



Husqvarna®



R 214, R 214C

TR	Kullanım kılavuzu	2-32
EL	Oδηγίες χρήσης	33-67
HR	Priručnik za korištenje	68-99
SR	Priručnik za rukovaoca	100-131

İçindekiler

Giriş.....	2	Sorun giderme.....	26
Güvenlik.....	6	Taşıma, depolama ve atma.....	27
Montaj.....	11	Teknik veriler.....	29
Çalışma.....	12	Servis.....	31
Bakım.....	15	Uyumluluk Bildirimi.....	32

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır.
Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir: /	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

Ürün, binilebilir bir çim biçme makinesidir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kademesiz olarak ayarlayabilmesini sağlar. Ürün malç tapalı 2'si 1 arada kesim tablasıyla kullanılır.

Kullanım amacı

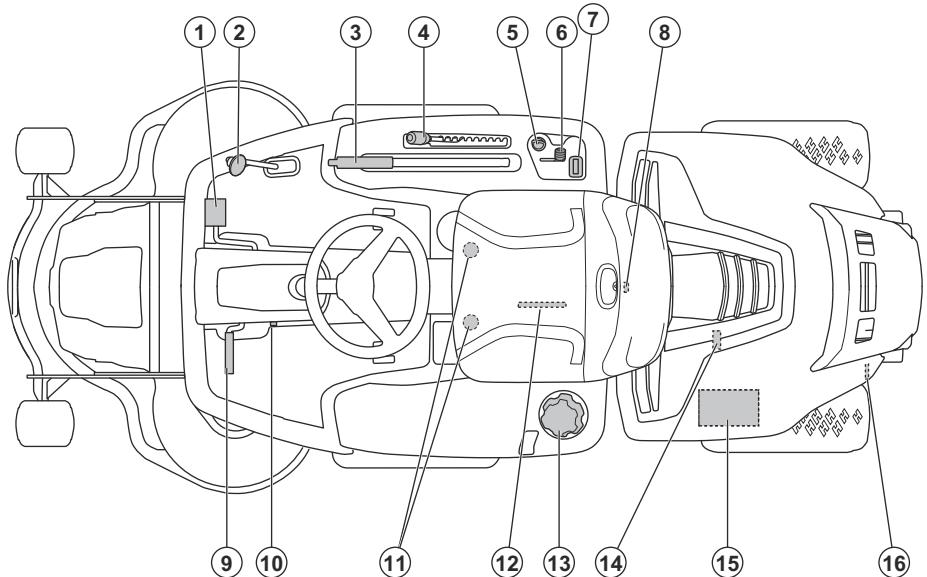
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için istege bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğunuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

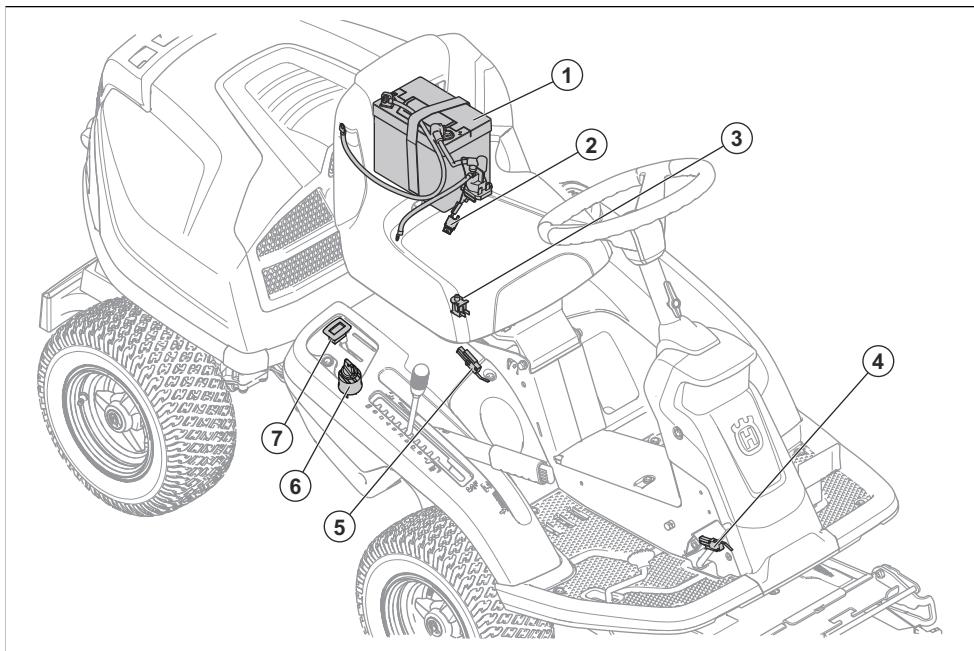
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. İleri vites pedalı | 9. Park freni pedalı |
| 2. Arka vites pedalı | 10. Park freni için kilitleme düğmesi |
| 3. Kesim tablası kaldırma kolu | 11. Koltuk ayarı |
| 4. Kesme yüksekliği kolu | 12. Taranabilir kodlarla tıp plakası |
| 5. Ateşleme kiliği | 13. Yakıt tankı kapağı |
| 6. Gaz kontrolü | 14. Yağ tahlİYE tapası |
| 7. Saat ölçer | 15. Akü |
| 8. Motor kapağı kiliği | 16. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu |

Elektrik sistemine genel bakış



1. Akü
2. Ana sigorta
3. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
4. Mikro anahtar, park freni
5. Kaldırma kolu emniyet şalteri
6. Ateşleme Kilidi
7. Mikro anahtar

Husqvarna Connect

Kullanım kılavuzuna ve ürünle ilgili daha fazla bilgiye Husqvarna Connect Uygulamasından ulaşabilirsiniz. Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Bkz. *Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için sayfada: 12.*

Operatör Varlığı Kontrolü (OPC)

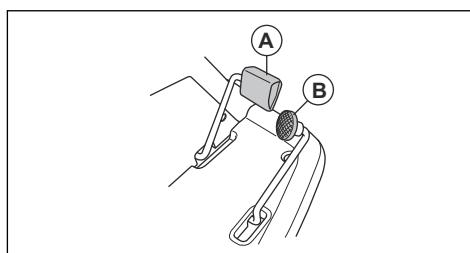
OPC, operatör koltuktan kalktığında devreye girer. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfada: 8.*

Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontağıın açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün durur.



Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'lı Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çımleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığından çımları çıkar.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz veya yanlış kullanım, sürücü veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanmadan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Uzularınızı uzak tutun.



Uyarı: Döner parçalar. Uzularınızı uzak tutun.



Fırlayan ve seken nesnelere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkana bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin.
10°den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfası: 9.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşmayın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık yönetmeliklerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantiili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfası: 29* ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.



Motoru durdurun.



Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim yüksekliği.



Kesim yüksekliği kolunun bakım pozisyonu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablasının nakliye konumu.



Kesim tabası için çalışma konumu.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.



Taranabilir kod

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir.
yyy üretim yılı, **hh** ise üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- ürün, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda olusablecek hasarlardan sorumlu değiliz.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kisimları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredekisi için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayaklı kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.

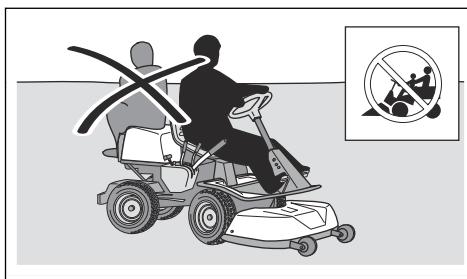


UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümçül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalışma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mühlere içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.

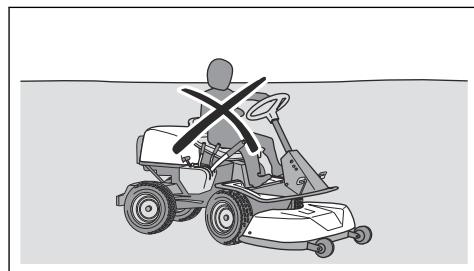
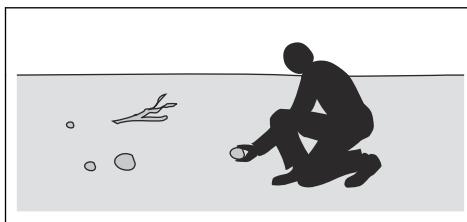


Cocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilen ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim bicerken veya karşından karşıya gecenken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görünüşü, dikkatinizi, koordinasyonunuza ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sisteme dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalışma sırasında fazlaça ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yanın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.

- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki iğaz talimatlarını okuyun.

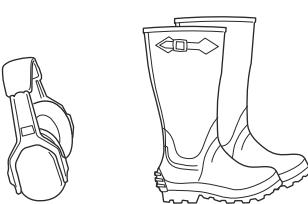
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeinyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yarananma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yarananmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar taşısiye edilir. Ürünü çiplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilen bol kıyafetler giymeyin; taki veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motoru çalıştırma sayfada: 13 ve Motorun durdurulması sayfada: 15.*
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başlığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Kesim tablosu kaldırıldığından ve park freni uygulandığında.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablosu aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablosu kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalışmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

İleri ve geri pedallarını kontrol etme

- Ürünü çalıştırın.
- İleri ve geri pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
- İleri hareket etmek için ileri pedalına dikkatli şekilde basın.
- Fren yapmak için ileri pedalını serbest bırakın. İleri pedalı bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
- Aynı işlemi geri pedalı için de uygulayın.
- İleri ve geri hareket pedalları devrede değilken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

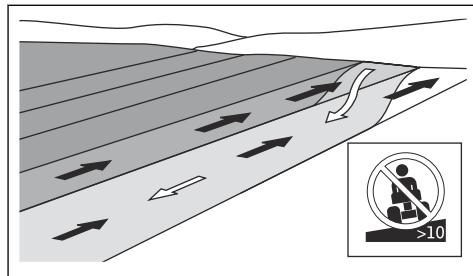
Not: Üründe, pedalları bıraktığınızda devreye giren bir otomatik fren mevcuttur. Hizi azaltırken daha fazla fren gücü için diğer pedalı basın.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. Park freninin kontrolü sayfada: 19.



Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalısa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yanın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor röllantide çalışıyorduken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

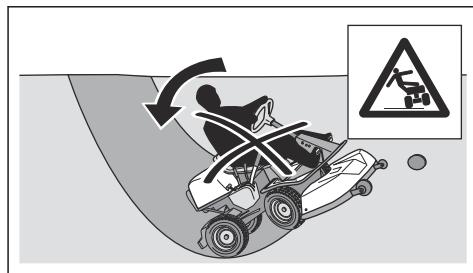
Susturucuya kontrol etme

- Düzungün takıldığından ve hasarı olmadıktan emin olmak için susturucuya düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarı olmadıktan emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

- Eğim üzerinde ürünü çalıştmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerde dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



Eğimlerde çim biçme



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrollünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gereklidir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemeye devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°den daha eğimli zeminde kullanmayın.

- İslak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Dengeyi güçlendirmek için tekerlek ağırlıkları takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yanımı önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayı veya yakıt tankını doldurmayı.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kivilcimlerin veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sizıntı varsa sizıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleştirir ve tank çok doluya yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinizin benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünu ve yakıtı, yakıt sizıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayıcağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deform olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfada: 28.*
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kivilcimlardan uzakta tutun.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarla ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takvimde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 15.*
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolara dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa moturu çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklerde neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa moturu çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığında ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin

verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler* sayfada: 29.

• Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş

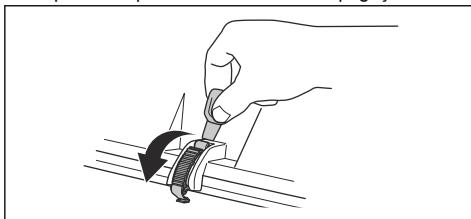


UYARI: Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

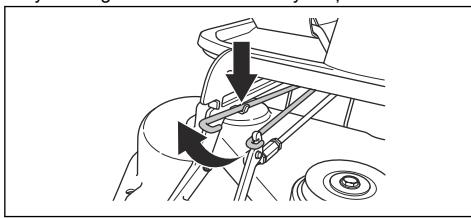
Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

Kesim tablasını çıkarma ve takma

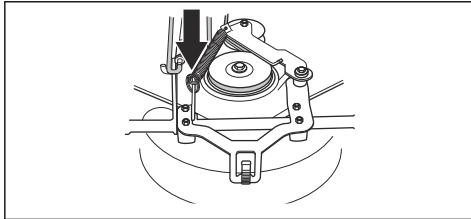
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
- Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



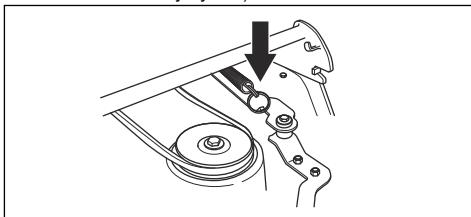
- Kesme yüksekliği mesnedini kaldırın ve kesme yüksekliği mesnedi tutucusuna yerleştirin.



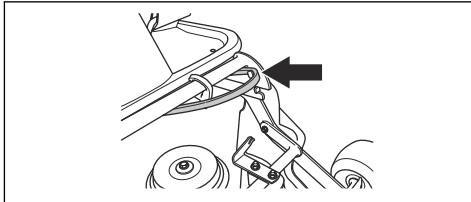
- Hareket kayısı gerginliği yayını gevşetmek için yay halkasını çekin.



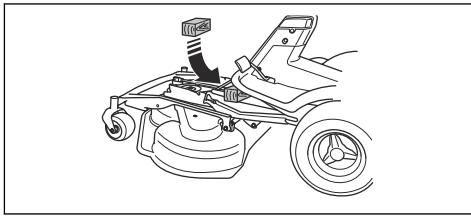
- Yay halkasını hareket kayışının gerginlik kolu üzerindeki tutucuya yerleştirin.



- Hareket kayışını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.

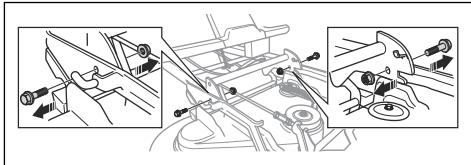


- Ekipman gövdesi ve şasi arasına tahta bir blok yerleştirin. Böylece, kesim tablası çıkarıldığında geri sıçramaması sağlanır.

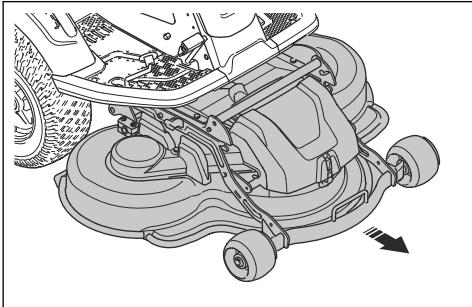


UYARI: Dikkatli olun. Elinizin ekipman gövdesi ile şasi arasında sıkışması halinde yaralanma riski vardır.

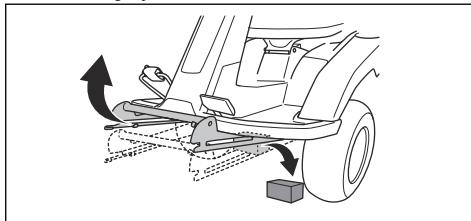
- Ekipman gövdesi üzerindeki 2 vidayı çıkarın.



11. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



12. Tahta bloğu çıkarın.



13. Kesim tablasını ters sırayla takın.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydettirmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Yakit doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakit güvenliği sayfası: 9*.



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



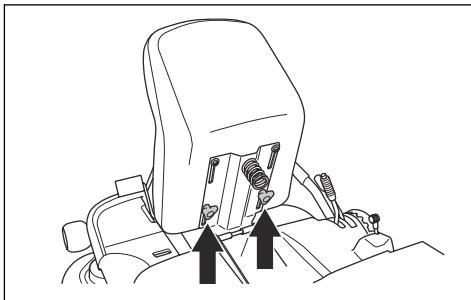
DİKKAT: Yanlış tür yakitin kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmamış) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmayın. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca koltuğu uzunlamasına ayarlamak da mümkündür. Koltuğu öne veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutacıkları gevsetin.

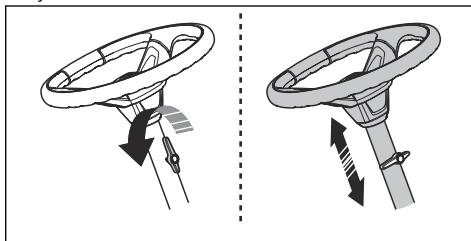


Direksiyonun yüksekliğini ayarlama



UYARI: Ürünü çalıştırırken direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

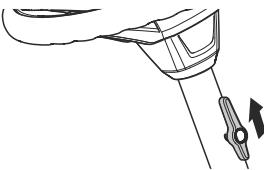
1. Gevsetmek için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.



2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın.
3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.



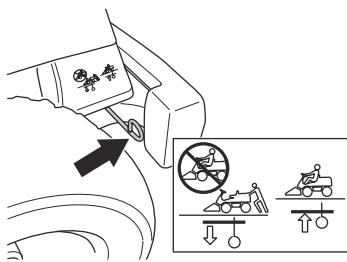
DİKKAT: Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.



Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

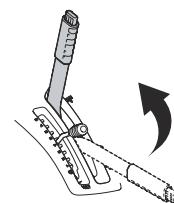
Ürünü motor kapalıken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrirk sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahriki etkinleştirmek için tahrirk sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Ortak konumları kullanmayın.

Tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.



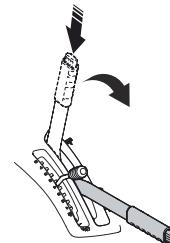
Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırma için kaldırma kolunu arkaya doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmemeyi bırakır.



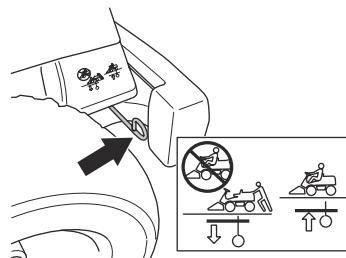
Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu öne doğru

hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.

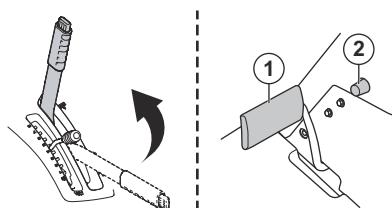


Motoru çalıştırma

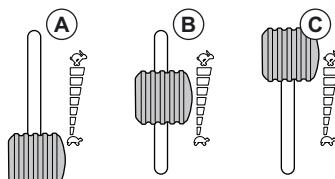
1. Tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun.
Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*



2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini devreye alın.

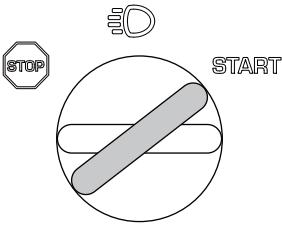


3. Gaz kontrolünü yarım gaz konumuna (B) itin.



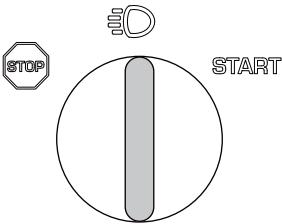
4. Kontak anahtarını başlama konumuna getirin.

5. Motor çalıştığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.



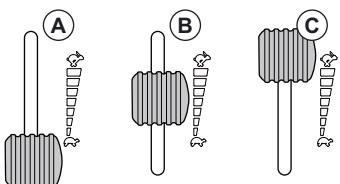
Not: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

6. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.



7. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda (B) 3-5 dakika çalıştırın.

8. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna (C) itin.

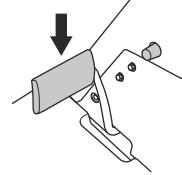


Not: Motor tam hızdayken bıçakların kullanılması hareket kayısları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablosu biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

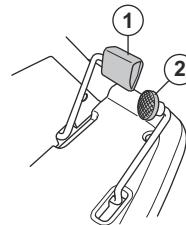
Ürünü çalışma

1. Motoru başlatın.

2. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.

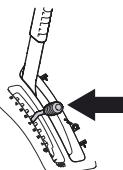


3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedali, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedali kullanın.

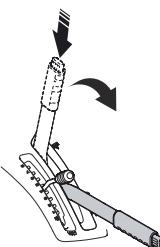


4. Fren yapmak için pedali serbest bırakın.

5. Kesme yüksekliği koluya kesme yüksekliğini (1-10) seçin.

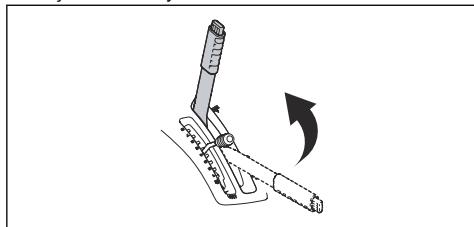


6. Kesim tablosının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablosunu çim biçme konumuna getirin.

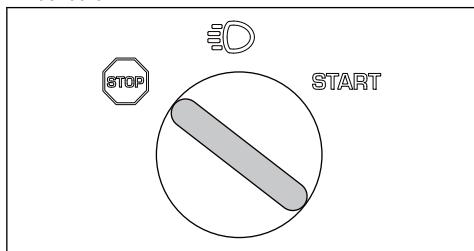


Motorun durdurulması

1. Kesim tablasını kaldırma kolunu arkaya doğru çekerek kilitli konuma getirin. Bıçaklar dönmemei bırakır.



2. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.

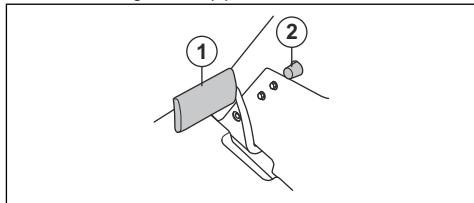


3. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (1) basın.

2. Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 15*.
- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliğini ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeLİ olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, b.kz. *Teknik veriler sayfada: 29*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünu ileri doğru düşük hızda sürüren. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve Bioclip® işlevini kullanın.

Bakım

Giriş

Bakım takvimi



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamlısınız.

Kullanım öncesi çalışma

Yakit veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.

Ürünü temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 17*.

Kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 17*.

Motoru ve susturucuya temizleyin. Bkz. *Motorun ve susturucunun temizlenmesi sayfada: 18*.

Motorun soğuk hava girişinin tikanmadığından emin olun. Bkz. *Motorun soğuk hava girişini temizleme sayfada: 18*.

Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun. Bkz. *Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri sayfada: 8*.

Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Bkz. *Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23*.

Frenleri kontrol edin ve test edin. Bkz. *Park freninin kontrolü sayfada: 19 ve İleri ve geri pedallarını kontrol etme sayfada: 8*.

Kullanım öncesi çalışma

Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesini kontrol etme sayfada: 24.*

Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 25.*

Direksiyon kablolarını kontrol edin. Bkz. *Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi sayfada: 19.*

Uzun farın ve çalışma lambasının doğru çalıştığından emin olun (varsayı). Bkz. *Motoru çalıştırma sayfada: 13.*

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.
Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırır.

Bakım	İlk servis			Saat cinsinden bakım aralığı
	50	100	200	
Hidrolik hortumları ve kaplinleri kontrol edin ve temizleyin. Gerekirse değiştirin.		O		
Kayışları ve kasnakları kontrol edin.	O	O		
Çerçeve olugunun iç kısmındaki direksiyon zincirini kontrol edin.		O		
Tüm telleri kontrol edin, yağlayın ve ayarlayın.		O		
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 21.</i>	X	X		
Tüm vida ve somunların doğru torkla sıkıldığından emin olun.		O		
Operatör koltuğunu yağlayın.		O		
Tüm zincirleri yağlayın.		O		
Kesim tablasındaki tekerlekleri ve bıçak rulmanlarını yağlayın (varsayı).	O	O		
Çerçeve olugunun iç kısmındaki pedalları yağlayın.		O		
Kayış gericileri yağlayın		O		
Tahrik tekerleklerini çıkarın ve aksları yağlayın (yalnızca 200-300 serisi için)		O		
Yakit hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		O		
Yakit filtresini değiştirin. Bkz. <i>Yakit filtresinin değiştirilmesi sayfada: 19.</i>		X		
Hava filtresini temizleyin. Bkz. <i>Hava filtresinin değiştirilmesi sayfada: 19.</i>	X			
Hava filtresini değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresinin değiştirilmesi sayfada: 19.</i>		X		
Hidrostatik şanzımandaki soğutma kanatlarını kontrol edin.		O		
Motoru ve hidrostatik şanzımanı temizleyin.		O		
Susturucuyu ve ısı saptırıcıları kontrol edin.	O	O		
Motor yağını değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ滤resini değiştirme sayfada: 24.</i>	X ¹	X ²		
Motor yağı滤resini değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağ滤resini değiştirme sayfada: 24.</i>	X ³	X ⁴		

1

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

2

100 saat veya yılda bir kez

3

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

4

100 saat veya yılda bir kez

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı		
		50	100	200
Bujiyi değiştirin. Bkz. <i>Bujiyi inceleme ve değiştirme sayfada: 20.</i>		X		
İşıkları (varsayı) kontrol edin. Bkz. <i>Motoru çalıştırma sayfada: 13.</i>	X	X		
Firmware güncellemesi (varsayı) yapın.	O	O		
Aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 20.</i>	X	X		
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edip ayarlayın (yalnızca AWD modelleri için).	O	O		
Şanzıman filtresini değiştirin (yalnızca AWD modelleri için).	O		O	
Servonun (varsayı) döner filtresini değiştirin.	O		O	
Hidrostatik şanzımandaki soğutucu fanı kontrol edin.	O	O		
Şanzımandaki yağı kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 25.</i>			X	
Şanzımandaki yağı değiştirin.	O		O	
Park frenini inceleyin ve ayarlayın.	O	O		
Kesim tablasının ve kesim tablosu kapaklarının dış ve iç yüzeylerini temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 17.</i>	X	X		
Kesim yüksekliğini ve aralık ayarını kontrol edin ve ayarlayın. Bkz. <i>Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama sayfada: 22.</i>	X	X		
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Gerekirse bileyin veya değiştirin. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23 ve Bıçakları değiştirmek için sayfada: 24.</i>			X	
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.	O	O		
Boşta konumunda ürünün hareket etmediğinden emin olun. Bkz. <i>İleri ve geri pedallarını kontrol etme sayfada: 8.</i>	X	X		
Farklı hızlarda ileri ve geri sürüsü kontrol edin.	O	O		
Bıçak kontrolünü, koltuğu, kaldırımı ve ileri sürüsü/freni kontrol edin. Bkz. <i>Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri sayfada: 8.</i>	X	X		
Toplama sistemini kontrol edin (yalnızca toplama modelleri için).	X	X		

Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.

