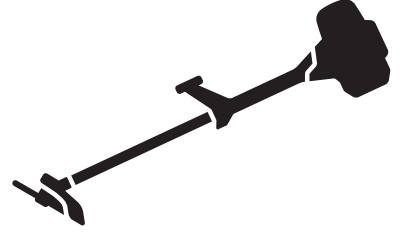




Husqvarna®



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

İçindekiler

Giriş.....	2	Sorun giderme.....	30
Güvenlik.....	5	Taşıma ve saklama.....	31
Montaj.....	11	Teknik veriler.....	31
Çalışma.....	15	Aksesuarlar.....	33
Bakım.....	22	Uyumluluk Bildirimi.....	35

Giriş

Ürün açıklaması

Bu ürün, yanmalı motorlu bir çalı tırpanıdır.

Kullanım sırasında güvenliğinizi ve verimliliği artırmak için sürekli olarak çalışmalar yapılmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

Kullanım amacı

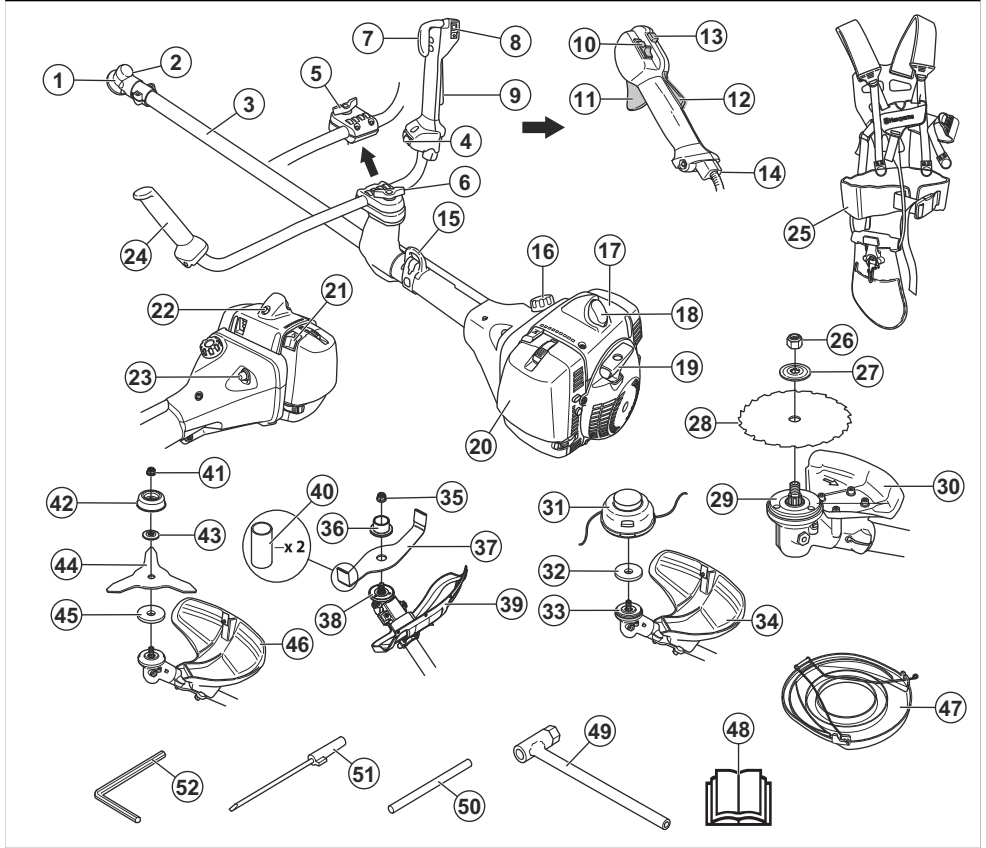
Ürünü testere bıçağı, çim bıçağı, öğütme bıçağı veya misina kafa ile değişik türdeki yeşillikleri kesmek için kullanın. Ürünü çim budama, çim temizleme, orman

temizleme ve öğütme işleri dışında kullanmayın. Lifli türde ağaçları kesmek için testere bıçağını kullanın. Çim kesmek için çim bıçağını veya misina kafayı kullanın.

Not: Kullanım, ulusal veya yerel yönetmelikler tarafından düzenlenebilir. Belirlenmiş yönetmeliklere uyun.

Ürünü yalnızca üretici tarafından onaylanmış aksesuarlarla kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 33*.

Ürüne genel bakış



- | | |
|---|--|
| 1. Ayna dişli | 19. Çalıştırma ipi kolu |
| 2. Yağ doldurma kapağı | 20. Hava filtresi kapağı |
| 3. Mil | 21. Jikle kontrolü |
| 4. Isıtmalı kol anahtarı (555FXT) | 22. Basınç azaltma supabı |
| 5. Tutma yeri ayarı (555RXT) | 23. Yakıt pompası diyaframı haznesi |
| 6. Tutma yeri ayarı (555FX, 555FXT, 555FRM) | 24. Gidon |
| 7. Gaz tetiği (555FX, 555FXT) | 25. Taşıma askısı |
| 8. Kapatma anahtarı (555FX, 555FXT) | 26. Kilitleme somunu (555FX, 555FXT) |
| 9. Gaz tetiği kilidi (555FX, 555FXT) | 27. Destek flanşı (555FX, 555FXT) |
| 10. Kapatma anahtarı (555RXT, 555FRM) | 28. Testere bıçağı (555FX, 555FXT) |
| 11. Gaz tetiği (555RXT, 555FRM) | 29. Çalıştırma disk (555FX, 555FXT) |
| 12. Gaz tetiği kilidi (555RXT, 555FRM) | 30. Kesme donanımı siperliği (555FX, 555FXT) |
| 13. Marş gazı düğmesi (555RXT, 555FRM) | 31. Misina kafa (555RXT) |
| 14. Gaz kablosu ayarı (555RXT, 555FRM) | 32. Metal manşet (555RXT) |
| 15. Asma yeri | 33. Çalıştırma disk (555RXT) |
| 16. Yakıt tankı | 34. Kesme donanımı siperliği (555RXT) |
| 17. Silindir kapağı | 35. Kilitleme somunu (555FRM) |
| 18. Buji ve buji kapağı | 36. Destek flanşı (555FRM) |
| | 37. Çalıştırma ipi kolu |
| | 38. Hava filtresi kapağı |
| | 39. Jikle kontrolü |
| | 40. Basınç azaltma supabı |
| | 41. Yakıt pompası diyaframı haznesi |
| | 42. Gidon |
| | 43. Taşıma askısı |
| | 44. Kilitleme somunu (555FX, 555FXT) |
| | 45. Destek flanşı (555FX, 555FXT) |
| | 46. Testere bıçağı (555FX, 555FXT) |
| | 47. Çalıştırma disk (555FX, 555FXT) |
| | 48. Kesme donanımı siperliği (555FX, 555FXT) |
| | 49. Misina kafa (555RXT) |
| | 50. Metal manşet (555RXT) |
| | 51. Çalıştırma disk (555RXT) |
| | 52. Kesme donanımı siperliği (555RXT) |

37. Öğütme bıçağı (555FRM)
38. Çalıştırma diski (555FRM)
39. Kesme donanımı siperliği (555FRM)
40. Nakliye koruyucusu (555FRM)
41. Kilitleme somunu (555RXT)
42. Destek manşeti (555RXT)
43. Destek flanşı (555RXT)
44. Çim bıçağı (555RXT)
45. Çalıştırma diski (555RXT)
46. Kesme donanımı siperliği (555RXT)
47. Nakliye koruyucusu (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Kullanım kılavuzu
49. Soket anahtarı
50. Kilit pimi
51. Karbüratör tornavidası
52. Alyan anahtarı

Ürün üzerindeki semboller



Dur.



UYARI! Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, sürücü ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Üzerinize nesne düşebilecek yerlerde koruyucu baret kullanın. Onaylı kulak koruma ekipmanı kullanın. Onaylı koruyucu gözlük kullanın.



Çıkış milinin maksimum hızı.



Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.



Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık yönetmeliklerine uygundur.



Ürün, nesne fırlatarak yaralanmaya neden olabilir.



Ürünü kullanırken başka kişilerle ve hayvanlarla aranızda en az 15 m/49 ft mesafe bırakın.



Kesme ekipmanı anında kesemediği bir nesneye dokunursa bıçak saplanması riski oluşur. Ürün, uzuvların kesilmesine neden olabilir. Ürünü kullanırken başka kişilerle ve hayvanlarla aranızda en az 15 m/49 ft mesafe bırakın.



Onaylı koruyucu eldiven kullanın.



Ağır işler için elverişli, kaymaya dirençli botlar kullanın.



Yakıt pompası diyaframı haznesi.



Jikle.



Rölanti ayar vidası.



Yüksek hız iğnesi.



Düşük hız iğnesi.



Yakıt.



Basınç azaltma supabı.



Isıtmalı tutma yerleri.



Yalnızca esnek kesme teli kullanın. Metal kesme ataşmanları kullanmayın. Bu, çim siperliği aksesuarı için de geçerlidir.



AB ve BK direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfa: 3'te* eteketin üstünde belirtilmektedir.

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası seri numarasını gösterir.
yyyy üretim yılı, hh ise üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, diğer ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değildir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda parazitlenmeye neden olabilir. Ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek durumların ortaya çıkma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.
- Ürünü yorgunken, hastayken veya alkol ya da ilaç etkisi altındayken kullanmayın. Bu durum görüş, dikkat, koordinasyon ve doğru bir şekilde düşünmenizi olumsuz yönde etkiler.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün ve kesme ataşmanının montajını yaparken onaylı koruyucu eldiven kullanın.
- Ürünün montajını yapmadan önce buji kapağını bujiden çıkarın.
- Ürünü kullanmadan önce doğru tutma çubuğu ve kesme ataşmanı siperliğinin monte edildiğinden emin olun.
- Hasarlı veya yanlış kesme ataşmanı siperliği yaralanmalara neden olabilir. Kesme ataşmanını onaylı bir kesme ataşmanı siperliği olmadan kullanmayın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kavrama kapağını ve mili doğru şekilde takın.

- Tahrir diskisi ve destek flanşı, kesme ataşmanının orta deliğine doğru şekilde yerleşmelidir. Yanlış şekilde takılmış kesme ataşmanı yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Operatörün veya diğer kişilerin yaralanmasını önlemek için kuşam askılığı ürüne takın.

Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



- Ürünü kullanmadan önce orman temizleme, çim temizleme ve çim budama arasındaki farkı öğrenin ve anlayın.
- Kişisel koruyucu ekipman kullanın, bkz. *Kişisel koruyucu ekipman sayfa: 7*.
- Uzun süre gürültüye maruz kalınması kalıcı işitme kaybına yol açabilir. Her zaman onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.
- Kulak koruma ekipmanı kullanırken uyarı sinyallerine ve yüksek seslere dikkat edin. Motor durduğunda kulak koruma ekipmanınızı mutlaka çıkarın.
- Üzerinde değişiklik yapılmış veya hasarlı ürünü asla kullanmayın.
- Elektrik çarpması riskini önlemek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarlı olmadığından emin olun.
- Çalışma alanını kontrol edip ürünün güvenli bir şekilde kullanılmasını olumsuz etkileyecek insan, hayvan ya da nesne bulunmadığından emin olun.
- Çalışma alanını kontrol edip kimsenin ya da hiçbir hayvanın kesme ataşmanına dokunmadığından veya kesme ataşmanının fırlattığı nesnelerin kimseye çarpmayacağından emin olun.
- Bir kaza olması halinde ilk yardım alamayacağınız bir durumda ya da yerde ürünü kullanmayın.
- Onaylı bir kesme ataşmanı siperliği olmadan ürünü kullanmayın.
- Çalışma sırasında insanların veya hayvanların en az 15 m/50 ft uzaklıkta olduklarından emin olun. Ürünle birlikte dönmeyen önce mutlaka arkanıza bakın. Herhangi bir kişi veya hayvan 15 m/50 ft'lik güvenlik bölgesine girese ürünü hemen durdurun. Aynı alanda 1'den fazla operatör çalışıyorsa ağacın yüksekliğinin en az 2 katı kadar ve en az 15 m/50 ft olan güvenlik mesafesini koruyun.
- Çalışma alanını inceleyin. Taş, kırık cam, çivi, çelik tel, ip vb. fırlatabilecek veya kesme ataşmanına dolanabilecek tüm sabit olmayan nesneleri kaldırın.
- Güvenli bir şekilde hareket edebildiğinizden ve durabildiğinizden emin olun. Çevrenizdeki alanda ağaç kökü, kaya, dal ve çukur gibi engeller olup olmadığına bakın. Eğimli yerlerde çalışırken dikkatli olun.
- Makineyi kullanırken erişim alanınızın dışındaki yerlere uzanmaya çalışmayın. Her zaman güvenilir bir pozisyonda ve dengede olduğunuzdan emin olun.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt kaynağının bulunduğu ve yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 m/10 ft mesafede düz bir yüzeye koyun. Kesme ataşmanının yakınında veya ataşmana dokunan hiçbir nesne olmadığından emin olun.
- Kesme ataşmanı rölantide dönüyorsa bir servis noktasına ayar yaptırın. Ürünü, doğru şekilde ayarlanana veya onarılan kadar kullanmayın.
- Fırlayan nesnelere karşı dikkatli olun. Daima onaylı koruyucu gözlük kullanın ve kesme ataşmanı siperliğinden uzak durun. Taş veya benzeri küçük nesneler gözünüze fırlayıp körlüğe veya başka tür yaralanmalara neden olabilir.
- Görüş alanınızda değışken ürünü motor çalışır halde asla yere koymayın.
- Ciddi yaralanmayla sonuçlanabileceğinden, kesilen malzemeyi motor çalışırken veya kesme ataşmanı dönerken çıkarmayın, başkasının çıkarmasına da izin vermeyin.
- Bıçak miline dolanmış veya kesme ataşmanı siperliği ile kesme ataşmanı arasına sıkışmış malzemeyi çıkarmadan önce daima motoru durdurun ve kesme ataşmanının dönmeyişinden emin olun.
- Malzemeyi kesme ataşmanının etrafından çıkarırken dikkatli olun. Çalışma sırasında ayna dişli ısınır ve yanıklara neden olabilir.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve kıvılcımlı olabilir. Yangın tehlikesi. Kuru ve yanıcı malzemelerin yakınında dikkatli olun.
- Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli havalandırması olmayan yerlerde kesinlikle kullanmayın. Egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir.
- Yeni bir çalışma alanına geçmeden önce motoru durdurun. Ekipmanı taşımadan önce daima nakliye koruyucusunu takın.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla konuşun. Bu belirtiler arasında uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değışiklik bulunmaktadır. Bu belirtiler

çoğunlukla parmaklarda, ellerde veya bileklerde ortaya çıkar. Düşük sıcaklıklarda risk artar.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken daima onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayınızın doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Çalışma bölgesindeki ağaçların yüksekliği 2 m/6,5 ft üzerindeyse baret kullanın.
- Onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.
- Her zaman, ABD'de ANSI Z87.1 standardına veya AB ülkelerinde EN 166 standardına uygun onaylı koruyucu gözlük kullanın. Yüz koruması için vizör kullanın. Vizör, göz koruması için yeterli değildir.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven kullanın.
- Çelik burunlu ve kaymaz tabanlı koruyucu bot kullanın.
- Sağlam kumaştan yapılmış kıyafetler kullanın. Daima kalın ve uzun pantolonlarla uzun kollu kıyafetler kullanın. Çalılara ve dallara takılabilecek bol kıyafetler kullanmayın. Takı takmayın, kısa pantolon veya sandalet kullanmayın. Çıplak ayakla kullanmayın. Saçınızı güvenli bir şekilde omuz hizasının üzerinde toplayın.



