



 Husqvarna®



535LK

ET
LV
LT

Kasutusjuhend
Lietošanas pamācība
Operatoriaus vadovas

2-22
23-45
46-67

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	18
Ohutus.....	3	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	19
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	19
Töö.....	11	Lisavarustus.....	20
Hooldamine.....	14	Vastavusdeklaratsioon.....	22

Sissejuhatus

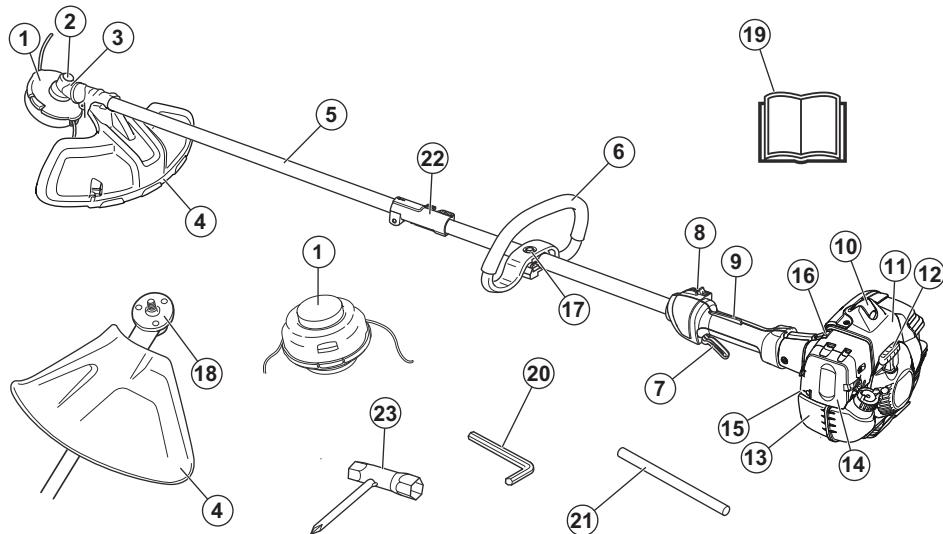
Kasutusotstarve

Toodet kasutatakse trimmeripeaga muru pügamiseks.

Ärge kasutage toodet muul otstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhastamiseks.

Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote tutvustus



1. Trimmeripea
2. Määardeaine täitekork
3. Nurkreduktor
4. Lõikepea kaitse
5. Vars
6. Silmuskäepide
7. Gaashooavastiku nupp
8. Seiskamislülitி
9. Gaasipäistiku lukusti
10. Süutepea ja süuteküünal
11. Silindri kate

12. Käivitusnööri käepide
13. Kütusepaak
14. Öhufiltrti kaas
15. Kütusepump
16. Öhuklapp
17. Juhtraua reguleerimine
18. Vedamisketas
19. Kasutusjuhend
20. Kuuskantvöti
21. Splint
22. Varre kinnitus

Sümbolid tootel



HOIATUS! Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiivrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalanoosid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Väljuva völli suurim kiirus.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage muru pügamiseks metallist lõikeosa.



Nooded tähistavad käepideme piirasendeid.



Kütusepump.



Õhuklapp.



Kütus.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividile ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 19* ja sildil.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.

aaaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta, **nn** on tootmisnädal.

Märkus: Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad teatud riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatust“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral

seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Puhastussaag, väsalöikur või trimmer võivad olla vale või hooletu käsitsemise korral ohtlikud ja põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid või eluohtlike vigastusi. Väga tähtis on, et loeksite selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma töötja loata. Ärge kunagi kasutage toodet, mille algset spetsifikatsiooni on mingil viisil muudetud. Kasutage alati originaaltarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldada põlemisest tekkinud osakete setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Kokkupuudet senede ainetega tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüduri. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk. 7*.
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne kasutamist peate mõistma muru puhastamise ja muru pügamise erinevust.
- Kui olukord on teile tundmatu, katkestage töö ja küsige spetsialistilt nõu. Võtke ühendust edasimüüja või hooldustöökojaga. Ärge tehke tööd, milleks teil puudub väljaõpe või kogemused.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt jaotist *Hooldamine lk 14*.

- Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsed ja käepidemed. Veenduge, et süütüküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on meie soovitatud lõikeosad. Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisikamislülli ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valverta.
- Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib see põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.
- Sidurikatte ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääseda ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Veenduge, et inimesed ja loomad ei oleks töö ajal lähemal kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt 15 m. Vastasel juhul on raskete vigastuste tekke oht. Seisake seade kohe, kui keegi läheneb. Ärge kunagi pöörake seadet ringi enne, kui olete selja taha vaadanud ja veendunud, et ohutsoonis pole kedagi.
- Veenduge, et inimesed, loomad või körvalised esemed ei mõjutaks teie kontrolli seadme üle ega puutuks kokku lõikeosaga või lõikeosast väljapaiskuvate lahtiste esemetega. Ärge kasutage kunagi seadet olukordades, kus te ei saa kutsuda abi õnnetusel korral.
- Vaadake üle tööpiirkond. Körvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör ja muu taoline, mis võib eemale paiknuda või lõikeosasse kinni jääda.
- Veenduge, et saatte turvaliselt seista ja liikuda. Vaadake, et läheduses ei oleks tökkandid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jms, mis oleksid takistuseks juhul,

kui tuleb kiiresti eemalduda. Olge eriti ettevaatlik kallakutel töötades.



- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ärge küünitage liiga kaugele.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa körgusel.
- Lülitage mootor välja, kui viite seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasutage alati transportkaitset.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui teil pole sellest head ülevaade.
- Lülitage mootor välja ja laske lõikeosal seisma jäända, enne kui hakkate eemaldama tera võlli ümber keerdunud materjalil. Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib pöhjustada raskeid önnetusi. Pärast kasutamist jääb nurkredutkor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada pöletada.
- Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest. Kasutage alati heakskeidetud kaitseprille. Ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha. Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja pöhjustada ohlikke kahjustusi või isegi pimedaks jäätmist.
- Mõnikord jäävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahel kinni. Enne toote liigutamist seisake mootor.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormusesta, võib tekkida raskeid mootorivägastusi.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskuund.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib pöhjustada vereringe- või närvkahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist pöhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaiselt sõrmedes, käelabades ja randmetes.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui süütekünlal kate on kahjustatud.

- Ärge kasutage defektse summutiga seadet.
- Hoidke köik kehaosad pöörlevast lõikeosast ja summutist eemal.
- Ärge kunagi kasutage vigastatud summutiga seadet
- Ärge kunagi käivitage ega kasutage toodet siseruumides, kergestisüttivate materjalide lähedal või piisava ventilatsioonita kohtades. Mootori heitgaasid sisalda vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju.

Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoitused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kui tööallas on puid köögusega üle kahe meetri, kasutage kiirrit.
- Kanna heakskeidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terastest varbakate ja libisemist takistavate taldadega kaitsesaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohultult õlgadest körgemale.



- Hoia esmaabikomplekti kätesaadavas kohas.



Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

Selles alalõigus kirjeldatakse masina turvavarustust, selle otstarvet ning kuidas läbi viia kontroll ja hooldust, tagamaks masina nõuetekohane töö Peatükist *Toote tutvustus lk 2* näete, kus nad teie seadmel paiknevad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ning seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekida önnestute oht. Kui vajate täiendavat infot, pöörduge lähimasse teenindusse.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui selle turvavarustus pole täiesti korras. Ohutusvarustust tuleb käesolevas lõigus toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Kui seade ei vasta ohutusnõuetele, laske see parandada hooldustöökojas.

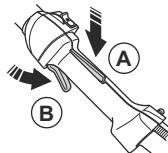


ETTEVAATUST: Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaõpet. Eriti oluline on see seadme ohutusvarustuse puuhul. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, vii see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme müüja ei tegele hooldusega, paluge teda juhatada teid lähimasse hoolduspunkti.

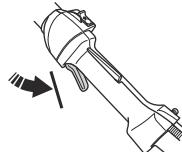
Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasisüsteemi lukustus on mõeldud juhusliku gaasivajutuse välimiseks.

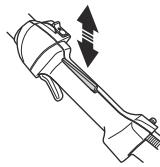
1. Vajutage gaasipäästiku lukku (A) ja veenduge, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui suljur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhivad kaks iseseisvat tagasitömbveduru. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



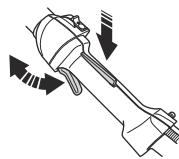
2. Veenduge, et gaasikäepide oleks lukustatud tühijooksul peal, kui gaasilukk on vabastatud.



3. Vajutage gaasihoova lukk alla ning veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

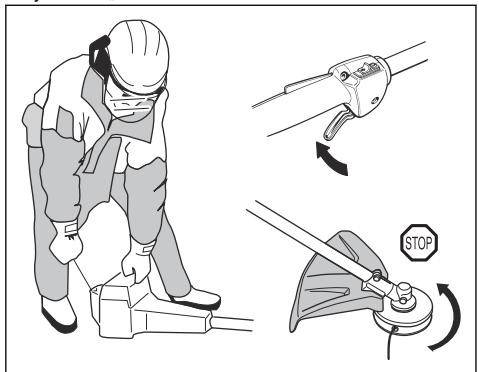


4. Veenduge, et gaasikäepide ja gaasilukk liuvavad takistamatult ning tagastusvedru töötab korrektelt.



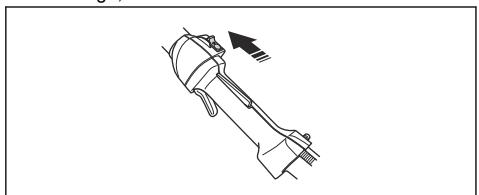
5. Käivitage toode (vt juhiseid jaotises *Seadme ettevalmistamine käivitamiseks lk 13*) ja rakendage täisgaas.

6. Lase gaasihooavastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jäääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihooavastik on tühikäigusendis, pead kontrollima karburaatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korrashoid. Vaadake juhiseid jaotisest „Hooldus“ Hooldamine lk 14.



Seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.

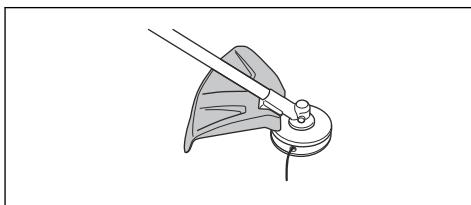


Lõikeosa kaitsme kontrollimine

HOIATUS: Ärge kasutage lõikeosa ilma heaksidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosa kaitsmeta. Vt jaotist Lisavarustus lk 20.

HOIATUS: Kasutage alati lõikeosa kaitsekatet, mis on ette nähtud teie kasutatavalõikeosal. Vale või katkine kaitsekate võib seadme kasutajale põhjustada raskeid vigastusi. Vt jaotist Tehnilised andmed lk 19.

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paiskumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

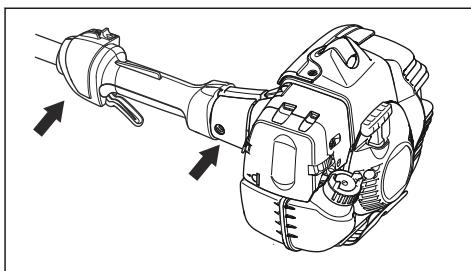


1. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
2. Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

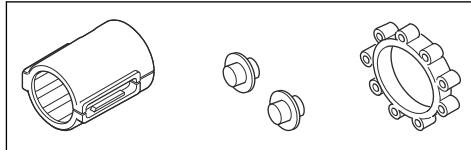
Vibratsioonismutussüsteemi kontrollimine

Märkus: Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset. Lisavarustus lk 20

Vibratsioonismutussüsteem vähenab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks. Toote vibratsioonismutussüsteem vähenab vibratsiooni levimist mootorist völlile.



1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonismutussüsteemi osad õigesti.



Summuti kontrollimine

HOIATUS: Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage

toodet kunagi ruumis sees ega tuleohlike materjalide ligidal!



HOIATUS: Ärge kasutage masinat siseruumides või piisava ventilatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on defektne.

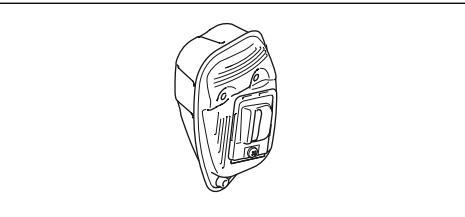


HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahvlit võib pindadel sisaldaada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi öhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüduri.



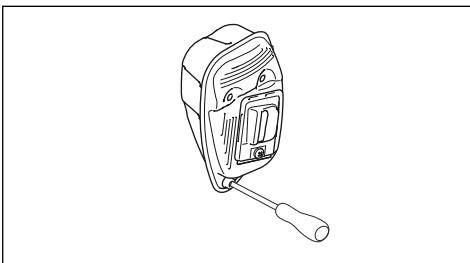
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. On väga oluline, et järgitaks summuti hoolduse ja kontrolli juhiseid.



- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.

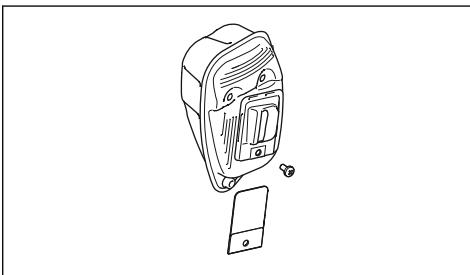
- Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



- Kui teie toote summutil on sädemepüüduri, vaadake see üle. Kui sädemepüüduri vörk on kahjustatud, vaheta see välja.

a) Kui sädemepüüduri on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud võrgu korral kuumeneb mootor üle, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.

b) Veenduge, et sädemepüüduri on õigesti kinnitatud.



Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui olete sellele kütust loxutanud. Pühkige see ära ja laske jäädgil aurustuda.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui kütust on sattunud teie nahale või riitele. Vahetage riided ja peske

puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui sellest leikib kütust. Kontrollige korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kütuse lisamisel asetage seade alati tasasele pinnale ja veenduge, et lõikeosa ei puutuks millegagi kokku.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Vältige tule-, plahvatus- ja sissehingamisohta.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi öhutatavas kohas. Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel.
- Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole säädemaid ega leeke.
- Ärge suitsetage kütuse läheduses ega pange sinna midagi kuuma.
- Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork korralikult kinni.
- Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.

- Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Lülitata alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui olete gaasihoovastiku vabastanud. Veenduge, et lõikeosa on täielikult seiskunud ning ühendage süütejuhe enne tööde alustamist süüteküünla küljест lahti.



HOIATUS: Vale lõikeosa võib suurendada õnnetuste ohtu.



HOIATUS: Jälgi, et jõhv oleks trumilile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Lõikeosaid tohib kasutada ainult meie soovitatud kaitsekateatega! vt jaostist *Lisavarustus lk 20*.

Kokkupanek

Sissejuhatus



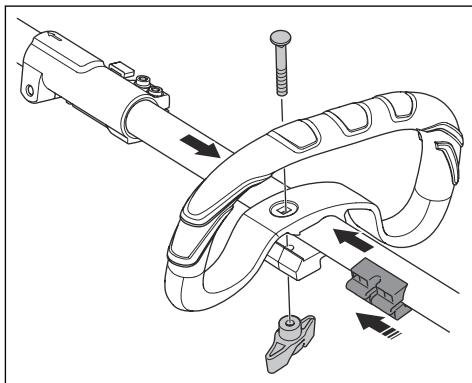
HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



HOIATUS: Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

Silmuskäepideme paigaldamine

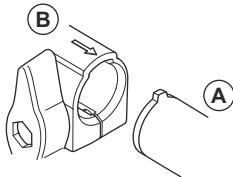
- Kinnitage silmuskäepide varrel olevate noolte vahel.



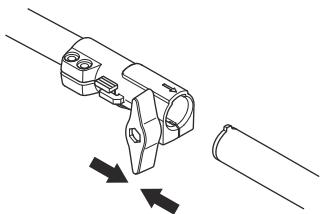
- Seadistage silmuskäepidet seda vastavalt nihutades.
- Paigaldaage mutter, nupp ja polt. Ärge keerake polti täielikult kinni.
- Reguleerige toode öigesse asendisse.
- Pingutage polti.

