



R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD

TR	Kullanım kılavuzu	2-35
EL	Oδηγίες χρήσης	36-73
HR	Priručnik za korištenje	74-108
SR	Priručnik za rukovaoca	109-143

İçindekiler

Giriş.....	2	Taşıma, depolama ve atma.....	30
Güvenlik.....	6	Teknik veriler.....	32
Montaj.....	11	Servis.....	34
Çalışma.....	12	Garanti.....	34
Bakım.....	16	Uyumluluk Bildirimi.....	35
Sorun giderme.....	28		

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır.
Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
	/
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ve R 216T AWD, operatör oturaklı binilebilir çim biçme makineleridir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kolayca ayarlayabilmesini sağlar. R 216T AWD ürünü, dört tekerlekten çekiş (AWD) özelliğine sahiptir. R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition ve R 216T AWD BioClip'lı Kombi kesim tablaları ile birlikte kullanılır.

Kullanım amacı

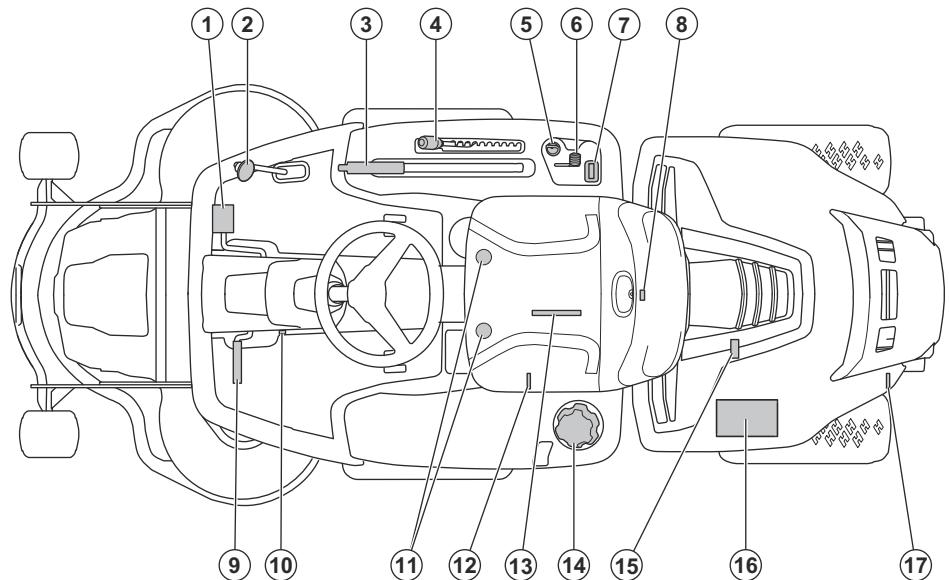
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için istege bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğunuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

Ürününüzü sigortalatın

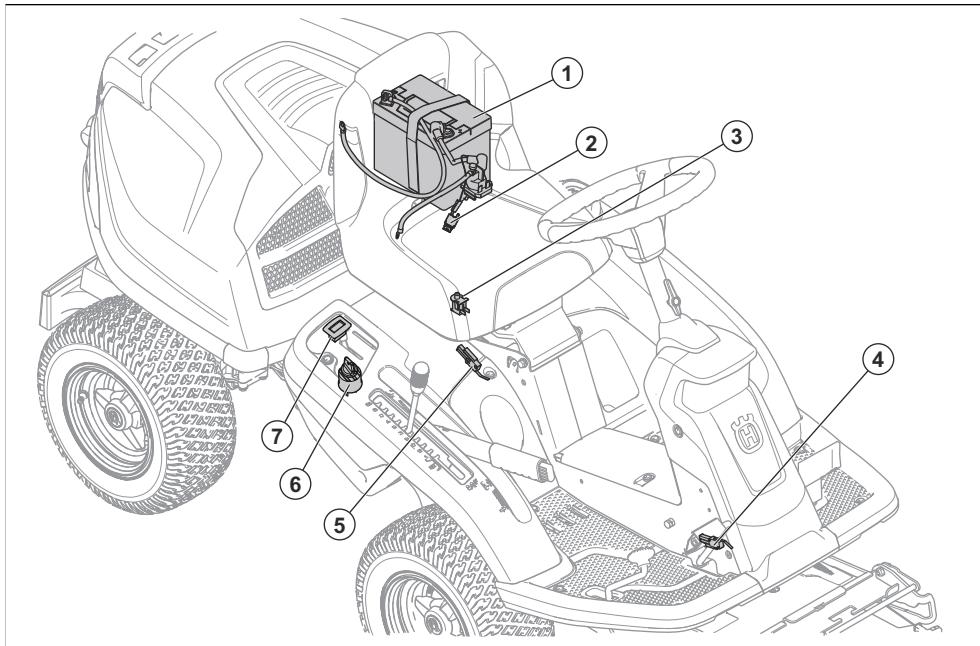
Yeni ürününüüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Ürüne genel bakış



1. İleri vites pedalı
2. Geri vites pedalı
3. Kesim tablası kaldırma kolu
4. Kesme yüksekliği kolu
5. Ateşleme Kilidi
6. Gaz kontrolü
7. Saat ölçer
8. Motor kapağı kilidi
9. Park freni pedalı
10. Park freni için kilitleme düğmesi
11. Koltuk ayarı
12. Ön akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, R 216T AWD
13. Taranabilir kodlara sahip tip plakası
14. Yakıt tankı kapağı
15. Yağ boşaltma tapası
16. Akü
17. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Arka akstaki tahriki etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu, R 216T AWD

Elektrik sistemine genel bakış



1. Akü
2. Ana sigorta
3. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
4. Mikro anahtar, park freni
5. Kaldırma kolu emniyet şalteri
6. Ateşleme Kilidi

Husqvarna Connect

Kullanım kılavuzuna ve ürünle ilgili daha fazla bilgiye Husqvarna Connect Uygulamasından ulaşabilirsiniz. Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Bkz. *Husqvarna Connect sayfası: 12.*

Operatör Varlığı Kontrolü (OPC)

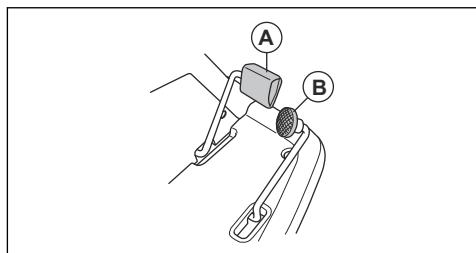
OPC, operatör koltuktan kalktığında devreye girer. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfası: 8.*

Saat ölçer

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontağı açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

İleri ve geri pedalları

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün durur.



Kesim tablası

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'lı Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığından çim arkadan çıkar.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Dikkatsiz veya yanlış kullanım, sürücü veya başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanmadan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Uzularınızı uzak tutun.



Uyarı: Döner parçalar. Uzularınızı uzak tutun.



Fırlayan ve seken nesnelere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkana bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin.
10°den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfası: 9.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşmayın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Geriye doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık yönetmeliklerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantiili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfası: 32* ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.



Motoru durdurun.



Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesim yüksekliği.



Kesim yüksekliği kolunun bakım pozisyonu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablasının nakliye konumu.



Kesim tabası için çalışma konumu.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.



Taranabilir kod

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası, seri numarasını gösterir.
yyy üretim yılı, **hh** ise üretim haftasıdır.

Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- ürünle, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda olusablecek hasarlardan sorumlu değiliz.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kisimları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredekisi için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayaklıları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.

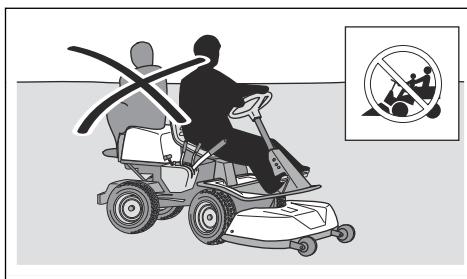


UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümçül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalışma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mühlere içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.

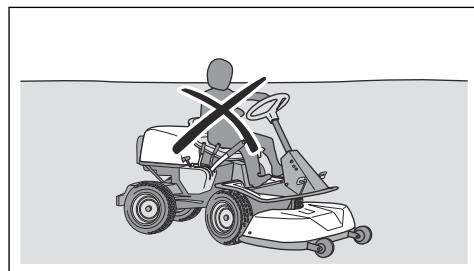
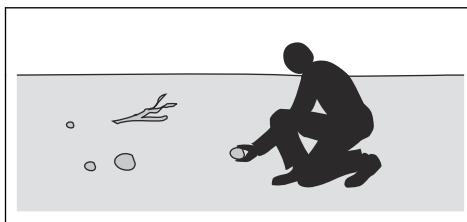


Cocuklara ilişkin güvenlik talimatları



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilen ya da atılabilecek nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim bicerken veya karşidan karşıya gecenken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görünüşü, dikkatinizi, koordinasyonunuza ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sisteme dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalışma sırasında fazlaça ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yanın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.

- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki iğaz talimatlarını okuyun.

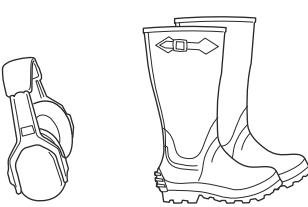
- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeinyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

Kişisel koruyucu ekipman



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yarananma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yarananmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.
- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar taşısiye edilir. Ürünü çiplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilen bol kıyafetler giymeyin; taki veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfada: 14* ve *Motorun durdurulması sayfada: 15*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başlığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Kesim tablası kaldırıldığından ve park freni uygulandığında.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Kesim tabası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tabası kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalışmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

İleri ve geri pedallarını kontrol etme

- Ürünü çalıştırın.
- İleri ve geri pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
- İleri hareket etmek için ileri pedalına dikkatli şekilde basın.
- Fren yapmak için ileri pedalını serbest bırakın. İleri pedalı bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.
- Aynı işlemi geri pedalı için de uygulayın.
- İleri ve geri hareket pedalları devrede değişken ürünün hareket etmediğinden emin olun.

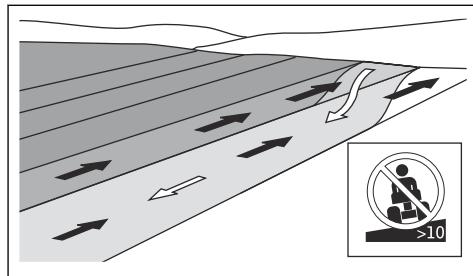
Not: Üründe, pedalları bıraktığınızda devreye giren bir otomatik fren mevcuttur. Hizi azaltırken daha fazla fren gücü için diğer pedalı basın.

Park freni



UYARI: Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. Park freninin kontrolü sayfada: 19.



Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalısa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yanın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor röllantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuya kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuya düzenli olarak kontrol edin.

Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Üründen devrilmeden önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

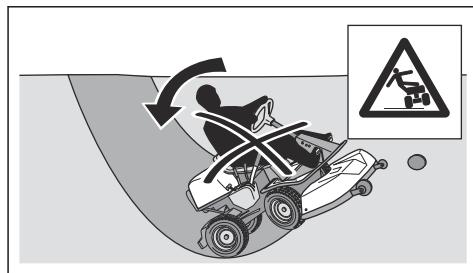
Eğimlerde çim biçme



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrollünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gereklidir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemeye devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°den daha eğimli zeminde kullanmayın.

- Eğim üzerinde ürünü çalıştmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerde dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneler saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- İslak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Ürünü daha dengeli hale getirmek için direksiyon ağırlıklarını veya dengeleme ağırlıklarını takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün. Direksiyon ağırlıkları AWD ürünlerinde kullanılamayacağı için R 216T AWD modelinde dengeleme ağırlıklarını kullanın.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yanımı önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kivilcimlerin veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleştirir ve tank çok dolusuya yakıt taşıar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzin silin ve kurumasını bekleyin. Kiyafetinize benzin dökülürse kiyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Pil güvenliği



UYARI: Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deform olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfası: 31*.

• Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kivilcimlerden uzakta tutun.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeye park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikedir bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli havası olmayan alanlarda çalıştırmayın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfası: 16*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolara dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğini zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.

- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin

verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfası: 32*.

- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Montaj

Giriş

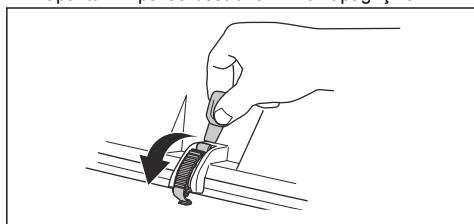


UYARI: Tahrık kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

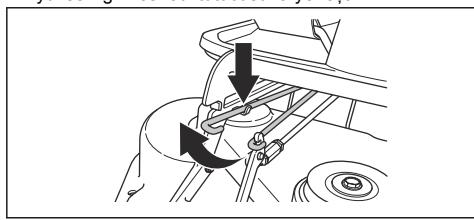
Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

Kesim tablasını çıkarma ve takma

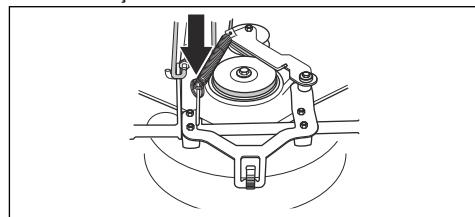
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.
- Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi serbest bırakın ve kapağı çıkarın.



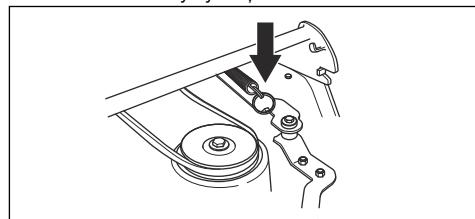
- Kesme yüksekliği mesnedini kaldırın ve kesme yüksekliği mesnedi tutucusuna yerleştirin.



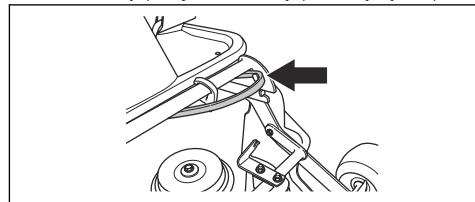
- Hareket kayışı gerginliği yayını gevşetmek için yay halkasını çekin.



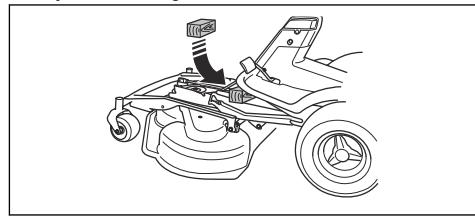
- Yay halkasını hareket kayısının gerginlik kolu üzerindeki tutucuya yerleştirin.



- Hareket kayısını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.

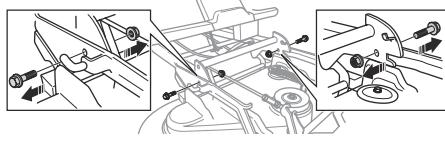


- Ekipman gövdesi ve şasi arasına tahta bir blok yerleştirin. Böylece, kesim tablası çıkarıldığında geri sıçramaması sağlanır.

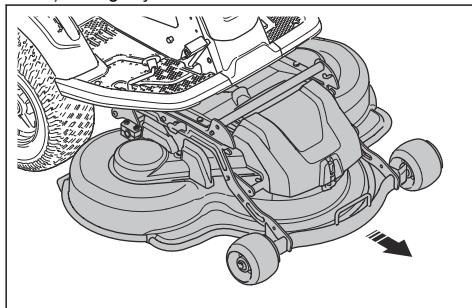


UYARI: Dikkatli olun. Elinizin ekipman gövdesi ile şasi arasında sıkışması halinde yaralanma riski vardır.

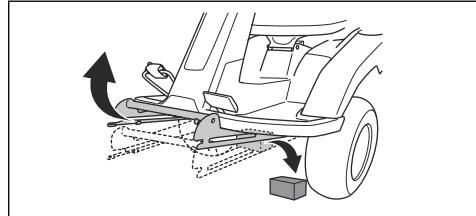
10. Ekipman gövdesi üzerindeki 2 vidayı çıkarın.



11. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



12. Tahta bloğu çıkarın.



13. Kesim tablasını ters sırayla takın.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyun anlamlısınız.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar:

- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydettirmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

Not: Husqvarna Connect uygulaması tüm pazarlarda indirilemez. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizi görüşün.

Yakıt doldurma



UYARI: Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun, bkz. *Yakit güvenliği sayfada: 10.*



UYARI: Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

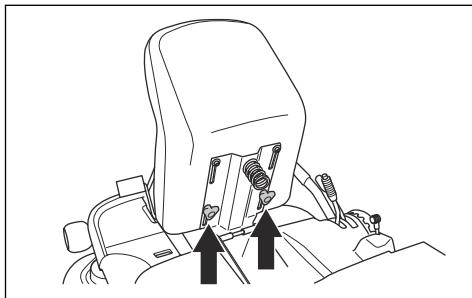
Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmış değil) çalışır. Biyolojik olarak ayırtılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımından önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmeyin. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

Koltuğun ayarlanması

Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca koltuğu uzunlamasına ayarlamak da mümkündür. Koltuğu öne

veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutacıkları gevsetin.

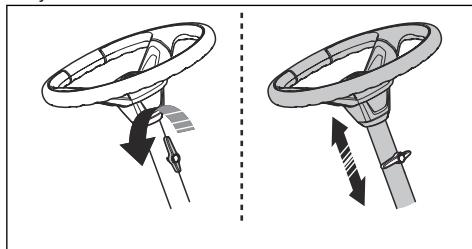


Direksiyonun yüksekliğini ayarlama



UYARI: Ürünü çalıştırırken direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

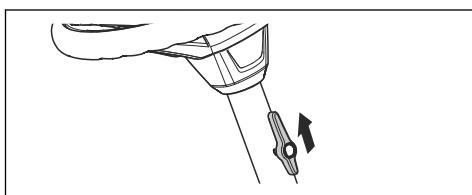
1. Gevsetmek için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.



2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın.
3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.



DİKKAT: Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.

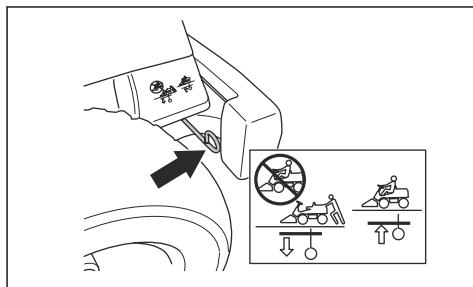


Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

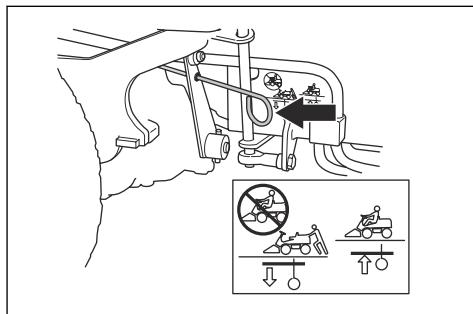
Ürünü motor kapalıken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tahriki devre dışı bırakmak için tahrilik sistemi kolu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tahrilik etkinleştirmek için

tahrik sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition modelinde tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur. R 216T AWD modelinde ön aks için ayrı bir tahrilik sistemi kolu, arka aks için ayrı bir tahrilik sistemi kolu bulunur. Arka aks için tahrilik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

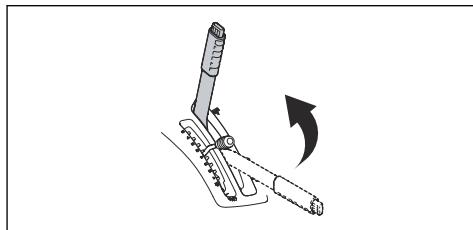


R 216T AWD modelinde ön aks için tahrilik sistemi kolu sol ön tekerleğin arkasında bulunur.



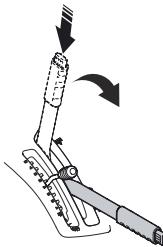
Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırma için kaldırma kolunu arkaya doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.



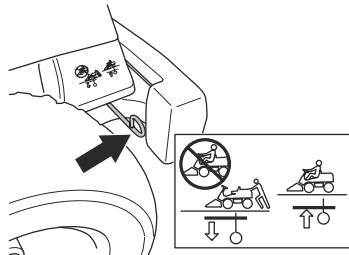
Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu öne doğru

hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.

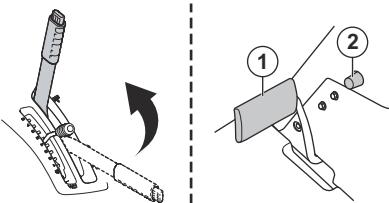


Motorun çalıştırılması

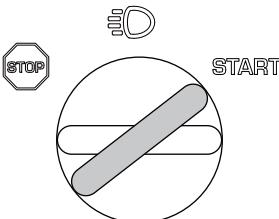
1. Tahrif sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun; bkz. *Tahrif sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*



2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini uygulayın.

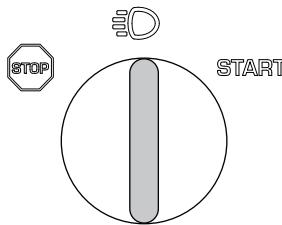


3. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.
4. Motor çalışığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.

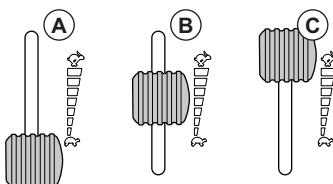


Not: Marşı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemeden önce 15 saniye bekleyin.

5. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.



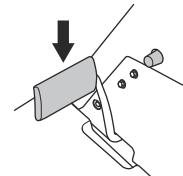
6. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda (B) 3-5 dakika çalıştırın.
7. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna (C) itin.



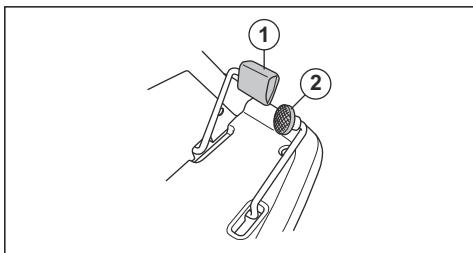
Not: Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçim konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

Ürünü çalıştırma

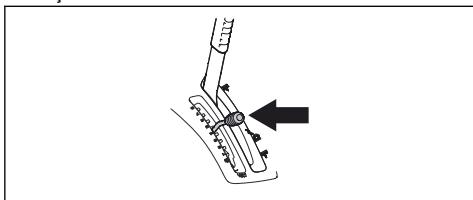
1. Moturu başlatın.
2. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



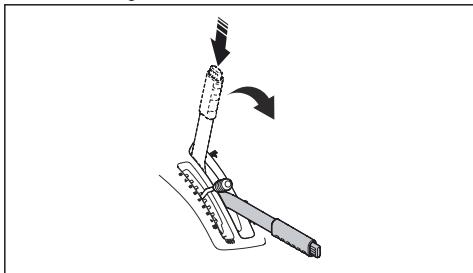
- Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedali, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedali kullanın.



- Fren yapmak için pedali serbest bırakın.
- Kesme yüksekliği koluya kesme yüksekliğini (1-10) seçin.

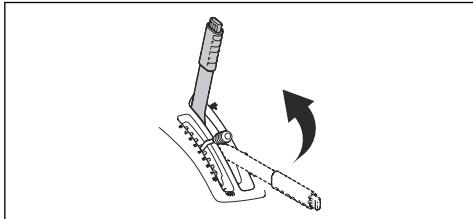


- Kesim tablasının kaldırma kolu üzerindeki kilitleme düğmesine basın ve kesim tablasını çim biçme konumuna getirin.

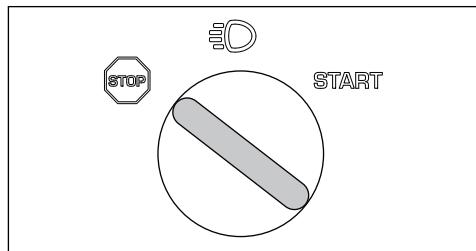


Motorun durdurulması

- Kesim tablasını kaldırma kolu arkaya doğru çekerek kilitli konuma getirin. Bıçaklar dönmemeyi bırakır.



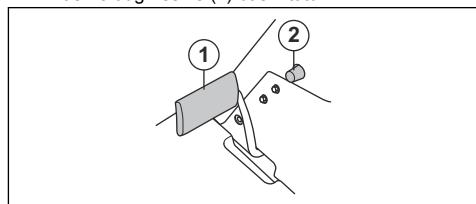
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.



- Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

- Park freni pedalına (1) basın.
- Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



- Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
- Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtiliği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfada: 16*.
- İslak çimenlik alanda çim bıçmayın. Islak çimler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliğini ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfada: 32*) dönen bıçaklarla çim bıçın. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürüp. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve işlevini kullanın.

Bakım

Giriş



UYARI: Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamanızısizez.

Bakım takvimi

Kullanım öncesi çalışma

Yakıt veya yağı sızıntısı olmadığından emin olun.

Ürünü temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.*

Kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin. Bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.*

Motoru ve susturucuya temizleyin. Bkz. *Motorun ve susturucunun temizlenmesi sayfada: 18.*

Motorun soğuk hava girişinin tikanmadığından emin olun. Bkz. *Motorun soğuk hava girişini temizleme sayfada: 18.*

Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun. Bkz. *Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri sayfada: 8.*

Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Bkz. *Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.*

Frenleri kontrol edin ve test edin. Bkz. *Park freninin kontrolü sayfada: 19 ve İleri ve geri pedallarını kontrol etme sayfada: 8.*

Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 25.*

Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. *Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 27.*

Direksiyon kablolarını kontrol edin. Bkz. *Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi sayfada: 19.*

Uzun farın ve çalışma lambasının doğru çalıştığından emin olun (varsayı). Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfada: 14.*

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

Bakım	ilk servis			Saat cinsinden bakım aralığı		
	50	100	200			
Hidrolik hortumları ve kaplınları kontrol edin ve temizleyin. Gerekirse değiştirin.		O				
Kayışları ve kasnakları kontrol edin.	O	O				
Çerçeve olugunun iç kısmındaki direksiyon zincirini kontrol edin.		O				
Tüm telleri kontrol edin, yağlayın ve ayarlayın.		O				
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 23.</i>	X	X				
Tüm vida ve somunların doğru torkla sıkıldığından emin olun.		O				
Operatör koltuğunu yağlayın.		O				
Tüm zincirleri yağlayın.		O				
Kesim tablasındaki tekerlekleri ve bıçak rulmanlarını yağlayın (varsayı).	O	O				
Çerçeve olugunun iç kısmındaki pedalları yağlayın.		O				
Kayış gericileri yağlayın		O				

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
	50	100	200
Tahrik tekerleklerini çıkarın ve aksları yağlayın (yalnızca 200-300 serisi için)		O	
Yakit hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.		O	
Yakitfiltresini değiştirin. Bkz. <i>Yakitfiltresinin değiştirilmesi sayfada: 20.</i>		X	
Havafiltresini temizleyin. Bkz. <i>Havafiltresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>	X		
Havafiltresini değiştirin. Bkz. <i>Havafiltresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>		X	
Hidrostatik şanzımandaki soğutma kanatlarını kontrol edin.		O	
Motoru ve hidrostatik şanzımanı temizleyin.		O	
Susturucuya ve ısı saptırıcıları kontrol edin.	O	O	
Motor yağını değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağfiltresini değiştirme sayfada: 26.</i>	X ¹	X ²	
Motor yağıfiltresini değiştirin. Bkz. <i>Motor yağını ve yağfiltresini değiştirme sayfada: 26.</i>	X ³	X ⁴	
Bujiyi değiştirin. Bkz. <i>Bujiyi inceleme ve değiştirme sayfada: 20.</i>		X	
Işıkları (varsayı) kontrol edin. Bkz. <i>Motorun çalıştırılması sayfada: 14.</i>	X	X	
Firmware güncellemesi (varsayı) yapın.	O	O	
Aküyü kontrol edin ve gerekirse şarj edin. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 22.</i>	X	X	
Ön ve arka tekerlek dönüş hızını kontrol edip ayarlayın (yalnızca AWD modelleri için).	O	O	
Şanzımanfiltresini değiştirin (yalnızca AWD modelleri için).	O		O
Servonun (varsayı) dönerfiltresini değiştirin.	O		O
Hidrostatik şanzımandaki soğutucu fanı kontrol edin.	O	O	
Şanzımandaki yağı kontrol edin ve gerekirse doldurun. Bkz. <i>Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 27.</i>		X	
Şanzımandaki yağı değiştirin.	O		O
Park frenini inceleyin ve ayarlayın.	O	O	
Kesim tablasının ve kesim tablası kapaklarının dış ve iç yüzeylerini temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.</i>	X	X	
Kesim yüksekliğini ve aralık ayarını kontrol edin ve ayarlayın. Bkz. <i>Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama sayfada: 23.</i>	X	X	
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. Gerekirse bileyin veya değiştirin. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25 ve Bıçakları değiştirmek için sayfada: 25.</i>		X	
Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın.	O	O	

1

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

2

100 saat veya yılda bir kez

3

50 saat veya bir yıl (yalnızca ilk servis).

4

100 saat veya yılda bir kez

Bakım	İlk servis	Saat cinsinden bakım aralığı	
		50	100
Boşta konumunda ürünün hareket etmediğinden emin olun. Bkz. <i>İleri ve geri pedallarını kontrol etme sayfada: 8.</i>	X	X	
Farklı hızlarda ileri ve geri sürüşü kontrol edin.	O	O	
Bıçak kontrolünü, koltuğu, kaldırımı ve ileri sürüşü/freni kontrol edin. Bkz. <i>Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri sayfada: 8.</i>	X	X	
Toplama sistemini kontrol edin (yalnızca toplama modelleri için).	X	X	

Ürünün temizlenmesi



DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürünü zarar verebilir.

Ürünü kullanduktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suya temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kırısanzmanı, sanzmanı hava giriş ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.



Motorun ve susturucunun temizlenmesi

Motoru ve susturucuya çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıt veya yağa bulanmış çim kalıntıları yanın riskini ve motorun çok isınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yanın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan

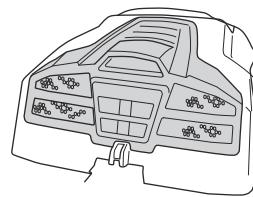
sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

Motorun soğuk hava girişini temizleme

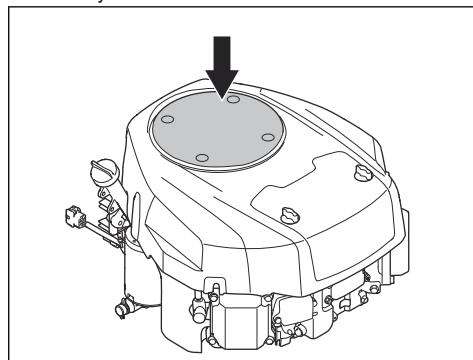


UYARI: Motoru durdurun. Soğuk hava giriş döner ve parmaklarınızın yaralanmasına neden olabilir.

