



Husqvarna®



525RJX

CUPRINS

Introducere.....	2	Transportul, depozitarea și eliminarea.....	24
Siguranță.....	5	Date tehnice.....	25
Asamblarea.....	12	Accesorii.....	26
Funcționarea.....	15	Declarație de conformitate.....	28
Întreținerea.....	20	Anexă	29
Depanarea.....	24		

Introducere

Descrierea produsului

Acest produs este un trimmer de iarbă cu motor cu combustie internă.

Se depun eforturi constant pentru a vă spori siguranța și eficiența în timpul funcționării. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

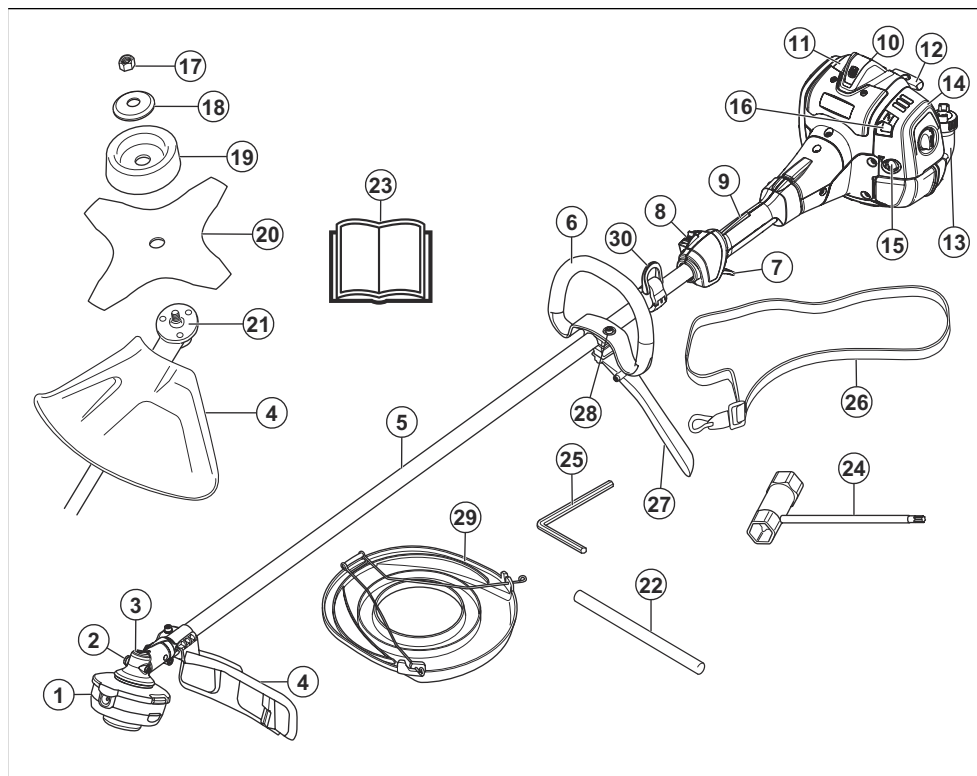
Destinația produsului

Produsul se utilizează cu fire pentru trimmer nemetalice, sârmă nemetalică sau elemente de tăiere flexibile

nemetalice echivalente. Nu utilizați produsul pentru alte activități în afară de tăierea buruienilor, a ierbii sau a vegetației moi similare.

Nota: Reglementările la nivel național pot stabili limite ale funcționării produsului.

Prezentarea generală a produsului



1. Cap de tuns
2. Bușon de umplere cu unsoare, angrenaj conic
3. Angrenaj conic
4. Apărătoarea accesoriului de tăiere
5. Arbore
6. Mâner semicircular
7. Pârghie accelerație
8. Comutator de oprire
9. Dispozitiv de blocare a accelerației
10. Pipa bujiei și bujia
11. Capac cilindru
12. Mâner pentru șnurul de pornire
13. Rezervor de carburant
14. Capac filtru de aer
15. Buton purjor aer
16. Acționare șoc
17. Contrapiuliță
18. Flanșă de susținere
19. Cupă de susținere
20. Lamă

21. Disc de antrenare
22. Siguranță
23. Manualul operatorului
24. Cheie combinată
25. Cheie imbus
26. Ham
27. Mâner în formă de J
28. Reglare mâner
29. Apărătoare de transport
30. Inel de suspensie

Simbolurile de pe produs



AVERTISMENT: Acest produs poate fi periculos și poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Acționați cu grijă și utilizați corect produsul.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de utilizare.



Utilizați o cască de protecție în locuri unde pot cădea obiecte pe dvs. Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Utilizați ochelari de protecție omologați.



Turația maximă a arborelui de ieșire.



Produsul respectă directivele UE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Produsul poate determina proiectarea de obiecte, ceea ce poate produce vătămări corporale.



Păstrați o distanță de minimum 15 m față de persoane și animale în timpul utilizării produsului.



Risc de recul al lamei dacă echipamentul de tăiere atinge un obiect care nu este tăiat imediat. Produsul poate amputa părți ale corpului.



Săgețile indică limita pentru poziția mânerului.



Utilizați mănuși de protecție omologate.



Utilizați ghețe pentru regim greu de lucru, rezistente la alunecare.



Utilizați numai fir flexibil de tăiere. Nu utilizați accesorii de tăiere metalice.



Buton purjor.



Etichetă privind emisiile de zgomot în mediu, conform directivelor și reglementărilor din UE și Regatul Unit și legislației din New South Wales „Regulamentul privind măsurile de protecție a mediului (controlul zgomotului) din 2017”. Nivelul de putere sonoră garantat al produsului este specificat în *Date tehnice la pagina 25* și pe etichetă.

T
H
L

Șurub de reglare a mersului în gol.

Ac pentru turație ridicată.

Ac pentru turație redusă.

aaaassxxx

Plăcuța de identificare indică seria. **aaaa** este anul fabricației și **ss** este săptămâna fabricației.

Nota: Alte simboluri/autocolante de pe produs se referă la cerințele de certificare pentru alte zone comerciale.

Deteriorarea produsului

Nu suntem responsabili pentru deteriorarea produsului dacă:

- produsul este reparat necorespunzător.
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobate de acesta.
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta.
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată.

Emisiile de Euro V



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

Siguranță

Definiții privind siguranța

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Dacă sunt utilizate neatent sau incorect, ferăstrăul de curățat, motounealta sau trimmerul pot fi periculoase și pot provoca vătămări corporale grave sau mortale operatorului sau altor persoane. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual al operatorului.
- Nu modificați sub nicio formă proiectul produsului fără permisiunea producătorului. Nu utilizați niciodată un produs care a fost modificat în orice mod față de specificația sa inițială și utilizați întotdeauna accesorii originale. Modificările și/sau accesoriile neautorizate pot avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.
- Interiorul amortizorului de zgomot conține substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați contactul cu aceste elemente în cazul deteriorării amortizorului de zgomot.
- În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a scădea riscul de afecțiuni care pot conduce la vătămare sau la deces, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.

Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Înainte de utilizare, trebuie să înțelegeți diferența dintre curățarea ierbii și tunderea ierbii.
- Dacă întâlniți o situație în care nu știți sigur cum să procedați, trebuie să întrebați un specialist. Contactați distribuitorul sau atelierul de service. Evitați utilizările care, în opinia dvs., vă depășesc abilitățile.
- Nu utilizați niciodată un produs defect. Efectuați verificările de siguranță, operațiile de întreținere și de service descrise în acest manual. Anumite operații de întreținere și de service trebuie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Consultați *Întreținerea la pagina 20*.
- Înainte de a porni produsul trebuie montate toate capacele, apărătorile și mânerele. Asigurați-vă că pipa bujiei și cablul de aprindere nu sunt deteriorate, pentru a preveni riscul de șoc electric.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă sunteți obosit, dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Nu utilizați produsul în condiții de vreme rea precum ceață densă, ploaie torențială, vânt puternic sau frig intens etc. Lucrul în condiții de vreme nefavorabilă este obositor și presupune deseori riscuri suplimentare, cum ar fi pământul înghețat, direcțiile de deșchidere imprevizibile etc.
- Singurele accesorii pe care le puteți utiliza cu această unitate de motor sunt accesorii de tăiere pe care le recomandăm. Consultați *Accesorii la pagina 26*.
- Nu le permiteți copiilor să folosească produsul sau să stea în apropierea sa. Deoarece produsul este echipat cu un comutator de pornire/oprire acționat de arc și poate fi pornit prin acționarea mânerului de pornire cu viteză și forță scăzute, în anumite împrejurări chiar și copiii mici pot avea forța necesară pentru a porni produsul. Există riscul unor vătămări corporale grave. Prin urmare, îndepărtați capacul bujiei dacă produsul nu se află sub supraveghere atentă.
- Pornirea motorului într-un spațiu închis sau insuficient ventilat poate cauza moartea prin asfixiere sau prin otrăvire cu monoxid de carbon.
- Capacul ambreiajului complet și arborele trebuie montate înainte de pornirea produsului; în caz contrar, ambreiajul poate să se desprindă și să provoace vătămări corporale.
- Asigurați-vă că nicio persoană și niciun animal nu se apropie la mai mult de 15 m în timp ce lucrați.

Atunci când mai mulți operatori lucrează în aceeași zonă, distanța de siguranță trebuie să fie de cel puțin 15 m. În caz contrar, există riscul unor vătămări corporale grave. Opriți produsul imediat dacă se apropie cineva. Nu rotiți niciodată produsul în jur fără a verifica mai întâi în spatele dvs., pentru a vă asigura că nu se află nimeni în zona de siguranță.

- Asigurați-vă că oamenii, animalele sau alte lucruri nu vă pot afecta controlul asupra produsului sau că nu vin în contact cu accesoriul de tăiere sau obiectele desprinse care sunt proiectate de accesoriul de tăiere. Totuși nu utilizați produsul decât în situații în care puteți solicita ajutor în eventualitatea unui accident.
- Inspectați întotdeauna zona de lucru. Îndepărtați toate obiectele nefixate, precum pietre, sticlă spartă, cuie, fire de oțel, sfori etc. care pot fi proiectate sau se pot înfășura în jurul accesoriului de tăiere.
- Asigurați-vă că vă puteți deplasa și sta în picioare în siguranță. Verificați dacă în zona din jurul dvs. nu există posibile obstacole (rădăcini, pietre, crengi, șanțuri etc.) în caz că trebuie să vă deplasați brusc. Aveți mare grijă în timp ce lucrați pe teren în pantă.



- Păstrați un echilibru optim și stabilitatea picioarelor în mod constant. Nu vă întindeți prea mult.
- Țineți întotdeauna produsul cu ambele mâini. Țineți produsul pe partea dreaptă a corpului.
- Țineți accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
- Opriți motorul înainte de a vă deplasa într-o altă zonă. Montați apărătoarea pentru transport înainte de a căra sau de a transporta echipamentul pe orice distanță.
- Nu lăsați niciodată produsul jos cu motorul pornit decât dacă aveți o bună vizibilitate asupra sa.
- Opriți motorul și echipamentul de tăiere înainte de a îndepărta materialul care s-a înfășurat în jurul arborelui lamei. Nici utilizatorul produsului, nici alte persoane nu trebuie să încerce să îndepărteze materialele tăiate în timp ce motorul funcționează sau când echipamentul de tăiere se rotește, deoarece se pot produce răni grave. Angrenajul conic se poate înfierbânta în timpul utilizării și poate rămâne fierbinte câțva timp după aceea. Dacă îl atingeți, vă poate provoca arsuri.
- Fiți atenți la obiectele azvârlite. Purtați întotdeauna echipament de protecție pentru ochi aprobat. Nu vă

aplecați niciodată asupra apărătoarei accesoriului de tăiere. Pietrele, gunoii etc. pot fi azvârlite în ochi, cauzând orbire sau vătămare gravă.