- Suya temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava giriş ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.

- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıtırın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuya çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıt veya yağa bulanmış çim kalıntıları yanın riskini ve motorun çok isınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

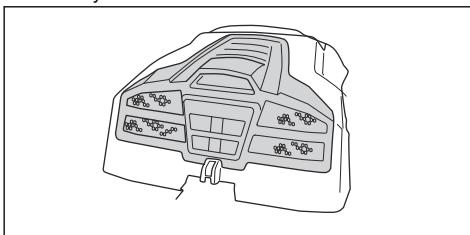
Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yanın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme

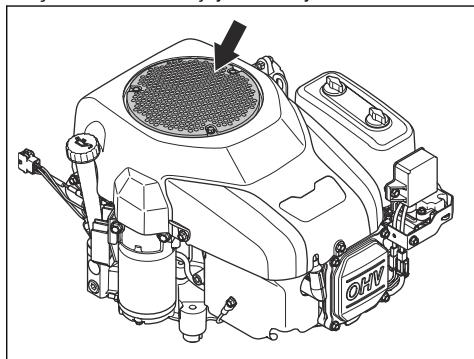


UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava girişü döner ve parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

- Motor kapağındaki giriş izgarasının tıkanmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



- Motor kapağını açın. Motor kapağını açın. Motordaki soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

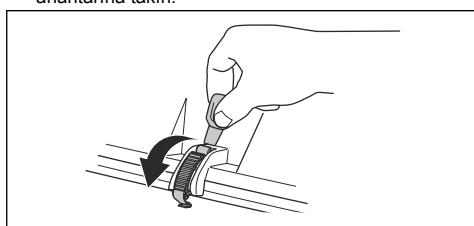


- Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürülmemiş olduğundan emin olun.

Kapakların çıkarılması

Motor kapağını açma

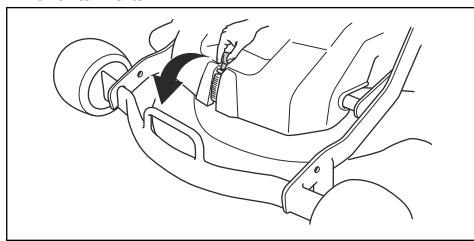
- Koltuğu öne katlayın.
- Motor kapağındaki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



- Motor kapağını arkaya doğru katlayın.

Ön kapağı çıkarma

- Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

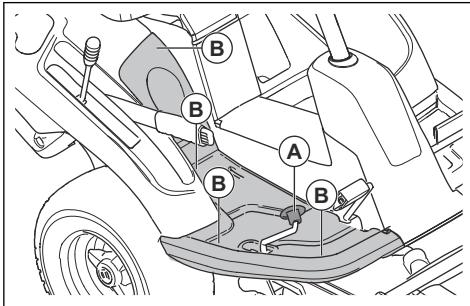


- Ön kapağı kaldırın.

Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma

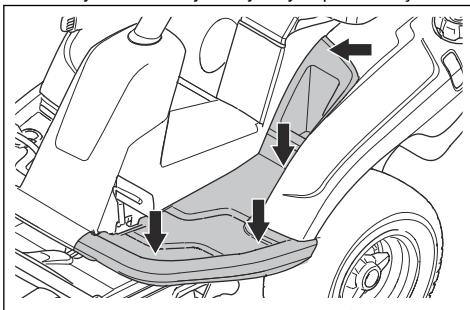
- Geri hareket pedalını (A) çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün.

- 4 vidayı (B) sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

- 4 vidayı sökün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

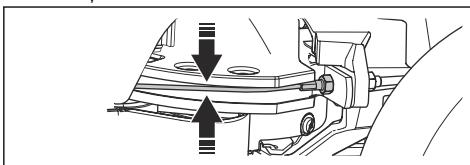


Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

- Direksiyon kablolarını direksiyon raktundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



- Kablolar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yaptırın.

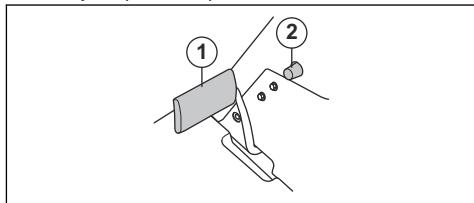
Park freninin kontrolü

- Ürünü en fazla 10° eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

- Park freni pedalına (1) basın.

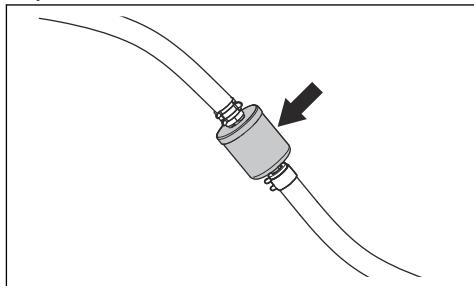
- Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıken park freni pedalını serbest bırakın.



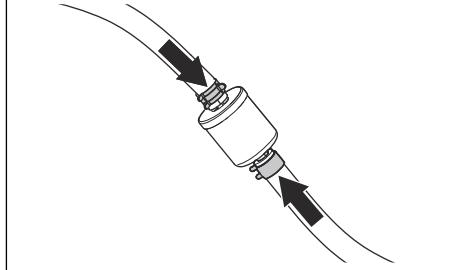
- Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının, park frenini ayarlamasını sağlayın.
- Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt滤resinin değiştirilmesi

- Yakıt滤resine erişmek için motor kapağını açın.
- Sızıntıyı önlemek için yakıt tankı hortumunu sıkıştırın.
- Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt滤resinden uzaklaştırın.
- Yakıt滤resini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yakıt sızabilir.



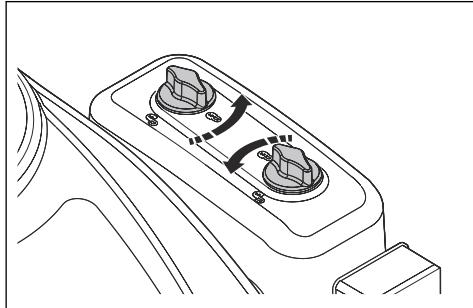
- Yeni yakıt滤resini hortumların uçlarına doğru ittin. Bağlantı işlemini kolaylaştmak için yakıt滤resinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
- Hortum klipslerini yakıt滤resine doğru bastırın.



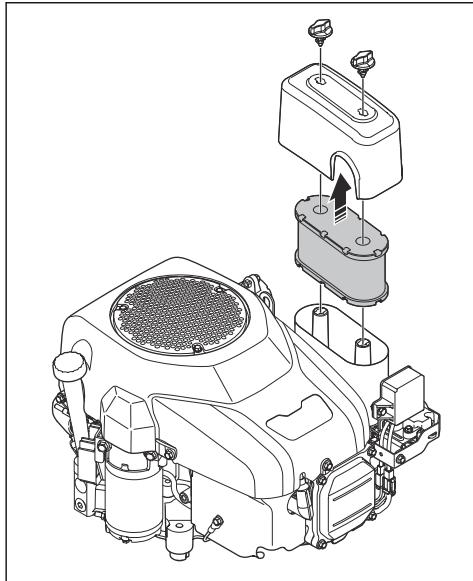
Hava滤resinin değiştirilmesi

- Motor kapağını açın.

2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve kapağı çıkarın.



3. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.

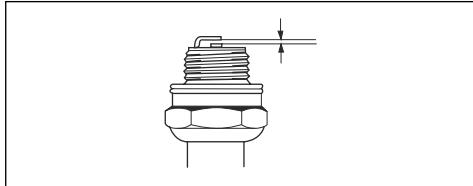


4. Ters sırayla takın.

Bujiyi inceleme ve değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Bujı kapağını çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Bujı anahtarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtmış çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Bujı hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.

5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 29*.



6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu büükün.
7. Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek bujiyuvasına dokunmasını sağlayın.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarları ile sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi $\frac{1}{6}$ tur ve yeni bujiyi $\frac{1}{4}$ tur daha sıkın.



DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

10. Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.

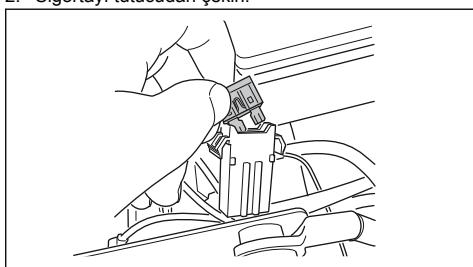


DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Motor kapağını açın. Ana sigorta akü önündeki tutucuda yer alır.
2. Sigortayı tutucudan çekin.



3. Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortaya değiştirin.

4. Kapakları değiştirin.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırılmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.

- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa acil çalışma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalışma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

Atlama kablolarını bağlama

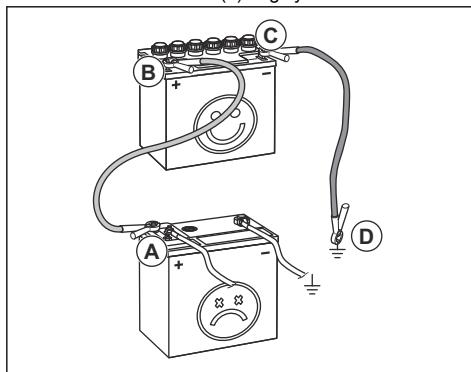


UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

- Motor kapağını çıkarın.
- Akü kutusunu kapağını çıkarın.
- Kırmızı kablonun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



- Kırmızı kablonun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablonun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

- Siyah kablonun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutubuna (-) bağlayın.

- Siyah kablonun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.

- Kapakları değiştirin.

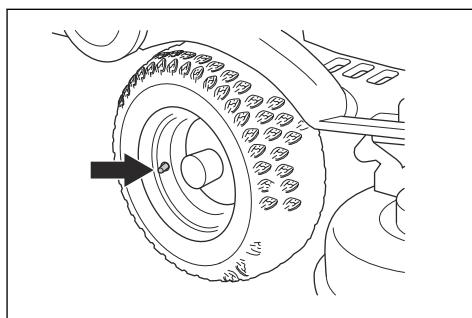
Atlama kablolarını çıkarma

Not: Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

- SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
- SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
- KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

Lastik basıncı

Tüm 4 lastığın de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.

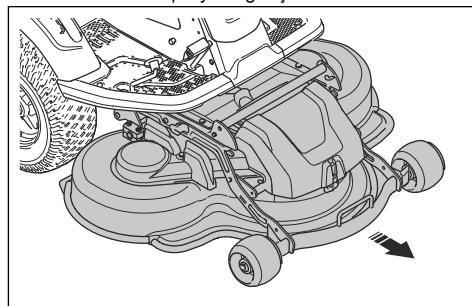


Kesim tablasını bakım konumuna alma

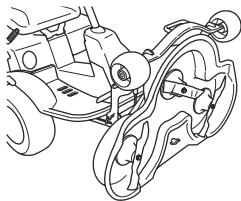


UYARI: Tıhrik kayışının gerilim yayı koparak yaralanmaya sebep olabilir. Koruyucu gözlük kullanın.

- Kesim tablasını çıkarma ve takma sayfada: 11 bölümündeki 1-9 arası adımları uygulayın.
- İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar dışarıya doğru çekin.

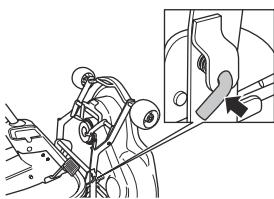


- Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.

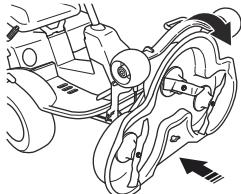


Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

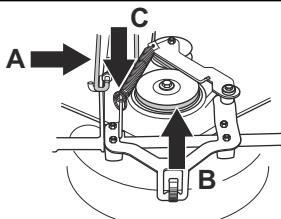
- Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
- Sağ eliniz kilidi gevşetin.



- Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



- Kesme yüksekliği mesnedini (A) mesnet tutucudan kaldırın ve deliğe yerleştirin.



- Hareket kayışını (B) kendi konumuna yerleştirin.

Not: Hareket kayışının konumuyla ilgili bilgiler kesim tablası kapağıının iç yüzeyinde yer alır.

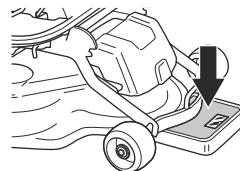
- Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını (C) kendi konumuna geri yerleştirin.

- Ön kapağı takın.
- Kesme yüksekliği kolunu servis konumundan alıp sayıla belirtilen konumlardan birine getirin.

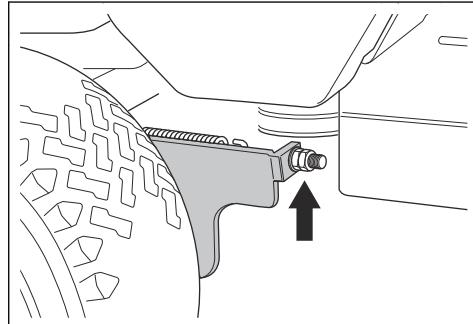
Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

Doğu yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

- Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
- Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.



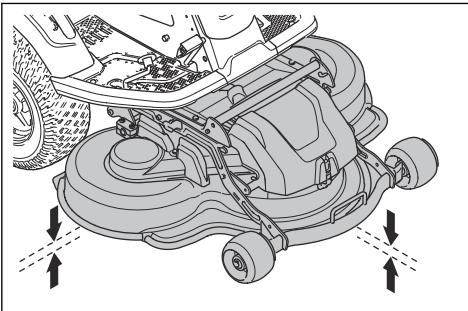
- Destek tekerleklerine ağırlık uygulanmadığından emin olmak için gövde ve banyo tartısı arasına tahta blok yerleştirin.
- Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
- Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olana kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

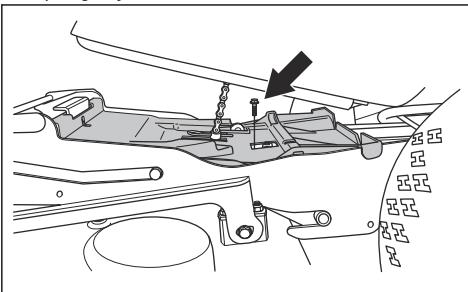
- Lastiklerdeki hava basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Lastik basıncı sayfası: 21*.
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
- Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.

- Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 2–4 mm (1/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.

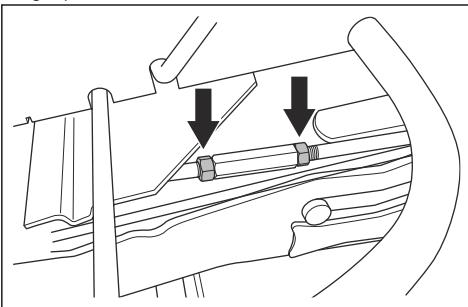


Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

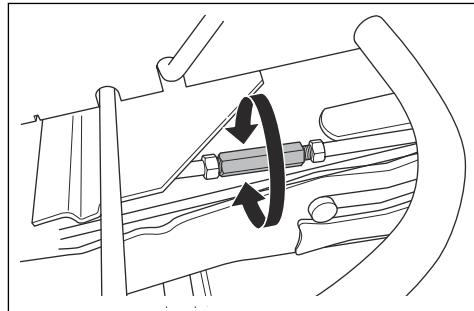
- Ön kapağı ve sağ ayak koyma yeri plakasını sökünen.
- Kayış siperliğini tutan vidaları sökünen ve kayış siperliğini çıkarın.



- Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



- Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırma için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



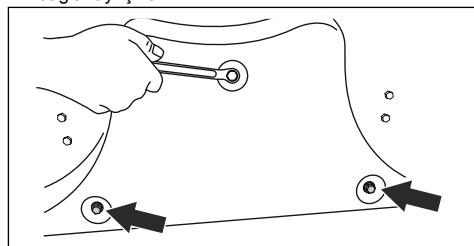
- Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
- Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 22*.
- Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
- Sağ ayak koyma yeri plakasını ve ön kapağı takın.

BioClip bağlantısını kaldırma

- Çimin arkadan çıkışması için BioClip'ten Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla BioClip bağlantısını çıkarın.

Kesim tablasındaki BioClip bağlantısını çıkarma ve takma

- Kesim tablasını bakım pozisyonuna alın. Bkz. *Kesim tablasını bakım konumuna alma sayfada: 21*.
- BioClip bağlantısını tutan 3 vidiyi çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



- Dişlilerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için üst vida deligine 1 M8x15 mm vida takın.
- Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
- BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

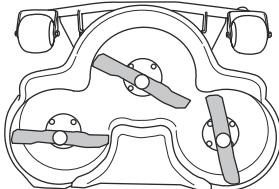
Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları

değiştirin. Kör bıçakların bileyenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

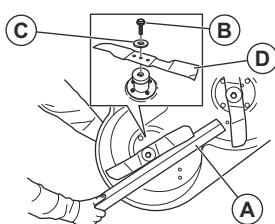
1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyeme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak civatalarını 45–50 Nm torkla sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak civatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevsetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açıya sahip olacak şekilde monte edin.



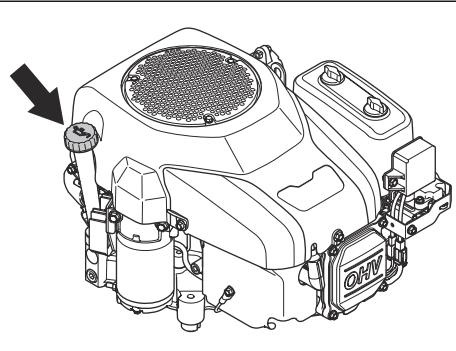
UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfası: 29* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayi ve civatayı takın. Civatayı 45–50 Nm'lik bir torkla sıkın.

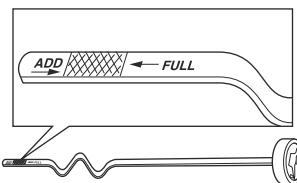
Motor yağı seviyesini kontrol etme

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.

3. Yağ çubuğunu gevsetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu geri takip sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevsetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.

Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfası: 29*. Farklı yağı tiplerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca röllanti devrinde çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağı filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısısnarak boşaltılması kolaylaştırılır.

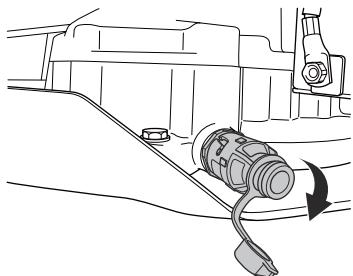


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

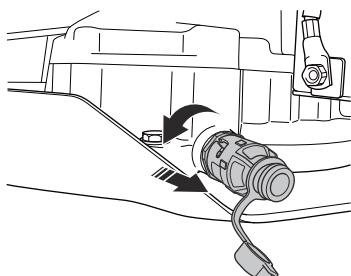


UYARI: Vücutunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
2. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik kapağı açın.

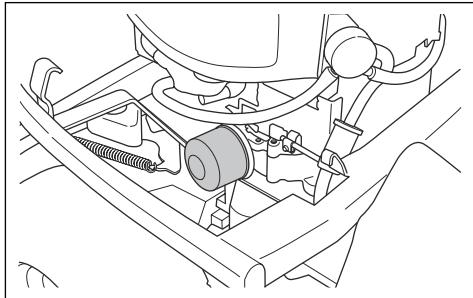


3. Dökülmeyi önlemek için yağ boşaltma tapasının ucuna plastik bir hortum takın.
4. Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.

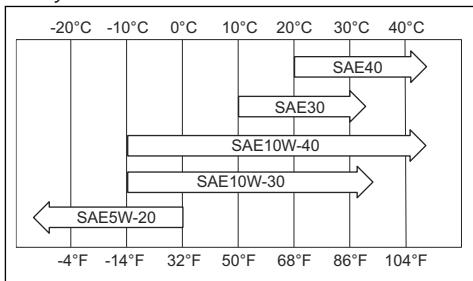


5. Yağ ölçme cıbuğunu çıkarın.
6. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
7. Yağ boşaltma tapasını takın.
8. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
9. Plastik hortumu söküp ve kapağı yağ boşaltma tapasına yerleştirin.

10. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



11. Yeni yağ kullanarak yeni yağ滤resinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
12. Kauçuk conta yerine oturana kadar yağ滤resini elinizle saat yönünde çevirin; ardından yarı tur daha sıkın.
13. Daldırma çubuk ölçek deligidenden yavaşça yağ doldurun. Şekildeki sıcaklık aralıklarına uygun viskoziteye sahip bir yağ kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfası: 29*.



DİKKAT: Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

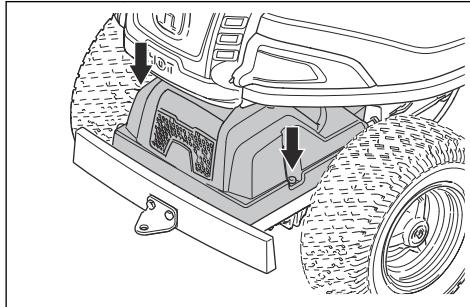
14. Motora başlatın ve 3 dakika boyunca röllanti devrinde çalıştırın.
15. Moturu durdurun ve sızıntı olmadığından emin olun.
16. Yeni yağ滤resinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

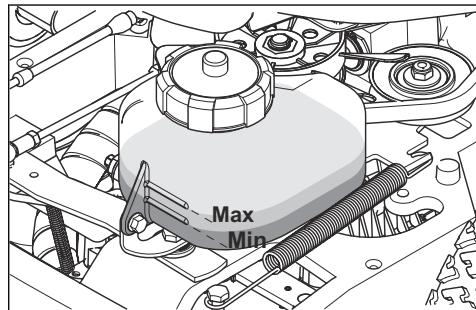
Not: Şanzıman yağı kontrolünü şanzıman soğukken gerçekleştirin.

1. Ürünü yatay bir yüzeye yerleştirin.

2. İki tarafta birer tane bulunan vidaları sökün ve şanzıman kapağını çıkarın.



3. Şanzıman yağı tankındaki yağ seviyesinin tank üzerindeki 2 yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.



4. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa yağ ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 29.*

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktasınızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 15.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfada: 8.</i>
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfada: 20.</i>
	Ateşleme kilidi arızalandır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 20.</i>
	Marş motoru arızalandır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 12.</i>
	Buji arızalandır.
	Ateşleme kablosu arızalandır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.

Sorun	Neden
Motor sorunsuz şekilde çalışmayıor	Buji arızalıdır. Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır. Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 15.</i> Yakit tankı havalandırması tıkalıdır. Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresinin değiştirilmesi sayfada: 19.</i> Buji arızalıdır. Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır. Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzımanda yeterli güç yok	Şanzıman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır. Şanzımandaki fan hasar görmüştür. Sanzımanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 25.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i> Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23.</i> Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23.</i> Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23.</i> Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i> Kesim tablası eğiktir. Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 17.</i> Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 21.</i> Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i> Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i> Tahrik kayışı kayıyor.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka

yüklerken ya da araçtan veya römortan alırken dikkatli olun.

- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.

- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.
2. Gergi kayışlarını gövdeden veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayıncı. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsız yapışkan partiküler karbüratörde tikanılığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partiküllerin engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmeyez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtta dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratore akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kivilcüm veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için ürünündeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı

maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 17.* Paslanmayı önlemek için boyası hasarı onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici eklendiye yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor miliini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüze saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayİYE veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	R 214	R 214C
Boyutlar		
Uzunluk, kesim tablası olmadan, mm	1942	1942
Genişlik, kesim tablası olmadan, mm	883	883
Uzunluk, kesim tablasıyla birlikte ⁵ , mm	2227	2227
Genişlik, kesim tablasıyla birlikte ⁶ , mm	994	994
Yükseklik, mm	1131	1131
Depo boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	192	192
Ağırlık, kesim tablasıyla birlikte ⁷ , boş depoya birlikte, kg	228	228
Tekerlekler arası mesafe, mm	887	887
İz genişliği, ön, mm	712	712
İz genişliği, arka, mm	627	627
Lastik boyutları	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece [°]	10	10
Motor		
Marka/Model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nominal motor çıkış gücü, kW ⁸	9,5	8,4
Hacim, cm ³	452	413
Maksimum motor devri, dev/dak	3000 ± 100	3000 ± 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	9	9
Maks. geri hareket hızı, km/sa	6	6
Yakit, min. oktan değeri	91	91
Depo hacmi, l	12	12
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, l	1,1	1,1

⁵ Combi 94 kesim tablasıyla birlikte ölçülen değer

⁶ Combi 94 kesim tablasıyla birlikte ölçülen değer

⁷ Combi 94 kesim tablasıyla birlikte ölçülen değer

⁸ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standartına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	R 214	R 214C
Filtre hariç yağı hacmi, l	1,0	1,0
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Yağ hacmi, l	2,1	2,1
Elektrik sistemi		
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	HQT-9	HQT-9
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Gürültü emisyonu⁹		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	99	98
Ses gücü düzeyi, garanti dB(A)	100	99
Ses düzeyleri¹⁰		
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)	86	84
Titreşim düzeyleri¹¹		
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	2,1	2,1
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	0,6	0,5
Kesim tabası		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Kesim tabası	Combi 94	Combi 103
Kesim genişliği, mm	940	1030
Kesim yüksekliği, 10 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	36	44
Bıçak		

⁹ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

¹⁰ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

¹¹ EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için rapor edilen veriler, 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn²'lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

Kesim tablası	Combi 94	Combi 103
Bıçak uzunluğu, mm	358	388
Ürün numarası	579 65 25-10	504 18 82-10



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablası türlerinden farklı bir türde kesim tablası kullanmayın.

