



 **Husqvarna**[®]



YTH24K54

EN Operator's manual
FR-CA Manuel d'utilisation

2-36
37-75

Contents

Introduction.....	2	Transportation, storage and disposal.....	34
Safety.....	6	Storage.....	34
Assembly.....	10	Disposal.....	35
Operation.....	12	Technical data.....	35
Maintenance.....	17	Service.....	36
Troubleshooting.....	29	Appendix	76

Introduction

Pre-delivery inspection and product numbers

copy of the pre-delivery inspection document from your dealer.

Note: A pre-delivery inspection has been done of this product. Make sure that you receive a signed

Service agent contact information:	
This operator's manual belongs to product with product number / serial number:	
/	
Engine:	
Transmission:	

Product description

This is a lawn tractor with the cutting deck installed between the front and rear axles. It has a 4-stroke engine that uses gasoline.

Optional accessories:

- Grass catcher
- Mulch plug

Intended use

This product is only used to cut grass in private gardens and on private garden slopes with not more than 15° slope. It is not to be used in public parks, sports grounds, in farming or in forestry. Only use the product with accessories that are approved by the manufacturer.

To use the product differently is incorrect use. It will void your warranty and reject the responsibility for damage to the user of third parties on the part of the manufacturer.

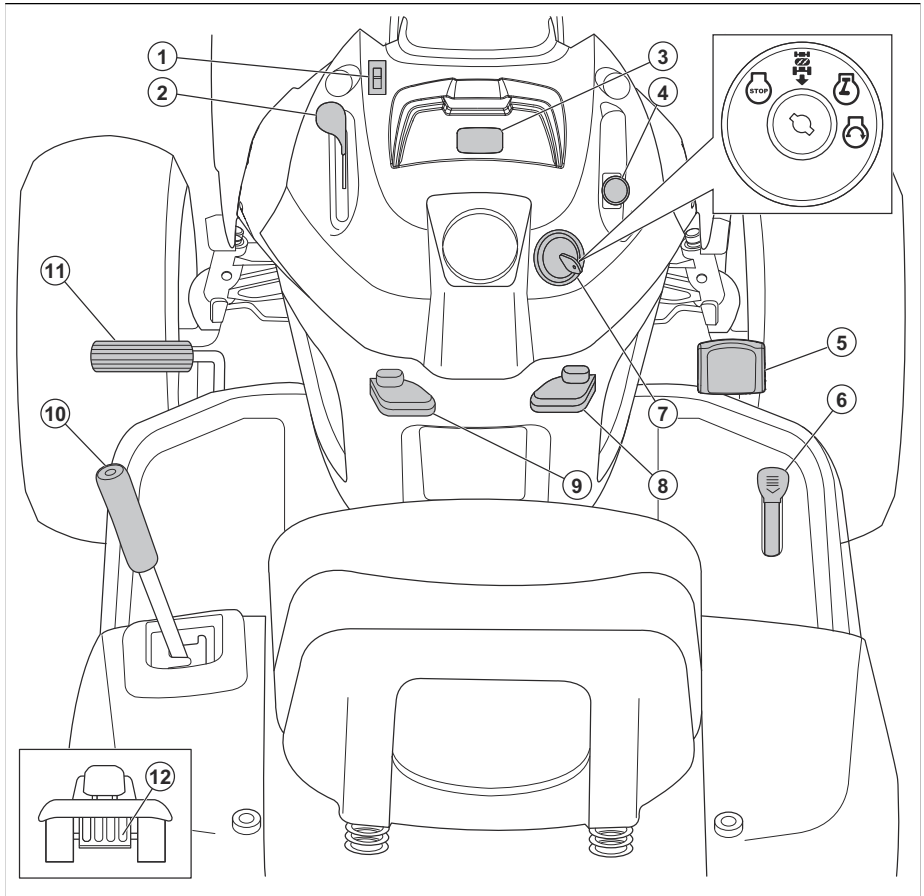
Refer to local directives for the operation of lawn mowers.

Support / Help

If you require assistance or have questions concerning the application, operation, maintenance or parts for your product:

- Visit our website: www.husqvarna.com
- Call Us Toll Free: 1-800-487-5951

Product overview



1. Light switch
2. Throttle control
3. Hour meter
4. Attachment clutch control
5. Forward drive pedal
6. Reverse drive pedal
7. Ignition switch
8. Cruise control lever
9. Parking brake lever
10. Attachment lift lever
11. Brake pedal
12. Freewheel lever

cause serious injury or death to the operator or others.



CAUTION: Incorrect use can result in damage to the product or personal property.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.

Symbols on the product



Warning! Be careful and use the product correctly. This product can

R

Reverse.



Parking break.

N

Neutral.



Parking brake engaged.

H

High.



Parking brake disengaged.

L

Low.



Cutting height.



Start position for cold weather.



Cutting deck lift.



Fast.



Reverse operation system (ROS).



Slow.



Reverse.



Ignition switch.



Forward.



Engine off.



Lights on.



Engine start.



Fuel.



Engine on.



Oil pressure.



Choke.



Battery.



Brake and clutch pedal.



Ear protection recommended.



The blades are disengaged.



The blades are engaged.



Risk of carbon monoxide poisoning.



Beware of thrown objects.



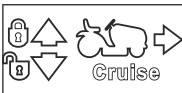
Keep bystanders away.



The fire symbol shows a risk, which, if not obeyed, can cause death, serious injury and/or damage.



Sound power level.



Cruise control.



Keep hands and feet away from this area.



Do not operate the product on slopes that are more than 15°.



Hot surfaces. Do not touch.



The deflector shield on the cutting deck must be installed when you operate the product.



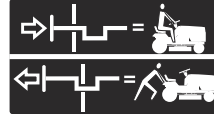
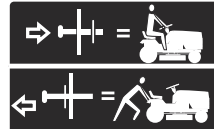
The grass catcher must be installed when you operate the product.



Hand entanglement.



Drawbar load.



Freewheel (automatic models only).

Hour meter

The hour meter shows how many hours the engine has been in operation. Refer to *Product overview on page 3* for the position of the hour meter.

Each 50 hours an oil level symbol will show for 2 hours. Refer to *Lubrication schedule on page 19*.

To manually reset the hour meter, turn the ignition key to the on position and then to the "STOP" position 5 times.

Note: The hour meter only stops when the ignition key is in the "STOP" position. Make sure that the ignition key stays in the "STOP" position when the engine has stopped.

Product liability

As referred to in the product liability laws, we are not liable for damages that our product causes if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

Safety

Safety definitions

Warnings, cautions and notes are used to point out specially important parts of the manual.



WARNING: Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



CAUTION: Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

Note: Used to give more information that is necessary in a given situation.

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



WARNING: This product is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to

cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

I. CHILDREN



WARNING: CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT. The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 years of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.



WARNING: CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all the safety instructions below.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a children enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extreme caution when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

II. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Ensure the area is clear bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.

- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking blade, and stop engine before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extreme caution when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust/ engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

Safety instructions for operation

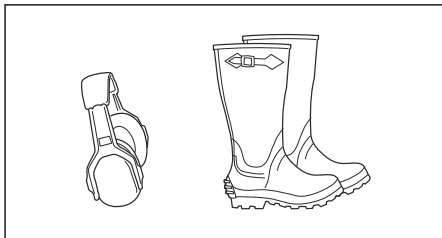
Personal protective equipment



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use approved personal protective equipment when you use the product. Personal protective equipment cannot fully prevent injury but it decreases the degree of injury if an accident does occur. Let your dealer help you select the right equipment.

- Always wear approved hearing protection. Long term exposure to noise can result in permanent hearing impairment.
- Always wear protective shoes or protective boots. Steel toes are recommended. Do not use the product barefoot.



- Wear gloves when necessary, for example when you attach, examine or clean the cutting equipment.
- Do not wear loose-fitting clothing, jewelry or other items that can get caught in moving parts.
- Keep first aid equipment and fire extinguisher close at hand.

Safety devices on the product



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Do not use a product with defective safety devices. Do a check of the safety devices regularly. If the safety devices are defective, speak to your Husqvarna service agent.
- Do not make modifications on safety devices. Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are defective.

To do a check of the operator presence control (OPC)



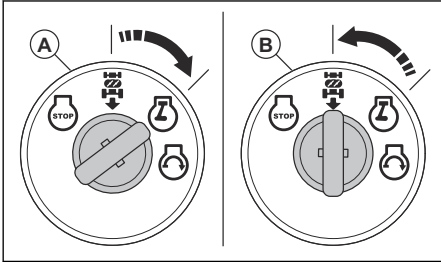
WARNING: Do not operate the product if the operator presence control (OPC) is defective. If the OPC is defective, repair it immediately. Speak to an approved service agent.

- Make sure that the engine cannot start unless the brake pedal is pushed down fully and the cutting deck is disengaged.
- Make sure that the engine stops when the operator goes away from the seat when the parking brake is disengaged.
- Make sure that the engine stops when the operator goes away from the seat when the cutting deck is engaged.
- Make sure that the clutch control for the cutting deck cannot operate when the operator is away from the seat.

To do a check of the reverse operation system (ROS)

If the reverse operation system does not operate correctly, repair the product immediately. Speak to an approved service agent.

1. Start the product. Refer to *To start the product on page 12*.
2. Engage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
3. Make sure that the engine stops when you try to reverse with the ignition key is in the on position (A).



4. Start the product and engage the cutting deck again.
5. Turn the ignition switch to the ROS on position (B).
6. Make sure that the engine does not stop when you reverse with the ignition key in the ROS on position.

To do a check of the brake



WARNING: Brake maintenance is necessary if the product uses more than 5 ft (1.5 m) to stop at the highest speed in the highest gear on a level, dry surface.

1. Park the product on a level, dry concrete or paved surface. Push the brake pedal down fully and engage the parking brake.
2. Set the freewheel control to the "transmission disengaged" position to disengage the transmission.
3. The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the product forward. If the rear wheels rotate, then brake maintenance is necessary.
4. Speak to an approved service center.

Parking brake



WARNING: If the parking brake does not work, the product can start to move and cause injury or damage. Make sure that the parking brake is regularly examined and adjusted.

Refer to *To do a check of the brake on page 8*.

Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

Do not use the product if the muffler is missing or defective. A defective muffler increases the noise level and the risk of fire.



WARNING: The muffler becomes very hot during and after use and when the engine operates at idle speed. Be careful near flammable materials and/or fumes to prevent fire.

To do a check of the muffler

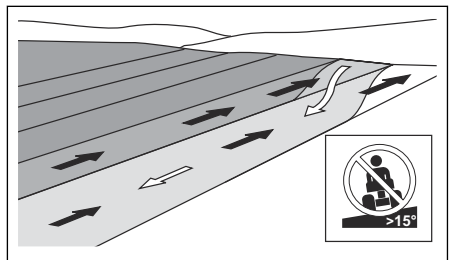
- Examine the muffler regularly to make sure that it is attached correctly and not damaged.

To cut grass on slopes



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- To cut grass on slopes increases the risk that you can not control the product and that it overturns. This can cause injury or death. It is necessary to cut the grass carefully on all slopes. If you cannot reverse up a slope or if you do not feel safe, do not cut it.
- Remove stones, branches and other obstacles.
- Cut up and down the slope, not from side to side.
- Do not move down a slope with the cutting deck lifted.
- Do not operate the product on ground that slopes more than 15°.



- Do not start or stop on a slope.
- Move smoothly and slowly on slopes.
- Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn more than necessary. Turn slowly and gradually when you move down a slope. Move at low speed. Turn the wheel carefully.
- Look out for and do not move across furrows, holes and bumps. There is a higher risk that the

product overturns on ground that is not flat. Long grass can hide obstacles.

- Do not cut grass near edges, ditches or banks. The product can suddenly overturn if a wheel moves across the edge of a steep slope or a ditch, or if an edge gives way.
- Do not mow wet grass. It is slippery, and tires can lose their grip so that the product skids.
- Do not put your foot on the ground to try to make the product more stable.
- Move very carefully if an accessory or other object is attached that can make the product less stable.

Fuel safety



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Fuel is flammable and the fumes are explosive. Be careful with fuel to prevent injury, fire and explosion.
- Do not breathe in the fuel fumes. The fuel fumes are poisonous and can cause injury. Make sure that the airflow is sufficient.
- Do not remove the fuel tank cap or fill the fuel tank when the engine is on.
- Make sure that the engine is cool before you refuel.
- Do not fill fuel in an indoor area. Insufficient airflow can cause injury or death because of asphyxiation or carbon monoxide poisoning.
- Do not smoke near the fuel or the engine.
- Do not put hot objects near the fuel or the engine.
- Do not fill fuel near sparks or flames.
- Before you refuel, open the fuel tank cap slowly and release the pressure carefully.
- Fuel on your skin can cause injury. If you get fuel on your skin, use soap and water to remove the fuel.
- If you spill fuel on your clothing, change clothing immediately.
- Do not fill the fuel tank fully. Heat causes the fuel to expand. Keep a space at the top of the fuel tank.
- Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
- Before you start the product, move the product to a minimum of 3 m/10 ft from where you refueled.
- Do not start the product if there is fuel or engine oil on the product. Remove the unwanted fuel and engine oil and let the product dry before you start the engine.
- Examine the engine for leaks regularly. If there are leaks in the fuel system, do not start the engine until the leaks are repaired.
- Do not use your fingers to examine the engine for leaks.

- Keep fuel in approved containers only.
- When the product and fuel is in storage, make sure that fuel and fuel fumes cannot cause damage.
- Drain the fuel in an approved container outdoors and away from sparks and flames.

Battery safety



WARNING: A damaged battery can cause an explosion and cause injury. If the battery has a deformation or is damaged, speak to an approved Husqvarna service agent.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Use protective glasses when you are near batteries.
- Do not wear watches, jewelry or other metal objects near the battery.
- Keep the battery out of reach for children.
- Charge the battery in a space with good airflow.
- Keep flammable materials at a minimum clearance of 1 m when you charge the battery.
- Discard replaced batteries. See *Disposal on page 35*.
- Explosive gases can come from the battery. Do not smoke near the battery. Keep the battery away from open flames and sparks.

Transport safety

- Use an approved transport vehicle for transportation of the product.
- A markets national or local regulations can set limit to the transportation of the product.
- The operator of the transport vehicle is responsible to attach the product safely during transport. Refer to *Transportation on page 34*.

Safety instructions for maintenance



WARNING: The product is heavy and can cause injury or damage to property or the adjacent area. Do not do maintenance on the engine or the cutting deck without these conditions:

- The engine is off.
- The product is parked on a level surface.
- The parking brake is applied.
- The ignition key is removed.
- The cutting deck is disengaged.
- The ignition cables are removed from the plugs.



WARNING: The exhaust fumes from the engine contain carbon monoxide, an odorless, poisonous and very dangerous gas. Do not run the product in closed spaces or spaces with not sufficient air flow.

- The blades are sharp and can cause cuts. Wind protection around the blades or use protective gloves when you do work on the blades.
- Always put the cutting deck in servicing position to clean it. Do not park the product near the edge of a ditch or slope to get access to the cutting deck.



WARNING: Read the warning instructions that follow before you do maintenance on the product.



CAUTION: Read the caution instructions that follow before you use the product.

- For best performance and safety, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 18*.
- Electrical shocks can cause injuries. Do not touch the cables when the engine is on. Do not do a function test on the ignition system with your fingers.
- Do not start the engine if the protective covers are removed. There is a high risk of injury caused by moving or hot parts.
- Let the product become cool before you do maintenance near the engine.

- Do not turn over the engine if the spark plug or ignition cable is removed.
- Make sure that all nuts and bolts are tightened correctly and that the equipment is in good condition.
- Do not change the adjustment of governors. If the engine speed is too high, the product components can become damaged.
- The product is approved only with the equipment supplied or recommended by the manufacturer.

Assembly

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

To remove the product from the carton

1. Remove loose parts included with the product.
2. Remove the end panels.
3. Remove the side panels and put them on a flat surface.
4. Remove all package materials.
5. Remove the product from the carton and make sure no loose parts are left in the carton.

Assembly tools

- 1/2" (13 mm) wrench
- 7/16" (11 mm) wrenches (2 pieces)
- Tire pressure gauge
- Knife
- Pliers
- Socket wrench set (optional)

Loose parts that need assembly

The product is not fully assembled. The parts that follow are loose when the product is purchased.



Key, 2 pcs



Slope sheet, 1 pcs



Hex bolt, 2 pcs



Nuts, 2 pcs



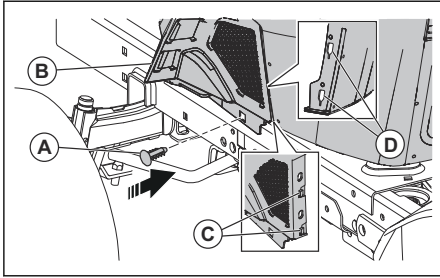
Nozzle adapter, 1 pcs



Oil drain tube, 1 pcs

To install the lower cover

1. Install the lower cover (B).
2. Carefully push the lower cover (B) to attach it to the cover tabs (C) in the slots that taper (D).

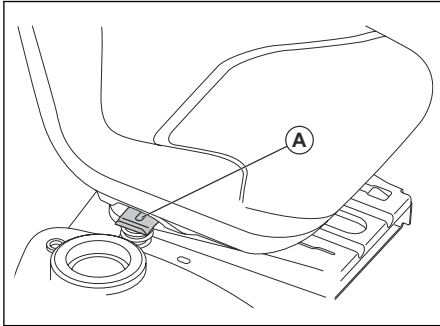


CAUTION: Be careful when you attach the lower cover, there is a risk of damage to the lower cover tabs (C).

3. Install the fastener (A) to the lower cover (B).
4. Lower the engine cover.

To adjust the seat

1. Sit in the seat.
2. Lift up the seat adjustment lever (A).



3. Move the seat until it is in a position where you can push the brake and clutch pedals down.
4. Release the seat adjustment lever (A) to lock the seat in position.

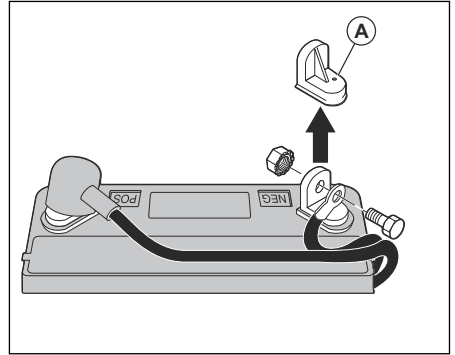
To connect the battery



WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. Do not use metal wristbands or other metal accessories. Metal items that touch the battery terminals can cause burn injuries, electrical shock, and short circuit of the battery.

Note: If it is after the year and month that is written on the battery label, charge the battery. Charge the battery for a minimum of 1 hour at 6–10 A.

1. Find the battery location below the seat or the engine cover.
2. Lift the seat pan or the engine cover to the raised position.
3. Remove the 2 terminal caps (A) and discard them.



4. Connect the red battery cable to the positive (+) terminal and tighten the bolt and nut as shown. Move the terminal cover on the terminal.



WARNING: Risk of sparks. The red battery cable must be connected to the positive terminal before the black battery cable is connected to the negative terminal. This is to prevent sparks and accidental grounding.

5. Connect the black cable to the negative (-) terminal and tighten the bolt and nut fully.
6. Apply petroleum jelly on the battery cables to prevent corrosion.
7. Lower the seat pan or the engine cover.

To move the product off the skid

1. Lift the cutting deck to its highest position. Use the lift lever.
2. Push the clutch/brake pedal down to release the parking brake.
3. Put the freewheel control in the "Transmission disengaged" position, refer to *Transportation, storage and disposal* on page 34.
4. Push the product forward off the skid.
5. Remove the strap that holds the deflector protection up against the product.

To do a check after the assembly

- Make sure that all assembly instructions are completed.

- Make sure that no remaining parts are in the package.
- Make sure that the battery is prepared and charged correctly.
- Make sure that the bolts for the seat are tightened and that the seat is adjusted correctly.
- Make sure that the tires are correctly inflated.
- For best cutting results, make sure that the cutting deck is balanced side to side and front to rear. Make sure that the tires are correctly inflated for a balanced cutting deck.
- Examine the cutting deck and the drive belts. Make sure that the drive belts are installed correctly around the pulleys and inner part of all belt keepers.
- Examine the electrical wires. Make sure that all wires and connections are safe.
- Make sure that the freewheel control is in the "Transmission engaged" position. Refer to *Transportation on page 34*.
- Make sure that the engine oil is at the correct level.
- Make sure that the tank is filled with the correct type of fuel.
- Make sure that you know the location and function of all controls.
- Make sure that the brake system is in safe to operate condition.
- Make sure that the Operator Presence Control (OPC) and the Reverse Operation System (ROS) operate correctly. Refer to *To do a check of the operator presence control (OPC) on page 7* and *To do a check of the reverse operation system (ROS) on page 8*.
- Remove the air from the transmission before first use. Refer to *To remove the air from the transmission on page 29*.

Operation

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you use the product.

To fill fuel



WARNING: Gasoline is very flammable. Be careful and refuel outdoors. Refer to *Fuel safety on page 9*.



CAUTION: Always use correct fuel type. Incorrect fuel type causes damage to the product.

- Use gasoline of the correct type. Refer to *Technical data on page 35*. For more information about the fuel, refer to the engine manual supplied by the engine manufacturer.
- Do a check of the fuel level before each use and refuel if necessary.
- Do not fully fill the fuel tank. Keep a space of a minimum 1 in.

To start the product

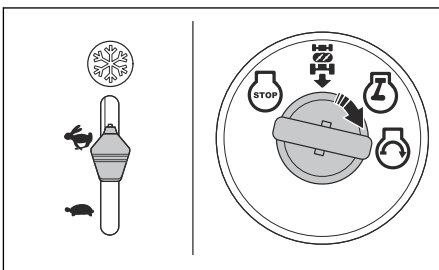
To do before you start the product



WARNING: Before you operate the product, carefully read and understand the safety instructions and the operation instructions.

1. Do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 27*.
2. Fill the fuel tank with fuel. Refer to *To fill fuel on page 12*.
3. Disengage the freewheel mode. Refer to *To put the product in freewheel mode on page 16*.
4. Sit in the seat in operation position.
5. Engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 14*.
6. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.

To start a warm engine



1. Sit on the seat.
2. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
3. Put the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
4. Move the throttle control to the fast position.

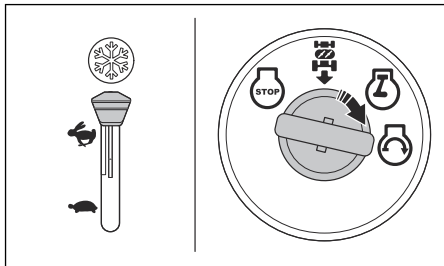
5. Push down on the brake pedal fully and hold it down.
6. Put the ignition key into the ignition.
7. Turn the ignition key to the "START" position and release the ignition key when the engine starts.



CAUTION: Do not operate the starter continuously for more than 15 seconds for each minute.

8. If the temperature is low, let the engine become warm before you start to cut grass.

To start a cold engine



1. Sit on the seat.
2. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
3. Put the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
4. Move the throttle control to the cold weather start position.
5. Push down on the brake pedal fully and hold it down.
6. Put the ignition key into the ignition.
7. Turn the ignition key to the "START" position and release the ignition key when the engine starts.



CAUTION: Do not operate the starter continuously for more than 15 seconds for each minute.

8. When the engine starts, move the throttle control to the fast position (D) to warm up the engine. If the temperature is low, some minutes is necessary for the engine to get warm.

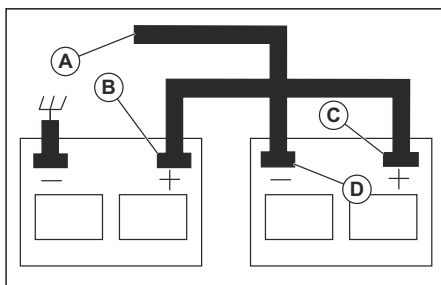
To start the engine when the battery is weak



WARNING: Lead-acid batteries can make explosive gases. Keep sparks, flames and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If the battery is too weak to start the engine, it must be charged.

If the jumper cables are used for emergency starting, follow the procedures below:



1. Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (B-C).



CAUTION: Be careful that a short circuit does not occur against the chassis of the product.

2. Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (D) of a fully charged battery.
3. Connect the other end of the BLACK cable (A) to good chassis ground, away from the fuel tank and battery.
4. Remove the BLACK cable from the chassis when the weak battery is fully charged.
5. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
6. Remove the RED cable from the two batteries.

