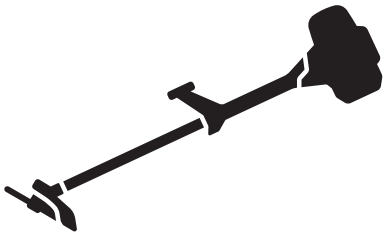


Husqvarna®



535RX, 535RXT

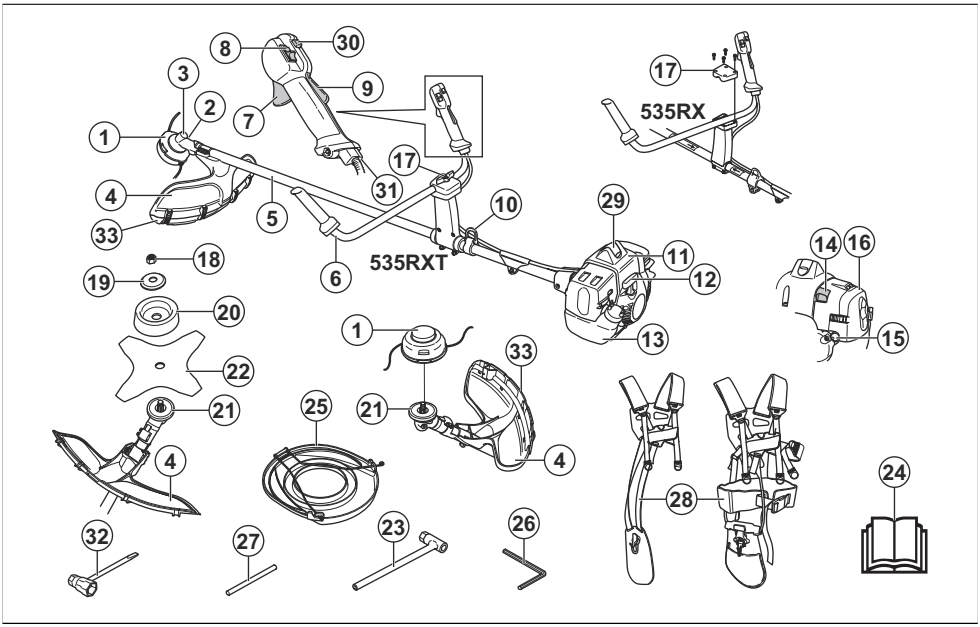
RO Instrucțiuni de utilizare 2-32

CUPRINS

Introducere....2
Siguranţă....4
Asamblarea....11
Funcţionarea....15
Întreţinerea....22
Depanarea....28
Transportul, depozitarea şi eliminarea....29
Date tehnice....30
Accesorii....31
Declaraţie de conformitate....32

Introducere

Prezentarea generală a produsului



1. Cap de tuns
2. Buşon de umplere cu unsoare, angrenaj conic
3. Angrenaj conic
4. Apărătoarea accesoriului de tăiere
5. Arbore
6. Ghidon
7. Control accelerație
8. Comutator de oprire
9. Mecanism de blocare a acceleraţiei
10. Inel de suspensie
11. Capacul cilindrului
12. Mâner pentru şnurul de pornire
13. Rezervor de carburant
14. Acţionare şoc
15. Buton purjor aer
16. Capac filtru de aer
17. Reglare mâner
18. Contrapiuliță
19. Flanşă de susţinere
20. Cupă de susţinere
21. Disc de antrenare
22. Lamă
23. Cheie articulată
24. Manualul operatorului
25. Apărătoare pentru transport
26. Cheie hexagonală
27. Siguranță
28. Ham
29. Pipa bujiei şi bujia
30. Butonul de pornire a acceleraţiei

31. Reglare cablu accelerație
32. Cheie bujie
33. Extensie apărătoare

Descrierea produsului

Acest produs este o motounealtă cu motor cu combustie.

Se depun eforturi constant pentru a vă spori siguranța și eficiența în timpul funcționării. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

Domeniul de utilizare

Utilizați produsul cu o lamă de ferăstrău, o lamă de tăiat iarba sau un cap de tuns pentru a tăia diferite tipuri de vegetație. Nu utilizați produsul pentru alte activități decât tunsul gazonului, curățarea ierbii și curățarea copacilor. Utilizați o lamă de ferăstrău pentru a tăia fibre lemnoase. Utilizați o lamă de tăiat iarba sau un cap de tuns pentru a tăia iarbă.

Nota: Utilizarea poate fi reglementată de norme naționale sau locale. Respectați reglementările aplicabile.

Utilizați produsul numai cu accesorii furnizate de producător. Consultați *Accesorii la pagina 31*.

Simbolurile de pe produs



AVERTISMENT: Acest produs poate fi periculos și poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Aveți grijă să utilizați corect produsul.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de utilizare.



Turația maximă a arborelui de ieșire.



Utilizați o cască de protecție în locuri unde pot cădea obiecte pe dvs. Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Utilizați ochelari de protecție omologați.



Utilizați mănuși de protecție omologate.



Utilizați ghete pentru regim greu de lucru, rezistente la alunecare.



Produsul poate determina proiectarea de obiecte, ceea ce poate produce vătămări corporale.



Păstrați o distanță de minimum 15 m față de oameni și animale în timpul utilizării produsului.



Risc de recul al cuțitului dacă echipamentul de tăiere atinge un obiect care nu este tăiat imediat. Produsul poate amputa părți ale corpului.



Etichetă privind emisiile de zgomot în mediu, conform directivelor și reglementărilor din UE și Regatul Unit și legislației din New South Wales „Regulamentul privind măsurile de protecție a mediului (controlul zgomotului) din 2017”. Nivelul de putere sonoră garantat al produsului este specificat în *Date tehnice la pagina 30* și pe etichetă.



Săgețile indică limita pentru poziția mânerului.



Șoc.



Buton purjor.



Produsul respectă directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.

aaaassxxxx

Plăcuța de identificare indică seria: **aaaa** este anul fabricației și **ss** este săptămâna fabricației.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru alte zone comerciale.

Emisiile de Euro V

AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Deteriorarea produsului

Nu suntem responsabili pentru deteriorarea produsului dacă:

- produsul este reparat necorespunzător.
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta.
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta.
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.

AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- În timpul funcționării, acest produs generează un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămări corporale grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest produs.
- Nu utilizați produsul atunci când sunteți obosit, bolnav sau dacă ați consumat alcool, droguri sau ați luat medicamente. Acestea vă afectează negativ acuitatea vizuală, atenția, coordonarea și judecata.
- Nu utilizați mașina în condiții de vreme nefavorabilă, precum ceață densă, ploaie torențială, vânt puternic sau frig intens. Utilizarea produsului în condiții de vreme nefavorabilă vă poate obosi și poate crea riscuri suplimentare, precum solul alunecos sau o direcție de doborâre imprevizibilă.
- Procedați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă judecata. Dacă nu sunteți sigur cu privire la o situație de lucru sau procedurile operaționale după citirea manualului operatorului, discutați cu un distribuitor de service înainte de a continua.
- Scoateți pipa de bujie dacă scoateți produsul în afara câmpului vizual.
- Un amortizor de zgomot/un dispozitiv parascântei uzat și fața de montare a unui dispozitiv parascântei pot conține depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Evitați expunerea la acești compuși când manevrați amortizorul de zgomot și/sau dispozitivul parascântei. Înainte de a manevra amortizorul de zgomot și/sau dispozitivul parascântei, consultați *Verificarea amortizorului de zgomot la pagina 8*.

Instrucțiuni de siguranță pentru asamblare

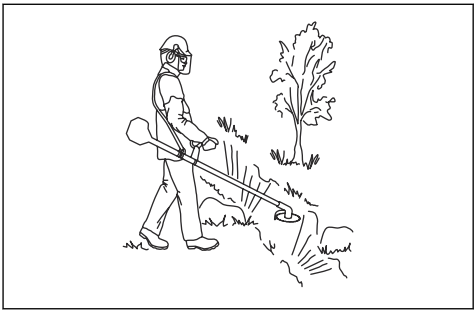
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați mănuși de protecție omologate când asamblați produsul și accesoriul de tăiere.
- Demontați pipa bujiei din bujie înainte de a asambla produsul.
- Asigurați-vă că ghidonul și apărătoarea accesoriului pentru tăiere corecte sunt asamblate înainte de a utiliza produsul.
- O apărătoare defectă sau incorectă a accesoriului de tăiere poate provoca vătămări corporale. Nu utilizați un accesoriu de tăiere fără o apărătoare aprobată a acestuia.
- Atașați corect capacul ambreiajului și arborele înainte de a porni produsul.
- Discul de antrenare și flanșa de susținere trebuie să se cupleze corect în gaura de centrare a accesoriului de tăiere. Un accesoriu de tăiere incorect atașat poate cauza vătămare corporală sau deces.
- Atașați hamul la produs pentru a preveni accidentarea operatorului sau a altor persoane.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Înainte de utilizare, învățați și înțelegeți diferența dintre curățarea copacilor, curățarea ierbii și tunderea ierbii.
- Utilizați echipament de protecție personală, consultați *Echipament de protecție personală la pagina 6*.
- Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat o pierdere ireversibilă a auzului. Utilizați întotdeauna un sistem omologat de protecție a auzului.
- Ascultați semnalele de avertisment și vocile cu volum mare atunci când utilizați sisteme de protecție a auzului. Îndepărtați întotdeauna sistemele de protecție a auzului imediat ce se oprește motorul.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă l-ați modificat sau dacă este defect.
- Asigurați-vă că pipa bujiei și cablurile de aprindere nu sunt deteriorate, pentru a preveni riscul de șoc electric.
- Priviți împrejurul zonei de lucru pentru a vă asigura că persoanele, animalele sau obiectele nu au un efect negativ asupra siguranței în funcționare a produsului.
- Priviți împrejurul zonei de lucru pentru a vă asigura că nicio persoană și niciun animal nu intră în contact cu accesoriul de tăiere și nu sunt lovite de obiecte proiectate de accesoriul de tăiere.
- Nu utilizați produsul într-o situație sau într-o locație unde nu puteți primi ajutor în caz de accident.
- Nu utilizați produsul fără o apărătoare aprobată a accesoriului de tăiere.
- Asigurați-vă că persoanele și animalele se mențin la o distanță de minimum 15 m/50 ft în timpul lucrului. Priviți întotdeauna în spatele dvs. înainte de a vira cu produsul. Opriți imediat produsul dacă o persoană sau un animal intră în zona de siguranță de 15 m/50 ft. Dacă mai mult de 1 operator activează în aceeași zonă, păstrați o distanță de siguranță de minimum 2 ori înălțimea copacului și de minimum 15 m/50 ft.
- Examinați zona de lucru. Evitați toate obiectele nefixate, precum pietre, sticlă spartă, cuie, fire de oțel și cabluri care se pot pulveriza sau înfășura în jurul accesoriului de tăiere.
- Asigurați-vă că vă puteți mișca în siguranță și că aveți o poziție sigură. Examinați zona din jurul dvs. pentru obstacole precum rădăcini, pietre, ramuri și șanțuri. Lucrați cu atenție în pante.



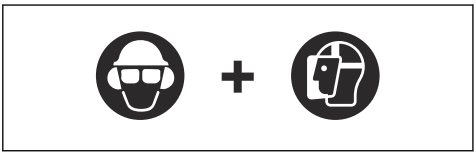
- Nu vă întindeți prea mult. Păstrați permanent o poziție stabilă a picioarelor și un echilibru adecvat.
- Înainte de a porni produsul, așezați-l pe o suprafață plată, la minimum 3 m/10 ft de sursa de combustibil și de locația de alimentare cu combustibil. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu intră în contact cu obiecte și că nu se află obiecte în jurul acestuia.
- Dacă accesoriul de tăiere se rotește la turație de mers în gol, permiteți ajustarea acestuia de către un agent de service. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat.
- Fiți atent la obiectele proiectate. Utilizați întotdeauna ochelari de protecție omologați și păstrați distanța de apărătoarea accesoriului de tăiere. Pietrele și alte obiecte mici pot fi pulverizate în ochi și pot cauza orbire sau alte afecțiuni.
- Nu puneți jos produsul cu motorul pornit decât dacă aveți o bună vizibilitate asupra acestuia.
- Nu îndepărtați materialul tăiat și nu lăsați alte persoane să îl îndepărteze în timp ce motorul este pornit sau echipamentul de tăiere se rotește, deoarece aceasta poate duce la vătămări corporale grave.
- Opriți întotdeauna motorul și asigurați-vă că echipamentul de tăiere nu se rotește înainte de a elimina materialul înfășurat în jurul axului cuțitului sau prins între apărătoarea accesoriului de tăiere și accesoriul de tăiere.
- Aveți grijă când îndepărtați materialul din jurul echipamentului de tăiere. Angrenajul conic se încălzește în timpul funcționării și poate cauza arsuri.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei. Pericol de incendiu. Procedați cu atenție în jurul materialului uscat și a celui inflamabil.
- Nu utilizați niciodată aparatul în interior sau în spații care nu dispun de o ventilație corespunzătoare. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos.
- Opriți motorul înainte de a vă deplasa într-o zonă de lucru nouă. Atașați întotdeauna apărătoarea pentru transport înainte de a muta echipamentul.
- Expunerea prelungită la vibrații poate conduce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la persoanele cu circulație defectuoasă. Discutați cu medicul dacă prezentați simptome de expunere

prelungită la vibrații. Astfel de simptome includ amorțeală, pierderea sensibilității tactile, gâdilături, ciupituri, durere, pierderea forței, modificări în culoarea sau în starea pielii. Aceste simptome apar de obicei la degete, la mâini sau la încheieturi. Riscul crește la temperaturi scăzute.

