



365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ

ET
LT
LV

Kasutusjuhend
Operatoriaus vadovas
Lietošanas pamācība

2-39
40-77
78-115

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine ja hoiustamine.....	35
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	35
Kokkupanek.....	9	Lisavarustus.....	36
Töö.....	10	Vastavusdeklaratsioon.....	39
Hooldamine.....	22	0
Veaotsing.....	34		

Sissejuhatus

Kasutusotstarve

See metsatöödel kasutatav kettsaag on ette nähtud sellisteks töödeks nagu puude langetamine, laasimine ja jätkamine.

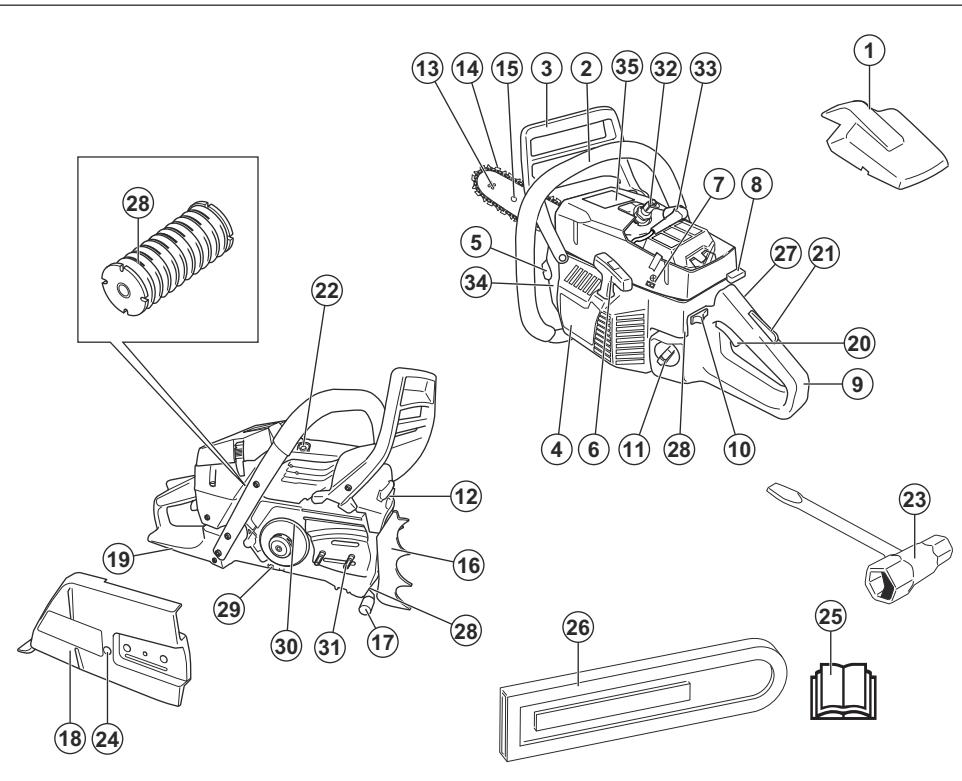
Märkus: Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

Toote kirjeldus

Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ on sisepõlemismootoriga kettsaed.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja töhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Toote tutvustus



1. Õhufiltr kaas
2. Esikäepide
3. Ketipidur ja turvakäepide
4. Käiviti korpus
5. Ketiõli paak
6. Käivitusnõöri käepide
7. Karburaatori reguleerimiskruvid
8. Õhuklapp
9. Tagumine käepide
10. Käivitus-/seiskamislülitி
11. Kütusepaak
12. Summuti
13. Juhtplaadi otsatähik
14. Saekett
15. Juhtplaat
16. Kooretugi
17. Ketipüüdja
18. Siduri kate
19. Parema käe kaitse
20. Gaasihoovastiku nupp
21. Gaasihoovastiku nupu sulgur
22. Dekompressiooniklapp
23. Lehtsilimusvõti
24. Ketipingutuskruvi
25. Kasutusjuhend
26. Transpordi kaitsepiire
27. Käepiderme soojenduse lülit (372 XPG X-TORQ)
28. Vibratsioonisummutussüsteem, 3 seadet
29. Ketiõli pumba reguleerimine
30. Lintpidur
31. Juhtplaadi poldid
32. Süüteküünal
33. Süüteküünla piip
34. Silt tootenumbri ja seerianumbriga.
35. Teavitamis- ja hoiatustähised.

Sümbolid tootel



Stop.



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heaksidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja kaitseprille.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.



Müraemissioonile viitav keskkonnaslit vastavalt ELi ja UK direktiividile ja määrustele ja Uus Löuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 35 ja sildil*.



Ketipidur, rakendatud (paremal). Ketipidur, vabastatud (vasakul).



Õhuklapp.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.



Suure kiiruse segukruvi.



Madala kiiruse segukruvi.



Dekompressiooniklapp.



Ölipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



See sümbol tootel tähistab käepidemesoojenduse olemasolu.

aaaannxxx

Mudeli andmesilt näitab
seerianumbrit. **aaa** on
tootmisaasta ja **nn** on toot-
misnädal.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune
modifitseerimine, muutmine või rikkumine
tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Märkus: Ülejäändud seadmel toodud sümbolid/
tähised vastavad teatud riikides kehtivatele
sertifitseerimisnõuetele.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tühistab kasutusjuhendi
juhiste eiramise korral kasutaja või
kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga
lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tühistab
kasutusjuhendi juhiste eiramise korral
seadme, muude esemete või läheduses
asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tühistab antud olukorras vajalikku
lisateavet.

Üldised ohutuseeskirjad



HOIATUS: Enne toote kasutamist
lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohutlikke kehavigastusi. See pärast on väga tähitis, et loete käsitlemisöpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohutlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summutisse/sädemepüüduriisse ja sädemepüüduri paigalduspinnale võivad olla põlemise käigus kogunenud kantserogeense toimega osakesed. Vältige summuti ja/või sädemepüüduri käsitlemisel kokkupuudet nende ühenditega. Enne summuti ja/või sädemepüüduri käsitlemist vaadake jaotist *Summuti lk 7*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiöli.

- Toode tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnede ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogenud kettsaekasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

Ohutusjuhised kasutamisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist
lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasisivikumine ja kuidas seda ära hoida. vt jaotist *Teave tagasisivikumise kohta lk 12*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida sääde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt the udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhplaati, saeketti või kööki katteid. vt jaotist *Kokkupanek lk 9*. Kui seadmele pole

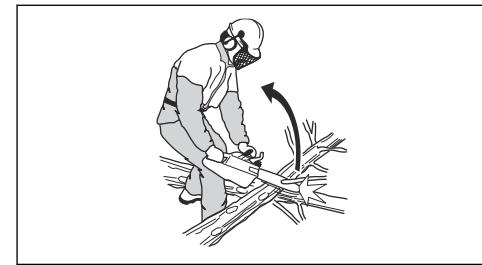
paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



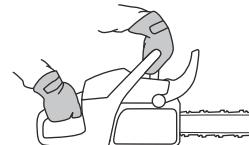
- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahulikud.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldaada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet kunagi kergsüttivate materjalide lähedal!
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisksamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme käima panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepärast tuleb seadmelt eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Seadme üle täieliku kontrolli tagamiseks seiske kindlal pinnal. Ärge kunagi töötage seadmega redeli peal, puu otsas või ilma kindla jalgealuseta.



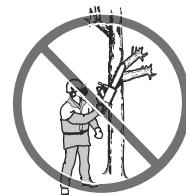
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalsalet eriväljaöpet, sh väljäöpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, köied, rihmad, ronimisrauad, klamberkonksud, karabiinahaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksi kinni püüda. Ärge lõigake puu oksi, kui olete kinnitatud vaid ühe kõega. Kasutage alati kahte kinnituskööt.
- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.



- Ärge kunagi töötage seadmega nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega hooides ei saa seadet turvaliselt käsitsedat.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esimesest käepidemest. Nii peab hoidma kettsaagi sõltumata sellest, kas te olete vasakukäeline või paremakäeline. Hoidke pöidlaid ja sörmad kindlalt ümber käepidemetel. Nii väheneb tagasiviskumise oht ja suureneb teie kontroll seadme üle. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage seadmega õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik önnituse korral abi kutsuda.
- Enne seda, kui asute seadet teise kohta toimetama, lülitage mootor välja ja lukustage saekett ketipiduri abil. Kandke seadet nii, et juhtplaat ja saekett oleks suunatud tahapoole. Pikemal transpormisel või kandmisel peab juhtplaat olema kaitstud transpordikaitsega.
- Kui asetate seadme maapinnale, peab ketipidur olema aktiveeritud – lisaks peate sael pidevalt silma peal hoidma. Kui teete seadmega töötamises pikema vaheaja, lülitage mootor välja.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikatessesse, mille töttu külub saekett kinni. Puastamise eel seisake alati mootor.
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.

- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada säädemaid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage kettipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Kandmisel hoidke seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda körvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vererindehäireid. Pöörduge arsti poolle, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsionist põhjustatud. Sellisteks sümpotomeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nörkus, muutused nahavärvis või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmaga võivad need nähdud tugevneda.
- Kõiki olukordi, mis võivad seadme kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Oige alati ettevaatlak ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on seadme kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas seadet töhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võlksite ka käia kettseae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusalasel öppesuutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.



- Enamik önnetestest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad önnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiirvit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekida püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage heakskiidetud kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata puulaaste, puutükke ja muid taolisid esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitsme ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärist esmaabikomplekt.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärist tulekustutusvahendid ja labidas.

Toote ohutusseadised



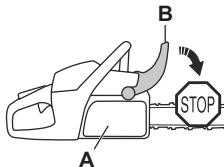
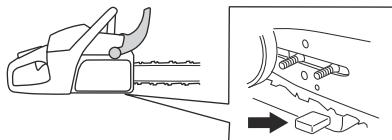
HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. vt jaotisest *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 23*.
- Kui ohutusseadmed on kahjustatud või ei tööta korralikult, pöörduge Husqvarnahooldustöökoja poole.

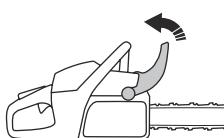
Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab önnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on önnetsus välitiida.

Ketipiduri saab rakendada käsitsi (A) vasaku käega või see rakendub automaatselt inertsjöö toimel. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

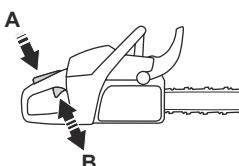


Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.



Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelülitit soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.

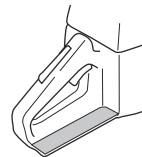


Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Önnestuste ohu vähendamiseks tuleb keti hoida õigesti pinguldatuna ning saeketti ja juhtplaati korrektelt hooldada.

Parema käe kaitse

Parema käe kaitse kaitseb teie kätt tagumisel käepidemel. Parema käe kaitse kaitseb teid saeketi purunemise või juhtplaadilt maha tulemise korral. Parema käe kaitse kaitseb ka okste ja raagude eest.



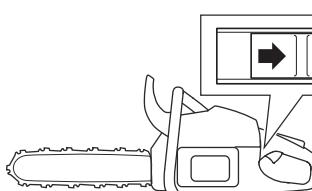
Vibratsioonisummutsusüsteem

Vibratsioonisummutsusüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutsusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutsusüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislülitit.



Summuti



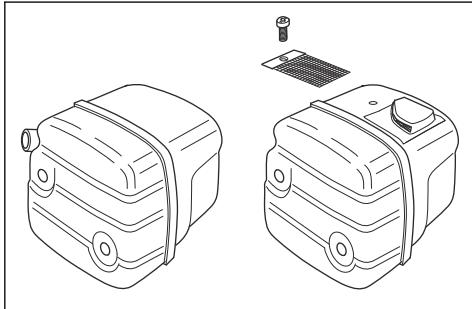
HOIATUS: Summuti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuohut, eriti kui seadet kasutatakse kergestisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti või selle puudumine töstab mürataset ja suurendab tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui

teie piirkonnas on nõutav sädemepüüduri ekraani kasutamine, siis ärge kasutage seadet, kui sädemepüüduri ekraan puudub või on kahjustatud.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasideid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleohut. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

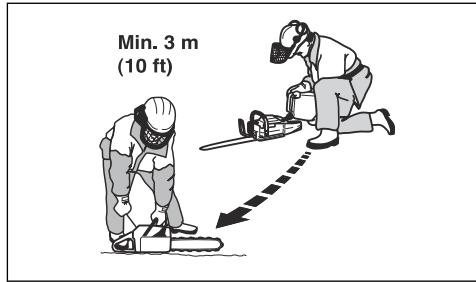


Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensiini ja ketiöli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlike kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiöli. Mötle tuleja plahvatushu peale.
- Ärge suitsutage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge kalla seadmesse kütust, kui mootor pole välja lülitud.
- Enne kävitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiöli. Pühkige see ära ja laske jäagil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riitele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadimest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkekindlust.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditoöd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärate hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab önnestuste ohtu. Juhiseid vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 23*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalset tasemel remondi- ja hooldustööd.

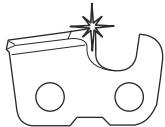
Lõikeosa ohutusjuhised



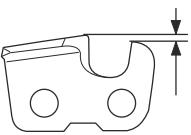
HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 36*.
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekeit, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmalli.

Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.

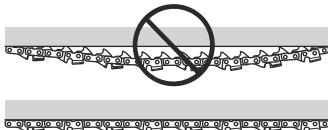


- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärust. Liiga suur sügavusmõõdu väärus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett

suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 30.*



- Hooldage ja määridge lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



Kokkupanek

Sissejuhatus

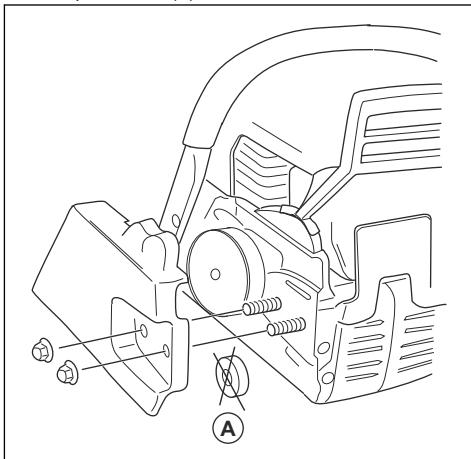


HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatüki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

- Ketipiduri lahutamiseks tömmake turvakäepidet tahapoolle.

- Eemalda kinnitusmutrid, sidurikate ja transpordikaitse (A).



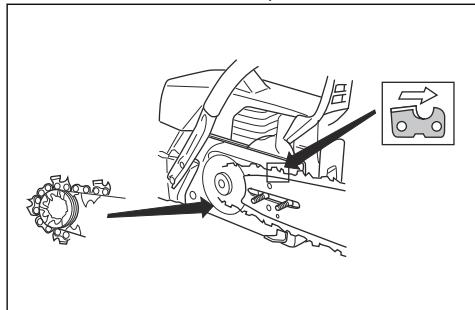
Märkus: Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klöpsatus.

- Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poltidele. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
- Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

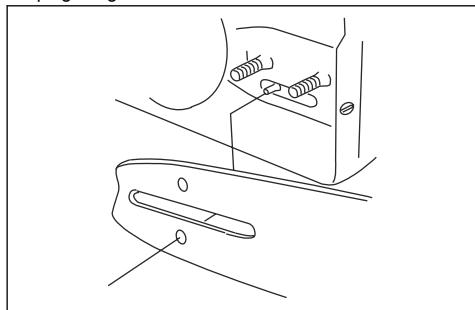


HOIATUS: Kasutage kettseae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

- Veenduge, et lõikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



- Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



- Keera kinnitusmutrid sõrmedega kinni.
- Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pingereglleerimine lk 30*.
- Keerake kinnitusmutrid kinni.

Märkus: Osadel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

Kooretoe paigaldamine

Kooretoe paigaldamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Töö

Sissejuhatus

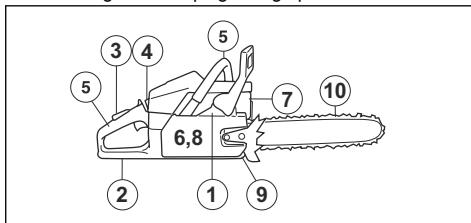


HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite köigest aru saanud.

Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

- Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et parema käe kaitse oleks kahjustamata.
- Veenduge, et gaasihooavastiku lukustus töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käivitus-/seiskamislülit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et käepidemetel poleks öli.

- Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
- Veenduge, et kõik seadme osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
- Veenduge, et ketipüdja oleks korralikult kinnitatud.
- Kontrollige saeketi pingsust iga päev.



Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.

Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjätkide hulk väiksem ja see aidab hoida mootoriosad puhtamana.

Kütuse segamine

Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanolisisaldusega pliivava bensiini.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori kloppimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

Kahetaktiöli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Òige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



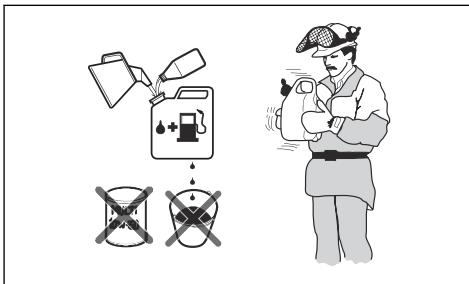
ETTEVAATUST: Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimoottoriöllina. Ärge kasutage neljataktimoottori õlisid.

Bensiini ja kahetaktiölli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiöli, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



ETTEVAATUST: Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt möjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



- Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
- Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
- Segage kütusesegu.
- Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
- Segage kütusesegu hoolikalt.



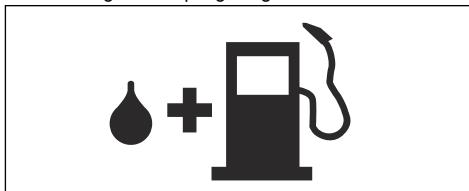
ETTEVAATUST: Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

- Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



- Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselts.
- Täitke kütusepaak.



ETTEVAATUST: Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

- Pingutage kütusepaagi korki korralikult.

- Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
- Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

Märkus: Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Toote tutvustus lk 2.*

Sissetöötamine

- Esimene 10 töötunni välitel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

Ketiöli paagi täitmine

- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



Märkus: Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt jaotist *Toote tutvustus lk 2.*

Õige ketiöli kasutamine



HOIATUS: Ärge kasutage läbitöötatud öli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud öli kahjustab ölipumba, juhtplaati ja saeketti.



HOIATUS: Kui lõikeosa pole külldaselt määritud, võib saekett puruned. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



HOIATUS: Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude välimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitame kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.
- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoossusvahemikuga ketiöli.



ETTEVAATUST: Kui öli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada ölipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotisest *Lisavarustus lk 36.*

Teave tagasiviskumise kohta



HOIATUS: Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, palsates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paikub seade kasutaja suunas, kuid võib viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



HOIATUS: Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

- Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes töösandites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

- **Kas ketipidur rakendub alati inertsjöö toimel, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökoras. Vt *Ketipiduri kontrollimine lk 24* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise joud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

- **Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?**

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökoras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



HOIATUS: Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid töövõtteid.

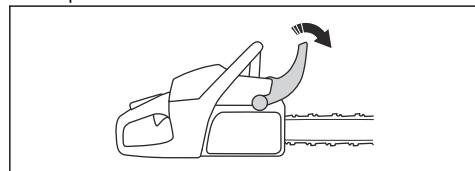
Seadme käivitamine

Külma mootori käivitamine



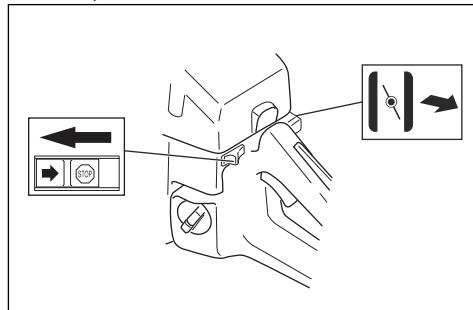
HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

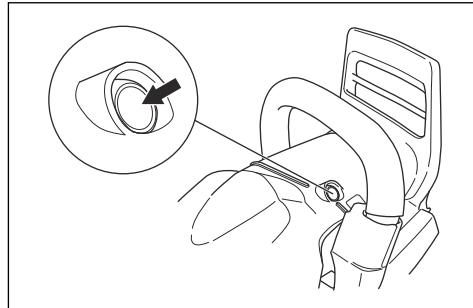


2. Lülitage käivitus-/seiskamislülitி asendisse ON.

3. Tõmmake öhuklapp välja, et seada see öhuklapiasendisse.



4. Lükake dekompressiooniklappi.



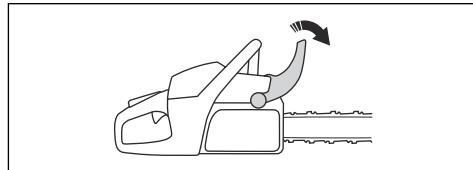
5. Rohkem juhiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

Sooja mootori käivitamine



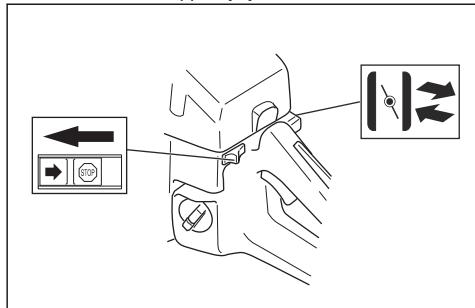
HOIATUS: Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastusteohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

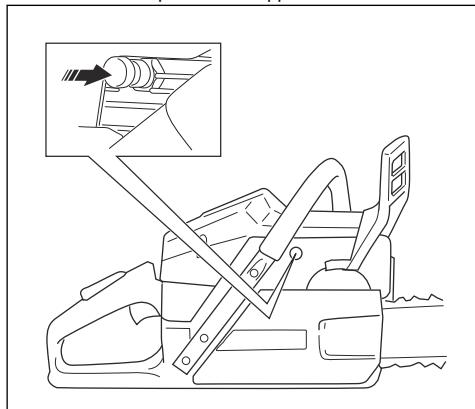


2. Lülitage käivitus-/seiskamislülitி asendisse ON.

3. Tõmmake õhuklapp välja ja lükake sisse.



4. Lükake dekompressiooniklappi.



5. Lisajuhiseid vt *Toote käivitamine lk 14*.

Toote käivitamine



HOIATUS: Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



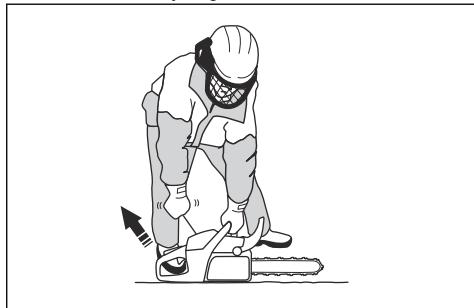
HOIATUS: Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma parem jalga tagumise käepideme jalapidemesse.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.



HOIATUS: Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake kiirelt ja tugevalt käivitusnööri.

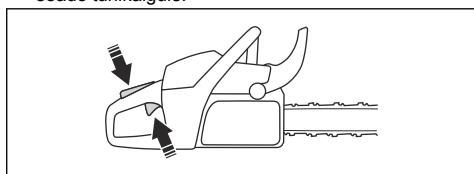


ETTEVAATUST: Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti. See võib toodet kahjustada.

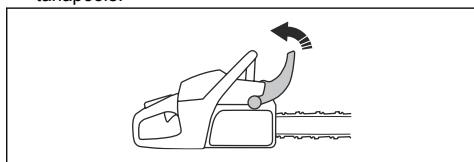
- a) Kui käivitate külma mootoriga seadet, tõmmake käivitusnööri seni, kuni toimub mootori pahvak.

Märkus: Sellest annab märku pahvaku heli.

- b) Vabastage õhuklapp.
6. Tõmmake käivitusnööri käepidet, kuni mootor käivitub.
7. Lahutage kiiresti gaashoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



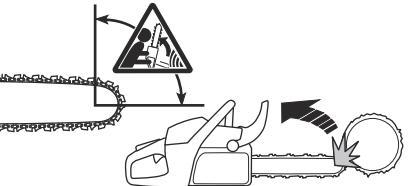
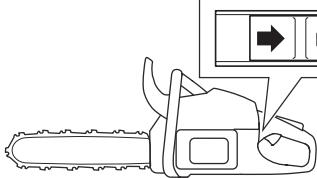
8. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



9. Kasutage toodet.

Toote seiskamine

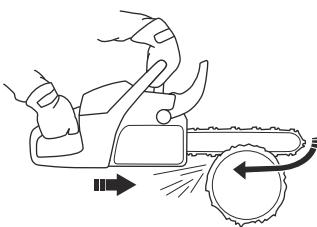
- Mootori seiskamiseks vajutage alla käivitus-/seiskamislülit.



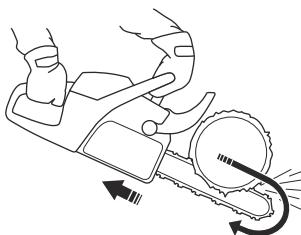
Tõmbav kett ja lükkav kett

Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükab seadet kasutaja suunas.



HOIATUS: Kui saekett jäääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paikneda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.

Saagimistehnika kasutamine



HOIATUS: Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga lõike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



ETTEVAATUST: Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Pange tüvi saagimispukile või jalastele.



HOIATUS: Ärge saagige mitut tüve korraga. See suurendab tagasiviskumise ohtu ja võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

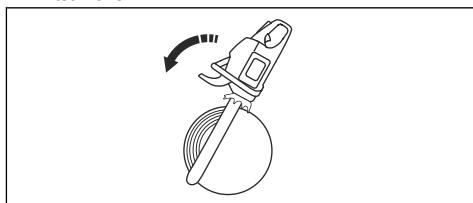
- Korjake saetud tükid kohe oma töökohast ära.



HOIATUS: Töökohta jäetud saetud tükid suurendavad tagasiviskumise ohtu, samuti võite töötamise ajal kaotada tasakaalu.

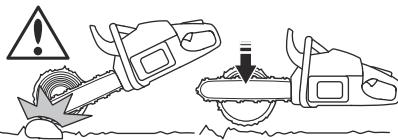
Kooretoe kasutamine

- Suruge kooretugi puutüvesse.
- Rakendage täisgaas ja pöörake toodet. Hoidke kooretuge vastu puutüve. See protsess teeb puutüve läbisaamiseks vajaliku jõu rakendamise lihtsamaks.



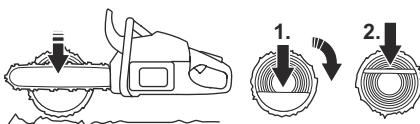
Tüve saagimine maapinnal

1. Saagige tüvi läbi tömbava ketiga. Kasutage täisgaasi, aga olge valmis ootamatuteks önnestusteks.



HOIATUS: Ärge laske soont lõpuni saagides saeketil puutuda vastu maad.

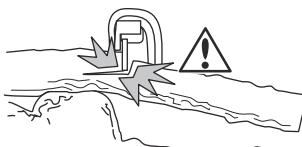
2. Saagige läbi umbes $\frac{2}{3}$ tüvest ja peatuge. Pöörake tüvi ümber ja saagige vastasküljelt.



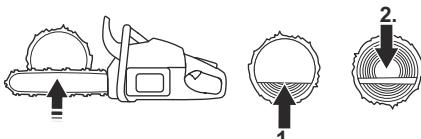
Ühest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Tagage, et tüvi ei saaks saagimise ajal murduda. Järgige allpool olevaid juhiseid.



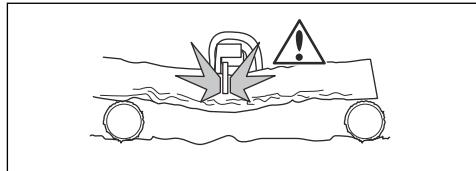
1. Saagige lükkava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige tömbava ketiga, kuni sooned puutuvad kokku.



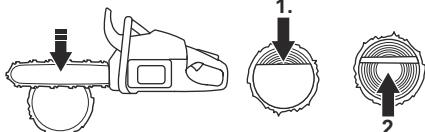
Kahest otsast toetatud tüve saagimine



HOIATUS: Jälgige, et saekett ei jäeks saagimise ajal tüvesse kinni. Järgige allpool olevaid juhiseid.



1. Saagige tömbava ketiga tüvi umbes $\frac{1}{3}$ läbi.
2. Saagige ülejää nud osa tüvest lükkava ketiga lõpuni läbi.



HOIATUS: Kui saekett jääb tüvesse kinni, seisake mootor. Painutage lõikesoonangi abil lahti ja eemaldage seade. Ärge üritage seadet käsitsi vabaks tömmata. Kui seade järult vabaneb, võib see tekitada vigastusi.

Laasimistehnika kasutamine

Märkus: Kasutage jämedate okste saagimiseks saagimistehnikat. Vt jaotist *Saagimistehnika kasutamine lk 15*.

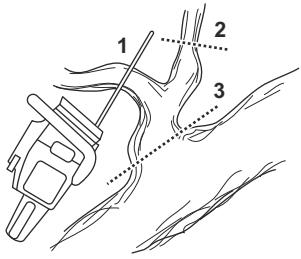


HOIATUS: Laasimistehnikat kasutades on suur önnestuse oht. Juhiseid tagasisikumise ennetamiseks vt jaotisest *Teave tagasisikumise kohta lk 12*.



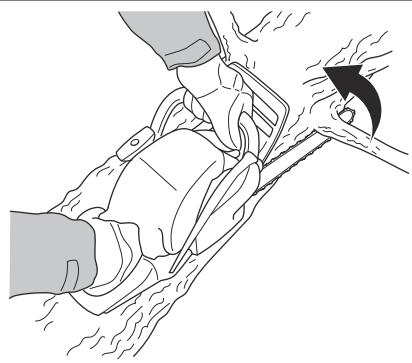
HOIATUS: Saagige oksad üksteise järel läbi. Olge ettevaatlik peeneid oksi saagides ja ärge saagige võsa või palju peeneid oksi korraga. Peened oksad võivad saeketti takerduda ja takistada seadme ohutut kasutamist.

Märkus: Vajadusel saagige oksi osade kaupa.



1. Eemaldage oksad tüve paremalt küljelt.

- Hoidke juhtplaat tüve paremal küljel ja seadme korpus vastu tüve.
- Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.

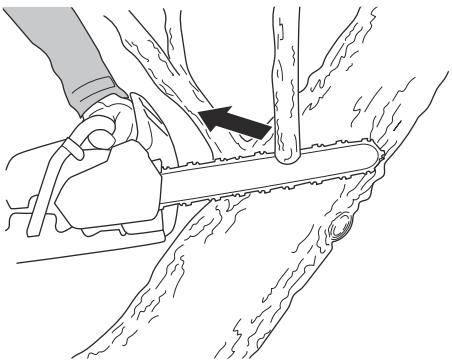


HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

2. Eemaldage oksad tüve pealt.

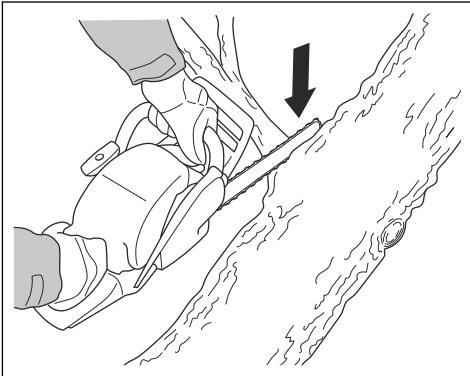
- Hoidke seadme korpus vastu tüve ja laske juhtplaadil liikuda mööda tüve.

b) Saagige lükkava ketiga.