Kontrol noktaları	
Kesim yüksekliği konum 1'de olan kesim tablasının paralelliği	2–4 mm / 0,079–0,157 inç
Kesim yüksekliği konum 1'deyken kontrol	25 ± 2 mm / $0,98 \pm 0,079$ inç
Destek plakası ile tıhrik kayışı arasındaki mesafe	3–6 mm / 1/8 inç –1/4 inç
Kayış gerici kolu ve kayış kılavuzu arasındaki mesafe, tabla devre dışı	17 ± 5 mm / $7/16$ inç $\pm 3/16$ inç

Bosluk	
Fren kablosu	1 mm/0,040 inç
Hidrostatik şanzıman pedalları için kablo	0 mm / 0 inç

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğiinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdığınızda satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, Tel: +46-36-146500) olarak tek sorumlu vasfiyla ürününe ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Binilebilir Çim Biçme Makinesi
Marka	Husqvarna
Tip / Model	R 214, R 214C
Kimlik	2022 yılı ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT	"çevreye gürültü yayma ile ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasıyla ilgili"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO14982:2009, EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018.

Onaylanmış Kuruluş: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden 2000/14/AT konsey direktifi, uygunluk değerlendirme prosedürü: Ek VI ile uygunluğu belgelemiştir.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfada: 29.*

Huskvarna, 2022-09-14

Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri, Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	33	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	60
Ασφάλεια.....	37	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	62
Συναρμολόγηση.....	43	Τεχνικά στοιχεία.....	64
Λειτουργία.....	44	Σέρβις.....	66
Συντήρηση.....	48	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	67

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήστης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
Κινητήρας:	/
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα επικαθίμενο χλοοκοπτικό γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιπρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα σε διαβαθμίσεις. Το προϊόν χρησιμοποιείται με ένα πλαίσιο κοπής 2 σε 1 με πώμα χορτολιπάσματος.

Προβλεπόμενη χρήση

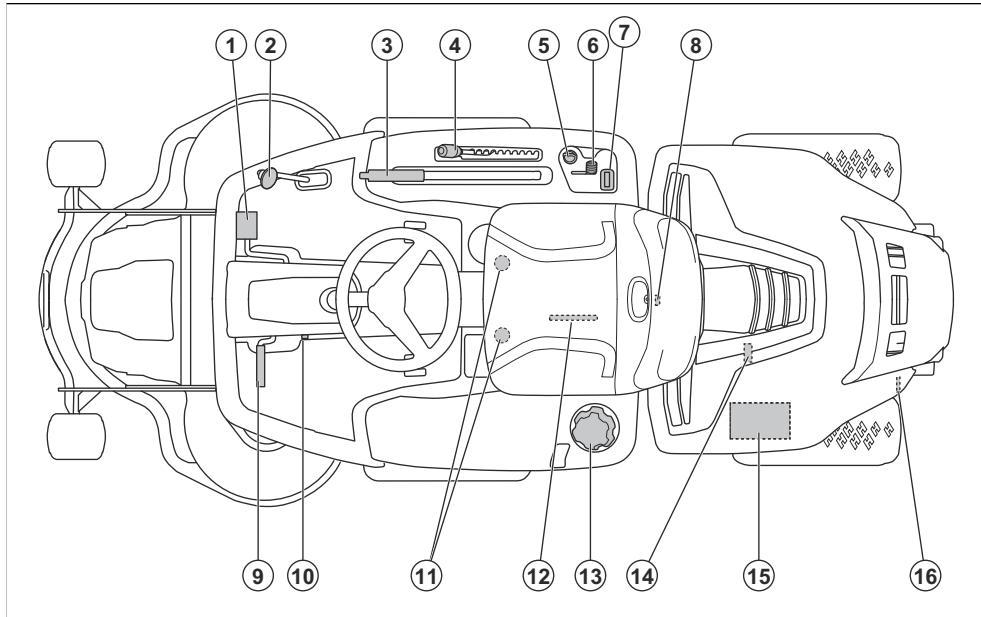
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το

προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάπιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

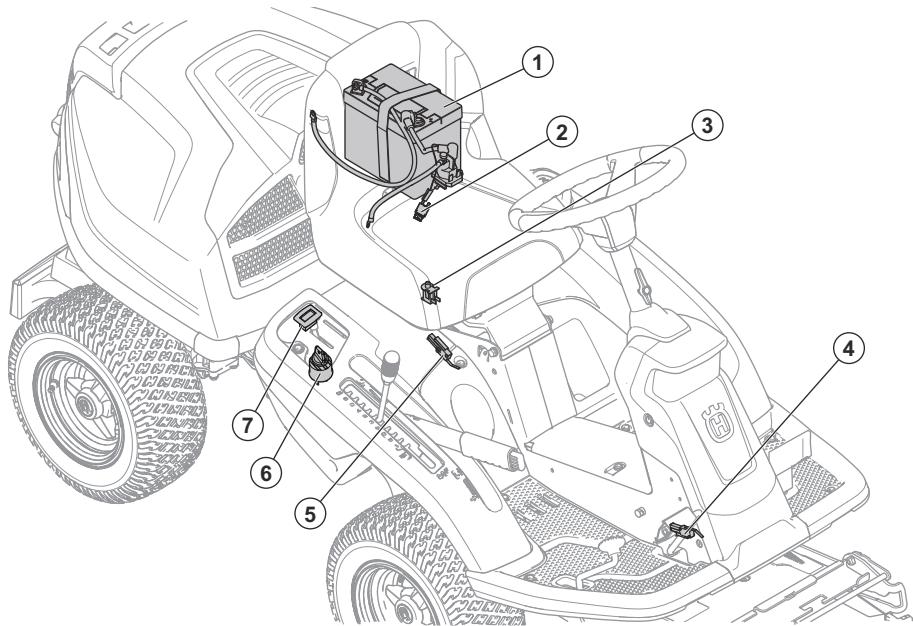
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός
2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω
3. Λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής
4. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Χειριστήριο γκαζιού
7. Μετρητής ωρών
8. Κλειδαριά καλύμματος κινητήρα
9. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
10. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
11. Ρύθμιση καθίσματος
12. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικούς που έχουν δυνατότητα σάρωσης
13. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
14. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
15. Μπαταρία
16. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος

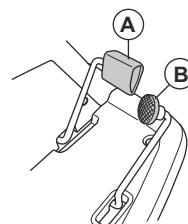


1. Μπαταρία
2. Κεντρική ασφάλεια
3. Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
4. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
5. Διακόπτης ασφαλείας για το μοχλό ανύψωσης
6. Ασφάλεια ανάφλεξης

Θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβήστο δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν σταματά όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Husqvarna Connect

Μπορείτε να βρείτε το εγχειρίδιο χρήσης και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν στην εφαρμογή Husqvarna Connect. Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect στη σελίδα 44.*

Έλεγχος παρουσίας χειριστή (OPC)

Ο μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπτίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπτίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 40.*

Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη

Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip

κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκτινάσσεται προς τα πίσω.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διεβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτινοχθούν ή να εδοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή* στη σελίδα 41.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες του Η.Β.



Επικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη θορύβου του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64* και στην επικέτα.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Σβήσιμο του κινητήρα.



Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Με καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Υψος κοπής.



Θέση συντήρησης του μοχλού ύψους κοπής.



Λεπτίδες ενεργοποιημένες.



Λεπτίδες απενεργοποιημένες.



Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης

yyyywwxx

Η πινακίδα στοιχείων δείχνει τον αριθμό σειράς. Το **yyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περι ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειρίδιου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπτίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

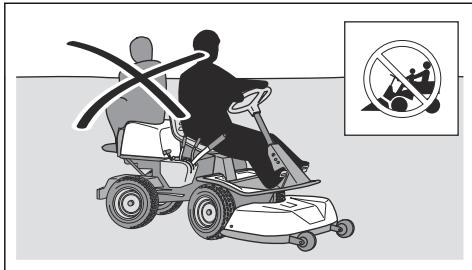


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πέδιο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλεύονται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



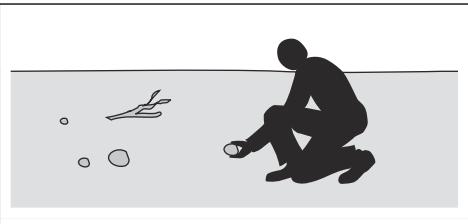
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για στηχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπτίσες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπτίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

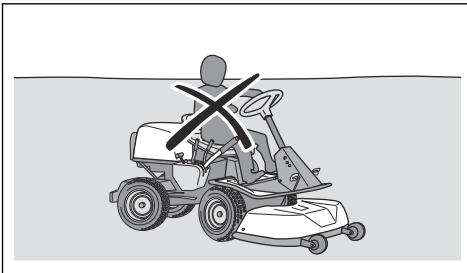
Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβουν σοβαρά στηχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.

- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν τα παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γυνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την οπίσθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κίνητρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κίνητρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω γεκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Οταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά ευπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γυνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπτίδες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

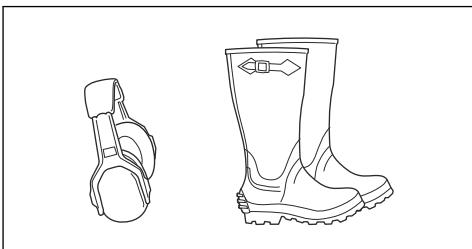
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρύου αέρα. Αν η εισαγωγή κρύου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κίνητρό σας.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνεστε ότι οι λεπτίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγχετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.

- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαπτωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαπτωματικές, απευθύνθετε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάπτωμα.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγχετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 46 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 47.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Συνθήκες εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Έλεγχος της πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

- Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.

- Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

- Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Περιεχόμενα Το προϊόν διαθέτει αυτόματο φρένο, το οποίο ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για μεγαλύτερη ισχύ πέδησης όταν μειώνετε την ταχύτητα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

- Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν κινείται όταν τα πεντάλ εμπροσθόπορείας και οπισθόπορείας δεν είναι συμπλεγμένα.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 52.

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαπτωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαπτωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε έγκλειτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα πρωτού

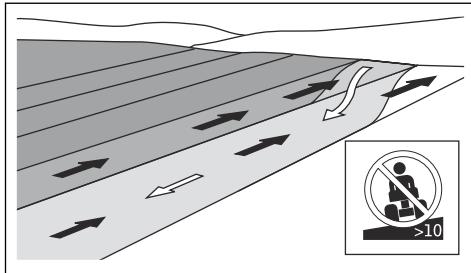
χρησιμοποιήστε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

Κοπή γρασιδιού σε πρανή

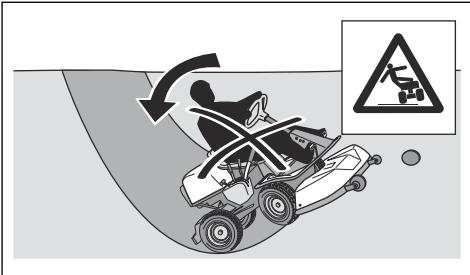


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήστε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβάζοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινέστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λασκουβές και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασιδί μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το τόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινέστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτόμένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να αξιζήσετε την ευστάθεια, προσαρτήστε τα αντιβάρα των τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήστε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολὺ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάστε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχείλιση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.

- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 μ., όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 63*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπτής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθερυμένο σε επίπεδη επιφάνεια.

- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 48*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέστε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπτίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπτίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζιά ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφριγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάξτε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές τον κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64*

για τις μέγιστες επιπρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.

- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

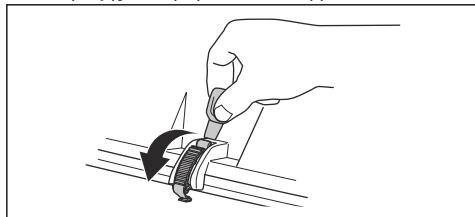


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρέτε το πλαισίο κοπής.

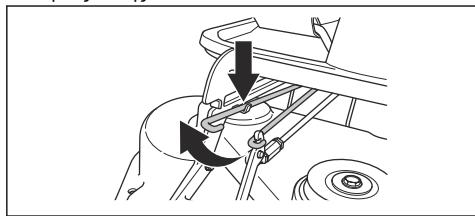
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια εικέτα που βρίσκεται στην εσωτερικά πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής

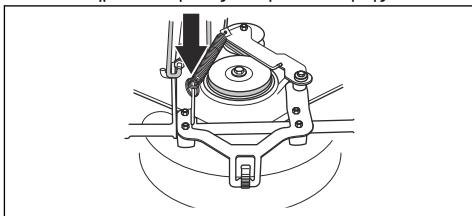
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Απασφαλίστε το κλίπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.



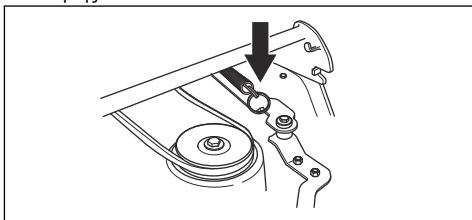
5. Ανασκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής.



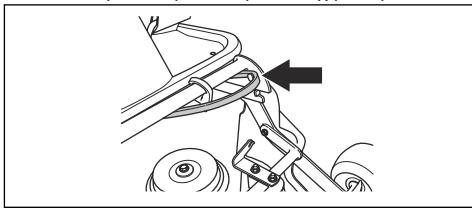
6. Τραβήξτε τον κρίκο του ελατηρίου για να χαλαρώσετε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα κίνησης.



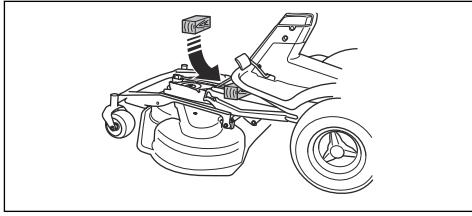
7. Τοποθετήστε τον κρίκο του ελατηρίου στην υποδοχή στο βραχίονα τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



8. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.



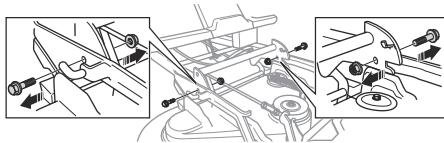
9. Τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαισίο του εξοπλισμού και το σασί. Αυτό διασφαλίζει ότι το πλαισίο κοπής δεν θα αναπηδήσει κατά την εξαγωγή.



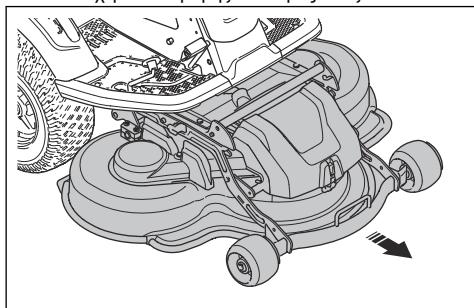
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προσέχετε. Κίνδυνος τραυματισμού αν το χέρι σας

εγκλωβιστεί ανάμεσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού και το σασί.

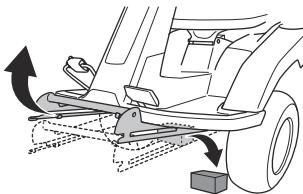
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



11. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.



12. Αφαιρέστε τον ξύλινο τάκο.



13. Για να προσαρτήσετε το πλαίσιο κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίθετη σειρά.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 41*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

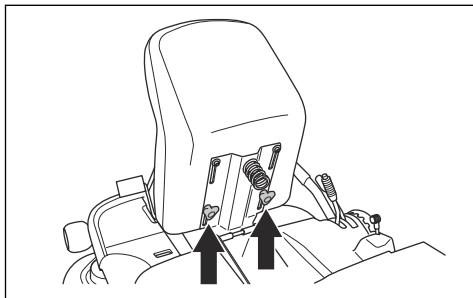
Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμεξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Ρύθμιση του καθίσματος

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος. Χαλαρώστε τις λαβές

κάτω από το κάθισμα, για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

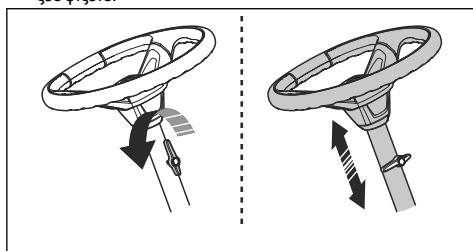


Ρύθμιση του ύψους του τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

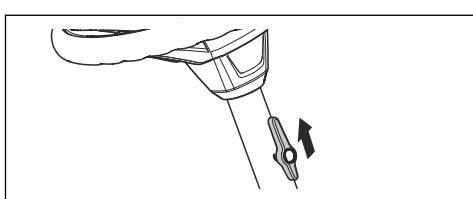
1. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.



2. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού.
3. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.

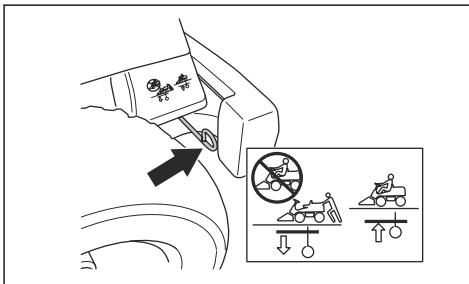


Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβήστο, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήγτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσύμπλεξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον

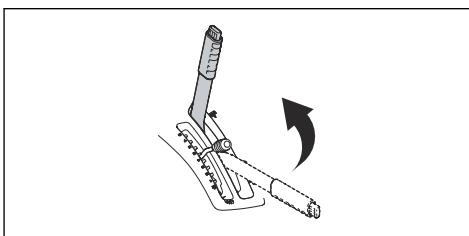
άξονα. Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβιές του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται πάσια από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

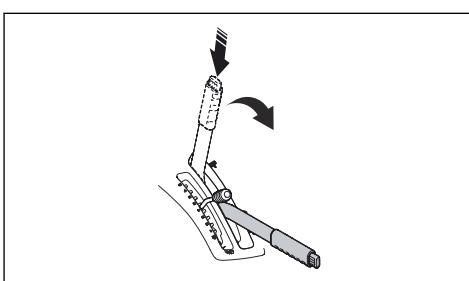


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαισίο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήγτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπτίδες πταύουν να περιστρέφονται αυτόματα.

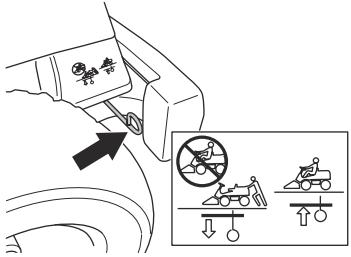


Για να κατεβάσετε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε το λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπτίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.

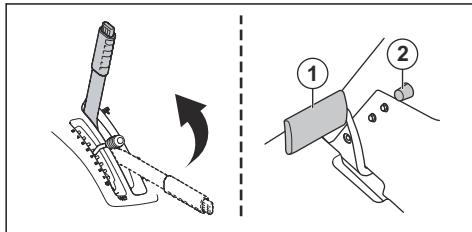


Εκκίνηση του κινητήρα

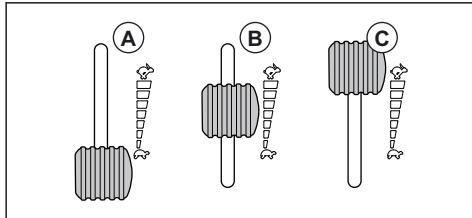
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα **Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 45.**



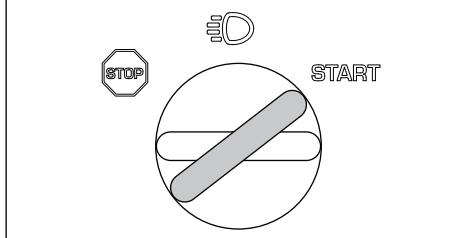
2. Ανψωάστε το πλαίσιο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



3. Πιέστε το χειριστήριο του γκάζιου στη θέση "μισό γκάζι" (B).

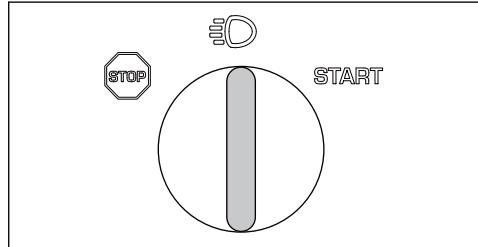


4. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.
5. Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.



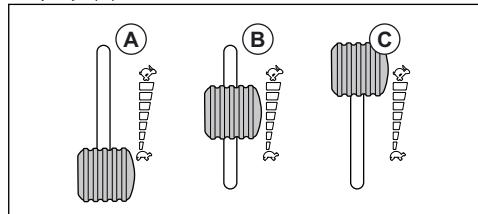
κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

6. Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



7. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.

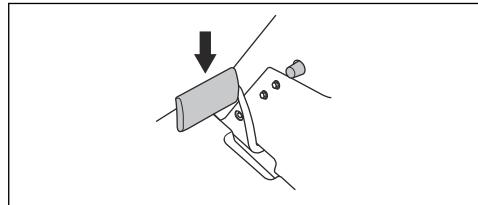
8. Πιέστε το χειριστήριο του γκάζιου στη θέση "τέρμα γκάζι" (C).



Περιεχόμενα Αν ενεργοποιηθούν οι λεπτίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

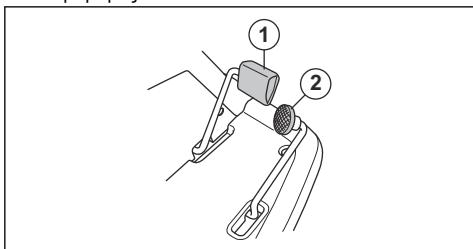
Λειτουργία του προϊόντος

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

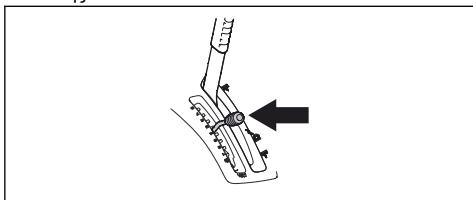


Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο

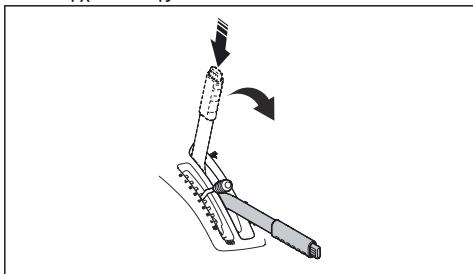
- Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.



- Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα.
- Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-10) με το λεβιέ ύψους κοπής.



- Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στο λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαίσιο στη θέση χλοοκοπής.

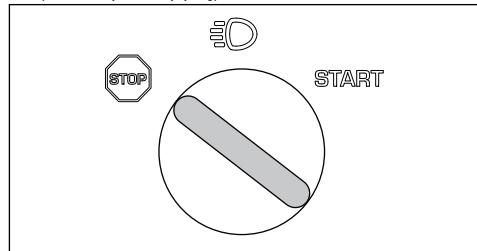


Σβήσιμο του κινητήρα

- Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπτίδες παύουν να περιστρέφονται.



- Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



- Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- Πίεστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



- Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
- Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτέλεσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 48.
- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιπρέπομενες στροφές του κινητήρα, βλ. Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιπύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.

- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Bioclip®.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού
εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία

συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να
κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Λειτουργία πριν από τη χρήση

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.

Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 50*.

Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 50*.

Καθαρίστε τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 51*.

Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα στη σελίδα 51*.

Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 40*.

Ελέγχετε τις λεπτίδες στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος των λεπτίδων στη σελίδα 57*.

Ελέγχετε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 52* και *Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 40*.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 58*.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 60*.

Ελέγχετε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης στη σελίδα 52*.

Βεβαιωθείτε ότι το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας λειτουργούν σωστά (εάν υπάρχει). Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 46*.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο

χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από
εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες	
		50	100
Ελέγχετε και καθαρίστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδέσμους. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Ελέγχετε τους ιμάντες και τις τροχαλίες.	O	O	
Ελέγχετε την αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
		50	100
Ελέγχετε, λιπάνετε και ρυθμίστε όλες τις ντίζες.		O	
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 55.</i>	X	X	
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα με τη σωστή ροπή.		O	
Λιπάνετε το κάθισμα του χειριστή.		O	
Λιπάνετε όλες τις αλυσιδές.		O	
Λιπάνετε τους τροχούς και τα ρουλεμάν των δίσκων στο πλαίσιο κοπής (εάν υπάρχουν).	O	O	
Λιπάνετε τα πεντάλ στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O	
Λιπάνετε τους εντατήρες ιμάντα		O	
Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς και λιπάνετε τους άξονες (μόνο για τη σειρά 200-300)		O	
Ελέγχετε τον σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O	
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου στη σελίδα 52.</i>		X	
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 53.</i>	X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 53.</i>		X	
Ελέγχετε τα πτερύγια ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O	
Καθαρίστε τον κινητήρα και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O	
Ελέγχετε την εξάτμιση (σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας.	O	O	
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 58.</i>	X ¹²	X ¹³	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 58.</i>	X ¹⁴	X ¹⁵	
Αντικαταστήστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί στη σελίδα 53.</i>		X	
Κάντε έναν έλεγχο στα φώτα (εάν υπάρχουν). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 46.</i>	X	X	
Ενημερώστε το υλικολογισμικό (εάν ισχύει).	O	O	
Ελέγχετε την μπαταρία και φορτίστε την, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 54.</i>	X	X	

12

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

13

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

14

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

15

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
		50	100
Επιθεωρήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των πίσω τροχών (μόνο για μοντέλα με σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	O	O	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μόνο στα μοντέλα με κίνηση σε όλους τους τροχούς).	O		O
Αντικαταστήστε το βιδωτό φίλτρο του σερβομηχανισμού (εάν υπάρχει).	O		O
Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O	O	
Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης και γεμίστε το, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 60</i> .		X	
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O		O
Ελέγξτε και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.	O	O	
Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες του πλαϊσίου κοπής και των καλυμμάτων του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 50</i> .	X	X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε το ύψος κοπής και τη γωνία βήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαϊσίο κοπής στη σελίδα 56</i> .	X	X	
Ελέγξτε τις λεπτίδες στο πλαϊσίο κοπής. Ακονίστε ή αντικαταστήστε, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπτίδων στη σελίδα 57</i> και <i>Για αντικατάσταση των λεπτίδων στη σελίδα 58</i> .		X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.	O	O	
Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μετακινείται στην νεκρά θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 40</i> .	X	X	
Ελέγξτε την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε διαφορετικές ταχύτητες.	O	O	
Ελέγξτε τη σύμπλεξη του δίσκου, το κάθισμα, την ανύψωση και την εμπροσθοπορεία/φρένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 40</i> .	X	X	
Επιθεωρήστε το σύστημα συλλογής (μόνο για μοντέλα συλλογής).	X	X	

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος

εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.

- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βιούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νέρου.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καύσιμα ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερέθραμασης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

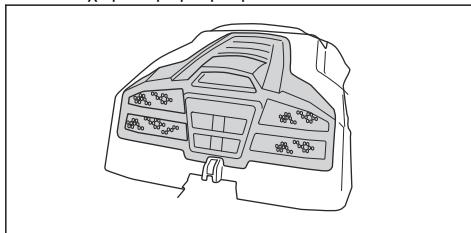
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

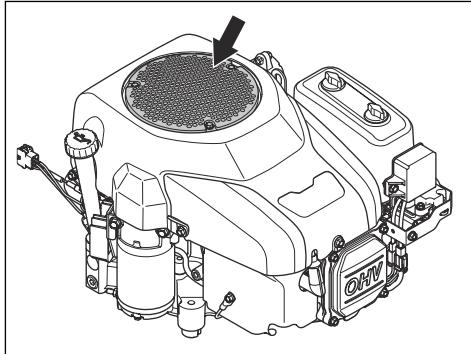


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήσιμο του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

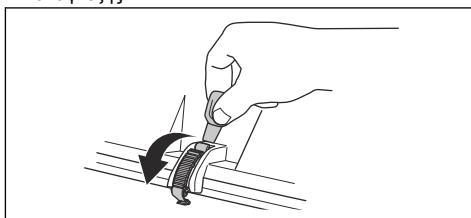


- Ελέγχετε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.

Αφαίρεση των καλυμμάτων

Άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα

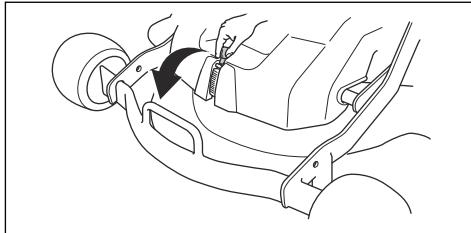
- Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
- Απασφαλίστε το κλίπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



- Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

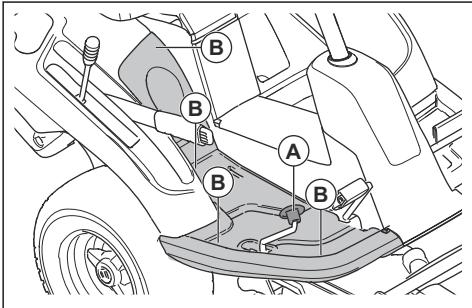
- Απασφαλίστε το κλίπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



- Ανασηκώστε και αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

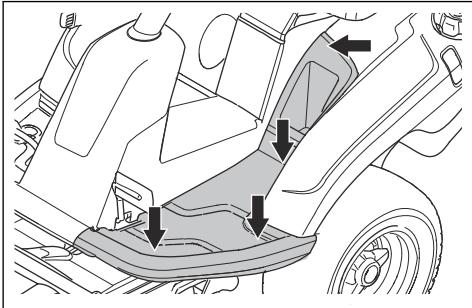
Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

- Στρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A), για να το αφαιρέσετε.
- Βγάλτε τις 4 βίδες (B) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

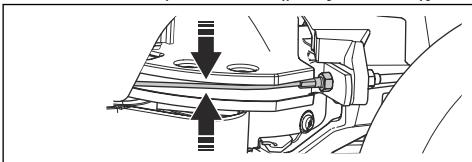


Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγχετε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

- Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



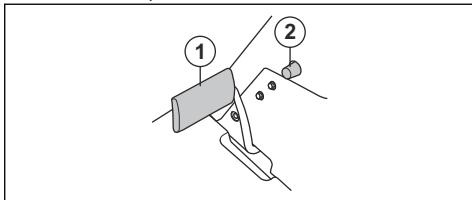
- Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσει.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

- Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση έως 10°.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύστε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

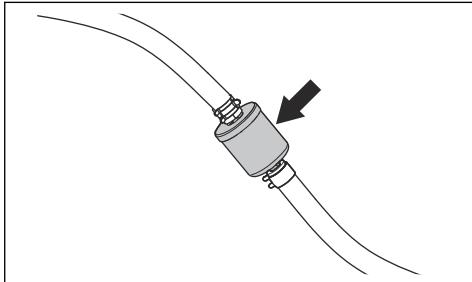
- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



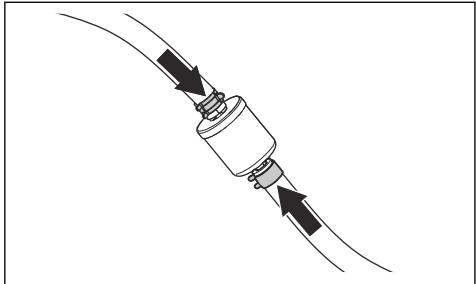
- Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
- Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
- Συμπιέστε το σωλήνα του ντεπόζιτου καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή.
- Απομακρύνετε τα κλίπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
- Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαφρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.

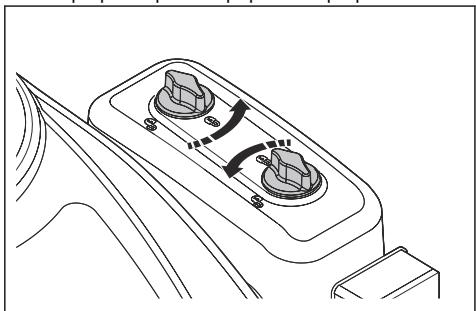


- Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
- Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.

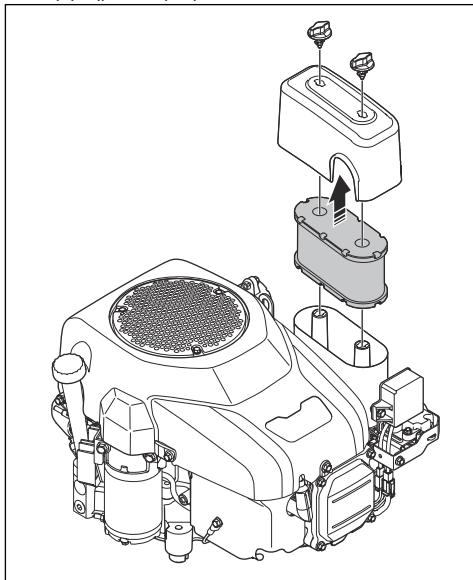


Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Χαλαρώστε τα μπουτόν που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο.



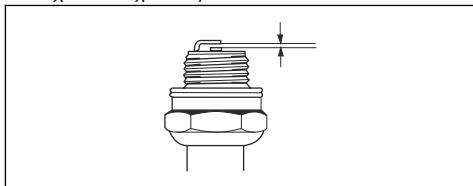
- Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περιβλήμα του φίλτρου.



- Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Ελέγχος και αντικατάσταση του μπουζί

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και καθαρίστε γύρω από το μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
- Ελέγχετε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτρόδιων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά σποιχεία στη σελίδα 64*.



- Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτρόδιων.
- Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδραστής του.
- Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.

9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{6}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφριγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Αντικαταστήστε την πίπα του καλώδιου ανάφλεξης.

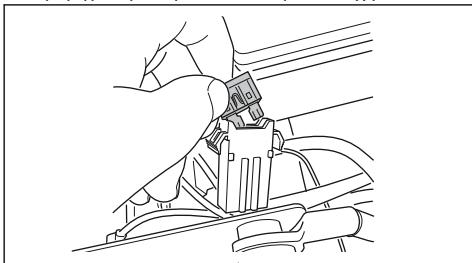


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου, 15 Α με επίπεδες ακίδες.
4. Επαναποθετήστε τα καλύμματα.

Αν η κεντρική ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέστε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

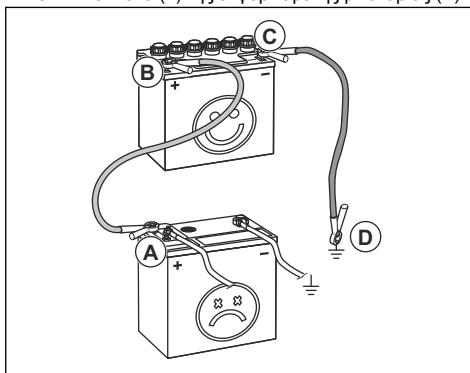


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).

- Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
- Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

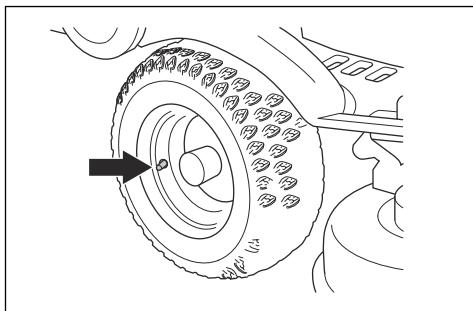
Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

Περιεχόμενα Αφαίρεστε τα βοηθητικά καλωδία με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

- Αφαίρεστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
- Αφαίρεστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
- Αφαίρεστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

Πίεση ελαστικών

Η ωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.



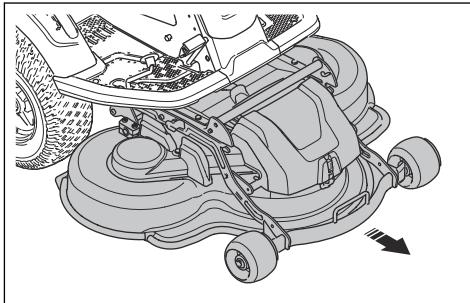
Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής



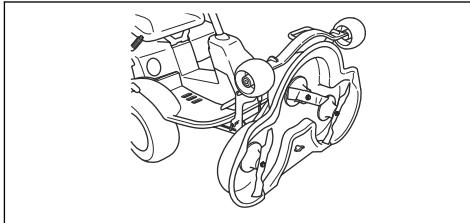
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά.

- Εκτελέστε τα βήματα 1-9 που αναφέρονται στην ενότητα **Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 43.**

- Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω μέχρι να τερματίσει.

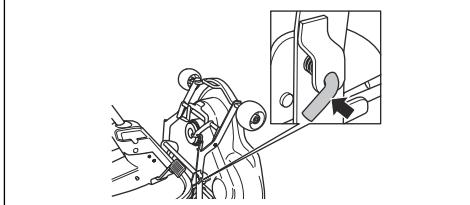


- Ανασηκώστε το πλαισίο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλίκ. Το πλαισίο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

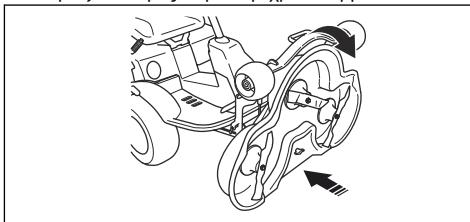


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

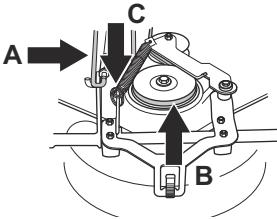
- Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
- Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξιό σας χέρι.



- Διπλώστε προς τα κάτω το πλαισίο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.



- Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής (A) από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή.



- Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (B) στη θέση του.

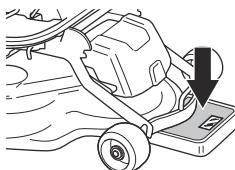
Περιεχόμενα Πληροφορίες σχετικά με τη θέση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορείτε να βρείτε στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του πλαισίου κοπής.

- Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τάνυσης (C) για να τεντώσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
- Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.
- Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής από τη θέση συντήρησης σε μία από τις αριθμημένες θέσεις.

Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής

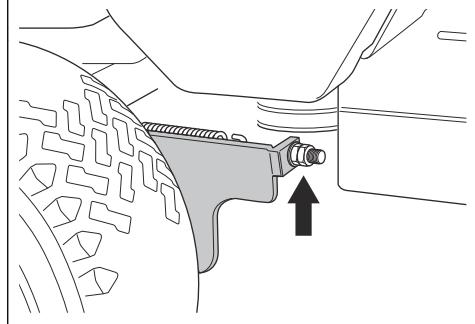
Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής μετακινείται παραλλήλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



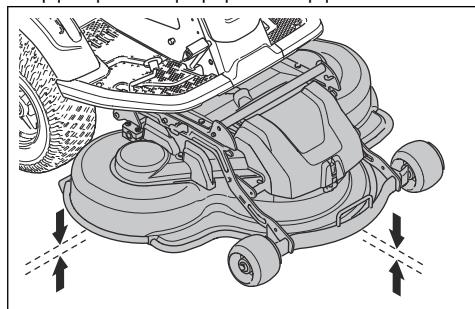
- Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης, τοποθετήστε έναν ζύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο και τη ζυγαριά μπάνιου.
- Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.

- Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

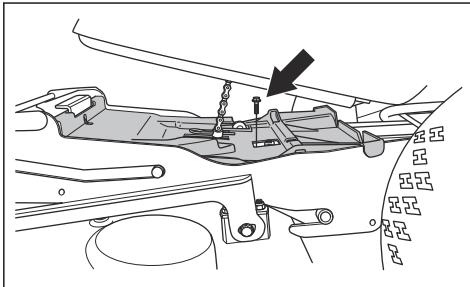
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 55*.
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
- Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 2-4 mm (1/8") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.



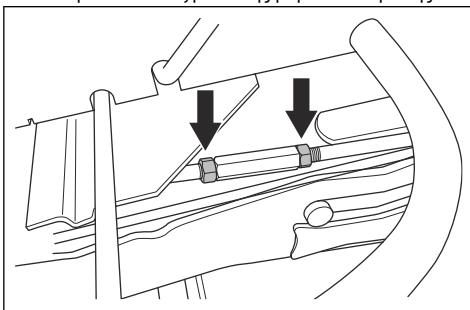
Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

- Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστήριγματος ποδιών.

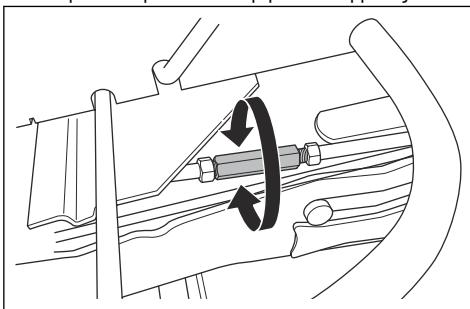
2. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



4. Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



5. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
6. Ελέγχετε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ελέγχος του παραλληλισμού του πλαίσιου κοπής στη σελίδα 56.*
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
8. Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

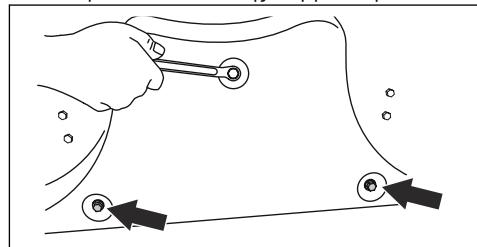
Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής για να αλλάξετε τη λειτουργία BioClip του πλαισίου κοπής Combi, ώστε η εκκένωση του γραστιδιού να γίνεται προς τα πίσω.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης στη σελίδα 55.*

- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



- Τοποθετήστε 1 βίδα M8x15 mm στην επάνω οπή στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
- Ρυθμίστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Τοποθετήστε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

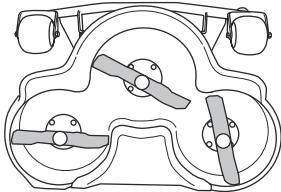
Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

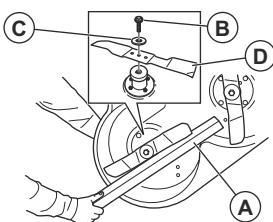
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 45–50 Nm.

Για αντικατάσταση των λεπίδων

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
- Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



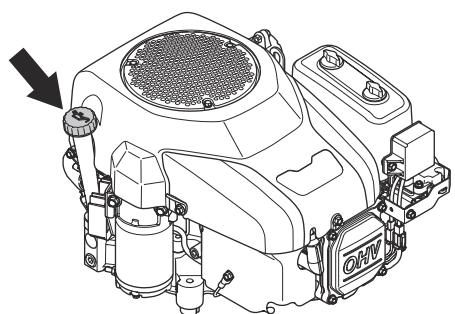
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64**.

- Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 45–50 Nm.

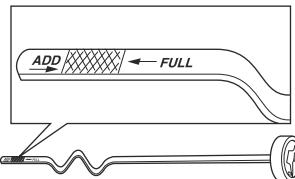
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

- Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



- Καθαρίστε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
- Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
- Χαλαρώστε τον δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού.
- Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στον δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD (Προσθήκη), προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL (Πλήρης).



- Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64** για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

- Σφίξτε καλά τον δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήσιμο του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγχετε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάστε το λάδι. Εάστι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο έύκολα.

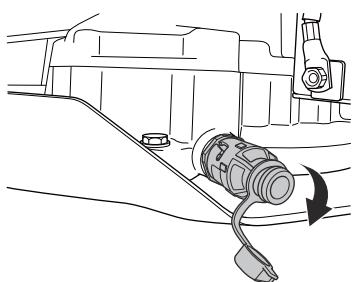


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1-2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

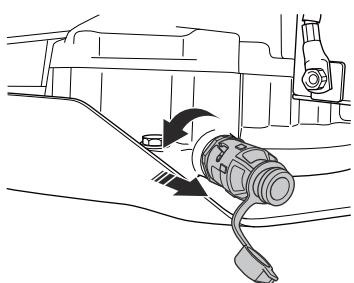


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
- Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

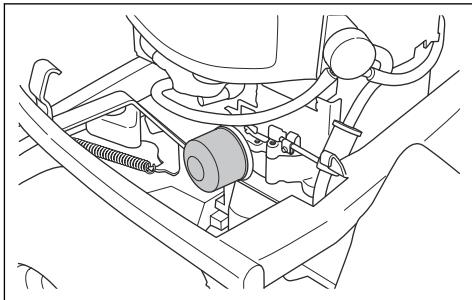


- Συνδέστε έναν πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού για να αποφύγετε τις διαρροές.
- Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.

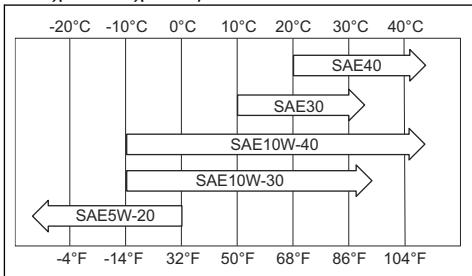


- Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
- Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
- Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
- Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.

- Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.
- Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



- Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική ταινιούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
- Γυρίστε το φίλτρο λαδιού προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική ταινιούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
- Γεμίστε αργά με λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Χρησιμοποιήστε λάδι με ιώδες ανάλογο των περιοχών θερμοκρασιών που αναφέρονται στην εικόνα. Ανατρέξτε στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64.**



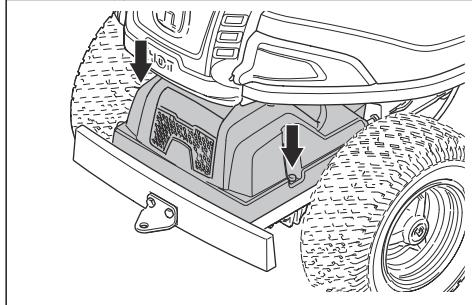
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

- Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
- Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διάρροες.
- Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

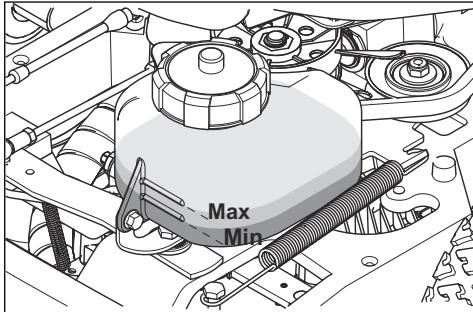
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Περιεχόμενα Ελέγχετε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κρύο.

- Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Αφαιρέστε τις βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



- Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται μεταξύ των 2 οριζόντιων γραμμών του ντεπόζιτου.



- Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64* για το συνιστώμενο λάδι.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Απίστ
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης</i> στη σελίδα 47.
	Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες εκκίνησης</i> στη σελίδα 40.
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας</i> στη σελίδα 54.
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας</i> στη σελίδα 42.
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας</i> στη σελίδα 54.
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.

Πρόβλημα	Απία
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	<p>Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 44.</i></p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	<p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.</p> <p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 47.</i></p> <p>Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	<p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 53.</i></p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p> <p>Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.</p>
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	<p>Η εισαγωγή κρύου αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια ψύξης έχουν φράξει.</p> <p>Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.</p> <p>Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 60.</i></p>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	<p>Η μπαταρία είναι ελαπτωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 42.</i></p> <p>Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 42.</i></p>
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	<p>Οι λεπτίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπτίδων στη σελίδα 57.</i></p> <p>Μία ή περισσότερες λεπτίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπτίδων στη σελίδα 57.</i></p> <p>Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.</p>

Πρόβλημα	Απία
	Οι λεπτίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 57.</i>
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 47.</i>
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 50.</i>
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 55.</i>
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ ωψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 47.</i>
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 47.</i>
	Οι μαντάς μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας πριούντος μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
- Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.

- Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσυμπλέξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 45.*

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεύει να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης

που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζέρβουαρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα πύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 50*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγχετε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βιδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομένει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασσοδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χροισμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.

- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	R 214	R 214C
Διαστάσεις		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	1942	1942
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	883	883
Μήκος με το πλαίσιο κοπής ¹⁶ , mm	2227	2227
Πλάτος, με το πλαίσιο κοπής ¹⁷ , mm	994	994
Υψος, mm	1131	1131
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενό ντεπόζιτο, kg	192	192
Βάρος, με το πλαίσιο κοπής ¹⁸ , με άδειο ντεπόζιτο, kg	228	228
Μεταξόνιο, mm	887	887
Μετατρόχιο, μπροστά, mm	712	712
Μετατρόχιο, πίσω, mm	627	627
Διαστάσεις ελαστικών	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10
Κινητήρας		
Μάρκα / Μοντέλο	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ¹⁹	9,5	8,4
Κυβισμός, cm ³	452	413
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 ± 100	3000 ± 100
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, km/h	9	9
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω, km/h	6	6
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91
Ογκός ντεπόζιτου, l	12	12
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20

¹⁶ Μετρημένο με το πλαίσιο κοπής Combi 94

¹⁷ Μετρημένο με το πλαίσιο κοπής Combi 94

¹⁸ Μετρημένο με το πλαίσιο κοπής Combi 94

¹⁹ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση αρφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζίκης παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική αρφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	R 214	R 214C
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	1,1	1,1
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	1,0	1,0
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
Μάρκα	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K46H	K46H
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Όγκος λαδιού, λίτρα	2,1	2,1
Ηλεκτρικό σύστημα		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	HQT-9	HQT-9
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Εκπομπές θορύβου²⁰		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	99	98
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	100	99
Στάθμες ήχου²¹		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	86	84
Στάθμες κραδασμών²²		
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	2,1	2,1
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,6	0,5
Πλαίσιο κοπής		
Τύπος	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Πλάτος κοπής, mm	940	1030
Υψος κοπής, 10 θέσεις, mm	25-75	25-75

²⁰ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

²¹ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

²² Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Βάρος, κιλά	36	44
Λεπίδα		
Μήκος λεπίδας, mm	358	388
Κωδικός είδους	579 65 25-10	504 18 82-10



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Σημεία ελέγχου	
Παραλληλισμός πλαισίου κοπής με το ύψος κοπής στη θέση 1	2-4 mm / 0,079-0,157 in
Έλεγχος του ύψους κοπής στη θέση 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 in
Απόσταση μεταξύ της πλάκας στήριξης και του ιμάντα μετάδοσης κίνησης	3-6 mm / 1/8 in -1/4 in
Απόσταση μεταξύ βραχίονα μοχλού εντατήρα ιμάντα και οδηγού ιμάντα, αποσυμπλεγμένο πλαίσιο	17 ± 5 mm / 7/16 in ± 3/16 in

Αναπαραγωγή	
Ντίζα φρένου	1 mm/0,040 in
Καλώδιο για τα πεντάλ του υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης	0 mm/0 in

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία,
τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας
ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο αθούμενο χλοοκοπτικό
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος / Μοντέλο	R 214, R 214C
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2022 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και
τους κανονισμούς της ΕΕ:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/30/EE	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον πειριορισμό της χρήσης ορισμένων επικινδυνών ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα παρακάτω πρότυπα
ή/και τεχνικές προδιαγραφές: EN ISO 5395-1:2013/
A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN
ISO14982:2009, EN ISO 12100:2010, EN IEC
63000:2018.

Κοινοποιημένος φορέας: O 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden έχει πιστοποιήσει τη συμμόρφωση με
την οδηγία 2000/14/EK του Συμβουλίου, διαδικασία
αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα VI.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 64*.

Huskvarna, 2022-09-14

Two handwritten signatures are shown side-by-side. The signature on the left appears to be "Claes Losdal" and the signature on the right appears to be "J. Hall".

Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου,
Husqvarna AB

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Sadržaj

Uvod.....	68	Rješavanje problema.....	93
Sigurnost.....	72	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	94
Sastavljanje.....	77	Tehnički podaci.....	96
Rad.....	78	Servisiranje.....	98
Održavanje.....	82	Izjava o sukladnosti.....	99

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
	/
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

Proizvod je kosilica rider. Papućice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. Proizvod se upotrebljava s reznim kucištem 2-u-1 s priključkom za sječku.

