



Husqvarna®



TS 142

Conteúdo

Introdução.....	2	Transporte, armazenamento e descarte.....	38
Segurança.....	6	Armazenagem.....	39
Montagem.....	11	Descarte.....	40
OPERAÇÃO.....	15	Dados técnicos.....	40
Manutenção.....	20	Serviço.....	41
Solução de problemas.....	33	Apêndice	42

Introdução

Inspeção pré-entrega e números de produtos

revendedor uma cópia assinada do documento de inspeção pré-entrega.

Observação: Uma inspeção pré-entrega foi feita com este produto. Certifique-se de receber do

Informações de contato do agente de serviço:	
Este manual do operador pertence ao produto com número de produto/número de série:	
/	
Motor:	
Transmissão:	

Descrição do produto

Este é um trator de grama com a plataforma de corte instalada entre os eixos dianteiro e traseiro. Ele tem um motor de 4 tempos que usa gasolina.

Acessórios opcionais:

- Coletor de grama
- Plugue de folhagem

Uso previsto

Este produto é usado apenas para cortar grama em jardins particulares e em declives de jardins particulares com no máximo 15° de inclinação. Ele não deve ser usado em parques públicos, terrenos esportivos, na agricultura ou em florestas. Use somente o produto com acessórios aprovados pelo fabricante.

Usar o produto de outra maneira é considerado uso incorreto. Isso anulará a garantia e rejeitará a responsabilidade do fabricante por danos de terceiros ao usuário.

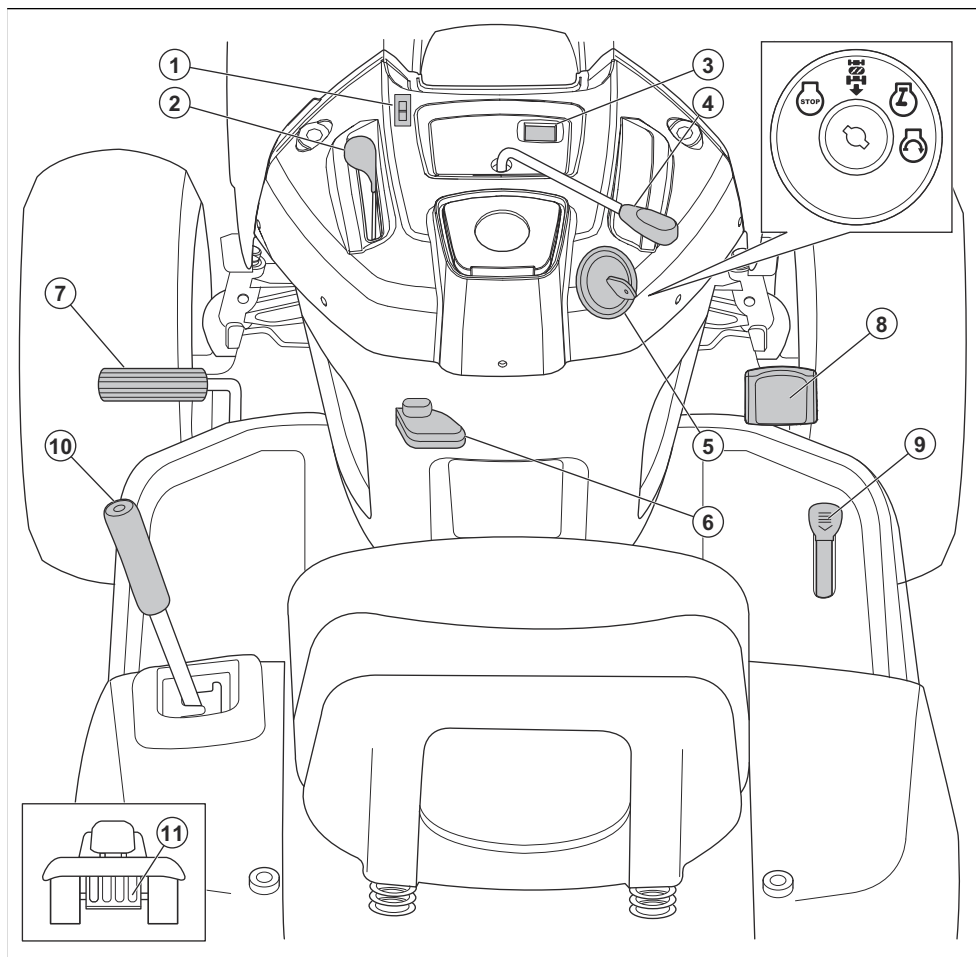
Consulte as diretivas locais para a operação dos cortadores de grama.

Suporte / Ajuda

Se você precisar de assistência ou tiver dúvidas referentes a aplicação, operação, manutenção ou peças para o seu produto:

- Visite nosso site: www.husqvarna.com
- Ligue-nos gratuitamente: 1-800-487-5951

Visão geral do produto



1. Interruptor de luz
2. Acelerador
3. Horímetro
4. Controle da embreagem do implemento
5. Chave da ignição
6. Alavanca do freio de estacionamento
7. Pedal de freio
8. Pedal de movimento de avanço
9. Pedal de movimento de ré
10. Alavanca de elevação do implemento
11. Alavanca da roda livre

Símbolos no produto



Aviso! Seja cuidadoso e use o produto corretamente. Este produto pode causar ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas.



CUIDADO: O uso incorreto pode resultar em danos ao produto ou à propriedade pessoal.



Leia atentamente o manual do operador e certifique-se de que tenha entendido as instruções antes de usar este produto.

R

Marcha a ré.

N

Neutro.

H

Alta.

L

Baixa.



Posição de partida para clima frio.



Rápido.



Lento.



Afogador.



Chave da ignição.



Motor desligado.



Partida do motor.



Motor ligado.



Pedal de freio e da embreagem.



Freio de estacionamento.



Freio de estacionamento engatado.



Freio de estacionamento desengatado.



Altura de corte.



Suspensão da plataforma de corte.



Sistema de Operação Reversa (ROS).



Marcha a ré.



Avançar.



Luz acesa.



Combustível.



Pressão do óleo.



Bateria.



Proteção auricular recomendada.



As lâminas estão desengatadas.



As lâminas estão engatadas.



Risco de envenenamento por monóxido de carbono.



Cuidado com objetos arremessados.



Mantenha a distância das pessoas.



O símbolo de incêndio mostra um risco que, se não for obedecido, pode causar morte, ferimentos graves e/ou danos.



O produto está em conformidade com as diretivas RCM aplicáveis. Aplica-se somente à Austrália/Nova Zelândia.



Emissões de ruído para o meio ambiente de acordo com as diretivas da UE e do Reino Unido e a legislação de New South Wales "Regulamentação de Proteção das Operações Ambientais (Controle de Ruído) de 2017". O nível de potência sonora garantido do produto está especificado na etiqueta.



Nível de potência sonora.



Mantenha as mãos e os pés longe desta área.



Não opere o produto em encostas com inclinação superior a 15°.



Superfícies quentes. Não toque.



A proteção do defletor na plataforma de corte deve ser instalada ao operar o produto.



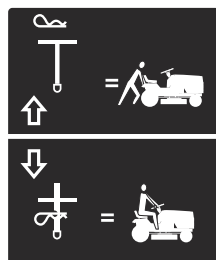
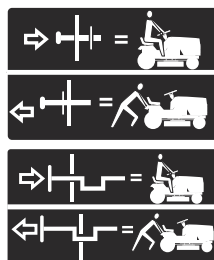
O coletor de grama deve ser instalado ao operar o produto.



Emaranhamento manual.



Carga da barra de tração.



Roda livre (somente modelos automáticos).

Horímetro

O horímetro mostra por quantas horas o motor permaneceu em funcionamento. Consulte a *Visão geral do produto* na página 3 para a posição do horímetro.

A cada 50 horas, um símbolo de nível de óleo será exibido por 2 horas. Consulte a *Cronograma de lubrificação* na página 22.

Para redefinir manualmente o horímetro, gire a chave de ignição para a posição "ON" (Ligado), em seguida, para a posição "STOP" (Parado) (parar) 5 vezes.

Observação: O horímetro só para quando a chave de ignição está na posição "STOP" (Parado). Certifique-

se de que a chave de ignição permaneça na posição "STOP" (Parado) quando o motor parar.

Responsabilidade legal do produto

Como mencionado na legislação de responsabilidade do produto, não somos responsáveis por danos causados pelo nosso produto caso:

- o produto seja reparado incorretamente.

- o produto seja reparado com peças que não sejam da marca do fabricante ou aprovadas pelo fabricante.
- o produto tenha um acessório que não seja da marca do fabricante ou não seja aprovado pelo fabricante.
- o produto não seja reparado em um centro de atendimento aprovado ou por uma autoridade aprovada.

Segurança

Definições de segurança

Avisos, cuidados e observações são utilizados para chamar a atenção para partes especialmente importantes do manual.



AVISO: Utilizado se existir um risco de ferimentos ou morte para o operador ou a terceiros se as instruções no manual não forem respeitadas.



CUIDADO: Utilizado se existir um risco de danos para o produto, outros materiais ou para a área adjacente, se as instruções no manual não forem respeitadas.

Observação: Utilizados para conferir mais informações necessárias em uma determinada situação.

Práticas de operação segura para cortadores de grama com direção segura



AVISO: Este produto é capaz de amputar mãos e pés e arremessar objetos. Ignorar as seguintes recomendações de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.



AVISO: Para impedir a partida acidental durante a instalação, o transporte, regulagens ou consertos, sempre desconecte a vela de ignição e posicione o cabo em local afastado da vela de ignição.



AVISO: Não desça encosta abaixo em ponto morto, você pode perder o controle do trator.



AVISO: Reboque apenas os implementos recomendados e que estão de acordo com as especificações do fabricante do trator. Tenha bom senso ao rebocar. Sobre uma encosta, opere sempre na velocidade mais baixa possível. Rebocar uma carga muito pesada sobre uma encosta é muito perigoso. Os pneus podem perder a tração no solo e fazer você perder o controle do trator.



AVISO: O escape do motor, alguns de seus elementos e determinados componentes de veículos contêm ou emitem produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer, deformações congênitas ou outros danos ao sistema reprodutivo.

I. CRIANÇAS



AVISO: CRIANÇAS PODEM SER FERIDAS POR ESTE EQUIPAMENTO. A American Academy of Pediatrics recomenda que as crianças tenham no mínimo 12 anos de idade antes de operar um cortador de grama com controle de pedestres e pelo menos 16 anos de idade antes de operar um cortador de grama de passeio.



AVISO: AS CRIANÇAS PODEM SER GRAVAMENTE FERIDAS OU MORTAS POR ESTE EQUIPAMENTO. Leia com atenção e siga todas as instruções de segurança abaixo.

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não está atento à presença de crianças. Em geral, as crianças são atraídas pela máquina e pela atividade de corte grama. Nunca suponha que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças afastadas da área de corte da máquina e sob a supervisão de um adulto capaz além do operador.

- Esteja atento e desligue a máquina se uma ou mais crianças entrarem na área de corte.
- Antes e durante o movimento em marcha à ré, olhe para trás e para baixo por causa de crianças pequenas.
- Nunca leve crianças, nem mesmo com as lâminas paradas. As crianças podem cair e sofrer ferimentos graves ou ainda prejudicar a operação segura da máquina. As crianças que já tenham passeado na máquina, podem aparecer de repente na área de corte para passear mais uma vez e, com isso, podem ser atropeladas ou derrubadas pela máquina.
- Nunca permita que uma criança opere a máquina.
- Tenha ainda mais cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam bloquear sua visão da criança.
- Não opere a máquina sob influência de álcool ou de outras drogas.
- Atente para o tráfego ao operar nas proximidades ou atravessando estradas.
- Seja bastante cuidadoso ao carregar ou descarregar a máquina de um reboque ou caminhão.
- Sempre utilize uma proteção para os olhos para operar a máquina.
- Para evitar danos à audição, utilize protetores auriculares.
- Os dados estatísticos indicam que os operadores acima de 60 anos estão envolvidos em uma grande porcentagem de acidentes relacionados à condução de um cortador. Esses operadores devem avaliar sua capacidade de conduzir o cortador com segurança para proteger a si e aos outros do risco de ferimentos graves.
- Siga as recomendações do fabricante a respeito de pesos ou contrapesos das rodas.
- Elimine o acúmulo de grama, folhas ou outros resíduos na máquina, isso pode queimar em contato com os gases de escape e peças quentes do motor. Não permita que a plataforma da roçadeira revolva folhas ou outros resíduos que possam se acumular. Limpe qualquer derramamento de óleo ou combustível antes de iniciar o trabalho ou de guardar a máquina. Deixe a máquina esfriar antes de guardar.

II. OPERAÇÃO BÁSICA

- Leia, compreenda e obedeça todas as instruções presentes no manual antes de começar a trabalhar com a máquina.
- Não coloque as mãos ou pés próximo às peças giratórias ou embaixo da máquina. Fique sempre afastado da abertura de descarte.
- Apenas adultos capazes, familiarizados com as instruções, têm permissão para operar a máquina.
- Limpe a área e remova objetos como pedras, brinquedos, fios etc. que possam ser coletados e arremessados pelas lâminas.
- Antes de operar a máquina, certifique-se de que não há pessoas por perto. Pare a máquina se uma pessoa entrar na área.
- Nunca leve passageiros.
- Nunca corte a grama em marcha à ré, a menos que seja absolutamente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto opera em marcha à ré.
- Nunca direcione os resíduos descartados para uma pessoa. Evite descarregar os resíduos contra uma parede ou um obstáculo. Os resíduos podem ricochetear em direção ao operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies de cascalho.
- Não opere a máquina sem verificar se o coletor de grama, a calha de descarte ou os outros dispositivos de segurança estão instalados e funcionando.
- Diminua a velocidade antes de fazer curvas.
- O operador nunca deve deixar a máquina funcionando sem supervisão. Sempre desligue as lâminas, coloque a lâmina de estacionamento e desligue o motor antes de desmontar.
- Desengate as lâminas quando não estão cortando. Desligue o motor e espere que todas as peças parem completamente antes de limpar a máquina, remover o coletor de grama ou desobstruir a calha do descarte.
- Opere a máquina apenas à luz do dia ou sob iluminação artificial adequada.

