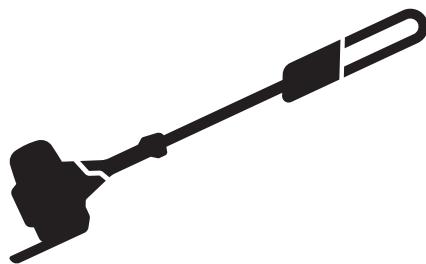




**Husqvarna®**



**535FBX, TA1100**

ET  
LT  
LV

Kasutusjuhend  
Operatoriaus vadovas  
Lietošanas pamācība

2-40  
41-79  
80-118

## Sisukord

Sissejuhatus 535FBX.....	2	Vastavusdeklaratsioon 535FBX.....	33
Ohutus 535FBX.....	4	Sissejuhatus TA1100.....	34
Kokkupanek 535FBX.....	10	Ohutus TA1100.....	35
Töö 535FBX.....	14	Kokkupanek TA1100.....	37
Hooldus 535RBX.....	18	Töö TA1100.....	38
Veaotsing.....	28	Tehnilised andmed TA1100.....	39
Transportimine ja hoiustamine.....	28	Lisavarustus mudelile .....	39
Tehnilised andmed 535FBX.....	29	Vastavusdeklaratsioon TA1100.....	40
Lisavarustus mudelile .....	31		

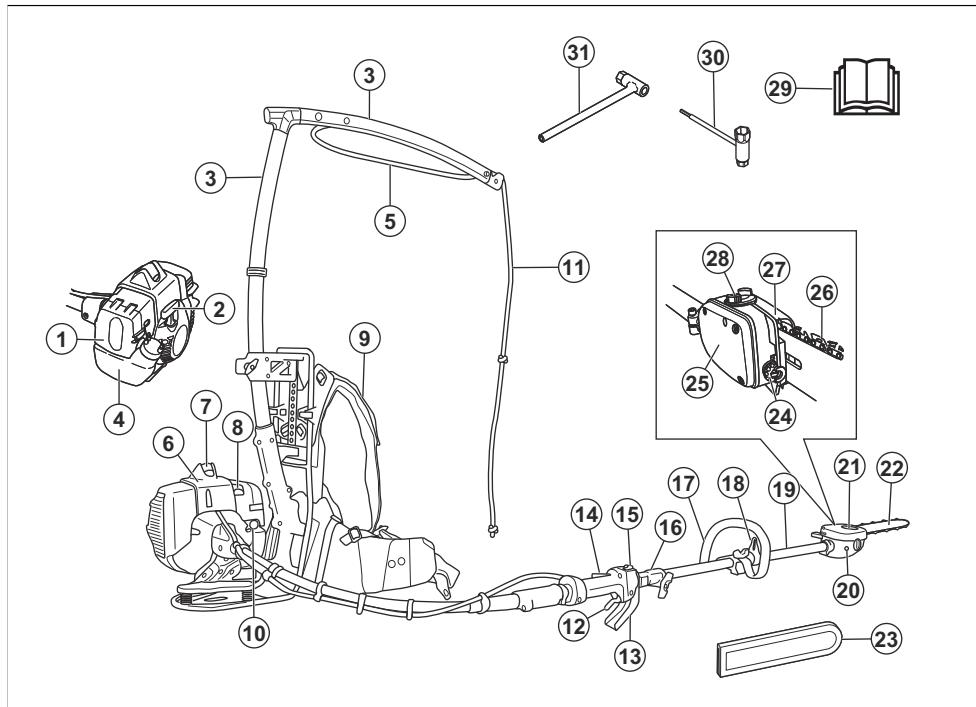
## Sissejuhatus 535FBX

### Kasutusotstarve

See seade on ette nähtud okste ja raagude lõikamiseks.

**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

### Seadme tutvustus 535FBX



1. Õhufiltr kaas

2. Käivitusnööri käepide

3. Koormusvähendi
4. Kütusepaak
5. Tüvekaitse
6. Mootorikate
7. Süütepea ja süuteküunal
8. Öhuklapp
9. Rakmed
10. Kütusepump
11. Kaabel
12. Gaasihoovastiku nupp
13. Gaasihoovastiku käekaitse
14. Gaasihoovastiku nupu suljur
15. Seiskamislülit
16. Varre kinnitus
17. Silmuskäepide
18. Rüputuskonks
19. Vars
20. Reguleerimiskruvi keti määrimiseks
21. Juhtplaadi kinnitusmutter
22. Juhtplaat
23. Transportkaitse
24. Ketipingutuskruvi
25. Ketölli paak
26. Saekett
27. Saeketi kaitsekatted
28. Ketölli paak
29. Kasutusjuhend
30. Lehtsilmusvõti
31. Süüteküünla mutrivõti

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresoljaile. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks loe läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgi neid.



Enne seadme kasutamist loe kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud körvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanöüsida.



Kütus.



Ketiöli.



Öli pealevoolu reguleerimine.



Pöörlemissuund, saekett.



Kütusepump.



Öhuklapp.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed 535FBX lk 29* ja sildil.



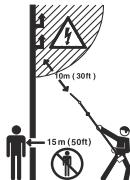
See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta, **nn** on tootmisnädal ja **xxxx** on järjekorranumber.

**aaaaannxxxx**



See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemal võib elektrivool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märjad. Hoidke seade vooluluhtmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusele. Kui peate töötama ohtlikus tsooniis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitatakse.

Seadme kasutaja peab tagama, et töö ajal ei viibiks seadmost 15 m raadiuses ühteigi inimest ega looma.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised vastavad muude kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igaasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus 535FBX

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

- Toode on ohtlik, kui kasutate seda valesti või ettevaatamatult. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.
- Seepärast on väga tähtis, et loete käsitlemisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökjaga.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Kontrollige seadet enne kasutamist. Vt jaotist *Toote ohutusseadised lk 6 ja Enne kävitamist kontrollige järgmist lk 14*. Ärge kasutage kahjustatud seadet. Järgige seadet kontrollides ja hooldades seadme kasutusjuhendi nöudeid.
- Kasutatud summuti/sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võivad sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitlemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitlemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 7*.

- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme

## Ohutusjuhised kokkupanekul



**HOIATUS:** Lugege need juhised enne seadme kasutamist hoolikalt läbi, veenduge, et saate neist aru, ja järgige neid.

- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Ainukesed tarvikud selle seadmega kasutamiseks on meie poolt soovitatud lõikeosad. Vt jaostist *Lisavarustus mudelile lk 39*.
- Kandke heaksidetud kaitsekindaid.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kinnitasite kaitsekatte ja võlli õigesti.
- Selleks, et seadet ohultul kasutada ja vältida kasutaja ja teiste inimeste vigastusi, peab seade alati olema õigesti rakmete külge kinnitatud.

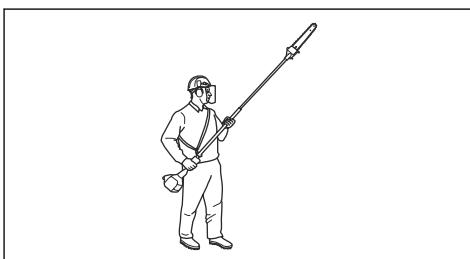
## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- See seade pole elektriliselt isoleeritud. Kui seade satub pinge all olevate liinide lähedale või puutub nendega kokku, võib tekkida raske või isegi eluohtlik vigastus. Elektrivoool võib liikuda edasi näiteks kaarlahenduse teel. Mida kõrgem on pinge, seda kaugemale võib elektrivoool kaarlahendusel liikuda. Elektrit võivad juhtida ka oksad ja muud esemed, eriti siis, kui nad on märdajad. Hoidke seade voolujuhitmetest või voolu all olevatest esemetest vähemalt 10 meetri kaugusel. Kui peate töötama ohtlikus tsoonis, tuleb alati võtta ühendust vastava elektrifirmaga, et elekter enne töö alustamist välja lülitatakse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti Neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist põhjustatud. Sellistes nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöelatorked, tundetus, nörkus, värvinutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivad olla kantserogeense toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteaga, kui summuti katki läheb või saab kahjustada. Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.
- Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaaside sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.

- Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurennda tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui teie töökohas on nöütav sädemepüüja võrgu paigaldamine, siis ärge kasutage toodet ilma sädemepüüja võrguta või katkise sädemepüüja võrguga.
- Kui saekett ei peatu tühikäigul, reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaostist *Gaasihoovastiku trossi reguleerimine lk 19*. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Seadmel on piikk töölatus. Tagage, et seadme töötamise ajal ei tuleks ükski inimene ega loom seadmele lähemale kui 15 m. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt 15 m.
- Järgige õhuliiniidé läheduses töötades kehtivaid ohutusjuhiseid. Kukkuvad oksad võivad samuti tekitada lühise.
- Ärge seiske kunagi otse lõigatava oksa all. See võib põhjustada raskeid või eluohtlike vigastusi.
- Jälgige, et lõigatud oksajupid teie pihta ei paiskuks. Ärge lõigake liiga lächedal maapinnale, kus kivid ja muud objektid võivad laialt paiskuda.
- Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitaada, samuti võib sellega kaasneda muuid ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjali ootamatu kükumissuund.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, haige, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all, kuna need asjaolud võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlak.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabilne jalgaasend ja hea tasakaal.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.



- Pärast seadme seisksamist ärge laske saekettil puutuda vastu oma käsi ja jalgu, kuni saekett on täielikult seisma jäanud.
- Ärge kunagi töötage redelil, toolil või muus kõrges asendis, mis ei ole täielikult fikseeritud.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoitussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seisunud.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootori. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada! Eemaldage seadmelt süüteküünla kate, kui seade jääb valveta.

## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei vältista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemete oht.
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline mürä võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kanna heakskiidetud kaitseprille. Näoaktsime kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.
- Não kaitsmiseks kasutage visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



lahtiseid jalatseid ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohutult ölgadest kõrgemale.



- Hoidke esmaabikomplekt käepärast.



## Toote ohutusseadised



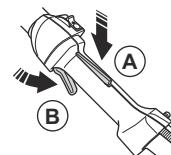
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist .
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

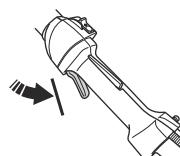
## Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab gaasihoovastiku soovimatum kätitamist.

- Vajuta gaaspäästiku lukku (A) ja veendu, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Kui vabastad käepideme, siis gaasihoob ja gaaspäästiku lukk liiguval tagasi algsesse asendisse.

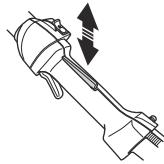


- Vabasta gaasihoovastiku nupu lukusti ja veendu, et gaasihoovastik oleks lukus tühikäiguasendis.

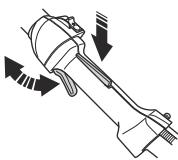


- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks löikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke tugevaid, mittelibisevaid saapaaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse,

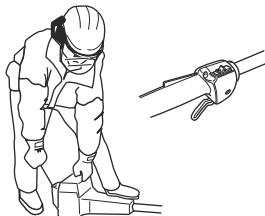
- Vajutage gaasihooavastiku nupu sulgurit ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veendu, et gaasihooavastik ja gaasihooavastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedrud töötaks korralikult.

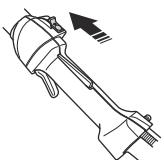


- Käivitage seade ja rakendage täisgaas. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 17*.
- Vabasta gaasihooavastik ja veendu, et lõikeosa peatuks. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihooavastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori reguleerimist. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 19*.



#### Seiskamislülitி kontrollimine

- Käivitage mootor.
- Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

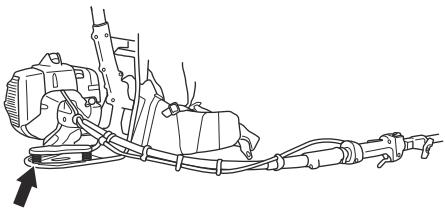


#### Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

Toote vibratsioonisummutussüsteem vähendab mootori ja võlli vahelist vibratsiooni. See vähendab vibratsiooni

käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

- Seisake mootor.
- Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.



- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteemide elemendid on õigesti kinnitatud.

#### Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligilal!



**HOIATUS:** Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisalavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.



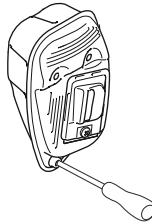
**HOIATUS:** Ära kunagi kasuta vigastatud summutiga seadet.



Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.



- Kui teie toote summutil on sädemepüürur, vaadake see üle. Kui sädemepüürur on kahjustatud, vahetage see välja.
  - a) Kui sädemepüürur on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud võrgu korral kuumeneb mootor üle, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.
  - b) Veenduge, et sädemepüürur on õigesti kinnitatud.



## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütus/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rövastele, siis vahetage kohe riideid.

• Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.

- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkedest.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlgi. Kütus on tuleohlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseare, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvarhetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedesse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglased kütusepaagi kork ja laske survele alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensiini ja kahetaktiölli) või kütusepaagi täjhendamisel tagage piisav õhuvarhetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning nende siseshingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tõsiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsemisel ettevaatlgi ja tehke seda hea õhuvarhetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõu liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõu kohta, kus on lahtine leek, sädedem või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.
- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist täjhendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünlaate, et välistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Teke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustööd. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.

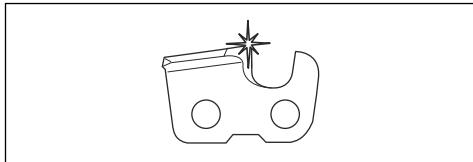
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärase hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab önnestuste ohtu. Juhiseid vt *Hooldus 535RBX lk 18*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

## Lõikeosa ohutusjuhised

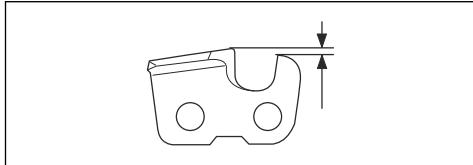


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

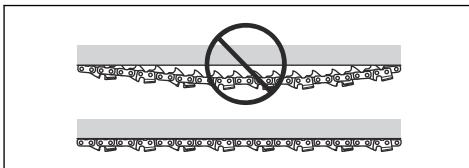
- Kasutage üksnes meie soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 31*.
- Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusselli. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab önnestuste ohtu.



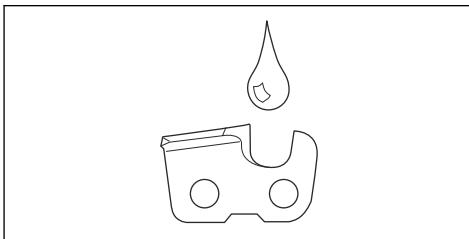
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pingutamine lk 26*.



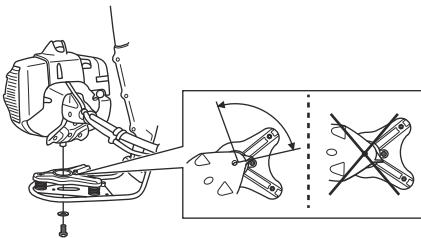
- Hooldage ja määrite lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



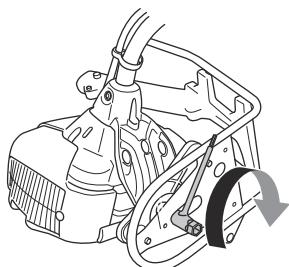
# Kokkupanek 535FBX

## Mootori kinnitamine raamile

- Pange mootori ja raam poldiga kokku. Veenduge, et kand on asetatud õigele poole töket. Vaadake joonist.

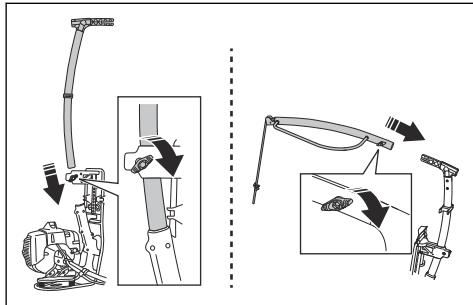


- Pingutage mutrit lehtsilmusvõtmega jõumomendini umbes 15 Nm.



## Koormusvähendi kokkupanek

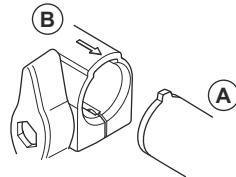
- Kinnitage koormusvähendi alumine osa raamile.
- Reguleerige koormusvähendii alumist osa, et see oleks õigel töökorgusel. Keerake nupp kinni.



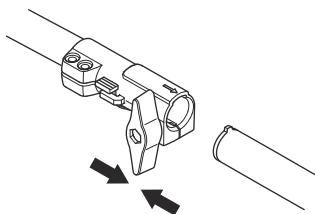
- Paigaldage koormusvähendi ülemine osa. Keerake nupp kinni.

## Lahtivõetava varre paigaldamine

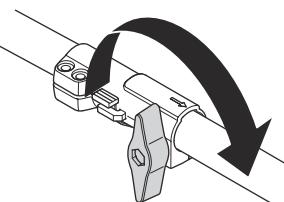
- Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
- Joondage lõikeosa (A) tähistus ühenduslülil (B) oleva noolega.



- Lükake vars ettevaatlikult ühenduslülisse, kuni kuulete klöpsatust.

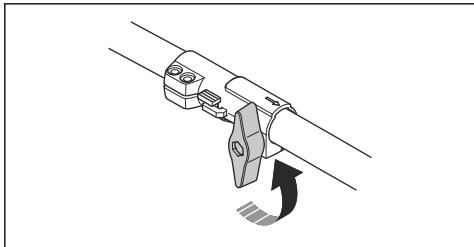


- Keerake nupp korralikult kinni.

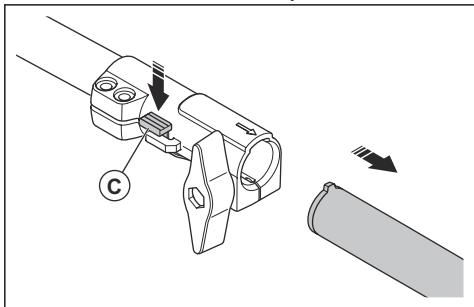


## Lahtivõetava varre eemaldamine

- Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.

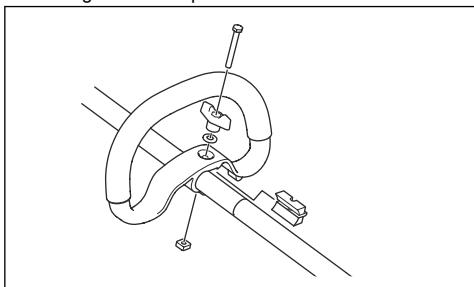


- Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.
- Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.
- Tõmmake vars otse sidurist välja.



## Silmuskäepideme paigaldamine

- Asetage silmuskäepide völliile noolte vahele.

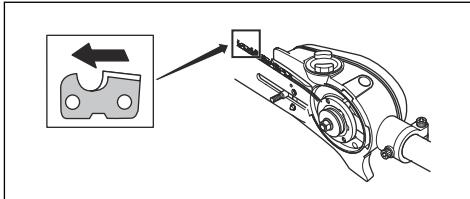


- Asetage vahetükk silmuskäepideme pesasse.
- Paigaldage mutter, nupp ja kruvi. Ärge keerake neid täiesti kinni.
- Reguleerige toode õigesse tööasendisse.
- Keerake nupp kinni.

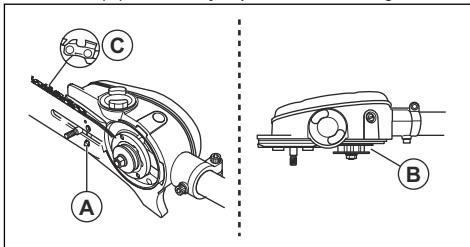
## Juhtplaadi ja keti paigaldamine

- Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage kaitsekate.

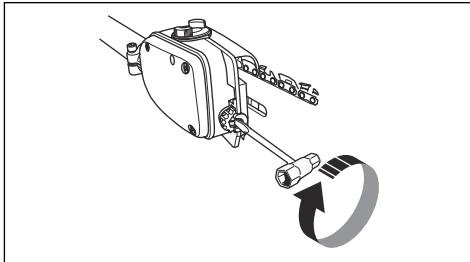
- Asetage juhtplaat juhtplaadi poldile. Lükake juhtplaat tagumisse asendisse. Pange kett veotähikule ja juhtplaadi soonde. Alustage juhtplaadi ülemisest poolest.
- Veenduge, et lõikelülidle ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



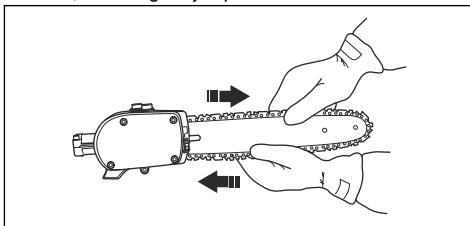
- Paigaldage kate ja pange ketipingutustihvt (A) juhtplaadis olevasse auku. Veenduge, et keti veolülit sobivad veotähikule (B) ja et kett asub juhtplaadi soones (C). Keerake juhtplaadi mutter käega kinni.



- Keti pingutamiseks keerake pingutuskrudi kombivõtme abil päripäeva. Ketti tuleb pingutada, kuni see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lötv.



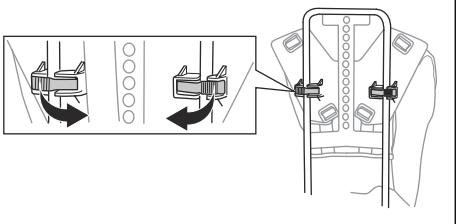
- Kett on õigesti pingutatud, kui see ei ole enam juhtplaadi alumisel poolel lötv ja on käega kergelt ringiveetav. Keerake kinnitusmutrid kombivõtmega kinni, samaaegselt juhtplati üleval hoides.



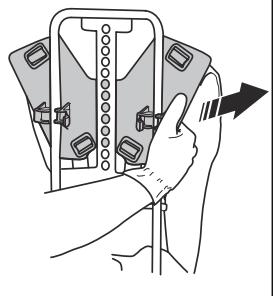
- Uue keti puhul tuleb ketipingsust tihti kontrollida, kuni kett on sisse töötatud. Kontrollige keti pingsust regulaarselt. Õigesti pingutatud kett tagab head lõikeomadused ja pikendab keti tööiga.

## Tagaplaadi kõrguse reguleerimine

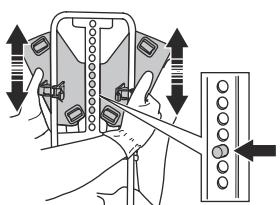
- Keerake lahti kaks kinnitit, mis hoiavad tagaplaati kinni.



- Võtke tagaplaadi üks külg raami küljest lahti.



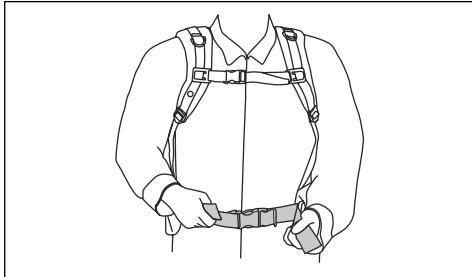
- Reguleerige tagaplaat sobivale kõrgusele. Veenduge, et tiht jäääb raami ühe avaga kohakuti.



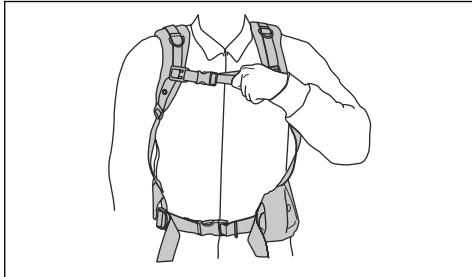
## Rakmete reguleerimine

- Pange selga toote rakmed.

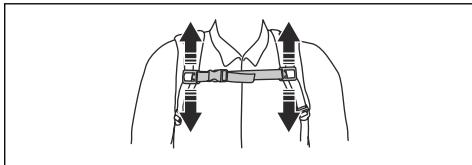
- Pingutage puusarhma korralikult. Veenduge, et puusarhim oleks puusavööga ühel joonel.



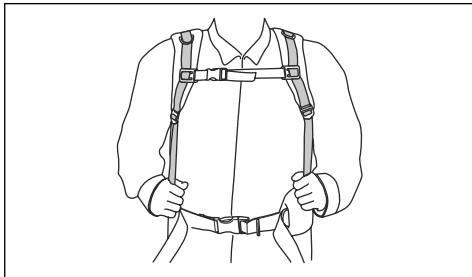
- Pingutage rinnarihma.



- Reguleerige rinnarihma vertikaalselt. Veenduge, et rinnarihlm on tihedalt keha vastas.

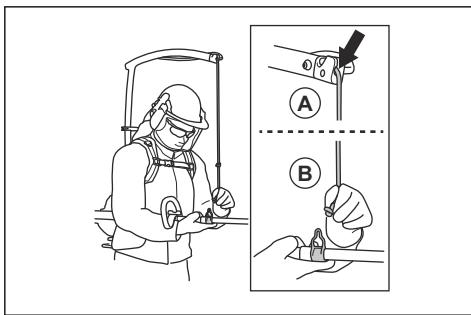


- Reguleerige ölarihma, kuni raskus jaotub ölgadel ühtlaselt.

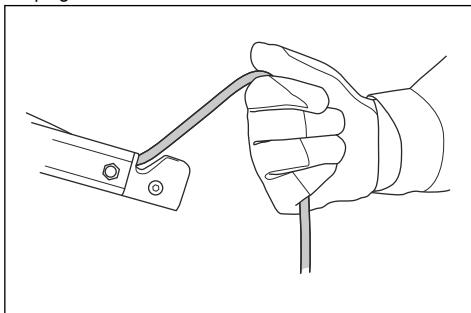


## Töökõrguse reguleerimine

1. Tõmmake nöör vajalikule töökõrgusele ja tehke sõlm.

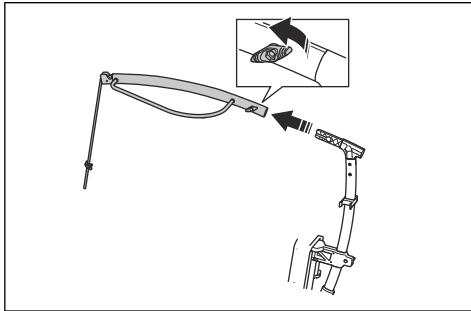


2. Kinnitage sõlm varrel olevasse riputussilmusesse.
3. Nööri lühendamiseks tõmmake nööri koormusvähendi ülemise osa kaudu ülespoole. Koormusvähendi kerib nööri automaatselt, kui pingsus väheneb.

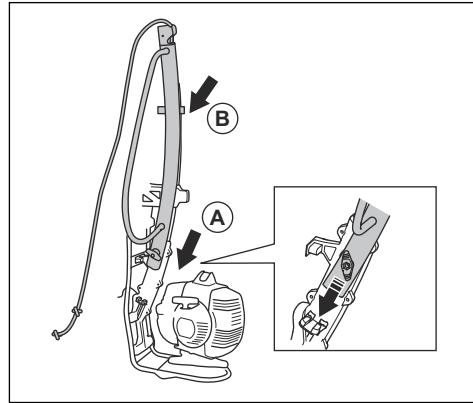


## Seadme seadmine transportasendisse

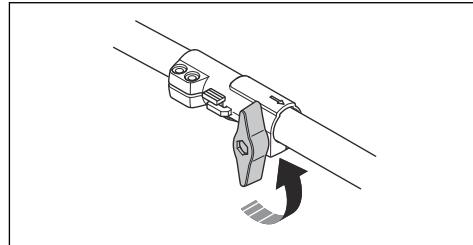
1. Keerake nupp lahti ja eemaldage koormusvähendi ülemine osa.



