



 Husqvarna®



525RJX

ET  
LV  
LT

Kasutusjuhend  
Lietošanas pamācība  
Operatoriaus vadovas

2-26  
27-52  
53-78

---

## Sisukord

---

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	23
Ohutus.....	5	Tehnilised andmed.....	23
Kokkupanek.....	11	Lisatarvikud.....	25
Töö.....	14	Vastavusdeklaratsioon.....	26
Hooldamine.....	19	Lisa .....	79
Veaotsing.....	22		

---

## Sissejuhatus

---

### Toote kirjeldus

See toode on sisepõlemismootoriga murutrimmer.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

lõikevahendiga. Ärge kasutage toodet muuks kui vaid muru, rohu ja muude pehmete taimede lõikamiseks.

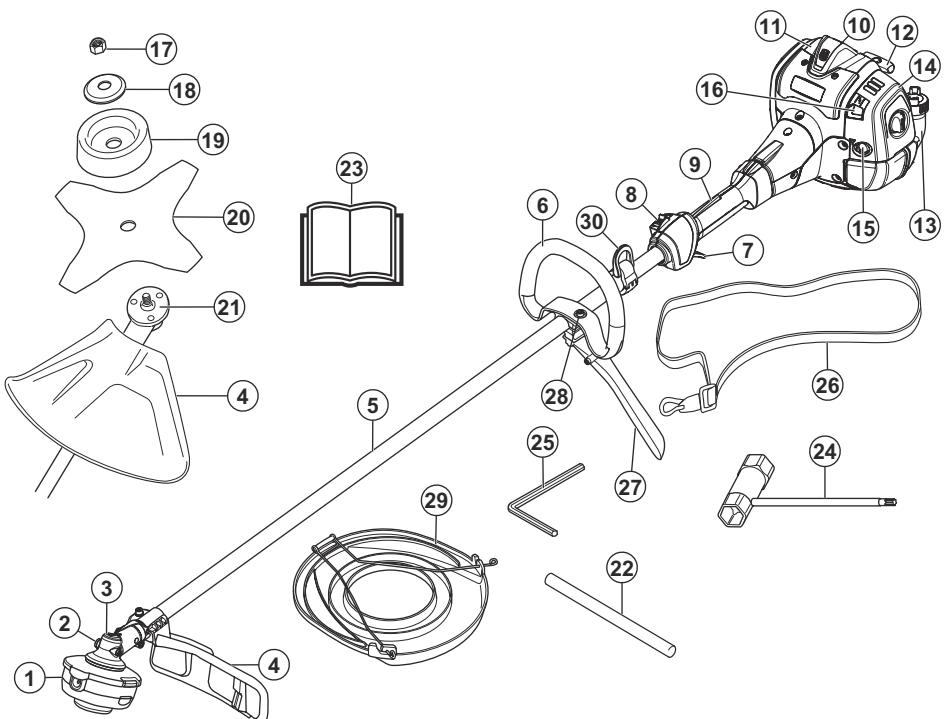
**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

---

### Kasutusotstarve

Toodet kasutatakse mittemetallist trimmerijõhvi, mittemetallist nööri või muu mittemetallist painduva

## Toote tutvustus



1. Trimmeripea
2. Määardeaine lisamine, nurkreduktor
3. Reduktor
4. Lõikeosa kaitse
5. Vars
6. Silmuskäepide
7. Gaasipäästik
8. Seiskamislülit
9. Gaasihoovastiku sulgur
10. Süüteküünla kork ja süüteküunal
11. Silindri kate
12. Käivitusnööri käepide
13. Kütusepaak
14. Öhufiltrri kaas
15. Kütusepump
16. Öhuklapp
17. Lukustusmutter
18. Tugiäärlik
19. Tugikuppel
20. Löiketera

21. Vedamisketas
22. Splint
23. Kasutusjuhend
24. Kombivõti
25. Kuuskantvõti
26. Kanderihmad
27. Käepide
28. Juhtraua reguleerimine
29. Transpordikaitse
30. Riputuskonks

### Sümbolid tootel



**HOIATUS!** Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Enne toote kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiirrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprille.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantteeritud heliõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 23* ja sildil.



Väljuva võlli suurim kiirus.



See seade vastab kehtivatele EL-i direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudutab objekti, mida see kohe läbi ei lõika. Seade võib lõigata küljest kehaosi.



Nooled tähistavad käepideme piirasendeid.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalaniöusid.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist lõikeosi.



Kütusepump.



Tühikäigu reguleerimiskruvi.

Suure kiiruse segukruvi.

Madala kiiruse segukruvi.

aaaaannxxxx

Mudeli etikett näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisasta, **nn** on tootmisnädal.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejää nud sümbolid/ tähised vastavad muude kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

# Ohutus

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Puhastussaag, võsalöikur või trimmer võivad olla vale või hooletu käsitsemise korral ohtlikud ja põhjustada kasutajale või teistele isikutele raskeid või eluohtlike vigastusi. Väga tähitis on, et loeksite selle kasutusjuhendi hoolikalt läbi.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kunagi kasutage seadet, mille ehitust on muudetud. Lubamatud muudatused ja varuasad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlike kehavigastusi.
- Summuti sisaldb kemikaale, mis võivadolla kantserogeneesele toimega. Vältige kokkupuudet nende aineteega, kui summuti katki läheb või saab kahjustada.
- Seade tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj härida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne kasutamist peate mõistma muru puhastamise ja muru pügamise erinevust.

- Kui olukord on teile tundmatu, katkestage töö ja küsige spetsialistilt nöö. Võtke ühendust edasimüüja või hooldustöökojaga. Ärge tehke tööd, milleks teil puudub väljaõpe või kogemused.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitelemisõpetuses nööitud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppé saanud spetsialist. Vt jaotisest *Hooldamine lk 19*.
- Enne käivitamist tuleb paigaldada kõik seadme katted, kaitsets ja käepidemed. Veenduge, et süütüküünla kate ja süütējuhe oleksid kahjustamata, et ärä hoida elektrilõigi ohtu.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitätja ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselök, puu ootamatu langemissuund jne.
- Ainukesed tarvikud selle mootoriga kasutamiseks on meie soovitatud lõikeosad. Vt jaotisest *Lisatarvikud lk 25*.
- Ärge laske lapsi seadme lähedale ega seadet kasutada. Kuna seadmel on vedruga käivitus- ja seisikamislülit ning seda saab väikesel kiirusel kerge vaevaga käivituskäepidemest käivitada, võib mõnikord ka laps suuta seadme kääma panna. Sellega võib kaasneda raskete vigastuste oht. Sellepäräst tuleb seadmet eemaldada süütepea, kui seade jääb valveta.
- Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib see põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse.
- Sidurikate ja varre komplekt peavad olema paigaldatud enne seadme käivitamist, vastasel juhul võib sidur lahti pääsedaa ja tekitada kehalisi vigastusi.
- Veenduge, et inimesed ja loomad ei oleks töö ajal lähemal kui 15 m. Kui samas kohas töötab mitu juhti, peab ohutusvahemaa olema vähemalt 15 m. Vastasel juhul on raskete vigastuste tekke oht. Seisake seade kohe, kui keegi läheneb. Ärge kunagi pöörake seadet ringi enne, kui olete selja taha vaadanud ja veendunud, et ohutsoonis pole kedagi.
- Veenduge, et inimesed, loomad või kõrvalised esemed ei mõjutaks teie kontrolli seadme üle ega puutuks kokku lõikeosaga või lõikeosast väljapaiskuvate lahtiste esemetega. Ärge kasutage kunagi seadet olukordades, kus te ei saa kutsuda abi önnetuse korral.
- Vaadake üle tööpiirkond. Kõrvaldage kõik lahtised esemed, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nöör

ja muu taoline, mis võib eemale paiskuda või lõikeosalasse kinni jäädä.

- Veenduge, et saate turvaliselt seista ja liikuda. Vaadake, et läheduses ei oleks tõkkeid, nagu juuri, kive, oksi, kraave jms, mis oleksid takistuseks juhul, kui tuleb kiiresti eemalduda. Olge eriti ettevaatlik kallakutel töötades.



või naha seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaselt sõrmedes, käelabades ja randmetes.

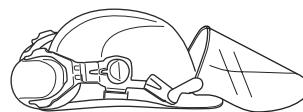
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui süütekünla kate on kahjustatud.
- Ärge kasutage kahjustatud summutiga seadet.
- Hoidke kõik kehaosad pöörlevast lõikeosast ja summutist eemal.
- Ärge kunagi kasutage vigastatud summutiga seadet
- Ärge kunagi käivitage ega kasutage toodet siseruumides, kergestisüttivate materjalide lähedal või piisava ventilatsioonita kohtades. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju.

### Isiklik kaitsevarustus

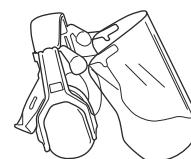


**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähenab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Öige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kaitsekiivrit, kohtades, kus on langevate esemetete oht.



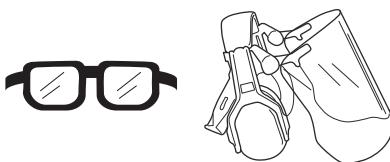
- Kandke alati sobiva summutusvõimega kuulmiskaitsemeid. Pikaajaline mürä võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.



- Kandke heakskiidetud kaitseprille. Näoaktsme kasutamisel tuleb lisaks kasutada heakskiidetud kaitseprille. Heakskiidetud kaitseprillide all möeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile

- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus. Ärge künitage liiga kaugele.
- Hoidke seadet alati kahe käega. Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusest.
- Lülitage mootor välja, kui viite seadet ühest paigast teise. Pikema transpordi puhul kasutage alati transportkaitset.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui teil pole sellest head ülevaadet.
- Lülitage mootor välja ja laske lõikeosal seisma jäädä, enne kui hakkate eemaldama tera võlli ümber keerdunud materjali. Kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, ei tohi lõigatud materjali ära võtta ei seadme kasutaja ega keegi teine, sest see võib pöhjustada raskeid õnnetusi. Pärast kasutamist jäääb nurkredutkor mõneks ajaks kuumaks. Puudutamisel on oht saada põletada.
- Hoiduge eemalepaikuvate esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille. Ärge kummarduge vaatama kaitsekatte taha. Kivid ja muud esemed või osakesed võivad lennata silma ja pöhjustada ohtlike kahjustusi või isegi pimedaks jäämist.
- Mõnikord jääävad oksad, rohi või puud kaitse ja lõikeosa vahele kinni. Enne toote liigutamist seisake mootor.
- Vähendage pöördeid tühikäigule peale iga tööoperatsiooni. Kui mootor töötab täiskäigul pikemat aega ilma koormuseteta, võib tekkida raskeid mootorivigastusi.
- Kui kasutate körvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoitatussignaalide suhtes. Eemaldage körvaklapid kohe, kui mootor on seisknud.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib pöhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist pöhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks tundetus, surin, torkiv tunne, valu, nõrkus, muutused nahavärvis

ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puastades.



- Kandke terastest varbakate ja libisemist takistavate taldadega kaitseasapaid.



- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avaratest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse, lahtiseid jalatsi ega käige paljajalu. Kinnitage juuksed ohultut õlgadest kõrgemale.
- Hoidke esmaabikomplekti käepärast.



## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

Selles alalõigus kirjeldatakse masina turvavarustust, selle otstarvet ning kuidas läbi viia kontolle ja hooldust, tagamaks masina nõuetekohane töö. Vaadake pealkirja all olevaid juhiseid, *Toote tutvustus lk 3* et teada saada, kus need osad teie tootel asuvad.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ning seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida önetuste oht. Kui vajate täiendavat infot, pöörduge lähimasse teenindusse.



**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage toodet, mille turvavarustus on kahjustatud. Ohutusvarustust tuleb käesolevas lõigus toodud eeskirjade kohaselt hooldada ja kontrollida. Kui seade ei vasta ohutusnõuetele, laske see parandada hooldustöökjas.

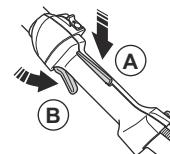


**ETTEVAATUST:** Seadme hooldus ja parandamine nõub eraldi väljaõpet. Eriti oluline on see seadme ohutusvarustuse puhul. Kui seade ei vasta allpool toodud nõuetele, viige see hoolduspunkti. Meie toodetele on tagatud professionaalne hooldus ja parandus. Kui seadme edasimüüja ei tegele hooldusega, paluge tal juhatada teid lähimasse hoolduspunkti.

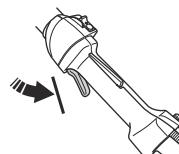
## Gaasihoovastiku nupu lukustamine

Gasisüsteemi lukustus on möeldud juhusliku gaasivajutuse vältimiseks.

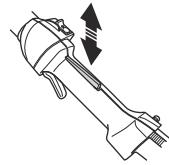
- Vajutage gaaspäästiku lukku (A) ja veenduge, et gaasihoob oleks vabastatud (B). Käepidemest lahti lastes lähevad nii gaasihoovastik kui suljur tagasi algasendisse. Seda liigutust juhibad kaks iseseisvat tagasitömbvederu. Gaashoovastik sulgeb automaatselt tühikäigule kohe, kui lased käepideme käest.



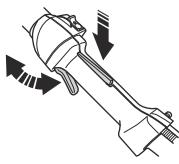
- Veenduge, et gaasikäepide oleks lukustatud tühjooksul peal, kui gaasilükk on vabastatud.



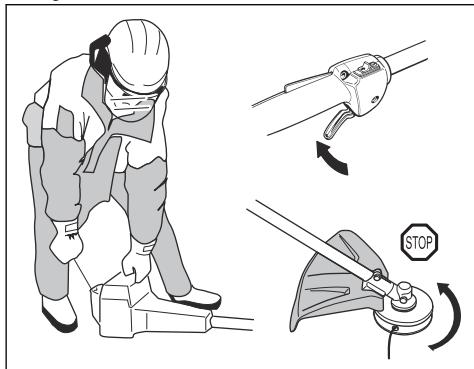
3. Vajutage gaasihoova lukk alla ning veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



4. Veenduge, et gaasikäepide ja gaasilukk liiguvad takistamatult ning tagastusvedru töötab correktselt.



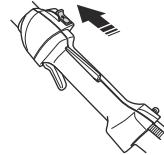
5. Käivitage toode (vt juhiseid jaotises *Seadme käivitamine lk 17*) ja rakendage täisgaas.  
6. Lase gaasihoovastik lahti ja kontrolli, et lõikeosa jäääks täiesti seisma. Kui lõikeosa pöörleb, kui gaasihoovastik on tühikäguasendis, pead kontrollima karbuatori tühikäigu reguleerimist. Vt. juhiseid alajaotuses Korras hoodi. Vaadake juhiseid jaotisest „Hooldus“ Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 20.



#### Seiskamislülitி kontrollimine

1. Käivitage mootor.

2. Liigutage seiskamislülitி seiskamisasendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



#### Lõikeosa kaitsme kontrollimine

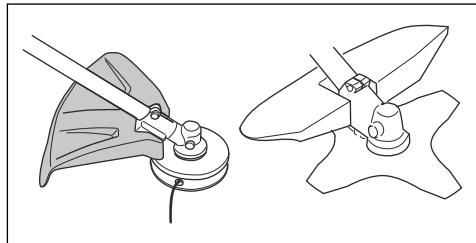


**HOIATUS:** Ärge kasutage lõikeosa ilma heaks kiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosakaitsmeta. Vt jaotisest *Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine lk 12*.



**HOIATUS:** Kasutage alati lõikeosa kaitsekate, mis on ette nähtud teie kasutatavale lõikeosalale. Vale või katkine kaitsekate võib seadme kasutajale põhjustada raskeid vigastusi. Vt juhiseid jaotisest *Lisatarvikud lk 25*.

Lõikeosa kaitse takistab lahtiste esemete paiskumist seadmekasutaja suunas.



1. Veenduge, et lõikeosa kaitse poleks kahjustatud ega pragunenud.  
2. Vahetage kaitsekate välja, kui see on saanud lõöke või on pragunenud.

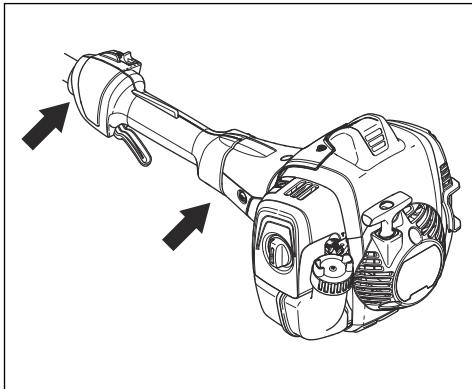
#### Vibratsioonismutussüsteemi kontrollimine



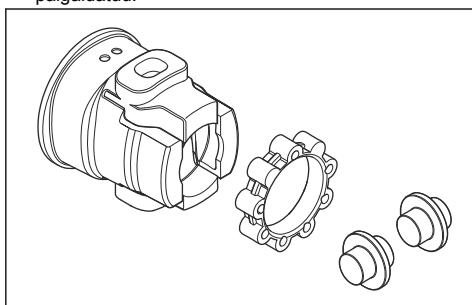
**HOIATUS:** Valesti keritud jõhvi või vale lõikeosa kasutamine tõstab vibratsioonitaset.

Vibratsioonismutussüsteem vähindab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme

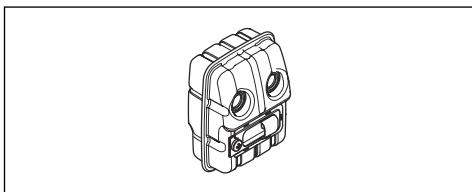
kasutamise lihtsamaks. Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni mootori ja völli vahel.



1. Seisake mootor.
2. Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Veenduge, et vibratsioonisummutajad oleksid õigesti paigaldatud.



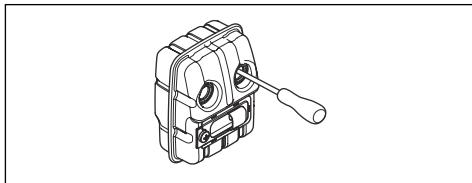
#### Summuti kontrollimine



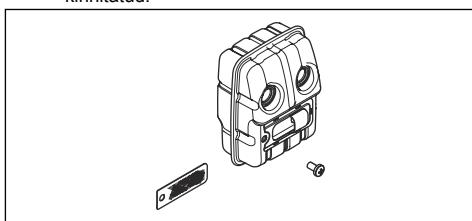
Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

- Otsige kahjustusi ja deformatsioone.

- Veenduge, et summuti oleks õigesti seadme külge kinnitatud.

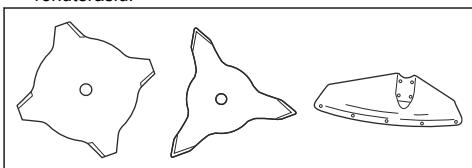


- Kui teie toote summutil on sädemepüür, vaadake see üle. Kui sädemepüür on kahjustatud, vahetage see välja.
  - a) Kui sädemepüür on blokeeritud, puhastage see. Ummistunud sädemepüüril töltu muutub mootor liiga kuumaks ning see võib mootorit kahjustada.
  - b) Veenduge, et sädemepüüril võrk oleks õigesti kinnitatud.

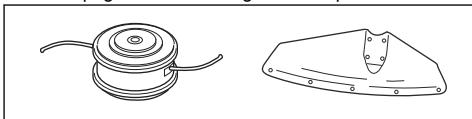


#### Lõikeosa

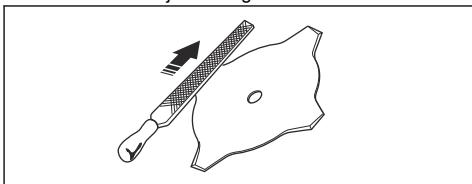
- Paksu muru niitmiseks kasutage lõiketerasid ja rohuterasid.



- Muru pügamiseks kasutage trimmeripead.



- Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab önnestuste ohtu. Jälgige, et lõiketera hambad oleksid teritatud. Järgige juhiseid *Rohuna ja rohutera teritamine lk 10* ja kasutage soovitatud teritusmalli.



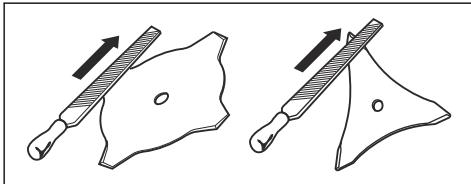
- Kontrollige lõikeosa kahjustuste ja mõrade suhtes. Kahjustatud lõikeosa vahetage välja.
- Kasutage lõikeosa ainult koos soovitudatud kaitsekattega. Juhiseid vt jaotisest *Lisatarvikud lk 25*.

## Rohunoa ja rohutera teritamine



**HOIATUS:** Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoa või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhendist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage köik servad võrdselft.
- Kasutage lihtlamevilli.

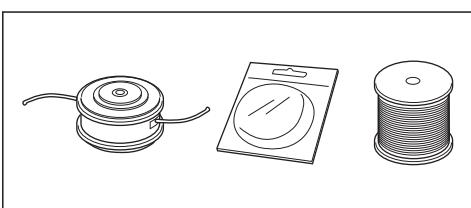


**HOIATUS:** Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uesti kasutada.

## Trimmeripea



**HOIATUS:** Kahjuliku vibratsiooni ärahoidmiseks veenduge alati, et trimmijõhv oleks keritud trumilile ühtlaselt ja tugevalt.



- Kasutage ainult soovitudat trimmipäid ja -jõhve.
- Kasutage ainult soovitudat lõikeosa.
- Väiksemad seadmed nõuavad väiksemaid trimmipäid ja vastupidi.
- Tähtis on jõhvi pikkus. Sama läbimõõduga pikem jõhv nõub võimsamat mootorit kui lühike jõhv.
- Kontrollige, et trimmerikaitse peal asetsev nuga ei oleks kahjustatud ega kadunud. Nuga lõikab trimmijõhvi, et selle pikkus oleks õige.
- Trimmijõhvi tööea pikendamiseks leotage seda enne kasutamist paar päeva vees.

## Rohuterad ja rohulõikurid

- Kasutage toodet heaksidetud rohuteraga. Ärge kasutage rohutera enne, kui köik vajalikud osad on õigesti paigaldatud. Veenduge et köik vajalikud osad oleksid õigesti paigaldatud. Vale paigaldamise korral võib tera öhku paiskuda ning seadmekasutajat ja kõrvalseisjaid tõsiselt vigastada.
- Kandke tera käsitsimesil ja hooldamisel kaitsekindaid.
- Rohutera toote kasutamisel kandke kiivrit.
- Rohuterad ja rohulõikurid on ette nähtud jämeda rohu lõikamiseks.
- Kuna rohutera pöörleb pärast mootori seisukumist ja gaasihoovastiku nupu vabastamist edasi, võib see vigastusi põhjustada. Enne hooldustööde tegemist veenduge, et rohutera oleks täielikult peatunud.
- Enne kui hakkate lõikeosa kallal töötama, lülitage mootor välja. Veenduge et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Ühendage süütejuhe süüteküünla küljest lahti.
- Kasutage ainult heaksidetud lõikeosa või õigesti teritatud tera.
- Jälgige, et lõiketera hambad oleksid teritatud.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.
- Toote transpordimisel ja hoiustamisel kinnitage rohuterale transportkaite.

## Tagasilöök

- Tagasilöök on toote järsk liikumine külg-, edasi- või tagasisuunas. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohutera puutub vastu eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöögi oh on suurem aladel, kus lõigatavast materjalist pole head ülevaade.
- Tagasilöögi korral tekib võib toote või seadmekasutaja asend muutuda. Tekib oht, et liikur tera puutub vastu kõrvalseisjaid ja keegi saab vigastada.
- Paindunud, mõranenud, katkised ja kahjustunud terad visake ära.
- Kasutage vahedaid terasid. Kui tera on nüri, on tagasilöögi oh suurem.

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi käivitage seadet, kui olete sellele kütust loksutanud. Pühkige see ära ja laske jäädgil aurustuda.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui kütust on sattunud teie nahale või riitele. Vahetage riited ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Ärge kunagi käivitage seadet, kui sellest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt, et kütust ei leiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.

- Kütuse lisamisel asetage seade alati tasasele pinnale ja veenduge, et lõikeosa ei puutuks millegagi kokku.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel. Vältige tule-, plahvatus- ja sissehingamisohte.
- Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitsesite kütust hästi õhutavas kohas. Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlike kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel.
- Segage ja valage vedelikke vabas õhus, kus pole säädemeid ega leeke.
- Ärge suitsetage kütuse läheduses ega pange sinna midagi kuuma.
- Enne kütuse lisamist seisake alati mootor ja laske sellel mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglasestatud väheneda.
- Pärast kütuse lisamist keerake kütusepaagi kork korralikult kinni.
- Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks. Mustus kütusepaagis tekitab mootori töös häireid.
- Enne käivitamist viige masin tankimiskohast ja kütuse ladustamiskohast eemale.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Lülitä alati mootor välja, enne kui hakkad lõikeosaga midagi tegema. See jätkab pöörlemist ka peale seda, kui olete gaasihoovastiku vabastanud. Veenduge, et lõikeosa on täielikult seiskunud ning ühendage süütejuhe enne tööde alustamist süüteküünla küljest lahti.



**HOIATUS:** Vale lõikeosa võib suurendada önnetuste ohtu.



**HOIATUS:** Jälgi, et jõhv oleks trumile keritud ühtlaselt tugevalt, vastasel korral tekivad seadmes tervisele kahjulikud vibratsioonid.

- Lõikeosasid tohib kasutada ainult meie soovitatud kaitsekatetega! Vt jaotist *Lisatarvikud lk 25*.

## Kokkupanek

### Sissejuhatus



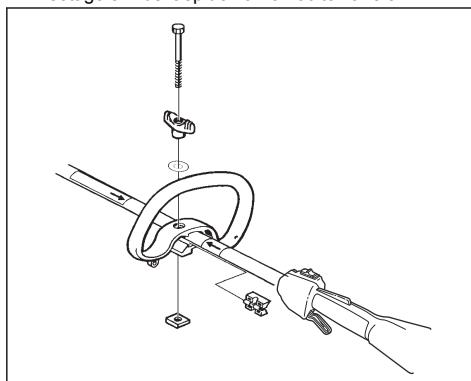
**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.



