



Husqvarna®



P 535HX

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje
SR	Priručnik za rukovaoca

2-74
75-157
158-232
233-304

İçindekiler

Giriş.....	2	Sorun giderme.....	60
Güvenlik.....	12	Taşıma, depolama ve atma.....	64
Montaj.....	27	Teknik veriler.....	67
Çalışma.....	31	Servis.....	72
Bakım.....	40	Uyumluluk Bildirimi.....	73

Giriş

Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

Not: Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Husqvarna bayinizden teslim öncesi denetim belgesinin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

Ürün açıklaması

Ürün, hibrit teknolojiye sahip bir önden çim biçme makinesidir. Güç kaynakları bir dizel motor ile aküler, motorlar ve jeneratör içeren 48 V'luk bir sistemdir. Üründe farlar ve kullanımı kolay bir dokunmatik ekran bulunur. Hız, ileri ve geri pedallarıyla ayarlanır. Üründe dört tekerlekten çekiş (AWD) ve otomatik fren bulunur. Ürünü farklı türde kesim tablaları veya Husqvarna onaylı diğer ekipmanla kullanabilirsiniz.

Kullanım amacı

Ürün ticari alanlarda kullanım için üretilmiştir. Ürünü çim kesmek için kesim tablalarıyla veya diğer işler için başka ekipmanla kullanın. Hangi kesim tablaları veya ekipmanın mevcut olduğu hakkında daha fazla bilgi için

Husqvarna bayinizle görüşün. 48 V akülerdeki sıcaklık 0°C/32°F altında olduğunda ürün çalışmaz. Kış kullanımı için ürününüzü ortam sıcaklığı 0°C üzerinde olan kapalı bir yere park etmenizi öneririz.

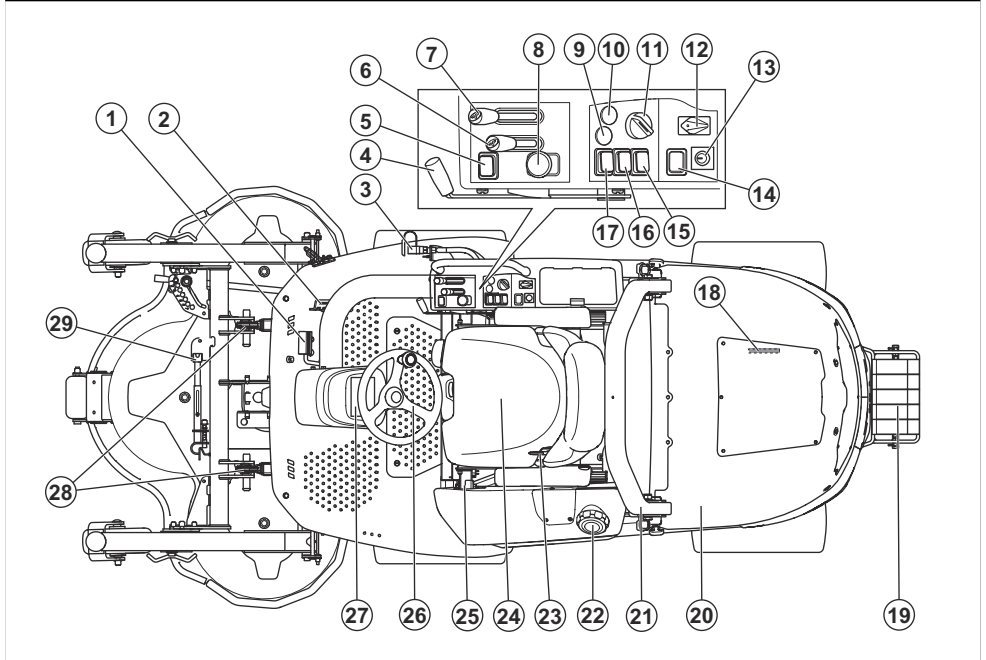
Ürününüzü sigortalatın

Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

Firmware

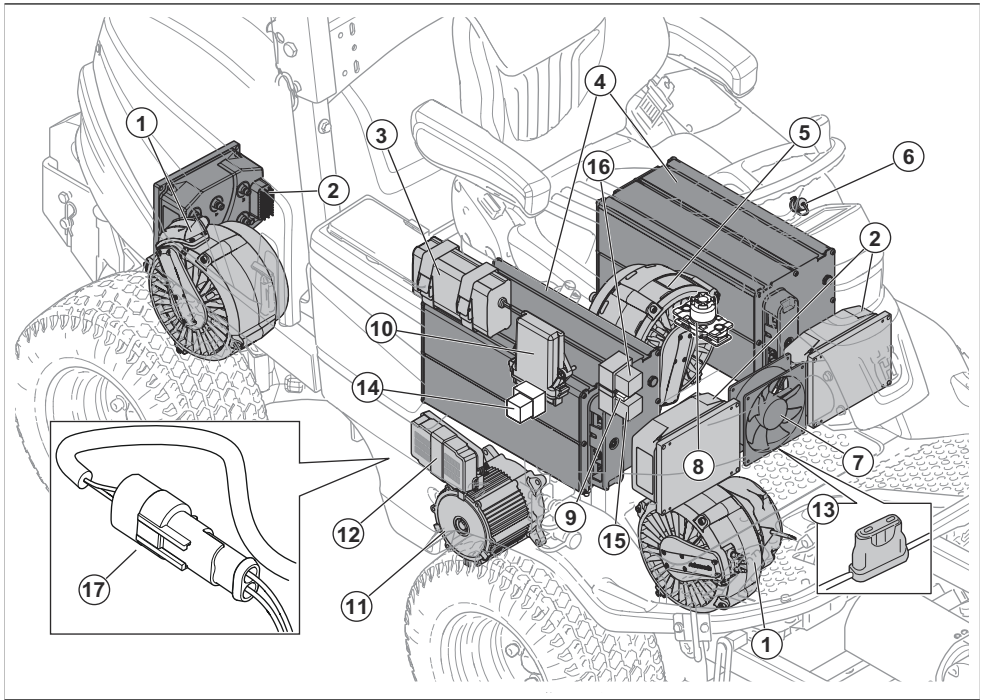
En güncel yazılım sürümlerinin ürüne yüklenmiş olduğundan emin olun. Husqvarna servis bayinizle görüşün.

Ürüne genel bakış



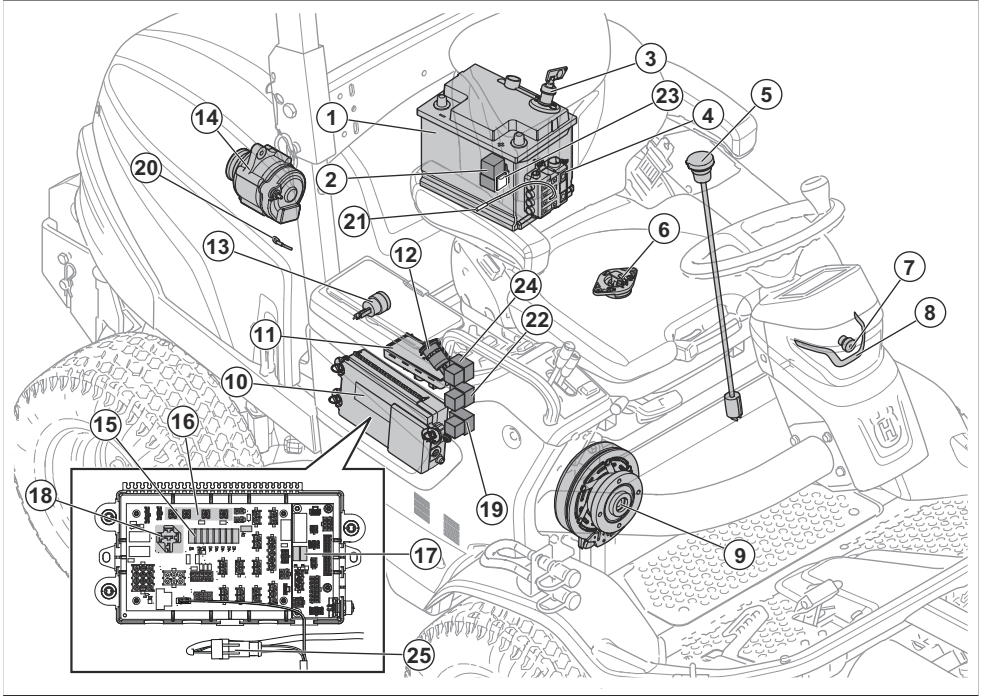
- | | |
|---|---|
| 1. İleri vites pedalı | 14. Aksesuar anahtarı için isteğe bağlı konum |
| 2. Geri vites pedalı | 15. Aksesuar anahtarı için isteğe bağlı konum |
| 3. Yardımcı sistem için hidrolik bağlantı ve güç çıkışı. | 16. Elektrik prizi güç anahtarı |
| 4. Manuel park freni | 17. Farlar için güç anahtarı |
| 5. Yardımcı (AUX) sistem için güç anahtarı | 18. Tip plakası |
| 6. Yardımcı sistem kolu, örneğin X işaretli kesim tablası modelleri için kesme yüksekliği | 19. Dengeleme ağırlığı (aksesuar) |
| 7. Hidrolik kaldırma kolları manivelası, örneğin kesim tablasını veya diğer ekipmanı kaldırmak veya indirmek için | 20. Ana şalter, 12 V |
| 8. PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi | 21. ROPS (devrilmeye karşı koruyucu yapı) |
| 9. Elektrikli tahrik için çalıştırma düğmesi | 22. Yakıt tankı kapağı |
| 10. Hibrit tahrik için çalıştırma düğmesi | 23. Emniyet kemeri |
| 11. Güç anahtarı | 24. 48 V servis tapası |
| 12. PTO devri anahtarı | 25. Güç kaynağı için şarj soketi |
| 13. Aksesuar anahtarı için isteğe bağlı konum | 26. PTO mili (alt plakanın altında) |
| | 27. Ekran |
| | 28. Hidrolik kaldırma kolları |
| | 29. Servis mesnedi, Combi kesim tablaları |

Elektrik sistemine genel bakış, 48 V



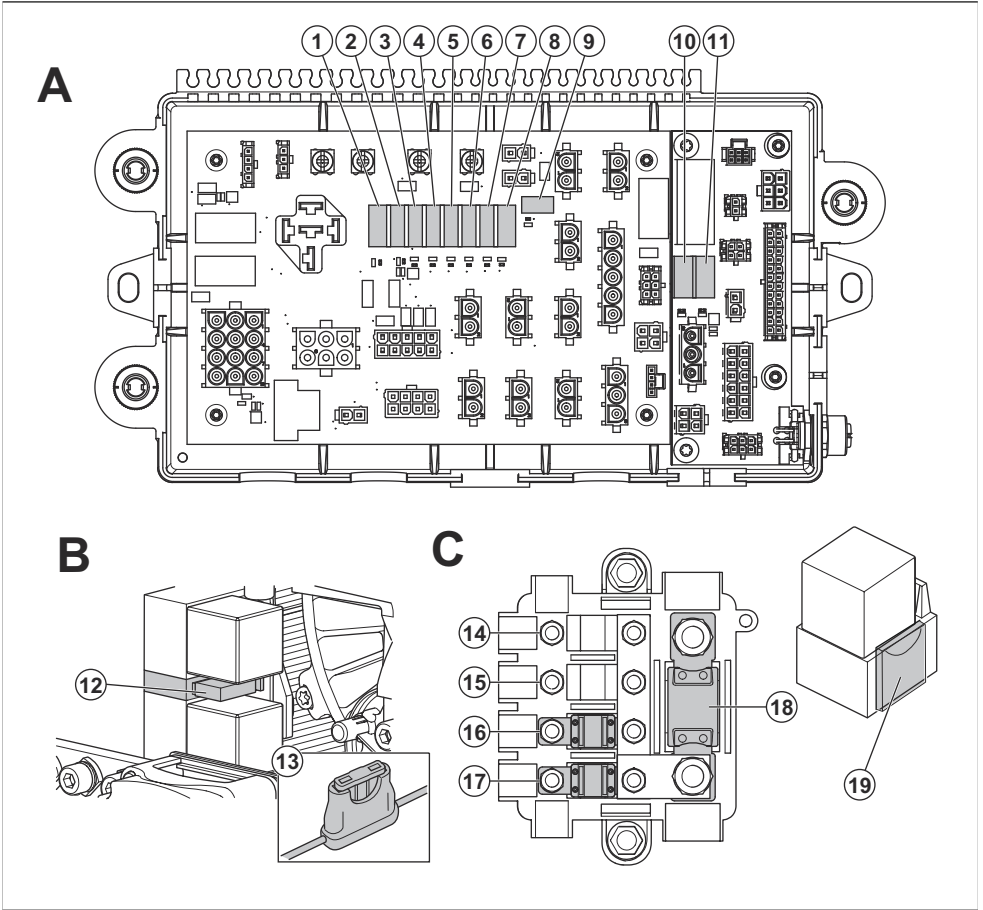
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Tekerlek motorları | 10. Araç kontrol ünitesi (VCU) |
| 2. Motor kontrolleri | 11. Hidrolik pompa için elektrikli motor |
| 3. DC/DC şarj cihazı, 48 V/12 V | 12. Hidrolik sistem için motor kontrol ünitesi |
| 4. Aküler 48 V | 13. Sigorta 48 V |
| 5. Jeneratör 48 V | 14. Güvenlik kilidi rölesi |
| 6. Şarj soketi 48 V | 15. Ön şarj rölesi |
| 7. 48 V aküler için soğutucu fan | 16. DC/DC şarj cihazı rölesi |
| 8. Servis fişi 48 V | 17. Servis konektörü |
| 9. Sigorta 48 V | |

Elektrik sistemine genel bakış, 12 V



- | | |
|--|---|
| 1. Akü, 12 V | 14. 12 V jeneratör |
| 2. Kızdırma bujisi rölesi, motor | 15. Sigortalar |
| 3. Ana şalter, 12 V | 16. İsteğe bağlı aksesuarlar için bağlantı terminali |
| 4. Ana sigortalar, 12 V elektrik sistemi | 17. Sigortalar |
| 5. Yakıt seviyesi sensörü | 18. Kontrol kutusu ana rölesi |
| 6. Sürücü varlığı kontrolü (OPC) | 19. PTO bağlantı rölesi |
| 7. Uzun far | 20. Dizel sıcaklık sensörü |
| 8. Çalışma ışığı | 21. Yağ basıncı sensörü |
| 9. PTO kavraması | 22. Yakıt beslemesi tutma rölesi |
| 10. Kontrol kutusu | 23. Çim biçme makinesi kontrol modülü için bellek sigortası |
| 11. Çim biçme makinesi kontrol modülü | 24. Marş önleme rölesi |
| 12. USB çıkışı, 5 V | 25. Servis konektörü |
| 13. Güç çıkışı, 12 V | |

Sigortaya genel bakış



A: Kontrol kutusu. Sigortanın nasıl değiştirileceğiyle ilgili olarak bkz. *Sigorta kutusundaki sigortaları değiştirme sayfa: 50.*

B: Sigortalar, 48 V elektrik sistemi. Sigortanın nasıl değiştirileceğiyle ilgili olarak bkz. *48 V elektrik sisteminin sigortalarını değiştirme sayfa: 50.*

C: Ana sigortalar, 12 V elektrik sistemi. Sigortanın nasıl değiştirileceğiyle ilgili olarak bkz. *12 V elektrik sisteminin sigortalarını değiştirme sayfa: 50.*

1. Çim biçme makinesi kontrol modülüne 12 V güç, 20 A.
2. Ekran gücü, 5 A.
3. Ateşleme gücü, 5 A.
4. J14, 12 V uyarı lambası, 10 A.
5. J16, 12 V isteğe bağlı anahtar, isteğe bağlı çıkış, isteğe bağlı güç, 10 A.
6. Park freni/koltuk, USB, 12 V çıkış, 10 A.
7. Işık gücü, 10 A.

8. USB, 12 V çıkış, 12 V anahtar gücü.
9. Kabin gücü, otomatik sigorta.
10. 12 V akü, 10 A.
11. Çim biçme makinesi kontrol modülü AUX, 10 A.
12. Ön şarj rölesine 48 V, 10 A.
13. DC/DC şarj cihazı girişine 48 V, 10 A.
14. Mevcut konum.
15. Mevcut konum.
16. Kızdırma bujisi rölesine 12 V, 50 A.

17. Sigorta kutusuna 12 V, 50 A.

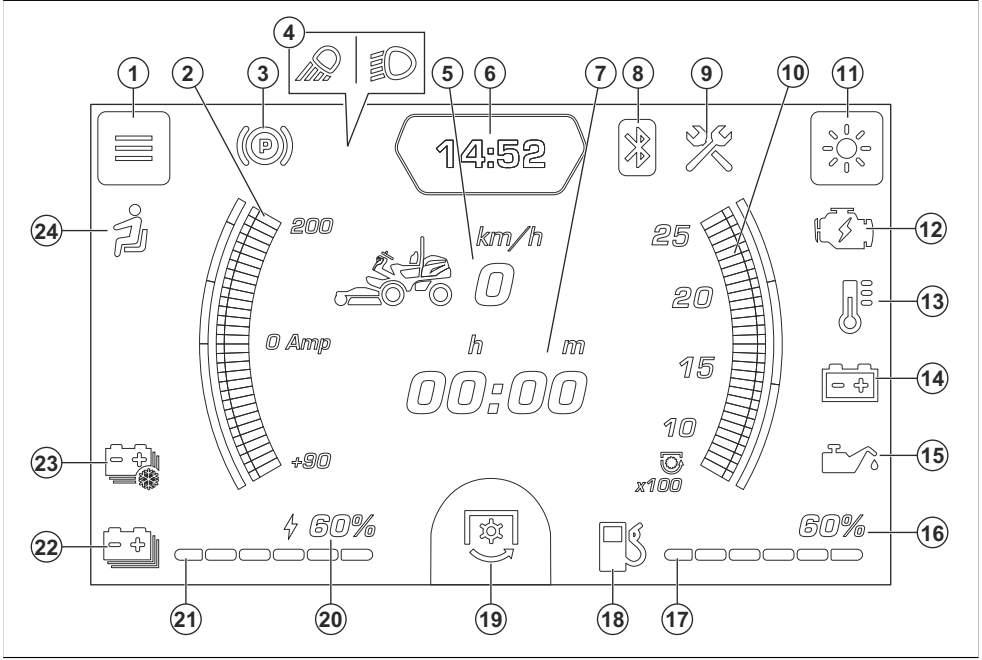
18. 12 V ana sigorta, 150 A

19. Çim biçme makinesi kontrol modülü için bellek sigortası, 3 A

Ekrana genel bakış

Ekranda ürünün durumu görüntülenir. Gösterge ışığı yandığında, bilgi ve talimatları içeren bir bilgi kutusu

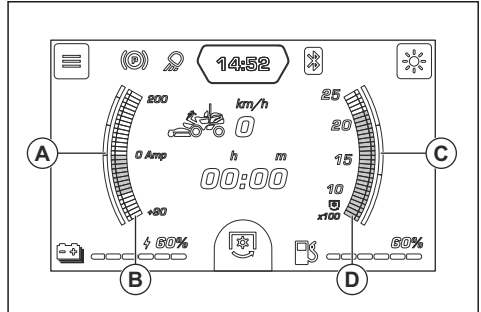
görüntülenir. Ayrıca bkz. *Ekrana - Sorun Giderme sayfa: 63.*



1. Saat, dil ve sistem menüsü. Ürün 6 saniyeden fazla hareketsiz kaldığında bu simge ekranda görünür.
2. Elektrikli tahrik göstergesi
3. Manuel park freni göstergesi
4. Çalışma lambası veya uzun far göstergesi / Yol kiti çalışma lambası
5. Çalışma sırasında km/sa cinsinden hız / Rölanti konumundayken toplam çalışma süresi
6. Saat
7. Saat ölçer
8. Bluetooth® göstergesi
9. Servis göstergesi
10. PTO devri göstergesi
11. Ekran parlaklığı ayarı. Ürün 6 saniyeden fazla hareketsiz kaldığında bu simge ekranda görünür.
12. Jeneratör arıza göstergesi
13. Motor sıcaklığı göstergesi
14. Akü göstergesi, 12 V
15. Yağ basıncı göstergesi
16. Yakıt seviyesi durumu, %
17. Yakıt seviyesi durumu, çubuk
18. Yakıt seviyesi göstergesi

19. PTO düğmesi göstergesi, devrede/devre dışı
20. Akü seviyesi durumu, % / Sürüş modu seçim göstergesi
21. Akü seviyesi durumu, çubuk / Sürüş modu seçim göstergesi
22. Akü seviyesi göstergesi, 48 V
23. Akü sıcaklığı göstergesi
24. Sürücü varlığı kontrolü (OPC)

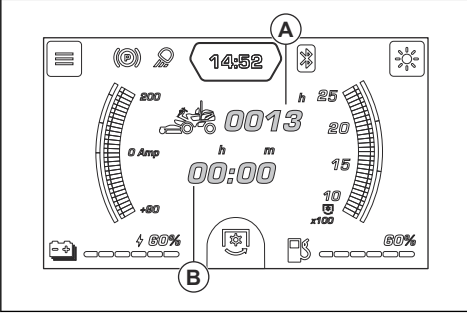
Ekrana kılavuzları ve göstergeleri



- (A): Kılavuzdaki mavi alan şarj ve kılavuzun üst yarısı deşarjıdır.
- (B): 48 V akülerden şarj veya deşarj. İşaret göstergenin alt yarısından aküler şarj olur.
- (C): Kılavuzdaki yeşil alan, önerilen PTO devrini gösterir. Yük çok yüksekse PTO dev/dak değeri düşer ve performansta düşüşe veya motorun durmasına neden olabilir.
- (D): PTO devri, dev/dak.

Toplama çalışma süresi ve saat ölçer

Ürün rölanti konumundayken motorun toplam çalışma süresi (A) ekranda görüntülenir. Saat ölçer (B), hibrit tahrik açık durumdayken çalışma süresini saat ve dakika cinsinden gösterir. Motor 6 saatten uzun süre kapalı kaldığında kilometre sayacı otomatik olarak 0 değerine ayarlanır.



Hibrit sistem

Çalışma sırasında 48 V aküler, motor açık durumdayken jeneratör tarafından şarj edilir. 48 V aküler ayrıca rejeneratif frenleme yoluyla tekerlek motorları tarafından da şarj edilir. Motor ayrıca 12 V aküyü de şarj eder. 48 V akülerin şarj durumu ekranda görüntülenir. Durma sırasında 48 V akülerin şarjını artırmak için güç kaynağını ürüne bağlayabilirsiniz. Bkz. *Ekrana kılavuzları ve göstergeleri sayfada: 7.*

Çim biçme makinesi kontrol modülü

Üründe, operatöre ürün hakkında bilgi veren bir çim biçme makinesi kontrol modülü bulunur. İlgili bilgiler, gösterge panelindeki ekran üzerinde görüntülenir. Bkz. *Ekrana genel bakış sayfada: 7.*

Çim biçme makinesi kontrol modülü, servis işlemleri gerçekleştirilirken servis bayisinin ürüne bağlanmasını sağlar.

Araç kontrol ünitesi (VCU)

VCU, 48 V sistemindeki motor ve akü gibi farklı üniteleri kontrol eder.

Elektrik sistemi için soğutucu fanlar

48 V akülerin soğutucu fanı, 48 V akülerdeki sıcaklığın çok yükselmesini önler.

Not: 48 V akülerin soğutucu fanı, güç anahtarı OFF (KAPALI) konumuna getirildikten sonra bir saat daha çalışmaya devam edebilir.

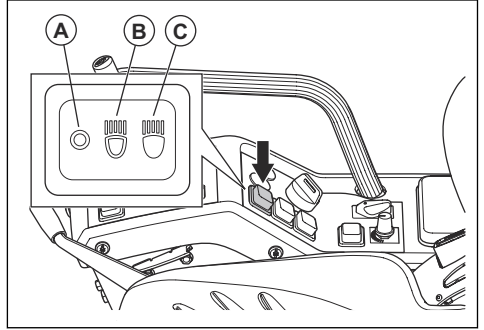
Hidrolik sistem motor kontrol ünitesinin soğutucu fanı, güç anahtarı ON (AÇIK) konumundayken çalışır. Hidrolik sistem motor kontrol ünitesinin soğutucu fanını, hidrolik sistem motor kontrol ünitesinin hemen üzerinde bulabilirsiniz.

48 V akülerin soğutucu fanının ve hidrolik sistem motor kontrol ünitesinin üründe bulunduğu yeri görmek için bkz. *Elektrik sistemine genel bakış, 48 V sayfada: 4.*

Ön farlar

Üründe çalışma lambası ve uzun far bulunur.

İşıkları söndürmek için güç anahtarını (A) konumuna itin. Çalışma lambasını yakmak için güç anahtarını (B) konumuna itin. Uzun farı da yakmak için güç anahtarını (C) konumuna itin.

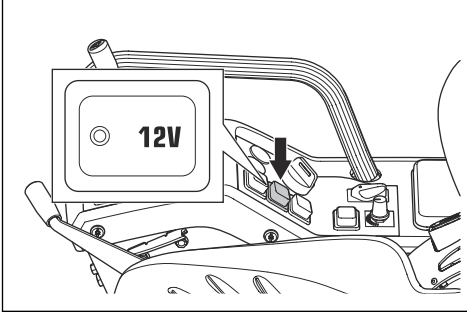


Çalışma lambası, güç anahtarı STOP (DURDURMA) konumuna getirildikten sonra 3 dakika boyunca açık kalır. Farlar yandığında ekranda far sembolü gösterilir. Bkz. *Ekrana genel bakış sayfada: 7.*

Güç çıkışı

Güç çıkışının voltajı 12 V değerindedir. Güç çıkışında bir sigorta bulunur. Bkz. *Sigortaya genel bakış sayfada: 6.*

Güç çıkışını, kontrol paneli üzerinde bulunan güç anahtarıyla ON (AÇIK) veya OFF (KAPALI) konumuna getirin.



Operatör varlığı kontrolü (OPC)

OPC, operatör koltuktan kalktığı anda devreye girer. Ekrandaki OPC göstergesi yanar. OPC, güvenlik devresini etkinleştirir. Bkz. *Güvenlik devresi sayfa: 22*.

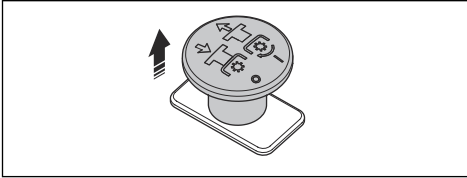
Sürüş modu

Üründe kullanılabilir 3 tane sürüş modu (Konfor, Standart ve Dinamik) vardır. Standart sürüş modu fabrikada ayarlanır. En son seçilen sürüş modu kaydedilir. Sürüş modu seçmek için bkz. *Sürüş modu seçme sayfa: 36*.

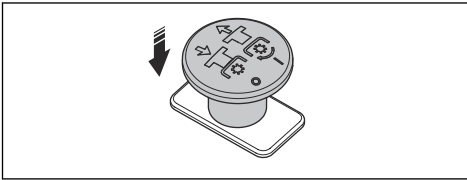
PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi

PTO düğmesi PTO kavramasını ve kesim tablasını veya buna bağlı diğer ekipmanları devreye alır ve devre dışı bırakır. Bıçakların tahrikini devreye almak için doğru çalışma koşullarına uyulması gerekir. Doğru çalışma koşulları için bkz. *Güvenlik devresi sayfa: 22*.

- Bıçaklara veya diğer ekipmanlara giden tahriki devreye almak için PTO düğmesini dışarı doğru itin.



- Bıçaklara veya diğer ekipmanlara giden tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesini içeri doğru itin.



Not: Bıçaklara giden tahrik devredeyken maksimum ileri ve geri hız daha düşüktür. Hız değişimini etkinleştirmek için bıçaklara giden tahrik devreye

alındıktan veya devreden çıkarıldıktan sonra pedallar serbest bırakılmalıdır. Bkz. *İleri ve geri pedalları sayfa: 9*.

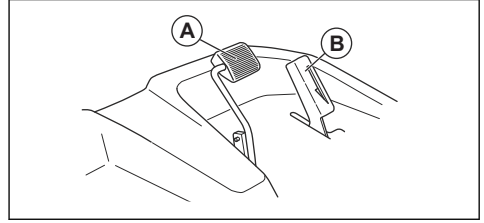
PTO devri anahtarı

PTO devri anahtarı, farklı kesim tablası tipleri veya diğer ekipmanla kullanım için 3 konuma ayarlanabilir. PTO düğmesi devreye alındığında, motor devri kesim tablasına veya PTO miline takılı diğer ekipmana sağlanır. *PTO devrini ayarlama sayfa: 37* ve *Teknik veriler sayfa: 67* bölümlerine bakın.

Not: Kesim tablası ile çalışma yapmak için yüksek PTO devrini kullanın.

İleri ve geri pedalları

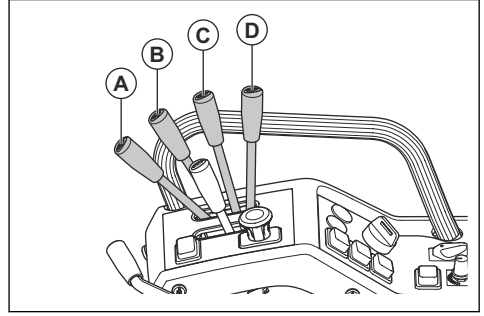
Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (A) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (B) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılır. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.



Ürün, PTO düğmesi etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında farklı bir maksimum hızda çalışır. Pedalları bıraktığınızda hız değişimi etkinleştirilir. Maksimum hız hakkında bilgi için bkz. *PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi sayfa: 9* ve *Teknik veriler sayfa: 67*.

Hidrolik kaldırma kolları manivelası

Hidrolik kaldırma kolları manivelası, kesim tablasını ve diğer ekipmanı kaldırmak ve indirmek için kullanılır.



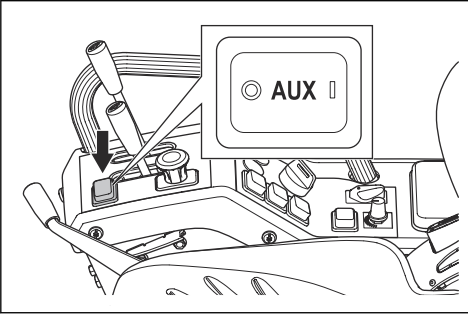
UYARI: Hidrolik kaldırma kollarını indirmek için önce ürünü durdurmanız gerekir. Ürünü, kesim tablasının veya diğer

ekipmanın güvenli şekilde indirilebileceği yerlerde durdurduğunuzdan emin olun.

- (A) Yüzer konum (biçme konumu), kesim tablası veya diğer ekipman, üründen bağımsız olarak zemini takip eder.
- (B) Kesim tablasını veya diğer ekipmanı indirmek için.
- (C) Boşta konumu.
- (D) Kesim tablasını veya diğer ekipmanı kaldırmak için.

Yardımcı güç anahtarı (AUX)

Yardımcı güç anahtarında farklı kesim tablaları ve diğer ekipman için farklı işlevler mevcuttur. Kesim tablası veya diğer ekipmanın kullanım kılavuzuna bakın.



Kesim tablası

Bu ürünle Combi kesim tablalarını veya R180 kesim tablasını kullanabilirsiniz. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 67*.

Combi kesim tablaları, BioClip® veya arkadan boşaltma ile çalışır. R180 kesim tablaları, arkadan boşaltma ile çalışır. BioClip®, çimleri çimenlik alan için gübre işlevi gören küçük parçalar (malç) halinde keser. BioClip® bağlantısı çıkarıldığında kesim tablası çimi arkaya doğru boşaltır.

Ürün üzerindeki semboller



UYARI: Bu ürün, tehlikeli olabilir ve operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.



İnsanları ve hayvanları çalışma alanından güvenli bir uzaklıkta tutun.



Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güç anahtarını çıkarın.



Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kesim tablasından uzak tutun.



Uyarı: Döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: döner kayış kasnağı. Motor açıkken uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: ezilme nedeniyle yaralanma riski.



Uyarı: ezilme nedeniyle yaralanma riski. Kaldırma kolları yüksek kuvvetle hareket edecektir, uzuvlarınızı uzak tutun.



Atılan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Sıcak yüzey.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve geriye doğru hareket ettirirken arkınıza bakın.



Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°'den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Daha fazla bilgi için bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfada: 17*.



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.



Ürün devrilirse yaralanma riski vardır.



İleri doğru hareket edin.

N

Boş vites.



Geriye doğru hareket edin.



Park frenini uygulayın.



Park frenini serbest bırakın.



Her zaman onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın.



Yüzer konum.



Park freni.

ON

Ürünü etkinleştirin.



Elektrikli tahriki çalıştırın.



Hibrit tahriki çalıştırın.



Güç kapalı.



PTO düğmesini içeri doğru itin.



PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



Yakıt.



Yağ seviyesi.



Bu ürün yürürlükteki AT direktiflerine uygundur.



AB ve BK direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfa: 67* ve etiketin üstünde belirtilmektedir.

UK
CA

Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık yönetmeliklerine uygundur.



Taranabilir kod



Çevreyle ilgili işaret. Ürün ya da ürünün ambalajı evsel atık değildir. Ürünü, elektrikli ve elektronik ekipmanlar için bir geri dönüşüm istasyonunda geri dönüştürün.



ROPS indirilmişse emniyet kemeri kullanmayın.



ROPS kaldırılmışsa mutlaka emniyet kemeri kullanın.



Not: Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

Nominal değerler plakası

1	Husqvarna	HUSQVARNA AB SE-561 92 HUSQVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXXX XXXX XX, XkW	7
4	PNC	XXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXX	8
	UK Importer	Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP	
9	PNC	XXXXXXXXXXXX	
10	Unladen weight	XXXkg	
11	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
12	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max laden weight (GCWR)	XXXkg	
	USA Importer	Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

1. Ürün numarası, fabrika ve hat, tarih, sıra numarası ve kontrol numarasını içeren Husqvarna Kimliği (HID)
2. Model adı
3. Ürün numarası kodu (PNC)

4. Taranabilir kod
5. Üretici ve üretici adresi
6. Üretim yılı
7. Nominal güç
8. Üretim tarihi, yılı, haftası ve sıra numarası ile seri numarası
9. Ürün numarası kodu (PNC)
10. Ürün ağırlığı, yüksüz
11. Maksimum ön aks ağırlığı (GAWR)
12. Maksimum arka aks ağırlığı (GAWR)
13. Maksimum yüklü ağırlık (GCWR)

Avrupa V Emisyonları



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

Güvenlik

Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



UYARI: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



DİKKAT: Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı

takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

Not: Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

Genel güvenlik talimatları



UYARI: Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına

uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



UYARI: Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



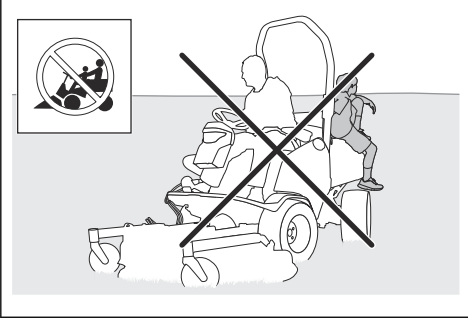
UYARI: Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

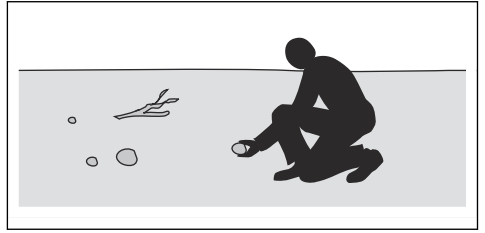
- Ürünü, Husqvarna tarafından onaylanmamış kesim tablaları veya diğer ekipmanla kullanmayın.
- Ürüne çok fazla yük uygulamayın. Örneğin, ürün için onaylanandan fazla yükü çekmeyin veya kaldırmayın.
- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.

- Diğer insanları veya bu insanlara ait m  kleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacađını unutmayın.
-   r  n ile yolcu taşımayın.   r  n yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.

- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diđer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanda bıçaklara takılıp fırlatabilecek ta , oyuncak, tel gibi nesneleri kaldırın.



-   r  n   motor veya elektrik motorları açıkken denetimsiz bırakmayın.   r  n   denetimsiz bırakmadan önce mutlaka bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru ve elektrik motorlarını durdurun ve g    anahtarını çıkarın.
-   r  n   yalnızca gün işıđında veya diđer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın.   r  n   zemindeki deliklerden veya diđer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diđer olası risklere karşı dikkatli olun.
-   r  n   sis, yađmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli sođuk,

-   r  n   kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diđer insanların ürünü kullanmasına veya ürünün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Operatör yağı yerel yönetmelikler tarafından düzenlenebilir.
- Elektrik motorlarını ve motoru çalıştırdıđınızda, tahriki devreye aldıđınızda veya ürünü hareket ettirmeye ba ladıđınızda ürünün yakınında kimsenin bulunmadıđından emin olun.
- Yola yakın  im biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiđe dikkat edin.

- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Motor devir kontrolü ayarını değiştirmeyin.
- Ürünü daima motor ve elektrik motorları durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları

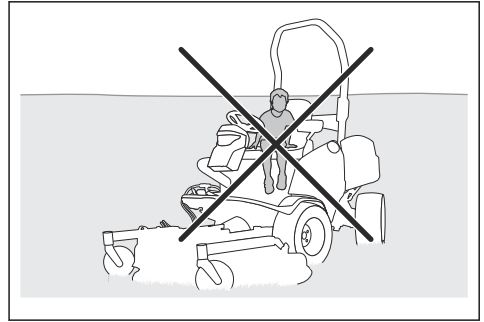


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar, siz onları görmeden ürüne yaklaşabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilediğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü

durdurun. Köşelerin, çalılıarın, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.

- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.



Kullanım için güvenlik talimatları



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi,

alıřtırma sırasında çok ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eřyalara veya bitiřik alanlara hasar riski vardır. rn çalıřtırırken alılıklardan veya diğerk nesnelerden uzak tutun.

- Köřeleri dönerken hızı düřürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.
- Koltuktan kalkmadan önce PTO düğmesine basarak kesim tablası veya diğerk ekipmandaki tahriki devre dıřı bırakın.



UYARI: Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra g elektronikğine dokunmayın. Aküler, jeneratör, motor kontrolleri, sigortalar veya elektrik kabloları çalıřma sırasında çok ısınır. Yanık yaralanmaları, elektrik çarpması, yangın ve eřyalara veya bitiřik alanlara hasar verme riski vardır.



DİKKAT: rn kullanmadan önce ařağdaki ikaz talimatlarını okuyun.

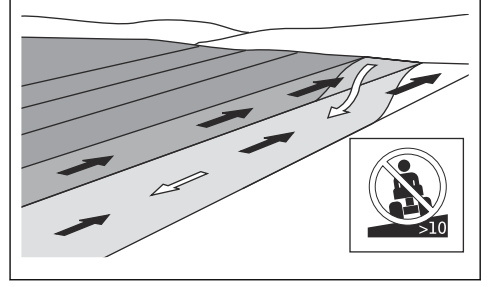
- rn çalıřtırmadan önce motorun soğuk hava giriřini im ve kirden temizleyin. Soğuk hava giriři tıklalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- rn çalıřtırmadan önce ak soğutma sistemine hava giriřinin tıklalı olmadığından emin olun. Çok ısınırsa akülerin zarar görme riski vardır.
- Tař ve diğerk büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir řekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere arpmadığından emin olun.
- rn suya yakın yerlerde kullanıyorsanız dikkatli olun. Suya yakın yerlerde ROPS'yi ve emniyet kemerini kullanmayın.



UYARI: rn kullanmadan önce ařağdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman ařağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.

- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

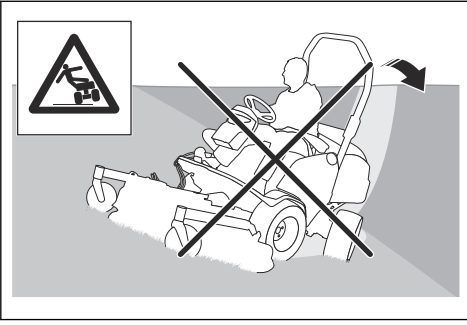


Eğimlerde çim biçme



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°'den daha eğimli zeminde kullanmayın.
- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklere dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- Islak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.
- Ürünü daha dengeli hale getirmek için dengeleme ağırlıklarını takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

Kişisel koruyucu ekipman

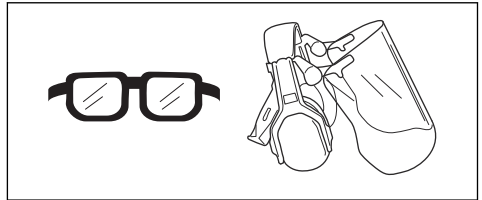


UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez

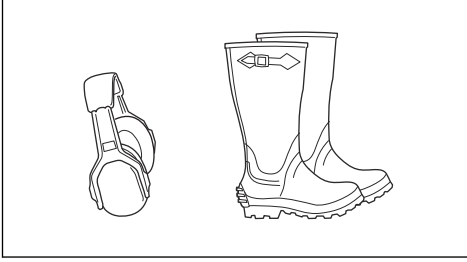
ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır. Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.

- Yeterli gürültü azaltması sağlayan onaylı kulak koruma ekipmanını kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekli işitme bozukluğuna yol açabilir. Husqvarna, operatörlerin ürünleri gün içinde uzun süre kullanacakları zaman kulak koruma ekipmanları kullanmalarını önerir. Sürekli ve düzenli kullanıcıların işitme yetileri düzenli olarak kontrol edilmelidir. Kulak koruma ekipmanlarının sesleri ve uyarı sinyallerini duymayı sınırladığını unutmayın.
- Onaylı koruyucu gözlük kullanın. Vizör kullanıyorsanız onaylı koruyucu gözlük de kullanmanız gerekir. Onaylı koruyucu gözlük ABD'de ANSI Z87.1 veya AB ülkelerinde EN 166 standardıyla uyumlu olmalıdır.



- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik

burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.
- Akülerin sağlam olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Hasarlı veya üzerinde değişiklik yapılmış aküler yangın, patlama ya da yaralanma riski ile sonuçlanabilecek beklenmedik davranışlar sergileyebilir. Hasarlı aküleri asla onarmayın veya açmayın.
- Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse ürünü kullanmayın ve yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.
- Pilleri demonte etmeyin, açmayın ya da parçalamayın.
- Pilleri mekanik darbelere maruz bırakmayın.
- Hücreleri veya pilleri ısıya veya ateşe maruz bırakmayın. Doğrudan güneş ışığı altında saklamayın.
- Akülere kısa devre yaptırmayın. Aküleri, birbirleriyle veya diğer metal nesnelerle kısa devre yapabilecekleri yerlerde depolamayın.
- Akü içeriğinin cilt veya gözlere temas etmesine izin vermeyin. Temas olduğu takdirde, etkilenen bölgeyi bol miktarda suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.

Akü güvenliği



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

Genel:

- Tüm güvenlik uyarılarını ve talimatları okuyun. Uyarıların ve talimatların göz ardı edilmesi elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- Ekipman ile kullanım için tasarlanmamış pilleri kullanmayın.
- Bir cihaz içinde farklı üretim, kapasite, boyut veya türdeki hücreleri karışık kullanmayın.
- Hücreleri veya pilleri çocukların ulaşamayacağı yerlerde tutun.
- Aküyü temiz ve kuru tutun.
- Aküyü yalnızca amacına uygun uygulamalarda kullanın.

12 V akü:

- Akü ve ekipman üzerindeki artı (+) ve eksi (-) işaretlerine dikkat edin ve doğru kullanıldığından emin olun.
- Ekipman için her zaman doğru pili satın alın.
- Pil terminalleri kirlendiğinde, temiz kuru bir bezle silin.

48 V aküler:

- Husqvarna 48 V aküler, sadece Husqvarna hibrit P 535HX için güç kaynağı olarak kullanılır. Yaralanmaların önlenmesi için pil diğer cihazlarda güç kaynağı olarak kullanılmamalıdır.
- Arızalı, üzerinde değişiklik yapılmış ya da hasarlı aküleri veya cihazları kesinlikle kullanmayın.

- Asla cihazlar veya aküler üzerinde değişiklik ya da onarım yapmaya çalışmayın. Tüm onarımlar için yalnızca yetkili servis bayinize güvenin.

Yakıt güvenliği



UYARI: Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Dizel ve dizel dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için dizelle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcımların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.

- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleştirir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Bu bölümde ürünün güvenlik özellikleri, amacı ve ürünün düzgün çalışması için bakım ve

kontrollerin nasıl yürütülmesi gerektiği açıklanmaktadır. Bu parçaların ürününüzün neresinde bulunduğunu görmek için *Ürüne genel bakış sayfa: 3* başlığı altındaki talimatları okuyun.

- Bakım doğru olarak yapılmazsa ve servis ve/veya onarım işlemleri profesyonel olarak uygulanmazsa ürünün kullanım ömrü azalabilir ve kaza riski artabilir. Daha fazla bilgiye ihtiyacınız olursa lütfen en yakın servis bayisiyle iletişime geçin.
- Güvenlik bileşenleri kusurlu olan bir ürünü asla kullanmayın. Ürünün güvenlik donanımı bu bölümde açıklandığı gibi kontrol edilmeli ve bakıma alınmalıdır. Ürününüz bu kontrollerden herhangi birini geçemezse onarım için servis nokتانızla iletişime geçin.
- Ürünün servis ve onarım işlemlerinin tümü özel eğitim gerektirir. Bu durum özellikle ürünün güvenlik donanımı için geçerlidir. Ürününüz aşağıda açıklanan kontrollerin herhangi birinden başarıyla geçemezse servis nokتانızla iletişime geçmeniz gerekir. Herhangi bir ürünümüzü satın aldığınızda profesyonel tamir ve servis hizmetlerinin

mevcut bulunduğunu garanti etmekteyiz. Ürününüzü satan bayi bir servis bayisi değilse size en yakın servis noktasının adresini sorun.

Güç anahtarı şalterini ve başlatma düğmelerini kontrol etme

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
3. Güç anahtarını ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde ekranın açıldığından emin olun.
4. Elektrikli tahrik çalıştırma düğmesine bastığınızda elektrik sisteminin çalıştığından emin olun.
5. Hibrit tahrik çalıştırma düğmesine bastığınızda motorun çalıştığından emin olun.
6. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde elektrik sisteminin kapandığından ve motorun hemen durduğundan emin olun.

Güvenlik devresi

Motor sadece aşağıdaki durumlarda çalıştırılabilir:

- Ana şalter ON (AÇIK) ve güç anahtarı ON (AÇIK) konumundadır.

Motor, aşağıdaki durumlarda durmalıdır:

- Ürün hareket ederken operatör koltuktan kalktığında.
- Ürün sabitken ve manuel park freni devre dışıyken operatör koltuktan kalktığında.

Kesim tablasına veya diğer ekipmana giden tahrik aşağıdaki durumlarda durdurulmalıdır:

- PTO düğmesi devredeyken ve manuel park freni devredeyken operatör koltuktan kalktığında.

Güvenlik devresinin kontrolü

1. Ürünü motor açık ve manuel park freni devre dışıyken düz bir zemine park edin.
2. Koltuktan dikkatlice kaldırın. Motor durur.
3. Ürünü motor açık, PTO düğmesi devrede ve manuel park freni devredeyken düz bir zemine park edin.
4. Koltuktan dikkatlice kaldırın. Kesim tablasına veya diğer ekipmana giden tahrik durur.

Bu kontrolü her gün yapın. Motor veya kesim tablası ya da diğer ekipman tahriki doğru şekilde durmazsa ürünü kullanmayın ve Husqvarna servis nokتانızla görüşün.

İleri ve geri hareket pedallarını kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
2. İleri hareket pedalının ve geri hareket pedalının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabildiğinden emin olun.
3. İleri hareket etmek için ileri hareket pedalına dikkatli şekilde basın.
4. Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın. İleri hareket pedalı bırakıldığında frenin devreye girdiğinden emin olun.

Not: Üründe, pedalları bıraktığınızda devreye giren bir otomatik fren mevcuttur. Hızı azalttığınızda daha fazla fren gücü için diğer pedala basın.

5. Aynı işlemi geri hareket pedalı için de uygulayın.

Park freni

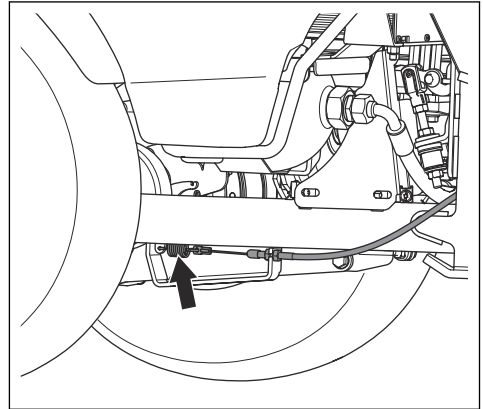
Üründe manuel park freni ve otomatik park freni bulunur. Otomatik park freni, ürün hareketsiz durumdayken devreye girer.



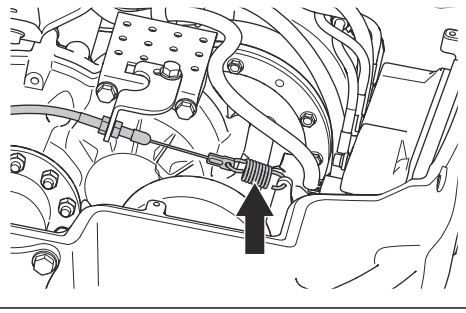
UYARI: Otomatik park freni, ürünü güvenli şekilde durdurmak için yeterli değildir. Manuel el frenini her gün kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

Park freninin kontrolü

1. Ürünü düz konuma getirin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Ön park frenini kontrol edin. Yayın hasarlı olmadığından ve doğru şekilde takıldığından emin olun.



4. Şanzıman kapağını çıkarın. Bkz. *Şanzıman kapağının çıkarılması sayfa: 49.*
5. Arka park frenini kontrol edin. Yayın hasarlı olmadığından ve doğru şekilde takıldığından emin olun.

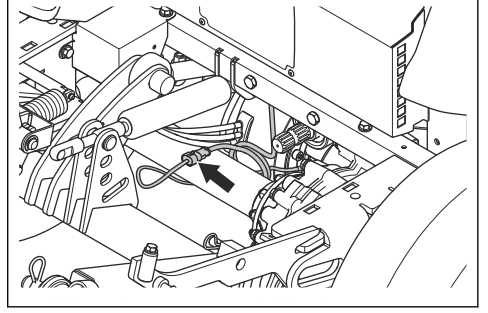


6. Şanzıman kapağını takın.

Elektrikli park frenini kontrol etme

1. Ana şalteri OFF (KAPALI) konumuna getirin. Bkz. *Ürünü durdurma sayfa: 35.*
2. Servis kapağını çıkarın. Bkz. *Servis kapağının çıkarılması sayfa: 48.*

3. Park freni kablosunda hasar olup olmadığını kontrol edin. Kablo pimlerinin konektöre doğru şekilde takıldığından emin olun.



4. Servis kapağını takın.
5. Ana şalteri ON (AÇIK) konumuna getirin. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
6. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin ve ürünü açık tutun.



UYARI: Elektrikli park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

7. Ürünün hareket edemediğinden emin olun. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasıyla görüşün.

Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS)

ROPS, ürün devrilmesi durumunda yaralanma riskini azaltan koruyucu bir gövdedir. Ürünü kullanırken ROPS ve emniyet kemerini kullanın.

Emniyet kemeri

Emniyet kemeri, kaza durumunda veya ürün devrilmelerinde yaralanmayı önler. Emniyet kemerini yalnızca ROPS etkin olduğunda kullanın. Emniyet kemerinin doğru takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı koruyucu kapakları değiştirin.

Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



UYARI: Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

Susturucuyu kontrol etme

- Düzgün takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuyu düzenli olarak kontrol edin.

Bakım için güvenlik talimatları



UYARI: Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar sağlanmadan motor veya kesim tablası üzerinde bakım yapmayın:

- Ana şalter kapalı konumuna getirilmelidir.

- 48 V sistemde bakım yapıldığında servis tapası çıkarılmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Manuel park freni uygulanmalıdır.
- Güç anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır. Kesim tablasının bakımı için tahrik mili ürünündeki PTO milinden de çıkarılmalıdır.



UYARI: Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Hibrit tahriki kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda kullanmayın, yalnızca elektrikli tahrik kullanın.



UYARI: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım

gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 40*.

- Elektrik çarpması yaralanmalara neden olabilir. Ana şalter açıkken elektrik kablolarına dokunmayın. 48 V sisteme giden elektrik kablolarının bakımı için servis tapası da çıkarılmalıdır.
- Koruyucu kapaklar çıkarılmışsa ürünü çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünün soğumasını bekleyin.
- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Temizlemek için kesim tablasını mutlaka servis konumuna alın (yalnızca Combi kesim tablaları için geçerlidir). Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



DİKKAT: Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Motoru ters çevirmeyin.
- Tüm somunların ve cıvataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 67.*
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

Nakliye güvenliği

- Ürünün nakliyesi için onaylı bir nakliye aracı kullanın.

- Ulusal veya yerel pazar düzenlemeleri ürünün nakliyesini kısıtlayabilir.
- Nakliye sırasında ürünün güvenli bir şekilde bağlanmasından nakliye aracının operatörü sorumludur. Bkz. *Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması sayfada: 65.*

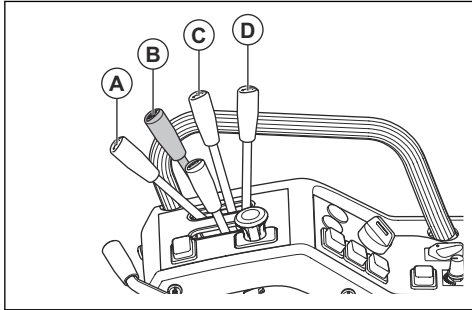
Not: Ürünü güç kapalıyken hareket ettirmek için otomatik park freni devre dışı bırakılmalıdır. Bkz. *Ürünü çekme sayfada: 65.*

Montaj

- Combi 155, R180 kesim tablasının takılması

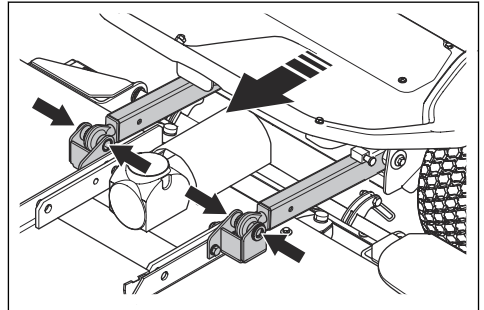
Not: Takmadan önce kesim tablasının ve ürünün düz bir zeminde bulunduğundan emin olun.

