának a J1349/ISO1585 sz. SAE-szabvány szerint mért átlagos nettó teljesítménye (a megadott fordulatszám mellett). A sorozatgyártott motorok esetén ez az érték eltérő lehet. A végső termékbe épített motor tényleges leadott teljesítménye az üzemi fordulatszámtól, a környezeti körülményektől és egyéb értékektől függ.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Márka	Tuff Torq	Tuff Torq
Típus	K66 AT	K664M/KTM10T
Olaj, SF-CC osztály	SAE 10W/40	10 W/30 ⁶
Olaj ürtartalma, liter	3,0	5,5
Elektromos rendszer		
Típus	12 V, negatív földelésű	12 V, negatív földelésű
Akkumulátor	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Max. akkumulátor töltési feszültség	14,4 V	14,4 V
Max. akkumulátor töltési áramerősség	3,0 A	3,0 A
Gyújtógyertya	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
Elektródahézag, mm/hüvelyk	0,75/0,030	0,75/0,030
Izzó	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Vágóasztal		
Típus	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Vágóasztal	Combi 103	Combi 112
Szélesség (mm)	1086	1176
Vágószélesség, mm	1030	1120
Vágási magasság, 8 helyzet, mm	25–75	25–75
Tömeg, kg	63	64
Zajkibocsátás⁷		
Hangteljesítményszint, dB(A)-ben mérve	99	99
Hangteljesítményszint, garantált dB(A)	100	100
Zajszintek⁸		
Hangnyomásszint a kezelő fülénél, dB(A)	85	85
Rezgésszintek⁹		
Rezgésszint a kormánykeréknél, m/s ²	2.96	2.96

⁶ Használjon Husqvarna SAE 10W-30 hajtóműolajat a legjobb teljesítmény érdekében. Ha nem áll rendelkezésre Husqvarna olaj, használjon 10W-30 STOU típusút. Az új besorolás az API GL-4 standard.

⁷ A környezetben a 2000/14/EK sz. EK irányelvvel összhangban hangteljesítményként mért zajkibocsátás (L_{WA}).

⁸ Hangnyomásszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A hangnyomásszintre vonatkozó jelentési adatok az 1,2 dB (A) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

⁹ Rezgésszint az EN ISO 5395 szabvány szerint. A rezgésszintre vonatkozó jelentési adatok a 0,2 m/s² (kormánykerék) és 0,8 m/s² (ülés) tipikus statisztikus ingadozásával (szórásával) rendelkeznek.

Vágóasztal	Combi 103	Combi 112
Rezgésszint az ülésben, m/s ²	0.4	0.4
Kések		
Késhosszúság, bal és jobb oldali kés, mm	510	555
Késhosszúság, középső kés, mm	243	243
Bal oldali kés cikkszáma	590 74 94-10	597 71 47-10
Jobb oldali kés cikkszáma	590 74 94-20	597 71 47-20
Középső kés cikkszáma	588 82 44-10	588 82 44-10
Nem fügyűjtő készlet cikkszáma ¹⁰ (tartozék)	599 45 35-01	599 45 35-02
A bal oldali, nem fügyűjtő kés cikkszáma ¹¹ (tartozék)	598 94 31-01	597 92 21-01
A jobb oldali, nem fügyűjtő kés cikkszáma ¹² (tartozék)	598 94 31-02	597 92 21-02



FIGYELMEZTETÉS: A termékhez nem jóváhagyott vágóasztal használata során tárgyak eshetnek ki a vágóasztalból

nagy sebességnél, ami súlyos sérülést okozhat. Ne használjon a kézikönyvben megadotttól eltérő típusú vágóasztalt.

Szervizelés

Szerviz

Évente végezzessen ellenőrzést hivatalos szervizközpontban, hogy biztos legyen abban, hogy a termék biztonságosan működik és a legjobb teljesítményt nyújtja az intenzív fűnyírási időszakban.

Érdemes a kihasználatlan időszakban elvégeztetni a szervizelést és átvizsgálást.

Pótalkatrészek rendelésekor adja meg a gyártási évet, a fűnyíró modelljét és típusát, valamint sorozatszámát.

Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Garancia

Sebességváltóra vonatkozó garancia

Csak az alábbi típusra vonatkozik: RC 320Ts AWD.

A sebességváltóra vonatkozó garancia kizárolag akkor érvényes, ha a karbantartási ütemezésnek megfelelően elvégeztek az első és hátsó kerék fordulatszámának ellenőrzését. A sebességváltó-rendszer károsodásának elkerülése érdekében bízza hivatalos szervizműhelyre a beállítást. Lásd a szervizutasításban szereplő táblázat értékeit.

¹⁰ Nem fügyűjtő készlet kékkel, nem fügyűjtő dugoval és összeszerekrendő alkatrészekkel.

¹¹ A kést csak a teljes, nem fügyűjtő készlet alkatrészeivel használja: 599 45 35-01 a C103 típushoz, vagy 599 45 35-02 a C112 típushoz.

¹² A kést csak a teljes, nem fügyűjtő készlet alkatrészeivel használja: 599 45 35-01 a C103 típushoz, vagy 599 45 35-02 a C112 típushoz.

Megfelelőségi nyilatkozat

EU megfelelőségi nyilatkozat

A Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
SVÉDORSZÁG (tel.: +46 36 146500), a saját
felelőssége rére kijelenti, hogy a termék:

Leírás	Fűnyírótraktor
Márka	Husqvarna
Típus/modell	RC 318T, RC 320Ts AWD
Megjelölés	2023-as és újabb sorozatszámok

teljes mértékben megfelelnek a következő EU-
irányelvöknek és szabályozásoknak:

Szabályozás	Leírás
2006/42/EK	„gépre vonatkozó”
2014/53/EU	„rádióberendezésekre vonatkozó”
2000/14/EK	„környezeti zajkibocsátásra vonatkozó”
2011/65/EU	„az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozására vonatkozó”

valamint hogy az alábbi harmonizált szabványok és/
vagy műszaki előírások kerültek alkalmazásra;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Bejelentett tanúsítási szervezet: A(z) 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden igazolja a Bizottság 2000/14/EK jelű irányelvre
VI., megfelelőségértékelési eljárás című függelékének
való megfelelést.

A zajkibocsátásra vonatkozó tájékoztatást illetően
tekintse át a következőt: *Műszaki adatok 38. oldalon.*

Huskvarna, 2023-08-29

A műszaki dokumentációk felelőse



Claes Losdal

Fejlesztési Igazgató/Kertművelési termékek

Husqvarna AB

SPIS TREŚCI

Wstęp.....	.42	Transport, przechowywanie i utylizacja.....	.77
Bezpieczeństwo.....	.48	Dane techniczne.....	.79
Montaż.....	.53	Serwis.....	.81
Przeznaczenie.....	.56	Gwarancja.....	.81
Przegląd.....	.61	Deklaracja zgodności.....	.82
Rozwiązywanie problemów.....	.75		

Wstęp

Kontrola przed dostawą i numery produktów

kopia dokumentu dotyczącego kontroli przed dostawą została odebrana.

Uwaga: kontrola przed dostawą tego produktu została wykonana. Należy upewnić się, że podpisana

Informacje kontaktowe warsztatu obsługi technicznej:	
Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy produktu o numerze produktu/numerze seryjnym: /	
Silnik:	
Przekładnia:	

Opis produktu

Modele RC 318T i RC 320Ts AWD to kosiarki samobieżne wyposażone w tryb zbierania. Podczas pracy w trybie zbierania świdra przenosi trawę do kolektora na trawę. Sygnały wizualne i dźwiękowe informują o stanie świdra i kolektora. Pedały służące do jazdy do przodu i do tyłu umożliwiają użytkownikowi bezstopniową regulację prędkości. Licznik motogodzin przedstawia liczbę godzin koszenia wykonywanego przez produkt. Produkt jest wyposażony w akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy LiFePO₄. Model RC 320Ts AWD ma napęd na wszystkie koła (AWD)

oraz równych powierzchni w obszarach mieszkalnych i ogrodach. Używanie produktu do wykonywania innych zadań jest niedozwolone.

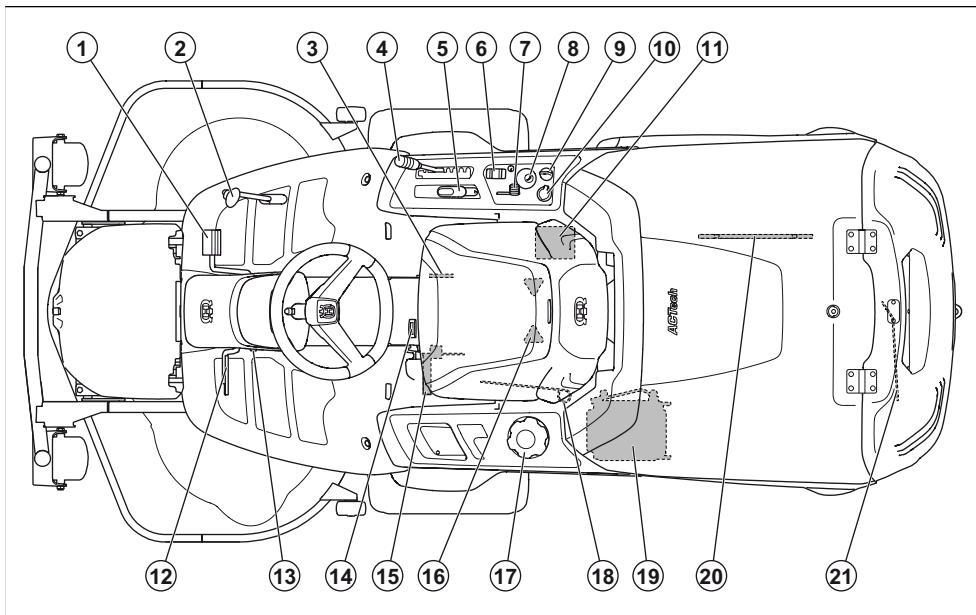
Ubezpiecz produkt

Wykup ubezpieczenie dla swojego nowego produktu. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z firmą ubezpieczeniową. Zalecamy wykupienie pełnego ubezpieczenia, które obejmuje strony trzecie, pożar, uszkodzenia, kradzież i odpowiedzialność.

Przeznaczenie

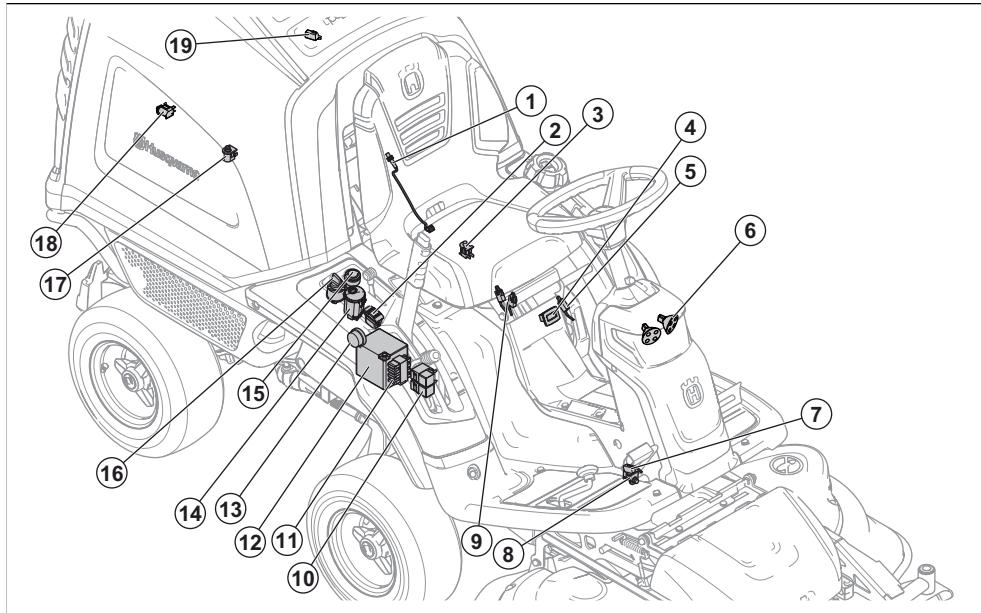
Kosiarki samobieżne RC 318T i RC 320Ts AWD zostały opracowane pod kątem koszenia otwartych

Przegląd produktu



1. Pedał do jazdy do przodu
2. Pedał do cofania
3. Tabliczka znamionowa
4. Dźwignia regulacji wysokości koszenia
5. Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego
6. Przelacznik do przechylania kolektora
7. Dźwignia gazu
8. Przelacznik sterowania świdrem ze wskaźnikami LED
9. Blokada zapłonu
10. Gniazdo zasilania 12 V
11. Akumulator
12. Pedał hamulca postojowego (RC 320Ts AWD)/pedał hamulca postojowego i hamulca zasadniczego (RC 318T)
13. Przycisk blokady hamulca postojowego
14. Licznik motogodzin
15. Dźwignia położenia serwisowego świdra
16. Regulacja fotela
17. Korek wlewu paliwa
18. Dźwignia służąca do włączania lub wyłączania napędu na przednią oś – model RC 320Ts AWD
19. Chłodnica oleju hydraulicznego – model RC 320Ts AWD
20. Narzędzie do konserwacji świdra
21. Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu – model RC 318T Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu na tylną oś – model RC 320Ts AWD

Przegląd układu elektrycznego



1. Czujnik obrotów świdra
2. Przełącznik do przechylania kolektora
3. Wyłącznik bezpieczeństwa w fotelu
4. Licznik motogodzin
5. Przełącznik dźwigni położenia serwisowego świdra
6. Reflektory
7. Mikroprzełącznik, hamulec postojowy
8. Czujnik wykrywania odpowiedniego położenia zespołu tnącego
9. Wyłącznik bezpieczeństwa dźwigni regulacji wysokości
10. Przekaźnik
11. Bezpieczenki
12. Akumulator
13. Brzęczyk
14. Przełącznik sterowania świdrem ze wskaźnikami LED
15. Gniazdo zasilania (12 V)
16. Blokada zapłonu
17. Czujnik położenia kolektora
18. Przełącznik pokrywy kolektora
19. Czujnik pełnego kolektora

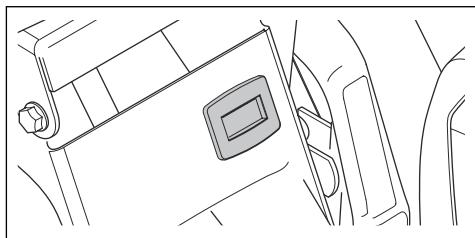
Wyłącznik bezpieczeństwa w fotelu

Wyłącznik bezpieczeństwa w fotelu uruchamia obwód bezpieczeństwa, gdy operator wstanie z siedzenia. Silnik i napęd zatrzymują się, jeśli nożne są włączone lub

hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz również *Obwód bezpieczeństwa na stronie 50.*

Licznik motogodzin

Licznik motogodzin przedstawia liczbę godzin pracy silnika. Czas z włączonym zapłonem i wyłączonym silnikiem nie jest rejestrowany. Ostatnia cyfra przedstawia wartości dziesiętne godziny (6 minut).



Akumulator

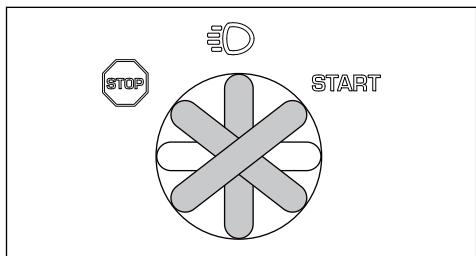
Produkt jest wyposażony w akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy LiFePO₄. Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, urządzenie przechodzi do trybu ochrony i nie reaguje na próbę uruchomienia zapłonu. Jeśli akumulator znajduje się w trybie ochrony lub jeśli jego poziom naładowania jest zbyt niski, aby uruchomić silnik, należy naładować akumulator. Patrz *Ładowanie akumulatora na stronie 68.*

Gniazdo sieciowe

Napięcie gniazda zasilania wynosi 12 V. Jest ono zabezpieczone bezpiecznikiem, patrz część *Wymiana bezpiecznika na stronie 68*.

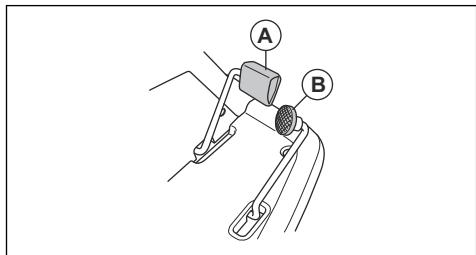
Blokada zapłonu

Blokada zapłonu ma 4 położenia: stop, światła, neutralne i start. Jeśli zapłon pozostanie włączony, a silnik wyłączony, emitowany jest sygnał dźwiękowy w 20-sekundowych odstępach, aby przypomnieć użytkownikowi o przestawieniu blokady zapłonu w położenie STOP i zapobiec rozładowaniu akumulatora.



Pedały jazdy do przodu i do tyłu

Prędkość reguluje się stopniowo za pomocą 2 pedałów. Lewy pedal (A) służy do jazdy do przodu, a prawy (B) do jazdy do tyłu. Produkt zatrzymuje się po zwolnieniu pedałów.



Przełącznik sterowania świdrem ze wskaźnikami LED

Symbole na przełączniku sterowania świdrem informują o tym, czy maszyna pracuje w trybie zbierania lub niezbierania oraz przedstawiają stan świdra i kolektora. Poniższa tabela przedstawia znaczenie różnych symboli.



Świder znajduje się w położeniu serwisowym. Symbol świeci na czerwono i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Zespół tnący nie jest zamontowany prawidłowo. Symbol świeci na czerwono i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Kolektor jest pełny. Symbol świeci na pomarańczowo i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Świder kontynuuje przenoszenie trawy do kolektora. W przypadku nieopróżnienia kolektora ciśnienie generowane przez gromadzącą się trawę spowoduje otwarcie pokrywy kolektora po pewnym czasie.



Pokrywa kolektora jest otwarta. Symbol świeci na czerwono i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Kolektor nie jest opuszczony. Symbol świeci na czerwono i emitowany jest sygnał dźwiękowy.



Zielony symbol na przycisku świdra informuje o tym, że maszyna pracuje w trybie zbierania.

Niebieski symbol na przycisku świdra informuje o tym, że maszyna pracuje w trybie niezbierania.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk świdra, aż do momentu wyemitowania sygnału dźwiękowego, aby przełączyć między trybem zbierania i niezbierania.

Czerwony symbol na przycisku świdra informuje o tym, że świder jest zablokowany i przerwał swoją pracę. Emitowany jest ciągły sygnał dźwiękowy. Przestawić blokadę zapłonu w położenie STOP, aby wyłączyć sygnał dźwiękowy. Aby usunąć zator przed ponownym uruchomieniem maszyny, należy zapoznać się z instrukcjami w części *Usuwanie zatoru ze świdra na stronie 64*.

Symboly znajdujące się na produkcji



OSTRZEŻENIE: Następstwem nieuwrażnej lub nieprawidłowej obsługi mogą być poważne obrażenia lub śmierć użytkownika bądź innych osób.



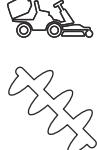
Przed przystąpieniem do pracy prosimy dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi.



Noże obrotowe. Pokrywa nie może dotykać części ciała, gdy silnik jest włączony.



Ostrzeżenie: części obrotowe. Należy trzymać części ciała z dala od maszyny.

	Należy uważać na wyrzucane i rykoszetujące przedmioty.		Świder znajduje się w położeniu serwisowym.
	Nigdy nie wolno używać maszyny, gdy w pobliżu znajdują się ludzie, zwłaszcza dzieci, lub zwierzęta domowe.		Zespół tnący nie jest zamontowany.
	Przed rozpoczęciem i podczas jazdy do tyłu obserwować otoczenie z tytułu produktu.		Pokrywa kolektora jest otwarta.
	Nigdy nie kosić trawy w poprzek zbocza. Nie kosić trawy na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.		Kolektor nie jest opuszczony.
	Nigdy nie przewozić pasażerów na maszynie ani na osprzęcie.		Przechylić i otworzyć kolektor.
	Jazda do przodu.		Obniżyć kolektor do położenia roboczego.
N	Bieg jałowy.		Paliwo.
	Jazda do tyłu.		Maks. 10% etanolu.
	Hamulec postojowy – model RC 320Ts AWD.		Wysokość koszenia.
	Hamulec zasadniczy i hamulec postojowy, model RC 318T		Położenie serwisowe dźwigni wysokości koszenia.
	Zatrzymać silnik.		Noże są załączone.
START	Uruchomić silnik.		Noże są wyłączone.
	Reflektory.		Położenie serwisowe zespołu tnącego.
	Obroty silnika – wysoka prędkość.		
	Prędkość obrotowa silnika – niska.		



Położenie koszenia zespołu tnącego.



Świder znajduje się w położeniu roboczym.



Świder znajduje się w położeniu serwisowym.



Nie stawać tutaj.



Hydrostatyczny, wolny bieg.



Poziom oleju.



Ryzyko zmiażdżenia.



Ryzyko zmiażdżenia. Należy trzymać części ciała z dala od ramy urządzenia.



Gorąca powierzchnia.



Nie dotykać.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.



Ten produkt jest zgodny z przepisami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii.



Etykieta emisji hałasu do środowiska zgodnie z dyrektywami oraz przepisami UE i Wielkiej Brytanii, a także przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia jest określony w Danych technicznych na stronie *Dane techniczne na stronie 79* oraz na etykiecie.



Należy zawsze używać zatwierdzonych ochronników słuchu.

yyyywwxxxx

Tabliczka znamionowa zawiera numer seryjny. yyyy to rok produkcji, ww oznacza tydzień produkcji, a xxxx — numer sekwencyjny.

Uwaga: Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na produkcie dotyczą wymogów związanych z certyfikatami w niektórych krajach.

Emisje Euro V



OSTRZEŻENIE: Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

Uszkodzenie produktu

Nie odpowiadamy za uszkodzenia naszego produktu, w przypadku gdy:

- produkt jest nieprawidłowo naprawiany.
- produkt jest naprawiany przy użyciu części niepochodzących od producenta lub niezatwierdzonych przez producenta.
- produkt jest wyposażony w akcesoria niepochodzące od producenta lub niezatwierdzone przez producenta.
- produkt nie jest naprawiany w autoryzowanym centrum serwisowym lub przez autoryzowaną placówkę.

Bezpieczeństwo

Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia, uwagi i informacje są używane do zwracenia uwagi na szczególnie ważne sekcje instrukcji obsługi.



OSTRZEŻENIE: Jest używane, gdy istnieje ryzyko poważnych obrażeń, śmierci operatora lub uszkodzenia otoczenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.



UWAGA: Jest używane, gdy istnieje ryzyko uszkodzenia materiałów lub urządzenia w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Uwaga: Stosuje się, aby przekazać więcej informacji, które są przydatne w danej sytuacji.

Ogólne zasady bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Ten produkt może odciąć dlonie lub stopy oraz odrzucać przedmioty. Istnieje ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno nadal używać produktu z uszkodzonym osprzętem tnącym. Uszkodzony osprzęt tnący może wyrzucać przedmioty lub spowodować poważne obrażenia albo śmierć. Natychmiast wymień uszkodzone noże.

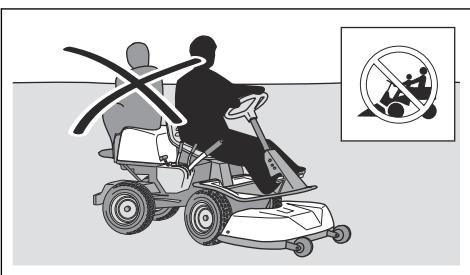


OSTRZEŻENIE: Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed użyciem tego produktu osoby z wszczęzionym implantem medycznym powinny skonsultować się z lekarzem i producentem implantu w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń.



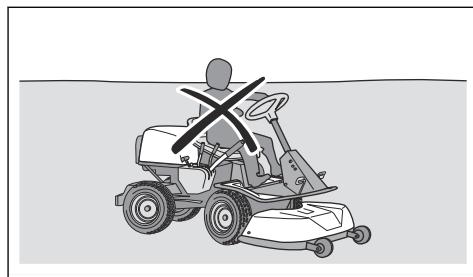
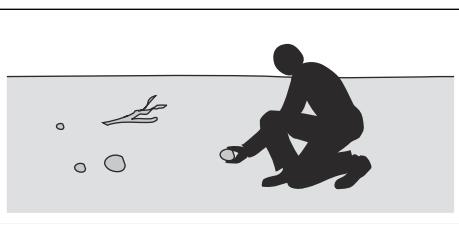
OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować prac przekraczających własne kwalifikacje lub możliwości. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługi nadal nie ma pewności co do sposobów postępowania, przed rozpoczęciem pracy zwrócić się o poradę do eksperta.
- Przed uruchomieniem produktu dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i wskazówkami.
- Nauczyć się bezpiecznej eksploatacji produktu i obsługi jego elementów sterujących oraz dowiedzieć się, w jaki sposób szybko wyłączyć produkt.
- Poznać znaczenie naklejek przypominających o zasadach bezpieczeństwa.
- Utrzymywać produkt w czystości, aby mieć pewność, że oznaczenia i naklejki są czytelne.
- Pamiętać o tym, że operator ponosi odpowiedzialność za wypadki z udziałem innych ludzi i ich własności.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Produkt może być użytkowany tylko przez jedną osobę.



- Nie wolno pozostawiać urządzenia z włączonym silnikiem bez nadzoru. Zawsze wyłączać noże, zaciągać hamulec postojowy, wyłączać silnik i wyjmować klucz przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.
- Używać produktu tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu. Omijać na bezpieczną odległość doly i inne nierówności terenu. Wziąć pod uwagę inne prawdopodobne zagrożenia.
- Nigdy nie wolno używać urządzenia w niesprzyjających warunkach pogodowych np. we mgle, deszczu, w miejscach wilgotnych lub mokrych, przy silnym wietrze, na silnym mrozie, gdy występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych itd.
- Ustalić położenie i oznakować kamienie i inne obiekty, których nie można usunąć, aby uniknąć kolizji z nimi.
- Oczyścić teren z takich przedmiotów jak kamienie, pozostawione zabawki, druty itp., które mogą dostać

się pod obrotowe elementy maszyny i zostać wyrzucone przez nie ze znaczną siłą.



- Nie wolno pozwalać dzieciom ani innym nieupoważnionym osobom na używanie maszyny lub jej serwisowanie. Lokalne przepisy mogą określić wiek użytkownika.
- Dopiłnować, aby podczas uruchamiania silnika, włączania napędu lub jazdy maszyną nikt nie znajdował się w jej pobliżu.
- W przypadku koszenia w pobliżu drogi lub w poprzek drogi zwracać uwagę na ruch uliczny.
- Nigdy nie używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdująć się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą negatywnie wpływać na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Należy zawsze parkować maszynę na równym podłożu, a silnik pozostawiać wyłączony.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Jeżeli dzieci znajdujące się w pobliżu urządzenia są bez nadzoru, może to być przyczyną poważnych wypadków. Dzieci często uważają maszynę i koszenie za atrakcję. Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną na tym samym miejscu, w którym były ostatnio widziane.
- Trzymać dzieci z dala od koszonego obszaru. Upewnić się, że dzieci są pod opieką osoby dorosłej.
- Zachować czujność i wyłączyć produkt, jeśli dzieci wejdą na obszar roboczy. Zachować szczególną ostrożność w pobliżu narożników, krzaków, drzew lub innych przedmiotów zasłaniających pole widzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas cofania patrzeć w tył i w dół, aby upewnić się, że nie ma w pobliżu małych dzieci.
- Nie przewozić dzieci. Mogą one spaść z urządzenia i odnieść poważne obrażenia lub przeszkodzić w bezpiecznym manewrowaniu maszyny.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na obsługę maszyny.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas pracy silnik i układ wydechowy są bardzo gorące. Ryzyko wystąpienia poparzeń, pożaru i poważnych uszkodzeń mienia lub otoczenia. Nie wolno dotykać silnika ani układu wydechowego podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu. Podczas koszenia zachować bezpieczną odległość od krzewów oraz innych obiektów.

- Nie jeździć maszyną z odchyłonym kolektorem. Może to spowodować uszkodzenie kolektora i zwiększyć ryzyko przewrócenia się urządzenia.
- Przed rozpoczęciem i podczas koszenia do tyłu spojrzeć w dół i w tył. Zwracać uwagę na duże i małe przeszkode.
- Przed pokonaniem zakrętu zmniejszyć prędkość jazdy.
- Jeździć ostrożnie wokół obiektów stałych, upewniając się, że noże ich nie uderzą. Nie przejeżdżać przez obiekty podczas koszenia.
- W przypadku przerwy w koszeniu wyłączyć noże.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

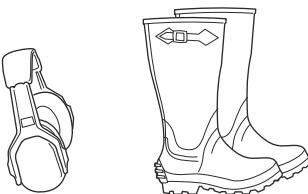
- Przed użyciem produktu oczyścić wlot powietrza układu chłodzącego silnika z trawy, zabrudzeń itp. Jeśli temperatura silnika się nie zmniejsza, istnieje ryzyko wystąpienia poważnego uszkodzenia silnika.
- W przypadku przejechania lub zderzenia z jakimkolwiek przedmiotem zatrzymać i sprawdzić maszynę oraz zespół tnący. Jeśli to konieczne, przed ponownym rozpoczęciem pracy wykonać naprawy.

Środki ochrony osobistej



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Podczas używania produktu należy zawsze nosić zatwierdzone środki ochrony osobistej. Środki ochrony osobistej nie eliminują ryzyka odniesienia obrażeń, ograniczając natomiast ich rozmiar w razie zaistnienia wypadku. Skorzystać z pomocy dilerów przy wyborze odpowiedniego sprzętu.
- Stosować atestowane ochronniki słuchu. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałej utraty słuchu.
- Należy używać mocnego, przeciwpoślizgowego obuwia ochronnego lub obuwia roboczego. Zalecane jest obuwie ze stalowymi noskami. Nie należy używać otwartego obuwia lub chodzić boso.



- W razie potrzeby, na przykład podczas mocowania, badania czy czyszczenia narzędzi tnących, stosować rękawice ochronne.
- Nie wolno nosić luźnych ubrań, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zostać pochwycone przez elementy ruchome.
- Zawsze trzymać w pobliżu apteczkę pierwszej pomocy i gaśnicę.

Zespoli zabezpieczające na produkcie



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie używać produktu z urządzeniami zabezpieczającymi, które są uszkodzone lub nie działają prawidłowo. Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.
- Nie wolno dokonywać modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie wolno używać urządzenia, jeśli płyty ochronne, osłony ochronne, wyłączniki bezpieczeństwa i inne urządzenia zabezpieczające nie są zamontowane lub są uszkodzone.

Kontrola blokady zapłonu

- Uruchomić i wyłączyć silnik, aby przeprowadzić kontrolę blokady zapłonu. Patrz *Uruchamianie silnika na stronie 571 Wyłączanie silnika na stronie 60*.
- Upewnić się, że silnik uruchomi się po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia START.
- Upewnić się, że silnik wyłączy się natychmiast po obróceniu kluczyka zapłonu do położenia STOP.

Obwód bezpieczeństwa

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy zostaną spełnione następujące warunki:

- Zespół tnący jest uniesiony, a hamulec postojowy jest uruchomiony.

Silnik musi wyłączyć się w następujących sytuacjach:

- Zespół tnący jest obniżony, a operator wstanie z miejsca.
- Zespół tnący jest uniesiony, hamulec postojowy nie jest uruchomiony, a operator wstanie z miejsca.

Aby przeprowadzić kontrolę obwodu bezpieczeństwa, spróbować uruchomić silnik, nie spełniając jednego z powyższych warunków. Zmienić warunki i spróbować ponownie. Tę kontrolę należy wykonywać codziennie.

Czujniki świdra i kolektora

Włączyć zapłon, lecz nie uruchamiać silnika.

Przeprowadzić kontrolę każdego czujnika w sposób przedstawiony w poniższej tabeli. Upewnić się, że powiązany symbol na przełączniku sterowania świdrem się zaświeci.



Opuścić dźwignię położenia serwisowego świdra. Jeśli czujnik działa prawidłowo, symbol zaświeci się na czerwono.



Nie montować zespołu tnącego. Jeśli czujnik działa prawidłowo, symbol zaświeci się na czerwono i wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy w momencie włączenia zapłonu.



Otworzyć pokrywę kolektora. Jeśli czujnik działa prawidłowo, symbol zaświeci się na czerwono i wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.



Naciągnąć czujnik pełnego kolektora. Jeśli czujnik działa prawidłowo, symbol zaświeci się na pomarańczowo i wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.



Przechylić kolektor. Jeśli czujnik działa prawidłowo, symbol zaświeci się na czerwono i wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.

Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu

1. Uruchomić urządzenie.
2. Upewnić się, że pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można je swobodnie obsługiwać.
3. Aby ruszyć do przodu, ostrożnie wcisnąć pedał jazdy do przodu.
4. Zwolnić pedał jazdy do przodu, aby zahamować. Upewnić się, że po zwolnieniu pedału jazdy do przodu włącza się hamulec.
5. Wykonać tę samą procedurę w przypadku pedału jazdy do tyłu.

Uwaga: Urządzenie jest wyposażone w automatyczny hamulec, który włącza się po zwolnieniu pedałów. Aby szybciej zmniejszyć prędkość, wcisnąć drugi pedał.

6. Upewnić się, że urządzenie nie porusza się, gdy pedały jazdy do przodu i do tyłu nie są uruchomione.

Hamulec postojowy



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy nie działa, maszyna może rozpoczęć jazdę i spowodować obrażenia lub uszkodzenia. Dopiłnować, aby hamulec postojowy był regularnie kontrolowany i regulowany.

Patrz *Sprawdzanie hamulca postojowego na stronie 66.*

W przypadku modelu RC 318T pedał hamulca postojowego jest również używany w celu uzyskania większej siły hamowania, jeśli to konieczne, na przykład podczas hamowania na zboczu.

Tłumik

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spalinę poza strefę pracy operatora.

Nie używać produktu, jeśli tłumik nie jest zamontowany lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu i ryzyko pożaru.



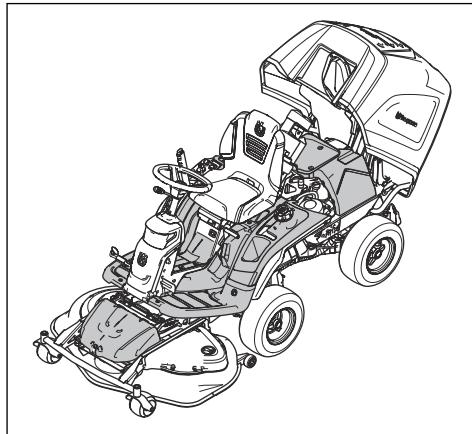
OSTRZEŻENIE: Tłumik nagrzewa się do wysokiej temperatury podczas użytkowania oraz gdy silnik pracuje na obrotach biegu jałowego, oraz pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika. W przypadku zbliżenia się do łatwopalnych materiałów i/lub spalin należy zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec pożarowi.

Osłony ochronne



OSTRZEŻENIE: Niezamontowane lub uszkodzone osłony ochronne zwiększą ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych elementami ruchomymi lub nagrzanymi powierzchniami. Przed rozpoczęciem eksploatacji produktu upewnić się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane oraz wolne od pęknięć i innych uszkodzeń.

Wymienić wadliwe osłony.

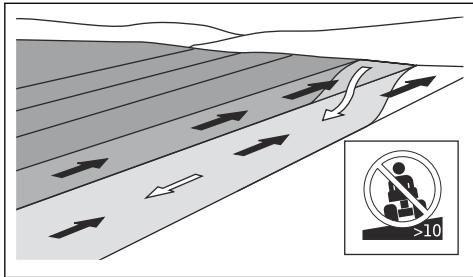


Koszenie na zboczach

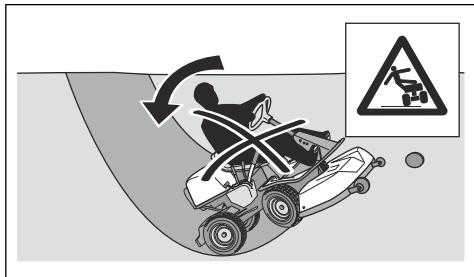


OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Koszenie na zboczach zwiększa ryzyko utraty kontroli oraz przewrócenia maszyny. Może to spowodować obrażenie ciała lub śmierć. Podczas koszenia na pochyłościach wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. Jeśli nie można cofać w góre zbocza lub w przypadku poczucia zagrożenia na pochyłości, nie podejmować pracy.
- Usunąć przeszkody, takie jak kamienie i gałęzie.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie kosić w dół zbocza przy uniesionym zespole tnącym.
- Nie używać produktu na zboczach o kącie nachylenia przekraczającym 10°.



- Nie uruchamiać ani nie zatrzymać maszyny na pochyłości.
- W przypadku modelu RC 318T należy zawsze korzystać z pedału hamulca zasadniczego, aby uzyskać większą siłę hamowania podczas pracy na zboczach.
- Jechać płynnie i wolno po zboczach.
- Nie wykonuj nagłych zmian prędkości ani kierunku jazdy.
- Nie skręcać bardziej niż to konieczne. W przypadku jazdy w dół zbocza skręcać powoli i stopniowo. Jechać z niewielką prędkością. Delikatnie obrócić kolo.
- Rozglądać się i omijać kolejny, dziury i wybole. Istnieje zwiększone ryzyko, że maszyna przewróci się na podłożu, które nie jest płaskie. Wysoka trawa może zasłaniać przeszkody.
- Nie wolno kosić w pobliżu krawędzi, rowów ani nachyleń. Urządzenie może nagle się przewrócić, jeśli koło najedzie na krawędź stromego zbocza lub rowu albo jeśli krawędź ugnie się pod ciężarem maszyny. Jeśli maszyna wpadnie do wody, istnieje ryzyko utonięcia.



- Nie należy kosić, gdy trawa jest mokra. Ślika nawierzchnia może spowodować utratę przyczepności przez opony i doprowadzić do poślizgu.
- Nie wolno stawiać stopy na podłożu, aby ustabilizować maszynę.
- W przypadku zamontowania osprzętu, który zmniejsza stabilność produktu, należy jechać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE: Należy ostrożnie obchodzić się z paliwem. Paliwo jest łatwopalne i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia mienia.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie tankować w zamkniętych pomieszczeniach. Benzyna i jej opary są wysoce trujące i łatwopalne. Należy ostrożnie obchodzić się z benzyną w celu zapobiegnięcia obrażeniom lub pożarowi.
- Nie odkrecać korka zbiornika paliwa ani nie uzupełniać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony.
- Przed rozpoczęciem tankowania poczekać na ostygnięcie silnika.
- Nie palić podczas uzupełniania paliwa.
- Nie uzupełniać paliwa w pobliżu iskier i otwartych płomieni.
- W przypadku występowania wycieków z układu paliwowego nie uruchamiać silnika aż do momentu ich usunięcia.
- Nie napełniać zbiornika paliwa powyżej zalecanego poziomu. Ciepło z silnika i promienie słoneczne sprawiają, że paliwo zwiększa swoją objętość i wycieka, jeśli zbiornik jest przepelniony.
- Nie przepelnić zbiornika. W przypadku wylania paliwa na produkt zetrzeć je i zaczekać aż odparuje, zanim będzie można uruchomić silnik. W przypadku wylania paliwa na ubranie, zmienić je.
- Przechowywać paliwo wyłącznie w atestowanych kanistrach.
- Przechowywać produkt i paliwo w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko wycieków paliwa lub wytworzenia spalin, które mogą spowodować uszkodzenia.
- Paliwo należy spuszczać wyłącznie do atestowanych kanistrów, na wolnym powietrzu i z dala od ognia.

Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem



OSTRZEŻENIE: Uszkodzony akumulator może wybuchnąć i spowodować obrażenia ciała. Jeśli akumulator ma odkształcenia lub jest uszkodzony, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- W przypadku przebywania w pobliżu akumulatorów używać rękawic ochronnych.
- W pobliżu akumulatora nie wolno nosić zegarków, biżuterii ani innych metalowych przedmiotów.
- Trzymać akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator należy ładować w pomieszczeniu o odpowiednim przepływie powietrza.
- Podczas ładowania akumulatora trzymać łatwopalne materiały w minimalnej odległości wynoszącej 1 m.
- Zutylizować zużyte akumulatory. Patrz *Utylizacja na stronie 78*.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Ładować jedynie za pomocą ładowarki wskazanej przez producenta. Inne ładowarki mogą uszkodzić układ elektryczny i akumulator.
- Nie dokręcać zacisków akumulatora większym momentem niż zalecaný – maks. 4 Nm.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



OSTRZEŻENIE: Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała bądź uszkodzenie mienia lub sąsiadnego obszaru. Nie wolno wykonywać żadnych prac serwisowych przy silniku ani zespolem tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Maszyna jest zaparkowana na równej powierzchni.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Kluczyk zapłonu jest wyjąty.
- Zespół tnący jest wyłączony.
- Przewody zapłonowe są wyjęte ze świec zapłonowych.



OSTRZEŻENIE: Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest bezwonnym, trującym i niebezpiecznym gazem. Nie uruchamiać produktu w zamkniętych przestrzeniach ani

przestrzeniach bez wystarczającego przepływu powietrza.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Aby zapewnić możliwie jak najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, regularnie wykonywać prace konserwacyjne przy produkcji, zgodnie z planem konserwacji. Patrz *Plan konserwacji na stronie 61*.
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać przewodów, gdy silnik jest włączony. Nie wykonywać testu funkcjonowania układu zapłonowego za pomocą palców.
- Nie uruchamiać silnika, jeśli osłony ochronne są niezamontowane. Istnieje duże ryzyko odniesienia obrażeń spowodowanych przez ruchome lub nagrzane części.
- Przed rozpoczęciem wykonywania prac konserwacyjnych przy silniku poczekać na ostygnięcie produktu.
- Osprzęt tnący jest ostry i można się o niego skałczyć. W przypadku pracy przy nożach zabezpieczyć je lub nosić rękawice ochronne.
- Zawsze ustawiać zespół tnący w położeniu transportowym, aby go wyczyścić. Nie wolno parkować produktu w pobliżu krawędzi rowu lub spadku w celu uzyskania dostępu do zespołu tnącego.



UWAGA: Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące instrukcje.

- Nie uruchamiać rozrusznika silnika, gdy świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy zostały wymontowane.
- Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone oraz że osprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniać ustawień regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, podzespoły produktu mogą ulec uszkodzeniu. Patrz , aby dowiedzieć się więcej na temat dozwolonych prędkości obrotowych silnika.
- Urządzenie otrzymało atestację tylko z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.

Montaż

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Sprzęyna napinająca pasek napędu może pęknąć i spowodować obrażenia ciała. Podczas

montażu lub demontażu zespołu tnącego należy nosić okulary ochronne.

Przeczytać dokładnie instrukcje montażu znajdujące się w instrukcji obsługi. Etykieta na wewnętrznej stronie

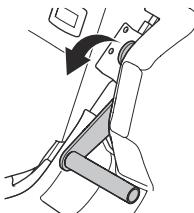
pokrywy przedniej maszyny również przedstawia sposób montażu i demontażu zespołu tnącego.

Montaż zespołu tnącego

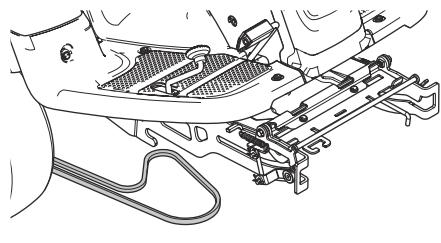
1. Ustawić produkt na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię wysokości cięcia w położeniu serwisowym.
4. Ustawić dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego w położeniu koszenia.



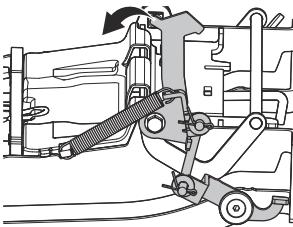
5. Opuścić dźwignię położenia serwisowego świdra, aby unieść świdra do położenia serwisowego.



6. Ustawić pasek napędowy w sposób przedstawiony na ilustracji, aby upewnić się, że nie zostanie on zaciśnięty podczas montażu zespołu tnącego.



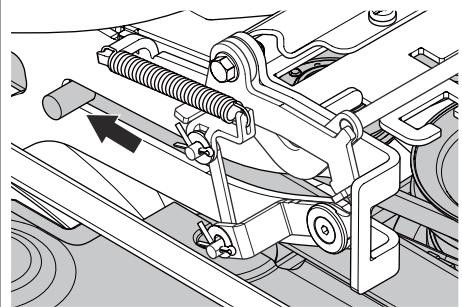
7. Opuścić ramę urządzenia. Unieść blokadę serwisową do położenia pionowego.



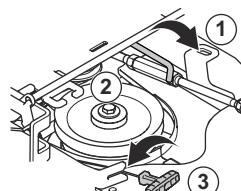
OSTRZEŻENIE:

W przypadku nieostrożnej obsługi mechanizm blokady może spowodować obrażenia palców. Ustawić blokadę serwisową w całkowicie pionowym położeniu i przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami przed przejściem do następnego kroku.

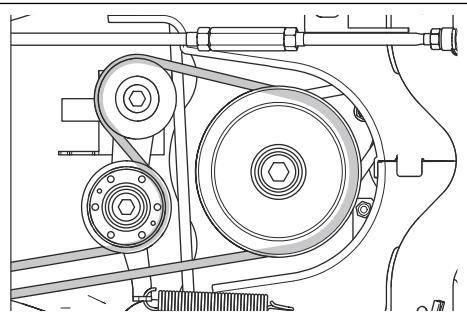
8. Podnieść przednią krawędź zespołu tnącego i umieścić ją w ramie urządzenia. Świece zaplonowe na zespole tnącym (jedna po każdej stronie) należy umieścić w rowkach w ramie urządzenia. Blokada serwisowa jest zwalniana automatycznie.



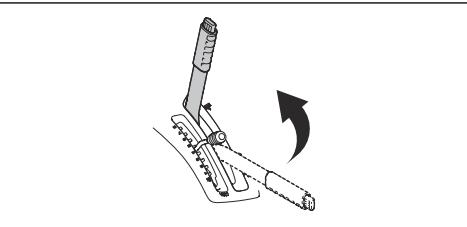
9. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia z uchwytu ogranicznika i umieścić go w otworze ogranicznika wysokości koszenia (1).