**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist eemaldaage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

### Silmuskäepideme paigaldamine

1. Asetage silmuskäepide völliile noolte vahelle.



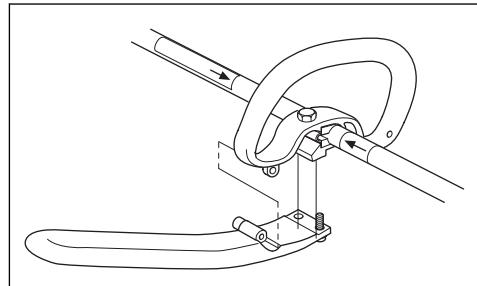
2. Asetage vahetükk silmuskäepideme pesasse.
3. Paigaldage mutter, nupp ja kruvi. Ärge keerake neid täiesti kinni.
4. Reguleerige toode öigesse tööasendisse.
5. Keerake nupp kinni.

### Käepideme kokkupanek



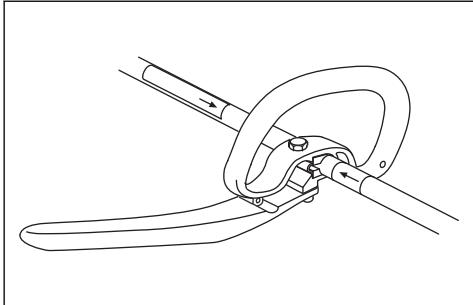
**HOIATUS:** Ärge kasutage käepidemega saeterasid.

1. Paigaldage käepide 3 kruvi abil silmuskäepideme külge. Ärge keerake kruvisid täielikult kinni.



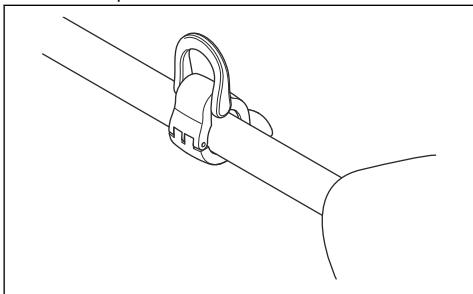
2. Reguleerige kõrvaklapid mugavasse asendisse.

3. Pingutage kruvisid.



### Riputussilmuse paigaldamine

1. Paigalda riputussilmus tagumise käepideme ja silmuskäepideme vahelisele völliile.

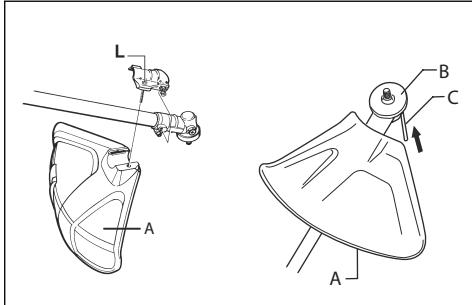


2. Reguleerige silmust ja ühekordseid kanderihmu, et toode oleks tasakaalus ning seda oleks hõibus kasutada.
3. Kinnitage ühekordsed kanderihmad riputuskonksu külge. Seadme kasutamisel kasutage ühekordseid kanderihmu.
4. Veenduge, et ühekordseid kanderihmu oleks lihtne ölalt eemaldada.

### Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

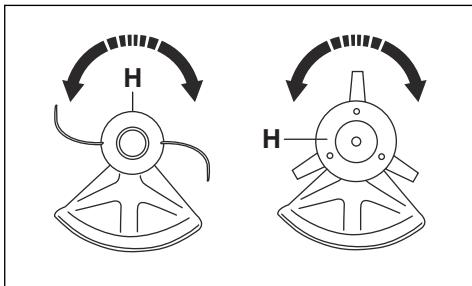
1. Paigalda trimmeripeaga kasutamiseks sobiv õige lõikeosa kaitse (A). Vt jaotist *Lisatarvikud lk 25*.
2. Asetage lõikeosa kaitsekate varrel olevale toeile.

3. Kinnitage poldiga (L).



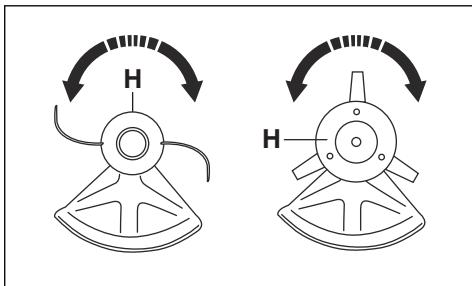
4. Paigalda väljuvale völliile veoketas (B).

5. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avatest saab kohakuti ülekande avaga.
6. Pange auku splint (C), et völl lukustuks.
7. Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlemise vastassuunas.



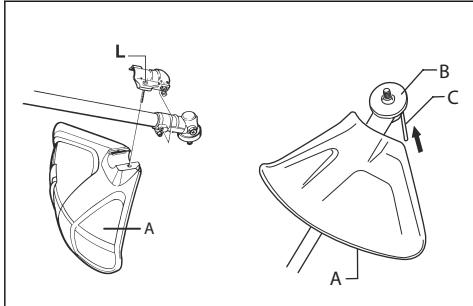
### Lõikeosa kaitse ja trimmeripea paigaldamine

1. Keerake trimmeripea / plastterade (H) pöörlemise suunas.



2. Pange auku splint (C), et völl lukustuks.
3. Paigalda väljuvale völliile veoketas (B).

4. Lödvendage lõikeosa kaitsekatte polt (L) varrel.



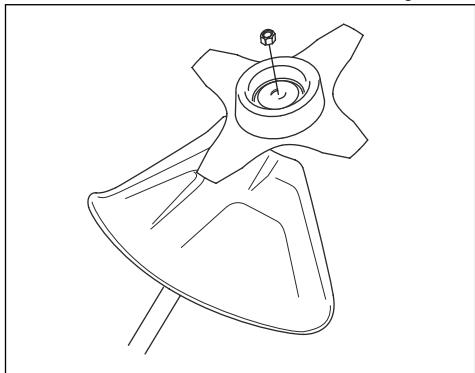
5. Eemaldage transpordikaitse (A).

## Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine



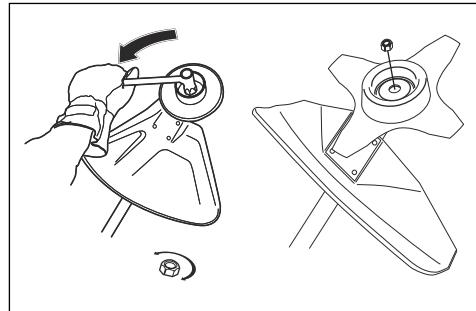
**HOIATUS:** Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge lõikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Lukustusmutrit kasutatakse teatud tüüpi lõikeosade lukustamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kinnikeeramisel keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemisele vastassuunas.
- Lahtikeeramiseks keeratakse mutrit lõikeosa pöörlemissuunas.

- Kasutage lukustusmutri vabastamiseks ja pingutamiseks pika varrega padrunvõtit. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohult padrunvõtmega töötada.

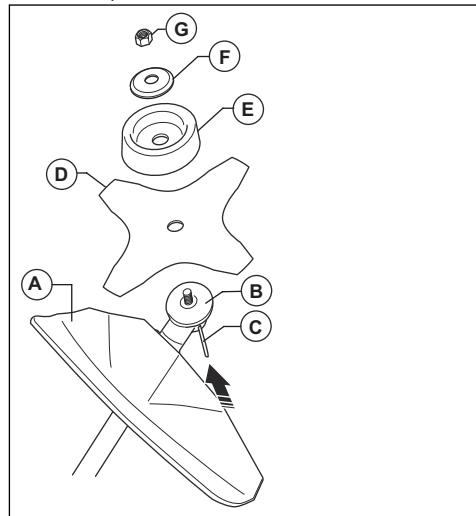


**HOIATUS:** Saetera mutri lahti tegemisel ja kinnitamisel võib end sahammasteaga vigastada. Kanna hoolt, et käsi oleks selle töö tegemisel terakaitsega kaitstud.

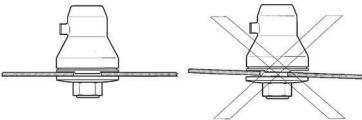
- Märkus:** Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja. Pärast mutri ligikaudu kümnekordset kinnikeeramist tuleb see välja vahetada.

## Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

- Paigutage terakaitse/kombikaitsse (A) völli otsa ja keerake polt kinni.



- Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest (B) on kohakuti ülekandekorpuse avaga.
- Pange auku splint (C), et völli lukustuks.
- Asetage rohutera (D), tugikuppel (E) ja tugiäärik (F) väljuvale völliile.
- Veenduge, et veoketas ja tugiäärik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



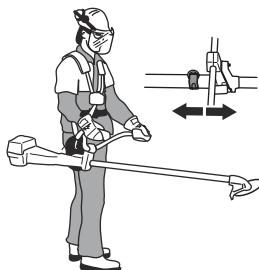
- Paigaldage mutter (G).
- Pingutage mutter padrunvõtmega tugiääriku külge. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.

Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna läheosal lõikekõrgusel.



## Seadme õige tasakaal

Metsa puhastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kividate tabamise risk juhtrauast lahtilaskmisel minimaalne.



## Töö

### Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.

võib mootorit kahjustada ja põhjustada tösisid mootoririkkideid.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiöli segu.



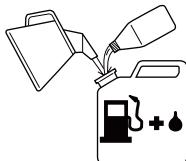
**ETTEVAATUST:** Kui teie seade on varustatud katalüüsmuunduriga, kasutage kvaliteetse pliivaba bensiini ja öli segu. Pliid sisalda bensiini rikub katalüsaatorseadet.

### Bensiin



**ETTEVAATUST:** Kasutage ainult kvaliteetset vähemalt 90 (RON) oktaanarvuga bensiini, segatult öliga. On oht, et madalamata oktaanarvuga kütuse kasutamine põhjustab detonatsiooni. See

- Võimaluse korral kasutage keskkonnasäästlikku nn alkülaatbensiini.



- Võib kasutada etanolili sisaldavat kütust E10 (maks etanolisisaldus 10%). E10-st suurema etanolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.
- Pidevalt kõrgetel pööratel töötades on soovitav kasutada kõrgema okaanarvuga bensiini.

## Husqvarna alkulaatkütus

Soovitame optimaalse jõudluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkulaatkütust. See kütus sisaldb tavilise kütusega võrreldes vähem kahjulikke aineid, mis omakorda vähendab ohtlikku heitgaasi. Kütuse põlemisel tekib vähe ohtlikke jäälje, mistõttu mootori osad püsivad puhtramana. Pikendab lõiketera tööiga. Husqvarna alkulaat pole köigidel turgudel saadaval.

## Kahetaktiöli



**ETTEVAATUST:** Ebapiisava kvaliteediga öli ja/või vale öli ja kütuse segu võivad toodet kahjustada ja vähendada katalüsaatorite tööiga.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootorigale mõeldud kahetaktiöli, mida tuntakse ka paadimootoriölinna.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage neljataktimoottori ölisid.

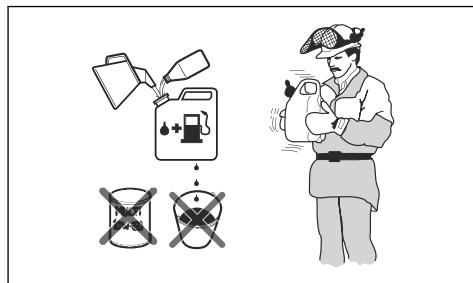
- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiöli.
- Kui Husqvarna kahetaktiöli pole saadaval, kasutage muud õhkjahutusega mootorigale mõeldud kvaliteetset kahetaktiöli. Òige öli valimiseks põörduge hooldusesindusse.

Bensiin, l	Kahetaktiöli (l)
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Bensiini ja kahetaktiöli segamine



**ETTEVAATUST:** Väiksemate koguste segamisel möjutavad ka väikesed kõrvalekalded oluliselt segu koostist. Et segu oleks òige, on tähtis mõõta segatava öli kogus väga täpselt.

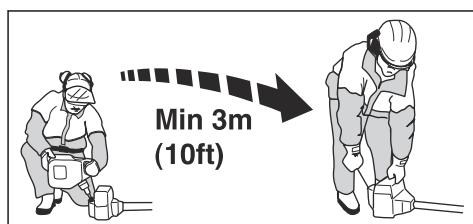


1. Valage nõusse pool segatavast bensiinist.
2. Lisage kogu ölikogus ja segage (loksutage) küttesegu segamini.
3. Lisage ülejäänud bensiin.
4. Segage (loksutage) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
5. Kui seadet pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb kütusepaak tühjendada ja puhastada.

**Märkus:** Ärge segage kütust korraga rohkem kui üheks kuiks vaja ja kasutage bensiini ja öli segamiseks alati bensiini jaoks ettenähtud puhast nõu.

## Kütusepaagi täitmine

1. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
2. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud. Kasutage ületäitumise kaitsega kütusenõu.
3. Täitke kütusepaak.
4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
5. Enne käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

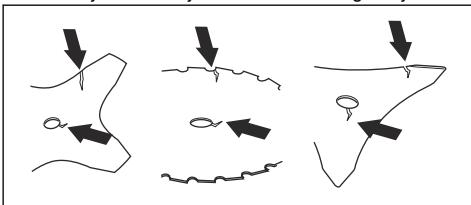




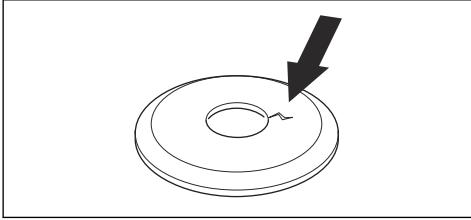
**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist. Puhastage kütusepaak ja keti ölipaak regulaarselt ning vahetage kütusefilter kord aastas või sagedamini.

## Ettevalmistused enne toote kasutamist

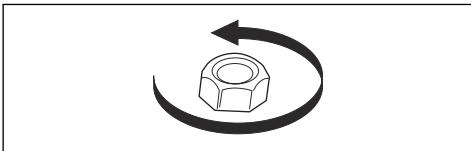
- Enne töö alustamist tutvu tööalaga ning tee kindlaks, milline on maaistik ja maapinna kalle. Kontrolli, kas töölal on takistusi, nt kive, oksi või kraave.
- Vaata seade täielikult üle.
- Tee selles juhendis toodud hooldustoimingud.
- Veenduge, et köik katted, kaitsmed, käepidemed ja lõikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veendu, et lõikekettal või rohuterjal poleks pragusid või kahjustusi. Kahjustatud tera vahetage välja.



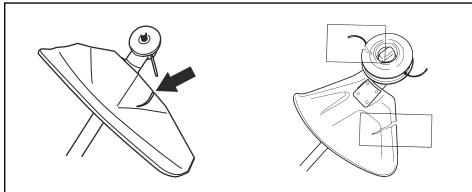
- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsei eemaldada. Kui selle saab käsitsei eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitsse on saanud lõögi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.



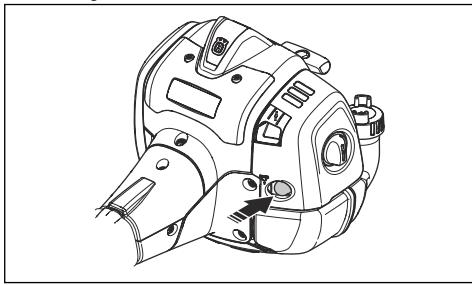
- Kontrollige, et trimmipeal ega lõikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või lõikeosakaitsse on saanud lõögi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



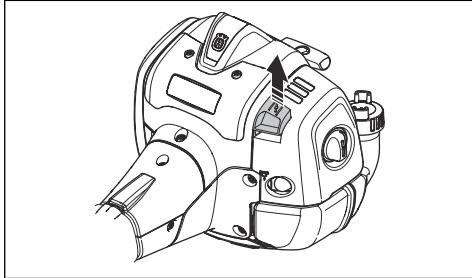
**HOIATUS:** Ärge kasutage ilma kaitsekatteta või katkise kaitsekattega seadet.

## Külmamoottori käivitamiseks ettevalmistamine.

- Vajutage korduvalt kütusepumba pööt, kuni kütus hakkab pööde valguma. Kütusepumba kuppel ei pea kütusega täituma.



- Viige öhuklapi hoop üles öhuklapi asendisse.



**HOIATUS:** Kui mootor käivitatakse öhuklapiga, hakkab lõikeosa kohe pöörlema.

## Seadme käivitamine



**HOIATUS:** Enne seadme käivitamist lugege läbi ohutust puudutav jaotis (vt jaotist *Ohutus lk 5*).

1. Kasutage kaitsekindaid.
2. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage jalgu!

3. Hoidke starteri nööri käepidet paremas käes.
4. Tõmba starteri nööri parema käega, kuni tunned takistust (starteri hambad ühenduvad).



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tõmmake nööri kiiresti ja tugevalt.



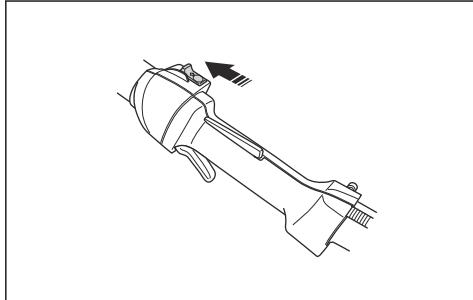
**ETTEVAATUST:** Ärge tömmake käivitusnööri täies pikkuses välja ja ärge laske käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadet kahjustada.

6. Tõmba käivitusnööri, kuni mootor käivitub või maksimaalselt viis korda.
7. Lähesta öhuklapp, kui mootor käivitub või kui oled käivitusnööri töömanud viis korda.
8. Vajadusel tõmba käivitusnööri korduvalt, kuni mootor käivitub.
9. Laske 10 sekundit töötada.
10. Liiguta gaasihooavastikku järk-järgult.
11. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

**Märkus:** Kui mootor seisub, tee toiming uesti.

## Toote seisamine

- Mootori seisamiseks viige seisamislülitit stoppasendisse.

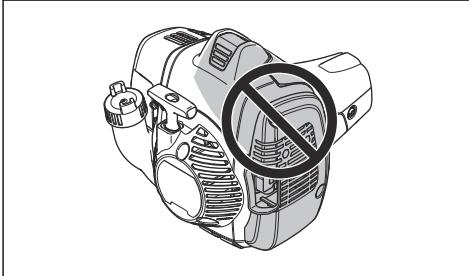


**ETTEVAATUST:** Seiskamislülit naaseb automaatselt algasendisse. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage enne toote kokkupanemise või hooldustööde alustamist süüteküünla.

## Pindade teave



**HOIATUS:** Ärge puudutage alasid, mis on joonisel tähistatud hallina. Kui toode on kuum, valitseb pöletusvigastuse oht. Kui süüteküünla kate on kahjustatud, valitseb elektrilöögi oht. Ärge kasutage toodet, kui süüteküünla kate on kahjustatud.

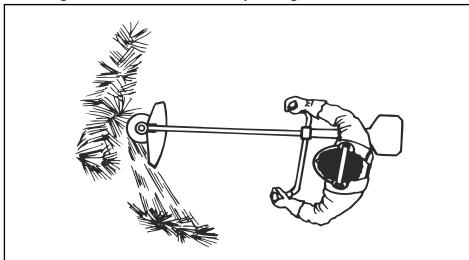


## Rohu niitmine rohuteraga



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage rohuterasi ega rohunuge puidi puhul. Kasutage rohuterasi ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisi liigutust paremal vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Löögake rohutera vasaku poolega.



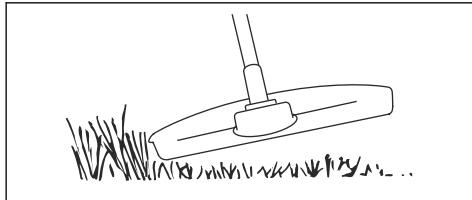
- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkugomisse lihtsamaks.
- Hoidke stabiilset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabiilne asend.

- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Löigatava materjaliga ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
  - Rakendage täisgaasi.
  - Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi löigatud materjali.
- Enne löigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemaldage seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

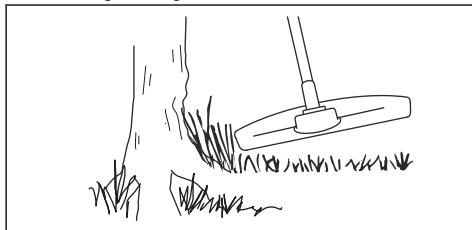
## Muru pügamine trimmipeaga

### Muru pügamine

- Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.

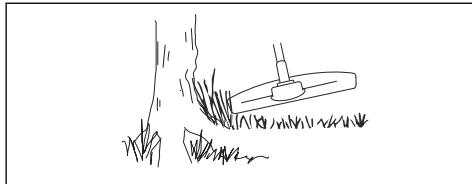


- Lühendage trimmerijõhvi pikkust 10–12 cm (4–4,75 tolli).
- Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.
- Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



### Rohupuhastamise tehnika kasutamine

- Kasutage seda protseduuri rohu täielikus eemaldamiseks.
- Hoidke trimmipead nurga all maapinna lächedal. Laskke trimmijõhvil maapinda puutuda selle objekti ümber, kust rohtu eemaldate.

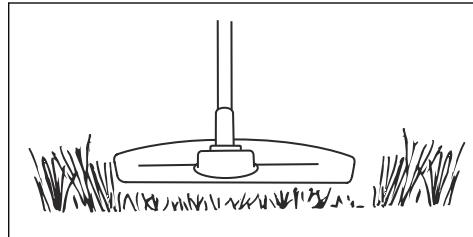


**ETTEVAATUST:** See protseduur suurendab jõhvi kulumist. Rohut kivide, betoon- ja metallaedade ümbert puhastades tuleb trimmerijõhvi pikkust suurennda sageadmini kui puude ja puudust piirdeäädade ümbert.

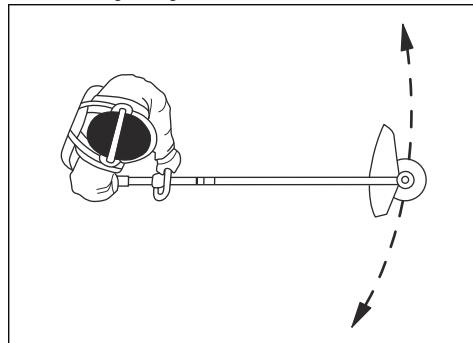
- Trimmerijõhvi ja trimmipea kulumise vähendamiseks vähendage mootori kiirust.

### Rohu lõikamine

- Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



- Ärge vajutage trimmipeade vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
- Liigutage muru löigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



### Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat öhuvoool saab kasutada löigatud muru alalt eemaldamiseks.

- Hoidke trimmipead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
- Rakendage täisgaasi.
- Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



**HOIATUS:** Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmipea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

## Hooldamine

### Hooldusgraafik



**HOIATUS:** Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid.

Käesolevas kasutusjuhendis mitte kirjeldatud hooldustöode tegemiseks pöörduge hooldusesindusse.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Veenduge, et gaasihooavastiku nupu lukusti ja gaasihooavastiku nupp töötaksid õigesti.	X		
Kontrollige, kas seis kamislülit töötab õigesti.	X		
Veenduge, et lõikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Puhastage õhufilter. Vajaduse korral vahetage välja õhufilter.	X		
Kontrollige lõikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes. Kui kaitset tabab löök või kaitse saab kahjustada, vahetage kaitse välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmeripea on kahjustatud, vahetage see välja.	X		
Veenduge, et mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonsummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes.		X	
Puhastage süüteküünla välispinnad. Võtke küünal maha ja kontrollige elektroodide vahekaugust. Reguleerige elektroodide vahe õigele kaugusele, vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 23</i> või vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.		X	
Puhastage karburaatori välispinnad ja ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on reduktormäärdega õigesti täidetud, vt jaotist <i>Nurkreduktor lk 22</i> . Kui mitte, siis kasutage Husqvarna reduktormääret.		X	
Tehe summuti sädemepüüdja võrk puhtaks või vahetage välja (ei kehti katalü-satoriga summutite puhul).			X
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoolik terve. Vajaduse korral vahetage osad välja.			X
Kontrollige kõiki kaableid ja ühendusi.			X
Kui sidur, sidurivedrud või siduriketas vajab väljavahetamist, pöörduge hooldusindusse.			X
Vahetage süüteküünal. Veenduge, et süüteküünal on raadiohäirete kaitse.			X

### Karburaatori funksioon

Karburaator varustab mootorit kütuse ja õhu seguga.  
Segu koguse määrab gaasihoo. Kütuse ja õhu

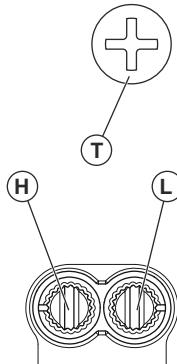
vahekorra segus määradavad reguleeritavad suure ja madala kiirusega düüsidi.

Düüsidi peavad olema õigesti reguleeritud, et mootor suudaks saavutada erinevatel pööretel maksimaalse võimsuse. Õigesti reguleeritud karburaator annab erinevatel pööretel mootorile maksimaalse võimsuse. Samuti annab see mootorigale sujuva tühikäigukiruse ja võimaldab mootori kiirust kiiresti tõsta.

Õhuniiskuse, temperatuuri ja õhurõhu muutumisel võib karburaatori õige reguleerimine muutuda.

Karburaatoril on 3 reguleerimisnuppu.

- L = madalate pöörete düüs
- H = kõrgeate pöörete düüs
- T = tühikäigukirius

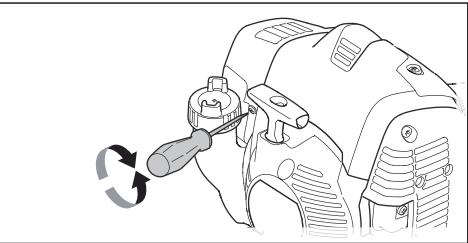


Keerake H-düüsi ja L-düüsi päripäeva, et segusse viidaks vähem kütust, ja vastupäeva, et segusse viidaks rohkem kütust. Vähem kütust segus annab suurema mootori kiiruse ja rohkem kütust segus annab madalamana kiiruse.

## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine

1. Veenduge, et õhufilter oleks puhas ja et õhufiltril kate oleks paigaldatud.

2. Reguleerige tühikäigukirust tühikäigu reguleerimiskruviga. Tühikäigu reguleerimiskruvi T on tähistatud T-tähega.



3. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi päripäeva, kuni lõikeosa hakkab pöörlema.
4. Keerake tühikäigu reguleerimiskruvi vastupäeva, kuni lõikeosa peatub.