Lahtivõetava varre paigaldamine

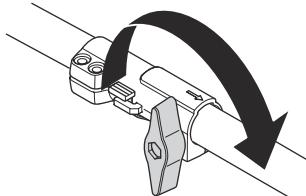
1. Keerake nuppu, et avada varre liitmik.
2. Joondage lõikeosa (A) tähistus ühenduslülil (B) oleva noolega.



3. Lükake vars ettevaatlikult ühenduslülisse, kuni kuulete klöpsatust.

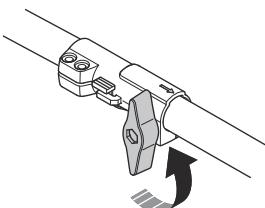


4. Keerake nupp korralikult kinni.



Lahtivõetava varre eemaldamine

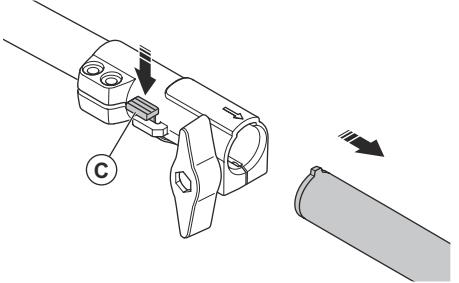
1. Keerake liitmiku vabastamiseks nuppu 3 pööret või rohkem.



2. Vajutage nupule (C) ja hoidke seda all.

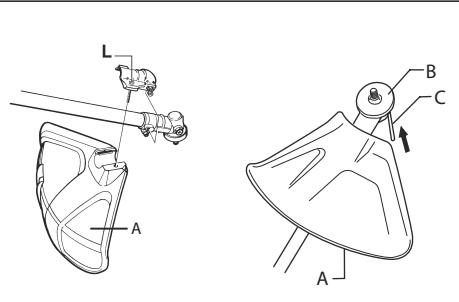
3. Hoidke sellest varre otsast, mille külge mootor on kinnitatud, tugevasti kinni.

4. Tõmmake vars otse sidurist välja.

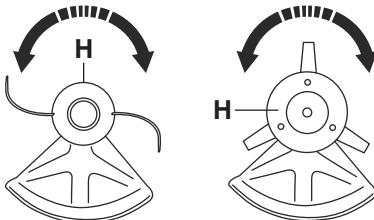


Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Paigaldaage trimmeripeaga kasutamiseks sobiv õige lõikeosa kaitse (A). Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
2. Asetage lõikeosa kaitsekate varrel olevale toele.
3. Kinnitage poldiga (L).

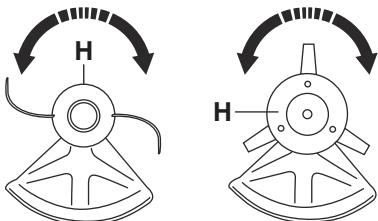


4. Paigaldaage väljuvale völliile veoketas (B).
5. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest satub kohakuti ülekande avaga.
6. Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
7. Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlemise vastassuunas.



Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

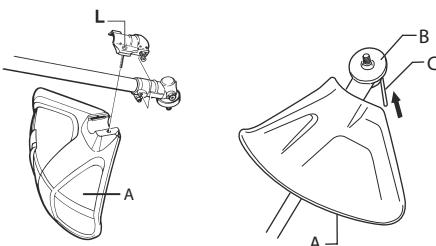
- Keerake trimmeripea / plasterade (H) pöörlemise suunas.



- Pange auku splint (C), et võll lukustuks.

- Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).

- Lödvendage lõikeosa kaitsekatte polt (L) varrel.



- Eemaldaage transpordikaitse (A).

TÖÖ

Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Bensiin

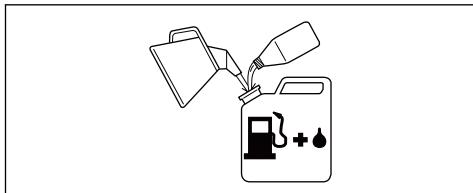


ETTEVAATUST: Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult öliga. On oht, et madalama oktaanarvuga kütuse kasutamine pöhjastab detonatsiooni. See võib mootorit kahjustada ja pöhjastada tösiseid mootoririkkeid.



ETTEVAATUST: Kui teie seade on varustatud katalüüsmuunduriga, kasutage kvaliteetse pliivaba bensiini ja öli segu. Pliid sisaldaav bensiin rikub katalüsaatorseadet.

- Võimaluse korral kasutage keskkonnasäästlikku nn alkulaatbensiini.



- Võib kasutada etanol sisaldavat kütust E10 (maks etanolisisaldus 10%). E10-st suurema

etanolisisaldusega kütuse kasutamine võib pöhjastada töö aeglustumise ja mootoririkke.

- Pidevalt körgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Husqvarna alkulaatkütus

Soovitame optimaalse jöndluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkulaatkütust. See kütus sisaldaab tavalise kütusega vörreldes vähem kahjulikke aineid, mis omakorda vähenavad ohtlikku heitgaasi. Kütuse põlemisel tekib vähe ohtlikke jäärke, mistõttu mootori osad püsivad puhtamana. Pikendab lõiketara tööiga. Husqvarna alkulaat pole köökidel turgudel saadaval.

Kahetaktiöli



ETTEVAATUST: Ebapiisava kvaliteediga öli ja/või vale öli ja kütuse segu võivad toodet kahjustada ja vähendada katalüsaatorite tööga.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriölina.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

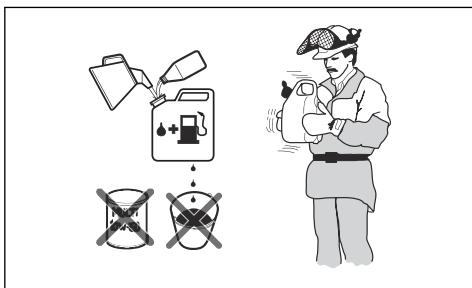
- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage muud õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.

Bensiin, l	Kahetaktiöli (l)
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Bensiini ja kahetaktiöli segamine



ETTEVAATUST: Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded oluliselt segu koostist. Et segu oleks õige, on tähtis mõõta segatava öli kogus väga täpselt.

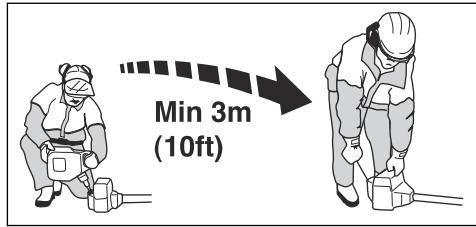


1. Valage nõusse pool segatavast bensiinist.
2. Lisage kogu ölikogus ja segage (loksutage) küttesegu segamini.
3. Lisage ülejää nud bensiin.
4. Segage (loksutage) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
5. Kui seadet pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

Märkus: Ärge segage kütust korraga rohkem kui üheks kuiks vaja ja kasutage bensiini ja öli segamiseks alati bensiini jaoks ettenähtud puast.

Kütusepaagi täitmine

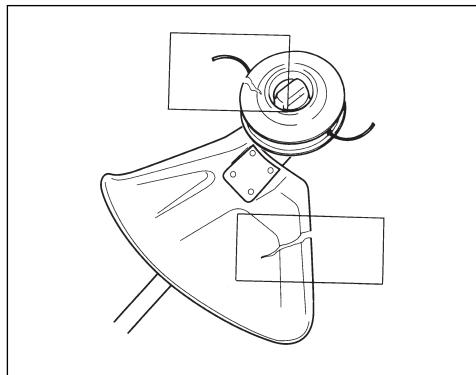
1. Puastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.



ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti ölipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

Enne toote kasutamist

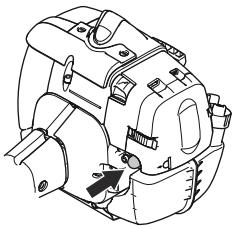
- Vaadake tööpiirkond üle ja veenduge, et pinnarelejeef on teile tuttav. Kontrollige maapinna kalvet ja seda, kas leidub takistusi, nt kive, oksi ja kraave.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, trimmeri kaitsekate ja trimmeripea on õigesti kinnitatud ega ole kahjustatud või mõoranenud. Vahetage lööke saanud või pragunenud detailid välja.



HOIATUS: Ärge kasutage ilma kaitsekatteta või katkise kaitsekattega seadet.

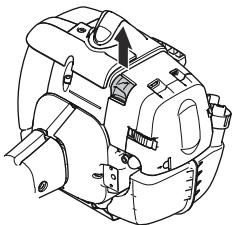
Seadme ettevalmistamine käivitamiseks

- Vajutage korduvalt kütusepumba kummipöiele, kuni kütus hakkab pööt täitma.



Märkus: Pöis ei pea täiesti täis saama.

- Viige öhuklapi hoob üles öhuklapi asendisse.



HOIATUS: Kui öhuklapp on mootori käivitamisel avatud asendis, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

Seadme käivitamine

HOIATUS: Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 3*).

- Kasutage kaitsekindaid.
- Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage jalgu!

- Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
- Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

- Tömmake nööri kiiresti ja tugevalt.



ETTEVAATUST: Ärge tömmake käivitusnööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatömmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

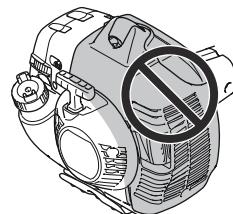
- Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
- Lähesta öhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri tömmanud viis korda.
- Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
- Laske 10 sekundit töötada.
- Liiguta gaasihoovastikku jätk-järgult.
- Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

Märkus: Kui mootor seisub, tee toiming uuesti.

Kursuse teave

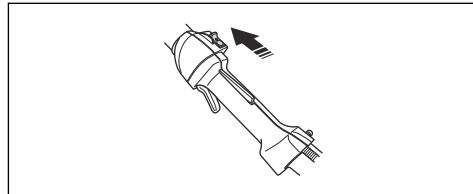


HOIATUS: Ükski kehaosa ei tohi sattuda vastu märgistatud pinda. Kokkupuude halliga märgistatud alaga võib põhjustada põletushaavu. See võib põhjustada ka elektrilöögi, kui süüteküünla kork on kahjustatud. Ära kunagi kasuta masinat, millel süütekapsel on defektiga.



Toote seiskamine

- Mootori seiskamiseks viige seiskamislülit STOP-asendisse.



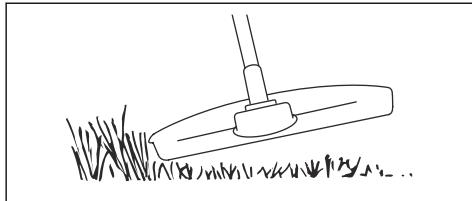
ETTEVAATUST: Seiskamislülit naaseb automaatselt algasendisse. Et vältida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb montereerimistööde, remondi ja

hoolduse ajaks võtta süütekünlalt süütepea.

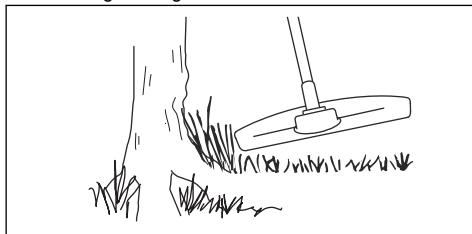
Muru pügamine trimmipeaga

Muru pügamine

- Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.

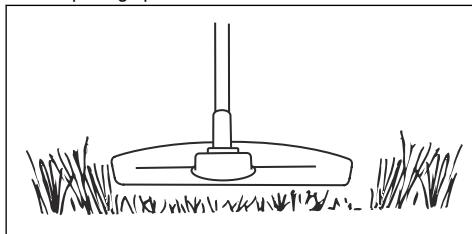


- Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
- Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.
- Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



Rohu lõikamine

- Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



Hooldamine

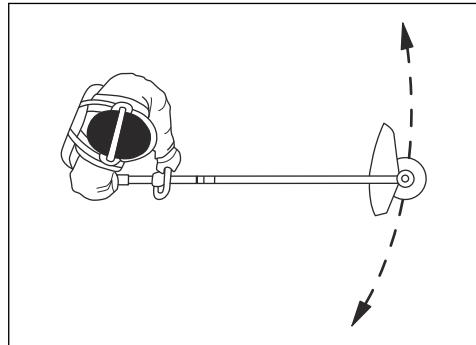
Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

Husqvarna

- Enne tühikäigu pöörete arvu reguleerimist veenduge, et õhufilter oleks puhas ja õhufiltril kate asuks oma kohal.
- Reguleerige tühikäigu pöörete arvu tühikäigu reguleerimiskruviga T, mis kannab tähist „T”.

- Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.

- Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat öhuvoolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

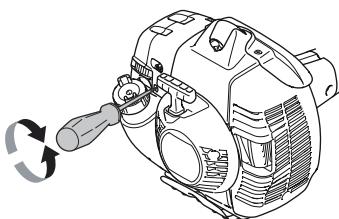
- Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
- Rakendage täisgaasi.
- Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



HOIATUS: Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmipea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

peab jäääma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kirusest.

- Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.



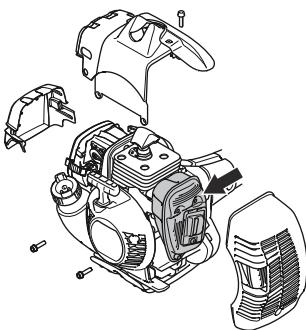
- Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.

Märkus: *Tehnilised andmed lk 19*

Süüteküünla hooldamine



HOIATUS: Summuti otstarve on vähendada mürä ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale. Heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekidata tulekahju, kui läheduses on kergesti süttivaid esemeid.

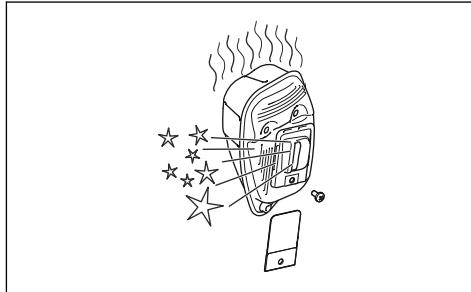


- Uurige, kas teie seadmel on katalüüsmundur. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 19*.



HOIATUS: Katalüüsmunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seiskanist. See kehtib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib põhjustada pöletushaaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule!

- Mõnedel summutitel on spetsiaalne sädemevõrk. Puhastage sädemevõrku traatharjaga, kui teie tootel on seda tüüpi summuti. Puhastage katalüüsmundurita summuti sädemevõrku iganädalaselt ja katalüüsmunduriga summuti puhul kord kuu. Vahetage sädemevõrk välja, kui see on kahjustatud ja ärge kasutage kahjustatud sädemevõrguga seadet.



ETTEVAATUST: Kui vörk on sageli ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusel. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemevõrk põhjustab ülekuumemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.



ETTEVAATUST: Asenda vigastatud vörk ueega. Ärge kasutage seadet, kui summuti sädemevõrk puudub või on defektne.

Süüteküünla hooldamine

- Kasutage alati ettenähtud lõikeosa ja kaitsekate. Vt jaotist *Lisavarustus lk 20*.
- Veenduge, et lõiketera lõikeosa kaitsekattel oleks terve, see lõikab jõhvi õigesse pikkusesse.
- Paigaldage jõhv vastavalt joonistele kasutusjuhendi viimastel lehekülgidel.

Jahutussüsteem

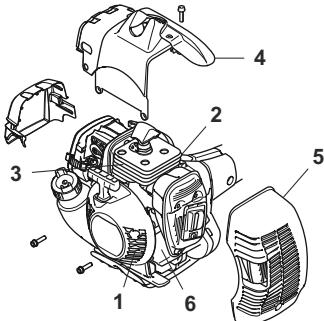
Seadmel on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nădalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistes osadest:

- Öhu sissememisava käivitus.
- Ventilaatoriitivad hoorattal.
- Jahutusribid silindril.
- silindri kate (juhib jahutusõhu silindrisse).

- Summuti kate
- Summuti plaat

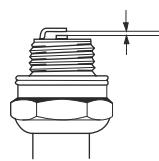


Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküunal vältib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainerete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 19*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

Öhufilter

Eemaldage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulu

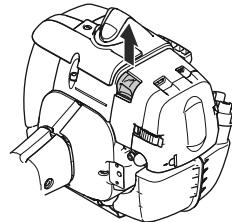
Öhufiltrri puhastamine



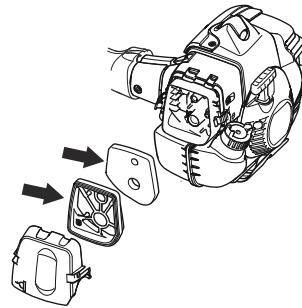
ETTEVAATUST: Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbinund filtri tuleb alati välja vahetada.