3. Eemaldage oksad tüve vasakult küljelt.

- Valige sobiv saagimistehnika vastavalt oksa pingele.



HOIATUS: Kui te pole kindel, kuidas oksa saagida, küsige eelnevalt nõu professionaalselt kettsaekasutajalt.

Teavet pinge all olevate okste saagimise kohta vt jaotiseest *Pinge all olevate puude ja okste saagimine lk 21.*

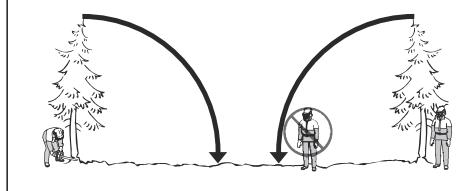
Langetamistehnika kasutamine



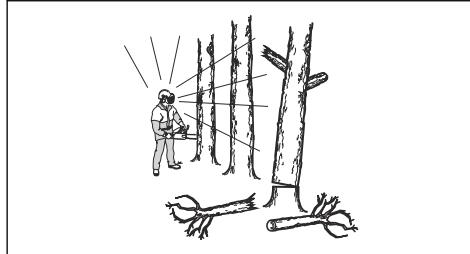
HOIATUS: Puu langetamiseks peab teil olema piisavalt kogemust. Võimaluse korral tehe läbi kettsaee kasutamise kursused. Küsige lisateavet kogenud kettsaekasutajalt.

Ohutu kauguse hoidmine

1. Veenduge, et inimesed teie ümber püsiksid töö ajal vähemalt 2 1/2 puu pikkuse kaugusest.



2. Jälgige, et keegi ei viibiks nimetatud ohutsoonis enne langetamist ega langetamise ajal.



Langetamissuuna arvutamine

1. Teke kindlaks puu langemissuund. Puu tuleb langetada laasimiseks ja tükkeldamiseks võimalikult heas suunas. Samuti on oluline, et seisaksite stabiilselt ja saate ohutult liikuda.



HOIATUS: Kui loomulikus langemissuunas langetamine pole võimalik või on liiga ohtlik, laske puul langeda muus langemissuunas.

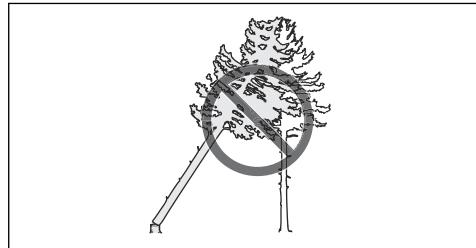
2. Uurige puu loomulikku langemissuunda. Näiteks puu kalle ja väändumine, tuule suund, okste asukoht ja lume raskus.
3. Kontrollige, kas läheduses on takistusi, nagu teised puud, öhjujuimed, teed ja/või ehitised.
4. Kontrollige puud kahjustuste või mädaniku suhtes.



HOIATUS: Mädanenud tüvega puu võib langeda enne, kui olete saagimise lopetanud.

5. Veenduge, et puul poleks katkisi või surnud oksi, mis võivad saagimise ajal teile peale kukkuda.

6. Ärge laske puul vastu teist kasvavat puud langeda. Kinnijäänuud puud langetada on ohtlik ning õnnetusoht on suur. vt jaotist *Kinnijäänuud puu langetamine lk 20*.

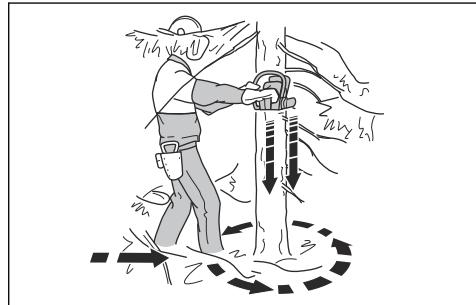


HOIATUS: Kritiliste langetamistööde puhul tõstke körvaklapid kohe peast eemale, kui olete saagimise lopetanud. On oluline, et kuuleksite helisid ja hoitatustsignaale.

Tüve laasimine ja pääsetee kindlustamine

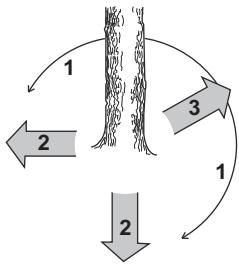
Saagige oksad ölakõrgusest kuni allapoole.

1. Saagige tömbava ketiga ülevalt alla. Jälgige, et puu oleks teie ja seadme vahel.



2. Eemaldage tööpiirkonnast puu ümber kasvav võsa. Eemaldage tööpiirkonnast kõik saetud tükid.
3. Veenduge, et pääseteed ei takistaks kivid, oksad, augud ja muud takistused. Kui puu hakkab langema, peab teil olema vaba pääsetee. Pääsetee peab olema langetamissuuna suhtes umbes 135-kraadise nurga all.

1. Ohupiirkond
2. Pääsetee
3. Langetamissuund



Puu langetamine

Husqvarna soovitame teha langetussälgud ja kasutada puu langetamiseks ohutu nurga meetodit. Ohutu nurga meetod aitab saagige õige pideriba ja kontrollida langetamissuunda.



HOIATUS: Ärge langetage puid, mille läbimõõt on enam kui kaks korda suurem juhtplaadi piikkusest. Selleks on vaja eriväljaöpet.

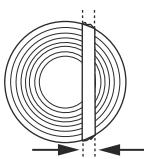
Pideriba

Kõige tähtsam tehnika puude langetamisel on õige pideriba saagimine. Õige pideribaga juhitte puu langemissuunda ja tagate, et langetamine laabuks ohultult.

Pideriba paksus peab olema ühtlane ja vähemalt 10% puu läbimõõdust.

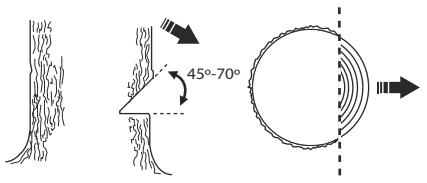


HOIATUS: Kui pideriba on valesti saetud või liiga kitsas, ei saa te langetamissuunda kontrollida.

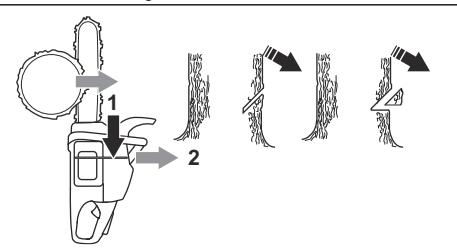


Langetussälkude tegemine

- Tehke langetussälgud $\frac{1}{4}$ puu läbimõõdust. Tehke ülemine ja alumine langetussälk üksteise suhtes 45° - 70° nurga all.



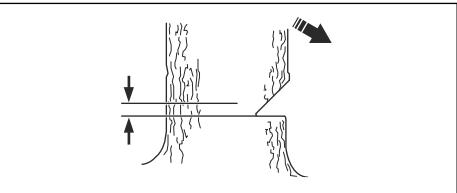
- Tehke ülemine langetussälk. Suunake seadme langetussuunamärgistus (1) puu langetamissuuna (2) järgi. Seiske seadme taga ja hoidke puu endast vasakul. Lõigake tömbava ketiga.
- Tehke alumine langetussälk. Tehke alumine langetussälnik, nii et see lõpeks samas kohas, kus ülemine langetussälk.



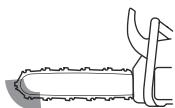
- Alumine langetussälk peab olema täiesti horisontaalne ning langetamissuuna suhtes 90° all.

Ohutu nurga meetodi kasutamine

Langetav sisselöige tuleb teha veidi kõrgemale langetussälgust.

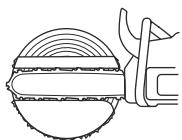


-
- HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui lõikate juhtplaadi otsaga. Alustage lõikamist juhtplaadi alumise osaga ja teke sisselöige tüvesse.

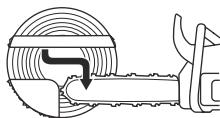


1. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõodust pikem, järgige juhiseid a-d.

a) Tehke sisselöige otse tüvesse, moodustades pideriba kogu laiuses.

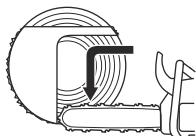


- b) Saagige tömbava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve.
 c) Tömmake juhtplaat 5-10 cm / 2-4 tolli tagasi.
 d) Löigake läbi ülejäänu tüvi, jätes 5-10 cm / 2-4 tolli laiuse ohutu nurga.

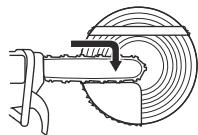


2. Kui kasutatav lõikepikkus on puu läbimõodust lühem, järgige juhiseid a-d.

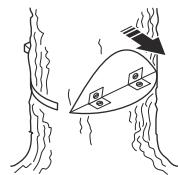
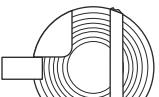
- a) Tehke sisselöige otse tüvesse. Sisselöige peab olema 3/5 puu läbimõodust.
 b) Saagige tömbava ketiga läbi ülejäänu tüvi.



- c) Saagige mõlemalt küljelt tüvesse ja moodustage pideriba.
 d) Saagige lükkava ketiga, kuni alles on $\frac{1}{3}$ tüve, et moodustada ohutu nurk.



3. Pange otse tagant lõikesoonde kiil.



4. Puu langetamiseks saagige nurk läbi.

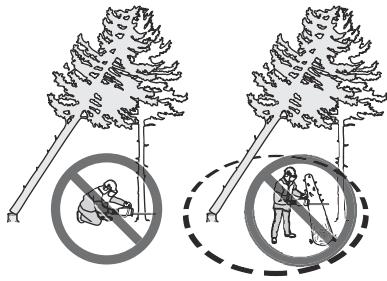
Märkus: Kui puu ei lange, lõöge kiilu sisse, kuni puu hakkab langema.

5. Kui puu hakkab langema, eemalduge sellest mööda pääseteed. Eemalduge puust vähemalt 5 m / 15 jala kaugusele.

Kinnijäänud puu langetamine

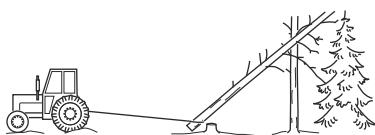


HOIATUS: Kinnijäänud puud langetada on väga ohtlik ning õnnetusohut on suur. Ärge viibige ohutsoonis ja ärge proovige langetada kinnijäänud puud.

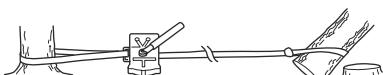


Kõige ohutum on kasutada mõnda järgmistest vintsidest:

- traktorile monteeritud

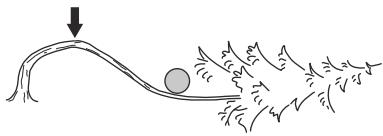


- kaasaskantav



Pinge all olevate puude ja okste saagimine

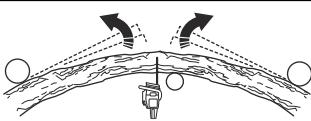
1. Tehke kindlaks, milline puu või oksa külg on pinge all.
2. Tehke kindlaks, kus asub selle loomulik murdumiskoh.



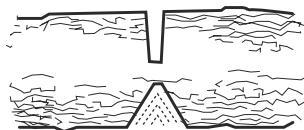
3. Otsustage, missugune on köige ohutum moodus pinge körvaldamiseks.

Märkus: Teatud olukordades on ainus ohutum moodus kasutada kettsae asemel vintsi.

4. Seiske nii, et puu või oks ei tabaks teid, kui see pinge alt vabaneb.



5. Tehke üks või mitu sisselöiget nii sügavalt, kui vaja pingे vähendamiseks. Tehke sisselöige murdumispunktis või selle läheuses. Murdke puu või oks murdumispunktist.

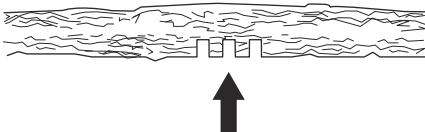


HOIATUS: Ärge saagige kunagi otse läbi pinge all olevat puud või oksa.



HOIATUS: Olge pinge all oleva puu saagimisel väga ettevaatlik. Puu võib enne või pärast saagimist järsult liikuda. Kui olete vales tööasendis või saete valesti, võib olla tagajärjeks ohtlik kehavigastus.

6. Kui teil tuleb saagida läbi puutüve/oksa, tehke kaks-kolm löigkeit 2,5 cm vahedega 5 cm sügavuseni.



7. Jätkake saagimist, kuni puutüvi/oks paindub ja vabaneb pingest.



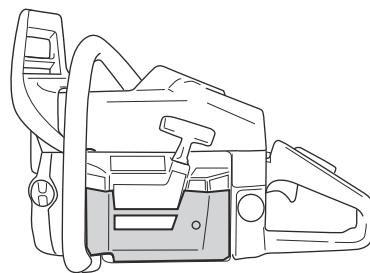
8. Saagige puutüve/oksa teiselt poolt, kuni pinge on vabanenud.

Seadme kasutamine külma ilmaga



ETTEVAATUST: Lumi ja külml võivad põhjustada seadme töös probleeme. Valitseb oht, et mootori temperatuur langeb liiga madalale või õhufilter ja karburaator jäätuvad.

1. Lumiste olude jaoks on saadaval talvekate. Paigaldage käiviti korpusele talvekate. Talvekate vähendab külma õhu voolu ja takistab lume sattumist karburaatorisse.

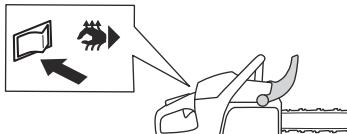


ETTEVAATUST: Kui temperatuur tõuseb üle 0 °C, eemaldaage talvekate. Mootori temperatuur võib tõusta liiga kõrgeks ja mootor võib saada kahjustada.

Käepidemesoojendus (372 XPG X-TORQ)

Tootel on eesmise ja tagumise käepideme soojendus. Elektrilised küttekehad saavad toite generaatorilt.

Lükake lülitit, et käepidemete soojendus sisse lülitada. Kui lülitil on punane tähis, on soojendus sisse lülitatud.



Elektriline karburaatori soojendus (372 XPG X-TORQ)

Karburaatori soojenduse reguleerimine toimub elektriliselt termostaadi abil. Termostaat hoib karburaatori õigel töötemperatuuril ja takistab selle jäätumist.

Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusgraafik

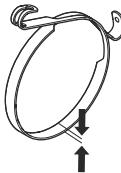
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemetel poleks öljijääke.	Puhastage jahutussüsteemi. Vt jaotisest <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 33.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotisest <i>Lintpiduri kontrollimine lk 23.</i>
Kontrollige gaasihooavastiku nuppu ja gaasihooavastiku nupu lukku. Vt jaotisest <i>Gaasihooavastiku nupu ja gaasihooavastiku nupu luku kontrollimine lk 24.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja ta-gasitõmbevedru.	Veenduge, et siduri keskosa, siduritrummel ja sidurivedru poleks kulunud ega kahjustatud.
Veenduge, et vibratsioonisummutus-seadistel poleks kahjustusi.	Määrite näollaagrit. Vt jaotisest <i>Nöellaagri määrimine lk 31.</i>	Puhastage süüteküünal. Vt jaotisest <i>Süüteküünal kontrollimine lk 28.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipidurit. Vt jaotisest <i>Ketipiduri kontrollimine lk 24.</i>	Eemaldage juhtplaadi servadest kraadid. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 32.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotisest <i>Ketipüüaja kontrollimine lk 24.</i>	Puhastage summuti sädemepüüdfa või asendage see. Vt jaotisest <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 32.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voilikut. Vajaduse korral asendage.
Pöörake juhtplati, kontrollige määrddeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotisest <i>Öhufiltrti puhastamine lk 27.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt öli.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja. Vt jaotisest <i>Löikeosa kontrollimine lk 32.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotisest <i>Sae-keti teritamine lk 28.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage ölipaak.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Teritage saekett ja kontrollige selle pinget. Vt jaotisest <i>Pöidveoratta kontrollimine lk 31.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotisest <i>Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine lk 25.</i>		
Puhastage käiviti õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotisest <i>Käivitus-/seiskamislülitὶ kontrollimine lk 25.</i>		
Veenduge, et mootoriil, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor töötab tühikäigul.		
Veenduge, et parema käe kaitsel poleks kahjustusi.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

Lintpiduri kontrollimine

- Eemaldage harjaga ketipidurilt ja sidurikeltalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.

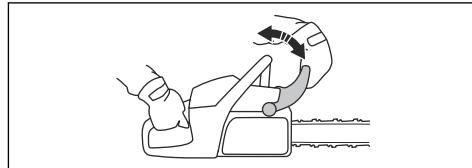


- Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

Turvakäepideme ja ketipiduri aktiveerimise kontrollimine

- Veenduge, et eesmisel turvakäepidemel ei oleks kahjustusi, näiteks pragusid.

- Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



- Hoidke seadet kahe käega kännu või muu stabiliseeriva pinna kohal.



HOIATUS: Mootor peab olema seisatud.

- Laske eesmine käepide käest lahti ja laske juhtplaadi otsal langeda ettepoole vastu kändu.



- Veenduge, et ketipidur rakenduks, kui juhtplaadi ots putub vastu kändu.

Ketipiduri kontrollimine

- Käivitage seade. Juhiseid vt *Seadme käivitamine lk 13.*



HOIATUS: Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muud esemeid.

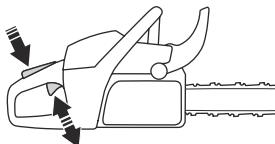
- Hoidke seadet kindlalt käes.
- Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatumä.



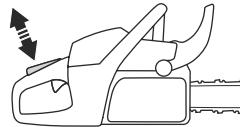
HOIATUS: Ära lase esikäepidemest lahti.

Gaasihoovastiku nupu ja gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



- Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



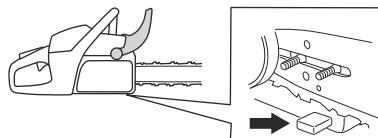
- Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatufs ka jaääks paigale.



HOIATUS: Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

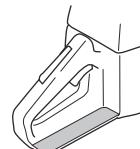
Ketipüdüja kontrollimine

- Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et ketipüdüja oleks stabiilne ja toote külge korralikult kinnitatud.



Parema käe kaitstsme kontrollimine

- Veenduge, et parema käe kaitsmel ei oleks vigastusi, näiteks pragusid.



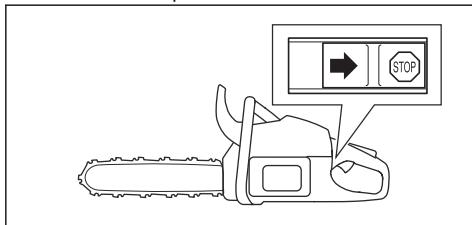
Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Toote tutvustus lk 2*.

Käivitus-/seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus- ja seiskamislülitи asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.



Summuti kontrollimine



HOIATUS: Kasutatud summuti/ sädemepüür ja sädemepüür paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimeks puhamistise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruöhku sädemepüürivõrgu puhamistiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüürut.



HOIATUS: Ärge kasutage seadet kahjustatud või halvas seisukorras summutiga. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on kahjustatud.

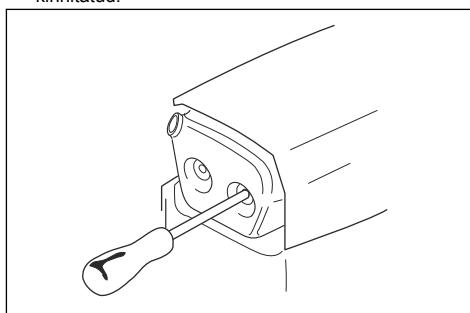


HOIATUS: Kui teie piirkonnas on nõutav sädemepüüri ekraani kasutamine, siis ärge kasutage seadet, kui sädemepüüri ekraan puudub või on kahjustatud.

1. Veenduge, et summutil poleks kahjustusi ega defekte.

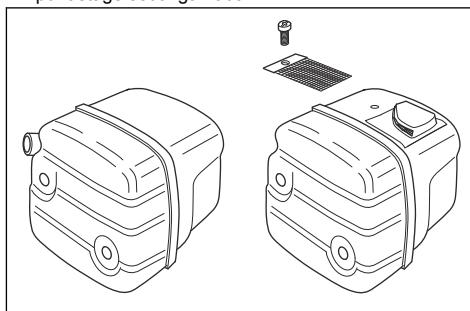
Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.

2. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



Märkus: Ärge eemaldage tootelt summutit.

3. Kui tootel on spetsiaalne sädemepüürvõrk, puhastage seda iga nädal.



4. Vahetage kahjustunud sädemepüürvõrk välja.

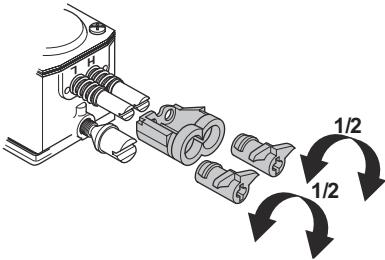


ETTEVAATUST: Kui sädemepüürvõrk on ummistonud, siis kuumeneb seade üle, mis võib vigastada silindrit ja kolbi.

Karburaatori reguleerimine

Keskonnakatset ja heitgaase reguleerivate seaduste töötäi on seadme karburaatori reguleerimiskruvidele seadut piirangud. Sellega vähendatakse toote kahjulike

heitgaaside väljastamist. Reguleerimiskruvisid saab pöörata ainult $\frac{1}{2}$ pöörat.



Algseadistus ja sissetöötamine

Karburaatori algseadistamine toimub tehases. Soovitatud tühikäigukiirusi vt *Tehnilised andmed lk 35*.



ETTEVAATUST: Esimese 10 töötunni jooksul ärge laske seadmel töötada liiga suurel kiirustel.



ETTEVAATUST: Kui saekett tühikäigukiirusest pöörleb, keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saeketti liikumine peatub.

Madala kiiruse nõela (L) seadistamine

- Keerake madala kiiruse nõela päripäeva lõpuni.

Märkus: Kui seadme kiirendus on nõrk või tühikäigukiirus vale, keerake madala kiiruse nõela vastupäeva. Keerake madala kiiruse nõela seni, kuni kiirendusvõimsus ja tühikäigukiirus on sobilikud.

Tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi (T) seadistamine

- Käivitage seade.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi päripäeva, kuni saekett hakkab pöörlema.
- Keerake tühikäigukiiruse reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni saekett peatub.

Märkus: Tühikäigukiirus on seadistatud õigesti siis, kui mootor töötab igas asendis korrektselt. Tühikäigukiirusest peab olema piisav varu kiiruseni, mille juures saekett hakkab pöörlema.



HOIATUS: Kui saekett tühikäigukiiruse nõela keeramisel ei seisku, pöörduge hooldusesindusse. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud.

Suure kiiruse nõela (H) seadistamine

Mootor on tehases seadistatud merepiinna kõrgusele töötamiseks. Kui te töötate suurematel kõrgustel, erinevates ilmastikuoludes või temperatuuridel, võib osutuda vajalikuks suure kiiruse nõela ümberseadistamine.

- Seadistamiseks keerake suure kiiruse nõela



ETTEVAATUST: Ärge keerake suure kiiruse nõela reguleerimiskruvi üle reguleerimispíirkonda. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

Karburaatori õige seadistuse kontrollimine

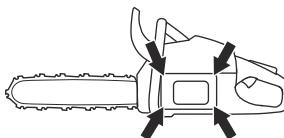
- Veenduge, et seadmel oleks õige kiirendusvõimsus.
- Veenduge, et seade töötaks täisgaasil pisut neljatakstrežili meenutavalalt.
- Veenduge, et saekett ei pöörleks tühikäigul.
- Kui seade käivitub raskelt või selle kiirendus on nõrk, reguleerige madala ja suure kiiruse nõela.



ETTEVAATUST: Vale seadistus võib mootorit kahjustada.

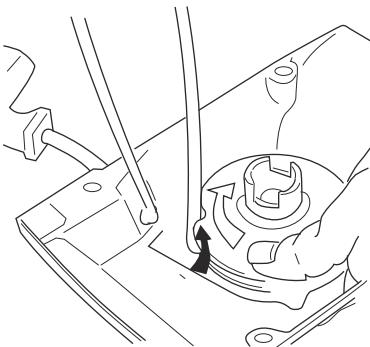
Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

- Keerake lahti käiviti korpuse poldid.
- Eemalda käiviti.



- Tõmmake käivitusnöör u 30 cm välja ja pange see nööriratta avasse.

- Laske nöörirattal tagasitõmbevedru vabastamiseks aeglaselt tagasisuunas pöörata.

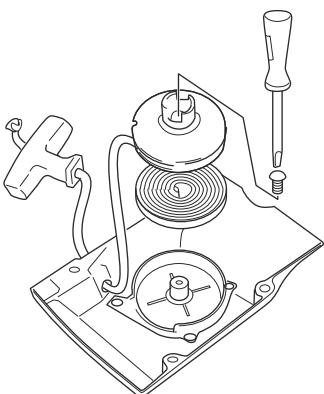


- Eemaldage keskmine kruvi ja eemaldage nööriratas.



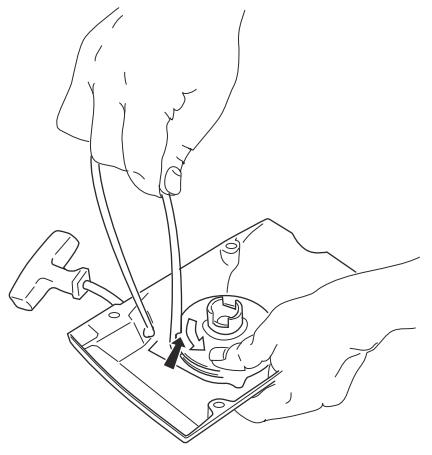
HOIATUS: Tagasitõmbevedru või käivitusnööri vahetamisel tuleb olla ettevaatlik. Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitis. Hooletu käsitsimise puuhul võib see välja paikuda ja tekitada kehavigastusi. Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid.

- Eemaldage vanu käivitusnööri käepidemelt ja nöörirattalt.
- Paigaldage nöörirattale uus käivitusnööri. Keerake käivitusnööri umbes 3 keeru ümber nööriratta.
- Ühendage nööriratas tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab kinnituma nööriratta külge.
- Paigaldage nööriratas ja keskmine kruvi.
- Tömmake käivitusnööri läbi käiviti korpuses ja käepidemes oleva avause.
- Tehke käivitusnööri otsa korralik sölm.



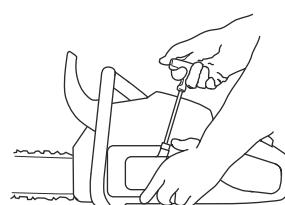
Tagasitõmbevedru pingutamine

- Tömmake käivitusnöör nööriratta avast läbi.
- Keerake nöörirastast umbes kahe pöörde jagu päripäeva.
- Hoidke käivitusnööri käepidemest ja tömmake käivitusnöör lõpuni välja.
- Asetage pöial nöörirattale.
- Liigutage oma pöialt ja vabastage käivitusnöör.
- Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tömbamist saaks nöörirastat pöörata $\frac{1}{2}$ pöörde võrra.



Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

- Tömmake käivitinöör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
- Laske käivitinööril aeglaselt sisse joosta, kuni nööriratta hambad haakuvad.
- Keerake kinni käivitt paigal hoidvad kruvid.



Õhufiltrti puhastamine

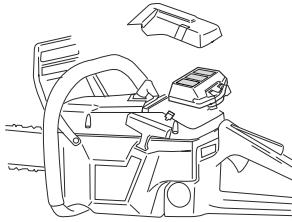
Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustustest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulku.

- Eemaldage silindri kate ja demonteerige õhufilter.

- Puhastage õhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

Märkus: Pikk aega kasutatud õhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, kahjustatud õhufilter vahetage alati välja.

- Paigaldage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihoigidat.



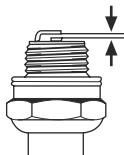
Märkus: Olenevalt erinevatest töötigimustest, ilmastikuoludest ja aastaaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi õhufiltreid. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

Süüteküunal kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaostist *Tehnilised andmed lk 35*. Vale süüteküunal võib toodet kahjustada.

- Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektroodidele võõrkehade või -ainete kogunemise ohu vähendamiseks tehke järgmist:
 - veenduge, et tühikäigu pöörere arv oleks õigesti reguleeritud;
 - veenduge, et kütusesegu oleks õige;
 - veenduge, et õhufilter oleks puhas.
- Puhastage määrdunud süüteküunal.
- Veenduge, et elektroodide vahel peab sobima. Vt jaostist *Tehnilised andmed lk 35*.



- Vahetage süüteküunal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

Sae keti teritamine

Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



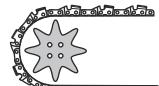
HOIATUS: Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Sae keti, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsiooni töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 36*.

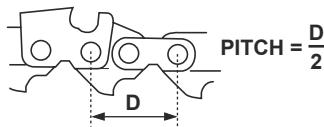
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



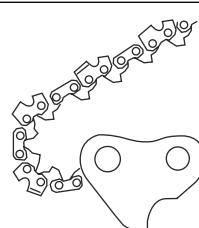
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



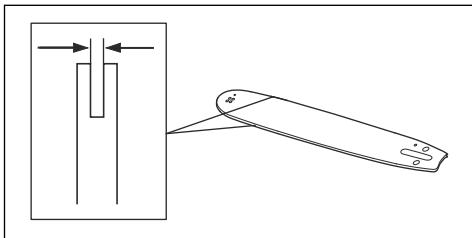
- Sae keti samm tollides. Veolülide vahel peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



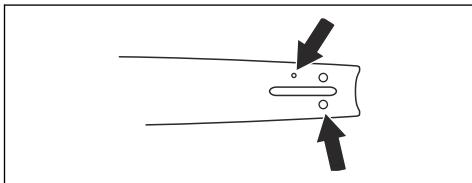
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



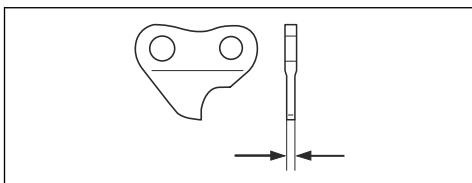
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Sae keti ölitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.

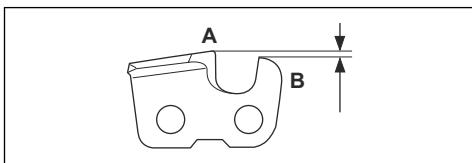


Löikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nüri, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem jõudu. Kui saekett on väga nüri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

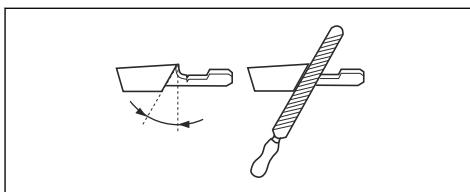
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Löikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi löikeosa ehk löikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

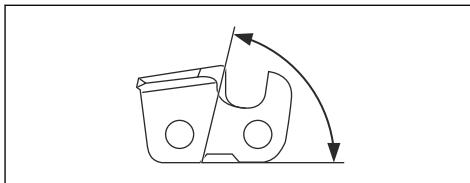


Löikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

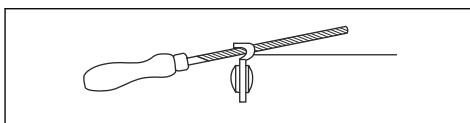
- Teritusnurk.