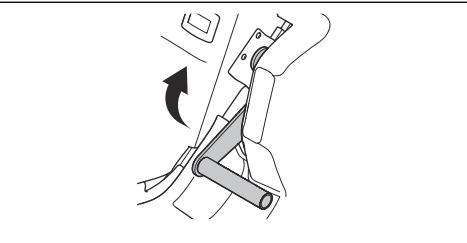
10. Poprowadzić pasek napędowy wokół koła napinającego (2). Upewnić się, że pasek napędowy będzie pracował w sposób przedstawiony na poniższej ilustracji.



11. Umieścić sprężynę w uchwycie sprężyny (3).
12. Ustawić dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego w położeniu zablokowania. Zespół tnący zostanie podniesiony.



13. Podnieść dźwignię położenia serwisowego świdra do górnej pozycji.

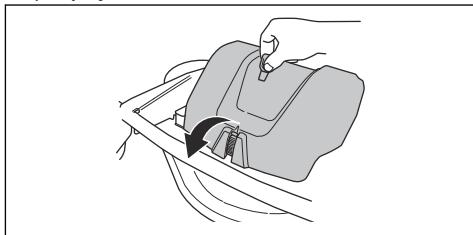


14. Zamocować przednią pokrywę.

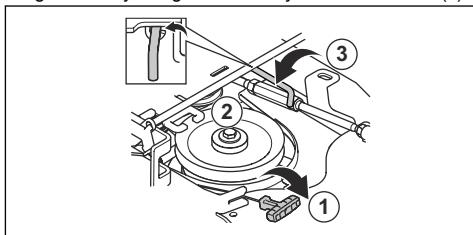
Demontaż zespołu tnącego

1. Wykonać kroki 1-5 przedstawione w sekcji *Montaż zespołu tnącego na stronie 54*.

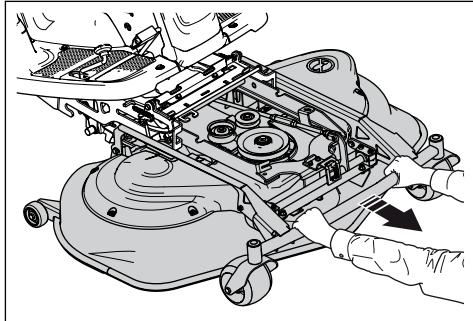
2. Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i unieść pokrywę.



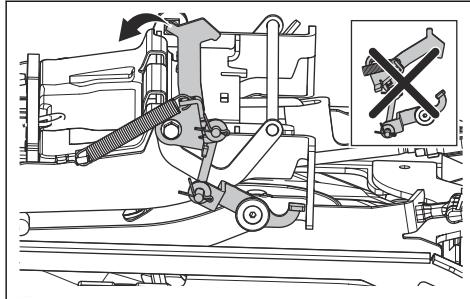
3. Przeciągnąć rączkę sprężyny na prawą stronę, wyciągając ją z uchwytu sprężyny, aby zmniejszyć naprężenie koła napinającego pasek napędowy. (1)
4. Przytrzymać rączkę sprężyny lewą ręką i unieść pasek napędowy prawą ręką.
5. Przeciągnąć pasek napędowy do tyłu, tak aby znajdował się poniżej urządzenia. Nie umieszczać go w uchwycie paska (2).
6. Umieścić rączkę sprężyny w uchwycie sprężyny, aby zapobiec spadnięciu sprężyny.
7. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia i umieścić go w uchwycie ogranicznika wysokości koszenia (3).



8. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i pociągnąć go do przodu, aż do momentu, w którym się zatrzyma.



9. Unieść blokadę serwisową do położenia pionowego.



OSTRZEŻENIE:

W przypadku nieostrożnej obsługi mechanizm blokady może spowodować obrażanie palców. Ustawić blokadę serwisową w całkowicie pionowym położeniu i przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami przed przejściem do następnego kroku.

10. Unieść przednią krawędź zespołu tnącego aż do momentu, w którym blokada serwisowa dotnie ramy, i wyciągnąć zespół tnący.

Przeznaczenie

Wstęp



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem urządzenia należy przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.

Uzupełnianie paliwa



OSTRZEŻENIE: Benzyna jest niezwykle łatwopalna. Zachować szczególną ostrożność i uzupełniać paliwo na zewnątrz; patrz *Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa na stronie 52.*



OSTRZEŻENIE: Nie używać zbiornika paliwa jako podpórki.



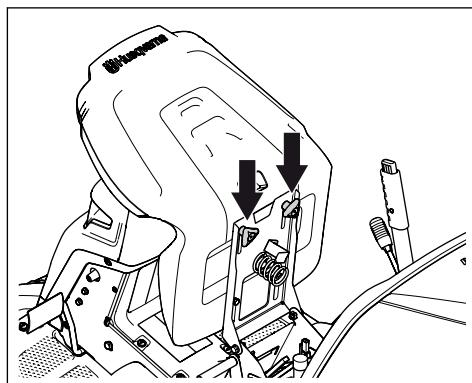
UWAGA: Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Silnik jest zasilany benzyną o minimalnej liczbie oktanowej wynoszącej 91 RON (87 AKI) bez domieszki oleju. Zalecamy stosowanie biodegradowalnej benzyny alkilowanej. Nie używać benzyny zawierającej ponad 10% etanolu.

- Sprawdzić poziom paliwa przed użyciem maszyny i uzupełnić go w razie potrzeby.
- Nie napełniać zbiornika paliwa całkowicie. Pozostawić co najmniej 2,5 cm wolnej przestrzeni.

Regulacja fotela

Fotel można przechylić do przodu. Fotel można również regulować wzdłużnie. Poluzować uchwyty poniżej fotela, aby przestawić go do tyłu lub do przodu.

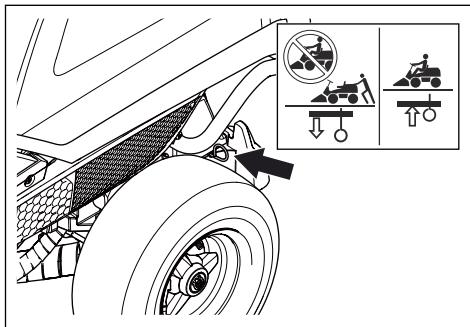


Włączanie i wyłączanie układu napędowego

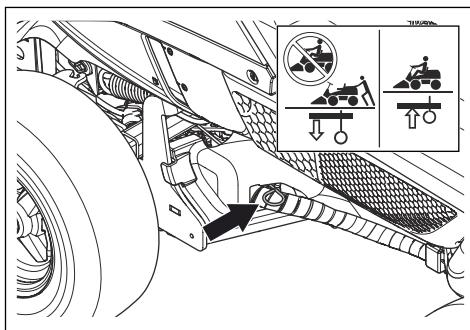
Aby przestawić produkt przy wyłączonym silniku, układ napędowy musi być wyłączony. Wyciągnąć całkowicie dźwignię układu napędowego, aby wyłączyć napęd na osi. Włożyć całkowicie dźwignię układu napędowego, aby włączyć napęd na osi. Nie korzystać z położień pośrednich.

Dźwignia układu napędowego w modelu RC 318T znajduje się za tylnym lewym kołem. Model RC 320Ts AWD jest wyposażony w jedną dźwignię układu napędowego dla osi przedniej i drugą dla osi tylnej.

Dźwignia układu napędowego dla osi tylniej znajduje się za tylnym lewym kołem.

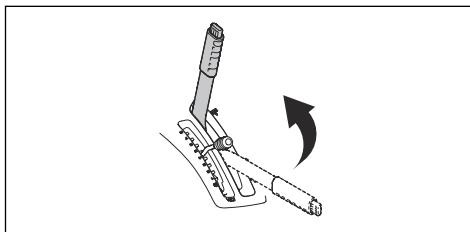


W modelu RC 320Ts AWD dźwignia układu napędowego dla osi przedniej znajduje się za przednim lewym kołem.

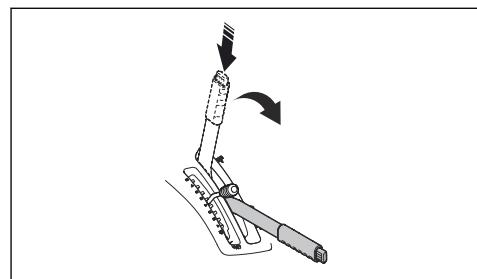


Unoszenie i obniżanie zespołu tnącego

Aby unieść zespół tnący do położenia transportowego, pociągnąć dźwignię regulacji wysokości do tyłu. Jeśli silnik jest włączony, noże przestaną się obracać automatycznie.

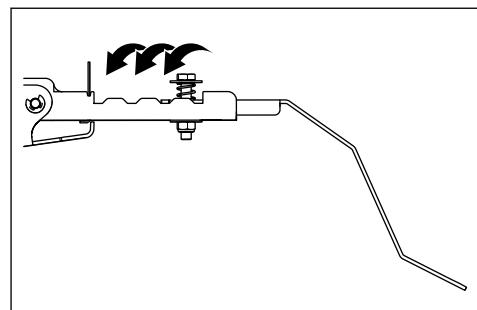


Aby obniżyć zespół tnący do położenia koszenia, nacisnąć przycisk blokady i przestawić dźwignię regulacji wysokości do przodu. Jeśli silnik jest włączony, noże zaczną się obracać automatycznie.



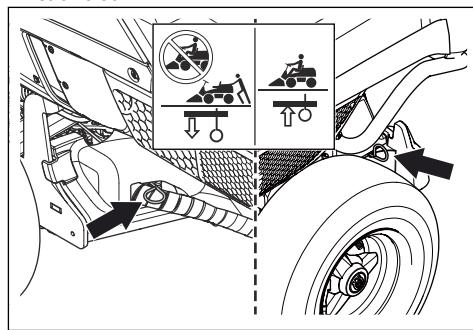
Regulacja czujnika pełnego kolektora

Jeśli pokrywa się otworzy lub świder się zatrzyma przed zapełnieniem kolektora, konieczna jest regulacja czujnika pełnego kolektora. Dostępne są 4 położenia czujnika pełnego kolektora.

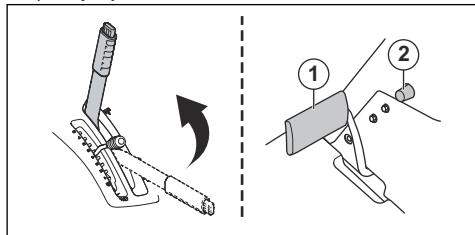


Uruchamianie silnika

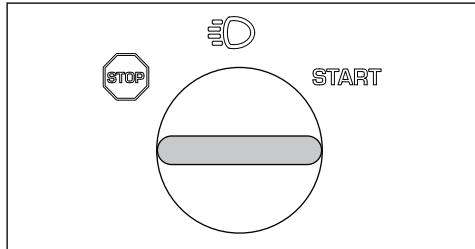
- Upewnić się, że układ napędowy jest włączony, patrz *Włączanie i wyłączanie układu napędowego na stronie 56*.



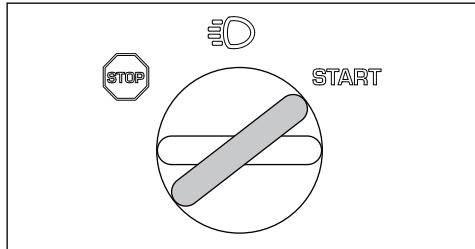
2. Podnieść zespół tnący i zaciągnąć hamulec postojowy.



3. Obrócić kluczyk do położenia start.

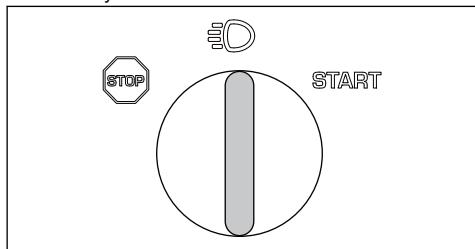


4. Po uruchomieniu silnika natychmiast przekręcić kluczyk z powrotem do położenia neutralnego.

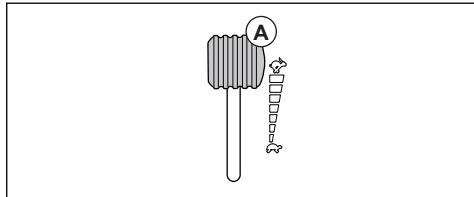


Uwaga: Nie uruchamiać rozrusznika każdorazowo dłużej niż przez 5 sekund. Jeśli silnik się nie uruchomi, odczekać 15 sekund przed ponowną próbą.

5. Obrócić kluczyk do położenia światel, aby włączyć reflektory.

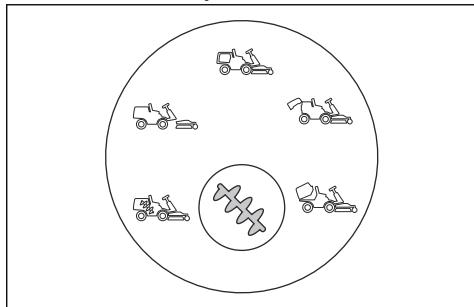


6. Ustawić dźwignię przepustnicy na pełen zakres (A).

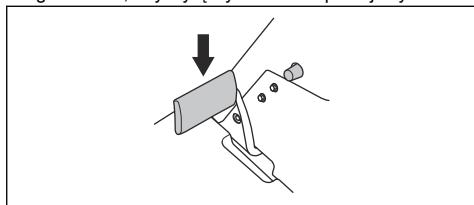


Korzystanie z produktu w trybie zbierania

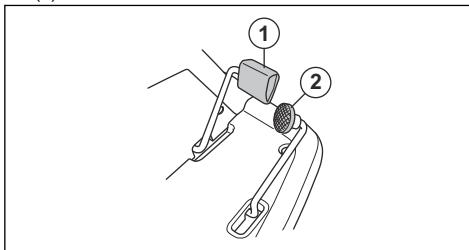
1. Uruchomić silnik.
2. Upewnić się, że symbol na przełączniku sterowania świdrem świeci na zielono. Oznacza to, że produkt pracuje w trybie zbierania. Patrz *Przełącznik sterowania świdrem ze wskaźnikami LED na stronie 45* w celu uzyskania informacji o tym, co należy zrobić, jeśli symbol na przełączniku sterowania świdrem zaświeci się lub przełącznik sterowania świdrem zaświeci się na czerwono.



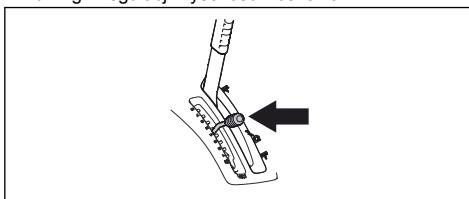
3. Nacisnąć pedał hamulca postojowego, a następnie go zwolnić, aby wylądować hamulec postojowy.



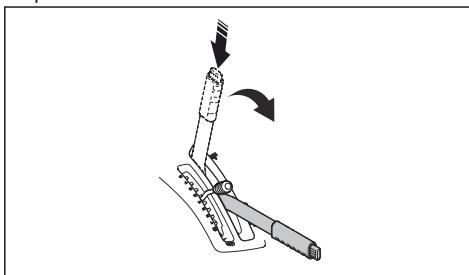
4. Delikatnie nacisnąć jeden z pedałów przyspieszenia. Prędkość wzrasta wraz z naciśniętym wywieranym na pedał. Użyć pedału (1) do jazdy do przodu, a pedału (2) do cofania.



5. Zwolnić pedał, aby zahamować. W modelu RC 318T można korzystać z pedału hamulca zasadniczego/hamulca postojowego, aby uzyskać większą siłę hamowania. Może to okazać się konieczne, np. w przypadku hamowania na zboczu.
6. Wybrać wysokość koszenia (1–8) przy pomocy dźwigni regulacji wysokości koszenia.



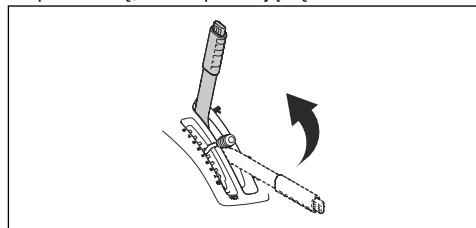
7. Nacisnąć przycisk blokady na dźwigni regulacji wysokości zespołu tnącego i opuścić go do położenia koszenia.



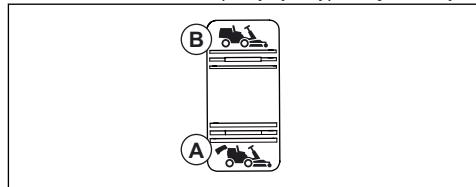
8. Gdy kolektor jest pełny, symbol (patrz *Przelącznik sterowania świdrem ze wskaźnikami LED na stronie 45*) na przełączniku sterowania świdrem zaświeci się na pomarańczowo i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Uwaga: Sygnał dźwiękowy emitowany w przypadku zapełnienia kolektora może zostać stłumiony przez ochronniki słuchu. Regularnie spoglądać na przełącznik sterowania świdrem, aby zauważać informację o pełnym kolektorze.

9. Ustawić dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego w położeniu zablokowania. Zespół tnący podnosi się, a noże przestają się obracać.



10. Aby opróżnić kolektor, nacisnąć tylną część przełącznika używanego do przechylania kolektora. Kolektor się podniesie. Przytrzymać przełącznik, aż do momentu otwarcia pokrywy i wypadnięcia trawy.



11. Nacisnąć przednią część przełącznika, aby opuścić kolektor do położenia roboczego.

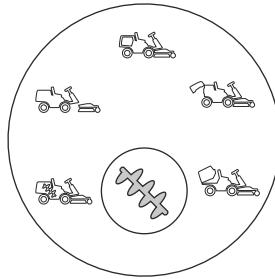
Uwaga: jeśli kolektor jest całkowicie przechylony lub opuszczony, a przełącznik nadal naciśnięty, będzie słышać odgłos stukania. Oznacza to, że kolektor znajduje się w położeniu końcowym.

OSTRZEŻENIE: Palce mogą zostać zmiażdżone w przypadku umieszczenia ich między kolektorem a ramą. Jeśli kolektor jest opuszczony, nie dotykać ramy ani kolektora.

Korzystanie z produktu w trybie niezbierania

1. Uruchomić silnik.

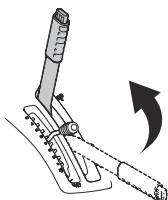
- Upewnić się, że symbol na przełączniku sterowania świdrem świeci na niebiesko. Oznacza to, że produkt pracuje w trybie niezbierania. Informacje o tym, co należy zrobić, jeśli symbol na przełączniku sterowania świdrem zaświeci się lub przełącznik sterowania świdrem zaświeci się na czerwono, można znaleźć w części *Przełącznik sterowania świdrem ze wskaźnikami LED na stronie 45*.



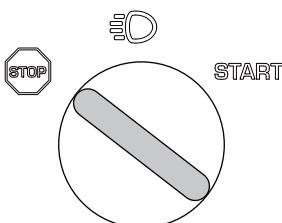
- Wykonać kroki 4-8 przedstawione w sekcji *Korzystanie z produktu w trybie zbierania na stronie 58.*
- W przypadku rozpoczęcia koszenia trawa nie będzie zbierana.

Wyłączanie silnika

- Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu do położenia zablokowania, aby podnieść zespół tnący. Noże przestaną się obracać.



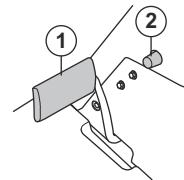
- Obrócić kluczyk do położenia STOP.



- Po zatrzymaniu zaciągnąć hamulec postojowy.

Zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

- Nacisnąć pedal hamulca postojowego (1).
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (2).



- Przytrzymać przycisk i zwolnić pedal hamulca postojowego.
- Aby zwolnić hamulec postojowy, nacisnąć ponownie pedal hamulca postojowego.

Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia

- Nie kosić trawy, gdy jest mokra. Mokra trawa pogarsza skuteczność koszenia.
- Rozpocząć pracę przy dużej wysokości koszenia i zmniejszać ją stopniowo.
- Kosić przy użyciu noży, które obracają się z dużą prędkością (najwyższa dozwolona prędkość obrotowa silnika, patrz). Jechać do przodu z niską prędkością. Jeśli trawa jest zbyt wysoka i gruba, odpowiedni rezultat koszenia można również uzyskać przy wyższej prędkości.
- Zalecamy korzystanie z produktu w trybie zbierania. Aby uzyskać najlepszy rezultat koszenia w trybie niezbierania, kosić trawę często. Regularne koszenie trawy nie jest bardziej czasochłonne. Trawa jest krótsza i można ją kosić przy wyższej prędkości.
- Produktu można również używać do zbierania liści z trawnika. Ustawić dużą wysokość koszenia oraz włączyć tryb zbierania.

Przegląd

Wstęp

przeczytać ze zrozumieniem rozdział poświęcony bezpieczeństwu.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy

Plan konserwacji

Czynności przed użyciem

Sprawdzić, czy nie występują wycieki paliwa lub oleju.

Wyczyścić urządzenie. Patrz *Czyszczenie produktu na stronie 63.*

Wyczyścić powierzchnie wewnętrzne zespołu tnącego. Patrz *Czyszczenie produktu na stronie 63.*

Wyczyścić silnik i tłumik. Patrz *Czyszczenie silnika i tłumika na stronie 63.*

Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany. Patrz *Czyszczenie wlotów powietrza układu chłodzącego silnika na stronie 64.*

Upewnić się, że urządzenia zabezpieczające nie są uszkodzone. Patrz *Zespoły zabezpieczające na produkcie na stronie 50.*

Sprawdzić noże w zespole tnącym. Patrz *Sprawdzanie noży na stronie 72.*

Sprawdzić i przetestować hamulce. Patrz *Hamulec postojowy na stronie 51 oraz Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu na stronie 51.*

Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Patrz *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego na stronie 72.*

Sprawdzić poziom oleju przekładniowego. Patrz *Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 74.*

Sprawdzić przewody układu kierowniczego. Patrz *Sprawdzanie cięgna układu kierowniczego na stronie 66.*

Upewnić się, że światło drogowe i światło robocze działają prawidłowo (jeśli dotyczy). Patrz *Blokada zapłonu na stronie 45.*

X = Zalecenia są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.

O = Zalecenia nie zostały zawarte w niniejszej instrukcji obsługi. Wykonanie przeglądu należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Konserwacja	Pierwszy przegląd			Czas między przeglądami (w godzinach)
	50	100	200	
Sprawdzić i oczyścić przewody hydrauliczne i złącza. W razie potrzeby wymienić je na nowe.		O		
Sprawdzić paski i koła pasowe.	O	O		
Sprawdzić łańcuch układu kierowniczego po wewnętrznej stronie kanału ramy.		O		
Sprawdzić, nasmarować i wyregulować wszystkie przewody.		O		
Upewnić się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Patrz <i>Regulacja ciśnienia w oponach na stronie 69.</i>	X	X		
Upewnić się, że wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone odpowiednim momentem.		O		

Konserwacja	Pierwszy przegląd	Czas między przeglądami (w godzinach)	
		50	100
Nasmarować fotel operatora.		O	
Nasmarować wszystkie łańcuchy.		O	
Nasmarować koła i łożyska noża zespołu tnącego (jeśli dotyczy).	O	O	
Nasmarować pedały po wewnętrznej stronie kanału ramy.		O	
Nasmarować napinacze paska.		O	
Wymontować koła napędowe i nasmarować osie (dotyczy tylko serii 200–300).		O	
Sprawdzić przewód paliwowy. W razie potrzeby wymienić.		O	
Wymienić filtr paliwa. Patrz <i>Wymiana filtra paliwa na stronie 66</i> .		X	
Oczyścić filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 67</i> .	X		
Wymienić filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 67</i> .		X	
Sprawdzić żebra chłodzące przekładni hydrostatycznej.		O	
Wyczyścić silnik i przekładnię hydrostatyczną.		O	
Przeprowadzić przegląd tłumika i deflektora ciepła.	O	O	
Wymienić olej silnikowy. Patrz <i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju na stronie 73</i> .	X ¹³	X ¹⁴	
Wymienić filtr oleju silnikowego. <i>Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju na stronie 73</i> .	X ¹⁵	X ¹⁶	
Wymienić świecę zapłonową. Patrz <i>Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej na stronie 67</i> .		X	
Przeprowadzić kontrolę światel (jeśli dotyczy). Patrz <i>Wymiana uszkodzonej lampy na stronie 66</i> .	X	X	
Zaktualizować oprogramowanie sprzętowe (jeśli dotyczy).	O	O	
Sprawdzić akumulator i naładować go w razie potrzeby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 68</i> .	X	X	
Sprawdzić i wyregulować prędkość obrotową przednich i tylnych kół (tylko modele AWD).	O	O	
Wymienić filtr przekładni (tylko modele AWD).	O		O
Wymienić puszkowy filtr serwomechanizmu (jeśli dotyczy).	O		O
Przeprowadzić przegląd wentylatora chłodzącego przekładni hydrostatycznej.	O	O	
Sprawdzić olej w przekładni i napełnić go w razie potrzeby. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 74</i> .		X	

13

50 godzin lub rok (tylko pierwszy przegląd).

14

Co 100 godzin lub raz w roku.

15

50 godzin lub rok (tylko pierwszy przegląd).

16

Co 100 godzin lub raz w roku.

Konserwacja	Pierwszy przegląd	Czas między prze- glądami (w godzi- nach)	
	50	100	200
Wymienić olej w przekładni.	O		O
Sprawdzić i wyregulować hamulec postojowy.	O	O	
Wyczyścić zewnętrzna i wewnętrzna powierzchnię zespołu tnącego i osłon zespołu tnącego. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 63.</i>	X	X	
Sprawdzić i wyregulować wysokość cięcia i ustawienie przechyłu. Patrz <i>Sprawdzanie i regulacja nacisku na podłożę wywieranego przez zespół tnący na stronie 70</i> oraz <i>Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 71.</i>	X	X	
Sprawdzić ostrza w zespole tnącym, w razie potrzeby naostrzyć i wyważyć. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 72</i> oraz <i>Sprawdzanie noży na stronie 72.</i>		X	
Sprawdzić i wyregulować obroty silnika.	O	O	
Upewnić się, że produkt nie porusza się w położeniu neutralnym. Patrz <i>Kontrola pedałów jazdy do przodu i do tyłu na stronie 51.</i>	X	X	
Sprawdzić przedni i tylny napęd przy różnej prędkości.	O	O	
Sprawdzić uruchamianie noży, fotel, podnoszenie oraz przedni napęd/hamulec. Patrz <i>Zespoły zabezpieczające na produkcie na stronie 50.</i>	X	X	
Przeprowadzić kontrolę systemu zbierania (tylko modele zbierające).	X	X	

Czyszczenie produktu

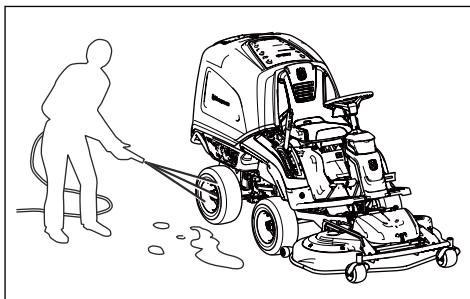


UWAGA: Nie stosować myjek wysokociśnieniowych ani pary. Woda może przedostać się do łożysk i połączeń elektrycznych, co może doprowadzić do powstania korozji i uszkodzenia produktu.

Wyczyścić urządzenie bezpośrednio po użyciu.

- Przed wyłączeniem silnika pozostawić włączony świdra na 10 sekund, aby oczyścić go z trawy.
- Nie należy czyścić nagrzanych powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Począć, aż powierzchnie ostygąją, a następnie usunąć trawę i zabrudzenia z maszyny.
- Przed rozpoczęciem czyszczenia przy użyciu wody użyć szczotki, aby usunąć ściętą trawę i zabrudzenia z obszaru przekładni, wlotu powietrza przekładni i silnika.
- Użyć bieżącej wody do czyszczenia produktu. Nie używać myjek wysokociśnieniowych.
- Nie kierować strumienia na podzespoły elektryczne ani na łożyska. Dodatki czyszczące zazwyczaj poszerzają zakres uszkodzeń.
- Aby wyczyścić zespół tnący, ustawić go w położeniu serwisowym i opłukać go wodą z węża ogrodowego.
- Opłukać zewnętrzną powierzchnię kolektora wodą z węża ogrodowego.
- Wyczyścić wlot i wylot świdra.

- Gdy produkt jest czysty, uruchomić go na krótki czas, aby usunąć pozostałości wody.



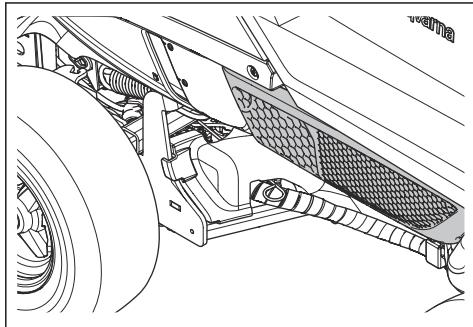
Czyszczenie silnika i tłumika

Utrzymywać silnik i tłumik w czystości i usuwać z nich ściętą trawę oraz zabrudzenia. Ścięta trawa, która przedostanie się do paliwa lub oleju w silniku, może zwiększyć ryzyko pożaru oraz przegrzania silnika. Przed wyczyszczeniem silnika poczekać na jego ostygnięcie. Wyczyścić za pomocą wody i szczotki.

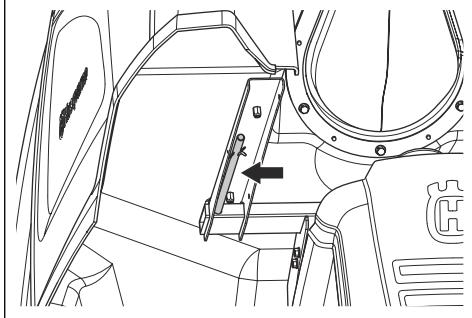
Ścięta trawa wokół tłumika szybko wysycha i stwarza ryzyko pożaru. Użyć szczotki lub usunąć ściętą trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

Czyszczenie wlotów powietrza układu chłodzącego silnika

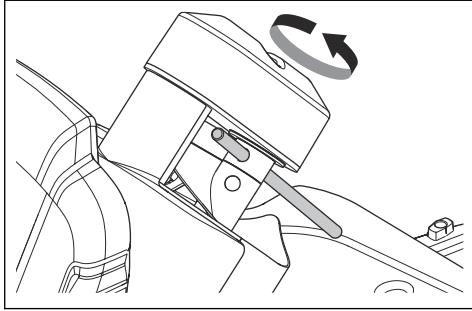
Upewnić się, że wlot powietrza układu chłodzącego silnika nie jest zablokowany. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



2. Poluzować narzędzie do konserwacji świdra, aby wyciągnąć je z dolnej części kolektora.



3. Umieścić narzędzie do konserwacji świdra w otworze w jego górnej części.

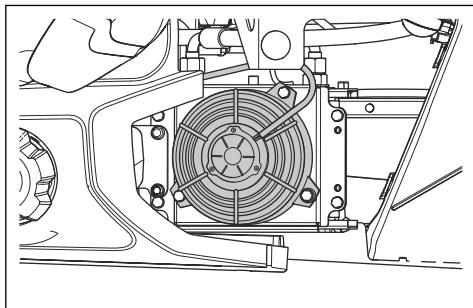


4. Przytrzymać narzędzie do konserwacji świdra i wykonać nim 5 pełnych obrotów. Przedmiot powodujący zator jest przenoszony w dół i usuwany ze świdra.
5. Wyciągnąć narzędzie do konserwacji świdra i umieścić je z powrotem w uchwycie w dolnej części kolektora.
6. Obniżyć kolektor do położenia roboczego i uruchomić silnik.
7. Jeśli symbol na przycisku świdra świeci na czerwono, a maszyna emittuje ciągły sygnał dźwiękowy podczas uruchamiania silnika, należy wyłączyć silnik.
8. Umieścić zespół tnący w położeniu serwisowym i ręcznie usunąć zator z wlotu świdra.
9. Umieścić zespół tnący w położeniu koszenia i uruchomić silnik.
10. Jeśli symbol na przycisku świdra świeci na czerwono, a maszyna emittuje ciągły sygnał dźwiękowy podczas uruchamiania silnika, należy wyłączyć silnik.
11. Należy zasięgnąć pomocy w autoryzowanym warsztacie obsługi technicznej.

Czyszczenie chłodnicy oleju hydraulicznego

Dotyczy tylko modelu RC 320Ts AWD.

Upewnić się, że wentylator chłodzący oleju hydraulicznego nie jest zablokowany oraz że obszar wokół chłodnicy oleju hydraulicznego jest czysty. Usunąć trawę i zabrudzenia za pomocą szczotki.



Usuwanie zatoru ze świdra

Jeśli symbol na przycisku świdra świeci na czerwono, a maszyna emittuje ciągły sygnał dźwiękowy, świdra jest zablokowany. Zator należy usunąć ręcznie.

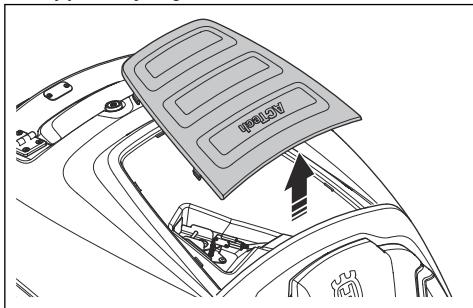
1. Przechylić kolektor.

Uwaga: po usunięciu zatoru maszyna jest uruchamiana w trybie niezbierania i konieczne jest ponowne wybranie trybu zbierania.

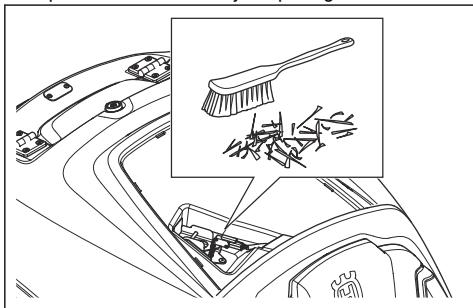
Wyczyścić powierzchnię wokół czujnika pełnego kolektora

Po wielu godzinach pracy trawa może gromadzić się wokół czujnika pełnego kolektora. Jeżeli przełącznik sterujący ślimakiem nie rozpoznaje, kiedy kolektor jest pełny, należy wyczyścić powierzchnię wokół czujnika.

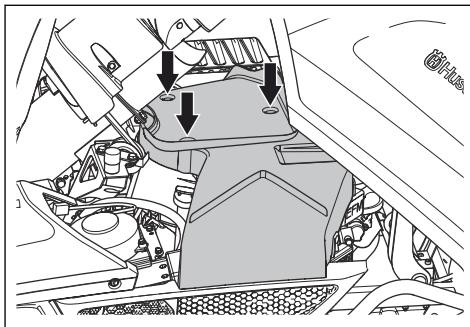
1. Otworzyć pokrywę kolektora.
2. Poluzować zatrzaski osłony po wewnętrznej stronie górnej powierzchni kolektora.
3. Zdjąć osłonę na górze kolektora.



4. Ręcznie lub za pomocą szczotki usunąć trawę z powierzchni wokół czujnika pełnego kolektora.

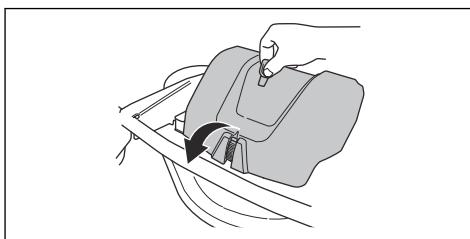


5. Ponownie założyć osłonę. Najpierw umieścić przedni koniec osłony, następnie docisnąć aż rozlegnie się kliknięcie.



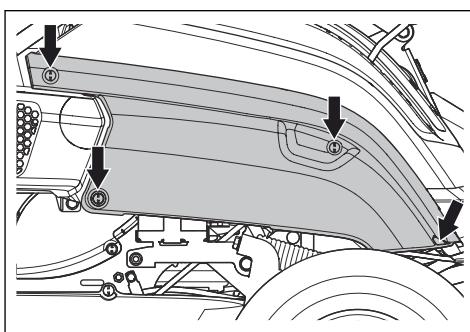
Pokrywa przednia

Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzi dołączonego do kluczyka i unieść pokrywę.



Demontaż i montaż prawej pokrywy bocznej

Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę.



Uwaga: Skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej, jeżeli problem się utrzymuje nawet wtedy, gdy czujnik pełnego kolektora jest czysty.

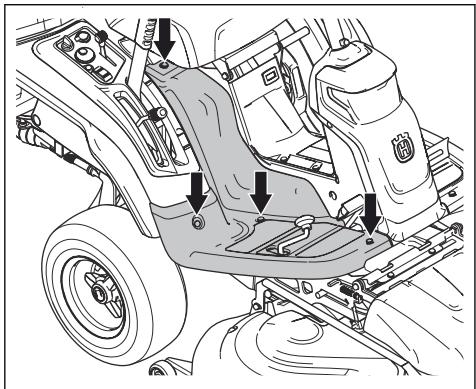
Demontaż osłon

Pokrywa silnika

Przechylić kolektor, aby uzyskać dostęp do pokrywy silnika, wykręcić 3 śruby i unieść pokrywę.

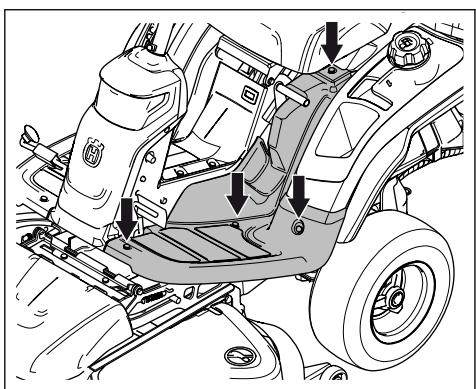
Prawa płyta podnóżka

Przekręcić pokrętło na pedale cofania, aby go usunąć.
Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę podnóżka.



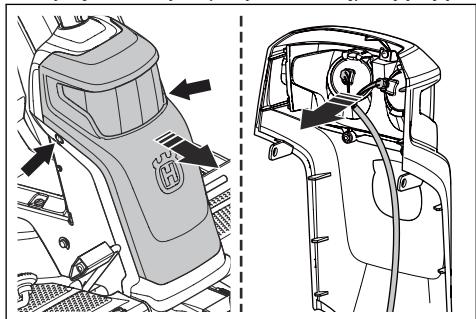
Lewa płyta podnóżka

Wykręcić 4 śruby i zdjąć pokrywę podnóżka.



Wymiana uszkodzonej lampy

1. Wykręcić 2 śruby na pokrywie, a następnie ją zdjąć.



2. Odłączyć przewody od uszkodzonej lampy.

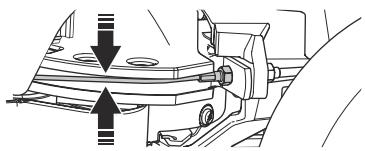
3. Wymienić lampa i podłączyć przewody do nowej lampy. Użyć typu lampy według instrukcji w części .
4. Zamocować osłonę i dokręcić śruby.

Sprawdzanie cięgna układu kierowniczego

Naprężenie cięgna układu kierowniczego może się zmniejszyć wraz z upływem czasu. Powoduje to również zmianę regulacji układu kierowniczego.

Sprawdzić i wyregulować układ kierowniczy w następujący sposób:

1. Cięgna układu kierowniczego są prawidłowo dokręcone, jeśli można je ręcznie przestawić w górę lub w dół o 5 mm w rowku na wieńcu.



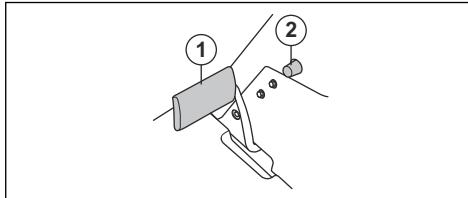
2. Jeśli cięgna są zbyt luźne, zlecić ich regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zaparkować na utwardzonej powierzchni na pochyłości pod mak. kątem 10°.

Uwaga: Na czas kontroli hamulca postojowego nie parkować na trawiastym zboczu.

2. Nacisnąć педal hamulca postojowego (1).
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady (2) i zwolnić педal hamulca postojowego, nadal trzymając przycisk.

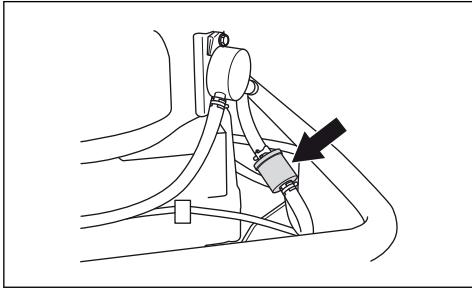


4. Jeśli urządzenie zacznie jechać, zlecić regulację hamulca postojowego autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.
5. Nacisnąć ponownie педal hamulca postojowego, aby zwolnić hamulec postojowy.

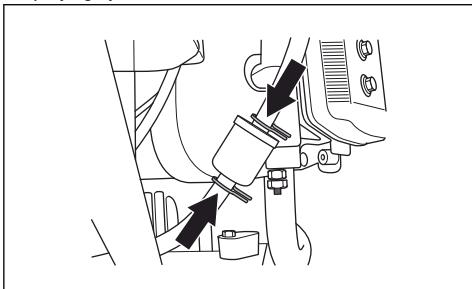
Wymiana filtra paliwa

1. Przełożyć kolektor, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa.
2. Skorzystać z płaskich szczypiec, aby odsunąć zaciski przewodów elastycznych od filtra.

3. Wyciągnąć filtr z końcówek przewodów elastycznych.

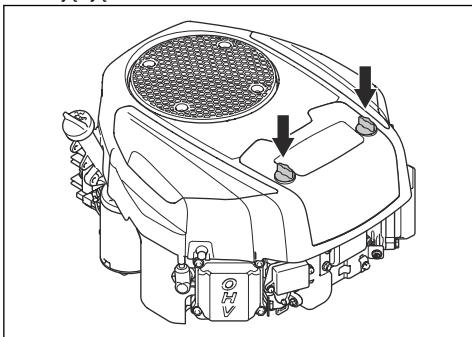


4. Wcisnąć nowy filtr w końcówki przewodów elastycznych. Zastosować płynny detergent na końcówkach filtra, aby ułatwić połączenie.
5. Wcisnąć zaciski przewodów elastycznych tak, aby przylegały do filtra.

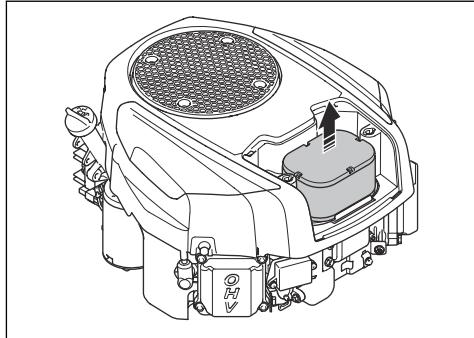


Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować pokrętła, które utrzymują pokrywę filtra i zdjąć ją.

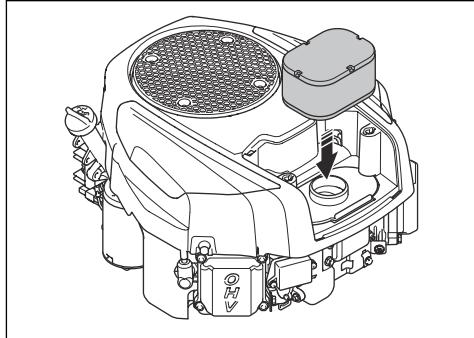


3. Unieść filtr powietrza, aby go wyjąć.



4. Uderzyć papierowym filtrem o płaską powierzchnię w celu jego oczyszczenia. Nie używać sprzążonego powietrza.
5. Jeśli nie uda się oczyścić papierowego filtra, należy go wymienić.

6. Założyć filtr powietrza.

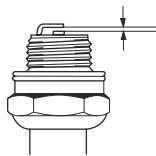


7. Zamocować pokrywę filtra powietrza i dokręcić pokrętła.

Sprawdzenie i wymiana świecy zapłonowej

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Odłączyć fajkę świecy zapłonowej i oczyścić obszar wokół świecy zapłonowej.
3. Wymontować świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
4. Kontrola świecy zapłonowej. Wymienić ją, jeśli elektrody są spalone lub jeśli izolacja jest pęknięta lub uszkodzona. Jeśli świeca nie jest uszkodzona, wyczyścić ją stalową szczotką.

- Zmierzyć odstęp między elektrodami i upewnić się, że jest prawidłowy. Patrz *Dane techniczne na stronie 79*.



- Zgiąć elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp pomiędzy elektrodami.
- Umieścić świecę zapłonową z powrotem i przekręcić ją ręcznie, aż dotnie gniazda.
- Dokręcić świecę zapłonową za pomocą klucza do świec, aż podkładka zostanie ścisnięta.
- Dokręcić używaną świecę zapłonową dodatkowo o $\frac{1}{8}$ obrotu, a nową świecę o $\frac{1}{4}$ obrotu.



UWAGA: Świece, które nie zostaną odpowiednio dokręcone, mogą spowodować uszkodzenie silnika.

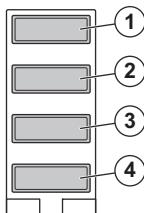
- Podłączyć fajkę świecy zapłonowej.



UWAGA: Nie uruchamiaj silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy są wymontowane.

Wymiana bezpiecznika

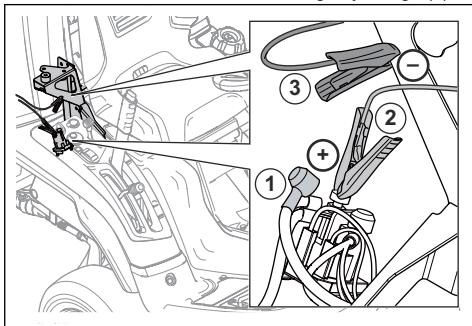
- Zdjąć prawą osłonę boczną. Patrz *Demontaż i montaż prawej pokrywy bocznej na stronie 65*.
- Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy.
Zapoznać się z ilustracją. (1) Zaplon, 15 A. (2) Drążek sterowany świdrem, 7,5 A. (3) Siłownik, 30 A. (4) Gniazdo zasilania 12 V, 7,5 A.



Ładowanie akumulatora

- Przełożyć fotel do przodu.
- Zdemontować gumową osłonę (1) z zaworu elektromagnetycznego, który jest podłączony do czerwonego przewodu biegającego od akumulatora.

