



Husqvarna®



RC 318T, RC 320Ts AWD

ET	Kasutusjuhend
LV	Lietošanas pamācība
LT	Operatoriaus vadovas
JA	取扱説明書

2-39
40-79
80-118
119-157

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiuolepanek ja utiliseerimine.....	34
Ohutus.....	7	Tehnilised andmed.....	36
Kokkupanek.....	12	Hooldus.....	38
Töö.....	15	Garantii.....	38
Hooldamine.....	19	Vastavusdeklaratsioon.....	39
Veaotsing.....	32		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Toote kirjeldus

RC 318T ja RC 320Ts AWD on kogumisrežiimiga traktor-muruniidukid. Kogumisrežiimis suunatakse lõigatud rohi tiguvõlli abil murukogurisse. Tiguvõlli ja koguri olekut näitavad visuaalsed ja helilised signaalid. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab niitmisele kulunud aega. Aku on laetav liitium-raudfosfaatku LiFePO₄. RC 320Ts AWD on neliveoline (AWD).

Kasutusotstarve

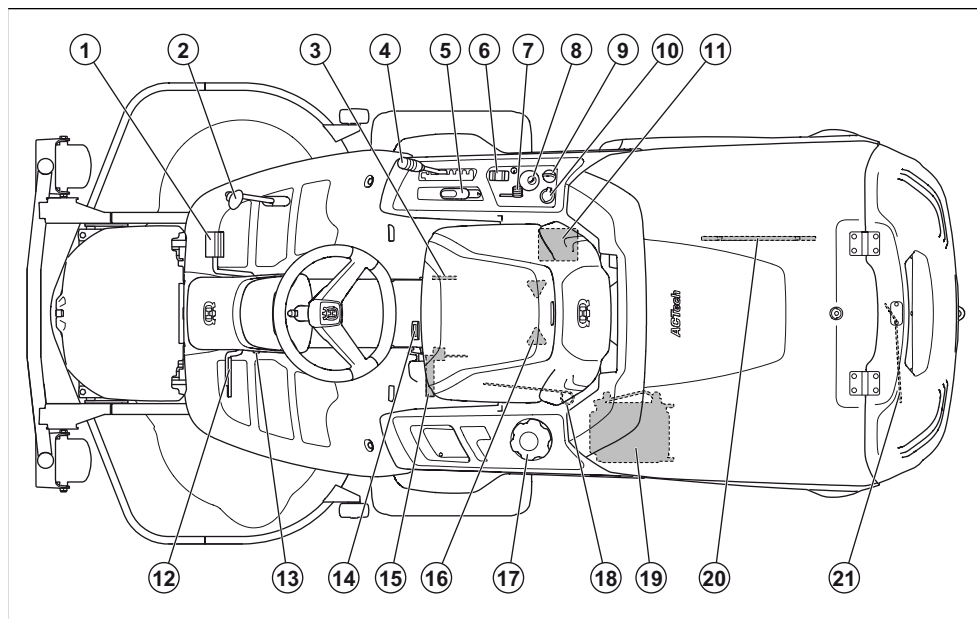
Traktor-muruniidukid RC 318T ja RC 320Ts AWD on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel

elamupiirkondades ja aedades. Seadet ei tohi kasutada muude tööde tegemiseks.

Kindlustage oma seade.

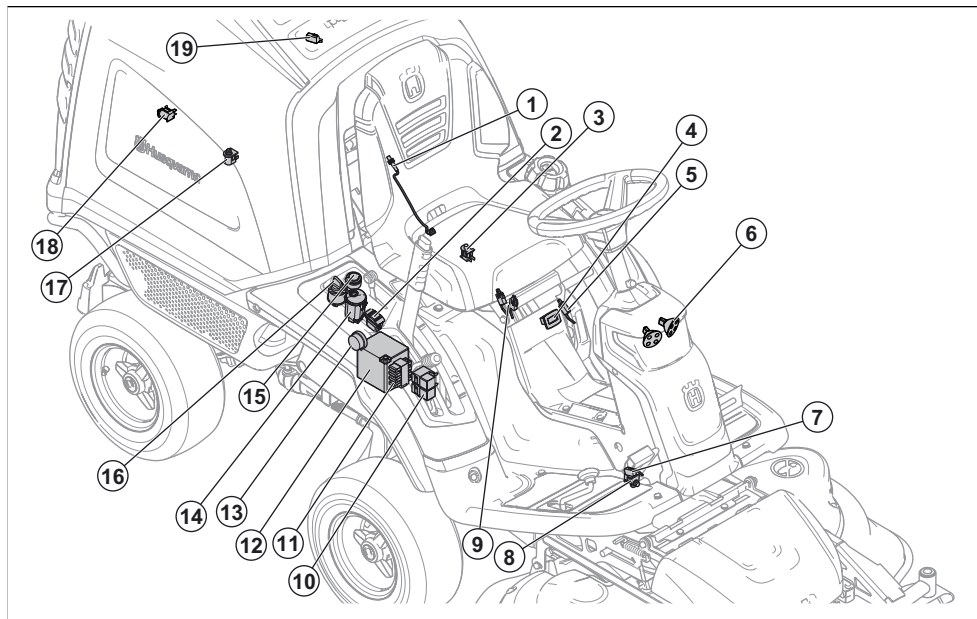
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

Toote tutvustus



- | | |
|--|---|
| 1. Edasisõidu pedaal | 13. Seisupiduri lukustusnupp |
| 2. Tagurdamise pedaal | 14. Tunniarvesti |
| 3. Tüübisilt | 15. Tiguvõlli hooldusasendi hoob |
| 4. Lõikekõrguse hoob | 16. Istme reguleerimine |
| 5. Lõikeosa tõstehoob | 17. Kütusepaagi kork |
| 6. Koguri kallutusülili | 18. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, RC 320Ts AWD |
| 7. Gaasihoob | 19. Hüdroõli jahuti, RC 320Ts AWD |
| 8. Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega | 20. Tiguvõlli hooldustööriist |
| 9. Süütelukk | 21. Veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, RC 318T. Tagatelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob, RC 320Ts AWD |
| 10. 12 V pistikupesa | |
| 11. Aku | |
| 12. Seisupiduri pedaal (RC 320Ts AWD) / seisu- ja sõidupiduri pedaal (RC 318T) | |

Elektrisüsteemi ülevaade



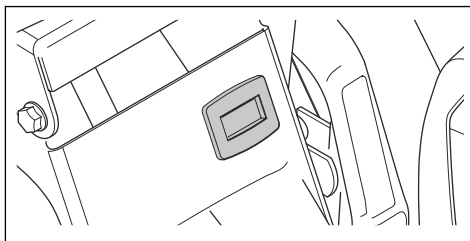
1. Tiguvõlli pöörlemisandur
2. Koguri kallutuslüliti
3. Istme ohutuslüliti
4. Tunniarvesti
5. Tiguvõlli hooldusasendi hoova lüliti
6. Esituled
7. Mikrolüliti, seisupidur
8. Lõikeosa kohaloleku andur
9. Tõstehoova ohutuslüliti
10. Relee
11. Kaitsmed
12. Aku
13. Sumisti
14. Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega
15. Pistikupesa (12 V)
16. Süütelukk
17. Koguri asendiandur
18. Koguri luugi lüliti
19. Koguri täitumisandur

Istme ohutuslüliti

Istme ohutuslüliti käivitab ohutusahela, kui kasutaja tõuseb istmelt. Mootor seiskub ja jõuülekanne lõiketeradele katkestatakse, kui lõiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt ka *Kaitselüliti lk 9*.

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minutit).



Aku

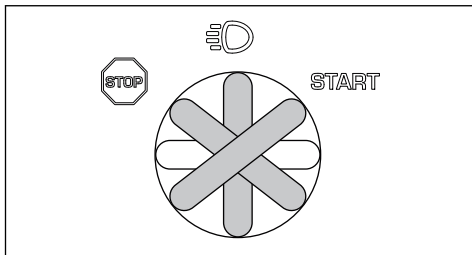
Aku on laetav liitium-raudfosfaataku LiFePO_4 . Kui akupinge on liiga madal, lülitub aku kaitserežiimi ja ei reageeri süüte sisselülitamisele. Kui aku on kaitserežiimis või mootori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb akut laadida. Vt jaotist *Aku laadimine lk 26*.

Pistikupesa

Pistikupesa pinge on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Kaitsme vahetamine lk 26*.

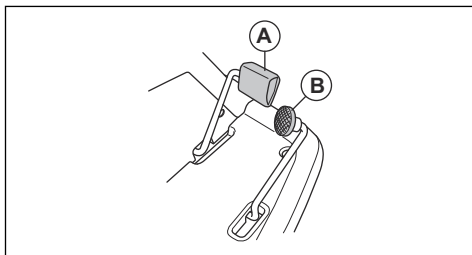
Süütelukk

Süütelukul on neli asendit: stopp-, tulede, neutraal- ja käivitusasend. Kui süüde on sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta, kõlab iga 20 sekundi järel piiksusignaal, mis meenutab kasutajale, et aku tühjenemise vältimiseks tuleb süütelukk seada asendisse STOP.



Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaalit (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaalit (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega

Tiguvõlli juhtlülitiil olevad sümbolid näitavad, kas seade on või ei ole kogumisrežiimis, ning milline on tiguvõlli ja koguri olek. Allolev tabel selgitab sümbolite tähendust.



Tiguvõll on hooldusasendis. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaal.



Lõikeosa ei ole õigesti kinnitatud. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaal.



Kogur on täis. Sümbol süttib oranžilt ja kõlab piiksusignaal. Tiguvõll toimetab endiselt rohtu kogurisse. Kui kogurit ei tühjendata, avaneb luuk mõne aja pärast rohu survel.



Koguri luuk on lahti. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaal.



Kogur ei ole langetatud. Sümbol süttib punaselt ja kõlab piiksusignaal.



Tiguvõlli nupul põlev roheline sümbol näitab, et seade on kogumisrežiimis.

Tiguvõlli nupul põlev sinine sümbol näitab, et seade ei ole kogumisrežiimis.

Kogumisrežiimi sisse- ja väljalülitamiseks vajutage tiguvõlli nuppu ja hoidke seda all, kuni kõlab piiksusignaal.

Tiguvõlli nupul põlev punane sümbol näitab, et tiguvõll on ummistunud ja peatatud. Kõlab pidev piiksusignaal. Signaali väljalülitamiseks seadke süütelukk asendisse STOP. Enne seadme uuesti käivitamist eemaldage ummistus, juhiseid vt *Tiguvõlli ummistuse eemaldamine lk 22*.

Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kasutaja või teiste isikute raskeid kehavigastusi või hukkamise.



Enne seadme kasutamist loe kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad katkest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvate esemete ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.

N

Tühikäik.



Niitmine tagasisuunas.



Seisupidur, mudel RC 320Ts AWD.



Sõidupidur ja seisupidur, mudel RC 318T.



Seisake mootor.

START

Käivitage mootor.



Esituled.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Tiguvõll on hooldusasendis.



Lõikeosa ei ole kinnitatud.



Kogur on täis.



Koguri luuk on lahti.



Kogur ei ole langetatud.



Tiguvõllisüsteemi oleku märgutuli.



Koguri kallutamine ja avamine.



Koguri langetamine tööasendisse.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikekõrgus.



Lõikekõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa niitmisasend.



Tiguvõll on tööasendis.



Tiguvõll on hooldusasendis.



Ärge siia astuge.



Hüdrostaatiline vabajooksusidur.



Õlitase.



Muljumisoht.



Muljumisoht. Hoidke kehaosad seadme raamist eemal.



Kuum pind.



Ärge puudutage.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest Tehnilised

andmed leheküljelt *Tehnilised andmed lk 36* ja sildil.



Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe.

aaaaannxxxxx

Seerianumber on märgitud andmesildile. **aaaa** on tootmisaasta, **nn** on tootmisnädal ja **xxxx** on järjekorranumber.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

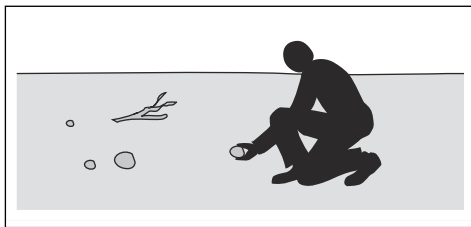


HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



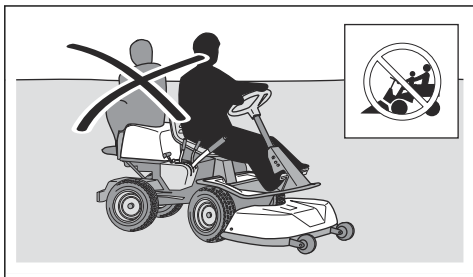
HOIATUS: Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete

meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutaval inimesel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikeseohu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mängusajadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.

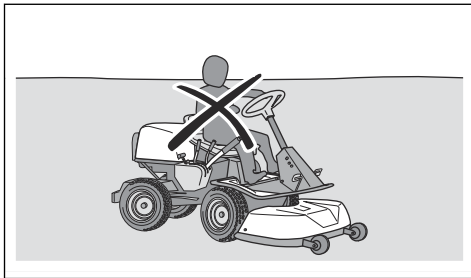
- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitus. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

Lastega seotud ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsiselt õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitlemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



HOIATUS: Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Niitmise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.

- Ärge liigutage seadet, kui kogur on kallutatud. See võib kogurit kahjustada ja suurendab seadme ümbermineku ohtu.
- Tagurdades niitmise ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Fikseeritud objektide läheduses liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekti. Ärge niitke üle objektide.
- Peatage lõiketerad alati, kui teete niitmises pausi.



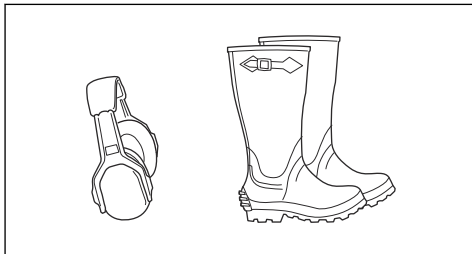
ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Enne seadme kasutamise alustamist puhastage mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava rohust, mustusest jms. Kui mootori jahutus korralikult ei toimi, võib see mootorit tõsiselt kahjustada.
- Kui sõidate niitmisel millestki üle või millegi vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

Isiklik kaitsevarustus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutusülitid või muud kaitsevad seadised puuduvad või on defektsed.

Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 16* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 18*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

Kaitselüliti

Mootor käivitub üksnes siis, kui on täidetud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.
- Mootor peab seiskuma järgmiste tingimuste korral.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Ohutusahela kontrollimiseks proovige käivitada mootorit nii, et mõni ülaltoodud tingimustest ei oleks täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrollitoiming iga päev.

Tiguvõlli ja koguri andurid.

Lülitage süüde sisse, kuid ärge mootorit käivitage. Kontrollige kõiki andureid alloleva tabeli järgi. Veenduge, et tiguvõlli juhtlülil süttiks vastav sümbol.



Langetage tiguvõlli hooldusasendi hoob. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt.



Ärge kinnitage lõikeosa. Kui andur töötab õigesti, süttib süüte sisselülitamisel sümbol punaselt ja kõlab piiksusignaali.



Avage koguri luuk. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt ja kõlab piiksusignaali.



Lükake koguri täitumisandur üles. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol oranžilt ja kõlab piiksusignaali.



Kallutage kogurit. Kui andur töötab õigesti, süttib sümbol punaselt ja kõlab piiksusignaali.

Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisõidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasiliikumiseks lükake edasisõidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisõidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisõidupedaali vabastamisel.

Märkus: Seadmel on automaatpidur, mis pedaali vabastamisel rakendub. Suurema pidurdusjõu saavutamiseks kiiruse vähendamisel vajutage teist pedaali.

5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.
6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisõidu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitatud.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 24.*

Mudelil RC 318T kasutatakse seisupidurit ka vajaduse korral pidurdusjõu suurendamiseks, nt kui pidurdatakse kallakul.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

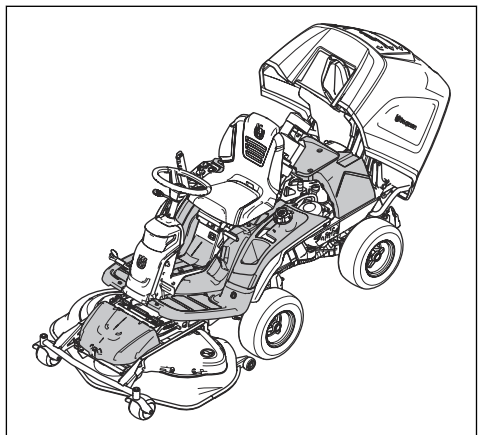


HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

Kaitsekatted



HOIATUS: Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne seadme kasutamist veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

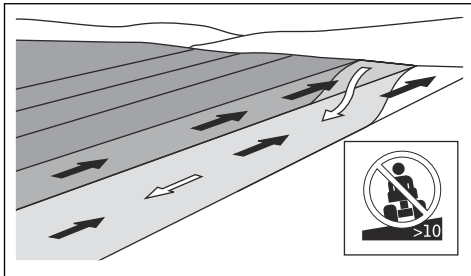


Niitmine kallakul

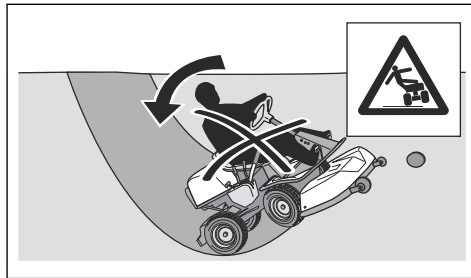


HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei suuda kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage takistused, nt kivid ja oksad.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui löikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Mudeli RC 318T puhul kasutage kallakul töötades alati pidurdusjõu suurendamiseks sõidupiduri pedaali.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Ärge niitke servade, kraavide ega kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendavaid tarvikuid, sõitke väga ettevaatlikult.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 35*.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Kasutage laadimiseks ainult tootja soovitatud laadijat. Muud laadijad võivad elektrisüsteemi ja akut kahjustada.
- Ärge pingutage akuklemme üle suurima soovitatud jõumomendi 4 Nm.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.

- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 19*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünlal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 36*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



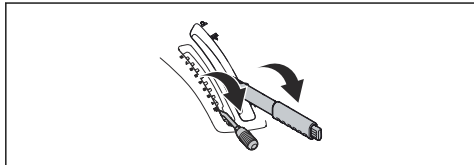
HOIATUS: Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud siidil.

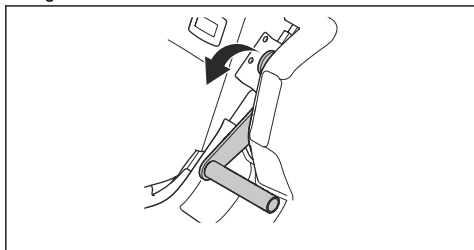
Lõikeosa kinnitamine

1. Asetage seade tasasele pinnale.

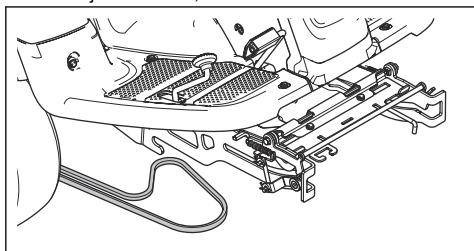
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Seadke lõikeosa tõstehoob niitmisasendisse.



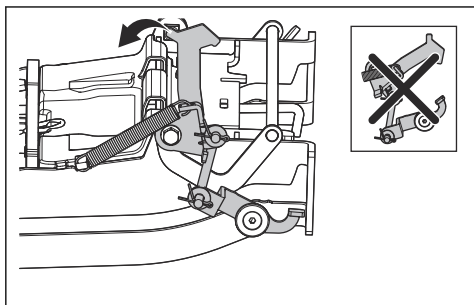
5. Langetage tiguvõlli hooldusasendi hooba, et tõsta tiguvõlli hooldusasendisse.



6. Tõmmake joonise eeskujul veorihma ja veenduge, et see ei jääks vahele, kui lõikeosa on kinnitatud.



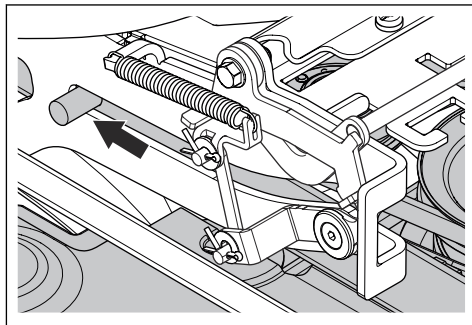
7. Vajutage varustuse raam alla. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.



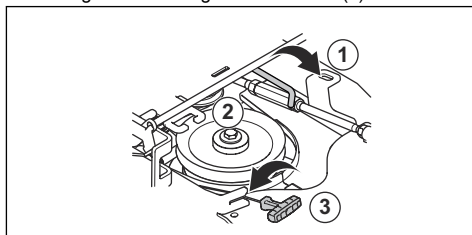
HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja

hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

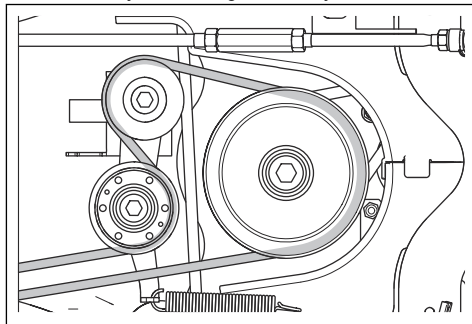
8. Tõstke lõikeosa esiserv üles ja liigutage see varustuse raamile. Lõikeosa kummalgi küljel asuvad korgid tuleb panna varustuse raamil olevatesse soontesse. Hoolduslukk vabaneb automaatselt.



9. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage lõikamiskõrguse toe avasse (1).

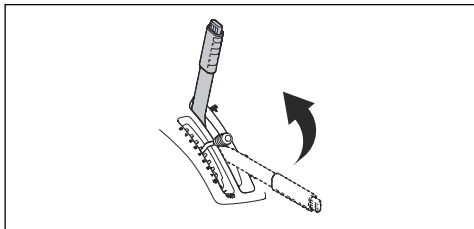


10. Pange veorihm ümber pingutusratta (2). Veenduge, et veorihm jookseks nagu alloleval joonisel näidatud.

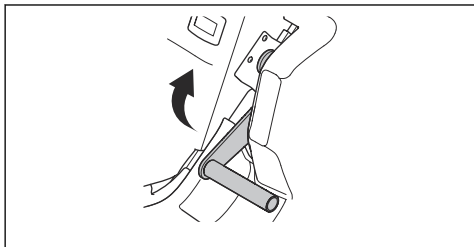


11. Pange vedru vedruhoidikusse (3).

12. Seadke lõikeosa tõstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles.



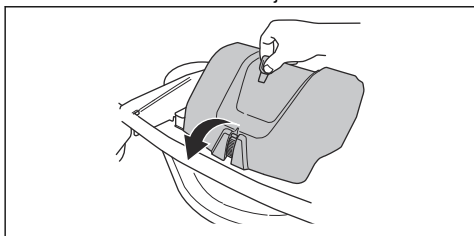
13. Tõmmake tiguvõlli hooldusasendi hoob ülemisse asendisse.



14. Paigaldage eesmine kate.

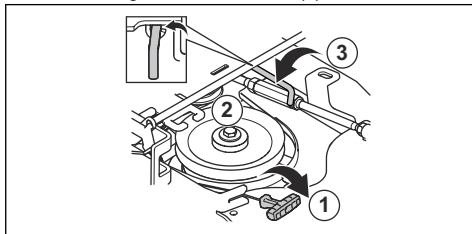
Lõikeosa eemaldamine

1. Tehke toimingud 1-5 jaotises *Lõikeosa kinnitamine lk 12*.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.

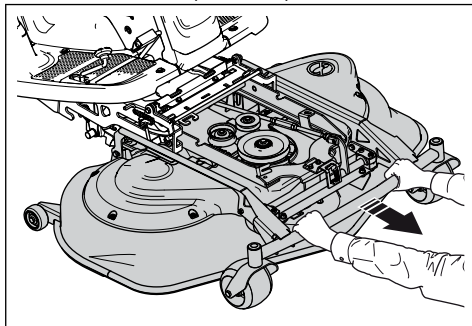


3. Tõmmake vedrukäepide paremale vedruhoidikust välja, et vabastada veorihma pingutusratas pingelt. (1)
4. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja tõstke parema käega veorihm maha.
5. Tõmmake veorihm taha, seadmest allapoole. Ärgesetage seda riimahoidikusse (2).
6. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.

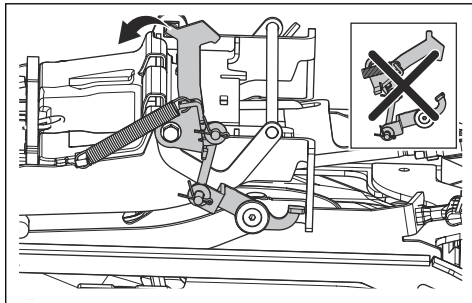
7. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse (3).



8. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.



9. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.



HOIATUS: Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja hoidke järgmise juhise jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

10. Tõstke lõikeosa esiserva üles, kuni hoolduslukk puudutab raami, seejärel tõmmake lõikeosa välja.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel lk 11.*



HOIATUS: Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



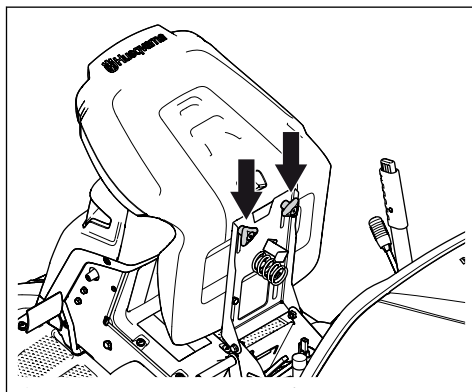
ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

Istme reguleerimine

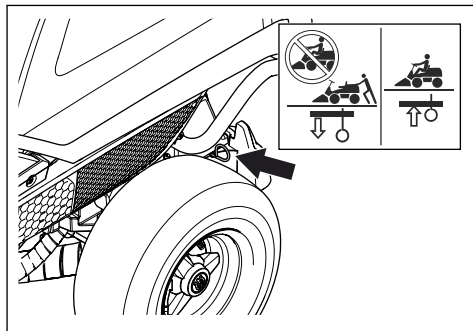
Istet saab ettepoole kallutada. Istet saab reguleerida ka pikisuunas. Istme reguleerimiseks ette- või tahasuunas keerake lahti istme all olevad käepidemed.



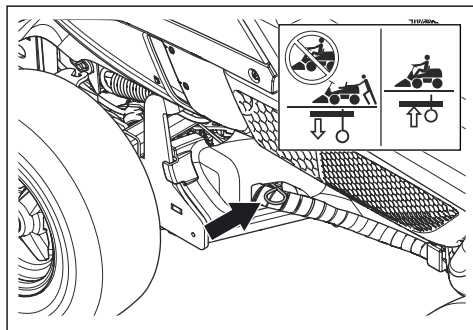
Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätke hooba keskasenditesse.

Mudelil RC 318T asub veosüsteemi hoob vasakpoolse tagaratta taga. Modelil RC 320Ts AWD on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagatelje jaoks. Tagatelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

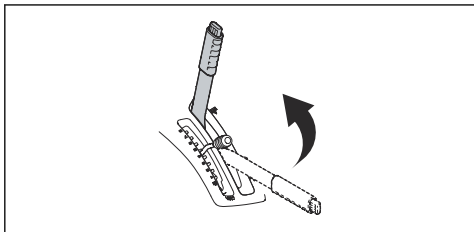


Mudelil RC 320Ts AWD esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

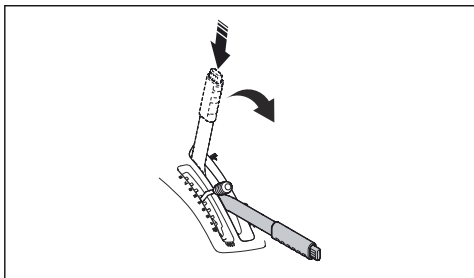


Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

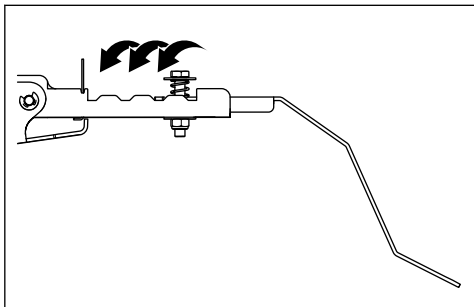


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pöörlema.



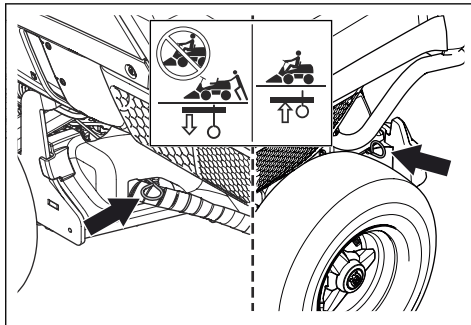
Koguri täitumisanduri reguleerimine

Kui luuk avaneb või tiguvõll peatub enne koguri täitumist, tuleb koguri täitumisandurit reguleerida. Koguri täitumisanduril on neli asendit.

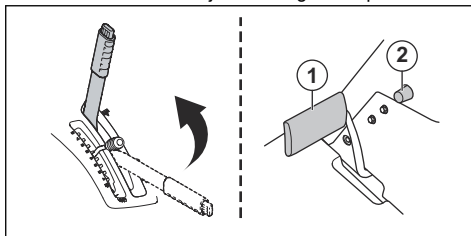


Mootori käivitamine

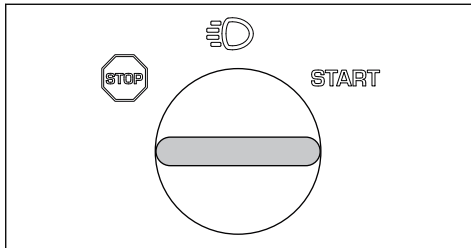
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15*.



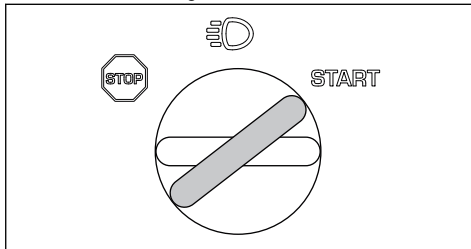
2. Tõstke lõikeosa üles ja rakendage seisupidur.



3. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

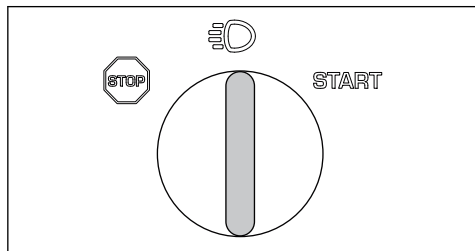


4. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

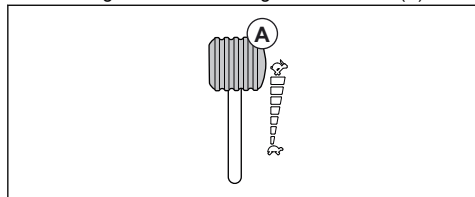


Märkus: Ärge käitage käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

5. Esitulede süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse.

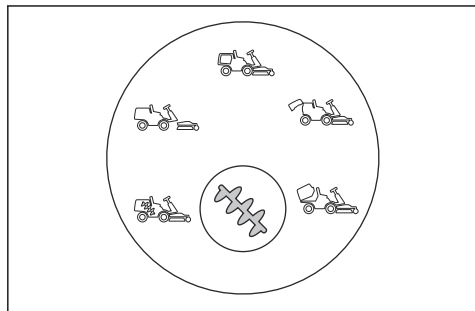


6. Lükake gaasihoovastik täisgaasi asendisse (A).

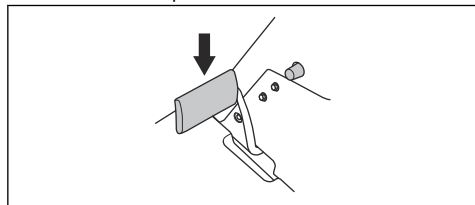


Seadme kasutamine kogumisrežiimis

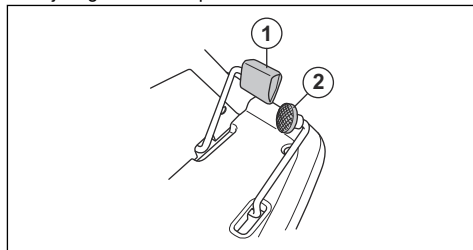
1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et tiguvõlli juhtnupul süttiks roheline sümbol. See näitab, et seade on kogumisrežiimis. Teavet tegevuste kohta, kui tiguvõlli juhtlüliti süttivad erinevad sümbolid või kui tiguvõlli juhtnupp süttib punaselt, vt *Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*.



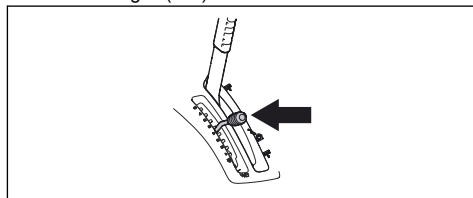
3. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



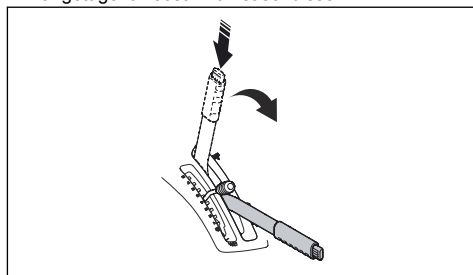
4. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



5. Pidurdamiseks vabastage pedaal. Mudeli RC 318T puhul saab kasutada pidurdusjõu suurendamiseks sõidupiduri/seisupiduri pedaali. See võib olla vajalik näiteks kallakul pidurdamise korral.
6. Valige löikamiskõrguse hoova abil soovitud löikamiskõrgus (1–8).



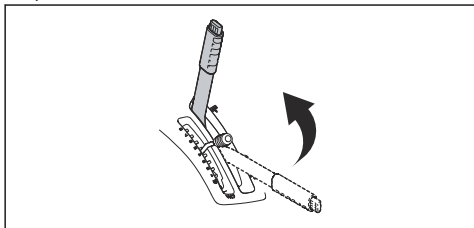
7. Vajutage lõikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.



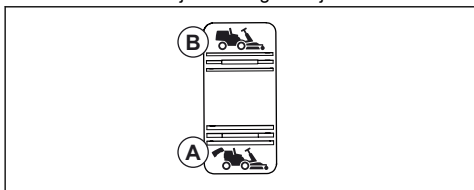
8. Kui kogur on täis, süttib tiguvõlli juhtlülil oranz sümbol (vt *Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*) ja kõlab piiksusignaal.

Märkus: Kõrvaklapid võivad koguri täitumisel kõlava piiksusignaali summutada. Jälgige regulaarselt tiguvõlli juhtlülit, et koguri täitumine ei jääks märkamata.

9. Seadke lõikeosa tõstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles ja lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



10. Koguri tühendamiseks vajutage koguri kallutamise lüliti tagaosa. Kogur tõuseb üles. Vajutage lüliti seni, kuni luuk avaneb ja rohi valgub välja.



11. Koguri tagasi tööasendisse langetamiseks vajutage lüliti esiosa.

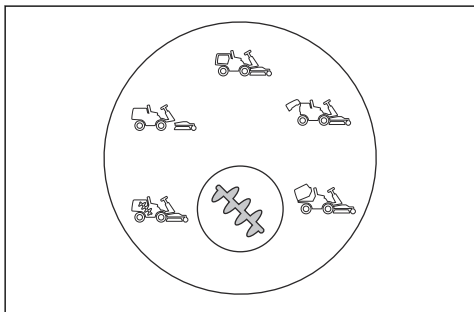
Märkus: Kui kogur on lõpuni kallutatud või langetatud, aga lüliti ei vabastata, kõlab krigisev heli. See annab märku, et kogur on lõppasendis.



HOIATUS: Sõrmed võivad jääda koguri ja raami vahele. Koguri langetamise ajal ärge hoidke käsi raamil ega koguril.

Seadme kasutamine mittekogumisrežiimis

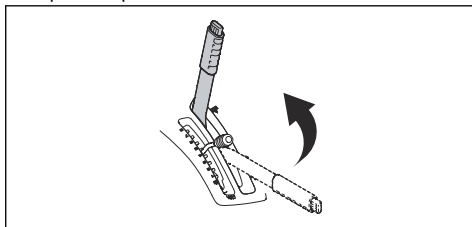
1. Käivitage mootor.
2. Veenduge, et tiguvõlli juhtnupul süttiks sinine sümbol. See näitab, et seade ei ole kogumisrežiimis. Teavet tegevuste kohta, kui tiguvõlli juhtlülil süttivad erinevad sümbolid või kui tiguvõlli juhtnupp süttib punaselt, vt *Tiguvõlli juhtlüliti LED-märgutuledega lk 5*.



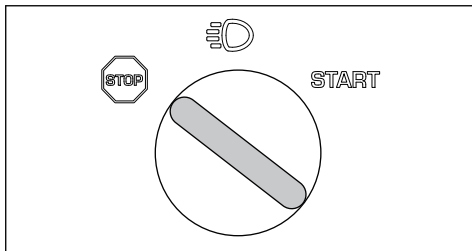
3. Tehke toimingud 4–8 jaotises *Seadme kasutamine kogumisrežiimis lk 17*.
4. Niitmisel ei koguta lõigatud rohtu kokku.

Mootori seiskamine

1. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



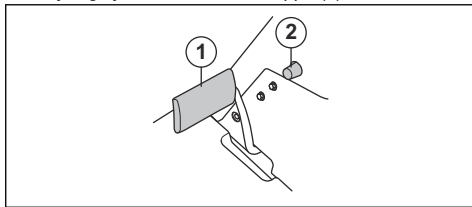
2. Keerake süütevõti asendisse STOP.



3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Ärge niitke märga muru. Märja rohu niitmine annab halvema tulemuse.
- Alustage kõrgema lõikamiskõrgusega ja langetage seda järk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 36*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt.

Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.

- Soovitame kasutada seadet kogumisrežiimis. Parima niitmistulemuse saavutamiseks ilma kogumisrežiimi kasutamata tuleks rohtu niita tihemini. Rohu tihemini

niitmine ei võta rohkem aega. Rohi on lühem ja seda saab niita suuremal kiirusel.

- Seadet saab kasutada ka murule langenud lehtede kokku korjamiseks. Valige kõrge lõikamiskõrgus ja määrake seade kogumisrežiimi.

Hooldamine

Sissejuhatus

Hooldusgraafik



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Töötamine enne kasutamist
Veenduge, et poleks kütuse- ega õlilekkeid.
Puhastage toode. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21</i> .
Puhastage lõikeosa sisepinnad. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21</i> .
Puhastage mootor ja summuti. Vt jaotist <i>Mootori ja summuti puhastamine lk 21</i> .
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Vt jaotist <i>Mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava puhastamine lk 22</i> .
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 9</i> .
Kontrollige lõikeosa lõiketerasid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29</i> .
Kontrollige ja katsetage pidureid. Vt jaotist <i>Seisupidur lk 10</i> ja <i>Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 10</i> .
Kontrollige mootoriõli taset. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 30</i> .
Kontrollige ülekandeõli taset. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32</i> .
Kontrollige juhtimistrosse. Vt jaotist <i>Juhtimistrosside kontrollimine lk 24</i> .
Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötaksid õigesti (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Süütelukk lk 5</i> .

X = Juhised on kasutusjuhendis.

O = Juhiseid ei ole kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundes	
	50	100	200
Kontrollige hüdrovoolikuid ja liitmikke ning puhastage need. Vajaduse korral asendage.		O	
Kontrollige rihmasid ja rihmarattaid.	O	O	
Kontrollige raamitunneli siseküljel olevat rooliketti.		O	
Kontrollige määrige ja reguleerige kõiki kaableid.		O	
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist <i>Rehvirõhu määramine lk 27</i> .	X	X	
Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid oleksid pingutatud õige pingutusmomendiga.		O	
Määrige juhiistet.		O	

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundes	
	50	100	200
Määrige kõiki kette.		O	
Määrige vajadusel rattaid ja lõikeosa laagreid.	O	O	
Määrige raamitunneli siseküljel olevaid pedaale.		O	
Määrige rihmapinguteid		O	
Eemaldage veorattad ja määrige teljed (ainult 200-300 seeria puhul)		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral vahetage see välja.		O	
Vahetage kütusefilter. Vt jaotist <i>Kütusefiltri vahetamine lk 24.</i>		X	
Puhastage õhufilter. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>	X		
Vahetage õhufilter. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusribisid.		O	
Puhastage mootor ja hüdrostaatiline ülekanne.		O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	O	O	
Vahetage mootoriõli. Vt jaotist <i>Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine lk 31.</i>	X ¹	X ²	
Vahetage mootori õlifilter <i>Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine lk 31.</i>	X ³	X ⁴	
Vahetage süüteküünlal. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige tulesid (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Purunenud tule vahetamine lk 24.</i>	X	X	
Värskendage püsivara (kui on kohaldatav).	O	O	
Kontrollige akut ja vajaduse korral laadige. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O	O	
Vahetage käigukasti filter (ainult nelikveoliste mudelite korral).	O		O
Asendage servo külgekeeratav filter (kui on kohaldatav).	O		O
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusventilaatorit.	O	O	
Kontrollige ülekandeõli ja vajaduse korral lisage. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32.</i>		X	
Vahetage ülekandeõli.	O		O
Kontrollige ja reguleerige seisupidurit.	O	O	
Puhastage lõikeosa ning lõikeosa katete sisemisi ja välimisi pindu. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21.</i>	X	X	

1

2

3

4

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

100 tundi või üks kord aastas.

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

100 tundi või üks kord aastas.

Hooldus	Esimene hoolda- mine	Hooldusintervall tun- dides	
	50	100	200
Kontrollige ja reguleerige lõikekõrgust ning sammu seadistust. Vt jaotist <i>Lõikeo- sa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine lk 28</i> ja <i>Lõikeosa paralleelsu- se kontrollimine lk 29</i> .	X	X	
Kontrollige lõikeosa lõiketeri ning vajaduse korral teritage ja tasakaalustage. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29</i> ja <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29</i> .		X	
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.	O	O	
Veenduge, et toode ei liiguks neutraalasendis. Vt jaotist <i>Edasisõidu- ja tagurda- mispedaali kontrollimine lk 10</i> .	X	X	
Kontrollige edasisõitu ja tagurdamist eri kiirustel.	O	O	
Kontrollige lõiketera rakendamist, kinnitust, tõstmist ja edasisõitu/pidurdamist. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 9</i> .	X	X	
Kontrollige kogumissüsteemi (ainult kogumismudelite korral).	X	X	

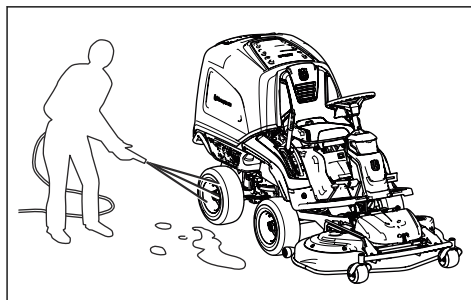
Toote puhastamine



ETTEVAATUST: Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Enne mootori seiskamist laske tiguvõllil 10 sekundit tühjalet töötada, et puhastada see allesjäänud rohust.
- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist eemaldage harja abil rohulibled ja mustus ülekandelt, ülekande õhuvõtuavalt ja mootorilt.
- Puhastage seade voolava veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusained tavaliselt süvendavad kahjustusi.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage voolikuga üle.
- Loputage vooliku veega üle koguri sisepinnad.
- Puhastage tiguvõlli sisend- ja väljundava.
- Kui seade on puhas, käivitage see lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



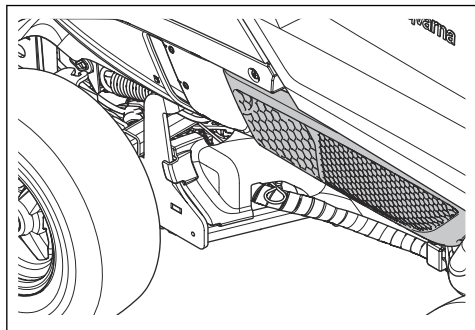
Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

Mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava puhastamine

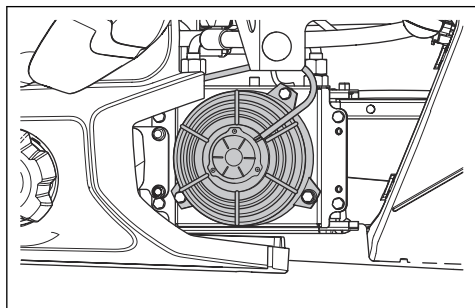
Jälgige, et mootori jahutussüsteemi õhuvõtuava ei ummistuks. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



Hüdroöli jahuti puhastamine

Ainult mudelil RC 320Ts AWD.