- Motor kapağındaki giriş izgarasının tikali olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



- Motor kapağını açın. Motor soğuk hava girişinin tikali olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

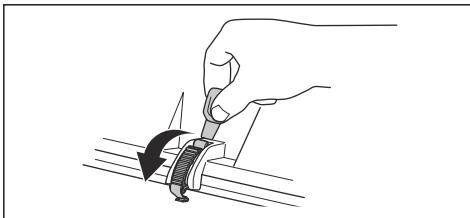


- Motor kapağının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediğinden emin olun.

Kapakların çıkarılması

Motor kapağını açma

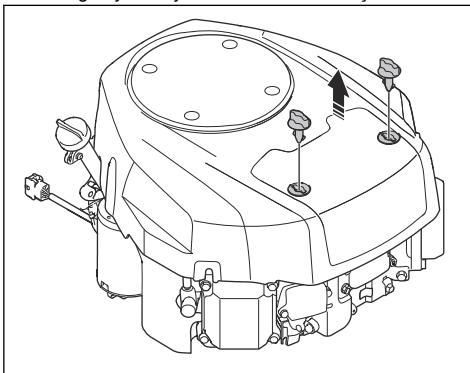
1. Koltuğu öne katlayın.
2. Motor kapağındaki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



3. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.

Hava filtresinin kapağını çıkarma ve takma

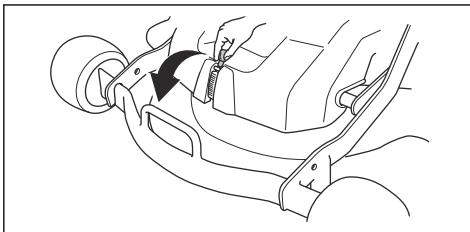
1. İki düğmeyi saat yönünün tersine $\frac{1}{4}$ tur çevirin.



2. Hava filtersi kapağını çıkarın.
3. Ters sırayla takın.

Ön kapağı çıkarma

1. Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.

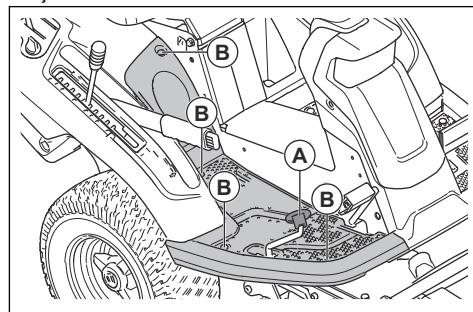


2. Ön kapağı kaldırın.

Sağ ayak koyma yeri plakasını çıkarma

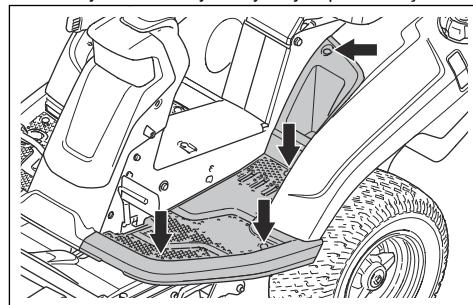
1. Geri hareket pedalarını (A) çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün.

2. 3 vidayı (B) söküp ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.



Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

1. 4 vidayı söküp ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

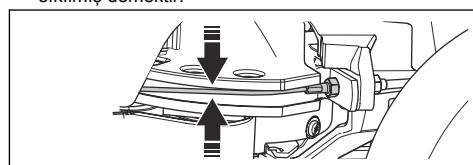


Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarnı direksiyon raktorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



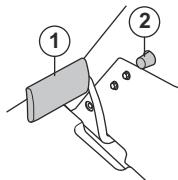
2. Kablolalar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yapın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü en fazla 10° eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

Not: Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

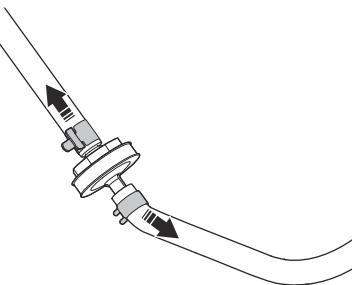
2. Park freni pedalına (1) basın.
3. Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıken park freni pedalını serbest bırakın.



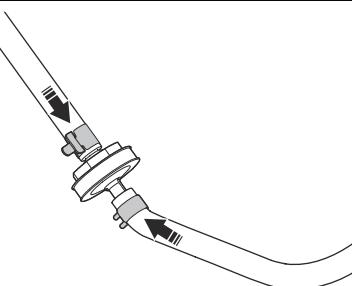
4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının, park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
2. Sızıntıyı önlemek için yakıt tankı hortumunu sıkıştırın.
3. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.

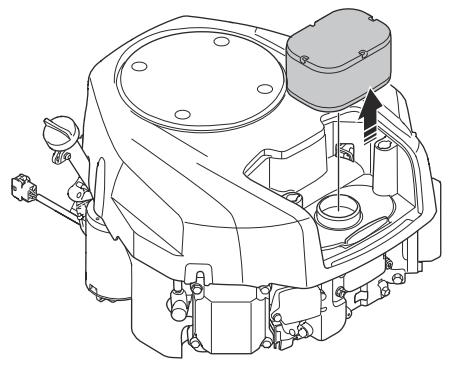


4. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yaktırabilir.
5. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru ittirin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
6. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.



Hava filtresini çıkarma ve takma

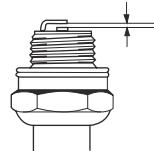
1. Hava滤resi kapağını çıkarın. Bkz. *Hava滤resini çıkarma ve takma sayfada: 19.*
2. Hava滤resini dikkatlice çıkarın.



3. Hava滤resini temizleyin ve kontrol edin.
4. Ters sırayla takın.

Bujiyi inceleme ve değiştirme

1. Motor kapağını açın.
2. Buji kapağını çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Buji anahtarıyla bujiyi çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalitim çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 32.*



6. Elektrot boşüğünü ayarlamak için yan elektrodu bükün.
7. Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarı ile sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi $\frac{1}{6}$ tur ve yeni bujiyi $\frac{1}{4}$ tur daha sıkın.



DİKKAT: Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

10. Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.

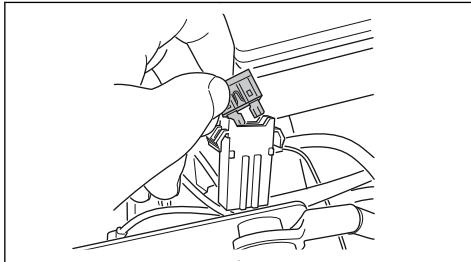


DİKKAT: Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. Motor kapağını açın. Ana sigorta akü önündeki tutucuda yer alır.
2. Sigortayı tutucudan çekin.



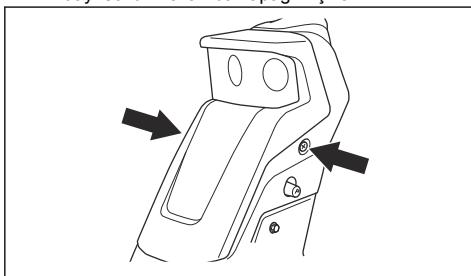
3. Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortaya değiştirin.
4. Kapakları değiştirin.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalışmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

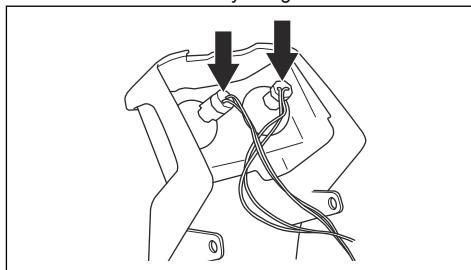
Bozuk lambanın değiştirilmesi

Sadece R 216T AWD için.

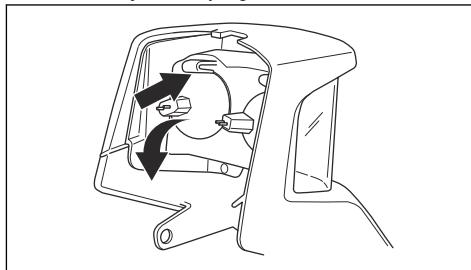
1. 2 vidayı söküp ve lamba kapağını çıkarın.



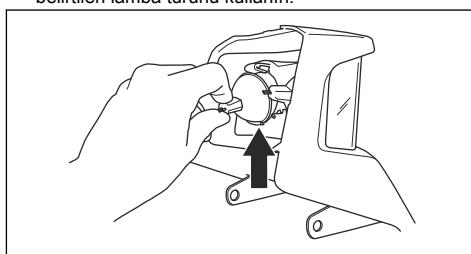
2. Kabloların bozuk lambayla bağlantısını kesin.



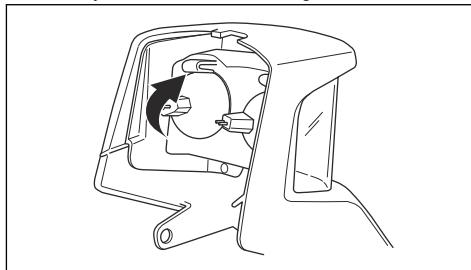
3. Kilit mekanizmasını dikkatlice itin ve braketlerden kurtarmak için lambayı eğin.



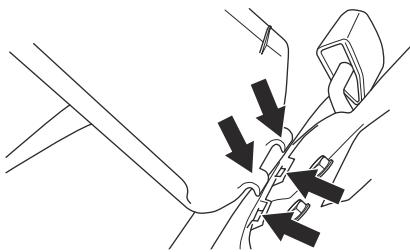
4. Yeni lambayı, lamba muhafazasındaki alt yuvaya yerleştirin. *Teknik veriler sayfada: 32 bölümünde belirtilen lamba türünü kullanın.*



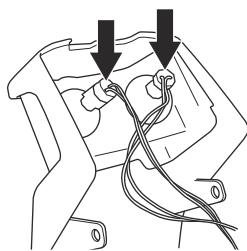
5. Lambayı kilit mekanizmasına doğru itin.



6. Lamba kapağının alt ucunu direksiyon kolonundaki yuvalara yerleştirin.



7. Kabloları yeni lambaya bağlayın.



8. Lamba kapağını takın ve vidaları sıkın.

Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



DİKKAT: Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarnı kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

Atlama kablolarnı bağlama

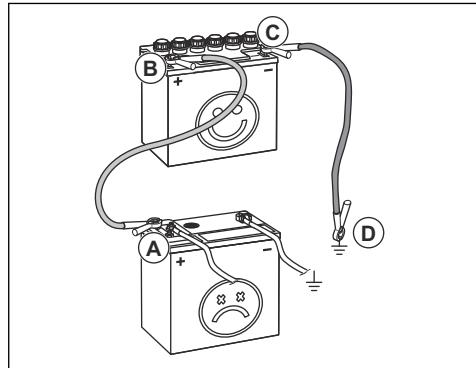


UYARI: Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



DİKKAT: Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın.
3. Kırmızı kablonun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablonun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



UYARI: Kırmızı kablonun uçlarını şasının aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablonun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutubuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablonun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

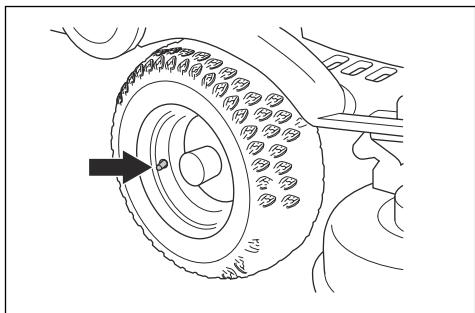
Atlama kablolarnı çıkarma

Not: Atlama kablolarnı, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

Lastik basıncı

Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.

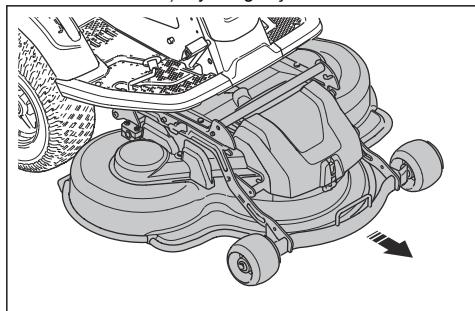


Kesim tablasını bakım konumuna alma

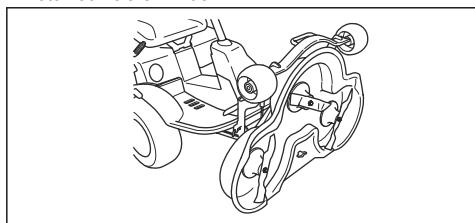


UYARI: Tahrik kayışının gerilim yayı koparak yaralanmaya sebep olabilir. Koruyucu gözlük kullanın.

1. Kesim tablasını çıkarma ve takma sayfası: 11 bölümündeki 1-9 arası adımları uygulayın.
2. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar dışarıya doğru çekin.

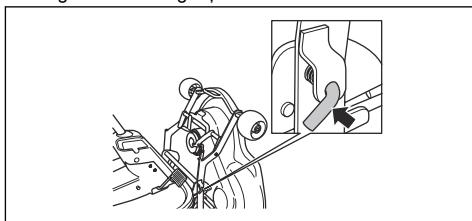


3. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tablesi, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.

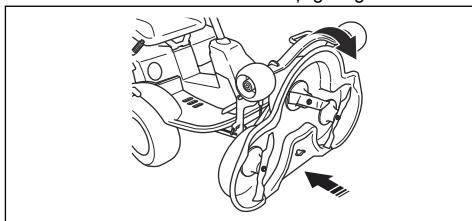


Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

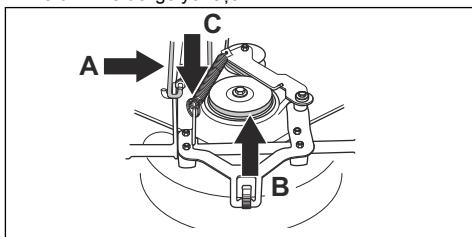
1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



4. Kesme yüksekliği mesnedini (A) mesnet tutucudan kaldırın ve deliğe yerleştirin.



5. Hareket kayışını (B) kendi konumuna yerleştirin.

Not: Hareket kayışının konumuyla ilgili bilgiler kesim tablası kapağıının iç yüzeyinde yer alır.

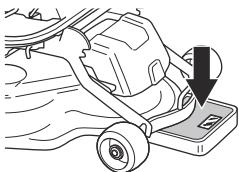
6. Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını (C) kendi konumuna geri yerleştirin.
7. Ön kapağı takın.
8. Kesme yüksekliği kolunu servis konumundan alıp sayıyla belirtilen konumlardan birine getirin.

Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

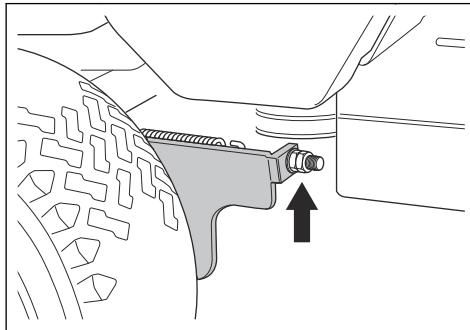
Doğu yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.

3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyun.

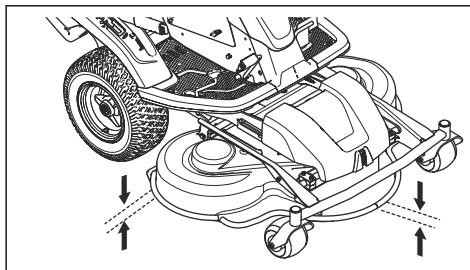


5. Destek tekerleklerine ağırlık uygulanmadığından emin olmak için gövde ve banyo tartısı arasına tahta blok yerleştirin.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olağan kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



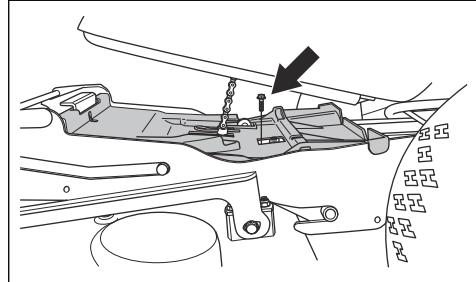
Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 4–6 mm (1/5") daha yüksek olduğundan emin olun.

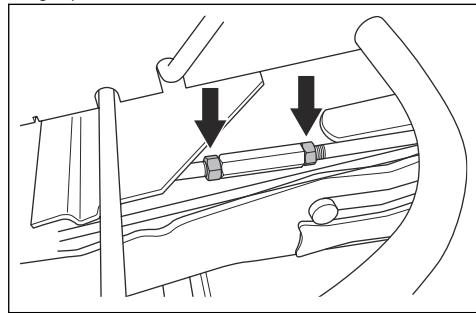


Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

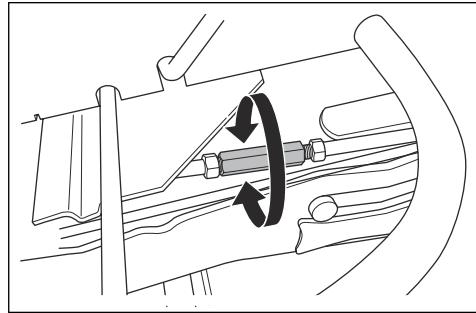
1. Ön kapağı ve sağ ayak koyna yeri plakasını sökünen.
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökünen ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırma için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



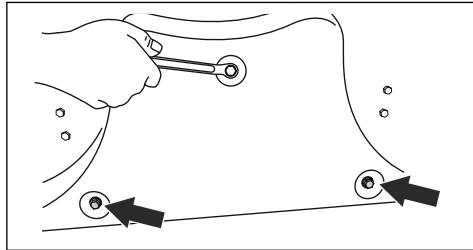
5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 24*.
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyna yeri plakasını ve ön kapağı takın.

BioClip bağlantısını kaldırma

- Çimin arkadan çıkması için BioClip'ten Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla BioClip bağlantısını çıkarın.

Kesim tabyası Kombi 103 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

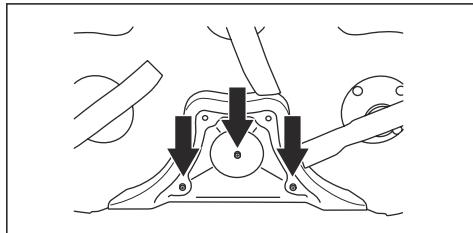
- Kesim tablasını bakım konumuna alın.
- BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



- Dışlılerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
- Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
- BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

Kesim tabyası Kombi 94 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

- Kesim tablasını bakım konumuna alın.
- BioClip bağlantısını tutan 3 vidayı çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



- Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
- BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

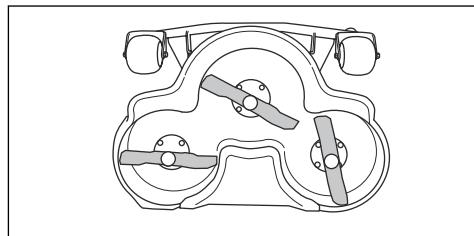
Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileşenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

- Kesim tablasını bakım konumuna alın.

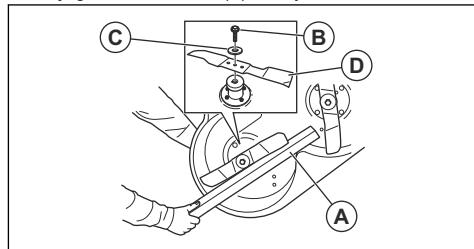
- Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyeme gerekip gerekmemiğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



- Bıçak civatalarını 45–50 Nm torkla sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

- Kesim tablasını bakım konumuna alın.
- Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



- Bıçak civatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
- Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açıya sahip olacak şekilde monte edin.



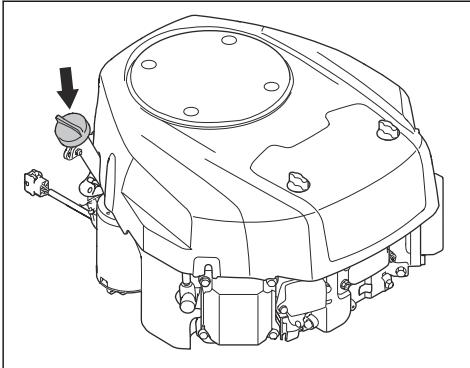
UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 32* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

- Bıçağı, rondelayı ve civatayı takın. Civatayı 45–50 Nm'lik bir torkla sıkın.

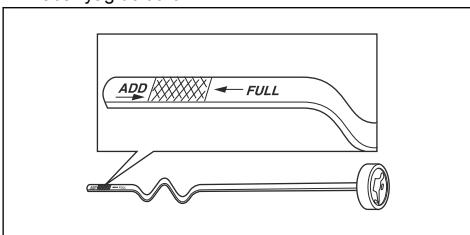
Motor yağı seviyesinin kontrolü

- Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
- Motor kapağını açın.

3. Yağ çubuğuunu gevşetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ ölçme çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğuunu tekrar takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğuunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Yağı, yağ çubuğunun yerleştirildiği delikten yavaşça doldurun.

Not: Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz.

Teknik veriler sayfada: 32. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğuunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.



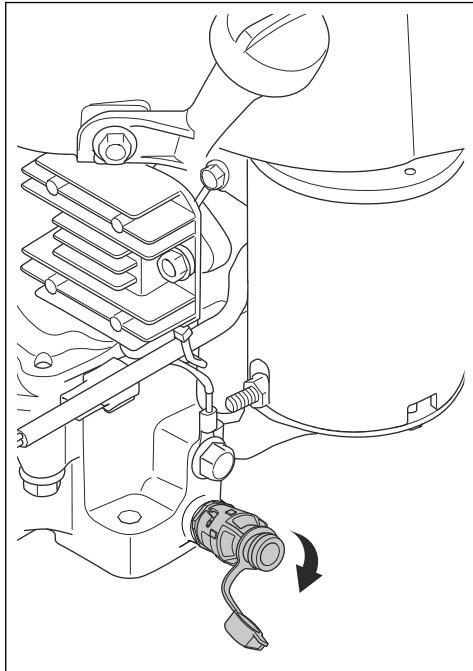
UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını

boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



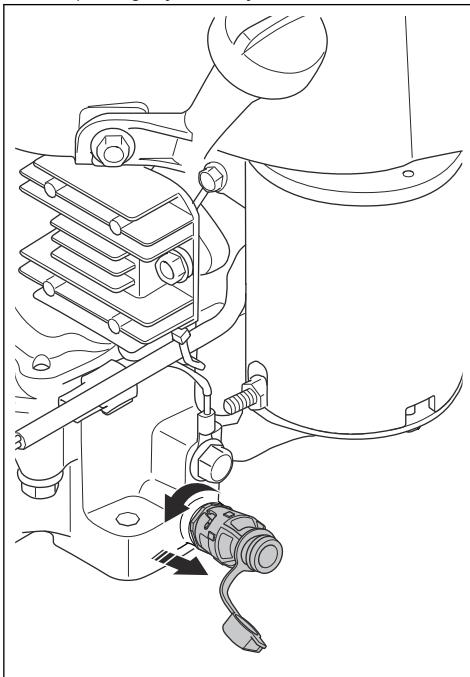
UYARI: Vücutunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
2. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik kapağı açın.

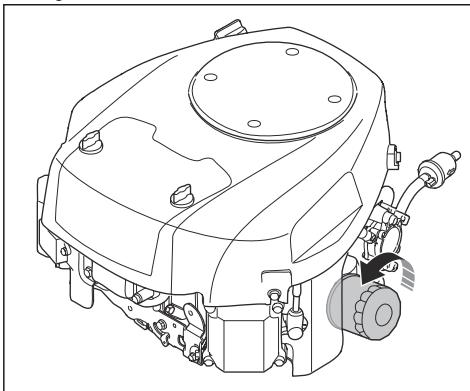


3. Dökülmeyi önlemek için yağ boşaltma tapasının ucuna plastik bir hortum takın.

- Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.



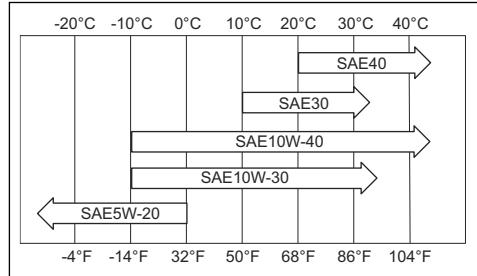
- Yağ ölçme çubuğuunu çıkarın.
- Yağın hazneye akmasını sağlayın.
- Yağ boşaltma tapasını takın.
- Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
- Plastik hortumtu sökünen ve kapağı yağ boşaltma tapasına yerleştirin.
- Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



- Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağılayın.

- Kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini elinizle saat yönünde çevirin ve ardından yarım tur daha sıkın.

- Daldırma çubuk ölçek deliğinden yavaşça yağ doldurun. Şekildeki sıcaklık aralıklarına uygun viskoziteye sahip bir yağ kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfası: 32*.

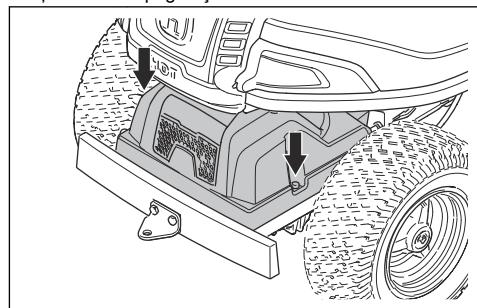


- Motoru başlatın ve 3 dakika boyunca röllü devrinde çalıştırın.
- Motoru durdurun ve sızıntı olmadığını emin olun.
- Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

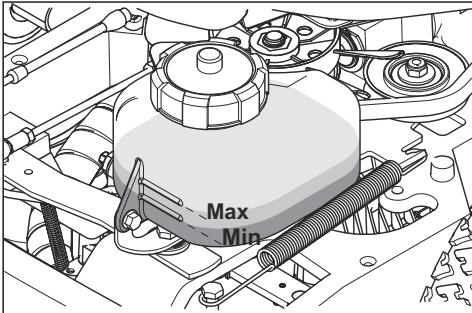
Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

Not: Şanzıman yağı kontrolünü şanzıman soğukken gerçekleştirin.

- Ürünü yatay bir yüzeye yerleştirin.
- İki tarafta birer tane bulunan vidaları sökünen ve şanzıman kapağını çıkarın.



- Şanzıman yağı tankındaki yağ seviyesinin tank üzerindeki 2 yatay çizginin arasında olduğundan emin olun.

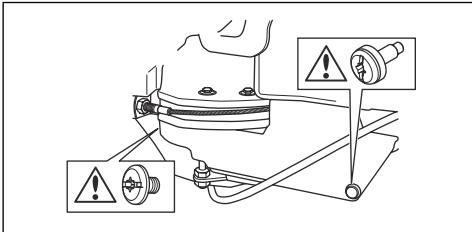


- Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa yağ ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 32.*

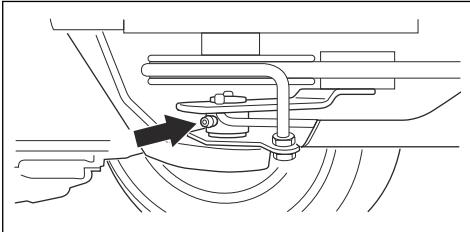
Kayış ayarlayıcıyı yağılama

Kayış ayarlayıcının kaliteli bir molibden disülfür gres kullanılarak düzenli olarak yağlanması gereklidir.

- Kayış siperliğini tutan 2 vidayı sıkın ve siperliği kaldırın.



- Kayış makarasının altındaki sağ tarafta bulunan meme vasıtasiyla gres tabancası kullanarak yağlayın. Memenin arka kısmından gres çıkışına kadar yağlamayı sürdürün.



- Kayış siperliğini takın ve 2 vidayı sıkın.

Sorun giderme

Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktasınızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmamıştır	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 15.</i>
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi sayfada: 13.</i>
	Ana sigorta atılmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfada: 21.</i>
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 22.</i>
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Marş motoru arızalıdır.
	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakit doldurma sayfada: 12.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmayıyor	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
Motorda güç olmadığı görüülüyor	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini çıkarma ve takma sayfada: 20.</i>
	Buji arızalıdır.
	Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzimanda yeterli güç yok	Şanziman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Şanzimandaki fan hasar görmüştür.
	Şanzimanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanziman yağının kontrolü sayfada: 27.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
	Akü terminalerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.</i>
	Motor gevşemiştir.

Sorun	Neden
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 25.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tikanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 23.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Tahrik kayışı kayıyor.

Taşıma, depolama ve atma

Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römortan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römork veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıcı bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

- Park frenini uygulayın.
- Gergi kayışlarını gövdeden veya arka vagonun etrafına geçirin.
- Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
- Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*

Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsınız yapışkan partiküler karburatörde tikanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partiküller engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtta dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karburatöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



UYARI: Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya havा akısı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kivilçüm veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için ürünündeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, b.kz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 18.* Paslanmayı önlemek için boyası hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.

- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karburatörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

Not: Dengeleyici ekendiye yakıt tankını ve karburatörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayınızda ürününü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayİYE veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyın.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Boyutlar				
Kesim tablosu olmadan uzunluk, mm	1942	1942	1942	1942
Kesim tablosu olmadan genişlik, mm	883	883	883	883
Kesim tablosıyla birlikte uzunluk ⁵ , mm	2227	2227	2227	2227
Kesim tablosıyla birlikte genişlik ¹ , mm	994	994	994	994
Yükseklik, mm	1131	1131	1131	1131
Tanklar boşken kesim tablosu olmadan ağırlık, kg	207	207	208	225
Kesim tablosıyla birlikte ağırlık ¹ , tanklar boşken, kg	243	243	244	261
Tekerlekler arası mesafe, mm	887	887	887	887
İz genişliği, ön, mm	711	711	711	711
İz genişliği, arka, mm	627	627	627	627
Lastik boyutları	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Lastik basıncı, arka - ön, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece ⁶	10	10	10	10
Motor				
Marka/Model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nominal motor çıkış gücü, kW ⁶	12,0	12,0	12,0	12,0
Hacim, cm ³	586	586	586	586
Maksimum motor devri, dev/dak	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	9	9	9	9

⁵ Combi 94 kesim tablosıyla birlikte ölçülen değer

⁶ Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'ta) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışının çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Maks. geri hareket hızı, km/sa	6	6	6	6
Yakıt, min. oktan değeri kurşunsuz	91	91	91	91
Depo hacmi, litre	12	12	12	12
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, litre	1,6	1,6	1,6	1,6
Filtre hariç yağ hacmi, litre	1,5	1,5	1,5	1,5
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
Şanzıman				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ⁷ SAE 10W-30
Yağ hacmi, litre	2,1	2,1	2,1	5,6
Elektrik sistemi				
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Lambalar	-	-	-	Min. 350 Lümen, Maks. 6,5 Watt, 12 V ÇANAK GU5.3 DUYLU
Kesim tablosu				
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

⁷ En iyi performans için Husqvarna SAE 10W-30 şanzıman yağı kullanın. Husqvarna yağı mevcut değilse 10W-30 STOU yağı kullanın. Yeni sınıflandırma API GL-4 standartıdır.