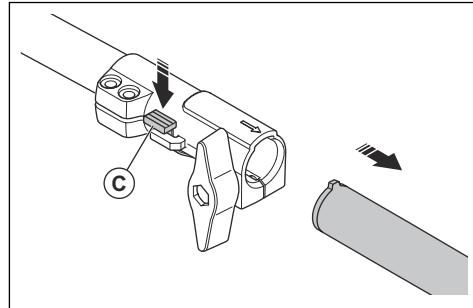
2. Kinnitage koormusvähendi ülemine osa (B) koormusvähendi alumise osa (A) külge.



3. Keerake varre liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.



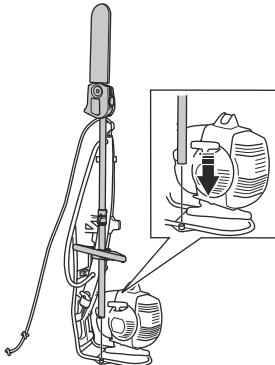
4. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.



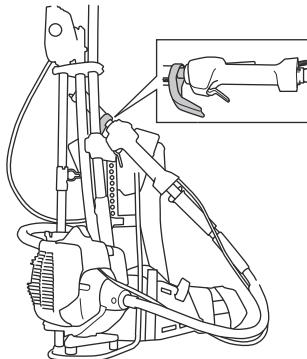
5. Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.

6. Tõmmake vars otse sidurist välja.

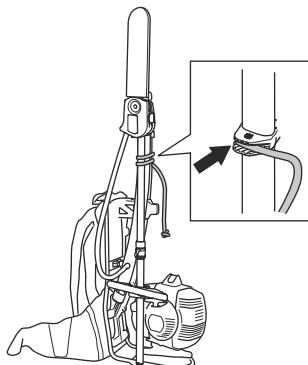
7. Paigaldage vars raamil olevale nupule.



9. Riputage gaasihooavastiku käekaitse raamile.



8. Keerake nöör koormusvähendi ja varre ümber.  
Kinnitage nöör varrele.



## Töö 535FBX

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Enne käivitamist kontrollige järgmist.

1. Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõrvalised esemed, mis võivad eemale paikneda.
2. Kontrollige saeketti. Ärge kunagi kasutage nüri, pragunenud või katkist seadet.
3. Kontrollige, et seade oleks täiesti korras.
4. Kontrollige, et köik mutrid ja kruvid oleksid korralikult pingutatud.
5. Veenduge, et kett on piisavalt määritud, vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 27.*

6. Kontrollige, kas saekett jääb alati tühikäigul seisma.

7. Kasutage seadet ainult ettenähtud otstarbel.

8. Veenduge, et käepide ja ohutusseadised on korras  
Ärge kunagi kasutage seadet, millel on mõni osa  
puudu või mida on tehnilise kirjeldusega vörreledes  
muudetud.

### Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse  
kasutamine võib mootorit kahjustada.  
Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

### Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud

alkulaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega vörreldest vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

## Kütuse segamine

### Bensiin



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja öli segu.

### Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



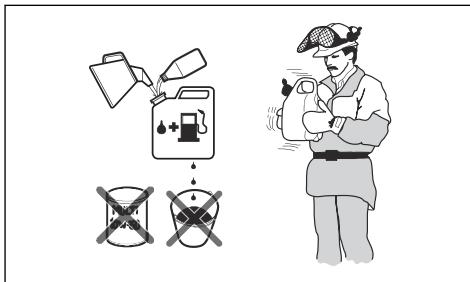
**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölinä. Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

### Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt möjutada. Möötke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



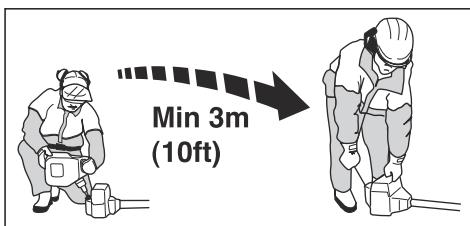
- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

### Kütusepaagi täitmine

- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
- Täitke kütusepaak.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
- Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti ölipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

## Õige ketiõli kasutamine



**HOIATUS:** Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumpa, juhtplaati ja saeketti.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma ohutus.



**HOIATUS:** Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiõli. Selle ohutusfunktsiooni korrektses toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiõli. Ketiõli valides pöörduge hooldusesindusse.

**MÄRKUS:** Tootel on automaatne ketiõlitussüsteem. Te saatte reguleerida õlivoolu. Vt jaotist *Keti määrimise kontrollimine lk 27.*

- Saeketi tööea pikendamiseks ja keskkonna säastmiseks kasutage Husqvarna ketiõli. Kui Husqvarna ketiõli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiõli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiõli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiõli.



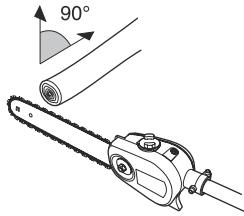
**ETTEVAATUST:** Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiõlid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Soovitatud lõikeosad lk 31.*

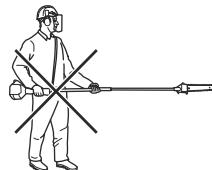
## Seadme kasutamine

- Parima tasakaalu saavutamiseks hoidke seadet võimalikult keha lähedal. Kasutage rakmeid seadme toetamiseks ja lihtsamaks käsitsemiseks.
- Jälgige, et teraotsad ei puudutaks maad.
- Ärge surge seadmele, liikuge kergelt ja piisavalt aeglaselt edasi, et seade jõuaks köik oksad korralikult ära lõigata.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseta, võib tekkida raskeid mootorikahjustusi.
- Töötage alati täisgaasiga.

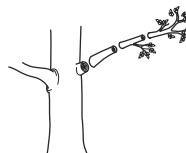
- Kui võimalik, seiske alati nii, et saatte teha lõike oksa suhtes täsnurga all.



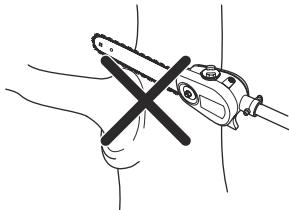
- Ärge hoidke vart otse enda ees, see suurendab lõikeosa tuntavat raskust.



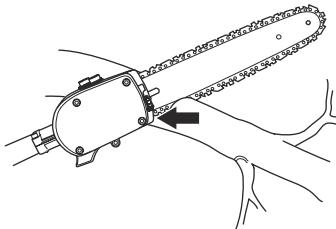
- Löögake suuri oksi osade kaupa, et nende kukkumist paremini kontrollida.



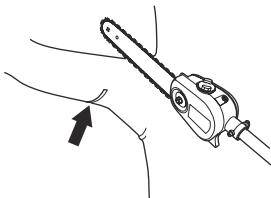
- Ärge kunagi lõigake oksa läbi paksemast kohast juurel, sest see aeglustab paranemist ja suurendab seenerünnaku ohtu.



- Kasutage lõikeosa alaosas olevat tökestit lõikamisel toena. See aitab vältida lõikeosa hüppamist oksa peal.

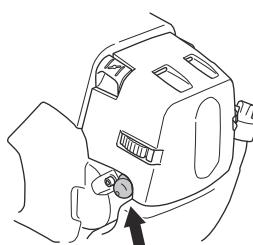


- Enne oksa läbilöikamist tehke esimene lõige oksa alaküljele. See vältib puukoore rebenemist, mis võib aeglustada paranemist ja võib puud jäävالت kahjustada. Kinnijäämise vältimeks ei tohi lõige olla sügavam kui  $\frac{1}{3}$  oksa paksusest. Kinnijäämise vältimeks laske ketil töötada sel ajal, kui te lõikeosa oksast välja tömbate.



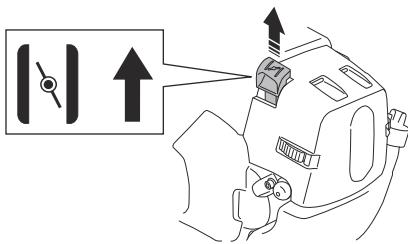
## Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

1. Vajutage korduvalt kütusepumba põit, kuni kütus hakkab kütusepumba põide valguma.



**Märkus:** Kütusepumba põis ei pea kütusega täituma.

2. Viige öhuklapi hoob üles öhuklapi asendisse.



**HOIATUS:** Olge ettevaatlik – lõikevigastuste oht. Kui öhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab saekett kohe pöörlema.

## Seadme käivitamine

**HOIATUS:** Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus 535FBX lk 4*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



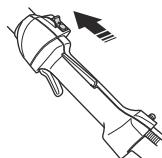
**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri täies pikuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatömmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor kävitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähesta öhuklapp, kui mootor kävitub või kui oled käivitusnööri tömmanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor kävitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihoovastikku jätk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

**Märkus:** Kui mootor seiskub, tee toiming uesti.

## Toote seiskamine

1. Mootori seiskamiseks viige seiskamislülitit STOP-asendisse.



**ETTEVAATUST:** Seiskamislülit naasab automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb monteerimistööde, remondi ja hoolduse ajaks võtta süüteküünlast süütepea.

## Metsa puhastamine

### Üldised tööjuhised



**HOIATUS:** Olge pinge all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. Puu võib enne või pärast lõikamist kiiresti liikuda. Ohtlike kehavigastuste vältimiseks säilitage õige asend ja õiged töövõtted.

## Hooldus 535RBX

### Sissejuhatus

Allpool on toodud üldised hoolduseeskirjad. Täpsema teabe saamiseks pöörduge hooldustöökotta.

### Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme hooldustööde loend. Enamiku tööde kohta on antud kirjeldus selles jaotises.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage tööd seal.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.
- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpööramist ja tagasi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõ endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muud takistusi ületama rohkem kui hädavajalik.
- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.
- Liikuge piki kallakut, mitte üles-alla.

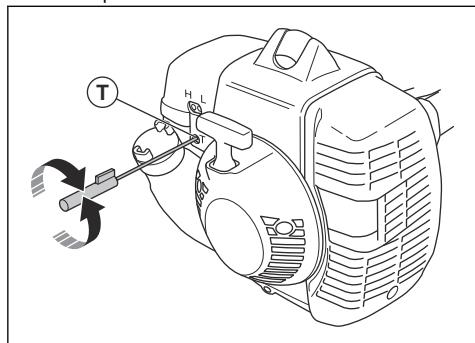
**Märkus:** Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraстustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamat tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihooavastiku pidur ja gaasihooavastik töötaks korralikult.	X		
Kontrollige seiskamislülitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige, kas saeketil pole nähtavaid pragusid neetides ja lülides, kas needid ja lülid pole liiga kulunud, kas saekett pole jäik.	X		
Puhastage kaitsekatte alust ala.	X		

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonsummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküunal väljastpoolt. Võtke küunal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt jaotist <i>Tehnilised andmed 535FBX lk 29</i> ) või vahetage süüteküunal. Veenduge, et süüteküunlal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Vilige maha karedus juhtplaadi külgedel.		X	
Puhastage summuti sädemepüüdja või asendage see.		X	
Puhastage kütusepaak.			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terv. Vajaduse korral asendage.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälg. Vajaduse korral laske need volitatud töökjas välja vahetada.			X
Kontrollige süüteküünalt. Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.			X
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.			X

## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltril kate asuks oma kohal.
2. Käivitage seade. Vt jaotist *Õhufilter lk 22*
3. Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T“. Keerake reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.



4. Keerake reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatab.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jäääma allapoole saeketi pöörlema hakkamise kiirusest.



**HOIATUS:** Kui saekett tühikäigu pöörete arvu reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähipane hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

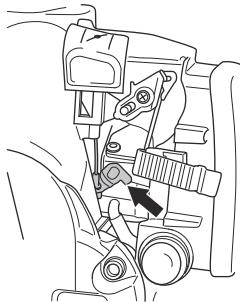
**Märkus:** Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed 535FBX lk 29*.

## Gaasihoovastiku trossi reguleerimine

**Märkus:** Gaasihoovastiku trossi tuleb reguleerida iga 100 töötunnit jälrel või kui tundub, et mootor ei tööta õigesti.

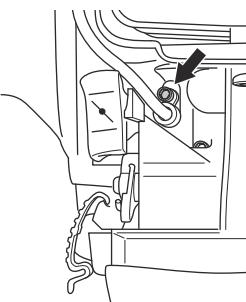
1. Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud, vt *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 19*.

- Seisake mootor.
- Eemaldage silindrikate.
- Vajutage gaasihoovastiku nupp täiesti alla ja hoidke seda all.
- Vajutage gaasihoovastiku nukki sõrmega.



- Kui gaasihoovastiku nukk liigub, reguleerige gaasihoovastiku trossi.

a) Pöörake reguleerimiskruvi päripäeva.



- Vajutage gaasihoovastiku nukki sõrmega. Kui gaasihoovastiku nukk ei liigu, on gaasihoovastiku tross õigesti reguleeritud.

- Paigaldage silindri kate ja kontrollige tühikäigu pöörete arvu.

## Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras.



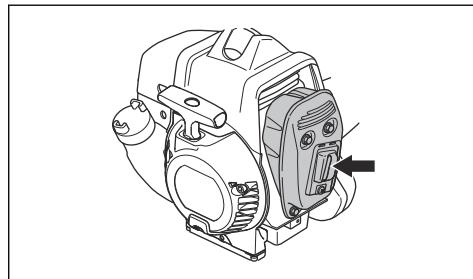
**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemepüüdurvõrk puudub või on defektne.



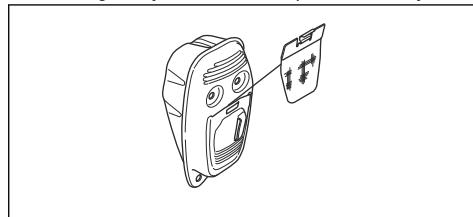
**HOIATUS:** Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk või pindadel sisaldata põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakt ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüduri.

- Veenduge, et summutil poleks kahjustusi ega defekte.
- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



- Kui tootel on spetsiaalne sädemepüüdurvõrk, puhastage seda iga nädal.
- Vahetage kahjustunud sädemepüüdurvõrk välja.



**Märkus:** Ärge eemaldage tootelt summutit.



**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüdurvõrk on ummistonud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

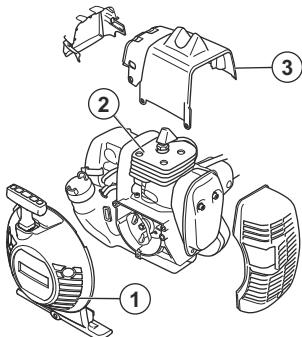
## Jahutussüsteem

Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalat.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistes osadest:

1. Õhu sissemisava käivitus.
2. Jahutusribid silindril.
3. Silindri kate



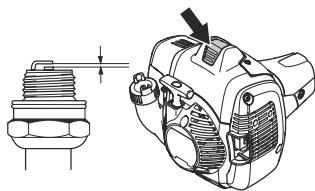
## Süüteküünla kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasuta alati soovitatud tüüpi süüteküünalt, vt jaotist *Tehnilised andmed 535FBX lk 29*. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele vöörainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  - c) Veendu, et öhufilter oleks puhas.

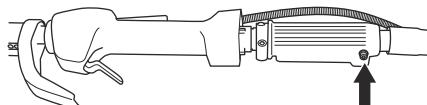
- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroode vahе on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed 535FBX lk 29*.



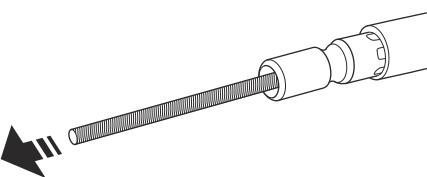
- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

## Veovölli määrimine

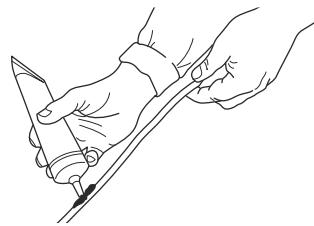
1. Tömmake nupp üles ja eemaldage veovölli ümbriksidurikattelt.



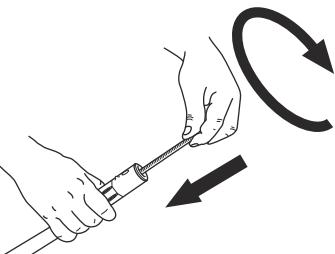
- a) Raputage või tömmake veovölli veovölli ümbrikest välja.



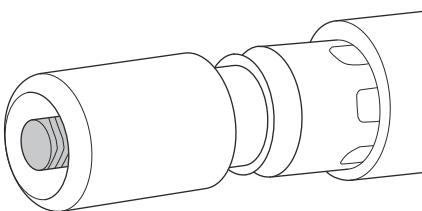
2. Määridge veovölli.



3. Lükake ja pöörake veovölli üheaegselt, et paigaldada see veovölli ümbrisesse tagasi. Jätke veovölli veovölli ümbrise servast umbes 10 mm / 0,40 tolli välja.



4. Asetage veovölli ümbris olev ava sidurikatte nupuga kohakuti.



5. Veovölli kinnitamiseks lükake ja pöörake seda üheaegselt.

## Öhufilter

Eemaldaage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulut

## Öhufiltti puhastamine

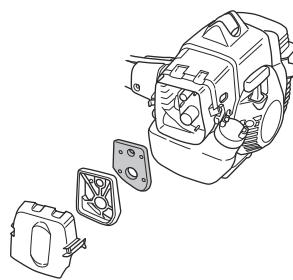


**ETTEVAATUST:** Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbutunud öhufilter tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud öhufiltrit pikka aega, ei saa seda enam täielikult puhastada. Vahetage öhufilter regulaarselt uue vastu välja.

1. Surveklapi sulgemiseks seadke öhuklapi hoop üles.

2. Eemaldage öhufiltrti kate ja öhufilter.

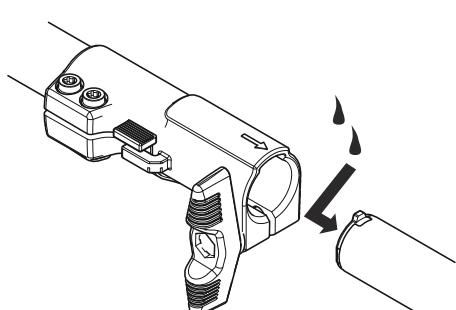


3. Puhastage öhufilter sooja seebiveega.

4. Kui öhufilter on puhastamiseks liiga määrdunud, asendage see. Kahjustatud öhufilter tuleb alati välja vahetada.
5. Lõikekorpuisse sisepinnapuhastamine Kasutage suruõhku või harja.
6. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtriit, kui kummitihend on kahjustatud.
7. Enne tagasisi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.

## Lahtikäiv vars

Kandke määret veovölli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudeliteil võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määritata.



## Veotähiku kontrollimine

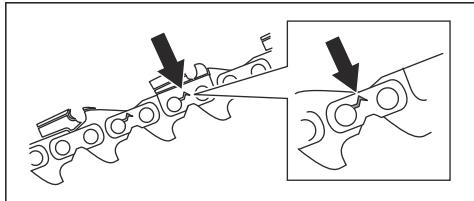
Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



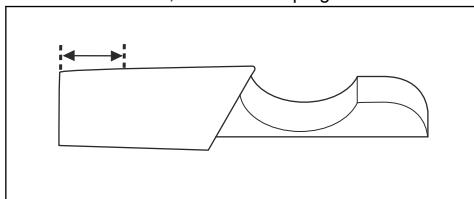
- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

## Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülidades poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

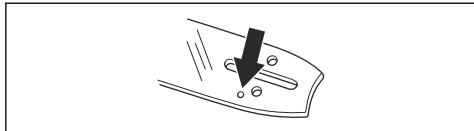


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrreldage saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

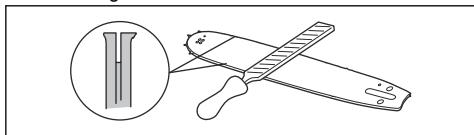


## Juhtplaadi kontrollimine

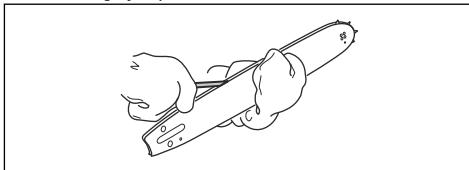
- Veenduge, et öikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



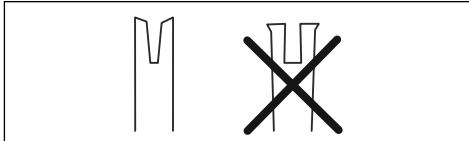
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



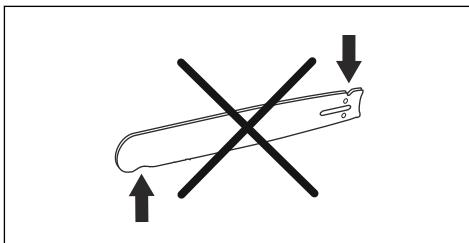
- Puhastage juhtplaadi soon.



- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



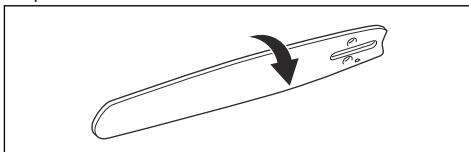
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrdeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



- Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



## Saeketi teritamine

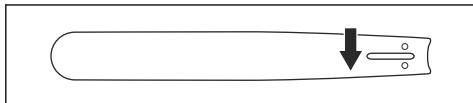
### Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



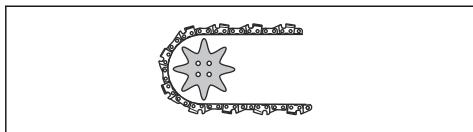
**HOIATUS:** Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus mudelile lk 39*.

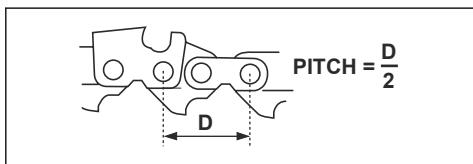
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



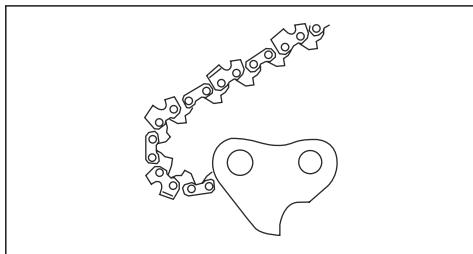
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



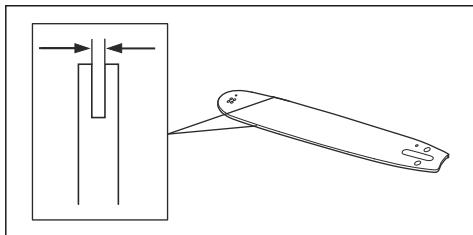
- Saekeeti samm tollides. Veolülide vahed peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



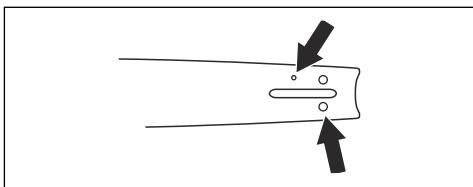
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



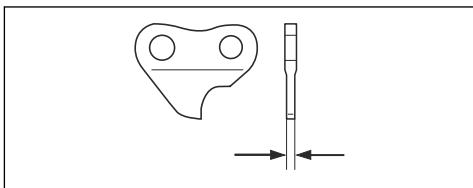
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saekeeti ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

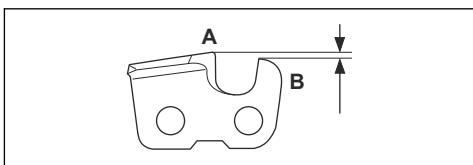


### Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

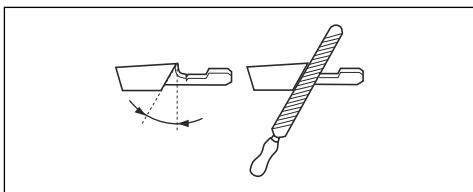
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekib pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löikuri. Nende kahe kõrguse vahe on löikesügavus.

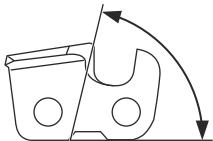


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

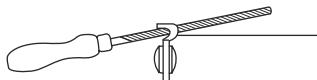
- Teritusnurk.



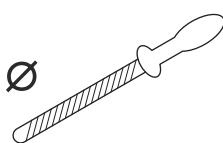
- Löikenurk.



- Villi asend.



- Ümarvilli läbimõõt.

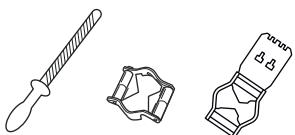


Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused.

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Löikuri teritamine lk 25*.

## Löikuri teritamine

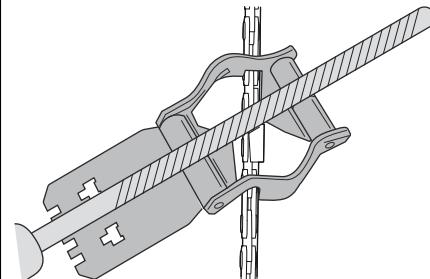
1. Kasutage löikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



**Märkus:** Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud villi ja melli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 31*.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.

3. Viilige löikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.



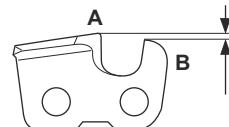
4. Teritage kõik löikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik löikehambad oleksid ühepiikkused.

## Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinendu saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

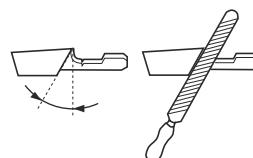
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

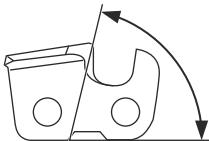


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

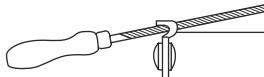
- Teritusnurk.



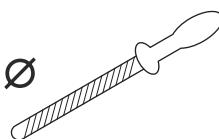
- Lõikenurk.



- Viiili asend.



- Ümarvili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.



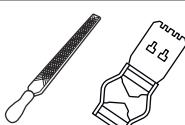
**HOIATUS:** Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Sae keti teritamine lk 23*.

### Sügavusmõodu reguleerimine

Enne sügavusmõodu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamise üldjuhised lk 24*. Soovitame sügavusmõötu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

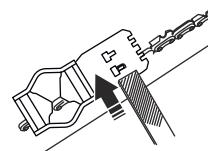
Soovitame kasutada sügavusmõodu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõodu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

**Märkus:** Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



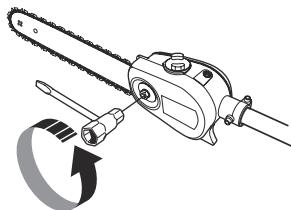
### Sae keti pingutamine



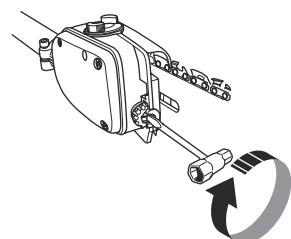
**HOIATUS:** Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutter. Kasutage mutrivõtit.

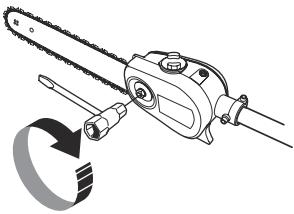


2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrubi. Kasutage mutrivõtit.

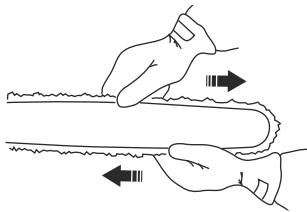


4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.

5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutirivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.