Jälgige, et hüdroöli jahutusventilaator ei ummistuks ja et hüdroöli jahuti ümbrus oleks puhas. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

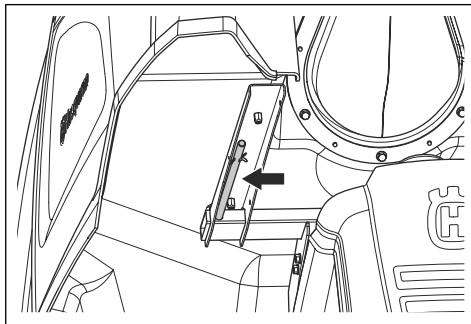


Tiguvõlli ummistuse eemaldamine

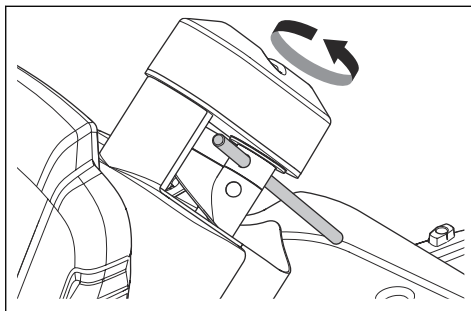
Kui tiguvõlli nupul süttib punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaali, siis on tiguvõll ummistunud. Ummistus tuleb käsitsi eemaldada.

1. Kallutage kogurit.

2. Tõmmake tiguvõlli hooldustööriist koguri allosast lahti.



3. Tõmmake tiguvõlli hooldustööriist tiguvõlli ülaosas asuvasse avasse.



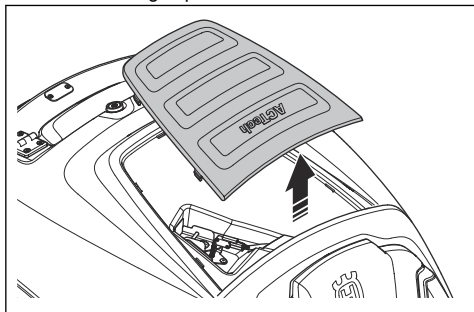
4. Hoidke tiguvõlli hooldustööriista ja keerake tiguvõlli viis täispööret vastupäeva. Ummistuse põhjustaja surutakse alla ja tiguvõllist välja.
5. Tõmmake tiguvõlli hooldustööriist välja ja asetage tagasi koguri põhjas asuvasse hoidikusse.
6. Langetage kogur tööasendisse ja käivitage mootor.
7. Kui mootori käivitamisel süttib tiguvõlli nupul punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaali, seisake mootor.
8. Seadke lõikeosa hooldusasendisse ja eemaldage ummistus tiguvõlli sisendavast käsitsi.
9. Seadke lõikeosa niitmisasendisse ja käivitage mootor.
10. Kui mootori käivitamisel süttib tiguvõlli nupul punane sümbol ja kõlab pidev piiksusignaali, seisake mootor.
11. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Märkus: Pärast ummistuse eemaldamist käivitub seade mittekogumisrežiimis ja kogumisrežiim tuleb vajaduse korral uuesti valida.

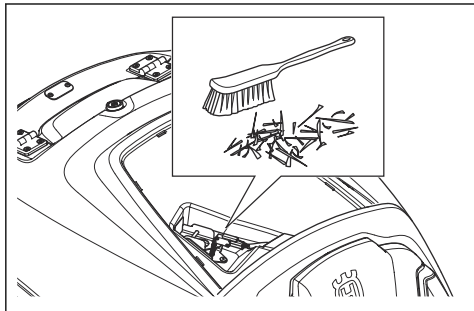
Koguri täitumisanduri ümbruse puhastamine

Paljude töötundide jooksul võib koguri täitumisanduri ümber koguneda muru. Kui tiguvõlli juhtlüliti ei tuvasta, et kogur on täis, tuleb anduri ümbrust puhastada.

1. Avage koguri luuk.
2. Avage koguri ülaosa sisepinnal olevad katte klambrid.
3. Võtke kate koguri pealt maha.



4. Eemaldage muru koguri täitumisanduri ümbrusest käsitsi või harjaga.



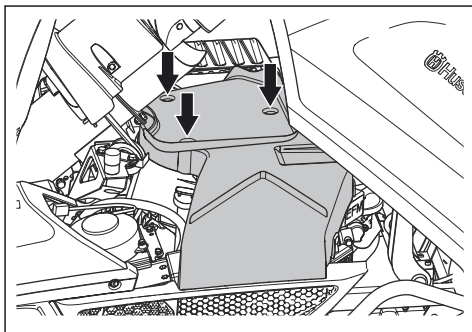
5. Pange kate tagasi. Kõigepealt pange sisse katte esiots ja siis vajutage kate alla, kuni see klõpsatusega oma kohale kinnitub.

Märkus: Kui probleem ei lahene pärast koguri täitumisanduri ümbruse puhastamist, pöörduge hooldustöökoja poole.

Katete eemaldamine

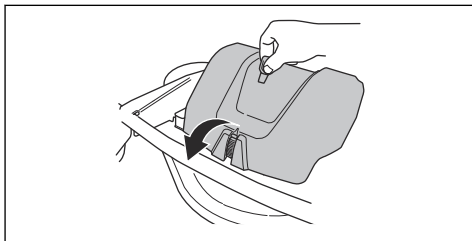
Mootorikate

Mootorikatte juurdepääsu avamiseks kallutage kogurit, eemaldage 3 kruvi ja tõstke kate ära.



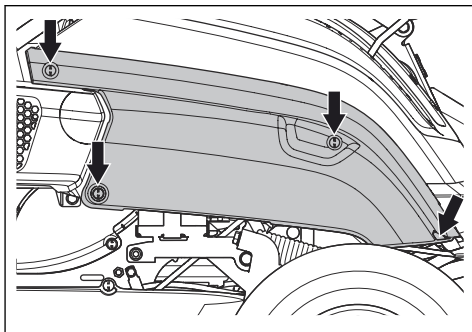
Eesmine kate

Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



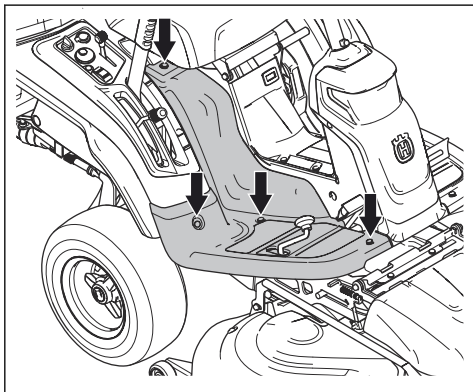
Parempoolse külgkatte eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldage 4 kruvi ja tõstke kate maha.



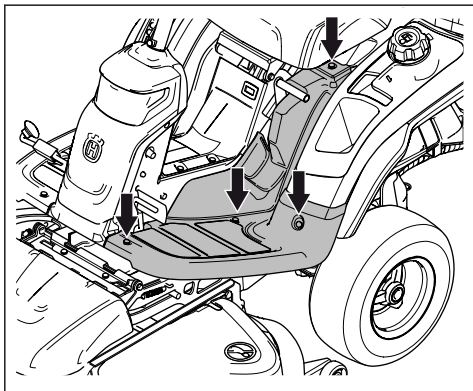
Parempoolse jalatoe plaat

Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu. Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.



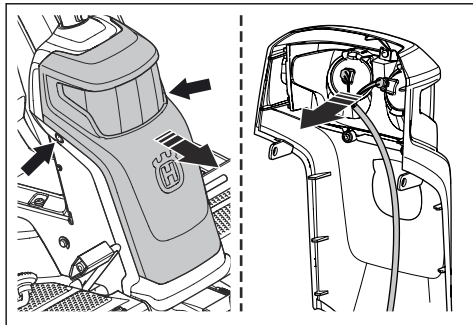
Vasakpoolse jalatoe plaat

Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.



Purunenud tule vahetamine

1. Eemaldage 2 kattel olevat kruvi ja tõstke kate ära.



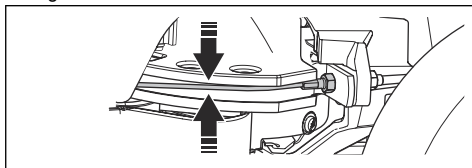
2. Lahutage purunenud tule küljest juhtmed.
3. Asendage tuli ja ühendage juhtmed uue tule külge. Kasutage jaotises *Tehnilised andmed lk 36* nimetatud lambitüüpi.
4. Paigaldage kate ja keerake kruvid kinni.

Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolihvi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



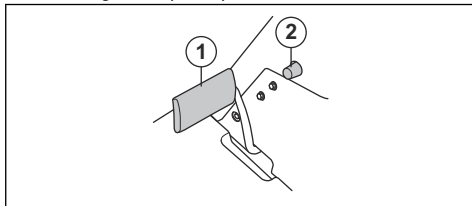
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökohas reguleerida.

Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega maksimaalselt 10° kaldega pinnale.

Märkus: Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.

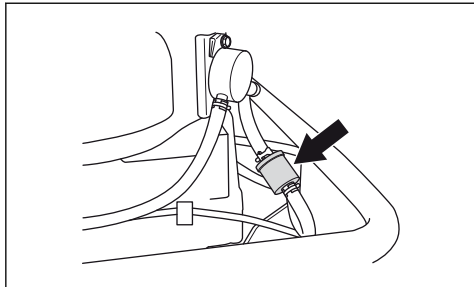


4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökohas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaal.

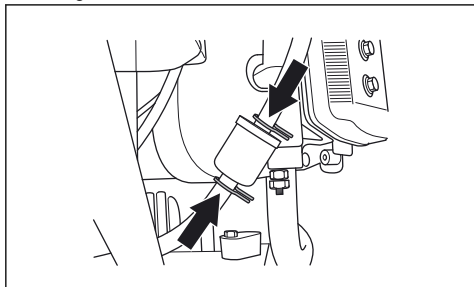
Kütusefiltri vahetamine

1. Kütusefiltrile juurdepääsu avamiseks kallutage kogurit.
2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid filtrist eemale.

3. Tõmmake filter voolikuotste küljest ära.

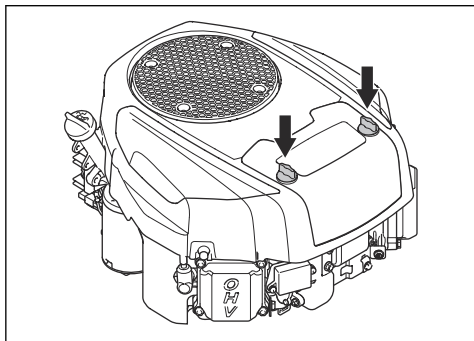


4. Vajutage uus filter voolikuotste külge.
Ühenduse hõlbustamiseks kandke filtri otstele puhastusvedelikku.
5. Suruge vooliku klambrid vastu filtrit.

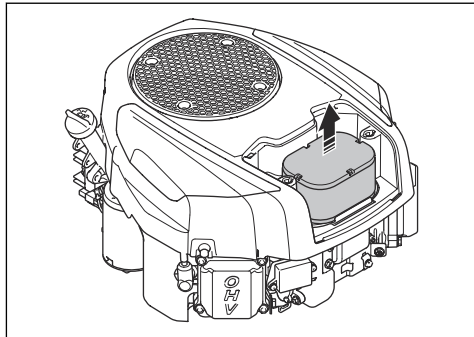


Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

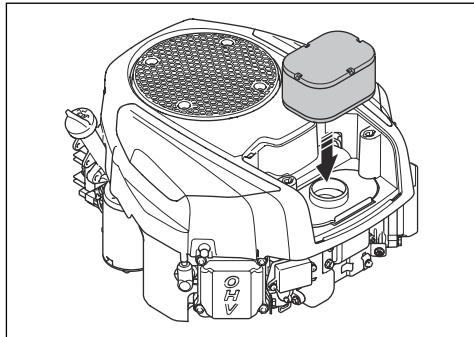
1. Avage mootorikate.
2. Keerake lahti filtri katte kinnituspupud ja tõstke kate ära.



3. Õhufiltri eemaldamiseks tõstke see üles.



4. Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.
5. Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
6. Kinnitage õhufilter.

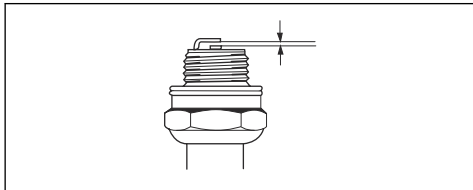


7. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla piip ja puhastage süüteküünla ümbrus.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht möränenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage $\frac{1}{4}$ pöörde võrra ja uut süüteküünalt $\frac{1}{4}$ pöörde võrra.



ETTEVAATUST: Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

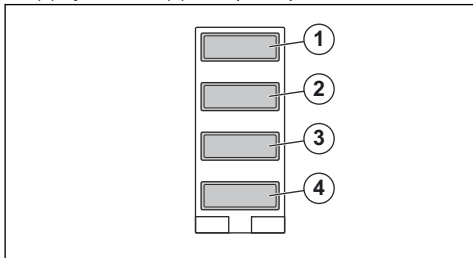
10. Paigalda süüteküünla piip.



ETTEVAATUST: Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

Kaitsme vahetamine

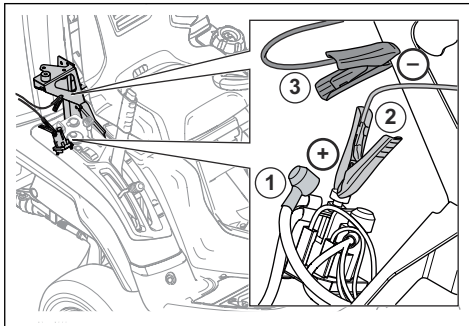
1. Eemaldage parempoolne kate. Vt jaotist *Parempoolse külgakatte eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.
2. Asendage läbipõlenud kaitse uuega. Vaata joonist.
- (1) Süüde, 15 A. (2) Tiguvõlli juhtfunktsioon, 7,5 A.
(3) Ajam, 30 A. (4) 12 V pistikupesa, 7,5 A.



Aku laadimine

1. Kallutage iste ette.
2. Eemaldage kummikork (1) solenoidilt, mis on ühendatud aku punase juhtmega.

3. Ühendage akulaadija punane juhe (+) solenoidiga (2).



ETTEVAATUST: Lühise vältimiseks veenduge, et akulaadija punane juhe ühendataks õige solenoidiga.

4. Ühendage akulaadija must juhe (-) tsingitud metallosaga nagu näidatud joonisel (3).



HOIATUS: Vale laadija kasutamine võib akut ja elektrisüsteemi kahjustada ning põhjustada kehavigastusi. Kasutage üksnes laadijat, mida Husqvarna on seda tüüpi aku (LiFePO₄) jaoks soovitanud.

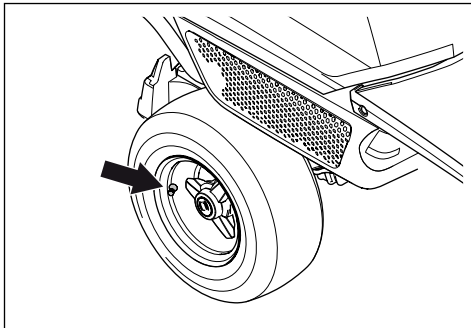
5. Lülitage akulaadija sisse.

Märkus: Kui aku pinget on liiga madal, lülitub aku kaitseležiimi. Akulaadija ei tuvasta akut ja laadimist ei alustata. Sellisel juhul vajutage akulaadija lähtestamisnuppu ja hoidke seda all 10 sekundit, kuni laadimine algab. Lisateavet lugege akulaadija kasutusjuhendist.

6. Kui aku on laetud, lülitage laadija välja ja lahutage aku.
7. Pange kummikork (1) solenoidile tagasi.

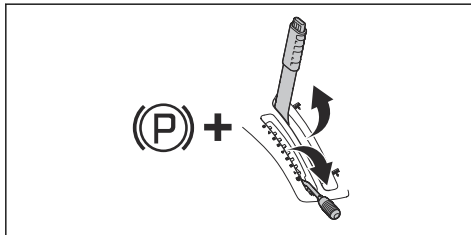
Rehvirõhu määramine

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).

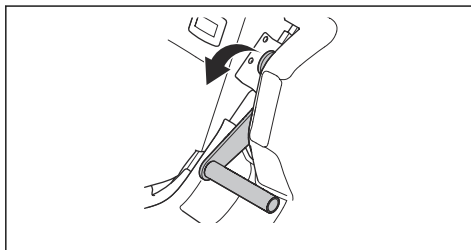


Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

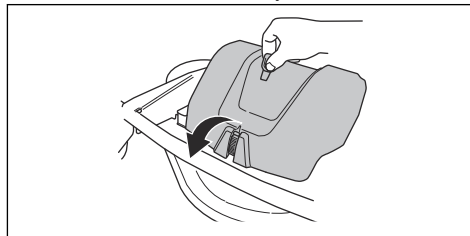
1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles.



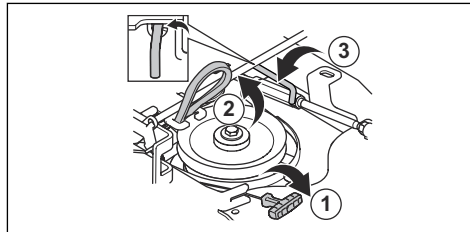
5. Langetage tiguvõlli juhthooba, et tõsta tiguvõlli hooldusasendisse.



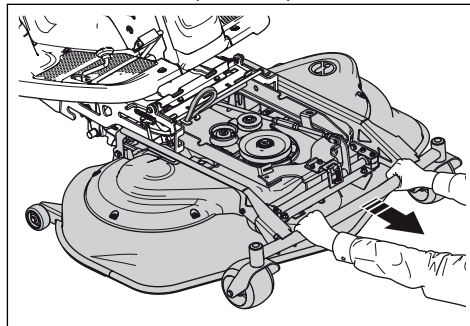
6. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja tõstke kate ära.



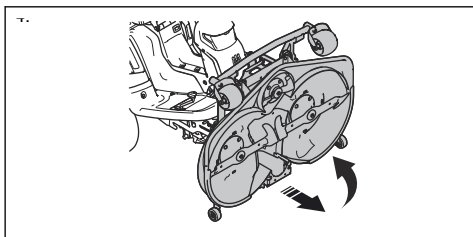
7. Tõmmake vedrukäepide (1) paremale vedruhoidikust välja, et vabastada veorihm pingelt.
8. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja tõstke parema käega veorihm ära.
9. Pange veorihm riimahoidikusse (2).
10. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.
11. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage toehoidikusse. (3)



12. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

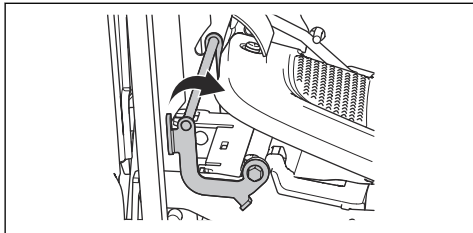


13. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

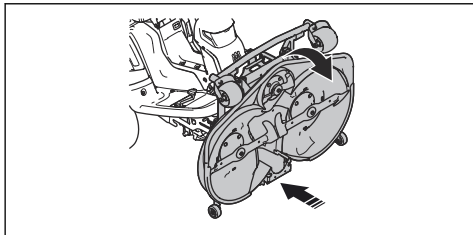


Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.

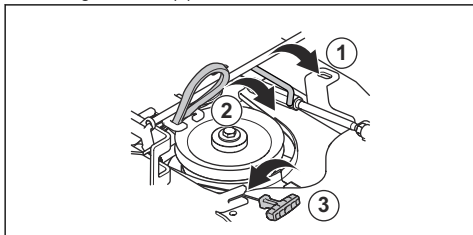


3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.



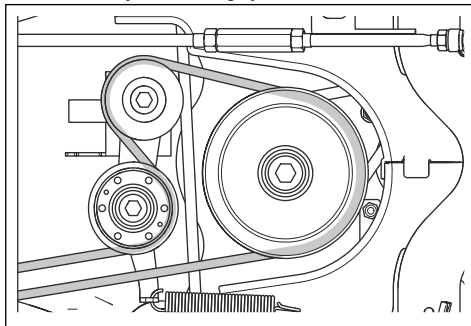
ETTEVAATUST: Veorihm võib lõikeosa alla kinni jääda. Enne lõikeosa alla vajutamist tõmmake rihmahoidikus olevat veorihma aasa.

4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage avasse (1).

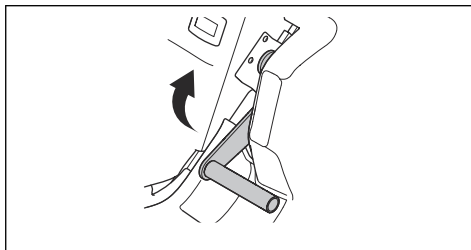


5. Hoidke vedrukäepidemest ja tõstke veorihm hoidikust välja.

6. Pange veorihm ümber pingutusratta (2). Veenduge, et veorihm jookseks nagu joonisel näidatud.



7. Pange vedru vedruhoidikusse (3).
8. Tõmmake tiguvõlli hooldusasendi hoob üles tööasendisse.

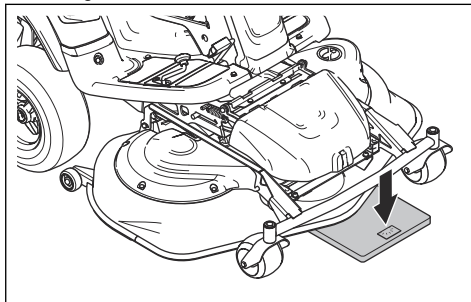


9. Paigaldage eesmine kate.
10. Seadke lõikamiskõrguse hoob asendisse 1-8.

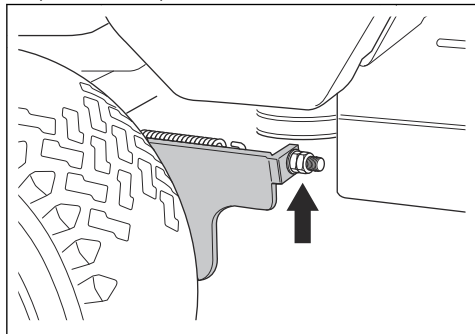
Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Parimate niitmistulemuste saavutamiseks on oluline, et lõikeosa surve maapinnale oleks õige.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaalud.

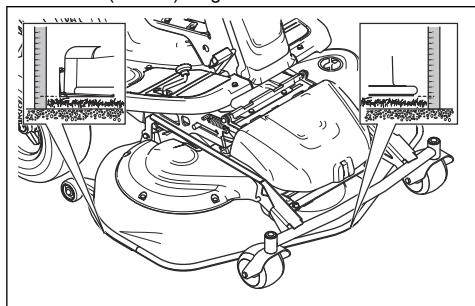


5. Tugiratastele ei tohi langeda koormus, selle kindlustamiseks asetage raami ja kaalude vahele klots.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleeriskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).



Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

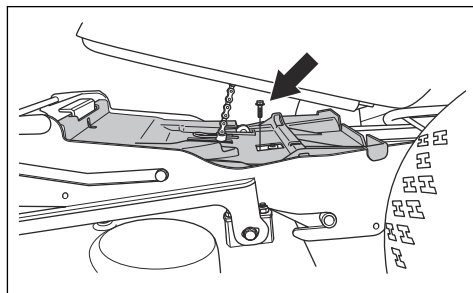
1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 150 kPa (1,5 baari / 21,8 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikamiskõrguse hoob keskmisesse asendisse.
5. Mõõtkte maapinna kaugus lõikeosa esiservast ja tagaservast. Veenduge, et tagaserv oleks esiservast 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal.



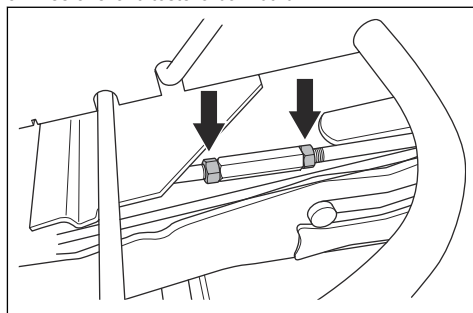
Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.

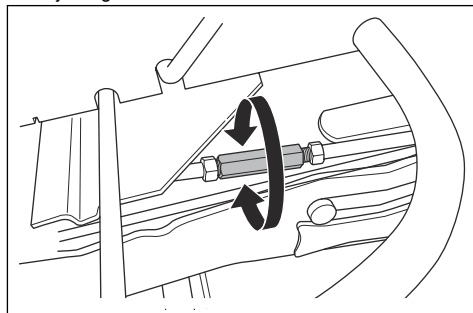
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruvid ja eemaldage rihmakaitse.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.

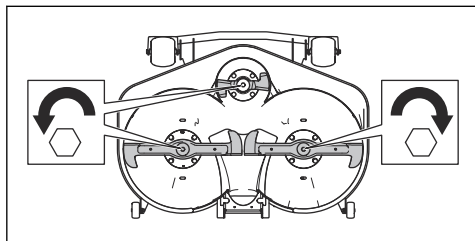


5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 29*.
7. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

Lõiketerade kontrollimine

Seadke lõikeosa hooldusasendisse. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja

teritada. Pingutage lõiketerade poldid jõumomendiga 60 Nm joonisel kujutatud noolte suunas.



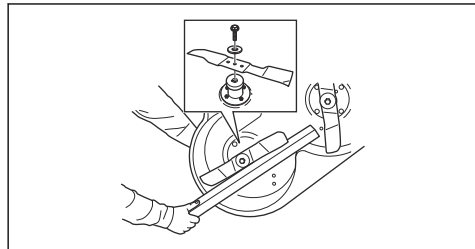
ETTEVAATUST: Kahjustatud või valesti tasakaalustatud lõiketerad põhjustavad ebastabiilsust, mis võib seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

Lõiketera vahetamine

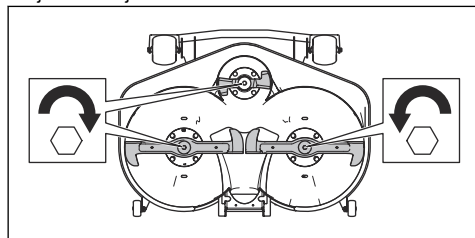


ETTEVAATUST: Kui polte püütakse lahti keerata vales suunas, võib see poldipäid kahjustada.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga.



3. Keerake lahti lõiketera polt ja eemaldage nii polt, seibid kui lõiketera. Keerake lõiketera poldid lahti joonisel kujutatud noolte suunas.



4. Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

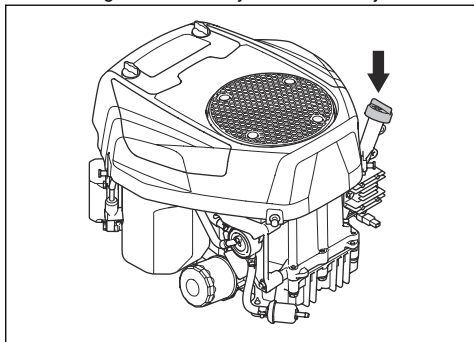


HOIATUS: Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 36* nimetatud lõiketeri.

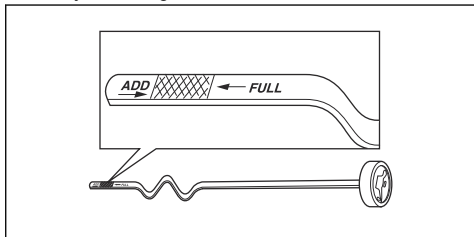
5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt ning kinnitage jõumomendiga 60 Nm.

Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorikate.
3. Vabastage mõõtevarras ja tõmba see välja.



4. Puhastage mõõtevarras õlist.
5. Asetage mõõtevarras tagasi ja kinnitage.
6. Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
7. Õlitase peab jääma mõõtevarda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

Märkus: Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 36* soovitatud mootoriõli tüübid leidmiseks. Ärge segage omavahel eri tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

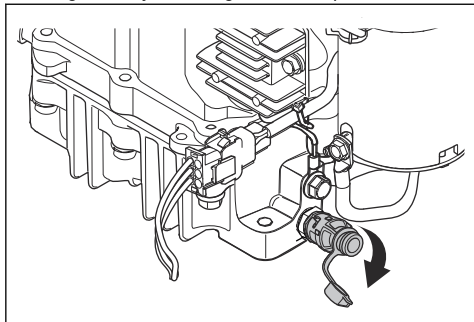


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljalastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

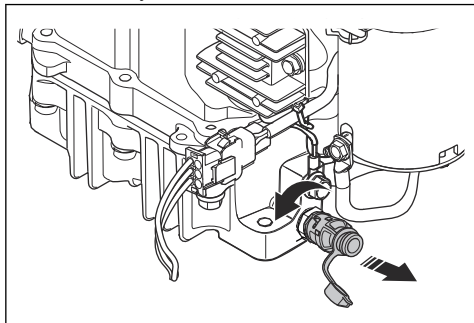


HOIATUS: Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Avage õli tühjenduskorgi otsas olev plastkork.

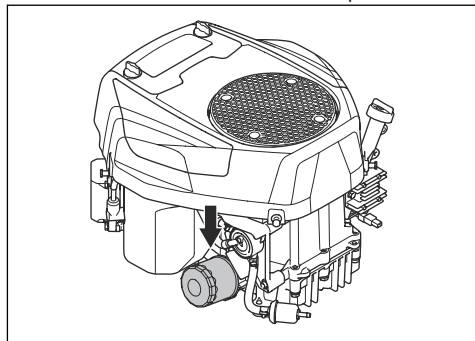


2. Et õli oleks lihtsam ilma kaha valamata välja lasta, kinnitage õli tühjenduskorgi otsa näiteks plastvoolik.
3. Asetage mootoriõli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
4. Eemaldage mõõtevarras.
5. Avamiseks keerake õli tühjenduskorki vastupäeva ja tõmmake välja.

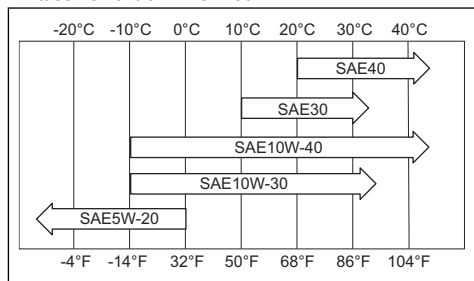


6. Laske õlil anumasse voolata.
7. Sulgemiseks vajutage õli tühjenduskork sisse ja keerake päripäeva.
8. Eemaldage plastvoolik ja pange plastkork tagasi õli tühjenduskorgi otsa.

9. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



10. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
11. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöördet võrra kinni.
12. Lisage uus õli vastavalt juhistelet jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 30*.

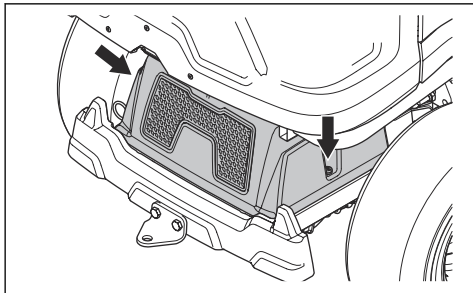


13. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
14. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.
15. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

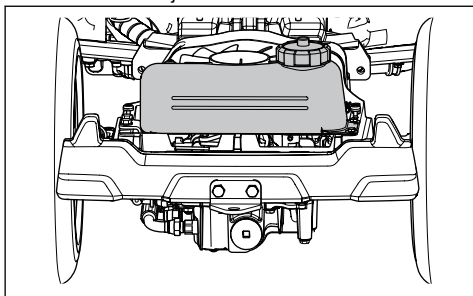
Märkus: Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 35*.

Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja tõstke ülekande kate ära.



2. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.

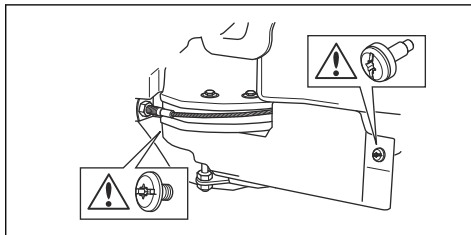


3. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet mudelite RC 318T ja RC 320Ts AWD soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 36*. Mudelil RC 320Ts AWD tuleb kasutada sünteetilist õli.

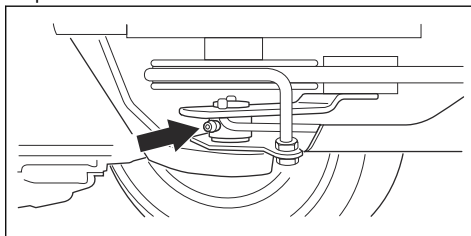
Rihmapinguti määrimine

Rihmapinguti tuleb regulaarselt määrada hea kvaliteediga molübdeendisulfiidmäärdega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskruvi ning tõstke kaitse maha.



2. Määrige määrdepritsiga alumise rihmaratta all paremal pool asuva nipli kaudu, kuni määre välja pressima hakkab.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

Veatsing

Tõrkeotsingu graafik

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Kaitselüliti lk 9</i> .
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Kaitselüliti lk 9</i> .
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Kaitsme vahetamine lk 26</i> .
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 12</i> .
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26</i> .
	Käiviti mootor on defektne.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 15.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Süütejuhe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 25.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõõr on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Hüdroõli jahutusventilaator (ainult RC 320Ts AWD) on tõkestatud. Vt jaotist <i>Hüdroõli jahuti puhastamine lk 22.</i>
	Hüdroõli jahutusventilaator (ainult RC 320Ts AWD) on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 32.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 12.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 12.</i>
	Aku on kaitseziimis. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 26.</i>
Seade vibreerib	Kogur on täis. Kasutaja on eiranud koguri täitumissignaali või koguri täitumisan-dur on seadistatud valesse asendisse. Vt jaotist <i>Koguri täitumisanduri reguleeri-mine lk 16.</i>
	Seadet kasutatakse pikas, tihedas ja/või märjas rohus mittekogumisrežiimis. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29.</i>
	Tiguvõll on kahjustatud.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.

Probleem	Põhjus
Niitmistulemus pole rahuldav	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 30.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhu määramine lk 27.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Veorihm libiseb.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele



HOIATUS: Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt haagise külge.

Varustus: kaks heakskiidetud pingutusrihma ja neli kiilukujulist tõkiskinga.

- Rakendage seisupidurit.
- Kinnitage pingutusrihmad ümber raami või tagumise kambri.
- Seadme kinnitamiseks pingutage rihmu haagise taga- ja esiosa suunas.
- Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.

Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15.*

Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkulaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummi detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süütleegiga.



HOIATUS: Tuleohtu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 21.* Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.

- Laadige aku. Kasutage üksnes laadijat, mida Husqvarna on seda tüüpi aku (LiFePO4) jaoks soovitanud.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Keerake mootorivõlli õli ühtlaseks jaotamiseks käsitsi ringi ja keerake küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Mõõtmised		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2099	2072
Laius ilma lõikeosata, mm	1032	1032
Pikkus koos lõikeosaga, mm	2391	2391
Kõrgus, mm	1284	1284
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	326	327
Telgede vahe, mm	903	903
Rataste rööpmelaius, ees, mm	860	860
Rataste rööpmelaius, taga, mm	670	670
Rehvimõõdud	16×6.50×8	16×6.50×8
Rehvirõhk, taga – ees, bar	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Mootor		
Mark/mudel	Husqvarna / HV 635AE	Husqvarna / HV 635AE
Mootori nimivõimsus, kW ⁵	12,7	12,7
Silindrimaht, cm ³	635	635
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	8	8
Suurim tagasiliikumise kiirus, km/h	7	7
Kütus, min oktaaniarv	91	91
Paagi maht, liitrit	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õlimaht koos filtriga, liitrit	1,7	1,7
Õlimaht ilma filtrita, liitrit	1,6	1,6
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
Ülekanne		
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq

⁵ Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Mudel	K66 AT	K664M / KTM10T
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ⁶
Õli maht, liitrit	3,0	5,5
Elektrisüsteem		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Aku suurim laadimispinge	14,4 V	14,4 V
Aku suurim laadimisvool	3,0 A	3,0 A
Süüteküünl	Husqvarna / HQT-7	Husqvarna / HQT-7
Elektroodide vahe, mm	0,75	0,75
Tuli	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12v 4,5–6,5 W
Lõikeosa		
Tüüp	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Lõikeosa	Combi 103	Combi 112
Laius, mm	1086	1176
Lõikelaius, mm	1030	1120
Lõikekõrgus, 8 asendit, mm	25–75	25–75
Kaal, kg	63	64
Müratasemed ⁷		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	98	98
Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)	100	100
Helitasemed ⁸		
Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	84	84
Vibratsioonitase ⁹		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2.96	2.96
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0.4	0.4

⁶ Parima tulemuse tagamiseks kasutage Husqvarna SAE 10W-30 ülekandeõli. Kui Husqvarna õli pole kättesaadav, kasutage õli 10W-30 STOU. Uus klassifikatsioon on API GL-4 standard.

⁷ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemenähtajana (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

⁸ Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohtade andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

⁹ Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitase kohtade andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s² (roolirattal) ja 0,8 m/s² (istmel).

Lõikeosa	Combi 103	Combi 112
Lõiketerad		
Lõiketera pikkus, vasak- ja parempoolne lõiketera, mm	510	555
Lõiketera pikkus, keskmine lõiketera, mm	243	243
Vasakpoolse tera toote number	590 74 94-10	597 71 47-10
Parempoolse tera toote number	590 74 94-20	597 71 47-20
Keskmise tera toote number	588 82 44-10	588 82 44-10



HOIATUS: Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatus on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

Garantii

Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelile RC 320Ts AWD.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtusi.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ROOTSI, tel: +46
36 146500, kinnitab ainuvastutust, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/53/EL	„raadioseadmete direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile
2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk*
36.

Husqvarna, 2022-11-28

Claes Losdal

Aiandustoodete arendusdirektor

Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Saturs

Ievads.....	40	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	74
Drošība.....	45	Tehniskie dati.....	76
Montāža.....	51	Apkope.....	78
Lietošana.....	53	Garantija.....	78
Apkope.....	58	Atbilstības deklarācija.....	79
Problēmu novēršana.....	72		

Ievads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliedzieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Modeļi RC 318T un RC 320Ts AWD ir braucamie zāles plāvēji, kas darbojas savākšanas režīmā. Savākšanas režīmā gliemežtransportieris noplauto zāli nogādā uz zāles savācēju. Vizuālie un skaņas signāli norāda uz gliemežtransportiera un savācēja pozīciju. Izmantojot braukšanu uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, lietotājs var viegli pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ar izstrādājumu ir plauts. Akumulators ir uzlādējams litija dzelzs fosfāta akumulators LiFePO₄. Modelis RC 320Ts AWD ir pilnpiedziņas (AWD) izstrādājums.

Paredzētā lietošana

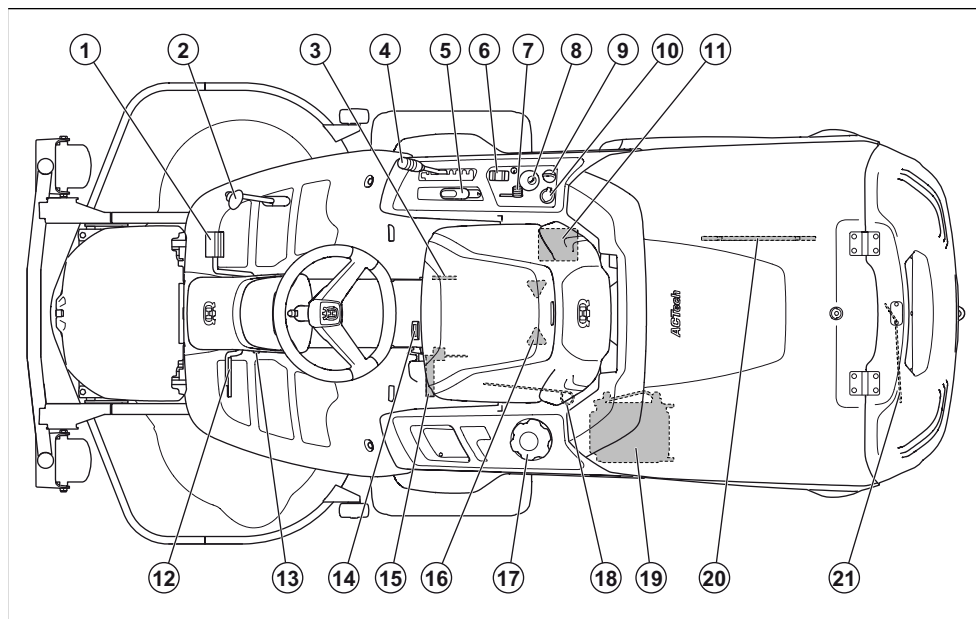
Braucamie zāles plāvēji RC 318T un RC 320Ts AWD ir izstrādāti zāliena plaušanai atklātā teritorijā un līdzenās

vietās dzīvojamajos rajonos un dārzos. Izstrādājumu nav atļauts izmantot citu darbu veikšanai.

Apdrošiniet izstrādājumu.