- İlk yardım ekipmanını yakında bulundurun.



Ürünün üzerindeki güvenlik araçları

Güvenlik araçlarının nerede bulunabileceği hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 3.*



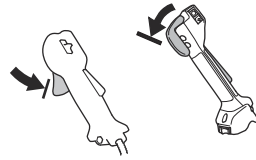
UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları hasarlı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarında düzenli olarak kontrol ve bakım yapın. Güvenlik araçları hasarlıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçlarında değişiklik yapmayın. Koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu araçlar takılı değilse veya hasarlıysa ürünü kullanmayın.
- Üründe, özellikle de güvenlik araçlarında yapılacak tüm servis ve onarım işleri için özel eğitim gerekir. Güvenlik araçları bu kullanım kılavuzundaki denetimleri geçemiyorsa servis personelinen yardım almanız gerekir. Profesyonel servis ve onarım garantisi sunarız. Yetkili satıcınız servis noktası değilse kendisiyle görüşüp en yakınınızdaki servis noktası hakkında bilgi edinin.
- Kesme ataşmanını onaylı ve doğru takılmış bir kesme ataşmanı siperliği olmadan kullanmayın. Daha fazla bilgi için bkz. *Kesme donanımını monte etme sayfa: 12.*

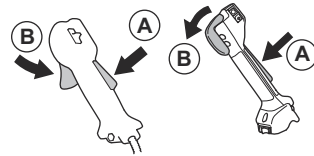
Gaz tetiği kilidini kontrol etme

Gaz tetiği kilidi, gaz tetiğini rölanti konumunda kilitlet.

1. Gaz tetiğine (B) basın ve kilitletiğinden emin olun.

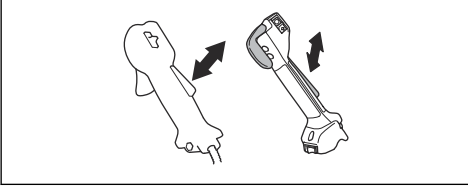


2. Gaz tetiği kilidine (A) basın. Gaz tetiğinin (B) serbest kaldığından emin olun.

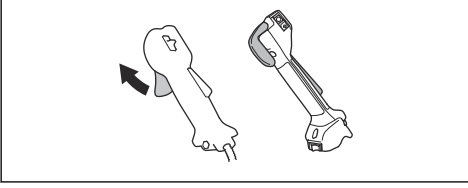


3. Kolu bırakın ve gaz tetiği kilidinin (A) ve gaz tetiğinin (B) ilk konumlarına döndüğünden emin olun.

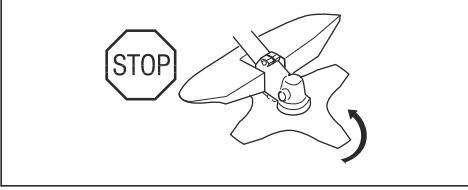
4. Gaz tetiği kilidine (A) basın ve kilidi serbest bıraktığınızda ilk konumuna döndüğünden emin olun.



5. Gaz tetiğine (B) basın ve tetiği serbest bıraktığınızda ilk konumuna döndüğünden emin olun.

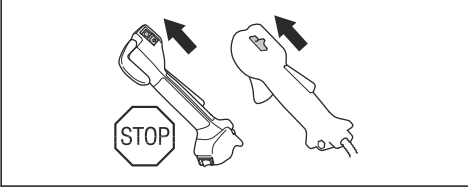


6. Motoru çalıştırın ve tam gaz verin.
7. Gaz tetiğini serbest bırakın ve kesme donanımının durduğundan emin olun.



Durdurma anahtarını kontrol etme

1. Motoru başlatın.
2. Durdurma düğmesini durdurma konumuna getirin ve motorun durduğundan emin olun.

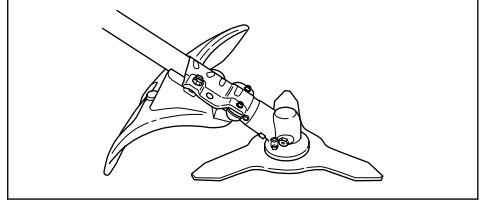


Kesme donanımı siperliğini kontrol etme

Kesme donanımı siperliği, operatöre doğru fırlatılan nesneleri engeller. Kesme donanımına dokunduğunuzda oluşabilecek yaralanmaları da önler.

1. Motoru durdurun.

2. Çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.

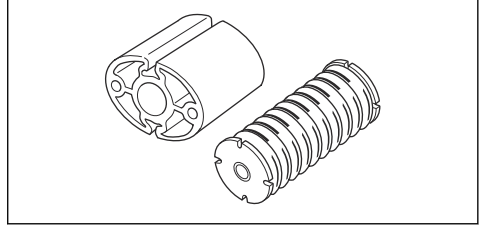
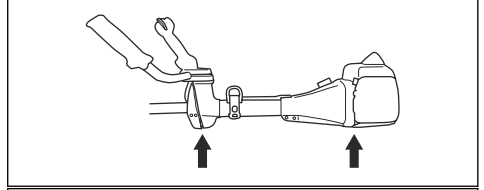


3. Hasar görmesi durumunda kesme donanımı siperliğini değiştirin.

Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

Titreşim azaltma sistemi, tutacaklardaki titreşimi en aza düşürerek kullanımı kolaylaştırır.

1. Motoru durdurun.
2. Çatlama gibi herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
3. Titreşim azaltma sisteminin elemanlarını doğru taktığınızdan emin olun.



Güvenlik için çıkartma mekanizmasını kontrol etme

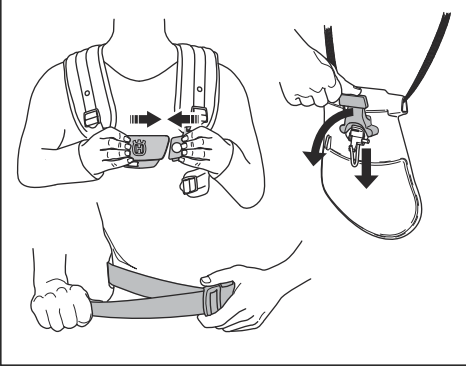


UYARI: Güvenlik için çıkartma mekanizması hasarlı olan bir kuşam askılık kullanmayın.

Güvenlik için çıkartma mekanizması, acil bir durum olduğunda operatörün ürünü kuşam askılıktan çabucak çıkarmasını sağlar.

1. Motoru durdurun.
2. Çatlama gibi herhangi bir hasar olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.

3. Doğru çalıştığından emin olmak için güvenlik için çıkartma mekanizmasını açıp tekrar takın.



Susturucuyu kontrol etme



UYARI: Susturucusu hasarlı olan bir ürünü kullanmayın.



UYARI: Susturucular çalışma sırasında, çalışmadan hemen sonra ve rölantide çok ısınır. Yanıkları önlemek için koruyucu eldiven takın.

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanını operatörden uzağa gönderir.

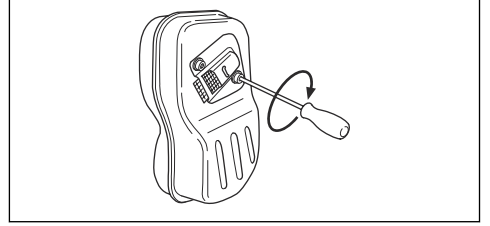
1. Motoru durdurun.
2. Herhangi bir hasar veya deformasyon olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.



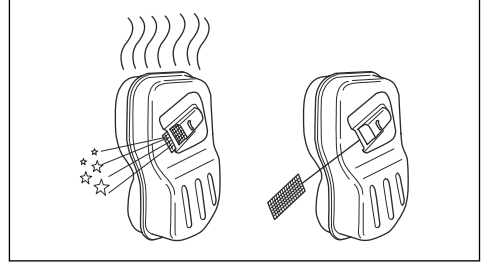
UYARI: Kullanılmış bir susturucu/ kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yüzeylerde yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Kıvılcım önleyiciyi temizlerken ve/veya buna servis uygularken bu tür parçacıkların ciltle temasından ve solunmasından kaçınmak için her zaman şunları yaptığınızdan emin olun:

- eldiven giyin;
- iyi havalandırılan bir alanda temizlik ve/veya servis işlemi yapın;
- kıvılcım önleyici siperliği temizlemek için basınçlı hava kullanmayın;
- kıvılcım önleyiciyi temizlerken tel fırça kullanın ve vücudunuzdan uzağa doğru fırçalayın.

3. Susturucunun ürüne doğru şekilde takıldığından emin olun.



4. Ürününüzdeki susturucunun bir kıvılcım önleme siperliği varsa bu siperliği gözle kontrol edin.



- a) Hasarlıysa kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.
- b) Tıkanmışsa kıvılcım önleyici siperliği temizleyin. Daha fazla bilgi için bkz. *Susturucunun temizlenmesi sayfa: 25*.

Kilitleme somununun kontrol etme



UYARI: Motoru durdurun, koruyucu eldiven kullanın ve kesme donanımının keskin kenarlarının çevresinde dikkatli olun.

- Kilitleme somununun takılı olduğundan ve doğru şekilde sıkıldığından emin olun. Bkz. *Kilitleme somununun takılması ve çıkarılması sayfa: 27*.

Kesme donanımı



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Düzenli olarak bakım yapın. Ayarlama veya onarım yapılması için düzenli olarak kesme donanımının onaylı bir servis merkezi tarafından incelenmesini sağlayın.

- Kesme donanımının performansı artar.
- Kesme donanımının kullanım ömrü uzar.
- Kaza riski azalır.
- Yalnızca onaylı bir kesme donanımı siperliği kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 33*.
- Hasarlı kesme donanımı kullanmayın.

Misina kafa

- Titreşimi azaltmak için misinayı tamburun etrafına sıkıca ve eşit şekilde sarıldığınızdan emin olun.
- Yalnızca onaylı misina kafa ve misina kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 33*.
- Uygun uzunlukta misina kullanın. Uzun misinalar, kısa misinalardan daha fazla motor gücü tüketir.
- Kesme donanımı siperliği üzerindeki testerenin hasarlı olmadığından emin olun.
- Misinayı ürüne takmadan önce 2 gün boyunca suda bekletin. Bu, misinanın kullanım ömrünü uzatır.
- Misinayı doğru şekilde yükleme yöntemini ve doğru kablo çapını kullanmak için kesme ataşmanı talimatlarına bakın.