Echipament de protecție personală

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

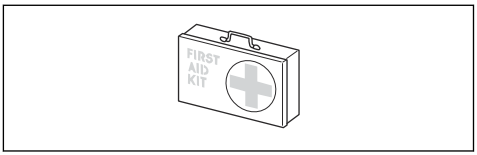
- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Utilizați o cască dacă copacii din zona de lucru au o înălțime de peste 2 m/6,5 ft.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului.
- Folosiți întotdeauna ochelari de protecție aprobați care sunt în conformitate cu standardul ANSI Z87.1 pentru SUA sau standardul EN 166 pentru țările din UE. Folosiți vizorul de protecție pentru protejarea feței. Vizorul de protecție nu este suficient pentru protejarea ochilor.



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Utilizați cizme de protecție cu bombeuri din oțel și tălpi antiderapante.
- Purtați haine din țesături rezistente. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, din material gros, și îmbrăcăminte cu mâneci lungi. Nu purtați haine largi, care se pot prinde în smicele și ramuri. Nu folosiți bijuterii, pantaloni scurți sau sandale. Nu utilizați produsul cu picioarele goale. Strângeți-vă părul în siguranță, deasupra nivelului umărului.



- Păstrați echipamentul de prim ajutor în apropiere.



Dispozitivele de siguranță de pe produs

Pentru informații privind localizarea dispozitivelor de siguranță, consultați *Instrucțiuni de siguranță pentru asamblare la pagina 4*.

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate. Verificați și întrețineți cu regularitate dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări la dispozitivele de siguranță. Nu utilizați produsul dacă întrerupătoarele de siguranță, capacele de protecție sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt defecte.
- Pentru toate activitățile de service și de reparații la produs, în special pentru dispozitivele de siguranță, este necesară o pregătire specială. Dacă dispozitivele de siguranță nu trec de verificările indicate în acest manual al operatorului, trebuie să solicitați ajutorul unui agent de service. Garantăm disponibilitatea pentru reparații și service profesionale. Dacă distribuitorul dvs. nu este agent de service, solicitați acestuia informații cu privire la cel mai apropiat agent de service.
- Nu utilizați un accesoriu de tăiere fără o apărătoare aprobată și corect atașată a acestuia. Consultați *Pentru a asambla echipamentul de tăiere la pagina 12*.

Accesoriu de tăiere

AVERTISMENT: Accesoriul de tăiere nu trebuie să se rotească atunci când efectuați lucrări la acesta. Asigurați-vă că motorul s-a oprit. Scoateți pipa bujiei înainte de a efectua orice lucrări la accesoriul de tăiere.

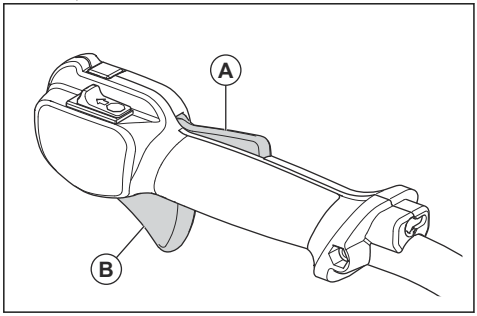
AVERTISMENT: Asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu este deteriorat. Accesoriile de tăiere deteriorate pot provoca accidente. Înlocuiți accesoriul de tăiere dacă este deteriorat.

AVERTISMENT: Utilizați accesorii de tăiere corecte. Utilizați accesoriul de

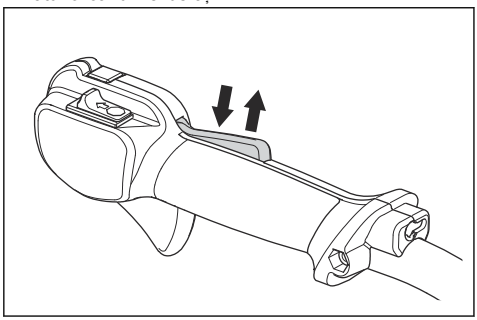
tăiere numai cu apărătorile recomandate, consultați *Accesorii la pagina 31*.

Pentru a verifica opritorul pârghiei de accelerație

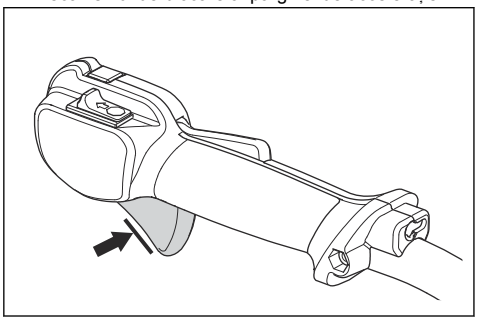
1. Asigurați-vă că elementul de blocare al pârghiei de accelerație (A) și pârghia de accelerație (B) se mișcă liber și că arcul de rapel funcționează corect.



2. Apăsați mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când îl eliberați.



3. Asigurați-vă că pârghia de accelerație este blocată la poziția de mers în gol atunci când este eliberat mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație.

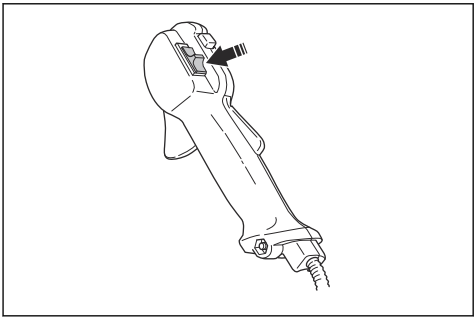


4. Porniți produsul și aplicați accelerația maximă.
5. Eliberați pârghia de accelerație și asigurați-vă că discurile se opresc și rămân staționare.

AVERTISMENT: Dacă discurile se mișcă atunci când pârghia de accelerație este în poziția de ralanti, atunci turația de mers în gol a carburatorului trebuie să fie reglată. Consultați *Pentru reglarea turației de mers în gol la pagina 27*.

Buton oprire

Porniți motorul. Asigurați-vă că motorul se oprește atunci când deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire.



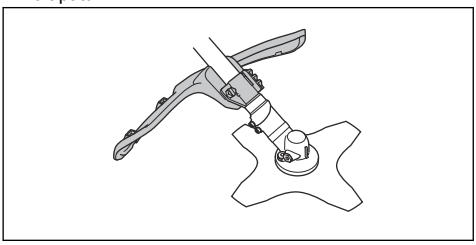
Verificarea apărătorii accesoriului de tăiere

AVERTISMENT: O apărătoare incorectă sau defectă a accesoriului de tăiere poate provoca vătămări corporale grave. Consultați *Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare la pagina 5*.

AVERTISMENT: Utilizați întotdeauna apărătoarea recomandată pentru accesoriul de tăiere pe care îl utilizați. Dacă este instalată o apărătoare incorectă sau defectă a accesoriului de tăiere, aceasta poate provoca vătămări corporale grave. Consultați *Date tehnice la pagina 30*.

Apărătoarea accesoriului de tăiere previne vătămările corporale cauzate de proiectarea unui obiect liber în direcția operatorului. De asemenea, previne vătămările corporale care pot apărea dacă atingeți accesoriul de tăiere.

1. Verificați vizual eventualele deteriorări, de exemplu, crăpături.

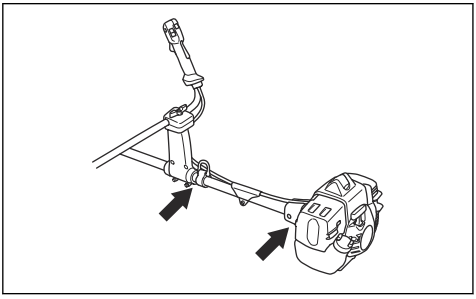


2. Înlocuiți apărătoarea accesoriului de tăiere, dacă este deteriorată.

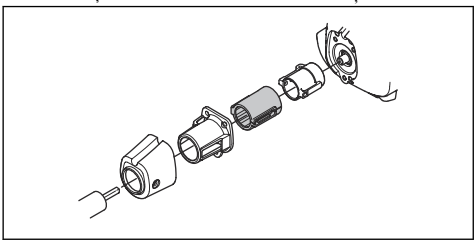
Verificarea sistemului de amortizare a vibrațiilor

AVERTISMENT: Un cablu înfășurat incorect sau un accesoriu de tăiere incorect mărește nivelul de vibrații. Consultați *Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare la pagina 5*.

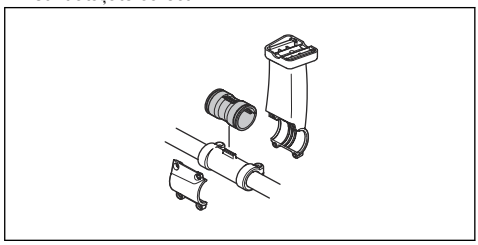
Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mânere la minimum, ceea ce facilitează utilizarea.



1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual dacă există deformare și deteriorare.



3. Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor sunt atașate corect.

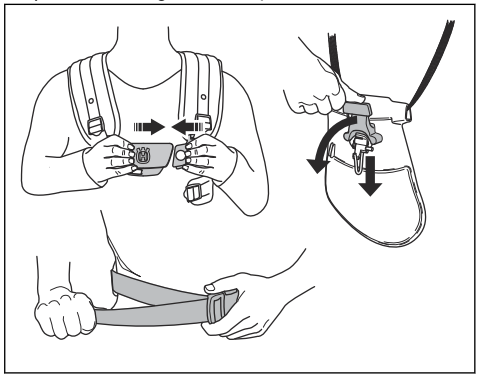


Verificarea mecanismului de deblocare rapidă

AVERTISMENT: Nu utilizați un ham cu un mecanism de deblocare rapidă defect.

Mecanismul de deblocare rapidă permite operatorului să îndepărteze rapid produsul de pe ham în caz de urgență.

1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual eventualele deteriorări, de exemplu, crăpături.
3. Eliberați și atașați mecanismul de deblocare rapidă pentru a vă asigura că funcționează corect.



Verificarea amortizorului de zgomot

AVERTISMENT: Un amortizor de zgomot sau o sită parascântei uzate și fața de montare a sitei parascântei pot conține pe suprafețe depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Pentru a evita contactul cu pielea și inhalarea unor asemenea particule în timpul curățării și/sau reparării sitei parascântei, asigurați-vă întotdeauna că:

- purtați mănuși;
- efectuați curățarea și/sau repararea într-o zonă bine aerisită;

- nu folosiți aer sub presiune pentru a curăța sita parascântei;
- folosiți o perie de sârmă și periați departe de corpul dvs. când curățați sita parascântei.

AVERTISMENT: Nu utilizați un produs cu amortizor de zgomot deteriorat.

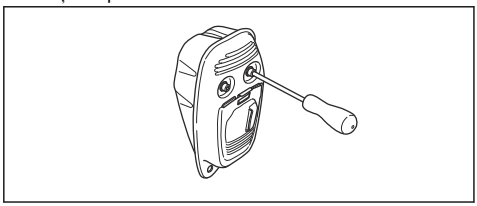
AVERTISMENT: Amortizorul de zgomot devine foarte fierbinte în timpul utilizării și după utilizare, de asemenea, la turație de mers în gol. Utilizați mănuși de protecție pentru a preveni vătămările prin arsuri.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a direcționa gazele de eșapament departe de utilizator.

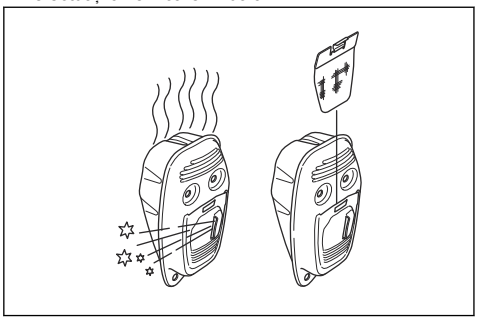
1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual deteriorările și deformările.

Nota: Suprafețele interioare ale amortizorului de zgomot conțin substanțe chimice cancerigene. Aveți grijă să nu atingeți aceste elemente dacă amortizorul de zgomot este deteriorat.

3. Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este corect atașat la produs.



4. Dacă amortizorul de zgomot are sită parascântei, efectuați o verificare vizuală.



a) Înlocuiți sita parascântei dacă este deteriorată.

b) Curățați sita parascântei dacă este blocată. Consultați *Întreținerea la pagina 22* pentru mai multe informații.

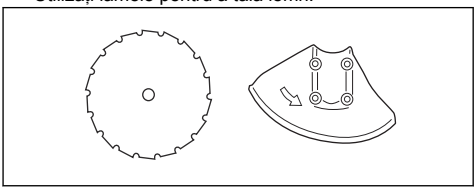
ATENȚIE: Dacă sita parascântei este blocată, produsul se va supraîncălzi și aceasta va cauza deteriorarea cilindrului și a pistonului.