To remove the jumper cables

Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

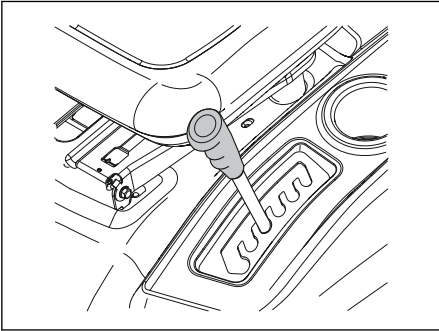
1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

To set the cutting deck in transport position or mow position

The cutting deck must be in transport position during transportation.

- To set the product in transport position, pull the cutting height lever in the direction of the seat and put it in the highest cutting height position.
- To set the product in mow position, set the correct cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 14*.

To set the cutting height

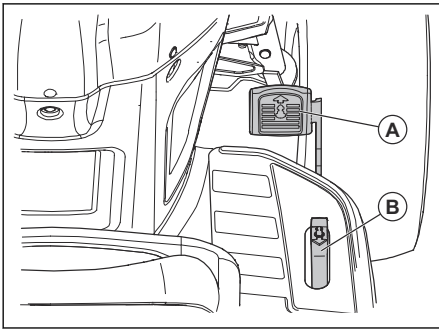


- Pull the lift lever in the direction of the seat and put it in 1 of the notches for the correct cutting height.

To move forward and rearward

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

1. Start the engine.
2. Disengage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 14*.
3. To start movement, slowly push down on the forward drive pedal (A) or the reverse drive pedal (B).

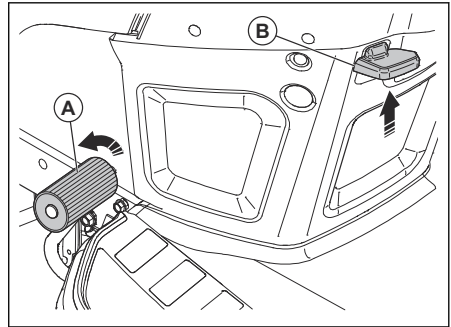


Note: The forward and reverse drive pedals go back to neutral position when they are not pushed down.

4. Push down more on the forward drive pedal or the reverse drive pedal to increase the speed.

To engage and disengage the parking brake

1. To engage the parking brake, push down the brake pedal (A) fully to the lowest position.



2. With the brake pedal pushed down, pull up the parking brake lever (B).
3. Release the brake pedal.
4. Release the parking brake lever.

Note: Make sure that the parking brake holds the product safely.

5. To release the parking brake, push down the brake pedal.

To stop the product

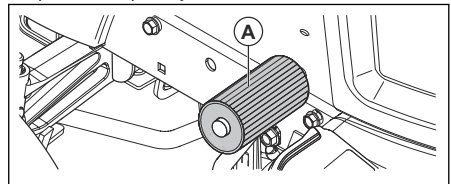


WARNING: Always stop the product, engage the parking brake and remove the ignition key before you go away from the product.



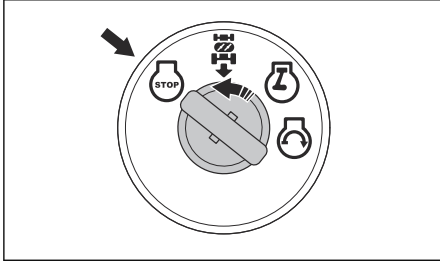
CAUTION: The exhaust gas from the warm engine can cause burn damage to the grass. To prevent burn damage, to the grass, always stop the engine when you stop the product on grass areas.

1. Push down on the brake pedal (A) fully until the product stops fully.



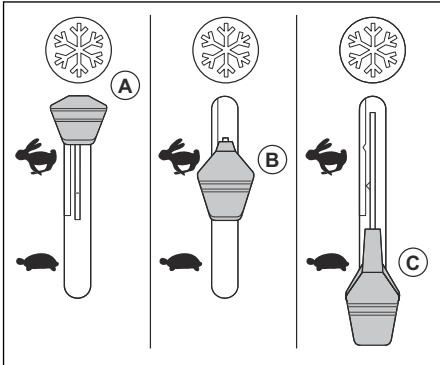
2. Disengage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
3. Put the throttle control in the slow position and let the engine operate at idle speed for some minutes.

- Put the cutting deck in the transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13.*
- Turn the ignition key to the "STOP" position and remove the ignition key from the ignition.



To use the throttle control

The throttle control adjusts the engine speed and the speed of the blades in the cutting deck.

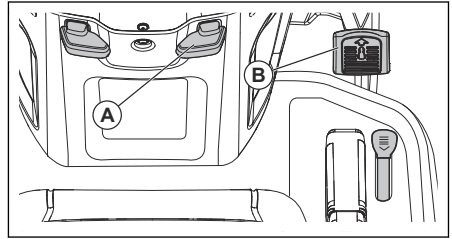


- Put the throttle control in the cold weather start position (A) when you start a cold engine. Refer to *To start a cold engine on page 13.*
- Put the throttle control in the fast position (B) to operate the engine at full speed. Always have the throttle control in the fast position when you cut grass.
- Put the throttle control in the slow position (C) to operate the engine at idle speed.

To use the cruise control

Only use the cruise control for forward travel on smooth, straight surfaces. The cruise control will disengage automatically if the conditions for cruise control become unsatisfactory.

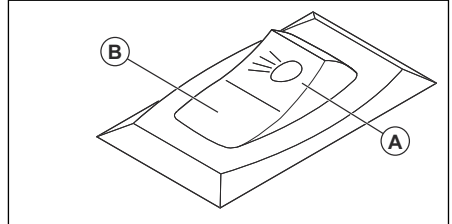
- Push the forward drive pedal (B) down. Keep the forward drive pedal in a position that gives the correct speed for the terrain.



- Pull the cruise control lever (A) up and hold it while you release the forward drive pedal.
- Release the cruise control lever to engage the cruise control.
- Push the brake pedal or tap on the forward drive pedal to disengage the cruise control.

To use the headlight

- Push the power switch to position (A) to make the headlight come on.



- Push the power switch to position (B) to make the headlight go off.

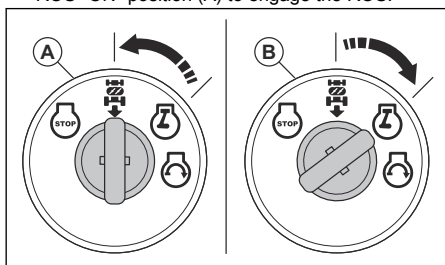
To use the reverse operation system (ROS)

Note: If you try to go rearward with the product when the cutting deck is engaged, the engine stops immediately. Engage the ROS to go rearward with the product when the cutting deck is engaged.



WARNING: Before and while you operate the product rearward, look down and behind the product for the safety of others.

1. Turn the ignition key counterclockwise to the ROS "ON" position (A) to engage the ROS.



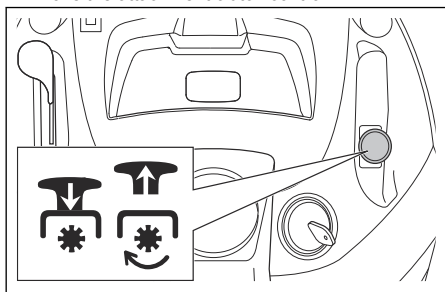
2. Slowly push down the reverse drive pedal to start movement.
3. Turn the ignition key clockwise to the engine "ON" position (B) to disengage the ROS.

To engage and disengage the cutting deck

The product has an operator presence control (OPC). When you go away from the seat with the engine on and the cutting deck engaged, the engine stops.

Stay fully and in the center of the seat to make sure that the engine operates correctly and does not stop on rough terrain or hills.

1. Set the correct cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 14*.
2. Move the attachment clutch control.

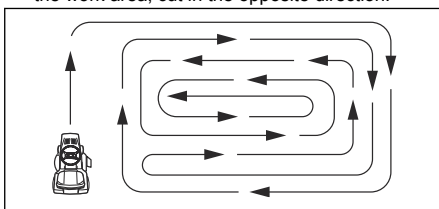


- a) Pull the attachment clutch control upwards to engage the cutting deck.
- b) Push the attachment clutch control down to disengage the cutting deck.

To get a good cutting result

- For best performance, do maintenance on the product regularly as given in the maintenance schedule. Refer to *Maintenance schedule on page 18*.
- Do not cut a wet lawn. Wet grass can give a bad cutting result.
- Do not use tire chains when you attach the cutting deck to the product.

- Make sure that the cutting deck is level. Refer to *To adjust the parallelism of the cutting deck on page 24*.
- If the grass is high, start with a high cutting height and decrease it gradually.
- Move the product forward at low speed if the grass is high and thick.
- Use full throttle when you cut the grass.
- Cut the grass in an irregular pattern.
- Use the left side of the cutting deck when you cut near trees, bushes or paths. The blade cuts approximately 15 mm in from the side of the cutting deck.
- When you cut large areas, move the product to the right during 1 or 2 turns around the work area. This procedure will keep the grass discharge away from shrubs, fences and driveways. After approximately 2 turns around the work area, cut in the opposite direction.



- To get the best cutting result, cut the grass frequently.

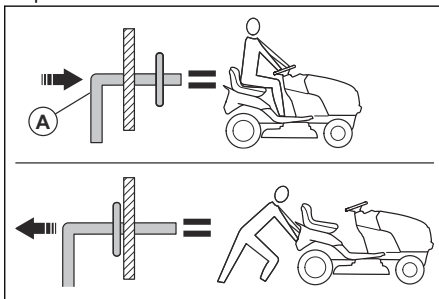
To put the product in freewheel mode

If it is necessary to move or tow the product without aid from the engine, you must put the product in freewheel mode.



WARNING: Do not put the product in freewheel mode on a slope.

- Push in the freewheel control lever (A) to put the product in freewheel mode.



- Pull out the freewheel control lever to operate the product with the engine.

To install the mulch plug (accessory)

The product can be used with a mulch plug.

1. Put the cutting deck in the transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
2. Remove the grass catcher or the rear discharge deflector (accessory) if it is installed.
3. Put the mulch plug through the back plate and into the chute adaptor for the cutting deck.
4. Connect the 2 straps to the holes on the support arms for the grass catcher.
5. Install the grass catcher or the rear discharge deflector.
6. Remove the mulch plug in the opposite sequence.

To install the rear discharge deflector (accessory)

The product can be used with a rear discharge deflector.

1. Put the cutting deck in the transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
2. Remove the grass catcher.
3. Remove the mulch plug (accessory) if it is installed.

4. Install the discharge chute through the opening in the backplate and move the cutting deck adapter onto it.
5. Install the 2 wing nuts.
6. Install the rear discharge deflector to the backplate with the 4 screws.
7. Tighten the screws fully.
8. Remove the rear discharge deflector in the opposite sequence.

To install the grass catcher (accessory)

The product can be used with a grass catcher.

1. Put the cutting deck in the transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
2. Remove the rear discharge deflector (accessory) or the mulch plug (accessory) if it is installed.
3. Put the discharge chute through the back plate and into the chute adaptor for the cutting deck.
4. Install the 2 wing nuts.
5. Install the grass catcher.
6. Remove the grass catcher in the opposite sequence.

Maintenance

Introduction



WARNING: Read and understand the safety chapter before you do maintenance on the product.

Maintenance schedule

Maintenance schedule		Before each use	At intervals of 8 hours	At intervals of 25 hours	At intervals of 50 hours	At intervals of 100 hours	Each season	Before storage
Product	Do a check of the brake function.	X	X					
	Do a check of tire pressure.	X	X					
	Do a check of the operator presence control (OPC).	X						
	Do a check of the reverse operation system (ROS).	X						
	Do a check for loose fasteners.	X				X		X
	Examine the blades for wear and damage.			X ²				
	Lubricate the product. Refer to <i>Lubrication schedule on page 19</i> .			X				X
	Do a check of the battery level.			X				
	Clean the battery and the terminals.			X				X
	Clean pieces off the steering plate. Refer to <i>To clean the product on page 20</i> .			X				
	Do a check of the trans-axle cooling fan.			X				
	Make sure that the cutting deck is level.					X		
Do a check of the V-belts.						X		

²

Examine the blades more frequently if you cut where there is sand and soil.

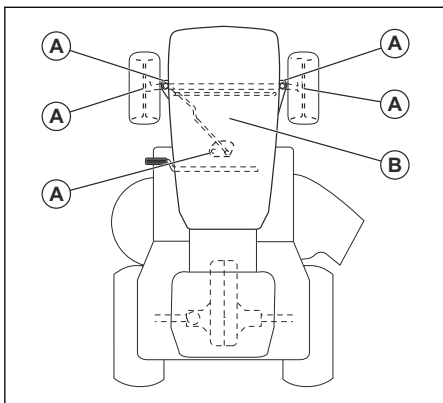
Maintenance schedule		Before each use	At intervals of 8 hours	At intervals of 25 hours	At intervals of 50 hours	At intervals of 100 hours	Each season	Before storage
Engine	Do a check of the engine oil level.	X	X					
	Change the engine oil (models with oil filter).				X ¹			X
	Change the engine oil (models without oil filter).			X ¹				X
	Clean the air filter.			X ³				
	Clean the air screen.			X ³				
	Do an inspection of the muffler and the spark arrester.				X			
	Replace the oil filter (if it is equipped).					X ¹	X	
	Clean the engine cooling fins.					X ³		
	Replace the spark plug.					X	X	
	Replace the paper cartridge of the air filter.					X ³		
	Replace the fuel filter						X	
	Do a check of the muffler. Refer to <i>To do a check of the muffler on page 8.</i>				X			

Lubrication schedule



CAUTION: Do not lubricate the pivot points that have special nylon bearings. Tacky lubricants can attach dirt. The dirt decreases the life of the special nylon bearings. If it is necessary to lubricate the nylon bearings, use only a small quantity of dry type lubricant.

-
- ¹ Do more frequently if you operate with a heavy load, in high ambient temperatures, or in dirty conditions.
- ¹ Do more frequently if you operate with a heavy load, in high ambient temperatures, or in dirty conditions.
- ³ Do more frequently if you operate with in dirty conditions.
- ³ Do more frequently if you operate with in dirty conditions.
- ¹ Do more frequently if you operate with a heavy load, in high ambient temperatures, or in dirty conditions.
- ³ Do more frequently if you operate with in dirty conditions.
- ³ Do more frequently if you operate with in dirty conditions.



A. General lubrication. Lubricate the spindle grease connection, front wheel bearing, gear teeth of the steering part.

B. Engine lubrication. Refer to *To lubricate the engine on page 27*.

Tractor

To clean the product

Do not use a garden hose or a pressure washer to clean the surface except for the washout port. Keep water out of the engine and transmission. Water in the engine or transmission can decrease the life of the product. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and litter.

- Clean all unwanted material from the engine, battery, seat and other parts of the product.
- Clean contamination from the steering plate. Contamination limits the movement of the clutch/brake pedal shaft, causes the belt to loosen and decreases forward movement.



CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts.

- Keep the surfaces and wheels free of all gasoline, oil, and so on.
- Use automotive type wax to prevent damage to the surfaces.

To use the deck washout port

The cutting deck has a deck washout port that is a part of the cleaning system for the cutting deck.



WARNING: Do not use the product with a broken or missing deck washout port. There is a risk of thrown objects. Replace a broken or missing deck washout port immediately.

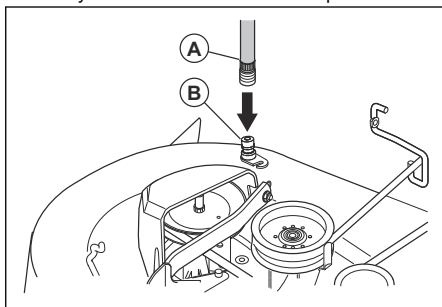
Note: For the models with guards, the washout port is installed on the left side guard in front of the rear tire.

1. Park the product in a clear area on your lawn that is near a water source with a garden hose.



CAUTION: Do not point the discharge chute of the product in the direction of buildings or vehicles.

2. Make sure that the cutting deck is disengaged. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
3. Turn the ignition key to the STOP position to stop the engine.
4. Engage the parking brake.
5. Remove the grass catcher chute or the mulch plug if it is installed.
6. Put the nozzle adapter onto the end of your garden hose (A). Make sure that the garden hose is fully connected to the nozzle adapter.



7. Pull back on the lock collar of the nozzle adapter and push the nozzle adapter onto the deck washout port (B).
8. Carefully pull on the garden hose to make sure that it is fully connected.
9. Release the lock collar to lock the adapter on the deck washout port.
10. Start the water supply.
11. Sit in the seat and start the engine.



CAUTION: Examine the area again to make sure that the area is clear.

12. Move the throttle control to the fast position. Refer to *To use the throttle control on page 15*.
13. Engage the cutting deck and let it operate until the cutting deck is clean. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
14. Disengage the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.
15. Turn the ignition key to the STOP position to stop the engine.

16. Stop the water supply.
17. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and disconnect the nozzle adapter from the deck washout port.
18. Move the product to a dry area.
19. Engage the cutting deck and let it operate until the cutting deck is dry.

To adjust the throttle control cable

The throttle control is set at the factory and adjustment should not be necessary. If an adjustment is necessary, see the Engine manual.

To examine the interlocks and the relays

Note: Loose or damaged wires can make your product run unsatisfactorily, stop running or prevent it from starting.

- Examine the wires.

To replace the headlight bulb

1. Open the engine cover.
2. Turn the bulb holder slightly counterclockwise and pull it out of the holder behind the grill.
3. Replace the bulb in the bulb holder.
4. Push the bulb holder into the holder behind the grill.
5. Turn the bulb holder slightly clockwise to install it.
6. Close the engine cover.

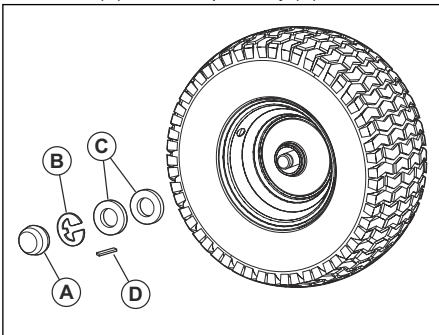
To repair the tires

1. Lift the front axle and support it safely.



CAUTION: Lift and support one axle at a time.

2. Remove the dust cover (A), the E-clip (B), the washer (C) and the square key (D).



Note: There are square keys on the rear wheels only.

3. Remove the wheel from the axle.

4. Remove the tire from the wheel.
5. Repair the tire.

Note: Use tire sealant to seal holes in the tire. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

6. Install the tire on the wheel.
7. Install the wheel, the washer, the square key, and the E-clip on the axle. Make sure that the E-clip is installed correctly in the groove on the axle.
8. Install the dust cover.

To do a check of the tires

Note: To seal the tire holes and prevent flat tires because of slow leaks, purchase sealant from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire rot and corrosion.

- Make sure the air pressure in all tires is correct (See the sides of tires for correct PSI).
- Keep the tires free of gasoline, oil or insect control chemicals that can cause damage to the rubber.
- Keep the tires away from stumps, stones, rut pits, sharp objects and other dangerous objects that may cause tire damage.

To examine the V-belts

The belts are not adjustable.

- Examine the V-belts for deterioration and wear after each interval of 100 hours of operation.
- Replace the V-belts if they start to move because they are too worn.

To do maintenance on the transaxle cooling fan



CAUTION: Do not clean the fan or the transmission while the engine is on or while the transmission is hot.



CAUTION: Do not use a high-pressure washer or a steam cleaner. Water can go into bearings and electrical connections and cause corrosion which causes damage to the product.

To keep the transmission cool, keep the transmission fan and cooling fins clean.

- Before you clean with water, clean with a brush. Remove grass cuttings and dirt on and around the transaxle fan and cooling fins.
- Examine the cooling fan to make sure the fan blades are clean and not damaged.

To examine the transaxle pump fluid

- Make sure that the transaxle pump fluid does not leak.
- Speak to the nearest approved service center or department if the transaxle pump fluid leaks.

To adjust the front wheel toe-in and camber

The front wheel toe-in and camber is correctly set at the factory. The front wheel toe-in and camber are not adjustable.

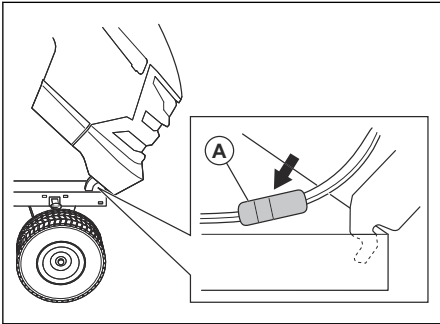
- Speak to an approved service center if the factory-set front wheel toe-in or camber is damaged.

To replace the fuse

This product has an automotive-type fuse. The fuse holder is located behind the dashboard.

1. Hold the fuse holder and pull the blown fuse out.
2. Put a new fuse in the fuse holder.

To remove and install the engine cover and the grill assembly

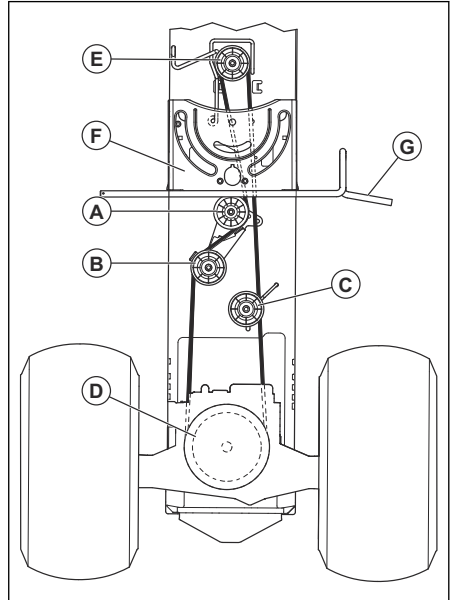


1. Lift the engine cover.
2. Disconnect the headlight wire connector (A).
3. Stay in front of the tractor. Hold the engine cover on its sides. Tilt the engine cover in the direction of the engine and lift it to remove it from the product.
4. Install in the opposite sequence.

To replace the drive belt

1. Park the product on a level surface and engage the parking brake. Refer to *To move forward and rearward on page 14*.
2. Remove the cutting deck. Refer to *To engage and disengage the cutting deck on page 16*.

3. Remove the drive belt from the pulley (A) and the clutch pulley (B).



4. Remove the drive belt from the belt tension pulley (C).
5. Pull the drive belt rearward and remove it from the transmission input pulley (D) and above the cooling fan blades.
6. Remove the drive belt from the engine pulley (E) on the engine shaft.
7. Move the drive belt rearward and above the steering plate (F) to remove the drive belt from the product.
8. Install a new drive belt in the opposite sequence. Make sure that you install the drive belt on top of the steering support plate (F) and the clutch/brake pedal shaft (G).

Battery

To clean the battery and the terminals

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to drain power.

1. Remove the terminal guard.
2. Disconnect the BLACK battery cable.
3. Disconnect the RED battery cable and remove the battery from the product.
4. Spray the battery with water and let dry.
5. Clean the terminals and battery cable ends with a wire brush.
6. Lubricate the terminals with grease or equivalent.
7. Install the battery. Refer to *To replace the battery on page 23*.

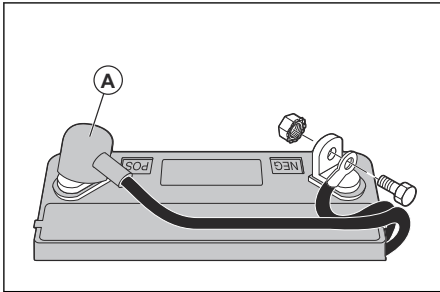
To replace the battery

The battery is installed below the seat.



WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. Do not use metal wristbands or other metal accessories. Metal items that touch the battery terminals can cause burn injuries, electrical shock, and short circuit of the battery.

1. Stop the product. Refer to *To stop the product on page 14*.
2. Open the engine cover.
3. Remove the terminal covers (A).



4. Remove the bolt and the nut to disconnect the black (negative) battery cable from the negative (-) terminal.



WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. The black (negative) battery cable must be disconnected before you disconnect the red (positive) battery cable.

5. Remove the bolt and the nut to disconnect the red (positive) battery cable from the positive (+) terminal.
6. Carefully remove the battery from the product.
7. Install a new battery.
8. Connect the red (positive) battery cable to the positive (+) terminal and tighten the bolt and the nut.