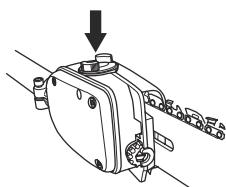


6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



### Ketiöli lisamine

1. Avage juhtplaadi otsas olev ölikork.

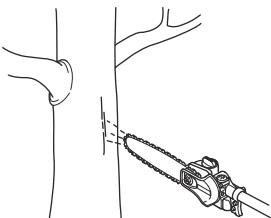


2. Lisage Husqvarna ketiöli.

3. Kinnitage kork tagasi.

### Keti määrimise kontrollimine

1. Kontrollige keti määrimist iga kord, kui lisad kütust. Suunake juhtplaadi ots umbes 20 cm (8 tolli) kaugusele asuvale heledavärvilisele pinnale. Pärast 1 minutilist käitamist 75% kiirusel peaks heledale pinnale jäääma selgelt nähtav ölijälj.



2. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt Juhtplaadi kontrollimine lk 23. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

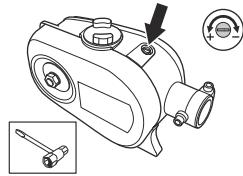
### Keti määrimise reguleerimine



**HOIATUS:** Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.

- Õlivoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.



- Õlivoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seis kamislülit välja vahetada.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküunal ja silinder.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige, vt jaostist <i>Tehnilised andmed 535FBX lk 29</i> . Veenduge, et süüteküunal on raadiohäärite kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade külli nii, et süüteküunla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja kävitage seade. Vt jaostist <i>Seadme käivitamine lk 17</i> .

### Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

## Transportimine ja hoiustamine

### Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaksikiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli

paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.

- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküunla kate süüteküunlast.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

## Seadme ettevalmistamine pikajaliselt hoiulepanemiseks

1. Seiska mootor enne demoneerimist ja lase maha jahtuda.
2. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



**ETTEVAATUST:** Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

3. Kinnitage transpordikaitse.

4. Puhasta toode. Juhiseid vt *Hoolitus 535RBX lk 18*.

5. Tehke seadmele täishooldus.

## Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt öli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed 535FBX

### Tehnilised andmed

Mootor	
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38,0
Käigu pikkus, mm	30,5
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11700
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2900
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1,6/8400
Katalüsaatoriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah
Süütesüsteem	
Süüteküunal	Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahel, mm	0,5
Kütuse-/määrimissüsteem	
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,6/600
Ölipaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,26/260
Mass	
Seadme kaal ilma kütuse ja löikeosata, kg	12,4
Müratasemed <sup>1</sup>	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	110
Helitugevus, garanteeritud dBA	111
Müratase <sup>2</sup>	

<sup>1</sup> Helivõimsuse taseme kohta esitatud andmete tüüpiline dispersioon (standardhälve) on 2 dB(A).

<sup>2</sup> Esitatud andmetel on seadme helirõhutaseme ekvivalendlil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

Ekvivalentne müraröhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud ISO 22868 järgi, dB(A)	
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	94
<b>Vibratsioonitase</b> <sup>3</sup>	
ISO 22867 järgi mõõdetud käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), m/s <sup>2</sup>	
Originaalse eesmise/tagumise heakskiidetud lisatarvikuga	1,8/1,2

<sup>3</sup> Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

## Lisavarustus mudelile

### Soovitatud lõikeosad

Soovitatud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tollides	Ketisamm, tollides	Saetee laius, mm	Maksimaalne tähiku ham- maste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülitid, tk
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				Husqvarna SP33G	

### Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmall aitab tagada õiged teritusnurgad.

Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati

Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te ei tea, millist saeketti teie seade kasutab, võtke ühendust hooldusesindusega.

H30	3/16 tolli / 4,8 mm	80°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08
SP33G	3/16 tolli / 4,8 mm	80°	30°	0,025 tolli / 0,65 mm	-	586 93 84-01

### Lisatarvikud

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos määaratletud elektriliste peadeega ning Rootsli Masinate Testimise Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpi ohutusnõuetega standarditele.

Heakskiidetud lisaseadmed	Järgmistele mudelitele
Hekilöikurseade HA200	535FBX
Hekilöikurseade HA860	535FBX
Saagimisseade PA1100	535FBX
Pikendusseade EX780	535FBX
Oksasae lisatarvik TA1100	535FBX

<b>Heaksidetud lisaseadmed</b>	<b>Järgmistele mudelitele</b>
Oksasae lisatarvik PAX730	535FBX
Oksasae lisatarvik PAX1100	535FBX

# Vastavusdeklaratsioon 535FBX

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Körglökur
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	535FBX
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

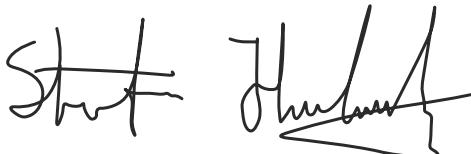
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010 CISPRR 12:2007/A1:2009 EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2011 EN ISO 11680-2:2011 EN IEC 63000:2018.

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots on teinud EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EC) artikli 12 punktile 3b, lisa IX.

Sertifikaadi number: 0404/09/2163

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed 535FBX lk 29*.

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, arendusuht, uurimis- ja arendustegevuse juht, tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



# Sissejuhatus TA1100

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresoljale. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks loe läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgi neid.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Väljuva völli suurim kiirus.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalānōusid.



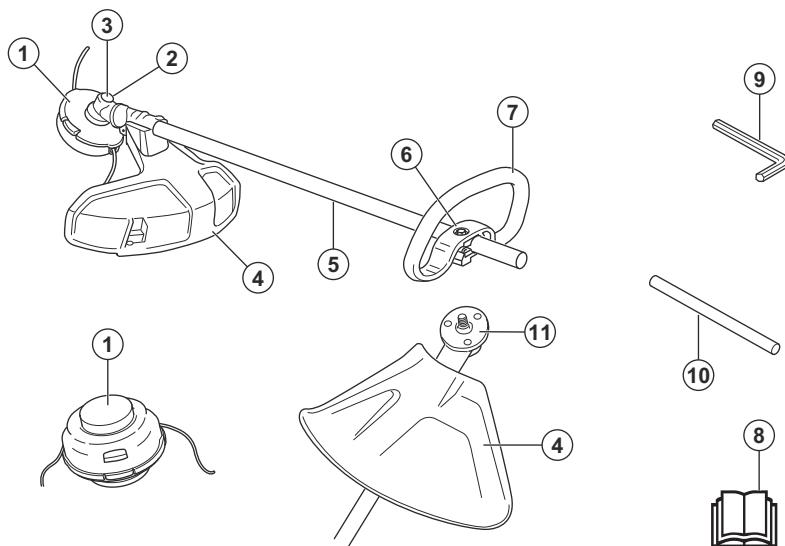
Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist löikeosi.



Keskkonna müraemissiooni märgis ELi (sealhulgas New South Walesi õigusaktid) ja Ühendkuningriigi õigusaktide järgi. Toote garantteeritud helivõimsuse taseme andmed leiata jaotisest ja sildil.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejää nud sümbolid/tähised vastavad muude kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Seadme tutvustus TA1100



- 1. Trimmeripea
- 2. Määardeaine lisamine, nurkreduktor
- 3. Nurkreduktor
- 4. Lõikepea kaitse
- 5. Vars
- 6. Juhtraua reguleerimine
- 7. Silmuskäepide
- 8. Kasutusjuhend
- 9. Kuuskantvöti
- 10. Splint
- 11. Vedamisketas

## Ohutus TA1100

### Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoitused.

- Enne seadme kasutamist tehe endale selgeks, mis vahе on metsа puastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.
- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskao. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoitussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskenud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustada saanud.

- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööala ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööala ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpööramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukõrguse jagu või vähemalt 15 m.

- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör, mis võivad eemale paistkuda või lõikeosa ümber keerduva.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbritsevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabiilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lächedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa põörleb tühikäigul, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.
- Hoidu eemalapeiskuvate esemete eest. Kasutage alati heaksidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paitsku teile silma ja põhjustada pimedaksjäämise või muid vigastusi.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootori töötab või lõikeosa põörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne teravölli ümber keerdunud või lõikeosa kaitse ja lõikeosa vaheline takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootori ja veenduge, et lõikeosa ei põörleks.
- Olge ettevaatlik, kui eemaldate materjali lõikeosa ümbert. Nurkreduktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib põhjustada põletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kumad ja võivad sisalda sädemeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohliku materjali lächedal ettevaatlik.
- Ärge kasutage toodet siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Enne uude tööalasse liikumist seisake mootori. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkitse.

- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvkahjustusi, eriti Neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nöölatorked, tundetus, nõrkus, värvimüutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

## Lõikeosa

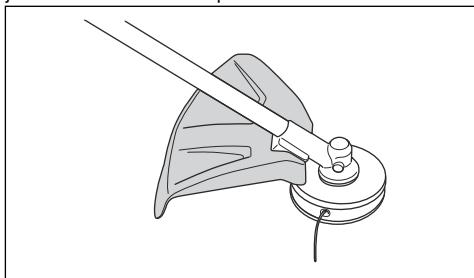
- HOIATUS:** Lõikeosa juures tööde tegemise ajal ei tohi lõikeosa pöörelda. Veenduge, et mootor oleks seisunud. Enne lõikeosa juures tööde alustamist eemaldaage süüteküünla kate.

- HOIATUS:** Veenduge, et lõikeosa oleks kahjustamata. Kahjustatud lõikeosa kasutamine võib põhjustada õnnetust. Kahjustatud lõikeosa vahetage välja.

- HOIATUS:** Kasutage õiget lõikeosa. Lõikeosa tohib kasutada ainult koos soovitatud kaitsekatteta, vt jaotist *Heaksidetud lisavarustus lk 39*.

## Lõikeosa kaitse

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paikumist seadmekasutaja suunas. Samuti takistab see kasutajat juhuslikult lõikeosa vastu puutumast.



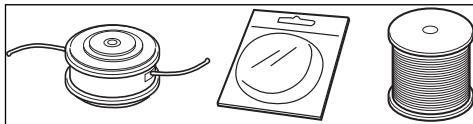
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Kui kaitse on kahjustatud või pragunenud, tuleb see välja vahetada. Kasutage lõikeosal üksnes heaksidetud kaitset.

- HOIATUS:** Ärge kasutage lõikeosa ilma heaksidetud kaitsekatteta. Kui paigaldatud on vale või katkine kaitsekate, võib see põhjustada inimestele raskeid kehavigastusi.

## Trimmeripea



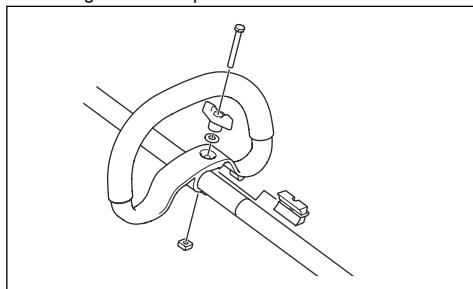
**HOIATUS:** Kahjuliku vibratsiooni ärahoidmisks veenduge alati, et trimmijõhv oleks keritud trumlile ühtlaselt ja tugevalt.



## Kokkupanek TA1100

### Silmuskäepideme paigaldamine

1. Asetage silmuskäepide völliile noolele vahelle.



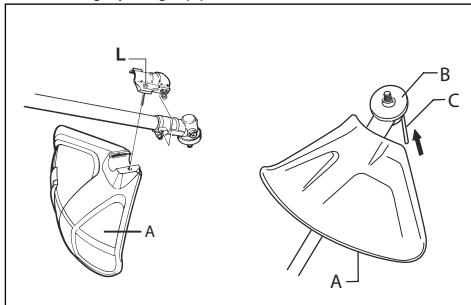
2. Asetage vahetükk silmuskäepideme pesasse.
3. Paigaldage mutter, nupp ja kruvi. Ärge keerake neid täiesti kinni.
4. Reguleerige toode õigesse tööasendisse.
5. Keerake nupp kinni.

### Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Heakskiidetud lisavarustus lk 39
2. Asetage lõikeosa kaitsekate varrel olevale toele.

- Kasutage ainult soovitatud trimmipäid ja -jõhve.
- Kasutage ainult soovitatud lõikeosa.
- Väiksemad seadmed nõuavad väiksemaid trimmipäid ja vastupidi.
- Tähtis on jõhvi pikkus. Sama läbimõõduga pikem jõhv nõuab võimsamat mootorit kui lühike jõhv.
- Kontrollige, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks kahjustatud ega kadunud. Nuga lõikab trimmijõhvi, et selle pikkus oleks õige.
- Trimmijõhvi tööea pikendamiseks leotage seda enne kasutamist paar päeva vees.

3. Kinnitage poldiga (L).



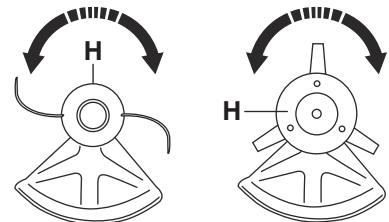
4. Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
5. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadeest satub kohakuti ülekande avaga.



**HOIATUS:** Veenduge et veoketta kõrgendatud osa sobituks õigesti lõikeosa keskel oleva auguga. Valesti paigaldatud lõikeosa võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

6. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.

7. Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlemise vastassuunas.

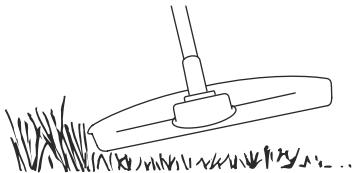


## Töö TA1100

### Muru pügamine trimmipeaga

#### Muru pügamine

1. Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.

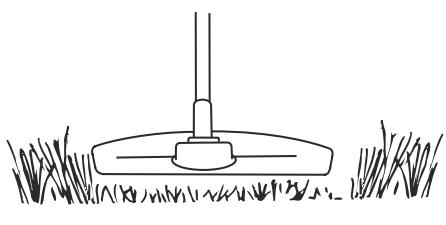


2. Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
3. Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.
4. Esemete või rajatiste läheosal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.

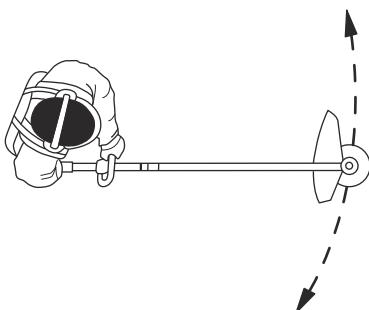


#### Rohu lõikamine

1. Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



2. Ärge vajutage trimmipead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
3. Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



#### Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat õhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

1. Hoidke trimmipead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
2. Rakendage täisgaasi.

3. Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



**HOIATUS:** Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet,

et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibrerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

## Tehnilised andmed TA1100

### Tehnilised andmed

<b>Mass</b>	
Seadme kaal lõikeosa ja kaitsekattega, kg	1,4
<b>Müratasemed</b> <sup>4</sup>	
Helitugevuse tase, mõõdetud dB(A)	111
Müravõimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	113
<b>Müratase</b> <sup>5</sup>	
Müratase Ekvivalentne mürä röhutase kasutaja körva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 7917 järgi, dBA, väikseim/suurim:	
Originaalse heakskiidetud lisatarvikuga	98
<b>Vibratsioonitase</b>	
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a <sub>hv,eq</sub> ), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s <sup>2</sup>	
Originaalse vasak-/parempoolse heakskiidetud lisatarvikuga	3,1/2,5

## Lisavarustus mudelile

### Heakskiidetud lisavarustus

Heakskiidetud lisavarustus	Tüüp	Lõikeosa kaitsekate, art. nr.
Trimmeripea	T35	588 54 37-01

<sup>4</sup> Müräemissioon ümbrissevassesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>5</sup> Mürä röhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

# Vastavusdeklaratsioon TA1100

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Kõrglõikur
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	TA1100
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

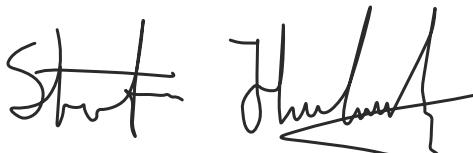
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 11680-1:2011 EN ISO 11680-2:2011 EN IEC 63000:2018 .

Teavitatud asutus: RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots, teostas vabatahtlikult EÜ tüübhindamise.

Sertifikaadi number: SEC/17/2474.

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed TA1100 lk 39*.

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,  
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



# TURINYS

Ivadas 535FBX.....	41	Atitikties deklaracija 535FBX.....	72
Sauga 535FBX.....	43	Ivadas TA1100.....	73
Surinkimas 535FBX.....	49	Sauga TA1100.....	74
Naudojimas 535FBX.....	54	Surinkimas TA1100.....	76
Priežiūra 535RBX.....	58	Naudojimas TA1100.....	77
Gedimai ir jų šalinimas.....	67	Techniniai duomenys TA1100.....	78
Gabenimas ir laikymas.....	67	Priedai .....	78
Techniniai duomenys 535FBX.....	68	Atitikties deklaracija TA1100.....	79
Priedai .....	70		

## Ivadas 535FBX

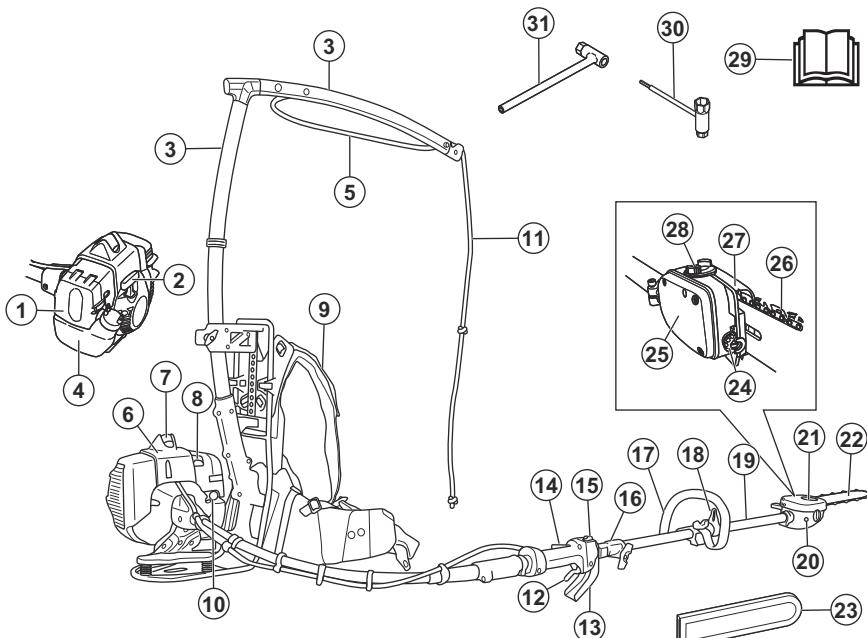
### Naudojimas

Produktas skirtas šakų ir šakelių pjovimui.

Irenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.  
Žr. *Priedai ps.* 78.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

### Gaminio apžvalga 535FBX



1. Oro filtro dangtelis

2. Starterio virvės rankena

3. Apkrovos reduktorius
4. Degalų bakas
5. Apsauginis elementas nuo kamienų
6. Variklio gaubtas
7. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
8. Oro sklendė
9. Diržai
10. Oro šalinimo siurbliukas
11. Lynelis
12. Akceleratoriaus gaidukas
13. Akceleratoriaus rankos apsauginis elementas
14. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
15. Stabdymo jungiklis
16. Veleno mova
17. Kilpinė rankena
18. Tvirtinimo kilpa
19. Velenas
20. Grandinės tepimo reguliavimo varžtas
21. Juostos veržlė
22. Kreipiančioji juosta
23. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
24. Grandinės įtempimo varžtas
25. Grandinės alyvos bakas
26. Pjūklo grandinė
27. Pjūklo grandinės apsauginis elementas
28. Grandinės alyvos bakas
29. Naudojimo instrukcija
30. Kombiniuotasis veržliaraktis
31. Uždegimo žvakės veržliaraktis

## Simboliai ant gaminio



**ISPĖJIMAS!** Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykite visų naudojimo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktu, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avékitė patvarius, neslystančius batus.



Degalai.



Grandinės alyva.



Alyvos srauto reguliavimas.



Sukimosi kryptis, pjūklo grandinė



Kuro siurbliukas.



Oro sklendė.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garsio galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys 535FBX* psl. 68 ir etiketėje.



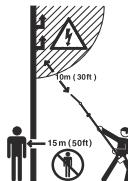
Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokšteliėje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė, o **xxxx** yra eilės numeris.



Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rintai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštesnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnai. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbti mažesniu saugiu atstumu, visada susiekiite su energiją tiekiančią bendrove, norėdami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbti įtampa bus atjungta.

Produkto operatorius dirbdamas turi užtikrinti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieity arčiau nei 15 metrų atstumu.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

## Sauga 535FBX

### Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkretių situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras.

- Panaudotame duslantuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslantuve ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradedami bet kokius darbus su duslantuve ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslantuvo patikra* ps. 46.

## Surinkimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį atidžiai perskaitykite, supraskite ir tiksliai laikykites šiuo nurodymu.

- Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas suk komplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Su įrenginiu galite naudoti tik mūsus rekomenduojamus pjovimo ištaisus. Žr. *Priedai* ps. 78.
- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.
- Pries užvesdami variklių įsitikinkite, kad tinkamai surinkote apsauginį gaubtą ir veleną.
- Kad įrenginių būtų galima saugiai naudoti ir nebūtų sužeistas naudotojas arba kiti asmenys, įrenginys būtinai turi būti tinkamai prikabintas prie diržų.

## Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės* ps. 45.
- Šis produktas nėra elektriškai izoliuotas. Jei produktas liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojus rimtai ar net mirtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinančiu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštėsnė, tuo didesnį atstumą elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgni. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp produkto ir įtampos laidų bei / arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtį mažesniu saugiu atstumu, visada susisekite su energija tiekiančią bendrove, norédami užtikrinti, kad prieš pradedant dirbtį įtampa bus atjungta.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnos kraujų apytakos žmonių kraujų apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukelius simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejaunumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Sie simptomai dažniausiai pasireiškia

pirštuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

- Duslantuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslantuvas yra pažeistas. Ilgą laiką įkeviant variklio išmetamasių dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjuvėnus, gali kilti pavojus sveikatai.
- Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai vėdinamosse vietose. Išmetamosiosse dujose yra anglies monoksido (smalkiu) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Niekada nenaudokite produkto be duslantuvo arba su netvarkingu duslantuviu. Esant pažeistam duslantuviui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklelių, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.
- Jei pjūklu grandinė nesustoja dirbant tuščiaja eiga, sureguliuokite tuščiosios eigos greitį. Žr. *Akceleratorius vielą reguliavimas* ps. 59. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Produktu darbinis nuotolis ilgas. Užtikrinkite, kad žmonės arba gyvūnai neprieis arčiau nei 15 m atstumu, kai produktas veikia. Visada apsidarykite už save, prieš apsisukdami su produkto. Jeigu į 15 m saugos zoną jeina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdykite įrenginį. Jei toje pačioje vietoje dirba daugiau nei vienas operatorius, laikykiteis bent 15 m saugaus atstumo.
- Dirbdami prie antžeminiių elektros linijų, laikykites taikomų saugos reikalavimų. Krentančios šakos taip pat gali sukelti trumpajį jungimą.
- Niekada nestovėkite tiesiai po pjaunama šaka. Tai gali sukelti rimtą arba mirtiną sužeidimą.
- Saugokite šakų nuolaužų, kurios gali būti išmetamos pjaunamai. Nepjaukite per arti žemės, nes gali būti išsviesti akmenys ir kiti daiktai.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Dirbdami blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiui, aplėdėjusi žemę ir neprognozuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Nenaudokite įrenginio, jei esate pavargę, sergate, apsviaigę nuo alkoholio, svaigijų medžiagų arba vaistų, nes gali suprasteti jūsų regėjimas, budrumas, koordinacijas ir nuovoka.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patikrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiui, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargus.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo ištaisui patys neméginkite ir kitiams asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.

- Gaminj visada laikykite abiem rankomis. Gaminj laikykite dešinėje kūno pusėje.



- Rankas ir pėdas laikykite atokiai nuo pjūklo grandinės, kol ji visiškai nesustoja, išjungus produkta.
- Niekada nedirbkite stovédami ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.
- Neišjungę variklio niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Naudodamini apsaugines ausines klausykite įspėjamųjų signalų ir garsių balsų. Išjunge variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodamini įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveji mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų
- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižymintiems patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaičis triukšmo poveikis gali visam laikui pakankti klausiai.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai akiniai atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.
- Naudokite apsauginį veido skydelį. Akims apsaugoti vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avékite tvirtus, neslystančius batus.
- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių ar atvirų batų ir nevaikščiokite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.



- Netoli ese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.



## Gaminio apsauginės priemonės



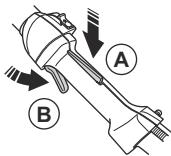
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. .
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

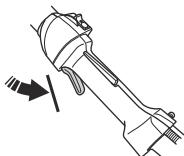
## Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo jungtį.

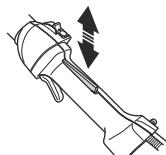
- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaivintas (B). Atleidus rankeną akceleratoriaus gaidukas ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorius grįžta į savo pradines padėtis.



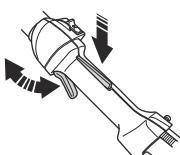
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas užfiksotas greičio tuščiaja eiga padėtyje.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.

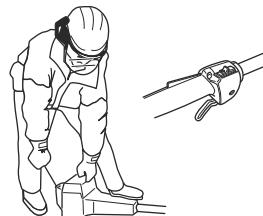


- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius juda laisvai ir ar tinkamai veikia jų spryroklių sistema.



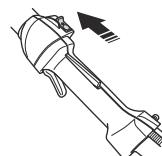
- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelėkite akceleratorių. Žr. *Gaminio paleidimas psl. 57.*

- Ableiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja. Jei pjovimo įtaisas suka akceleratoriu esant tuščiosios eigos padėtyje, patikrinkite, ar tinkamai sureguliuotas karbiuratorius. Žr. *Greičio tuščiaja eiga regulavimas psl. 59.*



#### **Stabdymo jungiklio patikra**

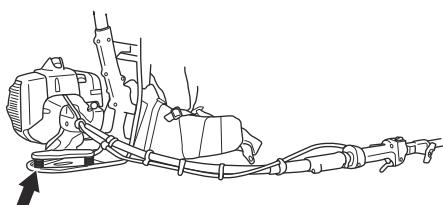
- Užveskite variklį.
- Perunkinkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



#### **Vibracijos slopinimo sistemos patikra**

Gaminio vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibraciją tarp variklio ir gaminio veleno. Tai leidžia sumažinti rankenų vibraciją iki minimumo, o tai palengvinia darbą.

- Išjunkite variklį.
- Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.



- Įsitikinkite, ar tinkamai pritvirtinti vibracijos slopinimo sistemų elementai.

#### **Duslintuvu patikra**

- PERSPĖJIMAS:** Atminkite, kad variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio



uždarose patalpose ar netoli degių medžiagų.



**PERSPĖJIMAS:** Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai védinamoje vietoje. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.



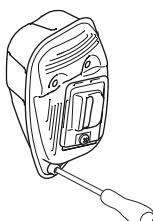
**PERSPĒJIMAS:** Niekumet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.



Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Labai svarbu laikytis duslintuvu patikros, priežiūros ir techninės priežiūros instrukcijų.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.
- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



• Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščiu gesinimo tinklelis, jį apžiūrėkite. Jeigu kibirkščiu gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.

- Jeigu kibirkščiu gesinimo tinklelis užsikimšęs, jį išvalykite Dėl užsikimšusio tinklelio gali perkasti ir sugesti variklis.
- Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščiu gesinimo tinklelis.