Namjena

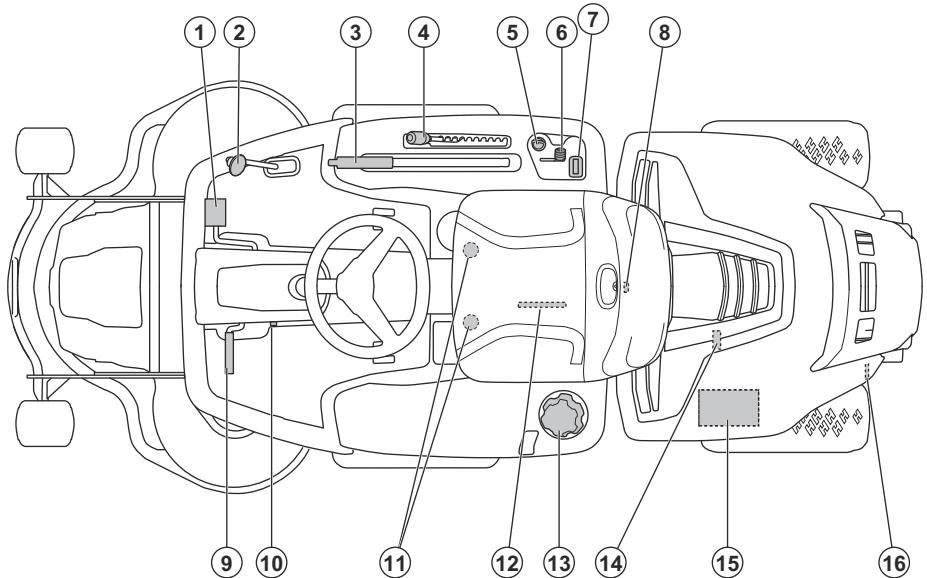
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima.
Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda

za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

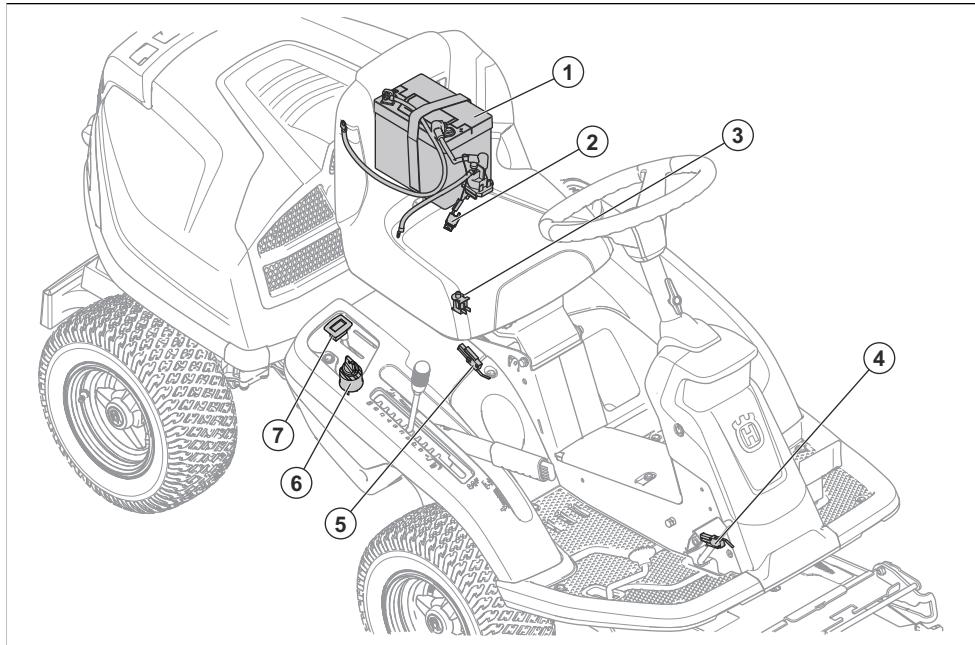
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|--|
| 1. Papučica za kretanje prema naprijed | 9. Papučica parkirne kočnice |
| 2. Papučica za kretanje unatrag | 10. Gumb za blokadu parkirne kočnice |
| 3. Poluga za podizanje reznog kućišta | 11. Prilagodba sjedala |
| 4. Poluga za visinu rezanja | 12. Natpisna pločica s kodovima koji se mogu skenirati |
| 5. Bravica paljenja | 13. Čep spremnika za gorivo |
| 6. Regulator gasa | 14. Čep za ispuštanje ulja |
| 7. Brojač sati | 15. Baterija |
| 8. Bravica poklopca motora | 16. Poluga za uključenje ili isključenje pogona |

Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Glavni osigurač
3. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
4. Mikro prekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
6. Bravica paljenja

Husqvarna Connect

Upute za rukovanje i više informacija o proizvodu možete pronaći u aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilni uređaj. Pogledajte *Početak rada sa Husqvarna Connect na stranici 78.*

Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

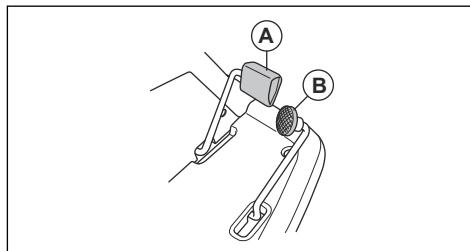
OPC se aktivira kada rukovatelj ustane sa sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 74.*

Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Ljeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod se zaustavlja kada otpustite papučice.



Rezno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip travu se izbacuje na stražnjoj strani.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 75.*



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Ovaj je proizvod u skladu s važećim direktivama UK-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u *Tehnički podaci na stranici 96* i na naljepnici.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Zauštavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja



Servisni položaj ručice za visinu rezanja.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Prijenosni položaj reznog kućišta.



Radni položaj reznog kućišta.



Prikључivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.



Kôd koji se može skenirati

ggggltbxoox

Na natpisnoj pločici je serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tjedan proizvodnje.

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahteve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadatu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



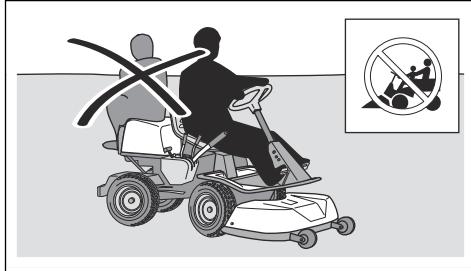
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktive ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



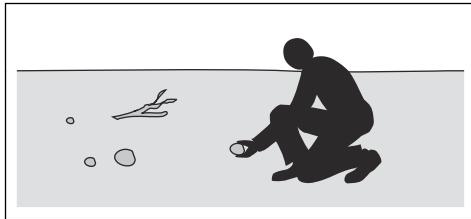
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.

- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlaznim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronadite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževe.



- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.

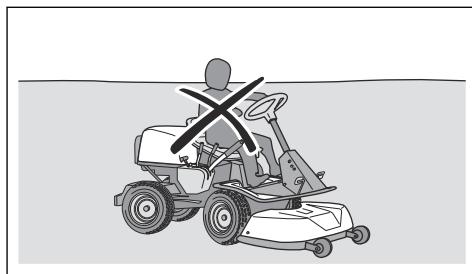
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjерili da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opeklinja, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zauštavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

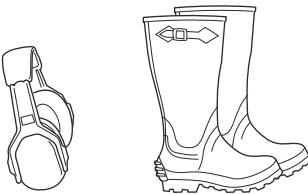
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje slухa.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, обратите se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 80* i *Isključivanje motora na stranici 81*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Uvjeti pokretanja

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora.

- Rezno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spušteno rezno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz rezno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promjenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod.
2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag nisu blokirane te se moraju slobodno kretati.
3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.

Napomena: Proizvod je opremljen automatskom kočnicom koja se uključuje po otpuštanju papučica. Za veću snagu kočenja pri smanjenju brzine pritisnite drugu papučicu.

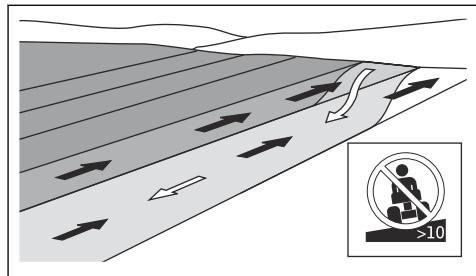
5. Napravite isto s papućicom za vožnju unatrag.

6. Proizvod se ne smije micati kad papučice za kretanje prema naprijed i unatrag nisu aktivirane.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.



Pogledajte *Povjera parkirne kočnice na stranici 85.*

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijala i/ili para kako biste spriječili požar.

Povjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Zaštitni poklopci

Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

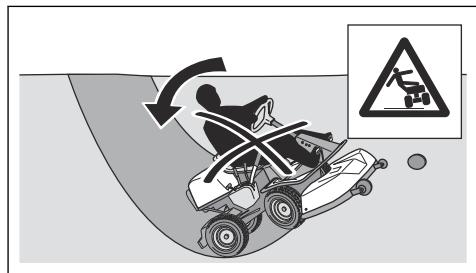
Rezanje trave na nagibima



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.

- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite uglađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti priranjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte sputati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Za povećanje stabilnosti postavite utege za kotače. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, обратите se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 95*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Rezno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 82*.
- Elektični udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite rezno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora previelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštenе brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 96*.

- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod

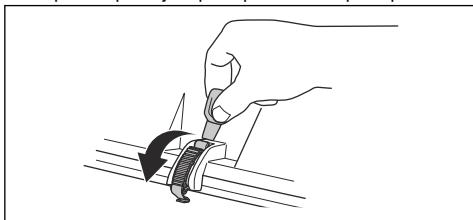


UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

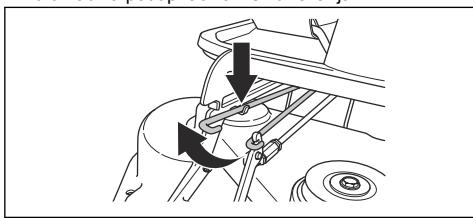
Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti rezno kućište.

Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta

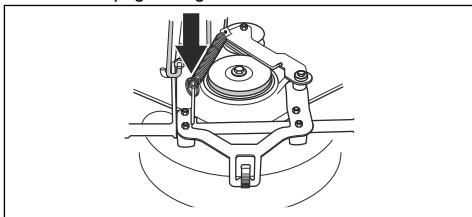
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopцу i skinite poklopac.



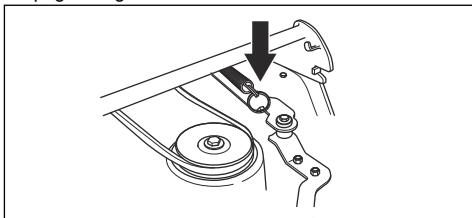
5. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držać za podupirača za visinu rezanja.



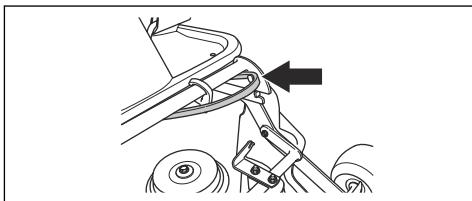
6. Povucite opružnu ušicu kako biste otpustili oprugu zatezača pogonskog remena.



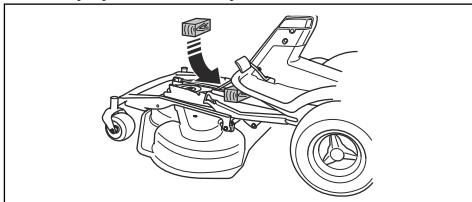
7. Umetnite opružnu ušicu u držać na kraku zatezača pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držać remena.

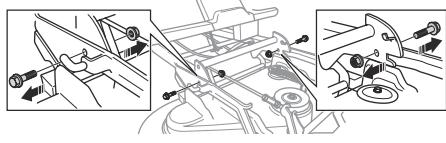


9. Postavite drveni blok između okvira opreme i šasije. Tako osiguravate da se rezno kućište nakon uklanjanja ne vrati na mjesto.

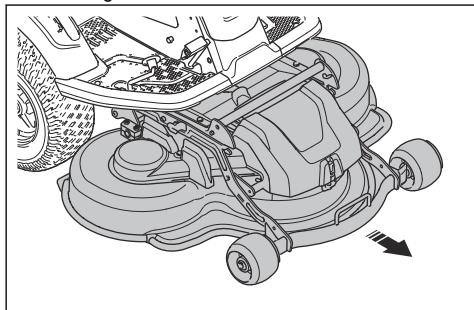


UPOZORENJE: Budite pažljivi. Postoji opasnost od ozljede ako vam ruka zaglavi između okvira opreme i šasije.

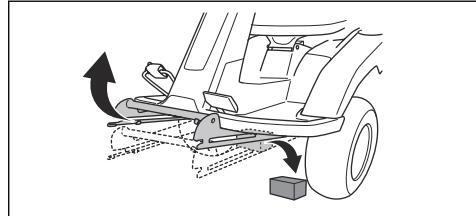
10. Uklonite 2 vijka s okvira opreme.



11. Objerčke prihvati prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



12. Uklonite drveni blok.



13. Rezno kućište pričvršćuje se obrnutim redoslijedom.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavje o sigurnosti.

Početak rada sa Husqvarna Connect

- Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
- Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.
- Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 75.*



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



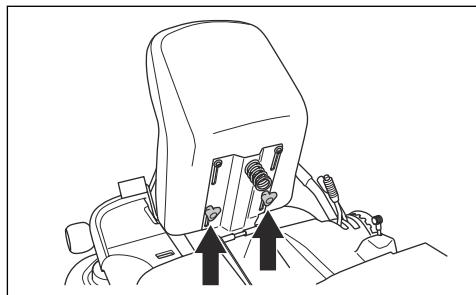
OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Također ga možete prilagođavati uzdužno. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.

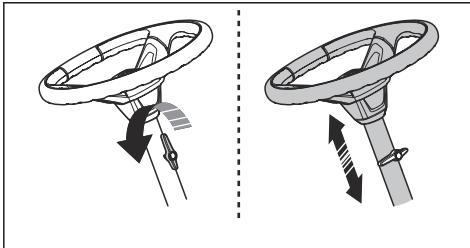


Za podešavanje visine volana



UPOZORENJE: Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

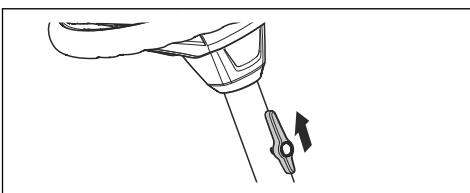
1. Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.



2. Podesite visinu volana.
3. Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.



OPREZ: Pobrinite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.

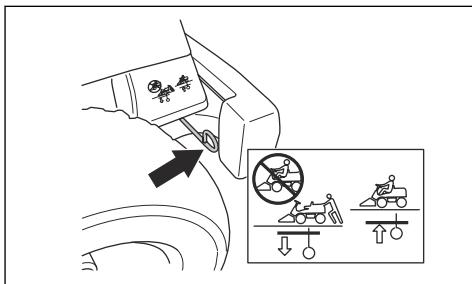


Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava

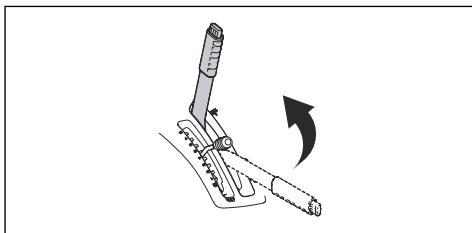
kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

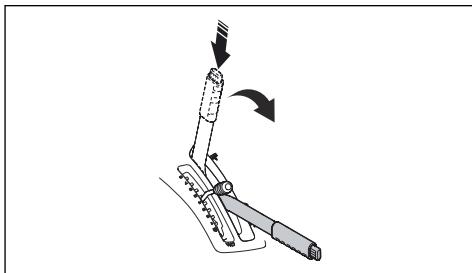


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Za podizanje reznog kućišta u položaj za transport unatrag povucite polugu za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

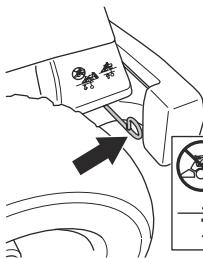


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.

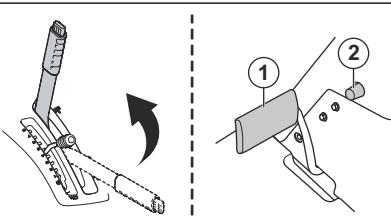


Pokretanje motora

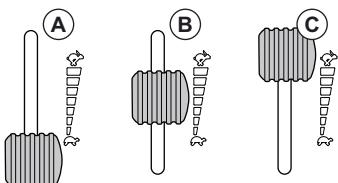
- Provjerite je li pogonski sustav priključen. Pogledajte *Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 79.*



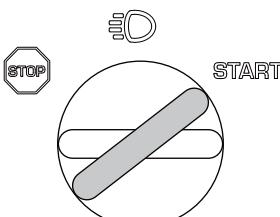
- Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.



- Regulator gasa pomaknite na pola gasa (B).

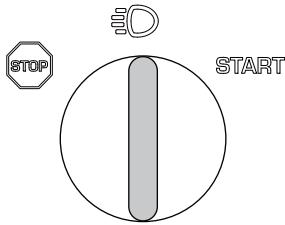


- Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.
- Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

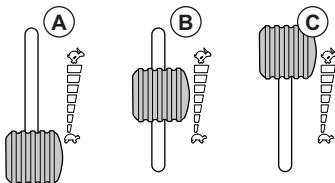


Napomena: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s.

- Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.



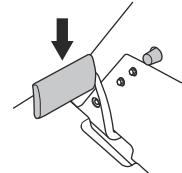
- Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).
- Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa (C).



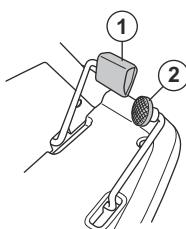
Napomena: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

Rad s proizvodom

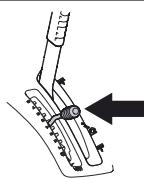
- Pokrenite motor.
- Pritisnite papućicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



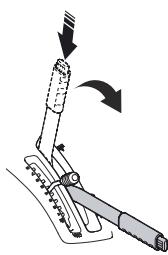
- Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag.



- Za kočenje otpustite papučicu.
- Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 10).

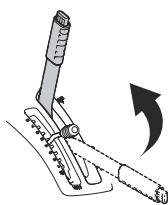


- Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzi za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za košenje.

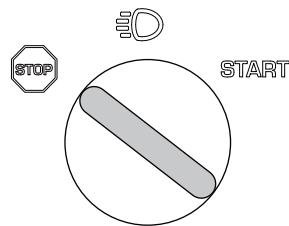


Isključivanje motora

- Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli rezno kućište. Noževi se zaustavljaju.



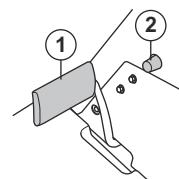
- Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



- Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



- Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
- Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 82*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički podaci na stranici 96*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previšoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebjavajte funkciju Bioclip®.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja
morate pročitati i usvojiti poglavlje o
sigurnosti.

Raspored održavanja

Postupci prije upotrebe

Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.

Očistite proizvod. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 84.*

Čišćenje unutarnje površine reznog kućišta. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 84.*

Čišćenje motora i prigušivača. Pogledajte *Čišćenje motora i prigušivača na stranici 84.*

Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Pogledajte *Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor na stranici 84.*

Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja. Pogledajte *Sigurnosne upute za proizvod na stranici 74.*

Pregledajte noževe na reznom kućištu. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 90.*

Pregledajte i ispitajte kočnice. Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 85 i Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 74.*

Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte *Provjera razine motornog ulja na stranici 91.*

Provjerite razinu ulja u prijenosu. Pogledajte *Provjera razine ulja mjenjača na stranici 92.*

Provjerite sajle upravljanja. Pogledajte *Pregled sajli upravljanja na stranici 85.*

Pobrinite se za ispravan rad dugih svjetala i radnog svjetla (ako je primjenjivo). Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 80.*

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

Održavanje	Prvi ser-vis	Razdoblje održava-nja u satima	
	50.	100	200
Pregledajte i očistite spojnice i crijeva hidrauličkog sustava. Ako je potrebno, zamijenite ih.		O	
Provjerite remene i remenice.	O	O	
Provjerite upravljački lanac na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Provjerite, podmažite i podesite sve žice.		O	
Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Pogledajte <i>Tlok u gumama na stranici 88.</i>	X	X	
Provjetre jesu li svi vijci i matice pritegnuti ona ispravan zatezni moment.		O	
Podmažite sjedalo rukovatelja.		O	
Podmažite lance.		O	

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
		50.	100
Podmažite kotače i ležajeve noževa na reznom kućištu (ako je to primjenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Podmažite zatezače remena.		O	
Uklonite pogonske kotače i podmažite osovine (samo za serije 200 – 300)		O	
Provjerite crijevo za gorivo. Ako je potrebno, zamjenite ih.		O	
Zamjenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamjena filtra za gorivo na stranici 86.</i>		X	
Očistite filter zraka. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka na stranici 86.</i>	X		
Zamjenite filter za zrak. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka na stranici 86.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatskog mjenjača.		O	
Očistite motor i hidrostatski mjenjač.		O	
Provjerite prigušivač i deflektor topoline.	O	O	
Zamjenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamjenite motorno ulje i filter ulja na stranici 91.</i>	X ²³	X ²⁴	
Zamjenite filter ulja u motoru. Pogledajte <i>Zamjenite motorno ulje i filter ulja na stranici 91.</i>	X ²⁵	X ²⁶	
Promjenite svjećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamjena svjećice na stranici 86.</i>		X	
Pregledajte svjetla (ako je moguće). Pogledajte <i>Pokretanje motora na stranici 80.</i>	X	X	
Ažurirajte ugrađeni softver (ako je moguće).	O	O	
Provjerite bateriju i po potrebi je napunite. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 87.</i>	X	X	
Pregledajte i prilagodite brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O	O	
Zamjenite filter mjenjača (samo modeli s pogonom na sve kotače model).	O		O
Zamjenite navrtni filter na servo uređaju (ako je moguće).	O		O
Provjerite ventilator hidrostatskog mjenjača.	O	O	
Provjerite ulje u mjenjaču i po potrebi nadopunite. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 92.</i>		X	
Zamjenite ulje u mjenjaču.	O		O
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutarnje i vanjske površine reznog kućište i poklopce reznog kućišta. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 84.</i>	X	X	

²³

50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

²⁴

100 sati ili jednom godišnje.

²⁵

50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

²⁶

100 sati ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi ser- vis	Razdoblje održava- nja u satima	
		50.	100
Pregledajte i prilagodite visinu rezanja i kut noža. Pogledajte <i>Provjera i podeša- vanje pritiska na tlo za rezno kućište na stranici 89.</i>	X	X	
Pregledajte noževe na reznom kućištu. Po potrebi naoštrite ili zamijenite. Pogle- djajte <i>Pregled noževa na stranici 90 i Zamjena noževa na stranici 90.</i>		X	
Pregledajte i prilagodite broj okretaja motora.	O	O	
Pobrinite se da se proizvod tijekom transporta ne može pomicati u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Pregledajte papućicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 74.</i>	X	X	
Povjerite pogon prema naprijed i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Provjerite aktiviranje noževa, sjedalo, podizač, pogon prema naprijed i kočnicu. Pogledajte <i>Sigurnosne upute za proizvod na stranici 74.</i>	X	X	
Pregledajte sustav za sakupljanje (samo za modele sa sustavom za sakuplja- nje).	X	X	

Za čišćenje proizvoda



OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni
stroj za pranje ili čistač parom. Voda može
prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i
uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prijavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

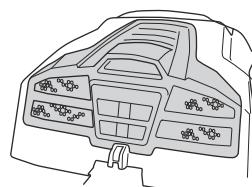
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

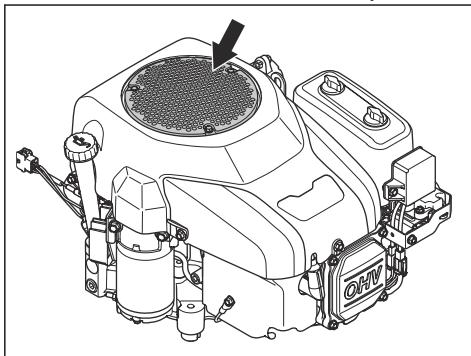


UPOZORENJE: Zaustavite motor.
Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



- Otvorite poklopac motora. Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

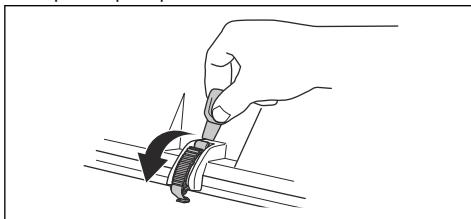


- Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.

Skidanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

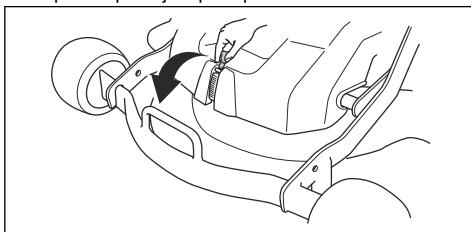
- Preklopite sjedalo prema naprijed.
- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na poklopcu motora.



- Preklopite poklopac motora unatrag.

Skidanje prednjeg poklopca

- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.

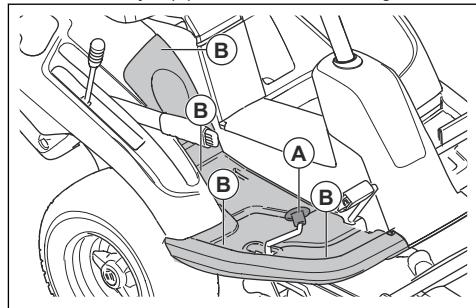


- Podignite prednji poklopac.