- Uneori, ramurile sau iarba se prind între apărătoare și accesoriul de tăiere. Opriți întotdeauna motorul înainte de a curăța produsul.
- Încetiniți întotdeauna motorul până la turația de mers în gol după fiecare operațiune de lucru. Perioadele îndelungate la accelerație maximă fără nicio încărcare a motorului pot duce la deteriorarea gravă a motorului.
- Ascultați semnalele de avertisment sau strigătele când purtați echipament pentru protecția auzului. Îndepărtați echipamentul pentru protecția auzului imediat ce se oprește motorul.
- Expunerea prelungită la vibrații poate duce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la persoane care au o circulație defectuoasă. Contactați medicul dacă prezentați simptome de expunere prelungită la vibrații. Printre aceste simptome se numără amorțeli, pierderea sensibilității tactile, furnicături, înepături, durere, pierderea forței, modificările culorii sau ale aspectului pielii. Aceste simptome apar în mod normal la degete, mâini sau încheieturi.
- Nu utilizați un produs cu pipa bujiei deteriorată.
- Nu utilizați un produs cu amortizor de zgomot deteriorat.
- Aveți grijă ca nicio parte a corpului să nu se afle aproape de accesoriul de tăiere rotativ și de suprafețe fierbinți.
- Nu utilizați niciodată un produs cu amortizorul de zgomot defect
- Nu porniți și nu utilizați niciodată produsul în interior, în apropierea materialelor combustibile sau în spații fără ventilație corespunzătoare. Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. De asemenea, gazele de eșapament sunt fierbinți și pot conține scântei care pot declanșa incendii.

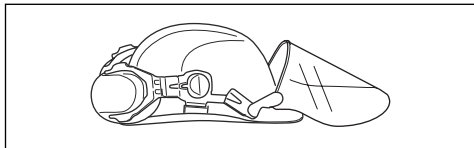
Echipament de protecție personală



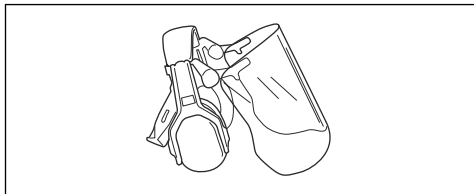
AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală atunci când folosiți produsul. Echipamentele de protecție personală nu pot elimina complet riscul de rănire, însă pot reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.

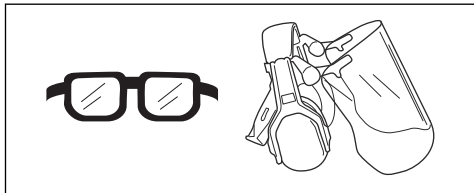
- Utilizați o cască de protecție în caz că există riscul ca unele obiecte să cadă.



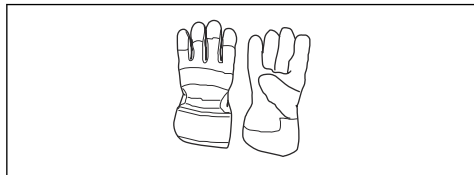
- Purtați echipament de protecție pentru urechi aprobat pentru utilizare, care asigură reducerea adecvată a zgomotului. Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat o afecțiune ireversibilă a auzului.



- Utilizați ochelari de protecție omologați. Dacă utilizați un vizor de protecție, trebuie să purtați și ochelari de protecție. Ochelarii de protecție trebuie să fie compatibili cu standardul ANSI Z87.1 în S.U.A. sau EN 166 în țările UE.



- Purtați mănuși atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspecți sau curățați echipamentul de tăiere.



- Utilizați cizme de protecție cu bombeuri din oțel și tălpi antiderapante.



- Purtați haine din țesături rezistente. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, din material gros, și îmbrăcăminte cu mâneci lungi. Nu purtați haine largi, care se pot prinde în smicele și ramuri. Nu purtați bijuterii, șort, sandale și nu lucrați în picioarele goale. Strângeți-vă părul în siguranță, deasupra nivelului umărului.
- Păstrați la îndemână echipament de prim ajutor.



Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

În această secțiune sunt descrise caracteristicile de siguranță al produsului, scopul său și modul în care trebuie efectuate verificările și întreținerea pentru a asigura funcționarea corectă. A se vedea instrucțiunile din capitolul *Prezentarea generală a produsului la pagina 3* pentru a afla unde sunt amplasate aceste piese pe produsul dvs.

Durata de viață a produsului se poate reduce, iar riscul de accidente se poate mări dacă întreținerea produsului nu este efectuată corect, iar reglarea și/sau reparațiile nu sunt executate în mod profesional. Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, contactați cel mai apropiat furnizor de service.



AVERTISMENT: Nu utilizați niciodată un produs cu componente de siguranță deteriorate. Echipamentul de siguranță al produsului trebuie inspectat și întreținut conform indicațiilor din acest capitol. Dacă produsul nu trece oricare dintre următoarele verificări, contactați agentul de service pentru reparații.

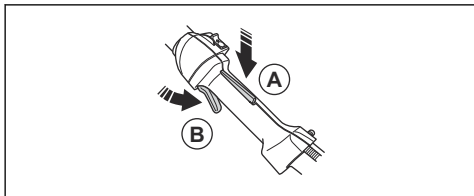


ATENȚIE: Toate activitățile de service și de reparații de pe aparat necesită instruire specială. Acest lucru este adevărat în special în legătură cu echipamentul de siguranță al aparatului. În cazul în care aparatul dvs. nu trece de oricare dintre verificările descrise mai jos, trebuie să vă contactați agentul de service. Atunci când achiziționați oricare dintre produsele noastre, garantăm disponibilitatea reparațiilor și service-ului profesionist. Dacă vânzătorul cu amănuntul care vă vinde aparatul nu este dealer de service, solicitați-i adresa celui mai apropiat agent de service.

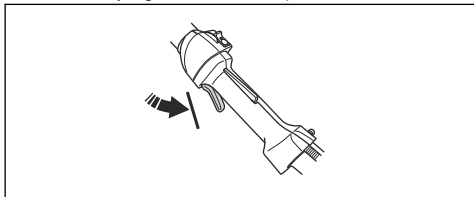
Pentru a verifica opritorul pârghiei de accelerație

Dispozitivul de blocare a accelerației este proiectat pentru prevenirea funcționării accidentale a comenzii accelerației.

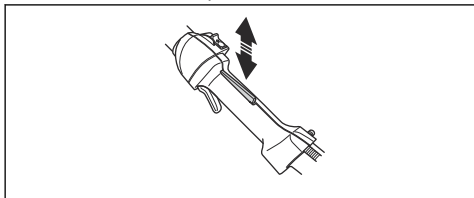
1. Apăsăți dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație (A) și asigurați-vă că este eliberată comanda accelerației (B). Atunci când eliberați mânerul, atât comanda accelerației, cât și dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație se deplasează înapoi, în pozițiile inițiale. Această mișcare este controlată de două arcuri de rapel independente. Acest aranjament înseamnă blocarea automată a dispozitivului de control al accelerației la setarea de ralanti.



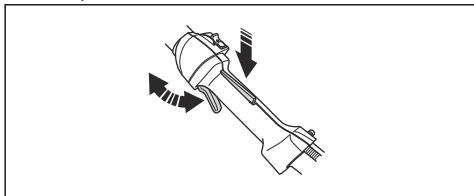
2. Asigurați-vă că comanda de accelerație este blocată la setarea de ralanti atunci când dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație este eliberat.



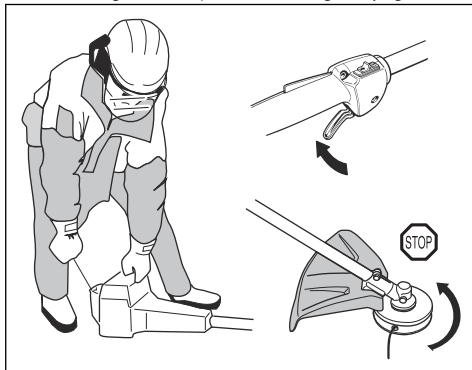
3. Apăsăți dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când o eliberați.



4. Verificați ca dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație și comanda de accelerație să se deplaseze liber și ca arcurile de rapel să funcționeze corespunzător.

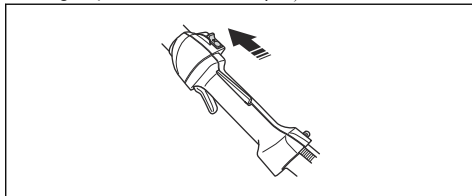


5. Porniți produsul (consultați instrucțiunile de la *Pornirea produsului la pagina 17*) și aplicați accelerația maximă.
6. Eliberați accelerația și asigurați-vă că accesoriul de tăiere se oprește și rămâne nemișcat. Dacă accesoriul de tăiere se rotește cu accelerația în poziția de ralanti, trebuie verificată setarea de ralanti a carburatorului. Consultați instrucțiunile din capitolul *Pentru reglarea turației de mers în gol la pagina 21*.



Pentru verificarea comutatorului de oprire

1. Porniți motorul.
2. Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire și asigurați-vă că motorul se oprește.



Verificarea apărătorii accesoriului de tăiere

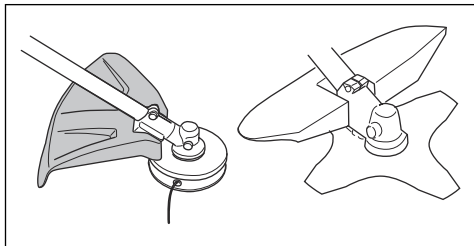


AVERTISMENT: Nu utilizați un accesoriu de tăiere fără o apărătoare aprobată și corect atașată a acestuia. Consultați *Asamblarea apărătoarei accesoriului de tăiere și a capului de tuns la pagina 13*.



AVERTISMENT: Utilizați întotdeauna apărătoarea recomandată pentru accesoriul de tăiere pe care îl utilizați. Dacă este montată o apărătoare incorectă sau defectă pentru accesoriul de tăiere, aceasta poate provoca vătămări corporale grave. Consultați instrucțiunile din capitolul *Accesorii la pagina 26*.

Apărătoarea accesoriului de tăiere previne vătămările corporale cauzate de proiectarea unui obiect liber în direcția operatorului.



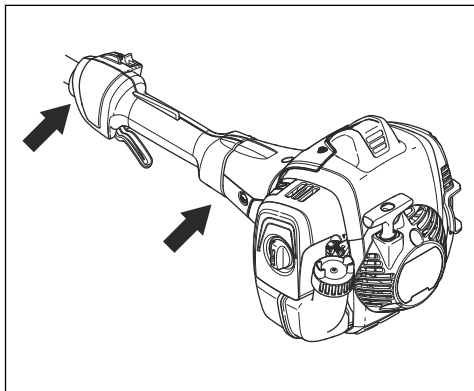
1. Asigurați-vă că apărătoarea accesoriului de tăiere nu este deteriorată sau fisurată.
2. Înlocuiți apărătoarea dacă a suferit lovituri sau dacă este crăpată.

Pentru a verifica sistemul de amortizare a vibrațiilor



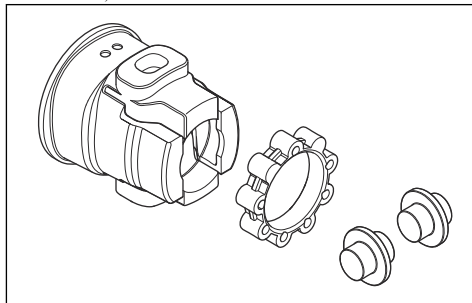
AVERTISMENT: Utilizarea unui cablu înfășurat incorect sau a unui accesoriu de tăiere incorect mărește nivelul de vibrații.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mână la minimum, ceea ce facilitează utilizarea. Sistemul de amortizare a vibrațiilor scade vibrațiile dintre unitatea motorului și unitatea arborelui.

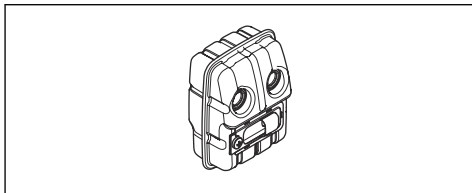


1. Opriți motorul.
2. Verificați vizual eventualele deformări și deteriorări, de exemplu, crăpături.

3. Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor sunt atașate corect.