1. Kaldırma kollarını indirmek için hidrolik kaldırma kolları manivelasını (B) konumuna getirin.



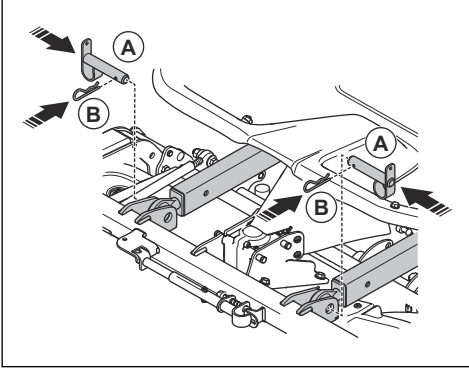
UYARI: Hidrolik kaldırma kolları manivelasını yüzey konuma (A) getirmeyin. Kaldırma yayının kuvveti yaralanmalara neden olabilir.

2. Ürünü dikkatli şekilde kesim tablasının önündeki konumuna getirin.
3. Kaldırma kollarını kesim tablasının mafsalına yerleştirin.

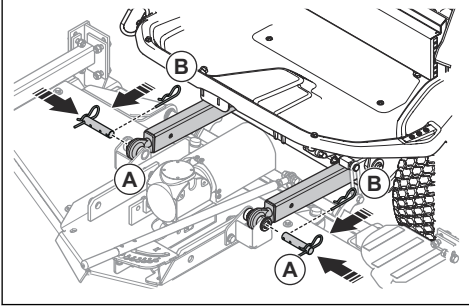


4. Park frenini uygulayın.

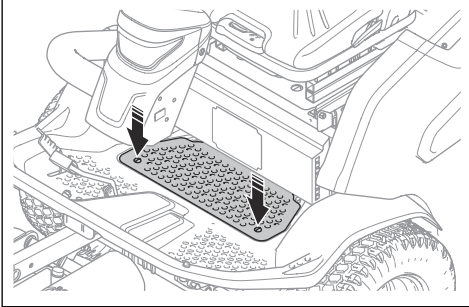
5. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
6. Cıvataları (A) takın ve pimleri (B) kaldırma kollarına tutturun.
- a) Combi kesim tablası için:



b) R180 kesim tablası için:

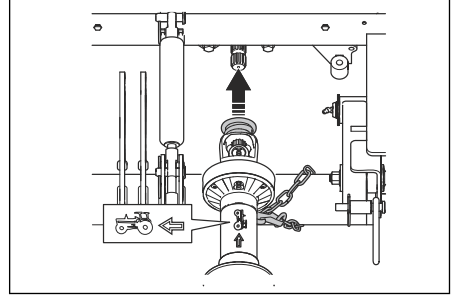


7. 2 vidayı ve servis kapağını çıkarın.

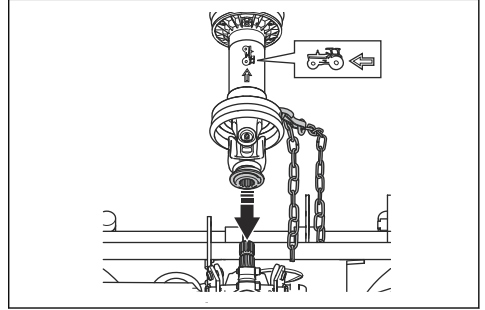


8. Tahrik milinin bağlantı parçasını geri çekin ve tahrik milini ürün üzerindeki PTO miline takın.

Not: Sembol üzerindeki ok yönünün ürüne işaret ettiğinden emin olun.

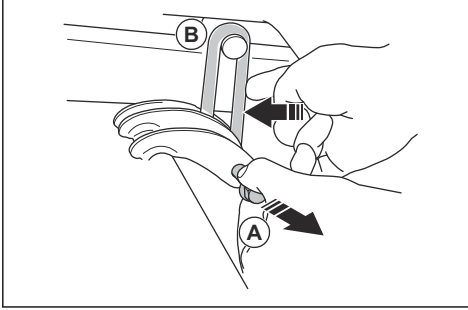


9. Arka kilitleme zincirini kaldırma kirişinin etrafına yerleştirin.
10. Arka kilitleme zincirini tahrik miline takın.
11. Tahrik milinin bağlantı parçasını geri çekin ve tahrik milini kesim tablasının ayna dişli miline takın.

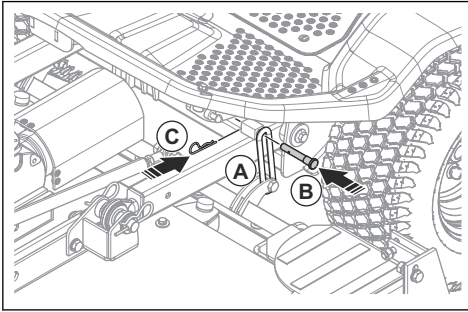


12. Lastik muhafazayı, mil mafsalı üzerine katlayın.
13. Ön kilitleme zincirini borunun etrafına yerleştirin.
14. Ön kilitleme zincirini tahrik miline takın.
15. Servis kapağını takın ve vidaları sıkın.
16. Elektrikli tahrik çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
17. Kesim tablasını kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin. Kesim tablasının döner tekerlekleri zemine temas etmeyecek konuma gelene kadar kaldırın.
18. Park frenini uygulayın.
19. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
20. Kaldırma halkalarını takın.

- a) Combi kesim tablası için: Yayı (A) çekin ve kaldırma halkalarını kesim tablasına (B) takın.



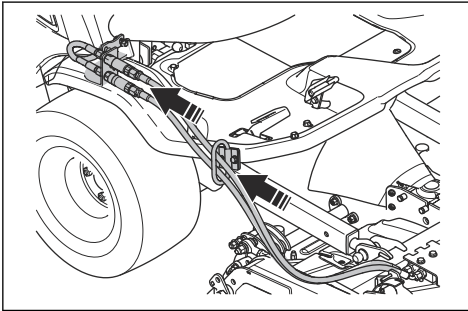
- b) R180 kesim tablası için: Kaldırma halkalarını cıvata (B) ve pim (C) ile kesim tablasına (A) takın.



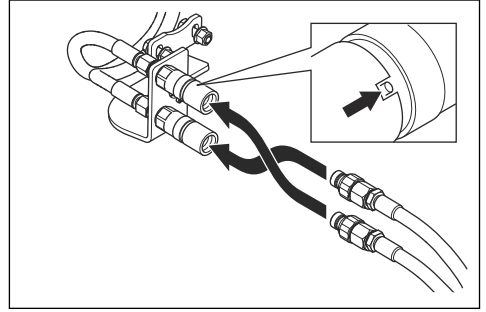
21. Kesim tablasının paralellüğünü kontrol edin. *Kesim tablasının paralellüğünün kontrolü sayfa: 57 ve Kesim tablasının paralellüğünün kontrolü sayfa: 58 bölümlerine bakın.*

- Combi 155 X kesim tablasının takılması

1. Kesim tablasını takın. Bkz. - *Combi 155, R180 kesim tablasının takılması sayfa: 27.*
2. Hidrolik hortumları, kesim tablasından uzatıp halkadan geçirin.



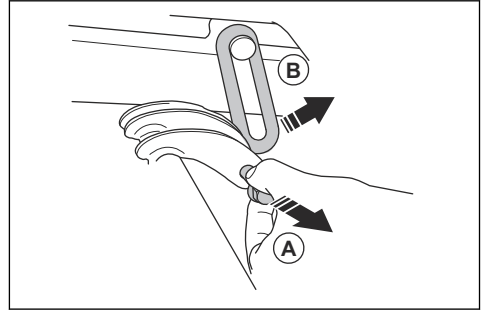
3. Hidrolik hortumları ürün üzerindeki bağlantı parçasına bağlayın. Flanş ve çentik doğru şekilde hizalanmalıdır.



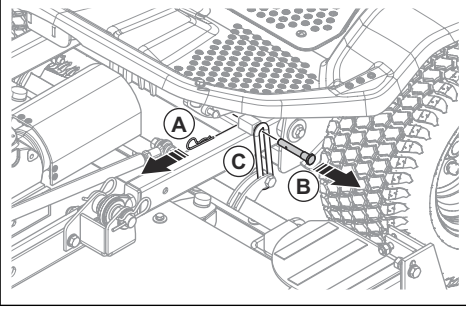
Not: Hidrolik hortumların konumu, kesim yüksekliği kolunun çalışma işlevini kontrol eder. Kesme yüksekliği kolunun çalışma işlevini değiştirmek için hidrolik hortumların konumunu değiştirin.

Kesim tablasının çıkarılması

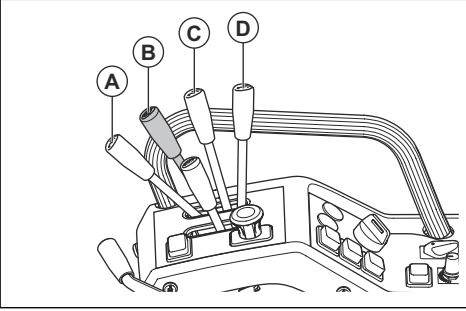
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasını tamamen kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin.
4. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
5. Combi 155 X kesim tablasında, kaplinleri serbest bırakın ve hidrolik hortumların bağlantısını kesin.
6. Kaldırma halkalarını serbest bırakın.
 - a) Combi kesim tablaları için: Kesim tablası üzerindeki kaldırma halkalarını (B) serbest bırakmak için yayı (A) çekin.



- b) R180 kesim tablası için: Kesim tablasındaki (C) kaldırma halkalarını serbest bırakmak için pimi (A) ve cıvataı (B) çıkarın.

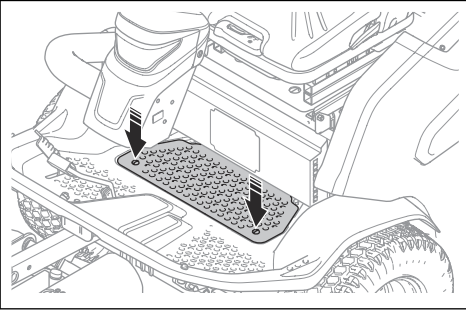


7. Elektrikli tahrikli çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34*.
8. Kaldırma kollarını indirmek için hidrolik kaldırıcı kolları manivelasını (B) konumuna getirin.



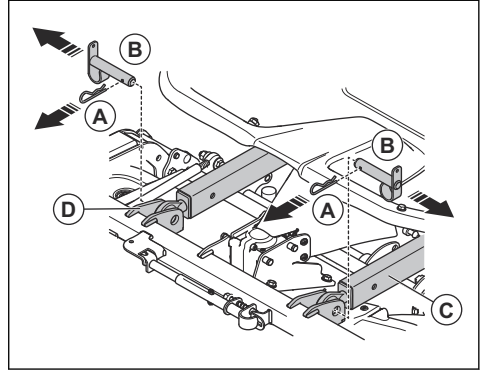
UYARI: Hidrolik kaldırıcı kolları manivelasını yüzer konuma (A) getirmeyin. Kaldırma yayının kuvveti yaralanmalara neden olabilir.

9. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
10. 2 vidayı ve servis kapağını çıkarın.

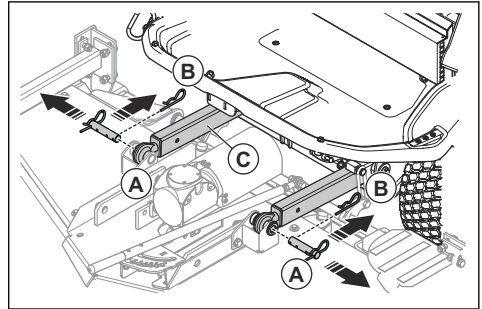


11. Kauçuk muhafazayı mil mafsallından geri çekin.
12. Tahrik milinin bağlantı parçalarını geri çekin ve tahrik milini ürün üzerindeki PTO milinden çıkarın.

13. Tahrik milinin bağlantı parçalarını geri çekin ve tahrik milini kesim tablasının ayna dişli milinden çıkarın.
14. Kilitleme zincirlerini çıkarın.
15. Pimleri (A) ve cıvataları (B) kaldırma kollarından (C) ve kesim tablasının (D) mafsallarından çıkarın.
- a) Combi kesim tablaları için:



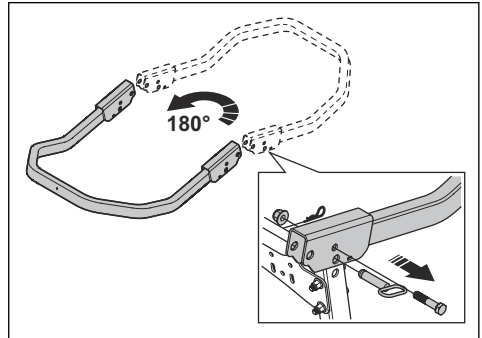
- b) R180 kesim tablası için:



Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) ilk kez yerine yerleştirme

Ürünün fabrikadan taşınması için ROPS, koltuğun üzerine katlanır.

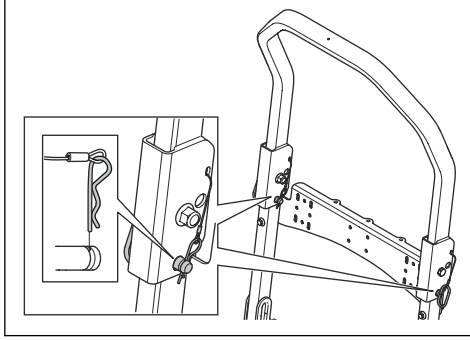
1. ROPS'u ürüne sabitleyen vidaları çıkarın.



2. ROPS'u 180 derece döndürün.
3. ROPS'u vidalarla takın. M16 somunu 47 Nm torkla sıkın.
4. ROPS'u devreye alın veya devre dışı bırakın.
Bkz. *Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma sayfa: 31.*

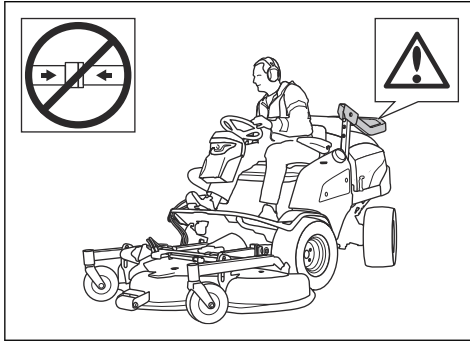
Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapıyı (ROPS) etkinleştirme veya devre dışı bırakma

- ROPS'u tutan 2 civatayı çıkarın ve devre dışı bırakmak için geriye doğru katlayın. ROPS'u etkinleştirmek için bu sırayı tersten uygulayın.

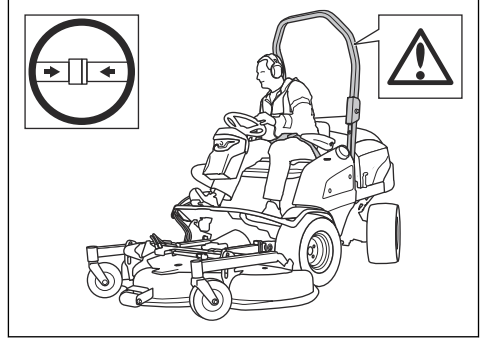


UYARI: ROPS ve emniyet kemerine ilişkin aşağıdaki talimatlara uyun.

- ROPS devre dışı bırakılmışsa emniyet kemerini kullanmayın.



- ROPS etkinse daima emniyet kemeri kullanın.



- ROPS'un doğru şekilde takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olun.

Çalışma

Giriş



UYARI: Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

Ekran

Saat, dil ve sistem menüsü

Ürünü ilk kez başlattığınızda, dil ve saat menüsü otomatik olarak açılır. Bu ilk kullanımdan sonra saat, dil ve sistem menülerine ekrandan erişebilirsiniz.



- Saat, dil ve sistem sembolüne basın.

Not: Ürün 6 saniyeden fazla hareketsiz kaldığında bu simge ekranda görünür.

Ekranda saati ayarlama



- Ekranda saat, dil ve sistem sembolüne basın.
- Saat sembolüne basın.
- Saat formatını ayarlamak için "24h" (24 sa) veya "12h" (12 sa) düğmesine basın.
- Saat ve dakikayı ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine basın.

Dili seçme



- Ekranda saat, dil ve sistem sembolüne basın.
- Dil sembolüne basın.
- Bir dil seçin.

Sistem bilgilerini görme ve fabrika ayarlarına sıfırlama

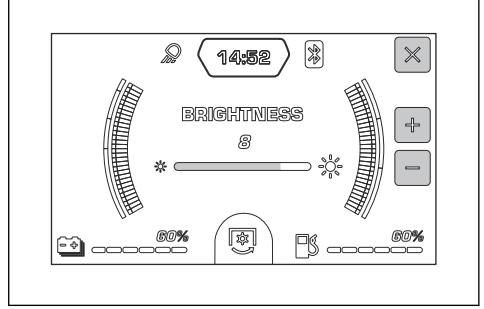


- Ekranda saat, dil ve sistem sembolüne basın.
- Sistem bilgileri sembolüne basın.
- Saati ve dili sıfırlamak için "fabrika ayarlarına sıfırlama" öğesine basın.

Ekran parlaklığını ayarlama



- Ekrandaki parlaklık sembolüne basın.
- Ekranın parlaklığını ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine basın.



Güç kaynağını (aksesuar) bağlama

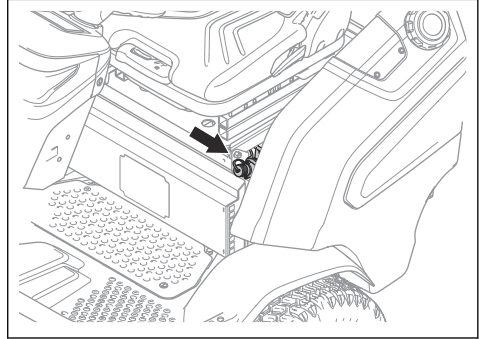


UYARI: Yanlış kullanılan, bozuk veya arızalı bir güç kaynağı elektrik çarpmasına, aşırı ısınmaya veya akü sızıntısına neden olabilir. Güç kaynağının ve akülerin hasarlı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.



DİKKAT: Güç kaynağını, sıcaklığın 0°C'nin altında veya 40°C'nin üzerinde olduğu koşullarda kullanmayın.

- Güç kaynağını topraklanmış bir elektrik prizine ve ürüne bağlayın.



Yakıt doldurma



UYARI: Dizel yakıt yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve açık havada yakıt doldurun. Bkz. *Yakıt güvenliği sayfa: 20.*



UYARI: Yakıt deposunu destek alanı olarak kullanmayın.

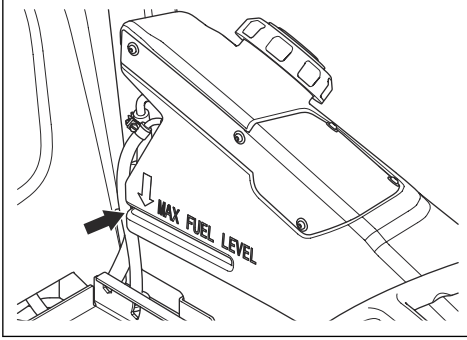


DİKKAT: Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

- Emisyon düzenlemelerine uyum sağlamak için dizel yakıtın EN590 veya ASTM D975 standardına uygun olması ve 500 ppm'den veya ağırlığın %0,05'inden az kükürt içeriği barındırması gerekir. Yakıt kalitesiyle ilgili daha fazla bilgi için Kubota Kullanım Kılavuzuna bakın.
- Minimum 45 setan sayılı dizel yakıt kullanın. %5'ten fazla mineral yağ bazlı yakıt içeren bir RME karışımına sahip dizel yakıt kullanmayın.

Not: Sıcaklık 0°C/+32°F'nin altındaysa soğuk havaya yönelik yakıt kullanılması gerekir. Daha fazla bilgi için Husqvarna servis bayinizle görüşün.

- Her kullanımdan önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıtı, yakıt deposundaki maksimum seviye işaretinin üzerinde doldurmayın.

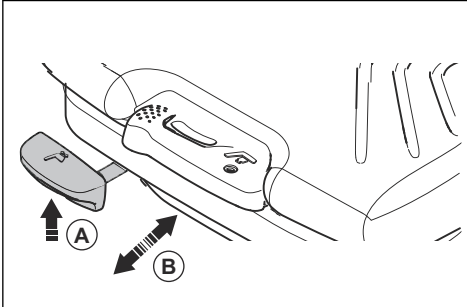


Koltuğun ayarlanması

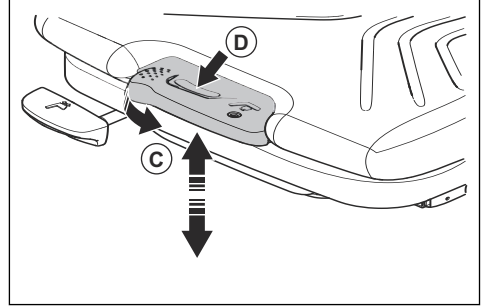


UYARI: Ürün çalışırken koltuk ayarlaması yapmayın.

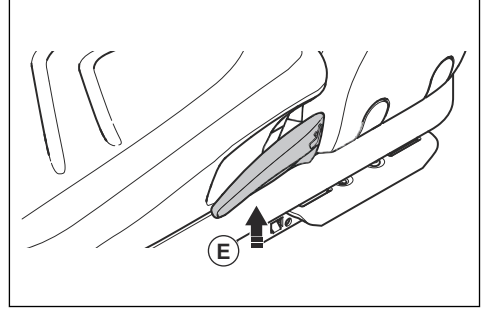
- Koltuğu ileri ve geri yönde ayarlamak için koltuğun ön kenarının altındaki kolu (A) çekin. Koltuğu (B) doğru konuma getirin.



- Koltuğun süspansiyonunu ayarlamak için kolu (C) sola doğru çekin. Daha fazla süspansiyon için kolu yukarıya doğru çekin, daha az süspansiyon için kolu aşağıya doğru itin. Operatörün ağırlığına göre doğru süspansiyon için ok, pencerenin (D) ortasına gelene kadar kolu çekin veya itin.



- Koltuk arkalığını ayarlamak için kolu (E) koltuğun soluna doğru çekin. Koltuk arkalığını doğru konuma getirin.

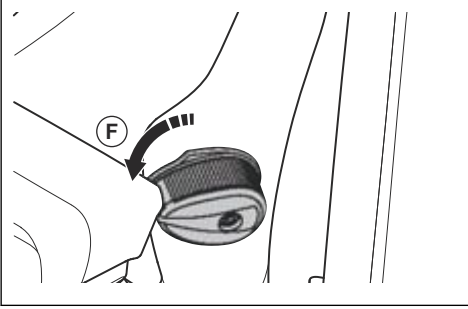


Not: Koltuk arkalığı tamamen indirilebilir ve yağmur koruması olarak da kullanılabilir.

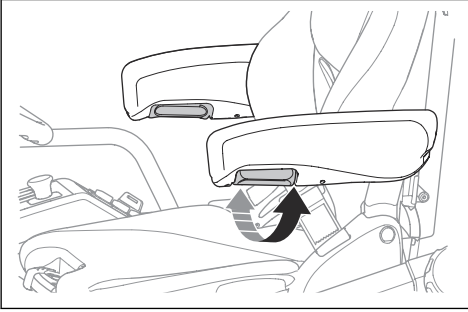


UYARI: Yağmur koruması için tüm koltuğu katlamayın. Su, 48 V akülere zarar verebilir.

- Bel desteğini ayarlamak için kolu (F) koltuk arkalığının soluna çevirin. Daha fazla destek için kolu saat yönünün tersine çevirin.

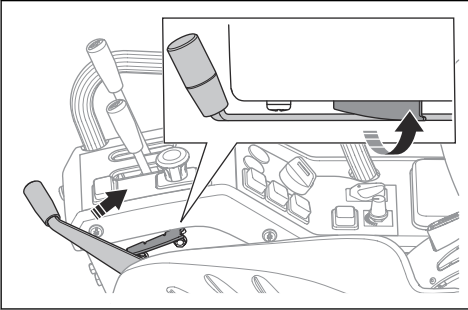


- Ayar vidasını döndürerek kol dayama yerlerini yukarı ve aşağı ayarlayın.



Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park frenini uygulamak için park freni kolunu tamamen geriye çekerek park freni tutucusuna yerleştirin.



2. Park frenini serbest bırakmak için park freni kolunu tamamen öne doğru hareket ettirin.

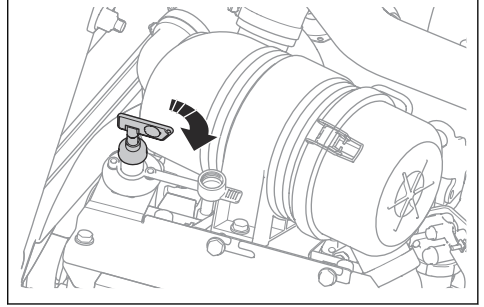
Ürünü ilk kez çalıştırmak için

Ürünü ilk kez çalıştırmak için önce servis tapasını ve ana şalteri takmanız gerekir.

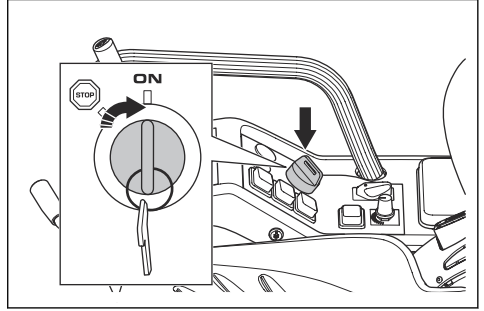
1. Servis tapasını ve ana şalteri direksiyondaki plastik torbadan alın.
2. Servis tapasını takın. Bkz. *48 V sistem için servis tapasını çıkarma ve takma sayfa: 49.*
3. Ana şalteri takın. *Ürüne genel bakış sayfa: 3 ve Ürünü çalıştırma sayfa: 34* bölümlerine bakın.

Ürünü çalıştırma

1. Ana şalteri aşağı bastırın ve ON (AÇIK) konumuna çevirin.



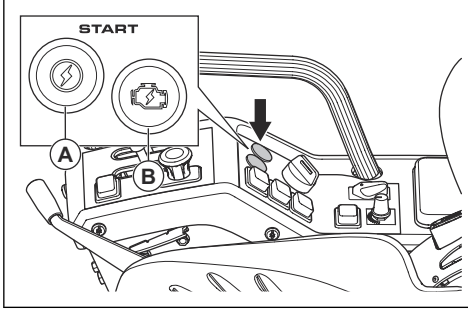
2. Güç anahtarını ON (AÇIK) konumuna çevirin. Semboller ve göstergeler ekranda görüntülenene kadar bekleyin.



Not: Ürün açık ancak ileri veya geri hareket pedallarına bastığınızda hareket etmez.

Not: Ürün 3 dakikadır açık. Ürünü 3 dakika sonra çalıştırmak için güç anahtarını tekrar çevirin.

3. Elektrikli tahrik çalıştırma düğmesine (A) basın. Hidrolik sistem motoru çalışmaya başlar ve tekrar durur.



DİKKAT: 48 V akülerdeki sıcaklık 0°C/32°F değerinden düşüğe ürünü kullanmayın.



UYARI: Hidrolik motor durduğunda ürün çalışır ve sessizdir. Manuel park freni devrede değilse ileri veya geri hareket pedalına bastığınızda ürün hareket eder.

Not: Ürün elektrikli tahrikteyken, bir arıza göstergesi görüntülenirse elektrikli tahrik çalıştırma düğmesine tekrar basmanız gerekir. Örneğin, koltuktan kalkıyorsanız ve manuel el freni çekilmiyorsa.

4. Motoru çalıştırmak için hibrit tahrik (B) çalıştırma düğmesine basın.

Not: Ayrıca, ürün sabit elektrikli tahrik açık olmadan da hibrit sürücüyü doğrudan başlatabilirsiniz.

Ürünün ön ısıtmasını yapma

Ürün soğuk bir ortamda depolanıyorsa 48 V akünün iç sıcaklığı ürünün doğru çalışmasına izin vermeyecek kadar düşebilir. Bu durumda ön ısıtma prosedürünü gerçekleştirmek gerekir.

Dahili sıcaklık -15°C ile 0°C arasındaysa ürün, düşük hızda ön ısıtma prosedürü için uygun bir konuma taşınabilir. Yalnızca hibrit modunu kullanın. İç sıcaklık -15°C'nin altındaysa ürünü hareket ettirmek veya ön ısıtma yapmak mümkün değildir.



DİKKAT: Ön ısıtmada dizel motor kullanılır ve açık havada veya yeterli hava akışı olan bir alanda yapılmalıdır.

1. 48 V akünün dahili sıcaklığı -15°C'nin altındaysa sıcaklık -15°C'nin üzerine çıkana kadar bekleyin.

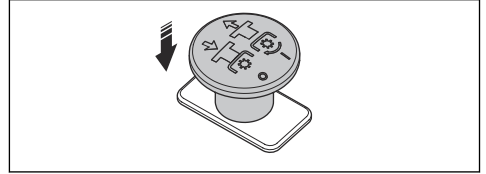
2. Ürünün uygun bir yerde olduğundan emin olun.
3. Ürünü çalıştırın.
4. PTO devri anahtarını yüksek hıza ayarlayın.
5. Hibrit modunu ve ön ısıtmayı başlatmak için hibrit düğmesine basın.

Ön ısıtma, 48 V akünün dahili sıcaklığı 0°C'nin üzerine çıkana kadar devam eder. Ekranda ön ısıtma işleminin durumu gösterilir.

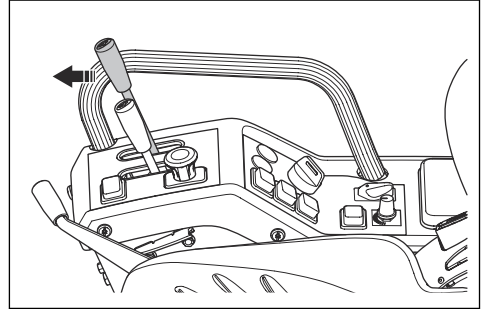
Not: Ürünü ön ısıtma işlemi sırasında kullanmayın.

Ürünü durdurma

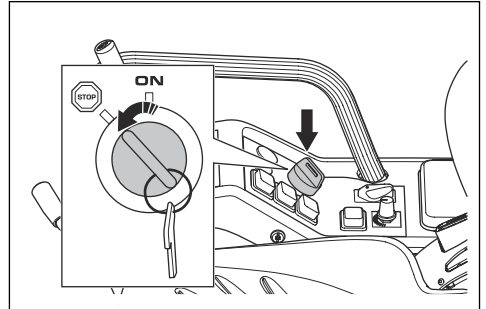
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Manuel park frenini uygulayın.
3. Kesim tablası devredeyse kesim tablasındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.



4. Kesim tablasını zemine indirmek için hidrolik kaldırma kolları manivelasını ileri itin.

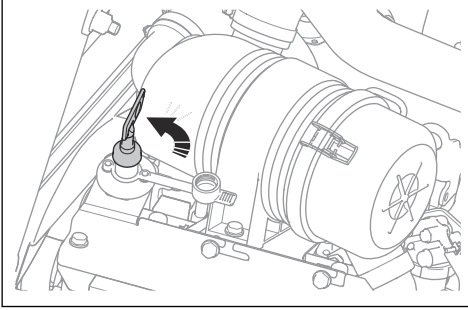


5. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin. Hidrolik sistem basıncı serbest bırakılır.



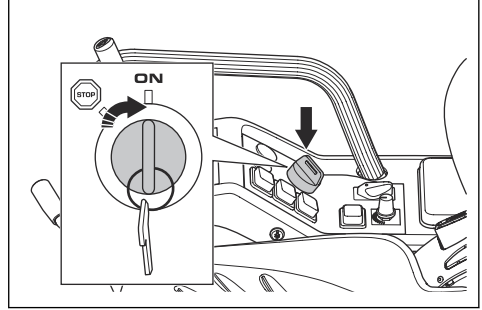
Not: Yalnızca hibrit tahriki durdurmak için elektrikli tahrik çalıştırma düğmesine basın.

6. Kullanım sonunda veya ürün üzerinde bakım yaparken 12 V elektrik sisteminin ana şalterini OFF (KAPALI) konumuna çevirin.



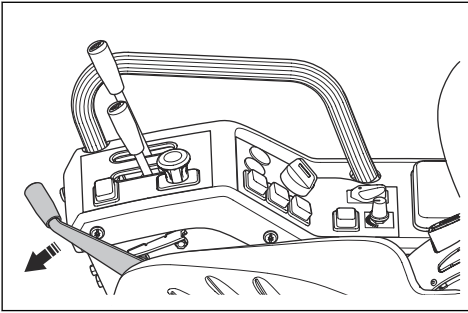
Not: Koltukta otururken yeni bir sürüş modu seçmek mümkün değildir.

1. Ürünün sağ tarafında kalın ve OPC'nin devrede olmadığından emin olun. Bkz. *Operatör varlığı kontrolü (OPC) sayfa: 9.*
2. Güç anahtarını ON (AÇIK) konumuna çevirin.

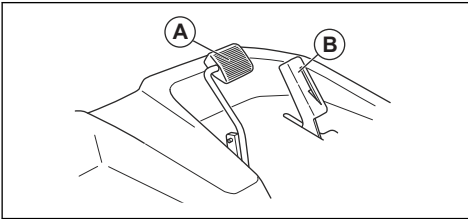


Ürünü çalıştırma

1. Ürünü çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
2. Park frenini serbest bırakın.



3. Hız pedallarından 1 tanesine dikkatlice bastırın. Pedal ne kadar aşağı itilirse hız o kadar artar. İleriye doğru hareket etmek için (A) pedalını, geriye doğru hareket etmek için (B) pedalını kullanın.

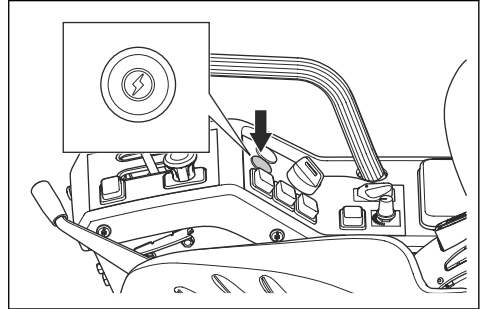


4. Fren yapmak için pedalı serbest bırakın. Daha sert fren yapmak için diğer hız pedalını bastırın.

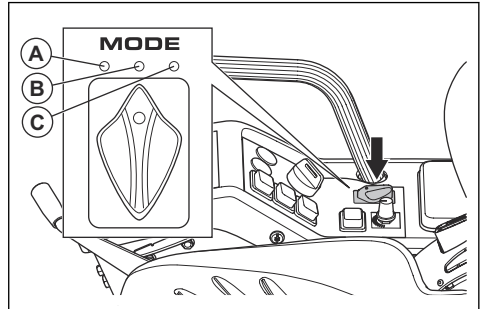
Sürüş modu seçme

Üründe kullanılabilir 3 tane sürüş modu (Konfor, Standart ve Dinamik) vardır. Standart sürüş modu fabrikada ayarlanır. En son seçilen sürüş modu kaydedilir.

3. Elektrikli tahrik çalıştırma düğmesine basın ve düğmeyi basılı tutun. 10 saniye sonra, akü seviyesi durumu çubuğu ve akü seviyesi durumu yüzdesi yanıp söner.



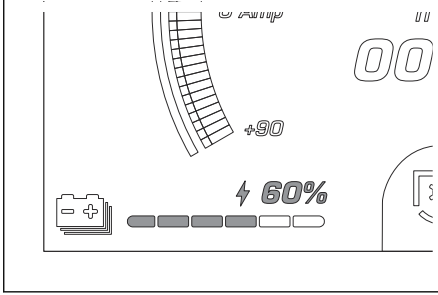
4. Çalıştırma düğmesini basılı tutmaya devam edin ve sürüş modunu seçmek için PTO devri anahtarını çevirin.



Akü seviyesi durumu, hangi sürüş modunun [(A), (B) veya (C)] seçildiğini gösterir.

- (A) Konfor modu: %0-30.

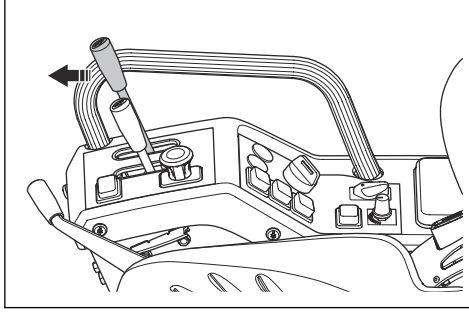
- (B) Standart mod: %0-60.
- (C) Dinamik mod: %0-90.



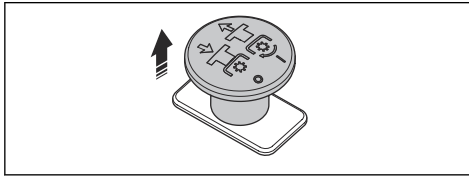
5. Elektrikli tahrik çalıştırma düğmesini bırakın.

Kesim tablasını yüzer konuma indirme

1. Elektrikli tahriki çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
2. Kesim tablasını yüzer konuma indirmek için hidrolik kaldırma kolları manivelasını ileri itin.



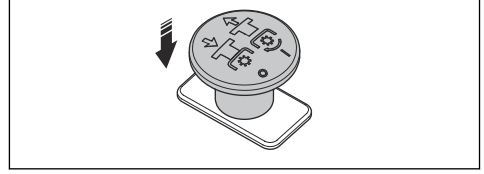
3. Hibrit tahriki çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*
4. Kesim tablası bıçaklarındaki tahriki etkinleştirmek için PTO düğmesini dışarı doğru çekin.



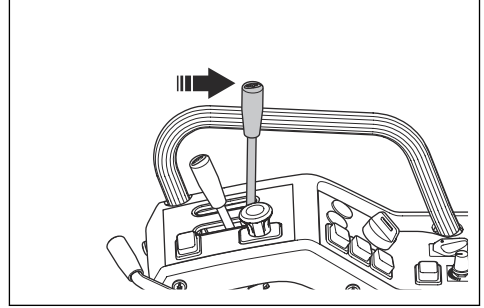
Kesim tablasını kaldırma

1. Elektrikli tahriki çalıştırın. Bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 34.*

2. Kesim tablası devredeyse kesim tablasındaki tahriki devre dışı bırakmak için PTO düğmesine basın.

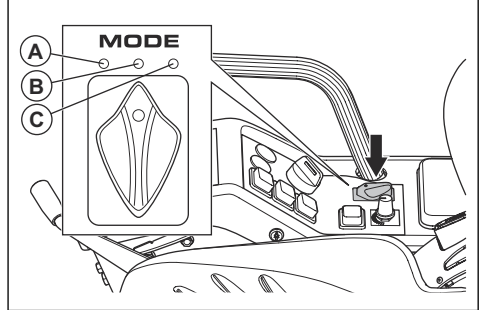


3. Kesim tablasını kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin.



PTO devrini ayarlama

PTO devir anahtarını (A), (B) veya (C) konumuna getirin.



- (A) Düşük devir.
- (B) Azaltılmış devir.
- (C) Yüksek devir.

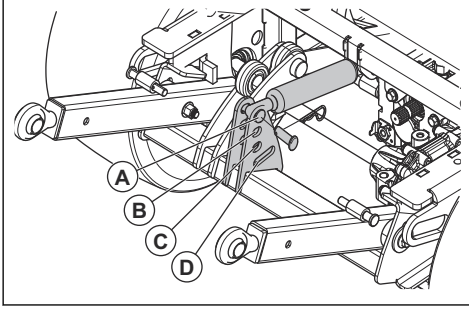
Not: PTO devri dev/dak değeri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 67.*

Hidrolik kaldırma kollarının zemin basıncını ayarlama

Hidrolik kaldırma kolları, kesim tablasının döner tekerleğindeki zemin basıncını artırmaya veya azaltmaya yardımcı olan bir gaz yayına sahiptir.

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 29.*
2. Park frenini uygulayın.

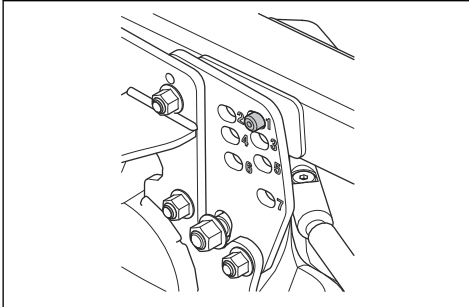
3. Hidrolik kaldırma kollarını tamamen kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin.
4. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
5. Zemin basıncını artırmak veya azaltmak için pimi ve civatayı çıkarın ve gaz yayını konumlardan 1'ine getirin.



- a) En düşük zemin basıncı için (A) konumunu kullanın. (A) konumu, örneğin ürüne bir kesim tablası takıldığında kullanılır.
- b) Daha yüksek zemin basıncı için (B) veya (C) konumunu kullanın.
- c) Gaz yayını devre dışı bırakmak için (D) konumunu kullanın. (D) konumu, örneğin ürüne bir kar bıçağı takıldığında kullanılır.

Kesim yüksekliğini ayarlama - Combi 155

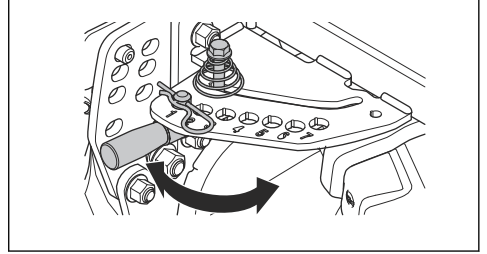
1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasını tamamen kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin.
4. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.
5. Kesim tablasının yan tarafındaki kesme yüksekliği ayar topuzunu çıkarın.
6. Kesme yüksekliği ayar topuzunu, ayar plakası üzerindeki deliklerden 1'ine yerleştirin.



Not: Kesme yüksekliği 1-7 rakamlarından biriyle gösterilir. Aşağıdaki tabloya bakın.

Numara	Kesim yüksekliği, mm/inç
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

7. Kesme yüksekliği ayar topuzunu sıkın.
8. Kesim tablasının diğer tarafında 5-7 adımlarını gerçekleştirin.
9. Kesim tablasının sol üst köşesindeki kesme yüksekliği ayar kolu üzerindeki kilit pimini çıkarın.



10. Kesme yüksekliği ayar kolunu aşağıya doğru itin ve kolu yatay olarak çekin.
11. Kolu, ayar plakası üzerinde belirtilen aynı numaraya sahip deliğe yerleştirin.

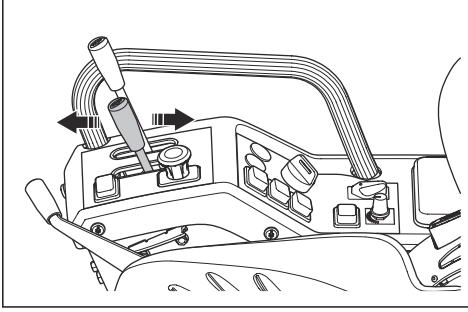
Not: 3 ayar noktasının tümünde aynı numaranın seçili olduğundan emin olun.

12. Kilit pimini, kesme yüksekliği ayar koluna takın.
13. Kesim tablasının paralellikini ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasının paralellikinin ayarlanması sayfa: 57.*

Kesim yüksekliğini ayarlama - Combi 155 X

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Kesim tablasını zemin konumuna indirmek için hidrolik kaldırma kolları manivelasını ileri doğru hareket ettirin.
3. Yardımcı güç şalterini "1" konumuna getirin.

4. Kesme yüksekliğini ayarlamak için yardımcı sistem kolunu öne ve arkaya doğru hareket ettirin.



Not: Seçilen kesme yüksekliği, kesim tablası üzerinde 1-7 rakamlarıyla gösterilir. Aşağıdaki tabloya bakın.

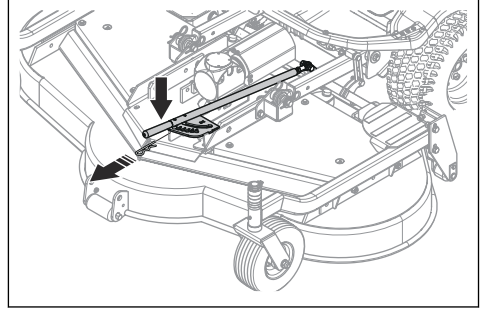
Numara	Kesim yüksekliği, mm/inç
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Kesim tablasının paralellliğini ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasının paralellığının ayarlanması sayfa: 57.*

Kesim yüksekliğini ayarlama - R180

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasını tamamen kaldırmak için hidrolik kaldırma kolları manivelasını geriye doğru hareket ettirin.
4. Güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna çevirin.

5. Kesme yüksekliği ayar kolundaki kilitleme pimini çıkarın.

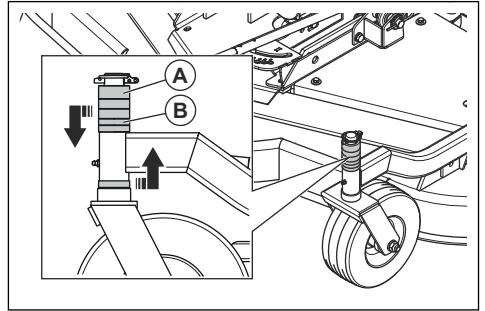


6. Kesme yüksekliği ayar kolunu kaldırın ve kolu yatay olarak çekin.

Not: Hangi kesme yüksekliğinin hangi numaraya olduğunu öğrenmek için aşağıdaki tabloya bakın.

Numara	Aralama halkaları, üst/alt	Kesim yüksekliği, mm/inç
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Kesme yüksekliği ayar kolundaki kilitleme pimini takın.
8. Ön tekerleği 1 elinizle tutun ve diğer elinizle kilit pimini çıkarın.
9. Aralama halkalarını yukarı veya aşağı hareket ettirin, aşağıdaki tabloya bakın. Aralama halkalarında 2 kalınlık vardır, (A) 15 mm/0,6 inç kalınlığında ve (B) 10 mm/0,4 inç kalınlığındadır.



10. Kilitleme pimini ön tekerleğin üst kısmına takın.
11. İkinci tekerlekte 8-10. adım arasını tekrarlayın.

12. Kesim tablasının paralellikini ayarlayın. Bkz. *Kesim tablasının paralellikinin ayarlanması sayfa: 59.*

İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- En iyi performans için bakım takviminde belirtildiği gibi ürün üzerinde düzenli olarak bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 40.*
- Islak bahçede çim biçmeyin. Islak çimenlerde kötü bir biçme sonucu elde edilebilir.
- Yüksek bir kesim yüksekliği ile başlayın ve kesim yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfa: 67*) dönen bıçaklarla

çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.

- Çimleri düzensiz bir modelle kesin.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve BioClip® işlevini kullanın.
- Dönme yarıçapı sağa kıyasla sola doğru daha küçüktür. Nesnelerin yakınında ve çevresinde makinenin sol tarafından kesim yapın.

Bakım

Giriş



UYARI: Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

X = Operatör tarafından uygulanan bakım. Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Servis noktası tarafından uygulanan bakım. Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım takvimi

* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım. Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Not: Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

Bakım	Gün-lük	Haftalık olarak	İlk 50 saat-te	Saat cinsinden bakım aralığı		
				200	400	800
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.	*					
Yakıt, su veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun.	*					
Ürünü temizleyin. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 46.</i>	X					
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun. Bkz. <i>Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri sayfa: 21.</i>	X					
Hızlı bakım kılavuzunda gösterildiği gibi yağlayın. Bkz. <i>Hızlı bakım kılavuzu sayfa: 42.</i>		X				
Yakıt hortumlarının ve bağlantı parçalarının temiz ve hasarsız olduğundan emin olun. ¹			*	*		
Soğutma sistemi hortumlarının ve kaplinlerin temiz ve hasarsız olduğundan emin olun.			*	*		
12 V aküyü inceleyin.		*				
Elektrik bağlantılarını ve kablolarını kontrol edin.			*	*		
Pedal bağlantısını kontrol edin, ayarlayın ve gresleyin.				O		
Fren kablosunu inceleyin ve ayarlayın.				O		
Akü soğutma sistemi soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun.	X		X	X		

¹ Yakıt hortumları 5 yılda bir değiştirilmelidir.

Bakım	Gün- lük	Haf- talık ola- rak	İlk 50 saat- te	Saat cinsinden ba- kım aralığı		
				200	400	800
Akü soğutma sistemini temizleyin.			X	X		
48 V akülerin bağlantılarını inceleyin. 48 akülerin gevşek olmadığından emin olun.			*	*		
Ürünü kontrol edin ve en yeni yazılıma güncelleyin.				O		
PTO kayışlarının gerginliğini kontrol edin ve kayışların aşınmadığından emin olun.			X	X		
PTO kayışlarını değiştirin.					O	
Hidrolik sistem						
Hidrolik hortumların ve hidrolik bağlantı parçalarının temiz ve hasarsız olduğundan emin olun.			*	*		
Hidrolik yağ deposundaki yağ seviyesini kontrol edin.		X				
Hidrolik yağ filtresini değiştirin.			X		X	
Hidrolik yağı değiştirin.					X	
Motor						
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun.	*					
Soğutma suyu seviyesini kontrol edin.	*					
Soğutma suyunu değiştirin.						O
Motor yağı seviyesini kontrol edin.			X	X		
Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin.			X	X		
Hava filtresini temizleyin.		X				
Hava filtresini değiştirin.				X		
Birincil yakıt filtresini ve ön filtreyi değiştirin.				X		
Alternatör kayışını değiştirin.						O
Kesim tablası						
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin.	X					
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin.	X					
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 56 ve Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 58</i> bölümlerine bakın.		X				
Bıçakları değiştirin.				X		
Kesim tablası kayışında hasar olup olmadığını inceleyin.			*	*		
Kesim tablası kayışını değiştirin.					X	
Ayna dişlideki yağı ve yağ seviyesini kontrol edin.					*	
Ayna dişlideki yağı değiştirin.					X	

Bakım	Gün- lük	Haf- talık ola- rak	İlk 50 saat- te	Saat cinsinden ba- kım aralığı		
				200	400	800
Kesim tablasının paralelliğini kontrol edin.			X	X		
Tekerlekler ve şanzımanlar						
Tekerlek somunlarını inceleyin ve doğru tork değerine (84 Nm) sıkın.			*	*		
Lastik basıncının doğru (1,5 bar) olduğundan emin olun.		X				
Şanzımanlardaki yağı değiştirin.						O
Şanzımanlardaki yağı kontrol edin. Varsa manyetik tapayı temizleyin.					O	

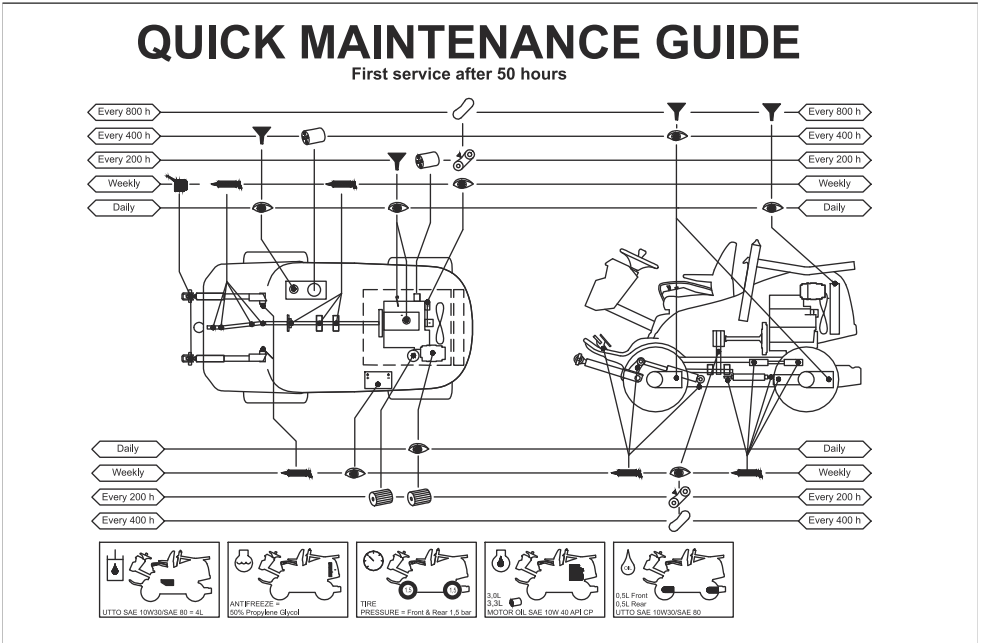
Servis göstergesini sıfırlama

Not: Servis göstergesi 50, 200, 400 ve 800 saat sonra yanar.

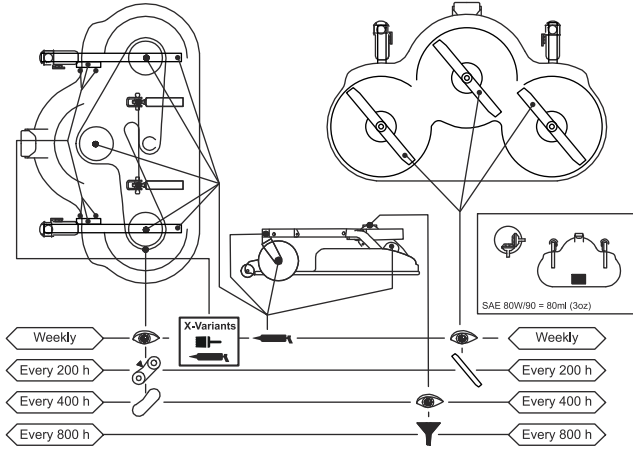
1. Ürünü düz bir zeminde durdurun.

2. Elektrikli tahrik çalıştırma düğmesine basın.
3. PTO düğmesini dışarı çekin.
4. Manuel park frenini 30 saniyeden daha kısa sürede 10 kez uygulayın ve bırakın.

