



T540XP II

ET	Kasutusjuhend	2-32
LT	Operatoriaus vadovas	33-64
LV	Lietošanas pamācība	65-96

# Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.27
Ohutus.....	4	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	.28
Kokkupanek.....	9	Tehnilised andmed.....	.29
Töö.....	10	Lisavarustus.....	.30
Hooldamine.....	17	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	.32

## Sissejuhatus

### Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud professionaalseteks puuhooldustöödeks nagu puude kärpimine ja lõikamine.

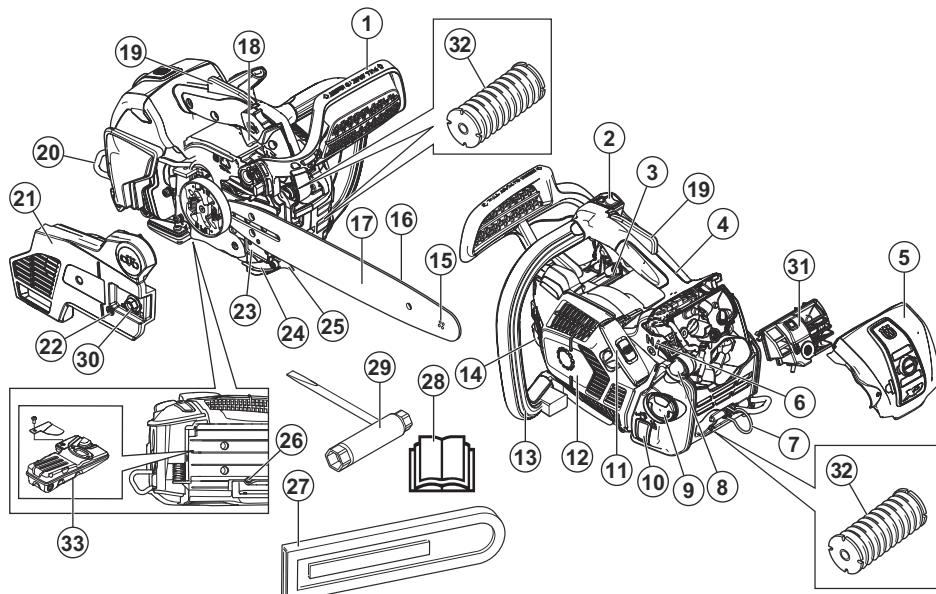
**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

### Toote kirjeldus

Husqvarna T540XP II on sisepõlemismootoriga kettsaemudel.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

### Seadme tutvustus



- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Eesmine käekaitse              | 9. Kütusepaak             |
| 2. Seiskamislülti                 | 10. Kütusetaseme näidik   |
| 3. Teavitamis- ja hoiatustähised. | 11. Käivitusnööri käepide |
| 4. Ülemine käepide                | 12. Starteri korpus       |
| 5. Öhufiltril kaas                | 13. Esikäepide            |
| 6. Öhuklapp                       | 14. Ketiöli paak          |
| 7. Kõiesilmus                     | 15. Juhtplaadi otsatähik  |
| 8. Kütusepump                     | 16. Saekett               |

17. Juhtplaat
18. Gaasihoovastiku nupp
19. Gaasihoovastiku nupu lukk
20. Vöösimlus
21. Sidurikate
22. Ketipingutuskruvi
23. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
24. Ketipüüdja
25. Kooretugi
26. Õlipumba seadistuskuvi
27. Juhtplaadi kate
28. Kasutusjuhend
29. Lehtsilmusvõti
30. Juhtplaadi kinnitusmutter
31. Õhufilter
32. Vibratsioonisummutussüsteem
33. Summuti ja sädemepüüduri ekraan

## Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet öigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Keskkonna paisatava mürä tase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ nõuetele. Mürataseme andmed on toodud seadme sildil ja tehniliste andmete peatükis. *Tehnilised andmed lk 29 ja sildil.*



Ketipidur, rakendatud (paremal).  
Ketipidur, vabastatud (vasakul).



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiöli.



Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades mölema käega.



Ärge töötage kettsaaga seda ainult ühes käes hoides.



Ärge laske saelati otsa millegi vastu puutuda.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tekkida tagasilöök, mis lööb juhtplaadi üles ja kasutaja poole. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.



Kasutage asjakohaseid jalgade ja käte kaitsevahendeid.



See saag ette nähtud kasutamiseks üksnes neile, kes läbinud koolituse met-sahoooldustööde alal. Vt kasutusjuhendit!



Töösand.



Õhuklapp.



Käepideme mõõde.

aaaannxxxx

Mudeli andmesilt näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

**Märkus:** Muud tootel olevad sümbolid/hoiatusähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Järgnevad määratlused näitavad märgusõnade raskusastet.



**HOIATUS:** Kehavigastused.



**ETTEVAATUST:** Toote kahjustus.

**Märkus:** See teave hõlbustab toote kasutamist.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsemisöpetest põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjatest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summuti/sädemepüüduri ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantseroogeense toimega. Kokkupuudet senede ainetega tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüduri. Enne summuti ja/või sädemepüüduri mis tahes kasutamist, vt jaotist *Summuti kontrollimine lk 20*.

- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihurstunud ketiöli.
- Seade tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnate ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

### Ohutusjuhisid kasutamisel

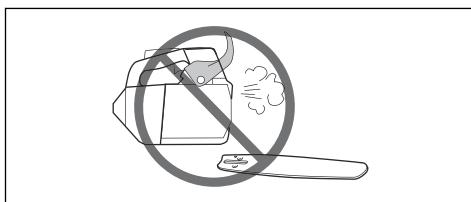


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- See ülemise käepidemega kettsaag on konstrueeritud spetsiaalselt puukirurgia- ja puuhooldustööde jaoks. Käepideme erilise kompakte disaini (käepidemed asuvad lähestikku) tõttu on seadme üle kontrolli kaotamine oht tavapärasest suurem. Seetõttu peaksid seda spetsiaalset kettsaagi kasutama üksnes isikud, kes on saanud lõikamis- ja töövõtete alal eriväljaõpppe ja kes kannavad korralikult kinnitatud turvarvarustust (töstekorv, köied, turvarakmed). Köökide muude maapinnal tehtavate lõikamistööde korral soovitame kasutada harilikke kettsaage (mille käepidemetel vahe on suurem).
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalsel lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turva-jm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad,

ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinahaagid jne) kasutamiseks.

- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe köiega. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Ohtlike langetamiste korral tuleb kõrvaklapid kohe pärast saagimist ära võtta, et häaled ja hoiatussignaalid oleksid kuuldavad.
- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasiviskumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nöötud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhiseid vt *Hooldamine lk 17*.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Vöib tekida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms vöivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muud ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Tagasiviskumise ohtu suurendab vigase löikevarustuse või kokkusobimatu juhtplaadi ja saeketi koos kasutamine. Kasutage koos ainult soovitatud kokkusobivaid juhtplaate ja saekette ning järgige teritusjuhiseid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 30*.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplati, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmeli pole paigaldatud juhtplati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad

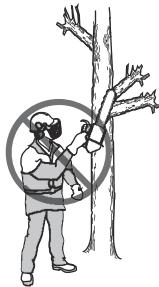
seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.



- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.
- Ärge kunagi töötage kettsaega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega ei saa kettsaagi turvaliselt kontrolli all hoida ja te võite endale sisse lõigata. Sellepäast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.
- Hoidke alati parema käega tugevasti kettsae ülemisest käepidemest ja vasakuga esikäepidemest. Hoidke sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Sellist hoideviisi peavad kasutama nii parema- kui vasakukäelised. See vähendab tagasiviskumise ohtu ja võimaldab teil kettsaagi kontrolli all hoida. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kuna töötage kettsaega ölgadest kõrgemal.



## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik önnetustest juhtub seetöttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liuvavad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiirrit.
- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustust.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemetate tekkitatud kehavigastustest eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabi komplektit.
- Sädemeoh. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

## Toote ohutusseadised



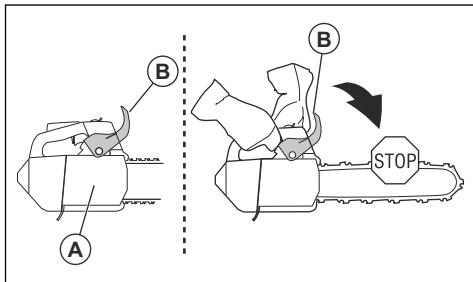
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaostist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 18*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

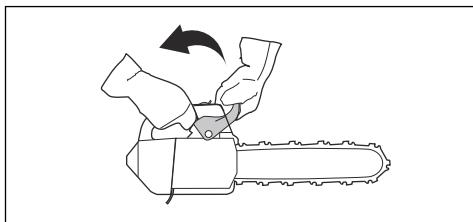
### Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnestuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnestusi võltida.

Ketipiduri (A) saab rakendada käsitsi vasaku käega või automaatselt inertsmehhanismi abil. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.



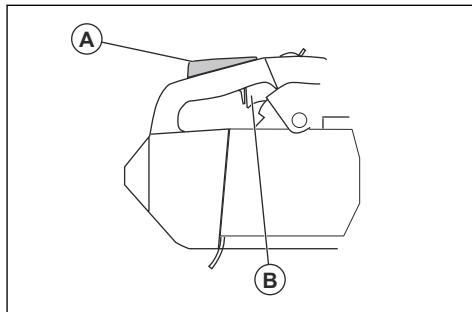
Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



### Gaasihoovastiku nupu lukk

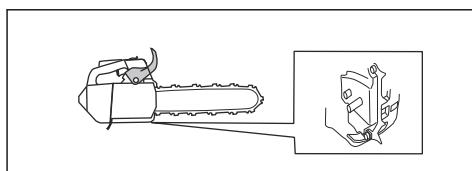
Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku

nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



### Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud vöö lahti tulnud keti. Önnestuse ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhplaati korrektselt hoidlada.



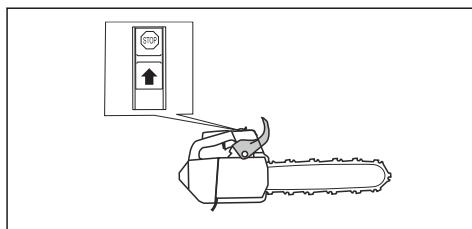
### Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutussüsteemid toimivad eraldajatenate seadme korpu ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

### Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



### Summuti



**HOIATUS:** Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti

kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summuti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis äre töötage tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

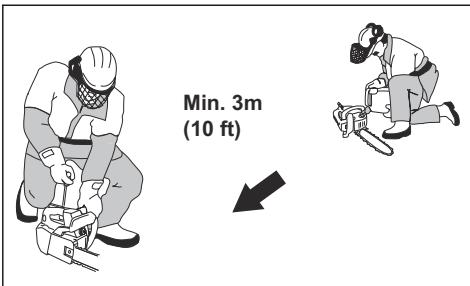
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madala ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hoolusjuhiseid.

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel

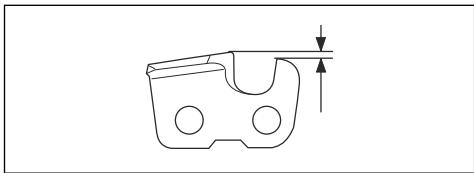


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

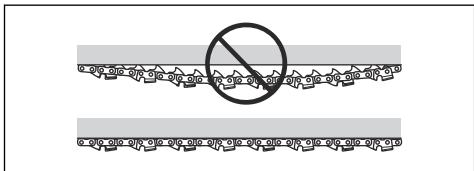
- Veenduge, et kütuse (bensiini ja kahetaktiöli) segamine ja tankimine toimiks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sisseeingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mötle tuleja plahvatusohu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lächedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootori ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge lisage seadmesse kütust, kui mootor töötab.
- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



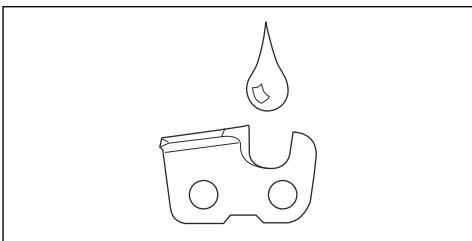
Liiga suur sügavusmõõdu väärthus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 25*.



- Hooldage ja määridge lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

## Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

- Vabastage ketipidur.
- Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage sidurikate.

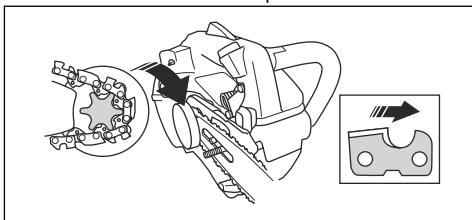
**Märkus:** Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskust, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

- Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldile. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
- Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

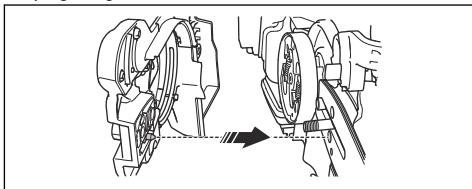


**HOIATUS:** Kasutage kettsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

- Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



- Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
- Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 25*.
- Keerake kinnitusmutrid kinni.

**Märkus:** Osal mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

## Käepideme kokkupanek

Toode on saadaval eri käepidemetega, mis on eri mõõtudes: keskmise, suur ja eriti suur. Toode tarnitakse suure käepidemega.

- Käepideme väljavahetamiseks teist mõõtu käepideme vastu võtke ühendust hooldusesindajaga.

## Vöösilmuse paigaldamine

Vöösilmuse abil kinnitatakse seade vöörihma või rakmete külge.

- Vöösilmuse paigaldamiseks pöörduge hooldusesindusse.

## Töö

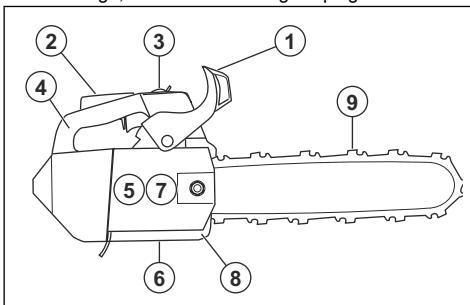
### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
3. Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitil töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käepidemet poleks öli.
5. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
6. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et kõik osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma lainud.
8. Veenduge, et ketipüdü ja oleks korralikult kinnitatud.
9. Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud.



### Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

### Eelsegatud kütus

- Parima jöndluse saavutamiseks ja mootori töoea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldb tavalise kütusega vörreldest vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

### Kütuse segamine

#### Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivaba bensiini.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

### Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jöndluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage öhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Õige öli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



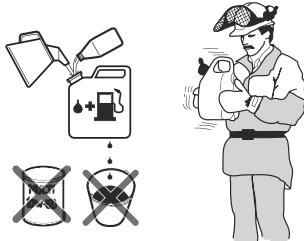
**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriöllina. Ärge kasutage neljataktimoottori ölsid.

### Bensiini ja kahetaktiöli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30



**ETTEVAATUST:** Väikese kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Möötke segatava öli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



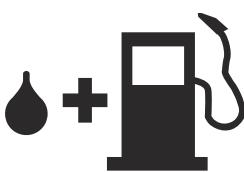
**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

### Kütusepaagi täitmine



**HOIATUS:** Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselet.
5. Täitke kütusepaak.



**ETTEVAATUST:** Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgund kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

**Märkus:** Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

### Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunnini väljal ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

### Õige ketiöli kasutamine



**HOIATUS:** Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumpa, juhplati ja saeketti.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa pole külldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



**HOIATUS:** Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus löpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoosussuvahemikuga ketiöli.



**ETTEVAATUST:** Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 30*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



**Märkus:** Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

## Teave tagasiviskumise kohta



**HOIATUS:** Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähesse tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



**HOIATUS:** Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välalistatud. Järgige alati juhiseid.

## Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- **Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepideid stabiliseerides kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjöu toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Turvakäepideme kontrollimine lk 18* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga läheosal, ei pruugi ketipidur olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



**HOIATUS:** Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õiged töövõtteid.

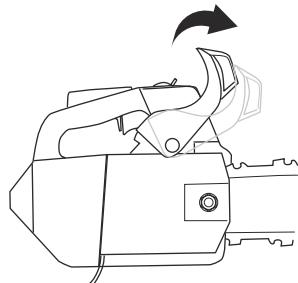
## Seadme käivitamine

### Külma mootori käivitamine

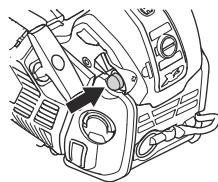


**HOIATUS:** Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba anumat pole vaja täielikult täita.



- Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse.



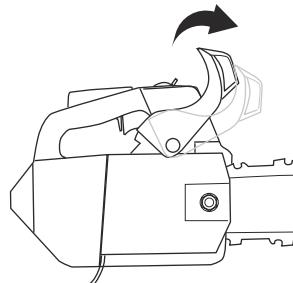
- Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

### Sooja mootori käivitamine

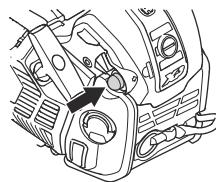


**HOIATUS:** Toote käivitamisel peab vigastuste ohu vähendamiseks olema ketipidur rakendatud.

- Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.



- Vajutage kütusepumpa umbes 6 korda, kuni kütus hakkab anumasse valguma. Kütusepumba anumat pole vaja täielikult täita.



- Seadke õhuklapp õhuklapi asendisse ja seejärel otse tööasendisse.



- Lisajuhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13*.

### Seadme käivitamine



**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



**HOIATUS:** Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

- Pange seade maapinnale.
- Asetage oma vasak käsi esikäpidemele.
- Asetage oma põlv ülemise käepideme tagaosale.

4. Tömmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



**HOIATUS:** Ärge kerige käivitusnööri käele.



**ETTEVAATUST:** Ärge tömmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti.

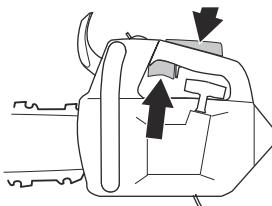
- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tömmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

**Märkus:** Sellest annab märku pahvukuheli.

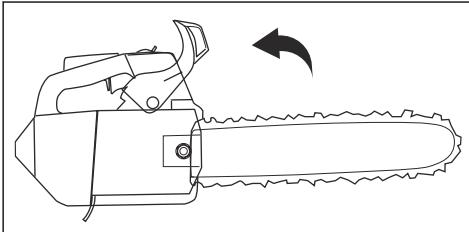
- b) Seadke öhuklapp öhuklapli asendisse.

5. Tömmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.

6. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



7. Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



8. Hakake seadet kasutama.

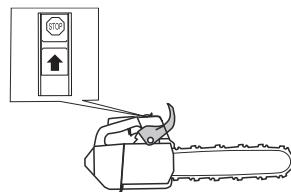
## Seadme käivitamine puul

**Märkus:** Enne seadme käivitamist veenduge, et selles oleks piisavalt kütust.

1. Rakendage ketipidur.
2. Seadme käivitamisel hoidke seda oma kehast vasakul või paremal.
  - a) Kui hoiate seadet vasakul, asetage oma vasak käsi esikäepidele. Võtke parema käega kinni käivitusnöörist ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.
  - b) Kui hoiate seadet paremal, asetage oma parem käsi ühele kahest käepidemest. Võtke vasaku käega kinni käivitusnöörist ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.

## Seadme seiskamine

1. Vajutage käivitus- ja seiskamislülitit asendisse STOPP.



## Teave töövõtete kohta



**HOIATUS:** Käesolevas kasutusjuhendis olev töövõtteid puudutav teave ei kujuta endast selle seadme kasutamiseks vajalikku piisavat väljaöpet. Kasutage seda seadet üksnes juhul, kui olete läbinud piisava puuhooldusalase väljaöppe. Ilma piisava väljaöppeta kasutamine võib põhjustada kasutaja või körvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

- Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.

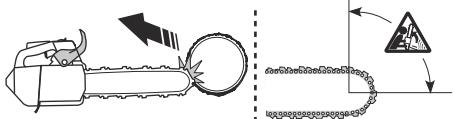
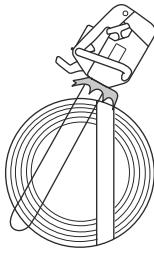


**ETTEVAATUST:** Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Lõikamisel asetage kooretugi tüve sisse ja kasutage seda hoovana.