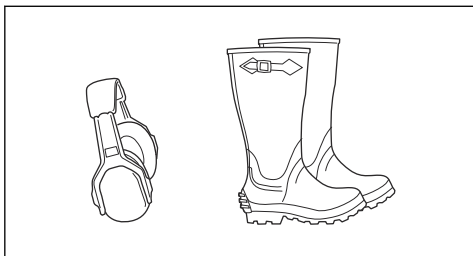
Instruções de segurança para operação

Equipamento de Proteção Individual



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Utilize equipamentos de proteção individual aprovados quando usar o produto. O equipamento de proteção individual não evita totalmente ferimentos, mas diminui o grau do ferimento em caso de acidente. Deixe seu revendedor ajudar você a escolher o equipamento certo.
- Sempre use proteção auricular aprovada. A exposição prolongada a ruídos pode resultar em danos permanentes à audição.
- Sempre use sapatos de proteção ou botas de proteção. Biqueiras de aço são recomendadas. Não use o produto descalço.



- Use luvas quando necessário, por exemplo, ao ligar, examinar ou limpar o equipamento de corte.
- Não use roupas folgadas, joias ou outros itens que possam ficar presos nas peças móveis.
- Mantenha o equipamento de primeiros socorros e o extintor de incêndio perto de você.

Dispositivos de segurança no produto



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Não use o produto com dispositivos de segurança com defeito. Verifique os dispositivos de segurança regularmente. Se os dispositivos de segurança estiverem com defeito, entre em contato sua Husqvarna oficina autorizada.
- Não faça modificações nos dispositivos de segurança. Não use o produto se placas de proteção, tampas de proteção, interruptores de segurança ou outros dispositivos de proteção não estiverem conectados, ou estiverem com defeito.

Para fazer uma verificação no controle de presença do operador (OPC)



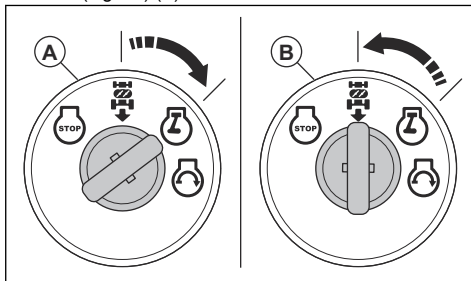
AVISO: Não opere o produto se o controle de presença do operador (OPC) estiver com defeito. Se o OPC estiver com defeito, repare-o imediatamente. Fale com uma oficina autorizada aprovada.

- Certifique-se de que o motor não dê partida, a menos que o pedal do freio seja totalmente pressionado e a plataforma de corte esteja desengatada.
- Certifique-se de que o motor pare quando o operador sair do assento quando o freio de estacionamento estiver desengatado.
- Certifique-se de que o motor pare quando o operador sair do assento com a embreagem da plataforma de corte engatada.
- Certifique-se de que o controle da embreagem para a plataforma de corte não possa operar quando o operador estiver longe do assento.

Para fazer uma verificação do sistema de operação reversa (ROS)

Se o sistema de operação reversa não funcionar corretamente, repare o produto imediatamente. Fale com uma oficina autorizada aprovada.

1. Ligue o produto. Consulte a *Para iniciar o produto na página 15*.
2. Engate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte na página 18*.
3. Certifique-se de que o motor pare quando tentar marcha à ré com a chave de ignição na posição "ON" (Ligado) (A).



4. Ligue o produto e engate a plataforma de corte novamente.
5. Gire a chave de partida para a posição "ON" (Ligado) do ROS (B).
6. Certifique-se de que o motor não pare ao inverter a marcha com a chave de ignição na posição "ON" (Ligado) do ROS.

Para fazer uma verificação do freio



AVISO: A manutenção do freio é necessária se o produto usar mais de 1,5 m (5 pés) para parar na velocidade mais alta da marcha mais alta em uma superfície nivelada e seca.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e seca de concreto ou pavimentada. Pressione o pedal do freio totalmente para baixo e engate o freio de estacionamento.
2. Ajuste o controle de roda livre para a posição de "transmissão desengatada" para desengatar a transmissão.
3. As rodas traseiras devem travar e deslizar quando você tentar empurrar manualmente o produto para frente. Se as rodas traseiras girarem, a manutenção do freio será necessária.
4. Fale com um centro de atendimento aprovado.

Freio de estacionamento



AVISO: Se o freio de estacionamento não funcionar, o produto pode começar a se mover e causar ferimentos ou danos. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja regularmente examinado e ajustado.

Consulte a *Para fazer uma verificação do freio* na página 8.

Silencioso

O silencioso mantém os níveis de ruído em um nível mínimo e desvia os gases de escape para longe do operador.

Não utilize o produto se o silenciador estiver ausente ou com defeito. Um silenciador com defeito aumenta o nível de ruído e o risco de incêndio.



AVISO: O silenciador fica muito quente durante e após a utilização e quando o motor funciona em marcha lenta. Tenha cuidado ao se aproximar de materiais inflamáveis e/ou gases de escape para evitar incêndios.

Para fazer uma verificação do silenciador

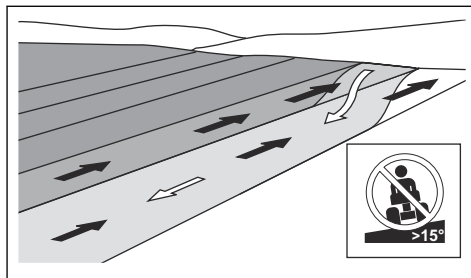
- Examine o silenciador regularmente, para garantir que está fixado corretamente e não está danificado.

Para cortar grama em inclinações



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Cortar grama em inclinações aumenta o risco de perda do controle ou do produto tombar. Isso pode causar ferimentos ou morte. É necessário cortar cuidadosamente a grama em inclinações. Se não for possível inverter uma inclinação ou se não se sentir seguro, não corte.
- Remova pedras, ramos e outros obstáculos.
- Corte para cima e para baixo na inclinação, e não de um lado para o outro.
- Não desça uma inclinação com a plataforma de corte levantada.
- Não opere o produto em terrenos com inclinações superiores a 15°.



- Não dê partida ou pare em uma inclinação.
- Mova-se suave e lentamente em declives.
- Não faça alterações repentinas na velocidade ou na direção.
- Não vire mais do que o necessário. Gire lenta e gradualmente ao descer uma inclinação. Ande em baixa velocidade. Gire o volante com cuidado.
- Procure e não se mova em sulcos, buracos e protuberâncias. Há um risco maior de que o produto tombe em solo que não for plano. Gramas altas podem ocultar obstáculos.
- Não corte a grama perto de beiradas, valas ou aterros. O produto pode tombar repentinamente se uma roda se mover pela beirada de uma inclinação íngreme ou uma vala, ou se uma beirada ceder.
- Não corte grama molhada. Ela é escorregadia e os pneus podem perder sua aderência, fazendo o produto derrapar.
- Não coloque o pé no chão para tentar estabilizar o produto.
- Mova-se com muito cuidado se um acessório ou outro objeto estiver conectado, pois isso pode deixar o produto menos estável.

Segurança do combustível



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- O combustível é inflamável e os vapores são explosivos. Tenha cuidado com o combustível para evitar ferimentos, incêndio e explosão.
- Não inspire os vapores de combustível. Os vapores de combustível são venenosos e podem causar ferimentos. Verifique se o fluxo de ar é suficiente.
- Não remova a tampa do reservatório de combustível nem encha o reservatório de combustível quando o motor estiver ligado.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não abasteça com combustível em uma área coberta. Um fluxo de ar insuficiente pode causar ferimentos ou morte por asfixia ou monóxido de carbono.
- Não fume nas proximidades do combustível ou do motor.

- Não coloque objetos quentes nas proximidades do combustível ou do motor.
- Não abasteça com combustível próximo a faíscas ou chamas.
- Antes de reabastecer, abra a tampa do reservatório de combustível lentamente e libere a pressão cuidadosamente.
- Se o combustível cair na sua pele, ele poderá causar ferimentos. Se você derramar combustível na sua pele, use sabão e água para removê-lo.
- Se você derramar combustível em sua roupa, troque as roupas imediatamente.
- Não encha o reservatório de combustível completamente. Calor faz com que o combustível para expandir. Mantenha um espaço na parte superior do depósito de combustível.
- Aperte a tampa do reservatório de combustível. Se a tampa do reservatório de combustível não estiver apertada, há um risco de incêndio.
- Antes de iniciar o produto, mova-o para no mínimo 3 m/10 pés de distância de onde você reabasteceu.
- Não ligue o produto se houver combustível ou óleo de motor sobre ele. Remova o combustível e o óleo do motor indesejados e deixe o produto secar antes de dar a partida no motor.
- Examine o motor à procura de vazamentos regularmente. Se houver vazamentos no sistema de combustível, não dê a partida no motor até que os vazamentos sejam reparados.
- Não use os dedos para examinar se há vazamentos no motor.
- Mantenha o combustível apenas em recipientes aprovados.
- Quando o produto e o combustível estiverem armazenados, certifique-se de que o combustível e vapores de combustível não possam causar danos.
- Drene o combustível em um recipiente aprovado ao ar livre e longe de faíscas e chamas.

Cuidados com a bateria



AVISO: Uma bateria danificada pode causar uma explosão e ferimentos. Se a bateria apresentar alguma deformação ou estiver danificada, fale com um agente de serviço Husqvarna aprovado.



AVISO: Antes de usar o produto, leia as instruções de aviso que seguem.

- Use óculos de proteção quando estiver perto de baterias.
- Não use relógios, joias ou outros objetos de metal próximos à bateria.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- Carregue a bateria em um espaço com bom fluxo de ar.

- Mantenha materiais inflamáveis a uma distância mínima de 1 m ao carregar a bateria.
- Descarte as baterias substituídas. Consulte *Descartena página40*.
- A bateria pode liberar gases explosivos. Não fume perto da bateria. Mantenha a bateria longe de chamas abertas e faíscas.

Segurança no transporte

- Use um veículo de transporte aprovado para o transporte do produto.
- Regulamentos nacionais e locais do mercado podem limitar o transporte do produto.
- O operador do veículo de transporte é responsável por prender o produto com segurança durante o transporte. Consulte a *Transportena página38*.

Instruções de segurança para manutenção



AVISO: O produto é pesado e pode causar ferimentos ou danos à propriedade ou à área adjacente. Não faça manutenção no motor ou na plataforma de corte sem estas condições:

- Motor desligado.
- Produto estacionado em uma superfície plana.
- Freio de estacionamento acionado.
- Chave de ignição removida.
- Plataforma de corte desengatada.
- Cabos de ignição removidos dos plugues.



AVISO: Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, tóxico e muito perigoso. Não opere o produto em espaços fechados ou com fluxo de ar insuficiente.



AVISO: Antes de fazer a manutenção do produto, leia as instruções de aviso que se seguem.

- Para obter o melhor desempenho e segurança, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte *Cronograma de manutençãoa página21*.
- Choques elétricos podem causar ferimentos. Não toque nos cabos quando o motor estiver ligado. Não faça um teste de função no sistema de ignição com os dedos.
- Não dê partida no motor se as tampas de proteção tiverem sido removidas. Há um alto risco de ferimentos causados por peças móveis ou quentes.

- Deixe o produto esfriar para realizar a manutenção perto do motor.
- As lâminas são afiadas e podem cortar. Enrole a proteção em volta das lâminas ou use luvas de proteção ao trabalhar nas lâminas.
- Sempre coloque a plataforma de corte na posição de manutenção para limpá-la. Não estacione o produto próximo à borda de uma vala ou declive para ter acesso à plataforma de corte.



CUIDADO: Antes de usar o produto, leia as instruções de cuidado a seguir.

- Não vire o motor se a vela de ignição ou o cabo de ignição for removido.
- Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados corretamente e que o equipamento esteja em boas condições.
- Não altere o ajuste dos reguladores. Se a rotação do motor estiver muito alta, os componentes do produto podem ser danificados.
- O produto é testado e aprovado apenas com o equipamento fornecido ou recomendado pelo fabricante.

Montagem

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo sobre segurança antes de montar o produto.

Para remover o produto da caixa de papelão

1. Remova as peças soltas incluídas no produto.
2. Remova os painéis de extremidade.
3. Remova os painéis laterais e coloque-os em uma superfície plana.
4. Remova todos os materiais da embalagem.
5. Retire o produto da caixa de papelão e certifique-se de que nenhuma peça solta seja deixada na caixa.

Ferramentas de montagem

- Chave de 1/2 pol. (13 mm)
- Chaves de 7/16" (11 mm) (2 peças)
- Manômetro para os pneus
- Faca
- Alicate
- Conjunto de chaves soquete (opcional)

Peças soltas que precisam de montagem

O produto não está totalmente montado. As peças a seguir ficam soltas quando o produto é comprado.



Chave, 2 peças



Chapa inclinada, 1 peça



Parafuso sextavado, 2 peças



Porcas, 2 peças



Concha do capuz, 1 peça



Extensão de drenagem de óleo, 1 peça



Volante, 1 peça



Tampa central do volante, 1 peça



Tampa do eixo de direção, 1 peça



Parafuso sextavado para o volante, 1 peça



Adaptador do volante, 1 peça



Extensão do eixo de direção, 1 peça



Arruela chata do volante, 1 peça



Arruela de pressão do volante, 1 peça



Assento, 1 peça



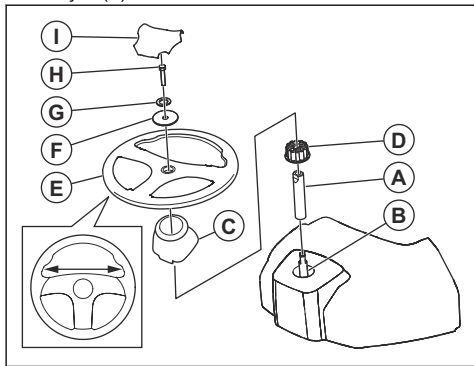
Parafuso sextavado do assento, 2 peças



Arruela chata do assento, 2 peças

Para instalar o volante

1. Instale a extensão do eixo da direção (A) no eixo da direção (B).



2. Instale a tampa do eixo (C). Certifique-se de que as abas da guia na tampa do eixo estejam nas posições corretas.
3. Remova o adaptador do volante (D) do volante (E).

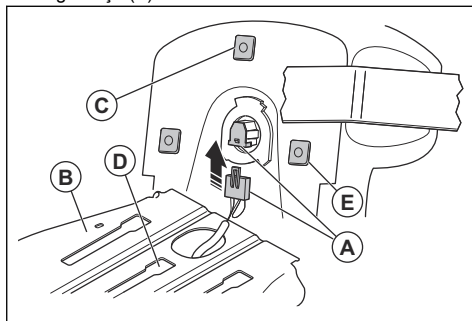
4. Coloque o adaptador do volante na extensão do eixo da direção.
5. Coloque o volante na extensão do eixo da direção.
6. Certifique-se de que as rodas dianteiras e o volante estejam alinhados para frente.
7. Instale a arruela chata grande (F), a arruela de pressão (G) e o parafuso (H). Aperte totalmente o parafuso.
8. Acople a tampa central (I) ao volante. A tampa central é acoplada com travas de pressão.

