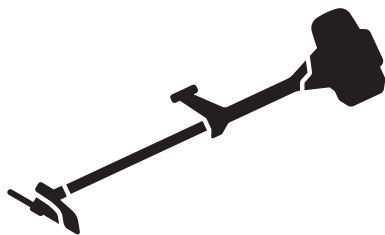




 Husqvarna®



555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-35
36-70
71-105

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	31
Ohutus.....	5	Transportimine ja hoiustamine.....	32
Kokkupanek.....	11	Tehnilised andmed.....	32
Töö.....	15	Lisatarvikud.....	33
Hooldamine.....	23	Vastavusdeklaratsioon.....	35

Sissejuhatus

Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga võsalõikur.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Kasutusotstarve

Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera, peenestusnoa või trimmipeaga.

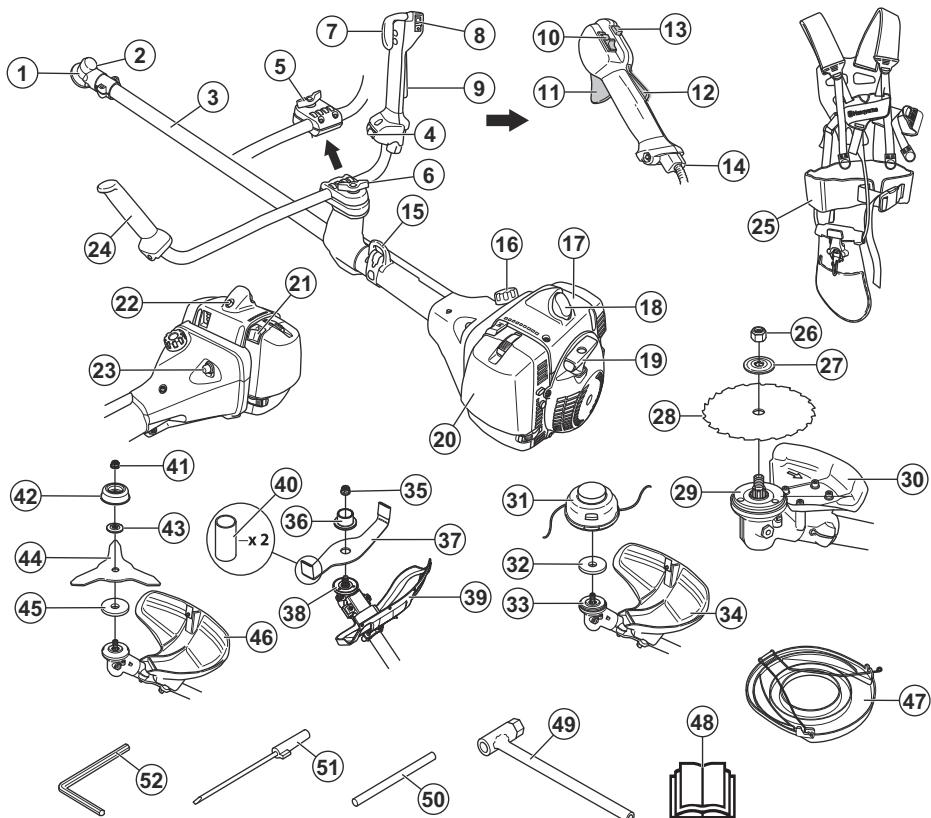
Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru

pügamiseks, rohu niitmiseks, metsa puastamiseks või puidu peenestamiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

Märkus: Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige köiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaostist *Lisatarvikud lk 33*.

Toote tutvustus



1. Reduktor
2. Määardeaine täitekork
3. Vars
4. Käepide me soojenduse lülit (555FXT)
5. Juhtraua reguleerimine (555RXT)
6. Juhtraua reguleerimine (555FX, 555FXT, 555FRM)
7. Gaasihoovastiku nupp (555FX, 555FXT)
8. Seiskamislülit (555FX, 555FXT)
9. Gaasihoovastiku nupu sulgur (555FX, 555FXT)
10. Seiskamislülit (555RXT, 555FRM)
11. Gaasihoovastiku nupp (555RXT, 555FRM)
12. Gaasihoovastiku nupu sulgur (555RXT, 555FRM)
13. Stardigaasinupp (555RXT, 555FRM)
14. Gaasihoovastiku trossi regulaator (555RXT, 555FRM)
15. Rakmete kinnituspunkt
16. Kütusepaak
17. Silindri kate
18. Süuteküunal ja süuteküünla kork
19. Käivitusnööri käepide
20. Õhufiltr kaas
21. Õhuklapp
22. Dekompressiooniklapp
23. Kütusepump
24. Juhtraud
25. Kanderihmad
26. Lukustusmutter (555FX, 555FXT)
27. Tugiäärik (555FX, 555FXT)
28. Saetera (555FX, 555FXT)
29. Veoketas (555FX, 555FXT)
30. Lõikeosa kaitse (555FX, 555FXT)
31. Trimmeripea (555RXT)
32. Kuppel (555RXT)
33. Veoketas (555RXT)
34. Lõikeosa kaitse (555RXT)
35. Lukustusmutter (555FRM)

36. Tugiäärik (555FRM)
 37. Peenestusnuga (555FRM)
 38. Veoketas (555FRM)
 39. Lõikeosa kaitse (555FRM)
 40. Transportkaitse (555FRM)
 41. Lukustusmutter (555RXT)
 42. Tugikuppel (555RXT)
 43. Tugiäärik (555RXT)
 44. Rohutera (555RXT)
 45. Veoketas (555RXT)
 46. Lõikeosa kaitse (555RXT)
 47. Transportkaitse (555FX, 555FXT, 555RXT)
 48. Kasutusjuhend
 49. Padrunvõti
 50. Splint
 51. Karburaatori kruvikeeraja
 52. Kuuskantvõti

Sümbolid tootel



Stop.



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske vöi surmava kehavigastuse.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprillie.



Väljuva võlli suurim kiirus.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m/49 jala kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei löika. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m/49 jala kaugusele.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoosid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Kütus.



Dekompressiooniklapp.



Käepidemete soojendus.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi. See kehtib rohulõikamistarvikute kohta.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud heliõimsuse taseeme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 32a sildil*.

aaaannxxxx

Mudeli etikett näitab see-rianiumbrit. **aaaa** on toot-misaasta ja **nn** on tootmis-nädal.

Märkus: Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toode tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme

kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitutanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Sellel on negatiivne mõju teie nägemisele, tähelepanuvõimele, liikumisele ja otsustamisvõimele.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitaada, samuti võib sellega kaasneda muud ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjali ootamatu kukumissuund.
- Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäab midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökjaga.
- Kui jäätate seadme järelevalveta, eemaldage süütükünlake.
- Kasutatud summuti/sädemepüürud ja sädemepüürudi paigaldustahk võib sisalda põlemisest tekinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Kokkupuudet senede ainetega tuleb välida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüürut. Enne summuti ja/või sädemepüürudi käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 9*.

Ohutusjuhised kokkupanekul



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toote ja lõikeosa kokkupanemisel kasutage heakskiidetud kaitsekindaid.
- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala kate süüteküünla küljest.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et seadme külge oleks ühendatud sobiv käepide ja lõikeosa.
- Kahjustatud või vale lõikeosakaitse võib pöhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja vars korrektelt.
- Veoketas ja tugiäärlik peavad sobituma õigesti lõikeosa keskavasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib pöhjustada kehavigastuse või surma.
- Seadme operaatori ja teiste isikute vigastuste vältimiseks kinnitage tootele kanderihmad.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahе on metsа puhamasіl, rohu niitmіsl ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 7.*
- Pikaajaline mürä võib tekida püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud körvaklappe.
- Kui kasutate körvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalse suhtes. Eemaldage alati körvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustatud.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa önnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmea ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.
- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör, mis võivad eemale paiskuda või lõikeosa ümber keerduda.

- Veenduge, et saatte liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlak.



- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lächedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa pöörleb tühikäigukiirusel, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoiduge lendl paisatud esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja pöhjustada pimedaks jäämise või muud vigastusi.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaataviljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjalit ega laske teistel inimestel lõigatud materjalit eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekita tõsise kehavigastuse.
- Enne lõiketeravölli ümber keerdunud või lõikeosa kaitsm ja lõikeosa vaheline takerdunud materjal ei eemaldamist seisake alati mootor ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge ettevaatlak, kui eemaldate materjalit lõikeosa ümbert. Nurkkreduktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib pöhjustada pöletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Tuletoh. Olge kuiva ja tuleohtliku materjalili lächedal ettevaatlak.
- Ärge kasutage toodet sisseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootor. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib pöhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist pöhjustatud. Sellisteks sümptomiteks on näiteks tundetus, surin,

torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Niemetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööalas on puid köögusega üle kahe meetri, kasutage kiirvitra.
- Kanna heakskiidetud körvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiiri ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terasest varbakate ja libisemist takistavate taldadega kaitseasaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juksed ohultult õlgadest körgemale.



- Hoi esmaabikomplekti kätesaadavas kohas.



Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt jaotisest *Toote tutvustus lk 3*.



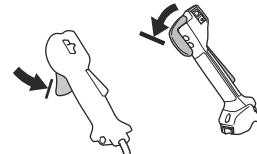
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on kahjustatud. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseseadised puuduvad või on kahjustatud.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontolle, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.
- Ärge kasutage löikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud löikeosakaitsmeta. Juhiseid vt jaotisest *Löikevarustuse paigaldamine lk 12*.

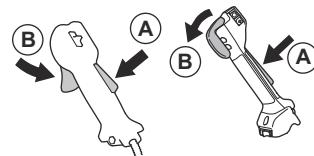
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.

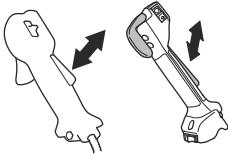


- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastatakse.

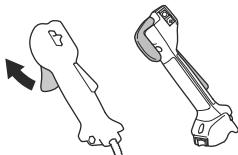


- Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.

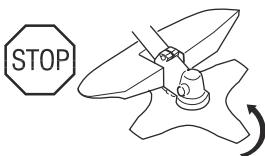
- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

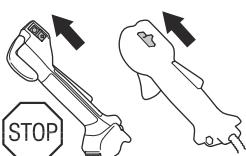


- Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et lõikeosa peatuleks.



Seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

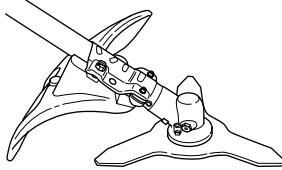


Lõikeosa kaitsme kontrollimine

Lõikeosa kaitse takistab esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

- Seisake mootor.

- Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

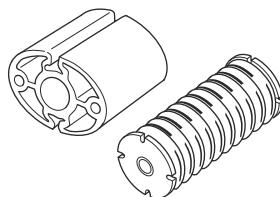
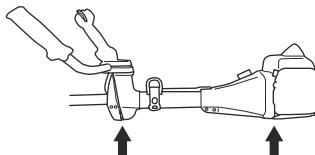


- Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutussüsteem vähindab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

- Seisake mootor.
- Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
- Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



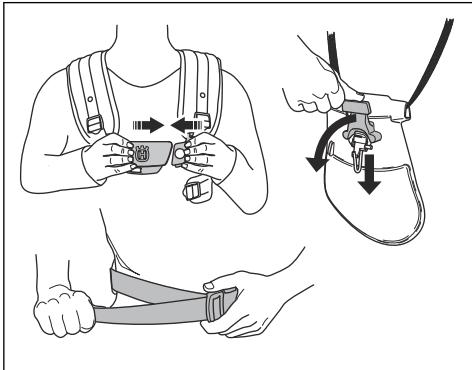
Ohutusvabasti mehhanismi kontrollimine

HOIATUS: Ärge kunagi kasutage kanderihmasid, mille ohutusvabasti mehhanism on kahjustatud.

Ohutusvabasti mehhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras seadme kiiresti kanderihmade küljest eemaldada.

- Seisake mootor.
- Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Vabastage ja kinnitage ohutusvabasti mehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Ärge kasutage kahjustatud summutiga seadet.



HOIATUS: Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, sumuti tühikäigul, väga kuumaks. Pöletusvigastuste vältimiseks kasuta kaitsekindaid.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

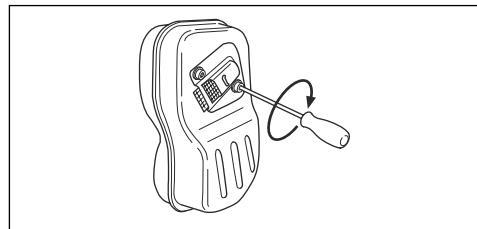


HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüür ja sädemepüür paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeneense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

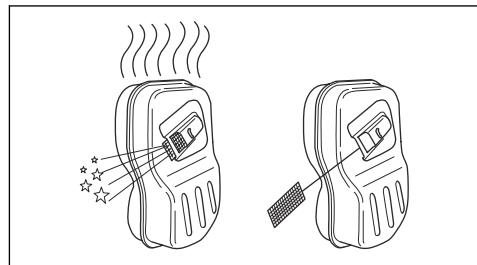
- Kandke kindaid.

- Puhastage ja/või hooldage hästi öhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüürivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüürut.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüür, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüürvõrk on kahjustatud, vaheta see välja.
- b) Kui sädemepüür on blokeeritud, puhastage see. Juhiseid vt jaotisest *Summuti puhastamine lk 25* lugege lisateavet.

Lukustusmutri kontrollimine



HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

- Veenduge, et lukustusmutter oleks korralikult paigaldatud ja kinni keeratud. Vt jaotist *Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine lk 28*.

Lõikeosa



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke regulaarselt hooldustöid. Laske lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.

- Lõikeosa jõudlus suureneb.
- Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
- Önnestuse oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 33*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumliile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 33*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks pääva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

Saetera ja rohuter

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurenab vigastuste ohtu.
- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurenab vigastuste ja kahjustustesse ohtu.
- Lõiketera õige teritamise ja seadistamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütus/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õuhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks kuld.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske survele alaneida.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensin ja kahetaktiölli) või kütusepaagi tühhjendamisel tagage piisav õuhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea õuhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädedmed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajaliselle hoile jätmist tühhendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajaliselle hoile jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoile jätmist eemaldage süüteküünlaate, et välistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünlaate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heaksikiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi

või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaalisatarvikuid.

- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske kõik muud

hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.

- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

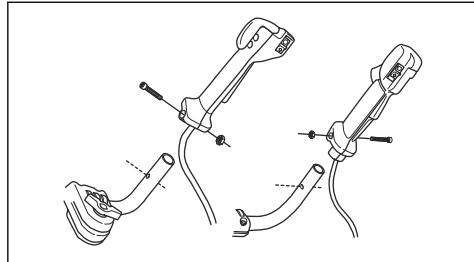


HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldaage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Gaasikäepideme paigaldamine

Märkus: Mõnel mudelil on gaasikäepide paigaldatud tehases.

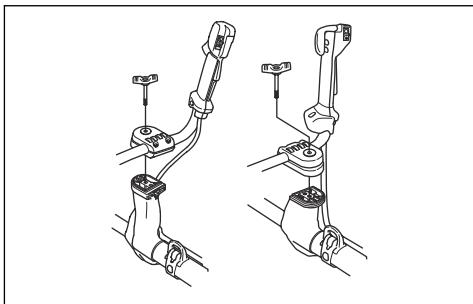
1. Eemaldaage mutter ja polt gaasikäepideme alaosal.
2. Asetage gaasikäepide juhtraua paremale poole.



3. Sobitage kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.
4. Pange polt läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuvasse avasse.
5. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

Juhtraua kokkupanek

1. Eemaldaage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



2. Keerake nupp kergelt kinni.
3. Pange rakmed selga ja riputage seade rakmete kinnituspunktist rakmete külge.
4. Reguleerige käepidet, et seade oleks mugavas tööasendis.

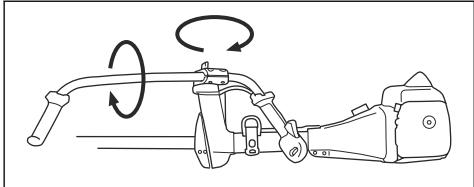


5. Keerake nupp korralikult kinni.

Juhtraua seadmine transportasendisse

1. Keerake nupp lahti.
2. Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepide puudutab akut.

- Keerake juhtrauda varre ümber.



- Keerake nupp kinni.

Löikevarustuse paigaldamine

Löikevarustus hõlmab löikeosa ja löikeosakaitset.



HOIATUS: Kasutage kaitsekindaid.



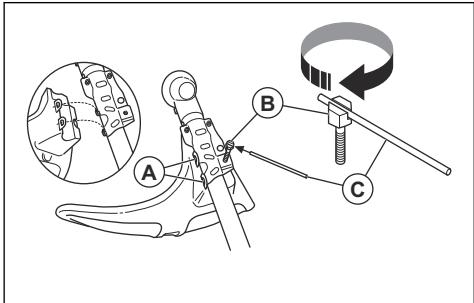
HOIATUS: Kasutage alati konkreetse löikeosa jaoks soovitatud löikeosakaitset. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 33*.



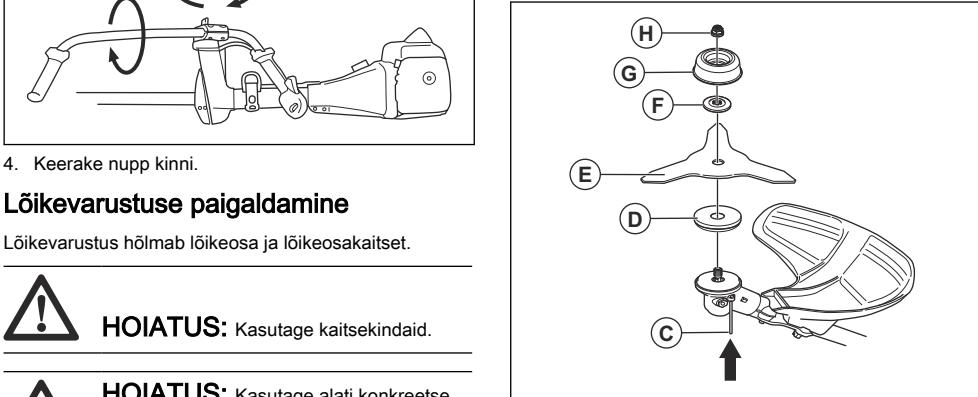
HOIATUS: Valesti kinnitatud löikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

Rohuterakaitsme/kombikaitsme ja rohutera kinnitamine (555FX, 555FXT)

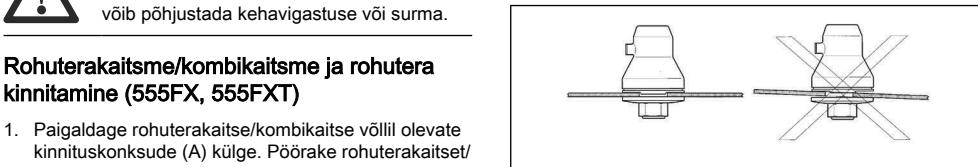
- Paigaldage rohuterakaitsme/kombikaitsme völli olevate kinnituskonksude (A) külge. Pöörake rohuterakaitsme/kombikaitsme ja kinnitage see völli vastasküljel poldiga (B). Kasutage splinti (C).



- Paigaldage väljuvale völliile veoketas (D). Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta (D) avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.



- Pange lukustustihvt (C) auku, et völli lukustuks.
- Asetage rohutera (E), tugiäärlik (F) ja tugikuppel (G) väljuvale völliile
- Veenduge, et veoketas ja tugiäärlik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

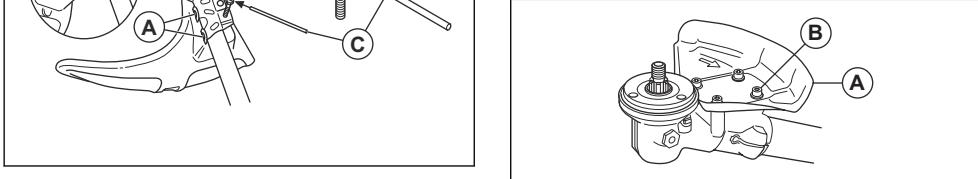


- Paigaldage lukustusmutter (H). Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni pingutusmomendiga 35–40 Nm.

- Eemalda lukustustihvt (C) august.

Saeterakaitsme kinnitamine (555FX, 555FXT)

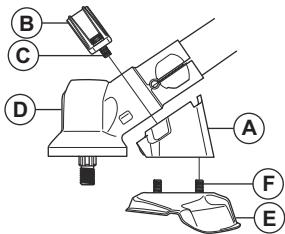
- Kinnitage saeterakaitsme (A) nelja kruviga (B).



Saeterakaitsme kinnitamine (555RXT, 555FRM)

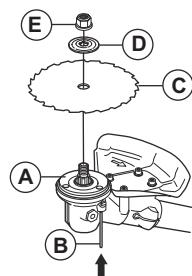
- Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.

2. Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).

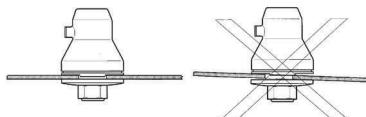


Saetera kinnitamine

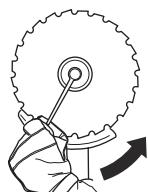
1. Asetage veoketas (A) väljuvale völli.
2. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.
3. Pange auku splint (B), et völl lukustuks.
4. Asetage saetera (C) ja tugiäärlik (D) väljuvale völliile.



5. Veenduge, et veoketas ja tugiärik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

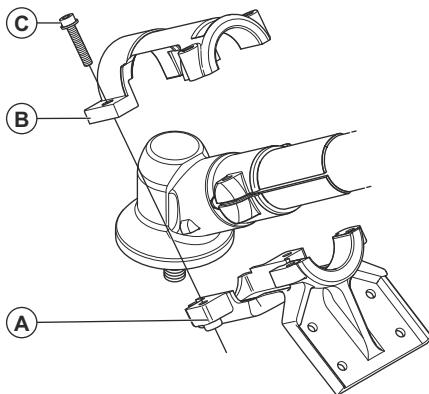


6. Kinnitage lukustusmutter (E).
7. Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni.
Hoidke padrunvõtme vart terakaitse lähedal.
Keerake kinni löikeosa pöörlemisele vastassuunas.
Pingutage momendini 35–50 Nm.

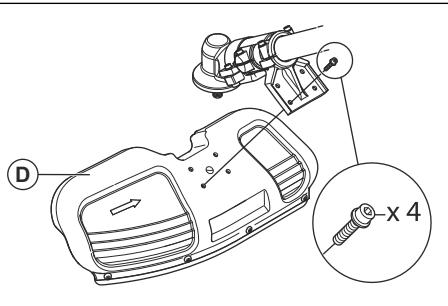


Peenestusnoa kaitsme ja peenestusnoa kinnitamine (555RXT, 555FRM)

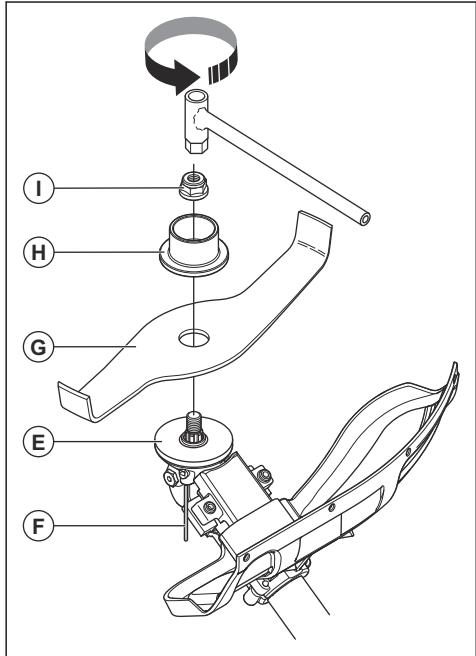
1. Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) nelja poldiga (C) ülekande külge.



2. Kinnitage peenestusnoa kaitse (D) 4 poldiga.



- Paigaldage veoketas (E). Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.



- Pange lukustustihvt (F) auku, et völli lukustuks.
- Asetage peenestusnuga (G) ja tugiäärik (H) väljuvale völliile.
- Keerake lukustusmutter (1) padrunvõtmega kinni. Kinnitage lukustusmutter tugevusega 35–50 Nm.