Lamă de ferăstrău și lamă de tăiat iarba

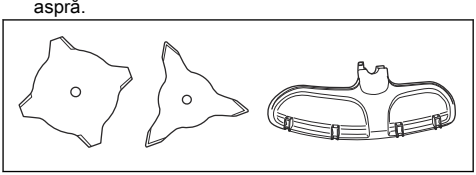
- Utilizați lame corect ascuțite. O lamă ascuțită incorect sau deteriorată mărește pericolul de vătămări corporale.
- Utilizați lame corect configurate. Distanța corectă a lamei este de 1 mm. O lamă incorect configurată mărește riscul de vătămare corporală și de deteriorare.
- Pentru a ascuți și a instala corect lama, consultați instrucțiunile aferente acesteia

Accesoriu de tăiere

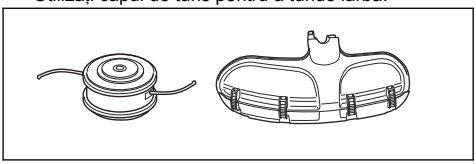
- Utilizați lamele pentru a tăia lemn.



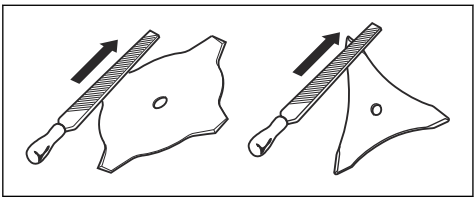
- Utilizați lamele și cuțitele de iarbă pentru a tăia iarba aspră.



- Utilizați capul de tuns pentru a tunde iarba.



- O lamă ascuțită incorect sau deteriorată mărește riscul de accidente. Menținеți dinții lamei ascuțiți corect. Urmați instrucțiunile *Pentru a ascuți cuțitul pentru iarbă și lama de tăiat iarba la pagina 27* și utilizați șablonul recomandat.



- Examinați echipamentele de tăiere, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți echipamentele de tăiere, dacă sunt deteriorate.
- Utilizați echipamentele de tăiere numai cu apărătoarele recomandate. Consultați *Accesorii la pagina 31*.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Opriți motorul, asigurați-vă că accesoriul de tăiere se oprește. Scoateți capacul cilindrului și deconectați pipa bujiei înainte de a efectua operații de întreținere.
- Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz inodor, toxic și deosebit de periculos, care poate cauza decesul. Nu porniți produsul în interior sau în spații închise.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei. Nu utilizați produsul în interior sau în apropierea unor materiale inflamabile.
- Accesoriile și modificările aduse produsului care nu sunt autorizate de către producător pot provoca vătămări corporale grave sau fatale. Nu modificați produsul. Utilizați întotdeauna accesorii originale.
- Dacă întreținerea nu se efectuează corect și periodic, există un pericol sporit de vătămări corporale și de deteriorare a produsului.
- Efectuați întreținerea numai conform recomandărilor din prezentul manual al operatorului. Permiteți unui agent de service Husqvarna autorizat să efectueze toate celelalte operații de service.
- Solicitați unui agent de service autorizat Husqvarna să efectueze în mod regulat operații de service la produs.
- Înlocuiți piesele deteriorate, uzate sau defecte.

Reguli de siguranță referitoare la carburant

AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu amestecați carburantul în interior, sau lângă o sursă de încălzire.
- Nu porniți produsul dacă pe acesta se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul/uleiul nedorit și lăsați produsul să se usuce. Îndepărtați carburantul nedorit din produs.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.
- Nu vărsați carburantul pe corp - poate provoca vătămări corporale. Dacă vărsați carburant pe corp, utilizați apă și săpun pentru a elimina carburantul.
- Nu porniți motorul dacă vărsați ulei sau carburant pe produs sau pe corp.
- Nu porniți produsul dacă motorul prezintă scurgeri. Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri.
- Manipulați cu atenție carburantul. Carburantul este inflamabil, vaporii sunt explozivi și pot cauza vătămări corporale sau deces.
- Nu respirați vaporii de carburant, se pot produce vătămări corporale. Asigurați-vă că există un flux de aer suficient.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte calde în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu adăugați carburant atunci când motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- Asigurați-vă că există un flux de aer suficient când realimentați sau amestecați carburant (benzină și ulei pentru motoare în doi timpi) sau când goliți rezervorul de carburant.
- Carburantul și vaporii de carburant sunt foarte inflamabili și pot cauza vătămări corporale grave atunci când sunt inhalați sau când este posibil contactul cu pielea. Din acest motiv, procedați cu atenție atunci când manipulați carburantul și asigurați-vă că există un flux de aer suficient.
- Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant; în caz contrar, se pot produce incendii.
- Înainte de pornire, mutați produsul la o distanță de minimum 3 m (10 ft) față de poziția unde ați umplut rezervorul.
- Nu introduceți prea mult carburant în rezervorul de carburant.
- Asigurați-vă că nu se pot produce scurgeri atunci când mutați produsul sau rezervorul de carburant.
- Nu poziționați produsul sau rezervorul de carburant în apropierea unei flăcări deschise, a scânteilor sau a unei lumini pilot. Asigurați-vă că în zona de depozitare nu se află flăcări deschise.
- Utilizați numai recipiente omologate atunci când mutați carburantul sau îl introduceți în spațiul de depozitare.

- Goliți rezervorul de carburant înainte de a-l depozita pe termen lung. Respectați legislația locală cu privire la locația de eliminare a carburantului.
- Curățați produsul înainte de depozitarea pe termen lung.
- Îndepărtați pipa bujiei înainte de a introduce produsul în spațiul de depozitare, pentru a vă asigura că motorul nu pornește accidental.

Asamblarea

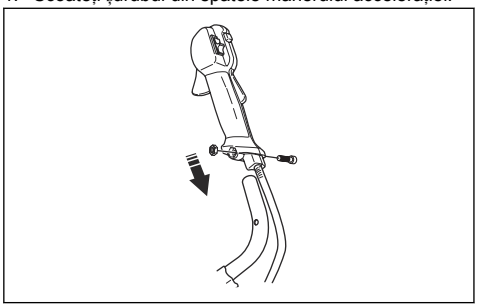
Introducere

AVERTISMENT: Înainte de a asambla produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

AVERTISMENT: Demontați cablul de la bujie înainte de a asambla produsul.

Asamblarea mânerului accelerației

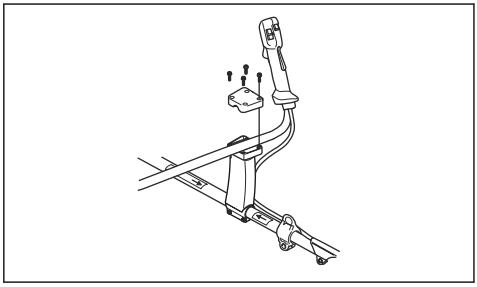
1. Scoateți șurubul din spatele mânerului accelerației.



2. Culisați mânerul de accelerație către partea dreaptă a ghidonului.
3. Aliniați orificiul din spatele mânerului accelerației cu orificiul din ghidon.
4. Treceți șurubul prin orificii. Strângeți șurubul.

Asamblarea ghidonului

1. Puneți ghidonul pe suport.



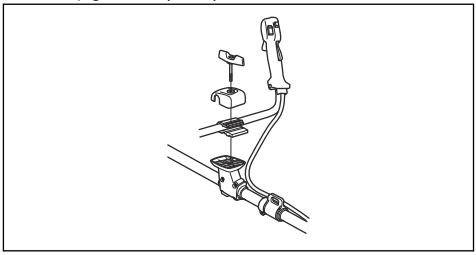
2. Asigurați-vă că orificiile pentru șuruburi sunt aliniate.
3. Atașați cele 4 șuruburi, dar nu strângeți complet.
4. Reglați ghidonul pentru a pune produsul într-o poziție de lucru bună.



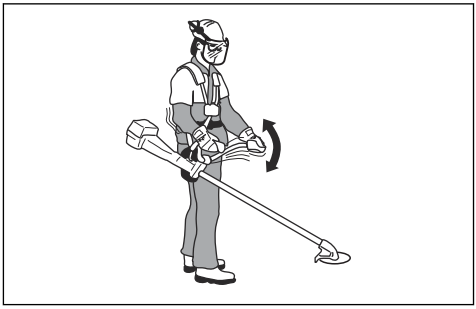
5. Strângeți bine cele 4 șuruburi.

Asamblarea ghidonului

1. Puneți ghidonul pe suport.



2. Asigurați-vă că orificiile pentru buton sunt aliniate.
3. Atașați butonul, dar nu strângeți complet.
4. Reglați ghidonul pentru a pune produsul într-o poziție de lucru bună.



5. Strângeți complet butonul.

Pentru a asambla echipamentul de tăiere

Echipamentul de tăiere include un accesoriu de tăiere și o apărătoare a acestuia.

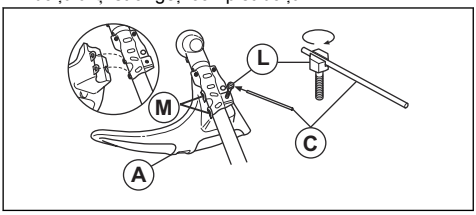
AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție.

AVERTISMENT: Utilizați întotdeauna apărătoarea accesoriului de tăiere recomandată pentru accesoriul de tăiere. Consultați *Accesorii la pagina 31*.

AVERTISMENT: Un accesoriu de tăiere incorect montat poate duce la vătămări corporale sau la deces.

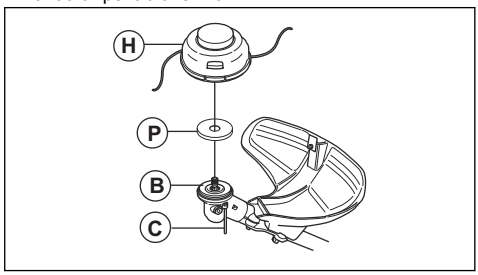
Pentru a atașa apărătoarea pentru capul de tuns sau apărătoarea combinată pentru capetele de tuns și lamele din plastic

1. Agățați apărătoarea pentru capul de tuns / apărătoarea combinată (A) pe cele două cârlige de pe suportul plăcii (M).
2. Îndoiți apărătoarea în jurul arborelui și fixați-o cu bolțul (L) pe partea opusă a arborelui.
3. Poziționați siguranța (C) în canelura de pe capul bolțului și strângeți complet bolțul.



Pentru a atașa un cap de tuns sau o lamă de plastic

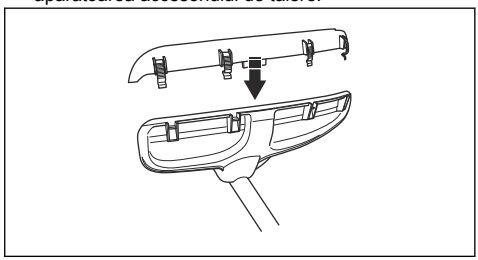
1. Poziționați discul de antrenare (B) pe arborele de ieșire.
2. Aliniați cupa de metal (P) cu centrul ghidului de lamă de pe discul de antrenare.
3. Rotiți arborele de ieșire pentru a alinia unul dintre orificiile din discul de antrenare cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
4. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
5. Rotiți capul de tuns/lamele de plastic (H) în sens antiorar pentru a le fixa.



Montarea extensiei apărătorii

ATENȚIE: Folosiți extensia apărătorii atunci când utilizați un cap de tuns/o lamă de plastic. Nu folosiți extensia apărătorii când folosiți o lamă de tăiat iarba.

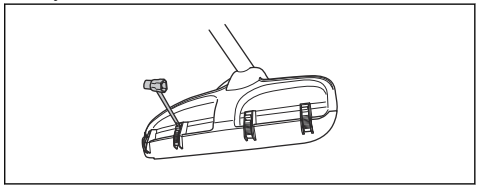
1. Poziționați extensia apărătorii în fanta de pe apărătoarea accesoriului de tăiere.



2. Puneți extensia apărătorii în poziție pe apărătoarea accesoriului de tăiere cu cele 4 cârlige de blocare.

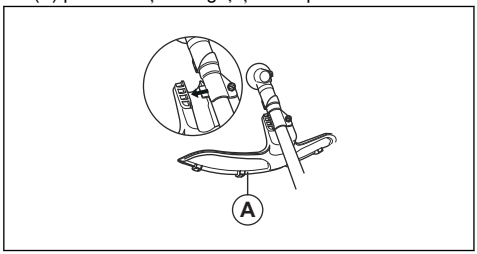
Demontarea extensiei apărătorii

- Deblocați cârligele de blocare cu ajutorul cheii pentru bujii.