### Degalų naudojimo sauga



**PERSPĒJIMAS:** Prieš imdamies naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kuru / alyvą ir palaukite, kol gaminis išdžiūs. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kuru.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūnų kuru, jį nusiplaukite muiliu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūnų alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysciai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysciai.
- Atsargiai elktės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neįkvepkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedėkite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis atuašės.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai įpilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakčiams varikliams) arba ištūšinat kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl

- būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
  - Prieš pradédami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pylėte kura.
  - Nepriplikite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
  - Pasirūpinkite, kad perkeliančių gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsilietu kuras.
  - Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Išitinkinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
  - Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
  - Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniams laikui, ištūstinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
  - Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniams laikui.
  - Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivestu.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Priežiūra 535RBX psl. 58.*
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

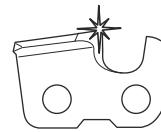
## Saugos nurodymai pjovimo įrangai



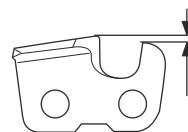
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostas / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijų ieškokite *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 70.*
- Naudodamai grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

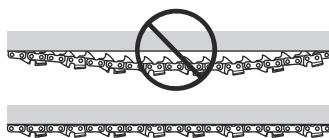
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagaląsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



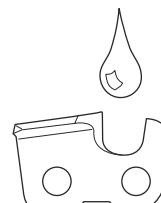
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykites instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą.



- Išitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Grandinės įtempimas psl. 65.*



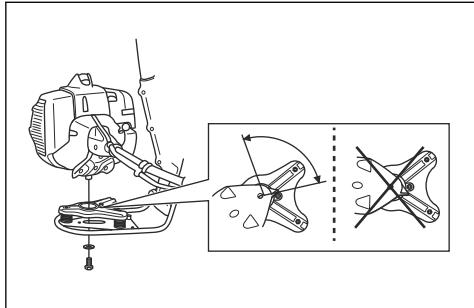
- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



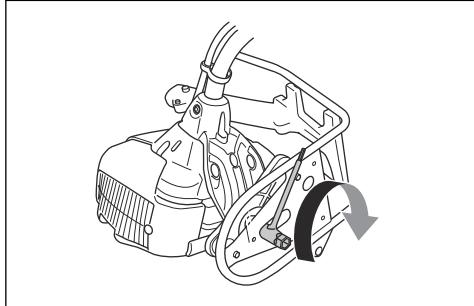
# Surinkimas 535FBX

## Variklio tvirtinimas prie rėmo

1. Varžtu sujunkite variklį su rėmu. Įsitikinkite, kad apatinė dalis yra tinkamoje stabdymo jungiklio pusėje. Žr. paveikslėli.

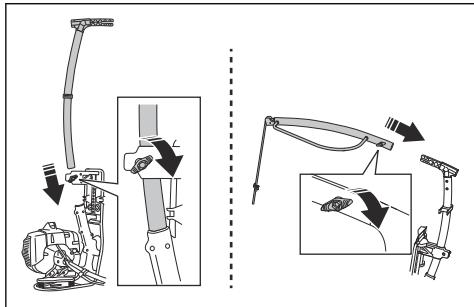


2. Veržlę veržliarakčiu priveržkite maždaug iki 15 Nm.



## Apkrovos reduktoriaus surinkimas

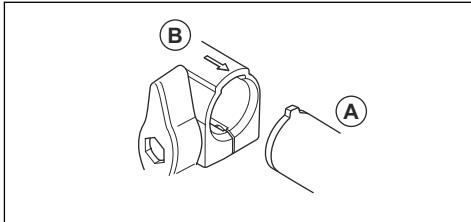
1. Apatinę apkrovos reduktoriaus dalį pritvirtinkite prie rėmo.
2. Sureguliuokite apatinę apkrovos reduktoriaus dalį į tinkamą darbinį aukštį. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



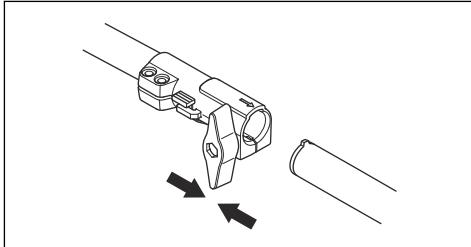
3. Uždėkite viršutinę apkrovos reduktoriaus dalį. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

## Dviejų dalių veleno surinkimas

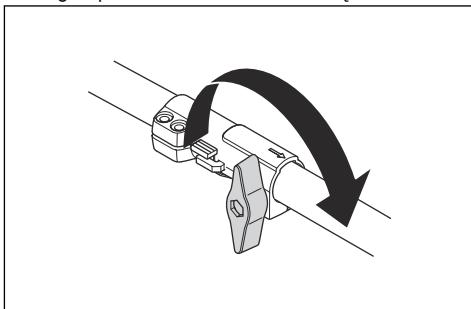
1. Pasukite rankenėlę, kad atlaisvintumėte movą.
2. Sulygiuokite pjovimo įtaisą (A) su strėle ant movos (B).



3. Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirssite spragtelėjimą.

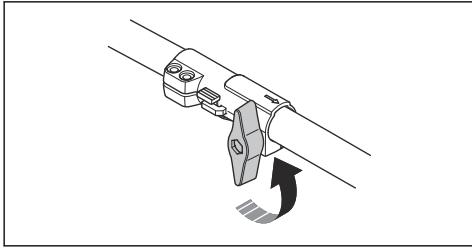


4. Iki galio priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

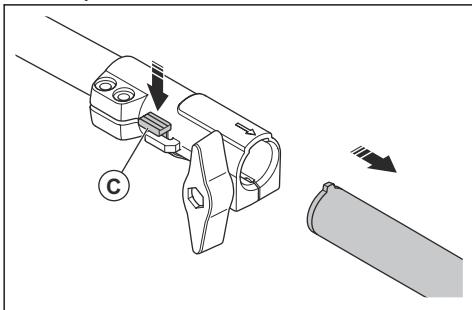


## Dviejų dalių veleno išrinkimas

1. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.

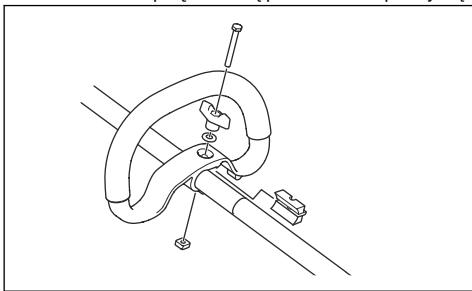


2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).
3. Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.
4. Priedą traukite iš movos tiesiai.



## Kilpinės rankenos tvirtinimas

1. Prityrinkite kilpinę rankeną prie veleno tarp rodykių.



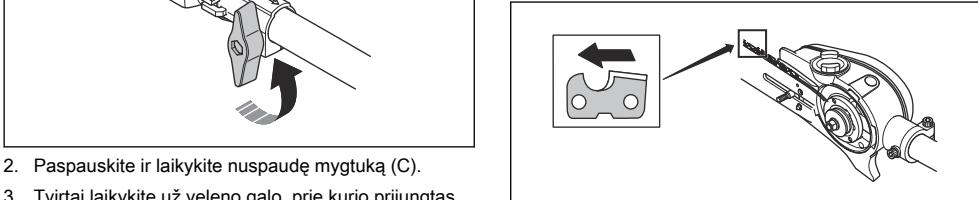
2. Įstatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.
3. Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite iki galo.
4. Nustatykite patogią veikimo padėtį.
5. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

## Juostos ir grandinės surinkimas

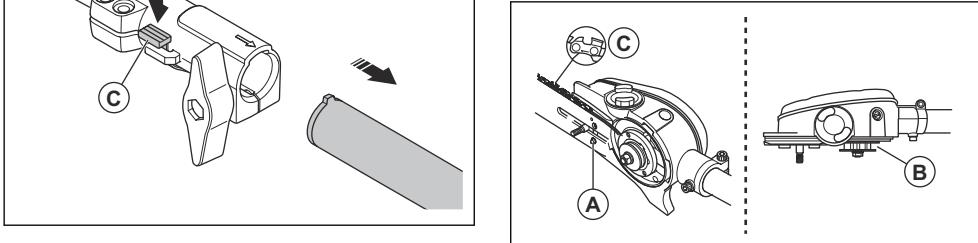
1. Atsukite juostos veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą.

2. Užmaukite juostą ant juostos varžto. Patraukite pjovimo juostą atgal kiek tai leidžia jos išpjovą. Uždékite grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį juoste. Pradėkite nuo viršutinės juostos dalies.

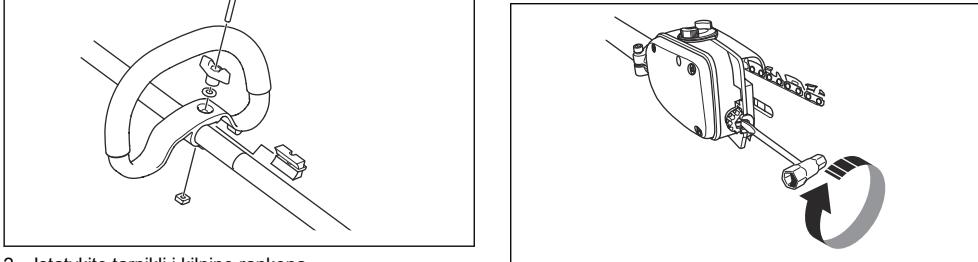
3. Patikrinkite, ar pjaunačiųjų grandžių briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



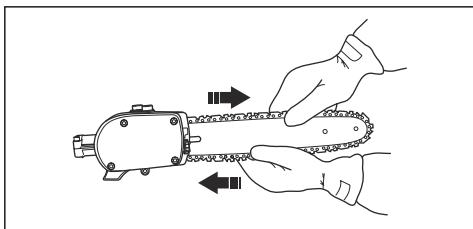
4. Į savo vietą uždékite dangtį, o į skylutę juosteje įstatykite grandinės reguliavimo kaištį (A). Patikrinkite, kad grandinės varantieji nareliai būtų tinkamai uždėti ant varančiosios žvaigždutės (B), o grandinė būtų kreipiančiosios juostos griovelyje (C). Ranka priveržkite juostos veržlę.



5. Universaliu raktu įtempkite grandinę ir grandinės reguliavimo varžtą sukitė pagal laikrodžio rodyklę. Grandinę tempkite tol, kol ji standžiai priglus prie pjovimo juostos apačios.



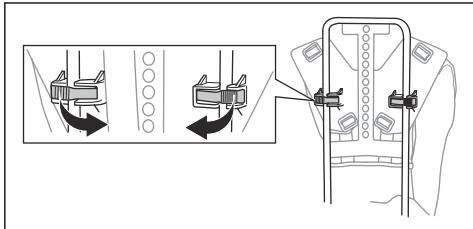
6. Grandinė teisingai įtempta tada, kai ji priglunda prie apatinės pjovimo juostos briaunos, tačiau ją galima lengvai pasukti rankomis. Prilaikydami juostos viršūnę, universaliu raktu priveržkite juostos veržles.



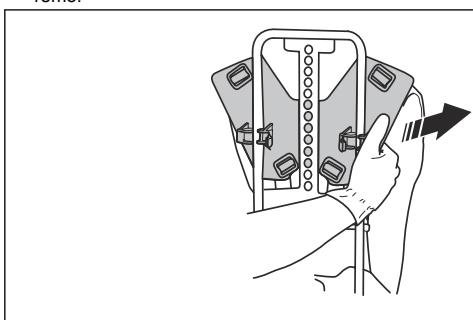
7. Jei naudojate naujā grandinę, kuo dažniau tikrinkite grandinės įtempimą, kol ši prasitampys. Tai darykite reguliarai. Teisingai įtempta grandinė gerai pjauna ir ilgai tarnauja.

## Nugaros atramos aukščio reguliavimas

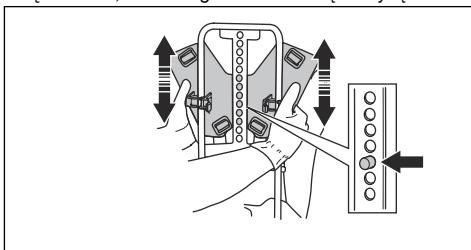
1. Atsukite nuragos atramą laikančius 2 varžtus.



2. Vienoje pusėje atlaisvinkite nuragos atramą nuo rémo.

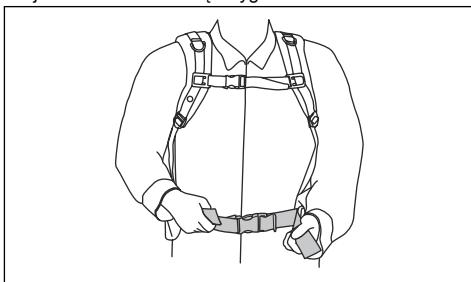


3. Nustatykite nuragos atramą į tinkamą aukštį. Išsitinkite, kad smeigė atitinka vieną iš skylių réme.

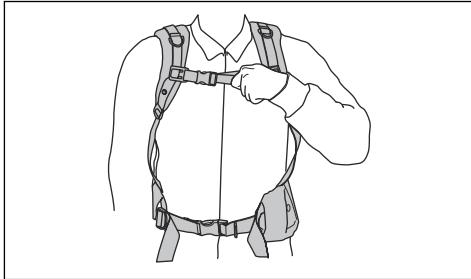


## Laikymo diržų reguliavimas

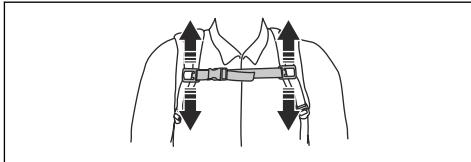
1. Užsidékite gaminio laikymo diržus.  
2. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų sulygiotas su klubu.



3. Priveržkite krūtinės diržą.



4. Krūtinės diržą sureguliuokite vertikalai. Išsitinkite, kad krūtinės diržas yra tvirtai prigludęs prie jūsų kūno.

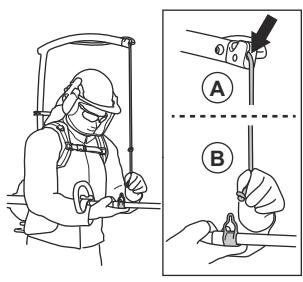


5. Sureguliuokite peties diržą, kad svoris lygiai pasiskirstytų ant jūsų pečių.

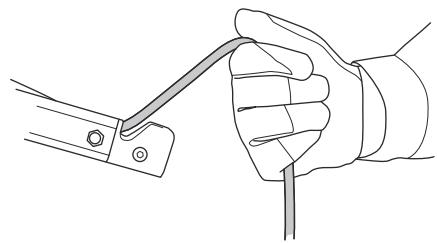


## Darbinio aukščio nustatymas

1. Ištraukite laidą iki reikiama darbinio ilgio ir suriškite mazgą.

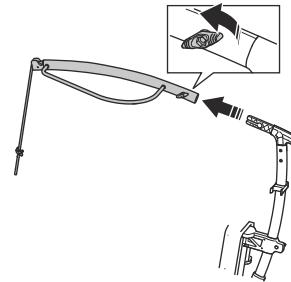


2. Įdėkite mazgą į pakabos žiedą ant veleno.  
3. Jei norite, kad laidas būtų trumpesnis, patraukite ji viršuje už apkrovos reduktoriaus viršutinės dalies. Apkrovos reduktoriui automatiškai apveja laidą, kai įtampa mažėja.

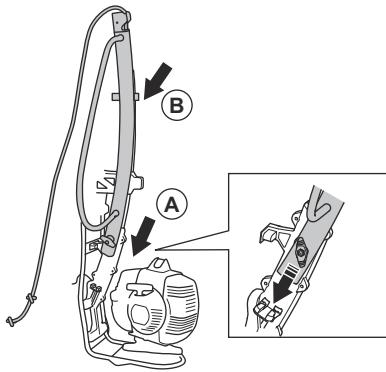


## Gaminio paruošimas transportuoti

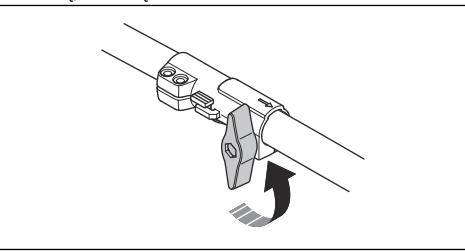
1. Atlaisvinkite rankenėlę ir nuimkite viršutinę apkrovos reduktoriaus dalį.



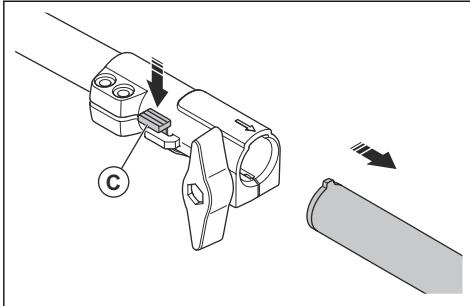
2. Viršutinę apkrovos reduktoriaus dalį (B) pritvirtinkite prie apkrovos reduktoriaus apatinės dalies (A).



3. Pasukite rankenėlę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą, esančią ant veleno.



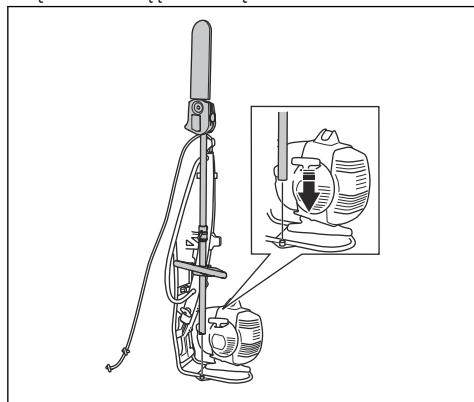
4. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).



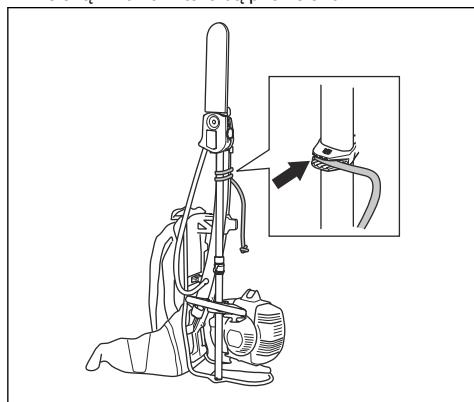
5. Tvirtai laikykite už veleno galą, prie kurio prijungtas variklis.

6. Priedą traukite iš movos tiesiai.

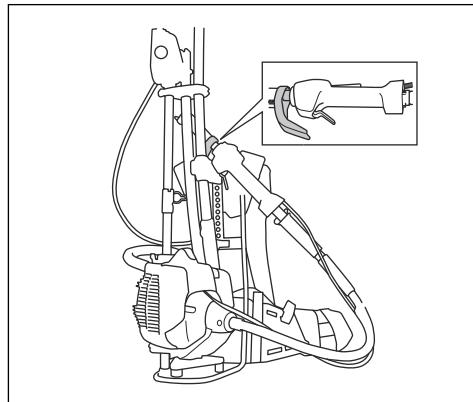
7. Idėkite veleną į rankenėlę ant rėmo.



8. Apvyniokite laidą aplink apkrovos reduktorių ir veleną. Pritvirtinkite laidą prie veleno.



9. Pakabinkite droselio rankos apsauginį elementą ant rėmo.



# Naudojimas 535FBX

## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

## Patikros prieš naudojimą

- Patirkinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
- Patirkinkite pjūklo grandinę. Niekada nenaudokite atspūsius, įskilusios arba pažeistos įrangos.
- Patirkinkite, ar produktas yra gerame stovyje.
- Patirkinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Įsitinkinkite, kad grandinė yra tinkamai sutepta, žr. *Grandinės tepimo patikra psl. 66.*
- Patirkinkite, ar pjūklo grandinė visada sustoja, kai variklis veikia tuščia eiga.
- Įrenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
- Įsitinkinkite, kad rankena ir saugos priemonės tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, jei tame trūksta kokių nors dalių, arba įrenginio, kurio konstrukcija modifikuota, lyginant su specifikacija.

## Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.  
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

## Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais yra mažiau kenksmingu chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

## Degalų maišymas

### Benzinas



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.



**PASTABA:** Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benzинą, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsukoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinių.

### Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdamai geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkités į techninio aptarnavimo atstovą.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



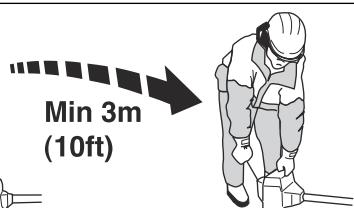
1. Pripildykite puse kieko degalų švarioje talpykloje degalamis.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



**PASTABA:** Nesumažykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

### Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurkite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpymimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.
4. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
5. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.



**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja eksplotacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtru.

### Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinę.



**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinė truktī, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimoto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtu anksčiau nei grandinės alyva. Kad saugos funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

**Pasižymėkite:** Šiame gaminje yra automatinė grandinės tepimo sistema. Be to, galite reguliuoti alyvos tekėjimą. Žr. *Grandinės tepimo patikra* psl. 66.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, norėdami ilgiausio pjūklo grandinės tarnavimo laiko ir norėdami sumažinti žalą aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



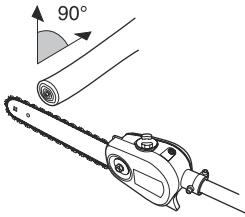
**PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalamis. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštą, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Rekomenduojami pjovimo įrenginiai* psl. 70.

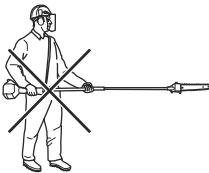
### Gaminio naudojimas

- Norédami pasiekti geriausią pusiausvyrą, gaminį laikykite kuo arčiau kūno. Naudokite diržą įrenginio svoriu laikyti ir jo valdymui palengvinti.
- Saugokitės, kad viršunė nelieštų žemės.
- Neskubékite, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusipjautų.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratorius gaiduką, kad variklis suktysi laisva eiga. Ilgalaikis variklio darbas pilnu pajėgumu be apkrovimo gali rintai pakenkti varikliui.
- Visada dirbkite variklį paleidę visu greičiu.

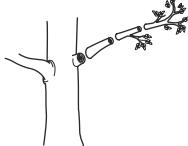
- Jei tik galima, atsistokite taip, kad šaką galėtumėte pjauti tinkamu kampu.



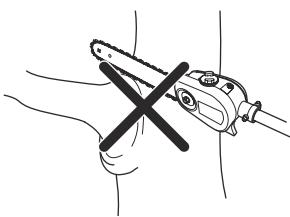
- Nenaudokite pakėlę rankeną tiesiai priešais save, nes tokiu būdu jaučiamas didesnis pjovimo įtaiso svoris.



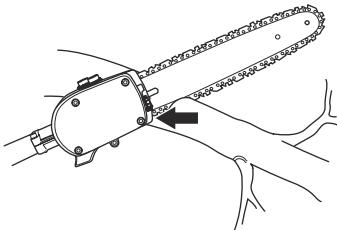
- Dideles šakas pjaukite dalimis, kad geriau numatytamėje jų kritimo vieta.



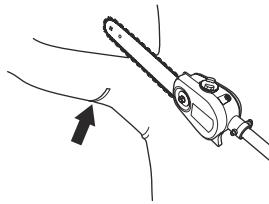
- Nepjaukite auglio ties jo pagrindu, nes tokia vieta lėčiau gis ir padidės užteršimo grybelių pavojus.



- Naudokite ties pjovimo galvute esantį stabdiklį, kad pjaudami turėtumėte atramą. Tokiu būdu išvengsite pjovimo įtaiso šokinėjimo ant šakos.

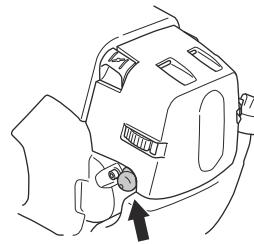


- Prieš pjaudami visą šaką šiek tiek ipjaukite ją iš apačios. Tokiu būdu apsaugosite ją nuo lūžimo, dėl kurio lėčiau gytų pažeista vieta ir medžiui būtų padaryta didelė žala. Pjūvis neturėtų būti gilesnis negu  $\frac{1}{3}$  šakos storio, kad neužstrigtų pjūklas. Traukiant pjovimo įtaisą iš šakos grandinė turi suktis, kad įtaisas neįstirgty medyje.



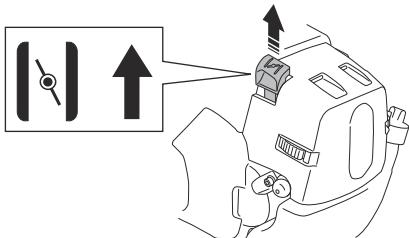
## Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro valymo siurbliuką, kol užspildys degalais.



**Pasižymėkite:** Nebūtina visiškai pripleldyti oro išeidimo pūslėlės.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėti.



**PERSPĖJIMAS:** Būkite atsargūs, galite susižeisti. Paleidus variklį oro sklendės padėtyje pjūklo grandinė pradės iš karto suktis.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite išpėjamasių instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. Sauga 535FBX psl. 43).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiąjā ranka.



**PASTABA:** Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio strektės sukibimą).



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



**PASTABA:** Neištraukite visos virvės ir stagių nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

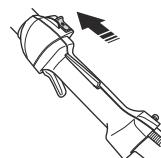
6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykitė sklendę.

8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis išsils.
10. Palaipsniu panaudokite akceleratorių.
11. Išsitinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

**Pasižymėkite:** Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

## Irenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėti, kad sustabdytumėte variklį.



**PASTABA:** Stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

## Miško valymas

### Bendrieji darbo nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Medis gali greitai judėti prieš jį nupjaunant ar nupjovus. Laikykites tinkamos padėties ir darbo tvarkos, kad išvengtumėte rimtų sužalojimų.

- Viename darbo zonoje gale išvalykite atvirą plotą ir pradėkite dirbtį nuo šios vietas.
- Darbo zonoje judékite besikartojančia trajektorija.
- Irenginį iki galio sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir grįžkite atgal. Dirbdami su savimi neškites degalų kanistrą.
- Judékite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judékite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.
- Judékite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

# Priežiūra 535RBX

## Ivadas

Toliau pateikiamos bendros priežiūros instrukcijos. Jei reikia daugiau informacijos, prašome kreiptis į techninio aptarnavimo dirbtuvės.

## Techninės priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas.

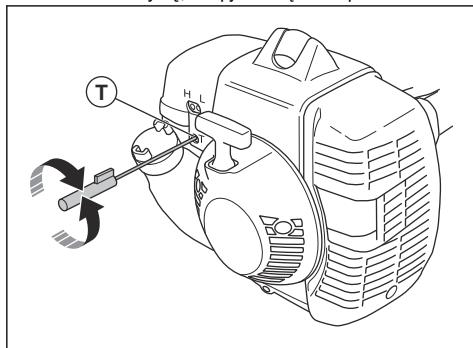
Dauguma elementų aprašomi vėliau šiame skyriuje.

**Pasižymėkite:** Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti šiame operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliotose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas sa-vaitę	Kas mė-nesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratorius veikia tinkamai.	X		
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite pjūklo grandinę dėl matomų įtrūkimų kniedėse ir nareliuose, ar pjūklo grandinė néra stangri, o kniedės ir nareliai per daug susidėvėjė.	X		
Nuvalykite plotą po apsauginiu dangčiu.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar néra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkę vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patikrinkite tarpa tarpa elektrodų. Nustatykite reikiama tarpa (žr. <i>Techniniai duomenys 535FBX psl. 68</i> ) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvės.		X	
Išvalykite karbiuratoriu iš išorės ir sritį aplink jį.		X	
Ant pjovimo juostos briaunų susidariusius nelygumus pašalinkite juos dilde.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių slopintuvą.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungties.			X
Patikrinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spruoklės ir sankabos bügnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninės priežiūros dirbtuvėse.			X
Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvu dalių.			X

## Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

- Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitikinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Paleiskite gaminį. Žr. *Oro filtras psl. 61*
- Reguliuokite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“. Laisvosios eigos reguliavimo varžą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



- Sukite laisvosios eigos reguliavimo varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjūklo grandinė.