WARNING: Risk of electrical shock and burn injuries. The red (positive) battery cable must be connected to the positive (+) terminal before the black (negative) battery cable is connected to the negative (-) terminal to prevent injury and accidental grounding.

9. Connect the black (negative) battery cable to the negative (-) terminal and tighten the bolt and the nut.
10. Install the terminal covers.

11. Close the engine cover.

To connect the jumper cables

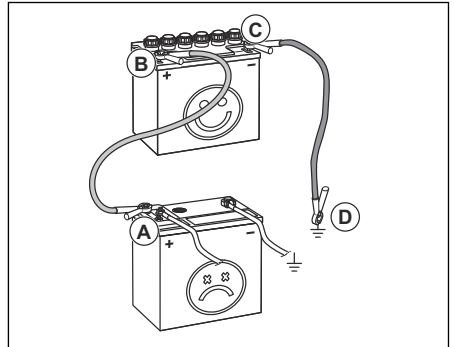


WARNING: Risk of explosion because of explosive gas that comes from the battery. Do not connect the negative terminal of the charged battery to or near the negative terminal of the weak battery.



CAUTION: Do not use the battery of your product to start other vehicles.

1. Connect one end of the red battery cable to the POSITIVE (+) battery terminal (A) on the weak battery.



2. Connect the other end of the red battery cable to the POSITIVE (+) battery terminal (B) on the charged battery.



WARNING: Do not let the ends of the red battery cable touch the chassis. This will cause a short circuit.

3. Connect one end of the black battery cable to the NEGATIVE (-) battery terminal (C) on the charged battery.
4. Connect the other end of the black battery cable to a CHASSIS GROUND (D), away from the fuel tank and the battery.

To remove the jumper cables

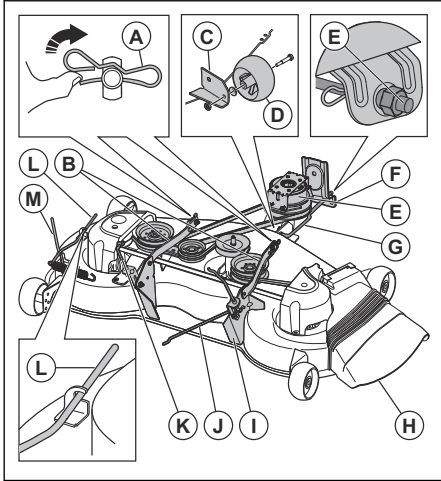
Note: Remove the jumper cables in the opposite sequence to how you connect them.

1. Remove the BLACK cable from the chassis.
2. Remove the BLACK cable from the fully charged battery.
3. Remove the RED cable from the 2 batteries.

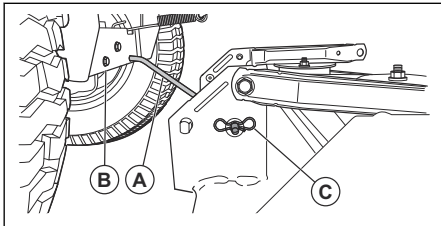
Cutting deck

To remove and install the cutting deck

1. Park the product on a level surface and engage the parking brake. Refer to *To engage and disengage the parking brake on page 14*.
2. Put the cutting deck in the lowest position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
3. Remove the clutch cable (M) and move the clutch cable out of the lock bracket (L).



4. Remove the drive belt from the clutch pulley (E).
5. Disconnect the front link (G) from the cutting deck and remove the retainer spring and washer.
6. Remove the clips (A) and disconnect the suspension arms (B) from the chassis pins.
7. Disconnect the rear lift links (K) from the rear cutting deck brackets (I) on each side of the cutting deck.
8. Remove the clip (C) and the washer to disconnect the anti-sway bar (A) from the rear cutting deck bracket (B).



9. Pull the cutting deck until the bar falls from the hole in bracket.
10. Turn the product steering wheel fully to the left.
11. Slide the cutting deck out from under the right side of the product to remove it.

12. Install the cutting deck in the opposite sequence. Make sure that the discharge side is on the right side of the product.

To adjust the parallelism of the cutting deck

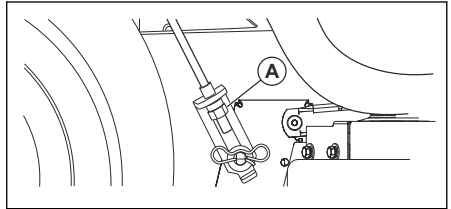
To do a visual side to side adjustment of the cutting deck

If the cutting height is not the same on the right and left side of the product, the cutting height can be adjusted. Adjust the cutting height on the side of cutting deck that has the lower cutting height.

1. Make sure that the tires are fully inflated.
2. Park the product on a level surface.
3. Go to the side of cutting deck that has the lower cutting height.

Note: Some models only have left side adjustment.

4. Adjust the cutting height with a 3/4" wrench.



Note: Each full turn of lift adjustment nut changes the cutting deck height 3/16" (4.7 mm).

- a) Turn the lift adjustment nut (A) to the left to lower the cutting deck.
 - b) Turn the lift adjustment nut (A) to the right to lift the cutting deck.
5. Cut some grass and examine the results. Adjust if it is necessary.

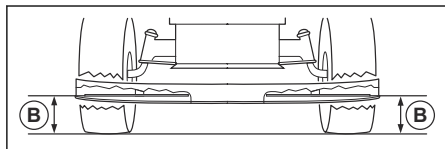
To do a precision side to side adjustment of the cutting deck

1. Make sure that the tires are fully inflated.
2. Park the product on a level surface.
3. Put the cutting deck in the transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
4. Turn the outer blade tips to align with the cutting deck side to side.



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

5. Measure the distance (B) from the bottom edge of the blade to the ground on the left and right side.

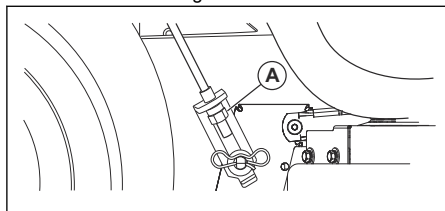


Note: The distance must be the same on the 2 sides.

6. Adjust the cutting height with a 3/4 in wrench.

Note: Each full turn of the lift adjustment nut changes the cutting height with 3/16 in (4.7 mm).

- a) Turn the lift adjustment nut (A) to the left to lower the cutting deck.



- b) Turn the lift adjustment nut (A) to the right to lift the cutting deck.

7. Measure the distance again. Adjust until the 2 sides are equal.
8. Cut some grass and examine the results. Adjust if it is necessary.

To do front to rear adjustment of the cutting deck

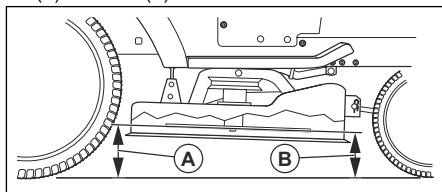
The cutting deck must be level side to side before you do front to rear adjustment. Refer to *To do a visual side to side adjustment of the cutting deck on page 24*.

1. Make sure that the tires are fully inflated.
2. Park the product on a level surface.
3. Put the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
4. Turn the blades until they point straight forward.



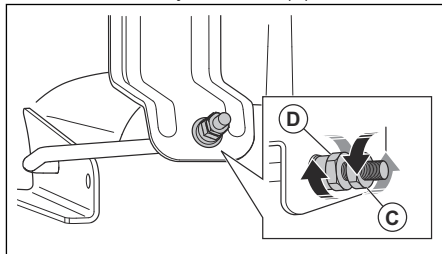
WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

5. Measure the distance to the ground at the rear (A) and front (B) end of the blade.



Note: To get the best cutting results, the blades must be adjusted until the front end is 1/8–1/2 in (3.1–12.7 mm) lower than the rear end when the cutting deck is in the highest position.

6. Go to the front of the product to make an adjustment.
7. Use a 11/16 in wrench to loosen the jam nut (C) to clear the lift adjustment nut (D).



8. Adjust the cutting deck height with a 3/4 in wrench.

Note: Each full turn of the lift adjustment nut changes the cutting deck height 1/8 in (3.1 mm).

- a) Turn the lift adjustment nut counterclockwise to lower the cutting deck.
 - b) Turn the lift adjustment nut clockwise to lift the cutting deck.
9. Measure the front and rear distance again.
 10. Adjust until the front end of the blade is 1/8–1/2 in (3.1–12.7 mm) lower than the rear end.
 11. Hold the lift adjustment nut in position with the wrench and tighten the jam nut.

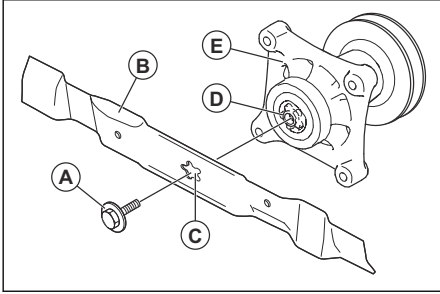
To replace the blades

For the best results, keep the mower blades sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer. It is dangerous to use a blade not approved by the manufacturer of the product. This can cause damage to the product and void your warranty.

1. Put the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*.
2. Remove the bolt (A) by turning it counterclockwise and remove the blade (B).



WARNING: The blades on the cutting deck are sharp and can cause injury. Use protective gloves.

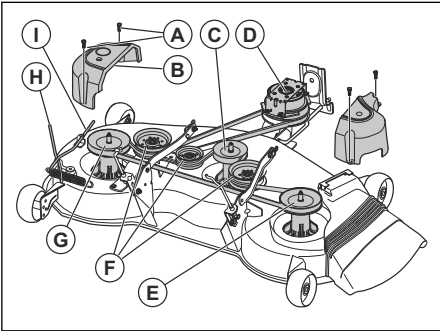
3. Install the new or sharpened blade and the bolt.



CAUTION: The center hole (C) in the blade must align with the star (D) on the mandrel assembly (E).

4. Torque the bolt to 45–55 ft-lbs (62-75 Nm).

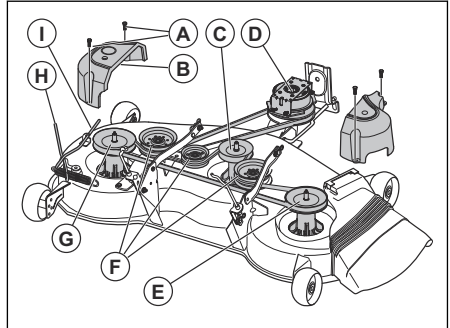
To remove the drive belt from the cutting deck



1. Park the product on a level surface and engage the parking brake. Refer to *To move forward and rearward on page 14*.
2. Put the cutting deck in the lowest position. Refer to *To set the cutting height on page 14*.
3. Remove the dirt or grass around the mandrels and from the top surface of the cutting deck.
4. Disengage the tension rod (H) for the drive belt from the locking bracket (I).
5. Remove the screws (A) from the mandrel covers (B).
6. Remove the mandrel covers (B).

7. Remove the drive belt from the clutch pulley (D), the mandrel pulleys (G, E) and the idler pulleys (F).

To install the drive belt for the cutting deck



1. Install the drive belt around the mandrel pulleys (G, E).



CAUTION: Put the drive belt correctly in all the grooves for the cutting deck pulley. Risk of damage to the drive belt if it is not installed correctly.

2. Install the drive belt around the idler pulleys (F).
3. Install the drive belt around the clutch pulley (H) on the engine shaft.
4. Install the mandrel covers (B).
5. Tighten the 4 screws (A) fully.
6. Engage the tension rod (H) for the drive belt on the locking bracket (I).



WARNING: The tension rod for the drive belt is spring loaded. Hold the tension rod for the drive belt tight and engage it slowly, risk of injury if the spring ejects.

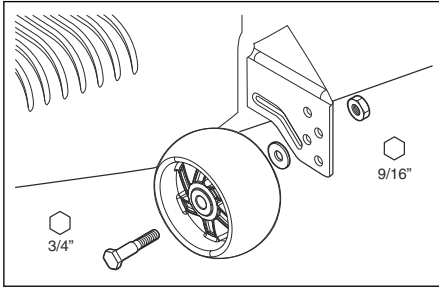
7. Put the cutting deck in transport position. Refer to *To set the cutting deck in transport position or mow position on page 13*

To adjust the anti-scalp rollers

The anti-scalp rollers keep the cutting deck in the correct position on the ground and prevent lawn scalping in most terrain conditions. The anti-scalp rollers are adjusted correctly when they are slightly off the ground when the cutting deck is at the necessary cutting height.

1. Park the product on a level surface and stop the engine.
2. Adjust the product to the necessary cutting height. Refer to *To set the cutting height on page 14*.

- Remove the nut, the bolt, the washer, and the anti-scalp roller.

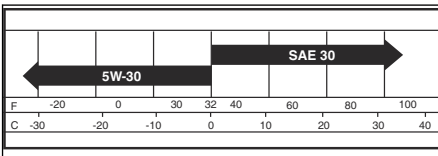


- Install the anti-scalp roller, the bolt, the washer, and the nut in the correct position.
- Adjust all anti-scalp rollers and install them in the same procedure.

Engine

To lubricate the engine

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SJ-SN. The oil's SAE viscosity grade refers to the correct temperature for operation.



Note: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30, and so on) help the engine start easily in cold weather but causes increased oil use when used in temperatures above 32°F/0°C. Do a check of your engine oil level frequently to prevent possible engine damage caused by low oil level.

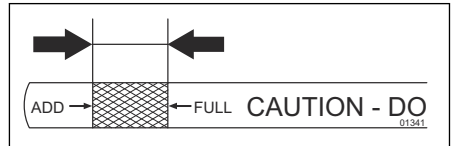
- Change the oil after intervals of 50 hours of operation. If the product is not used for 50 hours in a year, change the oil at a minimum of 1 time a year.
- Do a check of the crankcase oil level before you start the engine and after each eight (8) hours of operation.
- Tighten the oil fill cap/dipstick each time you do a check of the oil level.

To do a check of the engine oil level

The engine in the product is filled with engine oil for ambient temperatures of more than 32° F (0° C). For operation in ambient temperatures of less than 32° F (0° C), use the correct engine oil to make the product easier to start. Refer to *Technical data on page 35*.

- Park the product in level ground.
- Remove the oil fill cap and dipstick and clean it with a cloth.

- Put the dipstick into the oil fill tube. Do not turn the oil fill cap onto the oil fill tube.
- Remove the dipstick. Use the gauge on the dipstick to examine the engine oil level. If necessary, fill engine oil until the mark "FULL" on the dipstick is reached. Do not fill too much engine oil.



- Put the dipstick into the oil fill tube. Make sure that the oil fill cap is fully tightened.

Note: To replace the engine oil, Refer to *To replace the engine oil on page 27*.

To replace the engine oil

If the engine is cold, start the engine for 1–2 minutes before you drain the engine oil. This makes the engine oil warm and faster to drain.



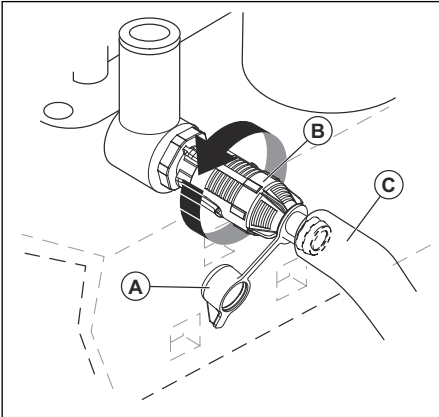
WARNING: Do not operate the engine for more than 1–2 minutes before you drain the engine oil. The engine oil becomes very hot and can cause burn injuries. Let the engine become cool before you drain the engine oil.



WARNING: Use protective gloves. If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

- Put the product on a level surface and stop the product. Refer to *To stop the product on page 14*.
- Remove all dirt around the oil tank cap.
- Remove the oil tank cap and dipstick.

- Remove the yellow cap (A) from the oil drain valve (B).



- Install the oil drain tube (C) to the oil drain valve.
- Put a container below the engine to collect the engine oil and put the other end of the oil drain tube into the container.
- Push in and turn the oil drain valve counterclockwise to unlock it.
- Pull out on the drain valve to open it.
- Let the engine oil drain into the container.
- Push in and turn the oil drain valve clockwise to close and lock it.
- Remove the oil drain tube.
- Install the yellow cap.
- Fill with new oil in the oil filler tube and do a check of the engine oil level. Refer to *To do a check of the engine oil level on page 27*.
- Install the oil tank cap and dipstick.

Note: For safe disposal of used engine oil, refer to *Disposal on page 35*.

To replace the engine oil filter



WARNING: Use protective gloves. If you spill engine oil on your body, clean with soap and water.

- Drain the engine oil from the oil tank. Refer to *To replace the engine oil on page 27*.
- Turn the engine oil filter counterclockwise to remove it.
- Lightly lubricate the rubber seal on the new oil filter with new engine oil.
- To install the new oil filter, turn it clockwise until the rubber seal fits correctly, then tighten a half turn more.
- Fill the oil tank with new engine oil. Refer to *To replace the engine oil on page 27*.

- Start the engine and let it operate at idle speed for 3 minutes.
- Stop the engine and make sure that there is no oil leakage from the oil filter.

Note: If there is oil leakage, tighten the oil filter again.

- Fill the oil tank with more engine oil to replace the engine oil that the new oil filter has absorbed.

To clean the air filter

The engine will not run satisfactorily with a dirty air filter. Clean the air filter more frequently in dusty conditions.

To clean the air screen

Note: The air screen must be kept free of dirt to prevent engine damage caused by overheating.

- Clean the air screen with a wire brush or compressed air to remove dirt.

To do maintenance on the engine cooling system

Note: A blocked grass screen, dirty or full cooling fins, and/or removed blower housing, and so on, can make the engine too hot and cause engine damage.

- Make sure that the grass screen, the cooling fins, and other external surfaces of the engine are clean at all times.
- After each interval of 100 hours of operation (more often in extremely dusty and dirty conditions), remove the blower housing and other parts of the engine cooling system. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Make sure that the engine cooling system parts are installed correctly.

To replace the spark plugs

The spark plug type and clearance (gap setting) are shown in *Technical data on page 35*.

- Replace the spark plugs at the start of each cutting season or after each interval of 100 hours of operation.

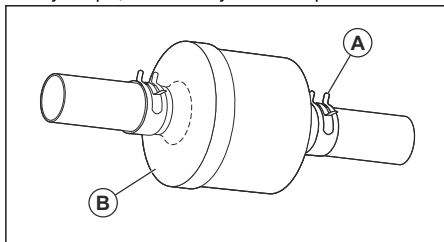
To replace the in-line fuel filter

Note: Replace the in-line fuel filter every year at minimum.

Replace the in-line filter if it becomes clogged and stops the flow of fuel to the carburetor.

- Let the engine cool.
- Remove the in-line fuel filter (B) and seal the fuel line sections with plugs.

3. Put the new in-line fuel filter in position in the fuel line with the arrow pointing to the carburetor.
4. Make sure that there are no fuel line leaks and that the clamps (A) are in the correct position.
5. If you spill, immediately clean the product.



To remove the air from the transmission



CAUTION: Do not engage or disengage freewheel lever when the engine is in operation.

To keep high performance, remove the air in the transmission before you operate the product for the first time.

If you replace the transmission, remove the air in the new transmission before you operate the product.

1. Park the product on a level surface that is clear and open.

2. Stop the engine and engage the parking brake.
3. Put the freewheel control in the disengaged position. Refer to *Transportation on page 34*.
4. Start the engine. When the engine has started, move the throttle control to the slow position and disengage the parking brake.
5. Do the steps that follow 3 times.

Note: During this procedure, there can be movement of the drive wheels.

- a) Push the forward drive pedal to the full forward position and keep it pushed down for 5 seconds before you release it.
 - b) Push the reverse drive pedal to the full reverse position and keep it pushed down for 5 seconds before you release it.
6. Stop the engine and engage the parking brake.
 7. Put the freewheel control in the engaged position. Refer to *Transportation on page 34*.
 8. Sit in the seat and start the engine. When the engine has started, move the throttle control to the half speed position.
 9. Disengage the parking brake.
 10. Operate the product forward for approximately 5 ft (1.5 m) then rearward for 5 ft (1.5 m). Do this procedure 3 times.

Troubleshooting

Problem	Cause	Action
The engine does not start.	There is no fuel in the fuel tank.	Fill the fuel tank.
	The throttle control is not in the correct position.	Refer to the start instructions.
	The spark plug is defective.	Replace the spark plug.
	The air filter is dirty.	Clean or replace the air filter.
	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter.
	There is water in the fuel.	Remove all fuel from the fuel tank and the carburetor. Fill the fuel tank with new fuel and replace the fuel filter.
	The wires are loose or damaged.	Do a check of all wires.
	The engine valves are not adjusted correctly.	Speak to an approved service agent.
	The engine is flooded.	Wait 2–3 minutes before you try to start the engine again.
	The fuel in the fuel tank is bad.	Replace the fuel in the fuel tank.

Problem	Cause	Action
The starter motor does not turn the engine over.	The battery is too weak.	Charge the battery.
	The attachment clutch control is engaged.	Disengage the attachment clutch control.
	The clutch/brake pedal is not pushed down fully.	Push down the clutch/brake pedal fully when you start the engine.
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad.	Do a check of the battery connections.
	The main fuse is defective.	Replace the main fuse.
	The ignition lock is defective.	Speak to an approved service agent.
	The safety connector for clutch/brake pedal is defective.	Speak to an approved service agent.
	The starter motor or the solenoid is defective.	Speak to an approved service agent.
	The operator presence control (OPC) is defective.	Do a check of the wires, switches and connections. If not corrected, speak to an approved service agent. Do not operate product with a defective operator presence control.
The engine does not run smoothly.	The spark plug is defective.	Replace the spark plug.
	The carburetor is not adjusted correctly.	Speak to an approved service agent.
	The air filter is dirty.	Clean or replace the air filter.
	The check valve on the fuel tank cap is defective.	Replace the fuel tank cap.
	The fuel tank is almost empty.	Fill the fuel tank with fuel.
	There is water in the fuel.	Remove all fuel from the fuel tank and the carburetor. Fill the fuel tank with new fuel and replace the fuel filter.
	The choke is engaged and the engine is warm.	Disengage the choke.
	The fuel mix or fuel type is incorrect.	Remove all fuel from the fuel tank and the carburetor. Fill the fuel tank with the correct fuel mix or fuel type.
	The fuel filter is clogged	Replace the fuel filter.
	The spark plug is defective.	Replace the spark plug.
	There is dirt in the carburetor or fuel line.	Clean the carburetor and fuel lines.

Problem	Cause	Action
The engine becomes too hot.	There is overload in the engine.	Decrease the workload.
	The air intake or the cooling fins on the engine are blocked.	Clean the air intake and the cooling fins on the engine.
	The cooling fan is defective.	Speak to an approved service agent.
	The engine oil level is too low.	Do a check of the engine oil level. Fill with engine oil if it is necessary.
	The ignition lock is defective.	Speak to an approved service agent.
	The spark plug is defective.	Replace the spark plug.
There is loss of power.	The product is operated at too high forward or rearward speed when you cut grass.	Use slower speed.
	The throttle control is in the choke position.	Put the throttle control in the fast position.
	There is build-up of grass, leaves or unwanted material under the cutting deck.	Clean the cutting deck.
	The air filter is dirty.	Clean or replace the air filter.
	The engine oil level is too low.	Do a check of the engine oil level. Fill with engine oil if it is necessary.
	The engine oil is dirty.	Replace the engine oil.
	The spark plug is defective.	Replace the spark plug.
	The fuel filter is dirty.	Replace the fuel filter.
	The fuel in the fuel tank is bad.	Replace the fuel in the fuel tank.
	There is water in the fuel.	Remove all fuel from the fuel tank and the carburetor. Fill the fuel tank with new fuel and replace the fuel filter.
	The spark plug wire is loose.	Connect and tighten the spark plug wire.
	The air intake or the cooling fins on the engine are blocked.	Clean the air intake and the cooling fins on the engine.
	The muffler is clogged or damaged.	Clean or replace the muffler.
	There is loose or damaged wiring.	Do a check of all wiring.
The engine valves are not adjusted correctly.	Speak to an approved service agent.	
There is vibration in the product.	The blades are loose.	Tighten bolts on the blades.
	One or more of the blades are damaged or not balanced.	Balance the blades or replace the blades.
	The engine is loose.	Tighten the engine bolts.