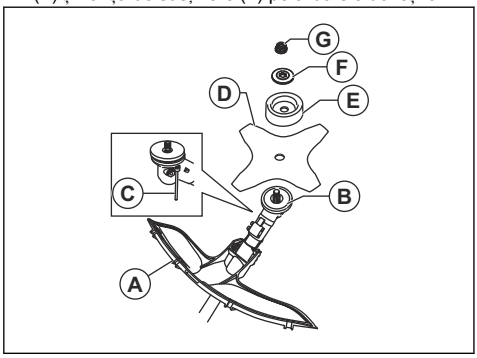


Montarea lamei de tăiat iarba și apărătorii pentru lama de tăiat iarba/apărătorii combinate

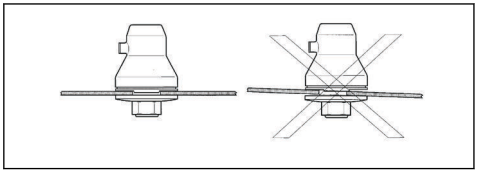
1. Poziționați apărătoarea disc/apărătoarea combinată (A) pe arbore și strângeți șurubul pentru a-l fixa.



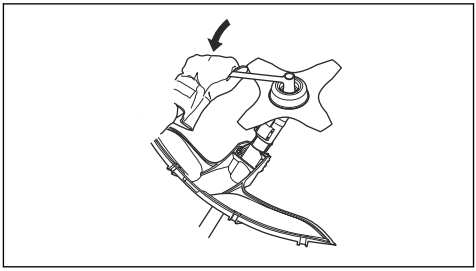
2. Asigurați-vă că extensia apărătoarei este demontată.
3. Rotiți arborele de ieșire pentru a alinia unul dintre orificiile din discul de antrenare (B) cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
4. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
5. Poziționați lama de tăiat iarba (D), cupa de susținere (E) și flanșa de susținere (F) pe arborele de ieșire.



6. Asigurați-vă că discul de antrenare și flanșa de susținere se cuplează corect în gaura de centrare a lamei de tăiat iarba.



7. Montați piulița (G).
8. Strângeți piulița cu ajutorul cheii articulate. Mențineți arborele cheii articulate lângă apărătoarea discului. Strângeți în direcție opusă celei de rotație a accesoriului de tăiere. Strângeți la un cuplu de 35-50 Nm.



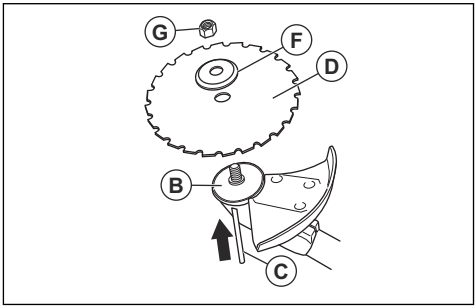
Instalarea lamei de ferăstrău

AVERTISMENT: Există un pericol de vătămări corporale asociat piuliței lamei de ferăstrău. Asigurați-vă că apărătoarea lamei este instalată corect. Utilizați întotdeauna mănuși de protecție.

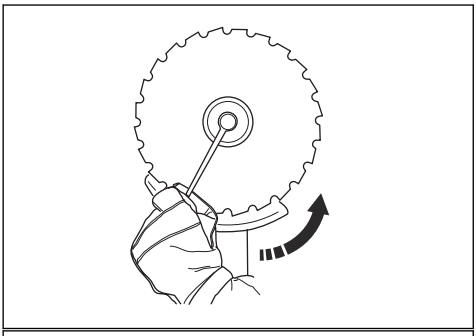
1. Fixați discul de antrenare (B) pe arborele de ieșire.
2. Rotiți axul cuțit până când unul dintre orificiile din discul de antrenare se aliniază cu orificiul din carcasa angrenajului.
3. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
4. Instalați lama de ferăstrău (D) și flanșa de susținere (F) pe arborele de ieșire.
5. Instalați piulița lamei de ferăstrău (G).

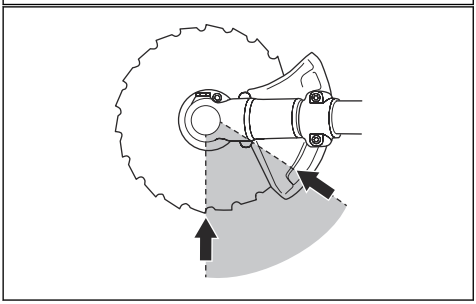
Nota: Piulița lamei de ferăstrău are filet pe stânga.

6. Rotiți cheia articulată în sens contrar acelor de ceasornic pentru a strânge contrapiulița. Asigurați-vă că cuplul de strângere al contrapiuliței este 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Țineți arborele cheii articulate cât mai aproape posibil de apărătoarea lamei.



a) Asigurați-vă că utilizați cheia articulată în zona identificată când slăbiți sau strângeți piulița lamei de ferăstrău.

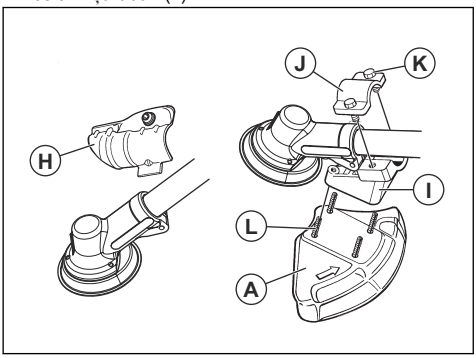




Instalarea apărătorii lamei

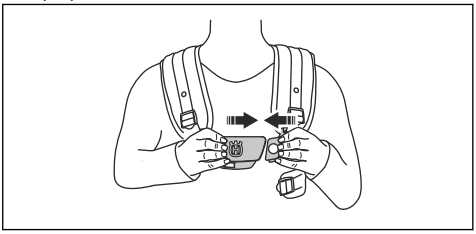
ATENȚIE: Utilizați numai apărătoarea aprobată pentru lame. Consultați *Accesorii la pagina 31*.

1. Scoateți suportul (H).
2. Atașați adaptorul (I) și suportul (J) cu ajutorul celor 2 șuruburi (K).
3. Atașați apărătoarea lamei (A) pe adaptor cu ajutorul celor 4 șuruburi (L).

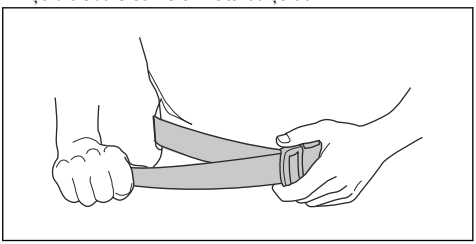


Reglarea hamului

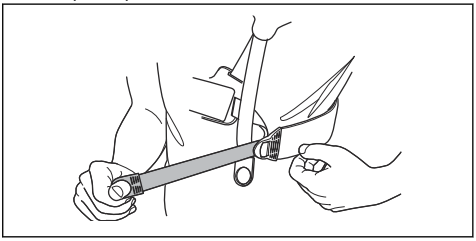
1. Puneți hamul pe produs.
2. Apăsați cele 2 părți ale pieptarului pentru a le apropia.



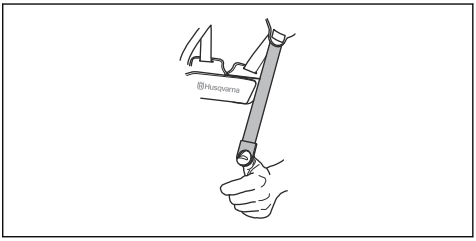
3. Strângeți bine cureaua pentru șold. Cureaua pentru șold trebuie să fie aliniată cu șoldul.



4. Strângeți bine cureaua pentru piept de sub brațul stâng. Cureaua pentru piept trebuie să fie strânsă bine pe corp.



5. Reglați cureaua pentru umăr până când greutatea este egală pe umerii dvs.



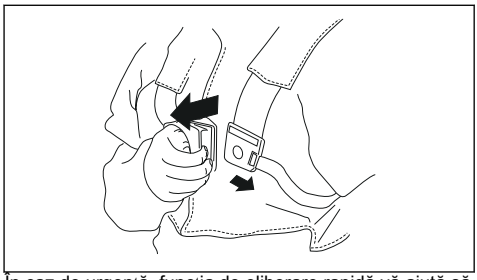
6. Reglați înălțimea punctului de suspensie. Pentru curățiri forestiere, înălțimea corectă a punctului de suspensie este de aproximativ 10 cm sub șold. Consultați *Echilibrarea corectă a produsului la pagina 17*.

Funcția de eliberare rapidă a hamului

AVERTISMENT: Nu utilizați hamul dacă mecanismul de eliberare rapidă este defect. Asigurați-vă că mecanismul de eliberare a rapidă funcționează corect atunci când ajustați produsul.

AVERTISMENT: Dacă produsul nu este atașat de ham în siguranță, nu puteți ține sub control produsul, iar acest lucru poate cauza vătămarea corporală a dvs. sau a altora.

Mecanismul de eliberare rapidă se află pe partea frontală a hamului. Bretelele hamului trebuie să se afle permanent în poziția corectă.



În caz de urgență, funcția de eliberare rapidă vă ajută să scoateți produsul în siguranță.

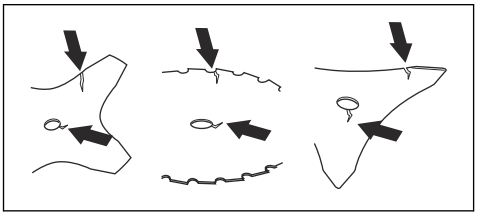
Funcționarea

Introducere

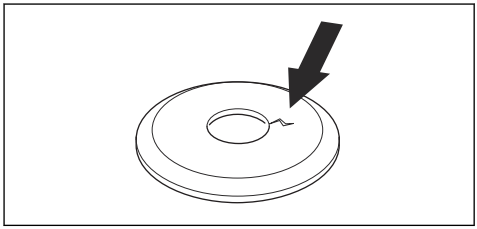
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.

Înainte de a utiliza produsul

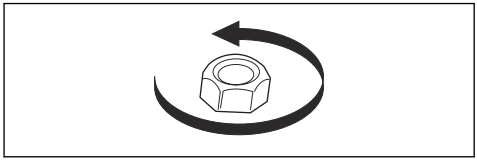
- Examinați zona de lucru pentru a vă asigura că sunteți familiarizat cu tipul de teren, cu panta solului și cu eventualele obstacole, precum pietrele, ramurile și șanțurile.
- Efectuați o inspecție globală a produsului.
- Efectuați inspecțiile de siguranță, întreținerea și operațiile de service indicate în acest manual.
- Asigurați-vă că toate capacele, apărătoarele, mânerele și echipamentul de tăiere sunt corect atașate și nu sunt deteriorate.
- Asigurați-vă că nu există fisuri la baza dinților lamei de ferăstrău sau ai lamei de tăiat iarba, precum și la orificiul central al lamei. Înlocuiți lama, dacă este deteriorată.



- Examinați flanșa de susținere, pentru a vedea dacă nu prezintă fisuri. Înlocuiți flanșa de susținere, dacă acesta este deteriorată.

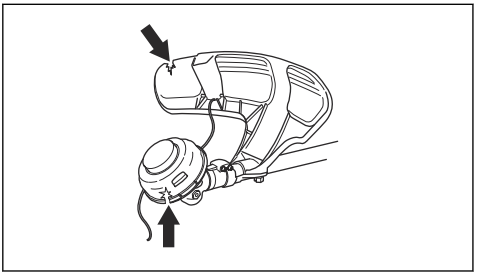


- Asigurați-vă că nu este posibilă demontarea manuală a contrapiuliței. Dacă o puteți demonta manual, accesoriul de tăiere nu este suficient de bine fixat și trebuie să-l înlocuiți.



- Examinați apărătoarea discului pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți apărătoarea discului dacă a suferit un șoc sau dacă prezintă crăpături.
- Examinați capul de tuns și apărătoarea accesoriului de tăiere pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări sau fisuri. Înlocuiți capul de tuns și apărătoarea

accesoriului de tăiere dacă au suferit șocuri sau dacă prezintă fisuri.



Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.

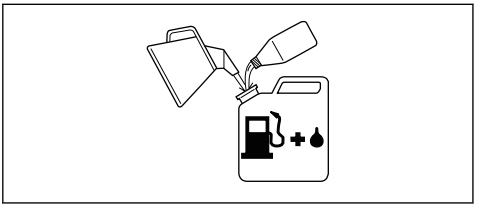
ATENȚIE: Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.

Benzină

ATENȚIE: Utilizați întotdeauna un amestec benzină/ulei de bună calitate, având o cifră octanică de cel puțin 90 (RON). Există riscul ca utilizarea unei cifre octanice inferioare să provoace bătăi la motor. Aceasta generează o temperatură ridicată a motorului, care poate avea drept rezultat deteriorarea gravă a motorului.

ATENȚIE: Dacă produsul dvs. este dotat cu un convertor catalitic, utilizați un amestec benzină/ulei fără plumb, de bună calitate. Benzina cu plumb va distruge convertorul catalitic.

- Utilizați benzină cu emisii scăzute, cunoscută și sub denumirea de benzină alchilată, dacă este disponibilă.



- Poate fi utilizat carburant amestecat cu etanol E10 (amestec de etanol de maxim 10%). Utilizarea amestecurilor de etanol mai mari de E10 va cauza o funcționare necorespunzătoare care poate duce la deteriorarea motorului.
- Vă recomandăm o cifră octanică mai mare atunci când realizați lucrări la viteză ridicată continuă.