Kui olete kasutanud öhufiltrit pikka aega, ei saa seda täielikult puhastada. Vahetage öhufilter regulaarselt uue vastu välja.

- Seadke öhuklapi hoop (3) täisgaasiasendisse (FULL CHOKE).



- Eemaldage öhufiltr kate ja öhufilter.

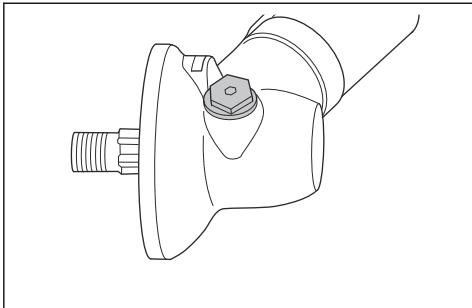


- Puhastage öhufilter sooja seebiveega. Enne tagasi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.
- Kui öhufilter on puhastamiseks liiga määrdunud, asendage see. Kahjustatud öhufilter tuleb alati välja vahetada.
- Löikekorpu sisepinnapuhastamine Kasutage suruõhku või harja.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vahetage filtrit, kui kummitihend on kahjustatud.
- Enne tagasi paigaldamist veenduge, et öhufilter oleks kuiv.

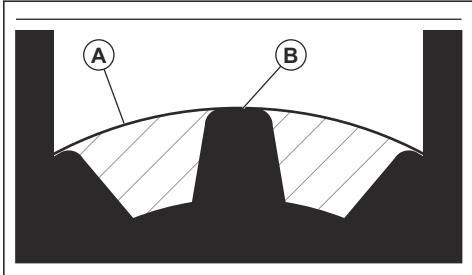
Nurkreduktori määramine

- Eemalda löikeosa.
- Aseta toode selliselt, et määrddekork jäääb körgeimasse asendisse.

3. Eemalda määrddekork.



4. Vaata määrdetaksi avasse ja pööra veovölli. Määrdetase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktorit Husqvarna reduktormäärdega. Täida aegamisi ja pööra veovölli määrdetase lisamise ajal, lõpetta õige taseme (B) saavutamisel.

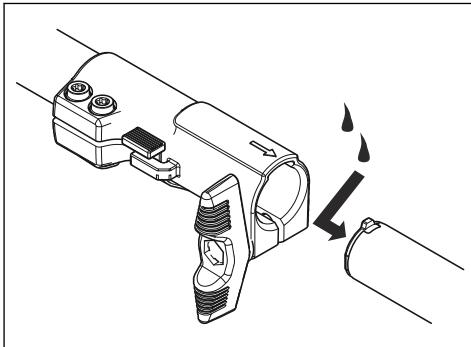


ETTEVAATUST: Määrdetase vale kogus võib reduktorit kahjustada.

6. Paigalda määrddekork.

Lahtikäiv vars

Kandke määret veovölli otsale iga 30 töötunni järel. Lahtikäiva varrega mudeliteil võivad veovölli otsad kokku kuivada, kui neid korrapäraselt ei määrita.



Hooldusgraafik

Alljärgnevalt on esitatud seadme kohustuslike hooldustööde loend. Enamik punktidest on kirjeldatud Hooldamine lk 14

Märkus: Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korraustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamat tööd laske teostada volitatud töökojas.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige, et gaasihoovastiku pidur ja gaasihoovastik töötaksid ohultult.	X		
Kontrollige seis kamisilülitit veendumaks, et see töötab nõuetekohaselt.	X		
Veenduge, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige löikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Vahetage kaitsekate välja, kui see on saanud lööke või on pragunenud.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküünal väljastpoolt. Võtke küunal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige vahe õigele kaugusele (vt, <i>Süüteküünla kontrollimine lk 16</i>) või vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäärite kaitse.		X	
Puhasta karburaatori välimine pind ja ümbrus.		X	
Kontrollige nurkreduktorit veendumaks, et see on 3/4 ulatuses määardeöliga täidetud. Kasutage vajadusel lisamiseks spetsiaalset määardeöli.		X	
Tehke summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja (ei kehti katalüsaatoriga summutite puhul).		X	
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage välja.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kontrollige sidurit, sidurivedrusid ja -trumlit, ega neil pole kulumise jälg. Vajadusel pöörduge vahetamiseks volitatud töökoja poole.			X
Vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäärite kaitse.			X
Puhasta summuti sädemepüüdurivõrk või vaheta see välja. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 7</i> .	X		

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Viige pealülitit ON asendisse.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküunal.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäärite kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Vaadake õiget elektroodi vahet tehnilikatest andmetest. Keerake süüteküunal kinni.

Mootor kävitub, kuid seejärel seisub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Ärge hoidke masinat ega kütust kohas, kus kütuseaurud võivad lekke korral kokku puutuda sädemete või lahtise tulega (näiteks masinate, elektrimootoriga, releeide, lülitite, katelde jm seadmete läheduses).
- Hoidke ja transportige kütust selleks ettenähtud nöös.
- Laske kütusepaak täiesti tühjaks, enne kui jäätate masina pikaks ajaks seisma. Paluge lähimast bensiinijaamast abi vana kütuse ja õli jaoks sobiva paiga leidmisel. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahutitesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Lõikeosa transportkaitse tuleb paigaldada alati, kui seadet ei kasutata või see viakse teise kohta.

- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jäab valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekätluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	535LK
Mootor	
Silindrimaht, cm ³	34,6
Silindri läbimõõt, mm	38
Käigu pikkus, mm	30,5
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2900
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	11700
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	8013
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	1.5/2.0 @ 8400
Katalüsaatoriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süütesüsteem	Jah

		535LK
Süütesüsteem		
Süütesüsteemi tootja/tüüp		Walbro
Süüteküunal		Champion RCJ 6Y
Elektroodide vahe, mm		0,5
Kütuse-/määrimissüsteem		
Karburaatori tootja/tüüp		Zama EL36D
Kütusepaagi maht, l/cm ³)		0,6/600
Mass		
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg		5,8
Müratasemed ¹		
Helitugevuse tase, dB(A)		111
Müravõimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)		114
Müratase ²		
Müratase Ekvivalentne müra röhutase kasutaja körva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 7917 järgi, dBA, väikseim/suurim:		
Originaaltrimmipeaga		99
Vibratsioonitase		
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed (a _{hv,eq}), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s ²		
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem		4.5/3.9

Lisavarustus

Lisatarvikud

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos spetsiaalsele elektriliste peadega ning Rootsli Masinate Testimise Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpi ohutusnõuetele standarditele.

Heaksidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Teravölli keere M10		

- ¹ Müräemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.
- ² Müra röhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

Heakskiidetud lisavarustus	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootnro
Plastnoad	Kolmtera Ø 255 mm (eraldi terade varuosa-number 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosa-number 531 01 77-15)	588 11 79-01
Trimmeripea	Superauto II (Ø 2,4-2,7 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x (Ø 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x (Ø 2,4-3,0 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T55x (Ø 2,0-3,3 mm jõhv)	588 11 79-01 588 11 79-01

Heakskiidetud lisaseadmed	Järgmistele mudelitele
Harjakomplekt SR600-2	535LK
Hekilöikurseade HAC	535LK
Hekilöikurseade HAC	535LK
Hekilöikurseade HA200	535LK
Hekilöikurseade HA860	535LK
Servalöikurseade EAC	535LK
Saagimisseade PA1100	535LK
Trimmer TA850	535LK
Pikendusseade EX850	535LK
Kultivaatorseade CAC	535LK
Puhuruseade BAC	535LK
Harjaseade BR600	535LK
Samblaemaldusseade DT600	535LK
Oksasaagimisseade PAX730	535LK
Oksasaagimisseade PAX1100	535LK

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Husqvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Trimmer
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	535LK
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„välisingirmustes kasutatavate seadmete mürataseme direktiiv, lisavõte V“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

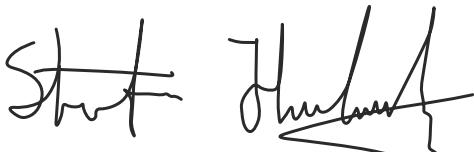
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN
IEC 63000:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO
11806-1:2011

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden on teinud Husqvarna AB
tellimusel vabatahtliku tüübihindamise.

Seri number: SEC/18/2489

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden on ka kinnitanud vastavust
nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Husqvarna, 2022-03-18



Stefan Holmberg, urimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Saturs

levads.....	23	Problēmu novēršana.....	40
Drošība.....	24	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	41
Montāža.....	30	Tehniskie dati.....	41
Lietošana.....	32	Piederumi.....	43
Apkope.....	36	Atbilstības deklarācija.....	45

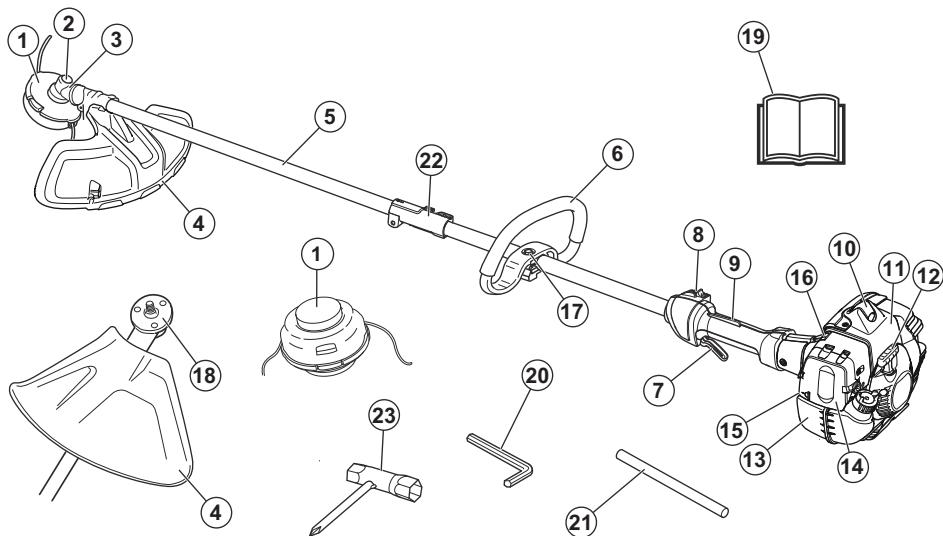
levads

Paredzētā lietošana

Izstrādājums jāizmanto ar trimera galvu zāles pjaušanai.
Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot
zāles apgrīšanu un pjaušanu.

Piezīme: Šī kēdes zāga lietošanu var ierobežot
valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma pārskats



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Trimera galva | 12. Startera auklas rokturis |
| 2. Smērvielas uzpildes vietas vācinš | 13. Degvielas tvertne |
| 3. Koniskais zobrats | 14. Gaisa filtra vāks |
| 4. Griešanas ierīces aizsargs | 15. Gaisa izspiešanas pūslītis |
| 5. Vārpsta | 16. Droselvārstā vadība |
| 6. Cilpas rokturis | 17. Roktura regulēšana |
| 7. Droseles mēlīte | 18. Piedziņas disks |
| 8. Apturēšanas slēdzis | 19. Lietošanas rokasgrāmata |
| 9. Droseles mēlītes bloķētājs | 20. Sešstūra atslēga |
| 10. Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece | 21. Fiksācijas tapa |
| 11. Cilindra pārsegs | 22. Stieņa savienojums |

23. Kombinētā uzgriežņu atslēga

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS! Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrist priekšmeti.
Izmantojiet apstiprinātus dzīrdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas auklu. Nelietojiet metāla griešanas aprīkojumu zāles pļaušanai.



Bultīnas norāda roktura stāvokļa ierobežojumu.



Gaisa izspiešanas balons.



Gaisa vārsti.



Degviela.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 41* un uz etiketes.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. yyyy ir ražošanas gads, ww ir ražošanas nedēļa.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu tāši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves riski.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Meža tīrišanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to pavirši vai nepareizi lietojot, var kļūt bīstams; tas lietotājam vai citiem var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Tāpēc ir joti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs rokasgrāmatas saturu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nekad nelietojet izstrādājumu, kas ir pārveidots, neievērojot sākotnējo specifikāciju, un vienmēr izmantojet tikai oriģinālos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Izmantotais slāpētājs/dzirkstelū uztvērējs un dzirkstelū uztvērēja stūprinājuma virsma var saturēt degšanas daļīnu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirkstelū uztvērēju. Pirms rīkoties ar troksnā slāpētāju un/vai dzirkstelū uztvērēju, skatiet informāciju šeit: *Slāpētāja pārbaude lpp. 28.*
- Šīs izstrādājumus darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šīs lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Ja ir radusies situācija, kurā nezināt, kā rīkoties, lūdziet padomu speciālistam. Sazinieties ar izplatītāju vai apkopes darbnīcu. Izvairieties no lietošanas panēmieniem, kurus nepārvaldāt.
- Nekad nelietojet bojātu izstrādājumu. Ievērojet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes,

tehniskās apkopes un remonta norādījumus. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 36.*

- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet, vai ir uzstādīti visi pārsegī, aizsargi un rokturi. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes vads nav bojāts.
- Nekādā gadījumā neizmantojet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriegstspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, specīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži daudz papildu traumu riskus,
- Ar izstrādājumu, kurā ir šāds dzinējs, drīkst lietot tikai mūsu ieteiktās griešanas ierīces jeb piederumus. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 43.*
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šīs izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, nonāmet aizdedzes sveces uzmavu.
- Darbinot dzinēju slēgtā vai slikti vēdināmā telpā, var iestāties nāve nosmotok vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas ir jāuzstāda pilnībā sajūga pārsegs un stienis, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Strādājot sekojiet, lai neviens cilvēks vai dzīvnieks netuvojas darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja viens otrs tuvumā strādā vairāki operatori, drošības attālumam ir jābūt vismaz 15 m. Pretējā gadījumā pastāv risks gūt smagas traumas. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apturiet izstrādājumu. Nekad nelietojet izstrādājumu, pirms neesat paskatījies atpakaļ un pārliecīnājies, ka drošības zonā neviens nav.
- Nodrošiniet, lai cilvēki, dzīvnieki un citi apstākļi neietekmē izstrādājuma vadību, un tie nesaskaras ar griešanas ierīci vai nestāv ceļā prieķiem, ko var izsviest griešanas ierīce. Nelietojet izstrādājumu, ja nelaimēs gadījumā nav iespējams izsaukt pafidzību.
- Vienmēr pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, akmenus, stikla lauskas, naglus, metāla stiepli, auklas u. c., kas var tikt izsviestas, vai aptīties ap griešanas ierīci.
- Pārliecīnieties, vai varat droši pārvietoties un stāvēt. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu (saknes, akmeni, zari, bedres utt.), kas var traucēt, ja

piepeši nepieciešams pārvietoties. Ievērojet īpašu piesardzību, strādājot nogāzēs.



- Vienmēr turiet līdzvaru un stāviet stabili. Nesniedzieties pārāk tālu.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu kermena labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zemāk par vidukli.
- Izslēdziet dzinēju pirms pārvietošanās uz citu vietu. Pirms aprīkojuma pārvietošanas jebkurā attālumā uzstādiet pārvadāšanas aizsaru.
- Nekad nelieciet zemē izstrādājumu ar ieslēgtu motoru, ja nevarat to uzraudzīt.
- Apturiet dzinēju un griešanas ierīci pirms noņemt materiālu, kas aptinies ap asmens vārpstu. Ne izstrādājuma lietotājs, nedz arī kāds cits nedrīkst izņemt nogrieztu materiālu, kad darbojas dzinējs vai griežas griešanas ierīce, jo var tikt radītas smagās traumas. Koniskais pārnesums zobrazs darba laikā var sakarot un neatdzīst vēl kādu laiku arī pēc izstrādājuma izslēgšanas. Tam pieskaroties, var apdedzināties.
- Sargieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Nekad nepārliecieties pār griešanas ierīces aizsaru. Akmeņi, grūži u. c. var tikt izsviesti un trāpīt acīs, izraisot aklumu vai smagās traumas.
- Dažreiz starp aizsaru un griešanas ierīci var ieķerties zari vai zāle. Pirms izstrādājuma tīrišanas vienmēr izslēdziet tā dzinēju.
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet motora jaudu līdz tukšgaismas ātrumam. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Lietojot dzīrdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Kad motors apstājas, vienmēr nonemiet dzīrdes aizsarglīdzekļus.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet arstu. Tie var būt šādi: tirpšana, nejufigums, tirpas, durstīšana, sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un stāvoklī. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām.

- Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmavu.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts trokšņa slāpētājs.
- Netuviniet kermena daļas rotējošai griešanas ierīcei un karstām virsmām.
- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.
- Nekad neiedarbīniet un nelietojiet izstrādājumu telpās, līdzās ātri uzliesmojošiem materiāliem vai slikti vēdināmās vietās. Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un loti bistama gāze. Turklat izplūdes gāzes ir karstas, un tājās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojiet izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiujiel izplašītājam pašdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet kiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzīrdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegu. Ar sejsegu nepie tiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprīkojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr valkājiet biezās, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vajigu apģērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nevelciet dārglietas, tās bikses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatliekamās palīdzības aprīkojumu.



Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

Šajā sadaļā ir izskaidrota izstrādājuma drošības aprīkojuma nozīme, tā mērķis un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma pareizu darbību. Lai noskaidrotu, kurā izstrādājuma vieta atrodas šīs daļas, skatiet norādījumus sadaļā *Izstrādājuma pārskats lpp. 23*.

Šī izstrādājuma darbmūzs var saīsināties un var palielināties nelaimes gadījumu risks, ja izstrādājuma apkope netiek veikta pareizi un ja apkope un/vai remonts netiek veikts profesionāli. Ja nepieciešama papildu informāciju, lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ar bojātu drošības aprīkojumu. Izstrādājuma drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto informāciju. Ja izstrādājums neatbilst iepriekš aprakstīto pārbaužu prasībām, sazinieties ar vietējo remontdarbnīcu, lai izstrādājumu saremontētu.

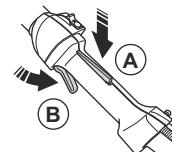


IEVĒROJIET: Izstrādājuma apkopi un remontu drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehnīki. Tas jo īpaši atteicas uz izstrādājuma drošības aprīkojumu. Ja izstrādājums neatbilst zemāk aprakstīto pārbaužu prasībām, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Jebkura mūsu izstrādājuma iegāde garantē profesionālu remonta un apkopes pieejamību. Ja mazumtirgotājs, pie kura iegādājāties izstrādājumu, nav apkopi veicošs izplatītājs, uzziniet no vina tuvākā apkopes veicēja adresi.

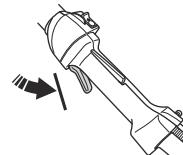
Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības ierīces nospiešanu.

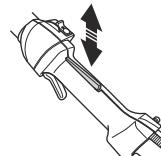
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaižot rokturi, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs pārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Šo kustību vada divas neatkarīgas atgriezes atsperes. Šī konfigurācija nozīmē to, ka droseles vadības ierīce automātiski fiksējas tukšgaitas stāvoklī.



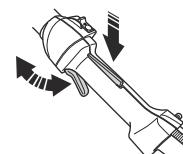
- Pārliecinieties, vai droseles vadības ierīce ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī, atlaižot droseles mēlītes bloķētāju.



- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma stāvoklī.

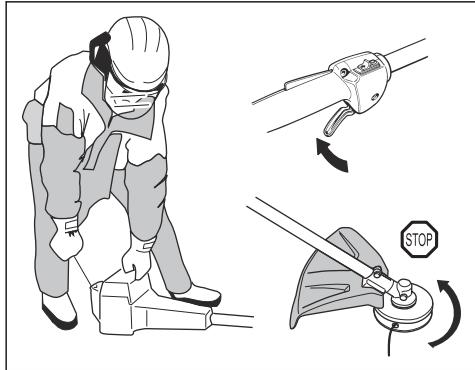


- Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atsperes darbojas pareizi.



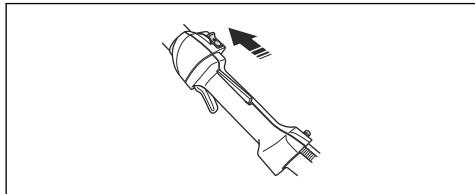
- Iedarbiniet izstrādājumu (skatiet norādījumus šeit: *Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai lpp. 34*) un darbiniet ar maksimālu dzinēja apgriezienu skaitu.

6. Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas un paliek nekustīga. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosele ir tukšgaitas stāvoklī, pārbaudiet karburatora tukšgaitas iestatījumu. Skatiet norādījumus sadaļā *Apkope lpp. 36*.



Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.



Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

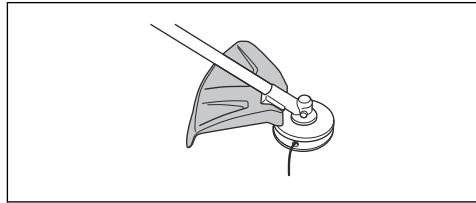


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet griešanas ierīci, ja tai nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas ierīces aizsargs. Skatiet šeit:
Piederumi lpp. 43.



BRĪDINĀJUMS: Izmantojamai griešanas ierīcei vienmēr lietojiet ieteicamo griešanas ierīces aizsargu. Ja griešanas ierīces aizsargs ir uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, var tikt radīta smaga trauma. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 41.*

Griešanas ierīces aizsargs nepielauj traumas, ko var radīt operatora virzienā izsviesti objekti. Tas arī novērš traumas, kas rodas, pieskaroties griešanas ierīcei.

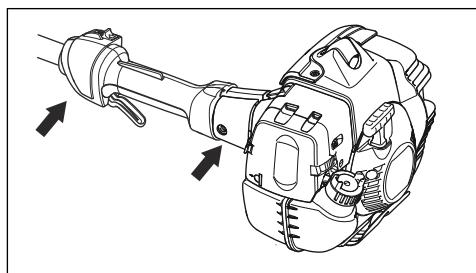


1. Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.
2. Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

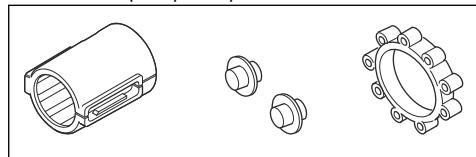
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Piezīme: Npareizi uztīta aukla vai bojāta griešanas ierīce palielina vibrāciju līmeni. Skatiet norādījumus sadaļā *Piederumi lpp. 43.*

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas pārnesi starp dzinēja bloku un izstrādājuma stieni.



1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
3. Pārliecinieties, vai vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementi ir piestiprināti pareizi.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nemiet vērā, ka dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt

aizdegšanos. Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Atgrieziet izstrādājumu Husqvarna izplatītājam/ apkopes centrā, ja slāpētājs ir defektīvs.

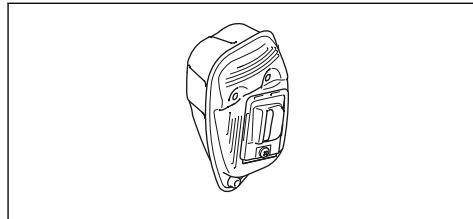


BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiju nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiju ieejošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērējsieta tīrišanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermeņa.



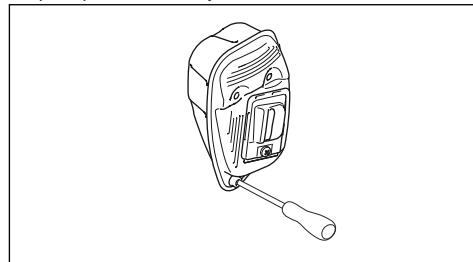
Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Darbinot trokšņa slāpētāju, ir joti svarīgi ievērot pārbaudes, uzturēšanas un apkopes norādījumus.



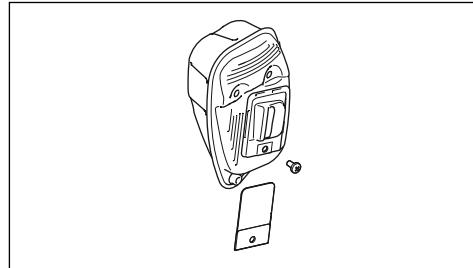
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.

Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

- Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
 - a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izfriet to. Aizsērējis siets izraisīs dzinēja pārkaršanu, kas savukārt var radīt būtisku bojājumu.
 - b) Pārbaudiet, vai dzirksteļu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.



Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu, ja uz tā ir izlieta degviela. Satīriet izlijuso degvielu; laujiet atlikušajai izgarot.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja no tā nooplūst degviela. Pārģērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa

- daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet zīpes un ūdeni.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja tajā ir degvielas noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.
 - Novietojiet izstrādājumu uz līmeniskas virsmas un pārbaudiet, vai griešanas ierīce, kamēr papildināt degvielu, nevar saskarties ar kādu objektu.
 - Esiet ļoti uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu. Nemiet vērā, ka pastāv aizdegšanās, sprādziena un garaiņu ieelpošanas risks.
 - Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Degviela un degvielas tvaiki ir īpaši ugunsnedroši un var radīt smagas traumas, gan ieelpojot, gan nokļūstot saskarē ar ādu.
 - Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu vai liesmas.
 - Nesmēķejiet un neturiet karstus priekšmetus degvielas tuvumā.
 - Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
 - Uzpildot degvielu, atveriet degvielas tvertnes vāciņu lēnām, lai lēni izlaistu spiedienu.
 - Pēc uzpildes kārtīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
 - Notiņiet ap degvielas tvertnes vāciņu. Tvertnes piesārņojums var izraisīt darbības traucējumus.

- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet izstrādājumu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota (10 pēdas jeb 3 metrus).

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Viennēr apturiet dzinēju, pirms sākat apkopt griešanas ierīci. Griešanas ierīce var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlaida. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies, un pirms apkopes atvienojiet aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS: Bojāta griešanas ierīce var palielināt negadījumu rašanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzstīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā izstrādājums radīs kaitīgu vibrāciju.

- Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktaijiem aizsargiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 43.*

Montāža

Ievads



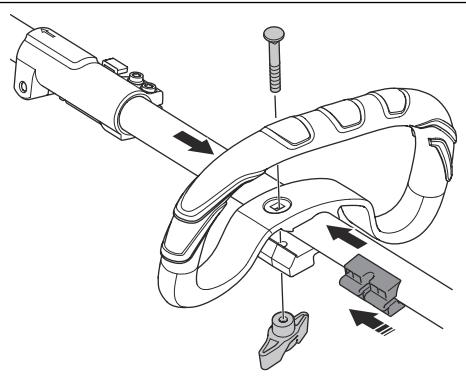
BRĪDINĀJUMS: Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



BRĪDINĀJUMS: Nonemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

Apalā roktura piestiprināšana

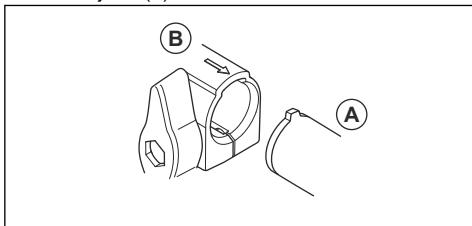
- Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultīnām.



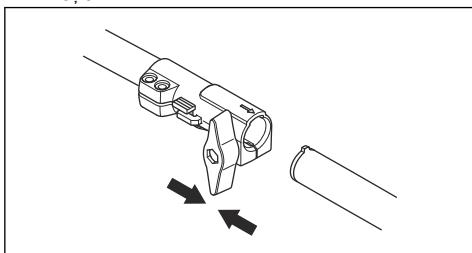
- Iebīdiet starpliku cilpas roktura atverē.
- Uzlieciet uzgriezni, uzstādiet fiksatoru un skrūvi. Pilnībā nepievilciet skrūvi.
- Pielāgojiet izstrādājumu pareizā stāvoklī.
- Pievelciet skrūvi.

Divdaļīgā stieņa montāža

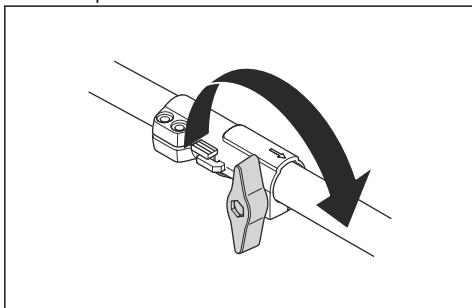
1. Pagrieziet rokturi, lai atlaistu savienojumu.
2. Salāgojet griešanas ierīces (A) izcilni ar bultiņu uz savienojuma (B).



3. Uzmanīgi iebīdiet vārpstu savienojumā, līdz atskan klikšķis.

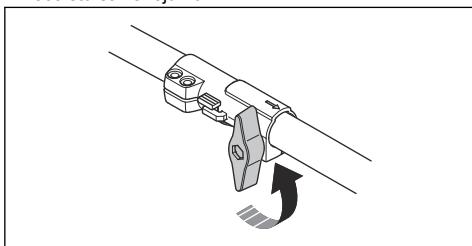


4. Pilnībā pievelciet rokturi.



Divdaļīgā kāta izjaukšana

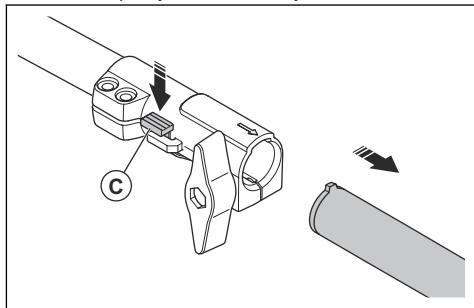
1. Pagrieziet rokturi trīs apgrizezienus vai vairāk, lai atlaistu savienojumu.



2. Turiet nospiestu pogu (C).

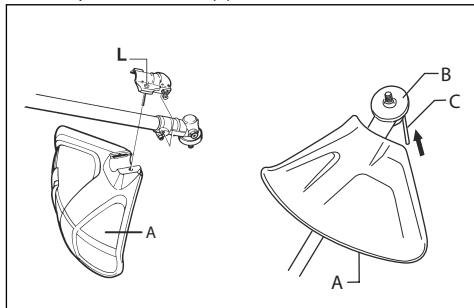
3. Turiet stingri kāta galu, pie kura ir piestiprināts dzinējs.

4. Izvelciet aprīkojumu no savienojuma.



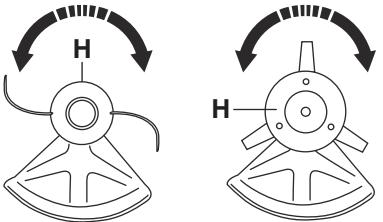
Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādīšana

1. Trimera galvai piestipriniet pareizu griešanas ierīces aizsargu (A). Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 43.*
2. Novietojiet griešanas ierīces aizsargu uz stieņa stiprinājuma.
3. Nostipriniet ar skrūvi (L).



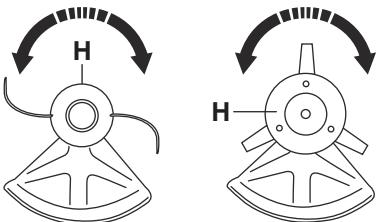
4. Uz dzenamās vārpstas uzstādiet piedziņas disku (B).
5. Grieziet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobrautu korpusā.
6. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).

7. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā tie griežas.



Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas atvienošana

1. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā griežas trimera galva/plastmasas asmeņu griešanās virzienam.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

Benzīns

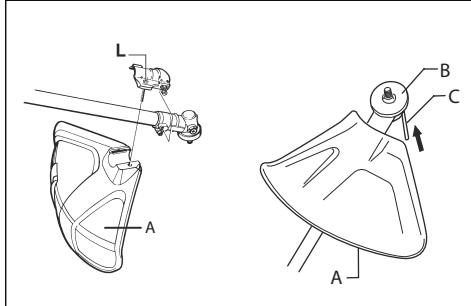


IEVĒROJET: Vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīna un eļļas maisījumu, kura oktānskaitlis nav mazāks par 90 (RON). Izmantojot degvielu ar mazāku oktānskaitli, dzinējs var detonēt. Tādējādi tiek paaugstināta dzinēja temperatūra, kas savukārt var izraisīt būtiskus dzinēja bojājumus.



IEVĒROJET: Ja izstrādājums ir aprīkots ar katalitisko neutralizatoru, izmantojiet labas kvalitātes bezsvīra

2. Lai atbloķētu vārpstu, iznemiet no atveres fiksācijas tapu (C).
3. Noņemiet no dzenamās vārpstas piedziņas disku (B).
4. Atlaidiet skrūvi (L) no griešanas ierīces aizsarga, kas uzstādīts uz stieņa.