Uklanjanje desnog oslonca za nogu

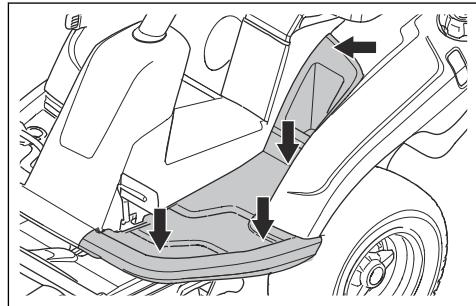
- Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.

- Uklonite 4 vijka (B) i skinite oslonac za nogu.



Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.

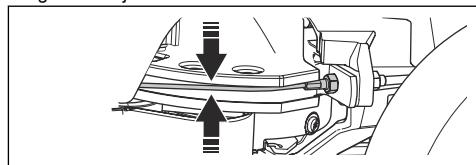


Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

- Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



- Ako su sajle nedovoljno zategnute, обратите се овлаштеном сервисеру ради прilagodbe.

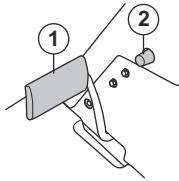
Provjera parkirne kočnice

- Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom od maksimalno 10°.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).

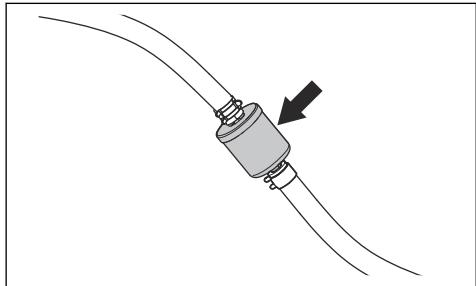
3. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.



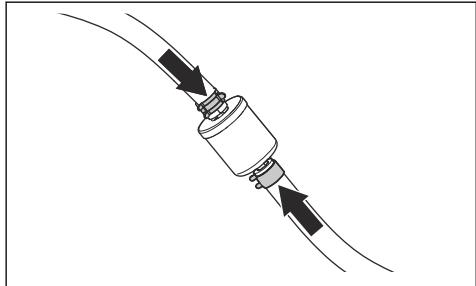
4. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
5. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Zamjena filtra za gorivo

1. Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pritisnite crijevo spremnika za gorivo kako biste sprječili curenje.
3. Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
4. Izvucite filter za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isteći manja količina goriva.

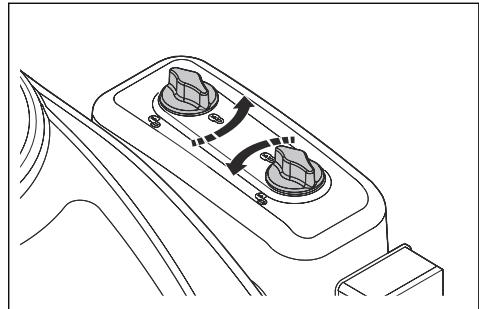


5. Gurnite novi filter za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
6. Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.

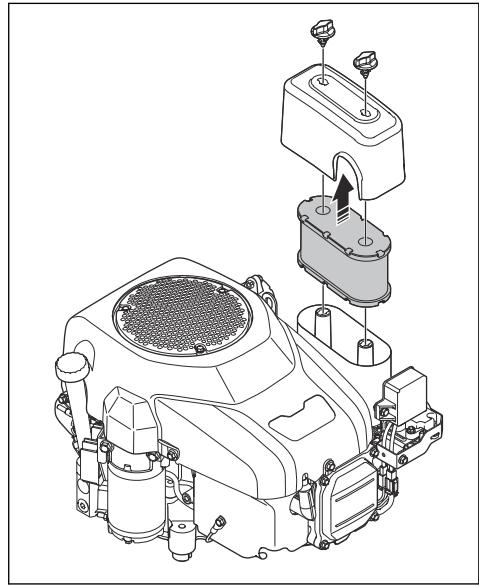


Zamjena filtra zraka

1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite filter.



3. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.

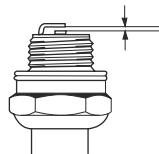


4. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Pregled i zamjena svjećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svjećice i očistite svjećicu.
3. Uklonite svjećicu uz pomoć ključa za svjećice.
4. Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.

5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 96*.



6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
7. Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavanu svjećicu zategnite za dodatnih $\frac{1}{8}$ okretaja, a novu svjećicu za $\frac{1}{4}$ okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Zamjenite lulicu kabela paljenja.

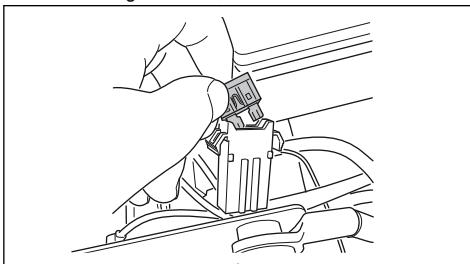


OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač je u nosaču ispred baterije.
2. Izvucite osigurač iz nosača.



3. Pregoreni osigurač zamjenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.
4. Zamjenite poklopac.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslab za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslab za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

Prikључenje kabela za pokretanje

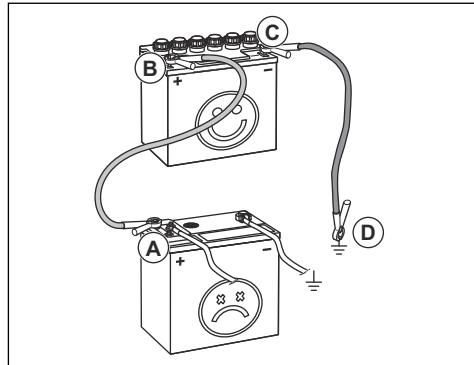


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizini negativnog pola slabe baterije.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.
3. Priklučite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priklučite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

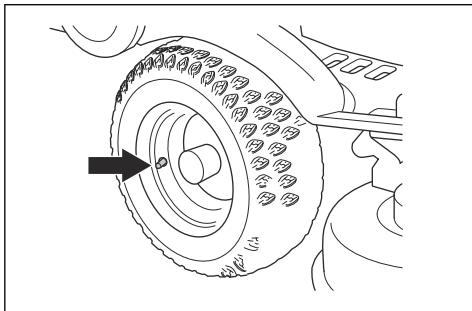
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priklučivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).



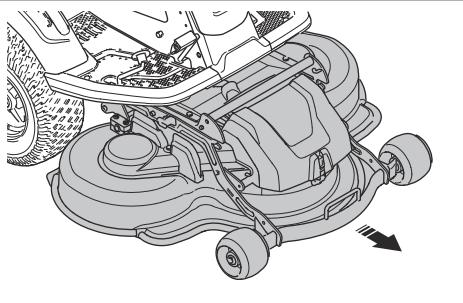
Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje



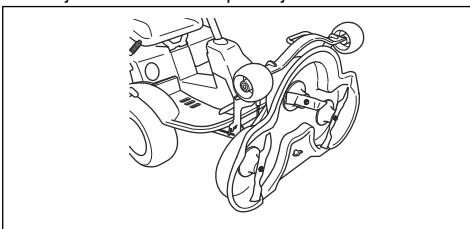
UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti ili izazvati povrede. Nositе zaštitne naočale.

1. Provedite korake 1 – 9 u odjeljku *Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 77.*

2. Objeručke prihvatiće prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga dok se ne zaustavi.

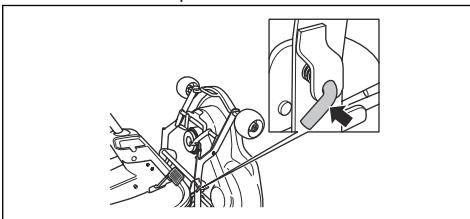


3. Podižite rezno kućište u okomiti položaj dok ne čujete šklijocaj. Rezno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

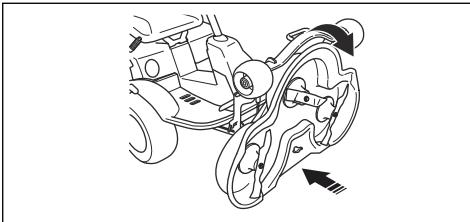


Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

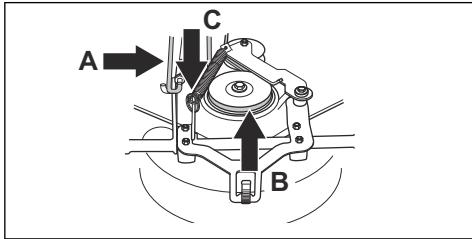
1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.



3. Preklopite rezno kućište prema dolje i pritisnite ga dok se ne zaustavi.



- Podupirač za visinu rezanja (A) podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



- Postavite pogonski remen (B) u položaj.

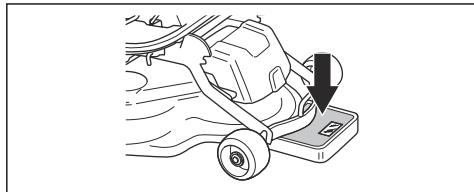
Napomena: Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj strani poklopca reznog kućišta.

- Vratite oprugu zatezača (C) natrag u položaj kako biste zategnuli pogonski remen.
- Pričvrstite prednji poklopac.
- Pomaknite polugu za visinu rezanja iz položaja za servisiranje u jedan od položaja s brojem.

Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište

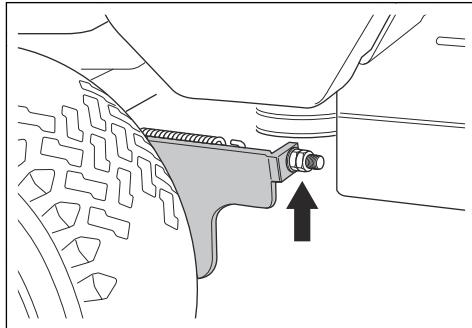
Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezno kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

- Tlak zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
- Proizvod parkirajte na ravnу površinу.
- Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
- Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaonsku vagu.



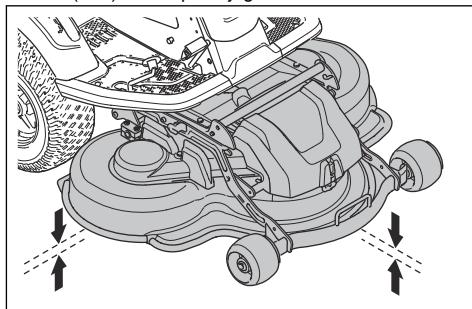
- Kako biste bili sigurni da na potpornim kotačima nema opterećenja, umetnite drveni blok između okvira i kupaonske vase.
- Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.

- Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



Provjera paralelnosti reznog kućišta

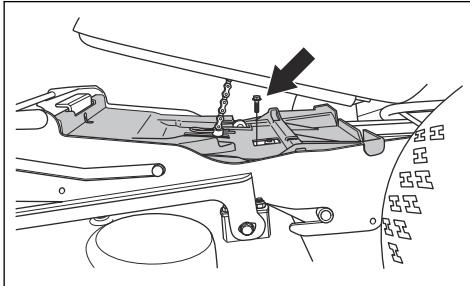
- Provjerite je li tlak zraka u gumama točan. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 88*.
- Proizvod parkirajte na ravnу površinу.
- Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
- Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.
- Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 2 – 4 mm (1/8") viši od prednjeg ruba.



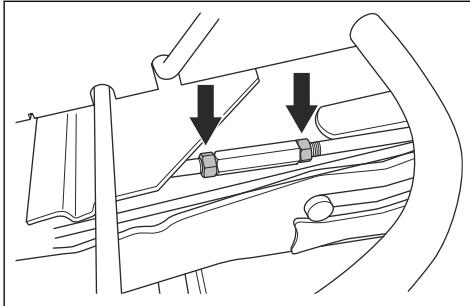
Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

- Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.

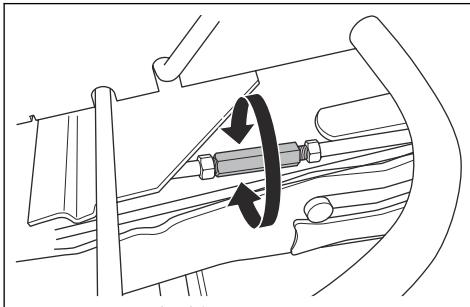
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite maticu na potpornu za podizanje.



4. Okrećite potporan za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



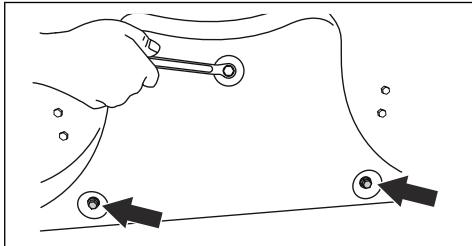
5. Nakon prilagodbe zategnite maticu na potpornu za podizanje.
6. Provjerite je li rezno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 89.*
7. Postavite štitnik remena i zategnjte vijke.
8. Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

Uklanjanje priključka za BioClip

- Uklonite priključak za BioClip kako biste isključili funkciju Combi reznog kućišta i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

Uklanjanje i postavljanje priključka za BioClip na rezno kućište

1. Postavite rezno kućište u servisni položaj. Pogledajte *Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje na stranici 88.*
2. Uklonite tri vijke koji učvršćuju priključak za BioClip i uklonite priključak.



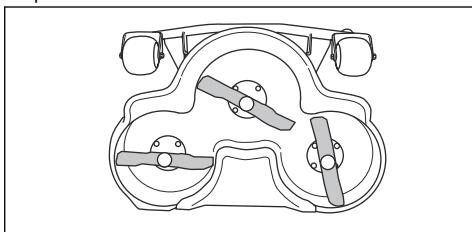
3. U gornji otvor vijke za priključak za BioClip pričvrstite vijak M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite rezno kućište u položaj za košnju.
5. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti.

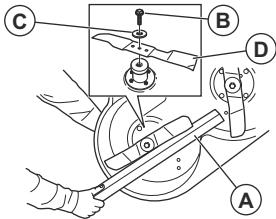


3. Vijke noža pritegnite na zatezni moment od 45–50 Nm.

Zamjena noževa

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.

- Blokirajte nož drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
- Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kućištu.

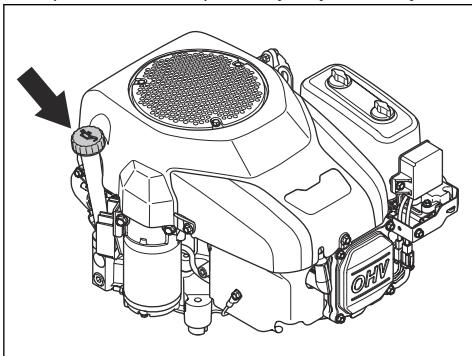


UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 96*.

- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

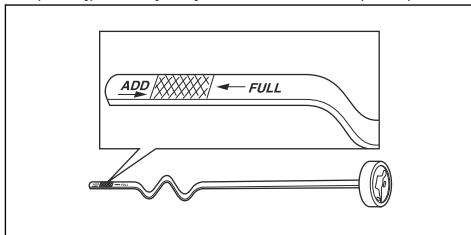
Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite i izvucite šipku za mjerjenje razine ulja.



- Očistite ulje sa šipke za mjerjenje razine ulja.
- Ponovno umetnite šipku za mjerjenje razine ulja i zategnjite ju.
- Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.

- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerjenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodaj), nadolijete ulje do oznake FULL (Puno).



- Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerjenje razine ulja. Ulijevajte polako.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 96* za informacije o vrstama motornih ulja koje preporučujemo. Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Šipku za mjerjenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamijenite motorno ulje i filter ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

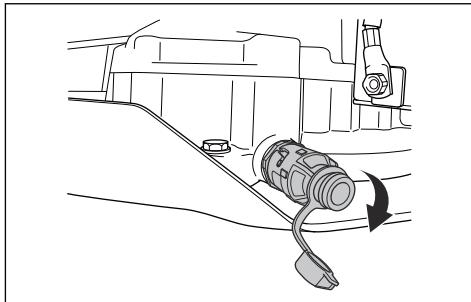


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najduže 1 – 2 min. Motorno ulje kako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

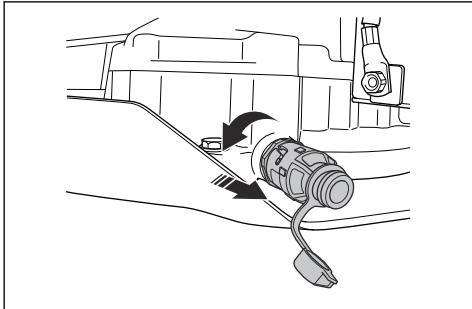


UPOZORENJE: Ako motorno ulje prolijete po tijelu, očistite sapunom i vodom.

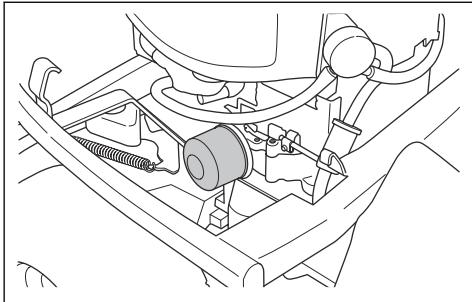
- Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.



- Pričvrstite plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja kako biste sprječili prosipanje.
- Okrenite čep za pražnjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.

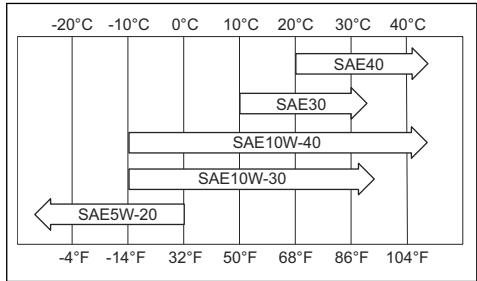


- Uklonite šipku za mjerjenje razine ulja.
- Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
- Pričvrstite čep za ispuštanje ulja.
- Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
- Uklonite plastično crijevo i vratite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
- Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



- Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
- Filtar ulja rukom okrećite u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom ga zategnite za još pola okreta.

- Ulje nadolijte kroz otvor za šipku za mjerjenje ulja. Odaberite ulje viskoznosti koja odgovara rasponima temperatura na slici. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 96*.



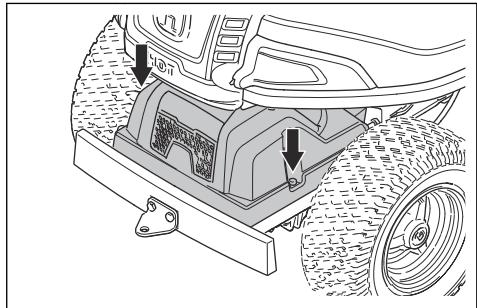
OPREZ: Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Pokrenite motor i dve do tri minute ga pogonite u praznom hodu.
- Zaustavite motor i uvjerite se da nema propuštanja.
- Napunite uljem kako biste nadoknadiли ulje koje zadržava novi filter ulja.

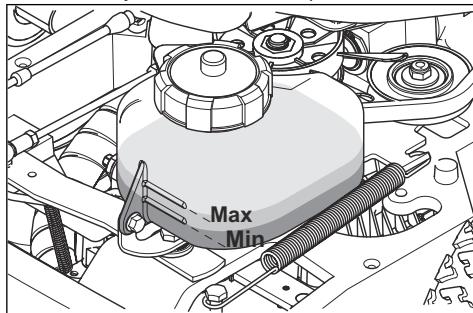
Provjera razine ulja mjenjača

Napomena: Ulje mjenjača provjeravajte kada je mjenjač hladan.

- Postavite proizvod na horizontalnu površinu.
- Skinite vijke, po jedan sa svake strane, i uklonite poklopac mjenjača.



3. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja mjenjača između dvije vodoravne crte na spremniku.



4. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 96*.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 81</i> .
	Poluga za podizanje reznog kučića je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Uvjeti pokretanja na stranici 74</i> .
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 87</i> .
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 76</i> .
	Baterija je preslabia. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 87</i> .
	Motor pokretača je neispravan.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 78</i> .
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Prlavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 81</i> .
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.

Problem	Uzrok
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka na stranici 86.</i> Svjećica je neispravna. Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva. Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra. Oštećen je ventilator na prijenosu. U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 92.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 76.</i> Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 76.</i>
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 90.</i> Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 90.</i> Motor nije učvršćen.
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 90.</i> Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 81.</i> Rezno kućište je ukošena. Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 84.</i> Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 88.</i> Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 81.</i> Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 81.</i> Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prgnjećenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolici za prijevoz



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vućete samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuće proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Prikључivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 79.*

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzинom. To može uzrokovati otvrđnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulije u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 84.* Popratite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.

- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznите spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznите gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjećice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svjećice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istošen i više ga ne koristite, posaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštuje lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 214	R 214C
Dimenzije		
Duljina bez rezognog kućišta, mm	1942	1942
Širina bez rezognog kućišta, mm	883	883
Duljina s reznim kućištem ²⁷ , mm	2227	2227
Širina s reznim kućištem ²⁸ , mm	994	994
Visina, mm	1131	1131
Težina bez rezognog kućišta i s praznim spremnikom, kg	192	192
Duljina s reznim kućištem ²⁹ , s praznim spremnikom, kg	228	228
Međuosovinski razmak, mm	887	887
Širina traga, prednji, mm	712	712
Širina traga, stražnji, mm	627	627
Dimenzije guma	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Tlak zraka u gumama, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
Motor		
Proizvođač/model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nazivna izlazna snaga motora, kW ³⁰	9,5	8,4
Zapremnina, cm ³	452	413
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	9.	9.
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	6.	6.
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91
Zapremnina spremnika, l	12	12
Ulje	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	1,1	1,1

²⁷ Izmjereno s reznim kućištem Combi 94

²⁸ Izmjereno s reznim kućištem Combi 94

²⁹ Izmjereno s reznim kućištem Combi 94

³⁰ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	R 214	R 214C
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,0	1,0
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Mjenjač		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Uљe, razred SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Zapremnina spremnika, l	2,1	2,1
Električni sustav		
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjećica	HQT-9	HQT-9
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75/0,030
Emisije buke ³¹		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	99	98
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	100	99
Jačina zvuka ³²		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	86	84
Razine vibracije ³³		
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	2,1	2,1
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,6	0,5
Rezno kućište		
Vrsta	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Širina rezanja, mm	940	1030
Visine rezanja, 10 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	36.	44
Nož		

³¹ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

³² Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

³³ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Duljina noža, mm	358	388
Kataloški broj	579 65 25-10	504 18 82-10



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte upotrebljavati vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

Kontrolne točke	
Paralelnost reznog kućišta s visinom rezanja u položaju 1	2 – 4 mm / 0,079 – 0,157 inči
Kontrola visine košenja u položaju 1	25 ± 2 mm / 0,98 ± 0,079 inči
Udaljenost između noseće ploče i pogonskog remena	3 – 6 mm / 1/8 – 1/4 inči
Udaljenost između kraka ručice zatezača remena i vodilice remena, odvojeno kućište	17 ± 5 mm / 7/16 ± 3/16 inči

Reproduciraj	
Kabel kočnice	1 mm / 0,040 inči
Kabel za papučice hidrostatskog prijenosa	0 mm / 0 inči

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Izjava o sukladnosti

EU izjava o sukladnosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46-36-146500, pod punom odgovornošću izjavljujemo da proizvod:

Opis	Kosilica za vožnju
Marka	Husqvarna
Vrsta/Model	R 214, R 214C
Identifikacija	Serijski brojevi iz 2022 i noviji

u potpunosti su sukladni sljedećim EU direktivama i propisima:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EC	„o strojevima“
2014/30/EU	„o elektromagnetskoj kompatibilnosti“
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okoliš“
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“

i primjenjuju se sljedeće norme i/ili tehničke specifikacije: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO14982:2009, EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018.

Prijavljeno tijelo: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, certificiralo je sukladnost s Direktivom Vijeća 2000/14/EC, postupak kontrole kvalitete: Dodatak VI.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 96*.

Huskvarna, 2022-09-14



Claes Losdal, razvojni menadžer / proizvodi za vrtove,
Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju



Sadržaj

Uvod.....	100	Rešavanje problema.....	125
Bezbednost.....	104	Transport, skladištenje i odlaganje.....	126
Sklapanje.....	109	Tehnički podaci.....	128
Rukovanje.....	110	Servis.....	130
Održavanje.....	114	Deklaracija o usaglašenosti.....	131

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
	/
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

Proizvod je rajder kosačica. Papučice za kretanje unapred i unazad omogućavaju rukovaocu besprekorno podešavanje brzine. Proizvod se koristi sa 2-u-1 platformom za košenje sa funkcijom za usitnjavanje trave.