Para instalar o assento

1. Remova, mas não descarte, a ferragem que fixa o assento ao pacote de papelão.
2. Remova e descarte a embalagem de papelão.

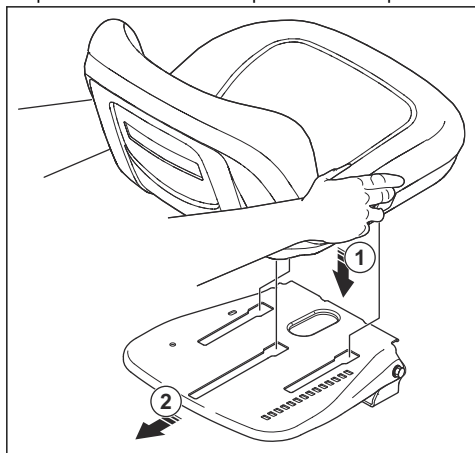
Observação: Não remova a fita da alça de ajuste até que o assento esteja corretamente encaixado no produto.

3. Conecte o conector do fio ao interruptor de segurança (A) no assento.

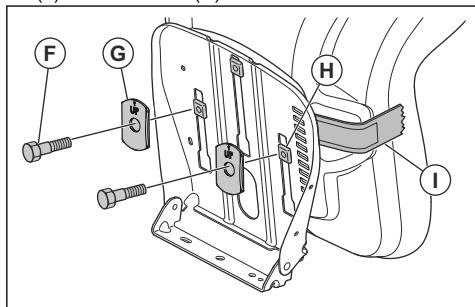


4. Coloque o assento na bandeja do assento (B) e coloque a peça plástica intermediária (C) no orifício do conjunto da ranhura intermediária (D).

5. Empurre o assento para trás até que as 2 peças de plástico dianteiras (E) estejam alinhadas com os orifícios do conjunto da ranhura dianteira. Empurre o assento para baixo para encaixar as peças de plástico nas ranhuras. Empurre o assento para trás.



6. Dobre o assento para frente e instale os 2 parafusos (F) e as 2 arruelas (G).



Observação: Certifique-se de que as 2 peças de plástico dianteiras (H) estejam totalmente engatadas na bandeja do assento.

Observação: Certifique-se de que as setas nas 2 arruelas apontem para cima.

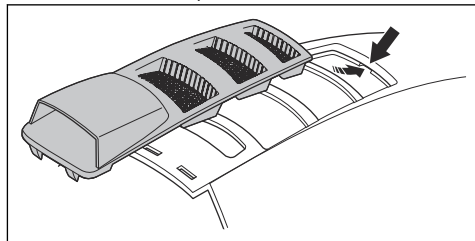
7. Remova a fita da alavanca de ajuste (I) e descarte a fita.
8. Para fazer uma verificação no sistema de presença do operador. Consulte a *Para fazer uma verificação no controle de presença do operador (OPC) na página 8*.



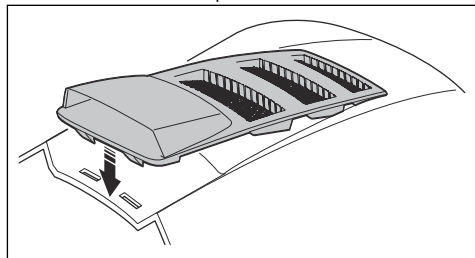
AVISO: Não opere o produto se o controle de presença do operador estiver com defeito.

Para instalar a peça da tampa do motor

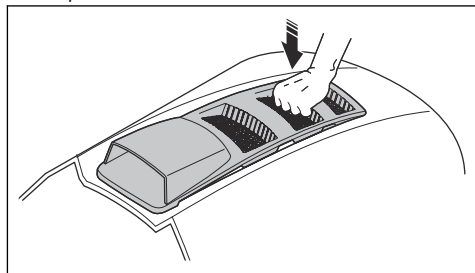
1. Alinhe a aba dianteira na peça da tampa do motor com o corte na tampa do motor.



2. Alinhe as abas traseiras na peça da tampa do motor com os cortes na tampa do motor.



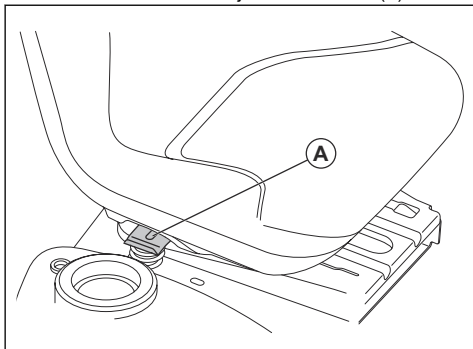
3. Empurre a peça da tampa do motor para baixo na tampa do motor.



Para ajustar o assento

1. Sente-se no assento.

2. Levante a alavanca de ajuste do assento (A).



3. Mova o assento até que esteja em uma posição em que você possa pressionar os pedais do freio e da embreagem para baixo.
4. Solte a alavanca de ajuste do assento (A) para travar o assento na posição.

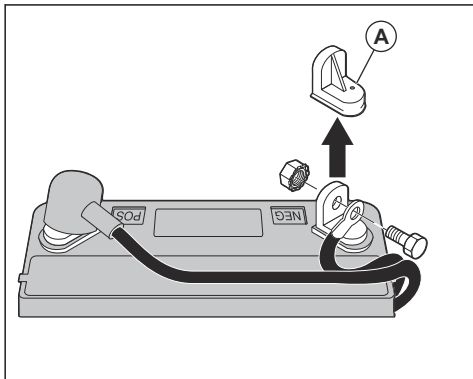
Para conectar a bateria



AVISO: Risco de choque elétrico e queimaduras. Não use pulseiras de metal ou outros acessórios de metal. Itens de metal que tocam os terminais da bateria podem causar queimaduras, choque elétrico e curto-circuito da bateria.

Observação: Se já tiverem passado o ano e o mês que estão escritos na etiqueta da bateria, carregue a bateria. Carregue a bateria por 1 hora no mínimo, com 6 a 10 A.

1. Encontre o local da bateria abaixo do assento ou da tampa do motor.
2. Suspenda a base do assento ou a tampa do motor até a posição elevada.
3. Remova as 2 tampas dos terminais (A) e descarte-as.



4. Conecte o cabo vermelho da bateria ao terminal positivo (+) e aperte o parafuso e a porca, de acordo com a figura. Mova a tampa do terminal no terminal.



AVISO: Risco de faíscas. O cabo vermelho da bateria deve ser conectado ao terminal positivo antes que o cabo preto da bateria seja conectado ao terminal negativo. Isso serve para evitar faíscas e aterramento acidental.

5. Conecte o cabo preto ao terminal negativo (-) e aperte totalmente o parafuso e a porca.
6. Aplique vaselina nos cabos da bateria para evitar corrosão.
7. Abaixe a base do assento ou a tampa do motor.

Para mover o produto para fora da base de montagem

1. Levante a plataforma de corte até sua posição mais alta. Use a alavanca de elevação.
2. Pressione o pedal da embreagem/freio para baixo para liberar o freio de estacionamento.
3. Coloque o controle da roda livre na posição de "Transmissão desengatada"; consulte *Transporte, armazenamento e descarte* na página 38.
4. Empurre o produto para frente, retirando-o da base de montagem.
5. Remova a cinta que prende a proteção do defletor contra o produto.

Para fazer uma verificação após a montagem

- Certifique-se de que todas as instruções de montagem estejam concluídas.
- Certifique-se de que nenhuma peça restante esteja na embalagem.
- Certifique-se de que a bateria esteja preparada e carregada corretamente.
- Certifique-se de que os parafusos do assento estejam apertados e que o assento esteja ajustado corretamente.
- Verifique se os pneus estão cheios corretamente.
- Para obter os melhores resultados de corte, certifique-se de que a plataforma de corte esteja balanceada de um lado para o outro e de frente para trás. Certifique-se de que os pneus estejam calibrados corretamente para uma plataforma de corte balanceada.
- Examine a plataforma de corte e as correias de acionamento. Certifique-se de que as correias de acionamento estejam instaladas corretamente ao redor das polias e da parte interna de todas as guias da correia.
- Examine os fios elétricos. Certifique-se de que todos os fios e conexões estejam seguros.

- Certifique-se de que o comando da roda livre esteja na posição de "Transmissão engatada". Consulte a *Transportena página38*.
- Certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível correto.
- Certifique-se de que o tanque esteja abastecido com o tipo correto de combustível.
- Certifique-se de saber a localização e a função de todos os controles.
- Certifique-se de que o sistema de freio esteja em condições seguras de operação.
- Certifique-se de que o Controle de Presença do Operador (OPC) o Sistema de Operação Reversa (ROS) estejam funcionando corretamente. Consulte a *Para fazer uma verificação no controle de presença do operador (OPC)na página8* e *Para fazer uma verificação do sistema de operação reversa (ROS)na página8*.
- Remova o ar da transmissão antes da primeira utilização. Consulte a *Para remover o ar da transmissãoa página32*.

OPERAÇÃO

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

Para abastecer com combustível



AVISO: A gasolina é muito inflamável. Tenha cuidado e reabasteça em ambientes externos. Consulte *Segurança do combustívelna página9*.



CUIDADO: Sempre use o tipo de combustível correto. O tipo incorreto de combustível causa danos ao produto.

- Use gasolina do tipo correto. Consulte *Dados técnicosna página40*. Para obter mais informações sobre o combustível, consulte o manual do motor fornecido pelo fabricante do motor.
- Faça uma verificação do nível de combustível antes de cada uso e reabasteça, se necessário.
- Não encha o reservatório de combustível completamente. Mantenha um espaço mínimo de 2,54 cm (1 pol.).

Para iniciar o produto

O que fazer antes de dar a partida no produto

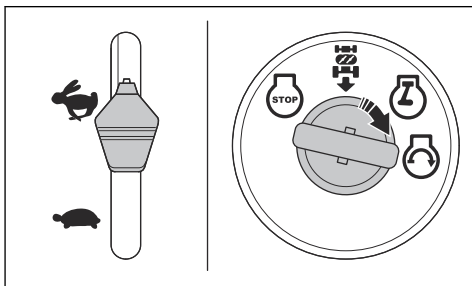


AVISO: Antes de utilizar este produto, leia cuidadosamente e entenda as instruções de segurança e instruções de funcionamento.

1. Faça uma verificação do nível de óleo do motor. Consulte a *Para fazer uma verificação do nível de óleo do motorna página31*.
2. Abasteça o tanque de combustível com combustível. Consulte a *Para abastecer com combustívelna página15*.

3. Desengate o modo de roda livre. Consulte a *Para colocar o produto no modo de roda livrena página19*.
4. Sente-se no assento na posição de operação.
5. Acione o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamentoa página17*.
6. Certifique-se de que a plataforma de corte esteja desengatada. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de cortena página18*.

Para dar partida a quente em um motor



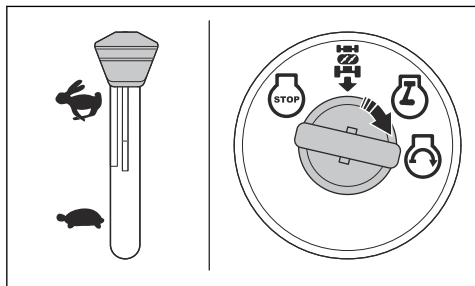
1. Sente-se no assento.
2. Certifique-se de que a plataforma de corte esteja desengatada. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de cortena página18*.
3. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de cortena página17*.
4. Coloque a alavanca de controle de movimento na posição neutra.
5. Mova o controle do acelerador para a posição rápida.
6. Pressione o pedal do freio totalmente e mantenha-o pressionado.
7. Coloque a chave de ignição na ignição.
8. Gire a chave de ignição para a posição "START" (PARTIDA) e solte a chave de ignição quando o motor der partida.



CUIDADO: Não opere o motor de partida continuamente por mais de 15 segundos por minuto.

9. Se a temperatura estiver baixa, deixe o motor aquecer antes de começar a cortar grama.

Para dar partida a frio em um motor



1. Sente-se no assento.
2. Certifique-se de que a plataforma de corte esteja desengatada. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de cortena página 18*.
3. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de cortena página 17*.
4. Coloque a alavanca de controle de movimento na posição neutra.
5. Mova o controle do acelerador para a posição de afogamento.
6. Pressione o pedal do freio totalmente e mantenha-o pressionado.
7. Coloque a chave de ignição na ignição.
8. Gire a chave de ignição para a posição "START" (PARTIDA) e solte a chave de ignição quando o motor der partida.



CUIDADO: Não opere o motor de partida continuamente por mais de 15 segundos por minuto.

9. Quando o motor der a partida, mova o controle do acelerador para a posição "FAST" (RÁPIDO) para aquecer o motor. Se a temperatura estiver baixa, alguns minutos serão necessários para que o motor esquente.



CUIDADO: Se a temperatura ambiente for inferior a 40 °F (4 °C), deixe o motor funcionar por 1 minuto em marcha lenta antes de operar o produto. Isso serve para permitir que a transmissão aqueça. Certifique-se de que a alavanca de controle de movimento esteja na posição neutra e

que o pedal de freio esteja totalmente liberado.

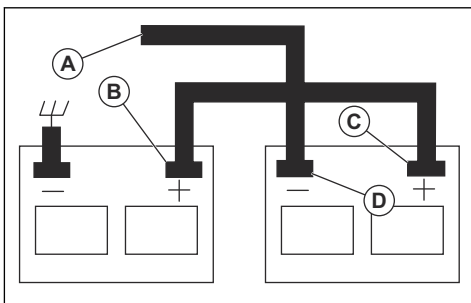
Para dar a partida no motor quando a bateria estiver fraca



AVISO: Baterias de chumbo-ácido podem produzir gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e materiais de fumo longe das baterias. Sempre utilize uma proteção para os olhos quando estiver perto das baterias.

Se a bateria estiver muito fraca para dar a partida no motor, ela deverá ser recarregada.

Se os cabos de ligação forem usados para uma partida de emergência, siga estes procedimentos:



1. Conecte uma extremidade do cabo VERMELHO ao terminal POSITIVO (+) de cada bateria (B-C).



CUIDADO: Tenha cuidado para que um curto-circuito não ocorra no chassi do produto.