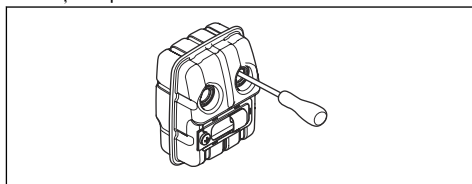


Verificarea amortizorului de zgomot

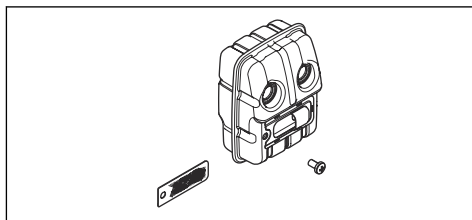


Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

- Verificați vizual deteriorările și deformările.
- Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este corect atașat la produs.

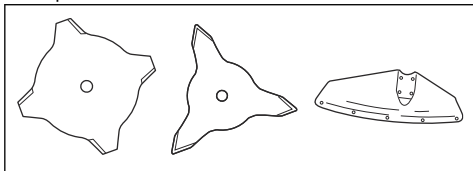


- Dacă amortizorul de zgomot prezintă o sită parascântei, efectuați o verificare vizuală. Înlocuiți sita parascântei dacă este deteriorată.
 - a) Curățați sita parascântei dacă este blocată. O sită parascântei blocată determină încălzirea excesivă a motorului, ceea ce cauzează deteriorarea motorului.
 - b) Asigurați-vă că sita parascântei este atașată corect.

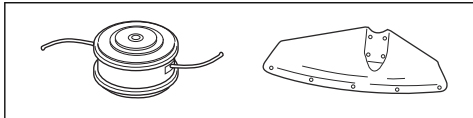


Accesorii de tăiere

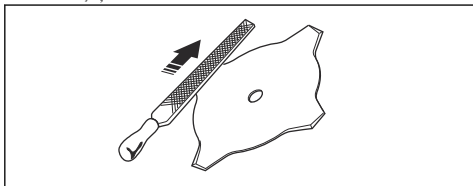
- Utilizați lamele și cuțitele de iarbă pentru a tăia iarbă aspră.



- Utilizați capul de tuns pentru a tunde iarbă.



- O lamă ascuțită incorect sau deteriorată mărește riscul de accidente. Mențineți dinții lamei ascuți corect. Urmați instrucțiunile *Pentru a ascuți cuțitul pentru iarbă și lama de tăiat iarbă la pagina 10* și utilizați șablonul recomandat.



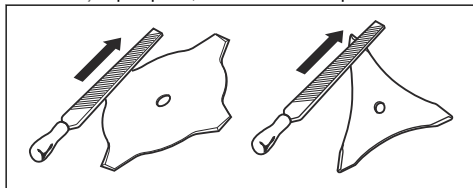
- Examinați accesoriul de tăiere, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți accesoriul de tăiere dacă este deteriorat.
- Utilizați accesoriile de tăiere numai cu apărătoarele recomandate. Consultați *Accesorii la pagina 26*.

Pentru a ascuți cuțitul pentru iarbă și lama de tăiat iarbă



AVERTISMENT: Opriți motorul.
Utilizați mănuși de protecție.

- Pentru a ascuți în mod corect cuțitul pentru iarbă sau lama de tăiat iarbă, consultați instrucțiunile aferente accesoriului de tăiere.
- Ascuțiți în mod egal toate muchiile, pentru a asigura echilibrul.
- Utilizați o pilă plată, cu danturare simplă.

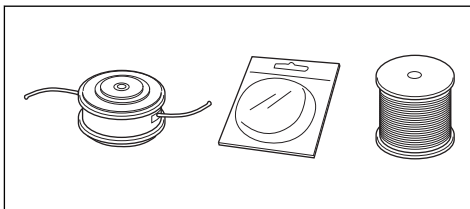


AVERTISMENT: Eliminați întotdeauna o lamă deteriorată. Nu încercați să îndreptați o lamă îndoită sau răscuită și să o refolosiți.

Cap de tuns



AVERTISMENT: Asigurați-vă întotdeauna că firul trimmerului este înfășurat strâns și uniform în jurul tamburului pentru a evita vibrațiile dăunătoare.



- Utilizați numai capetele de tuns și firele de trimmer recomandate.
- Utilizați numai accesorii de tăiere recomandate.
- Dispozitivele mai mici necesită capete de tuns mici și invers.
- Lungimea firului trimmerului este importantă. Un fir mai lung al trimmerului necesită o putere mai mare a motorului decât un fir mai scurt al trimmerului cu același diametru.
- Asigurați-vă că freza de pe apărătoarea pentru capul de tuns este intactă. Aceasta taie firul trimmerului la lungimea corectă.
- Înmuiați firul trimmerului în apă timp de câteva zile înainte de utilizare, pentru a-i prelungește durata de viață.

Lame de tăiat iarbă și freze de tăiat iarbă

- Utilizați produsul cu o lamă de tăiat iarbă aprobată. Nu utilizați o lamă de tăiat iarbă fără a instala corespunzător toate piesele necesare. Asigurați-vă că instalarea este efectuată corect și că sunt utilizate piesele corespunzătoare. Instalarea necorespunzătoare poate duce la desprinderea lamei și la vătămarea corporală a operatorului sau a altor persoane aflate în apropiere.
- Purtați mănuși de protecție atunci când manevrați sau efectuați lucrări de întreținere asupra lamei.
- Utilizați un sistem de protecție a capului atunci când operați un produs cu lamă de tăiat iarbă.
- Lamele de tăiat iarbă și frezele de tăiat iarbă sunt utilizate pentru tăierea ierbii aspre.
- O lamă de tăiat iarbă poate cauza vătămare corporală atunci când continuă să se învârtă, la oprirea motorului sau la eliberarea pârghiei de accelerație. Asigurați-vă că lama de tăiat iarbă s-a

oprit complet din rotire înainte de a efectua lucrări de întreținere.

- Oprii motorul înainte de a efectua orice lucrări la accesoriul de tăiere. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere se oprește complet. Deconectați conductorul de pe bujie.
- Utilizați doar un accesoriu de tăiere aprobat sau o lamă corect ascuțită.
- Mențineți dinții lamei ascuțiți corect.
- Nu utilizați un accesoriu de tăiere deteriorat.
- Atașați apărătoarea pentru transport pe lama de tăiat iarba atunci când transportați sau depozitați produsul.

Recul lamei

- Un recul al lamei este o mișcare bruscă a produsului în lateral, în față sau în spate. Un recul al lamei are loc atunci când lama de tăiat iarba lovește un obiect care nu poate fi tăiat. În zone în care este dificil să vedeți materialul pe care îl tăiați, riscul de recul al lamei crește.
- Atunci când are loc un recul al lamei, există riscul ca produsul sau operatorul să se miște din poziția lor. O lamă care se mișcă poate lovi persoanele aflate în apropiere și există pericolul de vătămări corporale.
- Dacă o lamă este îndoită, prezintă crăpături, este ruptă sau deteriorată, aruncați-o.
- Utilizați o lamă ascuțită. Riscul apariției reculului lamei crește atunci când o lamă nu este ascuțită.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu porniți niciodată produsul dacă vărsați carburant pe el. Ștergeți fluidul scurs și lăsați carburantul rămas să se evapore.
- Nu porniți niciodată produsul dacă vărsați carburant pe dvs. sau pe haine. Schimbați-vă hainele și spălați orice parte a corpului care a intrat în contact cu combustibilul. Utilizați apă și săpun.
- Nu porniți niciodată produsul dacă acesta prezintă scurgeri de carburant. Verificați în mod regulat capacul rezervorului de carburant și conductele de carburant pentru a vedea dacă prezintă scurgeri.
- Așezați întotdeauna produsul pe o suprafață plată și asigurați-vă că accesoriul de tăiere nu poate veni în contact cu obiecte în timp ce adăugați carburant.

- Aveți grijă la mânuirea carburantului. Țineți cont de riscul de incendiu, explozie și inhalare de gaze.
- Procedați cu atenție atunci când manipulați carburantul și asigurați-vă că există o ventilație adecvată. Carburantul și vaporii de carburant sunt inflamabile și pot cauza vătămări corporale grave atunci când sunt inhalate sau când li se permite să intre în contact cu pielea.
- Amestecați și turnați carburantul în exterior, unde nu există scântei sau flăcări.
- Nu fumați și nu așezați obiecte fierbinți în apropierea carburantului.
- Oprii întotdeauna motorul și lăsați-l se răcească timp de câteva minute înainte de a realimenta.
- Când realimentați, deschideți încet capacul rezervorului de carburant, astfel încât orice presiune în exces să se elibereze ușor.
- Strângeți cu grijă capacul rezervorului de carburant după ce ați realimentat.
- Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant. Contaminarea din rezervor poate cauza probleme de funcționare.
- Îndepărtați întotdeauna produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursă înainte de pornire.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Oprii întotdeauna motorul înainte de a efectua orice activitate la accesoriul de tăiere. Accesoriul de tăiere continuă să se rotească chiar și după eliberarea accelerației. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere s-a oprit complet și deconectați bujia înainte de a începe să lucrați la acesta.



AVERTISMENT: Un accesoriu de tăiere defect poate crește pericolul de accidente.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că firul trimmerului este înfășurat strâns și uniform în jurul tamburului; în caz contrar, produsul va produce vibrații dăunătoare.

- Utilizați numai accesorii de tăiere cu apărătoare recomandate. Consultați *Accesorii la pagina 26*.

Asamblarea

Introducere



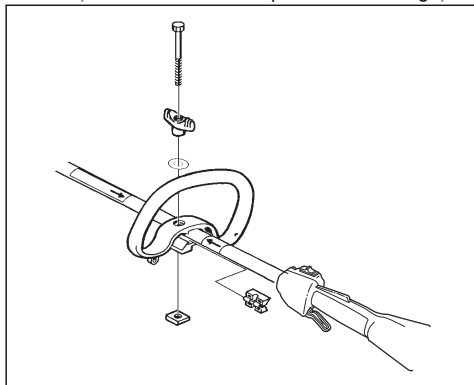
AVERTISMENT: Înainte de a asambla produsul, trebuie să citiți și să înțelegeți capitolul privind siguranța.



AVERTISMENT: Demontați cablul de la bujie înainte de a asambla produsul.

Montarea mânerului semicircular

1. Puneți mânerul semicircular pe arbore între săgeți.



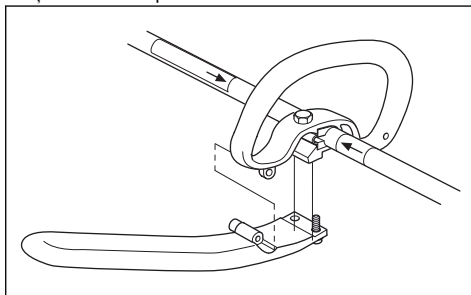
2. Puneți șaiba în locașul mânerului semicircular.
3. Instalați piulița, butonul rotativ și șurubul. Nu strângeți complet.
4. Reglați produsul într-o poziție de funcționare adecvată.
5. Strângeți butonul.

Asamblarea mânerului în formă de J

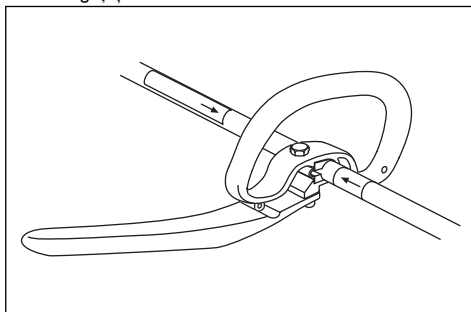


AVERTISMENT: Nu utilizați lame de ferăstrău cu mânerul în formă de J.

