



 Husqvarna®



T540XP II

ET	Kasutusjuhend	2-31
LT	Operatoriaus vadovas	32-62
LV	Lietošanas pamācība	63-93

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.27
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	.28
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	.28
Töö.....	9	Lisavarustus.....	.29
Hooldamine.....	17	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	.31

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud professionaalseteks puuhooldustöödeks nagu puude kärpmine ja lõikamine.

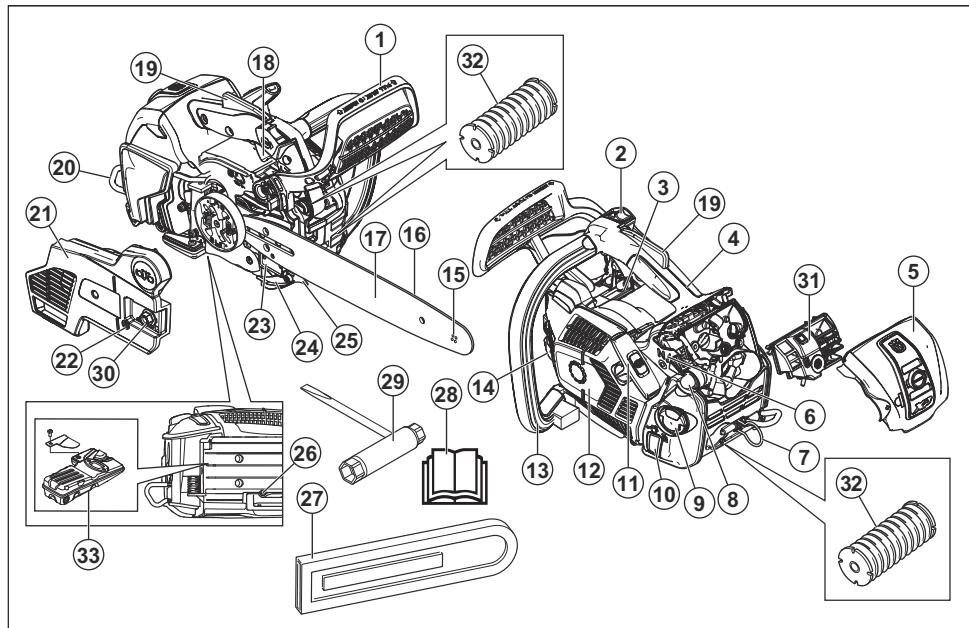
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna T540XP II on sisepõlemismootoriga kettsaemudel.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Seadme tutvustus



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Eesmine käekaits | 8. Kütusepump |
| 2. Seiskamislülit | 9. Kütusepaak |
| 3. Teavitamis- ja hoiatustähised. | 10. Kütusetaseeme näidik |
| 4. Ülemine käepide | 11. Käivitusnööri käepide |
| 5. Öhufiltrti kaas | 12. Starteri korpus |
| 6. Öhuklapp | 13. Esikäepide |
| 7. Köiesilmus | 14. Ketili paak |

15. Juhtplaadi otsatähik
16. Saekett
17. Juhtplaat
18. Gaasihooavastiku nupp
19. Gaasihooavastiku nupu lukk
20. Vöösimlus
21. Sidurikate
22. Ketipingutuskruvi
23. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
24. Ketipüüdja
25. Kooretugi
26. Õlipumba seadistuskruvi
27. Juhtplaadi kate
28. Kasutusjuhend
29. Lehtsilmusvõti
30. Juhtplaadi kinnitusmutter
31. Õhufilter
32. Vibratsioonisummutussüsteem
33. Summuti ja sädemepüüduri ekraan

Sümbolid tootel



Olge ettevaatlak ja kasutage toodet õigesti. Seade võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



Keskkonda paisatava müra tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja peatükis Tehnilised andmed. *Tehnilised andmed lk 28 ja sildil.*



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, väljalülitud (vasakul).



Kütusepump.



— Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiöli.



Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades mõlemale käele.



Ärge töötage kettsaaga seda ainult ühes käes hoides.



Ärge laske saelati otsa millegi vastu puutuda.



Hoiatus! Kui saelati ots puutub millegi vastu, tekib sellele vastumõju, mis võib lüüa saelati tahapoole ja üles ja sellest võib tekkida tagasilöök. See võib põhjustada tõsisid kehavigastusi.



Kasutage asjakohaseid jalgade ja käte kaitsevahendeid.



See saag ette nähtud kasutamiseks üksnes neile, kes läbinud koolituse met-sahoooldustööde alal. Vt kasutusjuhendit!



Töösand.



Öhuklapp.



Käepideme suurus.

aaaannxxxx

Andmesildilt leiate seeria-numbri. **yyyy** on tootmis-aasta ja **ww** on tootmisnädal.

Märkus: Muud tootel olevad sümbolid/hoiatustähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Järgnevad määratlused näitavad märgusõnade raskusastet.



HOIATUS: Kehavigastused.



ETTEVAATUST: Toote kahjustus.

Märkus: See teave hõlbustab toote kasutamist.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoitused.

- Kettaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohulikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsemisöpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma lootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohulikke kehavigastusi.
- Kasutatud summuti/sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldaada põlemisest tekinud osakete setteid, mis võivad olla kantseroogeense toimega. Kokkupuudet senede aineteaga tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüduri. Enne summuti ja/või sädemepüüduri mis tahes kasutamist, vt jaotist *Summuti kontrollimine lk 19*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitaage, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Seade tekib tasapainelises elektrilises väljades. Teatud tingimustel võib välja häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

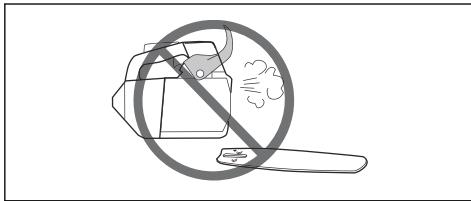
Ohutusjuhised kasutamisel



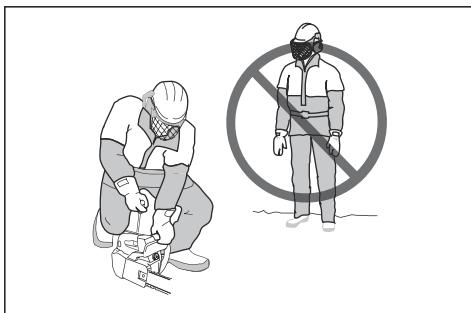
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitused.

- See ülemise käepidemega kettaag on konstrueeritud spetsiaalselt puukirurgia- ja puuhooldustööde jaoks. Käepideme erilise kompaktse disaini (käepidemed asuvad lähestikku) tõttu on seadme üle kontrolli kaotamise oht tavapärasest suurem. Seetõttu peaksid seda spetsiaalselt kettaagi kasutama üksnes isikud, kes on saanud lõikamis- ja töövõtete alal eriväljaõppe ja kes kannavad korralikult kinnitatud turvavarustust (töstekorv, köied, turvarakmed). Köökide muude maapinnal tehtavate lõikamistööde korral soovitame kasutada harilikke kettaage (mille käepidemete vahe on suurem).
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuse ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turva- jm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe köögia. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Ohtlike langetamiste korral tuleb körvaklapid kohe pärast saagimist ära võtta, et hääldest ja hoiatussignaalid oleksid kuuldatavad.
- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisiskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasisiskumise kohta lk 11*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisöpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppé saanud spetsialist. Juhiseid vt *Hooldamine lk 17*.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süütekünlä kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nii tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muud ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Tagasiviskumise ohtu suurendab vigase lõikevarustuse või kokkusobimatute juhtplaati ja saeketi koos kasutamine. Kasutage koos ainult soovitatud kokkusobivaid juhtplaate ja saekette ning järgige teritusjuhiseid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 29*.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaat, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplatti ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.

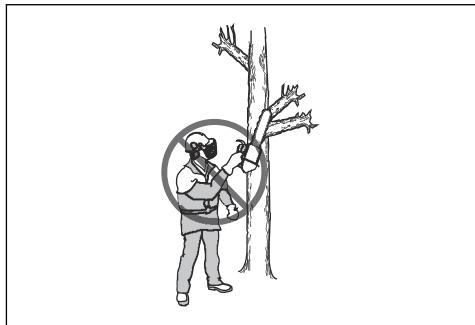


- Kui töötate tähelepanematuks, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.
- Ärge kunagi töötage kettsaega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega ei saa kettsaagi turvaliselt kontrolli all hoida ja te võite endale sisse lõigata. Sellepärast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.

- Hoidke alati parema käega tugevasti kettsae ülemisest käepidemest ja vasakuga esikäepidemest. Hoidke sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Sellist hoideviisi peavad kasutama nii parema- kui vasakukäelised. See vähendab tagasiviskumise ohtu ja võimaldab teil kettsaagi kontrolli all hoida. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage kettsaega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetust korral abi kutsuda.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattesse, mille töttu kiilub saekett kinni. Puhamastuse eel seisake alati mootor.
- Kui saekett kiilub lõikesoonde kinni, siis seisake mootori!
- Kui mootori töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissuruma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohlike materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatum seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda körvalisejat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud.

Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tundetus, nõrkus, värvimutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähud tugevneda.

- Kõiki olukordi, mis võivad kettsae kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjal. Kui teil on kettsae kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas kettsaagi töhusalt ja ohultult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalaselt õppesuutusest või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik önnestustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnestusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heaksidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heaksidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.

- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärasest esmaabikomplekti.
- Sädeemeoh. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmises hoidke käepäras tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



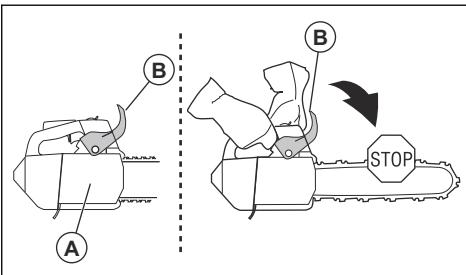
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 18*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, poörduge Husqvarna hooldusesindusse.

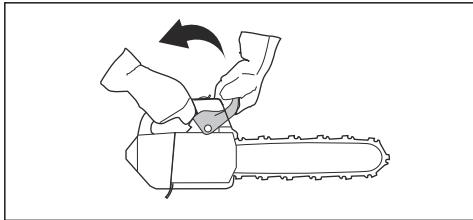
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetusi vältida.

Ketipiduri (A) saab rakendada käsitsi vasaku käega või automaatselt inertsmehhanismi abil. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

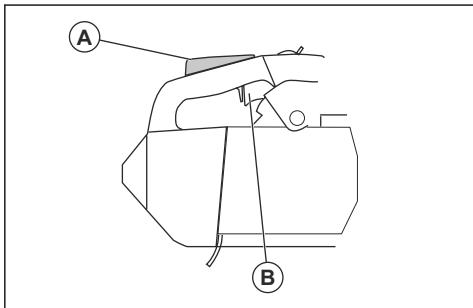


Ketipüdü ja vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoolle.



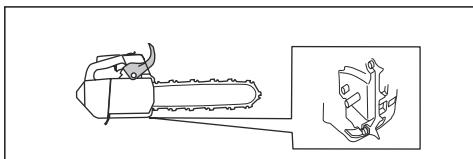
Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatu sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



Ketipüdü

Ketipüdü püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önetuste ohu vähendamiseks tuleb keti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplatiga korrektelt hoidada.



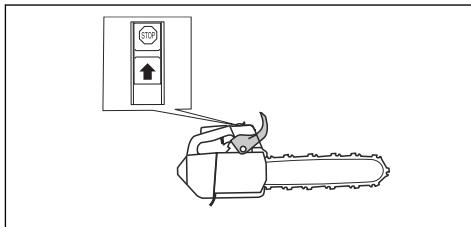
Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatenena seadme korpusse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülit

Mootori seisamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



Summuti



HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suureneda tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärist. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ääre töötage tooteega, kuid sädemepüüdja vörk puudub või on katki.

Summuti ülesandeks on hoida mürataste võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleohut. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

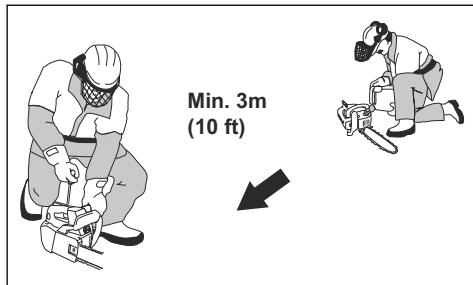
Ohutusnöuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoitused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimiks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning võivad nende sisseehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi öhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsidesed kütust ja ketiöli. Mõtle tuleja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lächedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.

- Ärge lisage seadmesse kütust, kui mootor töötab.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riideid ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest leibib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustööd. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab önnetust ohtu. Juhiseid vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 18*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesindus tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

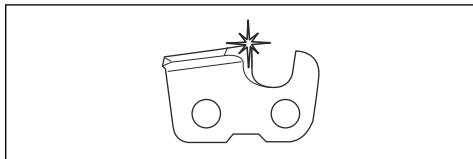
Löikeosa ohutusjuhised



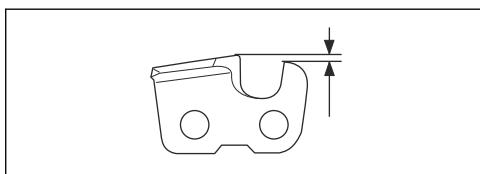
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 29*.

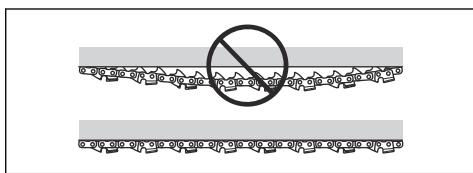
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastust.
- Hoidke löikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab önnetuste ohtu.



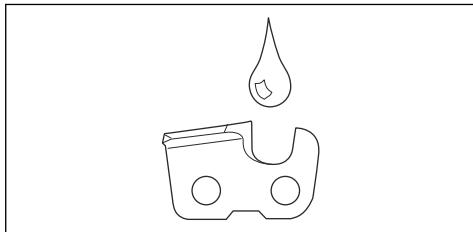
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 24*.



- Hooldage ja määrite löikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke sellest olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Vabastage ketipidur.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage sidurikate.

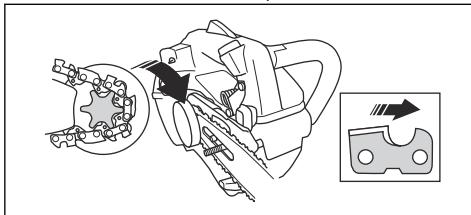
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistas raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldile. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

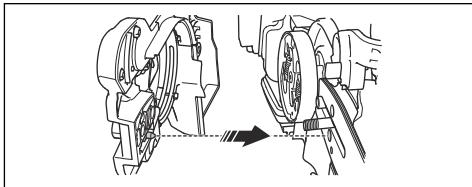


HOIATUS: Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et lõikelülide ääreid juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihviga ja paigaldage sidurikate.



7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereguuleerimine lk 24*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osal mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Käepideme kokkupanek

Toode on saadaval eri käepidemetega, mis on eri mõõtudes: keskmine, suur ja eriti suur. Toode tarnitakse suure käepidemega.

- Käepideme väljavahetamiseks teist mõõtu käepideme vastu võtke ühendust hooldusesindajaga.

Vöösilmuse paigaldamine

Vöösilmuse abil kinnitatakse seade vöörihma või rakmete külge.

- Vöösilmuse paigaldamiseks pöörduge hooldusesindusse.

Töö

Sissejuhatus



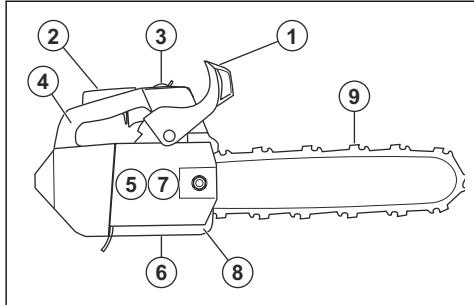
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükki ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
3. Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitil töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.

4. Veenduge, et käepidemet poleks õli.
5. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
6. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et kõik osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
8. Veenduge, et ketipüdja oleks korralikult kinnitatud.

9. Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori töoea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aidab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



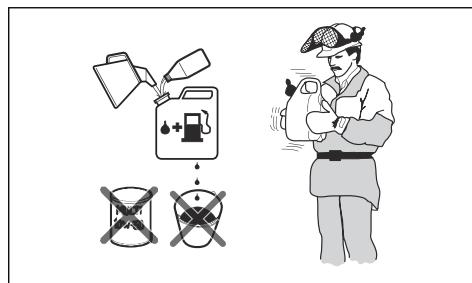
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega páramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimootoriölinä. Ärge kasutage neljataktiloomotori ölisid.

Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
5	2% (50:1)
10	0,10
15	0,20
20	0,30
	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.

2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni väljal ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Öige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



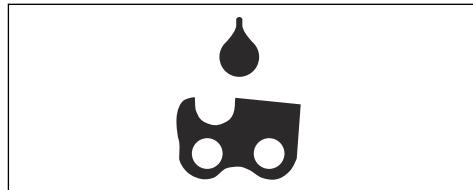
HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage öhutemperatuurile vastava öige viskoossusvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 29*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



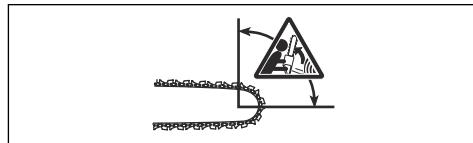
Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Teave tagasiviskumise kohta



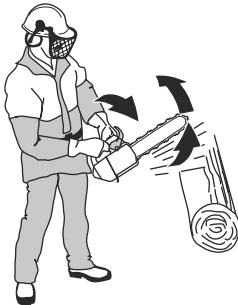
HOIATUS: Tagasiviskumine võib pöhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist pöhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paistes seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib

viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jöudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage väheste tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühega saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välisstatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jöudu. Kui te ei kasuta piisavalt jöudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiliseerituna kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.
- Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?**
Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökoras. Vt *Turvakäepideme kontrollimine lk 18* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jöud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakendiks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga sur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.
- Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökoras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

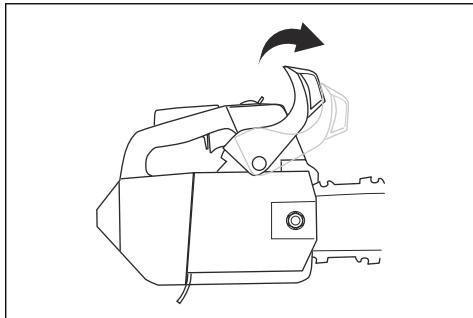
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine

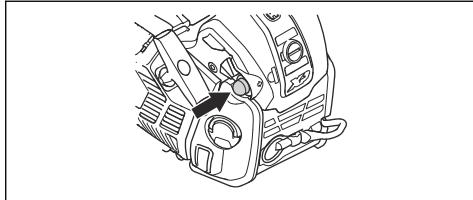


HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba anumat pole vaja täielikult täita.