**PERSPĖJIMAS:** Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite iрenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

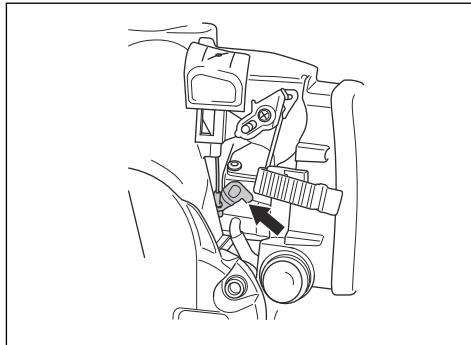
**Pasižymėkite:** Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys 535FBX psl. 68*.

## Akceleratoriaus vielą reguliavimas

**Pasižymėkite:** Akceleratoriaus vielą reikia sureguliuoti po 100 darbo valandų arba jei variklis neveikia tinkamai.

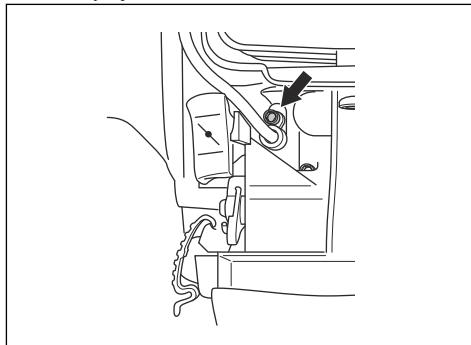
- Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiaja eiga, žr. *Greičio tuščiaja eiga reguliavimas psl. 59*.
- Išunkite variklį.
- Nuimkite cilindro dangtelį.
- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką iki galo ir laikykite ji nuspaustą.

- Pirštu pastumkite akceleratoriaus svirtį.



- Jei droselio rankenėlė juda, sureguliuokite droselio laidą.

- Sukite reguliavimo varžą pagal laikrodžio rodyklę.



- Pirštu pastumkite akceleratoriaus svirtį. Jei droselio rankenėlė nejudą, droselio viela yra tinkamai sureguliuota.

- Uždékite cilindro dangtį ir patirkrinkite laisvosios eigos greitį.

## Duslintuvu patikra



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos.



**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

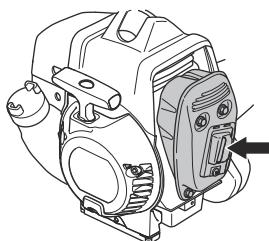


**PERSPĒJIMAS:** Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvu paviršiaus ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti cancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir

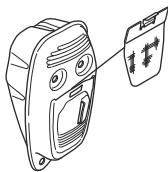
jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtina:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtovo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.
2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvas, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvą.
4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvą.



**Pasižymėkite:** Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.



**PASTABA:** Jei kibirkščių slopintuvu ekranas bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai savo ruožtu gali sugadinti cilindrą ir stūmokli.

## Aušinimo sistema

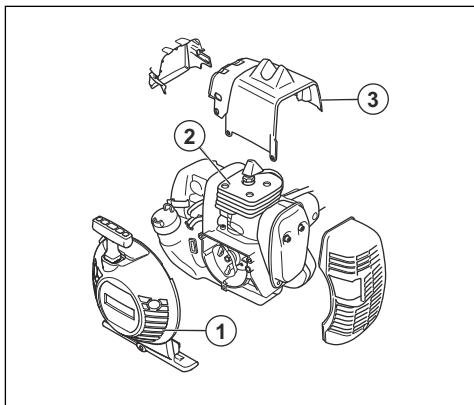
Gaminje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepeteliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari

ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

1. Oro padavimo skydė starteryje.
2. Aušinimo jungės ant cilindro.
3. Cilindro dangtelis.

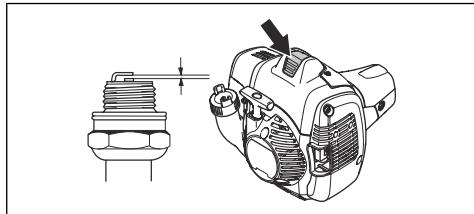


## Uždegimo žvakės tikrinimas



**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakęs, žr. *Techniniai duomenys 535FBX* psl. 68. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

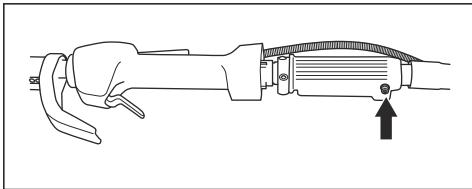
- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykитесь šių instrukcijų:
  - a) Išsitinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  - b) Išsitinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - c) Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytais tinkamas tarpas tarp elektrodų. žr. *Techniniai duomenys 535FBX* psl. 68.



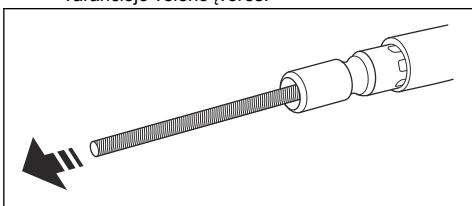
- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Lankstaus varančiojo veleno suteipimas

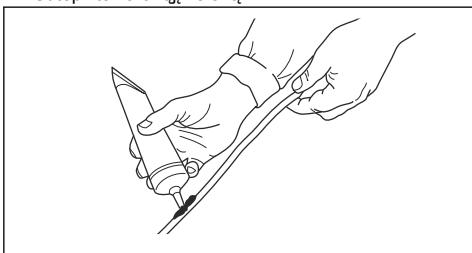
- Patraukite rankenėlę ir nuimkite varančiojo veleno įvorę nuo sankabos dangčio.



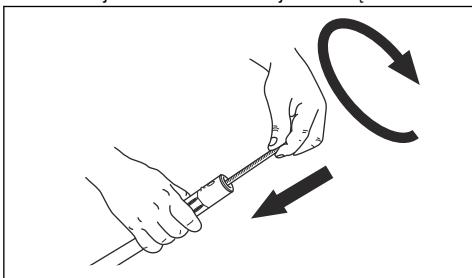
- Iškratykite arba ištraukite varantijį veleną iš varančiojo veleno įvorės.



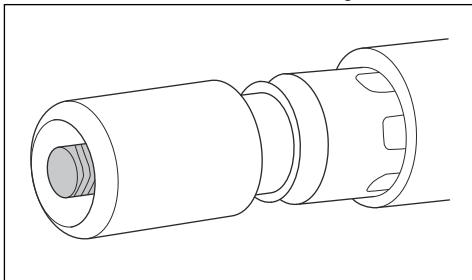
- Sutepkite varantijį veleną.



- Tuo pačiu metu pastumkite ir pasukite varantijį veleną, kad jis vėl atsidurtų varančiojo veleno įvorėje. Laikykite maždaug 10 mm / 0,40 col. varančiojo veleno už varančiojo veleno įvorės krašto.



- Sulygiokite varančiojo veleno įvorės angą su rankenéle, esančią ant sankabos dangtelio.



- Tuo pačiu metu stumkite ir pasukite varomajį veleną, kad jis prijungtumėte.

## Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

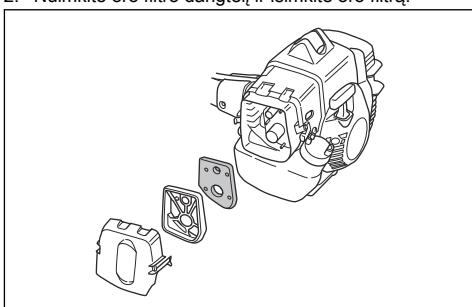
## Oro filtro valymas



**PASTABA:** Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju.

- Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.
- Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.

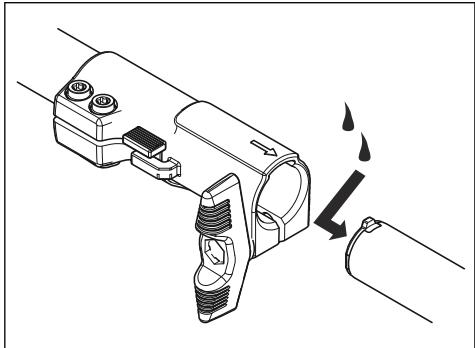


- Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenye.
- Pakeiskite oro filtrą, jei jis tokis purvinas, kad jo nebejmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
- Taip pat išvalykite vidinių filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepetėliu.

- Patikrinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeiskite filtru ant guminio tarpiklio, jei jis pažeistas.
- Prieš sumontuodami oro filtra, palaukite, kol jis išdžius.

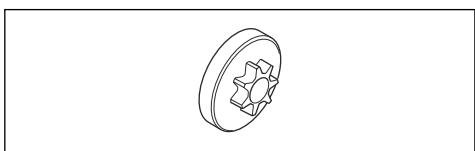
## Dvielų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai teptant daliamų modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinės sujungimas) jie gali pradėti strigtis.



## Pentino tipo žvaigždutės patikra

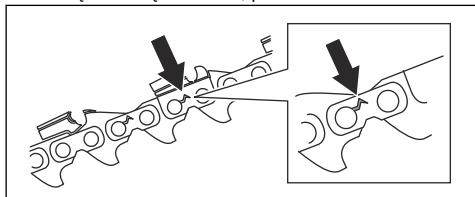
Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

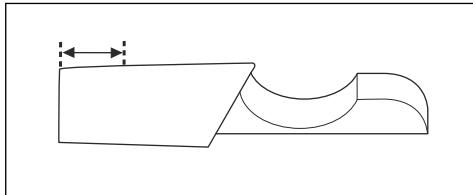
## Pjovimo įrangos patikrinimas

- Įsitinkinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.



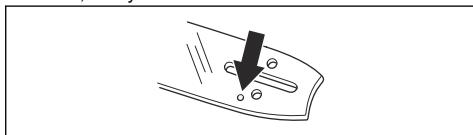
- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatytmėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.

- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskilę.

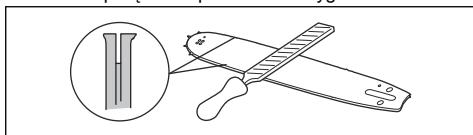


## Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

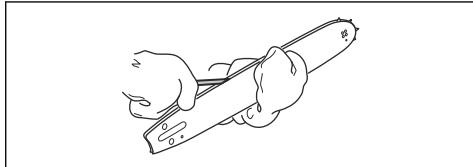
- Įsitinkinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



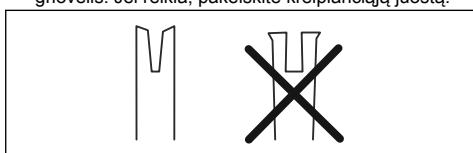
- Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



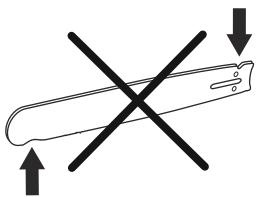
- Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



- Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



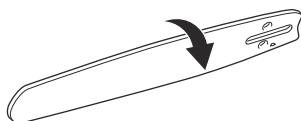
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



## Pjūklo grandinės galandimas

### Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



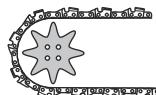
**PERSPĖJIMAS:** Naudodamini grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines prištines. Nejudantį pjūklo grandinę taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 78.*

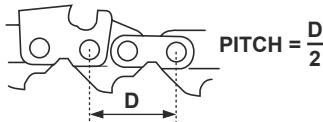
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgi paprastai galima rasti jos gale.



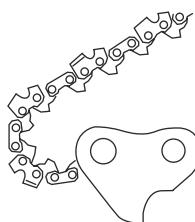
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



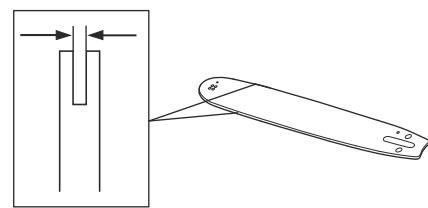
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitinkti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



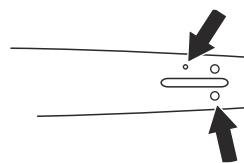
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



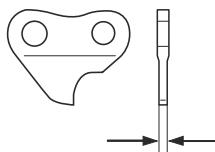
- Juostos grovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos grovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiki gaminui.



- Varantysis narelis, mm / col.

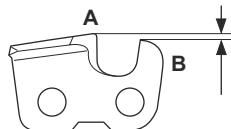


## Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieit per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvėn, tik pjovimo dulkės.

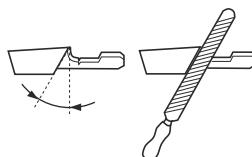
Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvėnų yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylis reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylis reguliavimo ribotuvo nustatyma).

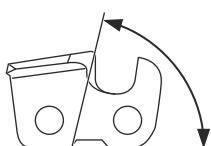


Galasdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

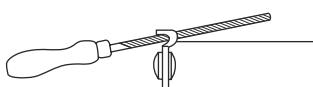
- Galandimo kampus



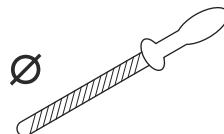
- Pjovimo kampus



- Dilidės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo

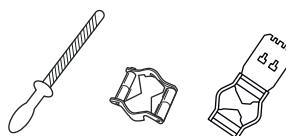


Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo šabloną. Tai padės palaikyti geriausius pjovimo rezultatus.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 64.

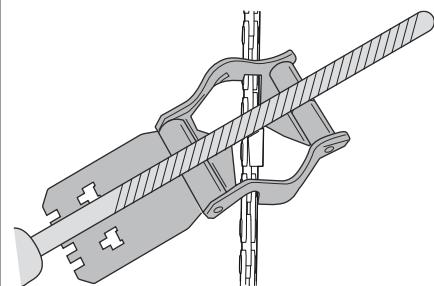
## Pjovimo dantukų galandimas

- Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos, kurį galandimo šablonu Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas* psl. 70.

- Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
- Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



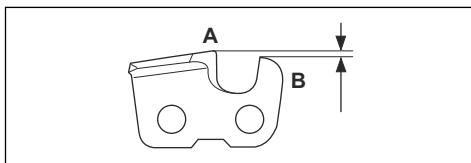
- Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
- Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitoje pusėje.
- Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

## Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenų, tik pjovimo dulkės.

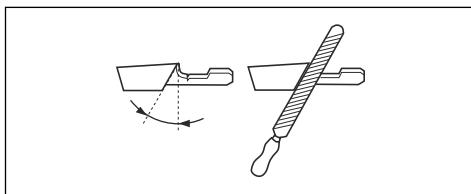
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą).

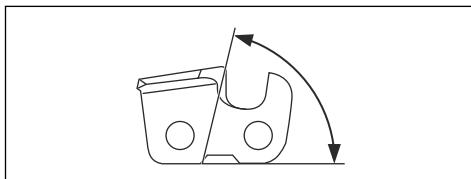


Galasdami pjovikli, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

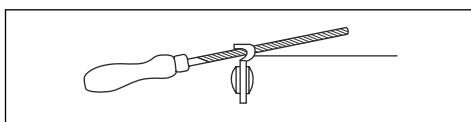
- Galandimo kampus



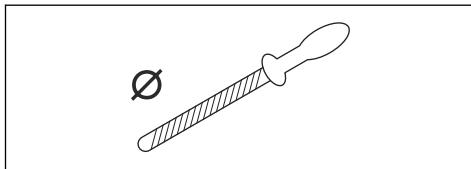
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamas įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo

šabloną Taip galésite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavoju sumažinti iki minimumo.



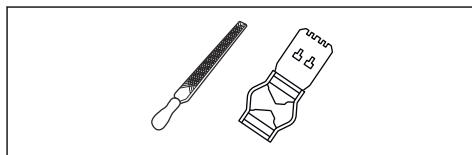
**PERSPĒJIMAS:** Atatrankos jéga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjūklo grandinės galandimas* psl. 63.

## Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą* psl. 64. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

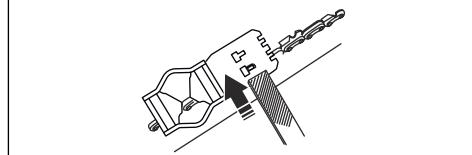
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliukite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padékite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

**Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



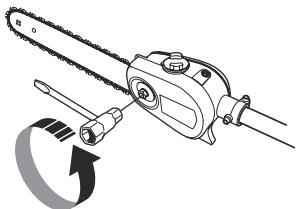
## Grandinės įtempimas



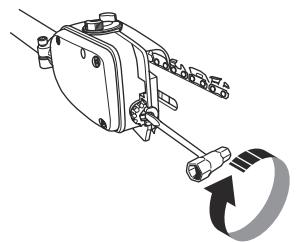
**PERSPĒJIMAS:** Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

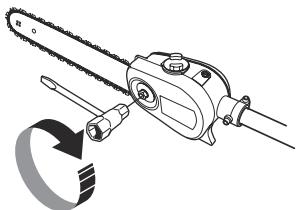
1. Atpalaiduokite juostos veržlę, tvirtinančią sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.



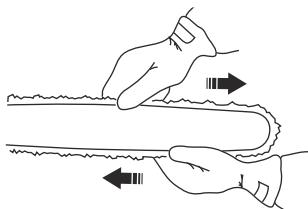
2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržlės.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.



4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.
5. Priveržkite juostos veržlės veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.

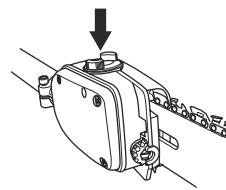


6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



## Grandinių alyvos įpilimas

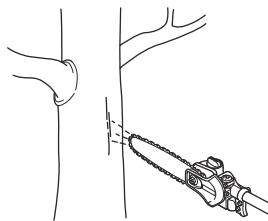
1. Atidarykite juostos galvutės viršuje esantį alyvos dangtelį.



2. Įpilkite Husqvarna pjūklo grandinių alyvos.
3. Uždenkite dangtelį.

## Grandinės tepimo patikra

1. Patikrinkite grandinės tepimą kiekvieną kartą, kai užpilate degalus. Pjūklo juostos viršunę nukreipkite į šviesų paviršių, nutolusį nuo jos apie 20 cm (8 colių). Po minutės darbo 75 % greičiu ant šviesaus paviršiaus turite aiškiai matyti alyvos paliktą liniją.



2. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 62. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

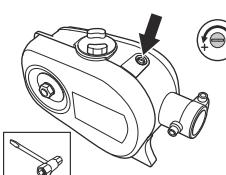
## Grandinės tepimo reguliavimas



**PERSPĘJIMAS:** Prieš reguliuodami alyvos siurbli, sustabdyskite variklį.

Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.

- Jeigu alyvos srautą reikia sumažinti, reguliatorius varžtą pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



- Jeigu alyvos srautą reikia padidinti, reguliatoriaus varžą pasukite prieš laikrodžio rodyklę.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė ir cilindras.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodių.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodių yra tinkamas, žr. <i>Techniniai duomenys 535FBX psl. 68</i> . Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvė.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklendėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreip uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite staterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produkta. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 57</i> .

### Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtra.

## Gabenimas ir laikymas

### Transportavimas ir laikymas

- Norédami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamujų duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.

- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.

- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtais sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

## Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliaivimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atves.
- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



**PASTABA:** Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigtī.

- Uždékite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Priežiūra 535RBX psl. 58.*
- Atlikite pilną produkto techninj aptarnavimą.

## Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiukskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

## Techniniai duomenys 535FBX

### Techniniai duomenys

Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38,0
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Rekomenduojamos maks. apsukos be apkrovos, r/min	11700
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2 900
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	1,6 / 8400
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip
Uždegimo sistema	
Uždegimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Degalų ir tepimo sistema	
Degalų bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,6 / 600
Alyvos bakelio talpa, l / cm <sup>3</sup>	0,26/260
Svoris	
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso, kg	12,4
Sklaidžiamas triukšmas <sup>6</sup>	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	110

<sup>6</sup> Pagal nurodytą triukšmo lygi sklaida yra įprasta (standartinis nuokrypis) – 2,0 dB (A).

Garantuojama triukšmo galia dB(A)	111
<b>Garso lygai</b> <sup>7</sup>	
Tolygus garso spaudimo naudotojo ausiai lygis, matuojamas pagal ISO 22868, dB(A):	
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	94
<b>Vibracijos lygis</b> <sup>8</sup>	
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :	
Su patvirtintu naudoti priedu (originaliu), priekyje / gale	1.8 / 1.2

<sup>7</sup> Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygi yra 1 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

<sup>8</sup> Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

## Priedai

### Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Rekomenduojamas kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės derinys.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis col.	Aukštis, col.	Tarpamatis, mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai, vnt.
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				„Husqvarna SP33G“	

### Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Husqvarna Matuoklis parenka reikiamą šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklių rekomenduojama naudoti ir grandinei galiauti. Toliau lentelėje išvardyti dailių numeriai.

H30	3/16 col. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	505 69 81-00	505 69 81-08	
SP33G	3/16 col. / 4,8 mm	80°	30°	0,025 col. / 0,65 mm	-	586 93 84-01	

## Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šių priedų atitinkamieji ISO ir EN standartų saugos reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduojama naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Naudojami
Priedas gyvatvorių žirklėms HA200	535FBX
Priedas gyvatvorių žirklėms HA860	535FBX
Pjūklo priedas PA1100	535FBX
Pailginimo priedas EX780	535FBX
Aukštapjovės priedas TA1100	535FBX

<b>Patvirtinti priedai</b>	<b>Naudojami</b>
Aukštąpjovės priedas PAX730	535FBX
Aukštąpjovės priedas PAX1100	535FBX

## Atitikties deklaracija 535FBX

### ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Apaščius	Aukštajové
Gaminėjas	Husqvarna
Tipas / modelis	535FBX
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo 2022 m.

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Apaščius
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamо triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

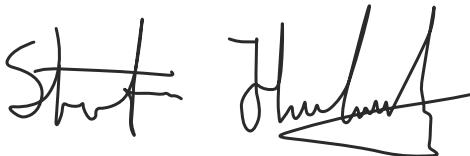
ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010 CISPRR 12:2007/A1:2009 EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2011 EN ISO 11680-2:2011 EN IEC 63000:2018.

„RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, P/D 7035  
SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko EB tipo tyrimą pagal  
mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punktą,  
IX priedą.

Sertifikato numeris: 0404 / 09 / 2163

Informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys 535FBX psl. 68.*

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, plėtros vadovas, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius, technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



## Simboliai ant gaminio



**ISPĖJIMAS!** Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykite visų naudojimo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktu, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodami įrenginį laikykite ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avėkite patvarius, neslystančius batus.



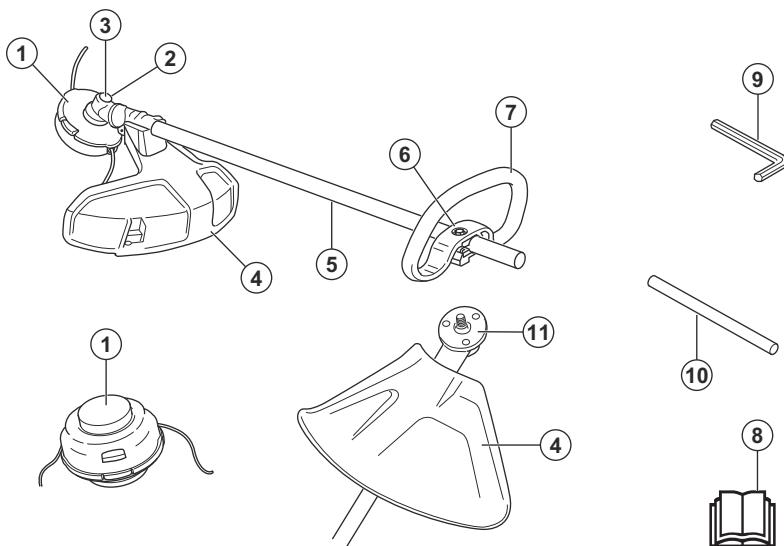
Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo piedų.



I aplinką skleidžiamo triukšmo etiketė atitinka ES (iskaitant Naujojo Pietų Velso teisės aktus) ir JK direktyvas bei reglamentus. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas ir etiketėje.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

## Gaminio apžvalga TA1100



1. Žoliapjovės galutė
2. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
3. Kampinė pavara
4. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas
5. Velenas
6. Rankenų reguliavimo varžtas

7. Kilpinė rankena
8. Naudojimo instrukcija
9. Šešiabriaunis raktas
10. Fiksavimo smeigė
11. Varantysis diskas

## Sauga TA1100

### Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Prieš naudodamini įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės pjovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 45.*
- Dėl ilgalaičio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodamini apsaugines ausines klausykite išpėjamujų signalų ir garsų balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Jokiu būdu nenaudokite pakeisto arba sugadinto įrenginio.
- Išsitinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir išsitinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugū naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir išsitinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti pjovimo įtaiso arba nukentėti dėl objekto, išsviedžiamų iš pjovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur ivykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite gaminio be patvirtintos pjovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdami tiesiui įrenginiu būtinai pažiūrėkite už savęs. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną įėjina žmogus

arba gyvūnas, tuoju pat sustabdyskite įrenginį.  
Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykites saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.

- Patirkinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiu, akmenų, stiklo šukų, vinių, vielų, virvių ir pan., kuri galė iškristi arba apsisivynoti aplink pjovimo įtaisa.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikytis saugia stovėseną. Patirkinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžių, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šlaituose būkite atsargūs.



- Per plačiai neužsimokite. Visada stabiliai stovėkite ir palaikykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdamis įrenginį padėkite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietos. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų jokie daiktai.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas suksasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokitės išsviedžiamų daiktų. Būtinai naudokite patvirtintas akinių apsaugos priemones ir laikykités atokiai pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiamai akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisu patys neméginkite ir kitiems asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalinamini medžiaga, apsivyniojusia aplink ašmenų veleną arba ištrigusią tarp pjovimo įtaiso apsauginio elemento ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir išsitinkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalinamini medžiagą iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Važiuoklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nuditimą.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.

- Griežtai draudžiama gaminj naudoti patalpose arba nepakankamai védinamoje vietoje. Išmetamosios dujos yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingu, bekvapiu ir labai pavojingu duju.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeliami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Ilgalaike vibracija gali pakenkti silpnos kraujų aptykos žmonių kraują aptykai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios vibracijos sukelius simptomus, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirimas, nejautrumas, bodynamas, dīlgėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimai. Sie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plāstakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

## Pjovimo įtaisas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudojamas pjovimo įtaisas privalo nesisulti. Išsitinkinkite, kad variklis sustojo. Prieš pradēdami dirbtį su pjovimo įrangą atjunkite uždegimo žvakės antgalį.



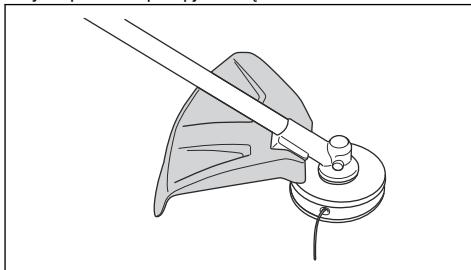
**PERSPĖJIMAS:** Išsitinkinkite, kad nepažeistas pjovimo įtaisas. Pažeistas pjovimo diskas gali sužaloti. Pakeiskite pažeistą pjovimo įtaisą.



**PERSPĖJIMAS:** Naudokite tinkamą pjovimo įtaisą. Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamais apsaugais, žr. *Patvirtinti priedai psl. 78.*

## Pjovimo įtaiso apsauginis elementas

Pjovimo įtaiso apsauginis elementas saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietų palaidi objektai. Apsauginis elementas taip pat neleidžia operatoriui netyčia prisiliesti prie pjovimo įtaiso.



Apžiūrėkite, ar nesugadintas ir neįtrūkės pjovimo įtaiso apsauginis elementas. Pakeiskite, jei jis nusidėvėjęs ar ištrūkės. Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsauginį elementą.