1. Atașați mânerul în formă de J la mânerul semicircular cu ajutorul a 3 șuruburi. Nu strângeți șuruburile complet.

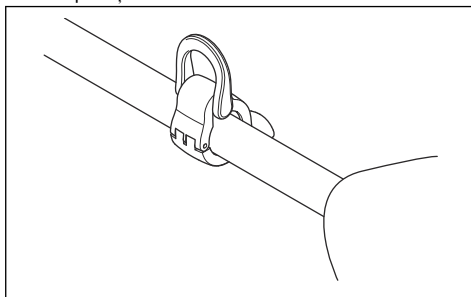


2. Ajustați produsul într-o poziție confortabilă.
3. Strângeți șuruburile.



Pentru instalarea inelului de suspensie

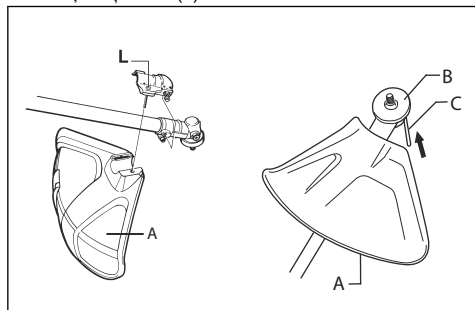
1. Instalați inelul de suspensie pe arbore, între mânerul din spate și mânerul buclei.



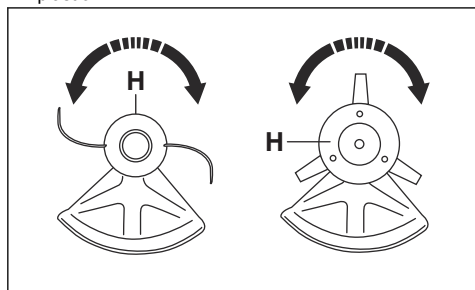
2. Reglați inelul astfel încât hamul să echilibreze produsul și să-l facă ușor de utilizat.
3. Prindeți hamul simplu în inelul de suspensie. Folosiți hamul simplu când utilizați produsul.
4. Asigurați-vă că hamul simplu este ușor de scos de pe umăr.

Asamblarea apărătoarei accesoriului de tăiere și a capului de tuns

1. Atașați apărătoarea corectă (A) a accesoriului de tăiere pentru capul de tuns. Consultați *Accesorii la pagina 26*.
2. Puneți apărătoarea accesoriului de tăiere pe garnitura de pe arbore.
3. Fixați cu șurubul (L).

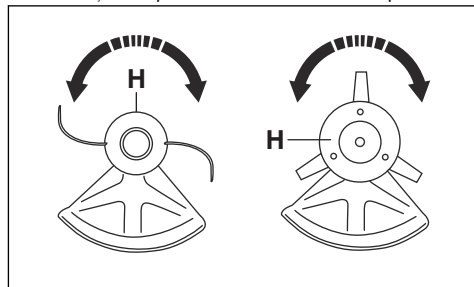


4. Instalați discul de antrenare (B) pe arborele de ieșire.
5. Rotiți arborele de ieșire până când unul dintre orificiile din discul de antrenare se aliniază cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
6. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
7. Rotiți capul de tuns/lamele de plastic (H) în direcția opusă de rotație a capului de tundere/lamelor de plastic.

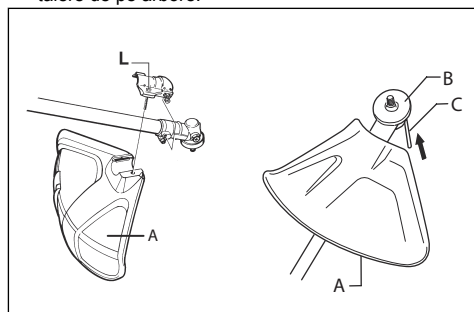


Dezasamblarea apărătoarei accesoriului de tăiere și a capului de tuns

1. Rotiți capul de tuns/lamele de plastic (H) în direcția de rotație a capului de tundere/lamelor de plastic.



2. Trageți siguranța (C) din orificiu pentru a debloca arborele.
3. Demontați discul de antrenare (B) de pe arborele de ieșire.
4. Slăbiți șurubul (L) de pe apărătoarea accesoriului de tăiere de pe arbore.



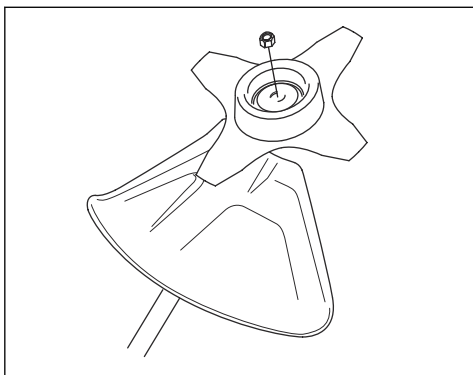
5. Demontați apărătoarea accesoriului de tăiere (A).

Pentru a monta și demonta contrapiulița

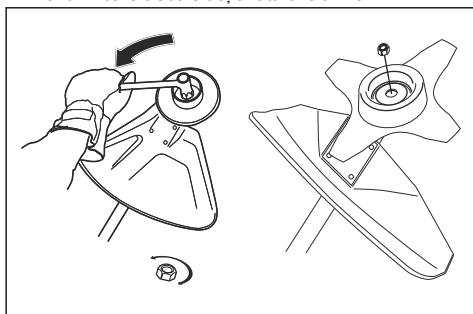


AVERTISMENT: Opiți motorul, utilizați mănuși de protecție și fiți atenți la muchiile ascuțite ale accesoriului de tăiere.

O piuliță de blocare este utilizată pentru a atașa unele tipuri de accesorii de tăiere. Piulița de blocare are filet pe stânga.



- Pentru a atașa, strângeți piulița de fixare în sensul opus sensului de rotație al accesoriului de tăiere.
- Pentru a îndepărta piulița de fixare, deșurubați piulița în același sens în care se rotește accesoriul de tăiere.
- Pentru a slăbi și a strânge piulița de fixare, utilizați o cheie fixă cu tijă lungă. Săgeata din imagine indică zona în care trebuie acționată cheia fixă.

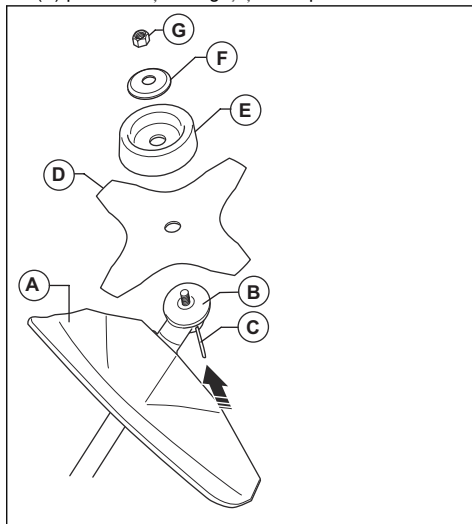


AVERTISMENT: Atunci când slăbiți sau strângeți piulița de fixare, există pericol de vătămări corporale de la dinții lamei de ferăstrău. Prin urmare, asigurați-vă întotdeauna că mâna dvs. este protejată de apărătoarea discului atunci când faceți acest lucru.

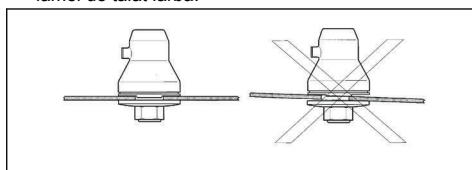
Nota: Asigurați-vă că contrapiulița nu poate fi rotită manual. Înlocuiți piulița în cazul în care căptușeala de nailon nu are o rezistență de minimum 1,5 Nm. Piulița trebuie înlocuită după ce a fost folosită de aproximativ 10 ori.

Montarea lamei de tăiat iarba și apărătorii pentru lama de tăiat iarba/apărătorii combinate

1. Poziționați apărătoarea disc/apărătoarea combinată (A) pe arbore și strângeți șurubul pentru a-l fixa.



2. Rotiți arborele de ieșire pentru a alinia 1 dintre orificiile din discul de antrenare (B) cu orificiul corespunzător din carcasa angrenajului.
3. Introduceți siguranța (C) în orificiu pentru a bloca arborele.
4. Poziționați lama de tăiat iarba (D), cupa de susținere (E) și flanșa de susținere (F) pe arborele de ieșire.
5. Asigurați-vă că discul de antrenare și flanșa de susținere se cuplează corect în orificiul de centrare a lamei de tăiat iarba.

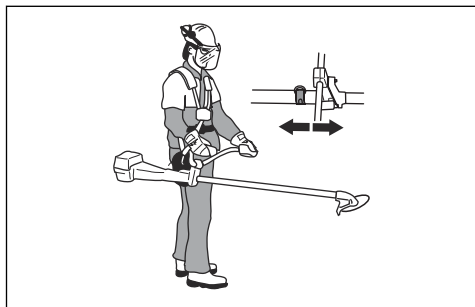


6. Montați piulița (G).
7. Strângeți piulița pe flanșa de susținere cu cheia articulată. Mențineți arborele cheii articulate lângă apărătoarea discului. Strângeți în direcție opusă celei de rotație a accesoriului de tăiere. Strângeți la un cuplu de 35-50 Nm.

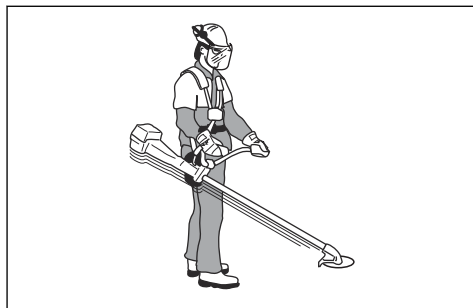
Echilibrarea corectă a produsului

Pentru curățarea copacilor, produsul este corect echilibrat atunci când atâră liber pe orizontală de la

punctul de suspensie. Cu un echilibru corect, riscul de lovire a pietrelor la eliberarea mânerului se reduce.



Pentru curățarea ierbii, produsul este corect echilibrat atunci când lama se află la înălțimea de tăiere, în apropierea solului.



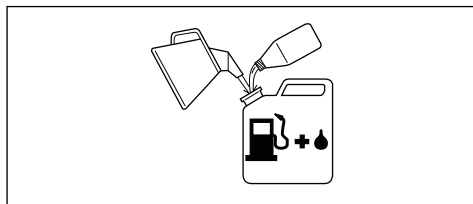
Funcționarea

Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.



ATENȚIE: Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.



Benzină



ATENȚIE: Utilizați întotdeauna un amestec benzină/ulei de bună calitate, având o cifră octanică de cel puțin 90 (RON). Există riscul ca utilizarea unei cifre octanice inferioare să provoace bătăi la motor. Aceasta generează o temperatură ridicată a motorului, care poate avea drept rezultat deteriorarea gravă a motorului.

- Poate fi utilizat carburant amestecat cu etanol E10 (amestec de etanol de maxim 10%). Utilizarea amestecurilor de etanol mai mari de E10 va cauza o funcționare necorespunzătoare care poate duce la deteriorarea motorului.
- Vă recomandăm o cifră octanică mai mare atunci când realizați lucrări la viteză ridicată continuă.



ATENȚIE: Dacă produsul dvs. este dotat cu un convertor catalitic, utilizați un amestec benzină/ulei fără plumb, de bună calitate. Benzina cu plumb va distruge convertorul catalitic.

Carburant alchilat Husqvarna

Vă recomandăm să utilizați carburant alchilat Husqvarna pentru performanțe optime. Acest carburant conține substanțe mai puțin periculoase, în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament periculoase. Când este ars, din carburant rămâne o cantitate mică de resturi periculoase, care păstrează componentele motorului mai curate. Aceasta prelungește durata de viață a motorului. Carburantul alchilat Husqvarmanu este disponibil pe toate piețele.

- Utilizați benzină cu emisii scăzute, cunoscută și sub denumirea de benzină alchilată, dacă este disponibilă.

Ulei pentru motoare în doi timpi



ATENȚIE: Uleiul de slabă nesatisfăcătoare și/sau raportul incorect ulei/carburant pot deteriora produsul și pot reduce durata de viață a convertoarelor catalitice.



ATENȚIE: Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit și ulei pentru motoare externe.



ATENȚIE: Nu folosiți ulei pentru motoare în patru timpi.