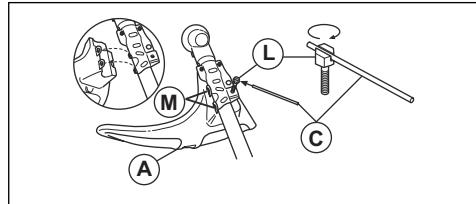


HOIATUS: Kui lukustusmutter pole korralikult kinni, võib peenestusnuga lahti tulla. See võib põhjustada kasutaja vöti kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

Trimmerikaitsme vöti kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

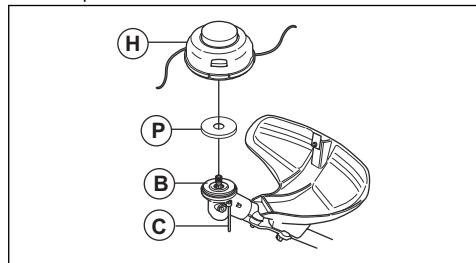
- Kinnitage trimmerikaits/kombikaitsse (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
- Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).

- Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



Trimmipea vöti plasttera kinnitamine

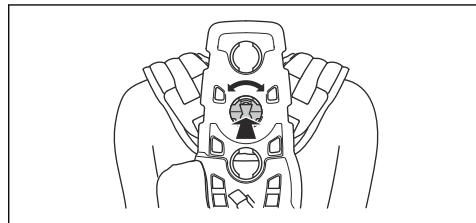
- Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
- Seadke metallseib (P) veokettal kohakuti terajuhiku keskosaga.
- Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
- Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
- Pöörake trimmipead/plasteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.



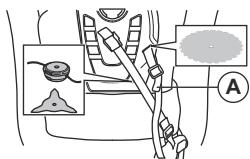
Rakmete Balance XT kinnitamine

Rakmete ülevaadet vt *Toote tutvustus lk 3*.

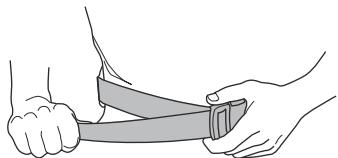
- Seisake mootor.
- Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage ohutusvabasti mehhhanism alla.
- Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
 - Vajutage vedrulukustit.
 - Keerake ölärihma rakmeid.
 - Paigutage ölärihmaraakmed sobivasse seljaplaadi avasse.



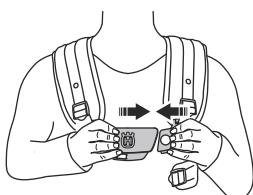
4. Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puhastamiseks õigesse asendisse.



5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihmkoleks puusavööga ühel joonel.

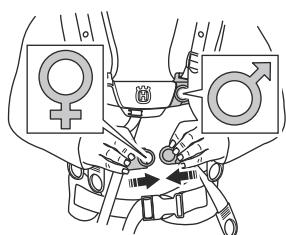


6. Lükake rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.

8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada surve tinnakorvile ja õlgadele.
Soovitatav naistele.



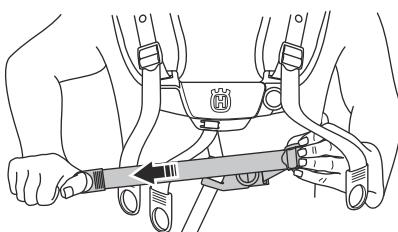
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus ölarihmalt rohkem vöörihmale.



10. Reguleerige ölarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkt. Vt jaotist *Seadme õige tasakaal lk 17*. Metsa puhastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

TÖÖ

Sissejuhatus

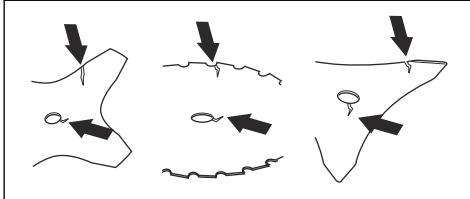


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

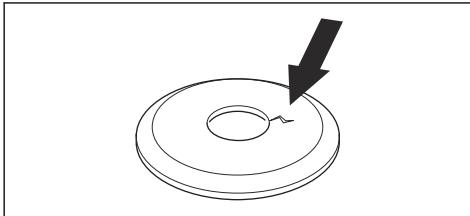
Ettevalmistused enne töötoote kasutamist

- Uurige tööala. Enne töö alustamist tutvuge tööala ja maastikuga. Kontrollige, kas tööalal on takistusi, nt kive, oksi või kraave.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.

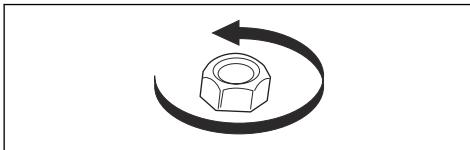
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja lõikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketera vahetage välja.



- Kontrollige, et tugiäärkul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärlik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et lõikeosal ega lõikeosa kaitsel poleks kahjustusi või mõrasid. Kui terakaitse on saanud löögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori töoea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aidab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, I	Kahetaktiöli, I
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikese kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt möjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



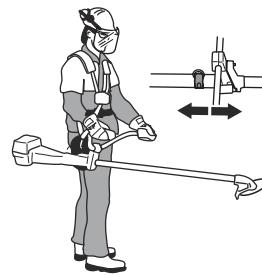
Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Sissejuhatus lk 2*.

Tööasend

- Hoidke seadet mölema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külge kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad lõikeosast eemal.

Seadme õige tasakaal

Metsa puastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivid tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejää nud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



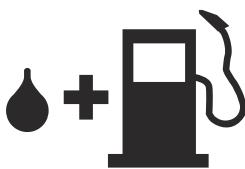
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seiske mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.

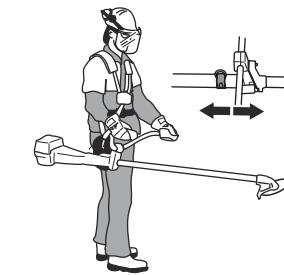


3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselet.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumentedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



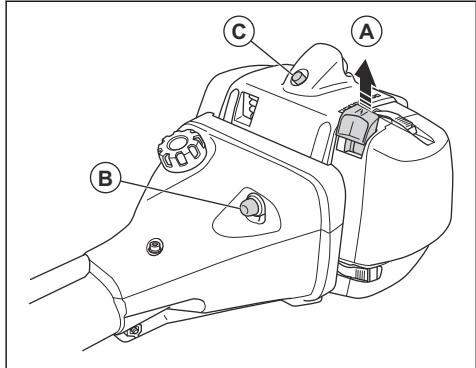
Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna läheosal lõikekõrgusel.



Külma mootori käivitamine

1. Viige pealülit ON asendisse.

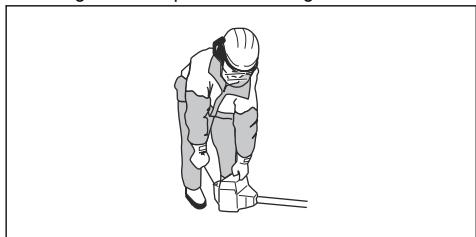
- Viige öhuklapp (A) öhuklapi asendisse.



- Vajutage kütusepumba kuplit (B) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.
- Lükake dekompressiooniklappi (C).

Märkus: Dekompressiooniklapp liigub toote käivitumisel algasendisse.

- Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge pange oma jalgu toote peale.

- Tömmake aeglasest käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tömmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

- Tömmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.

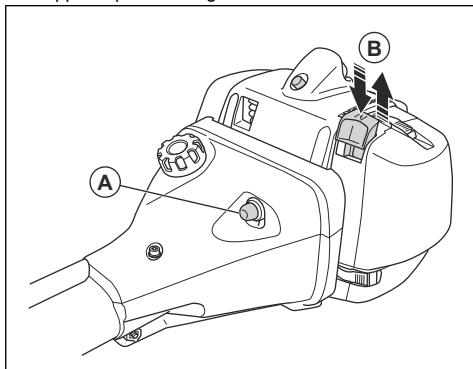


ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnööri aeglasest. Kui te neid juhiseid ei järgi, võite mootorit kahjustada.

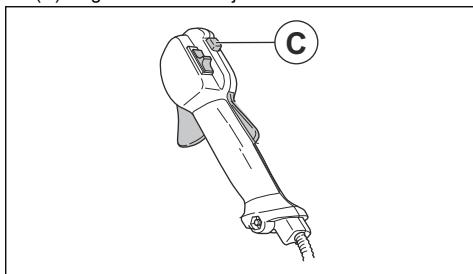
- Seadke öhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

Sooja mootori käivitamine

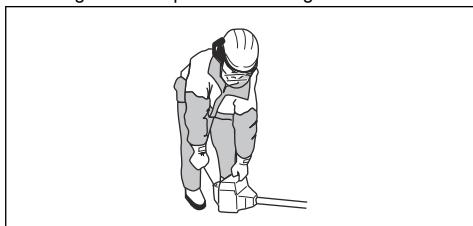
- Viige pealüliti ON asendisse.
- Vajutage kütusepumba kuplit (A) umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



- Käivitusgaasi seadmiseks tömmake öhuklappi (B) üles ja alla.
- Toodete 555RXT ja 555FRM puhul toimige järgnevalt. Gaasihooavastikufunktsiooni rakendamiseks vajutage gaasihooavastiku nupu sulgurit, gaasihooavastiku nuppu ja stardigaasinuppu (C) ning laske need seejärel lahti.



- Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge pange oma jalgu toote peale.

6. Tõmmake aeglasealt käivitusnööri käepidet, kuni tunnete vastupanu. Kui tunnete vastupanu, tõmmake käivitusnööri käepidet kiiresti ja tugeva jõuga.

Märkus: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

7. Tõmmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käibutib.

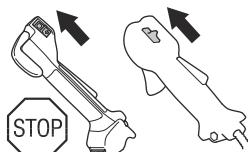


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnöör aeglaselt. Kui te neid juhiseid ei järgi, võite mootorit hajustada.

8. Seadke öhuklapp tööasendisse ja rakendage täisgaas.

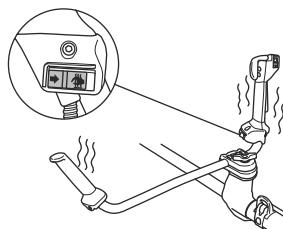
Mootori seisamine

- Seadke töölülitit stoppasendisse.



Käepidemete soojendus (555FXT)

Selle toote käepidemetel on soojenduselementid. Soojendusega käepidemete lülitit on gaasikäepidemel. Kui soojendus on sisse lülitud, hoiavad soojenduselementid automaatselt temperatuuri 21 °C.



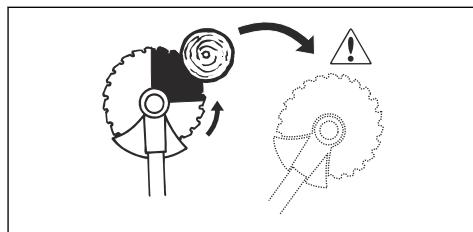
Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõulisele küljele. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusoht.

Oht suureneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera alla, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad

põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.

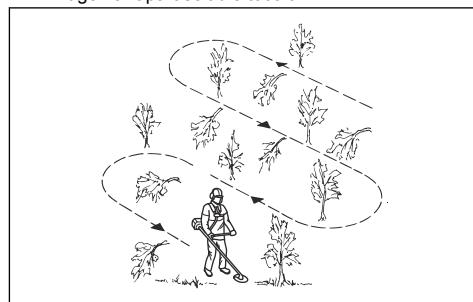


Üldised tööjuhised



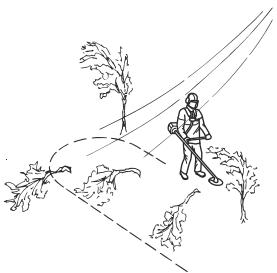
HOIATUS: Olge pingi all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd seal.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.

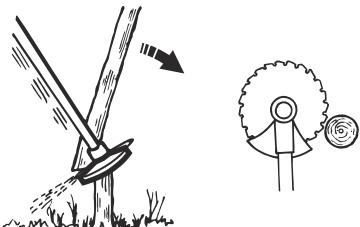


- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpööramist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõ endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hä davajalik.

- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



- Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



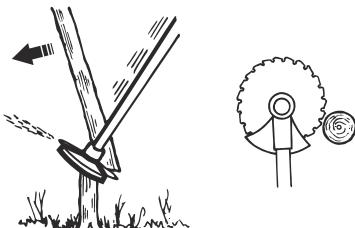
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-allta.

Metsa puhastamine saeteraga

Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
- Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



Puu langetamine paremale

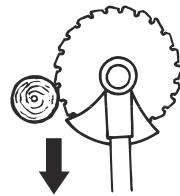
Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

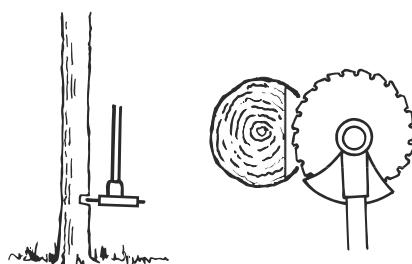
- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
- Tömmake saetera kiire liigutusega ettepoole.



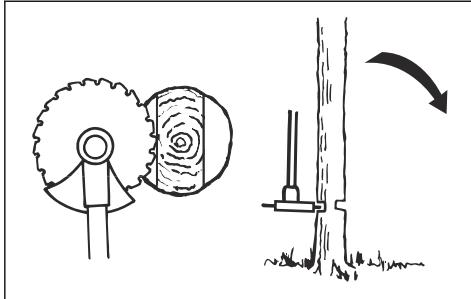
Suurte puude langetamine

Suuri puud tuleb lõigata kahelt küljelt.

- Tehke köigepealt kindlaks puu langemissuund.
- Rakendage täisgaasi.
- Esimene lõige tehe puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



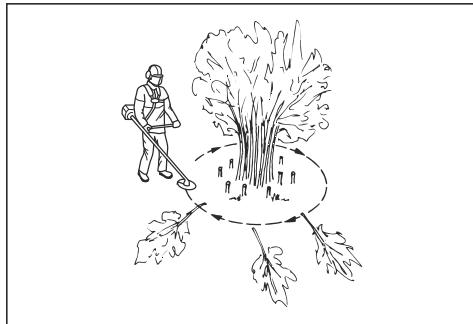
ETTEVAATUST: Kui saetera blokeerub, ärge tömmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, võlli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tömmake seade aeglaselt lahti.

Märkus: Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suурte puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale pool.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja vösud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.
- Peenikese tüvede rühma lõikamine



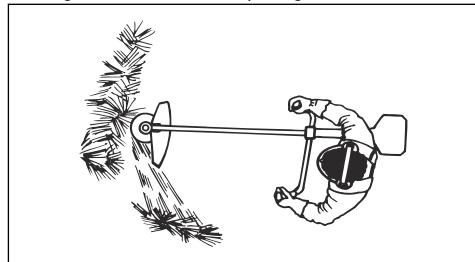
- a) Lõigake välimised tüved körgelt.
- b) Lõigake välimised tüved õige körguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale juurde, lõigake välimised tüved körgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

Rohu niitmine rohuteraga



ETTEVAATUST: Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisi liigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku poolega.

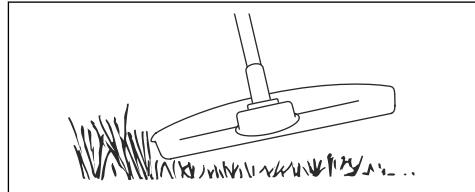


- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjali ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
 - a) Rakendage täisgaasi.
 - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

Muru pügamine trimmipeaga

Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kirust.

- Esemete või rajatiste lähdal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

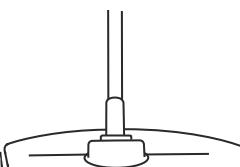


Rohu niitmine rohuteraga

- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohutera.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohutera.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremal vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Lõigake lõiketera vasaku pooltega (kella 8 ja 12 vahel).
- Kui kallutatakse lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasivimise järel edasi ning võtke uesti kindel asend.
- Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimast.
- Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerduks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältime algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

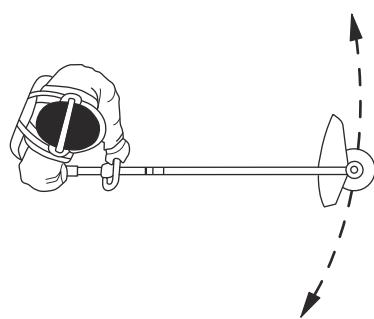
Rohu lõikamine

- Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



- Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

- Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkitav õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

- Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
- Rakendage täisgaasi.
- Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



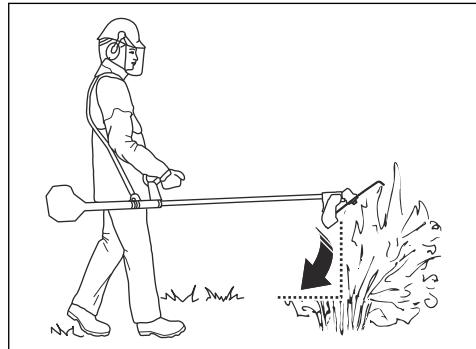
HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibrereerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

Peenestamine peenestusnoa abil.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage peenestusnuga 2 cm jämedama varrega taimede lõikamiseks.

- Taime väikesteks tükideks lõikamiseks liigutage peenestusnuga üles-allta.



Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Seadme hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähma hooldustöökoja kohta.

Lisateavet vt .

Hooldusskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukustit ja gaasihoovastiku nuppu. Vt jaotist <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 7.</i>	X		
Veenduge, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Seiskamislülitி kontrollimine lk 8.</i>	X		
Kontrollige löikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohutera on õigesti kinnitatud. Veenduge, et saetera või rohutera on terav ega ole kahjustatud.	X		
Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oeksid kinnitatud õigesti.	X		
Lukustusmutriga löikeosade puhul keerake lukustusmutter täiesti kinni.	X		
Veenduge, et transportkaitsmel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage õhufilter. Kahjustuste leidmise korral vahetage see välja.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. ¹		X	
Kontrollige süüteküünalt. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine lk 29.</i>		X	
Puhastage jahutussüsteem.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüüdur.		X	

¹ Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal või vähemalt kord aastas.

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on $\frac{3}{4}$ ulatuses reduktorimäärdega täidetud.		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terv. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.			X
Kontrollige, ega siduril, sidurivedrudel ega -kettal pole kulumisjälgi. Vajaduse korral vahetage need välja.			X
Vahetage süüteküunal.			X
Puhastage või vahetage välja sädemepüür.			X
Määrite veovölli. ²			X

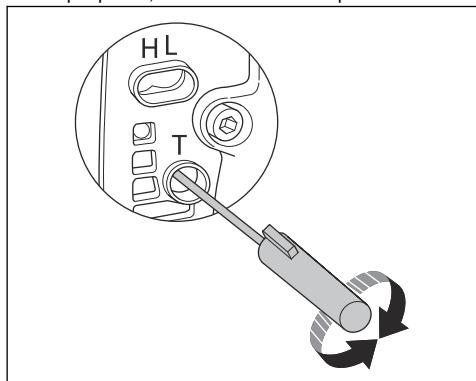
Karburaator

Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Teie Husqvarna toode on valmistatud vastavalt spetsifikatsioonidele, mis vähendavad kahjulikke heitgaase.

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et öhufilter oleks puhas ja öhufiltrite kate asuks oma kohal.
2. Reguleerige tühikäigupöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”.

- a) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



- b) Keerake tühikäigupöörete reguleerimiskruvi T vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.



HOIATUS: Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge oma hooldusesinduse poole. Ärge kasutage seadet enne,

kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

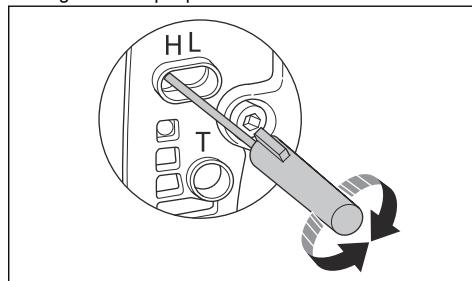
3. Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jäama allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.

Märkus: Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 32*.

Kiire ja aeglase nõela kohandamine

Kiire ja aeglase nõela tööd kohandades saate kütusevarustust töötitingimuste järgi kohandada.

- Kütusevoolu vähendamiseks pöörake kiiret ja aeglast nõela päripäeva.



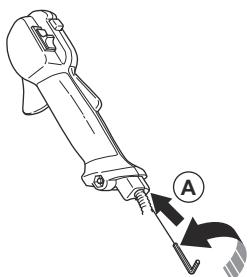
- Kütusevoolu suurendamiseks pöörake kiiret ja aeglast nõela vastupäeva.

Käivitusgaasi pöörete seadistamine (555RXT, 555FRM)

1. Rakendage tootel tühikäigukiirus.
2. Vajutage käivitusgaasilukku. Vt jaotist *Toote tutvustus lk 3*.

² Iga kolme kuu järel.

- Kui käivitusgaasi pöörete arv on väiksem kui 4000 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) päripäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret päripäeva.



- Kui käivitusgaasi pöörete arv on suurem kui 6500 p/min, keerake reguleerimiskruvi (A) vastupäeva. Kui lõikeosa hakkab pöörlema, keerake reguleerimiskruvi (A) pool pööret.

Summuti puhastamine



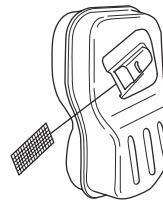
HOIATUS: Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja pöletustvigastuste oht.



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekinud osakeseid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeseid nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi öhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüduri.

- Kui teie toote summutil on sädemepüüduri, puhastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüüduri vörk on kahjustatud, vaheta see välja.

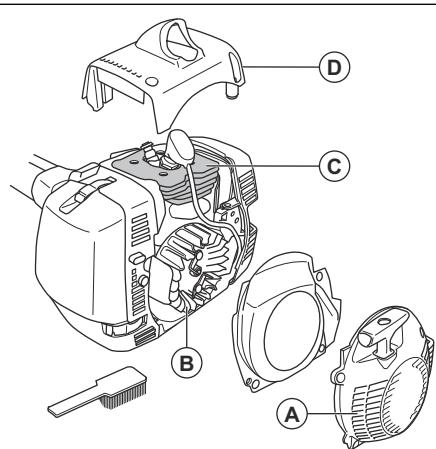


ETTEVAATUST: Ummistunud sädemepüüduri töttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrit ja kolbi.

ETTEVAATUST: Kui sädemepüüduri ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuava korpusest (A), hooratta jahutusribidest (B), silindri jahutusribidest (C), ja silindri kattest (D).



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

- Eemalдage starteri korpus ja silindrikate.
- Puhastage jahutussüsteem harjaga.

Õhufilter

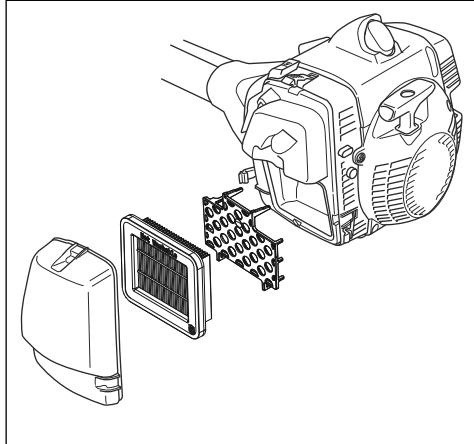
Must õhufilter võib põhjustada karburaatori rikkeid, käivitumisprobleeme, mootori võimsuse kadu ja mootoriosade kulumist. Samuti kasutab mootor sellisel juhul tavapärasest rohkem kütust. Puhastage filtrit iga

kaheksa tunni järel, või kui seadet kasutatakse tolmuses keskkonnas, siis sagedamini.

Märkus: Pärast õhufiltrti puhastamist või väljavahetamist võib vajalik olla mootori reguleerimine. Vt jaotist *Karburaator lk 24*.

Paberist õhufiltrti kontrollimine

1. Eemaldage õhufiltrti kate.
2. Eemaldage paberist õhufilter ja filtr tugi.



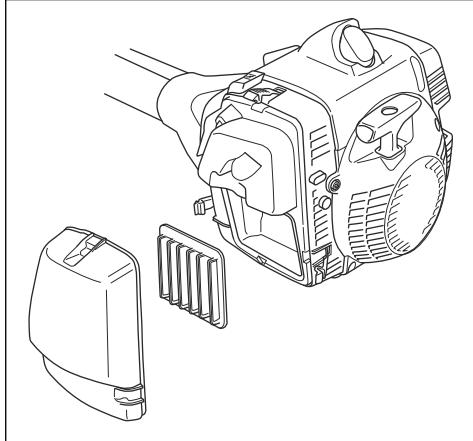
3. Kontrollige õhufiltrti korpust ja puhastage see harjaga.
4. Kontrollige paberist õhufiltrti. Kui paberist õhufilter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Ärge painutage ega voltige paberist õhufiltrit, kuna see võib paberist õhufiltrit kahjustada. Vahetage kahjustatud paberist õhufilter välja.