Tühikäigu pöörete arv on õige siis, kui mootor töötab igas asendis ühtlaselt. Tühikäigu pöörete arv peab jäädma allapoole lõikeosa pöörlema hakkamise kiirusest.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa tühikäigu pöörlemmissageduse reguleerimisel ei seisku, pöörduge lähima hoolduse poole. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

**Märkus:** Teavet soovitatava tühikäigu pöörete arvu kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 23*.

## Süüteküünla hooldamine

1. Kasutage alati ettenähtud lõikeosa ja kaitsekateid. Vt jaotist *Lisatarvikud lk 25*.
2. Veenduge, et lõiketera lõikeosa kaitsekattel oleks terve, see lõikab jõhvi õigesesse pikkusesse.
3. Paigaldage jõhv vastavalt joonistele kasutusjuhendi viimastel lehekülgidel.

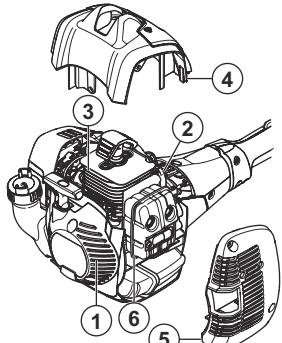
## Jahutussüsteem

Seadmeli on jahutussüsteem, mis hoiab töötemperatuuri võimalikult madalal.

Puhastage jahutussüsteemi osi harjaga kord nädalas ja karmimates tingimustes tihedamini. Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi puhul kuumeneb mootor üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Jahutussüsteem koosneb järgmistes osadest:

1. Õhu sissememisava käivitus.
2. Ventilaatoritiivad hoorattal.
3. Jahutusribid silindril.
4. Silindri kate
5. Summuti kate
6. Summuti plaat



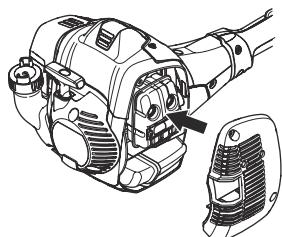
## Süüteküünla hooldamine

Summuti vähendab mürja ja suunab mootori heitgaasid kasutajast eemale.



**HOIATUS:** Katalüüsmuunduriga summutid muutuvad töötamise ajal väga kuumaks ja püsivad kuumana ka mõnda aega pärast seadme seisikamist. See kehitib ka tühikäigu puhul. Kokkupuude sellega võib pöhjustada pöletushaavu nahal. Mõelge tulekahjuohule.

1. Seisake seade ja laske sel maha jahtuda.
2. Eemaldage summuti kate.



3. Eemaldage sädemepüüdja võrgu kinnituskruvi.



4. Puhastage sädemepüüdja võrk või asendage see uuega, kui see on vigastatud.



**ETTEVAATUST:** Vigastatud sädemepüüdja võrk tuleb asendada uuega. Ärge kasutage toodet, kui summuti sädemevõrk puudub või on kahjustatud.



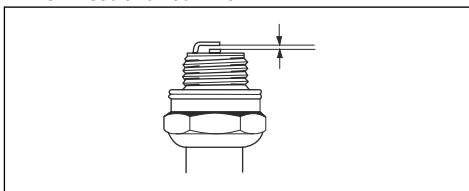
**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüüdja võrk on sagesti ummistunud, võib see olla signaaliks, et katalüsaator ei tööta täisvõimsusega. Summuti kontrollimiseks võtke ühendust hooldusesindusega. Ummistunud sädemepüüdja võrk pöhjastab ülekuumenemist, mille tagajärjeks on silindri ja kolvi kahjustused.

## Süüteküünla kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodeile võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
  - b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
  - c) Veenduge, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküünal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroode vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 23*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.

## Öhufilter

Eemaldage öhufiltrist selle puhtana hoidmiseks tolm ja mustus, et vältida järgmisi probleeme:

- Karburaatori rikked
- Probleeme toote käivitamisel
- Võimsuse vähenemist
- Mootori osade suuremat kulumist
- Liigset kütusekulua

## Õhufiltrri puastamine

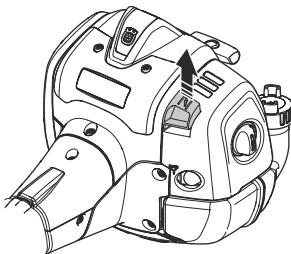


**ETTEVAATUST:** Kahjustatud, väga määrdunud või kütusest läbi imbusud õhufilter tuleb alati välja vahetada.

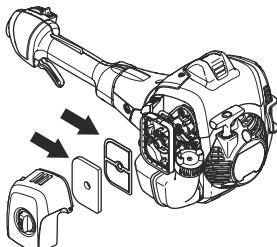
Puhastage õhufiltrit regulaarselt mustusest ja tolmust. See hoiab ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulutust.

Kui olete kasutanud õhufiltrit pikka aega, ei saa seda enam täielikult puhastada. Vahetage õhufilter regulaarselt uue vastu välja. vt jaostist *Hooeldusgraafik lk 19.*

1. Liiguta õhuklapi kang üles, et sulgeda õhuklapp.



2. Eemalda õhufiltrti kate ja õhufiltrid.



## Veaotsing

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Viige pealülitil ON asendisse.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus.
		Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküunal.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküunla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküunlal on raadiohääirete kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Vaadake õiget elektroodi vahet tehnilistest andmetest.
		Keerake süüteküunal kinni.

## Mootor kävitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistonud.	Puhastage öhufilter.

---

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

---

### Transportimine ja hoiustamine

- Ärge hoidke masinat ega kütust kohas, kus kütuseaurud võivad lekke korral kokku puutuda sädemete või lahtise tulega (näiteks masinate, elektrimootoriga, releede, lülitite, katelde jm seadmete läheduses).
- Hoidke ja transportige kütust selleks ettenähtud nöös.
- Laske kütusepaak täiesti tühjaks, enne kui jäätate masina pikaks ajaks seisma. Paluge lähimast bensiinijaamast abi vana kütuse ja õli jaoks sobiva paiga leidmisel. Tühjendage paak selleks ettenähtud mahututesse hästi ventileeritud kohas.
- Enne pikemajalist hoiustamist tuleb seade korralikult puhastada ja hooldada.
- Löikeosa transportkaitse tuleb paigaldada alati, kui seadet ei kasutata või see viiakse teise kohta.

- Kinnitage seade transportimise ajaks.
- Et ära hoida seadme tahtmatut käivitamist, tuleb süütepea kindlasti eemaldada, kui seadmele tehakse hooldust, kui seade jääb valveta või hoiustatakse.
- Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

### Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

---

## Tehnilised andmed

---

### Tehnilised andmed

Mootor	525RJX
--------	--------

	<b>525RJX</b>
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	25,4
Silindri läbimõõt, mm	34
Käigu pikkus, mm	28
Tühikäigukiirus, p/min	3000
Soovituslik suurim pöörete arv, p/min	9500/10500
Trimmeripea/rohutera	
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	6500/7500
Trimmeripea/rohutera	
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW kiirusel p/min	1,0 kiirusel 8500
Katalüüsmuunduriga summuti	Jah
Seadistatavate pööretega süutesüsteem	Jah
<b>Süutesüsteem</b>	
Süüteküunal	Husqvarna HQT-2
Elektroodi vahe, mm	0,5
<b>Kütuse- ja määrimissüsteem</b>	
Karburaatori tootja/tüüp	Walbro WTEA-8
Kütusepaagi maht, liitrit	0,51
<b>Kaal</b>	
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	4,5
<b>Müratasemed</b> <sup>1</sup>	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	104
Helivõimsuse tase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	106
<b>Helitasemed</b> <sup>2</sup>	
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 7917 järgi, dB(A)	
Originaaltrimmipeaga	94
Originaalrohuteraga	93
<b>Vibratsioonitase</b> <sup>3</sup>	

<sup>1</sup> Mürämissioon ümbrissevassesse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ Seadme antud mürataseme mõõdeti enim mürä tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>2</sup> Mürä röhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 dB(A).

<sup>3</sup> Ekvivalentse vibratsioonitasese kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

	<b>525RJX</b>
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, $m/s^2$	
Originaaltrimmeripeaga, vasak/parem	2,1/1,9
Originaalrohuteraga, vasak/parem	2,4/3,4

## **Lisatarvikud**

---

### **Tarvikud**

Lisatarvikuid soovitatakse kasutada koos määratletud elektriliste peadega ning Roots Masinate Testimise Instituudi katsete põhjal vastavad need kohalduvatele ISO- ja EN-tüüpil ohutusnõuetele standarditele.

<b>Heakskiidetud tarvikud</b>	<b>Lisavarustuse tüüp</b>	<b>Lõikeosakaitse, tootenr</b>
Teravölli keere M10		
Plastnoad	Tricut U 300 mm	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Rohutera/rohunuga	Grass 255-4 (Ø 255 4-hambaline)	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Trimmeripea	Superauto II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T25	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Sulam (kuni Ø 2,4 mm tross)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Brush cutter
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	525RJX
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2024. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete mürä kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2021, CISPR 12:2007+A1:2009, EN ISO 11806-1:2022, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

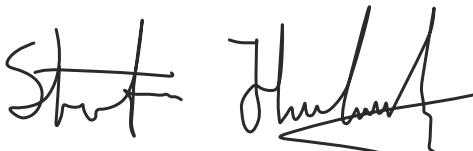
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on teinud Husqvarna AB tellimusel vabatahtliku tüübilihindamise.

Sertifikaadi number: SEC/13/2382

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, on ka kinnitanud vastavust nõukogu direktiivi 2000/14/EÜ lisale V.

Lisateavet mürataseme kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 23*.

Huskvarna, 2024-01-05



Stefan Holmberg, urimis- ja arendustegevuse juht,  
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



---

## Saturs

---

levads.....	27	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	49
Drošība.....	30	Tehniskie dati.....	49
Montāža.....	36	Piederumi.....	51
Lietošana.....	40	Atbilstības deklarācija.....	52
Apkope.....	44	Pielikums .....	79
Problēmu novēršana.....	48		

---

## levads

---

### Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir zāles trimeris ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

elastīgiem plaušanas elementiem. Nelietojiet šo izstrādājumu citiem uzdevumiem, kā vien nezālu, zāles vai tamīdzīgas mīkstās veģetācijas plaušanai.

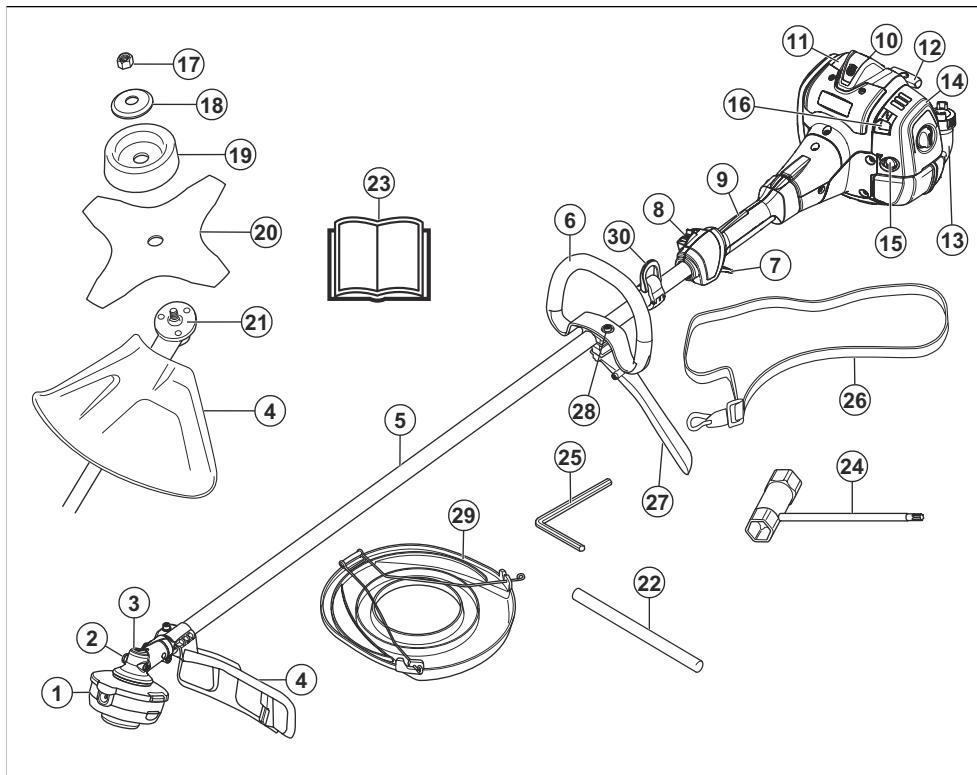
**Piezīme:** Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

---

### Paredzētā lietošana

Izstrādājumu izmanto ar nemetāliskām trimera auklām, nemetāliskām stieplēm vai līdzvērtīgiem nemetāliskiem

## Izstrādājuma pārskats



- Trimera galva
- Smērvielu uzpildes vāciņš, koniskais zobrajs
- Koniskais zobrajs
- Pļaušanas ierīces aizsargs
- Kāts
- Cilpas formas rokturis
- Droseles mēlīte
- Apturešanas slēdzis
- Droseles bloķēšana
- Aizdedzes sveces uzmava un aizdedzes svece
- Cilindra pārsegs
- Startera auklas rokturis
- Degvielas tvertne
- Gaisa filtra vāks
- Atgaisošanas sūkņa balons
- Gaisa vārstā vadība
- Pretuzgrieznis
- Balsta atloks
- Balsta uzlika
- Asmens

- Piedziņas disks
- Fiksācijas tapa
- Lietošanas rokasgrāmata
- Kombinētā atslēga
- Galatslēga
- Uzkabe
- J formas rokturis
- Roktura regulēšana
- Transportēšanas aizsargs
- Uzkabes cilpa

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS.** Šis izstrādājums var būt bīstams un radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargkiveri vietās, ja jums var uzkrust priekšmeti.  
Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo ES direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsienītais risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt. Izstrādājums var nogriezt ķermenā daļas.



Bultiņas norāda roktura stāvokļa ierobežojumu.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslidošām zolēm.



Izmantojiet tikai elastīgu griešanas auklu. Neizmantojiet metāla griešanas ierīces.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 49* un uz etiķetes.



Tukšgaitas regulēšanas skrūve.



Liela ātruma adata.



Neliela ātruma adata.

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru sertifikācijas prasībām.

## Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

# Drošība

## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Meža tīrišanas zāģis, krūmgriezis vai trimeris, to paviļši vai nepareizi lietojot, var klūt bīstams; tas lietotājam vai ciemam var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Tāpēc ir ļoti svarīgi pirms lietošanas izlasīt un izprast šīs rokasgrāmatas saturu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atlaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nekad nelietojiet izstrādājumu, kura sākotnējai specifikācijai ir pārveidota, un vienmēr izmantojiet tikai oriģinālos piederumus. Neatlautas izmaiņas un/vai neatlauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un ciemam.
- Trokšņa slāpētāja iekšpusē ir kīmikālijas, kas var būt kancerogēnas. Ja trokšņa slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tiešā kontakta ar šīm vielām.
- Šīs izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šīs lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu risku noklūt apstākļos, kad var tikt gūtas smagas vai letālas traumas, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

## Darba drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms lietošanas jums ir jāizprot atšķirības starp zāles plaušanu un zāles apgriešanu.
- Ja ir radusies situācija, kurā nezināt, kā rīkoties, lūdziet padomu speciālistam. Sazinieties ar izplatītāju vai apkopes darbnīcu. Izvairieties no lietošanas panēmieniem, kurus nepārvaldāt.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta norādījumus. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 44.*
- Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet, vai ir uzstādīti visi pārsegī, aizsargi un rokturi. Lai izvairītos no elektriskās strāvas triecienu, pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzmaņa un aizdedzes vads nav bojāts.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriegstspēju.
- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstāklos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstāklos, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens utt., ir nogurdinošs un bieži rada papildu traumu riskus,
- Ar izstrādājumu, kurā ir šāds dzinējs, drīkst lietot tikai mūsu ieteiktās griešanas ierīces jeb piederumus. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 51.*
- Nekad nelaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu vai uzturēties tā tuvumā. Tā kā šīs izstrādājums ir aprīkots ar iedarbināšanas/aptrēšanas slēdzi ar atspēres mehānismu, kas atrodas uz startera roktura un to var iedarbināt ar neliela ātruma un spēka kustību, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var pielikt pietiekamu spēku, lai iedarbinātu izstrādājumu. Tas var radīt smagu traumu. Tāpēc gadījumos, kad izstrādājums netiek pieskatīts, noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- Darbinot dzinēju slēgtā vai slīkti vēdināmā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas ir jāuzstāda pilnībā sajūga pārsegis un stienis, citādi sajūgs var atdalīties un radīt traumas.
- Strādājot sekojiet, lai neviens cilvēks vai dzīvnieks netuvojas darba vietai tuvāk par 15 metriem. Ja viens otra tuvumā strādā vairāki operatori, drošības attālumam ir jābūt vismaz 15 m. Pretējā gadījumā

pastāv risks gūt smagas traumas. Ja kāds tuvojas, nekavējoties apturiet izstrādājumu. Nekad nelietojiet izstrādājumu, pirms neesat paskatījies atpakaļ un pārliecīnājies, ka drošības zonā neviena nav.

- Nodrošiniet, lai cilvēki, dzīvnieki un citi apstāklī neietekmē izstrādājuma vadību, un tie nesaskaras ar griešanas ierīci vai nestāv ceļā priekšmetiem, ko var izsviest griešanas ierīce. Nelietojiet izstrādājumu, ja nelaimēs gadījumā nav iespējams izsaukt palīdzību.
- Vienmēr pārbaudiet darba zonu. Novāciet visus citus nenostiprinātus priekšmetus, piemēram, akmenus, stīkla lauskas, naglas, metāla stiepli, auklas u. c., kas var tikt izsviestas, vai apšķirties ap griešanas ierīci.
- Pārliecīnieties, ka ir iespējams droši pārvietoties un stāvēt. Pārbaudiet, vai tūvumā nav šķēršļu (saknes, akmeņi, zari, bedres utt.), kas var traucēt, ja piepeši nepieciešams pārvietoties. Ievērojet īpašu piesardzību, strādājot nogāzēs.



- Vienmēr turiet līdzsvaru un stāviet stabili. Nesniedzieties pārāk tālu.
- Vienmēr turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet izstrādājumu kermenja labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zemāk par vidukli.
- Izslēdziet dzinēju pirms pārvietošanās uz citu vietu. Pirms aprikojuma pārvietošanas jebkurā attālumā uzstādiet pārvadāšanas aizsargu.
- Nekad nelieciet zemē izstrādājumu ar ieslēgtu motoru, ja nevarat to uzraudzīt.
- Apturiet dzinēju un griešanas ierīci pirms noņemt materiālu, kas aptinies ap asmens vārpstu. Ne izstrādājuma lietojās, nedz arī kāds cits nedrīkst izņemt nogriezto materiālu, kad darbojas dzinējs vai griežas griešanas ierīce, jo var tikt radītas smagas traumas. Konisks pārnesuma zobrats darba laikā var sakarst un neatdzīst vēl kādu laiku arī pēc izstrādājuma izslēgšanas. Tam pieskaroties, var apdedzināties.
- Sargieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr lietojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Nekad nepārliecīties pār griešanas ierīces aizsargu. Akmeņi, gruzi u. c. var tikt izsviesti un trāpīt acis, izraisot aklumu vai smagas traumas.
- Dažreiz starp aizsargu un griešanas ierīci var ieķerties zari vai zāle. Pirms izstrādājuma tīrīšanas vienmēr izslēdziet tā dzinēju.

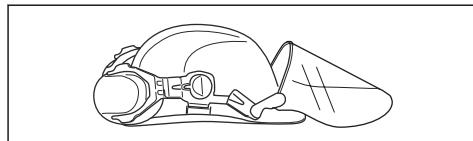
- Pēc katras darbības vienmēr samaziniet motora jaudu līdz tukšgaitas ātrumam. Motora darbināšana ilgāku laiku ar pilnu jaudu bez slodzes var radīt būtiskus dzinēja bojājumus.
- Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzīdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Kad motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Personām ar asinsritēm traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtāt pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus, apmeklējiet arstu. Tie var būt šādi: tirpšana, nejufigums, tirpas, durstīšana, sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un stāvoklī. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstiem, rokām vai locītavām.
- Neizmantojiet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzmanību.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts klusinātājs.
- Netuviniet kermeņa daļas rotējošai griešanas ierīcei un karstām virsmām.
- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātu trokšņa slāpētāju.
- Nekad neiedarbiniet un nelietojiet izstrādājumu telpās, līdzās ātri uzliesmojošiem materiāliem vai slikti vēdināmās vietās. Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze. Turklāt izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos.

## Individuālie aizsarglīdzekļi



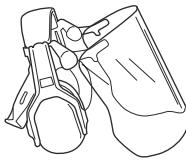
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietojiet izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmanotojiet izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negādījums tomēr notiek. Laujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprikojumu.
- Izmanotojiet aizsargķiveri, ja pastāv krītošu priekšmetu draudi.

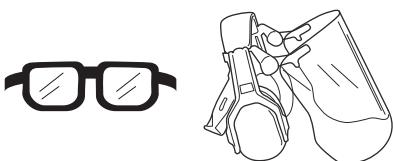


- Lietojiet tādus dzirdes aizsarglīdzekļus, kas nodrošina pietiekamu trokšņa slāpēšanu. Ilgstoša

uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.



- Izmantojiet apstiprinātus acu aizsargķiezkļus. Apstiprinātās aizsargbrilles ir jālieto arī tad, ja tiek izmantots sejsegs. Apstiprinātās aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 ASV vai standarta EN 166 prasībām ES valstīs.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai ūrot griešanas ierīci.



- Lietojet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.



- Lietojet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezas, garas bikses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas viegli var ieķerties krūmos un zaros. Nenēšājiet rotaslietas, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi.



## Izstrādājuma drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

Šajā sadalā ir izskaidrotais izstrādājuma drošības funkcijas, tā nolūks un veidi, kā tiek veikta tā pārbaude un apkope, lai garantētu izstrādājuma pareizu darbību. Skatiet norādījumus nodalā ar višrakstu *Izstrādājuma pārskats lpp. 28* lai uzzinātu, kur izstrādājumā atrodas šīs daļas.

Šī izstrādājuma darbmūžs var saīsināties un var palielināties nelaimes gadījumu risks, ja izstrādājuma apkope netiek veikta pareizi un ja apkope un/vai remonts netiek veikts profesionāli. Ja nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekādā gadījumā nelietojet izstrādājumu ar bojātu drošības aprīkojumu. Izstrādājuma drošības aprīkojums ir jāpārbauda un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodalā izklāstīto informāciju. Ja izstrādājums neatbilst iepriekš aprakstīto pārbaužu prasībām, sazinieties ar vietējo remontdarbniču, lai izstrādājumu saremontētu.

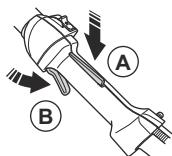


**IEVĒROJIET:** Izstrādājuma apkopi un remontu drīkst veikt tikai īpaši apmācīti tehnīki. Tas jo īpaši atteicas uz izstrādājuma drošības aprīkojumu. Ja izstrādājums neatbilst zemāk aprakstīto pārbaužu prasībām, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Jebkura mūsu izstrādājuma iegāde garantē profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja mazumtirgotājs, pie kura iegādājāties izstrādājumu, nav apkopi veicošs izplatītājs, uzziniet no viņa tuvākā apkopes veicēja adresi.

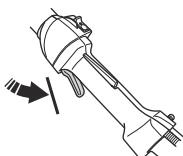
## Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles bloķētājs novērš nejaušu droseles vadības ierīces nospiešanu.

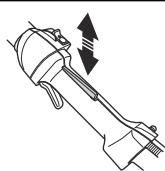
- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce tiek atlaišta (B). Atlaižot rokturi, droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs pārvietojas atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Šo kustību vada divas neatkarīgas atgriezes atsperes. Šī konfigurācija nozīmē to, ka droseles vadības ierīce automātiski fiksējas tukšgaitas stāvoklī.



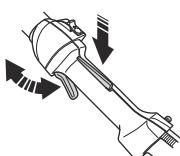
- Pārliecinieties, vai droseles vadības ierīce ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī, atlaižot droseles mēlītes bloķētāju.



- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākuma stāvoklī.

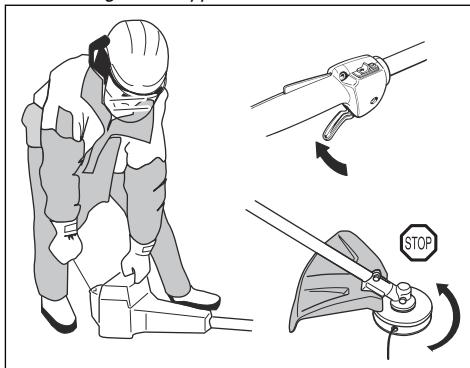


- Pārbaudiet, vai droseles vadības ierīce un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atsperes darbojas pareizi.



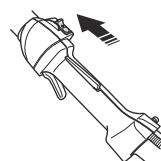
- Iedarbiniet izstrādājumu (skatiet norādījumus šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana* lpp. 42) un darbiniet ar maksimālu dzinēja apgriezienu skaitu.

- Atlaidiet droseli un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas un paliek nekustīga. Ja griešanas ierīce griežas, kad drosele ir tukšgaitas stāvoklī, pārbaudiet karburatora tukšgaitas iestatījumu. Skatiet norādījumus sadaļā *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana* lpp. 46.



#### Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvietojiet slēdzi izslēgšanas stāvoklī un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.

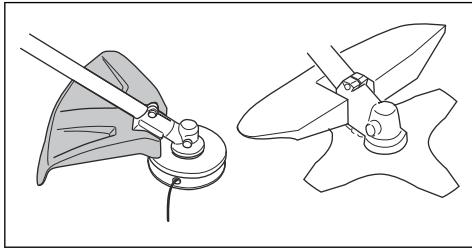


#### Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

- BRĪDINĀJUMS:** Nielietojiet griešanas piederumu, ja tam nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs. Skatiet šeit: *Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādīšana* lpp. 37.