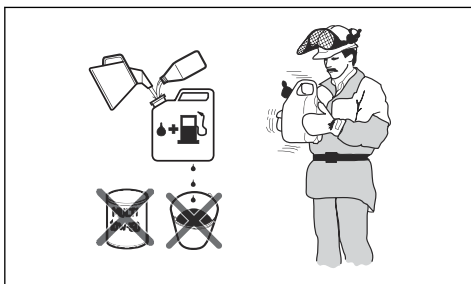
- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un alt ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului de service pentru a alege uleiul corect.

Benzină, l	Ulei pentru motoare în doi timpi, l
	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi



ATENȚIE: Există riscul ca mici erori să influențeze drastic raportul amestecului atunci când amestecați cantități mici de carburant. Măsurați cu grijă cantitatea de ulei care urmează să fie amestecată pentru a vă asigura că obțineți amestecul corect.



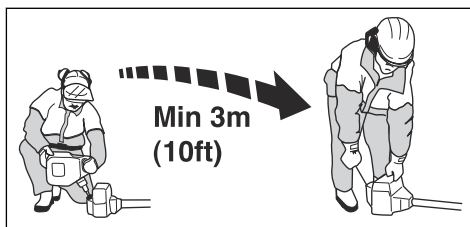
1. Turnați jumătate din cantitatea de benzină de utilizat.
2. Adăugați întreaga cantitate de ulei și amestecați (agitați) amestecul de carburant.
3. Adăugați cantitatea de benzină rămasă.

4. Amestecați cu atenție (agitați) amestecul și umpleți rezervorul de carburant al produsului.
5. Goliți și curățați rezervorul de carburant dacă nu utilizați produsul o perioadă de timp.

Nota: Nu amestecați carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat și combinați întotdeauna benzina și uleiul într-un recipient curat pentru carburant.

Pentru umplerea rezervorului de carburant

1. Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.
2. Agitați recipientul și asigurați-vă că amestecarea carburantului s-a efectuat corespunzător. Utilizați un rezervor de carburant cu supapă antivărsare.
3. Umpleți rezervorul de carburant.
4. Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant.
5. Îndepărtați produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursa de carburant înainte de pornire.

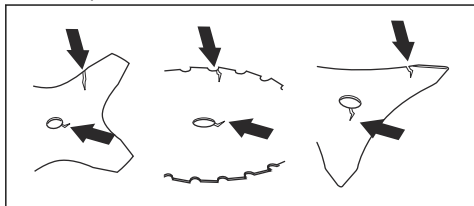


ATENȚIE: Contaminarea din rezervoare provoacă defecțiuni. Curățați periodic rezervorul de carburant și rezervorul de ulei pentru lanț și înlocuiți filtrul de carburant o dată pe an sau mai frecvent.

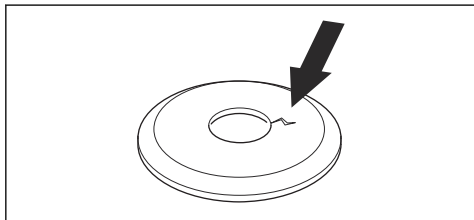
Ce trebuie făcut înainte de a utiliza produsul

- Examinați zona de lucru, pentru a vă asigura că știți tipul de teren și înclinația solului. Verificați dacă există obstacole precum pietre, ramuri și șanțuri.
- Inspectați produsul.
- Efectuați inspecțiile de siguranță și întreținere indicate în acest manual.
- Asigurați-vă că toate capacele, apărătoarele, mânerile și echipamentul de tăiere sunt corect atașate și nu sunt deteriorate.

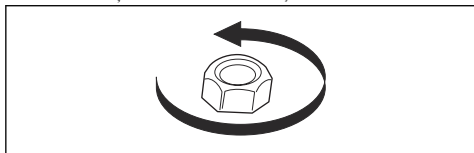
- Asigurați-vă că nu există fisuri pe șina de ghidaj pentru motoferăstrău și pe lama pentru iarbă. Înlocuiți discul dacă este deteriorat.



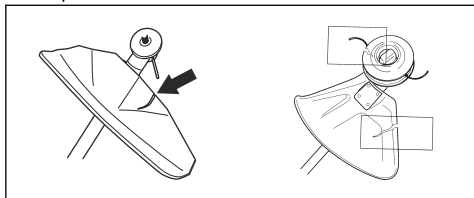
- Examinați flanșa de susținere, pentru a vedea dacă nu prezintă fisuri. Înlocuiți flanșa de susținere, dacă acesta este deteriorată.



- Asigurați-vă că nu este posibilă demontarea manuală a contrapiuliței. Dacă o puteți demonta manual, accesoriul de tăiere nu este suficient de bine fixat și trebuie să-l înlocuiți.



- Examinați apărătoarea discului pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți apărătoarea discului dacă a suferit un șoc sau dacă prezintă crăpături.



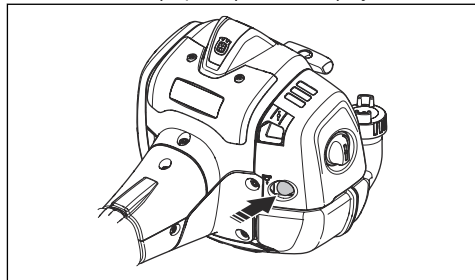
- Examinați capul de tuns și apărătoarea accesoriului de tăiere pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări sau fisuri. Înlocuiți capul de tuns și apărătoarea accesoriului de tăiere dacă au suferit șocuri sau dacă prezintă fisuri.



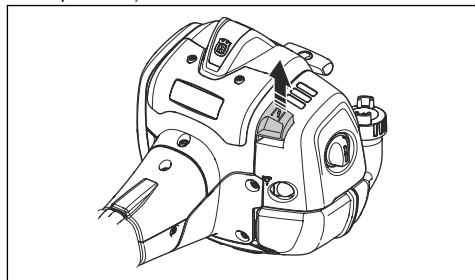
AVERTISMENT: Nu utilizați produsul fără apărătoarea sau cu o apărătoare defectă.

Pregătirea unui motor rece pentru pornire

1. Apăsăți în mod repetat balonul purjorului până când carburantul începe să umple balonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



2. Deplasați maneta de acționare șoc în sus în poziția clapetei de șoc.



AVERTISMENT: Accesoriul de tăiere începe să se rotească imediat când porniți motorul cu șocul.

Pornirea produsului



AVERTISMENT: Citiți instrucțiunile de avertisment din capitolul de siguranță înainte de a porni produsul (consultați *Siguranță la pagina 5*).

1. Utilizați mănuși de protecție.
2. Țineți corpul produsului pe sol, cu mâna stângă.



ATENȚIE: Nu vă utilizați picioarele!

3. Țineți mânerul șnurului de pornire cu mâna dreaptă.
4. Trageți ușor șnurul de pornire cu mâna dreaptă până când simiți rezistență (închizătoarele demarorului cupleză).



AVERTISMENT: Nu răsuciți cablul de pornire în jurul mâinii.

5. Trageți firul rapid și cu forță.



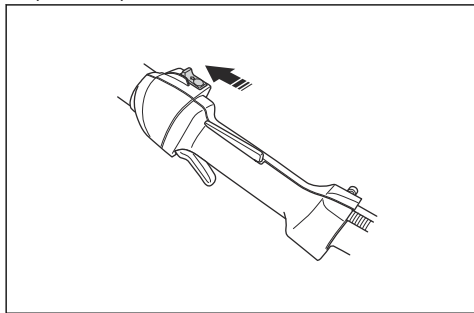
ATENȚIE: Nu trageți firul de pornire complet și nu dați drumul mânerului firului de pornire atunci când firul este complet întins. Aceasta poate deteriora produsul.

6. Trageți șnurul de pornire până când motorul pornește, sau de maximum 5 ori.
7. Resetați șocul când motorul pornește sau după ce ați tras șnurul de pornire de 5 ori.
8. Dacă este necesar, trageți de mai multe ori de șnurul de pornire până când motorul pornește.
9. Lăsați motorul să funcționeze timp de 10 secunde.
10. Acționați accelerația treptat.
11. Asigurați-vă că motorul funcționează uniform.

Nota: Dacă motorul se oprește, efectuați din nou procedura.

Oprirea produsului

- Deplasați comutatorul de oprire în poziția de oprire pentru a opri motorul.

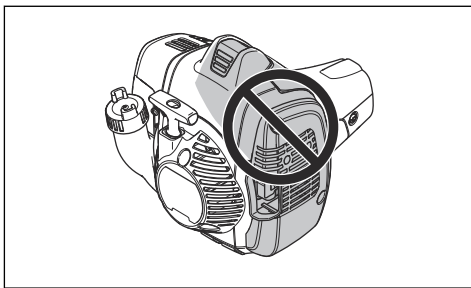


ATENȚIE: Comutatorul de oprire revine automat la poziția de pornire. Pentru a preveni pornirea accidentală, demontați pipa bujiei de pe bujie când asamblați produsul sau efectuați întreținerea acestuia.

Despre suprafață



AVERTISMENT: Nu atingeți zona identificată cu gri în ilustrație. Există riscul de electrocutare în cazul deteriorării pipei bujiei. Nu utilizați un produs care are pipa bujiei deteriorată.

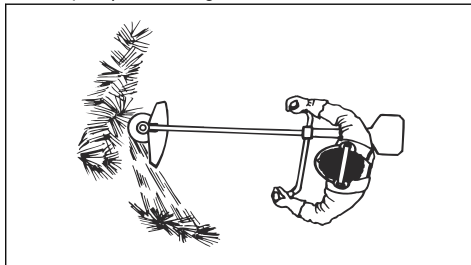


Curățarea ierbii cu o lamă de tăiat iarba



ATENȚIE: Nu utilizați lame și cuțite de tăiat iarba pe lemn. Utilizați lamele și cuțitele de tăiat iarba numai pentru iarbă lungă sau groasă.

- Deplasați produsul dintr-o parte în alta.
- Începeți mișcarea de la dreapta la stânga atunci când tăiați. Deplasați produsul la dreapta înainte de a tăia din nou.
- Tăiați cu partea stângă a lamei de tăiat iarba.



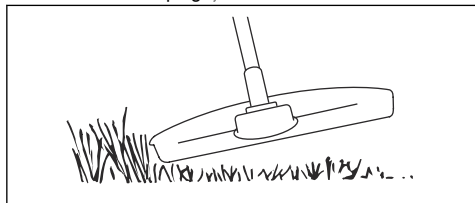
- Înclinați lama de tăiat iarba spre stânga, pentru a determina căderea în linie a ierbii. Aceasta facilitează colectarea ierbii.
- Păstrați o poziție stabilă, cu picioarele depărtate.
- Deplasați-vă înainte după fiecare mișcare la dreapta și asigurați-vă că aveți o poziție stabilă înainte de a tăia din nou.
- Mențineți o ușoară presiune asupra cupei de susținere pe sol, pentru a vă asigura că lama de tăiat iarba nu intră în contact cu solul.
- Respectați următoarele instrucțiuni pentru a reduce riscul de înfășurare a materialului tăiat în jurul lamei de tăiat iarba:
 - a) Aplicați accelerație maximă.
 - b) Nu deplasați lama de tăiat iarba prin materialul tăiat atunci când deplasați produsul de la stânga la dreapta.
- Înainte de a colecta materialul tăiat, opriți motorul și scoateți produsul din ham. Așezați produsul pe sol.

Tunderea ierbii folosind un cap de tuns

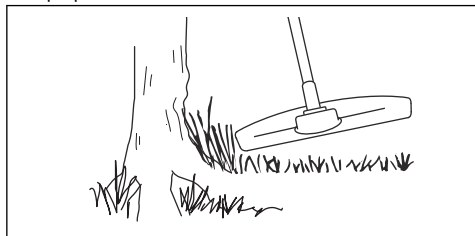
și garduri metalice decât de pe copaci și garduri din lemn.

Pentru a tunde iarba

1. Țineți capul de tuns chiar deasupra solului, în poziție înclinată. Nu împingeți firul trimmerului în iarbă.