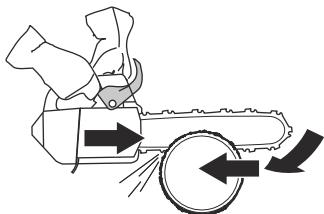
**Märkus:** Kõikidel mudelitel kooretuge pole. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.



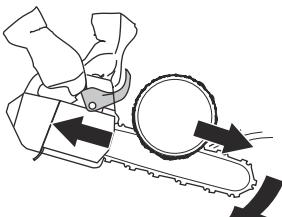
## Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosas. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosas. Saekett lükib seadet kasutaja suunas.



**HOIATUS:** Kui saekett jäab tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

## Seadme ettevalmistamine puu otsas kasutamiseks

### Maapinnal asuv kasutaja

Maapinnal asuva kasutajana tehke järgmist.

- Vaadake seade üle.
- Täitke kütusepaak ja ketiöli paak.
- Kinnitage köiesilmuse külge heaksidetud turvatropp.



**Märkus:** Turvatropp takistab käest lahti tuleva seadme kukkumist maapinnale.

- Veenduge, et turvatropi teises otsaks oleks karabiinikaak.
- Käivitage seade ja laske sel soojeneda.
- Seisake seade.
- Rakendage ketipidur.
- Tõstke seade töstevahendi abil puu otsas asuva kasutaja juurde.

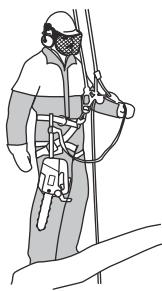


**HOIATUS:** Enne seadme töstmist puu otsas asuva kasutaja juurde veenduge, et seade oleks turvaliselt kinnitatud.

### Puu otsas asuv kasutaja

Puu otsas asuva kasutajana tehke järgmist.

- Enne seadme lahutamist töstevahendi küljest tuleb seade kinnitada rakmete külge. Kinnitage seade võõsilmuse või turvatropi terasrõnga abil rakmete külge.



**HOIATUS:** Kinnitage turvatropp ühe rakmete küljes asuva soovitatud ühenduskoha külge.



**HOIATUS:** Kui kasutate seadme rakmete külge kinnitamiseks ainult turvatropi, langetage seade turvatropiga lõpuni alla. Kõrgel olles ärge laske seadmest lahti.

- Kinnitage turvatropi vaba ots heakskiidetud karabiinahaakidega ühe rakmete küljes asuva ühenduskoha külge. See on esmane ühenduskoht.



**ETTEVAATUST:** Turvatropi tohib kinnitada üksnes kõiesilmuse külge.

- Veenduge, et teil oleks lõike tegemiseks kindel ja turvaline asend.
- Vabastage seade teisese ühenduskoha küljest, käivitage seade ja tehke lõige.
- Kohe pärast lõike lõpetamist rakendage kettipidur.
- Seisake seade ja ühendage uuesti teisese kinnituskoha külge.

## Seadme kasutamine puul



**HOIATUS:** Suurem osa önnestustest toimub siis, kui seade või tööasend ei ole täielikult kasutaja kontrolli all.

- Jälgige, et teie tööasend oleks alati turvaline.
- Tehke horisontaalsed lõiked puusa joonel ja vertikaalsed lõiked päikesepöörimujoonel.
- Hoidke seadet mölema käega.

- Vertikaalsete okste lõikamisel jälgige, et seisaksite kindlal pinnal ja lateraaljõud oleks madal. Lateraaljõudude suurenemise välimiseks või leevedamiseks suunake turvaköis läbi teise kinnituskoha. Samuti võite kinnitada reguleeritava tropi rakmetest otse teise kinnituskoha.



- Ohutu tööasendi tagamiseks kasutage jala tugsisilmust.



- Kontrollige rakmeid, rihma ja köisi regulaarselt.
- Kui peate koos seadmega ronima, kinnitage seade rakmete tagumise kinnituskoha külge. Tagumises kinnituskohas ei takerdu seade ronimisköitesse ja seadme raskus toetub keskelt piki selgroogu.





**HOIATUS:** Enne seadme tropile langetamist tuleb rakendada ketipidur.

## Kinnijää nud seadme vabastamine

- Seisake seade.
- Kinnitage seade turvaliselt lõikest või teise tööriista köiest puu siseküle ehk tüve poolele.
- Tõmmake saagi ettevaatlikult soonest eemale, töstes samal ajal vajaduse korral oksa üles.



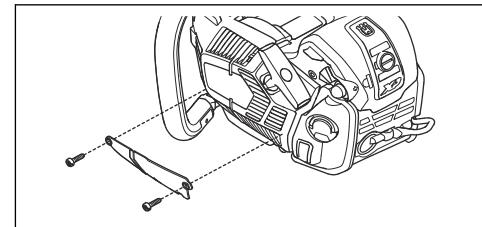
**HOIATUS:** Ärge üritage seadet vabaks tömmata. Raske kehavigastuse oht!

- Vajaduse korral kasutage seadme vabastamiseks käisaagi või teist kettsaagi. Tehke oksa teine lõige vähemalt 30 cm / 12 tolli kaugusel kinnijää nud seadmest. Tehke lõige seadme kinnijäämiskokast välimisse otsa.

liiga madalale või öhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Katke osa öhuvõtuavast starteril kinni. See tõstab mootori temperatuuri.

2. Töötamiseks temperatuuril alla  $-5^{\circ}\text{C}$  või lumises keskkonnas on saadaval talvekate. Paigaldage käviti korpusel talvekate. Talvekate vähendab külma öhi voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.



**Märkus:** Talvekate osa number: 579 38 48-01



**ETTEVAATUST:** Kui temperatuur tõuseb üle  $-5^{\circ}\text{C}$ , eemaldage kate. Mootori liiga kõrge temperatuuri ja kahjustada saamise oht.

## Seadme kasutamine külma ilmaga



**ETTEVAATUST:** Lumi ja külma ilm võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

### Hooldusskeem

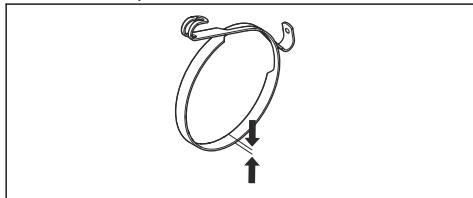
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks õlijääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 27.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 18.</i>
Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihooavastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihooavastiku nupu lukku lk 19.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määridge nöellaagrit. Vt jaotist <i>Nöellaagri määrimine lk 25.</i>	Puhastage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküunal kontrollimine lk 22.</i>
Puhastage ja kontrollige kettipüüdat. Vt jaotist <i>Ketipiduri kontrollimine lk 18.</i>	Eemaldage juhpläadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihooavastiku nupu lukku lk 19.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Keti-püüja kontrollimine lk 19.</i>	Puhasta summuti sädemepüüduri-võrk või vaheta see välja. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 20.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplati, kontrollige määardeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 26.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige köiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltrri puhastamine lk 22.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Löikeosa kontrollimine lk 26.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 22.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 25.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülti kontrollimine lk 20.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

## Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

### Lintpiduri kontrollimine

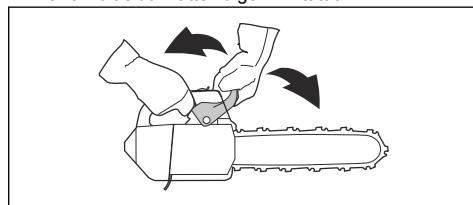
- Eemalda harjaga ketipidurilt ja sidurikeltalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

### Turvakäepideme kontrollimine

- Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praoed).
- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



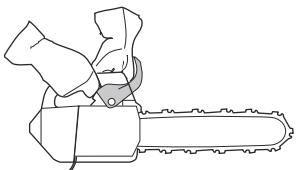
### Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 12.*



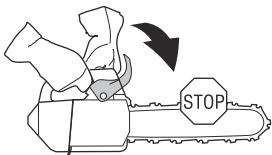
**HOIATUS:** Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

2. Hoidke seadet kindlalt käes.

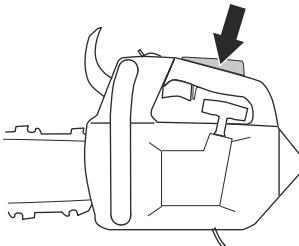


**HOIATUS:** Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

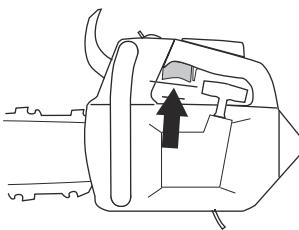
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumma.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



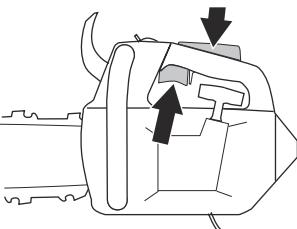
3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



**HOIATUS:** Ketipiduri rakendamisel ärge laske esikäepidemest lahti.

## Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku

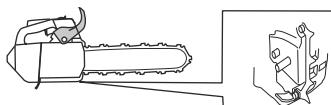
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



**HOIATUS:** Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

## Ketipüdüja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



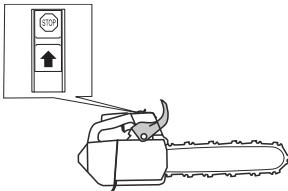
## Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpsuse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 2*.

## Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus- ja seiskamislülitி asendisse STOPP. Mootor peab seisuma.



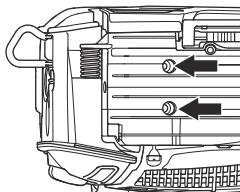
## Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Kasutatud summuti/ sädemepüür ja sädemepüür paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeneese toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamaise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist:

- kanna kindaid;
- puhasta ja/või hoolda hästi öhutatud kohas;
- ära kasutage suruõhku sädemepüürivõrgu puhastamiseks;
- kasutaja traatharja ja harja suunaga endast eemala, kui puhastad sädemepüürut.

1. Eemalda summuti kate.

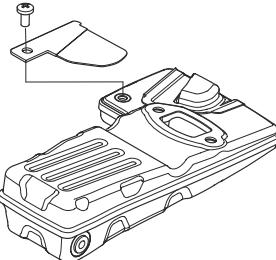


2. Veenduge, et summuti ei oleks kahjustatud.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras. Tagasta toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on defektne.

3. Eemalda sädemepüürivõrk.



**Märkus:** Ära eemalda tootelt summutit.

4. Puhasta sädemepüürivõrk traatharjaga. Kui sädemepüürivõrk on kahjustatud, vaheta see välja.
5. Paigalda tootele sädemepüürivõrk. Veendu, et sädemepüürivõrk on õigesti kinnitatud.

## AutoTune™

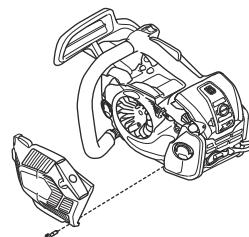
Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoriil kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiöli tüübiga.



**ETTEVAATUST:** Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

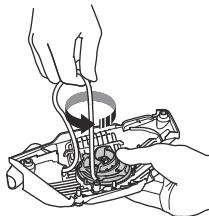
## Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

1. Keerake kävitil olevad kruvid lahti.
2. Eemalda kävitil.

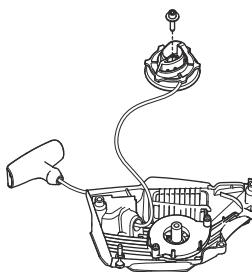


3. Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.

- Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.

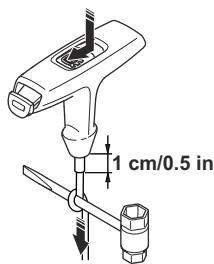


- Keerake lahti kruvi nööriratta keskmes ja võtke ratsat välja.



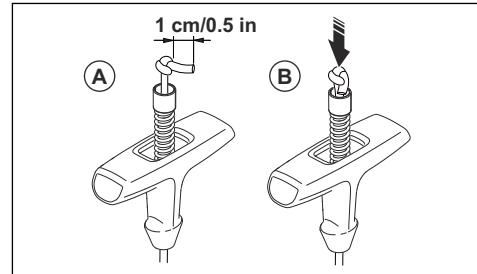
- Võtke käivitusnööri käepidemest kinni.

- Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal vajutage alla käiviti käepideme kate ja eemaldage see käivitusnööri käepideme küljest.

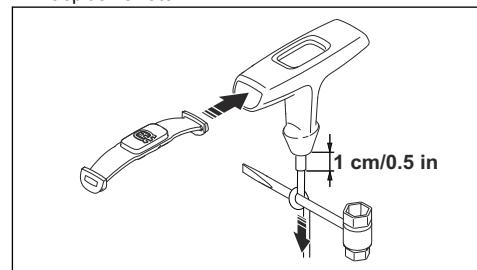


**Märkus:** Kui käivitusnöör on käivitusnööri käepideme sees katki, vajutage käiviti käepideme kate alla. Eemaldage käiviti käepideme kate lehtsimusvõtme abil.

- Kinnitage nöörirattale uus käivitusnöör. Keerake käivitusnööri umbes 3 keerdu ümber nööriratta.
- Ühendage nööriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööriratta külge.
- Paigaldage nööriratta keskele kruvi.
- Tõmmake käivitusnööri läbi käiviti käepidemes oleva ava, käivitusnööri käepideme ja vedrujuhiku.
- Tehke käivitusnööri otsast 1 cm kaugusele (A) sõlm.
- Seadke nööriots või käivitusnöör sõlmega paralleelseks.
- Tõmmake sõlm alla asukohale vedrujuhikul (B).



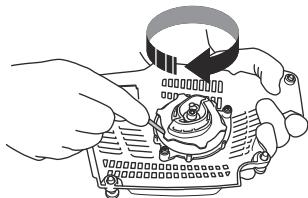
- Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal paigaldage käiviti käepideme kate.



### Tagasitõmbevedru pingutamine

- Tõmmake käivitusnöör nöörirattal avast läbi.
- Keerake nööriratast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.

3. Veenduge, et saaksite nööriratast pöörata  $\frac{1}{2}$  pööret pärast seda, kui käivitusnöör on täies pikkuses välja tõmmatud.



## Seadmele käiviti korpu paigaldamine

1. Tõmmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



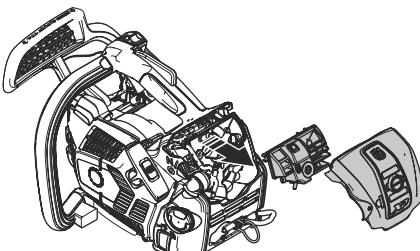
## Õhufiltrti puhastamine

Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulku.

1. Eemalda õhufiltrti kaitse ja demonteerige õhufilter.
2. Harjake või raputage õhufilter puhtaks. Puhastage täielikult pesuvahendi ja veega.

**Märkus:** Pikemat aega kasutatud õhufiltrit ei saa enam täiesti puhtaks. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Kinnitage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihealt vastu filtrihoidjat.

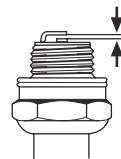


**Märkus:** Kuna töö-, ilmastiku- ja aastaajatingimused võivad varieeruda, saab teie seadet kasutada eri tüüpi õhufiltritega. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

## Süüteküunal kontrollimine

**ETTEVAATUST:** Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünal. Vt jaotist Tehnilised andmed lk 29. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektroodidele võõraineete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
  - b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määrdunud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0.50 mm.



4. Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

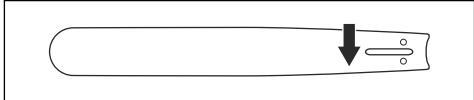
## Sae keti teritamine

### Teave juhtplaadi ja saeketi kohta

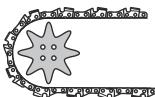
**HOIATUS:** Kandke saeketi käsitsimisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt Lisavarustus lk 30.

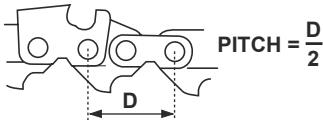
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



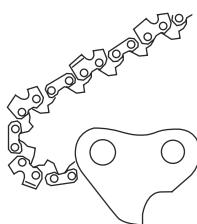
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



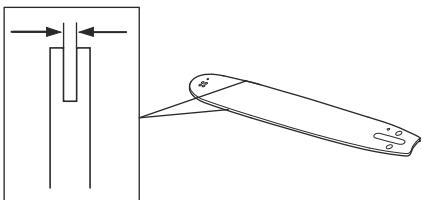
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



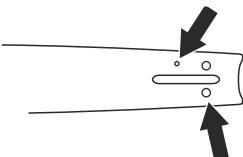
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



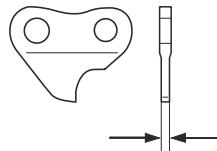
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

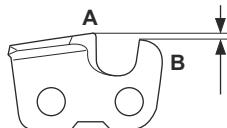


### Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem joudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

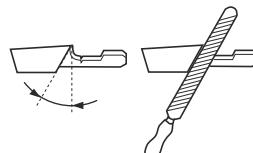
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löikuri. Nende kahe kõrguse vahe on löikesügavus.

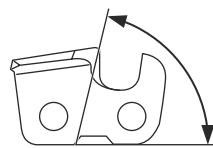


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

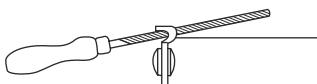
- Teritusnurk.



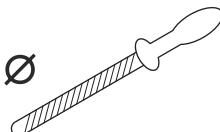
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aidab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

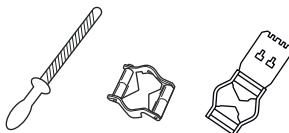


**HOIATUS:** Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 24*.

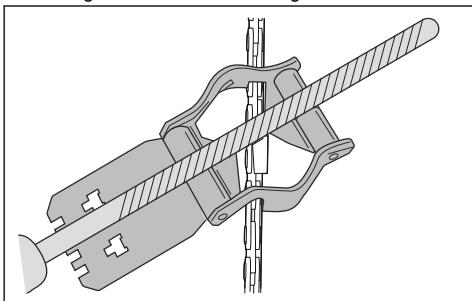
### Lõikuri teritamine

- Kasutage lõikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



**Märkus:** Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30*.

- Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
- Vilige lõikehambaid hammaste sisekülgelt väljapoole. Vilji tagasitõmbamisel vähendage survet.

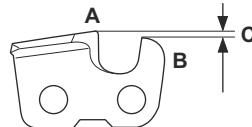


- Teritage köik lõikehambad ühelt poolelt.
- Pöörake seade ümber ja teritage köik hambad teiselt küljelt.

- Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepiikkused.

### Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsest lõikeomadustest tagamiseks peate viilima materjalil lõikesüvisest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 30* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

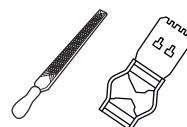


**HOIATUS:** Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

### Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Teave juhtplaadi ja saeketi kohta lk 22*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

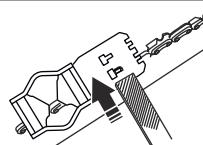
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



- Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
- Pange teritusmall saeketile.

**Märkus:** Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

- Teritusmallist välja ulatuvaga sügavusmõõdiku osa viimiseks kasutage lameviili.



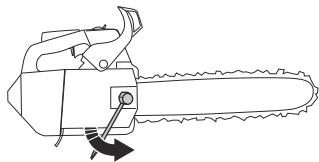
## Saeketi pinge reguleerimine



**HOIATUS:** Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

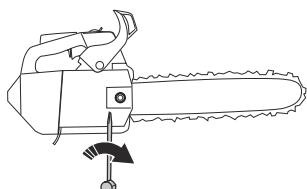
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivötöt.

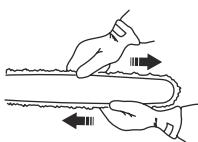


**Märkus:** Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivötöt.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivötmme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Seadme keti pingutuskrudi asukohta vt *Seadme tutvustus lk 2*.

## Saeketi määrituse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada  $\frac{3}{4}$  gaasiga.

2. Hoidke juhtplati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusele heledat värviga pinna kohal.
3. Kui saeketi on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölirida.



4. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 26*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

## Veotähiku kontrollimine

Siduriketta on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

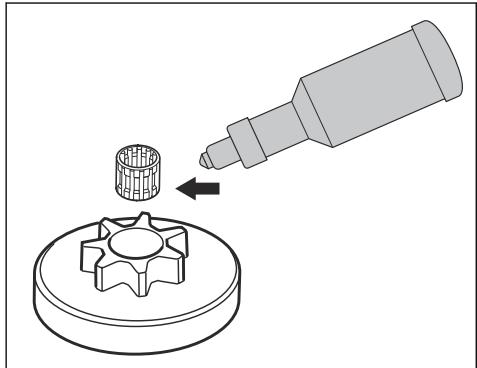
## Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

**Märkus:** Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

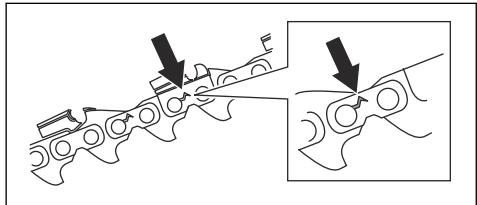
3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jäääks ülespoole.

- Eemaldage siduriketas ja määridge nöellaagrit, kasutades selleks määrddepritsi. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või lagrimääret.

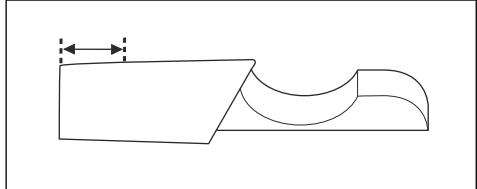


## Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

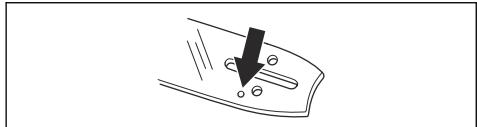


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saekeeti neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

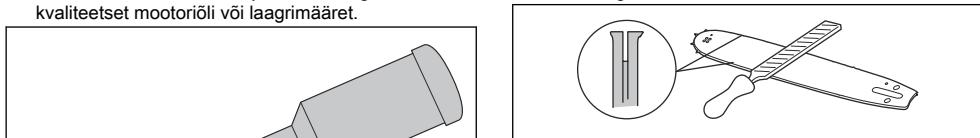


## Juhtplaadi kontrollimine

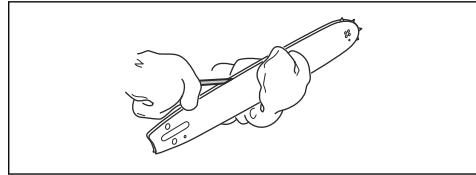
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage.



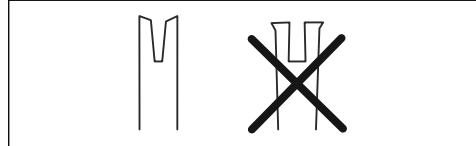
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



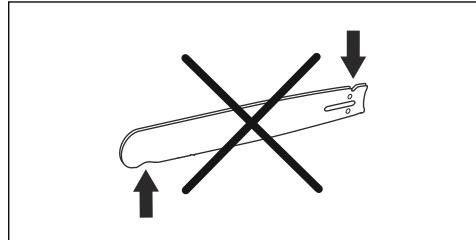
- Puhastage juhtplaadi soon.



- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



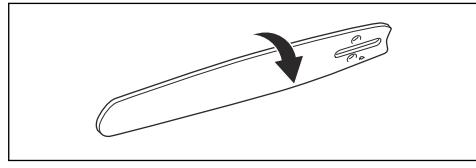
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrddeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määridge.



- Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



## Kütusepaagi ja ketiõli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiõli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



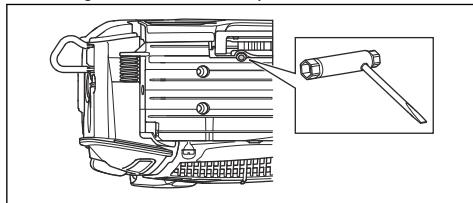
**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

## Ketiõli pealevoolu reguleerimine



**HOIATUS:** Enne õlipumba reguleerimist peatage mootor.

- Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
  - Ketiõli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
  - Ketiõli pealevoolu vähenemiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



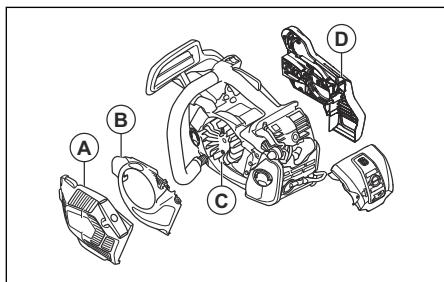
## Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), õhu juhtplaadist (B), hooratta pörklinkidest (C) ja sidurikattest (D).

- Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nădalas, vajaduse korral tihedamini.
- Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistonud.



**ETTEVAATUST:** Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võibkahjustada saada.



## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti pörklingid	Käiviti pörklingid on ummistonud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage pörklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüüpi süüteküunal.
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga kävitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süütekünlal ava oleks suunatud eemale. Tömmake kävitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja kävitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 12</i> .

## Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Öhufilter	Ummistunud öhufilter.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.

- Eemaldage süütekünlalt süüteküunla kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

### Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.
- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



**ETTEVAATUST:** Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.

4. Puasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 17*.

5. Tehke seadmele täishooldus.

## Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekätluseeskirju ja kehtivaid seadusi.

- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

Husqvarna T540XP II	
<b>Mootor</b>	
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	37,7
Tühikäigukirrus, p/min	3000
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW/hj kiirusel p/min	1,8/2,5@10200
<b>Süütesüsteem</b> <sup>1</sup>	
Süüteküunal	NGK CMR6H
Elektroodi vahe, mm	0,5
<b>Kütuse- ja määrimissüsteem</b>	
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,34/340
Ölipaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,20/200
Ölipumba tüüp	Reguleeritav
<b>Kaal</b>	
Kaal, kg	3,9
<b>Müratasemed</b> <sup>2</sup>	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	114
Helivõimsuse tase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	116
<b>Helitasemed</b> <sup>3</sup>	
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	104
<b>Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a<sub>hveq</sub></b> <sup>4</sup>	
Esikäepide, m/s <sup>2</sup>	3,5

<sup>1</sup> Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

<sup>2</sup> Müraemissioon ümbrissevassesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

<sup>3</sup> ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötigimustes. Helirõhutaseme ekvivalenti statistiline tüüpeline standardhälve on 1 dB(A).

<sup>4</sup> ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötigimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

		<b>Husqvarna T540XP II</b>
Tagumine käepide, m/s <sup>2</sup>	4,2	
<b>Saekeit/Juhtplaat</b>		
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Spur 6	
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtsel, m/s	25,8	

## Lisavarustus

### Soovitatud lõikeosad

Kettsaagide mudelite Husqvarna T540XP II ohutust on hinnavtud vastavalt EN ISO 11681-2:2011 (Metsandusmasinad – Kaasaskantavad kettsaed – Ohutusnöuded ja testim. Osa 2: kettsaed puuhoolduseks) ja need täidavad ohutusnöudeid, kui on varustatud mõnega allpool loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonidest.

### Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

### Väikese tagasilöögiga saekett

Vähesse tagasisvikumisega saeketina tähistatud saekett vastab vähesse tagasisvikumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

Juhtplaat				Saekett		
Pikkus, tolli/cm	Kalle, tolli	Ketisoон, tolli/mm	Maksimaalne tähiku hammaste arv.	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilöök
12/30	3/8	0.050/1.3	9T	Husqvarna H37 Husqvarna H36 Husqvarna S93G	45	Jah
14/36					52	
16/41					56	
12/30					51	
14/36	0.043	0.325 mini	8T	Husqvarna SP21G	59	Jah
16/41					64	

Kasutatav lõikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas määratleda oma seadme saeketi tüipi, lugege lisateavet jaotisest [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õige teritusnurga saavutamise. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

H37	4,0 mm	579 65 36-01	0,65 mm	30°	80°	0°	580 68 75-01
H36	4,0 mm	505 24 37-01	0,65 mm	30°	80°	0°	505 69 81-38
S93G	4,0 mm	587 80 90-01	0,65 mm	30°	60°	0°	587 80 67-01
SP21G	4,0 mm	595 00 47-01	0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# EÜ vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Puutööde kettsaed
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	T540XP II
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2016. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete mürä kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN IEC 63000:2018.

Sertifikaadi number: 0404/11/2320

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden on teinud Husqvarna AB tellimusel EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale IX.

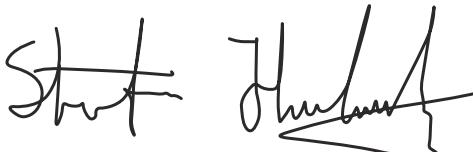
RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa V.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 29*.

Huskvarna, 2022-03-08

Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht, tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left is for Stefan Holmberg, and the signature on the right is for Husqvarna AB. Both signatures are cursive and written in black ink.

# TURINYS

Ivadas.....	33	Gedimai ir jų šalinimas.....	60
Sauga.....	35	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	61
Surinkimas.....	40	Techniniai duomenys.....	61
Naudojimas.....	41	Priedai.....	62
Techninė priežiūra.....	48	EB atitikties deklaracija.....	64

## Ivadas

### Naudojimas

Šis produktas skirtas profesionaliai medžių priežiūrai, pvz. genėjimui ir medžių pjaustymui sekocijomis.

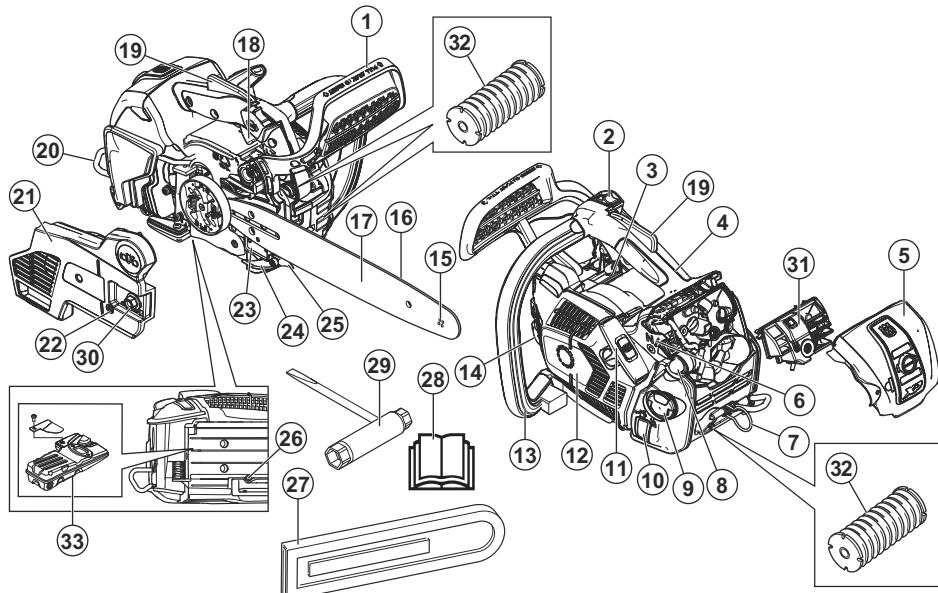
**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

### Gaminio aprašas

„Husqvarna T540XP II“ yra grandininio pjūklo modelis su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksplotacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

### Gaminio apžvalga



1. Priekinė rankos apsauga
2. Stabdymo jungiklis
3. Informacinė ir įspėjimo lentelė
4. Viršutinė rankena
5. Oro filtro dangtelis
6. Oro sklendė
7. Virvės kilpelė
8. Oro šalinimo siurbliukas
9. Kuro bakelis
10. Degalų lygio langelis
11. Starterio virvės rankena
12. Starterio korpusas
13. Priekinė rankena
14. Grandinės alyvos bakas
15. Pjovimo juostos žvaigždutė
16. Pjūklo grandinė

17. Kreipiančioji juosta
18. Akceleratoriaus gaidukas
19. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
20. Diržo kilpelė
21. Sankabos dangtelis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Caminio ir serijos numero plokšteliė
24. Grandinės gaudiklis
25. Buferis
26. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
27. Kreipiančiosios juostos gaubtas
28. Naudojimo instrukcija
29. Kombinuotasis veržliaraktis
30. Juostos veržlė
31. Oro filtras
32. Vibracijos slopinimo sistema
33. Duslintuvas ir kibirkščių gesinimo tinkelis

## Simboliai ant gaminio

	Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.		Oro šalinimo siurbliukas.
	Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsitinkinkite, kad instrukcijas suprantate.		Alyvos siurblio reguliavimas.
	Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalma, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.		Degalai.
	Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.		Grandinės alyva.
	Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.		Naudodamas grandininį pjūklą dirbantysis privalo laikyti jį abiem rankomis.
	Triukšmo emisija į aplinką atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Triukšmo emisijos duomenys nurodyti įrenginio etiketėje ir skyriuje „Techniniai duomenys“. <i>Techniniai duomenys psl. 61</i> ir etiketėje.		Niekada nenaudokite grandinilio pjūklo laikydami jį tik viena ranka.
	Ši pjūklą turėtų naudoti tik asmenys, specialiai apmokyti atlikti medžių priežiūros darbus. Žr. naudojimo instrukciją!		Niekada neleiskite, kad juostos viršunė kliudytu kokį daiktą.
	Darbinė padėtis.		Naudojant grandinės pjūklą, naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.
	Oro sklendė.		Ši pjūklą turėtų naudoti tik asmenys, specialiai apmokyti atlikti medžių priežiūros darbus. Žr. naudojimo instrukciją!
	Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).		Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



yyyywwxxxx

Rankenos įdėklo matmenys.

Nominalių parametru plokštéléje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Toliau apibréziamos signalinių žodžių žymimasis pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Gali susižeisti asmenys.



**PASTABA:** Galima sugadinti gaminį.

**Pasižymėkite:** Ši informacija padeda gaminį naudoti saugiau.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus išpėjamousių nurodymus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originaliosios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kuri galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyti detalių gali sukelti rimbustus kūno sužalojimus ir net miršt.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuve montavimo paveršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra psl. 51.*
- Ilgą laiką ikepiant variklio išmetamąsius dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjovenas, gali kilti pavojus sveikatai.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių išgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrus grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

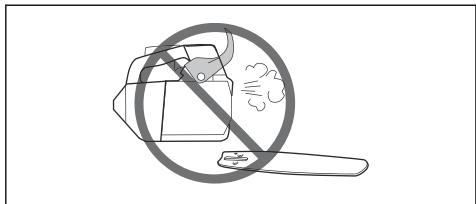
### Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodam gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Šis grandininis pjūklas su viršutine rankena yra skirtas specialiai medžių priežiūrai ir jų operacijoms. Dėl specialaus kompaktiško rankenų dizaino (rankenos yra arti viena kitos), padidėja nesuvaldymo rizika. Dėl šios priežasties su šiaisiai specialiaisiais grandininiais pjūklais medžiuose gali dirbtis tik asmenys, kurie yra specialiai apmokyti darbo technikos ir pjovimo, bei turi tinkamus tvirtinimus (keltuvas, virvės, apsauginiai laikymo diržai). Iprasti grandininiai pjūklai (su didesniu atstumu tarp rankenų) rekomenduojami visiems pjovimo darbams ant žemės atlikti.
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, išskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo išangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, prisivertinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.

- Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir įspėjamuosius signalus.
- Prieš pradēdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atatrankos smūgį* psl. 43.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šiam vadoje nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti kvalifikuoti specialistai. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra* psl. 48.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosis degimo žvakės kamštelių ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro salygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., aplėdėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Netinkama pjovimo įrangą ar netinkamas kreipiančiosios juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatrankos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos ir pjovimo grandinės derinius bei laikykėtes galandimo instrukcijos. Instrukcijų ieškokite *Priedai* psl. 62.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjé kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas* psl. 40. Be kreipiančiosios juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.

- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliiese esančių žmonių ar gyvūnų.



- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netycia palietus šaką, gretima esanti medži ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.
- Niekada nenaudokite grandininio pjūkllo laikydami jį viena ranka. Valdyti grandininį pjūklą viena ranka nesaugu, galite išipjauti. Visada laikykite tvirtai suėmę rankenais abiem rankomis.
- Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už viršutinės ir kaire ranka už priekinės. Pirštais ir nykštčiais tvirtai suimkite rankeną. Laikykite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Taip laikant sumažėja atatrankos poveikis, grandininį pjūklą tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite grandininio pjūklo aukščiau pečių.



## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminių, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamai visada sustabdyskite variklį.
- Jeigu grandininis pjūklas įstringa įpjovos vietoje: sustabdyskite variklį!
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodysti anglies monoksidiu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskitė gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esanti žmogų kliudyd pjūklo grandinę.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnėsnės sveikatos žmonių krauso aptykai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nuturpinas, neautumas, badymas, dildėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia prištuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant grandininių pjūklų neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiuinkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrengini, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl grandininio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti grandininį pjūklą veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.

- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmeninės apsaugines priemonės. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didelė jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rintai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

## Gaminio apsauginės priemonės



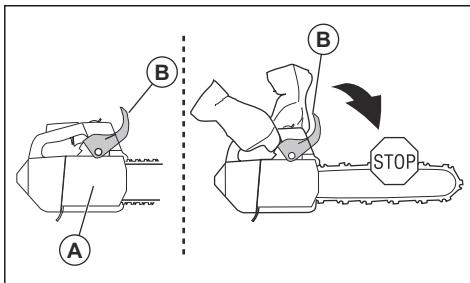
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 50.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

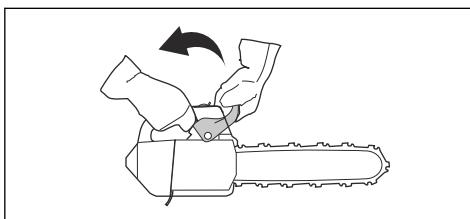
### Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingu atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.



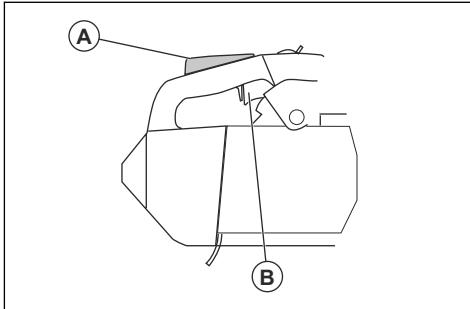
Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



### Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

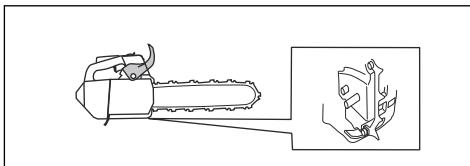
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netycia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranga ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius gržta į

pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



### Grandinės gaudiklis

Grandinės gaudytuvas paguna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingu atsitikimų riziką.



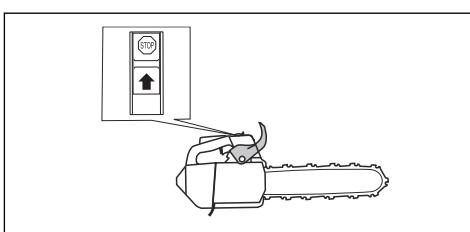
### Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 33*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

### Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



### Duslintuvas

**PERSPĖJIMAS:** Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro



pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garu.