- Podłączyć czerwony przewód (+) z ładowarki akumulatora do zaworu elektromagnetycznego (2).



UWAGA: Aby zapobiec zwarciu, upewnić się, że czerwony przewód z ładowarki akumulatora jest podłączony do odpowiedniego zaworu elektromagnetycznego.

- Podłączyć czarny przewód (-) z ładowarki akumulatora do odcynkowanej, metalowej części w sposób przedstawiony na ilustracji (3).



OSTRZEŻENIE:

W przypadku użycia niewłaściwej ładowarki akumulator i układ elektryczny mogą ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała. Należy używać wyłącznie ładowarki określonej przez firmę Husqvarna i przeznaczonej do akumulatora tego typu (LiFePO₄).

- Uruchomić ładowarkę akumulatora.

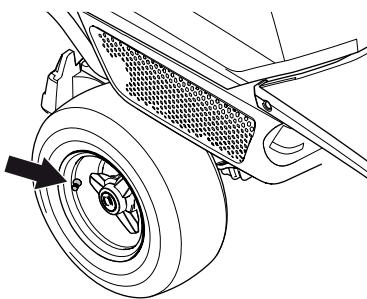


Uwaga: jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, akumulator przełącza się w tryb ochrony. Ładowarka nie wykrywa akumulatora ani go nie ładuje. W takim przypadku nacisnąć i przytrzymać przez 10 sekund przycisk resetowania na ładowarce akumulatora, aż do momentu rozpoczęcia ładowania.Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi dołączonej do ładowarki akumulatora.

- Gdy akumulator jest naładowany, wyłączyć ładowarkę i odłączyć ją od akumulatora.
- Umieścić gumową pokrywkę (1) z powrotem na zaworze elektromagnetycznym.

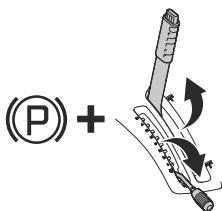
Regulacja ciśnienia w oponach

Prawidłowe ciśnienie powinno wynosić 150 kPa (1,5 bar/ 21,8 PSI) we wszystkich 4 oponach.

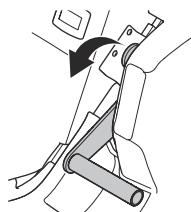


Umieściwanie zespołu tnącego w położeniu serwisowym

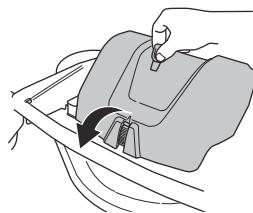
1. Zaparkować na równym podłożu.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu serwisowym.
4. Pociągnąć dźwignię regulacji wysokości zespołu tnącego do tyłu do położenia zablokowania, aby podnieść zespół tnący.



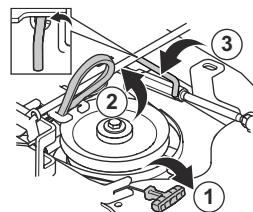
5. Obniżyć dźwignię sterowania świdrem, aby unieść świdra do położenia serwisowego.



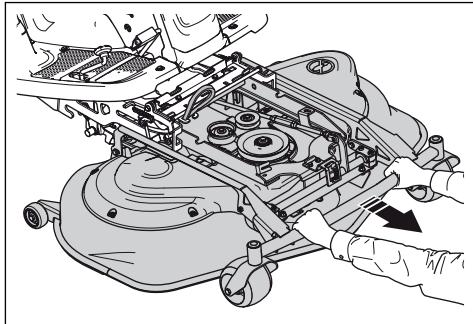
6. Zwolnić zacisk pokrywy przedniej za pomocą narzędzia dołączonego do kluczyka i unieść pokrywę.



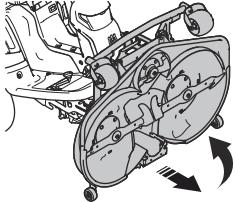
7. Przeciągnąć rączkę sprężyny (1) na prawą stronę, aby wyciągnąć ją z uchwytu sprężyny w celu poluzowania napięcia paska napędowego.
8. Przytrzymać rączkę sprężyny lewą ręką i unieść pasek napędowy prawą ręką.
9. Zamocować pasek napędowy w jego uchwycie (2).
10. Umieścić rączkę sprężyny w uchwycie sprężyny, aby zapobiec spadnięciu sprężyny.
11. Unieść ogranicznik wysokości koszenia i umieść go w uchwycie ogranicznika. (3)



12. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego obiema rękami i pociągnąć go do przodu, aż do momentu, w którym się zatrzyma.

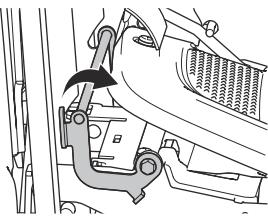


13. Unieść zespół tnący do położenia pionowego, aż do usłyszenia dźwięku kliknięcia. Zespół tnący jest automatycznie blokowany w położeniu pionowym.

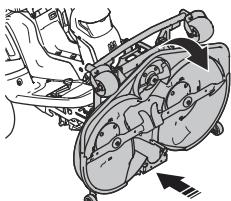


Umieszczanie zespołu tnącego w położeniu koszenia

1. Przytrzymać przednią krawędź zespołu tnącego lewą ręką.
2. Poluzować blokadę prawą ręką.

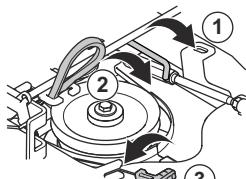


3. Złożyć zespół tnący i pchnąć go aż do momentu, w którym się zatrzyma.

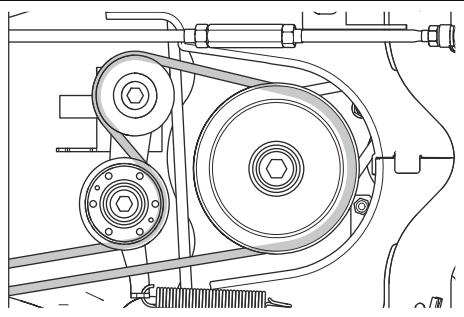


UWAGA: Pasek napędowy może zaklinować się pod zespołem tnącym. Naciągnąć pętle paska napędowego na uchwyty paska przed wepchnięciem zespołu tnącego.

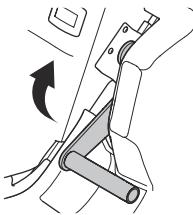
4. Podnieść ogranicznik wysokości koszenia z uchwytu ogranicznika i umieścić go w otworze (1).



5. Przytrzymać rączkę sprężyny i wyciągnąć pasek napędowy z uchwytu.
6. Zamocować pasek napędowy wokół koła napinającego (2). Upewnić się, że pasek napędowy został poprowadzony w sposób pokazany na ilustracji.



7. Umieścić sprężynę w uchwycie sprężyny (3).
8. Pociągnąć dźwignię położenia serwisowego świdra do góry, do położenia roboczego.



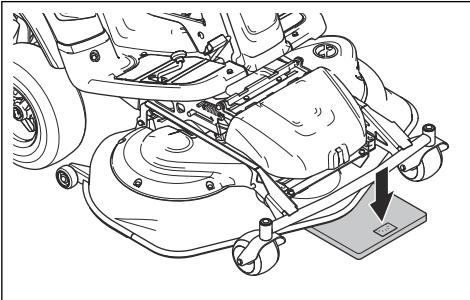
9. Zamocować przednią pokrywę.
10. Ustawić dźwignię wysokości cięcia w dowolnej pozycji 1-8.

Sprawdzanie i regulacja nacisku na podłoże wywieranego przez zespół tnący

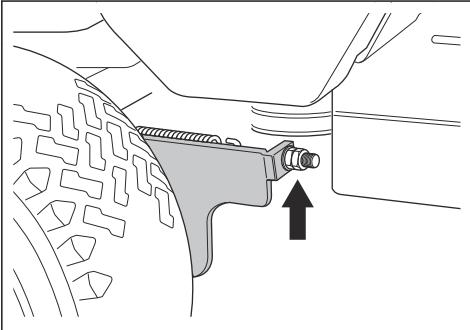
Aby uzyskać najlepsze rezultaty koszenia, niezwykle ważne jest, aby uzyskać prawidłowy nacisk wywierany przez zespół tnący na znajdujące się pod nim podłoże.

1. Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach wynosi 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Zaparkować na poziomej powierzchni.
3. Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.

- Umieścić wagę łazienkową pod przednią krawędzią zespołu tnącego.



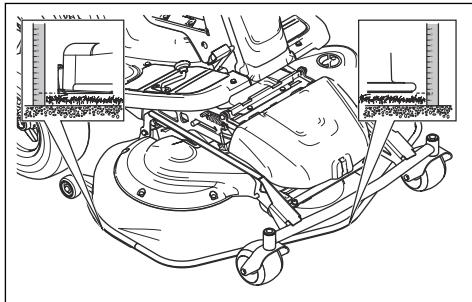
- Aby upewnić się, że koła podporowe nie są obciążone, umieścić blok między ramą a wagą.
- Aby dostosować nacisk na podłożę, obrócić śruby regulacyjne znajdujące się za przednimi kołami po prawej i lewej stronie.
- Obracać śruby w prawo lub w lewo, aż do momentu, w którym nacisk na podłożę będzie wynosić od 12 do 15 kg (26,5-33 lb).



Kontrola równoległości zespołu tnącego

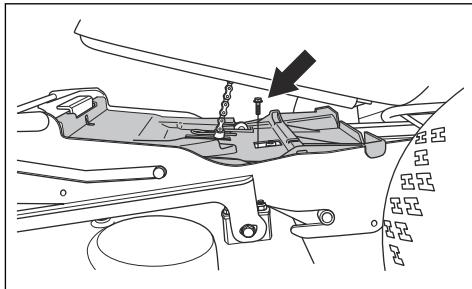
- Upewnić się, że ciśnienie powietrza w oponach wynosi 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
- Zaparkować maszynę na równym podłożu.
- Opuścić zespół tnący do położenia koszenia.
- Ustawić dźwignię wysokości cięcia w położeniu serwisowym.

- Zmierzyć odległość między podłożem a przednią i tylną krawędzią zespołu tnącego i upewnić się, że tylna krawędź znajduje się o 4–6 mm (1/5") wyżej niż przednia krawędź.

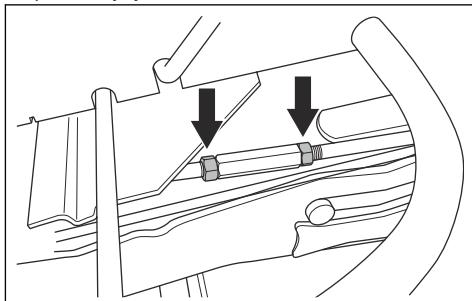


Regulacja równoległości zespołu tnącego

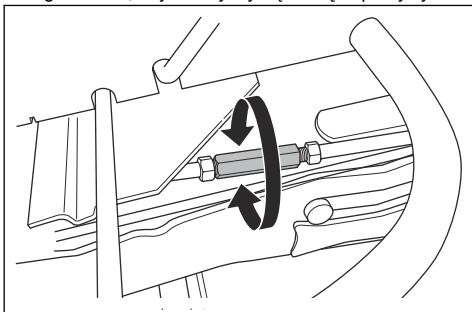
- Zdemontować pokrywę przednią i prawą płytę podnoźka.
- Wykręcić śruby, któreдерживают osłonę paska, i wymontować osłonę.



- Poluzować nakrętki znajdujące się na podporze podnoszącej.



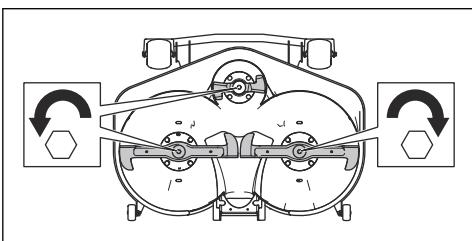
- Obrócić podporę podnoszącą, aby wydłużyć lub skrócić ogranicznik. Wydłużyć ogranicznik, aby podnieść tylną krawędź pokrywy. Skrócić ogranicznik, aby obniżyć tylną krawędź pokrywy.



- Dokręcić nakrętki na podporze podnoszącej po wykonaniu regulacji.
- Sprawdzić równoległość ustawienia. Patrz *Kontrola równoległości zespołu tnącego na stronie 71*.
- Zamocować osłonę paska i dokręcić śrubę.
- Zamocować prawą płytę podnóżka i pokrywę przednią.

Sprawdzanie noży

Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym. Przyjrzeć się nożom, aby sprawdzić, czy nie są uszkodzone, i naostrzyc je w razie potrzeby. Dokręcić śruby noży momentem 60 Nm w kierunku wskazywanym przez strzałki przedstawione na ilustracji.



UWAGA: Uszkodzone lub niewłaściwie wyważone noże powodują zakłócenia równowagi, co może doprowadzić do uszkodzenia produktu. Wymienić uszkodzone noże. Naoszrenie i wyważenie tępich noży należy zlecić autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej.

Wymiana noży



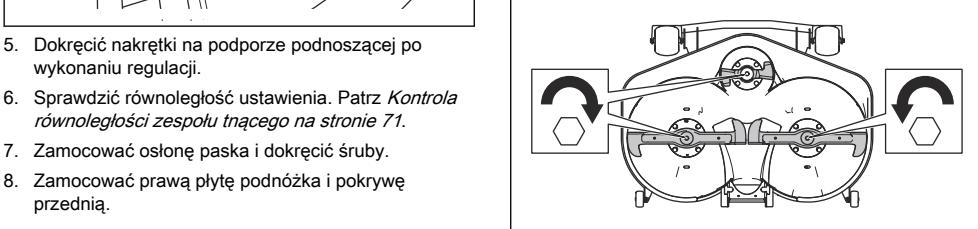
UWAGA: Ły śrub mogą zostać uszkodzone w przypadku próby poluzowania ich w niewłaściwym kierunku.

- Ustawić zespół tnący w położeniu serwisowym.

- Zablokować nóż drewnianym klockiem.



- Poluzować i wykręcić śrubę noża, a następnie zdjąć podkładki i nóż. Poluzować śruby noży w kierunku wskazywanym przez strzałki przedstawione na ilustracji.



- Zamontować nowy nóż o ukośnych końcówkach w kierunku zespołu tnącego.



OSTRZEŻENIE:

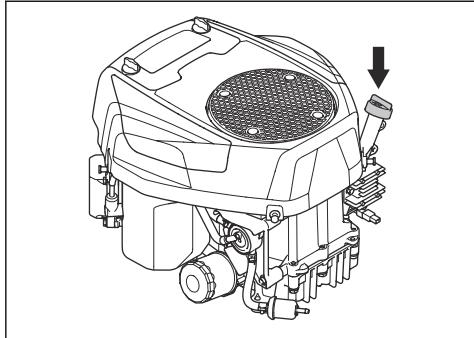
Zamontowanie niewłaściwego typu noża może powodować wyrzucanie przedmiotów z zespołu tnącego i doprowadzić do poważnych obrażeń. Należy używać wyłącznie noży podanych w części .

- Zamocować nóż z nową podkładką i śrubą przy użyciu momentu dokręcania 60 Nm.

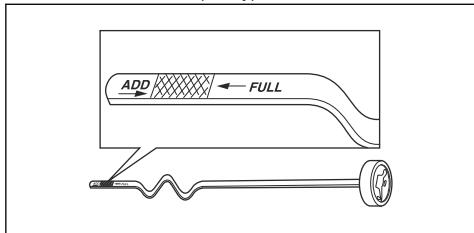
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

- Zaparkować produkt na równym podłożu i wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę silnika.

3. Poluzować i wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.



4. Zetrzeć olej z prętowego wskaźnika poziomu oleju.
5. Włożyć z powrotem prętowy wskaźnik poziomu oleju i dokręcić go.
6. Poluzować i wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju, po czym odczytać poziom oleju.
7. Poziom oleju musi znajdować się między oznaczeniami na prętowym wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu oznaczenia „ADD” (Uzupełnij), dodać oleju do oznaczenia „FULL” (Pełny).



8. Wlać olej przez otwór, w którym umieszczany jest prętowy wskaźnik poziomu oleju. Uzupełniać poziom oleju powoli.

Uwaga: Patrz *Dane techniczne na stronie*

79, aby uzyskać informacje dotyczące polecanych przez nas rodzajów oleju silnikowego. Nie mieszać różnych typów oleju.

9. Dokręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju przed uruchomieniem silnika. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymać silnik. Odczekać 30 sekund i ponownie sprawdzić poziom oleju.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Jeżeli silnik jest zimny, uruchomić silnik na 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Dzięki temu olej silnikowy będzie ciepły, a jego spuszczenie będzie łatwiejsze.

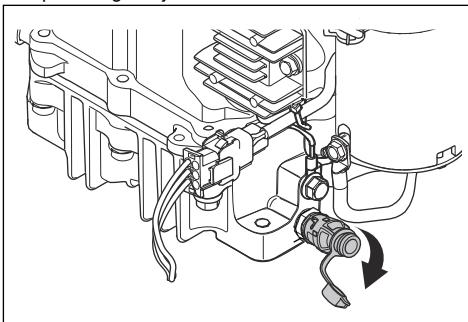
OSTRZEŻENIE:

Przed spuszczeniem oleju silnik powinien być wyłączony przez 1–2 minuty. Olej staje się bardzo gorący i może spowodować poparzenia. Poczekać na ostygnięcie silnika przed spuszczeniem oleju silnikowego.

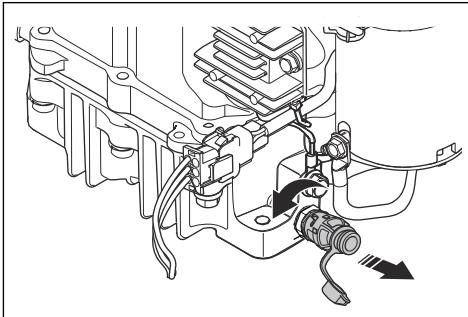
OSTRZEŻENIE:

W przypadku rozlania oleju silnikowego na ciało, zmyć go wodą z mydłem.

1. Otworzyć plastikową nasadkę na końcu korka spustowego oleju.

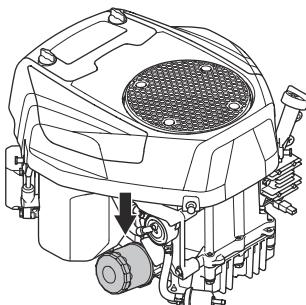


2. Aby ułatwić spuszczenie oleju silnikowego bez jego rozlania, przymocować na przykład plastikowy przewód na końcu korka spustowego oleju.
3. Umieścić zbiornik pod korkiem spustowym oleju.
4. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju.
5. Przekręcić korek spustowy oleju w lewo i pociągnąć, aby go otworzyć.



6. Poczekać, aż olej spłynie do zbiornika.
7. Wcisnąć korek spustowy oleju i przekręcić w prawo, aby go zamknąć.
8. Zdjąć plastikowy przewód i ponownie umieścić nasadkę na korku spustowym oleju.

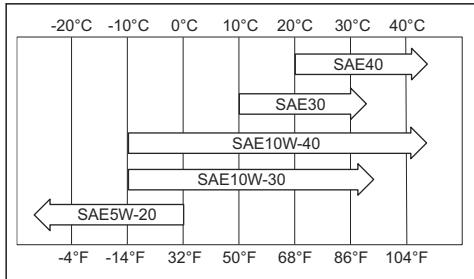
9. Obrócić filtr oleju w lewo, aby go wymontować.



10. Delikatnie nasmarować gumową uszczelkę na nowym filtrze oleju za pomocą nowego oleju.

11. Aby zamocować filtr oleju, przekręcić go ręką w prawo, aż do momentu uzyskania odpowiedniego ustawienia gumowej uszczelki, a następnie wykonać jeszcze 1/2 obrotu.

12. Wlać nowy olej zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w części *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego na stronie 72*.



13. Uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym na 3 minuty.

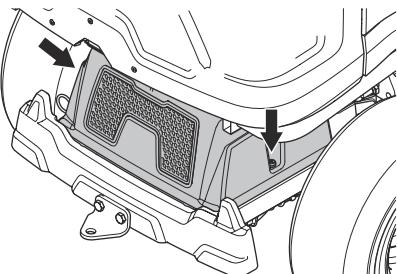
14. Wyłączyć silnik i upewnić się, że filtr oleju nie przecieka.

15. Dolać oleju, aby wyrównać poziom oleju znajdującego się w nowym filtrze oleju.

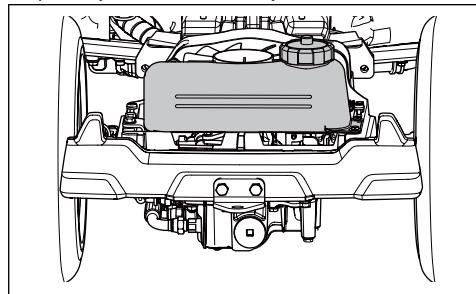
Uwaga: Bezpieczna utylizacja zużytego oleju silnikowego — zob. *Utylizacja na stronie 78*.

Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego

1. Wykręcić dwie śruby, jedną po każdej stronie, i podnieść pokrywę przekładni.



2. Upewnić się, że poziom oleju w zbiorniku oleju przekładniowego znajduje się pomiędzy dwoma poziomymi liniami oznaczonymi na zbiorniku.

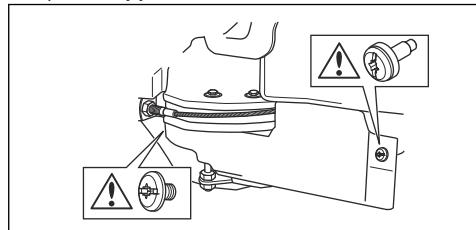


3. Dolać oleju silnikowego, jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnej linii, lecz nie przelewać go powyżej górnej linii. Informacje na temat zalecanego oleju dla modeli RC 318T i RC 320Ts AWD można znaleźć w części . Model RC 320Ts AWD wymaga stosowania oleju syntetycznego.

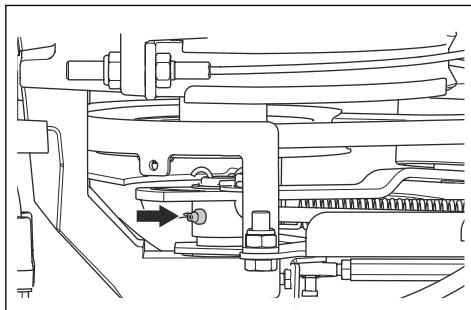
Smarowanie napinacza paska

Napinacz paska musi być smarowany regularnie za pomocą dobrej jakości smaru na bazie dwusiarca molibdenu.

1. Wykręcić 2 śruby podtrzymujące osłonę paska i podnieść ją.



2. Za pomocą smarownicy nasmarować 1 smarowniczkę, znajdująca po prawej stronie poniżej dolnego koła pasowego, aż do momentu wypłynięcia smaru.



3. Zamocować osłonę paska i dokręcić 2 śruby.

Rozwiązywanie problemów

Rozwiązywanie problemów

Jeśli nie można znaleźć rozwiązania problemu w niniejszej instrukcji obsługi, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej firmy Husqvarna.

Problem	Przyczyna
Rozrusznik nie kręci	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Patrz <i>Obwód bezpieczeństwa na stronie 50</i> .
	Dźwignia regulacji wysokości zespołu tnącego znajduje się w położeniu koszenia. Patrz <i>Obwód bezpieczeństwa na stronie 50</i> .
	Bezpiecznik główny jest przepalone. Patrz <i>Wymiana bezpiecznika na stronie 68</i> .
	Blokada zapłonu jest uszkodzona.
	Połączenie między przewodem a akumulatorem jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 52</i> .
	Akumulator jest zbyt słaby. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 68</i> .
Rozrusznik jest wadliwy.	
Rozrusznik kręci, ale nie uruchamia silnika	Brak paliwa w zbiorniku paliwa. Patrz <i>Uzupełnianie paliwa na stronie 56</i> .
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Przewód zapłonowy jest wadliwy.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.
Silnik nie pracuje płynnie	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.
	Gaźnik jest nieprawidłowo ustawiony.
	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 67</i> .
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.
	Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony.

Problem	Przyczyna
Silnik nie generuje odpowiedniej mocy	Filtr powietrza jest niedrożny. Patrz <i>Czyszczenie i wymiana filtra powietrza na stronie 67.</i> Świeca zapłonowa jest uszkodzona. Gaźnik lub przewód paliwowy jest zabrudzony. Linka przepustnicy jest nieprawidłowo wyregulowana.
Przekładnia nie ma wystarczającej mocy	Wlot powietrza układu chłodzącego przekładni lub kołnierze chłodzące są zablokowane. Wentylator znajdujący się na przekładni jest uszkodzony. Wentylator chłodzący oleju hydraulicznego (tylko model RC 320Ts AWD) jest zablokowany. Patrz <i>Czyszczenie chłodnicy oleju hydraulicznego na stronie 64.</i> Wentylator chłodzący oleju hydraulicznego (tylko model RC 320Ts AWD) jest uszkodzony. Brak oleju w przekładni lub poziom oleju jest zbyt niski. Patrz <i>Sprawdzanie poziomu oleju przekładniowego na stronie 74.</i>
Akumulator się nie ładuje	Akumulator jest uszkodzony. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 52.</i> Połączenie przyłączach przewodów na zaciskach akumulatora jest nieprawidłowe. Patrz <i>Zasady bezpieczeństwa związane z akumulatorem na stronie 52.</i> Akumulator pracuje w trybie ochrony. Patrz <i>Ładowanie akumulatora na stronie 68.</i>
Występują drgania maszyny	Kolektor jest pełny. Operator zignorował sygnał informujący o pełnym kolektorze lub czujnik pełnego kolektora jest ustawiony w nieprawidłowym położeniu. Patrz <i>Regulacja czujnika pełnego kolektora na stronie 57.</i> Maszyna kosi długą, grubą i/lub mokrą trawę w trybie niezbierania. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 60.</i> Noże są poluzowane. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 72.</i> Co najmniej jeden nóż nie jest wyważony. Patrz <i>Sprawdzanie noży na stronie 72.</i> Świder jest uszkodzony. Silnik jest obluzowany.

Problem	Przyczyna
Rezultat koszenia jest niezadowalający	Noże są tępce. Patrz <i>Wymiana noży na stronie 72.</i>
	Trawa jest długa lub mokra. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 60.</i>
	Zespół tnący jest przekrzywiony.
	Zator z trawy w zespole tnącym. Patrz <i>Czyszczenie produktu na stronie 63.</i>
	Różne wartości ciśnienia w oponach po prawej i lewej stronie. Patrz <i>Regulacja ciśnienia w oponach na stronie 69.</i>
	Maszyna jest obsługiwana przy zbyt wysokiej prędkości. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 60.</i>
	Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska. Patrz <i>Uzyskiwanie dobrych rezultatów koszenia na stronie 60.</i>
	Pasek napędowy się ślizga.

Transport, przechowywanie i utylizacja

Transportowanie

- Produkt jest ciężki. Należy uważać na zagrożenie zmiażdżeniem. Podczas załadunku lub rozładunku produktu z pojazdu albo przyczepy należy zachować szczególną ostrożność.
- Nie podnosić produktu. Oczka transportowe nie są zatwierdzonymi punktami podnoszenia i mogą być używane wyłącznie do bezpiecznego mocowania produktu na przyczepie.
- Używać atestowanej przyczepy do transportu produktu.
- Przed rozpoczęciem transportu produktu na przyczepie lub jazdy po drodze zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.

Bezpieczne mocowanie produktu na przyczepie w celu transportu



OSTRZEŻENIE: Na czas transportu samo zaciągnięcie hamulca postojowego nie wystarczy. Należy dokładnie przymocować maszynę do przyczepy.

Sprzęt: 2 atestowane pasy mocujące oraz 4 podkładki blokujące pod koła.

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Zamocować pasy mocujące wokół ramy lub części tylnej.
- Napiąć pasy mocujące w kierunku tylniej i przedniej części przyczepy, aby zabezpieczyć produkt.
- Umieścić podkładki blokujące z przodu oraz z tyłu kół tylnych.

Holowanie produktu

Urządzenie jest wyposażone w przekładnię hydrostatyczną. Aby zapobiec uszkodzeniu przekładni, holować produkt wyłącznie na krótkich odległościach i przy niskiej prędkości.

Wyłączyć przekładnię przed rozpoczęciem holowania produktu. Patrz *Włączanie i wyłączaanie układu napędowego na stronie 56.*

Przechowywanie

Przygotować urządzenie do przechowywania po zakończeniu sezonu lub przed przechowywaniem dłużej niż 30 dni. Jeżeli paliwo jest przechowywane w zbiorniku dłużej niż 30 dni, wówczas lepkie cząsteczki mogą doprowadzić do zablokowania gaźnika. Ma to negatywny wpływ na działanie silnika.

Aby zapobiec powstawaniu lepkich cząsteczek podczas przechowywania, dodać stabilizator. Jeśli używana jest benzyna alkilowa, stabilizator nie jest wymagany. Jeżeli wykorzystywana jest standardowa benzyna, nie należy zastępować jej benzyną alkilową. Może to spowodować stwardnienie delikatnych części gumowych. Dodać stabilizator do paliwa znajdującego się w zbiorniku lub kanistre przeznaczonym do przechowywania. Przestrzegać zawsze wskazówek producenta dotyczących proporcji mieszanek. Uruchomić silnik minimum na 10 minut po dodaniu stabilizatora, aż do momentu jego przepłynięcia do gaźnika.



OSTRZEŻENIE: Nie przechowywać maszyny z paliwem w zbiorniku wewnętrz budynku lub w miejscach ze złym przepływem powietrza. Ryzyko pożaru, gdy opary paliwa znajdą się blisko otwartego

ognia, iskier lub kontrolek na kotłach,
grzejnikach i suszarkach.



OSTRZEŻENIE: Usunąć trawę, liście
i inne łatwopalne materiały z produktu,
aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Przed
rozpoczęciem przechowywania produktu
począć na jego ostygnięcie.

- Wyczyścić produkt, patrz *Czyszczenie produktu na stronie 63*. Naprawić uszkodzenia powłoki malarskiej, aby zapobiec rdzewieniu.
- Sprawdzić maszynę pod kątem zużytych lub uszkodzonych części i dokręcić luźne śruby i nakrętki.
- Naładować akumulator. Należy używać wyłącznie ładowarki określonej przez firmę Husqvarna i przeznaczonej do akumulatora tego typu (LiFePO4).
- Wymienić olej silnikowy i zutylizować olej przepracowany.
- Opróżnić zbiornik paliwa. Uruchomić silnik i pozostawić włączony, aż do momentu opróżnienia gaźnika z paliwa.

Uwaga: po dodaniu stabilizatora nie opróżniać zbiornika paliwa ani gaźnika.

- Wykręcić świece zapłonowe i włacić do każdego cylindra łyżkę stołową oleju silnikowego. Ręcznie obrócić wał silnika, aby umożliwić dystrybucję oleju, i przykręcić z powrotem świece zapłonowe.
- Nasmarować wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- Przechowywać produkt w czystym, suchym miejscu i nakryć go dla dodatkowej ochrony.
- Plandeka umożliwiająca ochronę produktu podczas przechowywania lub transportu jest dostępna u dealera.

Utylizacja

- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wyrzucane do ziemi. Należy zawsze utylizować zużyte środki chemiczne w centrum serwisowym lub w odpowiednim punkcie utylizacji.
- Jeśli produkt jest zużyty, należy oddać go do sprzedawcy lub do odpowiedniego punktu recyklingu.
- Olej, filtry oleju, paliwo i akumulatory mogą mieć negatywny wpływ na środowisko. Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz obowiązujących przepisów.
- Nie wolno utylizować akumulatora jak zwykłego odpadu domowego.
- Należy oddać akumulator do warsztatu obsługi technicznej firmy Husqvarna lub punktu utylizacji akumulatorów.

Dane techniczne

Dane techniczne

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Wymiary		
Długość bez zespołu tnącego, mm	2099	2072
Szerokość bez zespołu tnącego, mm	1032	1032
Długość z zespołem tnącym, mm	2391	2391
Wysokość, mm	1284	1284
Masa bez zespołu tnącego, przy pustych zbiornikach, kg	326	327
Rozstaw osi, mm	903	903
Rozstaw kół, przód, mm	860	860
Rozstaw kół, tył, mm	670	670
Wymiary opon	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Ciśnienie w oponach, tył – przód, kPa / bar / PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maks. nachylenie, stopnie °	10	10
Silnik		
Marka/model	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Nominalna moc wyjściowa silnika (kW) ¹⁷	12,7	12,7
Pojemność, cm ³	635	635
Maksymalne obroty silnika, obr/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maks. prędkość jazdy do przodu, km/h	8	8
Maks. prędkość jazdy do tyłu, km/h	7	7
Paliwo, min. liczba oktanowa benzyny	91	91
Pojemność zbiornika, litry	12	12
Olej	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH lub SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 lub SAE5W-20
Objętość oleju, łącznie z filtrem, litry	1,7	1,7
Objętość oleju, bez filtra, litry	1,6	1,6
Rozruch silnika	Elektryczny rozrusznik 12 V	Elektryczny rozrusznik 12 V
Przekładnia		

¹⁷ Moc silnika podana jest jako średnia, wyjściowa moc znamionowa (przy podanych obrotach) dla typowego modelu produkowanego silnika zmierzonego wg normy SAE J1349/ISO1585. Silniki produkowane masowo mogą odbiegać od tej wartości. Aktualna moc wyjściowa zainstalowanego na maszynie silnika zależeć będzie od prędkości obrotowej, warunków otoczenia oraz innych wartości.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M / KTM10T
Olej, klasa SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ¹⁸
Objętość oleju, litry	3,0	5,5
Układ elektryczny		
Typ	12 V, z ujemnym uziemieniem	12 V, z ujemnym uziemieniem
Akumulator	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. napięcie ładowania akumulatora	14,4 V	14,4 V
Maks. natężenie prądu ładowania akumulatora	3,0A	3,0A
Świeca zapłonowa	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Odstęp między elektrodami, mm/cale	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampa	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Zespół tnący		
Typ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Zespół tnący	Combi 103	Combi 112
Szerokość, mm	1086	1176
Szerokość koszenia, mm	1030	1120
Wysokość koszenia, 8 pozycji, mm	25–75	25–75
Masa, kg	63	64
Poziom hałasu¹⁹		
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	99	99
Poziom mocy akustycznej, gwarantowany dB(A)	100	100
Poziomy głośności²⁰		
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	85	85
Poziomy drgań²¹		

¹⁸ W celu zapewnienia najwyższej wydajności należy używać oleju przekładniowego Husqvarna SAE 10W-30. Jeśli olej Husqvarna nie jest dostępny, zalecamy stosowanie 10W-30 STOU. Nowa klasyfikacja to standard API GL-4.

¹⁹ Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczna (L_WA), zgodnie z dyrektywą Rady 2000/14/WE.

²⁰ Poziom ciśnienia akustycznego zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnoszące dane dla ciśnienia akustycznego mają typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1,2 dB (A).

²¹ Poziom vibracji zgodnie z normą EN ISO 5395. Odnoszące dane dla poziomu vibracji mają typowy rozkład statystyczny (odchylenie standardowe) w wysokości 0,2 m/s² (koło kierownicy) oraz 0,8 m/s² (fotel).

Zespół tnący	Combi 103	Combi 112
Poziom wibracji na kole kierownicy, m/s ²	2.96	2.96
Poziom wibracji na fotelu, m/s ²	0.4	0.4
Noże		
Długość lewego i prawego noża, mm	510	555
Długość środkowego noża, mm	243	243
Numer katalogowy lewego noża	590 74 94-10	597 71 47-10
Numer katalogowy prawego noża	590 74 94-20	597 71 47-20
Numer katalogowy środkowego noża	588 82 44-10	588 82 44-10
Numer katalogowy zestawu niezbierania ²² (Akcesoriów)	599 45 35-01	599 45 35-02
Numer katalogowy lewego noża niezbierającego ²³ (Akcesorium)	598 94 31-01	597 92 21-01
Numer katalogowy prawego noża niezbierającego ²⁴ (Akcesorium)	598 94 31-02	597 92 21-02



OSTRZEŻENIE: Użycie zespołu tnącego nieprzeznaczonego do tego urządzenia może powodować wyrzucanie przedmiotów z dużą prędkością

i doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Nie wolno używać innych rodzajów zespołów tnących niż te, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi.

Serwis

Serwis

Wykonywać coroczny przegląd w autoryzowanym centrum serwisowym, aby upewnić się, że produkt pracuje bezpiecznie i wydajnie w ciągu sezonu. Najlepszy czas na wykonanie serwisu lub remontu maszyny to okres poza sezonem.

W przypadku złożenia zamówienia na części zamienne należy podać odpowiednie informacje, takie jak rok zakupu, model, typ i numer seryjny.

Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Gwarancja

Gwarancja przekładni

Dotyczy tylko modelu RC 320Ts AWD.

Gwarancja przekładni obowiązuje tylko wtedy, gdy kontrole prędkości obrotowej przednich i tylnych kół są wykonywane zgodnie z planem konserwacji. Aby zapobiec uszkodzeniu układu przekładni, należy zlecić jej regulację autoryzowanemu warsztatowi obsługi technicznej. Zapoznać się z wartościami podanymi w tabeli zamieszczonej w podręczniku warsztatowym.

²² Zestaw niezbierania, w tym noże, zatyczki niezbierające i części do montażu.

²³ Noża należy używać wyłącznie z kompletnymi częściami zestawu niezbierania, 599 45 35-01 dla C103 lub 599 45 35-02 dla C112.

²⁴ Noża należy używać wyłącznie z kompletnymi częściami zestawu niezbierania, 599 45 35-01 dla C103 lub 599 45 35-02 dla C112.

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności UE

Firma Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
Szwecja, tel.: +46 36 146500, deklarujemy z pełną
odpowiedzialnością, że produkt:

Opis	Kosiarka samobieżna
Marka	Husqvarna
Typ/model	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identyfikacja	Numery seryjne z roku 2023 i nowsze

spełnia wszystkie wymogi określone w odpowiednich dyrektywach i przepisach UE:

Przepis	Opis
2006/42/WE	„w sprawie maszyn”
2014/53/UE	„dotycząca sprzętu radiowego”
2000/14/WE	„dotycząca emisji hałasu do środowiska”
2011/65/UE	„dotycząca ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym”

oraz został zaprojektowany zgodnie z następującymi zharmonizowanymi normami i specyfikacjami technicznymi;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Jednostka notyfikowana: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden potwierdza zgodność z dyrektywą rady 2000/14/WE, procedura oceny zgodności: Załącznik VI.

Informacje dotyczące emisji hałasu, patrz *Dane techniczne na stronie 79*.

Huskvarna, 2023-08-29

Osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną



Claes Losdal

Szef ds. Rozwoju Produkcji/Produkty ogrodowe

Husqvarna AB

Obsah

Úvod.....	83	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	117
Bezpečnosť.....	88	Technické údaje.....	119
Montáž.....	94	Servis.....	121
Prevádzka.....	96	Záruka.....	121
Údržba.....	101	Vyhľásenie o zhode.....	122
Riešenie problémov.....	115		

Úvod

Kontrola pred dodaním a čísla produktu

Poznámka: Tento produkt bol skontrolovaný pred dodaním. Uistite sa, že vám váš predajca poskytol podpísanú kopiu dokladu o kontrole pred dodaním.

Kontaktné údaje servisného zástupcu:	
Tento návod na obsluhu patrí k produktu s produktovým číslom/výrobným číslom:	
	/
Motor:	
Prevodovka:	

Popis produktu

Modely RC 318T a RC 320Ts AWD sú kosačky na trávu so sediacou obsluhou vybavené režimom zberu. V režime zberu posiela závitovka pokosenú trávu do zberacieho koša na trávu. Vizuálne a zvukové signály indikujú stav závitovky a zberacieho koša. Pedály jazdy dopredu a dozadu umožňujú používateľovi plynule nastavovať rýchlosť. Počítadlo hodín znázorňuje počet hodín kosenia produktu. Akumulátor je nabíjateľný lítium-železo-fosfátový akumulátor LiFePO₄. Model RC 320Ts AWD obsahuje pohon všetkých kolies (AWD)

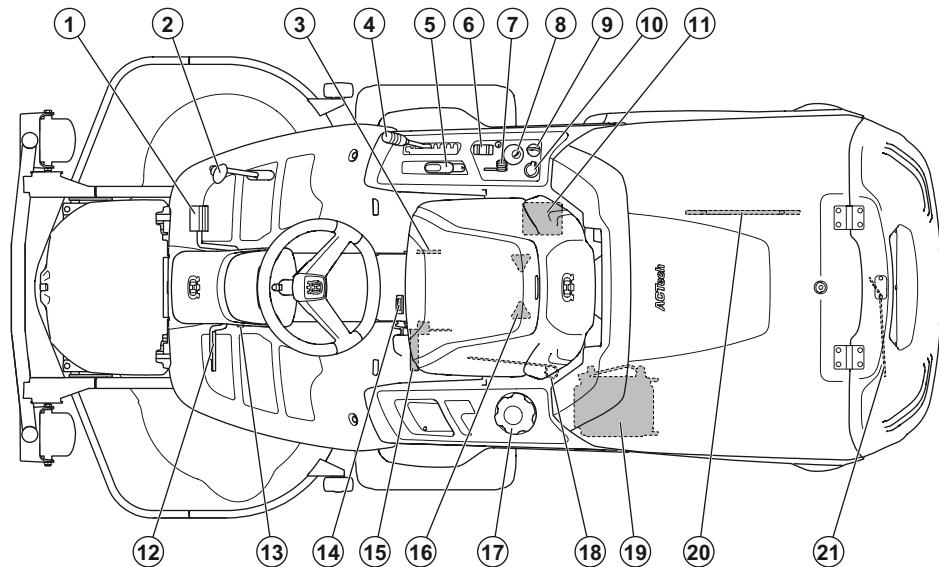
Plánované použitie

Kosačky na trávu so sediacou obsluhou RC 318T a RC 320Ts AWD sú určené na kosenie trávy na otvorenom a rovnom povrchu v obytných oblastiach a záhradách. Tento produkt sa nesmie používať na iné úlohy.

Poistite si svoj produkt

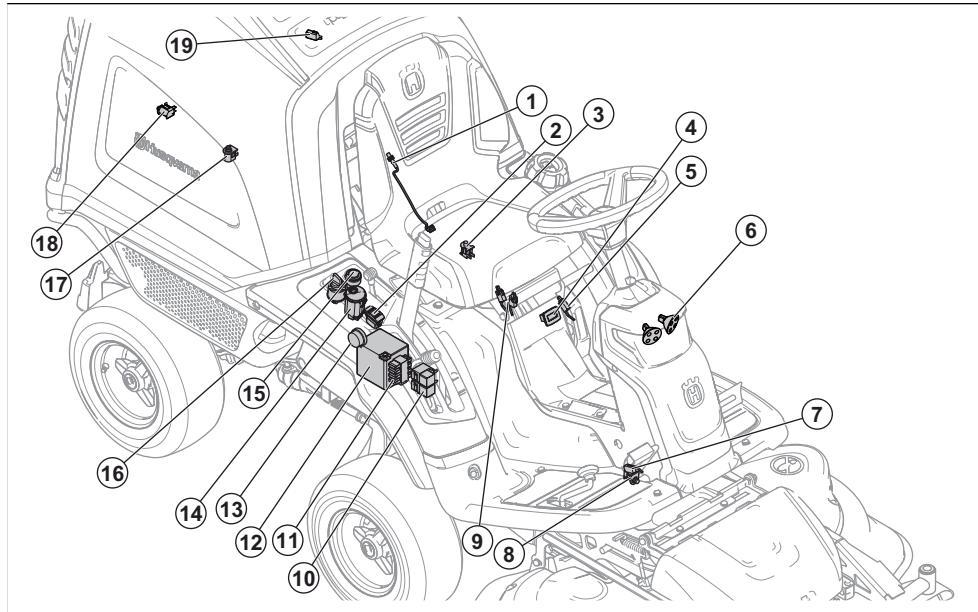
Zabezpečte si poistené krytie na svoj nový produkt. V prípade otázok sa obráťte na svoju poist'ovňu. Odporúčame komplexné poistenie, ktoré zahŕňa tretie strany, požiar, poškodenie, odcudzenie a zodpovednosť.

Prehľad výrobku



1. Pedál na jazdu dopredu
2. Pedál na cúvanie
3. Typový štítok
4. Páka výšky rezu
5. Zdvíhacia páka pre kosiace zariadenie
6. Spínač na naklonenie zberacieho koša
7. Ovládanie plynu
8. Spínač ovládania závitovky s LED indikátormi
9. Zámka zapájovania
10. Napájacia zásuvka 12 V
11. Batéria
12. Pedál parkovacej brzdy (RC 320Ts AWD)/parkovací a obslužný brzdový pedál (RC 318T)
13. Poistné tlačidlo pre parkovaciu brzdu
14. Počítadlo hodín
15. Páka na nastavenie servisnej polohy závitovky
16. Nastavenie sedadla
17. Uzáver palivovej nádrže
18. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na prednej náprave, RC 320Ts AWD
19. Chladič hydraulického oleja, RC 320Ts AWD
20. Nástroj na údržbu závitovky
21. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu, RC 318T. Páka na aktiváciu alebo deaktiváciu pohonu na zadnej náprave, RC 320Ts AWD

Prehľad elektrického systému



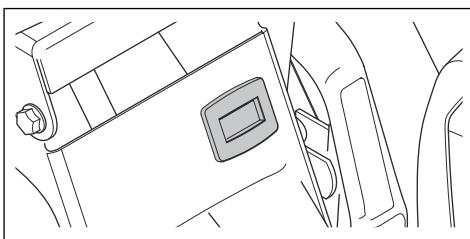
1. Snímač otáčania závitovky
2. Spínač na naklonenie zberacieho koša
3. Bezpečnostný vypínač sedadla
4. Počítadlo hodín
5. Spínač pre páku na nastavenie servisnej polohy závitovky
6. Diaľkové svetlá
7. Mikrospínač, parkovacia brzda
8. Snímač prítomnosti kosiaceho zariadenia
9. Bezpečnostný vypínač pre zdvívaciu páku
10. Relé
11. Poistky
12. Akumulátor
13. Bzučiak
14. Spínač ovládania závitovky s LED indikátormi
15. Napájací výstup (12 V)
16. Zámok zapáľovania
17. Snímač polohy zberacieho koša
18. Spínač pre dverka zberacieho koša
19. Snímač pre plný zberací kôš

Bezpečnostný vypínač sedadla

Bezpečnostný vypínač sedadla spúšťa bezpečnostný obvod, keď sa operátor zdvihne zo sedadla. Motor a poohon čepeli sa zastavia, ak sú čepele aktivované alebo nie je zatiahnutá parkovacia brzda. Pozrite si aj časť *'Bezpečnostný obvod na strane 91'*

Počítadlo hodín

Počítadlo hodín znázorňuje počet hodín chodu motoru. Čas aktivovaného zapáľovania bez chodu motoru sa nemeria. Posledná číslica zobrazuje desatiny hodiny (6 minút).