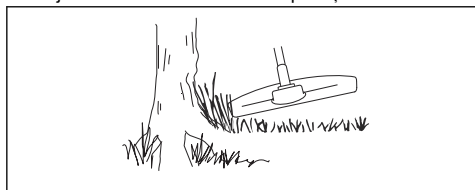


2. Reduceți lungimea firului trimmerului cu 10-12 cm / 4-4,75 inch.
3. Reduceți turația motorului pentru a reduce riscul deteriorării plantelor.
4. Utilizați accelerația la 80 % când tundeți iarbă în apropierea unor obiecte.



Utilizarea tehnicii de curățare a ierbii

- Utilizați această procedură pentru a îndepărta complet iarba.
- Mențineți capul de tuns aproape de sol, în poziție înclinată. Lăsați firul capului de tuns să atingă solul în jurul obiectului de unde îndepărtați iarba.



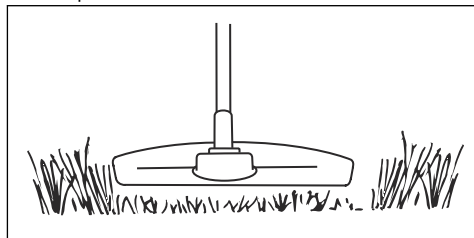
ATENȚIE: Această procedură mărește uzura de pe firul capului de tuns. Este necesar să măriți mai des lungimea firului capului de tuns atunci când curățați iarba de pe pietre, beton



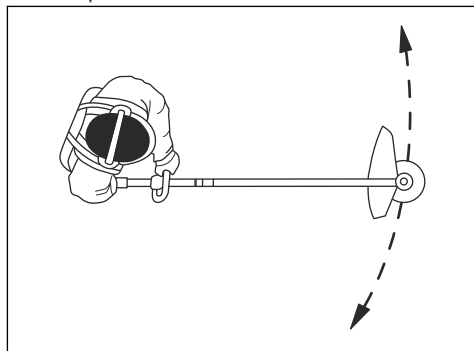
AVERTISMENT: Curățați capacul capului de tuns la fiecare asamblare a unui fir nou al trimmerului, pentru a preveni dezechilibrarea mânerelor și resimțirea vibrațiilor în acestea. De asemenea, verificați celelalte componente ale capului de tuns și curățați-le, dacă este necesar.

Pentru a tăia iarba

1. Când tăiați iarba, asigurați-vă că firul trimmerului este paralel cu solul.



2. Nu împingeți capul de tuns în sol. Aceasta poate deteriora produsul.
3. Mișcați produsul dintr-o parte în alta când tăiați iarba. Utilizați viteza maximă.



Pentru a mătura iarba

Fluxul de aer de la firul trimmerului rotativ se poate utiliza pentru eliminarea ierbii tăiate dintr-o zonă.

1. Mențineți capul de tuns și firul trimmerului în paralel cu solul și deasupra acestuia.
2. Aplicați accelerație maximă.
3. Mutați capul de tuns dintr-o parte în alta și măturați iarba.

Întreținerea

Program de întreținere

În acest manual al operatorului. Pentru operații de întreținere sau service care nu sunt incluse în acest manual al operatorului, contactați reprezentantul de service.



AVERTISMENT: Efectuați numai operațiile de întreținere și service indicate

Întreținere	Zilnic	Săptămănal	Lunar
Curățați suprafața exterioară.	X		
Asigurați-vă că elementul de blocare a pârghiei de accelerație și pârghia de accelerație funcționează corect.	X		
Faceți un control al comutatorului de oprire pentru a vă asigura că funcționează corect.	X		
Verificați ca accesoriul de tăiere să nu se rotească la turația de mers în gol.	X		
Curățați filtrul de aer. Înlocuiți filtrul de aer dacă este necesar.	X		
Examinați apărătoarea accesoriului de tăiere, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri. Înlocuiți apărătoarea dacă este lovită sau deteriorată.	X		
Examinați capul de tuns, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări și fisuri. Înlocuiți capul de tuns dacă este deteriorat.	X		
Asigurați-vă că șuruburile și piulițele sunt strânse.	X		
Verificați etanșeitatea motorului, a rezervorului de carburant și a conductelor de carburant.	X		
Curățați sistemul de răcire.		X	
Verificați demarorul și firul acestuia, pentru a vedea dacă nu prezintă deteriorări.		X	
Examinați componentele de amortizare a vibrațiilor, pentru a identifica eventuale deteriorări sau fisuri.		X	
Curățați părțile exterioare ale bujiei. Îndepărtați-o și verificați distanța dintre electrozi. Reglați distanța dintre electrozi la distanța corectă, consultați <i>Date tehnice la pagina 25</i> sau înlocuiți bujia. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un amortizor.		X	
Curățați părțile exterioare ale carburatorului și zona din jurul acestuia.		X	
Asigurați-vă că angrenajul conic este umplut corect cu unsoare, consultați <i>Angrenaj conic la pagina 23</i> . Dacă nu, utilizați unsoare pentru angrenaj conic Husqvarna.		X	
Curățați sau înlocuiți sita parascănteii de pe amortizorul de zgomot (se aplică numai la amortizoare de zgomot fără convertor catalitic).			X
Verificați filtrul de carburant din punctul de vedere al contaminării și furtunul de carburant pentru a vedea dacă prezintă crăpături sau alte defecte. Înlocuiți piesele, dacă este necesar.			X
Verificați toate cablurile și conexiunile.			X
Dacă este necesar să înlocuiți ambreiajul, arcurile ambreiajului sau tamburul ambreiajului, contactați reprezentantul de service.			X

Întreținere	Zilnic	Săptămănal	Lunar
Înlocuiți bujia. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un amortizor.			X

Funcția carburatorului

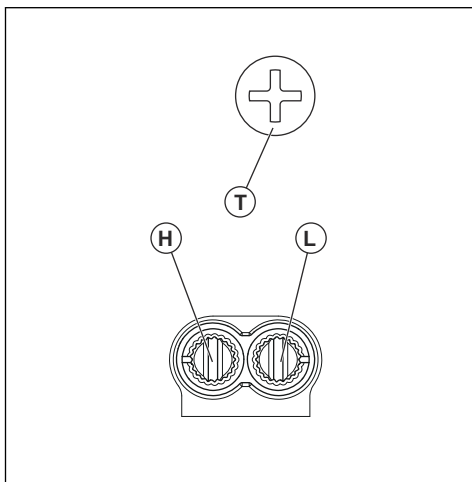
Carburatorul furnizează motorului un amestec de combustibil și aer. Cantitatea acestui amestec este controlată de accelerație. Proporțiile de combustibil și aer din amestec sunt controlate de jicloarele reglabile pentru viteză mare și mică.

Jicloarele trebuie să fie reglate corect, pentru ca motorul să aibă putere maximă la diferite turații. Un carburator reglat corect îi oferă motorului putere maximă la diferite turații. De asemenea, acesta îi oferă motorului o turație de ralanti lină și face posibilă creșterea rapidă a turației motorului.

Reglarea corectă a carburatorului se poate schimba, dacă se schimbă umiditatea aerului, temperatura și presiunea aerului.

Carburatorul are 3 comenzi de reglare.

- L = jiclor pentru viteză mică
- H = jiclor pentru viteză mare
- T = turație de ralanti

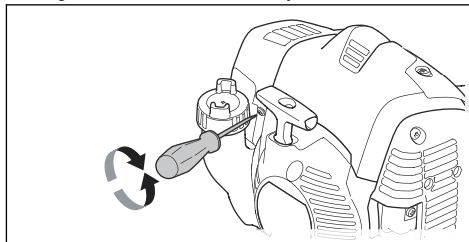


Rotiți jiclorul pentru viteză mare și jiclorul pentru viteză mică în sens orar pentru a obține mai puțin combustibil în amestec și în sens antiorar pentru a obține mai mult combustibil în amestec. O cantitate mai mică de combustibil în amestec determină o turație mai mare a motorului, iar o cantitate mai mare de combustibil în amestec determină o turație mai mică.

Pentru reglarea turației de mers în gol

1. Asigurați-vă că filtrul de aer este curat și capacul filtrului de aer este instalat.

2. Ajustați turația de mers în gol utilizând șurubul de reglare. Șurubul de reglare T pentru turația de mers în gol este identificat cu marcajul „T”.



3. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sensul acelor de ceasornic, până când accesoriul de tăiere începe să se rotească.
4. Rotiți șurubul de reglare a turației de mers în gol în sens contrar acelor de ceasornic până când accesoriul de tăiere se oprește.

Turația de mers în gol este corectă când motorul funcționează uniform în toate pozițiile. Turația de mers în gol trebuie să fie sub valoarea la care accesoriul de tăiere începe să se rotească.



AVERTISMENT: Dacă accesoriul de tăiere nu se oprește când reglați turația de ralanti, apelați reprezentantul de service cel mai apropiat. Nu utilizați produsul până când acesta nu a fost reglat sau reparat corect.

Nota: Consultați *Date tehnice la pagina 25* pentru turația de mers în gol recomandată.

Efectuarea operațiilor de întreținere a capului de tuns

1. Utilizați numai accesoriul de tăiere recomandat și apărătoare accesoriului de tăiere. Consultați *Accesorii la pagina 26*.
2. Asigurați-vă că lama de pe apărătoarea accesoriului de tăiere nu este deteriorată, taie cablul la lungimea corectă.
3. Instalați cablul așa cum se arată în ilustrațiile de pe ultimele pagini.

Sistemul de răcire

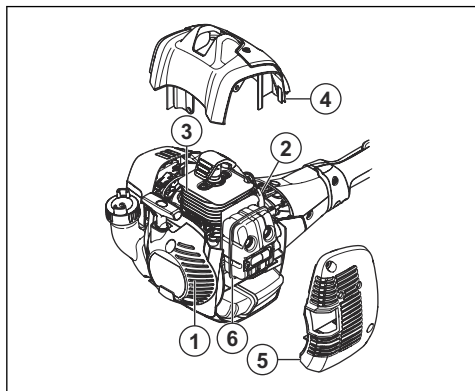
Produsul are un sistem de răcire pentru a menține temperatura de funcționare cât mai redusă posibil.

Curățați componentele sistemului de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des, în condiții mai dure. Un sistem de răcire murdar sau blocat cauzează

supraîncălzirea produsului, ceea ce poate deteriora pistonul și cilindrul.

Sistemul de răcire are următoarele componente:

1. priză de aer pe demaror;
2. aripioare de răcire pe volantă;
3. aripioare de răcire pe cilindru;
4. Capacul cilindrului.
5. Capac amortizor de zgomot.
6. Placă amortizor de zgomot.



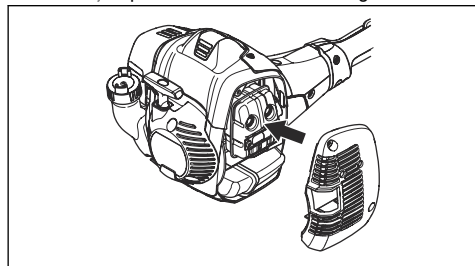
Întreținerea amortizorului de zgomot

Amortizorul de zgomot reduce nivelul de zgomot și dirijează gazele de eșapament la distanță de utilizator.

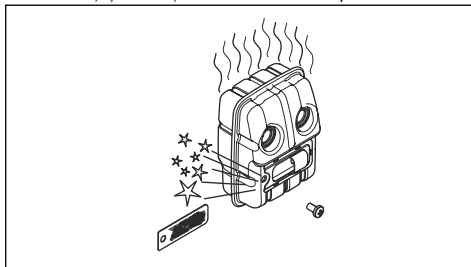


AVERTISMENT: Amortizoarele de zgomot care au convertitoare catalitice se înfierbântă foarte tare în timpul funcționării și rămân fierbinți pentru un anumit timp după oprirea produsului. Acest lucru este valabil și la turația de mers în gol. Dacă atingeți produsul, acest lucru poate cauza arsuri ale pielii. Gândiți-vă că există pericol de incendiu.