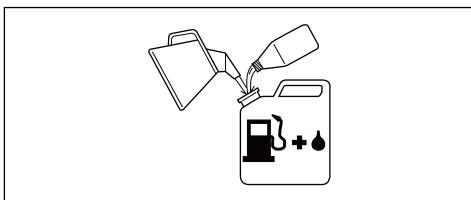


5. Nonēmiet griešanas ierīces aizsargu (A).

Lietošana

benzīna un eļļas maisījumu. Svinu saturošs benzīns sabojāt katalitisko neutralizatoru.

- Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (ko dēvē par alkilātu benzīnu), lietojiet to.



- Varat izmantot degvielu ar etanolu piejaukumu E10 (maks. 10% etanolmaisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanolu koncentrāciju nekā E10, rodas pārāk vājš degmaisījums, kas var sabojāt dzinēju.
- Ja lietojot izstrādājumu, ilgstoši izmantojat lielu ātrumu, ieteicams izmantot degvielu ar lielāku oktānskaitli.

Husqvarna alkilātu degviela

Lai panāktu labāko veikspēju, ieteicams izmantot Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela, saīdzinot ar parastu degvielu, satur mazāk bīstamu vielu, līdz ar to samazinās bīstamo izplūdes gāzu daudzums. Degviela sadegot rada maz bīstamu atlikumu, kas mazāk piesārno dzinēja sastāvdaļas. Tādējādi tiek paildzināts dzinēja darbmūžs. Husqvarna alkilāta degviela nav pieejama visos tirgos.

Divtaktu eļļa



IEVĒROJET: Neapmierinoša eļļas kvalitāte un nepareiza eļļas/degvielas attiecība var sabojāt izstrādājumu un sāzināt katalizatora darbmūžu.



IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu.



IEVĒROJET: Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

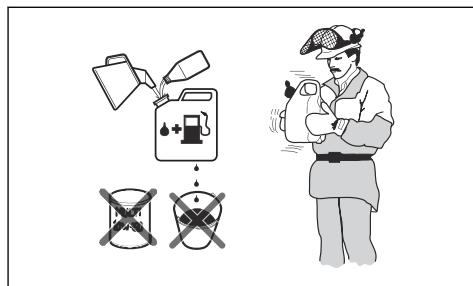
- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojet citu kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Benzīns, l	Divtaktu dzinēja eļļa, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana



IEVĒROJET: Sajaucot degvielu nelielā daudzumā, pastāv iespēja, ka nelielas klūdas būtiski ietekmē maijumu. Rūpīgi nosakiet sajaucamās eļļas daudzumu, lai sagatavotu pareizu maijumu.

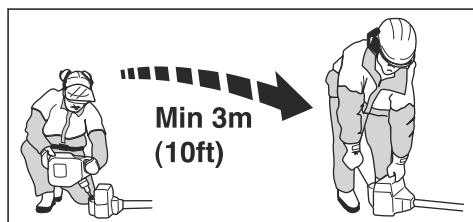


- Iepildiet pusi no izmantojamā benzīna daudzuma.
- Pielejiet visu paredzēto eļļas daudzumu un sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Pielejiet atlikušo benzīnu.
- Kārtīgi sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu un piepildiet izstrādājuma degvielas tvertni.
- Ja kādu laiku izstrādājumu neizmantojat, iztukšojiet un iztīriet tā degvielas tvertni.

Piezīme: Neuzglabājiet degvielas un eļļas maisījumu ilgāk par vienu mēnesi un vienmēr sajauciet benzīnu un eļļu tīrā degvielai paredzētā tvertnē.

Degvielas tvertnes uzpilde

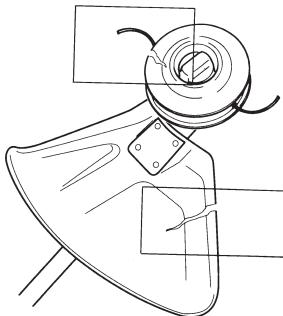
- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu. Lietojet degvielas tvertni, kurai ir pretizīšanas vārsti.
- Uzpildiet degvielas tvertni.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



IEVĒROJET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un kēdes eļļas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.

Pirms izstrādājuma darbināšanas

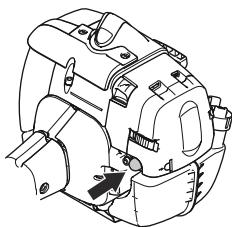
- Apskaitiet darba vietu, iepazīstoties ar tās reliefu. Aplūkojet nogāzi un pārbaudiet, vai uz tās ir šķēršļi, piemēram, akmeni, zari un grāvji.
- Veiciet pilnīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, uzturēšanu un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai visi pārsegī, trimera aizsargs un trimera galva ir uzstādīta pareizi, un detaļas nav bojātas vai saplaisājušas. Ja detaļas tikušas pakļautas triecienam vai ir saplaisājušas, nomainiet tās.



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet izstrādājumu, kam nav aizsarga vai tas ir bojāts.

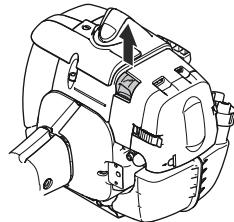
Izstrādājuma sagatavošana iedarbināšanai

1. Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt pūslīti.



Piezīme: Pūslītis nav pilnībā jāpiepilda.

2. Iestatiet droseļvārsta vadības ierīci gaisa droseļvārsta darbības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot dzinēju ar droseļvārstu, griešanas ierīce tūlīt sāks griezties.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība* lpp. 24).

1. Lietojet aizsargcimdus.
2. Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



IEVĒROJIET: Nedariet to ar kāju!

3. Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
4. Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



IEVĒROJIET: Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

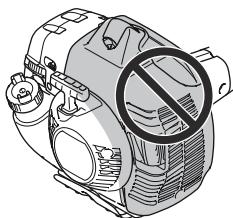
6. Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
7. Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
8. Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
9. Ľaujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
10. Pakāpeniski noregulējiet droseli.
11. Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

Piezīme: Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

Par virsmu

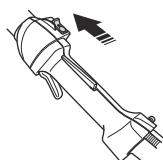


BRĪDINĀJUMS: Sekojiet, lai neviena jūsu ķermenē daļa neatrastos pelēkā krāsā iežimētajā laukumā. Pretējā gadījumā var tikt gūti ādas apdegumi. Aizdedzes sveces uznavas bojājuma gadījumā var rasties elektrotrauma. Neizmantojet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uznavu.



Izstrādājuma apturēšana

1. Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.

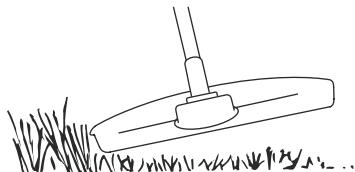


IEVĒROJIET: Apturēšanas slēdzis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uznavu vienmēr ir jāatlīvēno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, pārbaudes un/vai apkopes gadījumā.

Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.

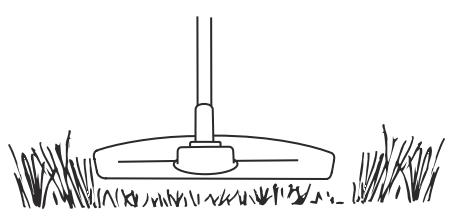


2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojet 80% jaudas.



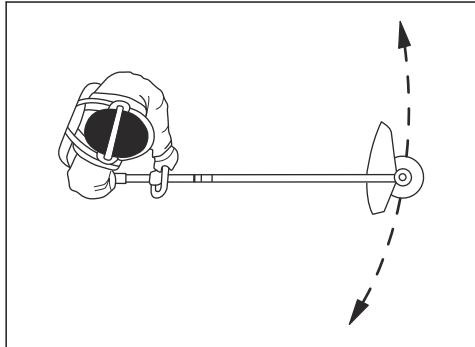
Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojet maksimālo ātrumu.



Zāles aizslaucīšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



BRĪDINĀJUMS: Notiņiet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu līdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notiņiet.

Apkope

Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

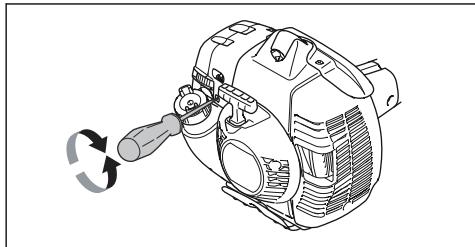
Jūsu Husqvarna izstrādājums ir konstruēts un izgatavots tā, lai samazinātu kaitīgu izmešu daudzumu.

- Pirms tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšanas pārliecīties, vai gaisa filtrs ir tīrs un ir piestiprināts gaisa filtra pārsegs.
- Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi T, kas apzīmēta ar "T".



BRĪDINĀJUMS: Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

- Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk griezties.
- 1. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.



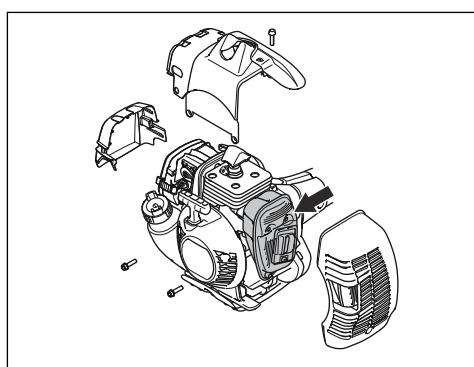
2. Grieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

Piezīme: Ieteicamo tukšgaitas ātrumu skaitet šeit: *Tehniskie dati lpp. 41.*

Trokšņa slāpētāja apkope



BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētājs ir paredzēts, lai mazinātu trokšņa līmeni un novirzītu izplūdes gāzes prom no operatora. Izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos, nonākot saskarē ar sausū, viegli uzliesmošo vielu.



1. Pārbaudiet, vai jūsu izstrādājumam ir katalītiskais neutralizators. Skaitet šeit: *Tehniskie dati lpp. 41.*



BRĪDINĀJUMS: Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katafītiskie neutralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izstrādājumam, var tikt guti ādas apdegumi. Nemiņiet vērā aizdegšanās risku!

- Dažiem trokšņa slāpētājiem ir iņašs dzirksteļu uztvērēja siets. Triet dzirkstelu uztvērēja sietu ar stieplu suku, ja izstrādājums ir aprīkots ar šāda veida trokšņa slāpētāju. Triet dzirkstelu uztvērēja sietu katru nedēļu, ja trokšņa slāpētājam nav katafītiskā neutralizatora, vai ik mēnesi, ja trokšņa slāpētājs ir aprīkots ar katafītisko neutralizatoru. Nomainiet dzirkstelu uztvērēja sietu, ja tas ir bojāts. Nelietojiet izstrādājumu, kura dzirkstelu uztvērēja siets ir bojāts.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstelu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir pasliktinājusies katafītiskā neutralizatora darbība. Lai pārbaudītu trokšņa slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirkstelu uztvērēja siets izraisīs pārkaršanu, kas savukārt radīs cilindra un virzula bojājumus.



IEVĒROJIET: Ja dzirkstelu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja trūkst dzirkstelu uztvērēja siesta vai tas ir bojāts.

Trimera galvas apkope

- Izmantojiet tikai ieteikto griešanas ierīci un griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 43.*
- Pārliecinieties, vai grieznis uz griešanas ierīces aizsarga nav bojāts un tas nogriež auklu pareizā garumā.
- Uzstādīet auklu, kā parādīts ilustrācijās pēdējās rokasgrāmatas lappusēs.

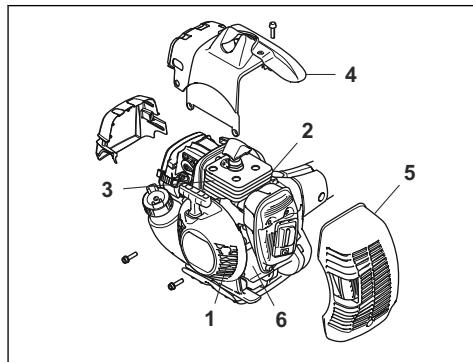
Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Triet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisīs izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

- Gaisa ieplūdes atvere starterī.
- Lāpstiņas uz spararata.
- Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
- Cilindra pārsegs (virza auksto gaisu pāri cilindram).
- Trokšņa slāpētāja pārsegs.
- Trokšņa slāpētāja plāksne.



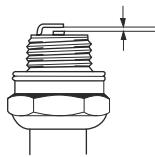
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - Pārliecinieties, vai degvielas maišījums ir atbilstošs.
 - Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 41.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos putekļus un netīrumus, lai uzturētu to tīru un nepielautu šādas problēmas:

- karburatora kļumes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detalju nolietošanos;
- pārmērigu degvielas patēriņu.

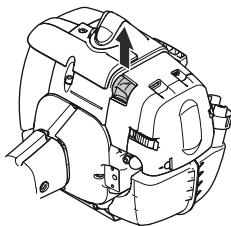
Gaisa filtra tīrīšana



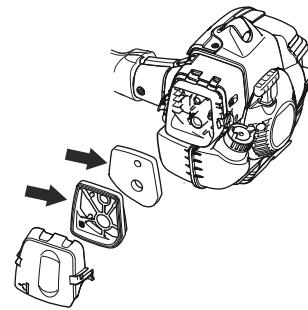
IEVĒROJET: Bojāts, ja netīrs vai ar degvielu piesūcīties gaisa filtrs vienmēr ir jāmaiņa.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrt. Regulāri mainiet gaisa filtru.

- Pārbīdiet droseļvārstu sviru uz augšu, lai aizvērtu droseļvārstu.



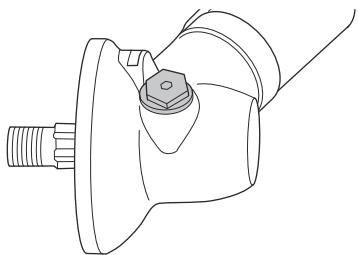
- Noņemiet gaisa filtra pārsegū un izņemiet gaisa filtru.



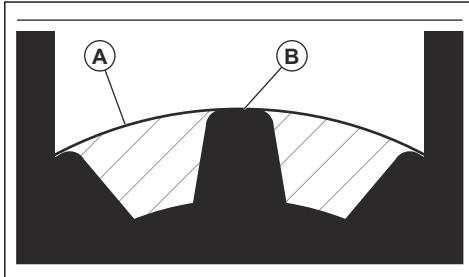
- Iztīriet gaisa filtru ar siltu ziepjūdeni. Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.
- Nomainiet gaisa filtru, ja tas ir pārāk netīrs, lai to pilnībā notīrtu. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
- Notīriet arī filtra pārsega iekšējo virsmu. Izmantojiet gaisu vai suku.
- Pārbaudiet gumijas bļīvējuma virsmu. Ja gumijas bļīvums ir bojāts, nomainiet filtru.
- Pirms gaisa filtra uzstādīšanas pārliecinieties, vai tas ir sauss.

Konisko zobratru reduktora elpošana

- Noņemiet griešanas aprīkojumu.
- Novietojiet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozīcijā.
- Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziet piedzīnas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobraza zobu (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobrazu reduktoru ar Husqvarna konisko zobrazu reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobrazu reduktora smērvielu, grieziet piedzīnas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegs atbilstošais līmenis (B).



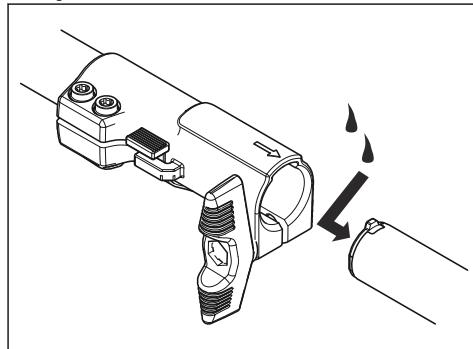
IEVĒROJIET: Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobrazu reduktora bojājumu.

6. Uzstādiet smērvielas noslēgu.

Divdaļīgs stienis

Ieeļojiet dzenamās vārpstas galu ik pēc katrām 30 darba stundām. Pretējā gadījumā dzenamās vārpstas

gali (dalīts savienojums) modeļos ar divdaļīgo stieni iestrēgs.



Tehnikās apkopes grafiks

Zemāk ir redzams izstrādājuma tehniskās apkopes darbību saraksts. Lielākā daļa darbību ir aprakstītas šeit: *Apkope lpp. 36*

Piezīme: Izstrādājuma lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un remontdarbus, kas aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Sarežģītāki darbi jāveic pilnvarotā apkopes darbnīcā.