- Seadke öhuklapp öhuklapि asendisse.



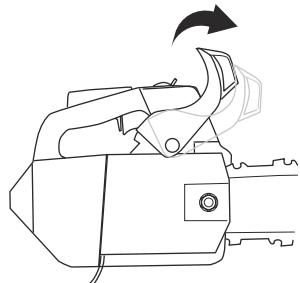
- Lisajuhiiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Sooja mootori käivitamine

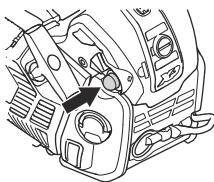


HOIATUS: Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba anumat pole vaja täielikult täita.



- Seadke öhuklapp öhuklapि asendisse ja seejärel otse tööasendisse.



- Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

Seadme käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

- Pange seade maapinnale.
- Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
- Asetage oma põlv ülemise käepideme tagaosale.

- Tömmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Ärge kerige käivitusnööri käele.



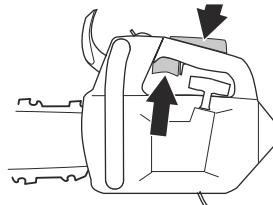
ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti.

- Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

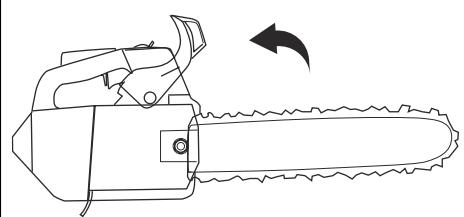
Märkus: Sellest annab märku pahvakuheli.

- Seadke öhuklapp öhuklapি asendisse.

- Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
- Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



- Lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.

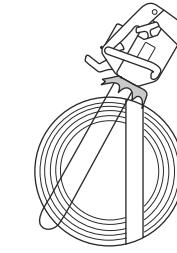


- Hakake seadet kasutama.

Seadme käivitamine puul

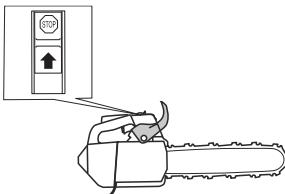
Märkus: Enne seadme käivitamist veenduge, et selles oleks piisavalt kütust.

1. Rakendage ketipidur.
2. Seadme käivitamisel hoidke seda oma kehast vasakul või paremal.
 - a) Kui hoiate seadet vasakul, asetage oma vasak käsi esikäepidemele. Võtke parema käega kinni käivitusnöörist ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.
 - b) Kui hoiate seadet paremal, asetage oma parem käsi ühele kahest käepidemest. Võtke vasaku käega kinni käivitusnöörist ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.



Seadme seiskamine

1. Vajutage käivitus- ja seiskamislülitit asendisse STOPP.



Teave töövõtete kohta



HOIATUS: Käesolevas kasutusjuhendis olev töövõtteid puudutav teave ei kujuta endast selle seadme kasutamiseks vajalikku piisavat väljaõpet. Kasutage seda seadet üksnes juhul, kui olete läbinud piisava puuhooldusalase väljaõpppe. Ilma piisava väljaõppeta kasutamine võib põhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

- Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Lõikamisel asetage kooretugi tüve sisse ja kasutage seda hoovana.

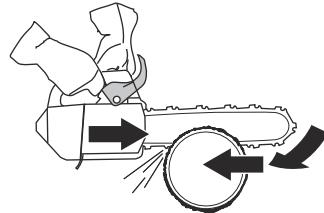


Märkus: Kõikidel mudeliteel kooretuge pole. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

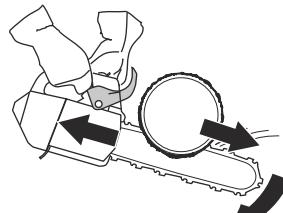
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

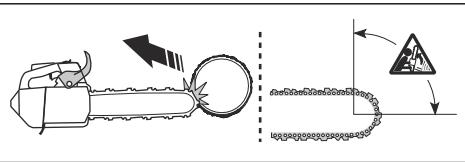
- Lõikamine tömbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tömbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jäääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

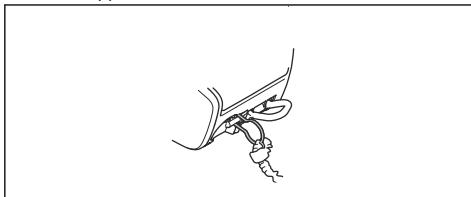


Seadme ettevalmistamine puu otsas kasutamiseks

Maapinnal asuv kasutaja

Maapinnal asuva kasutajana tehke järgmisi.

1. Vaadake seade üle.
2. Täitke kütusepaak ja ketiöli paak.
3. Kinnitage köiesilmuse külge heakskiidetud turvatropp.



Märkus: Turvatropp takistab käest lahti tuleva seadme kukkumist maapinnale.

4. Veenduge, et turvatropi teises otsaks oleks karabiinahaakidega ühe rakmete küljes asuva ühenduskoha külge. See on esmane ühenduskoht.
5. Käivitage seade ja laske sel soojeneda.
6. Seisake seade.
7. Rakendage ketipidur.
8. Tõstke seade töstevahendi abil puu otsas asuva kasutaja juurde.

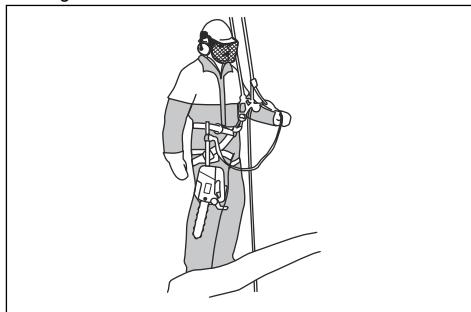


HOIATUS: Enne seadme töstmist puu otsas asuva kasutaja juurde veenduge, et seade oleks turvaliselt kinnitatud.

Puu otsas asuv kasutaja

Puu otsas asuva kasutajana tehke järgmisi.

1. Enne seadme lahutamist töstevahendi küljest tuleb seade kinnitada rakmete külge. Kinnitage seade vöösimuse või turvatropi terasrõnga abil rakmete külge.



HOIATUS: Kinnitage turvatropp ühe rakmete küljes asuva soovitatud ühenduskoha külge.



HOIATUS: Kui kasutate seadme rakmete külge kinnitamiseks ainult turvatroppi, langetage seade turvatropiga lõpuni alla. Kõrgel olles ärge laske seadmest lahti.

2. Kinnitage turvatropi vaba ots otsaks heakskiidetud karabiinhaakidega ühe rakmete küljes asuva ühenduskoha külge. See on esmane ühenduskoht.



ETTEVAATUST: Turvatropi tohib kinnitada üksnes köiesilmuse külge.

3. Veenduge, et teil oleks lõike tegemiseks kindel ja turvaline asend.
4. Vabastage seade teisese ühenduskoha küljest, käivitage seade ja tehke lõige.
5. Kohe pärast lõike lõpetamist rakendage ketipidur.
6. Seisake seade ja ühendage uuesti teisese kinnituskohta külge.

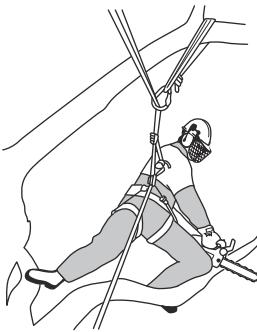
Seadme kasutamine puul



HOIATUS: Suurem osa önnestustest toimub siis, kui seade või tööasend ei ole täielikult kasutaja kontrolli all.

- Jälgitte, et teie tööasend oleks alati turvaline.
- Tehke horisontaalsed lõiked puusa joonel ja vertikaalsed lõiked päikesepöörimiku joonel.
- Hoidke seadet mõlema käega.

- Vertikaalsete okste lõikamisel jälgige, et seisaksite kindlal pinnal ja lateraaljoud oleks madal. Lateraaljoudude suurenemise vältimiseks või leevendamiseks suunake turvaköis läbi teise kinnituskoha. Samuti võite kinnitada reguleeritava tropi rakmetest otse teise kinnituskohta.



- Ohutu tööasendi tagamiseks kasutage jala tugisilmust.



- Kontrollige rakmeid, rihma ja köisi regulaarselt.
- Kui peate koos seadmega ronima, kinnitage seade rakmete tagumise kinnituskoha külge. Tagumises kinnituskohas ei takerdu seade ronimisköitesse ja seadme raskus toetub keskelt piki selgroogu.



HOIATUS: Enne seadme tropile langetamist tuleb rakendada kettipidur.

Kinnijää nud seadme vabastamine

- Seisake seade.
- Kinnitage seade turvaliselt lõikest või teise tööriista köiest puu sisekülige ehk tüve poolele.
- Tömmake saagi ettevaatlikult soonest eemale, töstes samal ajal vajaduse korral oksa üles.



HOIATUS: Ärge üritage seadet vabaks tömmata. Raske kehavigastuse oht!

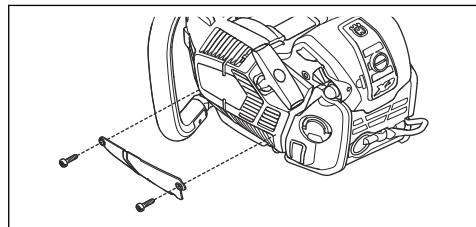
- Vajaduse korral kasutage seadme vabastamiseks käsisaagi või teist kettsaagi. Tehke oksa teine lõige vähemalt 30 cm / 12 tolli kauguseל kinnijää nud seadmest. Tehke lõige seadme kinnijäämiskohast välismisse otsa.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külm ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuuvad.

- Katke osa õhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.
- Töötamiseks temperatuuril alla -5°C või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käviti korpuselole talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



Märkus: Talvekatte osa number: 579 38 48-01



ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle -5°C , eemaldage kate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

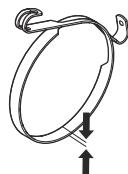
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välisplinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks ölijääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 26.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 18.</i>
Kontrollige gaasihooastiku nuppu ja gaasihooastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihooastiku nuppu ja gaasihooastiku nupu lukku lk 18.</i>	Kontrollige käivit, käivitusnööri ja tagasitömbvedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrite nöellaagrit. Vt jaotist <i>Nöellaagri määrimine lk 25.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunal kontrollimine lk 22.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdja. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 18.</i>	Eemalda juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihooastiku nuppu ja gaasihooastiku nupu lukku lk 18.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdja. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 19.</i>	Puhasta summuti sädemepüüduri-võrk või vaheta see välja. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 19.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määredeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 25.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufilttri puhastamine lk 21.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 25.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 22.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 25.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et köik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seis kamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 19.</i>		

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

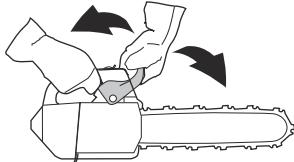
- Eemalda harjaga ketipidurit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulmine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige öhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme kontrollimine

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
- Veenduge, et turvakäepide liigiks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



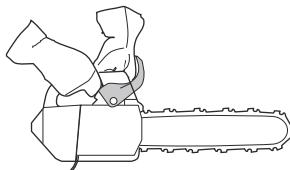
Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12*.



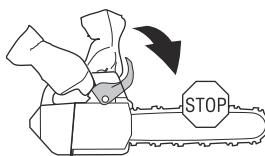
HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

- Hoidke seadet kindlalt käes.



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

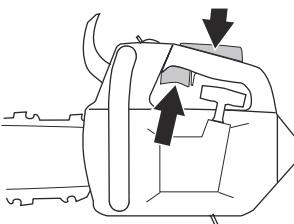
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatum.



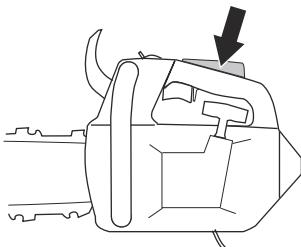
HOIATUS: Ketipiduri rakendamisel ärge laske esikäepidemest lahti.

Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku

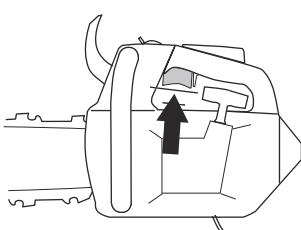
- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihooavastiku nupp lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihooavastiku nupp lukustiks tühikäigusendis, kui gaasihooavastiku nupp lukk vabastatakse.



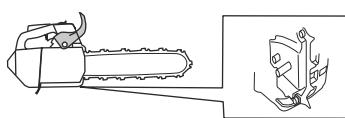
- Käivitage kettsaag ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihooavastiku nupp ja veenduge, et saekett peatkuks ja jäeks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihooavastiku nupp asub tühikäigusendis, pöörduge hooldusesindusse.

Ketipüüdj kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



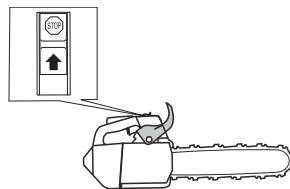
Vibratsioonismummutussüsteemi kontrollimine

- Veenduge, et vibratsioonismummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
- Veenduge, et vibratsioonismummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonismummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülit kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Vajutage käivitus- ja seiskamislülit asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.



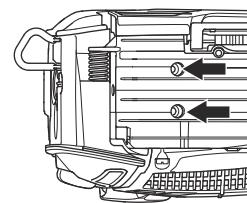
Summuti kontrollimine



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüdij ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehe alati järgmist:

- kanna kindaid;
- puhasta ja/või hoolda hästi õhutatud kohas;
- ära kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks;
- kasuta traatjarha ja harja suunaga endast eemale, kui puhastad sädemepüüduri.

- Eemalda summuti kate.

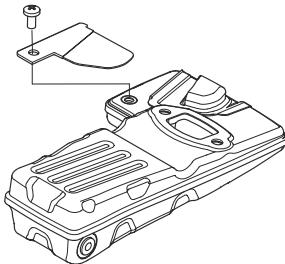


- Veenduge, et summuti ei oleks kahjustatud.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras. Tagasta toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on defektne.

3. Eemalda sädemepüüdurivõrk.



Märkus: Ära eemalda tootelt summutit.

4. Puhasta sädemepüüdurivõrk traatharjaga. Kui sädemepüüdurivõrk on kahjustatud, vaheta see välja.
5. Paigalda tootele sädemepüüdurivõrk. Veendu, et sädemepüüdurivõrk on õigesti kinnitatud.

AutoTune™

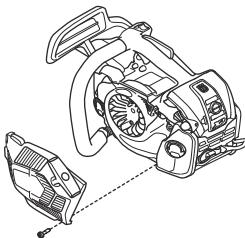
Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiöli tüübiga.



ETTEVAATUST: Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

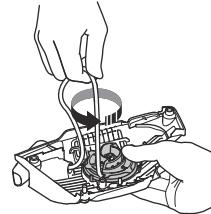
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake käiviltil olevad kruvid lahti.
2. Eemaldage käiviti.

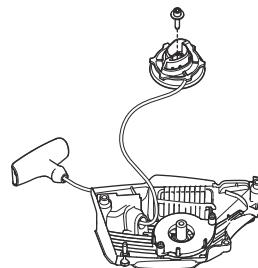


3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.

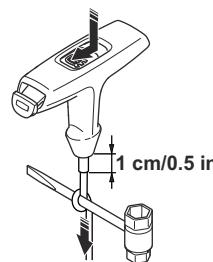
4. Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.



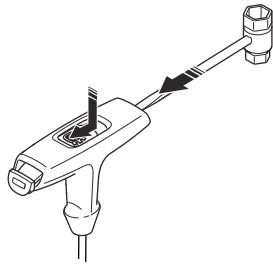
5. Keerake lahti kruvi nööriratta keskmes ja võtke ratsa välja.



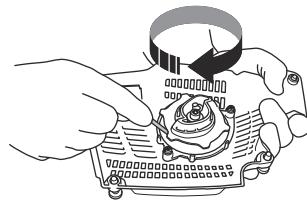
6. Võtke käivitusnööri käepidemest kinni.
7. Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrjuhikut. Samal ajal vajutage alla käiviti käepideme kate ja eemaldage see käivitusnööri käepideme küljest.



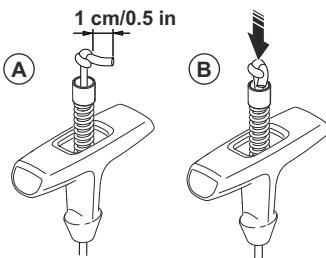
Märkus: Kui käivitusnöör on käivitusnööri käepideme sees katki, vajutage käiviti käepideme kate allla. Eemaldage käiviti käepideme kate lehtsilmusvõtme abil.



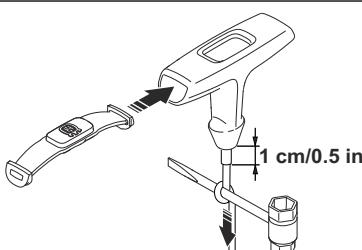
3. Veenduge, et saaksite nööriratast pöörata $\frac{1}{2}$ pööret pärast seda, kui käivitusnöör on täies pikkuses välja tömmatud.



8. Kinnitage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
9. Ühendage nööriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööriratta külge.
10. Paigaldage nööriratta keskele kruvi.
11. Tõmmake käivitusnöör läbi käiviti käepidemes oleva ava, käivitusnööri käepideme ja vedrujuhiku.
12. Tehke käivitusnööri otsast 1 cm kaugusele (A) sõlm.
13. Seadke nöörtiots või käivitusnöör sõlmega paralleelseks.
14. Tõmmake sõlm alla asukohale vedrujuhikul (B).



15. Tõmmake käivitusnöör, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal paigaldage käiviti käepideme kate.



Tagasitõmbevedru pingutamine

1. Tõmmake käivitusnöör nöörirattast avast läbi.
2. Keerake nööriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.

Seadmele käiviti korpu paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



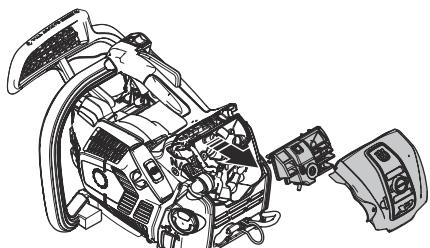
Öhufiltrri puastamine

Puhastage öhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

1. Eemaldage öhufiltrti kaitse ja demonteerige öhufilter.
2. Harjake või raputage öhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

Märkus: Pikemat aega kasutatud öhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage öhufiltrit regulaarselt, vigane öhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage öhufilter ja veenduge, et öhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoidjat.



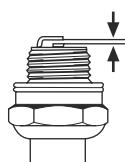
Märkus: Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

Süüteküunal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaostist *Tehnilised andmed lk 28*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süütekünnale pole sattunud võõraineid. Süütekünnla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - b) veenduge, et öhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküunal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0.50 mm.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Sae keti teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



HOIATUS: Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsoonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 29*.