- BRĪDINĀJUMS:** Izmantojamai griešanas ierīcei vienmēr lietojiet ieteicamo griešanas ierīces aizsargu. Ja griešanas ierīces aizsargs ir uzstādīts nepareizi vai ir bojāts, var tikt radīta smaga trauma. Skatiet norādījumus attiecīgajā sadaļā *Piederumi* lpp. 51.

Griešanas ierīces aizsargs nepieļauj traumas, ko var radīt operatora virzienā izsviesti objekti.



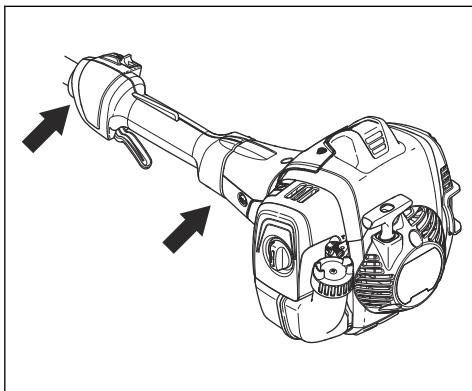
1. Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai saplaisājis.
2. Nomainiet aizsargu, ja tas tīcis pakļauts triecienam vai ir saplaisājis.

#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude



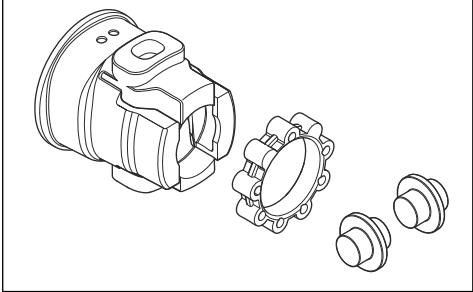
**BRĪDINĀJUMS:** Nepareizi uztīta aukla vai bojāta griešanas ierīce palielinā vibrāciju līmeni.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma ūzdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu. Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrācijas starp dzinēju un vārpstu.

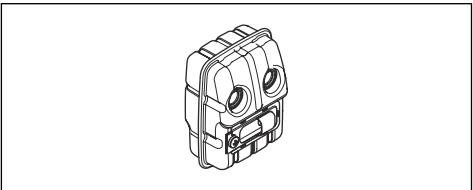


1. Apturiet dzinēju.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.

3. Pārbaudiet, vai ir pareizi pievienoti vibrāciju slāpēšanas elementi.

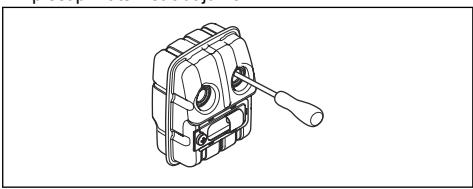


#### Slāpētāja pārbaude

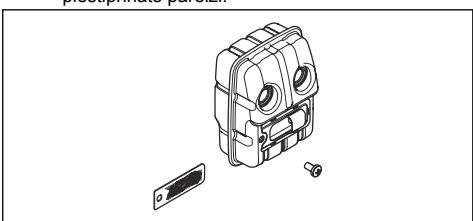


Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.
- Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.

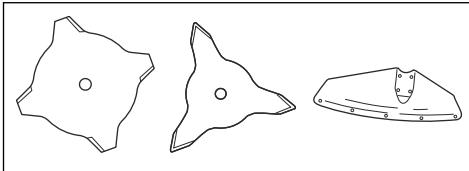


- Ja trokšņa slāpētājam ir dzirkstelu uztvērēja siets, veiciet tā apskati. Ja dzirkstelu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
  - a) Ja dzirkstelu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Ja dzirkstelu aizturešanas siets ir nosprostots, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi to sabojājot.
  - b) Pārbaudiet, vai dzirkstelu uztvērēja siets ir piestiprināts pareizi.

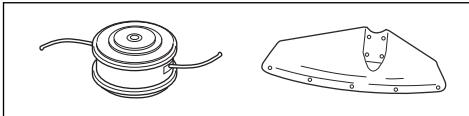


## Griešanas aprīkojums

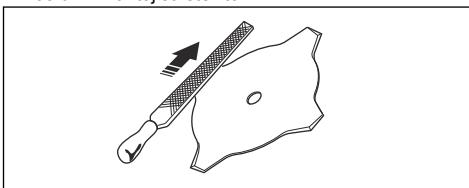
- Izmantojiet asmenus un zāles nažus, lai pjautu leknu zāli.



- Izmantojiet trimera galvu, lai apgrieztu zāli.



- Nepareizi uzasinātās vai bojāts asmens palielina nelaimes gadījumu risku. Asmens zobiem ir jābūt pareizi uzasinātiem. Izpildiet norādījumus, kas sniegti *Zāles naža un zāles asmens asināšana lpp. 35* un izmantojiet ieteikto vīli.



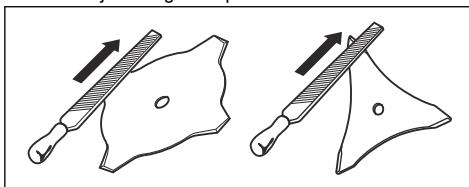
- Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojums nav bojāts vai iepļaisājis. Nomainiet bojātu griešanas aprīkojumu.
- Lietojet griešanas aprīkojumu tikai ar ieteiktajiem aizsargiem! Skatiet sadaļu *Piederumi lpp. 51*.

## Zāles naža un zāles asmens asināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju. Lietojet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.



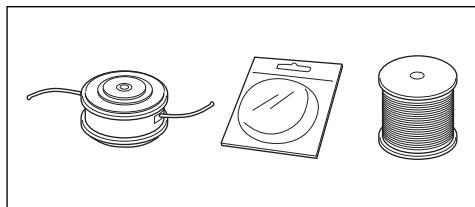
**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts.

Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

## Trimera galva



**BRĪDINĀJUMS:** Obligāti pārliecinieties, vai trimera aukla ir stingri un vienmērīgi uzītīta uz spoles, lai novērstu kaitīgas vibrācijas.



- Lietojet tikai ieteiktās trimera galvas un trimera auklas.
- Lietojet tikai ieteiktās griešanas ierīces.
- Mazāka izmēra iekārtām ir nepieciešamas mazas trimera galvas un otrādi.
- Svarīgs ir auklas garums. Garākai auklai ir nepieciešama lielāka motora jauda nekā īsai tāda paša diametra auklai.
- Pārliecinieties, vai uz trimera aizsarga piestiprinātās griezējs nav bojāts. Tas sagriež auklu pareizājā garumā.
- Pirms lietošanas uz dažām dienām iemērciet trimera auklu ūdenī, lai paildzinātu tās darbmūžu.

## Zāles asmeni un zāles griezēji

- Izmantojiet izstrādājumu ar apstiprinātu zāles asmeni. Nelietojet zāles asmeni, ja nav pareizi uzstādītas visas nepieciešamās detaļas. Pārliecinieties, vai uzstādīšana ir veikta pareizi un tikušas izmantotas atbilstošas detaļas. Nepiemērota uzstādīšana var izraisīt asmens atdalīšanos un radīt smagu traumu lietotājam vai citiem tuvumā esošiem cilvēkiem.
- Rīkojoties ar asmeni un to apkopiju, uzelvcliet aizsargcimdus.
- Izmantojiet galvas aizsarglīdzekļus, lietojet izstrādājumu ar zāles asmeni.
- Zāles asmeni un zāles griezēji ir paredzēti rupjas zāles griešanai.
- Zāles asmens var radīt traumu, tam turpinot griezties pēc dzinēja apturēšanas vai droseles mēlītes atlaišanas. Pirms veikt apkopi, pārbaudiet, vai zāles asmens ir pilnībā apstājies.
- Apturiet dzinēju, pirms sākat rīkoties ar griešanas ierīci. Pārliecinieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīci vai pareizi uzasinātu asmeni.

- Asmens zobiem ir jābūt pareizi uzasinātiem!
- Neizmantojet bojātu griešanas ierīci.
- Transportējot vai uzglabājot izstrādājumu, piestipriniet zāles asmenim transportēšanas aizsargu.

### Asmens atsītiens

- Asmens grūdiens ir pēkšņa izstrādājuma kustība uz sāniem, uz priekšu vai atpakaļ. Asmens grūdiens rodas tad, ja zāles asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Vietās, kur nav viegli redzēt griežamo materiālu, asmens grūdiena iespējamība palielinās.
- Kad rodas asmens grūdiens, pastāv draudi, ka izstrādājums vai lietojotās tiks izsists no pareizā darba stāvokļa. Asmens, kas kustas, var trāpīt tuvumā esošiem cilvēkiem, radot traumas.
- Ja asmens ir saliecies, saplaisājis vai bojāts, izmetiet to.
- Lietojiet asu asmeni. Ja asmens nav ass, pastāv lielāka asmens grūdiena iespēja.

### Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu, ja uz tā ir izlieta degviela. Satīriet izlijušo degvielu; laujiet atlikušajai izgarot.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja no tā noplūst degviela. Pārģērbieties un nomazgājet tās kermenā daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Nekad neiedarbiniet izstrādājumu, ja tajā ir degvielas noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes vāciņa un degvielas caurulvadiem nenoplūst degviela.
- Novietojiet izstrādājumu uz īmeniskas virsmas un pārbaudiet, vai griešanas ierīce, kamēr papildināt degvielu, nevar saskarties ar kādu objektu.
- Eseti loti uzmanīgi, rīkojoties ar degvielu. Nēmiet vērā, ka pastāv aizdegšanās, sprādziena un garaiņu ieelpošanas risks.

- Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Degviela un degvielas tvaiki ir īpaši ugunsnedroši un var radīt smagas traumas, gan ieelpojot, gan nokļūstot saskarē ar ādu.
- Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, kur nav dzirksteļu vai liesmas.
- Nesmēķējiet un neturiet karstus priekšmetus degvielas tuvumā.
- Pirms degvielas uzpildes vienmēr izslēdziet dzinēju un laujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Uzpildot degvielu, atveriet degvielas tvertnes vāciņu lēnām, lai lēni izlaistu spiedienu.
- Pēc uzpildes kārtīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāciņu. Tvertnes piesārnojums var izraisīt darbības traucējumus.
- Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet izstrādājumu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota (10 pēdas jeb 3 metrus).

### Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr apturiet dzinēju, pirms sākat apkopt griešanas ierīci. Griešanas ierīce var turpināt griezties arī pēc tam, kad drosele ir atlauta. Pārliecīnieties, vai griešanas ierīce ir pilnībā apstājusies, un pirms apkopes atvienojet aizdedzes sveci.



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāta griešanas ierīce var palielināt negadījumu rašanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecīnieties, vai trimera aukla uz spoles ir uzīta stingri un vienmērīgi, pretējā gadījumā izstrādājums radīs kaitīgu vibrāciju.

- Griešanas ierīci lietojiet tikai kopā ar mūsu ieteiktajiem aizsargiem. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 51.*

## Montāža

### Ievads



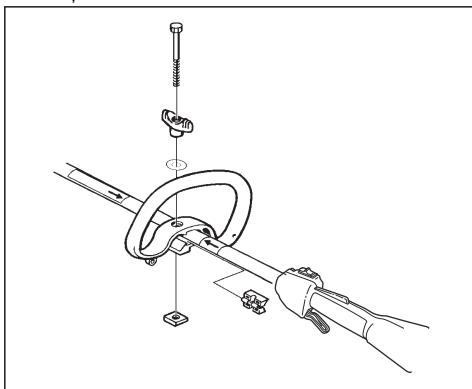
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecīnieties, vai saprotat to.



**BRĪDINĀJUMS:** Noņemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

## Cilpas roktura montāža

- Piestipriniet cilpas rokturi uz stieņa vietā starp bultiņām.



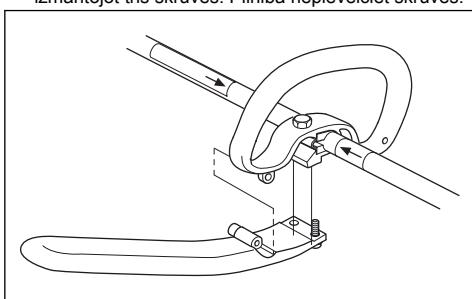
- Ievietojet starpliku cilpas roktura atverē.
- Uzstādīt uzgriezni, kloki un skrūvi. Nepievelciet pilnībā.
- Novietojet izstrādājumu piemērotā darba pozīcijā.
- Pievelciet fiksatoru.

## J formas roktura montāža



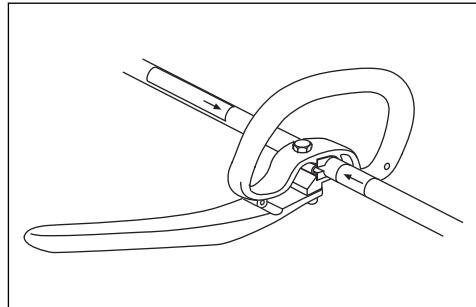
**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojet zāga asmenus, ja uzstādīts J formas rokturis.

- Piestipriniet J formas rokturi cilpveida rokturim, izmantojot trīs skrūves. Pilnībā nepievelciet skrūves.



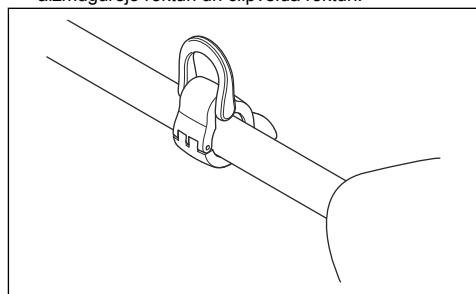
- Pielāgojiet izstrādājumu ērtā darba stāvoklī.

## 3. Pievelciet skrūves.



## Piekares gredzena uzstādišana

- Uzstādīt piekares gredzenu uz kāta starp aizmugurējo rokturi un cilpveida rokturi.

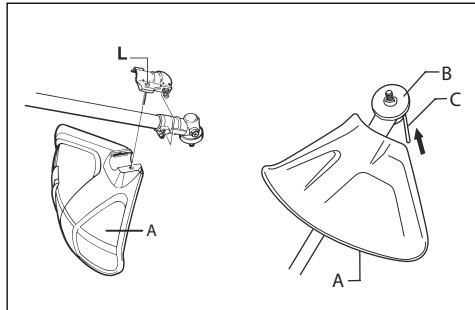


- Noregulējiet gredzenu un stiprinājuma siksnu tā, lai izstrādājums būtu līdzsvarots un viegli lietojams.
- Piestipriniet stiprinājuma siksnu piekares gredzenam. Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojet stiprinājuma siksnu.
- Pārliecinieties, ka stiprinājuma siksna ir viegli noņemama no pleca.

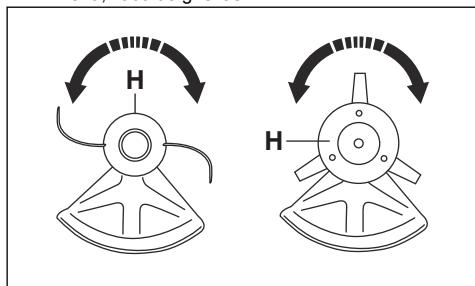
## Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas uzstādišana

- Trimera galvai piestipriniet pareizu griešanas ierīces aizsargu (A). Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 51.*
- Novietojet griešanas ierīces aizsargu uz stieņa stiprinājuma.

3. Nostipriniet ar skrūvi (L).

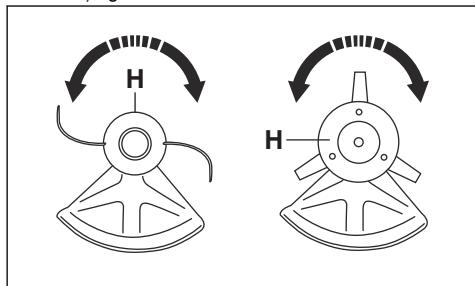


4. Uz dzenamās vārpstas uzstādīt piedziņas disku (B).
5. Grieziet dzenamo vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm salāgojas ar atbilstošo atveri zobrautu korpusā.
6. Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
7. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā tie griežas.



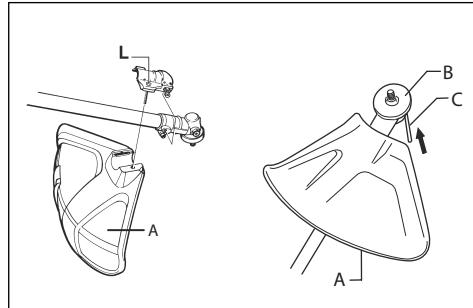
### Griešanas ierīces aizsarga un trimera galvas atvienošana

1. Pagrieziet trimera galvu/plastmasas asmeņus (H) virzienā, kādā griežas trimera galva/plastmasas asmeni griešanās virzienam.



2. Lai atbloķētu vārpstu, izņemiet no atveres fiksācijas tapu (C).
3. Noņemiet no dzenamās vārpstas piedziņas disku (B).

4. Atlaidiet skrūvi (L) no griešanas ierīces aizsarga, kas uzstādīts uz stieņa.



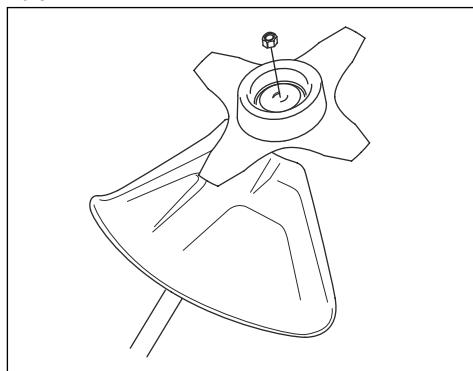
5. Noņemiet griešanas ierīces aizsargu (A).

### Fiksācijas uzgriežņa piestiprināšana un noņemšana



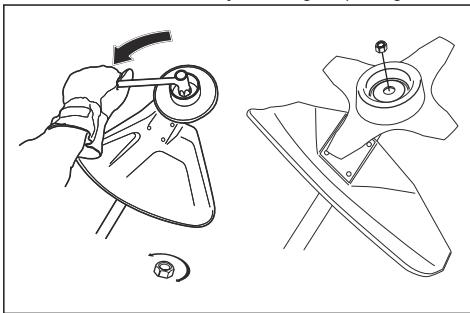
**BRĪDINĀJUMS:** Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargciemus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Fiksācijas uzgriezni izmanto dažu veidu griešanas ierīču piestiprināšanai. Fiksācijas uzgriezni ir kreisās pusēs vītnē.



- Lai piestiprinātu, pievelciet fiksācijas uzgriezni pretēji griešanas ierīces griešanās virzienam.
- Lai noņemtu fiksācijas uzgriezni, atskrūvējiet to griešanas ierīces griešanās virzienā.

- Lai atlaistu un pievilktu fiksācijas uzgriezni, izmantojet uzgriežnatslēgu ar garu kātu. Bultiņa attēlā norāda vietu, kur jālieto uzgriežnatslēga.

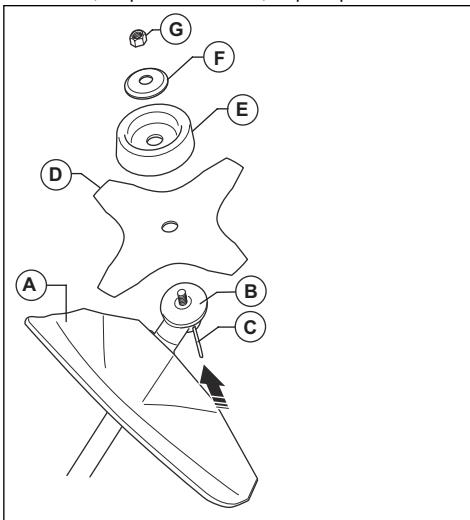


**BRĪDINĀJUMS:** Atlaižot un pievelkot fiksācijas uzgriezni, pastāv iespēja savaņnoties ar zāja asmens zobiem. Veicot šo darbību, vienmēr turiet rokas tā, lai tās aizsargā asmens aizsargs.

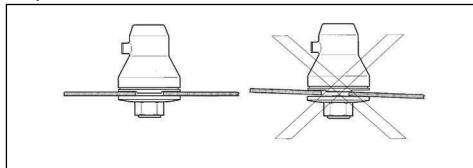
**Piezīme:** Pārbaudiet, vai fiksācijas uzgriezni nevar pagriezt ar pirkstiem. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona oderējuma pretestība nav vismaz 1,5 Nm. Uzgrieznis jāmaina, kad tas uzskrūvēts apmēram 10 reizes.

### Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

- Uzlieciet asmens aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz kāta, un pievelciet skrūvi, lai piestiprinātu.



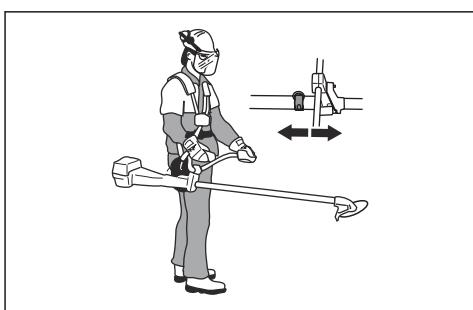
- Grieziet izvades vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkābas korpusā.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Novietojiet zāles asmeni (D), balsta uzliku (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.
- Pārliecinieties, ka piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmens centrā.



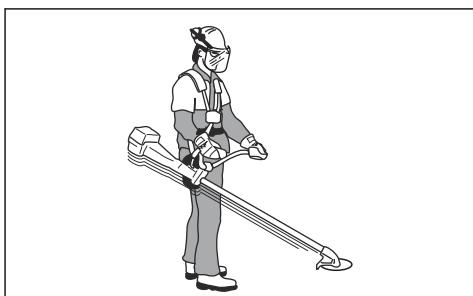
- Piestipriniet uzgriezni (G).
- Pievelciet uzgriezni pie balsta atloka, izmantojot ārējo galatslēgu. Turiet galatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Pievelciet pretējā virzienā tam, kā griežas plaušanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.

### Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža ūrišanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atsīsies pret akmeniem, kad atlaidīsiet rokturi.



Zāles aplīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.



## Lietošana

### Degviela

Šīm izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

### Benzīns

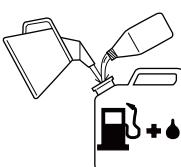


**IEVĒROJET:** Vienmēr izmantojet kvalitatīvu benzīna un eļļas maisījumu, kura oktānskaitis nav mazāks par 90 (RON). Izmantojot degvielu ar mazāku oktānskaiti, dzinējs var detonēt. Tādējādi tiek paaugstināta dzinēja temperatūra, kas savukārt var izraisīt būtiskus dzinēja bojājumus.



**IEVĒROJET:** Ja izstrādājums ir apriņkots ar katalītisko neutralizatoru, izmantojet labas kvalitātes bezsvina benzīna un eļļas maisījumu. Svinu saturošs benzīns sabojās katalītisko neutralizatoru.

- Ja ir pieejams benzīns, kas rada maz izmešu (ko dēvē par alkilātu benzīnu), lietojet to.



- Varat izmantot degvielu ar etanola piejaukumu E10 (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā E10, rodas pārāk vājš degmaisījums, kas var sabojāt dzinēju.
- Ja lietojot izstrādājumu, ilgstoši izmantojat lielu ātrumu, ieteicams izmantot degvielu ar lielāku oktānskaiti.

### Husqvarna alkilātu degviela

Lai panāktu labāko veikspēju, ieteicams izmantot Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela, saīdzinot ar parastu degvielu, satur mazāk bīstamu vielu, līdz ar to samazinās bīstamo izplūdes gāzu daudzums. Degviela sadegot rada maz bīstamu atlikumu, kas mazāk piesārno dzinēja sastāvdaļas. Tādējādi tiek paildzināts dzinēja darbmūžs. Husqvarna alkilātu degviela nav pieejama visos tirgos.

### Divtaktu eļļa



**IEVĒROJET:** Neapmierinoša eļļas kvalitāte un nepareiza eļļas/degvielas attiecība var sabojāt izstrādājumu un saīsināt katalizatora darbmūžu.



**IEVĒROJET:** Nelietojet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu.



**IEVĒROJET:** Nelietojet četraktu dzinējiem paredzētu eļļu.

- Lai uzlabotu rezultātus un veikspēju, izmantojet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

Benzīns, l	Divtaktu dzinēja eļļa, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

### Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

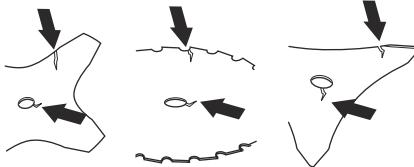


**IEVĒROJET:** Sajaucot degvielu nelielā daudzumā, pastāv iespēja, ka nelielas klūdas būtiski ietekmē maisījumu. Rūpīgi nosakiet sajaucamās eļļas daudzumu, lai sagatavotu pareizu maisījumu.



## Darbības, kas jāveic pirms produkta iedarbināšanas

- Pārlūkojiet darba vidi un pārliecinieties, vai zināt, kāds ir virsmas veids un zemes slīpums. Pārbaudiet, vai nav šķēršļu, piemēram, akmeni, zaru un grāvju.
- Pārbaudiet izstrādājumu.
- Veiciet uzturēšanu un apkopi, kas aprakstīta šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecinieties, ka visi pārsegī, aizsargi, rokturi un griešanas aprīkojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecinieties, vai uz zāga asmens vai zāles plaušanas asmens nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.

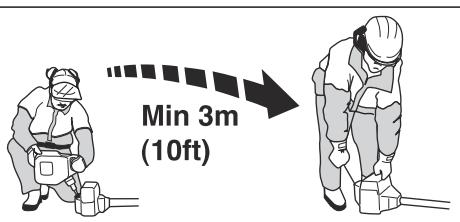


- Iepildiet pusi no izmantojamā benzīna daudzuma.
- Pielejiet visu paredzēto eļjas daudzumu un sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu.
- Pielejiet atlikušo benzīnu.
- Kārtīgi sajauciet (sakratiet) degvielas maisījumu un piepildīt izstrādājuma degvielas tvertni.
- Ja kādu laiku izstrādājumu neizmantojat, iztukšojiet un iztīriet tā degvielas tvertni.