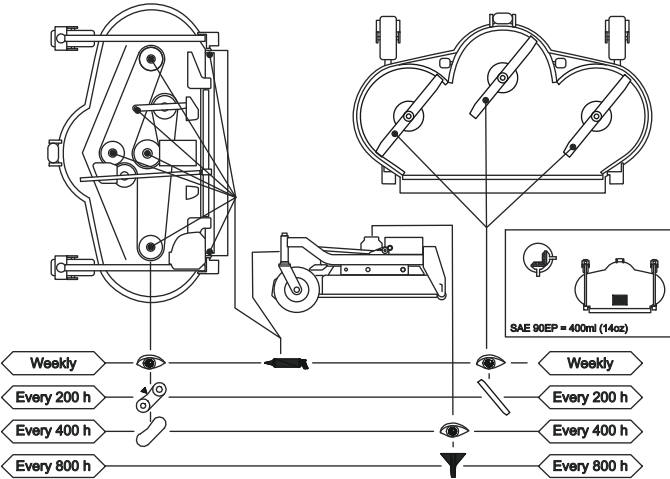
Hızlı bakım kılavuzu



QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Hızlı bakım kılavuzunda yer alan semboller



Filtreyi değiştirin



Yağı değiştirin



Yağ düzeyini görsel olarak inceleyin veya kontrol edin



Gres memesini gres ile yağlayın



Yağ ile yağlayın



Tahrik kayışının durumunu ve gerginliğini kontrol edin

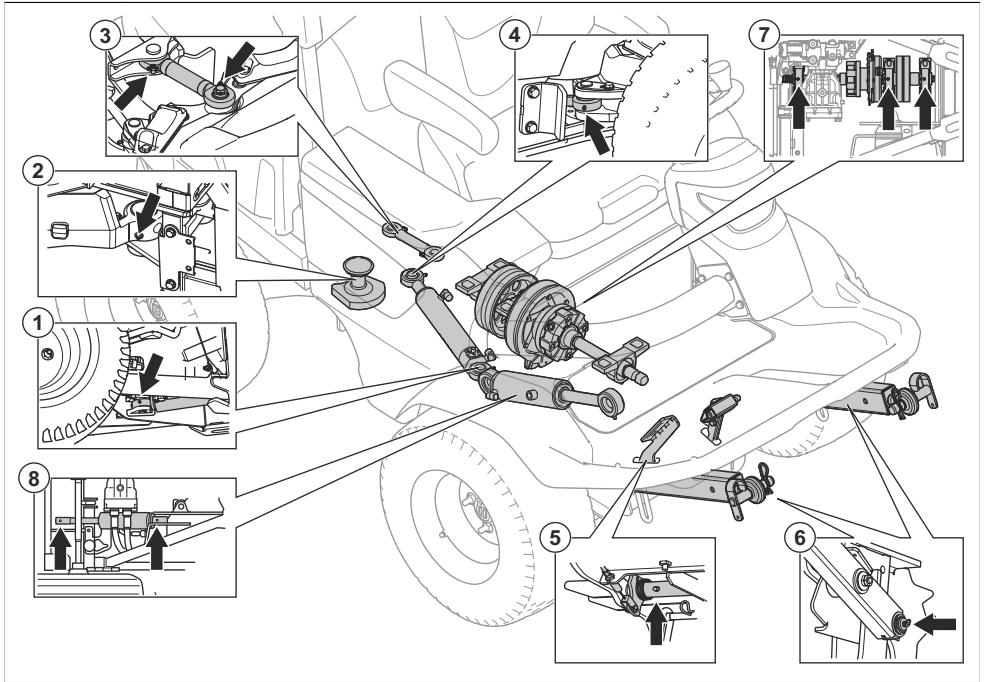


Tahrik kayışını değiştirin



Bıçakları değiştirin

Yağlamaya genel bakış



1. Direksiyon silindiri - ön
2. Mafsallı direksiyon bağlantısı
3. Bağlantı mesnedi
4. Direksiyon silindiri - arka
5. Pedal mili, 2 konumlu

6. Kaldırma kolları
7. Rulman yatağı
8. Kaldırma silindiri

Yağlama, genel bilgiler

- Yağlama sırasında istenmeyen hareketleri önlemek için güç anahtarını çıkarın.
- Yağ bidonuyla yağlama yaparken motor yağı kullanın.
- Gres ile yağlama yaparken, korozyonu önleyen bir şasi veya bilyeli rulman gresi kullanın. Yağlamadan sonra istenmeyen gresi arındırın.
- Ürünü her gün çalıştırıyorsanız haftada 2 defa yağlama yapın.
- Hareket kayışlarının veya kayış kasnaklarının oluklarının üzerine yağ dökmeyin. Dökerseniz alkolle temizleyin. Hareket kayışı ile kasnak arasındaki sürtünme yeterli değilse hareket kayışını alkolle temizledikten sonra değiştirin.



DİKKAT: Hareket kayışlarını temizlemek için benzin veya diğer petrol ürünlerini kullanmayın.

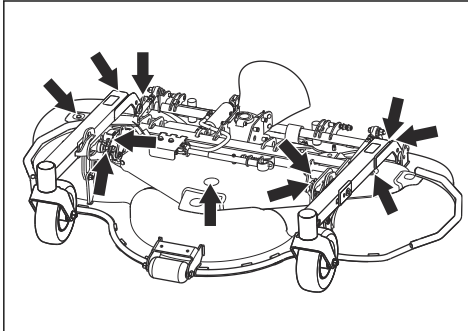
Kabloları yağlama

- Kabloların 2 ucunu yağlayın ve kontrolleri son konumlarına getirin.
- Yağlama sonrasında kauçuk kılıfları kabloların üzerine takın.
- Muhafazalı kablolar, arızayı önlemek adına düzenli bir şekilde yağlanmalıdır.
 - a) Kabloyu çıkarın ve dikey olarak asın.
 - b) Yağ alttan tahliye olmaya başlayana kadar ince motor yağıyla kabloyu yağlayın. Yağın alttan tahliye olmaması durumunda kabloyu değiştirin.

Not: Küçük bir plastik torbayı yağ ile doldurabilir ve plastik torbayı bantla kablo muhafazasına yapıştırabilirsiniz. Kabloyu sonraki güne kadar torbadan dikey olarak asılı halde bırakın.

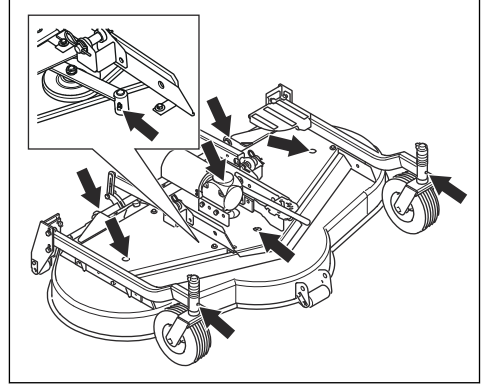
Kesim tablasını yağlama

1. Mafsalları ve rulmanları motor yağıyla yağlayın.



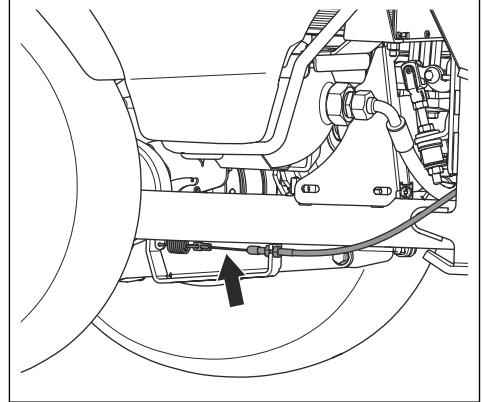
Kesim tablasını yağlama

1. Sağ yan kapağı çıkarın.
2. Mafsalları ve rulmanları motor yağıyla yağlayın.

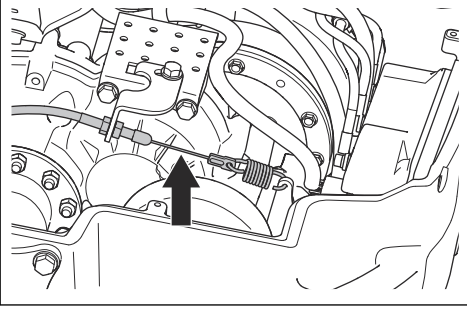


Park freni kablolarını yağlama

1. Şanzıman kapağını çıkarın. Bkz. *Şanzıman kapağının çıkarılması sayfa: 49.*
2. Park freni kabloları üzerindeki kauçuk muhafazayı çıkarın.
3. Sol ön tekerleğin arkasındaki kablounun şanzıman ucunu motor yağı ile yağlayın.



4. Şanzıman kapağının altındaki kablunun şanzıman ucunu motor yağı ile yağlayın.



5. Park frenini 3 defa çekin ve park freni kablolarını tekrar yağlayın.
6. Şanzıman kapağını takın.

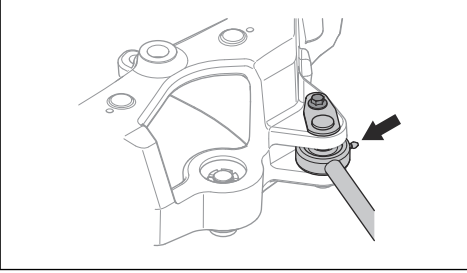
Koltuk sürgülerini yağlama

1. Koltuğu öne getirin.
2. Koltuk sürgülerini motor yağıyla yağlayın.
3. Koltuğu arkaya doğru hareket ettirin ve prosedürü tekrar edin.

Direksiyon silindirini yağlama

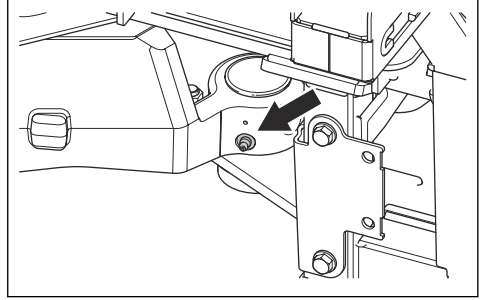
Direksiyon silindirinin, her iki ucunda birer adet olmak üzere 2 adet gres memesi bulunur.

- Gres dışarı taşana kadar gres tabancası ile yağlayın.

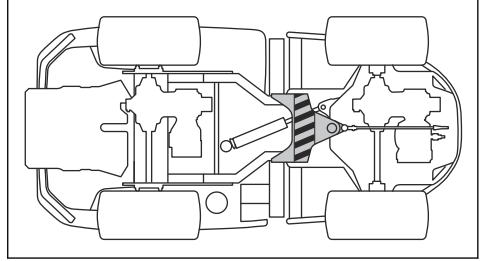


Mafsallı direksiyon bağlantısını yağlama

1. Mafsallı direksiyon rulmanını, ürünün tüm tekerlekleri zemindeyken yağlayın.



2. Mafsallı direksiyondaki basıncı tahliye etmek için ürünü kaldırın. Desteklerin nereye yerleştirileceği şekilde gösterilmektedir.



DİKKAT: Desteğin kontrol mesnedinde zarar vermemesine veya mafsallı direksiyonun tıkanmasına neden olmamasına dikkat edin.

3. Mafsallı direksiyon rulmanını ürün kaldırılmışken tekrar yağlayın.
4. Ürünü indirin.

Ürünün temizlenmesi



UYARI: Ürünü temizlemeden önce güç anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirin ve ana şalteri OFF (KAPALI) konumuna getirin.



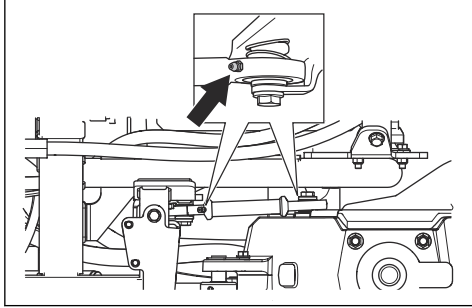
DİKKAT: Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak ürüne zarar verebilir.

Kullandıktan sonra ürünü temizleyin. Ürünü temizlemeden önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü ıslak bir bezle temizlemeden önce, yumuşak bir fırça veya basınçlı havayla temizleyin. Şanzımanın üzerindeki ve çevresindeki kesilmiş çimleri ve kiri temizleyin.
- Ürünü temizlemek için ıslak bir bez kullanın. Plastik parçaları temiz ve kuru bir bezle temizleyin.
- Elektrikli bileşenlerin veya rulmanların yakınında su veya deterjan kullanmayın. Sıvılar, elektrikli bileşenlere ve rulmanlara zarar verebilir.
- Kesim tablasını temizlemek için kesim tablasını bakım konumuna getirin ve mümkünse hortumla yıkayın.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu gidermek için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.

Bağlantı çubuğunu yağlama

1. Bağlantı çubuğunun her tarafında birer tane olmak üzere 2 adet gres memesi bulunur. Gres dışarı taşana kadar gres tabancası ile yağlayın.



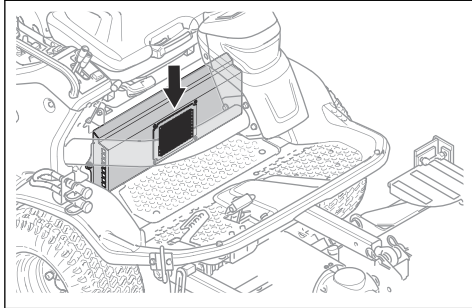
Soğuk hava girişlerini temizleme



DİKKAT: Soğuk hava girişlerini her gün veya gerekirse daha sık temizleyin. Tıkanmış soğuk hava girişi, ürünün aşırı ısınmasına neden olabilir.

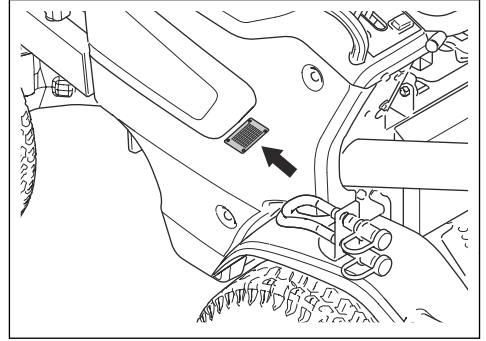
Akü soğutma sistemi soğuk hava girişini temizleme

- Soğuk hava girişi ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri yumuşak bir fırçayla temizleyin.



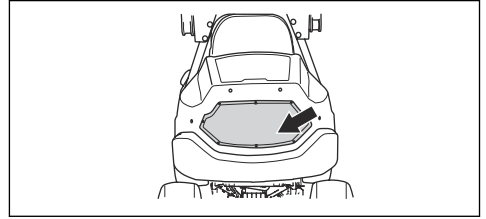
Sağ taraftaki kapak soğuk hava girişini temizleme

- Soğuk hava girişi ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri yumuşak bir fırçayla temizleyin.



Motorun soğuk hava girişini temizleme

- Soğuk hava girişi ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri yumuşak bir fırçayla temizleyin.



Akü soğutma sistemini temizleme

1. Akü soğutma sistemi kapağını çıkarın. Bkz. *Akü soğutma sistemi kapağını çıkarma sayfa: 48.*
2. Kapağın yanlarında bulunan soğutma kanatlarını ve filtreleri temizlemek için basınçlı hava kullanın.

Motorun ve susturucunun temizlenmesi

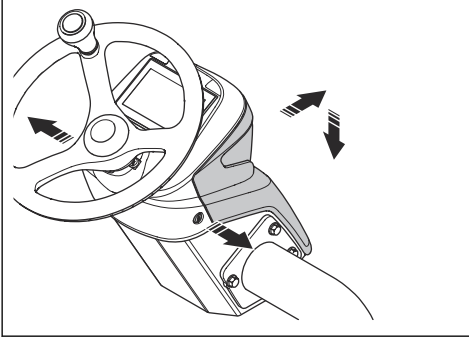
Motoru ve susturucuyu çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıtı veya yağa bulanmış çim kalıntıları yangın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve fırça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızlıca kurur ve yangın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir fırça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

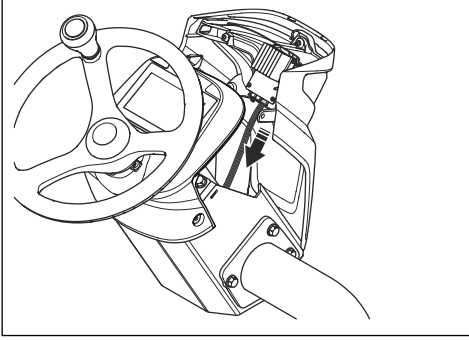
Kapakların çıkarılması

Direksiyon kolunun ön kapağını çıkarma ve takma

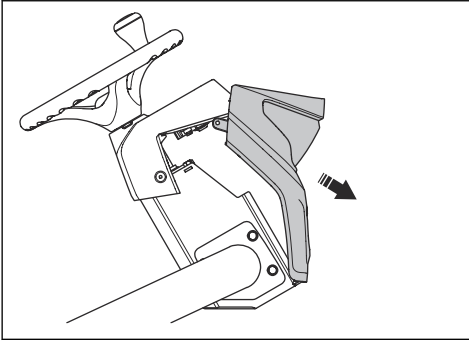
1. 2 vidayı çıkarın ve direksiyon kolunun ön kapağını öne yatırın.



2. Tellerin bağlantısını kesin.



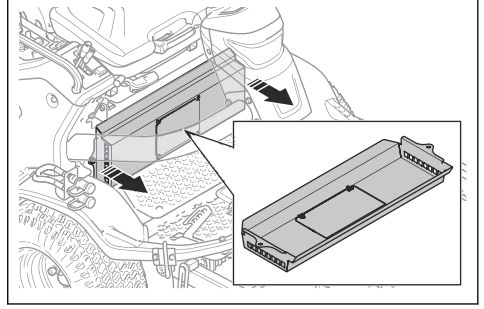
3. Direksiyon kolunun ön kapağını dikey konumda tutarak çıkarın.



4. Ters sırayla takın.

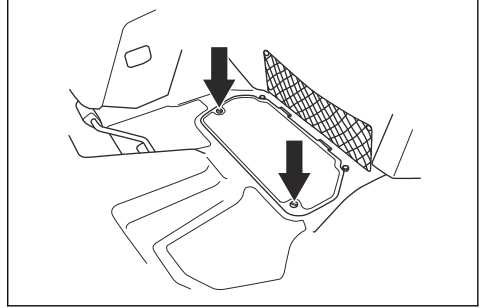
Akü soğutma sistemi kapağını çıkarma

1. 2 vidayı sökün ve kapağı çıkarın.



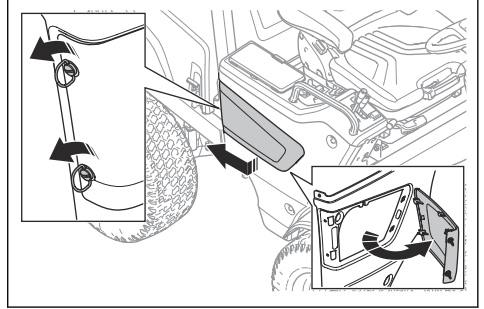
Servis kapağının çıkarılması

1. 2 vidayı ¼ tur çevirin ve servis kapağını kaldırın.



Servis kapağını çıkarma

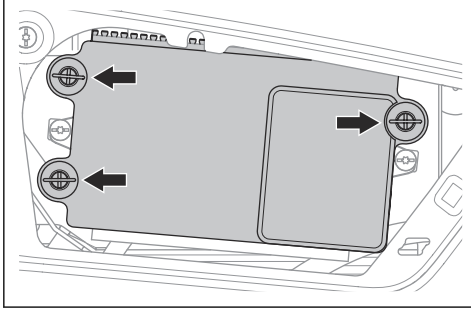
1. Açmak için 2 vidayı ¼ tur saat yönünün tersine çevirin.



2. Kancalardan kurtarmak için servis kapağını geriye doğru çekin.

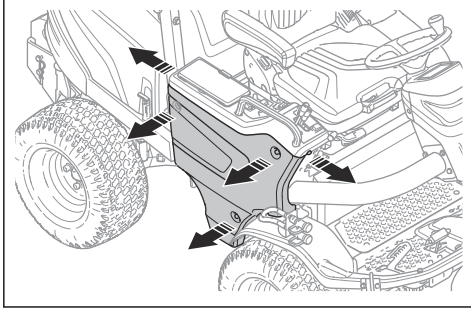
Kontrol kutusunun kapağını çıkarma

1. 3 vidayı ¼ tur saat yönünün tersine çevirin ve kapağı çıkarın.



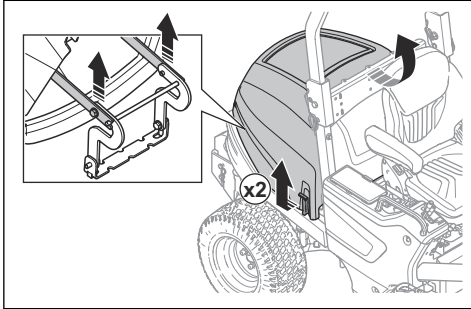
Sağ kapağın çıkarılması

1. 5 vidayı sökün ve yan kapağı çıkarın.



Motor kapağını açma ve çıkarma

1. Motor kapağının sağ ve sol tarafındaki kauçuk kayışları çıkarın.
2. Motor kapağını geriye doğru açın.

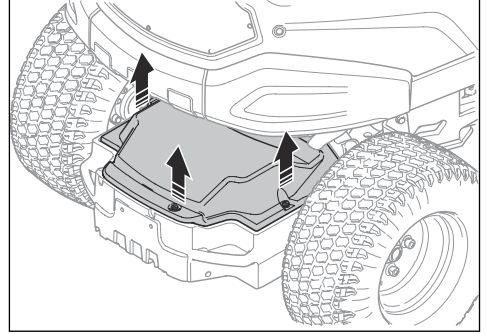


Not: Motor kapağını tamamen çıkarmak için cıvataları gevşetin.

3. Motora tam erişim sağlamak için koltuğu öne yatırın.

Şanzıman kapağının çıkarılması

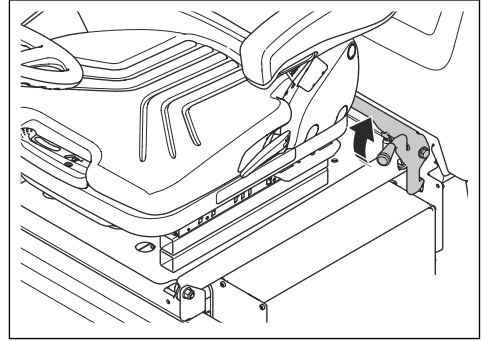
1. Vidaları çıkarın.



2. Şanzıman kapağını kaldırın ve çıkarın.

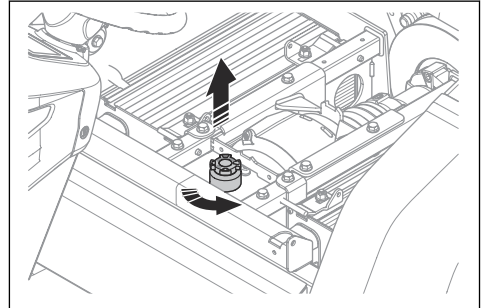
Koltuğu öne yatırma

- Kilitleme kolunu yukarı çekin ve koltuğu öne yatırın.



48 V sistem için servis tapasını çıkarma ve takma

1. Koltuğu öne yatırın. Bkz. *Koltuğu öne yatırma sayfa: 49.*
2. Servis tapasını çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



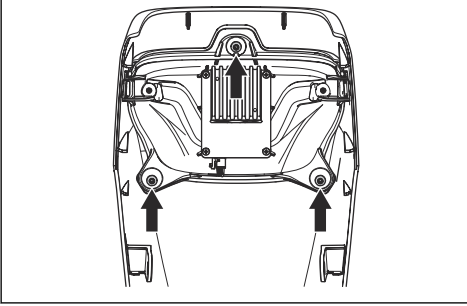
3. Servis tapasını yerine takın ve saat yönünde çevirerek takın.



TEHLİKE Servis tapası çıkarıldığında akü terminallerinde voltaj kalır.

Farları değiştirme

1. Direksiyon kolunun ön kapağını çıkarın. Bkz. *Direksiyon kolunun ön kapağını çıkarma ve takma sayfa: 48.*
2. Farlardaki 3 vidayı çıkarın.



3. Farları çıkarın.
4. Ters sırayla takın.

Sigortalar

Bıçak sigortasını değiştirme

Yanmış sigorta teli, bıçak sigortasının attığını gösterir.

1. Bıçak sigortasını tutucudan çekin.
2. Atmış bıçak sigortasını aynı tipte yeni bir sigortayla değiştirin.

Not: Bıçak sigortası, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Cıvatalı sigortayı değiştirme

Yanmış sigorta teli, cıvatalı sigortanın attığını gösterir.

1. Ana şalteri OFF (KAPALI) konumuna çevirin.



UYARI: Cıvatalı sigortaya dokunmadan önce gerilim olmadığından emin olun. Cıvatalı sigortaya voltaj varken dokunmak elektrik çarpmasına ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

2. 2 vidayı ve cıvatalı sigortayı tutucudan çıkarın.
3. Atmış cıvatalı sigortayı aynı tipte yeni bir cıvatalı sigortayla değiştirin.

Not: Cıvatalı sigorta, değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar

çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

Sigorta kutusundaki sigortaları değiştirme

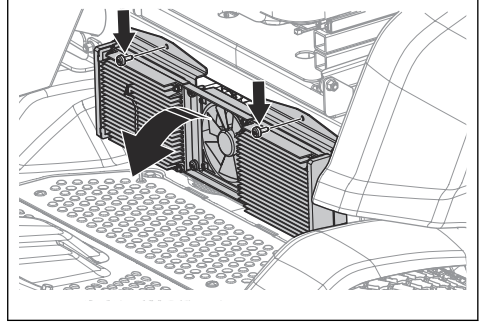
Yanmış sigorta teli, sigortanın attığını gösterir.

1. Servis kapağını çıkarın. Bkz. *Servis kapağını çıkarma sayfa: 48.*
2. Sigorta kutusunun kapağını çıkarın. Bkz. *Kontrol kutusunun kapağını çıkarma sayfa: 49.*
3. Sigortayı tutucudan çekin.
4. Atmış sigortayı değiştirin. Bkz. *Bıçak sigortasını değiştirme sayfa: 50.*
5. Kapakları takın.

48 V elektrik sisteminin sigortalarını değiştirme

48 V elektrik sisteminin sigortalarını akü soğutma sisteminin arkasında bulabilirsiniz.

1. Servis tapasını çıkarın. Bkz. *48 V sistem için servis tapasını çıkarma ve takma sayfa: 49.*
2. Akü soğutma sistemi kapağını çıkarın. Bkz. *Akü soğutma sistemi kapağını çıkarma sayfa: 48.*
3. Akü soğutma sisteminin üst kısmındaki 2 vidayı çıkarın ve akü soğutma sistemini öne eğin.



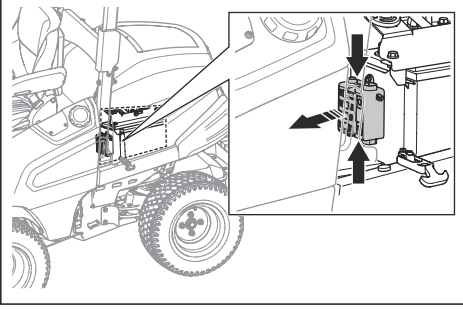
4. Sigortayı değiştirin. *Sigortaya genel bakış sayfa: 6 ve Bıçak sigortasını değiştirme sayfa: 50 bölümlerine bakın.*
5. Akü soğutma sistemini ve kapağı ters sırayla takın.

12 V elektrik sisteminin sigortalarını değiştirme

Sigortaları 12 V akünün yan tarafında bulabilirsiniz.

1. Motor kapağını açın. Bkz. *Motor kapağını açma ve çıkarma sayfa: 49.*
2. Ana şalteri OFF (KAPALI) konumuna çevirin.

3. Sigorta kapağının her iki tarafındaki yaylı kilitleri itin ve sigorta kapağını dışarı çekin.



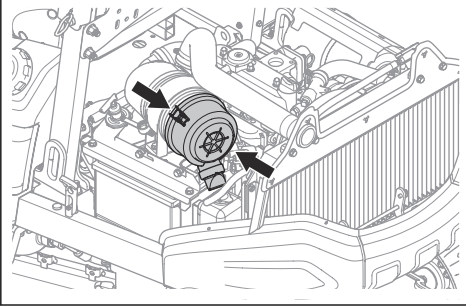
4. Sigortayı değiştirin. Bkz. *Cıvatalı sigortayı değiştirme sayfa: 50.*
5. Ters sırayla takın.

Hava filtresini temizleme ve değiştirme

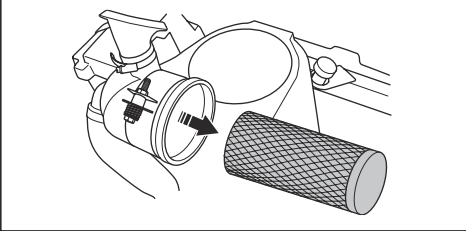


DİKKAT: Hava filtresi çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.

1. Motor kapağını açın.
2. Hava filtresi kapağını tutan 2 tutturma cihazını gevşetin.



3. Hava filtresi kapağını çıkarın.
4. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın.



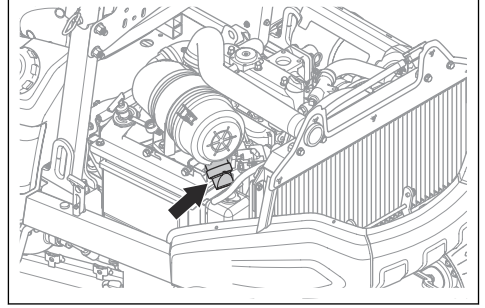
5. Hava filtresi yuvasının iç yüzeyini kuru bir bezle temizleyin.

6. Hava filtresi kartuşunu sert bir yüzeye doğru dikkatlice vurun. Temizlenememesi veya hasarlı olması durumunda hava filtresini değiştirin.



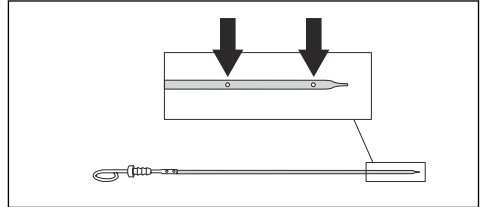
DİKKAT: Hava filtresini temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

7. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasındaki ilk konumuna yerleştirin. Hava filtresi kartuşunun, hava girişinin üst kısmına doğru şekilde takıldığından emin olun.
8. Hava filtresi kapağını takın ve parçacık toplayıcının aşağıya dönük olduğundan emin olun.



Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ ölçme çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın.
4. Yağ ölçme çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ ölçme çubuğunu, yağ ölçme çubuğu açıklığına koyun.
6. Yağ ölçme çubuğunu dışarı çıkarıp yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ ölçme çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır.



8. Yağ seviyesi düşerse motor yağı doldurun ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Not: Önerilen motor yağı için bkz. *Teknik veriler sayfa: 67.* Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ ölçme çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı ısınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

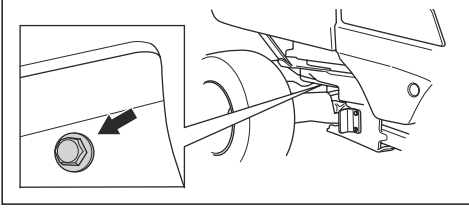


UYARI: Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok ısınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

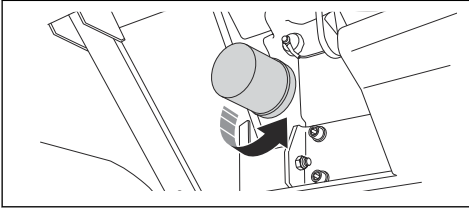


UYARI: Vücudunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Motorun sol tarafındaki yağ boşaltma tapasının altına bir kap yerleştirin.



2. Yağ boşaltma tapasını çıkarın.
3. Yağ ölçme çubuğunu çıkarın.
4. Yağı kaba boşaltın.
5. Yağ boşaltma tapasının üzerine yeni bir conta koyun. Yağ boşaltma tapasını takıp sıkın.
6. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



7. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.
8. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarım tur daha sıkın.
9. *Teknik veriler sayfada: 67* bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.
10. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca rölantide çalışmaya bırakın.
11. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.

12. Yağ seviyesini kontrol edin.

Not: Kullanılmış motor yağının güvenli bertarafı için bkz. *Atma sayfa: 66*.

Yakıt filtrelerinin değiştirilmesi

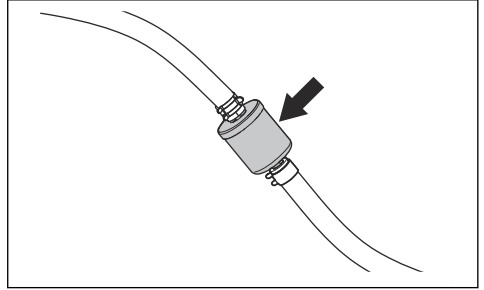
Yakıt ön filtresini değiştirme

Yakıt ön filtresini ürünün sol tarafındaki akü muhafazasının altında bulabilirsiniz.

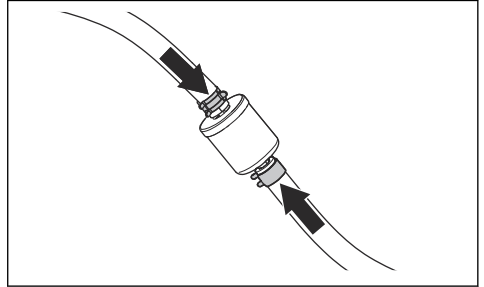


UYARI: Yanıkları önlemek için koruyucu eldivenler kullanın. Yakıt filtresindeki yakıt cildinizle temas edebilir.

1. Yakıt ön filtresini yerinde tutan kelepçenin vidasını çıkarın.
2. Yakıt filtresini kelepçeden çekip çıkarın.
3. Hortum klipsinin vidalarını gevşetin.
4. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt ön filtresinden uzaklaştırın.
5. Yakıt ön filtresini hortum uçlarından çekip çıkarın. Küçük bir yakıt sızıntısı riski vardır.



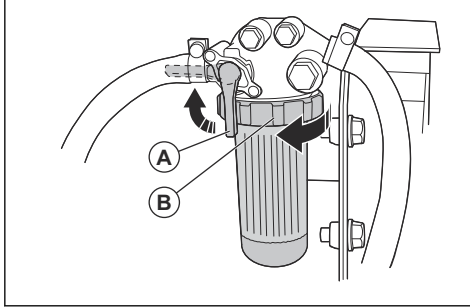
6. Yeni yakıt ön filtresinin yakıt akışı için doğru yönde olduğundan emin olun. Yeni yakıt ön filtresini hortumların uçlarına doğru itin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt ön filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
7. Hortum klipsini yakıt ön filtresine doğru itin.



8. Hortum klipsinin vidalarını sıkın ve yakıt ön filtresini kelepçeye takın.

Ana filtredeki kağıt filtresinin değiştirilmesi

1. Motor kapağını açın. Bkz. *Motor kapağını açma ve çıkarma sayfa: 49.*
2. Hava filtresini çıkarın. Bkz. *Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfa: 51.*
3. Yakıt valfini (A) kapatın.
4. Kilitleme somununu (B) ½ tur saat yönünün tersine çevirin ve filtre muhafazasını çıkarın.
5. Kağıt filtreyi çıkarın.



6. Filtre muhafazasına yeni bir kağıt filtre takın.
7. Filtre muhafazasını takmak için kilitleme somununu ½ tur saat yönünde çevirin.

Hidrolik sistem

Hidrolik sistemi temiz tutma



UYARI: Yağ çevre için tehlikelidir ve sızıntı çimlere zarar verebilir. Yağ sızıntılarını hemen giderin.

- Hidrolik sistemin parçalarını sökmeden önce parçaların ve etraflarının temiz olduğundan emin olun.
- Yeni yağı doldururken temiz kaplar kullanın.
- Yalnızca kapalı kaplarda tutulan temiz yağ kullanın.
- Tahliye edilen yağı tekrar kullanmayın.
- Bakım takviminde belirtilen yağ ve filtre değiştirme aralıklarına uyun. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 40.*

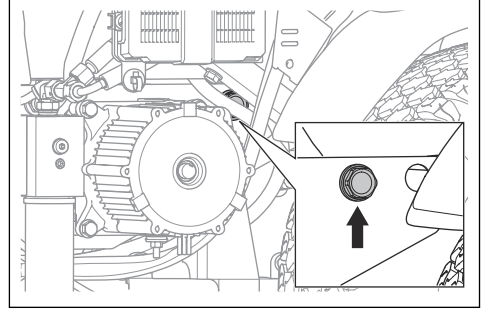
Kirin hidrolik sisteme girmedikten emin olun. Parçacıklar aşınmaya, hasara ve arızalara neden olabilir. Sisteme kir girerse filtreler tıkanır ve düzgün çalışmaz.

Gerekli olmadıkça hidrolik sistemi açmayın. Hidrolik sistem her açıldığında kirlenme riski artar.

Hidrolik sistemdeki yağ seviyesinin kontrolü

1. Servis kapağını çıkarın. Bkz. *Servis kapağını çıkarma sayfa: 48*
2. Sağ yan kapağı çıkarın. Bkz. *Sağ kapağın çıkarılması sayfa: 49.*

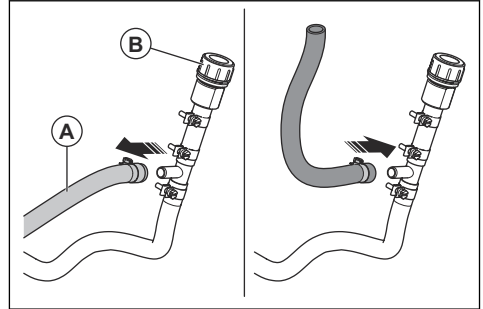
3. Gözetleme camından yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, gözetleme camının alt kısmındaki işarete yakın olmalıdır.



4. Yağ seviyesi çok düşükse hidrolik sistemi hidrolik yağ ile doldurun. Bkz. *Hidrolik sistemi doldurma sayfa: 53.*

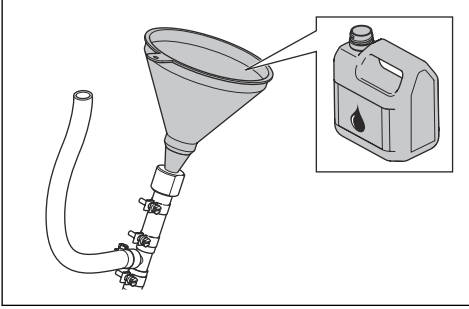
Hidrolik sistemi doldurma

1. Servis kapağını çıkarın. Bkz. *Servis kapağını çıkarma sayfa: 48*
2. Sağ yan kapağı çıkarın. Bkz. *Sağ kapağın çıkarılması sayfa: 49.*
3. Yan hortumu (A) kaplından çıkarın.



4. Kaplındeki açıklığı kapalı olduğundan emin olun veya kaplıne bir hortum bağlayıp yukarıda tutun.
5. Kapağı (B) açın.

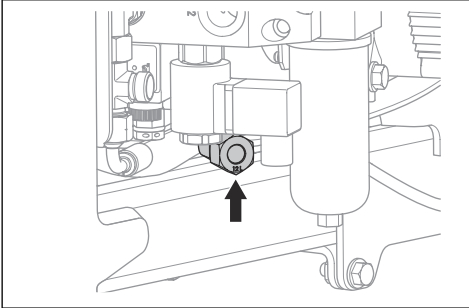
6. Açıklığa hidrolik yağı doldurmak için bir huni kullanın. Seviye, gözetleme camının alt kenarına gelene kadar doldurun.



7. Kapağı, yan hortumu ve kapakları ters sırayla takın.

Hidrolik sistemi boşaltma

1. Servis kapağını çıkarın. Bkz. *Servis kapağını çıkarma sayfa: 48*
2. Sağ yan kapağı çıkarın. Bkz. *Sağ kapağın çıkarılması sayfa: 49.*
3. Hidrolik sistemin kapağını açın. Bkz. *Hidrolik sistemi doldurma sayfa: 53.*
4. Boşaltma tapasını çıkarın ve hidrolik yağı boşaltın.

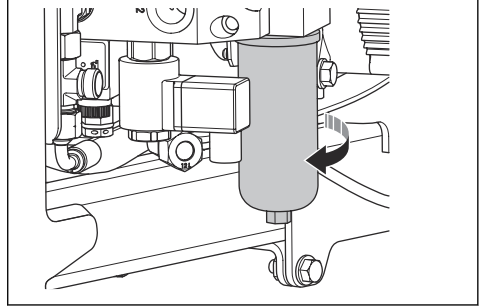


5. Kapağı, boşaltma tapasını ve kapakları ters sırayla takın.

Hidrolik yağ filtresini değiştirme

1. Hidrolik sistemi boşaltın. Bkz. *Hidrolik sistemi boşaltma sayfa: 54.*

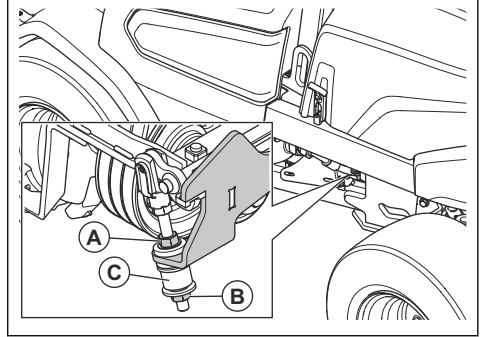
2. Hidrolik yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



3. Yeni yağ filtresindeki lastik contaya yeni yağı sürün.
4. Yeni hidrolik yağ filtresini takın. Elle sıkın.
5. Hidrolik sistemi doldurun. Bkz. *Hidrolik sistemi doldurma sayfa: 53.*

PTO kayışlarının ayarlanması

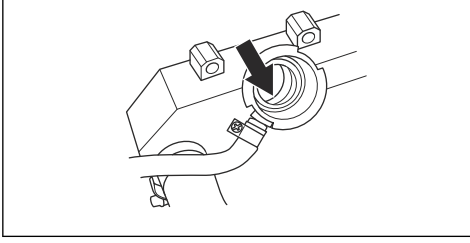
1. Kilit somununu (A) serbest bırakın.
2. Manşon (C) elle döndürülemez hale gelene kadar ayar vidasını (B) sıkın.
3. Ayar vidasını (B) tutun ve kilit somununu (A) sıkın.



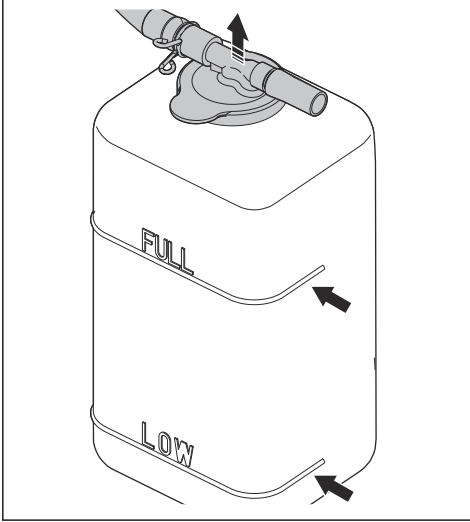
Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın. Bkz. *Motor kapağını açma ve çıkarma sayfa: 49.*
3. Soğutma suyu kapağını açın.

4. Soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Gerekirse soğutma suyu deposunu doldurun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 67.*

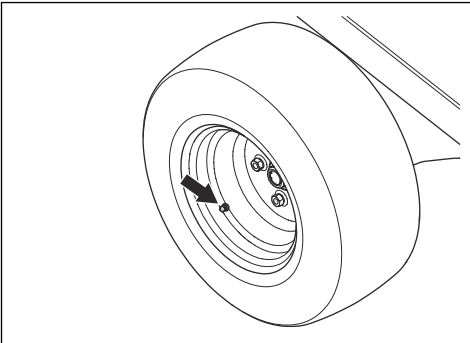


5. Genleşme deposundaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Seviye, motor soğukken LOW (DÜŞÜK) işaretinde olmalıdır.



Lastik basıncı

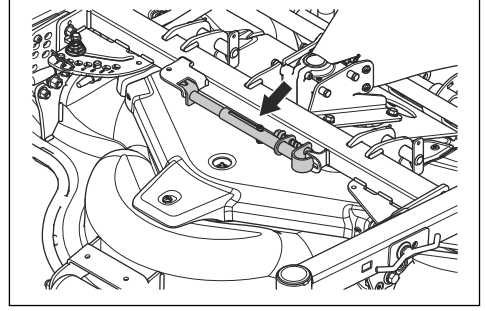
Doğru lastik basıncı için bkz. *Teknik veriler sayfada: 67.*



Kesim tablası - C132, C155

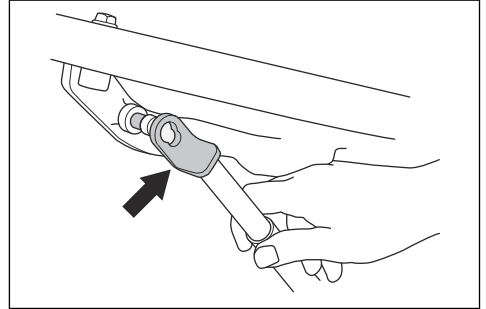
Kesim tablasını bakım konumuna alma

1. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 29* bölümündeki prosedürleri uygulayın ancak kaldırma kollarının bağlantısını kesmeyin.
2. Servis mesnedini kesim tablasından çıkarın.

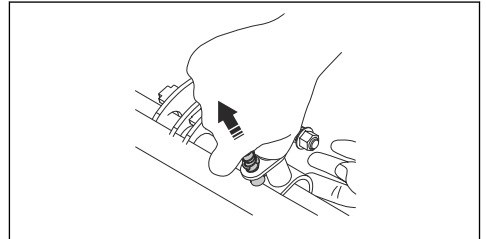


UYARI: Kesim tablası bakım konumundayken servis mesnedini ve güvenlik kayışlarını takın. Servis mesnedini veya güvenlik kayışlarını doğru şekilde kullanmamak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

3. Servis mesnedini alt plakanın altındaki kırmızı noktaya takın.

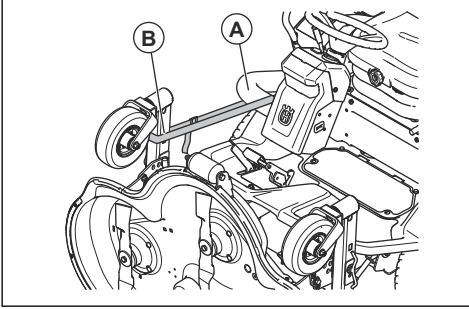


4. Servis mesnedinin diğer ucundaki pimi çekin. Servis mesnedini kesim tablasındaki boru üzerinde bulunan kırmızı işarete takın.



5. Motoru başlatın.

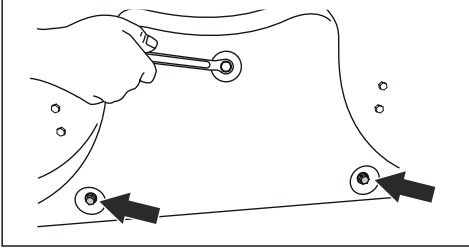
6. Kesim tablasını tamamen kaldırmak için hidrolik kaldırıcı kollarının manivelasını geriye doğru hareket ettirin.
7. Direksiyon kolunun bitişiğindeki borunun (A) etrafına güvenlik kayışlarının 1 ucunu takın.



8. Güvenlik kayışının diğer ucunu kesim tablasının döner tekerlekleri (B) etrafına takın.
9. Kesim tablasını çim biçme konumuna getirmek için talimatları ters sırayla izleyin.

BioClip® bağlantısını çıkarma ve takma

1. Kesim tablasını bakım pozisyonuna alın.
2. BioClip® bağlantısını tutan 3 vidayı sökün ve bağlantıyı çıkarın.



3. Dişlilerin hasar görmesini önlemek için BioClip® bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. BioClip® bağlantısını ters sırayla takın.

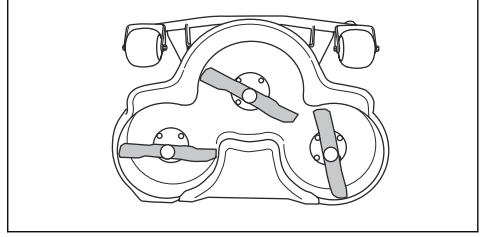
Bıçakların kontrol edilmesi



DİKKAT: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

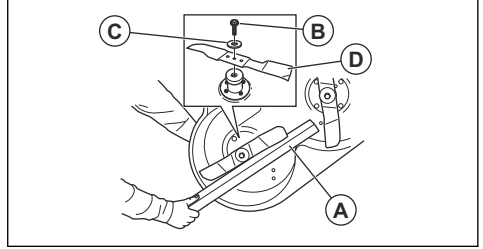
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak cıvatalarını (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm torkla sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak cıvatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açığa sahip olacak şekilde monte edin.



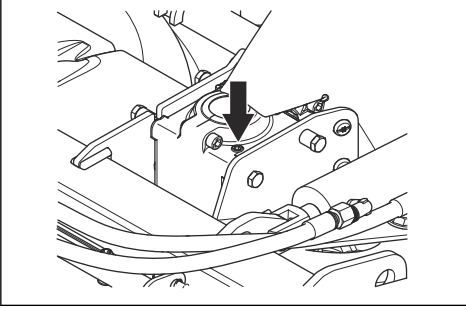
UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfa: 67* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayı ve cıvataı (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm'lik bir torkla sıkın.

Kesim tablasının ayna dişlisinde yağ seviyesini kontrol etme

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.

- Dişli kovanına temiz bir metal çubuk yerleştirin. Metal çubuk minimum 100 mm uzunluğunda ve maksimum 3 mm çapında olmalıdır.



- Metal çubuğu dişli kovanının tabanına kadar alçaltın.
- Metal çubuğu dışarı çıkarıp yağ seviyesini okuyun.
- Üzerinde yağ bulunan metal çubuk parçasını ölçün. Metal çubuğun 15 mm'lik kısmında yağ olmalıdır.
- Yağ seviyesi metal çubuğun 15 mm'den daha az bir kısmındaysa dişli kutusu yağıyla doldurun. Önerilen yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 67*.

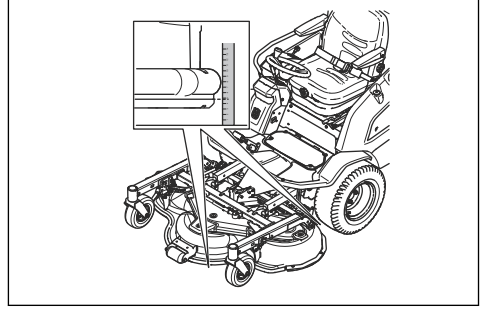
Kesim tablasının ayna dışısındaki yağın değiştirilmesi

- Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfada: 29*.
- Kesim tablasını ön kenarına yerleştirin ve yağ dolum tapası yoluyla yağı boşaltın.
- Yağın bir hazneye akmasını sağlayın.
- Teknik veriler sayfada: 67* kısmında belirtildiği gibi 80 ml yeni hidrolik yağ ile doldurun.

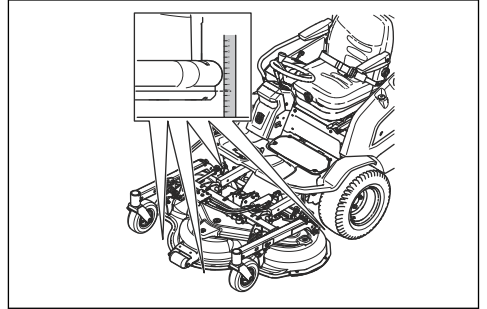
Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

- Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfada: 55*.
- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
- Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
- Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün.

- Combi 155, 2 alanda ölçülmelidir. Arka kenarın ön kenara göre 6-9 mm (1/4-3/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.

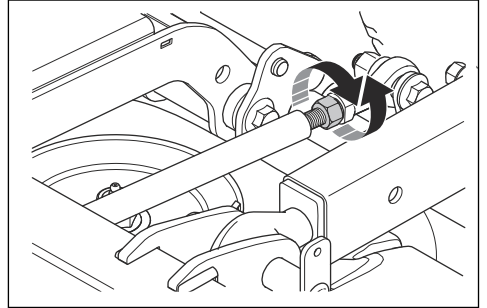


- Combi 155 X, 4 alanda ölçülmelidir. Arka kenarın ön kenara göre 6-9 mm (1/4-3/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.



Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

- Uzatmak veya kısaltmak için takip milini çevirin. Kapağın arka kenarını kaldırmak için takip milini uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için takip milini kısaltın.

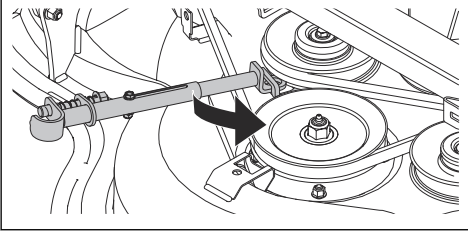


- Takip mili üzerindeki somunları sıkın.
- Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 57*.
- Ön kapağı takın.

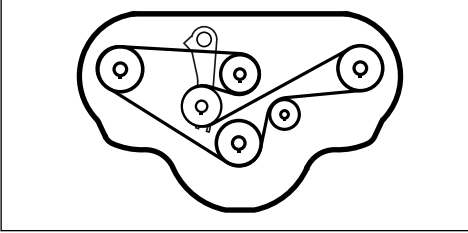
Kesim tablası üzerindeki kayışın değiştirilmesi

- Kayış kapağını tutan 3 vidayı çıkarın.

2. Kayış kapağını çıkarın.
3. Servis mesnedini gergi yayına takın.
4. Servis mesnedini itin ve kayışı çıkarın.



5. Kayışı, resimde gösterilen şekilde kasnakların etrafına takın.



Kesim tablası - R180

Bıçakların kontrol edilmesi

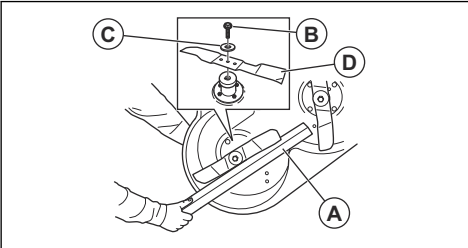


UYARI: Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bilelenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin.
2. Bıçak cıvatarını 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf) sıkma torku ile sıkın.

Bıçakları değiştirmek için

1. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



2. Cıvatarı (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) çıkarın.

3. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açığa sahip olacak şekilde monte edin.



UYARI: Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca onaylı bıçakları kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 67.*

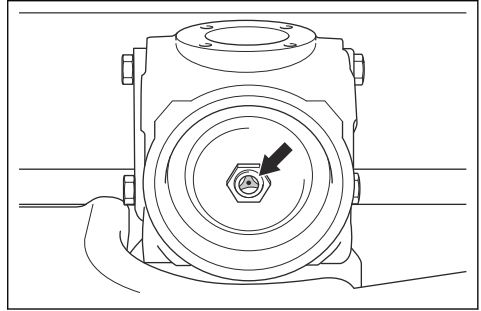
4. Bıçağı, rondelayı ve cıvatarı takın. Cıvatarı 125 Nm (12,75 kpm/92 lbf) tork ile sıkın.

Kesim tablasının ayna dışısında yağ seviyesini kontrol etme

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Kesim tablasını yüzer konuma indirin.
3. Ayna dışının gözetleme camından yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, gözetleme camının ortasındaki işarete yakın olmalıdır.
4. Yağ seviyesi çok düşükse gözetleme camının ortasına kadar yağ doldurun. Doğru yağ için bkz. *Teknik veriler sayfada: 67.*

Kesim tablasının ayna dışısındaki yağı değiştirilmesi

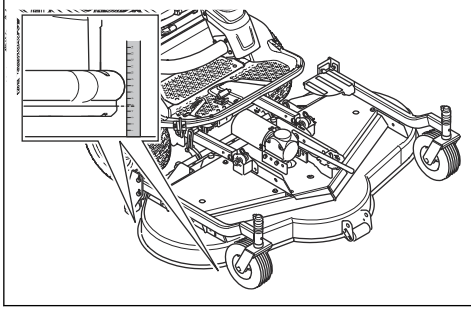
1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 29.*
2. Gösterge camını çıkarın.
3. Yağı boşaltın. Plastik hortumlu bir emme cihazı kullanın. Plastik hortumun, ayna dışının altındaki yağı aldığından emin olun.



Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

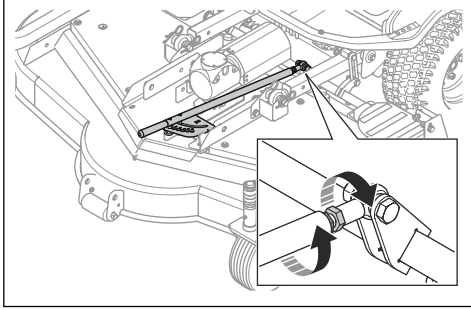
1. Lastiklerin hava basıncını kontrol edin. Bkz. *Lastik basıncı sayfa: 55.*
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını yüzer konuma indirin.
4. Kesme yüksekliği ayar kolunu orta konuma getirin.

5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Mesafe, 2 alanda ölçülür. Arka kenarın ön kenara göre 6-9 mm (1/4-3/8 inç) daha yüksek olduğundan emin olun.



Kesim tablasının paralelliğinin ayarlanması

1. Kilit somununu gevşetin.



2. Uzatmak veya kısaltmak için takip milini çevirin. Kapağın arka kenarını kaldırmak için takip milini uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için takip milini kısaltın.
3. Kilit somununu sıkın.
4. Paralelliği kontrol edin. Bkz. *Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfa: 58.*

Kesim tablası üzerindeki kayışın değiştirilmesi



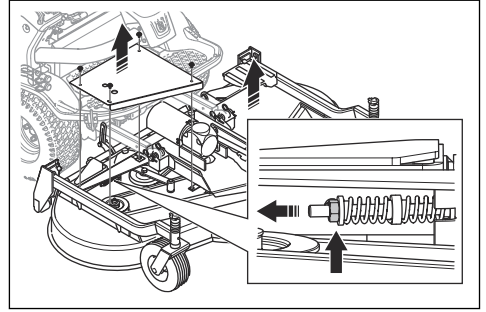
UYARI: Kayış üzerinde yalnızca güç kapalı ve tahrik mili çıkarılmış durumdayken çalışma yapın.



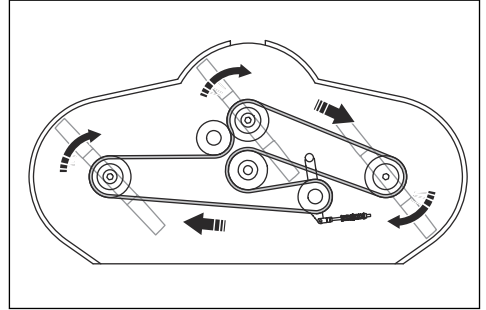
UYARI: Kesim tablası üzerinde çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Kayış gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir.

1. Kayış kapaklarını çıkarın.

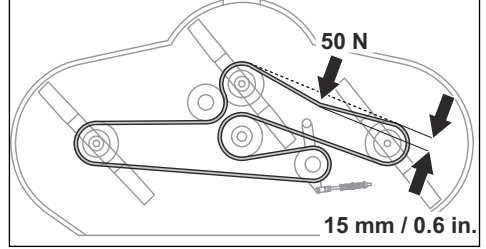
2. Kayış gergi yayı somununu gevşetin.



3. Kayışı çıkarın.
4. Kayışı, resimde gösterilen şekilde kasnakların etrafına takın.



5. Kayış doğru gerginliğe ulaşana kadar somunu sıkın.

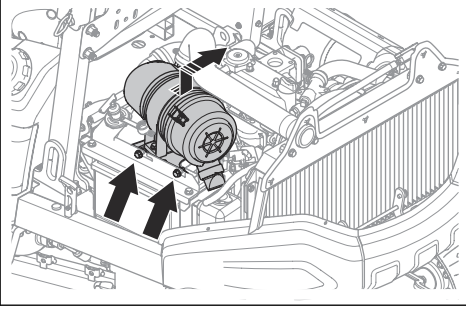


12 V aküyü şarj etme

Akü, motoru çalıştırmak için çok zayıfsa ve ürünün depolanması sırasında aküyü şarj edin.

1. Motor kapağını açın. Bkz. *Motor kapağını açma ve çıkarma sayfa: 49.*
2. Ana şalteri OFF (KAPALI) konumuna çevirin.

3. Hava filtresi tutucusunun 2 vidasını gevşetin. Hava filtresi tutucusunu ve hava filtresini kenara koyun.



4. Negatif kabloyu aküden çıkarın.

5. Pozitif kabloyu aküden çıkarın.
6. Aküyü şarj etmek için standart akü şarj cihazı kullanın.
7. Kabloları ve hava filtresi tutucusunu ters sırayla takın.

12 V aküyü değiştirme

1. Akü bağlantısını kesin. Bkz. *12 V aküyü şarj etme sayfa: 59*.
2. Akü tutucusunda bulunan 2 vidayı çıkarın.
3. Akü tutucuyu kaldırın ve aküyü çıkarın.
4. Aküyü aynı türde ve aynı voltaj değerinde bir aküyle değiştirin.
5. Aküyü, akü tutucusunu ve hava filtresini ters sırayla takın.

Sorun giderme

Sorun giderme

Bu kılavuzda sorununuz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktanızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Ürünü başlatabiliyor ancak çalıştıramıyorsunuz.	48 V akülerdeki sıcaklık 0°C/32°F değerinden düşüktür.
Marş motoru, motoru döndürmüyor.	Ana şalter OFF (KAPALI) konumundadır.
	PTO düğmesi devrededir.
	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfa: 34</i> .
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Sigortaya genel bakış sayfa: 6</i> .
	Güç anahtarı arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır.
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>12 V aküyü değiştirme sayfa: 60</i> .
	Marş motoru arızalıdır.
	OPC sensörü arızalı veya operatör koltukta değil.
Marş motoru, motoru döndürdüğünde motor çalışmıyor.	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 32</i> .
	Yakıt filtresi tıkalıdır.
	Ön ısıtma çok kısa veya arızalı.
	Yakıt sisteminde hava vardır.
	Yakıt enjektörlerine yakıt girişi yok.
	Motor arızalıdır.

Sorun	Neden
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor.	Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Yakıt filtrelerinin değiştirilmesi sayfada: 52.</i>
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 51.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Yakıt basıncı çok düşüktür.
	Yakıt enjeksiyon borusu gevşektir.
	Yakıtta su vardır.
	Motor arızalıdır.
	Yakıt tankında yanlış yakıt tipi vardır.
	Yakıt enjektörü arızalıdır.
	Yakıt enjeksiyon pompası arızalıdır.
	Yakıt pompası arızalıdır.
Motor çok sıcak.	Soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.
	Motorda çok fazla yük vardır.
	Soğutma suyu seviyesi çok düşüktür.
	Motor yağ seviyesi çok düşüktür.
Ürün siyah duman çıkıyor.	Yakıt enjektörü arızalıdır.
	Yakıt enjeksiyon pompası arızalıdır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 51.</i>
	Yakıt tankında yanlış yakıt tipi vardır.
Ürün mavi duman çıkıyor.	Motor yağ seviyesi çok yüksektir.
	Motor arızalıdır.
Ürün beyaz duman çıkıyor.	Motordaki silindir arızalıdır.
	Soğutma suyu yanma odasına giriyordur.
Motorda güç olmadığı görülüyor.	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme ve değiştirme sayfada: 51.</i>
	Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Yakıt filtrelerinin değiştirilmesi sayfada: 52.</i>
	Yakıt sisteminde hava vardır.
	Yakıt basıncı çok düşüktür.
	Yakıt pompası arızalıdır.
	Yakıt enjeksiyon pompası senkronize değildir.
	Motor arızalıdır.
12 V akü şarj olmuyor.	12 V akü arızalıdır. Husqvarna servis nokتانızla görüşün.
	12 V akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır.
	DC/DC şarj cihazı arızalıdır.
	12 V jeneratör arızalıdır

Sorun	Neden
Üründe titreşim var.	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 56.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakları değiştirmek için sayfada: 56.</i>
	Motor gevşemiştir.
	Ayna dişli gevşektir.
	PTO kayışı kasnağında bir nesne vardır.
	Motor arızalıdır.
	Hareket mili arızalıdır.
	Titreşim azaltma üniteleri ve/veya kauçuk konektörler aşınmıştır.
Kesme sonucu tatmin edici değil.	Bıçaklar körelmiş veya hasar görmüştür. Bkz. <i>Bıçakları değiştirmek için sayfada: 56.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 40.</i>
	Kesim tablası zemine paralel değildir. <i>Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 57 ve Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü sayfada: 58</i> bölümlerine bakın.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 46.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 55.</i>
	Döner tekerlekler sağ ve sol tarafta farklı lastik basıncına sahiptir. Bkz. <i>Teknik veriler sayfada: 67.</i>
	Ürün çok yüksek hızda çalıştırılmaktadır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 40.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>Teknik veriler sayfada: 67.</i>
	Kayış gerginliği doğru değildir.
48 V aküler şarj olmuyor.	Akü sıcaklığı 0°C'nin altındadır.
	Güç kaynağı doğru şekilde bağlanmamıştır.
	Güç kaynağının konektörleri kirlili veya hasarlıdır.
48 V aküler çok sıcaktır.	Akü soğutma sistemi kirlidir. Bkz. <i>Akü soğutma sistemini temizleme sayfada: 47.</i>
	Akü soğutma fanı arızalıdır.
	Aküler kirlidir.

Ekran - Sorun Giderme

Sembol	Ad	Ekranda gösterilir	Neden/işlem
	Kritik hata	Sembol ve bilgi metni gösterilir.	Sorun giderme menüsüne girmek için bilgi düğmesine basın. Park freni arızası varsa elektrikli park freni kablo-sunu kontrol edin. Bkz. <i>Elektrikli park frenini kontrol etme sayfada: 24.</i>
			Sorun devam ederse Husqvarna servis bayinizle görüşün.
			Ürünü güvenli park edebileceğiniz bir yere götürün. Sorun giderme menüsüne erişmek için Bilgi düğmesine basın. Herhangi bir işlem göstermiyorsa Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Motor çok sıcak	Sembol görüntüleniyor.	Motor sıcaklığı çok yüksek. Sorun devam ederse Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Yağ basıncı düşük	Sembol görüntüleniyor.	Yağ basıncı çok düşüktür. Ürünü kullanmayın ve Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Jeneratör arıza göstergesi	Sembol sarı renktedir.	48 V jeneratör çok sıcaktır.
		Sembol kırmızı renktedir.	48 V jeneratörde arıza vardır.
	Hibrit modu devre dışı	Sembol görüntüleniyor.	Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	12 V akü seviyesi göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	Düşük voltaj. Bkz. <i>12 V aküyü şarj etme sayfada: 59.</i>
	48 V akü seviyesi göstergesi	Sembol beyaz renktedir.	Akü seviyesi doğru aralıktadır.
		Sembol sarı renktedir.	Akü seviyesi düşüktür.
		Sembol kırmızı renktedir.	Aküler boştur.
	Akü sıcaklığı göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	48 V aküler çok soğuktur.
	Akü ön ısıtma	Sembol görüntüleniyor.	48 V akülerin ön ısıtması çalışıyordu.

Sembol	Ad	Ekran'da gösterilir	Neden/işlem
	48 V aküler aşırı şarj edilmiş	Sembol görüntüleniyor.	48 V aküler tamamen şarj edilmiştir ve artık şarj kabul edilmemektedir. Örneğin, 48 V aküler tamamen şarj olduğunda yokuşa aşağı inerken. Akü seviyesini azaltmak için hibrit tahrik çalıştırın.
	48 V akülerin yedeği	Sembol görüntüleniyor.	Hibrit modu devre dışı bırakılmıştır ve 48 V akülerin yedeği (<20 %) kullanılmaktadır. 48 V aküler yalnızca güç kaynağı ile şarj edilebilir. Bu sembol gösteriliyorsa ürünü kullanmayın ve Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	PTO düğmesi göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	PTO düğmesi devrededir. Bkz. <i>PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi sayfa: 9.</i>
	PTO düğmesi göstergesi	Sembol sarı renktedir.	Yanlış çalıştırma veya durdurma prosedürü. Bkz. <i>Ürünü durdurma sayfa: 35.</i>
	PTO düğmesi göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	PTO düğmesi devrededir ancak bıçaklarda veya diğer ekipmanda tahrik yoktur. Bkz. <i>PTO (Yardımcı Güç Çıkışı) düğmesi sayfa: 9.</i>
	Park freni göstergesi	Sembol gösteriliyor (kırmızı).	Manuel park freni devrededir.
	OPC göstergesi	Sembol sarı renktedir.	Operatör varlığı kontrolü (OPC) devrededir. Örneğin, operatör koltuktan kalkarsa. Bkz. <i>Operatör varlığı kontrolü (OPC) sayfa: 9.</i>
	OPC göstergesi	Sembol kırmızı renktedir.	Koltuk mikro anahtarı ve PTO düğmesi devrededir. Bıçaklara veya diğer ekipmana giden tahrik otomatik olarak durur. Bkz. <i>Güvenlik devresi sayfa: 22.</i>
	Servis göstergesi	Sembol görüntüleniyor.	Servis gereklidir. Husqvarna servis bayinizle görüşün.
	Yakıt seviyesi	Sembol beyaz renktedir.	Yakıt seviyesi doğru aralıktadır.
	Yakıt seviyesi	Sembol sarı renktedir.	Yakıt seviyesi çok düşüktür.
	Yakıt seviyesi	Sembol kırmızı renktedir.	Yakıt tankı boştur.
	Bluetooth®	Sembol görüntüleniyor.	Ürüne bir Bluetooth® cihazı bağlıdır.

Not: Semboller ve sembollerin ekran'daki konumları modele göre farklılık gösterebilir.

Taşıma, depolama ve atma

Akülerin taşınması

- Ürünle birlikte verilen 48 V aküler, Tehlikeli Maddeler Yönetmeliklerinin gereksinimlerini karşılamaktadır.

- Üçüncü taraflar ve aracı nakliye şirketleri tarafından sunulan ticari amaçlı taşıma işlemlerinde ambalaj ve etiketlere yönelik özel gereksinimlere uyun.

- Ürünü göndermeden önce tehlikeli maddeler konusunda özel eğitim almış bir kişiyle görüşün. Yürürlükteki tüm ulusal yönetmeliklere uyun.
- Aküyü bir ambalaja yerleştireceğiniz zaman açık kontakları bantlayın. Aküyü sıkı bir ambalaj içine yerleştirerek hareket etmesini önleyin.

Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması

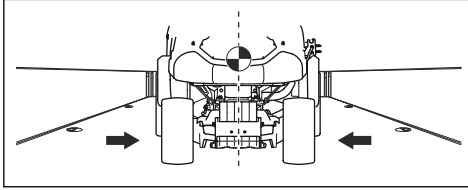
Ürünü bağlamadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız. Bkz. *Nakliye güvenliği sayfa: 27.*



UYARI: Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü yük alanına sıkıca bağlayın.

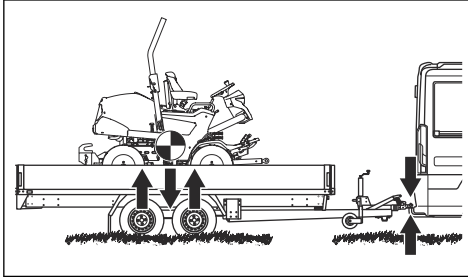
Ekipman: 4 onaylı kayış ve 4 tekerlek takozu.

1. Ürünü, yük alanının merkezine park edin.



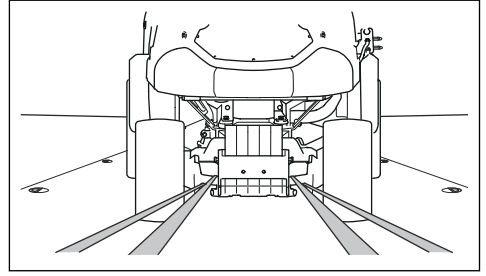
UYARI: Üzeri kapalı nakliye araçlarında nakliye. Ürünü taşıma aracına koymadan önce ürünün soğuduğundan emin olun.

2. Ürünün ağırlık merkezinin, nakliye aracının tekerlek aksının üzerinde olduğundan emin olun. Nakliye için bir römork kullanılıyorsa çeki demirinin üzerindeki aşağı baskı kuvvetinin doğru olduğundan emin olun.

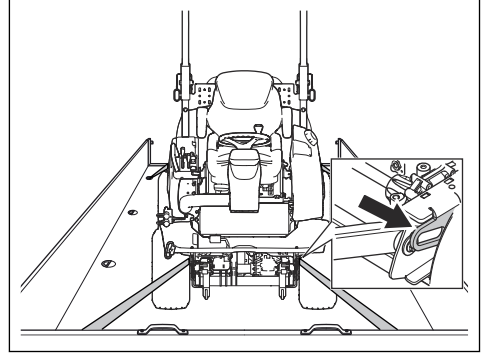


3. Park frenini uygulayın.
4. Kesim tablasını şamandıra konumuna indirin.
5. Tüm gevşek nesneleri çıkarın.

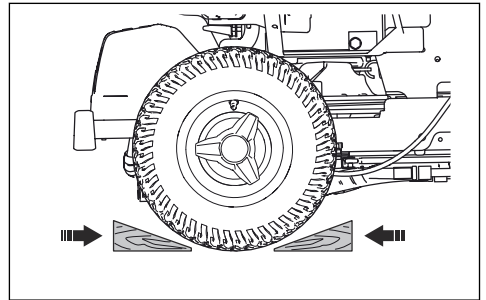
6. İlk kayışı arka şanzıman gövdesinden geçirin.



7. İkinci kayışı arka şanzıman gövdesinden geçirin.
8. Kayışları yük alanına bağlayın.
9. Kayışları arkaya doğru sıkarak ürünü yük alanına bağlayın.
10. Üçüncü kayışı taşıma deliklerinden 1'ine takın.



11. Dördüncü kayışı diğer taşıma deliğine takın.
12. Kayışı yük alanına bağlayın.
13. Kayışı ileriye doğru sıkarak ürünü yük alanına bağlayın.
14. Tekerlek takozlarını arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.



Ürünü çekme

Ürünü güç kapalıyken hareket ettirmek için otomatik park freni devre dışı bırakılmalıdır. Otomatik park

frenini devre dışı bırakmak için özel bir servis aracı kullanılmaktadır.



DİKKAT: Ürünü 6 km/sa değerinden daha yüksek bir hızda çekmeyin. Ürünü mümkün olan en kısa mesafede çekin.

- Otomatik park frenini devre dışı bırakmak için gerekli özel servis aracına erişmek üzere servis nokتانızla görüşün.

Saklama

Sezon sonunda depolama için ve 30 günden fazla depolama öncesinde ürünü hazırlayın.



UYARI: Yangın riskini azaltmak için üründeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ana şalteri OFF (KAPALI) konumuna çevirin.
- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 46*. Paslanmayı önlemek için boya hasarlarını doldurun.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Depolamadan önce aküleri (12 V akü ve 48 V aküler) tamamen şarj edin. Depolama sırasında akülerin şarjının %50 veya daha fazla olduğundan emin olun.

Not: Üründeki 48 V aküler depolama sırasında uyku moduna geçer.

- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde tutun. Ürünün üzerine koruyucu bir kapak yerleştirin.

Not: Bayinizde ürününüzü depolarken veya taşıırken koruyacak bir koruyucu örtü mevcuttur.

- Çocukların veya yetkili olmayan kişilerin erişmesini önlemek için ürünü kilitleli bir alanda tutun.
- Ürünü ve güç kaynağını kuru ve dondan etkilenmeyen bir yerde tutun.
- Ürünü kullanacaksanız ürünü, ortam sıcaklığı 0°C/ 32°F ile 50°C/122°F arasında olan bir depoda tutun. Ürünü kullanmayacaksanız ortam sıcaklığı -20°C/-4°F ile 50°C/122°F arasında olan bir depoda tutabilirsiniz.
- Ürünü güneş ışığından uzak tutun.
- Ürünü statik elektrik oluşabilecek alanlarda tutmayın.

Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

- Ürün yıprandığında bayiye veya uygun bir atık merkezine gönderin.
- Yağ, gres ve akülerin çevre üzerinde olumsuz etkileri olabilir. Yerel bertaraf gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküler evsel atık olarak atmayın.
- Aküler Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir atık merkezinde bertaraf edin.

Teknik veriler

Teknik veriler

	P 535HX
Boyutlar	Bkz. Ürün boyutları sayfa: 71.
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	790
Lastik boyutları	20x10-10
Lastik basıncı, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Maks. eğim, derece	10
Motor	
Marka/Model	Kubota D1105
Nominal motor çıkış gücü, 3000 dev/dak'da kW ²	17,8
Hacim, cm ³	1123
Maksimum motor devri, dev/dak	3100
Maks. ileri hareket hızı (PTO düğmesi devrede), km/sa	13
Maks. geri hareket hızı (PTO düğmesi devrede), km/sa	9
Maks. ileri hareket hızı (PTO düğmesi devre dışı), km/sa	19
Maks. geri hareket hızı (PTO düğmesi devre dışı), km/sa	13
Dizel yakıt, min. oktan değeri ³	45 / HVO100
Maksimum yakıt seviyesine kadar depo hacmi, l	22
Yağ, API sınıfı CF-4 veya üzeri	Sınıf SAE10W-40 ⁴
Filtre dahil yağ hacmi, l	3,3
Filtre hariç yağ hacmi, l	3
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V
Soğutma sistemi	
Soğutma sistemi kapasitesi, l	4,1
Antifriz	%50 propilen glikol
Hidrolik sistem	
Çalışma basıncı, bar	110-130

- ² Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dak'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.
- ³ Emisyon düzenlemelerine uyum sağlamak için yakıtın EN590 veya ASTM D975 standardına uygun olması ve 500 ppm'den veya ağırlığın %0,05'inden az kükürt içeriği barındırması gerekir. Yakıt kalitesiyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen Kubota Kullanım Kılavuzuna bakın
- ⁴ P 535HX fosil içermeyen yağ ile teslim edilir. Husqvarna, fosil içermeyen yağ kullanmaya devam etmenizi önerir.

	P 535HX
Maks. yağ debisi, l/dak	7,8
Hidrolik depo kapasitesi, l	4
Hidrolik sistem kapasitesi, l	4,6
Hidrolik yağ	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Şanzıman	
Marka	Benevelli
Model	TX2
Şanzıman yağı	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Yağ kapasitesi ön, toplam, l	0,5
Yağ kapasitesi arka, toplam, l	0,5
Elektrik sistemi, 12 V	
Tip	12 V, negatif topraklanmış
Akü	12 V, 60 Ah AGM tipi
Ana sigorta, Mega OTO tipi	150 A
Güç çıkışı için sigorta, Midi OTO tipi	50
Elektrik sistemi, 48 V	
Akü	50,4 V (nominal), 2x35 Ah, Lityum lyon tipi
Jeneratör, tepe/sürekli güç, kW	9,5/4,5
Tahrik motorları, tepe/sürekli güç, kW	9,5/4,5
Lambalar	
Far	LED, 1200 lm
Çalışma ışığı	LED, 550 lm
Kesim tablası	
PTO devri, dev/dak, düşük/azaltılmış/yüksek	1600/2100/2500
Tip	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Gürültü emisyonu ⁵					
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	104	104	103	103	103
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	105	105	104	104	104
Ses düzeyleri ⁶					
Operatörün kulağındaki ses basıncı düzeyi, dB(A)	90	90	90	90	90
Titreşim düzeyleri ⁷					
Direksiyon üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Koltuk üzerindeki titreşim düzeyi, m/sn ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Kesim tablası	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Kesim genişliği, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Kesme yüksekliği, mm	30-112, 7 konum	30-112, 7 konum	30-112, 7 konum	30-112	30-90, 6 konum
Genişlik, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Ağırlık, kg	138	148	155	163	250
Uzunluk, mm	490	490	563	563	1335
Bıçak					
Ürün numarası	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



UYARI: Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bu

kullanım kılavuzunda belirtilen kesim tablası türlerinden başka bir kesim tablası kullanmayın.

Radio frekansı verileri

	P 535HX
Frekans aralığı, MHz	2402-2480

⁵ 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

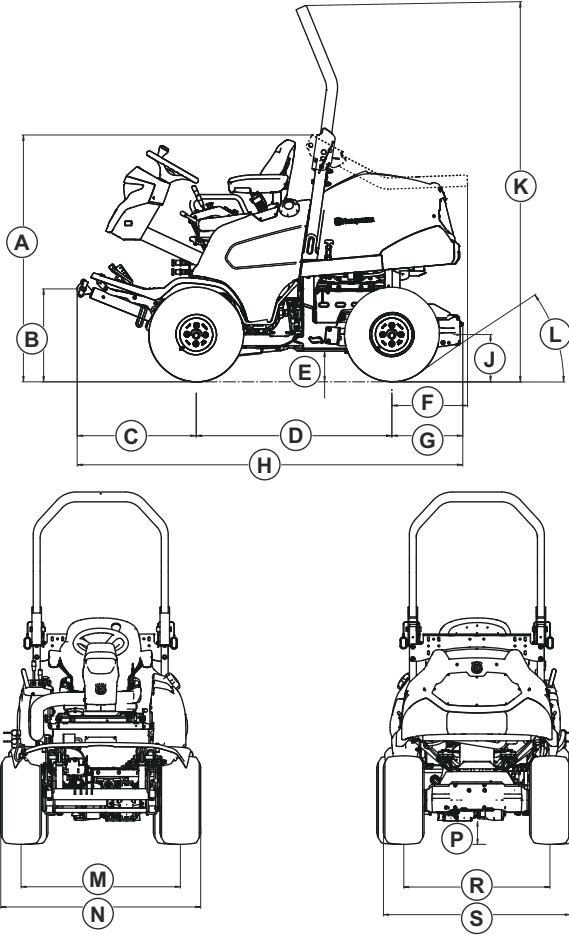
⁶ EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

⁷ EN ISO 5395'e göre titreşim düzeyi. Titreşim düzeyi için rapor edilen veriler, 0,2 m/sn² (direksiyon) ve 0,8 m/sn²lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılımına (standart sapma) sahiptir.

	P 535HX
Çıkış gücü ⁸ , dBm	-1.5

⁸ 2440 MHz'de ölçülmüştür.

Ürün boyutları



Boyutlar, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Önerilen kesim tablaları ve diğer ekipman

Bu ürün için mevcut olan kesim tablaları hakkında bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 67*. Mevcut kesim tablaları veya diğer ekipmanlar hakkında daha fazla bilgi için Husqvarna bayinizle görüşün.

Aksesuarlar

İsteğe bağlı ekipman veya aksesuarların bakımına ilişkin talimatlar bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Talimatlar için aksesuar veya ekipmanın kullanım kılavuzuna bakın.

Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

Uyumluluk Bildirimi

AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İSVEÇ, Tel: +46 36 146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Binilebilir Çim Bıçme Makinesi
Marka	Husqvarna
Tip/Model	P 535HX
Kimlik	2022 ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelerle ilgili"
2014/53/AB	"radyo ekipmanı ile ilgili"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018

EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+ A2:2018

EN ETSI 300 328 V.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 61000-6-4:2019

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 63000:2018

Onaylanmış Kuruluş: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden 2000/14/AT konsey direktifi, uyumluluk

değerlendirme prosedürü: Ek VI ile uyumluluğu belgelemiştir.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 67.*

Husqvarna, 2022-11-14



Claes Losdal

Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri

Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye
Telefon: +90 216 519 88 82
Faks: +90 216 519 88 78
info@cullas.com.tr



Tescilli ticari markalar

Bluetooth® marka ismi ve logoları, *Bluetooth SIG, inc.* mülkiyetinde olan tescilli ticari markalardır ve Husqvarna, bu tür markaları ruhsatlı olarak kullanmaktadır.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	75	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	141
Ασφάλεια.....	86	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	147
Συναρμολόγηση.....	106	Τεχνικά στοιχεία.....	150
Λειτουργία.....	110	Σέρβις.....	155
Συντήρηση.....	119	Δήλωση Συμμόρφωσης.....	156

Εισαγωγή

Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

Δείτε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον υπεύθυνο.

Περιεχόμενα Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα χλοοκοπτικό μπροστινής κοπής με υβριδική τεχνολογία. Οι πηγές ισχύος είναι ένας πετρελαιοκινητήρας και ένα σύστημα 48 V με μπαταρίες, μοτέρ και γεννήτρια. Το προϊόν διαθέτει προβολείς και εύχρηστη οθόνη αφής. Η ταχύτητα ρυθμίζεται με τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Το προϊόν διαθέτει κίνηση σε όλους τους τροχούς (AWD) και αυτόματο φρένο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το προϊόν με διάφορους τύπους πλασίων κοπής ή άλλο εξοπλισμό εγκεκριμένο από την Husqvarna.

Προβλεπόμενη χρήση

Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για χρήση σε εμπορικούς/επαγγελματικούς χώρους. Χρησιμοποιήστε το προϊόν με πλαίσια κοπής για την κοπή γρασιδιού ή με άλλο εξοπλισμό για άλλες εργασίες. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πλαίσια κοπής και τον λοιπό

διαθέσιμο εξοπλισμό. Το προϊόν δεν λειτουργεί όταν η θερμοκρασία των μπαταριών 48 V είναι χαμηλότερη από 0 °C/32 °F. Για χειμερινή χρήση, συνιστούμε να σταθμεύετε το προϊόν σε εσωτερικό χώρο με θερμοκρασία περιβάλλοντος πάνω από 0 °C.

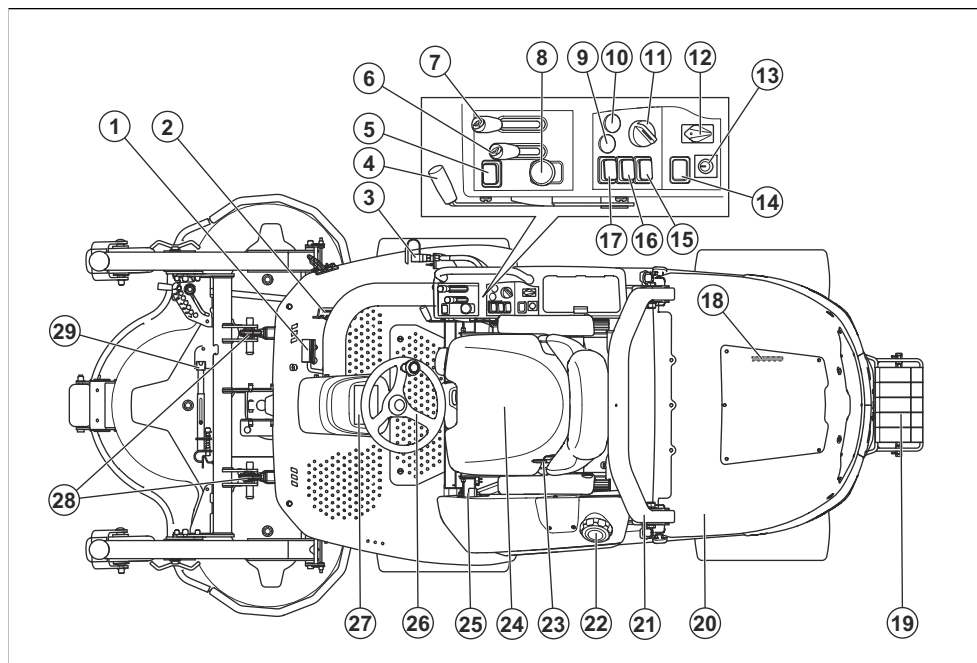
Ασφαλίστε το προϊόν σας

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

Υλικολογισμικό

Βεβαιωθείτε ότι οι τελευταίες εκδόσεις λογισμικού έχουν εγκατασταθεί στο προϊόν. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

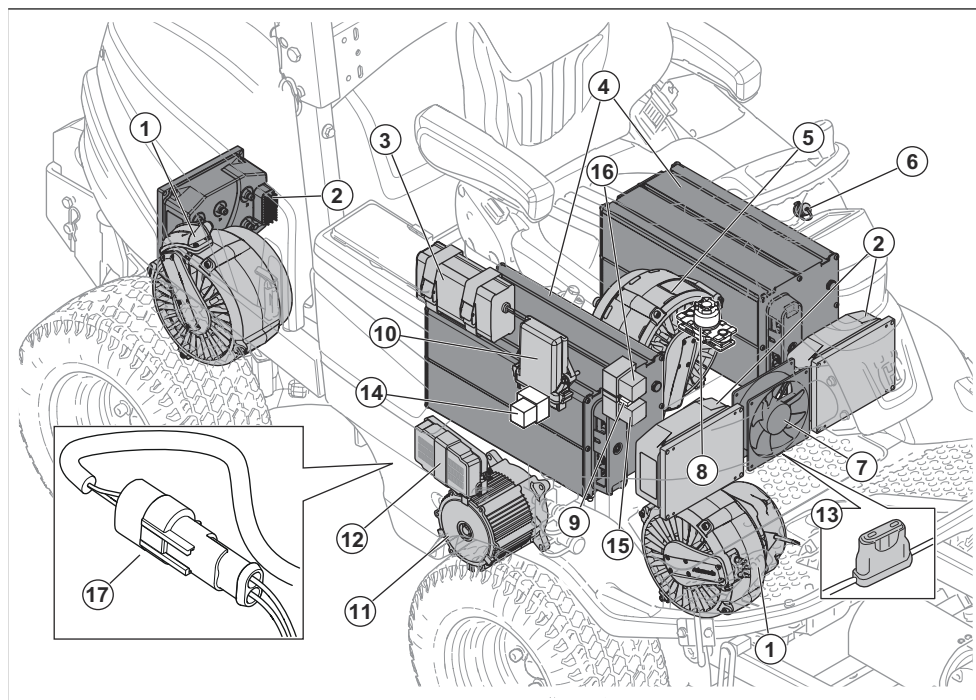
Επισκόπηση προϊόντος



- | | |
|--|--|
| 1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός | 13. Προαιρετική θέση για διακόπτη αξεσουάρ |
| 2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω | 14. Προαιρετική θέση για διακόπτη αξεσουάρ |
| 3. Υδραυλικός σύνδεσμος και πρίζα ρεύματος για το βοηθητικό σύστημα. | 15. Προαιρετική θέση για διακόπτη αξεσουάρ |
| 4. Μηχανικό φρένο στάθμευσης | 16. Διακόπτης ισχύος για την πρίζα ρεύματος |
| 5. Διακόπτης λειτουργίας του βοηθητικού συστήματος (AUX) | 17. Διακόπτης ισχύος για προβολείς |
| 6. Μοχλός για το βοηθητικό σύστημα, π.χ. για ρύθμιση του ύψους κοπής στα μοντέλα πλαίσιου κοπής με σήμανση X | 18. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος |
| 7. Μοχλός για τους υδραυλικούς βραχίονες ανύψωσης, π.χ. για την ανύψωση ή το κατέβασμα του πλαισίου κοπής ή άλλου εξοπλισμού | 19. Αντίβαρο (προαιρετικός εξοπλισμός) |
| 8. Κουμπί δυναμοδότη (PTO) | 20. Κεντρικός διακόπτης, 12 V |
| 9. Κουμπί εκκίνησης για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης | 21. ROPS (σύστημα προστασίας από ανατροπή) |
| 10. Κουμπί εκκίνησης για το υβριδικό σύστημα κίνησης | 22. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου |
| 11. Κλειδί λειτουργίας | 23. Ζώνη ασφαλείας |
| 12. Διακόπτης στροφών δυναμοδότη (PTO) | 24. Βύσμα συντήρησης 48 V |
| | 25. Πρίζα φόρτισης για το τροφοδοτικό |
| | 26. Αξονας δυναμοδότη (PTO) (κάτω από την πλάκα του δαπέδου) |
| | 27. Οθόνη |
| | 28. Υδραυλικοί βραχίονες ανύψωσης |
| | 29. Στήριγμα συντήρησης, πλαίσιο κοπής Combi |

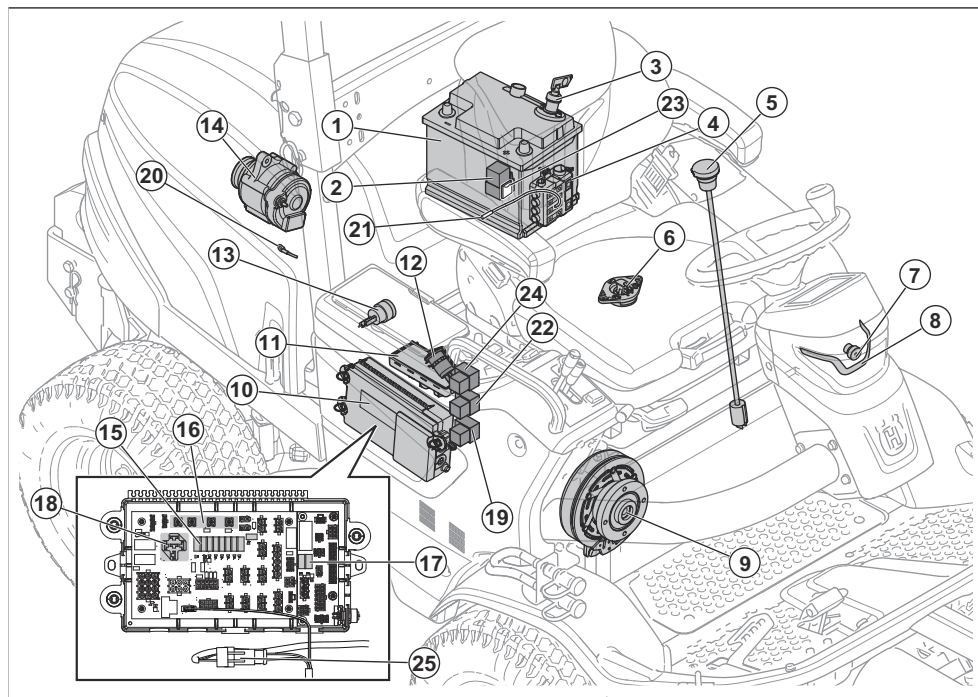
Ηλεκτρικό σύστημα

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος 48 V

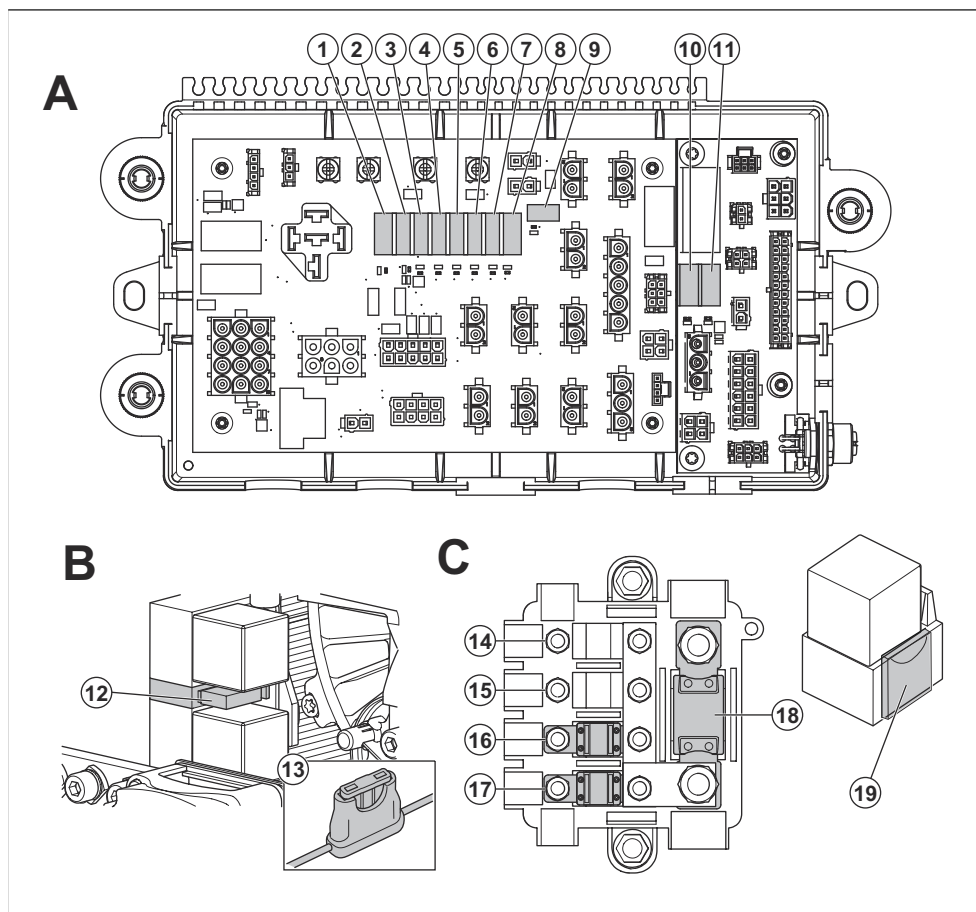


- | | |
|---|---|
| 1. Μοτέρ τροχού | 10. Μονάδα ελέγχου οχήματος (VCU) |
| 2. Έλεγχι μοτέρ | 11. Ηλεκτρικό μοτέρ για την υδραυλική αντλία |
| 3. Φορτιστής DC/DC, 48 V/12 V | 12. Μονάδα ελέγχου μοτέρ για το υδραυλικό σύστημα |
| 4. Μπαταρίες 48 V | 13. Ασφάλεια 48 V |
| 5. Γεννήτρια 48 V | 14. Ρελέ αλληλασφάλισης |
| 6. Πρίζα φόρτισης 48 V | 15. Ρελέ προφόρτισης |
| 7. Ανεμιστήρας ψύξης για τις μπαταρίες 48 V | 16. Ρελέ φορτιστή DC/DC |
| 8. Βύσμα συντήρησης 48 V | 17. Υποδοχή σύνδεσης σέρβις |
| 9. Ασφάλεια 48 V | |

Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος 12 V



- | | |
|--|--|
| 1. Μπαταρία, 12 V | 14. Γεννήτρια 12 V |
| 2. Ρελέ προθερμαντήρων, κινητήρας | 15. Ασφάλειες |
| 3. Κύριος διακόπτης, 12 V | 16. Ακροδέκτης σύνδεσης για προαιρετικά αξεσουάρ |
| 4. Κεντρικές ασφάλειες, ηλεκτρικό σύστημα 12 V | 17. Ασφάλειες |
| 5. Αισθητήρας στάθμης καυσίμου | 18. Κύριο ρελέ κουτιού ελέγχου |
| 6. Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC) | 19. Ρελέ σύζευξης δυναμοδότη (PTO) |
| 7. Φως μεγάλης σκάλας | 20. Αισθητήρας θερμοκρασίας πετρελαίου (ντίζελ) |
| 8. Φως εργασίας | 21. Αισθητήρας πίεσης λαδιού |
| 9. Συμπλέκτης δυναμοδότη (PTO) | 22. Ρελέ συγκράτησης παροχής καυσίμου |
| 10. Κουτί ελέγχου | 23. Ασφάλεια μνήμης για τη μονάδα ελέγχου χλοσκοπτικού |
| 11. Μονάδα ελέγχου χλοσκοπτικού | 24. Ρελέ αποτροπής εκκίνησης |
| 12. Πρίζα USB, 5 V | 25. Υποδοχή σύνδεσης σέρβις |
| 13. Πρίζα ρεύματος 12 V | |



A: Κουτί ελέγχου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση των ασφαλειών στην ασφαλειοθήκη στη σελίδα 130* για τον τρόπο αντικατάστασης μιας ασφάλειας.

B: Ασφάλειες, ηλεκτρικό σύστημα 48 V. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση ασφαλειών του ηλεκτρικού συστήματος 48 V στη σελίδα 130* για τον τρόπο αντικατάστασης μιας ασφάλειας.

C: Κεντρικές ασφάλειες, ηλεκτρικό σύστημα 12 V. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση ασφαλειών του ηλεκτρικού συστήματος 12 V στη σελίδα 131* για τον τρόπο αντικατάστασης μιας ασφάλειας.

- | | |
|---|---|
| 1. Τροφοδοσία 12 V προς τη μονάδα ελέγχου του χλοοκοπτικού, 20 A. | 7. Τροφοδοσία φώτων, 10 A. |
| 2. Τροφοδοσία οθόνης, 5 A. | 8. USB, πρίζα 12 V, τροφοδοσία διακόπτη 12 V. |
| 3. Τροφοδοσία συστήματος ανάφλεξης, 5 A. | 9. Τροφοδοσία καμπίνας, αυτόματη ασφάλεια. |
| 4. J14, προειδοποιητική λυχνία 12 V, 10 A. | 10. Μπαταρία 12 V, 10 A. |
| 5. J16, προαιρετικός διακόπτης 12 V, πρίζα για προαιρετικό εξοπλισμό, τροφοδοσία προαιρετικού εξοπλισμού, 10 A. | 11. Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού, AUX, 10 A. |
| 6. Φρένο στάθμευσης/κάθισμα, USB, πρίζα 12 V, 10 A. | 12. 48 V προς το ρελέ προφόρτισης, 10 A. |
| | 13. 48 V προς είσοδο φορτιστή DC/DC, 10 A. |
| | 14. Διαθέσιμη θέση. |
| | 15. Διαθέσιμη θέση. |

16. 12 V προς το ρελέ προθερμαντήρων, 50 A.

17. 12 V προς την ασφαλειοθήκη, 50 A.

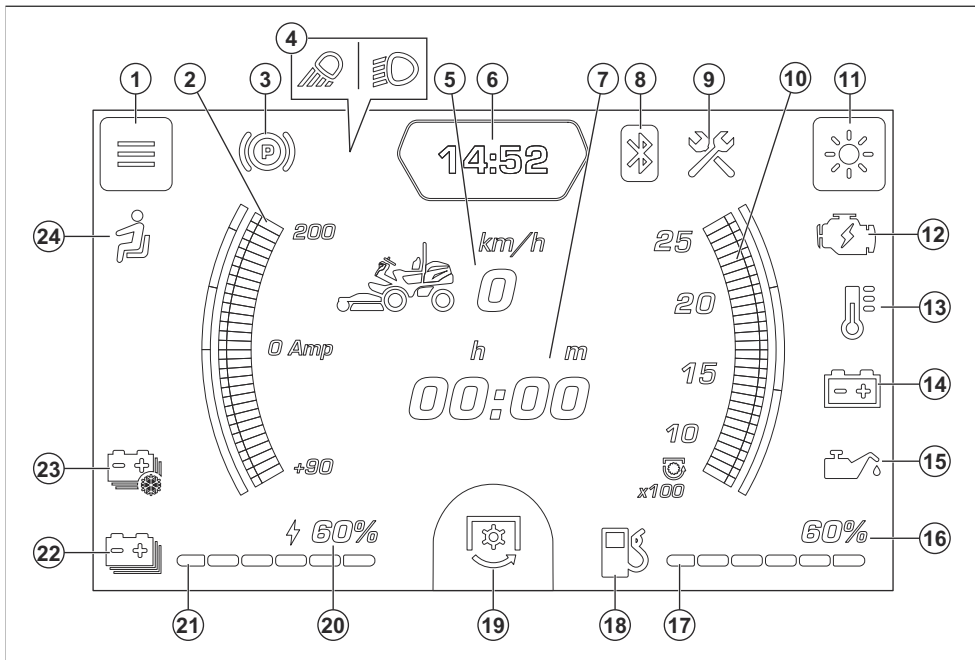
18. Κεντρική ασφάλεια 12 V, 150 A

19. Ασφάλεια μνήμης για τη μονάδα ελέγχου
χλοκοπτικού, 3 A

Επισκόπηση οθόνης

Στην οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση του προϊόντος.
Όταν ανάβει μια ενδεικτική λυχνία, εμφανίζεται ένα
πλαίσιο πληροφοριών με πληροφορίες και οδηγίες.

Ανατρέξτε επίσης στην ενότητα *Οθόνη - Αντιμετώπιση
προβλημάτων στη σελίδα 145.*



1. Ώρα, γλώσσα και μενού συστήματος. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στην οθόνη όταν το προϊόν παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα.

2. Μετρητής για την ηλεκτρική μονάδα μετάδοσης κίνησης

3. Ένδειξη μηχανικού φρένου στάθμευσης

4. Ένδειξη φώτων εργασίας ή μεγάλης σκάλας προβολέων / κίτ φωτός εργασίας δρόμου

5. Ταχύτητα σε km/h κατά τη λειτουργία/Συνολικός χρόνος λειτουργίας όταν είναι στο ρελάντι

6. Ρολόι

7. Μετρητής ωρών

8. Ένδειξη Bluetooth®

9. Ένδειξη σέρβις

10. Μετρητής για την ταχύτητα του δυναμοδότη (PTO)

11. Ρύθμιση φωτεινότητας οθόνης. Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στην οθόνη όταν το προϊόν παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα.

12. Ένδειξη σφάλματος γεννητήρας

13. Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα

14. Ένδειξη μπαταρίας, 12 V

15. Ένδειξη πίεσης λαδιού

16. Κατάσταση στάθμης καυσίμου, %

17. Κατάσταση στάθμης καυσίμου, γραμμή

18. Ένδειξη στάθμης καυσίμου

19. Ένδειξη κουμπιού δυναμοδότη (PTO), ενεργοποιημένος/απενεργοποιημένος

20. Κατάσταση στάθμης μπαταρίας, ένδειξη % / ένδειξη επιλογής λειτουργίας οδήγησης

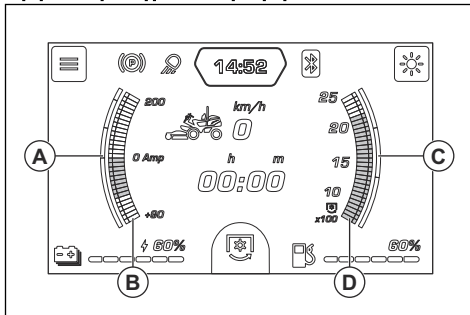
21. Κατάσταση στάθμης μπαταρίας, γραμμή / ένδειξη επιλογής λειτουργίας οδήγησης

22. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας, 48 V

23. Ένδειξη θερμοκρασίας μπαταρίας

24. Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)

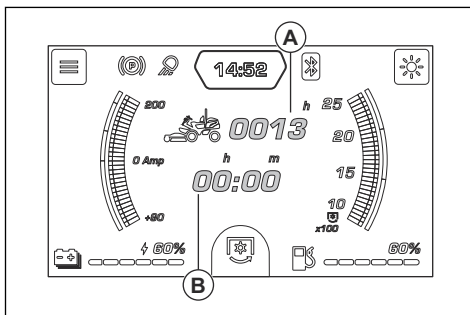
Εμφάνιση οδηγών και μετρητών



- (A): Το μπλε πεδίο στον οδηγό είναι το φορτίο και το πάνω μισό του οδηγού είναι η εκφόρτιση.
- (B): Η φόρτιση ή εκφόρτιση των μπαταριών 48 V. Οι μπαταρίες φορτίζονται όταν η ένδειξη βρίσκεται στο κάτω μισό του μετρητή.
- (C): Το πράσινο πεδίο στον οδηγό υποδεικνύει τις συνιστώμενες στροφές του δυναμοδότη (PTO). Εάν το φορτίο είναι πολύ υψηλό, οι σ.α.λ. του δυναμοδότη (PTO) μειώνονται και μπορεί να προκύψει μείωση της απόδοσης ή σβήσιμο του κινητήρα.
- (D): Η ταχύτητα του δυναμοδότη (PTO) ως σ.α.λ.

Συνολικός χρόνος λειτουργίας και μετρητής ωρών

Ο συνολικός χρόνος λειτουργίας (A) του κινητήρα εμφανίζεται στην οθόνη όταν το προϊόν βρίσκεται στο ρελαντί. Ο μετρητής ωρών (B) δείχνει το χρόνο λειτουργίας σε ώρες και λεπτά, όταν είναι ενεργοποιημένο το υβριδικό σύστημα κίνησης. Ο μερικός χιλιόμετρητής ρυθμίζεται αυτόματα στο 0 όταν ο κινητήρας παραμένει σβηστός για περισσότερες από 6 ώρες.



Υβριδικό σύστημα

Κατά τη χρήση του προϊόντος, οι μπαταρίες 48 V φορτίζονται από τη γεννήτρια όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Οι μπαταρίες 48 V φορτίζονται επίσης από τα μωτέρ των τροχών μέσω της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας. Ο κινητήρας φορτίζει επίσης την μπαταρία

12 V. Η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών 48 V εμφανίζεται στην οθόνη. Μπορείτε να συνδέσετε το τροφοδοτικό στο προϊόν, για να αυξάνετε τη φόρτιση των μπαταριών 48 V κατά τη διάρκεια των στάσεων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εμφάνιση οδηγών και μετρητών* στη σελίδα 81.

Μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού

Το προϊόν διαθέτει μια μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού, η οποία παρέχει στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με το προϊόν. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη στο πλαίσιο οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση οθόνης* στη σελίδα 80.

Η μονάδα ελέγχου χλοοκοπτικού επιτρέπει στον αντιπρόσωπο σέρβις να συνδέει το προϊόν όταν εκτελεί σέρβις.

Μονάδα ελέγχου οχήματος (VCU)

Η VCU ελέγχει τις διάφορες μονάδες στο σύστημα 48 V, όπως μωτέρ και μπαταρίες.

Ανεμιστήρες ψύξης του ηλεκτρικού συστήματος

Ο ανεμιστήρας ψύξης των μπαταριών 48 V εμποδίζει την υπερθέρμανση των μπαταριών 48 V.

Περιεχόμενα Ο ανεμιστήρας ψύξης των μπαταριών 48 V μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για έως μία ώρα μετά από τη ρύθμιση του κλειδιού λειτουργίας στη θέση OFF.

Ο ανεμιστήρας ψύξης της μονάδας ελέγχου του μωτέρ για το υδραυλικό σύστημα λειτουργεί όταν το κλειδί λειτουργίας βρίσκεται στη θέση ON. Ο ανεμιστήρας ψύξης της μονάδας ελέγχου του μωτέρ για το υδραυλικό σύστημα βρίσκεται ακριβώς πάνω από τη μονάδα ελέγχου του μωτέρ για το υδραυλικό σύστημα.

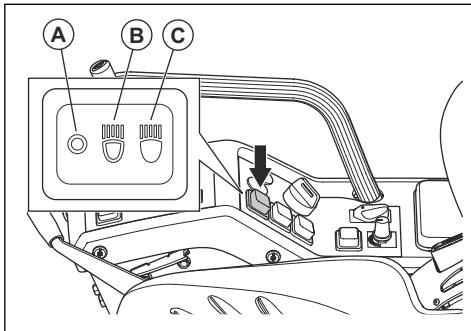
Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος 48 V* στη σελίδα 77 για να δείτε πού βρίσκεται στο προϊόν ο ανεμιστήρας ψύξης των μπαταριών 48 V και η μονάδα ελέγχου του μωτέρ για το υδραυλικό σύστημα.

Προβολείς

Το προϊόν διαθέτει φως εργασίας και φως μεγάλης σκάας.

Για να σβήσετε τα φώτα, πιέστε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση (A). Για να ανάψετε το φως εργασίας, πιέστε το διακόπτη λειτουργίας στη θέση (B). Για να ανάψετε

το φως μεγάλης σκάλας, πιάστε το διακόπτη λειτουργίας στη θέση (C).