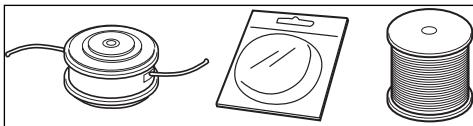
**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite pjovimo įtaiso, jei neįrengtas patvirtintas apsauginis elementas. Jei sumontuotas netinkamas ar netvarkingas apsauginis elementas, tai gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi.

## Žoliapiovės galvutė



**PERSPĖJIMAS:** Siekiant išvengti pavojingos vibracijos, visuomet įsitikinkite, kad žoliapiovės lynas

standžiai ir tolygiai apvyniotas apie būgną.

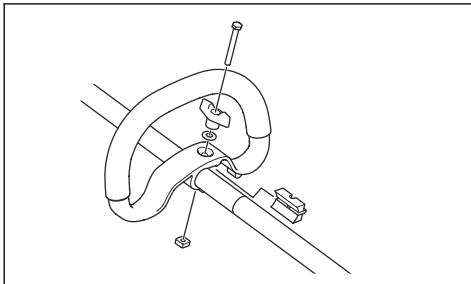


- Naudokite tiktais rekomenduojamas žoliapiovės galvutes ir žoliapiovės lynes.
- Naudokite tik rekomenduojamus pjovimo įtaisus.
- Mažesniems įrenginiams reikia mažesnių žoliapiovės galvučių ir atvirkščių.
- Taip pat svarbus žoliapiovės lyno ilgis. Ilgesniams lynui sukti reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpešniams lynui.
- Patikrinkite, ar nepažeista prie apsauginio žoliapiovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis nupjauja reikiama ilgio žoliapiovės lyną.
- Prieš naudodami žoliapiovės lyną, pamirkykite jį porą dienų vandenye, kad prailgėtų jo eksploatavimo laikas.

## Surinkimas TA1100

### Kilpinės rankenos tvirtinimas

1. Pritvirtinkite kilpinę rankeną prie veleno tarp rodykių.

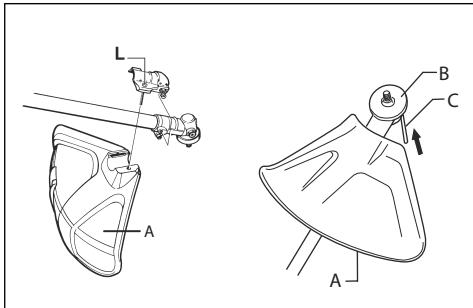


2. Įstatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.
3. Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite iki galo.
4. Nustatykite patogią veikimo padėtį.
5. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

### Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapiovės galvutės surinkimas

1. Prijunkite tinkamą žoliapiovės galvutės pjovimo apsaugą (A) (žr. Patvirtinti priedai psl. 78).
2. Uždékite pjovimo įtaiso apsaugą ant veleno atramos.

3. Pritvirtinkite varžtu (L).



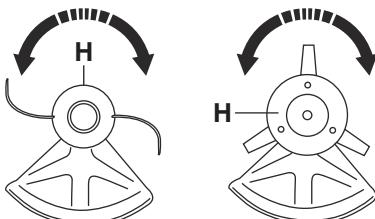
4. Varantįjį diską (B) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno.
5. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaros korpuose.



**PERSPĖJIMAS:** Patikrinkite, ar pakelta varančiojo disko dalis tinkamai įstatyta į centrinę pjovimo įrangos angą. Neteisingai sumontuotas pjovimo įtaisas gali būti sunkių ir sužeidimų priežastimi.

6. I langą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

7. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) priešinga kryptimi nei sukasi žoliapjovės galvutė / plastikiniai peiliai.

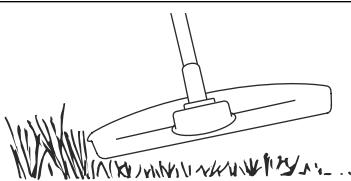


## Naudojimas TA1100

### Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

#### Žolės trumpinimas

1. KAMPU PASUKTĄ žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.

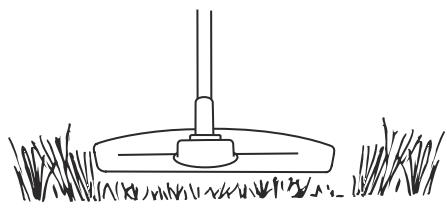


2. SUTRUMPIKITE žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. SUMAŽINKITE variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kitų objekčių, naudokite 80 % variklio galios.

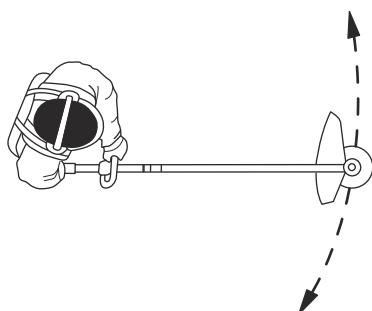


#### Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkite pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apsukas.



#### Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galio nuspauskite akceleratorių.

3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.

galvutę, kad ji neišibalansuotų ir nevibroutų rankenos. Be to, patirkinkite ir prieikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.



**PERSPÉJIMAS:** Kaskart dédami naują žoliapjovės lyną nuvalykite žoliapjovės

## Techniniai duomenys TA1100

### Techniniai duomenys

Svoris	
Svoris su pjovimo įtaisu ir apsauginiu elementu, kg	1,4
Skleidžiamas triukšmas <sup>9</sup>	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	111
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	113
Garso lygliai <sup>10</sup>	
Tolygus garso slėgio lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN/ISO 11806 ir ISO 7917, dB(A), min/maks:	
Su patvirtintu naudoti originaliu priedu	98
Vibracijos lygis	
Ekvivalentinė rankenų vibracijos lygiai (a <sub>hv,eq</sub> ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Su patvirtintu naudoti originaliu (kairiuoju arba dešiniuoju) priedu	3,1 / 2,5

### Priedai

#### Patvirtinti priedai

Patvirtinti priedai	Tipas	Pjovimo įrangos apsauginis elementas, gam. nr.
Žoliapjovės galvutė	T35	588 54 37-01

<sup>9</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamojo ir matuojamojo garso stiprumo yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtingu to pačio modelio įrenginių.

<sup>10</sup> Pateikiama ekvivalentinio garso slėgio duomenų būdingoji statistinė skliauda (standartinis nukrypis) lygi 1 dB (A).

## Atitikties deklaracija TA1100

### ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

<b>Aprašymas</b>	Aukštąpjovė
<b>Gamintojas</b>	Husqvarna
<b>Tipas / modelis</b>	TA1100
<b>Identifikacijos numeris</b>	Serijos numeriai nuo 2022 m.

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dél mašinų“
2014/30/ES	„dél elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dél į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dél tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

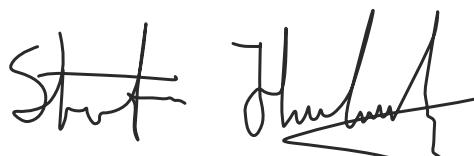
ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 11680-1:2011 EN ISO 11680-2:2011 EN IEC 63000:2018 .

Notifikuotoji įstaiga: „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, P/D 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką EB tipo tyrimą.

Sertifikato numeris: SEC/17/2474.

Informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys TA1100 psl. 78.*

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,  
technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



## Satus

Ievads 535FBX.....	80	Atbilstības deklarācija 535FBX.....	111
Drošība 535FBX.....	82	Ievads TA1100.....	112
Montāža 535FBX.....	88	Drošība TA1100.....	113
Lietošana 535FBX.....	92	Montāža TA1100.....	115
Tehniskā apkope 535RBX.....	96	Lietošana TA1100.....	116
Problēmu novēršana.....	106	Tehniskie dati: TA1100.....	117
Pārvadāšana un uzglabāšana.....	106	Piederumi .....	117
Tehniskie dati: 535FBX.....	107	Atbilstības deklarācija TA1100.....	118
Piederumi .....	109		

## Ievads 535FBX

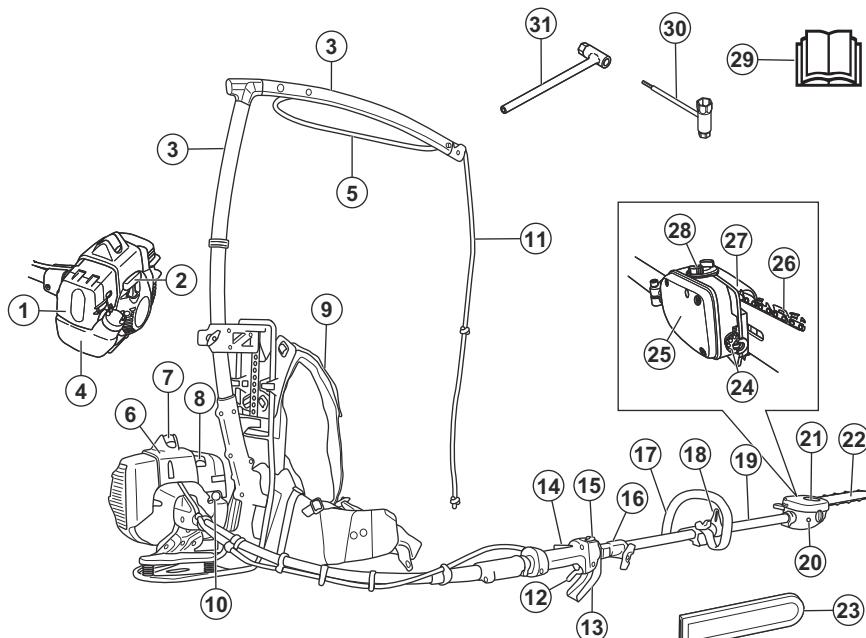
### Paredzētā lietošana

Izmantojet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 117.*

Izstrādājumu drīkst izmantot vienīgi zaru un krūmu griešanai.

**Piezīme:** Šī kēdes zāģa lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

### Pārskats par izstrādājumu 535FBX



1. Gaisa filtra vāks
2. Startera auklas rokturis
3. Slodzes sadaļītājs
4. Degvielas tvertne
5. Aizsargs zāģējot celmus
6. Motora pārsegls
7. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece
8. Droseļvārsta vadība
9. Stiprinājums (drošības josta)
10. Gaisa izspiešanas pūslītis
11. Aukla
12. Droseles mēlīte
13. Droseles rokas aizsargs
14. Droseles mēlītes bloķētājs
15. Apturēšanas slēdzis
16. Stieņa savienojums
17. Cilpveida rokturis
18. Uzkares cilpa
19. Kāts
20. Kēdes eļļošanas regulēšanas skrūve
21. Sliedes uzgrieznis
22. Virzītājsliede
23. Transportēšanas aizsargs
24. Kēdes spriegojuma skrūve
25. Kēdes eļļas tvertne
26. Zāga kēde
27. Zāga kēdes aizsargs
28. Kēdes eļļas tvertne
29. Lietošanas rokasgrāmata
30. Kombinētā uzgriežņu atslēga
31. Aizdedzes sveces uzgriežņu atslēga

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvōšām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvōšām personām, izlasiet un ievērojet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecīnieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrust priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdos.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Eļļas plūsmas regulēšana.



Griešanās virziens, zāga kēde.



Degvielas sūknis.



Gaisa vārsts.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 107* un uz etiketes.



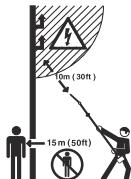
Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa, **xxxx** ir kārtas numurs.



Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums saskaras ar augstsprieguma elektropār vades līnijām vai nonāk to tuvumā, tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar elektrisko loku. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Nekad netuviniet mašīnu tuvāk par 10 m no augstsprieguma līnijām un/vai priekšmetiem, kas tām pieskaras. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbildīgo elektrokompāniju un pārliecīnieties, ka elektrības padeve ir atslēgta.

Izstrādājuma lietotājam jānodrošina, lai citi cilvēki vai dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 metriem no darba vietas.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

## Drošība 535FBX

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajam personām draud traumai vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieka izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaljas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

### Vispārīgi drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis laiks var traučēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopieltnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šis izstrādājums ir bīstams instruments, ja ar to neīkojas uzmanīgi vai ja to lieto nepareizi. Šīs izstrādājumus var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.
- Tāpēc ir joti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Ja neesat pārliecīnāts par darba situāciju vai veicamajām darbībām pēc lietošanas

rokasgrāmatas izlasišanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes pakalpojumu sniedzēju.

- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šīm piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Pirms lietošanas pārbaudiet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 84* un *Pārbaude pirms iedarbināšanas lpp. 92*. Nelietojet bojātu izstrādājumu. Ievērojet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas.
- Izmantotais trokšņa slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms rīkoties ar trokšņa slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 85*.

## Norādījumi par drošu uzstādīšanu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet, izprotiet un ievērojet šīs instrukcijas.

- Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.
- Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai ar mūsu ieteiktajām griešanas ierīcēm. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 117*.
- Izmantojet apstiprinātās aizsargcimdus.
- Pirms iedarbināt dzinēju, apstiprinieties, ka aizsargpārsegū un vārpstu esat piemontējis pareizi.
- Lai izstrādājumu darbinātu droši un novērstu traumas operatoram vai citām personām, izstrādājums vienmēr ir pareizi jāpiestiprina uzkabei.

## Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Lietojet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 84*.
- Šis izstrādājums nav elektroizolēts. Ja izstrādājums nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar Tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojet vismaz 10 m

attālumu starp izstrādājumu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja nepieciešams strādāt drošības zonā, pirms darba vienmēr sazinieties ar atbilstošu elektrokompaniju un pārliecībeties, ka elektības padeire ir atslēgta.

- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jutat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī daudz krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir kīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šim vielām. Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes, ēļas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nekad nelietojet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Nelietojet kēdes zāgi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paugstīnāt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos līdzekļus. Ja darba zonā ir jālieto dzirksteļu aizturēšanas siets, neizmantojet kēdes zāgi bez dzirksteļu aizturēšanas sieta vai ar bojātu dzirksteļu aizturēšanas sietu.
- Ja zāģa kēde tukšgaitā (brīvgaitā) neapstājas, regulējiet brīvgaitas apgriezeni skaitu. Skatiet šeit: *Drošības vada regulešana lpp. 98*. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.
- Šis izstrādājums sniedz iespēju apstrādāt augstus zarus. Nodrošiniet, lai izstrādājuma darbības laikā cilvēki un dzīvnieki neatrastos tuvāk par 15 m. Pirms pagriezties ar izstrādājumu, vienmēr paskatieties aiz sevis. Nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā apgabala strādā vairāki operatori, ievērojet vismaz 15 m drošības attālumu.
- Ievērojet spēkā esošos drošības noteikumus, kas attiecas uz darbu gaisa elektrolīniju tuvumā. Arī krītoši zari var izraisīt īssavienojumu.
- Nekādā gadījumā nestāviet tieši zem zara, kas tiek griezts. Tas var izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā. Negrieziet pārāk tuvu zemei, kur var tikt izmesti akmeni un citi priekšmeti.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos liek jums nogurt un palielina riskus, piemēram, aplēdojusi zeme un neparedzams krišanas virziens.
- Neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus, jo

tas negatīvi ietekmē redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

- Pārliecīnieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmenus, zarus un grāvju. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.
- Nenonēmiet sagrieztu materiālu un nelaujet citām personām noņemt sagrieztu materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabīlu pēdu stāvokli un labu līdzvaru.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.



- Nodrošiniet, lai jūsu rokas un kājas neatrastos zāga kēdes tuvumā, līdz tā ir pilnībā apstājusies, kad izstrādājums tiek deaktivizēts.
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.
- Nekad nelieciet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skalās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirmais pārejotajā iekārtā, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Nekad nelaujiet bēniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.

## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laijiet izplātitājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet aizsargkiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu draudi.

- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Apstiprinātās aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegss. Apstiprinātās aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst standarta ANSI Z87.1 prasībām ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.
- Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegus. Ar sejsegu nepietiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas ieřici.
- Valkājiet neslidošus un stabilus zābakus.
- Lietojiet ieturīga auduma apgērbu. Vienmēr Valkājiet biezas, garas bikses un apgērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valigu apgērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nenēsājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



## Izstrādājuma drošības ierīces



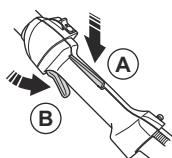
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. .
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

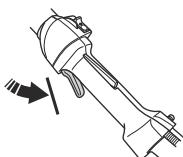
## Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības darbību.

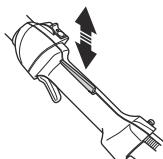
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaista (B). Ja rokturi atlaiž, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs ieņem sākotnējo stāvokli.



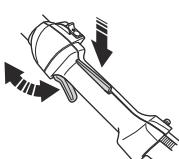
- Atlaidiet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce ir bloķēta brīvgaitas ātrumā.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.

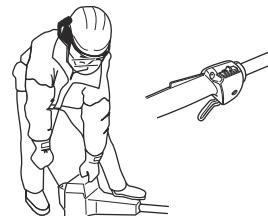


- Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atsperes darbojas pareizi.



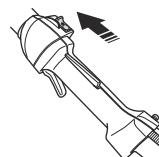
- Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 95.*

- Atlaidiet droseles vadības ierīci un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosele ir brīvgaitas pozīcijā, pārbaudiet karburatora regulējumu. Skatiet: *Tukšgaitas apgriezeni skaita regulēšana lpp. 97.*



#### Apturēšanas slēdža pārbaude

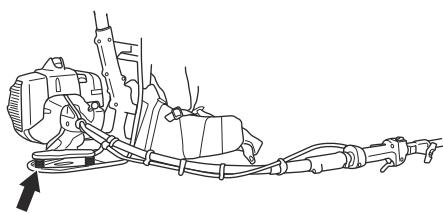
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Izstrādājumu vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju starp dzinēja bloku un izstrādājuma kātu. Līdz ar to līdz minimumam tiek samazināta vibrācija rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

- Apturiet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.



- Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmu elementi ir pievienoti pareizi.

#### Trokšņa slāpētāja pārbaude

- BRĪDINĀJUMS:** Nemiet vērā, ka dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos. Nekādā gadījumā nedarbiniet



izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksidu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.



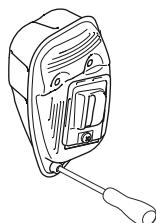
**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.



Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirz dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Darbinot trokšņa slāpētāju, ir ļoti svarīgi ievērot pārbaudes, uzturēšanas un apkopes norādījumus.



- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.

a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Aizsērējis siets izraisīs dzinēja pārkāšanu, kas savukārt var radīt būtisku bojājumu.

b) Pārbaudiet, vai dzirksteļu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.



#### Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un laujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermenja, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermenja, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbiniet dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermenja ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzzlesmoša, tās tvaiki ir sprādzienībīsti, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.

- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļustot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisītu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirkstelis vai signāllampīnas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas notīriet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina zāgas zādītājiem un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope 535RBX lpp. 96.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

## Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

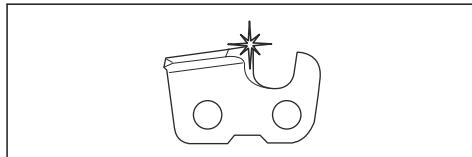


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

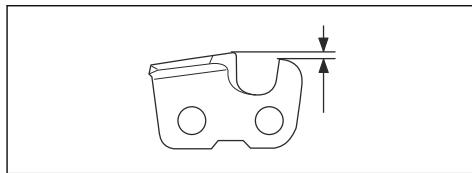
- Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes/zāga kēdes kombinācijas un asināšanas aprīkojumu.

Norādījumus skatiet šeit: *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 109.*

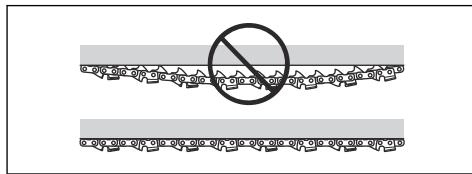
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā neekstas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šabloni. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



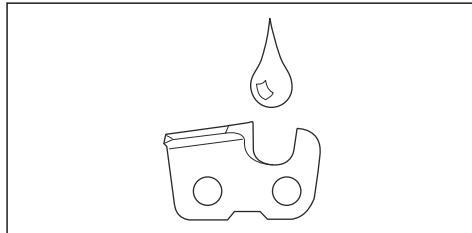
- Ievērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlumāmēra iestatījumu.



- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedē, tā var kļūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegošana lpp. 104.*



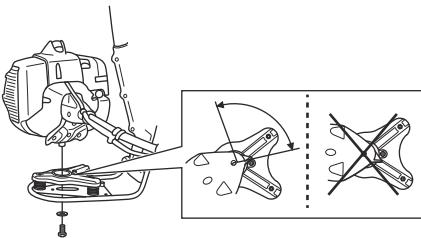
- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļots. Ja zāga kēde netiek pareizi iellota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



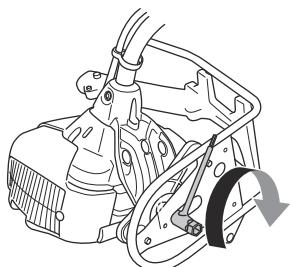
# Montāža 535FBX

## Dzinēja montāža pie rāmja

- Izmantojot skrūvi, samontējet motoru un korpusu. Pārliecieties, vai papēdīs ir uzlikts uz pareizās apturēšanas puses. Skaņīt attēlu.

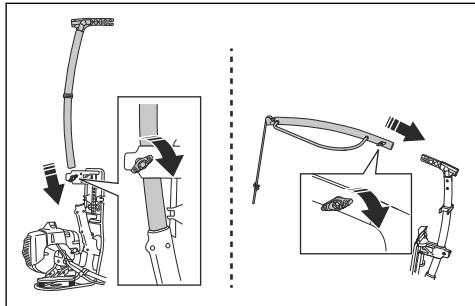


- Pievelciet uzgriezni ar kombinēto uzgriežņu atslēgu līdz aptuveni 15 Nm.



## Slodzes sadalītāja montāža

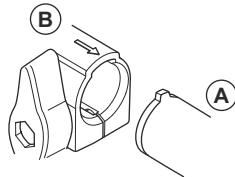
- Pievienojiet slodzes sadalītāja apakšdaļu pie rāmja.
- Regulējet slodzes sadalītāja apakšdaļu līdz pareizam darba augstumam. Pievelciet fiksatoru.



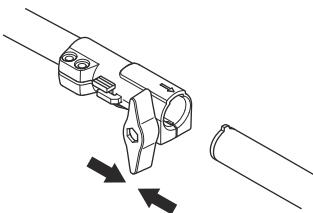
- Uzstādīet slodzes sadalītāja augšdaļu. Pievelciet fiksatoru.

## Divdaļīgā stieņa montāža

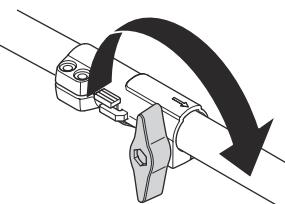
- Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
- Salāgojiet griešanas ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



- Uzmanīgi iebīdīet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

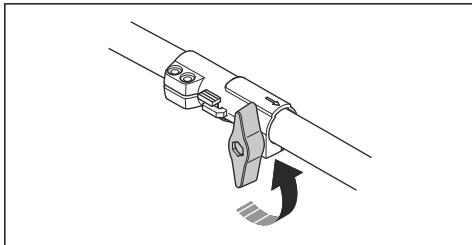


- Pilnībā pievelciet rokturi.

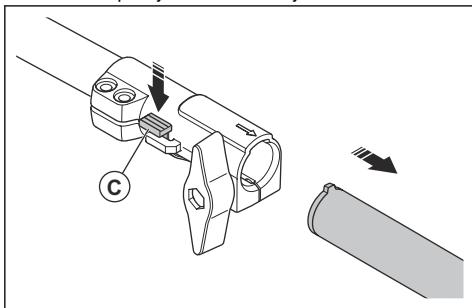


## Divdaļīgā kāta izjaukšana

- Pagrieziet rokturi trīs apgriezenus vai vairāk, lai atlaustu savienojumu.

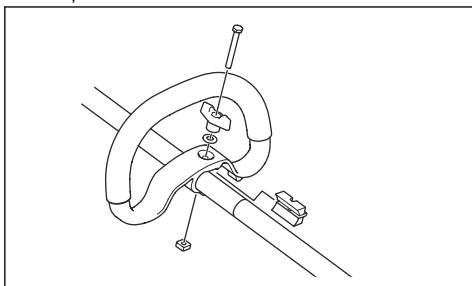


- Turiet nospiestu pogu (C).
- Turiet stingri kāta galu, pie kura ir piestiprināts dzīnējs.
- Izvelciet aprīkojumu no savienojuma.



## Cilpas roktura montāža

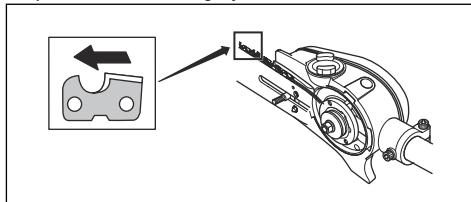
- Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultiņām.



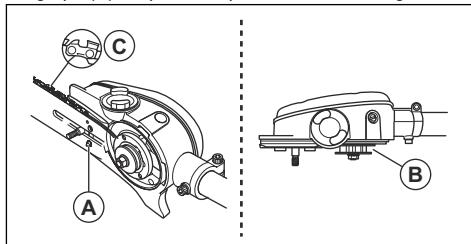
- Ievietojiet starpliku cilpas roktura atverē.
- Uzstādiet uzgriezni, kloki un skrūvi. Nepievelciet pilnībā.
- Novietojiet izstrādājumu piemērotā darba pozīcijā.
- Pievelciet fiksatoru.

- Novietojiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Līdz galam atvirkziet sliedi uz aizmuguri. Uzlieciet kēdi uz piedziņas zobraza un ievietojiet kēdi sliedes gropē. Sāciet no sliedes virsējās daļas.

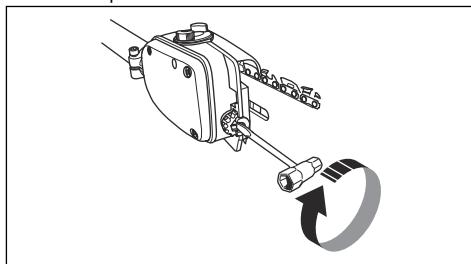
- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas posmi ir vērsti uz priekšu vadotnes augšējā malā.



- Uzlieciet vāku un sameklējiet kēdes regulēšanas tapu (A) atverē, kas atrodas sliedē. Pārbaudiet, vai kēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz piedziņas zobraza (B) un vai kēde ir ievietota sliedes gropē (C). Ar pirkstiem pievelciet sliedes uzgriezni.



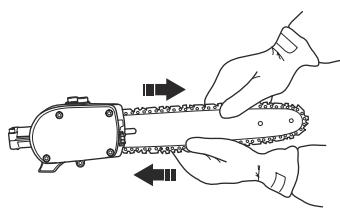
- Ar kombinētās atslēgas palīdzību nospriegojet kēdi, griezot kēdes spriegšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā. Kēde nedrīkst nokarāties no sliedes apakšmalas.



## Virzītājsliedes un kēdes montāža

- Atskrūvējiet sliedes uzgriezni un noņemiet aizsargpārsegū.

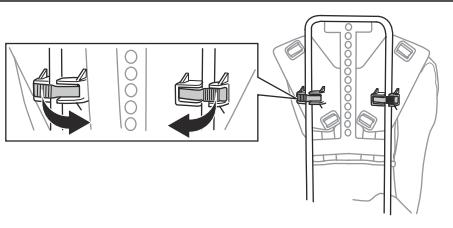
- Kēde ir pareizi nospriegota, ja tā nenokarājas no sliedes apakšmalas, bet joprojām ir viegli pagriežama ar roku. Turot sliedes galu uz augšu, ar kombinēto atslēgu, piegrieziet sliedes nostiprinājuma uzgriežņus.