Testere bıçağı ve çim bıçağı

- Doğru bileylenmiş bıçaklar kullanın. Yanlış şekilde bileylenmiş veya hasarlı bıçaklar yaralanma riskini artırır.
- Doğru ayarlanmış bıçaklar kullanın. Doğru bıçak ayarı 1 mm'dir. Yanlış ayarlanmış bir bıçak yaralanma ve hasar riskini artırır.
- Bıçağı doğru şekilde bileyleyip ayarlamak için bıçakla verilen talimatlara bakın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıtı kapalı bir mekanda veya bir ısı kaynağının yakınında karıştırmayın.
- Ürünün üzerinde yakıt veya motor yağı varsa ürünü çalıştırmayın. İstenmeyen yakıtı/yağı temizleyin ve ürünün kurumasını bekleyin. Üründeki istenmeyen yakıtı temizleyin.
- Kıyafetlerinize yakıt bulaşırsa kıyafetlerinizi hemen değiştirin.
- Vücudunuza yakıt bulaştırmayın; bu, yaralanmaya sebep olabilir. Vücudunuza yakıt bulaşırsa yakıtı temizlemek için su ve sabun kullanın.
- Ürüne ya da vücudunuza yağ veya yakıt dökerseniz motoru çalıştırmayın.
- Motordan sızıntı varsa ürünü çalıştırmayın. Motorda sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Yakıtle uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yanıcı ve dumanlar patlayıcıdır; yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Yaralanmaya sebep olabileceğinden yakıt dumanını solumayın. Yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıtın veya motorun yakınında sigara içmeyin.
- Yakıtın veya motorun yakınına sıcak nesneler koymayın.
- Motor açıkken yakıt eklemeyin.
- Yakıtı yenilemeden önce motorun soğuduğundan emin olun.
- Yakıtı yenilemeden önce yakıt tankı kapağını yavaşça açın ve basıncı dikkatlice tahliye edin.
- Yakıt doldururken ve karıştırırken (benzin ve iki zamanlı yağ) veya yakıt tankını boşaltırken yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıt ve yakıt buharı kolayca tutuşabilir ve bulunduğu anda veya ciltle temas etmesi durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle yakıtla işlem yaparken dikkatli olun ve yeterli hava akışı olduğundan emin olun.
- Yakıt tankı kapağını dikkatlice sıkın; aksi takdirde yangın çıkabilir.
- Çalıştırmadan önce ürünü, yakıt tankını doldurduğunuz konumdan en az 3 m (10 ft) uzağa taşıyın.
- Yakıt tankına çok fazla yakıt doldurmayın.
- Ürünü veya yakıt konteynerini taşıırken sızıntı olmadığından emin olun.
- Ürünü veya bir yakıt konteynerini açık ateşin, kıvılcımın veya pilot alevinin olduğu bir alana koymayın. Depolama alanında açık alev olmadığından emin olun.
- Yakıtı taşıırken veya depolarken yalnızca onaylı konteynerleri kullanın.
- Ürünü uzun süre saklamadan önce yakıt tankını boşaltın. Yakıtın nereye atılacağı konusunda yerel yasalara uyun.
- Ürünü uzun süre saklamadan önce temizleyin.
- Motorun kazara çalışmasını engellemek için ürünü depolamadan önce buji kapağını çıkarın.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Motoru durdurun ve kesme donanımının durduğundan emin olun. Herhangi bir bakım yapmadan önce silindir kapağını çıkarın ve buji kapağını ayırın.
- Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve ölüme neden olabilecek son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü iç mekanlarda veya kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motordan çıkan egzoz dumanları sıcaktır ve kıvılcımlı olabilir. Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın.
- Üretici tarafından onaylanmayan aksesuarlar ve değişiklikler ciddi yaralanmaya veya ölüme neden

olabilir. Ürünü değiştirmeyin. Her zaman orijinal aksesuarlar kullanın.

- Bakım doğru bir şekilde ve düzenli olarak yapılmazsa yaralanma ve ürünün hasar görme riski artar.
- Bakımı yalnızca bu kullanım kılavuzunda önerilen şekilde yapın. Tüm diğer servis işlemlerini onaylı bir Husqvarna servis noktasına yaptırın.

- Yetkili bir Husqvarna servis noktasının ürüne düzenli olarak servis işlemi uygulamasını sağlayın.
- Hasarlı, aşınmış veya bozuk parçaları değiştirin.

Montaj

Giriş



UYARI: Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

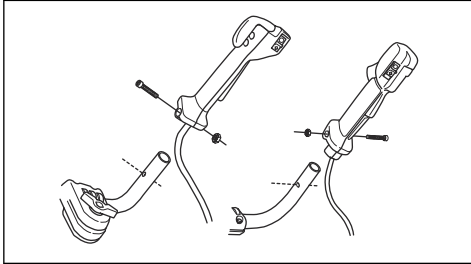


UYARI: Ürünün montajını yapmadan önce buji kablosunu bujiden çıkarın.

Gaz kolunun takılması

Not: Bazı modellerde, gaz kolu fabrikada takılır.

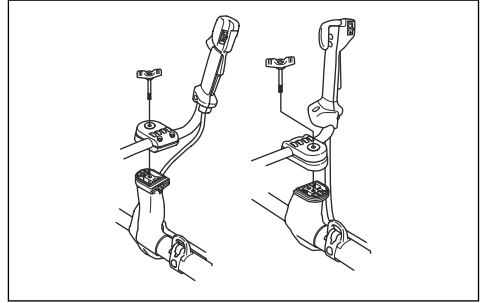
1. Gaz kolunun altındaki somunu ve vidayı çıkarın.
2. Gaz kolunu gidonun sağ tarafına getirin.



3. Gaz kolundaki vida deliğini gidondaki delikle aynı hizaya getirin.
4. Vidayı gidondan geçirip gaz kolunun altındaki deliğe takın.
5. Somunu geri takıp sıkın.

Gidonun monte edilmesi

1. Topuzu çıkarın ve gidonu çizimde belirtilen şekilde takın.



2. Topuzu hafifçe sıkın.
3. Kuşam askılığı takın ve ürünü asma yerinden asın.
4. Kolu, ürün rahat bir çalışma konumunda olacak şekilde ayarlayın.

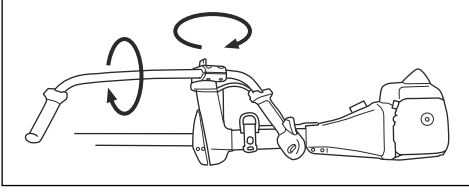


5. Topuzu tamamen sıkın.

Gidonu nakliye konumuna getirme

1. Düğmeyi gevşetin.
2. Gidonu gaz kolu makineye aküye temas edene kadar saat yönünde döndürün.

3. Gidonu milin çevresinde döndürün.



4. Döğmeyi sıkın.

Kesme donanımını monte etme

Kesme donanımı bir kesme donanımını ve kesme donanımı siperliğini içerir.



UYARI: Koruyucu eldivenler kullanın.



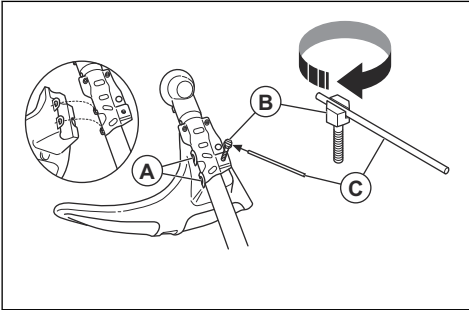
UYARI: Daima kesme donanımı için önerilen kesme donanımı siperliğini kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa: 33*.



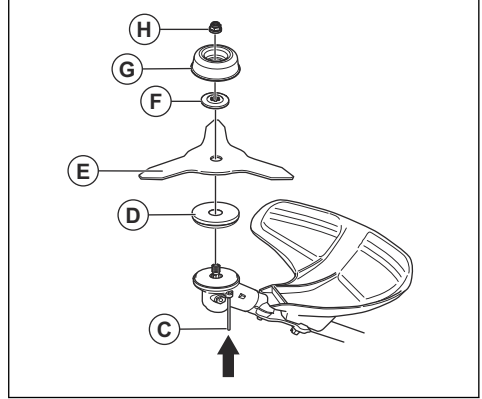
UYARI: Yanlış takılmış bir kesme donanımı yaralanmaya, hatta ölüme neden olabilir.

Çim bıçağı siperliğini/kombine siperliği ve çim bıçağını takma (555FX, 555FXT)

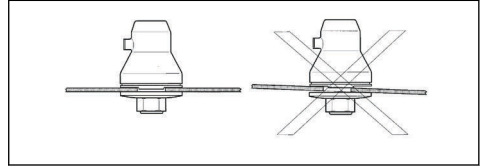
1. Çim bıçağı siperliğini/kombine siperliği, mil üzerindeki destek kancalarına (A) takın. Çim biçme siperliğini/kombine siperliği döndürün ve milin karşı tarafından cıvatayla (B) tutturun. Kilit pimini (C) kullanın.



2. Çalıştırma diskini (D) çıkış milinin üzerine takın. Çalıştırma diskindeki (D) deliklerden biri dişli kovanındaki ilgili delikle hizalanıncaya kadar çıkış milini döndürün.



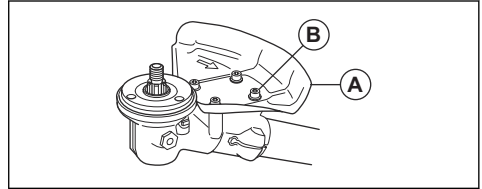
3. Mili kilitlemek için kilit pimini (C) deliğe takın.
4. 4. Çim bıçağını (E), destek flanşını (F) ve destek manşetini (G) çıkış mili üzerine yerleştirin.
5. Çalıştırma diskini ve destek flanşının çim bıçağındaki orta deliğe doğru şekilde oturduğundan emin olun.



6. Kilitleme somununu (H) takın. Kilitleme somununu soket anahtarıyla 35-40 Nm torkla sıkın.
7. Kilit pimini (C) delikten çıkarın.

Testere bıçağı siperliğini tutturma (555FX, 555FXT)

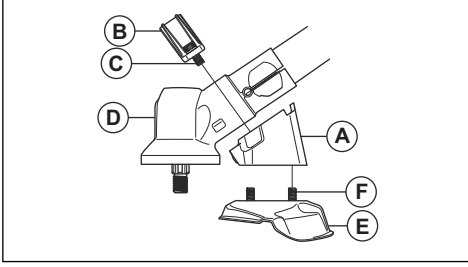
- Testere bıçağı siperliğini (A) 4 vidayla (B) tutturun.



Testere bıçağı siperliğini tutturma (555RXT, 555FRM)

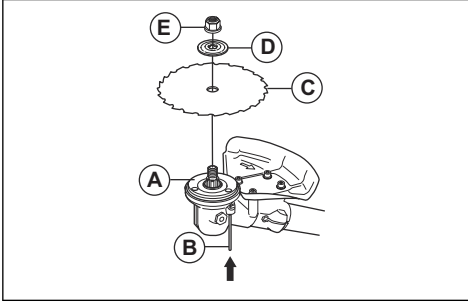
1. Tutucuyu (A) ve kelepçeyi (B) 2 cıvatayla (C) dişli kovanına (D) tutturun.

2. Testere bıçağı siperliğini (E) 4 civatayla (F) tutucuya (A) tutturun.

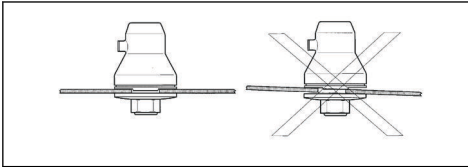


Testere bıçağının takılması

1. Çalıştırma diskini (A) çıkış mili üzerine yerleştirin.
2. Çalıştırma diskindeki deliklerden biri dişli kovanındaki ilgili delikle hizalanıncaya kadar çıkış milini döndürün.
3. Mili kilitlemek için kilit pimini (B) deliğe yerleştirin.
4. Testere bıçağını (C) ve destek flanşını (D) çıkış mili üzerine yerleştirin.

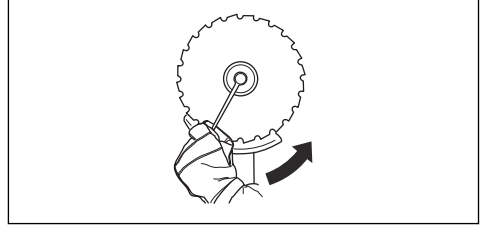


5. Çalıştırma diskinin ve destek flanşının çim bıçağındaki orta deliğe doğru şekilde oturduğundan emin olun.



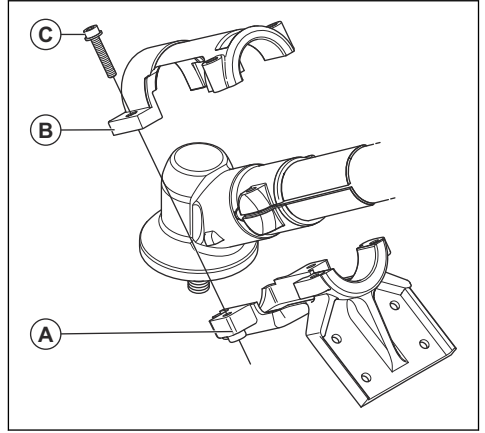
6. Kilitleme somununu (E) takın.

7. Kilitleme somununu soket anahtarını kullanarak sıkın. Soket anahtarının milini bıçak siperliğine yakın tutun. Kesme ataşmanının dönme yönünün aksi yönde sıkın. Sıkma torku 35-50 Nm olmalıdır.

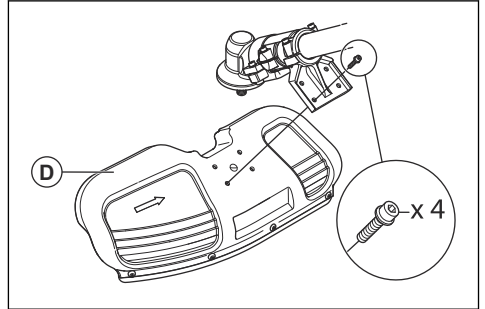


Öğütme bıçağı siperliği ve öğütme bıçağını takma (555RXT, 555FRM)

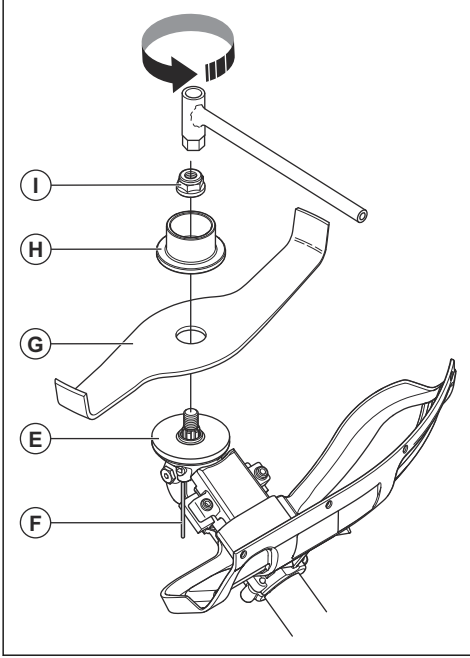
1. Tutucuyu (A) ve kelepçeyi (B) 4 civatayla (C) dişli kovanına takın.



2. Öğütme bıçağı siperliğini (D) 4 civatayla takın.