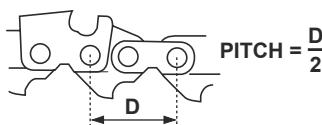
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



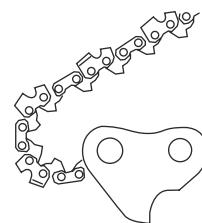
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



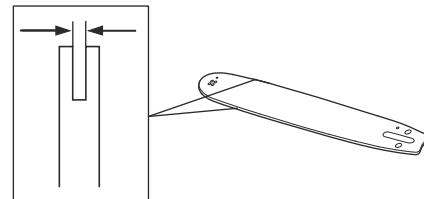
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



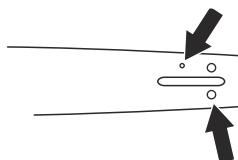
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



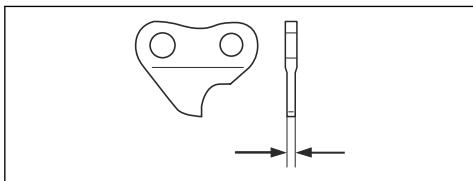
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

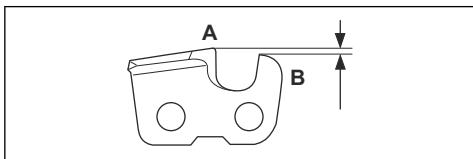


Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

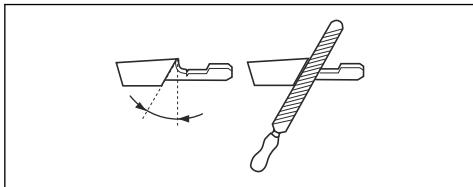
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löikuri. Nende kahe kõrguse vahel on lõikesügavus.

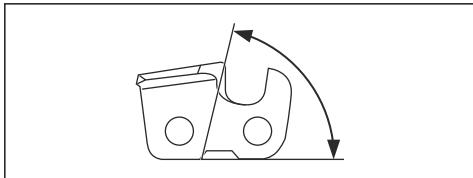


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

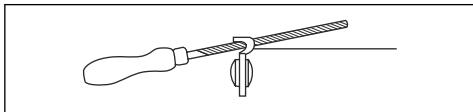
- Teritusnurk.



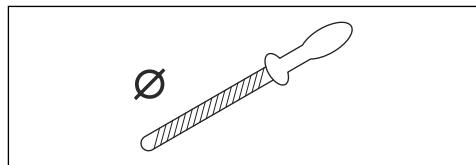
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abihenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

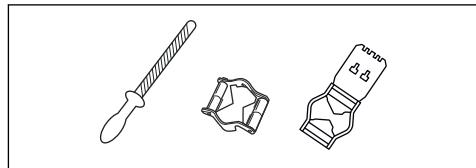


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Löikuri teritamine lk 23*.

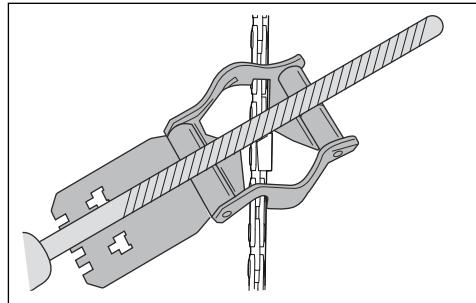
Löikuri teritamine

1. Kasutage löikehammaste teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30*.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve.



4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepiikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Löikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalselt löikeomaduste tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

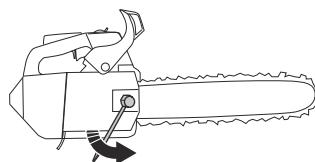
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

- Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

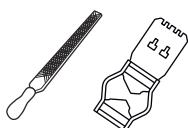


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Teave juhtplaadi ja saeketi kohta lk 22*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

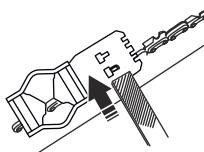
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



- Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
- Pange teritusmall saeketile.

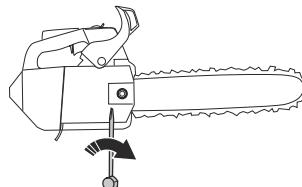
Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

- Teritusmallist välja ulatuväga sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lameviili.

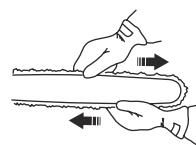


Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid kätsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
- Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrugi. Kasutage mutrivõtit.
- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Seadme keti pingutuskrugi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

- Käivitage seade ja laske sel töötada % gaasiga.

- Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värv piinna kohal.
- Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes piinale selgelt nähtav ölridera.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 25*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Veotähiku kontrollimine

Siduriketta on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

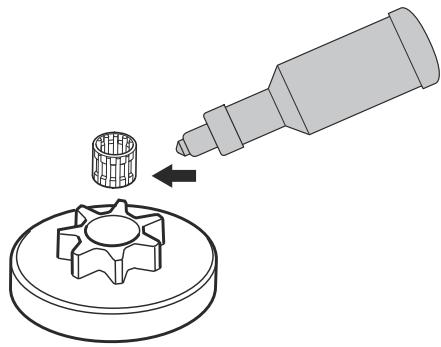
Nõellaagi määrimine

- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoolle.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

Märkus: Mõnedel mudeliteil on ainult üks juhtplaadi kinnitustmutter.

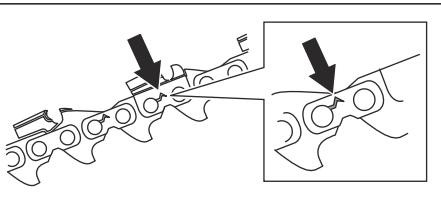
- Asetage seade kindlale piinale nii, et siduriketas jäääks ülespoole.

- Eemaldage siduriketas ja määridge nõellaagrit, kasutades selleks määrddepritsi. Kasutage kvaliteetset mootoriölli või laagrimääret.

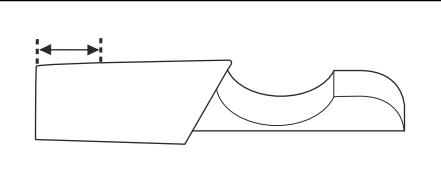


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülide poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

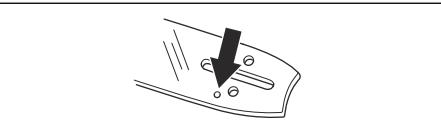


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

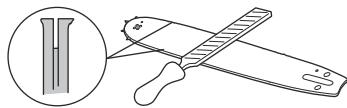


Juhtplaadi kontrollimine

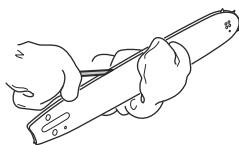
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



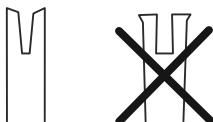
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



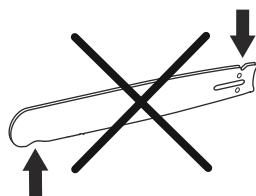
3. Puhastage juhtplaadi soon.



4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



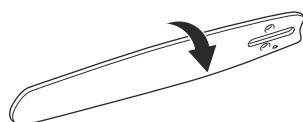
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määredeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



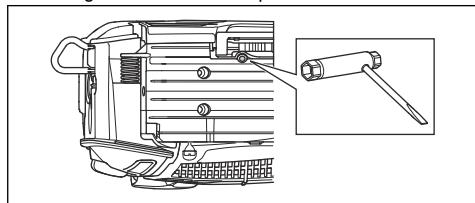
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

- Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



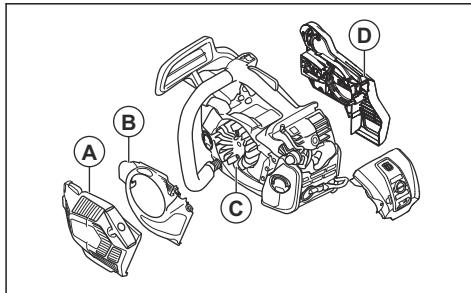
Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), õhu juhtplaatist (B), hooratta pörklinkidest (C) ja sidurikatest (D).

- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistonud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.



Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja. Puhistage pörklinkide ümbrus. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole säädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküunal. Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 28</i> .
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seisub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmeajaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünlast süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikajaliselt hoiulepanemiseks

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhplati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhastage toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 17*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekätluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

	Husqvarna T540XP II
Mootor	
Silindrmaht, cm ³	37,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj @ p/min	1,8/2,5@10200

		Husqvarna T540XP II
Süütesüsteem ¹		
Süüteküunal	NGK CMR6H	
Elektroodide vahе, mm	0,5	
Kütuse-/määrimissüsteem		
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,34/340	
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,20/200	
Ölipumba tüüp	Reguleeritav	
Mass		
Kaal, kg	3,9	
Müratasemed ²		
Helitugevuse tase, dB(A)	114	
Müravöimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	116	
Müratase ³		
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	104	
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} ⁴		
Esikäepide, m/s ²	3,5	
Tagumine käepide, m/s ²	4,2	
Saekeit/Juhtplaat		
Veoratta tüüp/hammaste arv	Spur 6	
Saeketi kiirus mootori maksimaalse vöimsusega pöörete arvu 133% väärtsusel, m/s	25,8	

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettsaagide mudelite Husqvarna T540XP II ohutust on hinнатud vastavalt EN ISO 11681-2:2011 (Metsandusmasinad – Kaasaskantavad kettsaed – Ohutusnõuded ja testim. Osa 2: kettsaed puuhoolduseks) ja need täidavad ohutusnõudeid, kui on varustatud mõnega allpool loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonidest.

Väikese tagasilöögiga saekett

Vähese tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähese tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

- 1 Kasutage alati soovitatud süüteküunla tüipi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.
- 2 Müräemissioon ümbritsevassesse keskkonda, mõõdetud helivöimsuse tasemeна (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.
- 3 ISO 22867 järgi arvutatakse heliröhutaseme ekvivalent erinevate heliröhutasemetega kaalutud dünaamilise energiа summana erinevates töötigimustes. Heliröhutaseme ekvivalenti statistilise tüplevi standardhälve on 1 dB(A).
- 4 ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energiа summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

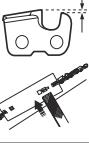
Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Kalle, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülide (tk)	Vähene tagasilöök
12/30	3/8	0,050/1,3	9T	Husqvarna H37	45	Jah
14/36					52	
16/41					56	
				Husqvarna H36		
				Husqvarna S93G		

Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas oma seadme saeketitüipi tuvastada, vaadake lisateavet aadressil www.husqvarna.com.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õiged teritusnurgad. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

					
H37	5/32 tolli / 4,0 mm	579 65 36-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 tolli / 4,0 mm	505 24 37-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 tolli / 4,0 mm	587 80 90-01	0,025 tolli / 0,65 mm	30°	60°

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel +46-36-146500, kinnitab ainuvastutusel, et puulõikuseks mõeldud kettsaed Husqvarna T540XP II alates 2016. aasta seerianumbritest (aastaarv ja sellele järgnev seeriannumber on märgitud selgelt mudeli etiketile) vastavad järgmiste NÖUKOGU DIREKTIIVIDE nõuetele:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2014/30/EL** (26. veebruar 2014), elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- 8. juuni 2011. a., „teavatate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes” **2011/65/EL**.

Rakendatud on järgmisi standardeid: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011, EN 50581:2012.**

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b. EÜ tüübikontrolli sertifikaat, mis vastab lisale IX, on tähistatud järgmise numbriga: **0404/11/2320 – T540XP II.**

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots kinnitab lisaks eelnevale vastavust nõukogu 2000. aasta 8. mai müradirektiivi 2000/14/EÜ lisale V. Sertifikaadi number on: **01/161/089 - T540XP II.**

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 28.*

Täritud kettsaag vastab näidisele, mis läbis EÜ tüübikontrolli.

Huskvarna, 2017-12-31



Per Gustafsson, arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja ja tehniline dokumentatsiooni vastutav juht)

TURINYS

Ivadas.....	32	Gedimai ir jų šalinimas.....	58
Sauga.....	34	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	59
Surinkimas.....	39	Techniniai duomenys.....	59
Naudojimas.....	39	Priedai.....	60
Techninė priežiūra.....	47	EB atitikties deklaracija.....	62

Ivadas

Naudojimas

Šis produktas skirtas profesionaliai medžių priežiūrai, pvz. genējimui ir medžių pjaustymui sekcijomis.

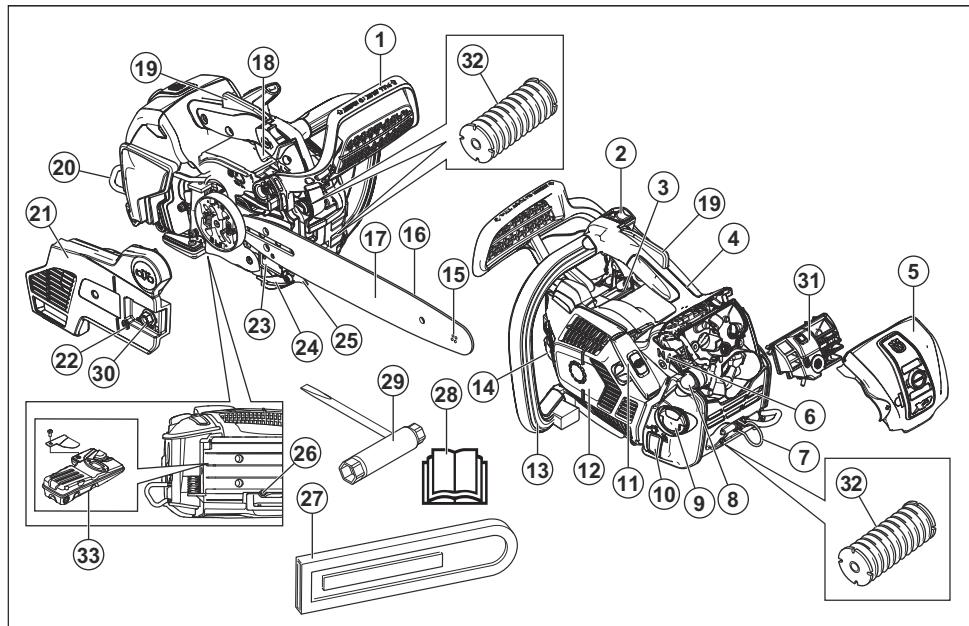
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna T540XP II“ yra grandininio pjūklo modelis su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir ekspluatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



1. Priekinė rankos apsauga
2. Stabdymo jungiklis
3. Informacinė ir įspėjimo lentelė
4. Viršutinė rankena
5. Oro filtro dangtelis
6. Oro sklidė
7. Virvės kilpelė
8. Oro šalinimo siurbliukas
9. Kuro bakelis
10. Degalų lygio langelis
11. Starterio virvės rankena
12. Starterio korpusas
13. Priekinė rankena
14. Grandinės alyvos bakas

15. Pjovimo juostos žvaigždutė
16. Pjūklo grandinė
17. Kreipiančioji juosta
18. Akceleratoriaus gaidukas
19. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
20. Diržo kilpelė
21. Sankabos dangtelis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Gaminio ir serijos numerio plokšteliė
24. Grandinės gaudiklis
25. Buferis
26. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
27. Kreipiančiosios juostos gautbas
28. Naudojimo instrukcija
29. Kombinuotas veržiliaraktis
30. Juostos veržlė
31. Oro filtras
32. Vibracijos slopinimo sistema
33. Duslintuvas ir kibirkščių gesinimo tinklelis

Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje Techniniai duomenys. *Techniniai duomenys* psl. 59 ir etiketėje.



Grandinės stabdys, ijjungtas (dešinėje).
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas



Degalai.



Grandinės alyva.



Naudodamas grandininių pjūklų dirbantysis privalo laikyti ją abiem rankomis.



Niekada nenaudokite grandininio pjūklo laikydami jį tik viena ranka.



Niekada neleiskite, kad juostos viršūnė kliudyti kokį daiktą.



Ispėjimas! Atatrankos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kokį daiktą ir sukelia reakciją, ko pasékoje juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Gali rimtai sužaloti.



Naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.



Ši pjūklą turėtų naudoti tik asmenys, specialiai apmokyti atlikti medžių priežiūros darbus. Žr. naudojimo instrukciją!



Darbinė padėtis.



Oro sklendė.



Rankenos įdéklo matmenys.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelių su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** – pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Toliau apibrėžiamas signalinių žodžių žymimas pavojus.



PERSPĖJIMAS: Gali susižeisti asmenys.



PASTABA: Galima sugadinti gaminį.

Pasižymėkite: Ši informacija padeda gaminį naudoti saugiau.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus išpėjamuosius nurodymus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo irankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gamino konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus piedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyti detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šiuų junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra psl. 49.*
- Ilgą laiką įkviepiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminis veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininėms implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininėms implantų turintiems

asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Sioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakieisti profesionalių gyðdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesisenkite atlitti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Saugos nurodymai dėl darbo

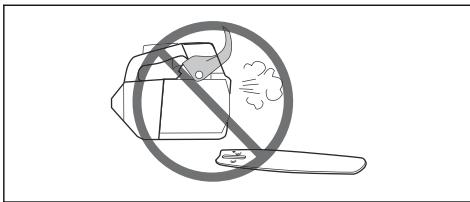


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Šis grandininis pjūklas su viršutine rankena yra skirtas specialiai medžių priežiūrai ir jų operacijoms. Dėl specialaus kompaktiško rankenų dizaino (rankenos yra arti viena kitos), padidėja nesuvaldymo rizika. Dėl šios priežasties su šiais specialiais grandininiiais pjūklais medžiuse galėtiribtis tik asmenys, kurie yra specialiai apmokyti darbo technikos ir pjovimo, bei turi tinkamus tvirtinimus (keltuvas, virvės, apsauginiai laikymo diržai). Iprasti grandininiai pjūklai (su didesniu atstumu tarp rankenų) rekomenduojami visiems pjovimo darbams ant žemės atlitti.
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, išskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukiate būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virvė. Visada naudokite dvi pritrūktintas virves.
- Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusiimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir išpėjamuosius signalus.
- Prieš pradēdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jis gali salygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgį* psl. 41.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šiame vadove nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus

gali atliliki tik apmokyti ir kvalifikoti specialistai.
Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 47.

- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščiu atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šaltą ir pan. Darbas blogu oru varginia ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas kreipiančiosios juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatrankos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos ir pjovimo grandinės derinius bei laikykites galandimo instrukcijos. Instrukcijų ieškokite *Priedai* psl. 60.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinklemai neuždėjė kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas* psl. 39. Be kreipiančiosios juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimbai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvesdamis pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoli esejančių žmonių ar gyvūnų.