Carburant alchilat Husqvarna

Vă recomandăm să utilizați carburant alchilat Husqvarna pentru performanțe optime. Acest carburant conține substanțe mai puțin periculoase, în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament periculoase. Când este ars, din carburant rămâne o cantitate mică de resturi periculoase, care păstrează componentele motorului mai curate. Aceasta prelungește durata de viață a motorului. Carburantul alchilat Husqvarnanu este disponibil pe toate piețele.

Ulei pentru motoare în doi timpi

ATENȚIE: Uleiul de slabă nesatisfăcătoare și/sau raportul incorect ulei/carburant pot deteriora produsul și pot reduce durata de viață a convertoarelor catalitice.

ATENȚIE: Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit și ulei pentru motoare externe.

ATENȚIE: Nu folosiți ulei pentru motoare în patru timpi.

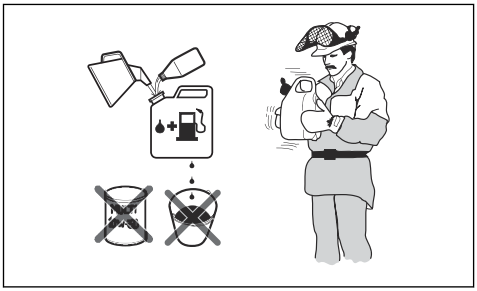
- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un alt ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului de service pentru a alege uleiul corect.

Benzină, l	Ulei pentru motoare în doi timpi, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi

ATENȚIE: Există riscul ca mici erori să influențeze drastic raportul amestecului atunci când amestecați cantități mici de carburant. Măsurați cu grijă cantitatea de

ulei care urmează să fie amestecată pentru a vă asigura că obțineți amestecul corect.

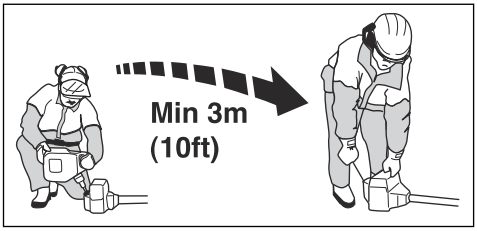


1. Turnați jumătate din cantitatea de benzină de utilizat.
2. Adăugați întreaga cantitate de ulei și amestecați (agitați) amestecul de carburant.
3. Adăugați cantitatea de benzină rămasă.
4. Amestecați cu atenție (agitați) amestecul și umpleți rezervorul de carburant al produsului.
5. Goliți și curățați rezervorul de carburant dacă nu utilizați produsul o perioadă de timp.

Nota: Nu amestecați carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat și combinați întotdeauna benzina și uleiul într-un recipient curat pentru carburant.

Pentru umplerea rezervorului de carburant

1. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.
2. Agitați recipientul și asigurați-vă că amestecarea carburantului s-a efectuat corespunzător. Utilizați un rezervor de carburant cu supapă antivărsare.
3. Umpleți rezervorul de carburant.
4. Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant.
5. Îndepărtați produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursa de carburant înainte de pornire.



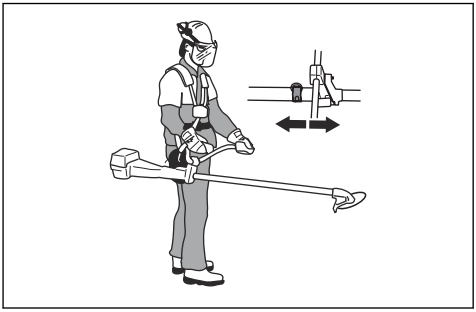
ATENȚIE: Contaminarea din rezervoare provoacă defecțiuni. Curățați periodic rezervorul de carburant și rezervorul de ulei pentru lanț și înlocuiți filtrul de carburant o dată pe an sau mai frecvent.

Poziție de lucru

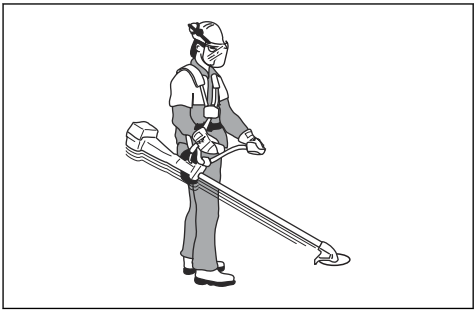
- Țineți produsul cu ambele mâini.
- Țineți produsul pe partea dreaptă a corpului.
- Țineți accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
- Păstrați întotdeauna produsul fixat de ham.
- Nu apropiați părțile corpului de suprafețele fierbinți.
- Nu apropiați părțile corpului de accesoriul de tăiere.

Echilibrarea corectă a produsului

Pentru curățarea copacilor, produsul este corect echilibrat atunci când atârnă liber pe orizontală de la punctul de suspensie. Cu un echilibru corect, riscul de lovire a pietrelor la eliberarea mânerului se reduce.

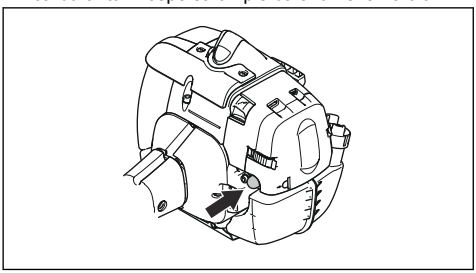


Pentru curățarea ierbii, produsul este corect echilibrat atunci când lama se află la înălțimea de tăiere, în apropierea solului.



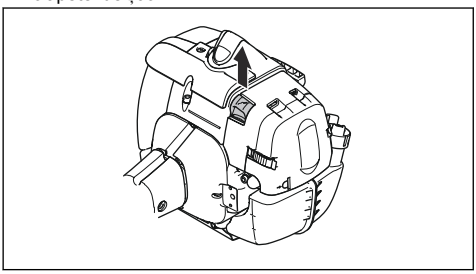
Pregătirea produsului pentru pornire

1. Apăsați purjorul de aer din nou și din nou până când carburantul începe să umple balonul rezervorului.



Nota: Nu este necesar să umpleți complet balonul rezervorului.

2. Deplasați maneta de acționare șoc în sus în poziția clapetei de șoc.



AVERTISMENT: Accesoriul de tăiere va începe să se rotească imediat când porniți motorul cu șocul.

Pornirea produsului

AVERTISMENT: Citiți instrucțiunile de avertisment din capitolul de siguranță înainte de a porni produsul (consultați *Siguranță la pagina 4*).

1. Utilizați mănuși de protecție.
2. Țineți corpul produsului pe sol, cu mâna stângă.

ATENȚIE: Nu vă utilizați picioarele!

3. Țineți mânerul șnurului de pornire cu mâna dreaptă.
4. Trageți ușor șnurul de pornire cu mâna dreaptă până când simțiți rezistență (închizătoarele demarorului cuplează).

AVERTISMENT: Nu răsuciți cablul de pornire în jurul mâinii.

5. Trageți firul rapid și cu forță.

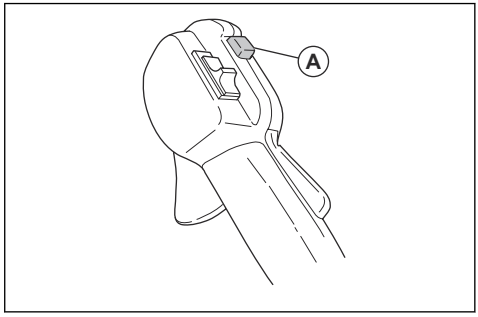
ATENȚIE: Nu trageți firul de pornire complet și nu dați drumul mânerului firului de pornire atunci când firul este complet întins. Aceasta poate deteriora produsul.

6. Trageți șnurul de pornire până când motorul pornește, sau de maximum 5 ori.
7. Resetați șocul când motorul pornește sau după ce ați tras șnurul de pornire de 5 ori.
8. Dacă este necesar, trageți de mai multe ori de șnurul de pornire până când motorul pornește.
9. Lăsați motorul să funcționeze timp de 10 secunde.
10. Acționați accelerația treptat.
11. Asigurați-vă că motorul funcționează uniform.

Nota: Dacă motorul se oprește, efectuați din nou procedura.

Pentru a începe cu un mâner de accelerație cu un dispozitiv de blocare a accelerației la pornire

1. Apăsați dispozitivul de blocare a accelerației și pârghia de accelerație pentru a seta accelerația în poziția de pornire. Apoi apăsați butonul de accelerație la pornire (A).
2. Eliberați dispozitivul de blocare a accelerației și pârghia de accelerație, apoi butonul de accelerație la pornire. Funcția de accelerație este acum activată.
3. Pentru a readuce motorul la turația de mers în gol, apăsați pe dispozitivul de blocare a accelerației și apăsați din nou pe pârghia de accelerație.



Oprirea produsului

- Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire pentru a opri motorul.

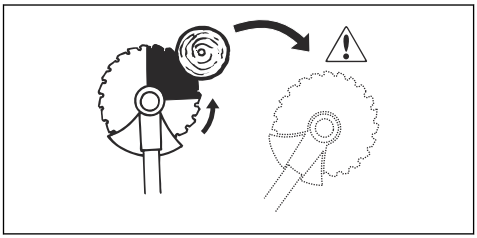
ATENȚIE: Comutatorul de oprire revine automat la poziția de funcționare.

Recul lamă

Un recul al lamei se produce când produsul se deplasează lateral, rapid și cu forță. Un recul al lamei are loc atunci când lama de tăiat iarba sau lama de ferăstrău lovesc sau prind un obiect ce nu poate fi tăiat. Un recul de lamă poate proiecta produsul sau operatorul în toate direcțiile. Există pericol de vătămări corporale pentru operator și persoanele din apropiere.

Pericolul crește în zonele unde nu se poate vedea cu ușurință materialul tăiat.

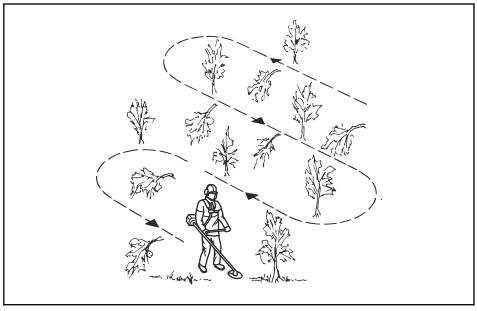
Nu tăiați cu porțiunea lamei reprezentată cu negru. Viteza și mișcarea lamei pot cauza reculul acesteia. Riscul crește cu grosimea ramurii tăiate.



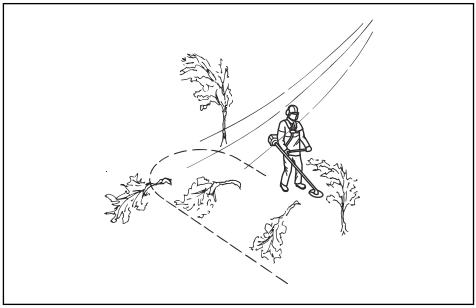
Instrucțiuni generale de lucru

AVERTISMENT: Aveți grijă la tăierea unui copac tensionat. Acesta poate reveni la poziția sa normală înainte sau după tăiere, vă poate lovi pe dvs. sau produsul și poate cauza vătămări corporale.

- Creați un spațiu deschis la un capăt al zonei de lucru și începeți lucrul de acolo.
- Deplasați-vă după un model regulat în suprafața de lucru.



- Deplasați produsul complet la stânga și la dreapta, pentru a curăța pe o distanță de 4-5 m la fiecare întoarcere.
- Curățați pe o lungime de 75 m înainte de a întoarce și a reveni. În timpul lucrului, deplasați recipientul de carburant cu dvs.
- Deplasați-vă într-o direcție unde nu se întâlnesc șanțuri și obstacole mai mult decât este necesar.
- Deplasați-vă într-o direcție unde vântul determină căderea vegetației tăiate în zona curățată.



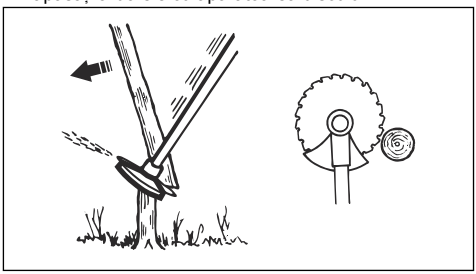
- Deplasați-vă de-a lungul pantelor, nu în susul și în josul acestora.

Curățarea copacilor cu o lamă de ferăstrău

Pentru a doborî un copac la stânga

Pentru a doborî la stânga, împingeți baza copacului spre dreapta.

1. Aplicați accelerație maximă.
2. Poziționați lama de ferăstrău pe arbore, așa cum este indicat în figură.
3. Înclinați lama de ferăstrău și apăsați-o puternic pe diagonală, în jos și spre dreapta. În același timp, apăsați arborele cu apărătoarea discului.

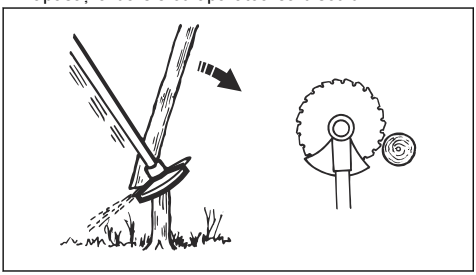


Pentru a doborî un copac la dreapta

Pentru a doborî la dreapta, împingeți baza copacului spre stânga.