Tehnikā apkope	Katrudienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droseles mēlītes slēdzis un drosele darbojas pareizi no drošības viedokļa.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet aizsargu, ja tas tīcis pakļauts triecienam vai ir saplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un tajā nav plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet.	X		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	

Tehniskā apkope	Katrū dienū	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojiet atstarpi pareizā attālumā (skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 37</i>) vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir apriņkota ar slāpētāju.		X	
Notīriet karburatora korpusu un vietu ap to.		X	
Pārbaudiet, vai trīs ceturdaļas koniskā zobraņa aizpilda smārviela. Ja nepieciešams, iepildiet īpašu ziedi.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu (tikai trokšņa slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārņots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Pārbaudiet, vai nav nolietojies sajūgs, sajūga atspēres un sajūga cilindrs. Ja nepieciešams, nomainiet šīs detaļas pilnvarotā apkopes darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir apriņkota ar slāpētāju.			X
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režgi. Skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 28.</i>		X	

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemeslis	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem.
		Ļaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums palīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Informāciju par pareizo elektrodu atstarpi skatiet tehnisko datu sadalā.

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Gaisa filtrs.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai noplūdusī degviela vai tās garaiņi nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektroiekārtām, elektromotoriem, elektriskajiem relejiem/slēžiemiem vai apkures katliem.
- Vienmēr uzglabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
- Pirms ilgstoši uzglabāt izstrādājumu, jāiztukšo tā degvielas tvertnē. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var atrīvoties no degvielas. Iztukšojet tvertnes saturu citā atbilstošā tvertnē, labi vēdināmā vietā.
- Pirms izstrādājuma ilgstošas uzglabāšanas pārliecinieties, vai tas ir notīrts un tam ir veikta apkope.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat izstrādājumu, vienmēr uzlieciet griešanas ierīces pārvadāšanas aizsargu.

- Pārvadāšanas laikā nostipriniet izstrādājumu.
- Lai izvairītos ne nejaušas dzinēja iedarbināšanas, ilgstošas uzglabāšanas vai apkopes gadījumā aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jānoņem, ja izstrādājums paliek bez uzraudzības.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai, nogaidiet, līdz tas atdzīst.

Utilizēšana

- Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Dzinējs	535LK
---------	-------

	535LK
Cilindra darba tilpums, cm ³	34,6
Cilindra diametrs, mm	38
Gājiens, mm	30,5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2900
Ieteicamais maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min.	11 700
Dzenamās vārpstas apgriezienu skaits, apgr./min	8013
Maks. dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/zp (apgr./min)	1,5/2,0 pie 8400
Trokšņa slāpētājs ar katafītisko neutralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
Aizdedzes sistēma	
Ražotājs/aizdedzes sistēmas veids	Walbro
Aizdedzes svece	Champion RCJ 6Y
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma	
Ražotājs/karburatora veids	Zama EL36D
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm ³	0,6/600
Svars	
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	5,8
Trokšņa emisija ³	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	111
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB (A)	114
Skaņas līmeni ⁴	
Līdzvērtīgs skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 7917, dB (A), min./maks.:	
Apriņķots ar trimera galvu (oriģināls)	99
Vibrācijas līmeni	
Līdzvērtīgi vibrācijas līmeni (a _{hv,eq}) pie rokturiem mērīti atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s ² :	
Apriņķots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	4,5/3,9

³ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izklieci mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

⁴ Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB (A) (standartinovirze).

Piederumi

Piederumi

Piederumus ieteicams lietot kopā ar norādītajām instrumentgalvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu pārbaudes institūts ir tos novērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Griešanas ierīces aizsargs, art. nr.
Asmens ass vītne M10		
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeņu griezējs Ø 255 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Trīs asmeņu griezējs Ø 300 mm (atsevišķiem asmeņiem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	588 11 79-01
Trimera galva	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01
	Sakausējums (Ø 2,0–3,3 mm aukla)	588 11 79-01
		588 11 79-01

Apstiprinātās pašgierīces	Izmanto sekojošiem modeļiem
Tirās slaucīšanas pašgierīce SR600-2	535LK
Dzīvžogu šķēru pašgierīce HA110	535LK
Dzīvžogu šķēru pašgierīce HA850	535LK
Dzīvžogu griešanas aprīkojums HA200	535LK
Dzīvžogu griešanas aprīkojums HA860	535LK
Apmaļu griezēja pašgierīce EA850	535LK
Zāga pašgierīce PA1100	535LK
Trimera pašgierīce TA850	535LK
Pagarinājuma pašgierīce EX850	535LK
Kultivatora pašgierīce CA230	535LK
Pūtēja pašgierīce BA101	535LK
Saru sukas pašgierīce BR600	535LK

Apstiprinātās paīgierīces	Izmanto sekojošiem modeļiem
Skarifikatora paīgierīce DT600	535LK
Kāta zāga paīgierīce PAX730	535LK
Kāta zāga paīgierīce PAX1100	535LK

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Trimeris
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	535LK
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē, V pielikums”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

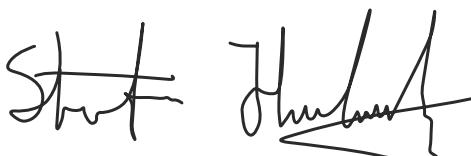
un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 11806-1:2011

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden ir veicis brīvprātīgu tipa
pārbaudi Husqvarna ABvārdā.

Sertifikāta numurs: SEC/18/2489

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden ir ari pārbaudījis atbilstību
Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EG V pielikumam.

Huskvarna, 2022-03-18



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



TURINYS

Ivadas.....	46	Gedimai ir jų šalinimas.....	63
Sauga.....	47	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	63
Surinkimas.....	53	Techniniai duomenys.....	64
Naudojimas.....	55	Priedai.....	65
Techninė priežiūra.....	59	Atitikties deklaracija.....	67

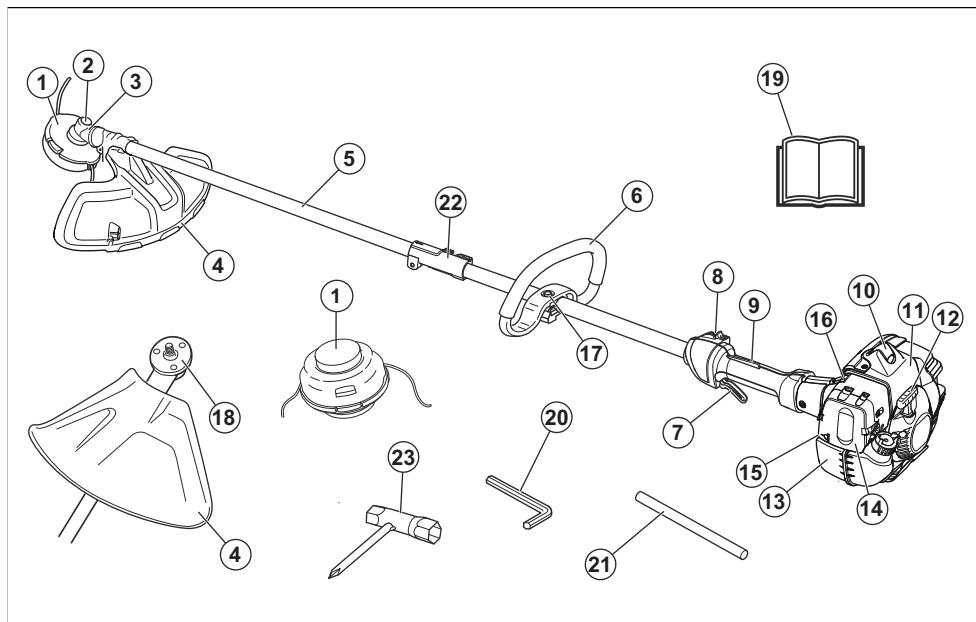
Ivadas

Naudojimas

Gaminys naudojamas su žoliapjovės galvute žolei pjauti.
Nenaudokite gaminio kitiems darbams, išskyrus žolės
pjovimą ir žolės valymą.

Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti
apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio apžvalga



1. Žoliapjovės galvutė
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Kampinė pavara
4. Pjovimo įtaiso apsauga
5. Velenas
6. Kilpinė rankena
7. Akceleratoriaus gaidukas
8. Stabdymo jungiklis
9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
10. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
11. Cilindro dangtelis
12. Starterio virvės rankena
13. Kuro bakelis
14. Oro filtro dangtelis
15. Oro šalinimo siurbliukas
16. Oro sklendė
17. Rankenų reguliavimo varžtas
18. Varantysis diskas
19. Naudojimo instrukcija
20. Šešiabriaunis raktas
21. Fiksavimo smeigė
22. Veleno mova

23. Kombiniotas veržliaraktis

Simboliai ant gaminio



ISPĖJIMAS! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba praeidžyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkite, kad instrukcijas suprantate.



Vietose, kur ant jūsų gali užkrasti daiką, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avékitė patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Didžiausias galios atidavimo veleno greitis.



Naudodamai įrenginį laikykite ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinės pjovimo įrangos žolei pjauti.



Rodyklės vaizduoja rankenos padėties ribas.



Oro šalinimo siurbliukas.



Oro sklendė.



Degalai.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 64* ir etiketėje.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.

yyyywwxxxx

Nominalių parametru plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĘJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklių reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkrepti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĘJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimų pavojus arba, jei nesilaikoma vadovo pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją patekti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Neatsargiai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė gali tapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar mirtinai sužeisti naudotojų ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimo instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiui atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Niekada nenaudokite gaminio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu, ir visuomet naudotu originalius priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatytos detaliés gali sukelti rintus kūno sužalojimus ir net miršt.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščiu gesintuve ir kibirkščiu gesintuve montavimo paviršiuje gali būti degimo daleli nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuve, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra psl. 57.*
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužaidimo pavojus, medicinininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodamis įrenginį, turite suprasti skirtumą tarp žolės valymo ir žolės pjovimo.
- Jei tam tikroje situacijoje nežinosite, kaip pasielgti, teirauktės specialisto. Kreipkitės į prekybos atstovą ar techninės priežiūros centro specialistus. Nesiimkite darbų, kurių nemokate ar jaučiateis nepakankamai kvalifikuoti.
- Niekada nenaudokite techninėkai netvarkingo gaminio. Vykdykite šioje instrukcijoje nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto

procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. *Techninė priežiūra psl. 59.*

- Prieš įjungiant gaminį būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugas ir rankenas. Patirkrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuuspējama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Prie įrenginio variklio galite naudoti tik rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 65.*
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus startero rankenelę, todėl net maži vaikai prie tam tikru aplinkybių gali savo jégomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Varikliui dirbant uždaroe arba blogai védinamoje patalpoje, galima uždusti arba apsinuodyti anglies monoksidu.
- Prieš paleidžiant gaminį, prie stovo turi būti pritrintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rintai sužeisti.
- Užtikrinkite, kad dirbant prie jūsų arčiau nei 15 metrų neprisiartintų žmonės ar gyvūnai. Kai toje pačioje darbo vietoje dirba keli naudotojai, saugus atstumas yra 15 m. Antraip kyla pavojus rintai susižeisti. Kam nors priartėjus, nedelsdami sustabdyskite gaminį. Jokiu būdu nesisokinėkite su gaminiu prieš tai neįsitikinę, kad už jūsų nieko nėra.
- Pasirūpinkite, kad žmonės, gyvūnai ar kiti objektai nepaveiktu jūsų gaminio valdymo arba neprisiiliestų prie pjovimo įtaiso arba ant jų nenukrustų pjovimo įtaiso sviesi palaidi objektais. Jokiu būdu nenaudokite gaminio, jei nelaimės atveju nebūtų galimybės iškvesti pagalbą.
- Būtinai patirkrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiu, akmenis, stiklo šukes, viniš, plieninę vielą, virvės galukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įspinti į pjovimo įrangą.
- Išsitinkinkite, kad galite saugiai judėti į stovėti. Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių (išsikišusiu šaknų, akmenų, šakų, griovių ir pan.).

kurios trukdytų, jei kartais reikėtų atlikti staigsnį judej. Būkite labai atsargūs dirbdami ant šlaitų.



- Visuomet tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Neužsimokite per plăčiai.
- Gaminj visada laikykite abiem rankomis. Gaminj laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Pernešdami į kitą darbo vietą, varikli įšunkite. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritvirtinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite gaminio ant žemės, jei nemanote.
- Norédami pašalinti aplink geležtés ašį apsvyniojusių medžiągų, sustabdyskite varikli ir pjovimo įrangą. Nei gaminio naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisés bandyti pašalinti nupjautą medžiągą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukaši, kadangi tai gali sukelti rimtų sužeidimų. Papagius dirbt, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todél nesilieskite, nes yra pavojujus nusideginti.
- Saugokitės į orą išsviedžiamų objektų. Būtinai dėvėkite patvirtintus apsauginius akinius. Jokiu būdu nesilenkite vir į pjovimo įtaiso apsauginių skydo. Akmenkai, šiukšlės ir pan. gali pataikyti į akinis ir apakinti ar sunkiai jas sužaloti.
- Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolę. Prieš valydami gaminj visuomet išjunkite varikli.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktusi laisva eiga. Ilgalaijis variklio darbas pilnu pagėjumu be apkrovimo gali rimtai pakentti variklui.
- Jei dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus įspėjamuosius signalus ar šūksnius. Išjungę varikli, visada nusiimkite apsaugines ausines.
- Ilgalaikė vibracija gali pakentti silpnėsnės sveikatos žmonių kraują aptykai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jauntrumo praradimas, dilgčiojimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirtuose, plaštakose ir rankų sąnariuose.
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.

- Jeigu duslintuvas sugadintas, įrenginio nenaudokite.
- Nesilieskite prie besisukančio pjovimo įtaiso ir karštų paviršių.
- Niekuomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.
- Todél niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose, netoli degių medžiagų arba vietose, kur néra pakankamos ventiliacijos. Variklio išmetamosių dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Variklio išmetamosių dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą.

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštesnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avėkite apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.
- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvu drabužiu, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedėvėkite papuošalų, trumpų kelnių ir neavėkite sandalų. Nebūkite basi. Saugiai susisekite plaukus aukšciau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoli ese būtų pirmosios pagalbos vaistinėlė.



Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šiame skyriuje aprašyti gaminio saugos priemonės, jų paskirtis ir patarimai, kaip atlikti patikros ir priežiūros darbus, siekiant užtikrinti tinkamą gaminio veikimą. Žr. instrukcijas skyriuje *Gaminio apžvalga psl. 46* ir sužinokite, kokie veteose tos dalys yra gaminyje.

Gaminio tarnavimo laikas gali sutrumpinti, o nelaimingu atsitikimų pavojus gali padidėti, jei gaminys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir (arba) remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Prieikus daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausią techninės priežiūros atstovą.



PERSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite gaminio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Gaminio saugos įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrylyje. Jei gaminys neatitinka bet kurio iš šių kontrolinių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl gaminio remonto.

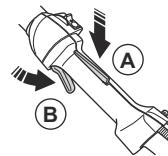


PASTABA: Įrenginio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasireimo. Tai ypač susiję su įrenginio saugos įranga. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Mes garantuojame profesionalų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.

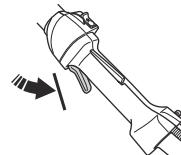
Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus užraktas skirtas apsaugoti akceleratoriaus gaiduką nuo netycinio paspaudimo.

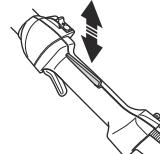
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaisvintas (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatoriui grīš į pradinę padėtį. Tai vyksta dviem viena nuo kitos nepriklausomu atmetamuju spryroklių sistemų. Nedirbant įrenginiu akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvosios eigos padėtyje.



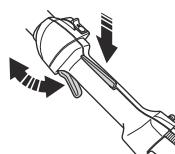
2. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra užblokuotas, kai akceleratoriaus blokatorių yra atleistas.



3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grīžta į savo pradinę padėtį.