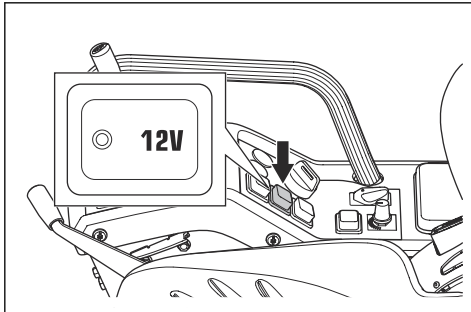


Το φως εργασίας παραμένει αναμμένο για 3 λεπτά αφού γυρίσετε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP. Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, στην οθόνη εμφανίζεται το σύμβολο του προβολέα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση οθόνης στη σελίδα 80*.

Έξοδος ισχύος

Η τάση της πρίζας ρεύματος είναι 12 V. Η πρίζα διαθέτει ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 79*.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την πρίζα ρεύματος, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη λειτουργίας που βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου.



Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)

Το σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα. Η ένδειξη του συστήματος παρουσίας χειριστή στην οθόνη ανάβει. Το σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιεί το κύκλωμα ασφαλείας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 99*.

Λειτουργία οδήγησης

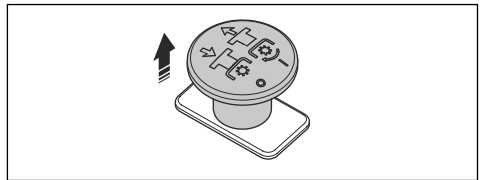
Το προϊόν διαθέτει 3 διαθέσιμες λειτουργίες οδήγησης (Comfort, Standard και Dynamic). Η τυπική λειτουργία οδήγησης έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο. Η τελευταία επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης αποθηκεύεται. Για να

επιλέξετε μια λειτουργία οδήγησης, ανατρέξτε στην ενότητα *Επιλογή λειτουργίας οδήγησης στη σελίδα 115*.

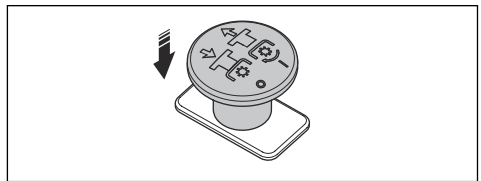
Κουμπί δυναμοδότη (PTO)

Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) συμπλέκει και αποσυμπλέκει τον συμπλέκτη του δυναμοδότη (PTO) και το πλαίσιο κοπής ή οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό είναι συνδεδεμένος σε αυτόν. Για τη σύμπληξη του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης των λεπίδων θα πρέπει να τηρούνται οι σωστές συνθήκες εκκίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 99* για τις σωστές συνθήκες εκκίνησης.

- Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να συμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό.



- Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό.



Περιεχόμενα Η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας είναι χαμηλότερη όταν είναι ενεργοποιημένος ο μηχανισμός κίνησης των λεπίδων. Τα πεντάλ πρέπει να απελευθερώνονται μετά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του μηχανισμού κίνησης των λεπίδων, για να είναι δυνατή η αλλαγή της ταχύτητας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω στη σελίδα 83*.

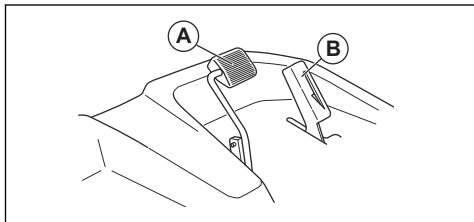
Διακόπτης στροφών δυναμοδότη (PTO)

Ο διακόπτης στροφών του δυναμοδότη (PTO) μπορεί να ρυθμιστεί σε 3 θέσεις για λειτουργία με διάφορους τύπους παισίων κοπής ή άλλο εξοπλισμό. Όταν ενεργοποιείται το κουμπί του δυναμοδότη (PTO), οι στροφές του κινητήρα μεταδίδονται στο πλαίσιο κοπής ή στον άλλο εξοπλισμό που είναι συνδεδεμένος στον άξονα του δυναμοδότη (PTO). Ανατρέξτε στις ενότητες *Ρύθμιση στροφών του δυναμοδότη (PTO) στη σελίδα 116* και *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.

Περιεχόμενα Για χρήση με πλαίσια κοπής, χρησιμοποιήστε την υψηλή ταχύτητα του δυναμοδότη (PTO).

Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

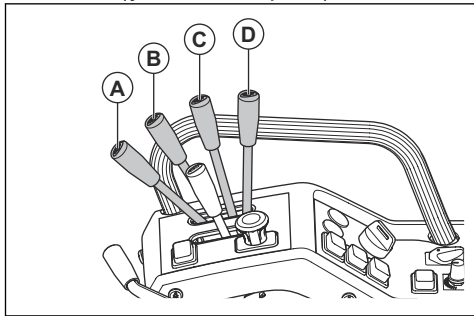
Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (Α) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (Β) για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



Το προϊόν λειτουργεί σε διαφορετική μέγιστη ταχύτητα όταν το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο. Η αλλαγή ταχύτητας ενεργοποιείται όταν αφήνετε τα πεντάλ. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κουμπί δυναμοδότη (PTO) στη σελίδα 82* και *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για πληροφορίες σχετικά με τη μέγιστη ταχύτητα.

Μοχλός για τους υδραυλικούς βραχίονες ανύψωσης

Ο μοχλός για τους υδραυλικούς βραχίονες ανύψωσης χρησιμοποιείται για την ανύψωση και το κατέβασμα του πλαισίου κοπής και του άλλου εξοπλισμού.

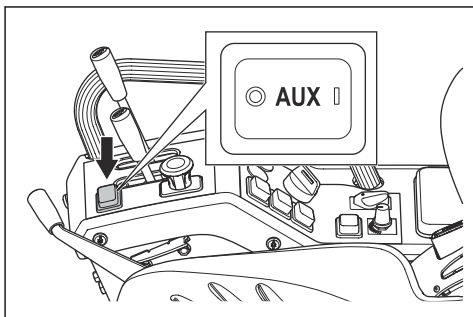


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μπορείτε να κατεβάσετε τους υδραυλικούς βραχίονες ανύψωσης αφού σταματήσετε το προϊόν. Φροντίστε να σταματήσετε το προϊόν σε σημείο όπου μπορείτε να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής ή τον άλλο εξοπλισμό με ασφάλεια.

- (Α) Θέση ελεύθερης κίνησης (θέση χλοοκοπής): Το πλαίσιο κοπής ή ο άλλος εξοπλισμός ακολουθούν το περίγραμμα του εδάφους ανεξάρτητα από το προϊόν.
- (Β) Για κατέβασμα του πλαισίου κοπής ή του άλλου εξοπλισμού.
- (C) Ουδέτερη θέση.
- (D) Για ανύψωση του πλαισίου κοπής ή του άλλου εξοπλισμού.

Βοηθητικός διακόπτης λειτουργίας (AUX)

Ο βοηθητικός διακόπτης λειτουργίας εκτελεί διαφορετικές λειτουργίες ανάλογα με το πλαίσιο κοπής ή τον άλλο εξοπλισμό. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του πλαισίου κοπής ή του άλλου εξοπλισμού.



Πλαίσιο κοπής

Σε αυτό το προϊόν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα πλαίσια κοπής Combi ή το πλαίσιο κοπής R180. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.

Τα πλαίσια κοπής Combi λειτουργούν με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip® ή εκκένωση προς τα πίσω. Τα πλαίσια κοπής R180 λειτουργούν με εκκένωση προς τα πίσω. Το σύστημα BioClip® κόβει το γρασίδι σε μικρότερα κομμάτια (χορτολίπασμα), τα οποία λειτουργούν ως λίπασμα. Όταν αφαιρείται η τάπα του συστήματος BioClip®, το πλαίσιο κοπής εκκενώνει το γρασίδι προς τα πίσω.

Σύμβολα στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να είναι επικίνδυνο και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά.



Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.



Διατηρήστε τα άλλα άτομα και τα ζώα σε απόσταση ασφαλείας από την περιοχή εργασίας.



Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, αφαιρέστε το κλειδί λειτουργίας.



Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο πλαίσιο κοπής όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προειδοποίηση: Περιστρεφόμενη τροχαλία ιμάντα. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος τραυματισμών λόγω σύνθλιψης. Οι βραχίονες ανύψωσης κινούνται με μεγάλη δύναμη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.



Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευθούν ή να εξοστρακιστούν.



Καυτή επιφάνεια.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.



Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.



Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 92*.



Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.



Κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του προϊόντος.



Μετακίνηση προς τα εμπρός.



Νεκρά.



Μετακίνηση προς τα πίσω.



Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



Απελευθερώστε το φρένο στάθμευσης.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Θέση ελεύθερης κίνησης.



Φρένο στάθμευσης.



Ενεργοποιήστε το προϊόν.



Εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης.



Εκκινήστε το υβριδικό σύστημα κίνησης.



Απενεργοποιήστε.



Πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO).



Τραβήξτε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) προς τα έξω.



Με καύσιμο.



Στάθμη λαδιού.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.



Ετικέτα εκπομπών θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με οδηγίες και κανονισμούς της ΕΕ και του Η.Β. και τη νομοθεσία της Νότιας Νέας Ουαλίας "Κανονισμός για την προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου) του 2017". Η εγγυημένη στάθμη θορύβου του προϊόντος καθορίζεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* και στην ετικέτα.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες του Η.Β.



Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης



Περιβαλλοντική σήμανση. Το προϊόν ή η συσκευασία του προϊόντος δεν αποτελεί οικιακό απόρριμμα. Ανακυκλώστε το σε κέντρο ανακύκλωσης ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.



Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι κατεβασμένο.

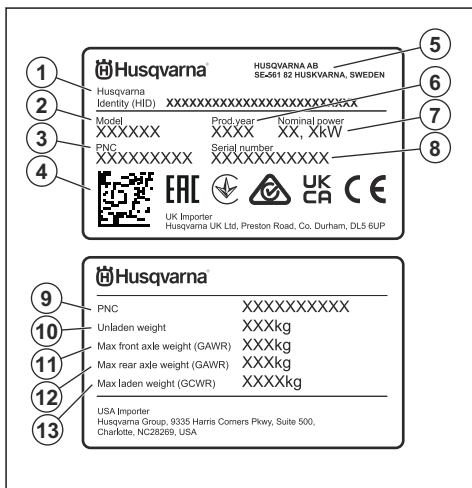


Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι ανεβασμένο.



Περιεχόμενα Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος



1. Αναγνωριστικό Husqvarna (HID) με κωδικό είδους, εργοστασίου και γραμμής παραγωγής, ημερομηνία, αριθμό σειράς και αριθμό ελέγχου
2. Όνομα μοντέλου
3. Κωδικός προϊόντος (PNC)
4. Κωδικός με δυνατότητα σάρωσης
5. Κατασκευαστής και διεύθυνση κατασκευαστή
6. Έτος παραγωγής
7. Ονομαστική ισχύς
8. Αριθμός σειράς με ημερομηνία παραγωγής, έτος, εβδομάδα και αριθμός ακολουθίας
9. Κωδικός προϊόντος (PNC)
10. Βάρος προϊόντος χωρίς φορτίο
11. Μέγιστο βάρος στον μπροστινό άξονα (GAWR)
12. Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα (GAWR)
13. Μέγιστο βάρος με φορτίο (GCWR)

Εκπομπές Euro V



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

Ασφάλεια

Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι

οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

Περιεχόμενα Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

Γενικές οδηγίες ασφαλείας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός

κοπή. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



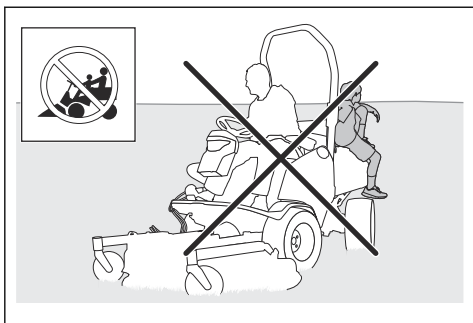
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευονται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν με πλαίσια κοπής ή άλλο εξοπλισμό που δεν έχει εγκριθεί από την Husqvarna.
- Μην εφαρμόζετε υπερβολικό φορτίο στο προϊόν. Για παράδειγμα, μην ρυμουλκείτε ή μην ανυψώνετε μεγαλύτερα φορτία από εκείνα για τα οποία είναι εγκεκριμένο το προϊόν.
- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.

- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.

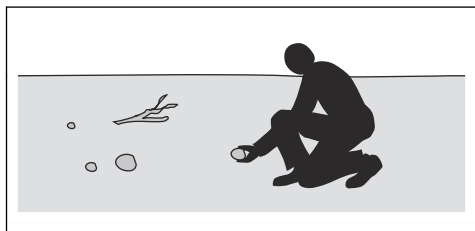


- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή τα ηλεκτρικά μοτέρ. Προτού

αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και τα ηλεκτρικά μοτέρ και να βγάζετε το κλειδί λειτουργίας.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια

κ.λπ. που μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτοξευτούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η ηλικία του χειριστή ενδέχεται να καθορίζεται από την τοπική νομοθεσία.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τα ηλεκτρικά μοτέρ και τον κινητήρα, όταν ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή όταν αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή

άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.

- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση του χειριστηρίου στροφών κινητήρα.
- Πρέπει πάντα να σταθμεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα και τα ηλεκτρικά μοτέρ σταματημένα.

Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



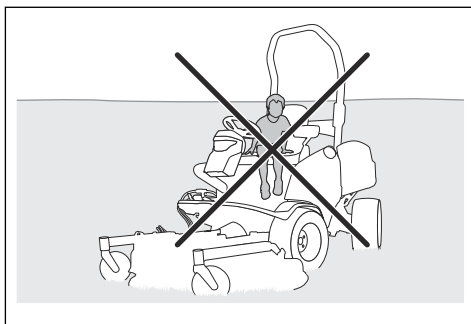
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Τα παιδιά μπορεί να πλησιάσουν το προϊόν την ώρα που δεν τα βλέπετε. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε

να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.

- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αγγίζετε τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα παροχής ρεύματος κατά τη διάρκεια της λειτουργίας

ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Οι μπαταρίες, η γεννήτρια, τα χειριστήρια των μοτέρ, οι ασφάλειες και τα καλώδια θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, ηλεκτροπληξίας, πυρκαγιάς και υλικής ζημιάς ή ζημιάς σε παρακείμενες περιοχές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.

- Προτού σηκωθείτε από το κάθισμα, πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (ΡΤΟ) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στο πλαίσιο κοπής ή στον άλλο εξοπλισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρύου αέρα. Αν η εισαγωγή κρύου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εισαγωγής αέρα στο σύστημα ψύξης της μπαταρίας δεν είναι φραγμένο. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στις μπαταρίες, εάν αυτές υπερθερμανθούν.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Θα πρέπει να προσέχετε ένα χειρίζετε το προϊόν κοντά σε

νερά. Μην χρησιμοποιείτε το ROPS και τη ζώνη ασφαλείας κοντά σε νερά.

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

Κοπή γρασιδιού σε πρανή

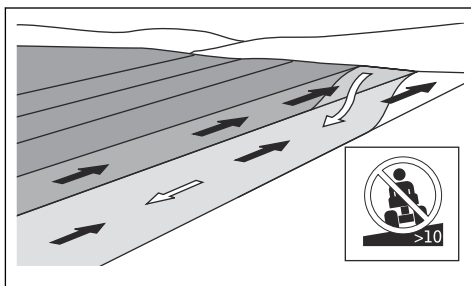


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλής, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.

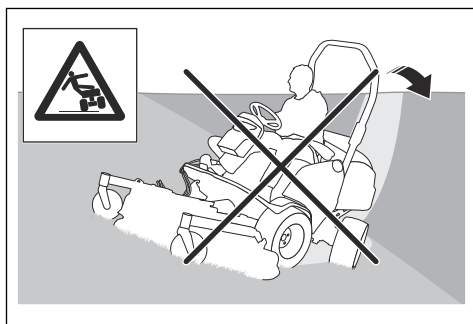
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος

δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.

- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρανού με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι

προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.

- Για να κάνετε το προϊόν πιο ευσταθές, τοποθετήστε τα αντίβαρα. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



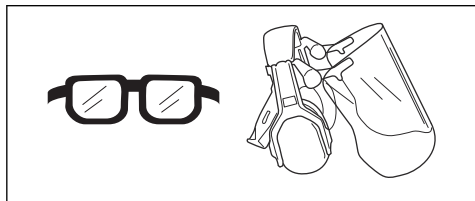
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής που παρέχουν επαρκή μείωση θορύβου. Η μακροχρόνια έκθεση στο

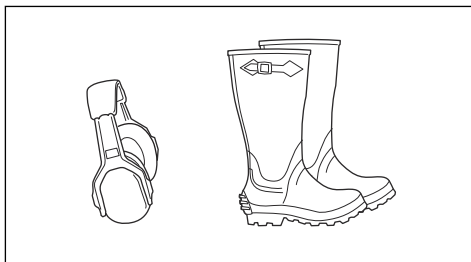
θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή. Η Husqvarna συνιστά οι χειριστές να χρησιμοποιούν προστατευτικά ακοής όταν χειρίζονται προϊόντα για συνεχές διάστημα της ημέρας. Οι χρήστες που χρησιμοποιούν το προϊόν σε συνεχή και τακτική βάση πρέπει να ελέγχουν τακτικά την ακοή τους. Λάβετε υπόψη ότι τα προστατευτικά ακοής περιορίζουν τη δυνατότητα να ακούτε ήχους και προειδοποιητικά σήματα.

- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα μέσα προστασίας των ματιών. Εάν χρησιμοποιείτε προστατευτικό γείσο, πρέπει επίσης να χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά. Τα εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά πρέπει να συμμορφώνονται με το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Ε.Ε.



- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας.

Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

Ασφάλεια μπαταρίας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

Γενικά:

- Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας και όλες τις οδηγίες. Σε περίπτωση μη τήρησης των προειδοποιήσεων και των οδηγιών, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά ή/και σοβαρός τραυματισμός.
- Πρέπει να ελέγχετε τακτικά εάν οι μπαταρίες είναι άθικτες. Οι μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά ή τροποποίηση μπορεί να παρουσιάσουν απρόβλεπτη συμπεριφορά με αποτέλεσμα να προκληθεί κίνδυνος πυρκαγιάς, έκρηξης ή τραυματισμού. Δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζετε ή να ανοίγετε μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά.
- Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν και απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην αποσυναρμολογείτε, ανοίγετε ή καταστρέφετε τις μπαταρίες.
- Μην υποβάλλετε τις μπαταρίες σε μηχανικές κρούσεις.
- Μην αφήνετε τα στοιχεία ή τις μπαταρίες εκτεθειμένα σε θερμότητα ή φωτιά. Αποφύγετε την έκθεση στο άμεσο ηλιακό φως.
- Μην βραχυκυκλώνετε τις μπαταρίες. Μην αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε σημεία όπου μπορούν να βραχυκυκλωθούν μεταξύ τους ή από άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
- Μην επιτρέπετε να έρθει σε επαφή το περιεχόμενο των μπαταριών με το δέρμα ή τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, πλύνετε την επηρεασμένη περιοχή με άφθονες ποσότητες νερού και ζητήστε ιατρική συμβουλή.
- Μην χρησιμοποιείτε καμία μπαταρία που δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση με τον εξοπλισμό.
- Μην συνδυάζετε μπαταρίες από διαφορετικούς κατασκευαστές ή διαφορετικής χωρητικότητας, μεγέθους ή τύπου στην ίδια συσκευή.
- Κρατάτε τα στοιχεία και τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Διατηρείτε την μπαταρία καθαρή και στεγνή.

- Η μπαταρία πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την εφαρμογή για την οποία προορίζεται.

Μπαταρία 12 V:

- Προσέξτε την αντιστοιχία των ενδείξεων συν (+) και πλην (-) στην μπαταρία και στον εξοπλισμό και βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία χρησιμοποιείται σωστά.
- Αγοράζετε πάντα τη σωστή μπαταρία για τον εξοπλισμό.
- Σκουπίστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας με καθαρό και στεγνό πανί, εάν λερωθούν.

Μπαταρίες 48 V:

- Οι μπαταρίες 48 V της Husqvarna χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ως παροχή ρεύματος για το υβριδικό μοντέλο Husqvarna P 535HX. Για την αποφυγή τραυματισμών, η μπαταρία δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως πηγή τροφοδοσίας άλλων συσκευών.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μπαταρίες ή συσκευές που είναι ελαττωματικές ή έχουν υποστεί τροποποίηση ή ζημιά.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να τροποποιήσετε ή να επισκευάσετε τις συσκευές ή τις μπαταρίες. Όλες οι

εργασίες επισκευής θα πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις.

Ασφάλεια καυσίμου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Το πετρέλαιο και οι αναθυμιάσεις του πετρελαίου είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε το πετρέλαιο, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.

- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Σε αυτή την ενότητα περιγράφονται τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του προϊόντος, ο σκοπός του καθώς και ο τρόπος διεξαγωγής των ελέγχων και της συντήρησης για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα *Επισκόπηση προϊόντος στη σελίδα 76*, για να μάθετε πού βρίσκονται αυτά τα εξαρτήματα στο προϊόν.
- Η διάρκεια ζωής του προϊόντος μπορεί να μειωθεί και ο κίνδυνος ατυχημάτων να αυξηθεί, εάν η συντήρηση του προϊόντος δεν πραγματοποιείται σωστά και εάν το σέρβις ή/και οι επισκευές δεν εκτελούνται επαγγελματικά. Εάν χρειαστείτε περισσότερες

πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο σέρβις.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ένα προϊόν με ελαττωματικά εξαρτήματα ασφαλείας. Ο εξοπλισμός ασφαλείας του προϊόντος πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται όπως περιγράφεται σε αυτήν την ενότητα. Εάν το προϊόν αποτύχει σε οποιονδήποτε από αυτούς τους ελέγχους, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις για την επισκευή του.
- Για όλες τις εργασίες σέρβις και επισκευής στο προϊόν απαιτείται ειδική εκπαίδευση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τον εξοπλισμό ασφαλείας του προϊόντος. Εάν το προϊόν δεν ολοκληρώσει επιτυχώς οποιονδήποτε από τους ελέγχους που περιγράφονται παρακάτω, πρέπει να επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις. Όταν αγοράζετε οποιοδήποτε από τα προϊόντα μας, εγγυόμαστε τη διαθεσιμότητα επαγγελματικών επισκευών και σέρβις. Εάν το κατάστημα λιανικής πώλησης απ' όπου προμηθευτήκατε το προϊόν δεν είναι αντιπρόσωπος σέρβις, ζητήστε από το

κατάστημα τη διεύθυνση του πλησιέστερου αντιπροσώπου σέρβις.

Έλεγχος του διακόπτη του κλειδιού λειτουργίας και των κουμπιών εκκίνησης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
2. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
3. Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη ανάβει αμέσως, όταν γυρίζετε το κλειδί λειτουργίας στη θέση ON.
4. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα εκκινείται όταν πατάτε το κουμπί εκκίνησης του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν πατάτε το κουμπί εκκίνησης του υβριδικού συστήματος κίνησης.
6. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό σύστημα απενεργοποιείται και ότι ο κινητήρας σβήνει αμέσως μόλις γυρίσετε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.

Κύκλωμα ασφαλείας

Ο κινητήρας εκκινείται μόνο όταν:

- Ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON και το κλειδί λειτουργίας βρίσκεται στη θέση ON.

Ο κινητήρας πρέπει να σβήνει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα ενώ το προϊόν κινείται.
- Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα ενώ το προϊόν είναι ακινητοποιημένο και το μηχανικό φρένο στάθμευσης είναι απενεργοποιημένο.

Η μετάδοση κίνησης προς το πλαίσιο κοπής ή τον άλλο εξοπλισμό πρέπει να σταματά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα ενώ το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο και το μηχανικό φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Έλεγχος του κυκλώματος ασφαλείας

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σε λειτουργία και το μηχανικό φρένο στάθμευσης απενεργοποιημένο.
2. Σηκωθείτε προσεκτικά από το κάθισμα. Ο κινητήρας σβήνει.
3. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σε λειτουργία, το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) πατημένο και το μηχανικό φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο.
4. Σηκωθείτε προσεκτικά από το κάθισμα. Η μετάδοση κίνησης προς το πλαίσιο κοπής ή τον άλλο εξοπλισμό σταματά.

Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά. Εάν ο κινητήρας ή η μετάδοση κίνησης στο πλαίσιο κοπής ή τον άλλο εξοπλισμό δεν σταματούν σωστά, μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Έλεγχος του πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

1. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
2. Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και μπορούν να κινηθούν ελεύθερα.
3. Για κίνηση προς τα εμπρός, πατήστε προσεκτικά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.
4. Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το φρένο όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

Περιεχόμενα Το προϊόν διαθέτει αυτόματο φρένο, το οποίο ενεργοποιείται όταν απελευθερώνετε τα πεντάλ. Για μεγαλύτερη ισχύ πέδησης όταν μειώνετε την ταχύτητα, πατήστε το άλλο πεντάλ.

5. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.

Φρένο στάθμευσης

Το προϊόν διαθέτει μηχανικό φρένο στάθμευσης και αυτόματο φρένο στάθμευσης. Το αυτόματο φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται όταν το προϊόν είναι ακινητοποιημένο.

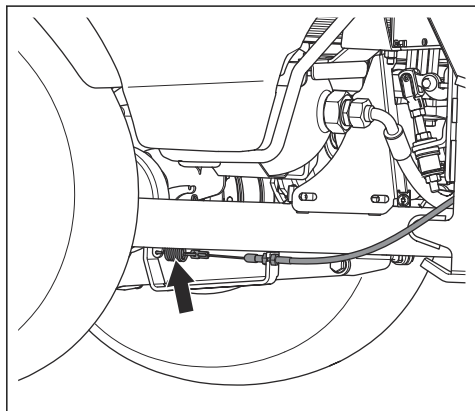


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το αυτόματο φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφαλή στάθμευση του προϊόντος. Φροντίστε να ελέγχετε καθημερινά το μηχανικό φρένο στάθμευσης και να το ρυθμίζετε, εάν χρειάζεται.

Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

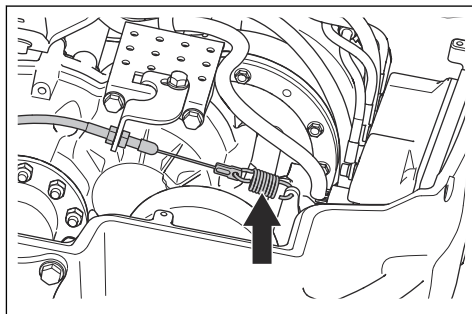
1. Τοποθετήστε το προϊόν σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

3. Ελέγξτε το μπροστινό φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο δεν έχει υποστεί ζημιά και ότι έχει συνδεθεί σωστά.



4. Αφαιρέστε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος συστήματος μετάδοσης κίνησης* στη σελίδα 129.

5. Ελέγξτε το πίσω φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο δεν έχει υποστεί ζημιά και ότι έχει συνδεθεί σωστά.

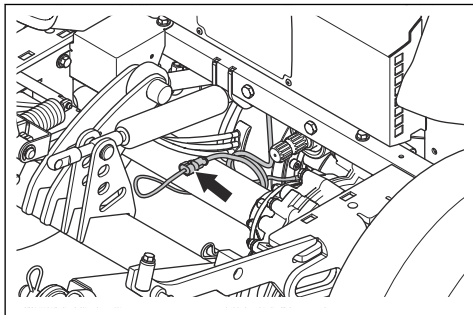


6. Τοποθετήστε το κάλυμμα συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Έλεγχος του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης

1. Τοποθετήστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF. Ανατρέξτε στην ενότητα *Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος* στη σελίδα 114.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις* στη σελίδα 128.

3. Ελέγξτε την ντίζα του φρένου στάθμευσης για τυχόν ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι οι ακίδες των ντιζών έχουν τοποθετηθεί σωστά στο σύνδεσμο.



4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις.
5. Τοποθετήστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
6. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση και αφήστε το ενεργοποιημένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρანές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.

7. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν δεν μπορεί να μετακινηθεί. Εάν το προϊόν αρχίσει να κινείται, επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS)

Το σύστημα ROPS είναι ένα προστατευτικό πλαίσιο που μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ανατροπής του προϊόντος. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, πρέπει να χρησιμοποιείτε το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας.

Ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας εμποδίζει τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή ανατροπής του προϊόντος. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν έχει γίνει η σύμπλεξη του συστήματος ROPS. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά στερεωμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές

επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

Εξάτμιση

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να

αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρα)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά συνδεδεμένη και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής, εάν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης.
- Το βύσμα συντήρησης έχει αφαιρεθεί, εάν πρόκειται να γίνει συντήρηση στο σύστημα 48 V.
- Το προϊόν είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.

- Το μηχανικό φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί λειτουργίας έχει αφαιρεθεί.
- Το πλαίσιο κοπής έχει αποσυμπλεχθεί. Για τη συντήρηση του πλαισίου κοπής, αφαιρέστε επίσης τον άξονα μετάδοσης κίνησης από τον άξονα του δυναμοδότη (PTO) στο προϊόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το υβριδικό σύστημα κίνησης σε κλειστούς χώρους ή χώρους με ανεπαρκή ροή αέρα. Σε τέτοιους χώρους πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε

τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 119*.
- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης. Για τη συντήρηση των ηλεκτρικών καλωδίων προς το σύστημα 48 V, πρέπει επίσης να αφαιρεθεί το βύσμα συντήρησης.
- Μην εκκινείτε το προϊόν εάν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει

να τυλίγεται προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.

- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει πάντα να το τοποθετείτε στη θέση συντήρησης (ισχύει μόνο για τα πλαίσια κοπής Combi). Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην αναποδογυρίζετε τον κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για τις μέγιστες

επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.

- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

Ασφάλεια μεταφοράς

- Για τη μεταφορά του προϊόντος, πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο όχημα μεταφοράς.
- Οι κρατικοί ή τοπικοί κανονισμοί σε μια αγορά μπορεί να θέτουν όρια για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Ο χειριστής του οχήματος μεταφοράς είναι υπεύθυνος για την ασφαλή πρόσδεση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά στη σελίδα 147*.

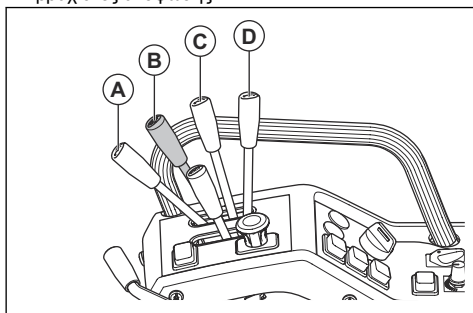
Περιεχόμενα Για να μετακινήσετε το προϊόν χωρίς να είναι σε λειτουργία, πρέπει να απενεργοποιήσετε το αυτόματο φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρυμούλκηση του προϊόντος στη σελίδα 148*.

Συναρμολόγηση

Σύνδεση του πλαισίου κοπής - Combi 155, R180

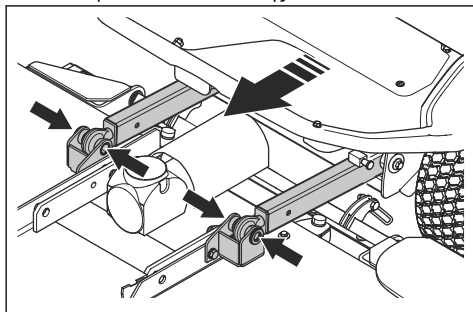
Περιεχόμενα Προτού συνδέσετε το πλαίσιο κοπής, βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο κοπής και το προϊόν βρίσκονται πάνω σε οριζόντιο έδαφος.

1. Τοποθετήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης στη θέση (B), για να κατεβάσετε τους βραχίονες ανύψωσης.



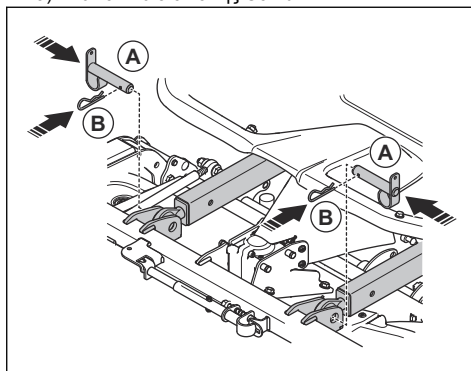
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης στη θέση ελεύθερης κίνησης (A). Η δύναμη από το ελατήριο ανύψωσης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

2. Μετακινήστε με προσοχή το προϊόν μπροστά από το πλαίσιο κοπής.
3. Τοποθετήστε τους βραχίονες ανύψωσης στο σύνδεσμο του πλαισίου κοπής.

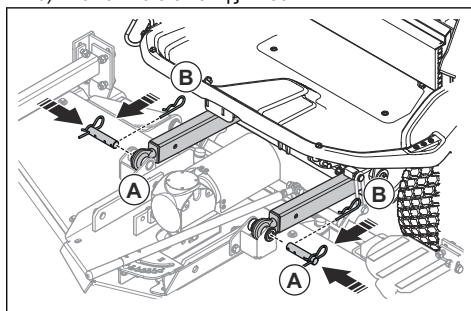


4. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
5. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
6. Τοποθετήστε τις βίδες (A) και συνδέστε τους πείρους (B) στους βραχίονες ανύψωσης.

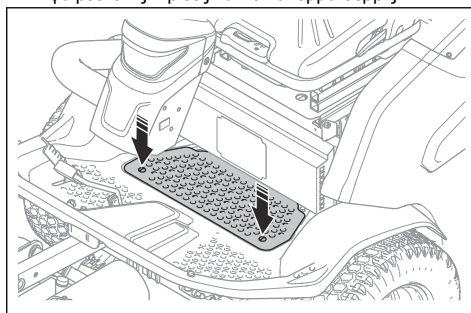
- a) Για το πλαίσιο κοπής Combi:



- b) Για το πλαίσιο κοπής R180:

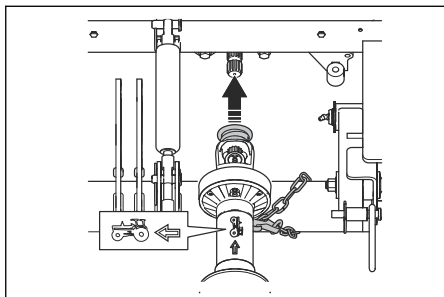


7. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και το κάλυμμα σέρβις.

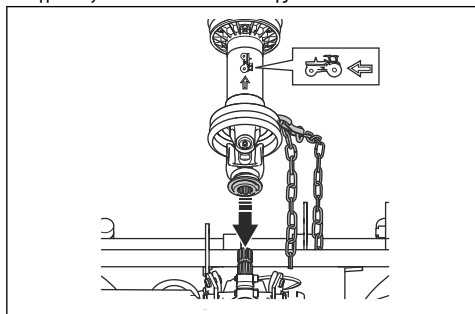


8. Τραβήξτε προς τα πίσω το σύνδεσμο του άξονα μετάδοσης κίνησης και συνδέστε τον άξονα στον άξονα του δυναμοδότη (PTO) του προϊόντος.

Περιεχόμενα Βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο σύμβολο είναι στραμμένο προς το προϊόν.

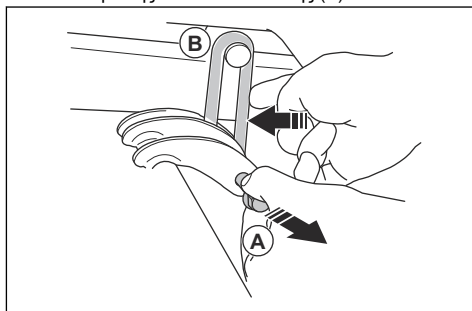


9. Τοποθετήστε την πίσω αλυσίδα ασφαλείας γύρω από τη δοκό ανύψωσης.
10. Συνδέστε την πίσω αλυσίδα ασφαλείας στον άξονα μετάδοσης κίνησης.
11. Τραβήξτε προς τα πίσω το σύνδεσμο του άξονα μετάδοσης κίνησης και συνδέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης στον άξονα του κωνικού γραναζιού του πλαισίου κοπής.

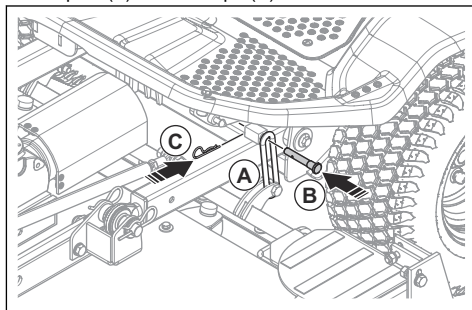


12. Διπλώστε το ελαστικό περίβλημα πάνω από το σύνδεσμο του άξονα.
13. Τοποθετήστε την μπροστινή αλυσίδα ασφαλείας γύρω από τον σωλήνα.
14. Συνδέστε την μπροστινή αλυσίδα ασφαλείας στον άξονα μετάδοσης κίνησης.
15. Τοποθετήστε το κάλυμμα σέρβις και σφίξτε τις βίδες.
16. Εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
17. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Ανυψώστε μέχρι οι τροχοί περιστροφής του πλαισίου κοπής να πάψουν να αγγίζουν το έδαφος.
18. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
19. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
20. Τοποθετήστε τους κρίκους ανύψωσης.

- a) Για το πλαίσιο κοπής Combi: Τραβήξτε το ελατήριο (A) και στερεώστε τους κρίκους ανύψωσης στο πλαίσιο κοπής (B).



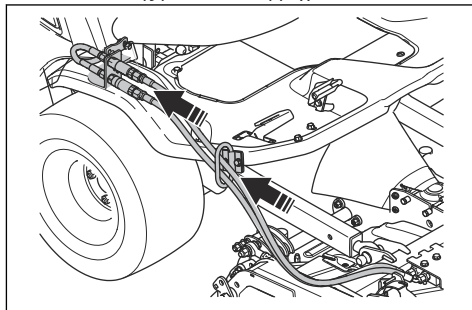
- b) Για το πλαίσιο κοπής R180: Στερεώστε τους κρίκους ανύψωσης στο πλαίσιο κοπής (A) με τη βίδα (B) και τον πείρο (C).



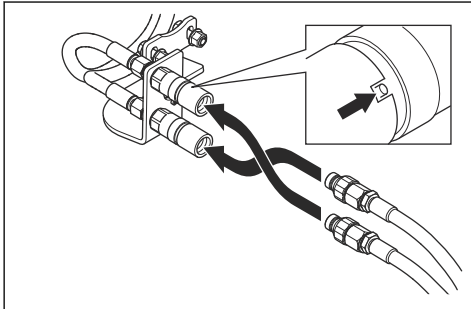
21. Ελέγξτε την παραλληλία του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στις ενότητες *Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 138* και *Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 140*.

Σύνδεση του πλαισίου κοπής - Combi 155 X

1. Συνδέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύνδεση του πλαισίου κοπής - Combi 155, R180 στη σελίδα 106*.
2. Τοποθετήστε τους υδραυλικούς σωλήνες από το πλαίσιο κοπής μέσα από το βρόχο.



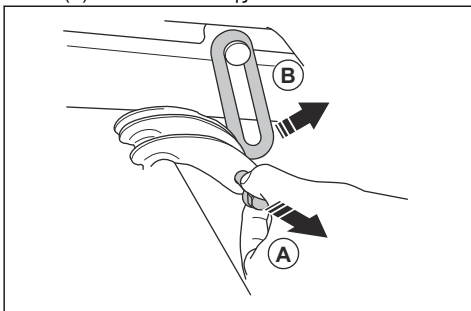
3. Συνδέστε τους υδραυλικούς σωλήνες στον σύνδεσμο στο προϊόν. Η φλάντζα και η εγκαππή πρέπει να ευθυγραμμιστούν σωστά.



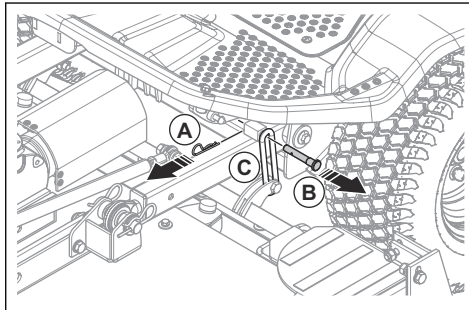
Περιεχόμενα Η θέση των υδραυλικών εύκαμπτων σωλήνων ελέγχει τη λειτουργία χειρισμού του μοχλού ύψους κοπής. Για να αλλάξετε τη λειτουργία χειρισμού του μοχλού ύψους κοπής, αλλάξετε τη θέση των υδραυλικών σωλήνων.

Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

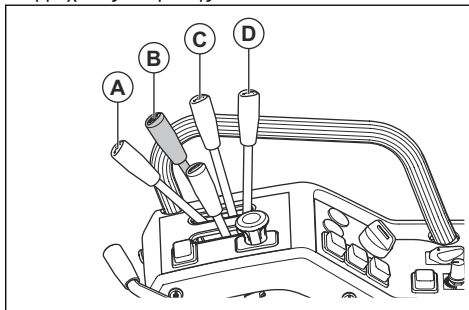
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω, για να ανυψώσετε πλήρως το πλαίσιο κοπής.
4. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
5. Στο πλαίσιο κοπής Combi 155 X, απασφαλίστε τους συνδέσμους και αποσυνδέστε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες.
6. Απασφαλίστε τους κρίκους ανύψωσης.
 - a) Στα πλαίσια κοπής Combi: Τραβήξτε το ελατήριο (A) για να απασφαλίσετε τους κρίκους ανύψωσης (B) στο πλαίσιο κοπής.



- b) Για το πλαίσιο κοπής R180: Αφαιρέστε τον πείρο (A) και τη βίδα (B) για να απασφαλίσετε τους κρίκους ανύψωσης στο πλαίσιο κοπής (C).

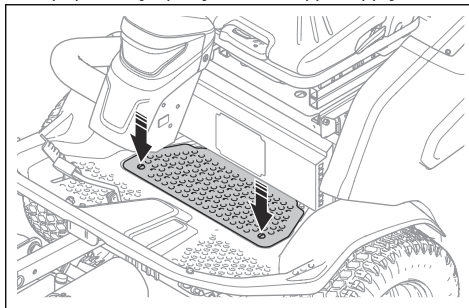


7. Εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος* στη σελίδα 113.
8. Τοποθετήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης στη θέση (B), για να κατεβάσετε τους βραχίονες ανύψωσης.



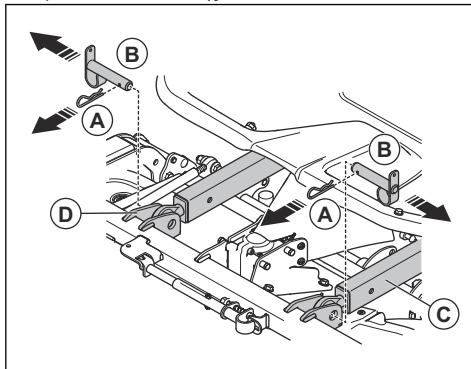
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην τοποθετείτε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης στη θέση ελεύθερης κίνησης (A). Η δύναμη από το ελατήριο ανύψωσης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

9. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και το κάλυμμα σέρβις.

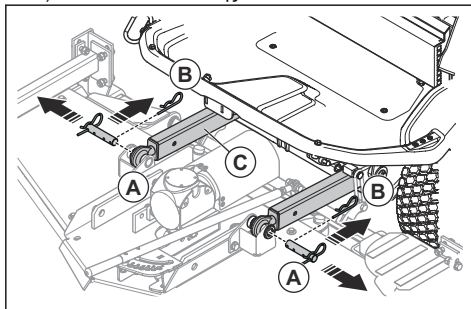


11. Τραβήξτε προς τα πίσω το ελαστικό περιβλήμα από το σύνδεσμο του άξονα.
12. Τραβήξτε προς τα πίσω τους συνδέσμους του άξονα μετάδοσης κίνησης και αφαιρέστε τον από τον άξονα του δυναμοδότη (PTO) στο προϊόν.
13. Τραβήξτε προς τα πίσω τους συνδέσμους του άξονα μετάδοσης κίνησης και αφαιρέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης από τον άξονα του κωνικού γρναζιού του πλαισίου κοπής.
14. Αφαιρέστε τις αλυσίδες ασφαλείας.
15. Αφαιρέστε τους πείρους (A) και τις βίδες (B) από τους βραχίονες ανύψωσης (C) και τους συνδέσμους του πλαισίου κοπής (D).

a) Στα πλαίσια κοπής Combi:



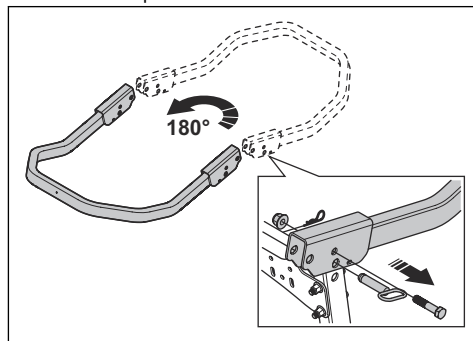
b) Για το πλαίσιο κοπής R180:



Τοποθέτηση του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS) στη θέση του για πρώτη φορά

Για τη μεταφορά του προϊόντος από το εργοστάσιο, το σύστημα ROPS είναι διπλωμένο πάνω από το κάθισμα.

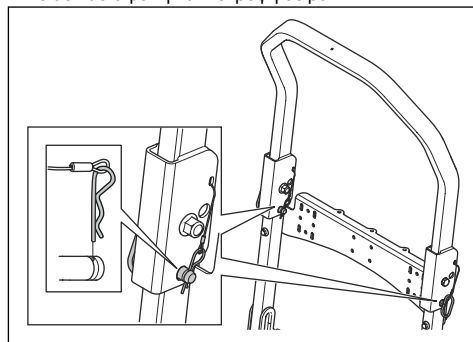
1. Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το σύστημα ROPS στο προϊόν.



2. Περιστρέψτε το σύστημα ROPS κατά 180 μοίρες.
3. Στερεώστε το σύστημα ROPS με τις βίδες. Σφίξτε το παξιμάδι M16 με ροπή 47 Nm.
4. Συμπλέξτε ή αποσυμπλέξτε το ROPS. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS) στη σελίδα 109*.

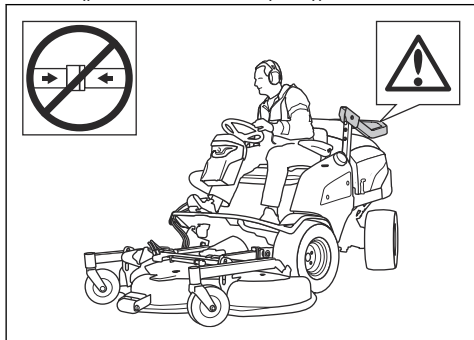
Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος προστασίας από ανατροπή (ROPS)

- Αφαιρέστε τις 2 βίδες που συγκρατούν το σύστημα ROPS και διπλώστε το προς τα πίσω για να το αποσυμπλέξετε. Για τη σύμπλεξη του προστατευτικού πλαισίου ROPS ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

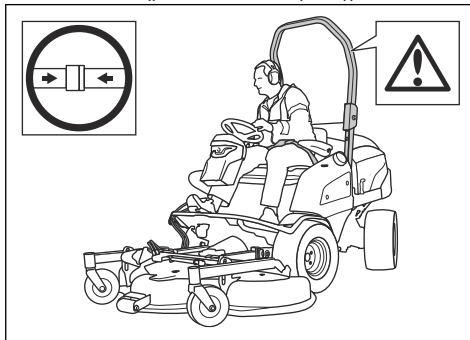


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πρέπει να τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες για το σύστημα ROPS και τη ζώνη ασφαλείας.

- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν το σύστημα ROPS είναι αποσυμπλεγμένο.



- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας όταν το σύστημα ROPS είναι συμπλεγμένο.



- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ROPS έχει στερεωθεί σωστά και δεν έχει υποστεί ζημιά.

Λειτουργία

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Οθόνη

Ωρα, γλώσσα και μενού συστήματος

Κατά την πρώτη εκκίνηση του προϊόντος, ανοίγει αυτόματα το μενού γλώσσας και ώρας. Μετά από την πρώτη φορά, μπορείτε να ανοίξετε τα μενού ώρας, γλώσσας και συστήματος μέσω της οθόνης.



- Πατήστε το σύμβολο για την ώρα, τη γλώσσα και το σύστημα.

Περιεχόμενα Αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στην οθόνη όταν το προϊόν παραμένει ακινητοποιημένο για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση της ώρας στην οθόνη



1. Πατήστε το σύμβολο για την ώρα, τη γλώσσα και το σύστημα στην οθόνη.
2. Πατήστε το σύμβολο για την ώρα.

3. Πατήστε "24h" ή "12h" για να ρυθμίσετε τη μορφή της ώρας.
4. Πατήστε το "+" ή το "-" για να ρυθμίσετε τις ώρες και τα λεπτά.

Επιλογή γλώσσας



1. Πατήστε το σύμβολο για την ώρα, τη γλώσσα και το σύστημα στην οθόνη.
2. Πατήστε το σύμβολο για τη γλώσσα.
3. Πατήστε μία από τις γλώσσες.

Εμφάνιση πληροφοριών συστήματος και επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

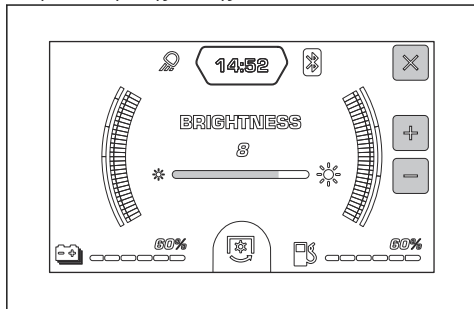


1. Πατήστε το σύμβολο για την ώρα, τη γλώσσα και το σύστημα στην οθόνη.
2. Πατήστε το σύμβολο για τις πληροφορίες συστήματος.
3. Πατήστε "επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων" για να επαναφέρετε την ώρα και τη γλώσσα στις αρχικές τους ρυθμίσεις.

Ρύθμιση φωτεινότητας οθόνης



1. Πατήστε το σύμβολο φωτεινότητας στην οθόνη.
2. Πατήστε το "+" ή το "-" για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.



Σύνδεση του τροφοδοτικού (αξεσουάρ)

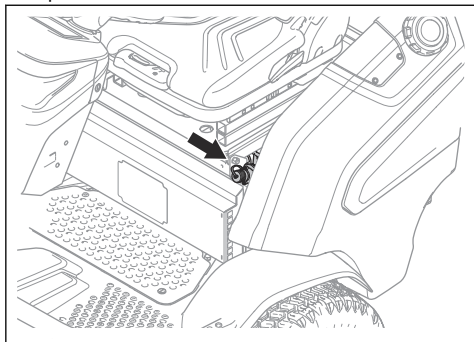


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Εάν ένα τροφοδοτικό χρησιμοποιηθεί με λάθος τρόπο ή παρουσιάσει βλάβη ή ελάττωμα, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, υπερθέρμανση ή διαρροή από την μπαταρία. Πρέπει να ελέγχετε τακτικά μήπως υπάρχει ζημιά στο τροφοδοτικό και στις μπαταρίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το τροφοδοτικό σε συνθήκες με θερμοκρασίες κάτω από 0 °C ή πάνω από 40 °C.

- Συνδέστε το τροφοδοτικό σε γειωμένη πρίζα και στο προϊόν.



Ανεφοδιασμός με καύσιμο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το πετρέλαιο (ντίζελ) είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 96*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.

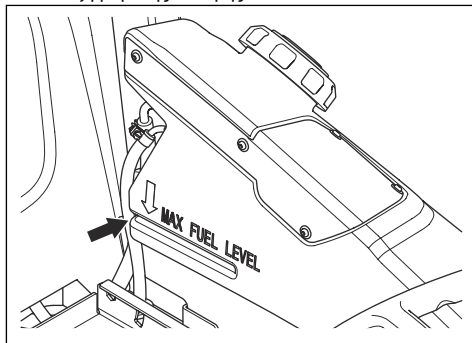


ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

- Προκειμένου να πληρούνται οι κανονισμοί για τις εκπομπές καυσαερίων, το καύσιμο πρέπει να πληροί το πρότυπο EN590 ή ASTM D975 και να έχει περιεκτικότητα σε θείο μικρότερη από 500 ppm ή μικρότερη από 0,05% κατά βάρος. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της Kubota για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα καυσίμου.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε πετρέλαιο με ελάχιστο ονομαστικό αριθμό κετανίων 45. Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο με μείγμα RME που περιέχει καύσιμα με βάση το ορυκτέλαιο σε ποσοστό πάνω από 5%.

Περιεχόμενα Εάν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0 °C/+32 °F, πρέπει να χρησιμοποιηθεί καύσιμο για χαμηλές θερμοκρασίες. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου πάνω από την ένδειξη μέγιστης στάθμης.

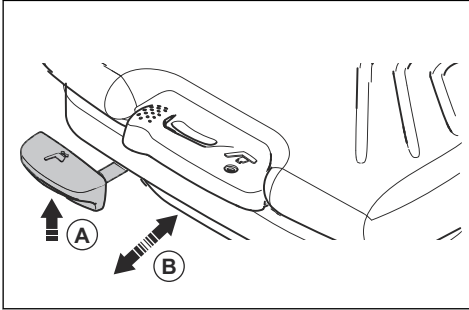


Ρύθμιση του καθίσματος

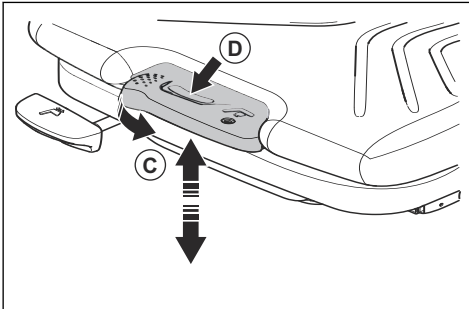


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά τη λειτουργία του προϊόντος.

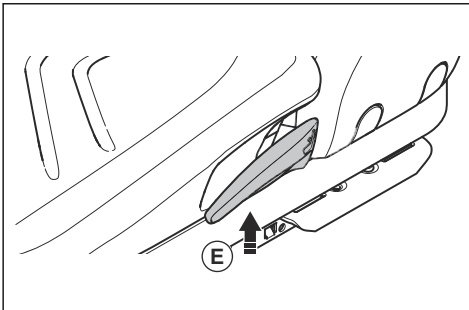
- Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, τραβήξτε το μοχλό (A) κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος. Μετακινήστε το κάθισμα (B) στη σωστή θέση.



- Για να ρυθμίσετε την ανάρτηση του καθίσματος, τραβήξτε το μοχλό (C) προς τα αριστερά. Τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω για μεγαλύτερη ευαισθησία της ανάρτησης ή πιέστε τον προς τα κάτω για μικρότερη ευαισθησία της ανάρτησης. Για να ρυθμίσετε σωστά την ανάρτηση σε σχέση με το βάρος του χειριστή, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό μέχρι το βέλος να φτάσει στη μέση του παραθύρου (D).