Akumulátor

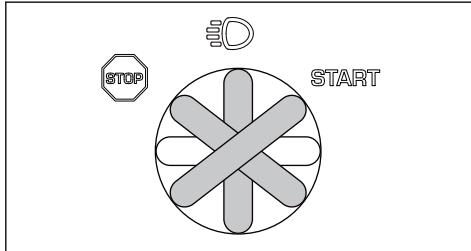
Akumulátor je nabíjateľný lítium-železo-fosfátový akumulátor LiFePO₄. Ak je napätie akumulátora príliš nízke, prejde do režimu ochrany a nereaguje pri zapnutí zapáľovania. Keď je akumulátor v režime ochrany alebo je príliš slabý na naštartovanie motora, musí sa nabit. Pozrite si časť *'Nabíjanie akumulátora na strane 108'*.

Napájacia zásuvka

Napätie napájacej zásuvky je 12 V. Napájacia zásuvka je chránená poistikou. Pozrite si časť *'Výmena poistky na strane 108'*.

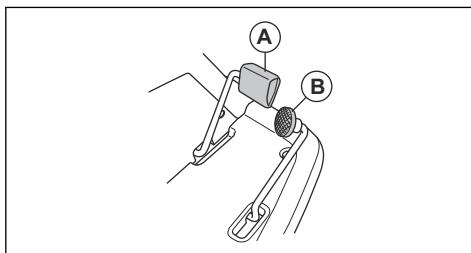
Zámok zapaľovania

Zámok zapaľovania má 4 polohy: stop, svetlá, neutrál a štart. Ak sa zapaľovanie ponechá zapnuté, ale motor je vypnúty, v 20-sekundovom intervale sa bude ozývať pípnutie, ktoré pripomene používateľovi, aby nastavil zapaľovanie späť do polohy STOP a chránil tak akumulátor pred vybíjaním.



Pedále na jazdu dopredu a dozadu

Rýchlosť sa pozvoľna reguluje 2 pedálmi. Ľavý pedál (A) sa používa na jazdu dopredu a pravý pedál (B) sa používa na jazdu dozadu. Po uvoľnení pedálov sa výrobok zastaví.



Spínač ovládania závitovky s LED indikátormi

Symboly na spínači ovládania závitovky signalizujú, či je produkt v režime zberu alebo v režime bez zberu, ako aj stav závitovky a zberacieho koša. Tabuľka nižšie uvádzajú význam jednotlivých symbolov.



Závitovka je v servisnej polohe. Symbol sa rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.



Kosiace zariadenie nie je správne pripojené. Symbol sa rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.



Zberací kôš je plný. Symbol sa rozsvieti naoranžovo a zaznie pípnutie. Závitovka nadáľ posúva trávu do zberacieho koša. Ak nevyprázdnite zberací kôš, tlak trávy po určitom čase otvorí dverku zberacieho koša.



Sú otvorené dvierka zberacieho koša. Symbol sa rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.



Zberací kôš nie je spustený v dolnej polohe. Symbol sa rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.



Zelený symbol na tlačidle závitovky signalizuje, že je produkt nastavený do režimu zberu.

Modrý symbol na tlačidle závitovky signalizuje, že je produkt nastavený do režimu bez zberu.

Ak chcete prepínati medzi režimom zberu a režimom bez zberu, stlačte a podržte tlačidlo závitovky, kým nezaznie pípnutie.

Červený symbol na tlačidle závitovky signalizuje, že je závitovka zablokovaná a zastavila sa. Znie neprerušované pípanie. Otočte zámok zapaľovania do polohy STOP na zastavenie pípania. Pozrite si pokyny v časti *Odstránenie zablokovania závitovky na strane 104* na odstránenie zablokovania pred opäťovným spustením produktu.

Symboly na výrobku



UPOZORNENIE: Ak sa používa neopatrné alebo nesprávne, môže spôsobiť vážne až smrtelné zranenia obsluhe alebo iným osobám.



Skôr než začnete stroj používať, pozorne si prečítajte návod na obsluhu a presvedčte sa, že ste porozumeli jeho obsahu.



Rotujúce nože. Keď je motor zapnutý, nepribližujte sa časťami tela ku krytu.



Upozornenie: rotujúce diely. Nepribližujete sa časťami tela.



Dávajte pozor na vymrštené predmety a spätné nárazy.



Produkt nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby, najmä deti, alebo zvieratá.

	Pred tým a počas toho, ako s produkтом budete cúvať, pozrite sa za seba.		Zberací kôš nie je spustený v dolnej polohe.
	Nikdy nekoste trávu naprieč svahom. Nekoste trávu na svahoch so sklonom viac ako 10°.		Svetelný indikátor stavu pre systém závitovky.
	Na produkte alebo vybavení nikdy nevozite pasažierov.		Nakloňte a otvorte zberací kôš.
	Jazda dopredu.		Spusťte zberací kôš do prevádzkovej polohy.
N	Neutrál.		Benzínová.
	Jazda dozadu.		Maximálny objem etanolu 10 %.
	Parkovacia brzda, model RC 320Ts AWD.		Výška kosenia.
	Obslužná brzda a parkovacia brzda, model RC 318T.		Servisná poloha páky výšky kosenia.
	Zastavte motor.		Nože sú aktivované.
START	Naštartujte motor.		Nože sú deaktivované.
	Svetlomety.		Servisná poloha pre kosiace zariadenie.
	Otáčky motora – vysoké.		Kosiaca poloha pre kosiace zariadenie.
	Otáčky motora – nízke.		Závitovka je v prevádzkovej polohe.
	Závitovka je v servisnej polohe.		Kosiace zariadenie nie je pripojené.
	Zberací kôš je plný.		Závitovka je v servisnej polohe.
	Sú otvorené dverka zberacieho koša.		



Sem nestúpajte.



Vždy používajte schválené chrániče sluchu.



Hydrostatické volnobežné koleso.



Hladina oleja.



Hrozí riziko úrazu pomliaždením.



Hrozí riziko úrazu pomliaždením.
Nepribližujete sa časťami tela k rámu zariadenia.



Horúci povrch.



Nedotýkajte sa ich.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými právnymi predpismi Spojeného kráľovstva.



Označenie týkajúce sa emisie hluku do okolia podľa smerníc a nariadení EÚ a UK a legislatívy v štáte New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Zaručená hladina akustického výkonu výrobku je uvedená v Technických údajoch na strane *Technické údaje na strane 119* a na štítku.

mrtxxxxx

Sériové číslo na typovom štítku. **yyy** je rok výroby, **ww** je týždeň výroby a **xxxx** je poradové číslo.

Poznámka: Ostatné symboly/emplémy na výrobku odkazujú na zvláštne požiadavky certifikácie pre určité trhy.

Emisie Euro V



VÝSTRAHA: Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

Poškodenie výrobku

Nie sme zodpovední za škody na našom výrobku v prípade:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

Bezpečnosť



VÝSTRAHA: Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



VAROVANIE: Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

Poznámka: Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

Všeobecné bezpečnostné pokyny



VÝSTRAHA: Tento produkt dokáže odseknúť ruky alebo nohy a odhadzovať predmety. V prípade nedodržania bezpečnostných pokynov hrozí vážne poranenie alebo usmrtenie.



VÝSTRAHA: Ak je poškodené kosiace zariadenie, prestaňte produkt používať. Poškodené kosiace zariadenie môže odhadzovať predmety a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie. Poškodené čepele bezodkladne vymenite.



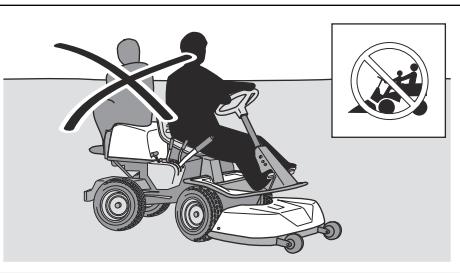
VÝSTRAHA: Tento produkt vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Na zníženie rizika vážného alebo smrteľného zranenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskymi prístrojmi poradili so svojím lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto produktu.



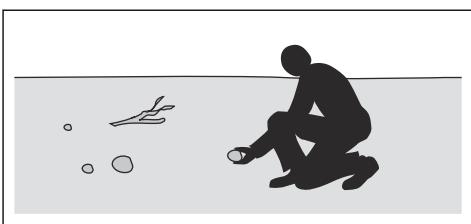
VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom. Vyvarujte sa každej situácii, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si po prečítaní návodu na obsluhu nie ste istí prevádzkovými postupmi, pred pokračovaním sa poradte s odborníkom.
- Pred spustením produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a pokyny na produkте a uistite sa, že im rozumiete.
- Naučte sa používať produkt a jeho ovládacie prvky bezpečne a naučte sa, ako produkt rýchlo zastaviť.
- Naučte sa rozpoznávať bezpečnostné štítky.
- Produkt udržujte čistý, aby boli nápis a nálepkyjasne čitateľné.
- Myslite na to, že operátor bude zodpovedný za nehody zahrňajúce iné osoby alebo ich majetok.

- Neprepravujte cestujúcich. Produkt môže používať len jedna osoba.



- Nenechávajte produkt bez dozoru, kým je motor zapnutý. Vždy pred ponechaním produktu bez dozoru zastavte čepele, aktivujte parkovaciu brzdu, vypnite motor a vytiahnite kľúč zapalovania.
- Produkt používajte iba za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení. Produkt udržiavajte v bezpečnej vzdialenosťi od jám alebo iných terénnych nerovností. Dávajte pozor na možné riziká.
- Produkt nepoužívajte počas nepriaznivých poveternostných podmienok, napríklad v hmle, v daždi, na vlhkých alebo mokrých miestach, v silnom vetre, v silnom mraze, pri riziku blesku atď.
- Vyhľadajte a označte kamene a iné pevné predmety, aby ste sa vyhli kolízii.
- Oblast vyčistite od kameňov, hračiek, drôtov a iných predmetov, ktoré môžu byť zachytené nožmi a vymŕštené do okolia.



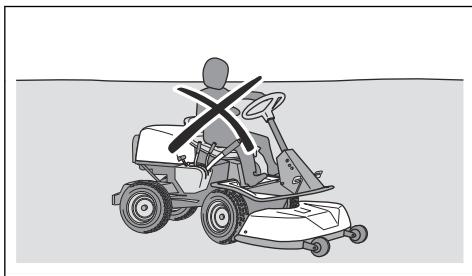
- Nenechajte deti a osoby, ktoré nemajú oprávnenie na používanie, používať produkt alebo vykonávať jeho servis. Vek používateľa môžu stanovovať miestne zákony.
- Pri štartovaní motora, aktivácii pohonu alebo pri pohýnaní sa s produkтом sa uistite, že sa v blízkosti produktu nenachádzajú ďalšie osoby.
- Počas kosenia pri ceste alebo jazde cez cestu dávajte pozor na premávkou.
- Produkt nepoužívajte pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viest k zníženiu zrakovnej schopnosti, pozornosti, koordinácie alebo schopnosti úsudku.
- Produkt vždy parkujte na vodorovnom povrchu a s vypnutým motorom.

Bezpečnostné pokyny týkajúce sa detí



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak nebudete dávať pozor na deti v blízkosti produktu, môže dojst' k väzým nehodám. Deti môžu príťahovať stroj a kosenie. Je pravdepodobné, že deti nebudú stáť tam, kde ste ich naposledy videli.
- Zabezpečte, aby sa deti nachádzali mimo oblasti, ktorá sa kosí. Detom zaistite zodpovedný dozor dospelej osoby.
- Zachovávajte ostražitosť a vypnite produkt, ak deti vkročia do pracovnej oblasti. Mimoriadnu opatrnosť zachovávajte v blízkosti rohov, kríkov, stromov alebo iných objektov, ktoré vám bránia vo výhlade.
- Pred cúvaním s produkтом a počas neho sa pozerajte za seba a dole, aby ste sa uistili, že sa v blízkosti stroja nenachádzajú malé deti.
- Nedovoľte deťom vozíť sa s vami. Môžu spadnúť a väzne sa poraníť alebo môžu brániť bezpečnému manévrovaniu s produkтом.
- Nenechajte deti používať produkt.



Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.



VÝSTRAHA: Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi rozhorúčia. Riziko popálenín, požiaru a väzného poškodenia majetku alebo okolia. Nedotýkajte sa výfukového systému počas prevádzky alebo bezprostredne po nej. Pri kosení sa držte ďalej od kríkov a iných predmetov.

- Nejazdite s produkтом, keď je zberací kôš naklonený. Môžete poškodiť zberací kôš a zvýšiť riziko prevrátenia produktu.
- Pred cúvaním sa vždy pozrite dozadu a dole. Dávajte pozor na veľké a malé prekážky.
- Pred jazdou do zákruty znižte rýchlosť.

- Okolo pevných predmetov sa pohybujte opatrnne a dávajte pozor, aby do nich nenašazili čepele. Nekoste cez predmety.

- Keď nekosíte, zastavte čepele.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

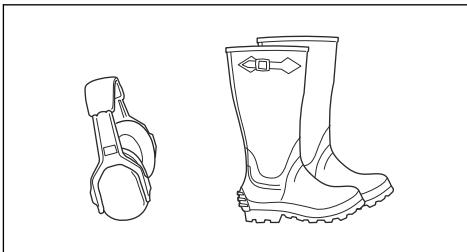
- Pred používaním produktu vyčistite nasávanie chladiaceho vzduchu motora od trávy, nečistôt a pod. Ak sa motor nemôže ochladzovať, existuje riziko väzného poškodenia motora.
- Zastavte a skontrolujte produkt a kosiace zariadenie, ak počas kosenia prejedete cez nejaký predmet alebo ak doň narazíte. Pred opäťovným spustením vykonajte potrebné opravy.

Osobné ochranné prostriedky



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní produktu používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť väznosť zranenia v prípade nehody. Vás predajca vám pomôže pri výbere správnych prostriedkov.
- Používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Noste odolné protišmykové topánky alebo podobnú obuv. Odporúčame ocelové špičky. Výrobok neobsluhuje v otvorených topánkach ani s bosými nohami.



- Keď je to potrebné, používajte ochranné rukavice, ako napríklad pri montáži, kontrole alebo čistení rezného zariadenia.
- Nenoste voľné oblečenie, šperky ani iné predmety, ktoré sa môžu zachoť v pohyblivých častiach.
- Majte poruke vybavenie prvej pomoci a hasiaci prístroj.

Bezpečnostné zariadenia na výrobku



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok nepoužívajte s bezpečnostnými zariadeniami, ktoré sú poškodené alebo nefungujú správne. Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia poškodené, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.
- Bezpečnostné zariadenia neupravujte. Nepoužívajte produkt, ak ochranné dosky, ochranné kryty, bezpečnostné vypínače alebo iné ochranné zariadenia nie sú nainštalované alebo ak sú poškodené.

Vykonanie kontroly zámku zapalovalenia

- Naštartujte a vypnite motor na vykonanie kontroly zámku zapalovalenia. Pozrite si časť *Štartovanie motoru na strane 98 a Zastavenie motoru na strane 100*.
- Skontrolujte, či sa motor naštartuje, keď otočíte kľúč zapalovalenia do polohy START.
- Skontrolujte, či sa motor okamžite vypne, keď otočíte kľúč zapalovalenia do polohy STOP.

Bezpečnostný obvod

Motor možno naštartovať len vtedy, keď sú splnené nasledujúce podmienky:

- Kosiace zariadenie je zdvihnuté a parkovacia brzda je zatiahnutá.

Motor sa musí v nasledujúcich situáciach zastaviť:

- Kosiace zariadenie je spustené a operátor sa zdvihne zo sedadla.
- Kosiace zariadenie je v zdvihnej polohe, parkovacia brzda nie je zatiahnutá a operátor sa zdvihne zo sedadla.

Na vykonanie kontroly bezpečnostného obvodu skúste naštartovať motor, kým nie je splnená jedna z podmienok uvedených vyššie. Zmeňte podmienky a skúste znova. Túto kontrolu vykonávajte každý deň.

Snímače pre závitovku a zberací kôš

Zapnite zapalovalenie, ale neštartujte motor. Vykonajte kontrolu jednotlivých snímačov podľa tabuľky uvedenej nižšie. Skontrolujte, či sa rozsvieti príslušný symbol na spínači riadenia závitovky.



Spuštite páku servisnej polohy závitovky. Ak snímač funguje správne, symbol sa rozsvieti načerveno.



Nepripájajte kosiace zariadenie. Ak snímač funguje správne, pri zapnutí

zapalovalenia sa symbol rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.



Otvorte dverka zberacieho koša. Ak snímač funguje správne, symbol sa rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.



Stlačte snímač napĺnenia zberacieho koša. Ak snímač funguje správne, symbol sa rozsvieti naoranžovo a zaznie pípnutie.



Nakloňte zberací kôš. Ak snímač funguje správne, symbol sa rozsvieti načerveno a zaznie pípnutie.

Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu

1. Zapnite výrobok.
2. Skontrolujte, či nie sú pedál jazdy dopredu a pedál jazdy dozadu zablokované a či sa môžu voľne pohybovať.
3. Opatrným stlačením pedála jazdy dopredu sa pohnite dopredu.
4. Uvoľnite pedál jazdy dopredu na zabrzdenie. Keď sa pedál jazdy dopredu uvoľní, musia sa aktivovať brzdy.
5. Rovnaký postup zopakujte pre pedál jazdy dozadu.

Poznámka: Výrobok je vybavený funkciou brzdy, ktorá brzdí automaticky, keď sa pedále uvoľnia. Ak chcete znížiť rýchlosť rýchlejšie, stlačte druhý pedál.

6. Uistite sa, že sa produkt nehýbe, ak sa nepoužívajú pedále na jazdu dopredu a dozadu.

Parkovacia brzda



VÝSTRAHA: Ak parkovacia brzda nefunguje, produkt sa môže začať pohybovať a môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Dbajte na to, aby sa vykonávala pravidelná kontrola a nastavenie parkovacej brzdy.

Pozrite si kapitolu *Kontrola parkovacej brzdy na strane 106*.

V prípade modelu RC 318T sa pedál parkovacej brzdy používa aj na zvyšenie brzdej sily v prípade potreby, napríklad pri brzdení na svahu.

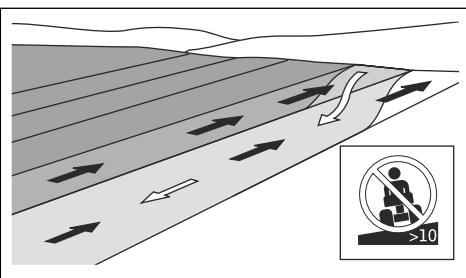
Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržovanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Výrobok nepoužívajte, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a nebezpečenstvo požiaru.



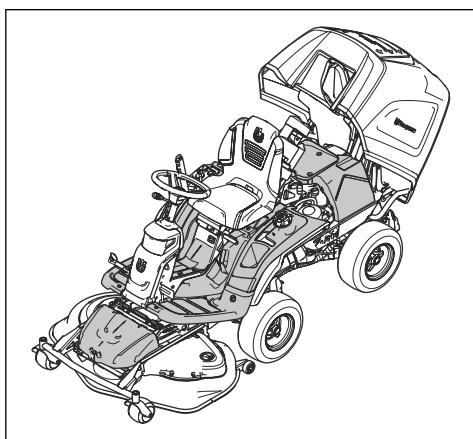
VÝSTRAHA: Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horlavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.



Ochranné kryty



VÝSTRAHA: Chýbajúce alebo poškodené ochranné kryty zvyšujú nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa dielmi a horúcimi povrchmi. Pred používaním produktu sa uistite, že sú ochranné kryty správne nainštalované a že sa na nich nevydiskyujú praskliny ani iné poškodenie. Poškodené kryty vymeňte.



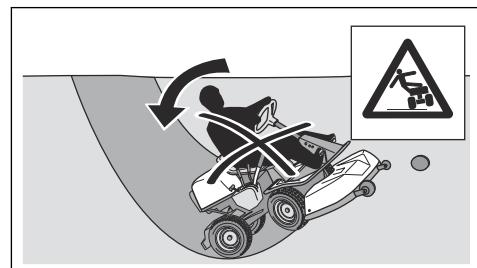
Kosenie na svahoch



VÝSTRAHA: Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Kosenie na svahoch zvyšuje riziko straty kontroly nad produkтом a jeho prevrátenia. To môže spôsobiť väzne poranenie alebo usmrtenie. Na všetkých svahoch je nutné kosiť opatne. Ak nemôžete cívať do svahu alebo ak sa necítite bezpečne, nekoste na svahu.
- Odstraňte prekážky, napríklad kamene a vetvy.
- Pohybujte sa hore a dole po svahu, nie naprieč svahom.
- Nejazdite dole svahom, keď je kosiace zariadenie zdvihnuté.
- Produkt nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 10°.

- Nepohýnajte sa ani nezastavujte na svahu.
- V prípade modelu RC 318T vždy používajte pedál obslužnej brzdy na zvýšenie brzdného účinku pri práci na svahu.
- Na svahoch sa pohybujte plynulo a pomaly.
- Nemeňte náhle rýchlosť ani smer.
- Nezatáčajte viac, ako je nevyhnutné. Pri jazde dole svahom zatáčajte pomaly a plynule. Jazdite nízkou rýchlosťou. Volant otáčajte opatne.
- Dávajte pozor na brázdy, diery a hrbole a nejazdite cez ne. Na nerovnom podklade existuje vyššie riziko prevrátenia produktu. Vo vysokej tráve môžu byť ukryté prekážky.
- Nekoste pri okrajoch, priekopách alebo brehoch. Produkt sa môže náhle prevrátiť, ak sa jedno z kolies dostane za okraj prudkého svahu alebo jamy alebo ak sa okraj zosunie. Ak produkt spadne do vody, hrozí nebezpečenstvo utopenia.



- Nekoste mokrú trávu. Je klzká, pneumatiky môžu stratiť prínavosť a produkt sa môže začať klzať.
- Nedávajte chodilo na zem na zvýšenie stability produktu.
- Ak je k produktu čokoľvek pripojené a znižuje sa tým jeho stabilita, jazdite veľmi opatne.

Bezpečnosť paliva



VÝSTRAHA: Pri manipulácii s palivom budte opatrní. Je veľmi horlavé a môže spôsobiť väzne zranenia osôb alebo hmotné škody.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivovú nádrž nedopíňajte v interéri.
- Benzín a benzínové výparы sú jedovaté a veľmi horlavé. Pri manipulácii s benzínom postupujte opatrnne, aby nedošlo k zraneniu alebo požiaru.
- Nedávajte dolu uzáver palivojej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Počas tankovania nefajčte.
- Netankujte v blízkosti iskier alebo otvoreného plameňa.
- Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neopravia.
- Netankujte nad odporúčaný objem paliva. Teplota z motora a slinca spôsobuje expanziu paliva a v prípade nadmernejho objemu paliva v nádrži môže palivo pretieciť.
- Nenalievajte do nádrže príliš veľa paliva. Ak rozlejete palivo na produkt, poutierajte ho a nechajte ho odpariť, skôr než naštartujete motor. Ak vylejete palivo na odev, prezlečte sa.
- Palivo skladujte len v schválených nádobách.
- Produkt a palivo skladujte takým spôsobom, aby nehrozilo žiadne riziko, že unikajúce palivo alebo výparы môžu spôsobiť škody.
- Palivo vypúšťajte do schválenej nádoby vonku a mimo otvoreného ohňa.

Bezpečnosť akumulátora



VÝSTRAHA: Poškodený akumulátor môže vybuchnúť a spôsobiť zranenie. Ak je akumulátor zdeformovaný alebo poškodený, obráťte sa na autorizovaného servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V blízkosti akumulátora používajte ochranné okuliare.
- V blízkosti akumulátora nenoste hodinky, šperky alebo iné kovové predmety.
- Akumulátor skladujte mimo dosahu detí.
- Akumulátor nabíjajte v miestnosti s dostatočným prúdením vzduchu.
- Pri nabijaní akumulátora udržujte horľavé materiály v minimálnej vzdialnosti 1 m.
- Vymenené akumulátory zlikvidujte. Pozrite si kapitolu *Likvidácia na strane 118*.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Nabíjajte iba pomocou nabíjačky špecifikovanej výrobcom. Iné nabíjačky môžu poškodiť elektrický systém a akumulátor.
- Nedotahujte svorky akumulátora väčším ako špecifikovaným utáhovacím momentom, maximálne 4 Nm.

Bezpečnostné pokyny pre údržbu



VÝSTRAHA: Produkt je ľahký a môže spôsobiť poranenie, hmotné škody alebo poškodenie okolitej oblasti. Nevykonávajte údržbu motora ani kosiaceho zariadenia, kým nie sú splnené nasledujúce podmienky:

- Motor je vypnutý.
- Produkt je zaparkovaný na rovnom povrchu.
- Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Kľúč zapáľovania je vytiahnutý.
- Kosiace zariadenie je deaktivované.
- Káble zapáľovania sú odpojené od sviečok.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhločnatý, plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Nepoužívajte výrobok v uzavretých priestoroch alebo priestoroch s nedostatočným odvetrávaním.



VÝSTRAHA: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- V záujme najlepšej výkonnosti a bezpečnosti vykonávajte údržbu produktu pravidelne v súlade s plánom údržby. Pozrite si kapitolu *Plán údržby na strane 101*.
- Kontakt s elektrickým prúdom môže spôsobiť poranenia. Keď je motor naštartovaný, nedotýkajte sa káblu. Nevykonávajte test fungovania zapáľovacieho systému prstami.
- Neštartujte motor, ak sú zložené ochranné kryty. Hrozí vysoké nebezpečenstvo poranenia pohybujúcimi sa alebo horúcimi dielmi.
- Pred vykonávaním údržby v motorovom priestore nechajte produkt vychladnúť.
- Čepele sú ostré a môžu spôsobiť rezné rany. Keď vykonávate práce na čepeliach, ovičte ich ochranným materiálom alebo použite ochranné rukavice.

- Ak chcete vyčistiť kosiace zariadenie, vždy ho nastavte do servisnej polohy. Ak chcete získať prístup ku kosiacemu zariadeniu, produkt neparkujte blízko okraja obrubníka alebo svahu.



VAROVANIE: Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce upozornenia.

- Nepretáčajte motor, ak je odstránená zapaľovacia sviečka alebo kábel zapaľovania.

Montáž

Úvod

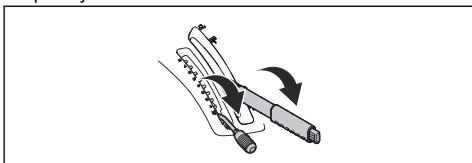


VÝSTRAHA: Napínacia pružina hnacieho remeňa sa môže zlomiť a spôsobiť zranenie. Pri príprave alebo skladaní kosiaceho zariadenia používajte ochranné okuliare.

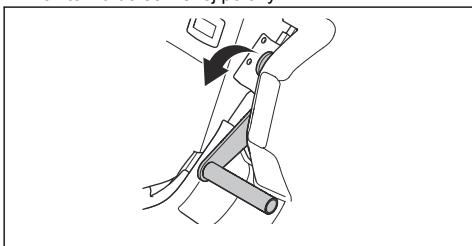
Pozorne si prečítajte pokyny na montáž v návode na používanie. Štítok na vnútorej strane predného krytu produktu tiež znázorňuje, ako pripojiť a zložiť kosiace zariadenie.

Pripojenie kosiaceho zariadenia

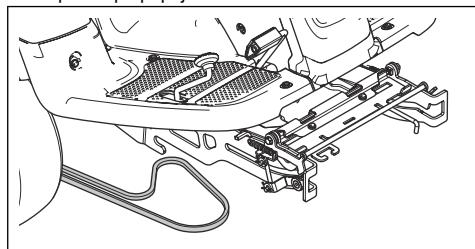
1. Umiestnite produkt na rovný podklad.
2. Aktivujte parkovaci brzdu.
3. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
4. Nastavte zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie do polohy na kosenie.



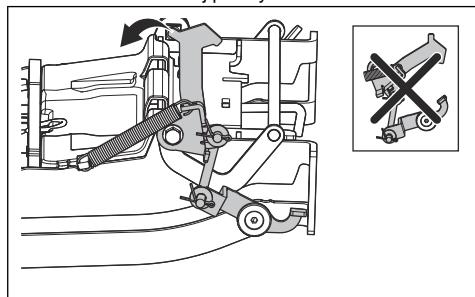
5. Spuštením páky servisnej polohy závitovky zdvihnite závitovku do servisnej polohy.



6. Umiestnite hnací remeň podľa vyobrazenia, aby sa neprivrel pri pripojení kosiaceho zariadenia.

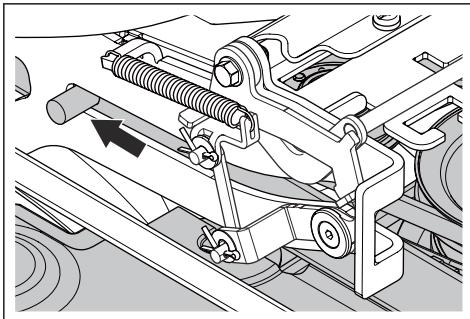


7. Zatlačte rám zariadenia nadol. Zdvihnite servisný zámok do vertikálnej polohy.



VÝSTRAHA: Zamykací mechanizmus môže spôsobiť poranenie prstov, ak s ním nebudeš manipulovať opatne. Umiestnite servisný zámok do úplne vertikálnej polohy, podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a pokračujte ďalším krokom.

8. Zdvíhajte predný okraj kosiaceho zariadenia a posuňte ho do rámu zariadenia. Výstupky na kosiacom zariadení (jeden na každej strane) sa musia vložiť do drážok na ráme zariadenia. Servisný zámok sa automaticky uvoľní.



9. Zdvíhajte poistku výšky rezu z držiaka poistky a vložte ju do otvoru pre poistku výšky rezu (1).

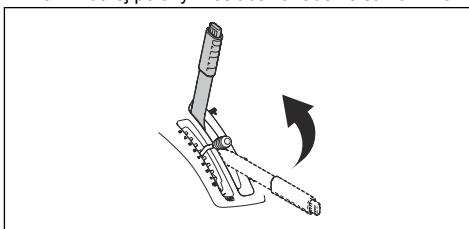


10. Hnací remeň umiestnite okolo napínacieho kolesa (2). Skontrolujte, či sa hnací remeň pohybuje podľa vyobrazenia nižšie.



11. Vložte pružinu do držiaka pružiny (3).

12. Nastavte zdvívacia páku pre kosiace zariadenie do zamknutnej polohy. Kosiace zariadenie sa zdvihne.



13. Potiahnite páku servisnej polohy závitovky do hornej polohy.

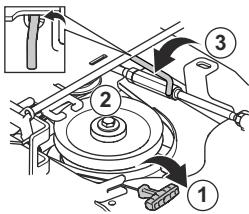


14. Nasadte predný kryt.

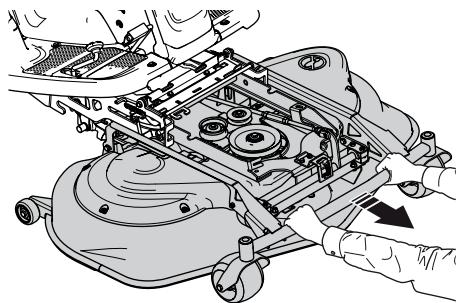
Demontáž kosiaceho zariadenia

1. Vykonajte kroky 1 – 5 v časti *Pripojenie kosiaceho zariadenia na strane 94*
2. Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripievaného na kľúči zapalovalnia a zdvíhajte kryt.
3. Potiahnite za pružinovú rukoväť doprava smerom von z držiaka pružiny na uvoľnenie napnutia napínacieho kolesa pre hnací remeň. (1)
4. Podržte pružinovú rukoväť ľavou rukou a zdvíhajte hnací remeň pravou rukou.
5. Potiahnite hnací remeň dozadu pod produkt. Neumiestňujte ho do držiaka remeňa (2).
6. Umiestnite pružinovú rukoväť do držiaka pružiny, aby pružina nespadla dole.

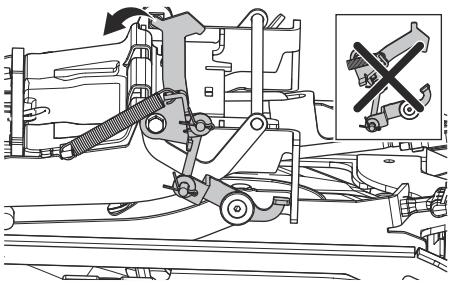
7. Zdvíhnite poistku výšky rezu a vložte ju do držiaka pre poistku výšky rezu (3).



8. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a potiahnite ho dopredu až na doraz.



9. Zdvíhnite servisný zámok do vertikálnej polohy.



VÝSTRAHA: Zamýkací mechanizmus môže spôsobiť poranenie prstov, ak s ním nebude manipulovať opatne. Umiestnite servisný zámok do úplne vertikálnej polohy, podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a pokračujte ďalším krokom.

10. Zdvíhnite predný okraj kosiaceho zariadenia, kým sa servisný zámok nedotýka rámu, a vytiahnite kosiace zariadenie smerom von.

Prevádzka

Úvod



VÝSTRAHA: Pred používaním výrobku si musíte prečítať kapitolu o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Dopĺňanie paliva



VÝSTRAHA: Benzín je veľmi horľavý. Postupujte opatne a tankujte vo vonkajších priestoroch, pozrite si časť *'Bezpečnosť paliva na strane 92'*.



VÝSTRAHA: Nepoužívajte palivovú nádrž ako podpornú oblast'.



VAROVANIE: Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor.

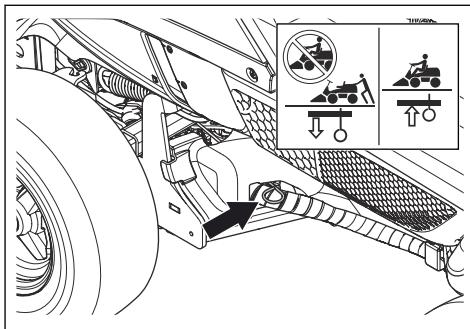
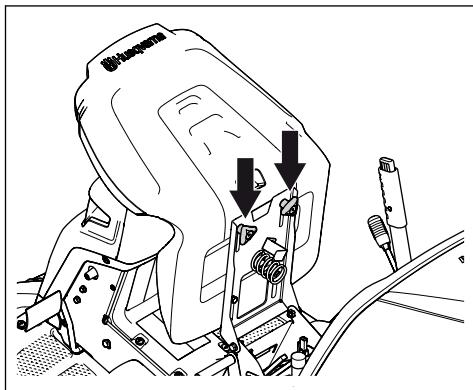
Nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje viac ako 10 % etanolu.

- Pred každým použitím skontrolujte množstvo paliva a v prípade potreby palivo doplňte.
- Palivovú nádrž nedopĺňajte úplne doplná. Hladina musí byť minimálne 2,5 cm od vrchu.

Motor používa benzín s minimálnym oktánovým číslom 91 RON (87 AKI), nemiešaný s olejom. Odporúčame používať biologicky odbúratelný alkylátový benzín.

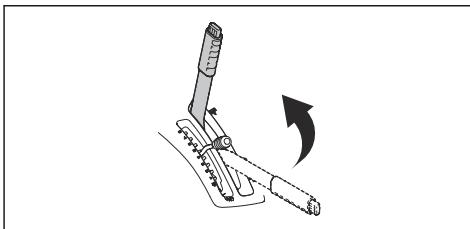
Nastavenie sedadla

Sedadlo možno nakloniť dopredu. Tiež sa dá posúvať pozdĺžne. Uvoľnite rukoväti pod sedadlom a nastavte ho dopredu alebo dozadu.



Zdvihnutie a spustenie kosiaceho zariadenia

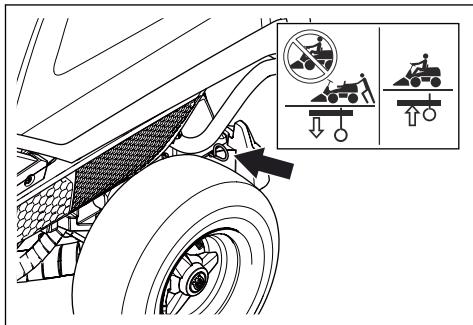
Ak chcete zdvihnúť kosiace zariadenie do prepravej polohy, potiahnite zdvihaciu páku dozadu. Ak je motor zapnutý, čepele sa automaticky prestanú otáčať.



Aktivácia a deaktivácia pohonného systému

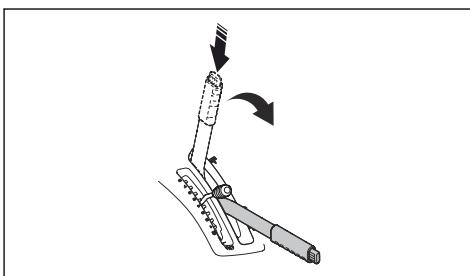
Ak chcete produkt presúvať s vypnutým motorom, pohonný systém musí byť deaktivovaný. Úplne vytiahnite páku pohonného systému na deaktiváciu pohonu na náprave. Úplne zatlačte páku pohonného systému smerom dnu na aktiváciu pohonu na náprave. Nepoužívajte stredné polohy.

Páka pohonného systému pre model RC 318T sa nachádza za ľavým zadným kolesom. Model RC 320Ts AWD má jednu páku pohonného systému pre prednú nápravu a jednu páku pre zadnú nápravu. Páka pohonného systému pre zadnú nápravu sa nachádza za ľavým zadným kolesom.



Páka pohonného systému pre prednú nápravu pre model RC 320Ts AWD sa nachádza za ľavým predným kolesom.

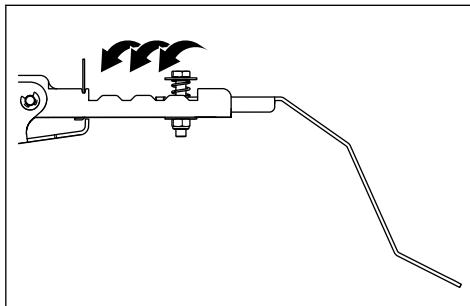
Na spustenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia stlačte poistné tlačidlo a posuňte zdvihaciu páku dopredu. Ak motor beží, čepele sa automaticky začnú otáčať.



Nastavenie snímača pre plný zberací kôš

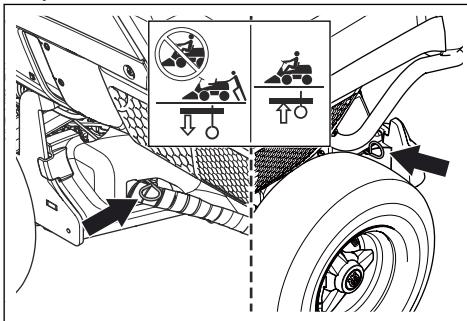
Ak sa otvoria dvierka alebo sa závitovka zastaví pred naplnením zberacieho koša, je potrebné nastaviť

snímač pre plný zberací kôš. Snímač pre plný zberací kôš má 4 polohy.

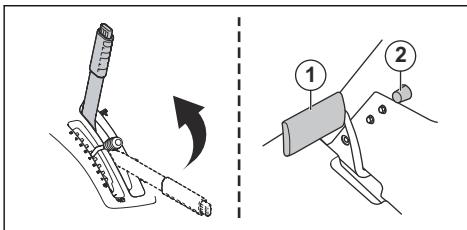


Štartovanie motoru

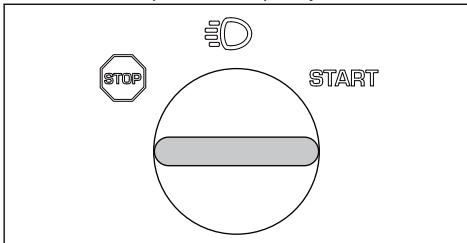
- Skontrolujte, či je pohonný systém aktivovaný.
Pozrite si časť *Aktivácia a deaktivácia pohonného systému na strane 97*



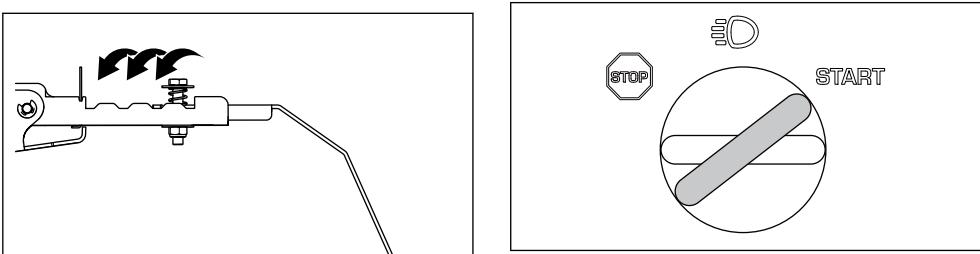
- Zdvihnite kosiace zariadenie a zatiahnite parkovaciu brzdu.



- Otvorte kľúč zapalovania do polohy štartovania.

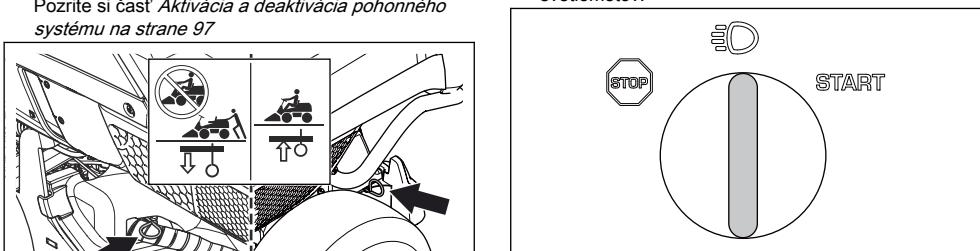


- Ked' motor naštartuje, ihneď pustite kľúč zapalovania späť do neutrálnej polohy.



Poznámka: Štartér nenechávajte v prevádzke naraz na viac ako 5 sekúnd. Ak motor nenaštartuje, pred ďalším pokusom počkajte približne 15 sekúnd.

- Otočte kľúč do polohy svetiel na rozsvietenie svetlometov.



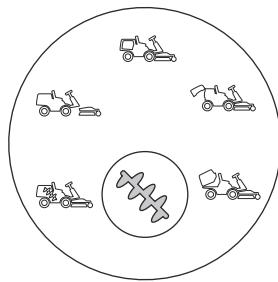
- Zatlačte ovládanie plynu do polohy plného plynu (A).



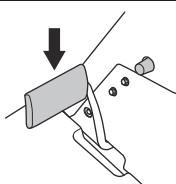
Používanie produktu v režime zberu

- Naštartujte motor.

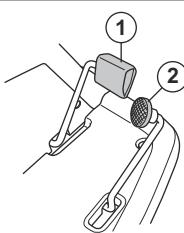
2. Skontrolujte, či je symbol na tlačidle riadenia závitovky zelený. Signalizuje to, že produkt je v režime zberu. Pozrite si časť „Spínač ovládania závitovky s LED indikátormi na strane 86“ v ktorej sa uvádzajú informácie o tom, čo treba robiť, ak sa symboly na spínači riadenia závitovky rozsvietia alebo keď je tlačidlo riadenia závitovky červené.



3. Slačte pedál parkovacej brzdy a potom ho uvoľnite, čím sa uvoľní parkovacia brzda.

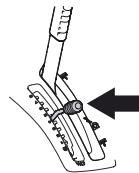


4. Opatrne stlačte jeden z rýchlosťnych pedálov. Čím viac stlačíte pedál, tým je rýchlosť vyššia. Pedál (1) sa používa na jazdu dopredu a pedál (2) na jazdu dozadu.

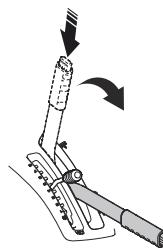


5. Brzdenie sa dosahuje uvoľnením pedála. Na modeli RC 318T môžete použiť pedál obslužnej brzdy/pedál parkovacej brzdy na dosiahnutie vyššieho brzdného účinku. Ten môže byť potrebný napríklad pri brzdení na svahu.

6. Pomocou páky výšky rezu vyberte výšku rezu (1 – 8).



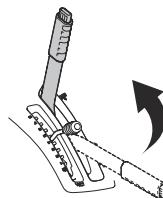
7. Stlačte poistné tlačidlo na zdvívajúcej páke pre kosiace zariadenie a spusťte ho do polohy kosenia.



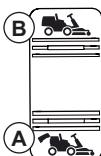
8. Keď je zberač plný, na ovládacom spínači závitovky sa Spínač ovládania závitovky s LED indikátormi na strane 86 rozsvieti oranžový symbol (pozri) a zaznie pípnutie.

Poznámka: Pípnutie, ktoré zaznie pri zapnutí zberacieho koša, nemusíte počuť pri používaní chráničov sluchu. Pravidelne sa pozorujte na spínač riadenia závitovky, aby vám neušlo, že je zberač kôš plný.

9. Nastavte zdvívaciu páku pre kosiace zariadenie do zamknutej polohy. Kosiace zariadenie sa zdvihne a čepele sa prestanú otáčať.



10. Ak chcete vyprázdníť zberací kôš stlačte zadnú časť spínača na zdvihanie zberacieho koša. Zberací kôš sa zdvihne. Držte spínač stlačený, kým sa neotvoria dverka a tráva nevpadne.



11. Sťačením prednej časti spínača spustite zberací kôš do prevádzkovej polohy.

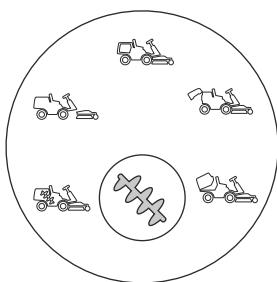
Poznámka: Ak je zberací kôš plne naklonený alebo spustený a bude nadľaď držať tlačidlo, budete počuť klepanie. Znamená to, že sa zberací kôš nachádza v koncovej polohe.