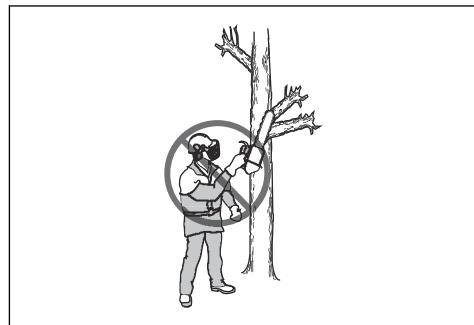
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netycia palietus šaką, gretimais esantį medži ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.
- Niekada nenaudokite grandininio pjūklo laikydami ji viena ranka. Valdyti grandininį pjūklą viena ranka

nesaugu, galite išsipauti. Visada laikykite tvirtai suémę rankenas abiem rankomis.

- Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už viršutinės ir kaire ranka už priekinės. Pirštais ir nykštais tvirtai suimkite rankeną. Laikykite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Taip laikant sumažėja atatrankos poveikis, grandininį pjūklą tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite grandininio pjūklo aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Kartais aplaicos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdykite variklį.
- Jeigu grandininis pjūkolas įstringa į povos vietoje: sustabdykite variklį!
- Varikliui dirbant uždarajoje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodysti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiu ir galima sukelti gaisrą. Neužveskitė gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojai ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklio grandinę.
- Ilgalaičių vibracija gali pakenkti silpnėsnės sveikatos žmonių kraujų apytakai ir nervų sistemai. Pajute

- Somatinius negalavimo požymius, krei坑ites į gydytojā. Simptomai yra nutirimas, nejautumas, baidymas, dligėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiška prieštuse, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paumėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant grandininį pjūklą neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukite sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kurieems nesate pakankamai kvalifikotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl grandininio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti grandininį pjūklą veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsauginės priemonės. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimu, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurių įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.

- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didėje jėga gali išsvieсти objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jei gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



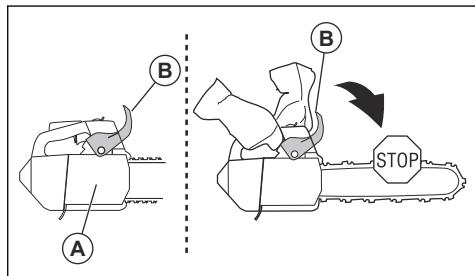
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 48.
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistas, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

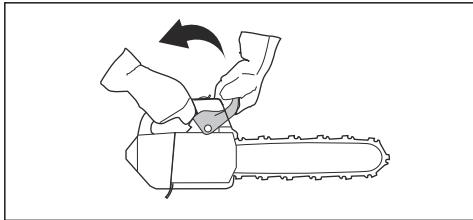
Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdys pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali ju išvengti.

Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.

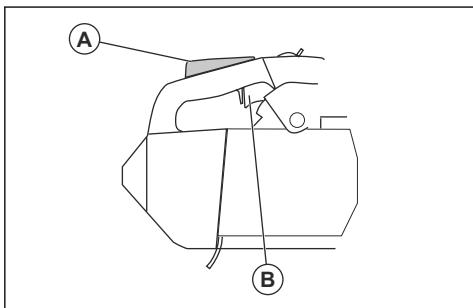


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



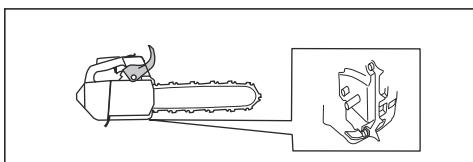
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jį jungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradine padėtį. ši funkcija užfiksuoją akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvu paguna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



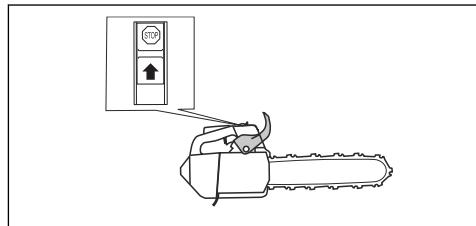
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 32, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



Duslintuvas



PERSPĖJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiu veikiant tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidinti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinkleli, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykites vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

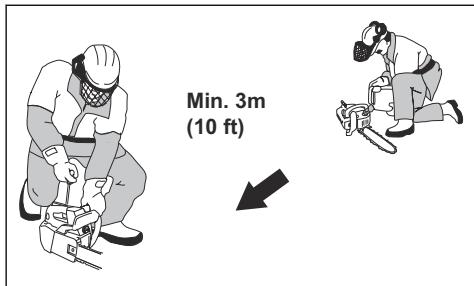
Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalu garais.
- Nerūkykite ir nelaikykite karštų daiktų šalia degalu.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kuru leiskite jam keletą minucių atvėsti.
- Pildami kuru, iš lėto atsukite kuro išpylimo angos dangtelį tam, kad palaiapsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam produktui.

- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiamas užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpyliete degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viskā švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėte degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĒJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliams aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytias saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukciją ieškokite *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 48.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamas šiame operatoriaus vadove nurodytas saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

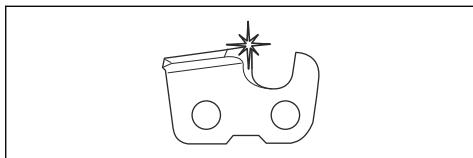
Saugos nurodymai pjovimo įrangai



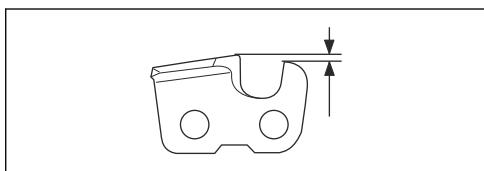
PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* psl. 60.

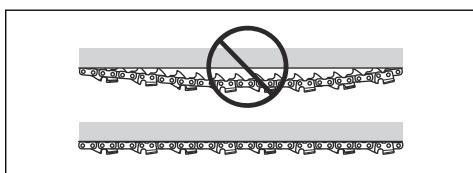
- Naudodami grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



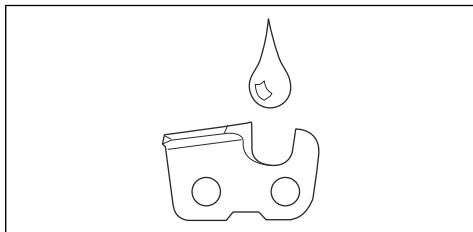
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atatranks smūgio pavojų.



- Įsitikinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra priglususi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 54.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Ivadas



PERSPĒJIMAS: Prieš surinkdami gaminj perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Išjunkite grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.

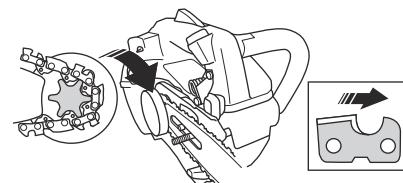
Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, ižunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžo. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

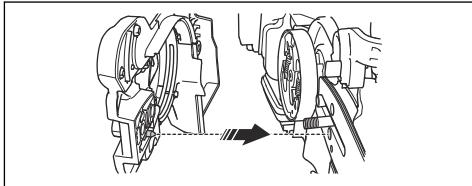


PERSPĒJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar piovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosių juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skydę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržlę.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 54.
9. Priveržkite juostos veržlę.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

Rankenos įdéklo montavimas

Gaminys siūlomas su skirtingais rankenos įdékliams (vidutinio dydžio, didelio ir labai didelio). Gaminys pateikiamas su dideliu rankenos įdéklu.

- Jeigu reikia pakeisti rankenos įdéklo dydį, kreipkités į techninės priežiūros atstovą.

Diržo kilpelės surinkimas

Naudokite diržo kilpelę produkto tvirtinimui prie diržo arba laikymo diržų.

- Norédami sumontuoti diržo kilpelę, kreipkités į techninio aptarnavimo atstovą.

Naudojimas

Ivadas



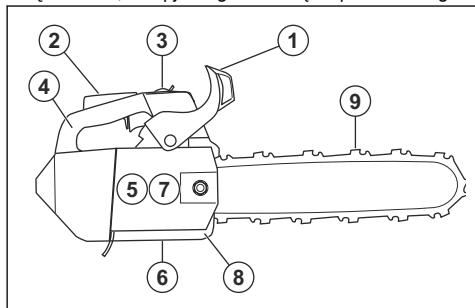
PERSPĒJIMAS: Prieš naudodamini gaminj perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir néra pažeista.

2. Patikrinkite, ar akceleratorius gaiduko fiksatorius veikia tinkamai ir néra pažeistas.
3. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir néra pažeistas.
4. Įsitikinkite, kad ant rankenų néra riebalų.
5. Patikrinkite, ar vibracijos stopinimo sistema veikia tinkamai ir néra pažeista.
6. Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir néra pažeistas.
7. Patikrinkite, ar visos dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.

- Isitinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
- Isitinkite, kad pjūklo grandinės įtempimas teisingas.



Degalai

Irenginys turi dvitakčių variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkiliuntus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą ou aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



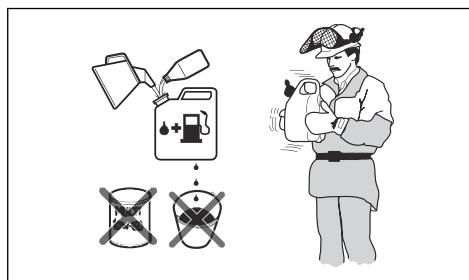
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitakčių alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinais valčių variklių alyva.
Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelié paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kieko degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiu.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
- Nuvalykite sričią aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurtynkite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
- Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgi.
- Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 32.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galio be apkrovos.

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakentti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos teipimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



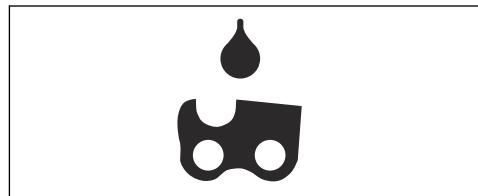
PERSPĖJIMAS: Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtu anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 60.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



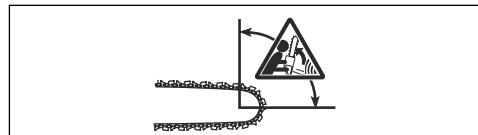
Pasižymėkite: Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 32.*

Informacija apie atatrankos smūgi



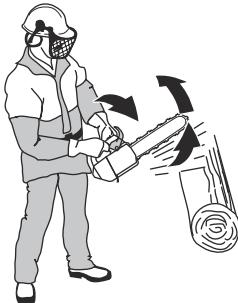
PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rimačių sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona paliepti kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmetama produktą operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plėkštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį.
Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykite instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbtinė būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Ilykuos atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdytų pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Priekinės rankos apsaugos patikra psl. 48*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.
- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytų pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

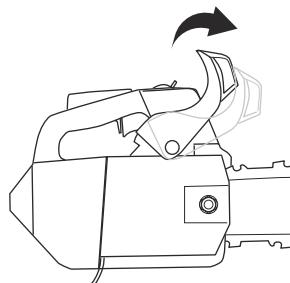
Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį

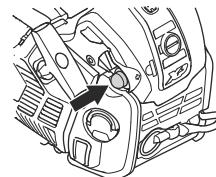


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsauga į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



3. Nustatykite oro sklendę į uždarytos oro sklendės padėtį.



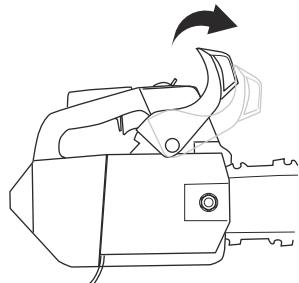
4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas psl. 43*.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

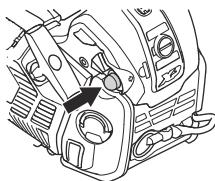


PERSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

- Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



- Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



- Nustatykite oro sklidę į uždarytos oro sklidės padėti ir tada tiesiogiai į darbinę padėti.



- Jei reikia daugiau instrukcijų, tėskite *Gaminio paleidimas* psl. 43.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pedos turi būti stabiliuoje padėtyje.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė suka laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

- Padékite produktą ant žemės.
- Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
- Uždékite kelj ant viršutinės rankenos galinės dalies.

- Lėtai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.



PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenélės.

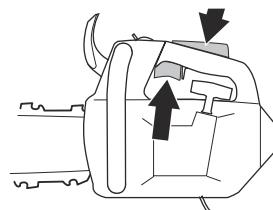
- Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puf“ garsas.

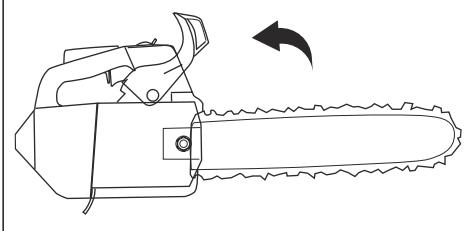
- Nustatykite oro sklidės rankenelę į uždarytos oro sklidės padėti.

- Traukykite starterio virvės rankenelę, kol variklis užsives.

- Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriją, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



- Naudokitės gaminiu.

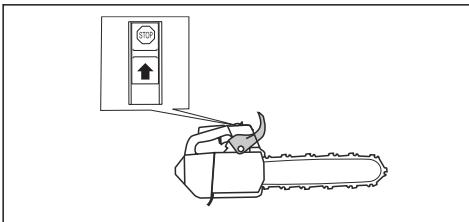
Produkto paleidimas medyje

Pasižymėkite: Prieš paleisdami produkta jisitinkinkite, kad turite pakankamai degalų.

- Ijunkite grandinės stabdį.
- Paleisdami produkta, laikykite jį kairėje arba dešinėje savo kūno pusėje.
 - Jei laikote produkta kairėje pusėje, uždékite kairiają ranką ant priekinės rankenos. Laikykite starterio virvės rankenelę dešine ranga ir užvesdami produkta patraukite jį tolyn nuo savo kūno.
 - Jei laikote produkta dešinėje pusėje, uždékite dešiniąją ranką ant vienos iš dviejų rankenų. Laikykite starterio virvės rankenelę kaire ranga ir užvesdami produkta patraukite jį tolyn nuo savo kūno.

Gaminio sustabdymas

- Paspaukite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP.



Informacija apie darbo techniką



PERSPĖJIMAS: Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta su darbo technika susijusi informacija nėra pakankama apmokymams apie šio produkto naudojimą. Ši produkta naudokite tik jei esate tinkamai apmokyti medžių priežiūros. Naudojant be tinkamo apmokymo gali būti r임tai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.

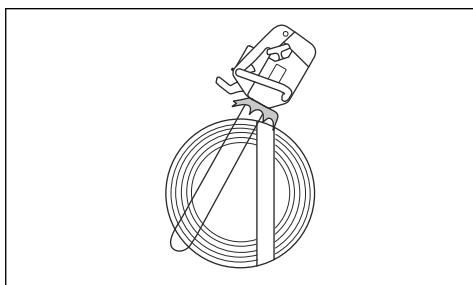
- Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



PASTABA: Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite ji pažeisti.

- Pjaudami išstatykite spygliuotą buferį į kamieną ir naudokite jį kaip svertą.

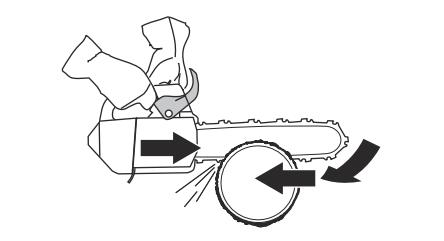
Pasižymėkite: Ne visi modeliai turi spygliuotą buferį. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.



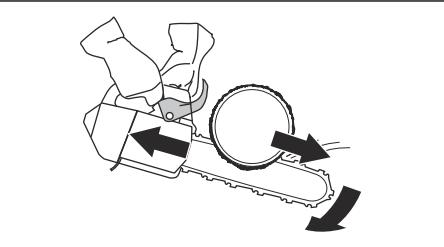
Traukimo taktas ir stumimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamuoju judesiui, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.

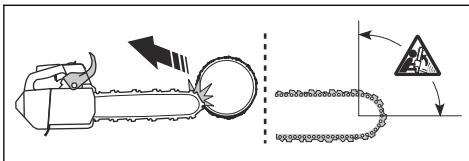


- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.





PERSPĒJIMAS: Jei pjūklo grandinė istringa kameine, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir išitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.

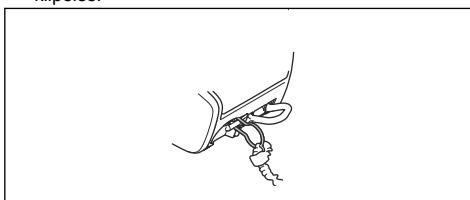


Gaminio parengimas naudoti medyje

Operatorius ant žemės

Jei esate operatorius ant žemės, atlikite šiuos veiksmus.

1. Patirkinkite gaminį.
2. Užpildykite kuro ir grandinės alyvos bakelius.
3. Prijunkite patvirtinto apsauginio diržo galą prie virvės kilpelės.



Pasižymėkite: Apsauginis diržas užtikrina, kad gaminys nesitrenktų į žemę, jei kristų.

4. Patirkinkite, ar kitame apsauginio diržo gale yra karabinas.
5. Paleiskite gaminį ir leiskite jam išilti.
6. Sustabdykite gaminį.
7. Ijunkite grandinės stabdį.
8. Pakelkite gaminį iki operatoriaus medyje, naudodami kėlimo įrankius.



PERSPĒJIMAS: Išitinkinkite, kad gaminys yra saugiai pritvirtintas, kai keliate jį operatoriui medyje.

Operatorius medyje

Jei esate operatorius medyje, vykdykite šias instrukcijas.

1. Prieš atjungdami apsauginę virvę nuo kėlimo įrankių, privalote pritvirtinti gaminį prie laikymo diržų. Pritvirtinkite gaminį prie laikymo diržų, naudodami diržo kilpelę arba plieninį žiedą ant apsauginės virvės.



PERSPĒJIMAS: Pritvirtinkite apsauginę virvę prie vieno iš rekomenduojamų laikymo diržų tvirtinimo tašku.



PERSPĒJIMAS: Jeigu apsauginę virvę naudojate tik gaminiu pritvirtinti prie laikymo diržų, nuleiskite gaminį su apsaugine virve visiškai žemyn. Nepaleiskite gaminio būdami aukštai.

2. Laisvajį apsauginis virvės galą patvirtintais karabinais pritvirtinkite prie laikymo diržų vieno iš tvirtinimo taškų. Tai yra pagrindinis tvirtinimo taškas.



PASTABA: Apsauginę virvę reikia tvirtinti tik prie virvės kilpelės.

3. Užimkite stabilią ir saugią padėtį, kad galėtumėte pjauti.
4. Atjunkite gaminį nuo antrinio tvirtinimo taško, paleiskite gaminį ir atlikite pjūvį.
5. Baigę pjauti iš karto ijunkite grandinės stabdį.
6. Sustabdykite gaminį ir pritvirtinkite prie antrinio tvirtinimo taško.