Nailonist õhufiltrti puhastamine

1. Eemaldage õhufiltrti kate.



2. Eemaldage nailonist õhufilter.
3. Kontrollige õhufiltrti korpust ja puhastage see harjaga.
4. Kontrollige nailonist õhufiltrti. Puhastage nailonist õhufilter soojal seebiveega.



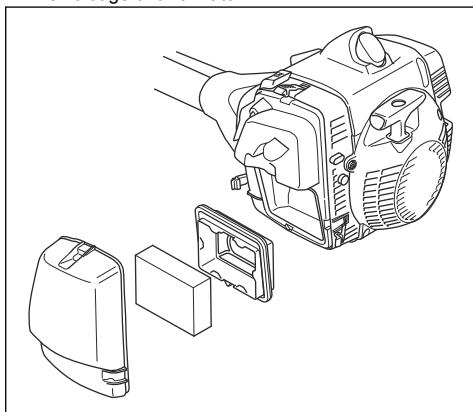
ETTEVAATUST: Kui nailonist õhufilter on kahjustatud või seda pole võimalik täielikult puhastada, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Enne paigaldamist veenduge, et nailonist õhufilter oleks kuiv.

Vahtplastist õhufiltrti puhastamine

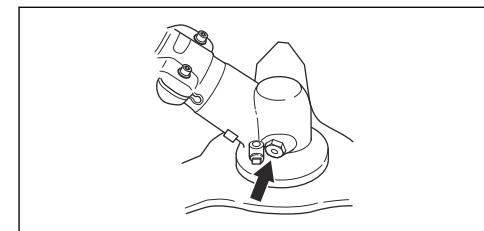
1. Eemaldage õhufiltrti kate.



- Eemalda vahtplastfilter.
- Kontrollige öhufiltri korput ja puhastage see harjaga.
- Kontrollige vahtplastfiltrit. Puhastage vahtplastfilter sooga seebiveega.



ETTEVAATUST: Kui vahtplastfilter on kahjustatud või seda pole võimalik täielikult puhastada, vahetage see välja.



ETTEVAATUST: Enne tagasi paigaldamist veenduge, et vahtplastist öhufilter oleks kuiv.

- Kandke vahtplastist öhufiltrile öli. Vt jaotist *Öli kandmine vahtplastist öhufiltrile lk 27*.

Öli kandmine vahtplastist öhufiltrile

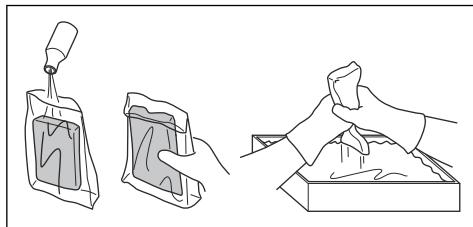


ETTEVAATUST: Kasutage alati Husqvarna spetsiaalset filtriöli. Ärge kasutage teist tüüpi ölisid.



HOIATUS: Pange kätte kaitsekindad. Öhufiltril öli võib põhjustada nahärritust.

- Asetage vahtplastist öhufilter kilekotti.
- Asetage öli kilekotti.
- Vajutage kilekotti, et öli kandiks ühtlaselt kogu vahtplastist öhufiltrile.
- Suruge liigne öli vahtplastist öhufiltrist välja, kui see on veel kilekotis.

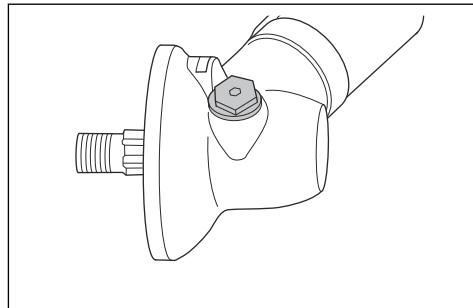


Nurkreduktor

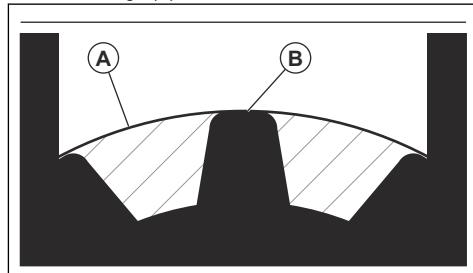
Nurkreduktor on tehases $\frac{3}{4}$ ulatuses täidetud määrdega. Enne kasutamist veenduge, et määrdetase ei oleks muutunud. Vajaduse korral kasutage täitmiseks Husqvarna erimääret. Ärge muutke nurkreduktori määret. Nurkreduktori remonditööd laske teha hooldustöökojas.

Nurkreduktori määramine

- Eemalda lõikeosa.
- Aseta toode selliselt, et määrddekork jääb kõrgeimasse asendisse.
- Eemalda määrddekork.



- Vaata määrdekordi avasse ja pööra veovölli. Määrd tase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



- Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktorit Husqvarna reduktormäärdega. Täida egaamisi ja pööra veovölli määrdie lisamise ajal, lõpeta õige taseme (B) saavutamisel.



ETTEVAATUST: Määrdede vale kogus võib reduktorit kahjustada.

- Paigalda määrddekork.

Veovölli

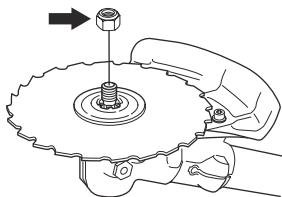
Määrite veovölli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökojast.

Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

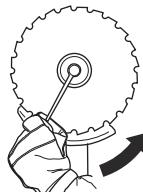
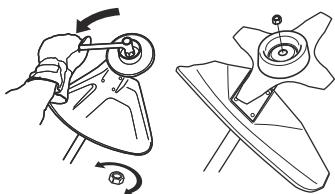


HOIATUS: Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi lõikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvöötit, mille vars on piisavalt pikk, et saaksite hoida oma kätt lõikeosakaitsme taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohutult padrunvöötme töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni lõikeosa pöörlemisele vastasuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutrit lõikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamis- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

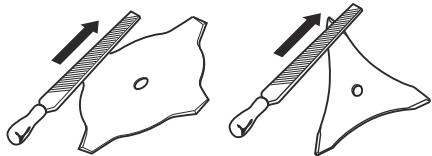
Märkus: Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

Rohunoa ja rohutera teritamine



HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoa või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad vördselt.
- Kasutage lihtlameviili.



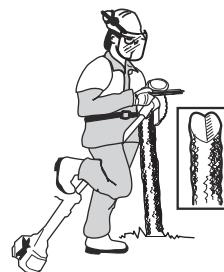
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Saetera teritamine

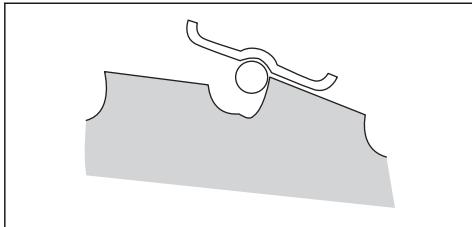


HOIATUS: Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

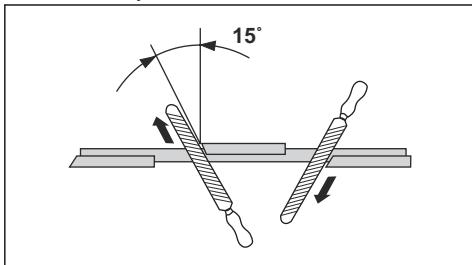
- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toestus.



- Kasutage 5,5 mm ümarviili ja teritusmalli.

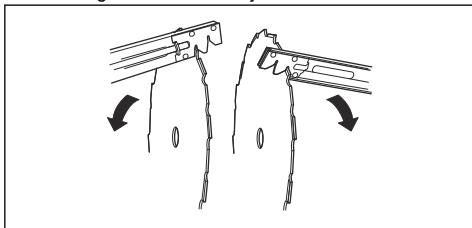


- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



Märkus: Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarviiliga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.
- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.



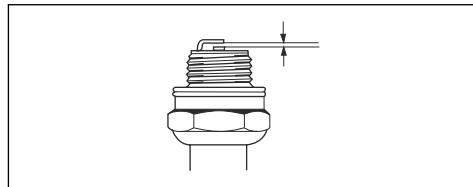
HOIATUS: Kahjustatud lõiketera kõrvvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküunal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 32*.



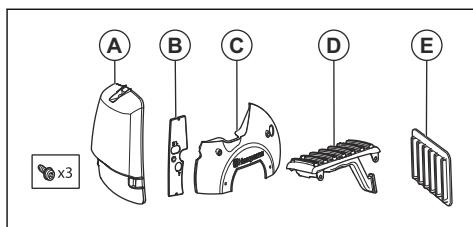
- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks



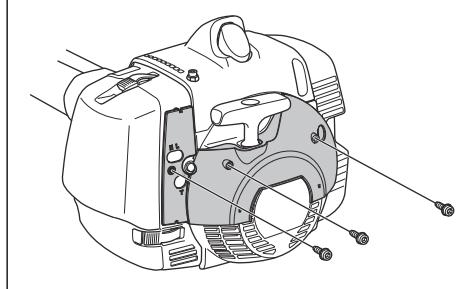
ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

Mudelile 330 X on saadaval talvekomplekt. Talvekomplektis sisalduvad:

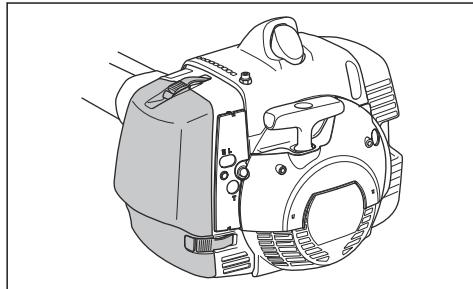


- õhufiltrikaas ilma õhvõtuavata (A);
- Õhufiltrihoidja kattekaas (B);
- Starteri korpuse kattekaas (C);
- Õhukanaliga (D) kulumiskaitse.
- Õhufilter (E).
- Kui töökeskkonna temperatuur on madalam kui 0°C / 32°F, järgige alltoodud nöudeid.

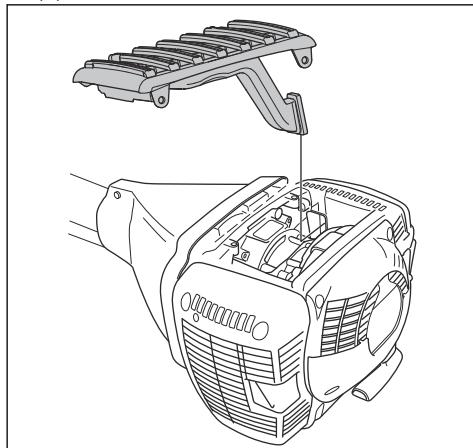
- a) Paigaldage käiviti (C) kaas ja õhufiltrti hoidja kate (B).



- b) Eemalda õhufilter ja õhufiltrti kate. Paigaldage õhufilter (E) ja õhufiltrti kate (A).



- Kui töökeskkonna temperatuur on madalam kui $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$, paigaldage kulumiskaitse koos õhukanaliga (D).

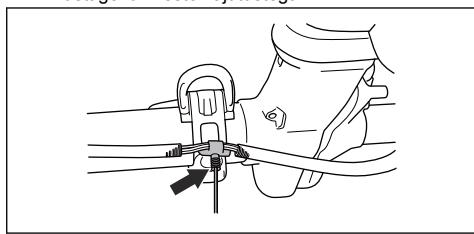


ETTEVAATUST: Kui töökeskkonna temperatuur on kõrgem kui $-5^{\circ}\text{C}/23^{\circ}\text{F}$ või $0^{\circ}\text{C}/32^{\circ}\text{F}$, eemalda seadmelt talvekomplekt. Mootorihajustuste oht.

Trossi määrimine (555FXT)

Märkus: Tross määritakse tehases. Määridge trossi kord kuus.

1. Eemalda kaitsekate.
2. Eemalda silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilöötsadele.
3. Eemalda määrdenipli kork.
4. Kasutage 2 mm pihustistoruga pihustatavat antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



5. Kontrollige trossil olevald kummilöötsasid ja veenduge, et need ei laieneks.
6. Paigaldage uesti silindrikate ja kaitsekate.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske seiskamislülit volitatud hool-dusesinduses välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 25.</i> Pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusse.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arvu vale reguleerimine	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Süüteküunal.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süütekünlal on raadiohäirete kaitse. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 32.</i>
	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskuub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Kütusefilter	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
Karburaator	Tühikäigu pöörete arv ei ole õigesti reguleeritud.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigupöörete reguleerimiskruviga T.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünla kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.
- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoitmise ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädeme-ega leegiohut.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaits.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Mootor				
Silindrimaht, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Tühikäigu pöörte arv, p/min	2800	2800	2800	2800
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	10500	10500	10500	10500
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	2,8/3,8@9000	2,8/3,8@9000	2,8/3,8@9000	2,8/3,8@9000
Katalüsaatoriga summuti	Ei	Ei	Ei	Ei
Süütesüsteem				
Süüteküunal	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kütus				
Kütusepaagi maht, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Mass				
Kaal, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Müraemissioon ³				
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	116	116	119	119
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	117	117	121	121
Müratase ⁴				

³ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁴ Antud andmetel seadme helitugevuse taseme ekvivalendi kohta on statistiline tüüplevi 1 dB(A) (standardne kõrvalekalle).

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A)				
Originaaltrimmipeaga	-	-	108	-
Originaalrohuteraga	-	-	101	-
Originaalsaeteraga	103	103	-	-
Originaalpeenestusnoaga	-	-	-	103
Vibratsioonitase ⁵				
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ($a_{hv,eq}$), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ²				
Originaaltrimmeripeaga, vasak/pa-rem	-	-	1,7/2,0	-
Originaalrohuteraga, vasak/parem	-	-	1,5	-
Originaalsaeteraga, vasak/parem	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Originaalpeenestusnoaga	-	-	-	2,0/1,5

Lisatarvikud

555FX, 555FXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tooternr
Terade/lõikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	502 46 49-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm jõhv)	502 46 50-01
Tugikuppel	Kinnitatud	

⁵ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

555RXT		
Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Terade/löikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	544 16 03-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
Tugikuppel	Kinnitatud	
Peenestusnuga	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Terade/löikurite keskmine ava, Ø 25,4 mm	Keermestatud teratelg M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 hammast)	544 16 03-01
Saetera	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 hammast)	544 01 65-01
Trimmipea	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm jõhv)	544 10 74-01
Peenestusnuga	320-2T	544 02 65-02
Tugikuppel	Kinnitatud	

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Võsalöikur
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

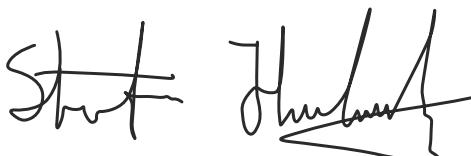
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden on läbinud vabatahtliku tüübikontrolli vastavalt 2006/42/EÜ IX lisale.

Sertifikaadi number: SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM

SMP Svensk Maskinprovning AB on samuti kinnitanud vastavust nöökogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 32*.

Huskvarna, 2023-07-01



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Ivadas.....	36	Gedimai ir jų šalinimas.....	65
Sauga.....	39	Gabenimas ir laikymas.....	66
Surinkimas.....	45	Techniniai duomenys.....	66
Naudojimas.....	50	Priedai.....	68
Techninė priežiūra.....	57	Atitikties deklaracija.....	70

Ivadas

Gaminio aprašas

Gaminys yra krūmapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksplotacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Numatytais naudojimas

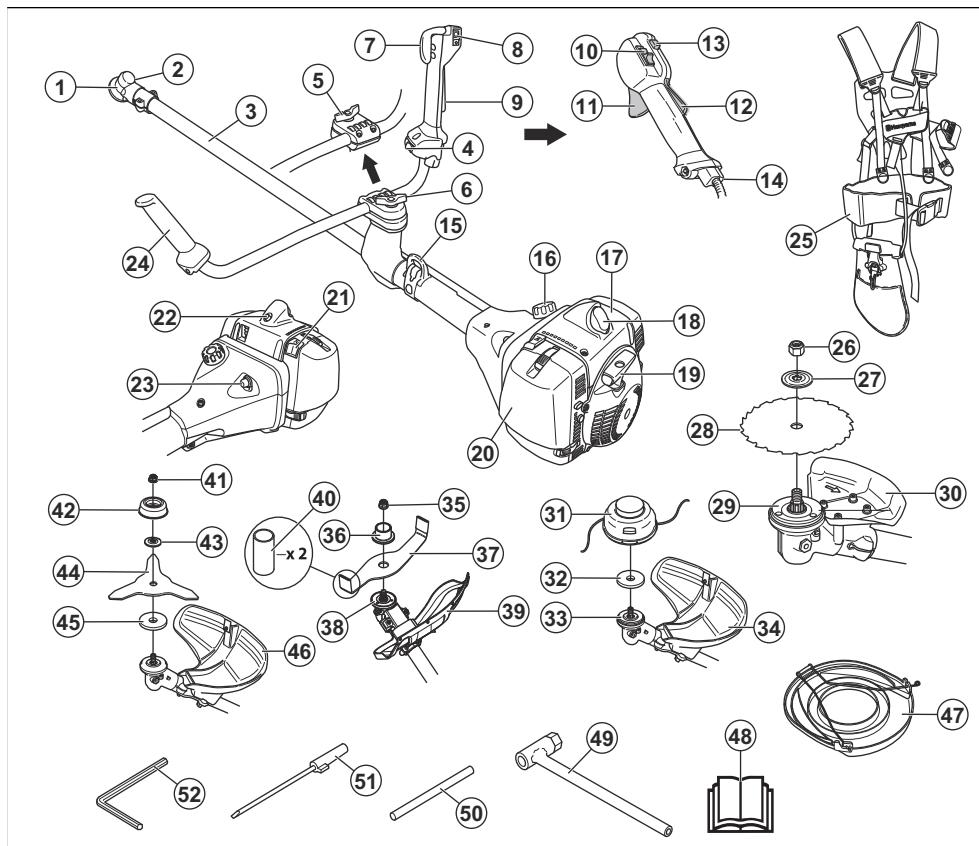
Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu, smulkintuvu geležte arba žoliapjovės galvute įvairių rūsių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio

jokiems kitiems darbams, išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą, miško valymą ir smulkinimą. Pjūklo diską naudokite medžiams ir šakoms pjauti. Žolės pjovimo peili arba žoliapjovės galvutę naudokite žolei pjauti.

Pasižymėkite: Naudojimas gali būti reglamentuojamas nacionalinėmis arba vienos taisykliemis. Laikykites nustatytais taisykliu.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.
Žr. *Priedai* psl. 68.

Gaminio apžvalga



1. Kabinimo vieta
 2. Tepalo filtro dangtelis
 3. Velenas
 4. Rankenų pašildymo i Jungimo mygtukas (555FXT)
 5. Rankenos reguliavimo varžtas (555RXT)
 6. Rankenos reguliavimo varžtas (555FX, 555FXT, 555FRM)
 7. Akceleratoriaus gaidukas (555FX, 555FXT)
 8. Stabdymo jungiklis (555FX, 555FXT)
 9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (555FX, 555FXT)
 10. Stabdymo jungiklis (555RXT, 555FRM)
 11. Akceleratoriaus gaidukas (555RXT, 555FRM)
 12. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (555RXT, 555FRM)
 13. Akceleratoriaus i Jungimo mygtukas (555RXT, 555FRM)
 14. Akceleratoriaus kabelio reguliavimas (555RXT, 555FRM)
 15. Degalų bakelis
 16. Cilindro dangtelis
 18. Uždegimo žvakė ir uždegimo žvakės antgalis
 19. Starterio virvės rankena
 20. Oro filtro dangtelis
 21. Oro sklendės rankenėlė
 22. Dekompresinis vožtuvas
 23. Oro šalinimo siurbliukas
 24. Valdymo rankena
 25. Dirzai
 26. Fiksavimo veržlė (555FX, 555FXT)
 27. Atraminė jungė (555FX, 555FXT)
 28. Pjūklo diskas (555FX, 555FXT)
 29. Varantysis diskas (555FX, 555FXT)
 30. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555FX, 555FXT)
 31. Žoliapjovės galvutė (555RXT)

32. Metalinis gaubtas (555RXT)
 33. Varantysis diskas (555RXT)
 34. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555RXT)
 35. Fiksavimo veržlė (555FRM)
 36. Atraminė jungė (555FRM)
 37. Smulkintuvu geležtė (555FRM)
 38. Varantysis diskas (555FRM)
 39. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555FRM)
 40. Transportuoti skirtas apsauginis elementas (555FRM)
 41. Fiksavimo veržlė (555RXT)
 42. Atraminis gaubtas (555RXT)
 43. Atraminė jungė (555RXT)
 44. Žolės pjovimo peilis (555RXT)
 45. Varantysis diskas (555RXT)
 46. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas (555RXT)
 47. Transportuoti skirtas apsauginis elementas (555FX, 555FT, 555RXT)
 48. Naudojimo instrukcija
 49. Raktas su galvute
 50. Fiksavimo smeigė
 51. Karbiuratoriaus atsuktuvas
 52. Šešiabriaunis raktas

Simboliai ant gaminio



STOP

Sustabdyti.



!ISPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktų, dėvėkite apsauginių šalmų. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykитесь ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objektą, kurio iš karto nenujauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykитесь ne mažesniu kaip 15 m / 49 pėd. atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Degalai.



Dekompresinės vožtuvas.



Šildomos rankenos.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinių plovimo piedų. Ši informacija taikoma žolės apsaugo prietu.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garsio galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys* psl. 66r etiketėje.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštėje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas astovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkretių situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trukdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunikų ar mirtingų sužeidimų

pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Nedirbkite su gaminiu, jeigu esate pavargę, sergate arba esate apsvaigę alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų. Tai neigiamai veikia jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Naudodami įrenginį blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiu, aplėdėjusi žemę ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaičius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tėsdami darbą pasirkite su techninės priežiūros paslaugas teikiančiu prekybos atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dailelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poreikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra* psl. 43.

Surinkimo saugos instrukcijos



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kai surenkte gaminį ir plovimo įtaisą.
- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Prieš naudodamini gaminį įsitikinkite, kad pritvirtinta tinkama rankena ir plovimo įtaiso apsauginis elementas.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą plovimo įtaiso apsauginį elementą galima susižeisti. Nenaudokite plovimo įtaiso, jei neįrengta patvirtinta plovimo įtaiso apsauga.
- Prieš paleisdami gaminį, tinkamai pritvirtinkite sankabos gaubtą ir veleną.
- Pavaros diskas ar atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į plovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas plovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Pritvirtinkite laikymo diržus, kad apsaugotumėte gaminio naudotojų ir kitus asmenis nuo sužalojimų.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPÉJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodamini įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės plovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 41.*
- Dėl ilgalaičio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodamini apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsų balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Niekada nenaudokite pakeisto arba pažeisto įrenginio.
- Įsitinkinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitinkinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti plovimo įtaiso arba nukentėti dėl objekto, išsviedžiamu iš plovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.

- Nenaudokite gaminio be patvirtintos plovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdamesi su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną jéina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykiteis saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.
- Patikrinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiui, akmenų, stiklo šukių, vinių, vielų, virvių ir pan., kurie gali būti išsviesti arba apsigivynioti aplink plovimo įtaisą.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.



- Neuzsimokite per plėciai. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginį padékite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vienos. Pasirūpinkite, kad arti plovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų jokių daiktų.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga plovimo įtaisas sukas, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginį, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokites išsviedžiamu daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykiteis atokiau plovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiamu akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę varikliu niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis plovimo įtaisu patys neméginkite ir kitiams asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžiagą, apsigivyniusi aplink ašmenų veleną arba įstrigusių tarp plovimo įtaiso apsauginio elemento ir plovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir įsitinkinkite, kad plovimo įtaisas nebesisuka.

- Šalindami medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Važiuoklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nuedegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštос, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojas. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiamas gaminj naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Pernelyg stipri ar ilgai trunkanti vibracija gali pakenkti asmeny, kurių silpna kraujø apytaka, kraujø apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios ar ilgai trukusios vibracijos sukelius simptomus, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodamis įrenginj būtinai dévēkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dévēkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avékite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedévēkite papuošalų, trumpų kelnų ir

neavékite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoli ese būtų pirmosios pagalbos vaistinėlė.



Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37.



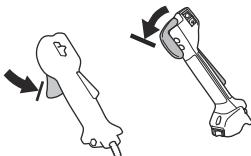
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra pažeistos. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrekite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.
- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialiaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašyti apsauginių priemonių patikros nesėkminges, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra. Jei jūs pardavėjamas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas* psl. 46.

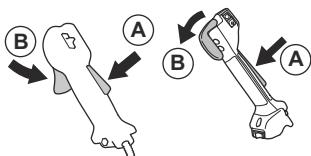
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

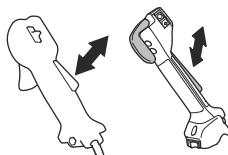
1. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksotas.



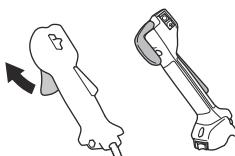
2. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



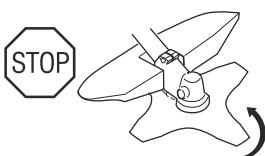
3. Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
4. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



5. Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.

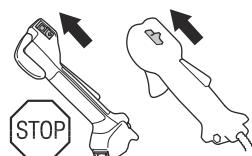


6. Užveskite variklį ir iki galio nuspauskite akceleratorių.
7. Ateiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar plovimo įtaisas sustoja.



Stabdymo jungiklio patikra

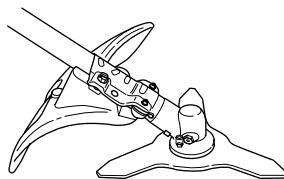
1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Plovimo įtaiso apsaugo patikra

Plovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte plovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.



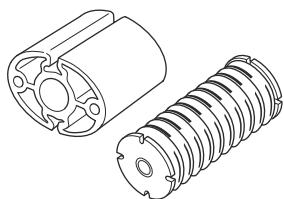
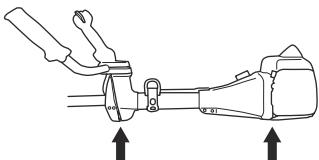
3. Jeigu plovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.

3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



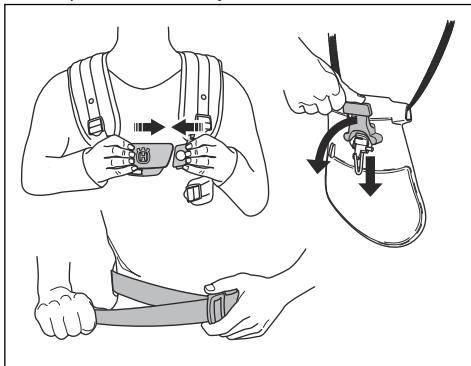
Saugaus atsegimo mechanizmo patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite diržų su pažeistu saugaus atsegimo mechanizmu.

Naudodamasis saugaus atsegimo mechanizmu naudotojas pavojaus atveju gali greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Sustabdykite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiui, neįskilusi.
3. Atsekite ir prisekite saugaus atsegimo mechanizmą, kad patikrumintėte, ar jis tinkamai veikia.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite įrenginio, jeigu duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiąja eiga, duslintuvas gali labai ikaisti. Kad nenusidegintumėtė, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

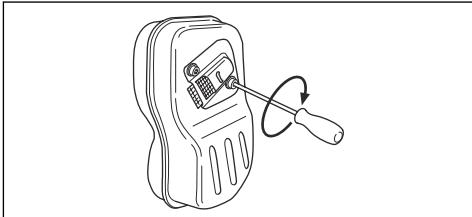
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

1. Sustabdykite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.

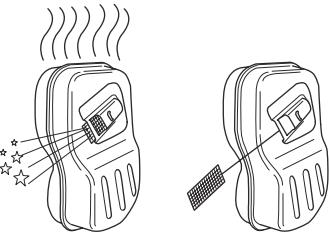


PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvu paviršiaus ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
 - valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai védinamoje vietoje;
 - nenaudokite suslėgtoto oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
 - valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.
3. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, ji apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, ji išvalykite žr. *Duslintuvu valymas psl. 60* Jei reikia daugiau informacijos,

Fiksavimo veržlės patikra



PERSPĘJIMAS: Išjunkite variklij, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštūi briaunų.

- Ištinkinkite, kad fiksavimo veržlė yra tinkamai priveržta. žr. *Antveržlės tvirtinimas ir nuémimas psl. 62*.

Pjovimo įtaisas



PERSPĘJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisą patvirtintam techninės priežiūros centriui, kuriame jis bus apžiūrėtas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
 - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
 - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojuς sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 68*.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. žr. *Priedai psl. 68*.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.
- Patirkinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.

- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenye. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai įdėti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

Pjūklo diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavoju susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytumėte reikiama prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĘJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išsdžius. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kurą.
- Apsipylė drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipiilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylė kūną kuru, jis nusiplaukite muiliu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai.
- Atsargiai elktės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žuti.
- Neįkvépkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą išsitinkinkite, ar variklis atuašęs.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai ipliate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiamis varikliais) arba ištuštinate kuro bakeli.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtirkinkite pakankamą vėdinimą.

- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminj mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
- Pasirūpinkite, kad perkeliant gaminj arba kuro bakelį iš jo neišsilietų kuras.
- Nestatykite gaminj arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščiu arba degiklio. Ištikinkite, kad laikymo patalpoje néra atviros liepsnos.
- Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
- Prieš palikdami gaminj saugoti ilgesniams laikui, ištušinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
- Nuvalykite gaminj prieš palikdami jį saugoti ilgesniams laikui.
- Prieš palikdami gaminj saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netiketai neužsivestu.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminj nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

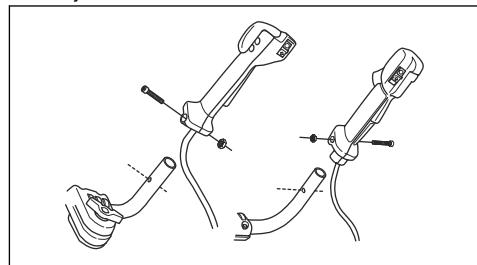
Pasižymėkite: Kai kurių modelių akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

1. Nusukite veržlę ir ištraukite varžtą, esančius akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.

- Išjunkite variklij ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradėdami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždarose erdvėse.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti piedai ir gaminio pakeitimai gali rūmtai ar net mirgtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsarginės dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliarai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

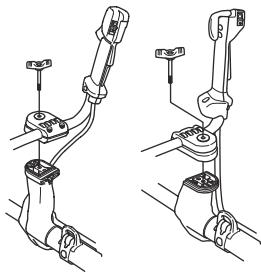
2. Uždėkite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.



3. Sulygiuokite tvirtinimo varžto angą rankenėlėje suanga valdymo rankenoje.
4. Į akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
5. Užsukite ir priveržkite veržlę.

Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



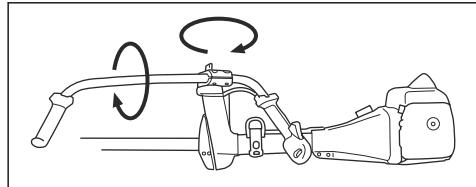
2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietas.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.



5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Valdymo rankenos gabentimo padėties nustatymas

1. Atleiskite tvirtinimo rankenėlę.
2. Valdymo rankeną sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol aceleratoriaus rankenėlė palies akumuliatoriui.
3. Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



4. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisai ir pjovimo įtaiso apsauga.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines.



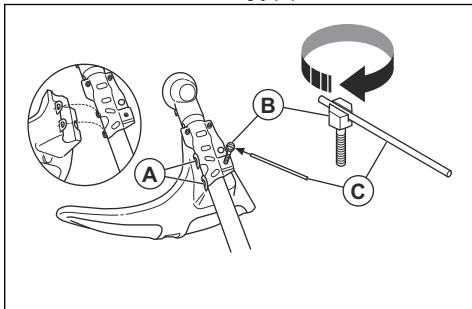
PERSPĖJIMAS: Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. Priedai psl. 68



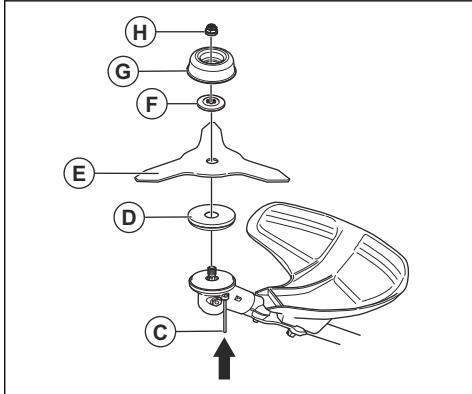
PERSPĖJIMAS: Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

Skirtas žolės plovimo peilio apsaugai / kombinuotam apsaugui ir žolės pjovimo peiliui pritvirtinti (555FX, 555FXT)

1. Ant veleno atraminių kablių (A) sumontuokite žolės pjovimo peili / kombinuotajį apsaugą. Pasukite žolės pjovimo peilio apsaugą / kombinuotajį apsaugą ir pritvirtinkite varžtu (B) priešingoje veleno pusėje. Naudokite fiksavimo smeigę (C).

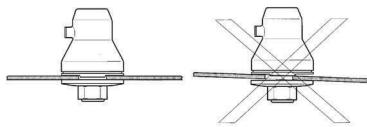


2. Varantijų diską (D) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus suligliuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.



3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

4. Žolės pjovimo peili (E), atraminę jungę (F) ir atraminį gaubtą (G) uždékite ant galios atidavimo veleno.
5. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.

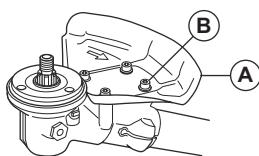


6. Prisukite fiksavimo veržlę (H). Prisukite fiksavimo veržlę 35–40 Nm raktu su galvute.

7. Išimkite fiksavimo smeigę (C) iš angos.

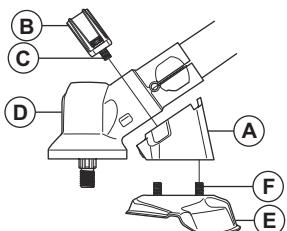
(555FX, 555FXT) pjūklo disco apsaugos dėjimas

- 4 varžtais (B) pritvirtinkite pjūklo disco apsaugą (A).



(555RXT, 555FRM) pjūklo disco apsaugos dėjimas

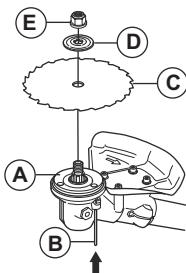
- 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.
- 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disco apsaugą (E).



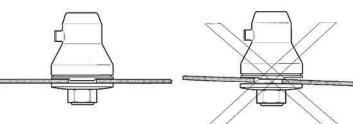
Pjūklo disco dėjimas

- Varantijų diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disco angų bus suligliuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- I angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

- Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).

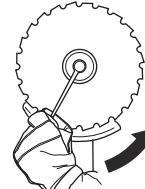


- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



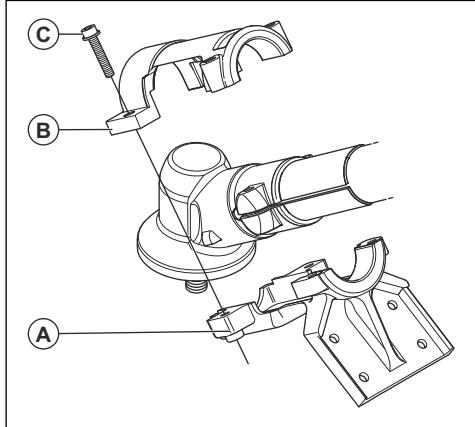
6. Užsukite fiksavimo veržlę (E).

7. Prisukite fiksavimo veržlę raktu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešingą kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.

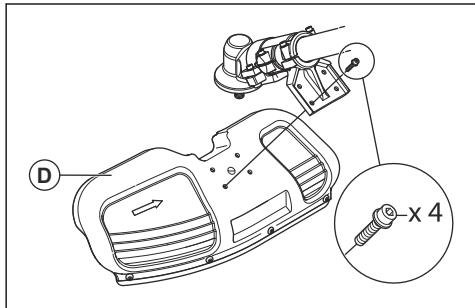


Skirtas smulkintuvo geležtės apsauginiam elementui ir smulkintuvu geležtei pritvirtinti (555RXT, 555FRM)

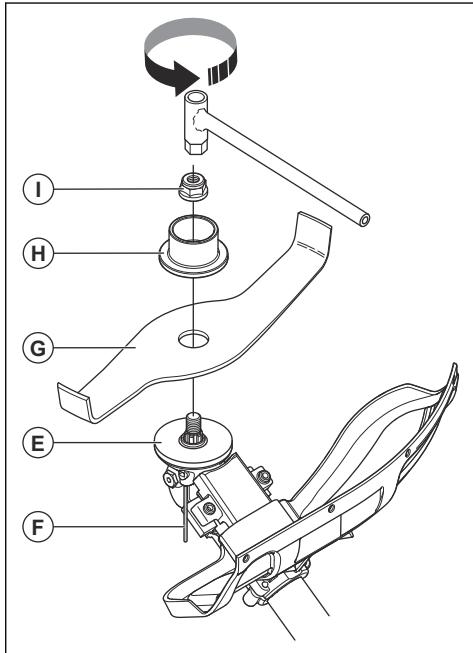
1. 4 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaro korpuso.



2. 4 varžtais pritvirtinkite smulkintuvu geležtės apsauginį elementą (D).



3. Pritvirtinkite varantijį diską (E). Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaros korpuose.



- Į angą įkiškite fiksavimo kaišti (F), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Pritvirtinkite smulkintuvu geležtę (G) ir atraminj flansą (H) ant galios atidavimo veleno.
- Pritvirtinkite fiksavimo veržlę (I) raktu su galvute. Priveržkite fiksavimo veržlę 35–50 Nm jėga.

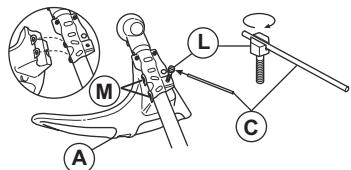


PERSPĖJIMAS: Jei fiksavimo veržlė nerá tinkamai priveržta, gali nukristi smulkintuvu geležtė. Šis gaminis gali rintai sužeisti arba praudyti naudotojā arba aplinkinius.

Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai

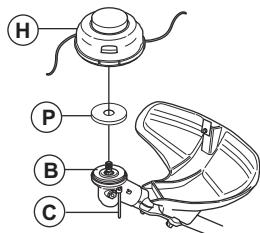
- Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamajā apsauga) (A).
- Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje.

- Į varžto galvutės griovelį įkiškite fiksavimo kaištį (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas

- Ant galios atidavimo veleno uždékite varantijų diską (B).
- Metalinių gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvu centru.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
- Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

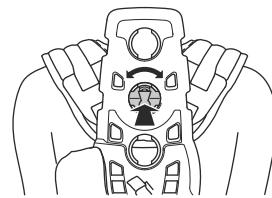


Diržų „Balance XT“ reguliavimas

Diržų apžvalgą žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37.

- Išjunkite variklį.
- Patraukdami saugaus atsegimo mechanizmą žemyn atsekitė įrenginį nuo diržų.
- Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgi, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
 - Paspauskite spryroklinį fiksatorių.
 - Pasukite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą.

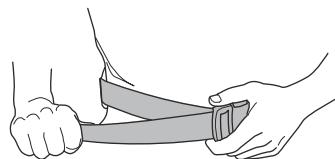
- Perkelkite pečių laikymo diržų tvirtinimo įtaisą į reikiamą nugaros plokštės angą.



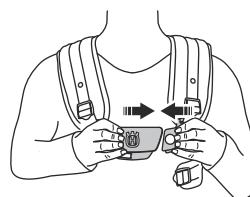
- Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



- Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulygiotas su klubu.

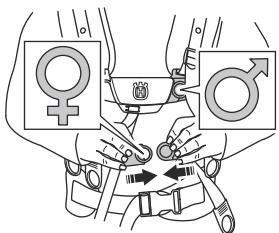


- Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje paspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



- Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės lastą ir pečius, šoninių diržų sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



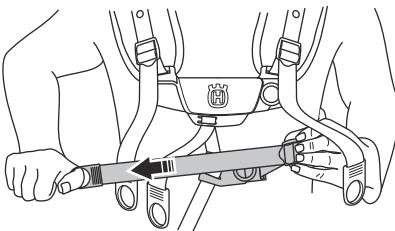
9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiai įtempkite tamprujių diržą (B).



10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



11. Sureguliuokite krūtinės lastą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



12. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį. žr.

Tinkamas įrenginio balansas psl. 52. Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm / 4 col. žemiau klubo.

Naudojimas

Ivadas

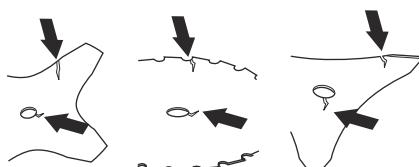


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

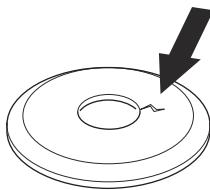
Prieš naudodamini gaminių

- Patikrinkite darbo zoną. Išsiaiškinkite reljefo pobūdį ir grunto nuolydį. Patikrinkite, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, akmenų, šakų ir griovių.
- Nuodugnai patikrinkite gaminių.
- Atnikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.

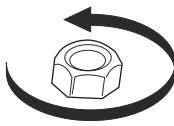
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įranga būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitikinkite, kad pjūklo disko apačia, žolės disko dantys arba geležtės centrinė anga nejtrūkusi. Sugadintą geležtę pakeiskite.



- Patikrinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.



- Išsitinkite, kad nejmanoma ranka nusukti fiksavimo veržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinas, pjovimo įtaisai tinkamai nefiksuojamas ir fiksavimo veržlė reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadintas ir nejskielės pjovimo įtaiso apsauginis elementas ir pjovimo priedas. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenkta arba išskilusi, ją pakeiskite.

Degalai

Irenginys turi dvitakčių variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkiliuntus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučiu po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklendžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



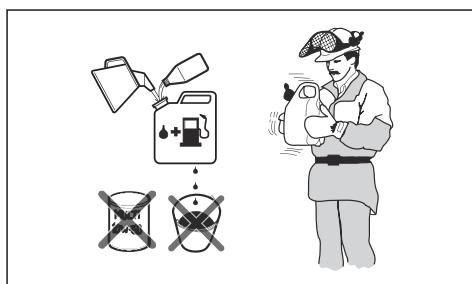
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitakčių alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadintinos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
- Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
- Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

- Stipriai užskukite degalų bakelio dangtelį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

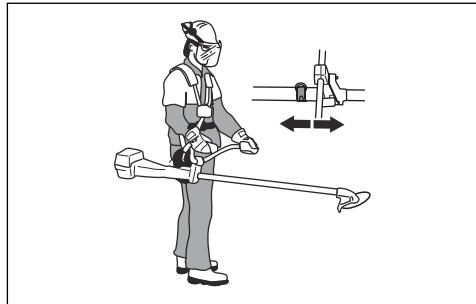
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Ivadas psl. 36*.

Darbinė padėtis

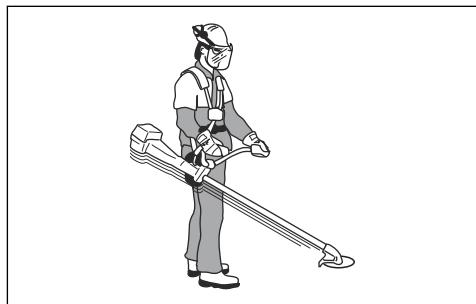
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabintas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabintas už pakabinimo vietas nelaikomas kabos horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojas, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitenks į akmenis.

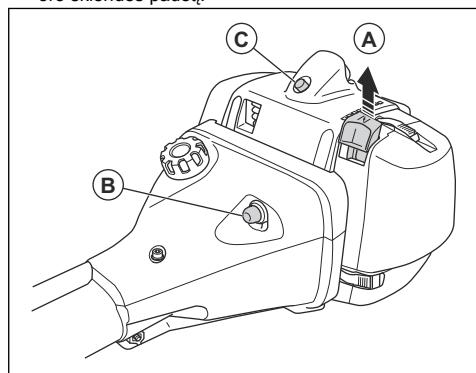


Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyste arti žemės paviršiaus.



Šalto variklio užvedimas

- Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
- Nustatykite oro sklendės rankenélę (A) į uždarytos oro sklendės padėtį.



- Paspauskite oro valymo pūslelę (B) apie 6 kartus, kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro išleidimo pūslelęs.
- Nuspauskite dekompresinį vožtuvą (C).

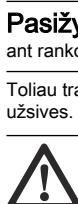
Pasižymėkite: Gaminui užsivedus, dekompresinis vožtuvas sugrižta į pradinę padėtį.

5. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranka.



PASTABA: Nelipkite ant gaminio.

6. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.

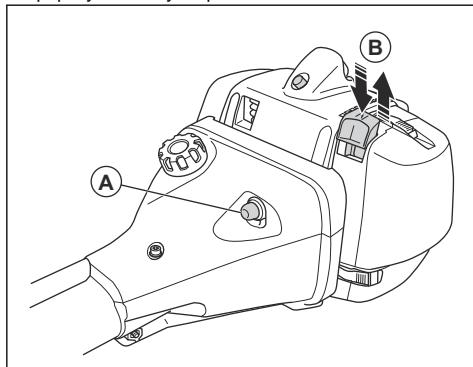


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Nesilaikant šių nurodymų galima pažeisti variklį.

8. Nustatykite oro sklidės rankenėlę į veikimo padėtį ir nustatykite didžiausias apskukas.

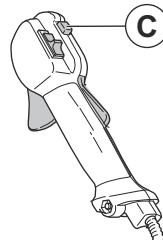
Šilto variklio užvedimas

1. Stabdymo jungiklij nustatykite į paleidimo padėtį.
2. Paspauskite oro valymo pūslelę (A) apie 6 kartus, kol degalai užpildys pūslelę. Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūslelę.

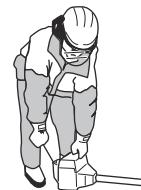


3. Patraukite oro sklidės rankenėlę (B) aukštyn ir žemyn, kad nustatytumėte akceleratoriaus įjungimo padėtį.

4. Skirta 555RXT, 555FRM: Kad įjungtumėte akceleratoriaus funkciją, paspauskite ir atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus įjungimo mygtuką (C).



5. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranka.



PASTABA: Nelipkite ant gaminio.

6. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą. Kai pajusite pasipriešinimą, stipriai patraukite starterio virvės rankeną.



Pasižymėkite: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

7. Toliau traukykite starterio virvės rankeną, kol variklis užsives.

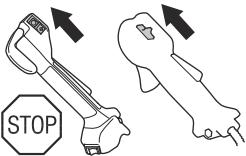


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenėlės. Lėtai atleiskite starterio virvę. Nesilaikant šių nurodymų galima pažeisti variklį.

8. Nustatykite oro sklidės rankenėlę į veikimo padėtį ir nustatykite didžiausias apskukas.

Variklio išjungimas

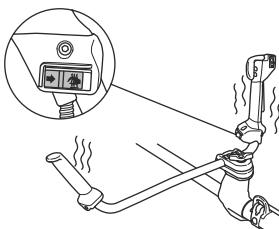
- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



gržti į įprastą padėtį, atsitrenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

Šildomos rankenos (555FXT)

Gaminio rankenose yra šildymo elementai. Šildomų rankenų jungiklis yra ant akceleratoriaus rankenėlės. Jungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.



- Viename darbo zonoje gale išvalykite atviro plotą ir pradėkite dirbti nuo šios vietas.
- Darbo zonoje judékite besikartojančia trajektorija.

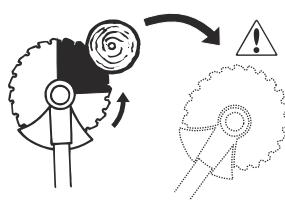


Atatranka

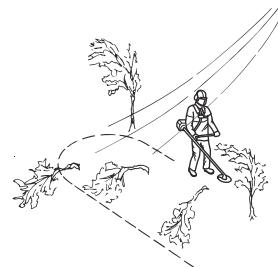
Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti trukelėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.