Problem	Cause	Action
The battery does not charge.	The main fuse is defective.	Replace the main fuse.
	The battery is defective.	Replace the battery.
	The charging cable is disconnected.	Connect the charging cable.
	The connection at the cable connectors on the battery terminals is bad.	Do a check of the battery connections.
The engine operates when the operator gets up from the seat when the cutting deck is engaged.	The operator presence control (OPC) is defective.	Do a check of the wires, switches and connections. If not corrected, speak to an approved service agent. Do not operate product with a defective operator presence control.
The blades cannot rotate.	There is blockage in the clutch mechanism.	Remove the blockage.
	The drive belt for the cutting deck is worn or damaged.	Replace the drive belt for the cutting deck.
	An idler pulley is frozen.	Replace the idler pulley.
	A blade mandrel is frozen.	Replace the blade mandrel.
Defective grass discharge.	The engine speed is too slow.	Put the throttle control in the fast position.
	The product is operated at too high forward or rearward speed.	Use slower speed.
	The grass is wet.	Let the grass become dry before you cut it.
	The cutting deck is deck not parallel.	Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to <i>To adjust the parallelism of the cutting deck on page 24.</i>
	The tire pressure is incorrect.	Do a check of the tire pressure. Adjust the tire pressure if it is necessary.
	The blades are worn, damaged or loose.	Replace blades or tighten bolts on the blades.
	Buildup of grass or dirt below the cutting deck.	Clean the cutting deck.
	The drive belt for the cutting deck is worn or damaged.	Replace the drive belt for the cutting deck.
	The blades are incorrectly installed.	Install the blades with the sharp edge down.
	Incorrect blades are used.	Replace the blades with the correct blades in the parts manual.
	Clogged air holes of the cutting deck from buildup of grass, dirt around mandrels.	Clean around mandrels to open air holes.

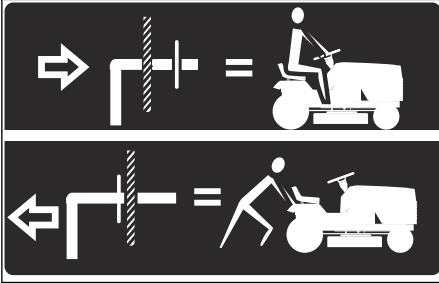
Problem	Cause	Action
The headlight does not function.	The headlight switch is in the off position.	Turn the headlight switch to the on position.
	The light bulb is defective.	Replace the light bulb.
	The power switch for the headlight is defective.	Replace power switch for the headlight.
	The cable to the headlight is not connected.	Do a check of wires and connections.
	There is short-circuit in the headlight cable.	Speak to an approved service agent.
The product moves slowly, with irregular speed or not at all.	The product is in freewheel mode.	Pull out the freewheel control lever. Refer to <i>To put the product in freewheel mode on page 16</i> .
	The parking brake is engaged.	Disengage the parking brake.
	The drive belt is loose or damaged.	Replace drive belt.
	There is air in the transmission.	Remove the air from the transmission. Refer to <i>To remove the air from the transmission on page 29</i> .
	There is unwanted materials on the steering plate (if the steering plate is installed).	Clean the product.
	The square key on the axle is missing.	Install the square key. Refer to <i>To repair the tires on page 21</i> .
The cutting result is unsatisfactory.	The blades are blunt or damaged.	Sharpen the blades or replace the blades.
	The cutting deck is not parallel.	Adjust the parallelism of the cutting deck. Refer to <i>To adjust the parallelism of the cutting deck on page 24</i> .
	The grass is wet.	Let the grass become dry before you cut it.
	The grass is long.	Start with a high cutting height and decrease it gradually.
	The tire pressure is incorrect.	Do a check of the tire pressure. Adjust the tire pressure if it is necessary.
	The product is operated at too high forward or rearward speed.	Use slower speed.
	The drive belt for the cutting deck is worn or damaged.	Replace the drive belt for the cutting deck.
The engine backfires when the engine stops.	The throttle control is not put in the slow position.	Refer to <i>To adjust the parallelism of the cutting deck on page 24</i> .
The engine stops when you try to reverse.	The reverse operation system (ROS) is not engaged.	Engage the reverse operation system (ROS). Refer to <i>To use the reverse operation system (ROS) on page 15</i> .

Transportation, storage and disposal

Transportation

Note: Close and attach the hood to the product during transportation to prevent damage. Connect the hood to the product with the correct tools (rope, cord and so on).

When you move the product, put the freewheel control in freewheeling position to disengage the transmission. Freewheel control is at the rear drawbar of the product.



1. Lift the attachment to the highest position with the attachment lift control.
2. Pull the freewheel control out and into the slot and release to hold it in the disengaged position.
3. Do not move the product at more than two (2) mph (3.2 km/h).
4. To reengage transmission, reverse the above procedure.

Tow safety

- Only use tow equipment approved by Husqvarna.
- Use the tow bar to attach the equipment.
- Do not tow equipment that is heavier than the maximum permitted weight.
- Make sure that no other persons is near the product when you tow equipment.
- Do not tow equipment on slopes or rough ground.
- Operate the product at low speed when you tow equipment.

Storage

Prepare the product for storage at the end of the season, and before more than 30 days of storage. If you keep fuel in the fuel tank for 30 days or more, tacky particles can cause blockage in the carburetor. This has a negative effect on the engine function.

To prevent tacky particles during storage, add a stabilizer. If alkylate gasoline is used, stabilizer is not necessary. If you use standard gasoline, do not change to alkylate gasoline. This can cause sensitive rubber parts to become hard. Add stabilizer to the fuel in the tank or in the container used for storage. Always use the mixing ratios given by the manufacturer. Run the engine for a minimum of 10 minutes after you add the stabilizer until it flows into the carburetor.



WARNING: Do not keep the product with fuel in the tank in an indoor location or in locations with bad airflow. Risk of fire if fuel fumes come near open flames, sparks, or pilot lights in for example boilers, hot water tanks and clothes dryers.



WARNING: Remove grass, leaves and other flammable materials from the product to decrease the risk of fire. Let

the product become cool before you put it in storage.

- Clean the product, see *To clean the product on page 20*. Repair paint damages to prevent corrosion.
- Examine the product for worn or damaged parts and tighten loose screws and nuts.
- Remove the battery. Clean it, charge it, and keep it cool during storage.
- Change the engine oil, and discard the waste oil.
- Empty the fuel tank. Start the engine and run it until there is no remaining fuel in the carburetor.

Note: Do not empty the fuel tank and carburetor if a stabilizer has been added.

- Remove the plugs and put about a tablespoon of engine oil into each cylinder. Manually turn the engine shaft to apply the oil and put the plugs back on.
- Lubricate all grease nipples, joints and axles.
- Keep the product in a clean and dry area and cover it for more protection.
- A cover for protection of your product during storage or transport is available at your dealer.

Disposal

- Chemicals can be dangerous and must not be discarded on the ground. Always discard used chemicals at a service center or an applicable disposal location.
- When the product is worn out, send it to the dealer or to an applicable recycling location.
- Oil, oil filters, fuel and the battery can have negative effects on the environment. Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Do not discard the battery as domestic waste.
- Send the battery to a Husqvarna service agent or discard it at a disposal location for used batteries.

Technical data

	YTH24K54
Engine	
Engine brand	KOHL
Engine model	KT735-3090
Nominal engine output, hp / kW ¹	24 / 17.9
Max. engine speed, rpm	3300 ± 100
Engine idle speed, rpm	1750 ± 100
Maximum speed forward, mph / km/h	5.5 / 8.85
Maximum speed reverse, mph / km/h	2.5 / 4.0
Fuel, minimum octane grade, lead-free, max 10% Ethanol and max 15% MTBE, AKI / RON	87 / 91
Fuel tank volume, gallons / l	2.5 / 9.46
Oil type above 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Oil type below 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Oil volume with oil filter, oz. / l	64 / 1.89
Oil volume without oil filter, oz. / l	60 / 1.77
Lubrication system	Pressure with oil filter
Cooling system	Air cooled
Air filter	Paper
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 amp @ 3600 rpm
Start motor	Electric start 12 V
Weight	
Weight, with empty tanks, lb / kg	516 / 234
Cutting deck	
Number of blades	3

¹ The power rating as declared by the engine manufacturer is the average gross power output at the specified RPM of a typical production engine for the engine model measured using SAE Standards for engine gross power. Refer to the engine manufacturer engine specifications.

	YTH24K54
Blade length, in. / cm	18.25 / 46.4
Cutting Width, in. / cm	54 / 137
Cutting Height, in. / cm	1.5-3.5 / 3.8-8.9
Tires	
Tire pressure, rear – front, PSI / kPa / bar	15 / 103 / 1
Front caster tires, in.	15 x 6-6
Rear tires, turf pneumatic, in.	20 x 8 - 8
Brakes	Mechanical parking brake
Electrical system	
Type	12 V
Battery	28 A
Spark plug	XC12YC
Electrode gap, in. / mm	0.030 / 0.76
Spark plug torque, lb-ft / Nm	14.75 / 20

Service

Service

Do a yearly check at an authorized service center to make sure that the product functions safely and at its best during high season. The best time to do a servicing or overhaul of the product is low season.

When you send an order for the spare parts, give information about the purchase year, model, type, and serial number.

Always use original spare parts.

Table des matières

Introduction.....	37	Transport, entreposage et mise au rebut.....	73
Sécurité.....	41	Entreposage.....	73
Montage.....	46	Mise au rebut.....	74
Fonctionnement.....	48	Caractéristiques techniques.....	74
Entretien.....	54	Service.....	75
Dépannage.....	67	Annexe	76

Introduction

Inspection avant livraison et numéros de produit

une copie signée du document d'inspection avant livraison auprès de votre concessionnaire.

Remarque : Une inspection avant livraison a été effectuée pour ce produit. S'assurer de recevoir

Coordonnées d'un agent d'entretien :	
Ce manuel de l'opérateur appartient à la machine ayant le numéro de produit ou le numéro de série :	
/	
Moteur :	
Transmission :	

Description du produit

Ceci est un tracteur de tonte de pelouse dont l'unité de coupe se situe entre les essieux avant et arrière. Il est doté d'un moteur à essence quatre temps.

Accessoires en option :

- Collecteur d'herbe
- Bouchon de broyage

Utilisation prévue

L'utilisation de cette machine est prévue uniquement pour couper de l'herbe dans des jardins privés et sur des pentes qui ne dépassent pas 15°. Il n'est pas prévu pour une utilisation dans les parcs publics, les terrains de sport, l'agriculture ou la foresterie. Utilisez la machine seulement avec des accessoires homologués par le fabricant.

Une utilisation différente de la machine de celle prévue constitue une mauvaise utilisation. Elle annulera votre garantie et rejettera de la part du fabricant toute responsabilité des dommages causés à l'utilisateur ou à des tiers.

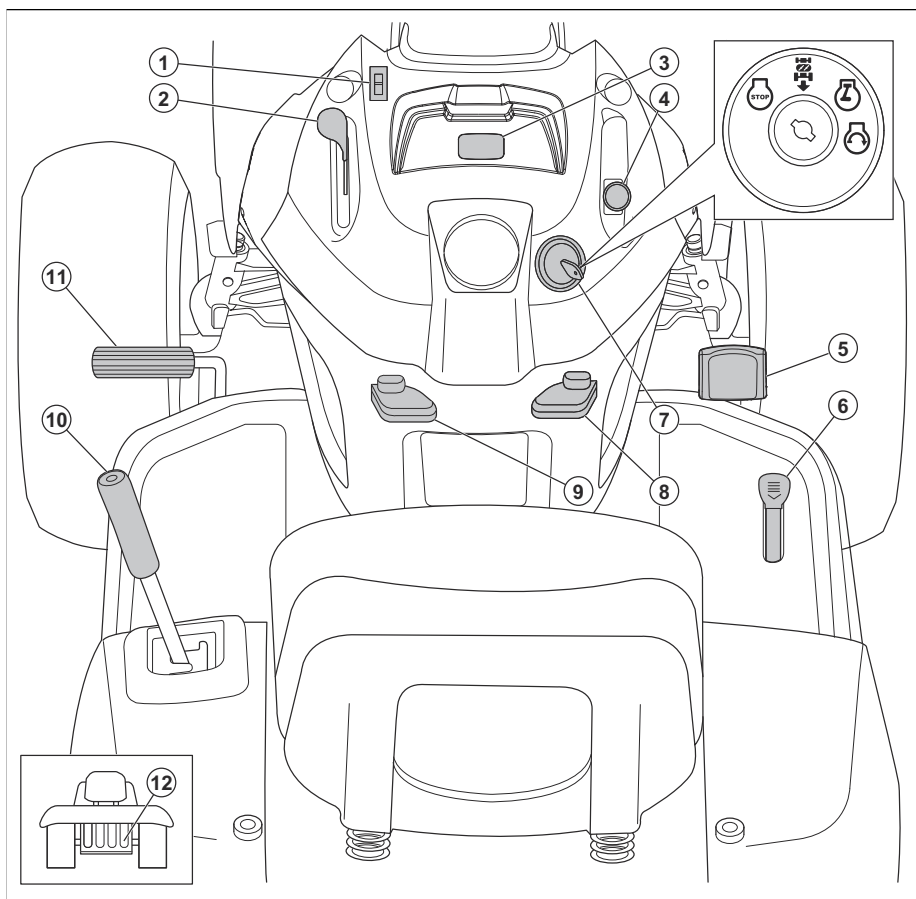
Reportez-vous aux directives locales concernant l'utilisation de tondeuses à gazon.

Soutien/aide

Si vous avez besoin d'aide ou si vous avez des questions concernant l'utilisation, le fonctionnement, l'entretien ou les pièces pour votre produit :

- Rendez-vous sur notre site web à l'adresse : www.husqvarna.com
- Appelez nous sans frais : 1-800-487-5951

Présentation de l'appareil



1. Commutateur d'éclairage
2. Commande d'accélérateur
3. Compteur horaire
4. Embayage d'accessoire désengagé
5. Pédale de marche avant
6. Pédale de marche arrière
7. Contacteur d'allumage
8. Levier du régulateur de vitesse automatique
9. Levier du frein de stationnement
10. Levier de levage d'accessoire
11. Pédale de frein
12. Levier de roue libre

Symboles figurant sur le produit



Avertissement! Faire attention et utiliser le produit correctement. Cet outil peut causer des blessures graves, ou même

mortelles, à l'utilisateur et à d'autres personnes.



MISE EN GARDE : L'utilisation inappropriée peut causer des dommages au produit ou des dommages matériels.



Lire soigneusement le manuel d'instructions et veiller à bien comprendre les directives avant d'utiliser cette machine.



Lire soigneusement le manuel d'instructions et veiller à bien comprendre les directives avant d'utiliser cette machine.

R

Marche arrière.

N

Neutre.

H

Élevé.

L

Faible.



Position de démarrage par temps froid.



Rapide.



Lent.



Contacteur d'allumage.



Arrêt du moteur.



Démarrage du moteur.



Moteur en marche.



Volet de départ.



Pédale de frein et d'embrayage.



Frein de stationnement.



Frein de stationnement serré.



Frein de stationnement desserré.



Hauteur de coupe.



Levage de l'unité de coupe.



Système de fonctionnement en marche arrière (ROS).



Marche arrière.



Marche avant.



Feux allumés.



Carburant.



Pression d'huile.



Batterie.



Protecteurs d'oreilles recommandés.



Lames désengagées.



Lames engagées.



Risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone.



Prendre garde aux projections d'objets.



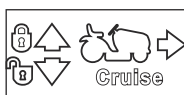
Tenir toute personne à distance.



Le symbole de feu indique un risque qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.



Niveau de puissance acoustique.



Régulateur de vitesse automatique.



Garder les mains et les pieds éloignés de cette zone.



Ne pas utiliser le produit dans des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15°.



Surfaces chaudes. Ne pas toucher.



Le déflecteur sur l'unité de coupe doit être installé lorsque le produit est utilisé.



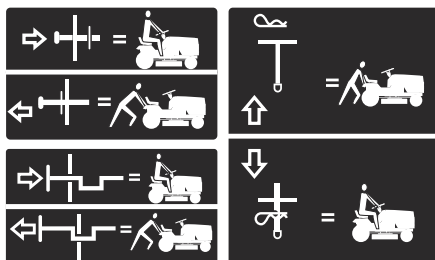
Le collecteur d'herbe doit être installé lorsque le produit est utilisé.



Enchevêtrement des mains.



Charge de barre d'attelage.



Roue libre (modèles automatiques uniquement).

Compteur horaire

Le compteur horaire indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur. Se reporter à *Présentation de l'appareil à la page 38* pour connaître l'emplacement du compteur horaire.

Toutes les 50 heures, un symbole de niveau d'huile s'affiche pendant deux heures. Se reporter à *Calendrier de lubrification à la page 55*.

Pour réinitialiser manuellement le compteur horaire, tourner la clé de contact en position MARCHE puis en position ARRÊT cinq fois.

Remarque : Le compteur horaire ne s'arrête que lorsque la clé de contact est en position ARRÊT. S'assurer que la clé de contact reste en position ARRÊT lorsque le moteur est arrêté.

Responsabilité concernant le produit

Comme indiqué dans les lois en vigueur sur la responsabilité concernant les produits, nous ne serons pas tenus responsables des dommages que notre produit causerait dans les situations suivantes :

- Le produit n'est pas réparé de façon adéquate.
- Le produit est réparé avec des pièces qui ne sont pas fournies ou homologuées par le fabricant.
- Le produit comprend un accessoire qui n'est pas fourni ou homologué par le fabricant.
- Le produit n'est pas réparé par un centre de service après-vente agréé ou par une autorité homologuée.

Sécurité

Définitions relatives à la sécurité

Les avertissements, recommandations et remarques soulignent des points du manuel qui revêtent une importance particulière.



AVERTISSEMENT : Indique la présence d'un risque de blessure ou de décès de l'utilisateur ou de personnes à proximité si les instructions du manuel ne sont pas suivies.



MISE EN GARDE : Indique la présence d'un risque de dommages au produit, à d'autres appareils ou à la zone adjacente si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Remarque : Utilisé pour donner des renseignements plus détaillés qui sont nécessaires dans une situation donnée.

Pratiques sécuritaires d'utilisation des tondeuses autoportées



AVERTISSEMENT : Ce produit peut amputer les mains et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT : Pour empêcher tout départ accidentel pendant l'installation, le transport, le réglage ou la réparation, débrancher toujours le fil de bougie et le placer de façon à ce qu'il ne touche pas la bougie.



AVERTISSEMENT : Ne pas rouler au point mort lors d'une descente sur une pente, au risque de perdre le contrôle du tracteur.



AVERTISSEMENT : Remorquer seulement les accessoires recommandés et conformes aux spécifications du fabricant du tracteur. Faire preuve de bon sens lors du remorquage. Utiliser seulement à la vitesse minimale sur les pentes. Le remorquage sur les pentes est dangereux si la charge est trop lourde. Les pneus peuvent perdre leur

adhérence au sol et occasionner la perte de maîtrise de votre tracteur.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur de cet appareil, certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des substances chimiques considérées par l'état de la Californie comme cancérigènes et capables de causer des malformations congénitales ou autres effets nuisibles sur les organes reproducteurs.

I. ENFANTS



AVERTISSEMENT : LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE BLESSÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. L'American Academy of Pediatrics recommande que les enfants soient âgés d'au moins 12 ans avant de pouvoir utiliser une tondeuse à conducteur à pied et d'au moins 16 ans dans le cas d'un tracteur à gazon.



AVERTISSEMENT : LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE GRAVEMENT BLESSÉS OU TUÉS PAR CET ÉQUIPEMENT. Lire attentivement et suivre toutes les consignes de sécurité indiquées ci-dessous.

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'utilisateur n'est pas alerte à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et la tonte de la pelouse. Ne jamais supposer que les enfants restent à l'endroit où ils se trouvaient lorsque vous les avez vus précédemment.

- Tenir les enfants éloignés de la zone de travail et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et devant pour la présence éventuelle de petits enfants.
- Ne jamais transporter d'enfants sur la machine même lorsque les lames ne fonctionnent pas. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou d'interférer avec l'utilisation sécuritaire de la machine. Les enfants qui, par le passé, sont montés sur la machine peuvent apparaître soudainement pour faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.

- Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.
- Prendre des précautions supplémentaires à l'approche des coins sans visibilité, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui pourraient bloquer la vision.

II. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine.
- Retirer de la zone les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- S'assurer que la zone est libre de passants avant de manœuvrer. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Regarder toujours au sol et en arrière avant et pendant qu'on recule.
- Ne jamais diriger le matériau éjecté vers quiconque. Éviter de projeter tout matériau contre un mur ou tout obstacle. Les matières peuvent ricocher et revenir vers l'opérateur. Arrêter les lames au moment de circuler sur des surfaces de gravier.
- Ne pas faire fonctionner la machine sans le bac de ramassage complet, la goulotte de décharge ou tout autre dispositif de sécurité en place et en fonction.
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours désactiver les lames, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de descendre de la machine.
- Débrayer les lames quand on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la goulotte de décharge.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage d'appoint.
- Ne pas manœuvrer la machine sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
- Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.

- Utiliser des protecteurs auditifs pour éviter d'endommager l'ouïe.
- Les données indiquent que les utilisateurs, âgés de 60 ans et plus, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à l'utilisation d'une tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
- Observer les recommandations du fabricant concernant le poids des roues ou les contrepoids.
- Maintenir la machine dégagée d'herbe, de feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler et entrer en contact avec les pièces chaudes du système d'échappement ou du moteur et brûler. Ne pas faire passer le plateau de coupe sur des feuilles ou autres débris qui pourraient causer une accumulation. Nettoyer tout déversement de carburant ou d'huile avant d'utiliser ou d'entreposer la machine. Laisser la machine refroidir avant de l'entreposer.

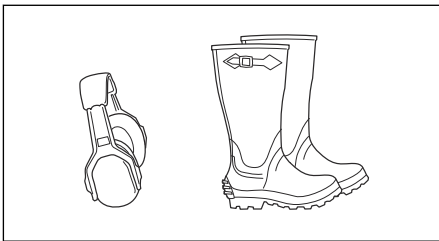
Instructions de sécurité pour l'utilisation

Équipement de protection personnelle



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser un équipement de protection personnelle homologué lors de l'utilisation du produit. Cet équipement de protection personnelle n'élimine pas complètement les risques de blessures, mais il peut en réduire la gravité en cas d'accident. Laisser le concessionnaire aider à sélectionner l'équipement adéquat.
- Toujours porter des protecteurs d'oreille homologués. L'exposition prolongée au bruit peut causer des lésions auditives permanentes.
- Porter toujours des chaussures ou des bottes de protection. Des embouts en acier sont recommandés. Ne pas utiliser le produit pieds nus.



- Porter des gants au besoin, par exemple lors de la fixation, de l'examen ou du nettoyage de l'équipement de coupe.

- Ne pas porter un habillement confortable, des bijoux ou d'autres objets pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Garder une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.

Dispositifs de sécurité sur le produit



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Ne pas utiliser un outil dont les dispositifs de sécurité sont défectueux. Vérifier régulièrement les dispositifs de sécurité. Si les dispositifs de sécurité sont défectueux, parler à votre agent d'entretien Husqvarna.
- Ne pas modifier les dispositifs de sécurité. Ne pas utiliser le produit si les plaques et les couvercles de protection, les interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont défectueux.

Vérification du contrôle de présence de l'opérateur



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le produit si le contrôle de présence de l'opérateur est défectueux. S'il est défectueux, le réparer immédiatement. Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.

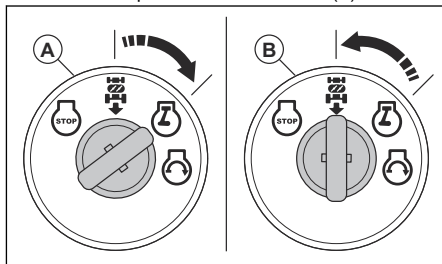
- S'assurer que le moteur ne peut pas démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si l'unité de coupe n'est pas débrayée.
- Vérifier que le moteur s'arrête dès que le conducteur quitte le siège alors que le frein de stationnement est desserré.
- Vérifier que le moteur s'arrête dès que le conducteur quitte le siège alors que l'unité de coupe est engagée.
- S'assurer que la commande d'embrayage de l'unité de coupe ne peut pas fonctionner lorsque l'opérateur n'est pas dans le siège.