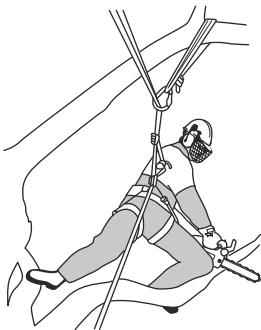
Produkto naudojimas medyje



PERSPĒJIMAS: Daugiausia nelaimingų atsitikimų nutinka dėl to, kad operatorius negali visiškai valdyti gaminio ar darbinės padėties.

- Išlaikykite saugią darbinę padėtį.
- Horizontalias dalis pjaukite klubų aukštyste, o vertikalias dalis – saulės rezginiu aukštyste.
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.

- Įsitinkinkite, kad jūsų pėdos stovi stabliai, ir pjaudamai vertikalias šakas palaikykite mažą šoninę jėgą. Valdykite apsaugines virves per skirtinges įtvirtinimo vietas, kad išvengtumėte šoninių jėgų arba jų poveikio padidėjimo. Taip pat galite naudoti reguliuojamą diržą, pritvirtintą tiesiai prie laikymo diržų kitoje tvirtinimo vietoje.



- Naudokitės pėdų kilpa, kad išlaikytumėte saugią darbinę padėtį.



- Reguliariai patikrinkite laikymo diržus, diržą ir virves.
- Jei turite lipti su produkту, pritvirtinkite produkta prie laikymo diržų galinio tvirtinimo taško. Galinis tvirtinimo taškas užtikrins, kad gaminys neužklisia už lipimo priemonių, o svoris bus prilaikomas centrinė atrama iš nugaro apatinės dalies.



PERSPĖJIMAS: Nuleisdami produkta ant diržo, turite ijjungti grandinės stabdį.

Istrigusio gaminio atlaisvinimas

- Sustabdyskite gaminį.
- Saugiai pritvirtinkite gaminį prie įpjovimo medyje vidinės pusės, prie kamieno šono ar atskiru tvirtinimu.
- Atsargiai ištraukite pjūklą iš įpjovos, keik reikia, keldami šaką.



PERSPĖJIMAS: Nebandykite ištraukti gaminio. Rimoto sužeidimo pavojus.

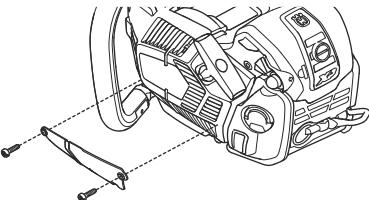
- Jei reikia, gaminiui atlaisvinti naudokite rankini pjūklą ar kita grandininė pjūklą. Ipjaukite šaką mažiausiai 30 cm / 12 col. nuo istrigusio gaminio. Ipjaukite išorinę pusę istrigusio gaminio atžvilgiu.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

- Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
- Naudojimui žemesnėje negu -5°C / 23°F temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



Pasižymėkite: Žieminio gaubto dalies numeris: 579 38 48-01



PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau -5°C / 23°F , gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Priežiūros grafikas

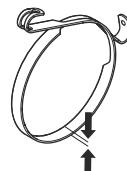
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas</i> psl. 57.	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra</i> psl. 48.
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra</i> psl. 49.	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamają spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas</i> psl. 55.	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra</i> psl. 52.
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra</i> psl. 48.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra</i> psl. 49.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra</i> psl. 49.	Išvalykite arba pakeiskite dušlantuvo kibirkščiu sulaiikymo tinklelių. Žr. <i>Duslantuvo patikra</i> psl. 49.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skydę ir išvalykite kreipiančiosios juostos groivelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 56.	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas</i> psl. 52.	Ištušinkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas</i> psl. 56.	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištušinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas</i> psl. 52.		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra</i> psl. 55.		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Pa-leidimo / išjungimo jungiklio patikra</i> psl. 49.		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Įsitinkinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

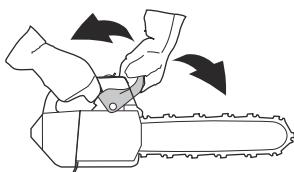
- Šepečiu nuvalykite pjovenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Priekinės rankos apsaugos patikra

- Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga nejskilusi, netrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Įsitinkinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



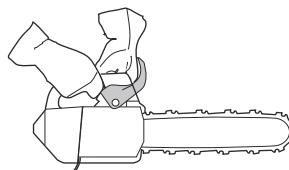
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 42.



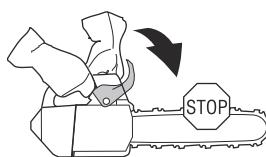
PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

2. Tvirtai laikykite gaminį.



PERSPĖJIMAS: Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

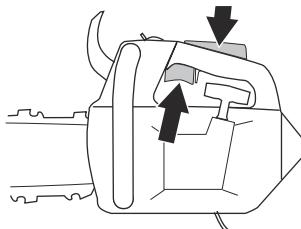
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairiųjų riešą link priekinės rankos apsaugos, kad ijjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



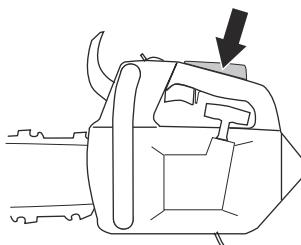
PERSPĖJIMAS: Ijungdami grandinės stabdį, nepaleiskite priekinės rankenos.

Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra

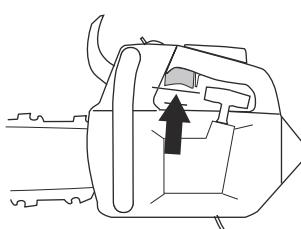
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



- Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



- Paleiskite grandininį pjūklą ir stipriai spustelkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.

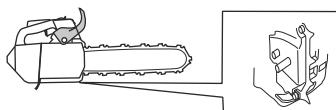


PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisiekti su techninės priežiūros atstovu.

Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.

- Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



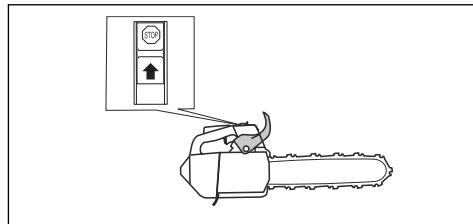
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

- Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 32*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.
- Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



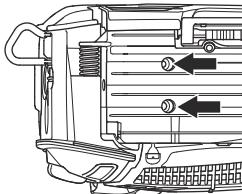
Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų nejvképtumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtuojo oro kibirkščių gesinimo tinkeliui valyti;
- valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

1. Nuimkite duslintuvo gaubtą.

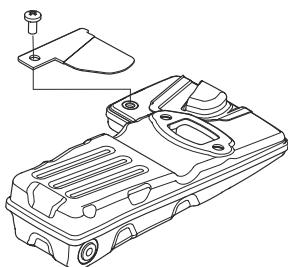


2. Įsitinkinkite, kad duslintuvas nepažeistas.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos. Jei duslintuvas sugedės, gražinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.

3. Nuimkite kibirkščių gesinimo tinklę.



Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklę plieniniu šepečiu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklėlis pažeistas, ji pakeiskite.
5. Uždékite kibirkščių gesinimo tinklę ant gaminio. Įsitinkinkite, kad kibirkščių gesinimo tinklėlis uždėtas tinkamai.

AutoTune™

Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakčio variklio alyvos tipo.

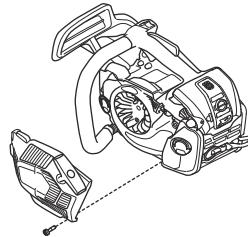


PASTABA: Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

Nutrūkusios arba nusidévėjusios starterio virvės keitimasis

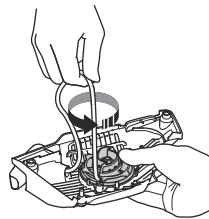
1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.

2. Nuimkite starterio korpusą.

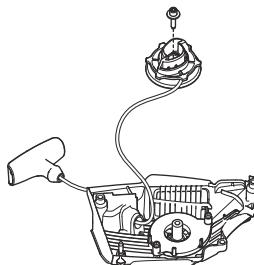


3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

4. Leiskite skriemuliu lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

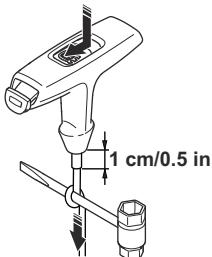


5. Atsukite varžtą skriemulio centre ir nuimkite skriemulį.

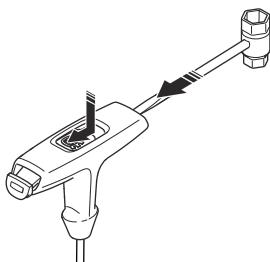


6. Suimkite starterio virvės rankenėlę.

7. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Vienu metu paspauskite starterio rankenėlės gaubtą ir nuimkite ji nuo starterio virvės rankenėlės.

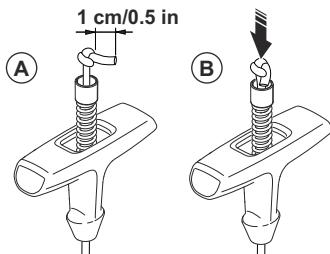


Pasižymėkite: Jeigu starterio virvė nutrūkusi starterio virvės rankenėlėje, paspauskite starterio rankenėlės gaubtą žemyn. Starterio rankenėlės gaubtą nuimkite naudodami veržliaraktį.

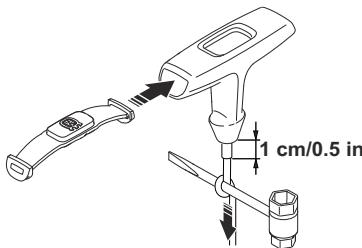


8. Prirtvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
9. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
10. Prisukite varžtą skriemulio centre.
11. Ištraukite starterio virvę per angą starterio korpusę, starterio virvės rankenėlę ir spyruoklės kreipiklį.
12. 1 cm / 0,5 col. (A) atstumu nuo starterio virvės galo užriškite mazgą.
13. Nustatykite virvės galą arba starterio virvę lygiagrečiai su mazgu.

14. Įstumkite mazgą į vietą spyruoklės kreipiklyje (B).

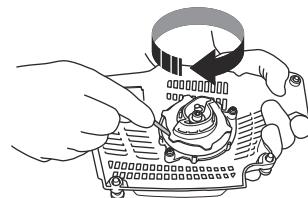


15. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Tuo pat metu surinkite starterio rankenėlės gaubtą.



Atmetimo spyruoklės įtempimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpervoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.

- Priveržkite starterj laikančius varžtus.



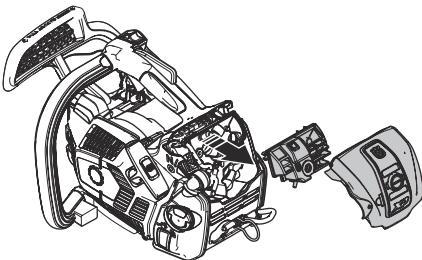
Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei iaprasta kuro sąnaudų.

- Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrą.
- Naudokite šepetelį arba pakratykite oro filtrą.
Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

Pasižymėkite: Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

- Montoudami visada patirkinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



Pasižymėkite: Dėl skirtingu darbo sąlygu, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingu tipu oro filtri. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Žvakės patikra



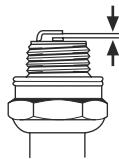
PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 59. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksplotuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patirkinkite, ar neužtersta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmsus:

- įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
- patirkinkite, ar oro filtras yra švarus.

- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.

- Patirkinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0.50 mm / 0.020 col.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamas kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniai. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašas rasite *Priedai psl. 60*.

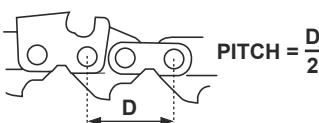
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgių paprastai galima rasti jos gale.



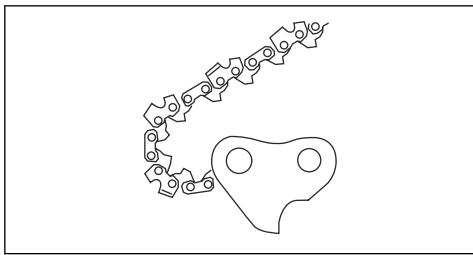
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



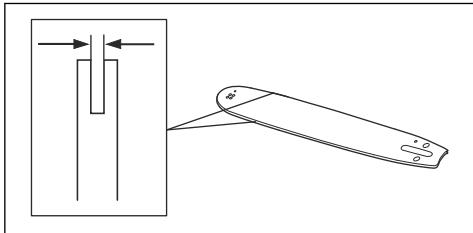
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



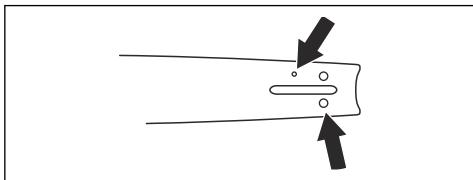
- Varančiuju narelių skaičius Varančiuju narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



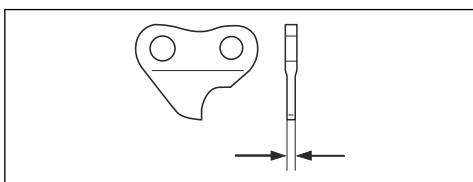
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiuju narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiki gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.



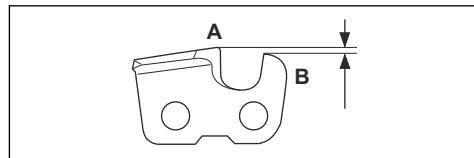
Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvenų, tik pjovimo dulkės.

Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

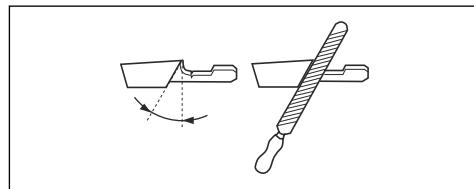
Pjaunantysis dantis (A) ir gylis reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo

dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylis reguliavimo ribotuvu nustatyma).

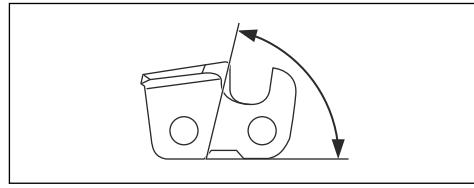


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

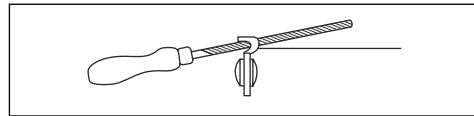
- Galandimo kampus



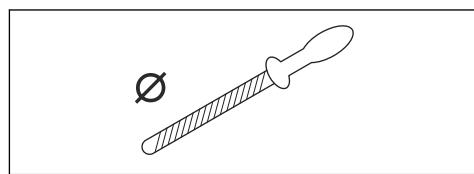
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalaisti pjūklo grandinės neturint tinkamos irangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Taip galésite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.

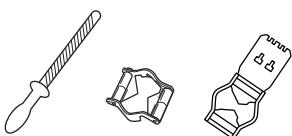


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jéga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 54.

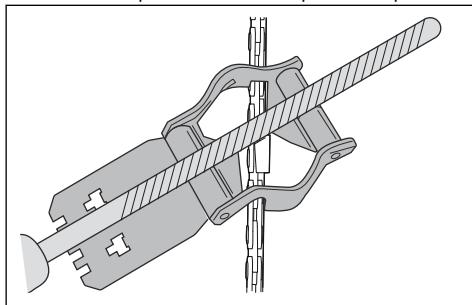
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kuri galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* psl. 61.

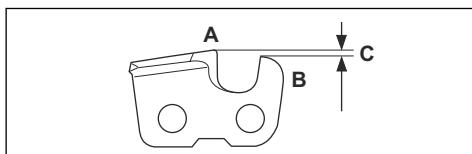
2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagalaškite visus pjovimo dantukus vienoje puseje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaškite dantukus kitose puseje.
6. Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalaisti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* psl. 61.

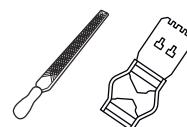


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

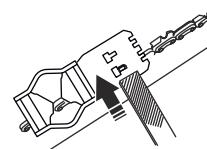
Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę* psl. 52. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtu pasiekta tinkamas ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.



1. Plokščiajai dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtu pasiekta tinkamas ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.
2. Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

- Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.
3. Naudokite plokščiąjį dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



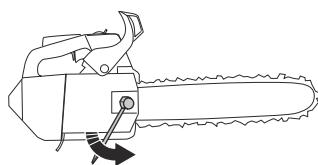
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

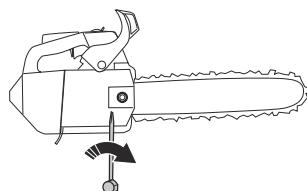
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

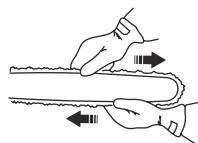


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtčiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patirkinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sulti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr.
Gaminio apžvalga psl. 32.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų.
2. Kreipiančiąją juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

3. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



4. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patirkinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 56. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

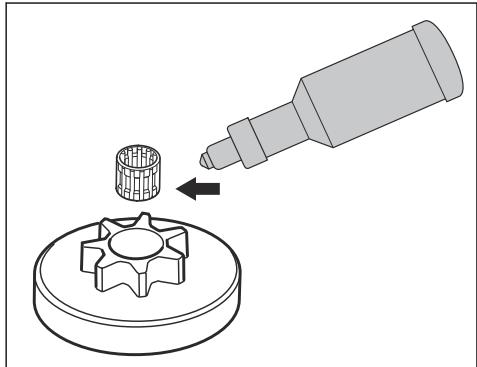
Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangti.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

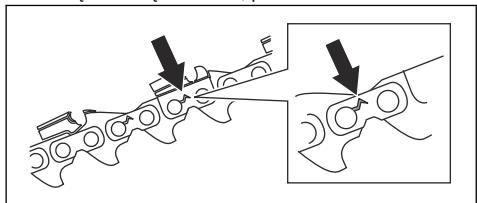
3. Padékite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršu.

- Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatini guoli, naudodami tepalo švirkštą. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

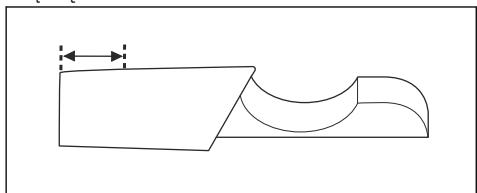


Pjovimo įrango patikrinimas

- Įsitinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nėra laisvu kniedžiu. Jei reikia, pakeiskite.

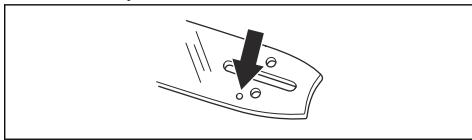


- Įsitinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatybtumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskilę.