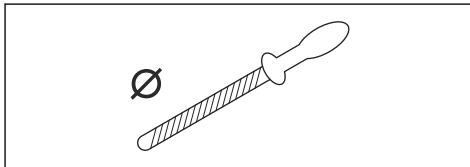
- Löikenurk.



- Viili asend.



- Ümarvilli läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditega on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed löikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

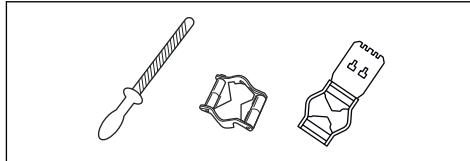


HOIATUS: Teritamisjuhiste eiramisel suureneb tagasiviskumise jöud järsult.

Märkus: Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lisavarustus lk 36*.

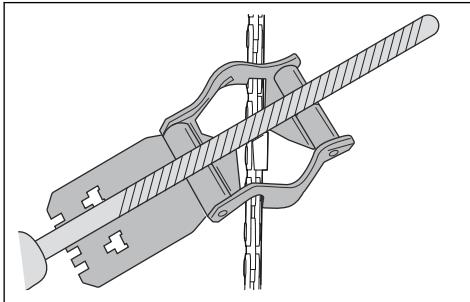
Löikuri teritamine

- Kasutage löikehammaste teritamiseks ümarvilli ja teritusmalli.



Märkus: Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Lisavarustus lk 36*.

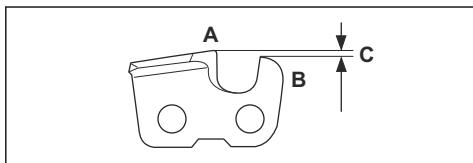
2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambard hammaste sisekülgjelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage surve.



4. Teritage köik lõikehambad ühelt poolelt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage köik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et köik lõikehambad oleksid ühepikkused.

Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksmaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvistest (B), et saada soovitud sügavusmõõt. Vt *Lisavarustus lk 36* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

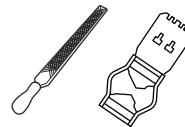


HOIATUS: Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Lõikuri teritamine lk 29*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

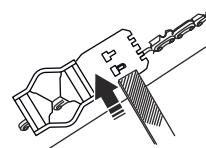
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

Märkus: Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatuvu sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



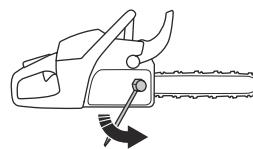
Saeketi pinge reguleerimine



HOIATUS: Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

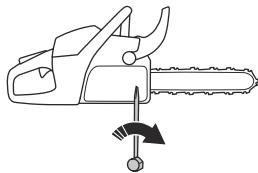
1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõötit.



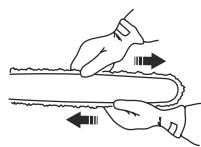
Märkus: Mõnedel mudeliteel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrudi. Kasutage mutrivõötit.

- Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



- Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutri võtme abil kinni, töstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
- Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jäää juhtplaadil rippu.



Märkus: Seadme keti pingutuskruvi asukohta vt *Toote tutvustus lk 2*.

Saeketi määrituse kontrollimine

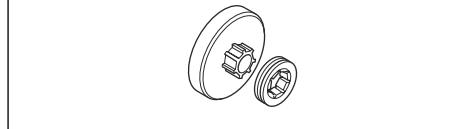
- Käivitage seade ja laske sel töötada $\frac{3}{4}$ gaasiga. Hoidke juhtplaati umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värviga pinna kohal.
- Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav ölirida.



- Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 32*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

Pöidveoratta kontrollimine

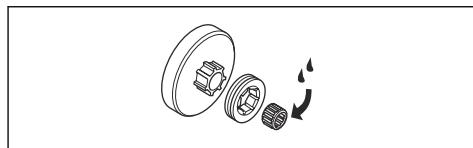
Sidurikallal on vahetatav pöidveoratas.



- Veenduge, et pöidveoratas poleks kulunund. Vajaduse korral vahetage välja.
- Vahetage pöidveorastat iga kord, kui vahetate saeketti.

Nöellaagri määrimine

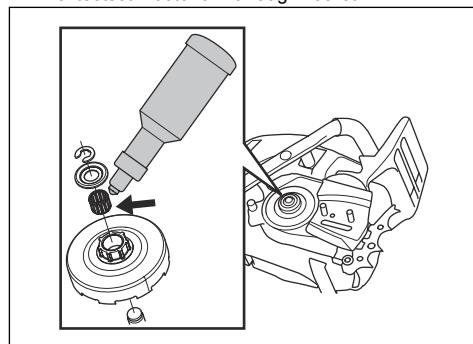
Märkus: Määridge nöellaagrit iga nädal.



- Ketipiduri vabastamiseks tömmake turvakäepidet tahapoole.
- Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

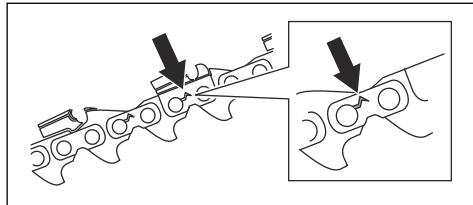
Märkus: Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

- Eemaldage siduriketas ja määridge nöellaagrit, kasutades selleks määrddepritsi. Kasutage kvaliteetset mootoriöli või laagrimääret.

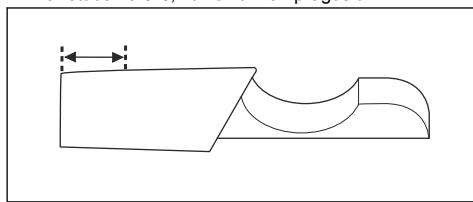


Lõikeosa kontrollimine

- Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

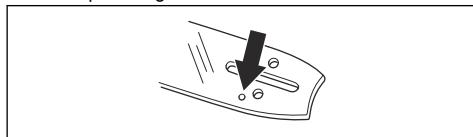


- Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
- Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
- Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

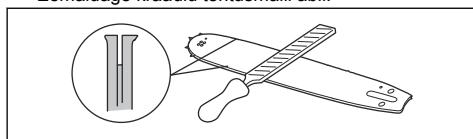


Juhtplaadi kontrollimine

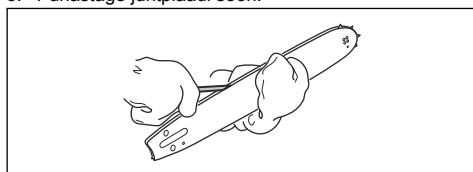
- Veenduge, et ölikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



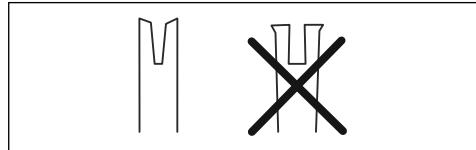
- Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemalda kraadid teritusmalli abil.



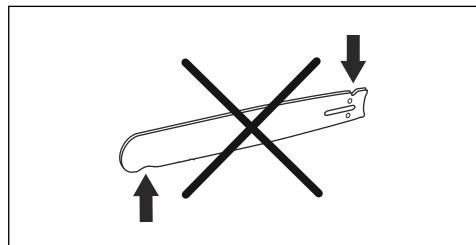
- Puhastage juhtplaadi soon.



- Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



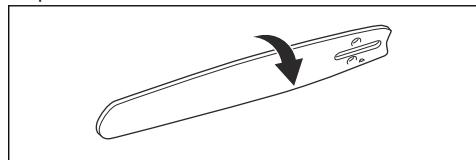
- Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



- Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrddeava poleks ummistonud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



- Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaaki ja ketiöli paaki regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



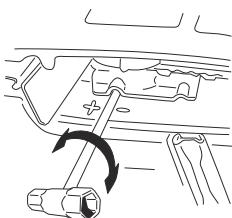
ETTEVAATUST: Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

Ketiöli pealevoolu reguleerimine



HOIATUS: Enne ölipumba reguleerimist peatage mootor.

1. Keerake ölipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
 - a) Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
 - b) Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.

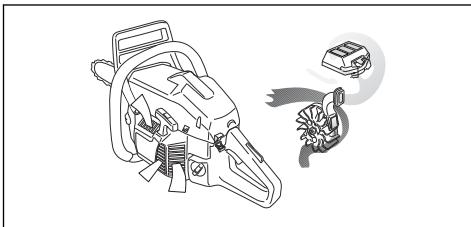


Ölipumba soovitatav seadistus.

- Juhtplaadi pikkus 41–46 cm / 16–18 tolli: 2 pööret lähteasendist.
- Juhtplaadi pikkus 51–61 cm / 20–24 tolli: 3 pööret lähteasendist.
- Juhtplaadi pikkus on 71– cm / 28– tolli: 4 pööret lähteasendist.

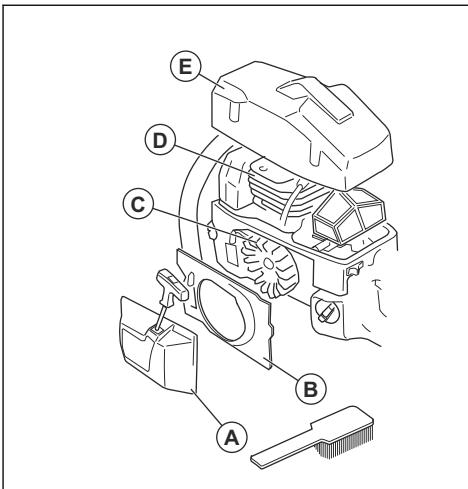
Öhupuhastussüsteem

AirInjection™ on tsentrifugaalne öhupuhastussüsteem, mis eemaldab tolmu ja mustuse enne, kui osakesed jõuavad öhufiltrisse. AirInjection™ pikendab öhufiltrti ja mootori eluiga.



Jahutussüsteemi puastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteemi kuuluvad öhvötava starteril (A) ja öhujuhitisplaat (B), hooratta hambad (C), silindri jahutusribid (D) ja silindri kate (E).



1. Puastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistonud.



ETTEVAATUST: Määrdunud või ummistonud jahutussüsteemi korral kuumeneb toode üle ning võib kahjustada saada.

Veaotsing

Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Käiviti põrklingid	Käiviti põrklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti põrklinke või vahetage need välja.
		Puhastage põrklinkide ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poolle.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiöli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või sama-väärset tüüpi süüteküunal.
		Teavet õige elektroodide vahe kohta vt <i>Tehnilised andmed lk 35</i> .
Süüteküunal ja silinder	Süüteküunal on lahti.	Keerake süüteküunal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvatest täisgaasiga käivitustest.	Eemaldage süüteküunal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tömmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküunal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Seadme käivitamine lk 13</i> .

Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukirrus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

Transportimine ja hoiustamine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít säädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskeidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiöli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiöli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süütekünlalt süütekünlal kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoilepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja lase maha jahtuda.

2. Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



ETTEVAATUST: Kui saeketti ja juhtplati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldisgraafik lk 22*.
- Tehke seadmele täishooldus.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt öli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

	Husqvarna 365 X-TORQ	Husqvarna 372 XP X-TORQ	Husqvarna 372 XPG X-TORQ
Mootor			
Silindri maht, cm ³	70,7	70,7	70,7
Tühikäigukiirus, p/min	2700	2700	2700
Mootori max võimsus ISO 7293 järgi, kW kiirusel p/min	3,6 @ 10 200	4,1 @ 10 200	4,1 @ 10 200
Süütesüsteem¹			
Süüteküunal	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroodi vahe, mm	0,5	0,5	0,5
Kütuse- ja määrimissüsteem			
Kütusepaagi maht, l/cm ³	0,77/700	0,77/700	0,77/700
Ölipaagi maht, l/cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420

¹ Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküunal võib kahjustada kolbi või silindrit.

	Husqvarna 365 X-TORQ	Husqvarna 372 XP X-TORQ	Husqvarna 372 XPG X-TORQ
Ölipumba tüüp	Automaatne	Automaatne	Automaatne
Kaal			
Kaal, kg	6,4	6,6	6,8
Müratasemed ²			
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	118	118	118
Helivõimsuse tase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	119	119	119
Helitasemed ³			
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	110	110	110
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} ⁴			
Esikäepide, m/s ²	5,7	5,7	5,7
Tagumine käepide, m/s ²	8,0	8,0	8,0
Saekeit/Juhtplaat			
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörrete arvu 133% väärtsel, m/s	30,2	30,2	30,2

Lisavarustus

Soovitatud lõikeosad

Kettsaemudelite Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ ohutust on hinnatud vastavalt standardile EN ISO 11681-1:2011 (Metsätöömasinad. Kaasaskantavate kettsaagide ohutusnõuded ja katsetamine) ja need vastavad ohutusnõuetele, kui paigaldatud on all-loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.

Soovitatud lõikeosad

Konkreetset kettsaemudelit tuleb hinnata lõikeosaga, et määra standardi ANSI B175.1-2012 (Internal Combustion Engine-Powered Hand-Held Chainsaws – Safety and Environmental Requirements) ja Kanada standardite CSA Z62.1-15 (Chainsaws) ja CSA Z62.3-11 (R2016) (Chainsaw kickback) nõuetele vastamine.

Kettsaemudelid Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ vastavad standardi ANSI B175.1-2012 ja Kanada standardite CSA Z62.1-15 (Chainsaws) ja CSA Z62.3-11 (R2016) (Chainsaw

² Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

³ ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutaseme ekvivalent erinevate helirõhutasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana erinevates töötingimustes. Helirõhutaseme ekvivalendi statistilise tüüpilise standardhälve on 1 dB(A).

⁴ ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitaseme vibratsioonitasemetega kaalutud dünaamilise energiaga summana eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

kickback) nõuetele, kui neid kasutatakse allpool loetletud saeketi ja juhtplaadi kombinatsioonidega.

Märkus: Muud kettsaemudelid ei pruugi nimetatud saeketi ja juhtplaadi paigaldamisel tagasilööginiõuetele vastata.

Soovitame kasutada ainult loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioone.

Tagasilöök ja juhtplaadi ninaosa raadius

Veotähikuga ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratakse hammaste arvu järgi (nt 10T). Ühtlase ninaosaga juhtplaatide ninaosa raadius määratletakse ninaosa raadiuse suuruse järgi. Antud juhtplaadi pikkuse puhul võite kasutada loetletust väiksema ninaosa raadiusega juhtplati.

Juhtplaat				Saekett	
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne ninaosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolülit (tk)
40	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	60
18/45			34mm		68
20/50			11T		72
24/60			11T		84
28/70			11T		92
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56
40			34 mm		60
18/45			34 mm		68
20/50			34 mm		72
24/60			34 mm		84
28/70			34 mm		92
15/38			11T		56
40	3/8	1,3	34 mm	Husqvarna C83	60
18/45			34 mm		68
20/50			34 mm		72
24/60			34 mm		84
28/70			34 mm		92
15/38			11T		56
40			34 mm		60
18/45	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna S85	68
20/50			34 mm		72
24/60			34 mm		84
28/70			34 mm		92

Kasutatav lõikepikkus on tavasiselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Teritusvahendid ja teritusnurgad

Husqvarna teritusmalli kasutamine tagab õiged teritusnurgad. Saeketi teritamiseks soovitame kasutada alati Husqvarna teritusmalli. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

Kui te pole kindel, milline saekett teie kettsael on,
vaadake lisateavet veebleilelt www.husqvarna.com.

H42	7/32 tolli / 5,5 mm	505 69 81-30	0,65 mm	25°	55°
C85/C83		586 93 85-01		30°	60°
S85		586 93 85-03		30°	60°

Vastavusdeklaratsioon

EL-i vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Metsatööde kettsaed
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“

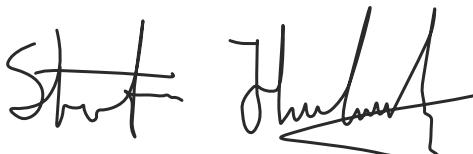
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018..

Sertifikaadinumbrid: 0404/10/2225 - 365 X-TORQ,
0404/10/2224 - 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ.

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden on teinud Husqvarna AB tellimusel EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ) artikli 12 punkti 3b lisale IX.

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 35*.

Huskvarna, 2022-03-08



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



TURINYS

Ivadas.....	40	Gabenimas ir laikymas.....	73
Sauga.....	42	Techniniai duomenys.....	73
Surinkimas.....	47	Priedai.....	74
Naudojimas.....	48	Atitikties deklaracija.....	77
Techninė priežiūra.....	60	0
Gedimai ir jų šalinimas.....	72		

Ivadas

Numatytais naudojimas

Šis grandininis pjūklas skirtas tokiems miško darbams kaip medžių piovimas, genėjimas ir pjaustymas.

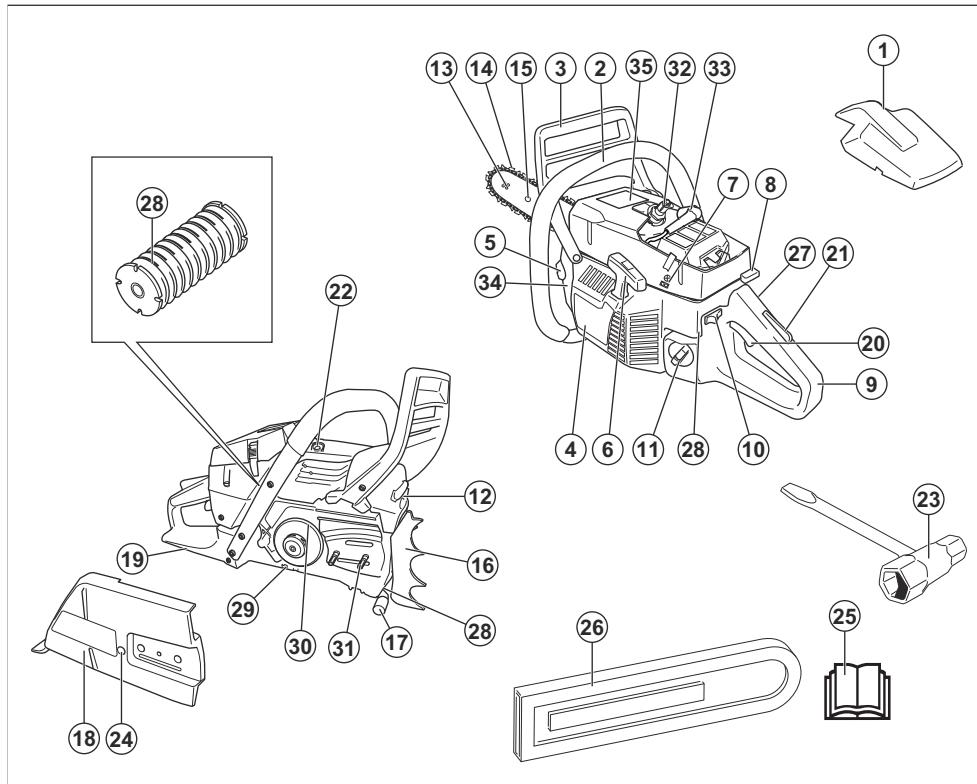
Pasižymėkite: Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

Gaminio aprašas

„Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ“ yra grandinių pjūklų modeliai su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksplotacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

Gaminio apžvalga



- Oro filtro dangtelis
- Priekinė rankena
- Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga
- Starterio korpusas
- Grandinės alyvos bakas
- Starterio virvės rankena
- Karburiatoriaus reguliavimo varžtai
- Oro sklendė
- Galinė rankena
- Paleidimo / stabdymo jungiklis
- Kuro bakelis
- Duslintuvas
- Pjovimo juostos žvaigždutė
- Pjūklo grandinė
- Kreipiančioji juosta
- Buferis
- Grandinės gaudiklis
- Sankabos dangtelis
- Dešiniosios rankos apsauginis skydas
- Akceleratoriaus gaidukas
- Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
- Dekompresinis vožtuvas
- Kombiniuotas veržliaraktis
- Grandinės įtempimo varžtas
- Naudojimo instrukcija
- Transportavimo apsauga
- Rankenu pašildymo įjungimo mygtukas (372 XPG X-TORQ)
- Vibracijos slopinimo sistema, 3 vnt.
- Grandinės alyvos siurblio reguliavimas
- Stabdžio juosta
- Plokštės varžtai
- Degimo žvakė
- Uždegimo žvakės antgalis
- Gaminio ir serijos numerio plokštelė
- Informacinė ir įspėjimo lentelė

Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalmą, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 73* ir etiketėje.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje). Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro sklendė.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.



Dekompresinis vožtuvas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Jeigu ant produkto yra tokis simbolis, jis yra su šildomomis rankenomis.

yyyywwxxxx

Nominalių parametru plokštéléje nurodytas serijos numeris. yyyy yra pagaminimo metai, o ww yra pagaminimo savaitė.

Pasižymėkite: Kiti ant gaminio pateikti simboliai (etiketės) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Bendrieji saugos nurodymai



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojujingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiu atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus piedrus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepriatykiotos detalių gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirti.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščiu gesintuve ir kibirkščiu gesintuve montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti

kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu, venkite šiu junginių poveikio. Prieš pradēdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu žr. *Duslintuvas psl. 45.*

- Ilgą laiką įkvepiant variklio išmetamasis dujas, grandines tepalo dūmus ir pjuvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų mediciniinių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, mediciniinių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

Naudojimo saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradēdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atatrankos smūgis ir kas jis gali salygoti. Žr. *Informacija apie atatrankos smūgių psl. 50* ir skaitykite instrukcijas.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamštelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regejimą, nuovoką ar koordinaciją.

- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam veju, stiprai šalant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiraanda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėjus kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Žr. Surinkimas psl. 47 ir skaitykite instrukcijas. Be juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rūmtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai, kurios gali sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio netoli degių medžiagų!
- Prieš užvesdamis pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoli ese esančių žmonių ar gyvūnų.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spryruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jis galima užvesti vos patraukus starterio rankenelę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Norint visiškai valdyti gaminį, reikia stovėti tvirtai. Niekada nedirbkite stovėdami ant kopėcių, ilipę į medį ar neturėdami po kojomis tvrto pagrindo.

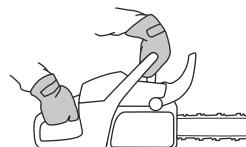


- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, išskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjauskite būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Atatrankos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrankos zona netylia palietus šaką, gretimais

esanti medži ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusikaupės.



- Niekada nenaudokite gaminio laikydami ji viena ranka. Viena ranka valdyti šį gaminį nesaugu.
- Gaminį visada laikykite abiem rankomis. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Taip turi laikytis visi naudotojai, tiek dešiniarankiai, tiek kairiarankiai. Tvirtai suimiukite ir laikykite rankenas visais pirštais. Taip laikant sumažėja atatrankos pavojus, gaminį tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite gaminio aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Prieš pernešdami gaminį išjunkite variklį ir grandinės stabdžiu užfiksukite grandinę. Gaminį neškite nukreipę kreipiančiąja juostą ir pjūklo grandinę antgal. Net ir netoli pernešdami gaminį visuomet ant kreipiančiosios juostos uždékite transportavimo apsauga.
- Padėjė gaminių ant žemės, užfiksukite jo grandinę grandinės stabdžiu ir niekuomet nepameskite iš regėjimo lauko. Prieš palikdami gaminį išjunkite jo variklį.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklo grandinė užsikerta. Prieš valydamis visada sustabdyskite variklį.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodysti anglies monoksidu.

- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greitai medžiągą.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai jūdete nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotojų ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklą grandinę.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnėsnės sveikatos žmonių krauso apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badumas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir bükles pakitimasis. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirmuojuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.
- Naudojant gaminį neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiūmkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaite šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkeite su tai išmanantiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl gaminio naudojimo. Mes su malonumu Jums padésime ir patarsime, kaip naudoti gaminį veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandinės pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžią bei organizuojamus mokymo kursus.



Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininiu pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet įvykus nelaimei sumažina sužeidimų laipsni. Techninės priežiūros atstovas gali rekomenduoti, kurių iргangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tikrinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite patvirtintus apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių dalelių. Gaminys didele jėga gali išsvieti objektus, pvz., pjuvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.
- Naudokite prištines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padu apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

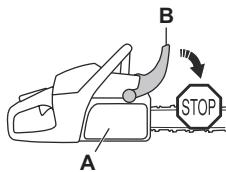
- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisy techninė priežiūra ir apžiūra psl. 61.*
- Jei saugos įtaisai pažeisti arba tinkamai neveikia, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros specialistą.

Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

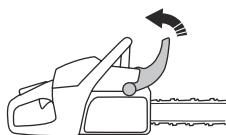
Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali ju išvengti.

Grandinės stabdys įjungiamas (A) mechaniskai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite

priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad išjungtumėte grandinės stabdį mechaniskai.

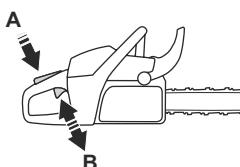


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



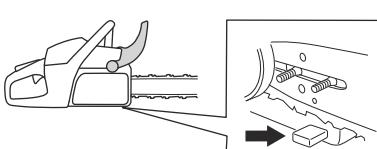
Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyciai jo išjungi. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius gržta į pradinę padėtį. ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



Grandinės gaudiklis

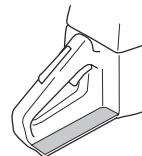
Grandinės gaudytuvas pagauta pjūklo grandinė, jei ji sulūžta arba atsilaisvina. Teisinga pjūklo grandinės išampa ir tinkama grandinės ir kreipiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



Dešiniosios rankos apsauginis skydas

Dešiniosios rankos apsauginis elementas saugo ranką ant galinės rankenos. Dešiniosios rankos apsauginis

elementas apsaugo ranką, jei pjūklo grandinė nutrūksta arba nuslysta nuo juostos. Dešiniosios rankos apsauginis elementas taip pat saugo nuo šakų ir šakelių.



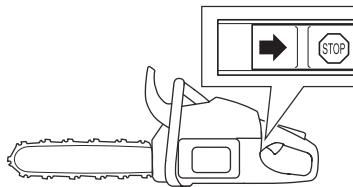
Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga* psl. 40, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



Duslintuvas



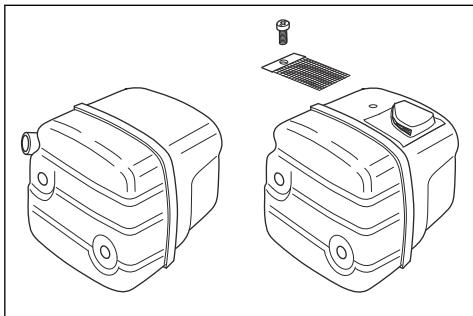
PERSPĒJIMAS: Dirbant / baigus darbą ir įrenginiu veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



PERSPĒJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Jei duslintuvo nėra arba jis yra pažeistas, gali sklisti daugiau triukšmo ir kilti gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei vietovėje kibirkščių slopintuvas yra privalomas, nenaudokite gaminio, jei kibirkščių slopintuvo nėra, arba jei jis yra pažeistas.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Sauso ir karšto oro zonose gaisro pavoju galiausiai padidėti.
Laikykiteis vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

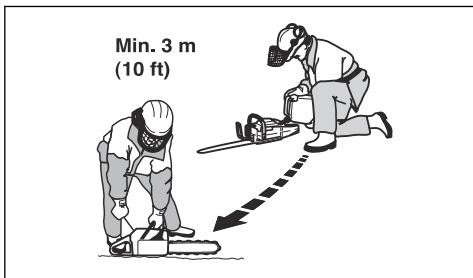


Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitakčiams varikliams skirta alvyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jū įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alvyva. Saugokiteis atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaiakykite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro išpalimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galantis bake susidaryti garų spaudimas.
- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro išpalimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam įrenginiui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiamas užvesti įrenginių:

- Jei ant įrenginio netyciai užpylete degalų ar grandinės alvyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaroti.
- Jei apsiplytė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukitė tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotekis iš įrenginio. Reguliariai ištrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

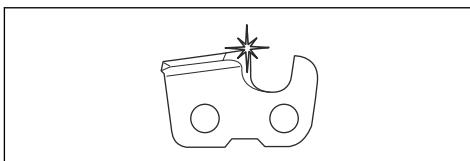
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikiti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiura* psl. 61.
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiame operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo astovą. Garantujame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

Saugos nurodymai pjovimo įrangai



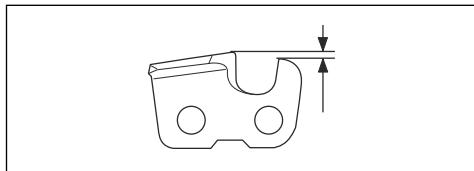
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai* psl. 74.
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalasti. Laikykiteis instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagalsta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.

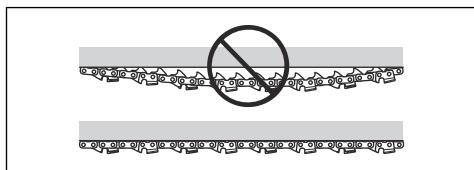


- Tinkamai nustatykite gilio reguliavimo ribotuvą. Laikykiteis instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gilio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis

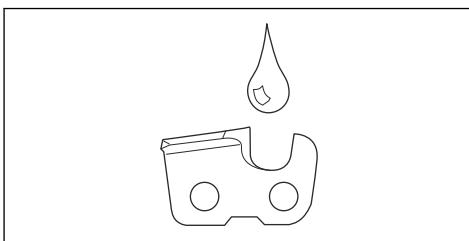
gylio ribotuvu nustatymas padidina atatrankos smūgio pavojų.



- Isitinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 69.



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją sutepkite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



Surinkimas

Ivadas

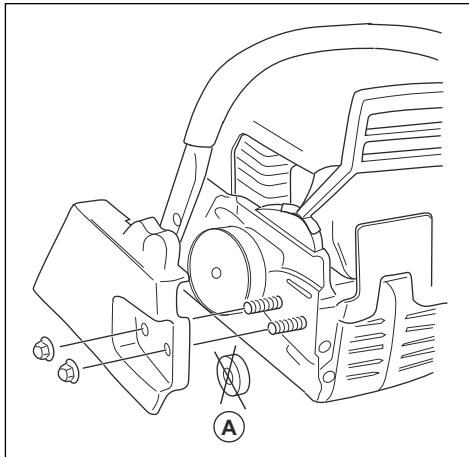


PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminių perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.

- Nusukite juostos veržles, nuimkite sankabos gaubtą ir transportavimo apsaugą (A).



Pasižymėkite: Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

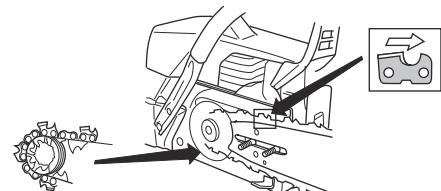
- Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžtu. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.

4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juosteje.