1. Opriți produsul și lăsați-l să se răcească.
2. Scoateți capacul de la amortizorul de zgomot.



3. Scoateți șurubul ținând cu mâna sita parascânteii.



4. Curățați sita parascânteii dacă aceasta este blocată sau înlocuiți-o dacă este deteriorată.



ATENȚIE: Sita parascânteii trebuie înlocuită dacă este deteriorată. Nu utilizați produsul dacă sita parascânteii de pe amortizorul de zgomot nu este instalată sau este defectă.



ATENȚIE: Dacă sita parascânteii se înfundă frecvent, acesta poate fi un semn că performanța convertorului catalitic este afectată. Contactați atelierul de service pentru a examina amortizorul de zgomot. O sită parascânteii înfundată va duce la supraîncălzire și la deteriorarea cilindrului și a pistonului.

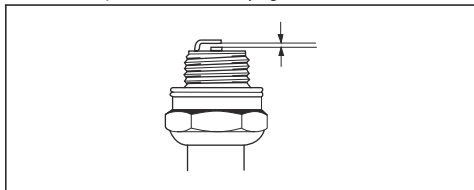
Verificarea bujiei



ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie. Tipul incorrect de bujie poate defecta produsul.

- Verificați bujia dacă motorul nu are putere, nu pornește ușor sau nu funcționează corect la turația de ralanti.
- Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite pe electrozii bujiei, respectați aceste instrucțiuni:
 - a) Asigurați-vă că turația de ralanti este reglată corect.
 - b) Asigurați-vă că amestecul de combustibil este corect.
 - c) Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.

- Dacă bujia este murdară, curățați-o și asigurați-vă că apărătoarea electrozilor este corespunzătoare, consultați *Date tehnice la pagina 25*.



- Înlocuiți bujia atunci când este necesar.

Filtru de aer

Îndepărtați praful și mizeria de pe filtrul de aer pentru a-l păstra curat pentru a preveni următoarele probleme:

- funcționarea defectuoasă a carburatorului;
- probleme la pornirea produsului;
- pierderea puterii motorului;
- uzura ridicată a pieselor motorului;
- consumul de carburant prea ridicat.

Curățarea filtrului de aer

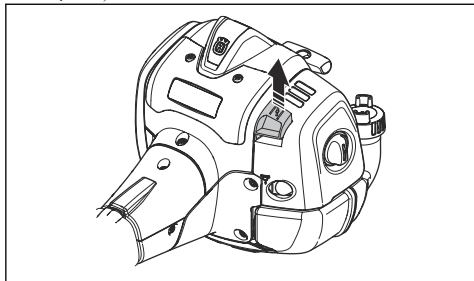


ATENȚIE: Filtrele de aer deteriorate, foarte murdare sau îmbibate cu carburant trebuie întotdeauna înlocuite.

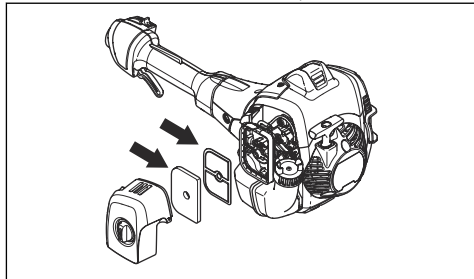
Curățați periodic filtrul de aer de murdărie și praf. Acest lucru previne funcționarea defectuoasă a carburatorului, problemele la pornire, pierderea puterii motorului, uzura componentelor motorului și un consum de carburant mai mare decât în mod normal.

Dacă utilizați un filtru de aer pentru o perioadă lungă de timp, acesta nu poate fi curățat complet. Înlocuiți filtrul de aer cu unul nou la intervale regulate. Consultați *Program de întreținere la pagina 20*.

1. Deplasați maneta de șoc în sus pentru a închide clapeta șocului.



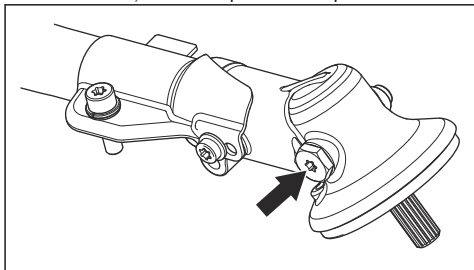
2. Scoateți capacul filtrelor de aer și filtrele de aer.



3. Curățați filtrele de aer cu apă caldă și săpun.
4. Înlocuiți filtrele de aer dacă nu pot fi curățate complet. Întotdeauna înlocuiți un filtru de aer deteriorat.
5. Curățați suprafața interioară a capacului filtrului de aer. Utilizați aer comprimat sau o perie.
6. Verificați garnitura de cauciuc de pe filtrul de aer. Înlocuiți filtrul de aer dacă garnitura de cauciuc este deteriorată.
7. Asigurați-vă că filtrul de aer este uscat, înainte de a-l instala.

Angrenaj conic

Angrenajul conic este umplut cu cantitatea corectă de unsoare din fabrică. Dar, înainte de a utiliza produsul, asigurați-vă că angrenajul conic este plin 3/4 cu unsoare. Folosiți unsoare specială Husqvarna.



Nu este necesară înlocuirea unsorii din angrenajul conic, cu excepția situației în care se efectuează reparații.

Depanarea

Motorul nu pornește

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Comutator de oprire.	Comutatorul de oprire este în poziția oprit.	Setați comutatorul de oprire în poziția de pornire.
Clichetes de pornire.	Clichetesle de pornire nu se mișcă liber.	Scoateți capacul demarorului și curățați în jurul clicheteslelor de pornire. Contactați un agent de service autorizat.
Rezervor de carburant.	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți cu carburantul corect.
Bujie.	Bujia este murdară sau udă.	Asigurați-vă că bujia este uscată și curată.
	Distanța dintre electrozii bujiei este incorectă.	Curățați bujia. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului este corectă. Asigurați-vă că bujia este prevăzută cu un descărcător. Consultați fișa cu date tehnice pentru distanța corectă între electrozii.
	Bujia este slăbită.	Strângeți bujia.

Motorul pornește, dar se oprește din nou

Verificați	Cauza posibilă	Procedură
Rezervor de carburant.	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți-l cu carburantul corect.
Filtru de aer.	Filtrul de aer este înfundat.	Curățați filtrul de aer.

Transportul, depozitarea și eliminarea

Transportul și depozitarea

- Depozitați și transportați produsul și carburantul astfel încât să nu existe niciun risc de scurgeri sau de gaze care să intre în contact cu scântei sau cu flăcări deschise, de exemplu, de la aparate electrice, motoare electrice, relee/comutatoare sau boilere electrice.
- Când depozitați și transportați carburant, utilizați întotdeauna recipiente destinate acestui scop.
- Când depozitați produsul pentru perioade îndelungate, rezervorul de carburant trebuie golit. Contactați o stație de alimentare locală pentru a afla unde puteți elimina excesul de carburant. Goliți

lichidul din rezervor în recipiente adecvate și într-o zonă bine ventilată.

- Înainte de depozitarea pe termen lung, asigurați-vă că produsul este curat și că i s-a efectuat un service complet.
- Apărătoarea pentru transport trebuie montată întotdeauna pe accesoriul de tăiere când produsul este transportat sau depozitat.
- Asigurați produsul în timpul transportului.
- Pentru a împiedica pornirea accidentală a motorului, pipa bujiei trebuie îndepărtată întotdeauna în timpul depozitării pe termen lung, dacă produsul nu este supravegheat îndeaproape și atunci când se efectuează toate măsurile de service.

- Lăsați produsul să se răcească înainte de a-l depozita.
- Dezafectarea**
 - Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Eliminați toate substanțele chimice, precum uleiul de motor sau carburantul, la un centru de service sau într-o locație de eliminare autorizată.
 - Atunci când produsul nu mai este în uz, trimiteți-l la un distribuitor Husqvarna sau casați-l într-o locație de reciclare.

Date tehnice

Date tehnice

	525RJX
Motor	
Cilindree, cm³	25,4
Alezajul cilindrului, mm	34
Cursă, mm	28
Turație de mers în gol, rpm	3000
Turația max. recomandată, rot/min	9500/10500
Cap de tuns/cuțit de tăiat iarba	
Turația arborelui de ieșire, rpm	6500/7500
Cap de tuns/cuțit de tăiat iarba	
Putere max. de ieșire a motorului, conf. ISO 8893, kW la rpm	1,0 la 8500
Amortizor de zgomot al convertorului catalitic	Da
Sistem de aprindere controlat de viteză	Da
Sistem de aprindere	
Bujie	Husqvarna HQT-2
Spațiu electrod, mm	0,5
Carburant și sistem de lubrifiere	
Producător/tip de carburator	Walbro WTEA-8
Capacitate rezervor de carburant, litri	0,51
Greutate	
Fără carburant, accesoriu de tăiere și apărătoare, kg	4,5
Emisii de zgomot ¹	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	104

¹ Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferitele aparate ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

	525RJX
Nivel de putere acustică garantat L_{WA} dB(A)	106
Niveluri de zgomot ²	
Nivel echivalent de presiune acustică la urechea operatorului, măsurat conform EN/ISO 11806 și ISO 7917, dB(A)	
Dotat cu cap de tuns (original)	94
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală)	93
Niveluri de vibrații ³	
Niveluri echivalente de vibrații ($a_{hv,eq}$) la mâner, măsurate în conformitate cu EN ISO 11806 și ISO 22867, m/s^2 :	
Dotat cu cap de tuns (original), în stânga/dreapta	2,1/1,9
Dotat cu lamă de tăiat iarba (originală), în stânga/dreapta	2,4/3,4

Accesorii

Accesorii

Accesoriile sunt recomandate pentru a fi utilizate în combinație cu capurile-motoare specificate și au fost evaluate de către Institutul de testare a aparatelor din Suedia (Swedish Machinery Testing Institute) în conformitate cu standardele de siguranță aplicabile ISO și EN.

Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Filet arbore de lamă M10		
Lame din plastic	Tundere triplă Ø 300 mm	503 93 42-02 / 588 11 79-01
Lamă de tăiat iarba/freză de tăiat iarba	Iarbă 255-4 (Ø 255, 4 dinți)	503 93 42-02 / 588 11 79-01

² Datele raportate pentru nivelul de presiune echivalentă a sunetului prezintă o distribuție statistică tipică (abatere standard) de 1 dB(A).

³ Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s^2 .

Accesorii aprobate	Tip accesoriu	Apărătoare accesoriu de tăiere, nr. piesă
Cap de tuns	Superauto II 1"	503 93 42-02 / 503 97 71-01
		588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T25	503 93 42-02 / 503 97 71-01
		588 43 70-01 / 588 11 79-01
	T35, T35x	503 93 42-02 / 503 97 71-01
		588 43 70-01 / 588 11 79-01
	Aliaj (fir cu diametru de până la 2,4 mm)	503 93 42-02 / 503 97 71-01
		588 43 70-01 / 588 11 79-01

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate CE

Noi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.:
+46-36-146500, declarăm pe propria răspundere, că
produsul:

Descriere	Brush cutter
Marcă	Husqvarna
Tip/Model	525RJX
Identificare	Numerele de serie începând cu 2024

respectă în totalitate următoarele directive și
reglementări UE:

Reglementare	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE	„privind emisiile de zgomot în mediul înconjurător”
2011/65/UE	„privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice”

și că au fost aplicate următoarele standarde
și/sau specificații tehnice: EN ISO 12100:2021,
CISPR 12:2007+A1:2009, EN ISO 11806-1:2022, ISO
14982:2009, EN IEC 63000:2018.



SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07
Uppsala, Sweden, a efectuat examinarea voluntară de
tip în numele Husqvarna AB.

Număr certificat: SEC/13/2382

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750
07 Uppsala, Sweden, a verificat, de asemenea,
conformitatea cu anexa V a Directivei Consiliului
2000/14/CE.

Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați
Date tehnice la pagina 25.