2. Conecte uma extremidade do cabo PRETO ao terminal NEGATIVO (-) da bateria totalmente carregada.
3. Conecte a outra extremidade do cabo PRETO (D) a um bom ponto de aterramento no chassi, longe do reservatório de combustível e da bateria.
4. Remova o cabo PRETO do chassi quando a bateria fraca estiver totalmente carregada.
5. Remova o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
6. Remova o cabo VERMELHO das duas baterias.

Para remover os cabos de ligação

Observação: Remova os cabos de ligação na sequência oposta à maneira como você os conectou.

1. Remova o cabo PRETO do chassi.
2. Remova o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.

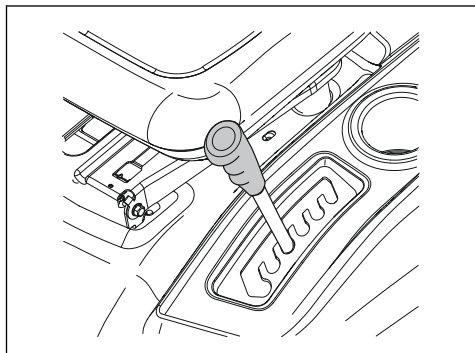
3. Remova o cabo VERMELHO das duas baterias.

Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte

A plataforma de corte deve estar na posição de transporte durante o transporte.

- Para colocar o produto na posição de transporte, puxe a alavanca de altura de corte na direção do banco e coloque-a na posição de altura de corte mais elevada.
- Para ajustar o produto na posição de corte, ajuste a altura de corte correta. Consulte a *Para ajustar a altura de corte na página 17*.

Para ajustar a altura de corte



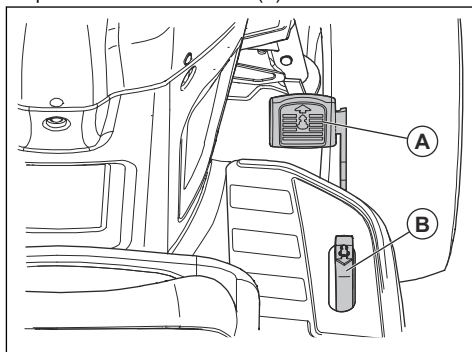
- Puxe a alavanca de elevação na direção do assento e coloque-a em 1 dos entalhes para obter a altura de corte correta.

Para mover para frente e para trás

O sentido e a velocidade de movimento são controlados pelos pedais de movimento à frente e reverso.

1. Dê a partida no motor.
2. Desengate o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento na página 17*.

3. Para iniciar o movimento, empurre lentamente para baixo o pedal de movimento de avanço (A) ou o pedal de movimento de ré (B).

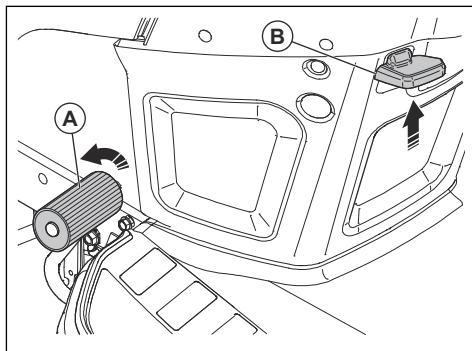


Observação: Os pedais de movimento de avanço e ré voltam para a posição neutra quando não estão pressionados.

4. Pressione mais o pedal de acionamento de avanço ou no pedal de acionamento de ré para aumentar a velocidade.

Para engatar e desengatar o freio de estacionamento

1. Para acionar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal do freio (A) até a posição mais baixa.



2. Com o pedal do freio pressionado, puxe para cima a alavanca do freio de estacionamento (B).
3. Solte o pedal do freio.
4. Solte a alavanca do freio de estacionamento.

Observação: Certifique-se de que o freio de estacionamento segura o produto com segurança.

5. Para liberar o freio de estacionamento, pressione o pedal do freio.

Para parar o produto

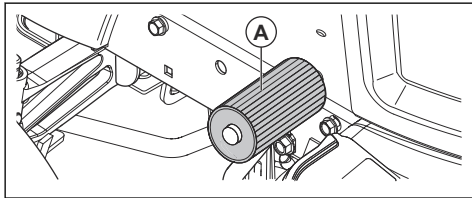


AVISO: Sempre pare o produto, acione o freio de estacionamento e remova a chave de ignição antes de sair do produto.

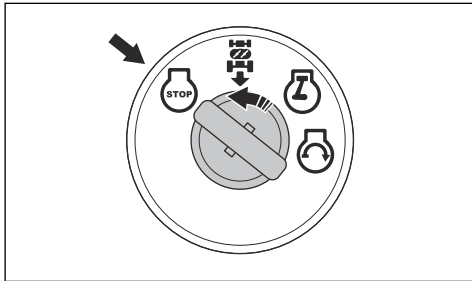


CUIDADO: O gás de escape do motor quente pode causar danos por queimadura na grama. Para impedir que a grama sofra queimaduras, sempre desligue o motor ao parar o produto em áreas com grama.

1. Pressione totalmente o pedal do freio (A) até que o produto pare totalmente.

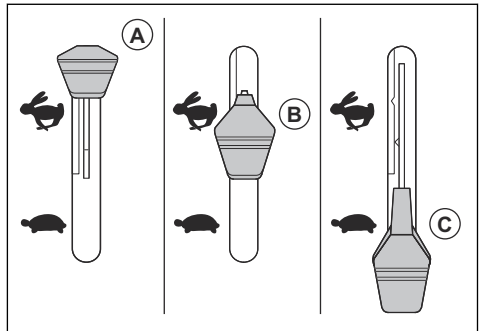


2. Desengate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de cortena página 18*.
3. Coloque o controle do acelerador na posição "slow" (lenta) e deixe o motor funcionar em marcha lenta por alguns minutos.
4. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de cortena página 17*.
5. Gire a chave de ignição para a posição "STOP" (Parado) e solte a chave de ignição.



Para usar o controle do acelerador

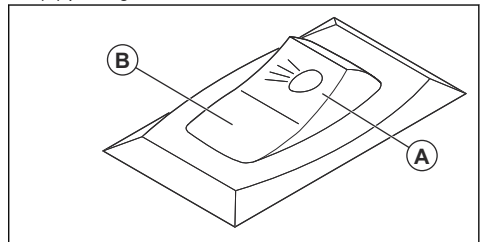
O controle do acelerador ajusta a rotação do motor e a rotação das lâminas na plataforma de corte.



- Coloque o controle do acelerador na posição de afogamento (A) ao dar partida a frio em um motor. Consulte a *Para dar partida a frio em um motor na página 16*.
- Coloque o controle do acelerador na posição rápida (B) para operar o motor em velocidade máxima. Sempre mantenha o controle do acelerador na posição rápida ao cortar grama.
- Coloque o controle do acelerador na posição lenta (C) para operar o motor em velocidade de marcha lenta.

Para utilizar o farol

- Empurre o interruptor de alimentação para a posição (A) para ligar o farol.



- Empurre o interruptor de alimentação para a posição (B) para desligar o farol.

Para engatar e desengatar a plataforma de corte



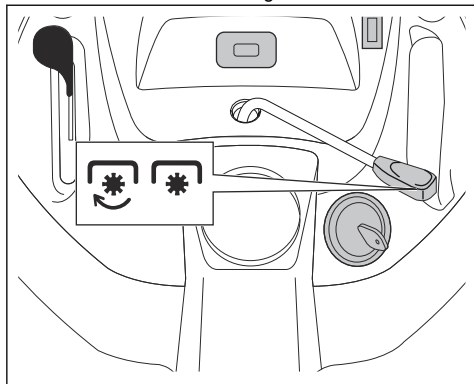
AVISO: Não opere a plataforma de corte sem um defletor ou um coletor de grama instalado na descarga de grama.

O produto tem um controle de presença do operador (OPC). Quando você se afasta do assento com o motor ligado e a plataforma de corte engatada, o motor para.

Permaneça totalmente no centro do assento para garantir que o motor funcione corretamente e não pare em terrenos acidentados ou acíves.

1. Defina a altura de corte correta. Consulte a *Para ajustar a altura de cortena página 17*.

2. Mova o controle da embreagem do acessório.



- Mova o controle da embreagem do acessório para frente para engatar a plataforma de corte.
- Mova o controle da embreagem do acessório para trás para desengatar a plataforma de corte.

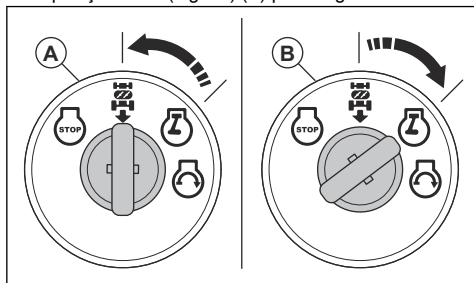
Para usar o Sistema de Operação Reversa (ROS)

Observação: Se você tentar ir para trás com o produto quando a plataforma de corte estiver engatada, o motor parará imediatamente. Engate o ROS para ir para trás com o produto quando a plataforma de corte estiver engatada.



AVISO: Antes e enquanto operar o produto para trás, olhe para baixo e atrás do produto para a segurança de outras pessoas.

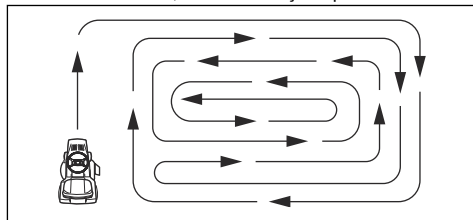
1. Gire a chave de ignição no sentido anti-horário para a posição "ON" (Ligado) (A) para engatar o ROS.



2. Pressione lentamente o pedal de movimento de ré para iniciar o movimento.
3. Gire a chave de ignição no sentido horário para a posição "ON" (Ligado) (B) do motor para desengatar o ROS.

Para obter um bom corte

- Para obter o melhor desempenho, faça a manutenção do produto regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Consulte a *Cronograma de manutenção* na página 21.
- Não corte um gramado molhado. Grama molhada pode resultar em corte ruim.
- Não use correntes de pneu ao fixar a plataforma de corte ao produto.
- Certifique-se de que a plataforma de corte esteja nivelada. Consulte a *Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte* na página 28.
- Se a grama estiver alta, comece com uma alta altura de corte e diminua-a gradualmente.
- Mova o produto para frente em baixa velocidade se a grama estiver alta e espessa.
- Use aceleração total ao cortar a grama.
- Corte a grama em um padrão irregular.
- Use o lado esquerdo da plataforma de corte ao cortar próximo a árvores, arbustos ou caminhos. A lâmina corta aproximadamente 15 mm para dentro a partir da lateral da plataforma de corte.
- Ao cortar áreas grandes, mova o produto para a direita durante 1 ou 2 voltas ao redor da área de trabalho. Esse procedimento manterá a descarga de grama longe de arbustos, cercas e garagens. Depois de aproximadamente 2 voltas ao redor da área de trabalho, corte na direção oposta.



- Para obter o melhor resultado de corte, corte a grama com frequência.

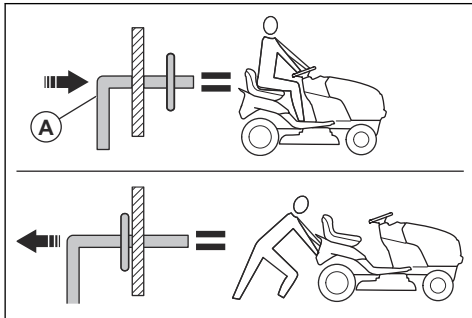
Para colocar o produto no modo de roda livre

Se for necessário mover ou rebocar o produto sem ajuda do motor, você deve colocar o produto no modo de roda livre.



AVISO: Não coloque o produto no modo de roda livre em uma inclinação.

- Empurre a alavanca de controle de roda livre (A) para colocar o produto no modo de roda livre.



- Puxe a alavanca de controle de giro livre para operar o produto com o motor.

Para instalar o bujão de mulch (acessório)

O produto pode ser usado com um plugue de mulch.

1. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de cortena* página 17.
2. Remova o coletor de grama ou o defletor de descarga traseiro (acessório) se estiver instalado.
3. Coloque o bujão do sistema de mulch através da placa traseira e no adaptador da calha para a plataforma de corte.
4. Conecte as 2 cintas nos orifícios dos braços de suporte para o coletor de grama.
5. Instale o coletor de grama ou o defletor de descarga traseiro.
6. Remova o bujão de mulch na sequência oposta.

Manutenção

Introdução



AVISO: Leia e compreenda o capítulo de segurança antes realizar a manutenção no produto.

Cronograma de manutenção

Cronograma de manutenção		Antes de cada uso	Em intervalos de 8 horas	Em intervalos de 25 horas	Em intervalos de 50 horas	Em intervalos de 100 horas	A cada temporada	Antes de armazenar
Produto	.aça uma verificação da função do freio.	X	X					
	Faça uma verificação da pressão do pneu.	X	X					
	Para fazer uma verificação no controle de presença do operador (OPC).	X						
	Para fazer uma verificação do sistema de operação reversa (ROS).	X						
	Verifique se há fixadores soltos.	X				X		X
	Examine se há desgaste ou danos nas lâminas.			X ²				
	Lubrifique o produto. Consulte a <i>Cronograma de lubrificação</i> na página 22.			X				X
	Faça uma verificação do nível da bateria.			X				
	Limpe a bateria e os terminais.			X				X
	Limpe as peças da placa de direção. Consulte a <i>Para limpar o produto</i> na página 23.			X				
	Faça uma verificação da ventoinha de arrefecimento da transmissão diferencial.			X				
	Certifique-se de que a plataforma de corte esteja nivelada.				X			
	Faça uma verificação das correias em V.					X		

² Examine as lâminas com mais frequência se você cortar onde há areia e terra.

Cronograma de manutenção		Antes de cada uso	Em intervalos de 8 horas	Em intervalos de 25 horas	Em intervalos de 50 horas	Em intervalos de 100 horas	A cada temporada	Antes de armazenar
Motor	Faça uma verificação do nível de óleo do motor.	X	X					
	Troque o óleo do motor (modelos com filtro de óleo).				X ¹			X
	Troque o óleo do motor (modelos sem filtro de óleo).			X ¹				X
	Limpe o filtro de ar.			X ³				
	Limpe a tela de ar.			X ³				
	Faça uma inspeção do silenciador e do supressor de faíscas.				X			
	Substitua o filtro de óleo (se equipado).					X ¹	X	
	Limpe as aletas de resfriamento do motor.					X ³		
	Substitua a vela de ignição.					X	X	
	Substitua o cartucho de papel do filtro de ar.					X ³		
	Substitua o filtro de combustível						X	
	Para fazer uma verificação do silenciador. Consulte a <i>Para fazer uma verificação do silenciadora página9</i> .				X			

Cronograma de lubrificação

utilize apenas uma pequena quantidade de lubrificante do tipo seco.