3. Çalıştırma diskini (E) takın. Çalıştırma diskindeki deliklerden biri, dişli kovanındaki ilgili delikle hizalanıncaya kadar çıkış milini döndürün.



4. Mili kilitlemek için kilit pimini (F) deliğe takın.
5. Öğütme bıçağını (G) ve destek flanşını (H) çıkış mili üzerine takın.
6. Kilitleme somununu (I) soket anahtarını kullanarak takın. Kilitleme somununu 35-50 Nm torkla sıkın.

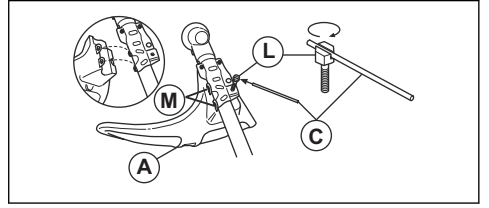


UYARI: Kilitleme somunu doğru şekilde sıkılmazsa bu durum öğütme bıçağının çıkmasına neden olabilir. Bu da, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Misina kafa ve plastik bıçaklar için misina siperliğini veya kombine siperliği takma

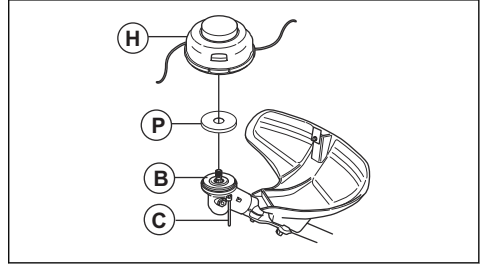
1. Misina siperliğini/kombine siperliği (A) levha tutucudaki (M) iki kancaya asın.
2. Siperliği milin etrafına yerleştirin ve milin karşı tarafından cıvatayla (L) tutturun.

3. Kilit pimini (C) cıvata başındaki oyuya yerleştirin ve cıvatayı tamamen sıkın.



Misina kafanın veya plastik bıçağın takılması

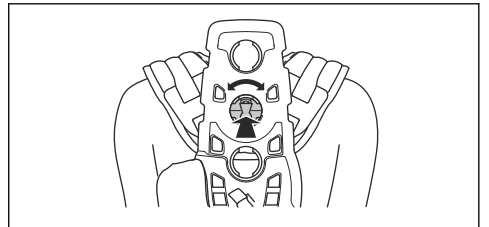
1. Çalıştırma diskini (B) çıkış milinin üzerine yerleştirin.
2. Metal manşeti (P) çalıştırma diskindeki bıçak siperliğinin ortasıyla hizalayın.
3. Çalıştırma diskindeki deliklerden birisi dişli kovanındaki ilgili delikle hizalanıncaya kadar çıkış milini döndürün.
4. Kilit pimini (C) deliğe geçirerek mili kilitleyin.
5. Misina kafayı/plastik bıçakları (H) tutturmak için saat yönünün tersine döndürün.



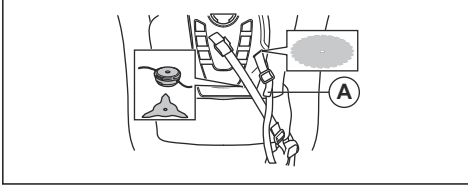
Balance XT kuşam askılığı ayarlama

Kuşam askılığına genel bir bakış için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 3.*

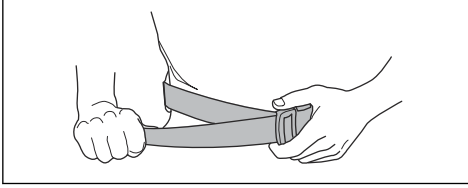
1. Motoru durdurun.
2. Ürünü kuşam askılıktan çıkarmak için güvenlik için çıkarma mekanizmasını aşağı doğru itin.
3. Kuşam askılığı operatörün boyuna göre ayarlamak için:
 - a) Yaylı kilidi itin.
 - b) Omuz kuşam askılığı kayışını döndürün.
 - c) Omuz kuşam askılığı kayışını arka plakadaki ilgili deliğe getirin.



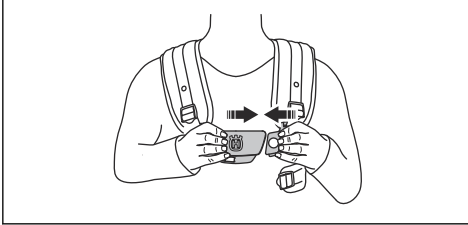
4. Askıyı (A) çim veya orman temizleme için doğru konuma getirin.



5. Bel askısını sıkın. Kalça kayışının kalça ile aynı hizada olduğundan emin olun.

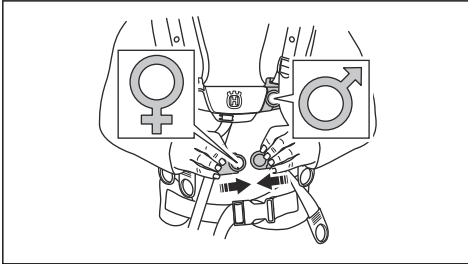


6. Göğüs plakasının 2 parçasını gösterildiği şekilde birbirine itin.

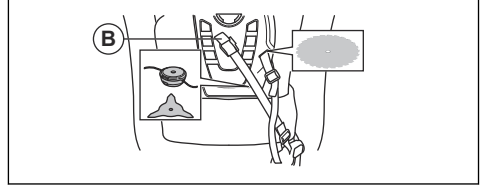


7. Yan kayışı göğüs plakasına tutturun.

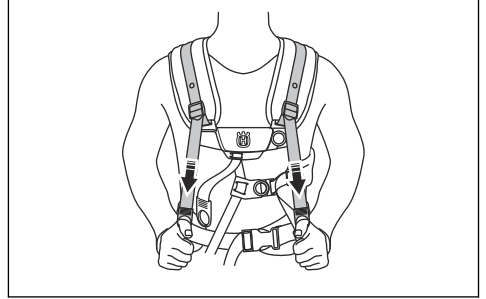
8. Göğüs kafesi ve omuzlardaki baskıyı azaltmak için yan askıyı kuşakla bel pedine bağlayın. Kadınlar için önerilir.



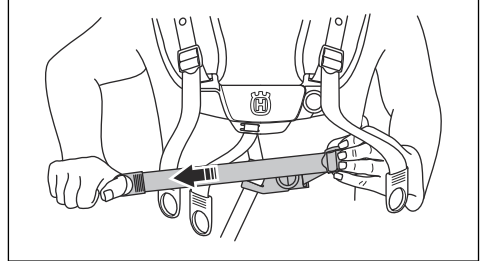
9. Omuz askısından daha fazla yükü bel askısına almak için esnek askıyı (B) sıkın.



10. Ürünün ağırlığının omuzlarınıza eşit dağılması için omuz askısını ayarlayın.



11. Yan askıları göğüs plakası göğsünüzün ortasıyla hizalanana kadar göğüs kafesi çevresinde ayarlayın.



12. Asma yerinin ağırlığını ayarlayın. Bkz. *Ürünün doğru dengesi sayfa: 17*. Orman temizleme için doğru asma yüksekliği, bel kemiğinizin yaklaşık 10 cm/4 inç aşağısıdır.

Çalışma

Giriş

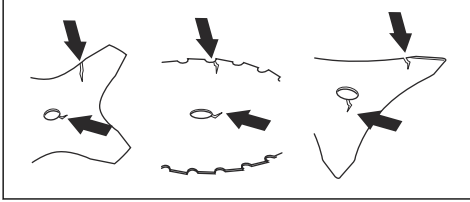


UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

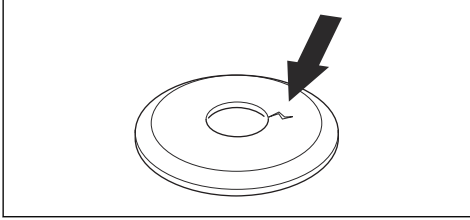
Ürünü çalıştırmadan önce yapılması gerekenler

- Çalışma alanını inceleyin. Arazinin tipini ve zeminin eğimini bildiğinizden emin olun. Taş, dal ve çukur gibi engeller olup olmadığını kontrol edin.
- Ürünün bakımını yapın.

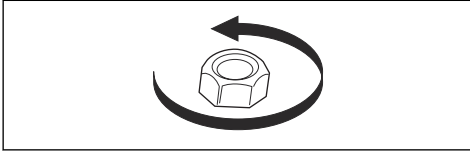
- Bu kılavuzda verilen güvenlik muayenelerini, bakımı ve servisi yapın.
- Kesme donanımındaki tüm kapakların, siperliklerin ve tutacakların doğru şekilde takıldığından ve hasarsız olduğundan emin olun.
- Testere bıçağının alt kısmında ya da çim bıçağının dişlerinde veya bıçağın orta deliğinde çatlak olmadığından emin olun. Hasarlıysa bıçağı değiştirin.



- Destek flanşlarında çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa destek flanşını değiştirin.



- Kilitleme somununun elle sökülemediğinden emin olun. Sökülebiliyorsa kesme donanımını yeterince sıkı tutmuyordur ve değiştirilmelidir.



- Kesme donanımı siperliğinde ve kesme donanımında hasar veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Bıçak siperliği darbe almışsa veya çatlaksa değiştirin.

Yakıt

Bu üründe iki zamanlı motor bulunur.



DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için Husqvarna hazır alkolat yakıt kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıta kıyasla daha az zararlı kimyasal içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

Yakıtın karıştırılması

Benzin

- Maksimum %10 etanol içerikli iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın.



DİKKAT: Oktan oranı 90 RON/87 AKI değerinin altında olan benzin kullanmayın. Daha düşük oktanlı benzinin kullanılması motorda vuruntuya ve hasarlara neden olabilir.

İki zamanlı yağ

- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.



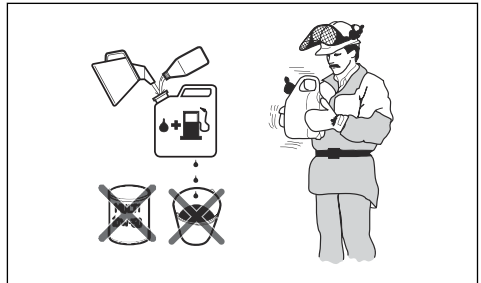
DİKKAT: Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma

Benzin, litre	İki zamanlı yağ, litre
	%2 (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



DİKKAT: Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışım oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.



1. Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
2. Yağ miktarının tümünü ekleyin.
3. Yakıt karışımını çalkalayın.
4. Kalan benzin kaba ekleyin.
5. Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.



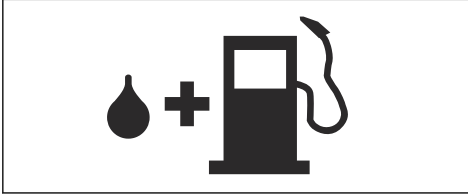
DİKKAT: Tek seferde 1 ayılıktan fazla yakıt karıştırmayın.

Yakıt tankını doldurma



UYARI: Güvenliğiniz için aşağıdaki prosedüre uyun.

1. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
2. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.



3. Kapağı sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun.
4. Basıncı tahliye etmek için yakıt tankı kapağını yavaşça çıkarın.
5. Yakıt tankını doldurun.



DİKKAT: Yakıt tankında çok fazla yakıt olmadığından emin olun. Yakıt ısındığında genişler.

6. Yakıt tankının kapağını dikkatlice sıkın.
7. Ürünün üzerindeki ve çevresindeki yakıt kalıntılarını temizleyin.
8. Motoru çalıştırmadan önce ürünü yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m/10 ft uzaklaştırın.

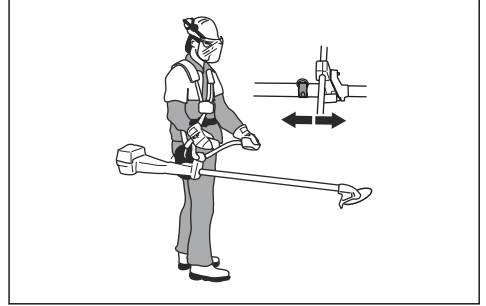
Not: Yakıt tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Giriş sayfa: 2.*

Çalıştırma pozisyonu

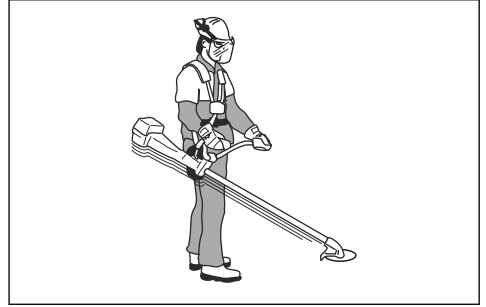
- Ürünü 2 elinizle tutun.
- Ürünü vücudunuzun sağ tarafında tutun.
- Kesme donanımını bel seviyenizin altında tutun.
- Ürünü daima kuşam askılığı takılı halde tutun.
- Uzunlarınızı sıcak yüzeylerden uzak tutun.
- Uzunlarınızı kesme donanımından uzak tutun.

Ürünün doğru dengesi

Ürün, asma yerine yatay olarak serbest şekilde asıldığında orman temizleme için doğru şekilde dengelenmiş demektir. Doğru denge bulunursa gidon açıldığında taş fırlatılması riski azalır.

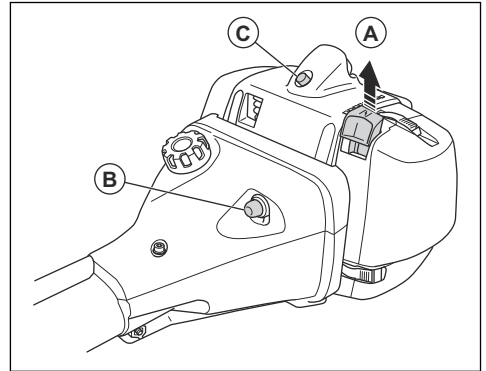


Bıçak zeminin yakınında kesme yüksekliğinde olduğunda ürün, çim temizleme için doğru şekilde dengelenmiş demektir.