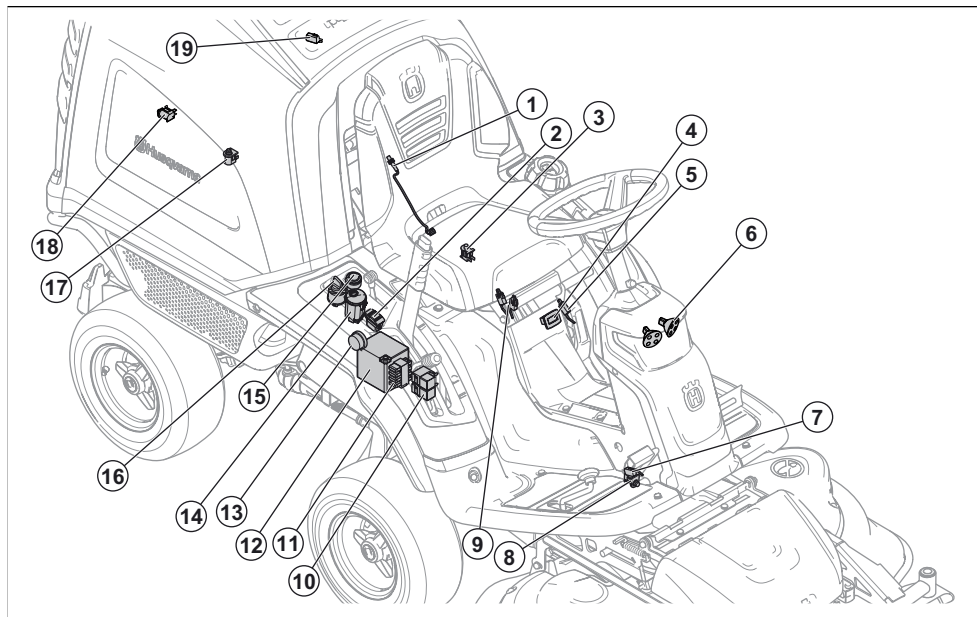
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|--|--|
| 1. Pedālis braukšanai uz priekšu | 13. Stāvbremzi bloķējošā poga |
| 2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā | 14. Stundu skaitītājs |
| 3. Datu plāksnīte | 15. Gliemežtransportiera apkopes pozīcijas svira |
| 4. Griešanas augstuma svira | 16. Sēdekļa regulēšana |
| 5. Pļaušanas bloka pacelšanas svira | 17. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 6. Savācēja pacelšanas slēdzis | 18. Priekšējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, RC 320Ts AWD |
| 7. Droseles vadības svira | 19. Hidrauliskais eļļas dzesētājs, RC 320Ts AWD |
| 8. Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem | 20. Gliemežtransportiera apkopes instruments |
| 9. Aizdedzes atslēgas slēdzene | 21. Piedziņas aktivizēšanas svira, RC 318T. |
| 10. Barošanas kontaktligzda, 12 V | Aizmugurējās ass piedziņas aktivizēšanas vai deaktivizēšanas svira, RC 320Ts AWD |
| 11. Akumulators | |
| 12. Stāvbremzes pedālis (RC 320Ts AWD)/stāvbremzes pedālis un aerodinamisko bremžu pedālis (RC 318T) | |

Elektrosistēmas pārskats



1. Gliemežtransportiera rotācijas sensors
2. Savācēja pacelšanas slēdzis
3. Sēdekļa drošības slēdzis
4. Stundu skaitītājs
5. Gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviras slēdzis
6. Priekšējie lukturi
7. Mikroslēdzis, stāvbremze
8. Pievienota plaušanas bloka sensora slēdzis
9. Ceļšanas sviras drošības slēdzis
10. Relejs
11. Drošinātāji
12. Akumulators
13. Zummers
14. Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem
15. Strāvas rozete (12 V)
16. Aizdedzes atslēga
17. Savācēja pozīcijas sensors
18. Savācēja lūkas slēdzis
19. Pilna savācēja sensors

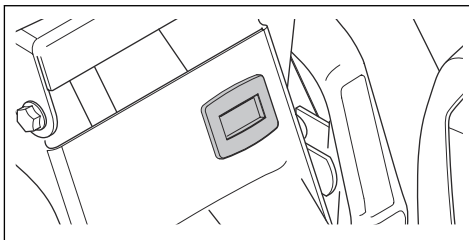
Sēdekļa drošības slēdzis

Sēdekļa drošības slēdzis iedarbina drošības ķēdi, kad operators pieceļas no sēdekļa. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa

asmeņiem izslēdzas. Skatiet arī šeit: *Drošības ķēde lpp. 48.*

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu motors ir darbojies. Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet motors nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).



Akumulators

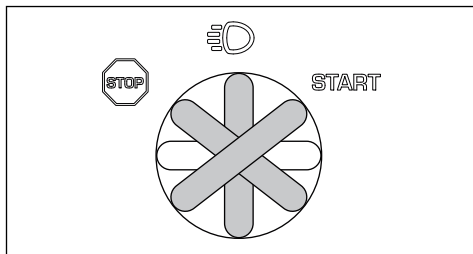
Akumulators ir uzlādējams litija dzelzs fosfāta akumulators LiFePO₄. Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, akumulators pāriet aizsardzības režīmā un nereaģē, kad ieslēdzat aizdedzi. Kad akumulators ir aizsardzības režīmā vai motora iedarbināšanai tā spriegums nav pietiekams, akumulators ir jāuzlādē. Skatiet šeit: *Akumulatora uzlāde lpp. 65.*

Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātājiem (sk. *Drošinātāja maiņa lpp. 65*).

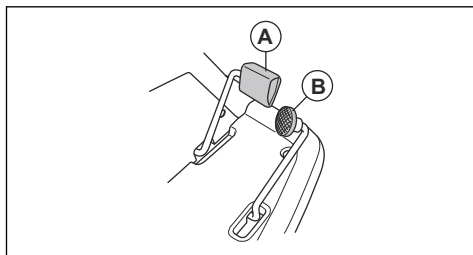
Aizdedzes atslēga

Aizdedzes atslēgai ir 4 pozīcijas: STOP (izslēgt), LIGHTS (lukturi), NEUTRAL (neitrāla) un START (ieslēgt). Ja aizdedzes atslēga nav izņemta, bet motors nedarbojas, ar 20 sekunžu intervālu atskanēs skaņas signāls, atgādinot lietotājam pagriezt aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP, lai neizlādētu akumulatoru.



Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, izstrādājums apstājas.



Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem

Simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža rāda, vai izstrādājums ir savākšanas vai nevākšanas režīmā, kā arī gliemežtransportiera un savācēja statusu. Tālāk tabulā ir izskaidrota dažādo simbolu nozīme.



Gliemežtransportieris ir apkopes pozīcijā. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Plaušanas bloks nav pareizi piestiprināts. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Savācējs ir pilns. Simbols iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls. Gliemežtransportieris turpina pārvietot zāli uz savācēju. Ja neiztukšosiet savācēju, zāles radītais spiediens pēc kāda laika atvērs savācēja lūku.



Savācēja lūka ir atvērta. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Savācējs nav nolaists. Simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Zaļš simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka izstrādājums iestatīts savākšanas režīmā.

Zils simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka izstrādājums iestatīts nevākšanas režīmā.

Lai pārslēgtu režīmu, nospiediet gliemežtransportiera pogu un turiet nospiešanu, kamēr atskan skaņas signāls.

Sarkans simbols uz gliemežtransportiera pogas rāda, ka gliemežtransportieris ir bloķēts un apturēts. Tiek atskaņots nepārtraukts skaņas signāls. Lai izslēgtu skaņas signālu, pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt). Instrukcijas par bloķēšanas novēršanu pirms izstrādājuma atkārtotas startēšanas skatiet sadaļā *Gliemežtransportiera atbrīvošana no sablīvējumiem lpp. 61*.

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt bīstamas vai nāvējošas traumas lietotājam vai citiem cilvēkiem.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no izmestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā ir cilvēki, it īpaši bērni vai mājdzīvnieki.



Pirms braukt atpakaļgaitā un, braucot atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



Nekad ar šo mašīnu nepārvadājiēt pasažierus vai aprīkojumu.



Kustība uz priekšu.

N

Neitrālais stāvoklis.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze, modelis RC 320Ts AWD.



Darba bremzes un stāvbremze, modelis RC 318T.



Apturiet dzinēju.

START

Iedarbiniet dzinēju.



Lukturi.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Gliemežtransportieris ir apkopes stāvoklī.



Plaušanas bloks nav piestiprināts.



Savācējs ir pilns.



Savācēja lūka ir atvērta.



Savācējs nav nolaists.



Gliemežtransportiera sistēmas statusa norādes lampiņa.



Paceliet un atveriet savācēju.



Nolaidiet savācēju darbības stāvoklī.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes stāvoklis.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Plaušanas bloka apkopes stāvoklis.



Plaušanas bloka plaušanas stāvoklis.



Gliemežtransportieris ir darbības stāvoklī.



Gliemežtransportieris ir apkopes stāvoklī.



Nekāpiet šeit.



Hidrostatiskā brīvgaita.



Eļļas līmenis.



Saspiešanas traumu risks!



Saspiešanas traumu risks! Netuviniet ķermeņa daļas iekārtas rāmim.



Karsta virsma.



Nepieskarieties!



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvīdvešanas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts Tehnisko datu sadaļā lpp. *Tehniskie dati lpp. 76* un uz etiķetes.



Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsargdzekļus.

yyyywwxxxxx

Sērijas numurs datu plāksnītē. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, **xxxxx** ir kārtas numurs.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nogriezt plaukstu un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.

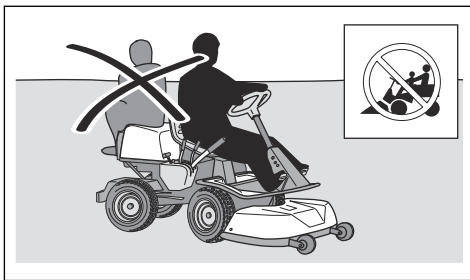


BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

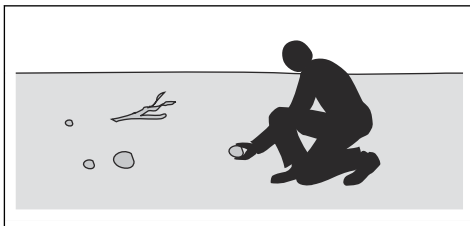


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotallietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



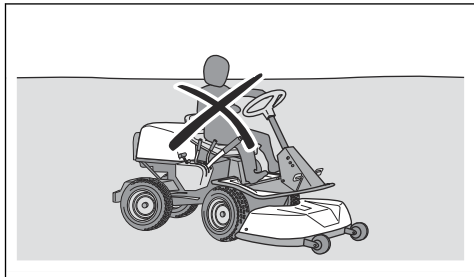
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

Norādījumi par bērnu drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieauguša uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



Norādījumi par drošu darbu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



BRĪDINĀJUMS: Motors un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un nopietna kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai. Nepieskarieties motoram vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Plaušanas laikā turieties atstatu no krūmājiem un citiem priekšmetiem.

- Nepārvietojiet izstrādājumu, ja savācējs ir pacelts. Tas var sabojāt savācēju un palielināt izstrādājuma apgāšanās risku.

- Pirms sākat plaut atpakaļgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriezienu ap stūri.
- Uzmanīgi apbrauciet nepārvietojamus objektus, pārliecinoties, ka asmeņi tiem nepieskaras. Neplaujiet, braucot pāri objektiem.
- Kad neplaujiet, apturiet asmeņus.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

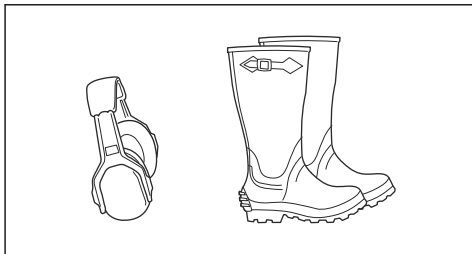
- Pirms izstrādājuma izmantošanas iztīriet motoru dzesējošā gaisa ieplūdes atveres no zāles, netīrumiem utt. Ja motors nevarēs atdzist, pastāv nopietnu motora bojājumu risks.
- Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādū apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

Personīgais aizsargaprīkojums



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiēt pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

Produkta drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Motora iedarbināšana lpp. 55* un *Motora apturēšana lpp. 57*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

Drošības ķēde

Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāapstājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaists un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Lai pārbaudītu drošības ķēdi, pamēģiniet iedarbināt motoru, kad kāds no iepriekš minētajiem nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

Gliemežtransportiera un savācēja sensori

Ieslēdziet aizdedzi, bet neiedarbiniet motoru. Pārbaudiet katru sensoru, kā parādīts tabulā tālāk. Pārliecinieties, vai iedegas attiecīgais simbols uz gliemežtransportiera vadības ierīces.



Nolaidiet zemāk gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā.



Nepiestipriniet plaušanas bloku. Ja sensors darbojas pareizi, tad ieslēdzot aizdedzi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Atveriet savācēja lūku. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.



Nospiediet pilna savācēja pogu. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls.



Paceliet savācēju. Ja sensors darbojas pareizi, simbols iedegas sarkanā krāsā un atskan skaņas signāls.

Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude

- Iedarbiniet ierīci.
- Pārliecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
- Uzmanīgi nospiediet pedāli braukšanai uz priekšu, lai pārvietotos uz priekšu.
- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Pārliecinieties, vai bremzes darbojas, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

Piezīme: Produktam ir automātiskās bremzes, kas ieslēdzas, kad tiek atlaisti pedāļi. Lai nobremzētu ar lielāku spēku, kad samazināt ātrumu, nospiediet otru pedāli.

- Atkārtojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.
- Nodrošiniet, ka brīdī, kad ir aktivizēts turpgaitas un atpakaļgaitas pedālis, ierīce nekustas.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 63*.

Modelim RC 318T stāvbremze tiek izmantota arī, lai vajadzības gadījumā palielinātu bremzēšanas spēku, piemēram, bremzējot uz nogāzes.

Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



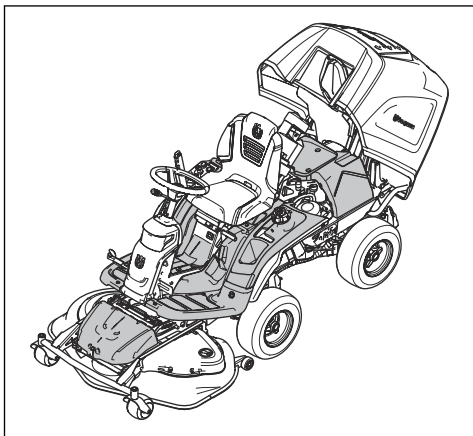
BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu

aizdegšanas, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Aizsargpārsegi



BRĪDINĀJUMS: Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms darbināt izstrādājumu, pārļiecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegi.

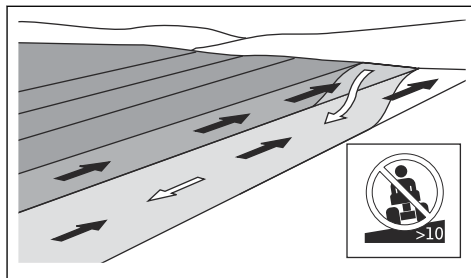


Pļaušana uz nogāzēm

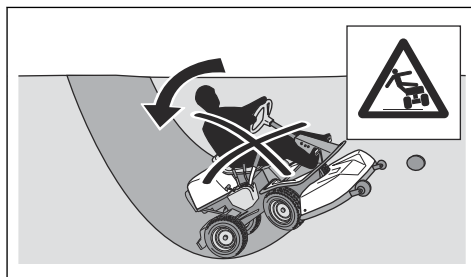


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāpļauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet visus šķēršļus, piemēram, akmeņus un zarus.
- Uz nogāzes pļaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Nepļaujiet uz nogāzes, ja pļaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Modelim RC 318Tvienmēr izmantojiet aerodinamisko bremžu pedāli, lai panāktu lielāku bremzēšanas spēku, strādājot uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Pļaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziēt stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Augsta zāle var apslēpt šķēršļus.
- Nepļaujiet blakus nomalēm, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdenī, pastāv noslīkšanas risks.



- Nepļaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts kas tāds, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.

Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšējā telpā.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārlūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvis degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apģērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru telpā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomaiņtos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 74.*



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Uzlādei izmantojiet tikai ražotāja norādīto lādētāju. Citi lādētāji var sabojāt elektrosistēmu un akumulatoru.
- Nepievelciet akumulatora spaiļas ar griezes momentu, kas pārsniedz norādītos 4 Nm.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtojuma bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzsvarotām virsmām;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecēm.



BRĪDINĀJUMS: Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 58.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



IEVĒROJIET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.

- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 76*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

Ievads

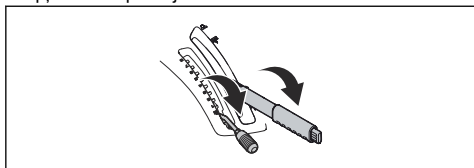


BRĪDINĀJUMS: Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot pļaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

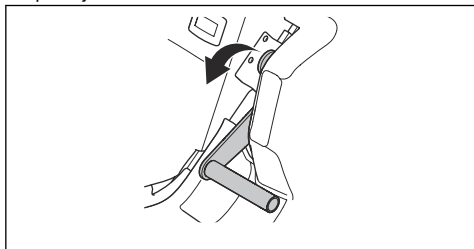
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt pļaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

Pļaušanas bloka piestiprināšana

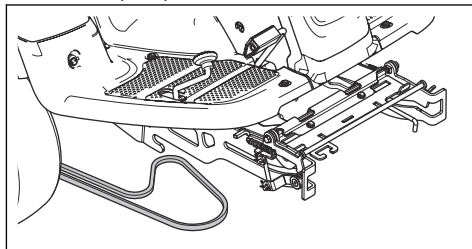
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uztādiet pļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Uztādiet pļaušanas bloka pacelšanas sviru pļaušanas pozīcijā.



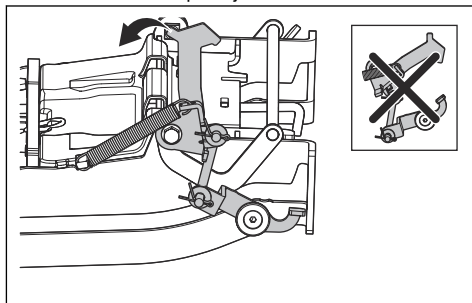
5. Nolaidiet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru, lai paceltu gliemežtransportieri apkopes pozīcijā.



6. Novietojiet piedziņas siksnu, kā parādīts attēlā, lai nodrošinātu, ka tā netiks iespiesta, kad pļaušanas bloks būs piestiprināts.

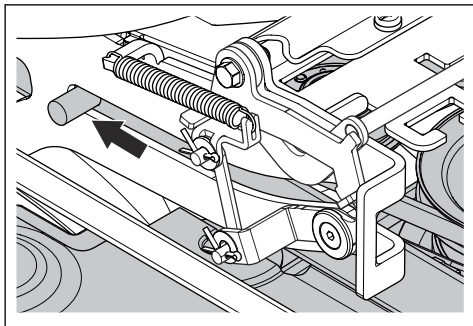


7. Nospiediet aprīkojuma rāmi uz leju. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.

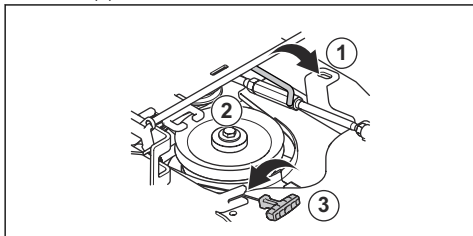


BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Pirms pārejat pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā un satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

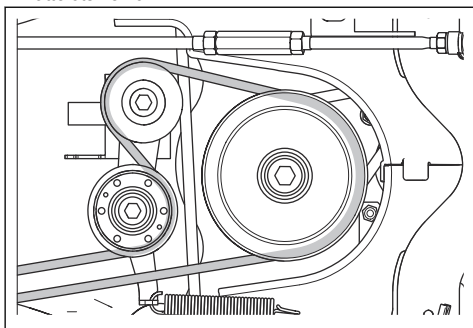
8. Paceliet plaušanas bloka priekšējo malu un ievietojiet to aprikojuma rāmī. Tapas uz plaušanas bloka — viena katrā pusē — jāievieto rievās uz plaušanas bloka. Apkopes fiksators automātiski tiek atlaists.



9. Paceliet plaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura atverē (1).

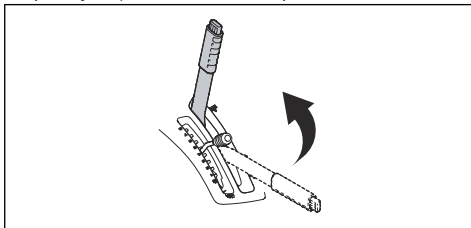


10. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt spriegojuma ritenim (2). Pārbaudiet, vai piedziņas siksnā virzās, kā attēlots zemāk.

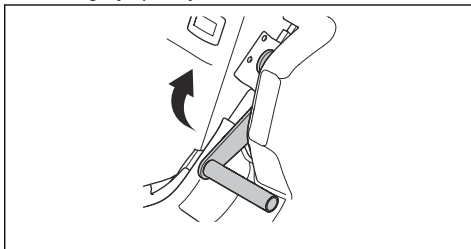


11. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā (3).

12. Uzstādiet plaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā pozīcijā. Plaušanas bloks tiek pacelts.



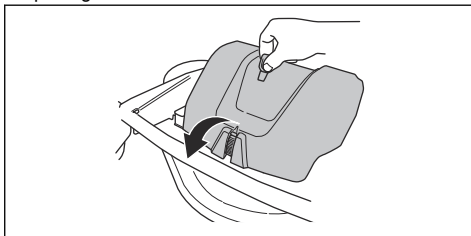
13. Velciet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru līdz augšējai pozīcijai.



14. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

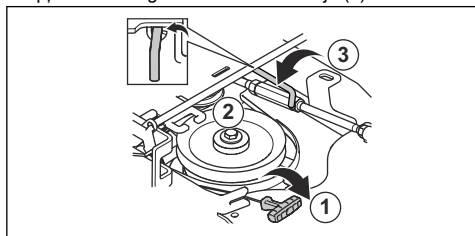
Pļaušanas bloka noņemšana

1. Izpildiet 1.-5. darbību *Pļaušanas bloka piestiprināšana lpp. 51*.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet priekšējo pārsegu.

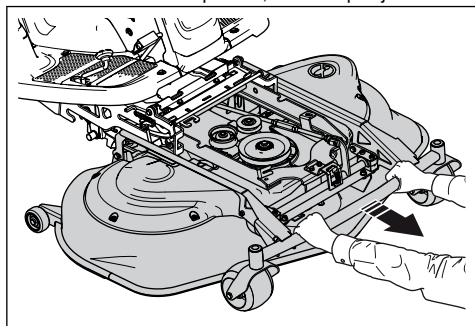


3. Izvelciet atsperes rokturi virzienā pa labi no atsperes turētāja, lai samazinātu spriegojumu piedziņas siksnas spriegojuma ritenī. (1)
4. Turiet atsperes rokturi kreisajā rokā un ar labo roku noceliet piedziņas siksnu.
5. Velciet piedziņas siksnu uz aizmuguri zem izstrādājuma. Nolieciet to siksnas turētājā (2).
6. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērstu atsperes nokrišanu.

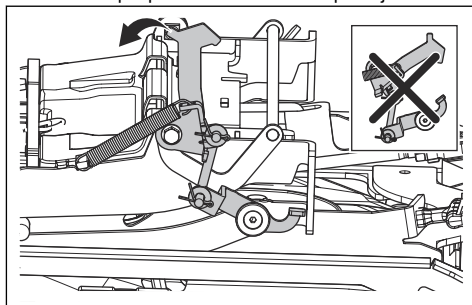
7. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā (3).



8. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tas apstājas.



9. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS: Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Pirms pārejas pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā un satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

10. Celiet plaušanas bloka priekšējo malu uz augšu, kamēr apkopes fiksators pieskaras rāmim, un izvelciet plaušanas bloku.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 49.*



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



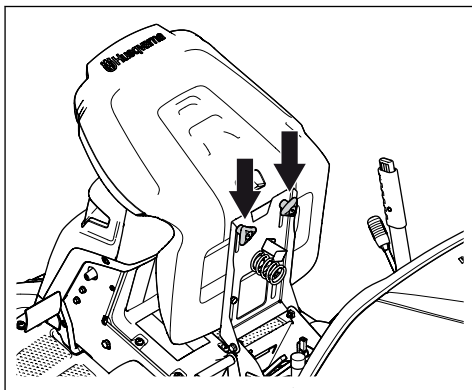
IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

Sēdekļa regulēšana

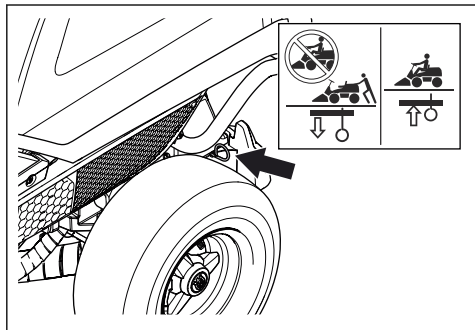
Sēdekli var noliekt uz priekšu. To var noregulēt arī gareniski. Lai regulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, atlaidiet vaļīgāk rokturus zem sēdekļa.



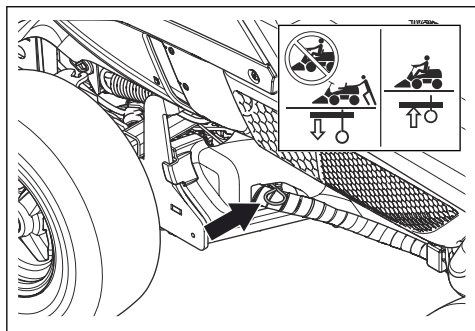
Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu motoru, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modelim RC 318T atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modelim RC 320Ts AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

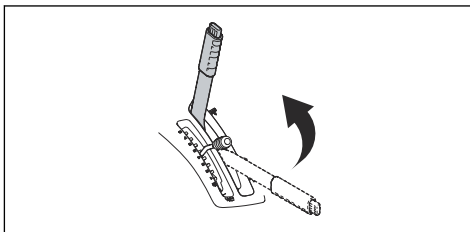


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modelim RC 320Ts AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

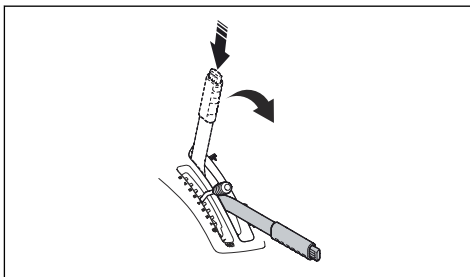


Plaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu plaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

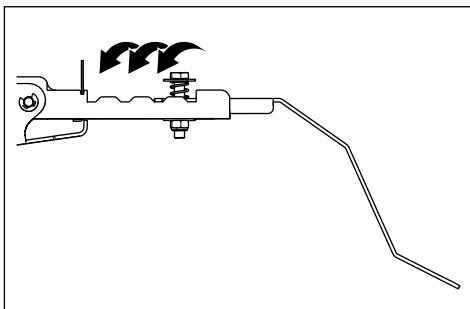


Lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas pozīcijā, nospiediet blokēšanas pogu un pabīdīet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.



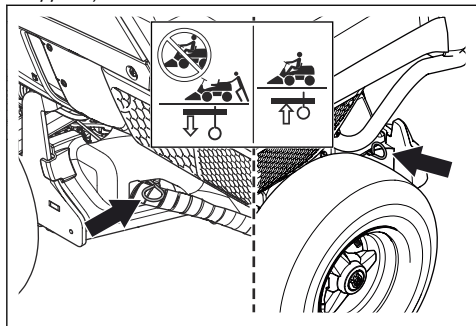
Pilna savācēja sensora regulēšana

Ja lūka atveras vai gliemežtransportieris apstājas, pirms savācējs ir pilns, jānoregulē pilna savācēja sensors. Pilna savācēja sensoram ir 4 pozīcijas.

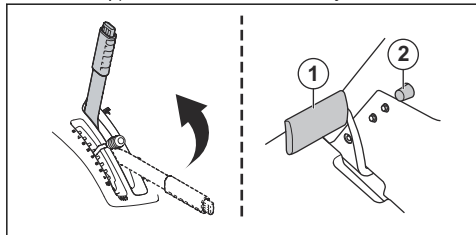


Motora iedarbināšana

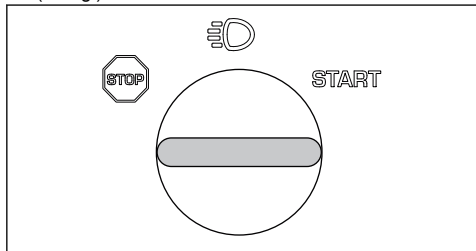
1. Pārlecinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana* lpp. 54).



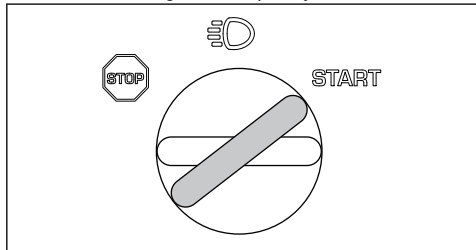
2. Paceliet plaušanas bloku un aktivizējiet stāvbremzi.



3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).

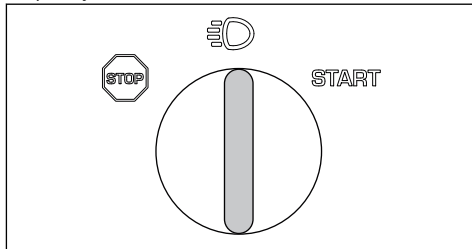


4. Kad motors ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

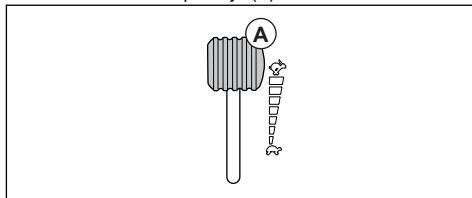


Piezīme: Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

5. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.

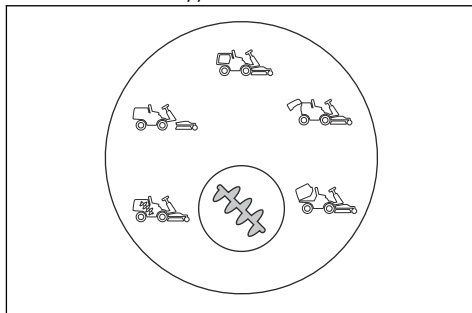


6. Ieslēdziet drosesles vadības mehānismu pilnībā atvērtas drosesles pozīcijā (A).

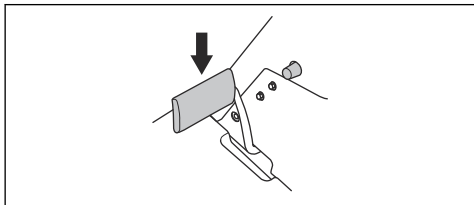


Izstrādājuma lietošana savākšanas režīmā

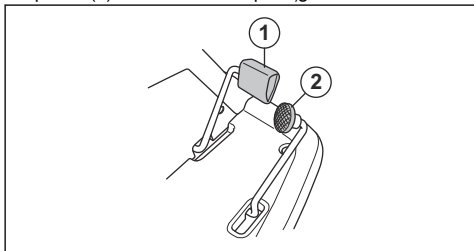
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārlecinieties, vai simbols uz gliemežtransportiera vadības pogas ir zaļā krāsā. Tas liecina, ka izstrādājums ieslēgts savākšanas režīmā. Informāciju par to, ko darīt, ja iedegas simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža vai gliemežtransportiera vadības poga ir sarkanā krāsā, skatiet šeit: *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem* lpp. 43.



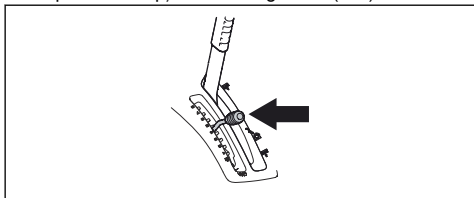
3. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



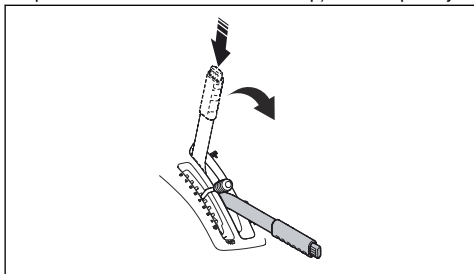
4. Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



5. Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu. Modelim RC 318T varat izmantot aerodinamiskās bremžu/ stāvbremzes pedāli, lai palielinātu bremzēšanas spēku. Tas var būt nepieciešams, piemēram, kad bremzējat uz nogāzes.
6. Izmantojot pļaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo pļaušanas augstumu (1–8).



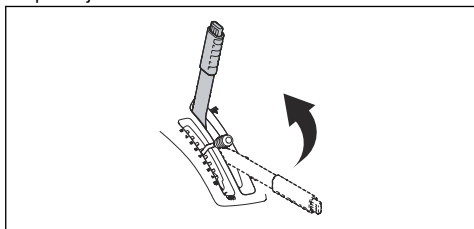
7. Nospiediet bloķējošo pogu uz pļaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to pļaušanas pozīcijā.



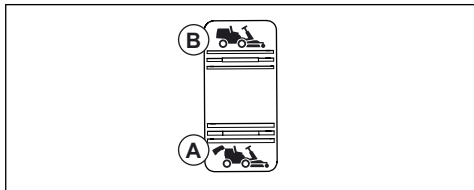
8. Kad savācējs ir pilns, simbols uz gliemežtransportiera vadības slēdža (sk. *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 43*) iedegas oranžā krāsā un atskan skaņas signāls.

Piezīme: Par pilnu savācēju brīdinošo skaņas signālu var traucēt sadzirdēt dzirdes aizsarglīdzekļi. Regulāri paraugieties uz gliemežtransportiera vadības slēdzi, lai nepalaistu garām brīdi, kad savācējs ir pilns.

9. Uzstādiert pļaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā pozīcijā. Pļaušanas bloks tiek pacelts, un asmeņi pārstāj rotēt.



10. Lai iztukšotu savācēju, nospiediet aizmugurējo daļu slēdzim, kas tiek izmantots savācēja pacelšanai. Savācējs tiek pacelts. Turiet slēdzi nospiestu, līdz atveras lūka un zāle izkrīt.



11. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai nolaistu savācēju darba pozīcijā.

Piezīme: Ja savācējs ir pilnībā pacelts vai nolaists un jūs turpināsiet spiest slēdzi, atskanēs klaboša skaņa. Tā liecina, ka savācējs ir tālākajā pozīcijā.

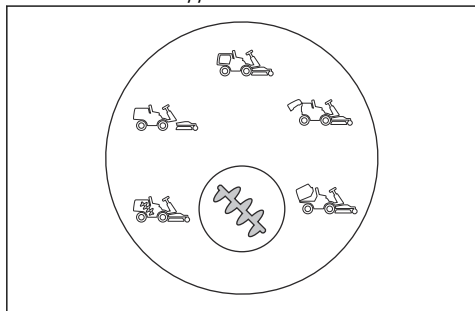


BRĪDINĀJUMS: Starp savācēju un rāmi var iespiest pirkstus. Nelieciet roku uz rāmja vai savācēja, kad savācējs ir nolaists.

Izstrādājuma lietošana nevākšanas režīmā

1. Iedarbiniet motoru.

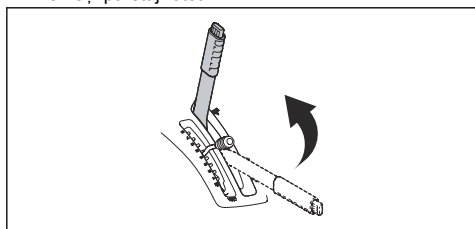
2. Pārļiecinieties, vai simbols uz gliemežtransportiera vadības pogas ir zilā krāsā. Tas liecina, ka izstrādājums ieslēgts nevākšanas režīmā. Informāciju par to, ko darīt, ja iedegas simboli uz gliemežtransportiera vadības slēdža vai gliemežtransportiera vadības poga ir sarkanā krāsā, skatiet šeit: *Gliemežtransportiera vadības slēdzis ar LED indikatoriem lpp. 43.*



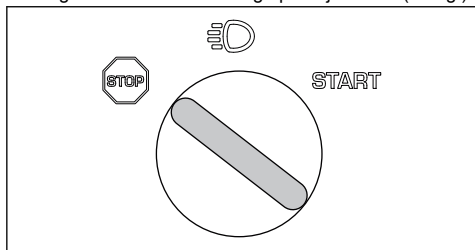
3. Izpildiet 4.–8. darbību *Izstrādājuma lietošana savākšanas režīmā lpp. 55.*
4. Kad sāksit plaut, zāle netiks savākta.

Motora apturēšana

1. Pavelciet plaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu plaušanas bloku. Asmeņi pārstāj rotēt.



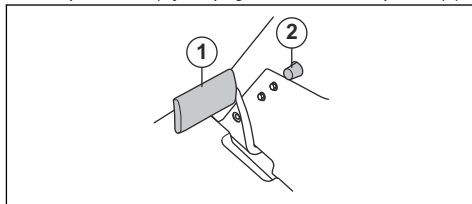
2. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



3. Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

1. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
2. Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospiestu (2).



3. Turpiniet turēt pogu nospiestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Nepļaujiet slapju zālienu. Slapja zāle pasliktina rezultātu.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 76*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieža, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Mēs iesakām lietot izstrādājumu savākšanas režīmā. Lai iegūtu labāko plaušanas rezultātu nevākšanas režīmā, pļaujiet zāli bieži. Bieža zāles plaušana neaizņem vairāk laika. Zāle ir īsāka un jūs varat pļaut ātrāk.
- Izstrādājumu var izmantot arī lapu savākšanai zālienā. Iestatiet lielu plaušanas augstumu un ieslēdziet izstrādājumu savākšanas režīmā.

Apkope

Ievads

Tehniskās apkopes grafiks



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Darbība pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Noīrīet izstrādājumu. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 60.</i>
Izīrīet plaušanas bloka iekšējās virsmas. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 60.</i>
Izīrīet motoru un slāpētāju. Skatiet šeit: <i>Motora un slāpētāja tīrīšana lpp. 60.</i>
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav nosprostota. Skatiet šeit: <i>Motora dzesējošā gaisa ieplūdes tīrīšana lpp. 61.</i>
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas. Skatiet šeit: <i>Produkta drošības ierīces lpp. 48.</i>
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 69.</i>
Pārbaudiet bremzes. Skatiet šeit: <i>Stāvbremze lpp. 48</i> un <i>Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude lpp. 48.</i>
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 69.</i>
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 71.</i>
Pārbaudiet stūres troses. Skatiet šeit: <i>Stūres trošu pārbaude lpp. 63.</i>
Pārbaudiet, vai priekšējie tālās gaismas lukturi un darba gaismas darbojas pareizi (ja piemērojams). Skatiet šeit: <i>Aizdedzes atslēga lpp. 43.</i>

X = norādījumi ir sniegti lietotāja rokasgrāmatā.

O = norādījumi nav sniegti lietotāja rokasgrāmatā.
Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Veiciet hidraulikas šļūteņu un savienojumu pārbaudi un tīrīšanu. Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Pārbaudiet siksnas un skriemeļus.	O	O	
Pārbaudiet rāmja tuneļa iekšpuses stūres ķēdi.		O	
Pārbaudiet, ieeļļojiet un pielāgojiet visus vadus.		O	
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediena regulēšana lpp. 66.</i>	X	X	
Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar pareizo griezes momentu.		O	
Ieeļļojiet vadītāja sēdvietu.		O	
Ieeļļojiet visas ķēdes.		O	

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Ieeļļojiet plaušanas bloka riteņus un asmens gultņus (ja attiecināms).	O	O	
Ieeļļojiet rāmja tuneļa iekšpuses pedāļus.		O	
Ieeļļojiet siksnu spriegotājus		O	
Noņemiet piedziņas riteņus un ieeļļojiet asis (tikai 200.–300. sērijai)		O	
Pārbaudiet degvielas cauruli Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 63.</i>		X	
Iztīriet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 64.</i>	X		
Nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 64.</i>		X	
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas elementus.		O	
Notīriet dzinēju un hidrostatisko transmisiju.		O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	O	O	
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa lpp. 70.</i>	X ¹⁰	X ¹¹	
Nomainiet motoreļļas filtru <i>Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa lpp. 70.</i>	X ¹²	X ¹³	
Nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa lpp. 64.</i>		X	
Pārbaudiet gaismas (ja uzstādītas). Skatiet šeit: <i>Sasista luktura maiņa lpp. 63.</i>	X	X	
Atjauniniet aparātu programmatūru (ja uzstādīta).	O	O	
Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 65.</i>	X	X	
Veiciet priekšējā un aizmugurējā riteņa griešanās ātruma pārbaudi un regulēšanu (tikai AWD modeļiem).	O	O	
Nomainiet transmisijas filtru (tikai AWD modeļiem).	O		O
Nomainiet servodzinēja uzskrūvējamo filtru (ja pieejams).	O		O
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	O	O	
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 71.</i>		X	
Nomainiet transmisijas eļļu.	O		O
Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi.	O	O	
Notīriet plaušanas bloka ārējās un iekšējās virsmas un plaušanas bloka pārsegus. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 60.</i>	X	X	

10

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

11

100 darba stundas vai vienreiz gadā.

12

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

13

100 darba stundas vai vienreiz gadā.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Pārbaudiet un noregulējiet pļaušanas augstuma un soļa iestatījumu. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana lpp. 67 un Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 68.</i>	X	X	
Pārbaudiet pļaušanas bloka nažus, un, ja nepieciešams, uzasiniet un nobalansējiet tos. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 69 un Asmeņu pārbaude lpp. 69.</i>		X	
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.	O	O	
Nodrošiniet, lai izstrādājums neitrālā stāvoklī nevarētu izkustēties. Skatiet šeit: <i>Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude lpp. 48.</i>	X	X	
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.	O	O	
Pārbaudiet asmeņus, sēdekli, pacelāju un priekšējo piedziņu/bremzes. Skatiet šeit: <i>Produkta drošības ierīces lpp. 48.</i>	X	X	
Veiciet savākšanas sistēmas apskati (tikai savākšanas modeļiem).	X	X	

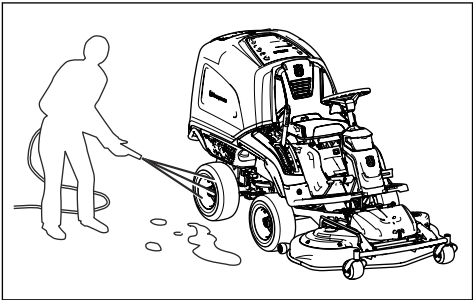
Produkta tīrīšana



IEVĒROJIET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas nodarīs kaitējumu izstrādājumam.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Pirms izslēdzat motoru, ļaujiet gliemežtransportierim darboties tukšgaitā 10 sekundes, lai iztīrītu to no atlikušās zāles.
- Netīriet karstās virsmas, piemēram, motoru, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam notīriet zāli vai netīrumus.
- Pirms tīrīšanas ar ūdeni izmantojiet suku, lai notīrītu noplautās zāles paliekas un netīrumus no transmisijas, zonas ap to, transmisijas gaisa ieplūdes un motora.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni. Nekādā gadījumā neskalojiet ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzekļu piedevas parasti paātrina bojājumu veidošanos.
- Lai notīrītu pļaušanas bloku, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, skalojiet to virzienā uz leju.
- Ar šļūteni noskalojiet savācēja iekšējo virsmu.
- Iztīriet gliemežtransportiera ieejas un izejas atveres.
- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet to uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



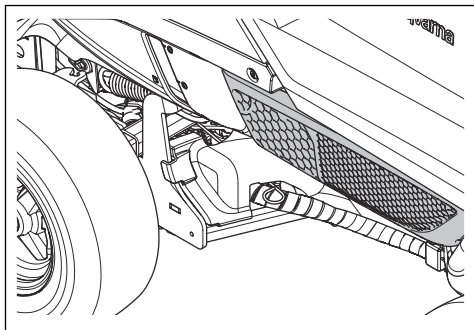
Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un netīrumiem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izžūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

Motoru dzesējošā gaisa iepļūdes tīrīšana

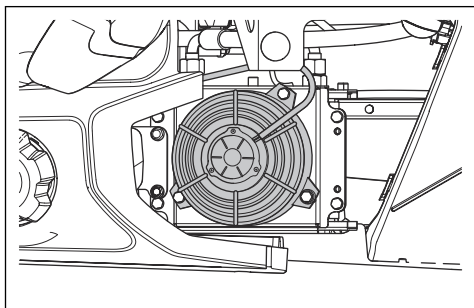
Pārliecinieties, vai motoru dzesējošā gaisa iepļūde nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana

Tikai RC 320Ts AWD.

Pārliecinieties, vai hidrauliskās eļļas dzesētāja ventilators nav aizsprostots un zona ap hidrauliskās eļļas dzesētāju ir tīra. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.