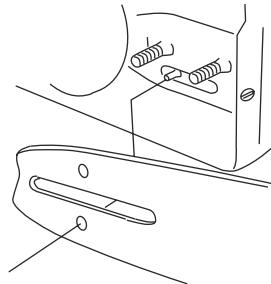


PERSPĖJIMAS: Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokitė kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaiščiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržles.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas* psl. 69.
9. Priveržkite juostos veržles.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik 1 juostos veržlė.

Buferio surinkimas

Norėdami surinkti buferį, kreipkitės į pardavimo atstovą.

Naudojimas

Ivadas



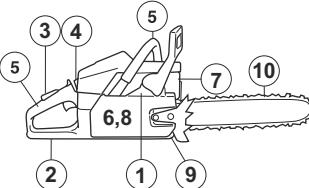
PERSPĖJIMAS: Prieš naudodamini perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Išsitinkinkite, kad dešiniosios rankos apsauginis elementas nepažeistas.
3. Patikrinkite, ar akceleratorius fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
5. Išsitinkinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
6. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
7. Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
8. Patikrinkite, ar visas gaminio dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.

9. Išsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.

10. Patikrinkite pjovimo grandinės įtempimą.



Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



PASTABA: Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

Įanksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su išprastiniais degalais yra mažiau kenksmingū.

chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamuju dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

Degalų maišymas

Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benziną, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



PASTABA: Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklandžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyva.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyva, skirtą oru aušinamiems varikliams Norédami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



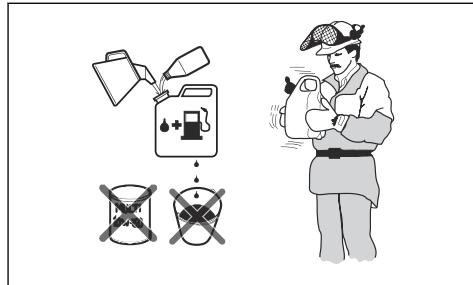
PASTABA: Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



PASTABA: Maišant nedidelius degalu kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



- Pripildykite puse kiekio degalų švarioje talpykloje degalam.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite degalų mišinį.
- Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
- Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



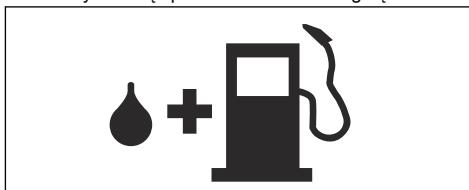
PASTABA: Nesumaišykite degalų ilgesniams nei 1 mėnesio laikotarpiui.

Kuro bakelio užpildymas



PERSPĖJIMAS: Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

- Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
- Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



- Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.
- Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išeistumėte slėgi.
- Užpildykite degalų bakelį.



PASTABA: Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vienos ir degalų talpyklos.

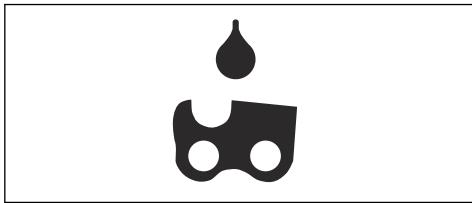
Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 40.*

Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

Grandinės alyvos bakelio pildymas

- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Pripildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždékite dangtelį.



Pasižymėkite: Norédami sužinoti, kur jūsų gaminyje yra grandinės alyvos bakelis, žr. *Gaminio apžvalga psl. 40.*

Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



PERSPĖJIMAS: Pjūklo grandinė gali nutrūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtingo sužeidimo pavojus operatoriui.



PERSPĖJIMAS: Šis gaminis turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtisi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktu tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrumėte maksimalią grandinės eksplloatavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



PASTABA: Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblys komponentai.

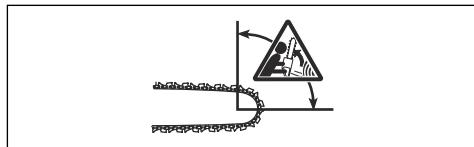
- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 74.*

Informacija apie atatrankos smūgi



PERSPĖJIMAS: Atatrankos smūgis gali rintai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norédami sumažinti pavojų, turite išmanysti atatrankos smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatrankos smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatrankos zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su dideliu jėga, kuri išmetą produkta operatoriaus kryptimi.



Atatrankos smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę. Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produkta atatrankos metu.



Mažesnis galio skersmuo sumažina atatrankos smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatrankos smūgio pjūklo grandinę, norédami sumažinti atatrankos smūgio poveikį. Neleiskite atatrankos sričiai paliesti objekto.



PERSPĖJIMAS: Jokia pjūklo grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatrankos smūgio. Visada laikykiteis instrukcijų.

Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatrankos smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Lygus atatrankos smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdys pjūklo grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paleisti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.
- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visu pirmu, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Grandinės stabdžio patikra psl. 62*. Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visu antra, atatrankos smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtu grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyviaus naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatrankos atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatrankos atveju, kad sustabdytu pjūklo grandinę. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisiilės prie jūsų.



PERSPĖJIMAS: Apsisaugoti nuo atatrankos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

Gaminio paleidimas

Pasiruošimas užvesti šaltą variklį



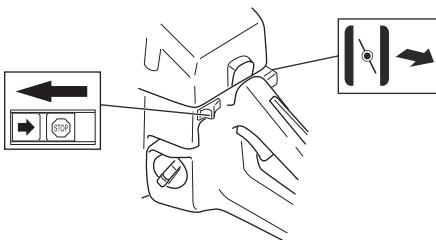
PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.

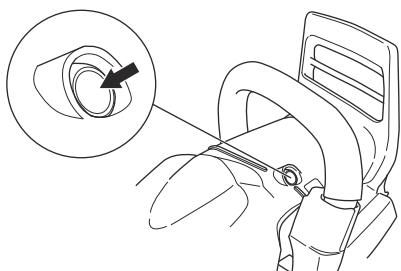


2. Ijunkite paleidimo / stabdymo jungiklį.

3. Išstraukite oro sklendės rankenelę į uždarytos oro sklendės padėtį.



4. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą.



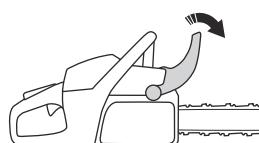
5. Tolimesnių instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 52*.

Pasiruošimas užvesti šiltą variklį



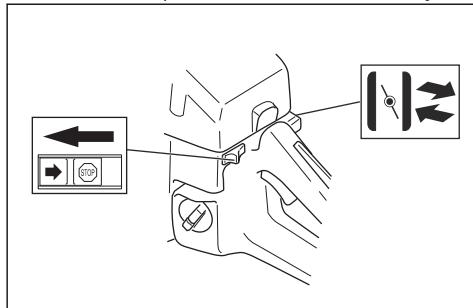
PERSPĖJIMAS: Užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas, norint sumažinti sužeidimo riziką.

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.

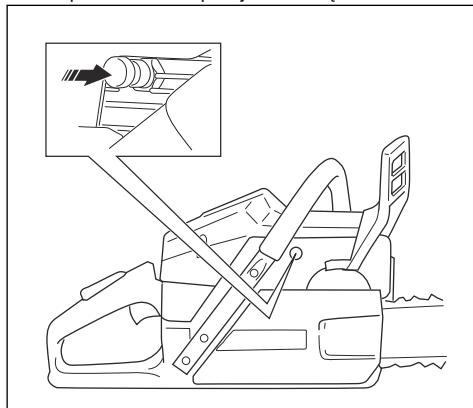


2. Ijunkite paleidimo / stabdymo jungiklį.

3. Ištraukite ir nuspauskite oro sklendės rankenelę.



4. Nuspauskite dekompresijos vožtuvą.



5. Jei reikia daugiau instrukcijų, tēskite *Gaminio paleidimas* psl. 52.

Gaminio paleidimas



PERSPĖJIMAS: Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



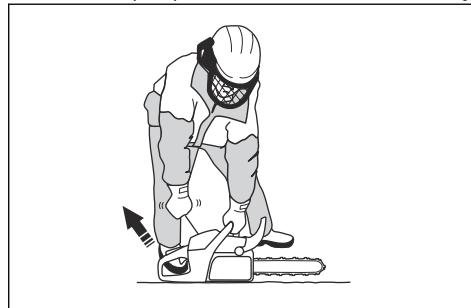
PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė susakasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

- Padėkite produktą ant žemės.
- Uždékite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
- Istatykite dešiniajā pėdą į paminą ant galinės rankenos.
- Lėtai traukite starterio virvės rankenelę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



PERSPĖJIMAS: Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite starterio virvės rankenelę.

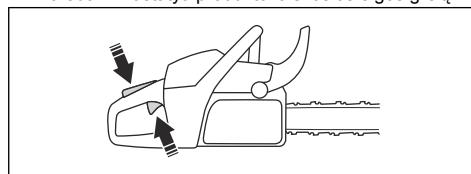


PASTABA: Netraukite starterio virvės iki galio ir nepaleiskite jos rankenelės. Antraip galima sugadinti gaminį.

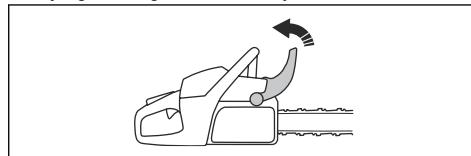
- Užvedant produkta su šaltu varikliu, traukite starterio virvės rankenelę, kol variklyje įvyks degimas.

Pasižymėkite: Degimą variklyje padės nustatyti „puč“ garsas.

- Išjunkite sklendę.
- Traukite starterio lynelio rankeną, kol variklis užsives.
- Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatoriu, norėdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



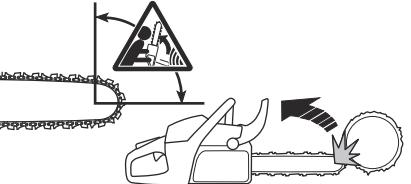
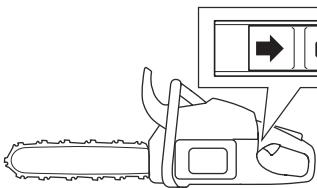
- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



- Naudokitės gaminiu.

Gaminio sustabdymas

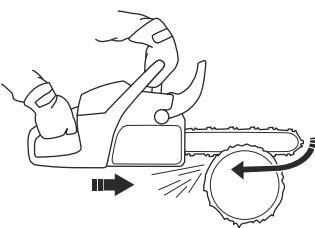
- Norédami išjungti variklį, nuspauskite paleidimo / stabdymo mygtuką.



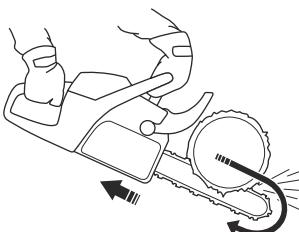
Traukimo taktas ir stumimo taktas

Produktu galite pjauti medžių 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamausiu judesiui, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė traukiama per medžių pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonas padėti.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminij operatoriaus kryptimi.

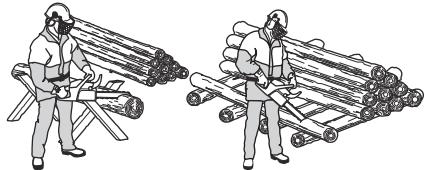


Norint naudoti piovimo techniką

- PERSPĖJIMAS:** Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.

- PASTABA:** Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

- Užkelkite kamieną ant piovimo stovo arba bėgių.



- PERSPĖJIMAS:** Nepjaukite į rietuvę sukrautų kamienų. Dėl to padidėja atatrankos pavojus ir galima stipriai susižeisti arba žuti.

- Patraukite nupjautas dalis iš darbo vietas.

- PERSPĖJIMAS:** Piovimo vietoje besimėtanti nupjauta mediena padidina atatrankos pavojų, be to, užklivuę galite prarasti pusiausvyrą.

Buferio naudojimas

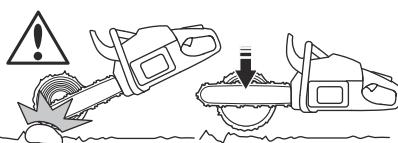
- Prispauskite buferį prie medžio kamieno.
- Paleiskite variklį didžiausiomis apsukomis ir sukite gaminį. Laikykite prispaudę buferį prie kamieno. Ši procedūra padeda perpjauti kamieną naudojant mažiau jėgos.



- PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė įstringa kamienę, gaminis gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir išitinkinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.

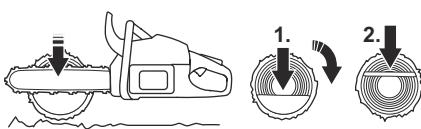
Norint pjauti kamieną ant žemės

1. Kamieną pjaukite keldami pjūklą. Pjaukite didžiausiomis apsukomis, bet pasruoškite netikėtumams.



PERSPĒJIMAS: Patirkinkite, ar grandininis pjūklas neliečia žemės, kai baigiate pjauti rastą.

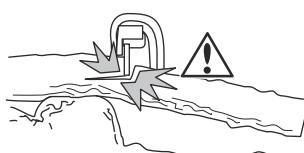
2. Ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ kamieno ir sustokite. Apverskite rastą ir pjaukite iš priešingos pusės.



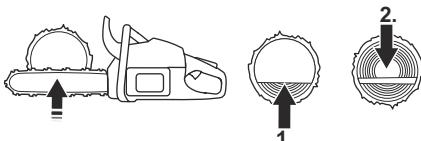
Norint pjauti rastą, pritvirtintą vienam gale



PERSPĒJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunamas rastas neperlūžtu. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



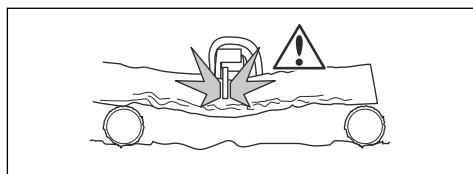
1. Spausdami ipjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rastą.
2. Pjaukite rastą keldami pjūklą, kol dvi iþjovos susiseks.



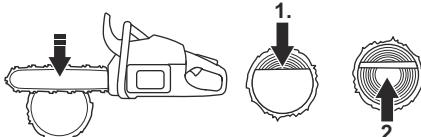
Norint pjauti rastą, pritvirtintą abiejuose galuose



PERSPĒJIMAS: Pasirūpinkite, kad pjaunant pjūklo grandinę neįstrigtų raste. Vadovaukitės tolesnėmis instrukcijomis.



1. Keldami pjūklą iþjaukite apytiksliai $\frac{1}{3}$ rasto.
2. Likusių rasto dalį pjaukite spausdami pjūklą, kol perpjause.



PERSPĒJIMAS: Pjūklo grandinei iþtrigus raste, iþjunkite varliklį. Svertu praskeskite iþjovos vietą į rastą ir iþtraukite gaminių. Nebandykite iþtraukti gaminio rankomis. Gaminui staiga iþsilaisvinus, galite susižeisti.

Norint naudoti genējimo techniką

Pasižymėkite: Storoms šakoms naudokite pjovimo techniką. Žr. *Norint naudoti pjovimo techniką psl. 53.*

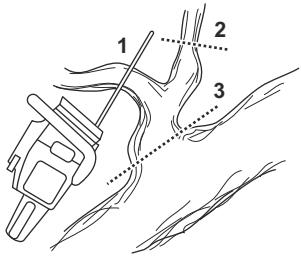


PERSPĒJIMAS: Naudojant genējimo techniką, kyla didelė nelaimės rizika. Kaip išvengti atatrankos, žr. *Informacija apie atatrankos smūgį psl. 50.*

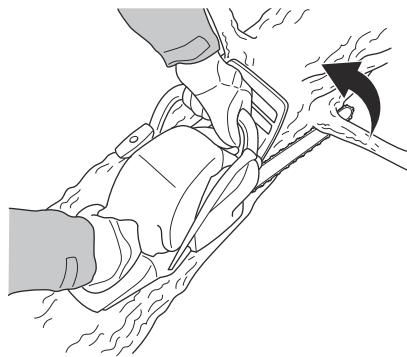


PERSPĒJIMAS: Šakas pjaukite pavieniui. Atsargiai pjaukite smulkesnes šakas ir nepjaukite krūmų arba kelių smulkių šakelių vienu metu. Smulkios šakelės gali iþtrigti pjūklo grandinėje ir gaminiu naudotis taps nesaugu.

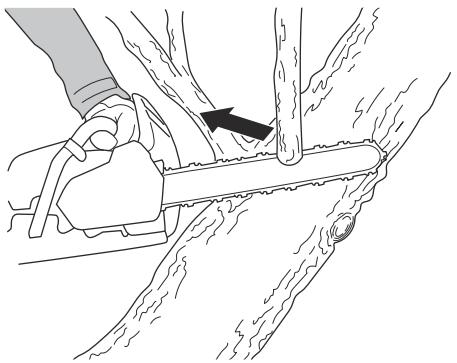
Pasižymėkite: Jei reikia, šakas pajukite dalimis.



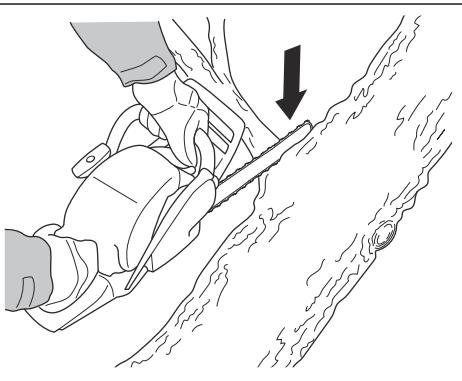
1. Pašalinkite šakas nuo dešiniosios rasto pusės.
 - a) Kreipiančiąją juostą laikykite rasto dešinėje, o gaminio korpusą prie rasto.
 - b) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



b) Pjaukite stumdamis.



3. Pašalinkite šakas nuo kairės rasto pusės.
 - a) Atsižvelgdami į šakos įtampą, pasirinkite tinkamą pjovimo techniką.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

2. Pašalinkite šakas nuo rasto viršaus.
 - a) Laikykite gaminį ant rasto, o kreipiančiąją juostą veskite palei rastą.



PERSPĖJIMAS: Jei nesate tikri, kaip pjauti šaką, pasitarkite su profesionaliu grandininio pjūklo naudotoju.

Kaip pjauti įsitempusias šakas, žr. *Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas* psl. 59.

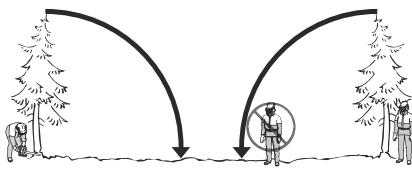
Norint naudoti medžių leidimo techniką



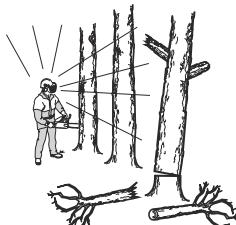
PERSPĖJIMAS: Medžiui nupjauti reikia patirties. Jei įmanoma, užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo kursus. Papildomų žinių gaukite, pasitarę su patyrusiu naudotoju.

Norint palaikyti saugų atstumą

1. Įsitinkite, kad aplinkiniai atsitraukę per saugų bent 2 1/2 medžio ilgio atstumą.



2. Įsitinkite, kad prieš arba leidimo metu nieko nebūtų pavojingoje zonoje.



Norint apskaičiuoti medžio nuleidimo kryptį

1. Patikrinkite, kuria kryptimi reikia nuleisti medžį. Jūsų tikslas yra nuleisti medžį tokia kryptimi, kad paskui būtų patogu geneti šakas ir jį pjaustyti kamieną. Be to, svarbu tvirtai stovėti anty kojų ir galėti saugiai judėti.



PERSPĖJIMAS: Jei nupjauti medži jo natūralia kritimo kryptimi yra pavojinga arba neįmanoma, nupjaukite ji kita kryptimi.

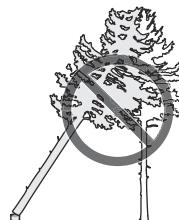
2. Patikrinkite natūralią medžio virtimo kryptį. Pavyzdžiu, medžio pasvirimą ir išlinkimą, vėjo kryptį, šakų išsidėstymą ir sniego svori.
3. Patikrinkite, ar nėra aplink kliūčių, pavyzdžiu, kitų medžių, elektros linijų, kelių ir (arba) pastatų.
4. Apžiūrėkite kamieną, ar jis nėra pažeistas ar patrūnijęs.



PERSPĖJIMAS: Dėl patrūnijusio kamieno kyla pavojus, kad medis virs jo nespėjus nupjauti.

5. Įsitinkite, kad medis neturi pažeistų arba nudžiūvusių šakų, kurios pjaunant gali ant jūsų nukristi.

6. Neleiskite medžiui užvirsti ant kito stovinčio medžio. Įstrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir toks darbas yra labai pavojingas. Žr. *Įstrigusio medžio atlaisvinimas* psl. 58.



PERSPĖJIMAS: Kritinių leidimo operacijų metu pakelkite apsaugines ausines iš karto baigę pijovimą. Svarbu, kad girdetumėte garsus ir įspėjimo signalus.

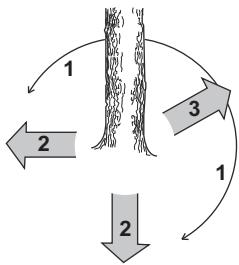
Norint nuvalyti kamieną ir paruošti atsitraukimo kelią

Nupjaukite visas šakas iki jūsų pečių lygio.

1. Pjaukite traukdami iš viršaus į apačią. Pasirūpinkite, kad medis būtų tarp jūsų ir gaminio.

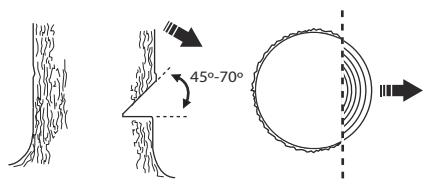


2. Nurinkite aplink kamieną augančia atžaliją. Iš darbo zonos pašalinkite visą nupjautą medžiagą.
3. Patikrinkite ar teritorijoje nėra kliūčių, pvz., akmenų, šakų ir duobių. Kai medis pradeda virsti būtina būti pasiruošus atsitraukimo kelią. Jūs turėtumėte paruošti maždaug 135 laipsnių kampo atsitraukimo kelią priešingoje nuo medžio virtimo pusėje.
 1. Pavojaus zona
 2. Atsitraukimo kelias
 3. Medžio nuleidimo kryptis



Norint atlikti kryptinius pjūvius.

1. Ipjaukite kryptinius pjūvius per $\frac{1}{4}$ medžio skersmens. Viršutinis ir apatinis kryptinis pjūvis turi sueiti 45° – 75° kampu.



Norint nuleisti medį

Husqvarna rekomenduoja įpjauti kryptinius pjūvius ir pjauant medį naudoti saugesnio kampo metodą. Saugaus kampo metodas padeda išpjauti tinkamą užtūrą ir valyti nuleidimo kryptį.



PERSPĖJIMAS: Nenuleiskite medžio, kurio skersmuo yra du kartus didesnis už kreipiančiosios juostos ilgi. Tam būtinas specialus apmokymas.

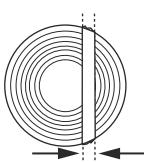
Užtūra

Nuleidžiant medį svarbiausia išpjauti tinkamą užtūrą. Išpjovus tinkamą užtūrą galima valyti nuleidimo kryptį ir užtikrinti nuleidimo saugumą.

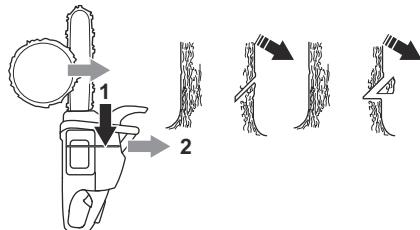
Užtūros storis turi atitikti mažiausiai 10 % medžio skersmens.



PERSPĖJIMAS: Jei užtūra yra netinkama arba per plona, nepavyks suvaldyti medžio nuleidimo krypties.



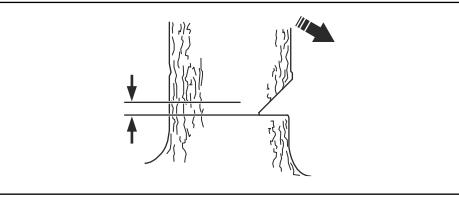
- a) Viršutinio kryptinio pjūvio pjovimas. Sulygiuokite gaminiu nuleidimo krypties žymę (1) su medžio nuleidimo kryptimi (2). Būkite už įrenginio, kad medis būtų jums iš kairės. Pjaukite traukdami.
- b) Ipjaukite apatinį kryptinį pjūvi. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis baigiasi ties viršutinio kryptinio pjūvio pabaiga.



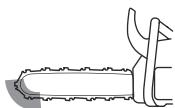
2. Išsitinkite, kad apatinis kryptinis pjūvis yra horizontalus ir sudaro 90° kampą su nuleidimo kryptimi.

Saugaus kampo metodo naudojimas

Nuleidimo pjūvis turi būti šiek tiek aukščiau už kryptinį pjūvį.

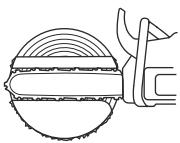


-
- PERSPĖJIMAS:** Pjaudami kreipiančiosios juostos galu būkite atsargūs. Atlikdami durtinų pjūvį pradėkite pjauti apatinę kreipiančiosios juostos galos dalimi.

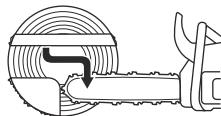


1. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra didesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

a) Atlikite durtinį pjūvį į kamieną per visą užtūros plotį.

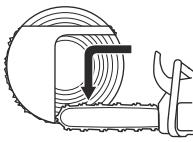


- b) Traukdami pjūklą įpjaukite, kol liks $\frac{1}{2}$ rasto.
 c) Traukite kreipiančiąją juostą 5–10 cm / 2–4 col. atgal.
 d) Perpjaukite likusią kamieno dalį, kad kampas būtų saugus – 5–10 cm / 2–4 col. pločio.

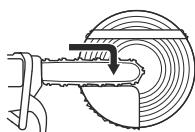


2. Jei naudingasis pjūklo ilgis yra mažesnis už kamieno skersmenį, atlikite šiuos veiksmus (a-d).

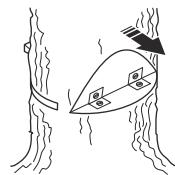
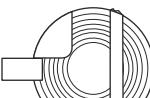
- a) Atlikite durtinį pjūvį tiesiai į kamieną. Durtinis pjūvis privalo sudaryti 3/5 medžio skersmens.
 b) Pjaukite likusią kamieno dalį traukdami.



- c) Įpjaukite tiesiai į kamieną iš kitos medžio pusės, kad išpjautumėte užtūrą.
 d) Pjaukite stumdamis, kol liks $\frac{1}{3}$ kamieno, kad kampas būtų saugus.



3. Į įpjovą tiesiai iš galio įstatykite pleištą.



4. Nupjaukite kampą, kad nuleistumėte medį.

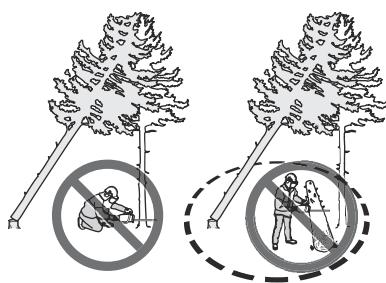
Pasižymėkite: Jei medis nenusileidžia, kalkite pleištą, kol jis medis nusileis.

5. Kai medis pradeda leistis, atsitraukimo kelio pasišalinkite nuo medžio. Atsitraukite mažiausiai per 5 m / 15 pėdų nuo medžio.

Istrigusio medžio atlaisvinimas

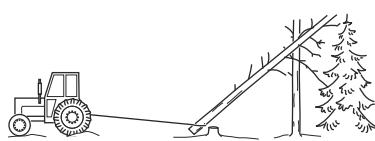


PERSPĖJIMAS: Istrigusį medį labai sunku ištrauktį, ir tokis darbas yra labai pavojingas. Laikykitės atokiau pavojaus zonos ir nebandykite nuleisti istrigusio medžio.

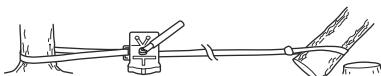


Saugiausia yra naudoti vieną iš šių suktuvų:

- Pritvirtintą prie traktoriaus



- Nešiojamą



Norint pjauti įsitempusius medžius ir šakas

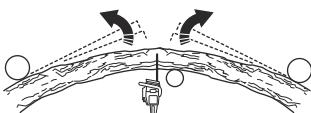
1. Nustatykite, kuri medžio arba šakos pusė yra įsitempsi.
2. Nustatykite, kur yra maksimalios įtampos taškas.



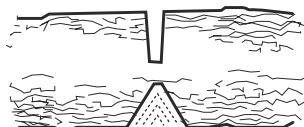
3. Nustatykite, kuri procedūra saugiausia įtampai atpalaidoti.

Pasižymėkite: Kai kuriais atvejais vienintelė saugi procedūra yra naudoti suktuvą, o ne gaminį.

4. Stovėkite atokiau, kur jūsų negalėtų kliudyti medis arba šaka atpalaidavus įtampą.



5. Ipjaukite vieną ar kelis pakankamo gylio pjūvius, kad sumažėtų įsitempimas. Pjaukite pačiamėje maksimalaus įsitempimo taške arba greta jo. Padėkite medžiui arba šakai perlūžti maksimalaus įsitempimo taške.

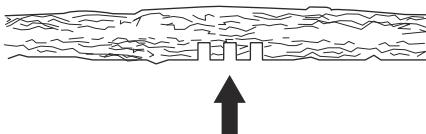


PERSPĖJIMAS: Tiesiai nepjaukite įtempto medžio ar šakos.



PERSPĖJIMAS: Pjaudami įtemptą medį būkite labai atsargūs. Kyla pavojus, kad medis greitai atšoks jums nespėjus jo nupjauti. Būdami netinkamoje padėtyje arba netinkamai pjaudami galite rimtai susižeisti.

6. Jei jums būtina pjauti teisai per medį arba šaką, ipjaukite 2–3 pjovas 1 col. atstumu ir 2 col. gylio.



7. Pjaukite giliau į medį, kol medis / šaka išlinks ir įtampa atpalaiduos.



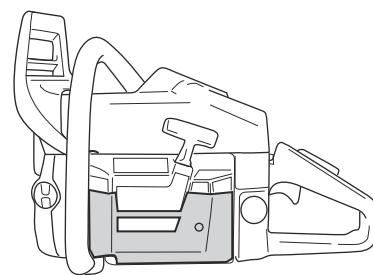
8. Kai atpalaiduosite įtampą, pajukite medį / šaką iš priešingos linkui pusės.

Gaminio naudojimas šaltu oru



PASTABA: Sningant ar esant šaltam orui, gali iškilti veikimo problemų. Kyla rizika dėl per žemos variklio temperatūros ar ledo susidarymo ant oro filtro ir karbiuratoriaus.

1. Yra sniego, galima naudoti žieminį gaubtą. Sumontuokite starterio korpuso naudojimui žiemą skirtą gaubtą. Naudojimui žiemą skirtas gaubtas sumažina šalto oro srautą ir neleidžia pateikti sniegui į karbiuratoriaus ertmę.