Namena

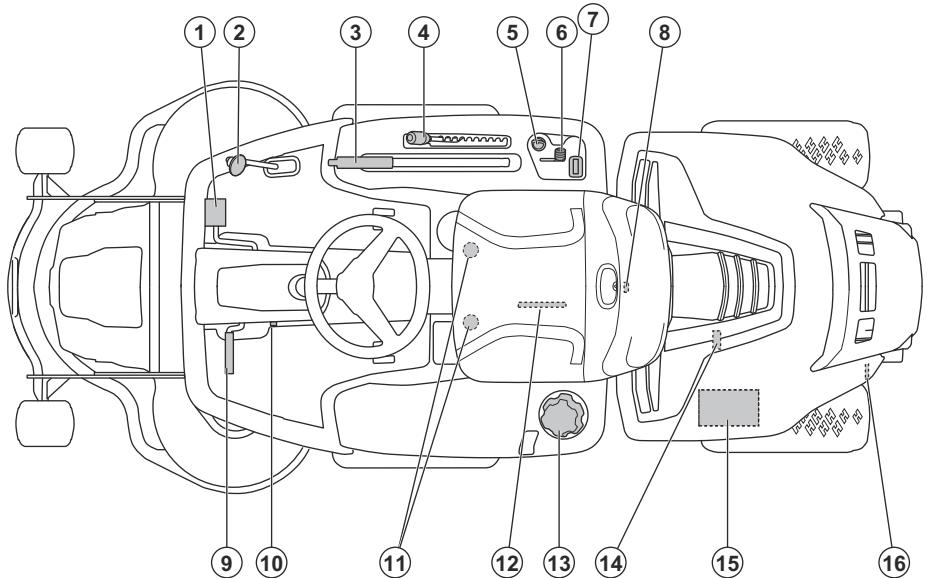
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionalih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

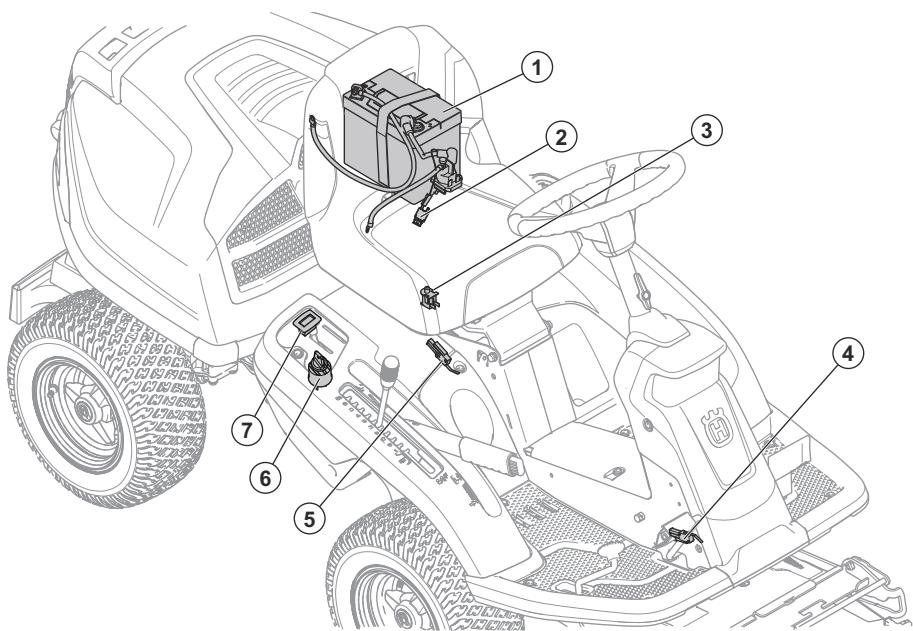
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



- | | |
|--|--|
| 1. Papučica kretanja unapred | 9. Parkirna kočnica |
| 2. Papučica kretanja unazad | 10. Dugme za blokadu parkirne kočnice |
| 3. Ručica podizanja platforme za košenje | 11. Podešavanje sedišta |
| 4. Poluga visine košenja | 12. Pločica sa kodovima koji se mogu skenirati |
| 5. Brava za paljenje | 13. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 6. Kontrola gasa | 14. Čep za ispuštanje ulja |
| 7. Brojač radnih sati | 15. Akumulator |
| 8. Brava poklopcra motora | 16. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona |

Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Glavni osigurač
3. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
4. Mikroprekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosni prekidač ručice podizanja
6. Brava za paljenje

Husqvarna Connect

Korisničko uputstvo i dodatne informacije o proizvodu su dostupni na aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Pogledajte *Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect na stranici 110.*

Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

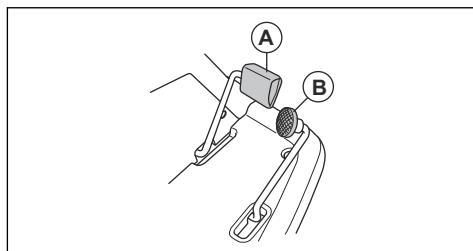
Kontrola prisutnosti rukovaoca se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 106*.

Brojač radnih sati

Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je motor radio. Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje. Poslednja cifra prikazuje desetinu sata (6 minuta).

Papučice za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. Leva papučica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod se zaustavlja kada se papučice otpuste.



Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u dubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtnе povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i uverite se da razumete njegov sadržaj.



Rotirajući noževi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 107.*



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Kretanje unapred.



Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama UK.



Oznaka emisije buke u okruženje u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u *Tehnički podaci na stranici 128* i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustashite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Položaj za transport rezne glave.



Radni položaj za reznu glavu.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.



Kôd koji se može skenirati

yyyywwxxxx

Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Napomena: Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u dатој situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseće ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.



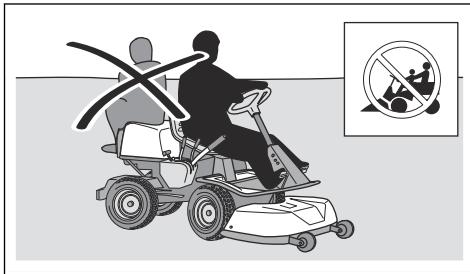
UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetsko polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



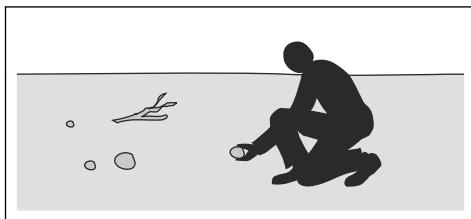
UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, обратите se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.

- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetu, jekoj zimi, grmljavini i sl.
- Nadite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početku kretanja proizvoda.

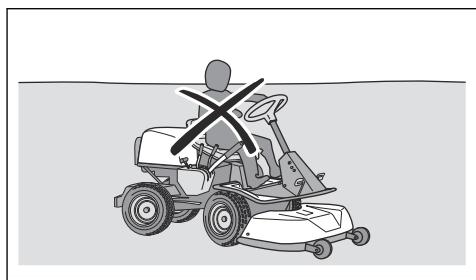
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasudovanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevriranje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vredi tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zauštavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

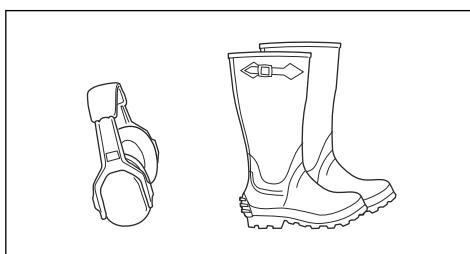
- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosi.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pricršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, obratite se svom Husqvarna servisnom agentu.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zauštavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 112* i *Zauštavljanje motora na stranici 113*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zauštavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

Uslovni pokretanja

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

Provera papučica kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod.
2. Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
3. Pažljivo pritisnite pedal kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite papučicu kretanja unapred.

Napomena: Proizvod je opremljen automatskom kočnicom koja se aktivira kad pustite pedale. Ako želite jače kočenje kad smanjujete brzinu, pritisnite drugu pedalu.

5. Uradite isto za papučicu kretanja unazad.

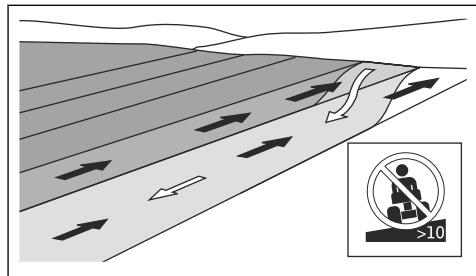
6. Proverite da se proizvod ne pomera kada se pedale za kretanje unapred ili unazad ne koriste.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 117*



Prigušivač

Prigušivač održava nivoe buke na minimumu i šalje izdubne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparjenja kako biste sprečili požar.

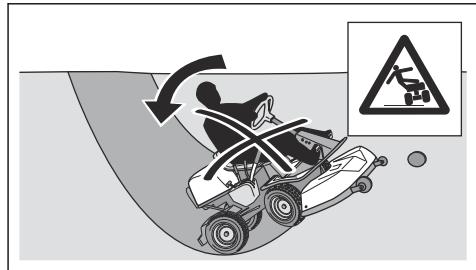
Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povreda pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprsina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



Košenje trave na strminama



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kosit pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.

- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prianjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Za povećanje stabilnosti pričvrstite tegove za točkove. Obratite se prodavcu za više informacija.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo, dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od prepričenog nivoa. Toplotu motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjeno.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba akumulatora



UPOZORENJE: Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, obratite se odobrenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočare kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domaćaja dece.
- Puniti akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 127.*
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemci održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 114.*
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopaci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne vergljajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelička, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 128.*

- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Sklapanje

Uvod

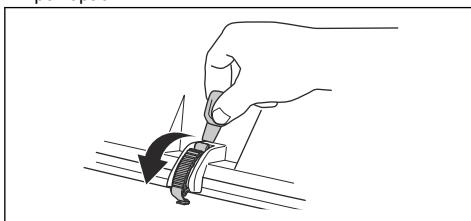


UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nositte zaštitne naocare kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

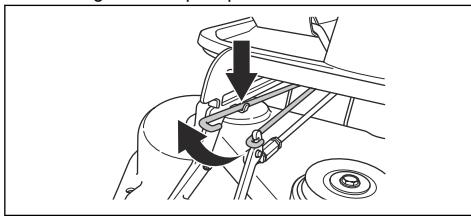
Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepcici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje

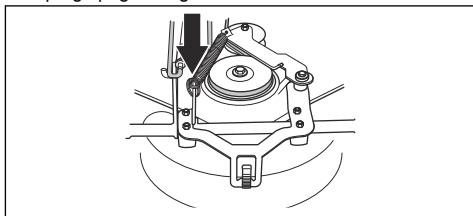
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.
4. Otpustite spojnicu na prednjem poklopcu pomoću alata pričvršćenog na ključ za paljenje i uklonite poklopac.



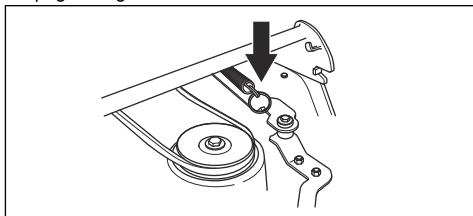
5. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držać podupirača.



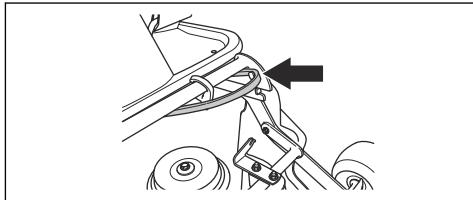
6. Povucite okce opruge da biste olabavili zateznu oprugu pogonskog remena.



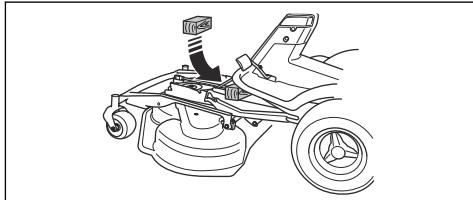
7. Stavite okce opruge u držać na zateznom kraku pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski kaiš i stavite ga u držać kaiša.

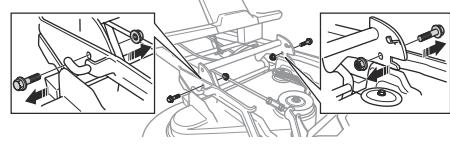


9. Stavite drveni blok između rama opreme i šasije. Ovim se obezbeđuje da platforma za košenje ne odskoči pri uklanjanju.

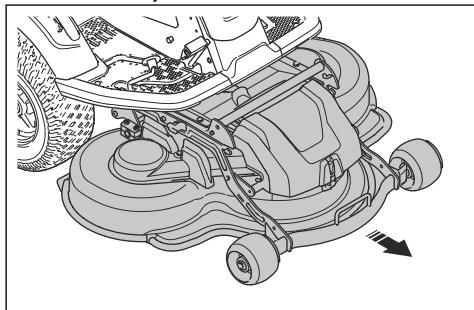


UPOZORENJE: Budite pažljivi. Opasnost od povrede ako vam se ruka uklješti između rama za opremu i šasije.

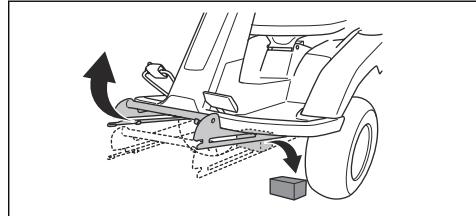
10. Skinite 2 zavrtnja sa rama za opremu.



11. Držite prednji ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.



12. Uklonite drveni blok.



13. Postavite platformu za košenje obrnutim redosledom.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavje o bezbednosti.

Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

- Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
- Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
- Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 107*.



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



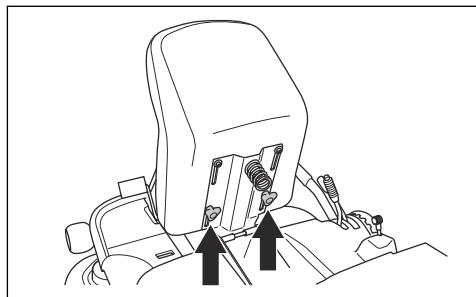
OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteći motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

Podešavanje sedišta

Sedište može da se nagne unapred. Moguće je i podesiti ga po dužini. Otpustite drške ispod sedišta da biste ga pomerili unapred ili unazad.

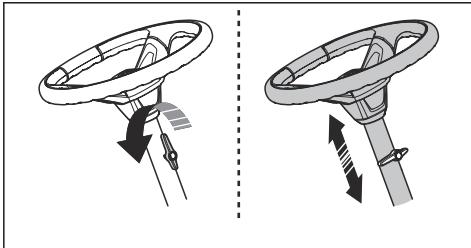


Podešavanje visine upravljača



UPOZORENJE: Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

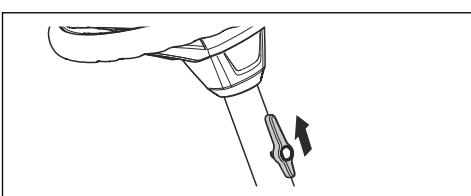
1. Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



2. Podesite visinu upravljača.
3. Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.



OPREZ: Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.

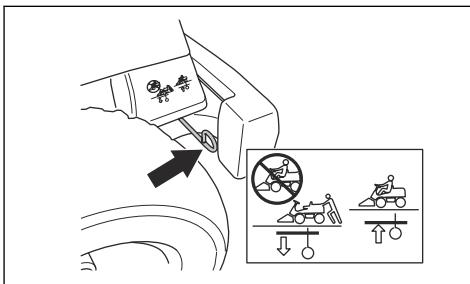


Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema

Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, pogonski sistem mora biti deaktiviran. Izvucite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste deaktivirali pogon na osovini. Pritisnite polugu pogonskog sistema u

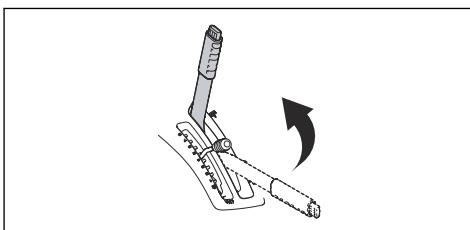
potpunosti da biste aktivirali pogon na osovini. Nemojte koristiti središnje položaje.

Ručica pogonskog sistema nalazi se iza zadnjeg levog točka.

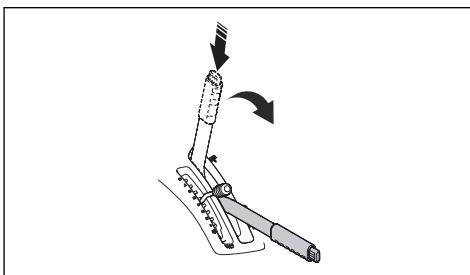


Podizanje i spuštanje platforme za košenje

Da biste podigli platformu za košenje u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

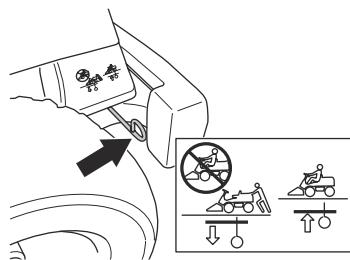


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.

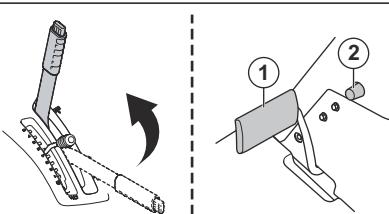


Pokretanje motora

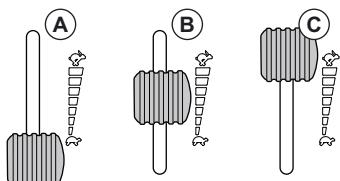
- Uverite se da je pogonski sistem aktiviran.
Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 111.*



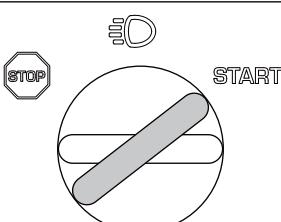
- Podignite reznu glavu i примените parkirnu kočnicu.



- Gurnite komandu gasa u položaj polovine gasa (B).

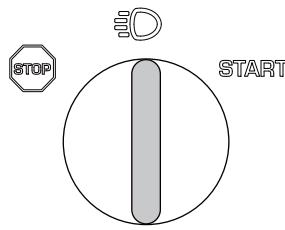


- Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.
- Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

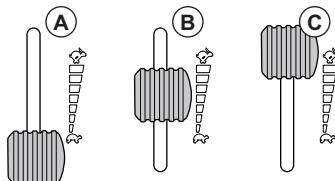


Napomena: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi odjednom. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

- Okrenite ključ u položaj za svetla kako biste uključili prednja svetla.



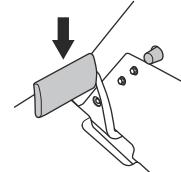
- Pustite da motor radi na pola gasa (B) tokom 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
- Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa (C).



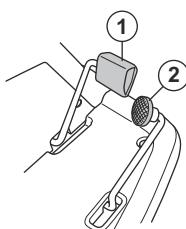
Napomena: Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Nemojte primenjivati pun gas sve dok rezna glava nije spuštena u položaj za košenje.

Rad sa proizvodom

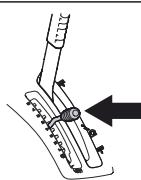
- Pokrenite motor.
- Pritisnite papućicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



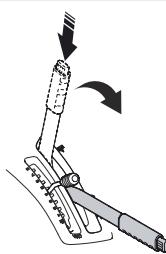
- Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritska nadole. Koristite papučicu (1) za kretanje unapred, a papučicu (2) za kretanje unazad.



- Otpustite papučicu da biste kočili.
- Izaberite visinu košenja (1-10) pomoću poluge visine košenja.

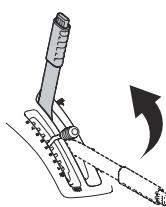


- Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.

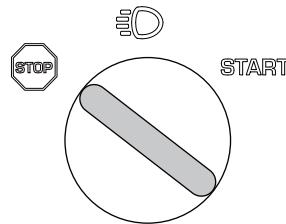


Zaustavljanje motora

- Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu glavu. Noževi prestaju da rotiraju.



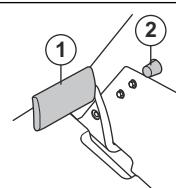
- Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



- Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



- Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
- Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte Šema održavanja na stranici 114
- Nemojte kositi mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte Tehnički podaci na stranici 128). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju Bioclip®.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre održavanja
morate pročitati i razumeti poglavje o
bezbednosti.

Šema održavanja

Pre upotrebe

Uverite se da gorivo i ulje ne cure.

Očistite proizvod. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 116*.

Čišćenje unutrašnje površine rezne platforme. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 116*.

Čišćenje motora i menjača. Pogledajte *Čišćenje motora i menjača na stranici 116*.

Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Pogledajte *Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor na stranici 116*.

Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni. Pogledajte *Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 106*.

Pregledajte noževe rezne glave. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 122*.

Pregledajte i testirajte kočnice. Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 117* i *Provera papučica kretanja unapred i unazad na stranici 106*.

Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja na stranici 123*.

Proverite nivo ulja u transmisiji. Pogledajte *Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 124*.

Proverite sajle za upravljanje. Pogledajte *Pregled sajli za upravljanje na stranici 117*.

Uverite se da dugo svetlo i radno svetlo rade ispravno (ako je primenljivo). Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 112*.

X = uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Neka ovlašćeni servisni agent izvrši održavanje.

Održavanje	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
	50.	100	200
Proverite i očistite hidraulična creva i spojnice. Zamenite po potrebi.		O	
Proverite remenje i remenice.	O	O	
Proverite upravljački lanac na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Pregledajte, podmažite i podesite sve sajle.		O	
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 120</i> .	X	X	
Uverite se da su svi zavrnji i navrtke pritegnuti odgovarajućim momentom pritezanja.		O	
Podmažite sedište rukovaoca.		O	
Podmažite sve lance.		O	

Održavanje	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
		50.	100
Podmažite točkove i ležajeve noževa na reznoj platformi (ako je primenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Podmažite zatezač remena		O	
Uklonite točkove i podmažite osovinu (samo za serije 200–300)		O	
Proverite crevo za gorivo. Zamenite po potrebi.		O	
Zamenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 118.</i>		X	
Očistite filter za vazduh. Pogledajte <i>Zamena filtera za vazduh na stranici 118.</i>	X		
Zamenite filter za vazduh. Pogledajte <i>Zamena filtera za vazduh na stranici 118.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatickog menjaca.		O	
Očistite motor i hidrostaticki menjac.		O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač toplove.	O	O	
Zamenite motorno ulje. Pogledajte <i>Promena motornog ulja i filtera za ulje na stranici 123.</i>	X ³⁴	X ³⁵	
Zamenite filter ulja motora. Pogledajte <i>Promena motornog ulja i filtera za ulje na stranici 123.</i>	X ³⁶	X ³⁷	
Zamenite svećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamena svećice na stranici 118.</i>		X	
Proverite svetla (ako postoje). Pogledajte <i>Pokretanje motora na stranici 112.</i>	X	X	
Ažurirajte firmver (ako postoji).	O	O	
Proverite bateriju i napunite je ako je potrebno. Pogledajte <i>Punjjenje akumulatora na stranici 119.</i>	X	X	
Proverite i podešite brzinu rotacije prednjih i zadnjih točkova (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O	O	
Zamenite filter menjaca (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O		O
Zamenite vrtešku filtera servo upravljanja (ako postoji).	O		O
Pregledajte ventilator hidrostatickog menjaca.	O	O	
Proverite ulje u menjaci i dopunite ako je potrebno. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 124.</i>		X	
Zamenite ulje u menjaci.	O		O
Pregledajte i podešite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutrašnje i spoljne površine rezne platforme i poklopce rezne platforme. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 116.</i>	X	X	

³⁴

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

³⁵

100 časova ili jednom godišnje.

³⁶

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

³⁷

100 časova ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
		50.	100
Proverite i podesite visinu košenja i ugao noža. Pogledajte <i>Da biste proverili i podešili pritisak na tlo sa platforme za košenje na stranici 121.</i>	X	X	
Pregledajte noževe rezne glave. Naoštrite ili po potrebi zamenite. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 122 i Zamena noževa na stranici 122.</i>		X	
Proverite i podesite obrtaje motora.	O	O	
Uverite se da proizvod ne može da se pomera u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Provera papućica kretanja unapred i unazad na stranici 106.</i>	X	X	
Proverite pogone unapred i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Proverite aktiviranje noževa, sedište, podizač, pogon unapred i prednju kočnicu. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 106.</i>	X	X	
Proverite sistem sakupljanja (samo za modele za sakupljanje).	X	X	

Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da udere u ležajeve i električne spojove i izazove koroziju koja može da ošteći proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izdunvi sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterđenzi obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite kratko platformu za košenje da otresete zaostalu vodu.



Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

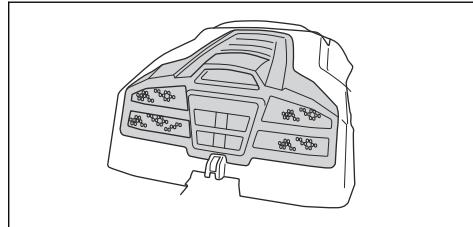
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

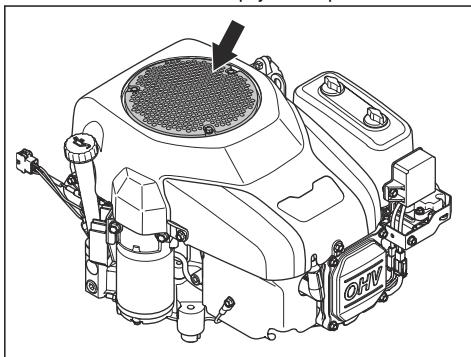


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopцу motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



- Otvorite poklopac motora. Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Uklonite travu i prijavštinu pomoću četke.

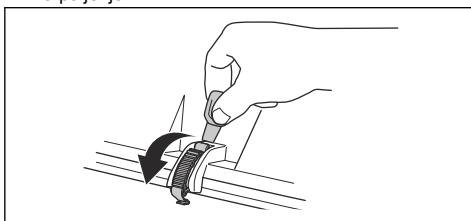


- Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže o usisnik hladnog vazduha.

Uklanjanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

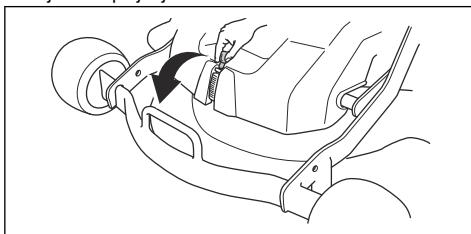
- Sklopite sedište.
- Otpustite kopču na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



- Sklopite poklopac motora unazad.

Uklanjanje prednjeg poklopca

- Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje.

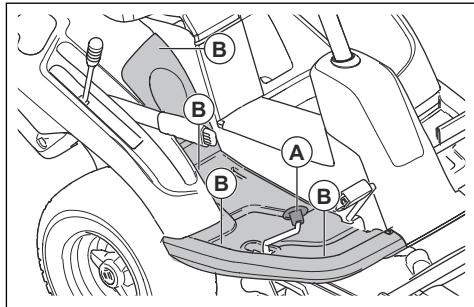


- Podignite prednji poklopac.

Uklanjanje desne ploče oslonca za noge

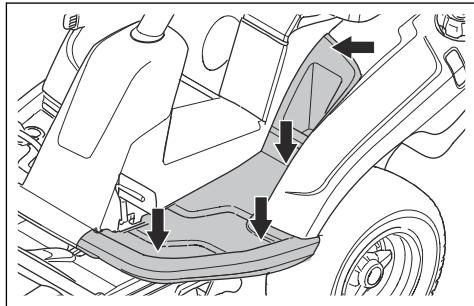
- Okrenite točkić na papučici za kretanje unazad (A) da biste je uklonili.