Kesim tablosu	Combi 94	Combi 103
Kesim genişliği, mm	940	1030
Kesim yüksekliği, 10 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	36	43
Gürültü emisyonu⁸		
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	97	98
Ses gücü düzeyi, garanti dB(A)	98	99
Ses düzeyleri⁹		
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)	85	86
Titreşim düzeyleri¹⁰		
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	1,9	1,9
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	0,29	0,29
Bıçak		
Bıçak uzunluğu, mm	358	388
Ürün numarası	579 65 25-10	504 18 82-10



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablosu kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu

kullanım kılavuzunda belirtilen kesim tablosu türlerinden başka bir kesim tablosu kullanmayın.

Servis

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştırıldan ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğiinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yapın. Ürune bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdığınızda satın alma yılı, model tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Garanti

Şanzıman garantisı

Yalnızca R 216T AWD modeli için geçerlidir.

Şanzıman garantisı, yalnızca ön ve arka tekerlek dönüş hızının bakım takviminde şekilde gerçekleştirilmesi

durumunda geçerlidir. Şanzıman sisteminin hasar görmesini engellemek için ayarlarını bir servis noktasından yapılmasılığını sağlayın. Servis kılavuzunda verilen tablo değerlerine başvurun.

- 8 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.
- 9 EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.
- 10 EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için rapor edilen veriler, 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn²'lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, Tel: +46-36-146500) olarak tek sorumlu vasfiyla ürününe ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Binilebilir Çim Biçme Makinesi
Marka	Husqvarna
Tip / Model	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
Kimlik	2022 yılı ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT	"çevreye gürültü yayma ile ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasıyla ilgili"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Onaylanmış Kuruluş: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden 2000/14/AT konsey direktifi, uygunluk değerlendirme prosedürü: Ek VI ile uygunluğu belgelemiştir.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfada: 32.*

Huskvarna, 2022-09-27

Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri,
Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr



Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	36	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	67
Ασφάλεια.....	40	Τεχνικά στοιχεία.....	69
Συναρμολόγηση.....	46	Σέρβις.....	71
Λειτουργία.....	47	Εγγύηση.....	72
Συντήρηση.....	51	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	73
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	65		

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήστης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
	/
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Τα R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition και R 216T AWD είναι επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιπρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα απρόσκοπτα. Το R 216T AWD διαθέτει μετάδοση κίνησης σε όλους τους τροχούς (AWD). Τα R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition και R 216T AWD χρησιμοποιούνται με πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip.

Προβλεπόμενη χρήση

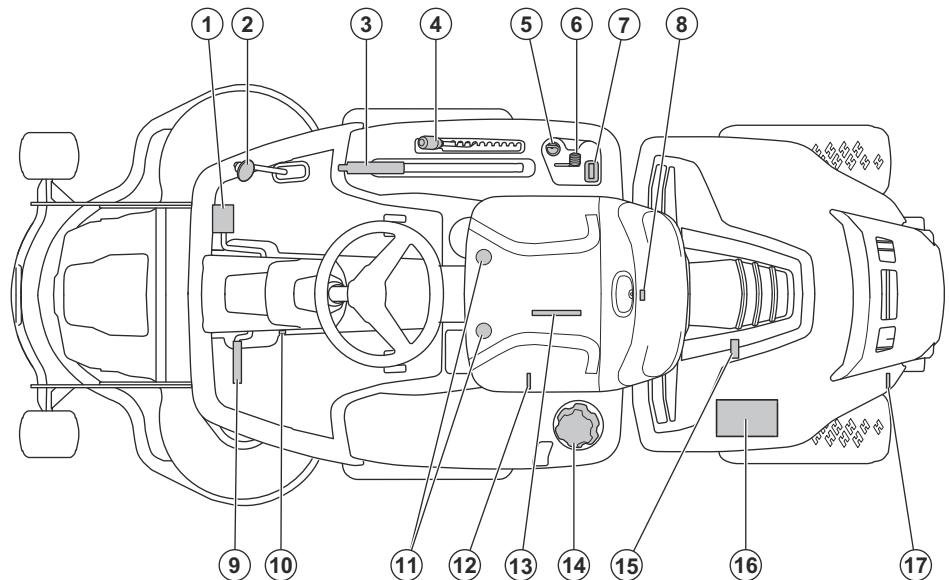
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες

περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Ασφαλίστε το προϊόν σας

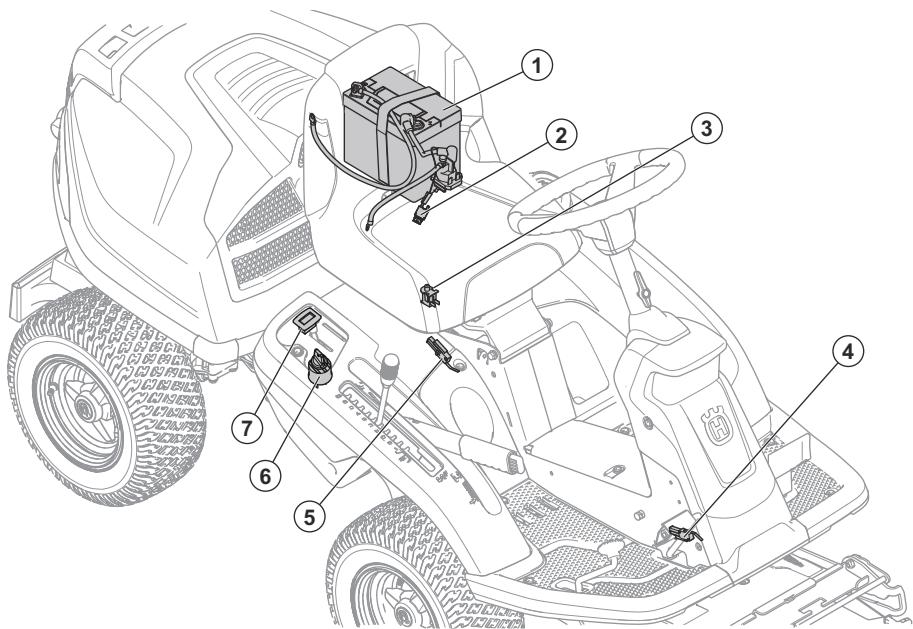
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβεις/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός
2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω
3. Μοχλός ανύψωσης του πλαισίου κοπής
4. Μοχλός ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Χειριστήριο γκαζιού
7. Μετρητής ωρών
8. Κλειδαριά καλύμματος κινητήρα
9. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
10. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
11. Ρύθμιση καθίσματος
12. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο άξονα, R 216T AWD
13. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικούς που έχουν δυνατότητα σάρωσης
14. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
15. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
16. Μπαταρία
17. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα, R 216T AWD

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



- Μπαταρία
- Κεντρική ασφάλεια
- Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
- Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
- Διακόπτης ασφαλείας για το μοχλό ανύψωσης
- Ασφάλεια ανάφλεξης

Husqvarna Connect

Μπορείτε να βρείτε το εγχειρίδιο χρήσης και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν στην εφαρμογή Husqvarna Connect. Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Husqvarna Connect* στη σελίδα 47.

Έλεγχος παρουσίας χειριστή (OPC)

Ο μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες εκκίνησης* στη σελίδα 43.

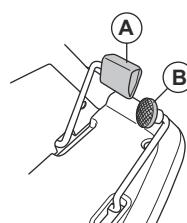
Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν

καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (A) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (B) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν σταματά όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασίδι σε μέγεθος κατάλληλο για

λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκτινάσσεται προς τα τίσων.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.



Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή* στη σελίδα 44.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες EK.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες του H.B.



Επικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του H.B. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη θορύβου του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69* και στην ετικέτα.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Σβήσιμο του κινητήρα.



Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Με καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Υψος κοπής.



Θέση συντήρησης του μοχλού ύψους κοπής.



Λεπτίδες ενεργοποιημένες.



Λεπτίδες απενεργοποιημένες.



Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.



Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης

yyyywwxx

Η πινακίδα στοιχείων δείχνει τον αριθμό σειράς. Το **yyy** είναι το έτος παραγωγής και το **ww** είναι η εβδομάδα παραγωγής.

Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειρίδιου χρησιμοποιούνται προειδοποίησεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων απόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπτίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

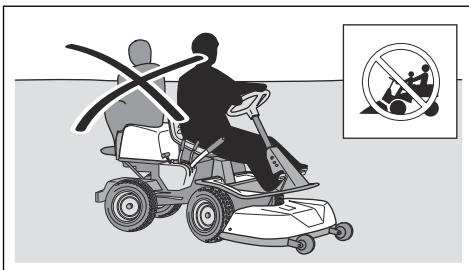


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλεύονται το θεράποντα ιατρού τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



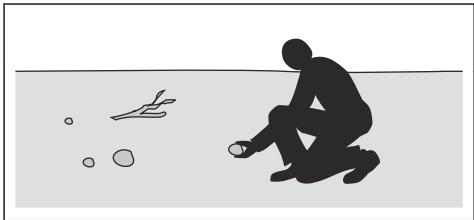
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουρο σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήρια του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για στυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπτίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί ανέμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπτίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείτε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.

- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπτή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπευθυνός για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

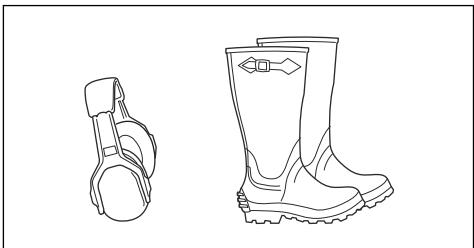
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρίου αέρα. Αν η εισαγωγή κρίου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνεστε ότι οι λεπτίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγχετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση σπαχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.

Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήτων υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπτίδες.

- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαπτωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαπτωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάπτωμα.

Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγχετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 49 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 50.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

Συνθήκες εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

Έλεγχος της πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

- Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και ότι κινούνται ελεύθερα.

- Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
- Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Περιεχόμενα Το προϊόν διαθέτει αυτόματο φρένο, το οποίο ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για μεγαλύτερη ισχύ πέδησης όταν μειώνετε την ταχύτητα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

- Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν κινείται όταν τα πεντάλ εμπροσθόπορείς και οπισθόπορείς δεν είναι συμπλεγμένα.

Φρένο στάθμευσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 56.

Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμίσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαπτωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαπτωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμίσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα πριν

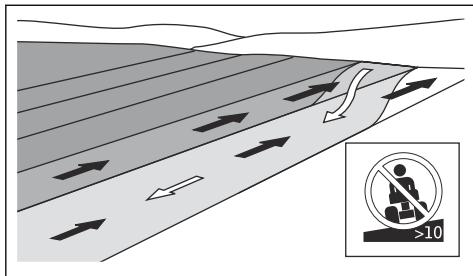
χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

Κοπή γρασιδιού σε πρανή

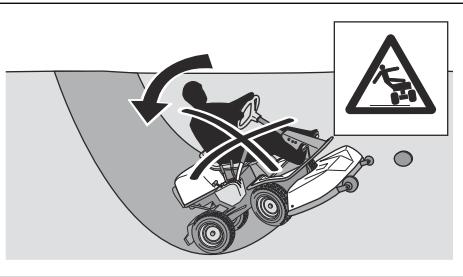


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Οταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Οταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πτωθεί πέρα από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να κάνετε το προϊόν πιο σταθερό, μπορείτε να προσθέστε απλά αντίβαρα ή αντίβαρα τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες. Στο R 216T AWD χρησιμοποιήστε απλά αντίβαρα, καθώς τα αντίβαρα τροχών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε προϊόντα με τετρακίνηση.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καυσίμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμίσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάστε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.

- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχείλιση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 68*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην κατνιάζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο

πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικινδυνό αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 51*.
- Οι ηλεκτροπλήξεις μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή κατά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέστε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπτίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπτίδες, πρέπει να τα τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποτίθεστε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του

προϊόντος. Βλ. **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69** για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.

- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Συναρμολόγηση

Εισαγωγή

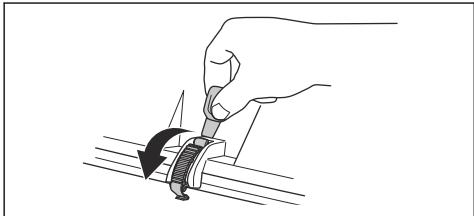


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

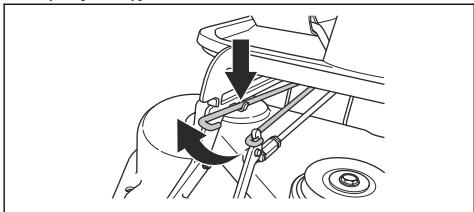
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια εικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής

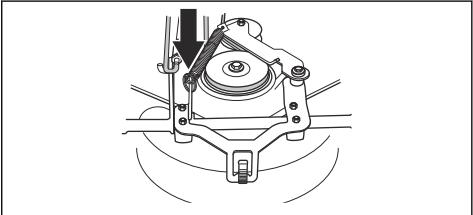
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.
4. Απασφαλίστε το κλιπ στο μπροστινό κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και αφαιρέστε το κάλυμμα.



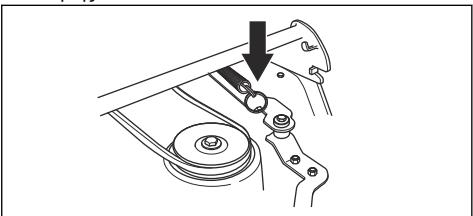
5. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής.



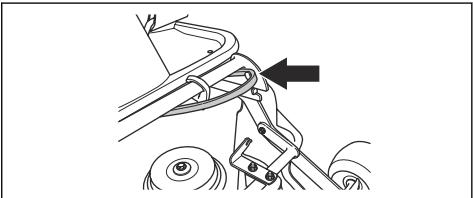
6. Τραβήξτε τον κρίκο του ελατηρίου για να χαλαρώσετε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα κίνησης.



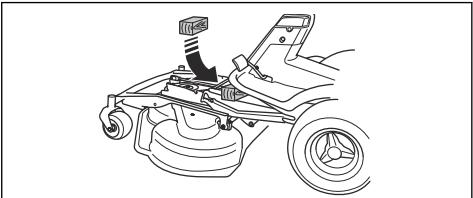
7. Τοποθετήστε τον κρίκο του ελατηρίου στην υποδοχή στο βραχίονα τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



8. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.



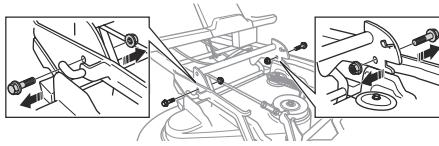
9. Τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαίσιο του εξοπλισμού και το σασί. Αυτό διασφαλίζει ότι το πλαίσιο κοπής δεν θα αναπτηδήσει κατά την εξαγωγή.



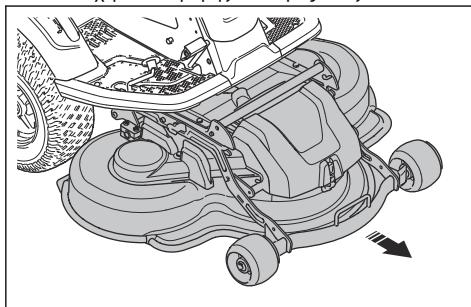


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προσέχετε.
Κίνδυνος τραυματισμού αν το χέρι σας
εγκλωβίστει ανάμεσα στο πλαίσιο του
εξοπλισμού και το σασί.

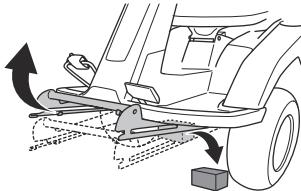
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.



11. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με
τα δύο χέρια και τραβήγτε το προς τα έξω.



12. Αφαιρέστε τον ξύλινο τάκο.



13. Για να προσαρτήσετε το πλαίσιο κοπής,
ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίθετη σειρά.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού
χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να
διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο
για την ασφάλεια.

Husqvarna Connect

Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Η εφαρμογή Husqvarna Connect παρέχει εκτεταμένες λειτουργίες για το προϊόν σας Husqvarna:

- Περισσότερες πληροφορίες για το προϊόν.
- Πληροφορίες και βοήθεια για τα ανταλλακτικά και το σέρβις του προϊόντος.

Εκκίνηση χρήσης του Husqvarna Connect

- Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
- Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
- Ακολουθήστε τα βήματα των οδηγιών που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να καταχωρίσετε το προϊόν.

Περιεχόμενα Η εφαρμογή Husqvarna Connect δεν είναι διαθέσιμη για λήψη σε όλες τις αγορές. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για περισσότερες πληροφορίες.

Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 44*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στριογόμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

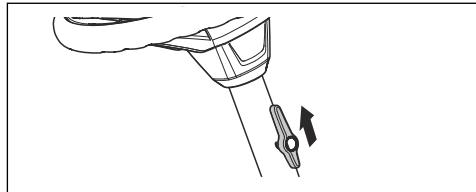
Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη

αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

Πύθιση του καθίσματος

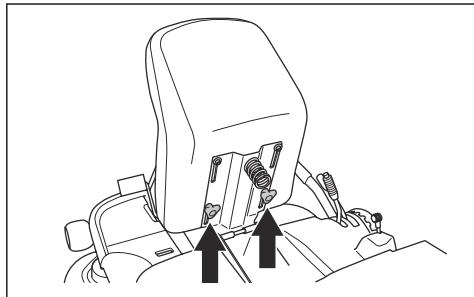
Το κάθισμα μπορεί να γερεί προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος. Χαλαρώστε τις λαβές κάτω από το κάθισμα, για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβίέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Στρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβίέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήστε ενδιάμεσες θέσεις.

Ο λεβίές του συστήματος μετάδοσης κίνησης στο μοντέλο R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό. Το μοντέλο R 216T AWD διαθέτει ένα λεβίέ μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο και ένα για τον οπίσθιο άξονα. Ο λεβίές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον οπίσθιο άξονα βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

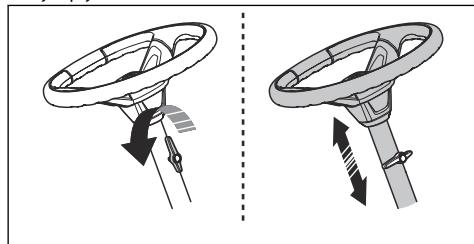


Ρύθμιση του ύψους του τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

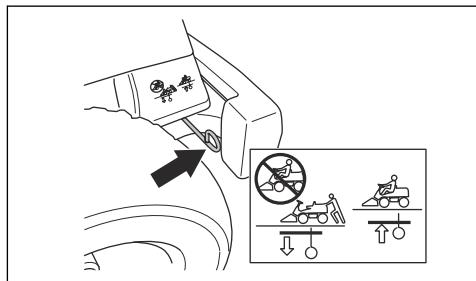
1. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.



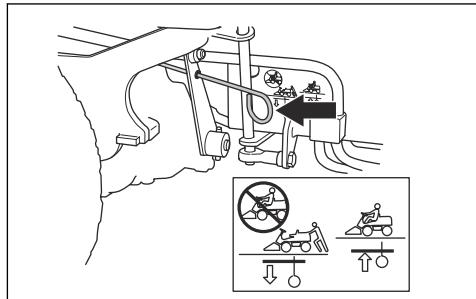
2. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού.
3. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.

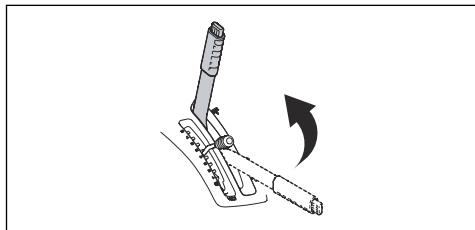


Ο λεβίές του συστήματος μετάδοσης κίνησης για τον εμπρόσθιο άξονα στο R 216T AWD βρίσκεται πίσω από τον εμπρόσθιο αριστερό τροχό.

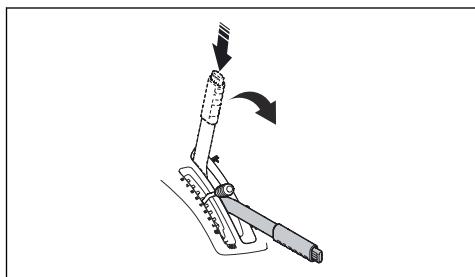


Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

Για να ανυψώσετε το πλαισίο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήγτε το λεβίε ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται αυτόματα.

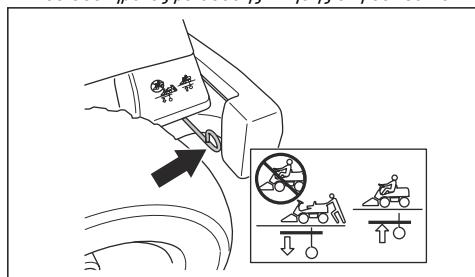


Για να κατεβάσετε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε το λεβίε ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.

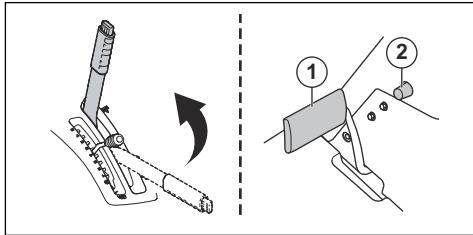


Εκκίνηση του κινητήρα

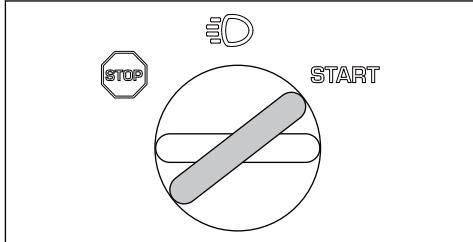
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, βλ. *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 48*.



2. Ανυψώστε το πλαισίο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

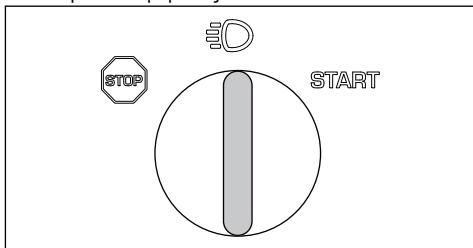


3. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.
4. Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

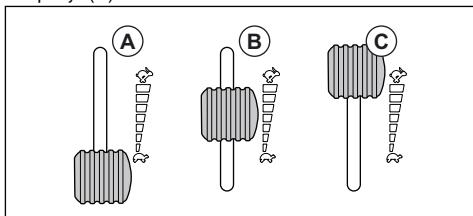


Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά.

5. Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



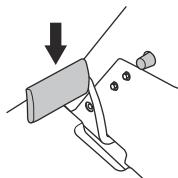
6. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
7. Πιέστε το χειριστήριο του γκαζιού στη θέση "τέρμα γκάζι" (C).



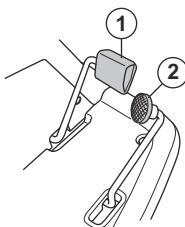
Περιεχόμενα Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονθθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

Λειτουργία του προϊόντος

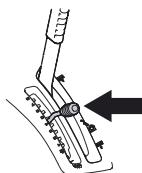
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.



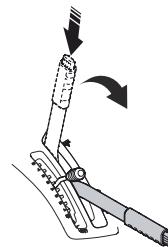
3. Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλα ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.



4. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα.
5. Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-10) με το λεβιέ ύψους κοπής.

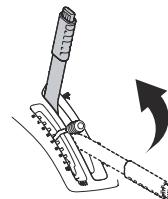


6. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στο λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαισίο στη θέση χλοοκοπής.

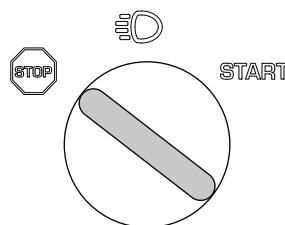


Σβήσιμο του κινητήρα

1. Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαισίο κοπής. Οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται.



2. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

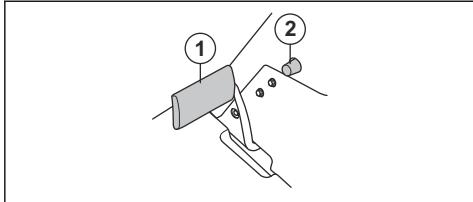


3. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).

2. Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το

πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 51.

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιοικά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιπτεπόμενες στροφές του κινητήρα, βλ. Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιπτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιπτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία .

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία

Πρόγραμμα συντήρησης

Λεπτομέρια πριν από τη χρήση

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού.

Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 54.

Καθαρίστε τις εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 54.

Καθαρίστε τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Ανατρέξτε στην ενότητα Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα) στη σελίδα 54.

Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα στη σελίδα 54.

Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη. Ανατρέξτε στην ενότητα Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 43.

Ελέγχετε τις λεπτίδες στο πλαισίο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελεγχος των λεπτίδων στη σελίδα 62.

Ελέγχετε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 56 και Ελεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 43.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελεγχος στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 62.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 64.

Ελέγχετε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης στη σελίδα 56.

Λειτουργία πριν από τη χρήση

Βεβαιωθείτε ότι το φως μεγάλης σκάλας και το φως εργασίας λειτουργούν σωστά (εάν υπάρχει). Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 49.*

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
		50	100	200
Ελέγχετε και καθαρίστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδεσμούς. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O		
Ελέγχετε τους ιμάντες και τις τροχαλίες.	O	O		
Ελέγχετε την αλυσίδα του συστήματος διεύθυνσης στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O		
Ελέγχετε, λιπάνετε και ρυθμίστε όλες τις ντίζες.		O		
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 59.</i>	X	X		
Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα με τη σωστή ροπή.		O		
Λιπάνετε το κάθισμα του χειριστή.		O		
Λιπάνετε όλες τις αλυσίδες.		O		
Λιπάνετε τους τροχούς και τα ρουλεμάν των δίσκων στο πλαίσιο κοπής (εάν υπάρχουν).	O	O		
Λιπάνετε τα πεντάλ στην εσωτερική πλευρά της εσοχής του πλαισίου.		O		
Λιπάνετε τους εντατήρες ιμάντα		O		
Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς και λιπάνετε τους άξονες (μόνο για τη σειρά 200-300)		O		
Ελέγχετε τον σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται.		O		
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου στη σελίδα 56.</i>		X		
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i>	X			
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i>		X		
Ελέγχετε τα πτερύγια ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O		
Καθαρίστε τον κινητήρα και το υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.		O		
Ελέγχετε την εξάτμιση (σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας.	O	O		
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 63.</i>	X ¹¹	X ¹²		

11

12

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάσπομα συντήρησης σε ώρες	
		50	100
Αντικαταστήστε το φίλτρο του λαδιού κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού στη σελίδα 63.</i>	X ¹³	X ¹⁴	
Αντικαταστήστε το μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί στη σελίδα 57.</i>		X	
Κάντε έναν έλεγχο στα φώτα (εάν υπάρχουν). Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 49.</i>	X	X	
Ενημερώστε το υλικολογισμικό (εάν ισχύει).	O	O	
Ελέγχετε την μπαταρία και φορτίστε την, εάν χρειάζεται. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 58.</i>	X	X	
Επιθεωρήστε και ρυθμίστε την ταχύτητα περιστροφής των μπροστινών και των πίσω τροχών (μόνο για μοντέλα με σύστημα κίνησης σε όλους τους τροχούς).	O	O	
Αντικαταστήστε το φίλτρο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (μόνο στα μοντέλα με κίνηση σε όλους τους τροχούς).	O		O
Αντικαταστήστε το βιδωτό φίλτρο του σερβομηχανισμού (εάν υπάρχει).	O		O
Ελέγχετε τον ανεμιστήρα ψύξης στο υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O	O	
Ελέγχετε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης και γεμίστε το, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 64.</i>		X	
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.	O		O
Ελέγχετε και ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.	O	O	
Καθαρίστε τις εξωτερικές και εσωτερικές επιφάνειες του πλαισίου κοπής και των καλυμμάτων του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 54.</i>	X	X	
Ελέγχετε και ρυθμίστε το ύψος κοπής και τη γωνία βήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαίσιο κοπής στη σελίδα 60.</i>	X	X	
Ελέγχετε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ακονίστε ή αντικαταστήστε, εάν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 62 και Για αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 62.</i>		X	
Ελέγχετε και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα.	O	O	
Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μετακινείται στην νεκρά θέση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 43.</i>	X	X	
Ελέγχετε την εμπροσθοπορεία και την οπισθοπορεία σε διαφορετικές ταχύτητες.	O	O	
Ελέγχετε τη σύμπλεξη του δίσκου, το κάθισμα, την ανύψωση και την εμπροσθοπορεία/φρένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 43.</i>	X	X	

13

14

50 ώρες ή ένα έτος (μόνο το πρώτο σέρβις).

Κάθε 100 ώρες ή μία φορά τον χρόνο.

Συντήρηση	Πρώτο σέρβις	Διάσπημα συντήρησης σε ώρες	
	50	100	200
Επιθεωρήστε το σύστημα συλλογής (μόνο για μοντέλα συλλογής).	X	X	

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερού.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κινδυνός πυρκαγιάς και ο κινδυνός υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον

κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

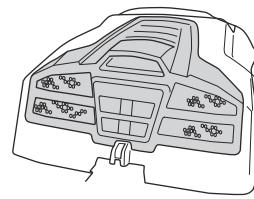
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

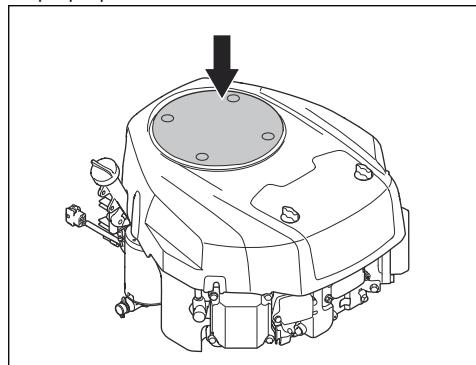


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σβήσιμο του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

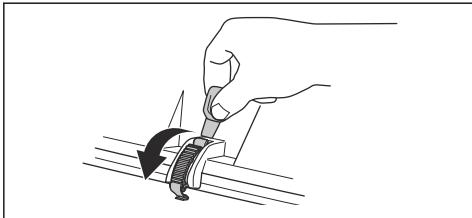


- Ελέγχετε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.