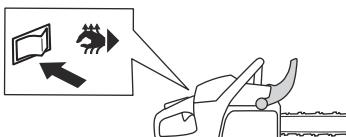


PASTABA: Jei temperatūra pakyla aukščiau 0°C / 32°F, žieminį gaubtą nuimkite. Kyla rizika, kad variklio temperatūra pakils per daug ir variklis suges.

Šildomos rankenos (372 XPG X-TORQ)

Produktas turi šildomą priekinę ir galinę rankeną. Elektrinės kaitinimo vijas maitina generatorius.

Nuspauskite jungiklį, kad įjungtumėte rankenų šildymą. Šildymas įsi Jungia, kaip pasirodo raudona žymė ant jungiklio.



Elektrinis karbiuratoriaus pašildymas (372 XPG X-TORQ)

Karbiuratoriaus šildymo reguliavimas atliekamas elektriniu būdu, naudojant termostatą. Tai palaiko tinkamą karbiuratoriaus temperatūrą ir neleidžia jam aplėdėti.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produkta, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

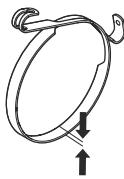
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir įsitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas</i> psl. 71.	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra</i> psl. 61.
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių</i> . psl. 62.	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę.	Įsitikinkite, kad sankabos centras, sankabos būgnelis ir sankabos spyruoklė nėra nusidėvėję arba pažeistos.
Įsitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guoli. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas</i> psl. 69.	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra</i> psl. 66.
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra</i> psl. 62.	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 70.	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra</i> psl. 62.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščiu slopintuvą. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą</i> psl. 70.	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skydį ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Oro filtro valymas</i> psl. 66.	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Įsitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtra. Žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas</i> psl. 70.	Ištušinkite degalų bakelį.

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepiamą žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 66.</i>	Išvalykite tarpus tarp cilindro plokštelių.	Ištušinkite alyvos bakelį.
Pagalaskite pjūklo grandinę ir patirkinkite jos įtempimą. Žr. <i>Varančiosios žvaigždutės patikra psl. 69.</i>		
Patirkrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 63.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patirkrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		
Patirkrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 63.</i>		
Patirkrinkite, ar néra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patirkrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Įsitikinkite, kad nepažeistas dešiniųios rankos apsauginis elementas.		
Įsitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netruksta jokių duslintuvo dalių.		

Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

Stabdžio juostos patikra

- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulkės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.

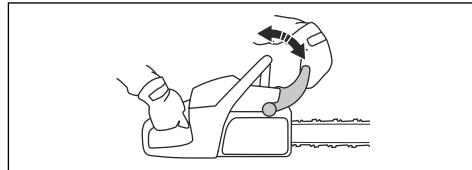


- Patirkrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

Reguliariai apžiūrėkite priekinę rankos apsaugą ir inercinį stabdį.

- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar néra įtrūkių.

- Įsitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.

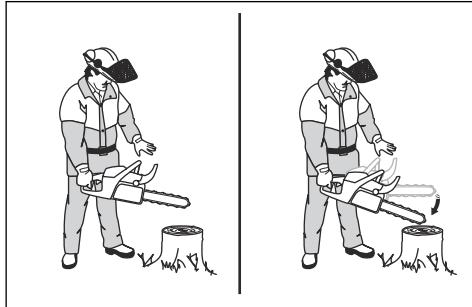


- Laikykite įrenginį abiems rankomis virš kelmo arba kito stabilaus paviršiaus.



PERSPĖJIMAS: Variklis turi būti išjungtas.

- Paleiskite priekinę rankeną ir leiskite kreipiančiajai juostai nukristi ant rasto.



- Įsitinkite, kad kreipiančiosios juostos galui atstrenkus į kelmą, išjungia grandinės stabdys.

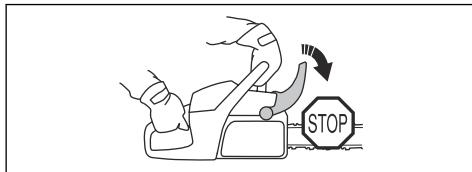
Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gamini. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 51.*



PERSPĖJIMAS: Patirkinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar koks kito daikto.

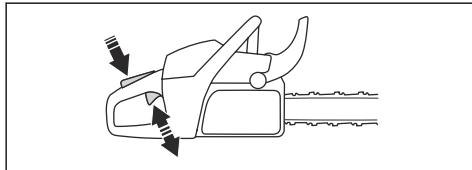
- Tvirtai laikykite gaminį.
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairijį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad išjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirknių sustoti.



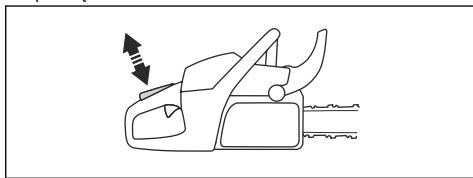
PERSPĖJIMAS: Nepaleiskite priekinės rankenos.

Patirkinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių.

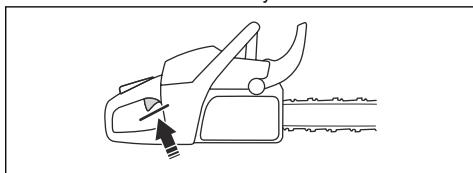
- Patirkinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spruoklių sistema.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grižta į savo pradinę padėtį.



- Patirkinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



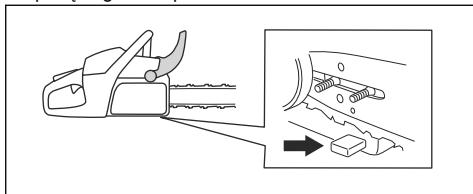
- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



PERSPĖJIMAS: Jei pjūklo grandinė sukas, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apskū padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

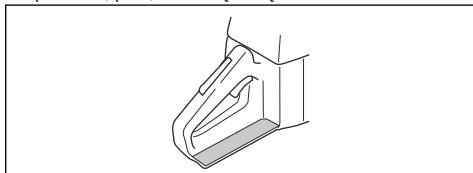
Grandinės gaudytuvo patikra

- Įsitinkinkite, kad grandinės gaudytuvas nepažeistas.
- Įsitinkinkite, kad grandinės laikiklis stabiliai prijungtas prie įrenginio korpuso.



Dešiniosios rankos apsauginio skydo patikra

- Įsitinkinkite, kad dešinės rankos apsauga nėra pažeista, pvz., ar nera įtrūkių.



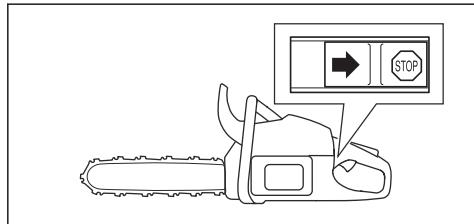
Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Išsitinkinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra ištrūkimų arba deformacijų.
2. Patirkrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. Gaminio apžvalga psl. 40, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



Duslintuvu patikra



PERSPĖJIMAS: Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontaktu su šiomis dalelėmis ir jų neijkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atlikate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite prištines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtuojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninių šepetų ir valykite braukdami nuo savo kūno.



PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei jo duslintuvas pažeistas arba blogos būklės. Jei duslintuvas pažeistas, gražinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centriui.

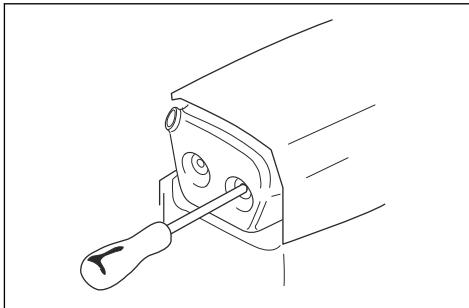


PERSPĖJIMAS: Jei vietovėje kibirkščių slopintuvas yra privalomas, nenaudokite gaminio, jei kibirkščių slopintuvo néra, arba jei jis yra pažeistas.

1. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nepažeistas.

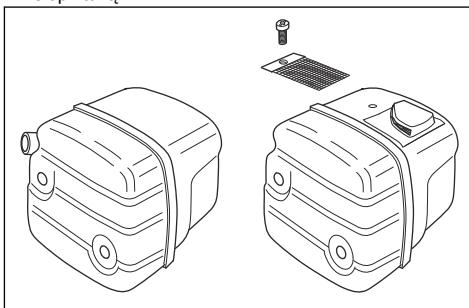
Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

2. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



Pasižymėkite: Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

3. Jei jūsų gaminyje yra specialus kibirkščių slopintuvas, kas savaitę valykite kibirkščių slopintuvą.



4. Pakeiskite pažeistą kibirkščių slopintuvą.

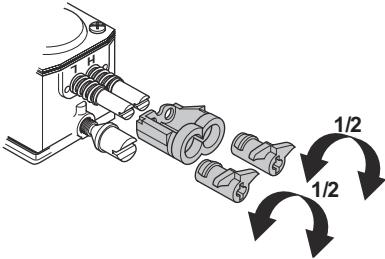


PASTABA: Jei kibirkščių slopintuvas bus nevalytas ir užsikimšęs, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stūmoklį.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Dėl aplinkosaugos ir emisių išstatymų, produkto karbiuratoriaus reguliavimo varžtų reguliavimas apribotas. Tai sumažina jūsų gaminio išmetamą

kenksmingų dujų kiekį. Reguliavimo varžtus galite pasukti daugiausiai $\frac{1}{2}$ apsisukimo.



Pagrindiniai reguliavimai ir pradinis naudojimas

Pagrindiniai karbiuratoriaus reguliavimai atliekami gamykloje. Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techninių duomenys* psl. 73.



PASTABA: Pirmasias 10 darbo valandų neleiskite gaminui veikti per didelį greičių.



PASTABA: Jei pjūklo grandinė sukasi tuščiosios eigos greičiu, sukite tuščiosios eigos greičio varžą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Žemų apskukų adatos (L) reguliavimas

- Sukite žemų apskukų adatą pagal laikrodžio rodyklę iki galo.

Pasižymėkite: Jei produktas silpnai greitėja arba tuščiosios eigos greitis neteisingas, pasukite žemų apskukų adatą prieš laikrodžio rodyklę. Sukite žemų apskukų adatą, kol greitėjimas ir tuščiosios eigos greitis taps tinkami.

Tuščiosios eigos greičio varžto (T) reguliavimas

- Paleiskite gaminį.
- Sukite laisvosios eigos varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė pradės suktis.
- Sukite laisvosios eigos varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol pjūklo grandinė sustos.

Pasižymėkite: Greitis tuščiaja eiga teisingai sureguliuotas tuomet, kai variklis tinkamai veikia visose padėtyse. Laisvosios eigos greitis turi būti saugiai mažesnis už greitį, ties kuriuo pjūklo grandinė pradeda suktis.



PERSPĖJIMAS: Jeigu pjūklo grandinė nesustoja, kai sukate tuščiosios eigos greičio varžą, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite gaminio, kol jis néra tinkamai sureguliotas.

Aukštų apskukų adatos (H) reguliavimas

Gamykloje variklis sureguliuojamas veikti jūros lygyje. Didesniame aukštysteje, esant kitokioms oro sąlygomis arba temperatūrai, gali prireikiti sureguliuoti aukštų apskukų adatą.

- Norėdami reguliuoti, pasukite aukštų apskukų adatą.



PASTABA: Nesukite aukštų apskukų adatos už reguliavimo ribos. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

Patikrinimas, ar karbiuratorius tinkamai sureguliuotas

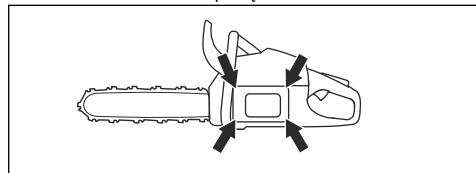
- Įsitinkinkite, kad produkto greitėjimo pajėgumas tinkamas.
- Trumpai įsitinkinkite, kad produktas veikia 4 ciklais, maksimaliai nuspaudus akceleratorių.
- Įsitinkinkite, kad varikliui veikiant laisvaja eiga, pjūklo grandinė nesisuka.
- Jei produktą sunku paleisti arba jis silpnai greitėja, sureguliuokite žemų ir aukštų apskukų adatas.



PASTABA: Netinkamas reguliavimas gali pažeisti variklį.

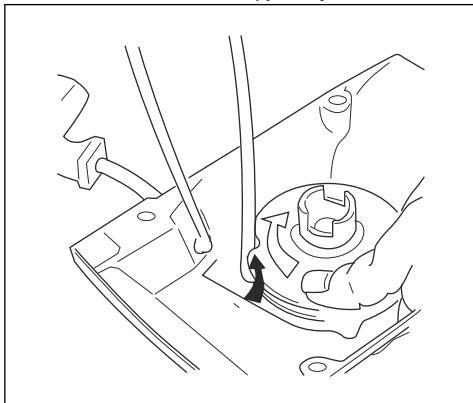
Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

- Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus
- Nuimkite starterio korpusą.



- Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išpjovą skriemulyje.

4. Leiskite skriemuliui lėtai suktis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spryukoklę.



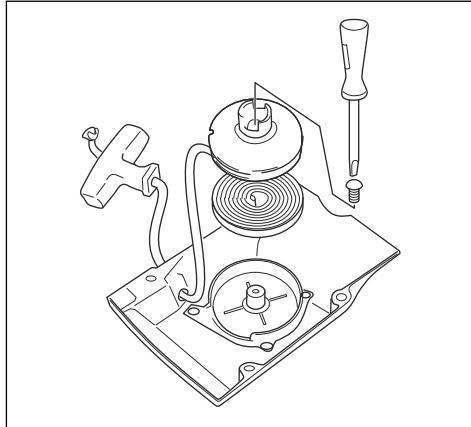
5. Nuimkite centrinį varžtą ir skriemuli.



PERSPĖJIMAS: Keičiant starterio spryukoklę ar starterio virvę, reikia būti atsargiems. Atmetimo spryukoklė yra ištempusi, kai ji yra susukta starterio korpuse. Neatsargiai elgiantis jি gali iššokti ir sužeisti. Naudokite apsauginius akius ir apsaugines pírštines.

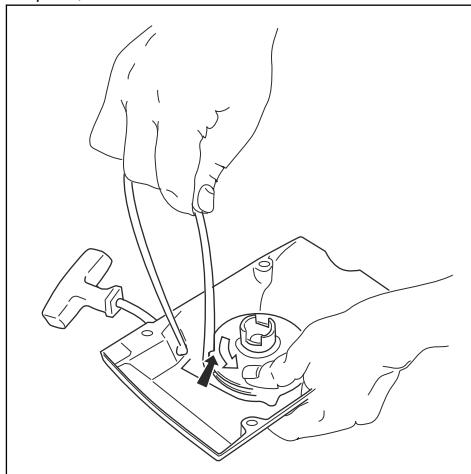
6. Išimkite panaudotą starterio virvę iš rankenos ir skriemulio.
7. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
8. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spryukoklés. Atmetimo spryukoklés galas turi būti skriemulyje.
9. Pritvirtinkite skriemulį ir centrinį varžtą.
10. Ištraukite starterio virvę pro skylutę starterio korpuse ir starterio virvés rankenélę.

11. Starterio virvés gale užmegzkite tvirtą mazgą.



Spryukoklés priveržimas

1. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
2. Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
3. Apraukite starterio virvés rankenélę ir visiškai ištraukite starterio virvę.
4. Įstatykite nykštį į skriemulį.
5. Atleiskite nykštį ir paleiskite starterio virvę.
6. Įsitikinkite, kad galite pasukti skriemulį $\frac{1}{2}$ pasukimo po to, kai starterio virvę visiškai ištraukta.



Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

1. Ištraukite virvę ir įdékite starterį į vietą prie užvedimo bloko.

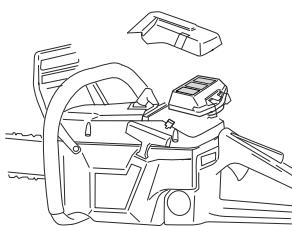
2. Iš lėto atleiskite startero virvę, kol skriemulyis pradės kabinti užvedimo mechanizmą.
3. Priveržkite starterį laikančius varžtus.



Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dukes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite cilindro dangtelį ir oro filtra.
2. Naudokite šepetėlį arba pakrifykite oro filtrą.
Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.
3. Montuodami visada patirkinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



Pasižymėkite: Dėl skirtinių darbo sąlygų, orų arba sezonių, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtinių tipų oro filrai. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

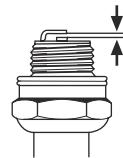
Žvakės patikra



PASTABA: Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 73. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksplotuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiąja eiga, patirkinkite, ar neužtersta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:

- a) įsitikinkite, kad tinkamai sureguliotas greitis tuščiąja eiga.
 - b) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - c) patirkinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
 3. Patirkinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 73.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

Pjūklo grandinės galandimas

Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę



PERSPĖJIMAS: Naudodami grandininių pjūklų arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudant pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūklo grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūklo grandinės deriniiais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai* psl. 74.

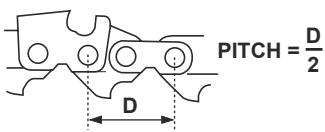
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



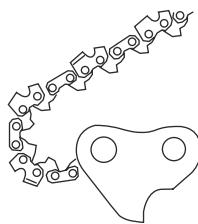
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



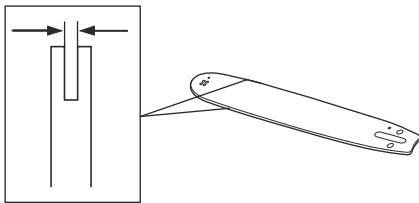
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitinkti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



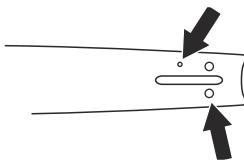
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičiu nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



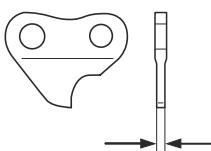
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti tok pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tiki gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

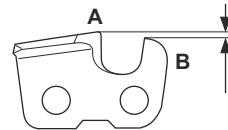


Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta prieitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjovenę, tik pjovimo dulkės.

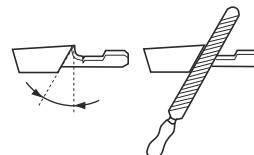
Aštři pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjovenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamają dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

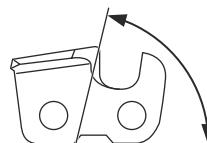


Galasdami pjovikli, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

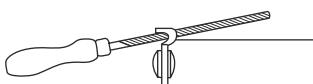
- Galandimo kampus



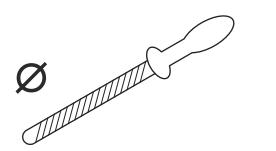
- Pjovimo kampus



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo

šabloną. Taip galėsite pasiekti geriausius pjovimo rezultatus, o atatrankos pavojų sumažinti iki minimumo.

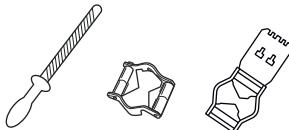


PERSPĖJIMAS: Atatrankos jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

Pasižymėkite: Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Priedai* psl. 74.

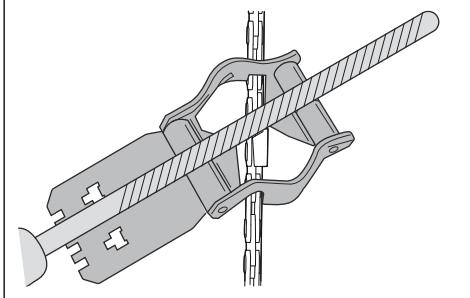
Pjovimo dantukų galandimas

1. Galaskite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



Pasižymėkite: Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Priedai* psl. 74.

2. Tinkamai uždékite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.

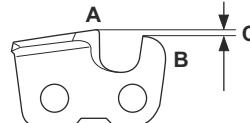


4. Pagalaskite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagalaskite dantukus kitoje pusėje.
6. Patirkinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvu nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalaisti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodamiesi rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvu nustatymą. Jei reikia

instrukciją, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Priedai* psl. 74.

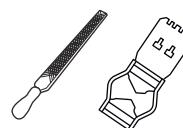


PERSPĖJIMAS: Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatrankos pavojų!

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galasdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Pjovimo dantukų galandimas* psl. 68. Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

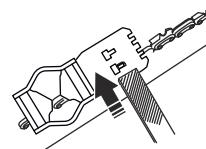
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtu pasiekta tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiaja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvu įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būty pasiektais tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvu įrankį ant pjūklo grandinės.

Pasižymėkite: Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuočėje.

3. Naudokite plokščiąją dildę gylio reguliavimo ribotuvu daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvu įrankio angą.



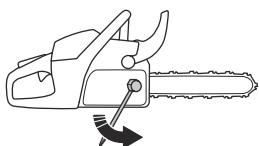
Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Netinkamai įtempata pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

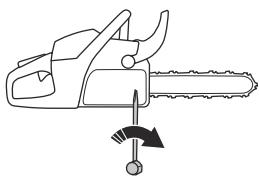
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliukite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos veržles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

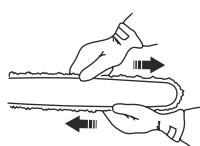


Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

2. Kuo tvirtiau ranka priveržkite juostos veržles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos veržles veržliarakčiu, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukštyn.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai prigludusi prie kreipiančiosios juostos.



Pasižymėkite: Grandinės įtempimo varžto padėties ant savo produkto ieškokite *Gaminio apžvalga* psl. 40.

Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

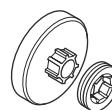
1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti $\frac{3}{4}$ visų apskukų. Juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
2. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



3. Jei pjūklo grandinės suteimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą* psl. 70. Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Varančiosios žvaigždutės patikra

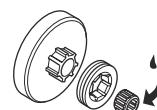
Ant sankabos būgno yra keičiamos varančioji žvaigždutės.



1. Išsitinkinkite, kad varančioji žvaigždutė nenusidėvėjusi. Jei reikia, pakeiskite.
2. Keisdami grandinę kiekvieną kartą pakeiskite ir varančią žvaigždutę.

Adatinio guolio tepimas

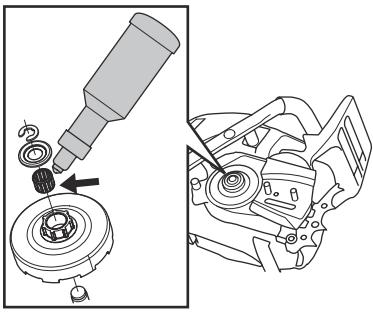
Pasižymėkite: Kas savaitę sutepkite adatinį guoli.



1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržles ir nuimkite sankabos dangtelį.

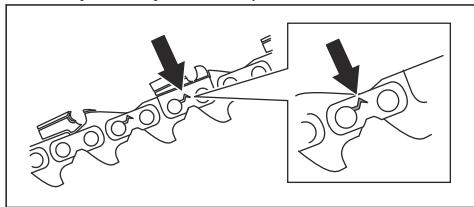
Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

3. Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatinių guolių, naudodamis tepalo švirkštę. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

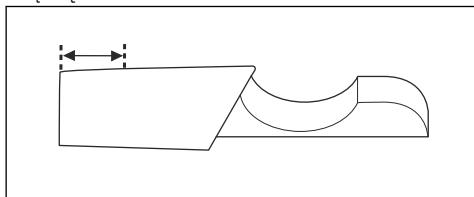


Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Isitinkite, kad kniedės ir sujungimai nejskile ir nera laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

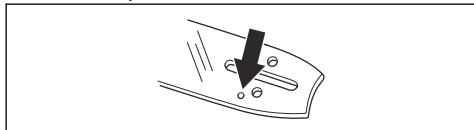


2. Isitinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandinę, kad nustatybtumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai išskili.

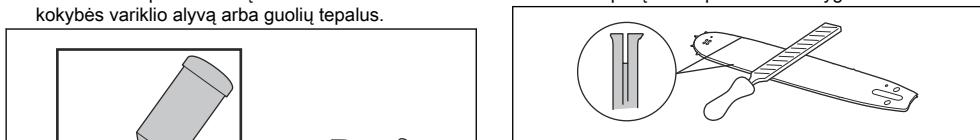


Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

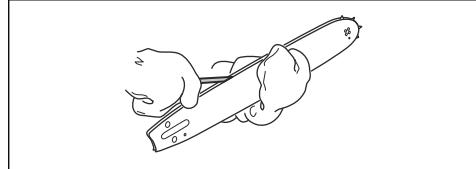
1. Isitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



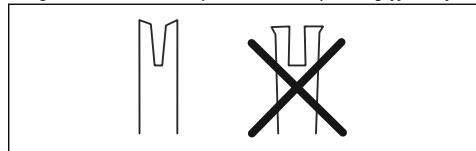
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunas nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



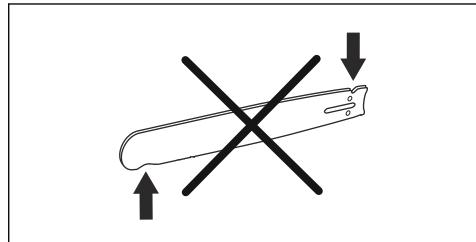
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



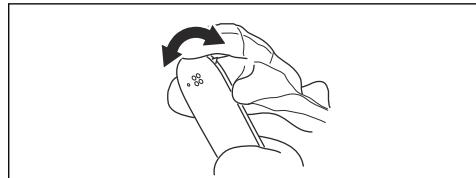
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjės kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



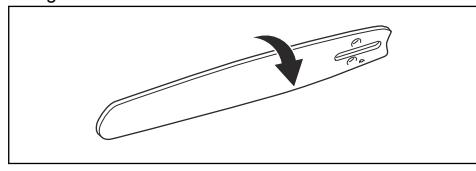
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasį juostos žvaigždutę ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsukite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištušinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtra keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



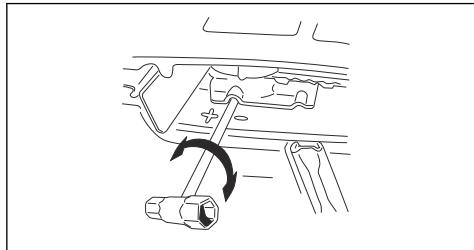
PASTABA: Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksplotacijos sutrikimus.

Grandinės alyvos srauto reguliavimas



PERSPĖJIMAS: Prieš reguliuodami alyvos siurblį, sustabdyskite variklį.

- Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržiliaraktį.
 - Norédami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
 - Norédami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



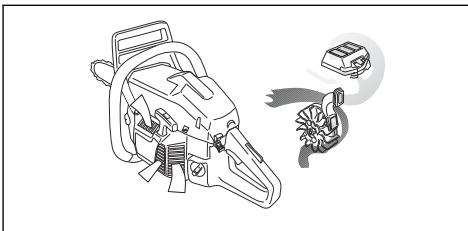
Rekomenduojami alyvos siurblio nustatymai

- Kreipiančiosios juostos ilgis 41-46 cm / 16-18 col.: 2 apsisukimai nuo pradinės padėties.
- Kreipiančiosios juostos ilgis 51-61 cm / 20-24 col.: 3 apsisukimai nuo pradinės padėties.
- Kreipiančiosios juostos ilgis 71- cm / 28- col.: 4 apsisukimai nuo pradinės padėties.

Oro valymo sistema

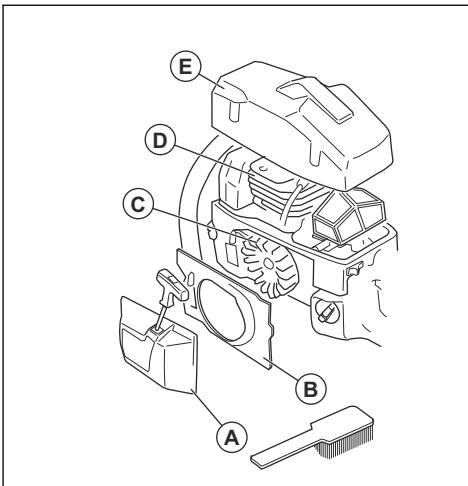
AirInjection™ yra centrifuginė oro valymo sistema, pašalinanti dulkes ir nešvarumus, kol kietosios dalelės

nepasiekė oro filtro. AirInjection™ pailgina oro filtro ir variklio tarnavimo laiką.



Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro oro įsurbimo anga starteryje (A) ir oro nukreipimo plokštélė (B), strektės ant smagracio (C), aušinimo plokštélės ant cilindro (D) ir cilindro dangtelis (E).



- Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
- Patirkrinkite, ar aušinimo sistema neužtersta ir neužsikišusi.



PASTABA: Jei aušinimo sistema nevari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.

Gedimai ir jų šalinimas

Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sričių aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas techninės priežūros dirbtuvės.
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produktas užvesti nebande-te, ištušinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodo.	Išvalykite žvakę. Išitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodo ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Tinkamo tarpo tarp elektrodo ieškokite <i>Techniniai duomenys</i> psl. 73.
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinų bandymų užvesti su visiškai uždarytomis sklidėmis po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padékite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tollynuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas</i> psl. 51.

Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištušinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksma
Degalų filtras	Užsikimšės kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

Gabenimas ir laikymas

Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų duju. Žležirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištušinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba išgalaikij sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rūmtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginių.

Įrenginio paruošimas ilgalaikiams sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.

2. Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos grovelį.



PASTABA: Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigli.

- Uždékite transportavimo apsauga.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninės priežiūros grafičias psl. 60.*
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

Šalinimas

- Laikykite vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisés aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyva arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite į „Husqvarna“ pardavėjų arba atiduokite į perdirbimo vietą.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

	Husqvarna 365 X-TORQ	Husqvarna 372 XP X-TORQ	Husqvarna 372 XPG X-TORQ
Variklis			
Cilindro darbinis tūris, cm ³	70,7	70,7	70,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2700	2700	2700
Maks. variklio galia pagal ISO 7293, kW/AG esant aps./min.	3,6/4,9 @ 10 200	4,1/5,5 @ 10 200	4,1/5,5 @ 10 200
Uždegimo sistema⁵			
Degimo žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A

⁵ Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.

	Husqvarna 365 X-TORQ	Husqvarna 372 XP X-TORQ	Husqvarna 372 XPG X-TORQ
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
Degalų ir tepimo sistema			
Degalų bakelio talpa, litrai / cm ³	0,77 / 700	0,77 / 700	0,77 / 700
Alyvos bakelio talpa, litrai / cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420
Alyvos siurblis tipas	Automatinis	Automatinis	Automatinis
Svoris			
Svoris, kg	6,4	6,6	6,8
Skleidžiamas triukšmas⁶			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	118	118	118
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	119	119	119
Garso lygliai⁷			
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	110	110	110
Vibracijos lygliai, a_{harqeq}⁸			
Priekinė rankena, m/sek. ²	5,7	5,7	5,7
Galinė rankena, m/sek. ²	8,0	8,0	8,0
Pjūklio grandinė / kreipiančioji juosta			
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios (m/sek.)	30,2	30,2	30,2

Priedai

Rekomenduojami piovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ ivertinti pagal EN ISO 11681-1:2011 (Darbui miške skirta įranga –

grandinių pjūklų saugos reikalavimai ir bandymai) ir atitinka saugos reikalavimus, naudojant toliau nurodytus kreipiamosių juostos ir pjūklo grandinės derinius.

⁶ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (LWA) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

⁷ Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtinį garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypi.