Pour vérifier le système de fonctionnement en marche arrière (ROS)

Si le système de fonctionnement en marche arrière ne fonctionne pas correctement, réparer immédiatement la machine. Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.

1. Démarrer le produit. Se reporter à *Mise sous tension de l'appareil à la page 48*.
2. Engager l'unité de coupe. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.

3. S'assurer que le moteur s'arrête lorsque l'on tente de faire une marche arrière avec la clé de contact à la position de contact mis (A).



4. Démarrer le produit et engager à nouveau l'unité de coupe.
5. Placer le contacteur d'allumage en position ROS ON (marche) (B).
6. S'assurer que le moteur ne s'arrête pas lorsque l'on fait marche arrière avec la clé de contact en position ROS ON (marche).

Vérification des freins



AVERTISSEMENT : L'entretien des freins est indispensable si la machine nécessite plus de 1,5 m (5 pi) pour s'arrêter complètement à la vitesse la plus élevée dans le rapport le plus élevé sur une surface plane et sèche.

1. Stationner la machine sur une surface plane et sèche, en béton ou pavée. Appuyer à fond sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement.
2. Placer la commande de roue libre en position désengagée pour débrayer la transmission.
3. Les roues arrière doivent se bloquer et glisser lorsque vous tentez de pousser manuellement la machine vers l'avant. Si les roues arrière tournent, il est nécessaire de procéder à l'entretien des freins.
4. Communiquer avec un centre de service après-vente agréé.

Frein de stationnement



AVERTISSEMENT : Si le frein de stationnement ne fonctionne pas, le produit peut commencer à se déplacer et provoquer des blessures ou des dommages. S'assurer que le frein de stationnement est régulièrement examiné et réglé.

Se reporter à *Vérification des freins à la page 43*.

Silencieux

Le silencieux maintient le niveau de bruit au minimum et dirige les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

Ne pas utiliser l'outil si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux défectueux augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



AVERTISSEMENT : Le silencieux devient très chaud pendant et après utilisation et lorsque le moteur tourne au ralenti. Faire attention à proximité des matériaux inflammables ou des fumées afin d'éviter tout risque d'incendie.

Pour vérifier le silencieux

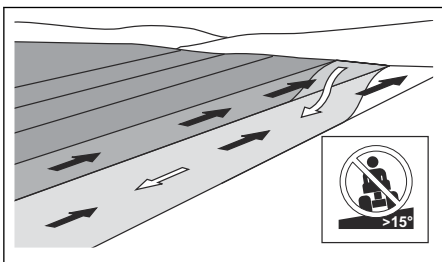
- Examiner régulièrement le silencieux pour s'assurer qu'il est correctement raccordé et en bon état.

Pour couper l'herbe sur des terrains en pente



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Couper l'herbe sur des terrains en pente accroît le risque de perte de contrôle du produit et de son basculement. Cela peut provoquer des blessures, voire la mort. Sur tous les terrains en pente, il est nécessaire de couper l'herbe avec précaution. S'il n'est pas possible de monter une pente à reculons, ou en cas d'appréhension, ne pas effectuer de coupe.
- Retirer les pierres, les branches et d'autres obstacles.
- Couper vers le haut ou vers le bas de la pente, et non d'un côté à l'autre.
- Ne pas descendre une pente avec l'unité de coupe levée.
- Ne pas utiliser le produit sur un sol dont la pente est supérieure à 15°.



- Ne pas démarrer ou arrêter le produit sur un terrain en pente.
- Déplacer le produit lentement et sans à-coups sur des terrains en pente.

- Ne pas faire de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Ne pas virer plus que nécessaire. Virer lentement et progressivement lors de la descente d'une pente. Se déplacer à faible vitesse. Tourner les roues avec précaution.
- Faire attention aux sillons, aux trous ou aux bosses et ne pas se déplacer sur ces objets. Il y a un risque élevé que le produit bascule sur un sol qui n'est pas plat. L'herbe longue peut dissimuler des obstacles.
- Ne pas couper de l'herbe à proximité des bordures, des fossés ou des talus. Le produit peut basculer soudainement si une roue passe à travers la bordure d'une pente raide ou d'un fossé, ou si une bordure cède.
- Ne pas tondre sur de l'herbe mouillée. Elle est glissante; les pneus pourraient perdre leur adhérence et le produit dérapier.
- Ne pas mettre le pied au sol pour essayer de rendre le produit plus stable.
- Se déplacer très prudemment si un accessoire ou un autre objet pouvant rendre le produit moins stable est fixé.

Sécurité – carburant



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser l'appareil.

- L'essence est inflammable et les vapeurs sont explosives. Faire attention avec le carburant afin d'éviter toute blessure, tout incendie et toute explosion.
- Ne pas respirer les vapeurs de carburant. Les vapeurs de carburant sont toxiques et peuvent provoquer des blessures. S'assurer que le débit d'air est suffisant.
- Ne pas enlever le bouchon du réservoir de carburant ou remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.
- Vérifier que le moteur est froid avant de faire le plein.
- Ne pas faire le plein de carburant à l'intérieur. Un débit d'air insuffisant peut entraîner des blessures ou la mort en raison d'une asphyxie ou d'un empoisonnement à l'oxyde de carbone.
- Ne pas fumer à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne pas placer des objets chauds à proximité du carburant ou du moteur.
- Ne pas faire l'appoint de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Avant de faire le plein, ouvrir lentement le couvercle du réservoir de carburant et relâcher la pression avec précaution.
- Le carburant peut provoquer des lésions cutanées. Si du carburant se déverse sur la peau, se nettoyer au savon doux et à l'eau.

- Si du carburant se déverse sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Ne jamais remplir le réservoir de carburant complètement. La chaleur provoque une dilatation du carburant. Laisser un espace dans la partie supérieure du réservoir de carburant.
- Serrer fermement le couvercle du réservoir de carburant. Si le couvercle du réservoir de carburant n'est pas bien serré, il y a un risque d'incendie.
- Avant de démarrer l'outil, le déplacer à au moins 3 m (10 pi) de l'endroit où le plein de carburant a eu lieu.
- Ne pas démarrer l'outil s'il y a du carburant ou de l'huile moteur sur l'outil. Éponger le carburant et l'huile moteur indésirables et laisser l'outil sécher avant de démarrer le moteur.
- Vérifier régulièrement le moteur à la recherche de fuites. S'il y a des fuites dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur jusqu'à ce que les fuites soient réparées.
- Ne pas utiliser les doigts pour rechercher d'éventuelles fuites au niveau du moteur.
- N'entreposer le carburant que dans des contenants homologués.
- Lorsque l'outil et le carburant sont entreposés, s'assurer que le carburant et les vapeurs de carburant ne peuvent pas provoquer de dommages.
- Vider le carburant dans un contenant homologué à l'extérieur et loin d'étincelles ou de flammes.

Sécurité en matière de batteries



AVERTISSEMENT : Une batterie endommagée peut engendrer une explosion et des blessures. Si la batterie est détériorée ou endommagée, communiquer avec un agent d'entretien Husqvarna agréé.



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Utiliser des lunettes de protection en cas de présence à proximité des batteries.
- Ne pas porter des montres, des bijoux ou d'autres objets métalliques à côté de la batterie.
- Entreposer la batterie hors de portée des enfants.
- Charger la batterie dans un endroit avec une bonne ventilation.
- Conserver les matériaux inflammables à une distance minimale d'un mètre lors du chargement de la batterie.
- Mettre au rebut les batteries remplacées. Voir *Mise au rebut à la page 74*.
- Les gaz explosifs peuvent provenir de la batterie. Ne pas fumer à proximité de la batterie.

Maintenir la batterie à l'écart de flammes nues et d'étincelles.

Sécurité de transport

- Utiliser un véhicule de transport approuvé pour le transport du produit.
- Les réglementations nationales ou locales peuvent définir des limites pour le transport du produit.
- Le conducteur du véhicule de transport est responsable de l'immobilisation du produit en toute sécurité pendant le transport. Se reporter à *Transport à la page 73*.

Consignes de sécurité pour la maintenance



AVERTISSEMENT : La machine est lourde et peut engendrer des blessures ou endommager des biens ou la zone dans laquelle elle se trouve. Ne pas procéder à l'entretien sur le moteur ou l'unité de coupe sans que les conditions suivantes soient vérifiées :

- Le moteur est coupé.
- La machine est stationnée sur une surface plane.
- Le frein de stationnement est serré.
- La clé de contact est retirée.
- L'unité de coupe est désengagée.
- Les câbles d'allumage sont retirés des bougies d'allumage.



AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et très dangereux. Ne pas faire fonctionner la machine dans un local clos ou dans des espaces qui n'ont pas une circulation d'air suffisante.



AVERTISSEMENT : Lire les messages d'avertissement qui suivent avant de procéder à l'entretien de la machine.

- Pour obtenir le meilleur rendement et la sécurité optimale, procéder à l'entretien régulier de la machine comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à la section *Calendrier de maintenance à la page 54*.
- Des décharges électriques peuvent causer des blessures. Ne pas toucher les câbles lorsque le moteur tourne. Ne pas effectuer un test de fonctionnement du système d'allumage avec vos doigts.
- Ne pas démarrer le moteur si les couvercles de protection sont retirés. Il y a un risque élevé de blessure causée par des pièces en mouvement ou des pièces chaudes.

- Laisser le produit se refroidir avant de procéder à l'entretien près du moteur.
- Les lames sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Disposer d'une protection contre le vent autour des lames ou porter des gants de protection en cas d'intervention sur les lames.
- Toujours placer l'unité de coupe à la position d'entretien pour la nettoyer. Ne pas stationner le produit près du bord d'un fossé ou sur une pente pour accéder à l'unité de coupe.
- Ne pas retourner le moteur si la bougie d'allumage ou le câble d'allumage a été enlevé.
- S'assurer que tous les écrous et boulons sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne pas changer le réglage des régulateurs. Si le régime du moteur est trop élevé, les composants du produit peuvent s'endommager.
- Le produit n'est approuvé que s'il est équipé de l'équipement fourni ou recommandé par le fabricant.



MISE EN GARDE : Lire les consignes de prudence qui suivent avant d'utiliser le produit.

Montage

Introduction



AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le chapitre sur la sécurité avant d'assembler le produit.

Retrait du produit du carton

1. Retirer toutes les pièces desserrées incluses avec l'outil.
2. Retirer les panneaux d'extrémité.
3. Retirer les panneaux latéraux et les placer sur une surface plane.
4. Retirer tous les matériaux d'emballage.
5. Retirer le produit du carton et s'assurer qu'aucune pièce libre n'est laissée dans le carton.

Outils d'assemblage

- Clé 1/2 po (13 mm)
- Clés de 7/16 po (11 mm) (2 pièces)
- Jauge à pression de pneus
- Couteau
- Pincettes
- Jeu de clés à douille (en option)

Pièces libres ayant besoin de montage

Le produit n'est pas entièrement assemblé. Les pièces qui suivent sont libres au moment de l'achat du produit.



Clé, 2 pièces



Tôle inclinée, 1 pièce



Vis à tête hexagonale, 2 pièces



Écrous, 2 pièces



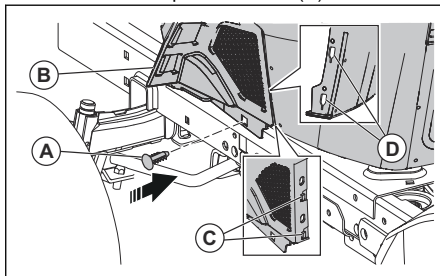
Adaptateur de buse, 1 pièce



Tuyau de vidange d'huile, 1 pièce

Installation du couvercle inférieur

1. Poser le couvercle inférieur (B).
2. Pousser avec précaution le couvercle inférieur (B) pour le fixer aux languettes (C) du couvercle dans les fentes qui rétrécissent (D).



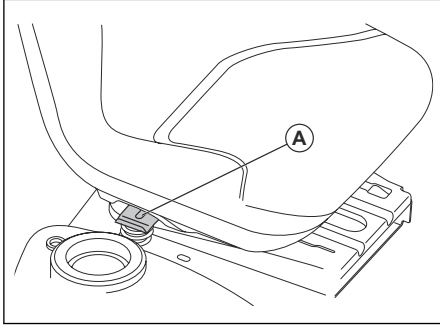
MISE EN GARDE : Faire attention lors de la fixation du couvercle inférieur; les languettes du

couvercle inférieur (C) risquent d'être endommagées.

3. Poser l'attache (A) sur le couvercle inférieur (B).
4. Abaisser le couvercle du moteur.

Réglage du siège

1. S'asseoir sur le siège.
2. Soulever le levier de réglage du siège (A).



3. Déplacer le siège jusqu'à ce qu'il soit dans une position où l'on peut appuyer sur les pédales de frein et d'embrayage.
4. Relâcher le levier de réglage du siège (A) pour verrouiller le siège en position.

Branchement de la batterie

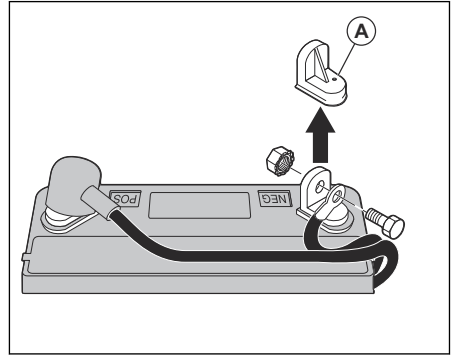


AVERTISSEMENT : Risques d'électrocution et de brûlures. Ne pas utiliser de bracelets métalliques ou d'autres accessoires en métal. Les objets métalliques qui touchent les bornes de la batterie peuvent présenter des risques de brûlures, d'électrocution et de court-circuit de la batterie.

Remarque : Si le moment est ultérieur à l'année et au mois inscrits sur l'étiquette de la batterie, charger la batterie. Charger la batterie pendant un minimum de une heure à 6-10 ampères.

1. Trouver l'emplacement de la batterie sous le siège ou le couvercle du moteur.
2. Soulever le plateau de siège ou le couvercle du moteur pour le placer en position relevée.

3. Déposer les deux caches de borne (A) et les mettre au rebut.



4. Brancher le câble de batterie rouge sur la borne positive (+) et serrer le boulon et son écrou comme illustré. Placer le cache sur la borne.



AVERTISSEMENT : Risque de production d'étincelles. Le câble rouge de la batterie doit être branché à la borne positive avant que le câble noir de la batterie ne soit branché à la borne négative. Cela permet d'éviter les étincelles et les mises à la terre accidentelles.

5. Brancher le câble noir sur la borne négative (-) et serrer complètement le boulon et son écrou.
6. Appliquer de la gelée de pétrole sur les câbles de la batterie pour prévenir la corrosion.
7. Abaisser le plateau du siège ou le couvercle du moteur.

Descente de la machine de la plateforme

1. Relever l'unité de coupe à la position la plus élevée. Utiliser le levier de levage.
2. Enfoncer la pédale d'embrayage et de frein pour desserrer le frein de stationnement.
3. Placer la commande de roue libre en position « Transmission désengagée ». Se reporter à la section *Transport, entreposage et mise au rebut* à la page 73.
4. Pousser la machine vers l'avant pour la descendre de la plateforme.
5. Retirer la sangle qui maintient la protection du déflecteur contre le produit.

Vérification générale après le montage

- S'assurer que toutes les instructions de montage sont respectées.
- Vérifier qu'il ne reste aucune pièce dans l'emballage.

- Vérifier que la batterie est préparée et chargée correctement.
- S'assurer que les boulons du siège sont bien serrés et que le siège est correctement réglé.
- S'assurer que les pneus sont correctement gonflés.
- Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, s'assurer que l'unité de coupe est bien équilibrée d'un côté à l'autre et de l'avant à l'arrière. S'assurer que les pneus sont gonflés correctement pour une unité de coupe équilibrée.
- Examiner l'unité de coupe et les courroies d'entraînement. S'assurer que les courroies d'entraînement sont correctement installées autour des poulies et à l'intérieur de tous les guides de courroies.
- Examiner les fils électriques. S'assurer que tous les câbles et tous les connecteurs sont bien fixés.
- S'assurer que la commande de roue libre se trouve en position « Transmission engagée ». Se reporter à *Transport à la page 73*.
- Vérifier que l'huile moteur est au niveau correct.
- S'assurer que le réservoir est rempli avec le bon type de carburant.
- S'assurer de connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes.
- Vérifier que le système de freinage est en bon état de marche.
- S'assurer que le système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) et le système de fonctionnement en marche arrière (ROS) fonctionnent correctement. Se reporter à *Vérification du contrôle de présence de l'opérateur à la page 43* et à *Pour vérifier le système de fonctionnement en marche arrière (ROS) à la page 43*.
- Purger l'air de la transmission avant la première utilisation. Se reporter à *Purge de l'air dans la transmission à la page 66*.

Fonctionnement

Introduction



AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le chapitre sur la sécurité avant d'utiliser le produit.

Faire le plein



AVERTISSEMENT : L'essence est très inflammable. Être prudent et faire l'appoint de carburant à l'extérieur. Se reporter à *Sécurité - carburant à la page 44*.



MISE EN GARDE : Toujours utiliser un carburant du type approprié. Un type de carburant inapproprié endommage le produit.

- Utiliser de l'essence du type approprié. Se reporter à *Caractéristiques techniques à la page 74*. Pour obtenir plus de renseignements sur le carburant, se reporter au manuel du moteur fourni par le fabricant du moteur.
- Vérifier le niveau de carburant avant chaque utilisation et faire l'appoint de carburant au besoin.
- Ne pas remplir complètement le réservoir de carburant. Laisser un espace d'au moins 1 in.

Mise sous tension de l'appareil

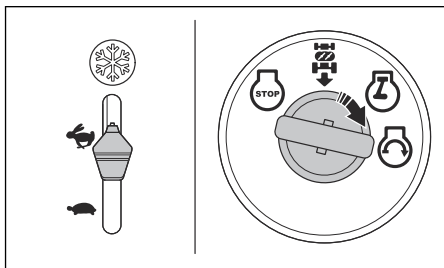
Avant de démarrer le produit



AVERTISSEMENT : Avant d'utiliser la machine, lire et comprendre les instructions de sécurité et les instructions d'utilisation.

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à *Vérification du niveau d'huile moteur à la page 64*.
2. Remplir le réservoir de carburant. Se reporter à *Faire le plein à la page 48*.
3. Désactiver le mode roue libre. Se reporter à *Activation du mode roue libre à la page 53*.
4. S'asseoir dans le siège en position d'utilisation.
5. Engager le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 50*.
6. Vérifier que l'unité de coupe est débrayée. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.

Démarrage d'un moteur chaud



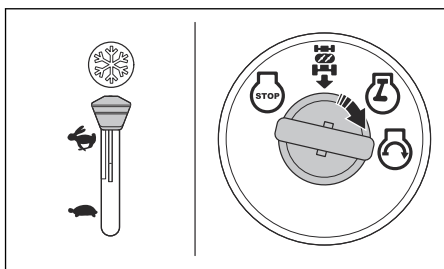
1. S'asseoir sur le siège.
2. Vérifier que l'unité de coupe est débrayée. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.
3. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
4. Déplacer la commande d'accélérateur à la position rapide.
5. Appuyer à fond sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
6. Placer la clé de contact dans la fente d'allumage.
7. Tourner la clé de contact à la position MARCHÉ et relâcher la clé de contact lorsque le moteur démarre.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser le démarreur plus de 15 secondes consécutives par minute.

8. Si la température est basse, laisser le moteur se réchauffer avant de commencer la coupe.

Démarrage d'un moteur froid



1. S'asseoir sur le siège.
2. Vérifier que l'unité de coupe est débrayée. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.
3. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
4. Déplacer la commande d'accélérateur à la position de démarrage par temps froid.

5. Appuyer à fond sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
6. Placer la clé de contact dans la fente d'allumage.
7. Tourner la clé de contact à la position MARCHÉ et relâcher la clé de contact lorsque le moteur démarre.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser le démarreur plus de 15 secondes consécutives par minute.

8. Lorsque le moteur démarre, placer la commande d'accélération à la position rapide (D) pour réchauffer le moteur. Si la température est basse, le moteur a besoin de quelques minutes pour se réchauffer.

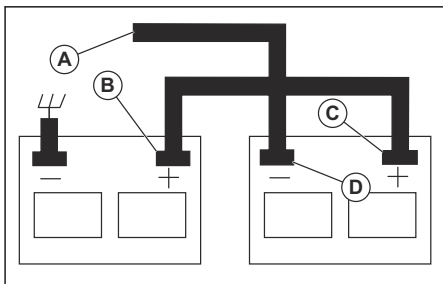
Démarrage du moteur lorsque la charge de la batterie est faible



AVERTISSEMENT : Les batteries au plomb peuvent générer des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les flammes ou de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, il faut la charger.

Si des câbles de démarrage sont utilisés pour un survoltage d'urgence, suivre la procédure décrite ci-dessous :



1. Raccorder une extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie (B-C).



MISE EN GARDE : Faites attention à ne pas se provoquer de court-circuit contre le châssis de la machine.

2. Brancher une extrémité du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) (D) de la batterie entièrement chargée.
3. Brancher l'autre extrémité du câble NOIR (A) à une bonne masse du châssis, à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

4. Déposer le câble NOIR du châssis lorsque la batterie faible est complètement chargée.
5. Retirer le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
6. Retirer le câble ROUGE des 2 batteries.

Pour retirer les câbles de démarrage

Remarque : Retirer les câbles de démarrage dans l'ordre inverse par rapport à celui observé lors de leur raccordement.

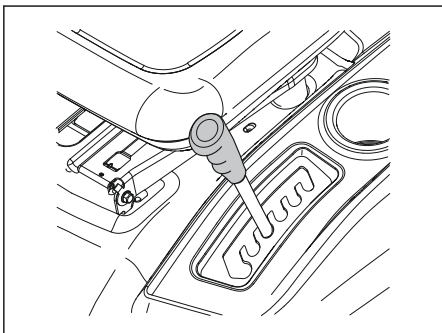
1. Retirer le câble NOIR du châssis.
2. Retirer le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
3. Retirer le câble ROUGE des 2 batteries.

Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte

L'unité de coupe doit être en position de transport pendant le transport.

- Pour mettre le produit à la position de transport, tirer le levier de hauteur de coupe en direction du siège et le mettre à la position de hauteur de coupe la plus élevée.
- Pour mettre le produit en position de coupe, régler la hauteur de coupe correcte. Se reporter à *Réglage de la hauteur de coupe à la page 50*.

Réglage de la hauteur de coupe



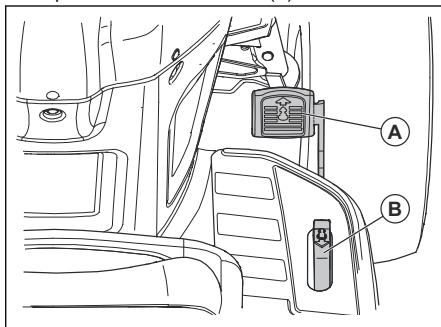
- Tirer le levier de levage en direction du siège et le placer dans l'une des encoches correspondant à la hauteur de coupe correcte.

Déplacement en marche avant ou arrière

Le sens et la vitesse de déplacement sont contrôlés par les pédales de commande de déplacement en marche avant et arrière.

1. Démarrer le moteur.
2. Desserrer le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 50*.

3. Pour commencer à avancer ou reculer, appuyer lentement sur la pédale de marche avant (A) ou la pédale de marche arrière (B).

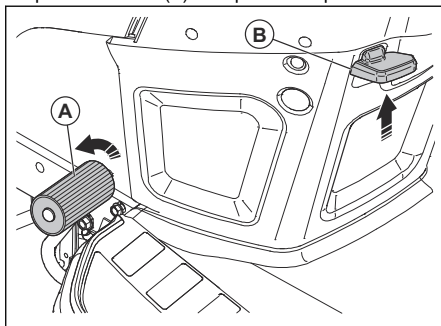


Remarque : Les pédales de commande de déplacement en marche avant et arrière reviennent en position neutre lorsqu'elles ne sont pas poussées vers le bas.

4. Appuyer davantage sur la pédale de marche avant ou la pédale de marche arrière pour augmenter la vitesse.

Engagement et désengagement du frein de stationnement

1. Pour serrer le frein de stationnement, enfoncer la pédale de frein (A) à sa position la plus basse.



2. Avec la pédale de frein enfoncée, tirer le levier de frein de stationnement (B) vers le haut.
3. Relâcher la pédale de frein.
4. Relâcher le levier du frein de stationnement.