- Για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε το μοχλό (E) προς τα αριστερά του καθίσματος. Μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος στη σωστή θέση.

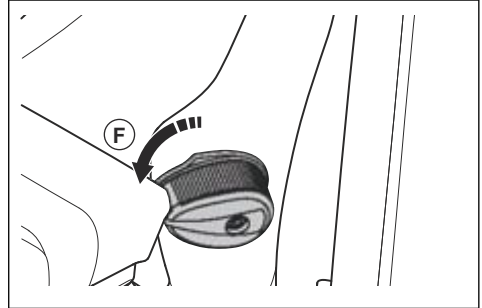


Περιεχόμενα Η πλάτη του καθίσματος μπορεί επίσης να κατέβει πλήρως και να χρησιμοποιηθεί για προστασία από τη βροχή.

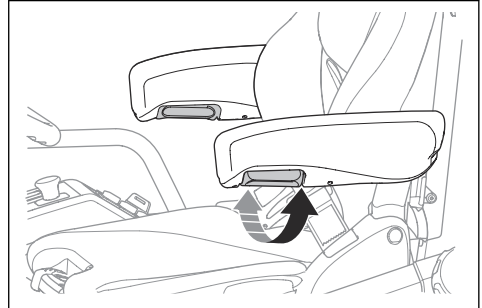


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην αναδιπλώνετε ολόκληρο το κάθισμα για να προστατευτείτε από τη βροχή. Το νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις μπαταρίες 48 V.

- Για να ρυθμίσετε το στήριγμα μέσης, στρέψτε το μοχλό (F) στα αριστερά του καθίσματος. Στρέψτε το μοχλό προς τα αριστερά για περισσότερη υποστήριξη.

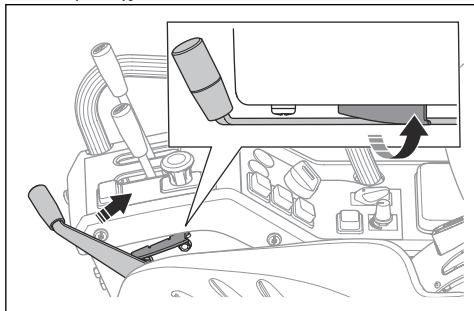


- Για να ρυθμίσετε τα μπράτσα του καθίσματος προς τα πάνω ή προς τα κάτω, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης.



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

1. Για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, τραβήξτε το μοχλό του φρένου στάθμευσης τέρμα προς τα πίσω μέσα στη βάση του φρένου στάθμευσης.



2. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, μετακινήστε το μοχλό του φρένου στάθμευσης τέρμα προς τα εμπρός.

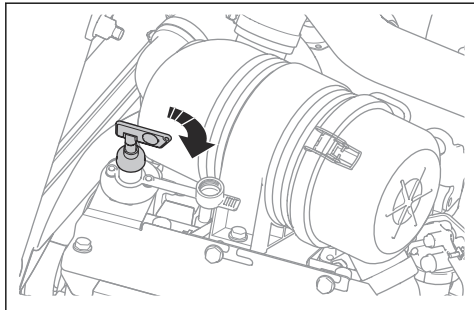
Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος για πρώτη φορά

Για να εκκινήσετε το προϊόν για πρώτη φορά, πρέπει πρώτα να τοποθετήσετε το βύσμα συντήρησης και τον κεντρικό διακόπτη.

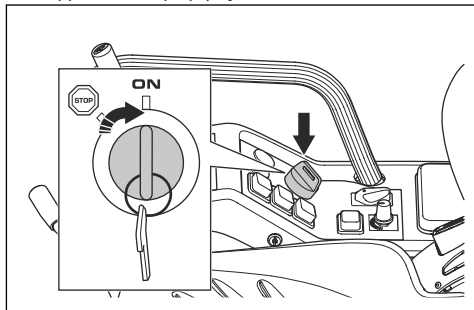
1. Βγάλτε το βύσμα συντήρησης και τον κεντρικό διακόπτη από την πλαστική σακούλα στο τιμόνι.
2. Τοποθετήστε το βύσμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του βύσματος συντήρησης για το σύστημα 48 V* στη σελίδα 129.
3. Τοποθετήστε τον κεντρικό διακόπτη. Ανατρέξτε στις ενότητες *Επισκόπηση προϊόντος* στη σελίδα 76 και *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος* στη σελίδα 113.

Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος

1. Πιέστε προς τα κάτω και γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON.



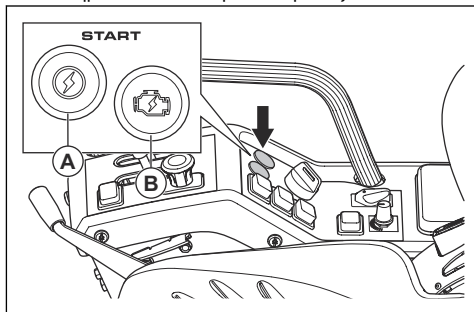
2. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση ON. Περιμένετε μέχρι να εμφανιστούν στην οθόνη τα σύμβολα και οι μετρητές.



Περιεχόμενα Το προϊόν είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν κινείται εάν πατήσετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Περιεχόμενα Το προϊόν είναι ενεργοποιημένο για 3 λεπτά. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν μετά από 3 λεπτά, γυρίστε ξανά το κλειδί λειτουργίας.

3. Πατήστε το κουμπί εκκίνησης του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης (A). Το μοτέρ για το υδραυλικό σύστημα εκκινείται και μετά σταματά ξανά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν η θερμοκρασία των μπαταριών 48 V είναι χαμηλότερη από 0 °C/32 °F.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν το υδραυλικό μοτέρ σταματά, το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία χωρίς να παράγει θόρυβο. Εάν το μηχανικό φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο, το προϊόν κινείται εάν πατήσετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Περιεχόμενα Εάν δείτε ένδειξη σφάλματος όταν το προϊόν λειτουργεί με το ηλεκτρικό σύστημα

κίνησης, πρέπει να πατήσετε ξανά το κουμπί εκκίνησης του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Για παράδειγμα, εάν σηκωθείτε από το κάθισμα και το μηχανικό φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο.

4. Πατήστε το κουμπί εκκίνησης του υβριδικού συστήματος κίνησης (B) για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Περιεχόμενα Μπορείτε επίσης να εκκινήσετε το υβριδικό σύστημα κίνησης απευθείας, χωρίς να είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, εάν το προϊόν είναι ακινητοποιημένο.

Προθέρμανση του προϊόντος

Εάν το προϊόν παραμένει αποθηκευμένο σε ψυχρό περιβάλλον, η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας 48 V μπορεί να μειωθεί υπερβολικά για να μπορέσει το προϊόν να λειτουργήσει σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να εκτελέσετε μια διαδικασία προθέρμανσης.

Εάν η εσωτερική θερμοκρασία είναι μεταξύ -15 °C και 0 °C, μπορείτε να μετακινήσετε το προϊόν με χαμηλή ταχύτητα σε κατάλληλη θέση για τη διαδικασία προθέρμανσης. Χρησιμοποιείτε μόνο την υβριδική λειτουργία. Εάν η εσωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -15°C, δεν υπάρχει δυνατότητα μετακίνησης του προϊόντος ή εκτέλεσης της προθέρμανσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την προθέρμανση χρησιμοποιείται ο πετρελαιοκινητήρας, οπότε αυτή πρέπει να εκτελείται σε εξωτερικό χώρο ή σε χώρο με επαρκή ροή αέρα.

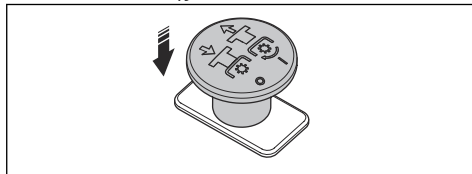
1. Εάν η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας 48 V είναι χαμηλότερη από -15°C, περιμένετε μέχρι να αυξηθεί πάνω από -15°C.
2. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
3. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία.
4. Ρυθμίστε τον διακόπτη στροφών του δυναμοδότη (PTO) στην υψηλή ταχύτητα.
5. Πατήστε το κουμπί υβριδικής λειτουργίας για να εκκινήσετε τη λειτουργία του υβριδικού συστήματος κίνησης και την προθέρμανση.

Η προθέρμανση συνεχίζεται ώσπου η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας 48 V να υπερβεί τους 0 °C. Στην οθόνη εμφανίζεται η κατάσταση της διαδικασίας προθέρμανσης.

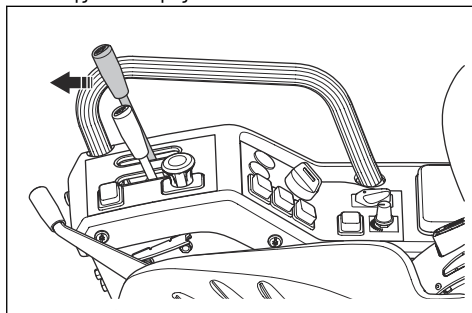
Περιεχόμενα Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας προθέρμανσης.

Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος

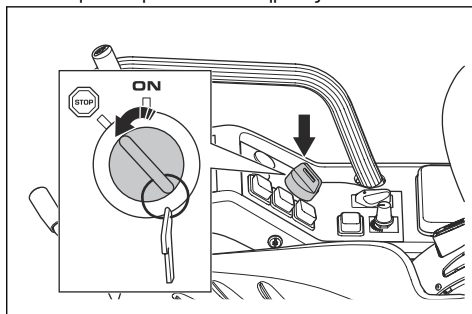
1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το μηχανικό φρένο στάθμευσης.
3. Εάν έχει γίνει σύμπλεξη του πλαισίου κοπής, πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στο πλαίσιο κοπής.



4. Πιέστε προς τα εμπρός το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης, για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στο έδαφος.

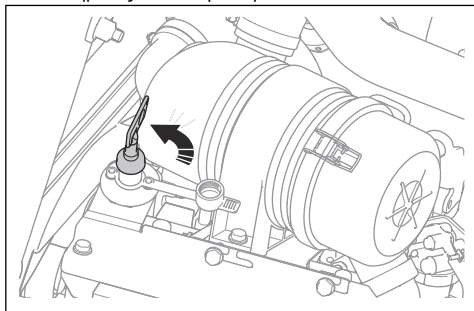


5. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP. Η πίεση του υδραυλικού συστήματος εκτονώνεται.



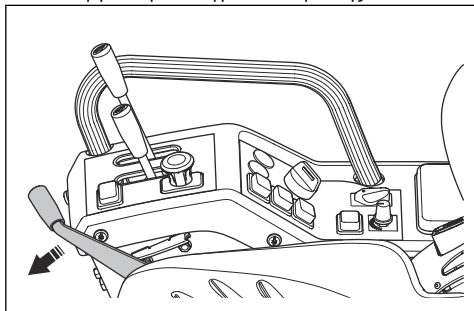
Περιεχόμενα Για να διακόψετε τη λειτουργία μόνο του υβριδικού συστήματος κίνησης, πατήστε το κουμπί εκκίνησης του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης.

6. Στο τέλος της περιόδου λειτουργίας ή όταν πρόκειται να εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη του ηλεκτρικού συστήματος 12 V στη θέση OFF.

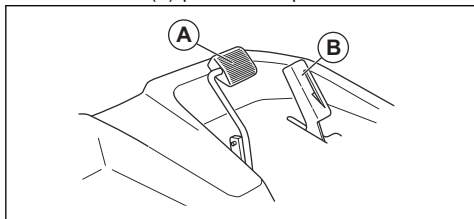


Λειτουργία του προϊόντος

1. Θέστε το προϊόν σε λειτουργία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
2. Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.



3. Πατήστε προσεκτικά 1 από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (A) για εμπροσθοπορεία και το πεντάλ (B) για οπισθοπορεία.



4. Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα. Για πιο απότομο φρενάρισμα, πατήστε το άλλο πεντάλ ταχύτητας.

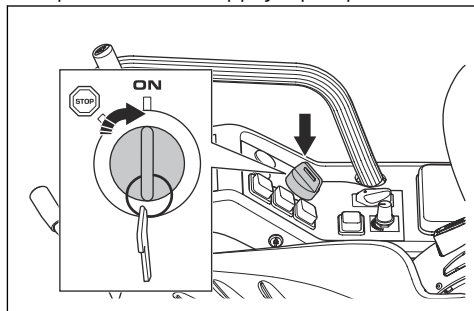
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Το προϊόν διαθέτει 3 διαθέσιμες λειτουργίες οδήγησης (Comfort, Standard και Dynamic). Η τυπική λειτουργία

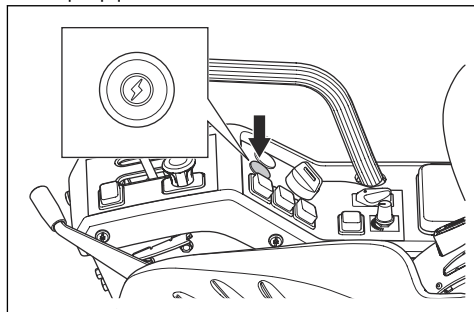
οδήγησης έχει ρυθμιστεί από το εργοστάσιο. Η τελευταία επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης αποθηκεύεται.

Περιεχόμενα Δεν είναι δυνατή η επιλογή μιας νέας λειτουργίας οδήγησης όταν κάθεστε στο κάθισμα.

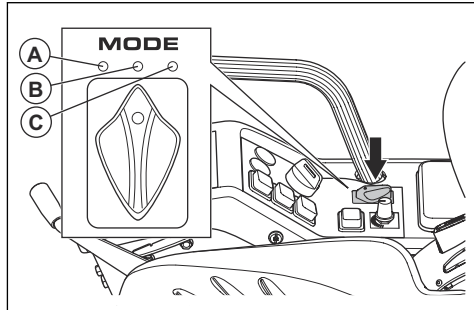
1. Παραμένετε στη δεξιά πλευρά του προϊόντος και βεβαιωθείτε ότι το OPC δεν έχει ενεργοποιηθεί. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC) στη σελίδα 82*.
2. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση ON.



3. Πατήστε το κουμπί START του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης. Μετά από 10 δευτερόλεπτα, η γραμμή κατάστασης της στάθμης της μπαταρίας και η ένδειξη % κατάστασης της στάθμης της μπαταρίας αναβοσβήνουν.

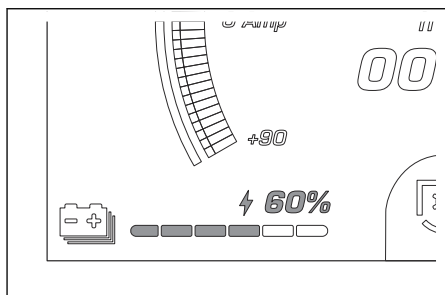


4. Συνεχίστε να κρατάτε πατημένο το κουμπί START και γυρίστε τον διακόπτη στροφών του δυναμοδότη (PTO) για να επιλέξετε τη λειτουργία οδήγησης.



Η κατάσταση στάθμης μπαταρίας δείχνει ποια λειτουργία οδήγησης (A), (B) ή (C) έχει επιλεγεί.

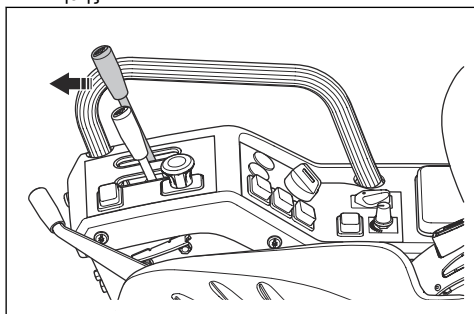
- (A) Λειτουργία Comfort: 0-30%.
- (B) Λειτουργία Standard: 0-60%.
- (C) Λειτουργία Dynamic: 0-90%.



5. Πατήστε το κουμπί START του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης.

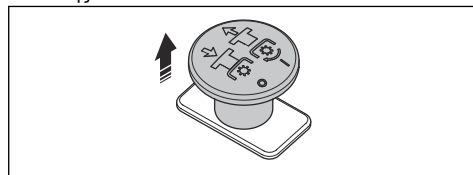
Κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη θέση ελεύθερης κίνησης

1. Εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
2. Μετακινήστε προς τα εμπρός το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης, για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση ελεύθερης κίνησης.



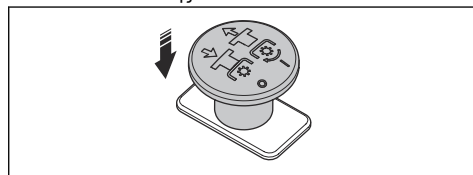
3. Εκκινήστε το υβριδικό σύστημα κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.

4. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης των λεπίδων του πλαισίου κοπής.

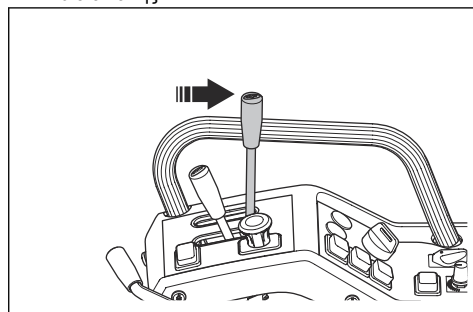


Ανύψωση του πλαισίου κοπής

1. Εκκινήστε το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Εκκίνηση λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 113*.
2. Πατήστε το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στο πλαίσιο κοπής.

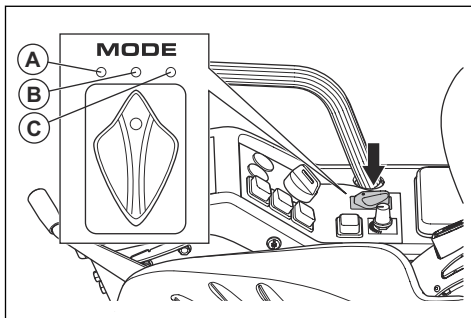


3. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω, για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής.



Ρύθμιση στροφών του δυναμοδότη (PTO)

Γυρίστε το διακόπτη στροφών του δυναμοδότη (PTO) στη θέση (A), (B) ή (C).



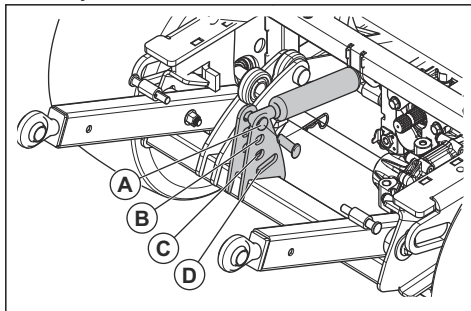
- (A) Χαμηλή ταχύτητα.
- (B) Μειωμένη ταχύτητα.
- (C) Υψηλή ταχύτητα.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για τις σ.α.λ του δυναμοδότη (PTO).

Ρύθμιση της πίεσης των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης στο έδαφος

Οι υδραυλικοί βραχίονες ανύψωσης διαθέτουν ένα αμορτισέρ αερίου, το οποίο βοηθά στην αύξηση ή τη μείωση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από τον περιστρεφόμενο τροχό στο πλαίσιο κοπής.

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108*.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω για να ανυψώσετε πλήρως τους υδραυλικούς βραχίονες ανύψωσης.
4. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
5. Για να αυξήσετε ή να μειώσετε την πίεση που ασκείται στο έδαφος, αφαιρέστε τον πείρο και τη βίδα και μετακινήστε το αμορτισέρ αερίου σε 1 από τις θέσεις.

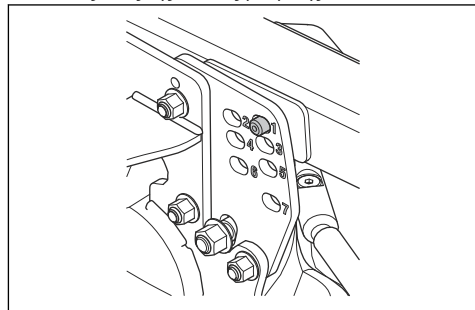


- a) Χρησιμοποιήστε τη θέση (A) για τη χαμηλότερη πίεση στο έδαφος. Η θέση (A) χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, όταν είναι προσαρτημένο στο προϊόν ένα πλαίσιο κοπής.

- b) Χρησιμοποιήστε τη θέση (B) ή (C) για αυξημένη πίεση στο έδαφος.
- c) Χρησιμοποιήστε τη θέση (D) για να αποσυμπλέξετε το αμορτισέρ αερίου. Η θέση (D) χρησιμοποιείται, για παράδειγμα, όταν είναι προσαρτημένη στο προϊόν μια λεπίδα χιονιού.

Ρύθμιση του ύψους κοπής - Combi 155

1. Σταθερώστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω, για να ανυψώσετε πλήρως το πλαίσιο κοπής.
4. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
5. Αφαιρέστε το κουμπί ρύθμισης ύψους κοπής στο πλάι του πλαισίου κοπής.
6. Τοποθετήστε το κουμπί ρύθμισης ύψους κοπής σε 1 από τις οπές της πλάκας ρύθμισης.

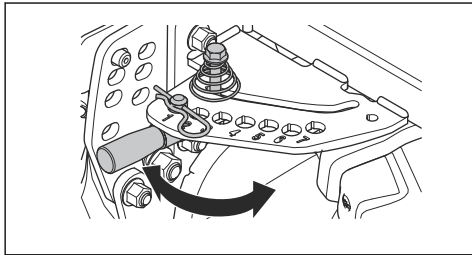


Περιεχόμενα Το ύψος κοπής απεικονίζεται με τους αριθμούς 1-7. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Αριθμός	Ύψος κοπής, mm/in
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

7. Σφίξτε το κουμπί ρύθμισης ύψους κοπής.
8. Εκτελέστε τα βήματα 5-7 στην άλλη πλευρά του πλαισίου κοπής.

9. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης στο μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής στην πάνω αριστερή γωνία του πλαισίου κοπής.



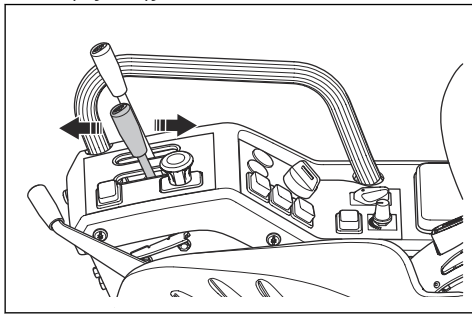
10. Πιέστε το μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής προς τα κάτω και τραβήξτε το μοχλό οριζόντια.
11. Τοποθετήστε το μοχλό στην οπή με τον ίδιο αριθμό της πλάκας ρύθμισης.

Περιεχόμενα Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί ο ίδιος αριθμός και στα 3 σημεία ρύθμισης.

12. Συνδέστε τον πείρο ασφάλισης στο μοχλό ρύθμισης ύψους κοπής.
13. Ρυθμίστε την παραλληλία του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 138*.

Ρύθμιση του ύψους κοπής στα - Combi 155 X

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Πιέστε προς τα εμπρός το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης, για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στο έδαφος.
3. Γυρίστε τον βοηθητικό διακόπτη λειτουργίας στη θέση "1".
4. Μετακινήστε το μοχλό του βοηθητικού συστήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω, για να ρυθμίσετε το ύψος κοπής.



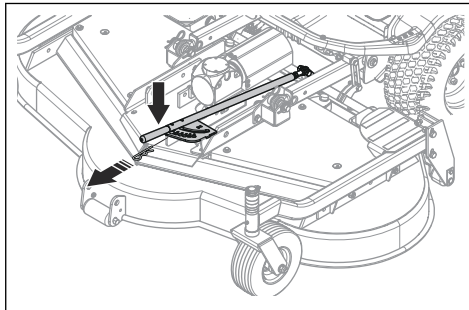
Περιεχόμενα Το επιλεγμένο ύψος κοπής απεικονίζεται με τους αριθμούς 1-7 στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Αριθμός	Ύψος κοπής, mm/in
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Ρυθμίστε την παραλληλία του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 138*.

Ρύθμιση του ύψους κοπής - R180

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω, για να ανυψώσετε πλήρως το πλαίσιο κοπής.
4. Γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP.
5. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης στο μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής.



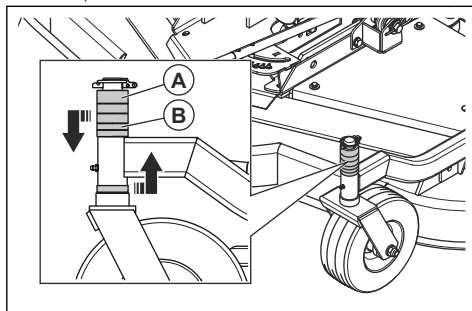
6. Ανασηκώστε το μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής και τραβήξτε τον οριζόντια.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για το ύψος κοπής που αντιστοιχεί σε κάθε αριθμό.

Αριθμός	Δακτύλιο απόστασης, πάνω/κάτω	Ύψος κοπής, mm/in.
1	3xA+3xB/0	30/1,2
2	3xA+2xB/1xB	40/1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0

Αριθμός	Δακτύλιοι απόστασης, πάνω/κάτω	Ύψος κοπής, mm/in.
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

7. Στερεώστε τον πείρο ασφάλισης στο μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής.
8. Κρατήστε τον μπροστινό τροχό με το 1 χέρι και αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης με το άλλο χέρι.
9. Μετακινήστε τους δακτυλίους απόστασης πάνω ή κάτω. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα. Οι δακτύλιοι απόστασης έχουν 2 πάχη: Οι (A) έχουν πάχος 15 mm/0,6 in. και οι (B) έχουν πάχος 10 mm/0,4 in.



10. Συνδέστε τον πείρο ασφάλισης στο πάνω μέρος του μπροστινού τροχού.
11. Επαναλάβετε τα βήματα 8-10 για τον δεύτερο τροχό.

12. Ρυθμίστε την παραλληλία του πλαισίου κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ρύθμιση της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 140*.

Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Για καλύτερη απόδοση, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 119*.
- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με δίσκους που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Κόψτε το γρασίδι με ακανόνιστο μοτίβο.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία BioClip®.
- Η ακτίνα στροφής είναι μικρότερη προς τα αριστερά από ό,τι προς τα δεξιά. Στρίψτε αριστερά εάν εκτελείτε κοπή κοντά ή γύρω από αντικείμενα.

Συντήρηση

Εισαγωγή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στο προϊόν, διαβάστε και κατανοήστε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

Πρόγραμμα συντήρησης

* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Συντήρηση	Κα- θημε- ρινά	Κάθε εβδο- μάδα	Πρώ- τες 50 ώρες	Διάστημα συντήρη- σης σε ώρες		
				200	400	800
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.	*					
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου, νερού ή λαδιού.	*					
Καθαρίστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 126</i> .	X					

X = Συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Συντήρηση που γίνεται από τον αντιπρόσωπο σέρβις. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Περιεχόμενα Αν στον πίνακα ορίζονται περισσότερα από ένα χρονικά διαστήματα, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι μόνο για την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση	Κα- θημε- ρινά	Κάθε εβδο- μάδα	Πρώ- τες 50 ώρες	Διάστημα συντήρη- σης σε ώρες		
				200	400	800
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν στη σελίδα 97</i> .	X					
Λιπάνετε όπως υποδεικνύεται στον συνοπτικό οδηγό συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Γρήγορος οδηγός συντήρησης στη σελίδα 122</i> .		X				
Βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες καυσίμου και οι σχετικοί σύνδεσμοι είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά. ⁹			*	*		
Βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες του συστήματος ψύξης και οι σύνδεσμοι είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά.			*	*		
Ελέγξτε την μπαταρία 12 V.		*				
Ελέγξτε τις ηλεκτρικές συνδέσεις και τα καλώδια.			*	*		
Ελέγξτε τη σύνδεση του πεντάλ, ρυθμίστε και γρασάρετε.				O		
Ελέγξτε και ρυθμίστε την ντίζα του φρένου.				O		
Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εισαγωγής κρύου αέρα στο σύστημα ψύξης της μπαταρίας δεν είναι φραγμένο.	X		X	X		
Καθαρίστε το σύστημα ψύξης της μπαταρίας.			X	X		
Ελέγξτε τις συνδέσεις των μπαταριών 48 V. Βεβαιωθείτε ότι οι 48 μπαταρίες δεν έχουν χαλαρώσει.			*	*		
Ελέγξτε και ενημερώστε το προϊόν με το πιο πρόσφατο λογισμικό.				O		
Ελέγξτε την τάνυση των ιμάντων του δυναμοδότη (PTO) και βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι φθαρμένοι.			X	X		
Αντικαταστήστε τους ιμάντες του δυναμοδότη (PTO).					O	
Υδραυλικό σύστημα						
Βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι υδραυλικοί σωλήνες και οι υδραυλικοί σύνδεσμοι είναι καθαροί και δεν έχουν υποστεί ζημιά.			*	*		
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη δεξαμενή υδραυλικού λαδιού.		X				
Αντικαταστήστε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού.			X		X	
Αντικαταστήστε το υδραυλικό λάδι.					X	
Ηλεκτροκινητήρας/κινητήρας						
Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένο.	*					
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.	*					
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό.						O
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.			X	X		
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.			X	X		

⁹ Οι εύκαμπτοι σωλήνες καυσίμου πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 5 χρόνια.

Συντήρηση	Κα- θημε- ρινά	Κάθε εβδο- μάδα	Πρώ- τες 50 ώρες	Διάστημα συντήρη- σης σε ώρες		
				200	400	800
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.		X				
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.				X		
Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο και το προφίλτρο καυσίμου.				X		
Αντικαταστήστε τον ιμάντα του δυναμό.						O
Πλαίσιο κοπής						
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής, την περιοχή κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και την περιοχή κάτω από το πλαίσιο κοπής.	X					
Ελέγξτε το πλαίσιο κοπής για ζημιές.	X					
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στις ενότητες <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 137</i> και <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 139</i> .		X				
Αντικαταστήστε τις λεπίδες.				X		
Ελέγξτε τον ιμάντα του πλαισίου κοπής για ζημιές.			*	*		
Αντικαταστήστε τον ιμάντα του πλαισίου κοπής.					X	
Ελέγξτε το λάδι και τη στάθμη λαδιού στο κωνικό γρανάζι.					*	
Αντικαταστήστε το λάδι στο κωνικό γρανάζι.					X	
Ελέγξτε την παραλληλία του πλαισίου κοπής.			X	X		
Τροχοί και συστήματα μετάδοσης κίνησης						
Ελέγξτε και σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με τη σωστή ροπή (84 Nm).			*	*		
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή (1.5 bar).		X				
Αντικαταστήστε το λάδι στα συστήματα μετάδοσης κίνησης.						O
Ελέγξτε το λάδι στα συστήματα μετάδοσης κίνησης. Καθαρίστε τη μαγνητική τάπα, εάν υπάρχει.					O	

Μηδενισμός της ένδειξης σέρβις

Περιεχόμενα Η ένδειξη σέρβις ανάβει μετά από 50, 200, 400 και 800 ώρες.

1. Σταματήστε το προϊόν πάνω σε οριζόντια επιφάνεια.
2. Πατήστε το κουμπί εκκίνησης του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης.
3. Τραβήξτε προς τα έξω το κουμπί του δυναμοδότη (PTO).
4. Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το μηχανικό φρένο στάθμευσης 10 φορές μέσα σε λιγότερο από 30 δευτερόλεπτα.

QUICK MAINTENANCE GUIDE

First service after 50 hours

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Every 800 h

Every 400 h

Every 200 h

Weekly

Daily

Daily

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

UTTO SAE 10W30/SAE 80 - 4L

ANTIFREEZE 50% Propylene Glycol

TIRE PRESSURE = Front & Rear 1.5 bar

3.0L 3.0L MOTOR OIL SAE 10W-40 API CP

0.5L Front 0.5L Rear UTTO SAE 10W30/SAE 80

Οδηγός γρήγορης συντήρησης - Πλαίσια κοπής Combi

QUICK MAINTENANCE GUIDE

Weekly

Every 200 h

Every 400 h

Every 800 h

Weekly

Every 200 h

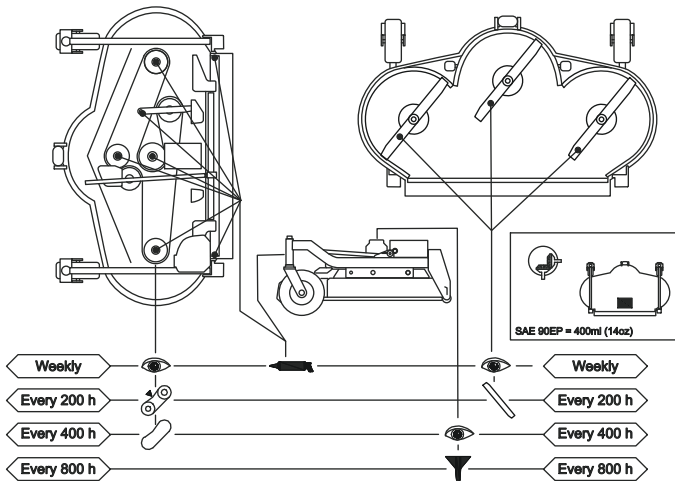
Every 400 h

Every 800 h

X-Variants

SAE 80W/90 = 80ml (3oz)

QUICK MAINTENANCE GUIDE



Σύμβολα στο συνοπτικό οδηγό συντήρησης



Αντικαταστήστε το φίλτρο



Αλλάξτε το λάδι



Εξετάστε οπτικά ή ελέγξτε τη στάθμη λαδιού



Λιπάνετε το γρασαδόρο με γράσο



Λιπάνετε με λάδι



Ελέγξτε την κατάσταση και το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

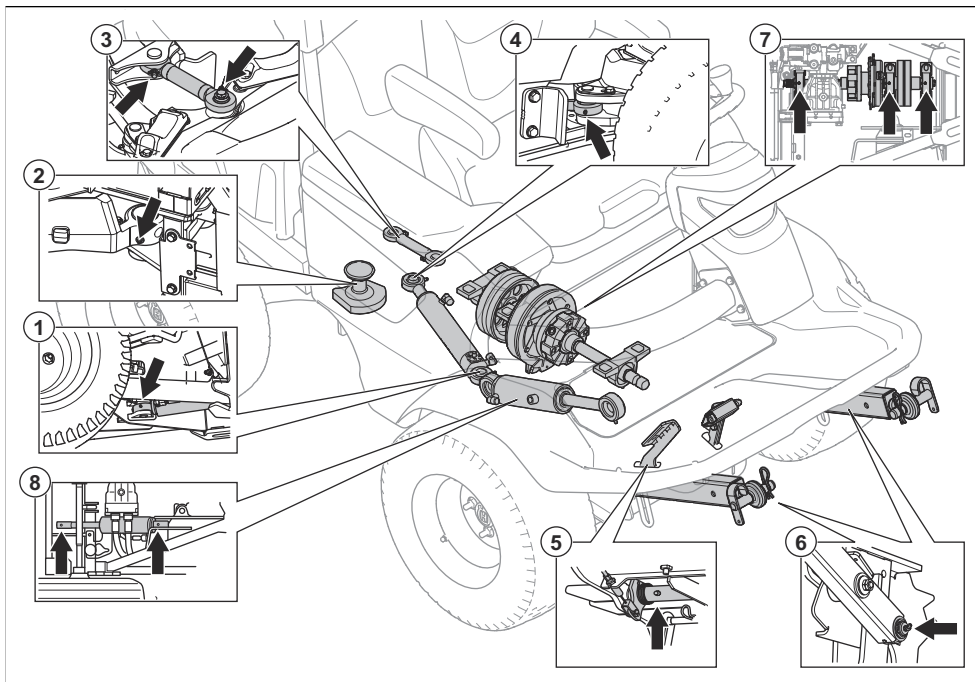


Αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης



Αντικατάσταση των λεπίδων

Επισκόπηση λίπανσης



1. Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης - μπροστά
2. Σύνδεσμος αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης
3. Βάση συνδέσμου
4. Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης - πίσω
5. Άξονας πεντάλ, 2 θέσεων
6. Βραχίονες ανύψωσης
7. Περιβλημα ρουλεμάν
8. Κύλινδρος ανύψωσης

επαρκής μετά τον καθαρισμό με οινόπνευμα, αντικαταστήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη ή άλλα προϊόντα πετρελαίου για να καθαρίσετε τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

Λίπανση των ντιζών

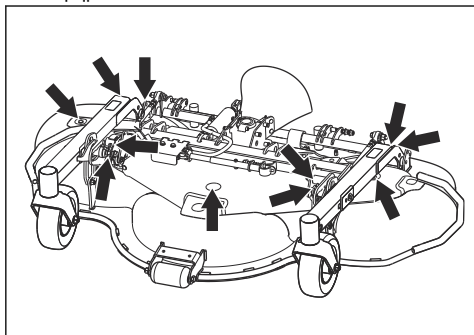
- Λιπάνετε τα 2 άκρα των ντιζών και μετακινήστε τα χειριστήρια στις ακραίες θέσεις τους.
- Μετά τη λίπανση, τοποθετήστε ξανά τα ελαστικά καλύμματα στις ντιζες.
- Οι ντιζες που διαθέτουν περιβλημα πρέπει να λιπαίνονται τακτικά για να αποφεύγονται δυσλειτουργίες.
 - a) Αφαιρέστε την ντίζα και κρεμάστε την κατακόρυφα.
 - b) Λιπάνετε την ντίζα με λεπτόρρευστο λάδι κινητήρα, μέχρι να αρχίσει να βγαίνει λάδι από το κάτω μέρος. Εάν δεν βγαίνει λάδι από το κάτω μέρος, αντικαταστήστε την ντίζα.

Περιεχόμενα Μπορείτε να γεμίσετε μια μικρή πλαστική σακούλα με λάδι και να σφραγίσετε την πλαστική σακούλα επάνω στο περιβλημα της ντιζας με

ταινία. Αφήστε την ντίζα κρεμασμένη κατακόρυφα από τη σακούλα μέχρι την επόμενη ημέρα.

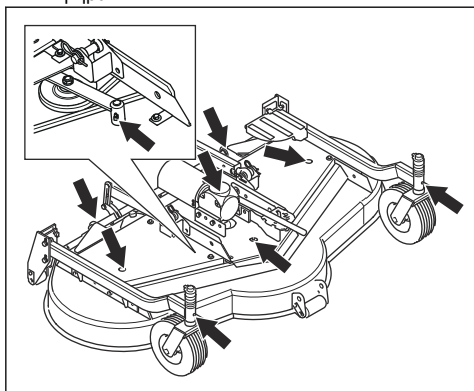
Λίπανση του πλαισίου κοπής

1. Λιπάνετε τους συνδέσμους και τα ρουλεμάν με λάδι κινητήρα.



Λίπανση του πλαισίου κοπής

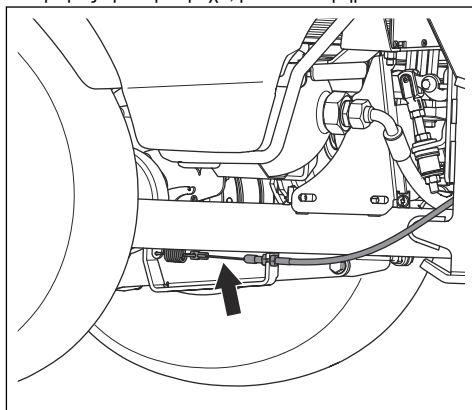
1. Αφαιρέστε το δεξιό πλευρικό κάλυμμα.
2. Λιπάνετε τους συνδέσμους και τα ρουλεμάν με λάδι κινητήρα.



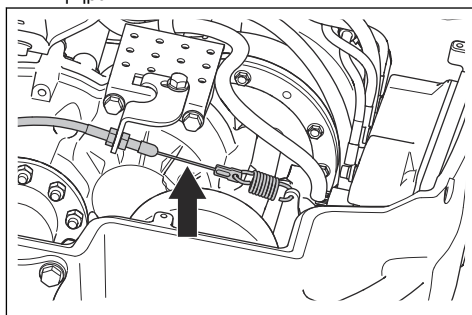
Λίπανση των ντιζών του φρένου στάθμευσης

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 129*.
2. Αφαιρέστε το ελαστικό περιβλήμα των ντιζών του φρένου στάθμευσης.

3. Λιπάνετε το άκρο ντιζας στην πλευρά του συστήματος μετάδοσης κίνησης, πίσω από τον εμπρός αριστερό τροχό, με λάδι κινητήρα.



4. Λιπάνετε το άκρο ντιζας στην πλευρά του συστήματος μετάδοσης κίνησης, κάτω από το κάλυμμα συστήματος μετάδοσης κίνησης, με λάδι κινητήρα.



5. Τραβήξτε τον μοχλό του φρένου στάθμευσης 3 φορές και λιπάνετε ξανά τις ντίζες του φρένου στάθμευσης.
6. Μεταποθετήστε το κάλυμμα συστήματος μετάδοσης κίνησης.

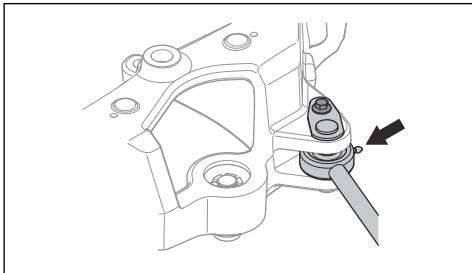
Λίπανση των ραγών ολίσθησης του καθίσματος

1. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Λιπάνετε τις ράγες ολίσθησης του καθίσματος με λάδι κινητήρα.
3. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω και επαναλάβετε τη διαδικασία.

Λίπανση του κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης

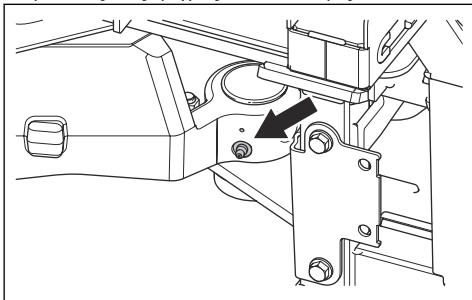
Ο κύλινδρος του συστήματος διεύθυνσης έχει 2 γρασαδόρους, έναν σε κάθε άκρο.

- Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.

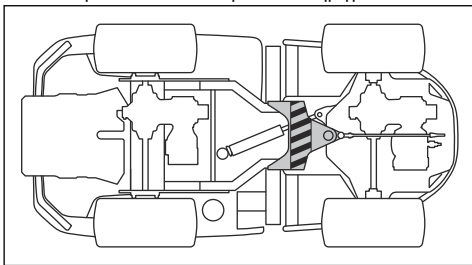


Λίπανση σύνδεσης του αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης

1. Για να γίνει η λίπανση του ρουλεμάν του αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης, το προϊόν πρέπει να πατά με όλους τους τροχούς του στο έδαφος.



2. Ανασηκώστε το προϊόν για να εκτονώσετε την πίεση στο αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης. Η εικόνα δείχνει πού πρέπει να τοποθετήσετε τα στηρίγματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι το στηρίγμα δεν προκαλεί ζημιά στη βάση ελέγχου ή εμπλοκή στο αρθρωτό σύστημα διεύθυνσης.

3. Λιπάνετε ξανά το ρουλεμάν του αρθρωτού συστήματος διεύθυνσης έχοντας το προϊόν ανυψωμένο.
4. Κατεβάστε το προϊόν.

Καθαρισμός του προϊόντος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προτού καθαρίσετε το προϊόν, γυρίστε το κλειδί λειτουργίας στη θέση STOP και τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.



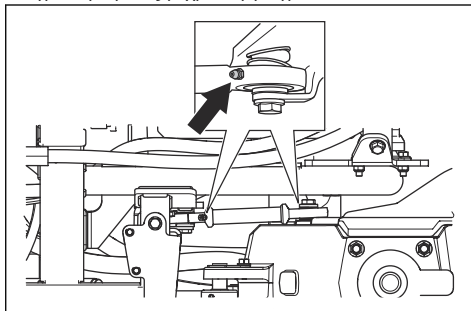
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει ζημιά στο προϊόν.

Καθαρίζετε το προϊόν μετά τη χρήση. Προτού καθαρίσετε το προϊόν, αφήστε το να κρυώσει.

- Προτού καθαρίσετε το προϊόν με υγρό πανί, καθαρίστε το με μια μαλακή βούρτσα ή με πεπιεσμένο αέρα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης.
- Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πανί για να καθαρίσετε το προϊόν. Καθαρίζετε τα πλαστικά εξαρτήματα με καθαρό και στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε νερό ή απορρυπαντικά κοντά σε ηλεκτρικά εξαρτήματα ή ρουλεμάν. Τα υγρά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα και τα ρουλεμάν.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης (εάν αυτό είναι εφικτό) και ξεπλύνετε το ρίχνοντας νερό προς τα κάτω με ένα λάστιχο.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί το νερό που έχει απομείνει.

Λίπανση της συνδετικής ράβδου

1. Υπάρχουν 2 γρασαδόροι, ένας σε κάθε πλευρά της συνδετικής ράβδου. Γρασάρετε με πιστόλι γρασαρίσματος μέχρι να βγει γράσο.



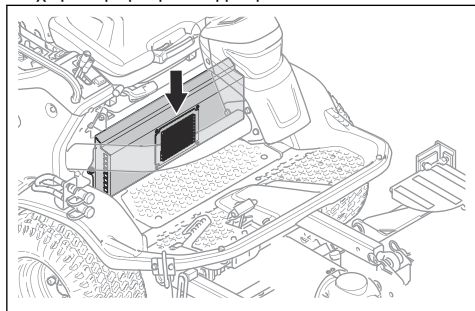
Καθαρισμός των ανοιγμάτων εισαγωγής κρούου αέρα



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα ανοίγματα εισαγωγής κρούου αέρα πρέπει να καθαρίζονται καθημερινά ή πιο συχνά, εάν χρειάζεται. Εάν ένα άνοιγμα εισαγωγής κρούου αέρα φράξει, μπορεί να υπερθερμανθεί το προιόν.

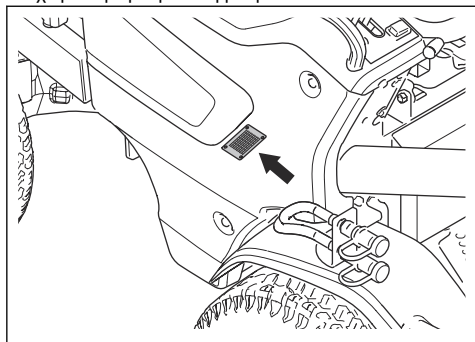
Καθαρισμός του ανοίγματος εισαγωγής κρούου αέρα του συστήματος ψύξης της μπαταρίας

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής κρούου αέρα δεν είναι μπλοκαρισμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια μαλακή βούρτσα.



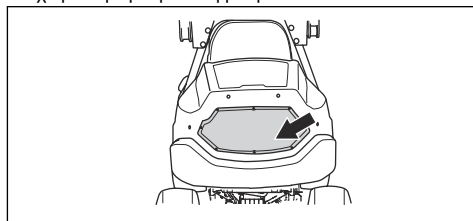
Καθαρισμός του ανοίγματος εισαγωγής κρούου αέρα στο δεξί πλευρικό κάλυμμα

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής κρούου αέρα δεν είναι μπλοκαρισμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια μαλακή βούρτσα.



Καθαρισμός της εισαγωγής κρούου αέρα του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής κρούου αέρα δεν είναι μπλοκαρισμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια μαλακή βούρτσα.



Καθαρισμός του συστήματος ψύξης της μπαταρίας

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του συστήματος ψύξης της μπαταρίας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος του συστήματος ψύξης της μπαταρίας στη σελίδα 128*.
- Χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε τα περύγια ψύξης και τα φίλτρα στις πλευρές του καλύμματος.

Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

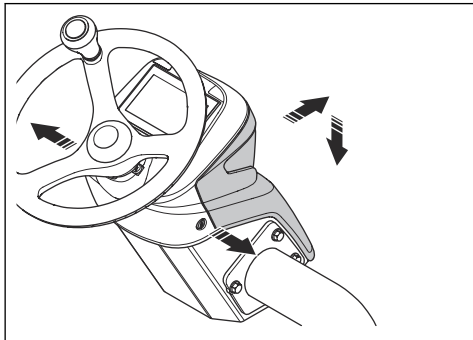
Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ο κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

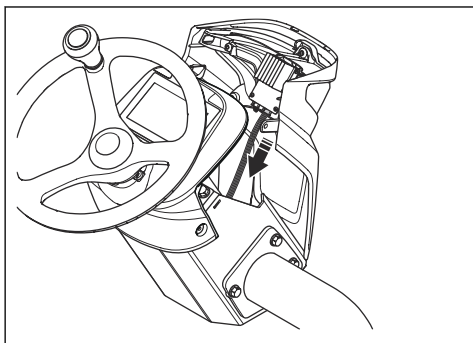
Αφαίρεση των καλυμμάτων

Αφαίρεση και τοποθέτηση του μπροστινού καλύμματος της κολόνας του τιμονιού

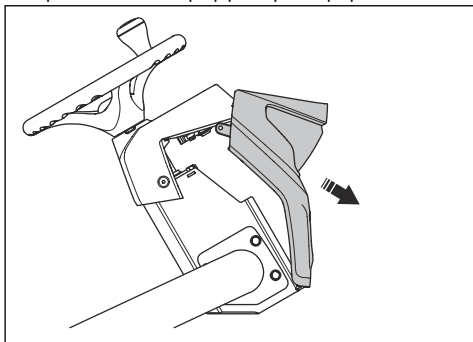
1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και γείρετε το μπροστινό κάλυμμα της κολόνας του τιμονιού προς τα εμπρός.



2. Αποσυνδέστε τα καλώδια.



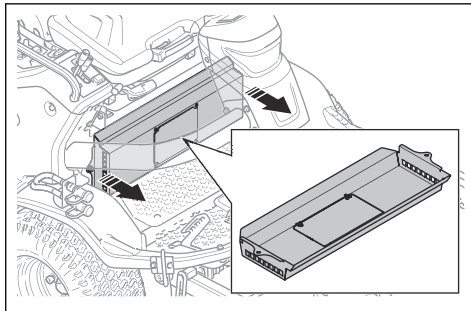
3. Κρατήστε το μπροστινό κάλυμμα της κολόνας του τιμονιού σε κατακόρυφη θέση και αφαιρέστε το.



4. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

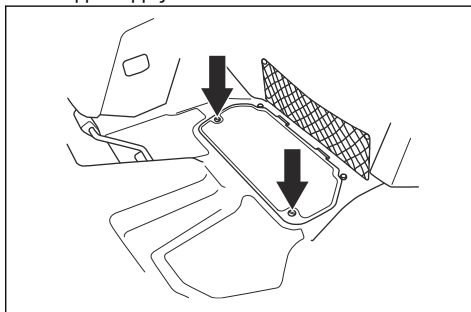
Αφαίρεση του καλύμματος του συστήματος ψύξης της μπαταρίας

1. Βγάλετε τις 2 βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα.



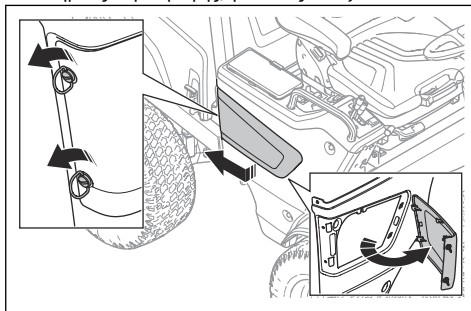
Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις

1. Γυρίστε τις 2 βίδες κατά ¼ στροφής και αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις.



Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις

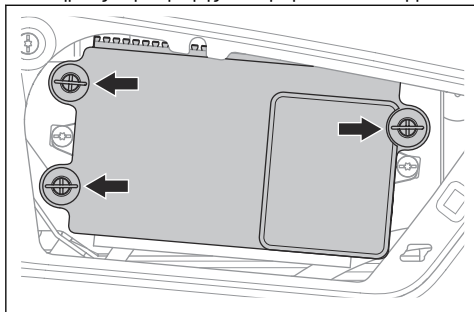
1. Γυρίστε τις 2 βίδες προς τα αριστερά κατά ¼ της πλήρους περιστροφής, για να τις ανοίξετε.



2. Τραβήξτε το κάλυμμα σέρβις προς τα πίσω για να το απελευθερώσετε από τους γάντζους.

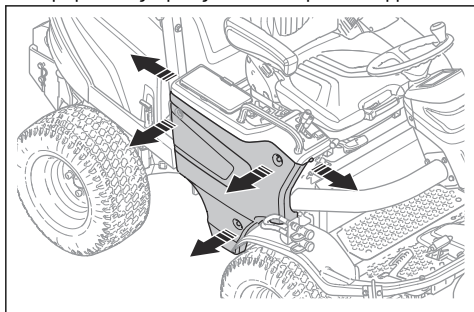
Αφαίρεση του καλύμματος του κουτιού ελέγχου

1. Γυρίστε τις 3 βίδες προς τα αριστερά κατά $\frac{1}{4}$ της πλήρους περιστροφής και αφαιρέστε το κάλυμμα.



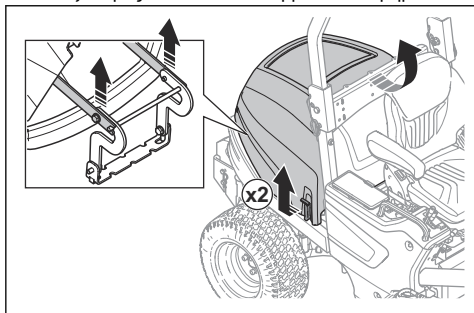
Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος

1. Αφαιρέστε τις 5 βίδες και το πλευρικό κάλυμμα.



Άνοιγμα και αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα

1. Αφαιρέστε τις ελαστικές λωρίδες στη δεξιά και την αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα.
2. Ανοίξτε προς τα πίσω το κάλυμμα του κινητήρα.

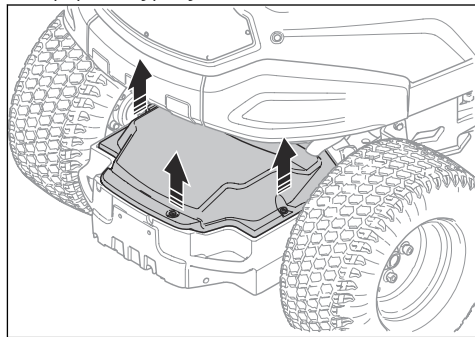


Περιεχόμενα Χαλαρώστε τις βίδες, για να αφαιρέσετε πλήρως το κάλυμμα του κινητήρα.

3. Για πλήρη πρόσβαση στον κινητήρα, γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.

Αφαίρεση του καλύμματος συστήματος μετάδοσης κίνησης

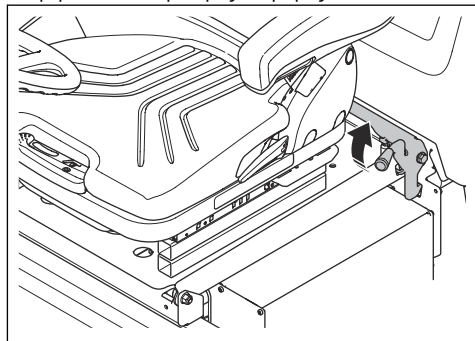
1. Αφαιρέστε τις βίδες.