Soğuk motoru çalıştırma

1. Durdurma anahtarını çalıştırma konumuna getirin.
2. Jikle kontrolünü (A) jikle konumuna getirin.



3. Yakıt pompası diyaframı haznesine (B) yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar yaklaşık 6 kez basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.
4. Basınç azaltma supabını (B) itin.

Not: Ürün çalıştırıldığında basınç azaltma supabı ilk konuma geri döner.

5. Sol elinizle ürünün gövdesini zeminin üzerinde tutun.



DİKKAT: Ayağınızı ürünün üzerine yerleştirmeyin.

6. Biraz direnç hissedene kadar çalıştırma ipi kolunu yavaşça çekin. Direnç hissettiğinizde çalıştırma ipi kolunu hızlı ve kuvvetli bir şekilde çekin.

Not: Çalıştırma ipini elinize dolamayın.

7. Çalıştırma ipi kolunu motor çalışana kadar çekmeye devam edin.



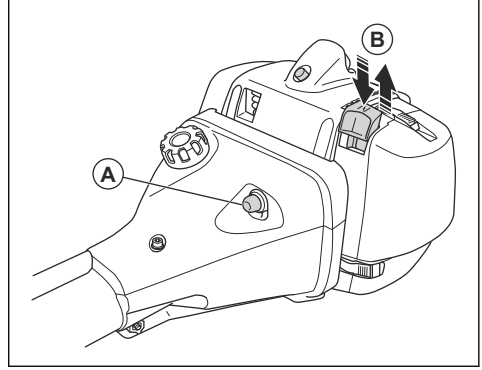
DİKKAT: Çalıştırma ipini sonuna kadar çekmeyin ve çalıştırma ipi kolunu elinizden bırakmayın. Çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın. Bu talimatlara uymazsanız motor hasar görebilir.

8. Jikle kontrolünü çalıştırma konumuna getirin ve tam gaz verin.

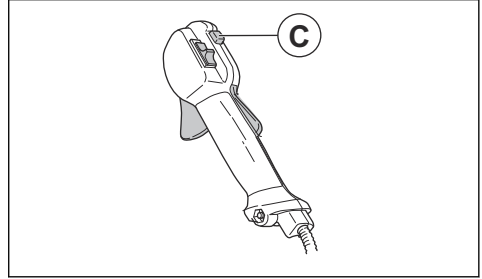
Sıcak motoru çalıştırma

1. Durdurma anahtarını çalıştırma konumuna getirin.

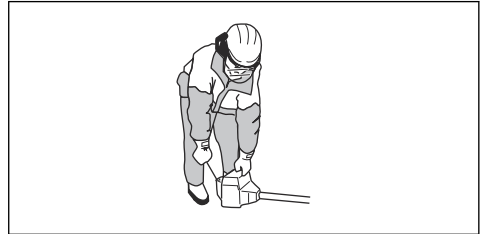
2. Yakıt pompası diyaframı haznesine (A) yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar yaklaşık 6 kez basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.



3. Marş gazını ayarlamak için jikle kontrolünü (B) yukarı ve aşağı çekin.
4. 555RXT ve 555FRM için: Gaz işlevini devreye almak için gaz tetiği kilidini, gaz tetiğini ve marş gazı düğmesini (C) itip bırakın.



5. Sol elinizle ürünün gövdesini zeminin üzerinde tutun.



DİKKAT: Ayağınızı ürünün üzerine yerleştirmeyin.

6. Biraz direnç hissedene kadar çalıştırma ipi kolunu yavaşça çekin. Direnç hissettiğinizde çalıştırma ipi kolunu hızlı ve kuvvetli bir şekilde çekin.

Not: Çalıştırma ipini elinize dolamayın.

7. Çalıştırma ipi kolunu motor çalışana kadar çekmeye devam edin.

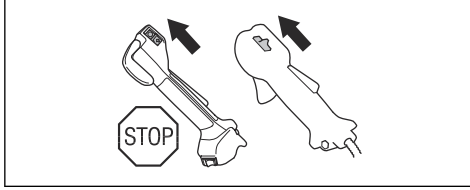


DİKKAT: Çalıştırma ipini sonuna kadar çekmeyin ve çalıştırma ipi kolunu elinizden bırakmayın. Çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın. Bu talimatlara uymazsanız motor hasar görebilir.

8. Jikle kontrolünü çalıştırma konumuna getirin ve tam gaz verin.

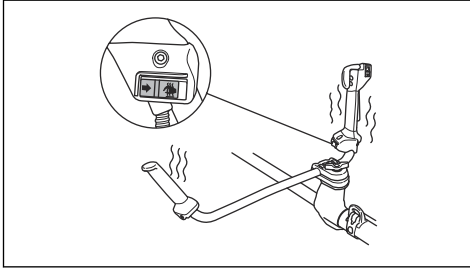
Motorun durdurulması

- Durdurma anahtarını durdurma konumuna getirin.



Isıtmalı tutma yerleri (555FXT)

Bu üründe tutma yerlerinde ısıtma elemanları bulunur. Isıtmalı tutma yerleri anahtarı gaz kolunun üzerindedir. Isıtma elemanları ısı geldiğinde sıcaklığı 70°C'de tutar.

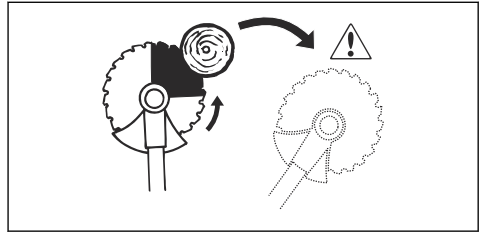


Bıçak sekmesi

Bıçak saplanması, ürün hızlı bir şekilde ve kuvvetle yana hareket ettiğinde oluşur. Bıçak saplanması, çim bıçağı veya testere bıçağı kesilemeyen bir nesneye çarptığı veya takıldığı zaman meydana gelir. Bıçak saplanması ürünü veya operatörü herhangi bir yöne doğru savurabilir. Operatörün ve yakındakilerin yaralanma riski vardır.

Kesilen yeşilliğin kolayca görülemediği bölgelerde bu risk artar.

Bıçağın siyahla gösterilen bölgesiyle kesme işlemi yapmayın. Bıçağın hızı ve hareketi bıçak saplanmasına neden olabilir. Risk, kesilen dalın kalınlığıyla birlikte artar.



Genel çalışma talimatları



UYARI: Gerilimde olan bir ağacı keserken dikkatli olun. Ağaç, kesme işleminden önce veya sonra normal konumuna geri çekilebilir ve size veya ürüne çarparak yaralanmaya neden olabilir.

- Çalışma bölgesinin bir ucunda açık bir alan oluşturun ve çalışmaya buradan başlayın.
- Bölgede dikkörtgen bir desenle ilerleyin.



- Her seferde 4-5 m genişliğinde bir alanı temizlemek için ürünü tamamen sağa veya sola doğru hareket ettirin.
- Dönüp geri gitmeden önce 75 m uzunluğunda bir alanı temizleyin. İşinize devam ederken yakıt bidonunu da beraberinizde hareket ettirin.
- Gereksiz yere çukur veya engellerden geçmek zorunda kalmayacağınız bir yönde hareket edin.
- Rüzgarın kesilen yeşilliği temizlenen alana götüreceği yönde hareket edin.



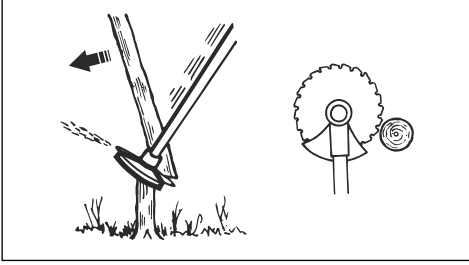
- Eğimlerde yukarı aşağı değil eğim boyunca hareket edin.

Testere bıçağıyla orman temizleme

Ağacı sol tarafa devirme

Ağacı sol tarafa devirmek için ağacın alt kısmını sağa doğru itin.

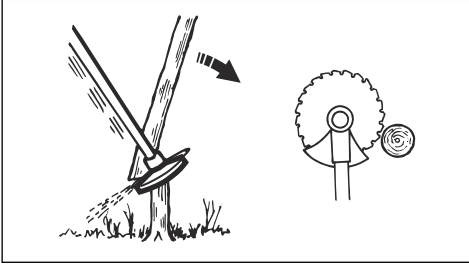
1. Tam gaz uygulayın.
2. Testere bıçağını ağaca resimde gösterildiği gibi dayayın.
3. Testere bıçağını eğin ve çaprazlama sağ aşağı tarafa doğru kuvvetle itin. Aynı zamanda ağacı da bıçak siperliği ile itin.



Ağacı sağ tarafa devirme

Ağacı sağ tarafa devirmek için ağacın alt kısmını sola doğru itin.

1. Tam gaz uygulayın.
2. Testere bıçağını ağaca resimde gösterildiği gibi dayayın.
3. Testere bıçağını eğin ve çaprazlama sağ yukarı tarafa doğru kuvvetle itin. Aynı zamanda ağacı da bıçak siperliği ile itin.

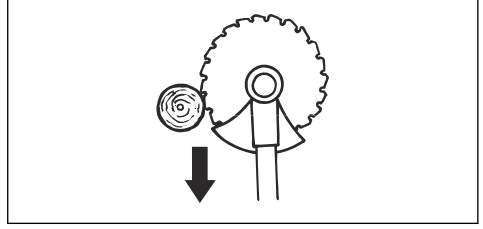


Ağacı ileri doğru devirme

Ağacı ileri doğru devirmek için ağacın alt kısmını arkaya doğru itin.

1. Tam gaz uygulayın.
2. Testere bıçağını ağaca resimde gösterildiği gibi dayayın.

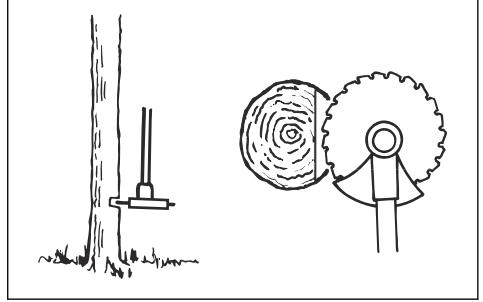
3. Testere bıçağını hızlı bir hareketle geriye çekin.



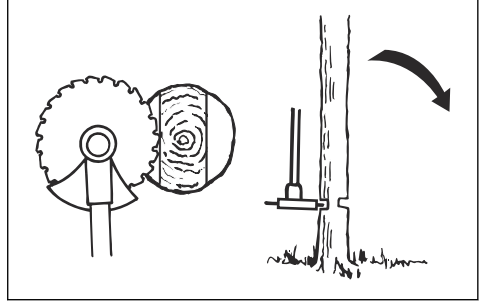
Büyük ağaçları devirme

Büyük ağaçların 2 taraftan kesilmesi gerekir.

1. Ağacın hangi yöne doğru devrileceğini inceleyin.
2. Tam gaz uygulayın.
3. İlk kesmeyi ağacın devrileceği yöndeki tarafına uygulayın.



4. Öteki taraftan ağacın içine doğru kesin.



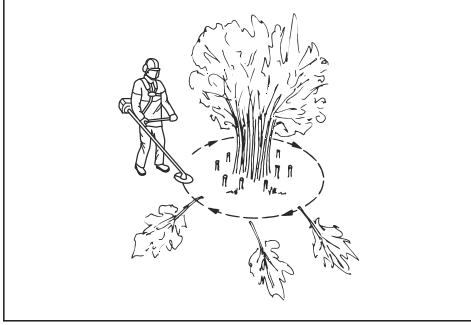
DİKKAT: Testere bıçağı bir engele takılırsa ürünü ani bir hareketle çekmeyin. Testere bıçağı, ayna dişli, mil veya gidon hasar görebilir. Tutacakları serbest bırakın, mili 2 elinizle tutun ve ürünü dikkatli bir şekilde çekin.

Not: Küçük ağaçları devirmek için daha fazla kesme basıncı uygulayın. Büyük ağaçları devirmek için daha az kesme basıncı uygulayın.

Testere bıçağıyla çalı kesme

Ağacı sol tarafa devirmek için ağacın alt kısmını sağa doğru itin.

- İnce ağaçları ve çalıları kesin.
- Ürünü yanlamasına hareket ettirin.
- Tek bir harekette olabildiğince çok ağacı kesmeye çalışın.
- İnce ağaç grupları için:



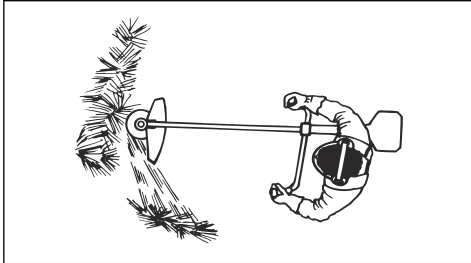
- a) Dıştaki ağaçları yukarıdan kesin.
- b) Dıştaki ağaçları doğru yüksekliğe kadar kesin.
- c) Ortadan kesin. Ortaya erişemiyorsanız dıştaki ağaçları yukarıdan kesip düşürün. Bu, testere bıçağının takılma riskini azaltır.

Çimin çim bıçağıyla temizlenmesi



DİKKAT: Ağaçlarda çim bıçağı kullanmayın. Uzun veya kalın çimler için sadece çim bıçağı kullanın.

- Ürünü yanlamasına hareket ettirin.
- Keserken harekete sağdan sola doğru başlayın. Tekrar kesmeden önce ürünü sağa getirin.
- Çim bıçağının sol tarafıyla kesin.