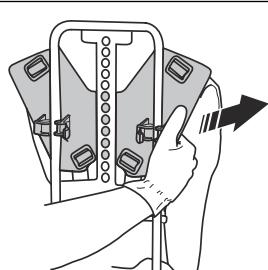
- Ja uzstādāt jaunu kēdi, tās spriegojums ir bieži jāpārbauda, līdz kēde iestrādājas. Regulāri pārbaudiet kēdes spriegojumu. Pareizi nospriegota kēde labi zāģē un tai ir garš darba mūžs.

## Uzkabes augstuma pielāgošana

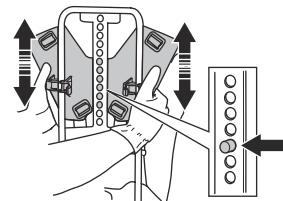
- Atlaidiet valīgāk 2 stiprinājumus, kas fiksē uzkabi.



- Atlaidiet valīgāk uzkabi no korpusa 1 pusē.



- Noregulējet uzkabi pareizajā augstumā. Pārliecinieties, vai tapinā sakrīt ar 1 no korpusa caurumiem.



## Drošības jostas regulēšana

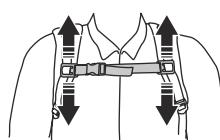
- Uzlieciet izstrādājuma stiprinājumu.
- Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksna ir novietota uz gurna.



- Nostipriniert krūšu siksnu.



- Noregulējet krūšu siksnu vertikāli. Pārliecinieties, vai krūšu siksna cieši piegul jūsu ķermenim.

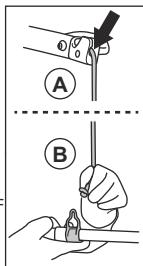


5. Noregulējet plecu siksnu, līdz svars ir vienmērīgi sadalīts uz jūsu pleciem.

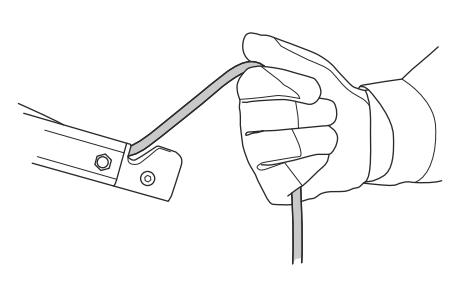


## Darba augstuma regulēšana

1. Izvelciet vadu nepieciešamajā darba garumā un izveidojiet mezglu.

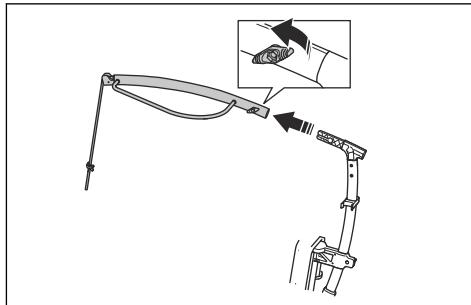


2. Uzstādiet mezglu pie stiprinājuma siksna vārpstas gredzena  
3. Lai vadu padarītu īsāku, velciet vadu uz augšu  
aiz slodzes sadaļītāja augšdaļas. Slodzes sadaļītājs  
automātiski satin vadu, kad spriegums samazinās.

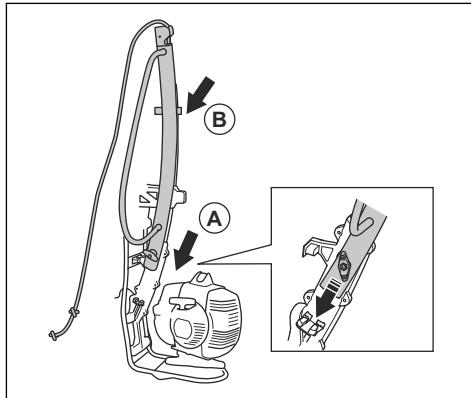


## Produkta novietošana transportēšanas pozīcijā

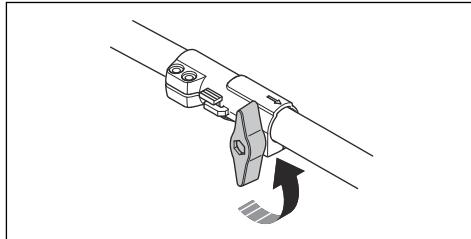
1. Atlaidiet valīgāk fiksatoru un noņemiet slodzes sadaļītāja augšdaļu.



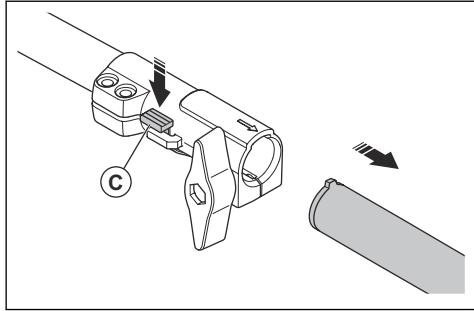
2. Pievienojet slodzes sadaļītāja augšdaļu (B) pie slodzes sadaļītāja apakšdaļu (A).



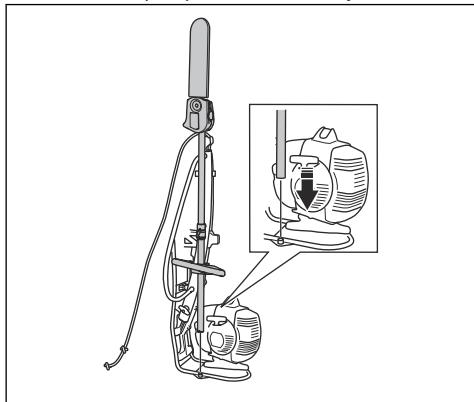
3. Pagrieziet rokturi trīs apgriezienus vai vairāk, lai atlaistu valīgāk vārpstas savienojumu.



4. Turiet nospiestu pogu (C).



5. Turiet cieši vārpstas galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.  
6. Izvelciet ierīci no savienojuma.  
7. Uzstādiet vārpstu pie fiksatora uz rāmja.



## Ievelads

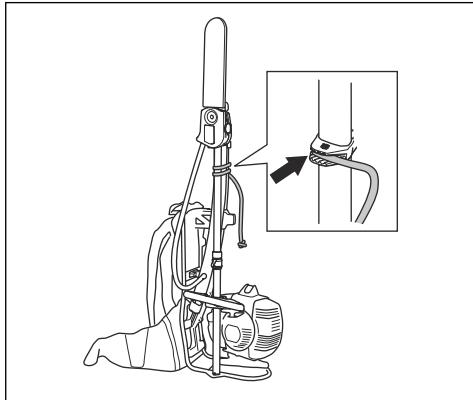


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodoļu par drošību un pārliecībību, vai saprotat to.

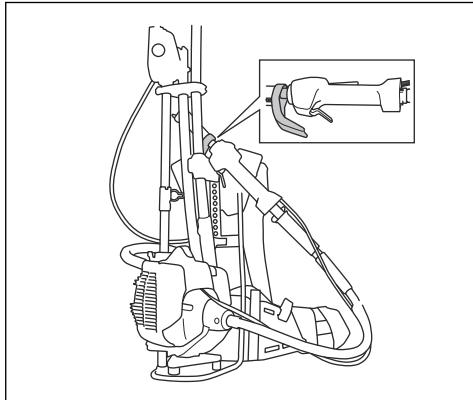
## Pārbaude pirms iedarbināšanas

1. Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
2. Pārbaudiet zāga kēdi. Nekādā gadījumā neizmantojet neasu, ieplaisājušu vai bojātu aprikojumu.
3. Pārbaudiet, vai izstrādājums ir pilnīgi labā stāvoklī.
4. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
5. Pārliecībību, vai kēde ir adekvāti ieeļota. Sk. sadaļu *Kēdes eļlošanas pārbaude lpp. 105.*

8. Tiniet vadu ap slodzes sadalītāju un vārpstu. Pievienojet vadu pie vārpstas.



9. Uzkariet droseles rokas aizsargu uz rāmja.



## Lietošana 535FBX

6. Pārbaudiet, vai zāga kēde vienmēr apstājas tuksagaitā.
7. Izmantojet produktu vienīgi tam, kam tas paredzēts.
8. Pārliecībību, vai roturis un drošības detaļas ir nevainojamā darba kārtībā. Nekādā gadījumā nelietojet ierīci, kurai trūkst detaļu vai kura ir modifīcēta attiecībā uz specifikāciju.

## Degviela

Šīm izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maisījumu.

## Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, saīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tūrus motora komponentus.

## Degvielas sajaukšana

### Benzīns



**IEVĒROJET:** Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.



**IEVĒROJET:** Neizmantojet benzīns, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.



**IEVĒROJET:** Nelietojiet benzīnu ar svina piemaisījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Vienmēr izmantojet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgriezeniem, izmantojet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
- Vienmēr izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļjas maisījumu.

## Dvītaktu eļja

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļju.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļja nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļju, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļju, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



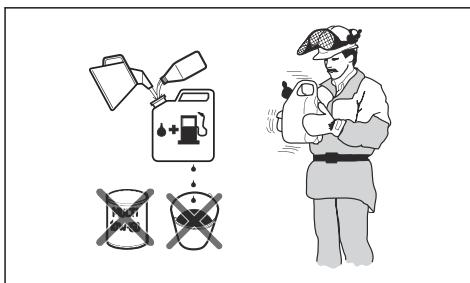
**IEVĒROJET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļju, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļju dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļju. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļju.

## Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvītaktu dzinēja eļja, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**IEVĒROJET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



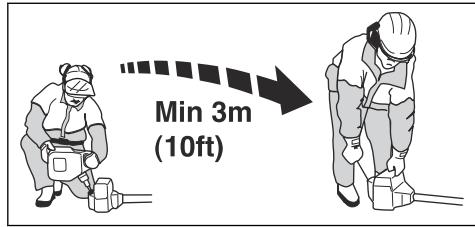
- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



**IEVĒROJET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

## Degvielas tvertnes uzpilde

- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju. Lietojet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsts.
- Uzpildiet degvielas tvertni.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



**IEVĒROJET:** Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

#### Piemērotas kēdes eļjas lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitē apkārtējai vidi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūknī, virzītājsliedē un zāgā kēdi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



**BRĪDINĀJUMS:** Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas kēdes eļļa. Lai šī drošības funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir automātiska kēdes eļļošanas sistēma. Var arī pielāgot eļjas plūsmu. Sk. *Kēdes eļļošanas pārbaude lpp. 105.*

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu kēdes kalpošanas laiku un mazinātu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.

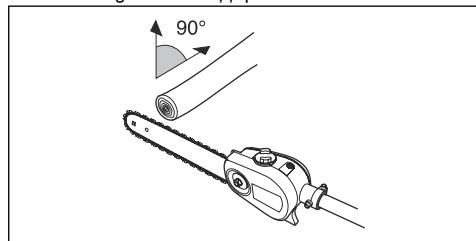


**IEVĒROJET:** Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļjas sūkņa komponentus.

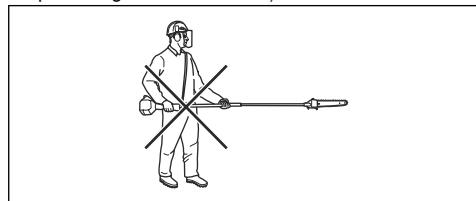
- Izmantojet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *leteicamais griešanas aprīkojums lpp. 109.*

#### Izstrādājuma lietošana

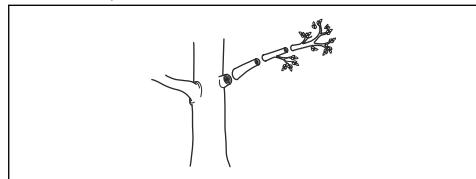
- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet izstrādājumu iespējami tuvāk kermenim. Izmantojiet drošības jostu, lai atbalstītu mašīnas svaru un padarītu to ērtāk vadāmu.
- Raugieties, lai ierīces gals nepieskartos zemei.
- Nesteidzieties, bet strādājiet mēreni, lai visus zarus nogrieztu tā, ka izveidojas gluda virsma.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet dzinēja jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Dzinēja darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Vienmēr darbiniet motoru ar pilnībā atvērtu droseļvārstu.
- Cik vien iespējams, izvēlieties tādu pozīciju, lai varētu zāgēt taisnā lenķi pret zaru.



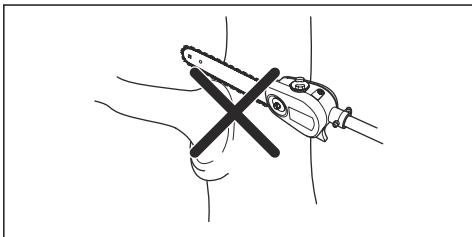
- Nestrādājiet ar kātu paceltu tieši jūsu priekšā, jo tas palielina griešanas ierīces šķietamo svaru.



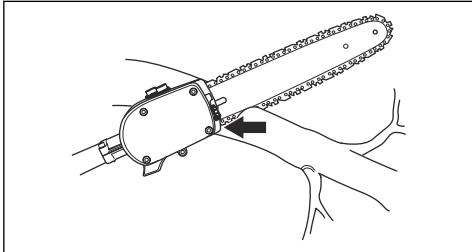
- Zāgējiet lielus zarus pa daļām, lai varētu labāk kontrolierēt, kur tie krit.



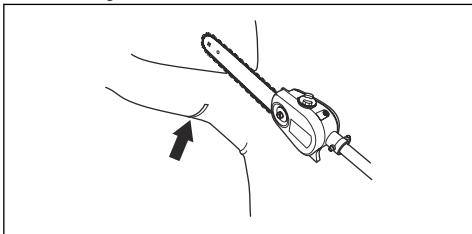
- Nedrīkst zāgēt zara pamatni pārāk tuvu stumbram, jo tas palēnina apaugšanu un palielina sēnu infekcijas risku.



- Izmantojiet atduri griešanas galvas pamatnē kā atbalstu zāgēšanas laikā. Tas palīdzēs novērst griešanas ierīces lēkāšanu uz zara.

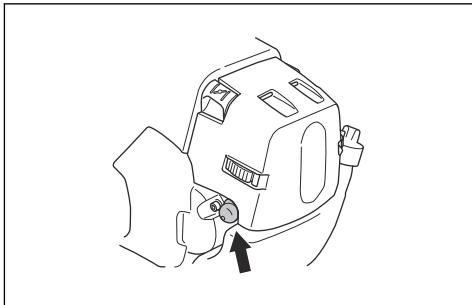


- Pirms pārzāgējat zaru, veiciet sākotnēju iegriezumu zara apakšpusē. Tas novērsīs mizas noplēšanu, kas var izraisīt palēninātu apaugšanu un neatgriezeniskus koka bojājumus. Griezumam jābūt ne dziļākam kā  $\frac{1}{3}$  no zara diametra, lai izvairītos no iestrēgšanas. Kad ķemēt griešanas ierīci ārā no zara, gādājet, lai kēde turpina griezties, tā izvairoties no iestrēgšanas.



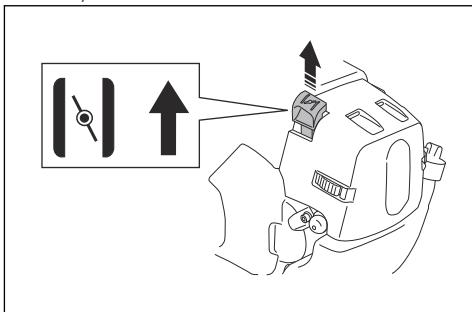
## Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

- Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti.



**Piezīme:** Atgaisošanas sūkņa balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.

- Iestatiet droseļvārsta vadības ierīci gaisa droseļvārsta darbības stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet uzmanīgs, pastāv grieztu brūču risks. Iedarbinot dzinēju ar droseļvārstu, zāga kēde tūlīt sāk griezties.

## Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: Drošība 535FBX lpp. 82).

- Lietojiet aizsargcimdos.
- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



**IEVĒROJIET:** Nedariet to ar kāju!

- Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.

4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajutat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



## BRĪDINĀJUMS:

Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



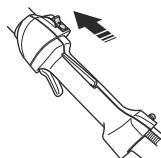
**IEVĒROJET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ľaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

**Piezīme:** Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

## Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.



**IEVĒROJET:** Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

## Meža tīrišana

### Vispārīgas darba instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nolieks ar spēku. Pirms vai pēc zāgēšanas koks var ātri pārvietoties. Ienemiet pareizu pozīciju un ievērojet pareizu darba procedūru, lai nepieļautu smagas traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.
- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājiens notīrtu 4–5 m platu teritoriju.
- Tīriet 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzīgi arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.
- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē nopļautā veģetācija krīt uz notīrtās teritorijas.
- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

## Tehniskā apkope 535RBX

### Ievads

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārājam apkopes instrukcijām. Ja jums nepieciešama papildinformācija, lūdzu, sazinieties ar tehniskās apkopes centru.

**Piezīme:** Izstrādājuma lietošās drīkst veikt tikai tādus apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

### Tehniskās apkopes grafiks

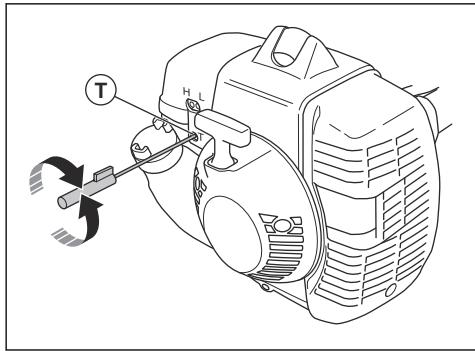
Zemāk ir redzams izstrādājuma apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa priekšmetu ir aprakstīti tālāk šajā nodalā.

Tehniskā apkope	Katrū dienu	Reizi ne- dēļā	Reizi mē- nesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs un drosele darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.	X		
Iztfiriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai kēdes kniedēs un posmos nav redzamu plaisiru, zāga kēde ir nospriegota un kniedes un posmi nav nodiluši.	X		
Notīriet vietu zem aizsargpārsegas.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztfiriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: <i>Tehniskie dati: 535FBX lpp. 107</i> ) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Notīriet karburatoru no ārpuses un vietu ap to.		X	
Novilējet nešķidrības vietas uz stieņa malām.		X	
Iztfiriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelu uztvērēja režģi.		X	
Iztfiriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un degvielas caurulvadā nav plai-su vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atsperes un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.			X
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.			X

## Tukšgaitas apgrizeņu skaita regulēšana

1. Pirms tukšgaitas apgrizeņu skaita regulēšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir fīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
2. Iedarbiniet izstrādājumu. Skatiet šeit: *Gaisa filtrs lpp. 100*.

3. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T". Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



4. Grieziet bīrvgaitas apgriezienu skaits regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk kustību.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

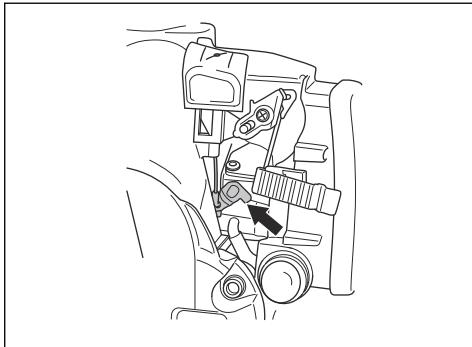
**Piezīme:** Ieteicamo bīrvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 107.*

## Droseles vada regulēšana

**Piezīme:** Droseles vads jānoregulē ik pēc 100 darba stundām vai tad, ja dzinējs nedarbojas pareizi.

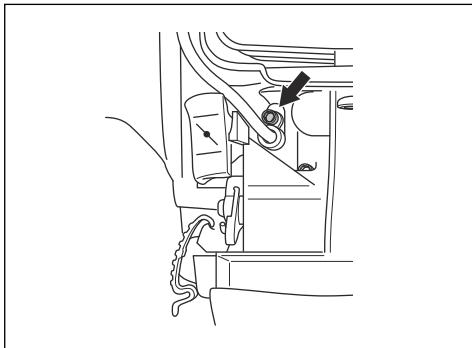
1. Pārliecinieties, vai bīrvgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi, skatiet sadaļu *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana lpp. 97.*
2. Apturiet dzinēju.
3. Nonemiet cilindra vāku.
4. Turiet pilnībā nospiestu droseles mēlīti.

5. Bīdet droseles izcilni ar pirkstu.



6. Ja droseles izcilnis pārvietojas, regulējiet droseles vadu.

- a) Grieziet regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā.



- b) Bīdet droseles izcilni ar pirkstu. Ja droseles izcilnis nepārvietojas, droseles vads ir noregulēts pareizi.

7. Uzstādīet cilindra pārsegū un veiciet bīrvgaitas apgriezienu skaita pārbaudi.

## Slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja siesta vai tas ir bojāts.

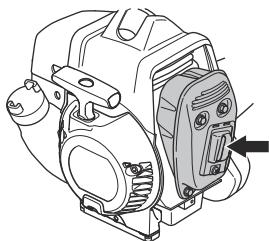


**BRĪDINĀJUMS:** Izmantotas slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiju nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiju ieelpošanu,

tīrot dzirkstēļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīršanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirkstēļu uztvērējsieta tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirkstēļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermeņa.

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts vai ar defektiem.
2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirkstēļu uztvērēja siets, tīriet dzirkstēļu uztvērēja sietu reizi nedēļā.
4. Nomainiet bojāto dzirkstēļu uztvērēja sietu.



**Piezīme:** Nenonemiet slāpētāju no izstrādājuma.



**IEVĒROJET:** Ja dzirkstēļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsis un radīsies cilindra un virzuļa bojājumi.

## Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

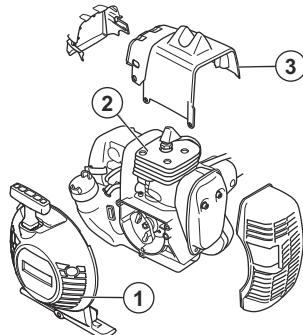
Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdajas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisīs izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ieplūdes atverē starterī.

2. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.

3. Cilindra pārsegs.

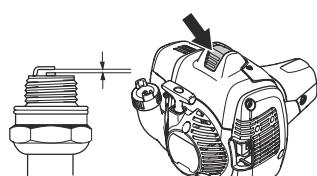


## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJET:** Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu, skatiet šeit: *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 107.* Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

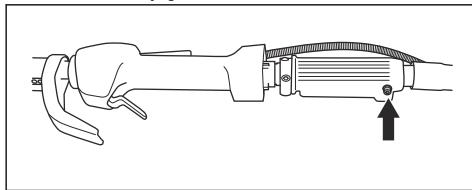
- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  - a) Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
  - b) Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  - c) Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir nefīra, nošķiriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati: 535FBX lpp. 107.*



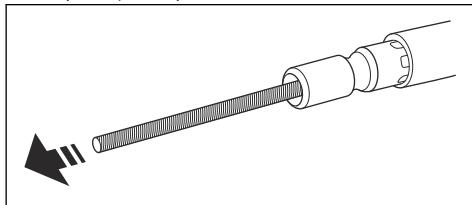
- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

## Piedziņas vārpstas ieeļlošana

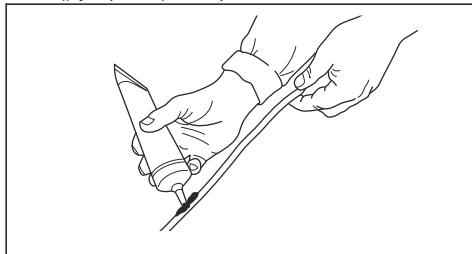
1. Pavelciet fiksatoru un noņemiet piedziņas vārpstas uzmavu no sajūga vāka.



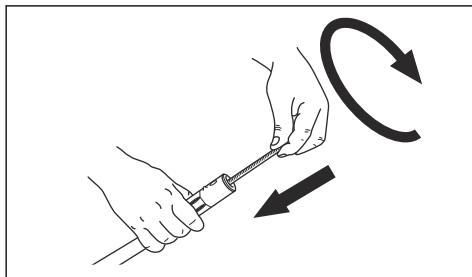
- a) Pakratiet vai pavelciet piedziņas vārpstu ārā no piedziņas vārpstas uzmavas.



2. Ieeļlojet piedziņas vārpstu.



3. Bīdiet un pagrieziet piedziņas vārpstu vienlaikus, lai to ievietotu atpakaļ piedziņas vārpstas uzmavā. Uzturiet aptuveni 10 mm/0,40 collu attālumu no piedziņas vārpstas ārpus piedziņas vārpstas uzmavas malas.



4. Izlīdziniet atveri piedziņas vārpstas uzmavā ar fiksatoru uz sajūga vāka.
5. Bīdiet un pagrieziet piedziņas vārpstu vienlaikus, lai to savienotu.

## Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepieļautu šādas problēmas:

- karburatora kļumes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detaļu nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

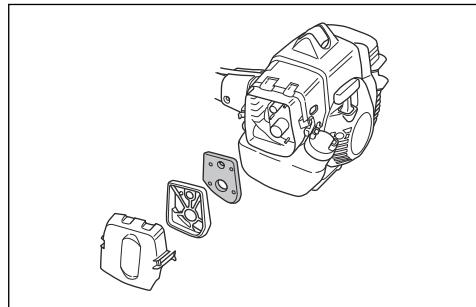
## Gaisa filtra tīrīšana



**IEVĒROJET:** Bojāts, loti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaina.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

1. Pārbīdiet droseļvārsta sviru uz augšu, lai aizvērtu droseļvārstu.
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegū un izņemiet gaisa filtru.

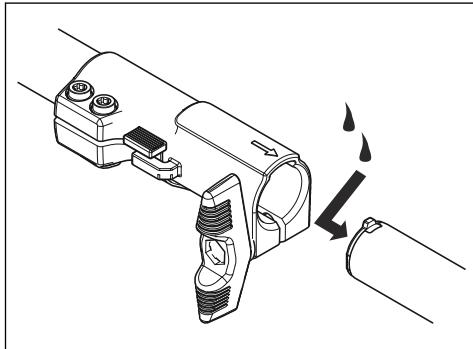


3. Iztīriet gaisa filtru ar siltu zlepjūdeni.
4. Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrtu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
5. Notīriet arī filtra pārsegū iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.

- Pārbaudiet gumijas blīvējuma virsmu. Ja gumijas blīvējums ir bojāts, nomainiet filtru.
- Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārliecieties, vai tas ir sauss.

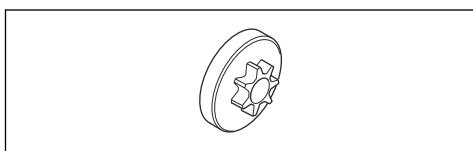
## Divdaļīgs stienis

Ieliekojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas gali (dalīts savienojums) modejtos ar divdaļīgo steni iestrēgs.



## Taisnzobu zobraata pārbaudes veikšana

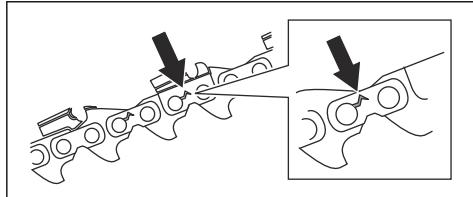
Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobraatu, kas ir piemērots pie sajūga cilindra.



- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnzobu zobraata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnzobu zobraatu.

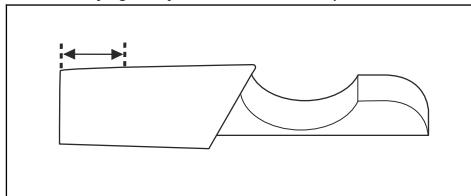
## Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plāsas un vai neviena kniede nav vālīga. Ja nepieciešams, nomainiet.