**PERSPÉJIMAS:** Niekada nenaudokite produkto be duslintuvu arba su netverkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslantuviui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimą tinkleli, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžes

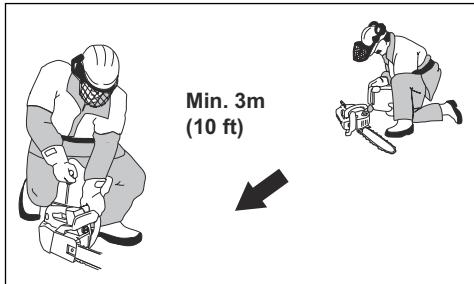
Duslantuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas. Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavojus gali padidėti. Laikykite vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodamini gaminių, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokite atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaiakykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atskukite kuro išpilimo angos dangtelį tam, kad palaipsniu išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpilimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam produktui.
- Prie paleisdamini produkta visada patraukite ji bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netycia užpylete degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsipylėte kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplauskite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPÉJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

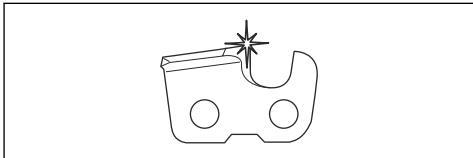
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Gaminio saugos įtaisy techninė priežiūra ir apžiūra* psl. 50.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojamame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

## Saugos nurodymai pjovimo įrangai

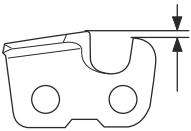


**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodamini gaminių, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

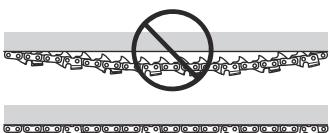
- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai psl. 62.*
- Naudodamini grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pŕstines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykite instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šablona. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



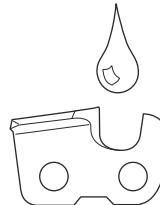
- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykite instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvą nustatymą. Per didelis gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 56.*



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



## Surinkimas

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

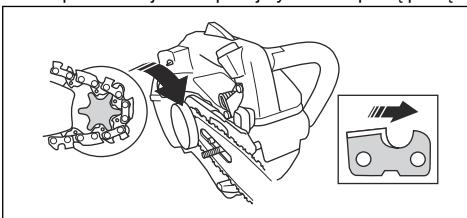
### Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

- Išjunkite grandinės stabdį.
- Atlaivinkite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.
- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžto. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
- Tinkamai uždékite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juoste.

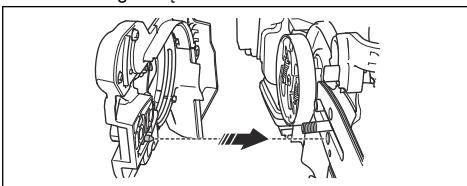


**PERSPĖJIMAS:** Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

- Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



- Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



- Pirštais priveržkite juostos veržlę.

8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 56.*
9. Priveržkite juostos veržles.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

## Rankenos įdėklo montavimas

Gaminys siūlomas su skirtingais rankenos įdėklais (vidutinio dydžio, didelio ir labai didelio). Gaminys pateikiamas su dideliu rankenos įdėklu.

## Naudojimas

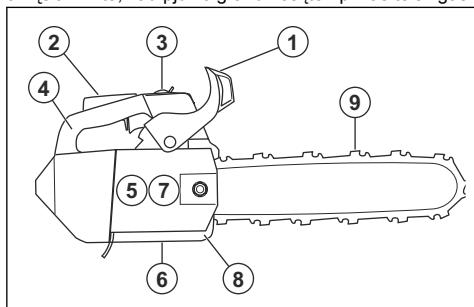
### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
3. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Įsitikinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
5. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
6. Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
7. Patikrinkite, ar visos dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netruksta.
8. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
9. Įsitikinkite, kad pjūklo grandinės įtempimas teisingas.



- Jeigu reikia pakeisti rankenos įdėklo dydį, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

## Diržo kilpelės surinkimas

Naudokite diržo kilpelę produkto tvirtinimui prie diržo arba laikymo diržų.

- Norédami sumontuoti diržo kilpelę, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

### Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį.

### Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkalinus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

### Degalų maišymas

#### Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzинą, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklardžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

### Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyva.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



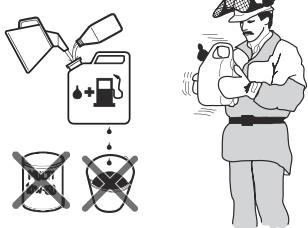
**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiams valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

#### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykitė puse kieko degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



**PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

#### Kuro bakelio užpildymas



**PERSPĖJIMAS:** Laikykites procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išeistumėte slėgi.
5. Užpildykitė degalų bakelį.



**PASTABA:** Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.

**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 33.

#### Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galio be apkrovos.

#### Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinė trūkti, jeigu piovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminis turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtus anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksplotavimo trukmę ir išengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



**PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai ps. 62.*
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



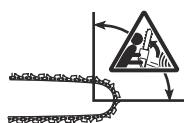
**Pasižymėkite:** Norédami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga ps. 33.*

## Informacija apie atatrankos smūgi



**PERSPĖJIMAS:** Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



**PERSPĖJIMAS:** Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykites instrukcijų.

## Bendrieji klausimai apie atatranką

- Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**  
Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankeną. Įvykus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**  
Ne. Visų pirmą, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Priekinės rankos apsaugos patikra ps.*
- 50 Rekomenduojame tai atlėti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį.** Visų antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.
- Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**  
Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



**PERSPĖJIMAS:** Apsaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

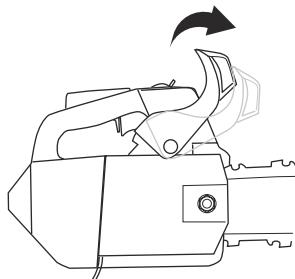
## Gaminio paleidimas

### Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

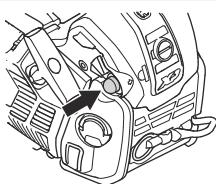


**PERSPĖJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti išjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



3. Nustatykite oro sklidę į uždarytos oro sklidės padėtį.



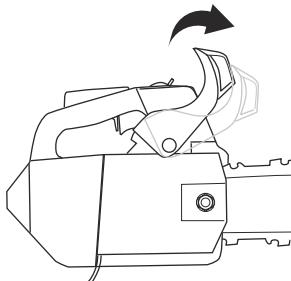
4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 44.

### Pasiruošimas užvesti šiltą variklį

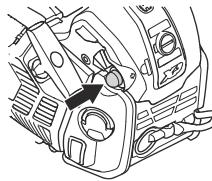


**PERSPĖJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti išjungtas.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



3. Nustatykite oro sklidę į uždarytos oro sklidės padėtį ir tada tiesiogiai į darbinę padėtį.



4. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 44.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



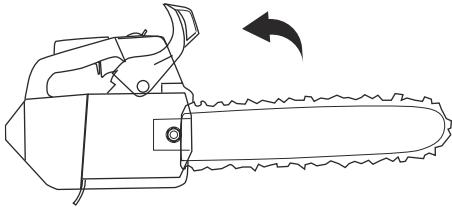
**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė sukasai laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Uždékite kelj ant viršutinės rankenos galinės dalies.

4. Lėtai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



7. Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



8. Naudokitės gaminiu.

### Produkto paleidimas medyje



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.

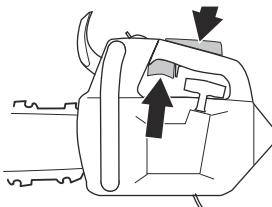


**PASTABA:** Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenelės.

- a) Užvedant produktą su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.

**Pasižymėkite:** Degimą variklyje padės nustatyti „put“ garsas.

- b) Nustatykite oro sklidės rankenelę į uždarytos oro sklidės padėtį.  
5. Traukykite starterio virvės rankenelę, kol variklis užsives.  
6. Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norédami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.

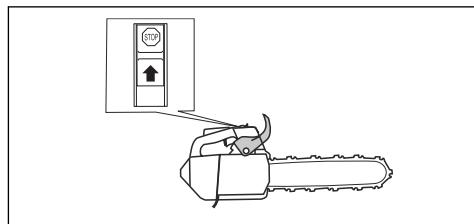


**Pasižymėkite:** Prieš paleisdami produkta jis tikinkite, kad turite pakankamai degalų.

1. Ijunkite grandinės stabdį.
2. Paleisdami produkta, laikykite ji kairėje arba dešinėje savo kūno pusėje.
  - a) Jei laikote produkta kairėje pusėje, uždékite kairiąjį ranką ant priekinės rankenos. Laikykite starterio virvės rankenelę dešinė ranka ir užvesdami produkta patraukite ji tolyn nuo savo kūno.
  - b) Jei laikote produkta dešinėje pusėje, uždékite dešiniąjį ranką ant vienos iš dviejų rankenų. Laikykite starterio virvės rankenelę kaire ranka ir užvesdami produkta patraukite ji tolyn nuo savo kūno.

### Gaminio sustabdymas

1. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP.



### Informacija apie darbo techniką



**PERSPĖJIMAS:** Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta su darbo technika susijusi informacija néra pakankama apmokymams apie šio produkto naudojimą. Ši produkta naudokite tik jei esate tinkamai apmokyti medžių priežiūros. Naudojant be tinkamo apmokymo gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotas operatorius ar kiti žmonės.

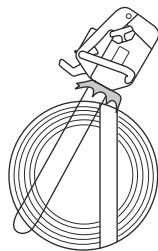
- Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



**PASTABA:** Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite ji pažeisti.

- Pjaudami įstatykite spygliuotą buferį į kamieną ir naudokite jį kaip svertą.

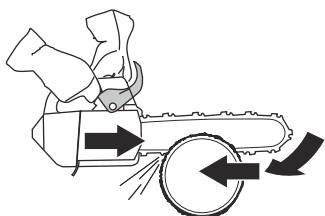
**Pasižymėkite:** Ne visi modeliai turi spygliuotą buferį. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.



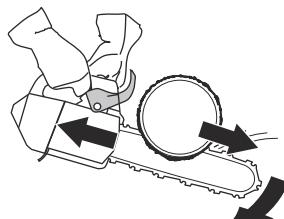
### Traukimo taktas ir stūmimo taktas

Produktu galite pjauti medį 2 skirtingoje padėtyse.

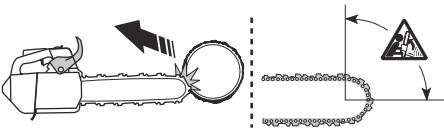
- Kaip pjauti traukiamuoju judesiui, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminių operatoriaus kryptimi.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė įstringa kamienė, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



### Gaminio parengimas naudoti medyje Operatorius ant žemės

Jei esate operatorius ant žemės, atlikite šiuos veiksmus.

- Patikrinkite gaminį.
- Užpildykite kuro ir grandinės alyvos bakelius.
- Prijunkite patvirtinto apsauginio diržo galą prie virvės kilpelės.



**Pasižymėkite:** Apsauginis diržas užtikrina, kad gaminys nesitrenktų į žemę, jei kristų.

- Patikrinkite, ar kitame apsauginio diržo gale yra karabinas.
- Paleiskite gaminį ir leiskite jam išilti.
- Sustabdykite gaminį.
- Ijunkite grandinės stabdį.

8. Pakelkite gaminį iki operatoriaus medyje, naudodamai kėlimo įrankius.

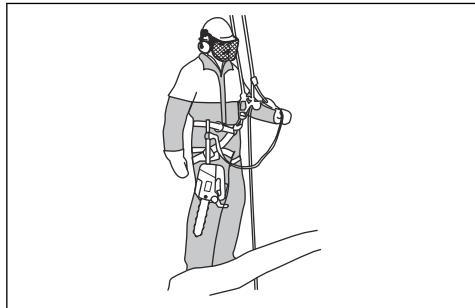


**PERSPĖJIMAS:** Įsitikinkite, kad gaminys yra saugiai pritvirtintas, kai keliate jį operatoriu medyje.

## Operatorius medyje

Jei esate operatorius medyje, vykdykite šias instrukcijas.

1. Prieš atjungdami apsauginę virvę nuo kėlimo įrankių, privalote pritvirtinti gaminį prie laikymo diržų. Pritvirtinkite gaminį prie laikymo diržų, naudodami diržo kilpelę arba plieninį žiedą ant apsauginės virvės.



**PERSPĖJIMAS:** Pritvirtinkite apsauginę virvę prie vieno iš rekomenduojamų laikymo diržų tvirtinimo taškų.



**PERSPĒJIMAS:** Jeigu apsauginę virvę naudojate tik gaminui pritvirtinti prie laikymo diržų, nuleiskite gaminį su apsaugine virve visiškai žemyn. Nepaleiskite gaminio būdami aukštai.

2. Laisvajį apsauginęs virvés galą patvirtintais karabinais pritvirtinkite prie laikymo diržų vieno iš tvirtinimo taškų. Tai yra pagrindinis tvirtinimo taškas.



**PASTABA:** Apsauginę virvę reikia tvirtinti tik prie virvés kilpelės.

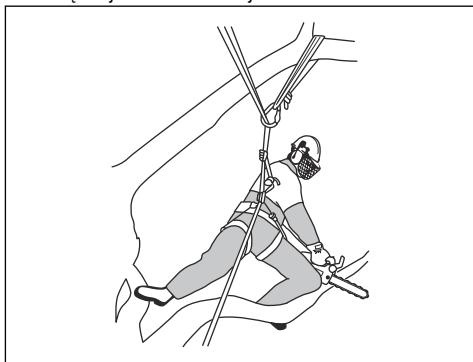
3. Užimkite stabilią ir saugią padėtį, kad galėtumėte pjauti.
4. Atjunkite gaminį nuo antrinio tvirtinimo taško, paleiskite gaminį ir atlikite pjūvį.
5. Baigę pjauti iš karto įjunkite grandinės stabdį.
6. Sustabdykite gaminį ir pritvirtinkite prie antrinio tvirtinimo taško.

## Produkto naudojimas medyje

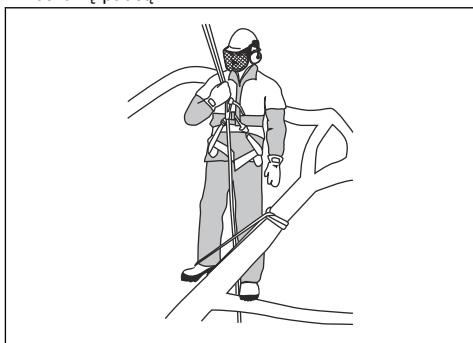


**PERSPĒJIMAS:** Daugiausia nelaimingų atsitikimų nutinka dėl to, kad operatorius negali visiškai valdyti gaminio ar darbinės padėties.

- Išlaikykite saugią darbinę padėtį.
- Horizontalias dalis pjaukite klubų aukštaje, o vertikalias dalis – saulės rezgynio aukštaje.
- Laikykite įrenginių abiem rankomis.
- Įsitikinkite, kad jūsų pėdos stovi stabiliai, ir pjaudami vertikalias šakas palaikykite mažą šoninę jėgą. Valdykite apsaugines virves per skirtinges įtvirtinimo vietas, kad išvengtumėte šoninių jėgų arba jų poveikio padidėjimo. Taip pat galite naudoti reguliuojamą diržą, pritvirtintą tiesiai prie laikymo diržų kitoje tvirtinimo vietoje.



- Naudokitės pėdų kilpa, kad išlaikytumėte saugią darbinę padėtį.



- Reguliariai patikrinkite laikymo diržus, diržą ir virves.

- Jei turite lipti su produkту, pritvirtinkite produkту prie laikymo diržų galinio tvirtinimo taško. Galinis tvirtinimo taškas užtikrins, kad gaminys neužklus už lipimo priemonių, o svoris bus prilaikomas centrinė atra ma iš nugaro apatinės dalies.

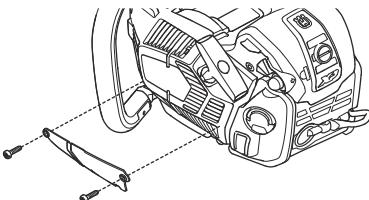


## Gaminio naudojimas šaltu oru



**PASTABA:** Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

- Uždenkite dalį oro įsiurbimas angos starteryje. Tai leis padidinti variklio temperatūrą.
- Naudojimui žemesnėje negu  $-5^{\circ}\text{C}$  /  $23^{\circ}\text{F}$  temperatūroje ir sningant skirtas gaubtas. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia patekti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.



**PERSPĖJIMAS:** Nuleisdami produkta ant diržo, turite i Jungti grandinės stabdį.

## Istrigusio gaminio atlaisvinimas

- Sustabdykite gaminį.
- Saugiai pritvirtinkite gaminį prie įpjovimo medyje vidinės pusės, prie kamieno šono ar atskiru tvirtinimu.
- Atsargiai ištraukite pjūklą iš įpjovos, keik reikia, keldami šaką.



**PERSPĖJIMAS:** Nebandykite ištrauktis gaminio. Rimto sužeidimo pavojus.

- Jei reikia, gaminui atlaisvinti naudokite rankinių pjūklų ar kitą grandininių pjūklų. Įpjaukite šaką mažiausiai 30 cm / 12 col. nuo istrigusio gaminio. Įpjaukite išorinę pusę istrigusio gaminio atžvilgiu.

**Pasižymėkite:** Žieminio gaubto dalies numeris:  
579 38 48-01



**PASTABA:** Jei temperatūra pakyla aukščiau  $-5^{\circ}\text{C}$  /  $23^{\circ}\text{F}$ , gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

## Techninė priežiūra

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

### Priežiūros grafikas

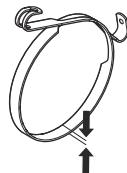
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir išsitikinkite, kad rankenos nesuseptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. Aušinimo sistemos valymas psl. 59.	Patirkrinkite stabdžio juostą. Žr. Stabdžio juostos patikra psl. 50.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatorius patikra psl. 50.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynes ir atmetamają spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Išitinkinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 57.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 54.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 50.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatorius patikra psl. 50.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 51.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklę. Žr. <i>Duslintuvu patikra psl. 51.</i>	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skyllę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 58.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Išitinkinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 53.</i>	Ištuštininkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepiamą Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 58.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštininkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 54.</i>		
Patikrinkite grandinės varančią žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 57.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paieidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 51.</i>		
Patikrinkite, ar néra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiąja eiga.		
Išitinkinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvu dalių.		

## Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

### Stabdžio juostos patikra

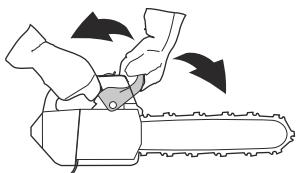
- Šepečiu nuvalykite pjovenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patirkinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

### Priekinės rankos apsaugos patikra

- Patirkinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



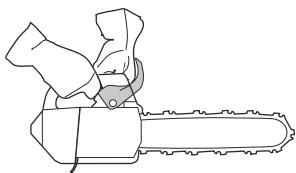
### Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 44.



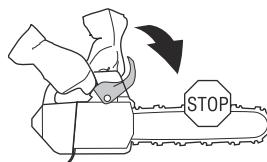
**PERSPĖJIMAS:** Patirkinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

2. Tvirtai laikykite gaminį.



**PERSPĖJIMAS:** Patirkinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokio kito daikto.

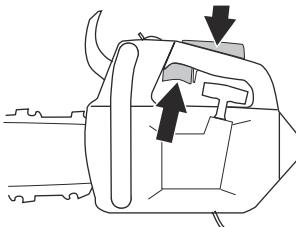
3. Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairiji riešą link priekinės rankos apsaugos, kad išjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirkniu sustoti.



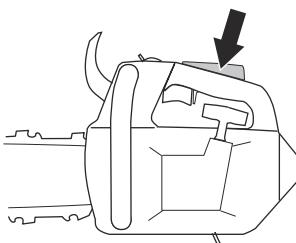
**PERSPĖJIMAS:** Išjungdami grandinės stabdį, nepaleiskite priekinės rankenos.

### Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra

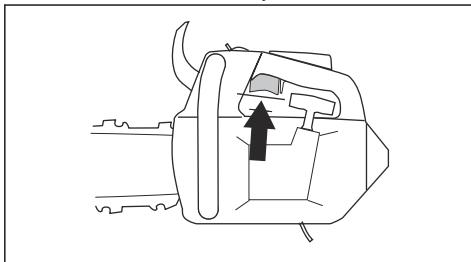
1. Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



- Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



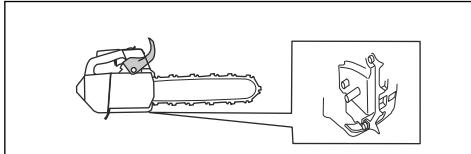
- Paleiskite grandininį pjūklą ir stipriai spustelkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitinkinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



**PERSPĒJIMAS:** Jei pjūklo grandinė suka, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskų padėtyje, susisekite su techninės priežiūros atstovu.

### Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



### Vibracijos slopinimo sistemos patikra

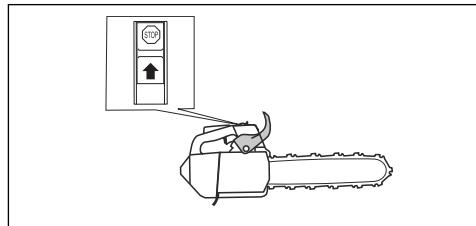
- Įsitinkinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
- Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 33, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

### Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.

- Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



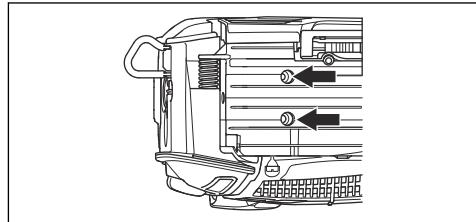
### Duslintuvu patikra



**PERSPĒJIMAS:** Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvu paviršiaus ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontaktu su šiomis dalelėmis ir jų neijkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai védinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtuojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyt;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

- Nuimkite duslintuvu gaubtą.

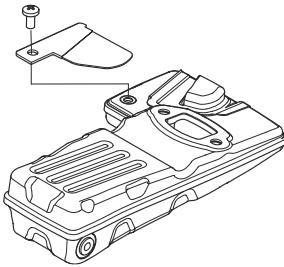


- Įsitinkinkite, kad duslintuvas nepažeistas.



**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos. Jei duslintuvas sugedės, gražinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.

- Nuimkite kibirkščių gesinimo tinklelių.



**Pasižymėkite:** Nenuimkite duslintuvu nuo gaminio.

- Nuvalykitė kibirkščių gesinimo tinklelių plieniniu šepečiu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, jį pakeiskite.
- Uždėkite kibirkščių gesinimo tinklelių ant gaminio. Įsitikinkite, kad kibirkščių gesinimo tinklelis uždėtas tinkamai.

## AutoTune™

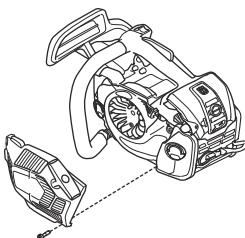
Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitakčio variklio alyvos tipo.



**PASTABA:** Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

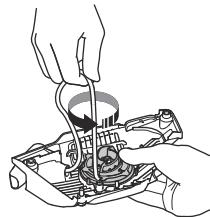
## Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimasis

- Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
- Nuimkite starterio korpusą.

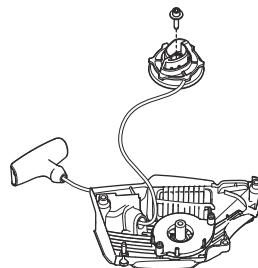


- Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

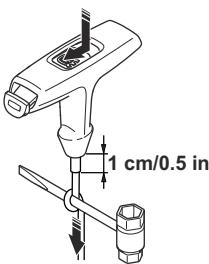
- Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.



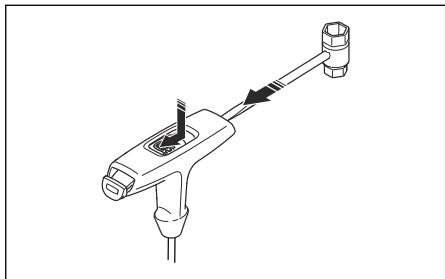
- Atsukite varžtą skriemulio centre ir nuimkite skriemuli.



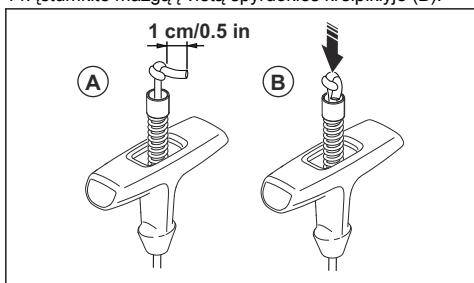
- Siunkite starterio virvės rankenėlę.
- Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Vienu metu paspauskite starterio rankenėlės gaubtą ir nuimkite jį nuo starterio virvės rankenėlės.



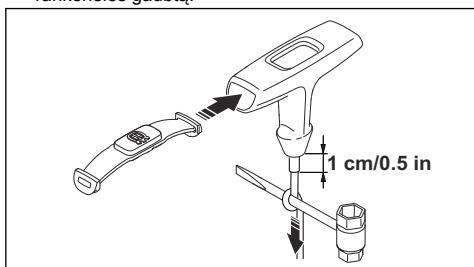
**Pasižymėkite:** Jeigu starterio virvė nutrūkusi starterio virvės rankenėlėje, paspauskite starterio rankenėlės gaubtą žemyn. Starterio rankenėlės gaubtą nuimkite naudodami veržliaraktį.



8. Prirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
9. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
10. Prisukite varžtą skriemulio centre.
11. Ištraukite starterio virvę per angą starterio korpuose, starterio virvės rankenėlę ir spyruoklės kreipiklį.
12. 1 cm / 0,5 col. (A) atstumu nuo starterio virvės galos užriškite mazgą.
13. Nustatykite virvės galą arba starterio virvę lygiagrečiai su mazgu.
14. Įstumkite mazgą į vietą spyruoklės kreipiklyje (B).



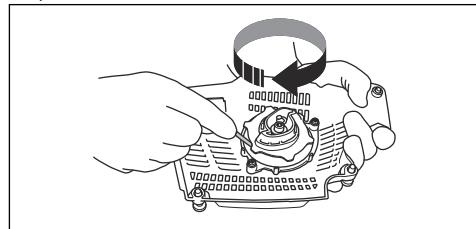
15. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Tuo pat metu surinkite starterio rankenėlės gaubtą.



### Atmetimo spyruoklės įtempimas

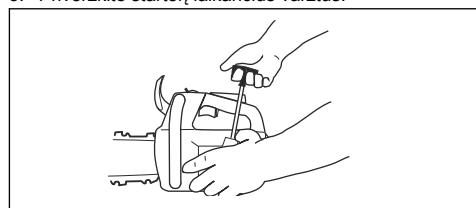
1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoję.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.

3. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį  $\frac{1}{2}$  pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.



### Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
2. Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterių laikančius varžtus.



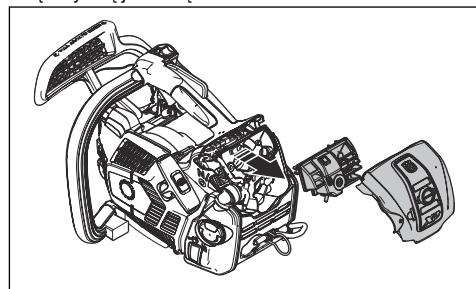
### Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalijų dėvėjimosi ir didesnių nei išprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtra.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

**Pasižymėkite:** Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



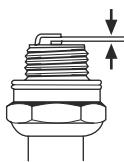
**Pasižymėkite:** Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtri. Dėl išsamnes informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

## Žvakės patikra



**PASTABA:** Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 61*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

- Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patirkinkite, ar neužtersta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmai:
  - įsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - patirkinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patirkinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0.50 mm / 0.020 col.



- Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

## Pjūklo grandinės galandimas

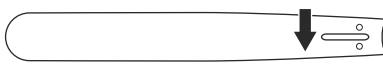
Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



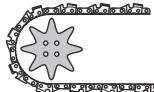
**PERSPĖJIMAS:** Naudodamini grandinių pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaiatyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 62*.

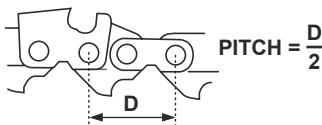
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informacija apie kreipiančiosios juostos ilgių paprastai galima rasti jos gale.



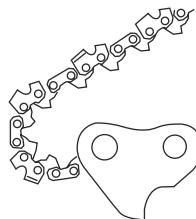
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



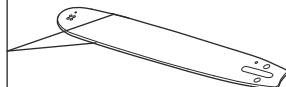
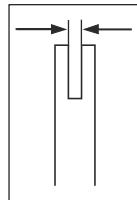
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



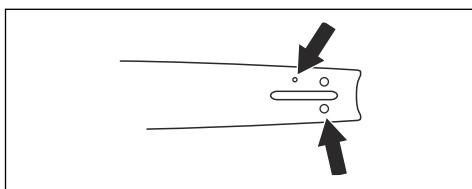
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



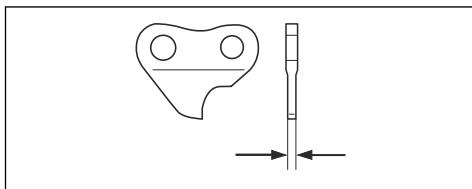
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tokis pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiki gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

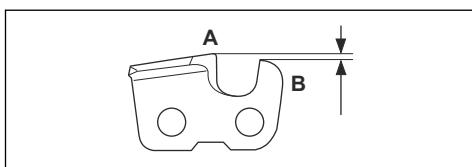


### Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieit per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjuvėnų, tik pjovimo dulkes.

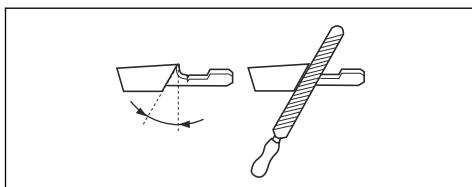
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjuvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

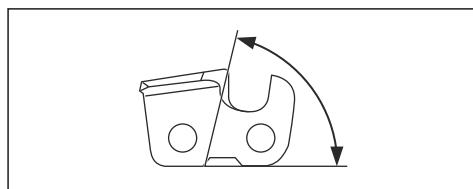


Galāsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

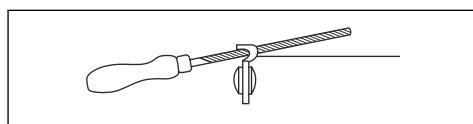
- Galandimo kampus



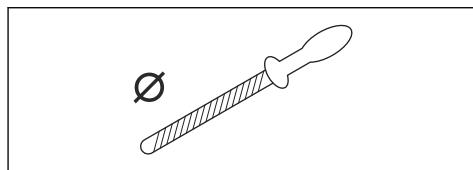
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagaloti pjūklo grandinės neturint tinkamos irangos. Naudokite Husqvarna galandimo šablóną Taip galésite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

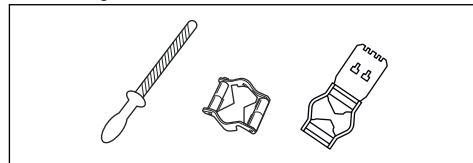


**PERSPĖJIMAS:** Atatrankos jéga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 55.

### Pjovimo dantukų galandimas

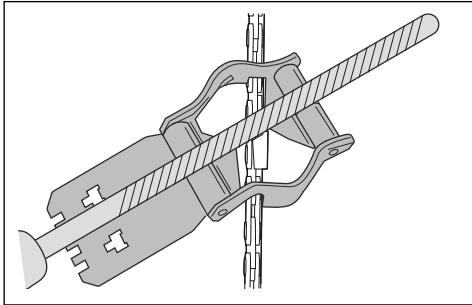
- Galāskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos, kuri galandimo šablóną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus* psl. 63.

- Tinkamai uždékite galandimo šablóną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.

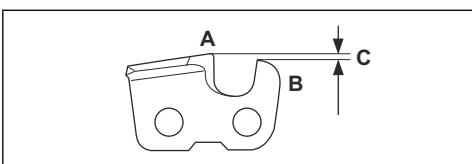
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.



4. Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

### Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalasti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 63.*



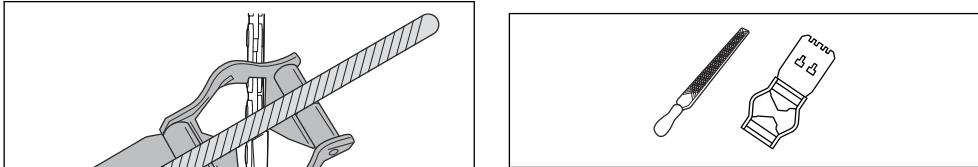
**PERSPĒJIMAS:** Per didelis gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

### Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę psl. 54.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas

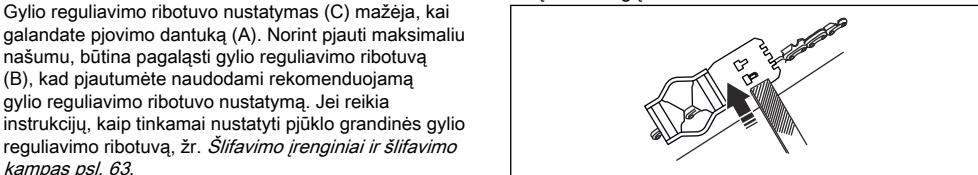
ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiekta tinkamas ribotovo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampus.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

**Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



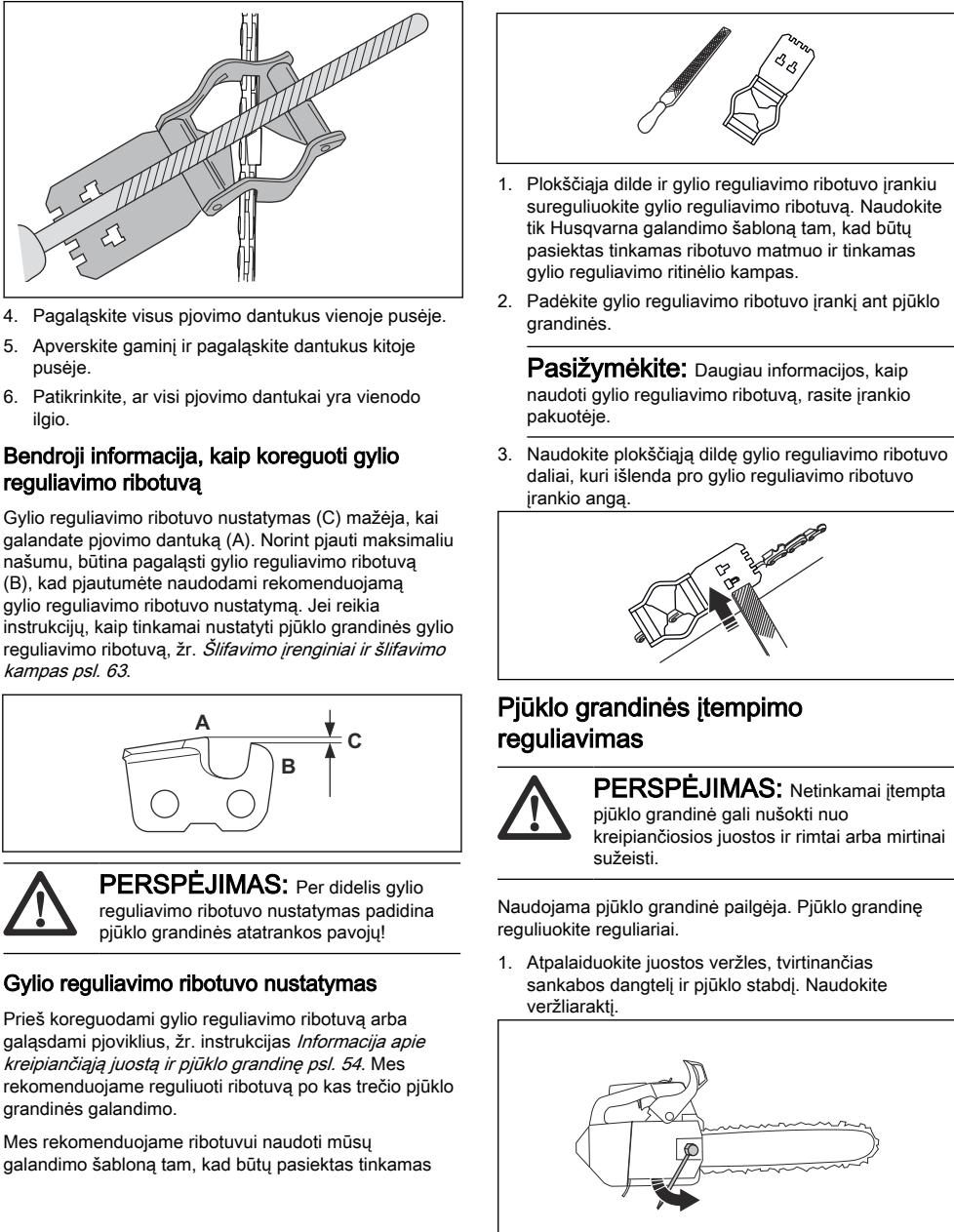
### Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



**PERSPĒJIMAS:** Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rintai arba mirtinai sužeisti.

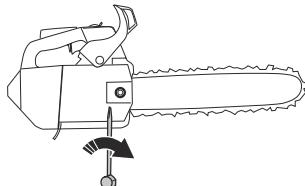
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. PJūklo grandinę reguliukite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankbos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

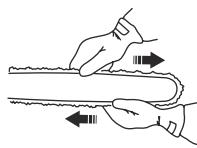


**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirčiau ranka priveržkite juostos veržlės.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržlės veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patirkrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr.  
*Gaminio apžvalga psl. 33.*

## Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti  $\frac{3}{4}$  visų apskukų.
2. Kreipiančiąją juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.

3. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



4. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patirkrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 58.* Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

## Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

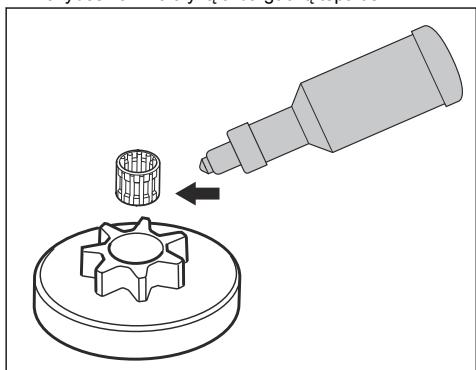
## Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlės ir nuimkite sankabos dangtį.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

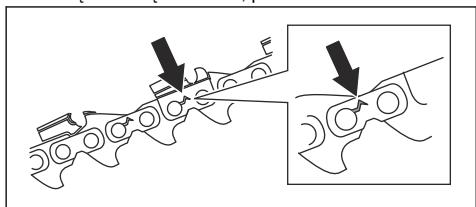
3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.

- Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatini guoli, naudodami tepalo švirkštą. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

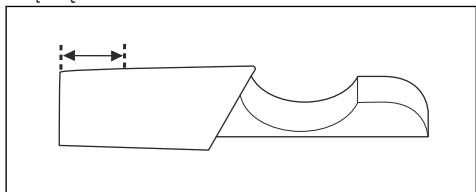


## Pjovimo įrango patikrinimas

- Įsitinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

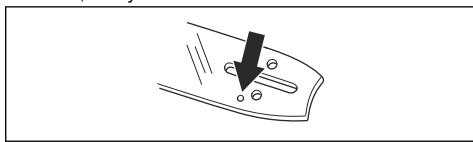


- Įsitinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkiamama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
- Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatybtumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
- Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskilę.

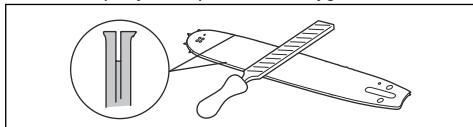


## Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

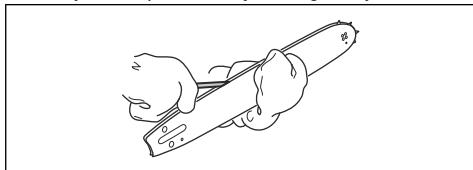
- Įsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



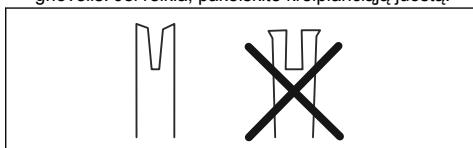
- Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



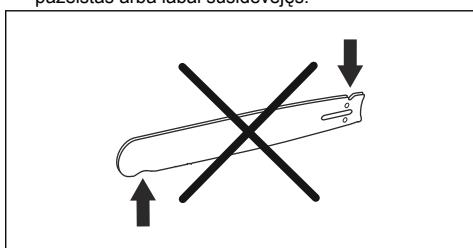
- Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



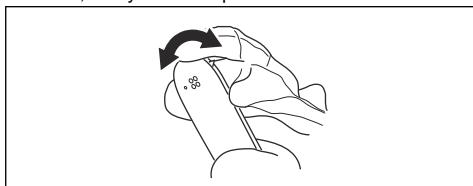
- Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



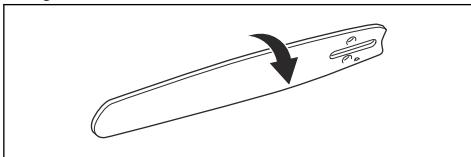
- Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



- Patikrinkite, ar laisvai sukas juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



## Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliarai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



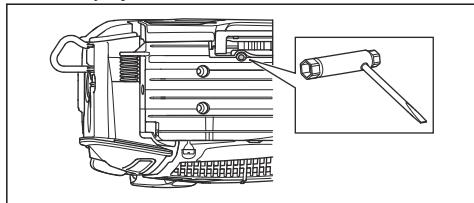
**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja ekspluatacijos sutrikimus.