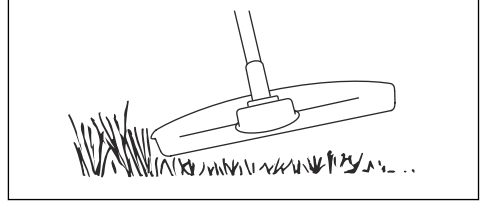
- Kesilen çimin düzgün bir hatta düşmesi için çim bıçağını sola doğru eğin. Bu şekilde çim daha kolay toplanır.
- Ayaklarınızı birbirinden ayırarak dengede durun.
- Sağa doğru her harekettten sonra ilerleyip tekrar kesmeden önce dengeyi yeniden sağlayın.

- Çim bıçağının yere çarpmaması için destek manşetini hafif basınç uygulayarak zemine dayalı tutun.
- Kesilen yeşilliğin çim bıçağının çevresinde dolanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - a) Tam gaz uygulayın.
 - b) Ürünü soldan sağa getirirken çim bıçağını kesilen yeşilliğin içinden geçirmeyin.
- Kesilen yeşilliği toplamadan önce motoru durdurun ve ürünü kuşam askılıktan çıkarın. Ürünü yere koyun.

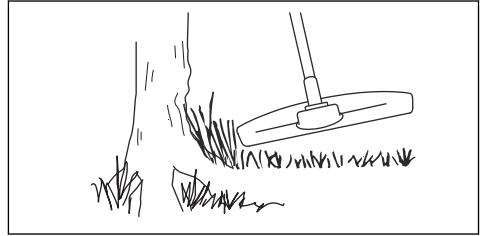
Misina kafayı kullanarak çimin biçilmesi

Çim düzeltme

1. Misina kafayı zemin yüzeyinin hemen üstünde bir açı ile tutun. Misinayı çime bastırmayın.



2. Misina uzunluğunu 10-12 cm/4-4,75 inç kısaltın.
3. Bitkilere zarar verme riskini azaltmak için motor devrini düşürün.
4. Nesnelerin yakınında çim keserken %80 oranında gaz kullanın.



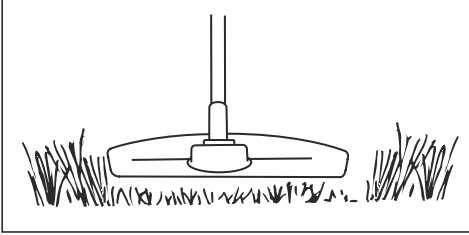
Çim bıçağı ile çim temizleme

1. Çim bıçakları ve çim kesiciler odunsu köklerde kullanılmamalıdır.
2. Çim bıçağı her türlü yüksek ve kalın çimler için kullanılır.
3. Çim, yanlara doğru bir sallama hareketiyle kesilir; sağdan sola yapılan hareket temizleme darbesi, soldan sağa yapılan hareket ise geri dönüş darbesidir. Kesme işlemini bıçağın sol kenarının (saat 8 ve 12 yönleri arasında) yapmasını sağlayın.
4. Çim temizleme sırasında bıçak sola doğru açıldırıldıysa çim bir hat üzerinde birikir ve örneğin tırmıkla toplamak daha kolay olur.

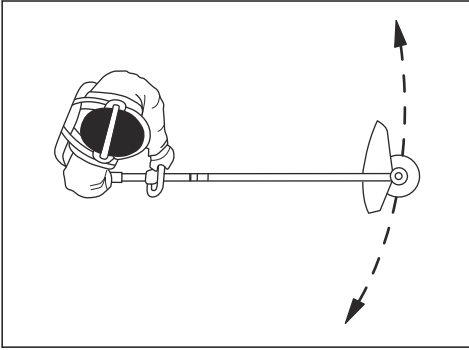
5. Ritmik bir şekilde çalışın. Ayaklarınızı ayırarak yere sağlam basın. Geri dönüş darbesinden sonra ileri gidin ve tekrar sağlam bir şekilde durun.
6. Destek manşetini hafifçe yere bırakın. Bıçağın yere çarpmasını önlemek için kullanılır.
7. Her zaman tam gazda çalışarak ve geri dönüş darbesi sırasında önceden kesilen malzemeye dokunmayarak nesnelerin bıçağa dolanması riskini azaltabilirsiniz.
8. Motoru durdurun, kuşam askılığı çıkarın ve kesilen malzemesi toplamaya başlamadan önce makineyi yere bırakın.

Çim kesme

1. Çimi keserken misinanın zemine paralel olduğundan emin olun.



2. Misina kafayı zemine bastırmayın. Bu, üründe hasara neden olabilir.
3. Çimi keserken ürünü yanlamasına hareket ettirin. Tam hızı kullanın.



Çimi temizleme

Dönen misinadan gelen hava akışı kesilen çimi bölgeden kaldırmak için kullanılabilir.

1. Misina kafayı ve misinayı yere paralel ve yerden yukarıda tutun.
2. Tam gaz uygulayın.
3. Misina kafayı yanlamasına hareket ettirerek çimi süpürün.



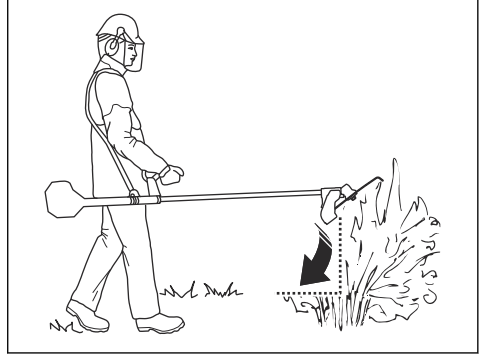
UYARI: Her yeni misina taktığınızda, dengenin bozulmasını ve tutacaklarda titreşimi önlemek için misina kafa kapağını temizleyin. Ayrıca misina kafanın diğer taraflarını da kontrol edip gerekirse temizleyin.

Öğütme bıçağıyla öğütme



DİKKAT: Sap çapı 2 cm'den büyük bitki örtüsünde öğütme bıçağı kullanmayın.

- Bitki örtüsünü küçük parçalara ayırmak için öğütme bıçağını yukarı ve aşağı hareket ettirin.



Bakım

Giriş



UYARI: Bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamanız gerekir.

Ürüne uygulanacak tüm servis ve onarım işlemleri için özel eğitim gereklidir. Profesyonel onarım ve servis hizmetlerinin mevcut bulunduğunu garanti etmekteyiz. Yetkili satıcınız servis noktası değilse kendisiyle görüşüp en yakınınızdaki servis noktası hakkında bilgi edinin.

Daha ayrıntılı bilgi için bkz. .

Bakım takvimi

Bakım	Günlük	Haftalık olarak	Aylık olarak
Dış yüzeyi temizleyin.	X		
Kuşam askılıkta hasar olup olmadığını kontrol edin.	X		
Kuşam askılığın çabuk açma mekanizmasında hasar olup olmadığına bakın ve mekanizmanın düzgün çalıştığından emin olun.	X		
Gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini kontrol edin. Bkz. <i>Gaz tetiği kilidini kontrol etme sayfa: 7.</i>	X		
Rölantideyken kesme donanımının dönmediğinden emin olun.	X		
Durdurma anahtarını kontrol edin. Bkz. <i>Durdurma anahtarını kontrol etme sayfa: 8.</i>	X		
Kesme donanımı siperliğinde hasar veya çatlak olup olmadığına bakın.	X		
Testere bıçağı veya çim bıçağının doğru şekilde takıldığından emin olun. Testere bıçağı veya çim bıçağının keskin ve hasarsız olduğundan emin olun.	X		
Destek flanşında hasar veya çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa değiştirin.	X		
Misina kafada hasar veya çatlak olup olmadığına bakın. Hasarlıysa değiştirin.	X		
Tutma yerinde ve gidonda hasar olup olmadığına bakın ve bunların doğru takıldığından emin olun.	X		
Kesme donanımı kilitleme somununu bir kilitleme somunuyla tamamen sıkın.	X		
Taşıma siperliğinde hasar olup olmadığına bakın ve siperliğin doğru şekilde takılabildiğinden emin olun.	X		
Motorda, yakıt tankında ve yakıt hatlarında kaçak olup olmadığına bakın.	X		
Hava filtresini temizleyin. Hasarlıysa değiştirin.	X		
Somun ve vidaları sıkın.	X		
Marş motorunda ve marş ipinde hasar olup olmadığına bakın.		X	
Titreşim azaltma birimlerinde hasar ve çatlak olup olmadığına bakın. ¹		X	
Bujiyi kontrol edin. Bkz. <i>Bujinin kontrol edilmesi sayfa: 29.</i>		X	
Soğutma sistemini temizleyin.		X	
Kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin.		X	
Karbüratörün dış yüzeyini ve etrafındaki bölgeyi temizleyin.		X	
Ayna dişlinin ¾'ünün gresle dolu olduğundan emin olun.		X	
Yakıt filtresinin kirlendiğinden veya yakıt hortumunda çatlak ya da başka kusurlar bulunmadığından emin olun. Gerekirse değiştirin.			X
Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin.			X
Kavramayı, kavrama yaylarını ve kavrama tamburunu aşınmaya karşı kontrol edin. Gerekirse parçaları değiştirin.			X

¹ Titreşim azaltma ünitesini her sezondan sonra veya her yıl en az bir kez değiştirin.

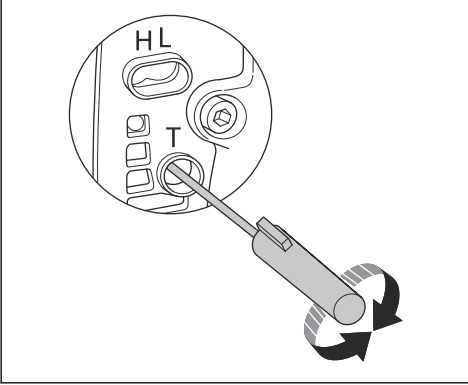
Bakım	Günlük	Haftalık olarak	Aylık olarak
Bujiyi değiştirin.			X
Kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin.			X
Tahrik milini yağlayın. ²			X

Karbüratör

Rölantinin ayarlanması

Husqvarna ürününüz, zararlı emisyonları azaltan özelliklere göre üretilmiştir.

1. Rölantiyi ayarlamadan önce hava filtresinin temiz ve hava filtresi kapağının takılı olduğundan emin olun.
2. "T" işaretiyle belirtilmiş rölanti T vidası ile rölantiyi ayarlayın.
 - a) Kesme donanımı dönmeye başlayana kadar rölanti T vidasını saat yönünde çevirin.



- b) Kesme donanımı durana kadar "T" işaretiyle belirtilen rölanti vidasını saat yönünün tersine çevirin.



UYARI: Rölantiyi ayarladığınızda kesme ataşmanı durmazsa servis bayinize başvurun. Ürünü, doğru şekilde ayarlanana veya onarılanaya kadar kullanmayın.

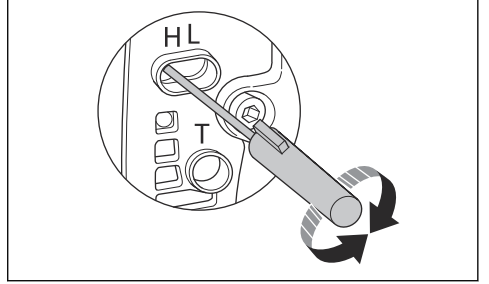
3. Motorun her konumda sorunsuz çalışması rölantinin doğru ayarlandığı anlamına gelir. Rölanti hızının kesme donanımının dönmeye başladığı hızdan düşük olması gerekir.

Not: Önerilen rölanti hızı için *Teknik veriler sayfa:* 37 bölümüne bakın.

Yüksek hızlı iğneyi ve düşük hızlı iğneyi ayarlama

Yüksek hızlı iğne ve düşük hızlı iğne, yakıt beslemesini yerel koşullara uyarlamak üzere ayarlanabilir.

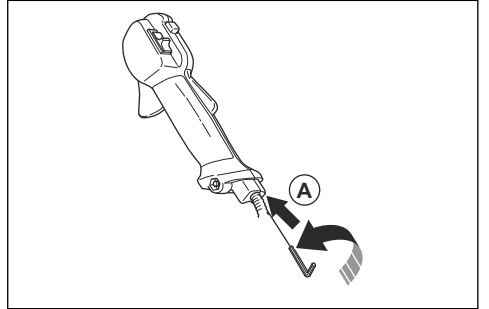
- Yakıt akışını azaltmak için yüksek hızlı iğneyi ve düşük hızlı iğneyi saat yönünde çevirin.



- Yakıt akışını artırmak için yüksek hızlı iğneyi ve düşük hızlı iğneyi saat yönünün tersine çevirin.

Çalıştırma gaz hızını ayarlama (555RXT, 555FRM)

1. Ürüne rölanti uygulayın.
2. Gaz açma kilidine basın. Bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 3*.
3. Gaz açma kilidi 4000 dev/dk. değerinin altındaysa ayar vidasını (A) saat yönünde döndürün. Kesme donanımı dönmeye başladığında ayar vidasını (A) saat yönünde 1/2 tur döndürün.



² En az 3 ayda bir.

4. Gaz açma kilidi 6500 dev/dk. değerinin üzerindeyse ayar vidasını (A) saat yönünün tersine döndürün. Kesme donanımı dönmeye başladığında ayar vidasını (A) 1/2 tur döndürün.

Susturucunun temizlenmesi



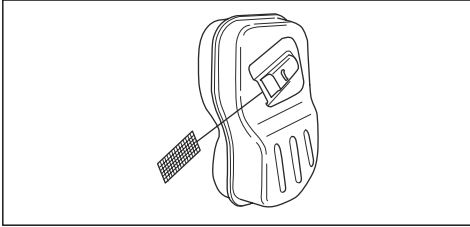
UYARI: Susturucu çalışırken, çalıştıktan sonra ve ayrıca rölantide çok ısınır. Yangın ve yanık riski vardır.