CUIDADO: Não lubrifique os pontos articulados que têm rolamentos de nylon especiais. Lubrificantes pegajosos podem prender sujeira. A sujeira diminui a vida útil dos rolamentos de nylon especiais. Se for necessário lubrificar os rolamentos de nylon,

1

Faça com mais frequência se você operar com uma carga pesada, em temperaturas ambiente elevadas ou em condições de sujeira.

1

Faça com mais frequência se você operar com uma carga pesada, em temperaturas ambiente elevadas ou em condições de sujeira.

3

Faça com mais frequência se você operar em condições de sujeira.

3

Faça com mais frequência se você operar em condições de sujeira.

1

Faça com mais frequência se você operar com uma carga pesada, em temperaturas ambiente elevadas ou em condições de sujeira.

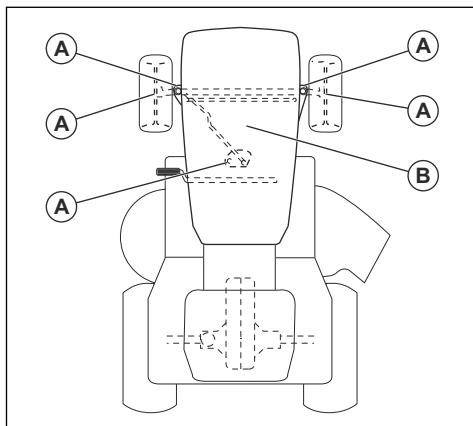
3

Faça com mais frequência se você operar em condições de sujeira.

3

Faça com mais frequência se você operar em condições de sujeira.

uma porta de lavagem da plataforma quebrada ou ausente.



A. Lubrificação geral. Lubrifique a conexão de graxa do fuso, o rolamento da roda dianteira, os dentes da engrenagem da peça de direção.

B. Lubrificação do motor. Consulte a *Para lubrificar o motor* página 30.

Trator

Para limpar o produto

Não use uma mangueira de jardim ou uma lavadora de pressão para limpar a superfície, exceto pela porta de lavagem. Mantenha a água fora do motor e da transmissão. A água no motor ou na transmissão pode diminuir a vida útil do produto. Utilize ar comprimido ou um soprador para remover grama, folhas e lixo.

- Limpe todo o material indesejado do motor, da bateria, do assento e de outras peças do produto.
- Limpe a contaminação da placa de direção. A contaminação limita o movimento do eixo do pedal da embreagem/freio, faz com que a correia se solte e diminui o movimento de avanço.



CUIDADO: Evite todos os pontos de aperto e partes móveis.

- Mantenha as superfícies e as rodas livres de gasolina, óleo etc.
- Use cera automotiva para evitar danos às superfícies.

Para usar a porta de lavagem da plataforma

A plataforma de corte tem uma porta de lavagem da plataforma que faz parte do sistema de limpeza da plataforma de corte.



AVISO: Não use o produto com uma porta de lavagem da plataforma quebrada ou ausente. Há risco de objetos serem arremessados. Substitua imediatamente

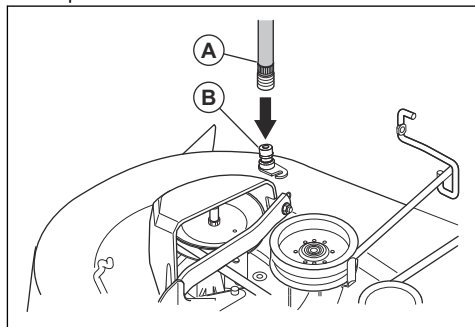
Observação: Para modelos com proteção, a porta de lavagem está instalada na proteção do lado esquerdo, logo à frente do pneu traseiro.

1. Estacione o produto em uma área limpa em seu gramado que esteja perto de uma fonte de água com uma mangueira de jardim.



CUIDADO: Não aponte a calha de descarga do produto na direção de edifícios ou veículos.

2. Certifique-se de que a plataforma de corte esteja desengatada. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte* página 18.
3. Gire a chave de ignição para a posição STOP (PARADO) para desligar o motor.
4. Acione o freio de estacionamento.
5. Se estiverem instalados, remova a calha do coletor de grama ou o bujão de mulch.
6. Coloque o adaptador do bocal na extremidade da mangueira de jardim (A). Certifique-se de que a mangueira de jardim está totalmente ligada ao adaptador do bocal.



7. Recue o anel retentor do adaptador do bocal e pressione o adaptador do bocal na porta de lavagem da plataforma (B).
8. Puxe cuidadosamente a mangueira de jardim para se certificar de que está totalmente conectada.
9. Libere o anel retentor para travar o adaptador na porta de lavagem da plataforma.
10. Inicie o fornecimento de água.
11. Sente-se no assento e dê partida no motor.



CUIDADO: Examine a área novamente para certificar-se de que ela esteja livre.

12. Mova o controle do acelerador para a posição rápida. Consulte a *Para usar o controle do acelerador* na página 18.
13. Engate a plataforma de corte e deixe-a funcionar até que a plataforma de corte esteja limpa. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte* na página 18.
14. Desengate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de corte* na página 18.
15. Gire a chave de ignição para a posição STOP (PARADO) para desligar o motor.
16. Interrompa o fornecimento de água.
17. Recue o anel retentor do adaptador do bocal e desconecte o adaptador do bocal na porta de lavagem da plataforma.
18. Mova o produto para uma área seca.
19. Engate a plataforma de corte e deixe-a funcionar até que a plataforma de corte esteja seca.

Para ajustar o cabo de controle do acelerador

O controle do acelerador é ajustado na fábrica e não deve ser necessário fazer a regulagem. Se houver necessidade de regulagem, consulte o Manual do motor.

Para examinar os intertravamentos e os relés

Observação: A fiação solta ou danificada pode prejudicar ou interromper o funcionamento do produto ou impedir a partida do motor.

- Examine a fiação.

Para trocar a lâmpada do farol

1. Abra a tampa do motor.
2. Gire levemente o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e puxe-o para fora do suporte atrás da grade.
3. Substitua a lâmpada no suporte da lâmpada.
4. Empurre o suporte da lâmpada para dentro do suporte atrás da grade.
5. Gire o suporte da lâmpada ligeiramente no sentido horário para instalá-lo.
6. Feche a tampa do motor.

Para fazer uma verificação dos pneus

Observação: Para vedar os furos dos pneus e evitar pneus furados devido a pequenos vazamentos, compre o vedante do seu revendedor de peças local. O selante de pneus também previne a podridão seca e a corrosão dos pneus.

- Mantenha a pressão correta do ar em todos os pneus (veja o valor correto da pressão nas laterais dos pneus).
- Mantenha os pneus livres de gasolina, óleo ou produtos químicos de controle de insetos que possam causar danos à borracha.
- Mantenha os pneus longes de tocos, pedras, buracos, objetos afiados e outros objetos perigosos que possam causar danos aos pneus.

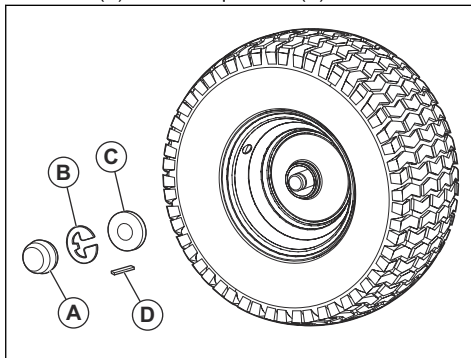
Para reparar os pneus

1. Levante o eixo dianteiro e apoie-o com segurança.



CUIDADO: Levante e apoie um eixo de cada vez.

2. Remova a tampa contra poeira (A), o clipe E (B), a arruela (C) e a chave quadrada (D).



Observação: Há chaves quadradas somente nas rodas traseiras.

3. Remova a roda do eixo.
4. Remova o pneu da roda.
5. Repare o pneu.

Observação: Use vedante de pneu para vedar orifícios no pneu. O selante de pneus também previne a podridão seca e a corrosão dos pneus.

6. Instale o pneu na roda.
7. Instale a roda, a arruela, a chave quadrada e o clipe E no eixo. Certifique-se de que o clipe E está instalado corretamente na ranhura do eixo.
8. Instale o protetor de poeira.

Para examinar as correias em V

As correias não são ajustáveis.

- Examine as correias em V quanto a deterioração e desgaste após cada intervalo de 100 horas de operação.

- Substitua as correias em V se começarem a se mover porque estão muito desgastadas.

Para fazer manutenção na ventoinha de arrefecimento da transmissão diferencial



CUIDADO: Não limpe a ventoinha ou a transmissão enquanto o motor estiver ligado ou enquanto a transmissão estiver quente.



CUIDADO: Não use uma lavadora de alta pressão ou um limpador a vapor. A água pode entrar nos rolamentos e nas conexões elétricas e causar corrosão, o que causa danos ao produto.

Para manter a transmissão fria, mantenha a ventoinha da transmissão e as aletas de arrefecimento limpas.

- Antes de limpar com água, limpe com uma escova. Remova os detritos de grama e sujeira dentro e ao redor da ventoinha da transmissão diferencial e das aletas de arrefecimento.
- Examine o ventilador de arrefecimento para garantir que as lâminas da ventoinha estejam limpas e não danificadas.

Para examinar o fluido da bomba da transmissão diferencial

- Certifique-se de que o fluido da bomba da transmissão diferencial não vaze.
- Fale com o centro de serviço aprovado ou departamento mais próximo se o fluido da bomba da transmissão diferencial vazar.

Para ajustar a convergência e a cambagem das rodas dianteiras

A convergência e a cambagem das rodas dianteiras são ajustadas corretamente na fábrica. A convergência e a cambagem das rodas dianteiras não podem ser reguladas.

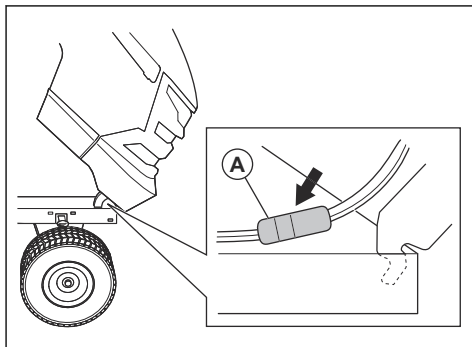
- Fale com um centro de serviço aprovado se a convergência ou a cambagem das rodas dianteiras ajustadas de fábrica estiver danificada.

Para substituir o fusível

Este produto tem um fusível automotivo. O suporte do fusível encontra-se atrás do painel.

1. Segure o porta-fusíveis e puxe o fusível queimado para fora.
2. Coloque um novo fusível no porta-fusíveis.

Para remover e instalar a tampa do motor e o conjunto da grade

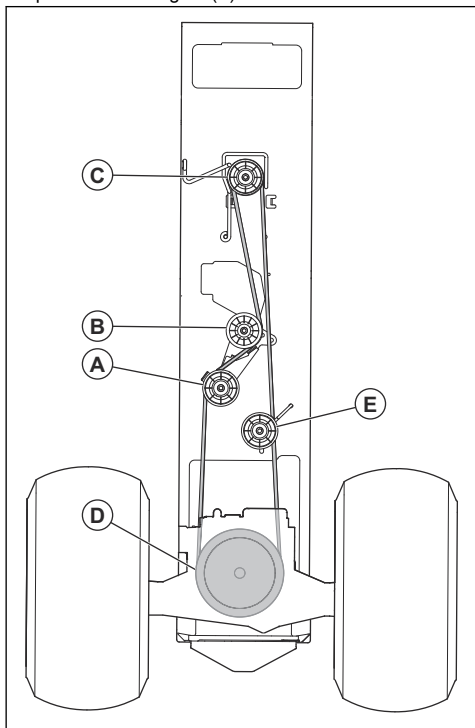


1. Levante a tampa do motor.
2. Desconecte o conector do fio do farol (A).
3. Posicione-se em frente ao trator. Segure a tampa do motor pelas laterais. Incline a tampa do motor na direção do motor e levante-a para removê-la do produto.
4. Instale na sequência oposta.

Para substituir a correia de acionamento

1. Estacione o produto sobre uma superfície nivelada e engate o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento* na página 17.
2. Remova a plataforma de corte. Consulte a *Para remover e instalar a plataforma de cortena* na página 27.

3. Remova a correia de acionamento da polia (A) e a polia da embreagem (B).



4. Remova a correia de acionamento da polia do motor (C) no eixo do motor.
5. Remova a correia de acionamento da polia do eixo traseiro (D) e da polia de tensão da correia (e).
6. Remova a correia de acionamento do produto.
7. Instale a nova correia de acionamento na sequência oposta.

Bateria

Para limpar a bateria e os terminais

A corrosão e a sujeira na bateria e nos terminais podem causar perda de carga.

1. Remova a proteção do terminal.
2. Desconecte o cabo PRETO da bateria.
3. Desconecte o cabo VERMELHO da bateria e remova a bateria do produto.
4. Pulverize a bateria com água e deixe secar.
5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova de aço.
6. Lubrifique os terminais com graxa ou equivalente.
7. Instale a bateria. Consulte a *Para substituir a bateriana página26*.

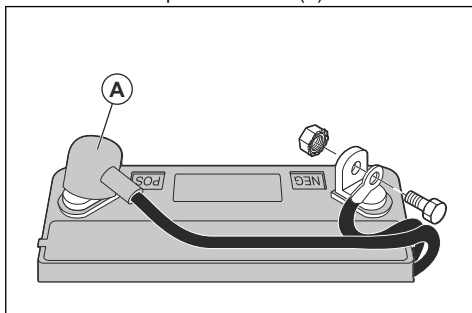
Para substituir a bateria

A bateria está instalada abaixo do assento.



AVISO: Risco de choque elétrico e queimaduras. Não use pulseiras de metal ou outros acessórios de metal. Itens de metal que entram em contato com os terminais da bateria podem causar queimaduras, choque elétrico e curto-circuito da bateria.

1. Pare o produto. Consulte a *Para parar o produto na página18*.
2. Dobre o assento para frente.
3. Remova as tampas do terminal (A).



4. Remova o parafuso e a porca para desconectar o cabo preto (negativo) da bateria do terminal negativo (-).



AVISO: Risco de choque elétrico e queimaduras. O cabo preto (negativo) da bateria deve ser desconectado antes de desconectar o cabo vermelho (positivo) da bateria.