Remarque : S'assurer que le frein de stationnement retient le produit en toute sécurité.

5. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncer la pédale de frein.

Mise hors tension de l'appareil

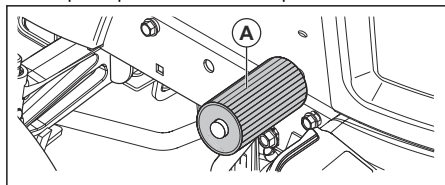


AVERTISSEMENT : Toujours arrêter le produit, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de quitter le produit.

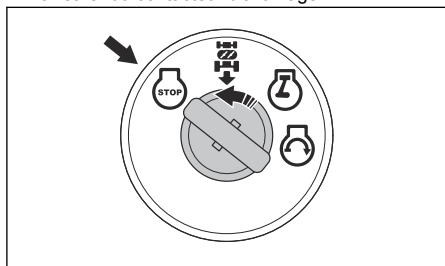


MISE EN GARDE : Les gaz d'échappement du moteur chaud peuvent brûler la pelouse. Pour éviter les brûlures, toujours arrêter le moteur lorsque la machine est en stationnement sur les surfaces de pelouse.

1. Appuyer à fond sur la pédale de frein (A) jusqu'à ce que le produit s'arrête complètement.

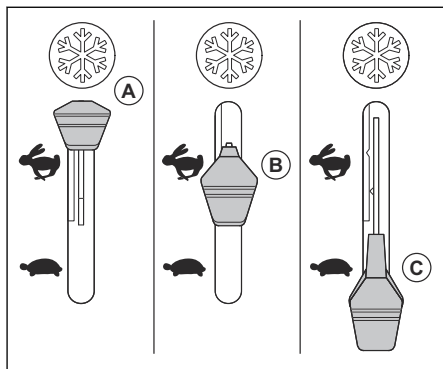


2. Désengager l'unité de coupe. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.
3. Mettre la commande d'accélérateur à la position lente et laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes.
4. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
5. Tourner la clé de contact à la position ARRÊT et la retirer du contacteur d'allumage.



Utilisation de la commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur permet de modifier le régime du moteur et la vitesse des lames de l'unité de coupe.

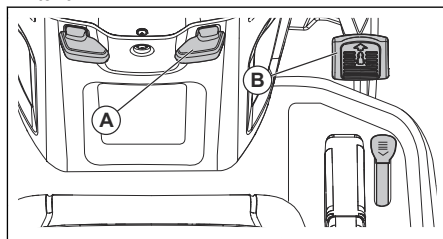


- Placer la commande d'accélérateur à la position de démarrage par temps froid (A) lorsque le moteur est froid. Se reporter à *Démarrage d'un moteur froid à la page 49*.
- Placer la commande d'accélérateur à la position rapide (B) pour faire fonctionner le moteur à plein régime. La commande d'accélérateur doit toujours être à la position rapide pour la coupe.
- Placer la commande d'accélérateur à la position lente (C) pour faire fonctionner le moteur au régime de ralenti.

Utilisation du régulateur de vitesse automatique

Utiliser uniquement le régulateur de vitesse automatique que pour la marche avant sur des surfaces lisses et droites. Le régulateur se déclenche automatiquement si les conditions de régulation deviennent insatisfaisantes.

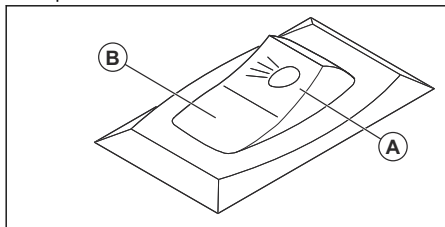
1. Appuyer sur la pédale de marche avant (B). Maintenir la pédale de marche avant dans une position qui donne la vitesse adéquate pour le terrain.



2. Tirer le levier du régulateur de vitesse (A) vers le haut et le maintenir pendant le relâchement de la pédale de marche avant.
3. Relâcher le levier du régulateur de vitesse automatique pour enclencher le régulateur de vitesse.
4. Appuyer sur la pédale de frein ou appuyer légèrement sur la pédale de marche avant pour déclencher le régulateur de vitesse automatique.

Utilisation du phare

- Mettre l'interrupteur en position (A) pour allumer le phare.



- Mettre l'interrupteur en position (B) pour éteindre le phare.

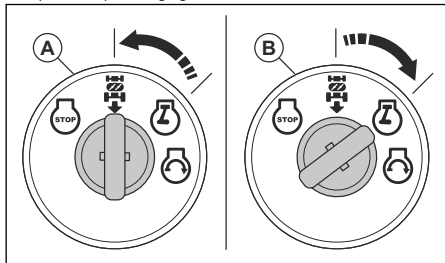
Utilisation du système de fonctionnement en marche arrière (ROS)

Remarque : Lors de la tentative de marche arrière avec le produit lorsque l'unité de coupe est engagée, le moteur s'arrête immédiatement. Engager le ROS pour aller vers l'arrière avec le produit lorsque l'unité de coupe est engagée.



AVERTISSEMENT : Avant et pendant l'utilisation du produit en marche arrière, regarder vers le bas et derrière le produit pour la sécurité des autres.

1. Tourner la clé de contact dans le sens antihoraire pour la placer à la position ROS ON (marche) et engager le ROS.



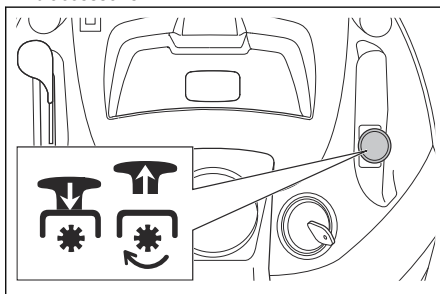
2. Appuyer lentement sur la pédale de marche arrière pour commencer à reculer.
3. Tourner la clé de contact dans le sens horaire à la position MARCHÉ de moteur (B) pour désengager le ROS.

Embrayage et débrayage de l'unité de coupe

Le produit dispose d'un contrôle de présence de l'opérateur. Lorsque l'opérateur quitte le siège alors que le moteur est en marche et que l'unité de coupe est embrayée, le moteur s'arrête.

Rester bien assis au centre du siège pour que le moteur fonctionne correctement et ne s'arrête pas sur un terrain accidenté ou des pentes.

1. Sélectionner la hauteur de coupe correcte. Se reporter à *Réglage de la hauteur de coupe à la page 50*.
2. Déplacer la commande d'embrayage d'accessoire.

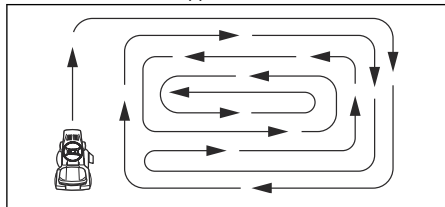


- a) Tirer la commande d'embrayage d'accessoire vers le haut pour embrayer l'unité de coupe.
- b) Pousser la commande d'embrayage d'accessoire vers le bas pour débrayer l'unité de coupe.

Pour obtenir un bon résultat de coupe

- Pour obtenir le meilleur rendement, procéder à l'entretien régulier du produit comme indiqué dans le calendrier d'entretien. Se reporter à *Calendrier de maintenance à la page 54*.
- Ne pas couper une pelouse mouillée. L'herbe mouillée peut entraîner un mauvais résultat de coupe.
- Ne pas utiliser de chaînes antidérapantes pour fixer l'unité de coupe au produit.
- Vérifier que l'unité de coupe est de niveau. Se reporter à *Réglage du parallélisme de l'unité de coupe à la page 61*.
- Si l'herbe est haute, démarrer avec une hauteur de coupe élevée, puis réduire progressivement.
- Faire avancer le produit à vitesse lente si l'herbe est haute et épaisse.
- Utiliser le plein régime lors de la coupe de l'herbe.
- Couper l'herbe selon un parcours aléatoire.
- Utiliser le côté gauche de l'unité de coupe lors de la coupe près d'arbres, de buissons ou de chemins. La lame coupe à environ 15 mm du côté de l'unité de coupe.

- Lors de la coupe de grandes surfaces, déplacer le produit vers la droite pendant 1 à 2 tours autour de la surface de travail. Cette procédure permet d'éloigner l'herbe coupée déchargée des arbustes, des clôtures et des allées. Après avoir fait environ 2 tours de la zone de travail, couper dans la direction opposée.



- Pour obtenir un résultat de coupe optimal, couper régulièrement l'herbe.

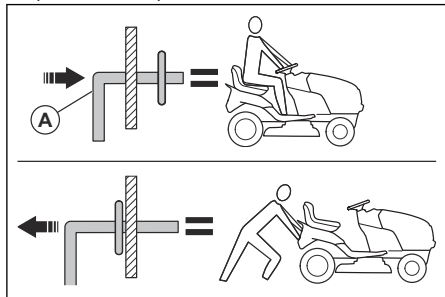
Activation du mode roue libre

S'il est nécessaire de déplacer ou de remorquer le produit sans l'aide du moteur, il faut placer le produit en mode roue libre.



AVERTISSEMENT : Ne pas placer le produit en mode roue libre sur une pente.

- Pousser le levier de commande roue libre (A) pour mettre le produit en mode roue libre.



- Tirer le levier de commande roue libre pour faire fonctionner le produit avec le moteur.

Installation du bouchon de broyage (accessoire)

Le produit peut être utilisé avec un bouchon de broyage.

1. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.

2. Retirer le collecteur d'herbe ou le déflecteur de décharge arrière (accessoire) s'il est installé.
3. Faire passer le bouchon de broyage à travers la plaque arrière et dans l'adaptateur de goulotte de l'unité de coupe.
4. Brancher les 2 sangles sur les trous des bras de support du collecteur d'herbe.
5. Installer le collecteur d'herbe ou le déflecteur de décharge arrière.
6. Retirer le bouchon de broyage dans l'ordre inverse.

Installation du déflecteur de décharge arrière (accessoire)

Le produit peut être utilisé avec un déflecteur de décharge arrière.

1. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
2. Retirer le collecteur d'herbe.
3. Retirer le bouchon de broyage (accessoire) s'il est installé.
4. Installer la goulotte de décharge à travers l'ouverture de la plaque arrière et placer l'adaptateur de l'unité de coupe sur celle-ci.
5. Installer les 2 écrous à oreilles.
6. Installer le déflecteur de décharge arrière sur la plaque arrière à l'aide des 4 vis.
7. Serrer à fond les vis.
8. Retirer le déflecteur de décharge arrière dans l'ordre inverse.

Installation du collecteur d'herbe (accessoire)

Le produit peut être utilisé avec un collecteur d'herbe.

1. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
2. Retirer le déflecteur de décharge arrière (accessoire) ou le bouchon de broyage (accessoire) s'il est installé.
3. Faire passer la goulotte de décharge à travers la plaque arrière et dans l'adaptateur de goulotte de l'unité de coupe.
4. Installer les 2 écrous à oreilles.
5. Installer le collecteur d'herbe.
6. Retirer le collecteur d'herbe dans l'ordre inverse.

Entretien

Introduction



AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le chapitre sur la sécurité avant de faire l'entretien du produit.

Calendrier de maintenance

Calendrier de maintenance		Avant chaque usage	À intervalles de 8 heures	À intervalles de 25 heures	À intervalles de 50 heures	À intervalles de 100 heures	Chaque saison	Avant l'entreposage
Produit	Vérifier le fonctionnement du frein.	X	X					
	Vérifier la pression des pneus.	X	X					
	Vérifier le contrôle de présence de l'opérateur.	X						
	Vérifier le système de fonctionnement en marche arrière (ROS).	X						
	Vérifier le serrage des fixations.	X				X		X
	Examiner les lames pour déceler de l'usure ou des dommages.			X ²				
	Lubrifier la tondeuse. Se reporter à <i>Calendrier de lubrification à la page 55</i> .			X				X
	Vérifier la charge de la batterie.			X				
	Nettoyer la batterie et ses bornes.			X				X
	Nettoyer les débris de la plaque de direction. Se reporter à <i>Nettoyage du produit à la page 56</i> .			X				
	Vérifier le ventilateur de refroidissement de la boîte-pont.			X				
	Vérifier que l'unité de coupe est de niveau.					X		
Vérifier les courroies trapézoïdales.						X		

² Examiner les lames plus fréquemment lorsque des coupes sont effectuées dans des endroits où du sable et de la terre sont présents.

Calendrier de maintenance		Avant chaque usage	À intervalles de 8 heures	À intervalles de 25 heures	À intervalles de 50 heures	À intervalles de 100 heures	Chaque saison	Avant l'entreposage
Moteur	Vérifier le niveau d'huile moteur.	X	X					
	Vidanger l'huile moteur (modèles avec filtre à huile).				X ¹			X
	Vidanger l'huile moteur (modèles sans filtre à huile).			X ¹				X
	Nettoyer le filtre à air.			X ³				
	Nettoyer la crépine de filtre à air.			X ³				
	Inspecter le silencieux et le pare-étincelles.				X			
	Remplacer le filtre à huile (selon l'équipement).					X ¹	X	
	Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur.					X ³		
	Remplacer la bougie d'allumage.					X	X	
	Remplacer la cartouche en papier du filtre à air.					X ³		
	Remplacer le filtre à carburant						X	
	Vérifier le silencieux. Se reporter à <i>Pour vérifier le silencieux à la page 44.</i>					X		

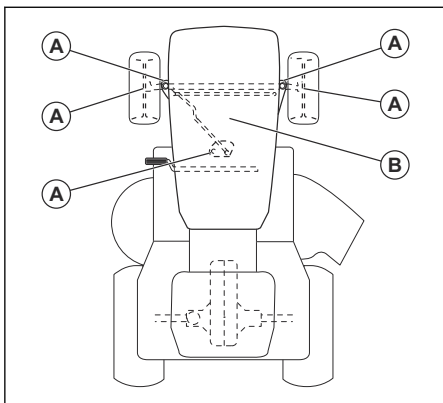
Calendrier de lubrification

en nylon, n'utiliser qu'une petite quantité de lubrifiant sec.



MISE EN GARDE : Ne pas lubrifier les points pivots qui ont des roulements en nylon spéciaux. Les lubrifiants collants peuvent fixer la saleté. La saleté réduit la durée de vie des roulements en nylon spéciaux. S'il est nécessaire de lubrifier les roulements

- 1 À répéter fréquemment lors du fonctionnement avec une charge lourde, à des températures ambiantes élevées ou dans des conditions sales.
- 1 À répéter fréquemment lors du fonctionnement avec une charge lourde, à des températures ambiantes élevées ou dans des conditions sales.
- 3 À répéter fréquemment lors du fonctionnement dans des conditions sales.
- 3 À répéter fréquemment lors du fonctionnement dans des conditions sales.
- 1 À répéter fréquemment lors du fonctionnement avec une charge lourde, à des températures ambiantes élevées ou dans des conditions sales.
- 3 À répéter fréquemment lors du fonctionnement dans des conditions sales.
- 3 À répéter fréquemment lors du fonctionnement dans des conditions sales.



A. Graissage général. Graisser le raccord de graissage de broches, le roulement de roue avant et les dents d'engrenage du système de direction.

B. Graissage du moteur. Se reporter à *Lubrification du moteur* à la page 64.

Tracteur

Nettoyage du produit

Ne pas utiliser de tuyau d'arrosage ni de nettoyeur haute pression pour nettoyer les surfaces, sauf pour le raccord de lavage. Garder l'eau à l'écart du moteur et de la transmission. L'eau dans le moteur peut raccourcir la durée de vie de celui-ci. Utiliser de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour chasser l'herbe, les feuilles et les détritrus.

- Nettoyer toutes les matières indésirables du moteur, de la batterie, du siège et des autres pièces de la machine.
- Nettoyer toute trace de débris sur la plaque de direction. La contamination limite les mouvements de l'axe de la pédale d'embrayage et de frein, peut provoquer le relâchement de la courroie et réduire le déplacement vers l'avant.



MISE EN GARDE : Évitez les points de pincement et les pièces mobiles.

- Nettoyer les surfaces et les roues de toutes traces d'huile, d'essence, etc.
- Utiliser une cire de type pour automobile pour prévenir tout dommage aux surfaces.

Utilisation du raccord de lavage de l'unité de coupe

L'unité de coupe comporte un raccord de lavage de l'unité de coupe qui fait partie du système de nettoyage de l'unité de coupe.



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser le produit si le raccord de lavage de l'unité de coupe est endommagé ou

manquant. Il y a un risque de projection d'objets. Remplacer immédiatement un raccord de lavage de l'unité de coupe endommagé ou manquant.

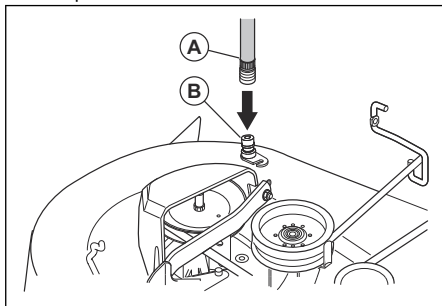
Remarque : Dans le cas des modèles avec un protecteur, le raccord de lavage se trouve sur le protecteur gauche, tout juste à l'avant du pneu arrière.

1. Stationner le produit dans une zone dégagée de la pelouse, à proximité d'une source d'eau avec un tuyau d'arrosage.



MISE EN GARDE : Ne pas orienter la goutte de décharge du produit en direction de bâtiments ou de véhicules.

2. Vérifier que l'unité de coupe est débrayée. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe* à la page 52.
3. Tourner la clé de contact à la position ARRÊT pour arrêter le moteur.
4. Engager le frein de stationnement.
5. Retirer la goutte de collecteur d'herbe ou le bouchon de broyage s'il est installé.
6. Placer l'adaptateur de buse sur l'extrémité du tuyau d'arrosage (A). S'assurer que le tuyau d'arrosage est entièrement branché à l'adaptateur de buse.



7. Tirer en arrière sur le collier d'arrêt de l'adaptateur de buse et pousser l'adaptateur de buse sur le raccord de lavage de l'unité de coupe (B).
8. Tirer délicatement sur le tuyau d'arrosage pour s'assurer qu'il est bien branché.
9. Relâcher le collier d'arrêt pour verrouiller l'adaptateur sur le raccord de lavage de l'unité de coupe.
10. Démarrer l'alimentation en eau.
11. S'asseoir sur le siège et démarrer le moteur.



MISE EN GARDE :

Examiner à nouveau la zone pour s'assurer qu'elle est dégagée.

12. Déplacer la commande d'accélérateur à la position rapide. Se reporter à *Utilisation de la commande d'accélérateur à la page 51*.
13. Embrayer l'unité de coupe et la laisser fonctionner jusqu'à ce que l'unité de coupe soit propre. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.
14. Désengager l'unité de coupe. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.
15. Tourner la clé de contact à la position ARRÊT pour arrêter le moteur.
16. Fermer l'alimentation en eau.
17. Tirer en arrière sur le collier d'arrêt de l'adaptateur de buse et débrancher l'adaptateur de buse du raccord de lavage de l'unité de coupe.
18. Déplacer la machine vers une zone sèche.
19. Embrayer l'unité de coupe et la laisser fonctionner jusqu'à ce que l'unité de coupe soit sèche.

Réglage du câble de commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur est réglée en usine et son réglage ne devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel d'utilisation du moteur.

Examen des dispositifs de verrouillage et des relais

Remarque : Des fils desserrés ou endommagés peuvent entraîner un fonctionnement incorrect de votre produit, le faire s'arrêter ou l'empêcher de démarrer.

- Examiner les câbles.

Remplacement de l'ampoule de projecteur

1. Ouvrir le couvercle du moteur.
2. Tourner légèrement le porte-ampoule dans le sens antihoraire et le retirer du support situé derrière la grille.
3. Remplacer l'ampoule dans le porte-ampoule.
4. Pousser le porte-ampoule dans le support situé derrière la grille.
5. Tourner légèrement le porte-ampoule dans le sens horaire pour l'installer.
6. Fermer le couvercle du moteur.

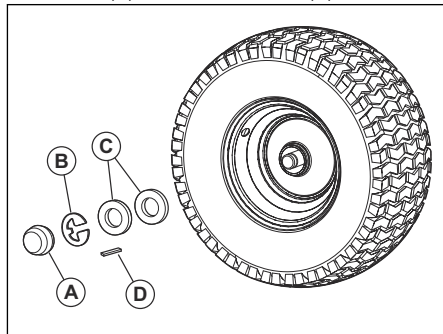
Réparation des pneus

1. Soulever l'essieu avant et le soutenir en toute sécurité.



MISE EN GARDE : Soulever et soutenir un essieu à la fois.

2. Déposer le cache-poussière (A), l'E-clip (B), la rondelle (C) et la clavette carrée (D).



Remarque : Il y a des clavettes carrées uniquement sur les roues arrière.

3. Retirer la roue de l'essieu.
4. Retirer le pneu de la roue.
5. Réparer la roue.

Remarque : Utiliser du produit d'étanchéité pour pneus pour boucher les trous dans le pneu. Le produit d'étanchéité empêche aussi le séchage et la corrosion du pneu.

6. Installer le pneu sur la roue.
7. Installer la roue, la rondelle, la clavette carrée et l'E-clip sur l'essieu. S'assurer que l'E-clip est correctement installé dans la rainure sur l'essieu.
8. Installer le capuchon pare-poussière.

Vérification des pneus

Remarque : Pour boucher les crevaisons des pneus et prévenir le dégonflement des pneus à cause de fuites lentes, se procurer un produit d'étanchéité auprès d'un détaillant de pièces local. Le produit d'étanchéité empêche aussi le séchage et la corrosion du pneu.

- Vérifier que la pression d'air est correcte dans tous les pneus (les pressions correctes en PSI sont indiquées sur les flancs des pneus).
- Garder les pneus exempts de toute trace d'essence, d'huile et de produits chimiques destinés à repousser les insectes, car ils peuvent endommager le caoutchouc des pneus.

- Veiller à ne pas rouler avec les pneus sur des souches, des pierres, des trous d'ornières, des objets pointus et tous autres objets dangereux qui risquent d'abîmer les pneus.

Vérification des courroies trapézoïdales

Les courroies ne sont pas réglables.

- Examiner les courroies trapézoïdales pour en repérer la détérioration ou l'usure après chaque intervalle de 100 heures de fonctionnement.
- Remplacer les courroies trapézoïdales si elles commencent à se déplacer du fait de l'usure.

Entretien du ventilateur de refroidissement de la boîte-pont



MISE EN GARDE : Ne pas nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur est en marche ou lorsque la transmission est chaude.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur. L'eau peut pénétrer dans les paliers et les connexions électriques et provoquer la corrosion qui endommage le produit.

Pour garder la transmission froide, garder propres le ventilateur de la transmission et les ailettes de refroidissement.

- Avant de nettoyer avec de l'eau, nettoyer au moyen d'une brosse. Retirer les débris d'herbe coupée et les saletés sur et autour du ventilateur de la boîte-pont et des ailettes de refroidissement.
- Examiner le ventilateur de refroidissement pour vérifier que les pales du ventilateur sont propres et qu'elles ne sont pas endommagées.

Vérification du liquide de la pompe de boîte-pont

- S'assurer que le liquide de la pompe de boîte-pont ne fuit pas.
- Si du liquide de la pompe de boîte-pont fuit, le signaler au centre de service après-vente agréé le plus proche.

Réglage du pincement et de la cambrure des roues avant

Le pincement et la cambrure des roues avant sont réglés correctement en usine. Le pincement et la cambrure des roues avant ne sont pas réglables.

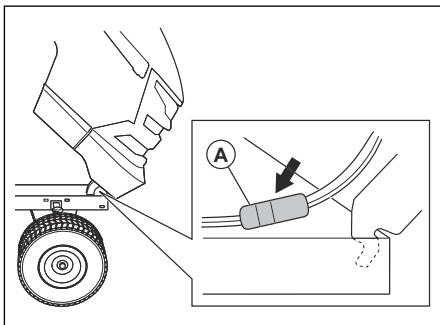
- Communiquer avec un centre de service après-vente agréé si vous constatez que le pincement et la cambrure des roues avant réglés en usine sont déréglés.

Remplacement du fusible principal

Cette machine est dotée d'un fusible de type automobile. Le support à fusible se trouve derrière le tableau de bord.