## Grandinės alyvos srauto reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdyskite variklį.

- Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
  - Norédami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
  - Norédami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



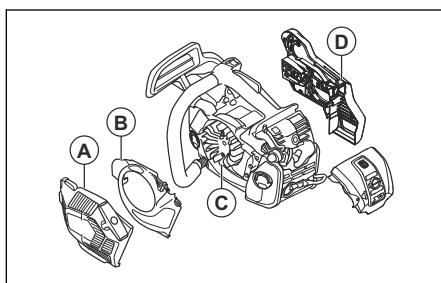
## Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), oro kreipiančioji plokštė (B), strektys ant smagročio (C) ir sankabos gaubtas (D).

- Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
- Patirkinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikišusi.



**PASTABA:** Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.



## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sričių aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežiūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produktas užvesti nebande-te, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkštis	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodo.	Išvalykite žvakę. Išitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodo ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodo ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 61.
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tollynuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas</i> psl. 44.

**Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.**

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Degalų filtras	Užsikimšes kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų duju. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba išgalaikij sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rūmtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginių.

### Įrenginio paruošimas išgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvés.

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos grovelį.



**PASTABA:** Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždékite transportavimo apsauga.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra* psli. 48.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

### Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite ji „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	Husqvarna T540XP II
<b>Variklis</b>	
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	37,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	3000
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant aps./min.	1,8/2,5@10 200
<b>Uždegimo sistema</b> <sup>5</sup>	
Degimo žvakė	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
<b>Degalų ir tepimo sistema</b>	

<sup>5</sup> Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	<b>Husqvarna T540XP II</b>
Degalų bakelio talpa, litrai / cm <sup>3</sup>	0,34/340
Alyvos bakelio talpa, litrai / cm <sup>3</sup>	0,20/200
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojama
<b>Svoris</b>	
Svoris, kg	3,9
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>6</sup>	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	114
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	116
<b>Garso lygiai</b> <sup>7</sup>	
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	104
<b>Vibracijos lygiai, a<sub>HVEQ</sub></b> <sup>8</sup>	
Priekinė rankena, m/sek. <sup>2</sup>	3,5
Galinė rankena, m/sek. <sup>2</sup>	4,2
<b>Pjūklo grandinė / kreiplančioji juosta</b>	
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur 6
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios (m/sek.)	25,8

## Priedai

### Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandiniinių pjūklų modelių Husqvarna T540XP II saugumas buvo ištvertintas pagal EN ISO 11681-2:2011 (Įrenginiai miškininkystei – nešiojami grandiniiniai pjūklai – saugumo reikalavimai ir bandymai. 2 dalis. Grandiniiniai pjūklai medžių priežiūrai) ir tenkina saugumo reikalavimus su toliau išvardintais kreipiančiuju juostų ir pjūklo grandinių deriniais.

### Mažos atatrankos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrankos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrankos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

<sup>6</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>7</sup> Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

<sup>8</sup> Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

## Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
12/30	3/8	0.050/1.3	9T	Husqvarna H37	45	Taip
14/36					52	
16/41					56	
12/30	0.043	0.325 mini	8T	Husqvarna SP21G	51	Taip
14/36					59	
16/41					64	

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu  
trumpesnis užvardinį kreipiančiosios juostos ilgi.

užtikrina, kad pagalbėsite tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dailių numeriai.

## Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampus

Pjūklo grandinę galaskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr.  
[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

H37	5/32 col. / 4,0 mm	579 65 36-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°	0°	580 68 75-01	
H36	5/32 col. / 4,0 mm	505 24 37-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	80°	0°	505 69 81-38	
S93G	5/32 col. / 4,0 mm	587 80 90-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°	0°	587 80 67-01	
SP21G	5/32 col. / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01	

## EB atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminis:

Aprašymas	Grandininiai pjūklai medžių priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	T540XP II
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2016 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN IEC 63000:2018.

Sertifikato numeris: 0404/11/2320

Notifikuotoji įstaiga: „0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden“ atliko EB tipo patikrą „Husqvarna AB“ vardu pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX piedą.

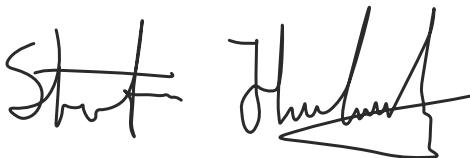
RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Sweden patvirtino atitiktį Tarybos  
direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: V  
priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techninių duomenys* psl. 61.

Huskvarna, 2022-03-08

Stefan Holmberg, moksliinių tyrimų ir plėtros direktorius,  
tehnologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left is "Stefan" and the signature on the right is "Husqvarna AB". Both signatures are written in black ink on a white background.

# Saturs

levads.....	65	Problēmu novēršana.....	91
Drošība.....	67	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	92
Montāža.....	72	Tehniskie dati.....	93
Lietošana.....	73	Piederumi.....	94
Apkope.....	80	EK atbilstības deklarācija.....	96

## levads

### Paredzētā lietošana

Šo produktu ir paredzēts izmantot profesionālās koku kopšanas darbos, piemēram, zaru lapotnes atzarošanai un retināšanai.

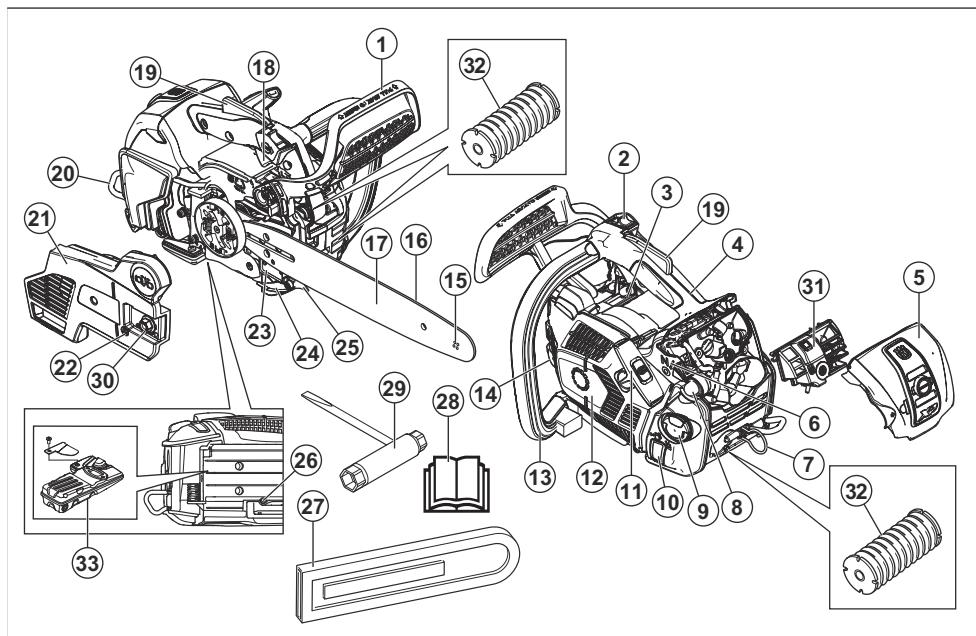
**Piezīme:** Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

### Izstrādājuma apraksts

Husqvarna T540XP II ir kēdes zāgu modelis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

### Izstrādājuma pārskats



- |                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Priekšējais rokas aizsargs         | 8. Gaisa izspiešanas pūslītis |
| 2. Apturēšanas slēdzis                | 9. Degvielas tvertne          |
| 3. Informācijas un brīdinājuma uzlīme | 10. Degvielas līmeņa lodziņš  |
| 4. Augšējais rokturis                 | 11. Startera auklas rokturis  |
| 5. Gaisa filtra vāks                  | 12. Startera korpuiss         |
| 6. Gaisa vārsta vadība                | 13. Priekšējais rokturis      |
| 7. Troses actīja                      | 14. Kēdes eļļas tvertne       |

15. Sliedes iemavas zobrajs
16. Zāga kēde
17. Virzītājsliede
18. Droseles mēlīte
19. Droseles mēlītes bloķētājs
20. Siksna actiņa
21. Sajūga vāks
22. Kēdes spriegošanas skrūve
23. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
24. Kēdes uztvērējs
25. Balsta zobs
26. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve
27. Virzītājsliedes pārsegs
28. Lietošanas rokasgrāmata
29. Kombinētā uzgriežņu atslēga
30. Sliedes uzgrieznis
31. Gaisa filtrs
32. Vibrāciju samazināšanas sistēma
33. Slāpētājs un dzirkstelu uztvērējs



Atgaisošanas sūkņa balons.



Eļļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļļa.



Lai darbinātu kēdes zāgi, lietotājam tas ir jātūr abās rokās.



Nedarbiniet kēdes zāgi, turot to tikai vienā rokā.



Nekad neļaujiet vadotnes uzmaivai saskarties ar kādu priekšmetu.



Bridinājums! Atsitiens rodas, kad vadotnes uzmaiva nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedē pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt noieties mīses bojājumus.



Lietojiet piemērotus pēdu/kāju un plaukstu/roku aizsargus.



Šo kēdes zāgi drīkst izmantot tikai personas, kas ir īpaši apmācītas veikt koju apkopes darbus. Skaitiet lietotāja rokasgrāmatu!



Darba pozīcija.



Gaisa vārsts.

## Simboli uz izstrādājuma



Eiset uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagus vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Trokšņa izplūde vidē atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK un Jaundienvidvelsas tiesību aktiem "2017. gada vides darbību aizsardzība (trokšņu kontrole) regula". Trokšņa izplūdes dati ir atrodami uz iekārtas etiketes un tehnisko datu nodalā. Tehniskie dati lpp. 93 un uz etiketes.



Kēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Kēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).



**yyyywwxxxx**

Roktura ieliktņa izmērs.

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē Šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Tālāk sniegtās definīcijas norāda katra signālvārda nozīmīguma līmeni.



**BRĪDINĀJUMS:** Traumas.



**IEVĒROJIET:** Izstrādājuma bojājumi.

**Piezīme:** Šī informācija atvieglo izstrādājuma lietošanu.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skaitiet *Slāpētāja pārbaude lpp. 83*.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garainu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veseļību.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstāklos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagās vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms Šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultēties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecīnāts!

### Norādījumi par drošu darbu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

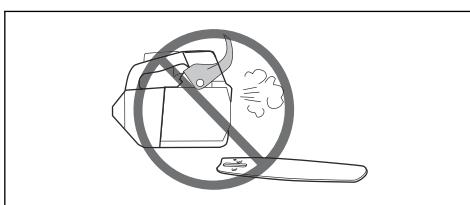
- Šīs kēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detalju nomaiņu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā kēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtina zāģa vadāmību, ar Šo kēdes zāģi ir jāstrādā loti piesardzīgi. Šos īpašos kēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtņa grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta kēdes zāģus (ar platākiem rokturiem).
- Lai strādātu kokā, jāpārķrina īpašas zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekādā gadījumā neveiciet darbus kokā, ja nav apgūtas šādiem darbiem nepieciešamās specifiskās un profesionālās zināšanas, tostarp apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āku, karabīnu u. c.) lietošanu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāgētās koka daļas. Nekādā gadījumā neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojet divas stiprinājuma virves.

- Kritisku darbu laikā uzreiz pēc zāģēšanas pabeigšanas nekavējoties nonemiet dzirdes aizsargķidekļus, lai varētu saklausīt skaņas un břidinājuma signālus.
- Pirms šī kēdes zāga lietošanas ir jāizprot atsitienu iedarbība un jāzina, kā to tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 75.*
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 80.*
- Nekādā gadījumā nelietojiet kēdes zāgi, ja tam ir redzami aizdedzes sveces aizsarga un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstāklos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klātu zeme, neprognozējams koku krišanas virzieni, utt.
- Atsitienna risku palielina bojāts griešanas aprīkojums vai nepareiza virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācija. Lietojet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas un izpildiet asināšanas norādījumus. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 94.*
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītājsliede, zāga kēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 72.* Ja kēdes zāgiem nav piestiprināta virzītājsliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un radīt nopietnas traumas.

izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.



- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienna riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet kēdes zāgi, turot to vienā rokā. Kēdes zāgi nevar droši vadīt ar vienu roku; varat radīt sev traumas. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.
- Kēdes zāgis stingri jāsatver, turot labo roku uz augšējā roktura, bet kreiso roku — uz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Šāds satvēriens ir jāizmanto neatkarīgi no tā, vai esat kreilis vai labrcis. Šāds satvēriens samazina atsitienna ieteikmi un uzlabo kēdes zāga kontroli. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās. leelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecīnieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar noklūt

- Nekādā gadījumā nelietojiet kēdes zāgi virs plecu augstuma.



## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstākjos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama pašdzībā.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga vāķā un izraisa zāga kēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Ja zāga kēde iesprūst griezumā, apturiet motoru.
- Motora darbināšanā slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglēkļa monoksiđu dāļi.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat kēdes zāgi. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtāties īsti pārliecīns par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasišanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par kēdes zāga lietošanu, sazinieties ar dīleri vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot kēdes zāgi efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāga lietošanas apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.

- Vairākums ar kēdes zāgi saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargapļokums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilngu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargapļokuma stāvokli.
- Izmantojet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu trauma risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Kēdes zāgis var ar lielu spēku iznest, piemēram, zāgi skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes, ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās pašdzībā komplektam.
- Dzirkstelu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēku risku, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

## Izstrādājuma drošības ierīces



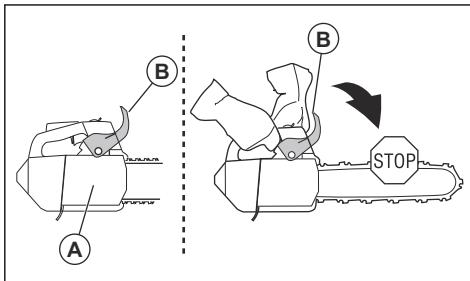
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 82.
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

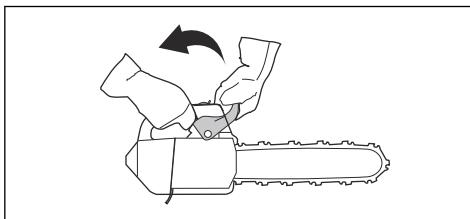
### Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsitienu gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku, vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.



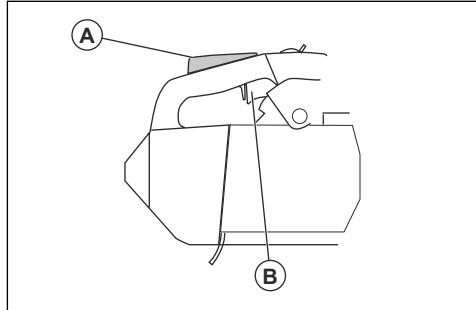
Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



### Droseles mēlītes bloķētājs

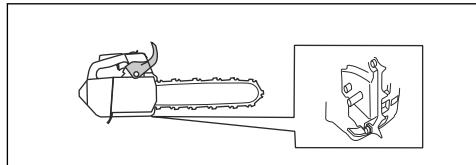
Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlite (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlite un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ierņem

sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu būvgaitas režimā.



### Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā pārtrūkst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



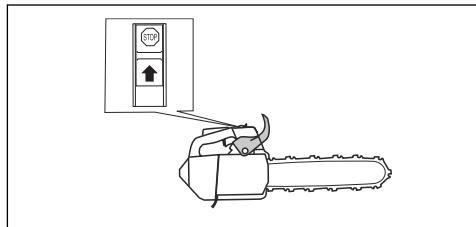
### Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 65.

### Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



### Trokšņa slāpētājs

**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un būvgaitas režimā joti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši

tad, ja kēdes zāģis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet kēdes zāģi bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšanas ierīcēm. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas sists vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas sists ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ilevērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

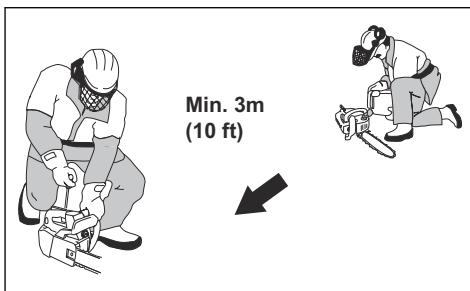
## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļjas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventiliāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventiliāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļju. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindešanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķejiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekādā gadījumā neiepildiet kēdes zāģi degvielu, ja motors darbojas.

- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuši degvielu vai kēdes eļja. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

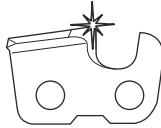
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāģa darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 82.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

## Griešanas aprikojuma drošības instrukcijas

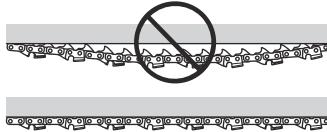
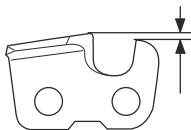


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

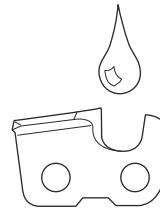
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 94.*
- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājet aizsargcimdus. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējobjem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojet pareizu griešanas dzījuma iestatījumu. Ievērojet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsītienas risku.



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieņiots. Ja zāga kēde netiek pareizi eljota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraža nodiluma risks.



## Montāža

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

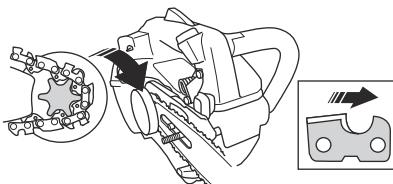
### Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

- Deaktivizējiet kēdes bremzi.
- Atlaidiet vālgāk sliedes uzgriezni un nonemiet sajūga vāku.
- Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādījet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobražu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

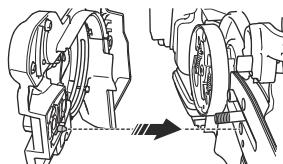


**BRĪDINĀJUMS:** Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



- Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādījet sajūga vāku.



- Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
- Pielvelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 88.*
- Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

**Piezīme:** Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

## Roktura ieliktņa montāža

Izstrādājums ir pieejams ar dažādiem vidēja, liela un ļoti liela izmēra roktura ieliktņiem. Izstrādājums tiek piegādāts ar lielu roktura ieliktni.

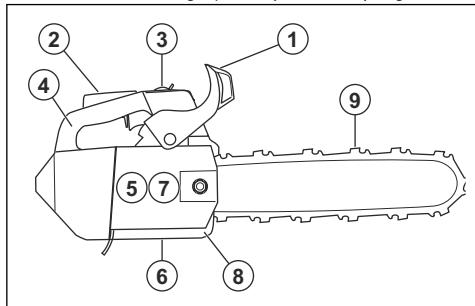
## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķedes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apurtēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
5. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
6. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
7. Pārbaudiet, vai visas daļas ir pareizi piestiprināts, vai tās nav bojātas un vai tās netrūkst.
8. Pārbaudiet, vai ķedes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
9. Pārbaudiet, vai zāģa ķede ir pareizi nospriegota.



## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.

- Ja jums ir nepieciešams mainīt roktura ieliktņa izmēru, sazinieties ar izplatītāju.

## Siksnes actīnas uzstādīšana

Izmantojiet siksnes actīnu, lai piestiprinātu izstrādājumu siksni vai drošības jostai.