1. Aplicați accelerație maximă.
2. Poziționați lama de ferăstrău pe arbore, așa cum este indicat în figură.

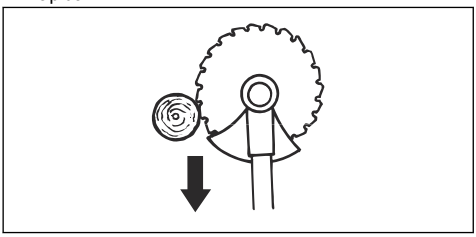
3. Înclinați lama de ferăstrău și apăsați-o puternic pe diagonală, în sus și spre dreapta. În același timp, apăsați arborele cu apărătoarea discului.



Pentru a doborî un copac înainte

Pentru a doborî înainte, împingeți baza copacului înapoi.

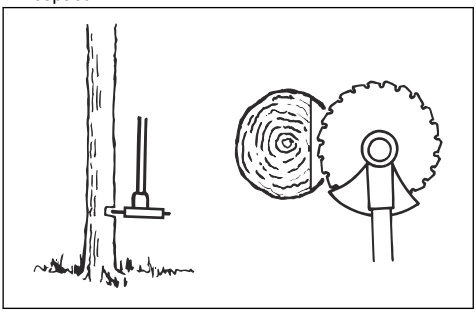
1. Aplicați accelerație maximă.
2. Poziționați lama de ferăstrău pe arbore, așa cum este indicat în figură.
3. Trageți lama de ferăstrău înainte, cu o mișcare rapidă.



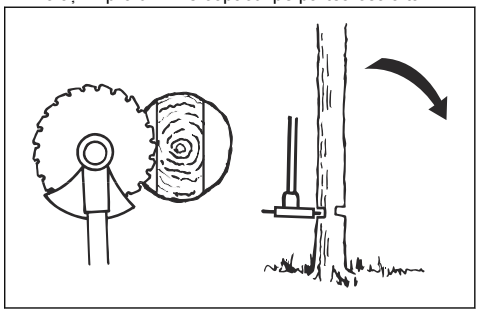
Pentru a doborî copaci mari

Copacii mari trebuie tăiați din două părți.

1. Examinați direcția în care va cădea copacul.
2. Aplicați accelerație maximă.
3. Efectuați prima tăietură pe partea pe care va cădea copacul.



4. Tăiați în profunzime copacul pe partea cealaltă.



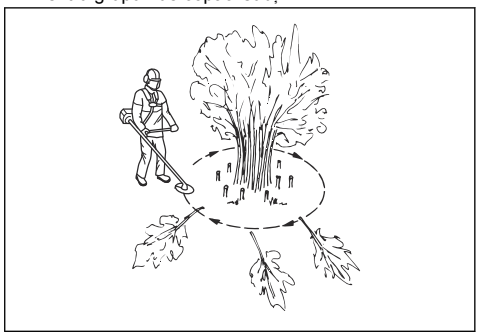
ATENȚIE: Dacă lama ferăstrăului se blochează, nu trageți produsul cu o mișcare bruscă. Aceasta poate duce la deteriorarea lamei de ferăstrău, a angrenajului conic, a arborelui sau a mânerului. Eliberați mânerele, țineți arborele cu ambele mâini și trageți cu atenție produsul.

Nota: Utilizați o presiune mai mare de tăiere pentru doborârea arborilor mici. Utilizați o presiune mai mică de tăiere pentru doborârea arborilor mari.

Tăierea tufișurilor cu o lamă de ferăstrău

Pentru a doborî la stânga, împingeți baza copacului spre dreapta.

- Tăiați copacii subțiri și tufișurile.
- Deplasați produsul dintr-o parte în alta.
- Tăiați mai mulți copaci dintr-o mișcare.
- Pentru grupuri de copaci subțiri:

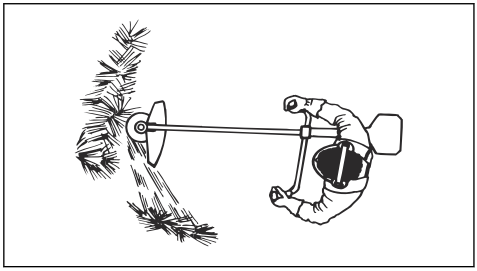


a) Tăiați copacii exteriori de la înălțime.
b) Tăiați copacii exteriori la înălțimea corectă.
c) Tăiați de la centru. Dacă nu aveți acces la centru, tăiați copacii exteriori de la înălțime și lăsați-i să cadă, Aceasta reduce riscul blocării lamei de ferăstrău.

Curățarea ierbii cu o lamă de tăiat iarba

ATENȚIE: Nu utilizați lame și cuțite de tăiat iarba pe lemn. Utilizați lamele și cuțitele de tăiat iarba numai pentru iarbă lungă sau groasă.

- Deplasați produsul dintr-o parte în alta.
- Începeți mișcarea de la dreapta la stânga atunci când tăiați. Deplasați produsul la dreapta înainte de a tăia din nou.
- Tăiați cu partea stângă a lamei de tăiat iarba.

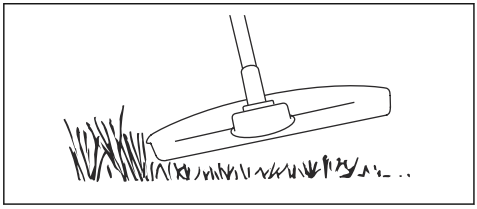


- Înclinați lama de tăiat iarba spre stânga, pentru a determina căderea în linie a ierbii. Aceasta facilitează colectarea ierbii.
- Păstrați o poziție stabilă, cu picioarele depărtate.
- Deplasați-vă înainte după fiecare mișcare la dreapta și asigurați-vă că aveți o poziție stabilă înainte de a tăia din nou.
- Mențineți o ușoară presiune asupra cupei de susținere pe sol, pentru a vă asigura că lama de tăiat iarba nu intră în contact cu solul.
- Respectați următoarele instrucțiuni pentru a reduce riscul de înfășurare a materialului tăiat în jurul lamei de tăiat iarba:
  a) Aplicați accelerație maximă.
  b) Nu deplasați lama de tăiat iarba prin materialul tăiat atunci când deplasați produsul de la stânga la dreapta.
- Înainte de a colecta materialul tăiat, opriți motorul și scoateți produsul din ham. Așezați produsul pe sol.

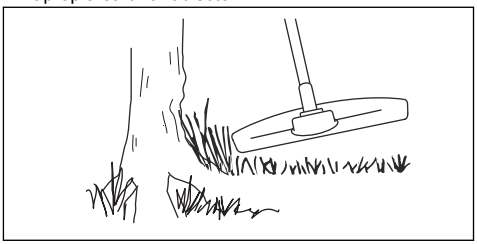
Tunderea ierbii folosind un cap de tuns

Pentru a tunde iarba

1. Țineți capul de tuns chiar deasupra solului, în poziție înclinată. Nu împingeți firul trimmerului în iarbă.

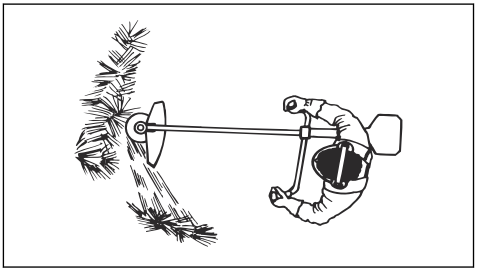


2. Reduceți lungimea firului trimmerului cu 10-12 cm / 4-4,75 inchi.
3. Reduceți turația motorului pentru a reduce riscul deteriorării plantelor.
4. Utilizați accelerația la 80 % când tundeți iarbă în apropierea unor obiecte.



Pentru a curăța iarba cu o lamă de tăiat iarba

1. Țineți picioarele depărtate în timpul funcționării produsului. Asigurați-vă că picioarele sunt bine înfipte în sol.
2. Așezați cupa de susținere ușor pe sol. Astfel, se previne situația în care lama atinge solul.
3. Utilizați o mișcare laterală de la dreapta la stânga pentru o cursă de curățare. Utilizați latura din partea stângă a lamei (între ora 8 și ora 12) pentru a efectua tăierea.



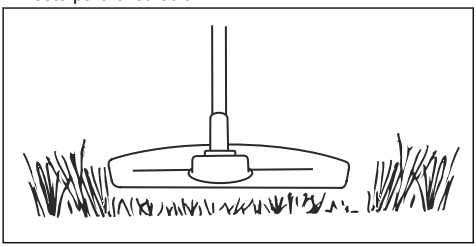
4. Înclinați lama către stânga când îndepărtați iarba.

Nota: Iarba se colectează cu ușurință pe un rând.

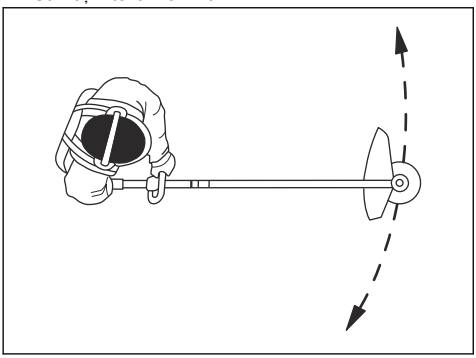
5. Utilizați o mișcare laterală de la stânga la dreapta pentru cursa de revenire.
6. Lucrați în mod ritmic.
7. Înaintați și mențineți picioarele înfipte în sol.
8. Opriți motorul.
9. Scoateți produsul din clema hamului.
10. Așezați produsul pe sol.
11. Adunați materialul tăiat.

Pentru a tăia iarba

1. Când tăiați iarba, asigurați-vă că firul trimmerului este paralel cu solul.



2. Nu împingeți capul de tuns în sol. Aceasta poate deteriora produsul.
3. Mișcați produsul dintr-o parte în alta când tăiați iarba. Utilizați viteza maximă.



Pentru a mătura iarba

Fluxul de aer de la firul trimmerului rotativ se poate utiliza pentru eliminarea ierbii tăiate dintr-o zonă.

1. Mențineți capul de tuns și firul trimmerului în paralel cu solul și deasupra acestuia.
2. Aplicați accelerație maximă.
3. Mutați capul de tuns dintr-o parte în alta și măturați iarba.

AVERTISMENT: Curățați capacul capului de tuns la fiecare asamblare a unui fir nou al trimmerului, pentru a preveni dezechilibrarea mânerelor și resimțirea vibrațiilor în acestea. De asemenea, verificați celelalte componente ale capului de tuns și curățați-le, dacă este necesar.

Întreținerea

Introducere

AVERTISMENT: Înainte de a efectua orice operații de întreținere, citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța.

Toate lucrările de service și de reparații la produs necesită instruire specială. Garantăm disponibilitatea unor lucrări profesioniste de reparații și service. Dacă distribuitorul dvs. nu este agent de service, solicitați acestuia informații cu privire la cel mai apropiat agent de service.

Pentru informații mai detaliate, consultați .

Program de întreținere

Întreținere	Zilnic	Săptă-mânal	Lunar
Curățați suprafața exterioară.	X		
Verificați dacă hamul este deteriorat.	X		
Examinați inelul de suspensie pentru a detecta eventualele deteriorări.	X		
Verificați mânerul și ghidonul pentru a vă asigura că sunt atașate corect și că nu sunt deteriorate.	X		

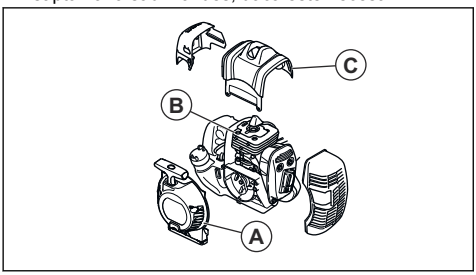
Întreținere	Zilnic	Săptă-mânal	Lunar
Asigurați-vă că blocatorul pârghiei accelerației și accelerația funcționează corect.	X		
Faceți un control al comutatorului de oprire pentru a vă asigura că funcționează corect.	X		
Verificați ca accesoriul de tăiere să nu se rotească la turația de mers în gol.	X		
Curățați filtrul de aer. Înlocuiți dacă este necesar.	X		
Asigurați-vă că lama este ascuțită și introdusă corect în centru, căutați fisuri. Dacă lama nu este introdusă corect, aceasta poate cauza deteriorarea produsului.	X		
Examinați apărătoarea accesoriului de tăiere, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Dacă este necesar, înlocuiți-o.	X		
Examinați capul de tuns, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și fisuri. Dacă este necesar, înlocuiți-o.	X		
Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse.	X		
Verificați etanșeitatea motorului, a rezervorului de carburant și a conductelor de carburant.	X		
Examinați apărătoarea pentru transport. Asigurați-vă că lama nu este deteriorată și că apărătoarea pentru transport poate fi atașată corect.	X		
Curățați sistemul de răcire.		X	
Verificați dacă demarorul și firul său nu prezintă deteriorări.		X	
Examinați unitățile de amortizare a vibrațiilor, pentru a identifica eventuale deteriorări și fisuri.		X	
Curățați suprafața exterioară a bujiei. Îndepărtați-o și verificați distanța dintre electrozi. Reglați distanța dintre electrozi la distanța corectă, (consultați *Date tehnice la pagina 30*) sau înlocuiți bujia. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un descărcător.		X	
Curățați suprafața exterioară a carburatorului și zona din jurul său.		X	
Verificați angrenajul conic pentru a vă asigura că este umplut ¾ cu lubrifiant. Folosiți unsoare specială pentru a umple, dacă este necesar.		X	
Curățați sau înlocuiți sita parascântei de pe amortizorul de zgomot. Consultați *Verificarea amortizorului de zgomot la pagina 8*.		X	
Efectuați o verificare a eliberării de siguranță a hamului și asigurați-vă că nu este deteriorat și funcționează.			X
Verificați dacă filtrul de carburant nu este contaminat și dacă furtunul de carburant nu prezintă crăpături sau alte defecte. Înlocuiți dacă este necesar.			X
Verificați toate cablurile și conexiunile.			X
Verificați dacă ambreiajul, arcurile și tamburul său nu sunt uzate. Dacă este necesar să înlocuiți 1 sau mai multe unități, adresați-vă reprezentantului dvs. de service.			X
Înlocuiți bujia. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un descărcător.			X

Curățarea sistemului de răcire

ATENȚIE: Un sistem de răcire murdar sau blocat poate cauza supraîncălzirea produsului, ceea ce poate provoca deteriorarea produsului.