1. Maintenir le support à fusible et retirer le fusible grillé.
2. Placer un fusible neuf dans le support à fusible.

Retrait et installation de l'ensemble couvercle du moteur et grille

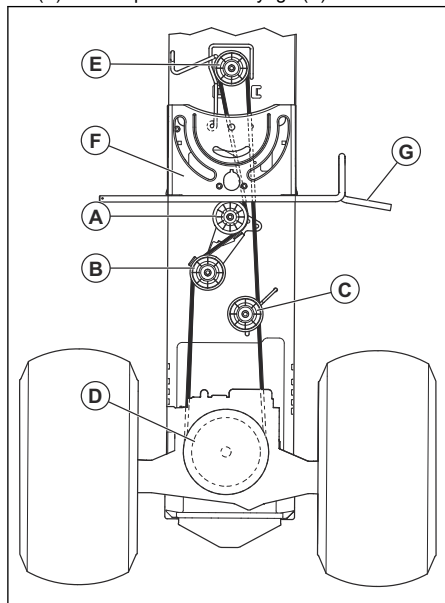


1. Soulever le couvercle du moteur.
2. Débrancher le connecteur du câble de phare (A).
3. Rester à l'avant du tracteur. Maintenir le couvercle du moteur sur ses côtés. Incliner le couvercle du moteur dans la direction du moteur et le soulever pour le retirer du produit.
4. Effectuer l'installation dans l'ordre inverse.

Pour remplacer la courroie d'entraînement

1. Stationner la tondeuse sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement. Se reporter à *Déplacement en marche avant ou arrière à la page 50*.
2. Retirer l'unité de coupe. Se reporter à *Embrayage et débrayage de l'unité de coupe à la page 52*.

- Retirer la courroie d'entraînement de la poulie (A) et de la poulie d'embrayage (B).



- Retirer la courroie d'entraînement de la poulie de tension de courroie (C).
- Tirer la courroie d'entraînement vers l'arrière et la retirer de la poulie d'entrée de transmission (D) et du dessus des pales du ventilateur de refroidissement.
- Retirer la courroie de la poulie moteur (E) se trouvant sur l'arbre du moteur.
- Déplacer la courroie d'entraînement vers l'arrière et au-dessus de la plaque de direction (F) pour retirer la courroie d'entraînement du produit.
- Installer la nouvelle courroie d'entraînement dans l'ordre inverse. Veiller à installer la courroie d'entraînement au-dessus du plateau de support de direction (F) et de l'arbre de la pédale d'embrayage ou de frein (G).

Batterie

Nettoyage de la batterie et de ses bornes

La corrosion et la saleté sur la batterie et les bornes peuvent entraîner une perte de puissance.

- Retirer le cache-borne.
- Débrancher le câble NOIR de la batterie.
- Débrancher le câble ROUGE et sortir la batterie de la machine.
- Vaporiser de l'eau sur la batterie et la laisser sécher.
- Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles de la batterie à l'aide d'une brosse métallique.

- Lubrifier les bornes à l'aide de graisse ou un produit équivalent.
- Installer la batterie. Se reporter à *Remplacement de la batterie à la page 59.*

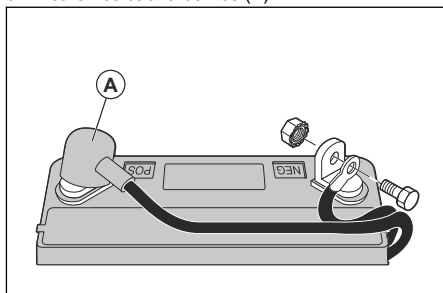
Remplacement de la batterie

La batterie est installée sous le siège.



AVERTISSEMENT : Risques d'électrocution et de brûlures. Ne pas utiliser de bracelets métalliques ou d'autres accessoires en métal. Les objets métalliques qui touchent les bornes de la batterie peuvent présenter des risques de brûlures, d'électrocution et de court-circuit de la batterie.

- Éteindre le produit. Se reporter à *Mise hors tension de l'appareil à la page 51.*
- Ouvrir le couvercle du moteur.
- Retirer les cache-bornes (A).



- Retirer le boulon et l'écrou pour débrancher le câble noir (négatif) de la batterie de la borne négative (-).



AVERTISSEMENT : Risques d'électrocution et de brûlures. Le câble noir (négatif) de la batterie doit être débranché avant de débrancher le câble rouge (positif) de la batterie.

- Retirer le boulon et l'écrou pour débrancher le câble rouge (positif) de la batterie de la borne positive (+).
- Retirer prudemment la batterie de la machine.
- Installer une nouvelle batterie.
- Brancher le câble de batterie (positif) rouge sur la borne positive (+) et serrer le boulon et son écrou.



AVERTISSEMENT : Risques d'électrocution et de brûlures. Le câble rouge (positif) de la batterie doit être branché à la borne positive (+) avant que le câble noir (négatif) de la batterie ne soit

branché à la borne négative (-) pour éviter toute blessure et toute mise à la terre accidentelle.

- Brancher le câble de batterie (négatif) noir sur la borne négative (-) et serrer le boulon et son écrou.
- Installer les cache-bornes.
- Fermer le couvercle du moteur.

Raccordement des câbles volants

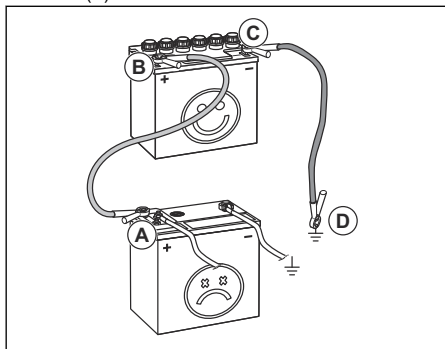


AVERTISSEMENT : Risque d'explosion en raison de gaz explosifs qui provient de la batterie. Ne pas brancher la borne négative de la batterie chargée à la borne négative de la batterie faible ou à proximité de celle-ci.



MISE EN GARDE : Ne pas utiliser la batterie du produit pour démarrer d'autres véhicules.

- Raccorder une extrémité du câble rouge de la batterie à la borne POSITIVE (+) de la batterie faible (A).



- Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de la batterie chargée (B).



AVERTISSEMENT : Ne pas laisser les extrémités du câble rouge toucher le châssis. Sinon, cela provoque un court-circuit.

- Raccorder une extrémité du câble noir de la batterie à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie faible (C).
- Raccorder l'autre extrémité du câble noir à une MASSE DU CHÂSSIS (D), à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles de démarrage

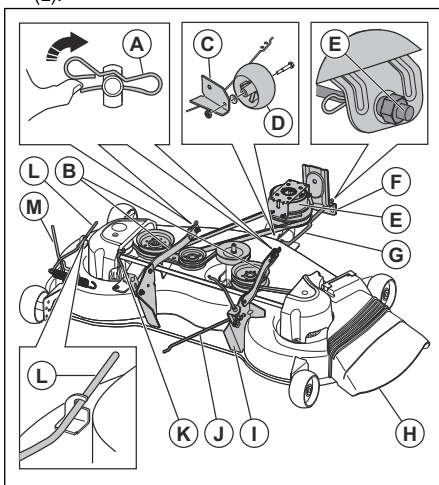
Remarque : Retirer les câbles de démarrage dans l'ordre inverse par rapport à celui observé lors de leur raccordement.

- Retirer le câble NOIR du châssis.
- Retirer le câble NOIR de la batterie complètement chargée.
- Retirer le câble ROUGE des 2 batteries.

Unité de coupe

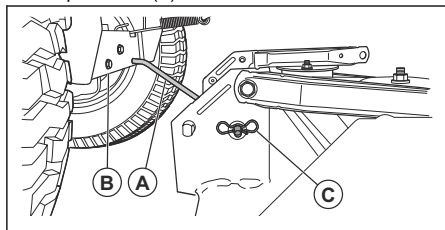
Retrait et installation de l'unité de coupe

- Stationner la tondeuse sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement. Se reporter à *Engagement et désengagement du frein de stationnement à la page 50*.
- Abaisser l'unité de coupe à la position la plus basse. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
- Retirer le câble d'embrayage (M) et faire sortir le câble d'embrayage du support de verrouillage (L).



- Retirer la courroie d'entraînement de la poulie d'embrayage (E).
- Détacher le bras avant (G) de l'unité de coupe, et retirer le ressort de retenue et la rondelle.
- Retirer les agrafes (A) et débrancher les bras de suspension (B) des axes du châssis.
- Détacher les bras de levage arrière (K) des supports arrière de l'unité de coupe (I) de chaque côté de l'unité de coupe.

- Retirer l'agrafe (C) et la rondelle pour détacher la barre stabilisatrice (A) du support de l'unité de coupe arrière (B).



- Tirer l'unité de coupe jusqu'à ce que la barre tombe du trou du support.
- Tourner le volant du produit à fond vers la gauche.
- Faire glisser l'unité de coupe pour la sortir du dessous du côté droit du produit.
- Installer l'unité de coupe dans l'ordre inverse. S'assurer que le côté de la décharge se trouve sur le côté droit du produit.

Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

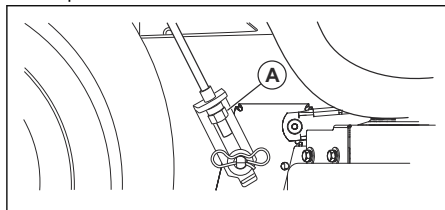
Réglage visuel d'un côté à l'autre de l'unité de coupe

Si la hauteur de coupe n'est pas la même sur les côtés droit et gauche de la machine, la hauteur de coupe peut être réglée. Régler la hauteur de coupe sur le côté de l'unité de coupe dont la hauteur de coupe est inférieure.

- S'assurer que les pneus sont complètement gonflés.
- Stationner la machine sur une surface de niveau.
- Aller sur le côté de l'unité de coupe dont la hauteur de coupe est inférieure.

Remarque : Certains modèles ne disposent que d'un réglage sur le côté gauche.

- Régler la hauteur de coupe à l'aide d'une clé de 3/4 po.



Remarque : Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de l'unité de coupe de 4,7 mm (3/16 po).

- Dévisser l'écrou de réglage (A) vers la gauche pour abaisser l'unité de coupe.

- Visser l'écrou de réglage (A) vers la droite pour relever l'unité de coupe.
- Couper un peu d'herbe et examiner les résultats. Régler au besoin.

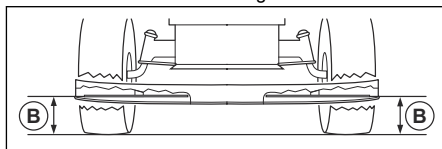
Réglage de précision d'un côté à l'autre de l'unité de coupe

- S'assurer que les pneus sont complètement gonflés.
- Stationner la machine sur une surface de niveau.
- Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
- Tourner les pointes de lame extérieures pour les aligner côte à côte avec l'unité de coupe.



AVERTISSEMENT : Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection.

- Mesurer la distance (B) entre le bord inférieur de la lame et le sol des côtés gauche et droit.

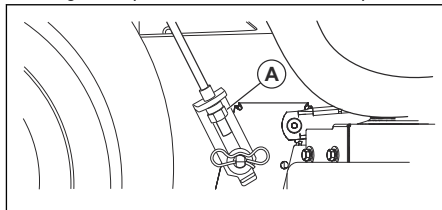


Remarque : Cette distance doit être identique des deux côtés.

- Régler la hauteur de coupe à l'aide d'une clé de 3/4 po.

Remarque : Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de l'unité de coupe d'environ 4,7 mm (3/16 po).

- Dévisser l'écrou de réglage (A) vers la gauche pour abaisser l'unité de coupe.



- Visser l'écrou de réglage (A) vers la droite pour relever l'unité de coupe.
- Mesurer la distance de nouveau. Régler jusqu'à ce que les deux côtés soient identiques.
 - Couper un peu d'herbe et examiner les résultats. Régler au besoin.

Réglage avant-arrière de l'unité de coupe

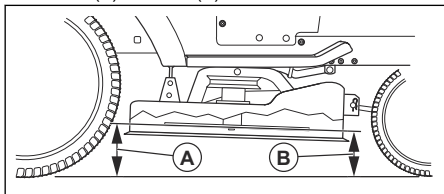
L'unité de coupe doit être de niveau d'un côté à l'autre avant d'effectuer un réglage avant-arrière. Se reporter à *Réglage visuel d'un côté à l'autre de l'unité de coupe à la page 61*.

1. S'assurer que les pneus sont complètement gonflés.
2. Stationner la machine sur une surface de niveau.
3. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
4. Tourner les lames jusqu'à ce qu'elles soient dirigées vers l'avant.



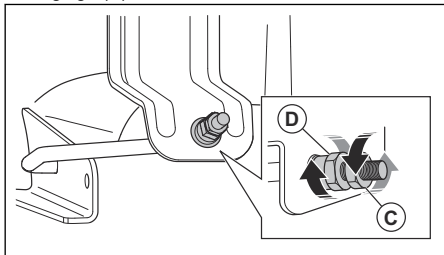
AVERTISSEMENT : Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection.

5. Mesurer la distance entre le sol et les extrémités arrière (A) et avant (B) de la lame.



Remarque : Pour obtenir la meilleure coupe possible, les lames doivent être ajustées de manière à ce que l'avant soit d'environ 3,1 à 12,7 mm (1/8 à 1/2 po) plus bas que l'arrière lorsque l'unité de coupe est à la position la plus élevée.

6. Aller à l'avant de la machine pour effectuer un réglage.
7. À l'aide d'une clé de 11/16 po, desserrer l'écrou de blocage (C) afin de dégager l'écrou de réglage (D).



8. Régler la hauteur de coupe à l'aide d'une clé de 3/4 po.

Remarque : Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de l'unité de coupe de 3,1 mm (1/8 po).

- a) Tourner l'écrou de réglage dans le sens antihoraire pour abaisser l'unité de coupe.
 - b) Tourner l'écrou de réglage dans le sens horaire pour relever l'unité de coupe.
9. Mesurer à nouveau la distance avant et arrière.
 10. Régler jusqu'à ce que l'extrémité avant de la lame soit entre 3,1 mm et 12,7 mm (1/8 et 1/2 po) plus basse que l'extrémité arrière.
 11. Tenir l'écrou de réglage en position avec la clé et serrer le contre-écrou.

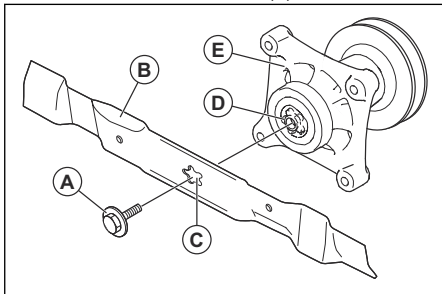
Remplacement des lames

Une lame bien affûtée permet d'obtenir les meilleurs résultats. Remplacer les lames courbées ou endommagées.



MISE EN GARDE : Utiliser seulement une lame de remplacement approuvée par le fabricant. Il est dangereux d'utiliser une lame non approuvée par le fabricant de la machine. Elle peut causer des dommages à la machine et annuler sa garantie.

1. Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*.
2. Retirer le boulon (A) en le tournant dans le sens antihoraire et retirer la lame (B).



AVERTISSEMENT : Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes et peuvent causer des blessures. Porter des gants de protection.

3. Installer la nouvelle lame ou la lame affûtée et le boulon.

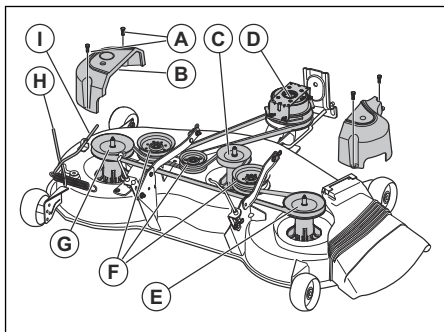


MISE EN GARDE : Le trou central (C) de la lame doit être aligné

avec l'étoile (D) sur l'ensemble du mandrin (E).

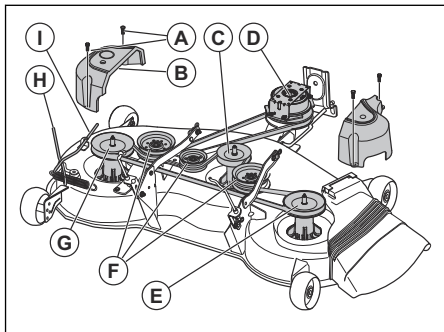
- Serrer le boulon au couple de 62 à 75 Nm (45 à 55 lb-po).

Retrait de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe



- Stationner la tondeuse sur une surface de niveau et serrer le frein de stationnement. Se reporter à la section *Déplacement en marche avant ou arrière à la page 50*.
- Abaisser l'unité de coupe à la position la plus basse. Se reporter à *Réglage de la hauteur de coupe à la page 50*.
- Enlever la saleté ou l'herbe autour des mandrins et sur la surface supérieure de l'unité de coupe.
- Désengager la tige de tension (H) de la courroie d'entraînement du support de verrouillage (I).
- Retirer les vis (A) des protections de mandrins (B).
- Retirer les protections de mandrins (B).
- Retirer la courroie d'entraînement de la poulie d'embrayage (D), des poulies du mandrin (G, E) et des poulies de tension de courroie (F).

Installation de la courroie d'entraînement pour l'unité de coupe



- Installer la courroie d'entraînement autour des poulies du mandrin (G, E).



MISE EN GARDE :

Placer correctement la courroie d'entraînement dans toutes les rainures de la poulie de l'unité de coupe. La courroie d'entraînement risque d'être endommagée si elle n'est pas installée correctement.

- Poser la courroie d'entraînement autour des poulies de tension de courroie (F).
- Installer la courroie d'entraînement autour de la poulie d'embrayage (H) se trouvant sur l'arbre du moteur.
- Installer les protections de mandrin (B).
- Serrer à fond les 4 vis (A).
- Engager la tige de tension (H) de la courroie d'entraînement sur le support de verrouillage (I).



AVERTISSEMENT :

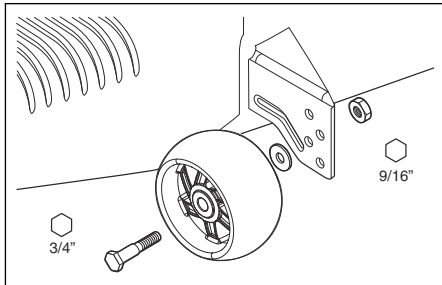
La tige de tension de la courroie d'entraînement est pourvue d'un ressort. Maintenir la tige de tension de la courroie d'entraînement fermement et l'engager lentement; l'éjection du ressort peut entraîner un risque de blessure.

- Régler l'unité de coupe à la position de transport. Se reporter à *Réglage de l'unité de coupe en position de transport ou de tonte à la page 50*

Réglage des rouleaux anti-arrachement

Les rouleaux anti-arrachement maintiennent l'unité de coupe à la bonne position au sol pour éviter d'arracher la pelouse sur la plupart des terrains. Les rouleaux anti-arrachement sont correctement réglés s'ils sont légèrement surélevés par rapport au sol et si l'unité de coupe est à la hauteur de coupe nécessaire.

- Stationner le produit sur une surface de niveau et arrêter le moteur.
- Régler le produit à la hauteur de coupe nécessaire. Se reporter à *Réglage de la hauteur de coupe à la page 50*.
- Retirer l'écrou, le boulon, la rondelle et le rouleau anti-arrachement.

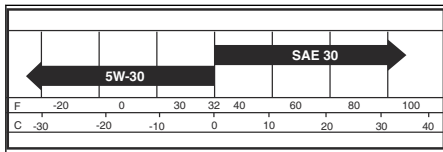


4. Installer le rouleau anti-arrachement, le boulon, la rondelle et l'écrou dans la bonne position.
5. Régler tous les autres rouleaux anti-arrachement et les installer suivant la même procédure.

Moteur

Lubrification du moteur

Utiliser uniquement une huile détergente de haute qualité évaluée selon la classification SJ-SN des normes API. La viscosité de l'huile SAE fait référence à la température d'opération correcte.



Remarque : Les huiles multiviscosité (5W30, 10W30 et ainsi de suite) aident le moteur à démarrer plus facilement par temps froid, mais provoquent une plus grande consommation d'huile lorsqu'elles sont utilisées à des températures au-dessus de 0 °C (32 °C). Vérifiez plus souvent le niveau d'huile du moteur pour éviter tout risque de dommage au moteur dû à un faible niveau d'huile.

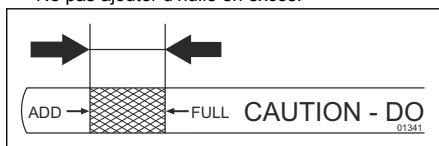
- Vidanger l'huile après chaque intervalle de 50 heures de fonctionnement. Si la machine n'est pas utilisée pendant 50 heures en une année, vidanger l'huile au moins une fois par an.
- Vérifier le niveau d'huile du carter moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d'utilisation.
- Resserrer le bouchon de remplissage d'huile et la jauge après chaque contrôle du niveau d'huile.

Vérification du niveau d'huile moteur

Le moteur de ce produit est rempli d'huile moteur pour des températures ambiantes supérieures à 0 °C (32 °F). Pour un fonctionnement à des températures ambiantes inférieures à 0 °C (32 °F), utiliser l'huile moteur adéquate pour faciliter le démarrage du produit. Se reporter à *Caractéristiques techniques* à la page 74.

1. Stationner le produit sur un sol plat.
2. Déposer le bouchon de remplissage d'huile, puis retirer la jauge d'huile et la nettoyer avec un chiffon.
3. Insérer la jauge dans le tube de remplissage d'huile. Ne pas tourner le bouchon de remplissage d'huile sur le tube de remplissage d'huile.

4. Retirer la jauge d'huile. Comparer le niveau d'huile réel aux repères sur la jauge d'huile moteur. Si nécessaire, rajouter de l'huile jusqu'à atteindre le repère « FULL » sur la jauge d'huile. Ne pas ajouter d'huile en excès.



5. Insérer la jauge dans le tube de remplissage d'huile. S'assurer que le bouchon de remplissage d'huile est bien serré.

Remarque : Pour vidanger l'huile moteur, se reporter à *Vidange de l'huile moteur* à la page 64.

Vidange de l'huile moteur

Si le moteur est froid, démarrer le moteur pendant 1 à 2 minutes avant de vidanger l'huile moteur. Cela réchauffe l'huile moteur et facilite la vidange.



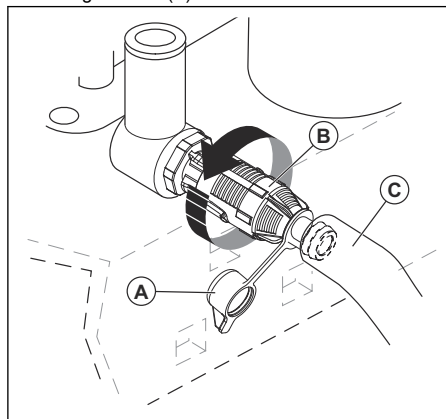
AVERTISSEMENT : Ne pas faire fonctionner le moteur pendant plus d'une à deux minutes avant de vidanger l'huile moteur. L'huile moteur devient très chaude et peut causer des brûlures graves. Laisser le moteur se refroidir avant de vidanger l'huile moteur.



AVERTISSEMENT : Porter des gants de protection. En cas de déversement d'huile moteur sur votre corps, nettoyer avec du savon et de l'eau.

1. Stationner le produit sur une surface de niveau et arrêter le produit. Se reporter à *Mise hors tension de l'appareil* à la page 51.
2. Retirer toute saleté autour du bouchon du réservoir d'huile.
3. Retirer le bouchon du réservoir d'huile et la jauge d'huile.

- Retirer le bouchon jaune (A) de la vanne de vidange d'huile (B).



- Insérer le tuyau de vidange (C) sur l'orifice de la vanne de vidange d'huile.
- Placer un récipient sous le moteur pour recueillir l'huile moteur et mettre l'autre extrémité du tuyau de vidange d'huile dans le récipient.
- Enfoncer et tourner la vanne de vidange d'huile dans le sens antihoraire pour la déverrouiller.
- Tirer sur la vanne de vidange pour l'ouvrir.
- Laisser l'huile moteur s'écouler dans le récipient.
- Enfoncer et tourner la vanne de vidange d'huile dans le sens horaire pour la verrouiller.
- Retirer le tuyau de vidange d'huile.
- Installer le bouchon jaune.
- Remplir avec de l'huile neuve et vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à *Vérification du niveau d'huile moteur à la page 64*.
- Installer le bouchon du réservoir d'huile et la jauge d'huile.

Remarque : Pour mettre au rebut de façon sécuritaire l'huile moteur usée, se reporter à *Mise au rebut à la page 74*.