- Lai uzstādītu siksnes actīnu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

## Lietošana

**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisijumu.

## Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkīlatu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaļķa izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

## Degvielas sajaukšana

### Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

## Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



**IEVĒROJIET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četraktuku dzinējiem paredzētu eļļu.

## Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, litri	Dvītaktu dzinēja eļja, litri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**IEVĒROJET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas klūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



**IEVĒROJET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

## Degvielas tvertnes uzpilde



**BRĪDINĀJUMS:** Drošības nolūkā ievērojet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.

2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļlu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
5. Uzpildiet degvielas tvertni.



**IEVĒROJET:** Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievēciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un apto.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertnē, sk. *Izstrādājuma pārskats* lpp. 65.

## Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

## Piemērotas ķedes eļjas lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojet izstrādāto eļlu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtējai videi. Izstrādātā eļla bojā eļjas sūknī, virzītājsliedē un zāģa kēdi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas aprikojums netiek pietiekami eļlots, zāģa kēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



**BRĪDINĀJUMS:** Šim izstrādājumam ir funkcija, kas lauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķedes eļja. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu ķedes eļju. Izvēloties ķedes eļju, konsultējieties ar izplatītāju.

- Izmantojiet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepielautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojiet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



**IEVĒROJET:** Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļjas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļjas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 94.*
- Noņemiet kēdes eļjas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļjas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



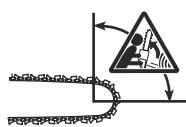
**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma kēdes eļjas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 65.*

## Informācija par atsitienu



**BRĪDINĀJUMS:** Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora operatora virzienā, bet

tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepielaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

## Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

- Vai atsitienu brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Priekšējā roku aizsarga pārbaude lpp. 82.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitiennam ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumā?

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklatl atsitienu brīdī kēdes bremzei ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieiet laika apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Atsitienus varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

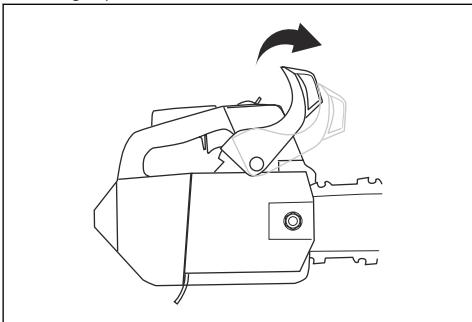
## Izstrādājuma iedarbināšana

### Auksta dzinēja iedarbināšana

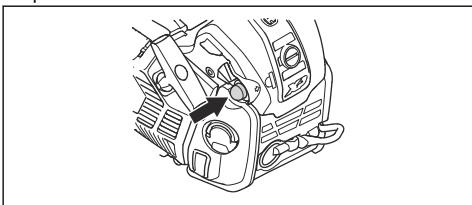


**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

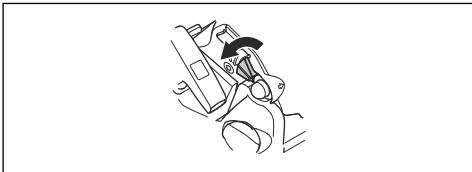
- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti aptuveni 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Nav nepieciešams piepildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti pilnībā.



- Gaisa vārstu iestatiet gaisa vārsta pozīcijā.



- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 76.*

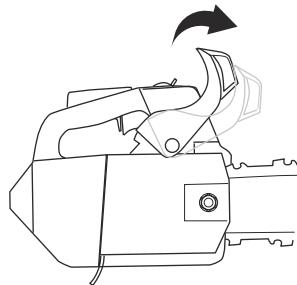
### Silta dzinēja iedarbināšana



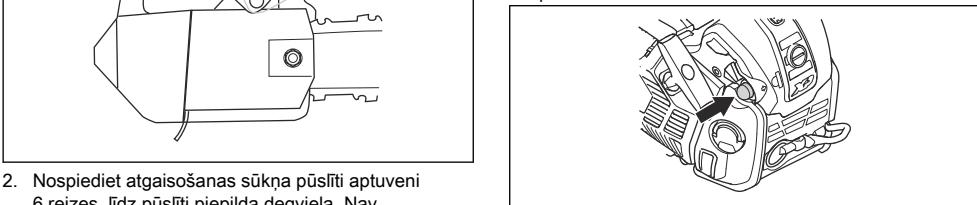
**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt

aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

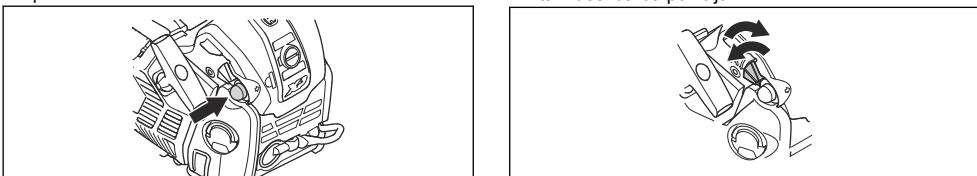
- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.



- Nospiediet atgaisošanas sūkņa pūslīti aptuveni 6 reizes, līdz pūslīti piepilda degviela. Nav nepieciešams piepildīt atgaisošanas sūkņa pūslīti pilnībā.



- Gaisa vārstu novietojiet gaisa vārsta pozīcijā un pēc tam tieši darba pozīcijā.



- Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 76.*

### Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāievēr stabila stāvēšanas pozīcija.



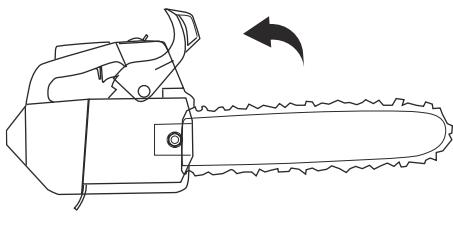
**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

- Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
- Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
- Uzlieciet celi uz augšējā roktura aizmugures.

4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



7. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.

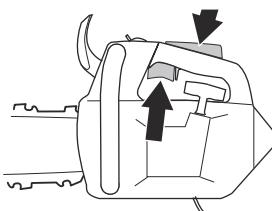


8. Darbiniet zāgi.

### Kēdes zāga iedarbināšana kokā

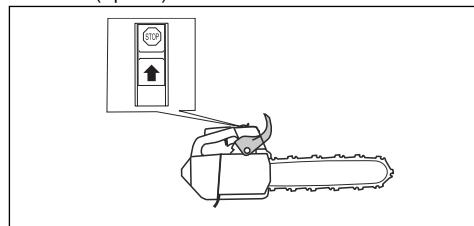
**Piezīme:** Pirms kēdes zāga iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz degvielas.

1. Aktivizējiet kēdes bremzi.
2. Iedarbinot kēdes zāgi, turiet to kermeņa kreisajā vai labajā pusē.
  - a) Ja kēdes zāgis tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.
  - b) Iestatiet gaisa vārsta vadības komponentu gaisa vārsta pozīcijā.
3. Velciet startera auklas rokturi, līdz motors sāk darboties.
4. Lai iestātītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



### Izstrādājuma izslēgšana

1. Bīdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt).



### Informācija par darba metodēm

**BRĪDINĀJUMS:** Šajā lietotāja rokasgrāmatā sniegtā informācija par darba metodēm nav uzskatāma par pietiekamu apmācību šī kēdes zāga lietošanā. Lietojiet šo kēdes zāgi tikai tad, kad ir iegūtas praktiskas zināšanas par koku kopšanu. Lietošana bez pareizām praktiskām zināšanām var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām.

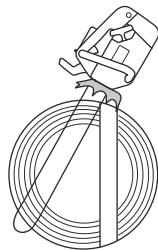
- Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrēzienu skaitam.



**IEVĒROJET:** Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Zāgēšanas laikā novietojiet zobaino amortizatoru uz stumbra un izmantojiet to kā atsvaru.

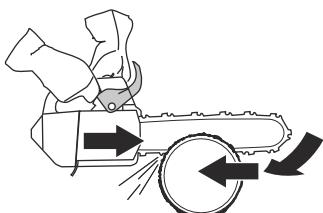
**Piezīme:** Visi modeļi nav apriktoti ar zobaino amortizatoru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.



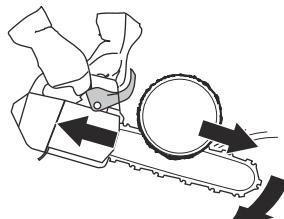
### Zāgēšana, velket un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

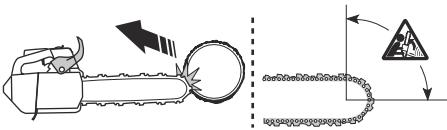
- Lai zāgētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs apakšdaļu. Zāgējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozicijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsītēna zonas pozīciju.



- Lai zāgētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedēs augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsītēna riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsītēnu.



### Izstrādājuma sagatavošana darbam kokā

#### Operatora paīgs

Operatora paīgam ir jāveic tālāk norādītās darbības.

- Pārbaudiet izstrādājumu.
- Uzpildiet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni.
- Nostipriniet apstiprinātās drošības siksnes galu pie troses actīnas.



**Piezīme:** Drošības siksnes uzdevums ir nodrošināt, lai izstrādājums kritiena gadījumā nenokristu uz zemes.

- Pārliecieties, vai drošības siksnes otrā galā ir karabīne.
- Iedarbiniet un iesildiet izstrādājumu.
- Apturiet ierīci.

7. Aktivizējet kēdes bremzi.
8. Izmantojot pacelšanas rīkus, paceliet izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā.

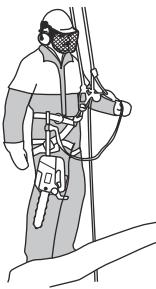


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms paceļat izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā, pārliecinieties, vai izstrādājums ir droši nostiprināts.

## Operators kokā

Operatoram kokā ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

1. Pirms atvienojat drošības siksnu no pacelšanas rīkiem, piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes. Piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes, izmantojot siksna actīnu vai drošības siksna metāla gredzenu.



**BRĪDINĀJUMS:** Piestipriniet drošības siksnu pie 1 no ieteiktajiem uzkabes savienojuma punktiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja izstrādājuma nostiprināšanai pie uzkabes izmantojat tikai drošības siksnu, nolaidiet izstrādājumu lejā, izmantojot drošības siksnu. Neļaujiet izstrādājumam krist no augstuma.

2. Izmantojiet apstiprinātās karabīnes, lai drošības siksna brīvo galu piestiprīnātu pie viena no uzkabes savienojuma punktiem. Šis ir primārais savienojuma punkts.



**IEVĒROJIET:** Drošības siksnu drīkst piestiprināt tikai pie troses actīnas.

3. Pirms zāgēšanas pārliecinieties, vai atrodaties stabili un drošā pozīcijā.
4. Atvienojiet izstrādājumu no sekundārā savienojuma punkta, iedarbiniet izstrādājumu un zāgējiet.
5. Kad esat pabeidzis zāgēšanu, nekavējoties aktivizējet kēdes bremzi.

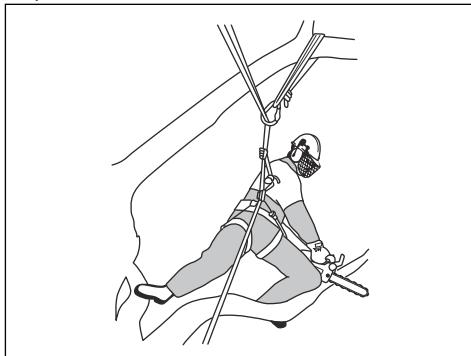
6. Apturiet izstrādājumu un piestipriniet pie sekundārā savienojuma punkta.

## Kēdes zāga lietošana kokā

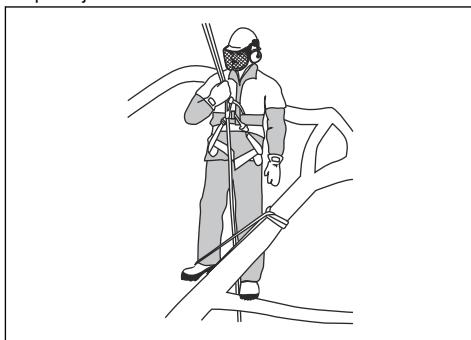


**BRĪDINĀJUMS:** Lielākā dala negadījumu notiek, ja operators nespēj pilnībā kontrollēt kēdes zāgi vai darba pozīciju.

- Ieņemiet drošu darba pozīciju.
- Zāgējiet horizontālās koka daļas gurnu līmenī un vertikālās koka daļas saules pinuma līmenī.
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Zāgējot vertikālus zarus, pārliecinieties, vai stāvēšanas pozīcija ir stabila un pielietojet zema līmena sānspēku. Lai mazinātu vai novērstu sānspēku pieaugšanu, virziet drošības jostu caur citu savienojuma punktu. Var izmantot arī regulējamu štropi tieši no drošības jostas līdz citam savienojuma punktam.



- Izmantojiet kājas cilpu, lai noturētu drošu darba pozīciju.



- Regulāri pārbaudiet drošības jostu, siksnu un virves.

- Ja ir nepieciešams kāpt kokā kopā ar kēdes zāgi, piestipriniet to drošības jostas aizmugurējā savienojuma punktā. Aizmugurejā savienojuma punkta izmantošana nodrošina, ka kēdes zāgis nesaskaras ar kāpšanas virvēm un tā svars atbalstās operatora muguras centrā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nolažot kēdes zāgi pa tā štropi, ir jāaktivizē kēdes bremze.

## Iespūduša izstrādājuma atbrīvošana

- Apturiet ierīci.
- Droši nostipriniet izstrādājumu pie koka stumbra aiz zāgējuma vai pie atsevišķas drošības virves.
- Uzmanīgi izvelciet zāgi no zāgējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams.
- Ja nepieciešams, izmantojiet rokas zāgi vai otru kēdes zāgi, lai atbrīvotu izstrādājumu. Nozāgējiet zaru vismaz 30 cm/12 collu attālumā no iespūdušā izstrādājuma. Veiciet zāgējumu virzienā uz ārpusi no vietas, kur ir iesprūdis izstrādājums.



**BRĪDINĀJUMS:** Nemēģiniet ar spēku izvilkkt izstrādājumu. Pastāv smagu traumu gūšanas risks.

## Levads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

## Apkopes grafiks

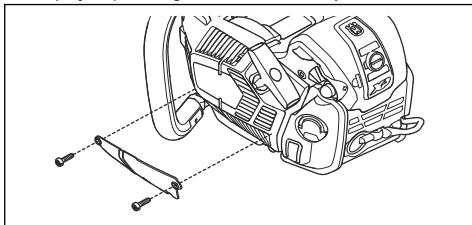
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eljas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 91.</i>	Pārbaudiet bremžu stūpu. Sk. <i>Bremžu stipras pārbaude lpp. 82.</i>

## Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



**IEVĒROJET:** Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

- Pārsedziet gaisa ieplūdes dāļu uz startera. Šādi tiks palielināta dzinēja temperatūra.
- Darbam temperatūrā, kas zemāka par -5 °C/23 °F, un sniegā apstākļos ir pieejams ziemas pārsegs. Montējiet ziemas pārsegu uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.



**Piezīme:** Detaļas numurs ziemas pārsegam: 579 38 48-01



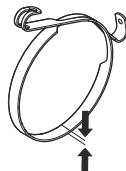
**IEVĒROJET:** Nonemiet pārsegu, ja temperatūra ir augstāka par -5°C/23°C. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana lpp. 82.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ielēlojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 89.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 86.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Sk. <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 82.</i>	Novilējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana lpp. 82.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Sk. <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 83.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirkstelu uztvērēja režģi. Skatiet: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 83.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eljošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 90.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, vai virzītājsliede un zāga kēde tiek pietiekami eļlotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 85.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.
Veiciet zāga kēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudišana lpp. 90.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstiņām.	Iztukšojet eļpas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 86.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzobu zobrata pārbaudes veikšana lpp. 89.</i>		
Iztīriet gaisa ieplūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 83.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzliiks, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

## Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

### Bremžu stīpas pārbaude

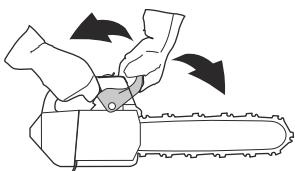
- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, svekus un netīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

### Priekšejā roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plāsu.
- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



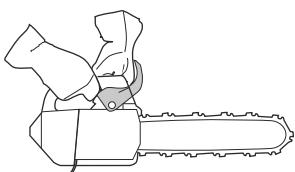
### Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

- Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 76.*



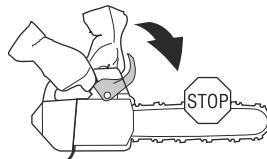
**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

- Turiel kēdes zāgi stingri.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

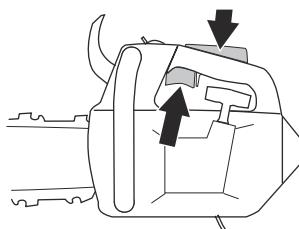
- Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



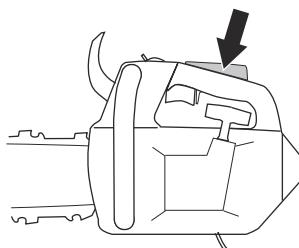
**BRĪDINĀJUMS:** Kad kēdes bremze ir aktivizēta, neatlaidiet priekšējo rokturi.

### Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana

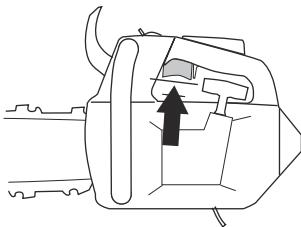
- Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



- Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ienem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



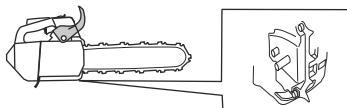
4. Iedarbiniet kēdes zāgi ar pilnu jaudu.  
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

#### Kēdes uztvērēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

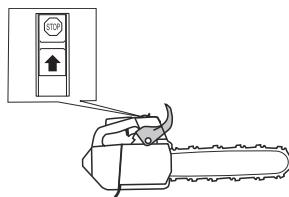
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgi atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 65.*

#### Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru.

2. Bīdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpātrauc darboties.



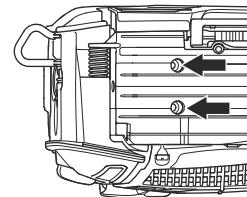
#### Slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiju ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēsieta tīrišanai neizmantojiet saspiesītu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no kermēna.

- Noņemiet slāpētāja pārsegū.

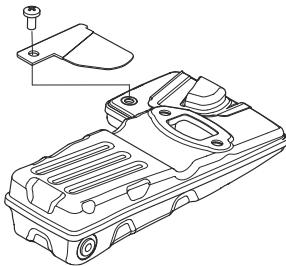


- Pārliecinieties, vai slāpētājs nav bojāts.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Atgrieziet izstrādājumu Husqvarna izplatītājam/ apkopes centrā, ja slāpētājs ir defektīvs.

3. Noņemiet dzirksteļu uztvērējsietu.



**Piezīme:** Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

4. Tiriet dzirksteļu uztvērējsietu ar tērauda suku. Ja dzirksteļu uztvērējsiets ir bojāts, nomainiet to.
5. Uzstādiet dzirksteļu uztvērējsietu uz izstrādājuma. Pārliecinieties, vai dzirksteļu uztvērējsiets ir pareizi piestiprināts.

### AutoTune™

Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ ļauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļjas tipam.

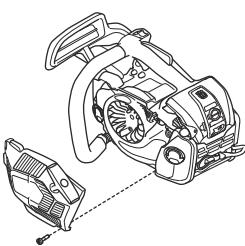


**IEVĒROJET:** Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

### Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaņa

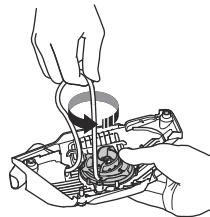
1. Atlaidiet vaīgāk startera korpusa skrūves.

2. Noņemiet startera korpusu.

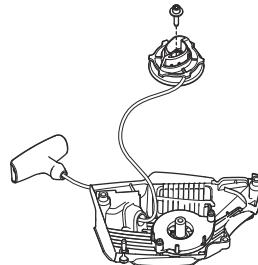


3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ievietojet to spoles robā.

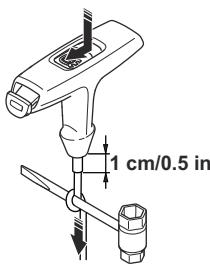
4. Ľaujiet spolei lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.