5. Remova o parafuso e a porca para desconectar o cabo vermelho (positivo) da bateria do terminal positivo (+).
6. Remova cuidadosamente a bateria do produto.
7. Instale a nova bateria.
8. Conecte o cabo vermelho (positivo) da bateria ao terminal positivo (+) e aperte o parafuso e a porca.



AVISO: Risco de choque elétrico e queimaduras. O cabo vermelho (positivo) da bateria deve ser conectado ao terminal positivo (+) antes que o cabo preto (negativo) da bateria seja conectado ao terminal negativo (-) para evitar ferimentos e aterramento acidental.

9. Conecte o cabo preto (negativo) da bateria ao terminal negativo (-) e aperte o parafuso e a porca.
10. Instale as tampas do terminal.

11. Dobre o assento para trás.

Para conectar os cabos de ligação

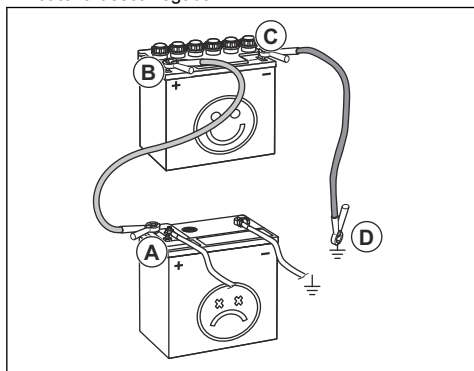


AVISO: Risco de explosão devido ao gás explosivo proveniente da bateria. Não conecte o terminal negativo da bateria carregada ao terminal negativo da bateria descarregada, nem próximo a ele.



CUIDADO: Não use a bateria do produto para dar a partida em outros veículos.

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho da bateria ao terminal POSITIVO (+) da bateria (A) na bateria descarregada.



2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho da bateria ao terminal POSITIVO (+) da bateria (B) na bateria carregada.



AVISO: Não deixe que as extremidades do cabo vermelho da bateria toquem o chassi. Isso causará um curto-circuito.

3. Conecte uma extremidade do cabo preto da bateria ao terminal NEGATIVO (-) da bateria na bateria carregada.
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto da bateria a um ATERRAMENTO DO CHASSI (D), longe do reservatório de combustível e da bateria.

Para remover os cabos de ligação

Observação: Remova os cabos de ligação na sequência oposta à maneira como você os conectou.

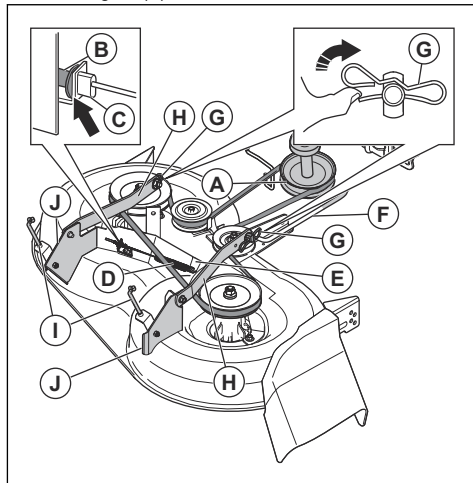
1. Remova o cabo PRETO do chassi.
2. Remova o cabo PRETO da bateria totalmente carregada.
3. Remova o cabo VERMELHO das duas baterias.

Plataforma de corte

Para remover e instalar a plataforma de corte

Observação: Se um acessório que não seja a plataforma de corte for usado, a articulação dianteira e as articulações de elevação traseiras devem ser removidas do produto. Além disso, a mola do cabo da embreagem deve ser colocada na guia do cabo na borda dianteira do painel inferior.

1. Desengate a plataforma de corte. Consulte a *Para engatar e desengatar a plataforma de cortena* página 18.
2. Pare o produto. Consulte a *Para parar o produto* na página 18.
3. Abaixe a plataforma de corte até a posição mais baixa.
4. Remova a correia de acionamento da polia da embreagem (A).



5. Remova o cabo da embreagem (B), pressione a aba (C) e mova o cabo da embreagem para fora do suporte.
6. Remova com cuidado a mola do cabo da embreagem (D) do braço intermediário (E).
7. Desconecte a articulação dianteira (F) da plataforma de corte e remova a mola retentora e a arruela.
8. Remova os grampos (G) e desconecte os braços de suspensão (H) dos pinos do chassi.
9. Desconecte as articulações de elevação traseiras (I) dos suportes traseiros da plataforma de corte (J) em cada lado da plataforma de corte.
10. Remova a plataforma de corte do produto.
11. Instale a plataforma de corte na sequência oposta. Certifique-se de que o lado de descarga esteja no lado direito do produto.

Observação: Os braços de suspensão devem estar na posição de avanço antes de mover a plataforma de corte abaixo do produto.

Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte

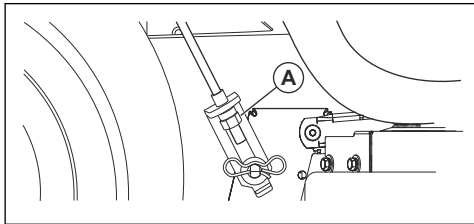
Para fazer um ajuste visual lado a lado da plataforma de corte

Se a altura de corte não for a mesma nos lados direito e esquerdo do produto, a altura de corte pode ser ajustada. Ajuste a altura de corte na lateral da plataforma de corte que tem a altura de corte inferior.

1. Verifique se os pneus estão totalmente cheios.
2. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
3. Vá para o lado da plataforma de corte que tem a altura de corte mais baixa.

Observação: Alguns modelos possuem apenas ajuste do lado esquerdo.

4. Ajuste a altura de corte com uma chave de 3/4".



Observação: Cada volta completa da porca de ajuste de elevação muda a altura da plataforma de corte em 3/16" (4,7 mm).

- a) Gire a porca de ajuste de elevação (A) para a esquerda para abaixar a plataforma de corte.
 - b) Gire a porca de ajuste de elevação (A) para a direita para levantar a plataforma de corte.
5. Corte um pouco de grama e verifique o resultado. Ajuste se necessário.

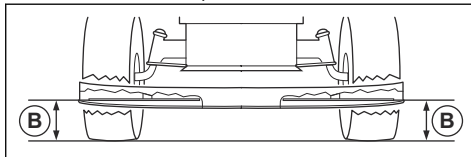
Para fazer um ajuste preciso lado a lado da plataforma de corte

1. Verifique se os pneus estão totalmente cheios.
2. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
3. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte* página 17.
4. Gire as pontas das lâminas externas para que fiquem alinhadas à plataforma de corte de um lado para o outro.



AVISO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

5. Meça a distância (B) da borda inferior da lâmina até o solo nos lados esquerdo e direito.

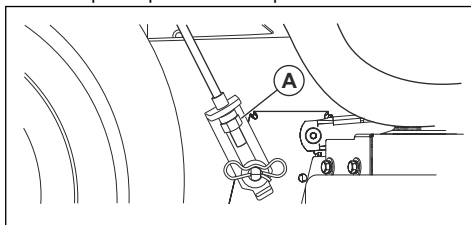


Observação: A distância deve ser igual nos 2 lados.

6. Ajuste a altura de corte com uma chave de 3/4".

Observação: Cada volta completa da porca de ajuste de elevação muda a altura de corte em 3/16" (4,7 mm).

- a) Gire a porca de ajuste de elevação (A) para a esquerda para abaixar a plataforma de corte.



- b) Gire a porca de ajuste de elevação (A) para a direita para levantar a plataforma de corte.

7. Meça a distância novamente. Ajuste até que os 2 lados estejam iguais.
8. Corte um pouco de grama e verifique o resultado. Ajuste se necessário.

Para fazer o ajuste da parte dianteira para a traseira da plataforma de corte

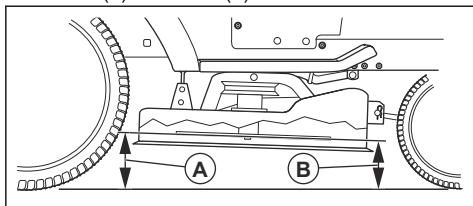
A plataforma de corte deve ser nivelada de um lado ao outro antes de fazer o ajuste da dianteira para a traseira. Consulte a *Para fazer um ajuste visual lado a lado da plataforma de corte* página 28.

1. Verifique se os pneus estão totalmente cheios.
2. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
3. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte* página 17.
4. Gire as lâminas até que elas apontem para frente.



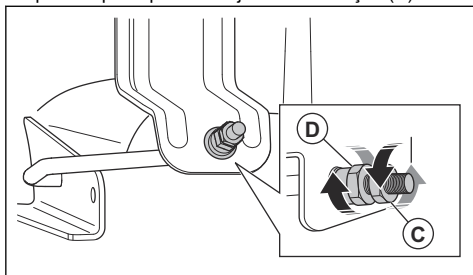
AVISO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

- Meça a distância até o solo nas extremidades traseira (A) e dianteira (B) da lâmina.



Observação: Para obter os melhores resultados no corte, as lâminas do cortador deverão ser ajustadas de modo que a extremidade dianteira seja de 1/8 a 1 1/2" (3,1 a 12,7 mm) inferior à extremidade traseira quando o a plataforma de corte estiver na posição mais alta.

- Vá para a frente do produto para fazer um ajuste.
- Use uma chave de 11/16", solte a contraporca (C) para limpar a porca de ajuste de elevação (D).



- Ajuste a altura da plataforma de corte com uma chave de 3/4".

Observação: Cada volta completa da porca de ajuste de elevação muda a altura do cortador em 1/8" (3,1 mm).

- Gire a porca de ajuste de elevação no sentido anti-horário para abaixar a plataforma de corte.
 - Gire a porca de ajuste de elevação no sentido horário para levantar a plataforma de corte.
- Meça a distância dianteira e traseira novamente.
 - Ajuste até a extremidade dianteira da lâmina ficar 1/8" a 1/2" (3,1 a 12,7 mm) mais baixa do que a extremidade traseira.
 - Segure a porca de ajuste de elevação na posição com a chave e aperte a contraporca.

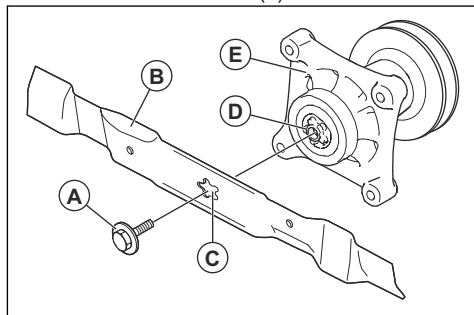
Substituição das lâminas

Para obter os melhores resultados, mantenha as lâminas do cortador afiadas. Substitua as lâminas dobradas ou danificadas.



CUIDADO: Use apenas uma lâmina de reposição aprovada pelo fabricante. É perigoso usar uma lâmina não aprovada pelo fabricante do produto. Isso pode causar danos ao produto e anular sua garantia.

- Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte* página 17.
- Remova o parafuso (A) girando-o no sentido anti-horário e remova a lâmina (B).



AVISO: As lâminas da plataforma de corte são afiadas e podem causar ferimentos. Use luvas de proteção.

- Instale a lâmina nova ou afiada e o parafuso.



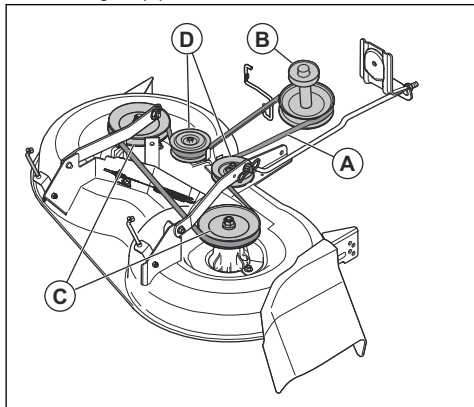
CUIDADO: O furo central (C) na lâmina deve estar alinhado à estrela (D) no conjunto do mandril (E).

- Aperte o parafuso com um torque de 45–55 pés-lb (62–75 Nm).

Para remover a correia de acionamento da plataforma de corte

- Estacione o produto sobre uma superfície nivelada e engate o freio de estacionamento. Consulte a *Para engatar e desengatar o freio de estacionamento* página 17.
- Coloque a plataforma de corte na posição mais baixa. Consulte a *Para ajustar a altura de corte* página 17.
- Remova a sujeira e a grama ao redor dos mandris e da superfície superior da plataforma de corte.

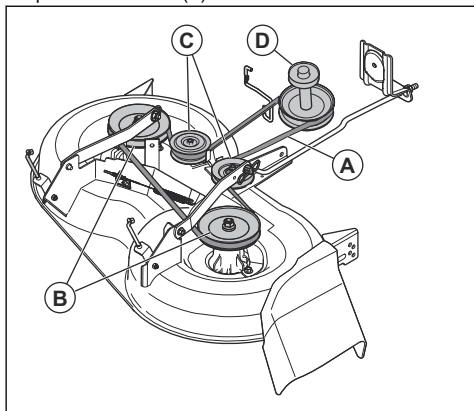
4. Remova a correia de acionamento (A) da polia da embreagem (B) no eixo do motor.



5. Remova a correia de acionamento das polias do mandril (C) e as polias intermediárias (D).

Para instalar a correia de acionamento da plataforma de corte

1. Instale a correia de acionamento (A) ao redor das polias do mandril (B).



CUIDADO: Coloque a correia de acionamento corretamente em todas as ranhuras nas polias da plataforma de corte. A correia de acionamento pode ser danificada se não estiver instalada corretamente.

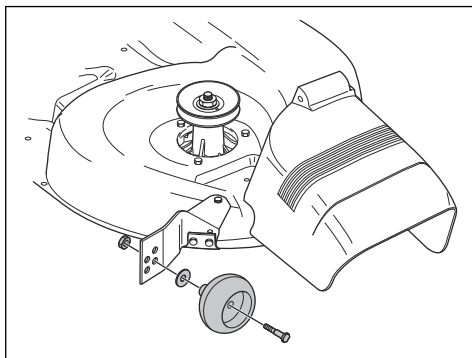
2. Instale a correia de acionamento ao redor das polias do mandril (C).
3. Instale a correia de acionamento em volta da polia da embreagem (D) no eixo do motor.

4. Coloque a plataforma de corte na posição de transporte. Consulte a *Para ajustar a plataforma de corte na posição de transporte ou na posição de corte na página 17*.

Para ajustar os roletes antiarranhões

Os rolos antiarranhões mantêm a plataforma de corte na posição correta no solo e impedem o arranhão do gramado na maioria dos terrenos. Os roletes antiarranhões são ajustados corretamente quando estão ligeiramente fora do solo quando a plataforma de corte está na altura de corte necessária.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada e desligue o motor.
2. Ajuste o produto na altura de corte necessária. Consulte a *Para ajustar a altura de corte na página 17*.
3. Remova a porca, o parafuso, a arruela e o rolete antiarranhões.