Remplacement du filtre à huile du moteur



AVERTISSEMENT : Porter des gants de protection. En cas de déversement d'huile moteur sur votre corps, nettoyer avec du savon et de l'eau.

- Vidanger l'huile moteur du réservoir d'huile. Se reporter à *Vidange de l'huile moteur à la page 64*.
- Tourner le filtre à huile du moteur dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Lubrifier légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile moteur neuve.

- Pour installer le filtre à huile neuf, le tourner dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint en caoutchouc se loge correctement, puis serrer d'un demi-tour supplémentaire.
- Remplir le réservoir d'huile avec de l'huile moteur neuve. Se reporter à *Vidange de l'huile moteur à la page 64*.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner au régime de ralenti pendant trois minutes.
- Arrêter le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du filtre à huile.

Remarque : S'il y a une fuite d'huile, resserrer le filtre à huile.

- Ajouter de l'huile dans le réservoir d'huile pour remplacer l'huile moteur absorbée par le filtre à huile neuf.

Nettoyage du filtre à rain

Le moteur ne fonctionnera pas correctement si son filtre à air est sale. Nettoyer le filtre à air plus fréquemment dans des conditions poussiéreuses.

Nettoyage de la crépine de filtre à air

Remarque : La crépine de filtre à air doit être exempte de saletés pour prévenir tout dommage causé par une surchauffe du moteur.

- Nettoyer la crépine de filtre à air avec une brosse métallique ou de l'air comprimé pour enlever la saleté.

Entretien du système de refroidissement du moteur

Remarque : L'écran à herbe colmaté, les ailettes de refroidissement sales ou encombrées, le carter de ventilateur démonté et ainsi de suite peuvent entraîner la surchauffe du moteur et l'endommager.

- Veiller à ce que l'écran à herbes, les ailettes de refroidissement et autres surfaces externes du moteur restent propres à tout moment.
- Après chaque intervalle de 100 heures d'utilisation (plus souvent dans des conditions extrêmement poussiéreuses et sales), retirer le carter du ventilateur et les autres pièces du système de refroidissement du moteur. Nettoyer les ailettes de refroidissement et les surfaces externes au besoin. Veiller à replacer correctement les pièces du système de refroidissement du moteur.

Remplacement des bougies d'allumage

La section *Caractéristiques techniques à la page 74* indique le type de bougie et l'écart (réglage de l'écartement) à appliquer.

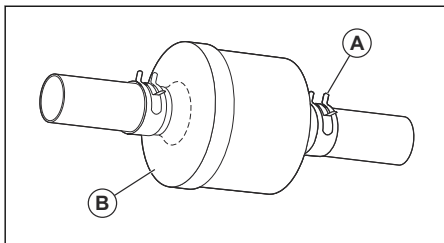
- Remplacer les bougies d'allumage au début de chaque saison de coupe ou toutes les 100 heures de fonctionnement.

Remplacement du filtre à carburant en ligne

Remarque : Remplacer le filtre à carburant en ligne chaque année au minimum.

Remplacer le filtre en ligne s'il est bouché et s'il arrête le flux de carburant vers le carburateur.

1. Laisser refroidir le moteur.
2. Déposer le filtre à carburant en ligne (B) et boucher les deux sections de la conduite de carburant avec des bouchons.
3. Placer un nouveau filtre à carburant en ligne dans la conduite de carburant avec la flèche de repérage pointant vers le carburateur.
4. Vérifier qu'il n'y a pas aucune fuite dans la conduite de carburant et que les colliers de serrage (A) se trouvent à leur emplacement correct.
5. En cas de déversement de carburant, nettoyer immédiatement la machine.



Purge de l'air dans la transmission



MISE EN GARDE : Ne jamais engager ni désengager le levier de désengagé lorsque le moteur est en marche.

Pour garantir la meilleure performance, purger l'air de la transmission avant d'utiliser la machine pour la première fois.

Si la transmission doit être remplacée, purger l'air dans la nouvelle transmission avant d'utiliser le produit.

1. Stationner le produit sur une surface plane, ouverte et dégagée.
2. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
3. Placer la commande de débrayage en position désengagée. Se reporter à *Transport à la page 73*.
4. Démarrer le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacer la commande d'accélérateur sur la position de vitesse lente, puis désengager le frein de stationnement.
5. Effectuer les étapes suivantes à trois reprises.

Remarque : Au cours de cette procédure, il peut y avoir un mouvement des roues d'entraînement.

- a) Pousser la pédale de marche avant à la position maximale vers l'avant et la maintenir enfoncée pendant cinq secondes avant de la relâcher.
 - b) Pousser la pédale de marche arrière à la position maximale vers l'arrière et la maintenir enfoncée pendant cinq secondes avant de la relâcher.
6. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
 7. Placer la commande de débrayage en position engagée. Se reporter à *Transport à la page 73*.
 8. S'asseoir sur le siège et démarrer le moteur. Après le démarrage du moteur, placer la commande d'accélération à la position de demi vitesse.
 9. Desserrer le frein de stationnement.
 10. Faire avancer la machine sur une distance d'environ 1,5 m (5 pi), puis vers l'arrière sur 1,5 m (5 pi). Répéter cette procédure trois fois.

Dépannage

Problème	Cause	Intervention
Le moteur ne démarre pas.	Le réservoir ne contient pas de carburant.	Remplir le réservoir de carburant.
	La commande d'accélérateur n'est pas dans la bonne position.	Se reporter aux instructions de démarrage.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacer le filtre à carburant.
	Il y a de l'eau dans le carburant.	Retirer tout le carburant du réservoir et du carburateur. Remplir le réservoir de carburant neuf et remplacer le filtre à carburant.
	Les fils sont lâches ou endommagés.	Vérifier tous les câbles électriques.
	Les soupapes du moteur ne sont pas réglées correctement.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	Le moteur est noyé.	Attendre 2 à 3 minutes avant de tenter de redémarrer le moteur.
	Le carburant dans le réservoir est mauvais.	Remplacer le carburant dans le réservoir de carburant.

Problème	Cause	Intervention
Le moteur de démarreur n'entraîne pas le moteur.	La batterie est trop faible.	Charger la batterie.
	La commande d'embrayage d'accessoire est engagée.	Désengager la commande d'embrayage d'accessoire.
	La pédale d'embrayage/de frein n'est pas enfoncée à fond.	Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage/de frein lors du démarrage du moteur.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse.	Vérifier les branchements de la batterie.
	Le fusible principal est défectueux.	Remplacer le fusible principal.
	Le dispositif de blocage de l'allumage est défectueux.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	Le connecteur de sécurité de la pédale d'embrayage/de frein est défectueux.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	Le moteur du démarreur ou le solénoïde est défectueux.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	Le contrôle de présence de l'opérateur est défectueux.	Vérifier tous les câbles, interrupteurs et branchements. Si impossible de réparer, communiquer avec un atelier spécialisé agréé. Ne pas utiliser le produit avec un contrôle de présence de l'opérateur défectueux.

Problème	Cause	Intervention
Le moteur ne tourne pas en douceur.	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Le carburateur n'est pas correctement réglé.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Le clapet antiretour du bouchon du réservoir de carburant est défectueux.	Remplacer le capuchon du réservoir de carburant.
	Le réservoir de carburant est presque vide.	Remplir le réservoir de carburant.
	Il y a de l'eau dans le carburant.	Retirer tout le carburant du réservoir et du carburateur. Remplir le réservoir de carburant neuf et remplacer le filtre à carburant.
	L'étrangleur est engagé et le moteur est chaud.	Désengager le starter.
	Mélange de carburant ou type de carburant incorrect.	Retirer tout le carburant du réservoir et du carburateur. Remplir le réservoir de carburant avec le mélange ou le type de carburant approprié.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacer le filtre à carburant.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
Le moteur devient trop chaud.	Il y a une surcharge dans le moteur.	Réduire la charge.
	La prise d'air ou les ailettes de refroidissement du moteur sont bloquées.	Nettoyer la prise d'air et les ailettes de refroidissement du moteur.
	Le ventilateur de refroidissement est défectueux.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	Le niveau d'huile dans le moteur est trop faible.	Vérifier le niveau d'huile moteur. Remplir d'huile moteur au besoin.
	Le dispositif de blocage de l'allumage est défectueux.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.

Problème	Cause	Intervention
Il y a une perte de puissance.	Le produit est utilisé à une vitesse avant ou arrière trop élevée lors de la coupe.	Utiliser une vitesse plus lente.
	La commande d'accélérateur est en position d'étranglement.	Déplacer la commande d'accélérateur à la position rapide.
	Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles ou de matières indésirables sous l'unité de coupe.	Nettoyer l'unité de coupe.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Le niveau d'huile dans le moteur est trop faible.	Vérifier le niveau d'huile moteur. Remplir d'huile moteur au besoin.
	L'huile moteur est souillée.	Vidanger l'huile moteur.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Le filtre à carburant est souillé.	Remplacer le filtre à carburant.
	Le carburant dans le réservoir est mauvais.	Remplacer le carburant dans le réservoir de carburant.
	Il y a de l'eau dans le carburant.	Retirer tout le carburant du réservoir et du carburateur. Remplir le réservoir de carburant neuf et remplacer le filtre à carburant.
	Le câble de bougie d'allumage est desserré.	Connecter et serrer le câble de bougie d'allumage.
	La prise d'air ou les ailettes de refroidissement du moteur sont bloquées.	Nettoyer la prise d'air et les ailettes de refroidissement du moteur.
	Le silencieux est bouché ou endommagé.	Nettoyer ou remplacer le silencieux.
	Le câblage est lâche ou endommagé.	Vérifier tous les câbles.
Les soupapes du moteur ne sont pas réglées correctement.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.	
Le produit vibre.	Les lames sont desserrées.	Serrer les boulons des lames.
	Une ou plusieurs lames sont endommagées ou ne sont pas équilibrées.	Équilibrer les lames ou remplacer les lames.
	Le moteur est desserré.	Serrer les boulons du moteur.
La batterie ne se recharge pas.	Le fusible principal est défectueux.	Remplacer le fusible principal.
	La batterie est défectueuse.	Remplacer la batterie.
	Le câble de charge est débranché.	Brancher le câble de charge.
	La connexion au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de batterie est défectueuse.	Vérifier les branchements de la batterie.

Problème	Cause	Intervention
Le moteur fonctionne lorsque le conducteur quitte le siège alors que l'unité de coupe est engagée.	Le contrôle de présence de l'opérateur est défectueux.	Vérifier tous les câbles, interrupteurs et branchements. Si impossible de réparer, communiquer avec un atelier spécialisé agréé. Ne pas utiliser le produit avec un contrôle de présence de l'opérateur défectueux.
Les lames ne peuvent pas tourner.	Il y a un blocage du mécanisme d'embrayage.	Éliminer le blocage.
	La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est usée ou endommagée.	Remplacer la courroie d'entraînement pour l'unité de coupe.
	Une poulie de tension de courroie est bloquée.	Remplacer la poulie de tension de courroie.
	Un mandrin de lame est bloqué.	Remplacer le mandrin de lame.
Décharge de l'herbe défectueuse.	Le régime du moteur est trop bas.	Déplacer la commande d'accélérateur à la position rapide.
	Le produit est utilisé à une vitesse avant ou arrière trop élevée.	Utiliser une vitesse plus lente.
	L'herbe est humide.	Laisser l'herbe sécher avant de la couper.
	L'unité de coupe n'est pas parallèle.	Régler le parallélisme de l'unité de coupe. Se reporter à <i>Réglage du parallélisme de l'unité de coupe à la page 61</i> .
	La pression de gonflage des pneus est incorrecte.	Vérifier la pression de gonflage des pneus. Ajuster la pression des pneus si nécessaire.
	Les lames sont usées, endommagées ou lâches.	Remplacer les lames ou serrer les boulons des lames.
	Accumulation d'herbe ou de saleté sous l'unité de coupe.	Nettoyer l'unité de coupe.
	La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est usée ou endommagée.	Remplacer la courroie d'entraînement pour l'unité de coupe.
	Les lames sont mal installées.	Poser les lames avec le bord tranchant vers le bas.
	Des lames incorrectes sont utilisées.	Remplacer les lames par les lames correctes figurant dans le manuel des pièces de rechange.
Trous d'air obstrués sur l'unité de coupe en raison de l'accumulation d'herbe et de saleté autour des mandrins.	Nettoyer autour des mandrins pour ouvrir les trous d'air.	

Problème	Cause	Intervention
Le phare ne fonctionne pas.	Vérifier que l'interrupteur marche/arrêt du phare est à la position Arrêt.	Placer l'interrupteur marche/arrêt du phare est à la position Marche.
	L'ampoule est défectueuse.	Remplacer l'ampoule.
	L'interrupteur marche/arrêt du phare est défectueux.	Remplacer l'interrupteur marche/arrêt du phare.
	Le câble du phare n'est pas branché.	Vérifier tous les câbles et branchements.
	Il y a un court-circuit dans le câble du phare.	Communiquer avec un atelier spécialisé agréé.
Le produit se déplace lentement, à une vitesse irrégulière ou pas du tout.	Le produit est en mode roue libre.	Tirer le levier de commande roue libre. Se reporter à <i>Activation du mode roue libre à la page 53</i> .
	Le frein de stationnement est serré.	Desserrer le frein de stationnement.
	La courroie d'entraînement est lâche ou endommagée.	Remplacer la courroie d'entraînement.
	Il y a de l'air dans la transmission.	Purger l'air dans la transmission. Se reporter à <i>Purge de l'air dans la transmission à la page 66</i> .
	Il y a des matières indésirables sur la plaque de direction (si la plaque de direction est installée).	Nettoyer le produit.
	La clavette carrée de l'essieu est manquante.	Installer la clavette carrée. Se reporter à <i>Réparation des pneus à la page 57</i> .
Le résultat de coupe est insatisfaisant.	Les lames sont émoussées ou endommagées.	Affûter les lames ou remplacer les lames.
	L'unité de coupe n'est pas parallèle.	Régler le parallélisme de l'unité de coupe. Se reporter à <i>Réglage du parallélisme de l'unité de coupe à la page 61</i> .
	L'herbe est humide.	Laisser l'herbe sécher avant de la couper.
	L'herbe est haute.	Démarrer avec une hauteur de coupe élevée, puis réduire progressivement.
	La pression de gonflage des pneus est incorrecte.	Vérifier la pression de gonflage des pneus. Ajuster la pression des pneus si nécessaire.
	Le produit est utilisé à une vitesse avant ou arrière trop élevée.	Utiliser une vitesse plus lente.
	La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est usée ou endommagée.	Remplacer la courroie d'entraînement pour l'unité de coupe.
	Le moteur refoule quand il s'arrête.	La commande d'accélérateur n'est pas placée en position lente. Se reporter à <i>Réglage du parallélisme de l'unité de coupe à la page 61</i> .

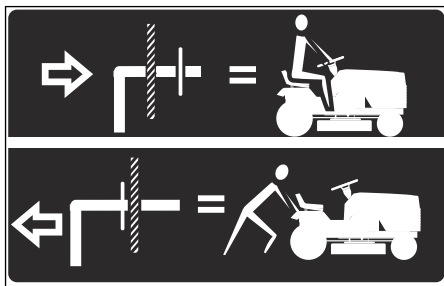
Problème	Cause	Intervention
Le moteur s'arrête lors de la tentative de marche arrière.	Le système de fonctionnement en marche arrière (ROS) n'est pas embrayé.	Embrayer le système de fonctionnement en marche arrière (ROS). Se reporter à <i>Utilisation du système de fonctionnement en marche arrière (ROS)</i> à la page 52.

Transport, entreposage et mise au rebut

Transport

Remarque : Fermer et attacher le capot à la machine pendant le transport pour éviter tout dommage. Attacher le capot à la machine à l'aide des outils appropriés (sangle, corde et ainsi de suite).

Pour déplacer la machine, placer la commande de roue libre en position de marche roue libre pour désengager la transmission. La commande de roue libre se trouve derrière la barre de traction de la machine.



1. Relever l'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
2. Tirer sur le levier de commande de la roue libre et le placer dans la fente puis le relâcher afin qu'il soit retenu dans la position désengagée.
3. Ne pas déplacer la machine à plus de 3,2 km/h (2 mi/h).
4. Pour engager de nouveau la transmission, effectuer la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.

Sécurité de remorquage

- Utiliser uniquement un équipement de remorquage approuvé par Husqvarna.
- Utiliser la barre de remorquage pour fixer l'équipement.
- Ne pas remorquer un équipement qui est plus lourd que le poids maximum autorisé.
- S'assurer qu'aucune autre personne ne se trouve à proximité de la machine lors du remorquage de l'équipement.
- Ne pas remorquer l'équipement sur un terrain en pente ou accidenté.
- Utiliser la machine à basse vitesse lors du remorquage de l'équipement.

Entreposage

Préparer le produit pour le remettre à la fin de la saison, et avant plus de 30 jours de remisage. Si le carburant est conservé dans le réservoir de carburant pendant une période de 30 jours ou plus, des particules collantes peuvent obstruer le carburateur. Cela a un effet négatif sur le fonctionnement du moteur.

Pour éviter l'accumulation de particules collantes pendant le remisage, ajouter un stabilisateur au carburant. Si de l'alkylat est utilisé, le stabilisateur n'est pas nécessaire. Si de l'essence ordinaire est utilisée, ne pas le remplacer par l'alkylat. Cela peut provoquer le durcissement des pièces en caoutchouc sensibles. Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le récipient utilisé pour le remisage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir

ajouté le stabilisateur jusqu'à ce qu'il s'écoule dans le carburateur.



AVERTISSEMENT : Ne pas remettre le produit avec du carburant dans le réservoir dans un endroit à l'intérieur d'un bâtiment ou dans des endroits avec une mauvaise ventilation. Risque d'incendie si les vapeurs de carburant se rapprochent de flammes nues, d'étincelles ou de veilleuses, par exemple dans des chaudières, des réservoirs d'eau chaude et des sècheurs à vêtement.



AVERTISSEMENT : Retirer l'herbe, les feuilles et d'autres matériaux inflammables du produit afin de réduire

le risque d'incendie. Laisser le produit refroidir avant de le remiser.

- Nettoyer le produit, se reporter à la section *Nettoyage du produit à la page 56*. Réparer les dommages à la peinture pour prévenir la corrosion.
- Examiner le produit pour détecter d'éventuelles pièces usées ou endommagées, puis serrer les vis et les écrous desserrés.
- Retirer la batterie. La nettoyer, la charger et la maintenir à l'écart de la chaleur pendant la période de remisage.
- Vidanger l'huile moteur, puis mettre au rebut l'huile usagée.
- Vider le réservoir de carburant. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il ne reste plus de carburant dans le carburateur.

Remarque : Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si un stabilisateur a été ajouté.

- Enlever les bouchons et verser environ une cuillère à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Tourner manuellement l'arbre du moteur pour appliquer l'huile, puis remettre en place les bouchons.
- Graisser tous les raccords de graissage, les joints et les arbres.
- Entreposer le produit dans un endroit propre et sec, puis le couvrir pour une protection supplémentaire.
- Un couvercle pour protéger votre produit pendant le stockage ou le transport est disponible auprès de votre concessionnaire.

Mise au rebut

- Les produits chimiques peuvent être dangereux et ne doivent pas se déverser au sol. Toujours mettre au rebut les produits chimiques usagés dans un centre d'entretien ou dans un emplacement de mise au rebut applicable.
- Lorsque le produit est usé, l'envoyer à votre concessionnaire ou dans un emplacement recyclage applicable.
- L'huile, les filtres à huile, le carburant et la batterie peuvent avoir des effets négatifs

sur l'environnement. Respecter les exigences locales en matière de recyclage et la réglementation en vigueur.

- Ne pas mettre au rebut la batterie comme un déchet domestique ordinaire.
- Envoyer la batterie à un agent d'entretien Husqvarna ou la mettre au rebut dans un emplacement de mise au rebut des batteries usagées.

Caractéristiques techniques

	YTH24K54
Moteur	
Marque de moteur	KOHL
Modèle de moteur	KT735-3090
Puissance nominale du moteur, HP/kW ²	24/17,9
Régime maximal du moteur, tr/min	3300 ± 100
Régime du moteur, tr/min	1750 ± 100
Vitesse maximale en marche avant, mi/h / km/h	5,5 / 8,85
Vitesse maximale en marche arrière, mi/h / km/h	2,5 / 4,0
Carburant, indice d'octane min. sans plomb, 10 % d'éthanol max., 15 % de MTBE max., AKI / RON	87/91
Volume du réservoir de carburant, gal / L	2,5/9,46
Type d'huile supérieur à 32 °F/0 °C (API : SJ-SN) :	SAE 30

² La puissance indiquée par le fabricant du moteur est la puissance de sortie moyenne brute au régime spécifié d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE pour la puissance brute du moteur. Se reporter aux spécifications relatives au moteur du fabricant du moteur.

	YTH24K54
Type d'huile inférieur à 32 °F/0 °C (API : SJ-SN) :	SAE 5W30
Volume d'huile avec filtre, oz / L	64/1,89
Volume d'huile sans filtre, oz / L	60/1,77
Dispositif de lubrification	Pression avec filtre à huile
Système de refroidissement	Refroidissement à air
Filtre à air	Papier
Alternateur, V et A à 3600 tr/min	12 V, 15 A à 3600 tr/min
Dispositif auxiliaire de démarrage	Démarrage électrique, 12 V
Poids	
Poids, réservoirs vides, lb/kg	516 / 234
Unité de coupe	
Nombre de lames	3
Longueur de lame, po / cm	18,25 / 46,4
Largeur de coupe, po / cm	54 / 137
Hauteur de coupe, po / cm	1,5 à 3,5/3,8 à 8,9
Pneus	
Pression des pneus, arrière – avant, kPa / lb/po2 / bar	15 / 103 / 1
Pneus à chasse avant, po	15 x 6-6
Pneus arrière, pneumatique Turf, po	20 x 8-8
Freins	Frein de stationnement mécanique
Système électrique	
Type	12 V
Batterie	28 A
Bougie d'allumage	XC12 YC
Écartement des électrodes, po / mm	0,030/0,76
Couple de serrage des bougies, lb-pi / Nm	14,75 / 20

Service

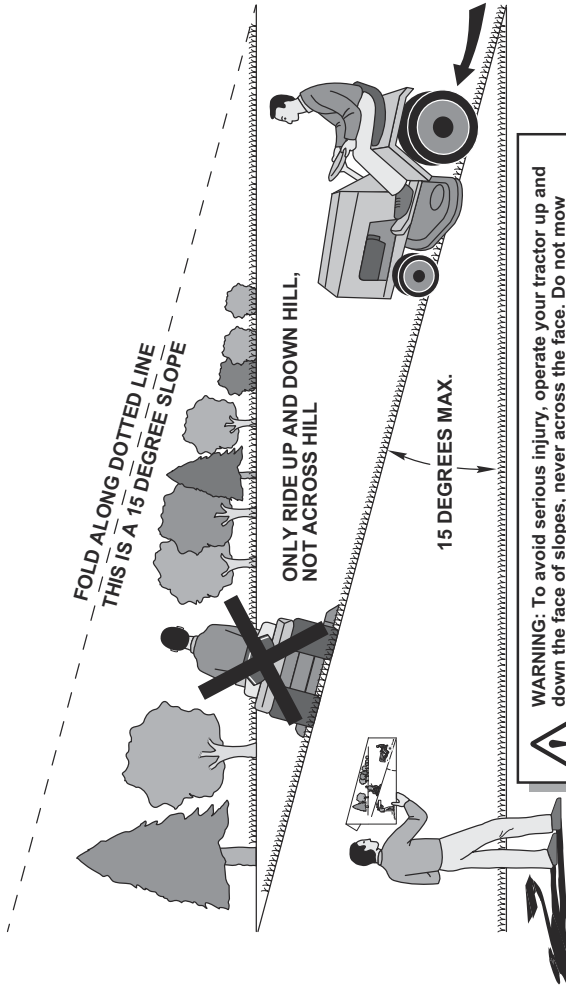
Service

Faire une vérification annuelle dans un centre d'entretien agréé pour s'assurer que le produit fonctionne correctement de façon sécuritaire et donne un rendement optimal pendant la haute saison. Le meilleur moment d'effectuer un entretien ou une révision du produit est la basse saison.

Lors de la commande d'une pièce de rechange, fournir des renseignements sur l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



Husqvarna®

www.husqvarna.com

Original instructions
Instructions d'origine

1143498-32



2023-01-09