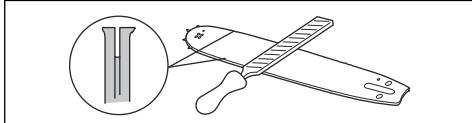


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

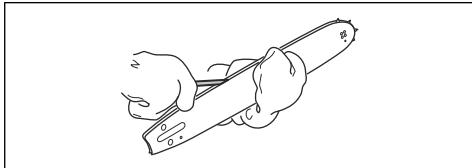
- Įsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



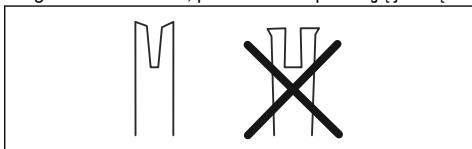
- Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



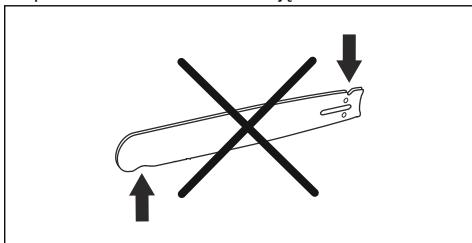
- Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



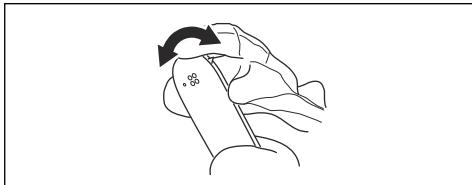
- Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



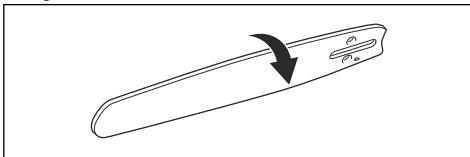
- Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



- Patikrinkite, ar laisvai sukas žvaigždutė ir ar neužsikimšusi žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliarai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



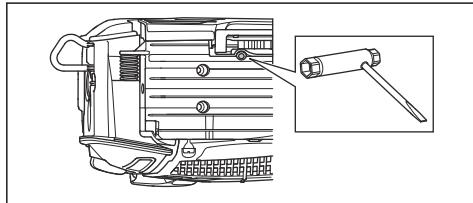
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksplatacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdymkite variklį.

- Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atskutuvą arba veržliaraktį.
 - Norédami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - Norédami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



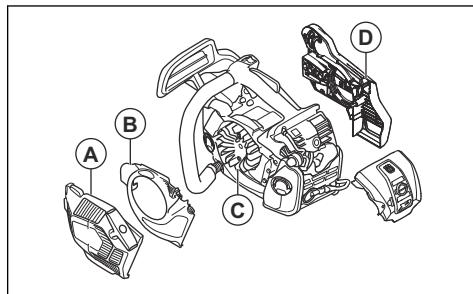
Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), oro kreipiančiosios plokštė (B), strektys ant smagračio (C) ir sankabos gaubtas (D).

- Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
- Patirkinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkasti ir dėl to sugesti.



Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sričių aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodo.	Išvalykite žvakę. Išitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodo ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodo ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 59.
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tollynuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas</i> psl. 42.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamą degalą.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Degalų filtras	Užsikimšės kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų duju. Žležirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba išgalaikj sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rintai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginių.

Įrenginio paruošimas išgalaikiam sandėliavimui

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite įrenginių Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 47.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisés aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna T540XP II
Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm ³	37,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	3000
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG esant aps./min.	1,8/2,5@10 200
Uždegimo sistema ⁵	
Degimo žvakė	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Kuro / tepimo sistema	

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	Husqvarna T540XP II
Degalų bakelio talpa, litrai/cm ³	0,34/340
Alyvos bakelio talpa, litrai/cm ³	0,20/200
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojamas
Svoris	
Svoris, kg	3,9
Skleidžiamas triukšmas ⁶	
Garso galios lygis, matuojamas dB(A)	114
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	116
Garso lygiai ⁷	
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	104
Vibracijos lygiai, a_{HVEQ} ⁸	
Priekinė rankena, m/sek. ²	3,5
Galinė rankena, m/sek. ²	4,2
Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta	
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur 6
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galiros (m/sek.)	25,8

Priedai

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modelių Husqvarna T540XP II saugumas buvo ištvertintas pagal EN ISO 11681-2:2011 (Įrenginiai miškininkystei – nešiojami grandininiai pjūklai – saugumo reikalavimai ir bandymai. 2 dalis.

Grandininiai pjūklai medžių priežiūrai) ir tenkina saugumo reikalavimus su toliau išvardintais kreipiančiuju juostų ir pjūklo grandinių deriniais.

Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

⁶ I aplinką skleidžiamas triukšmas išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingu garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamame vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
12/30	3/8	0,050 / 1,3	9T	Husqvarna H37	45	Taip
14/36				Husqvarna H36	52	
16/41				Husqvarna S93G	56	

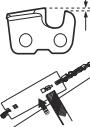
Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu
trumpesnis užvardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

užtikrina, kad pagalbėsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti daļiu numeriai.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr.
www.husqvarna.com.

					
H37	5/32 col. / 4,0 mm	579 65 36-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 col. / 4,0 mm	505 24 37-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 col. / 4,0 mm	587 80 90-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°

EB atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, savo atsakomybe patvirtina, kad medžių priežiūros grandininiai pjūklai Husqvarna T540XP II nuo 2016 m. serijos numeriu (metai yra aiškiai nurodyti ant plokštelių su nurodytu tipu ir serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2014 m. vasario 26 d. direktyva **2014/30/ES** dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželio 8 d. Direktyvos **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje aprabojimo.

Taikyti šie standartai: **EN ISO 12100:2010**, **EN ISO 14982:2009**, **EN ISO 11681-2:2011**, **EN 50581:2012**.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB"**, P/D 7035 SE750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą. EB tipo patikros pagal IX priedą sertifikatų numeriai: **0404/11/2320 – T540XP II**.

Be to, **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, patvirtino susitarimą priedu V tarybos direktyvai 2000 m. gegužės 8 d. dėl triukšmo emisijos i aplinką 2000/14/EB.

Sertifikato numeris: **01/161/089-T540XP II**.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr.

Techniniai duomenys psl. 59.

Pristatytais benziniinis grandininis pjūklas atitinka EB tipo kontrolę praėjusių pavyzdį.

Huskvarna, 2017-12-31



Per Gustafsson, plėtros vadovas (igaliotasis Husqvarna AB atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją).

Saturs

Ievads.....	63	Problēmu novēršana.....	89
Drošība.....	65	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	90
Montāža.....	70	Tehniskie dati.....	90
Lietošana.....	71	Piederumi.....	91
Apkope.....	78	EK atbilstības deklarācija.....	93

Ievads

Paredzētā lietošana

Šo produktu ir paredzēts izmantot profesionālas koku kopšanas darbos, piemēram, zaru lapotnes atzarošanai un retināšanai.

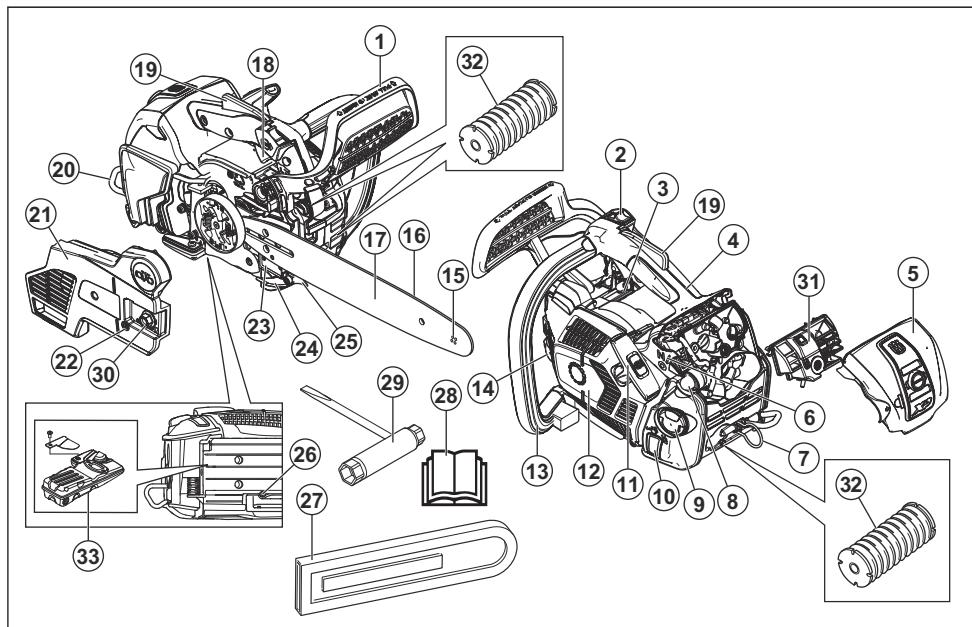
Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna T540XP II ir ķēdes zāģu modelis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Priekšējais rokas aizsargs
2. Apturēšanas slēdzis
3. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
4. Augsējais rokturis
5. Gaisa filtra vāks
6. Gaisa vārsta vadība
7. Troses actiņa
8. Gaisa izspiešanas pūslītis
9. Degvielas tvertne
10. Degvielas līmena lodziņš
11. Startera auklas rokturis
12. Startera korpus

13. Priekšējais rokturis
14. Kēdes eļļas tvertre
15. Sliedes iemavas zobrajs
16. Zāga kēde
17. Virzītājsliede
18. Droseles mēlīte
19. Droseles mēlītes bloķētājs
20. Siksnes aktīja
21. Sajūga vāks
22. Kēdes spriegošanas skrūve
23. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
24. Kēdes uztvērējs
25. Balsta zobs
26. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
27. Virzītājsliedes pārsegs
28. Lietošanas rokasgrāmata
29. Kombinētā uzgriežņu atslēga
30. Sliedes uzgrieznis
31. Gaisa filtrs
32. Vibrāciju samazināšanas sistēma
33. Slāpētājs un dzirksteļu uztvērējiets

Simboli uz izstrādājuma

	Eset uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.		Eļļas sūkņa regulēšana.
	Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.		Degviela.
	Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.		Kēdes eļļa.
	Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.		Lai darbinātu kēdes zāgi, tas ir jātur abās rokās.
	Trokšna izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "Darba vidē aizsardzības (trokšna kontroles) regula (2017)". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu nodalā. <i>Tehniskie dati lpp. 90</i> un uz etiketes.		Nedarbiniet kēdes zāgi, turot to tikai vienā rokā.
	Kēdes bremze; ir aktivizēta (pa labi). Kēdes bremze; nav aktivizēta (pa kreisi).		Nekad neļaujiet vadotnes uzmavai nonākt kontaktā ar kādu priekšmetu.
			Brīdinājums! Atsitiens rodas, kad vadotnes uzmava nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedē pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietrus miesas bojājumus.
			Lietojiet piemērotus pēdu - kāju un plaukstu - roku aizsargus.
			Šo zāgi drīkst izmantot ti-kai personas, kas ir īpaši apmācītas veikt koku apkopēs darbus. Skatiet lietotāja rokasgrāmatu.
			Darba pozīcija.
			Gaisa vārsts.
			Roktura ieliktna izmērs.
			Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. yyyy ir ražošanas gads un WW ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Tālāk sniegtās definīcijas norāda katra signālvārda nozīmīguma līmeni.



BRĪDINĀJUMS: Traumas.



IEVĒROJET: Izstrādājuma bojājumi.

Piezīme: Šī informācija atvieglo izstrādājuma lietošanu.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba ūks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šāk piederumam ieteiktos piederumus. Neatlaudz izmainas un/vai neatlaudi piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciņiem.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļju nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet *Slāpētāja pārbaude lpp. 81.*
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garainu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī

izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutāties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecīnāts!

Norādījumi par drošu darbu

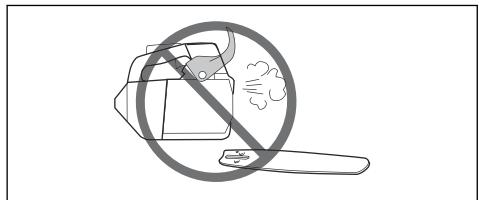


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Šīs kēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detalju nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā kēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtnina zāga vadāmību, ar šo kēdes zāgi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos kēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtņa grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta kēdes zāģus (ar platākiem rokturiem).
- Lai strādātu kokā, jāpārķirzina īpašās zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekādā gadījumā neveiciet darbus kokā, ja nav apgūtas šādiem darbiem nepieciešamās specifiskās un profesionālās zināšanas, tostarp apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabīnu u. c.) lietošanu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet nokert nozāģētās koka daļas. Nekādā gadījumā neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumi ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Kritisku darbu laikā uzreiz pēc zāģēšanas pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsargķidekļus, lai varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.
- Pirms šī kēdes zāģa lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 73.*
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai

apmācīti un kvalificēti speciālisti. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 78.*

- Nekādā gadījumā nelietojiet kēdes zāgi, ja tam ir redzami aizdedzes sveces aizsarga un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klātu zemi, neprognozējams koku krīšanas virziens, utt.
- Atsitiņa risku palielina bojāts griešanas aprīkojums vai nepareiza virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācija. Lietojet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas un izpildiet asināšanas norādījumus. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 91.*
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītājsliede, zāga kēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 70.* Ja kēdes zāģim nav piestiprināta virzītājsliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un radīt nopietnas traumas.



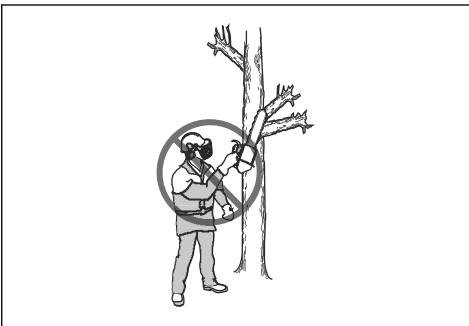
- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecīnieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.



- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitiņa riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet kēdes zāgi, turot to vienā rokā. Kēdes zāgi nevar droši vadīt ar vienu roku; varat radīt sev traumas. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.
- Kēdes zāgis stingri jāsatver, turot labo roku uz augšējā roktura, bet kreiso roku — uz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īķšķus). Šāds satvēriens ir jāizmanto neatkarīgi no tā, vai esat kreilis vai labocis. Šāds satvēriens samazina atsitiņa ietekmi un uzlabo kēdes zāga kontroli. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet kēdes zāgi virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstāklos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Dažkārt skaidas iestregst sajūga vākā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Ja zāga kēde iesprūst griezumā, apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā

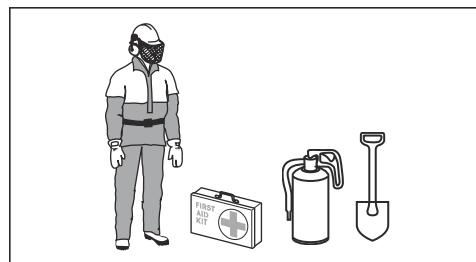
- attalumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejufigums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locitavās. Auksstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
 - Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat kēdes zāgi. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtieties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubaties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultēties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par kēdes zāga lietošanu, sazinieties ar dīleri vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot kēdes zāgi efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga lietošanas apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu

ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ieroobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopieltnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepielautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



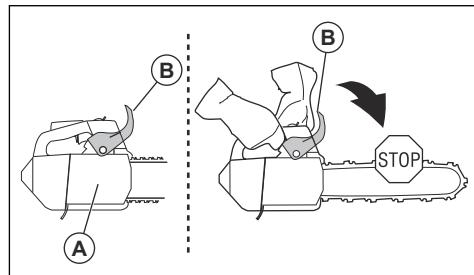
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīcu apkope un pārbaudes lpp. 79.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

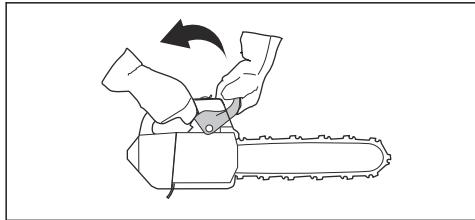
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsītēna gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku, vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

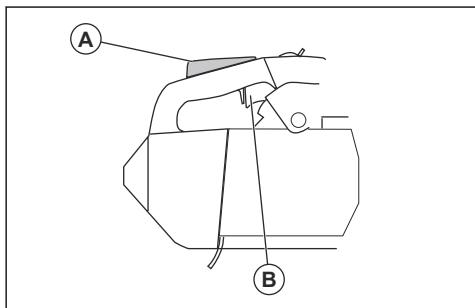


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



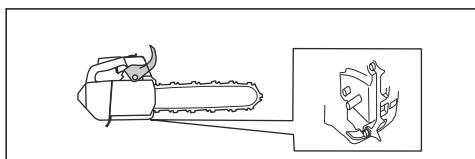
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš neaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režimā.



Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst vājā. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedzes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



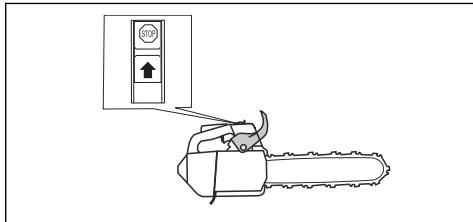
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 63.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāgis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

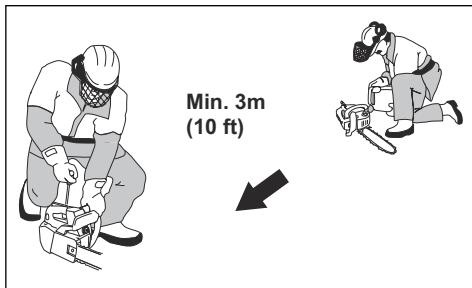
Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nēmiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēkējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un īaujiet tam dažas minūtes atdzist.

- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējams spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekādā gadījumā neiepildiet kēdes zāģi degvielu, ja motors darbojas.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlījusi degviela vai kēdes eļja. Saslaukiet izlījušo degvielu un ļaujet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās kermena daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

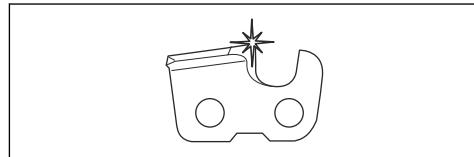
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit:
Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 79.
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

Griešanas aprikojuma drošības instrukcijas

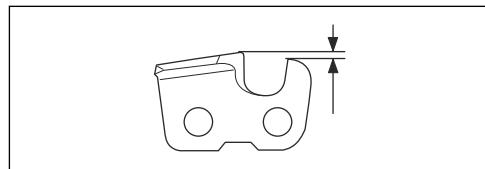


BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

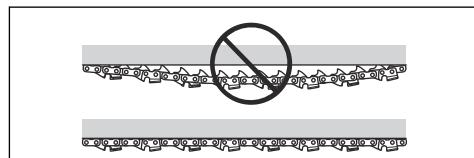
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāģa kēdes komplektus un asināšanas aprikojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 91.*
- Lietojot zāģa kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa kēde var radīt traumas aīt tad, ja tā nekustas.
- Griežzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasinātā zāģa kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.