UYARI: Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yüzeylerde yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Kıvılcım önleyiciyi temizlerken ve/veya buna servis uygularken bu tür parçacıkların ciltle temasından ve solunmasından kaçınmak için her zaman şunları yaptığınızdan emin olun:

- eldiven giyin;
- iyi havalandırılan bir alanda temizlik ve/veya servis işlemi yapın;
- kıvılcım önleyici siperliği temizlemek için basınçlı hava kullanmayın;
- kıvılcım önleyiciyi temizlerken tel fırça kullanın ve vücudunuzdan uzağa doğru fırçalayın.

1. Ürününüzdeki susturucunun bir kıvılcım önleme siperliği varsa bu siperliği tel bir fırçayla haftada bir temizleyin. Hasarlıysa kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.



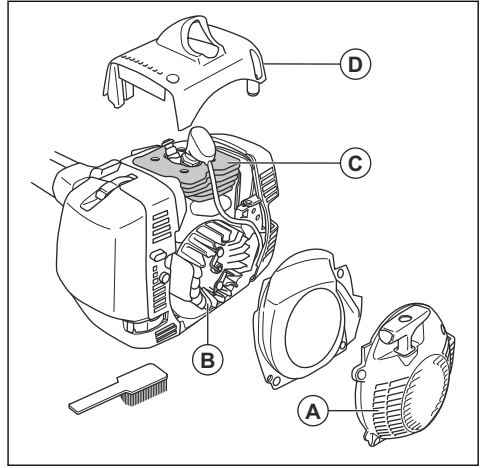
DİKKAT: Tıkanan bir kıvılcım önleyici siperlik, motorun aşırı ısınmasına neden olarak silindirde ve pistonda hasar yaratır.



DİKKAT: Kıvılcım önleyici siperlik sık sık tıkanıyorsa servis noktanıza susturucuyu muayene ettirin.

Soğutma sistemini temizleme

Soğutma sistemini oluşturan bileşenler şunlardır: marş muhafazası üzerindeki hava girişi (A), volan üzerindeki soğutma kanatları (B), silindir (C) ve silindir kapağı (D) üzerindeki soğutma kanatları.



Soğutma sistemini haftalık olarak veya gerektiğinde daha sık temizleyin.

1. Marş muhafazasını ve silindir kapağını çıkarın.
2. Soğutma sistemini bir fırçayla temizleyin.

Hava filtresi

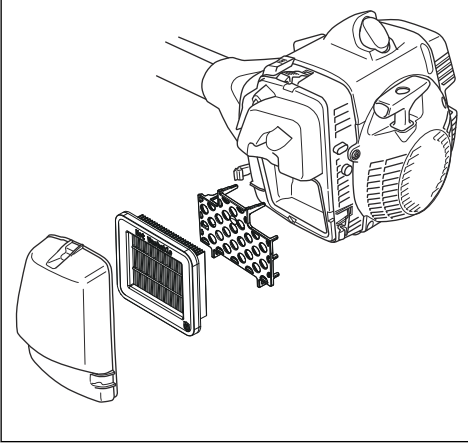
Kirli bir hava filtresi karbüratörün arızalanmasına, marş sorunlarına, motor gücünde kayba ve motor parçalarında aşınmaya neden olabilir. Bu ayrıca motorun gerektiğinden daha fazla yakıt kullanmasına da yol açar. Filtreyi 8 saatte bir veya ürün tozlu bir ortamda çalıştırılıyorsa daha sık temizleyin.

Not: Hava filtresi temizlendiğinde veya değiştirildiğinde motorda ayar yapılması gerekir. Bkz. *Karbüratör sayfa: 24.*

Kağıt hava filtresini kontrol etme

1. Hava filtresi kapağını çıkarın.

2. Kağıt hava filtresini ve filtre desteğini çıkarın.



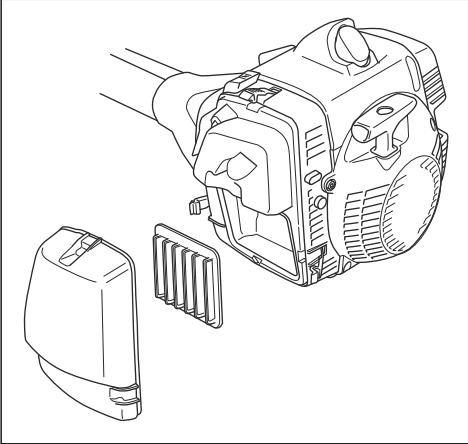
3. Hava filtre muhafazasını kontrol edip bir fırçayla temizleyin.
4. Kağıt hava filtresini kontrol edin. Kağıt hava filtresini kirli veya hasarlıysa değiştirin.



DİKKAT: Kağıt hava filtresini eğmeyin veya katlamayın; kağıt hava filtresi hasar görebilir. Hasar görmüş kağıt hava filtrelerini değiştirin.

Naylon hava filtresini temizleme

1. Hava filtresi kapağını çıkarın.



2. Naylon hava filtresini çıkarın.
3. Hava filtre muhafazasını kontrol edip bir fırçayla temizleyin.
4. Naylon hava filtresini kontrol edin. Naylon hava filtresini ılık, sabunlu suyla temizleyin.



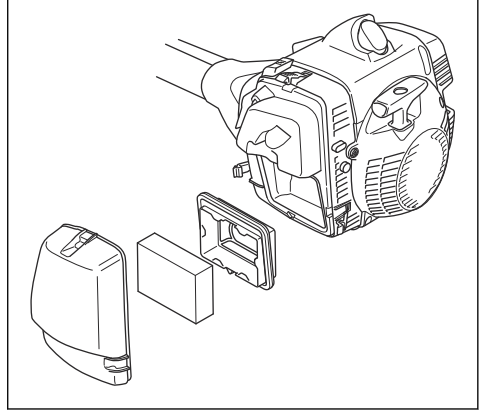
DİKKAT: Hasarlıysa veya tamamen temizlenemiyorsa naylon hava filtresini değiştirin.



DİKKAT: Monte etmeden önce naylon hava filtresinin kuru olduğundan emin olun.

Köpük hava filtresini temizleme

1. Hava filtresi kapağını çıkarın.



2. Köpük hava filtresini çıkarın.
3. Hava filtre muhafazasını kontrol edip bir fırçayla temizleyin.
4. Köpük hava filtresini kontrol edin. Köpük hava filtresini ılık, sabunlu suyla temizleyin.



DİKKAT: Hasarlı veya tamamen temizlenemeyen köpük hava filtresini değiştirin.



DİKKAT: Monte etmeden önce köpük hava filtresinin kuru olduğundan emin olun.

5. Köpük hava filtresini yağlayın. Bkz. *Köpük hava filtresine yağ uygulama sayfa: 26*.

Köpük hava filtresine yağ uygulama



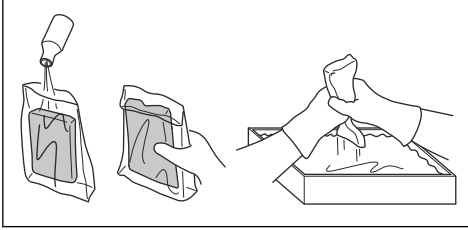
DİKKAT: Her zaman Husqvarna özel hava filtresi yağını kullanın. Diğer yağ türlerini kullanmayın.



UYARI: Koruyucu eldiven giyin. Hava filtresi yağı ciltte tahrişe neden olabilir.

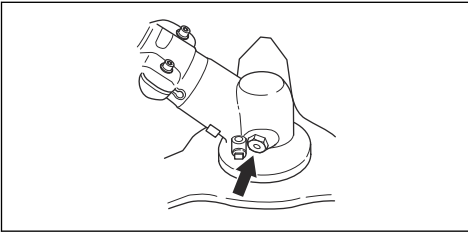
1. Köpük hava filtresini plastik bir torbaya koyun.

- Yağı plastik torbaya koyun.
- Yağın, köpük hava filtresinin her yerine eşit olarak yayıldığından emin olmak için plastik torbayı ovuşturun.
- Plastik torbanın içindeyken istenmeyen yağı köpük hava filtresinden dışarı doğru itin.



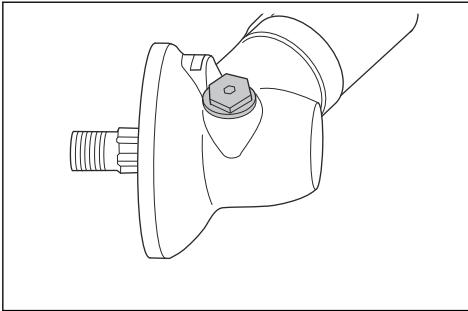
Ayna dişli

Ayna dişli fabrikada $\frac{3}{4}$ 'üne kadar gresle doldurulur. Kullanmadan önce gres seviyesinin değişmediğinden emin olun. Doldurmak gerekiyorsa özel Husqvarna gresini kullanın. Ayna dişlideki gresi değiştirmeyin. Ayna dişlisindeki onarımı servis personeline bırakın.

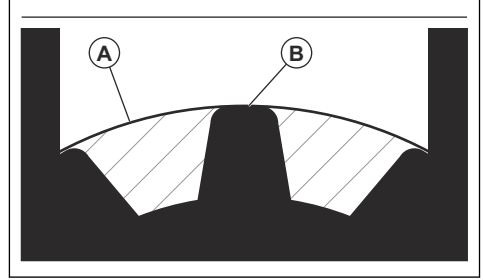


Ayna dişliyi yağlama

- Kesme ekipmanını çıkarın.
- Ürünü, gres tapası en yüksek konumda olacak şekilde yerleştirin.
- Gres tapasını çıkarın.



- Gres tapası deliğinden içeri bakın ve tahrik milini döndürün. Gres seviyesi (A), dişlilerin dişlerinin (B) üst kısmıyla aynı hizada olmalıdır.



- Gres seviyesi çok düşükse ayna dişliyi, Husqvarna ayna dişli gresi ile doldurun. Yavaşça doldurun ve ayna dişli gresini uygularken tahrik milini döndürün; doğru seviyede durun (B).



DİKKAT: Yanlış gres miktarı, ayna dişlinin zarar görmesine neden olabilir.

- Gres tapasını takın.

Tahrik mili

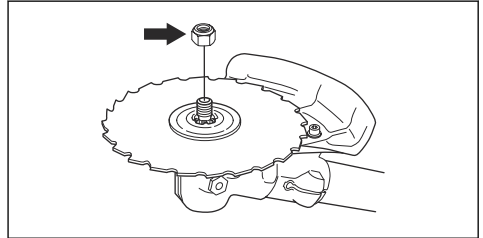
Hareket milini 3 aylık aralıklarla yağlayın. Prosedürden emin değilseniz servis noktasından yardım alın.

Kilitleme somununun takılması ve çıkarılması

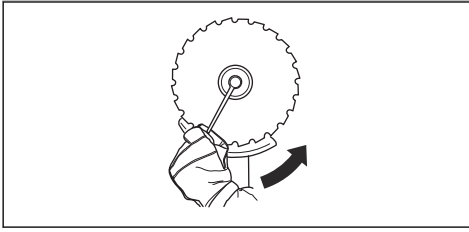
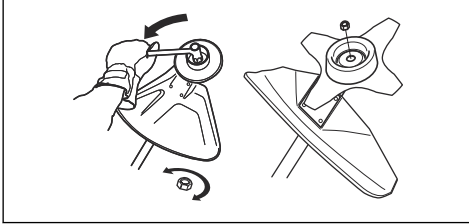


UYARI: Motoru durdurun, koruyucu eldiven kullanın ve kesme donanımının keskin kenarlarının çevresinde dikkatli olun.

Bazı tür kesme donanımlarını takmak için kilitleme somununu kullanın. Kilitleme somunu soldan dişlidir.



- Elinizin kesme donanımı siperliğinin arkasında kalması için yeterince uzun bir soket anahtarı kullanın. Çizimdeki ok, soket anahtarını güvenli kullanabileceğiniz bölgeyi göstermektedir.



- Donanımı takmak için somunu kesme donanımının döndüğü yönün aksi yönde sıkın.
- Çıkarmak için kilitleme somununu kesme donanımıyla aynı yönde döndürün.
- Kilitleme somununu çıkarıp takma sayısını unutmayın. Kilitleme somununu yaklaşık 10 defadan sonra değiştirin.

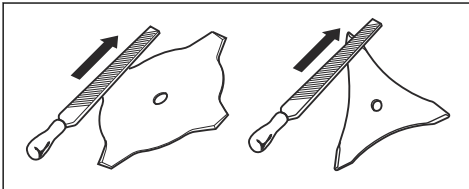
Not: Kilitleme somununu elinizle döndüremediğinizden emin olun. Naylon astarın direnci en az 1,5 Nm değilse kilitleme somununu değiştirin.

Çim bıçağının bileylemesi



UYARI: Motoru durdurun. Koruyucu eldivenler kullanın.

- Çim bıçağını doğru bileylemek için kesme donanımıyla verilen talimatlara başvurun.
- Dengeyi korumak için tüm kenarları eşit olarak bileyleyin.
- Tek kesikli düz eğe kullanın.



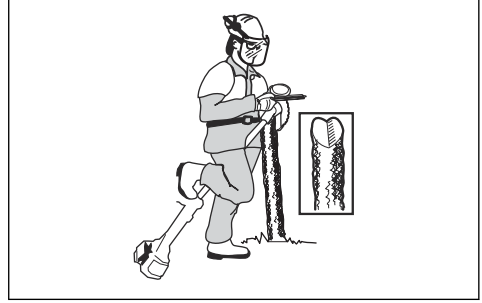
UYARI: Hasarlı bıçakları daima atın. Eğilmiş veya bükülmüş bir bıçağı düzeltip tekrar kullanmaya çalışmayın.

Testere bıçağını bileyleme

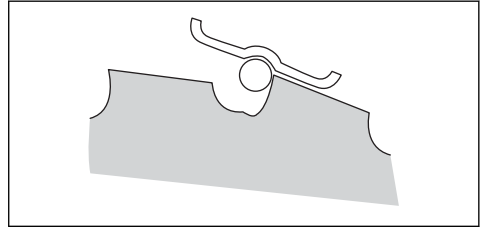


UYARI: Motoru durdurun. Koruyucu eldivenler kullanın.