⁸ Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Konkretus grandinio pjūklo modelis turi būti ivertintas naudojant pjovimo įrangą, kad jų būtų galima rekomenduoti ir kad jis atitiktų ANSI B175.1-2012 (rankinių grandinių pjūklų su vidaus degimo varikliu saugos ir aplinkos apsaugos), Kanados standartų CSA Z62.1-15 (grandinių pjūklai) ir CSA Z62.3-11 (R2016) (grandinių pjūklų atatranka) reikalavimus.

Grandinių pjūklų modeliai Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ atitiko ANSI B175.1-2012, Kanados standartų asociacijos CSA Z62.1-15 (grandinių pjūklai) ir CSA Z62.3-11 (R2016) (grandinių pjūklų atatranka) saugos reikalavimus, kai sumontuota toliau nurodyta (-os) pjūklo grandinė (-ės) ir kreipiančioji (-sios) juosta (-os).

Pasižymėkite: Kiti grandinių pjūklų modeliai gali neatitikti atatrankos reikalavimų, jei jie naudojami

su nurodytais kreipiamujų juostų ir pjūklių grandinių deriniais.

Rekomenduojame naudoti toliau išvardytus pjovimo juostų ir grandinių derinius.

Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Pjovimo juostos antgalio-žvaigždutės spindulį lemia dantų skaičius (pvz., 10T). Kietos pjovimo kreipiamosios juostos antgalio spindulys atitinka savo paties dydį. Su nurodyto ilgio pjovimo juostomis galite naudoti mažesnio, nei nurodyta, spindulio antgalį.

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)
16/40	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna H42	60
18/45			34 mm		68
20/50			11 T		72
24/60			11 T		84
28/70			34 mm		92
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna C85	56
16/40			11 T		60
18/45			34 mm		68
20/50			11 T		72
24/60			11 T		84
28/70			34 mm		92
15/38			11 T		56
16/40	3/8	0,050/1,3	11 T	Husqvarna C83	60
18/45			34 mm		68
20/50			11 T		72
24/60			11 T		84
28/70			34 mm		92

Kreipiančioji juosta					Pjūklo grandinė	
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	
15/38	3/8	0,058/1,5	11 T	Husqvarna S85	56	
16/40			34 mm		60	
18/45					68	
20/50					72	
24/60					84	
28/70					92	

Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumepnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgi.

Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Naudojant „Husqvarna“ matuoklį galima pasirinkti reikiama šlifavimo kampą. Be to, „Husqvarna“ matuoklį

rekomenduojama naudoti ir grandinei galiašti. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jeigu tiksliai nežinote, kokia yra jūsų turimo grandininiu pjūklo pjovimo grandinė, papildomos informacijos ieškokite interneto svetainėje www.husqvarna.com.

H42	7/32 col. / 5,5 mm	505 69 81-30	0,025 col. / 0,65 mm	25°	55°
C85/C83		586 93 85-01		30°	60°
S85		586 93 85-03		30°	60°

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminis:

Aprašymas	Grandininiai pjūklai miško priežiūros darbams
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“

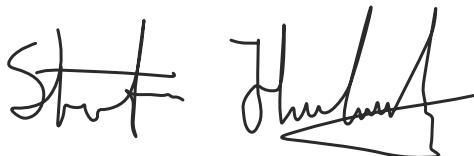
ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC 63000:2018..

Sertifikato numeriai: 0404/10/2225 - 365 X-TORQ,
0404/10/2224 - 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ.

Notifikuotoji istaiga: „0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden“ atliko EB tipo patikrą „Husqvarna AB“ vardu pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX priedą.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys* psl. 73.

Huskvarna, 2022-03-08



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,
technologijų vadovybė, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



Saturs

Ievads.....	78	Pārvadāšana un uzglabāšana.....	111
Drošība.....	80	Tehniskie dati.....	111
Montāža.....	85	Piederumi.....	113
Lietošana.....	86	Atbilstības deklarācija.....	115
Apkope.....	98	0
Problēmu novēršana.....	110		

Ievads

Paredzētā lietošana

Šis mežkopības kēdes zāģis ir paredzēts meža darbiem, piemēram, koku gāšanai, atzarošanai un zāģēšanai.

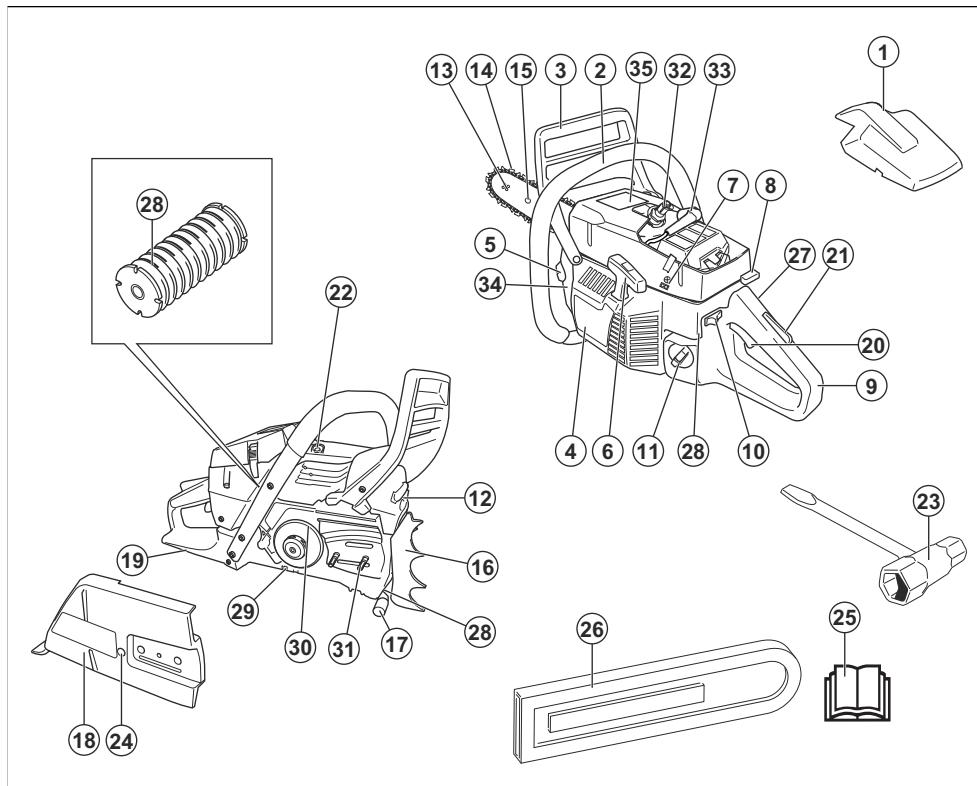
Piezīme: Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

Izstrādājuma apraksts

Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ ir kēdes zāgu modelji ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai legūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Izstrādājuma pārskats



1. Gaisa filtra vāks

2. Priekšējais rokturis

3. Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs
4. Startera korpuiss
5. Kēdes eļjas tvertne
6. Startera auklas rokturis
7. Karburatoru regulējošas skrūves
8. Droseļvārstā vadība
9. Aizmugurējais rokturis
10. Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis
11. Degvielas tvertne
12. Slāpētājs
13. Sliedes iemavas zobrajs
14. Zāģa kēde
15. Virzītājsliede
16. Balsta zobs
17. Kēdes uztvērējs
18. Sajūga vāks
19. Labās rokas aizsargs
20. Droseles mērīte
21. Droseles mērītes bloķētājs
22. Spiediena samazināšanas vārsts
23. Kombinētā uzgriežņu atslēga
24. Kēdes spriegošanas skrūve
25. Lietošanas rokasgrāmata
26. Transportēšanas aizsargs
27. Apsildāmo rokturu slēdzis (372 XPG X-TORQ)
28. Vibrāciju samazināšanas sistēma, 3 bloki
29. Kēdes eļjas sūkņa regulēšana
30. Bremžu stīpa
31. Sliedes bultskrūves
32. Aizdedzes svece
33. Aizdedzes sveces uzgalis
34. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte
35. Informācijas un brīdinājuma uzlīme

Simboli uz izstrādājuma



Apturēt.



Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagus vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsargķidekļus.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulaim.



Tukša emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvēlsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (tukša kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 111* un uz etiķetes.



Kēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Kēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).



Gaisa vārsts.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.



Spiediena samazināšanas vārsts.



Eļjas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Kēdes eļla.



Ja uz izstrādājuma ir šis simbols, tas ir apriņkots ar apsildāmiem rokturiem.

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs, **yyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst dažu valstu sertifikācijas prasībām.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Kēdes zāgis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir joti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāgi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Izmantots slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šīm vielām, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit: *Trokšņa slāpētājs lpp. 83.*

Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāgu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.

Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauki var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālās traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālās prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejūtāties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāgu lietotāju. Nekad nedarriet neko, par ko neesat pārliecināts!

Darbības drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms šī izstrādājuma lietošanas ir jāizprot atsitenia iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Informācija par atsiteni lpp. 88* lai atrastu norādījumus.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu.
- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu, ja tam ir redzami aizdedzes sveces uzgāja un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirksteļu rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ietotis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ieteikmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, biezā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstāklos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virzieni utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Nekādā gadījumā nedarbiniet kēdes zāgi, ja virzītāsliede, zāga kēde un visi pārsegvi nav piestiprināti pareizi. Informāciju par ieteicamu

tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: *Montāža lpp. 85* lai atrastu norādījumus. Ja izstrādājumam nav piestiprināta sliede un zāga kēde, sajūgs var kļūt valīgs un izraisīt smagas traumas.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekštepīpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, ka cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmē jūsu kontroli pār izstrādājumu.
- Nekad neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šis izstrādājums ir apriņkots ar iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kušību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikti pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, nonemiet aizdedzes sveces uzmanu.
- Lai droši vadītu izstrādājumu, jums jāstāv stabili. Nekādā gadījumā nestrādājiet, stāvot uz kāpnēm, uzķāpjot kokā vai jebkur cītur, kur nevarat nostāties uz stabilas virsmas.

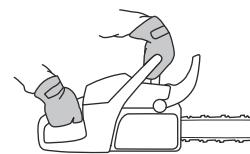


- Zāi strādātu, uzķāpjot kokā, jāpārzina īpašas zāģēšanas un darba metodēs, kas jāievēro, lai mazinātu traumu risku. Nekādā gadījumā neveiciet darbus, uzķāpjot kokā, ja nav iziesta konkrētā šādiem darbiem nepieciešamā profesionālā apmācība, tostarp drošības un kāpšanas aprīkojumi (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabīnu u.c.) lietošanas apmācība.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāgētās koka daļas. Nekad neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.

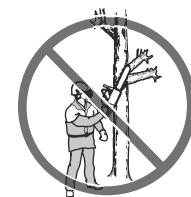
- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitiena riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.



- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, turot to vienā rokā. Šo izstrādājumu nevar droši vadīt, turot tikai ar vienu roku.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Ar labo roku turiet aizmugurējo rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Šo satvērienu ir jāizmanto visiem lietotājiem — gan labročiem, gan ar krejiem. Ar īkšķiem un pirkstiem stingri satveriet rokturus. Šāds satvēriens samazinās atsitiena risku un uzlabo izstrādājumu vadāmību. Neatlaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet izstrādājumu virs plecu augstuma.



- Nelietojiet kēdes zāgi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.
- Pirms izstrādājuma pārvietošanas izslēdziet dzinēju un ar kēdes bremzi fiksējiet zāga kēdi. Turiet izstrādājumu tā, lai virzītājsliede un zāga kēde būtu vērsta uz aizmuguri. Pirms izstrādājuma transportēšanas vai pārvietošanas uzlieciet virzītājsliedēi transportēšanas aizsargu.
- Ja noliekat izstrādājumu uz zemes, nobloķējiet zāga kēdi ar kēdes bremzi un paturiet izstrādājumu savā redzes lokā. Ja ir paredzams izstrādājuma darba pātraukums, izslēdziet dzinēju.
- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga pārsegā un izraisa zāga kēdes iestrēgšanu. Pirms tīršanas vienmēr apturiet motoru.

- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet kēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet kēdes zāgi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar kēdes zāgi traumēt jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.
- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat izstrādājumu. Vienmēr esiet piesardzīgi un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtieties īsti pārliecīnāts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par izstrādājuma lietošanu, sazinieties ar izplatītāju vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim ieteikumus, kā arī palīdzēsim lietot izstrādājumu efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet kēdes zāgu apmācību. Jūsu izplatītājs, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un mācību kursiem.



Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.



- Vairākums ar kēdes zāgi (motorzāģi) saistīto negadījumu notiek, ja zāga kēde saskaras ar lietojotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, taču tas samazina traumas smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprikojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt piegulošam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.
- Lai samazinātu izsviestu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet apstiprinātās aizsargbrilles vai sejas vizieri. Motorzāģis var ar lielu spēku izsviest, piemēram, zāgu skaidas, mazus koka gabaliņus u.c. priekšmetus. Tas var izraisīt smagas traumas, it īpaši acu traumas.
- Lietojet cimdus, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba bikses, kas aizsargā no zāga kēdes.
- Lietojet darba apavus, kas aizsargā no zāga kēdes — ar tērauda purngaliem un neslīdošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirksteļu risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēkus, turiet tuvumā ugunsdzēšamo aparātu un lāpstu.

Izstrādājuma drošības ierīces



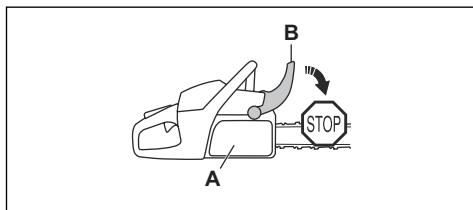
BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 99.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.

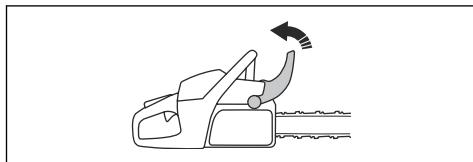
Kēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir kēdes bremze, kas aptur zāga kēdi atsienā gadījumā. Kēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Kēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu kēdes bremzi.

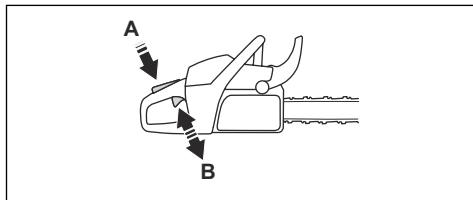


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.



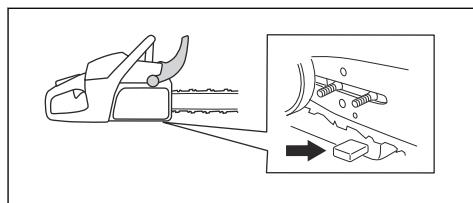
Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ienem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.



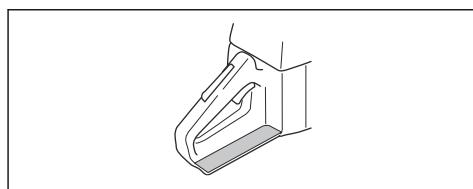
Kēdes uztvērējs

Kēdes uztvērējs uztver zāga kēdi, ja tā saplīst vai klūst valīga. Pareizs zāga kēdes spriegojums un pareizi veikta zāga kēdes un virzītāsliedes apkope samazina nelaimes gadījumu risku.



Labās rokas aizsargs

Labās rokas aizsargs aizsargā plaukstu, ko novietoja uz aizmugurējā roktura. Labās rokas aizsargs nodrošina aizsardzību gadījumā, ja zāga kēde salūzt vai novirzās. Labās rokas aizsargs nodrošina arī aizsardzību pret zariem.



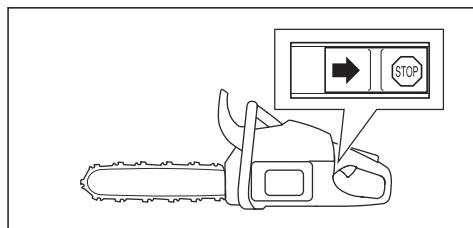
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp kēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 78.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/ apturēšanas slēdzi.



Trokšņa slāpētājs

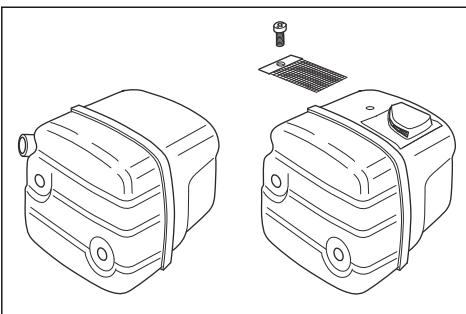


BRĪDINĀJUMS: Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaitas režīmā būtiski sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja kēdes zāgis tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts slāpētājs vai tā neesamība var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēšamos aparātus. Nelietojiet izstrādājumu, ja dzirkstelū uztvērēja sieta nav vai tas ir bojāts (ja jūsu reģionā jālieto dzirkstelū uztvērēja siets).

Slāpētājs maksimāli samazina troksni un atvirza dzinēja izplūdes gāzes no operatora. Rēgionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

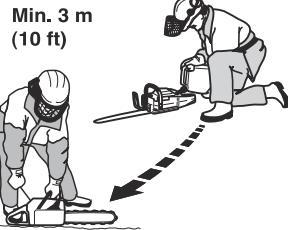


Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna un divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un kēdes eļļu. Nemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķejiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.
- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējams spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekad nemēģiniet uzpildīt mašīnu ar degvielu motora darba laikā.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet kēdes zāgi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijuši degviela vai kēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un laujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājet tās kermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētām tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina kēdes zāga darbmūžu un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 99.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

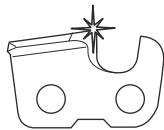
Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas



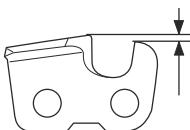
BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāga kēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 113.*

- Lietojot zāga kēdi vai veicot tās apkopi, Valkājiet aizsargcimdos. Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. levērojiet norādījumus un izmantojet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāga kēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.

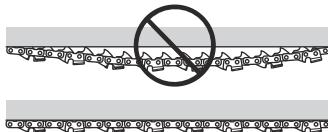


- levērojiet pareizu griešanas dzīluma iestatījumu. levērojiet norādījumus un izmantojet ieteicamo dzīlummēra iestatījumu. Pārāk liels dzīlummēra iestatījums paaugstina atsitiņa risku.

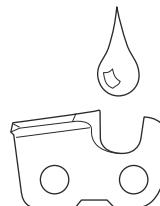


- Pārbaudiet, vai zāga kēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāga kēde nav stingri piespiesta virzītājsliedē, tā

var klūt valīga. Nepareizs zāga kēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodilumu. Sk. *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 106.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ielīots. Ja zāga kēde netiek pareizi eļlota, paaugstinās virzītājsliedes, zāga kēdes un zāga piedziņas zobraza nodiluma risks.



Montāža

Ievads

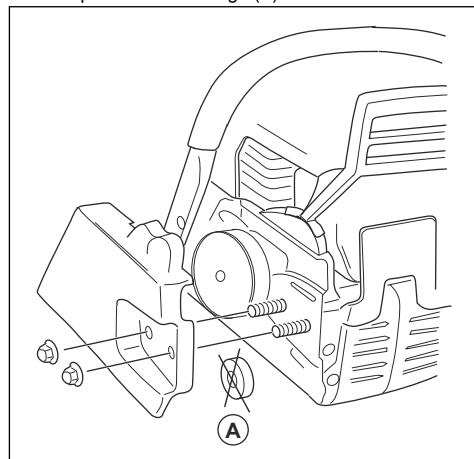


BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Virzītājsliedes un zāga kēdes uzstādīšana

1. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsaru uz aizmuguri.

2. Noņemiet sliedes uzgriežņus, sajūga vāku un transportēšanas aizsargu (A).



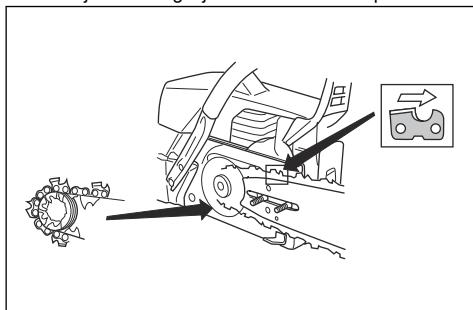
Piezīme: Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējet kēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaita pareizi, atskan klikšķis.

- Montējet virzītājsliedi uz sliedes skrūvēm. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
- Uzstādīet zāga kēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojet virzītājsliedes rievā.

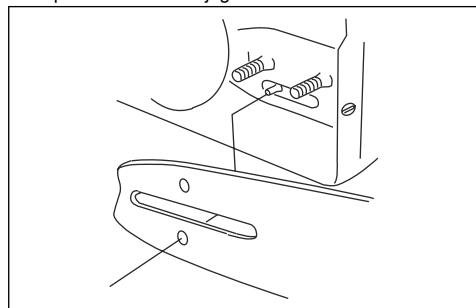


BRĪDINĀJUMS: Montējot zāga kēdi, obligāti izmantojiet aizsargcīmus.

- Pārliecinieties, vai kēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



- Centrējiet virzītājsliedes atveri ar kēdes regulēšanas tapu un uzstādīet sajūga vāku.



- Pagrieziet sliedes uzgriežņus ar roku.
- Pievelciet zāga kēdi. Norādījumi ir atrodami sadalā *Zāga kēdes spriegojuma regulēšana lpp. 106*.
- Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

Kīla amortizatora montāža

Lai uzstādītu kīla amortizatoru, sazinieties ar izplatītāju.

Lietošana

levads

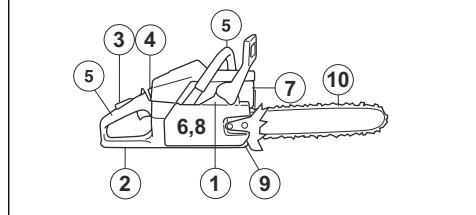


BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

- Pārbaudiet, vai kēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai labās rokas aizsargs nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai droseles blokators darbojas pareizi un nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
- Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
- Pārbaudiet, vai visas izstrādājuma daļas ir pareizi piestiprinātas, vai tās nav bojātas un vai netrūkst neviens daļas.
- Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.

- Pārbaudiet zāga kēdes spriegojumu.



Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



IEVĒROJIET: Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maisījumu.

Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veikspēju un pagarinātu motora darbmūžu, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk kīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaīfigo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

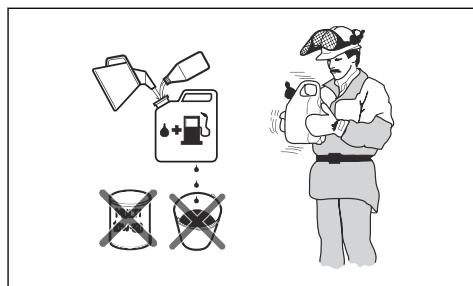
Degvielas sajaukšana

Benzīns

- Izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



IEVĒROJET: Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora klaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.



Dvīktaku eļja

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļju.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļja nav pieejama, izmantojet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļju, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļju, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



IEVĒROJET: Nelietojet divtaktu dzinēja eļju, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļju dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļju. Nelietojet četrtraktu dzinējiem paredzētu eļju.

Benzīna un divtaktu dzinēja eļjas sagatavošana

Benzīns, lītri	Dvīktaku dzinēja eļja, lītri
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



IEVĒROJET: Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maišījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļjas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maišījums.

- Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
- Pievienojiet visu daudzumu eļjas.
- Sakratiet degvielas maisījumu.
- Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
- Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



IEVĒROJET: Vienā reizē sajaučiet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

Degvielas tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS: Drošības nolūkā ievērojet tālāk norādīto procedūru.

- Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
- Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju.
- Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.
- Uzpildiet degvielas tvertni.



IEVĒROJET: Pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet degvielu, kas izlījusi uz izstrādājuma un apto.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats* lpp. 78.

Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

Kēdes eļļas tvertnes uzpilde

- Nonemiet kēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet kēdes eļļas tvertni ar kēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



Piezīme: Informāciju par to, kur atrodas izstrādājuma kēdes eļļas tvertne, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats* lpp. 78.

Piemērotas kēdes eļļas lietošana



BRĪDINĀJUMS: Neizmantojet atkārtoti izlietoto eļļu; tā var kaitēt jums un apkārtējai videi. Izlietotā eļļa arī bojā eļļas sūknī, vadsliedi un zāga kēdi.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāģēšanas aprīkojums netiek pietiekami ēlots, zāga kēde var pārrukt. Operatoram var gūt smagas vai nāvējošas traumas.



BRĪDINĀJUMS: Šim izstrādājumam ir funkcija, kas liek degvielai beigties, pirms beidzas kēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojet piemērotu kēdes eļļu. Izvēloties kēdes eļļu, konsultējieties ar izplašītāju.

- Izmantojet Husqvarna kēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimālu ilgu zāga kēdes darbmūžu un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna kēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta kēdes eļļu.
- Izmantojet zāga kēdei piemērotu kēdes eļļu.
- Izmantojet kēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



IEVĒROJET: Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā beidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas kēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var tikt bojāti eļļas sūknī komponenti.

- Izmantojet ieteicamo zāģēšanas aprīkojumu. Skatiet šeit: *Piederumi* lpp. 113.

Informācija par atsitienu



BRĪDINĀJUMS: Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedēs atsitienu riska zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšni un ar lielu spēku, kas grūž kēdes zāgi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedēs griešanas plaknē. Parasti kēdes zāgis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kustības virzienu nosaka kēdes zāga lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāga kēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



BRĪDINĀJUMS: Neviena zāga kēde atsitienu nenovērš pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē kēdes bremzi?

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, kēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, kēdes bremze var nepagūt apturēt zāga kēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējam roku aizsargam, lai aktivizētu kēdes bremzi.

• **Vai atsitiena brīdī inerces mehānisms vienmēr aktivizē kēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt kēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Kēdes bremzes pārbaudes veikšana* lpp. 100. Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ierīci jābūt spēcīgam, lai aktivizētu kēdes bremzi. Ja kēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

• **Vai kēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, kēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklat atsitienu brīdī kēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāga kēdi. Pastāv iespēja, ka kēdes bremzei nepieciekt laika apturēt zāga kēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



BRĪDINĀJUMS: Atsitienu varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

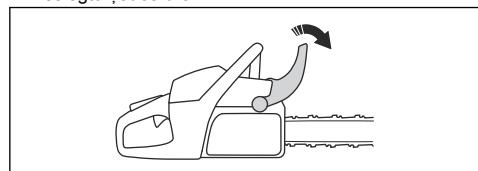
Izstrādājuma iedarbināšana

Auksta motora iedarbināšana



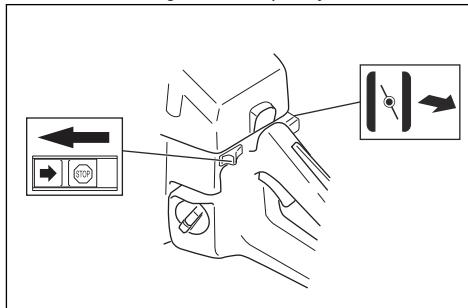
BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.

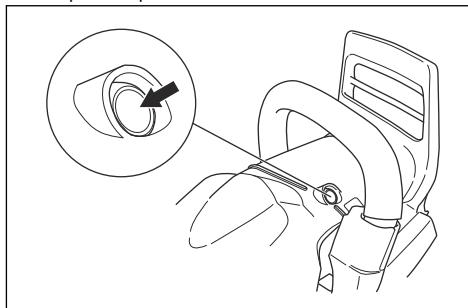


2. Ieslēdziet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

3. Pavelciet gaisa vārsta vadības ierīci, lai gaisa vārsta vadību iestāstu gaisa vārsta pozīcijā.



4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu.



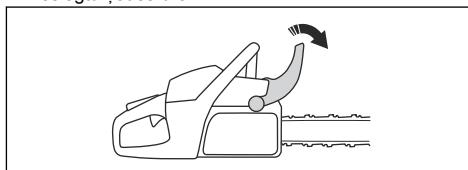
5. Sīkākus norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 90.

Sulta motora iedarbināšana



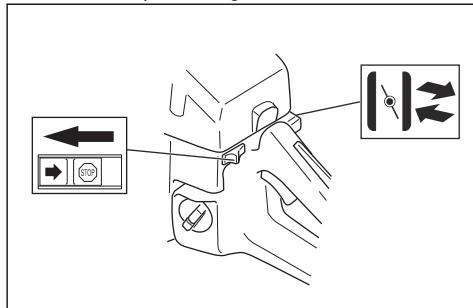
BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu traumu gūšanas risku, kēdes zāga iedarbināšanas brīdī kēdes bremzei jābūt aktivizētai.

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu kēdes bremzi.

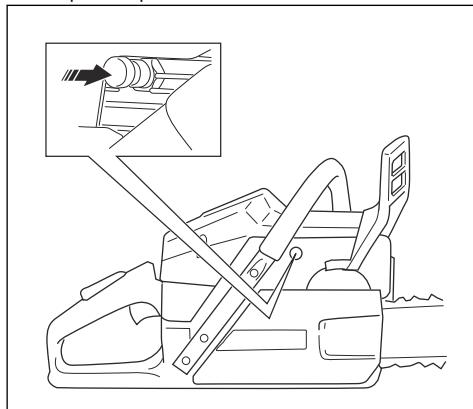


2. Ieslēdziet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi iedarbināšanas pozīcijā.

3. Pavelciet un pastumiet gaisa vārsta vadības ierīci.



4. Nospiediet spiediena samazināšanas vārstu.



5. Papildu norādījumus skatiet sadaļā *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 90.

Izstrādājuma iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS: Iedarbinot kēdes zāgi, ir jāienem stabila stāvēšanas pozīcija.



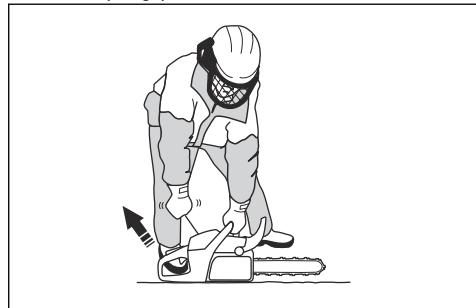
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas ar brīvgaitas režimā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju un nelietojiet kēdes zāgi.

1. Novietojiet kēdes zāgi uz zemes.
2. Uzliediet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Ievietojiet labo pēdu šim nolūkam paredzētajā turētājā uz aizmugurējā roktura.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.



BRĪDINĀJUMS: Netiniet startera auklu ap roku.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi.

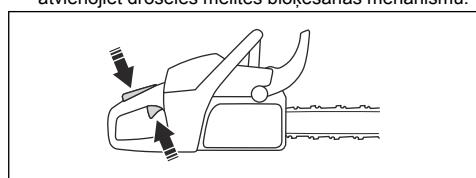


IEVĒROJET: Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi. Pretējā gadījumā produktu var sabojāt.

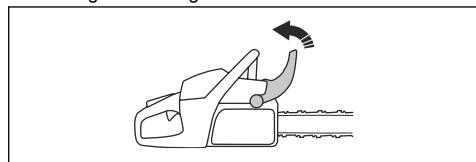
- a) Ja kēdes zāgi tiek iedarbināts ar aukstu motoru, velciet startera auklas rokturi, līdz motors iedarbojas.