- Pārbaudiet, vai zāģa kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedē, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāģa kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa kēdes un zāģa piedziņas zobrazi nodilumu. Sk. *Zāģa kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 86.*



- Regulāri veiciet griešanas aprikojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeljots. Ja zāģa kēde

netiek pareizi eljota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraata nodiluma risks.



Montāža

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

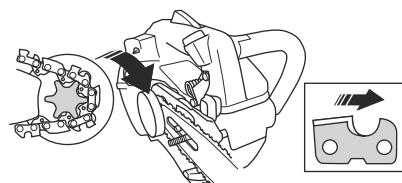
Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

- Deaktivizējet kēdes bremzi.
- Atlaidiet valīgāk sliedes uzgriezni un nonemiet sajūga vāku.
- Piezīme:** Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.
- Montējet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobraatu un ievietojet virzītājsliedes rievā.

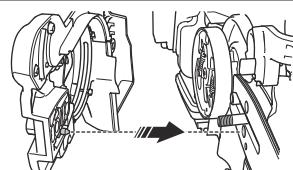


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



- Centrējet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādīet sajūga vāku.



- Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
- Pievelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadalā *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana* lpp. 86.
- Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Roktura ieliktņa montāža

Izstrādājums ir pieejams ar dažādiem vidēja, liela un ļoti liela izmēra roktura ieliktņiem. Izstrādājums tiek piegādāts ar lielu roktura ieliktni.

- Ja jums ir nepieciešams mainīt roktura ieliktņa izmēru, sazinieties ar izplatītāju.

Siksnes actīnas uzstādīšana

Izmantojiet siksnes actīnu, lai piestiprinātu izstrādājumu siksni vai drošības jostai.

- Lai uzstādītu siksnes actīnu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Lietošana

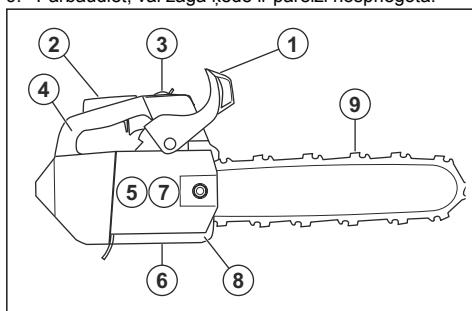
Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

- Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas daļas ir pareizi piestiprināts, vai tās nav bojātas un vai tās netrūkst.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
- Pārbaudiet, vai zāga kēde ir pareizi nospriegota.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkīlatu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīsdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot

šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto parēzu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



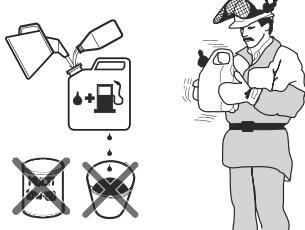
IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

Benzīns un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 63.*

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Piemērotas kēdes eļjas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet izstrādāto eļju, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļja bojā eļjas sūknī, virzītājsliedē un zāga kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eljots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



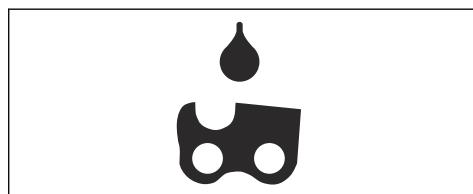
BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļja. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļju. Izvēloties kēdes eļju, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļju, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļja nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļju.
- Izmantojet zāga kēdei piemērotu kēdes eļju.
- Izmantojet kēdes eļju ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJIET: Ja eļja ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C / 32 °F, dažas kēdes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļjas sūknī komponentus.

- Izmantojet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 97.*
- Nopemiet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļju.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojet visu daudzumu eļjas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJIET: Vienā reizē sajaučiet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJIET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eljas tverne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 63.*

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdi.



Atsitienu spēku samazina mazāks sledes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepielaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviens zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitienu brīdi roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur

izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitienu brīdi inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Priekšējā roku aizsarga pārbaude lpp. 79.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargā no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitienu brīdi kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciek laika apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedēs tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

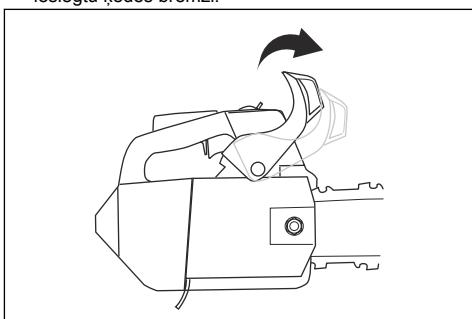
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta dzinēja iedarbināšana

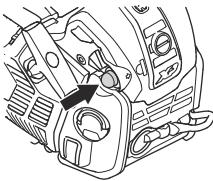


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti aptuveni 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Nav nepieciešams piepildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti pilnībā.



- Gaisa vārstu iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.



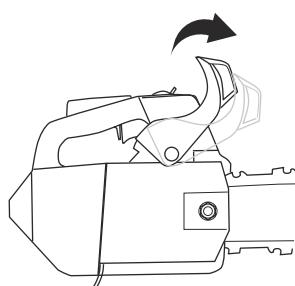
- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 74.

Silta dzinēja iedarbināšana

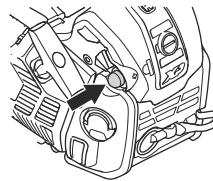


BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma iedarbināšanas brīdi kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gušanas risku.

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti aptuveni 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Nav nepieciešams piepildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti pilnībā.



- Gaisa vārstu novietojiet gaisa vārsta pozīcijā un pēc tam tieši darba pozīcijā.



- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 74.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāievem stabila stāvēšanas pozīcija.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

- Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
- Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
- Uzlieciet celi uz augšējā roktura aizmugures.
- Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.

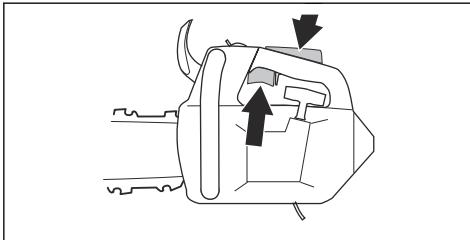


BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

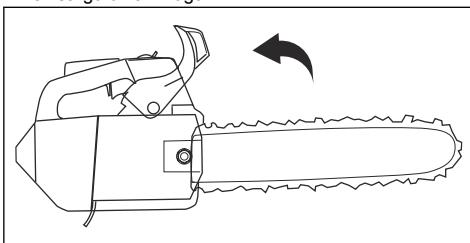


IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi.

- a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
 - Piezīme:** Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.
 - b) Iestatiet gaisa vārsta vadības komponentu gaisa vārsta pozīcijā.
5. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
6. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībā brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



7. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, būdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



8. Darbiniet zāgi.

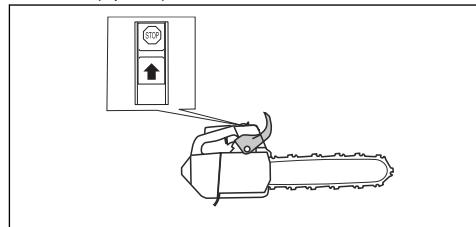
Kēdes zāga iedarbināšana kokā

Piezīme: Pirms kēdes zāga iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz degvielas.

1. Aktivizējiet kēdes bremzi.
2. Iedarbinot kēdes zāgi, turiet to ķermenē kreisajā vai labajā pusē.
 - a) Ja kēdes zāgi turat kreisajā pusē, uzlieciet kreiso roku uz priekšējā rokturi. Iedarbināšanas brīdi turiet startera auklas rokturi ar labo roku un būdiet kēdes zāgi ķermenim pretējā virzienā.
 - b) Ja kēdes zāgi turat labajā pusē, uzlieciet labo roku uz viena no dižiem rokturiem. Iedarbināšanas brīdi turiet startera auklas rokturi ar kreiso roku un būdiet kēdes zāgi ķermenim pretējā virzienā.

Izstrādājuma izslēgšana

1. Būdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt).



Informācija par darba metodēm



BRĪDINĀJUMS: Šajā lietotāja rokasgrāmatā sniegtā informācija par darba metodēm nav uzskatāma par pietiekamu apmācību šī kēdes zāgu lietošanā. Lietojet šo kēdes zāgi tikai tad, kad ir legūtas praktiskas zināšanas par koku kopšanu. Lietošana bez pareizām praktiskām zināšanām var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām.

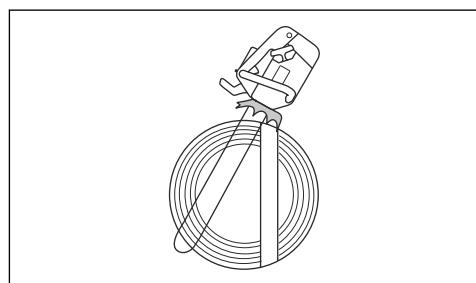
- Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrīzienu skaitam.



IEVĒROJET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Zāgēšanas laikā novietojiet zobaino amortizatoru uz stumbra un izmantojet to kā atsvaru.

Piezīme: Visi modeļi nav aprīkoti ar zobaino amortizatoru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

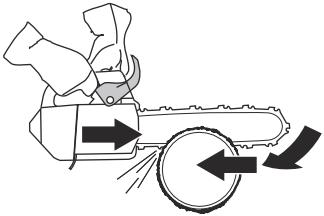


Zāgēšana, velcot un bīdot

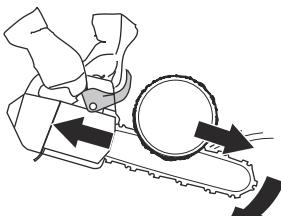
Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāgētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs apakšdaļu. Zāgējot zāga kēde virzās

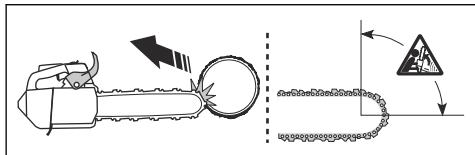
cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontroliet izstrādājumu un atsītienas zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedēs atsītienas riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsītienu.



Izstrādājuma sagatavošana darbam kokā

Operatora paīgs

Operatora paīgam ir jāveic tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet izstrādājumu.
- Uzpildiet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni.

- Nostipriniet apstiprinātas drošības siksnes galu pie troses acīņas.



Piezīme: Drošības siksnes uzdevums ir nodrošināt, lai izstrādājums kritiena gadījumā nenokristu uz zemes.

- Pārliecinieties, vai drošības siksnes otrā galā ir karabīne.
- Iedarbiniet un iesildiet izstrādājumu.
- Apturiet ierīci.
- Aktivizējet kēdes bremzi.
- Izmantojot pacelšanas rīkus, paceliet izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā.



BRĪDINĀJUMS: Pirms pacelat izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā, pārliecinieties, vai izstrādājums ir droši nostiprināts.

Operators kokā

Operatoram kokā ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

- Pirms atvienojat drošības siksnu no pacelšanas rīkiem, piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes. Piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes, izmantojot siksnas acīnu vai drošības siksnes metāla gredzenu.



BRĪDINĀJUMS: Piestipriniet drošības siksnu pie 1 no ieteiktajiem uzkabes savienojuma punktiem.



BRĪDINĀJUMS: Ja izstrādājuma nostiprināšanai pie uzkabes izmantojat tikai drošības siksnu, nolaidiet izstrādājumu lejā, izmantojot drošības

siksnu. Neļaujiet izstrādājumam krist no augstuma.

- Izmantojiet apstiprinātās karabīnes, lai drošības siksnes brīvo galu piestiprinātu pie viena no uzkabes savienojuma punktiem. Šis ir primārais savienojuma punkts.



IEVĒROJET: Drošības siksnu drīkst piestiprināt tikai pie troses actīnas.

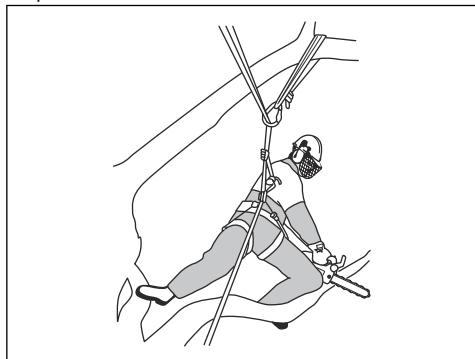
- Pirms zāgēšanas pārliecinieties, vai atrodaties stabilā un drošā pozīcijā.
- Atvienojet izstrādājumu no sekundārā savienojuma punkta, iedarbiniet izstrādājumu un zāgējet.
- Kad esat pabeidzis zāgēšanu, nekavējoties aktivizējiet kēdes bremzi.
- Apturiet izstrādājumu un piestipriniet pie sekundārā savienojuma punkta.

Ķedes zāga lietošana kokā



BRĪDINĀJUMS: Lielākā daļa negadījumu notiek, ja operators nespēj pilnībā kontrolēt kēdes zāgi vai darba pozīciju.

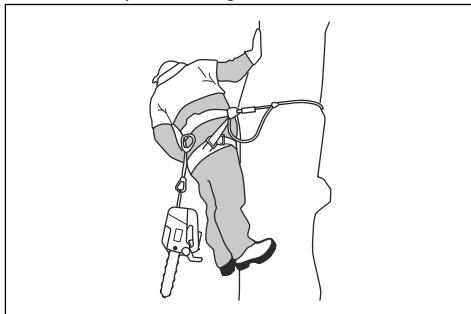
- Ienemiet drošu darba pozīciju.
- Zāgējet horizontālās koka daļas gurnu līmenī un vertikālās koka daļas saules pinuma līmenī.
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Zāgējot vertikālus zarus, pārliecinieties, vai stāvēšanas pozīcija ir stabila un pielietojiet zema līmena sānspēku. Lai mazinātu vai novērstu sānspēka pieaugšanu, virziet drošības jostu caur citu savienojuma punktu. Var izmantot arī regulējamu šropi tieši no drošības jostas līdz citam savienojuma punktam.



- Izmantojiet kājas cilpu, lai noturētu drošu darba pozīciju.



- Regulāri pārbaudiet drošības jostu, siksnu un virves.
- Ja ir nepieciešams kāpt kokā kopā ar kēdes zāgi, piestipriniet to drošības jostas aizmugurējā savienojuma punktā. Aizmugurējā savienojuma punkta izmantošana nodrošina, ka kēdes zāgis nesaskaras ar kāpšanas virvēm un tā svars atbalstās operatora muguras centrā.



BRĪDINĀJUMS: Nolaižot kēdes zāgi pa šropi, ir jāaktivizē kēdes bremze.

Iesprūduša izstrādājuma atbrīvošana

- Apturiet ierīci.
- Droši nostipriniet izstrādājumu pie koka stumbra aiz zāgējuma vai pie atsevišķas drošības virves.
- Uzmanīgi izvelciet zāgi no zāgējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS: Nemēģiniet ar spēku izvilkit izstrādājumu. Pastāv smagu traumu gušanas risks.

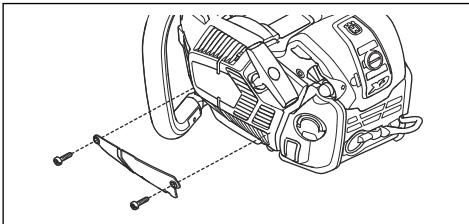
- Ja nepieciešams, izmantojiet rokas zāgi vai otru kēdes zāgi, lai atbrīvotu izstrādājumu. Nozāgējējai zarai vismaz 30 cm/12 collu attālumā no iesprūdušā izstrādājuma. Veiciet zāgējumu virzienā uz ārpusi no vietas, kur ir iesprūdis izstrādājums.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākjos



IEVĒROJET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplodos gaisa filtrs un karburators.

1. Pārsedziet gaisa ieplūdes daļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.
2. Darbam temperatūrā, kas zemāka par -5 °C/23 °F, un sniega apstāklos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



Piezīme: Detaļas numurs ziemas pārsegam: 579 38 48-01



IEVĒROJET: Noņemiet pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par -5°C/23°C. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Apkopes grafiks

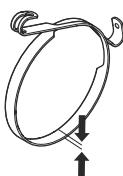
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eljas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana</i> lpp. 88.	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude</i> lpp. 79.
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana</i> lpp. 80.	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ielēlojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgultaņa eļļošana</i> lpp. 87.	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude</i> lpp. 83.
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana</i> lpp. 79.	Novilējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana</i> lpp. 80.	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude</i> lpp. 80.	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi. Skatiet: <i>Slāpētāja pārbaude</i> lpp. 81.	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notiriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 87.</i>	Notiriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pietiekami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 83.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 87.</i>	Notiriet starp cilindra lāpstīņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 83.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzbobu zobraza pārbaudes veikšana lpp. 87.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturešanas slēdža pārbaude lpp. 81.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadīem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaljas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

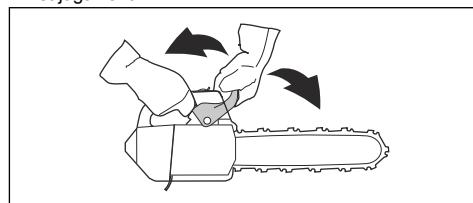
- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ieteikmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



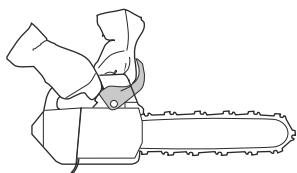
Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 73.*



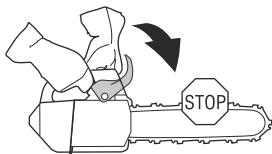
BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa kēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

2. Turiet kēdes zāgi stingri.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāģa kēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

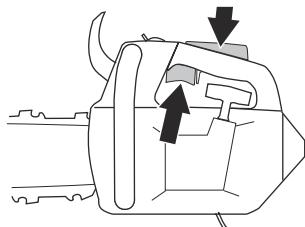
3. Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāģa kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



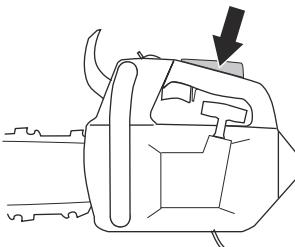
BRĪDINĀJUMS: Kad kēdes bremze ir aktivizēta, neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana

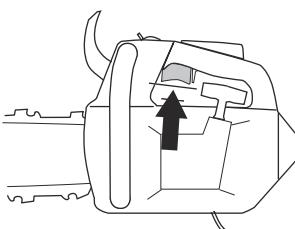
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



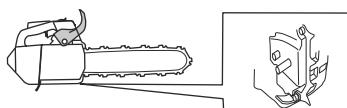
4. Iedarbiniet kēdes zāgi ar pilnu jaudu.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāģa kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģa kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Kēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



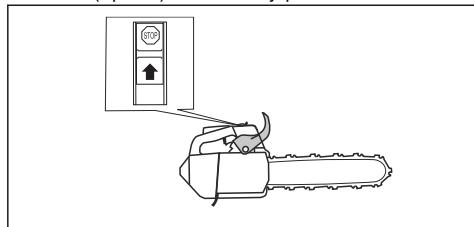
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 63.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.
2. Būdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpārtrauc darboties.