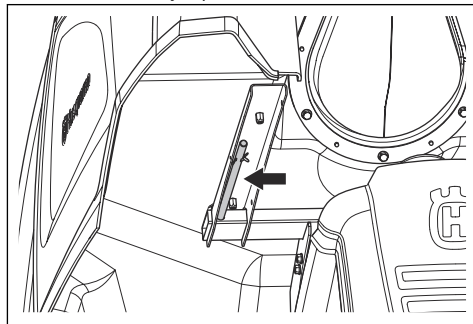


Gliemežtransportiera atbrīvošana no sablīvējumiem

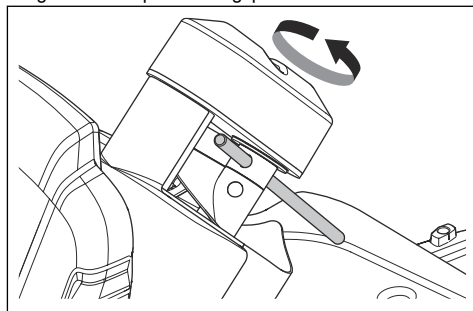
Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan nepārtraukts skaņas signāls, gliemežtransportieris ir bloķēts. Sablīvējumi ir jānotīra manuāli.

1. Paceliet savācēju.

2. Izvelciet gliemežtransportiera apkopes rīku brīvi laukā no savācēja apakšas.



3. Ievietojiet gliemežtransportiera apkopes rīku atverē gliemežtransportiera augšpusē.



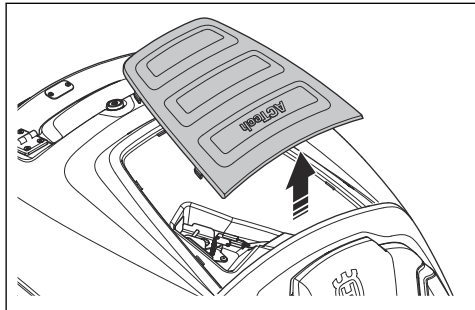
4. Turiet gliemežtransportiera apkopes rīku un 5 pilnus apgriezienus griežiet gliemežtransportieri pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Sablīvējumi tiek nostumti lejā un laukā no gliemežtransportiera.
5. Izvelciet gliemežtransportiera apkopes rīku un ievietojiet atpakaļ turētājā savācēja apakšā.
6. Nolaidiet savācēju darba pozīcijā un iedarbiniet motoru.
7. Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan skaņas signāls, kad motors ir iedarbināts, izslēdziet motoru.
8. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā un manuāli notīriet sablīvējumus no gliemežtransportiera ieejas.
9. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas pozīcijā un iedarbiniet motoru.
10. Ja simbols uz gliemežtransportiera pogas ir sarkans un skan skaņas signāls, kad motors ir iedarbināts, izslēdziet motoru.
11. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

Piezīme: Kad sablīvējumi ir likvidēti, izstrādājums sāk darboties nevākšanas režīmā, un jums no jauna jāizvēlas savākšanas režīms.

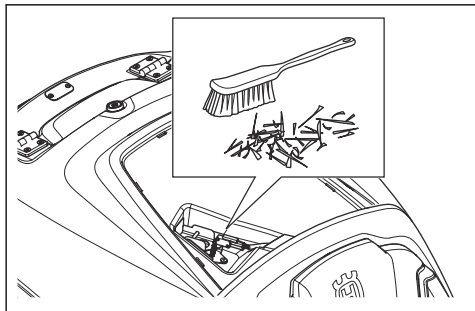
Pilna savācēja sensora zonas tīrīšana

Pēc vairāku stundu darbības ap pilna savācēja sensoru var uzkrāties zāle. Ja gliemežtransportiera vadības slēdzis nenosaka, ka savācējs ir pilns, jāiztīra zona ap sensoru.

1. Atveriet savācēja lūku.
2. Palaidiet valīgāk skavas uz savācēja augšējā iekšējā pārsega.
3. Noceliet savācēja augšējo pārsegu.



4. Ar rokām vai birstīti noņemiet zāli ap pilna savācēja sensoru.



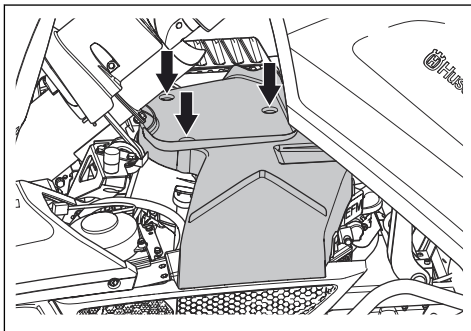
5. Uzlieciet pārsegu. Vispirms ievietojiet pārsega priekšējo galu un pēc tam bīdīet pārsegu uz leju, līdz tas nofiksējas savā vietā.

Piezīme: Konsultējieties ar servisa pārstāvi, ja arī pēc pilna savācēja sensora tīrīšanas problēma netika atrisināta.

Pārsegu noņemšana

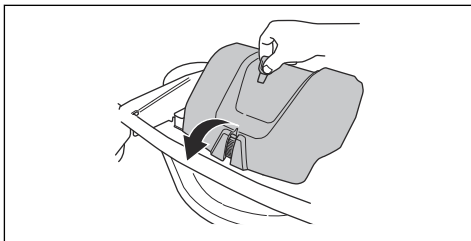
Motora pārsegs

Nolieciet savācēju, lai piekļūtu motora pārsegam, izskrūvējiet 3 skrūves un noceliet pārsegu.



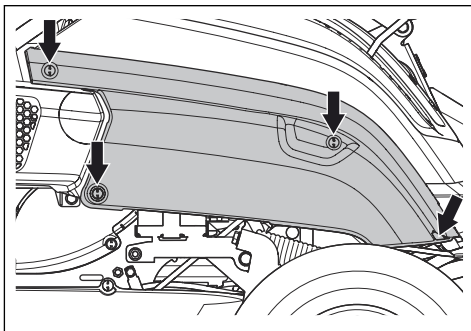
Priekšējais pārsegs

Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



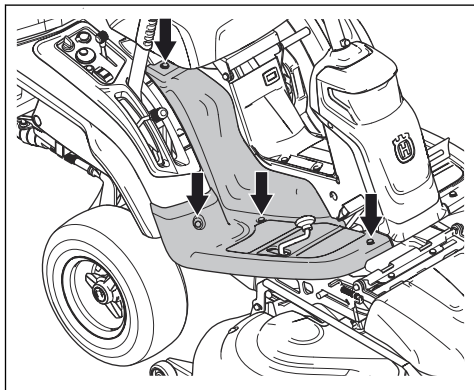
Labās puses pārsega noņemšana un uzstādīšana

Izskrūvējiet 4 skrūves un noceliet pārsegu.



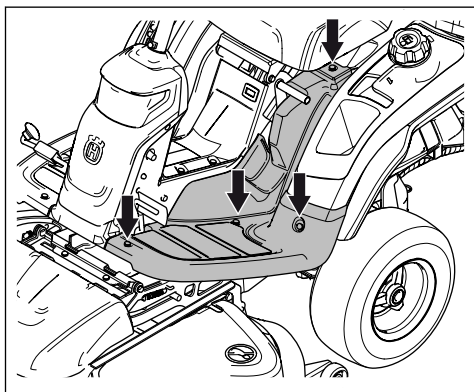
Labā kāju balsta plāksne

Lai to noņemtu, pagrieziet kloķi uz pedāļa braukšanai atpakaļgaitā. Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



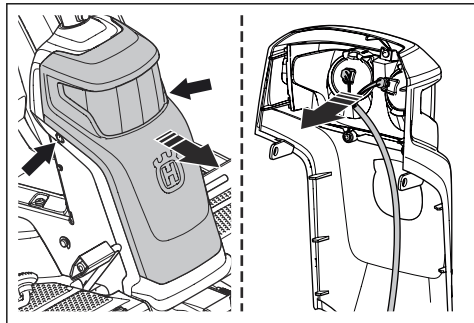
Kreisā kāju balsta plāksne

Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



Sasista luktura nomaiņa

1. Izskrūvējiet 2 skrūves uz pārsega un noceliet to.



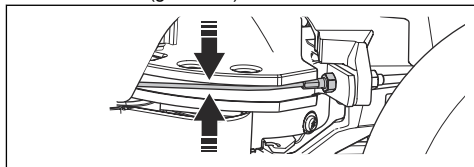
2. Atvienojiet vadus no sasistā luktura.
3. Nomainiet lukturi un pievienojiet vadus jaunajam lukturim. Izmantojiet luktura tipu, kas norādīts nodaļā *Tehniskie dati lpp. 76*.
4. Piestipriniet pārsegu un pievelciet skrūves.

Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



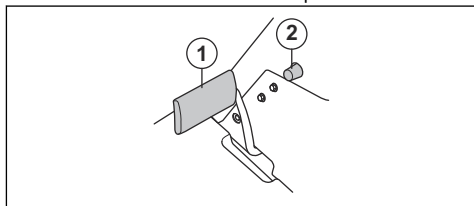
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet ierīci uz cietas virsmas ar maksimālo slīpumu 10°.

Piezīme: Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.

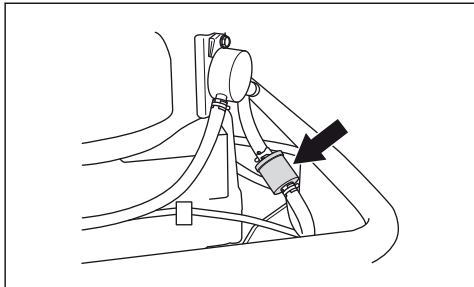


4. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

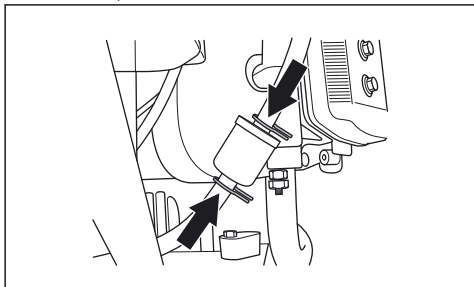
Degvielas filtra nomaiņa

1. Nolieciet savācēju, lai piekļūtu degvielas filtram.
2. Izmantojiet plakanknaules, lai noņemtu šļūtenes skavas no filtra.

3. Izvelciet filtru no šļūtenu galiem.

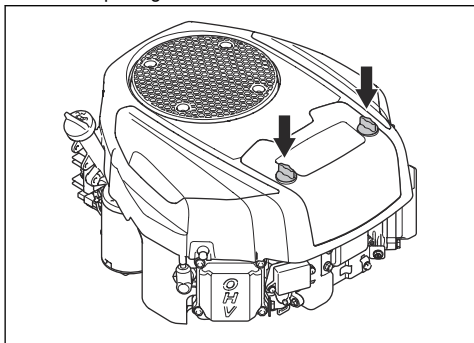


4. Ievietojiet jauno filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
5. Uzbīdīet šļūtenes skavas uz filtra.

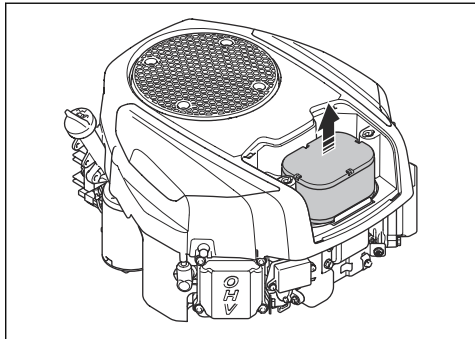


Gaisa filtra tīrīšana un maiņa

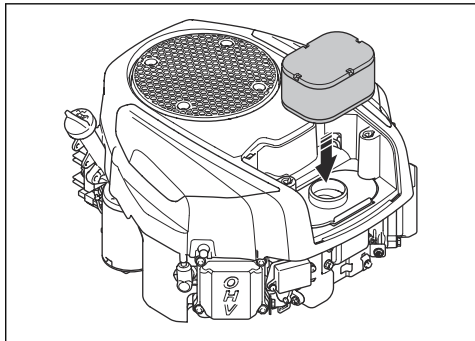
1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atlaidiet fiksatorus, kas nostiprina filtra pārsegu, un noliet pārsegu.



3. Paceliet gaisa filtru un noņemiet to.



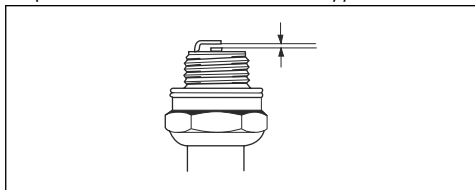
4. Pasītiat papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
5. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.
6. Piestipriniet gaisa filtru.



7. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet fiksatorus.

Aizdedzes sveces pārbaude un maiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes sveces uzgali un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir ieplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar tērauda stiepļu suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 76.*



6. Atlieciet sānu elektrodu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet ar roku, līdz tā saskaras ar aizdedzes sveces ligzdu.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par $\frac{1}{8}$ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par $\frac{1}{4}$ apgrieziena.



IEVĒROJIET: Aizdedzes sveces, kas nav pareizi pievilkta, var bojāt dzinēju.

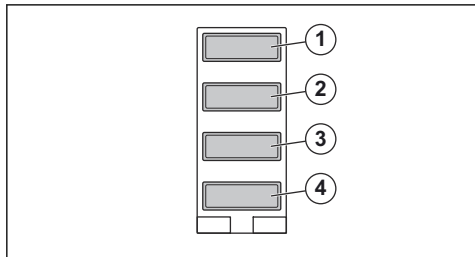
10. Piestipriniet aizdedzes sveces uzgali.



IEVĒROJIET: Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

Drošinātāja maiņa

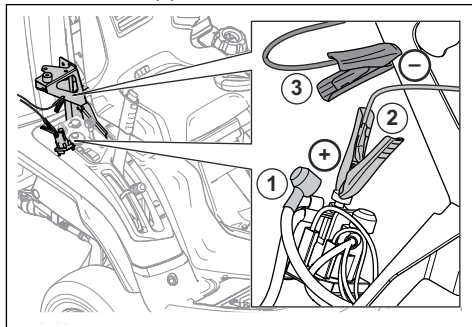
1. Noņemiet labās puses pārsegu. Skatiet šeit: *Labās puses pārsega noņemšana un uzstādīšana lpp. 62.*
2. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar jaunu drošinātāju. Skatiet attēlu. (1) Aizdedze, 15 A. (2) Gliemežtransportiera vadība, 7,5 A. (3) Izpildmehānisms, 30 A. (4) Barošanas kontaktligzda 12 V, 7,5 A.



Akumulatora uzlāde

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Noņemiet gumijas vāciņu (1) no solenoīda, kas ir piestiprināts akumulatora sarkanajam vadam.

3. Piestipriniet solenoīdam (2) akumulatora lādētāja sarkano vadu (+).



IEVĒROJIET: Lai novērstu īssavienojumu, pārliecinieties, vai akumulatora lādētāja sarkanais vads ir pievienots pareizajam solenoīdam.

4. Piestipriniet akumulatora lādētāja melno vadu (-) cinkotajai metāla daļai, kā parādīts attēlā (3).



BRĪDINĀJUMS: Nepareiza veida lādētāja izmantošana var sabojāt akumulatoru un elektrosistēmu un izraisīt traumas. Šā veida akumulatoram (LiFePO₄) izmantojiet tikai Husqvarna norādīto lādētāju.

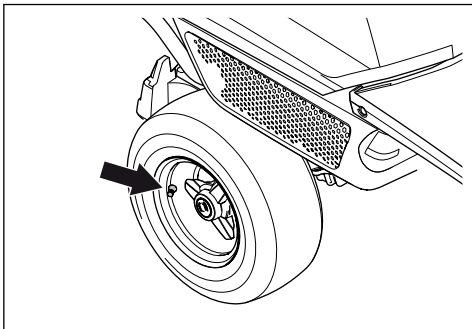
5. Ieslēdziet akumulatora lādētāju.

Piezīme: Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, akumulators pāriet aizsardzības režīmā. Akumulatora lādētājs nevar sajūst akumulatoru un neuzlādē. Šādā gadījumā nospiediet akumulatora lādētāja atiestatīšanas pogu un turiet to nospiestu, līdz sākas akumulatora uzlāde. Vairāk lasiet akumulatora lādētājam pievienotajās instrukcijās.

6. Kad akumulators ir uzlādēts, izslēdziet un atvienojiet lādētāju no akumulatora.
7. Uzlieciet gumijas vāciņu (1) atpakaļ uz solenoīda.

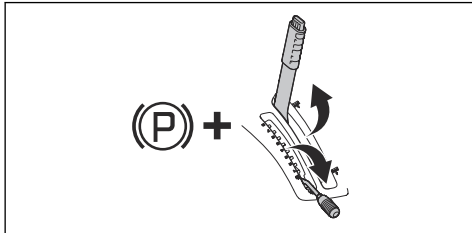
Riepu spiediena regulēšana

Pareizais riepu spiediens ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI) visās 4 riepās.

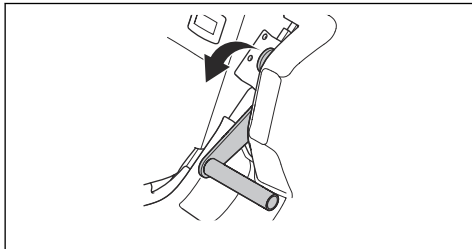


Ļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

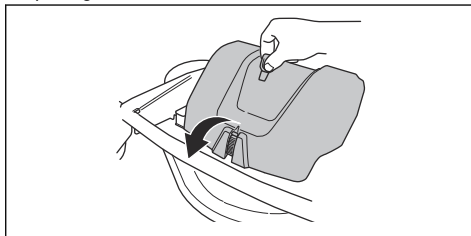
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet ļaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Pavelciet ļaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu ļaušanas bloku.



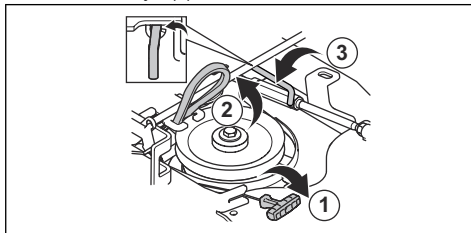
5. Nolaidiet gliemežtransportiera vadības sviru, lai paceltu gliemežtransportieri apkopes pozīcijā.



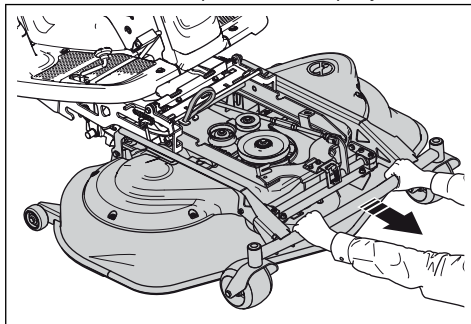
6. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



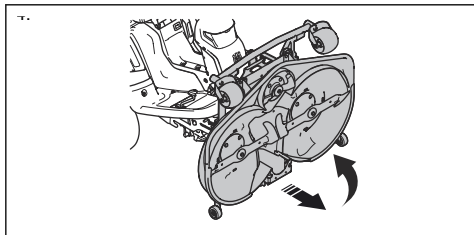
7. Izvelciet atsperes rokturi (1) pa labi laukā no atsperes turētāja, lai samazinātu piedziņas siksnas spriegojumu.
8. Turiet atsperes rokturi kreisajā rokā un ar labo roku noceliet piedziņas siksnu.
9. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt siksnas turētājam (2).
10. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērtu atsperes nokrišanu.
11. Paceliet ļaušanas augstuma enkuru un ielieciet to enkura turētājā. (3)



12. Satveriet ļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.

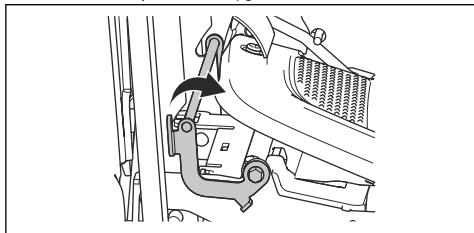


13. Celiet ļaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Ļaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.

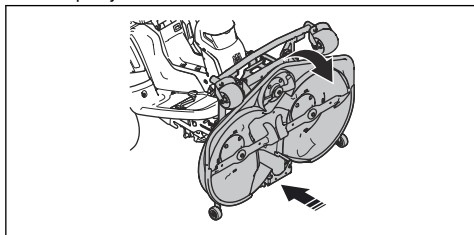


Griešanas korpusa novietošana pļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet griešanas korpusa priekšējo malu.
2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.

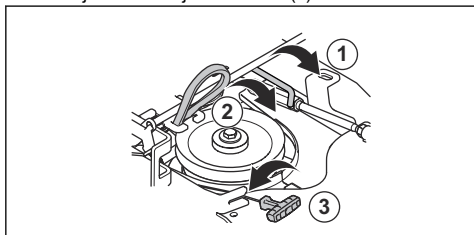


3. Nolieciet griešanas korpusu uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.

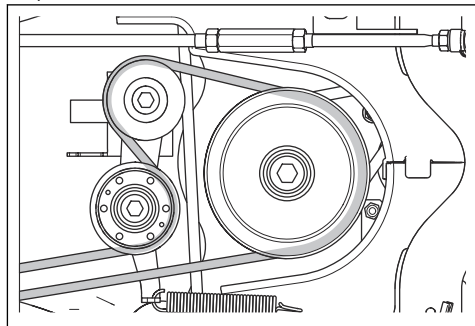


IEVĒROJIET: Piedziņas sikсна var tikt iespiesta zem griešanas korpusa. Ievietojiet piedziņas siksnas cilpu siksnas turētājā, pirms spiežat iekšā griešanas korpusu.

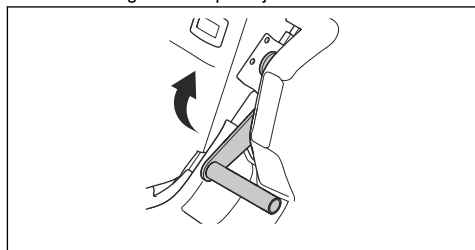
4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to atverē (1).



5. Turiet atsperes rokturi un noceliet piedziņas siksnu no turētāja.
6. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt spriegojuma ritenim (2). Pārliecinieties, vai piedziņas sikсна darbojas, kā parādīts attēlā.



7. Ievietojiet atspēri atspēres turētājā (3).
8. Pavelciet gliemežtransportiera apkopes pozīcijas sviru uz augšu darba pozīcijā.



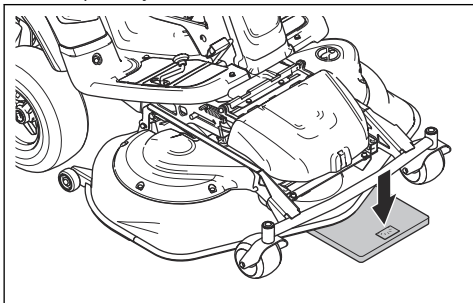
9. Piestipriniet priekšējo pārsegu.
10. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā 1–8.

Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaude un regulēšana

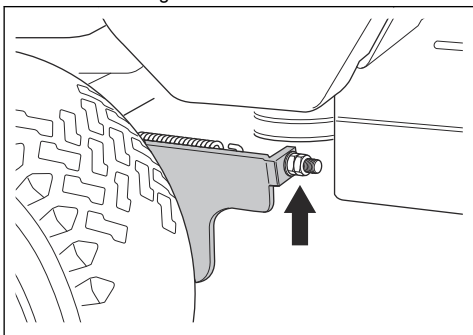
Lai iegūtu vislabākos pļaušanas rezultātus, ir svarīgi, lai pļaušanas bloka spiediens uz virsmu zem tā būtu pareizs.

1. Pārliecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.

4. Nolieciet vannas istabas svarus zem plaušanas bloka priekšējās malas.



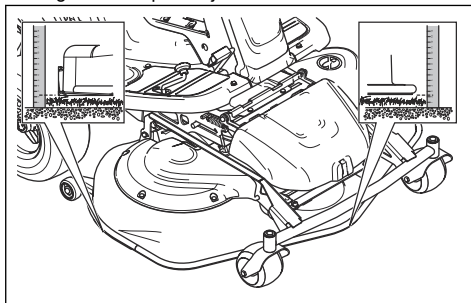
5. Lai nodrošinātu, lai uz balsta riteņiem nebūtu svara, novietojiet balsta kluci starp rāmi un svāriem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude

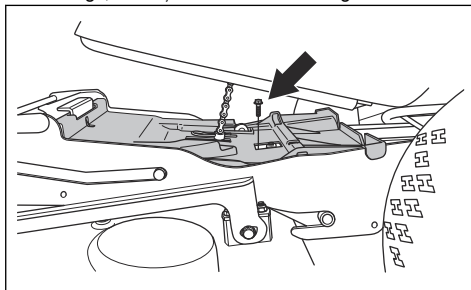
1. Pārļiecinieties, vai gaisa spiediens riepās ir 150 kPa (1,5 bar/21,8 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet griešanas korpusu plaušanas pozīcijā.
4. Uzstādiēt griešanas augstuma sviru vidējā pozīcijā.

5. Izmēriet attālumu no zemes līdz plaušanas bloka priekšējai un aizmugurējai malai un pārļiecinieties, vai aizmugurējā mala atrodas par 4–6 mm (1/5") augstāk nekā priekšējā mala.

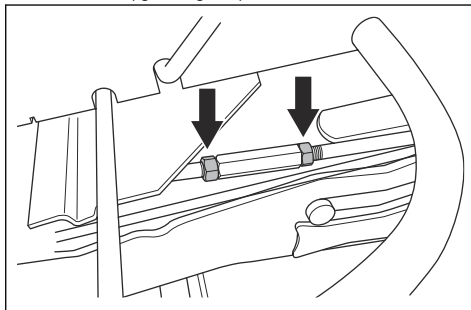


Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

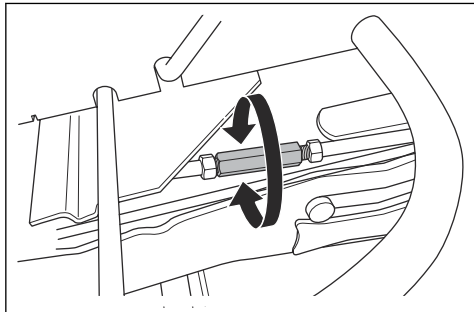
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noņemiet siksnas aizsargu.



3. Palaidiet vaļīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



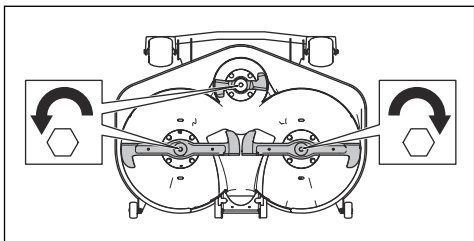
4. Griežiet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
6. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 68*.
7. Piestipriniet siksna aizsargu un pievelciet skrūves.
8. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

Asmeņu pārbaude

Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā. Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzsina. Pievelciet asmeņu skrūves ar 60 Nm griezes momentu attēlā parādīto bultiņu virzienā.



IEVĒROJIET: Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var izraisīt nelīdzsvarotību, kas var sabojāt izstrādājumu. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neasos asmeņus.

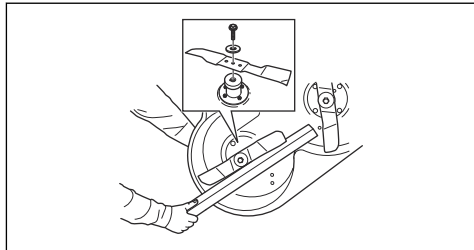
Asmeņu nomaiņa



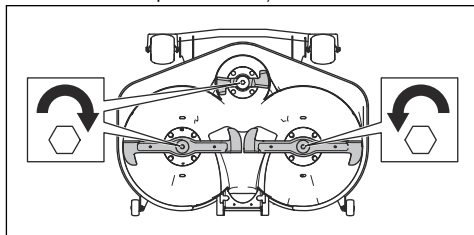
IEVĒROJIET: Jūs varat sabojāt skrūves galviņu, ja centīsieties to skrūvi palaist vaļīgāk nepareizajā virzienā.

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

2. Nofiksējiet asmeņi ar koka kluci.



3. Atļaidiet vaļīgāk un izņemiet asmeņus skrūvi, noņemiet paplāksnes un asmeņi. Atļaidiet vaļīgāk skrūves attēlā parādīto bultiņu virzienā.



4. Piemontējiet jauno asmeņi ar slīpajiem galiem plaušanas bloka virzienā.

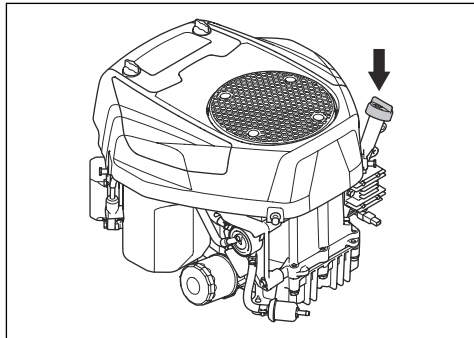


BRĪDINĀJUMS: Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no plaušanas bloka apakšas un radīt nopietnas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 76*.

5. Piestipriniet asmeņi ar paplāksni un skrūvi un pievelciet ar 60 Nm griezes momentu.

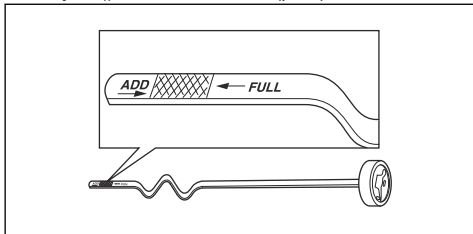
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet plāvēju uz līdzenas virsmas un apturiet dzinēju.
2. Atveriet dzinēja pārsegu.
3. Atļaidiet mērstieni un izvelciet to.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.

5. Ielieciet mērstieni atpakaļ un pievelciet.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļļas līmeni.
7. Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstienņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

Piezīme: Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 76* informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas izliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk izliet.

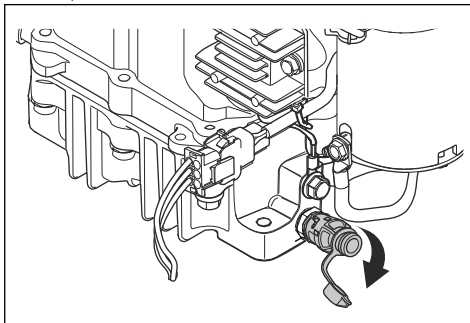


BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas izliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms izlejat dzinēja eļļu.

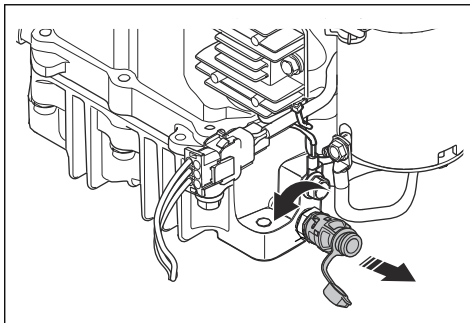


BRĪDINĀJUMS: Ja dzinēja eļļa ir izšļakstījusies uz ķermeņa, nomazgājiet skarto vietu ar ziepēm un ūdeni.

1. Atveriet eļļas izliešanas vietas aizbāžņa plastmasas vāciņu.

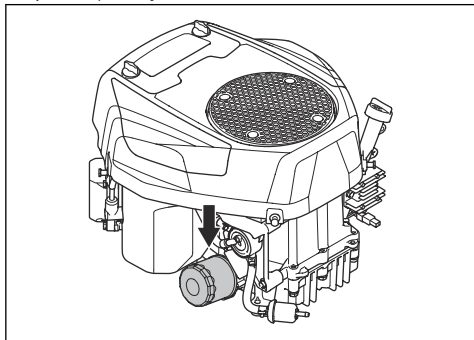


2. Lai izlietu eļļu bez izšļakstīšanas, eļļas izliešanas vietas aizbāžņa galā pievienojiet, piemēram, plastmasas šļūteni.
3. Novietojiet zem eļļas izliešanas vietas aizbāžņa tvertni.
4. Izņemiet mērstieni.
5. Lai atvērtu eļļas izliešanas vietas aizbāzni, pagrieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam un izvelciet.

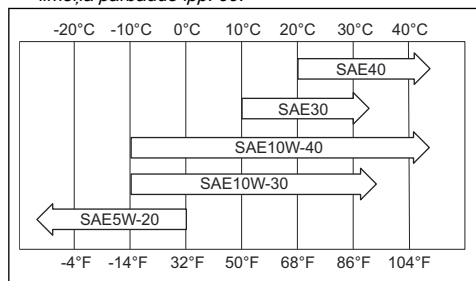


6. Ļaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
7. Lai aizvērtu eļļas izliešanas vietas aizbāzni, ievietojiet to un pagrieziet pulkstenrādītāju kustības virzienā.
8. Atvienojiet plastmasas šļūteni un uzlieciet izliešanas vietas aizbāžņa vāciņu.

9. Lai izņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



10. Ar jauno eļļu nedaudz ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
11. Lai nostiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, tad pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
12. Iepildiet jaunu eļļu, kā norādīts šeit: *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 69.*

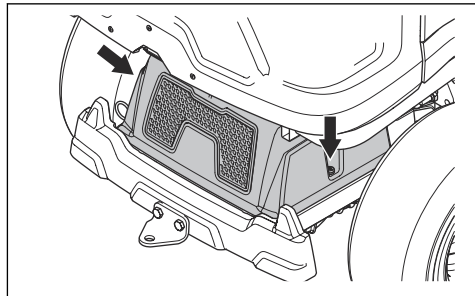


13. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
14. Apturiet dzinēju un pārļiecinieties, ka no eļļas filtra nav noplūdes.
15. Pieļiejet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

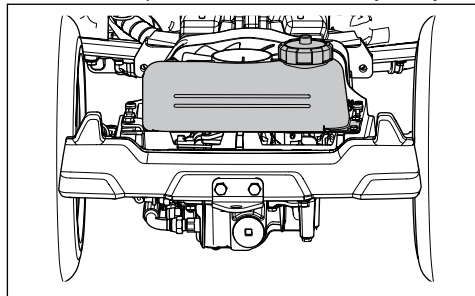
Piezīme: Informāciju par lietotās dzinēja eļļas drošu utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 74.*

Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noliet transmisijas pārsegu.



2. Pārļiecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.

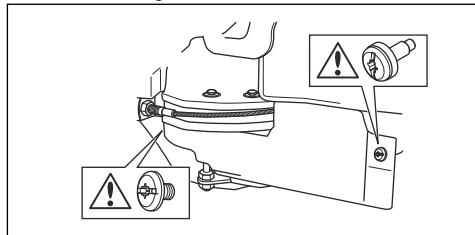


3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar motoreļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas. Modeļiem RC 318T un RC 320Ts AWD ieteicamo eļļu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 76*. Modelim RC 320Ts AWD ir nepieciešama sintētiskā eļļa.

Siksnas regulētāja eļļošana

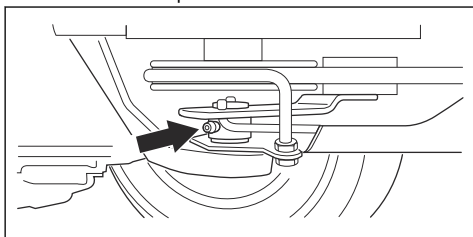
Siksnas regulētājs ir regulāri jāieļļo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

1. Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un nolietiet to.



2. Ieeļļojiet ar smērvielas pistoli pirmo nipelī no labās puses zem apakšējā siksas skriemeļa, līdz smērviela tiek izspiesta laukā.

3. Piestipriniet siksas aizsargu un pievelciet abas skrūves.



Problēmu novēršana

Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež motoru	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Drošības ķēde lpp. 48.</i>
	Plaušanas bloka pacelšanas svira ir plaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Drošības ķēde lpp. 48.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 65.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikti savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 50.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 65.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad motora palaišanas režīmā motors tiek pagriezts, motors nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 53.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.
Motors darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 64.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies netīrumi.

Problēma	Cēlonis
Motoram acīmredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un maiņa lpp. 64.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies nefūrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas dzesējošā gaisa ieplūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Hidrauliskās eļļas dzesēšanas ventilators (tikai RC 320Ts AWD) ir bloķēts. Skatiet šeit: <i>Hidrauliskās eļļas dzesētāja tīrīšana lpp. 61.</i>
	Hidrauliskās eļļas dzesēšanas ventilators (tikai modelim RC 320Ts AWD) ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 71.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 50.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 50.</i>
	Akumulators ir aizsardzības režīmā. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 65.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Savācējs ir pilns. Operators ir ignorējis pilna savācēja signālu vai pilna savācēja sensors ir iestatīts nepareizā pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Pilna savācēja sensora regulēšana lpp. 54.</i>
	Izstrādājums ir lietots garā, biežā un/vai slapjā zālē nevākšanas režīmā. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Asmeņi ir valīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 69.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 69.</i>
	Gliemežtransportieris ir bojāts.
	Motors ir valīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 69.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebt.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 60.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediena regulēšana lpp. 66.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezīenu skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Pārāk mazs motora apgriezīenu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 57.</i>
	Motora sikсна slīd.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspišanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai



BRĪDINĀJUMS: Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri piestipriniet izstrādājumu piekabei.

Aprīkojums: 2 apstiprinātas spriegojuma siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Piestipriniet spriegojuma siksnas ap rāmi vai aizmugurējo ratu.
- Lai nostiprinātu izstrādājumu, pievelciet spriegojuma siksnas virzienā uz piekabes priekšpusi un aizmuguri.
- Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.

Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 54.*

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs.

Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet motoru vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiēt izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampīnām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriniet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietošanas izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Informāciju par izstrādājuma tīrīšanu skatiet sadaļā *Produkta tīrīšana lpp. 60*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Uzlādējiet akumulatoru. Šā veida akumulatoram (LiFePO₄) izmantojiet tikai Husqvarna norādīto lādētāju.
- Nomainiet motoreļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet motoru un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Iznemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti motoreļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet motora vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ieskrūvējiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiēt izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiēt to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiēt izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiēt to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiēt vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiēt akumulatoru kā sadzīves atkritumus.

- Nogādājiēt akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Izmēri		
Garums bez plaušanas bloka, mm	2099	2072
Platums bez plaušanas bloka, mm	1032	1032
Garums kopā ar plaušanas bloku, mm	2391	2391
Augstums, mm	1284	1284
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	326	327
Garenbāze	903	903
Šķērsbāze, priekša, mm	860	860
Šķērsbāze, aizmugure, mm	670	670
Riepu izmēri	16×6,50×8	16×6,50×8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	150/1,5/21,8	150/1,5/21,8
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Dzinējs		
Zīmols/Modelis	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
Dzinēja nomināljauda, kW ¹⁴	12,7	12,7
Dzinēja tilpums, cm ³	635	635
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	8	8
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	7	7
Degviela, minimālais oktānskaitlis	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	12	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas tilpums ar filtru (litros)	1,7	1,7
Eļļas tilpums bez filtra (litros)	1,6	1,6
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V
Transmisija		

¹⁴ Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērita pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K66 AT	K664M/KTM10T
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ¹⁵
Eļļas ietilpība, litros	3,0	5,5
Elektrosistēma		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maksimālais akumulatora uzlādes spriegums	14,4 V	14,4 V
Maksimālā akumulatora uzlādes strāva	3,0 A	3,0 A
Aizdedzes svece	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,75/0,030	0,75/0,030
Lukturi	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Pļaušanas bloks		
Tips	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Pļaušanas bloks	Combi 103	Combi 112
Platums, mm	1086	1176
Pļaušanas platums, cm	1030	1120
Pļaušanas augstums (8 stāvokļi), mm	25-75	25-75
Svars, kg	63	64
Trokšņa emisija ¹⁶		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	98	98
Skaņas jaudas līmenis, garantētais dB(A)	100	100
Skaņas līmeņi ¹⁷		
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	84	84
Vibrācijas līmeņi ¹⁸		
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	2.96	2.96

¹⁵ Lai panāktu labāko veiktspēju, lietojiet Husqvarna SAE 10W-30 transmisijas eļļu. Ja Husqvarna eļļa nav pieejama, lietojiet 10W-30 STOU eļļu. Eļļas klase pēc jaunā standarta ir API GL-4

¹⁶ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L_{WA}).

¹⁷ Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

¹⁸ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s² (stūrei) un 0,8 m/s² (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

Plaušanas bloks	Combi 103	Combi 112
Vibrācijas līmenis sēdekļī, m/s ²	0.4	0.4
Naži		
Asmens garums, kreisās un labās puses asmens, mm	510	555
Asmens garums, iecentrēts asmens, mm	243	243
Kreisās puses asmens artikula numurs	590 74 94-10	597 71 47-10
Labās puses asmens artikula numurs	590 74 94-20	597 71 47-20
Iecentrētā asmens artikula numurs	588 82 44-10	588 82 44-10



BRĪDINĀJUMS: Izmantojot plaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu

ātrumu, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu plaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

Garantija

Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz RC 320Ts AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
ZVIEDRIJA, tālr. +46 36 146500, ar pilnu atbildību
apliecinām, ka šis izstrādājums:

Apraksts	Braucamais zāles plāvējs
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/53/ES	"par radioiekārtām"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden ir apstiprinājusi atbilstību Eiropas Padomes
direktīvai 2000/14/EK, atbilstības izvērtēšanas kārtībai:
VI pielikums.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:
Tehniskie dati lpp. 76.

Husqvarna, 2022-11-28

Claes Losdal

Nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi

Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



TURINYS

Įvadas.....	80	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	113
Sauga.....	85	Techniniai duomenys.....	115
Surinkimas.....	91	Techninė priežiūra.....	117
Naudojimas.....	93	Garantija.....	117
Techninė priežiūra.....	98	Atitikties deklaracija.....	118
Gedimai ir jų šalinimas.....	112		

Įvadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

RC 318T ir RC 320Ts AWD yra sodo traktoriukai, galintys veikti rinkimo režimu. Dirbant rinkimo režimu, sraigtas perkelia nupjautą žolę į žolės rinktuvą. Vaizdiniai ir garsiniai signalai praneša apie sraigto ir rinktuvo būseną. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia naudotojui tolydžiai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo gaminys. Naudojamas įkraunamas ličio geležies fosfato akumuliatorius, LiFePO₄. RC 320Ts AWD turi visų varančiųjų ratų pavarą (AWD).

Naudojimas

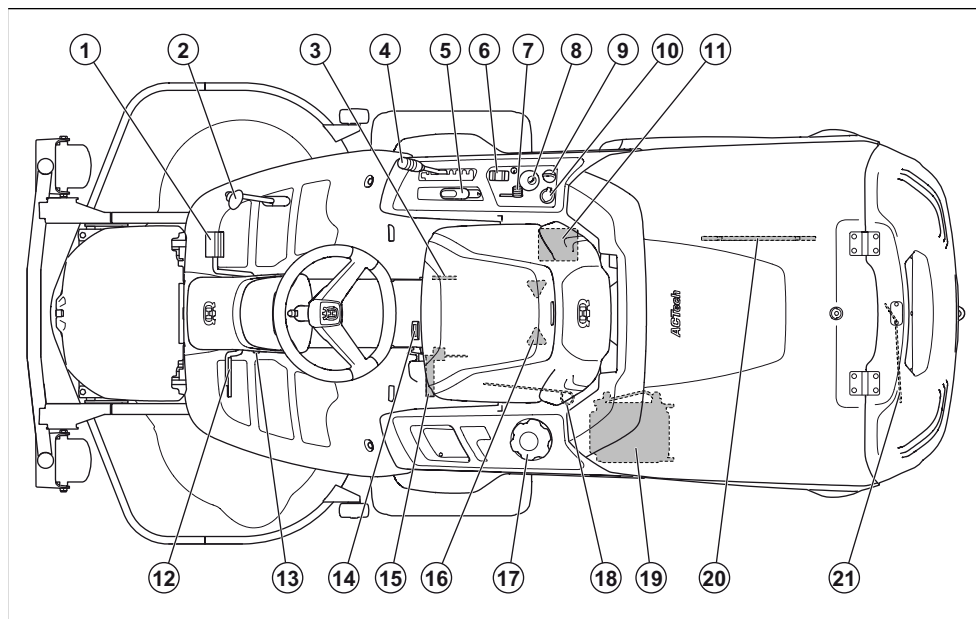
RC 318T ir RC 320Ts AWD sodo traktoriukai kirti pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose

gyvenamosiose zonose ir soduose. Neleidžiama naudoti gaminio kitoms užduotims atlikti.