Piezīme: Par motora iedarbināšanu liecina raksturīga "puff" skaņa.

- b) Aktivizējet gaisa vārstu.
6. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.
 7. Lai iestatītu kēdes zāgi darbībai brīvgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



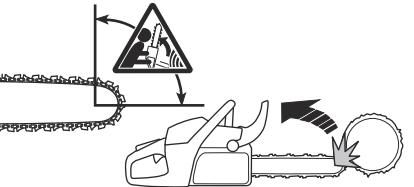
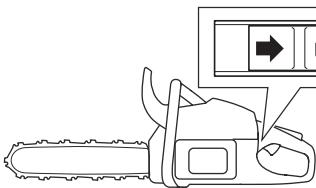
8. Lai deaktivizētu kēdes bremzi, bīdiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



9. Lietojiet izstrādājumu.

Izstrādājuma apturēšana

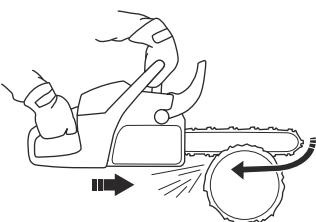
- Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi, lai apturētu dzinēju.



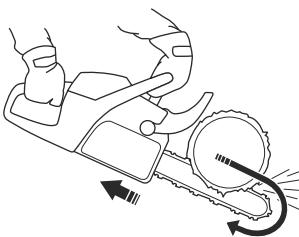
Zāgēšana, velkot un bīdot

Koku zāgēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāģētu pa zāgēšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāga kēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontroliet izstrādājumu un atsitienu zonas pozīciju.



- Lai zāģētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga kēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



Griešanas metodes izmantošana



BRĪDINĀJUMS: Zāgēšanas laikā atveriet līdz galam drošīvārstu, bet pēc katras zāgēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvgaitas apgrīzienu skaitam.



IEVĒROJIET: Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Uzlieciet balķi uz zāgēšanas statīva.



BRĪDINĀJUMS: Nezāgējet kaudzē sakrautus balķus. Tas palielina atsitienu risku un var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Nozāgētos gabalus pārvietojiet prom no zāgēšanas vietas.



BRĪDINĀJUMS: Nozāgēti fragmenti zāgēšanas zonā palielina atsitienu un līdzvara zaudēšanas risku.

Balsta zoba izmantošana

- Iestumiet balsta zobu koka stumbrā..



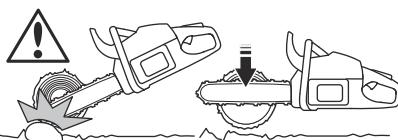
BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iesprūst stumbrā, kēdes zāgis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet kēdes zāgi stīngri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitienu riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.

2. Padodiet pilnu jaudu un grieziet izstrādājumu riņķi. Turiet balsta zobu pret stumbru. Šī procedūra ļauj vieglāk lietot nepieciešamo spēku, lai izzāģētu cauri stumbram.



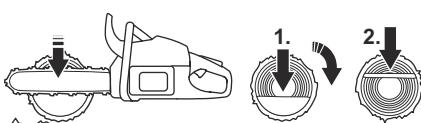
Uz zemes nolikta baļķa zāģēšana

1. Pārzāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju. Saglabājiet pilnībā atvērtu droseli, bet esiet gatavs pēkšņiem negadījumiem.



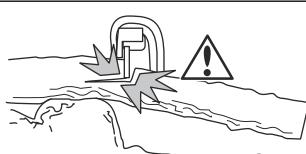
BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai zāģēšanas laikā baļķi neieskartos zemei brīdī, kad pabeidzat zāģējumu.

2. Izzāģējiet līdz apmēram $\frac{1}{3}$ no baļķa un pārtrauciet zāģēšanu. Pagrieziet baļķi un zāģējiet no pretējās puses.



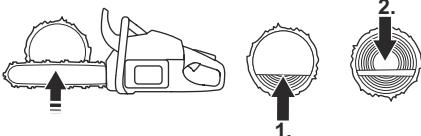
Baļķa zāģēšana, ja viens tā gals ir atbalstīts

- BRĪDINĀJUMS:** Gādājiet, lai zāģēšanas laikā baļķis nesalūstu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izzāģējiet baļķi pa stumšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.

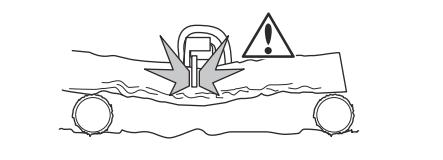
2. Zāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju, līdz abi zāģējumi savienojas.



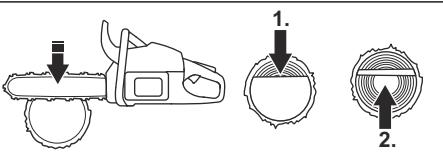
Baļķa zāģēšana, ja abi tā gali ir atbalstīti



BRĪDINĀJUMS: Gādājiet, lai griešanas laikā zāga kēde neiestrēgtu baļķi. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



1. Izzāģējiet baļķi pa zāģēšanas līniju līdz aptuveni $\frac{1}{3}$.
2. Zāģējiet atlikušo baļķa daļu pa stumšanas līniju, lai pabeigtu griezumu.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde iestrēgst baļķi, apturiet dzinēju. Izmantojiet svīru, lai atvērtu zāģējumu, un nonemiet izstrādājumu. Nemēģiniet izvilkit izstrādājumu ar rokām. Ja izstrādājums pēkšni atbrīvosies, var rasties traumas.

Atzarošanas metodes izmantošana

Piezīme: Lai apstrādātu biezus zarus, izmantojiet griešanas metodi. Sk. *Griešanas metodes izmantošana* lpp. 91.



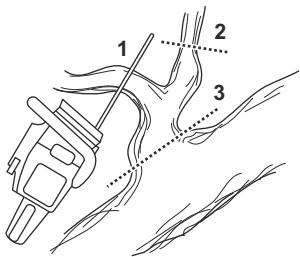
BRĪDINĀJUMS: Atzarošanas metode ir saistīta ar augstu negadījumu risku. Norādījumus par izvairīšanos no atsītēna skatiet *Informācija par atsītēnu* lpp. 88.



BRĪDINĀJUMS: Zāģējiet zarus pa vienam. Ievērojiet piesardzību, zāģējot mazus zarus, un nezāģējiet krūmus vai daudz mazu zaru vienlaikus. Mazi zari var

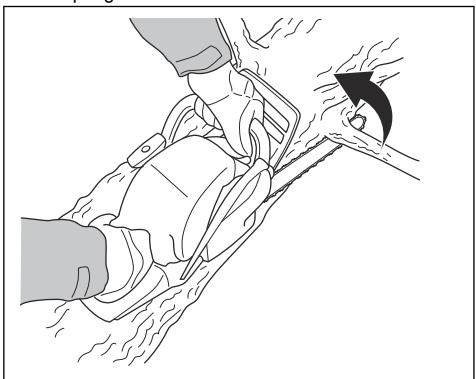
iekerties zāga kēdē un traucēt izstrādājuma drošu lietošanu.

Piezīme: Ja nepieciešams, zāgējet zarus pakāpeniski.



1. Noņemiet zarus balķa labajā pusē.

- Turiet vadotni balķa labajā pusē un atbalstiet izstrādājuma korpusu pret balķi.
- Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.

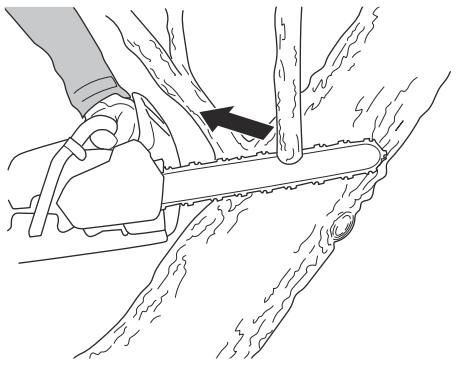


BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

2. Noņemiet zarus balķa augšpusē.

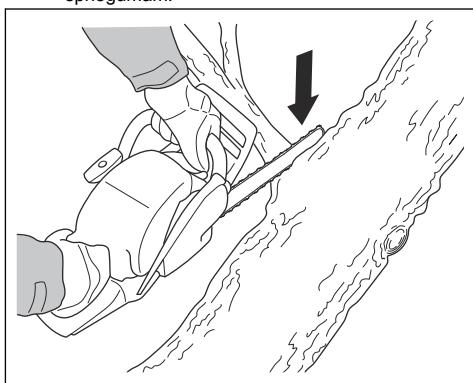
- Turiet izstrādājumu uz balķa un virziet vadotni pāri balķim.

b) Zāgējet pa stumšanas līniju.



3. Noņemiet zarus balķa kreisajā pusē.

- Izvēlieties griešanas metodi atbilstoši zara spriegumam.



BRĪDINĀJUMS: Ja nezināt, kā griezt zaru, pirms darba turpināšanas konsultējieties ar profesionālu kēdes zāga operatoru.

Norādījumus par nospriegotu zaru griešanu skatiet *Nospriegotu koku un zaru griešana lpp. 97.*

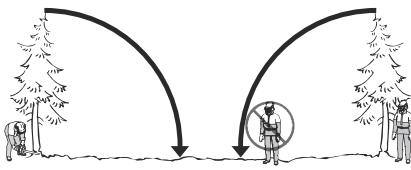
Koku gāšanas metodes izmantošana



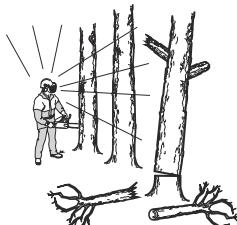
BRĪDINĀJUMS: Lai gāztu kokus, nepieciešama iepriekšēja pieredze. Ja iespējams, iegūstiet zāga kēdes lietošanas apmācību. Lai uzlabotu zināšanas, konsultējieties ar pieredzējušu operatoru.

Droša attāluma ievērošana

1. Nodrošiniet, lai citas personas atrastos drošā — vismaz 2 1/2 koka garumu — attālumā.



2. Pārliecinieties, vai pirms koka gāšanas vai tās laikā neviens neatrodas riska zonā.



Koka gāšanas virziena aprēķināšana

1. Pārbaudiet, kādā virzienā kokam ir jāgāžas. Mērķis ir nogāzt koku tā, lai tas gulētu pozīcijā, kurā jums ir ērti veikt atzarōšanu un sazāgēšanu. Svarīgi ir arī, lai jūs stabili stāvētu uz kājām un varētu droši pārvietoties.



BRĪDINĀJUMS: Ja koka krišana dabiskā virzienā ir bīstama vai neiespējama, nodrošiniet tā krišanu citā virzienā.

2. Izpētiet koka dabisko krišanas virzienu. Piemēram, koka slīpumu un izliekumus, vēja virzenu, zaru atrašanās vietas un sniega svaru.
3. Izpētiet, vai koka apkārtnē ir šķēršļi, piemēram, citi koki, elektroīnijas, ceļi un/vai ēkas.
4. Pārbaudiet, vai stumbrā nav bojājumu vai puves.



BRĪDINĀJUMS: Ja stumbrā ir puve, pastāv risks, ka koks nokrīt, pirms ir pabeigta zāgēšana.

5. Pārliecinieties, vai kokam nav bojātu vai nokaltušu zaru, kas zāgēšanas laikā var nolūzt un uzkrust jums virsū.

6. Nepieļaujiet, ka koks uzkrīt citam kokam. Novākt iesprūdušu koku ir bīstami — pastāv augsts negadījumu risks. Sk. *Iesprūduša koka atbrīvošana lpp. 96.*



BRĪDINĀJUMS: Veicot kritiskus koku gāšanas darbus, pēc zāgējuma pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus. Ir svarīgi, lai jūs varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.

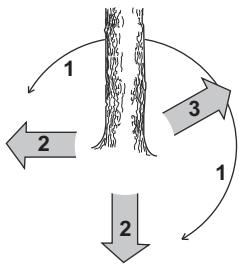
Stumbra attīrišana un atkāpšanās ceļa sagatavošana

Nozāgējet visus zarus plecu augstumā un zemāk.

1. Zāgējet pa zāgēšanas līniju no augšas uz leju. Gādājet, lai koks atrastos starp jums un izstrādājumu.



2. Noņemiet krūmājus, kas atrodas darba zonā ap koku. Noņemiet visu nozāgēto materiālu no darba zonas.
3. Pārbaudiet, vai tuvumā nav šķēršļu, piemēram, akmeņu, zaru un bedru. Koka krišanas brīdi jums jābūt brīvam atkāpšanās ceļam. Jūsu atkāpšanās ceļam ir jābūt apmēram 135 grādu leņķi no koka gāšanās virziena.
 1. Bīstamā zona
 2. Atkāpšanās ceļš
 3. Koka gāšanas virziens



Koka nogāšana

Husqvarna iesaka nogāzt koku, veicot virziena griezumus un pēc tam izmantojot drošu stūra metodi. Drošā stūra metode gādā par pareizu iezāgējuma līniju un pašām kontrolēt iezāgējuma virzienu.



BRĪDINĀJUMS: Negāziet kokus, kuru diametrs vairāk nekā divas reizes pārsniedz vadotnes garumu. Lai veiktu šīs darbības, nepieciešama īpaša apmācība.

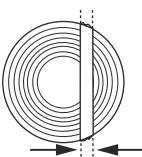
Iezāgējuma līnija

Koku gāšanas laikā ir būtiski izveidot pareizu iezāgējuma līniju. Ja iezāgējuma līnija būs pareiza, jūs kontrolēsiet iezāgējuma virzienu un gādāsiet par drošu gāšanas procedūru.

Iezāgējuma līnijas biezumam ir jābūt vienmērīgam un nemazākam par 10% no koka diametra.

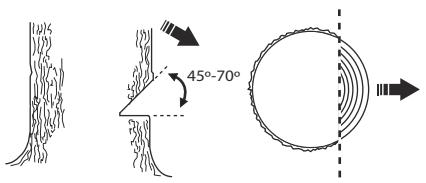


BRĪDINĀJUMS: Ja iezāgējuma līnija būs nepareiza vai pārāk plāna, jūs nevarēsiet kontrollēt iezāgējuma virzienu.

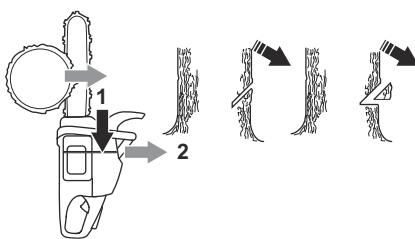


Virziena griezumu veikšana

- Veiciet virziena griezumus līdz $\frac{1}{4}$ no koka diametra. Starp augšējo un apakšējo virziena griezumu jābūt $45\text{--}70^\circ$ leņķim.



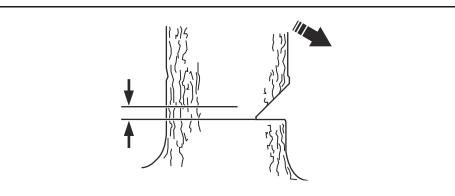
- Veiciet augšējo virziena griezumu. Savietojiet izstrādājuma iezāgējuma virziena atzīmi (1) ar koka iezāgējuma virzienu (2). Stāviet aiz izstrādājuma tā, lai koks atrastos kreisajā pusē. Zāgējet pa zāgēšanas līniju.
- Veiciet apakšējo virziena griezumu. Pārliecieties, vai apakšējais virziena griezums beidzas turpat, kur beidzas augšējais virziena griezums.



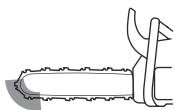
- Apakšējam virziena griezumam jābūt horizontālam un 90° leņķi pret iezāgējuma virzienu.

Drošās stūra metodes izmantošana

Iezāgējums jāveic nedaudz virs virziena griezuma.

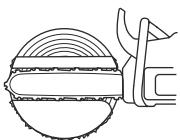


-
- BRĪDINĀJUMS:** Ievērojiet piesardzību, griežot ar vadotnes uzmavu. Sāciet griezt ar vadotnes uzmavas apakšējo daļu, veicot urbuma zāgējumu balķi.

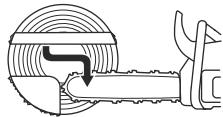


1. Ja lietojamais griešanas garums ir garaks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

- a) Veiciet taisnu urbuma zāģējumu balķi visā izzāģējuma līnijas platumā.

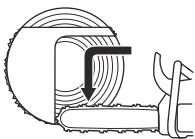


- b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju, līdz atlikusi apmēram $\frac{1}{3}$ no balķa.
 c) Velciet vadotni 5–10 cm/2–4 collu garumā virzienā uz aizmuguri.
 d) Grieziet atlikušajā balķā daļā, lai pabeigtu drošo stūri, kura platumis ir 5–10 cm/2–4 collas.

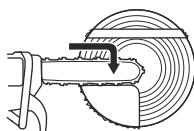


2. Ja lietojamais griešanas garums ir īsāks par koka diametru, veiciet tālāk norādītās darbības (a–d).

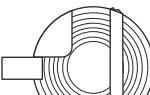
- a) Veiciet urbuma zāģējumu tieši balķi. Urbuma zāģējumam ir jābūt lielākam par $\frac{3}{5}$ no koka diametra.
 b) Zāģējiet pa zāģēšanas līniju cauri atlikušajai balķa daļai.



- c) Zāģējiet tieši balķi no koka otras puses, lai pabeigtu izzāģējuma līniju.
 d) Zāģējiet pa stumšanas līniju, līdz atlikusi $\frac{1}{3}$ no balķa — tādējādi pabeigsit drošo stūri.



3. Ievietojiet kīli zāģējumā tieši no aizmugurē.



4. Nogrieziet stūri, lai koks kristu.

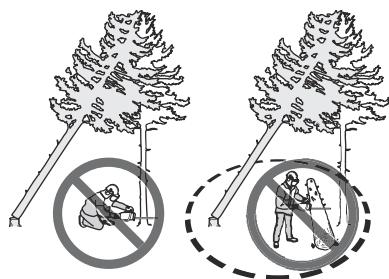
Piezīme: Ja koks nekrīt, sietiet pa kīli, līdz koks sāk krist.

5. Kad koks sāk krist, izmantojet atkāpšanās ceļu, lai atvirkzītos no koka. Pārvietojieties ne mazāk kā 5 m/15 pēdu attālumā no koka.

Iesprūduša koka atbrīvošana

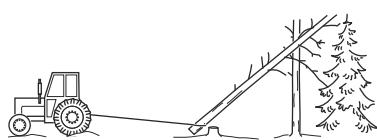


BRĪDINĀJUMS: Iesprūduša koka nonemšana ir ļoti bīstama un saistīta ar augstu negadījumu risku. Netuvojieties riska zonai un nemēģiniet nogāzties sprūdušu koku.

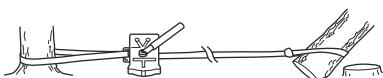


Drošākā metode ir izmantot kādu no šīm vinčām:

- uz traktora montēta vinča;

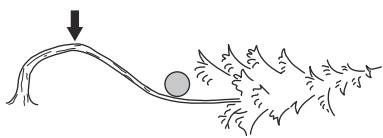


- pārnēsājama vinča.



Nospriegotu koku un zaru griešana

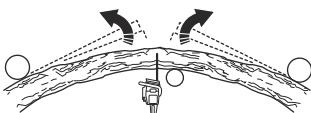
1. Novērtējet, kura koka vai zara puse ir nospriegota.
2. Novērtējet, kurā vietā ir vislielākais spriegums.



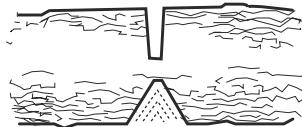
3. Izpētiet, kāds ir drošākais veids spriegojuma samazināšanai.

Piezīme: Dažas situācijās drošākais paņēmiens ir vinčas (nevis izstrādājuma) izmantošana.

4. Nostājieties tā, lai atbrīvotais koks vai zars neuzkrustu jums virsū.



5. Veiciet vienu vai vairākus pietiekami dziļus griezumus, lai samazinātu spriegojumu. Veiciet griezumus maksimālā nospriegojuma punkta tuvumā. Mērķis ir panākt, lai koks vai zars pārlūztu maksimālā nospriegojuma punktā.

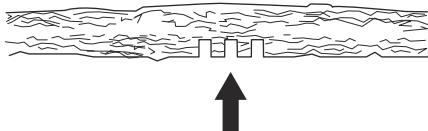


BRĪDINĀJUMS: Nekādā gadījumā negrieziet taisni cauri nospriegotam kokam vai zaram.



BRĪDINĀJUMS: Esiet ļoti piesardzīgs, zāgējot koku, kas ir nospriegots. Pastāv risks, ka koks pirms vai pēc nozāgēšanas var strauji pārvietoties. Ja atrodaties nepareizā pozīcijā vai zāgējat nepareizi, var gūt smagas traumas.

6. Ja ir jāpārķāgē koks/zars, veiciet 2 līdz 3 griezumus ar attālumu 1 colla un dzīļumu 2 collas.



7. Turpiniet zāgēt kokā, līdz koks/zars izliecas un spriegums tiek atbrīvots.



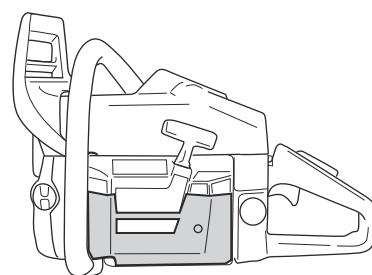
8. Pēc sprieguma atbrīvošanas zāgējiet koku/zaru no izliekumam pretējās pusēs.

Izstrādājuma lietošana aukstos laika apstākļos



IEVĒROJIET: Sniegs un auksts laiks var izraisīt darbības problēmas. Pastāv risks, ka dzinēja temperatūra būs pārāk zema vai aplēdos gaisa filtrs un karburators.

1. Ja ir sniegs, izmantojet ziemas pārsegū. Montējiet ziemas pārsegū uz startera korpusa. Ziemas pārsegs samazina aukstā gaisa plūsmu un neļauj ieklūt sniegam karburatora telpā.

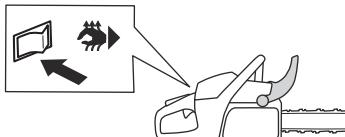


IEVĒROJIET: Noņemiet ziemas pārsegū, ja temperatūra ir augstāka par 0°C/32°F. Pastāv pārāk augstas dzinēja temperatūras un dzinēja sabojāšanas risks.

Apsildāmie rokturi (372 XPG X-TORQ)

Izstrādājumam ir apsildāms priekšējais un aizmugurējais rokturis. Elektriskajiem sildelementiem jaudu nodrošina generators.

Lai ieslēgtu rokturu apsildīšanu, nospiediet slēdzi. Apsilde ir ieslēgta, ja redzat sarkanu atzīmi uz slēdža.



Karburatora elektriska apsilde (372 XPG X-TORQ)

Karburatora elektriskā apsilde tiek regulēta ar termostatu. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša karburatora temperatūra un tiek novērsta ledus veidošanās karburatorā.

Apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Tehniskās apkopes grafiks

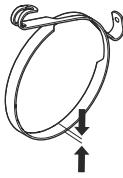
Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļjas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas tīrišana lpp. 109.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Skatiet šeit: <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 99.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Skatiet šeit: <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude lpp. 100.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārliecinieties, ka sajūga centrs, sajūga cilindrs un sajūga atspere nav nodilusi vai bojāta.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrācijas slāpētāji.	Ieeļojiet adatgultni. Skatiet šeit: <i>Adatgultņa eļlošana lpp. 107.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 104.</i>
Notīriet un pārbaudiet kēdes bremzi. Skatiet šeit: <i>Kēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 100.</i>	Novilējet vadsliedes malu atkarpes. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 108.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet kēdes uztvērēju. Skatiet šeit: <i>Kēdes uztvērēja pārbaude lpp. 100.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirkstēlu uztvērēja režģi. Skatiet šeit: <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 108.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šķūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet vadsliedi, pārbaudiet eļlošanas atveri un iztīriet vadsliedes rievu. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana lpp. 103.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.
Pārliecinieties, ka vadsliede un zāģa kēde tiek pietiekami ieeļota.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudišana lpp. 108.</i>	Iztukšojet degvielas tvertni.

Ikdienas apkopes veikšana	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet zāga kēdi. Skatiet šeit: <i>Zāga kēdes asināšana lpp. 104.</i>	Nofiriet starp cilindra lāpstīņām.	Iztukšojet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga kēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Skatiet šeit: <i>Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana lpp. 107.</i>		
Pārbaudiet kēdes piedziņas zobrazu. Skatiet šeit: <i>ledarbināšanas/aptu-rešanas slēdža pārbaude lpp. 101.</i>		
Izfiriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Skatiet šeit: <i>ledarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 101.</i>		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas cauruļvadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga kēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Gādājiet, lai labās rokas aizsargs netiktu bojāts.		
Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, nav bojāts un vai nestrūkst nevienas tā detaļas.		

Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

Bremžu stīpas pārbaude

- Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un nefīrumus no kēdes bremzes un sajūga cilindra. Nefīrumi un nodilums ieteikmē bremzes darbību.

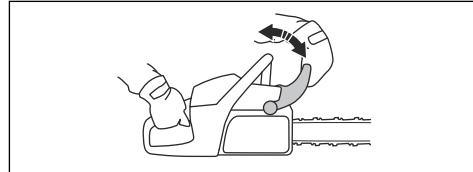


- Pārbaudiet bremžu stīpu. Bremžu stīpas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

Priekšējā roku aizsarga pārbaude un kēdes bremzes aktivizēšana

- Pārliecinieties, ka priekšējam roku aizsargam nav nekādu bojājumu, piem., plaisu.

- Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.

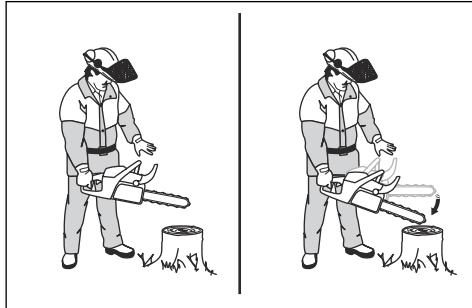


- Turiet izstrādājumu ar abām rokām virs celma vai citas stabīlas virsmas.



BRĪDINĀJUMS: Dzinējam jābūt izslēgtam.

4. Atlaidiet priekšējo rokturi un ļaujiet virzītājsliedes galam nokrist pret celmu.



5. Pārliecinieties, vai kēdes bremze aktivizējas, kad virzītājsliedes gals atsitas pret celmu.

Kēdes bremzes pārbaudes veikšana

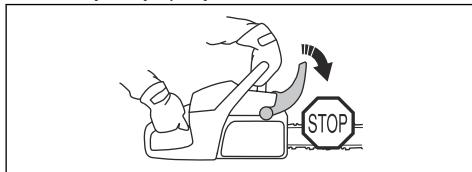
1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.*



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai zāga kēde nepieskaras zemei vai ciemam priekšmetiem.

2. Turiet kēdes zāgi stingri.

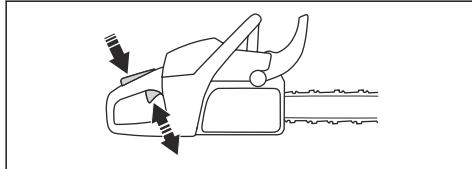
3. Lai aktivizētu kēdes bremzi, atveriet droseli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstas locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga kēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



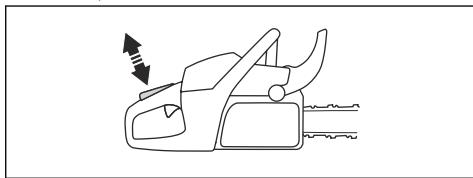
BRĪDINĀJUMS: Neatlaidiet priekšējo rokturi.

Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaude

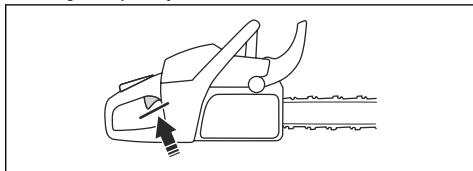
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvoklī, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



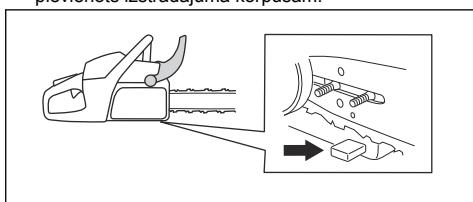
4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāga kēde apstājas un paliek nekustīga.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

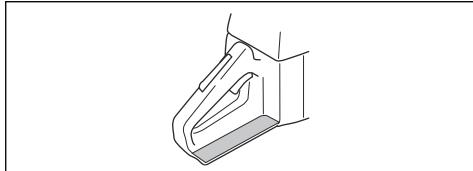
Kēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs nav bojāts.
2. Pārbaudiet, vai kēdes uztvērējs ir stabils un pievienots izstrādājuma korpusam.



Labās puses roku aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka labās puses roku aizsargam nav nēkādu bojājumu, piem., plaisu.



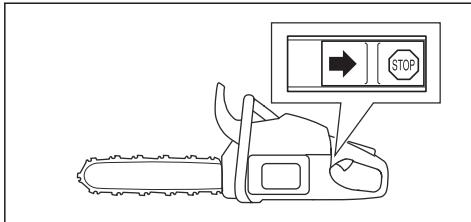
Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav iepļaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā kēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 78.*

Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.
2. Būdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpārtrauc darboties.



Slāpētāja pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu dalīju ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrišanai neizmantojiet saspiesu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.



BRĪDINĀJUMS: Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju slīktā stāvoklī. Nododiet izstrādājumu atpakaļ Husqvarna izplatītājam/ apkopes dienestam, ja slāpētājs ir bojāts.

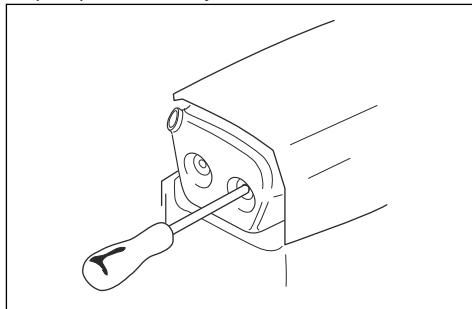


BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja dzirksteļu uztvērēja sieta nav vai tas ir bojāts (ja jūsu reģionā jālieto dzirksteļu uztvērēja siets).

1. Pārbaudiet, vai slāpētājs nav bojāts.

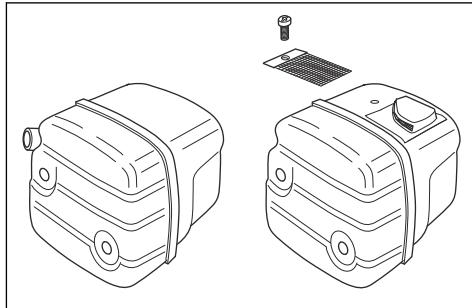
Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

2. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.