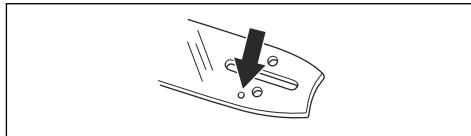
- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Safīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.

- Nomainiet zāga kēdi, ja griezēzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi ari tad, ja griezējos tiek konstatētas plāsas.

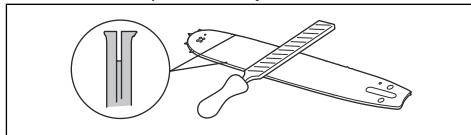


## Virzītājsliedes pārbaude

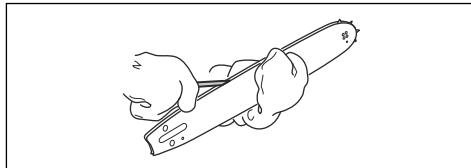
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



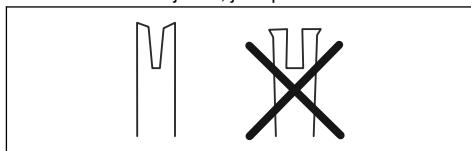
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



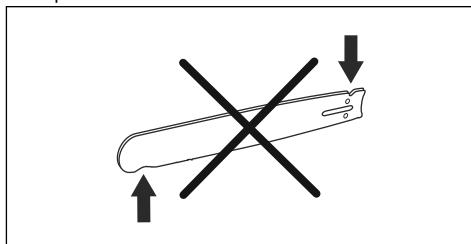
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



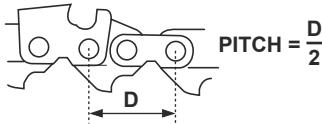
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



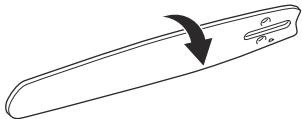
6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrai brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrai elpošanas atvere nav aizsérējusi. Iztiriet un ieelkojiet to, ja nepieciešams.



starp zobiem uz sliedes iemavas zobrai un piedziņas zobrai.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



## Zāga kēdes asināšana

### Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



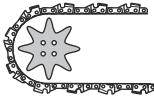
**BRĪDINĀJUMS:** Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcīmdu. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 117.*

- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.

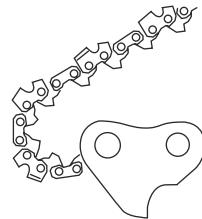


- Sliedes iemavas zobrai zobu skaits (T).

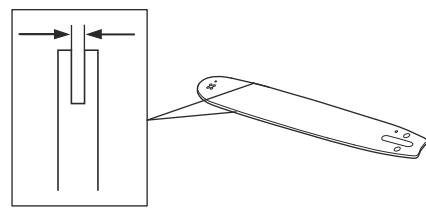


- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu

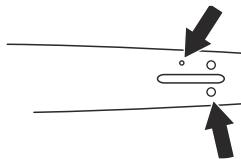
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



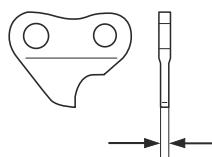
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platums, mm/collas.

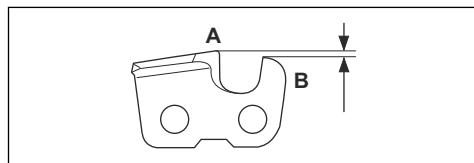


## Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedē virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

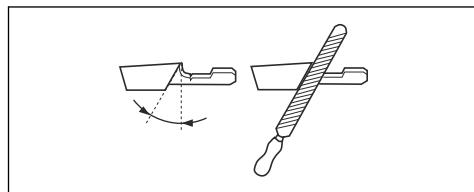
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējbobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

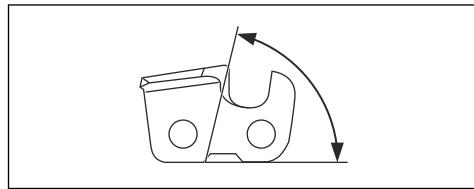


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

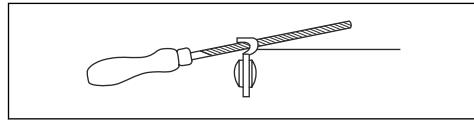
- Asināšanas lenķis.



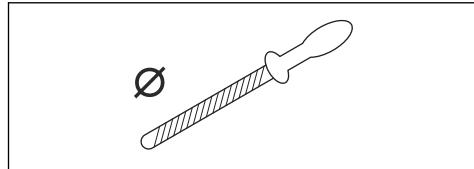
- Zāgēšanas lenķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.

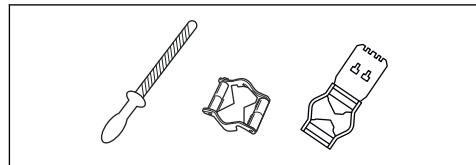


Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja.

**Piezīme:** Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējbobi asināšana lpp. 103.*

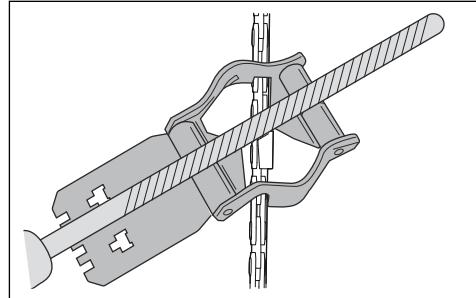
## Griezējbobi asināšana

1. Griezējbobi asināšanai izmantojiet apalo vīli un šablonu.



**Piezīme:** Informāciju par konkretajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas lenķi lpp. 109.*

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējbobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējbobi u ekspuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāgēšanas līniju.



4. Novilējiet materiālu no visu griezējbobi vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecieties, vai visi griezējbobi ir vienādi gari.

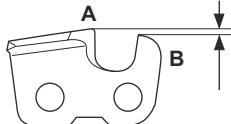
## Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedē virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

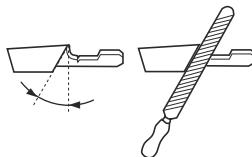
Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējbobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp

abu detaļu augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

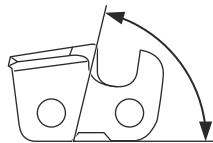


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

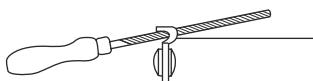
- Asināšanas leņķis.



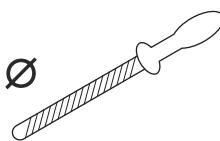
- Zāģēšanas leņķis.



- Viles stāvoklis.



- Apaļais viles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiņa risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiņa spēks.

**Piezīme:** Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Zāga kēdes asināšana lpp. 102.*

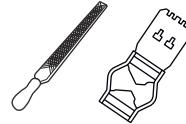
## Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit:

*Vispārīga informācija par griezēju asināšanu lpp. 103.*

Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu leņķi.

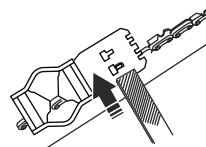


1. Izmantojet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un leņķi, izmantojet tikai Husqvarna šablonu.

2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

**Piezīme:** Papildinformāciju par šablonu izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



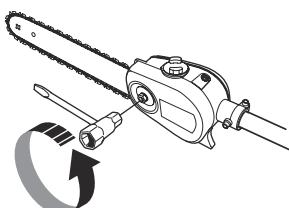
## Zāga kēdes spriegošana



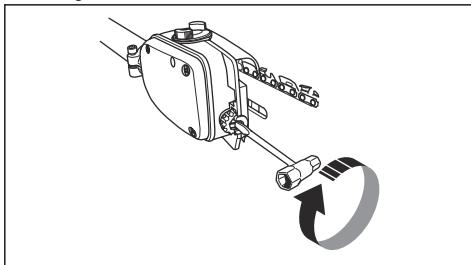
**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

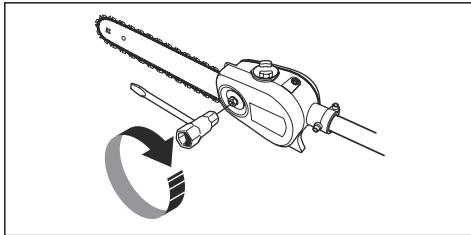
1. Atskrūvējiet sliedes uzgriezni, ar kuru ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojet uzgriežņu atslēgu.



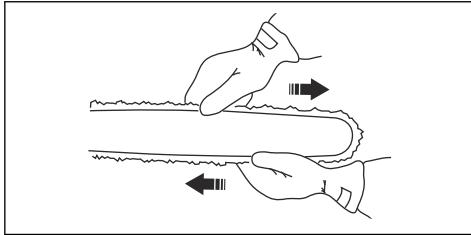
- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšķalu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.
- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.

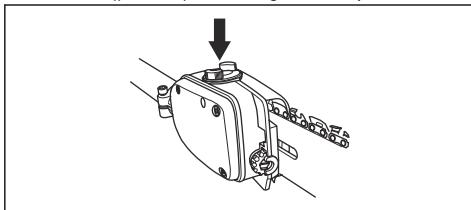


- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilkт ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



### Kēdes eļļas uzpildīšana

- Atveriet eļļas vāciņu sliedes galvas virspusē.

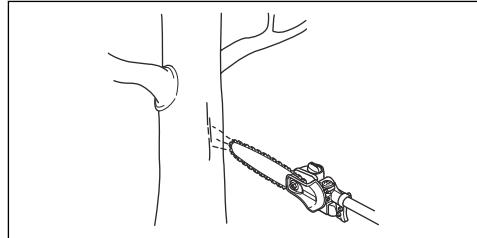


- Iepildiet Husqvarna zāga kēdes eļļu.

- Uzlieciet atpakaļ vāciņu.

### Kēdes eļļošanas pārbaude

- Pārbaudiet kēdes eļļošanu katrā degvielas uzpildīšanas reizē. Pavērtiet stiena galu pret gaišu virsmu apmēram 20 cm (8 collas) prom. Pēc 1 minūtēs darbināšanas ar 75% jaudas, uz gaišās virsmas vajadzētu būt skaidri saskatāmai eļļas līnijai.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieeļloota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 101*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

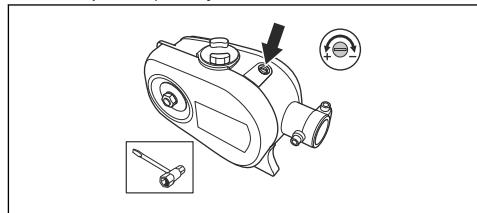
### Kēdes eļļošanas regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.

- Lai samazinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā.



- Lai palielinātu eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Laujiet pilnvarotam servisa pārstāvim normainīt apturēšanas slēdzi.
Degvielas tvertnē.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Aizdedzes svece un cilindrs.	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Nošķirt aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem ir pareizs, sk. <i>Tehniskie dati: 535FBX lpp. 107.</i> Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievieniet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 95.</i>

### Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertnē	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Ir aizsprosts gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

## Pārvadāšana un uzglabāšana

### Transportēšana un glabāšana

- Atiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecībieties, vai nav nooplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.

- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļjas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļju atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas ari tad, ja tā nekustas.

- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

## Ķedes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas laujiet tam atdzist.
2. Demontējet zāga ķēdi un iztīriet to un virzītājsliedēs gropi.



**IEVĒROJIET:** Neīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskā apkope 535RBX lpp. 96.*
5. Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

## Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķīmikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati: 535FBX

### Tehniskie dati

Dzinējs	
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	34,6
Cilindra diametrs, mm	38,0
Gājiens, mm	30,5
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11 700
Būrvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2900
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,6/8400
Trokšņa slāpētājs ar katalītisko neitrālizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm <sup>3</sup>	0,6/600
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm <sup>3</sup>	0,26/260
Svars	
Bez degvielas, griešanas ierīces, kg	12,4
Trokšņa emisija <sup>11</sup>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	110
Trokšņa līmenis, garantētais, dB (A)	111

<sup>11</sup> Ziņotajiem datiem par trokšņa līmeni ir 2 dB (A) tipiska izkliede (standartnovirze).

<b>Skaņas līmeni</b> <sup>12</sup>	
Ekvivalenta skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits saskaņā ar ISO 22868, dB (A)	
Apriktots ar apstiprinātu piederumu (origināls)	94
<b>Vibrācijas līmeni</b> <sup>13</sup>	
Ekvivalenti vibrācijas līmeni ( $a_{hv,eq}$ ) pie rokturiem, mēriti atbilstoši standartam ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :	
Apriktots ar apstiprinātu piederumu (origināls), priekšā/aizmugurē	1,8/1,2

<sup>12</sup> Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

<sup>13</sup> Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## Piederumi

### Ieteicamais griešanas aprīkojums

Ieteicamās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas.

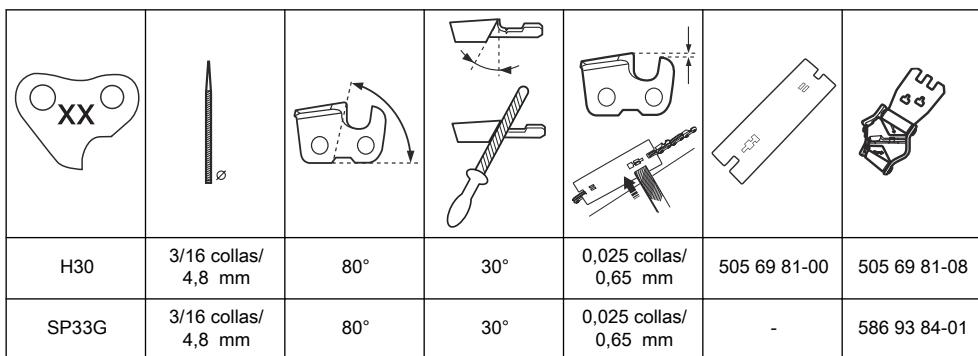
Virzītājsliede				Zāga kēde	
Garums, collas	Laukums, collas	Sliedes plāturns, mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi ( gab.)
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56
				Husqvarna SP33G	

### Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu,

ieteicams vienmēr lietot Husqvarna šablonu. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja nezināt, kāda zāga kēde izstrādājumam uzstādīta, vērsieties pie izplatītāja.



### Palīgierīces

Palīgierīces ieteicams lietot kopā ar norādītajām mehanizēto instrumentu galvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu pārbaudes institūts ir tos izvērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

Apstiprinātās palīgierīces	Izmanto norādītajiem modeļiem
Dzīvžogu trimera palīgierīce HA200	535FBX
Dzīvžogu trimera palīgierīce HA860	535FBX
Zāga palīgierīce PA1100	535FBX
Pagarinājuma palīgierīce EX780	535FBX
Kāta zāga palīgierīce TA1100	535FBX
Kāta zāga palīgierīce PAX730	535FBX

Apstiprinātās paīgierīces	Izmanto norādītajiem modeļiem
Kāta zāga paīgierīce PAX1100	535FBX

# Atbilstības deklarācija 535FBX

## ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

Apraksts	Kāta zāģis
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	535FBX
Identifikācija	Ar sērijas numuriem, sākot ar 2022. gadu

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

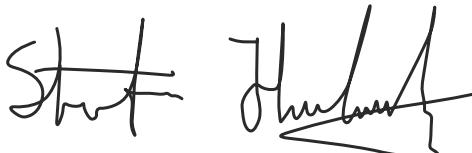
un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai  
tehniskie dati: EN ISO 12100:2010 CISPRR 12:2007/  
A1:2009 EN ISO 14982:2009, EN ISO 11680-1:2011  
EN ISO 11680-2:2011 EN IEC 63000:2018.

Uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,  
Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir  
veicis EK direktīvu prasībām piemērotu pārbaudi  
atbilstoši mehānismu direktīvas (2006/42/EK) 12. panta  
3b punktam, IX pielikumam

Sertifikāta numurs: 0404/09/2163

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie  
dati: 535FBX lpp. 107.*

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, Development Manager, R&D Director,  
Technology Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



# Ievads TA1100

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Šis izstrādājums ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasiet un ievērojiet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.



Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrist priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



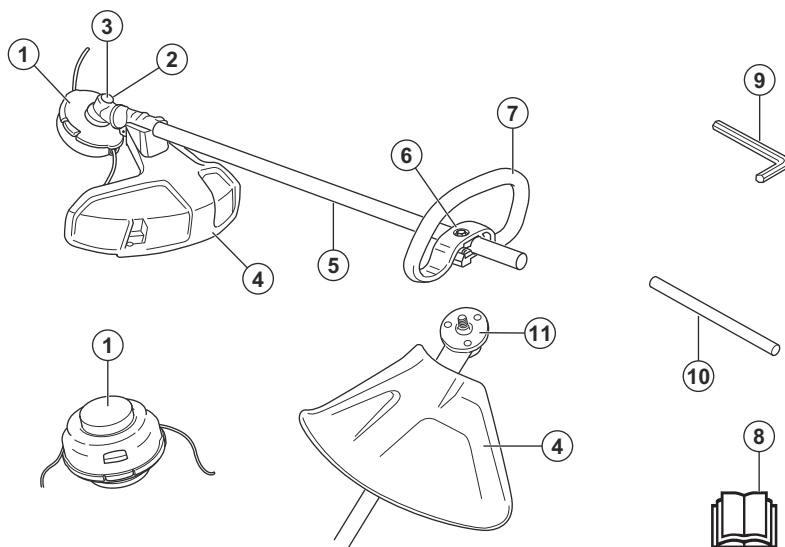
Izmantojiet tikai elastīgu griešanas auklu. Neizmantojiet metāla griešanas ierīces.



Trokšņa emisijas līmenis vides markējumā saskanā ar ES (tostarp Jaundienvidvelsas tiesību aktiem) un Apvienotās Karalistes direktīvām un regulām. Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts un uz etiketes.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

## Pārskats par izstrādājumu TA1100



- 1. Trimera galva
- 2. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors
- 3. Konisko zobraudu reduktors
- 4. Griešanas ierīces aizsargs
- 5. Vārpsta
- 6. Roktura regulēšana

- 7. Apaļais rokturis
- 8. Lietošanas rokasgrāmata
- 9. Sešstūra atslēga
- 10. Fiksācijas tapa
- 11. Piedziņas disks

## Drošība TA1100

### Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms izstrādājuma lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrišanu, zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 84.*
- Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties brīdinājuma signālos un skalās balsīs. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.

- Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai objekti nevar negatīvi ietekmēt izstrādājuma drošo darbību.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas ierīcei vai tos neskar griešanas ierīces izsviestie objekti.
- Nelietojiet izstrādājumu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt palīdzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojiet izstrādājumu bez apstiprināta griešanas ierīces aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar izstrādājumu, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nevakējties apturiet izstrādājumu, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens

operators, ievērojiet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu, un vismaz 15 m/50 pēdās.

- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no priekšmetiem, piemēram, akmeņiem, stikla lauskām, naglām, metāla paliekām, strikiem un ciem, kas var gadīties ceļā vai iesprūst griešanas ierīcē.
- Pārliecīnieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, novietojiet to uz līdzenes viemas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecīnieties, ka tuvumā nav objektu, kas piešķartos griešanas ierīci.
- Ja griešanas ierīce rotē brīvgaitā, ļaujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanīties no izsviestiem objektiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatus no griešanas ierīces aizsarga. Akmeņi un citi mazi objekti var tikt iernesti jūsu acīs, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciņiet izstrādājumu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenonemiet sagriezto materiālu un nelaujiet citām personām nonemt sagriezto materiālu, kamēr dzinējā darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt nopietnas traumas.
- Pirms nonemat materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp griešanas ierīces aizsargu un griešanas ierīci, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecīnieties, ka griešanas ierīce nerotē.
- Esiet uzmanīgs, nonemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrajs darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Ugunsgrēka risks. Esiet piesardzīgs sausa un uzliesmojošā materiāla tuvumā.
- Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.

• Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat iekārtu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.

- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

## Griešanas ierīce



**BRĪDINĀJUMS:** Rīkojoties ar griešanas ierīci, tā nedrīkst griezties. Pārliecīnieties, vai dzinēja darbība ir apturēta. Nonemiet aizdedzes sveces uzmavu, pirms sākat rīkoties ar griešanas ierīci.



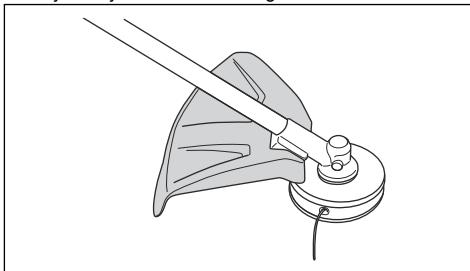
**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecīnieties, vai griešanas ierīce nav bojāta. Bojāta griešanas ierīce var izraisīt traumas. Nomainiet bojātu griešanas ierīci.



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet pareizu griešanas ierīci. Izmantojiet griešanas ierīci tikai ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem, skatiet sadaļu *Apstiprinātie piederumi* lpp. 117.

## Griešanas ierīces aizsargs

Griešanas ierīces aizsargs nelauj valīgus objektus izsviest operatora virzienā. Tāpat aizsargs nelauj lietojot nejauši saskarties ar griešanas ierīci.



Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet, ja tas ir nodilis vai saplaisājis. Griešanas ierīcei izmantojiet tikai apstiprinātu aizsargu.

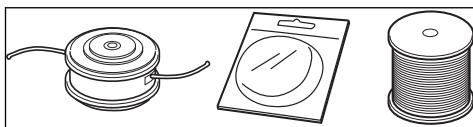


**BRĪDINĀJUMS:** Ja nav uzstādīts atzīts aizsargs, nekādā gadījumā nedrīkst izmantojiet griešanas aprīkojumu. Ja aizsargs ir uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, var rasties smagas traumas.

## Trimera galva



**BRĪDINĀJUMS: Obligāti pārliecinieties, vai trimera aukla ir stingri un vienmērīgi uzstīta uz spoles, lai novērstu kaitīgas vibrācijas.**

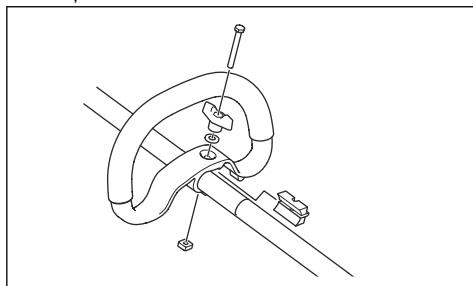


- Lietojet tikai ieteiktās trimera galvas un trimera auklas.
- Lietojet tikai ieteiktās griešanas ierīces.
- Mazāka izmēra iekārtām ir nepieciešamas mazas trimmera galvas un otrādi.
- Svarīgs ir auklas garums. Garākai auklai ir nepieciešama lielāka motora jauda nekā īsai tāda paša diametra auklai.
- Pārliecinieties, vai uz trimmera aizsarga piestiprinātais griežējs nav bojāts. Tas sagriež auklu pareizajā garumā.
- Pirms lietošanas uz dažām dienām iemērciet trimera auklu ūdenī, lai paildzinātu tās darbmūžu.

## Montāža TA1100

### Cilpas roktura montāža

1. Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultīnām.

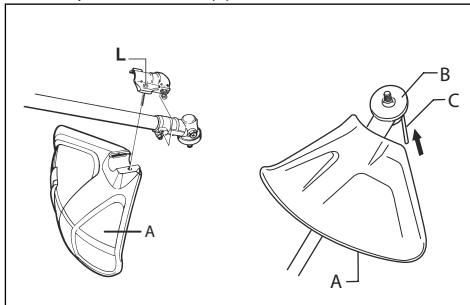


2. Ievietojiet starpliku cilpas roktura atverē.
3. Uzstādiet uzgriezni, kloki un skrūvi. Nepievelciet pilnībā.
4. Novietojiet izstrādājumu piemērotā darba pozīcijā.
5. Pievelciet fiksatoru.

### Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādīšana

1. Trimera galvai piestipriniet pareizu griešanas ierīces aizsargu (A) (skatiet šeit: *Apstiprinātie piederumi lpp. 117*).
2. Novietojiet griešanas ierīces aizsargu uz stieņa stiprinājuma.

3. Nostipriniet ar skrūvi (L).



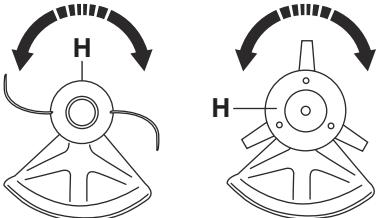
4. Uz dzenamās vārpstas uzstādiet piedziņas disku (B).
5. Grieziet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobrātu korpusā.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai piedziņas diska paceltā daļa pareizi sakeras ar griešanas ierīces centrālo atveri. Nepareizi uzstādīta griešanas ierīce var radīt nopietnas traumas.

6. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).

7. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā tie griežas.

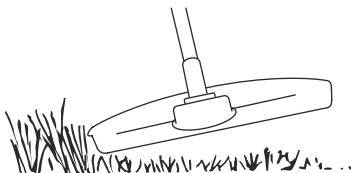


## Lietošana TA1100

### Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

#### Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nes piediet trimera auklu tieši zālē.

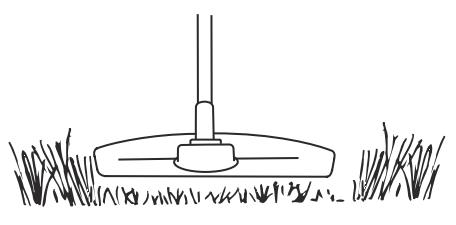


2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezenu skaītu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojiet 80% jaudas.

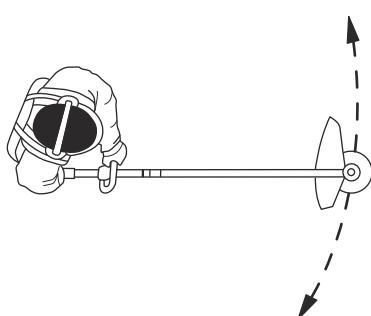


#### Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nes piediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
3. Griezot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



#### Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmerra auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmerra galvu un trimmerra auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.

3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.

jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notīriet.



**BRĪDINĀJUMS:** Notīriet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt

## Tehniskie dati: TA1100

### Tehniskie dati

<b>Svars</b>	
Svars ar griešanas aprīkojumu un aizsargu, kg	1,4
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>14</sup>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	111
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB (A)	113
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>15</sup>	
Līdzvērtīgs skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 7917, dB (A), min./maks.:	
Apriķots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls)	98
<b>Vibrācijas līmeni</b>	
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeni (a <sub>hv,eq</sub> ) pie rokturiem mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :	
Apriķots ar apstiprinātu piederumu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,1/2,5

## Piederumi

### Apstiprinātie piederumi

Apstiprinātie piederumi	Tips	Griešanas aprīkojuma aizsargaprīkojums, Art. nr.
Trimera galva	T35	588 54 37-01

<sup>14</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkātnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmena mērījumu rezultāts ietver arī izklieldi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

<sup>15</sup> Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB (A) (standartnovirze).

## Atbilstības deklarācija TA1100

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

Apraksts	Kāta zāģis
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	TA1100
Identifikācija	Ar sērijas numuriem, sākot ar 2022. gadu

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vide"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

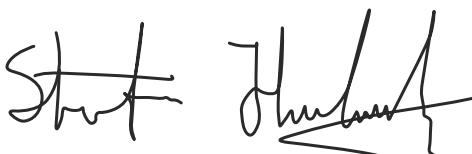
un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti  
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010,  
EN ISO 11680-1:2011 EN ISO 11680-2:2011  
EN IEC 63000:2018.

Pilnvarotā iestāde: Brīvprātīgu EK tipa pārbaudi ir veicis  
uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning AB,  
Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija.

Sertifikāta numurs: SEC/17/2474.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie  
dati: TA1100 lpp. 117.*

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmerg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

CE





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1142909-40



2022-11-08