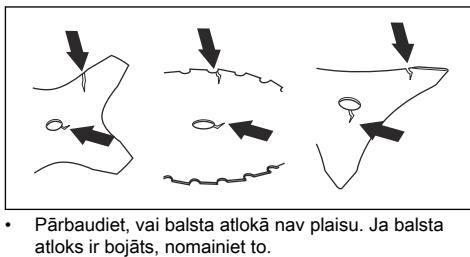
**Piezīme:** Neuzglabājiet degvielas un eļjas maisījumu ilgāk par vienu mēnesi un vienmēr sajauciet benzīnu un eļju tīrā degvielai paredzētā tvertnē.

## Degvielas tvertnes uzpilde

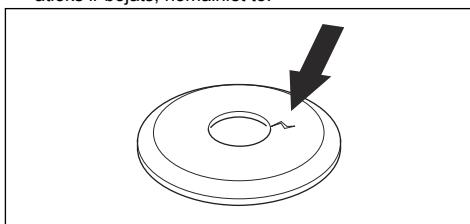
- Safīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļju. Lietojiet degvielas tvertni, kurai ir pretizlīšanas vārsti.
- Uzpildiet degvielas tvertni.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.



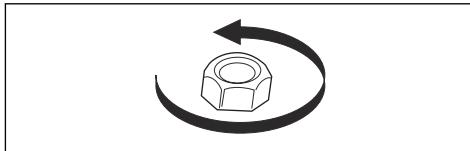
**IEVĒROJET:** Tvertnes piesārnojums izraisa darbības traucējumus. Regulāri iztīriet degvielas tvertni un kēdes eļjas tvertni un nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk.



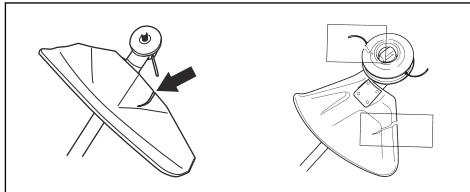
- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plaisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārliecinieties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekamī nefiksē griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sītienu vai tajā ir plaisas.



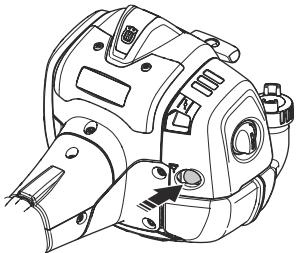
- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai iepļaisājuši. Nomainiet trimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir sañēmuši sītienu vai tajos ir plaisas.



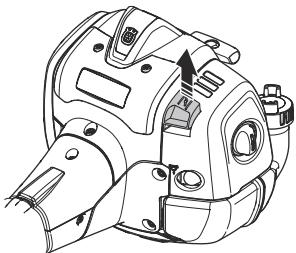
**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet izstrādājumu, kam nav aizsarga vai tas ir bojāts.

## Auksta dzinēja sagatavošana palaidei

- Atkārtoti spiediet gaisa izspiešanas pūslīti, līdz degviela sāk piepildīt pūslīti. Atgaisošanas sūknā balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



- Iestatiet droselvārstā vadības ierīci gaisa droselvārstā darbības stāvoklī.



**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot dzinēju ar droselvārstu, griešanas ierīce tūlīt sāk griezties.

## Izstrādājuma iedarbināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms iedarbināt izstrādājumu, izlasiet brīdinājuma instrukcijas drošības sadaļā (skatiet šeit: *Drošība lpp. 30*).

- Lietojiet aizsarcīmdus.
- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes.



**IEVĒROJIET:** Nedariet to ar kāju!

- Turiet startera auklas rokturi ar labo roku.
- Ar labo roku lēnām velciet startera auklu, līdz sajūtat nelielu pretestību (startera sprūds aizķeras).



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

- Tad ātri un spēcīgi velciet auklu.



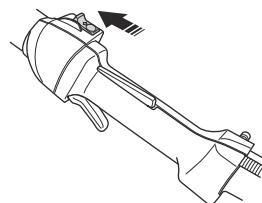
**IEVĒROJIET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatlaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir pilnībā izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

- Velciet startera auklu, līdz tiek iedarbināts dzinējs vai ne vairāk kā 5 reizes.
- Kad dzinējs ir iedarbināts vai pēc tam, kad startera aukla ir pavilkta 5 reizes, atiestatiet droseli.
- Ja nepieciešams, velciet startera auklu, līdz dzinējs iedarbojas.
- Laujiet dzinējam darboties 10 sekundes.
- Pakāpeniski noregulējiet droseli.
- Pārbaudiet, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

**Piezīme:** Ja dzinējs apstājas, veiciet procedūru vēlreiz.

## Izstrādājuma apturēšana

- Pārbīdiet apturēšanas slēdzi dzinēja apturēšanas stāvoklī.

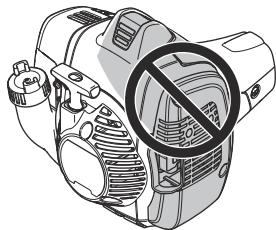


**IEVĒROJIET:** Apturēšanas slēdis automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai nepielautu nejaunu iedarbināšanu, izņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces, kad veicat izstrādājuma montāžu vai apkopi.

## Par virsmu



**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties zonai, kas attēlā redzama pelēkā krāsā. Kad izstrādājums ir karsts, pastāv apdegumu risks. Ja aizdedzes sveces uzgalis ir bojāts, pastāv elektriskās strāvas trieciena risks. Neizmantojet izstrādājumu ar bojātu aizdedzes sveces uzgali.

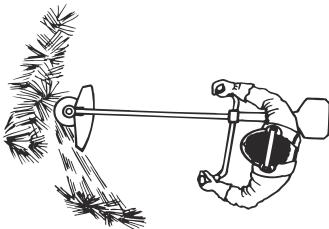


## Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



**IEVĒROJET:** Neizmantojet zāles asmenus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmenus un zāles nažus izmantojet tikai garai vai biezai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Plaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms plaujat atkal.
- Plaujiet ar zāles asmens kreiso pusī.



- Nolieciet zāles asmeni lenķi pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ienemiet stabili stāvokli, turot kājas atstatus.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvat stabili, pirms sākat plaut no jauna.
- Turiet balstu cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.

- a) Pilnībā izmantojet droseli.

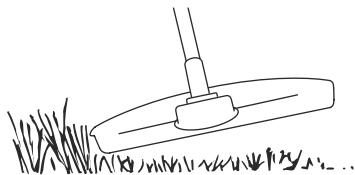
- b) Nevirziet zāles asmeni cauri nopļautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.

- Pirms savācat nopļauto materiālu, apturiet dzinēju un nonemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

## Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

### Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nespiediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.
3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojet 80% jaudas.



### Zāles noturīšanas metodes izmantošana

- Veiciet zemāk norādītās darbības, lai pilnībā noņemtu zāli.
- Turiet trimera galvu slīpi un tuvu zemei. Ľaujiet, lai trimera aukla triecas pret zemi ap objektu, kur jāņo nem zāle.



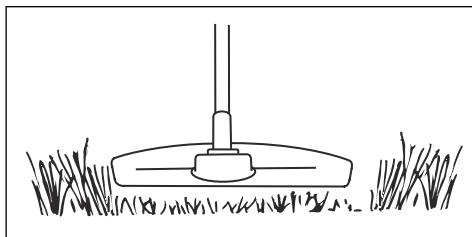
**IEVĒROJET:** Šī darbība paātrina trimera auklas nolietošanos. Palieliniet trimera auklas garumu biežāk, plaujot zāli pie akmeniem, betona un metāla

žogiem, nekā pie kokiem un koka žogiem.

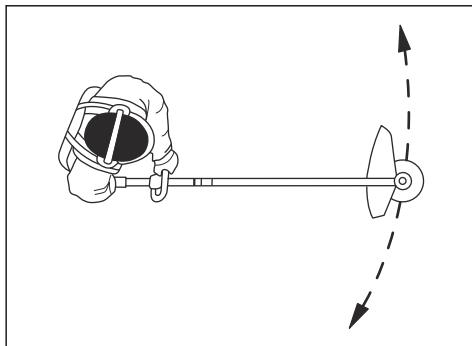
- Samaziniet motora apgriezienu skaitu, lai mazinātu trimera auklas un trimera galvas nolietošanos.

## Zāles griešana

- Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



- Nespiediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.
- Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojiet maksimālo ātrumu.



## Apkope

### Apkopes grafiks



**BRĪDINĀJUMS:** Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un



**BRĪDINĀJUMS:** Notiņiet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu ūdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notiņiet.

apkopes darbus. Par apkopes un uzturēšanas darbiem, kas nav norādīti lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

Apkope	Katrudienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notiņiet ārējo virsmu.	X		
Pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs un droseles mēlīte darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai apturēšanas slēdzis darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Iztīriet gaisa filtru. Nomainiet gaisa filtru, ja nepieciešams.	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Ja aizsargs ir ielieks vai bojāts, nomainiet to.	X		
Pārbaudiet, vai trimera galva nav bojāta un tajā nav plaisu. Nomainiet trimera galvu, ja tā ir bojāta.	X		
Pārliecīnieties, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Iztīriet dzesēšanas sistēmu.		X	
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši.		X	
Nofīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet atstatumu starp elektrodiem. Pielāgojet elektrodu atstarpi pareizi; skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 49</i> vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.		X	
Notīriet karburatora ārējo virsmu un zonu ap to.		X	
Pārbaudiet, vai konisko zobratru reduktors ir atbilstoši uzpildīts ar smērvielu; skatiet šeit: <i>Koniskais zobratrs lpp. 48</i> . Ja tā nav, lietojiet Husqvarna konisko zobratru reduktora smērvielu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja sietu (tikai trokšņa slāpētājiem bez katalizatora).			X
Pārbaudiet, vai degvielas filtrs nav piesārnots un degvielas cauruļvadā nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet detaļas, ja nepieciešams.			X
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.			X
Sazinieties ar apkopes sniedzēju, ja nepieciešams nomainīt sajūgu, sajūga atsperes vai sajūga cilindru.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.			X

## Karburators

• T = apgriezienu skaits tukšgaitā

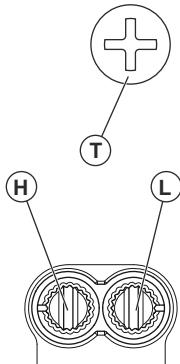
Karburators pievada degvielas un gaisa maisījumu motoram. Šī maisījuma daudzumu regulē drosele. Maisījumā esošās degvielas un gaisa proporcijas pielāgo ar liela un maza ātruma sprauslām.

Lai panāktu maksimālu motora jaudu ar dažādu apgriezienu skaitu, sprauslas ir pareizi jānoregulē. Pareizi noregulēts karburators nodrošina maksimālu motora jaudu dažādam apgriezienu skaitam. Tāpat tiek nodrošināta vienmērīga motora darbība tukšgaitā un dota iespēja strauji palielināt motora apgriezienu skaitu.

Karburatora pareizu regulēšanu var ietekmēt gaisa mitruma, temperatūras un gaisa spiediena maiņa.

Karburatoram ir 3 regulēšanas vadības ierīces.

- L = maza ātruma sprausla
- H = liela ātruma sprausla



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas ierīce neapstājas, regulējot tukšgaitas apgriezienu skaitu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Nelietojet izstrādājumu, kamēr tas nav pareizi noregulēts vai saremontēts.

**Piezīme:** Ieteicamo brīvgaitas apgriezenu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 49.*

## Trimera galvas apkope

1. Izmantojiet tikai ieteikto griešanas ierīci un griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 51.*
2. Pārliecinieties, vai grieznis uz griešanas ierīces aizsarga nav bojāts un tas nogriež auklu pareizā garumā.
3. Uzstādīet auklu, kā parādīts ilustrācijās pēdējās rokasgrāmatas lappusēs.

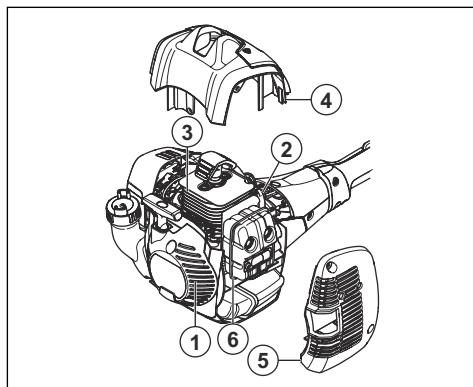
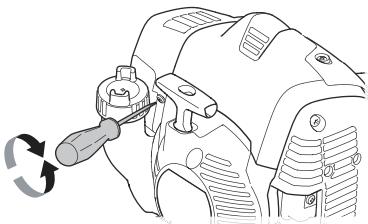
## Dzesēšanas sistēma

Izstrādājumā ir dzesēšanas sistēma, kas iespējami samazina darba temperatūru.

Tīriet dzesēšanas sistēmas sastāvdaļas ar suku ik nedēļu vai biežāk, ja apstākļi to prasa. Nefīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa izstrādājuma pārkaršanu, kas savukārt bojā virzuli un cilindru.

Dzesēšanas sistēmā ir šādas daļas.

1. Gaisa ieplūdes atvere starterī.
2. Lāpstiņas uz spararata.
3. Dzesēšanas lāpstiņas uz cilindra.
4. Cilindra pārsegs.
5. Trokšņa slāpētāja pārsegs.
6. Trokšņa slāpētāja plāksne.



Grieziet H sprauslu un L sprauslu pulkstenrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu degvielas daudzumu maisījumā un pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai palīelinātu degvielas daudzumu maisījumā. Mazāk degvielas maisījumā izraisa lielāku motora apgriezienu skaitu, bet lielāks degvielas daudzums maisījumā to samazina.

## Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana

1. Pārbaudiet gaisa filtra tīribu un pārliecinieties, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.
2. Regulējiet tukšgaitas apgriezienu skaitu ar tukšgaitas regulešanas skrūvi. Tukšgaitas regulešanas skrūve T ir apzīmēta ar burtu "T".
3. Grieziet tukšgaitas regulešanas skrūvi pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz griešanas ierīce sāk griezties.
4. Grieziet tukšgaitas regulešanas skrūvi pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, līdz griešanas ierīce apstājas.

Tukšgaitas apgriezienu skaits ir pareizs, ja dzinējs vienmērīgi darbojas visos režīmos. Tukšgaitas apgriezienu skaitam ir jābūt mazākam par to, pie kura griešanas ierīce sāk griezties.

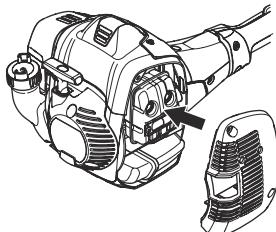
## Slāpētāja apkope

Slāpētājs samazina trokšņa līmeni un novirza izplūdes gāzes prom no operatora.



**BRĪDINĀJUMS:** Trokšņa slāpētāji, kuriem ir katafītiskie neutralizatori, izstrādājuma lietošanas laikā būtiski sakarst un būs karsti arī vēl kādu laiku pēc izstrādājuma apturēšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izstrādājumam, var gūt ādas apdegumus. Nenemiet vērā aizdegšanās risku.

1. Izslēdziet izstrādājumu un ļaujiet tam atdzist.
2. Nonemiet slāpētāja pārsegu.



3. Izskrūvējiet skrūvi, kas tur dzirksteļu uztvērēja sietu.



4. Notīriet dzirksteļu uztvērēja sietu, ja tas ir bloķēts, vai nomainiet to, ja tas ir bojāts.



**IEVĒROJET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, tas jānomaina. Nelietojiet izstrādājumu, ja uz slāpētāja nav dzirksteļu uztvērēja sieta vai tas ir bojāts.



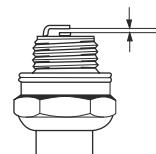
**IEVĒROJET:** Ja dzirksteļu uztvērēja siets bieži aizsērē, iespējams, ir paslīktinājusies katafītiskā neutralizatora darbība. Lai pārbaudītu slāpētāju, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi. Aizsērējis dzirksteļu uztvērēja siets izraisīs pārkāšanu, kas, savukārt, radīs cilindra un virzuļa bojājumus.

## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJET:** Vienmēr lietojet ieteiktā tipa aizdedzes sveci. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrašanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  - a) Pārliecinieties, ka apgrizeņu skaits tukšgaitā ir noregulēts pareizi.
  - b) Pārliecinieties, ka degvielas maisījums ir atbilstošs.
  - c) Pārliecinieties, ka gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati /pp. 49.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

### Gaisa filtrs

Iztīriet gaisa filtrā esošos puteklus un nefīrumus, lai uzturētu to tīru un nepielautu šādas problēmas:

- karburatora klūmes;
- problēmas, iedarbinot izstrādājumu;
- dzinēja jaudas samazināšanos;
- pastiprinātu dzinēja detalju nolietošanos;
- pārmērīgu degvielas patēriņu.

### Gaisa filtra tīrīšana

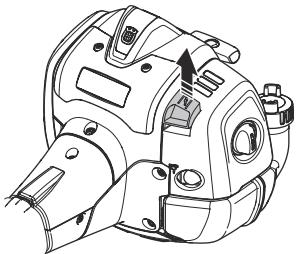


**IEVĒROJET:** Bojāts, loti netīrs vai ar degvielu piesūcies gaisa filtrs vienmēr ir jāmaiņa.

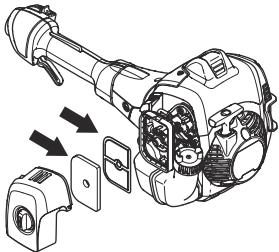
Regulāri notīriet nefīrumus un puteklus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detalju nolietošanās un palielināts degvielas patēriņš.

Ja gaisa filtrs tiek izmantots ilgstoši, to vairs nevar pilnībā iztīrīt. Regulāri mainiet gaisa filtru. Skatiet *Apkopēs grafiks /pp. 44.*

- Pārbīdiet droselvārsta sviru uz augšu lai aizvērtu droselvārstu.



- Nonemiet gaisa filtra pārsegu un gaisa filtrus.

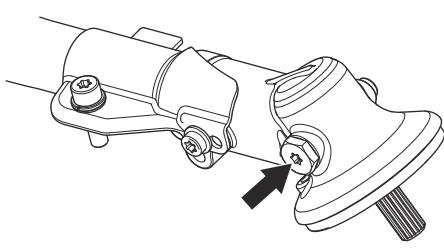


- Iztīriet gaisa filtrus ar siltu ziepjūdeni.

- Nomainiet gaisa filtrus, ja tos nevar pilnībā iztīri. Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.
- Notīriet gaisa filtra vāku iekšējo virsmu. Izmantojet saspiestu gaisu vai suku.
- Veiciet gaisa filtra gumijas bīrvējuma pārbaudi. Ja gumijas bīrvējums ir bojāts, nomainiet gaisa filtru.
- Pirms uzstādīšanas pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir sauss.

## Koniskais zobrajs

Koniskais zobrajs jau rūpničā ir uzpildīts ar atbilstošu smērvielas daudzumu. Pirms lietot izstrādājumu, tomēr pārliecinieties, vai koniskais zobrajs ir par 3/4 piepildīts ar smērvielu. Lietojiet īpašo Husqvarna smērvielu.



Koniskā zobraja smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, kad jāveic remonts.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas stāvoklī.	Pārslēdziet apturēšanas slēdzi iedarbināšanas stāvoklī
Startera sprūdi.	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Nonemiet startera pārsegu un notīriet ap startera sprūdiem.
		Īaujiet pilnvarotam apkopes pārstāvim jums paīdzēt.
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar slāpētāju.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Informāciju par pareizo elektrodu atstarpi skatiet tehnisko datu sadalā.

## Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Darbības
Degvielas tvertne.	Nepiemērota degviela.	Iztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Gaisa filtrs.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai noplūdusī degviela vai tās garaiņi nevarētu nonākt saskarē ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektroiekārtām, elektromotoriem, elektriskajiem relejiem/slēžiemiem vai apkures katliem.
- Vienmēr uzglabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šim nolūkam paredzētās tvertnēs.
- Pirms ilgstoši uzglabāt izstrādājumu, jāiztukšo tā degvielas tvertne. Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var atrīvoties no degvielas. Iztukšojet tvertnes saturu citā atbilstošā tvertnē, labi vēdināmā vietā.
- Pirms izstrādājuma ilgstošas uzglabāšanas pārliecinieties, vai tas ir notīrts un tam ir veikta apkope.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat izstrādājumu, vienmēr uzlieciet griešanas ierīces pārvadāšanas aizsargu.

- Pārvadāšanas laikā nostipriniet izstrādājumu.
- Lai izvairītos ne nejaušas dzinēja iedarbināšanas, ilgstošas uzglabāšanas vai apkopes gadījumā aizdedzes sveces uzmava vienmēr ir jānoņem, ja izstrādājums paliek bez uzraudzības.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai, nogaidiet, līdz tas atdzīst.

### Utilizēšana

- Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

Dzinējs	525RJX
---------	--------

	<b>525RJX</b>
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	25,4
Cilindra diametrs, mm	34
Gājiens, mm	28
Apgrizezenu skaits tukšgaitā, apgr./min	3000
Ieteicamais maksimālais apgrizezenu skaits, apgr./min.	9500/10500
Trimera galva/zāles asmens	
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	6500/7500
Trimera galva/zāles asmens	
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0 ar 8500
Trokšņa slāpētājs ar katafītisko neutralizatoru	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā
<b>Aizdedzes sistēma</b>	
Aizdedzes svece	Husqvarna HQT-2
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,5
<b>Degvielas un eļļošanas sistēma</b>	
Ražotājs/karburatora tips	Walbro WTEA-8
Degvielas tvertnes ietilpība, litri	0,51
<b>Svars</b>	
Bez degvielas, plaušanas ierīces un aizsarga, kg	4,5
<b>Trokšņa emisija</b> <sup>4</sup>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	104
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB (A)	106
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>5</sup>	
Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartam EN ISO 11806 un ISO 7917 (dB(A))	
Aprīkots ar trimera galvu (origināls)	94
Aprīkots ar zāles asmeni (origināls)	93
<b>Vibrācijas līmeni</b> <sup>6</sup>	

<sup>4</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnē ir mērita kā akustiskā jauda (L<sub>WA</sub>). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērts ar pievienotu originālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izklieci mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

<sup>5</sup> Sniegtajos datos par līdzvērtīga skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1 dB (A) (standartnovirze).

<sup>6</sup> Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

	<b>525RJX</b>
Līdzvērtīgs vibrācijas līmenis ( $a_{hv,eg}$ ) pie rokturiem, mērīts atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, $m/s^2$	
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,1/1,9
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	2,4/3,4

## Piederumi

---

### Piederumi

Piederumus ieteicams lietot kopā ar norādītajām instrumentu galvām, un Zviedrijas Mehānismu un iekārtu pārbaudes institūts ir tos novērtējis atbilstoši ISO un EN drošības prasību standartiem.

<b>Apstiprinātie piederumi</b>	<b>Piederumu veids</b>	<b>Plaušanas ierīces aizsargs, preces nr.</b>
Asmens ass vītnē M10		
Plastmasas asmeni	Trīsgrieznis Ø 300 mm	503 93 42-02/588 11 79-01
Zāles asmens/zāles griezējs	Zāles asmens 255-4 (Ø 255, 4 zobi)	503 93 42-02/588 11 79-01
Trimera galva	Superauto II 1"	503 93 42-02/503 97 71-01 588 43 70-01/588 11 79-01
	T25	503 93 42-02/503 97 71-01 588 43 70-01/588 11 79-01
	T35, T35x	503 93 42-02/503 97 71-01 588 43 70-01/588 11 79-01
	Sakausējums (līdz Ø 2,4 mm auklai)	503 93 42-02/503 97 71-01 588 43 70-01/588 11 79-01

## Atbilstības deklarācija

### EK atbilstības deklarācija

Mēs, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

Apraksts	Brush cutter
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	525RJX
Identifikācija	Sākot ar sērijas numuriem 2024

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"
2011/65/ES	"par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās"

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti  
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2021, CISPR  
12:2007+A1:2009, EN ISO 11806-1:2022, ISO  
14982:2009, EN IEC 63000:2018.

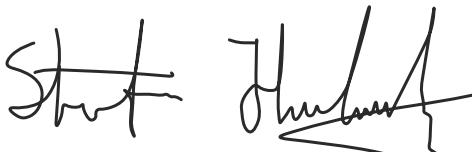
SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750  
07 Uppsala, Sweden, ir veicis brīvprātīgu tipa pārbaudi  
Husqvarna AB vārdā.

Sertifikāta numurs: SEC/13/2382

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07  
Uppsala, Sweden, ir arī pārbaudījis atbilstību Eiropas  
Padomes direktīvas 2000/14/EK V pielikumam.

Informāciju par trokšņa emisiju skatiet šeit: *Tehniskie  
dati lpp. 49.*

Huskvarna, 2024-01-05



Stefan Holmberg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



---

## TURINYS

---

Ivadas.....	53	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	75
Sauga.....	56	Techniniai duomenys.....	75
Surinkimas.....	62	Priedai.....	76
Naudojimas.....	65	Atitikties deklaracija.....	78
Techninė priežiūra.....	70	Priedas .....	79
Gedimai ir jų šalinimas.....	74		

---

### Ivadas

---

#### Gaminio aprašas

Gaminys yra žoliapjovė su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

lanksčiausias pjovimo elementais. Gaminį naudokite tik pjaudami piktžoles, žolę ir kitą minkštą augmeniją.