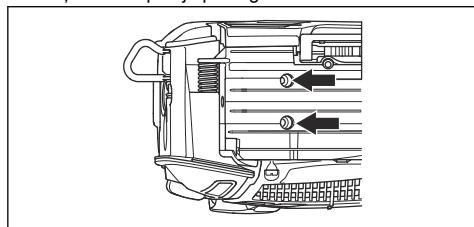
Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/ dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērējsieta tīrišanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermenē.

1. Noņemiet slāpētāja pārsegu.

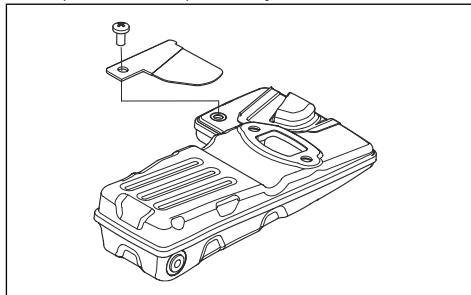


2. Pārliecinieties, vai slāpētājs nav bojāts.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Atgrieziet izstrādājumu Husqvarna izplatītājam/ apkopes centrā, ja slāpētājs ir defektīvs.

3. Noņemiet dzirksteļu uztvērējsietu.



Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

4. Tīriet dzirksteļu uztvērējsietu ar tērauda suku. Ja dzirksteļu uztvērējsiets ir bojāts, nomainiet to.
5. Uzstādīt dzirksteļu uztvērējsietu uz izstrādājuma. Pārliecinieties, vai dzirksteļu uztvērējsiets ir pareizi piestiprināts.

AutoTune™

Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ īauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļjas tipam.

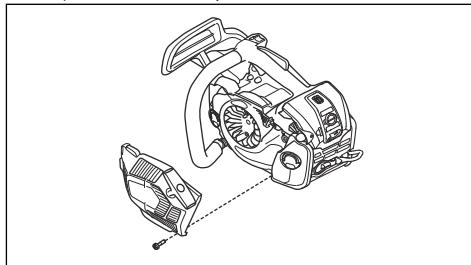


IEVĒROJET: Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju.

Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

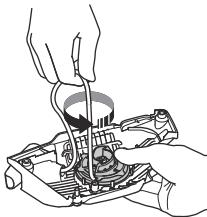
Bojātas vai nodilušas startera auklas nomainīja

1. Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.

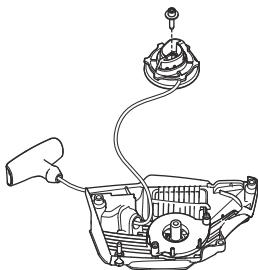


3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojiet to spoles robā.

4. Ľaujiet spolei lēni griezties atpakalgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

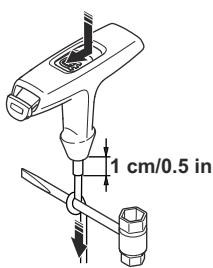


5. Nonemiet spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



6. Satveriet startera auklas rokturi.

7. Pavelciet startera auklu līdz ir redzams 1 cm no atsperes virzītājelementa. Vienlaikus nospiediet startera roktura pārsegu uz leju un nonemiet to no startera auklas roktura.



Piezīme: Ja startera auklas rokturī esošā startera aukla ir bojāta, nospiediet startera roktura pārsegu uz leju. Izmantojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu, lai nonemtu startera roktura pārsegu.

8. Piestipriniet pie spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.

9. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.

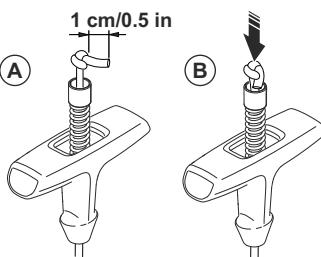
10. Piestipriniet skrūvi spoles centram.

11. Izvelciet startera auklu cauri atverei startera korpusā, startera auklas rokturi un atsperes virzītājelementā.

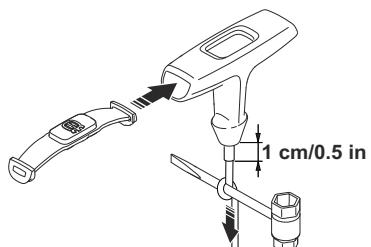
12. Iesieniet mezglu 1 cm/0,5 collu (A) attālumā no startera auklas gala.

13. Novietojiet auklas galu vai startera auklu paralēli mezglam.

14. Nospiediet mezglu uz leju, ievietojot to atsperes virzītājelementā (B).



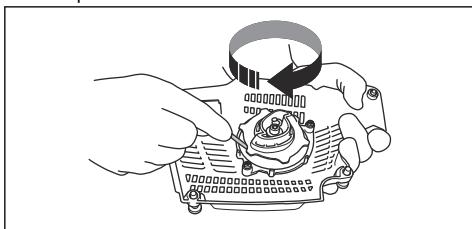
15. Pavelciet startera auklu līdz ir redzams 1 cm no atsperes virzītājelementa. Vienlaikus montējet startera roktura pārsegu.



Saspiedējatsperes piegriešana

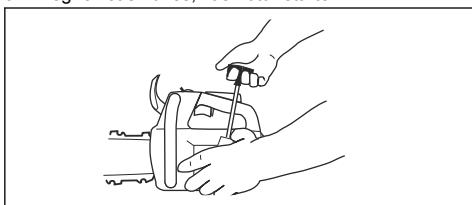
1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.

- Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes puklsteņrādītāja kustības virzienā.
- Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
- Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



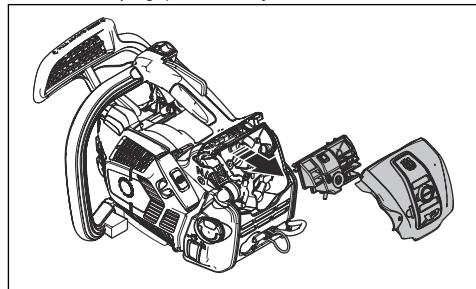
Gaisa filtra tīrišana

Regulāri notīriet nefīrumus un puteklus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

- Noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtru.
- Notīriet ar suku vai noplūdiniet gaisa filtru. Lai to notīrikt pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

- Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



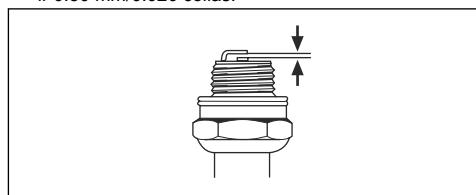
Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laika apstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtri tipi. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati* lpp. 90. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
 - pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir 0.50 mm/0.020 collas.



- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

Zāga ķēdes asināšana

Informācija par virzītājsliedi un zāga ķedi



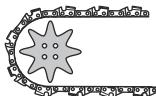
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga ķedi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 91.*

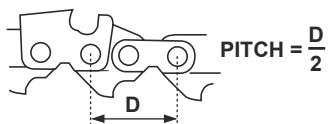
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



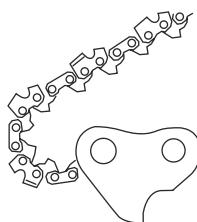
- Sliedes iemavas zobraza zobi skaits (T).



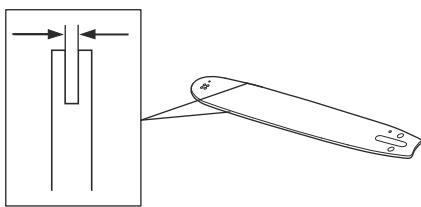
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



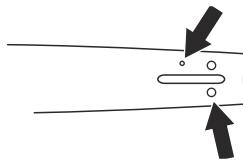
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



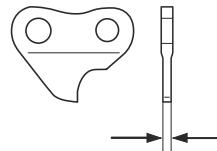
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādām ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

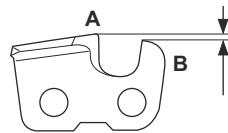


Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāģējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedē virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

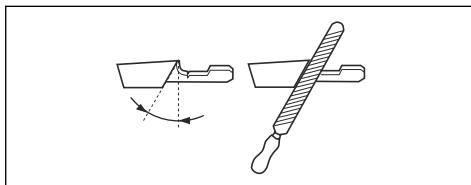
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu daļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

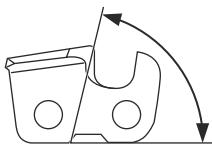


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

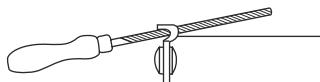
- Asināšanas leņķis.



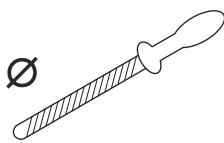
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsītiena risks.

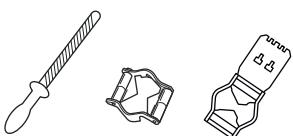


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsītiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 85.*

Griezējzobu asināšana

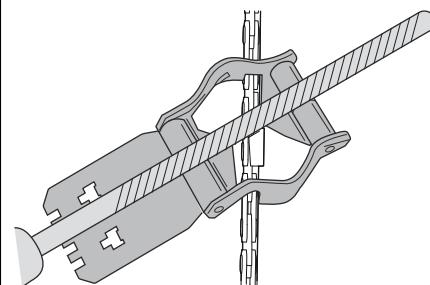
1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apalo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadalā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 92.*

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezēzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļautos norādījumus.

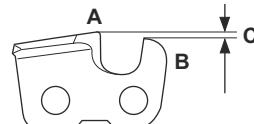
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezēzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezēzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadalā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 92.*

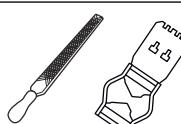


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsītiena risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Informācija par virzītājsliedē un zāga kēdi lpp. 83.* Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezēzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu leņķi.

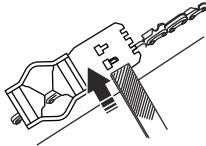


- Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.

- Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

- Lietojet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



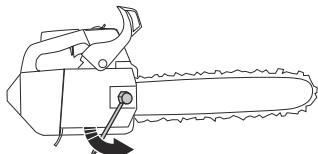
Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

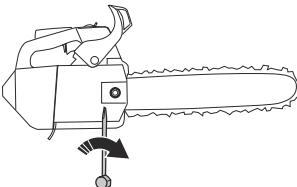
- Atskrūvējet sliedes uzgriežnus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



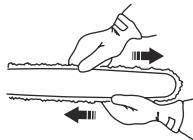
Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežnus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to projām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežnus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilkāt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Informāciju par konkrētā izstrādājuma kēdes spriegošanas skrūves atrašanās vietu sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 63.*

Zāga kēde ieļošanas stāvokļa pārbaude

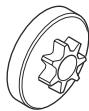
- Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujiet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu.
- Turiet virzītājsliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 87.* Ja pēc apkopes darbibu veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Taisnzobu zobraata pārbaudes veikšana

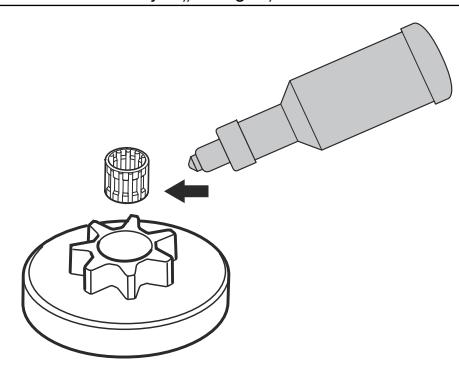
Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobraatu, kas ir piemetināts pie sajūga cilindra.



- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnzobu zobraata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnzobu zobraatu.

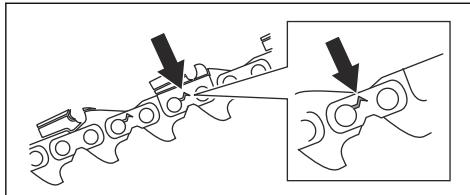
Adatgultņa eļļošana

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
 - Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.
- Piezīme:** Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.
- Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsma, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
 - Noņemiet sajūga cilindru un ieelļojet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultnu ziedi.

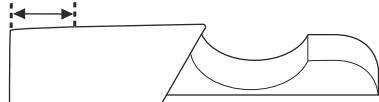


Griešanas aprīkojuma pārbaudišana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviens kniede nav vajiga. Ja nepieciešams, nomainiet.

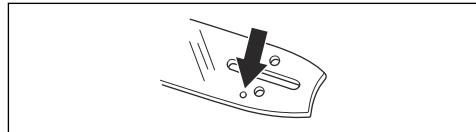


- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Saīsdiniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
- Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

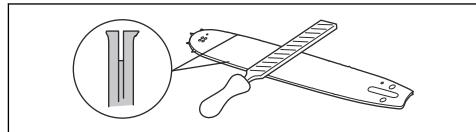


Virzītājsliedes pārbaude

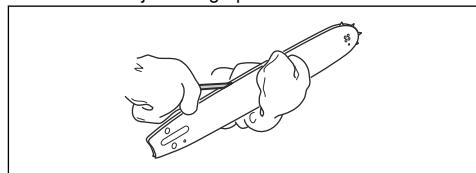
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



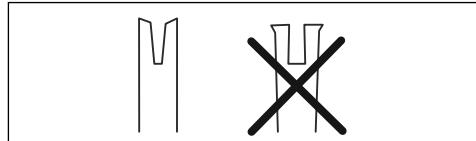
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



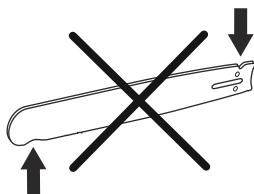
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



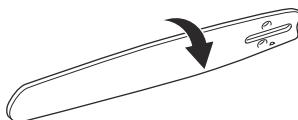
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nešķidrums vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļjas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļjas tvertnes.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



IEVĒROJET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

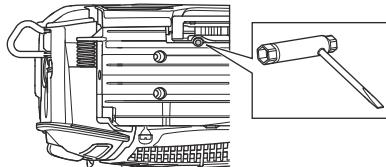
Kēdes eļjas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļjas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

1. Pagrieziet eļjas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai palielinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā.
- Lai samazinātu kēdes eļjas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam.



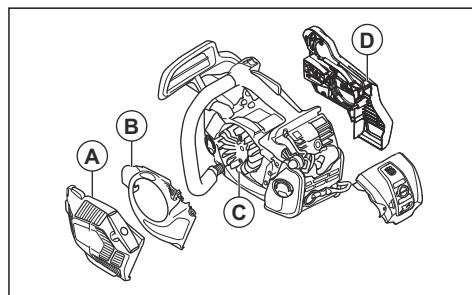
Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšana sistēma ietver gaisa ieplūdi starteri (A), sliedi (B), aizturus spararačā (C) un sajūga vāku (D).

- Iztīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.



Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus.
		Notīriet vietu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes zāgi.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 90.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 73.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet kēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.



IEVĒROJET: Neģira zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet kēdes zāgi. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 78.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Utilizēšana

- Levērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķimikālijas, piemēram, dzinēja eļju vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājet to pārstrādes vietā.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Demontējiet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Husqvarna T540XP II	
Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm ³	37,7
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	3000
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min.)	1,8/2,5 (10200 apgr./min.)
Aizdedzes sistēma ⁹	
Aizdedzes svece	NGK CMR6H
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindrū.

		Husqvarna T540XP II
Degvielas un eļļošanas sistēma		
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,34/340	
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,20/200	
Eļļas sūkņa tips	Regulējams	
Svars		
Svars, kg	3,9	
Trokšņa emisija ¹⁰		
Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)	114	
Skaņas intensitātes līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	116	
Skaņas līmeni ¹¹		
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	104	
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq} ¹²		
Priekšējais rokturis, m/s ²	3,5	
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	4.2	
Zāga kēde/virzītājsliede		
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Spur 6	
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	25,8	

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Husqvarna T540XP II kēdes zāga modeli ir novērtēti attiecībā uz drošību saskaņā ar standarta EN ISO 11681-2:2011 (Mežsaimniecības mašīnas – Portaīvo kēdes zāgu drošuma prasības un testēšana. 2. daļa. Kēdes zāgi koku apkopšanai) prasībām, un tie atbilst drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādītajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Zema atsitiņa zāga kēde

Zāga kēde, kas ir izgatavota kā zema atsitiņa zāga kēde, atbilst zema atsitiņa prasībām, kuras norādītas šeit: ANSI B175.1-2012.

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Sollis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
12/30	3/8	0,050/1,3	9T	Husqvarna H37	45	Jā
14/36				Husqvarna H36	52	
16/41				Husqvarna S93G	56	

Izmantojamais griešanas garums parasti ir par 1 collu mazāks, nekā nominālais virzītājsliedes garums.

Ja neesat pārliecināts, kā noteikt jūsu izstrādājuma zāga kēdes tipu, papildinformāciju skatiet vietnē www.husqvarna.com.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojiet Husqvarna šablonu, lai asinātu zāga kēdi. Husqvarna šablons nodrošina, ka iegūsīt pareizus asināšanas leņķus. Detaļu numuri ir norādīti tabulā tālāk.

H37	5/32 collas/4,0 mm	579 65 36-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	80°
H36	5/32 collas/4,0 mm	505 24 37-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	80°
S93G	5/32 collas/4,0 mm	587 80 90-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	60°

EK atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecina, ka kēdes zāģis koku sagarināšanai Husqvarna T540XP II ar sērijas numuriem sākot no 2016. gada un jaunākiem (gads ir skaidri norādīts vienkāršā tekstā uz datu plāksnītes kopā ar sērijas numuru) atbilst prasībām, kas noteiktas PADOMES DIREKTĪVĀS:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2014. gada 26. februāra direktīva **2014/30/ES** "par elektromagnētisko saderību".
- 2000. gada 8. maija direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnija Direktīva **2011/65/ES** par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās.

Iz piemēroti šādi standarti: **EN ISO 12100:2010**,
EN ISO 14982:2009, **EN ISO 11681-2:2011**,
EN 50581:2012.

Pieteikuma iesniedzējs **0404**, uzņēmums **Rise SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi atbilstoši direktīvas par mašīnām (2006/42/EK) 12. pantam, 3b punktam. EK direktīvu prasībām piemērotas pārbaudes sertifikātu numurs atbilstoši IX pielikumam ir: **0404/11/2320** – T540XP II.

Turklāt uzņēmums **0404, Rise SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir apstiprinājis atbilstību Padomes Direktīvas 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) "attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām" V pielikumam. Sertifikāta numurs: **01/161/089** – T540XP II.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati* lpp. 90.

Piegādātais kēdes zāģis atbilst paraugam, kam tika veikta EK noteiktā tipveida pārbaude.

Huskvarna, 2017-12-31



Pērs Gustavsons (Per Gustafsson), izstrādes nodaļas vadītājs (pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1142557-40



2020-10-16