Apdrauskite savo gaminį

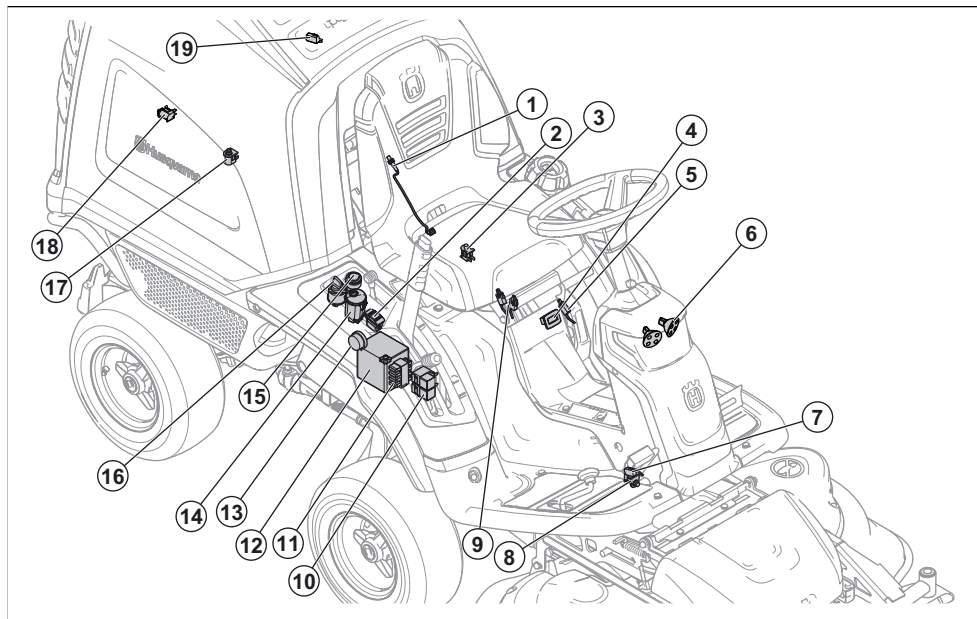
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

Gaminio apžvalga



- | | |
|--|---|
| 1. Tiesioginės eigos pedalas | 13. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas |
| 2. Atbulinės eigos pedalas | 14. Valandų skaitiklis |
| 3. Gaminio vardinė plokštelė | 15. Sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtis |
| 4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 16. Sėdynės reguliavimas |
| 5. Pjovimo agregato kėlimo svirtis | 17. Degalų bako dangtelis |
| 6. Rinktuvo pakreipimo jungiklis | 18. Priekinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, RC 320Ts AWD |
| 7. Akceleratoriaus gaidukas | 19. Hidraulinės alyvos aušintuvas, RC 320Ts AWD |
| 8. Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais | 20. Sraigto techninės priežiūros įrankis |
| 9. Užvedimo spynėlė | 21. Pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, RC 318T. Galinės ašies pavaros įjungimo arba išjungimo svirtis, RC 320Ts AWD |
| 10. 12 V elektros lizdas | |
| 11. Akumuliatoriai | |
| 12. Stovėjimo stabdžio pedalas (RC 320Ts AWD) / stovėjimo ir priežiūros stabdžio pedalas (RC 318T) | |

Elektros sistemos apžvalga



1. Sraigto sukimosi jutiklis
2. Rinktuvo pakreipimo jungiklis
3. Sėdynės avarinis jungiklis
4. Valandų skaitiklis
5. Sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirties jungiklis
6. Žibintai
7. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
8. Įrengto pjovimo agregato jutiklis
9. Kėlimo svirties avarinis jungiklis
10. Relė
11. Saugikliai
12. Akumulatorius
13. Garsinis įspėjamasis įrenginys
14. Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais
15. Elektros lizdas (12 V)
16. Užvedimo spynėlė
17. Rinktuvo padėties jutiklis
18. Rinktuvo dangčio jungiklis
19. Pilno rinktuvo jutiklis

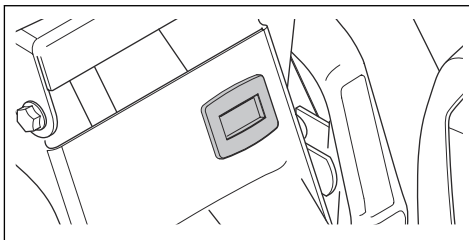
Sėdynės avarinis jungiklis

Naudotojui atsikėlus iš sėdynės, avarinis jungiklis suaktyvina apsauginę grandinę. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių

pavara sustabdomi. Taip pat žr. *Apsauginė elektros grandinė psl. 88.*

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis yra išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąsias (6 minutės).



Akumulatorius

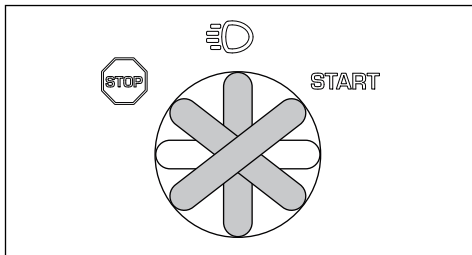
Naudojamas įkraunamas ličio geležies fosfato akumulatorius, LiFePO₄. Jei įtampa akumuliatoriuje per žema, jis pradeda veikti apsauginiu režimu ir nereaguoja bandant užvesti. Kai akumulatorius veikia apsauginiu režimu arba įtampa yra per žema varikliui paleisti, jį reikia įkrauti. Žr. *Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 105.*

Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Norėdami pakeisti saugiklį psl. 105.*

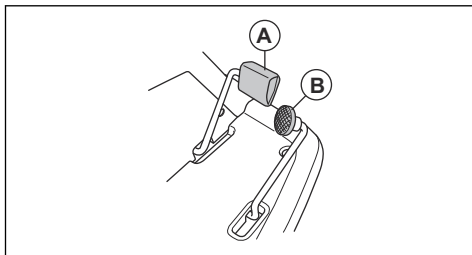
Užvedimo spynelė

Galimos 4 užvedimo spynelės padėties: sustabdymas, šviesos, neutrali ir paleidimas. Jei degimas įjungtas, bet variklis yra išjungtas, kas 20 sekundžių girdimas garsinis signalas, primenantis naudotojui perjungti užvedimo spynelę į sustabdymo padėtį, kad nebūtų iškrautas akumulatorius.



Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys sustabdomas.



Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais

Ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai nurodo, kokių režimu veikia gaminys (rinkimo arba ne rinkimo) ir sraigto bei rinktuvo būseną. Toliau esančioje lentelėje nurodytos skirtingų simbolių reikšmės.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Neteisingai prijungtas pjovimo agregatas. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Rinktuvas pilnas. Simbolis pradeda šviesti oranžine spalva ir girdimas garsinis

signalas. Sraigtas toliau perkelia žolę į rinktuvą. Jei neištuštinsite rinktuvo, po kurio laiko dėl žolės sudaromo slėgio atsidsarys rinktuvo dangtis.



Rinktuvo dangtis yra atidarytas. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Rinktuvas nenuleistas. Simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Ant sraigto mygtuko esantis žalias simbolis rodo, kad gaminys veikia rinkimo režimu.

Ant sraigto mygtuko esantis mėlynas simbolis rodo, kad gaminys veikia ne rinkimo režimu.

Paspauskite ir laikykite nuspaudę sraigto mygtuką, kol išgirsite garsinį signalą, pranešantį apie rinkimo ir ne rinkimo režimų perjungimą.

Ant sraigto mygtuko esantis raudonas simbolis rodo, kad sraigtas yra užblokuotas ir sustabdytas. Girdimas ištisinis garsinis signalas. Pasukite užvedimo spynelę į SUSTABDYMO padėtį, kad išjungtumėte garsinį signalą. Nurodymus, kaip pašalinti kamštį, kad vėl galėtumėte paleisti gaminį, žr. *Norėdami iš sraigto pašalinti susidariusį kamštį psl. 101.*

Simboliai ant gaminio



[SPĖJIMAS. Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti sunkiai ar net mirtinai sužeistas naudotojas ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



[spėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.

N

Neutrali



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys, modelis RC 320Ts AWD.



Priežiūros stabdys ir stovėjimo stabdys, modelis RC 318T.



Sustabdykite variklį.

START

Paleiskite variklį.



Priekiniai žibintai.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje.



Pjovimo agregatas neprijungtas.



Rinktuvas pilnas.



Rinktuvo dangtis yra atidarytas.



Rinktuvas nenuleistas.



Sraigto sistemos būsenos indikatorius lemputė.



Pakreipti ir atidaryti rinktuvą.



Nuleisti rinktuvą į darbinę padėtį.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato pjovimo padėtis.



Sraigtas yra darbinėje padėtyje.



Sraigtas yra techninės priežiūros padėtyje.



Neženkite čia.



Hidrostatinis tuščiosios eigos krumpliaratis.



Alyvos lygis.



Suspaudimo traumų pavojus.



Suspaudimo traumų pavojus. Saugokitės įrangos rėmo.



Įkaitęs paviršius.



Nelieskite.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklavimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“, psl. *Techniniai duomenys psl. 115* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė, o **xxxx** yra eilės numeris.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus

arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



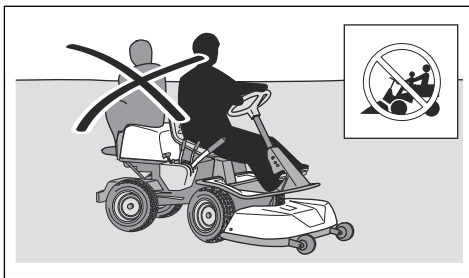
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



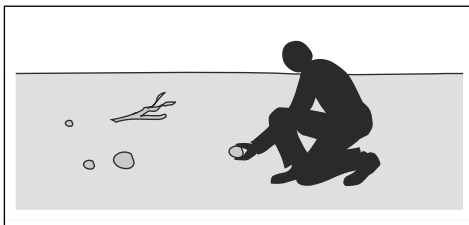
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonų dėl darbinio procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.

- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



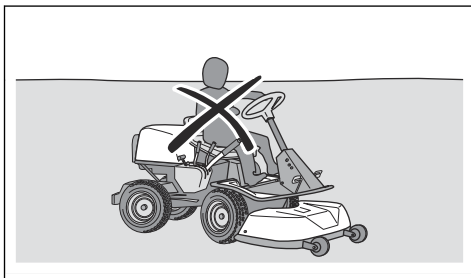
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiumi negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

Saugos nurodymai dėl vaikų



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitikinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



Saugos nurodymai dėl darbo



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir didelės žalos turtui ar aplinkai pavojus. Neliestumė variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

- Nejudinkite gaminio, kai rinktuvos yra pakreiptas. Tai gali pažeisti rinktuvą ir padidinti pavojų, kad gaminys apsisvers.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.

- Aplink nejudančius objektus važiuokite atsargiai ir saugokitės, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Nepjunkite prie pat objektų.
- Kai nepjaunate, sustabdykite peilius.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

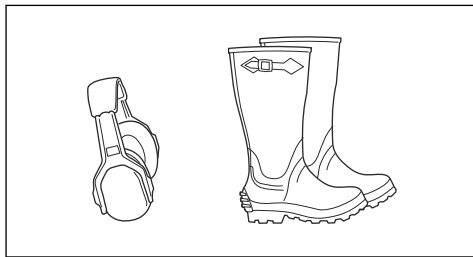
- Prieš naudodami gaminį, iš variklio aušinimo oro įsiurbimo angos pašalinkite žolę, purvą ir pan. Jei variklis nebus vėsinamas, jis gali būti rimtai sugadintas.
- Pjovimo metu įvykus susidūrimui, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminio, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 94* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 97*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

Apsauginė elektros grandinė

Variklis gali būti paleidžiamas tik išpildžius nurodytas sąlygas:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas esant toliau nurodytoms situacijoms:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Norėdami patikrinti apsauginę grandinę, pabandykite paleisti variklį, kai netenkinama viena iš prieš tai nurodytų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

Sraigto ir rinktuvo jutikliai

Įjunkite degimą, bet nepaleiskite variklio. Atlikite visų jutiklių patikrą, kaip nurodyta toliau esančioje lentelėje. Įsitikinkite, kad šviečia ant sraigto valdymo jungiklio esantis susijęs simbolis.



Nuleiskite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai.



Neprijunkite pjovimo agregato. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai ir įjungus degimą girdimas garsinis signalas.



Atidarykite rinktuvo dangtį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.



Paspauskite rinktuvo prisipildymo jutiklį. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis

pradeda šviesti oranžine spalva ir girdimas garsinis signalas.



Pakreipkite rinktuvą. Jei jutiklis veikia tinkamai, simbolis pradeda šviesti raudonai ir girdimas garsinis signalas.

Patikrinkite tiesiogines ir atbulines eigos pedalus

- Paleiskite gaminį.
- Įsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai nėra blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite priekinės eigos pedalą.
- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą. Įsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą įsijungia stabdys.

Pasižymėkite: Traktoriukas turi automatinį stabdį, kuris įsijungia atleidus pedalus. Norėdami padidinti stabdymo jėgą sumažinus greitį, paspauskite kitą pedalą.

- Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.
- Įsitikinkite, kad nenuspaudus tiesioginės ir atbulinės eigos pedalo gaminys nejudą.

Stovėjimo stabdys



PERSPĖJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 103*.

Modelyje RC 318T stovėjimo stabdžio pedalas, kai reikia, taip pat naudojamas didesnei stabdymo galiai pasiekti, pvz., stabdant ant šlaito.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

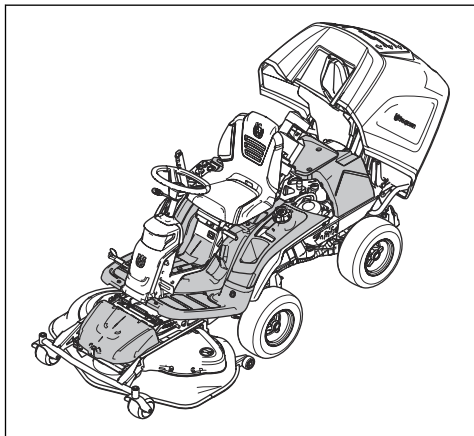
Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.



PERSPĖJIMAS: Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

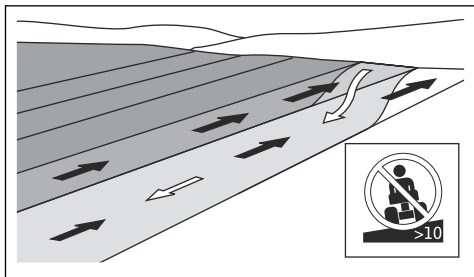


Norėdami pjauti šlaitus

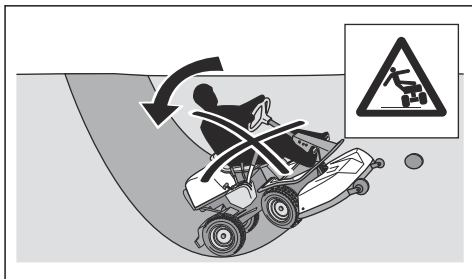


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant šlaitus padidėja pavojus, kad nesusvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite kliūtis, pvz., akmenis ar šakas.
- Pjaudami važinėkite aukštyje ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Jei dirbate su modelių RC 318T, visada naudokite priežiūros stabdžio pedalą, padidinantį stabdymo galią dirbant šlaituose.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirtti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirtti. Gaminiai įkrentę į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.

- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžiūs. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

Akumuliatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiotkite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas psl. 114*.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Akumulatorius įkraukite tik gamintojo nurodytu įkrovikliu. Kiti įkrovikliai gali sugadinti elektros sistemą ir akumuliatorių.
- Nepriveržkite akumulatoriaus gnybtų daugiau nei nurodyta, t. y. maksimalus sukimo momentas – 4 Nm.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turtą. Nesiimkite variklio arba

pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdytis.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpoje arba nepakankamai vėdinamose patalpoje.



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas psl. 98*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant neliestkite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolaidžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsakomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 115*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Įvadas

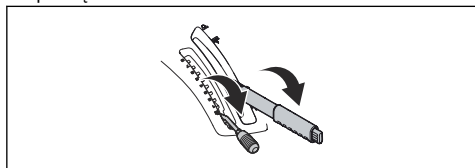


PERSPĖJIMAS: Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

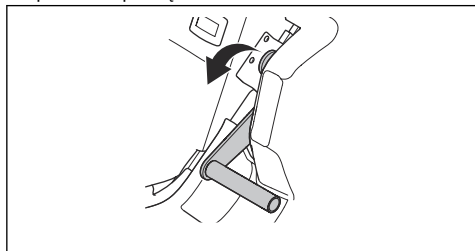
Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

Norėdami prijungti pjovimo agregatą

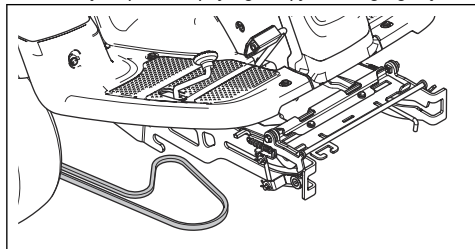
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.



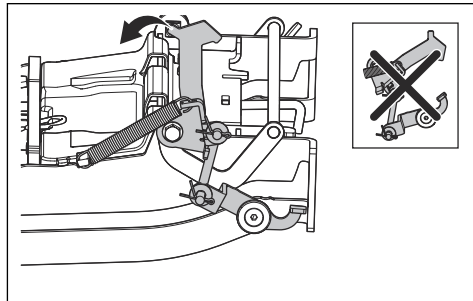
5. Nuleiskite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį, kad pakeltumėte sraigtą į techninės priežiūros padėtį.



6. Uždėkite pavaros diržą, kaip pavaizduota, kad jis nebūtų suspaustas prijungiant pjovimo agregatą.

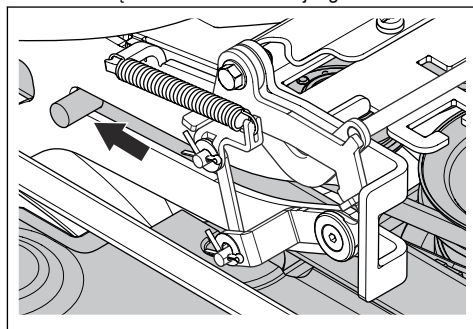


7. Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.

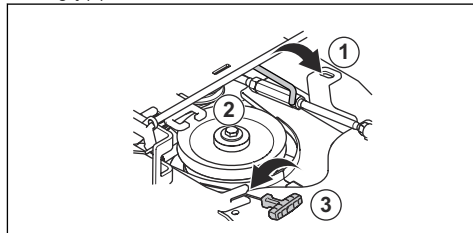


PERSPĖJIMAS: Jei nebūssite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlikdami kitą veiksmą, iki galo pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo agregatą dviem rankomis.

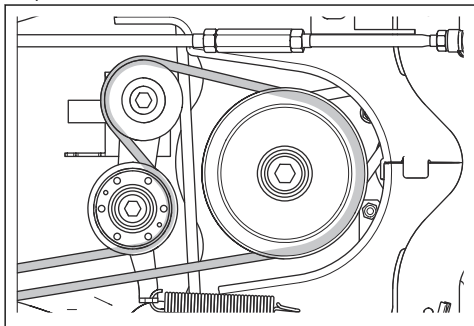
8. Pakelkite pjovimo agregato priekinį kraštą ir perkelkite jį ant įrangos rėmo. Pjovimo agregato kištukai, po vieną abiejose pusėse, turi patekti į įrangos rėmo griovelius. Techninės padėties fiksavimo įtaisas automatiškai atjungiamas.



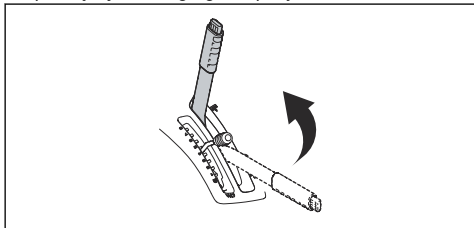
9. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus angą (1).



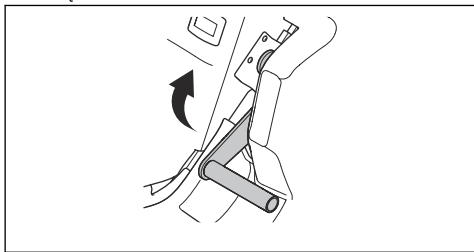
10. Uždėkite pavaros diržą ant įtempimo disko (2). Įsitinkinkite, kad pavaros diržas uždėtas, kaip pavaizduota toliau.



11. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį (3).
12. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakyla.



13. Pakelkite sraigto techninės priežiūros nustatymo svirtį.

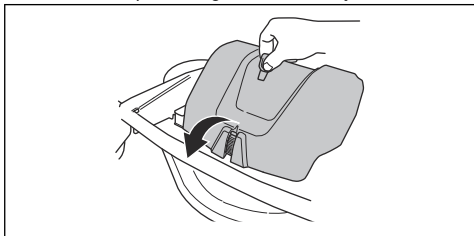


14. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

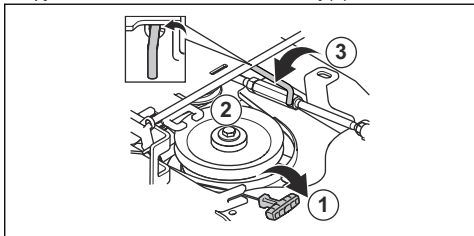
Norėdami atjungti pjovimo agregatą

1. Atlikite 1-5 veiksmus, aprašytus *Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 91*.

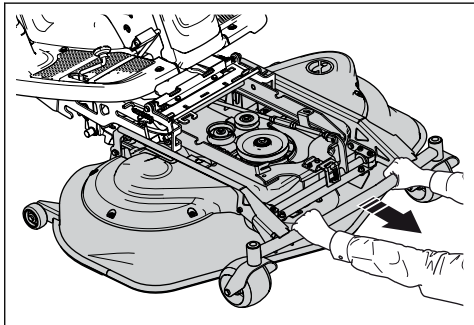
2. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



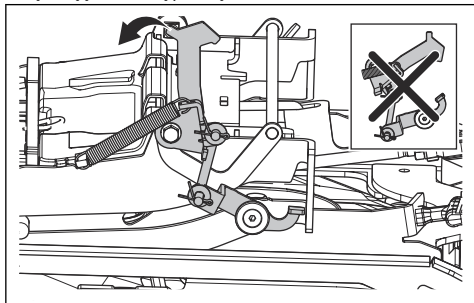
3. Patraukite spyruoklės rankenėlę iš spyruoklės laikiklio į dešinę pusę, kad atlaisvintumėte įtempimo disko tempiamą pavaros diržą. (1).
4. Kairiąja ranka laikykite spyruoklės rankenėlę, o dešiniąja ranka nuimkite pavaros diržą.
5. Padėkite pavaros gaminio gale. Nedėkite jo į diržo laikiklį (2).
6. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį, kad spyruoklė nenukristų
7. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį (3).



8. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.



9. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.



PERSPĖJIMAS: Jei nebūssite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlikdami kitą veiksmą, iki galo pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo agregatą dviem rankomis.

10. Pakelkite priekinį pjovimo agregato kraštą, kol techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisas palies rėmą, ir ištraukite pjovimo agregatą.

Naudojimas

Įvadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Norėdami pripildyti degalų



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 89*.



PERSPĖJIMAS: Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

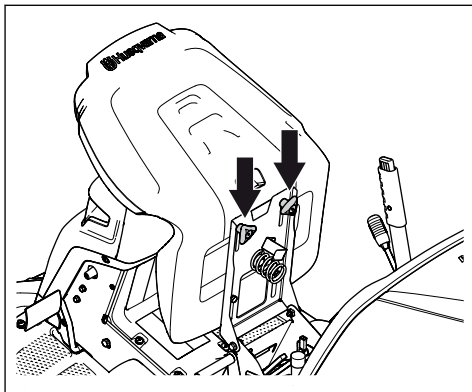
Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkatą. Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patikrinkite degalų lygį ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

Norėdami reguliuoti sėdynę

Sėdynę galima palenkti į priekį. Taip pat galima reguliuoti sėdynės padėtį išilgai. Norėdami pastumti

sėdynę pirmyn ar atgal, atlaisvinkite po sėdyne esančias rankenėles.

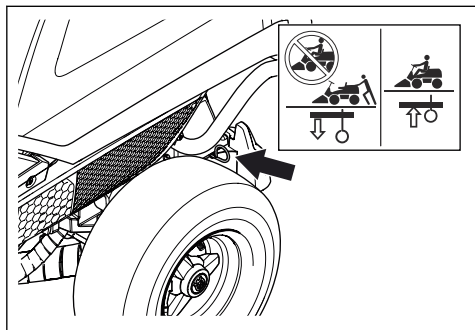


Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

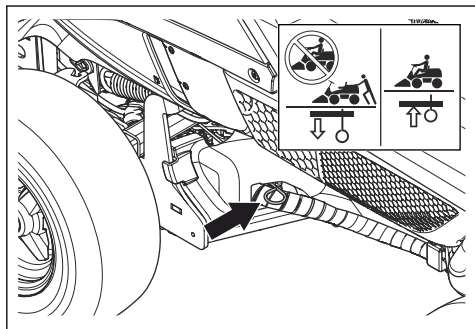
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio RC 318T pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje RC 320Ts AWD viena pavaros sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o kita

– galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

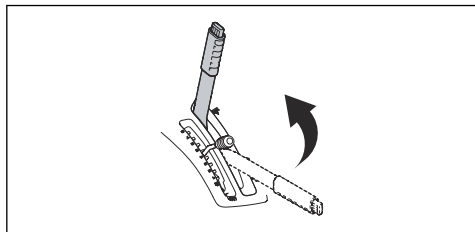


RC 320Ts AWD priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.



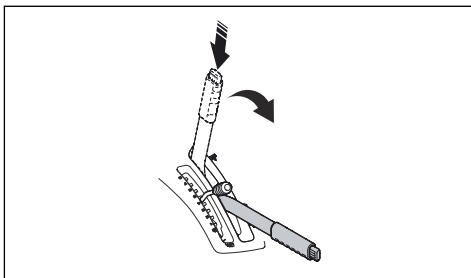
Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukis automatiškai.



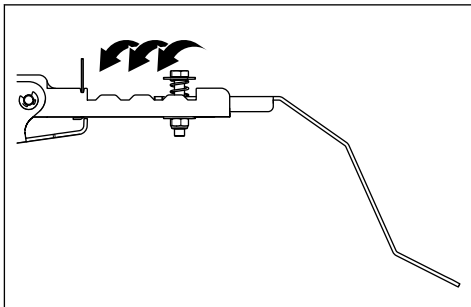
Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo

svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukis automatiškai.



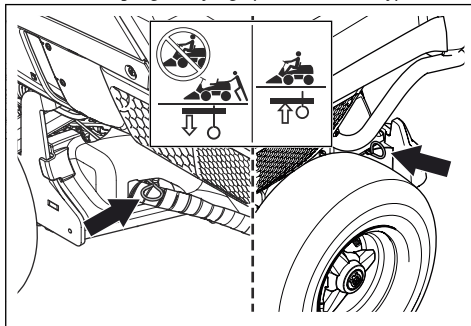
Norėdami reguliuoti pilno rinktuvo jautiklį

Jei dangtis atsidaro arba sraigtas sustabdomas prieš tai, kai rinktuvas prisipildo, būtina sureguliuoti pilno rinktuvo jautiklį. Yra 4 pilno rinktuvo jautiklio padėtys.

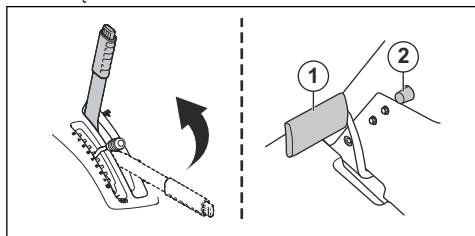


Norėdami paleisti variklį

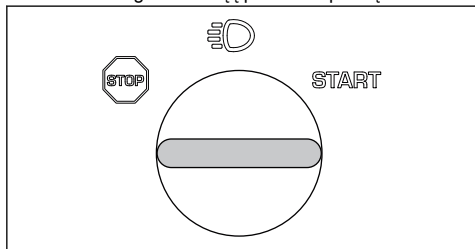
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra įjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 93.*



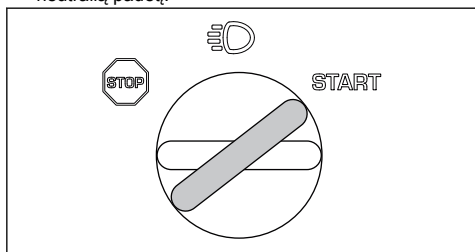
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



3. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.

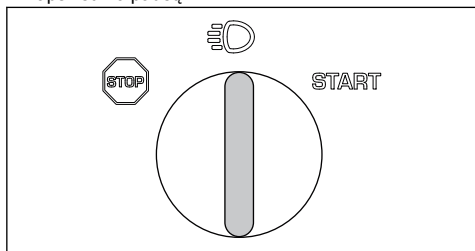


4. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

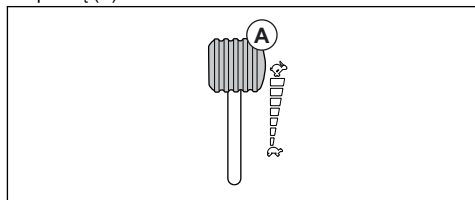


Pasižymėkite: Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

5. Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite raktelį į apšvietimo padėtį.

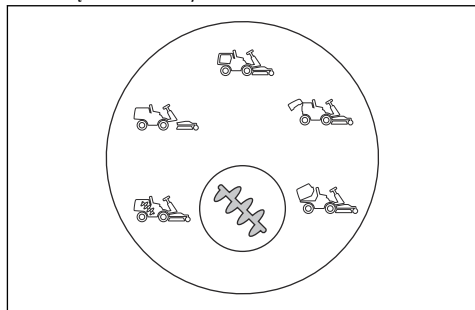


6. Nustatykite sklendės valdiklį į didžiausios galios padėtį (A).

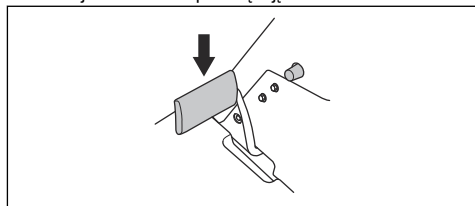


Norėdami naudoti gaminį rinkimo režimu

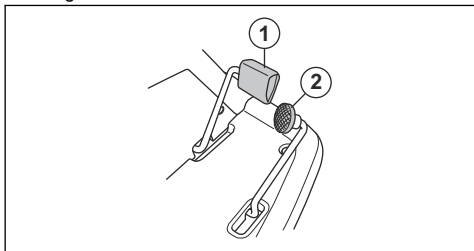
1. Paleiskite variklį.
2. Įsitinkinkite, kad užsidegė ant sraigto valdymo mygtuko esantis žalias simbolis. Tai rodo, kad gaminys veikia rinkimo režimu. Informacijos, ką daryti, jei dega ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai arba sraigto valdymo mygtukas yra raudonas, žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 83.*



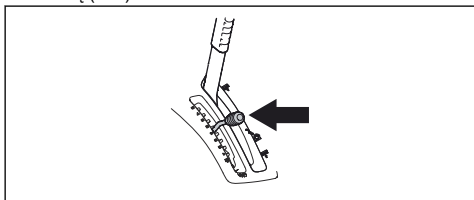
3. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.



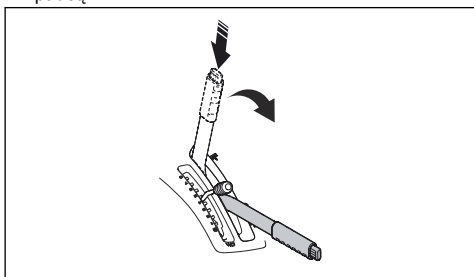
4. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.



5. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą. Norėdami, kad stabdymo galia būtų didesnė, modelyje RC 318T galite naudoti priežiūros / stovėjimo stabdžio pedalą. Tai gali būti reikalinga, pvz., stabdant ant šlaito.
6. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–8).



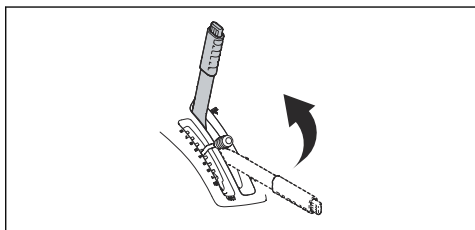
7. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.



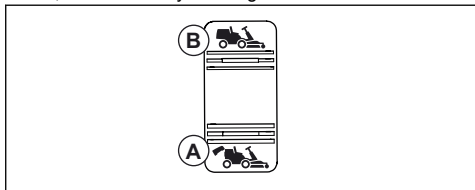
8. Kai rinktuvus prisipildo, oranžinė spalva pradeda šviesti ant sraigto valdymo jungiklio esantis simbolis (žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 83*) ir girdimas garsinis signalas.

Pasižymėkite: Garsinį signalą, kuris girdimas prisipildžius rinktuvui, gali nutildyti naudojamos klausos apsaugos priemonės. Reguliariai tikrinkite sraigto valdymo jungiklį, kad pastebėtumėte, kada rinktuvus bus pilnas.

9. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakeliamas, o peiliai sustabdomi.



10. Norėdami ištuštinti rinktuvą, paspauskite galinę jungiklio dalį, naudojama rinktuvai paversti. Rinktuvus pakeliamas. Laikykite jungiklį nuspausta, tol, kol bus atidarytas dangtis ir žolė iškris.



11. Norėdami nuleisti rinktuvą į darbinę padėtį, paspauskite priekinę jungiklio dalį.

Pasižymėkite: Jei rinktuvus yra iki galo paverstas arba nuleistas, o jūs toliau spausite jungiklį, bus girdimas tarškesys. Tai rodo, kad rinktuvus yra vienoje iš galinių padėčių.

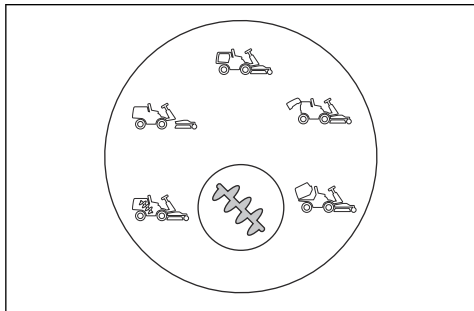


PERSPĖJIMAS: Tarp rinktuvo ir rėmo galite susispausti pirštus. Nedėkite rankų ant rėmo arba rinktuvo, kai rinktuvus nuleistas.

Norėdami naudoti gaminį ne rinkimo režimu

1. Paleiskite variklį.

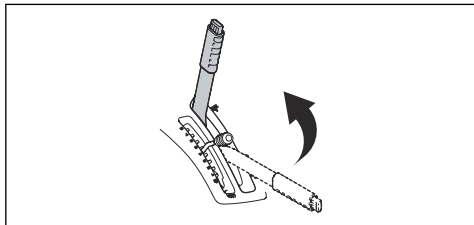
2. Įsitikinkite, kad ant sraigto valdymo mygtuko esantis simbolis yra mėlynas. Tai rodo, kad gaminys veikia ne rinkimo režimu. Informacijos, ką daryti, jei dega ant sraigto valdymo jungiklio esantys simboliai arba sraigto valdymo mygtukas yra raudonas, žr. *Sraigto valdymo jungiklis su šviesos diodų indikatoriais psl. 83.*



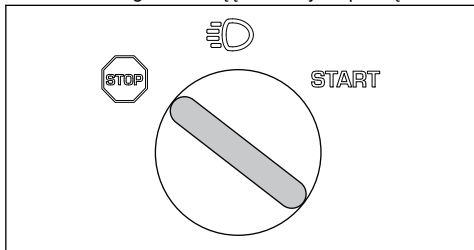
3. Atlikite 4–8 veiksmus, aprašytus *Norėdami naudoti gaminį rinkimo režimu psl. 95.*
4. Pradėjus pjauti žolę nebus renkama.

Norėdami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



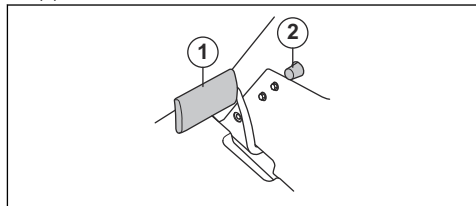
2. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.



3. Sustabdyžius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaustą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Nepjaukite šlapios vejos. Esant šlapiai žolei gaunami blogesni rezultatai.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 115*). Vaziuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Rekomenduojame naudoti gaminį rinkimo režimu. Norėdami gauti geriausių rezultatų naudojant ne rinkimo režimu, žolę pjaukite dažnai. Dažnas žolės pjovimas nereikalauja daugiau laiko. Žolė yra trumpesnė ir jūs galite pjauti didesniu greičiu.
- Gaminį galima naudoti ir ant vejos nukritusiems lapams surinkti. Nustatykite didelį pjovimo aukštį ir įjunkite gaminio rinkimo režimą.

Techninė priežiūra

Vadas

Techninės priežiūros grafikas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Veiksmai prieš naudojant
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio.
Nuvalykite gaminį. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 100.</i>
Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 100.</i>
Nuvalykite variklį ir duslintuvą. Žr. <i>Norėdami valyti variklį ir duslintuvą psl. 100.</i>
Apžiūrėkite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga. Žr. <i>Norėdami valyti variklio aušinimo oro įsiurbimo angą psl. 101.</i>
Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 87.</i>
Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 109.</i>
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius. Žr. <i>Stovėjimo stabdys psl. 88</i> ir <i>Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus psl. 88.</i>
Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. <i>Variklio alyvos lygio patikra psl. 109.</i>
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 111.</i>
Patikrinkite valdymo lynus. Žr. <i>Norėdami patikrinti valdymo lynus psl. 103.</i>
Patikrinkite, ar tolimųjų šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai (jei taikoma). Žr. <i>Užvedimo spynelė psl. 83.</i>

X = Nurodymai pateikti operatoriaus vadove.

O = Nurodymai operatoriaus vadove nepateikti.
Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Patikrinkite ir išvalykite hidraulinės žarnos bei movas. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.	O	O	
Patikrinkite vairavimo grandinę rėmo tunelyje.		O	
Patikrinkite, sutepkite ir sureguliuokite visus kabelius.		O	
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. <i>Norėdami nustatyti padangų slėgį psl. 106.</i>	X	X	
Įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės privežti tinkamu sukimo momentu.		O	
Sutepkite operatoriaus sėdynės sistemą.		O	
Sutepkite visas grandines.		O	

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Sutepkite pjovimo agregato ratus ir peilių guolius (jeigu taikoma).	O	O	
Sutepkite pedalų sistemą rėmo tunelyje.		O	
Sutepkite diržo įtempiklius		O	
Nuimkite varančiuosius ratus ir sutepkite ašis (tik 200-300 serijai)		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Pakeiskite degalų filtrą. Žr. <i>Norėdami pakeisti degalų filtrą psl. 103.</i>		X	
Išvalykite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 104.</i>	X		
Pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 104.</i>		X	
Patikrinkite aušinimo briaunas ant hidrostatinės transmisijos.		O	
Nuvalykite variklį ir hidrostatinę transmisiją.		O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	O	O	
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. <i>Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas psl. 110.</i>	X ¹⁹	X ²⁰	
Pakeisti variklio alyvos filtrą <i>Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas psl. 110.</i>	X ²¹	X ²²	
Pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 104.</i>		X	
Patikrinkite žibintus (jei taikoma). Žr. <i>Norėdami pakeisti sudaužytą lempą psl. 103.</i>	X	X	
Atnaujinkite programinę aparatinę įrangą (jei taikoma).	O	O	
Patikrinkite akumuliatorių ir įkraukite, jei reikia. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 105.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį (tik AWD modeliams).	O	O	
Pakeiskite transmisijos filtrą (tik AWD modeliams).	O		O
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą (jei taikoma).	O		O
Patikrinkite aušinimo ventiliatorių ir hidrostatinę transmisiją.	O	O	
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį ir pripildykite, jei reikia. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 111.</i>		X	
Pakeiskite transmisijos alyvą.	O		O
Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.	O	O	
Nuvalykite išorinius ir vidinius pjovimo agregato paviršius ir pjovimo agregato gaubtus. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 100.</i>	X	X	

19

20

21

22

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

100 val. arba kartą kiekvienais metais

50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

100 val. arba kartą kiekvienais metais

Techninė priežiūra	Pirmoji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio ir polinkio nustatymą. Žr. <i>Norėdami patikrinti ir sureguliuoti pjovimo agregato slėgį į žemę psl. 107 ir Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 108.</i>	X	X	
Patikrinkite pjovimo agregato peilius, jei reikia, pagalaskite ir subalansuokite. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 109 ir Norėdami patikrinti peilius psl. 109.</i>		X	
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.	O	O	
Pasirūpinkite, kad neutralioje padėtyje gaminys negalėtų judėti. Žr. <i>Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus psl. 88.</i>	X	X	
Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.	O	O	
Patikrinkite peilių veikimą, sėdynės padėtį, pakėlimą ir priekinę eigą / stabdymą. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 87.</i>	X	X	
Patikrinkite surinkimo sistemą (tik surinkimo modeliams).	X	X	

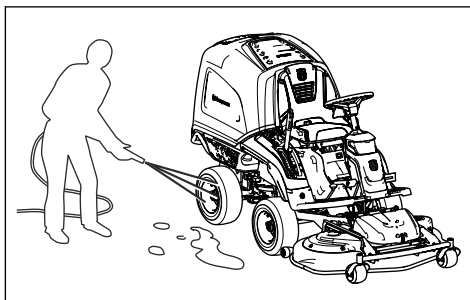
Norėdami valyti gaminį



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Prieš sustabdydami variklį leiskite sraigtui suktis tuščiam 10 sekundžių, kad būtų pašalinta likusi žolė.
- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš valydami vandeniu, šepetiu pašalinkite žolės liekanas ir purvą nuo transmisijos ir šalia jos, nuo transmisijos oro įsiurbimo angos ir variklio.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Naudojant valymui skirtus priedus, gali padidėti žala.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekite vandeniu.
- Vandeniu apliekite vidinį rinktuvo paviršių.
- Nuvalykite sraigo įėjimus ir išėjimus.
- Kai gaminys bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



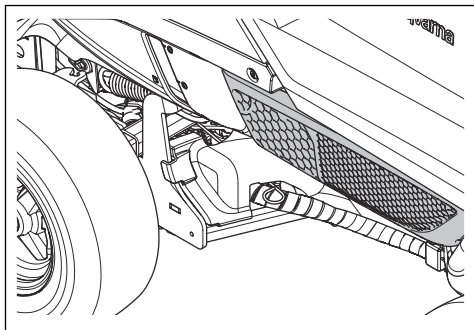
Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiušta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

Norėdami valyti variklio aušinimo oro įsiurbimo angą

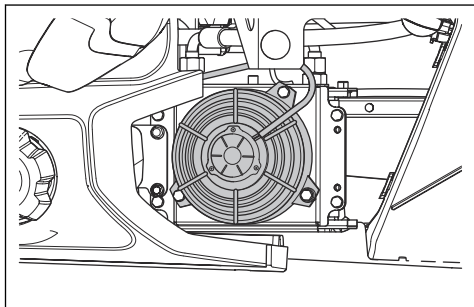
Įsitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą

Tik RC 320Ts AWD.

Įsitikinkite, kad hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius nėra blokuojamas ir kad sritis apie hidraulinės alyvos aušintuvą yra švari. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.