- Įrenginį iki galio sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir gržkite atgal. Dirbdami su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judékite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judékite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



- Judékite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

Miško valymas naudojant pjūklo diską

Medžio vertimas į kaire

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

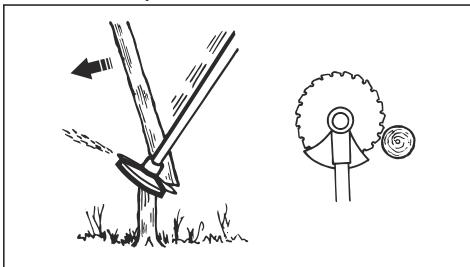
- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

Bendrieji darbo nurodymai



PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas

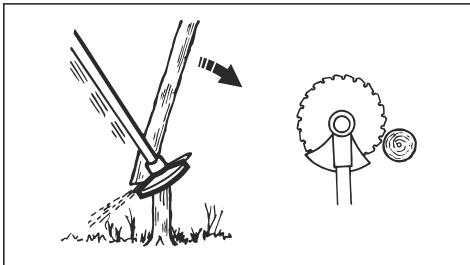
- Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinę, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

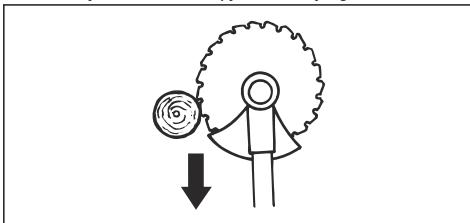
- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
- Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsaugu stumkite medį.



Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

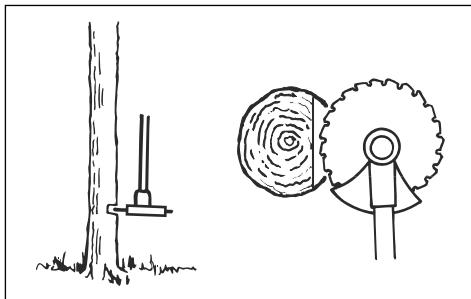
- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
- Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



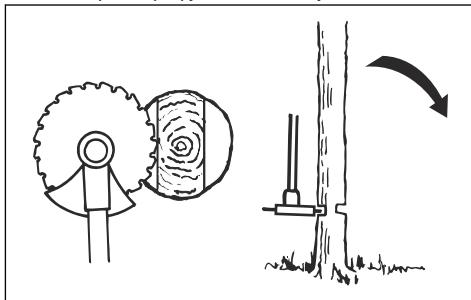
Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

- Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Pirmajį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kuria virs medis.



- Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



PASTABA: Jeigu pjūklo diskas įstrigtu, netraukite įrenginio staigiu judesiui, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

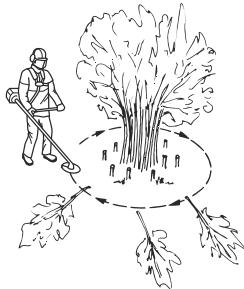
- Pasižymėkite:** Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinę.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



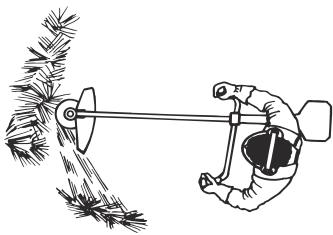
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurus neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilių



PASTABA: Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiaja puse.



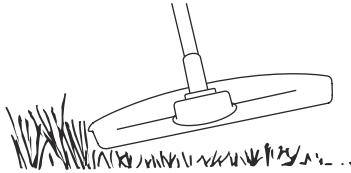
- Paverskite žolės pjovimo peili, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengvai surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergė.
- Po kiekvieno judegos į dešinę ženkite į priekį ir pasiūpinkite, kad prieš pradėdami kita pjūvį vėl stovėtumėte stabliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatstrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotu aplink žolės pjovimo peili, laikykiteis toliau pateiktų nurodymų.
 - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.

- b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdamis nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekitė įrenginį nuo diržų. Padékite įrenginį ant žemės

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Žolės trumpinimas

1. Kampu pasukta žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



2. Strutrinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apskas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kito objekto, naudokite 80 % variklio galios.



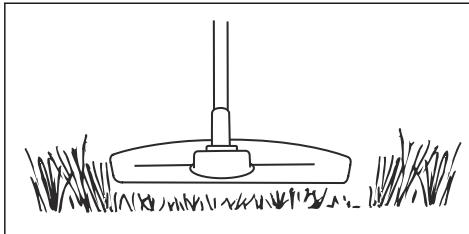
Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Žolės pjovimo peilių ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknies.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolės pjovimo peilis.
3. Žolę pjaunama švyčiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grižimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarps 8-os ir 12-os valandos).
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkiteis dirbtį ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę įšorėn. Ženkite į priekį po grižimo judesio ir vėl atsistokite stabliai.
6. Leiskite atraminiams gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilių nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apskukomis ir grižtamuoju judeisiu nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilių apsisvys mažiau medžiagos.

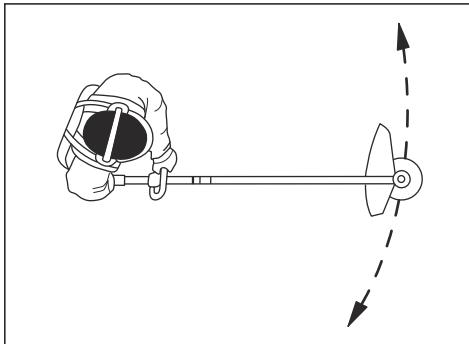
- Norédami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padékite įrenginį ant žemės.

Žolės pjovimas

- Pjaudami žolę stenkite pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



- Nespauskite žoliapiovės galvutės prie žemės.
Antraip galima sugadinti gaminį.
- Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
Naudokite maksimalias apskukas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapiovės lono sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame

- Laikykite žoliapiovės galvutę ir žoliapiovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
- Iki galo nuspauskite akceleratorių.
- Judinkite žoliapiovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



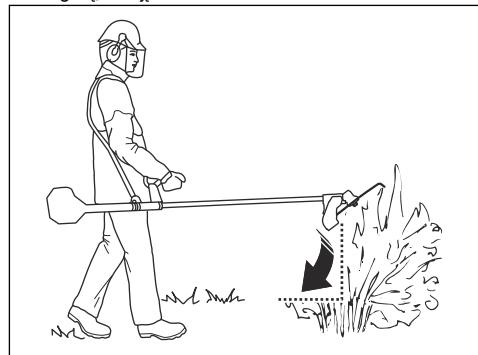
PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapiovės lyną nuvalykite žoliapiovės galvutę, kad ji neišsibalsansuotų ir nevibroutų rankenos. Be to, patirkinkite ir prireikus valykite kitas žoliapiovės galvutės dalis.

Pjovimas smulkintuvu geležte



PASTABA: Nenaudokite smulkintuvu geležtės augalams, kurių kamieno skersmuo yra didesnis kaip 2 cm.

- Judinkite smulkintuvu geležtę aukštyn ir žemyn palei augalą, kad jি susmulktumėte.



profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Išsamesnės informacijos žr. .

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patirkinkite greito laikymo diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		
Patirkinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorijų ir akceleratoriaus gaiduką. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius patikra psl. 41.</i>	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisais nesisuka.	X		
Patirkinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 42.</i>	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis pritvirtinti tinkamai. Įsitikinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis yra aštūs ir nepažeisti.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi atraminė jungė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė bei rankena.	X		
Iki galo priveržkite pjovimo įtaisų veržlę.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir įsitikinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patirkinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotekio.	X		
Išvalykite oro filtru. Priešingu atveju detalę pakeiskite nauja.	X		
Priveržkite veržles ir varžtus.	X		
Patirkinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai. ⁶		X	
Patirkinkite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 64.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklelių.		X	
Išvalykite karbiutoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad ¾ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Patirkinkite, ar neužterštas kuro filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta kuro žarnelė. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patirkinkite visus laidus ir jungtis.			X

⁶ Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip vieną kartą, kiekvienais metais pakeiskite vibracijos slopinimo elementą.

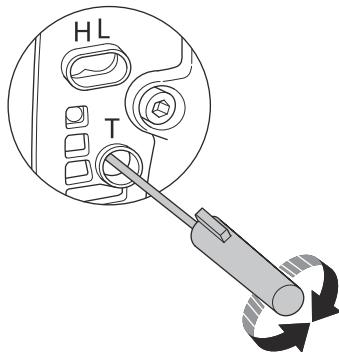
Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščiu gesinimo tinklelių.			X
Sutepkite varantijų veleną. ⁷			X

Karbiuratorius

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminys pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

1. Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras svarus, o oro filtro dangtelis pritrūktintas.
 2. Reguliukite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga varžą T, kurį nurodo žymė „T“.
- a) Pirmiausia greičio tuščiaja eiga varžą T pasukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



- b) Greičio laisvaja eiga varžą (T) sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

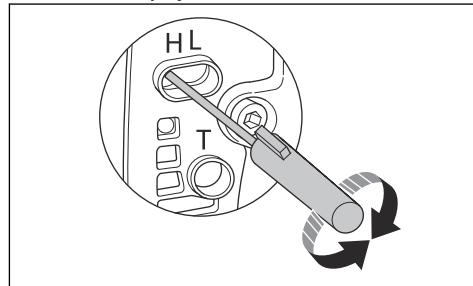
3. Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjovimo įtaisas.

Pasižymėkite: Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 66.

Didelio greičio ir mažo greičio diskinių vožtuvų reguliavimas

Didelio greičio ir mažo greičio diskinius vožtuvus galima sureguliuoti taip, kad degalų tiekimas atitiktų vietas sąlygas.

- Norédami sumažinti degalų srautą, pasukite didelio greičio ir mažo greičio diskinius vožtuvus pagal laikrodžio rodyklę.



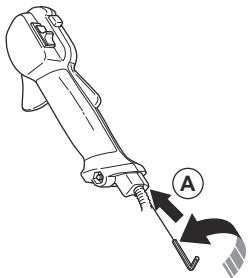
- Norédami padidinti degalų srautą, pasukite didelio greičio ir mažo greičio diskinius vožtuvus prieš laikrodžio rodyklę.

Akceleratoriaus greičio įjungimo metu reguliavimas (555RXT, 555FRM)

1. Gaminje nustatykite greitį tuščiaja eiga.
2. Nuspauskite akceleratoriaus įjungimo užraktą. žr. *Gaminio apžvalga* psl. 37.

⁷ Kartą per 3 mėnesius.

3. Jei akceleratorius greitis i Jungimo metu yra mažesnis nei 4000 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite pagal laikrodžio rodyklę. Pradėjus suktis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto pagal laikrodžio rodyklę.



4. Jei akceleratorius greitis i Jungimo metu yra didesnis nei 6500 aps./min., reguliavimo varžtą (A) sukite pries laikrodžio rodyklę. Pradėjus suktis pjovimo įtaisui, reguliavimo varžtą (A) pasukite ½ karto.

Duslintuvu valymas



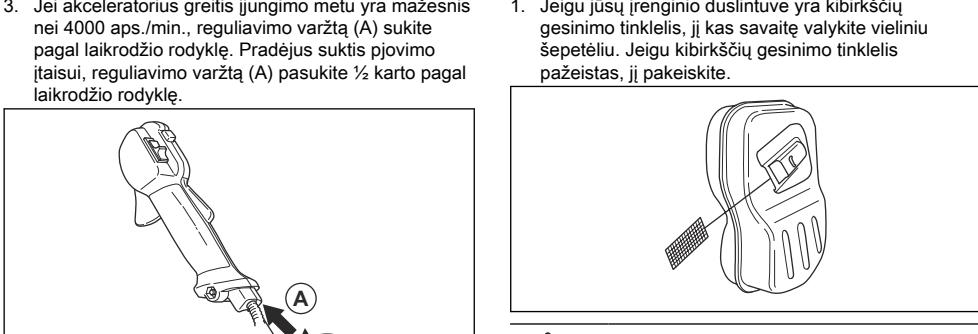
PERSPĒJIMAS: Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaistas. Gaisro ir nudegimo pavojus.



PERSPĒJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimų dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontaktu su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtajo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

1. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, ji kas savaitę valykite vieliniu šepeteliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.

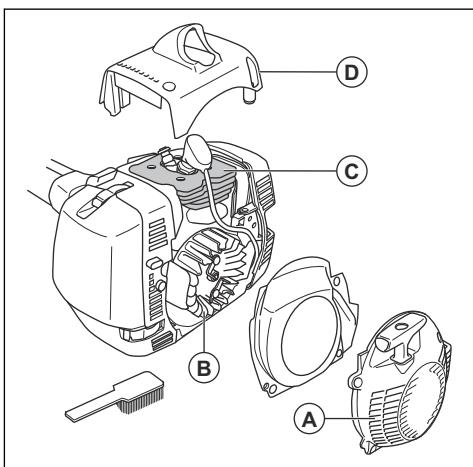


PASTABA: Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkleliui variklis perkasta, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.

PASTABA: Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.

Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistemą sudaro starterio korpuso oro įsiurbimo anga (A), aušinimo plokštélės ant smagracio (B), aušinimo plokštélės ant cilindro (C) ir cilindro gaubtas (D).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio korpusą ir cilindro gaubtą.
2. Šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.

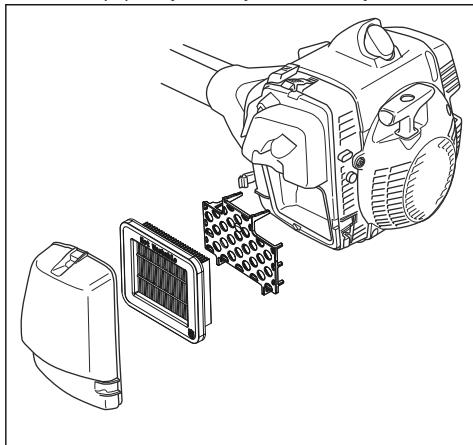
Oro filtras

Užsiteršus oro filtrui gali sutrikti karbiuratoriaus veikla, sunkiai užsivesti variklis, sumažėti variklio galia ir greičiau dėvėtis variklio dalys. Be to, bereikalingai padidėja degalų sąnaudos. Filtrą valykite kas 8 valandas, o jeigu įrenginį naudojate daulkinoje aplinkoje – dažniau.

Pasižymėkite: Išvalius arba pakeitus oro filtrą gali reikėti sureguliuoti variklį. Žr. *Karbiuratorius* psl. 59

Popierinio oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Išimkite popierinį oro filtrą ir filtro atramą.



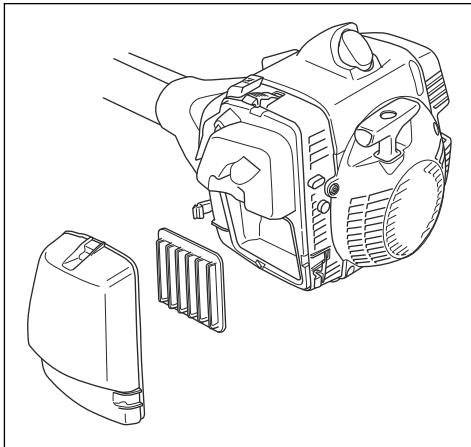
3. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.
4. Apžiūrėkite popierinį oro filtrą. Jeigu popierinis oro filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.



PASTABA: Popierinio oro filtro nelenkite ar nelankstykite, antraip galite jį sugadinti. Pažeistą popierinį oro filtrą pakeiskite.

Nailoninio oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



2. Išimkite nailoninį oro filtrą.
3. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.
4. Apžiūrėkite nailoninį oro filtrą. Išplaukite nailoninį oro filtrą šiltame muiluo tame vandenye.



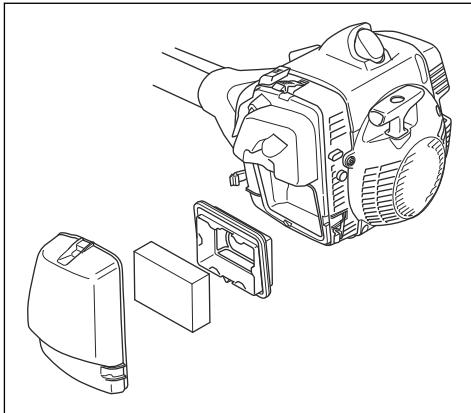
PASTABA: Jeigu nailoninis oro filtras sugadintas arba jo negalima visapusiai išvalyti, jį pakeiskite.



PASTABA: Prieš montuodami nailoninį oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

Porolono oro filtro valymas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.



2. Išimkite porolono oro filtrą.
3. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite oro filtro korpusą.

- Apžiūrėkite porolono oro filtra. Išplaukite porolono oro filtra šiltame muiluotame vandenye.



PASTABA: Jeigu porolono oro filtras sugadintas arba jo negalima visapusiškai išvalyti, jį pakeiskite.



PASTABA: Prieš montuodami porolono oro filtra, palaukite, kol jis išdžiūs.

- Sutepkite porolono oro filtra alyva. Žr. *Porolono oro filtro tepimas alyva psl. 62.*

Porolono oro filtro tepimas alyva

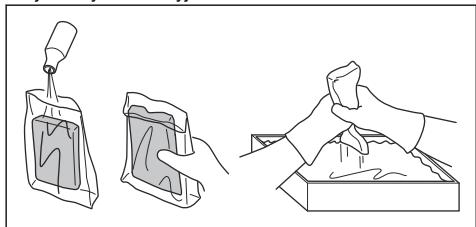


PASTABA: Visada naudokite Husqvarna specialią oro filtro alyvą. Nenaudokite kitų rūšių alyvos.



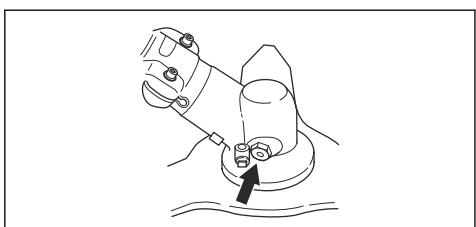
PERSPĖJIMAS: Užsimaukite apsaugines pirštines. Oro filtro alyva gali sudirginti odą.

- Iđekite porolono oro filtra į plastikinį maišelį.
- Įpilkite alyvos į plastikinį maišelį.
- Trinkite plastikinį maišelį, kad alyva tolygiai pasiskirstytų ant porolono oro filtro.
- Išspauskite alyvos perteklių iš porolono oro filtro, kol jis dar yra maišelyje.



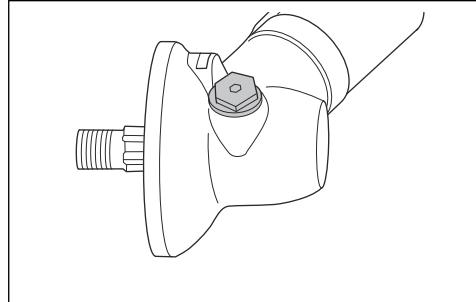
Kampinė pavarā

% kampinės pavaro gamykloje pripildyta tepalo. Prieš naudodami pasirūpinkite, kad tepalo lygis nepakite. Prieikus papildykite „Husqvarna“ specialaus tepalo. Nekeiskite kampinės pavaro tepalo. Kampinės pavaro remontą patikėkite techninės priežiūros darbuotojams.

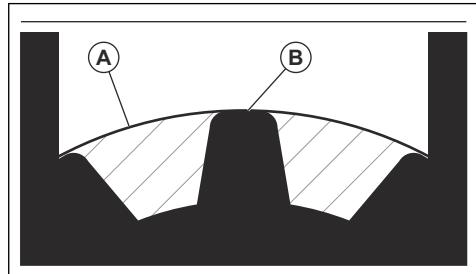


Kampinės pavaro tepimas

- Nuimkite pjovimo įrangą.
- Gaminj su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.
- Išimkite sutepimo taško kaištį.



- Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantijų veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumplių viršų (B).



- Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pilkiti iš lėto. Pildami kampinės pavaro tepala, sukite varantijų veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.



PASTABA: Dėl netinkamo tepalo kiekiu galite pažeisti kampinę pavarą.

- Istatykite sutepimo taško kaištį.

Varantysis velenas

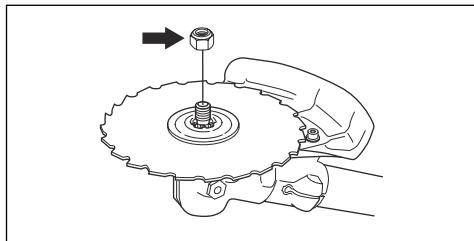
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantijų veleną. Jeigu dvejojate dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

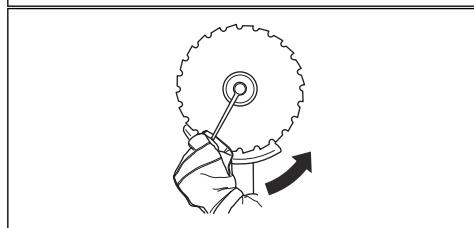
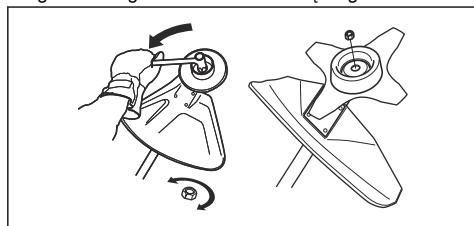


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokitės pjovimo įtaiso aštrij briaunų.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte ranką laikyti už pjovimo įtaiso apsaugą. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimusi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Skaičiuokite, kiek kartų nuėmėte ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudojė pakeiskite antveržlę.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriėsinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

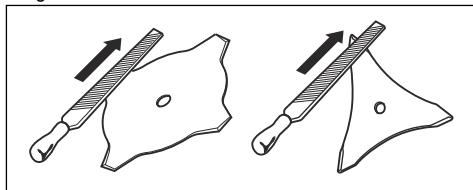
Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte žolės pjovimo peilių arba geležčių ir nustatytumėte reikiamaą prapjovą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.

- Kad pjovimo įtaisas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypciais groveliais.



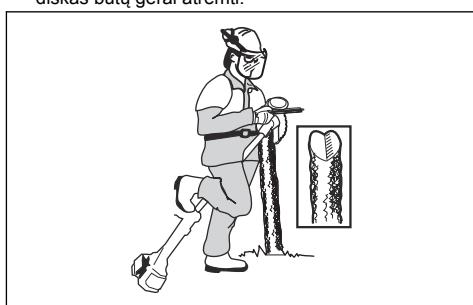
PERSPĖJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenkto arba išskraipusio pjūklo disko.

Pjūklo disko galandimas

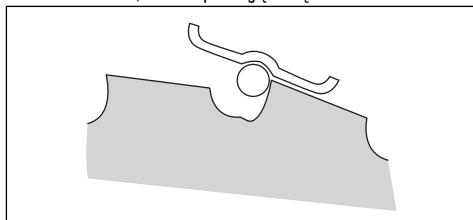


PERSPĖJIMAS: Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėte pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galasdamai pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.

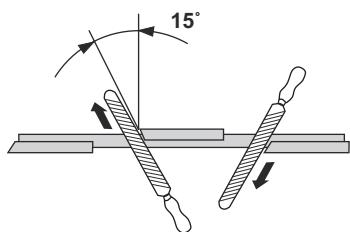


- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.



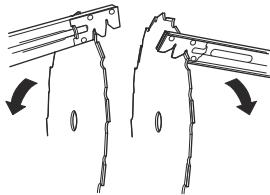
- Laikykite dildę 15° kampu.

- Vieną pjūklo disco dantį galąskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



Pasižymėkite: Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagaląskite plokštčiaja dilde. Baikite galastį apvaliaja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagaląskite visas briaunas.
- Rekomenduojamu prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo disco prapjovą. Žr. su pjūklo disku pateiktą instrukciją.



PERSPĖJIMAS: Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenkto arba išskraipusių pjūklo diskų.

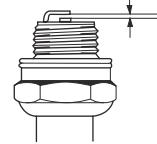
Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patirkinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
 - a) Išitinkinkite, kad tinkamai sureguliotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) Išitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) Patirkinkite, ar oro filtras yra švarus.

- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patirkinkite, ar nustatytais tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys* psl. 66.