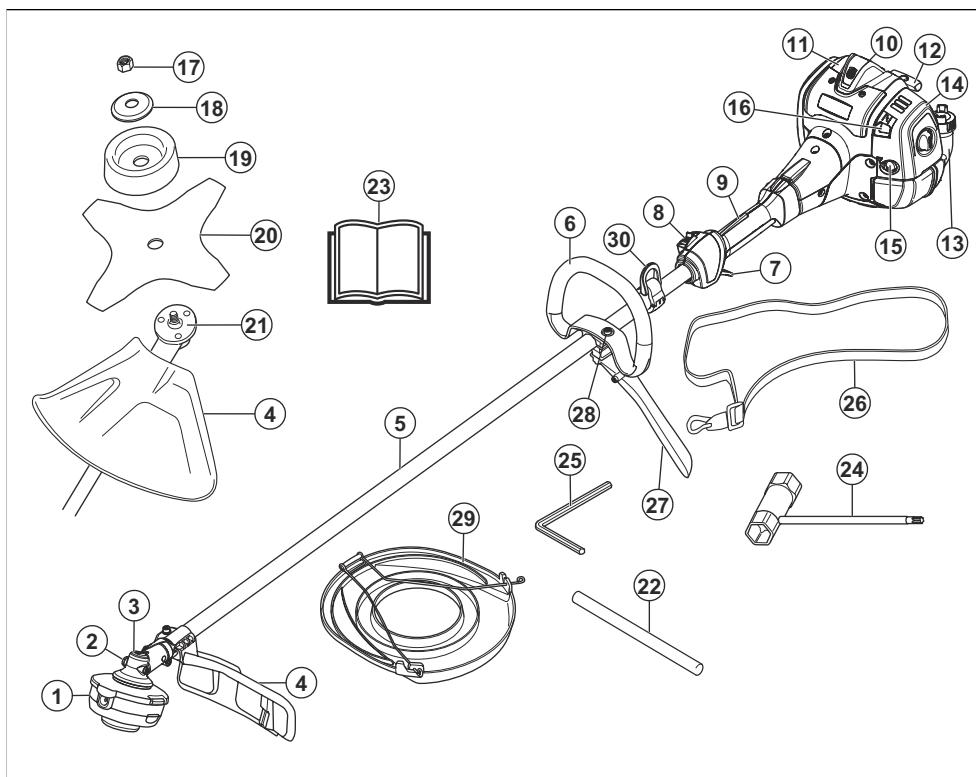
**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

---

#### Numatytais naudojimas

Gaminys naudojamas su nemetaliniais žoliapjovės lynais, nemetaliniais diržais arba panašiais nemetaliniais

## Gaminio apžvalga



1. Žoliapjovės galvutė
2. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
3. Kampinė pavara
4. Pjovimo įtaiso apsauginis elementas
5. Velenas
6. Kilpinė rankena
7. Akceleratoriaus gaidukas
8. Stabdymo jungiklis
9. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
10. Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė
11. Cilindro dangtelis
12. Starterio virvės rankena
13. Degalų bakelis
14. Oro filtro dangtelis
15. Oro šalinimo siurbliukas
16. Oro sklendės rankenėlė
17. Fiksavimo veržlė
18. Atraminė jungė
19. Atraminis gaubtas
20. Peilis

21. Varantysis diskas
22. Fiksavimo smeigė
23. Naudojimo instrukcija
24. Kombiniuotas veržlariaktis
25. Šešiabriaunis raktas
26. Diržai
27. J rankena
28. Rankenų reguliavimo varžtas
29. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
30. Tvirtinimo kilpa

### Simboliai ant gaminio



**ISPĖJIMAS.** Šis gaminys gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba praudyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



Prieš naudodamasi, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktą, dėvėkite apsauginį šalmą.  
Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Naudodamai įrenginį laikykite ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo iranga paliečia objektą, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis.



Rodyklės vaizduoja rankenos padėties ribas.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avékite patvarius, neslystančius batus.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą.  
Nenaudokite metalinių pjovimo priedų.



Oro šalinimo siurbliukas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Vels'o įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 75* ir etiketėje.



Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas.



Didelių sūkių reguliavimo adata.



Mažų sūkių reguliavimo adata.

Nominalių parametrų plokštelyje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

## Produkto pažeidimai

Mes neatšakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją patekti.

## Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Neatsargai ar neteisingai naudojamas valymo pjūklas, krūmapjovė ar žoliapjovė galiapti pavojingais įrankiais, galinčiais sunkiai ar mirtingai sužeisti naudotojų ar kitus. Todėl ypač svarbu perskaityti ir suprasti šias naudojimo instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokiui atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Niekada nenaudokite gaminio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu, ir visuomet naudotojai originalius priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei neprietaikyti detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontaktu su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikditi aktyviųjų arba pasyviųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkaus ar netgi mirtingo sužeidimo pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

## Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš naudodami įrenginį, turite suprasti skirtumą tarp žolés valymo ir žolés pjovimo.
- Jei tam tikroje situacijoje nežinosite, kaip pasielgti, teiraukitės specialisto. Kreipkitės į prekybos atstovą ar techninės priežiūros centro specialistus. Nesiuimkite darbų, kurių nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuoti.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šioje instrukcijoje nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Žr. *Techninė priežiūra* psl. 70.
- Prieš įjungiant gaminį būtina sumontuoti visus dangčius, apsaugas ir rankenas. Patirkrinkite, ar nepažeistas uždegimo žvakės dangtelis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėrės alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regejimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiu, tirštame rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, stipriai šaļant ir pan. Darbas blogu oru vargina ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemę, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.
- Prie įrenginio variklio galite naudoti tik rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai* psl. 76.
- Niekada neleiskite vaikams naudoti gaminio ar būti arti jo. Gaminys turi spruoklinį įjungimo / išjungimo jungiklį ir jį galima užvesti vos patraukus starterio rankenelę, todėl net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jėgomis užvesti gaminį. Tai reiškia, kad iškyla pavojus sunkiai susižeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai gaminys lieka be priežiūros.
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima uždusti arba apsinuodytis anglies monoksidu.
- Prieš paleidžiant gaminį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.
- Užtinkrinkite, kad dirbant prie jūsų arčiau nei 15 metrų neprišiartintų žmonės ar gyvūnai. Kai toje pačioje darbo vietoje dirba keli naudotojai, saugus atstumas yra 15 m. Antraip kyla pavojus rūmtai susižeisti. Kam nors priartėjus, nedelsdami sustabdykite gaminį. Jokiu būdu nesisukinėkite su gaminiu prieš tai neįsitikinę, kad už jūsų nieko nėra.
- Pasirūpinkite, kad žmonės, gyvūnai ar kiti objektai nepaveiktu jūsų gaminio valdymo arba neprisiesti prie pjovimo įtaiso arba ant jų nenukrustų pjovimo įtaiso sviesai palaidi objektai. Jokiu būdu nenaudokite gaminio, jei nelaimės atveju nebūtų galimybės iškiesti pagalbą.

- Būtinai patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite visus palaidus daiktus, pavyzdžiu, akmenis, stiklo šukes, viniš, plieninę vielą, virvės galukus ir pan., kurie gali būti išmetami arba įspinti į pjovimo įrangą.
- Išitinkinkite, kad galite saugiai judėti ir stovėti. Apžiūrėkite, ar jūsų darbo vietoje nėra kliūčių (išskiliusių šaknų, akmenų, šakų, griovių ir pan.), kurios trukdytų, jei kartais reikėtų atlikti staigsnį judesi. Būkite labai atsargūs dirbdami ant slaitų.



- Visuomet tvirtai laikykite pusiausvyrą ir tvirtai remkitės į žemę kojomis. Neužsimokite per plačiąj.
- Gaminj visada laikykite abiem rankomis. Gaminj laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Pernešdami į kitą darbo vietą, variklį išjunkite. Jei pernešate toliau ar transportuojate, pritrivinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Neišjungę variklio niekada nedėkite gaminio ant žemės, jei jo nematote.
- Norédami pašalinti aplink geležtės ašį apsivyniojusia medžiagą, sustabdykite variklį ir pjovimo įrangą. Nei gaminio naudotojas, nei kas nors kitas neturi teisės bandyti pašalinti nupjautą medžiągą tuo metu, kai variklis ar pjovimo įrangą sukasi, kadangi tai gali sukelti rimtų sužeidimų. Pabaigus dirbtį, kampinė pavara kurį laiką gali būti įkaitusi. Todėl nesilieskite, nes yra pavojujus nusideginti.
- Saugokite išorę išsviedžiamų objektų. Būtinai dėvėkite patvirtintus apsauginius akinijus. Jokiu būdu nesilenkite virš pjovimo įtaiso apsauginio skydo. Akmenukai, šiukšlės ir pan. gali pataikyti į akis ir apakinti ar sunkiai jas sužaloti.
- Kartais tarp apsaugos ir pjovimo įrangos užstringa šakos ar žolė. Prieš valydamai gaminj visuomet išjunkite variklį.
- Padirbus kurį laiką atleiskite akceleratoriaus gaiduką, kad variklis suktysi laisva eiga. Ilgalaikis variklio darbas pilnu pajegumu be apkrovimo gali rimtai pakenkti varikliui.
- Jei dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad išgirstumėte galimus įspėjamuosius signalus ar šūksnius. Išjungę variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnėsnės sveikatos žmonių kraują apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į

gydytojā. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, dilgčiojimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpnumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai dažniausiai pasireiška pirštose, plaštakose ir rankų sėnariuose.

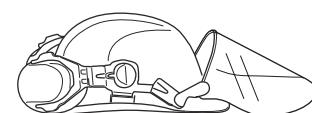
- Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.
- Nenaudokite įrenginio, jeigu duslintuvas yra pažeistas.
- Nesilieskite prie besisukančio pjovimo įtaiso ir karštu paviršiu.
- Niekuomet nenaudokite gaminio su pažeistu duslintuvu.
- Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose, netoli degių medžiagų arba vietose, kur nėra pakankamos ventiliacijos. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą.

### Asmeninės apsauginės priemonės

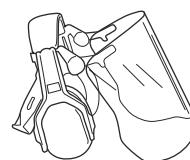


**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojus susizieisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite apsauginį šalmą ten, kur gali būti krentančių daiktų

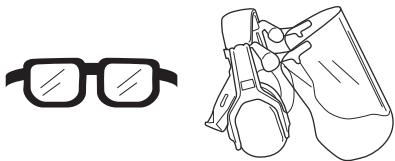


- Naudokite pakankamomis garso slopinimo savybėmis pasižymintis patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai.



- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir patvirtinti apsauginiai akiniai. Patvirtinti apsauginiai

akiniai yra tie, kurie atitinka JAV ANSI Z87.1 standartą arba ES EN 166 standartą.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.



- Avékit apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystančiais padais.



- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite apranga ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvų drabužių, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių ar atvirų batų ir nevaikščiojite basomis. Saugiai susisekite plaukus aukščiau pečių.
- Netoli ese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.



### Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

Šiame skyriuje aprašyti gaminio saugos priemonės, jų paskirtis ir patarimai, kaip atliki patikros ir priežiūros darbus, siekiant užtikrinti tinkamą gaminio veikimą. Žr. instrukcijas skyriuje, *Gaminio apžvalga psl. 54* kad sužinotumėte, kur jūsų gaminyje yra šios dalyos.

Gaminio naudojimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padidėti, jei gaminys nebus tinkamai prižiūrimas, o techninė priežiūra ir (arba) remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Prireikus daugiau informacijos, prašome kreiptis į artimiausią techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite gaminio, kurio apsauginės dalys yra pažeistos. Gaminio saugos įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei gaminys neatitinka bet kurio iš šių kontrolinių reikalavimų, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą dėl gaminio remonto.

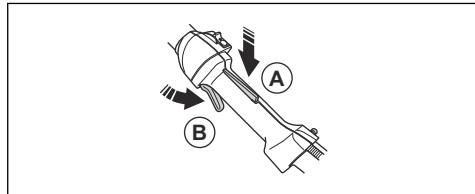


**PASTABA:** Įrenginio techninė priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač susiję su įrenginio saugos įranga. Jei jūsų įrenginys neatitiks nors vieno iš žemiausių pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirobuvę. Čioglius mūsų gaminį, garantuojame profesionalų aptarnavimą ir techninę priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirobuvės adresą.

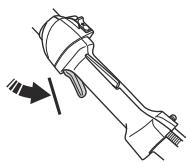
### Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus užraktas skirtas apsaugoti akceleratoriaus gaiduką nuo netycinio paspaudimo.

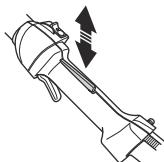
1. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių (A) ir įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaidukas atlaivintas (B). Kai paleisite rankeną, akceleratoriaus gaidukas ir jis blokatoriui grįš į pradinę padėtį. Tai vyksta dėl dviejų viena nuo kitos nepriklausomų atmetamųjų spruoklių sistemos. Nedirbant įrenginiui akceleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvosios eigos padėtyje.



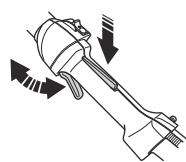
2. Patikrinkite, ar veikiant laisvaja eiga akceleratoriaus gaidukas yra užblokuotas, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



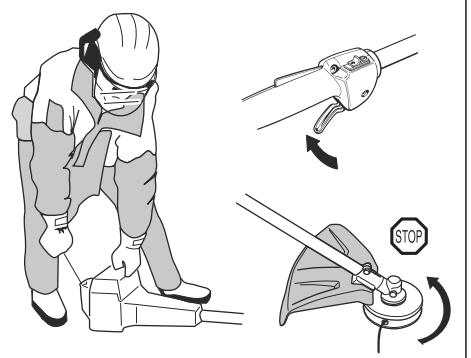
3. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



4. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo blokatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.

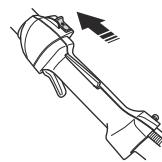


5. Paleiskite gaminių (instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas* psl. 68) ir iki galio nuspauskite akceleratoriaus gaiduką.  
6. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar pjovimo įranga sustoja ir daugiau nejudą. Jei pjovimo įranga sukas esant laisvai eigai, patikrinkite karbiuratoriaus laisvosios eigos nustatymus. Žr. instrukcijas skyriuje *Greičio tuščiąja eiga reguliavimas* psl. 71.



### Stabdymo jungiklio patikra

- Užveskite variklį.
- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



### Pjovimo įtaiso apsaugos patikra

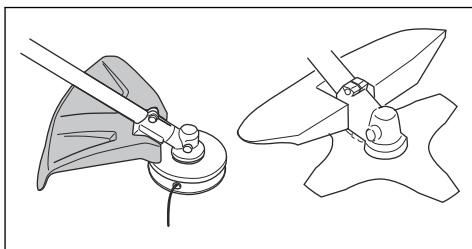


**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutes surinkimas* psl. 63.



**PERSPĖJIMAS:** Visuomet naudokite rekomenduojamą pjovimo įtaiso apsaugą. Jei sumontuota netinkama ar netvarkinta pjovimo įtaiso apsauga, galima patirti sunkių sužeidimų. Žr. instrukcijas skyriuje *Priedai* psl. 76.

Pjovimo įtaiso apsauga saugo, kad gaminio naudotojo kryptimi neišskrietų palaidi objektai.



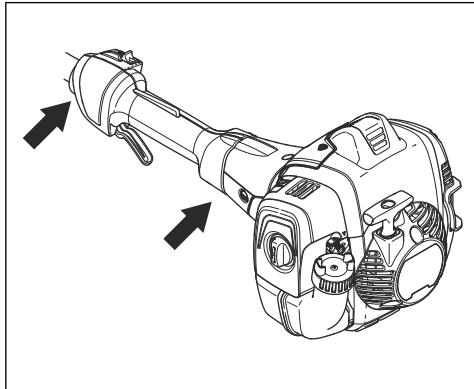
- Įsitinkinkite, kad pjovimo įtaiso apsaugas nepažeistas ir nejskielęs.
- Smūgio deformuotą ar iškilusį apsauginį skydą pakeiskite.

### Vibracijos slopinimo sistemos patikra

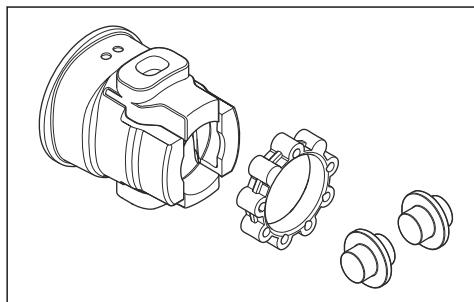


**PERSPĖJIMAS:** Neteisingai suvynioto lynelio ar netinkamos pjovimo įrangos naudojimas padidina vibraciją.

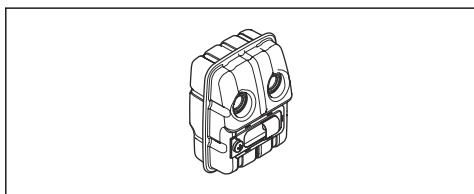
Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbti. Vibracijos slopinimo sistema sumažina vibraciją tarp variklio ir plovimo įrango.



1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiuui, neįskilusi.
3. Patirkinkite, ar tinkamai prijungti vibracijos slopinimo elementai.



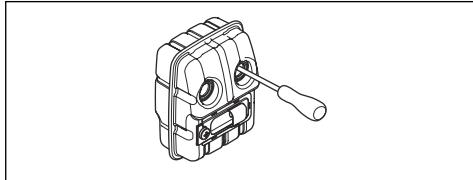
#### Duslintuvu patikra



Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamiasias dujas.

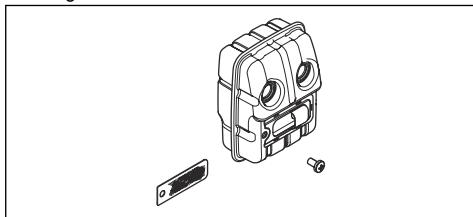
- Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.

- Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie įrenginio.



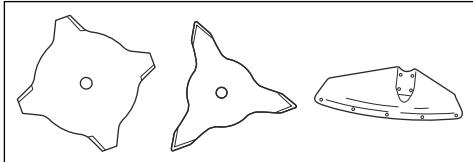
- Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinkelis, ji apžiūrėkite. Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis pažeistas, ji pakeiskite.

- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinkelis užsikimšęs, ji išvalykite Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkeliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas variklis.
- b) Patirkinkite, ar tinkamai pritvirtintas kibirkščių gesinimo tinkelis.

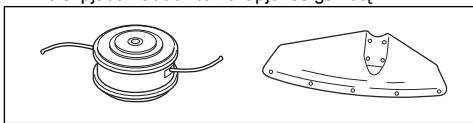


#### Plovimo įranga

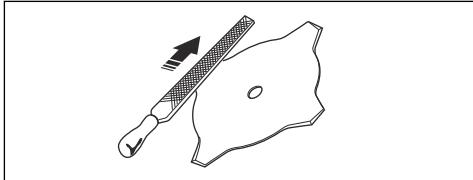
- Stambesnei žolei pjauti naudokite žolės peilius.



- Žolei pjauti naudokite žoliapovės galvutę.



- Blogai pagalsta ar sugadinta geležtė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų. Peilio ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti. Vykdykite nurodymus Žolės plovimo peilių ir geležčių eilių galandimas psl. 61 ir Naudokite rekomenduojamą galandimo šabloną.



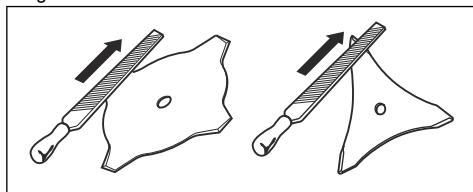
- Apžiūrėkite, ar nesugadintas ir neįtrukęs pjovimo įtaisas. Pakeiskite pažeistą pjovimo įtaisa.
- Pjovimo įtaisus naudokite tik su rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. Žr. *Priedai psl. 76.*

### **Žolés pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas**



**PERSPÉJIMAS:** Išjunkite variklį.  
Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalustumėte žolés pjovimo peilių arba geležčių ir nustatytumėte reikiama prapjovą, žr. su pjovimo įtaisu pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisus būtų subalansuotas, vienodai pagalauskite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkryčiais grioveliais.

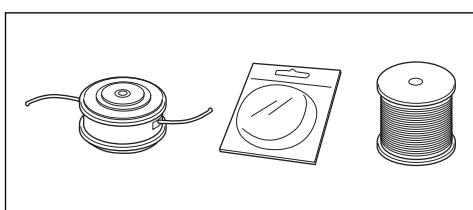


**PERSPÉJIMAS:** Sugadintą pjuklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenkto arba išskraipiusio pjuklo disko.

### **Žoliapjovės galvutė**



**PERSPÉJIMAS:** Siekiant išvengti pavojingos vibracijos, visuomet įsitirkinkite, kad žoliapjovės lynas standžiai ir tolygiai apvyniotas apie būgną.



- Naudokite tiktais rekomenduojamas žoliapjovės galvutes ir žoliapjovės lynes.
- Naudokite tik rekomenduojamus pjovimo įtaisus.
- Mažesniems įrenginiams reikia mažesnių žoliapjovės galvucių ir atvirkiščių.
- Taip pat svarbus žoliapjovės lyno ilgis. Ilgesniams lynui suktį reikia stipresnio variklio nei to paties storio trumpesniams lynui.

- Patikrinkite, ar nepažeistas prie apsauginio žoliapjovės skydelio pritvirtintas peilis. Jis nupjauna reikiamo ilgio žoliapjovės lyną.
- Prieš naudodami žoliapjovės lyną, pamirkykite jį porą dienų vandenyeje, kad prailgėtų jo eksplloatavimo laikas.

### **Žolés pjovimo peilių ir žolés pjovimo įtaisai**

- Naudokite gaminį su patvirtintu žolés pjovimo peiliu. Žolés pjovimo peilių naudokite tik tinkamai pritvirtinę visas reikiamas dalis. Patikrinkite, ar viskas atlikti tinkamai ir kad naudojamos tinkamos dalys. Dėl netinkamai sumontuotų dalių peilis gali nuskrieti ir rimiati sužaloti naudotoją arba aplinkinius.
- Peilių imkite arba prižiūrėkite mūvėdami apsaugines pirštines.
- Naudodami gaminį su žolés pjovimo peiliu naudokite galvos apsaugą.
- Žolés pjovimo peilis ir žolés pjovimo įtaisas skirti stambesnei žolei pjauti.
- Sustabdžius variklį arba atleidus akceleratoriaus gaidią žolés peilis sukas toliau ir gali sužaloti. Prieš atlikdami priežiūrą, įsitirkinkite, kad žolé peilis visiškai sustojo.
- Prieš pradėdami dirbtį su pjovimo įrangą pirmiausia išjunkite variklį. Įsitirkinkite, kad pjovimo įtaisas visiškai sustojo. Nuo degimo žvakės nuimkite laidą.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaisą arba tinkamai pagaląsta peilių.
- Peilio ašmenys turi būti gerai ir teisingai pagalasti.
- Sugadintu pjovimo įtaiso nenaudokite.
- Transportuodami arba palikdami saugoti gaminį, pritvirtinkite transportavimui skirtą apsauginį elementą prie žolés pjovimo peilio.

### **Atatranka**

- Peilio atrama yra staigu gaminio judesys į šoną, priekį arba galą. Peilio atrama atsinta, kai žolés peilis išsiemia į kliūtį, kurios negali nupjauti. Vietose, kuriose sunkiai matomas pjauamas paviršius, peilio atramos rizika yra didesnė.
- Peilio atramos atveju kyla pavojuς, kad gaminys arba jo naudotojas pasislinks į šalį. Pajudėjęs peilis gali kliudyti aplinkinius, todėl kyla sužeidimų pavojuς.
- Jei peilis sulinksta, išskyla, nulūžta arba yra pažeidžiamas, peilių utilizuokite.
- Naudokite aštrius ašmenis. Peilio atramos pavojuς padidėja, jei peilis neaštrus.

### **Degalų naudojimo sauga**



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei jis aptašytas degalais. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir leiskite išgaruoti degalų likučiams.

- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei ant jo išsiliejo degalų. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurios užlašėjo degalų. Naudokite muišą ir vandenį.
- Niekuomet nepaleiskite gaminio, jei iš jo teka degalai. Reguliariai tikrinkite degalų bako dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.
- Visuomet padėkite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įsitikinkite, kad plovimo įtaisas prie nieko nesilies, kol pilsite degalus.
- Būkite atsargus su degalaus. Visuomet atminkite atviros liepsnos, sprogimų ir degalų garų įkvėpimo kelią riziką.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalaus ir užtikrinkite gerą ventiliaciją. Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rimtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda.
- Kurą maišykite ir pilstykitė lauke, toliau nuo liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
- Arti degalų nerūkykite ir nestatykite karštų daiktų.
- Prieš pildami degalus, visuomet išjunkite variklį ir leiskite jam keletą minučių atvesti.
- Pildami degalus, lėtai atsukite degalų įpymimo angos dangtelį tam, kad palaiapsniu išsiyigintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.
- Įpyle degalų, gerai užsukite degalų įpymimo angos dangtelį.
- Nuvalykite plotą aplink kuro įpymimo angos dangtelį. I kuro baką patekė nešvarumai kenkia ekspluatacijai.

- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus (10 pėdų) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpos.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš pradēdami bet ką dirbtį su plovimo įtaisu visada išjunkite variklį. Net ir atleidus akceleratorių, plovimo įtaisas kurį laiką dar sukas. Prieš pradēdami dirbtį prie šio įtaiso įsitikinkite, kad plovimo įtaisas visiškai sustojo, ir nuo uždegimo žvakės nuimkite laidą.



**PERSPĖJIMAS:** Netvarkinga plovimo įranga padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



**PERSPĖJIMAS:** Visada įsitikinkite, kad žoliapjovės lynelis būtų tampriai ir tolygiai užvyniotas ant būgnelio, priešingu atveju gaminys pavojingai sveikatai vibruos.

- Plovimo įrangą naudokite tik su mūsų rekomenduojamomis apsaugos priemonėmis. žr. *Priedai psl. 76.*

## Surinkimas

### Ivadas



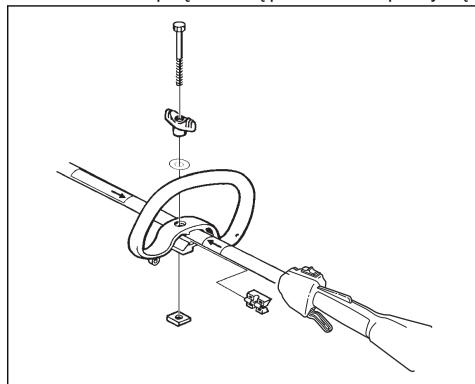
**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

### Kilpinės rankenos tvirtinimas

- Pritvirtinkite kilpinę rankeną prie veleno tarp rodykliai.