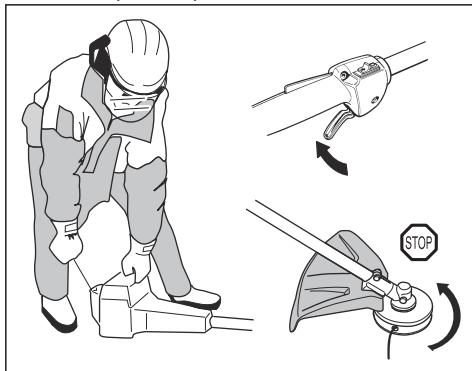


4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorių laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spryroklių sistema.



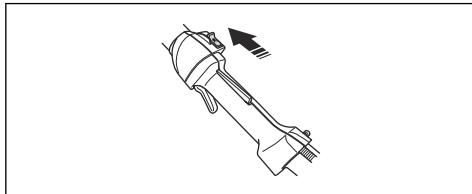
5. Paleiskite gaminį (instrukcijų ieškokite *Gaminio paruošimas paleisti* psl. 57) ir iki galio nuspauskite akceleratoriaus gaiduką.

6. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar plovimo įranga sustoja ir daugiau nejuda. Jei plovimo įranga sukas esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. instrukcijas skyriuje *Techninė priežiūra psl. 59.*



Stabdymo jungiklio patikra

1. Užveskite variklį.
2. Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



Plovimo įtaiso apsaugo patikra

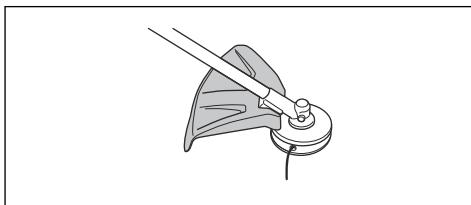


PERSPĖJIMAS: Nenaudokite plovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto plovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Priedai psl. 65.*



PERSPĖJIMAS: Visuomet naudokite rekomenduojama plovimo įtaiso apsauga. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinga plovimo įtaiso apsauga, tai gali būti sunkūs sužeidimų priežastimi. Žr. *Techniniai duomenys psl. 64.*

Plovimo įtaiso apsauga saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietu palaidi objektai. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte plovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

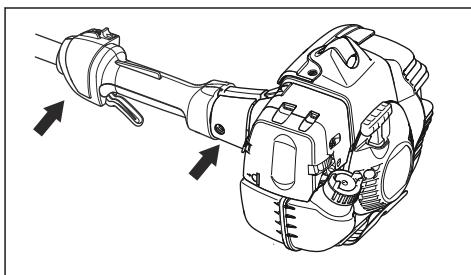


1. Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.
2. Jeigu plovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

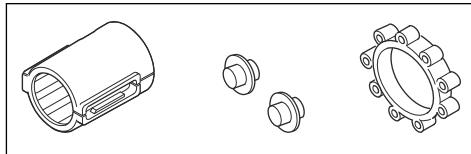
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Pasižymėkite: Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos plovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją. Žr. instrukcijas skyriuje *Priedai psl. 65.*

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Gaminio vibracijos slopinimo sistema sumažina variklio bloko vibracijos perdavimą į gaminio veleną.



1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilusi.
3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Atminkite, kad variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti

gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose ar netoli degių medžiagų.



PERSPĖJIMAS: Griežtai draudžiama mašiną naudoti patalpose arba nepakankamai védinamoje vietoje. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkiu) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos. Jei duslintuvas sugedęs, gražinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.



PERSPĒJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atliekite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepečį ir valykite braukdami nuo savo kūno.



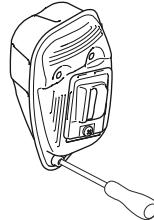
Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Labai svarbu laikytis duslintuvo patikros, priežiūros ir techninės priežiūros instrukcijų.



- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.

Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, ji apžiūrėkite. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.

- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, ji išvalykite Dėl užsikimšusio tinklelio gali perkaisti ir sugesti variklis.
- b) Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščių gesinimo tinklelis.



Degalų naudojimo sauga



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei jis aptaškytas degalais. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir leiskite išgaruoti degalų likučiams.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei ant jo išsiliejo degalų. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei iš jo teka degalai. Reguliariai tikrinkite degalų bako dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.
- Visuomet padėkite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas prie nieko nesiliai, kol pilsite degalus.
- Būkite atsargus su degalaais. Visuomet atminkite atviros liepsnos, sprogimų ir degalų garų įkvėpimo keliamą riziką.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalaais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją. Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtais sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda.
- Kurą maišykite ir pilstykitė lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
- Arti degalų nerūkykite ir nestatykite karštų daiktų.
- Prieš pildami degalus, visuomet išjunkite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami degalus, lėtai atsukite degalų įpymimo angos dangtelį tam, kad palaipsniu išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Įpyle degalų, gerai užskukite degalų įpymimo angos dangtelį.
- Nuvalykite plotą aplink kuro įpymimo angos dangtelį. I kuro baką patekę nešvarumai kenkia eksplatacijai.

- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus (10 pėdų) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš pradédami bet ką dirbtį su pjovimo įtaisu visada išjunkite variklį. Net ir atleidus akceleratorių, pjovimo įtaisas kurį laiką dar sukas. Prieš pradédami dirbtį prie šio įtaiso įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas visiškai sustojo, ir nuo uždegimo žvakės nuimkite laidą.



PERSPĖJIMAS: Netvarkinga pjovimo įrangą padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



PERSPĖJIMAS: Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tamprai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju gaminys pavojingai sveikatai vibruos.

- Pjovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. žr. *Priedai psl. 65.*

Surinkimas

Ivadas



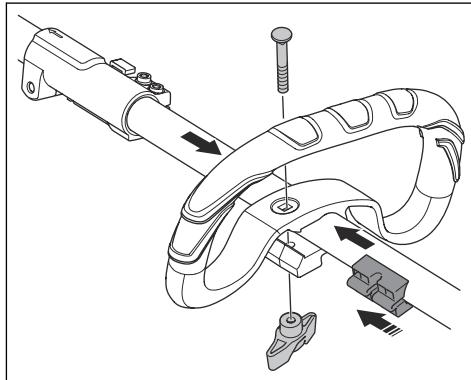
PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami įrengini perskaitykite ir supraskite saugos skyrius informaciją.



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

Kilpinės rankenos tvirtinimas

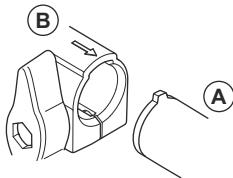
- Prirtinkite kilpinę rankeną veleno tarp rodykliai.



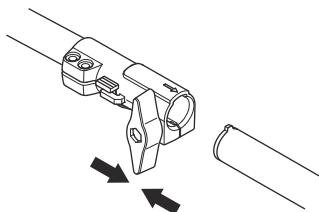
- Istatykitė tarpiklį į kilpinę rankeną.
- Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite varžto iki galio.
- Nustatykite teisingą gaminio padėtį.
- Priveržkite varžtą.

Dviejų dalių veleno surinkimas

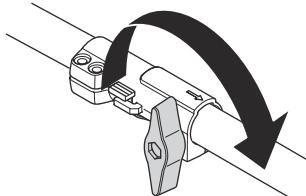
1. Pasukite rankenelę, kad atlaisvintumėte movą.
2. Sulygiuokite pjovimo įtaisą (A) su strėle ant movos (B).



3. Atsargiai stumkite veleną į movą, kol išgirssite spragtelėjimą.

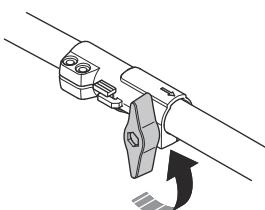


4. Iki galio priveržkite tvirtinimo rankenelę.



Dviejų dalių veleno išrinkimas

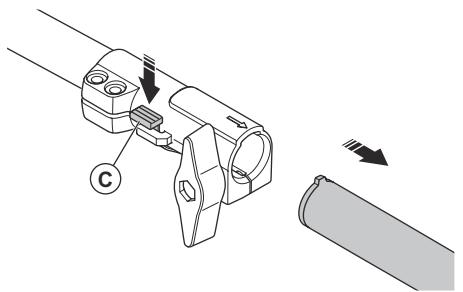
1. Pasukite rankenelę 3 kartus, kad atlaisvintumėte movą.



2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką (C).

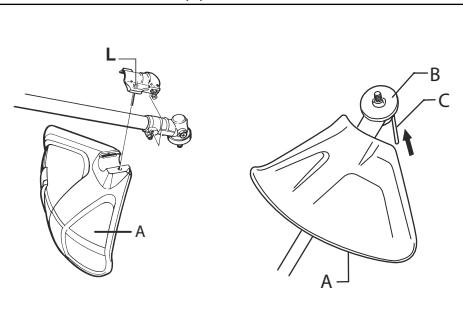
3. Tvirtai laikykite už veleno galo, prie kurio prijungtas variklis.

4. Priedą traukite iš movos tiesiai.



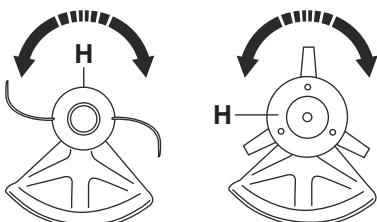
Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės surinkimas

1. Prijunkite tinkamą žoliapjovės galvutės pjovimo apsaugą (A). žr. *Priedai psl. 65*.
2. Uždékite pjovimo įtaiso apsaugą ant veleno atramos.
3. Prityrtinkite varžtu (L).



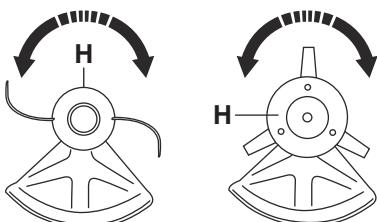
4. Varantijų diską (B) prityrtinkite prie galios atidavimo veleno.
5. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaro korpuose.
6. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai prityrtintų veleną.

7. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) priešinga kryptimi nei sukas žoliapjovės galvutę / plastikiniai peiliai.

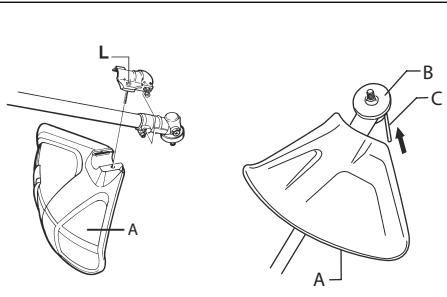


Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės išrinkimas

1. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) žoliapjovės galvutės / plastikinių peilių sukimosi kryptimi.



2. Ištraukite fiksavimo kaištį (C) iš angos, kad atlaisvintumėte veleną.
3. Nuo galios atidavimo veleno nuimkite varantijų diską (B).
4. Atsukite varžtą (L) nuo pjovimo įtaiso apsaugos movos prie veleno.



5. Nuimkite pjovimo įtaiso apsaugą (A).

Naudojimas

Degalai

Irenginys turi dvitakčių variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

Benzinas



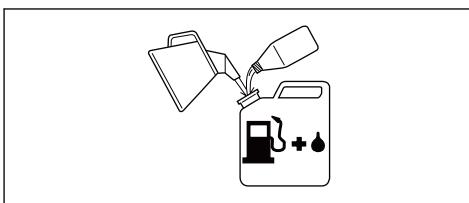
PASTABA: Visada naudokite kokybišką benzino, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON), ir alyvos mišinį. Naudojant mažesnio oktaninio skaičiaus benziną, yra rizika, kad variklis trukčios. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir rimtai sugesti.



PASTABA: Jeigu gaminyje įmontuotas katalizatorius, naudokite aukštos kokybės

bešvinio benzino ir alyvos mišinį. Benzinas su švino priedais sugadins katalizatorių.

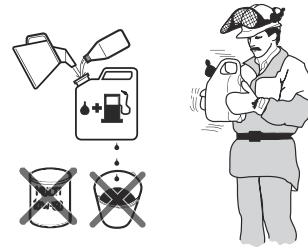
- Jei galima įsigyti ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, naudokite jį.



- Gali būti naudojamas su etanoliu sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu mišiniuose etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per „liesas“ ir gali sugadinti variklį.
- Kai nuolat dirbate dideliu greičiu, rekomenduojame naudoti aukštésnio oktaninio skaičiaus benziną.

„Husqvarna“ alkilinti degalus

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti Husqvarna alkilintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su iprastiniais degalais mažiau pavojingų medžiagų, todėl sumažėja pavojingų išmetamųjų dujų kiekis. Degant iš degalų susidaro nedaug pavojingų liekanų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės. Todėl pailgėja variklio ekspluatavimo trukmę. Husqvarna alkilintų degalu galima įsigyti ne visose rinkose.



Alyva dvitakčiams varikliams



PASTABA: Nepatenkinama alyvos kokybė ir (arba) netinkamas alyvos ir kuro santykis gali sugadinti gaminį ir sumažinti katalizatorių tarnavimo laiką.



PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva.



PASTABA: Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite kitą geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Benzinas, l	Alyva dvitakčiams varikliams, l
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas



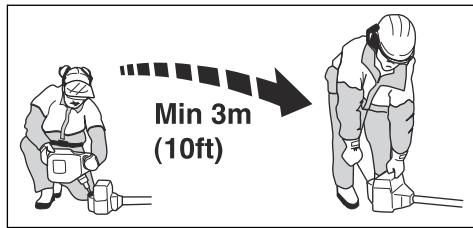
PASTABA: Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite mišinio alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.

- Supilkite pusę numatomo naudoti benzino.
- Supilkite visą alyvos kiekį ir išmaišykite (suplakite) degalų mišinių.
- Tada supilkite likusią benzino dalį.
- Kruopščiai sumaišykite (suplakite) degalų mišinį ir supilkite į gaminio degalų bakelį.
- Ištuštinkite ir išvalykite degalų bakelį, jei gaminio kurį laiką nenaudojate.

Pasižymėkite: Neruoškite degalų mišinio daugiau nei 1 mėnesiui ir visuomet maišykite degalus ir alyvą degalamis skirtoje švarioje talpykloje.

Kuro bakelio užpildymas

- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
- Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaistyti. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpilyimo.
- Užpildykite degalų bakelį.
- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

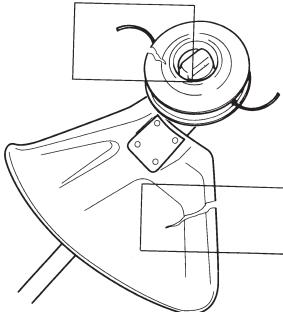


PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja ekspluatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

Veiksmai prieš naudojant įrenginių

- Apžiūrėkite darbo vietą, kad žinotumėte reljefo tipą. Apžiūrėkite grunto nuolydį, pažiūrėkite, ar yra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir griovių.

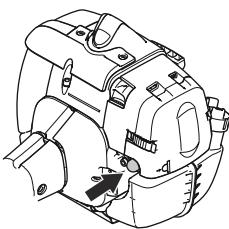
- Atlikite nuodugnių įrenginio patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Įsitinkinkite, kad visi gaubtai, žoliaplovės apsauginis elementas ir žoliaplovės galvutė tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti ar neįskilę. Jei sudaužyti ar iškielę, pakeiskite juos.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio be apsaugos arba su pažeista apsauga.

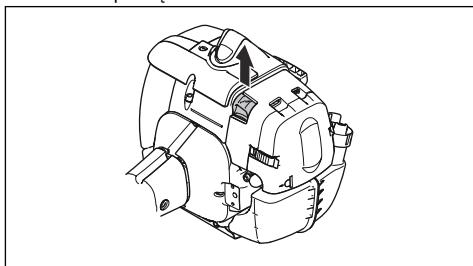
Gaminio paruošimas paleisti

1. Kelis kartus paspauskite oro šalinimo siurbliuką, kol užspildys degalais.



Pasižymėkite: Nebūtina, kad siurbliukas visiškai užspildytu.

2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.



PERSPĖJIMAS: Paleidus variklį oro sklendės padėtyje, pjovimo įtaisas pradės iš karto suktis.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite išpėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Saugos* psl. 47).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranką.



PASTABA: Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranka laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranka lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio streiktės sukibimą).



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



PASTABA: Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

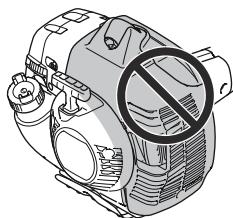
6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykitė sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis išsils.
10. Palaipsniu panaudokite akceleratorių.
11. Įsitinkinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

Pasižymėkite: Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

Apie paviršiu



PERSPĖJIMAS: Nesilieskite prie pilkai pažymėto ploto. Palietę pilkai pažymėtą plotą, galite nudegti odą. Taip pat galite gauti elektros smūgį, jeigu uždegimo žvakės antgalis būtų pažeistas. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.