VÝSTRAHA: Medzi zberací kôš a rám sa môžu priviesť prsty. Nevkladajte ruku na rám alebo na zberací kôš pri spúštaní zberacieho koša.

Používanie produktu v režime bez zberu

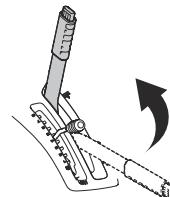
1. Naštartujte motor.
2. Skontrolujte, či je symbol na tlačidle riadenia závitovky modrý. Signalizuje to, že produkt je v režime bez zberu. V časti *Spínač ovládania závitovky s LED indikátormi na strane 86* sú uvedzajú informácie o tom, čo treba robiť, ak sa symboly na spínači riadenia závitovky rozsvietia alebo keď je tlačidlo riadenia závitovky červené.



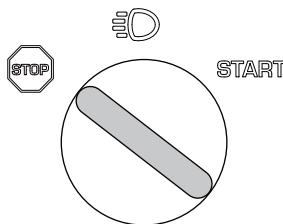
3. Vykonalajte kroky 4 – 8 v časti *Používanie produktu v režime zberu na strane 98*
4. Keď začnete kosiť, tráva sa nebude zberať.

Zastavenie motora

1. Potiahnite zdvíhaci páku kosiaceho zariadenia dozadu do zaistenej polohy, čím sa kosiace zariadenie zdvihne. Čepele sa prestanú otáčať.



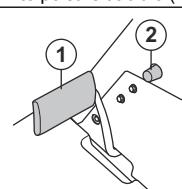
2. Otočte kľúč zapáľovania do polohy STOP.



3. Keď sa produkt zastaví, zatiahnite parkovaciu brzdu.

Zatiahnutie a uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).
2. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (2)



3. Držte tlačidlo stlačené a uvoľnite pedál parkovacej brzdy.
4. Na uvoľnenie parkovacej brzdy znova stlačte pedál parkovacej brzdy.

Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia

- Nekoste mokrý trávnik. V prípade mokrej trávy sú výsledky horšie.
- Začnite vyššou výškou kosenia a postupne ju znižujte.
- Koste s čepelami, ktoré sa otáčajú vysokou rýchlosťou (najvyššie prípustné otáčky motora, pozrite si). Pohybujte sa s produkтом dopredu nízkou rýchlosťou. Ak tráva nie je príliš vysoká a

- hustá, dobré výsledky kosenia dosiahnete aj pri vyšej rýchlosťi.
- Odporučame používanie produktu v režime zberu. Na zaistenie optimálnych výsledkov v režime bez zberu koste trávy často. Časté kosenie trávy nezaberá viac času. Tráva je kratšia a môžete kosiť vyššou rýchlosťou.

- Produkt možno tiež použiť na zber listov na trávniku. Nastavte vysokú výšku rezu a nastavte produkt do režimu zberu.

Údržba

Úvod



VÝSTRAHA: Pred vykonávaním akejkoľvek údržby si musíte prečítať kapitolu

o bezpečnosti a porozumieť informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

Plán údržby

Prevádzka pred použitím
Skontrolujte, či neuniká palivo alebo olej.
Vyčistite výrobok. V časti <i>Čistenie výrobku na strane 103.</i>
Vyčistite vnútorný povrch krytu rezacej časti. V časti <i>Čistenie výrobku na strane 103.</i>
Vyčistite motor a tlmič výfuku. V časti <i>Čistenie motora a tlmiča výfuku na strane 103.</i>
Skontrolujte, či nie je upchaté nasávanie studeného vzduchu do motora. V časti <i>Vyčistenie nasávania chladiaceho vzduchu motora na strane 104.</i>
Skontrolujte, či nie sú poškodené bezpečnostné zariadenia. V časti <i>Bezpečnostné zariadenia na výrobku na strane 91.</i>
Skontrolujte nože v kosiacom zariadení. V časti <i>Kontrola čepeli na strane 112.</i>
Prezrite a otestujte brzdy. V časti <i>Parkovacia brzda na strane 91 a Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu na strane 91.</i>
Skontrolujte hladinu motorového oleja. V časti <i>Kontrola hladiny motorového oleja na strane 112.</i>
Skontrolujte hladinu prevodového oleja. V časti <i>Kontrola hladiny prevodovového oleja na strane 114.</i>
Skontrolujte lanká riadenia. V časti <i>Kontrola laniek riadenia na strane 106.</i>
Overte správnu funkčnosť diaľkového svetla a prevádzkového svetla (ak sú dostupné). V časti <i>Zámok zapálovania na strane 86.</i>

X = Pokyny sa uvádzajú v návode na obsluhu.

O = Pokyny sa neuvádzajú v návode na obsluhu.
Údržbu zverte schválenému servisnému zástupcovovi.

Údržba	Prvý ser- vis	Interval údržby v ho- dinách		
		50	100	200
Skontrolujte a vyčistite hydraulické hadice a nátrubky. V prípade potreby ju vy- meňte.		O		
Skontrolujte remene a remenice.	O	O		
Skontrolujte reťaz riadenia na vnútorej strane tunela rámu.		O		
Skontrolujte, namažte a upravte všetky káble.		O		
Skontrolujte správny tlak v pneumatikách. V časti <i>Nastavenie tlaku pneumatík na strane 109.</i>	X	X		

Údržba	Prvý ser-	Interval údržby v ho-		
	vis	50	100	200
Uistite sa, či sú všetky skrutky a matice utiahnuté správnym krútiacim momen-tom.		O		
Namažte sedadlo operátora.		O		
Namažte všetky reťaze.		O		
Namažte ložiská kolies a čepelí na kosiacom zariadení (ked' je to relevantné).	O	O		
Namažte pedále na vnútorej strane tunela rámu.		O		
Namažte napínače remeňa		O		
Odstráňte hnacie koleso a namažte nápravy (iba pre série 200 – 300)		O		
Skontrolujte palivovú hadicu. V prípade potreby ich vymeňte.		O		
Vymeňte palivový filter. V časti <i>Výmena palivového filtra na strane 106.</i>		X		
Výčistite vzduchový filter. V časti <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 107.</i>	X			
Vymeňte vzduchový filter. V časti <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 107.</i>		X		
Skontrolujte chladiace rebrá na hydrostatickej prevodovke.		O		
Výčistite motor a hydrostatickú prevodovku.		O		
Skontrolujte tlmič výfuku a tepelný deflektor.	O	O		
Vymeňte motorový olej. V časti <i>Výmena motorového oleja a olejového filtra na strane 113.</i>	X ²⁵	X ²⁶		
Vymeňte filter motorového oleja <i>Výmena motorového oleja a olejového filtra na strane 113.</i>	X ²⁷	X ²⁸		
Vymeňte zapalovaci sviečku. V časti <i>Kontrola a výmena zapalovacej sviečky na strane 107.</i>		X		
Skontrolujte svetlá (ked' je to relevantné). V časti <i>Výmena nefungujúcej žiarovky na strane 106.</i>	X	X		
Aktualizujte firmvér (ked' je to relevantné).	O	O		
Skontrolujte akumulátor a v prípade potreby ho nabite. V časti <i>Nabíjanie akumu-látora na strane 108.</i>	X	X		
Vykonalte kontrolu a nastavenie rýchlosťi otáčania predných a zadných kolies (len pre modely AWD).	O	O		
Vymeňte filter prevodovky (len pre modely AWD).	O		O	
Vymeňte nakrúcací filter pre posilňovač (ked' je to relevantné).	O		O	
Skontrolujte chladiaci ventilátor na hydrostatickej prevodovke.	O	O		

25

50 hodín alebo raz ročne (len prvý servis).

26

100 hodín alebo raz ročne.

27

50 hodín alebo raz ročne (len prvý servis).

28

100 hodín alebo raz ročne.

Údržba	Prvý servis	Interval údržby v hodinách	
	50	100	200
Skontrolujte olej v prevodovke a v prípade potreby olej doplňte. V časti <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 114.</i>		X	
Vymeňte olej v prevodovke.	O		O
Skontrolujte a nastavte parkovaciu brzdu.	O	O	
Vycistite vonkajšie a vnútorné povrchy kosiaceho zariadenia a kryty kosiaceho zariadenia. V časti <i>Čistenie výrobku na strane 103.</i>	X	X	
Skontrolujte a nastavte výšku rezu a nastavenie sklonu krytu. V časti <i>Kontrola a nastavenie prítlaku kosiaceho zariadenia na strane 110 a Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 111.</i>	X	X	
Skontrolujte nože v kosiacom zariadení a v prípade potreby ich naostrite a vyvážte. V časti <i>Kontrola čepelí na strane 112 a Kontrola čepelí na strane 112.</i>		X	
Skontrolujte a nastavte motor, čo sa týka ot./min.	O	O	
Uistite sa, či sa produkt v neutrálnej polohe nepohybuje. V časti <i>Kontrola pedála jazdy dopredu a pedála jazdy dozadu na strane 91.</i>	X	X	
Skontrolujte jazdu dopredu a jazdu dozadu pri rôznych rýchlosťach.	O	O	
Skontrolujte zapínanie čepelí, sedadlo, zdvíhanie a jazdu dopredu/brzdu. V časti <i>Bezpečnostné zariadenia na výrobku na strane 91.</i>	X	X	
Vykonalajte kontrolu zberného koša (len pre zberné modely).	X	X	

Čistenie výrobku

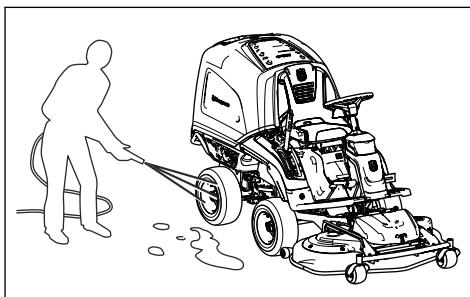


VAROVANIE: Nepoužívajte vysokotlakovú umývačku ani parný čistič. Voda môže preniknúť do ložisk a elektrických pripojení a spôsobiť koróziu, ktorá môže viesť k poškodeniu produktu.

Produkt ihneď po použití vyčistite.

- Pred zastavením motora ponechajte závitovku bežat' naprázdno 10 sekúnd, aby sa odstránila zvyšná tráva.
- Nečistite horúce plochy, napríklad motor, tlmič výfuku a výfukový systém. Počkajte, kým povrchy vychladnú, a potom odstráňte trávu alebo nečistoty.
- Pred čistením vodou odstráňte kefou pokosenú trávu a nečistoty na prevodovke, na nasávaní vzduchu prevodovky a na motore, ako aj v okolí týchto dielov.
- Vyčistite produkt tečúcou vodou. Nepoužívajte vysoký tlak.
- Prúd vody nesmerujte k elektrickým komponentom alebo ložiskám. Čistiacie príslady väčšinou zhoršujú poškodenie.
- Ak chcete očistiť kosiace zariadenie, nastavte ho do servisnej polohy a umyte ho vodou pomocou hadice.
- Vystriekajte vnútorné povrchy zberacieho koša vodou pomocou hadice.

- Vyčistite vstupy a výstupy závitovky.
- Ked' je produkt čistý, nakrátko ho naštartujte na odstránenie zvyšnej vody.



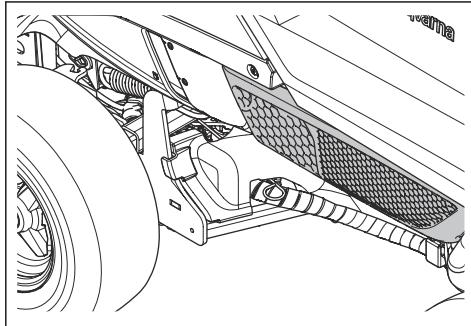
Čistenie motora a tlmiča výfuku

Dbajte na to, aby sa motor a tlmič výfuku neznečistili pokosenou trávou a nečistotami. Pokosená tráva nasiaknutá palivom alebo olejom v motore môže zvyšovať riziko požiaru a riziko prehriatia motora. Pred čistením nechajte motor vychladnúť. Vyčistite ho vodou a kefou.

Kúsky pokosenej trávy okolo tlmiča výfuku rýchlo vysychajú a predstavujú nebezpečenstvo požiaru. Použite kefu a vodu na odstránenie kúskov pokosenej trávy, ked' je tlmič výfuku studený.

Vyčistenie nasávania chladiaceho vzduchu motoru

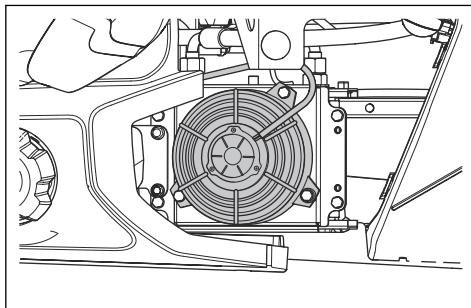
Skontrolujte, či nie je zablokované nasávanie chladiaceho vzduchu motoru. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.



Vyčistenie chladiča hydraulického oleja

Len pre model RC 320Ts AWD.

Skontrolujte, či chladiaci ventilátor hydraulického oleja nie je zablokovaný a či je oblasť okolo chladiča hydraulického oleja čistá. Odstráňte trávu a nečistoty pomocou kefy.

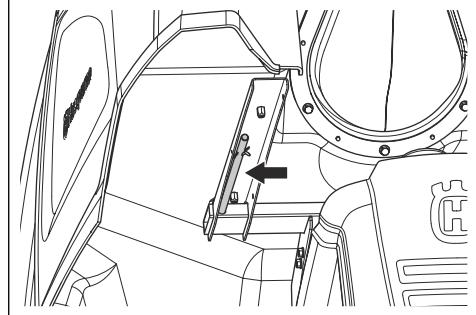


Odstránenie zablokovania závitovky

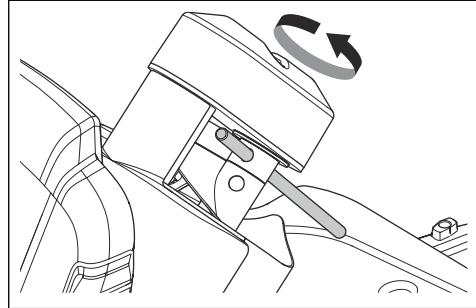
Ak je symbol na tlačidle závitovky červený a produkt trvalo pípa, závitovka je zablokovaná. Zablokovanie je potrebné manuálne uvoľniť.

1. Nakloňte zberací kôš.

2. Potiahnutím uvoľnite nástroj na údržbu závitovky zo spodnej časti zberacieho koša.



3. Vložte nástroj na údržbu závitovky do otvoru v hornej časti závitovky.



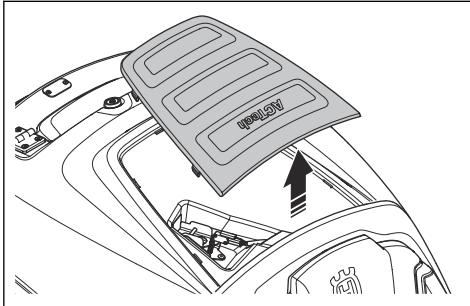
4. Podržte nástroj na údržbu závitovky a otočte závitovku proti smeru hodinových ručičiek o 5 celých otočiek. Materiál, ktorý spôsobil zablokovanie, sa posunie nadol a von zo závitovky.
5. Vyťahnite nástroj na údržbu závitovky a vložte ho späť do držiaka na spodnej strane zberacieho koša.
6. Spusťte zberací kôš do prevádzkovej polohy a naštartujte motor.
7. Ak je symbol na tlačidle závitovky červený a produkt pri naštartovaní motora pípa, zastavte motor.
8. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy a manuálne odstráňte zablokovanie zo vstupu závitovky.
9. Nastavte kosiace zariadenie do kosiacej polohy a naštartujte motor.
10. Ak je symbol na tlačidle závitovky červený a produkt pri naštartovaní motora pípa, zastavte motor.
11. Požiadajte o pomoc autorizovaného servisného zástupcu.

Poznámka: Po odstránení zablokovania sa produkt spustí v režime bez zberu a musíte znova nastaviť režim zberu.

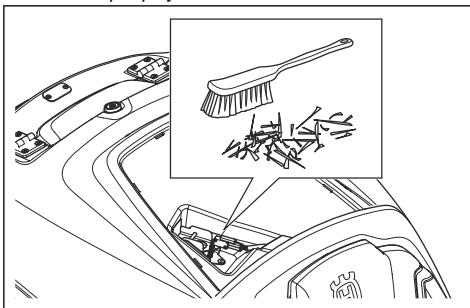
Vyčistenie okolia snímača pre plný zberací kôš

Po mnohých hodinách prevádzky sa v okolí snímača pre plný zberací kôš môže nahromadiť tráva. Ak spínač riadenia závitovky nedokáže zistiť, kedy sa zberací kôš naplní, je potrebné okolie snímača vyčistiť.

1. Otvorte dvierka zberacieho koša.
2. Uvoľnite spony krytu na vnútorej strane vrchnej časti zberacieho koša.
3. Zložte kryt z vrchnej časti zberacieho koša.



4. Rukou alebo kefkou odstráňte trávu z okolia snímača pre plný zberací kôš.



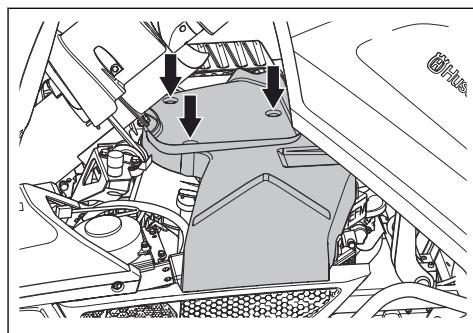
5. Vráťte kryt na miesto. Najprv založte prednú časť krytu a potom zaťačte kryt smerom nadol, aby zacvakol na miesto.

Poznámka: Obráťte sa na servisného zástupcu, ak problém pretrváva aj po vyčistení snímača pre plný zberací kôš.

Odstránenie krytov

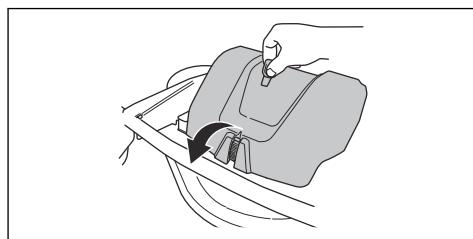
Kryt motora

Nakloňte zberací kôš, aby ste získali prístup ku krytu motoru, odskrutkujte 3 skrutky a zdvihnite kryt.



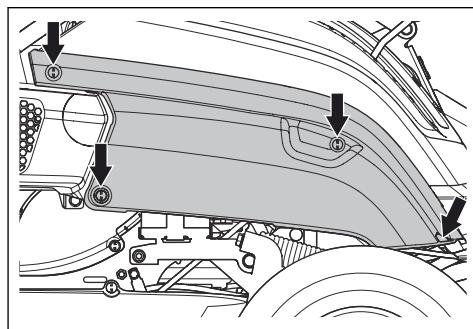
Predný kryt

Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripojeného na kľúči zapájania a zdvihnite kryt.



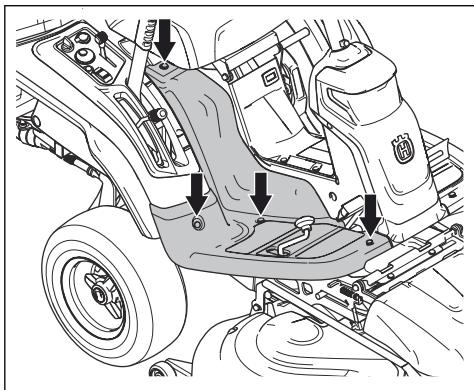
Demontáž a montáž pravého bočného krytu

Odstráňte 4 skrutky a zdvihnite kryt.



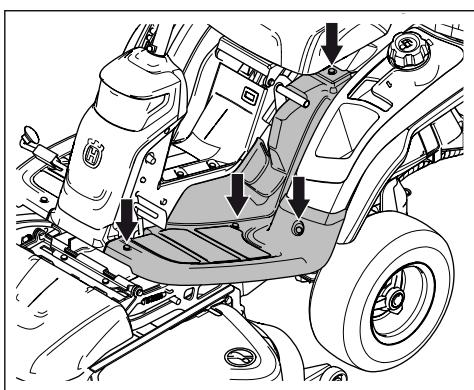
Pravá nožná opierka

Otočte gombík na pedáli jazdy dozadu a demontujte ho.
Odstráňte 4 skrutky a zložte nožnú opierku.



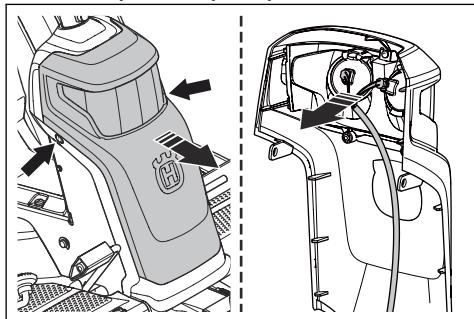
Lavá nožná opierka

Odstráňte 4 skrutky a zložte nožnú opierku.



Výmena nefungujúcej žiarovky

1. Odskrutujte 2 skrutky na kryte a zdvihnite ho.



2. Odpojte káble od nefungujúcej žiarovky.

3. Vymeňte žiarovku a pripojte káble k novej žiarovke.

Použite typ žiarovky uvedený v časti .

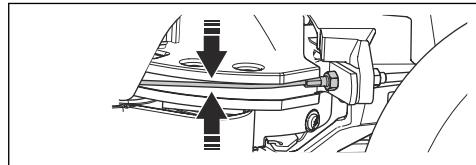
4. Založte kryt a utiahnite skrutky.

Kontrola laničiek riadenia

Napnutie laničiek riadenia sa môže časom zmenšiť.
Spôsobí to zmene nastavenia riadenia.

Skontrolujte a nastavte riadenie nasledovne:

1. Lanká riadenia sú správne utiahnuté, ak ich dokážete manuálne pohybovať v drážke na objímke riadenia o 5 mm hore alebo dole.



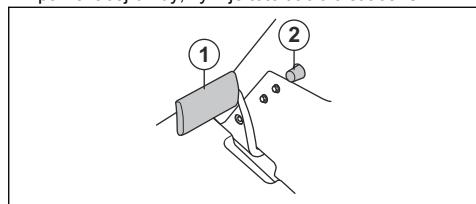
2. Ak sú lanká príliš povolené, nechajte ich nastaviť autorizovaným servisným zástupcom.

Kontrola parkovacej brzdy

1. Zaparkujte produkt na max.10° svahu s pevným povrhom.

Poznámka: Pri kontrole parkovacej brzdy produkt neparkujte na trávnatom svahu.

2. Stlačte pedál parkovacej brzdy (1).
3. Stlačte a podržte poistné tlačidlo (2) a uvoľnite pedál parkovacej brzdy, kým je toto tlačidlo stlačené.



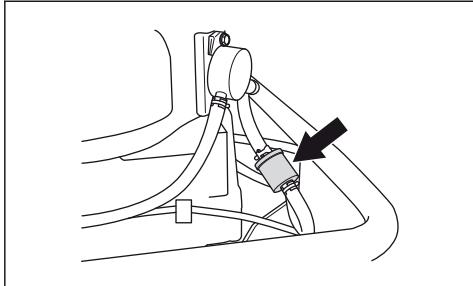
4. Ak sa produkt začne pohybovať, požiadajte autorizovaného servisného zástupcu o nastavenie parkovacej brzdy.
5. Znova stlačte pedál parkovacej brzdy na uvoľnenie parkovacej brzdy.

Výmena palivového filtra

1. Nakloňte zberací kôš, aby ste získali prístup k palivovému filtru.

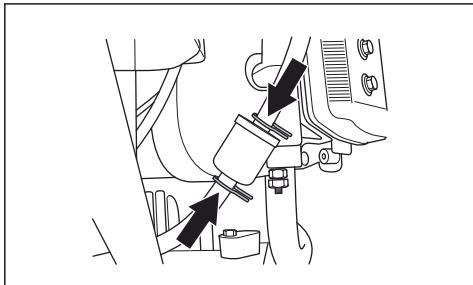
2. Pomocou plochých klieští posuňte hadicové svorky smerom od filtra.

3. Vytiahnite filter z koncov hadice.



4. Zatlačte nový filter do konca hadicí. Naneste tekutý čistiaci prostriedok na konce filtra na ulahčenie pripojenia.

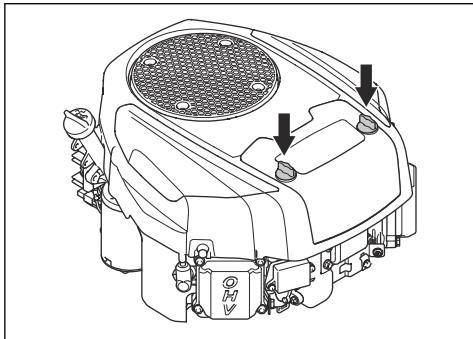
5. Zatlačte hadicové spojky na filter.



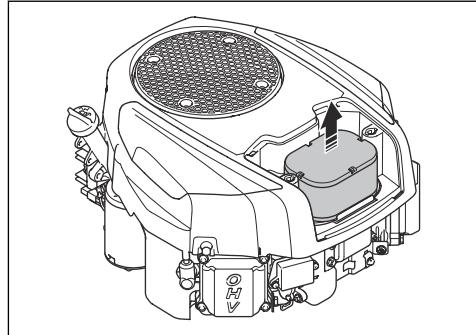
Vyčistenie a výmena vzduchového filtra

1. Otvorte kryt motora.

2. Uvoľnite gombíky, ktoré držia kryt filtra, a zdvihnite kryt.



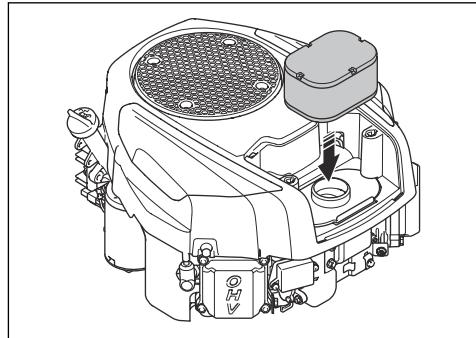
3. Nadvihnite vzduchový filter a vyberte ho.



4. Vyčistite papierový filter úderom o tvrdý povrch. Nepoužívajte stlačený vzduch.

5. Ak sa papierový filter nevyčistí, vymeňte ho.

6. Pripojte vzduchový filter.



7. Nasadte kryt vzduchového filtra a dotiahnite gombíky.

Kontrola a výmena zapáľovacej sviečky

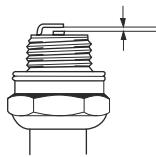
1. Otvorte kryt motora.

2. Odstráňte kryt zapáľovacej sviečky a vyčistite plochu okolo zapáľovacej sviečky.

3. Pomocou klúča na zapáľovacie sviečky demontujte zapáľovaciu sviečku.

4. Skontrolujte zapáľovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy spálené alebo ak je izolácia popraskaná alebo poškodená. Ak zapáľovacia sviečka nie je poškodená, očistite ju oceľovou kefkou.

- Zmerajte medzera medzi elektródami a dbajte na to, aby bola správna. V časti *Technické údaje na strane 119*.



- Medzera medzi elektródami upravte ohnutím bočnej elektródy.
- Vložte zapáľovaciu sviečku späť a rukou ju otáčajte, kým nedosadne do svojho lôžka.
- Zapáľovaciu sviečku utiahnite klúčom na zapáľovacie sviečky tak, aby bola podložka stlačená.
- Použitú zapáľovaciu sviečku utiahnite ešte o ďalší 1/8 otáčky a novú o ďalšiu 1/4 otáčky.



VAROVANIE: Nesprávne utiahnuté zapáľovacie sviečky môžu spôsobiť poškodenie motora.

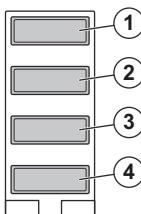
- Nasádeť kryt zapáľovacej sviečky.



VAROVANIE: Nepokúšajte sa startovať motor, keď sú zapáľovacia sviečka alebo kábel zapáľovania demontované.

Výmena poistky

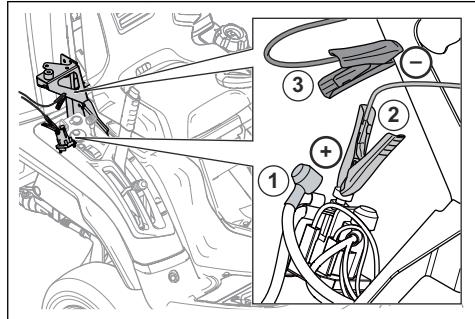
- Odstráňte pravý bočný kryt. V časti *Demontáž a montáž pravého bočného krytu na strane 105*.
- Vymenite spálenú poistku za novú. Pozrite si nákres. (1) Zapáľovanie, 15 A. (2) Riadenie závitovky, 7,5 A. (3) Ovládač, 30 A. (4) Napájacia zásuvka 12 V, 7,5 A.



Nabíjanie akumulátora

- Nakloňte sedadlo dopredu.
- Zložte gumené veko (1) z elektromagnetu, ktorý je pripojený k červenému kablu od akumulátora.

- Pripojte červený kábel (+) od nabíjačky akumulátora k elektromagnetu (2).



VAROVANIE: Na predchádzaní skratu skontrolujte, či je červený kábel od nabíjačky akumulátora pripojený k správnemu elektromagnetu.

- Pripojte čierny kábel (-) od nabíjačky akumulátora k pozinkovanej časti znázornenej na nákrese (3).



VÝSTRAHA: Akumulátor a elektrický systém sa môžu poškodiť a spôsobiť poranenie, ak sa použije nesprávny typ nabíjačky. Používajte len nabíjačku určenú spoločnosťou Husqvarna pre tento typ akumulátora (LiFePO₄).

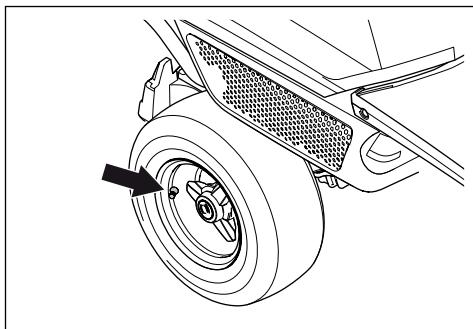
- Spusťte nabíjačku akumulátora.

Poznámka: Ak je napätie akumulátora príliš nízke, akumulátor prejde do ochranného režimu. Nabíjačka akumulátora nerozpozná akumulátor a nenabija. Ak dôjde k tejto situácii, stlačte a podržte tlačidlo vynulovania na nabíjačke akumulátora na 10 sekúnd, kým nezačne nabíjať. Prečítajte si ďalšie informácie v pokynoch, ktoré sú dodané s nabíjačkou akumulátora.

- Ked' je akumulátor nabity, zastavte nabíjačku a odpojte ju od akumulátora.
- Založte gumené veko (1) späť na elektromagnet.

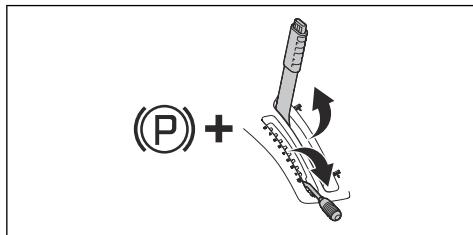
Nastavenie tlaku pneumatík

Správny tlak vo všetkých 4 pneumatikách je 150 kPa (1,5 bara/21,8 PSI).

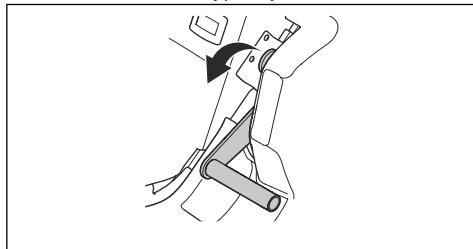


Nastavenie kosiaceho zariadenia do servisnej polohy.

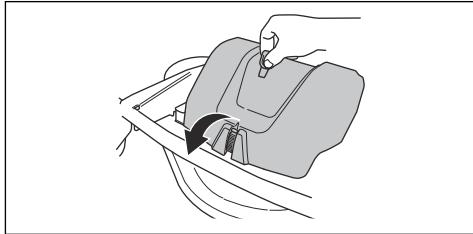
1. Zaparkujte s produkтом na rovnom podklade.
2. Aktivujte parkovaci brzdu.
3. Nastavte páku výšky rezu do servisnej polohy.
4. Potiahnite zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie dozadu do zaistenej polohy, čím sa zdvihne kosiace zariadenie.



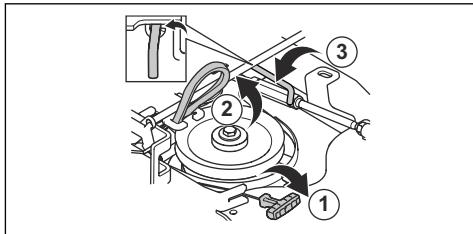
5. Spustením ovládacej páky závitovky zdvihnite závitovku do servisnej polohy.



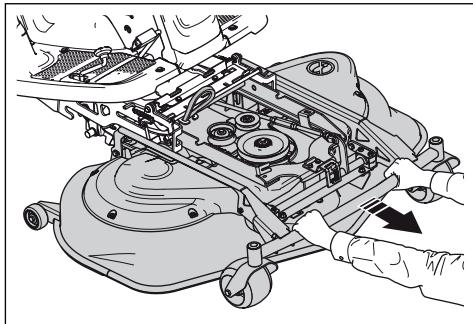
6. Uvoľnite sponu na prednom kryte pomocou nástroja pripojeného na kľúči zapálovania a zdvihnite kryt.



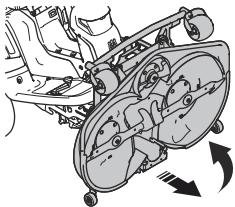
7. Potiahnite za pružinovú rukoväť (1) doprava smerom von z držiaka pružiny na uvoľnenie napnutia hnacieho remeňa.
8. Podržte pružinovú rukoväť ľavou rukou a zdvihnite hnací remeň pravou rukou.
9. Umiestnite hnací remeň na držiak remeňa (2).
10. Umiestnite pružinovú rukoväť do držiaka pružiny, aby pružina nespadolá dole.
11. Zdvihnite poistku výšky rezu a vložte ju do držiaka poistky. (3)



12. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia dvomi rukami a potiahnite ho dopredu až na doraz.

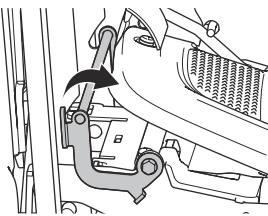


13. Zdvihajte kosiace zariadenie do vertikálnej polohy, kým nezaznie cvaknutie. Kosiace zariadenie sa automaticky uzamkne vo vertikálnej polohe.

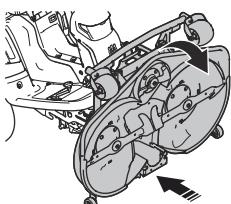


Nastavenie kosiaceho zariadenia do polohy kosenia

1. Podržte predný okraj kosiaceho zariadenia ľavou rukou.
2. Uvoľnite poistku pravou rukou.

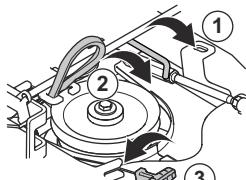


3. Sklopte kosiace zariadenie nadol a zatlačte ho až na doraz.

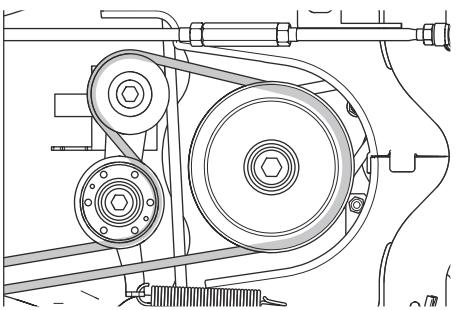


VAROVANIE: Hnací remeň sa môže zackytiť pod kosiacim zariadením. Pred zatlačením kosiaceho zariadenia smerom dnu potiahnite za slučku hnacieho remeňa v držiaku remeňa.

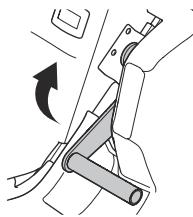
4. Zdvihnite poistku výšky rezu z držiaka poistky a vložte ju do otvoru (1).



5. Podržte pružinovú rukoväť a zdvihnite hnací remeň z držiaka.
6. Umiestnite hnací remeň okolo napínacieho kolesa (2). Skontrolujte, či sa hnací remeň pohybuje podľa vyobrazenia.



7. Vložte pružinu do držiaka pružiny (3).
8. Potiahnite páku servisnej polohy závitovky do prevádzkovej polohy.



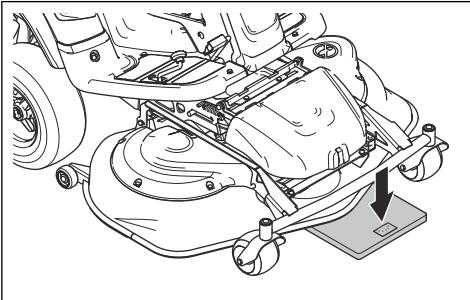
9. Nasadte predný kryt.
10. Výšku rezu nastavte do jednej z polôh 1 – 8.

Kontrola a nastavenie prítlaku kosiaceho zariadenia

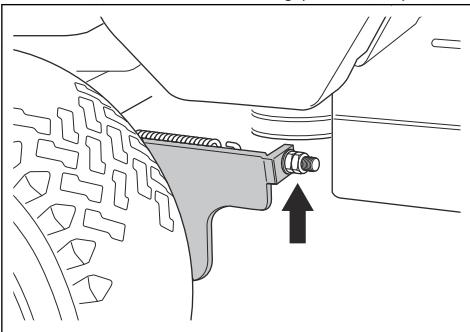
Na dosiahnutie optimálnych výsledkov kosenia je dôležité nastaviť správny tlak kosiaceho zariadenia na podklad.

1. Skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatikách 150 kPa (1,5 baru/21,8 PSI).
2. Zaparkujte s produkтом na rovnom povrchu.
3. Spusťte kosiace zariadenie do polohy kosenia.

4. Vložte domácu váhu pod predný okraj kosiaceho zariadenia.



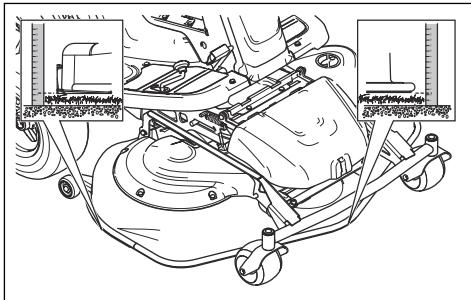
5. Aby na podporných kolieskach nespôčivala žiadna hmotnosť, vložte predmet medzi rám a váhu.
6. Na nastavenie prítlaku otáčajte nastavovacie skrutky, ktoré sa nachádzajú za prednými kolesami na pravej a ľavej strane.
7. Otáčajte skrutky doprava alebo doľava, kým prítlak nebude na hodnote 12 až 15 kg (26,5 – 33 lb).



Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

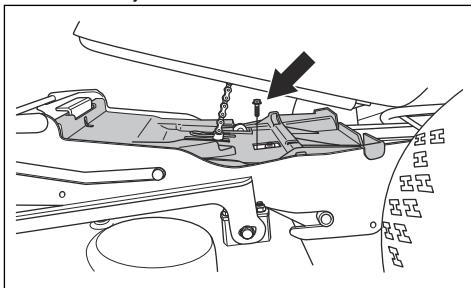
1. Skontrolujte, či je tlak vzduchu v pneumatikách 150 kPa (1,5 bara/21,8 PSI).
2. Zaparkujte s výrobkom na rovnom povrchu.
3. Spusťte kosiace zariadenie do polohy kosenia.
4. Nastavte páku výšky rezu do strednej polohy.

5. Odmerajte vzdialenosť medzi podkladom a predným a zadným okrajom kosiaceho zariadenia a skontrolujte, či je zadný okraj o 4 – 6 mm (1/5") vyššie ako predný okraj.

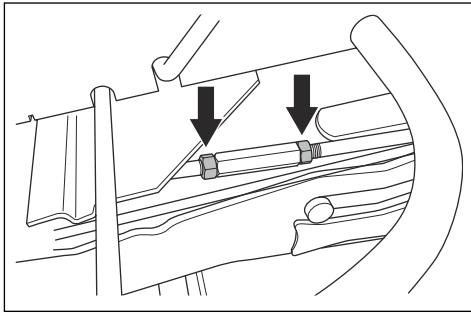


Nastavenie rovnobežnosti kosiaceho zariadenia

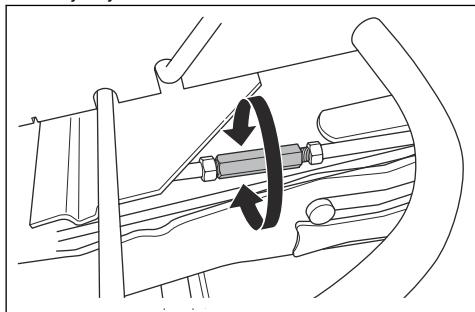
1. Demontujte predný kryt a pravú nožnú opierku.
2. Demontujte skrutky, ktoré pridržujú kryt remeňa, a odstráňte kryt remeňa.



3. Uvoľnite matice na zdvíhacej podpere.



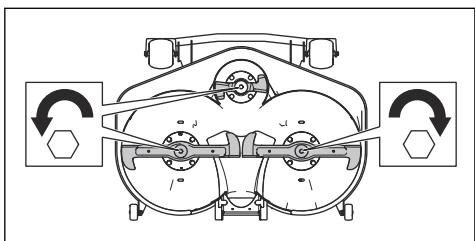
4. Otáčaním zdvívacej podpery predĺžte alebo skráťte poistku. Predĺžte poistku na zdvihnutie zadného okraja krytu. Skráťte poistku na spustenie zadného okraja krytu.



5. Po dokončení nastavenia dotiahnite matice na zdvívacej podpere.
6. Skontrolujte rovnobežnosť. Pozrite si časť *Kontrola rovnobežnosti kosiaceho zariadenia na strane 111*.
7. Nainštalujte kryt remeňa a dotiahnite skrutky.
8. Nainštalujte pravú nožnú opierku a predný kryt.

Kontrola čepeli

Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy. Pohľadom skontrolujte, či nie sú čepele poškodené a či ich nie je potrebné naoštrítiť. Dotiahnite skrutky čepeli utáhovacím momentom 60 Nm v smere šípok na obrázku.



VAROVANIE: Poškodené alebo nesprávne vyvážené čepele spôsobujú nevyváženie, ktoré môže poškodiť produkt. Vymenite poškodené čepele. S naostrením a vyvážením tupých čepelí vám pomôže autorizovaný servisný zástupca.

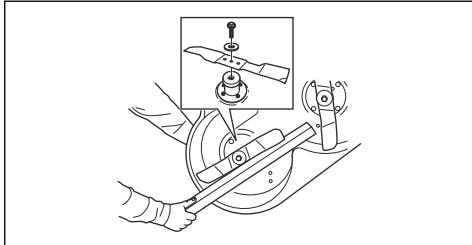
Výmena čepelí



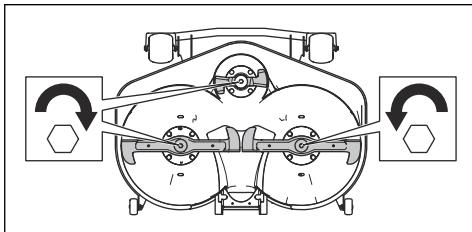
VAROVANIE: Hlavy matic sa môžu poškodiť, ak sa ich budete snažiť uvoľniť v nesprávnom smere.

1. Nastavte kosiace zariadenie do servisnej polohy.

2. Zaistite čepel pomocou dreveného bloku.



3. Uvoľnite a demontujte skrutku čepeli, podložky a čepel. Uvoľnite skrutky čepeli v smere šípok na obrázku.



4. Zostavte novú čepel so zošikmenými koncami v smere kosiaceho zariadenia.

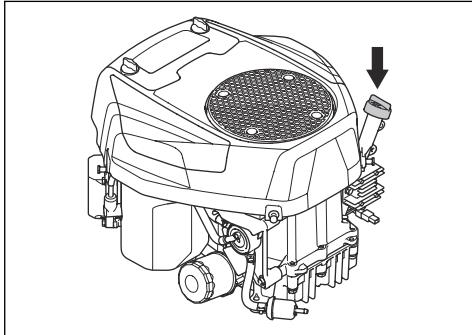


VÝSTRAHA: Nesprávny typ čepeli môže spôsobiť odhadzovanie predmetov z kosiaceho zariadenia a vážne poranenie. Použite len čepele uvedené v časti .

5. Nainštalujte čepel s podložkou a skrutkou s utáhovacím momentom 60 Nm.

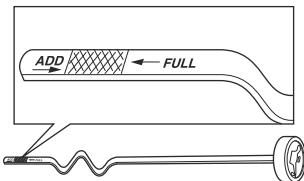
Kontrola hladiny motorového oleja

- Zaparkujte s produkтом na rovnom podklade a zastavte motor.
- Otvorte kryt motora.
- Uvoľnite olejovú mierku a vytiahnite ju von.



4. Očistite olej z olejovej mierky.

- Znova zasuňte olejovú mierku a dotiahnite ju.
- Uvoľnite a vytiahnite olejovú mierku a odčítajte hladinu oleja.
- Hladina oleja musí byť medzi značkami na olejovej mierke. Ak je úroveň v blízkosti značky ADD (Pridať), doplňte olej po značke FULL (Plné).



- Olej doplňujte cez otvor, v ktorom je uložená olejová mierka. Olej doplňujte pomaly.

Poznámka: V časti *Technické údaje na strane 119* nájdete naše odporúčané typy motorových olejov. Nemiešajte rozličné druhy oleja.

- Pred naštartovaním motora olejovú mierku správne dotiahnite. Naštartujte motor a nechajte ho bežat' na voľnobeh približne 30 sekúnd. Zastavte motor. Počkajte 30 sekúnd a znova skontrolujte hladinu oleja.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Tako sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.