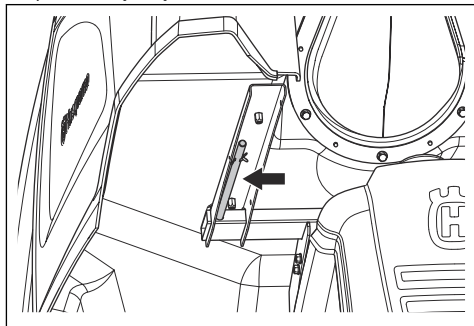


Norėdami iš sraigto pašalinti susidariusį kamštį

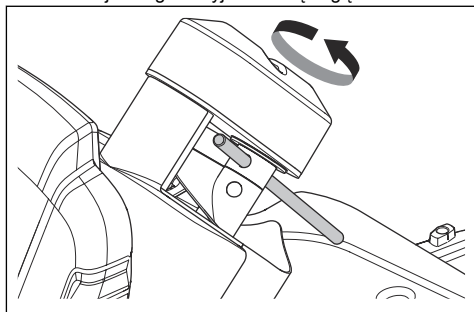
Jei simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas nuolatinis gaminio pypsėjimas, sraigtas yra užblokuotas. Susidariusį kamštį reikia pašalinti rankiniu būdu.

1. Pakreipkite rinktuvą.

2. Iš rinktuvo apačios ištraukite sraigto techninės priežiūros įrankį.



3. Įstatykite sraigto techninės priežiūros įrankį į viršutinėje sraigto dalyje esančią angą.



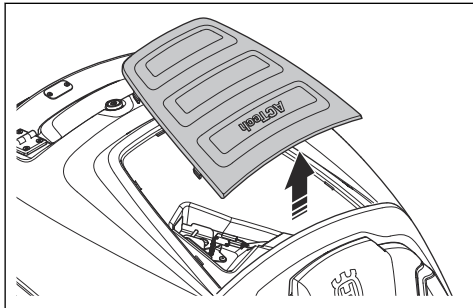
4. Laikykite sraigto techninės priežiūros įrankį ir 5 kartus visiškai apskukite sraigto laikrodžio rodyklės kryptimi. Susidaręs kamštis pajudės žemyn ir bus pašalintas iš sraigto.
5. Ištraukite sraigto techninės priežiūros įrankį ir vėl įstatykite į laikiklį rinktuvo apačioje.
6. Nuleiskite rinktuvą į darbinę padėtį ir paleiskite variklį.
7. Jei paleidus variklį simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas gaminio pypsėjimas, sustabdykite variklį.
8. Nustatykite pjovimo agregato techninės priežiūros padėtį ir rankiniu būdu iš sraigto įėjimo angos pašalinkite susidariusį kamštį.
9. Nustatykite pjovimo agregato pjovimo padėtį ir paleiskite variklį.
10. Jei paleidus variklį simbolis ant sraigto mygtuko yra raudonas ir girdimas gaminio pypsėjimas, sustabdykite variklį.
11. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

Pasižymėkite: Pašalinus susidariusį kamštį, gaminys paleidžiamas ne rinkimo režimu, turite vėl pasirinkti rinkimo režimą.

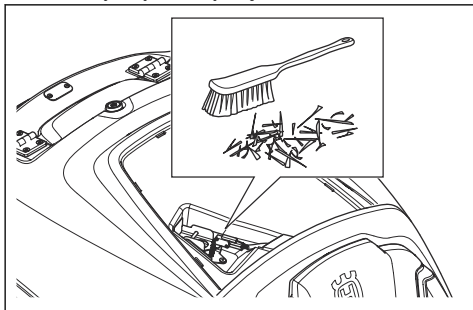
Norėdami nuvalyti sritį aplink pilno rinktuvo jutiklį

Po ilgų eksploatacijos valandų aplink pilno rinktuvo jutiklį gali susikaupti žolės. Jei sraigto valdymo jungiklis neaptinka, kad rinktuvas yra pilnas, būtina nuvalyti aplink jutiklį esančią sritį.

1. Atidarykite rinktuvo dangtį.
2. Atlaisvinkite gaubto spausčius vidiniame viršutiniame rinktuvo paviršiuje.
3. Nuimkite rinktuvo viršuje esantį gaubtą.



4. Rankomis arba šepetėliu pašalinkite aplink pilno rinktuvo jutiklį esančią žolę.



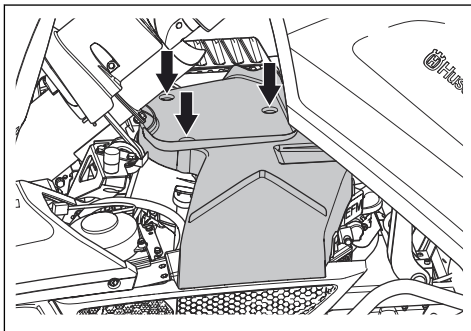
5. Vėl uždėkite gaubtą. Pirmiausia įstatykite priekinį gaubto galą ir stumkite gaubtą žemyn, kol jis užsifiksuos.

Pasižymėkite: Jei problema išlieka ir išvalius pilno rinktuvo jutiklį, pasitarkite su techninės priežiūros atstovu.

Norėdami nuimti gaubtus

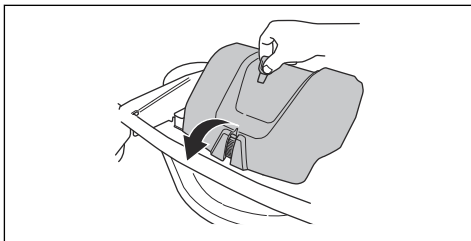
Variklio gaubtas

Pakreipkite rinktuvą, kad pasiektumėte variklio gaubtą, pasukite 3 varžtus ir nukelkite gaubtą.



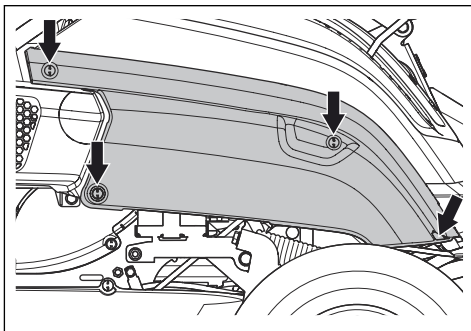
Priekinis gaubtas

Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorius.



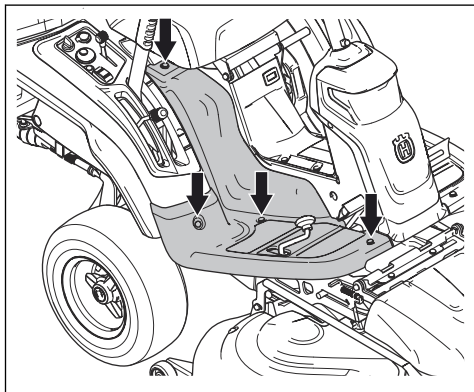
Dešiniojo šoninio gaubto nuėmimas ir uždėjimas

Atsukite 4 varžtus ir nuimkite gaubtą.



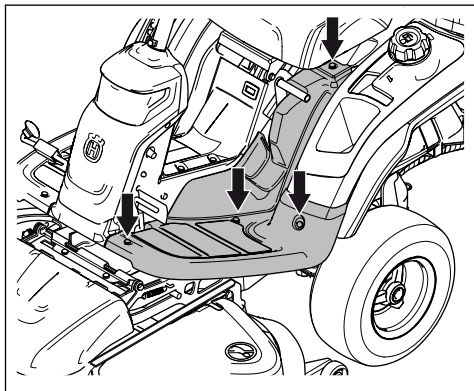
Dešinioji pėdos atramos plokštė

Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę, kad ją nuimtumėte. Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



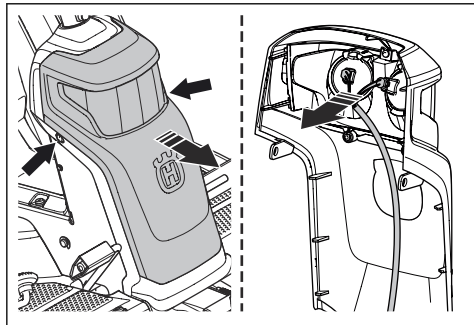
Kairioji pėdos atramos plokštė.

Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



Norėdami pakeisti sudaužytą lempą

1. Atsukite 2 gaubto varžtus ir jį nuimkite.



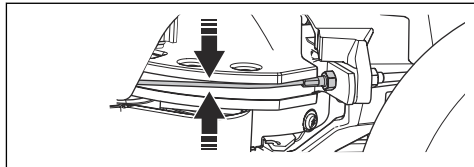
2. Atjunkite kabelius nuo sudaužytos lempos.
3. Pakeiskite kabelius ir prijunkite kabelius prie naujos lempos. Naudokite tokio tipo lempą, koks nurodytas *Techniniai duomenys psl. 115*.
4. Pridėkite gaubtą ir priveržkite varžtus.

Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



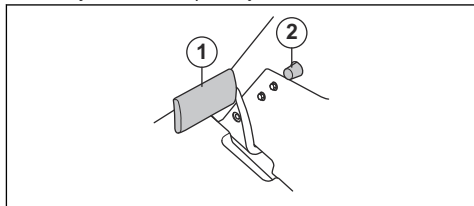
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto daugiausiai 10° nuožulnumo paviršiaus.

Pasižymėkite: Kai tikriname stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

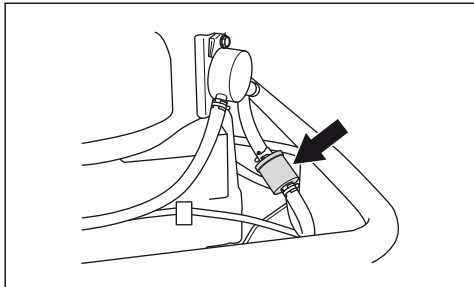


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

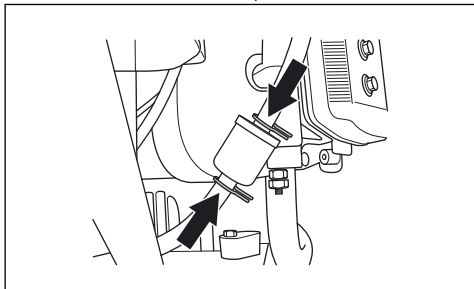
Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Pakreipkite rinktuvą, kad pasiektumėte degalų filtrą.
2. Naudodami reples nuimkite žarnos spaustukus nuo filtro.

3. Ištraukite filtrą iš žarnos galų.

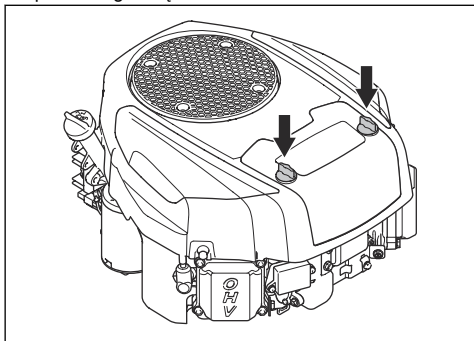


4. Įstatykite naują filtrą į žarnų galus. Filto galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Ant filtro uždėkite žarnos spaustukus.

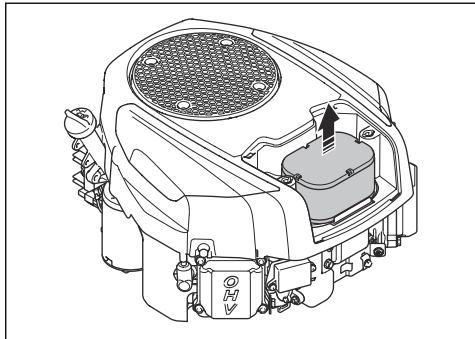


Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

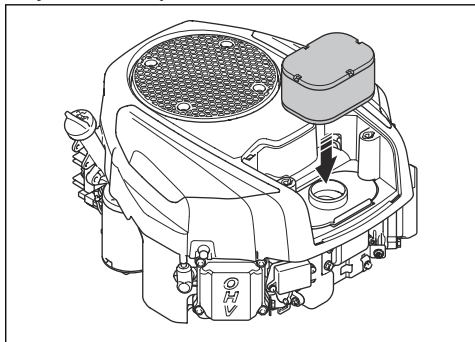
1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atlaisvinkite filtro gaubtą prilaikančias rankenėles ir pakelkite gaubtą.



3. Pakelkite oro filtrą, kad jį nuimtumėte.



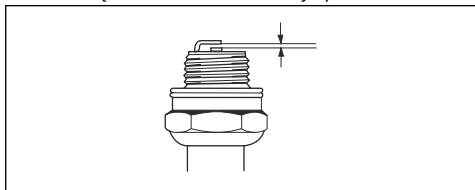
4. Trinktelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.
5. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
6. Įdėkite oro filtrą.



7. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite uždegimo žvakės antgalį ir nuvalykite aplink uždegimo žvakę.
3. Uždegimo žvakių veržliarakčiu išsukite uždegimo žvakę.
4. Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 115*.



- Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
- Išstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
- Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
- Panaudotą uždegimo žvakę pasukite $\frac{1}{4}$ apsisukimo, o naują žvakę – $\frac{1}{4}$ apsisukimo.



PASTABA: Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

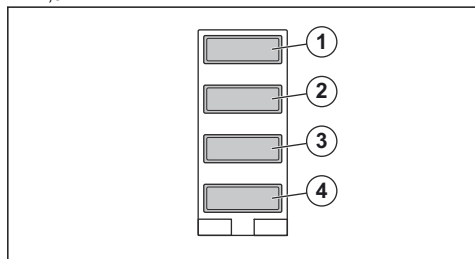
- Pritvirtinkite uždegimo žvakės atgalį.



PASTABA: Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

Norėdami pakeisti saugiklį

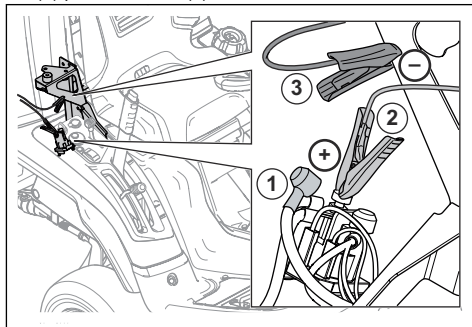
- Nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą. Žr. *Dešiniojo šoninio gaubto nuėmimas ir uždėjimas psl. 102.*
- Pakeiskite perdegusį saugiklį nauju. Žr. paveikslėlį.
(1) Degimas, 15 A. (2) Sraigto valdiklis, 7,5 A. (3) Vykdyimo elementas, 30 A. (4) Maitinimo lizdas 12 V, 7,5 A.



Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Prie raudono variklio kabelio prijungto solenoido nuimkite guminį dangtelį (1).

- Prijunkite raudoną akumuliatoriaus įkroviklio kabelį (+) prie solenoido (2).



PASTABA: Tam, kad išvengtumėte trumpojo jungimo, įsitikinkite kad raudonas akumuliatoriaus įkroviklio kabelis yra prijungtas prie tinkamo solenoido.

- Prijunkite juodą akumuliatoriaus įkroviklio kabelį (-) prie cinkuotos metalinės dalies, kaip parodyta paveikslėlyje (3).



PERSPĖJIMAS: Jei naudosite netinkamą įkroviklį, galite sugadinti akumuliatorių ir elektros sistemą bei susižeisti. Naudokite tik Husqvarna nurodytą įkroviklį šio tipo akumuliatoriui (LiFePO₄) įkrauti.

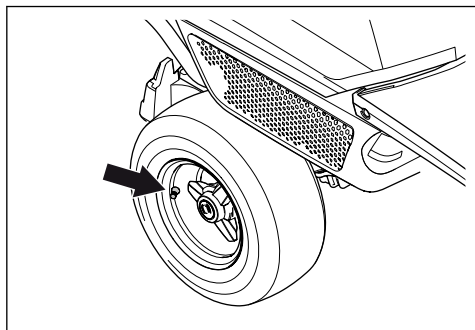
- Ijunkite akumuliatoriaus įkroviklį.

Pasižymėkite: Jei akumuliatoriaus įtampa yra per žema, akumuliatorius veikia apsauginiu režimu. Akumuliatoriaus įkroviklis negali nustatyti, kad akumuliatorius yra prijungtas, ir nekrauna. Jei taip nutiko, paspauskite ir 10 sekundžių laikykite nuspaudę akumuliatoriaus įkroviklio atkūrimo mygtuką, kol prasidės įkrovimas. Daugiau informacijos galite rasti su akumuliatoriumi pateiktoje instrukcijoje.

- Išjunkus akumuliatorių, išjunkite įkroviklį ir atjunkite jį nuo akumuliatoriaus.
- Ant solenoido atgal uždėkite guminį dangtelį (1).

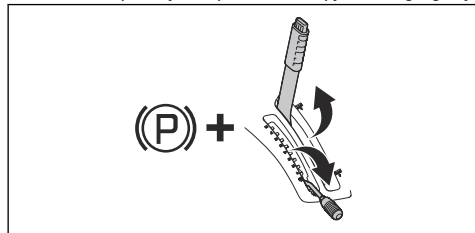
Norėdami nustatyti padangų slėgį

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).

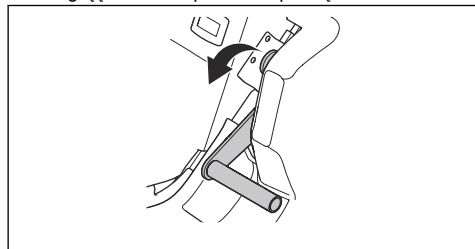


Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

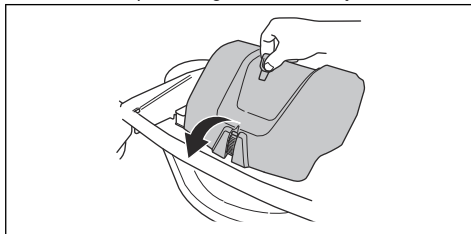
1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
4. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą.



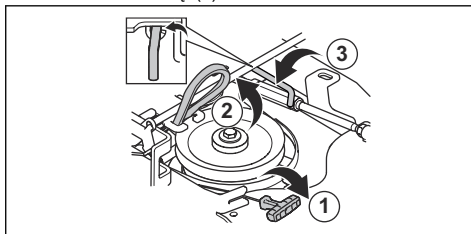
5. Nuleiskite sraigto valdymo svirtį, kad pakeltumėte sraigą į techninės priežiūros padėtį.



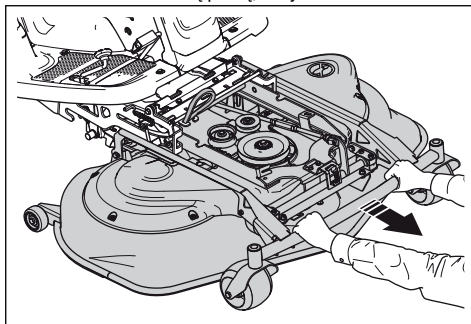
6. Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



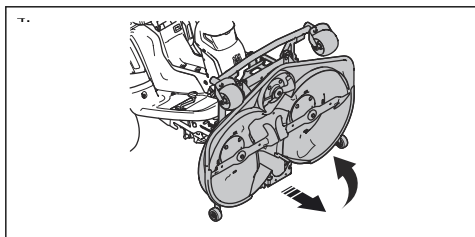
7. Patraukite spyruokles rankenėlę (1) į dešinę pusę nuo spyruoklės laikiklio, kad atlaisvintumėte pavaros diržą.
8. Kairiąją ranka laikykite spyruoklės rankenėlę, o dešiniąją ranka nuimkite pavaros diržą.
9. Uždėkite pavaros diržą į diržo laikiklį (2).
10. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį, kad spyruoklė nenukristų.
11. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių ir įstatykite į fiksatoriaus laikiklį. (3).



12. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.

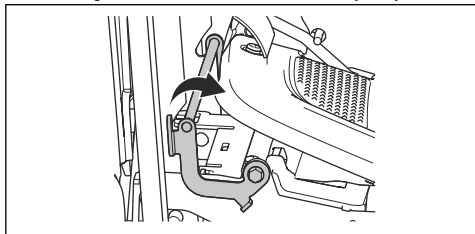


13. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuoja vertikalioje padėtyje.

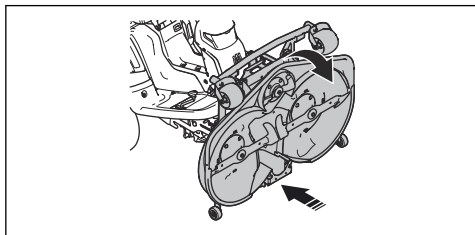


Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiaja ranka.
2. Dešiniąja ranka atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.

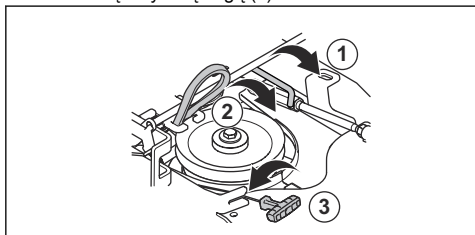


3. Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.

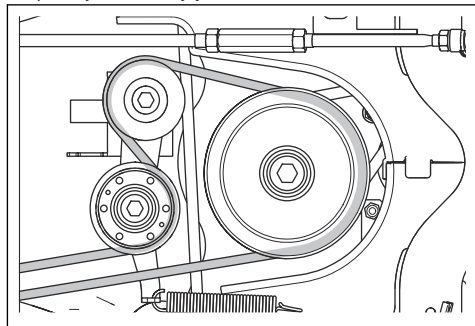


PASTABA: Pavaros diržas gali būti įtrauktas po pjovimo agregatu. Prieš sulenkdami pjovimo agregatą, patempkite pavaros diržo kilpą diržo laikiklyje.

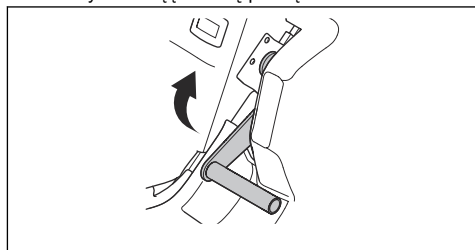
4. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą (1).



5. Laikykite spyruoklės rankenėlę ir paimkite pavaros diržą iš laikiklio.
6. Uždėkite pavaros diržą ant įtempimo disko (2). Įsitinkinkite, kad pavaros diržas uždėtas, kaip parodyta iliustracijoje.



7. Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį (3).
8. Nustatykite sraigto techninės priežiūros padėties nustatymo svirtį į darbinę padėtį.



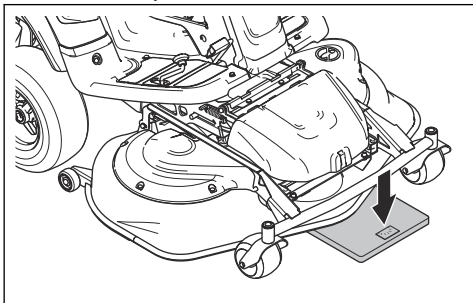
9. Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
10. Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 8.

Norėdami patikrinti ir sureguliuoti pjovimo agregato slėgį į žemę

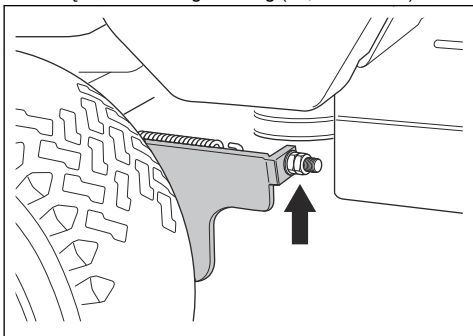
Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, svarbu, kad pjovimo agregato slėgis į žemiau esantį paviršių būtų tinkamas.

1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

4. Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklas.



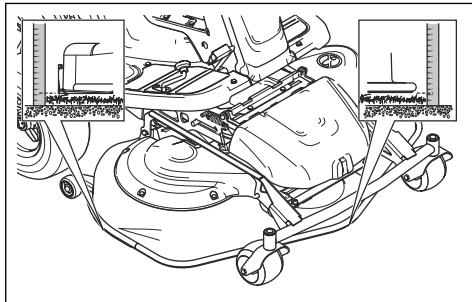
5. Tam, kad svoris netektų atraminiams ratams, tarp rėmo ir svarstyklių padėkite kaladėlę.
6. Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėje.
7. Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

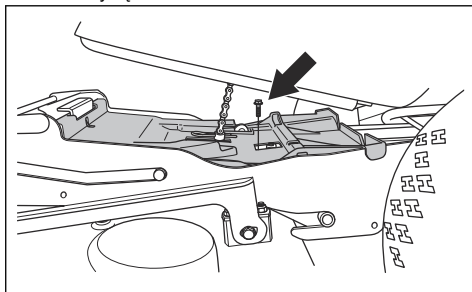
1. Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 150 kPa (1,5 bar / 21,8 PSI).
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio svirtį nustatykite į vidurinę padėtį.

5. Išmatuokite atstumą tarp žemės ir priekinio bei galinio pjovimo agregato kraštų ir įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau už priekinį kraštą.

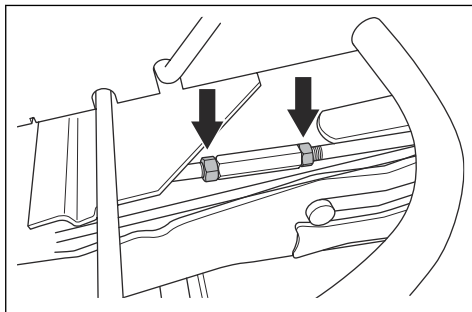


Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

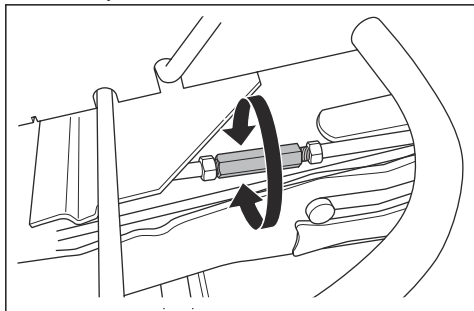
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



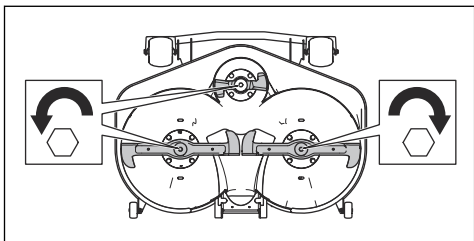
4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fiksatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatorių.



5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio varžes.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 108.*
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

Norėdami patikrinti peilius

Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį. Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagalasti. Paveikslėlyje nurodyta kryptimi priveržkite peilių varžtus 60 Nm jėga.



PASTABA: Esant pažeistiems arba blogai subalansuotiems peiliams, gaminio balansas gali tapti netinkamas arba jis gali būti sugadintas. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

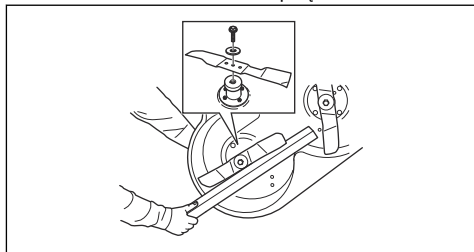
Norėdami pakeisti peilius



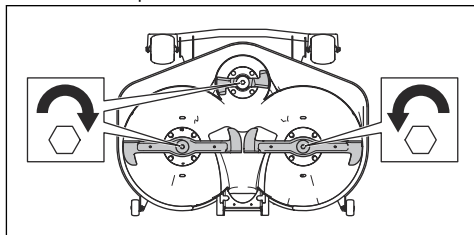
PASTABA: Jei atlaisvindami suksite varžtus netinkama kryptimi, galite pažeisti varžtų galvutes.

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

2. Medine kaladėle užfiksuokite peilį.



3. Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą, nuimkite poveržlę ir peilį. Paveikslėlyje nurodyta kryptimi atlaisvinkite peilio varžtus.



4. Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti į pjovimo agregatą.

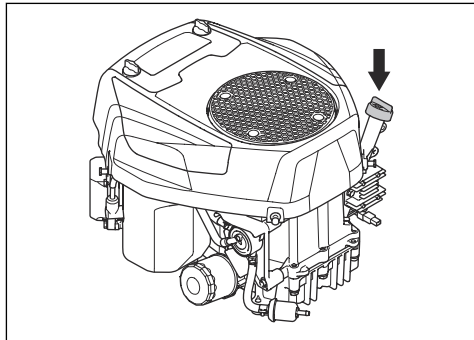


PERSPĖJIMAS: Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 115* nurodytus peilius.

5. Uždėkite peilį su poveržlę ir 60 Nm jėga priveržkite varžtą.

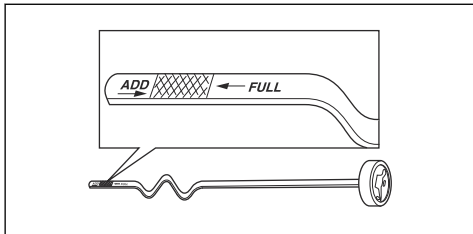
Variklio alyvos lygio patikra

1. Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
2. Atidarykite variklio gaubtą.
3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



4. Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.

5. Įdėkite matuoklę atgal ir ją priveržkite.
6. Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
7. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



8. Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

Pasižymėkite: Žr. *Techniniai duomenys psl. 115* dėl mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipų. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiajame eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

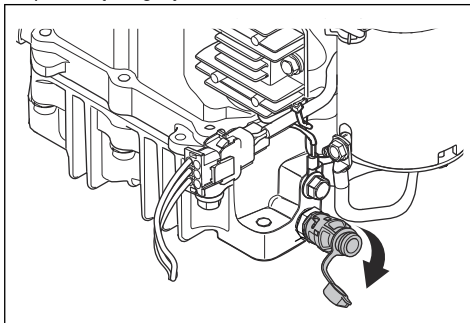


PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.

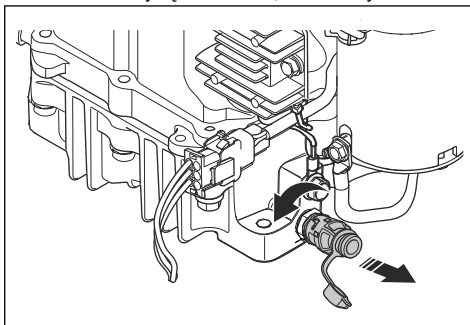


PERSPĖJIMAS: Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

1. Atidarykite ant alyvos išleidimo angos kaiščio esantį plastikinį dangtelį.

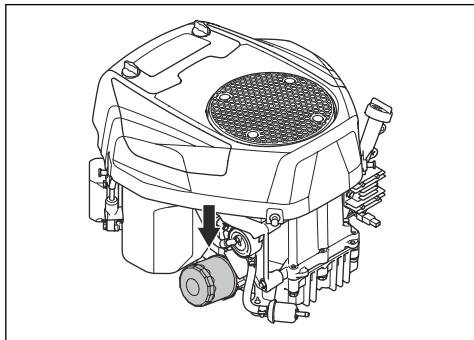


2. Kad būtų lengviau išleisti alyvą jos neišliejant, prie alyvos išleidimo angos kaiščio pritvirtinkite, pavyzdžiui, plastikinę žarną.
3. Po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
5. Pasukite alyvos išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, kad atidarytumėte.

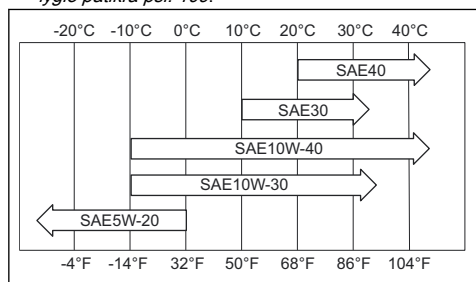


6. Išleiskite alyvą į indą.
7. Įstumkite alyvos išleidimo angos kaištį ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kad uždarytumėte.
8. Išimkite plastikinę žarną ir vėl uždėkite dangtelį ant alyvos išleidimo angos kaiščio.

9. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



10. Nauja alyva šiek tiek suteptike naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
11. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
12. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Variklio alyvos lygio patikra psl. 109.*

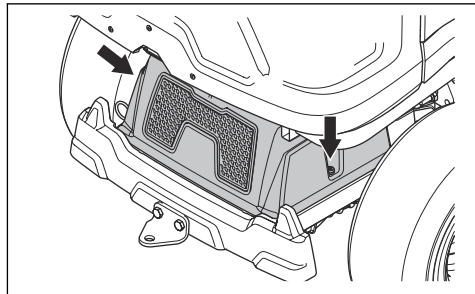


13. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
14. Sustabdykite variklį ir įsitinkinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
15. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

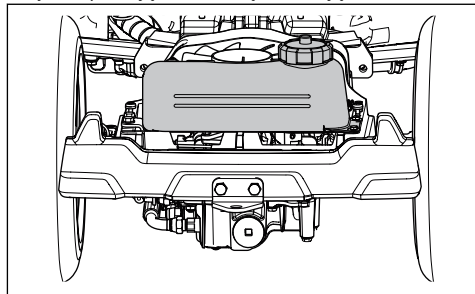
Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 114.*

Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nukelkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitinkinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp dviejų horizontalių bako linijų.

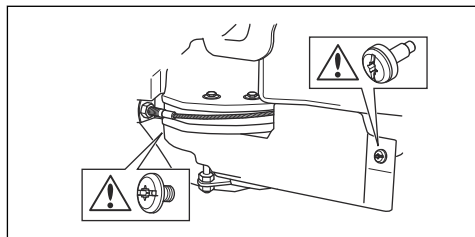


3. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. *Techniniai duomenys psl. 115* nurodyta RC 318T ir RC 320Ts AWD rekomenduojama alyva. RC 320Ts AWD naudojama sintetinė alyva.

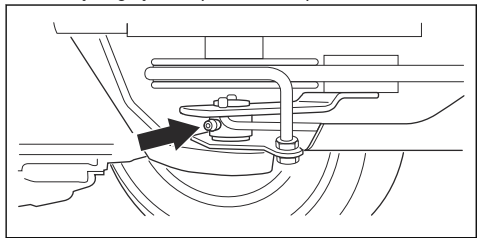
Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Atsukite diržo skydą laikančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



2. Sutepkite naudodami tepimo švirkštą, leisdami iš dešinėsios pusės į 1 po apatiniu diržo skriemuliu esantį antgalį, kol tepalas nebetilps.



3. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

Gedimai ir jų šalinimas

Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 88.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtyje. Žr. <i>Apsauginė elektros grandinė psl. 88.</i>
	Perdegęs pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Norėdami pakeisti saugiklį psl. 105.</i>
	Užvedimo spynėlė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 90.</i>
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 105.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 93.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 104.</i>
	Blokuojama degalų bako ventiliacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 104.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.

Problema	Priežastis
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungės yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius (tik RC 320Ts AWD) yra blokuojamas. <i>Žr. Norėdami valyti hidraulinės alyvos aušintuvą psl. 101.</i>
	Hidraulinės alyvos aušinimo ventiliatorius (tik RC 320Ts AWD) yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. <i>Žr. Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 111.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 90.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. <i>Žr. Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 90.</i>
	Akumuliatorius veikia apsauginiu režimu. <i>Žr. Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 105.</i>
Gaminys vibruoja	Rinktuvas pilnas. Naudotojas ignoravo pilno rinktuvo signalą arba netinkama pilno rinktuvo jutiklio padėtis. <i>Žr. Norėdami reguliuoti pilno rinktuvo jutiklį psl. 94.</i>
	Gaminys ne rinkimo režimu naudojamas, pjaunant aukštą, stambiai ir (arba) drėgną žolę. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 97.</i>
	Peiliai yra laisvi. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 109.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. <i>Žr. Norėdami patikrinti peilius psl. 109.</i>
	Pažeistas sraigtas.
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. <i>Žr. Norėdami pakeisti peilius psl. 109.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 97.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. <i>Žr. Norėdami valyti gaminį psl. 100.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. <i>Žr. Norėdami nustatyti padangų slėgį psl. 106.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliui greičiui. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 97.</i>
	Variklio greitis per mažas. <i>Žr. Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 97.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje



PERSPĖJIMAS: Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiai įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie priekabos.

Įranga: 2 patvirtinti įtempimo diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Uždėkite įtempimo diržus ant rėmo ar galinės platformos.
3. Norėdami įtvirtinti gaminį, įtempkite įtempimo diržus priekabos galo ir priekio kryptimis.
4. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.

Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 93.*

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bako laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkristi karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiai atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 100.* Uždažykite smulkius dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Įkraukite akumuliatorių. Naudokite tik Husqvarna nurodytą įkroviklį šio tipo akumuliatoriui (LiFePO4) įkrauti.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įsukite žvakes.
- Sutepinkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Matmenys		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2099	2072
Plotis, be pjovimo agregato, mm	1032	1032
Ilgis, su pjovimo agregatu, mm	2391	2391
Aukštis, mm	1284	1284
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	326	327
Ratų bazė, mm	903	903
Vėžės plotis, priekis, mm	860	860
Vėžės plotis, galas, mm	670	670
Padangų matmenys	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	150 / 1,5 / 21,8	150 / 1,5 / 21,8
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Variklis		
Gamintojas / modelis	„Husqvarna“ / HV 635AE	„Husqvarna“ / HV 635AE
Vardinė variklio galia, kW ²³	12,7	12,7
Darbinis tūris, cm ³	635	635
Maks. variklio apskukos, aps./min.	2900 +/- 100	2900 +/- 100
Maks. greitis į priekį, km/val.	8	8
Didžiausias greitis atgal, km/val.	7	7
Degalai, min. oktaninis skaičius	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtrą, litrai	1,7	1,7
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,6	1,6
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
Transmisija		
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq

²³ Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	RC 318T	RC 320Ts AWD
Modelis	K66 AT	K664M / KTM10T
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	10W/30 ²⁴
Alyvos kiekis, litrais	3,0	5,5
Elektros sistema		
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas polius	12 V, įžemintas neigiamas polius
Akumulatorius	LiFePO ₄	LiFePO ₄
Maks. akumulatoriaus įkrovimo įtampa	14,4 V	14,4 V
Maks. akumulatoriaus įkrovimo srovė	3,0 A	3,0 A
Degimo žvakė	„Husqvarna“ / HQT-7	„Husqvarna“ / HQT-7
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Žibintas	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W	LED GU5.3 12 V 4,5–6,5 W
Pjovimo agregatas		
Tipas	„Combi“ 103	„Combi“ 103
	„Combi“ 112	„Combi“ 112

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112
Plotis, mm	1086	1176
Pjovimo plotis, mm	1030	1120
Pjovimo aukštis, 8 padėčių, mm	25–75	25–75
Svoris, kg	63	64
Skleidžiamas triukšmas ²⁵		
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	98	98
Garantuojamas triukšmo galios lygis dB(A)	100	100
Garso lygiai ²⁶		
Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)	84	84
Vibracijos lygis ²⁷		
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2.96	2.96
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0.4	0.4

²⁴ Geriausiems rezultatams pasiekti naudokite „Husqvarna SAE 10W-30“ transmisijos alyvą. Jei „Husqvarna“ alyva nepasiekiamą, naudokite 10W-30 STOU alyvą. Nauja klasifikacija yra API GL-4 standartas

²⁵ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

²⁶ Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

²⁷ Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s² (vairas) ir 0,8 m/s² (sėdynė).