Huskvarna, 2024-01-05

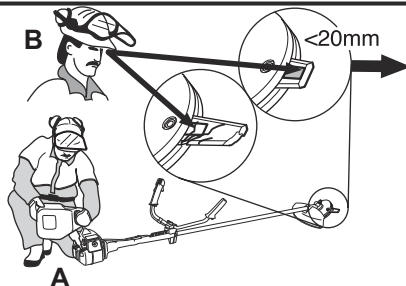
Stefan Holmberg, Director de cercetare și dezvoltare,
Departamentul de gestionare a tehnologiei, Husqvarna
AB

Responsabil pentru documentația tehnică

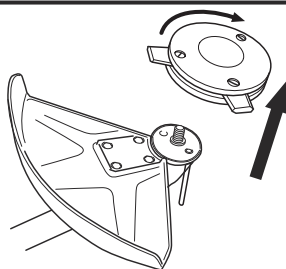
Tri Cut



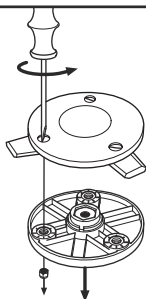
1



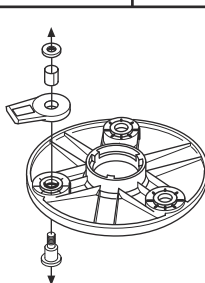
2



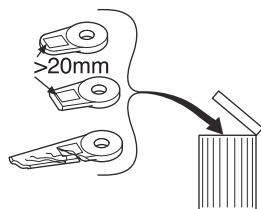
3



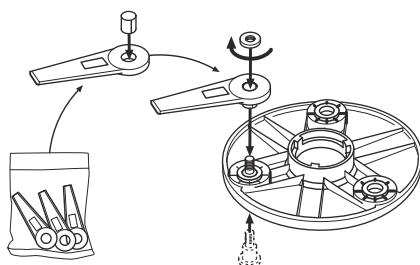
4



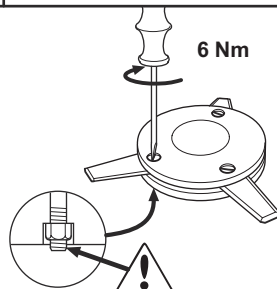
5



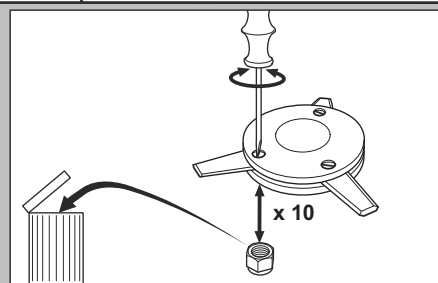
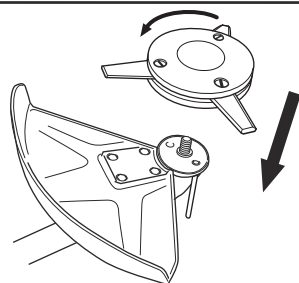
6



7



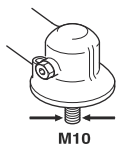
8



Alloy



1

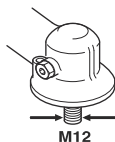
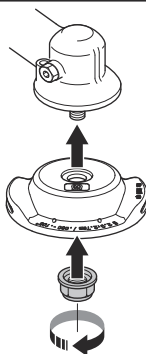


M10

ø 2,0 - 2,4 mm / .080-.095"



2

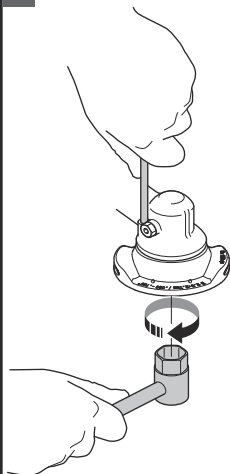


M12

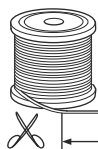
ø 2,0 - 3,3 mm / .080- .130"



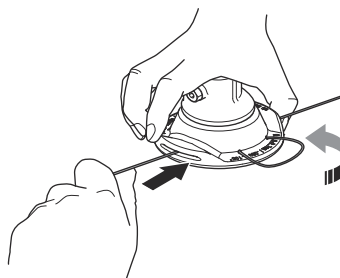
3



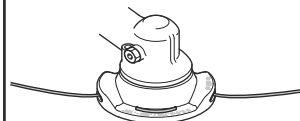
4



550 mm / 22"



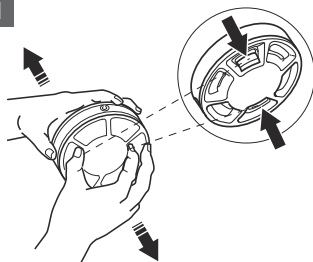
5



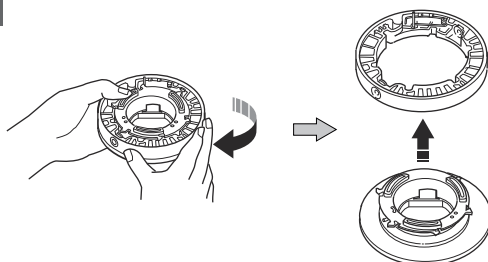
Super Auto II Super Auto II 1"



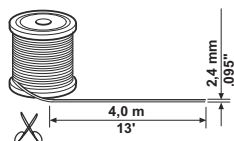
1



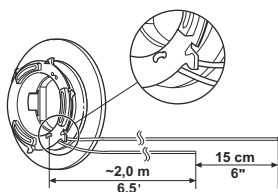
2



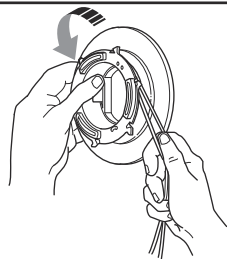
3



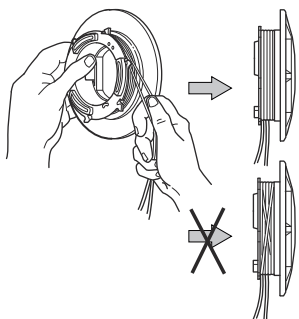
4



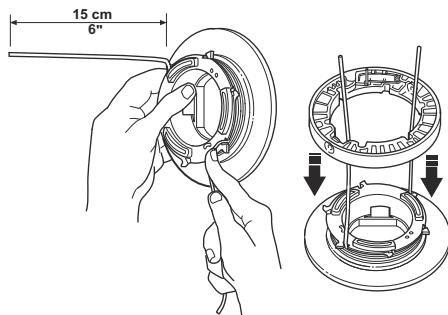
5



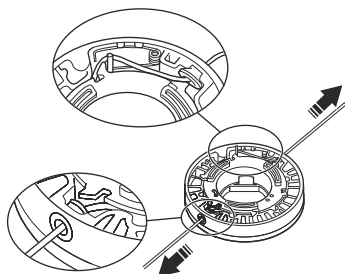
6



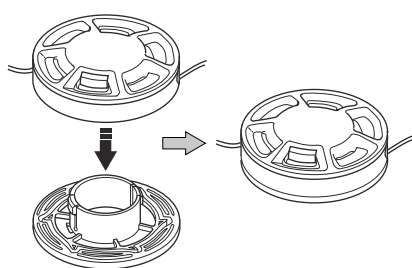
7



8



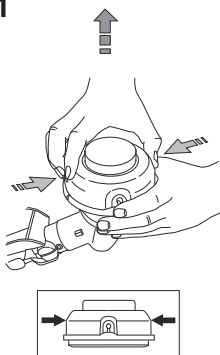
9



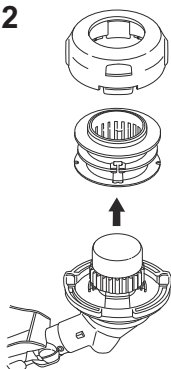
T25



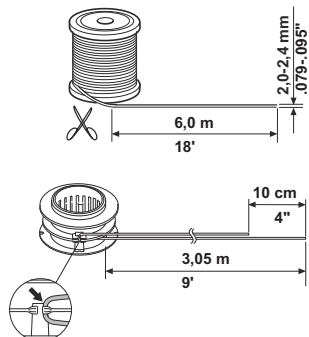
1



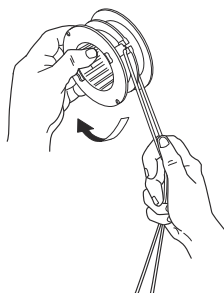
2



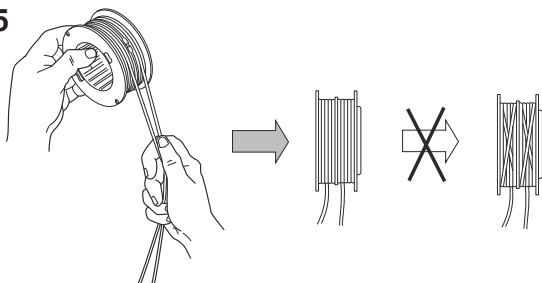
3



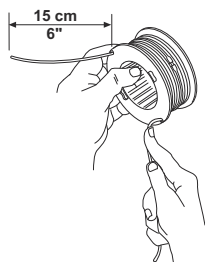
4



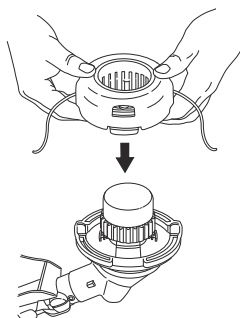
5



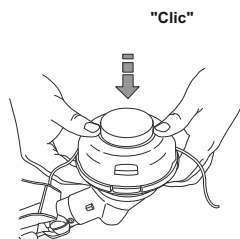
6



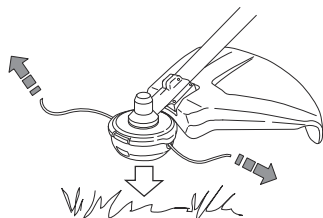
7



8



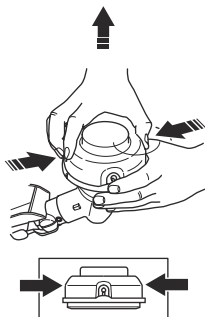
9



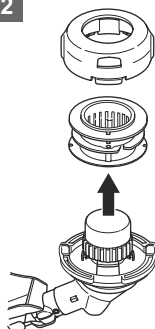
T35, T35x



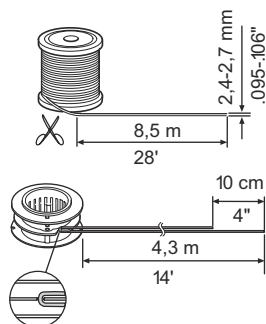
1



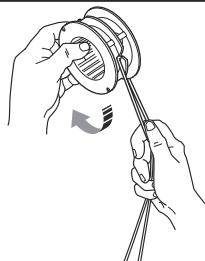
2



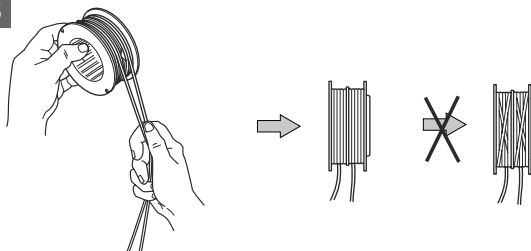
3



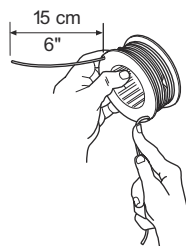
4



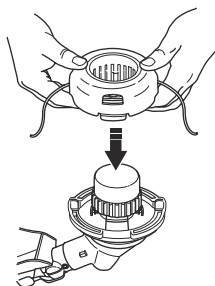
5



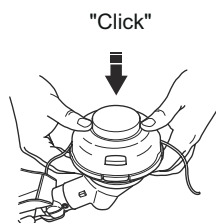
6



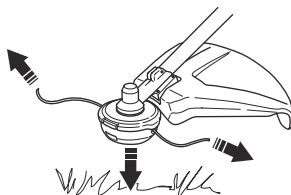
7



8



9





www.husqvarna.com

Instrucțiuni inițiale



1154813-62



2024-03-21