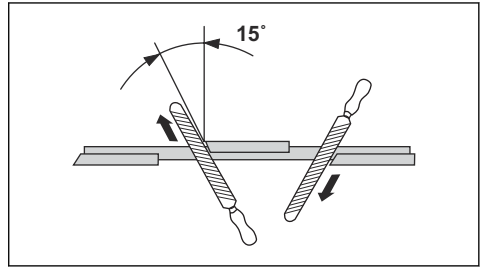
- Bıçağı düzgün bileylemek için bıçakla verilen talimatlara başvurun.
- Bıçağı bileylerken ürünün ve bıçağın yeterli desteği olduğundan emin olun.



- Eğme tutucusu olan 5,5 mm'lik yuvarlak eğe kullanın.



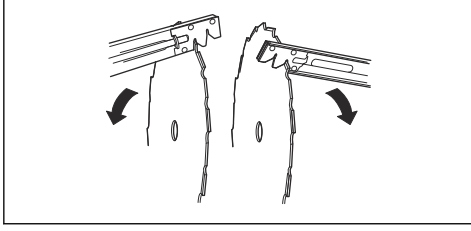
- Eğeyi 15°'lik bir açıda tutun.
- Testere bıçağının bir dişini sola, sonraki dişini sağa doğru bileyerek ilerleyin; çizime bakın.



Not: Bıçak çok aşınmışsa dişin kenarlarını düz bir eğeyle bileyin. Bileyleme işlemine yuvarlak eğeyle devam edin.

- Bıçağın dengeli olması için tüm kenarları eşit olarak bileyin.

- Bıçağın ayarını önerilen ayar aletiyle 1 mm olarak yapın. Bıçakla verilen talimatlara başvurun.



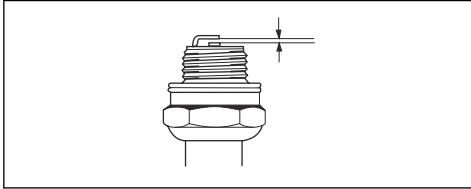
UYARI: Hasarlı bıçakları daima atın. Eğilmiş veya bükülmüş bir bıçağı düzelterip tekrar kullanmaya çalışmayın.

Bujinin kontrol edilmesi



DİKKAT: Daima önerilen tipte buji kullanın. Yanlış buji türü ürüne zarar verebilir.

- Motor gücü düşükse, çalıştırılması kolay değilse veya rölantide düzgün bir şekilde çalışmıyorsa bujiyi kontrol edin.
- Buji elektrotlarında istenmeyen nesne riskini azaltmak için şu talimatlara uyun:
 - a) Rölanti hızının doğru ayarlandığından emin olun.
 - b) Yakıt karışımının doğru olduğundan emin olun.
 - c) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun, bkz. *Teknik veriler sayfa: 31.*



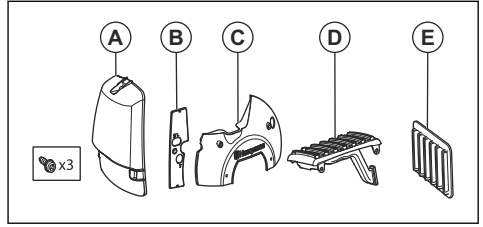
- Gerekirse bujiyi değiştirin.

Ürünün soğuk ortamlara hazırlanması

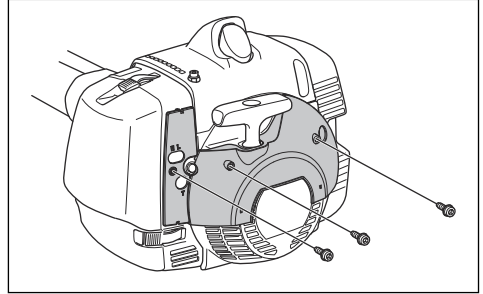


DİKKAT: Karlı ve soğuk havalarda çalışma sorunları ortaya çıkabilir. Hava filtresi ve karbüratörde aşırı düşük motor sıcaklığı veya buzlanma tehlikesi vardır.

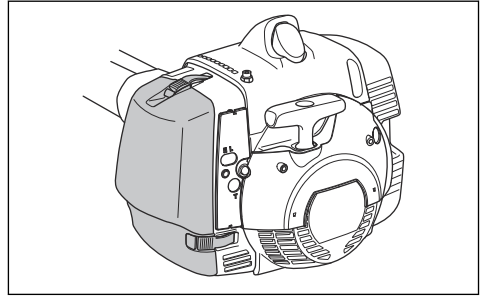
Ürününüz için kullanılabilen kış kiti vardır. Kış kitinde aşağıdaki bileşenler bulunur:



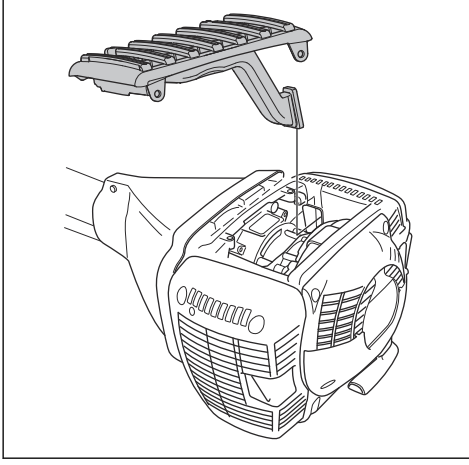
- Hava girişi (A) olmayan hava filtresi kapağı.
- Hava filtresi tutucusu kapağı (B).
- Marş muhafazası kapağı (C).
- Hava kanallı aşınma siperliği (D).
- Hava filtresi (E).
- 0°C/32°F altındaki sıcaklıklarda aşağıdaki adımları uygulayın.
 - a) Marş muhafazası kapağını (C) ve hava filtresi tutucusu kapağını (B) takın.



- b) Hava filtresini ve hava filtresi kapağını çıkarın. Hava filtresini (E) ve hava filtresi kapağını (A) takın.



- 5°C/23°F altındaki sıcaklıklarda, hava kanallı aşınma siperliğini (D) takın.

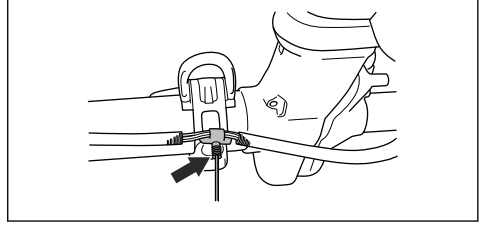


DİKKAT: -5°C/23°F veya 0°C/32°F üzerindeki sıcaklıklarda kış kitini üründen çıkarın. Motor hasarı riski vardır.

Teli yağlama (555FXT)

Not: Tel fabrikada yağlanır. Teli aylık olarak yağlayın.

1. Koruyucu kapağı çıkarın.
2. Teldeki lastik körüğe erişmek için silindir kapağını çıkarın.
3. Gres nipelinin üzerindeki tıpayı çıkarın.
4. 2 mm spray tüplü antifriz spreyi kullanın. Kısa aralıklarla püskürtün.



5. Teldeki lastik körüğü, genişlemediğinden emin olmak için inceleyin.
6. Silindir kapağını ve koruyucu kapağı yerine takın.

Sorun giderme

Motorun çalışmaması

Kontrol edin	Olası neden	Prosedür
Durdurma anahtarı.	Durdurma anahtarı durdurma konumundadır.	Durdurma anahtarını yetkili bir servis bayisine değiştirtin.
Marştaki dişli çark mandalları.	Marştaki dişli çark mandalları serbest hareket edemiyordur.	Çalıştırıcı kapağını çıkarın ve marştaki dişli çark mandallarının çevresini temizleyin. Bkz. <i>Soğutma sistemini temizleme sayfa: 25</i> .
		Yetkili bir servis bayisinden yardım alın.
Yakıt tankı.	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
Karbüratör	Rölanti hızının yanlış ayarlanması	Rölanti T vidasını kullanarak rölantiyi ayarlayın.

Kontrol edin	Olası neden	Prosedür
Buji.	Buji kirli veya ıslaktır.	Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun.
	Buji elektrot boşluğu yanlıştır.	Bujiyi temizleyin. Elektrot boşluğunun doğru olduğundan emin olun. Bujinin parazit gidericisi olduğundan emin olun. Doğru elektrot boşluğu için bkz. <i>Teknik veriler sayfa: 31.</i>
	Buji gevşektir.	Bujiyi sıkın.
Yakıt filtresi	Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.

Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor

Kontrol edin	Olası neden	Prosedür
Yakıt tankı	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtı doldurun.
Yakıt filtresi	Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Karbüratör	Rölanti doğru ayarlanmamıştır.	Rölanti T vidasını kullanarak rölantiyi ayarlayın.
Hava filtresi	Hava filtresi tıkalıdır.	Hava filtresini temizleyin.

Taşıma ve saklama

- Taşımadan veya saklamadan önce ürünü soğumaya bırakın.
- Uzun süre için depoya kaldırmadan önce buji kapağını çıkarın.
- Ürünü taşıma sırasında takın. Oynamadığından emin olun.
- Taşıma ve saklama sırasında yakıt kaçağı, yakıt dumanı, kıvılcım veya alev alma riski olmadığından emin olun.
- Taşıma ve saklama sırasında taşıma siperliğini takın.
- Uzun süre için depoya kaldırmadan önce ürünü temizleyip bakımını yapın.

Teknik veriler

Teknik veriler

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Motor				
Silindir hacmi, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Rölanti, dev/dk	2800	2800	2800	2800

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Çıkış milinin devri, dev/dk.	10500	10500	10500	10500
Maks. motor gücü, ISO 8893'e göre, dev/dk'da kW/hp	9000 dev/dk'da 2,8/3,8	9000 dev/dk'da 2,8/3,8	9000 dev/dk'da 2,8/3,8	9000 dev/dk'da 2,8/3,8
Katalitik konvertör susturucusu	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
Ateşleme sistemi				
Buji	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrot boşluğu, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Yakıt				
Yakıt tankı kapasitesi, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Ağırlık				
Ağırlık, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Gürültü yayma ³				
Ses gücü seviyesi, ölçülen dB (A)	116	116	119	119
Ses gücü seviyesi, L _{WA} dB (A) garantili	117	117	121	121
Ses seviyeleri ⁴				
EN ISO 11806 ve ISO 22868'e göre ölçülen operatör kulağında eşdeğer ses basıncı seviyesi, dB(A):				
Misina kafayla (orijinal) donatılmış	-	-	108	-
Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış	-	-	101	-
Testere bıçağıyla (orijinal) donatılmış	103	103	-	-
Öğütme bıçağıyla (orijinal) donatılmış	-	-	-	103
Titreşim seviyeleri ⁵				
EN ISO 11806 ve ISO 22867 doğrultusunda, tutma yerlerinde ölçülen denk titreşim seviyeleri (a _{h_{veq}), m/sn²:}				
Misina kafayla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	-	-	1,7/2,0	-
Çim bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	-	-	1,5/1,6	-
Testere bıçağıyla (orijinal) donatılmış, sol/sağ	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Öğütme bıçağıyla (orijinal) donatılmış	-	-	-	2,0/1,5

³ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi. Makine için bildirilen ses seviyesi, en yüksek seviyeyi veren orijinal kesme donanımıyla ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses düzeyi arasındaki fark, garantili ses gücünün 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

⁴ Makinenin eşdeğer ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1 dB (A) şeklindedir.

⁵ Eşdeğer titreşim seviyesi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s² şeklindedir.

Aksesuarlar

555FX, 555FXT		
Onaylı aksesuarlar	Aksesuar tipi	Kesme donanımı sipirliği, ürün no.
Bıçakların/kesicilerin orta deliği, Ø 25,4 mm	Çıkış mili dışı M12	
Çim bıçağı	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dış)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dış)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dış)	502 46 49-01
Testere bıçağı	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dış)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dış)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dış)	544 01 65-01
Biçici kafası	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm kablo)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm kablo)	502 46 50-01
Destek manşeti	Sabit	

555RXT		
Onaylı aksesuarlar	Aksesuar tipi	Kesme donanımı sipirliği, ürün no.
Bıçakların/kesicilerin orta deliği, Ø 25,4 mm	Çıkış mili dışı M12	
Çim bıçağı	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dış)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dış)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dış)	544 16 03-01
Testere bıçağı	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dış)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dış)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dış)	544 01 65-01
Biçici kafası	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
Destek manşeti	Sabit	

555RXT		
Onaylı aksesuarlar	Aksesuar tipi	Kesme donanımı siperliği, ürün no.
Öğütme bıçağı	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Onaylı aksesuarlar	Aksesuar tipi	Kesme donanımı siperliği, ürün no.
Bıçakların/kesicilerin orta deliği, Ø 25,4 mm	Çıkış mili dişi M12	
Çim bıçağı	Multi 275-4 (Ø 275, 4 diş)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 diş)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 diş)	544 16 03-01
Testere bıçağı	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 diş)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 diş)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 diş)	544 01 65-01
Bıçıcı kafası	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm kablo)	544 10 74-01
Öğütme bıçağı	320-2T	544 02 65-02
Destek manşeti	Sabit	

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Çalı tırpanı
Marka	Husqvarna
Tip/Model	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
Kimlik	2022 ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, 2006/42/AT ek IX uyarınca gönüllü tip incelemesi gerçekleştirmiştir.

Sertifika Numarası: SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM

SMP Svensk Maskinprovning AB, 2000/14/AT konsey direktifinin ek V hükümleriyle uyumluluğu da doğrulanmıştır.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 31.*

Huskvarna, 2023-07-01

Stefan Holmberg, AR-GE Direktörü, Teknoloji Yönetimi, Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr





www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar



1143380-76



2023-08-31