2. Σηκώστε και αφαιρέστε το κάλυμμα συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Κλίση του καθίσματος προς τα εμπρός

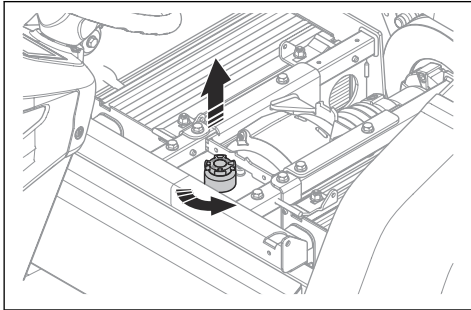
- Τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης προς τα πάνω και γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.



Αφαίρεση και τοποθέτηση του βύσματος συντήρησης για το σύστημα 48 V

1. Γείρετε το κάθισμα προς τα εμπρός. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κλίση του καθίσματος προς τα εμπρός* στη σελίδα 129.

2. Για να αφαιρέσετε το βύσμα συντήρησης, περιστρέψτε το προς τα αριστερά.



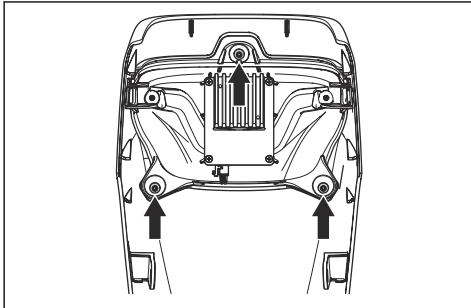
3. Για να τοποθετήσετε το βύσμα συντήρησης, βάλτε το στη θέση του και περιστρέψτε το προς τα δεξιά.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ Εξακολουθεί να υπάρχει τάση στους πόλους της μπαταρίας όταν αφαιρεθεί το βύσμα συντήρησης.

Αντικατάσταση των προβολέων

1. Αφαιρέστε το μπροστινό κάλυμμα της κολόνας του τιμονιού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του μπροστινού καλύμματος της κολόνας του τιμονιού στη σελίδα 128*.
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες των προβολέων.



3. Αφαιρέστε τους προβολείς.
4. Για συναρμολόγηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Ασφάλειες

Αντικατάσταση ασφάλειας μαχαιρωτού τύπου

Οι καμένες ασφάλειες μαχαιρωτού τύπου αναγνωρίζονται από το κομμένο σύρμα τους.

1. Τραβήξτε την ασφάλεια μαχαιρωτού τύπου από τη βάση της.
2. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου.

Περιεχόμενα Αν η ασφάλεια μαχαιρωτού τύπου καεί ξανά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά από την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Αντικατάσταση ασφάλειας βιδωτού τύπου

Οι καμένες ασφάλειες βιδωτού τύπου αναγνωρίζονται από το κομμένο σύρμα τους.

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τάση προτού αγγίξετε την ασφάλεια βιδωτού τύπου. Η επαφή με μια ασφάλεια βιδωτού τύπου που βρίσκεται υπό τάση μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και σοβαρό τραυματισμό.

2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και την ασφάλεια βιδωτού από τη βάση.
3. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου.

Περιεχόμενα Αν η ασφάλεια βιδωτού τύπου καεί ξανά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά από την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Αντικατάσταση των ασφαλειών στην ασφαλειοθήκη

Οι καμένες ασφάλειες αναγνωρίζονται από το κομμένο σύρμα τους.

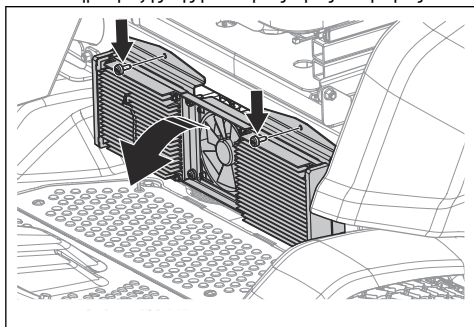
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις στη σελίδα 128*.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος του κουτιού ελέγχου στη σελίδα 129*.
3. Τραβήξτε την ασφάλεια από τη βάση της.
4. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση ασφάλειας μαχαιρωτού τύπου στη σελίδα 130*.
5. Τοποθετήστε τα καλύμματα.

Αντικατάσταση ασφαλειών του ηλεκτρικού συστήματος 48 V

Οι ασφάλειες του ηλεκτρικού συστήματος 48 V βρίσκονται πίσω από το σύστημα ψύξης της μπαταρίας.

1. Αφαιρέστε το βύσμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση και τοποθέτηση του βύσματος συντήρησης για το σύστημα 48 V στη σελίδα 129*.

2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του συστήματος ψύξης της μπαταρίας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος του συστήματος ψύξης της μπαταρίας* στη σελίδα 128.
3. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πάνω μέρος του συστήματος ψύξης της μπαταρίας και γείρετε το σύστημα ψύξης της μπαταρίας προς τα εμπρός.

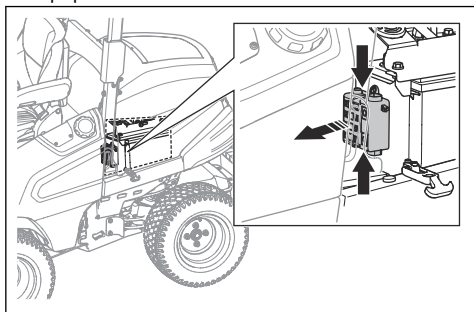


4. Αντικαταστήστε την ασφάλεια. Ανατρέξτε στις ενότητες *Επισκόπηση ασφαλειών* στη σελίδα 79 και *Αντικατάσταση ασφαλείας μαχαιρωτού τύπου* στη σελίδα 130.
5. Τοποθετήστε το σύστημα ψύξης της μπαταρίας και το κάλυμμα με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση ασφαλειών του ηλεκτρικού συστήματος 12 V

Οι ασφάλειες βρίσκονται στο πλάι της μπαταρίας 12 V.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άνοιγμα και αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα* στη σελίδα 129.
2. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.
3. Πιέστε το κούμπωμα σε κάθε πλευρά του καλύμματος των ασφαλειών, τραβήξτε το και αφαιρέστε το.



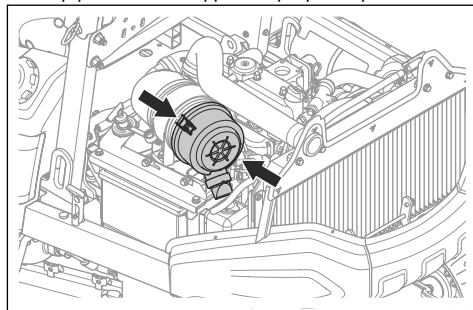
4. Αντικαταστήστε την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αντικατάσταση ασφαλείας βιδωτού τύπου* στη σελίδα 130.
5. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

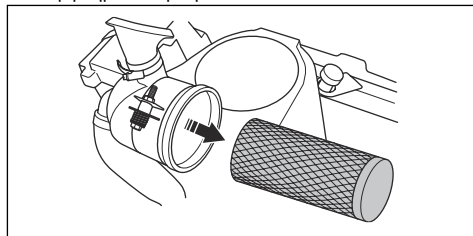


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκκινείτε τον κινητήρα εάν δεν είναι τοποθετημένο το φίλτρο αέρα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τις 2 διατάξεις ασφάλισης που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
4. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου.



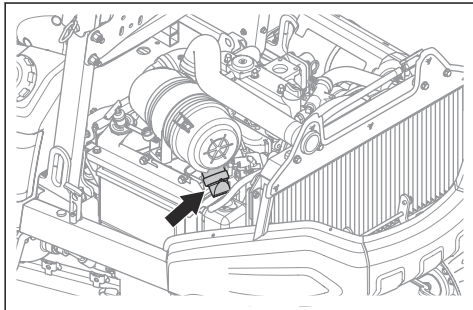
5. Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του περιβλήματος φίλτρου αέρα με στεγνό πανί.
6. Χτυπήστε προσεκτικά τη θήκη του φίλτρου αέρα πάνω σε μια σκληρή επιφάνεια. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, εάν δεν καθαρίσει ή εάν έχει υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε πεπιεσμένο αέρα για να καθαρίσετε το φίλτρο αέρα.

7. Τοποθετήστε τη θήκη του φίλτρου αέρα στην αρχική της θέση μέσα στο περίβλημα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη του φίλτρου αέρα είναι σωστά τοποθετημένη στο πάνω μέρος του ανοίγματος εισαγωγής αέρα.

8. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και βεβαιωθείτε ότι ο συλλέκτης σωματιδίων είναι στραμμένος προς τα κάτω.

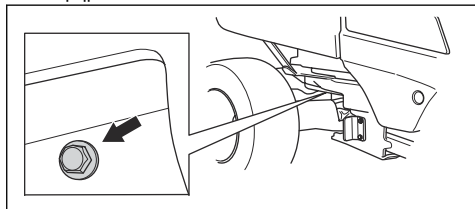


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1–2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

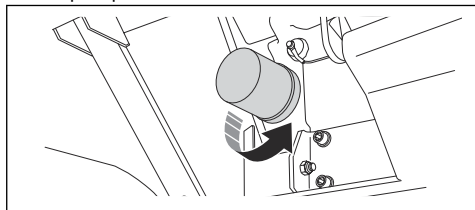


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού στην αριστερή πλευρά του κινητήρα.



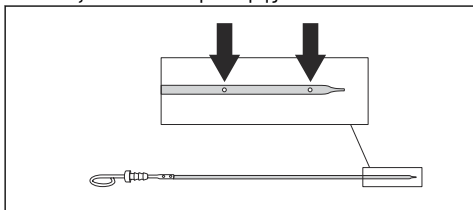
2. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
3. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
4. Αδειάστε το λάδι στο δοχείο.
5. Τοποθετήστε νέα τσιμούχα στην τάπα αποστράγγισης λαδιού. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και σφίξτε την.
6. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



7. Λιπάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
8. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική τσιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
9. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.
10. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
11. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
12. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

Έλεγχος στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον έξω.
4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης στο άνοιγμα του δείκτη στάθμης.
6. Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης.



8. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, συμπληρώστε με λάδι κινητήρα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού.

Περιεχόμενα Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Μην αναμειγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Σβήσιμο του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

Για να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

Περιεχόμενα Για την ασφαλή απόρριψη του μεταχειρισμένου λαδιού κινητήρα, βλ. *Απόρριψη στη σελίδα 149.*

Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου

Αντικατάσταση του προφίλτρου καυσίμου

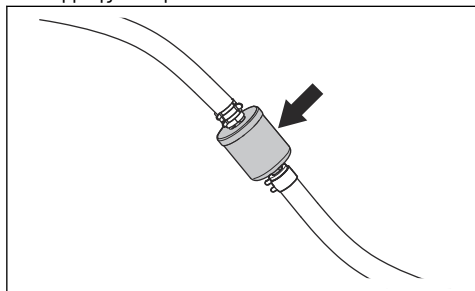
Το προφίλτρο καυσίμου βρίσκεται κάτω από το περίβλημα της μπαταρίας στην αριστερή πλευρά του προϊόντος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

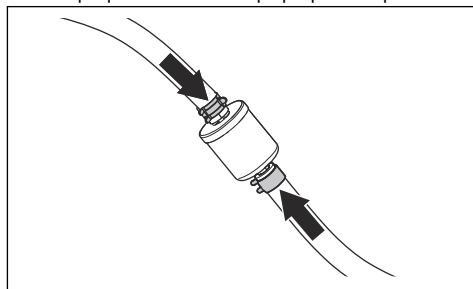
Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια για να αποφύγετε ερεθισμούς του δέρματος. Το καύσιμο μπορεί να τρέξει από το φίλτρο καυσίμου και να πέσει πάνω στο δέρμα σας.

1. Αφαιρέστε τη βίδα από το σφιγκτήρα που συγκρατεί το προφίλτρο καυσίμου στη θέση του.
2. Τραβήξτε το φίλτρο καυσίμου έξω από το σφιγκτήρα.
3. Χαλαρώστε τις βίδες στα κλιπ των εύκαμπτων σωλήνων.
4. Απομακρύνετε τα κλιπ των εύκαμπτων σωλήνων από το προφίλτρο καυσίμου με μια πένσα.
5. Τραβήξτε και αφαιρέστε το προφίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Υπάρχει κίνδυνος μικρής διαρροής καυσίμου.



6. Βεβαιωθείτε ότι το νέο προφίλτρο καυσίμου έχει σωστή κατεύθυνση για τη ροή του καυσίμου. Σπρώξτε το καινούργιο προφίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Αλείψτε τα άκρα του προφίλτρου καυσίμου με υγρό απορρυπαντικό, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.

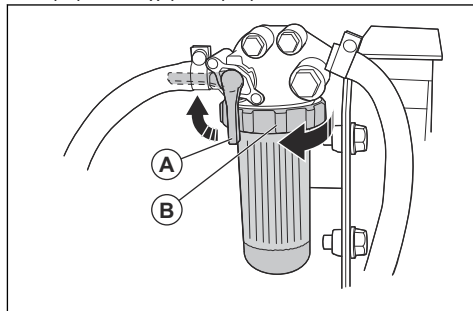
7. Σπρώξτε τα κλιπ των εύκαμπτων σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο προφίλτρο καυσίμου.



8. Σφίξτε τις βίδες στα κλιπ των εύκαμπτων σωλήνων και τοποθετήστε το προφίλτρο καυσίμου στο σφιγκτήρα.

Αντικατάσταση του χάρτινου φίλτρου στο κεντρικό φίλτρο

1. Ανοίξετε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άνοιγμα και αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα στη σελίδα 129.*
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 131.*
3. Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου (Α).
4. Γυρίστε το κόντρα παξιμάδι προς τα αριστερά κατά $\frac{1}{2}$ περιστροφή και αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου.
5. Αφαιρέστε το χάρτινο φίλτρο.



6. Τοποθετήστε ένα καινούργιο χάρτινο φίλτρο στο περίβλημα του φίλτρου.
7. Για να στερεώσετε το περίβλημα του φίλτρου, γυρίστε το κόντρα παξιμάδι προς τα δεξιά κατά $\frac{1}{2}$ περιστροφή.

Το υδραυλικό σύστημα

Για να παραμένει το υδραυλικό σύστημα καθαρό



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το λάδι είναι επικίνδυνο για το περιβάλλον και η διαρροή του μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο γρασίδι.

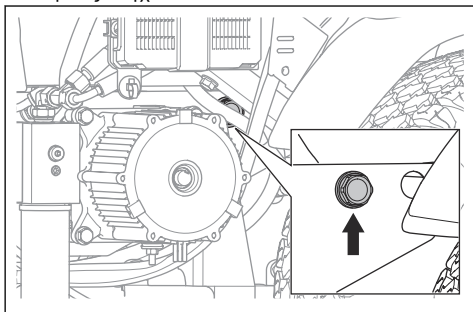
- Προτού αποσυνδέσετε εξαρτήματα του υδραυλικού συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τα εξαρτήματα και η περιοχή γύρω από αυτά είναι καθαρά.
- Όταν συμπληρώνετε με καινούργιο λάδι, φροντίστε να χρησιμοποιείτε καθαρά δοχεία.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο καθαρό λάδι από σφραγισμένα δοχεία.
- Μην χρησιμοποιήσετε ξανά λάδι που έχει αποστραγγιστεί.
- Φροντίστε να τηρείτε τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 119*.

Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται ρύποι στο υδραυλικό σύστημα. Τα σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν φθορά, ζημιά και δυσλειτουργίες. Εάν εισχωρήσουν βρομίες στο σύστημα, τα φίλτρα θα φράξουν και δεν θα λειτουργούν σωστά.

Μην ανοίγετε το υδραυλικό σύστημα παρά μόνο όταν είναι απαραίτητο. Ο κίνδυνος ρύπανσης αυξάνεται κάθε φορά που ανοίγετε το υδραυλικό σύστημα.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του υδραυλικού συστήματος

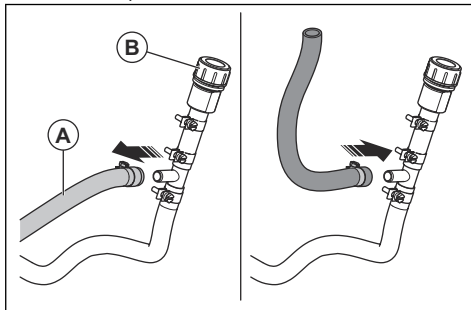
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις στη σελίδα 128*
2. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος στη σελίδα 129*.
3. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη γυάλινη θυρίδα ελέγχου. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται κοντά στο σημάδι στο κάτω μέρος της γυάλινης θυρίδας ελέγχου.



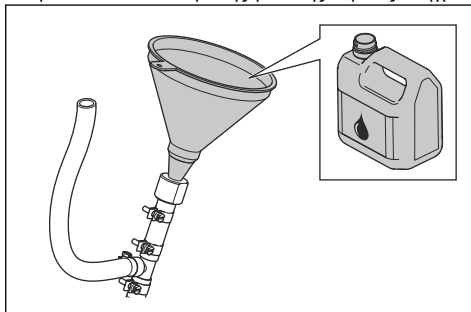
4. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, γεμίστε το υδραυλικό σύστημα με υδραυλικό λάδι. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πλήρωση του υδραυλικού συστήματος στη σελίδα 134*.

Πλήρωση του υδραυλικού συστήματος

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις στη σελίδα 128*
2. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος στη σελίδα 129*.
3. Αφαιρέστε τον πλευρικό εύκαμπτο σωλήνα (Α) από τον σύνδεσμο.



4. Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα του συνδέσμου έχει κλείσει ή συνδέστε έναν εύκαμπτο σωλήνα και κρατήστε τον όρθιο.
5. Ανοίξτε το καπάκι (B).
6. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να ρίξετε το υδραυλικό λάδι μέσα στο άνοιγμα. Γεμίστε μέχρι η στάθμη να φτάσει στο κάτω άκρο της γυάλινης θυρίδας ελέγχου.

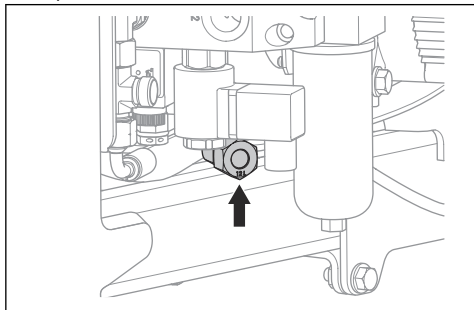


7. Τοποθετήστε το καπάκι, τον πλευρικό εύκαμπτο σωλήνα και τα καλύμματα με την αντίστροφη σειρά.

Αποστράγγιση του υδραυλικού συστήματος

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα σέρβις. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του καλύμματος σέρβις στη σελίδα 128*
2. Αφαιρέστε το δεξί πλευρικό κάλυμμα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του δεξιού πλευρικού καλύμματος στη σελίδα 129*.
3. Ανοίξτε το καπάκι του υδραυλικού συστήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πλήρωση του υδραυλικού συστήματος στη σελίδα 134*.

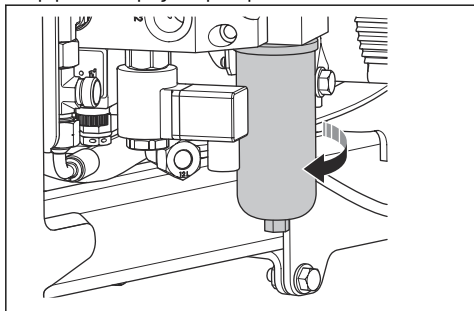
4. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης και αδειάστε το υδραυλικό λάδι.



5. Τοποθετήστε το καπάκι, την τάπα αποστράγγισης και τα καλύμματα με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση του φίλτρου υδραυλικού λαδιού

1. Αποστραγγίστε το υδραυλικό σύστημα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αποστράγγιση του υδραυλικού συστήματος στη σελίδα 134*.
2. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.

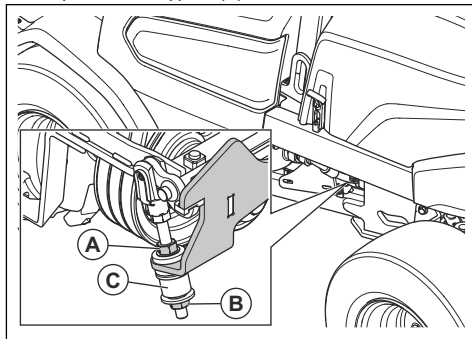


3. Απλώστε νέο λάδι στην ελαστική φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
4. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο υδραυλικού λαδιού. Σφίξτε με το χέρι.
5. Γεμίστε το υδραυλικό σύστημα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Γλήρωση του υδραυλικού συστήματος στη σελίδα 134*.

Ρύθμιση των ιμάντων δυναμοδότη (PTO)

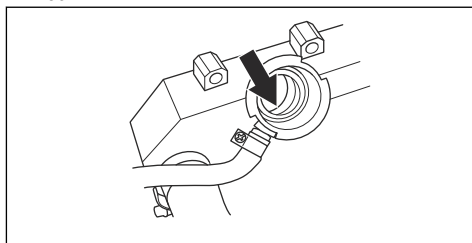
1. Απελευθερώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).
2. Σφίξτε τη βίδα ρύθμισης (B) μέχρι το χιτώνιο (C) να μην μπορεί να περιστραφεί με το χέρι.

3. Κρατήστε τη βίδα ρύθμισης (B) και σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).

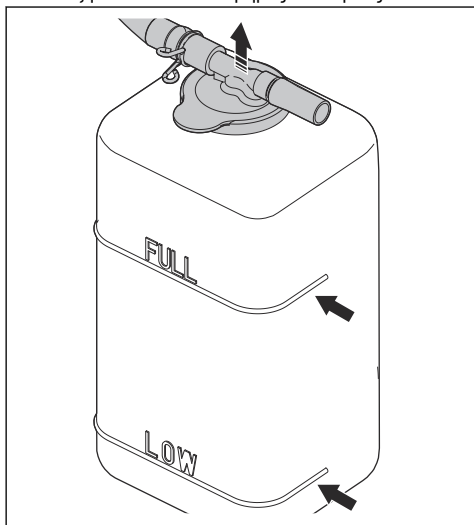


Έλεγχος της στάθμης ψυκτικού υγρού

1. Σταθεμύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άνοιγμα και αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα στη σελίδα 129*.
3. Ανοίξτε την τάπα ψυκτικού υγρού.
4. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν χρειάζεται, γεμίστε το δοχείο ψυκτικού υγρού. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.

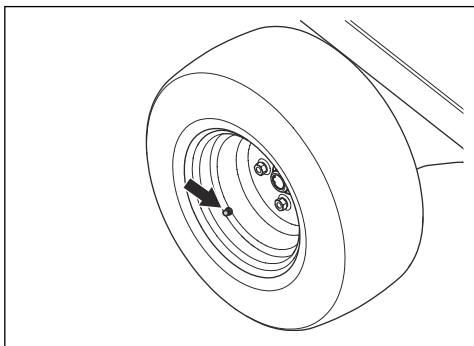


- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται στην ένδειξη LOW όταν ο κινητήρας είναι κρύος.



Πίεση ελαστικών

Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για τη σωστή πίεση των ελαστικών.

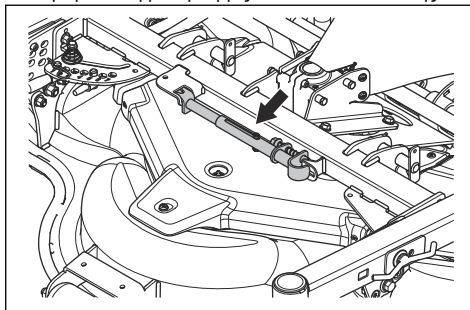


Πλαίσιο κοπής - C132, C155

Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

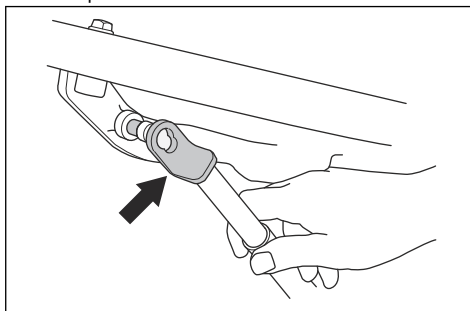
- Ακολουθήστε τη διαδικασία στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108*, αλλά μην αποσυνδέσετε τους βραχίονες ανύψωσης.

- Αφαιρέστε τη βάση σέρβις από το πλαίσιο κοπής.

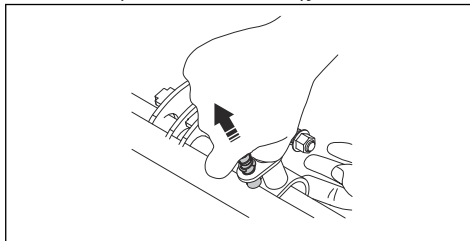


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Συνδέστε τη βάση σέρβις και τους ιμάντες ασφαλείας όταν το πλαίσιο κοπής βρεθεί στη θέση συντήρησης. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε σωστά τη βάση σέρβις ή τους ιμάντες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Συνδέστε τη βάση σέρβις στο κόκκινο σημείο κάτω από την κάτω πλάκα.

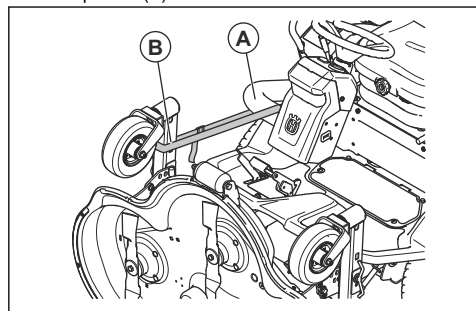


- Τραβήξτε τον πείρο στο άλλο άκρο της βάσης σέρβις. Συνδέστε τη βάση σέρβις στο κόκκινο σημάδι στον σωλήνα του πλαισίου κοπής.



- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Μετακινήστε το μοχλό των υδραυλικών βραχιόνων ανύψωσης προς τα πίσω, για να ανυψώσετε πλήρως το πλαίσιο κοπής.

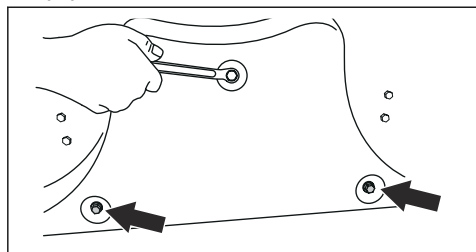
7. Συνδέστε το 1 άκρο των ιμάντων ασφαλείας γύρω από το σωλήνα που βρίσκεται δίπλα από την κολόνα του τιμονιού (A).



8. Συνδέστε το άλλο άκρο του ιμάντα ασφαλείας γύρω από τους περιστρεφόμενους τροχούς του πλαισίου κοπής (B).
9. Για να τοποθετήσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, ακολουθήστε τις οδηγίες με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση και τοποθέτηση της τάπας BioClip® του πλαισίου κοπής

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip® του πλαισίου κοπής και αφαιρέστε την τάπα.



3. Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip® του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα σπειρώματα.
4. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
5. Για να στερεώσετε στη θέση της την τάπα BioClip®, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

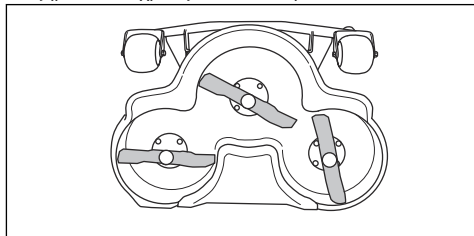
Ελεγχος των λεπίδων



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να

σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

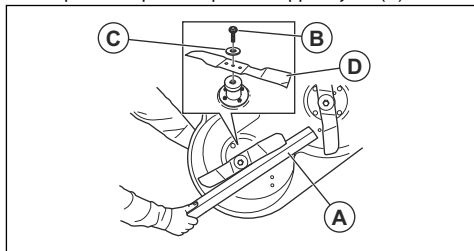
1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.



3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf ft) 80-84 Nm.

Για αντικατάσταση των λεπίδων

1. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (A).



3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



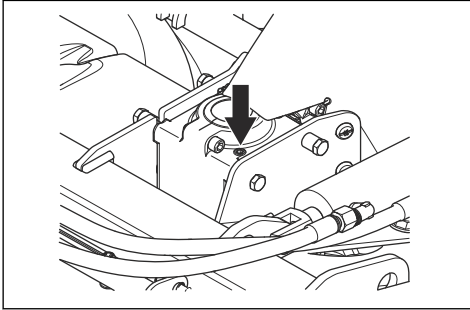
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που αναφέρονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία* στη σελίδα 150.

5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf ft) 80-84 Nm.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού στο κωνικό γρανάζι του πλαισίου κοπής

1. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
2. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

3. Τοποθετήστε μια καθαρή μεταλλική ράβδο στο περίβλημα του γρاناζιού. Η μεταλλική ράβδος πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 100 mm και διάμετρο έως 3 mm.



4. Κατεβάστε τη μεταλλική ράβδο μέχρι το κάτω μέρος του περιβλήματος γρاناζιών.
5. Τραβήξτε έξω τη μεταλλική ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
6. Μετρήστε το τμήμα της μεταλλικής ράβδου που έχει πάνω του λάδι. Πρέπει να υπάρχει λάδι σε 15 mm της μεταλλικής ράβδου.
7. Αν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από 15 mm της μεταλλικής ράβδου, γεμίστε με λάδι κιβωτίου ταχυτήτων. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για το συνιστώμενο λάδι.

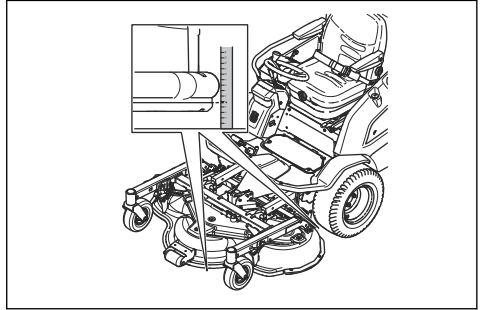
Αντικατάσταση του λαδιού στη γωνιακή κίνηση του πλαισίου κοπής

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108*.
2. Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στην εμπρόσθια άκρη του και αδειάστε το λάδι από την τάπα πλήρωσης λαδιού.
3. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα σε ένα δοχείο.
4. Γεμίστε με 80 ml καινούργιου υδραυλικού λαδιού, όπως περιγράφεται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.

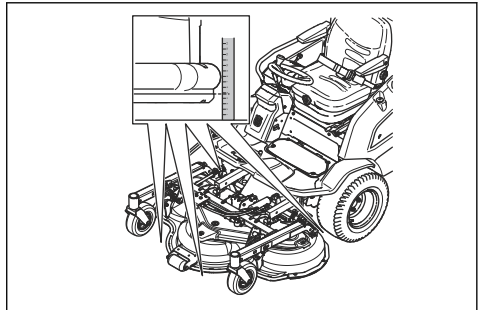
Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 136*.
2. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής.

- a) Η μέτρηση του Combi 155 πρέπει να γίνεται σε 2 περιοχές. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω άκρο βρίσκεται 6-9 mm (1/4 - 3/8 in.) ψηλότερα από το μπροστινό άκρο.

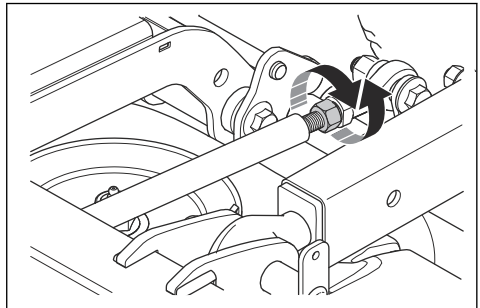


- b) Η μέτρηση του Combi 155 X πρέπει να γίνεται σε 4 περιοχές. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω άκρο βρίσκεται 6-9 mm (1/4 - 3/8 in.) ψηλότερα από το μπροστινό άκρο.



Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

1. Στρίψτε το ακρόμπαρο για να αυξήσετε ή να μειώσετε το μήκος του. Αυξήστε το μήκος του ακρόμπαρου για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος του ακρόμπαρου για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.

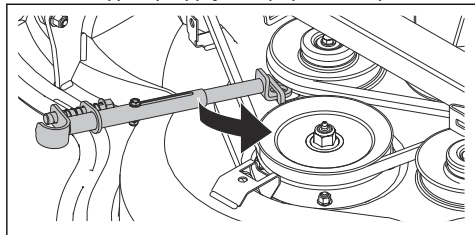


2. Σφίξτε τα παξιμάδια στο ακρόμπαρο.

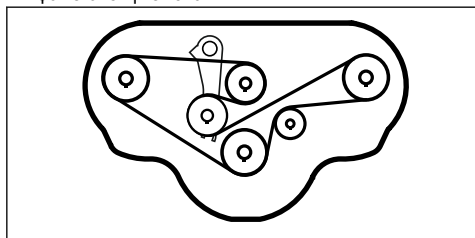
- Ελέγξτε τον παραλληλισμό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 138*.
- Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.

Αντικατάσταση του ιμάντα στο πλαίσιο κοπής

- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα του ιμάντα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα.
- Συνδέστε τη βάση σέρβις στο ελατήριο τάσης.
- Πιέστε τη βάση σέρβις και αφαιρέστε τον ιμάντα.



- Συνδέστε τον ιμάντα γύρω από τις τροχαλίες, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Πλαίσιο κοπής - R180

Έλεγχος των λεπίδων

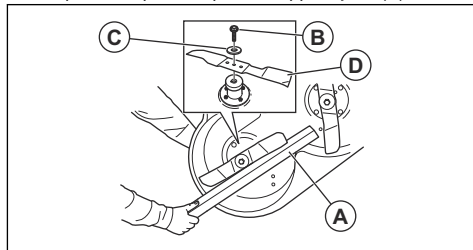


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπίδων.

- Κοπάζτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.
- Σφίξτε τις βίδες των λεπίδων με ροπή σύσφιξης 125 Nm (12,75 kpm/92 lbft).

Για αντικατάσταση των λεπίδων

- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (Α).



- Αφαιρέστε τη βίδα (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
- Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες λεπίδες. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.

- Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροπή 125 Nm (12,75 kpm/92 lbft).

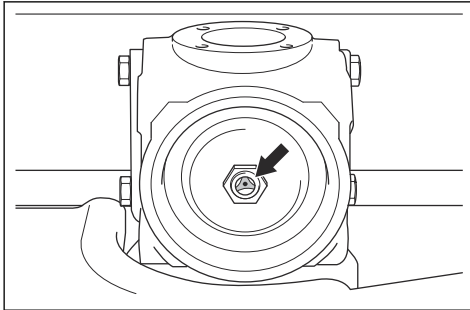
Έλεγχος της στάθμης λαδιού στο κωνικό γρανάζι του πλαισίου κοπής

- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση ελεύθερης κίνησης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη γυάλινη θυρίδα ελέγχου του κωνικού γραναζιού. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται κοντά στο σημάδι στη μέση της γυάλινης θυρίδας ελέγχου.
- Εάν η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, γεμίστε με λάδι έως τη μέση της γυάλινης θυρίδας ελέγχου. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για τον σωστό τύπο λαδιού.

Αντικατάσταση του λαδιού στη γωνιακή κίνηση του πλαισίου κοπής

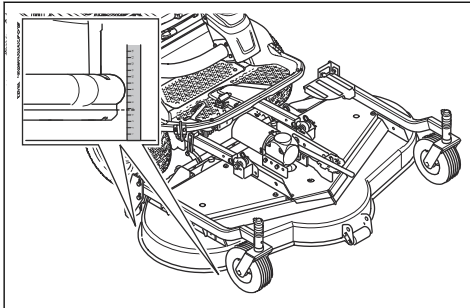
- Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 108*.
- Αφαιρέστε τη θυρίδα ελέγχου.

3. Αποστραγγίστε το λάδι. Χρησιμοποιήστε μια συσκευή αναρρόφησης με πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα. Βεβαιωθείτε ότι ο πλαστικός εύκαμπτος σωλήνας αναρροφά το λάδι από το κάτω μέρος του κωνικού γραναζιού.



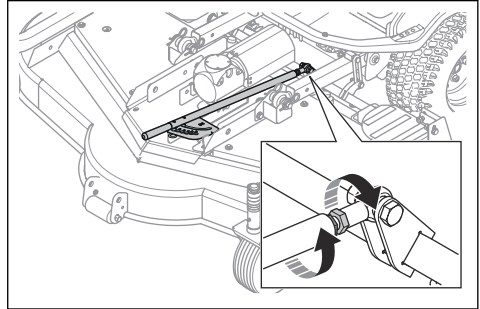
Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πίεση ελαστικών στη σελίδα 136*.
2. Σταθεμέυστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
3. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση ελεύθερης κίνησης.
4. Ρυθμίστε το μοχλό ρύθμισης του ύψους κοπής στη μεσαία θέση.
5. Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Η μέτρηση της απόστασης γίνεται σε 2 περιοχές. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω άκρο βρίσκεται 6-9 mm (1/4 - 3/8 in.) ψηλότερα από το μπροστινό άκρο.



Ρύθμιση της παραλληλίας του πλαισίου κοπής

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης.



2. Στρίψτε το ακρόμπαρο για να αυξήσετε ή να μειώσετε το μήκος του. Αυξήστε το μήκος του ακρόμπαρου για να ανυψώσετε την πίσω άκρη του καλύμματος. Μειώστε το μήκος του ακρόμπαρου για να κατεβάσετε την πίσω άκρη του καλύμματος.
3. Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης.
4. Ελέγξτε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 140*.

Αντικατάσταση του ιμάντα στο πλαίσιο κοπής

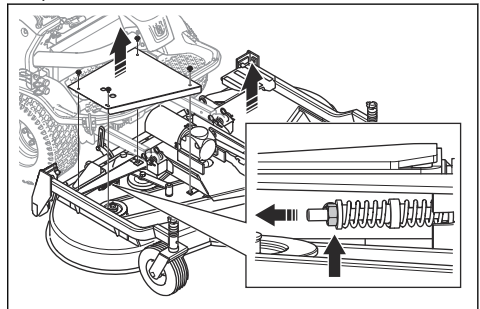


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι εργασίες στον ιμάντα πρέπει να εκτελούνται μόνο μετά από την απενεργοποίηση του προϊόντος και την αφαίρεση του κινητήριου άξονα.



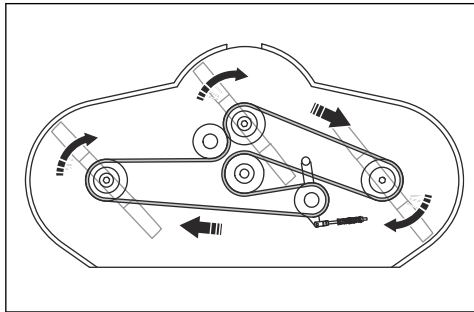
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Όταν εκτελείτε εργασίες στο πλαίσιο κοπής, πρέπει να χρησιμοποιείτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών. Το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό.

1. Αφαιρέστε τα καλύμματα του ιμάντα.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι στο ελατήριο τεντώματος του ιμάντα.

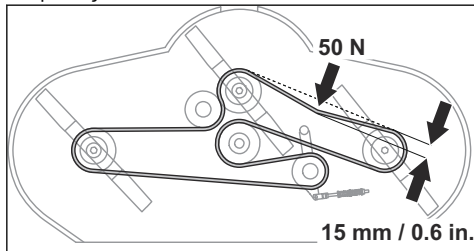


3. Αφαιρέστε τον ιμάντα.

4. Τοποθετήστε τον ιμάντα γύρω από τις τροχαλίες, όπως φαίνεται στην εικόνα.



5. Σφίξτε το παξιμάδι μέχρι να τεντωθεί σωστά ο ιμάντας.

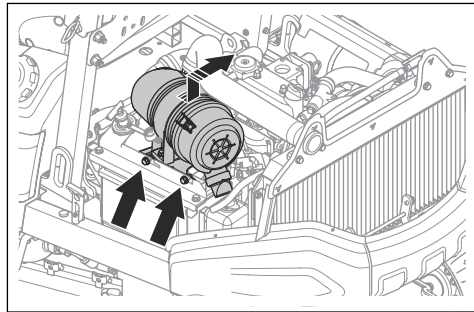


Φόρτιση της μπαταρίας 12 V

Η μπαταρία πρέπει να φορτίζεται εάν είναι πολύ εξασθενημένη για την εκκίνηση του κινητήρα, καθώς και κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης του προϊόντος.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Άνοιγμα και αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα στη σελίδα 129*.

2. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.
3. Χαλαρώστε τις 2 βίδες στο στήριγμα του φίλτρου αέρα. Ακουμπήστε στο πλάι το στήριγμα του φίλτρου αέρα και το φίλτρο αέρα.



4. Αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία.
5. Αφαιρέστε το θετικό καλώδιο από την μπαταρία.
6. Χρησιμοποιήστε έναν τυπικό φορτιστή μπαταρίας για να φορτίσετε την μπαταρία.
7. Τοποθετήστε τα καλώδια και το στήριγμα του φίλτρου αέρα με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V

1. Αποσυνδέστε την μπαταρία. Ανατρέξτε στην ενότητα *Φόρτιση της μπαταρίας 12 V στη σελίδα 141*.
2. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαίσιο του εξοπλισμού.
3. Ανασηκώστε τη βάση της μπαταρίας και αφαιρέστε την μπαταρία.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου και ίδιας τάσης.
5. Τοποθετήστε την μπαταρία, τη βάση της μπαταρίας και το φίλτρο αέρα με την αντίστροφη σειρά.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εάν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Μπορείτε να εκκινήσετε το προϊόν, αλλά δεν μπορείτε να το χειριστείτε.	Η θερμοκρασία των μπαταριών 48 V είναι χαμηλότερη από 0 °C/32 °F.

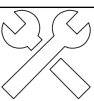
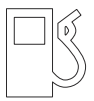
Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα.	Ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF.
	Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο.
	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 113.</i>
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επισκόπηση ασφαλειών στη σελίδα 79.</i>
	Το κλειδί λειτουργίας είναι ελαττωματικό.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά.
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της μπαταρίας 12 V στη σελίδα 141.</i>
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
Ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία όταν στρέφεται από τη μίζα.	Ο αισθητήρας OPC είναι ελαττωματικός ή ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 111.</i>
	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.
	Η προθέρμανση είναι πολύ σύντομη ή δεν γίνεται σωστά.
	Υπάρχει αέρας στο σύστημα καυσίμου.
	Δεν εισέρχεται καύσιμο στα μπεκ ψεκασμού καυσίμου.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομοιολά.	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου στη σελίδα 133.</i>
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 131.</i>
	Το σύστημα εξαέρωσης του ντεπόζιτου καυσίμου είναι φραγμένο.
	Η πίεση του καυσίμου είναι πολύ χαμηλή.
	Ο σωλήνας των μπεκ έχει χαλαρώσει.
	Υπάρχει νερό στο καύσιμο.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
	Υπάρχει εσφαλμένος τύπος καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου.
	Το μπεκ καυσίμου είναι ελαττωματικό.
	Η αντλία ψεκασμού καυσίμου είναι ελαττωματική.
	Η αντλία καυσίμου είναι ελαττωματική.
Ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.	Η εισαγωγή κρύου αέρα ή τα πτερύγια φτερωτής (ανεμιστήρα) ψύξης είναι φραγμένα.
	Το φορτίο στον κινητήρα είναι πολύ υψηλό.
	Η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή.
	Η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.

Πρόβλημα	Αιτία
Το προϊόν εκλύει μαύρο καπνό.	Το μπεκ καυσίμου είναι ελαττωματικό.
	Η αντλία ψεκασμού καυσίμου είναι ελαττωματική.
	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 131</i> .
	Υπάρχει εσφαλμένος τύπος καυσίμου στο ντεπόζιτο καυσίμου.
Το προϊόν εκλύει μπλε καπνό.	Η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
Το προϊόν εκλύει λευκό καπνό.	Ο κύλινδρος στον κινητήρα είναι ελαττωματικός.
	Εισέρχεται νερό ψύξης στο θάλαμο καύσης.
Ο κινητήρας φαίνεται να μην πα- ρέχει ισχύ.	Το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αντικατάσταση του φίλτρου αέρα στη σελίδα 131</i> .
	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου στη σελίδα 133</i> .
	Υπάρχει αέρας στο σύστημα καυσίμου.
	Η πίεση του καυσίμου είναι πολύ χαμηλή.
	Η αντλία καυσίμου είναι ελαττωματική.
	Η αντλία ψεκασμού καυσίμου δεν είναι συγχρονισμένη.
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
Η μπαταρία 12 V δεν φορτίζεται.	Η μπαταρία 12 V είναι ελαττωματική. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Η σύνδεση στους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας 12 V δεν έχει γίνει σωστά.
	Ο φορτιστής DC/DC είναι ελαττωματικός.
	Η γεννήτρια 12 V είναι ελαττωματική
Το προϊόν παρουσιάζει κραδα- σμούς.	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 137</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 137</i> .
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
	Η γωνιακή κίνηση είναι χαλαρή.
	Υπάρχει κάποιο αντικείμενο στην τροχαλία του ιμάντα του δυναμοδότη (PTO).
	Ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
	Ο άξονας μετάδοσης κίνησης είναι ελαττωματικός.
	Οι μονάδες απόσβεσης κραδασμών ή/και οι ελαστικοί σύνδεσμοι έχουν φθαρεί.

Πρόβλημα	Αιτία
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό.	Οι λεπίδες έχουν στομώσει ή έχουν υποστεί ζημιά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για αντικατάσταση των λεπίδων στη σελίδα 137.</i>
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 119.</i>
	Το πλαίσιο κοπής δεν είναι παράλληλο με το έδαφος. Ανατρέξτε στις ενότητες <i>Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 138</i> και <i>Έλεγχος της παραλληλίας του πλαισίου κοπής στη σελίδα 140.</i>
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 126.</i>
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 136.</i>
	Οι περιστρεφόμενοι τροχοί έχουν διαφορετική πίεση ελαστικών στη δεξιά και την αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150.</i>
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 119.</i>
	Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150.</i>
	Το τέντωμα του ιμάντα δεν είναι σωστό.
Οι μπαταρίες 48 V δεν φορτίζονται.	Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι χαμηλότερη από 0 °C.
	Το τροφοδοτικό δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.
	Οι σύνδεσμοι του τροφοδοτικού είναι βρόμικοι ή έχουν υποστεί ζημιά.
Οι μπαταρίες 48 V έχουν ζεσταθεί πολύ.	Το σύστημα ψύξης της μπαταρίας είναι βρόμικο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του συστήματος ψύξης της μπαταρίας στη σελίδα 127.</i>
	Ο ανεμιστήρας ψύξης της μπαταρίας είναι ελαττωματικός.
	Οι μπαταρίες είναι βρόμικες.

Οθόνη - Αντιμετώπιση προβλημάτων

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Αιτία/Ενέργεια
	Κρίσιμο σφάλμα	Εμφανίζεται το σύμβολο και το κείμενο πληροφοφόρησης.	Πατήστε το κουμπί πληροφοριών για να ανοίξετε το μενού αντιμετώπισης προβλημάτων. Εάν υπάρχει βλάβη στο φρένο στάθμευσης, ελέγξτε τη ντίζα του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ελεγχος του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης στη σελίδα 101</i> .
			Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
			Χρησιμοποιήστε το προϊόν σε σημείο όπου μπορείτε να σταθμεύσετε με ασφάλεια. Πατήστε το κουμπί πληροφοριών για να ανοίξετε το μενού αντιμετώπισης προβλημάτων. Εάν δεν εμφανίζεται καμία ενέργεια, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Χαμηλή πίεση λαδιού	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Η πίεση λαδιού είναι χαμηλή. Μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν και απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη σφάλματος γεννήτριας	Το σύμβολο είναι κίτρινο.	Η γεννήτρια 48 V έχει υπερθερμανθεί.
		Το σύμβολο είναι κόκκινο.	Η γεννήτρια 48 V παρουσιάζει βλάβη.
	Η υβριδική λειτουργία είναι απενεργοποιημένη	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας 12 V	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Χαμηλή τάση. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας 12 V στη σελίδα 141</i> .
	Ένδειξη στάθμης μπαταριών 48 V	Το σύμβολο είναι λευκό.	Η στάθμη των μπαταριών είναι στη σωστή περιοχή.
		Το σύμβολο είναι κίτρινο.	Η στάθμη των μπαταριών είναι χαμηλή.
		Το σύμβολο είναι κόκκινο.	Οι μπαταρίες έχουν αποφορτιστεί.
	Ένδειξη θερμοκρασίας μπαταρίας	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Οι μπαταρίες 48 V είναι πολύ κρύες.

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Αιτία/Ενέργεια
	Προθέρμανση μπαταρίας	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Η προθέρμανση των μπαταριών 48 V είναι σε εξέλιξη.
	Υπερφόρτιση μπαταριών 48 V	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Οι μπαταρίες 48 V είναι πλήρως φορτισμένες και δεν δέχονται πλέον φόρτιση. Για παράδειγμα, όταν κατεβαίνετε μια πλαγιά με τις μπαταρίες 48 V πλήρως φορτισμένες. Εκκινήστε το υβριδικό σύστημα κίνησης για να μειώσετε τη στάθμη των μπαταριών.
	Εφεδρεία μπαταριών 48 V	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Η υβριδική λειτουργία είναι απενεργοποιημένη και χρησιμοποιείται η εφεδρεία των μπαταριών 48 V (<20%). Η φόρτιση των μπαταριών 48 V μπορεί να γίνει μόνο με το τροφοδοτικό. Εάν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν και απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Ένδειξη κουμπιού δυναμοδότη (PTO)	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κουμπί δυναμοδότη (PTO) στη σελίδα 82</i> .
		Το σύμβολο είναι κίτρινο.	Λανθασμένη διαδικασία έναρξης ή διακοπής λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Διακοπή λειτουργίας του προϊόντος στη σελίδα 114</i> .
	Ένδειξη κουμπιού δυναμοδότη (PTO)	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο, αλλά δεν υπάρχει μετάδοση κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κουμπί δυναμοδότη (PTO) στη σελίδα 82</i> .
	Ένδειξη φρένου στάθμευσης	Εμφανίζεται το σύμβολο (κόκκινο).	Το μηχανικό φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
	Ένδειξη συστήματος ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)	Το σύμβολο είναι κίτρινο.	Το σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC) είναι ενεργοποιημένο. Για παράδειγμα, εάν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Σύστημα ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC) στη σελίδα 82</i> .
		Το σύμβολο είναι κόκκινο.	Ο μικροδιακόπτης του καθίσματος είναι ενεργοποιημένος και το κουμπί του δυναμοδότη (PTO) είναι πατημένο. Η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες ή στον άλλο εξοπλισμό σταματά αυτόματα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 99</i> .
	Ένδειξη σέρβις	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Πρέπει να γίνει σέρβις. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
	Στάθμη καυσίμου	Το σύμβολο είναι λευκό.	Η στάθμη καυσίμου είναι στη σωστή περιοχή.
		Το σύμβολο είναι κίτρινο.	Η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή.
		Το σύμβολο είναι κόκκινο.	Το ντεπόζιτο καυσίμου έχει αδειάσει.

Σύμβολο	Όνομα	Ενδείξεις στην οθόνη	Απία/Ενέργεια
	Bluetooth®	Εμφανίζεται το σύμβολο.	Υπάρχει συσκευή Bluetooth® συνδεδεμένη στο προϊόν.

Περιεχόμενα Τα σύμβολα και οι θέσεις των συμβόλων στην οθόνη μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με μοντέλο.

Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

Μεταφορά μπαταριών

- Οι παρεχόμενες μπαταρίες 48 V πληρούν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας περί επικινδυνών εμπορευμάτων.
- Πρέπει να τηρείτε την ειδική απαίτηση για τη συσκευασία και τις ετικέτες που αφορούν την επαγγελματική μεταφορά από τρίτους και από διαμετακομιστές.
- Απευθυνθείτε σε ένα άτομο ειδικά εκπαιδευμένο στα επικίνδυνα υλικά προτού στείλετε το προϊόν. Να τηρείτε όλους τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς.
- Αν συσκευάσετε την μπαταρία, χρησιμοποιήστε ταινία πάνω στις ακάλυπτες επαφές. Τοποθετήστε την μπαταρία σε εφαρμοστή συσκευασία, για να εμποδίσετε τυχόν μετακίνηση.

Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά

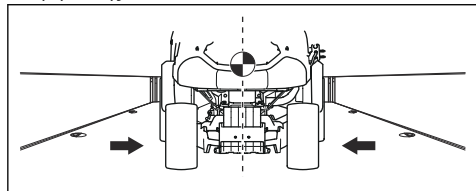
Προτού στερεώσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια. Ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια μεταφοράς στη σελίδα 105*.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Στερεώστε καλά το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.

Εξοπλισμός: 4 εγκεκριμένοι ιμάντες και 4 τάκοι τροχών.

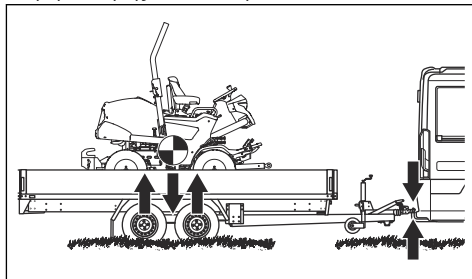
1. Σταθμεύστε το προϊόν στο κέντρο της περιοχής φόρτωσης.



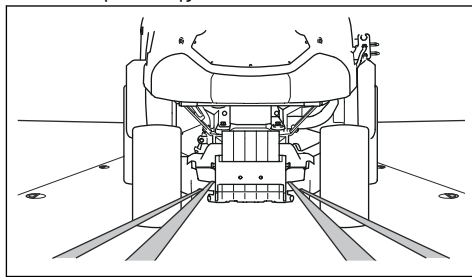
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για τη μεταφορά με οχήματα μεταφοράς με κάλυμμα. Φροντίστε να αφήσετε

το προϊόν να κρυσώσει προτού το τοποθετήσετε στο όχημα μεταφοράς.

2. Βεβαιωθείτε ότι το κέντρο βάρους του προϊόντος βρίσκεται πάνω από τον άξονα των τροχών του οχήματος μεταφοράς. Αν χρησιμοποιείτε ρυμουλκούμενο για τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι η κατακόρυφη δύναμη προς τα κάτω στη ράβδο ρυμούλκησης είναι σωστή.