Αφαίρεση των καλυμμάτων

Άνοιγμα του καλύμματος κινητήρα

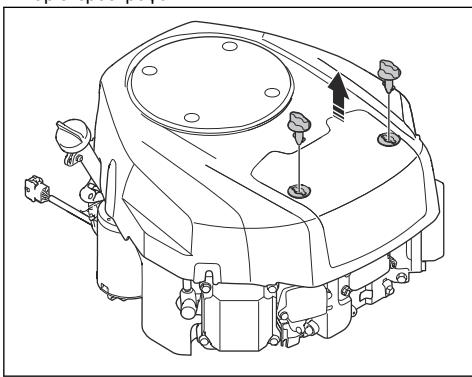
1. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Απασφαλίστε το κλίπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το έργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



3. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

Αφαίρεση και τοποθέτηση καλύμματος του φίλτρου αέρα

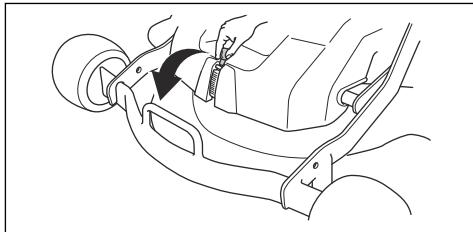
1. Γυρίστε τα 2 κουμπιά κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής αριστερόστροφα.



2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα.
3. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

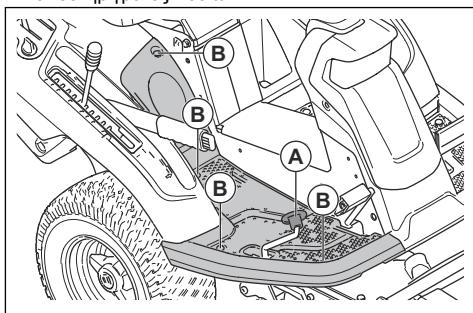
1. Απασφαλίστε το κλίπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το έργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



2. Ανασηκώστε και αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

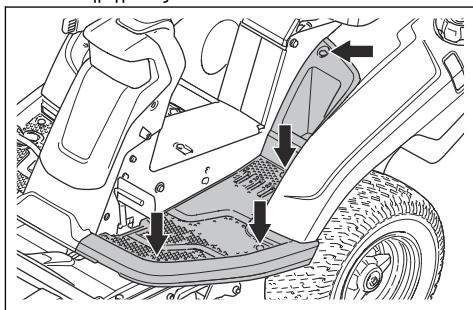
Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

1. Στρέψτε τον τροχόσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A), για να το αφαιρέστε.
2. Βγάλτε τις 3 βίδες (B) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλτε τις 4 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

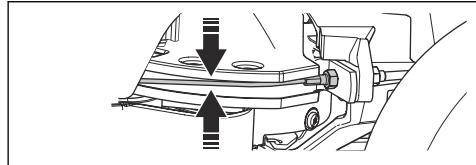


Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγχετε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

- Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



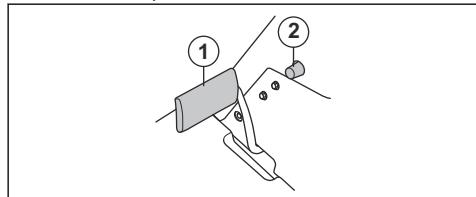
- Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσετε.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

- Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση έως 10°.

Περιεχόμενα Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- Πατήστε παραπεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.

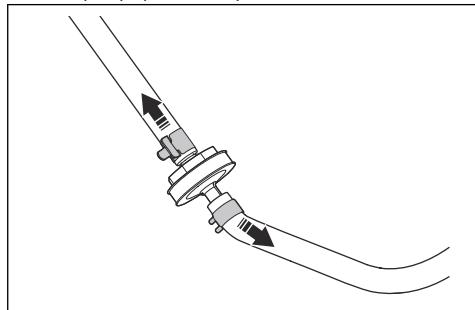


- Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσετε το φρένο στάθμευσης.
- Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

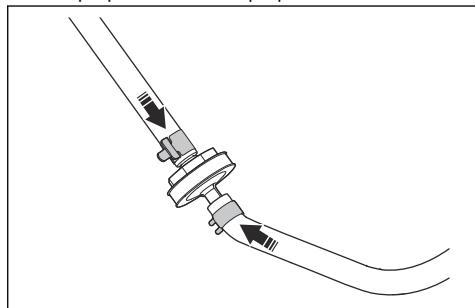
Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
- Συμπιέστε το σωλήνα του ντεπόζιτου καυσίμου για να αποφύγετε τυχόν διαρροή.

- Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επιτέθεδη πένσα.



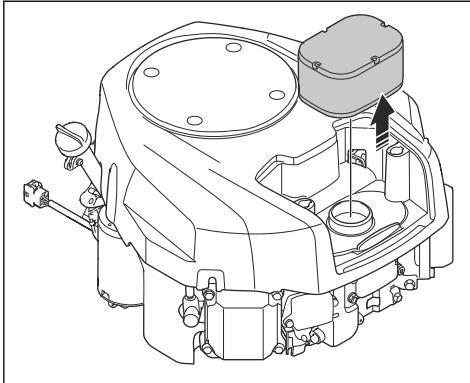
- Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.
- Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
- Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.



Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα

- Αφαίρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση καλύμματος του φίλτρου αέρα* στη σελίδα 55.

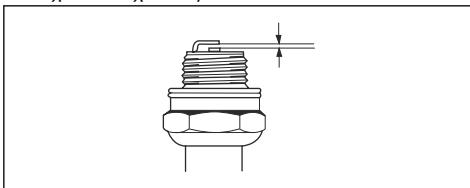
2. Αφαιρέστε προσεκτικά το φίλτρο αέρα.



3. Καθαρίστε και ελέγχτε το φίλτρο αέρα.
4. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί και καθαρίστε γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο.
4. Ελέγχτε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματοβουρτσά.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69*.



6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασή του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{6}$ της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μπουζί που δεν είναι σφιγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Αντικαταστήστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης.

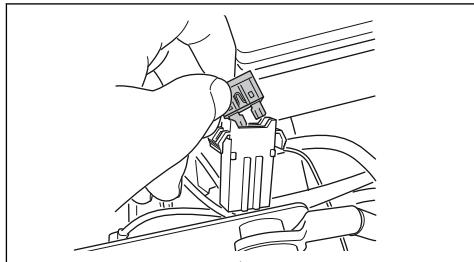


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



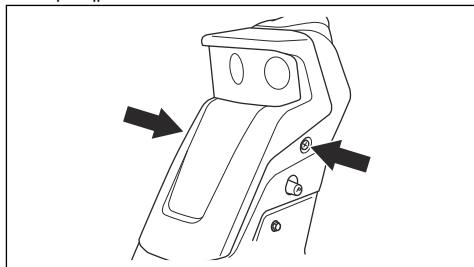
3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου, 15 A με επίπεδες ακίδες.
4. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

Αν η κεντρική ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

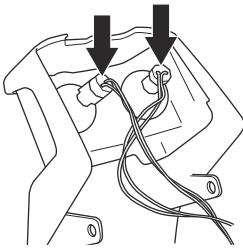
Αντικατάσταση καμένου λαμπτήρα

Μόνο για το R 216T AWD.

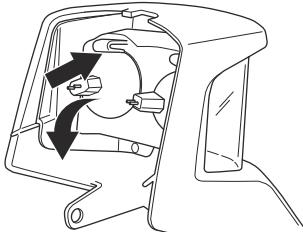
1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και βγάλτε το κάλυμμα του λαμπτήρα.



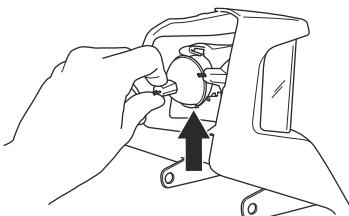
2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τον καμένο λαμπτήρα.



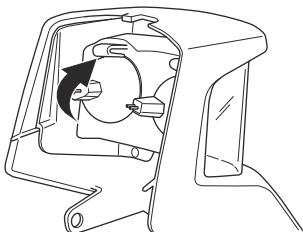
3. Γιέστε προσεκτικά τον μηχανισμό ασφάλισης προς τα μέσα και γειρέτε τον λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε από τα στηρίγματα.



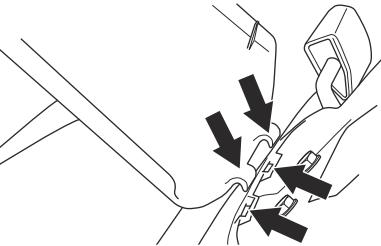
4. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στην κάτω υποδοχή του περιβλήματος λαμπτήρων. Χρησιμοποιήστε τον ύπτο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69**.



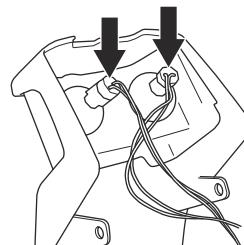
5. Γιέστε τον λαμπτήρα μέσα στον μηχανισμό ασφάλισης.



6. Τοποθετήστε το κάτω άκρο του καλύμματος λαμπτήρα στις υποδοχές της κολόνας συστήματος διεύθυνσης.



7. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.



8. Συνδέστε το κάλυμμα λαμπτήρα και σφίξτε τις βίδες.

Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε βιοθητικό φορτιστή ή βιοθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέτε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βιοθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

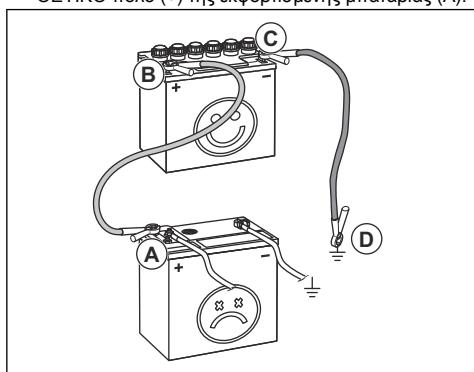


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

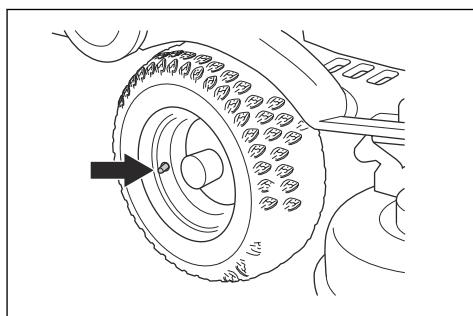
Περιεχόμενα Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.

2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.

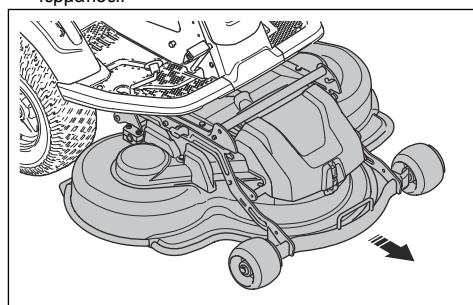


Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

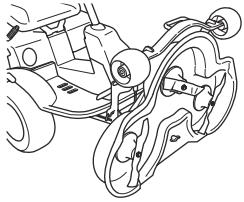


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το ελατήριο τάνυσης του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γυαλιά.

1. Εκτελέστε τα βήματα 1-9 που αναφέρονται στην ενότητα **Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής** στη σελίδα 46.
2. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήγτε το προς τα έξω μέχρι να τερματίσει.



3. Ανασηκώστε το πλαισίο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλίκ. Το πλαισίο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.



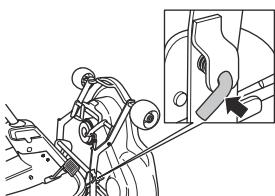
στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του πλαισίου κοπής.

6. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τάνουσης (C) για να τεντώσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
7. Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.
8. Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής από τη θέση συντήρησης σε μία από τις αριθμημένες θέσεις.

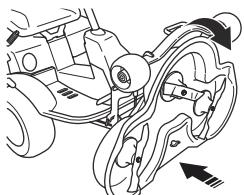
Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαισίο κοπής

Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

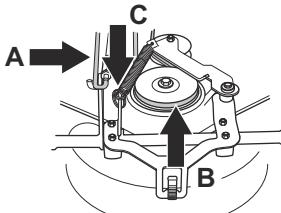
1. Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
2. Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.



3. Διπλώστε προς τα κάτω το πλαισίο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.

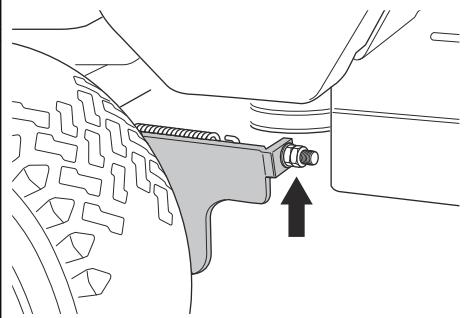


4. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής (A) από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή.



5. Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης, τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαισίο και τη ζυγαριά μπάνιου.

6. Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.
7. Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).

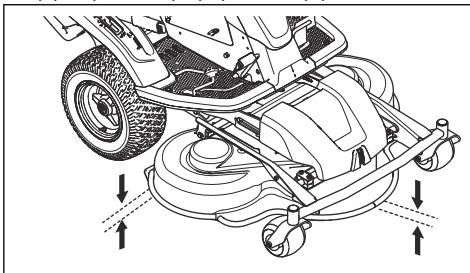


5. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (B) στη θέση του.

Περιεχόμενα Πληροφορίες σχετικά με τη θέση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορείτε να βρείτε

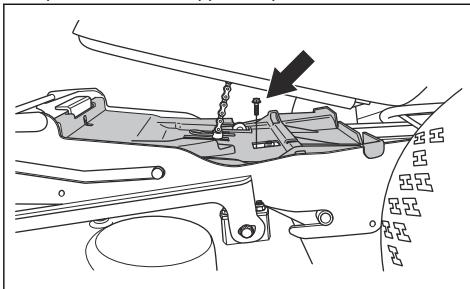
Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής

1. Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.

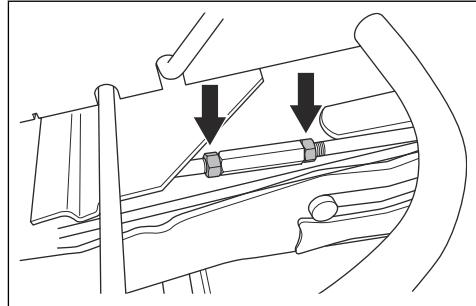


Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

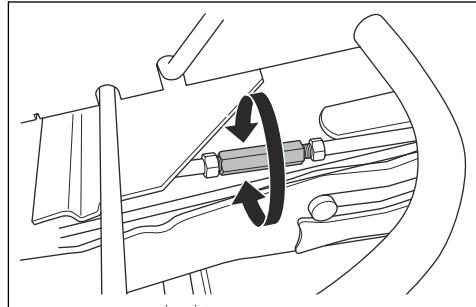
1. Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.
2. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



4. Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



5. Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
6. Ελέγχετε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 61.
7. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
8. Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

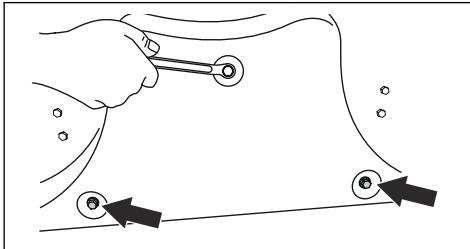
Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής για να αλλάξετε τη λειτουργία BioClip του πλαισίου κοπής Combi, ώστε η εκκένωση του γρασιδιού να γίνεται προς τα πίσω.

Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαισίο κοπής Combi 103

1. Τοποθετήστε το πλαισίο κοπής στη θέση συντήρησης.

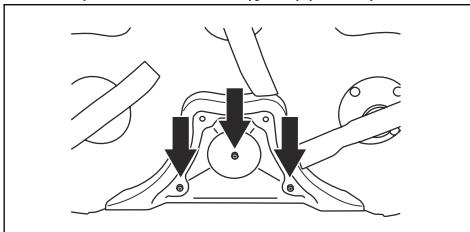
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



- Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στρέψωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
- Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαίσιο κοπής Combi 94

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.



- Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

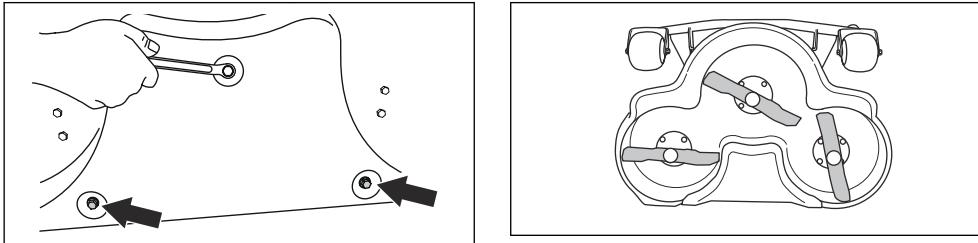
Έλεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

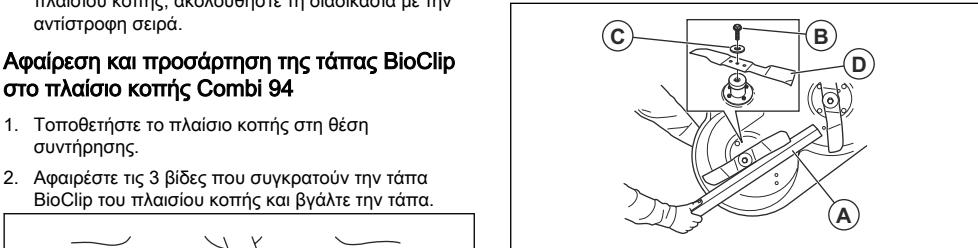
- Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



- Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 45–50 Nm.

Για αντικατάσταση των λεπίδων

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
- Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

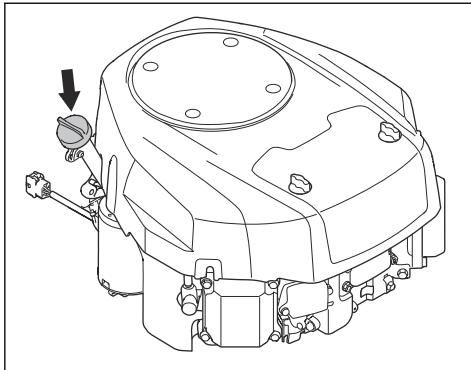
Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 69.

- Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 45–50 Nm.

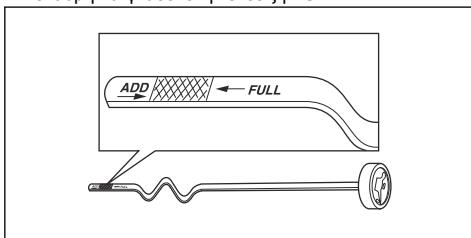
Έλεγχος στάθμης λαδιού του κινητήρα

- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σήρήστε τον κινητήρα.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον έξω.



4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδιεξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Ρίξτε το λάδι μέσα στην οπή του δείκτη στάθμης. Γεμίστε με λάδι αργά.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήσιμο του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγχετε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

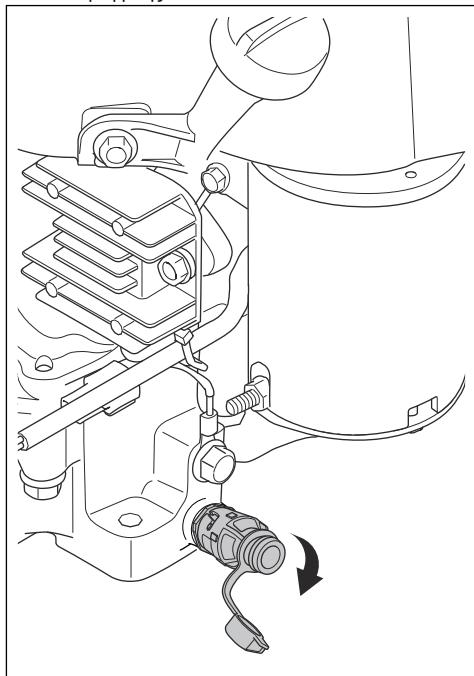


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1-2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.



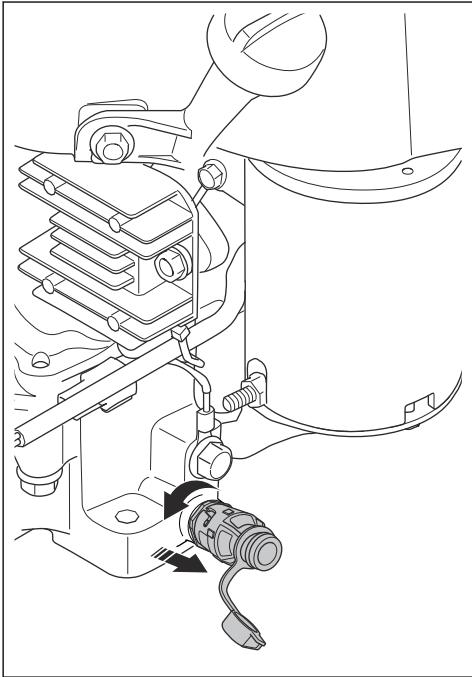
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
2. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.



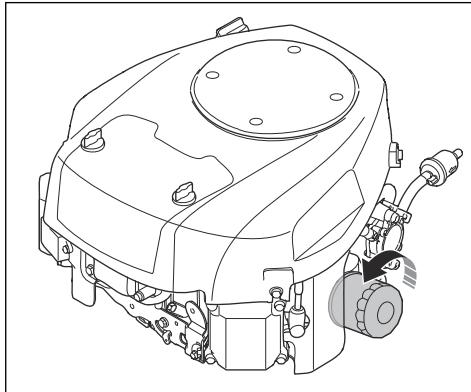
3. Συνδέστε έναν πλαστικό έύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού για να αποφύγετε τις διαρροές.

- Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.

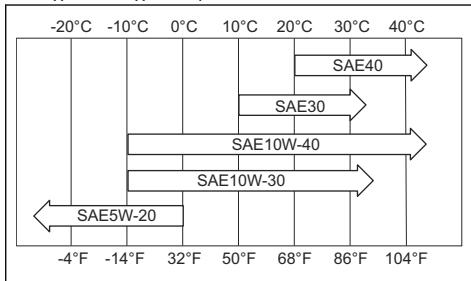


- Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
- Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.
- Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
- Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.
- Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

- Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



- Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
- Γυρίστε το φίλτρο λαδιού προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το φίλτρο λαδιού κατά μισή στροφή επιπλέον.
- Γεμίστε αργά με λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Χρησιμοποιήστε λάδι με ιξώδες ανάλογο των περιοχών θερμοκρασιών που αναφέρονται στην εικόνα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69*.

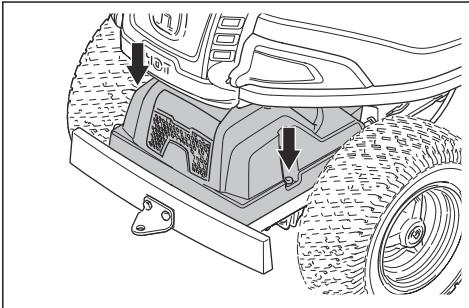


- Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
- Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές.
- Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

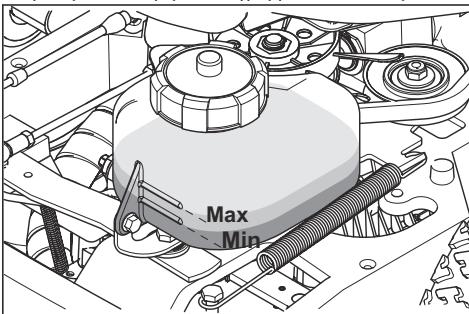
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Περιεχόμενα Ελέγξτε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κρύο.

- Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Αφαιρέστε τις βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



- Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης βρίσκεται μεταξύ των 2 οριζόντιων γραμμών του ντεπόζιτου.

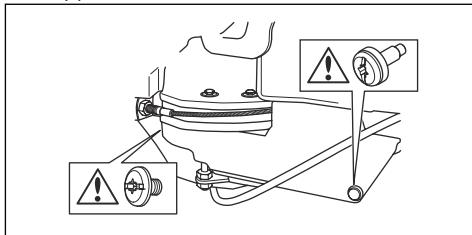


- Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτια γραμμή, γεμίστε με λάδι αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Ανατρέξτε στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69** για το συνιστώμενο λάδι.

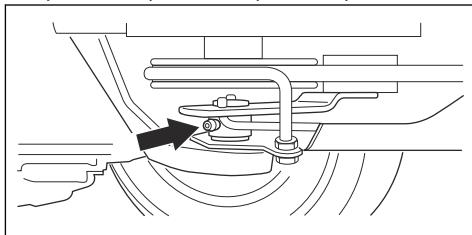
Λίπανση του ρυθμιστή του ιμάντα

Ο ρυθμιστής του ιμάντα πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο διθειούχου μολυβδανίου καλής ποιότητας.

- Αφαιρέστε τις 2 βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και ανασηκώστε και βγάλτε το.



- Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέσα από το στόμιο στη δεξιά πλευρά, κάτω από την κάτω τροχαλία ιμάντα. Λιπάνετε μέχρι που το γράσο να εξέλθει από την πίσω πλευρά του στόμιου.



- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις 2 βίδες.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Απίστευτα
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	<p>Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 50.</i></p> <p>Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη σελίδα 49.</i></p> <p>Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας στη σελίδα 57.</i></p> <p>Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.</p> <p>Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 45.</i></p> <p>Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρπιση της μπαταρίας στη σελίδα 58.</i></p> <p>Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.</p>
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	<p>Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 47.</i></p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	<p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.</p> <p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i></p> <p>Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιου έχει φράξει.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	<p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αφαίρεση και τοποθέτηση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 56.</i></p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p> <p>Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.</p>
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	<p>Η εισαγωγή κρύου αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια ψύξης έχουν φράξει.</p> <p>Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.</p> <p>Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 64.</i></p>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	<p>Η μπαταρία είναι ελαπτωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 45.</i></p> <p>Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 45.</i></p>

Πρόβλημα	Απία
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 62.</i> Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 62.</i> Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 62.</i> Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 51.</i> Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει. Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 54.</i> Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 59.</i> Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 51.</i> Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 51.</i> Οι μιάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
- Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
- Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσυμπλέξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 48.*

Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες.

Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκουλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκουλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στα καύσιμα που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμάσιες καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 54*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγχετε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθήκευστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

Περιεχόμενα Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.

- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Διαστάσεις				
Μήκος χωρίς το πλαισιο κοπτής, mm	1942	1942	1942	1942
Πλάτος χωρίς το πλαισιο κοπτής, mm	883	883	883	883
Μήκος με το πλαισιο κοπτής ¹⁵ , mm	2227	2227	2227	2227
Πλάτος με το πλαισιο κοπτής ¹ , mm	994	994	994	994
Ύψος, mm	1131	1131	1131	1131
Βάρος χωρίς το πλαισιο κοπτής, με κενά δοχεία, kg	207	207	208	225
Βάρος με το πλαισιο κοπτής ¹ , με κενά ντεπόζιτα, kg	243	243	244	261
Μεταξόνιο, mm	887	887	887	887
Μετατρόχιο, μπροστά, mm	711	711	711	711
Μετατρόχιο, πίσω, mm	627	627	627	627
Διαστάσεις ελαστικών	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa/bar/PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10	10	10
Κινητήρας				
Μάρκα / Μοντέλο	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW ¹⁶	12,0	12,0	12,0	12,0
Κυβισμός, cm ³	586	586	586	586

¹⁵ Μετρημένο με το πλαισιο κοπτής Combi 94

¹⁶ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Μέγ. στροφές κινητή-ρα, σ.α.λ.	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	9	9	9	9
Μέγ. ταχύτητα προς τα πίσω, km/h	6	6	6	6
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων, αμόλυ-βδο	91	91	91	91
Όγκος ντεπόζιτου, λί-τρα	12	12	12	12
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλ-τρο, λίτρα	1,6	1,6	1,6	1,6
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λίτρα	1,5	1,5	1,5	1,5
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα μετάδοσης κίνησης				
Μάρκα	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ¹⁷ SAE 10W-30
Όγκος λαδιού, λίτρα	2,1	2,1	2,1	5,6
Ηλεκτρικό σύστημα				
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Διάκενο ηλεκτροδίου, mm / ίντσες	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Λαμπτήρες	-	-	-	Ελάχ. 350 Lumen, Μέγ. 6,5 Watt, 12 V CAP-BASE GU5.3
Πλαίσιο κοπτής				

¹⁷ Χρησιμοποιήστε λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης Husqvarna SAE 10W-30 για βέλτιστη απόδοση. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι Husqvarna, χρησιμοποιήστε λάδι STOU 10W-30. Η νέα ταξινόμηση λαδιού είναι το πρότυπο API GL-4.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Τύπος	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Πλάτος κοπής, mm	940	1030
Υψος κοπής, 10 θέσεις, mm	25-75	25-75
Βάρος, κιλά	36	43
Εκπομπές θορύβου¹⁸		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	97	98
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	98	99
Στάθμες ήχου¹⁹		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	85	86
Στάθμες κραδασμών²⁰		
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	1,9	1,9
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s ²	0,29	0,29
Λεπτίδα		
Μήκος λεπτίδας, mm	358	388
Κωδικός είδους	579 65 25-10	504 18 82-10



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Σέρβις

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με

την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

¹⁸ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

¹⁹ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

²⁰ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Εγγύηση

Εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Ισχύει μόνο για το R 216T AWD.