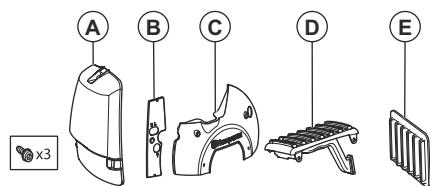
- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Irenginio reguliavimas darbui šaltu oru



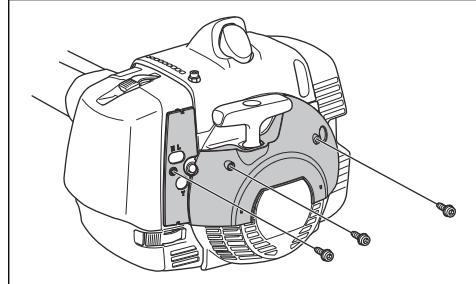
PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Esama rizikos dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

Jūsų gaminiui gaminamas žiemos rinkinys. Žiemos rinkinį sudaro:

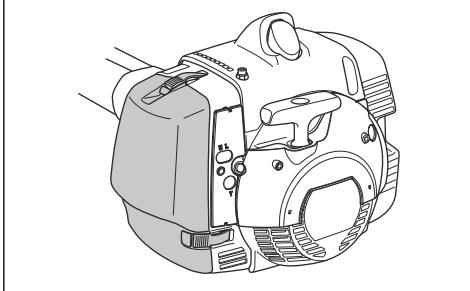


- oro filtro dangtis be oro įsiurbimo angos (A);
 - dangtis oro filtro laikikliui (B);
 - dangtis paleidimo aparato korpusui (C);
 - apsauga nuo nusidėvėjimo su oro vamzdžiu (D);
 - oro filtras (E).
- Esant žemesnei kaip 0°C / 32°F temperatūrai, atlikite šiuos veiksnius:

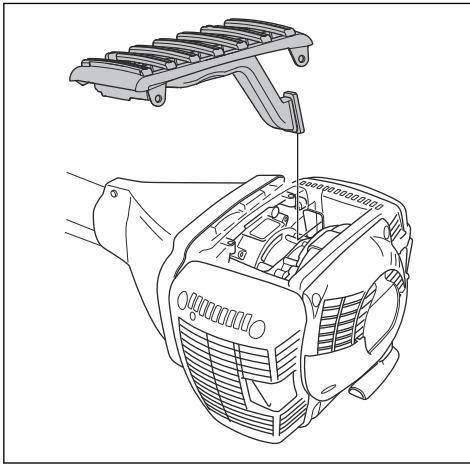
- a) Sumontuokite starterio korpuso (C) ir oro filtro laikiklio (B) dangtį.



- b) Išimkite oro filtra ir oro filtro dangtį. Sumontuokite oro filtra (E) ir oro filtro dangtį (A).



- Esant žemesnei kaip $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ temperatūrai, sumontuokite apsaugą nuo nusidėvėjimo su oro vamzdžiu (D).

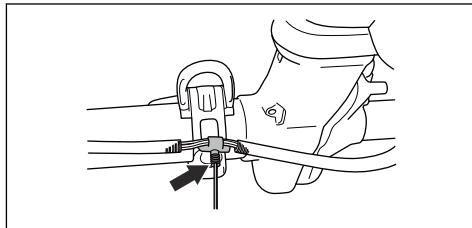


PASTABA: Esant aukštësnei kaip $-5^{\circ}\text{C} / 23^{\circ}\text{F}$ arba $0^{\circ}\text{C} / 32^{\circ}\text{F}$ temperatūrai, pašalinkite žiemos rinkinį nuo gaminio. Gali kilti variklio pažeidimų pavojus.

Laido tepimas (555FXT)

Pasižymėkite: Laidas suteptas gamykloje. Kas ménęs tepkite laidą.

- Nuimkite apsauginį dangtelį.
- Kad pasiektumėte gofruotą guminį laidą apsauga, nuimkite cilindro dangtelį.
- Nuimkite tepimo antgalio kamšteli.
- Naudokite antifrizo aerosolį su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purkškite trumpais paspaudimais.



- Patikrinkite, ar nesiplečia gofruota guminė laidų apsauga.
- Uždékite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis per Jungtas i stabdymo padėtį.	Kreipkités į igaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio streketes. žr. <i>Ausinimo sistemos valymas</i> psl. 60. Kreipkités pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir priplikite tinkamų degalų.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Karbiuratorius	Netinkamai sureguliuotas tuščios eigos greitis	Laisvosios eigos apsisukimus reguliukite greičio tuščiaja eiga varžtu T.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patirkinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Tinkamą tarpatarp elektrodų žr. <i>Techniniai duomenys</i> psl. 66. Priveržkite uždegimo žvakę.
Degalų filtras	Užsikimšes degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalų.
Degalų filtras	Užsikimšes degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.
Karbiuratorius	Neteisingai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga.	Laisvosios eigos apsisukimus reguliukite greičio tuščiaja eiga varžtu T.
Oro filtras	Užsikimšes oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Gabenimas ir laikymas

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atauš.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniams laikui, numirkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtu pajudėti.
- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalam, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščių ir liepsnos šaltinių.
- Gabendami arba laikydami uždékite gabenimo apsaugą.
- Prieš padėdami laikyti ilgesniams laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Variklis				

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Cilindro darbinis tūris, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2800	2800	2800	2800
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	10500	10500	10500	10500
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	2,8 / 3,8, esant 9 000			
Duslantuvas su katalizatoriumi	Ne	Ne	Ne	Ne
Uždegimo sistema				
Uždegimo žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodotų, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Kuras				
Kuro bakelio talpa, l / cm ³	1,1 / 1 100	1,1 / 1 100	1,1 / 1 100	1,1 / 1 100
Svoris				
Svoris, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Skleidžiamas triukšmas ⁸				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	116	116	119	119
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	117	117	121	121
Garso lygiai ⁹				
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A):				
Su originalia žoliapjovės galvute	-	-	108	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	-	-	101	-
Su originaliu pjūklo disku	103	103	-	-
Su originalia smulkintuvu geležte	-	-	-	103
Vibracijos lygis ¹⁰				
Ekvivalentinė rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ² :				
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	-	-	1,7 / 2,0	-
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	-	-	1,5 / 1,6	-

⁸ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalu pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtinį to pačio modelio įrenginių.

⁹ Pateiktose duomenyse apie ekvivalentinį įrenginio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

¹⁰ Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	2,1 / 2,3	2,1 / 2,3	-	-
Su originalia smulkintuvo geležte	-	-	-	2,0/1,5

Priedai

555FX, 555FXT		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dantys)	502 46 49-01
Pjūklo diskas	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliapjovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4-3,3 mm valas)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7-3,3 mm valas)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7-3,3 mm valas)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7-3,3 mm valas)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7-3,5 mm valas)	502 46 50-01
Atraminis gaubtas	Standi	

555RXT		
Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dantys)	544 16 03-01
Pjūklo diskas	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01

555RXT		
Patvirtinti prietaisai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Žoliaplovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
Atraminis gaubtas	Standi	
Smulkintuvu geležtė	320-2T	544 02 65-02

555FRM		
Patvirtinti prietaisai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsaugas, gaminio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	M12 sriegio galios atidavimo velenas	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 dantys)	544 16 03-01
Pjūklo diskas	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	544 01 65-01
Žoliaplovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	544 10 74-01
Smulkintuvu geležtė	320-2T	544 02 65-02
Atraminis gaubtas	Standi	

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Krūmų pjoviklis
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN iEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

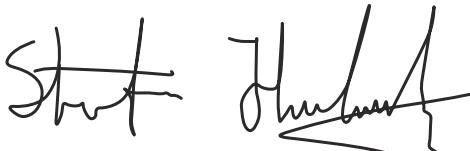
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden atliko savanorišką tipo patikrinimą pagal 2006/42/EB IX priedo reikalavimus.

Sertifikato numeris: SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT, SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM

SMP Svensk Maskinprovning AB taip pat patikrino V prieš atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EC reikalavimams.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys* psl. 66.

Huskvarna, 2023-07-01



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,
teknologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

levads.....	71	Problēmu novēršana.....	100
Drošība.....	74	Transportēšana un glabāšana.....	101
Montāža.....	80	Tehniskie dati.....	101
Lietošana.....	85	Piederumi.....	103
Apkope.....	92	Atbilstības deklarācija.....	105

levads

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir krūmgriezis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepātraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Paredzētā lietošana

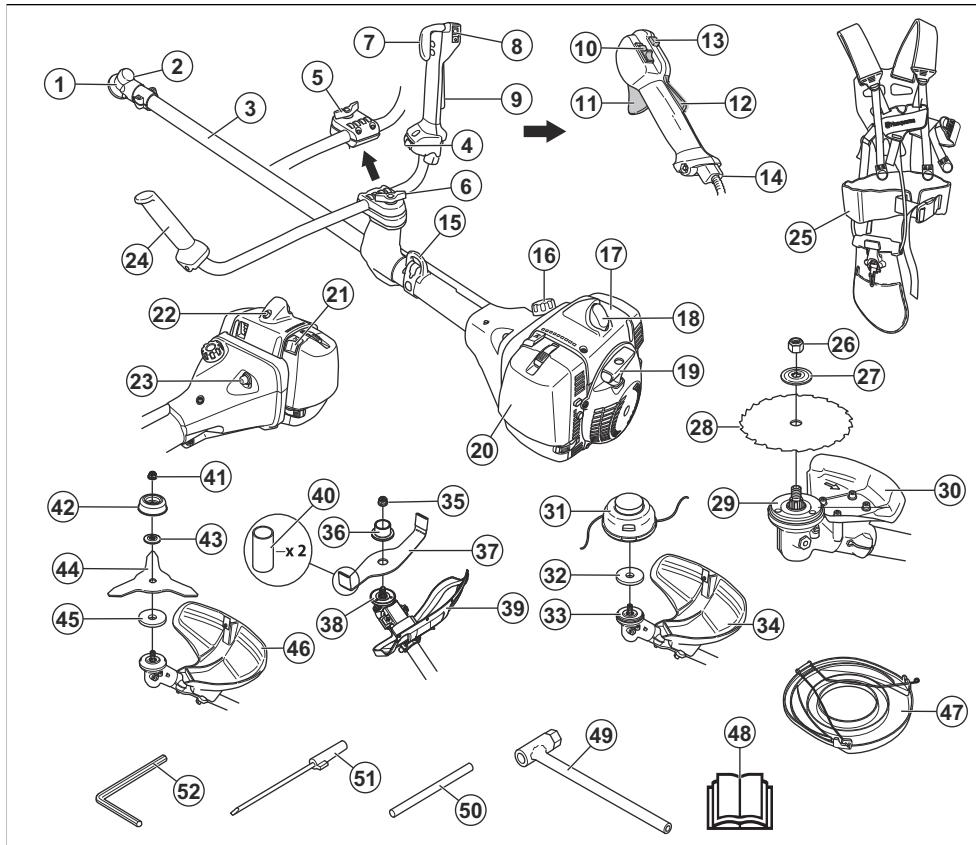
Izmantojiet izstrādājumu ar zāga, zāles un smalcinātāja asmeni vai trimera galvu, lai grieztu dažāda veida augus. Nelietojet izstrādājumu citiem uzdevumiem,

izņemot zāles plaušanu, zāles apfīdzināšanu, meža tīrišanu un smalcināšanu. Izmantojiet zāga asmeni, lai zāgētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāles asmeni vai trimera galvu, lai plautu zāli.

Piezīme: Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 103.*

Izstrādājuma pārskats



1. Koniskais zobrajs
2. Smērvielas uzpildes vietas vāciņš
3. Kāts
4. Apsildāmo rokturu slēdzis (555FXT)
5. Roktura regulēšana (555RXT)
6. Roktura regulēšana (555FX, 555FXT, 555FRM)
7. Droseles mēīte (555FX, 555FXT)
8. Apturēšanas slēdzis (555FX, 555FXT)
9. Droseles mēītes bloķētājs (555FX, 555FXT)
10. Apturēšanas slēdzis (555RXT, 555FRM)
11. Droseles mēīte (555RXT, 555FRM)
12. Droseles mēītes bloķētājs (555RXT, 555FRM)
13. Starta droseles poga (555RXT, 555FRM)
14. Droseles troses regulēšana (555RXT, 555FRM)
15. Apturēšanas punkts
16. Degvielas tvertne
17. Cilindra pārsegs
18. Aizdedzes svece un aizdedzes sveces uzgalis
19. Startera auklas rokturis
20. Gaisa filtra vāks
21. Gaisa vārsta vadība
22. Spiediena samazināšanas vārsts
23. Atgaisošanas sūkņa balons
24. Rokturis
25. Stiprinājuma siksna (drošības josta)
26. Pretuzgrieznis (555FX, 555FXT)
27. Balsta atloks (555FX, 555FXT)
28. Zāga asmens (555FX, 555FXT)
29. Piedziņas disks (555FX, 555FXT)
30. Griešanas ierīces aizsargs (555FX, 555FXT)
31. Trimera galva (555RXT)
32. Metāla uzlika (555RXT)
33. Piedziņas disks (555RXT)
34. Griešanas ierīces aizsargs (555RXT)
35. Pretuzgrieznis (555FRM)
36. Balsta atloks (555FRM)

37. Smalcināšanas nazis (555FRM)
38. Piedziņas disks (555FRM)
39. Griešanas ierīces aizsargs (555FRM)
40. Transportēšanas aizsargs (555FRM)
41. Pretuzgrieznis (555RXT)
42. Balsta uzlika (555RXT)
43. Balsta atloks (555RXT)
44. Zāles asmens (555RXT)
45. Piedziņas disks (555RXT)
46. Griešanas ierīces aizsargs (555RXT)
47. Transportēšanas aizsargs (555FX, 555FXT, 555RXT)
48. Lietotāja rokasgrāmata
49. Ārējā galatslēga
50. Fiksācijas tapa
51. Karburatora skrūvgriezis
52. Sešstūra atslēga

Simboli uz izstrādājuma



Apturēt.



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrist priekšmeti. Izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsargflīzekļus. Izmantojet apstiprinātus acu aizsargflīzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsītiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt kermeņa daļas. Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet minimālo attālumu — 15 m/49 pēdas — no cilvēkiem un dzīvniekiem.



Izmantojet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Gaisa izspiešanas balons.



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas regulešanas skrūve.



Lielā ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Degviela.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Apsildāmie rokturi.



Izmantojet tikai elastīgu griešanas stiepli. Neizmantojet metāla griešanas ierīces. Izmantojet šo par zāles aizsargpiederumu.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts.

Tehniskie dati lpp. 101un uz etiķetes.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemmās atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienoti piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Neizmantojet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisīta reibumā. Šāds stāvoklis negatīvi ietekmē jūsu redzi, modrību, koordināciju un spriestspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos, piemēram, apledojuši zeme un neparedzams koku krīšanas virzieni, liek jums nogurt un palielina riskus.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat palielināti par darba situāciju vai darbības procedūrām pēc lietotāja rokasgrāmatas izslīšanās, sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju.
- Nonemiet aizdedzes sveces uzugali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļīnu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit *Slāpētāja pārbaude lpp. 78.*

Norādījumi par drošu uzstādīšanu



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Montējot produktu un griešanas piederumu, izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.
- Pirms produkta montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Pirms produkta lietošanas pārliecinieties, vai ir uzstādīts pareiza rokturis un griešanas piederuma aizsargs.
- Bojāts vai nepareizs griešanas piederuma aizsargs var izraisīt traumu. Ja nav uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs, nelietojet griešanas piederumu.
- Pirms produkta iedarbināšanas pareizi pievienojiet sajūga vāku un vārpstu.
- Piedzīnas diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi pievienotam griešanas piederuma centrālajā atverē. Griešanas ierīce, kas nav piestiprināta pareizi, var radīt traumu vai nāvi.
- Pievienojiet produktam uzkabi, lai pasargātu no traumām operatoru vai citas personas.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms produkta lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīršanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 76.*
- Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, pievērsiet uzmanību brīdinājuma signāliem un skaļām balsīm. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojet produktu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas triecienu, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai priekšmeti nevar negašīvi ieteikt mēt produkta drošu darbību.
- Pārlūkojet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas piederumam vai tos neskar griešanas piederuma izsviestie objekti.
- Nelietojet produktu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt pašīzību, ja notiek negadījums.

- Nelietojet produktu bez apstiprināta griešanas piederuma aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežties apkārt ar produktu, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet produktu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu un ir vismaz 15 m/50 pēdas.
- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no nenostiprinātiem priekšmetiem, piemēram, akmeniem, stikla lauskām, naglām, trosēm un auklām, kas var aptīties ap griešanas piederumu vai ko piederums var izsviest.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmenus, zarus un grāvju. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt produktu, novietojiet to uz līdzdenas virsmas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas piederumam.
- Ja griešanas piederums rotē brīvgaitā, īaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojet produktu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatus no griešanas piederuma aizsarga. Akmeni un citi mazi priekšmeti var tikt iemesti jūsu acis, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet produktu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenoņemiet sagriezto materiālu un neļaujiet citām personām noņemt sagriezto materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms noņemt materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp griešanas piederuma aizsargu un griešanas piederumu, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums nerotē.

- Esiet uzmanīgs, nonemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrajs darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Aizdegšanās risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojiet produktu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilačijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat aprīkojumu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiujiel izplatītājam palīdzējums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet kiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegū. Ar sejsegū nepieciek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai ūtrot griešanas aprīkojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un nesfidošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezās, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, ūtas bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprīkojumu.



Izstrādājuma drošības ierīces

Informāciju par drošības ierīcu atrašanās vietu skaitiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 72.*



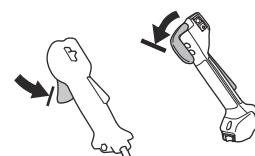
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veicot to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienestiem pārstāvī.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegī, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Lai veiktu visus izstrādājuma, jo īpaši drošības ierīci, apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Ja drošības ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegto pārbaužu prasībām, jums jāvēršas pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojiet griešanas piederumu, ja tam nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs. Skatiet sadāļu *Griešanas aprīkojuma montāža lpp. 81.*

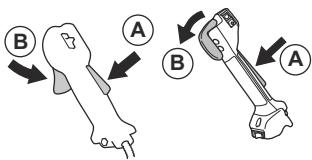
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti būvgaitas pozīcijā.

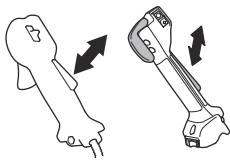
1. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.



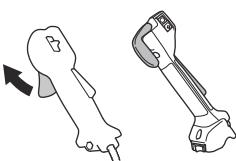
2. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A). Pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.



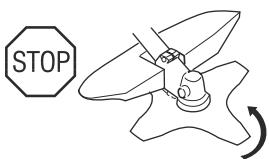
3. Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.
4. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



5. Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.



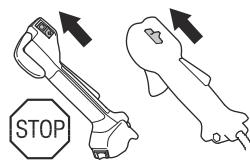
6. Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.
7. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.

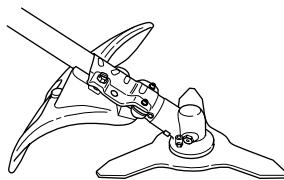
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Visuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

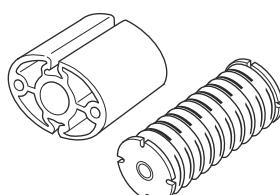
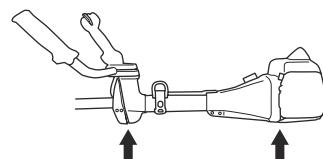


3. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, lādējādi atvieglojot darbu.

1. Apstādiniet dzinēju.
2. Visuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



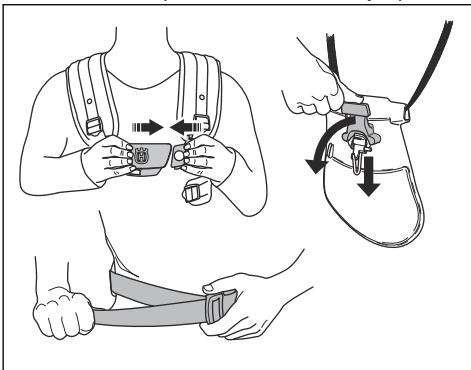
Drošas atvienošanas mehānisma pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet uzkabi ar bojātu drošas atvienošanas mehānismu.

Drošas atvienošanas mehānisms ļauj operatoram ātri noņemt produktu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Atvienojiet un piestipriniet drošas atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet produktu, ja ir bojāts kļusinātājs.



BRĪDINĀJUMS: Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — ari tukšgaitā. Lietojiet aizsargcimdu, lai novērstu apdegumus.

Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

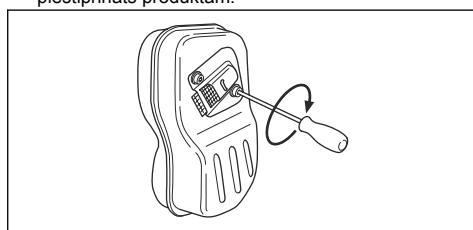
1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.



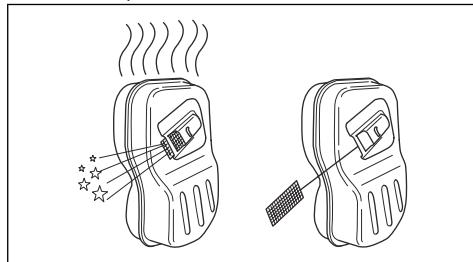
BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiju nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiju ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.

3. Pārliecieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts produktam.



4. Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati.



- a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Skatiet sadāļu *Slāpētāja tīrīšana lpp. 94* plašākai informācijai

Pretuzgriežņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdu un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

- Pārliecinieties, vai pretuzgrieznis ir uzstādīts un pareizi piegriezts. Skatiet šeit: *Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana* lpp. 97.

Griešanas ierīce



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Laijiet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
 - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
 - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbmūžs.
 - Tiks samazināts negadījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi* lpp. 103.
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri un vienmērīgi pievilkta ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.
- Izmantojiet tikai apstiprinātās zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi* lpp. 103.
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patēri vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērcējiet ūdeni. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbmūžs.
- Lai pareizi uztītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, levērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

Zāga asmens un zāles asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmenus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gušanas risku.
- Izmantojiet pareizi izlocītus asmenus. Pareizi izlocīti asmeni zobi ir 1 mm. Nepareizi izlocīti asmens palielina traumu gušanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izlocītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Nofriet nevēlamo degvielu/eļļu un laujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Nelaujiet degvielai nonākt uz kermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz kermeņa, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu kermeņa ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzziesmojoša, tās tvaiki ir sprādzienībīsti, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmiķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlādīt spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtāku dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzziesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampīnas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. Levērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecīties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, noņemiet cilindra pārsegū un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.

- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gušanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotāja rokasgrāmatā. Laiujiel pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Laiujiel pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salīzušās detaļas.

Montāža

Levads



BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodoju par drošību un pārliecīties, vai saprotat to.

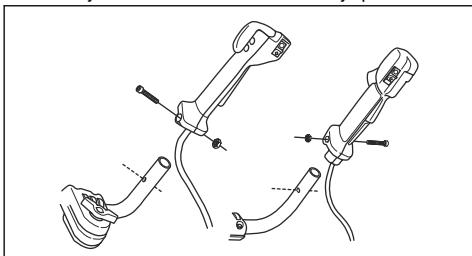


BRĪDINĀJUMS: Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Droseles roktura piestiprināšana

Piezīme: Atsevišķiem modeļiem droseles rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

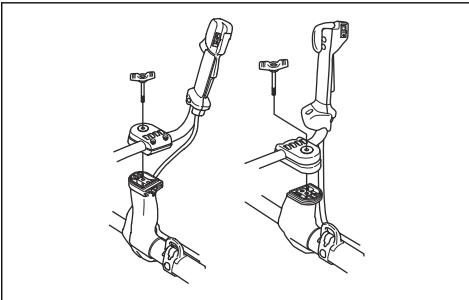
- Noņemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.
- Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



- Salāgojet skrūves atveri droseles rokturi ar atveri stūre.
- Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
- Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

Roktura montāža

- Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



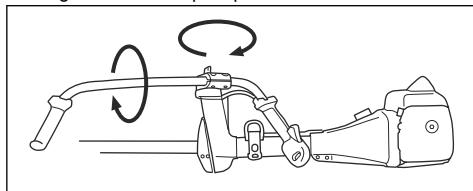
- Cieši pievelciet fiksatoru.
- Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
- Noregulējiet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.



- Pilnībā pievelciet fiksatoru.

Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

- Atskrūvējiet fiksatoru.
- Stūri pagrieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai droseles rokturis pieskaras akumulatoram.
- Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



- Piegrieziet fiksatoru.

Griešanas aprīkojuma montāža

Griešanas aprīkojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdu.