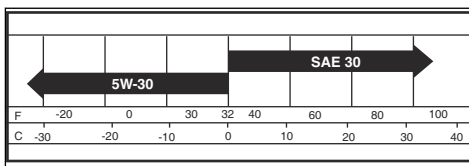


4. Instale o rolete antiarranhões, o parafuso, a arruela e a porca na posição correta.
5. Ajuste todos os roletes antiarranhões e instale-os no mesmo procedimento.

Motor

Para lubrificar o motor

Use apenas óleo detergente de alta qualidade de acordo com a classificação de serviço SJ-SN da API. O grau de viscosidade SAE do óleo refere-se à temperatura correta para a operação.



Observação: Óleos com várias viscosidades (5W30, 10W30 e assim por diante) ajudam a dar a partida no motor facilmente em climas frios,

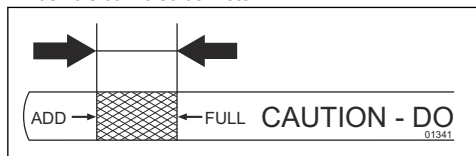
mas aumentam o uso do óleo quando usados em temperaturas acima de 0 °C/32 °F. Faça uma verificação frequente do nível de óleo do motor para evitar possíveis danos ao motor causados pelo baixo nível de óleo.

- Troque o óleo após intervalos de 50 horas de operação. Se o produto não for usado por 50 horas em um ano, troque o óleo pelo menos uma vez por ano.
- Verifique o nível de óleo do cárter antes de ligar o motor e a cada oito (8) horas de operação.
- Aperte a tampa/vareta de nível de óleo sempre que fizer uma verificação do nível de óleo.

Para fazer uma verificação do nível de óleo do motor

O motor no produto é abastecido com óleo do motor para temperaturas ambientes superiores a 32° F (0° C). Para operação em temperaturas ambientes inferiores a 32° F (0° C), use o óleo do motor correto para facilitar a partida do produto. Consulte a *Dados técnicosna página40*.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada.
2. Remova a tampa de enchimento de óleo e a vareta e limpe-as com um pano.
3. Coloque a vareta no tubo de enchimento de óleo. Não gire a tampa de enchimento de óleo no tubo de enchimento de óleo.
4. Remova a vareta. Use o medidor na vareta para examinar o nível de óleo do motor. Se necessário, abasteça com óleo do motor até que a marca "FULL" (Cheio) na vareta seja atingida. Não encha demais com óleo do motor.



5. Coloque a vareta no tubo de enchimento de óleo. Certifique-se de que a tampa de enchimento de óleo esteja totalmente apertada no tubo.

Observação: Para substituir o óleo do motor, consulte *Para substituir o óleo do motorna página31*.

Para substituir o óleo do motor

Se o motor estiver frio, dê partida no motor por 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. Isso torna o óleo do motor quente e mais rápido de ser drenado.



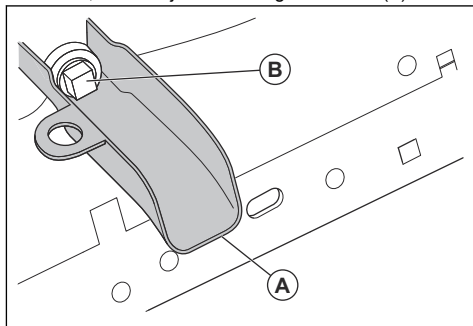
AVISO: Não opere o motor por mais de 1 a 2 minutos antes de drenar o óleo do motor. O óleo do motor fica muito quente

e pode causar queimaduras. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo do motor.



AVISO: Use luvas de proteção. Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Coloque o produto em uma superfície nivelada e desligue o produto. Consulte a *Para parar o produto na página18*.
2. Remova toda a sujeira ao redor da tampa do tanque de óleo.
3. Remova a tampa do tanque de óleo e a vareta de nível.
4. Coloque a extensão de drenagem de óleo (A) no chassi, sob o bujão de drenagem de óleo (B).



5. Coloque um recipiente abaixo da extensão de drenagem do óleo.
6. Remova o bujão de drenagem de óleo com uma chave de soquete.
7. Drene o óleo do motor drenar em um recipiente.
8. Remova a extensão de drenagem de óleo.
9. Instale o bujão de drenagem de óleo. Aperte o bujão de drenagem de óleo com um torque de 13 lb-pés (17 Nm).



CUIDADO: Não aperte demais o bujão de drenagem de óleo.

10. Abasteça com óleo novo e verifique o nível de óleo de motor. Consulte a *Para fazer uma verificação do nível de óleo do motorna página31*.
11. Instale a tampa do tanque de óleo e a vareta de nível.

Observação: Para o descarte seguro de óleo de motor usado, consulte *Descartena página40*.

Para substituir o filtro de óleo do motor



AVISO: Use luvas de proteção. Se derramar óleo de motor em seu corpo, limpe com água e sabão.

1. Drene óleo do motor do tanque de óleo. Consulte a *Para substituir o óleo do motor na página 31*.
2. Gire o filtro de óleo do motor no sentido anti-horário para removê-lo.
3. Lubrifique levemente a vedação de borracha no novo filtro de óleo com óleo de motor novo.
4. Para instalar o novo filtro de óleo, gire-o no sentido horário até que a vedação de borracha se encaixe corretamente e, em seguida, aperte por mais meia volta.
5. Encha o reservatório de óleo com óleo de motor. Consulte a *Para substituir o óleo do motor na página 31*.
6. Dê partida no motor e deixe-o em funcionamento em marcha lenta de 3 minutos.
7. Desligue o motor e certifique-se de que não há vazamento de óleo no filtro de óleo.

Observação: Se houver vazamento de óleo, aperte o filtro de óleo novamente.

8. Encha o reservatório de óleo com mais óleo do motor para substituir o óleo do motor absorvido pelo novo filtro de óleo.

Para limpar o filtro de ar

O motor não funcionará corretamente usando um filtro de ar sujo. Limpe o filtro de ar com mais frequência em condições de muita poeira.

Para limpar a tela de ar

Observação: A tela de ar deve ser mantida livre de sujeira para evitar danos ao motor causados por superaquecimento.

- Limpe a tela de ar com uma escova de aço ou ar comprimido para remover a sujeira.

Para fazer a manutenção no sistema de arrefecimento do motor

Observação: Uma tela de grama entupida, aletas sujas ou totalmente resfriadas e/ou a remoção do alojamento do ventilador, e assim por diante, podem deixar o motor muito quente e causar danos ao motor.

- Certifique-se de que a tela de grama, as aletas de arrefecimento e outras superfícies externas do motor estejam limpas o tempo todo.
- Após cada intervalo de 100 horas de operação (com mais frequência em condições de poeira e sujeira

extremas), remova o alojamento do ventilador e outras peças do sistema de arrefecimento do motor. Limpe as aletas de refrigeração e superfícies externas conforme a necessidade. Verifique se as peças do sistema de arrefecimento do motor estão instaladas corretamente.

Para substituir as velas de ignição

O tipo de vela de ignição e a folga (configuração de folga) são mostrados em *Dados técnicos na página 40*.

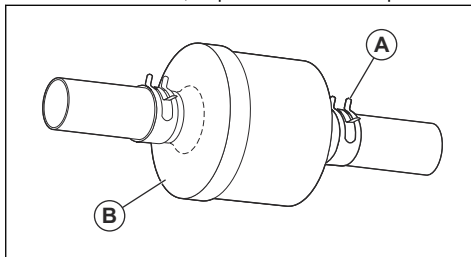
- Substitua as velas de ignição no início de cada estação de corte ou após cada intervalo de 100 horas de operação.

Para substituir o filtro de combustível em linha

Observação: Substitua o filtro de combustível em linha a cada ano, no mínimo.

Substitua o filtro em linha se ele ficar obstruído e interromper o fluxo de combustível para o carburador.

1. Deixe o motor esfriar.
2. Remova o filtro de combustível em linha (B) e vede as seções da linha de combustível com plugues.
3. Coloque o novo filtro de combustível em linha na posição certa na linha de combustível com a seta apontando para o carburador.
4. Certifique-se de que não haja vazamentos na linha de combustível e que as braçadeiras (A) estejam na posição correta.
5. Se você derramar, limpe imediatamente o produto.



Para remover o ar da transmissão



CUIDADO: Não engate ou desengate a alavanca da roda livre enquanto o motor estiver em operação.

Para manter o alto desempenho, remova o ar na transmissão antes de operar o produto pela primeira vez.

Se você substituir a transmissão, remova o ar na nova transmissão antes de operar o produto.

1. Estacione o produto em uma superfície nivelada que esteja limpa e aberta.

2. Pare o motor e acione o freio de estacionamento.
 3. Coloque o controle da roda livre na posição "desengaged" (desengatado). Consulte a *Transportena página38*.
 4. Dê a partida no motor. Quando o motor estiver ligado, mova o controle do acelerador para a posição "slow" (lenta) e, em seguida, desengate o freio de estacionamento.
 5. Execute as etapas a seguir 3 vezes.
-
- Observação:** Durante este procedimento, pode haver movimento das rodas motrizes.
-
- a) Empurre o pedal de acionamento de avanço para a posição totalmente para frente e mantenha-o pressionado por 5 segundos antes de soltá-lo.
 - b) Pressione o pedal de acionamento reverso até a posição de ré total e mantenha-o pressionado por 5 segundos antes de liberá-lo.
 6. Pare o motor e acione o freio de estacionamento.
 7. Coloque o controle da roda livre na posição "engaged" (engatado). Consulte a *Transportena página38*.
 8. Sente-se no assento e dê partida no motor. Quando o motor for ligado, mova o controle do acelerador para a posição de meia velocidade.
 9. Desengate o freio de estacionamento.
 10. Opere o produto para frente por aproximadamente 1,5 m (5 pés) e, em seguida, para trás por 1,5 m (5 pés). Repita esse procedimento 3 vezes.

Solução de problemas

Problema	Causa	Ação
O motor não liga.	Não há combustível no tanque de combustível.	Abasteça o reservatório de combustível.
	O controle do acelerador não está na posição correta.	Consulte as instruções de início.
	A vela de ignição está com defeito.	Substitua a vela de ignição.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
	O filtro de combustível está obstruído.	Substitua o filtro de combustível.
	Há água no combustível.	Remova todo o combustível do tanque e do carburador. Encha o tanque de combustível com combustível novo e troque o filtro de combustível.
	Os fios estão soltos ou danificados.	Verifique toda a fiação.
	As válvulas do motor não estão ajustadas corretamente.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	O motor está afogado.	Aguarde de 2 a 3 minutos antes de tentar ligar o motor novamente.
	O combustível no tanque de combustível expirou.	Troque o combustível no tanque de combustível.

Problema	Causa	Ação
O motor de partida liga o motor.	A bateria está muito fraca.	Carregar a bateria.
	O controle da embreagem do acessório está engatado.	Desengate o controle da embreagem do acessório.
	O pedal da embreagem/freio não está totalmente pressionado.	Pressione totalmente o pedal da embreagem/freio ao dar partida no motor.
	A conexão nos conectores do cabo nos terminais da bateria está ruim.	Verifique as conexões da bateria.
	O fusível principal está com defeito.	Substitua o fusível principal.
	A trava da ignição está com defeito.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	O conector de segurança do pedal da embreagem/freio está com defeito.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	O motor de partida ou o solenoide está com defeito.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	O controle de presença do operador (OPC) está com defeito.	Verifique todos os cabos, interruptores e conexões. Se não for corrigido, fale com um agente de atendimento aprovado. Não opere o produto com um controle de presença do operador defeituoso.
O motor não funciona corretamente.	A vela de ignição está com defeito.	Substitua a vela de ignição.
	O carburador não está ajustado corretamente.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
	A válvula de retenção na tampa do tanque de combustível está com defeito.	Substitua a tampa do tanque de combustível.
	O tanque de combustível está quase vazio.	Abasteça o tanque de combustível com combustível.
	Há água no combustível.	Remova todo o combustível do tanque e do carburador. Encha o tanque de combustível com combustível novo e troque o filtro de combustível.
	O afogador está engatado e o motor está quente.	Desengate o afogador.
	A mistura de combustível ou o tipo de combustível está incorreto.	Remova todo o combustível do tanque e do carburador. Abasteça o tanque de combustível com a mistura de combustível ou tipo de combustível correto.
	O filtro de combustível está obstruído	Substitua o filtro de combustível.
	A vela de ignição está com defeito.	Substitua a vela de ignição.
	Há sujeira no carburador ou na linha de combustível.	Limpe o carburador e/ou as linhas de combustível.

Problema	Causa	Ação
O motor superaquece.	Há sobrecarga no motor.	Diminua a carga de trabalho.
	A entrada de ar ou as aletas de arrefecimento no motor estão bloqueadas.	Limpe a entrada de ar e as aletas de arrefecimento no motor.
	O ventilador está com defeito.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	O nível de óleo do motor está muito baixo.	Faça uma verificação do nível de óleo do motor. Encha com óleo motor, se necessário.
	A trava da ignição está com defeito.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.
	A vela de ignição está com defeito.	Substitua a vela de ignição.
Há perda de energia.	O produto é operado em uma velocidade muito alta para frente ou para trás ao cortar a grama.	Use velocidade mais lenta.
	O controle do acelerador está na posição de afogador.	Coloque o controle do acelerador na posição "fast" (rápido).
	Há acúmulo de grama, folhas ou material indesejado sob a plataforma de corte.	Limpe a plataforma de corte.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
	O nível de óleo do motor está muito baixo.	Faça uma verificação do nível de óleo do motor. Encha com óleo motor, se necessário.
	O óleo do motor está sujo.	Substitua o óleo do motor.
	A vela de ignição está com defeito.	Substitua a vela de ignição.
	O filtro de combustível está sujo.	Substitua o filtro de combustível.
	O combustível no tanque de combustível expirou.	Troque o combustível no tanque de combustível.
	Há água no combustível.	Remova todo o combustível do tanque e do carburador. Encha o tanque de combustível com combustível novo e troque o filtro de combustível.
	O fio da vela de ignição está solta.	Conecte e aperte o fio da vela de ignição.
	A entrada de ar ou as aletas de arrefecimento no motor estão bloqueadas.	Limpe a entrada de ar e as aletas de arrefecimento no motor.
	O silenciador está entupido ou danificado.	Limpe ou troque o silenciador.
	Há fiação solta ou danificada.	Verifique toda a fiação.
	As válvulas do motor não estão ajustadas corretamente.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.