Η εγγύηση του συστήματος μετάδοσης κίνησης ισχύει μόνο αν γίνονται οι έλεγχοι της ταχύτητας περιστροφής των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών όπως ορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για τη ρύθμισή του. Ανατρέξτε στις τιμές του πίνακα που υπάρχει στο εγχειρίδιο επισκευής.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία,
τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας
ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο αθούμενο χλοοκοπτικό
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος / Μοντέλο	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2022 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και
τους κανονισμούς της ΕΕ:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/30/EE	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικινδυνών ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα παρακάτω πρότυπα ή/και
τεχνικές προδιαγραφές: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Κονοποιημένος φορέας: O 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden έχει πιστοποιήσει τη συμμόρφωση με
την οδηγία 2000/14/EK του Συμβουλίου, διαδικασία
αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα VI.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 69*.

Huskvarna, 2022-09-27

Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου,
Husqvarna AB

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Sadržaj

Uvod.....	74	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	102
Sigurnost.....	78	Tehnički podaci.....	104
Sastavljanje.....	83	Servisiranje.....	106
Rad.....	84	Jamstvo.....	107
Održavanje.....	88	Izjava o sukladnosti.....	108
Rješavanje problema.....	100		

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
	/
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD su rider kosilice. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. R 216T AWD ima pogon na sve kotače (all-wheel drive, AWD). R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD upotrebljavaju se s reznim kućištima Combi s funkcijom BioClip.

Namjena

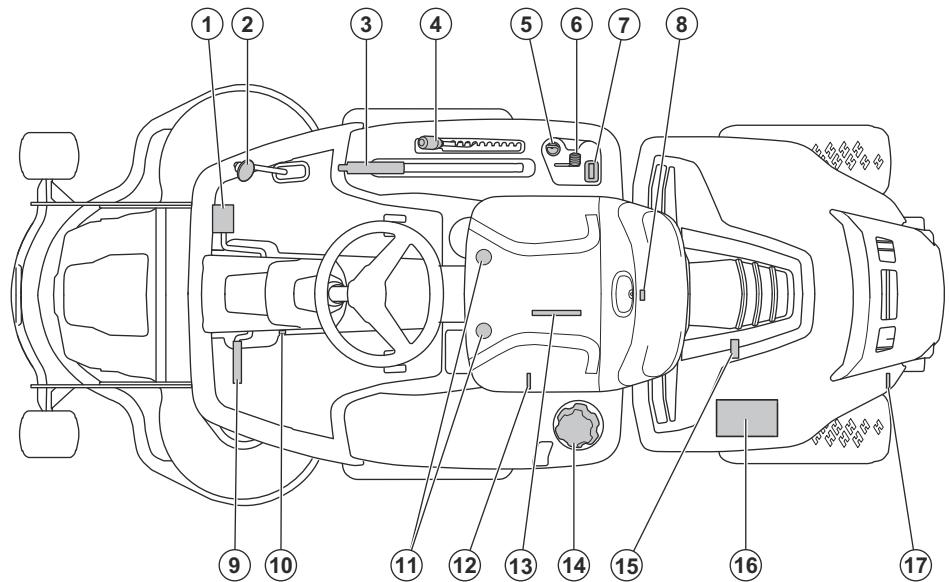
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima.

Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Osigurajte svoj proizvod

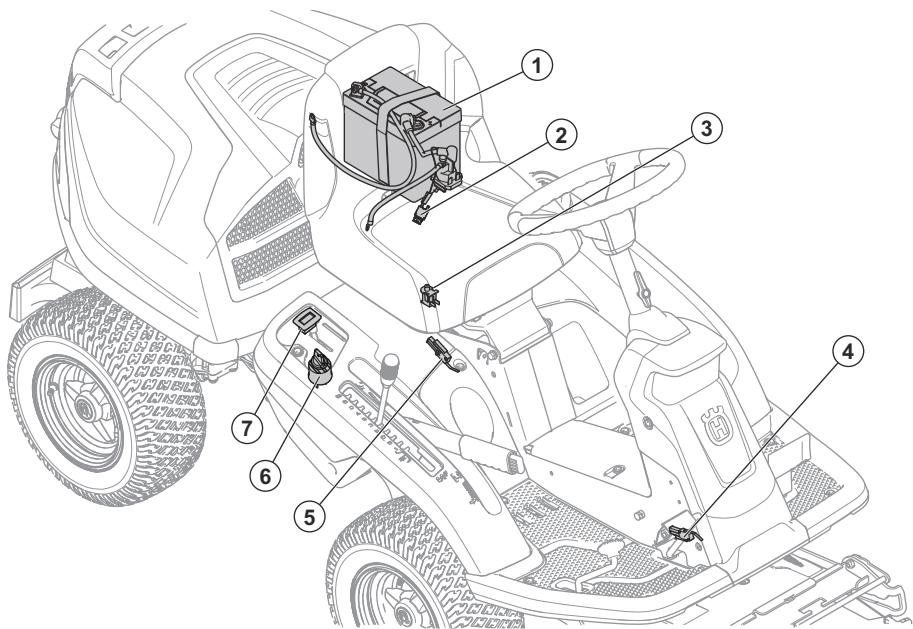
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Pregled proizvoda



1. Papučica za kretanje prema naprijed
2. Papučica za kretanje unatrag
3. Poluga za podizanje reznog kućišta
4. Poluga za visinu rezanja
5. Bravica paljenja
6. Regulator gasa
7. Brojač sati
8. Bravica poklopca motora
9. Papučica parkirne kočnice
10. Gumb za blokadu parkirne kočnice
11. Prilagodba sjedala
12. Poluga za uključenje ili isključenje pogona prednje osovine, R 216T AWD
13. Natpisna pločica s kodovima koji se mogu skenirati
14. Čep spremnika za gorivo
15. Čep za ispuštanje ulja
16. Baterija
17. Poluga za uključenje ili isključenje pogona, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Poluga za uključenje ili isključenje pogona stražnje osovine, R 216T AWD

Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Glavni osigurač
3. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)
4. Mikro prekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
6. Bravica paljenja

Husqvarna Connect

Upute za rukovanje i više informacija o proizvodu možete pronaći u aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilni uređaj. Pogledajte *Husqvarna Connect na stranici 84.*

Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

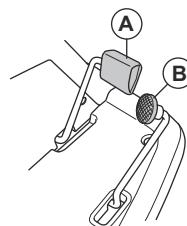
OPC se aktivira kada rukovatelj ustane sa sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 80.*

Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosilica u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Ljeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod se zaustavlja kada otpustite papučice.



Rezno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip travu se izbacuje na stražnjoj strani.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 81.*



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Ovaj je proizvod u skladu s važećim direktivama UK-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u *Tehnički podaci na stranici 104* i na naljepnici.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Zauštavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – velika.



Brzina motora – mala.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja



Servisni položaj ručice za visinu rezanja.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Prijenosni položaj reznog kućišta.



Radni položaj reznog kućišta.



Prikључivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.



Kôd koji se može skenirati

ggggltbxoox

Na natpisnoj pločici je serijski broj. **gggg** je godina proizvodnje, a **tt** je tjedan proizvodnje.

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokvana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahteve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadatu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



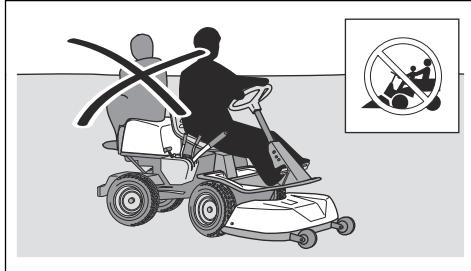
UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktive ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



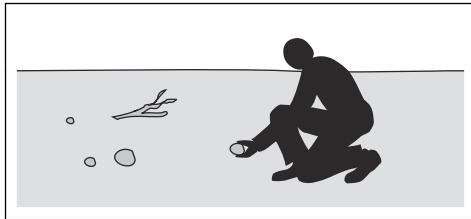
UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.

- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlaznim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronadite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževe.



- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.

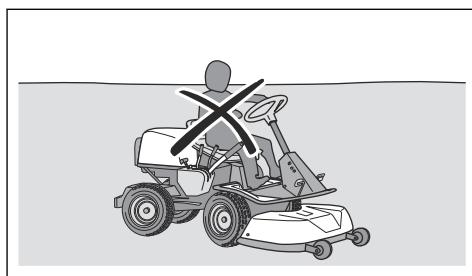
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

Sigurnosne upute za djecu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjерili da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opeklinja, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zauštavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda
pročitajte upute upozorenja u nastavku.

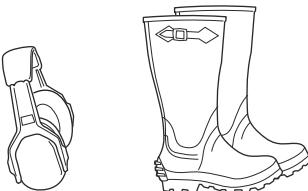
- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Oprema za osobnu zaštitu



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje slухa.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnosne upute za proizvod



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, обратите se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 86* i *Isključivanje motora na stranici 87*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Uvjeti pokretanja

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora.

- Rezno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spušteno rezno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz rezno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promjenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod.
2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag nisu blokirane te se moraju slobodno kretati.
3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.

Napomena: Proizvod je opremljen automatskom kočnicom koja se uključuje po otpuštanju papučica. Za veću snagu kočenja pri smanjenju brzine pritisnite drugu papučicu.

5. Napravite isto s papućicom za vožnju unatrag.

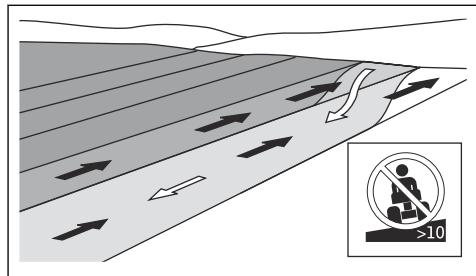
6. Proizvod se ne smije micati kad papučice za kretanje prema naprijed i unatrag nisu aktivirane.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Povjera parkirne kočnice na stranici 92.*



Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijala i/ili para kako biste spriječili požar.

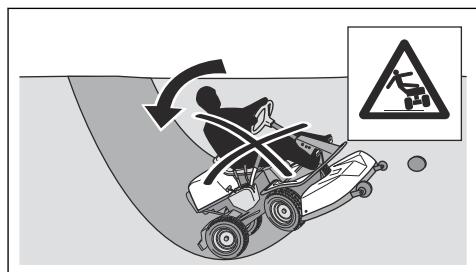
Povjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Zaštitni poklopci

Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite uglađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



Rezanje trave na nagibima



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.

- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti priranjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte sputati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.
- Kako bi proizvod bio stabilniji, pričvrstite utege za kotače ili protutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku. Na kosilici R 216T AWD koristite protutege jer se utezi za kotače ne mogu koristiti na strojevima s pogonom na svim kotačima.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlje gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, обратите se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrom protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 103*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Rezno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



UPOZORENJE: Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 88*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite rezno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštenе brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 104*.

- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Sastavljanje

Uvod

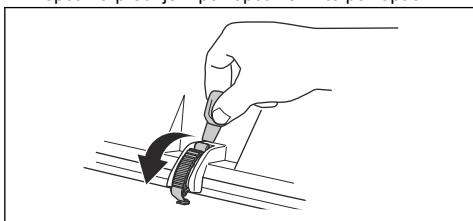


UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

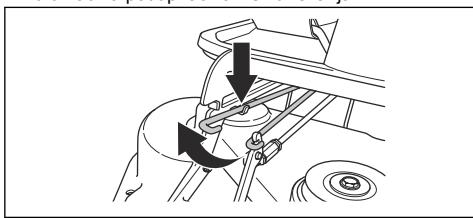
Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti rezno kućište.

Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta

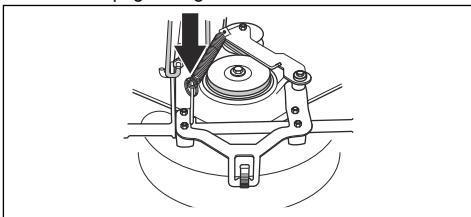
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopцу i skinite poklopac.



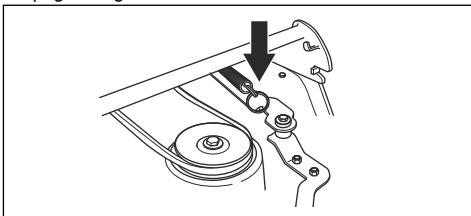
5. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držać za podupirača za visinu rezanja.



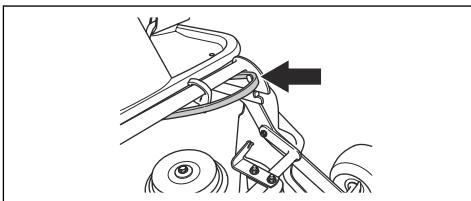
6. Povucite opružnu ušicu kako biste otpustili oprugu zatezača pogonskog remena.



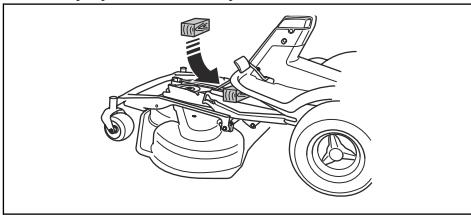
7. Umetnite opružnu ušicu u držać na kraku zatezača pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držać remena.

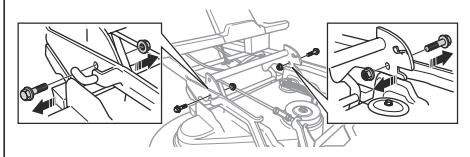


9. Postavite drveni blok između okvira opreme i šasije. Tako osiguravate da se rezno kućište nakon uklanjanja ne vrati na mjesto.

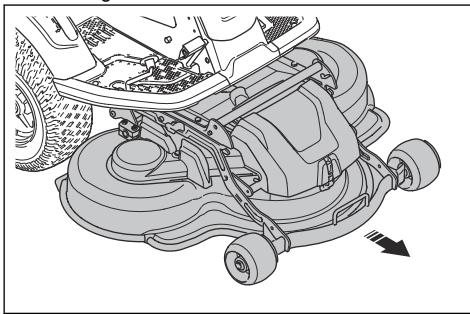


UPOZORENJE: Budite pažljivi. Postoji opasnost od ozljede ako vam ruka zaglavi između okvira opreme i šasije.

10. Uklonite 2 vijka s okvira opreme.



11. Objeručke prihvati prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



12. Uklonite drveni blok.



13. Rezno kućište pričvršćuje se obrnutim redoslijedom.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavje o sigurnosti.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect besplatna je aplikacija za mobilni uređaj. Aplikacija Husqvarna Connect pruža vam dodatne funkcije za proizvod Husqvarna.

- Opširnije informacije o proizvodu.
- Dodatne informacije i pomoć za dijelove i servisiranje proizvoda.

Početak rada s Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrirajte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite korake iz uputa u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se povezali i registrirali proizvod.

Napomena: Aplikacija Husqvarna Connect nije na svim tržištima dostupna za preuzimanje. Za više informacija обратите се servisnom distributeru.

Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 81*.



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



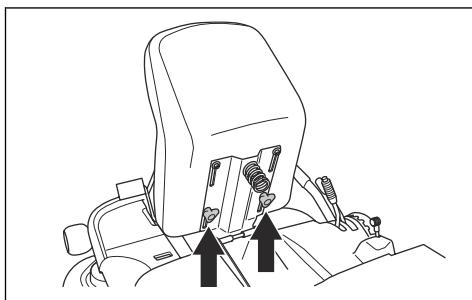
OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

Prilagodba sjedala

Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Također ga možete prilagođavati uzdužno. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.

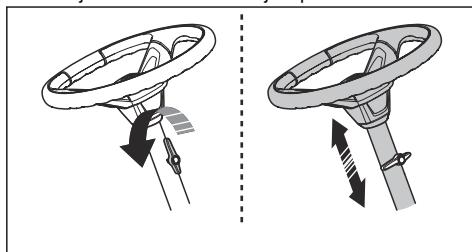


Za podešavanje visine volana



UPOZORENJE: Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

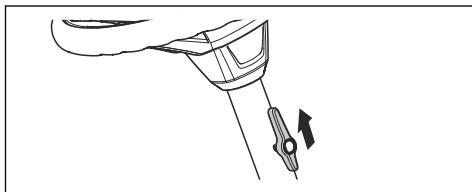
1. Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.



2. Podesite visinu volana.
3. Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.



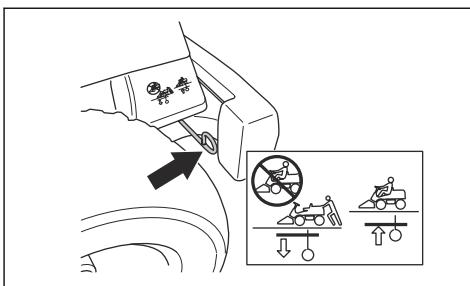
OPREZ: Pobrinite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.



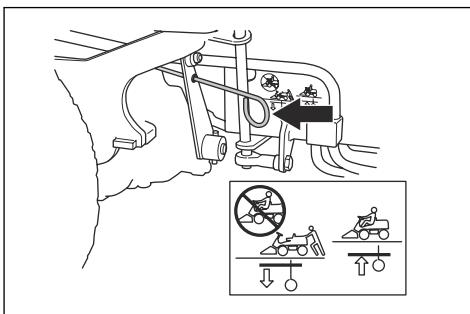
Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovinu. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovinu. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava na modelu R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition smještena je iza lijevog stražnjeg kotača. Model R 216T AWD ima jednu polugu pogonskog sustava za prednju osovinu i jednu za stražnju osovinu. Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu smještena je iza lijevog stražnjeg kotača.

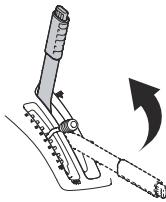


Poluga pogonskog sustava za stražnju osovinu modela R 216T AWD smještena je iza lijevog prednjeg kotača.

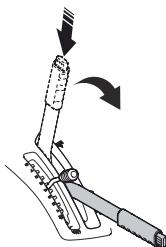


Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Za podizanje reznog kućišta u položaj za transport unatrag povucite polugu za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

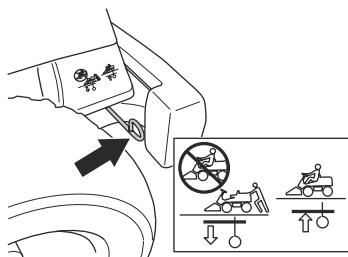


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.

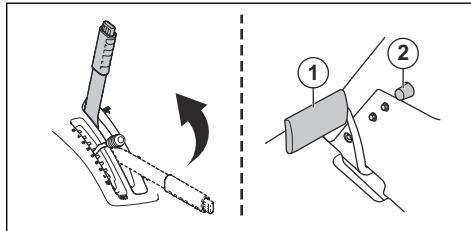


Pokretanje motora

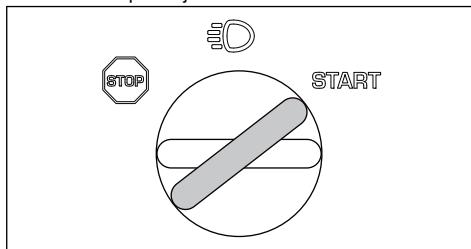
- Provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Prikључivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 85.*



- Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.

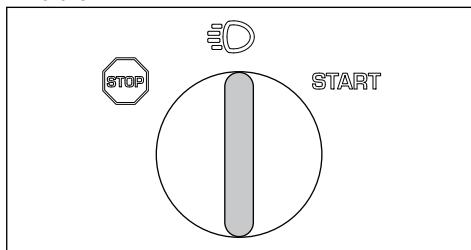


- Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.
- Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

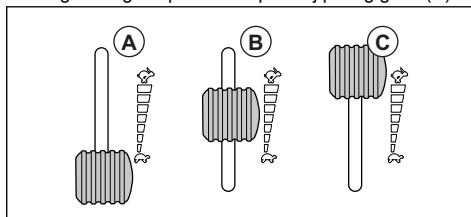


Napomena: Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte pribl. 15 s.

- Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.



- Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).
- Regulator gase pritisnite u položaj punog gasa (C).

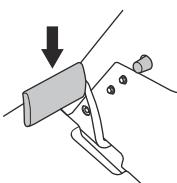


Napomena: Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena.

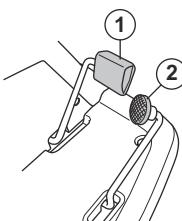
Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

Rad s proizvodom

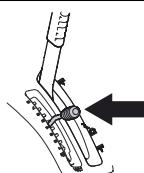
1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite papućicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



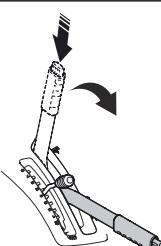
3. Pažljivo pritisnite jednu od papućica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papućice. Papućicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papućicu (2) za vožnju unatrag.



4. Za košenje otpustite papućicu.
5. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 10).

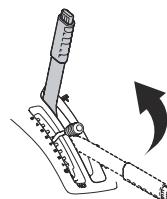


6. Pritisnite gumb za zaključavanje na poluzi za podizanje reznog kućišta i spustite ga u položaj za košenje.

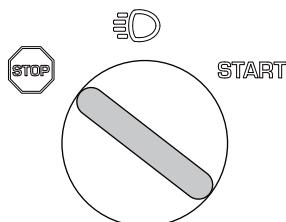


Isključivanje motora

1. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli rezno kućište. Noževi se zaustavljaju.



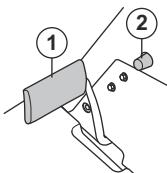
2. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



3. Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Pritisnite papućicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papućicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papućicu parkirne kočnice.

Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 88*.
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički*

podaci na stranici 104). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previšoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.

- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kositte redovito i upotrebljavajte funkciju .

Održavanje

Uvod

Raspored održavanja



UPOZORENJE: Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Postupci prije upotrebe

Provjerite da ne curi gorivo ili ulje.

Očistite proizvod. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 90.*

Čišćenje unutarnje površine reznog kućišta. Pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 90.*

Čišćenje motora i prigušivača. Pogledajte *Čišćenje motora i prigušivača na stranici 90.*

Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Pogledajte *Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor na stranici 90.*

Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja. Pogledajte *Sigurnosne upute za proizvod na stranici 80.*

Pregledajte noževe na reznom kućištu. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 97.*

Pregledajte i ispitajte kočnice. Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 92 i Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 80.*

Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte *Provjera razine motornog ulja na stranici 98.*

Provjerite razinu ulja u prijenosu. Pogledajte *Provjera razine ulja mjenjača na stranici 100.*

Provjerite sajle upravljanja. Pogledajte *Pregled sajli upravljanja na stranici 92.*

Pobrinite se za ispravan rad dugih svjetala i radnog svjetla (ako je primjenjivo). Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 86.*

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

Održavanje	Prvi ser- vis	Razdoblje održava- nja u satima		
		50.	100	200
Pregledajte i očistite spojnice i crijeva hidrauličkog sustava. Ako je potrebno, zamijenite ih.		O		
Provjerite remene i remenice.	O	O		
Provjerite upravljački lanac na unutarnjoj strani kanala okvira.		O		
Provjerite, podmažite i podesite sve žice.		O		
Provjerite ispravnost tlaka u gumama. Pogledajte <i>Tlok u gumama na stranici 95.</i>	X	X		
Provjetate jesu li svi vijci i matice pritegnuti ona ispravan zatezni moment.		O		

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održavanja u satima	
		50.	100
Podmažite sjedalo rukovatelja.		O	
Podmažite lance.		O	
Podmažite kotače i ležajeve noževa na reznom kućištu (ako je to primjenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutarnjoj strani kanala okvira.		O	
Podmažite zatezače remena.		O	
Uklonite pogonske kotače i podmažite osovine (samo za serije 200 – 300)		O	
Provjerite crijevo za gorivo. Ako je potrebno, zamjenite ih.		O	
Zamijenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamjena filtra za gorivo na stranici 92.</i>		X	
Očistite filter zraka. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 92.</i>	X		
Zamijenite filter za zrak. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 92.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatskog mjenjača.		O	
Očistite motor i hidrostatski mjenjač.		O	
Provjerite prigušivač i deflektor topline.	O	O	
Zamijenite motorno ulje. Pogledajte <i>Zamjenite motorno ulje i filter ulja na stranici 98.</i>	X ²¹	X ²²	
Zamijenite filter ulja u motoru. Pogledajte <i>Zamjenite motorno ulje i filter ulja na stranici 98.</i>	X ²³	X ²⁴	
Promjenite svjećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamjena svjećice na stranici 93.</i>		X	
Pregledajte svjetla (ako je moguće). Pogledajte <i>Pokretanje motora na stranici 86.</i>	X	X	
Ažurirajte ugrađeni softver (ako je moguće).	O	O	
Provjerite bateriju i po potrebi je napunite. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 94.</i>	X	X	
Pregledajte i prilagodite brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotača (samo modeli s pogonom na sve kotače).	O	O	
Zamijenite filter mjenjača (samo modeli s pogonom na sve kotače model).	O		O
Zamijenite navrtni filter na servo uređaju (ako je moguće).	O		O
Provjerite ventilator hidrostatskog mjenjača.	O	O	
Provjerite ulje u mjenjaču i po potrebi nadopunite. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 100.</i>		X	
Zamijenite ulje u mjenjaču.	O		O

21 50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

22 100 sati ili jednom godišnje.

23 50 sati ili jedna godina (samo prvi servis).

24 100 sati ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi servis	Razdoblje održava-nja u satima	
		50.	100
Pregledajte i podesite parkirnu kočnicu.	O	O	
Očistite unutarnje i vanjske površine reznog kućište i poklopce reznog kućišta. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 90.</i>	X	X	
Pregledajte i prilagodite visinu rezanja i kut noža. Pogledajte <i>Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište na stranici 96.</i>	X	X	
Pregledajte noževe na reznom kućištu. Po potrebi naoštrite ili zamijenite. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 97 i Zamjena noževa na stranici 98.</i>		X	
Pregledajte i prilagodite broj okretaja motora.	O	O	
Pobrinite se da se proizvod tijekom transporta ne može pomicati u neutralnom položaju. Pogledajte <i>Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag na stranici 80.</i>	X	X	
Povjerite pogon prema naprijed i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Povjerite aktiviranje noževa, sjedalo, podizač, pogon prema naprijed i kočnicu. Pogledajte <i>Sigurnosne upute za proizvod na stranici 80.</i>	X	X	
Pregledajte sustav za sakupljanje (samo za modele sa sustavom za sakupljanje).	X	X	

Za čišćenje proizvoda

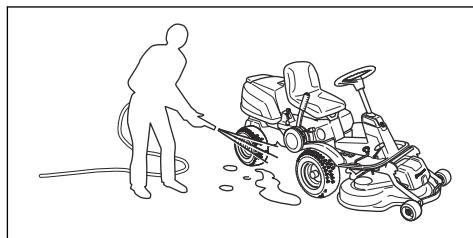


OPREZ: Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.

- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prijavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

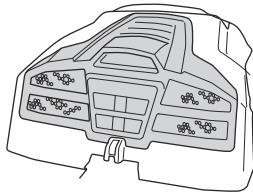
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

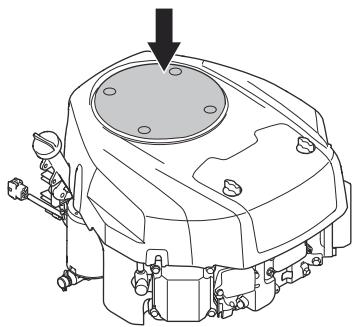


UPOZORENJE: Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



- Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

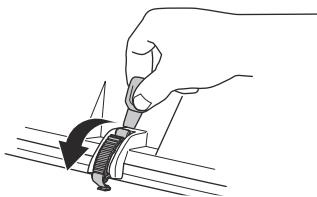


- Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.

Skidanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

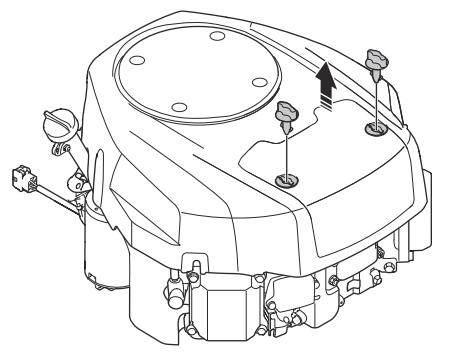
- Preklopite sjedalo prema naprijed.
- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na poklopcu motora.



- Preklopite poklopac motora unatrag.

Uklanjanje i ugradnja poklopca filtra zraka

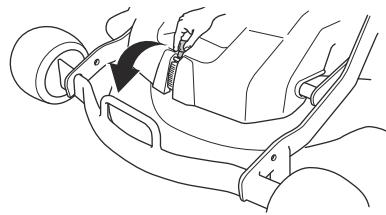
- 2 vijke okrenite za $\frac{1}{4}$ okretaja u smjeru u suprotnom od kazaljke na satu.



- Skinite poklopac filtra zraka.
- Ugradite obrnutim redoslijedom.

Skidanje prednjeg poklopca

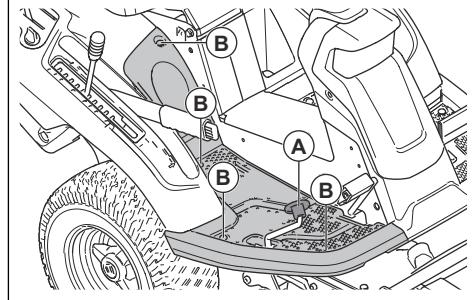
- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.



- Podignite prednji poklopac.

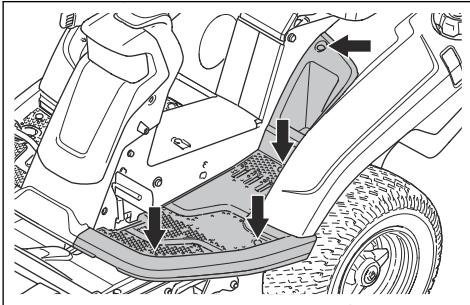
Uklanjanje desnog oslonca za nogu

- Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.
- Uklonite 3 vijke (B) i skinite oslonac za nogu.



Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 4 vijka i skinite oslonac za nogu.

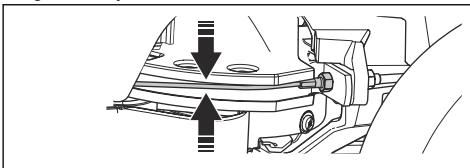


Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

- Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



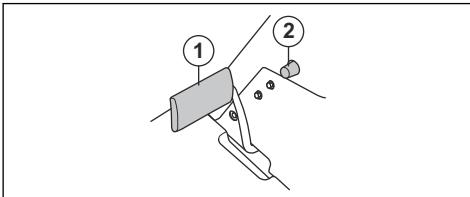
- Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se ovlaštenom serviseru radi prilagodbe.

Provjera parkirne kočnice

- Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom od maksimalno 10°.

Napomena: Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnatim nagibima.

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice.