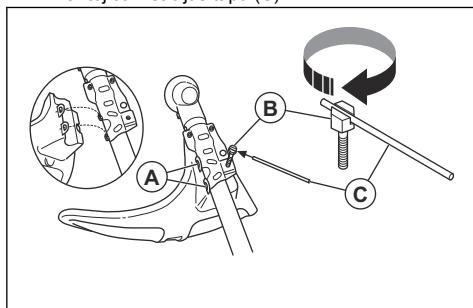
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 103.*



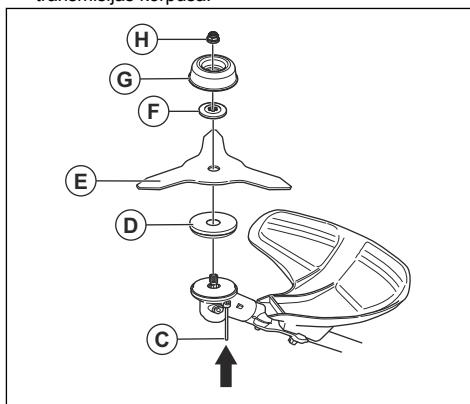
BRĪDINĀJUMS: Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

Zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga un zāles asmens piestiprināšana (555FX, 555FXT)

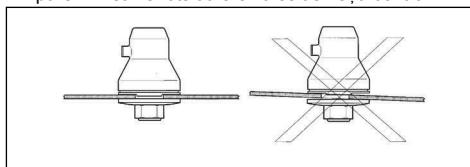
- Novietojiet zāles asmens aizsargu/kombinēto aizsargu uz atbalsta ākiem (A) vārpstā. Pagrieziet zāles asmens aizsargu/kombinēto aizsargu un piestipriniet ar skrūvi (B) vārpstas otrā pusē. Izmantojiet fiksācijas tapu (C).



- Uz piedziņas vārpstas uzstādiet piedziņas disku (D). Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (D) savietojas ar atbilstošo atveri transmisijas korpusā.



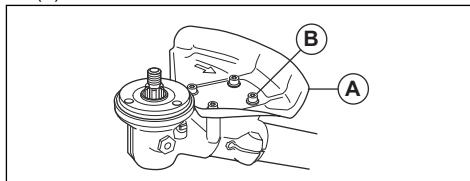
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Novietojiet zāles asmeni (E), balsta atloku (F) un balsta uzliku (G) uz piedziņas vārpstas.
- Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmena centrā.



- Uzstādiet pretuzgriezni (H). Pievelciet pretuzgriezni līdz 35–40 Nm ar uzgriežņatlsēgu.
- Izņemiet fiksācijas tapu (C) no atveres.

Zāga asmens aizsarga uzstādīšana (555FX, 555FXT)

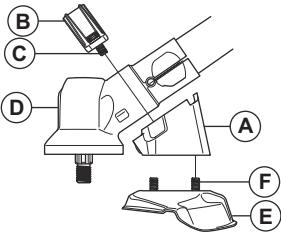
- Piestipriniet zāga asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (B).



Zāga asmens aizsarga uzstādīšana (555RXT, 555FRM)

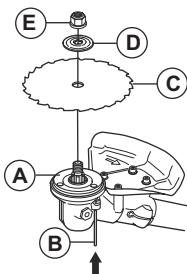
- Piemontējiet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).

- Piemontējet zāģa asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).

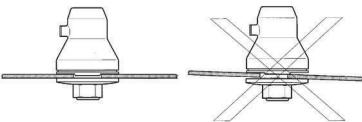


Zāģa asmens uzstādīšana

- Uzstādīet piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diskas atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkābas karteri.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (B).
- Novietojiet zāģa asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.

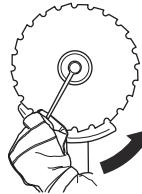


- Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmeņa centrā.



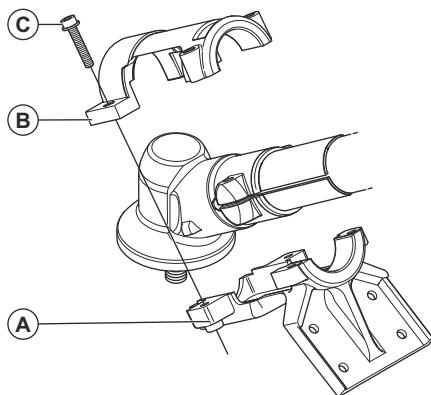
- Uzstādīet pretuzgriezni (E).

- Pielvelciet pretuzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pielvelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.

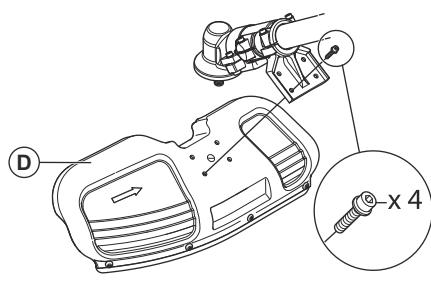


Smalcinātāja asmens un tā aizsarga piestiprināšana (555RXT, 555FRM)

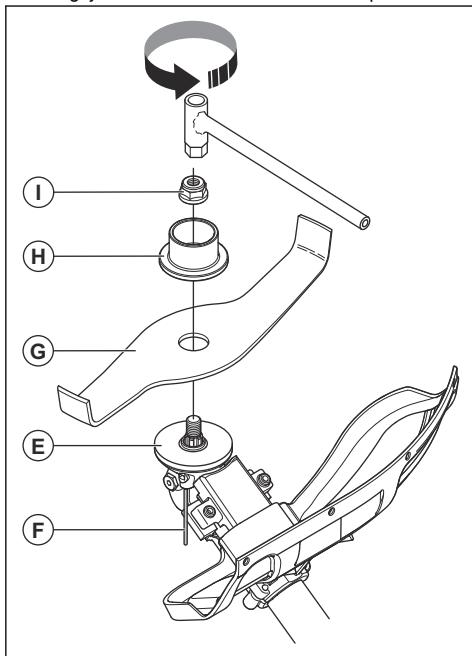
- Uzstādīet turētāju (A) un skavu (B) ar 4 skrūvēm (C) uz pārnesumkābas kartera.



- Ar 4 skrūvēm pievienojiet smalcinātāja asmens aizsargu (D).



- Uzstādīt piedziņas disku (E). Grieziet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobrautu korpusā.



- Uzstādīt atverē fiksācijas tapu (F), lainofiksētu vārpstu (C).
- Uzstādīt smalcinātāja asmeni (D) un balsta atloku (F) uz dzenamās vārpstas.
- Uzstādīt pretuzgriezni (I) ar uzgriežnatslēgu. Pievelciet pretuzgriezni līdz 35–50 Nm.

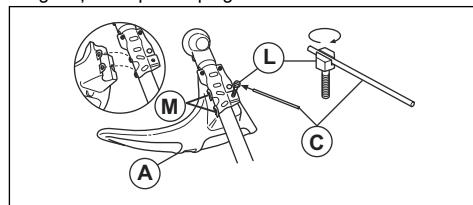


BRĪDINĀJUMS: Ja pretuzgrieznis nav pareizi pievilkts, smalcinātāja asmens var nokrist. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.

Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeniem

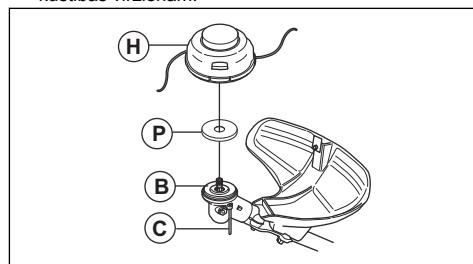
- Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz abiem turētāju (M) āķiem.
- Apliecit aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.

- Ievietojet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galvinās un pilnībā piegrieziet skrūvi.



Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

- Uz piedziņas vārpstas novietojet piedziņas disku (B).
- Salāgojiet metāla uzugali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas disku.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
- Lai nofiksētu vārpstu, ievietojet atverē fiksācijas tapu (C).
- Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmenus (H), grieziet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

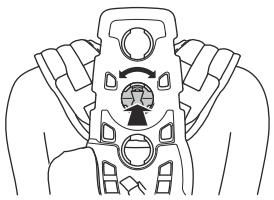


Balance XT uzkabes regulēšana

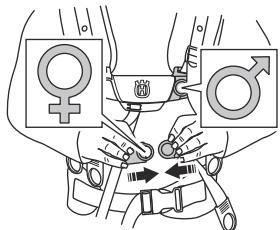
Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats /pp. 72.*

- Apturiet dzinēju.
- Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, būdiet drošas atvienošanas mehānismu uz leju.
- Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi.
 - Nospiediet ar atspeli nospriegoto fiksatoru.
 - Pagrieziet plecu siksnas stiprinājumu.

- c) Ievietojiet plecu siksnes stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktna. Ieteikumi sievietēm



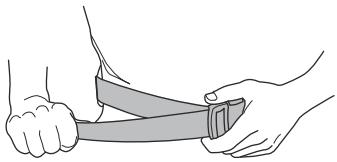
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles apļidzināšanai vai meža tīrīšanai.



9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksnes uz gurnu siksnu.



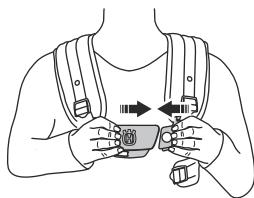
5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksna ir novietota uz gurna.



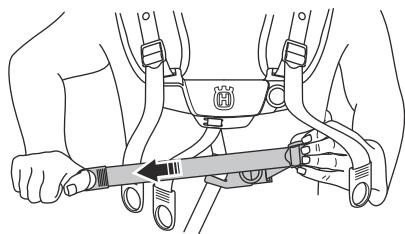
10. Noregulējet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



6. Sas piediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



11. Noregulējet sānu siksna apkārt krūškurvimi, līdz krūšu plāksne ir salāgota ar jūsu krūškurvja centru.



7. Pievienojiet sānu siksnu krūšu plāksnei.

12. Noregulējet apturēšanas punkta augstumu. Skatiet šeit: Pareizs izstrādājuma līdzvars lpp. 86. Meža tīrīšanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm/4 collas zem jūsu gurna.

Lietošana

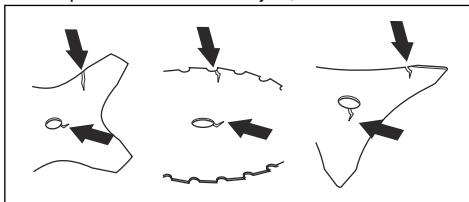
Ievads



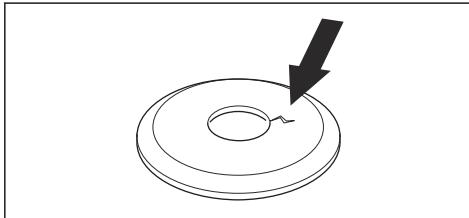
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalū par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas

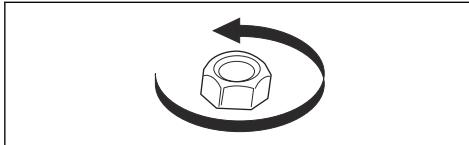
- Pārbaudiet darba zonu. Pārliecinieties, vai zināt, kāds ir virsmas veids un zemes slīpums. Izpētiet, vai nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un grāvju.
- Rūpīgi pārbaudiet izstrādājumu.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecinieties, ka visi pārsegī, aizsargi, rokturi un griešanas aprīkojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecinieties, ka zāga asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārliecinieties, vai pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai griešanas ierīce un tās aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir sanēmis sītienu vai tajā ir plaisas.

Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūris motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanolā saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

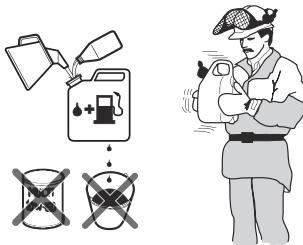
Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, lītri	Divtaktu dzinēja eļļa, lītri
	2% (50:1)
5	0,10

10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



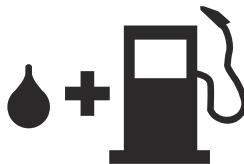
IEVĒROJET: Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujet tam atdzist.
2. Saķiriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.

5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlijusi uz izstrādājuma un apto.
8. Pirms izstrādājuma iedarbīšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

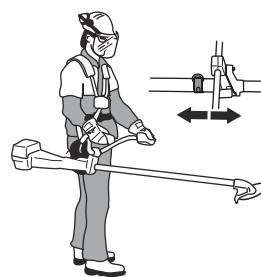
Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tverne, sk. *levads lpp. 71.*

Darba pozīcija

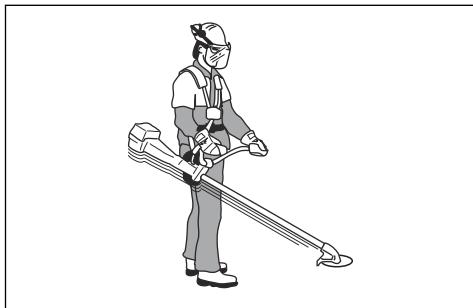
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Viennēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uzkabei.
- Netuviniet ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrīšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atsīsies pret akmeniem, kad atlaidīsiet rokturi.

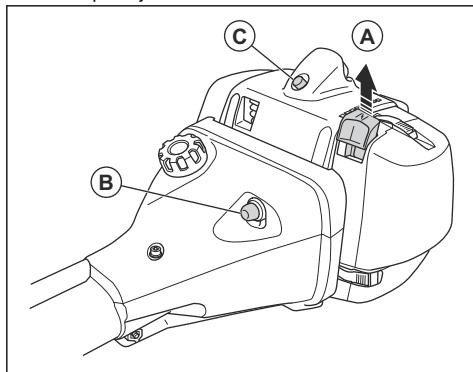


Zāles apšķidzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.



Auksta dzinēja iedarbināšana

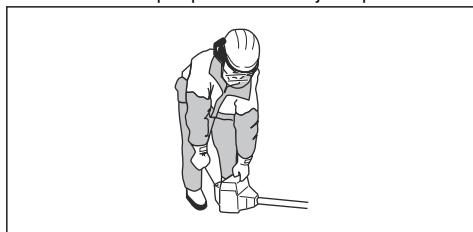
1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī
2. Pārslēdziet gaisa vārsta vadības slēdzi (A) gaisa vārsta pozīcijā.



3. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (B) apmēram 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.
4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu (C).

Piezīme: Spiediena samazināšanas vārsts pārvietojas sākotnējā pozīcijā, kad izstrādājums ir iedarbināts.

5. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJET: Nekāpiet uz izstrādājuma ar kājām.

6. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūt pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.
7. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

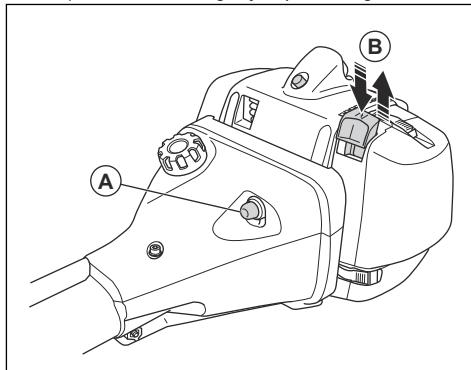


IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Neievērojot šos norādījumus, var tikt sabojāts dzinējs.

8. Iestatiet gaisa vārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

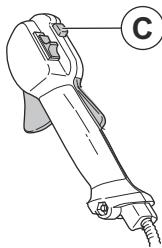
Silta dzinēja iedarbināšana

1. Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī
2. Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti (A) apmēram 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



3. Pavelciet gaisa vārsta vadības slēdzi (B) augšup un lejup, lai iestatītu iedarbināšanas droseli.

4. Modelim 555RXT, 555FRM: Lai aktivizētu droseles darbību, nospiediet un atlaidiet droseles mēlītes blokētāju, droseles mēlīti un droseles aktivizēšanas pogu (C).



5. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJET: Nekāpiet uz izstrādājuma ar kājām.

6. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību. Kad sajūtat pretestību, strauji un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

Piezīme: Netiniet startera auklu ap roku.

7. Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

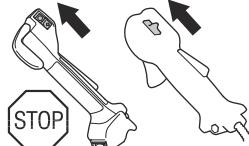


IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Atlaidiet startera auklu lēnām. Neievērojot šos norādījumus, var tikt sabojāts dzinējs.

8. Iestatiet gaisa vārsta vadību darba pozīcijā un pilnībā atveriet droseli.

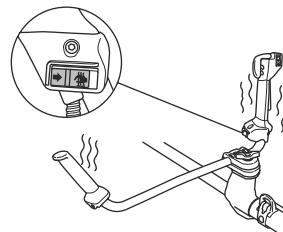
Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



Apsildāmie rokturi (555FXT)

Šī izstrādājuma rokturos ir sildelementi. Apsildāmo rokturu slēdzis ir izvietots uz droseles roktura. Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.

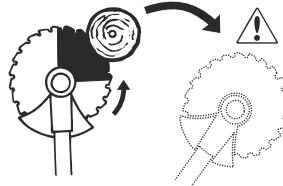


Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāga asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens atsitienu. Risks palielinās līdz ar zāģejamā zara resnumu.

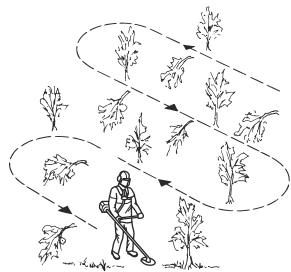


Vispārīgas darba instrukcijas

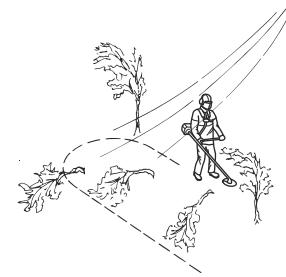


BRĪDINĀJUMS: Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir noliekti ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Nofrīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīrtu 4–5 m platu teritoriju.
- Triet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē noplautā veģetācija krīt uz notīrtās teritorijas.



- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

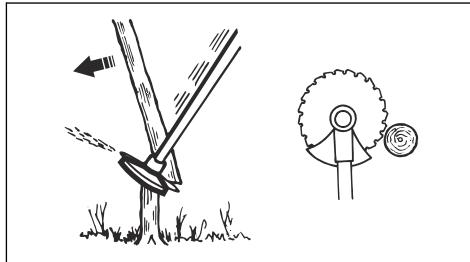
Meža tīrišana, izmantojot zāga asmeni

Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

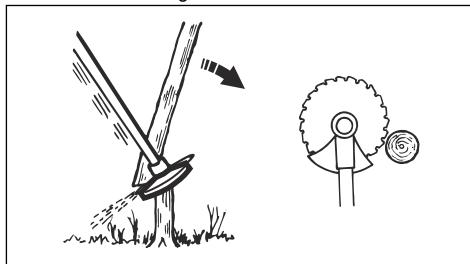
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

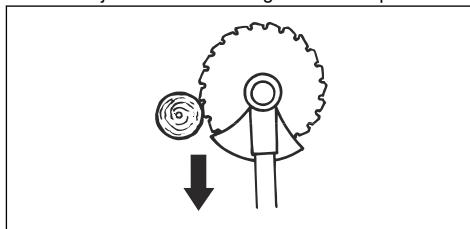
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāga asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāga asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāga asmeni uz priekšu.

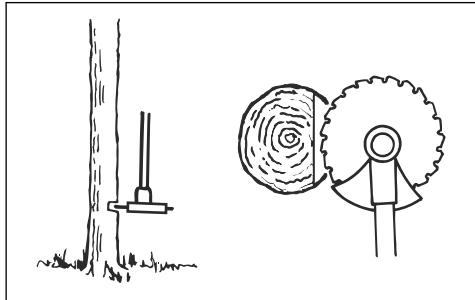


Lielu koku gāšana

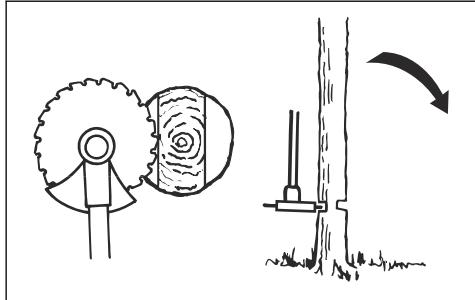
Lieli koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks kritīs.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.

3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas krītis.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.



IEVĒROJET: Ja zāga asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāga asmeni, konisko zobratu, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

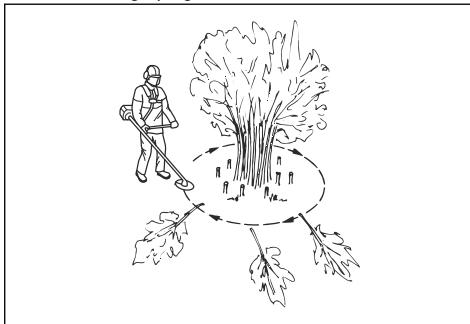
Piezīme: Izmantojet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

Krūmu griešana, izmantojot zāga asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.

- Tievu koku grupu griešana



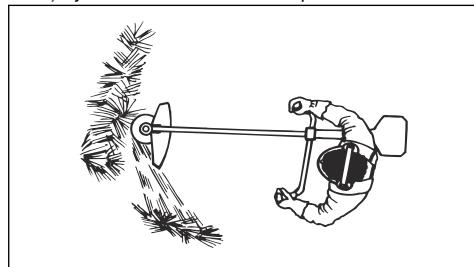
- Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- Nogrieziet ārējos kokus pareizājā augstumā.
- Grieziet no vidus. Ja nevarat piekļūt vidum, grieziet ārējos kokus lielākā augstumā un īaujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāga asmens var iestrēgt.

Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



IEVĒROJET: Neizmantojet zāles asmenus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmenus un zāles nažus izmantojet tikai garai vai biezai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Plaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms plaujat atkal.
- Plaujiet ar zāles asmens kreiso pusī.



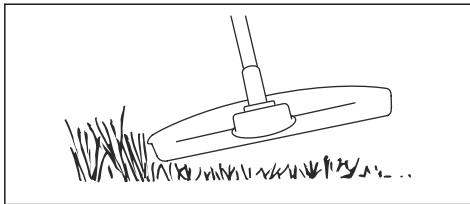
- Nolieciet zāles asmeni lenķi pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
 - Ienemiet stabili stāvokli, turot kājas atstatus.
 - Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat plaut no jauna.
 - Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsītas pret zemi.
 - Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
- Pilnībā izmantojiet droseli.

- b) Nevirziet zāles asmeni cauri noplautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās pusēs uz labo.
- Pirms savācat noplauto materiālu, apturiet dzinēju un nonemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

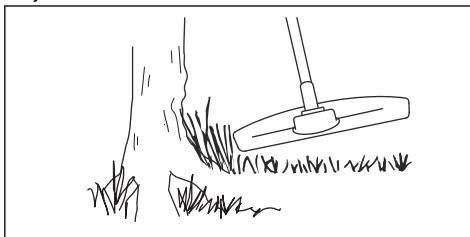
Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nes piediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojet 80% jaudas.



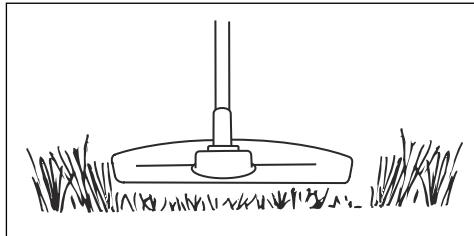
Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Zāles asmenus un zāles griezējus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
3. Zāle ir jāgriež ar sānisku kustību no labās pusēs uz kreiso (plaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriezoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu plaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacītās pulksteņa ciparnīcas 8 un 12).
4. Ja plaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle sagulas vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ieņemiet stabili stāvokli.
6. Iļaujiet, lai balsta bļodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.

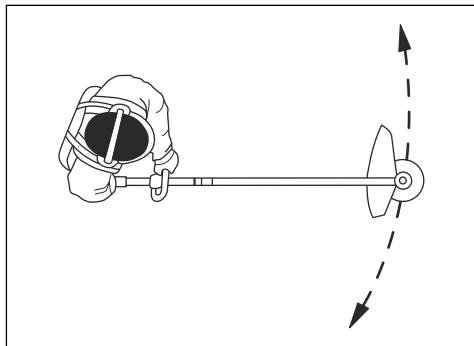
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairieties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nes piediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas pusēs uz otru. Izmantojet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas pusēs uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notīriet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera aukli, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.

Smalcināšana ar smalcinātāja asmeni



IEVĒROJET: Nelietojiet smalcinātāja asmeni augiem, kuru stumbri ir resnāki par 2 cm.

- Pārvietojiet smalcinātāja asmeni augšup un lejup pa augu, lai sagrieztu to mazākos gabalos.



Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat apkopi, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Papildinformāciju skatiet šeit: .