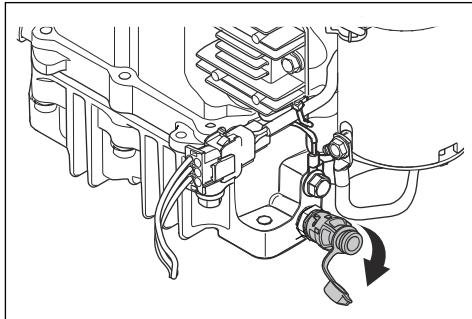


VÝSTRAHA: Motor neštartujte na dlhšie ako 1 – 2 minúty pred vypustením motorového oleja. Motorový olej sa veľmi zahreje, čo môže mať za následok popáleniny. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja.

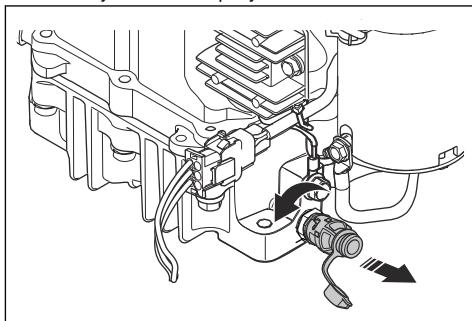


VÝSTRAHA: Ak sa vám motorový olej dostane na telo, očistite zasiahnutú časť mydlom a vodou.

- Otvorte plastové veko na konci vypúšťacieho uzáveru oleja.

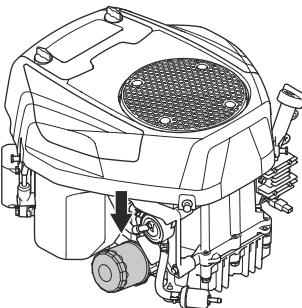


- Aby bolo jednoduchšie vypustiť olej bez jeho úniku, nasadte na koniec vypúšťacieho uzáveru oleja napríklad plastovú hadicu.
- Pod vypúšťací uzáver oleja podložte nádobu.
- Vytiahnite olejovú mierku.
- Vypúšťací uzáver oleja otočte proti smeru hodinových ručičiek a povytiahnutím ho otvorte.

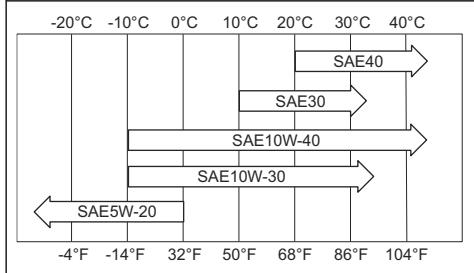


- Nechajte olej vytieciť do nádoby.
- Vypúšťací uzáver oleja zatvorte zatlačením dovnútra a jeho otočením v smere hodinových ručičiek.
- Odstráňte plastovú hadicu a založte veko vypúšťacieho uzáveru oleja späť na miesto.

- Odmontujte olejový filter otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



- Gumené tesnenie na novom olejovom filtri mierne namažte novým olejom.
- Pri inštalácii olejového filtra ho rukou otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým gumené tesnenie nedosadne na miesto, potom ho utiahnite ešte o polovicu otočky.
- Doplňte nový olej podľa pokynov v časti *Kontrola hladiny motorového oleja na strane 112*.

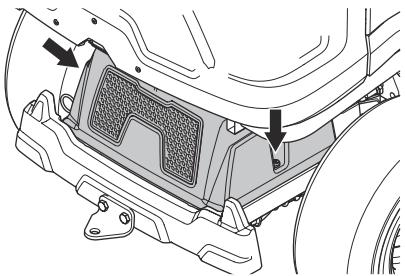


- Naštartujte motor a nechajte ho bežať na volnobeh 3 minúty.
- Zastavte motor a uistite sa, že olejový filter neprepúšťa.
- Dolejte olej, aby ste vykompenzovali stratu oleja, ktorý sa usadil v novom olejovom filtri.

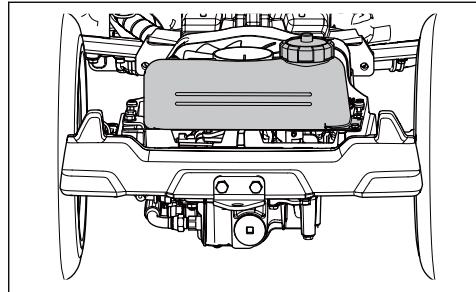
Poznámka: Pokyny na bezpečnú likvidáciu použitého motorového oleja nájdete v časti *Likvidácia na strane 118*.

Kontrola hladiny prevodového oleja

- Vyskrutkujte dve skrutky (jednu na každej strane) a zdvihnite kryt prevodovky.



- Skontrolujte, či je hladina oleja v nádrži prevodového oleja medzi dvoma horizontálnymi čiarami na nádrži.

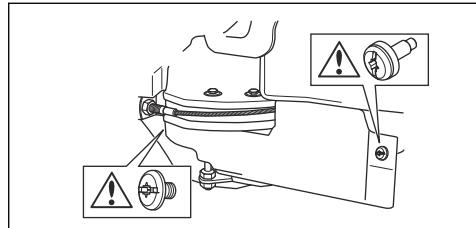


- Doplňte motorový olej, ak je hladina oleja pod spodnou čiarou, ale nepreplňajte nad hornú čiaru. Pozrite si časť s informáciami o odporúčanom oleji pre model RC 318T a RC 320Ts AWD. Model RC 320Ts AWD musí používať syntetický olej.

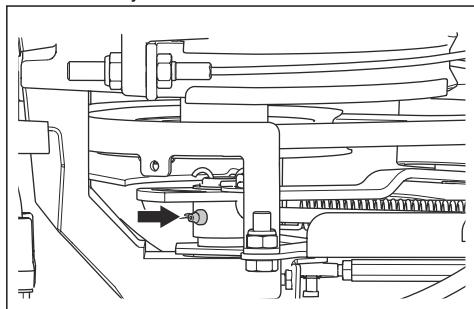
Mazanie napínača remeňa

Napínač remeňa sa musí pravidelne mazať pomocou kvalitného maziva na báze sírnika molybdeničitého*.

- Odskrutkujte 2 skrutky, ktoré držia kryt remeňa, a zdvihnite ho.



2. Namažte pomocou mazacieho lisu 1 nástavec z pravej strany pod dolnou remenicou, až kým sa mazivo nevyláča von.



3. Nainštalujte kryt remeňa a dotiahnite 2 skrutky.

Riešenie problémov

Plán riešenia problémov

Ak nedokážete nájsť riešenie vašich problémov v tomto návode na používanie, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

Problém	Príčina
Štartér nepretáča motor	Parkovacia brzda nie je aktivovaná. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnostný obvod na strane 91.</i>
	Nastavte zdvíhaciu páku pre kosiace zariadenie do polohy kosenia. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnostný obvod na strane 91.</i>
	Hlavná poistka je vypálená. Pozrite si kapitolu <i>Výmena poistky na strane 108.</i>
	Zámok zapáľovania je chybný.
	Spojenie medzi káblom a akumulátorm nie je v poriadku. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 93.</i>
	Akumulátor je príliš slabý. Pozrite si kapitolu <i>Nabijanie akumulátora na strane 108.</i>
Štartér je chybný.	
Motor sa nenaštartujem, keď ho štartér pretočí.	V palivovej nádrži nie je palivo. Pozrite si kapitolu <i>Doplňanie paliva na strane 96.</i>
	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	Kábel zapáľovania je chybný.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.
Motor nebeží plynule	Zapaľovacia sviečka je chybná.
	Karburátor je nesprávne nastavený.
	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si kapitolu <i>Výčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 107.</i>
	Odvzdušnenie nádrže je zablokované.
	V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty.

Problém	Príčina
Zdá sa, že motor nemá výkon	Vzduchový filter je upchatý. Pozrite si kapitolu <i>Vyčistenie a výmena vzduchového filtra na strane 107.</i> Zapaľovacia sviečka je chybná. V karburátore alebo palivovom potrubí sa nachádzajú nečistoty. Lanko plynu je nesprávne nastavené.
Prevodovka nemá dostatočný výkon	Nasávanie chladiaceho vzduchu prevodovky alebo chladiace príruby sú zablokované. Ventilátor na prevodovke je poškodený. Chladiaci ventilátor hydraulického oleja (len model RC 320Ts AWD) je zablokovaný. Pozrite si kapitolu <i>Vyčistenie chladiča hydraulického oleja na strane 104.</i> Chladiaci ventilátor hydraulického oleja (len model RC 320Ts AWD) je poškodený. V prevodovke nie je žiadny prevodový olej alebo je jeho hladina nízka. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola hladiny prevodového oleja na strane 114.</i>
Akumulátor sa nenabíja	Akumulátor je chybný. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 93.</i> Pripojenie káblových konektorov na svorkách akumulátora je chybné. Pozrite si kapitolu <i>Bezpečnosť akumulátora na strane 93.</i> Akumulátor je v režime ochrany. Pozrite si kapitolu <i>Nabijanie akumulátora na strane 108.</i>
Produkt vibruje	Zberací kôš je plný. Operátor ignoroval signál plného zberacieho koša alebo je snímač plného zberacieho koša nastavený v nesprávnej polohe. Pozrite si kapitolu <i>Nastavenie snímača pre plný zberaci kôš na strane 97.</i> Produkt sa používa na dlhej, hrubej alebo mokrej tráve v režime bez zberu. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 100.</i> Čepele sú uvoľnené. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 112.</i> Minimálne jedna čepeľ je nevyvážená. Pozrite si kapitolu <i>Kontrola čepelí na strane 112.</i> Závitovka je poškodená. Motor je uvoľnený.

Problém	Príčina
Výsledok kosenia je neuspokojivý	Čepele sú tupé. Pozrite si kapitolu <i>Výmena čepeli na strane 112.</i>
	Tráva je dlhá alebo mokrá. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 100.</i>
	Kosiace zariadenie je natočené.
	Kosiace zariadenie je upchaté trávou. Pozrite si kapitolu <i>Čistenie výrobku na strane 103.</i>
	Tlak pneumatík sa líši na pravej a ľavej strane. Pozrite si kapitolu <i>Nastavenie tlaku pneumatík na strane 109.</i>
	Produkt sa používa pri príliš vysokej rýchlosťi. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 100.</i>
	Otáčky motora sú príliš nízke. Pozrite si kapitolu <i>Zaistenie optimálnych výsledkov kosenia na strane 100.</i>
	Hnací remeň prekluje.

Preprava, skladovanie a likvidácia

Preprava

- Produkt je ťažký a môže spôsobiť pomliaždeniny. Pri jeho nakladaní alebo vykladaní z vozidla alebo prívesu postupujte opatrnne.
- Produkt nenadivíhajte. Prepravné oká nie sú schválené zdvíhacie body a môžu sa používať len na bezpečné pripomienanie výrobku k prívesu.
- Na prepravu produktu používajte schválený príves.
- Pred prepravou produktu na prívese alebo na cestách sa uistite, že poznáte miestne dopravné predpisy.

Bezpečné pripomienanie produktu na prepravný príves



VÝSTRAHA: Parkovacia brzda nepostačuje na zaistenie produktu počas prepravy. Produkt pevne pripomennite k prívesu.

Vybavenie: 2 schválené napínacie remene a 4 kolesové klíny.

- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Pripomennite napínacie remene okolo rámu alebo zadného vozíka.
- Dotiahnite napínacie pásy v smere zadnej a prednej časti prívesu na zaistenie produktu.
- Kolesové klíny položte pred a za zadné kolesá.

Postup pri ťahaní produktu

Produkt má hydrostatickú prevodovku. Na predchádzanie poškodeniu prevodovky ťahajte produkt len na krátke vzdialenosť a nízkou rýchlosťou.

Pred odtiahnutím produktu deaktivujte prevodovku. Pozrite si časť *Aktivácia a deaktivácia pohonného systému na strane 97.*

Skladovanie

Produkt pripravte na uskladnenie na konci sezóny a pred dlhším než 30 dňovým uskladnením. Ak palivo v palivojé nádrži zostáva 30 alebo viac dní, lepkavé časticie môžu spôsobiť zablokovanie karburátora. To môže negatívne ovplyvniť funkciu motora.

Na predchádzanie vzniku lepkavých častic počas uskladnenia použite stabilizátor. Ak sa používa alkylátový benzín, stabilizátor nie je potrebný. Pri používaní štandardného benzínu neprechádzajte na alkylátový benzín. Môže to spôsobiť stvrdenie citlivých gumených dielov. Stabilizátor pridajte do paliva v nádrži alebo v nádobe používanej na uskladnenie. Vždy dodržiavajte pomer miešania udávaný výrobcom. Po pridani stabilizátora nechajte motor spustený minimálne 10 minút, aby stabilizátor vtiekol do karburátora.



VÝSTRAHA: Produkt s palivom v nádrži neskladujte v interéri ani na miestach s nedostatočným prúdením vzduchu. Pri kontakte palivových výparov s otvoreným ohňom, iskrami alebo napríklad kontroľami bojlerov, nádrži na horúcu vodu alebo sušičiek odevor hrozí riziko požiaru.



VÝSTRAHA:

Na zniženie nebezpečenstva požiaru odstráňte z produktu trávu, listy a iné horľavé materiály. Pred uskladnením nechajte produkt vychladnúť.

- Vyčistite produkt, pozrite si časť *Čistenie výrobku na strane 103*. Poškodený náter opravte, aby sa predišlo korózii.
- Na produkте skontrolujte prípadné opotrebované alebo poškodené súčiastky a dotiahnite uvoľnené skrutky a matice.
- Nabíte akumulátor. Používajte len nabíjačku určenú spoločnosťou Husqvarna pre tento typ akumulátora (LiFePO4).
- Vymeňte motorový olej a zlikvidujte použitý olej.
- Vyprázdnite palivovú nádrž. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým v karburátore nezostane žiadne palivo.

Poznámka: Ak ste pridali stabilizátor, palivovú nádrž ani karburátor nevyprázdnjujte.

- Demontujte sviečky a nalejte približne jednu polievkovú lyžicu motorového oleja do každého valca. Manuálne pretočte hriadeľ motora, aby sa olej premiešal, a naskrutkujte sviečky naspať.
- Namažte všetky mazničky, spoje a nápravy.
- Produkt skladujte na čistom a suchom mieste a na dodatočnú ochranu ho prikryte.
- Plachta na ochranu vášho produktu počas skladovania a prepravy je k dispozícii u vášho predajcu.

Likvidácia

- Chemikálie môžu byť nebezpečné a nesmú sa vylievať na zem. Použité chemikálie vždy zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v zariadení na likvidáciu odpadov.
- Keď je produkt opotrebovaný, pošlite ho predajcovi alebo do miestneho recyklačného zariadenia.
- Olej, olejové filtre, palivo a batérie môžu mať negatívny vplyv na životné prostredie. Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Akumulátor nelikvidujte ako komunálny odpad.
- Akumulátor pošlite servisnému zástupcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v zariadení na likvidáciu starých akumulátorov.

Technické údaje

Technické údaje

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Rozmery		
Dĺžka bez kosiaceho zariadenia, mm	2099	2072
Šírka bez kosiaceho zariadenia, mm	1032	1032
Dĺžka vrátane kosiaceho zariadenia, mm	2391	2391
Výška, mm	1284	1284
Hmotnosť bez kosiaceho zariadenia, s prázdnymi nádržami, kg	326	327
Rázvor kolies, mm	903	903
Šírka stopy, predná, mm	860	860
Šírka stopy, zadná, mm	670	670
Rozmery pneumatík	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Tlak v pneumatikách, vzadu – vpredu, kPa/bar/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maximálny sklon, stupne °	10	10
Motor		
Značka / Model	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Menovitý výkon motora, kW ²⁹	12,7	12,7
Objem, cm ³	635	635
Max. otáčky motora, ot./min.	2 900 +/- 100	2 900 +/- 100
Maximálna rýchlosť dopredu, km/h	8	8
Maximálna rýchlosť dozadu, km/h	7	7
Palivo, min. oktánové číslo	91	91
Objem nádrže, litre	12	12
Olej	Trieda SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20	Trieda SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 alebo SAE5W-20
Objem oleja vrátane filtra, litre	1,7	1,7
Objem oleja bez filtra, litre	1,6	1,6
Štartovanie motora	Elektrický štart 12 V	Elektrický štart 12 V
Prevodovka		

²⁹ Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom výrobku závisí od prevádzkovej rýchlosťi, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M/KTM10T
Olej, trieda SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ³⁰
Objem oleja, litre	3,0	5,5
Elektrický systém		
Typ	12 V, záporné uzemnenie	12 V, záporné uzemnenie
Batéria	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Max. nabíjacie napätie akumulátora	14,4V	14,4V
Max. nabíjací prúd akumulátora	3,0 A	3,0 A
Zapaľovacia sviečka	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Medzera medzi elektródami, mm/palce	0,75/0,030	0,75/0,030
Žiarovka	LED GU5.3 12 V 4,5 – 6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5 – 6,5 W
Kosiace zariadenie		
Typ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Kosiace zariadenie	Combi 103	Combi 112
Šírka, mm	1086	1176
Šírka rezu, mm	1030	1120
Výška rezu, 8 polôh, mm	25 – 75	25 – 75
Hmotnosť, kg	63	64
Emisie hľuku ³¹		
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	99	99
Zaručená úroveň hlučnosti dB(A)	100	100
Úrovne hlučnosti ³²		
Hladina akustického tlaku pri uchu operátora, dB(A)	85	85
Úrovne vibrácií ³³		
Úroveň vibrácií na volante, m/s ²	2.96	2.96

³⁰ Najlepší výkon dosiahnete pri použití prevodového oleja Husqvarna SAE 10W-30. Pokiaľ nemáte k dispozícii olej Husqvarna, používajte olej 10W-30 STOU. Nová klasifikácia je štandard API GL-4.

³¹ Hladina hľuku meraná ako akustický tlak (L_{WA}) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

³² Hladina akustického tlaku podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre hladinu akustického tlaku majú typický štatistiky rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,2 dB(A).

³³ Úroveň vibrácií podľa smernice EN ISO 5395. Uvádzané údaje pre úroveň vibrácií majú typický štatistiky rozptyl (štandardnú odchýlku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Kosiace zariadenie	Combi 103	Combi 112
Úroveň vibrácií v sedadle, m/s ²	0.4	0.4
Nože		
Dĺžka ľavej a pravej čepele, mm	510	555
Dĺžka stredovej čepele, mm	243	243
Objednávacie číslo ľavej čepele	590 74 94-10	597 71 47-10
Objednávacie číslo pravej čepele	590 74 94-20	597 71 47-20
Objednávacie číslo stredovej čepele	588 82 44-10	588 82 44-10
Číslo dielu súpravy bez zberu ³⁴ (Príslušenstvo)	599 45 35-01	599 45 35-02
Číslo článku ľavej nezbernej čepele ³⁵ (Príslušenstvo)	598 94 31-01	597 92 21-01
Číslo článku pravej nezbernej čepele ³⁶ (Príslušenstvo)	598 94 31-02	597 92 21-02



VÝSTRAHA: Používanie kosiaceho zariadenia, ktoré nie je schválené pre tento produkt, môže spôsobiť odhadzovanie predmetov vysokou rýchlosťou a vážne

poranenie. Nepoužívajte iné kosiace zariadenie okrem typov, ktoré sú uvedené v tomto návode.

Servis

Servis

Každý rok absolvujte prehliadku v autorizovanom servisnom stredisku na zaistenie bezpečného a optimálneho fungovania počas hlavnej sezóny. Najlepší čas na vykonanie servisu alebo generálnej opravy produktu je obdobie mimo hlavnej sezóny.

Pri odosielaní objednávky náhradných dielov poskytnite informácie o roku zakúpenia, modeli, type a výrobnom čísle.

Vždy používajte originálne náhradné diely.

Záruka

Záruka na prevodovku

Platí len pre model RC 320Ts AWD.

Záruka na prevodovku je platná, len ak sa vykonávajú príslušné kontroly rýchlosťi otáčania predných a zadných kolies v súlade s plánom údržby. Na predchádzanie poškodeniu systému prevodovky požiadajte o jeho nastavenie autorizovaného servisného zástupcu. Pozrite si hodnoty uvedené v servisnej príručke.

³⁴ Súprava bez zberu vrátane nožov, nezbernej zátky a dielov na zostavenie.

³⁵ Čepel používajte len s kompletou súpravou bez zberných dielov, 599 45 35-01 pre C103 alebo 599 45 35-02 pre C112.

³⁶ Čepel používajte len s kompletou súpravou bez zberných dielov, 599 45 35-01 pre C103 alebo 599 45 35-02 pre C112.

Vyhľásenie o zhode

Vyhľásenie o zhode EÚ

My, spoločnosť Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
ŠVEDSKO, tel.: +46-36-146500 vyhlasujeme s plnou
zodpovednosťou, že výrobok:

Popis	Pojazdná kosačka na trávnik
Značka	Husqvarna
Typ/model	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikácia	Výrobné čísla od roku 2023 a novšie

plne spĺňa nasledujúce smernice a nariadenia EÚ:

Nariadenie	Popis
2006/42/ES	„o strojových zariadeniach“
2014/53/EÚ	„o rádiových zariadeniach“
2000/14/ES	„týkajúca sa emisie hluku v prostredí pochádzajúceho zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve“
2011/65/EÚ	„o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektrotechnických zariadeniach“

a že sa pri ňom uplatňujú nasledujúce harmonizované normy a/alebo technické špecifikácie:



EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Notifikovaný orgán: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden osvedčil zhodu so smernicou Rady 2000/14/ES, posudzovanie zhody: príloha VI.

Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v časti *Technické údaje na strane 119*.

Huskvarna, 2023-08-29

Claes Losdal

Manažér vývoja/Produkty pre záhradu

Husqvarna AB

Zodpovedný za technickú dokumentáciu

Obsah

Úvod.....	123	Přeprava, skladování a likvidace.....	156
Bezpečnost.....	128	Technické údaje.....	157
Montáž.....	134	Servis.....	159
Provoz.....	136	Záruka.....	159
Údržba.....	140	Prohlášení o shodě.....	160
Odstraňování problémů.....	154		

Úvod

Kontrola před dodáním a čísla výrobcu

Povšimněte si: U tohoto výrobku byla provedena kontrola před dodáním. Ujistěte se, že jste od prodejce

obdrželi podepsanou kopii dokumentu o kontrole před dodáním.

Kontaktní informace servisního pracovníka:	
Tento návod k používání náleží k výrobku s následujícím číslem výrobcu / výrobním číslem:	
Motor:	/
Převodovka:	

Popis výrobu

RC 318T a RC 320Ts AWD jsou sekačky se sedící obsluhou vybavené režimem sběru. V režimu sběru odesílá šnek posečenou trávu do sběrného koše. Vizuální a zvukové signály ukazují stav šneku a sběrného koše. Pedály pro jízdu vpřed a vzad umožňují uživateli plynule upravovat rychlosť. Počítadlo hodin ukazuje, kolik hodin výrobek sekal. Baterie je lithium-železo-fosfátový akumulátor, LiFePO₄. Model RC 320Ts AWD má pohon všech kol (AWD).

ploše u obytných domů a v zahradách. Není dovoleno používat tento výrobek k jiným činnostem.

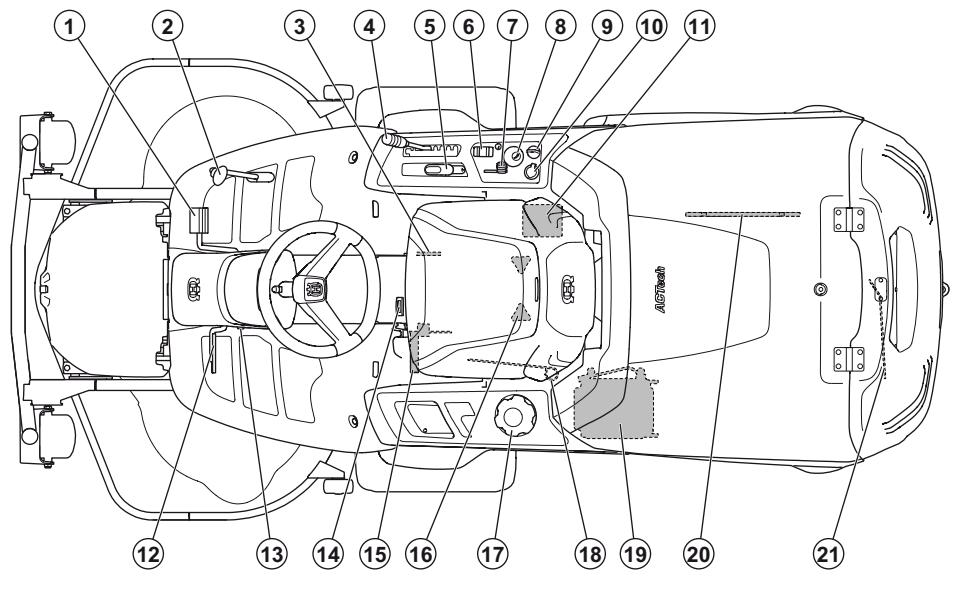
Pojištění výrobcu

Pro svůj nový výrobek byste měli mít pojistné krytí. Pokud si nejste jisti, promluvte si se svou pojistovnou. Doporučujeme komplexní pojištění, které zahrnuje třetí stranu, požár, poškození, krádež a odpovědnost.

Doporučené použití

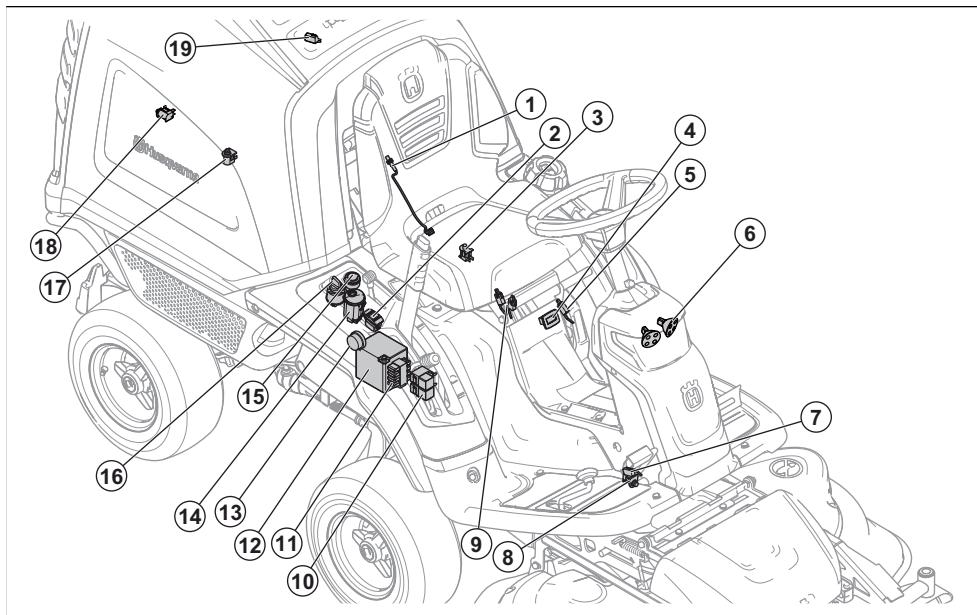
Sekačky se sedící obsluhou RC 318T a RC 320Ts AWD jsou určeny k sečení trávy na otevřené a rovné

Popis výrobku



1. Pedál pro jízdu vpřed
2. Pedál pro jízdu vzad
3. Typový štítek
4. Páka pro nastavení výšky sečení
5. Zvedací páka pro žací ústrojí
6. Spínač pro vyklopení sběrného koše
7. Ovládání plynu
8. Ovládací spínač šneků s kontrolkami LED
9. Zámek zapalování
10. Elektrická zásuvka 12 V
11. Baterie
12. Pedál parkovací brzdy (RC 320Ts AWD) / pedál parkovací a provozní brzdy (RC 318T)
13. Pojistné tlačítko pro parkovací brzdu
14. Počítadlo hodin
15. Páka pro nastavení servisní polohy šneků
16. Nastavení sedadla
17. Víčko palivové nádrže
18. Páka pro zapojení či odpojení pohonu přední osy, RC 320Ts AWD
19. Chladič hydraulického oleje, RC 320Ts AWD
20. Nástroj na údržbu šneků
21. Páka pro zapojení či odpojení pohonu, RC 318T.
Páka pro zapojení či odpojení pohonu zadní osy, RC 320Ts AWD

Přehled elektrického systému



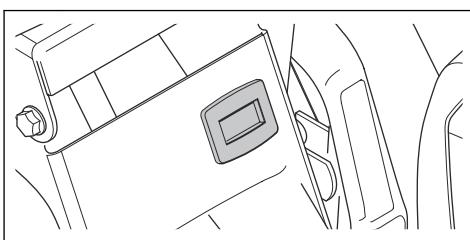
1. Snímač otáček šneku
2. Spínač pro vyklopení sběrného koše
3. Bezpečnostní spínač sedadla
4. Počítadlo hodin
5. Spínač pro páku pro nastavení servisní polohy šneku
6. Světla
7. Mikrospínač, parkovací brzda
8. Snímač pro žáci ústrojí na místě
9. Bezpečnostní spínač pro zvedací páku
10. Relé
11. Pojistky
12. Baterie
13. Bzučák
14. Ovládací spínač šneku s kontrolkami LED
15. Elektrická zásuvka (12 V)
16. Zámek zapalování
17. Snímač polohy sběrného koše
18. Spínač pro závěs sběrného koše
19. Snímač plného sběrného koše

Bezpečnostní spínač sedadla

Bezpečnostní spínač spouští bezpečnostní obvod, pokud se obsluha zvedne ze sedadla. Motor a pohon nožů se zastaví, pokud jsou nože zapojeny nebo pokud není použita parkovací brzda. Viz také *Bezpečnostní obvod na straně 131*.

Počítadlo hodin

Počítadlo hodin ukazuje, kolik hodin byl motor v provozu. Doba se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem se nezapočítává. Poslední číslice ukazuje desetiny hodiny (6 minut).



Baterie

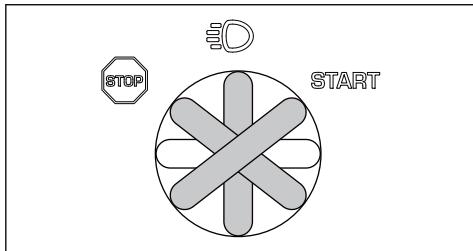
Baterie je lithium-železo-fosfátový akumulátor, LiFePO₄. Pokud je napětí v baterii příliš nízké, přejde do ochranného režimu a nereaguje při zapnutí zapalování. Když je baterie v ochranném režimu nebo pokud je příliš slabá pro nastartování motoru, je nutné ji nabít. Viz *Nabítí baterie na straně 147*.

Motorový vývod

Napětí elektrické zásuvky je 12 V. Elektrická zásuvka je vybavena pojistikou, viz *Výměna pojistiky na straně 147*.

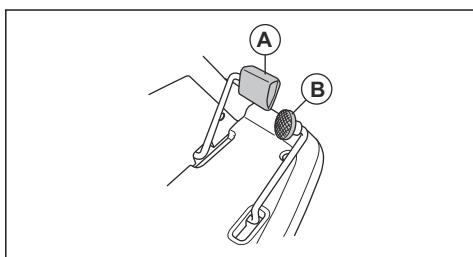
Zámek zapalování

Zámek zapalování má 4 polohy: zastavení, světla, neutrální a startování. Pokud je zapalování ponecháno zapnuté při vypnutém motoru, ozývá se 20 sekund pípnutí, které připomíná uživateli, aby přepnul zapalování do polohy STOP a nevybijela se baterie.



Pedály pro jízdu vpřed a vzad

Rychlosť je možné plynule regulovat pomocí 2 pedálů. Levý pedál (A) se používá k pohybu vpřed a pravý pedál (B) k pohybu vzad. Výrobek při uvolnění pedálů zastaví.



Ovládací spínač šneku s kontrolkami LED

Symboly na spínači pro ovládání šneku ukazují, zda je výrobek v režimu sběru nebo bez sběru a stav šneku a sběrného koše. Tabulka ukazuje význam různých symbolů.



Šnek je v servisní poloze. Symbol se rozsvítí červeně a ozve se pípnutí.



Žací ústrojí není řádně připevněno. Symbol se rozsvítí červeně a ozve se pípnutí.



Sběrný koš je plný. Symbol se rozsvítí oranžově a ozve se pípnutí. Šnek nadále odesílá trávu do sběrného koše. Pokud nevyprázdníte sběrný koš, tlak trávy po nějaké době otevře závěs sběrného koše.



Sběrný koš je otevřený. Symbol se rozsvítí červeně a ozve se pípnutí.



Sběrný koš je spuštěný. Symbol se rozsvítí červeně a ozve se pípnutí.



Zelený symbol na tlačítku šneku ukazuje, že je výrobek nastaven do režimu sběru.

Modrý symbol na tlačítku šneku ukazuje, že je výrobek nastaven do režimu bez sběru.

Chcete-li přepnout mezi režimem sběru a bez sběru, stiskněte a podržte tlačítko šneku, dokud se neozve pípnutí.

Červený symbol na tlačítku šneku ukazuje, že je šnek zablokován a zastavil se. Ozývá se nepřetržité pípnání. Pípnání zastavíte otočením klíčku zapalování do polohy STOP. Chcete-li odstranit překážku před spuštěním výrobku, podívejte se do pokynů uvedených v části *Odstranění překážky ze šneku na straně 144.*

Symboly na výrobku



VAROVÁNÍ: Nepozorné nebo nesprávné použití může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění uživatele nebo někoho jiného.



Před použitím si pozorně prostudujte tento návod k používání a nepoužívejte výrobek, pokud návodu zcela nerozumíte.



Rotující nože. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od krytu, když je motor spuštěný.



Varování: rotující části. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti.



Pozor na odvržené a odražené předměty.



Výrobek nikdy nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti osoby, zejména dětí, nebo zvířata.



Než začnete couvat, podívejte se dozadu.



Nikdy nesekejte trávu napříč svahem.
Nesekejte trávu na svahu se sklonem
větším než 10°.



Nikdy na výrobku ani vybavení
neprevážejte žádné osoby.



Pohyb dopředu.



Neutrál.



Pohyb dozadu.



Parkovací brzda, model RC 320Ts AWD.



Provozní brzda a parkovací brzda, model
RC 318T.



Vypněte motor.



Nastartujte motor.



Světla.



Otáčky motoru – rychlé.



Otáčky motoru – pomalé.



Šnek je v servisní poloze.



Žací ústrojí není připevněno.



Sběrný koš je plný.



Sběrný koš je otevřený.



Sběrný koš je spuštěný.



Stavová kontrolka pro systém šneku.



Vyklopení a otevření sběrného koše.



Spuštění sběrného koše do provozní
polohy.



Palivo.



Max. 10 % etanolu.



Výška sečení.



Servisní poloha pro páku nastavení výšky
sečení.



Nože jsou zapojené.



Nože jsou odpojené.



Servisní poloha pro žací ústrojí.



Sekací poloha pro žací ústrojí.



Šnek je v provozní poloze.



Šnek je v servisní poloze.



Sem nestoupejte.



Použijte vždy schválenou ochranu sluchu.



Hydrostatické volné otáčení kol.



Hladina oleje.



Nebezpečí zranění rozrcením.



Nebezpečí zranění rozrcením. Udržujte části těla v bezpečné vzdálenosti od rámu ústrojí.



Horký povrch.



Nedotýkat se.



Tento výrobek vyhovuje příslušným směrnicím ES.



Tento výrobek vyhovuje platným předpisům Spojeného království.



Štítek s emisemi hluku do okolí podle směrnic a předpisů Evropské unie a Spojeného království a nařízení o regulaci hluku v australském Novém Jižním Walesu „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Garantovaná hladina akustického výkonu tohoto výrobku je uvedena v části Technické údaje na straně *Technické údaje na straně 157* a na štítku.

Povšimněte si: Další symboly/štítky na výrobku se týkají certifikačních požadavků pro určité obchodní trhy.

Emise Euro V



VÝSTRAHA: Manipulace s motorem vede k zneplatnění typového schválení EU tohoto výrobku.

Poškození výrobku

Neneseme odpovědnost za poškození výrobku, pokud:

- byl výrobek nesprávně opraven.
- byl výrobek opraven pomocí součástí od jiného výrobce nebo součástí, které nejsou výrobcem schváleny.
- má výrobek příslušenství od jiného výrobce nebo příslušenství, které není výrobcem schváleno.
- výrobek nebyl opraven ve schváleném servisním středisku nebo schváleným odborníkem.

Bezpečnost

Definice týkající se bezpečnosti

Varování, upozornění a poznámky slouží jako upozornění na specifické důležité části návodu.



VÝSTRAHA: Používá se v případě nebezpečí úrazu nebo usmrcení obsluhy nebo okolních osob, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.



VAROVÁNÍ: Používá se v případě nebezpečí poškození výrobku, dalších materiálů či škod na majetku v blízkém okolí, pokud nejsou dodrženy pokyny uvedené v této příručce.

Povšimněte si: Používá se k poskytnutí dalších informací, které jsou nezbytné v dané situaci.

Obecné bezpečnostní pokyny



VÝSTRAHA: Tento výrobek může amputovat ruce a nohy a odmršťovat předměty. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA: Nepokračujte v používání výrobku, pokud je poškozené řezací zařízení. Poškozené řezací zařízení může odmrštit předměty, kterou mohou způsobit vážné zranění nebo usmrcení. Poškozené nože ihned vyměňte.



VÝSTRAHA: Tento výrobek vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Za účelem snížení rizika možného zranění nebo smrtelného úrazu doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím výrobku s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

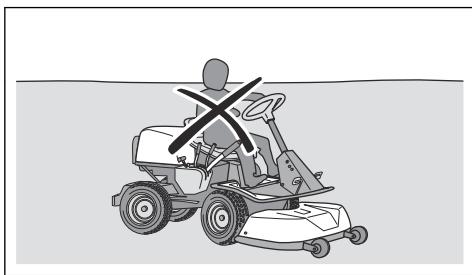
- Buděte stále opatrní a používejte zdravý rozum. Vyhnete se všem situacím, o kterých se domníváte, že jsou nad vaše možnosti. Pokud si nejste jisti, jak provozovat tento výrobek po přečtení návodu k používání, obraťte se na oborníka.
- Před spuštěním výrobku je nutné, abyste si pozorně přečetli návod k používání a pokyny na výrobku a porozuměli všem uvedeným informacím.
- Naučte se bezpečně používat výrobek a jeho ovládací prvky a naučte se výrobek rychle vypnout.
- Naučte se identifikovat bezpečnostní štítky.
- Udržujete výrobek čistý, aby bylo zajištěno, že jsou značky a nálepky čitelné.
- Mějte na paměti, že obsluha je odpovědná za nehody a škody vzniklé jiným osobám nebo na jejich majetku.

Bezpečnostní pokyny ohledně dětí



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nebudete-li dbát na bezpečnost dětí v blízkosti výrobku, může dojít k vážným nehodám. Stroje a sečení trávy děti často přitahuji. Je velmi pravděpodobné, že děti nezůstanou na místě, kde jste je naposledy viděli.
- Udržujte děti mimo prostor, který má být posečen. Zajistěte, aby na děti dohlížela dospělá osoba.
- Sledujte okolí a vypněte stroj, pokud děti vstoupí do pracovní oblasti.. Velmi opatrně postupujte v blízkosti rohů, keřů, stromů nebo dalších objektů, které vám mohou bránit ve výhledu.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů, aby bylo zajištěno, že nejsou v blízkosti výrobku malé děti.
- Nevozte děti na výrobku. Mohou spadnout a vážně se zranit nebo mohou bránit v bezpečném manévrování se strojem.
- Nenechte děti obsluhovat výrobek.



Bezpečnostní pokyny pro provoz



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.



VÝSTRAHA: Motor a výfukový systém se během provozu značně zahřívají. Nebezpečí popálení, požáru a vážného poškození majetku v blízkém okolí. Nedotýkejte se motoru ani výfukového systému během nebo přímo po provozu. Během sekání se držte dál od keřů a jiných objektů.

- Nesekejte se strojem s vyklopeným sběrným košem. Může dojít k poškození sběrného koše a zvýšení rizika, že se výrobek převrátí.
- Před sečením a během sečení při couvání se dívejte dozadu a dolů. Dávejte pozor na velké i malé překážky.

- Před zatočením snižte rychlosť.
- Kolem pevných objektů jezděte opatrně a zajistěte, aby do nich nerazily nože. Nesekejte nad předměty.
- Když nesečete, zastavte nože.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

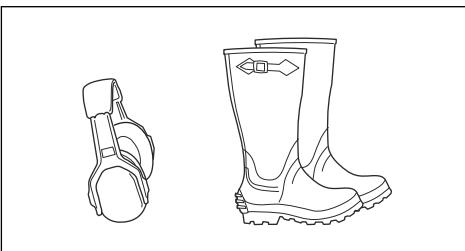
- Než začnete provozovat výrobek, odstraňte z nasávání chladicího vzduchu pro motor trávu, nečistoty atd. Pokud se motor nemůže chladit, hrozí vážné poškození motoru.
- Vypněte a zkонтrolujte výrobek a žací ústrojí, pokud jste sekali nad nějakým předmětem nebo pokud do něj narazíte. V případě potřeby před opětovným spuštěním provedte opravy.

Osobní ochranné prostředky



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při použití výrobku je nutné používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nemohou zcela eliminovat nebezpečí úrazu, ale v případě nehody pomáhají snížit míru poranění. Požádejte prodejce, aby vám pomohl vybrat správné vybavení.
- Vždy používejte schválenou ochranu sluchu. Dlouhodobé vystavování působení hluku může vést k trvalému poškození sluchu.
- Používejte odolnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Doporučujeme používat obuv s ocelovými špičkami. Nepoužívejte otevřenou obuv ani nepracujte naboso.



- Při určitých činnostech používejte ochranné rukavice, například při nasazování, prohlídce nebo čištění žacího ústrojí.
- Nenoste volné oblečení, šperky a další předměty, které by se mohly zachytit v pohybujících se dílech.
- Mějte poblíž lékárničku a hasicí přístroj.

Bezpečnostní zařízení na produktu



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Nepoužívejte výrobek s poškozenými bezpečnostními zařízeními nebo se zařízeními, která nefungují správně. Pravidelně kontrolejte bezpečnostní zařízení. Pokud jsou bezpečnostní zařízení poškozená, obraťte se na servis Husqvarna.
- Neprovádějte úpravy na bezpečnostním zařízení. Nepoužívejte výrobek, pokud nejsou ochranné desky, ochranné kryty, bezpečnostní spínače nebo další ochranné prostředky připevněné nebo pokud jsou poškozené.

Kontrola zámku zapalování

- Kontrolu zapalování provedete spuštěním a vypnutím motoru. Viz *Nastartování motoru na straně 137 a Vypnutí motoru na straně 140*.
- Zkontrolujte, zda se motor spustí, když otocíte klíčem zapalování do polohy START.
- Zkontrolujte, zda se motor okamžitě zastaví, když otocíte klíčem zapalování do polohy STOP.

Bezpečnostní obvod

Motor lze nastartovat, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Žací ústrojí je zvednuté a je zatažená parkovací brzda.

Motor se musí zastavit v následujících situacích:

- Žací ústrojí je spuštěné a obsluha se zvedne ze sedadla.
- Žací ústrojí je zvednuté, není aktivována parkovací brzda a obsluha se zvedne ze sedadla.

Chcete-li provést kontrolu bezpečnostního obvodu, pokuste se nastartovat motor, když není splněna jedna z následujících podmínek. Změňte podmínky a opakujte akci. Tuto kontrolu provádějte denně.

Snímače pro šnek a sběrný koš

Zapněte zapalování, ale nestartujte motor. Proveďte kontrolu každého snímače, jak je uvedeno v tabulce níže. Zkontrolujte, zda se rozsvítí příslušný symbol na spínači pro ovládání šneku.



Spusťte páku pro nastavení servisní polohy šneku. Pokud snímač funguje správně, symbol se rozsvítí červeně.



Nepřipojujte žací ústrojí. Pokud snímač funguje správně, po zapnutí zapalování se rozsvítí symbol červeně a ozve se pípnutí.



Otevřete závěs sběrného koše. Pokud snímač funguje správně, symbol se rozsvítí červeně a ozve se pípnutí.



Zatlačte snímač plného sběrného koše nahoru. Pokud snímač funguje správně, symbol se rozsvítí oranžově a ozve se pípnutí.



Vyklopte sběrný koš. Pokud snímač funguje správně, symbol se rozsvítí červeně a ozve se pípnutí.

Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad

1. Nastartujte výrobek.
2. Zajistěte, aby pedály pro jízdu vpřed a vzad nebyly zablokované a bylo možné je volně ovládat.
3. Chcete-li se rozjet dopředu, opatrně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.
4. Brzdění se provádí uvolněním pedálu pro jízdu vpřed. Zkontrolujte, zda se při uvolnění pedálu pro jízdu vpřed aktivuje brzda.
5. Stejný postup proveďte u pedálu pro jízdu vzad.

Povíšimněte si: Výrobek je vybaven brzdou, která se aktivuje při uvolnění pedálů. Chcete-li rychlosť snížit rychleji, sešlápněte druhý pedál.

6. Ujistěte se, že se výrobek nepohybuje, když nejsou sešlápnuty pedály pro jízdu vpřed a vzad.

Parkovací brzda



VÝSTRAHA: Pokud parkovací brzda nefunguje, výrobek se může uvést do pohybu a způsobit zranění nebo jiné škody. Zajistěte pravidelnou kontrolu a seřízení parkovací brzdy.

Viz *Kontrola parkovací brzdy na straně 146*.

U modelu RC 318T se pedál parkovací brzdy také používá k požadovanému zvýšení brzdného výkonu, například při brzdění na svahu.

Tlumič výfuku

Tlumič výfuku je určen k omezení úrovně hluku na minimum a k usměrnění výfukových plynů směrem od obsluhy.

Nepoužívejte výrobek bez tlumiče výfuku nebo s poškozeným tlumičem. Poškozený tlumič zvyšuje úroveň hluku a nebezpečí požáru.