Irenginio sustabdymas

1. Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėti, kad sustabdytumėte variklį.

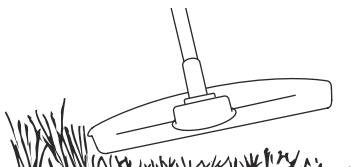


PASTABA: Stabdymo jungiklis automatiškai gržta į pradinę padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir (arba) priežiūros darbus, būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.

Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

Žolės trumpinimas

1. Kampu pasuktą žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.

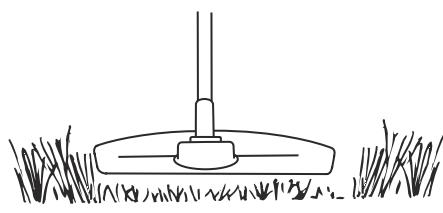


2. Sutrumpinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apskas, kad sumažintumėte augalamas keliama pavoju.
4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.

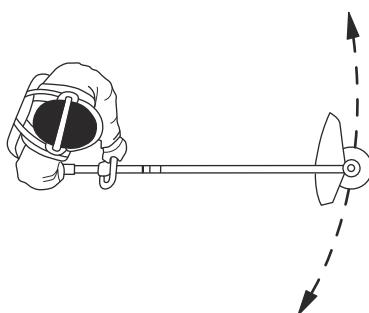


Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkite pjovimo lynelį laikytį lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapjovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.
3. Pjaudami žolę judinkite irenginį iš vienos pusės į kitą. Naudokite maksimalias apskas.



Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapjovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapjovės galvutę ir žoliapjovėslyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galo nuspauskite akceleratorių.

3. Judinkite žoliapjovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



PERSPĖJIMAS: Kaskart dėdami naują žoliapjovėslyną nuvalykite žoliapjovės

galvutę, kad ji neišsibalansuotų ir nevibroutų rankenos. Be to, patirkinkite ir prieikus valykite kitas žoliapjovės galvutės dalis.

Techninė priežiūra

Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

Jūsų Husqvarna gaminys suprojektuotas ir pagamintas pagal pavojingus išmetamuosius teršalus mažinančias specifikacijas.

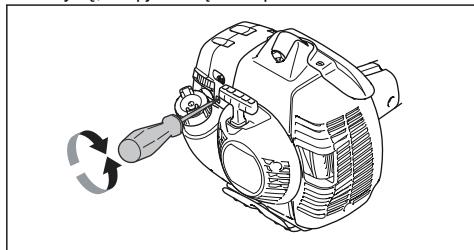
- Prieš reguliuodami greitį tuščiaja eiga įsitinkinkite, kad oro filtras švarus, o oro filtro dangtelis pritvirtintas.
- Reguliukite greitį tuščiaja eiga greičio tuščiaja eiga reguliavimo varžtu T, kurį nurodo žymė „T“.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjovimo įtaisas nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliotas arba sutaisytas.

- Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjovimo įtaisas.

- Laisvosios eigos varžą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas pradės suktis.



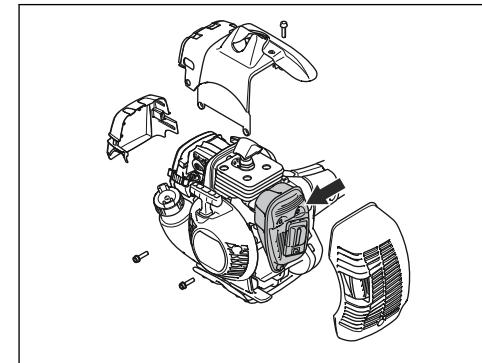
- Laisvosios eigos varžą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisas sustos.

Pasižymėkite: Greičio tuščiaja eiga rekomendacijas žr. *Techniniai duomenys* psl. 64.

Duslintuvu priežiūra



PERSPĖJIMAS: Duslintuvas skirtas garso lygiui sumažinti ir išmetamosioms dujomis nukreipti nuo naudotojo. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.

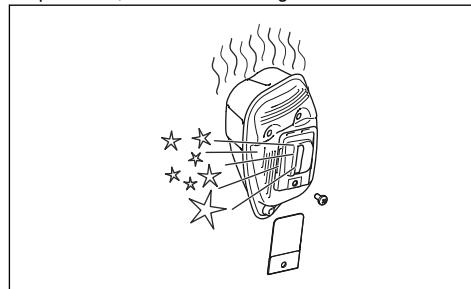


- Patirkinkite, ar gaminyje sumontuotas katalizatorius. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 64



PERSPĖJIMAS: Duslintuvali, kuriuose yra katalizatorius, eksplotuojant stipriai įkaista ir kuri laiką lieka karšti sustabdžius gaminių. Tai vyksta ir dirbant tuščiaja eiga. Palieptę gaminių, galite nudegti odą. Atminkite, kad yra gaisro pavojus!

- Kai kuriuose duslintuvuose yra specialius kibirkščių gesinimo tinklelis. Jeigu gaminyje yra tokio tipo duslintuvas, kibirkščių gesinimo tinklelių išvalykite vieliniu šepečiu. Duslintuvu be katalizatoriaus kibirkščių gesinimo tinklelių valykite kas savaitę, o duslintuvu su katalizatoriumi – kas mėnesį. Pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklelių, jei jis pažeistas, arba nenaudokite gaminių.





PASTABA: Jei kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikimša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvu patikrinimo kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginys gali perkasti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.



PASTABA: Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių reikia pakeisti. Nenaudokite gaminio, jeigu ant duslintuvu nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.

Žoliapjovės galvutės priežiūra

- Naudokite tik rekomenduojamą pjovimo įtaisą ir pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 65.*
- Išsitinkinkite, kad nepažeistas pjovimo dantukas ant pjovimo įtaiso apsaugos ir nupjauna reikiama ilgio lynes.
- Sumontuokite lynelį, kaip pavaizduota vadovo paskutiniuose puslapiuose pateiktose iliustracijose.

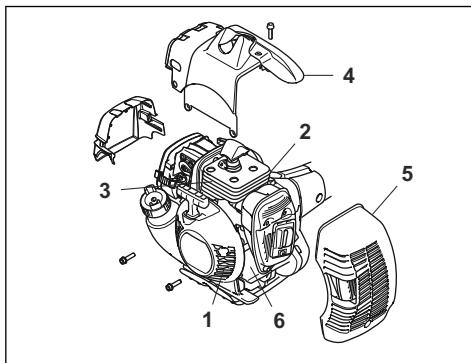
Aušinimo sistema

Gaminje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepeteliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

- Oro padavimo skydė starteryje.
- Smagratis su sparneliais.
- Aušinimo flanšai ant cilindro.
- Cilindro dangtelis (nukreipia šaltą orą link cilindro).
- Duslintuvu gaubtas.
- Duslintuvu plokštė.

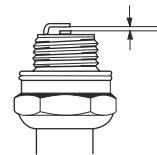


Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, ji sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykites šių instrukcijų:
 - Išsitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - Išsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytais tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 64.*



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaikykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

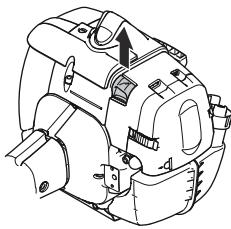
Oro filtro valymas



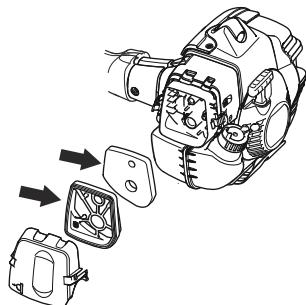
PASTABA: Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų, kad uždarytumėte oro sklendę.



2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir išimkite oro filtrą.



3. Išplaukite oro filtrą šiltame muiluotame vandenye.

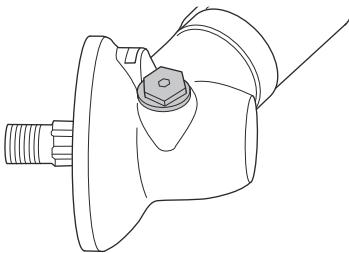
Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

4. Pakeiskite oro filtrą, jei jis tokis purvinas, kad jo nebeįmanoma išplauti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Taip pat išvalykite vidinį filtro dangtelio paviršių. Valykite oru arba šepeteliu.
6. Patikrinkite guminio tarpiklio paviršių. Pakeiskite filtrą ant guminio tarpiklio, jei jis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

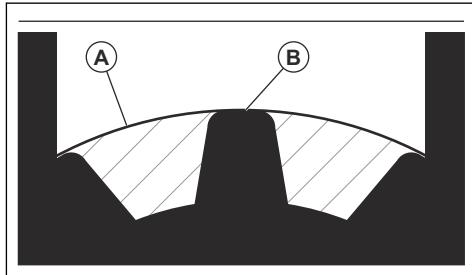
Kampinės pavaros tepimas

1. Nuimkite pjovimo įrangą.
2. Gamin su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.

3. Išimkite sutepimo taško kaištį.



4. Pažvelkite į sutepimo taško angą ir pasukite varantijų veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumpilių viršų (B).



5. Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalo. Pilkite iš lėto. Pildami kampinės pavaros tepalą, sukite varantijų veleną, o pasiekę tinkamą lygi (B), sustokite.

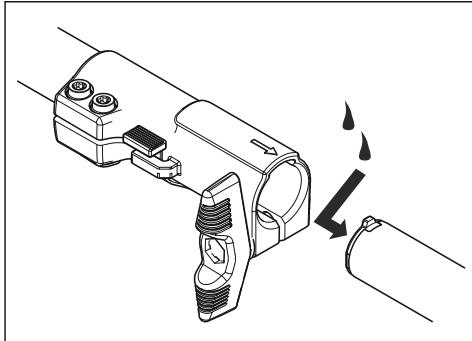


PASTABA: Dėl netinkamo tepalo kieko galite pažeisti kampinę pavarą.

6. Įstatykite sutepimo taško kaištį.

Dviejų dalių velenas

Sutepkite varančiojo veleno galą kas 30 darbo valandų. Nereguliariai teplant dalių modelių stovų varančiųjų ašių galus (šlicinės sujungimas) jie gali pradėti strigti.



Techninės priežiūros grafikas

Žemiuoja pateiktas gaminio priežiūros darbų sąrašas.
Daugelis elementų aprašyti *Techninė priežiūra psl. 59*

šiam operatoriaus vadove. Sudėtingesni darbai turi būti atliekami įgaliotosiose techninės priežiūros dirbtuvėse.

Pasižymėkite: Naudotojas gali atliki tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie aprašyti

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas sa-vaitę	Kas mė-nesi
Nuvalykite išorinių paviršių.	X		
Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patirkinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Išsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiąja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtru. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga. Smūgio deformuotą ar įskilusį apsauginį skydą pakeiskite.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Jeigu sugadinta, pakeiskite.	X		
Patirkinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patirkinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patirkinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakę iš išorės. Išimkite ir patirkinkite tarpa tarp elektrodių. Nustatykite reikiama tarpa (žr. <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 60</i>) arba pakeiskite uždegimo žvakę. Išsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.		X	
Išvalykite karbiuratorų išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Patirkinkite, ar kampinė pavara užpildyta 3/4 tepalo. Jei reikia, užpildykite specialiu tepalu.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklelių (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Patirkinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrūkusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patirkinkite visus laidus ir jungties.			X
Patirkinkite, ar nesusidėvėjusi sankaba, sankabos spyruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę. Išsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.			X
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklelių. Žr. <i>Duslintuvu patikra psl. 51</i> .		X	

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes. Kreipkitės pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalu.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna. Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari. Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopintuvas. Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalu.
Oro filtras.	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Gabenimas ir laikymas

- Gaminj ir degalus laikykite ir transportuokite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektrinių relių / jungiklių ar katilių.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik tam skirtose patvirtintose talpyklose.
- Jei gaminiu nesiruošiate dirbti ilgesnį laiką, ištušinkite degalų bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.

Išleiskite benziną iš bakelio į atitinkamus indus, gerai vėdinamoje patalpoje.

- Jei gaminiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpa, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir atlikti visi techninės priežiūros darbai.
- Gaminj transportuokite ar laikykite visada pritrūtinę apsauginį pjovimo įrangos deklā.
- Gabendami gaminj pritrūtinkite.
- Norint išvengti atsitikinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti uždegimo žvakės antgalį, jei gaminys

bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.

- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

Šalinimas

- Laikykite vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.

- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminis nebenaudojamas, nusiuskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

535LK	
Variklis	
Cilindro darbinis tūris, cm ³	34,6
Cilindro skersmuo, mm	38
Stūmoklio eiga, mm	30,5
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2900
Rekomenduojamos maks. apsukos be apkrovos, r/min	11700
Galių atidavimo veleno greitis, aps./min	8013
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / AG / aps./min.	1,5 / 2,0 @ 8400
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip
Uždegimo sistema	
Gamintojas/degimo sistemos tipas	Walbro
Uždegimo žvakė	Champion RCJ 6Y
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
Kuro / tepimo sistema	
Gamintojas/karbiuratoriaus tipas	Zama EL36D
Degalų bako talpa, l / cm ³	0,6 / 600
Svoris	
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	5,8
Skleidžiamas triukšmas ⁵	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	111
Garso galių lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	114

⁵ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas iрenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamosios ir matuojamosios garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamoji garso galia apima ir matavimo rezultatų skliaidą bei nukrypimus tarp skirtingu to paties modelio iрenginių.

	535LK
Garso lygiai⁶	
Tolygus garso slėgio lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN/ISO 11806 ir ISO 7917, dB(A), min/maks:	
Su originalia žoliapjovės galvute	99
Vibracijos lygis	
Ekvivalentinė rankenų vibracijos lygiai ($a_{hv,eq}$), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s ²	
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	4,5 / 3,9

Priedai

Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šiuų priedų atitinkamieji ISO ir EN standartų saugos reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduoja naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Įsriegta geležtės ašis M10		
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 255 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	588 11 79-01
	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	588 11 79-01
Žoliapjovės galvutė	Superauto II (Ø 2,4–2,7 mm lynelis)	588 11 79-01 588 11 79-01
	S35 (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)	588 11 79-01 588 11 79-01
	T35, T35x (Ø 2,4–3,0 mm lynelis)	588 11 79-01 588 11 79-01
	Lydinys (Ø 2,0–3,3 mm lynelis)	588 11 79-01 588 11 79-01

Patvirtinti priedai	Naudojami
Šepečio priedas SR600-2	535LK
Gyvatvorių žirklių priedas HA110	535LK

⁶ Pateikiame ekvivalentinio garso slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1 dB (A).

Patvirtinti priedai	Naudojami
Gyvatvorių žirklių priedas HA850	535LK
Priedas gyvatvorių žirkléms HA200	535LK
Priedas gyvatvorių žirkléms HA860	535LK
Pakraščių lyginimo įrenginio priedas EA850	535LK
Pjūklo priedas PA1100	535LK
Žoliapjovės priedas TA850	535LK
Pailginimo priedas EX850	535LK
Priedas kultivatoriams CA230	535LK
Pūstuvo priedas BA101	535LK
Šepečio su šeriais priedas BR600	535LK
Skarifikatoriaus priedas DT600	535LK
Aukštąpjovės priedas PAX730	535LK
Aukštąpjovės priedas PAX1100	535LK

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Žoliapjovė
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	535LK
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Apašymas
2006/42/EB	„dél mašinų“
2014/30/ES	„dél elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dél į aplinką skleidžiamų triukšmo emisijų, V priedas“
2011/65/ES	„dél tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

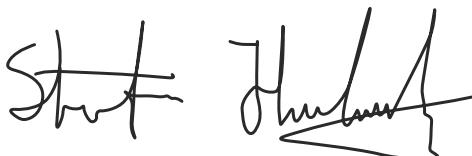
ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11806-1:2011

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden atliko savanorišką tipo
tyrimą Husqvarna AB vardu.

Sertifikato numeris: SEC/18/2489

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 Uppsala, Sweden taip pat patikrino V priedo
atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EG reikalavimams.

Huskvarna, 2022-03-18



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,
technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1143317-40



2022-11-21