Problema	Causa	Ação
Há vibração no produto.	As lâminas estão soltas.	Aperte os parafusos nas lâminas.
	Uma ou mais lâminas estão danificadas ou não equilibradas.	Equilibre ou substitua as lâminas.
	O motor está solto.	Aperte os parafusos do motor.
A bateria não carrega.	O fusível principal está com defeito.	Substitua o fusível principal.
	A bateria está com defeito.	Substitua a bateria.
	O cabo de carregamento está desconectado.	Conecte o cabo de carregamento.
	A conexão nos conectores do cabo nos terminais da bateria está ruim.	Verifique as conexões da bateria.
O motor funciona quando o operador levanta do assento enquanto a plataforma de corte está engatada.	O controle de presença do operador (OPC) está com defeito.	Verifique todos os cabos, interruptores e conexões. Se não for corrigido, fale com um agente de atendimento aprovado. Não opere o produto com um controle de presença do operador defeituoso.
As lâminas não giram.	Há um bloqueio no mecanismo da embreagem.	Remova o bloqueio.
	A correia de transmissão da plataforma de corte está desgastada ou danificada.	Substitua a correia de transmissão da plataforma de corte.
	Uma polia intermediária está congelada.	Troque a polia intermediária.
	Um mandril de lâmina está congelado.	Substitua o mandril da lâmina.

Problema	Causa	Ação
Descarga de grama com defeito.	A rotação do motor está muito baixa.	Coloque o controle do acelerador na posição "fast" (rápido).
	O produto é operado em uma velocidade de avanço ou recuo muito alta.	Use velocidade mais lenta.
	A grama está molhada.	Deixe a grama secar antes de cortá-la.
	A plataforma de corte não está paralela.	Ajuste o paralelismo da plataforma de corte. Consulte a <i>Para ajustar o paralelismo da plataforma de cortena página 28</i> .
	A pressão do pneu está incorreta.	Verifique a pressão do pneu. Se necessário, ajuste a pressão do pneu.
	As lâminas estão desgastadas, danificadas ou soltas.	Substitua as lâminas ou aperte os parafusos nas lâminas.
	Acúmulo de grama ou sujeira abaixo da plataforma de corte.	Limpe a plataforma de corte.
	A correia de transmissão da plataforma de corte está desgastada ou danificada.	Substitua a correia de transmissão da plataforma de corte.
	As lâminas estão instaladas incorretamente.	Instale as lâminas com a borda afiada para baixo.
	Lâminas incorretas estão sendo utilizadas.	Substitua as lâminas pelas corretas de acordo com o manual de peças.
O farol não funciona.	Orifícios de ar obstruídos na plataforma de corte devido ao acúmulo de grama ou sujeira ao redor dos mandris.	Limpe ao redor dos mandris para abrir os orifícios de ar.
	O interruptor do farol está na posição "off" (desligado).	Coloque o interruptor principal na posição "ON" (Ligado) do ROS.
	A lâmpada está com defeito.	Substitua a lâmpada.
	O interruptor de alimentação do farol está com defeito.	Substitua o interruptor de alimentação do farol.
	O cabo do farol não está conectado.	Verifique todos os cabos e conexões.
	Há um curto-circuito no cabo do farol.	Fale com uma oficina autorizada aprovada.

Problema	Causa	Ação
O produto se move lentamente, com velocidade irregular ou não se move.	O produto está no modo roda livre.	Puxe a alavanca de controle de roda livre para fora. Consulte a <i>Para colocar o produto no modo de roda livre</i> na página 19.
	O freio de estacionamento esteja engatado.	Desengate o freio de estacionamento.
	A correia de acionamento está solta ou danificada.	Substitua a correia de acionamento.
	Há ar na transmissão.	Remova o ar da transmissão. Consulte a <i>Para remover o ar da transmissão</i> na página 32.
	Há materiais indesejados na placa de direção (se a placa de direção estiver instalada).	Limpe o produto.
	A chave quadrada não está no eixo.	Instale a chave quadrada. Consulte a <i>Para reparar os pneus</i> na página 24.
O resultado do corte é insatisfatório.	As lâminas estão cegas ou danificadas.	Afie ou substitua as lâminas.
	A plataforma de corte não está paralela.	Ajuste o paralelismo da plataforma de corte. Consulte a <i>Para ajustar o paralelismo da plataforma de corte</i> na página 28.
	A grama está molhada.	Deixe a grama secar antes de cortá-la.
	A grama está alta.	Comece com uma altura de corte alta e diminua-a gradualmente.
	A pressão do pneu está incorreta.	Verifique a pressão do pneu. Se necessário, ajuste a pressão do pneu.
	O produto é operado em uma velocidade de avanço ou recuo muito alta.	Use velocidade mais lenta.
	A correia de transmissão da plataforma de corte está desgastada ou danificada.	Substitua a correia de transmissão da plataforma de corte.
O motor detona ao parar.	O controle do acelerador não está na posição "slow" (lenta).	Consulte a <i>Para parar o produto</i> na página 18.
O motor para quando ao tentar dar marcha à ré.	O sistema de operação reversa (ROS) não está engatado.	Engate o sistema de operação reversa (ROS). Consulte a <i>Para usar o Sistema de Operação Reversa (ROS)</i> na página 19.

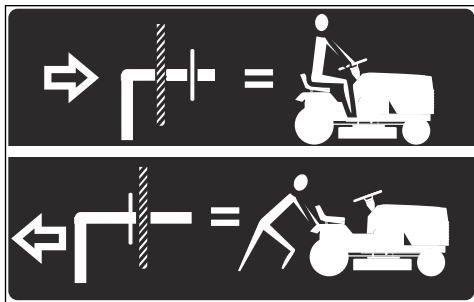
Transporte, armazenamento e descarte

Transporte

Observação: Feche e prenda o capô ao produto durante o transporte para evitar danos. Conecte o capô

ao produto com as ferramentas corretas (corda, cabo e assim por diante).

Ao mover o produto, coloque o controle de roda livre na posição de giro livre para desengatar a transmissão. O controle de roda livre está localizado na barra de tração traseira do produto.



1. Levante o implemento até a posição mais alta com o controle de elevação do implemento.
2. Puxe o controle de roda livre para fora e para dentro da fenda, e libere-o para que permaneça na posição desengatada.

3. Não mova o produto a uma velocidade superior a dois (2) mph (3,2 km/h).
4. Para engatar novamente a transmissão, inverta o procedimento mostrado anteriormente.

Segurança do reboque

- Use somente equipamento de reboque aprovado por Husqvarna.
- Use a barra de tração para conectar o equipamento.
- Não reboque equipamentos que ultrapassem o peso máximo permitido.
- Certifique-se de que nenhuma outra pessoa esteja perto do produto ao rebocar o equipamento.
- Não reboque equipamentos em declives ou terrenos acidentados.
- Opere o produto em baixa velocidade ao rebocar um equipamento.

Armazenagem

Prepare o produto para armazenamento no final da temporada, sem deixá-lo armazenado por mais de 30 dias. Se você mantiver o combustível no reservatório de combustível por 30 dias ou mais, partículas aderentes podem causar bloqueio no carburador. Isso tem um efeito negativo na função do motor.

Para evitar partículas aderentes durante o armazenamento, adicione um estabilizador. Se for usada gasolina alquilada, o estabilizador não é necessário. Se usar gasolina padrão, não mude para gasolina alquilada. Isso pode fazer com que as peças de borracha sensíveis fiquem duras. Adicione o estabilizador ao combustível no reservatório ou no recipiente usado para armazenamento. Sempre use as relações de mistura fornecidas pelo fabricante. Opere o motor por um tempo mínimo de 10 minutos após adicionar o estabilizador até ele entrar no carburador.

diminuir o risco de incêndio. Deixe o produto esfriar antes de armazená-lo.

- Limpe o produto; consulte *Para limpar o produto na página 23*. Repare os danos à pintura para evitar corrosão.
- Examine o produto quanto a peças desgastadas ou danificadas e aperte porcas e parafusos soltos.
- Remova a bateria. Limpe-o, carregue-o e mantenha-o resfriado durante o armazenamento.
- Troque o óleo do motor e descarte o óleo usado.
- Esvazie o reservatório de combustível. Dê partida no motor e opere-o até que não haja combustível restante no carburador.

Observação: Não esvazie o reservatório de combustível e o carburador se um estabilizador tiver sido adicionado.

- Remova os plugues e coloque cerca de uma colher de sopa de óleo do motor em cada cilindro. Gire manualmente o eixo do motor para aplicar o óleo e coloque os plugues de volta.
- Lubrifique todos os bicos, juntas e eixos de lubrificação.
- Mantenha o produto em uma área limpa e seca e cubra-o para maior proteção.
- Uma tampa para proteção do seu produto durante o armazenamento ou transporte está disponível em seu revendedor.



AVISO: Não mantenha o produto com combustível no tanque em um ambiente fechado ou em locais com fluxo de ar ruim. Há risco de incêndio se os vapores de combustível se aproximarem de chamas abertas, faíscas ou luzes piloto, por exemplo, caldeiras, reservatórios de água quente e secadores de roupas.



AVISO: Remova a grama, as folhas e outros materiais inflamáveis do produto para

Descarte

- Produtos químicos podem ser perigosos e não devem ser descartados no chão. Sempre descarte produtos químicos usados em um centro de serviço ou em um local de descarte aplicável.
 - Quando o produto estiver desgastado, envie-o para o revendedor ou para um local de reciclagem aplicável.
 - Óleo, filtros de óleo, combustível e a bateria podem ter efeitos negativos no meio ambiente.
- Respeite os requisitos locais de reciclagem e as regulamentações aplicáveis.
- Não descarte a bateria como lixo doméstico.
 - Envie a bateria para um agente de serviço Husqvarna ou descarte-a em um local de descarte para baterias usadas.

Dados técnicos

	TS 142
Motor	
Marca do motor	LCC
Modelo do motor	LC1P96F
Potência nominal do motor, hp / kW ¹	18 / 13,47
Velocidade máx. do motor, rpm	3300±100
Marcha lenta do motor, rpm	1750
Velocidade máxima de avanço, mph / km/h	5,2 / 8,4
Velocidade máxima de ré, mph / km/h	2,2 / 3,5
Combustível, graduação da octanagem mínima, isento de chumbo, máximo de 10% de etanol e máximo de 15% de MTBE, AKI / RON	87 / 91
Volume do tanque de combustível, galões / l	1,5 / 5,67
Tipo de óleo acima de 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 10W30
Tipo de óleo abaixo de 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Volume de óleo com filtro de óleo, oz. / l	48 / 1,42
Volume de óleo sem filtro de óleo, oz. / l	44 / 1,3
Sistema de lubrificação	Pressão com filtro de óleo
Sistema de arrefecimento	Resfriado a ar
Filtro de ar	593121001
Alternador, V. amp. a 3.600 rpm	12 V, 15 A a 3.600 rpm
Ligue o motor	Partida elétrica de 12 V
Peso	

¹ A potência nominal declarada pelo fabricante do motor é a potência bruta média na RPM especificada de um motor de produção típico para o modelo do motor medido usando os Padrões SAE para potência bruta do motor. Consulte as especificações do motor do fabricante do motor.

	TS 142
Peso, com reservatórios vazios, lb/kg	429 / 195
Plataforma de corte	
Número de lâminas	2
Comprimento da lâmina, pol/cm	21 / 53
Largura de corte, pol/cm	42,13 / 107
Altura de corte, pol/cm	1,5–4,0 / 3,8–10,2
Pneus	
Pressão do pneu, traseiro – dianteiro, kPa/PSI/bar	103 / 15 / 1
Pneus dianteiros, pol.	15 x 6-6
Pneus traseiros, pneumáticos turbinados, pol.	18 x 9,5-8
Freios	Freio de estacionamento mecânico
Sistema elétrico	
Tipo	12 V
Bateria	28 A
Vela de ignição	5911166001
Folga dos eletrodos, pol. / mm	0,030 / 0,76
Torque da vela de ignição, lb-pés / Nm	18,5–23,5 / 20–32

Serviço

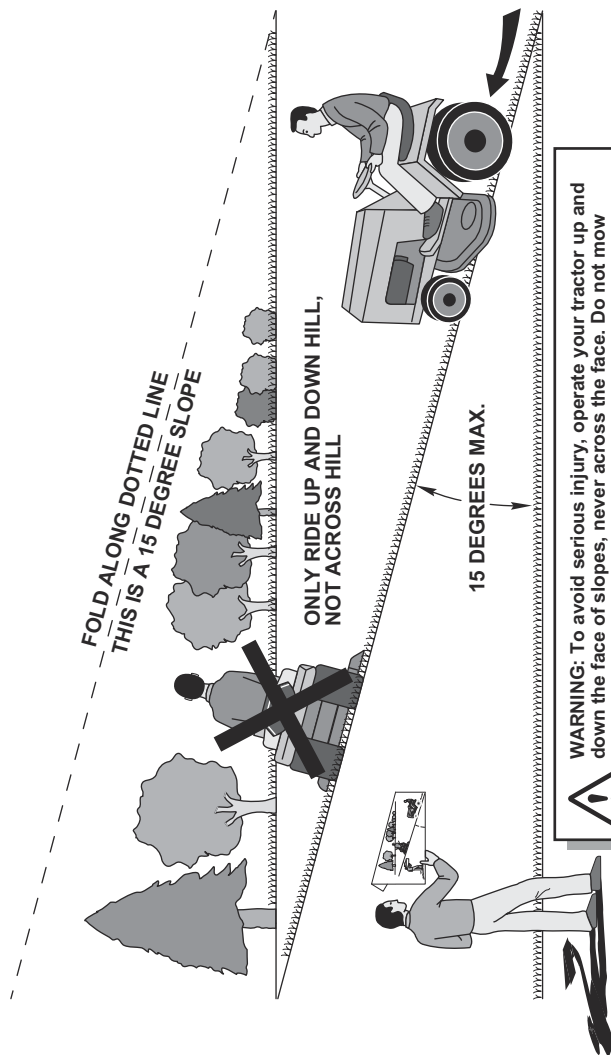
Serviço

Faça uma verificação anual em um centro de serviço autorizado para garantir que o produto funcione de maneira segura e da melhor forma possível durante a alta temporada. O melhor momento para fazer a manutenção ou a revisão do produto é a baixa temporada.

Ao enviar um pedido de peças de reposição, forneça informações sobre o ano de compra, modelo, tipo e número de série.

Utilize sempre peças originais.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



www.husqvarna.com

Instruções originais



1143331-70



2022-12-08