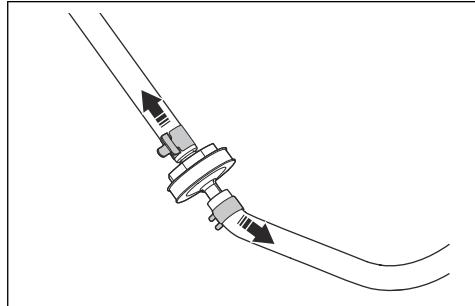


- Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.

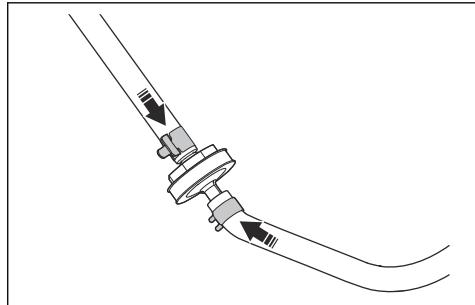
- Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

Zamjena filtra za gorivo

- Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filtru za gorivo.
- Pritisnite crijevo spremnika za gorivo kako biste sprječili curenje.
- Pomoću ravnih kliješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.



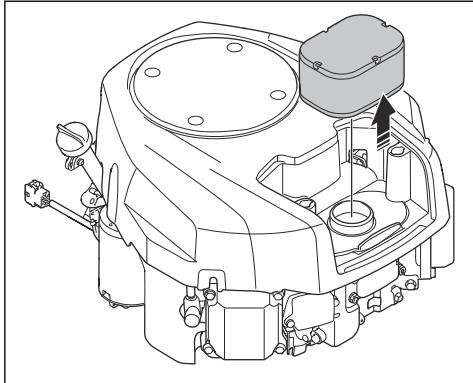
- Izvucite filter za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isteći manja količina goriva.
- Gurnite novi filter za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
- Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.



Uklanjanje i ugradnja filtra zraka

- Skinite poklopac filtra zraka. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja poklopcata filtra zraka na stranici 91.*

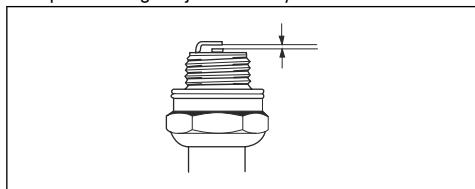
- Pažljivo uklonite filter zraka.



- Očistite i pregledajte filter zraka.
- Ugradite obrnutim redoslijedom.

Pregled i zamjena svjećice

- Otvorite poklopac motora.
- Uklonite kapicu svjećice i očistite svjećicu.
- Uklonite svjećicu uz pomoć ključa za svjećice.
- Pregledajte svjećicu. Zamjenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
- Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte Tehnički podaci na stranici 104.



- Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
- Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
- Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
- Upotrebljavajući svjećicu zategnite za dodatnih $\frac{1}{8}$ okretaja, a novu svjećicu za $\frac{1}{4}$ okretaja.



OPREZ: Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

- Zamjenite lulicu kabela paljenja.

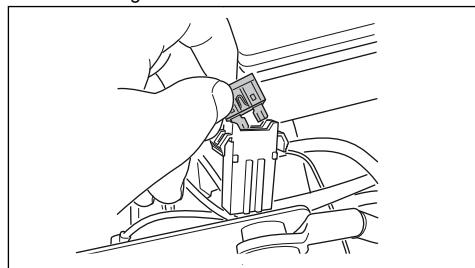


OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

- Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač je u nosaču ispred baterije.
- Izvucite osigurač iz nosača.



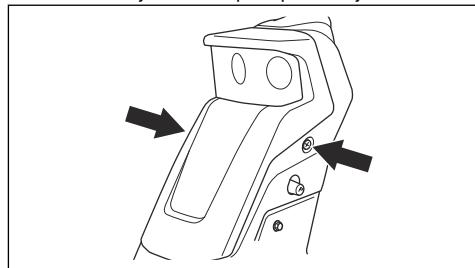
- Pregoreni osigurač zamjenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.
- Zamjenite poklopce.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

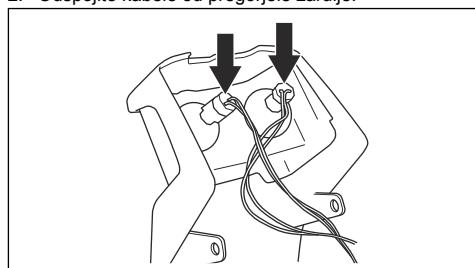
Zamjena pregorjele žarulje

Samo za R 216T AWD.

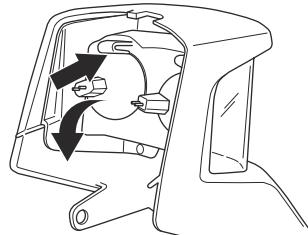
- Uklonite 2 vijka i skinite poklopac žarulje.



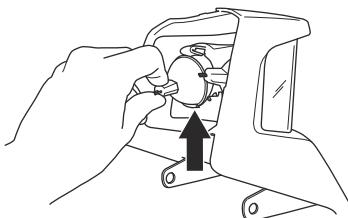
- Odspojite kabele od pregorjele žarulje.



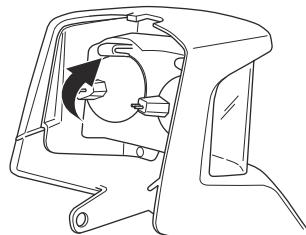
3. Pažljivo gurnite mehanizam brave i nagnite žarulju kako biste je uklonili iz nosača.



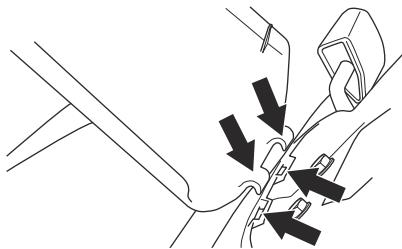
4. Nove žarulje stavite u donji utor u kućištu za žarulje. Koristite vrstu žarulje navedenu pod Tehnički podaci na stranici 104.



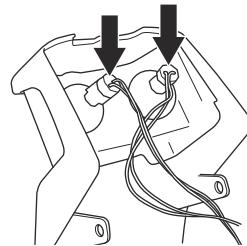
5. Gurnite žarulju u mehanizam brave.



6. Stavite donji kraj poklopca žarulje u utore na stupu upravljača.



7. Povežite kabele na novu žarulju.



8. Postavite poklopac žarulje i zategnite vijke.

Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



OPREZ: Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

Prikључenje kabela za pokretanje



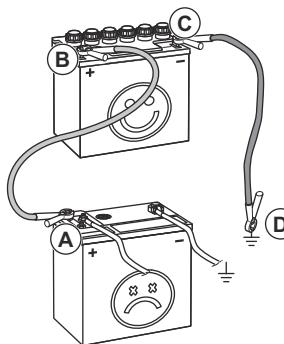
UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



OPREZ: Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

- Uklonite poklopac motora.
- Skinite poklopac s kućišta baterije.

3. Priklučite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



UPOZORENJE: Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priklučite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamjenite poklopce.

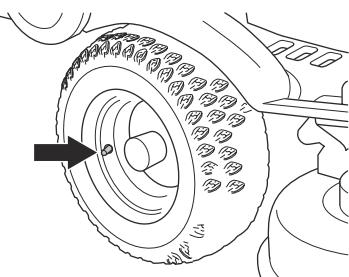
Uklanjanje kabela za pokretanje

Napomena: Kable za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

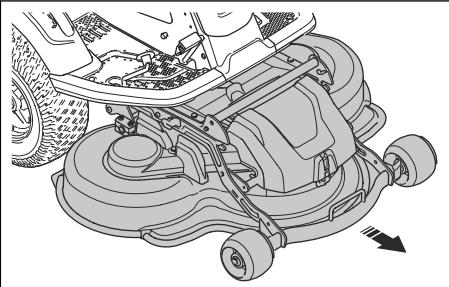


Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

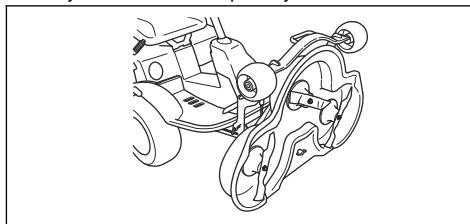


UPOZORENJE: Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti ili izazvati povrede. Nosite zaštitne naočale.

1. Provedite korake 1 – 9 u odjeljku *Uklanjanje i prćvršćivanje reznog kućišta na stranici 83.*
2. Objeruće prihvativate prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga dok se ne zaustavi.

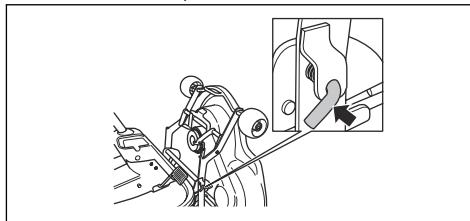


3. Podižite rezno kućište u okomit položaj dok ne čujete škljocaj. Rezno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

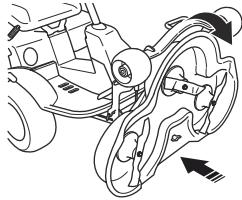


Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

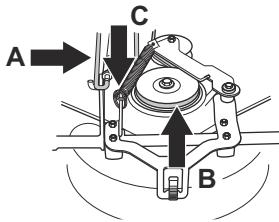
1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.



- Preklopite rezno kućište prema dolje i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.



- Podupirač za visinu rezanja (A) podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



- Postavite pogonski remen (B) u položaj.

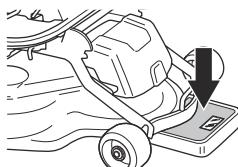
Napomena: Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj strani poklopca reznog kućišta.

- Vratite oprugu zatezača (C) natrag u položaj kako biste zategnuli pogonski remen.
- Pričvrstite prednji poklopac.
- Pomaknite polugu za visinu rezanja iz položaja za servisiranje u jedan od položaja s brojem.

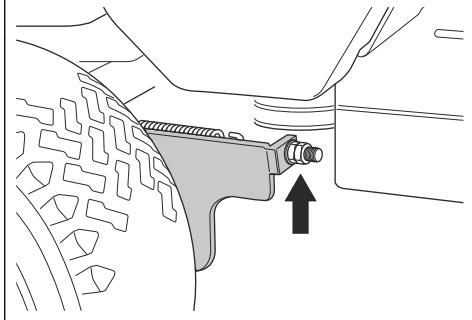
Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište

Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezno kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

- Tlak zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
- Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
- Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
- Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaonsku vagu.

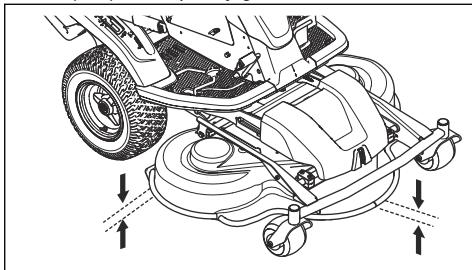


- Kako biste bili sigurni da na potpornim kotačima nema opterećenja, umetnite drveni blok između okvira i kupaonske vase.
- Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.
- Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



Provjera paralelnosti reznog kućišta

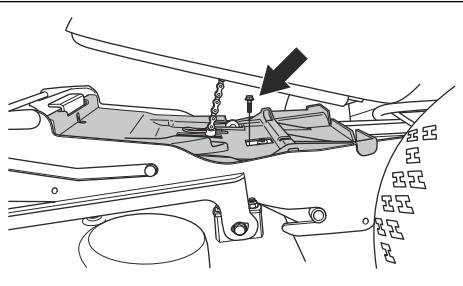
- Tlak zraka u gumama mora biti 60 kPa (6 bara / 9,0 PSI).
- Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
- Rezno kućište spustite u položaj za košenje.
- Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.
- Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 mm (1/5") viši od prednjeg ruba.



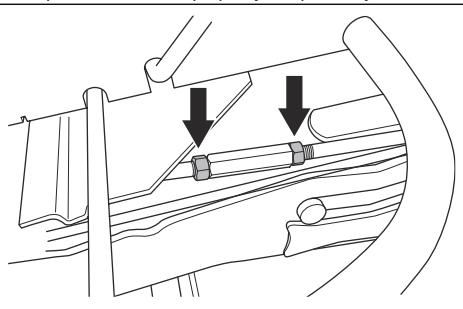
Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

- Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.

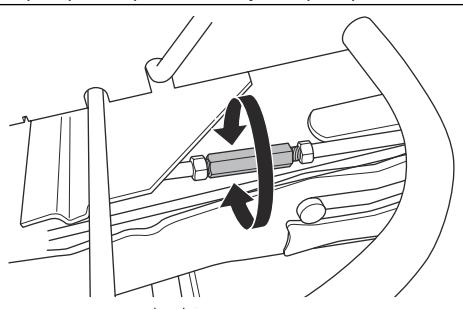
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite maticu na potpornu za podizanje.



4. Okrećite potporanj za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



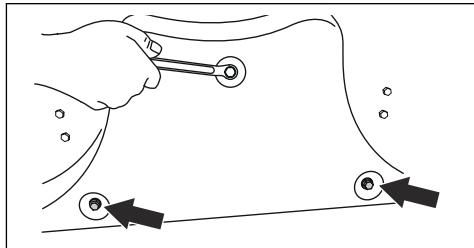
5. Nakon prilagodbe zategnite maticu na potpornu za podizanje.
6. Provjerite je li rezno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 96.*
7. Postavite štitnik remena i zategnite vijke.
8. Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

Uklanjanje priključka za BioClip

- Uklonite priključak za BioClip kako biste isključili funkciju Combi reznog kućišta i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na rezno kućište Combi 103

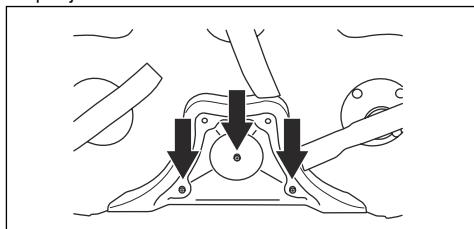
1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Uklonite 3 vijke koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



3. U otvore vijaka za priključak za BioClip pričvrstite 3 vijke M8x15 mm kako biste sprječili oštećenje navoja.
4. Postavite rezno kućište natrag u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na rezno kućište Combi 94

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Uklonite 3 vijke koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite rezno kućište natrag u položaj za košenje.
4. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

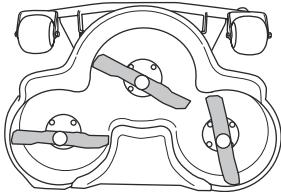
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamjenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.

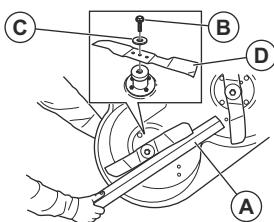
- Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštiti.



- Vijke noža pritegnite na zatezni moment od 45–50 Nm.

Zamjena noževa

- Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
- Blokirajte nož drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
- Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kućištu.



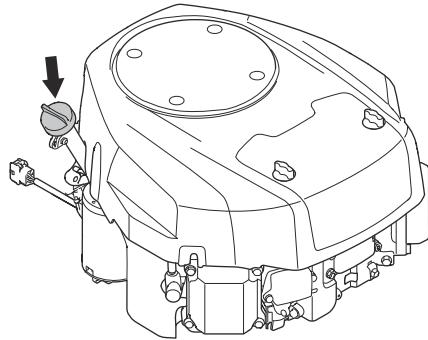
UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 104*.

- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

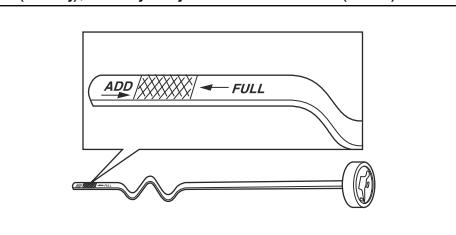
Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.

- Otpustite i izvucite šipku za mjerjenje razine ulja.



- Očistite ulje sa šipke za mjerjenje razine ulja.
- Ponovno umetnite šipku za mjerjenje razine ulja i zategnjite ju.
- Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerjenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (Dodata), nadolijete ulje do oznake FULL (Puno).



- Ulje ulijevajte kroz otvor šipke za mjerjenje razine ulja. Ulijevajte polako.

Napomena: Za informacije o vrstama motornih ulja koje preporučujemo pogledajte *Tehnički podaci na stranici 104*. Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Šipku za mjerjenje razine ulja pravilno zategnjite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaušavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjenite motorno ulje i filter ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.



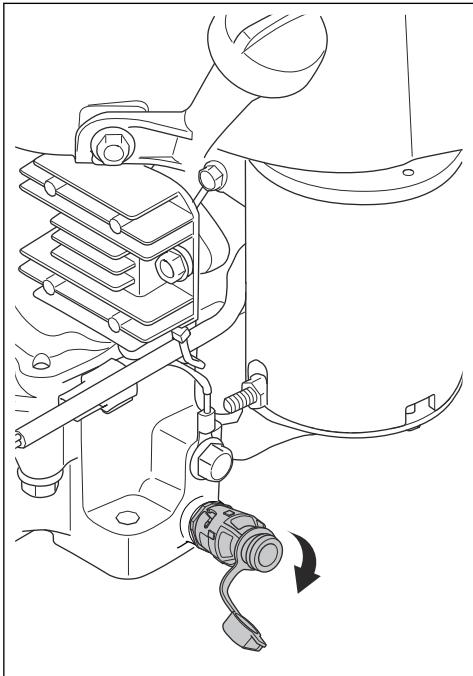
UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najduže 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrijie i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.



UPOZORENJE:

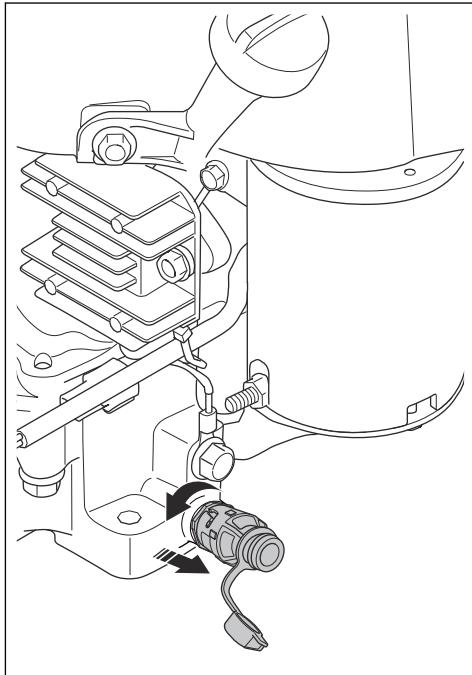
Ako motorno ulje prolijete po tijelu, ocistite sapunom i vodom.

- Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.

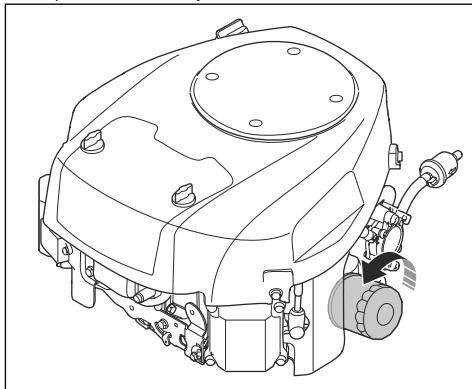


- Pričvrstite plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja kako biste sprječili prosipanje.

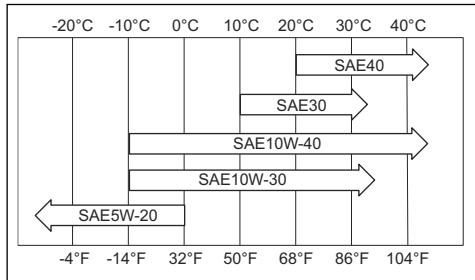
- Okrenite čep za pražnjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.



- Uklonite šipku za mjerjenje razine ulja.
- Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
- Pričvrstite čep za ispuštanje ulja.
- Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
- Uklonite plastično crijevo i vratite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
- Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



- Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
- Filtar ulja rukom okrećite u smjeru kazaljke na satu dok gumena brta ne nasjedne u položaj, a potom ga zategnite za još pola okreta.
- Ulje nadolijte kroz otvor za šipku za mjerjenje ulja. Odaberite ulje viskoznosti koja odgovara rasponima temperatura na slici. Pogledajte Tehnički podaci na stranici 104.

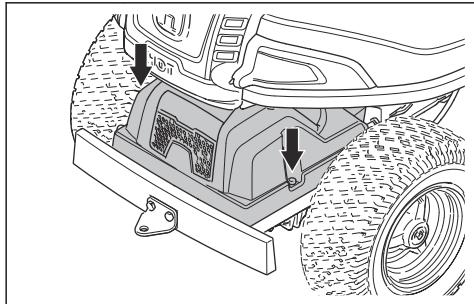


- Pokrenite motor i dvije do tri minute ga pogonite u praznom hodu.
- Zaustavite motor i uvjerite se da nema propuštanja.
- Napunite uljem kako biste nadoknadiili ulje koje zadržava novi filter ulja.

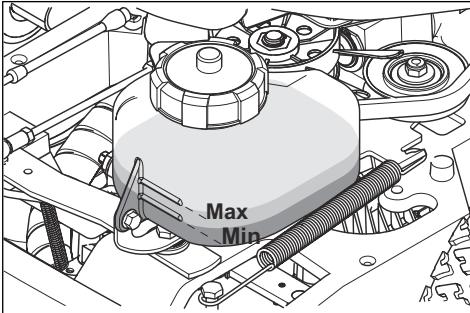
Provjera razine ulja mjenjača

Napomena: Ulje mjenjača provjeravajte kada je mjenjač hladan.

- Postavite proizvod na horizontalnu površinu.
- Skinite vijke, po jedan sa svake strane, i uklonite poklopac mjenjača.



- Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja mjenjača između dvije vodoravne crte na spremniku.

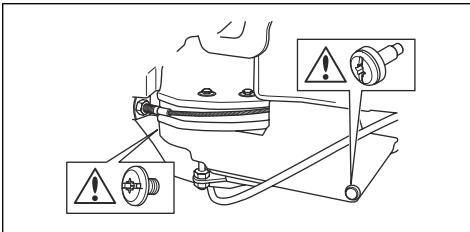


- Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje potražite u odjeljku Tehnički podaci na stranici 104.

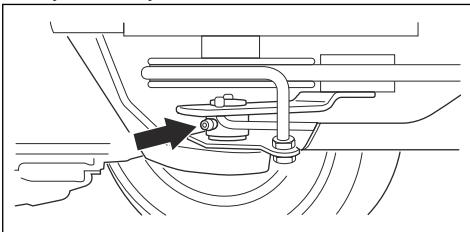
Podmazivanje podešivača remena

Podešivač remena morate redovno podmazivati kvalitetnim mazivom od molidbenovog disulfita.

- Skinite 2 vijke sa štitnika remena i podignite ga.



- Mazalice koje se nalaze na desnoj strani, a ispod donje remenice, podmažite pištoljem za podmazivanje. Podmazujte sve dok se mazivo ne izlije sa stražnje strane mazalice.



- Postavite štitnik remena i zategnite 2 vijke.

Rješavanje problema

Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 87.</i>
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje reznog kućišta na stranici 86.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 93.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 82.</i>
	Baterija je preslabia. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 94.</i>
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 84.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Prlavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 92.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i ugradnja filtra zraka na stranici 92.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 100.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 82.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 82.</i>
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 97.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 97.</i>
	Motor nije učvršćen.

Problem	Uzrok
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 97.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 87.</i>
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 90.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 95.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 87.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 87.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prgnjećenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vučite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuće proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 85.*

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljivanje u rasplinjuča. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamjeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



UPOZORENJE: Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u затvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizini otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prijе skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 90*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamjenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznите spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je isprazniti gorivo iz rasplinjača.

Napomena: Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjećice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svjećice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Dimenzije				
Duljina bez reznog kućišta, mm	1942	1942	1942	1942
Širina bez reznog kućišta, mm	883	883	883	883
Duljina s reznim kućištem ²⁵ , mm	2227	2227	2227	2227
Širina s reznim kućištem ¹ , mm	994	994	994	994
Visina, mm	1131	1131	1131	1131
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	207	207	208	225
Težina s reznim kućištem ¹ , s praznim spremnicima, kg	243	243	244	261
Međuosovinski razmak, mm	887	887	887	887
Širina traga, prednji, mm	711	711	711	711
Širina traga, stražnji, mm	627	627	627	627
Dimenzije guma	170/60-8	170/60-8	170/60-8	170/60-8
Tlak zraka u guma-ma, stražnje – prednje, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10	10	10
Motor				
Proizvođač/model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nazivna izlazna snaga motora, kW ²⁶	12,0	12,0	12,0	12,0
Zapremina, cm ³	586	586	586	586

²⁵ Izmereno s reznim kućištem Combi 94

²⁶ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Maks. broj okretaja motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	9.	9.	9.	9.
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	6.	6.	6.	6.
Gorivo, bezolovno min. oktanskog broja	91	91	91	91
Zapremnina spremnika, litre	12	12	12	12
Uљe	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	1,6	1,6	1,6	1,6
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,5	1,5	1,5	1,5
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
Mjenjač				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Uљe, razred SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ²⁷ SAE 10W-30
Zapremnina ulja, litre	2,1	2,1	2,1	5,6
Električni sustav				
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjećica	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Žarulje	-	-	-	Min. 350 lumena, Maks. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3
Rezno kućište				

²⁷ Za najbolje performanse upotrebljavajte ulje za mjenjač Husqvarna SAE 10W-30. Ako ulje tvrtke Husqvarna nije dostupno, upotrebljavajte ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je API GL-4 standardno

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Vrsta	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Širina rezanja, mm	940	1030
Visine rezanja, 10 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	36.	43.
Emisije buke ²⁸		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	97	98
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	98	99
Jačina zvuka ²⁹		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	85	86
Razine vibracije ³⁰		
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	1,9	1,9
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,29	0,29
Nož		
Duljina noža, mm	358	388
Kataloški broj	579 65 25-10	504 18 82-10



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda.

Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

Servisiranje

Servisiranje

Godišnje provode pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

²⁸ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

²⁹ Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

³⁰ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Jamstvo na prijenos

Primjenjuje se samo za R 216T AWD.

Jamstvo na prijenos vrijedi samo ako su prema rasporedu održavanja provedene provjere brzine vrtnje prednjih i stražnjih kotača. Kako biste spriječili oštećenje sustava prijenosa podešavanje prepustite ovlaštenom serviseru. Pogledajte vrijednosti u tablici u priručniku za radionice.

Izjava o sukladnosti

EU izjava o sukladnosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel.: +46-36-146500, pod punom odgovornošću izjavljujemo da proizvod:

Opis	Kosilica za vožnju
Marka	Husqvarna
Vrsta/Model	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
Identifikacija	Serijski brojevi iz 2022 i noviji

u potpunosti su sukladni sljedećim EU direktivama i propisima:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EC	„o strojevima“
2014/30/EU	„o elektromagnetskoj kompatibilnosti“
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okolišu“
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“

i primjenjuju se sljedeće norme i/ili tehničke specifikacije: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Prijavljeno tijelo: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden, certificiralo je sukladnost s Direktivom Vijeća 2000/14/EC, postupak kontrole kvalitete: Dodatak VI.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 104*.

Huskvarna, 2022-09-27



Claes Losdal, razvojni menadžer / proizvodi za vrtove,
Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju



Sadržaj

Uvod.....	109	Transport, skladištenje i odlaganje.....	137
Bezbednost.....	113	Tehnički podaci.....	139
Sklapanje.....	118	Servis.....	141
Rukovanje.....	119	Garancija.....	142
Održavanje.....	123	Deklaracija o usaglašenosti.....	143
Rešavanje problema.....	135		

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisani kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
	/
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD kosilice za travu koje se voze po travnjaku. Pedale za kretanje unapred i unazad omogućuju rukovaocu da lako prilagođava brzinu. R 216T AWD ima pogon na svim točkovima (AWD). R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition i R 216T AWD koriste se sa Combi reznom glavom sa funkcijom BioClip.

Namena

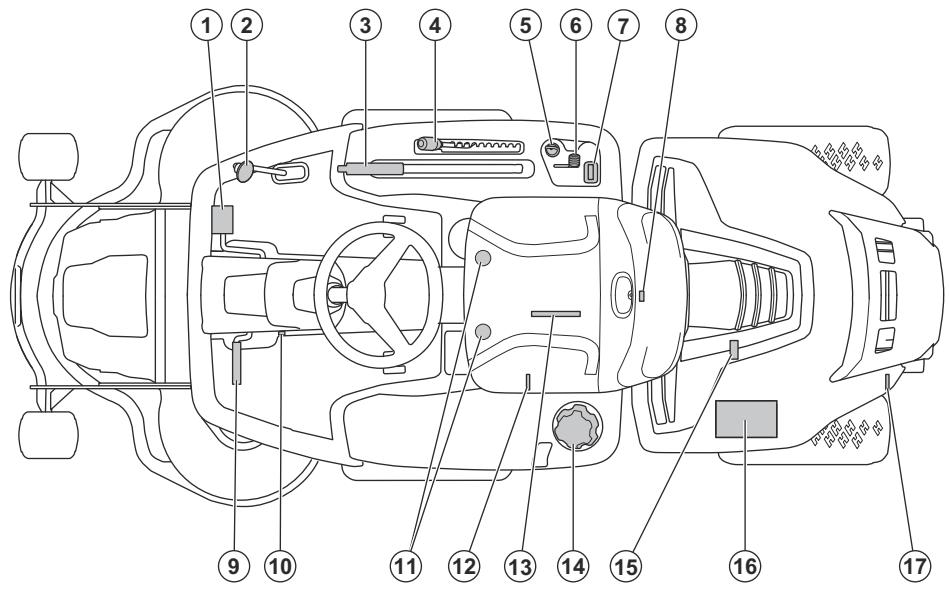
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionalih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

Osigurajte svoj proizvod

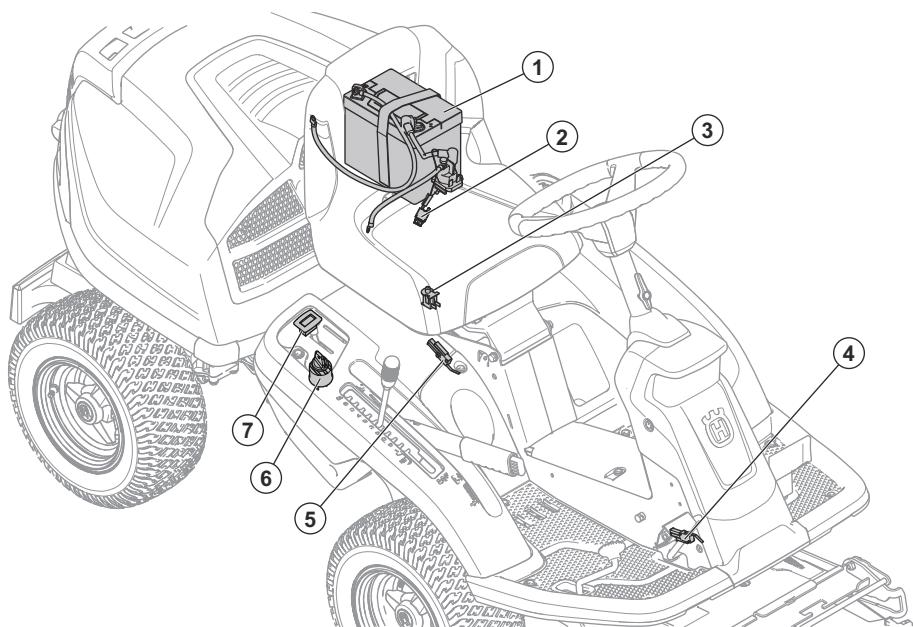
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Pregled proizvoda



1. Papućica kretanja unapred
2. Papućica kretanja unazad
3. Ručica podizanja rezne platforme
4. Poluga visine košenja
5. Brava za paljenje
6. Komanda gasa
7. Brojač radnih sati
8. Brava poklopca motora
9. Parkirna kočnica
10. Dugme za blokadu parkirne kočnice
11. Podešavanje sedišta
12. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na prednjoj osovini, R 216T AWD
13. Pločica tipa sa kodovima koji se mogu skenirati
14. Poklopac rezervoara za gorivo
15. Čep za ispuštanje ulja
16. Akumulator
17. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona, R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition. Poluga za aktiviranje ili deaktiviranje pogona na zadnjoj osovini, R 216T AWD.

Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Glavni osigurač
3. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
4. Mikroprekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosni prekidač ručice podizanja
6. Brava za paljenje

Husqvarna Connect

Korisničko uputstvo i dodatne informacije o proizvodu su dostupni na aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Pogledajte *Husqvarna Connect na stranici 119*.

Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

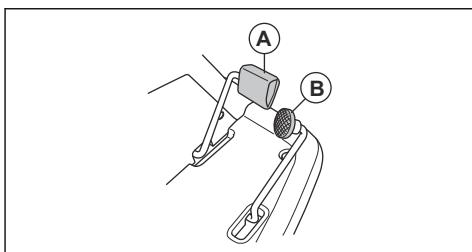
Kontrola prisutnosti rukovaoca se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Motor i pogon noževa se zastavljuju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 115*.

Brojač radnih sati

Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je motor radio. Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje. Poslednja cifra prikazuje desetinu sata (6 minuta).

Papućice za kretanje unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papućice. Leva papućica (A) koristi se za kretanje unapred a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod se zaustavlja kada se papućice otpuste.



Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u dubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtnе povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i uverite se da razumete njegov sadržaj.



Rotirajući noževi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 116.*



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Kretanje unapred.



Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama UK.



Oznaka emisije buke u okruženje u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u *Tehnički podaci na stranici 139* i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Položaj za transport rezne glave.



Radni položaj za reznu glavu.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.



Kód koji se može skenirati

yyyywwxxxx

Pločica tipa prikazuje serijski broj. **yyyy** je godina proizvodnje, a **ww** je nedelja proizvodnje.

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Ne ovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

Napomena: Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukazuju na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u dатој situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseće ruke i noge i da bacu predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.



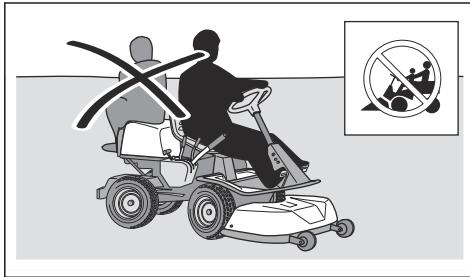
UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetsko polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



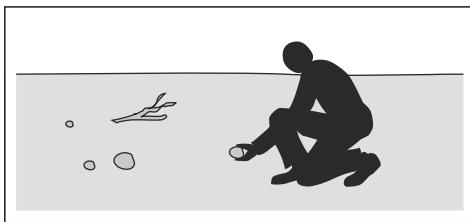
UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, обратите se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.

- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetu, jekozimi, grmljavini i sl.
- Nadite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smiju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početku kretanja proizvoda.

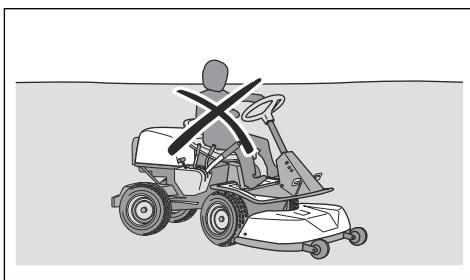
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

Bezbednosne mere u vezi sa decom



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pri tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevriranje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vredi tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajteiza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

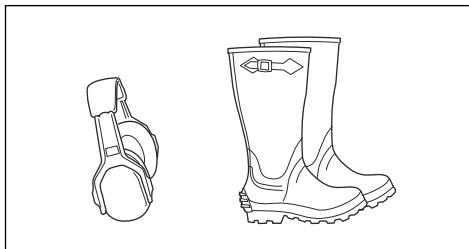
- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prijavštini sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokirani, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Lična zaštitna oprema



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spriča telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosi.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, обратите se svom Husqvarna servisnom agentu.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopc, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 121* i *Zaustavljanje motora na stranici 122*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

Uslovi pokretanja

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

Provera papučica kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod.
2. Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
3. Pažljivo pritisnite pedalu kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite papučicu kretanja unapred.

Napomena: Proizvod je opremljen automatskom kočnicom koja se aktivira kad pustite pedale. Ako želite jače kočenje kad smanjujete brzinu, pritisnite drugu pedalu.

5. Uradite isto za papučicu kretanja unazad.

- Proverite da se proizvod ne pomera kada se pedale za kretanje unapred ili unazad ne koriste.

Parkirna kočnica



UPOZORENJE: Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 127*

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE: Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparjenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

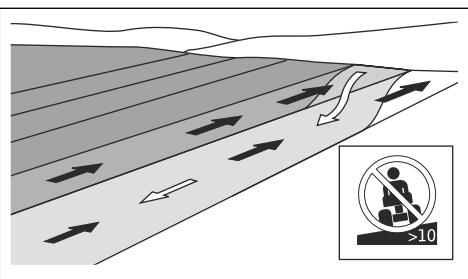
Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povreda pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

Košenje trave na strminama

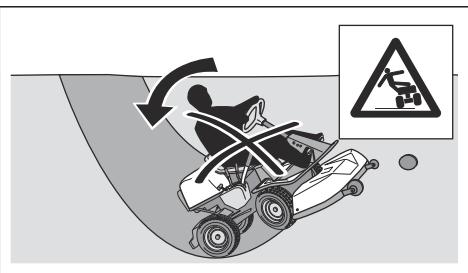


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombе i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prianjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Da bi proizvod bio stabilniji, koristite tegove za točkove ili protivtegove. Obratite se prodavcu za više informacija. Na R 216T AWD, koristite protivtegove jer tegovi za točkove ne mogu da se koriste na proizvodima sa pogonom na svim točkovima.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparanja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne nosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjén.
- Ne prepušnjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparanja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbedna upotreba akumulatora



UPOZORENJE: Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobiljen ili oštećen, обратите se odobrenom Husqvarna serviseru.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domaćaja dece.
- Punite akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamjenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 138.*
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemani održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 123.*
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne vergljajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 139.*

- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezedio ili preporučio proizvodač.

Sklapanje

Uvod

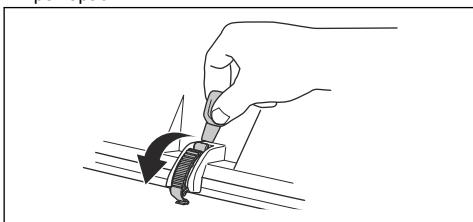


UPOZORENJE: Opruga za zatezjanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočare kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

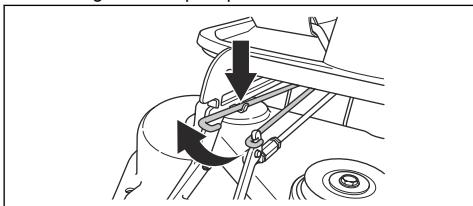
Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje

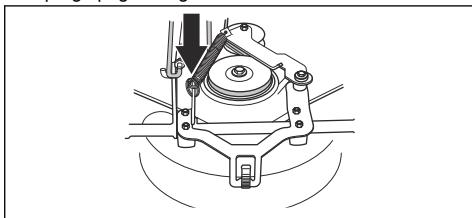
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.
4. Otpustite spojnicu na prednjem poklopцу pomoću alata pričvršćenog na ključ za paljenje i uklonite poklopac.



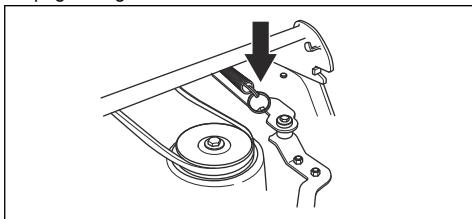
5. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držać podupirača.



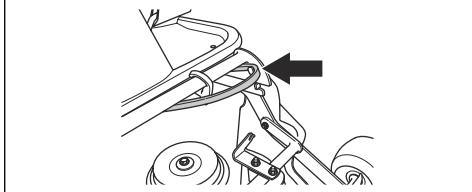
6. Povucite okce opruge da biste olabavili zateznu oprugu pogonskog remena.



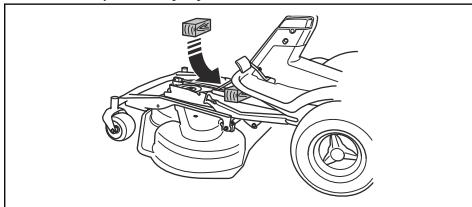
7. Stavite okce opruge u držać na zateznom kraku pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski kaiš i stavite ga u držać kaiša.

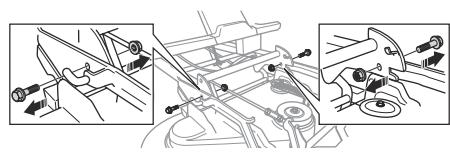


9. Stavite drveni blok između rama opreme i šasije. Ovim se obezbeđuje da platforma za košenje ne odskoči pri uklanjanju.

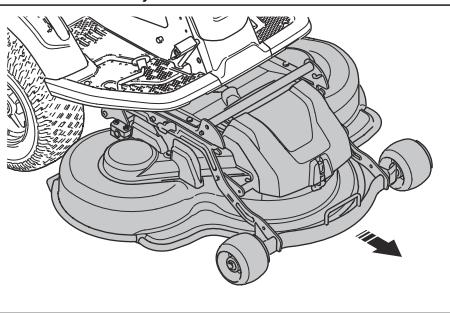


UPOZORENJE: Budite pažljivi. Opasnost od povreda ako vam se ruka uklješti između rama za opremu i šasije.

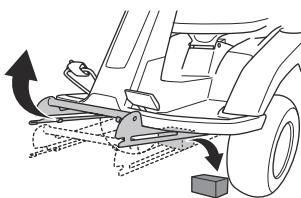
10. Skinite 2 zavrtnja sa rama za opremu.



11. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.



12. Uklonite drveni blok.



13. Postavite platformu za košenje obrnutim redosledom.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavje o bezbednosti.

Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Aplikacija Husqvarna Connect pruža proširene funkcije za proizvod Husqvarna:

- Dodatne informacije o proizvodu.
- Informacije o delovima proizvoda i servisiranju i pomoći u vezi s njima.

Početak upotrebe Husqvarna Connect

1. Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
2. Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se povezali i registrovali proizvod.

Napomena: Aplikacija Husqvarna Connect nije dostupna na svim tržištima. Obratite se serviseru za više informacija.

Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 116*.



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



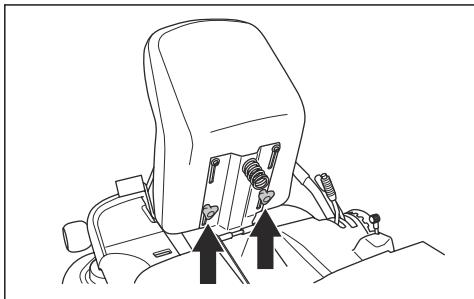
OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteći motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

Podešavanje sedišta

Sedište može da se nagnе unapred. Moguće je i podešiti ga po dužini. Otpustite drške ispod sedišta da biste ga pomerili unapred ili unazad.

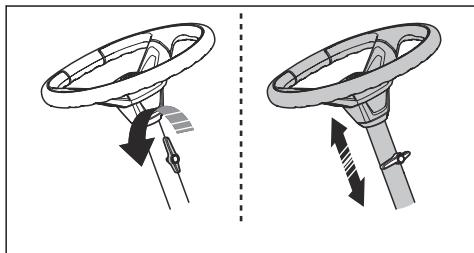


Podešavanje visine upravljača



UPOZORENJE: Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

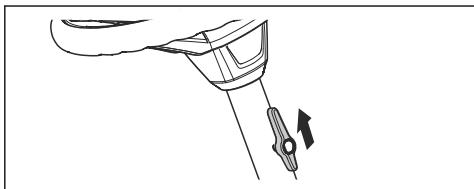
1. Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



2. Podesite visinu upravljača.
3. Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.



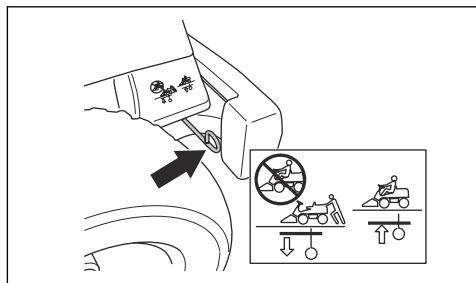
OPREZ: Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.



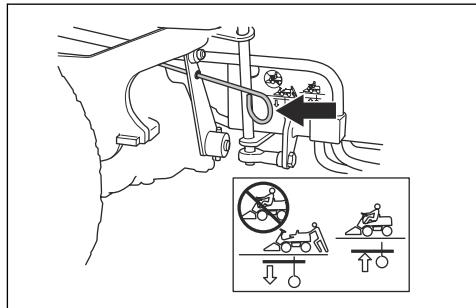
Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema

Da biste pomerali proizvod dok mu je motor isključen, pogonski sistem mora da bude odvojen. Izvucite ručicu pogonskog sistema do kraja da biste odvojili pogon sa osovine. Gurnite ručicu pogonskog sistema do kraja da biste povezali pogon na osovinu. Ne koristite srednji položaj.

Ručica pogonskog sistema za model R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition nalazi se iza zadnjeg levog točka. Model R 216T AWD ima jednu ručicu pogonskog sistema za prednju i jednu za zadnju osovinu. Ručica pogonskog sistema za zadnju osovinu nalazi se iza zadnjeg levog točka.

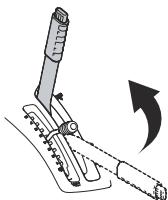


Ručica pogonskog sistema za prednju osovinu modela R 216T AWD nalazi se iza prednjeg levog točka.

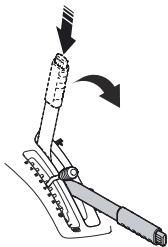


Podizanje i spuštanje platforme za košenje

Da biste podigli platformu za košenje u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

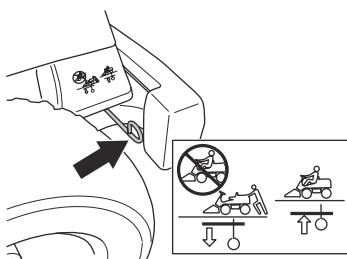


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.

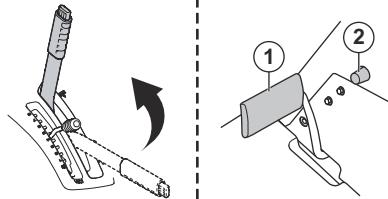


Pokretanje motora

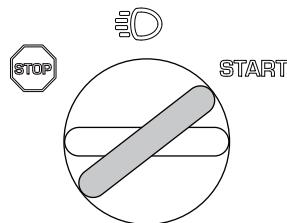
- Uverite se da je pogonski sistem aktiviran, pogledajte *Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema na stranici 120.*



- Podignite reznu glavu i primenite parkirnu kočnicu.

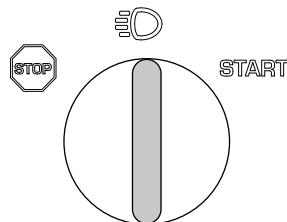


- Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.
- Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

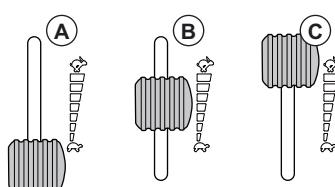


Napomena: Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

- Okrenite ključ u položaj za svetla kako biste uklijucili prednja svetla.



- Pustite da motor radi na pola gasa (B) tokom 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
- Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa (C).

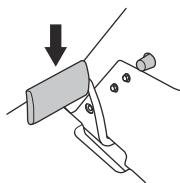


Napomena: Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim

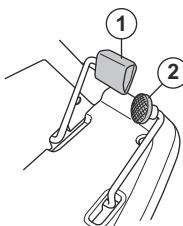
kaiševima. Nemojte primenjivati pun gas sve dok rezna glava nije spuštena u položaj za košenje.

Rad sa proizvodom

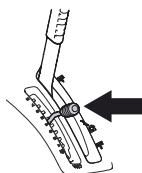
1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite papućicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



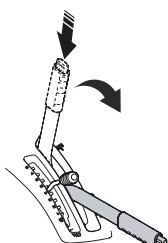
3. Pažljivo pritisnite nadole jednu od papućica brzine. Brzina se povećava što se više papućica pritiska nadole. Koristite papućicu (1) za kretanje unapred, a papućicu (2) za kretanje unazad.



4. Otpustite papućicu da biste kočili.
5. Izaberite visinu košenja (1-10) pomoću poluge visine košenja.

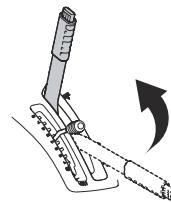


6. Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.

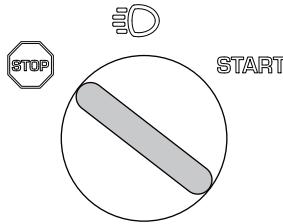


Zaustavljanje motora

1. Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu glavu. Noževi prestaju da rotiraju.



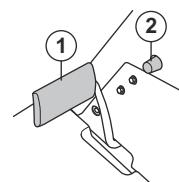
2. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



3. Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Pritisnite papućicu parkirne kočnice (1).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



3. Držite dugme pritisnuto i pustite papućicu parkirne kočnice.
4. Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papućicu parkirne kočnice.

Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje radne karakteristike redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte Šema održavanja na stranici 123
- Nemojte kosit mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte Tehnički podaci na stranici 139). Pomerajte proizvod

unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.

- Kosite travu u nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju .

Održavanje

Uvod

Šema održavanja



UPOZORENJE: Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Pre upotrebe

Uverite se da gorivo i ulje ne cure.

Očistite proizvod. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 125.*

Čišćenje unutrašnje površine rezne platforme. Pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 125.*

Čišćenje motora i menjača. Pogledajte *Čišćenje motora i menjača na stranici 125.*

Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Pogledajte *Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor na stranici 125.*

Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni. Pogledajte *Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 115.*

Pregledajte noževe rezne glave. Pogledajte *Pregled noževa na stranici 133.*

Pregledajte i testirajte kočnice. Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 127 i Provera papučica kretanja unapred i unazad na stranici 115.*

Proverite nivo motornog ulja. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja na stranici 133.*

Proverite nivo ulja u transmisiji. Pogledajte *Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 135.*

Proverite sajle za upravljanje. Pogledajte *Pregled sajli za upravljanje na stranici 127.*

Uverite se da dugo svetlo i radno svetlo rade ispravno (ako je primenljivo). Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 121.*

X = uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Neka ovlašćeni servisni agent izvrši održavanje.

Održavanje	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima		
		50.	100	200
Proverite i očistite hidraulična creva i spojnice. Zamenite po potrebi.		O		
Proverite remenje i remenice.	O	O		
Proverite upravljački lanac na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O		
Pregledajte, podmažite i podesite sve sajle.		O		
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 130.</i>	X	X		
Uverite se da su svi zavrtnji i navrtke pritegnuti odgovarajućim momentom pritezanja.		O		
Podmažite sedište rukovaoca.		O		

Održavanje	Prvi ser-vis	Interval održavanja u satima	
		50.	100
Podmažite sve lance.		O	
Podmažite točkove i ležajeve noževa na reznoj platformi (ako je primenjivo).	O	O	
Podmažite pedale na unutrašnjoj strani tunela šasije.		O	
Podmažite zatezač remena		O	
Uklonite točkove i podmažite osovinu (samo za serije 200–300)		O	
Proverite crevo za gorivo. Zamenite po potrebi.		O	
Zamenite filter za gorivo. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 127.</i>		X	
Očistite filter za vazduh. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 127.</i>	X		
Zamenite filter za vazduh. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 127.</i>		X	
Pregledajte rashladna rebra hidrostatičkog menjača.		O	
Očistite motor i hidrostatički menjač.		O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač topote.	O	O	
Zamenite motorno ulje. Pogledajte <i>Promena motornog ulja i filtera za ulje na stranici 134.</i>	X ³¹	X ³²	
Zamenite filter ulja motora. Pogledajte <i>Promena motornog ulja i filtera za ulje na stranici 134.</i>	X ³³	X ³⁴	
Zamenite svećicu. Pogledajte <i>Pregled i zamena svećice na stranici 128.</i>		X	
Proverite svetla (ako postoje). Pogledajte <i>Pokretanje motora na stranici 121.</i>	X	X	
Ažurirajte firmver (ako postoji).	O	O	
Proverite bateriju i napunite je ako je potrebno. Pogledajte <i>Punjjenje akumulatora na stranici 129.</i>	X	X	
Proverite i podešite brzinu rotacije prednjih i zadnjih točkova (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O	O	
Zamenite filter menjača (samo modeli s pogonom na svim točkovima).	O		O
Zamenite vrtešku filtera servo upravljanja (ako postoji).	O		O
Pregledajte ventilator hidrostatičkog menjača.	O	O	
Proverite ulje u menjaču i dopunite ako je potrebno. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 135.</i>		X	
Zamenite ulje u menjaču.	O		O
Pregledajte i podešite parkirnu kočnicu.	O	O	

31

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

32

100 časova ili jednom godišnje.

33

50 časova ili jedna godina (samo prvi servis).

34

100 časova ili jednom godišnje.

Održavanje	Prvi ser- vis	Interval održavanja u satima	
		50.	100
Očistite unutrašnje i spoljne površine rezne platforme i poklopce rezne platfor- me. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 125.</i>	X	X	
Proverite i podešite visinu košenja i ugao noža. Pogledajte <i>Da biste proverili i podesili pritisak na tlo sa platforme za košenje na stranici 131.</i>	X	X	
Pregledajte noževe rezne glave. Naoštrite ili po potrebi zamenite. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 133 i Zamena noževa na stranici 133.</i>		X	
Proverite i podešite obrtaje motora.	O	O	
Uverite se da proizvod ne može da se pomera u neutralnom položaju. Pogledaj- te <i>Provera papučica kretanja unapred i unazad na stranici 115.</i>	X	X	
Proverite pogone unapred i unazad pri različitim brzinama.	O	O	
Proverite aktiviranje noževa, sedište, podizač, pogon unapred i prednju kočnicu. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 115.</i>	X	X	
Proverite sistem sakupljanja (samo za modele za sakupljanje).	X	X	

Čišćenje proizvoda



OPREZ: Ne koristite perač visokog
pritisaka ni paročistač. Voda može da uđe
u ležajeve i električne spojeve i izazove
koroziju koja može da oštetи proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izdunvi sistem. Sačekajte da se površine ohlađe pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otresete zaostalu vodu.



Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohlađi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

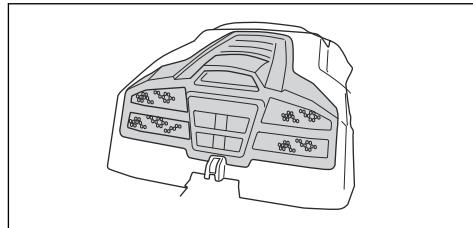
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohlađi.

Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

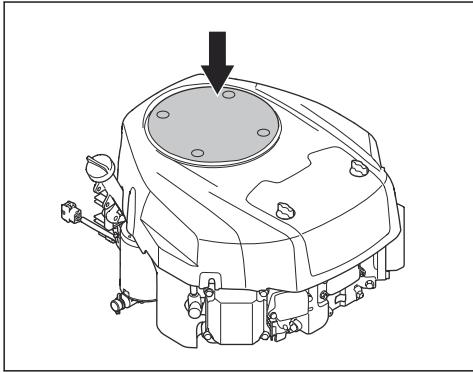


UPOZORENJE: Zaustavite motor.
Ulez hladnog vazduha se rotira i može
izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopцу motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.



- Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke.

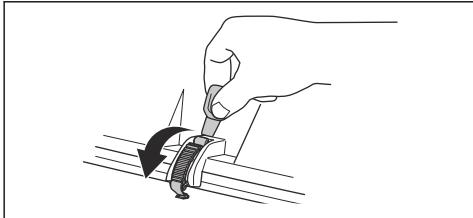


- Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže o usisnik hladnog vazduha.

Uklanjanje poklopaca

Otvaranje poklopca motora

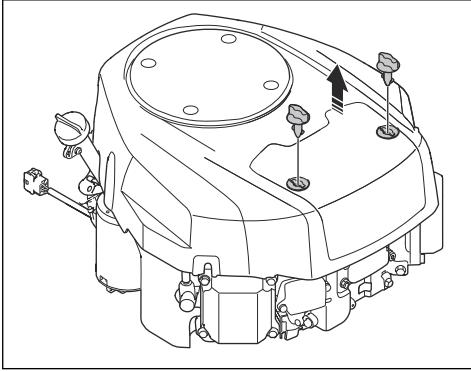
- Sklopite sedište.
- Otpustite kopču na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



- Sklopite poklopac motora unazad.

Uklanjanje i postavljanje poklopca filtera za vazduh

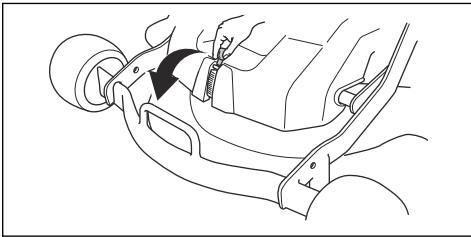
- Okretnite 2 zavrtnja $\frac{1}{4}$ kruga uлево.



- Uklonite poklopac filtera za vazduh.
- Postavite obrnutim redosledom.

Uklanjanje prednjeg poklopca

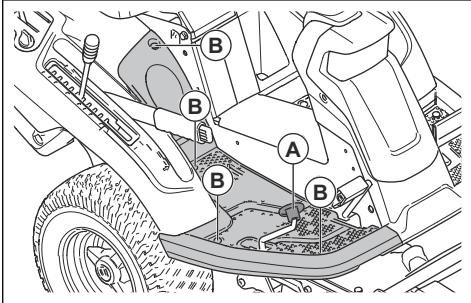
- Otpustite kopču na prednjem poklopcu alatom sa ključa za paljenje.



- Podignite prednji poklopac.

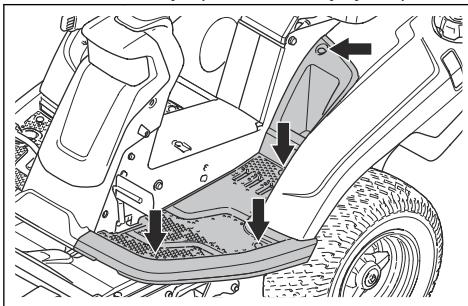
Uklanjanje desne ploče za naslanjanje stopala

- Okrenite točkić na papučici za kretanje unazad (A) da biste je uklonili.
- Uklonite 3 zavrtnja (B) i ploču za naslanjanje stopala.



Uklanjanje leve ploče za naslanjanje stopala

- Uklonite 4 zavrtnja i ploču za naslanjanje stopala.

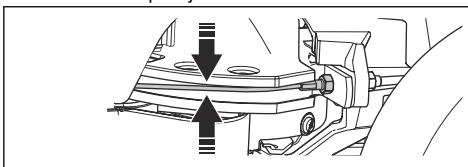


Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podešite upravljač na sledeći način:

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u žlebu karike upravljača.



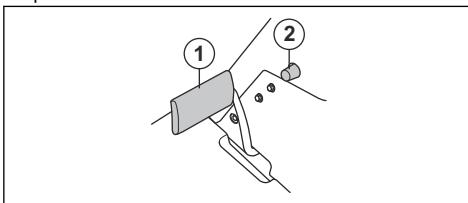
2. Ako su sajle prelabave, neka ih podeši ovlašćeni serviser.

Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu maksimum 10°.

Napomena: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
3. Pritisnите i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.

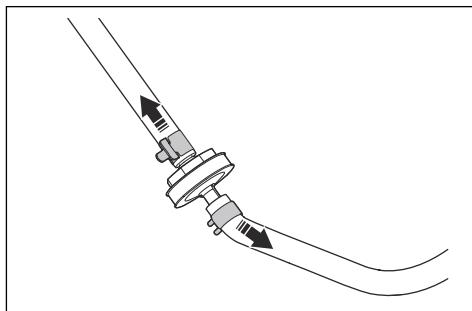


4. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podeši parkirnu kočnicu.

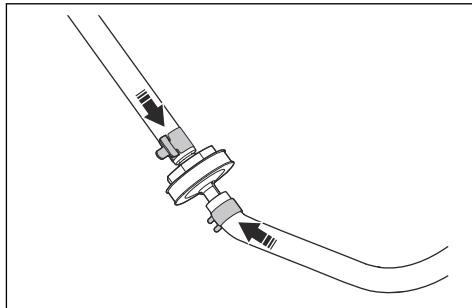
5. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

Zamena filtera za gorivo

1. Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
2. Pritisnite crevo rezervoara za gorivo da biste sprečili curenje.
3. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštim za žicu.