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112
Peiliai		
Kairiojo ir dešiniojo peilių ilgis, mm	510	555
Centrinio peilio ilgis, mm	243	243
Kairiojo peilio prekės numeris	590 74 94-10	597 71 47-10
Dešiniojo peilio prekės numeris	590 74 94-20	597 71 47-20
Centrinio peilio prekės numeris	588 82 44-10	588 82 44-10



PERSPĖJIMAS: Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu

svaidomi galintys sunkiai sužeisti objektai. Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

Garantija

Garantija transmisijai

Taikoma tik RC 320Ts AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Bendrovė „Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna,
ŠVEDIJA, tel. +46- 36-146500, atsakingai patvirtina, kad
gaminys:

Aprašymas	Vejos pjovimo traktoriukas
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	RC 318T, RC 320Ts AWD
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/53/ES	„dėl radijo įrangos“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių suderintų standartų ir (arba)
techninių specifikacijų reikalavimų

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

Notifikuotoji įstaiga: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB;
atitikties įvertinimo procedūra: VI priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai
duomenys psl. 115.*

Huskvarna, 2022-11-28

Claes Losdal,

plėtos vadovas / sodo gaminiai

„Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



目次

はじめに.....	119	搬送、保管、廃棄.....	153
安全性.....	124	主要諸元.....	154
組立.....	130	サービス.....	156
Operation(動作).....	132	保証.....	156
メンテナンス.....	137	適合宣言.....	157
トラブルシューティング.....	151		

はじめに

納入前点検および製品番号

注記： この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

製品の説明

RC 318T および RC 320Ts AWD は、収集モードを備えた乗用式芝刈機です。収集モードでは、刈り取った草をオーガーが芝コレクターに送ります。視覚信号および音声信号によって、オーガーおよびコレクターのステータスを示します。ユーザーは、前進 / 後退ペダルでスピードを無段階に調整できます。アワーメーターには、製品の駆動時間が表示されます。充電式のリン酸リチウムイオン電池である LiFePO₄ を使用しています。RC 320Ts AWD は全輪駆動 (AWD) です。

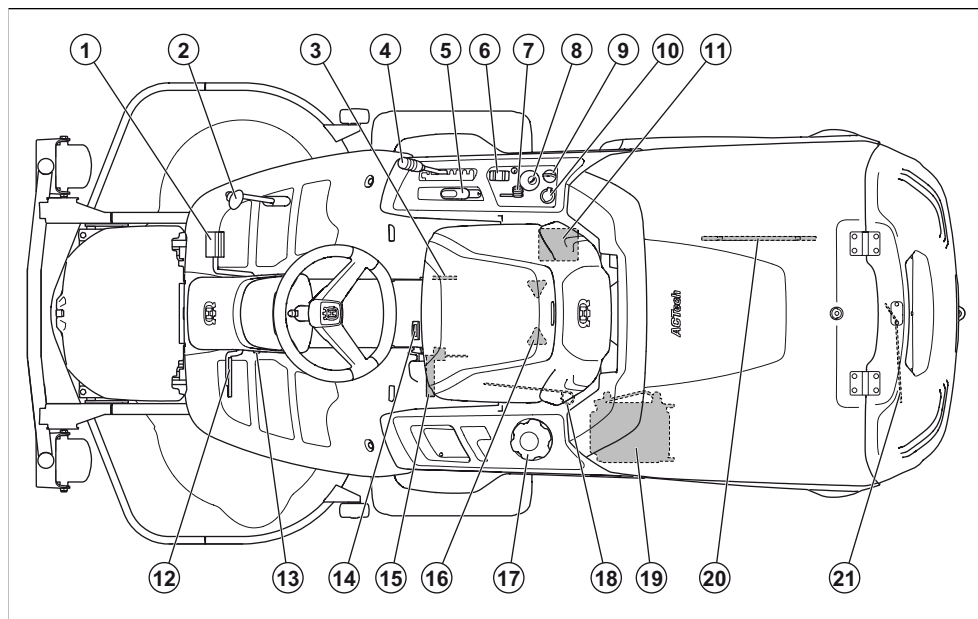
用途

RC 318T および RC 320Ts AWD 乗用式芝刈機は、住宅街やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。他の作業には使用できません。

本製品の保険

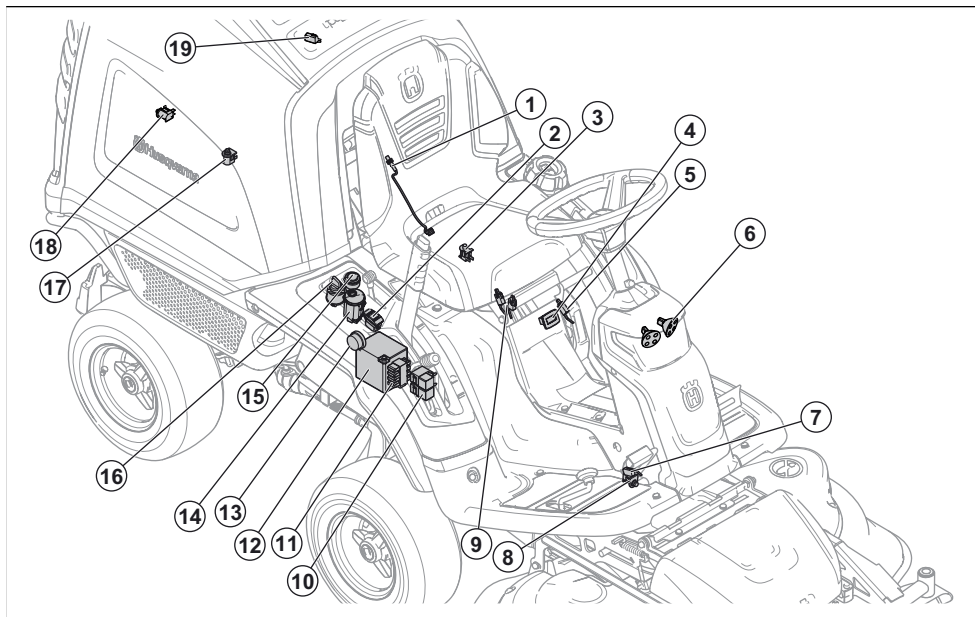
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

製品の概要



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. 前進ペダル | 12. 駐車ブレーキペダル (RC 320Ts AWD) / 駐車およびサービスブレーキペダル (RC 318T) |
| 2. 後退ペダル | 13. 駐車ブレーキのロックボタン |
| 3. 銘板 | 14. アワーメーター |
| 4. 刈高調整レバー | 15. オーガーサービス位置レバー |
| 5. カuttingデッキのリフトレバー | 16. シート調整 |
| 6. コレクターを傾けるためのスイッチ | 17. 燃料キャップ |
| 7. スロットルコントロール | 18. 前車軸の駆動を切り替えるレバー : RC 320Ts AWD |
| 8. LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ | 19. 油圧オイルクーラー : RC 320Ts AWD |
| 9. スタータスイッチ | 20. オーガーメンテナンスツール |
| 10. 電源コンセント、12 V | 21. 駆動を切り替えるレバー : RC 318T 後車軸の駆動を切り替えるレバー : RC 320Ts AWD |
| 11. バッテリー | |

電気システムの概要



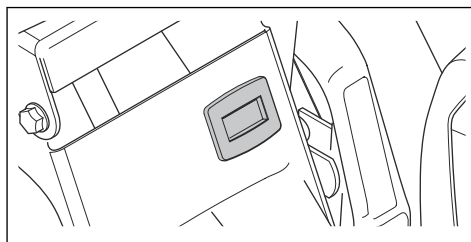
1. オーガー回転センサ
2. コレクターを傾げるためのスイッチ
3. シートの安全スイッチ
4. アワーメーター
5. オーガーサービス位置レバーのスイッチ
6. ヘッドライト
7. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
8. カuttingデッキ位置決めセンサー
9. リフトレバーの安全スイッチ
10. リレー
11. ヒューズ
12. バッテリー
13. ブザー
14. LED インジケーター付き オーガーコントロールスイッチ
15. 電源コンセント (12 V)
16. スタータスイッチ
17. コレクター位置決めセンサー
18. コレクターハッチ用スイッチ
19. コレクター満杯センサー

シートの安全スイッチ

作業者がシートから立ち上がると、シート安全スイッチにより安全回路が稼働します。ブレード駆動時や駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレード駆動は停止します。安全回路 127 ページも参照してください。

アワーメーター

アワーメーターには、エンジンの駆動時間が表示されます。イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 (6 分) を示します。



バッテリー

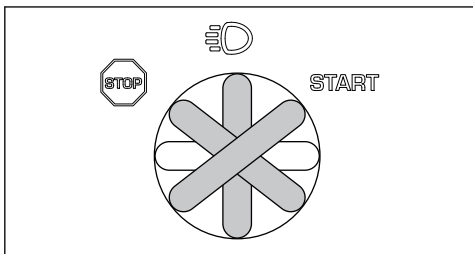
充電式のリン酸リチウムイオン電池である LiFePO_4 を使用しています。バッテリーの電圧が低すぎると、保護モードになり、イグニッションをオンにしても反応しません。バッテリーが保護モードになっている場合、またはバッテリーが弱すぎてエンジンを起動できない場合は、バッテリーを充電する必要があります。参照：バッテリーの充電 144 ページ。

電源出力

電源出力の電圧は 12 V です。電源出力にはヒューズが付いています。ヒューズの交換方法 144 ページを参照してください。

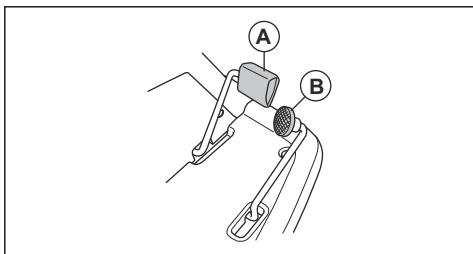
スタータスイッチ

スタータスイッチには、ストップ、ライト、ニュートラル、スタートの 4 つのポジションがあります。イグニッションをオンにしたままエンジンを停止すると、20 秒間隔でビーブ音が鳴り、ユーザーにスタータスイッチを停止するよう注意を促しバッテリーを放電しないようにします。



前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、本製品が停止します。



LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ

オーガーコントロールスイッチのシンボルマークによって、製品が集草モードなのか非集草モードなのか、またオーガーとコレクターのステータスがわかります。以下の表では、それぞれのシンボルマークの意味を示しています。



オーガーがサービ位置にあります。シンボルマークが赤く点灯し、ビーブ音が鳴ります。



カッティングデッキが正しく取り付けられていません。シンボルマークが赤く点灯し、ビーブ音が鳴ります。



コレクターが満杯です。シンボルマークがオレンジ色に点灯し、ビーブ音が鳴ります。オーガーは引き続き草をコレクターに送ります。コレクターを空にしないと、草の圧力によって、しばらくするとコレクターハッチが開きます。



コレクターハッチが開いています。シンボルマークが赤く点灯し、ビーブ音が鳴ります。



コレクターが下がっていません。シンボルマークが赤く点灯し、ビーブ音が鳴ります。



オーガーボタンの緑色のシンボルマークは、製品が集草モードに設定されていることを示します。

オーガーボタンの青色のシンボルマークは、製品が非集草モードに設定されていることを示します。

ビーブ音が鳴るまでオーガーボタンを押し続けて、集草モードと非集草モードを切り替えます。

オーガーボタンの赤色のシンボルマークは、オーガーがブロックされて停止していることを示します。ビーブ音が連続して鳴ります。スタータスイッチを停止に回して、ビーブ音を停止します。See the instructions in *オーガーの詰まりの除去方法* 140 ページの手順を参照して、製品を再起動する前に詰まりを除去します。

製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。エンジン稼働中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ってくる物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ、機種 RC 320Ts AWD。



サービスブレーキおよび駐車ブレーキ、機種 RC 318T。



エンジンを止めます。



エンジンを始動します。



ヘッドライト。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



オーガーがサービス位置にあります。



カッティングデッキが取り付けられていません。



コレクターが満杯です。



コレクターハッチが開いています。



コレクターが下がっていません。



オーガーシステムのステータス表示ランプ。



コレクターを傾けて開きます。



コレクターを作動位置まで下げます。



燃料。



最大エタノール 10 %。



刈高。



刈高レバーのサービスポジション。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



カッティングデッキのサービス位置。



カッティングデッキの芝刈り位置。



オーガーが作動位置にあります。



オーガーがサービス位置にあります。



足を載せないでください。



ハイドロスタティックフリーホイール。



油面。



巻き込み事故にご注意ください。



巻き込み事故にご注意ください。装置のフレームに身体が触れないようにしてください。



高温の表面。



触らないでください。



この製品は EC 指令適合製品です。



本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています：



環境に対する騒音レベルは EC 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは、「技術データ」(24 ページ) およびラベルに記載されています 主要諸元 154 ページ。



認可されたイヤマフを常に着用してください。

yyyywwxxxxx

製造番号は銘板に記載されています。

yyyy は製造年、ww は製造された週で、xxxxx はシリアル番号です。

注記： 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の市場地域に向けた認定条件を示します。

ユーロ V 排出規制



警告： エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

安全性

安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



警告： 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



注意： 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

注記： 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

一般的な安全注意事項



警告： 本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



警告： カutting装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したCutting装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

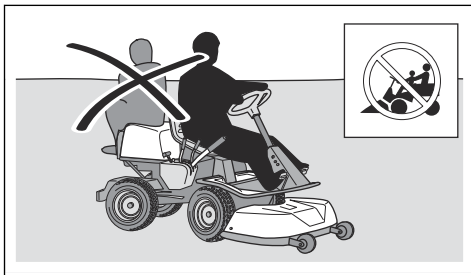


警告： 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

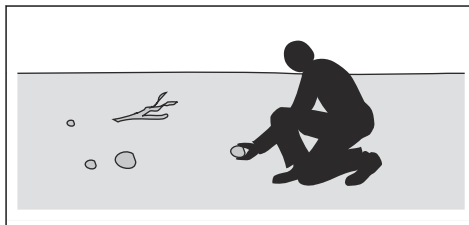


警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年齢制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

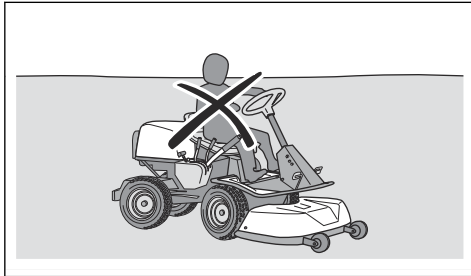
子供に関する安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。

- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



操作のための安全注意事項



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。



警告： エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアへの重大な損傷のおそれがあります。操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。芝刈のときは、茂みやその他の障害物に近づかないでください。

- コレクターを傾けたまま本製品を移動しないでください。これにより、コレクターの破損や、製品が横転するといった危険性が高まります。
- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。常に大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 固定された物体周辺は慎重に移動し、ブレードがぶつからないようにします。物体越しに芝刈りをしないでください。
- 芝刈りをしないときは、ブレードを停止してください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

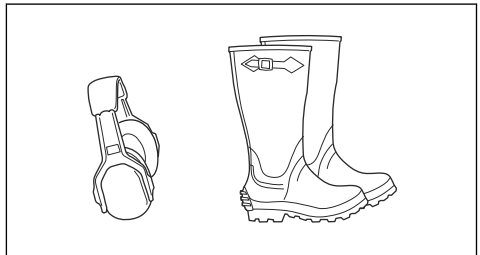
- 本製品を操作する前に、エンジン冷却用エアインテークから草や汚れなどを取り除きます。エンジンが冷えない場合は、エンジンへの重大な損傷のおそれがあります。
- 本製品で芝刈りをする際に、何らかのものの上を通ったり、または衝突したりした場合は、製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再起動する前に修復してください。

使用者の身体保護具



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体防護具を必ず着用してください。身体防護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な防護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

本製品の安全装置



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

スタータスイッチのチェック方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 133 ページおよびエンジンの停止方法 136 ページを参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。

- ・ スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

安全回路

以下の条件を満たした場合にのみエンジンを始動できます。

- ・ カuttingデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

以下の状況の場合、エンジンは停止されます。

- ・ カuttingデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- ・ カuttingデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

安全回路をチェックするには、上記いずれかを満たさない状況でエンジンを始動します。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

オーガーおよびコレクター用センサー

イグニッションをオンにしますが、エンジンは起動しないでください。次の表に示すように、各センサーを点検します。オーガーコントロールスイッチの関連シンボルマークが点灯していることを確認します。



オーガサーブス位置レバーを下げます。センサーが正常に機能している場合は、シンボルマークが赤色に点灯します。



カuttingデッキは取り付けないでください。センサーが正常に機能している場合は、イグニッションをオンにするとシンボルマークが赤色に点灯し、ピープ音が鳴ります。



コレクターハッチを開けます。センサーが正常に機能している場合は、シンボルマークが赤色に点灯し、ピープ音が鳴ります。



コレクター満杯センサーを押し上げます。センサーが正しく機能している場合は、シンボルマークがオレンジ色に点灯し、ピープ音が鳴ります。



コレクターを傾けます。センサーが正常に機能している場合は、シンボルマークが赤色に点灯し、ピープ音が鳴ります。

前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認します。

注記： 本製品には、ペダルを放すと作動する自動ブレーキがあります。減速時のブレーキ力を上げるには、もう一方のペダルを踏みます。

5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。
6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

駐車ブレーキ



警告： 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

参照： 駐車ブレーキの点検方法 142 ページ。

機種 RC 318T では、斜面でブレーキをかけた場合など、必要に応じて駐車ブレーキペダルを使用することによって、より高いブレーキ力を得られます。

マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。

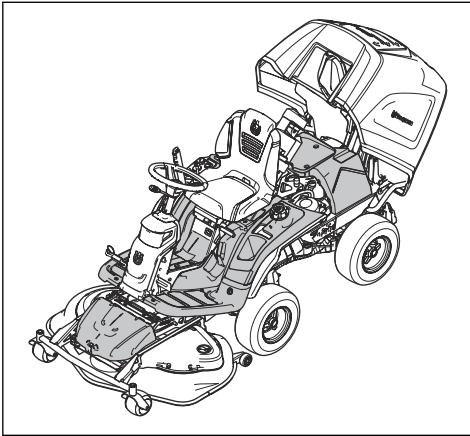


警告： 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

保護カバー



警告： 保護カバーがなかつたり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。本製品を操作する前に、保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

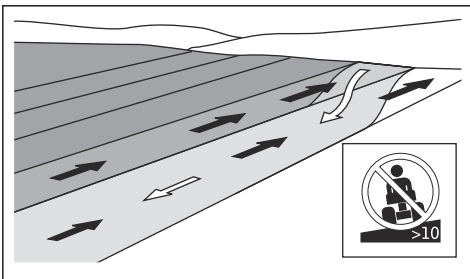


斜面での芝刈り



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

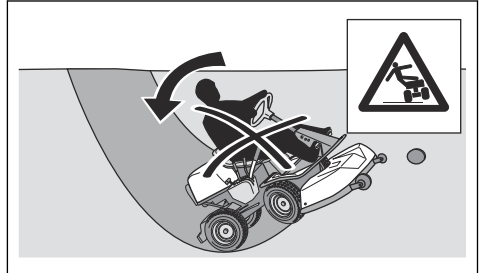
- 斜面での芝刈りは製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈りを続行しないでください。
- 石や小枝など、障害物を取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- 斜面で起動または停止しないでください。
- 機種 RC 318T では、斜面での操作時に、より高いブレーキ力を得るために必ずサービスブレーキペダルを使用してください。
- 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- 速度や方向を急に変えないでください。
- 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で

移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。

- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈りをしないでください。1 つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるものが取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。

燃料の安全について



警告： 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料

が乾燥するまで待つてからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。

- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

バッテリーの安全



警告： 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に付けてバッテリーに近づかないでください。
- バッテリーは子供の手の届かない部屋に保管してください。
- バッテリーは十分に換気された部屋で充電してください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。参照：廃棄 153 ページ。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- メーカー指定の充電器のみを使って充電してください。その他の充電器は、電気系統およびバッテリーに損傷を与える可能性があります。
- バッテリーターミナルを規定トルク（最大 4 Nm）以上締め付けしないでください。

メンテナンスのための安全注意事項



警告： 製品が重い、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。

- スターターキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっている状態にします。
- イグニッションケーブルをプラグから抜きます。



警告： エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



警告： 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 137 ページを参照してください。
- 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジン稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニッションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いからです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



注意： 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 154 ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

組立

はじめに

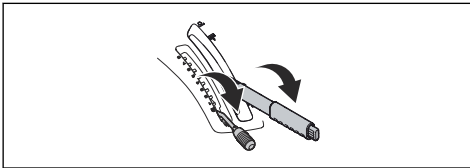


警告： ドライブベルトのテンションスプリングが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

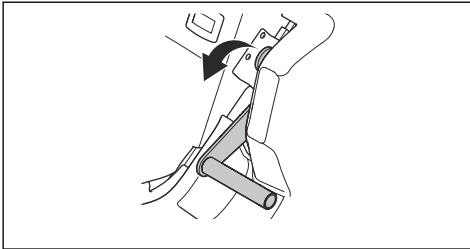
オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

カッティングデッキの取り付け方法

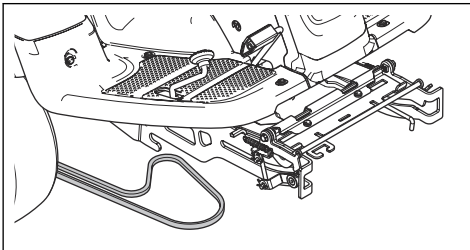
1. 本製品を水平面に置きます。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを芝刈り位置に設定します。



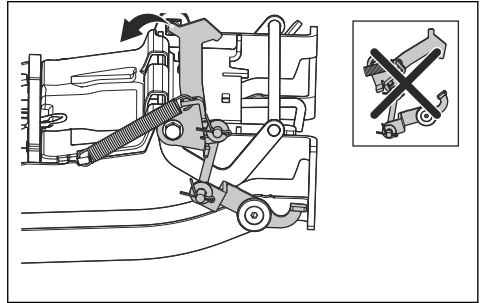
5. オーガーサービス位置レバーを下げて、オーガーをサービス位置まで持ち上げます。



6. ドライブベルトを図のように取り付け、カッティングデッキの取り付け時に挟まって破損することがないようにします。

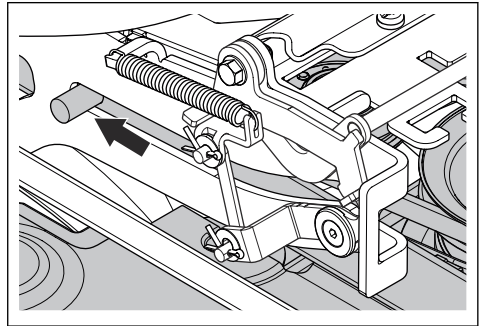


7. 装置のフレームを押し下げます。サービスロックを垂直の位置に持ち上げます。

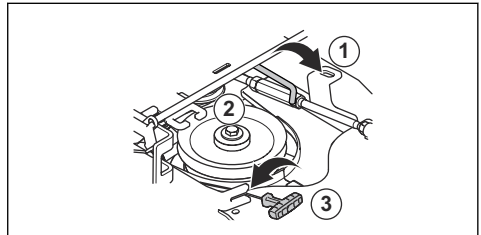


警告： ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。サービスロックを完全に垂直の位置にして、カッティングデッキの前端を両手で保持し、次のステップに進みます。

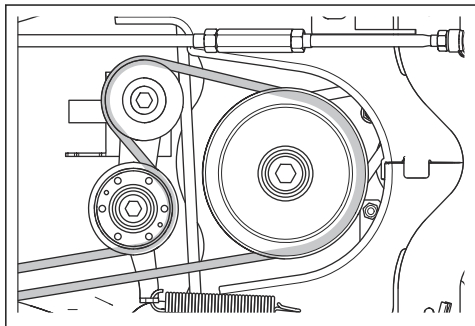
8. カッティングデッキの前端を持ち上げて、装置フレームの方に動かします。各側面に1つつつあるカッティングデッキのプラグを、装置フレームの溝に入れる必要があります。サービスロックが自動的にリリースされます。



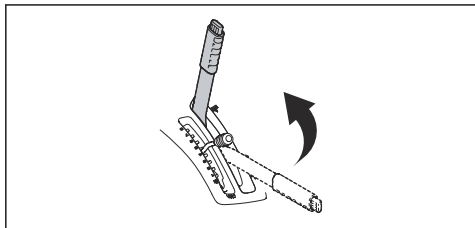
9. 刈高ステイをステイホルダーから持ち上げて、刈高ステイの穴(1)に入れます。



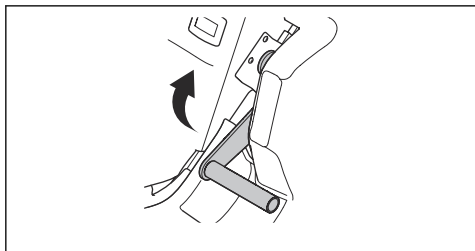
10. ドライブベルトをテンションホイール(2)に巻きつけます。ドライブベルトが下図のように動くことを確認します。



11. スプリングをスプリングホルダー(3)に取り付けます。
12. カuttingデッキのリフトレバーをロックポジションに設定します。カuttingデッキが持ち上がります。



13. オーガサーブス位置レバーを引き上げます。

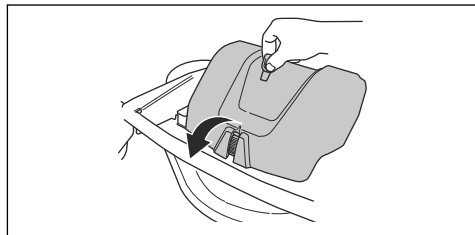


14. フロントカバーを取り付けます。

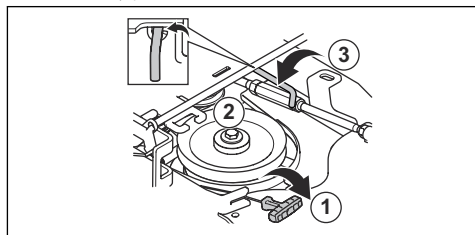
カuttingデッキの取り外し方法

1. Do steps 1~5 in **カuttingデッキの取り付け方法** 130 ページの手順 1~5 を実行してください。

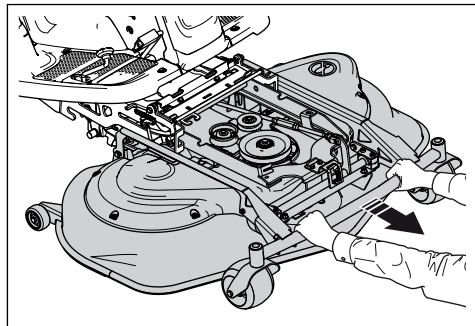
2. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



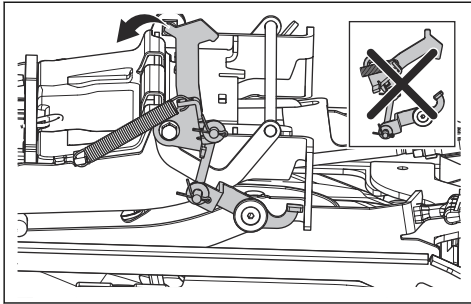
3. スプリングハンドルを左に引いてスプリングホルダーから外し、ドライブベルトのテンションホイールの張力を緩めます。(1)
4. 左手でスプリングハンドルを持ち、右手でドライブベルトを持ち上げて外します。
5. ドライブベルトを、製品の後方下へ引きます。ベルトホルダー(2)には入れないでください。
6. スプリングハンドルをスプリングホルダーに入れて、スプリングが落ちないようにします。
7. 刈高ステイを持ち上げて、刈高ステイのホルダー(3)に入れます。



8. カuttingデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。



9. サービスロックを垂直の位置に持ち上げます。



警告： ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。サービスロックを完全に垂直の位置にして、カッティングデッキの前端を両手で保持し、次のステップに進みます。

10. サービスロックがフレームに接触するまでカッティングデッキの前端部を持ち上げて、カッティングデッキを引き出します。

Operation (動作)

はじめに



警告： 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

燃料の充填方法



警告： ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 128 ページを参照してください。



警告： 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



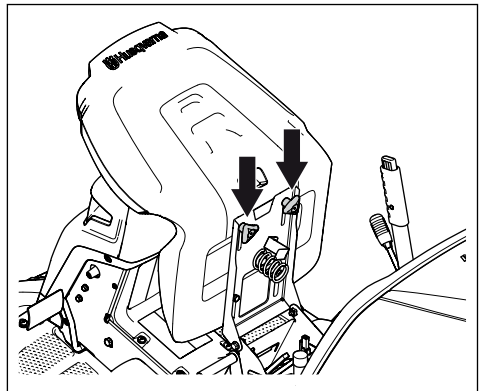
注意： 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにししないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

シートの調整方法

シートは前方に倒すことができます。また、前後に調整できます。シートの下にあるハンドルを緩め、前後に調整します。

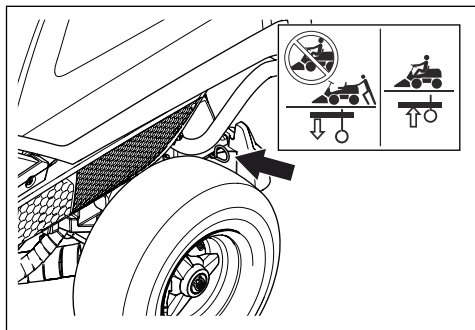


エンジン駆動装置の切り替え方法

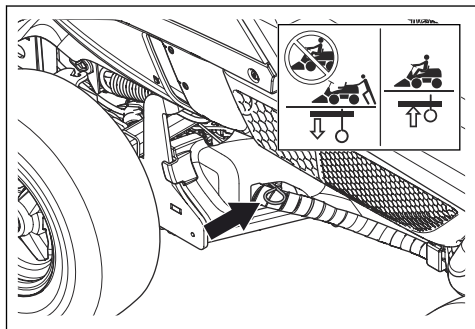
エンジンが停止した状態で本製品を移動するには、エンジン駆動装置の嵌合を解除する必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引いて、軸の駆動装置を解除します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりとみ合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

機種 RC 318T のエンジン駆動装置レバーは左リヤホイールの後方にあります。機種 RC 320Ts AWD には、前車軸のエンジン駆動装置レバーが 1 本と後車軸のエン

ジン駆動装置レバーが 1 本あります。後車軸のエンジン駆動装置レバーは、左リヤホイールの後方にあります。

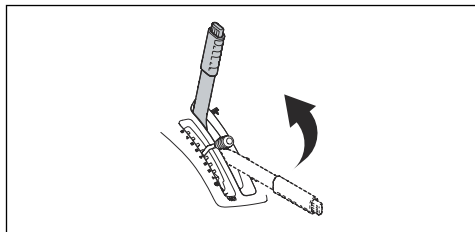


RC 320Ts AWD の前車軸のエンジン駆動装置レバーは、左フロントホイールの後方にあります。



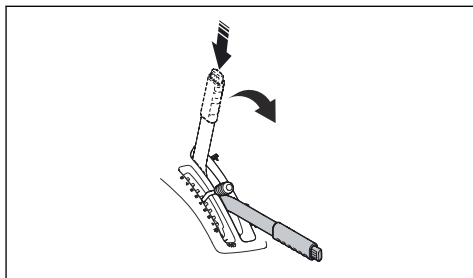
カッティングデッキの昇降方法

カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が自動的に停止します。



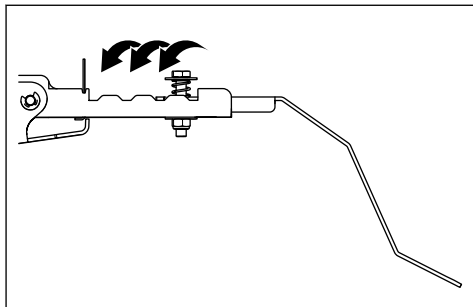
カッティングデッキを芝刈位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に移動します。エン

ジンを運転している場合は、ブレードが自動的に回転を始めます。



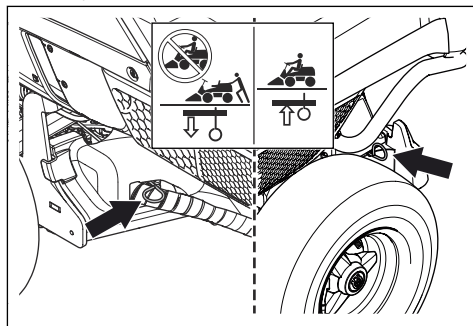
コレクター満杯センサーの調整方法

ハッチが開いたり、コレクターがいっぱいになる前にオーガーが停止した場合は、コレクター満杯センサーを調整する必要があります。コレクター満杯センサーには 4 つの位置があります。

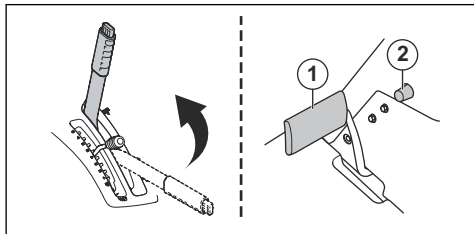


エンジンの始動方法

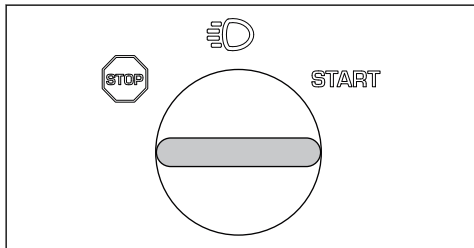
1. エンジン駆動装置がかみ合っていることを確認します。参照：エンジン駆動装置の切り替え方法 132 ページ。



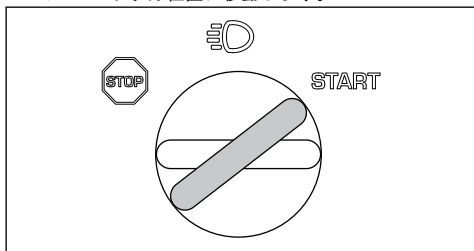
2. カuttingデッキを上げて、駐車ブレーキをかけます。



3. スタータキーを始動位置まで回します。

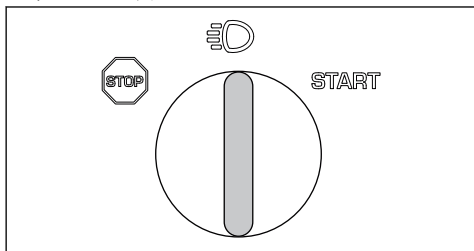


4. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。

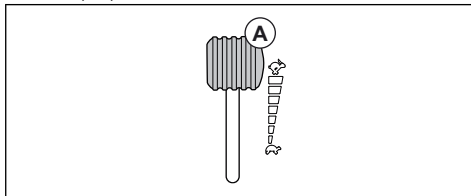


注記： セルモーターによる始動は、1 回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

5. ヘッドライトを点灯させるには、キーをライトの位置に回します。

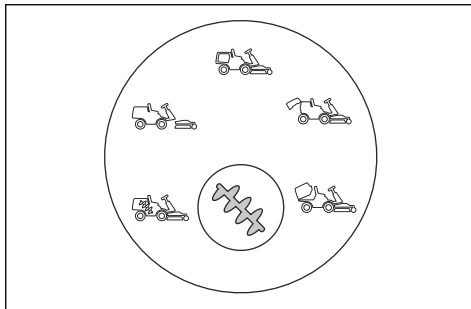


6. スロットルコントロールを押して、フルスロットル位置 (A) に移動します。

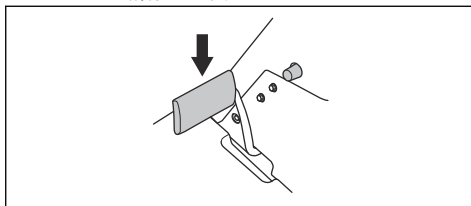


本製品を集草モードで使用する方法

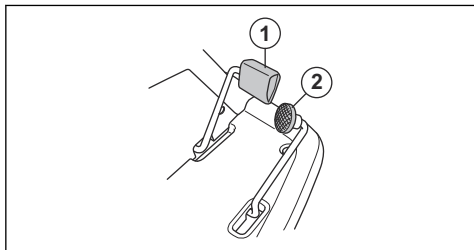
1. エンジンを開始します。
2. オーガーコントロールボタンのシンボルマークが緑色であることを確認します。本製品が集草モードであることを示します。オーガーコントロールスイッチのシンボルマークが点灯した場合、またはオーガーコントロールボタンが赤色の場合の対処方法については、「LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ 122 ページ」を参照してください。



3. 駐車ブレーキペダルを踏み、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。

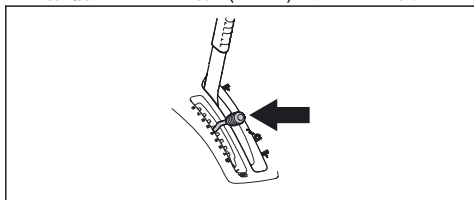


4. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル(1)は前進に使用し、ペダル(2)は後退に使用します。

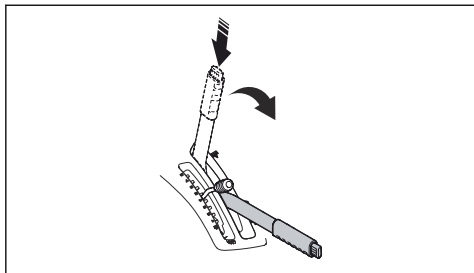


5. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。機種 RC 318T では、サービスブレーキ / 駐車ブレーキペダルを使用して、より高いブレーキ力を得ることができます。これは、斜面でブレーキをかける場合などに必要になることがあります。

6. 刈高調整レバーで刈高(1~8)を選択します。



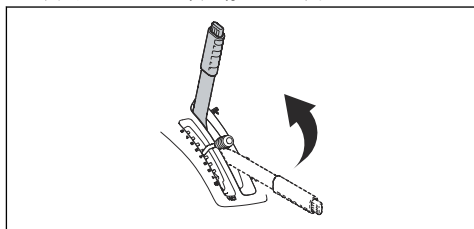
7. カuttingデッキのリフトレバーにあるロックボタンを押し、リフトレバーを芝刈位置に下げます。



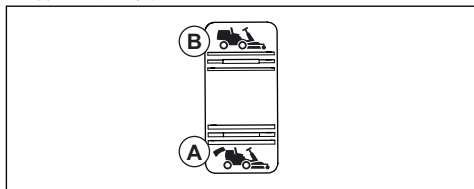
8. コレクターが満杯になると、シンボルマーク(参照: LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ 122 ページ)がオーガーコントロールスイッチでオレンジ色に点灯し、ピープ音が鳴ります。

注記: イヤマフを使用していてコレクターが満杯になったときに鳴るピープ音が聞こえないことがあります。コレクターが満杯になったことを見逃さないように、オーガーコントロールスイッチを定期的に目視確認します。

9. カuttingデッキのリフトレバーをロックポジションに設定します。カuttingデッキが持ち上がり、ブレードが回転を停止します。



10. コレクターを空にするには、スイッチ後部を押してコレクターを傾斜させます。コレクターが持ち上がります。ハッチが開き、芝が落ちるまでスイッチを押し続けます。



11. スイッチ前部を押して、コレクターを操作位置まで下げます。

注記: コレクターが完全に傾斜している、または下がっている状態でスイッチを押し続けると、音が鳴ります。この音によって、コレクターが終了位置にあることがわかります。

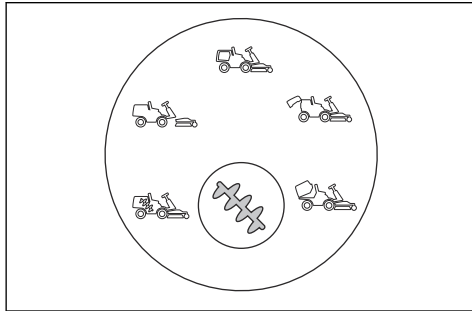


警告: コレクターとフレームの間に指が挟まれる可能性があります。コレクターを下げているときには、フレームやコレクターに手をかけないでください。

製品を非集草モードで使用する方法

1. エンジンを開始します。

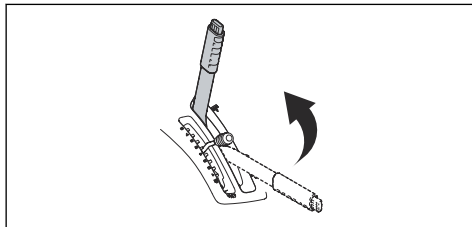
2. オーガーコントロールボタンの記号が青色であることを確認します。製品が非集草モードであることを示します。参照：LED インジケーター付きオーガーコントロールスイッチ 122 ページ オーガーコントロールスイッチのシンボルマークが点灯した場合、またはオーガーコントロールボタンが赤色の場合の対処方法については、を参照してください。



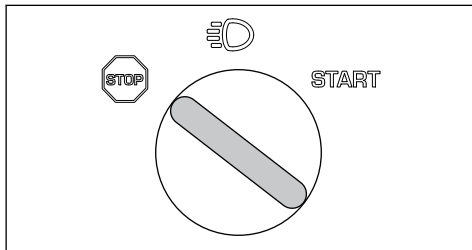
3. Do steps 4-8 in 本製品を集草モードで使用する方法 134 ページの手順 4~8 を実行してください。
4. 芝刈りを開始しても、草を収集しません。

エンジンの停止方法

1. カuttingデッキのリフトレバーを後方のロック位置に移動し、Cuttingデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。



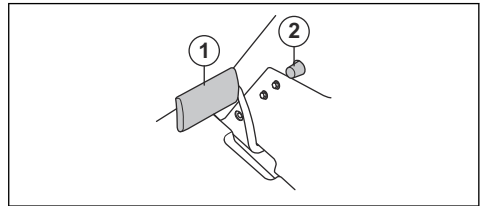
2. スタータキーを STOP 位置まで回します。



3. 製品が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
2. ロックボタン (2) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

芝刈りを上手に行う方法

- 芝が濡れているときには、芝刈りをしないでください。芝が濡れていると、よく刈ることができません。
- 高い刈高から始めて、徐々に刈高を下げていきます。
- 芝刈りは、高速回転ブレードで行います (許容された最高エンジン速度。主要諸元 154 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。草丈がそれほど高くなく、密生していなければ、高速でも上手に芝を刈ることができます。
- 本製品は、集草モードでの使用を推奨しております。非集草モードで仕上がりがよく芝刈りを実施するには、芝刈りを頻繁に実施することです。芝刈りを頻繁に実施するといっても、それほどの時間はかかりません。草丈が短ければ、より高速で刈り取ることができます。
- 本製品は、芝生の上の落ち葉を集めるためにも使用できます。刈高を高く設定し、製品を集草モードに設定します。

メンテナンス

はじめに

メンテナンスのスケジュール



警告： メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みにになり、内容を理解してください。

使用前の操作
燃料またはオイルが漏れていないことを確認してください。
製品を清掃します。参照： <i>製品の清掃</i> 139 ページ。
カッティングカバーの内側を清掃します。参照： <i>製品の清掃</i> 139 ページ。
エンジンとマフラーを清掃します。参照： <i>エンジンとマフラーの清掃方法</i> 139 ページ。
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。参照： <i>エンジン冷却用エアインテークの清掃方法</i> 140 ページ。
安全装置に不具合がないことを確認します。参照： <i>本製品の安全装置</i> 126 ページ。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。参照： <i>ブレードの点検方法</i> 148 ページ。
ブレーキを点検してテストします。参照： <i>駐車ブレーキ</i> 127 ページおよび <i>前進ペダルと後退ペダルの点検方法</i> 127 ページ。
エンジンオイルの油面を点検します。参照： <i>エンジンオイルの油面の点検</i> 148 ページ。
トランスミッション用オイルの油面を確認します。参照： <i>トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法</i> 150 ページ。
ステアリングワイヤーを点検します。参照： <i>ステアリングワイヤの点検方法</i> 142 ページ。
ハイビームライトと作業ライト（ある場合）が正しく作動することを確認します。参照： <i>スタータスイッチ</i> 122 ページ。

X = 取扱説明書に説明があります。

O = 取扱説明書に説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
油圧ホースとカップリングを点検して清掃します。必要に応じて交換します。		O	
ベルトとプーリーを点検します。	O	O	
フレームトンネルの内側のステアリングチェーンを点検します。		O	
すべてのワイヤーを点検、潤滑、調整します。		O	
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。参照： <i>タイヤ空気圧の設定方法</i> 145 ページ。	X	X	
すべてのネジとナットが適切なトルクで締め込まれていることを確認します。		O	
作業シートを潤滑します。		O	
すべてのチェーンを潤滑します。		O	

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
カッティングデッキのホイールとブレードベアリングを潤滑します (該当する場合)。	○	○	
フレームトンネルの内側のペダルを潤滑します。		○	
ベルトテンションネジに注油します。		○	
ドライブホイールを取り外し、軸に注油します (200 ~ 300 シリーズのみ)。		○	
燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。		○	
燃料フィルターの交換参照：燃料フィルターの交換 143 ページ。		X	
エアフィルターを清掃します。参照：エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。	X		
エアフィルターを交換します。参照：エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。		X	
ハイドロスタティックトランスミッションの冷却フィンを点検します。		○	
エンジンとトランスミッションを清掃します。		○	
マフラーとヒートデフレクターを点検します。	○	○	
エンジンオイルを交換します。参照：エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 149 ページ。	X ²⁸	X ²⁹	
エンジンオイルフィルターの交換 エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 149 ページ。	X ³⁰	X ³¹	
スパークプラグを交換します。参照：スパークプラグの点検および交換方法 143 ページ。		X	
ライト (ある場合) を点検します。参照：破損したランプの交換方法 142 ページ。	X	X	
ファームウェア (ある場合) をアップデートします。	○	○	
バッテリーを点検して必要に応じて充電します。参照：バッテリーの充電 144 ページ。	X	X	
フロントとリヤのホイールの回転速度を点検して調整します (AWD モデルのみ)。	○	○	
トランスミッションフィルターを交換します (AWD モデルのみ)。	○		○
サーボのスピンオンフィルター (ある場合) を交換します。	○		○
ハイドロスタティックトランスミッションの冷却ファンを点検します。	○	○	
トランスミッションのオイルを点検して、必要に応じて補充します。参照：トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 150 ページ。		X	
トランスミッションのオイルを交換します。	○		○
駐車ブレーキを点検して調整します。	○	○	

28

29

30

31

50 時間または 1 年 (初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

50 時間または 1 年 (初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
カッティングデッキとカッティングデッキカバーの外側と内側の表面を清掃します。参照：製品の清掃 139 ページ。	X	X	
刈高とピッチ設定を点検して調整します。参照：カッティングデッキの接地圧の点検および調整方法 146 ページおよび カッティングデッキの平行性の点検方法 147 ページ。	X	X	
カッティングデッキ内のブレードを点検し、必要に応じて目立てします。参照：ブレードの点検方法 148 ページおよび ブレードの点検方法 148 ページ。		X	
エンジン回転数を点検して調整します。	O	O	
ニュートラル位置で本製品が動かないことを確認します。参照：前進ペダルと後退ペダルの点検方法 127 ページ。	X	X	
異なる速度で前進と後退を点検します。	O	O	
ブレードの接続、シート、リフト、前進 / ブレーキを点検します。参照：本製品の安全装置 126 ページ。	X	X	
集草システムを点検します (集草モデルのみ)。	X	X	

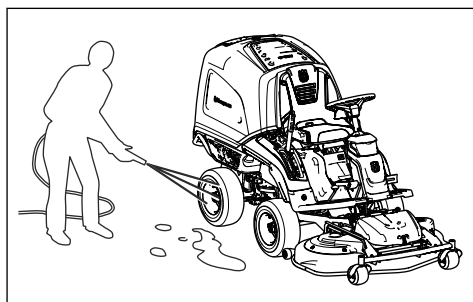
製品の清掃



注意： 高圧洗浄機やスチームクリーナーは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆が生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジンを停止する前に、オーガーを 10 秒間空回しして、残っている草を取り除いてください。
- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水で洗浄する前に、ブラシを使用して、トランスミッション、トランスミッションエアインテーク、およびエンジンの上や周囲から草の切れ端や汚れを取り除きます。
- 本製品を流水で洗浄しないでください。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄用の添加物の使用は損傷を悪化させます。
- カッティングデッキを清掃するには、サービス位置にして、ホースで水をかけます。
- ホースを使ってコレクターの内面を水で洗浄します。
- オーガーのインレットとアウトレットを清掃します。
- 製品の清掃が完了したら、短時間製品を起動して残った水分を飛ばします。