- Uklonite 4 zavrtnja (B) i ploču za naslanjanje stopala.



Uklanjanje leve ploče za naslanjanje stopala

- Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.

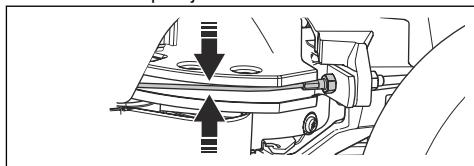


Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

- Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u želbu karike upravljača.



- Ako su sajle prelabave, neka ih podesi ovlašćeni serviser.

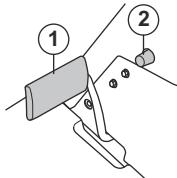
Provera parkirne kočnice

- Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu maksimum 10°.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).

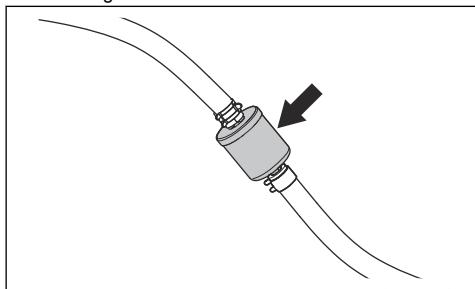
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papućicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.



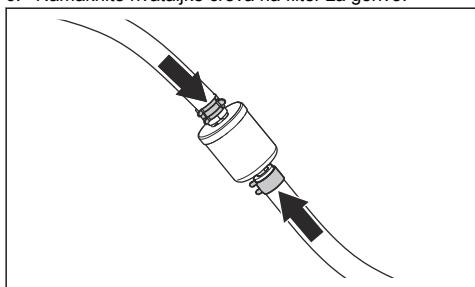
4. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
5. Ponovo pritisnite papućicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

Zamena filtera za vazduh

1. Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pritisnite crevo rezervoara za gorivo da biste sprečili curenje.
3. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštim za žicu.
4. Svučite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da iscuri.

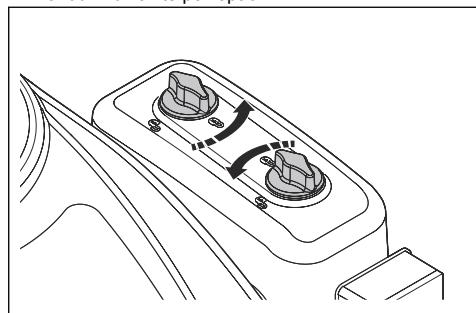


5. Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
6. Namaknute hvataljke creva na filter za gorivo.

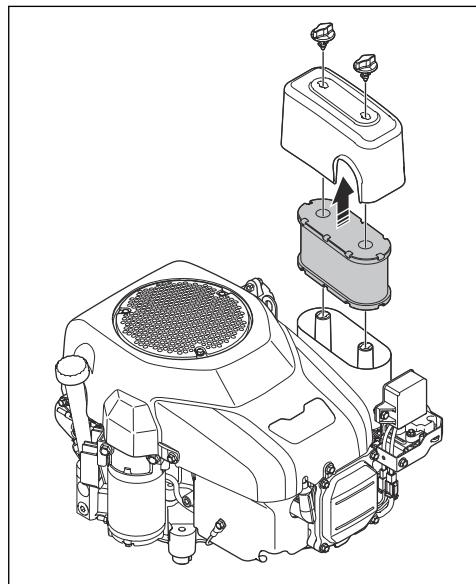


Zamena filtera za vazduh

1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite dugmad koja drže poklopac filtera za vazduh i uklonite poklopac.



3. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera.

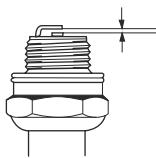


4. Postavite obrnutim redosledom.

Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite kapicu svećice i očistite svećicu.
3. Uklonite svećicu ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.

5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan.
Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 128*



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još $\frac{1}{8}$ kruga, a novu još $\frac{1}{4}$ kruga.



OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

10. Zamenite spojnicu kabla za paljenje.

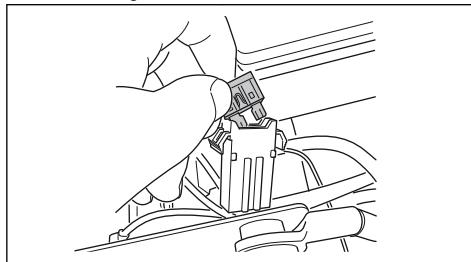


OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

Zamena glavnog osigurača

Izgoreli osigurač prepoznaje se po izgoreloj spojnici.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač nalazi se u ležištu ispred akumulatora.
2. Izvucite osigurač iz ležišta.



3. Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tima, sa ravnom iglicom, 15 A.
4. Vratite poklopce na mesto.

Ako glavni osigurač ponovo izgori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Uklonite kratki spoj pre nego što ponovo upotrebite proizvod. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Punjjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.

- Koristite standardni punjač za akumulatore.



OPREZ: Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora

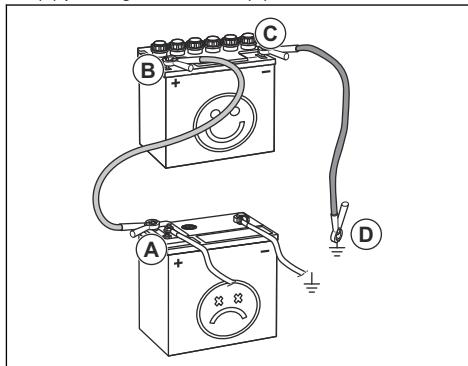


UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povežujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Skinite poklopac kućišta akumulatora.
3. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



4. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

- Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (-) punog akumulatora (C).
- Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
- Vratite poklopce na mesto.

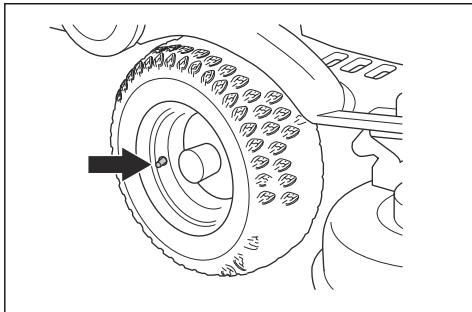
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

- Uklonite CRNI kabl sa šasije.
- Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjeno akumulatora.
- Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

Pritisak u gumama

Ispраван притисак u гумама је 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.



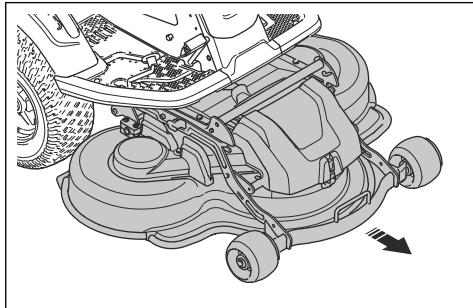
Postavljanje rezne glave u položaj za košenje



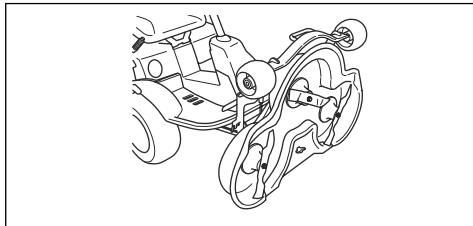
UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari.

- Za korake 1–9 je potreban *Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje na stranici 109.*

- Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.

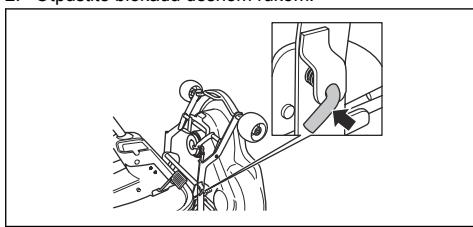


- Podignite reznu glavu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

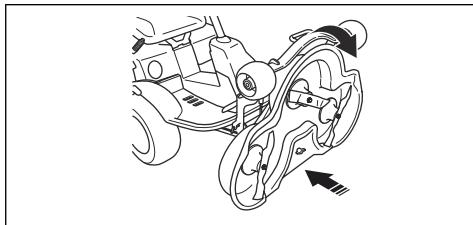


Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

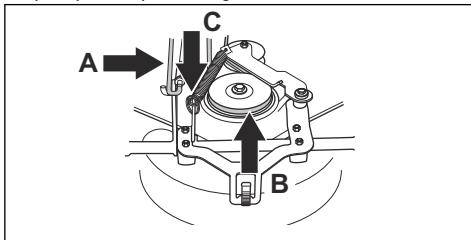
- Držite prednju ivicu platforme za košenje levom rukom.
- Otpustite blokadu desnom rukom.



- Savijte platformu za košenje i gurajte je dok ne stane.



- Podignite podupirač visine košenja (A) iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



- Stavite pogonski remen (B) u položaj.

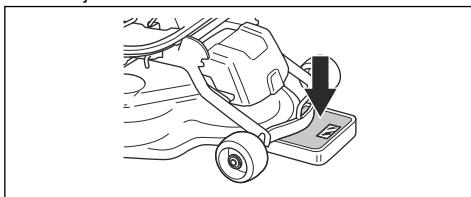
Napomena: Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj površini poklopca platforme za košenje.

- Stavite zateznu oprugu (C) nazad u položaj kako biste zategli pogonski remen.
- Postavite prednji poklopac.
- Pomerite ručicu visine košenja iz servisnog položaja u neki od položaja označenih brojem.

Da biste proverili i podešili pritisak na tlo sa platforme za košenje

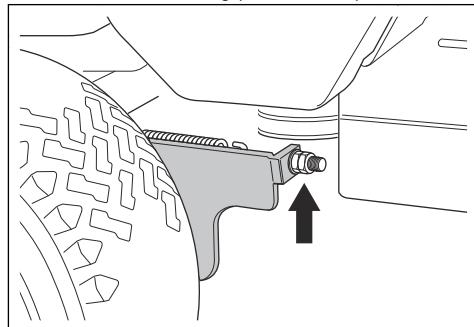
Pravilan pritisak na tlo znači da se platforma za košenje kreće po površini, ali ne upire prejako u nju.

- Uverite se da je pritisak vazduha u gumama 60 kPa (0,6 bara / 9,0 PSI).
- Parkirajte proizvod na ravnу površinу.
- Sputstite platformu za košenje u položaj za košenje.
- Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu platforme za košenje.



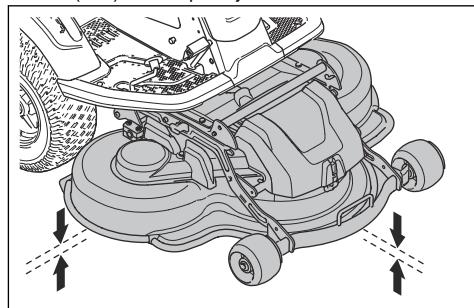
- Da biste se uverili da se na potporne točkove prenosi težina, stavite drveni blok između rama i kućne vase.
- Da biste podešili pritisak na tlo, okrećite zavrtnje za podešavanje iza prednjih točkova, sa leve i desne strane.

- Podešavajte pritisak zavrtnjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5–33 funte).



Provera paralelnosti rezne glave

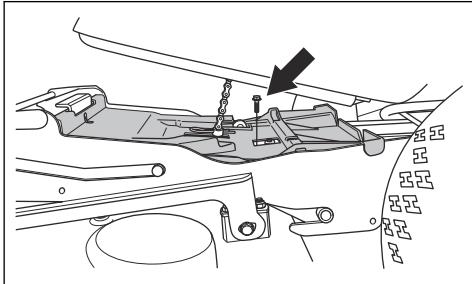
- Vodite računa da je pritisak vazduha u gumama ispravan. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 120*
- Parkirajte proizvod na ravnу površinу.
- Sputstite reznu glavu u položaj za košenje.
- Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.
- Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Uverite se da je zadnja ivica 2–4 mm (1/8") viša od prednje.



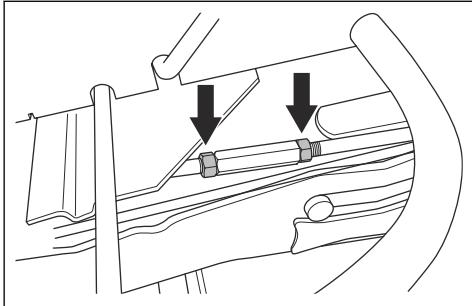
Podešavanje paralelnosti platforme za košenje

- Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.

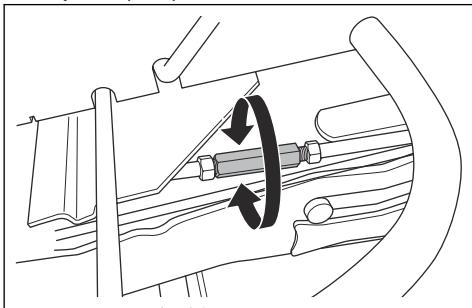
- Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



- Otpustite navrtke na podupiraču podizača.



- Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držać. Produžite držać tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držać ako želite da spusnite donju ivicu poklopca.



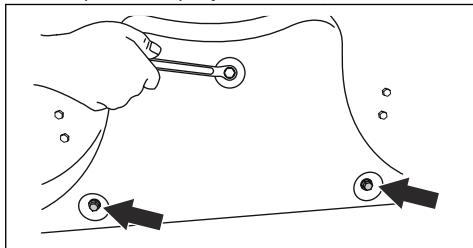
- Pritegnite navrtke na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
- Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 121*.
- Postavite štitnik remena i pritegnite zavrtnje.
- Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

Uklanjanje priključka funkcije BioClip

- Uklonite priključak funkcije BioClip da biste Combi reznu glavu sa funkcije BioClip postavili na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

Uklanjanje i postavljanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu

- Stavite reznu glavu u servisni položaj. Pogledajte *Postavljanje rezne glave u servisni položaj na stranici 120*
- Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



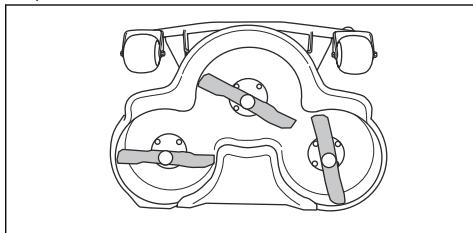
- Postavite M8x15 mm zavrtan u gornji otvor za zavrtnje za priključak funkcije BioClip da biste sprečili oštećenje navoja.
- Postavite reznu glavu u položaj za košenje.
- Postavite priključak funkcije BioClip obrnutim redosledom.

Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

- Stavite reznu glavu u servisni položaj.
- Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.

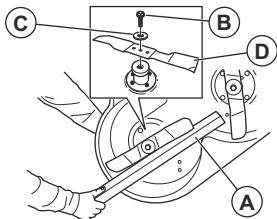


- Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od 45–50 Nm.

Zamena noževa

- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.

- Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite zavrtanj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).
- Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.

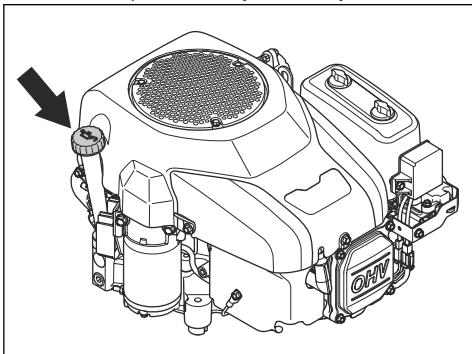


UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 128*.

- Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 45–50 Nm.

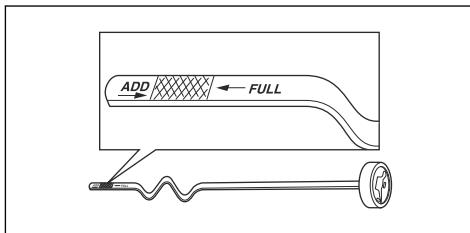
Provera nivoa motornog ulja

- Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



- Obrišite ulje na šipku za merenje.
- Vratite štap na mesto i pritegnite ga.
- Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.

- Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



- Doljte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolivajte ulje.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 128* za preporučene tipove motornog ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

- Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Promena motornog ulja i filtera za ulje

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrijati motorno ulje i olakšati odlivanje.

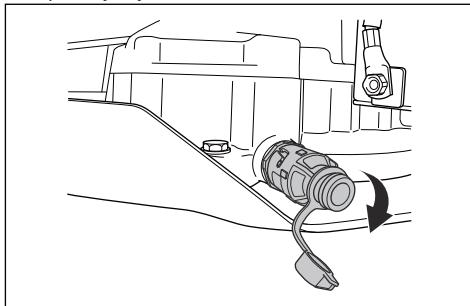


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vrucé i može izazvati opekotine. Neka se motor ohladi pre ispuštanja motornog ulja.

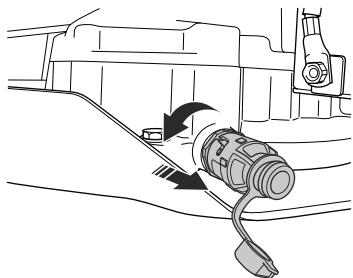


UPOZORENJE: Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

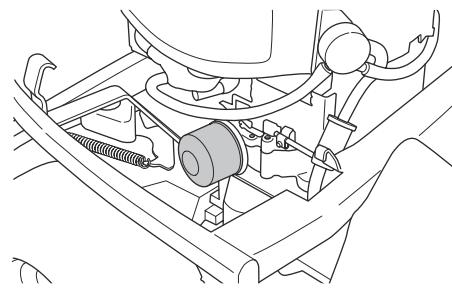
- Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.



3. Stavite plastično crevo na kraj čepa za ispuštanje ulja da biste sprečili prospiranje.
4. Okrenite čep za ispuštanje ulja uлево i izvucite ga da biste ga otvorili.

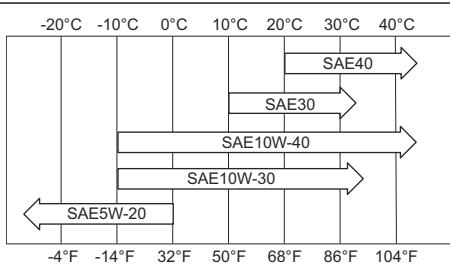


5. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
6. Sačekajte da ulje isteče u posudu.
7. Stavite čep za ispuštanje ulja.
8. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
9. Uklonite plastično crevo i vratite na mesto poklopac čepa za ispuštanje ulja.
10. Okrenite filter ulja uлево da biste ga skinuli.



11. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
12. Filter ulja rukom okrećite udesno dok gumenu zaptivku ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.

13. Polako sipajte ulje kroz otvor za šipku. Koristite ulje sa viskozitetom koji odgovara opsegu temperature na slici. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 128*



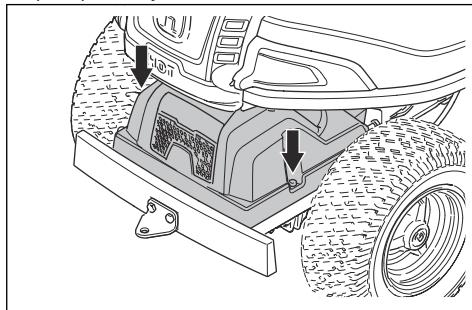
OPREZ: Nemojte mešati različite tipove ulja.

14. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu 3 minuta.
15. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja.
16. Napunite uljem kako biste nadoknadiili ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

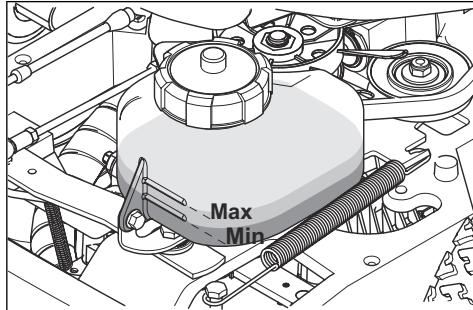
Provera nivoa ulja u transmisiji

Napomena: Proverite ulje u menjaču kad je hladno.

1. Položite proizvod na vodoravnu površinu.
2. Uklonite zavrtnje, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac menjača.



3. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za menjač između 2 horizontalne linije na rezervoaru.



4. Napunite uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali nemojte puniti iznad gornje linije. Preporučena ulja potražite u *Tehnički podaci na stranici 128*.

Rešavanje problema

Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, обратите се Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 113</i> .
	Ručica podizanja platforme za košenje je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Uslovi pokretanja na stranici 106</i> .
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena glavnog osigurača na stranici 119</i> .
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 108</i> .
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjjenje akumulatora na stranici 119</i> .
Motor se ne pokreće kad ga start-ter motora vergla	Motor startera je neispravan.
	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 110</i> .
	Svećica je neispravna.
	Kabl za paljenje je neispravan.
Motor ne radi mirno	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 113</i> .
	Odušak rezervoara za gorivo je zapušen.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.

Problem	Uzrok
Izgleda da motor nema snage	<p>Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za vazduh na stranici 118.</i></p> <p>Svećica je neispravna.</p> <p>Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.</p> <p>Sajla gasa nije pravilno podešena.</p>
Menjač nema dovoljno snage	<p>Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.</p> <p>Ventilator na menjaču je oštećen.</p> <p>Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 124.</i></p>
Akumulator se ne puni	<p>Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 108.</i></p> <p>Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 108.</i></p>
Proizvod vibrira	<p>Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 122.</i></p> <p>Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 122.</i></p> <p>Motor je labav.</p>
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	<p>Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 122.</i></p> <p>Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 113.</i></p> <p>Platforma za košenje je deaktivirana.</p> <p>Trava blokira platformu za košenje. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 116.</i></p> <p>Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 120.</i></p> <p>Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 113.</i></p> <p>Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 113.</i></p> <p>Pogonski remen proklizava.</p>

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prgnjećenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.
3. Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
4. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatickim menjачem. Da biste sprečili oštećenje menjaca, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjac pre vuče proizvoda. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 111.*

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osjetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojerima, rezervoarima vruće vode i sušaćima odeće.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 116.* Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.

- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznите rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratiće svećice na mesto.
- Podmazite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 214	R 214C
Dimenzije		
Dužina bez rezne platforme, mm	1942	1942
Širina bez rezne platforme, mm	883	883
Dužina sa platformom za košenje ³⁸ , mm	2227	2227
Širina sa platformom za košenje ³⁹ , mm	994	994
Visina, mm	1131	1131
Težina bez rezne glave, sa praznim rezervoarima, kg	192	192
Težina s platformom za košenje ⁴⁰ , sa praznim rezervoarima, kg	228	228
Međuosovinsko rastojanje, mm	887	887
Širina traga, napred, mm	712	712
Širina traga, pozadi, mm	627	627
Dimenzije pneumatika	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nagib, stepeni [°]	10.	10.
Motor		
Marka/model	Husqvarna / HS 452AE	Husqvarna / HS 413AE
Nominalna izlazna snaga motora, kW ⁴¹	9,5	8,4
Zapremina cilindra, cm ³	452	413
Maks. brzina motora, o/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Maks. brzina unapred, km/h	9.	9.
Maks. brzina unazad, km/h	6.	6.
Gorivo, min. oktanski broj	91	91
Zapremina rezervoara, l	12	12
Ulje	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20

³⁸ Mereno sa platformom za košenje Combi 94

³⁹ Mereno sa platformom za košenje Combi 94

⁴⁰ Mereno sa platformom za košenje Combi 94

⁴¹ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	R 214	R 214C
Zapremina ulja uključujući filter, l	1,1	1,1
Zapremina ulja bez filtera, l	1,0	1,0
Motor pokretanja	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V
Transmisija		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Zapremina ulja, l	2,1	2,1
Električni sistem		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	HQT-9	HQT-9
Zazor elektroda, mm/inča	0,75/0,030	0,75/0,030
Emisija buke ⁴²		
Nivo buke, mereno dB(A)	99	98
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	100	99
Nivoi zvuka ⁴³		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	86	84
Nivoi vibracije ⁴⁴		
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	2,1	2,1
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0,6	0,5
Rezna platforma		
Tip	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	

Rezna platforma	Combi 94	Combi 103
Širina košenja, mm	940	1030
Visina košenja, 10 položaja, mm	25–75	25–75
Težina, kg	36.	44

⁴² Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

⁴³ Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

⁴⁴ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

Rezna platforma	Combi 94	Combi 103
Nož		
Dužina noža, mm	358	388
Broj artikla	579 65 25-10	504 18 82-10



UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede. Nemojte koristiti druge tipove reznih glava od onih koje su navedene u uputstvu.

Kontrolne tačke	
Paralelnost rezne glave sa visinom košenja u položaju 1	2–4 mm / 0,079–0,157 inča
Kontrola visine košenja u položaju 1	25 ± 2 mm / $0,98 \pm 0,079$ inča
Rastojanje između noseće ploče i pogonskog remena	3–6 mm / $1/8$ in – $1/4$ in
Rastojanje od kraka ručice zatezača remena i vodice remena, odvojena glava	17 ± 5 mm / $7/16$ in $\pm 3/16$ in

Reprodukuj	
Sajla kočnice	1 mm / 0,040 inča
Sajla za pedale hidrostatičkog menjača	0 mm / 0 inča

Servis

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Deklaracija o usaglašenosti

EU deklaracija o usklađenosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljujemo pod punom odgovornošću da je proizvod:

Opis	Kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini
Marka	Husqvarna
Tip/model	R 214, R 214C
Identifikacija	Serijski brojevi od 2022 i nadalje

su u potpunosti usaglašeni sa sledećim EU direktivama i propisima:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EC	„koji se odnose na mašine“
2014/30/EU	„koji se odnose na elektromagnetsku kompatibilnost“
2000/14/EC	„koji se odnose na emisiju buke u okruženju“
2011/65/EU	„koji se odnose na ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“

i da su sledeći standardi i/ili tehničke specifikacije primjenjeni: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO14982:2009, EN ISO 12100:2010, EN IEC 63000:2018.

Ovlašćeno telo: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden je sertifikovalo usaglašenost sa direktivom veća 2000/14/EC, postupak za procenu usklađenosti: Aneks VI.

Za informacije o emisiji buke pogledajte *Tehnički podaci na stranici 128*.

Huskvarna, 2022-09-14

Claes Losdal, menadžer razvoja / baštenski proizvodi,
Husqvarna AB

Odgovoran za tehničku dokumentaciju





www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1143100-38



2022-09-30