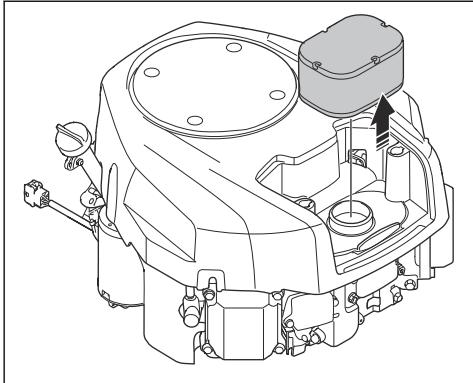
4. Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da iscuri.
5. Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
6. Namaknute hvataljke creva na filter za gorivo.



Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh

1. Uklonite poklopac filtera za vazduh. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje poklopca filtera za vazduh na stranici 126*

- Pažljivo uklonite filter za vazduh.

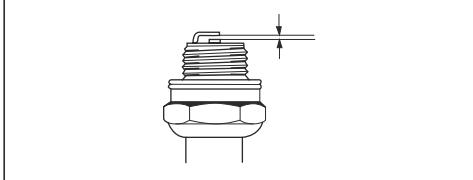


- Očistite i pregledajte filter za vazduh.
- Postavite obrnutim redosledom.

Pregled i zamena svećice

- Otvorite poklopac motora.
- Uklonite kapicu svećice i očistite svećicu.
- Uklonite svećicu ključem za svećice.
- Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
- Izmjerite zazor elektroda i uverite se da je tačan.

Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 139*



- Savijte bočnu elektrodu da biste podešili zazor elektroda.
- Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
- Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
- Pritegnite korišćenu svećicu još $\frac{1}{6}$ kruga, a novu još $\frac{1}{4}$ kruga.



OPREZ: Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

- Zamenite spojnicu kabla za paljenje.

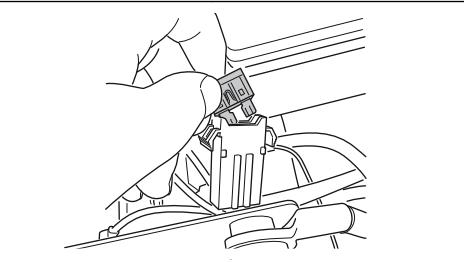


OPREZ: Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

Zamena glavnog osigurača

Izgoreli osigurač prepoznaje se po izgoreloj spojnici.

- Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač nalazi se u ležištu ispred akumulatora.
- Izvucite osigurač iz ležišta.



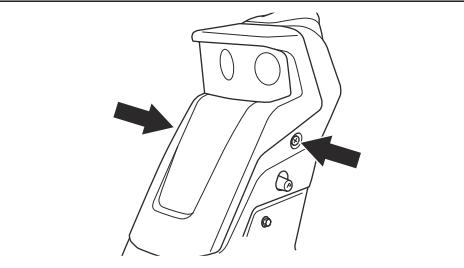
- Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tima, sa ravnom iglicom, 15 A.
- Vratite poklopce na mesto.

Ako glavni osigurač ponovo izgori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Uklonite kratki spoj pre nego što ponovo upotrebite proizvod. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

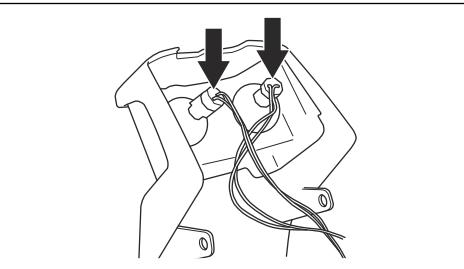
Zamena polomljenog svetla

Samo za R 216T AWD.

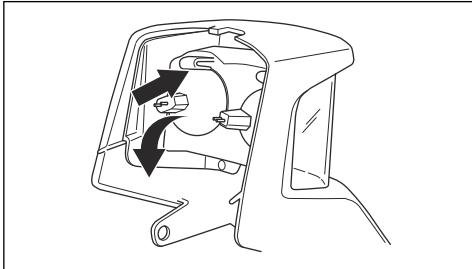
- Uklonite 2 zavrtnja i uklonite poklopac svetla.



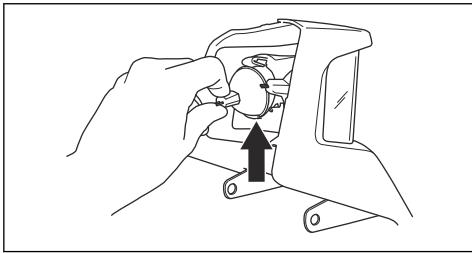
- Odvojte kablove sa neispravne sijalice.



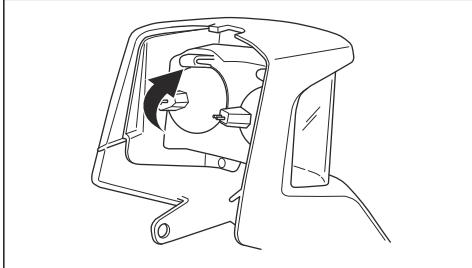
3. Pažljivo gurnite mehanizam brave i nagnite sijalicu kako biste je uklonili iz nosača.



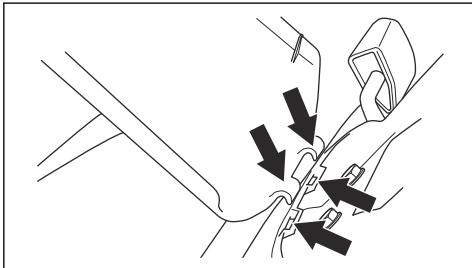
4. Stavite novu sijalicu u donji otvor u kućištu svetla. Koristite tip sijalice kao što je navedeno u Tehnički podaci na stranici 139.



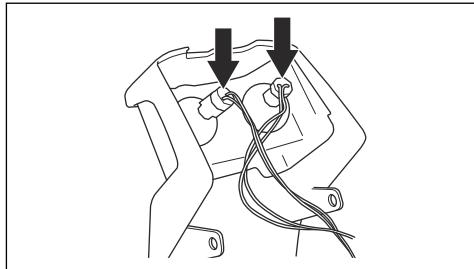
5. Pritisnite sijalicu u mehanizam brave.



6. Postavite donji kraj poklopca ijalice u otvore na stubu upravljača.



7. Povežite kablove na novo svetlo.



8. Postavite poklopac sijalice i pritegnite zavrtnje.

Punjjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za akumulatore.



OPREZ: Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora



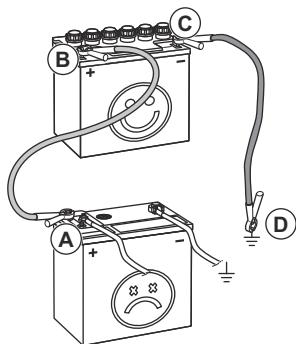
UPOZORENJE: Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezuju negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



OPREZ: Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

- Skinite poklopac motora.
- Skinite poklopac kućišta akumulatora.

3. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



4. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



UPOZORENJE: Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

5. Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (+) punog akumulatora (C).
6. Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.

7. Vratite poklopce na mesto.

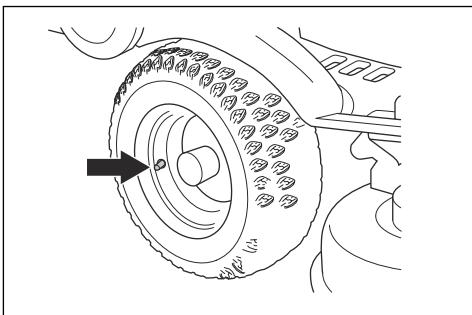
Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

Napomena: Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjeno akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

Pritisak u gumama

Ispраван pritisak u gumama je 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.

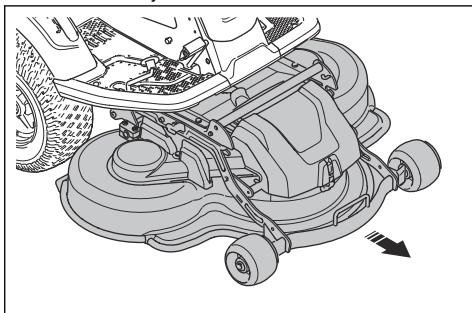


Postavljanje rezne glave u servisni položaj

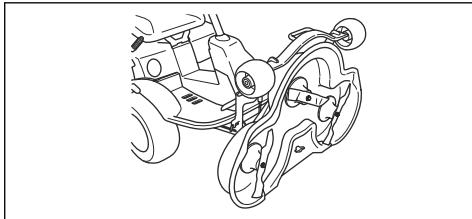


UPOZORENJE: Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočare.

1. Za korake 1–9 je potreban *Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje na stranici 118*.
2. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.

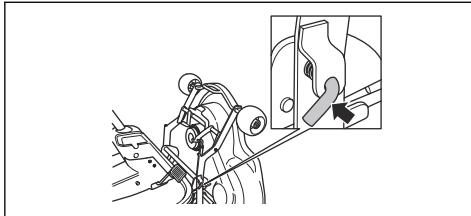


3. Podignite reznu glavu u vertikalni položaj dok se ne čuje „klik“ zvuk. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

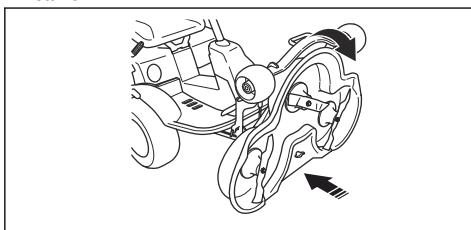


Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

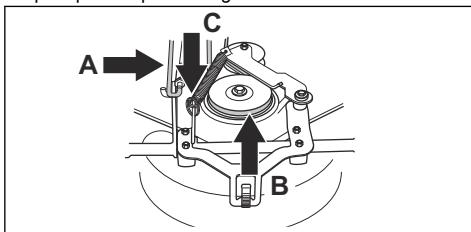
1. Držite prednju ivicu platforme za košenje levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.



3. Savijte platformu za košenje i gurajte je dok ne stane.



4. Podignite podupirač visine košenja (A) iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Stavite pogonski remen (B) u položaj.

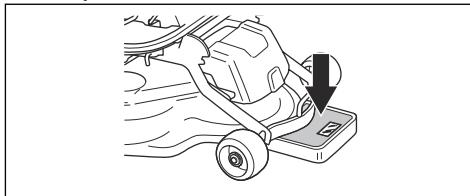
Napomena: Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj površini poklopca platforme za košenje.

6. Stavite zateznu oprugu (C) nazad u položaj kako biste zategli pogonski remen.
7. Postavite prednji poklopac.
8. Pomerite ručicu visine košenja iz servisnog položaja u neki od položaja označenih brojem.

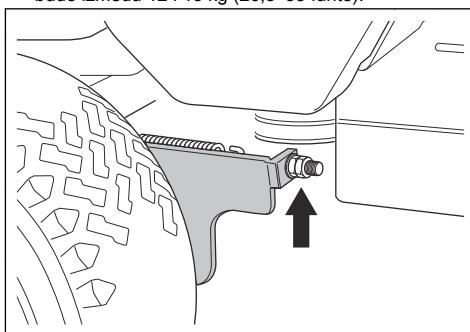
Da biste proverili i podešili pritisak na tlo sa platforme za košenje

Pravilan pritisak na tlo znači da se platforma za košenje kreće po površini, ali ne upire prejako u nju.

1. Uverite se da je pritisak vazduha u gumama 60 kPa (0,6 bara / 9,0 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite platformu za košenje u položaj za košenje.
4. Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu platforme za košenje.



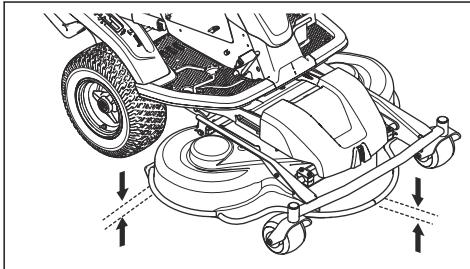
5. Da biste se uverili da se na potporne točkove prenosi težina, stavite drveni blok između rama i kućne vase.
6. Da biste podešili pritisak na tlo, okrećite zavrtnje za podešavanje iza prednjih točkova, sa leve i desne strane.
7. Podešavajte pritisak zavrtnjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5–33 funte).



Provera paralelnosti rezne glave

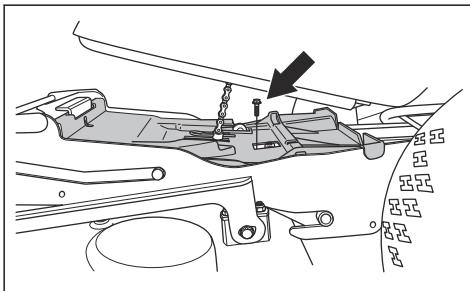
1. Pobrinite se da pritisak vazduha u pneumaticima iznosi 60 kPa (0,6 bara/9,0 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu glavu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.

- Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Uverite se da je zadnja ivica 4–6 mm (1/5") viša u odnosu na prednju ivicu.

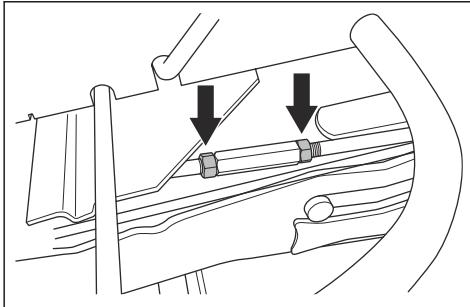


Podešavanje paralelnosti platforme za košenje

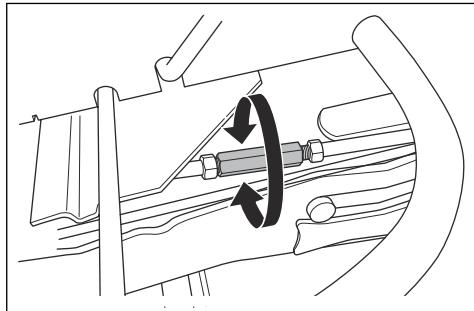
- Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.
- Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



- Otpustite navrtke na podupiraču podizača.



- Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držać. Produžite držać tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držać ako želite da spusnite donju ivicu poklopca.



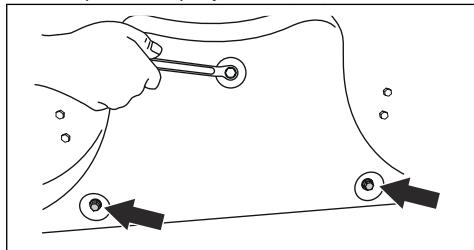
- Pritegnite navrtke na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
- Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 131*.
- Postavite štitnik remena i pritegnite zavrtnje.
- Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

Uklanjanje priključka funkcije BioClip

- Uklonite priključak funkcije BioClip da biste Combi reznu glavu sa funkcije BioClip postavili na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 103

- Postavite reznu glavu u servisni položaj.
- Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.

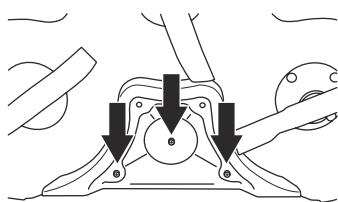


- Postavite 3 M8x15 mm zavrtnja u otvore za zavrtnje za priključak funkcije BioClip kako biste sprečili oštećenje navoja.
- Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
- Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 94

- Postavite reznu glavu u servisni položaj.

- Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



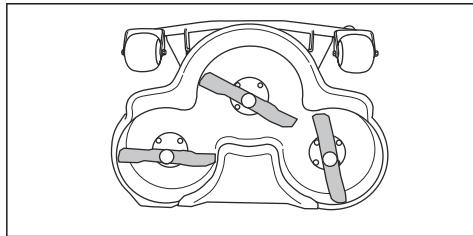
- Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
- Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštenju i balansiranju tihih noževa.

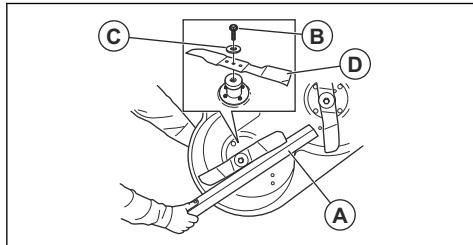
- Stavite reznu glavu u servisni položaj.
- Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštiti ih.



- Obrinite reznu glavu u servisni položaj.
- Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštiti ih.

Zamena noževa

- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
- Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite zavrtanj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).

- Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.

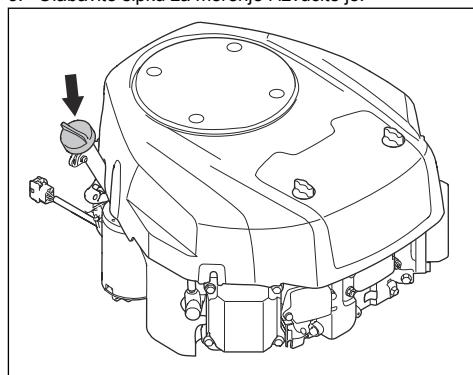


UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u Tehnički podaci na stranici 139.

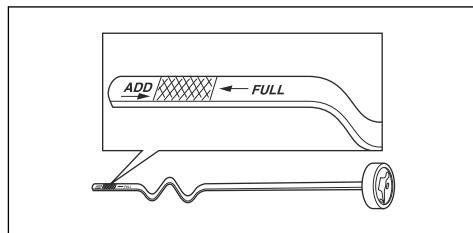
- Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 45–50 Nm.

Provera nivoa motornog ulja

- Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Olabavite šipku za merenje i izvucite je.



- Obrišite ulje na šipku za merenje.
- Vratite štap na mesto i pritegnite ga.
- Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.
- Nivo ulja mora biti između oznaka na šipku za merenje. Ako je nivo blizu oznake ADD, dolijte ulje do oznake FULL.



- Dolijte ulje kroz otvor u kojem stoji šipka za merenje. Polako dolijavajte ulje.

Napomena: Pogledajte Tehnički podaci na stranici 139 za preporučene tipove motornog ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Promena motornog ulja i filtera za ulje

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

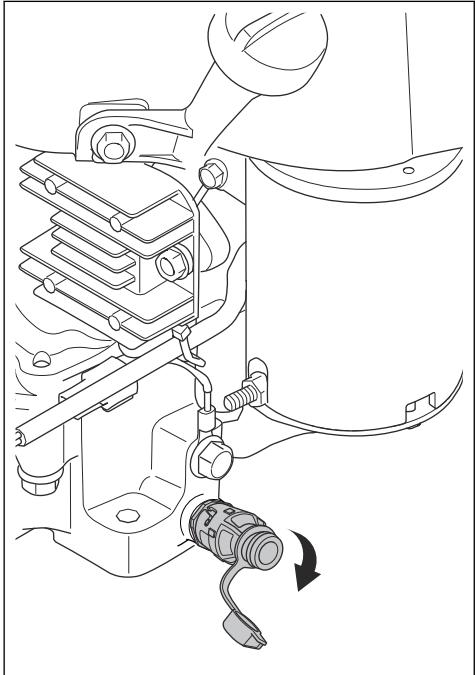


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Neka se motor ohladi pre ispuštanja motornog ulja.



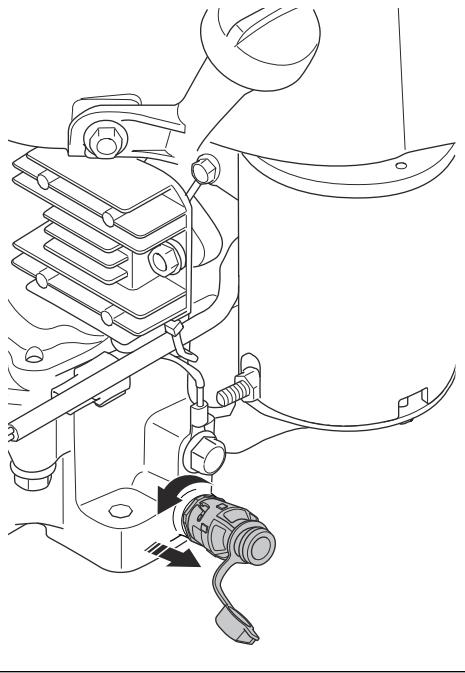
UPOZORENJE: Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
2. Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.

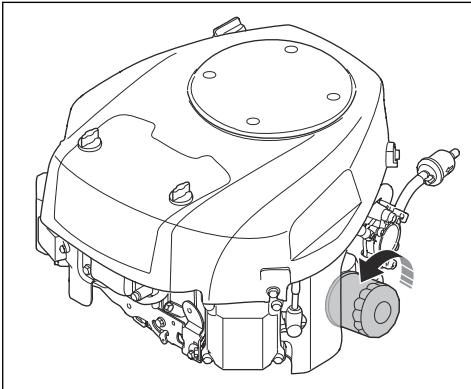


3. Stavite plastično crevo na kraj čepa za ispuštanje ulja da biste sprečili prosipanje.

4. Okrenite čep za ispuštanje ulja uлево i izvucite ga da biste ga otvorili.

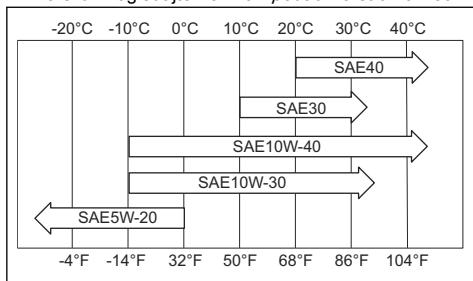


5. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
6. Sačekajte da ulje isteče u posudu.
7. Stavite čep za ispuštanje ulja.
8. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
9. Uklonite plastično crevo i vratićete na mesto poklopac čepa za ispuštanje ulja.
10. Okrenite filter ulja uлево da biste ga skinuli.



11. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.

12. Filter ulja rukom okrećite udesno dok gumeni zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
13. Polako sipajte ulje kroz otvor za šipku. Koristite ulje sa viskozitetom koji odgovara opsegu temperature na slici. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 139*

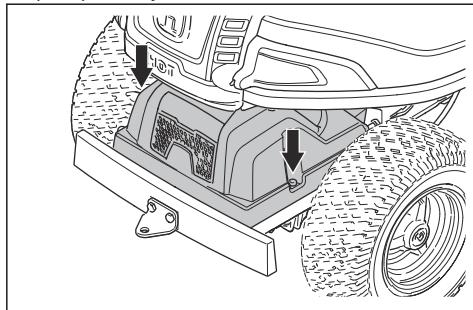


14. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu 3 minuta.
15. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja.
16. Napunite uljem kako biste nadoknadiili ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

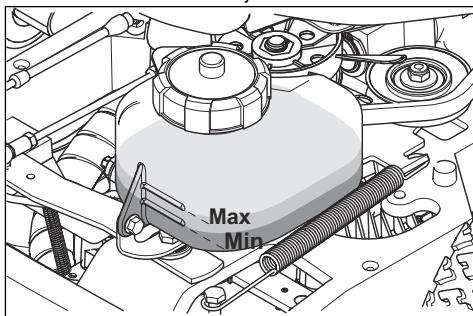
Provera nivoa ulja u transmisiji

Napomena: Proverite ulje u menjaču kad je hladno.

1. Položite proizvod na vodoravnu površinu.
2. Uklonite zavrtnje, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac menjača.



3. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za menjac između 2 horizontalne linije na rezervoaru.

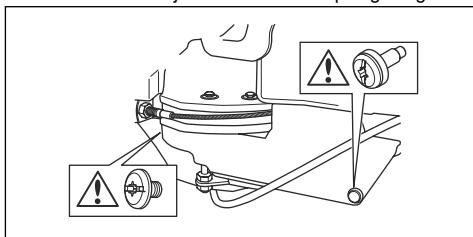


4. Napunite uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali nemojte puniti iznad gornje linije. Preporučena ulja potražite u *Tehnički podaci na stranici 139*.

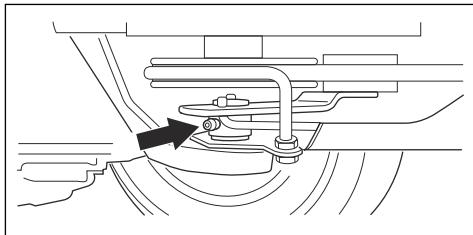
Podmazivanje podešavača remena

Podešavač remena mora da se redovno podmazuje kvalitetnim molibden-disulfidnim mazivom.

1. Uklonite 2 zavrtnja štitnika remena i podignite ga.



2. Podmažite pištoljem za podmazivanje kroz mazalicu na desnoj strani, ispod remenice donjeg remena. Podmazujte dok mazivo ne počne da izlazi sa zadnje strane mazalice.



3. Postavite štitnik remena i 2 zavrtnja.

Rešavanje problema

Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom priručniku ne možete da nadete rešenje za probleme koje imate, обратите се Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 122.</i>
	Ručica podizanja platforme za košenje je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje platforme za košenje na stranici 121.</i>
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena glavnog osigurača na stranici 128.</i>
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 117.</i>
Motor se ne pokreće kad ga start ter motora vergla	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjjenje akumulatora na stranici 129.</i>
	Motor startera je neispravan.
	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 119.</i>
	Svećica je neispravna.
Motor ne radi mimo	Kabl za paljenje je neispravan.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 127.</i>
Izgleda da motor nema snage	Odušak rezervoara za gorivo je zapašen.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Uklanjanje i postavljanje filtera za vazduh na stranici 127.</i>
	Svećica je neispravna.
Menjač nema dovoljno snage	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
Akumulator se ne puni	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja u transmisiji na stranici 135.</i>
	Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 117.</i>
	Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 117.</i>

Problem	Uzrok
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 133.</i> Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 133.</i>
	Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 133.</i> Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 122.</i> Platforma za košenje je deaktivirana. Trava blokira platformu za košenje. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 125.</i> Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 130.</i> Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 122.</i> Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 122.</i> Pogonski remen proklizava.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prgњečenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.
3. Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
4. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjачem. Da biste sprečili oštećenje menjaca, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjac pre vuče proizvoda. Pogledajte *Povezivanje i odvajanje pogonskog sistema na stranici 120.*

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u karburator.



UPOZORENJE: Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojlerima, rezervoarima vruće vode i sušačima odeće.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 125*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

Napomena: Ne praznите rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratile svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolini. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Dimenzije				
Dužina bez rezne platforme, mm	1942	1942	1942	1942
Širina bez rezne platforme, mm	883	883	883	883
Dužina sa platformom za košenje ³⁵ , mm	2227	2227	2227	2227
Širina sa platformom za košenje ¹ , mm	994	994	994	994
Visina, mm	1131	1131	1131	1131
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	207	207	208	225
Težina sa platformom za košenje ¹ , sa praznim rezervoarima, kg	243	243	244	261
Međuosovinsko rastojanje, mm	887	887	887	887
Širina traga, napred, mm	711	711	711	711
Širina traga, pozadi, mm	627	627	627	627
Dimenzije pneumatička	170/60–8	170/60–8	170/60–8	170/60–8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nagib, stepeni °	10.	10.	10.	10.
Motor				
Marka/model	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE	Husqvarna HV586AE
Nominalna izlazna snaga motora, kW ³⁶	12,0	12,0	12,0	12,0

³⁵ Mereno sa platformom za košenje Combi 94

³⁶ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minuti) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Zapremina cilindra, cm ³	586	586	586	586
Maks. brzina motora, o/min	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Maks. brzina unapred, km/h	9.	9.	9.	9.
Maks. brzina unazad, km/h	6.	6.	6.	6.
Gorivo, bezolovno min. oktanski broj	91	91	91	91
Zapremina rezervoara, litara	12	12	12	12
Ulje	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH or SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremina ulja uključujući filter, litara	1,6	1,6	1,6	1,6
Zapremina ulja bez filtera, litara	1,5	1,5	1,5	1,5
Motor pokretanja	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V	Električni pokretanje, 12 V
Transmisija				
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H	K46H	K574A/KTM10LB
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W-40	SAE 10W-40	SAE 10W-40	Husqvarna ³⁷ SAE 10W-30
Zapremina ulja, litara	2,1	2,1	2,1	5,6
Električni sistem				
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7	Husqvarna HQT-7
Zazor elektroda, mm/inča	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetla	–	–	–	Min 350 lumena, maks. 6,5 W, 12 V CAP-BASE GU5.3

³⁷ Koristite ulje menjacha Husqvarna SAE 10W-30 za najbolji učinak. Ako Husqvarna ulje nije dostupno, koristite ulje 10W-30 STOU. Nova klasifikacija je standard API GL-4

	R 214T	R 214TC	R 214TC Comfort Edition	R 216T AWD
Rezna platforma				
Tip	Combi 94	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103			Combi 103

Rezna platforma	Combi 94	Combi 103
Širina košenja, mm	940	1030
Visina košenja, 10 položaja, mm	25–75	25–75
Težina, kg	36.	43.
Emisija buke ³⁸		
Nivo zvučne snage, mereno dB(A)	97	98
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	98	99
Nivoi zvuka ³⁹		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	85	86
Nivoi vibracije ⁴⁰		
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	1,9	1,9
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0,29	0,29
Nož		
Dužina noža, mm	358	388
Broj artikla	579 65 25-10	504 18 82-10



UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

Nemojte koristiti druge tipove reznih platforma od onih koje su navedene u ovom korisničkom uputstvu.

Servis

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme

za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

³⁸ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

³⁹ Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

⁴⁰ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

Garancija na menjač

Važi samo za R 216T AWD.

Garancija na menjač važi samo ako se vrše provere
brzine rotacije prednjih i zadnjih točkova kako je
navedeno u šemici održavanja. Da biste sprečili oštećenje
sistema menjača, podešavanja prepustite ovlašćenom
serviseru. Pogledajte tablične vrednosti navedene u
priručniku za radionice.

Deklaracija o usaglašenosti

EU deklaracija o usklađenosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljujemo pod punom odgovornošću da je proizvod:

Opis	Kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini
Marka	Husqvarna
Tip/model	R 214T, R 214TC, R 214TC Comfort Edition, R 216T AWD
Identifikacija	Serijski brojevi od 2022 i nadalje

su u potpunosti usaglašeni sa sledećim EU direktivama i propisima:

Direktiva/propis	Opis
2006/42/EC	„koji se odnose na mašine“
2014/30/EU	„koji se odnose na elektromagnetsku kompatibilnost“
2000/14/EC	„koji se odnose na emisiju buke u okruženju“
2011/65/EU	„koji se odnose na ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“

i da su sledeći standardi i/ili tehničke specifikacije primjenjeni: EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

Ovlašćeno telo: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden je sertifikovalo usaglašenost sa direktivom veća 2000/14/EC, postupak za procenu usklađenosti: Aneks VI.

Za informacije o emisiji buke pogledajte *Tehnički podaci na stranici 139*.

Huskvarna, 2022-09-27

Claes Losdal, menadžer razvoja / baštenski proizvodi,
Husqvarna AB

Odgovoran za tehničku dokumentaciju





www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1143101-38



2022-10-05