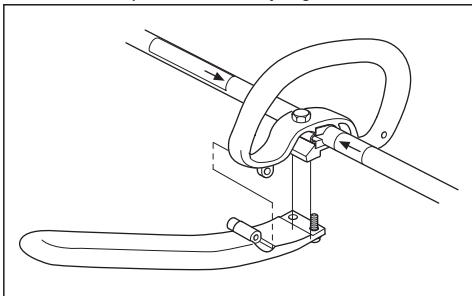
- Istatykite tarpiklį į kilpinę rankeną.
- Prisukite veržlę, rankenėlę ir varžtą. Nepriveržkite iki galo.
- Nustatykite patogią veikimo padėtį.
- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

## J rankenos surinkimas



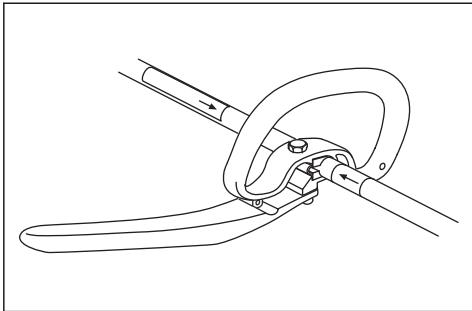
**PERSPÉJIMAS:** Nenaudokite pjūklo disko su J rankena.

1. Pritvirtinkite J rankeną prie kilpinės rankenos 3 varžtais. Nepriveržkite varžtų iki galo.



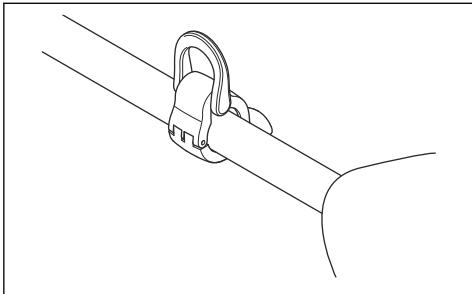
2. Nustatykite patogią gaminio padėti.

3. Priveržkite varžtus.



## Pakabinimo žiedo tvirtinimas

1. Pakabinimo žiedą tvirtinkite prie veleno tarp galinės ir kilpinės rankenos.

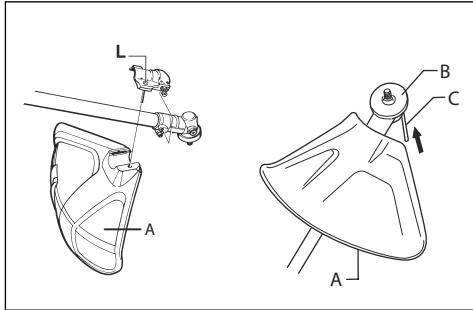


2. Sureguliuokite žiedą ir vieną laikymo diržą, kad gaminis būtų pusiausviras ir jį būtų lengva naudoti.
3. Prie pakabinimo žiedo pritvirtinkite vieną laikymo diržą. Naudodamai gaminį visada apsiuoskite vieną laikymo diržą.

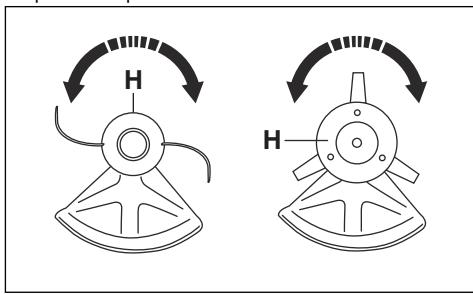
4. Užtirkinkite, kad laikymo diržą būtų lengva nuimti nuo peties.

## Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės surinkimas

1. Prijunkite tinkamą žoliapjovės galvutės pjovimo apsaugą (A). žr. *Priedai psl. 76*.
2. Uždékite pjovimo įtaiso apsaugą ant veleno atramos.
3. Pritvirtinkite varžtu (L).

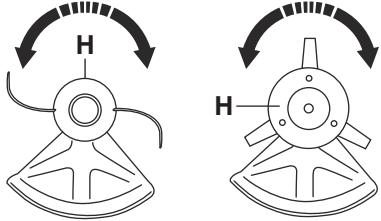


4. Varantijų diską (B) pritvirtinkite prie galios atidavimo veleno.
5. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų atsistos ties skyle pavaro korpuse.
6. Į langą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
7. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) priešingą kryptimi nei sukasį žoliapjovės galvutę / plastikiniai peiliai.

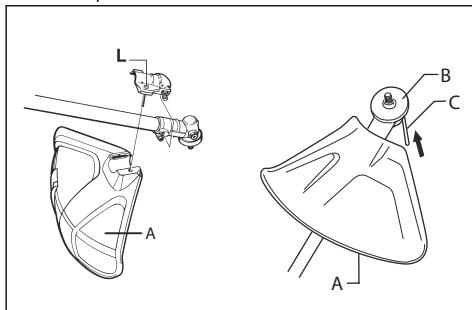


## Pjovimo įtaiso apsaugos ir žoliapjovės galvutės išrinkimas

1. Sukite žoliapjovės galvutę / plastikinius peilius (H) žoliapjovės galvutės / plastikinių peilių sukimosi kryptimi.



2. Ištraukite fiksavimo kaištį (C) iš angos, kad atlaisvintumėte veleną.
3. Nuo galios atidavimo veleno nuimkite varantijų diską (B).
4. Atsukite varžtą (L) nuo pjovimo įtaiso apsaugos movos prie veleno.



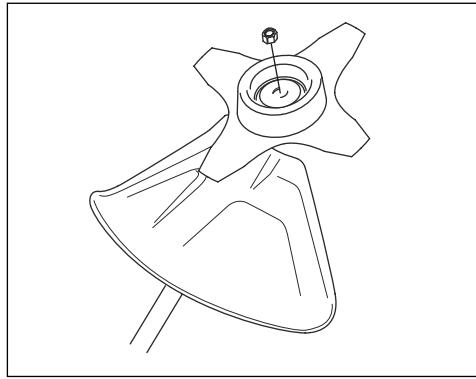
5. Nuimkite pjovimo įtaiso apsaugą (A).

## Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

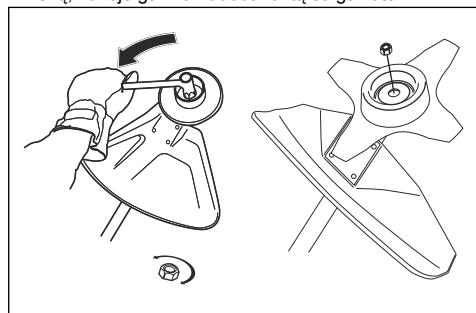


**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines pirštines ir saugokite pjovimo įtaiso ašturi briaunų.

Fiksavimo veržlė naudojama kai kuriems pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Tvirtindami veržlę sukite prieš pjovimo įtaiso sukimosi kryptį.
- Nuimdami veržlę sukite pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.
- Norėdami atlaisvinti arba priveržti veržlę, naudokite raktą su galvute ilgu kotu. Paveikslė rodyklė rodo sritį, kurioje galima naudoti raktą su galvute.

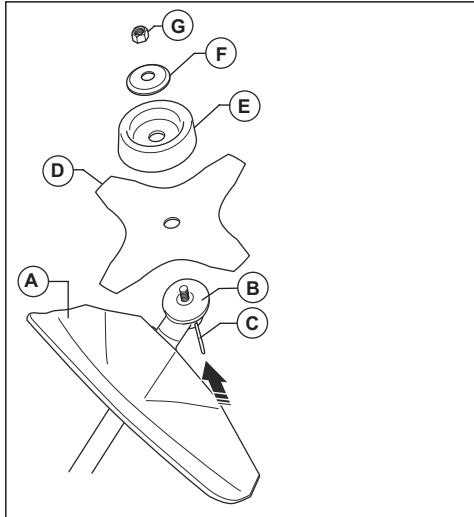


**PERSPĖJIMAS:** Atlaisvinant arba priveržiant pjūklo disko veržlę jos ašmenys gali sužeisti. Todėl atlikdami šį darbą ranką visada laikykite prie geležtės apsaugos.

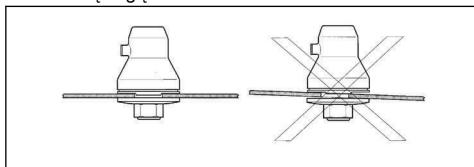
**Pasižymėkite:** Išitinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite veržlę. Veržlė turi būti pakeista maždaug po 10 prisukimų.

## Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

1. Ant veleno uždékite peilio apsaugą (derinamają apsauga) (A) ir priveržkite varžtą.



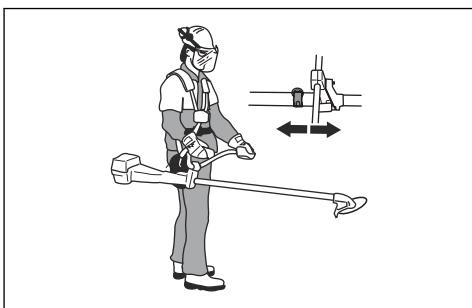
2. Sukite galios atidavimo veleną, kol viena iš varančiojo disko angų (B) bus sulygiota su atitinkama pavaros korpuso anga.
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
4. Žolės pjovimo peili (D), atraminę gaubtą (E) ir atraminę jungę (F) uždékite ant galios atidavimo veleno.
5. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



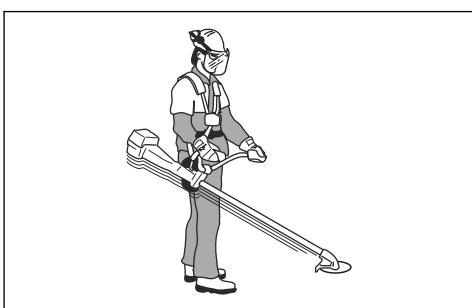
6. Užsukite veržlę (G).
7. Lizardiniu veržliarakčiu priveržkite veržlę prie atraminės jungės (flanšo). Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.

## Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai pakabintas už pakabinimo vietos nelaikomas kabo horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojus, kad paleidus valdymo rankena įrenginys atsitrenks į akmenis.



Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyste arti žemės paviršiaus.



## Naudojimas

### Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.  
Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinių.

### Benzinas



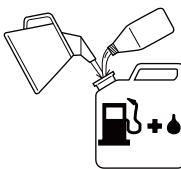
**PASTABA:** Visada naudokite kokybišką benzino, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON), ir alyvos mišinių. Naudojant mažesnio oktaninių skaičiaus

benziną, yra rizika, kad variklis trukčios. Dėl to variklis pernelyg įkaista ir rimtai sugesti.



**PASTABA:** Jeigu gaminyje įmontuotas katalizatorius, naudokite aukštos kokybės bešvino benzino ir alyvos mišinių. Benzinas su švino priedais sugadins katalizatorių.

- Jei galima įsigyti ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, naudokite jį.



- Gali būti naudojamas su etanoliu sumaišytas kuras E10 (iki 10 % etanolio). Jeigu mišiniuose etanolio koncentracija didesnė už E10, mišinys bus per „liesas“ ir gali sugadinti variklį.
- Kai nuolat dirbate dideliu greičiu, rekomenduojame naudoti aukštėsniuočiausio skaičiaus benzинą.

### „Husqvarna“ alkilinti degalai

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti Husqvarna alkilintus degalus. Šiuose degaluose palyginti su īprastiniais degalais mažiau pavojingų medžiagų, todėl sumažėja pavojingų išmetamųjų dujų kiekis. Degant iš degalų susidaro nedaug pavojingų liekanų, todėl variklio dalys išlieka švaresnės. Todėl pailegėja variklio ekspluatavimo trukmė. Husqvarna alkilintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

### Alyva dvitakčiams varikliams



**PASTABA:** Nepatenkinama alyvos kokybė ir (arba) netinkamas alyvos ir kuro savykis gali sugadinti gaminį ir sumažinti katalizatorių tarnavimo laiką.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva.



**PASTABA:** Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite kitą geros kokybės dvitakčių

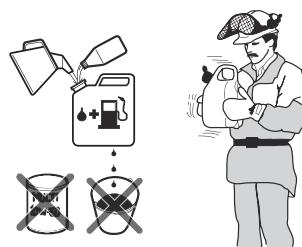
variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams. Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

Benzinas, l	Alyva dvitakčiams varikliams, l
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

### Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai paveisti mišinio savytės. Kruopščiai pamatuokite mišinio alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



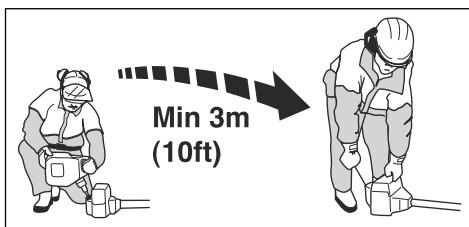
1. Supilkite pusę numatomo naudoti benzino.
2. Supilkite visą alyvos kiekį ir išmaišykite (suplakite) degalų mišinį.
3. Tada supilkite likusią benzino dalį.
4. Kruopščiai sumaišykite (suplakite) degalų mišinį ir supilkite į gaminio degalų bakelį.
5. Ištuštininkite ir išvalykite degalų bakelį, jei gaminio kurį laiką nenaudojate.

**Pasižymėkite:** Neruoškite degalų mišinio daugiau nei 1 mėnesiui ir visuomet maišykite degalus ir alyvą degalamis skirtoje švarioje talpykloje.

### Kuro bakelio užpildymas

1. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
2. Papurkykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų. Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpymimo.
3. Užpildykite degalų bakelį.

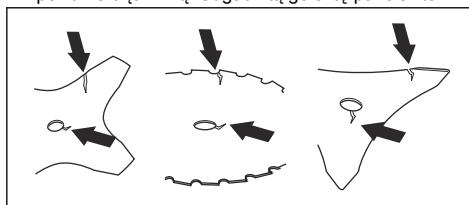
- Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
- Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 m (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietas ir degalų talpyklos.



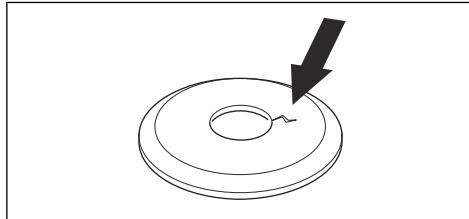
**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai salygoja ekspluatacijos sutrikimus. Reguliariai valykite degalų bakelį ir grandinės alyvos bakelį bei kartą per metus arba dažniau keiskite degalų filtrą.

## Prieš naudodamini gaminį

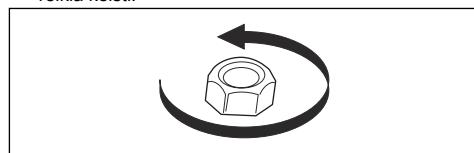
- Apžiūrėkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį ir grunto nuolydį. Patikrinkite, ar nerā kliūčių, pavyzdžiu, akmens, šakų ir griovių.
- Atlikite įrenginio patikrą.
- Atlikite šioje instrukcijoje aprašytas bendrosios ir techninės priežiuros procedūras.
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įrangą būtų tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Įsitinkinkite, kad ant pjuko disko ar žolės pjovimo peilio nerā iškilimų. Sugadintą geležę pakeiskite.



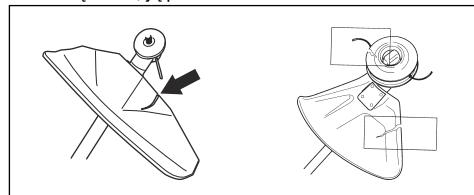
- Patikrinkite, ar neįtrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.



- Įsitinkinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinas, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuojamas ir fiksavimo veržlė reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi geležtės apsauga. Jeigu geležtės apsauga buvo sutrenka arba iškilusi, ją pakeiskite.



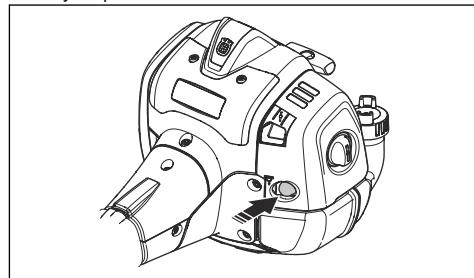
- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįskilusi žoliapjovės galutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba iškilusią žoliapjovės galutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



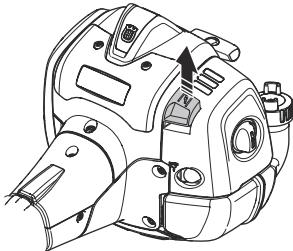
**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio be apsaugos arba su pažeista apsauga.

## Kad paruoštumėte šalto variklio paleidimą

- Kelis kartus paspauskite oro šalinimo siurbliuką, kol užsipildys degalais. Nebūtina visiškai pripildyti oro valymo pūselės.



2. Oro sklendės rankenėlę nustatykite į uždarytos oro sklendės padėti.



**PERSPĖJIMAS:** Paleidus variklį oro sklendės padėtyje, pjovimo įtaisas pradės iš karto suktis.

## Gaminio paleidimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite išspėjamąsias instrukcijas skyriuje apie saugą (žr. *Sauga* psl. 56).

1. Mūvėkite apsaugines pirštines.
2. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranką.



**PASTABA:** Nelaikykite kojomis!

3. Dešine ranga laikykite starterio lynelį.
4. Dešine ranga lėtai patraukite starterio lynelį, kol pajausite tam tikrą pasipriešinimą (starterio streiktės sukibima).



**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

5. Greitai ir stipriai patraukite virvę.



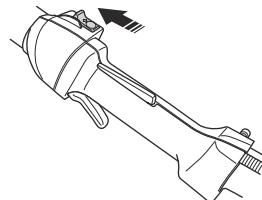
**PASTABA:** Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

6. Traukite starterio lynelį, kol užsives variklis arba ne daugiau kaip 5 kartus.
7. Varikliui užsivedus arba po to, kai patrauksite starterio lynelį 5 kartus, atstatykitė sklendę.
8. Jei reikia, patraukite starterio lynelį dar ir dar kartą, kol variklis užsives.
9. 10 sekundžių palaukite, kol variklis išsils.
10. Palaipsniui panaudokite akceleratorių.
11. Išsitinkinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

**Pasižymėkite:** Jei variklis sustos, pakartokite šią procedūrą dar kartą.

## Gaminio sustabdymas

- Pastumkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėti, kad sustabdytumėte variklį.

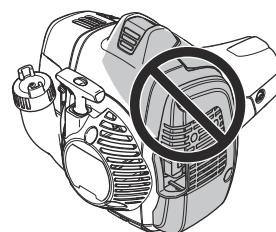


**PASTABA:** Paleidimo / stabdymo jungiklis automatiškai grįžta į paleidimo padėtį. Kad išvengtumėte netyčinio paleidimo, surinkdami gaminį arba atlikdami jo priežiūros darbus, nuo uždegimo žvakės nuimkite antgalį.

## Apie paviršiu



**PERSPĖJIMAS:** Nelieskite iliustracijoje pilka spalva pažymėtos zonos. Kai gaminys karštas, kyla pavojus susizalojti. Jei pažeistas uždegimo žvakės antgalis, kyla elektros smūgio pavojus. Niekada nenaudokite gaminio, kurio uždegimo žvakės antgalis yra sugedęs.

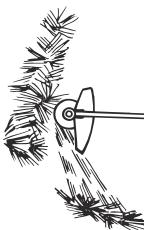


## Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peili



**PASTABA:** Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradékite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiaja puse.

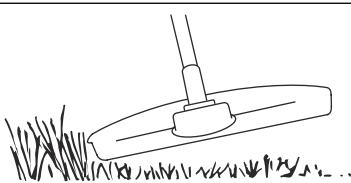


- Paverskite žolės pjovimo peilių, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengviau surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasiržergė.
- Po kiekvieno judesio į dešinę ženkite į priekį ir pasirūpinkite, kad prieš pradēdami kitą pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminių gaubtų nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatsitrenktų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotų aplink žolės pjovimo peilių, laikykites toliau pateiktų nurodymų.
  - a) Iki galio nuspauskite aceleratorių.
  - b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiągą.
- Prieš rinkdamis nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekitė įrenginį nuo diržų. Padékite įrenginį ant žemės

## Žolės pjovimas žoliaplovės galvute

### Žolės trumpinimas

1. Kampani pasuktą žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliaplovės linelio prie žolės.



2. Sutrumpinkite žoliaplovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apsukas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavoją.

4. Pjaudami žolę greta kitų objektų, naudokite 80 % variklio galios.



### Žolės šalinimo metodų taikymas

- Norédami visiškai pašalinti žolę, atlikite toliau nurodytus veiksimus.
- Kampani pasuktą žoliaplovės galvutę laikykite prie pat žemės. Žoliaplovės lynas turi liesti žemę aplink objektą, kur šalinate žolę.

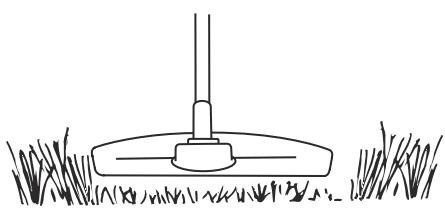


**PASTABA:** Taikant šį būdą, žoliaplovės lynas greičiau dėvusi. Šalinant žolę prie akmenų, betoninių ar metalinių aptvėrimų, žoliaplovės lyno ilgi reikia didinti dažniau nei dirbant prie medžių ar medinių tvorų.

- Kad žoliaplovės lynas ir galvutė lėčiau dėvėtusi, sumažinkite variklio greitį.

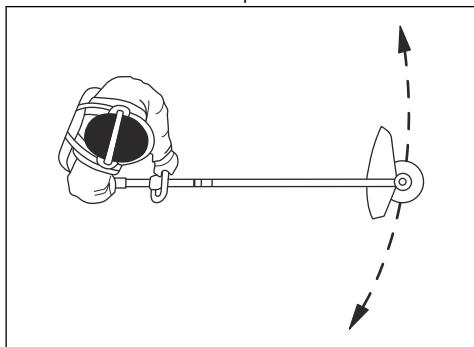
### Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkitės pjovimo lynelį laikytis lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliaplovės galvutės prie žemės. Antraip galima sugadinti gaminį.

3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.  
Naudokite maksimalias apsukas.



## Žolės šlavimas

Besisukančio žoliaplovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliaplovės galvutę ir žoliaplovės lyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliaplovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



**PERSPĖJIMAS:** Kaskart dėdami naują žoliaplovėslyną nuvalykite žoliaplovės galvutę, kad ji neišsibalsansuotų ir nevirbuotų rankenos. Be to, patikrinkite ir prieikus valykite kitas žoliaplovės galvutės dalis.

## Techninė priežiūra

### Techninės priežiūros grafikas



**PERSPĖJIMAS:** Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikiti šiame operatoriaus vadove.

Jei reikia priežiūros arba aptarnavimo darbų, kurie neuurodyti šioje naudojimo instrukcijoje, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas sa-vaitę	Kas mė-nesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Įsitikinkite, kad akceleratoriaus gaiduko fiksatorius ir akceleratoriaus gaidukas veikia tinkamai.	X		
Patikrinkite, ar tinkamai veikia stabdymo jungiklis.	X		
Įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisais nesisuka.	X		
Išvalykite oro filtru. Jeigu jis vis tiek nešvarus, oro filtrą pakeiskite.	X		
Apžiūrėkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga. Pakeiskite peilio apsaugą, jei ji sulenkta ar pažeista.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliaplovės galvutė. Pakeiskite žoliaplovės galvutę, jei ji pažeista.	X		
Patikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai.	X		
Patikrinkite varikli, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar nėra nuotėkio.	X		
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrėkite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai.		X	
Nuvalykite uždegimo žvakės išorinį paviršių. Išimkite ir patikrinkite tarpa tarp elektrodų. Nustatykite reikiama tarpa tarp elektrodų, žr. <i>Techninių duomenys psl. 75</i> arba pakeiskite uždegimo žvakę. Įsitikinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvius.		X	
Išvalykite karbiuratoriaus dalis ir plotą aplink jį.		X	

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesi
Būtinai patikrinkite, ar kampinė pavara tinkamai pripildyta tepalo, žr. <i>Kampinė pavara psl.</i> 73. Priešingu atveju naudokite „Husqvarna“ kampinių pavarų tepalą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvu kibirkščių sulaikymo tinklelį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).			X
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, o degalų žarnelė nesutrukusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite dalis.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Jei reikia pakeisti sankabą, sankabos spyruokles ar sankabos būgnelį, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę. Išsitinkite, kad degimo žvakėje yra slopintuvas.			X

## Karbiuratoriaus paskirtis

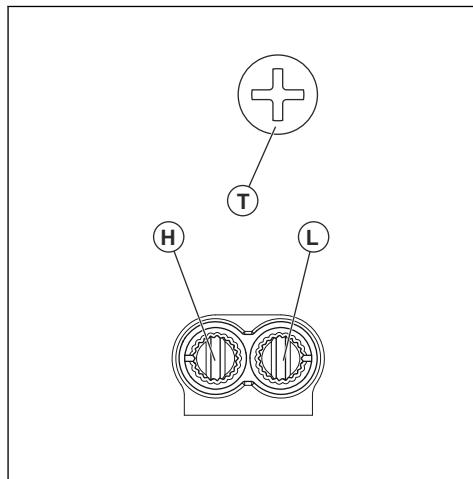
Karbiuratorius tiekia į variklį degalų ir oro mišinį. Šio mišinio kiekį reguliuoja droselinė sklandė. Degalų ir oro proporcijas mišinyje kontroliuoja reguliuojami didelio ir mažo greičio srauto apsukų purkštukai.

Purkštukai turi būti tinkamai sureguliuoti pagal variklio apsukas, kad, veikdamas skirtingu greičiu, išvystytų maksimalią galią. Tinkamai sureguliuotas karbiuratorius leidžia varikliui išvystyti maksimalią galią veikiant skirtingu greičiu. Jis taip pat leidžia varikliui sklandžiai veikti tuščiąja eiga ir greitai padidinti apsukas.

Tinkamas karbiuratoriaus sureguliacijos gali būti pakoreguotas, jei pakinta oro drėgmės, temperatūros ir oro slėgio parametrai.

Karbiuratoriuje įtaisyti 3 reguliavimo valdikliai:

- L = mažo greičio srauto purkštukas
- H = didelio greičio srauto purkštukas
- T = greitis tuščiaja eiga

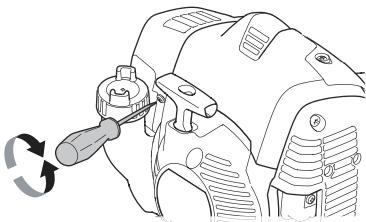


Pasukite H ir L purkštukus pagal laikrodžio rodyklę, jei į mišinį turi patekti mažiau degalų, ir prieš laikrodžio rodyklę, kai reikia, kad degalų patektų daugiau. Kai degalų mišinyje mažiau, variklis veikia greičiau, o kai daugiau – apsukos lėtesnės.