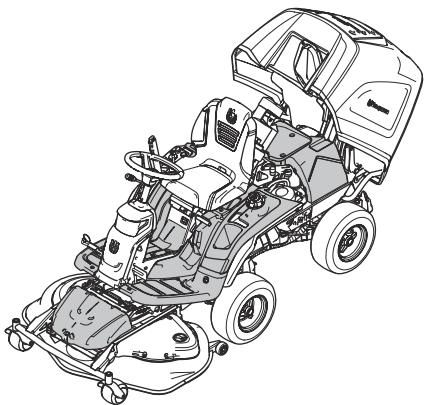
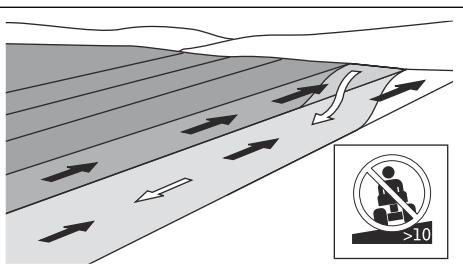
VÝSTRAHA: Tlumič výfuku je během provozu a po použití velmi horký, i když motor pracuje na volnoběžné otáčky. Aby se

zabránilo požáru, dbejte zvýšené opatrnosti v blízkosti hořlavých materiálů a plynů.

Ochranné kryty



VÝSTRAHA: Chybějící nebo poškozené ochranné kryty zvyšují nebezpečí poranění od pohybujících se dílů a horkých povrchů. Než začnete provozovat výrobek, zkontrolujte, zda jsou ochranné kryty správně upevněné a nemají praskliny či jiná poškození. Vyměňte vadné kryty.

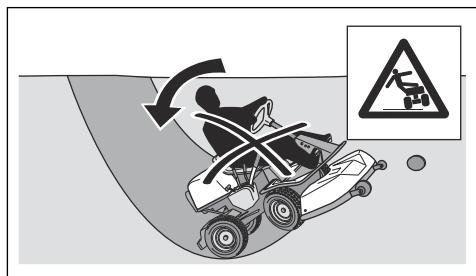


Sečení na svazích



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Při sečení na svazích se zvyšuje riziko, že nebudete mít výrobek pod kontrolou a že se převrátí. Může dojít k zranění nebo smrti. Na svazích je nezbytné sekat opatrně. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesejte je na něm.
- Odstraňte veškeré překážky, například kameny a větve.
- Sejte po spádnici, nikoli po vrstevnici.
- Nesejte směrem ze svahu se zdviženým žacím ústrojím.
- Nepoužívejte výrobek na svahu se sklonem větším než 10°.



- Nesečte mokrou trávu. Je kluzká a pneumatiky mohou ztratit přilnavost a výrobek může dostat smyk.
- Nepokládejte nohu na zem při pokusu udržet výrobek více stabilní.
- Pokud je připojen nějaký předmět, který může zhoršit stabilitu výrobku, jezděte opatrně.

Bezpečnost při manipulaci s palivem



VÝSTRAHA: Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Je velmi hořlavé a může způsobit zranění a škody na majetku.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Palivovou nádrž nedoplňujte v uzavřených prostorách.
- Benzín a jeho výparы jsou jedovaté a velmi hořlavé. Při manipulaci s benzínem zamezte zranění a požáru.
- Při spuštěním motoru neotvírejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivovou nádrž.
- Před doplňováním paliva nechte motor vychladnout.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti jisker a otevřeného ohně.
- Pokud je palivový systém netěsný, nestartujte motor, dokud nebudou netěsnosti opraveny.
- Nedoplňujte palivo nad doporučenou hladinu paliva. Teplota motoru a slunce podporuje expanzi paliva a palivo může přetéci, pokud je nádrž příliš naplněná.
- Nedoplňujte nadmerné množství. Pokud vylijete palivo na výrobek, utřete jej a počkejte až se vypaří; teprve poté stroj nastartujte. Pokud si počítáte oblečení, převlékněte se.
- Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách.
- Skladujte výrobek a palivo takovým způsobem, aby bylo eliminováno nebezpečí úniku paliva nebo výparů, které mohou způsobit škody.
- Palivo vypouštějte venku do schváleného kanystru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně.

Bezpečnostní pokyny týkající se baterií



VÝSTRAHA: Poškozená baterie může vybuchnout a způsobit zranění. Pokud je baterie deformovaná nebo poškozená, obrátěte se na autorizovaný servis Husqvarna.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- V blízkosti baterií používejte ochranné brýle.
- V blízkosti baterie nenoste hodinky, šperky ani jiné kovové předměty.
- Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- Baterii nabíjejte v prostoru s dobrým prouděním vzduchu.
- Při nabíjení baterie zajistěte, aby nebyly hořlavé materiály blíže než 1 m.
- Použité baterie zlikvidujte řádným způsobem. Viz *Likvidace na straně 156*.



VAROVÁNÍ: Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Baterii nabíjejte pouze nabíječkou specifikovanou výrobcem. Jiné nabíječky mohou poškodit elektrický systém a baterii.
- Neutahujte vývody baterie více než na předepsaný utahovací moment, max. 4 Nm.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu



VÝSTRAHA: Výrobek je těžký a může způsobit úraz nebo poškodit majetek nebo blízké okolí. Neprovádějte údržbu na motoru nebo žáčím ústrojí, pokud nejsou splněny následující podmínky:

- Motor je vypnutý.
- Výrobek je zaparkován na rovné ploše.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vytažený klíček zapalování.
- Je odpojené žáčí ústrojí.
- Ze svíček je odmontován kabel zapalování.



VÝSTRAHA: Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jedovatý a velmi nebezpečný plyn bez západu. Nenechávejte výrobek spuštěný v uzavřených prostorách nebo prostorech s nedostatečným prouděním vzduchu.



VÝSTRAHA: Před použitím výrobku si přečtěte následující varování.

- Pro zajištění nejlepšího výkonu a bezpečnosti pravidelně provádějte údržbu výrobku podle plánu údržby. Viz *Plán údržby na straně 140*.
- Elektrické součásti mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Při spuštěním motoru se nedotýkejte kabelů. Neprovádějte zkoušku systému zapalování pomocí prstů.
- Nestartujte motor s demontovanými ochrannými kryty. Pohybující se nebo horké díly mohou způsobit velmi nebezpečné poranění.
- Před prováděním údržby poblíž motoru nechte výrobek vychladnout.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit řezná zranění. Před manipulací s noži je omotajte ochranným materiálem nebo použijte ochranné rukavice.
- Při čištění vždy uveděte žáčí ústrojí do servisní polohy. Neparkujte výrobek poblíž okraje příkopu nebo svahu, abyste získali přístup k žáčimu ústrojí.



VAROVÁNÍ:

Před použitím výrobku si přečtěte následující upozornění.

- Neprotáčejte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby rádně utažené a zda je vybavení v dobrém stavu.

Úvod

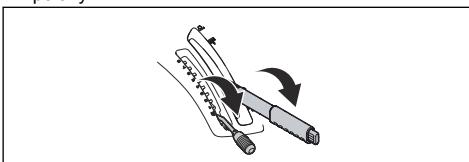


VÝSTRAHA: Napínací pružina hnacího řemene může prasknout a způsobit zranění. Při montáži a demontáži žacího ústrojí používejte ochranné brýle.

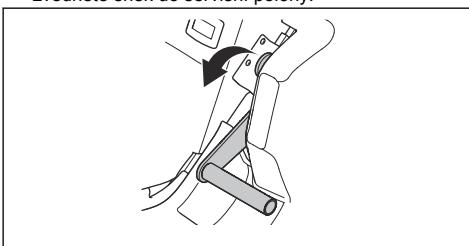
Přečtěte si pozorně montážní pokyny uvedené v návodu k používání. Štítek navnitní straně předního krytu výrobku také ukazuje postup montáže a demontáže žacího ústrojí.

Montáž žacího ústrojí

1. Umístěte výrobek na rovný povrch.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.
4. Nastavte zvedací páku pro žací ústrojí do sekací polohy.



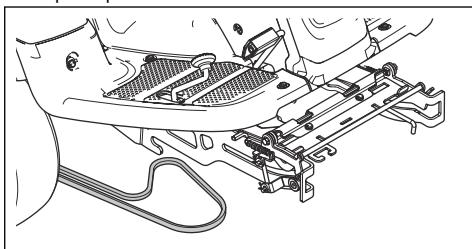
5. Spuštěním páky pro nastavení servisní polohy šnek zvedněte šnek do servisní polohy.



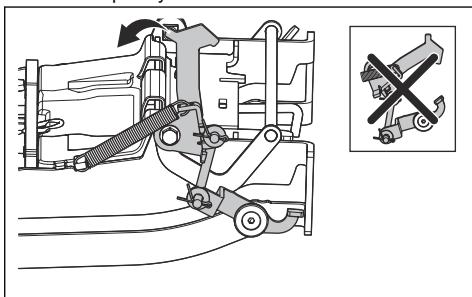
- Neměňte nastavení omezovačů. V případě příliš vysokých otáček motoru může dojít k poškození součástí výrobku. Informace o nejvyšších povolených otáčkách motoru naleznete v části .
- Výrobek byl schválen pouze se zařízeními, která dodal nebo doporučil výrobce.

Montáž

6. Nasadte hnací řemen podle obrázku, aby bylo zajištěno, že se při montáži žacího ústrojí nepřiskípne.

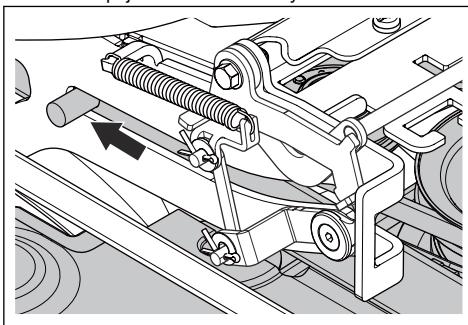


7. Zatlačte rám ústrojí dolů. Zvedněte servisní pojistku do svislé polohy

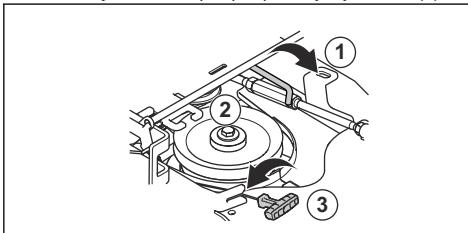


VÝSTRAHA: Pokud nebudeste postupovat obezřetně, může zajíšťovací mechanismus způsobit zranění prstů. Umístěte servisní pojistku do zcela svislé polohy, přidržte přední okraj žacího ústrojí dvěma rukama a provedte postup uvedený v dalším kroku.

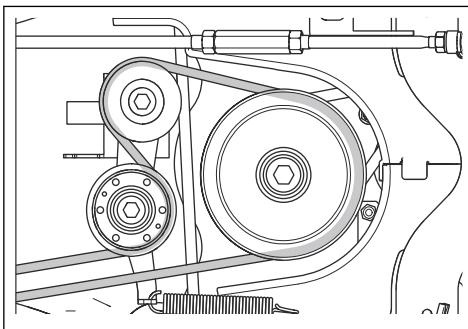
8. Zvedněte přední okraj žacího ústrojí a nasuňte jej na rám ústrojí. Kolíky na žacím ústrojí, jeden na každé straně, musí zapadnout do drážek na rámě ústrojí. Servisní pojistka se automaticky uvolní.



9. Zvedněte podpěru výšky sečení z držáku podpěry a vložte ji do otvoru pro podpěru výšky sečení (1).

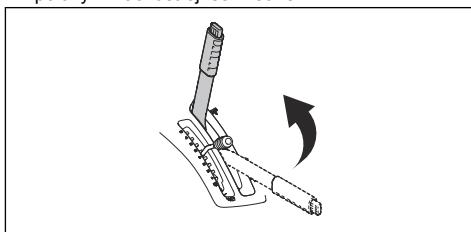


10. Nasadte hnací řemen okolo napínacího kola (2). Zajistěte, aby byl hnací řemen veden jako na obrázku níže.

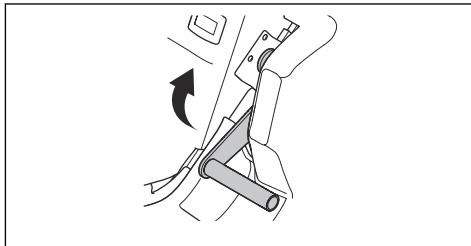


11. Vložte pružinu do držáku pružiny (3).

12. Nastavte zvedací páku pro žací ústrojí do zajištěné polohy. Hnací ústrojí se zvedne.



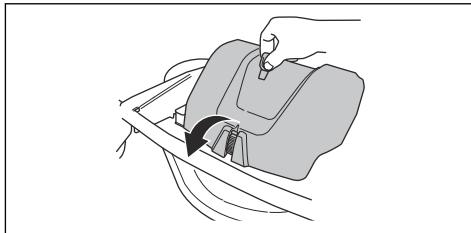
13. Vytáhněte páku pro nastavení servisní polohy šneku do horní polohy.



14. Namontujte přední kryt.

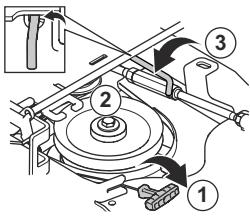
Demontáž žacího ústrojí

- Proveďte kroky 1–5 uvedené v části *Montáž žacího ústrojí na straně 134*.
- Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a zvedněte kryt.

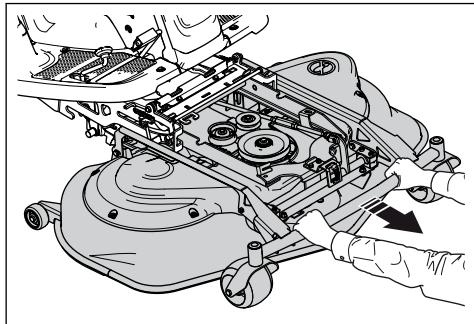


- Vytažením rukojeti pružiny doprava mimo držák pružiny uvolněte napnutí na napínacím kole hnacího řemenu. (1)
- Přidržte rukojet pružiny levou rukou a zvedněte hnací řemen pravou rukou.
- Vytáhněte hnací řemen dozadu pod výrobek. Nenasazujte držák řemene (2).
- Vložte rukojet pružiny do držáku pružiny, aby se zabránilo pádu pružiny.

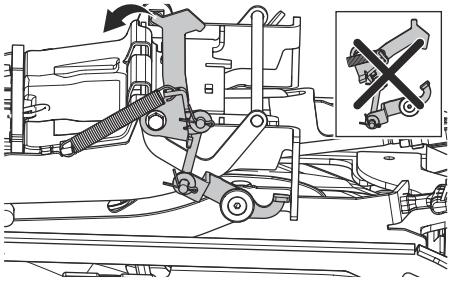
7. Zvedněte podpěru výšky sečení a vložte ji do držáku pro podpěru výšky sečení (3).



8. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte dopředu, dokud se nezastaví.



9. Zvedněte servisní pojistku do svislé polohy



VÝSTRAHA: Pokud nebudeste postupovat obezřetně, může zajišťovací mechanismus způsobit zranění prstů. Umístěte servisní pojistku do zcela svislé polohy, přidržte přední okraj žacího ústrojí dvěma rukama a provedte postup uvedený v dalším kroku.

10. Zvedněte přední okraj žacího ústrojí, dokud se servisní pojistka nedotkne rámu a vytáhněte žací ústrojí ven.

Provoz

Úvod



VÝSTRAHA: Před používáním produktu je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole o bezpečnosti.

Doplňování paliva



VÝSTRAHA: Benzín je velmi vznětivý. Palivo doplňujte opatrně ve venkovním prostoru, viz část *Bezpečnost při manipulaci s palivem na straně 132*.



VÝSTRAHA: Nepoužívejte palivovou nádrž jako podpěru.



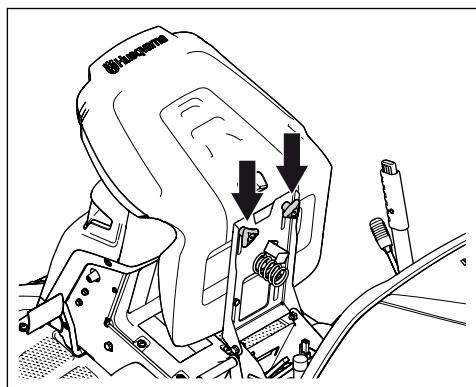
VAROVÁNÍ: Používání nesprávného typu paliva může vést k poškození motoru.

Motor je poháněn benzínem s minimálním oktanovým číslem 91 RON (87 AKI), který se nemíchá s olejem. Doporučujeme používat biologicky odourbatelný alkylátový benzín. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10 % etanolu.

- Před každým použitím zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby ji doplňte.
- Nenaplňujte palivovou nádrž na maximum. Udržuje minimálně 2,5 cm místa od plného naplnění.

Nastavení sedadla

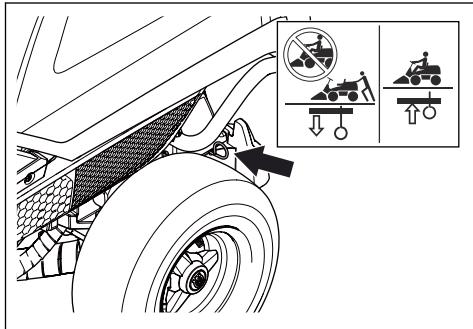
Sedadlo lze naklopit dopředu. Je možné jej také nastavit podélne. Povolte rukojeti pod sedadlem a upravte polohu dopředu nebo dozadu.



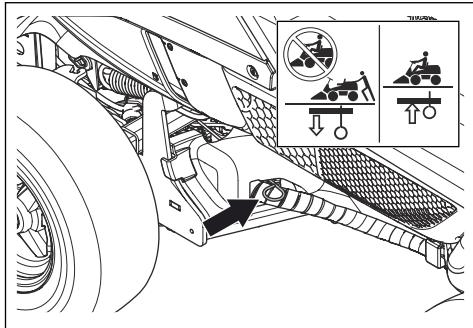
Zapojení a odpojení systému pohonu

Chcete-li pohybovat výrobkem s vypnutým motorem, musí být odpojený systém pohonu. Pokud chcete odpojit pohon osy, zcela vytáhněte páku systému pohonu. Chcete-li zapojit pohon osy, zcela zatlačte páku systému pohonu dovnitř. Nepoužívejte střední polohu.

Páka systému pohonu pro model RC 318T se nachází za levým zadním kolem. Model RC 320Ts AWD má jednu páku systému pohonu přední osy a jednu pro zadní osu. Páka systému pohonu zadní osy se nachází za levým zadním kolem.

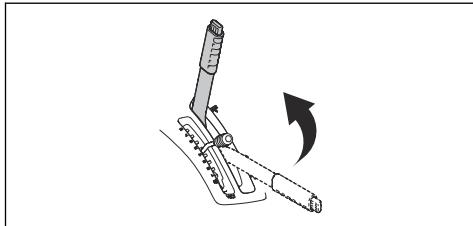


Páka systému pohonu přední osy modelu RC 320Ts AWD se nachází za levým předním kolem.

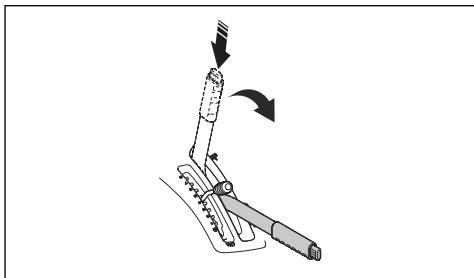


Zvednutí a spuštění žacího ústrojí

Chcete-li zvednout žací ústrojí do přepravní polohy, vytáhněte zvedací páku dozadu. Pokud je motor spuštěný, nože se automaticky přestanou otáčet.

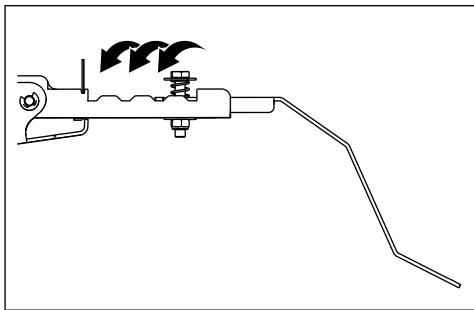


Chcete-li spustit žací ústrojí do sekací polohy, stiskněte pojistné tlačítko a posuňte zvedací páku dopředu. Pokud je motor spuštěný, nože se automaticky začnou otáčet.



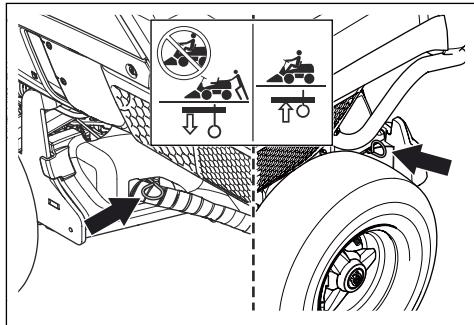
Serízení snímače plného sběrného koše

Pokud se otevře závěs nebo se zastaví šnek dříve, než je sběrný koš plný, je nezbytné seřídit snímač plného sběrného koše. Snímač plného sběrného koše má 4 polohy.

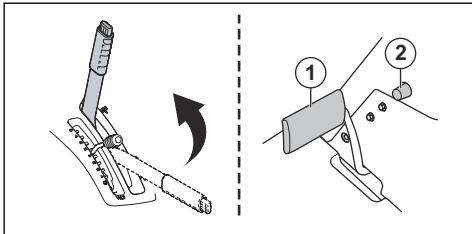


Nastartování motoru

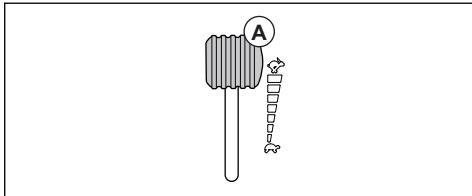
1. Zkontrolujte, zda je systém pohonu zapojený, viz *Zapojení a odpojení systému pohonu na straně 137*.



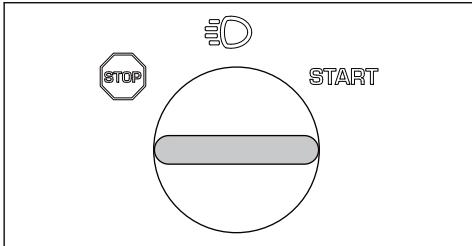
2. Zdvíhněte žací ústrojí a aktivujte parkovací brzdu.



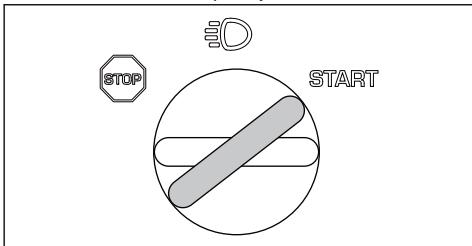
6. Zatlačte ovládání plynu do polohy plného plynu (A).



3. Otočte klíčkem zapalování do startovací polohy.



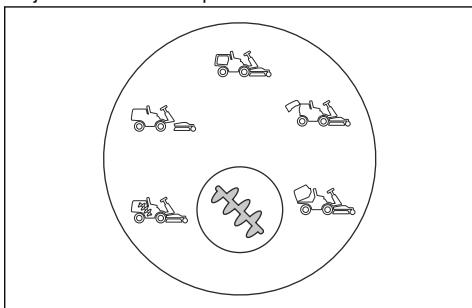
4. Po nastartování motoru klíček zapalování ihned uvolněte do neutrální polohy.



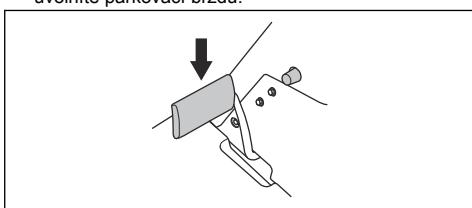
Použití výrobku v režimu sběru

1. Nastartujte motor.

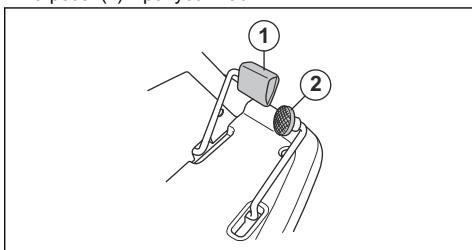
2. Zkontrolujte, zda je symbol na ovládacím tlačítku šneku zelený. To značí, že výrobek je v režimu sběru. Viz část *Ovládací spínač šneku s kontrolkami LED* na straně 126 s informacemi o tom, co dělat, když symboly na ovládacím spínači svítí nebo pokud je ovládací tlačítka spínače červené.



3. Sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

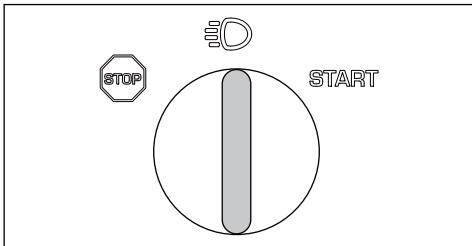


4. Opatrně sešlápněte jeden z rychlostních pedálů. Rychlosť se zvyšuje s tím, do jaké míry pedál sešlápnnete. Použijte pedál (1) k pohybu vpřed a pedál (2) k pohybu vzad.

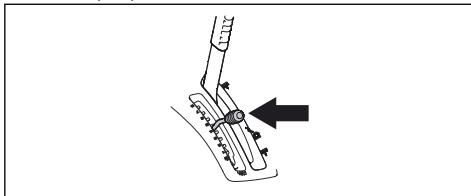


Povšimněte si: Nezapínajte startér na déle než 5 sekund. Pokud motor nestartuje, před dalším pokusem počkejte 15 sekund.

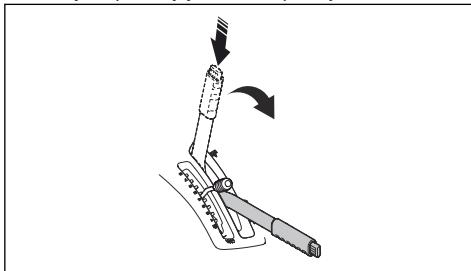
5. Otočte klíčkem do polohy světel, aby se rozsvítla světla.



- Uvolněním pedálu zabrzdíte. U modelu RC 318T můžete používat pedál provozní brzdy / parkovací brzdy k posílení brzdného výkonu. To může být nezbytné například při brzdění na svahu.
- Pákou pro nastavení výšky sečení nastavte výšku sečení (1–8).



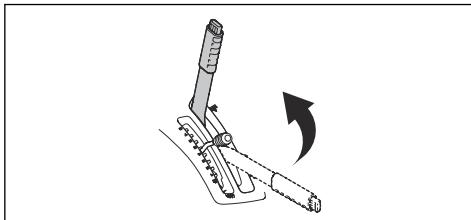
- Stiskněte pojistné tlačítko na zvedací páce žacího ústrojí a spusťte jej do sekací polohy.



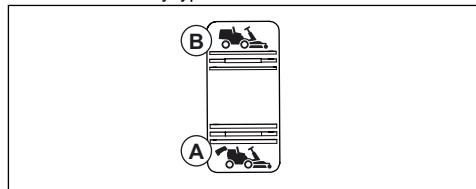
- Když je sběrný koš plný, na ovládacím spínači šneku se rozsvítí oranžově symbol (viz *Ovládací spínač šneku s kontrolkami LED na straně 120*) a ozve se pípnutí.

Povšimněte si: Zvuk pípnání, když je sběrný koš plný, nemusíte slyšet, používáte-li ochranu sluchu. Pravidelně kontrolujte ovládací spínač šneku, abyste nezměkali, když je sběrný koš plný.

- Nastavte zvedací páku pro žací ústrojí do zajištěné polohy. Žací ústrojí se zvedne a nože se přestanou otáčet.



- Sběrný koš vyprázdníte tak, že stisknete zadní část spínače pro vyklopení sběrného koše. Sběrný koš se zvedne. Držte spínač stisknutý, dokud se závěs neotevře a nevysype se tráva.



- Stisknutím přední části spínače spusťte sběrný koš do provozní polohy.

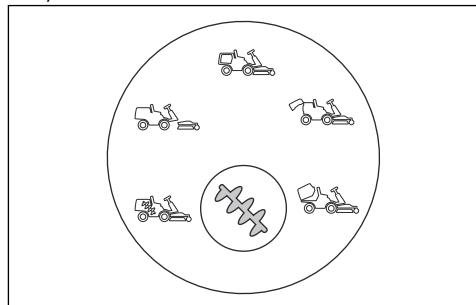
Povšimněte si: Pokud je sběrný koš zcela vyklopený nebo spuštěný a vy budete spínač stále držet stisknutý, ozve se cvakání. To znamená, že sběrný koš je v koncové poloze.



VÝSTRAHA: Mezi sběrným košem a rámem může dojít k zachycení a rozrcení prstů. Při spuštění sběrného koše nepokládejte ruku na rámu ani na sběrný koš.

Použití výrobku v režimu bez sběru

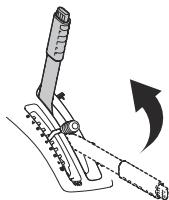
- Nastartujte motor.
- Zkontrolujte, zda je symbol na ovládacím tlačítku šneku modrý. To ukazuje, že je výrobek v režimu bez sběru. Informace o tom, co dělat, když symboly na ovládacím spínači svítí nebo pokud je ovládací tlačítko spínače červené, naleznete v části *Ovládací spínač šneku s kontrolkami LED na straně 126*.



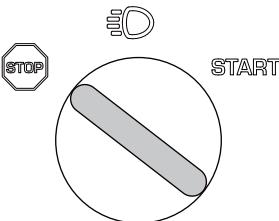
- Proveďte kroky 4–8 uvedené v části *Použití výrobku v režimu sběru na straně 138*.
- Po zahájení sečení se neprovádí sběr trávy.

Vypnutí motoru

1. Zatažením zvedací páky pro žaci ústrojí dozadu do zajištěné polohy zvednete žaci ústrojí nahoru. Nože se přestanou otáčet.



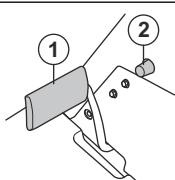
2. Otočte klíčkem zapalování do polohy STOP.



3. Po zastavení výrobku použijte parkovací brzdu.

Aktivace a deaktivace parkovací brzdy

1. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
2. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko (2).



Úvod



VÝSTRAHA: Před prováděním jakékoli údržby je třeba, abyste si přečetli a porozuměli kapitole bezpečnosti.

3. Držte tlačítko stisknuté a uvolněte pedál parkovací brzdy.

4. Parkovací brzdu uvolníte opětovným stisknutím pedálu parkovací brzdy.

Jak docílit dobrých výsledků sečení

- Nesekejte na mokrému trávníku. Při sečení mokré trávy budou výsledky horší.
- Začněte s vysokým nastavením výšky sečení a postupně ji snižujte.
- Seče při vysokých otáčkách nožů (nejvyšší povolené otáčky motoru, viz). Jedte s výrobkem dopředu nízkou rychlostí. Pokud není tráva příliš vysoká a hustá, můžete dosáhnout dobrých výsledků také sečením při vyšší rychlosti.
- Doporučujeme používat výrobek v režimu sběru. Abyste dosáhli nejlepších výsledků sečení v režimu bez sběru, sekejte trávu často. Častější sečení trávy netrvá déle. Tráva je totiž kratší a můžete sekat při vyšší rychlosti.
- Výrobek lze také použít ke sběru listí z trávníku. Nastavte vysokou výšku sečení a nastavte výrobek do režimu sběru.

Údržba

Plán údržby

Před použitím

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva nebo oleje.

Vyčistěte výrobek. Viz část *Čištění výrobku na straně 143*.

Vyčistěte vnitřní povrchy žaciho ústrojí. Viz část *Čištění výrobku na straně 143*.

Vyčistěte motor a tlumič výfuku. Viz část *Čištění motoru a tlumiče výfuku na straně 143*.

Před použitím
Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu k motoru ucpaný. Viz část <i>Čištění nasávání chladicího vzduchu pro motor na straně 143.</i>
Zkontrolujte, zda nejsou vadná bezpečnostní zařízení. Viz část <i>Bezpečnostní zařízení na produktu na straně 131.</i>
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. Viz část <i>Prohlídka nožů na straně 151.</i>
Prohlédněte a vyzkoušejte brzdy. Viz část <i>Parkovací brzda na straně 131 a Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad na straně 131.</i>
Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz část <i>Kontrola hladiny motorového oleje na straně 151.</i>
Zkontrolujte hladinu převodového oleje. Viz část <i>Kontrola hladiny převodového oleje na straně 153.</i>
Zkontrolujte lanka řízení. Viz část <i>Prohlídka lanek řízení na straně 146.</i>
Zkontrolujte správnou funkci dálkových a pracovních světel (jsou-li k dispozici). Viz část <i>Zámek zapalování na straně 126.</i>

X = Pokyny jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

O = Pokyny nejsou uvedeny v tomto návodu k použití.

Údržbu by měl provést schválený servis.

Údržba	První se- rvis	Interval údržby v ho- dinách		
		50	100	200
Zkontrolujte a vyčistěte hydraulické hadičky a spojky. V případě potřeby provedete výměnu.		O		
Zkontrolujte řemeny a řemenice.	O	O		
Zkontrolujte řetěz řízení ve vnitřní straně tunelu rámu.		O		
Zkontrolujte, namažte a seřidte všechna lanka.		O		
Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny na správný tlak. Viz část <i>Nastavení tlaku v pneumatikách na straně 148.</i>	X	X		
Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice utaženy správným utahovacím momentem.		O		
Promažte sedadlo obsluhy.		O		
Namažte všechny řetězy.		O		
Promažte kola a ložiska nožů na žacím ústrojí (je-li to relevantní).	O	O		
Promažte pedály na vnitřní straně tunelu rámu.		O		
Promažte napínáče řemene.		O		
Demontujte hnací kola a promažte osy (pouze u řady 200–300).		O		
Zkontrolujte hadici přívodu paliva. V případě potřeby provedte výměnu.		O		
Vyměňte palivový filtr. Viz část <i>Výměna palivového filtru na straně 146.</i>		X		
Vyčistěte vzduchový filtr. Viz část <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na straně 146.</i>	X			
Vyměňte vzduchový filtr. Viz část <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na straně 146.</i>		X		

Údržba	První se- rvis	Interval údržby v ho- dinách		
		50	100	200
Zkontrolujte chladicí žebra na hydrostatické převodovce.		O		
Vyčistěte motor a hydrostatickou převodovku.		O		
Zkontrolujte tlumič výfuku a tepelný deflektor.	O	O		
Vyměňte motorový olej. Viz část <i>Výměna motorového oleje a olejového filtru na straně 152.</i>	X ³⁷	X ³⁸		
Vyměňte filtr motorového oleje. Viz část <i>Výměna motorového oleje a olejového filtru na straně 152.</i>	X ³⁹	X ⁴⁰		
Vyměňte zapalovací svíčku. Viz část <i>Kontrola a výměna zapalovací svíčky na straně 147.</i>		X		
Zkontrolujte světla (v příslušných případech). Viz část <i>Výměna prasklé žárovky na straně 145.</i>	X	X		
Aktualizujte firmware (v příslušných případech).	O	O		
Zkontrolujte baterii a v případě potřeby ji nabijte. Viz část <i>Nabití baterie na straně 147.</i>	X	X		
Zkontrolujte a seříďte rychlosť otáčení předních a zadních kol (pouze modely AWD).	O	O		
Vyměňte filtr převodovky (pouze modely AWD).	O		O	
Vyměňte pomocný filtr serva (v příslušných případech).	O		O	
Zkontrolujte chladicí ventilátor na hydrostatické převodovce.	O	O		
Zkontrolujte olej v převodovce a v případě potřeby jej doplňte. Viz část <i>Kontrola hladiny převodového oleje na straně 153.</i>		X		
Vyměňte olej v převodovce.	O		O	
Zkontrolujte a seříďte parkovací brzdu.	O	O		
Vyčistěte vnější a vnitřní povrch žacího ústrojí a krytu žacího ústrojí. Viz část <i>Čištění výrobku na straně 143.</i>	X	X		
Zkontrolujte a seříďte výšku a sklon sečení. Viz část <i>Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem na straně 150 a Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 150.</i>	X	X		
Zkontrolujte nože žacího ústrojí. V případě potřeby je naostřete a vyvažte. Viz část <i>Prohlídka nožů na straně 151 a Prohlídka nožů na straně 151.</i>		X		
Zkontrolujte a seříďte otáčky motoru.	O	O		
Zkontrolujte, zda se výrobek nepohybuje v neutrální poloze. Viz část <i>Kontrola pedálu pro jízdu vpřed a pedálu pro jízdu vzad na straně 131.</i>	X	X		
Při různých rychlostech zkонтrolujte pojezd vpřed a pojezd vzad.	O	O		

37

50 hodin nebo po roce (pouze první servis).

38

100 hodin nebo jednou ročně.

39

50 hodin nebo po roce (pouze první servis).

40

100 hodin nebo jednou ročně.

Údržba	První se- rvis	Interval údržby v ho- dinách		
		50	100	200
Zkontrolujte aktivaci nože, sedadlo, zdvih a pojedz vpřed/brzdy. Viz část <i>Bezpečnostní zařízení na produkту na straně 131.</i>	X	X		
Zkontrolujte sběrný systém (pouze u modelů se sběrným košem).	X	X		

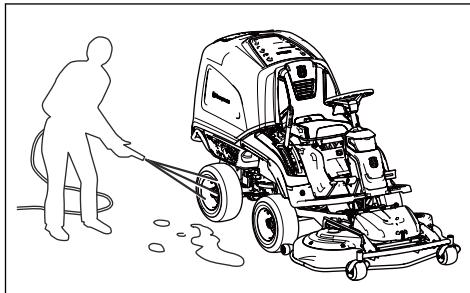
Čištění výrobku



VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vysoký tlak vody ani parní čistění. Voda může vniknout do ložisek a elektrických spojení a způsobit korozii a následné poškození výrobku.

Bezprostředně po použití výrobek vycistěte.

- Než zastavíte motor, nechte šnek pracovat naprázdno 10 sekund, aby se odstranily zbytky trávy.
- Nečistěte horké povrchy, například motor, tlumič výfuku a výfukový systém. Počkejte, dokud nebudou povrchy chladné, a poté odstraňte trávu a nečistoty.
- Než začnete čistit vodou, pomocí kartáčem odstraňte odřezky trávy a nečistoty z převodovky a jejího okolí, přívodu vzduchu k převodovce a motoru.
- K čištění výrobku použijte tekoucí vodu. Nepoužívejte vysoký tlak.
- Nemířte proud vody na elektrické součásti a ložiska. Čisticí příslušenství zhorší poškození.
- Při čištění žacího ústrojí jej uveděte do servisní polohy a opláchněte jej vodou z hadice.
- Opláchněte vodou z hadice vnitřní povrch sběrného koše.
- Vyčistěte vstup a výstup šneku.
- Když je výrobek čistý, spusťte krátce výrobek, aby se vyfoukala zbývající voda.



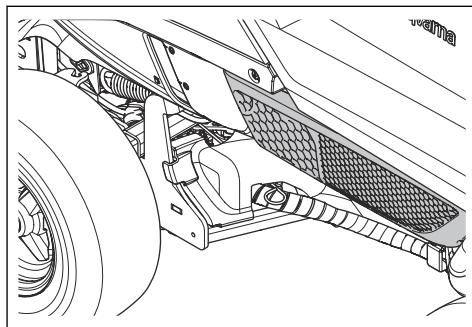
Čištění motoru a tlumiče výfuku

Udržujte motor a tlumič výfuku bez odřezků trávy a nečistot. Odřezky trávy na motoru nasáté palivem nebo olejem zvýšují nebezpečí požáru a riziko přehřívání motoru. Před čištěním nechte motor vychladnout. Vyčistěte jej vodou a kartáčem.

Odřezky trávy okolo chladiče rychle vysychají a zvyšují nebezpečí požáru. Odstraňte odřezky trávy kartáčem nebo vodou, když je tlumič výfuku studený.

Čištění nasávání chladicího vzduchu pro motor

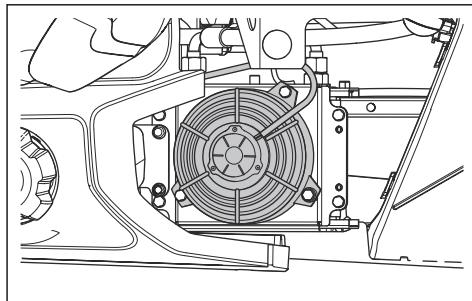
Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory nasávání chladicího vzduchu pro motor. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



Čištění chladiče hydraulického oleje

Pouze pro model RC 320Ts AWD.

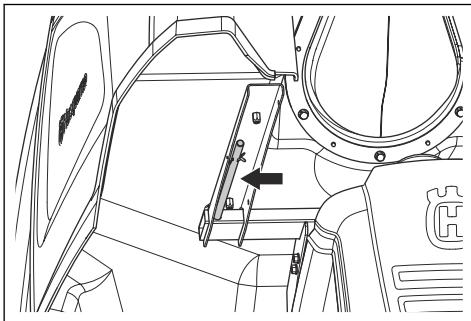
Zkontrolujte, zda není zablokován chladicí ventilátor hydraulického oleje a zda je čistý prostor kolem chladiče hydraulického oleje. Odstraňte trávu a nečistoty kartáčem.



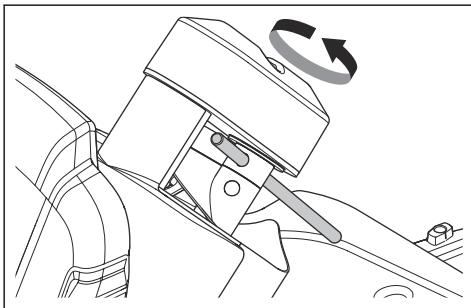
Odstranění překážky ze šneku

Pokud je symbol na tlačítku šneku červený a výrobek neustále pípá, šnek je zablokován. Překážku je nutné odstranit ručně.

1. Vyklopte sběrný koš.
2. Vytáhněte nástroj na údržbu šneku ze spodní části sběrného koše.



3. Vložte nástroj na údržbu šneku do otvoru v horní části šneku.



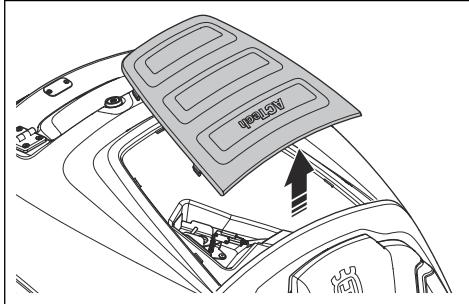
4. Podržte nástroj na údržbu šneku a otočte šnekem pět celých otáček proti směru hodinových ručiček. Příčina zablokování se posouvá dolů a prýc ze šneku.
5. Vytáhněte nástroj na údržbu šneku ven a vložte jej zpět do držáku ve spodní části sběrného koše.
6. Spusťte sběrný koš do provozní polohy a nastartujte motor.
7. Pokud je symbol na tlačítku šneku červený a výrobek po spuštění motoru neustále pípá, vypněte motor.
8. Uveďte žací ústrojí do servisní polohy a ručně odstraňte překážku ze vstupu šneku.
9. Uveďte žací ústrojí do sekací polohy a nastartujte motor.
10. Pokud je symbol na tlačítku šneku červený a výrobek po spuštění motoru neustále pípá, vypněte motor.
11. Obratte se na autorizovaný servis.

Povšimněte si: Po odstranění překážky se výrobek spustí v režimu bez sběru a vy musíte znovu zvolit režim sběru.

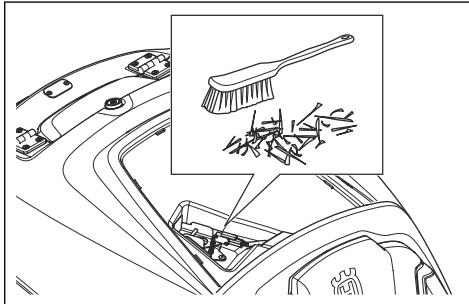
Jak vyčistit prostor okolo snímače plného sběrného koše

Po mnoha hodinách provozu se kolem snímače plného sběrného koše může nahromadit tráva. Pokud ovládací spínač šneku nerozpozná, když je plný sběrný koš, je nutné vyčistit prostor okolo snímače.

1. Otevřete závěs sběrného koše.
2. Uvolněte svorky krytu na vnitřním horním povrchu sběrného koše.
3. Sejměte kryt na horní straně sběrného koše.



4. Rukou nebo kartáčem odstraňte trávu kolem snímače plného sběrného koše.



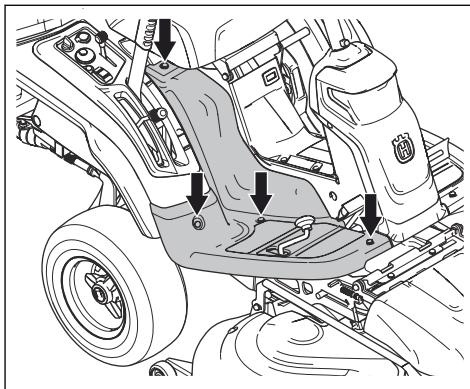
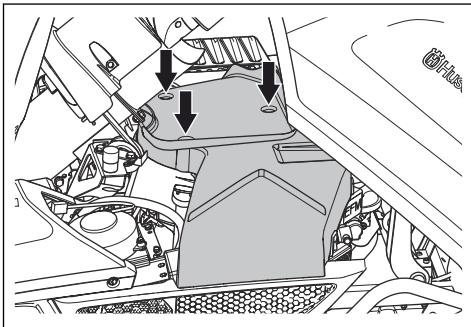
5. Nasaďte kryt zpět. Nejdřív zasuňte přední konec krytu a potom tlačte kryt dolů, dokud nezaklapne na své místo.

Povšimněte si: Pokud problém přetravává i když je snímač plného sběrného koše plný, obraťte se na servisního pracovníka.

Demontáž krytu

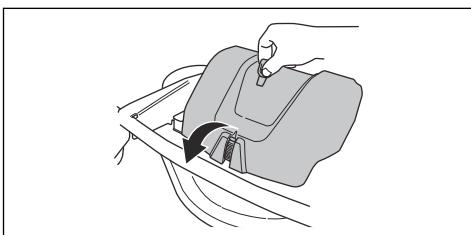
Kryt motoru

Vyklopením sběrného koše získejte přístup ke krytu motoru, vyšroubujte 3 šrouby a zvedněte kryt.



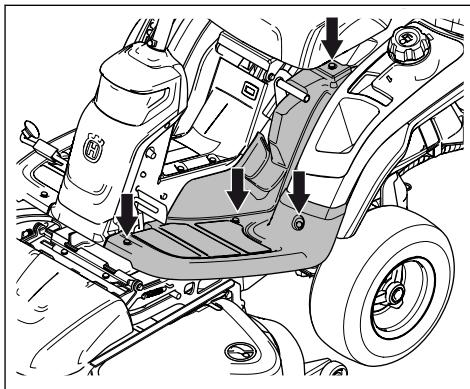
Přední kryt

Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a zvedněte kryt.