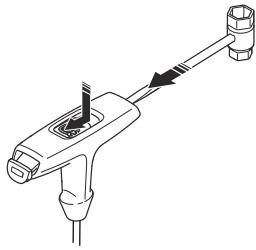
5. Noņemiet spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



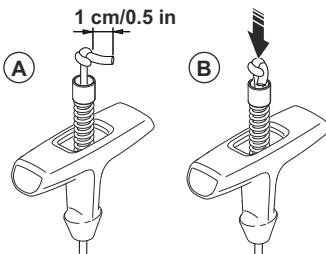
6. Satveriet startera auklas rokturi.
7. Pavelciet startera auklu līdz ir redzams 1 cm no atspēres virzītājelementa. Vienlaikus nos piediet startera roktura pārsegū uz leju un noņemiet to no startera auklas roktura.



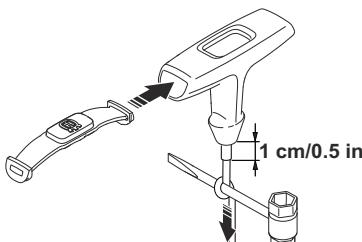
**Piezīme:** Ja startera auklas rokturī esošā startera aukla ir bojāta, nos piediet startera roktura pārsegū uz leju. Izmantojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu startera roktura pārsegū.



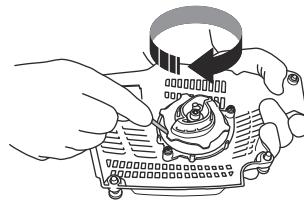
8. Piestipriniet pie spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
9. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
10. Piestipriniet skrūvi spoles centram.
11. Izvelciet startera auklu cauri atverei startera korpusā, startera auklas rokturi un atsperes virzītājelementā.
12. Iesiņiet mezglu 1 cm/0,5 collu (A) attālumā no startera auklas gala.
13. Novietojiet auklas galu vai startera auklu paralēli mezglam.
14. Nospiediet mezglu uz leju, ievietojot to atsperes virzītājelementā (B).



15. Pavelciet startera auklu līdz ir redzams 1 cm no atsperes virzītājelementa. Vienlaikus montējiet startera roktura pārsegu.

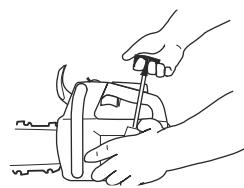


3. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



## Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



## Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri notīriet nefīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

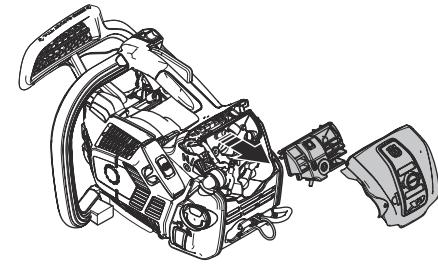
1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai noplūdiniet gaisa filtru. Lai to notīrītu pilnībā, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

**Piezīme:** Gaisa filtru, kas ir izmantots ilgu laiku, nevar iztīrt pilnībā. Mainiet gaisa filtru regulāri un vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

## Saspiedējatsperes piegriešana

1. Ievietojiet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, vai gaisa filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



**Piezīme:** Dažādos darba apstāklos, laika apstāklos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādiem gaisa filtri tipiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar izplatītāju.

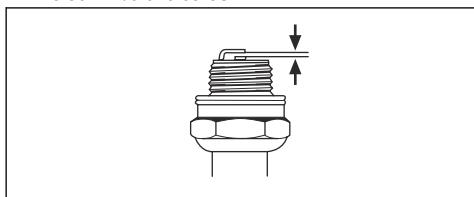
## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJIET:** Izmantojet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 93*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaîtā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:

- pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
  - pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, nošķirt to.
  - Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0.50 mm/0.020 collas.



- Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

## Zāga kēdes asināšana

### Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi

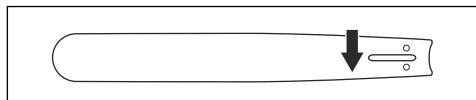


**BRĪDINĀJUMS:** Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus.

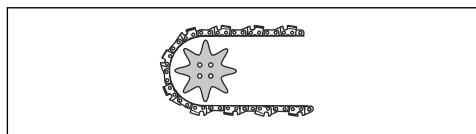
Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 94*.

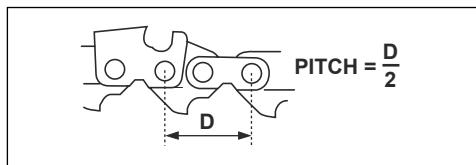
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



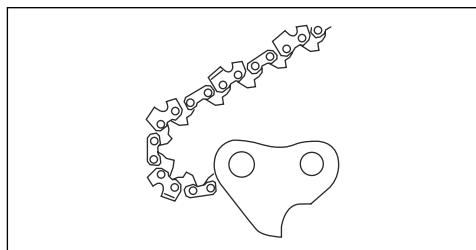
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



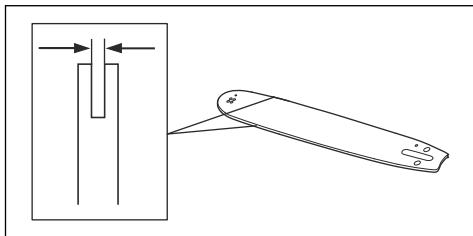
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un piedziņas zobraza.



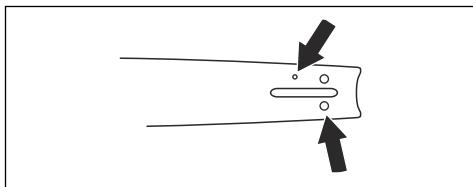
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



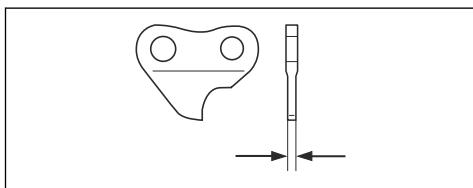
- Sliedes rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes elpošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platus, mm/collas.

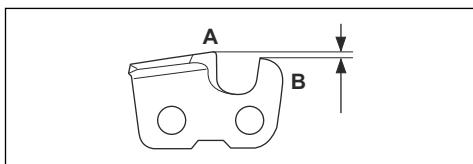


### Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

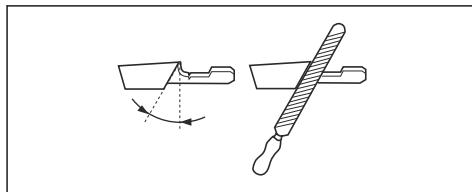
Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzilummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dzilums (dzilummēra iestatījums).

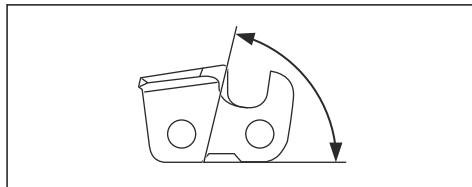


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

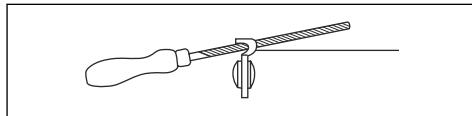
- Asināšanas leņķis.



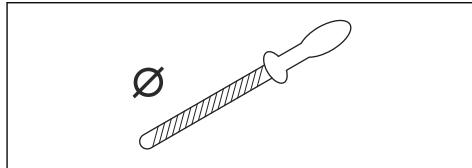
- Zāģēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļas vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojet Husqvarna šablonu. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsitiena risks.

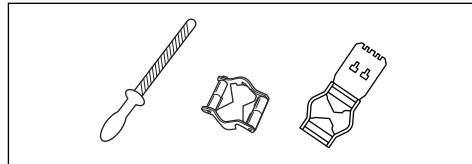


**BRĪDINĀJUMS:** Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsitiena spēks.

**Piezīme:** Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 87.*

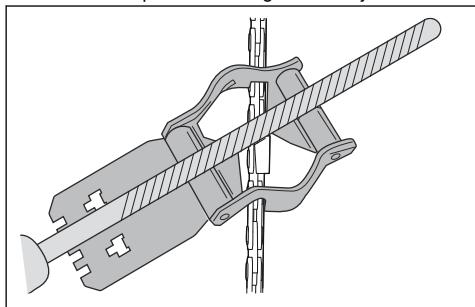
### Griezējzobu asināšana

- Griezējzobu asināšanai izmantojet apaļo vīli un šablonu.



**Piezīme:** Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Asināšanas aprikojums un asināšanas leņķi lpp. 95.*

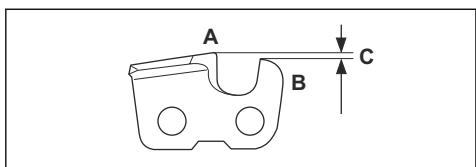
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablonu komplektācijā iekļauto norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrizeziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

### Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummārs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījums par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Asināšanas aprikojums un asināšanas leņķi lpp. 95.*



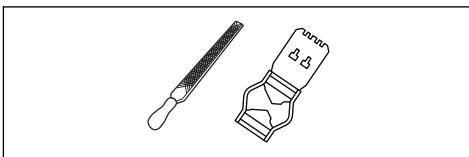
**BRĪDINĀJUMS:** Pārāk liels griešanas dzīlums palielina zāga kēdes atsitiena risku!

### Dzīlummāra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummāra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit:  
*Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi lpp. 86.*

Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu leņķi.

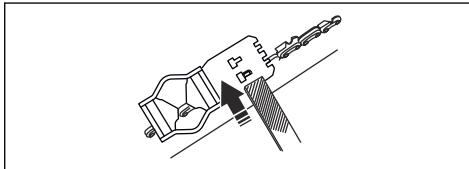


1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummāra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.

2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

**Piezīme:** Papildinformāciju par šablonu izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojet plakano vīli, lai novilētu dzīlummāra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



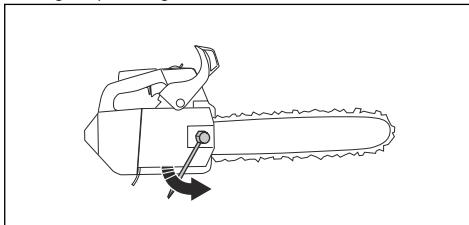
### Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējet zāga kēdi.

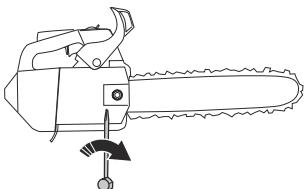
1. Atskrūvējet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.



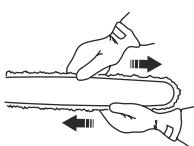
**Piezīme:** Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.

- Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet kēdes spriegosānas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
- Pārbaudiet, vai kēdi var brīvi pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Informāciju par konkrētā izstrādājuma kēdes spriegosānas skrūves atrašanās vietu sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 65.*

## Zāga kēde eljošanas stāvokļa pārbaude

- Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujiet tam darboties ar  $\frac{3}{4}$  droseles atvērumu.
- Turiet virzītājsliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieeļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļjas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieeļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 90.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

## Taisnzobu zobraata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnzobu zobraatu, kas ir piemētināts pie sajūga cilindra.



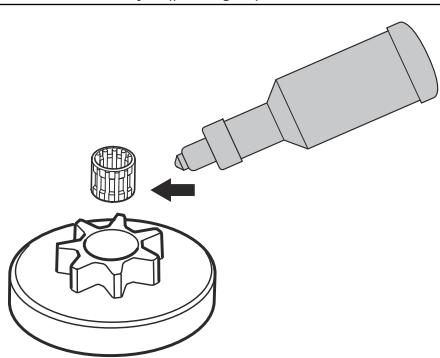
- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnzobu zobraata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnzobu zobraatu.

## Adatgultņa eljošana

- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

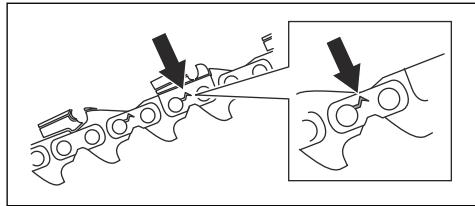
**Piezīme:** Daži modelji ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

- Novietojiet kēdes zāgi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.
- Noņemiet sajūga cilindru un ieelojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

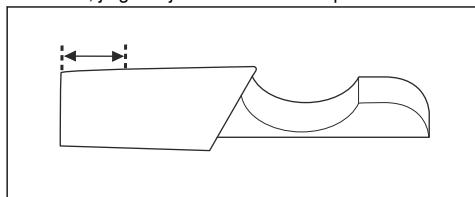


## Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaīīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

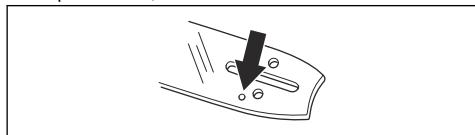


- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Salīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
- Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi aīt tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

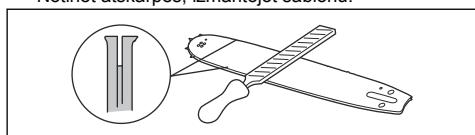


## Virzītājsliedes pārbaude

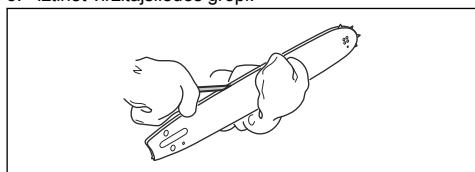
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



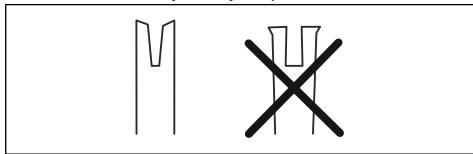
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



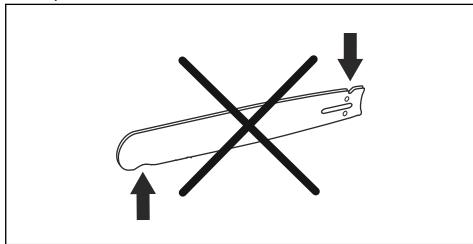
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



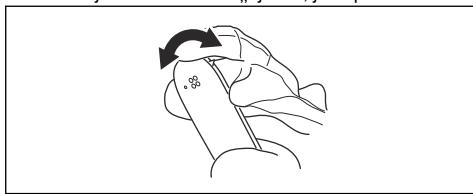
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



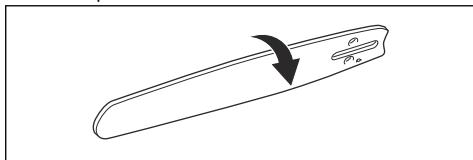
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



- Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieļlojet to, ja nepieciešams.



- Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



## Degvielas un kēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



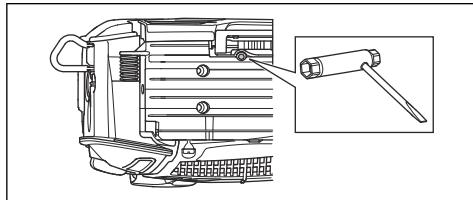
**IEVĒROJIET:** Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

## Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

- Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
  - Lai palielinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
  - Lai samazinātu ķēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

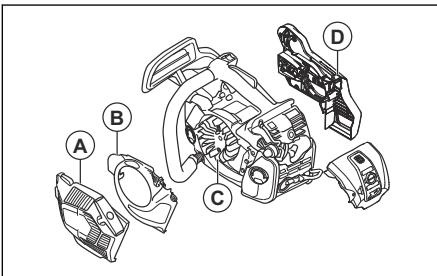


starterī (A), sliedi (B), aizturus spararata (C) un sajūga vāku (D).

- Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



**IEVĒROJIET:** Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkāšanu, kas var sabojāt izstrādājumu.



## Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšana sistēma ietver gaisa ieplūdi

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.  Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.  Ja jau mēģinājāt iedarbiniet ķēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja ķēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips.
		Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 93.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaīīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa vārstu pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes, levītojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 76.</i>

## Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs bīrvgaitas apgriezenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.

- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas aīš tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējet kēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

### Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.

2. Demontējet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedus gropi.



**IEVĒROJET:** Nefūra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit:  
*Apkope lpp. 80.*
5. Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

## Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

Husqvarna T540XP II	
<b>Dzinējs</b>	
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	37,7
Tukšgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	3000
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/hp pie apgr./min	1,8/2,5@10200
<b>Aizdedzes sistēma</b> <sup>9</sup>	
Aizdedzes svece	NGK CMR6H
Atstātums starp elektrodiem, mm	0,5
<b>Degvielas un eļļošanas sistēma</b>	
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm <sup>3</sup>	0,34/340
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm <sup>3</sup>	0,20/200
Eļļas sūkņa tips	Regulējams
<b>Svars</b>	
Svars, kg	3,9
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>10</sup>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB(A)	116
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>11</sup>	
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	104

<sup>9</sup> Vienmēr lietojiet ieteiktos veces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

<sup>10</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēritā kā akustiskā jauda (L<sub>WA</sub>).

<sup>11</sup> Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridī svērti kopīgi skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

		Husqvarna T540XP II
<b>Ekvivalenti vibrācijas līmeni, <math>a_{hveq}</math><sup>12</sup></b>		
Priekšējais rokturis, m/s <sup>2</sup>		3,5
Aizmugurējais rokturis, m/s <sup>2</sup>		4,2
<b>Zāga kēde/virzītājsliede</b>		
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits		Spur 6
Zāga kēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).		25,8

## Piederumi

### Ieteicamais griešanas aprīkojums

Husqvarna T540XP II kēdes zāga modeli ir novērtēti attiecībā uz drošību saskaņā ar standarta EN ISO 11681-2:2011 (Mežsaimniecības mašīnas – Portatīvo kēdes zāgi drošuma prasības un testēšana. 2. daļa. Kēdes zāgi koku apkopšanai) prasībām, un tie atbilst drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādītajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

### Atsitiena un virzītājsliedes gala rādiuss

Virzītājsliede				Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Sollis, collas	Tausts, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzēnošie posmi (gab.)	Zems atsitiena risks
12/30	3/8	0.050/1.3	9T	Husqvarna H37	45	Jā
14/36					52	
16/41					56	
12/30				Husqvarna S93G	51	
14/36	0.043	0.325 mini	8T	Husqvarna SP21G	59	Jā
16/41					64	

Izmantojamais griešanas garums parasti ir par 1 collu mazāks, nekā nominālais virzītājsliedes garums.

<sup>12</sup> Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridzi svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtais datus par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņki

Zāga kēdes asināšanai izmantojet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņki. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāga kēdes tipu, sk. papildinformāciju [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

H37	5/32 collas/4,0 mm	579 65 36-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	80°	0°	580 68 75-01
H36	5/32 collas/4,0 mm	505 24 37-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	80°	0°	505 69 81-38
S93G	5/32 collas/4,0 mm	587 80 90-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	60°	0°	587 80 67-01
SP21G	5/32 collas/4,0 mm	595 00 47-01	0,025 collas/0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

## EK atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	Motorzāģis koku zāģēšanai
<b>Zīmols</b>	Husqvarna
<b>Tips/modelis</b>	T540XP II
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no 2016 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	"par iekārtām"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti  
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO  
14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN IEC  
63000:2018.

Sertifikāta numurs: 0404/11/2320

Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB Box 7035, SE-750 07 Uppsala,  
Sweden Husqvarna AB vārdā veica EK tipa pārbaudi  
saskaņā ar Direktīvas (2006/42/EK) par mašīnām  
12. panta 3. punkta b apakšpunkta IX pielikumu.

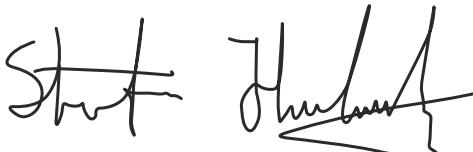
RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Sweden ir apstiprinājusi atbilstību  
Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības  
izvērtēšanas kārtībai: V pielikums

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:  
*Tehniskie dati lpp. 93.*

Huskvarna, 2022-03-08

Stefan Holmberg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left appears to be 'Stefan' and the signature on the right appears to be 'Husqvarna'.









FR



Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1143281-40

2022-09-15