Piesele sistemului de răcire sunt priza de aer de pe demaror (A), lamelele de răcire ale cilindrului (B) și capacul cilindrului (C).

1. Curățați sistemul de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des, dacă este necesar.



2. Asigurați-vă că sistemul de răcire nu este murdar sau blocat.

Verificarea amortizorului de zgomot

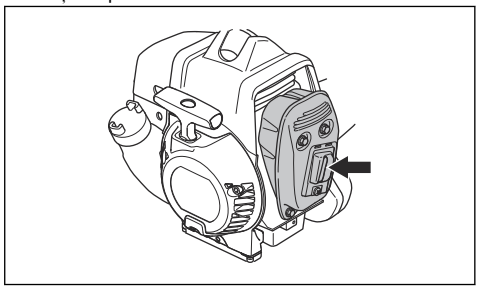
AVERTISMENT: Un amortizor de zgomot sau o sită parascântei uzate și fața de montare a sitei parascântei pot conține pe suprafețe depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Pentru a evita contactul cu pielea și inhalarea unor asemenea particule în timpul curățării și/sau reparării sitei parascântei, asigurați-vă întotdeauna că:

- purtați mănuși;
- efectuați curățarea și/sau repararea într-o zonă bine aerisită;
- nu folosiți aer sub presiune pentru a curăța sita parascântei;
- folosiți o perie de sârmă și periați departe de corpul dvs. când curățați sita parascântei.

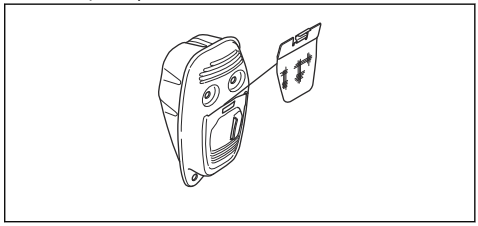
AVERTISMENT: Nu folosiți un produs care are un amortizor de zgomot defect sau care se află în stare necorespunzătoare. Returnați produsul la un distribuitor / stație de service Husqvarna dacă amortizorul de zgomot este defect.

AVERTISMENT: Nu utilizați produsul dacă sita parascântei de pe amortizorul de zgomot nu este instalată sau este defectă.

1. Verificați dacă există deteriorări ale amortizorului de zgomot.
2. Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este corect atașat la produs.



3. Dacă produsul are o sită parascântei specială, curățați-o săptămânal.
4. Înlocuiți sita parascântei deteriorată.



ATENȚIE: Dacă sita parascântei este blocată, produsul se va supraîncălzi, iar aceasta va cauza deteriorarea cilindrului și a pistonului.

Filtru de aer

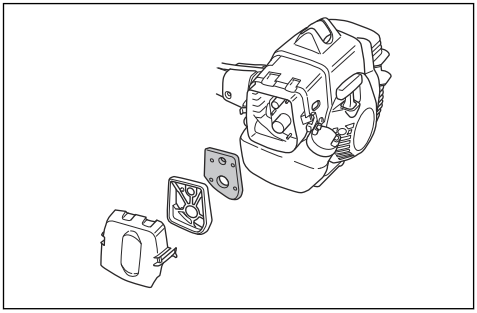
Îndepărtați praful și mizeria de pe filtrul de aer pentru a-l păstra curat pentru a preveni următoarele probleme:

- funcționarea defectuoasă a carburatorului;
- probleme la pornirea produsului;
- pierderea puterii motorului;
- uzura ridicată a pieselor motorului;
- consumul de carburant prea ridicat.

Curățarea filtrului de aer

Curățați periodic filtrul de aer de murdărie și praf. Acest lucru previne funcționarea defectuoasă a carburatorului, problemele la pornire, pierderea puterii motorului, uzura

componentelor motorului şi un consum de carburant mai mare decât în mod normal.



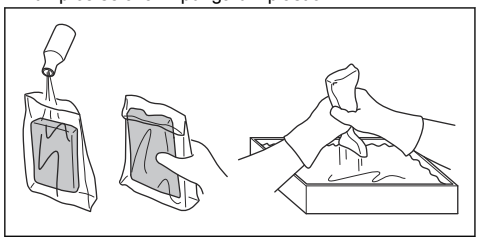
- Curăţaţi filtrul de aer la fiecare 25 de ore sau mai frecvent, dacă produsul funcţionează în condiţii cu mult praf.

Aplicarea uleiului pe filtrul de aer din spumă

ATENŢIE: Folosiţi întotdeauna ulei special pentru filtrul de aer Husqvarna Nu utilizaţi alte tipuri de ulei.

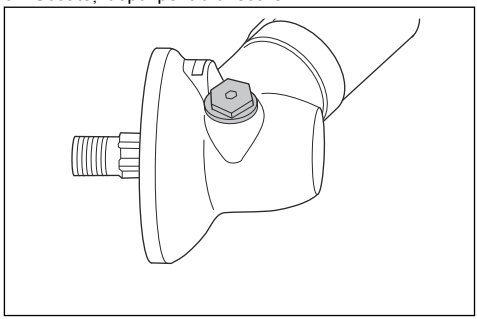
AVERTISMENT: Purtaţi mănuşi de protecţie. Uleiul pentru filtrul de aer poate provoca iritaţii ale pielii.

1. Introduceţi filtrul de aer din spumă într-o pungă din plastic.
2. Introduceţi uleiul în punga din plastic.
3. Frecaţi punga din plastic pentru a distribui egal ulei pe filtrul de aer din spumă.
4. Împingeţi uleiul nedorit din filtrul de aer din spumă în timp ce se află în punga din plastic.

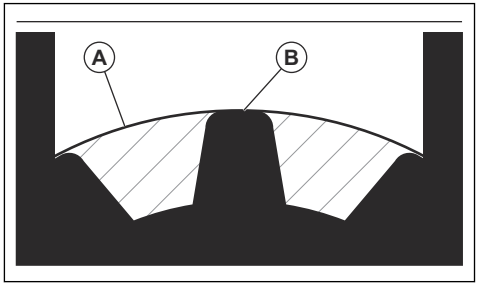


Pentru a lubrifia angrenajul conic

1. Demontaţi echipamentul de tăiere.
2. Aşezaţi produsul cu dopul pentru unsoare la cea mai înaltă poziţie.
3. Scoateţi dopul pentru unsoare.



4. Uitaţi-vă în orificiul dopului pentru unsoare şi rotiţi arborele conducător. Nivelul de unsoare (A) trebuie să fie la acelaşi nivel cu partea superioară a roţilor dinţate (B).



5. Dacă nivelul de unsoare este prea scăzut, umpleţi angrenajul conic cu unsoare pentru angrenajul conic Husqvarna. Umpleţi lent şi rotiţi arborele conducător în timp ce aplicaţi unsoarea pentru angrenajul conic, oprindu-vă la nivelul corect (B).

ATENŢIE: O cantitate incorectă de unsoare poate deteriora angrenajul conic.

6. Montaţi dopul pentru unsoare.

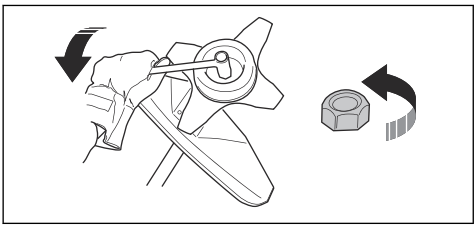
Pentru a monta şi demonta contrapiuliţa

AVERTISMENT: Opriţi motorul, utilizaţi mănuşi de protecţie şi fiţi atent la muchiile ascuţite ale accesoriului de tăiere.

O piuliţă de blocare este utilizată pentru a ataşa unele tipuri de accesorii de tăiere. Piuliţa de blocare are filet pe stânga.

- Pentru a ataşa, strângeţi piuliţa de fixare în sensul opus sensului de rotaţie al accesoriului de tăiere.
- Pentru a îndepărta piuliţa de fixare, slăbiţi piuliţa de fixare în acelaşi sens în care se roteşte accesoriul de tăiere.

- Pentru a slăbi şi a strânge piulița de fixare, utilizați o cheie articulată cu tijă lungă. Săgeata din ilustrație indică zona unde puteți acționa în siguranță cheia articulată.



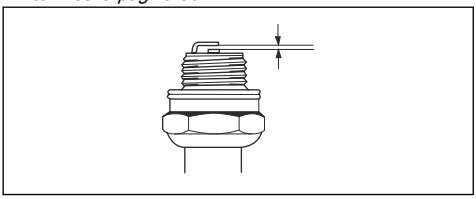
AVERTISMENT: Atunci când slăbiți sau strângeți piulița de fixare, există pericol de vătămări corporale cauzate de lamă. Trebuie să vă asigurați întotdeauna că apărătoarea lamei împiedică vătămări ale mâinii când faceți acest lucru.

Nota: Asigurați-vă că piulița de fixare nu poate fi rotită manual. Înlocuiți piulița în cazul în care căptușeala de nailon nu are o rezistență de minimum 1,5 Nm. Piulița de fixare trebuie înlocuită după ce a fost folosită de aproximativ 10 ori.

Pentru a verifica bujia

ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie. Tipul incorect de bujie poate defecta produsul.

- Verificați bujia dacă motorul nu are putere, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turație de mers în gol.
- Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite la electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
  a) Asigurați-vă că turația de mers în gol este corect reglată.
  b) Asigurați-vă că amestecul este corect.
  c) Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Dacă bujia este murdară, curățați-o şi asigurați-vă că distanța dintre electrozi este corectă, consultați *Date tehnice la pagina 30*.



- Înlocuiți bujia atunci când este necesar.

Pentru reglarea motorului

Urmați aceste instrucțiuni dacă motorul nu funcționează corect.

1. Montați un accesoriu de tăiere aprobat, consultați *Accesorii la pagina 31*.
2. Porniți motorul.
3. Operați produsul în condiții normale timp de 3 minute.
4. Ridicați în aer accesoriul de tăiere şi aplicați accelerație maximă timp de 30 de secunde. Dacă se utilizează un cap de tuns, asigurați-vă că firul trimmerului este tăiat la lungimea corectă de către cuțitul apărătoarei.

Nota: Nu tăiați iarbă sau ramuri în timpul acestei etape.

5. Operați produsul în condiții normale, pentru a vă asigura că motorul funcționează corect.
6. Dacă motorul nu funcționează corect, efectuați din nou pașii 4 şi 5 de 3 ori.
7. Permiteți distribuitorului dvs. Husqvarna să regleze / să repare produsul dacă motorul nu funcționează corect după efectuarea tuturor acestor etape.

Pentru a regla acul pentru turație redusă (L)

- Rotiți acul pentru turație redusă în sensul acelor de ceasornic până se oprește.

Nota: Dacă produsul are o capacitate de accelerare redusă sau dacă turația de mers în gol nu este corectă, rotiți acul pentru turație redusă în sens contrar acelor de ceasornic. Rotiți acul pentru turație redusă până când capacitatea de accelerare şi turația de mens în gol sunt corecte.

Pentru a regla acul pentru turație ridicată (H)

Motorul este reglat din fabrică pentru a opera la nivelul mării. La altitudini mai mari, în condiții meteorologice sau temperaturi diferite, poate fi necesar să reglați acul pentru turație ridicată.

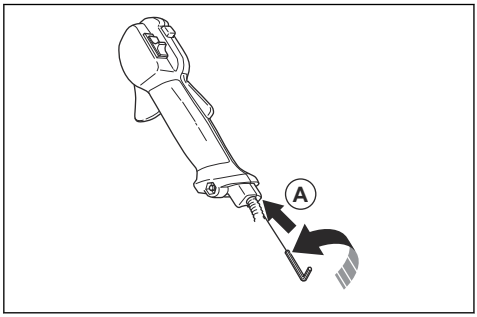
- Rotiți acul pentru turație ridicată pentru a face reglaje.