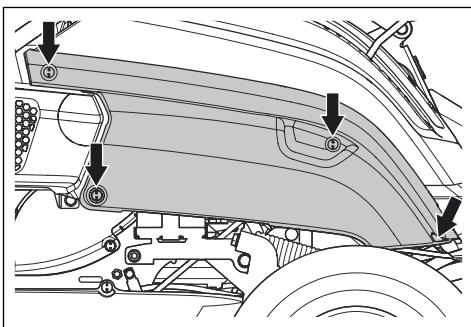
Levá opěrka nohy

Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.



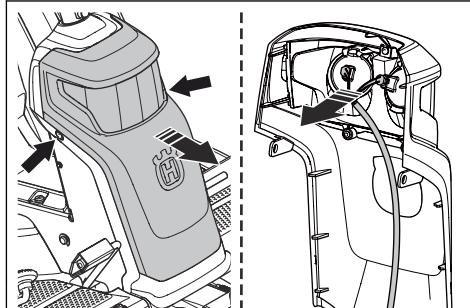
Demontáž a montáž pravého bočního krytu

Vyšroubujte 4 šrouby a zvedněte kryt.



Výměna prasklé žárovky

1. Odšroubujte 2 šrouby na krytu a zdvihněte jej.



Pravá opěrka nohy

Otočte knoflík na pedálu pro pohyb vzad a sejměte jej. Vyšroubujte 4 šrouby a sejměte opěrku nohy.

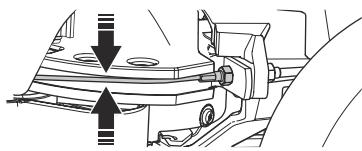
2. Odpojte kabely z prasklé žárovky.
3. Vyměňte žárovku a připojte kabely k nové žárovce. Použijte typ žárovky uvedený v části .
4. Připevněte kryt a dotáhněte šrouby.

Prohlídka lanek řízení

Napnutí lanek řízení se může časem snížit. To způsobuje, že se mění chování řízení.

Prohlédněte a seřidte lanka řízení následujícím způsobem:

1. Lanka řízení jsou správně napnutá, pokud s nimi můžete ručně pohnout o 5 mm nahoru a dolů v dráze na objímce řízení.



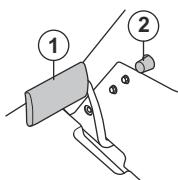
2. Pokud jsou lanka příliš volná, nechte je seřídit v autorizovaném servisu.

Kontrola parkovací brzdy

1. Zaparkujte výrobek na tvrdém povrchu se sklonem nejvýše 10°.

Povšimněte si: Při kontrole parkovací brzdy neparkujte na travnatém svahu.

2. Sešlápněte pedál parkovací brzdy (1).
3. Držte stisknuté pojistné tlačítko (2) a uvolněte parkovací pedál.

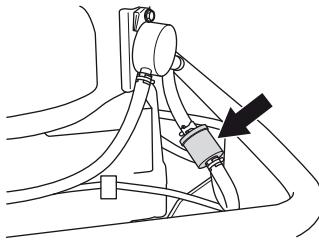


4. Pokud se výrobek začne pohybovat, obrátěte se na schválený servis a požádejte o seřízení parkovací brzdy.
5. Opětovným sešlápnutím a uvolněním pedálu parkovací brzdy uvolníte parkovací brzdu.

Výměna palivového filtru

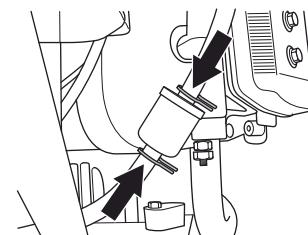
1. Vyklopením sběrného koše získejte přístup k palivovému filtru.
2. Pomocí páru rovných kleští sejměte hadicové svorky z filtru.

3. Vytáhněte filtr z konce hadic.



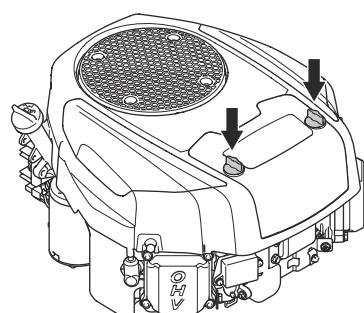
4. Zatlačte nový filtr do konců hadic. Naneste kapalný čisticí prostředek na konce filtru, aby se usnadnilo připojení.

5. Zatlačte hadicové svorky proti filtru.

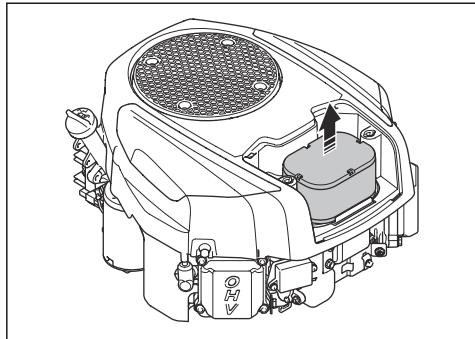


Čištění a výměna vzduchového filtru

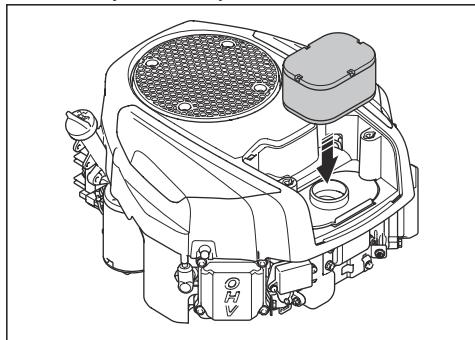
1. Otevřete kryt motoru.
2. Povolte knoflíky držící přední kryt a zvedněte jej.



- Vyjměte vzduchový filtr.



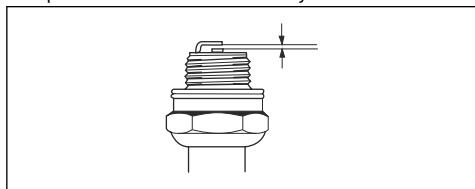
- Vyčistěte papírový filtr oklepáním o tvrdý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch.
- Pokud se papírový filtr nevyčistí, vyměňte jej.
- Nainstalujte vzduchový filtr.



- Připevněte kryt vzduchového filtru a utáhněte knoflíky.

Kontrola a výměna zapalovací svíčky

- Otevřete kryt motoru.
- Demontujte zapalovací svíčku a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
- Odmontujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody spálené nebo jsou na izolaci praskliny či jiné známky poškození, vyměňte svíčku. Není-li zapalovací svíčka poškozená, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
- Změřte vzdálenost elektrod a v případě potřeby ji upravte. Viz část *Technické údaje na straně 157*.



- Vzdálenost lze nastavit ohnutím postranní elektrody.
- Instalujte zapalovací svíčku zpět a šroubujte ji rukou, dokud se nedotkne sedla zapalovací svíčky.
- Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby se stlačila podložka.
- Poté dotáhněte použitou zapalovací svíčku ještě o 1/8 otáčky a novou zapalovací svíčku o 1/4 otáčky.



VAROVÁNÍ: Nesprávně dotažená svíčka může způsobit poškození motoru.

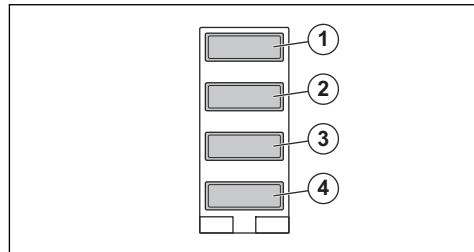
- Připojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ: Restartujte motor, pokud je vyjmutá zapalovací svíčka nebo odpojený kabel zapalování.

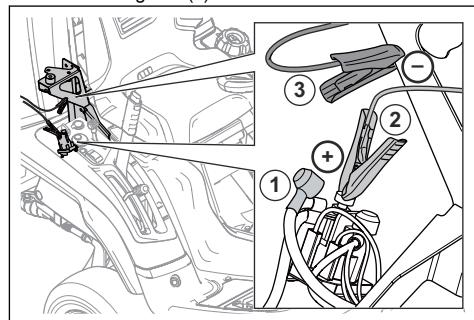
Výměna pojistiky

- Sejměte pravý boční kryt. Viz část *Demontáž a montáž pravého bočního krytu na straně 145*.
- Vyměňte přepálenou pojistku za novou. Podívejte se na obrázek. (1) Zapalování, 15 A. (2) Ovládání šneku, 7,5 A. (3) Ovladač, 30 A. (4) Elektrická zásuvka 12 V, 7,5 A.



Nabití baterie

- Vyklopte přední sedadlo.
- Sejměte pryžovou krytku (1) z elektromagnetu, který je připojený k červenému kabelu z baterie.
- Připojte červený kabel (+) z nabíječky baterií k elektromagnetu (2).





VAROVÁNÍ: Aby se zabránilo zkratu, zajistěte, aby byl červený kabel z nabíječky baterií připojený ke správnému elektromagnetu.

- Připojte černý kabel (-) z nabíječky baterií k pozinkované kovové součásti, jak je uvedeno na obrázku (3).



VÝSTRAHA: Baterie a elektrický systém se mohou při použití nesprávného typu nabíječky poškodit a způsobit zranění. Používejte pouze nabíječku specifikovanou společností Husqvarna pro tento typ baterie (LiFePO₄).

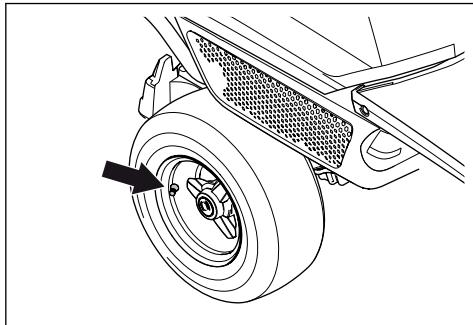
- Zapněte nabíječku baterií.

Povšimněte si: Pokud je napětí baterie příliš nízké, baterie přejde do ochranného režimu. Nabíječka baterii nemůže detekovat baterii a nezačne nabíjet. V tomto případě stiskněte a 10 sekund podržte tlačítko Reset na nabíječce baterií, dokud nezačne nabíjet. Přečtěte si pokyny dodané s nabíječkou baterií.

- Po nabítí baterie vypněte nabíječku a odpojte ji od baterie.
- Vložte pryžovou krytku (1) zpět na elektromagnet.

Nastavení tlaku v pneumatikách

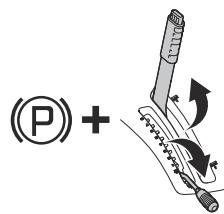
Správný tlak v pneumatikách je 150 kPa (1,5 bara / 21,8 psi) u všech 4 pneumatik.



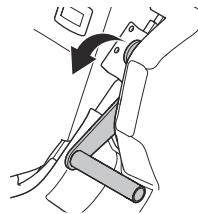
Uvedení žacího ústrojí do servisní polohy

- Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do servisní polohy.

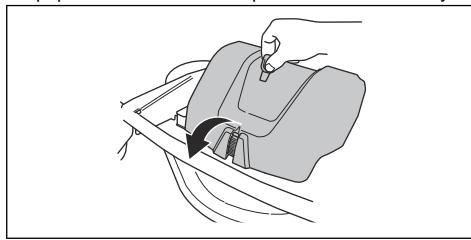
- Vytáhnutím zvedací páky pro žací ústrojí dozadu do zajištěné polohy zvednete žací ústrojí nahoru.



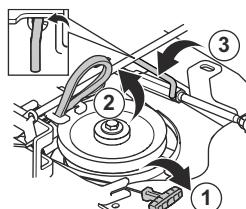
- Spuštěním ovládací páky šnek zvedněte šnek do servisní polohy.



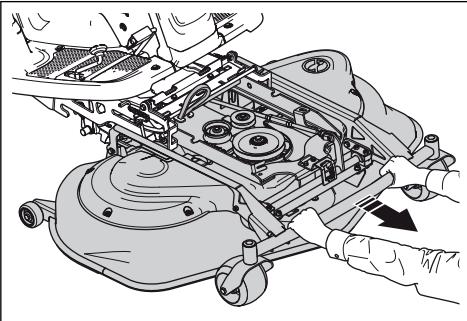
- Uvolněte sponu na předním krytu pomocí nástroje připevněného ke klíčku zapalování a zvedněte kryt.



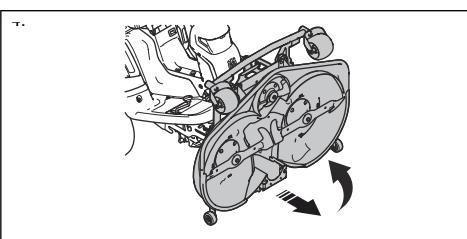
- Vytažením rukojeti pružiny (1) doprava mimo držák pružiny uvolněte napnutí hnacího řemene.
- Přidržte rukojet pružiny levou rukou a zvedněte hnací řemen pravou rukou.
- Umístěte hnací řemen do držáku řemene (2).
- Vložte rukojet pružiny do držáku pružiny, aby se zabránilo pádu pružiny.
- Zvedněte podpěru výšky sečení a vložte ji do držáku podpěry (3).



12. Podržte přední okraj žacího ústrojí oběma rukama a tahejte dopředu, dokud se nezastaví.

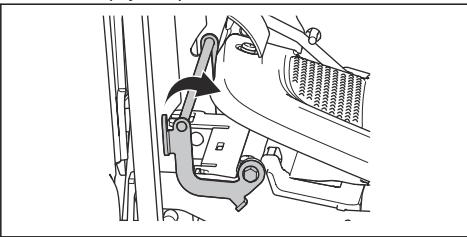


13. Zvedněte žací ústrojí do svislé polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí. Žací ústrojí se automaticky zajistí ve svislé poloze.

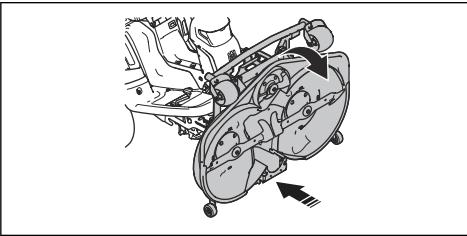


Uvedení žacího ústrojí do sekací polohy

1. Podržte přední okraj žacího ústrojí levou rukou.
2. Uvolněte pojistku pravou rukou.

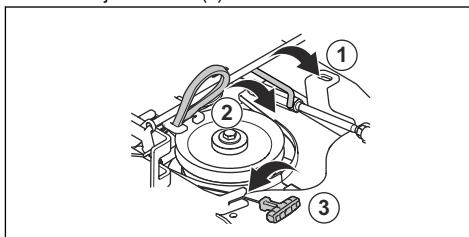


3. Sklopte žací ústrojí a zatlačte jej nadoraz.



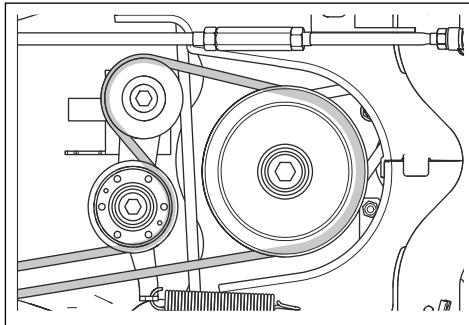
VAROVÁNÍ: Hnací řemen se může zachytit pod žacím ústrojím. Než zatlačíte žací ústrojí dovnitř, umístěte smyčku hnacího řemene do držáku řemene.

4. Zvedněte podpěru výšky sečení z držáku podpěry a vložte ji do otvoru (1).



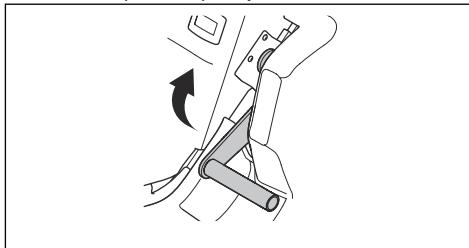
5. Podržte rukojet' pružiny a zvedněte hnací řemen z držáku řemene.

6. Nasadte hnací řemen okolo napínacího kola (2). Zajistěte, aby byl hnací řemen veden jako na obrázku.



7. Vložte pružinu do držáku pružiny (3).

8. Vytáhněte páku pro nastavení servisní polohy šneku nahoru do provozní polohy.



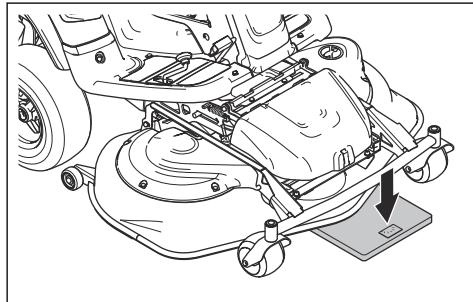
9. Namontujte přední kryt.

10. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do jedné z poloh 1-8.

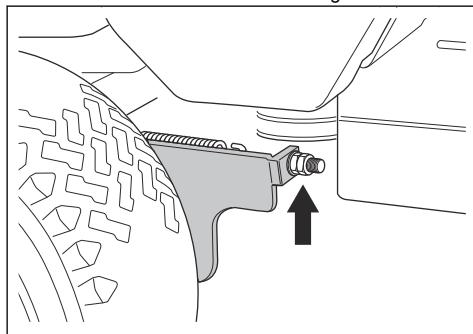
Kontrola a seřízení tlaku žacího ústrojí na zem

Abyste docílili nejlepších výsledků, žací ústrojí musí mít správný tlak na sečenou plochu.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách 150 kPa (1,5 bara, 21,8 psi).
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Vložte osobní váhu pod přední okraj žacího ústrojí.



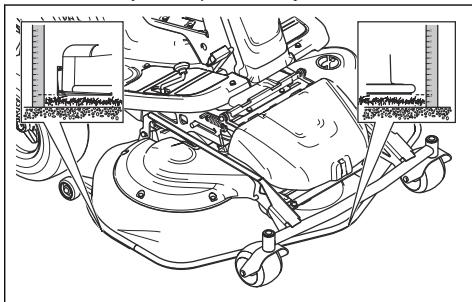
5. Aby bylo zajištěno, že nosná kolečka nenesou váhu, vložte špalek mezi rám a váhu.
6. Tlak na zem nastavte tak, že otočíte seřizovacími šrouby, které se nachází pod předními koly na pravé a levé straně.
7. Otočte šroubem doleva nebo doprava, dokud nebude tlak na zemi mezi 12 a 15 kg.



Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí

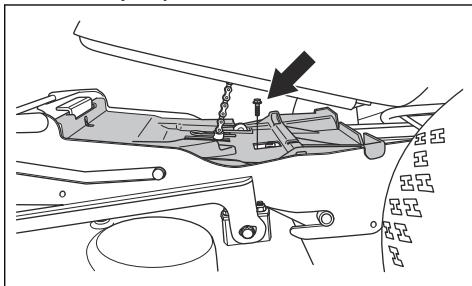
1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách 150 kPa (1,5 bara, 21,8 psi).
2. Zaparkujte výrobek na rovné ploše.
3. Spusťte žací ústrojí do sekací polohy.
4. Nastavte páku pro nastavení výšky sečení do střední polohy.

5. Změřte vzdálenost mezi zemí a předním a zadním okrajem žacího ústrojí a zajistěte, aby byl zadní okraj o 4–6 mm výše než přední okraj.

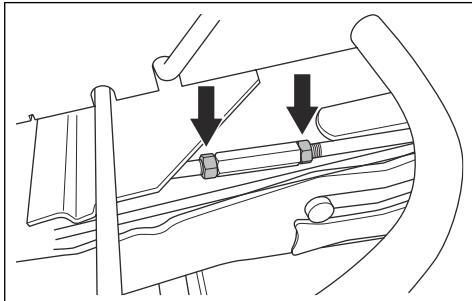


Seřízení rovnoběžnosti žacího ústrojí

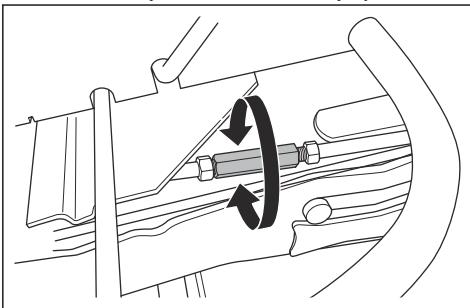
1. Odmontujte přední kryt a pravou opěrku nohy.
2. Odšroubujte šrouby, které přidržují kryt řemene, a odmontujte kryt řemene.



3. Povolte matice na zvedací podpěře.



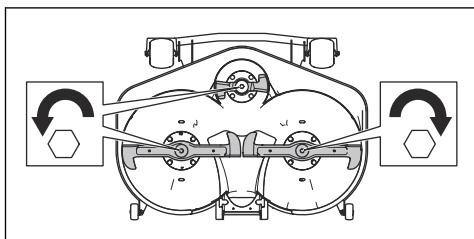
- Otočte zvedací podpěru na stojan nebo ji zkráťte. Vysunutím stojanu zvednete zadní okraj krytu. Zkrácením stojanu snížte zadní okraj krytu.



- Po provedení seřízení utáhněte matice zvedací podpěry.
- Zkontrolujte rovnoběžnost. Další informace naleznete v části *Kontrola rovnoběžnosti žacího ústrojí na straně 150*.
- Namontujte kryt řemene a utáhněte šrouby.
- Namontujte pravou opěrku nohy a přední kryt.

Prohlídka nožů

Uveďte žací ústrojí do servisní polohy. Prohlédněte nože a zkонтrolujte, zda nejsou poškozené; v případě potřeby je naoštřete. Utáhněte šrouby nožů utahovacím momentem 60 Nm ve směru šipek na obrázku.



VAROVÁNÍ: Poškozené nebo nesprávně vyvážené nože způsobují nevyváženosť, která může poškodit výrobek. Vyměňte poškozené nože. Obraťte se na autorizovaný servis a požádejte o naoštření a vyvážení tupých nožů.

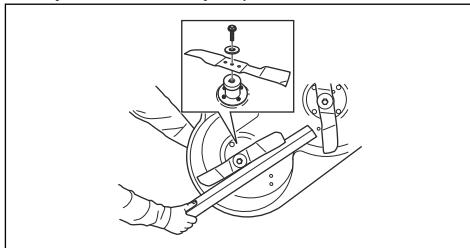
Výměna nožů



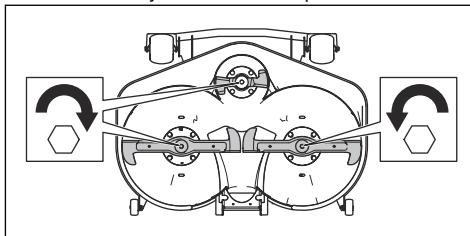
VAROVÁNÍ: Hlavy šroubů se mohou poškodit, pokud se je pokusíte uvolnit v nesprávném směru.

- Uveďte žací ústrojí do servisní polohy.

- Zajistěte nůž dřevěným špalíkem.



- Uvolněte a demontujte šroub nože, podložky a nůž. Povolte šrouby nožů ve směru šipek na obrázku.



- Namontujte nový nůž se zahnutými konci ve směru žacího ústrojí.

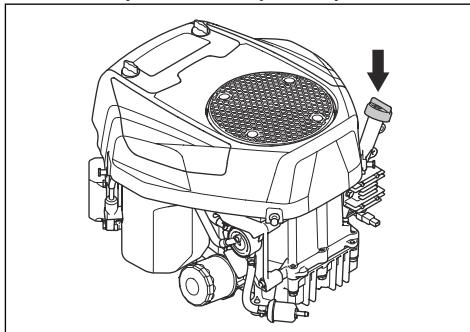


VÝSTRAHA: Nesprávný typ nožů může způsobit odmrštění předmětů od žacího ústrojí a vážné zranění. Používejte pouze nože uvedené v části .

- Namontujte nůž s podložkou a utáhněte šroub utahovacím momentem 60 Nm.

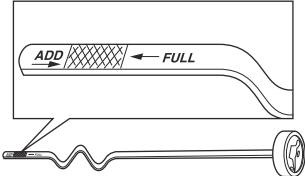
Kontrola hladiny motorového oleje

- Zaparkujte výrobek na rovné ploše a vypněte motor.
- Otevřete kryt motoru.
- Povolte olejovou měrku a vytáhněte ji.



- Setřete olej z olejové měrky.
- Vložte olejovou měrku zpět dovnitř a utáhněte ji.

- Povolte a vytáhněte olejovou měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Hladina oleje musí být mezi značkami na měrce. Pokud je hladina blízko značky ADD (Doplňit), doplňte olej po značku FULL (Plná).



- Doplňte olej otvorem, ve kterém je instalována olejová měrka. Olej doplňujte pomalu.

Povšimněte si: Viz část *Technické údaje na straně 157* s doporučenými typy motorového oleje. Nemíchejte různé typy olejů.

- Před nastartováním motoru rádně vytáhněte olejovou měrku. Nastartujte motor a nechte jej asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a znova zkонтrolujte hladinu oleje.

Výměna motorového oleje a olejového filtru

Když je motor studený, spusťte před vypuštěním motorového oleje na 1–2 minuty motor. Tím se motorový olej zahřeje a snadněji se vypustí.

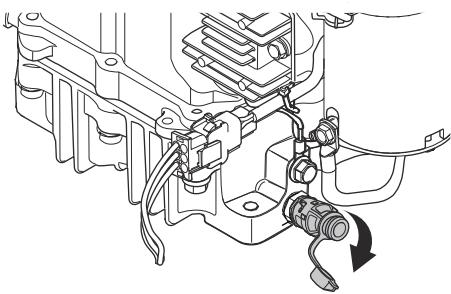


VÝSTRAHA: Před vypuštěním motorového oleje nechte motor nejméně 1–2 minuty vypnutý. Motorový olej je velmi horák a může způsobit popáleniny. Před vypuštěním nechte motorový olej vychladnout.

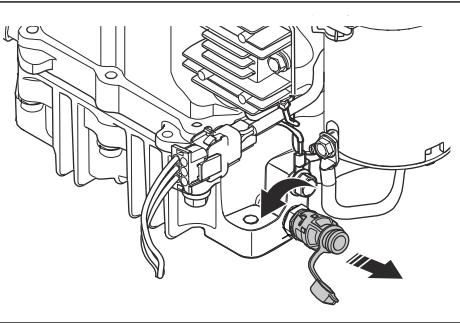


VÝSTRAHA: Pokud se polijete motorovým olejem, omyjte zasažené místo mýdlem a vodou.

- Otevřete plastový uzávěr na konci vypouštěcí zátoky oleje.

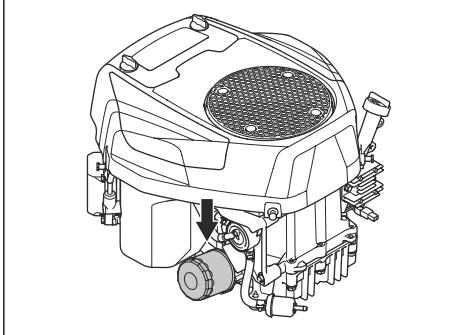


- Pro usnadnění vypouštění oleje bez vylití nasadte na konec vypouštěcí zátoky oleje například plastovou hadici.
- Pod vypouštěcí zátku oleje umístěte nádobu.
- Vyjměte olejovou měrku.
- Vypouštěcí zátku oleje otevřete jejím otočením proti směru hodinových ručiček a zatažením.

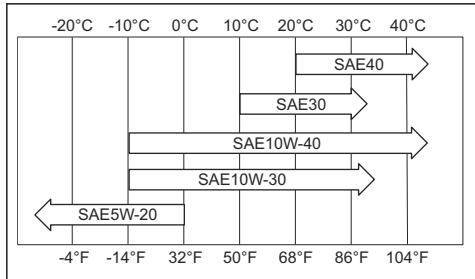


- Nechte olej vytéct do nádoby.
- Vypouštěcí zátku oleje otevřete jejím zatlačením dovnitř a otočením ve směru hodinových ručiček.
- Sejměte plastovou hadici a na vypouštěcí zátku oleje nasadte zpět uzávěr.

- Olejový filtr odšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Mírně promažte olejem pryzové těsnění na novém olejovém filtru.
- Olejový filtr namontujte otáčením ve směru hodinových ručiček rukou, dokud nebude pryzové těsnění na místě, a poté jej ještě dotáhněte o půl otáčky.
- Doplňte nový olej uvedený v části *Kontrola hladiny motorového oleje na straně 151*.

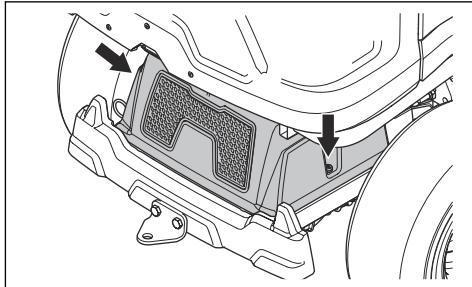


- Spusťte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky po dobu 3 minut.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda z olejového filtru neuniká olej.
- Doplňte olej, aby se kompenzoval olej v novém olejovém filtru.

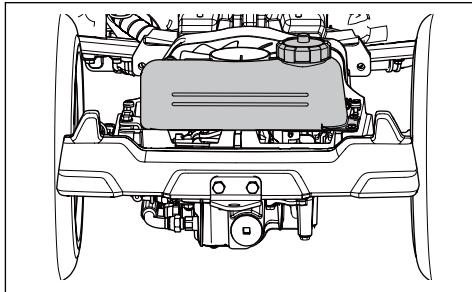
Povšimněte si: Informace o bezpečné likvidaci použitého motorového oleje naleznete v části *Likvidace na straně 156*.

Kontrola hladiny převodového oleje

- Odšroubujte dva šrouby, jeden na každé straně, a zvedněte kryt převodovky.



- Zkontrolujte, zda je hladina oleje v nádrži převodového oleje mezi dvěma vodorovnými ryskami na nádrži.

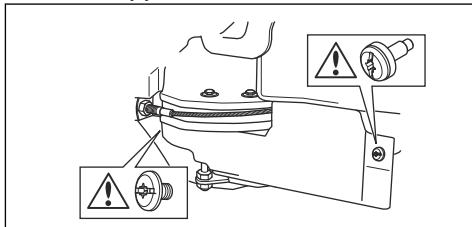


- Po Pokud je hladina oleje pod dolní ryskou, doplňte motorový olej. Hladina však nesmí být nad horní ryskou. Podívejte se do části , kde naleznete doporučený olej pro model RC 318T a RC 320Ts AWD. U modelu RC 320Ts AWD je nutné použít syntetický olej.

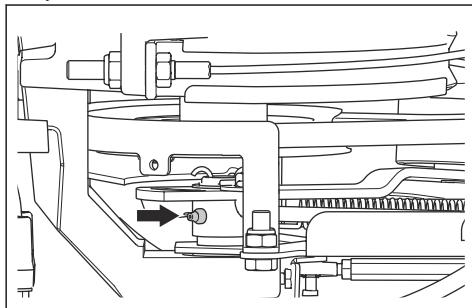
Mazání napínáče řemene

Napínáč řemene musí být pravidelně mazán pomocí kvalitního maziva na bázi sulfidu molybdeničitého.

- Vyšroubujte 2 šrouby přidržující kryt řemene a zvedněte jej.



2. Mazání provedte pomocí mazací pistole, 1 maznici z pravé strany pod dolní řemenicí, dokud nebude vycházet mazivo z maznice.
3. Namontujte kryt řemene a utáhněte 2 šrouby.



Odstaňování problémů

Tabulka řešení problémů

Pokud nedokážete najít řešení problémů v tomto návodu k používání, obratě se na servisního pracovníka Husqvarna.

Problém	Příčina
Startér neprotáčí motor.	Není aktivovaná parkovací brzda. Viz <i>Bezpečnostní obvod na straně 131</i> .
	Zvedací páka pro žaci ústrojí je v sekací poloze. Viz <i>Bezpečnostní obvod na straně 131</i> .
	Hlavní pojistka je spálená. Viz <i>Výměna pojistky na straně 147</i> .
	Zámek zapalování je vadný.
	Je špatné propojení mezi kabelem a baterií. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straně 133</i> .
	Baterie je příliš slabá. Viz <i>Nabití baterie na straně 147</i> .
Motor nestartuje, když startér protáčí motor.	Startér je vadný.
	V palivové nádrži není palivo. Viz <i>Doplňování paliva na straně 136</i> .
	Zapalovací svíčka je vadná.
	Kabel zapalování je vadný.
Motor neběží plynule.	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
	Zapalovací svíčka je vadná.
	Karburátor není správně seřízený.
	Vzduchový filtr je zanesený. Viz <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na straně 146</i> .
	Ventil palivové nádrže je ucpaný.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.

Problém	Příčina
Motor nemá výkon.	Vzduchový filtr je zanesený. Viz <i>Čištění a výměna vzduchového filtru na straně 146.</i>
	Zapalovací svíčka je vadná.
	V karburátoru nebo vedení paliva jsou nečistoty.
	Lanko plynu je nesprávně seřízené.
Převodovka nemá dostatečný výkon.	Nasávání chladicího vzduchu převodovky nebo příruby chlazení jsou ucpané.
	Ventilátor na převodovce je poškozený.
	Chladicí ventilátor hydraulického oleje (pouze model RC 320Ts AWD) je zablokováný. Viz <i>Čištění chladiče hydraulického oleje na straně 143.</i>
	Chladicí ventilátor hydraulického oleje (pouze model RC 320Ts AWD) je poškozený.
Baterie se nenabíjí.	V převodovce není žádný olej nebo je hladina oleje příliš nízká. Viz <i>Kontrola hladiny převodového oleje na straně 153.</i>
	Baterie je vadná. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straně 133.</i>
	Je špatné připojení mezi konektory kabelů a vývody baterie. Viz <i>Bezpečnostní pokyny týkající se baterií na straně 133.</i>
	Baterie je v ochranném režimu. Viz <i>Nabití baterie na straně 147.</i>
Vnitřní součásti výrobku vibrují.	Sběrný koš je plný. Obsluha ignorovala signál plného sběrného koše nebo je snímač plného sběrného koše nastaven v nesprávné poloze. Viz <i>Seržení snímače plného sběrného koše na straně 137.</i>
	Výrobek seče dlouho, hustou a/nebo mokrou trávu v režimu bez sběru. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 140.</i>
	Nože jsou povolené. Viz <i>Prohlídka nožů na straně 151.</i>
	Minimálně jeden nůž je nevyvážený. Viz <i>Prohlídka nožů na straně 151.</i>
	Šnek je poškozený.
	Motor je povolený.
	Nože jsou tupé. Viz <i>Výměna nožů na straně 151.</i>
Výsledky sečení jsou nedostatečné.	Tráva je dlouhá nebo mokrá. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 140.</i>
	Žací ústrojí je nakloněné.
	Žací ústrojí je ucpané trávou. Viz <i>Čištění výrobku na straně 143.</i>
	Pneumatiky na levé a pravé straně mají jiný tlak. Viz <i>Nastavení tlaku v pneumatikách na straně 148.</i>
	Výrobek je provozován příliš vysokou rychlostí. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 140.</i>
	Otáčky motoru jsou příliš nízké. Viz <i>Jak docílit dobrých výsledků sečení na straně 140.</i>
	Hnací řemen prokluzuje.

Přeprava, skladování a likvidace

Přeprava

- Výrobek je těžký a může způsobit zranění rozdrcením částí těla. Při nakládání a vykládání výrobku na vozidlo nebo přívěs dbejte zvýšené opatrnosti.
- Výrobek nezdvihejte. Přepravní oka nejsou schválenými zvedacími body a lze je používat pouze k bezpečnému připevnění výrobku k přívěsu.
- Při přepravě výrobku používejte schválený přívěs.
- Před přepravou výrobku na přívěsu po silnici se ráděně obeznamte s místním silničním předpisem.

Bezpečné upevnění výrobku na přívěs před přepravou



VÝSTRAHA: Parkovací brzda není dostačující k zajištění výrobku během přepravy. Připevněte výrobek pevně k přívěsu.

Vybavení: 2 schválené napínací pásy a 4 klíny pod kola.

1. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Upevněte napínací pásy okolo rámu nebo zadní části.
3. Upevněte napínací pásy ve směru zadní a přední části přívěsu, aby byl výrobek správně zajištěn.
4. Umístěte zarážky kol před a za zadní kola.

Tažení výrobku

Výrobek má hydrostatickou převodovku. Aby se zabránilo poškození převodovky, tahejte výrobek pouze na malé vzdálenosti pomalou rychlosťí.

Před tažením výrobku odpojte převodovku. Další informace naleznete v části *Zapojení a odpojení systému pohonu na straně 137*.

Skladování

Na konci sezóny a před uskladněním na dobu delší než 30 dní připravte výrobek k uskladnění. Když necháte v palivové nádrži palivo déle než 30 dní, mohou lepkavé usazeniny ucpat karburátor. To může negativně ovlivňovat správnou činnost motoru.

Aby se zabránilo lepkavým usazeninám při skladování, přidejte stabilizátor. Při použití alkylátového benzínu není nutné používat stabilizátor. Používáte-li standardní benzín, nezačínejte používat alkylátový benzín. Citlivé prýžové součásti mohou ztvrdnout. Stabilizátor přidejte do paliva v nádrži nebo v kanystru používaném ke skladování paliva. Vždy používejte mísicí poměry stanovené výrobcem. Po přidání stabilizátoru nechte motor běžet 10 minut, aby se dostal do karburátoru.



VÝSTRAHA: Je-li v nádrži palivo, neskladujte stroj v uzavřených nebo špatně větrných prostorách. Hrozí nebezpečí požáru, pokud se výparы paliva dostanou do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo zapalovacím plamínkem, který se vyskytuje například u karmy, zásobníku horké vody, sušičky atd.



VÝSTRAHA: Odstraňte z výrobku trávu, listí a další hořlavé materiály, aby se snížilo nebezpečí požáru. Před uložením do skladovacího prostoru nechte výrobek vychladnout.

- Vyčistěte výrobek, viz *Čištění výrobku na straně 143*. Opravte poškozený lak, aby se zabránilo korozii.
- Prohlédněte výrobek ohledně opotřebených a poškozených součástí a dotáhněte povolené šrouby a matice.
- Nabijte baterii. Používejte pouze nabíječku specifikovanou společností Husqvarna pro tento typ baterie (LiFePO4).
- Vyměňte motorový olej a zlikvidujte vyjetý olej.
- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nespotřebuje zbývající palivo v karburátoru.

Povšimněte si: Pokud jste přidali stabilizátor, nevyprazďujte palivovou nádrž ani karburátor.

- Vymějte svíčky a do každého válce nalijte asi polévkovou lžici motorového oleje. Ručně otočte hřídelí motoru, aby se olej rozprostřel ve válci a zašroubujte zpět svíčky.
- Promažte všechny maznice, spoje a osy.
- Výrobek skladujte na čistém a suchém místě a jako dodatečnou ochranu jej přikryjte.
- U prodejce je k dostání kryt na ochranu výrobku během skladování a přepravy.

Likvidace

- Chemikálie mohou být nebezpečné a nesmí být vypouštěny do půdy. Vždy odevzdajejte použité chemikálie v servisním středisku nebo příslušném sběrném místě.
- Když je výrobek opotřebený, odvezte jej prodejci nebo do příslušného sběrného místa.
- Olej, olejové filtry, palivo a baterie mohou mít negativní vliv na životní prostředí. Dodržujte místní požadavky ohledně recyklace a platné předpisy.
- Nelikvidujte baterii v rámci domovního odpadu.
- Odešlete baterii do servisu Husqvarna nebo ji odevzdajejte ve sběrném místě jako použitou baterii.

Technické údaje

Technické údaje

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Rozměry		
Délka bez žáčího ústrojí, mm	2099	2072
Šířka bez žáčího ústrojí, mm	1032	1032
Délka včetně žáčího ústrojí, mm	2391	2391
Výška, mm	1284	1284
Hmotnost bez žáčího ústrojí, s prázdnými nádržemi, kg	326	327
Rozvor, mm	903	903
Rozchod kol, přední, mm	860	860
Rozchod kol, zadní, mm	670	670
Rozměry pneumatik	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Tlak v pneumatikách, zadní – přední, kPa / bar / PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Max. sklon, stupně	10	10
Motor		
Značka/model	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Jmenovitý výkon motoru, kW ⁴¹	12,7	12,7
Zdvihový objem, cm ³	635	635
Max. otáčky motoru, ot/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Max. rychlosť dopředu, km/h	8	8
Max. rychlosť dozadu, km/h	7	7
Palivo, min. oktanové číslo	91	91
Objem nádrže, litry	12	12
Olej	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20	Třída SF, SG, SH nebo SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 nebo SAE5W-20
Objem oleje včetně filtru, litry	1,7	1,7
Objem oleje bez filtru, litry	1,6	1,6
Startér	Elektrický startér 12 V	Elektrický startér 12 V

⁴¹ Uvedený jmenovitý výkon motoru je průměrný čistý výkon (při specifikovaných ot/min) typického motoru pro model motoru měřený podle normy SAE J1349/ISO1585. Sériově vyráběné motory se od této hodnoty mohou lišit. Skutečný výstupní výkon motoru instalovaného na konečném výrobku závisí na provozních otáčkách, povětrnostních podmínkách a dalších hodnotách.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Převodovka		
Značka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K66 AT	K664M / KTM10T
Olej, třída SF-CC	SAE 10W/40	10W-30 ⁴²
Objem oleje, litry	3	5,5
Elektrický systém		
Typ	12 V, záporné ukostření	12 V, záporné ukostření
Baterie	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Max. nabíjecí napětí baterie	14,4 V	14,4 V
Max. nabíjecí proud baterie	3,0 A	3,0 A
Zapalovací svíčka	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Elektrodová vzdálenost, mm/palce	0,75/0,03	0,75/0,03
Světlo	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W
Žací ústrojí		
Typ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Žací ústrojí	Combi 103	Combi 112
Šířka, mm	1086	1176
Šířka sečení, mm	1030	1120
Výška sečení, 8 poloh, mm	25–75	25–75
Hmotnost, kg	63	64
Emise hluku ⁴³		
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	99	99
Hladina akustického výkonu, zaručená dB(A)	100	100
Hladiny hluku ⁴⁴		
Hladina akustického tlaku na sluch obsluhy, dB(A)	85	85
Úrovně vibrací ⁴⁵		

⁴² Pro dosažení nejlepšího výkonu používejte převodový olej Husqvarna SAE 10W-30. Pokud olej Husqvarna není k dispozici, použijte olej 10W-30 STOU. Nová klasifikace je standard API GL-4.

⁴³ Emise hluku do okolního prostředí měřené jako akustický výkon (L_{WA}) v souladu se směrnicí 2000/14/ES.

⁴⁴ Hladina akustického tlaku měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu akustického tlaku mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1,2 dB(A).

⁴⁵ Hladina vibrací měřená podle normy EN ISO 5395. Uváděná data pro hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 0,2 m/s² (volant) a 0,8 m/s² (sedadlo).

Žací ústrojí	Combi 103	Combi 112
Hladina vibrací na volantu, m/s ²	2.96	2.96
Hladina vibrací v sedadle, m/s ²	0.4	0.4
Nože		
Délka nože, levý a pravý nůž, mm	510	555
Délka nože, střední nůž, mm	243	243
Objednací číslo levého nože	590 74 94-10	597 71 47-10
Objednací číslo pravého nože	590 74 94-20	597 71 47-20
Objednací číslo středního nože	588 82 44-10	588 82 44-10
Objednací číslo sady pro režim bez sběru ⁴⁶ (Příslušenství)	599 45 35-01	599 45 35-02
Objednací číslo levého nože pro režim bez sběru ⁴⁷ (Příslušenství)	598 94 31-01	597 92 21-01
Objednací číslo pravého nože pro režim bez sběru ⁴⁸ (Příslušenství)	598 94 31-02	597 92 21-02



VÝSTRAHA: Použití žacího ústrojí, které není schváleno pro tento výrobek, může způsobit odmrštění předmětu vysokou

rychlosťí a vážné zranění. Používejte pouze typy žacího ústrojí předepsané v tomto návodu.

Servis

Servis

Nechte provést roční kontrolu u autorizovaném servisu, aby bylo zajištěno, že bude výrobek fungovat bezpečně a bude v nejlepším stavu během sezóny, kdy se výrobek nejvíce používá. Nejlepší čas pro servis a generální opravu výrobku je období, kdy se výrobek málo používá.

Při zasílání objednávky na náhradní díly poskytněte informace o roku nákupu, modelu, typu a výrobním čísle.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly.

Záruka

Záruka na převodovku

Platí pouze pro model RC 320Ts AWD.

Záruka na převodovku platí výhradně, pokud jsou prováděny kontroly otáček předních a zadních kol, jak je uvedeno v plánu údržby. Aby se zabránilo poškození převodového systému, nechte jej seřídit u autorizovaném servisu. Použijte hodnoty v tabulkách uvedených v servisní příručce.

⁴⁶ Sada pro režim bez sběru obsahuje nože, kryt a díly potřebné k montáži.

⁴⁷ Nůž používejte pouze s kompletní sadou dílů pro režim bez sběru – 599 45 35-01 pro model C103 nebo 599 45 35-02 pro model C112.

⁴⁸ Nůž používejte pouze s kompletní sadou dílů pro režim bez sběru – 599 45 35-01 pro model C103 nebo 599 45 35-02 pro model C112.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě EU

My, společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
Švédsko, tel.: +46-36-146500, zcela zodpovědně
prohlašujeme, že výrobek:

Popis	Sekačka na trávu se sedící obsluhou
Značka	Husqvarna
Typ/Model	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikace	Výrobní čísla od roku 2023 a dále

je zcela ve shodě s následujícími směrnicemi a předpisy EU:

Nářízení	Popis
2006/42/ES	„o strojních zařízeních“
2014/53/EU	„týkající se rádiových zařízení“
2000/14/ES	„týkající se emisí hluku do okolního prostředí“
2011/65/EU	„o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních“

a že byly použity následující harmonizované normy nebo technické údaje:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Oznámený subjekt: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden obdržel osvědčení o shodě se směrnicí rady 2000/14/ES, postup posouzení shody: Dodatek VI.

Informace o emisích hluku najdete v části *Technické údaje na straně 157*.

Huskvarna, 2023-08-29



Claes Losdal

Ředitel vývoje zahradního sortimentu

Husqvarna AB

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci



www.husqvarna.com

Eredeti útmutatás
Oryginalne instrukcje
Pôvodné pokyny
Původní pokyny

1143002-50



2023-09-07