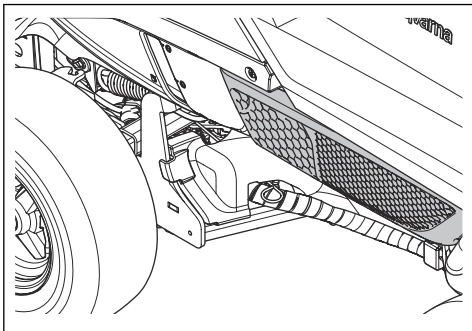
エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

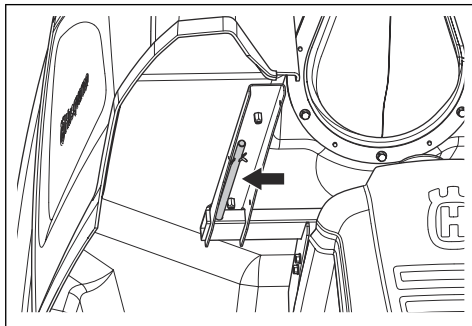
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

エンジン冷却用エアインテークの清掃方法

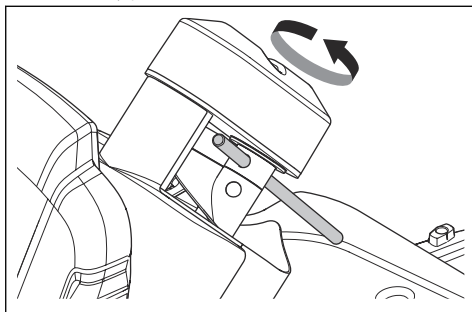
エンジン冷却用エアインテークを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



2. オーガメンテナンスツールをコレクター下部から緩めます。



3. オーガメンテナンスツールをオーガー上部の穴に挿入します。

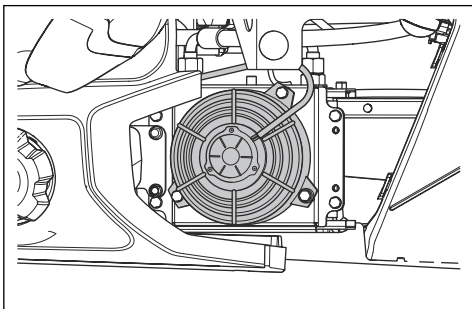


4. オーガメンテナンスツールを持ち、オーガーを反時計方向に5回転させます。詰まりの原因となっているものがオーガーの外に送り出されます。
5. オーガメンテナンスツールを引き出し、コレクター下部のホルダに戻します。
6. コレクターを作動位置まで下げ、エンジンを起動します。
7. エンジン起動時にオーガーボタンのシンボルマークが赤色で、製品からビーブ音が鳴っている場合は、エンジンを停止します。
8. カuttingデッキをサービス位置に配置し、手でオーガーインレットから詰まりを取り除きます。
9. Cuttingデッキを芝刈位置に配置し、エンジンを起動します。
10. エンジン起動時にオーガーボタンのシンボルマークが赤色で、製品からビーブ音が鳴っている場合は、エンジンを停止します。
11. 認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

油圧オイルクーラーの清掃方法

RC 320Ts AWD のみ。

油圧オイルクーラーのファンが塞がれていないか、また油圧オイルクーラーの周囲がきれいな状態かを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



オーガーの詰まりの除去方法

オーガーボタンのシンボルマークが赤色で、製品がビーブ音を繰り返す場合、オーガーが詰まっています。手作業で詰まりを取り除く必要があります。

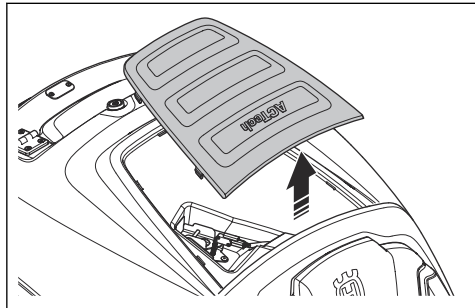
1. コレクターを傾けます。

注記： 詰まりを取り除くと、製品は非集草モードで起動するので、再度集草モードを選択する必要があります。

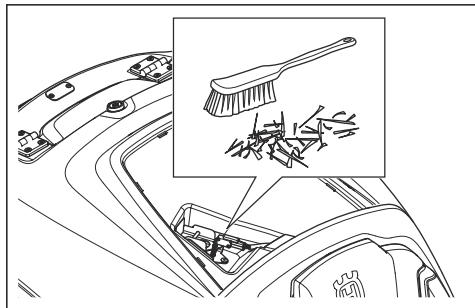
コレクター満杯センサー周囲の清掃方法

稼働時間が長いと、コレクター満杯センサーの周囲に草が付きまします。オーガーコントロールスイッチがコレクターが満杯になったことを認識しない場合は、センサー周囲の清掃が必要です。

1. コレクターハッチを開けます。
2. コレクター内の上部面にあるカバークリップを緩めます。
3. コレクター上部のカバーを取り外します。



4. コレクター満杯センサーの周囲から手やブラシを使って草を取り除きます。



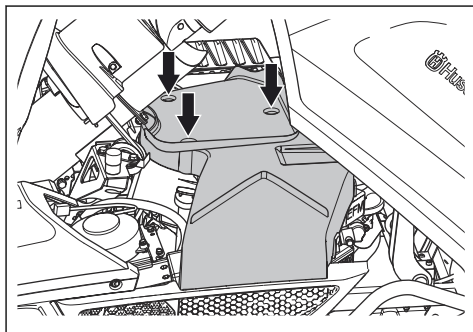
5. カバーを戻します。最初にかバー前端を入れ、カチッと音がして所定の位置に収まるまでカバーを押し下げます。

注記： コレクター満杯センサーを清掃しても問題が解決しない場合には、サービス代理店に連絡してください。

カバーの取り外し方法

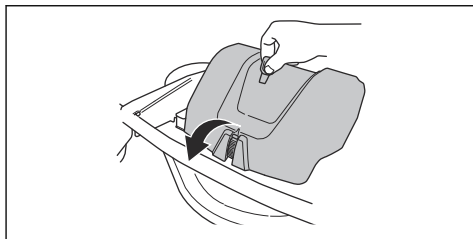
エンジンカバー

コレクターを傾けてエンジンカバーに手を伸ばし、3本のネジを外してカバーを持ち上げます。



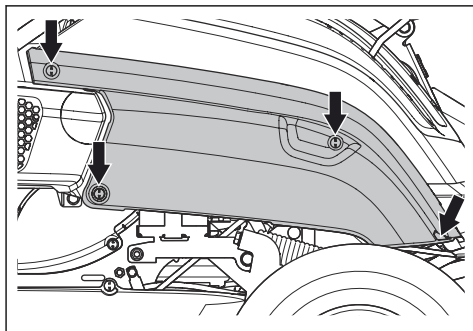
フロントカバー

スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



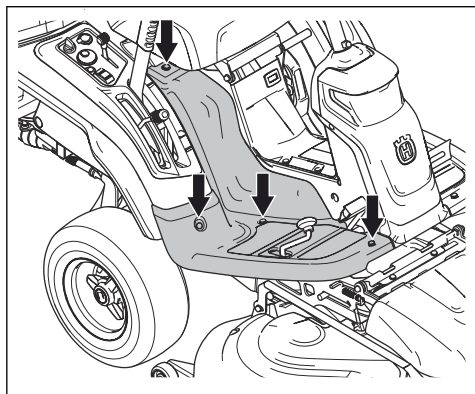
右サイドカバーの取り外しと取り付け方法

4本のネジを取り外してカバーを持ち上げます。



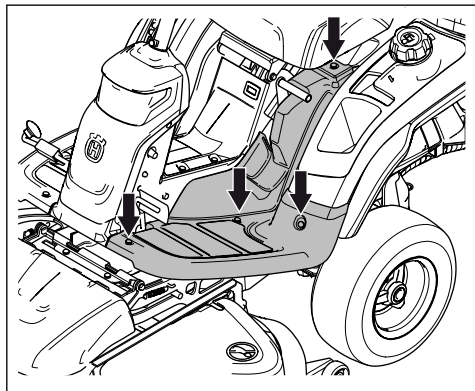
右フットレストプレート

後退ペダルのノブを回して取り外します。4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



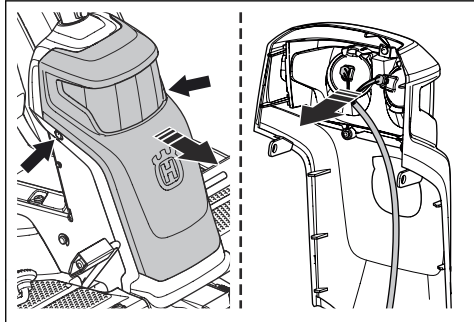
左フットレストプレート

4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



破損したランプの交換方法

1. カバーの2本のネジを取り外してカバーを持ち上げて取り外します。



2. 壊れたランプからケーブルを取り外します。

3. ランプを交換し、ケーブルを新しいランプに接続します。Use the type of lamp as given in 主要諸元 154 ページのタイプのランプを使用してください。

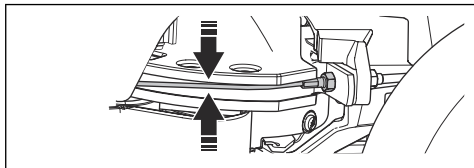
4. カバーを取り付けてネジを締め込みます。

ステアリングワイヤの点検方法

時間の経過によりステアリングワイヤの張りが緩むことがあります。これによりステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤを手で上下に5mm上下できれば、ステアリングワイヤは適切な締め具合です。



2. ワイヤが緩すぎる場合は、認証を受けたサービス代理店で調整を依頼してください。

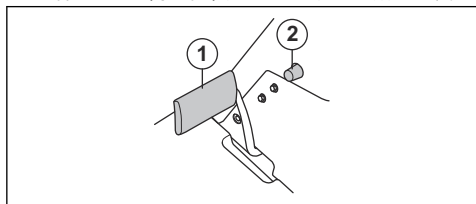
駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます(最大傾斜10°)。

注記： 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキのペダル(1)を踏みます。

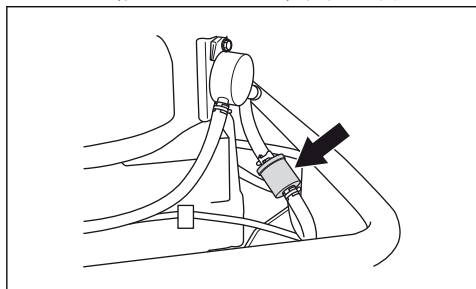
3. ロックボタン (2) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



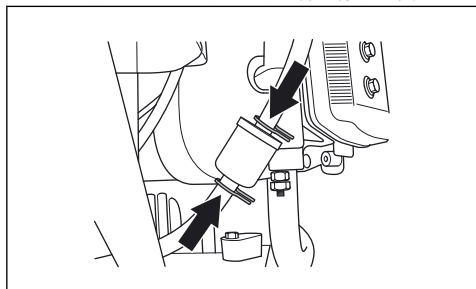
4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

燃料フィルターの交換

1. コレクターを傾けて燃料フィルターに手を伸ばします。
2. 平プライヤーを使い、ホースクリップをフィルターから離します。
3. ホースの端からフィルターを取り外します。



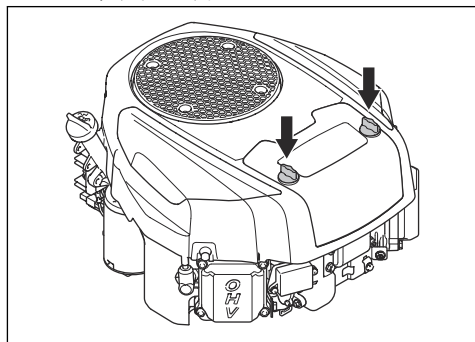
4. ホースの端に新しいフィルターを押し入れます。フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。
5. フィルターにホースクリップを押し付けます。



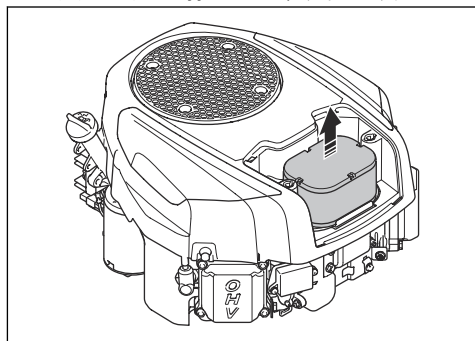
エアフィルターの洗浄および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。

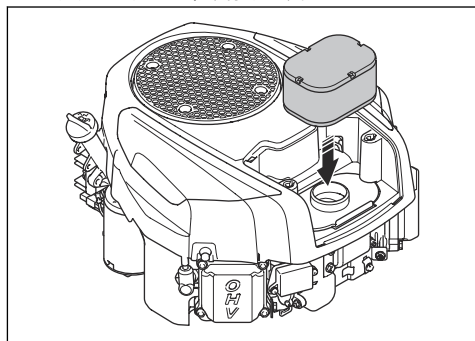
2. フィルターカバーを固定しているノブを緩めて、カバーを取り外します。



3. エアフィルターを持ち上げて取り外します。



4. 表面が硬い物に紙フィルターを打ち当ててフィルター清掃します。圧縮空気を使用しないでください。
5. 紙フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。
6. エアフィルターを取り付けます。

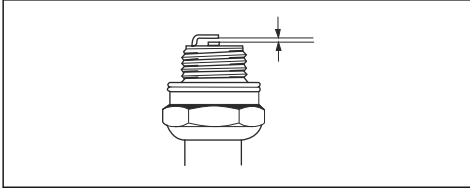


7. エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。

2. スパークプラグキャップを取り外してスパークプラグの周囲を清掃します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。参照：主要諸元 154 ページ。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに $\frac{1}{8}$ 回転、新しいスパークプラグはさらに $\frac{1}{4}$ 回転締め込みます。



注意： スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

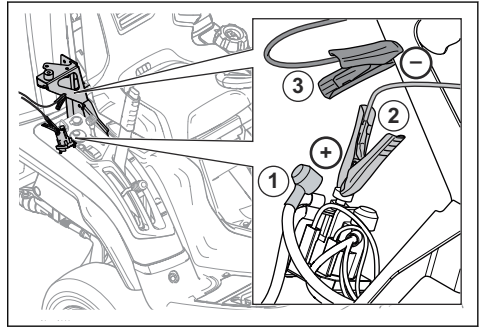
10. スパークプラグキャップを取り付けます。



注意： スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを起動しないでください。

バッテリーの充電

1. シートを前方に傾けます。
2. バッテリーから赤いケーブルに接続されているソレノイドからゴム製キャップ (1) を取り外します。
3. バッテリー充電器からの赤いケーブル (+) をソレノイド (2) に接続します。



注意： 短絡を防ぐため、バッテリー充電器からの赤いケーブルが正しいソレノイドに接続されていることを確認してください。

4. 図 (3) に示すように、バッテリー充電器からの黒いケーブル (-) を亜鉛メッキ金属部品に接続します。



警告： 誤ったタイプの充電器を使用すると、バッテリーおよび電気系統が損傷し、けがをするおそれがあります。Husqvarna が指定する充電器のみをこのタイプのバッテリー (LiFePO₄) に使用してください。

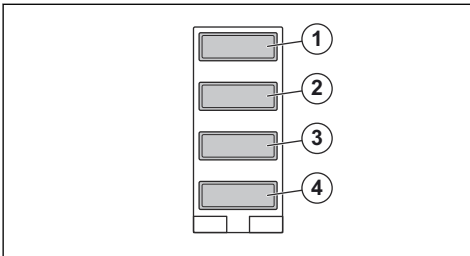
5. 充電器を起動します。

注記： バッテリー電圧が低すぎると、バッテリーは保護モードに入ります。バッテリー充電器がバッテリーを検知できず、充電されません。この場合は、充電が開始されるまで、充電器のリセットボタンを 10 秒間押し続けます。充電器に付属している手順書を読み、指示に従ってください。

6. バッテリーが充電されたら、充電器を停止してバッテリーから取り外します。
7. ラバーキャップ (1) をソレノイドに戻します。

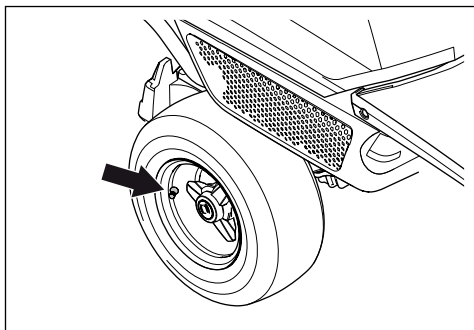
ヒューズの交換方法

1. 右側サイドカバーを外します。参照：右サイドカバーの取り外しと取り付け方法 141 ページ。
2. 切れたヒューズを新しいものと取り替えてください。図を参照してください。(1) イグニッション、15 A。(2) オーガーコントロール、7.5 A。(3) アクチュエータ、30 A。(4) 電源コンセント 12 V、7.5 A。



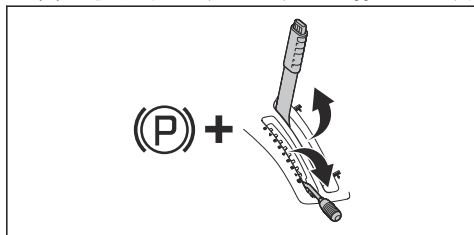
タイヤ空気圧の設定方法

適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 150 kPa (1.5 bar/21.8 PSI) です。

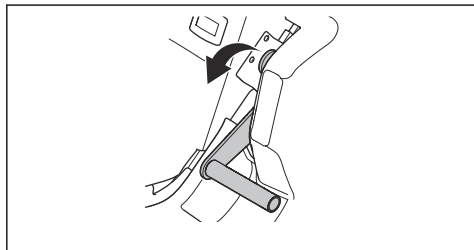


カッティングデッキをサービス位置にする方法

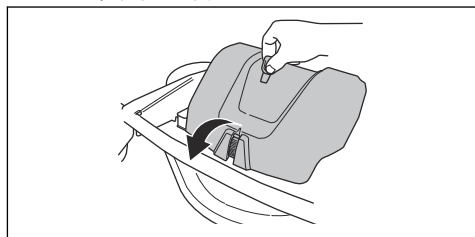
1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービス位置に移動します。
4. カッティングデッキのリフトレバーを後方のロック位置に移動し、カッティングデッキを持ち上げます。



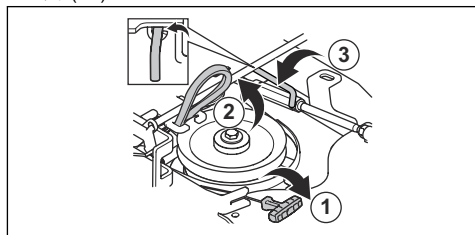
5. オーガーコントロールレバーを下げて、オーガーをサービス位置まで持ち上げます。



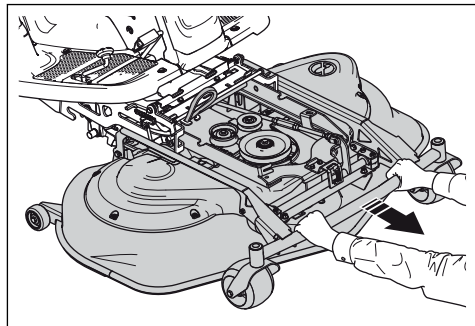
6. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを持ち上げて取り外します。



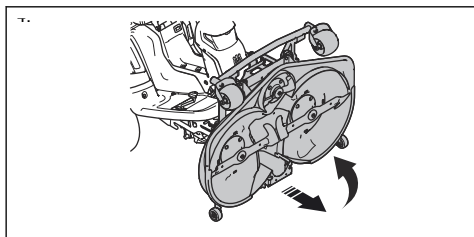
7. スプリングハンドル (1) をスプリングホルダーから右方向に引き出して、ドライブベルトの張りを緩めます。
8. 左手でスプリングハンドルを持ち、右手でドライブベルトを持ち上げて外します。
9. ドライブベルトをベルトホルダー (2) に取り付けます。
10. スプリングハンドルをスプリングホルダーに入れて、スプリングが落ちないようにします。
11. 刈高スライをもち上げてスライホルダーに入れます。(3)



12. カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。

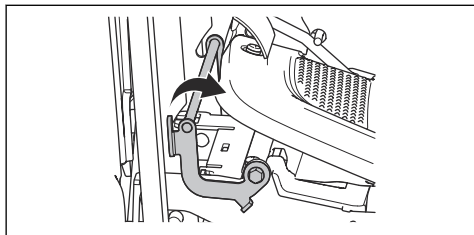


13. カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

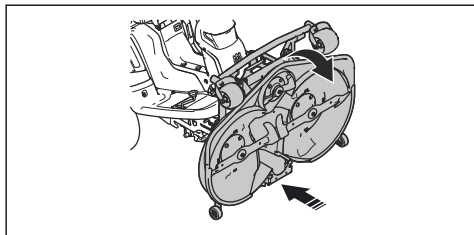


カッティングデッキを芝刈り位置にする方法

1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。
2. 右手でロックを解除します。

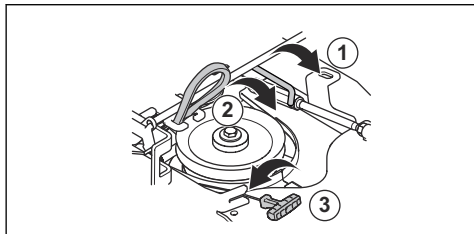


3. カッティングデッキを引き下げ、停止するまで押し込みます。



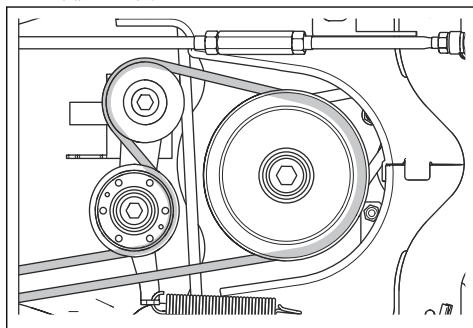
注意：ドライブベルトがカッティングデッキの下に挟まる場合があります。カッティングデッキを押し入れる前に、ドライブベルトループをベルトホルダーに入れます。

4. 刈高ステイをステイホルダーから持ち上げて、穴 (1) に入れます。

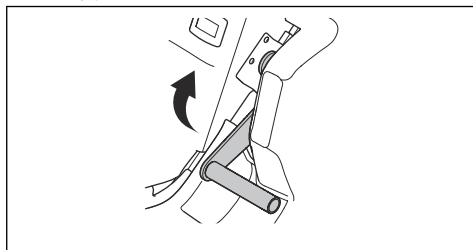


5. スプリングハンドルを持ち、ドライブベルトを持ち上げてホルダーから取り出します。

6. ドライブベルトをテンションホイール (2) に巻きつけます。図に示すようにドライブベルトが動くことを確認します。



7. スプリングをスプリングホルダー (3) に取り付けます。
8. オーガサービス位置レバーを操作位置まで引き上げます。



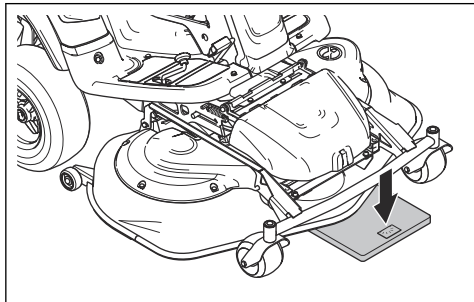
9. フロントカバーを取り付けます。
10. 刈高レバーを 1~8 のいずれかの位置に入れます。

カッティングデッキの接地圧の点検および調整方法

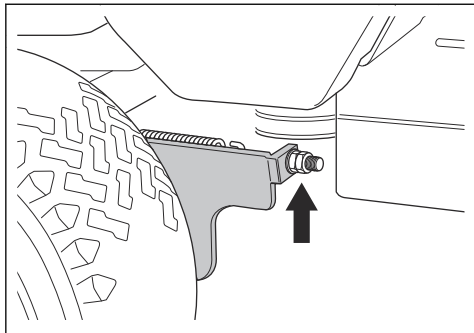
仕上がりよく芝刈りを実施するには、カッティングデッキから適切な圧力を土壤表面にかけることが重要です。

1. タイヤの空気圧が 150 kPa (1.5 bar/21.8 PSI) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。

4. 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。



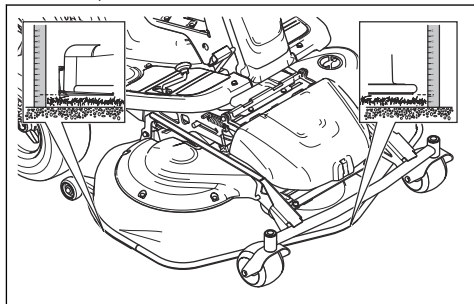
5. 支持ホイールに重さがかからないようにするため、フレームと体重計の間にブロックを置きます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。
7. 接地圧が 12～15 kg (26.5～33 lb) になるようにネジを左右に回します。



カッティングデッキの平行性の点検方法

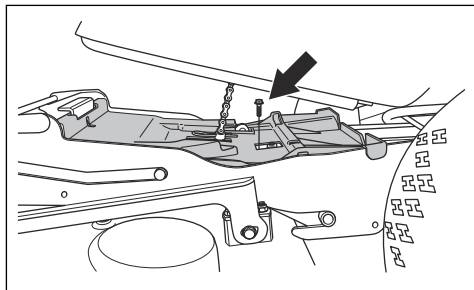
1. タイヤの空気圧が 150 kPa (1.5 bar/21.8 PSI) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 刈高調整レバーを中央に設定します。

5. 地面とカッティングデッキの前端および後端との間の距離を測定し、後端が前端よりも 4～6 mm (1/5 インチ) 高くなっていることを確認します。

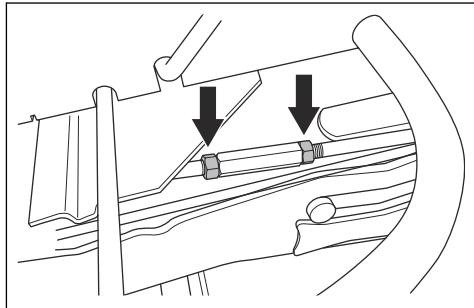


カッティングデッキの平行性の調整方法

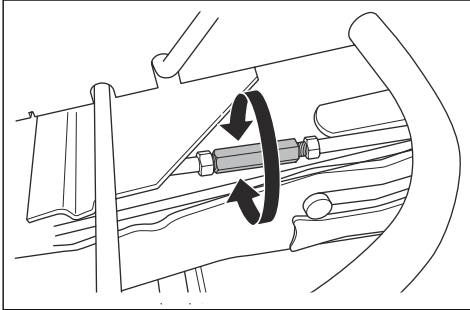
1. フロントカバーと右フットレストプレートを取り外します。
2. ベルトシールドを固定しているネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



3. リフト支柱のナットを緩めます。



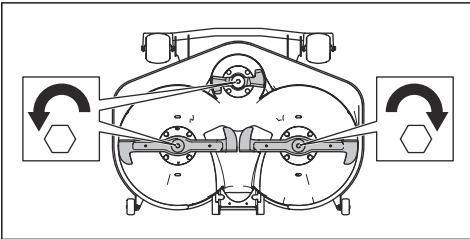
4. リフト支柱を回してステイを伸ばすか縮めます。ステイを伸ばすと、カバーの後端が上がります。ステイを縮めると、カバーの後端が下がります。



5. 調整が終了したら、リフト支柱のナットを締め込みます。
6. 平行性を点検します。「カッティングデッキの平行性の点検方法 147 ページ」を参照してください。
7. ベルトシールドを取り付けてネジを締め込みます。
8. 右フットレストプレートとフロントカバーを取り付けます。

ブレードの点検方法

カッティングデッキをサービス位置にします。ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。ブレードボルトを、図の矢印の方向に 60 Nm の締め付けトルクで締め付けます。



注意： ブレードが破損があったり、バランスが取れていなかったりすると、製品が損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

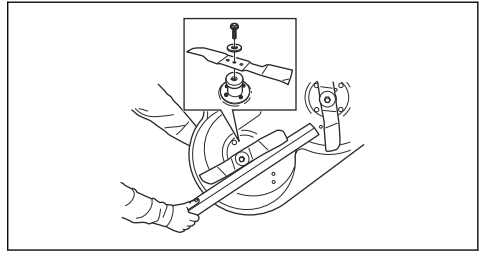
ブレードの交換方法



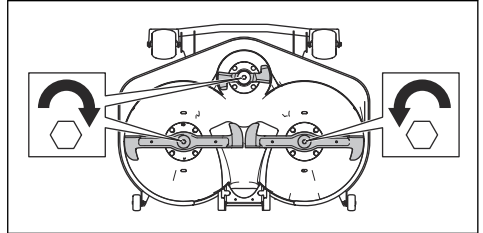
注意： ボルトヘッドを誤った方向に緩めようとすると、ボルトヘッドが破損する可能性があります。

1. カッティングデッキをサービス位置にします。

2. 木のブロックでブレードをロックします。



3. ブレードのボルトを緩めて、ブレードボルト、ワッシャー、およびブレードを取り外します。図の矢印の方向にブレードボルトを緩めます。



4. 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分のカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。

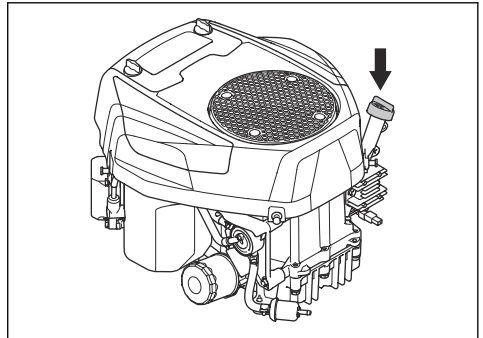


警告： ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。Use only the blades given in 主要諸元 154 ページで指定のブレードを必ず使用してください。

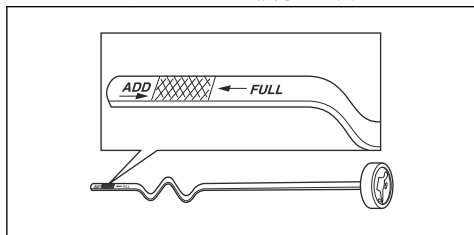
5. ワッシャーとボルトを使ってブレードを 60 Nm の締め付けトルクで取り付けます。

エンジンオイルの油面の点検

1. 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
2. エンジンカバーを開きます。
3. オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



4. オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
5. オイルレベルゲージを戻して締め込みます。
6. オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
7. 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



8. オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

注記： 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、「主要諸元 154 ページ」を参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

9. エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。

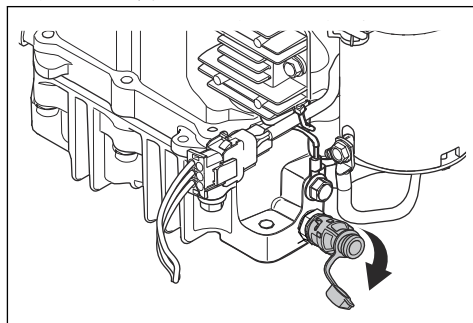


警告： エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

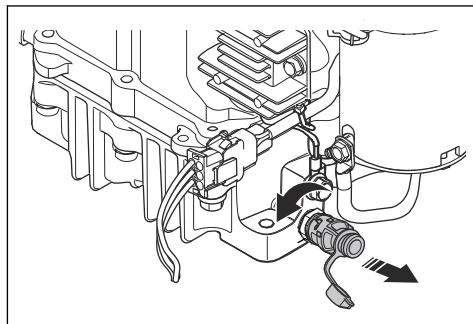


警告： エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

1. オイルドレンプラグの端にあるプラスチックキャップを開きます。

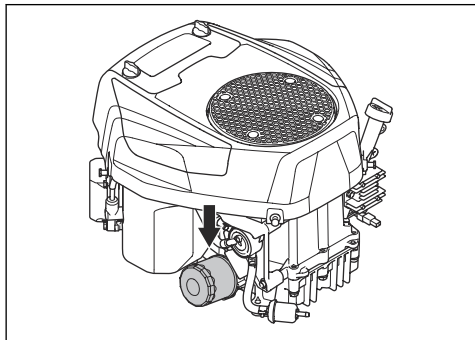


2. こぼれないようにオイルを簡単に排出するには、オイルドレンプラグの端にプラスチックホースなどを取り付けます。
3. オイルドレンプラグの下に容器を置きます。
4. オイルレベルゲージを外します。
5. オイルドレンプラグを反時計方向に回して引き出して開きます。

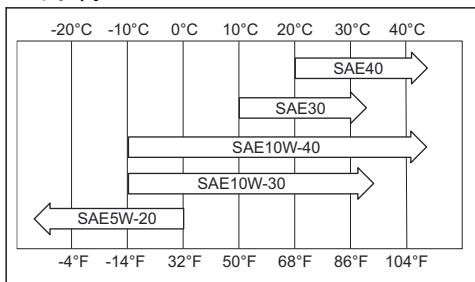


6. コンテナーへオイルを排出させます。
7. オイルドレンプラグを押し込んで時計方向に回して閉じます。
8. プラスチックホースを取り外し、オイルドレンプラグにキャップを取り付けます。

9. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



10. 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
11. オイルフィルターを取り付けるには、ラバーシールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
12. Fill with new oil as given in エンジンオイルの油面の点検 148 ページに記載のように新しいオイルを補充します。

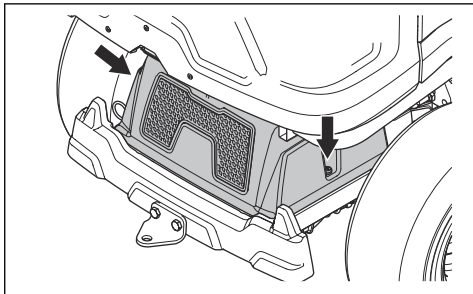


13. エンジンを開始して、3 分間アイドルの状態を保ちます。
14. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
15. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

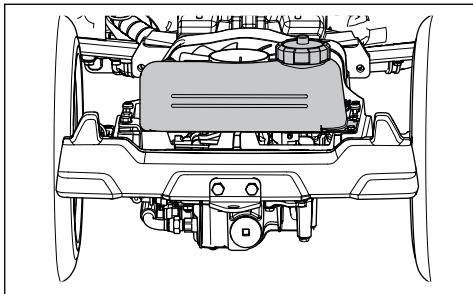
注記： 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、「廃棄 153 ページ」を参照してください。

トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. 2 個のネジ (側面に 1 個ずつ) を外して、トランスミッションカバーを取り外します。



2. トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。

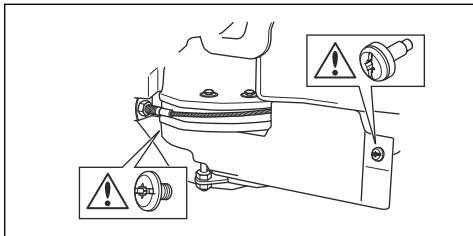


3. 油面が下側の線より下の場合は、エンジンオイルを補充しますが、上側の線を超えないように注ぎます。RC 318T および RC 320Ts AWD の推奨オイルについては、「主要諸元 154 ページ」を参照してください。RC 320Ts AWD には合成オイルが必要です。

ベルト調整ネジへの注油方法

ベルト調整ネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを、定期的に注入する必要があります。

1. ベルトシールドを固定している 2 本のネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



-

トラブルシューティングのスケジュール

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっています。参照：安全回路 127 ページ。
	カッティングデッキのリフトレバーが芝刈り位置にあります。参照：安全回路 127 ページ。
	メインヒューズが切れています。参照：ヒューズの交換方法 144 ページ。
	スタータスイッチに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。参照：バッテリーの安全 129 ページ。
	バッテリーが弱すぎます。参照：バッテリーの充電 144 ページ。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが起動しない	セルモーターに不具合があります。
	燃料タンクに燃料がありません。参照：燃料の充填方法 132 ページ。
	スパークプラグに不具合があります。
	イグニッションケーブルに不具合があります。
エンジンがスムーズに回らない	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターが適切に設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。参照：エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。

問題	原因
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。参照： <i>エアフィルターの洗浄および交換方法 143 ページ</i> 。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッション冷却用エアインテークまたは冷却ファンが詰まっています。
	トランスミッションのファンに不具合があります。
	油圧式オイルクーリングファン(RC 320Ts AWD のみ)が詰まっている。参照： <i>油圧オイルクーラーの清掃方法 140 ページ</i> 。
	油圧式オイルクーリングファン (RC 320Ts AWD のみ) が損傷している。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。参照： <i>トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 150 ページ</i> 。
バッテリーが充電されない	バッテリーに不具合があります。参照： <i>バッテリーの安全 129 ページ</i> 。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。参照： <i>バッテリーの安全 129 ページ</i> 。
	バッテリーが保護モードになっています。参照： <i>バッテリーの充電 144 ページ</i> 。
製品が振動する	コレクターが満杯です。オペレータがコレクター満杯のシグナルを無視したか、コレクター満杯センサーが誤った位置に設定されています。参照： <i>コレクター満杯センサーの調整方法 133 ページ</i> 。
	本製品は、非集草モードでは、草丈のある、密生した濡れた草地、またはそのいずれかの条件下で動作します。参照： <i>芝刈りを上手に行う方法 136 ページ</i> 。
	ブレードの固定に緩みがあります。参照： <i>ブレードの点検方法 148 ページ</i> 。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。参照： <i>ブレードの点検方法 148 ページ</i> 。
	オーガーに損傷があります。
	エンジンに緩みがあります。
満足いく仕上がりの芝刈ができない	ブレードが鈍っています。参照： <i>ブレードの交換方法 148 ページ</i> 。
	芝丈が長い芝が濡れています。参照： <i>芝刈りを上手に行う方法 136 ページ</i> 。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。参照： <i>製品の清掃 139 ページ</i> 。
	左右のタイヤ圧が異なっています。参照： <i>タイヤ空気圧の設定方法 145 ページ</i> 。
	製品の運転スピードが速すぎます。参照： <i>芝刈りを上手に行う方法 136 ページ</i> 。
	エンジンスピードが遅すぎます。参照： <i>芝刈りを上手に行う方法 136 ページ</i> 。
	ドライブベルトが滑っています。

搬送、保管、廃棄

搬送

- ・ 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- ・ 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- ・ 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法



警告： 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品をトレーラーにしっかり取り付けてください。

装置：2本のテンションベルトと4個のクサビ形ホイールブロック。

1. 駐車ブレーキをかけます。
2. フレームまたはリヤワゴン周りにテンションベルトを取り付けます。
3. トレーラーの前方および後方にテンションベルトを結び付けて、本製品を固定します。
4. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。

本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 132 ページを参照してください。

保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレタを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレタに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



警告： 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくこと、火災発生の危険があります。



警告： 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- ・ 製品を清掃します。参照：製品の清掃 139 ページ。錆の発生を防ぐために、塗装の痛みを補修します。
- ・ 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検し、緩んだネジやナットを締め付けます。
- ・ バッテリーを充電してください。Husqvarna が指定する充電器のみをこのタイプのバッテリー（LiFePO4）に使用してください。
- ・ エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- ・ 燃料タンクを空にします。エンジンを起動して、キャブレタに燃料がなくなるまで回します。

注記： 安定剤を添加した場合、燃料タンクとキャブレタを空にしないでください。

- ・ プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して締めこみます。
- ・ すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- ・ 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- ・ 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

廃棄

- ・ 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- ・ 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- ・ オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- ・ バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- ・ バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

主要諸元

主要諸元

	RC 318T	RC 320Ts AWD
寸法		
カッティングデッキ非搭載時の長さ、mm	2,099	2,072
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	1,032	1,032
カッティングデッキを含む長さ、mm	2,391	2,391
高さ、mm	1,284	1,284
質量 (カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	326	327
ホイールベース、mm	903	903
トラック幅、フロント、mm	860	860
トラック幅、リヤ、mm	670	670
タイヤの寸法	16×6.50×8	16×6.50×8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	150/1.5/21.8	150/1.5/21.8
最大勾配、度 °	10	10
エンジン		
ブランド / モデル	Husqvarna/HV 635AE	Husqvarna/HV 635AE
公称エンジン出力、kW ³²	12.7	12.7
排気量、cm ³	635	635
最大エンジン速度、r/min	2900 +/- 100	2900 +/- 100
最大前進速度、km/h	8	8
最大後退速度、km/h	7	7
燃料、最低オクタン価	91	91
タンク容量、リットル	12	12
オイル	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 ま たは SAE5W-20	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、 SAE10W-30、SAE10W-40 ま たは SAE5W-20
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.7	1.7
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.6	1.6
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)
トランスミッション		

³² 表示エンジンの電気定格は、(指定 r/min での) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	RC 318T	RC 320Ts AWD
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq
機種	K66 AT	K664M/KTM10T
オイル (等級 SF-CC)	SAE 10W/40	10W/30 ³³
オイル容量、リットル	3.0	5.5
電気系統		
タイプ	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	LiFePO ₄	LiFePO ₄
最大バッテリー充電電圧	14.4 V	14.4 V
最大バッテリー充電電流	3.0 A	3.0 A
スパークプラグ	Husqvarna/HQT-7	Husqvarna/HQT-7
電極間距離、mm/インチ	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	LED GU5.3 12v 4.5 ~ 6.5W	LED GU5.3 12v 4.5 ~ 6.5W
カッティングデッキ		
タイプ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112
幅、mm	1,086	1,176
刈幅、mm	1030	1120
刈高、8 位置、mm	25–75	25–75
質量、kg	63	64
騒音排出 ³⁴		
実測音響レベル dB (A)	98	98
音響パワーレベル、保証値 dB (A)	100	100
サウンドレベル ³⁵		
使用者の耳における音圧レベル、dB (A)	84	84
振動レベル ³⁶		
ステアリングホイールの振動レベル、m/s ²	2.96	2.96

³³ 性能を最大限に引き出すには、ハスクバーナの SAE 10W-30 トランスミッション用オイルをご使用ください。ハスクバーナのオイルが入手できない場合は、10W-30 STOU オイルをご使用ください。新しい分類は API GL-4 規格です。

³⁴ 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L_{WA}) として測定。

³⁵ 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) です。

³⁶ 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s² (ステアリングホイール) と 0.8 m/s² (シート) です。

カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112
シートの振動レベル、m/s ²	0.4	0.4
ブレード		
ブレードの長さ（左右ブレード）、mm	510	555
ブレード長さ（中央ブレード）、mm	243	243
左ブレード製品番号	590 74 94-10	597 71 47-10
右ブレード製品番号	590 74 94-20	597 71 47-20
中央ブレード製品番号	588 82 44-10	588 82 44-10



警告： 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。本書に指定されているタイプのカッティングデッキのみ使用してください。

サービス

サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するように調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スベアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスベアパーツを使用してください。

保証

トランスミッションの保証

RC 320Ts AWD にのみ適用。

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リヤのホイール回転速度が点検されている場合のみ、トランスミッションの保証が適用されます。トランスミッションへの損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。サービスマニュアルの表に指定されている値を参照してください。

適合宣言

EU 適合宣言

ハスクバーナ社(Husqvarna AB) SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	RC 318T, RC 320Ts AWD
ID	2022 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/53/EU	「無線機器に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

以下の統一された規格および / または技術仕様が適用されていることを当社単独の責任で宣言します。

EN ISO 12100:2010

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018

EN ISO 5395-3: 2013/A1:2017/A2:2018

EN ISO 14982:2009

EN IEC 63000:2018

試験機関 : 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden が評議会指令 2000/14/EC 適合性評価補足 VI の準拠を確認しました。

騒音排出に関する詳細 : 主要諸元 154 ページ。

Huskvarna, 2022-11-28



Claes Losdal

開発マネージャー / 造園製品

ハスクバーナ AB

正式代表兼技術文書担当





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos
取扱説明書原本

1143002-40



2022-11-10