Piezīme: Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

3. Ja izstrādājumam ir īpašs dzirksteļu uztvērēja siets, tīriet dzirksteļu uztvērēja sietu reizi nedēļā.



4. Nomainiet bojāto dzirksteļu uztvērēja sietu.

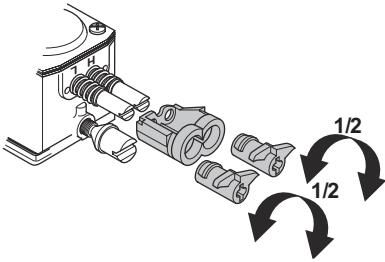


IEVĒROJET: Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, izstrādājums pārkarsis un radīsies cilindra un virzula bojāumi.

Karburatora regulēšana

Saskaņā ar vides aizsardzības un izmešu samazināšanas tiesību aktiem uz kēdes zāģi attiecas karburatora regulēšanas skrūvju regulēšanas ierobežojumi. Tas samazina kaitīgās izplūdes gāzes no

izstrādājuma. Regulēšanas skrūves pagriezt maksimāli par $\frac{1}{2}$ apgriezienu.



Standarta regulēšana un piestrāde

Standarta karburatora regulēšana tiek veikta ražošanas procesā. Informāciju par ieteicamo brīvgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 111.*



IEVĒROJIET: Pirmās 10 darba stundas nedarbiniņet izstrādājumu ar pārāk lielu apgriezienu skaitu.



IEVĒROJIET: Ja zāga kēde griežas brīvgaitas režīmā, pagrieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Zema apgriezienu skaita adatas (L) regulēšana

- Grieziet zema apgriezienu skaita adatu pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz tā apstājas.

Piezīme: Ja kēdes zāgim ir slikta paātrinājuma jauda vai ja brīvgaitas apgriezienu skaits nav pareizs, pagrieziet zema apgriezienu skaita adatu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam. Grieziet zema apgriezienu skaita adatu, līdz paātrinājuma jauda un brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizs.

Brīvgaitas apgriezienu skaita skrūves (T) regulēšana

- Iedarbiniet izstrādājumu.
- Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz zāga kēde sāk griezties.
- Grieziet brīvgaitas apgriezienu skaita regulēšanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz zāga kēde pārstāj griezties.

Piezīme: Brīvgaitas apgriezienu skaits ir pareizi noregulēts, ja motors darbojas pareizi jebkurā stāvoklī.

Brīvgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt arī krietni mazākam par to, pie kura zāga kēde sāk griezties.



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojiet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts.

Augsta apgriezienu skaita adatas (H) regulēšana

Dzīnējs rūpniecībā ir noregulēts darbībai jūras līmenī. Lielākā augstumā, citādos laika apstākļos vai temperatūrā, ir jāveic augsta apgriezienu skaita adatas regulēšana.

- Lai veiktu regulēšanu, pagrieziet augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJIET: Negrieziet augsta apgriezienu skaita adatu tālāk par regulēšanas galējo atzīmi. Pretējā gadījumā var tikt radīti virzuļa un cilindra bojājumi.

Pareiza karburatora regulējuma pārbaude

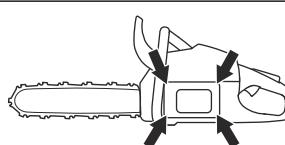
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgim ir pareiza paātrinājuma jauda.
- Pārbaudiet, vai kēdes zāgis darbojas 4 ciklu režīmā ar pilnībā atvērtu droseli.
- Pārbaudiet, vai zāga kēde negriežas, ja motors darbojas brīvgaitā.
- Ja kēdes zāgi nevar viegli iedarbināt vai tam ir zemāka paātrinājuma jauda, noregulējiet zema un augsta apgriezienu skaita adatu.



IEVĒROJIET: Neparēizi veikta regulēšana var radīt motora bojājumus.

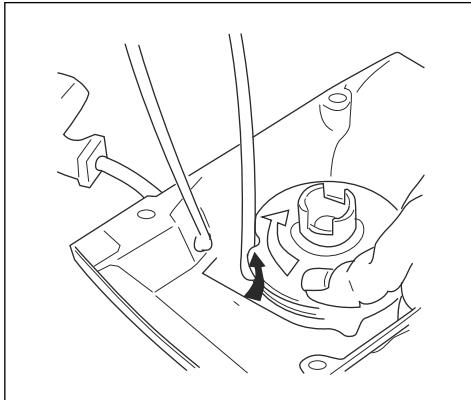
Bojātas vai nodilušas startera auklas nomaiņa

- Atlaidiet valīgāk startera korpusa skrūves.
- Noņemiet startera korpusu.



- Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collu garumā un ieviekojiet to spoles robā.

4. Izņemiet spolei lēni griezties atpakalgaitā, lai atbrīvotu saspiedējatsperi.

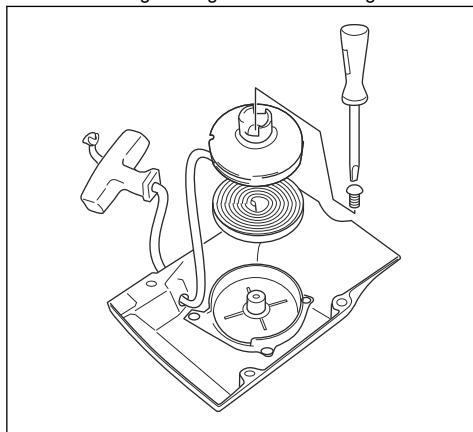


5. Izņemiet vidējo skrūvi un spoli.



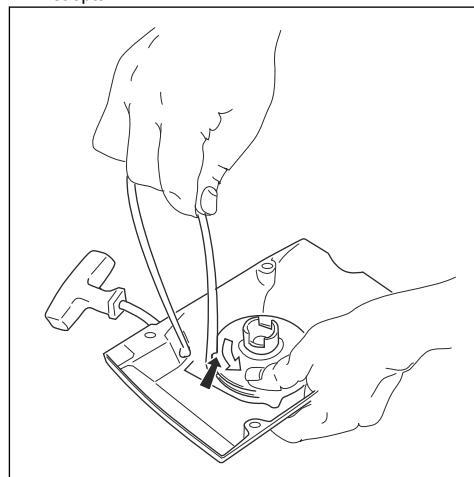
BRĪDINĀJUMS: Ievērojet piesardzību, nomainot atgriezes atspeli vai startera auklu. Kad saspiedējatspere ir ievietota startera korpusā, tā ir nospriegota. Ja neuzmanīsies, tā var strauji virzīties uz āru un izraisīt traumas. Izmantojiet aizsargbrilles un aizsargcimdus.

6. Izvelciet nolieoto startera auklu no roktura un spoles.
7. Piestipriniet uz spoles jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap spoli aptuveni 3 reizes.
8. Savienojiet spoli ar saspiedējatsperi. Saspiedējatsperes gals ir jāievieto spolē.
9. Montējiet spoli un centrālo skrūvi.
10. Izvelciet startera auklu caur atveri startera korpusā un caur startera auklas rokturi.
11. Iesieniet stingru mezglu startera auklas galā.



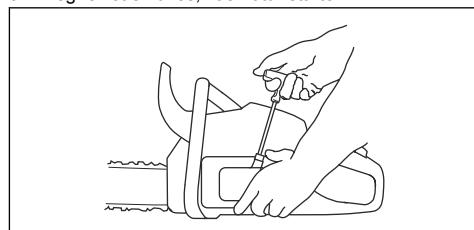
Saspiedējatsperes nospriešana

1. Ievietojet startera auklu spoles robā.
2. Pagrieziet startera spoli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāja kustības virzienā.
3. Velciet startera auklas rokturi un pilnībā izvelciet startera auklu.
4. Uzlieciet īkšķi uz spoles.
5. Pārvietojet īkšķi un atbrīvojet startera auklu.
6. Pārliecinieties, vai varat pagriezt spoli par pusapgriezienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnīgi izstiepta.



Startera korpusa uzstādīšana uz ķedes zāga

1. Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
2. Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.
3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



Gaisa filtra tīrīšana

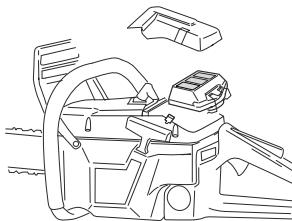
Regulāri iztīriet netīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas

samazināšanās, dzinēja detaļu nolietošanās un
palielināts degvielas patēriņš.

1. Nōjemiet cilindra pārsegū un gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai izpuriniet. Lai to pilnībā iztīrtu,
izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

Piezīme: Gaisa filtru, kas ilgstoši izmantots,
nevar pilnībā iztīrt. Mainiet gaisa filtru regulāri;
vienmēr nomainiet tad, ja tas ir bojāts.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, ka gaisa
filtrs cieši piegūl filtra turētājam.



Piezīme: Dažādos darba apstāklos, laikapstāklos vai
gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādu veidu
gaisa filtriem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties
ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

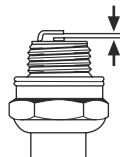
Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJIET: Izmantojiet ieteikto
aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati*
lpp. 111. Nepareiza aizdedzes svece var
radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt
vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi,
pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu
materiālu. Lai mazinātu risku, kas saistīts ar
nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes
sveces elektrodiem, veiciet tālāk aprakstītās
darbības.
 - a) pārliecinieties, vai tuksgalitas apgrīzienu skaits ir
pareizi noregulēts;
 - b) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
 - c) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.

3. Pārbaudiet, vai attālums starp aizdedzes sveces
elektrodiem ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati*
lpp. 111.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk,
ja nepieciešams.

Zāga kēdes asināšana

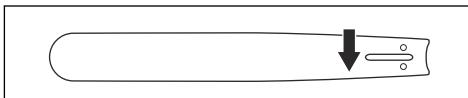
Informācija par virzītājsliedi un zāga kēdi



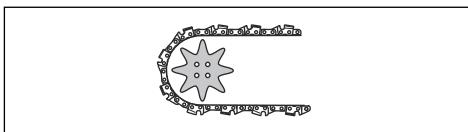
BRĪDINĀJUMS: Lietojot zāga kēdi vai
veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus.
Zāga kēde var radīt traumas arī tad, ja tā
nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāga
kēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāga
kēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu kēdes
zāga drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām
rezerves virzītājsliedes un kēdes kombinācijām skatiet
šeit: *Piederumi lpp. 113*.

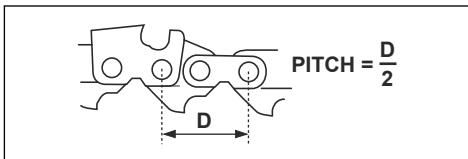
- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija
par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta
virzītājsliedes aizmugures galā.



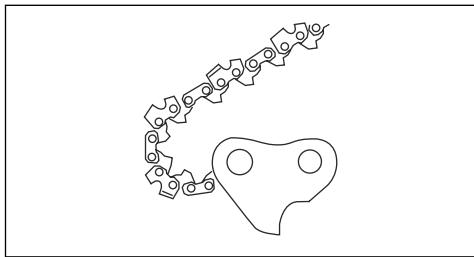
- Sliedes iemavas zobraza zobu skaits (T).



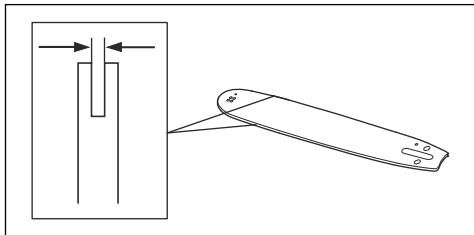
- Kēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāga
kēdes dzinējposmiem jābūt vienādai ar attālumu
starp zobiem uz sliedes iemavas zobraza un
piedziņas zobraza.



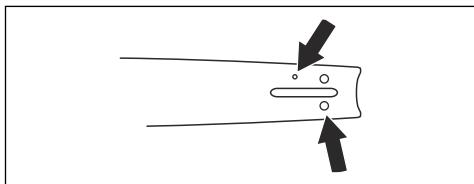
- Dzinējposmu skaits. Dzinējposmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



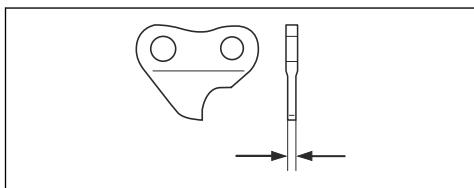
- Sliedes rievas platumis, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējposmu platumu.



- Zāga kēdes eljošanas atvere un kēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējposma platumis, mm/collas.



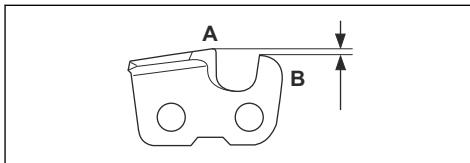
Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga kēdi. Ja zāga kēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga kēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

Zāgējot koku ar asu zāga kēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

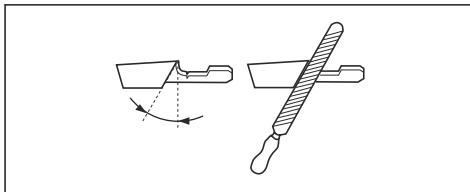
Zāga kēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dzīlummērs (B). Atšķirība starp

abu detalju augstumu ir griešanas dzīlums (dzīlummēra iestatījums).

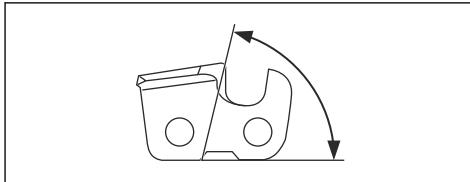


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

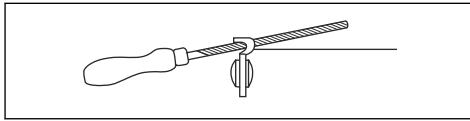
- Asināšanas leņķis.



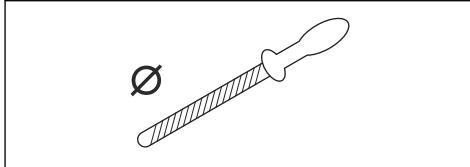
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apalās vīles diametrs.



Zāga kēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonus. Tādējādi tiks nodrošināta maksimāla griešanas veikspēja un minimāls atsītiena risks.

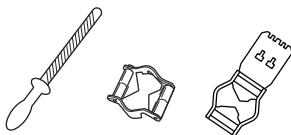


BRĪDINĀJUMS: Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsītiena spēks.

Piezīme: Informāciju par zāga kēdes asināšanu skatiet šeit: *Piederumi lpp. 113.*

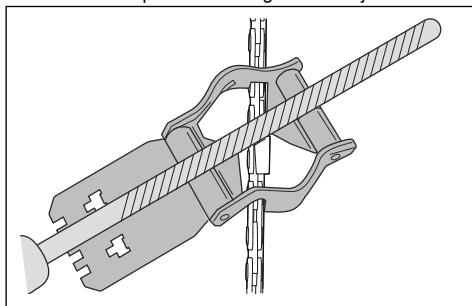
Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



Piezīme: Informāciju par konkrētajai zāga kēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 113.*

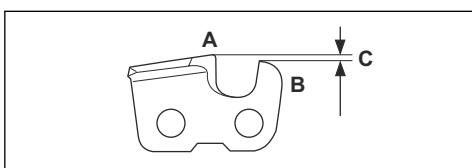
2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļauto norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpuses uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.



4. Novilējet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgriziet izstrādājumu otrādi un novilējet materiālu otrā pusē.
6. Pārliecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

Vispārīga informācija par griešanas dzīluma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dzīluma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veikspēju, ir jānovilē dzīlummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dzīluma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga kēdes griešanas dzīluma iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Piederumi lpp. 113.*

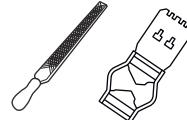


BRĪDINĀJUMS: Pārāk liels griešanas dzīlums palielina kēdes atsitiena risku!

Dzīlummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dzīlummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 106.* Mēs iesakām regulēt griešanas dzīluma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dzīluma iestatījumu un pareizu lenķi.

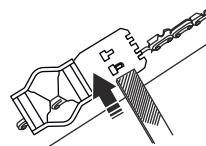


1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dzīluma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dzīlummēra iestatījumu un lenķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.

2. Novietojiet šablonu virs zāga kēdes.

Piezīme: Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dzīlummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



Zāga kēdes spriegojuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Ja zāga kēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītāsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

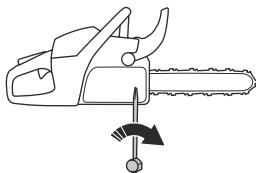
Zāga kēde lietošanas laikā izstiepjas. Regulāri noregulējiet zāga kēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/kēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

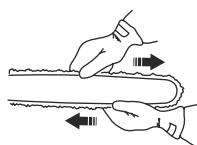


Piezīme: Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

- Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
- Paceliet virzītājsliedes priekšālu un pagrieziet kēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
- Pievelciet zāga kēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



- Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
- Pārbaudiet, vai kēdi var būti pavilk ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Piezīme: Informāciju par to, kur jāatrodas kēdes spriegošanas skrūvi uz kēdes zāga, skatiet šeit:
Izstrādājuma pārskats lpp. 78

Zāga kēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

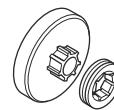
- Iedarbiniet kēdes zāgi un ļaujet tam darboties ar $\frac{3}{4}$ droseles atvērumu. Turiet sliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.
- Ja zāga kēde ir pareizi ieļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



- Ja zāga kēde nav pareizi ieļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 108*. Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Gredzenveida zobraza pārbaudes veikšana

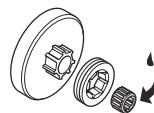
Sajūga cilindrs ir aprīkots ar maināmu gredzenveida zobrazi.



- Pārbaudiet, vai gredzenveida zobrazs nav nodilis. Ja nepieciešams, nomainiet.
- Gredzenveida zobrazs jānomaina ikreiz, kad maināt zāga kēdi.

Adatgultņa eļļošana

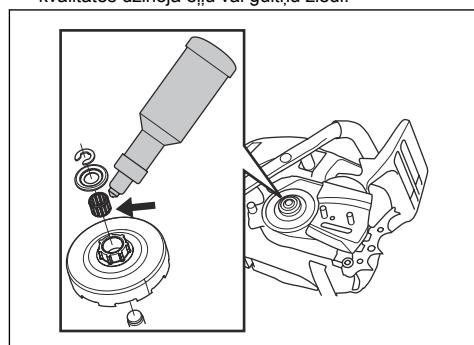
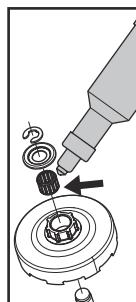
Piezīme: Reizi nedēļā ieelļojiet adatgultni.



- Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu kēdes bremzi.
- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

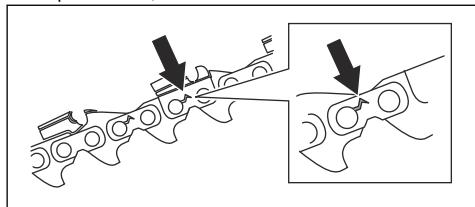
Piezīme: Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

- Noņemiet sajūga cilindru un ieelļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedni. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultu ziedi.

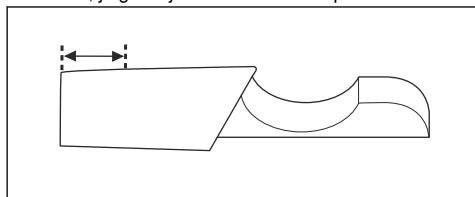


Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

- Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaīīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

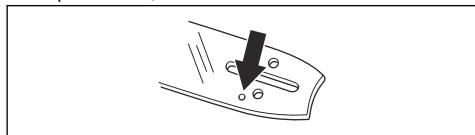


- Pārbaudiet, vai zāga kēdi var viegli saliekt. Ja zāga kēde nav elastīga, nomainiet to.
- Salīdziniet zāga kēdi ar jaunu zāga kēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
- Nomainiet zāga kēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga kēdi aīt tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

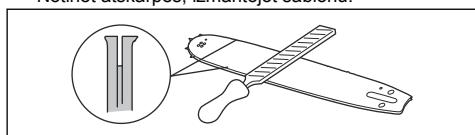


Virzītājsliedes pārbaude

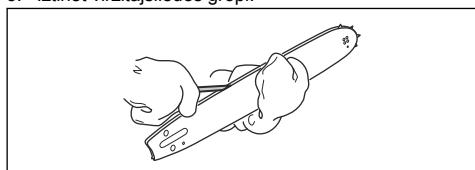
- Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



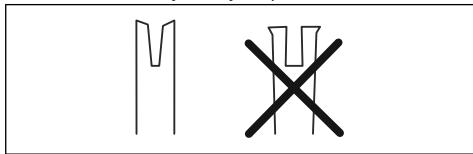
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



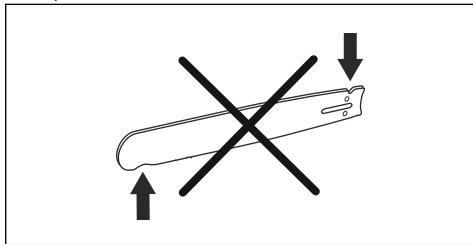
- Iztīriet virzītājsliedes gropi.



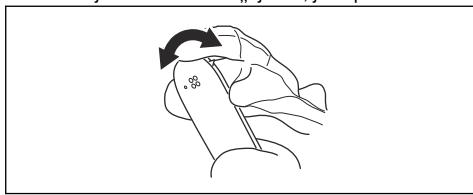
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



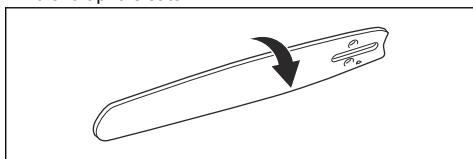
- Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



- Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrajs brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobraja eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Iztīriet un ieļlojet to, ja nepieciešams.



- Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvērsiet to.



Degvielas un kēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un kēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



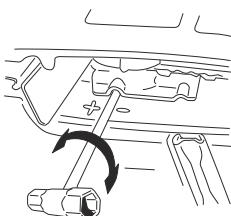
IEVĒROJIET: Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



BRĪDINĀJUMS: Pirms eļļas pumpja regulēšanas izslēdziet dzinēju.

- Pagrieziet eļļas pumpja regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
 - Lai samazinātu kēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
 - Lai palielinātu kēdes eļļas plūsmu, pagrieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam.

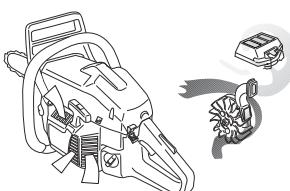


Eļļas sūkņa ieteicamie iestatījumi

- Virzītājsliedes garums 41–46 cm/16–18 collas: 2 pagriezieni no sākotnējās pozīcijas.
- Virzītājsliedes garums 51–61 cm/20–24 collas: 3 pagriezieni no sākotnējās pozīcijas.
- Virzītājsliedes garums 71 cm/28 collas: 4 pagriezieni no sākotnējās pozīcijas.

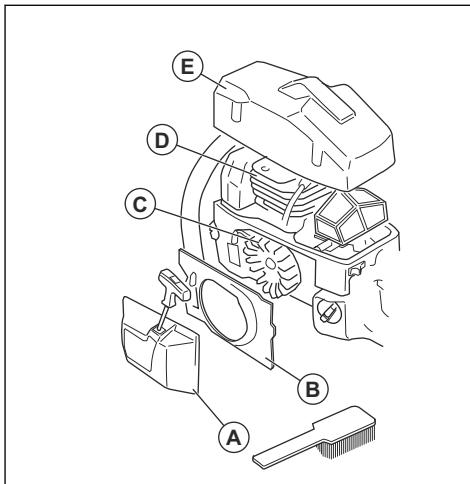
Gaisa tīrišanas sistēma

AirInjection™ ir centrifūgas gaisa tīrišanas sistēma, kas atbrīvo no putekļiem un nefīrumiem, pirms daļīnas tiek uztvertas gaisa filtrā. AirInjection™ palielina gaisa filtra un dzinēja darbmūžu.



Dzesēšanas sistēmas tīrišana

Dzesēšanas sistēma palīdz saglabāt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa ieplūdes atveri uz startera (A) un gaisa virzīšanas plātni (B), aizturus uz spararata (C), dzesēšanas radiatorus uz cilindra (D) un cilindra pārsegū (E).



- Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
- Pārliecieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



IEVĒROJIET: Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkāšanu, kas var sabojāt izstrādājumu.

Problēmu novēršana

Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Startera sprūdi	Startera aizturi ir iesprūduši.	Noregulējiet vai nomainiet startera aizturus. Notīriet vietu ap sprūdiem. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbīcu.
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta kēdes zāgi.	Ja jau mēģinājāt iedarbiniet kēdes zāgi, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Ja kēdes zāgi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir netīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktais vai līdzvērtīgs aizdedzes sveces tips. Informāciju par pareizu elektrodu atstarpi skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 111.</i>
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir valīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Motors ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar līdz galam atvērtu gaisa varstu pēc aizdedzes iestēšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet kēdes zāgi uz sāniem, vēršot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet kēdes zāgi. Sk. <i>Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 89.</i>

Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karbūtors	Nav pareizs brīvgaitas apgriezienu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Pārbaudāmā kēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesis	Veicamās darbības
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

Pārvadāšana un uzglabāšana

Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.
- Vienmēr izmantojet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas un kēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un kēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Izmantojet transportēšanas aizsargvāku uz kēdes zāga, lai novērstu traumas vai kēdes zāga bojājumus. Zāga kēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējet kēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

Kēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

- Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.

- Demontējet zāga kēdi un iztīriet to un virzītājsliedes gropi.



IEVĒROJIET: Netīra zāga kēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

- Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
- Notīriet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 98.*
- Veiciet vispusīgu kēdes zāga tehnisko apkopi.

Utilizēšana

- Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķimikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

	Husqvarna 365 X-TORQ	Husqvarna 372 XP X-TORQ	Husqvarna 372 XPG X-TORQ
Dzinējs			
Cilindra darba tilpums, cm ³	70,7	70,7	70,7
Apgrīzienu skaits tukšgaitā, apgr./min	2700	2700	2700
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 7293, kW/hp, apgr./min	3,6/4,9 ar 10 200	4,1/5,5 ar 10 200	4,1/5,5 ar 10 200
Aizdedzes sistēma ⁹			

⁹ Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

	Husqvarna 365 X-TORQ	Husqvarna 372 XP X-TORQ	Husqvarna 372 XPG X-TORQ
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5	0,5	0,5
Degvielas un eļļošanas sistēma			
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,77/700	0,77/700	0,77/700
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm ³	0,42/420	0,42/420	0,42/420
Eļļas sūkņa tips	Automātisks	Automātisks	Automātisks
Svars			
Svars, kg	6,4	6,6	6,8
Trokšņa emisija ¹⁰			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	118	118	118
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	119	119	119
Skaņas līmeni ¹¹			
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	110	110	110
Ekvivalenti vibrācijas līmeni, a_{hveq} ¹²			
Priekšējais rokturis, m/s ²	5,7	5,7	5,7
Aizmugurējais rokturis, m/s ²	8,0	8,0	8,0
Zāga ķede/vadsliede			
Piedziņas zobraza tips/zobu skaits	Rim/7	Rim/7	Rim/7
Zāga ķedes ātrums ar 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	30,2	30,2	30,2

¹⁰ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā akustiskā jauda (LWA).

¹¹ Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika spridzī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeni dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmena tipiska statistiskā izkliede ir standartinovirze 1 dB (A).

¹² Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika spridzī svērti kopīgie vibrācijas līmeni dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Piederumi

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Kēdes zāgu modeļu Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ drošība novērtēta atbilstoši standartam EN ISO 11681-1:2011 (Mežapstrādes iekārtas — pārvietojamo kēdes zāgu drošības prasības un pārbaudes), un tie pilnībā atbilst drošības prasībām, kad tie aprīkoti ar sarakstā tālāk minētajām virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijām.

Ieteicamais griešanas aprīkojums

Katrs kēdes zāga modelis ir jānovērtē kopā ar griešanas aprīkojumu, lai to ieteiktu un izpildītu ANSI B175.1-2012 (Rokas kēdes zāgi ar iekšdedzes dzinēju — drošības un vides prasības) un Kanādas standartu CSA Z62.1-15 (Kēdes zāgi) un CSA Z62.3-11 (R2016) (Kēdes zāga atsitiens) prasības.

Kēdes zāga modeļi Husqvarna 365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ atbilst ANSI B175.1-2012,

Kanādas Standartu asociācijas (Canadian Standards Association — CSA) Z62.1-15 (Kēdes zāgi) un CSA Z62.3-11 (R2016) (Kēdes zāga atsitiens) drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādītajām zāga kēdes un virzītājsliedes kombinācijām.

Piezīme: Citi kēdes zāgu modeļi var neatbilst atsitienu prasībām, ja ir aprīkoti ar sarakstā norādītu virzītājsliedes un zāga kēdes kombināciju.

Ieteicams lietot tikai sarakstā minētās virzītājsliedes un zāga kēdes kombinācijas.

Atsitienu un vadsliedes gala rādiuss

Kēdes rata gala sliedes rādiuss tiek noteikts pēc zobu skaīta (piemēram, 10T). Cietām vadsliedēm gala rādiuss tiek noteikts pēc gala rādiusa izmēra. Dotajam vadsliedes garumam varat lietot vadsliedi ar mazāku gala rādiusu, nekā norādīts sarakstā.

Vadsliede				Zāga kēde	
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)
16/40	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna H42	60
18/45			34 mm		68
20/50			11T		72
24/60			11T		84
28/70			34 mm		92
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna C85	56
16/40			11T		60
18/45			34 mm		68
20/50			11T		72
24/60			11T		84
28/70			34 mm		92
15/38			11T		56
16/40	3/8	0,050/1,3	11T	Husqvarna C83	60
18/45			34 mm		68
20/50			11T		72
24/60			11T		84
28/70			34 mm		92

Vadsliede					Zāga kēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rā- diuss	Tips	Garums, dzēno- šie posmi (gab.)		
15/38	3/8	0,058/1,5	11T	Husqvarna S85	56		
16/40					60		
18/45			34 mm		68		
20/50					72		
24/60					84		
28/70					92		

Zāgēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais vadsliedes garums.

Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi

Izmantojot Husqvarna šablonu, tiek nodrošināts pareizs asināšanas leņķis. Lai atjaunotu zāga kēdes asumu,

H42	7/32 collas/ 5,5 mm	505 69 81-30	0,025 collas/ 0,65 mm	25°	55°
C85/C83		586 93 85-01		30°	60°
S85		586 93 85-03		30°	60°

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Motorzāgi mežkopībai
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	365 X-TORQ, 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"

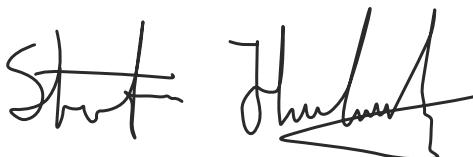
un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011, EN IEC
63000:2018..

Sertifikāta numuri: 0404/10/2225 - 365 X-TORQ,
0404/10/2224 - 372 XP X-TORQ, 372 XPG X-TORQ.

Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,
Sweden Husqvarna AB vārdā veica EK tipa pārbaudi
saskaņā ar direktīvas (2006/42/EK) par mašīnām
12. panta 3. punkta b apakšpunkta IX pielikumu.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie
dati lpp. 111.*

Huskvarna, 2022-03-08



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Originalios instrukcijos
Lietošanas pamācība

1143278-40



2023-05-15