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs

Apkopes grafiks

Apkope	Katrudienū	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 76.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>Apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 77.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir piestiprināts pareizi. Gādājiet, lai zāga asmens vai zāles asmens ir ass un nav bojāts.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos un stūrē nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pievelciet kontruzgriezni griešanas ierīcēm ar kontruzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Bojājuma gadījumā nomainiet.	X		
Pievelciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. ¹¹		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 98.</i>		X	
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Nošķirt vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.		X	
Nošķirt karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobratru reduktors ir līdz $\frac{3}{4}$ piepildīts ar smērvielu.		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas šķūtenē nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nodilis sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Nošķirt vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu.			X
Ieeļlojet piedziņas vārpstu. ¹²			X

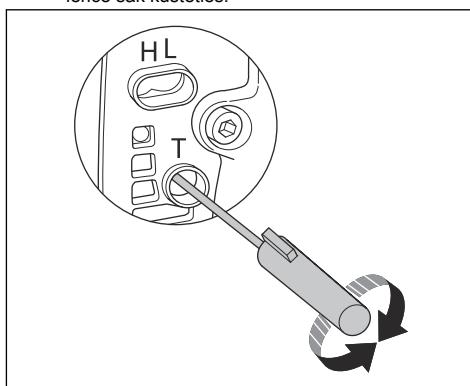
Karburators

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

Jūsu Husqvarna izstrādājums ir izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

1. Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".

- a) Vispirms grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk kustēties.



¹¹ Vibrācijas slāpēšanas elementu nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

¹² Ik pēc trim mēnešiem.

- b) Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi T pretēji puksteņrādītāja kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

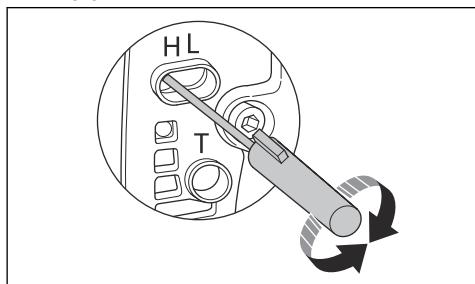
3. Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk rotēt.

Piezīme: Ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 101.*

Liela un maza ātruma plunžeru regulēšana

Liela un maza ātruma plunžerus var regulēt, lai pielāgotu degvielas padevi vietējiem apstākļiem.

- Lai samazinātu degvielas plūsmu, pagrieziet liela un maza ātruma plunžerus puksteņrādītāja kustības virzienā.

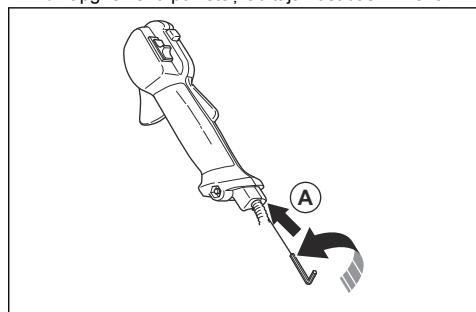


- Lai palielinātu degvielas plūsmu, pagrieziet liela un maza ātruma plunžerus pretēji puksteņrādītāja kustības virzienam.

Starta droseles ātruma regulēšana(555RXT, 555FRM)

- Izmantojiet izstrādājumam tukšgaitas ātrumu.
- Nospiediet starta droseles fiksatoru. Skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 72.*

3. Ja starta droseles ātrums ir mazāks par 4000 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) puksteņrādītāja kustības virzienā. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezenu puksteņrādītāja kustības virzienā.



4. Ja starta droseles ātrums pārsniedz 6500 apgr/min., pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) pretēji puksteņrādītāja kustības virzienam. Kad griešanas ierīce sāk griezties, pagrieziet regulēšanas skrūvi (A) 1/2 apgriezenu.

Slāpētāja tīrišana



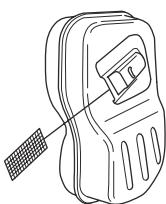
BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, fīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērējsieta tīrišanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, fīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermena.

- Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas siets, reizi nedēļā notīriet to ar metāla suku. Ja dzirksteļu uztvērējsiņš ir bojāts, nomainiet to.



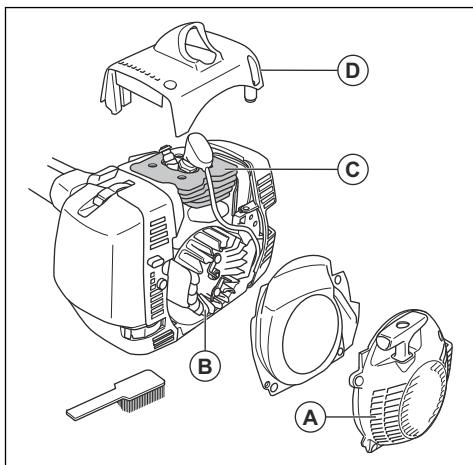
IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.



IEVĒROJET: Ja dzirksteļu aizturēšanas siets ir nosprostots pārāk bieži, laujiet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšana sistēmā ietilpst gaisa ieplūdes kanāls startera korpusā (A), dzesēšanas radiatori uz spararata (V), dzesēšanas radiatori uz cilindra (C) un cilindra pārsegs (D).



Tiriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

- Notīriet startera korpusu un cilindra pārsegu.
- Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.

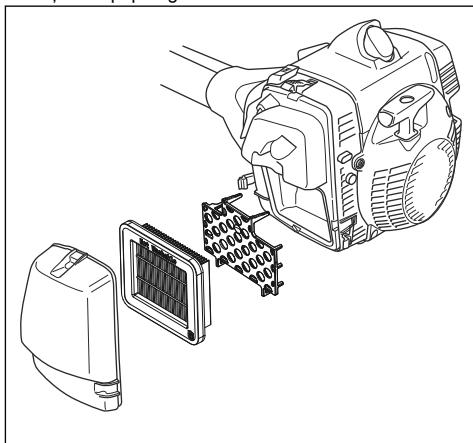
Gaisa filtrs

Netīrs gaisa filtrs var izraisīt karburatora nepareizu darbību, iedarbināšanas problēmas, dzinēja zudumu un dzinēja daļu nodilšanu. Tā rezultātā arī dzinējs var patērēt vairāk degvielas, nekā nepieciešams. Tiriet filtru ik pēc 8 stundām vai biežāk, ja izstrādājums tiek darbināts putekļainā vidē.

Piezīme: Pēc gaisa filtra tīrišanas vai nomaiņas var būt nepieciešama dzinēja regulēšana. Skatiet šeit: *Karburators lpp. 93.*

Papīra gaisa filtra pārbaude

- Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
- Izņemiet papīra gaisa filtru un tā balstu.



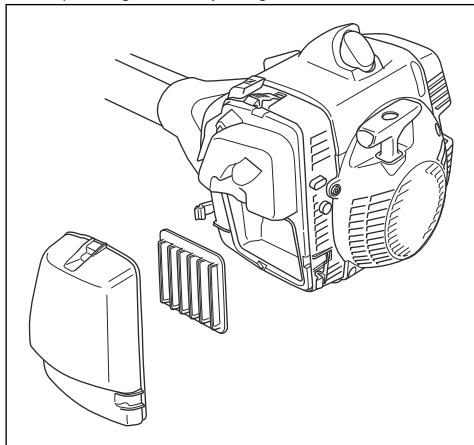
- Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
- Pārbaudiet papīra gaisa filtru. Ja papīra gaisa filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.



IEVĒROJET: Nelieciņi un nelokiet papīra gaisa filtru, jo tā varat to sabojāt. Nomainiet bojātu papīra gaisa filtru.

Neilona gaisa filtra tīršana

1. Nonemiet gaisa filtra pārsegū.



2. Izņemiet neilona gaisa filtru.
3. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.
4. Pārbaudiet neilona gaisa filtru. Iztīriet neilona gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.



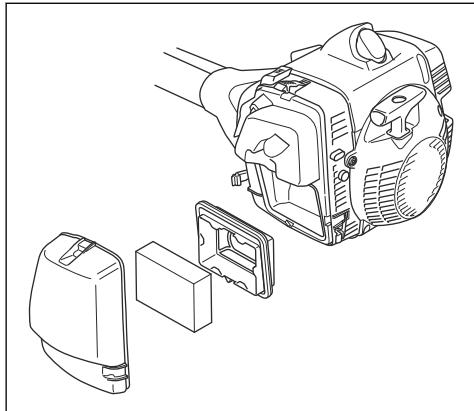
IEVĒROJET: Nomainiet neilona gaisa filtru, ja tas ir bojāts vai to nevar pilnībā iztīrt.



IEVĒROJET: Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai neilona gaisa filters ir sauss.

Putuplasta gaisa filtra tīršana

1. Nonemiet gaisa filtra pārsegū.



2. Izņemiet putuplasta gaisa filtru.
3. Pārbaudiet un notīriet gaisa filtra korpusu ar suku.

4. Pārbaudiet putuplasta gaisa filtru. Iztīriet putuplasta gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni.



IEVĒROJET: Nomainiet putuplasta gaisa filtru, ja tas ir bojāts vai to nevar pilnībā iztīrt.



IEVĒROJET: Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai putuplasta gaisa filters ir sauss.

5. Ieeļojiet putuplasta gaisa filtru. Skatiet šeit:
Putuplasta gaisa filtra eļlošana lpp. 96.

Putuplasta gaisa filtra eļlošana

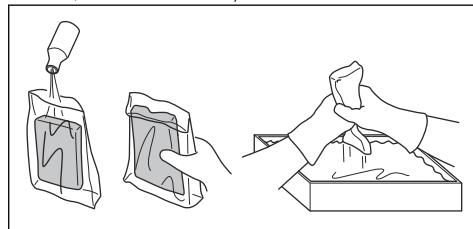


IEVĒROJET: Vienmēr lietojet tikai Husqvarna īpašo gaisa filtru eļju. Neizmantojet citu veidu eļjas.



BRĪDINĀJUMS: Uzvelciet aizsargcimdus. Gaisa filtra eļla var izraisīt ādas kairinājumu.

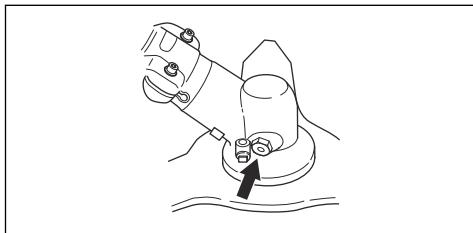
1. Ievietojiet putuplasta gaisa filtra plastmasas maisiņā.
2. Ileļejiet eļju plastmasas maisiņā.
3. Paberzējiet plastmasas maisiņu plaukstās, lai eļja tiek vienmērīgi uzklāta uz putuplasta gaisa filtra.
4. Izspiediet eļjas pārpalikumu no putuplasta gaisa filtra, kamēr tas ir maisiņā.



Koniskais zobrats

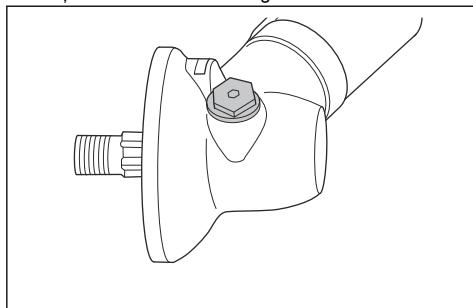
Koniskais zobrats rūpnīcā līdz $\frac{3}{4}$ ir uzpildīts ar smērvielu. Pirms lietošanas pārliecinieties, vai smērvielas līmenis nav mainījies. Izmantojiet Husqvarna speciālo smērvielu, ja to ir nepieciešams uzpildīt. Nemainiet smērvielu

koniskajā zobraťā. Īaujiet koniskā zobraťa remontu veikt servisa darbiniekiem.

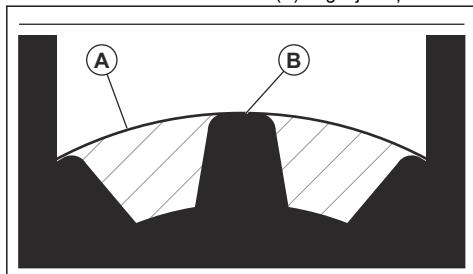


Konisko zobratru reduktora eļļošana

1. Noņemiet griešanas aprīkojumu.
2. Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozicijā.
3. Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziet piedzīnas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobraata zobi (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobratru reduktoru ar Husqvarna konisko zobratru reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietot konisko zobratru reduktoru smērvielu, grieziet piedzīnas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegts atbilstošais līmenis (B).



IEVĒROJET: Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobratru reduktora bojājumu.

6. Uzstādīet smērvielas noslēgu.

Piedzīnas vārpsta

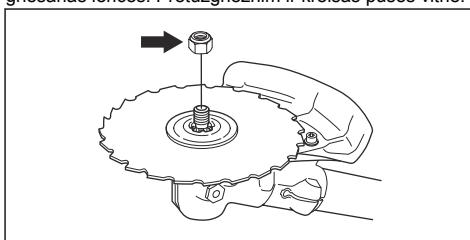
Ieeļojiet piedzīnas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecīni par šo procedūru, īaujiet servisa pārstāvīm jums pašdzēt.

Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

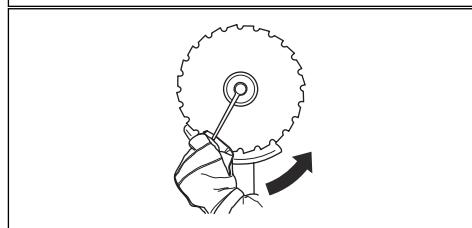
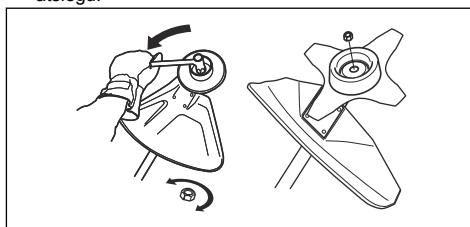


BRĪDINĀJUMS: Apturiet dzinēju, izmantojet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojet pretuzgriezni, lai piestiprinātu dažu veidu griešanas ierīces. Pretuzgrieznim ir kresīs pusēs vītnes.



- Izmantojet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pietiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriezni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai noņemtu pretuzgriezni, grieziet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un nonemat pretuzgriezni. Nomainiet pretuzgriezni pēc aptuveni 10 reizēm.

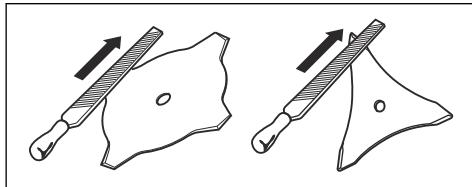
Piezīme: Pārliecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriezni ar roku. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

Zāles naža un zāles asmens asināšana



BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju.
Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.



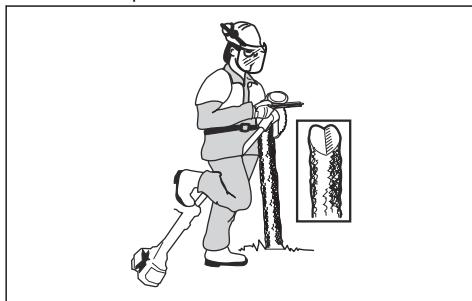
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliekto vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Zāga kēdes asināšana

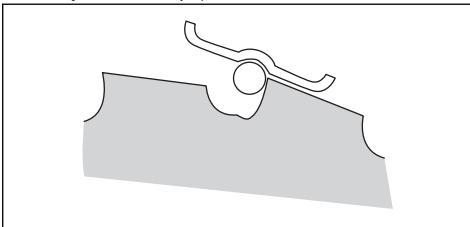


BRĪDINĀJUMS: Apstādiniet dzinēju.
Lietojiet aizsargcimdus.

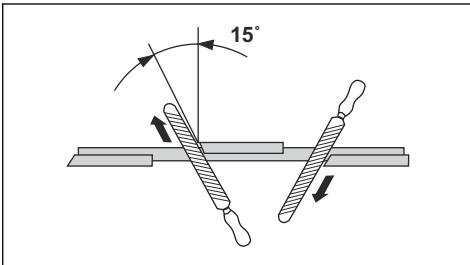
- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pietiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apaļo vīli ar vīles rokturi.

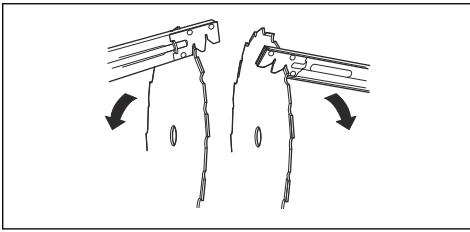


- Turiet vīli 15° leņķī.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



Piezīme: Asiniet zobu malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apaļo vīli.

- Lai nodrošinātu asmens līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Noregulējiet asmens zobu izvērsumu uz 1 mm, izmantojot ieteikto iestāšanas instrumentu. Skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.



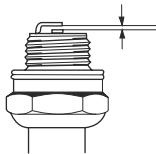
BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliekto vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgrīzieni skaits ir noregulēts pareizi.
 - Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir fīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstāsums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 101.*



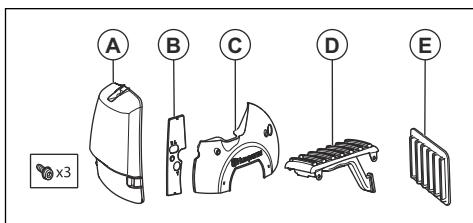
- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Izstrādājuma regulēšana darbam aukstā vidē



IEVĒROJET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra var būt pārāk zema vai aplēdo gaisa filtrs un karburators.

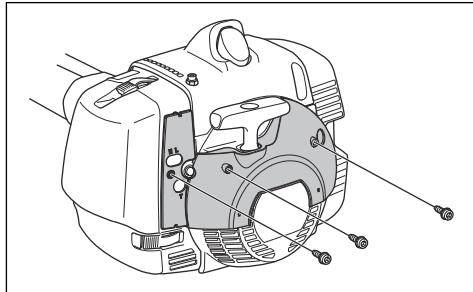
Šim izstrādājumam ir pieejams ziemas komplekts. Ziemas komplektā ietilpst šādi komponenti:



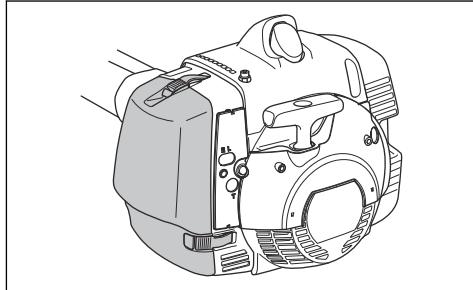
- gaisa filtra pārsegs bez gaisa ieplūdes atveres (A);
- gaisa filtra turētāja pārsegs (B);
- startera korpusa pārsegs (C);
- izturīgs aizsargs ar gaisa kanālu (D);
- gaisa filtrs (E).

Ja temperatūra ir zemāka par 0 °C/32 °F, veiciet tālāk minētās darbības.

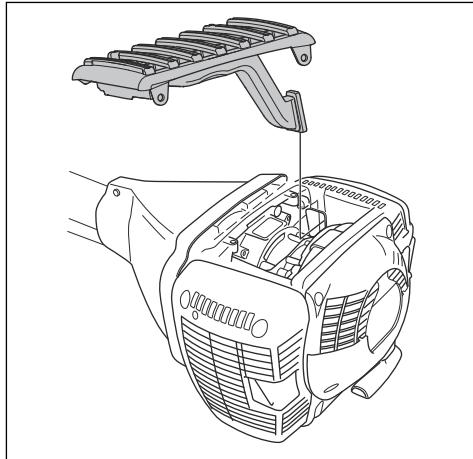
- a) Uzstādīet startera korpusa pārsegu (C) un gaisa filtra turētāja pārsegu (B).



- b) Nonemiet gaisa filtru un tā pārsegu. Uzstādīet gaisa filtru (E) un tā pārsegu (A).



- Ja temperatūra ir zemāka par -5 °C/23 °F, uzstādīet izturīgo aizsaru ar gaisa kanālu (D).

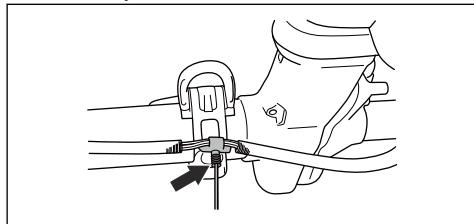


- IEVĒROJET:** Kad temperatūra ir augstāka par -5 °C/23 °F vai 0 °C/32 °F, nonemiet ziemas komplektu no izstrādājuma. Pastāv dzinēja bojājumu risks.

Vada ieeļošana (555FXT)

Piezīme: Vads ir ieeļots rūpnīcā. Ieeļojet vadu reizi mēnesī.

1. Noņemiet aizsargvāku.
2. Nonemiet cilindra pārsegu, lai piekļūtu gumijas silfoniem uz vada.
3. Noņemiet aizbāzni no ziežvārsta.
4. Izmantojiet antifrīza izsmidzināmo līdzekli ar 2 mm smidzinātāju. Smidziniet īsos intervālos.



5. Pārbaudiet gumijas silfonus uz vada, lai pārliecinātos, ka tie neizplešas.
6. Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Lūdziet pilnvarotam servisa pārstāvim nomainīt apturēšanas slēdzi.
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 95.</i>
		Ļaujiet pilnvarotam apkopes sniedzējam jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Tukšgaitas apgrizeznu skaita nepareiza regulēšana	Regulējiet tukšgaitas apgrizeznu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpi ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 101.</i>

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesis	Darbības
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesis	Procedūra
Degvielas tvertnieks	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
Karburators	Tukšgaitas apgriezienu skatis nav pareizi noregulēts.	Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T.
Gaisa filtrs	Iz aizsprosts gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirkstelju vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējiet to.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Dzinējs				
Cilindra darba tilpums, cm ³	53,3	53,3	53,3	53,3
Bīrvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2800	2800	2800	2800
Dzenamās vārpstas apgriezienu skaits, apgr./min	10 500	10 500	10 500	10 500
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ZS ar apgr./min	2,8/3,8 pie 9000	2,8/3,8 pie 9000	2,8/3,8 pie 9000	2,8/3,8 pie 9000
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Nē	Nē	Nē	Nē
Aizdedzes sistēma				

	555FX	555FXT	555RXT	555FRM
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Degviela				
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100	1,1/1100
Svars				
Svars, kg	8,9	9,1	9,2	9,2
Trokšņa emisija ¹³				
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	116	116	119	119
Skaņas jaudas līmenis, garantētie L _{WA} dB (A)	117	117	121	121
Skaņas līmeni ¹⁴				
Līdzvērtīgs skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22868, dB(A):				
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls)	-	-	108	-
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	-	-	101	-
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls)	103	103	-	-
Aprīkots ar smalcinātāja asmeni (oriģināls)	-	-	-	103
Vibrācijas līmeni ¹⁵				
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis (a _{hv,eq}) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :				
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	-	-	1,7/2,0	-
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	-	-	1,5/1,6	-
Aprīkots ar zāģa asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	2,1/2,3	2,1/2,3	-	-
Aprīkots ar smalcinātāja asmeni (oriģināls)	-	-	-	2,0/1,5

¹³ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērita kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izklieci mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹⁴ Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

¹⁵ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Piederumi

555FX, 555FXT		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmenū/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītnē, M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	502 46 49-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	502 46 49-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 zobi)	502 46 49-01
Zāga asmens	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	502 46 50-01
	F55 (Ø 2,7–3,5 mm aukla)	502 46 50-01
Balsta uzlika	Fiksēts	

555RXT		
Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmenū/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītnē, M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 zobi)	544 16 03-01
Zāga asmens	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
Balsta uzlika	Fiksēts	

555RXT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Smalcināšanas nazis	320-2T	544 02 65-02

555FRM

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmēnu/nažu centrālā atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne, M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	544 16 03-01
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	544 16 03-01
	Multi 350-3 (Ø 350, 3 zobi)	544 16 03-01
Zāģa asmens	Maxi 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 21 71-01
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	544 01 65-01
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	544 10 74-01
Smalcināšanas nazis	320-2T	544 02 65-02
Balsta uzlika	Fiksēts	

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Krūmgriezis
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	555FX, 555FXT, 555RXT, 555FRM
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Regula	Apraksts
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO
14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

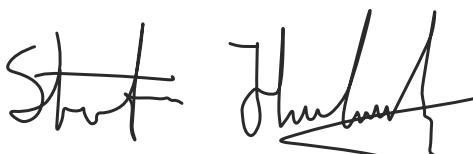
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904
03 Umeå, Sweden ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi
saskaņā ar direktīvas 2006/42/EK IX pielikumu.

Sertifikāta numurs: SEC/09/2176 - 555FX, 555FXT,
SEC/09/2175 - 555RXT, 555FRM

Uzņēmums SMP Svensk Maskinprovning AB
ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas Padomes
direktīvas 2000/14/EK V pielikumam.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 101.*

Huskvarna, 2023-07-01



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143380-40



2023-08-31