## Greičio tuščiaja eiga reguliavimas

1. Pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas.

2. Laisvosios eigos apsisukimuis reguliuokite koregavimo varžtu. Tuščiosios eigos reguliavimo varžą T nurodo „T“ simbolis.



3. Laisvosios eigos varžą sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisai pradės suktis.

4. Laisvosios eigos varžą sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įtaisai sustos.

Greitis tuščiaja eiga yra tinkamas, kai variklis tolygiai veikia visose padėtyse. Greitis tuščiaja eiga turi būti mažesnis nei greitis, kuriam esant pradeda suktis pjovimo įtaisai.



**PERSPĘJIMAS:** Jeigu pjovimo įtaisai nesustoja, kai sureguliuojate greitį tuščiaja eiga, kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros atstovą. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.

**Pasižymėkite:** Rekomenduojamo greičio tuščiaja eiga ieškokite *Techniniai duomenys* psl. 75.

## Žoliapjovės galvutės priežiūra

- Naudokite tik rekomenduojamą pjovimo įtaisą ir pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 76*.
- Įsitikinkite, kad nepažeistas pjovimo dantukas ant pjovimo įtaiso apsaugos ir nupjauna reikiama ilgio lynelė.
- Sumontuokite lynelį, kaip pavaizduota vadovo paskutiniuose puslapiuose pateiktose iliustracijose.

## Aušinimo sistema

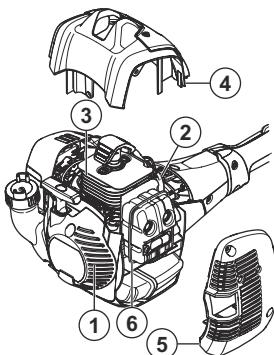
Gaminje yra aušinimo sistema, skirta kuo žemesnei temperatūrai palaikyti.

Kartą per savaitę ar dažniau šepeteliu išvalykite aušinimo sistemos dalis. Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys perkais, o dėl to bus pažeistas cilindras ir stūmoklis.

Aušinimo sistemą sudaro šios dalys:

- Oro padavimo skydė starteryje.
- Smagratis su sparneliais.
- Aušinimo flanšai ant cilindro.
- Cilindro dangtelis.
- Duslintuvu gaubtas.

6. Duslintuvu plokštė.



## Duslintuvu priežiūra

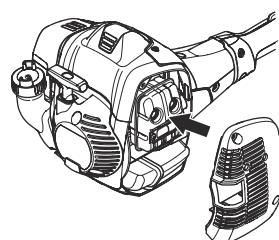
Duslintuvas mažina triukšmo lygi ir nukreipia išmetamiasias dujas nuo naudotojo.



**PERSPĘJIMAS:** Duslintuvių, kuriuose yra katalizatorius, eksplloatuojant stipriai įkaista ir kurį laiką lieka karšti susabdižius gaminių. Tai vyksta ir dirbant tuščiaja eiga. Paliept gaminių, galite nudegti odą. Atsiminkite, kad yra gaisro pavojus.

1. Išunkite produktą ir atvėsti.

2. Nuimkite duslintuvu dangtį.



3. Išsukite varžtą, laikantį kibirkščių gesinimo tinklelių.



4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklelių, jei jis užsikimšęs, arba pakeiskite, jei pažeistas.



**PASTABA:** Pažeistą kibirkščių gesinimo tinklelių būtina pakeisti.  
Nenaudokite gaminio, jei ant duslintuvo nėra kibirkščių gesinimo tinklelio arba jis pažeistas.



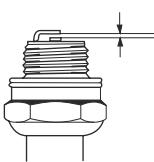
**PASTABA:** Jei kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Dėl duslintuvu patikrino kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Dėl užsikimšusio kibirkščių gesinimo tinklelio įrenginys gali perkaisti ir pažeisti cilindrą bei stūmoklį.

## Žvakės patikra



**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, variklį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norėdami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykite šiuo instrukcijų:
  - Įsitikinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  - Įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - Patikrinkite, ar oro filtras švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Oro filtras

Išvalykite dulkes ir purvą iš oro filtro ir palaukykite jo švarą, kad išvengtumėte toliau nurodytų problemų.

- Karbiuratoriaus gedimų.
- Problemų paleidžiant gaminį.
- Galingumo sumažėjimo.
- Didesnio variklio detalių dėvėjimosi.
- Per didelių degalų sąnaudų.

## Oro filtro valymas

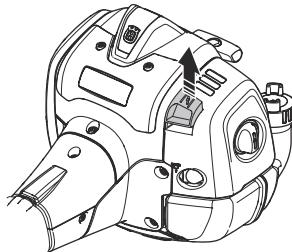


**PASTABA:** Pažeistą, labai purviną arba permirkusį oro filtrą reikia pakeisti.

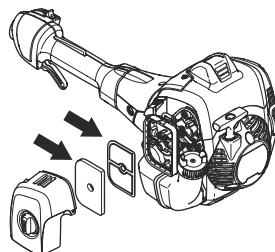
Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalii dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

Jei naudojate oro filtrą ilgai, jo nepavyks visiškai išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą nauju. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 70.

1. Pastumkite oro sklendės svirtį į viršų kad uždarytumėte oro sklendę.



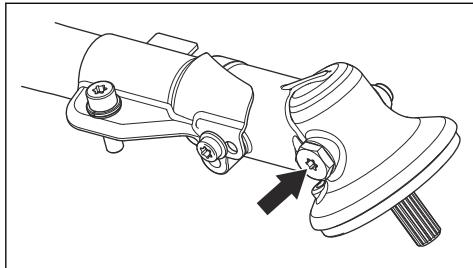
2. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrus.



3. Išplaukite oro filtrus šiltame muiulotame vandenye.
4. Pakeiskite oro filtrus, jei jų negalima visapusiai išvalyti. Visada pakeiskite pažeistą oro filtrą.
5. Nuvalykite oro filtro dangčio vidinį paviršių. Valykite suslėgtu oru arba šepeteliu.
6. Patikrinkite ant oro filtro esantį guminį sandariklį. Pakeiskite oro filtrą, jei guminis sandariklis pažeistas.
7. Prieš sumontuodami oro filtrą, palaukite, kol jis išdžius.

## Kampinė pavara

Kampinė pavara yra pakankamai gerai sutepta gamykloje. Tačiau prieš naudodami gaminį, patikrinkite, ar kampinė pavara 3/4 užpildyta tepalu. Naudokite Husqvarna specialių tepalą.



Tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Stabdymo jungiklį nustatykite į paleidimo padėtį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalykite plotą aplink starterio strektes.  Kreipkitės pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštininkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopinutinas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Informacijos apie tinkamą tarpatarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.  Priveržkite uždegimo žvakę.

### Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštininkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.
Oro filtras.	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

# Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

## Gabenimas ir laikymas

- Gaminj ir degalus laikykite ir transportuokite taip, kad degalai nevarvėtų ir negaruočia netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pvz., elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektrinių relių / jungiklių ar katilų.
- Degalus visada laikykite ir gabenkite tik tam skirtose patvirtintose talpyklose.
- Jei gaminiu nesiruošiate dirbt ilgesnį laiką, ištušinkite degalų bakelį. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus. Išleiskite benziną iš bakelio į atitinkamus indus, gerai védinamoje patalpoje.
- Jei gaminiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpu, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir atlikti visi techninės priežiūros darbai.
- Gaminj transportuokite ar laikykite visada prirtvirtinę apsauginę pjovimo įrangos dėklą.

- Gabendami gaminj prirtvirtinkite.
- Norint išvengti atsiklinčio variklio užvedimo, būtina visada nuimti uždegimo žvakės antgali, jei gaminys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.
- Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

## Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kurą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiūskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

525RJX	
<strong>Variklis</strong>	
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	25,4
Cilindro skersmuo, mm	34
Stūmoklio eiga, mm	28
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	3000
Rekomenduojamos maks. apskukos be apkrovos, r/min	9500 / 10500
Žoliapjovės galvutė / žolės pjovimo peilis	
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	6500 / 7500
Žoliapjovės galvutė / žolės pjovimo peilis	
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW esant aps./min.	1,0 esant 8500
Duslintuvas su katalizatoriumi	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama uždegimo sistema	Taip
<strong>Uždegimo sistema</strong>	
Degimo žvakė	Husqvarna HQT-2
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5
<strong>Degalų ir tepimo sistema</strong>	

	<b>525RJX</b>
Gamintojas / karbiuratoriaus tipas	„Walbro WTEA-8“
Kuro bakelio talpa, litrai	0,51
<b>Svoris</b>	
Svoris be degalų, plovimo įtaiso ir apsaugo, kg	4,5
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>7</sup>	
Garso galios lygis, išmatuotas dB (A)	104
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	106
<b>Garso lygiai</b> <sup>8</sup>	
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 7917, dB(A)	
Su originalia žoliapjovės galvute	94
Su originaliu žolės plovimo peiliu	93
<b>Vibracijos lygis</b> <sup>9</sup>	
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai (a <sub>hv,eq</sub> ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s <sup>2</sup>	
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	2,1 / 1,9
Su originaliu žolės plovimo peiliu, kairėje / dešinėje	2,4 / 3,4

## Priedai

### Priedai

Švedijos mašinų bandymų institutas atliko šių priedų atitinkamiesiems ISO ir EN standartų saugos reikalavimams vertinimą, ir juos rekomenduoja naudoti kartu su nurodytomis įrenginių galvutėmis.

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Plovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Įsriegta geležtės ašis M10		
Plastiniai peiliai	Tricut <fc 4>U</fc> 300 mm	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Žolės plovimo peilis / žolės plovimo įtaisas	Žolės 255-4 (Ø 255, 4 dantys)	503 93 42-02 / 588 11 79-01

<sup>7</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų plovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtinų to pačio modelio įrenginių.

<sup>8</sup> Pateikiamų ekvivalentinio garso slėgio duomenų būdingoji statistinė skliauda (standartinis nuokrypis) lygi 1 dB (A).

<sup>9</sup> Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė skliauda (standartinis nuokrypis).

<b>Patvirtinti priedai</b>	<b>Priedo tipas</b>	<b>Pjovimo įtaisu apsauga, įrenginio Nr.</b>
Žoliapjovės galvutė	Superauto II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T25	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Lengvojo lydilio (tinka iki Ø 2,4 mm lynelis)	503 93 42-02 / 503 97 71-01 588 43 70-01 / 588 11 79-01

## Atitikties deklaracija

### EB atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Brush cutter
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	525RJX
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2024 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamо triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje irangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2021, CISPR 12:2007+A1:2009, EN ISO 11806-1:2022, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

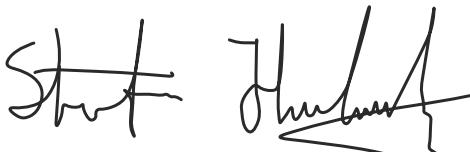
„SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden,“ atliko savanorišką tipo tyrimą „Husqvarna AB“ vardu.

Sertifikato numeris: SEC/13/2382

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sweden, taip pat patikrino V priedo atitiktį Tarybos direktyvos 2000/14/EG reikalavimams.

Informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys* psl. 75.

Huskvarna, 2024-01-05

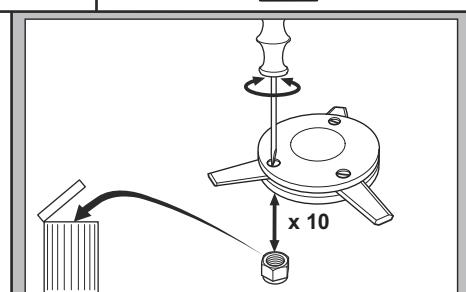
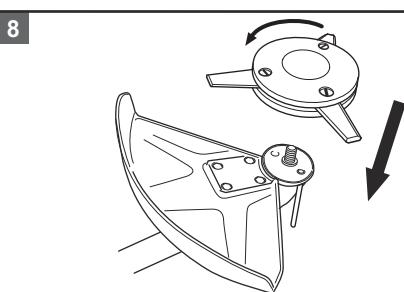
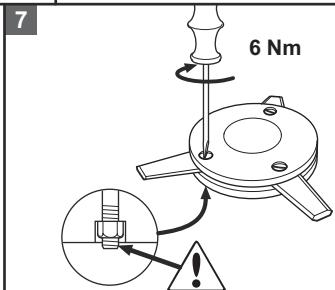
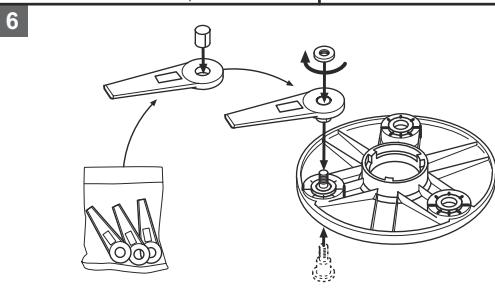
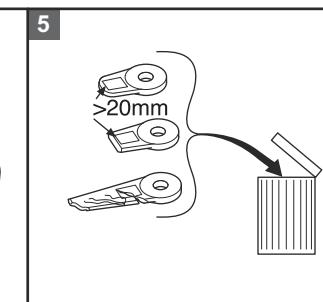
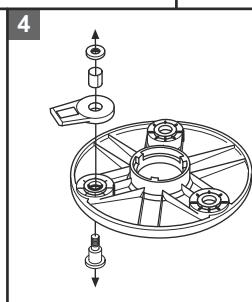
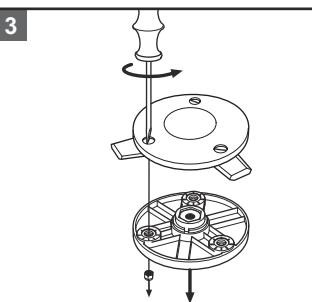
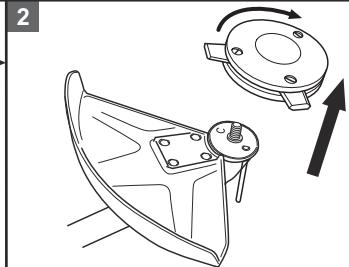
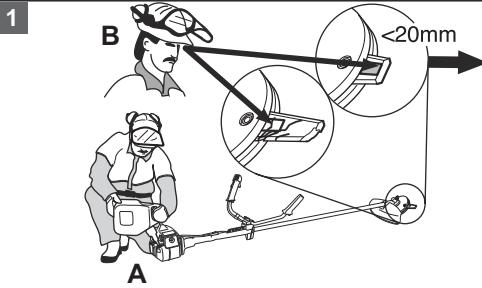


Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,  
tehnologijų vadyba, „Husqvarna AB“

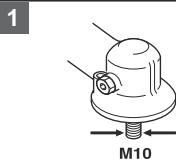
Atsakingas už techninę dokumentaciją



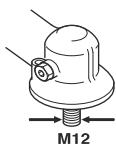
## Tri Cut



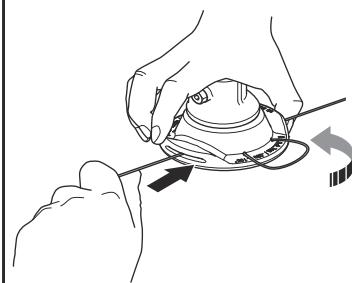
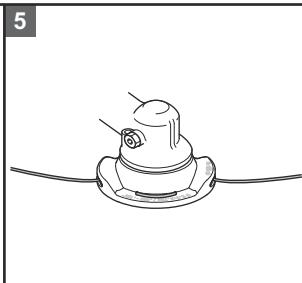
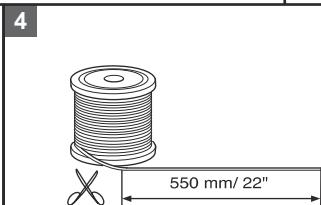
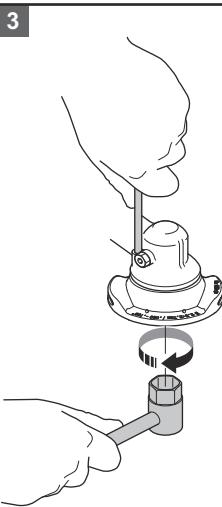
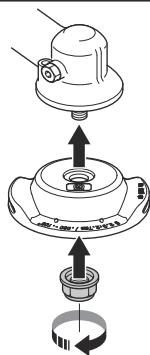
## Alloy



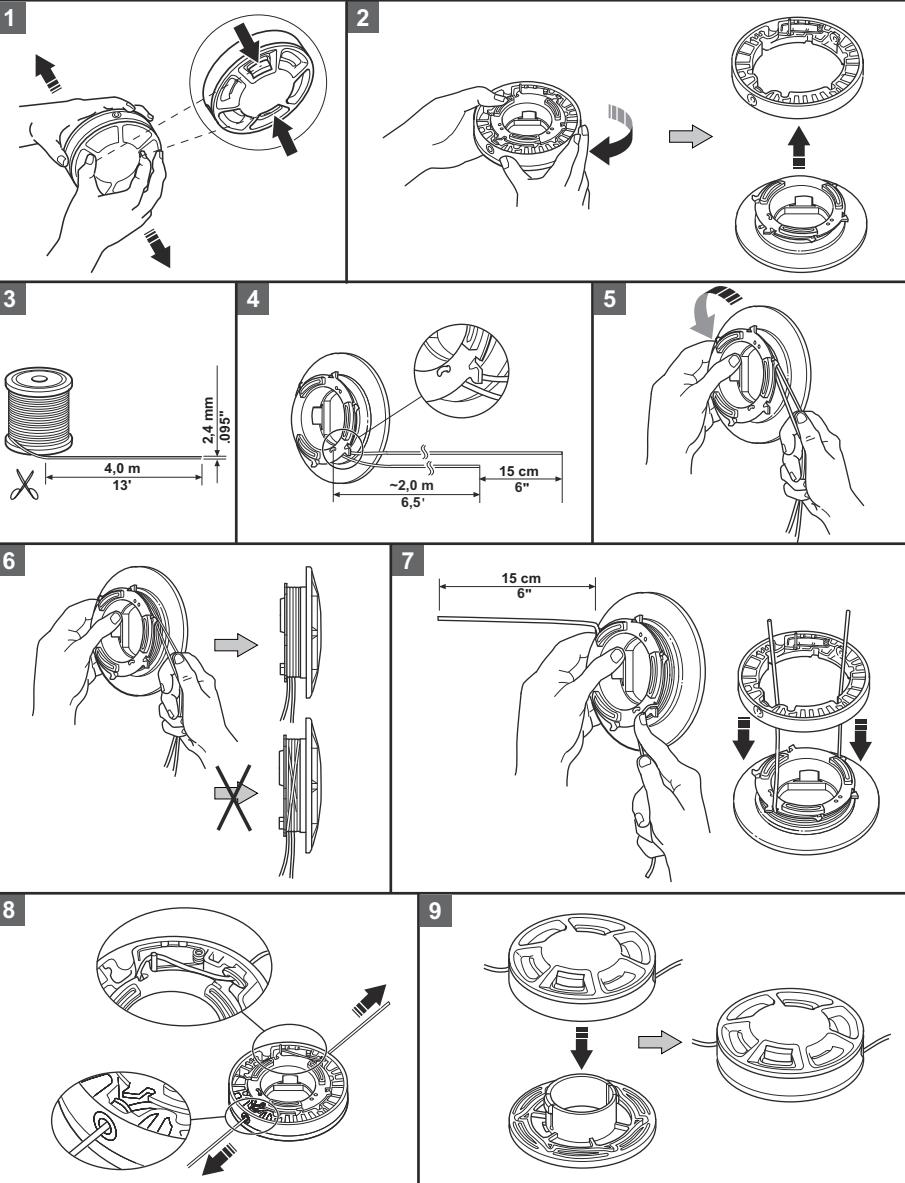
$\varnothing$  2,0 - 2,4 mm/ .080-.095"

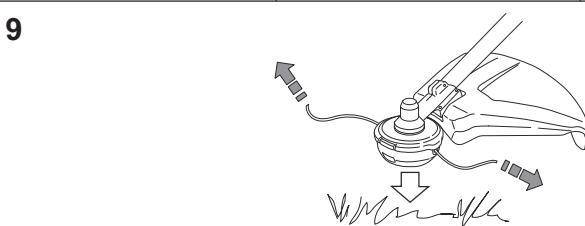
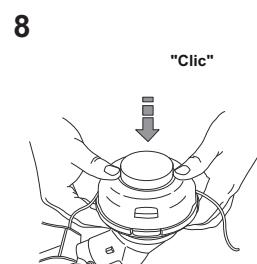
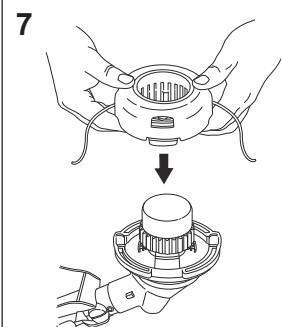
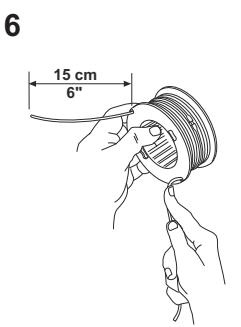
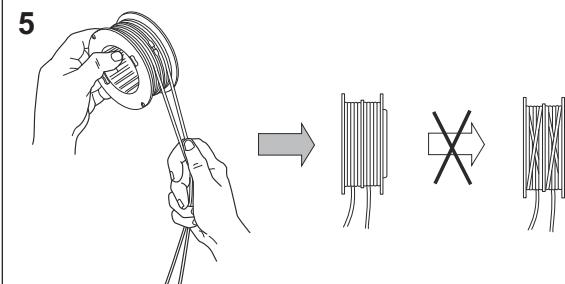
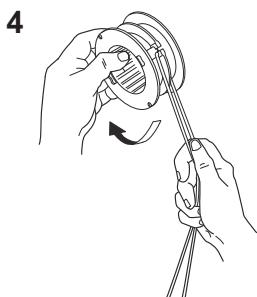
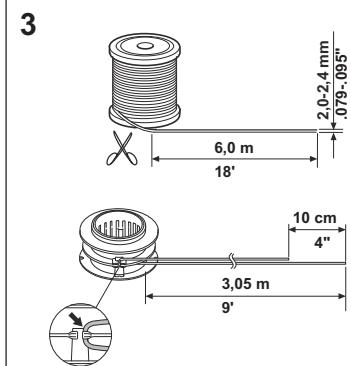
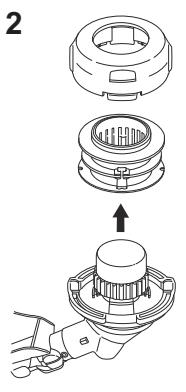
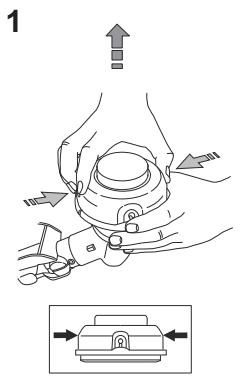


$\varnothing$  2,0 - 3,3 mm/ .080- .130"

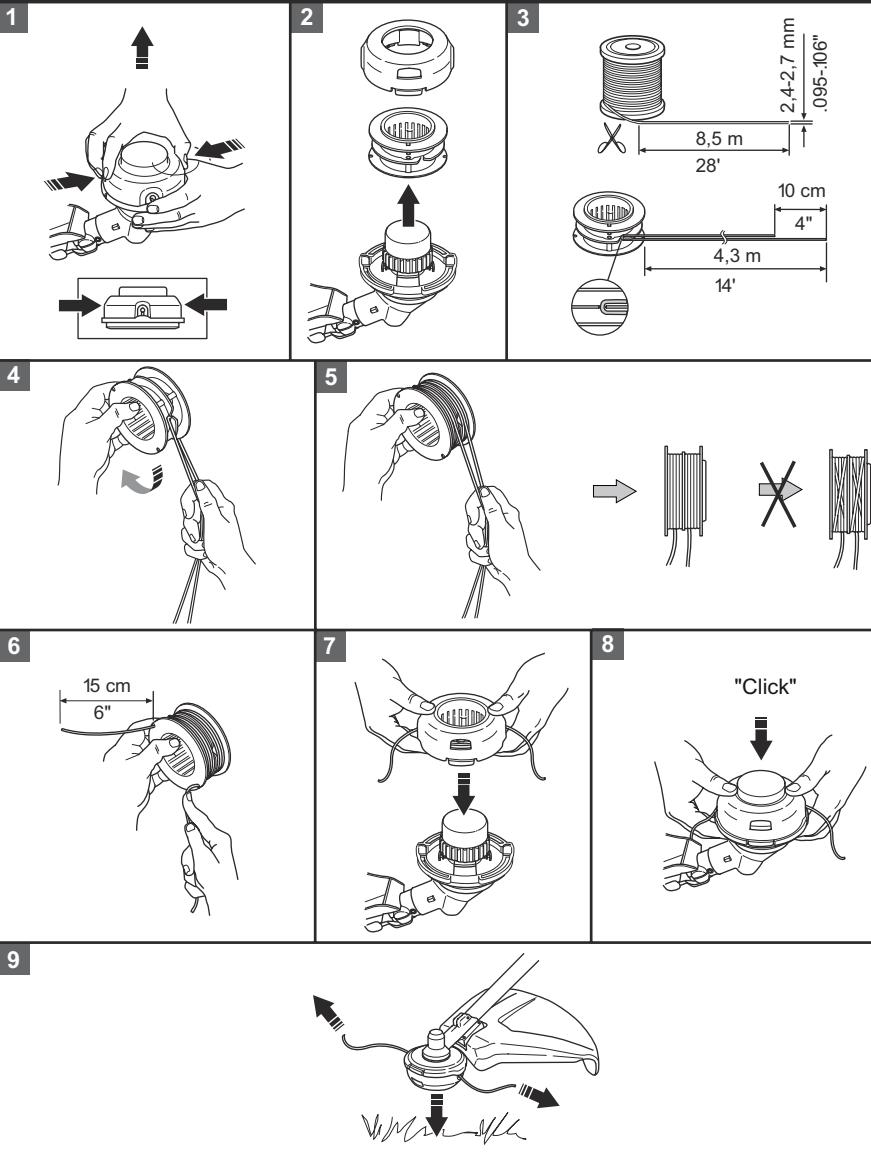


## Super Auto II Super Auto II 1"



**T25**

## T35, T35x





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Lietošanas pamācība  
Originalios instrukcijos

1154813-40



2024-03-21