ATENȚIE: Nu rotiți şurubul acului pentru turație ridicată peste limita de reglare. Acest lucru poate duce la deteriorarea pistonului şi a cilindrului.

Reglarea vitezei accelerației la pornire

1. Aplicați turația de mers în gol.

2. Apăsați dispozitivul de blocare a accelerației la pornire. Consultați *Pentru a începe cu un mâner de accelerație cu un dispozitiv de blocare a accelerației la pornire la pagina 18*.
3. Dacă viteza accelerației la pornire este mai mică de 4000 rot/min, rotiți șurubul de reglare (A) în sensul acelor de ceasornic până când accesoriul de tăiere se rotește. Rotiți șurubul de reglare (A) în sensul acelor de ceasornic 1/2 tură mai mult.



4. Dacă viteza de pornire a supapei de admisie este prea mare, rotiți șurubul (A) al regulatorului în sensul invers acelor de ceasornic până când accesoriul de tăiere se oprește. Rotiți șurubul de reglare (A) în sensul acelor de ceasornic 1/2 tură mai mult.

Pentru reglarea turației de mers în gol

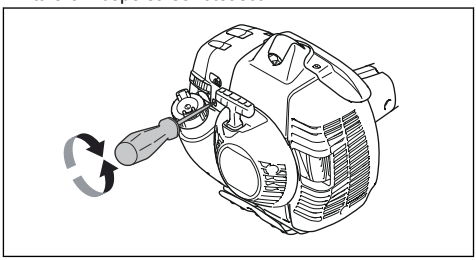
Produsul dvs. Husqvarna este proiectat și fabricat conform specificațiilor care reduc emisiile nocive.

- Asigurați-vă că filtrul de aer este curat și că s-a executat montarea capacului filtrului de aer, înainte de a regla turația de mers în gol.
- Reglați turația de mers în gol cu șurubul de reglare T, care este identificat cu marcajul „T”.

AVERTISMENT: Dacă accesoriul de tăiere nu se oprește când reglați turația de ralanti, apelați reprezentantul de service cel mai apropiat. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat corect.

- Turația de mers în gol este corectă când motorul funcționează uniform în toate pozițiile. Turația de mers în gol trebuie să fie sub valoarea la care accesoriul de tăiere începe să se rotească.

1. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sensul acelor de ceasornic, până când accesoriul de tăiere începe să se rotească.



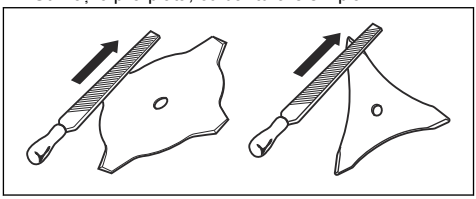
2. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sens contrar acelor de ceasornic până când accesoriul de tăiere se oprește.

Nota: Consultați *Date tehnice la pagina 30* pentru turația de ralanti recomandată.

Pentru a ascuți cuțitul pentru iarbă și lama de tăiat iarba

AVERTISMENT: Opriți motorul. Utilizați mănuși de protecție.

- Pentru a ascuți în mod corect cuțitul pentru iarbă sau lama de tăiat iarba, consultați instrucțiunile aferente accesoriului de tăiere.
- Ascuțiți în mod egal toate muchiile, pentru a asigura echilibrul.
- Utilizați o pilă plată, cu danturare simplă.



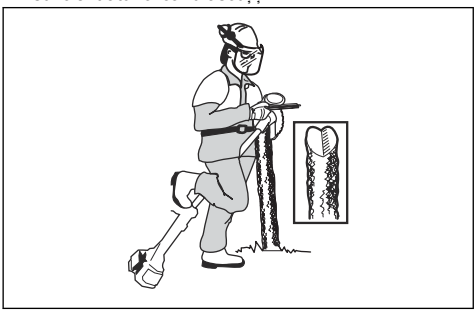
AVERTISMENT: Eliminați întotdeauna o lamă deteriorată. Nu încercați să îndreptați o lamă îndoită sau răsucită și să o refolosiți.

Pentru ascuțirea lamei de ferăstrău

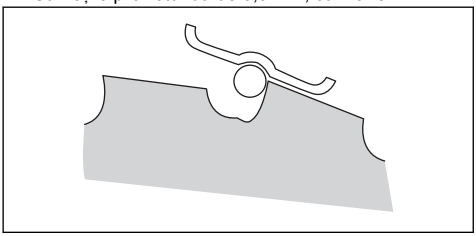
AVERTISMENT: Opriți motorul. Utilizați mănuși de protecție.

- Pentru a ascuți corect lama, consultați instrucțiunile aferente acesteia.

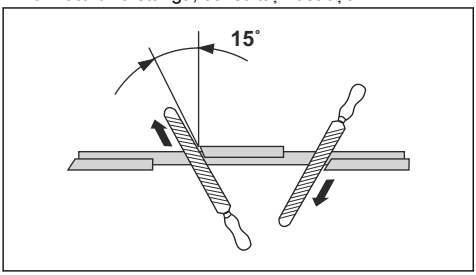
- Asigurați-vă că produsul și lama dispun de sprijin suficient atunci când ascuțiți.



- Utilizați o pilă rotundă de 5,5 mm, cu mâner.

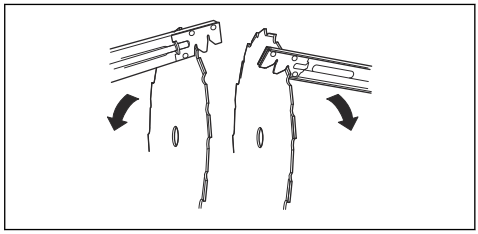


- Țineți pila sub un unghi de 15°.
- Ascuțiți un dinte al lamei de ferăstrău la dreapta și pe următorul la stânga, consultați ilustrația.



Nota: Ascuțiți marginile dinților cu o pilă plată, dacă lama este puternic uzată. Continuați să ascuțiți cu o pilă rotundă.

- Ascuțiți în mod egal toate muchiile, pentru a asigura echilibrul lamei.
- Reglați pasul lamei la 1 mm, cu unealta de configurare recomandată. Consultați instrucțiunile aferente lamei.



AVERTISMENT: Eliminați întotdeauna o lamă deteriorată. Nu încercați să îndreptați o lamă îndoită sau răsucită și să o refolosiți.

Depanarea

Motorul nu pornește

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Comutator de oprire.	Comutatorul de oprire este în poziția oprit.	Înlocuirea comutatorului de oprire trebuie efectuată de către un agent de service autorizat.

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Clichete de pornire.	Clichetele de pornire nu se mișcă liber.	Scoateți capacul demarorului și curățați în jurul clichetelor de pornire. Consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 2*.
		Contactați un agent de service autorizat.
Rezervor de carburant.	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți cu carburantul corect.
Bujie.	Bujia este murdară sau udă.	Asigurați-vă că bujia este uscată și curată.
	Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă.	Curățați bujia. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului este corectă. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un descărcător.
		Consultați fișa cu date tehnice pentru distanța corectă între electrozi.
	Bujia este slăbită.	Strângeți bujia.

Motorul pornește, dar se oprește din nou

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Rezervor de carburant	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți-l cu carburantul corect.
Filtru de aer	Filtrul de aer este înfundat.	Curățați filtrul de aer.

Transportul, depozitarea şi eliminarea

Transportul și depozitarea

- Depozitați și transportați produsul și carburantul astfel încât să nu existe niciun risc de scurgeri sau de gaze care să intre în contact cu scântei sau cu flăcări deschise, de exemplu, de la aparate electrice, motoare electrice, relee/comutatoare sau boilere electrice.
- Când depozitați și transportați carburant, utilizați întotdeauna recipiente destinate acestui scop.
- Când depozitați produsul pentru perioade îndelungate, rezervorul de carburant trebuie golit. Contactați o stație de alimentare locală pentru a afla unde puteți elimina excesul de carburant. Goliți lichidul din rezervor în recipiente adecvate și într-o zonă bine ventilată.
- Înainte de depozitarea pe termen lung, asigurați-vă că produsul este curat și că i s-a efectuat un service complet.
- Apărătoarea pentru transport trebuie montată întotdeauna pe accesoriul de tăiere când produsul este transportat sau depozitat.
- Asigurați produsul în timpul transportului.
- Pentru a împiedica pornirea accidentală a motorului, pipa bujiei trebuie îndepărtată întotdeauna în timpul depozitării pe termen lung, dacă produsul nu este supravegheat îndeaproape și atunci când se efectuează toate măsurile de service.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a-l depozita.

Dezafectarea

- Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Eliminați toate substanțele chimice, precum uleiul de motor sau carburantul, la un centru de service sau într-o locație de eliminare autorizată.

- Atunci când produsul nu mai este în uz, trimiteți-l la un distribuitor Husqvarna sau casați-l într-o locație de reciclare.

Date tehnice

Date tehnice

	535RX	535RXT
Motor		
Cilindree, cm^3	34,6	24,6
Alezajul cilindrului, mm	38,0	38,0
Cursă, mm	30,5	30,5
Turație de mers în gol, rpm	2900	2900
Turația max. recomandată, rot/min	11500	11500
Turația arborelui de ieșire, rpm	8220	8220
Putere max. de ieșire a motorului, conf. ISO 8893, kW/rpm	1,40/8400	1,4/8400
Amortizor de zgomot al convertorului catalitic	Da	Da
Sistem de aprindere controlat de viteză	Da	Da
Sistem de aprindere		
Bujie	Champion RCJ 6Y	Champion RCJ 6Y
Spațiu electrod, mm	0,5	0,5
Carburant și sistem de lubrifiere		
Capacitate rezervor de carburant, litri	0,6	0,6
Greutate		
Fără carburant, accesoriu de tăiere și apărătoare, kg	6,1	6,7
Emisii de zgomot [1]		
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	111	111
Nivel de putere acustică garantat L_{WA} dB(A)	114	114
Niveluri de zgomot [2]		
Nivel echivalent de presiune acustică la urechea operatorului, măsurat în conformitate cu EN ISO 11806 și cu EN ISO 22868, dB (A):		
Dotat cu cap de tuns (original)	95	95

[1] Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

[2] Datele raportate pentru nivelul presiunii zgomotului prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1,2 dB(A).

	535RX	535RXT
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală)	95	95
Niveluri de vibrații [3]		
Niveluri echivalente de vibrații ($a_{hv,eq}$) la mânere, măsurate în conformitate cu EN ISO 11806 și ISO 22867, m/s^2:		
Dotat cu cap de tuns (original), în stânga/dreapta	3,0/3,4	2,4/3,1
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală), în stânga/dreapta	3,4/4,1	2,5/2,7

Accesorii

Accesorii 535RX

Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Orificiu central al lamelor/cuțitelor, Ø 25,4 mm		
Filet arbore de ieșire M12		
Lamă de tăiat iarba/freză de tăiat iarba	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dinți)	537 33 16-05
	Iarbă 255-4 (Ø 255, 4 dinți)	537 33 16-05
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dinți)	537 33 16-05
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dinți)	537 33 16-05
Lamă de ferăstrău	Scarlett 200-22 (Ø 200, 22 de dinți)	537 38 77-01
Lame din plastic	Diametrul tăieturii de 300 mm (lamele separate au numărul de componentă 531 07 77-15)	537 33 16-05/ 537 34 94-01
Cap de tuns	T35, T35 (cablu Ø 2,4 - 3,0 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	S35 (cablu Ø 2,4 - 3,0 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	T45x (cablu Ø 2,7 - 3,3 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
	Trimmy S II (cablu Ø 2,4 - 3,3 mm)	537 33 16-01 / 537 34 94-01
Cupă de susținere	503 89 01-02	-

[3] Datele raportate pentru nivelul de vibrații prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 0,2 m/s^2.

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.: +46-36-146500, declarăm pe propria răspundere că produsul:

Descriere	Motocoase
Marcă	Husqvarna
Tip/Model	535RX, 535RXT
Identificare	Numere de serie începând cu 2022

respectă în totalitate următoarele directive și reglementări UE:

Reglementare	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE	„privind emisiile de zgomot în mediul înconjurător”
2011/65/UE	„privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice”

și că au fost aplicate următoarele standarde și/sau specificații tehnice:

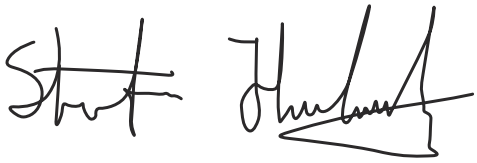
EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

SMP Svensk Maskinprovning AB Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden a efectuat teste de tip voluntar, în conformitate cu anexa IX a directivei 2006/42/CE.

Număr certificat: SEC/09/2135 - 535RXT, SEC/09/2134 - 535RX

SMP Svensk Maskinprovning AB a verificat și conformitatea cu Anexa V a Directivei Consiliului 2000/14/CE.

Huskvarna, 2023-07-01



Stefan Holmberg

Director de cercetare și dezvoltare, Departamentul de gestionare a tehnologiei

Husqvarna AB

Responsabil pentru documentația tehnică

Husqvarna®

www.husqvarna.com

Instrucțiuni inițiale



1143279-62 Rev. B

2024-02-07