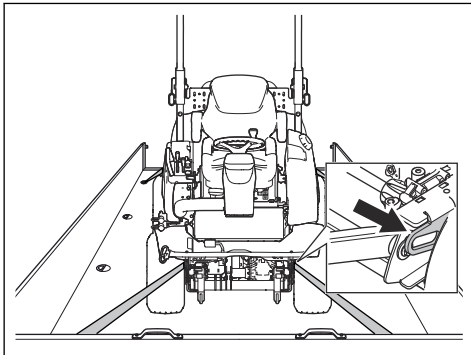


3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
4. Κατεβάστε το πλαίσιο κοπής στη θέση ελεύθερης κίνησης.
5. Αφαιρέστε όλα τα μη στερεωμένα αντικείμενα.
6. Περάστε τον πρώτο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης.

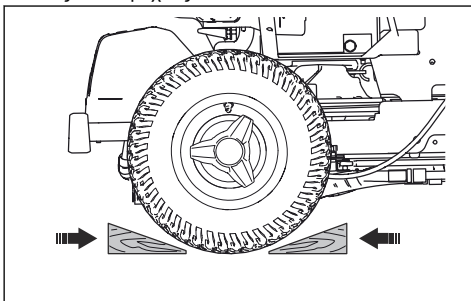


7. Περάστε τον δεύτερο ιμάντα μέσα από το πίσω πλαίσιο μετάδοσης.
8. Συνδέστε τους ιμάντες στην περιοχή φόρτωσης.

9. Σφίξτε τους ιμάντες τραβώντας τους προς τα πίσω για να συνδέσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.
10. Στερεώστε τον τρίτο ιμάντα σε 1 από τους κρίκους μεταφοράς.



11. Στερεώστε τον τέταρτο ιμάντα στον άλλο κρίκο μεταφοράς.
12. Στερεώστε τον ιμάντα στην περιοχή φόρτωσης.
13. Σφίξτε τον ιμάντα προς τα εμπρός για να στερεώσετε το προϊόν στην περιοχή φόρτωσης.
14. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους πίσω τροχούς.



Ρυμούλκηση του προϊόντος

Για να μετακινήσετε το προϊόν χωρίς να είναι σε λειτουργία, πρέπει να απενεργοποιήσετε το αυτόματο φρένο στάθμευσης. Για να απενεργοποιήσετε το αυτόματο φρένο στάθμευσης, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό εργαλείο για σέρβις.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρυμουλκείτε το προϊόν με ταχύτητα μεγαλύτερη από 6 km/h. Μην ρυμουλκείτε το προϊόν για περισσότερο χρόνο από όσο χρειάζεται.

- Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις για να αποκτήσετε πρόσβαση στο ειδικό εργαλείο για σέρβις που χρειάζεται για την απενεργοποίηση του αυτόματου φρένου στάθμευσης.

Αποθήκευση

Πρέπει να προετοιμάζετε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει πρώτο το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.
- Καθαρίστε το προϊόν, ανατρέξτε στην ενότητα *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 126*. Επισκευάστε οποιοσδήποτε ζημιά στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Φορτίστε πλήρως τις μπαταρίες (μπαταρία 12 V και μπαταρίες 48 V) πριν από την αποθήκευση. Πρέπει να βεβαιώνετε ότι οι μπαταρίες παραμένουν φορτισμένες τουλάχιστον κατά 50% στη διάρκεια της αποθήκευσης.

Περιεχόμενα Οι μπαταρίες 48 V του προϊόντος μεταβαίνουν σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας όταν είναι αποθηκευμένες.

- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Το προϊόν πρέπει να φυλάσσεται σε καθαρό χώρο χωρίς υγρασία. Τοποθετήστε ένα προστατευτικό κάλυμμα στο προϊόν.

Περιεχόμενα Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για την προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

- Φυλάξτε το προϊόν σε κλειδωμένο χώρο, ώστε να εμποδίσετε την πρόσβαση σε παιδιά ή μη εγκεκριμένα άτομα.
- Το προϊόν και το τροφοδοτικό πρέπει να αποθηκεύονται σε στεγνό χώρο όπου δεν υπάρχει κίνδυνος παγετού.
- Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το προϊόν, φυλάξτε το σε χώρο όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεταξύ 0 °C/32 °F και 50 °C/122 °F. Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το προϊόν, μπορείτε να το φυλάξετε σε χώρο όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι μεταξύ -20 °C/-4 °F και 50 °C/122 °F.
- Διατηρήστε το προϊόν μακριά από το φως του ήλιου.
- Μην αποθηκεύετε το προϊόν σε χώρους όπου μπορεί να προκύψει στατικός ηλεκτρισμός.

Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση απόρριψης.
- Το λάδι, το γράσο και οι μπαταρίες μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις απόρριψης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε τις μπαταρίες ως οικιακά απορρίμματα.
- Στείλτε τις μπαταρίες σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τις σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

Τεχνικά στοιχεία

Τεχνικά στοιχεία

	P 535HX
Διαστάσεις	Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Διαστάσεις προϊόντος</i> στη σελίδα 154.
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	790
Διαστάσεις ελαστικών	20x10-10
Πίεση ελαστικών, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Μέγ. κλίση, μοίρες	10
Κινητήρας	
Μάρκα/Μοντέλο	Kubota D1105
Ονομαστική ισχύς κινητήρα, kW στις 3.000 σ.α.λ. ¹⁰	17,8
Κυβισμός, cm ³	1123
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3100
Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορίας (κουμπί δυναμοδότη (PTO) ενεργοποιημένο), km/h	13
Μέγιστη ταχύτητα οπισθοπορίας (κουμπί δυναμοδότη (PTO) ενεργοποιημένο), km/h	9
Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορίας (κουμπί δυναμοδότη (PTO) απενεργοποιημένο), km/h	19
Μέγιστη ταχύτητα οπισθοπορίας (κουμπί δυναμοδότη (PTO) απενεργοποιημένο), km/h	13
Πετρέλαιο (ντίζελ), ελάχ. αριθμός οκτανίων ¹¹	45 / HVO100
Όγκος ντεπόζιτου έως τη μέγιστη στάθμη καυσίμου, l	22
Λάδι, κατηγορία API CF-4 ή καλύτερο	Κατηγορία SAE10W-40 ¹²
Όγκος λαδιού με φίλτρο, l	3,3
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, l	3
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
Σύστημα ψύξης	

¹⁰ Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

¹¹ Προκειμένου να πληρούνται οι κανονισμοί για τις εκπομπές καυσαερίων, το καύσιμο πρέπει να πληροί το πρότυπο EN590 ή ASTM D975 και να έχει περιεκτικότητα σε θείο μικρότερη από 500 ppm ή μικρότερη από το 0,05% του βάρους. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της Kubota για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποιότητα καυσίμου

¹² Το P 535HX παρέχεται με λάδι που δεν περιέχει ορυκτέλαια. Η Husqvarna συνιστά να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε λάδι που δεν περιέχει ορυκτέλαια.

	P 535HX
Χωρητικότητα συστήματος ψύξης, l	4,1
Αντιψυκτικό	50% προπυλενογλυκόλη
Υδραυλικό σύστημα	
Πίεση λειτουργίας, bar	110-130
Μέγ. παροχή λαδιού, l/min	7,8
Χωρητικότητα ντεπόζιτου υδραυλικού συστήματος, l	4
Χωρητικότητα υδραυλικού συστήματος, l	4,6
Υδραυλικό λάδι	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Σύστημα μετάδοσης κίνησης	
Μάρκα	Benevelli
Μοντέλο	TX2
Λάδι συστήματος μετάδοσης κίνησης	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Χωρητικότητα λαδιού μπροστά, σύνολο, l	0,5
Χωρητικότητα λαδιού πίσω, σύνολο, l	0,5
Ηλεκτρικό σύστημα, 12 V	
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 60 Ah τύπου AGM
Κεντρική ασφάλεια, τύπου Mega OTO	150 A
Ασφάλεια για την πρίζα ρεύματος, τύπου Midi OTO	50
Ηλεκτρικό σύστημα, 48 V	
Μπαταρία	50,4 V (ονομαστική τάση), 2x35 Ah, τύπου ιόντων λιθίου
Γεννήτρια, μέγιστη στιγμιαία/συνεχής ισχύς, kW	9,5/4,5
Μοτέρ κίνησης, μέγιστη στιγμιαία/συνεχής ισχύς, kW	9,5/4,5
Λαμπήρες	
Προβολέας	LED, 1200 lm
Φως εργασίας	LED, 550 lm
Πλαίσιο κοπής	
Ταχύτητα δυναμοδότη (PTO), σ.α.λ., χαμηλή/μειωμένη/υψηλή	1600/2100/2500
Τύπος	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Εκπομπές θορύβου ¹³					
Στάθμη ηχητικής ισχύος, με- τρούμενη τιμή dB(A)	104	104	103	103	103
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυη- μένη, dB(A)	105	105	104	104	104
Στάθμες ήχου ¹⁴					
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυ- τί του χειριστή, dB(A)	90	90	90	90	90
Στάθμες κραδασμών ¹⁵					
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Επίπεδο κραδασμών στο κάθι- σμα, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Πλαίσιο κοπής	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Πλάτος κοπής, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Ύψος κοπής, mm	30-112, 7 θέ- σεις	30-112, 7 θέ- σεις	30-112, 7 θέ- σεις	30-112	30-90, 6 θέ- σεις
Πλάτος, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Βάρος, κιλά	138	148	155	163	250
Μήκος, mm	490	490	563	563	1335
Λεπίδα					
Κωδικός είδους	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η χρήση
πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο
για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη
αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους
τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που
ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Δεδομένα ραδιοσυχνοτήτων

	P 535HX
Εύρος συχνοτήτων, MHz	2402-2480

¹³ Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς (L_{WA}) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

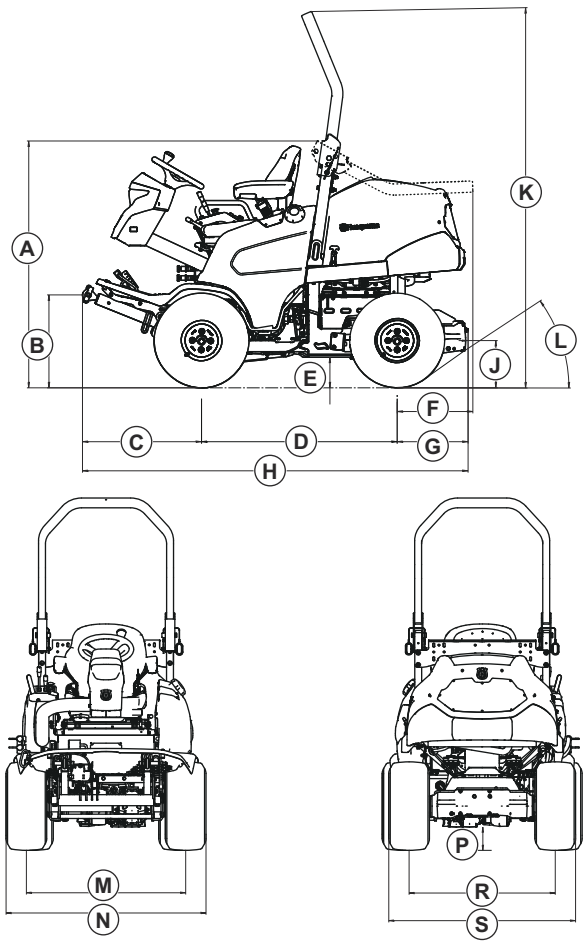
¹⁴ Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

¹⁵ Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s² (τιμόνι) και 0,8 m/s² (κάθισμα).

	P 535HX
Ισχύς εξόδου ¹⁶ , dBm	-1.5

¹⁶ Μετρημένη στα 2440 MHz.

Διαστάσεις προϊόντος



Διαστάσεις, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Συνιστώμενα πλαίσια κοπής και άλλος εξοπλισμός

Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150* για πληροφορίες σχετικά με τα πλαίσια κοπής που είναι διαθέσιμα γι' αυτό το προϊόν. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πλαίσια κοπής και τον λοιπό διαθέσιμο εξοπλισμό.

Αξεσουάρ

Σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης δεν παρέχονται οδηγίες για τη συντήρηση του προαιρετικού εξοπλισμού ή των παρελκόμενων. Για οδηγίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του παρελκόμενου ή του εξοπλισμού.

Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

Δήλωση Συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna,
SWEDEN, Τηλ.: +46- 36-146500, δηλώνουμε με
αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Επικαθήμενο ωθούμενο χλοοκοπτικό
Μάρκα	Husqvarna
Τύπος/Μοντέλο	P 535HX
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2022 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και
τους κανονισμούς της ΕΕ:

Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EK	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2014/53/EE	"σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό"
2000/14/EK	"σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον"
2011/65/EE	"σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού"

και ότι εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα
πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές.

EN ISO 12100:2010

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018

EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+ A2:2018

EN ETSI 300 328 V.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 61000-6-4:2019

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 63000:2018

Κοινοποιημένος φορέας: O 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden έχει πιστοποιήσει τη συμμόρφωση με

την οδηγία 2000/14/EK του Συμβουλίου, διαδικασία
αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα VI.

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου,
ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 150*.

Husqvarna, 2022-11-14



Claes Losdal

Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου

Husqvarna AB

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Σήματα κατατεθέντα

Η λέξη *Bluetooth®* και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα και ανήκουν στην *Bluetooth SIG, inc.*.

Οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την Husqvarna γίνεται κατόπιν αδείας.

Sadržaj

Uvod.....	158	Rješavanje problema.....	217
Sigurnost.....	168	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	222
Sastavljanje.....	184	Tehnički podaci.....	225
Rad.....	188	Servisiranje.....	230
Održavanje.....	197	Izjava o sukladnosti.....	231

Uvod

Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od majstora obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

Opis proizvoda

Proizvod je kosilica s prednjim reznim kućištem s hibridnom tehnologijom. Izvor napajanja je dizelski motor i sustav 48 V s baterijama, motorima i generatorom. Proizvod je opremljen prednjim svjetlima i praktičnim dodirnim zaslonom. Brzina se podešava papučicama za kretanje prema naprijed i unatrag. Proizvod je opremljen pogonom na sve kotače (all-wheel drive, AWD) i automatskom kočnicom. Proizvod je moguće upotrebljavati s različitim vrstama reznih kućišta ili drugom odobrenom opremom tvrtke Husqvarna.

Namjena

Proizvod je izrađen rad u komercijalnim područjima. Proizvod upotrebljavajte s reznim kućištima za košnju trave ili drugom opremom za druge zadatke. Za više informacija o dostupnim reznim kućištima i dodatnoj

opremi obratite se zastupniku tvrtke Husqvarna. Proizvod ne radi kada je temperatura baterija od 48 V niža od 0 °C/32 °F. Za upotrebu tijekom zime preporučujemo proizvod parkirati u zatvorenom prostoru s temperaturom okoline višom od 0 °C.

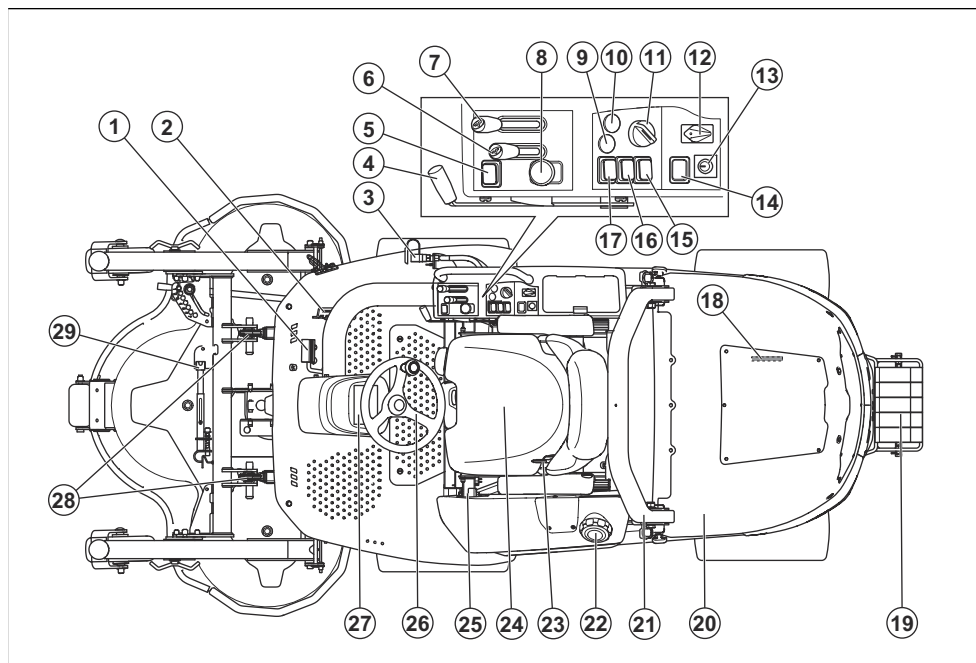
Osigurajte svoj proizvod

Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokrivanje. Ako ste nesigurni, obratite se osigurateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

Ugrađeni softver

Provjerite jesu li na proizvod instalirane najnovije verzije softvera. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.

Pregled proizvoda

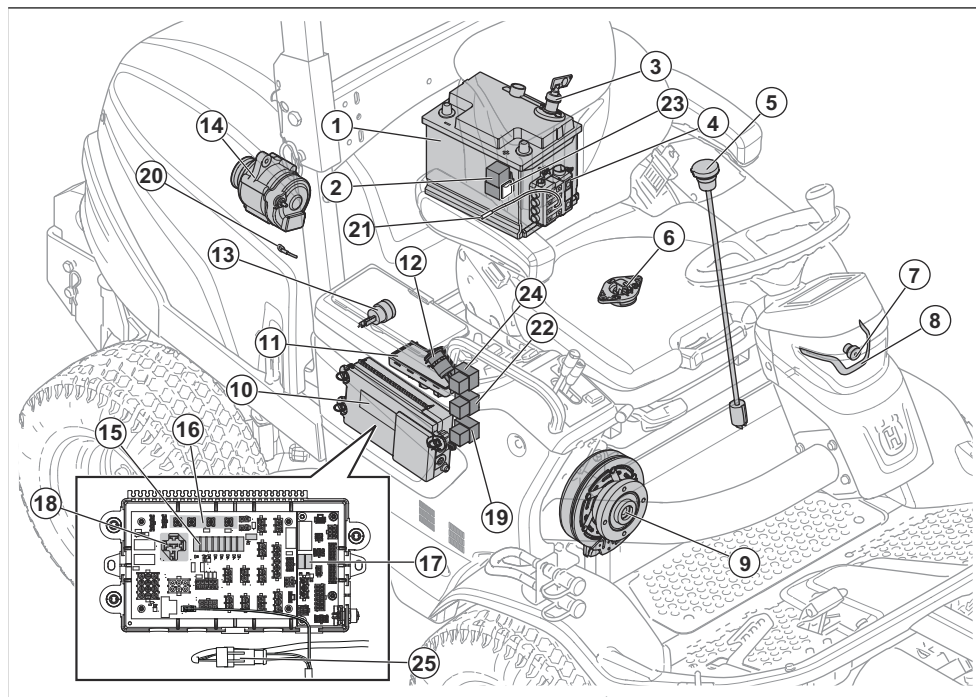


- | | |
|---|--|
| 1. Papučica za kretanje prema naprijed | 14. Opcionalni položaj sklopke za dodatnu opremu |
| 2. Papučica za kretanje unatrag | 15. Opcionalni položaj sklopke za dodatnu opremu |
| 3. Hidraulička spojnica i električna utičnica pomoćnog sustava. | 16. Električni prekidač za utičnicu |
| 4. Ručna parkirna kočnica | 17. Prekidač za paljenje prednjih svjetala |
| 5. Električna sklopka pomoćnog sustava (AUX) | 18. Natpisna pločica |
| 6. Ručica pomoćnog sustava, primjerice visina rezanja za modele reznih kućišta s oznakom X | 19. Protutužeg (dodatna oprema) |
| 7. Ručica za hidrauličke podizne krakove, primjerice za podizanje ili spuštanje reznog kućišta ili druge opreme | 20. Glavna sklopka, 12 V |
| 8. Gumb za priključno vratilo | 21. Struktura za zaštitu kod prevrtanja (roll over protective structure, ROPS) |
| 9. Gumb za pokretanje električnog pogona | 22. Čep spremnika za gorivo |
| 10. Gumb za pokretanje hibridnog pogona | 23. Sigurnosni pojas |
| 11. Tipka napajanja | 24. Čep za servisiranje od 48 V |
| 12. Sklopka za brzinu priključnog vratila | 25. Utičnica za punjenje za napajanje |
| 13. Opcionalni položaj sklopke za dodatnu opremu | 26. Priključno vratilo (ispod donje ploče) |
| | 27. Zaslon |
| | 28. Hidraulički podizni krakovi |
| | 29. Servisni potporanj, rezna kućišta Combi |

Pregled električnog sustava od 48 V

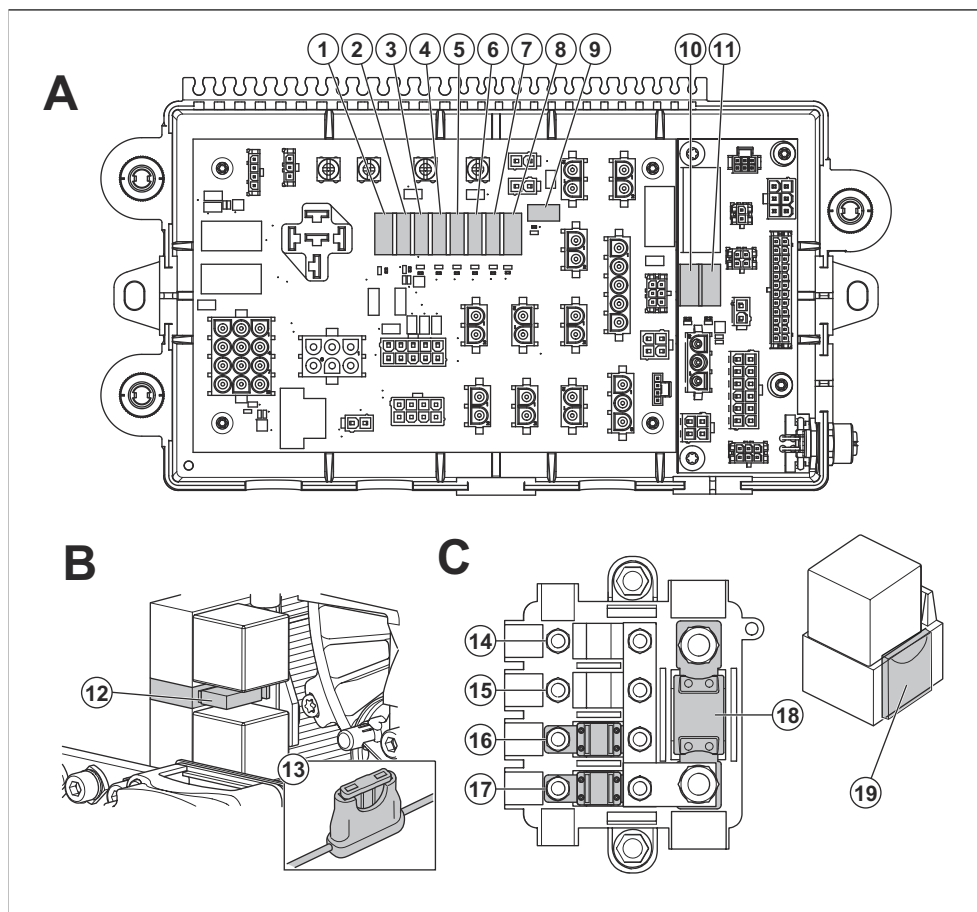


Pregled električnog sustava od 12 V



- | | |
|---|--|
| 1. Baterija, 12 V | 14. Generator od 12 V |
| 2. Releј svjećice, motor | 15. Osigurači |
| 3. Glavna sklopka, 12 V | 16. Priključni terminal za dodatnu opremu iz opcije |
| 4. Glavni osigurači, električni sustav od 12 V | 17. Osigurači |
| 5. Senzor razine goriva | 18. Glavni releј upravljačke kutije |
| 6. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC) | 19. Releј spojnice priključnog vratila |
| 7. Duga prednja svjetla | 20. Senzor temperature dizela |
| 8. Radno svjetlo | 21. Senzor tlaka ulja |
| 9. Spojka za priključno vratilo | 22. Releј zadržavanja dovoda goriva |
| 10. Upravljačka kutija | 23. Osigurač memorije za upravljački modul kosilice module |
| 11. Modul za upravljanje kosilicom | 24. Releј za sprječavanje pokretanja |
| 12. USB izlaz, 5 V | 25. Servisni priključak |
| 13. Električna utičnica od 12 V | |

Pregled osigurača



A: Upravljačka kutija. Za zamjenu osigurača pogledajte *Uklanjanje osigurača u kutiji s osiguračima na stranici 207*.

B: Osigurači, električni sustav od 48 V. Za zamjenu osigurača pogledajte *Zamjena osigurača u električnom sustavu od 48 V na stranici 207*.

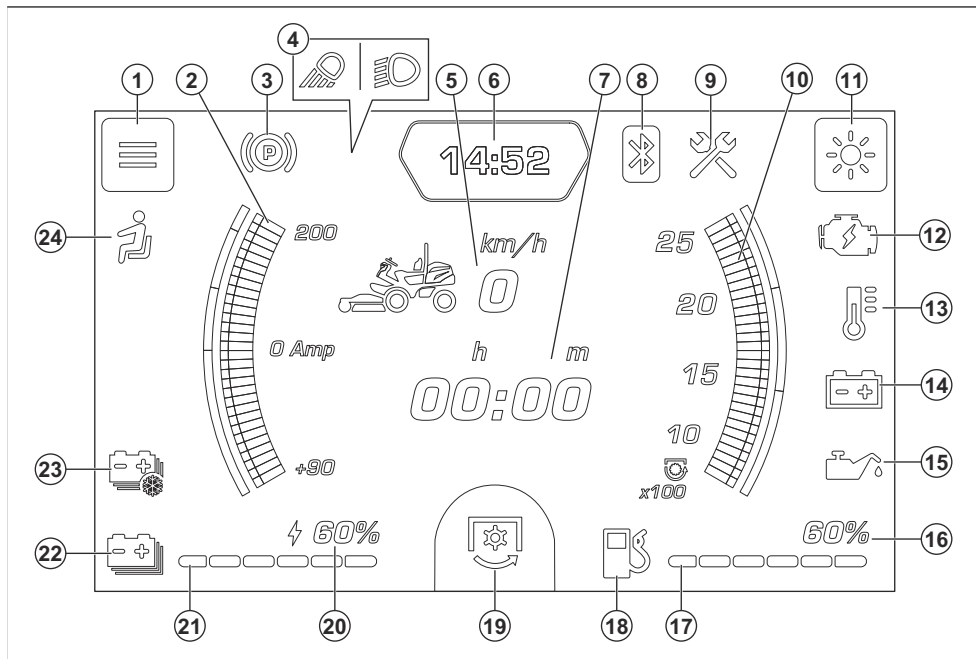
C: Glavni osigurači, električni sustav od 12 V. Za zamjenu osigurača pogledajte *Zamjena osigurača u električnom sustavu od 12 V na stranici 208*.

1. Napajanje upravljačkog modula kosilice od 12 V, 20 A.
2. Napajanje zaslona, 5 A.
3. Napajanje paljenja, 5 A.
4. J14, 12 V, svjetlo upozorenja, 10 A.
5. J16, 12 V, opcionalna sklopka, opcionalan izlaz, opcionalno napajanje, 10 A.
6. Parkirna kočnica/sjedalo, USB, izlaz od 12 V, 10 A.
7. Napajanje svjetla, 10 A.
8. USB, utičnica od 12 V, uklopna snaga od 12 V.
9. Napajanje kabine, automatski osigurač.
10. Baterija od 12 V, 10 A.
11. Upravljački modul kosilice AUX, 10 A.
12. 48 V na relej predpunjenja, 10 A.
13. 48 V na ulaz punjača DC/DC, 10 A.
14. Dostupan položaj.
15. Dostupan položaj.
16. 12 V na relej svjeće, 50 A.
17. 12 V na kutiju s osiguračima, 50 A.

Pregled zaslona

Na zaslonu se prikazuje status proizvoda. Kada se uključi svjetlosni indikator, prikazuje se informativni okvir

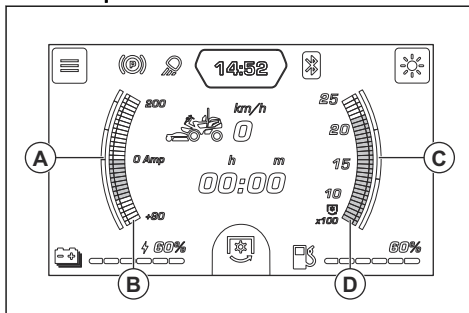
s informacijama i uputama. Također pogledajte *Zaslon – Otklanjanje problema na stranici 221*.



1. Izbornik za vrijeme, jezik i sustav. Ovaj simbol prikazuje se na zaslonu kada je proizvod nepomičan dulje od šest sekundi.
2. Pokazivač za električni pogon
3. Indikator ručne parkirne kočnice
4. Indikator radnog ili dugog svjetla / radno svjetlo iz kompleta za cestu
5. Brzina u km/h tijekom rada / ukupno vrijeme rada u položaju praznog hoda
6. Sat
7. Brojač sati
8. Indikator Bluetooth®
9. Servisni indikator
10. Pokazivač brzine priključnog vratila
11. Podešavanje svjetline zaslona. Ovaj simbol prikazuje se na zaslonu kada je proizvod nepomičan dulje od šest sekundi.
12. Indikator kvara generatora
13. Indikator temperature motora
14. Indikator baterije, 12 V
15. Indikator tlaka ulja
16. Status razine goriva, %
17. Status razine goriva, bar

18. Indikator razine goriva
19. Indikator gumba priključnog vratila, uključeno/
isključeno
20. Status razine baterije, % / indikator izbora načina
rada vožnje
21. Status razine baterije, bar / indikator izbora načina
rada vožnje
22. Indikator razine baterije, 48 V
23. Indikator temperature baterije
24. Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

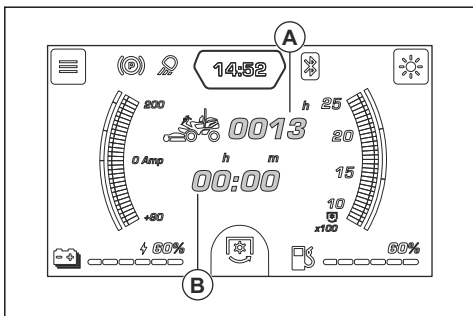
Vodilice i pokazivači na zaslonu



- (A): Plavo polje na volidlici je punjenje, a gornja polovica volidlice je pražnjenje.
- (B): Punjenje ili pražnjenje baterija od 48 V. Baterije se pune kada se pokazatelj nalazi u donjoj polovici pokazivača.
- (C): Zeleno polje u volidlici prikazuje preporučenu brzinu priključnog vratila. Ako je opterećenje previsoko, o/min priključnog vratila padaju i mogu uzrokovati smanjenje performansi ili zaustavljanje motora.
- (D): Brzina priključnog vratila u o/min.

Ukupno vrijeme rada i mjerač sati

Ukupno vrijeme rada (A) motora prikazuje se na zaslonu kada je proizvod u položaju praznog hoda. Na mjeraču sati (B) prikazuje se vrijeme rada, u satima i minutama, kada je uključen hibridni pogon. Mjerač puta automatski se postavlja na 0 kada je motor isključen dulje od šest sati.



Hibridni sustav

Tijekom rada, baterije od 48 V puni generator kada je uključen motor. Baterije od 48 V također pune motori kotača kroz regenerativno kočenje. Motor također puni bateriju od 12 V. Stanje napunjenosti baterija od 48 V prikazuje se na zaslonu. Tijekom stajanja proizvod možete priključiti na napajanje kako biste ubrzali punjenje baterija od 48 V. Pogledajte *Volidlice i pokazivači na zaslonu na stranici 163*.

Modul za upravljanje kosilicom

Ovaj proizvod ima modul za upravljanje kosilicom koji rukovatelju pruža informacije o proizvodu. Te se informacije prikazuju na zaslonu kontrolne ploče. Pogledajte *Pregled zaslona na stranici 163*.

Modul za upravljanje kosilicom omogućuje servisnom zastupniku da se poveže s vašim proizvodom prilikom obavljanja servisa.

Upravljačka jedinica vozila (Vehicle Control Unit, VCU)

VCU upravlja s različitim jedinicama sustava 48 V, poput motora i baterija.

Rashladni ventilatori za električni sustav

Rashladni ventilator za baterije od 48 V sprječava previsoku temperaturu i pregrijavanja baterija od 48 V.

Napomena: Rashladni ventilator za baterije od 48 V može nastaviti raditi do sat vremena nakon postavljanja ključa paljenja u položaj za isključivanje OFF.

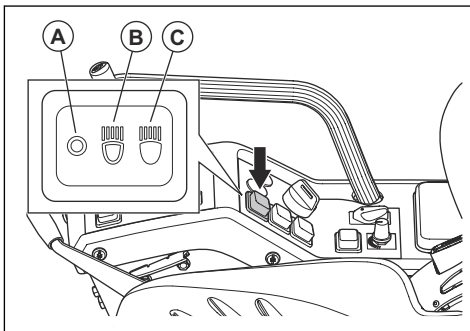
Rashladni ventilator za upravljačku jedinicu motora za sustav hidraulike radi kada je ključ napajanja u položaju za uključivanje ON. Rashladni ventilator za upravljačku jedinicu motora za sustav hidraulike nalazi se izravno iznad upravljačke jedinice motora za sustav hidraulike.

Pogledajte *Pregled električnog sustava od 48 V na stranici 160* kako biste utvrdili položaj baterije od 48 V i upravljačke jedinice motora za sustav hidraulike na proizvodu.

Prednja svjetla

Proizvod je opremljen radnim svjetlima i dugim svjetlima.

Sklopku napajanja pritisnite u položaj (A) kako biste isključili svjetla. Sklopku napajanja pritisnite u položaj (B) kako biste uključili radna svjetla. Sklopku napajanja pritisnite u položaj (C) kako biste uključili i duga svjetla.

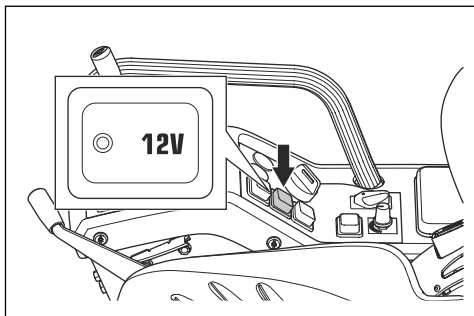


Radno svjetlo ostaje uključeno tri minute nakon postavljanja ključa napajanja na STOP. Dok su uključena prednja svjetla, na zaslonu se prikazuje simbol prednjih svjetala. Pogledajte *Pregled zaslona na stranici 163*.

Strujna utičnica

Napon električne utičnice je 12 V. Električna utičnica ima osigurač. Pogledajte *Pregled osigurača na stranici 162*.

Električnom sklopkom na upravljačkoj ploči električnu utičnicu možete uključiti postavljanjem na ON ili isključiti postavljanjem na OFF.



Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC)

OPC se uključuje kada rukovatelj ustane iz sjedala. Na zaslonu se prikazuje indikator za OPC. OPC uključuje sigurnosni krug. Pogledajte *Sigurnosni krug na stranici 178*.

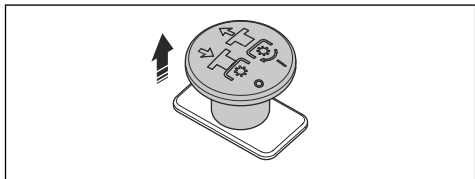
Način rada pogona

Proizvod ima 3 dostupna načina rada vožnje (Udobni, Standardni i Dinamični). Standardni način rada vožnje postavljen je tvornički. Spremljen je posljednji odabrani način rada vožnje. Za odabir načina radnja vožnje pogledajte odjeljak *Odabir načina rada vožnje na stranici 193*.

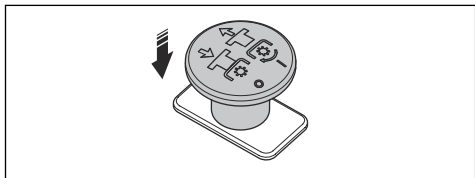
Gumb za priključno vratilo

Gumbom za priključno vratilo uključuje se i isključuje spojka priključnog vratila i režno kućište ili drugu opremu povezanu s njom. Obavezno se morate pridržavati točnih uvjeta za pokretanje da biste uključili pogon noževa. Pogledajte *Sigurnosni krug na stranici 178* za ispravne uvjete pokretanja.

- Izvučite gumb za priključno vratilo kako biste uključili pogon noževa ili drugu opremu.



- Pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon noževa ili drugu opremu.



Napomena: Maksimalna brzina prema naprijed i unatrag je niža dok je uključen pogon noževa. Papučice se moraju otpustiti nakon što se omogući ili onemogući pogon noževa za aktiviranje promjene brzine. Pogledajte *Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag na stranici 165*.

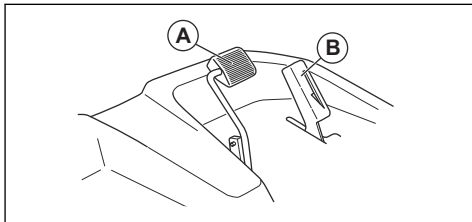
Sklopka za brzinu priključnog vratila

Sklopku priključnog vratila moguće je postaviti u tri položaja za rad s različitim vrstama reznih kućišta ili druge opreme. Kada je primijenjen gumb za priključno vratilo, brzina motora prenosi se na režno kućište ili drugu opremu priključeno na priključno vratilo. Pogledajte *Postavljanje brzine priključnog vratila na stranici 194* i *Tehnički podaci na stranici 225*.

Napomena: Za rad s reznim kućestima primjenjujte visoku brzinu priključnog vratila.

Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

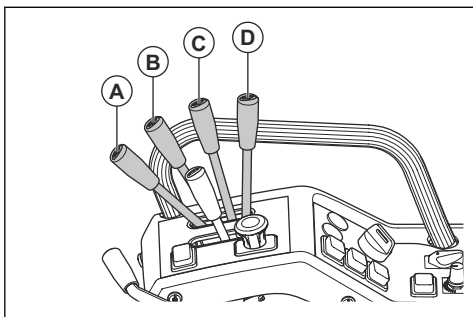
Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (A) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (B) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod koči kada otpustite papučice.



Kad je gumb za priključno vratilo aktiviran ili deaktiviran, proizvod radi pri različitim maksimalnim brzinama. Promjena brzine se omogućuje kad se otpuste papučice. Pogledajte *Gumb za priključno vratilo na stranici 165* i *Tehnički podaci na stranici 225* za informacije o maksimalnoj brzini.

Ručica za hidrauličke podizne krakove

Ručica za hidrauličke podizne krakove upotrebljava se za podizanje ili spužtanje reznog kućišta i druge opreme.

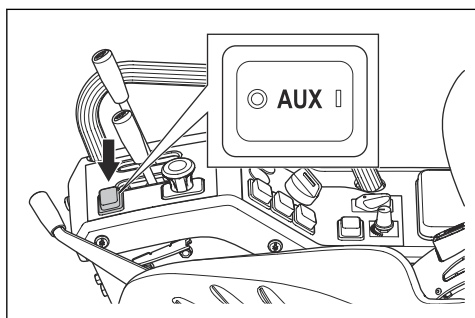


UPOZORENJE: Hidrauličke podizne krakove moguće je spustiti nakon zaustavljanja proizvoda. Proizvod zaustavite tamo gdje je režno kućište ili drugu opremu moguće sigurno spustiti.

- (A) Plivajući položaj (položaj za košnju), režno kućište ili druga oprema prati tlo neovisno o proizvodu.
- (B) Spuštanje reznog kućišta ili druge opreme.
- (C) Neutralni položaj.
- (D) Podizanje reznog kućišta ili druge opreme.

Sklopka pomoćnog napajanja (AUX)

Funkcije sklopke pomoćnog napajanja razlikuju se za različita rezna kućišta i drugu opremu. Pogledajte korisnički priručnik ta rezna kućišta ili drugu opremu.



Režno kućište

S ovim proizvodom moguće je upotrijebiti rezna kućišta Combi ili režno kućište R180. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 225*.

Rezna kućišta Combi rade s priključkom BioClip® ili pražnjenjem straga. Rezna kućišta R180 rade s pražnjenjem straga. BioClip® reže travu u manje komadiće (sječku) koji djeluju kao gnojivo za travnjak. Po uklanjanju priključka BioClip® režno kućište travu izbacuje prema natrag.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može biti opasan i izazvati teške ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba. Budite oprezni i pravilno upotrebljavajte ovaj proizvod.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i dobro usvojite sadržaj uputa prije upotrebe proizvoda.



Osobe i životinje držite na sigurnoj udaljenosti od radnog područja.



Prije održavanja proizvoda uklonite ključ napajanja.



Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od reznog kućišta.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: rotirajuća remenica remena. Dijelove tijela držite podalje kada je motor uključen.



Upozorenje: opasnost od prignječenja.



Upozorenje: opasnost od prignječenja. Podizni krakovi pomiču se vrlo snažno, dijelove tijela držite podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Vruća površina.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 173*.



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



U slučaju prevrtanja proizvoda postoji opasnost od ozljede.



Kretanje prema naprijed.

N

Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Primijenite parkirnu kočnicu.



Otpustite parkirnu kočnicu.



Stoga uvijek upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha.



Plivajući položaj.



Parkirna kočnica.

ON

Uključite proizvod.



Pokretanje električnog pogona.



Pokretanje hibridnog pogona.



Napajanje je isključeno.



Gurnite gumb za priključno vratilo.



Izvučite gumb priključnog vratila.



Gorivo.



Razina ulja.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ-a.



Naljepnica emisije buke u okoliš u skladu s direktivama i propisima EU i UK te propisom Novog Južnog Walesa „Zaštita od radova u okolišu (kontrola buke) iz 2017“. Zajamčena razina jačine zvuka proizvoda naznačena je u *Tehnički podaci na stranici 225* i na naljepnici.

**UK
CA**

Ovaj je proizvod u skladu s važećim direktivama UK-a.



Kôd koji se može skenirati



Oznaka zaštite okoliša. Ni proizvod ni njegova ambalaža ne spadaju u kućanski otpad. Reciklirajte ga u reciklažnoj stanici za električnu i elektroničku opremu.



Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas ako je struktura ROPS spuštena.

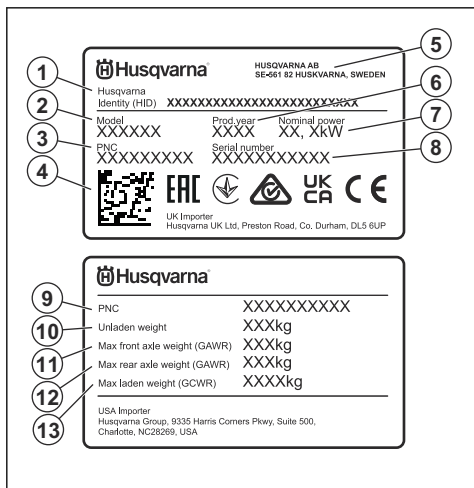


Kada je struktura ROPS podignuta, obavezno upotrebljavajte sigurnosni pojas.



Napomena: Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

Natpisna pločica



1. Identifikacija tvrtke Husqvarna (Husqvarna Identity, HID) s katalogskim brojem, tvornicom i linijom, datumom, rednim brojem i kontrolnim brojem
2. Naziv modela
3. Brojčana šifra proizvoda (Product number code, PNC)
4. Kôd koji se može skenirati
5. Proizvođač i adresa proizvođača
6. Godina proizvodnje
7. Nazivna snaga
8. Serijski broj s datumom, godinom i tjednom proizvodnje te brojem niza
9. Brojčana šifra proizvoda (Product number code, PNC)
10. Težina proizvoda, bez tereta
11. Maksimalna težina na prednjoj osovini (GAWR)
12. Maksimalna težina na stražnjoj osovini (GAWR)
13. Maksimalna težina s teretom (GCWR)

Standard za emisije Euro V.



UPOZORENJE: Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

Sigurnost

Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.

uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



UPOZORENJE: Koristi se kada nepoštivanje



OPREZ: Koristi se kada nepoštivanje uputa

iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

Napomena: Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

Opće sigurnosne upute



UPOZORENJE: Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



UPOZORENJE: Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim

okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

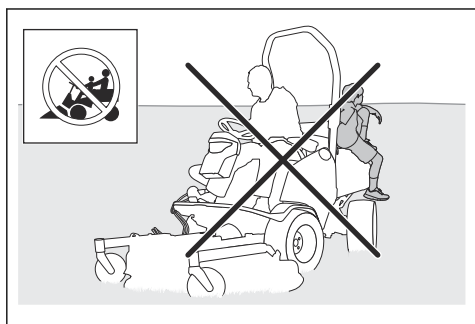


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

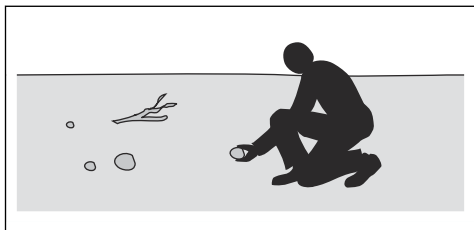
- Proizvod nemojte upotrebljavati s reznim kućinstima ili drugom opremom bez odobrenja tvrtke Husqvarna.
- Proizvod nemojte preopterećivati. Na primjer, pri vuči ili podizanju nemojte prekoračiti vrijednosti odobrene za stroj.
- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije koje bi mogle nadilaziti vaše sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog

priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.

- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom ili elektromotorima nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, primijenite parkirnu kočnicu, zaustavite motor i elektromotore i uklonite ključ napajanja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



Sigurnosne upute za djecu

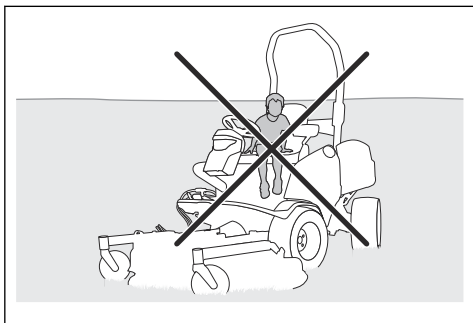


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob rukovatelja može biti određena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja elektromotora i motora, uključanja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Nemojte mijenjati prilagodbe za kontrolu brzine motora.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom i elektromotorima.
- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Djeca se mogu približiti stroja kada ih ne vidite. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.
- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti

ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.

- Djeci nemojte dopustiti rad s proizvodom.



Sigurnosne upute za rad



UPOZORENJE: Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekline, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Tijekom ili neposredno nakon rada nemojte dodirivati elektroniku napajanja. Baterije, generator,

komande motora ili električni kabeli jako se zagrijevaju tijekom rada. Opasnost od opekline, strujnog udara, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima.



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.
- Prije ustajanja iz sjedala pritisnite gumb priključnog vratila za isključenje pogona reznog kućišta ili druge opreme.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i

nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.

- Prije rada s proizvodom provjerite je li prohodan usis zraka u rashladni sustav baterije. Ako se baterije pregriju, postoji opasnost od oštećenja.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Budite pažljivi ako proizvod upotrebljavate blizu vode. U blizini vode nemojte primjenjivati ROPS i sigurnosni pojas.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezo kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

Rezanje trave na nagibima

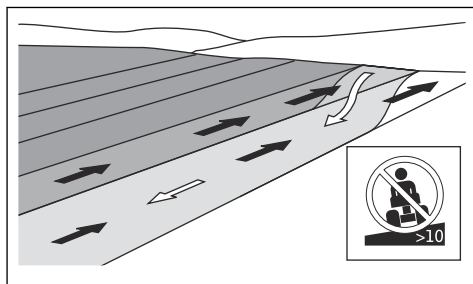


UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To

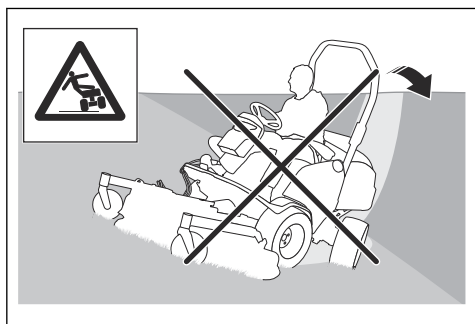
može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.

- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.

- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.

- Kako bi proizvod bio stabilniji, pričvrstite protuuutege. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

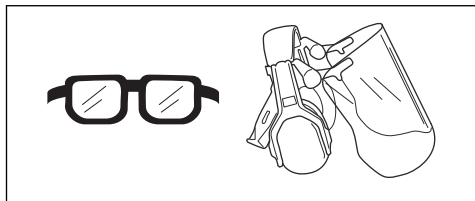
Oprema za osobnu zaštitu



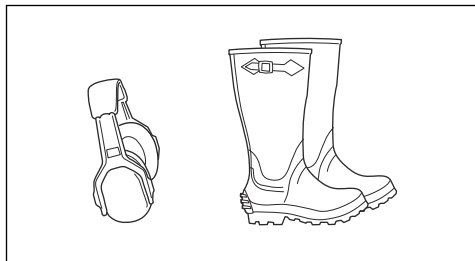
UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu sluha koja osigurava odgovarajuće prigušenje zvuka. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha. Husqvarna rukovateljima preporučuje upotrebu zaštite sluha pri dužoj neprekidnoj upotrebi tijekom dana. Stalni i česti korisnici trebaju redovno provjeravati sluh. Imajte na umu da štitnici sluha ograničavaju sposobnost poimanja zvukova i signala upozorenja.

- Upotrebljavajte odobrenu zaštitu za oči. Ako nosite vizir, morate nositi i odobrene zaštitne naočale. Odobrene zaštitne naočale moraju ispunjavati standard ANSI Z87.1 za SAD ili EN 166 za države EU-a.



- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

Sigurnost baterije



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

Općenito:

- Pročitajte sva sigurnosna upozorenja i sve upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može uzrokovati strujni udar te požar i/ili ozbiljne ozljede.
- Redovito provjerite ispravnost baterija. Oštećene ili modificirane baterije mogu se nepredvidivo ponašati i time dovesti do požara, eksplozije ili opasnosti od ozljede. Oštećene baterije nikada nemojte popravljati ili otvarati.
- Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, nemojte upotrebljavati proizvod i obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.
- Baterije nemojte rastavljati, otvarati ili uništavati.
- Baterije nemojte izlagati mehaničkim udarima.
- Čelije ili baterije nemojte izlagati vrućini ili plamenu.

Izbjegavajte pohranu na izravnoj sunčevoj svjetlosti.

- Baterije nemojte kratko spajati. Baterije pri skladištenju zaštitite od međusobnog kratkog spajanja ili kratkog spajanja s drugim metalnim predmetima.
- Spriječite kontakt sadržaja baterije s kožom ili očima. Ako je došlo do dodira, zahvaćena područja isperite velikim količinama vode i zatražite medicinski savjet.
- Nemojte upotrebljavati baterije koje nisu dizajnirane za upotrebu s opremom.
- Unutar uređaja nemojte kombinirati ćelije različitih proizvođača, kapaciteta, veličine ili vrste.
- Ćelije ili baterije držite izvan dohvata djece.
- Bateriju održavajte čistom i suhom.
- Bateriju upotrebljavajte samo za namijenjenu primjenu.

Baterija od 12 V:

- Pazite na oznake plus (+) i minus (-) na bateriji i opremi i ispravnu primjenu.
- Uvijek kupite bateriju koja je prikladna za opremu.
- Ako se zaprljaju, stezaljke baterije očistite čistom suhom krpom.

Baterije od 48 V:

- Baterije tvrtke Husqvarna od 48 V upotrebljavaju se isključivo za električno napajanje hibrida P 535HX tvrtke Husqvarna. Kako biste izbjegli ozljede bateriju ne smijete koristiti kao izvor napajanja za ostale uređaje.
- Nikada nemojte upotrebljavati neispravne, izmijenjene ili oštećene baterije ili aparate.
- Nikada nemojte pokušati izmijeniti ili popraviti baterije ili aparate. Sve popravke prepustite isključivo ovlaštenim serviserima.

Sigurnost pri rukovanju s gorivom



UPOZORENJE: Budite pažljivi s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.

- Dizelsko gorivo i isparavanja dizelskog goriva otrovni su i vrlo zapaljivi. S dizelskim gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijeće gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijeće po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.

- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

Sigurnosni uređaji za proizvod



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U ovom odjeljku opisane su sigurnosne značajke proizvoda, njegova namjena te način provedbe provjera i održavanja za osiguranje ispravnog rada. Za položaj dijelova na proizvodu pogledajte upute pod naslovom *Pregled proizvoda na stranici 159*.
- Nepravilno održavanje te neprofesionalno servisiranje i/ili popravci proizvoda skraćuju vijek trajanja proizvoda i povećavaju opasnost od nezgoda. Sve dodatne informacije zatražite od najbližeg servisnog trgovca.
- Nikada nemojte upotrebljavati proizvod s oštećenim dijelovima sigurnosne opreme. Provodite provjere i održavajte sigurnosnu opremu proizvoda prema uputama opisanim u ovom odjeljku. Ako proizvod ne

zadovolji bilo koju od ovih provjera, obratite se serviseru radi popravka.

- Za servisiranje i popravak ovog proizvoda potrebna je posebna obuka. Ovo se posebno odnosi na sigurnosnu opremu ovog proizvoda. Ako proizvod ne zadovolji neke od u nastavku navedenih provjera, obratite se serviseru. Pri kupnji naših proizvoda jamčimo dostupnost profesionalnih popravaka i servisa. Ako prodavač koji vam je prodao proizvod nije zadužen i za servisiranje, zatražite adresu najbližeg serviseru.

Provjera sklopke ključa napajanja i gumba za pokretanje

1. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
2. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
3. Provjerite uključuje li se zaslون po okretanju ključa napajanja u položaj za pokretanje ON.

4. Provjerite pokreće li se električni sustav po pritiskanju gumba za pokretanje električnog sustava.
5. Provjerite pokreće li se motor po pritiskanju gumba za pokretanje hibridnog sustava.
6. Provjerite isključuje li se električni sustav te zaustavlja li se motor odmah po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

Sigurnosni krug

Motor je moguće pokrenuti samo kada:

- Glavna sklopka je u položaju ON i ključ napajanja je u položaju ON.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustane iz sjedala dok se proizvod kreće.
- Rukovatelj ustane iz sjedala dok je proizvod nepomičan, a parkirna kočnica otpuštena.

Pogon reznog kućišta ili druge opreme mora se zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Kada rukovatelj ustane iz sjedala dok je pritisnut

gumb za priključno vratilo, a parkirna kočnica primijenjena.

Provjera sigurnosnog strujnog kruga

1. Proizvod s uključenim motorom i otpuštenom ručnom parkirnom kočnicom parkirajte na ravnu površinu.
2. Pažljivo ustanite iz sjedala. Motor se zaustavlja.
3. Proizvod s uključenim gumbom za priključno vratilo i primijenjenom ručnom parkirnom kočnicom parkirajte na ravnu površinu.
4. Pažljivo ustanite iz sjedala. Pogon reznog kućišta ili druge opreme zaustavlja se.

Provjeru provodite svaki dan. Ako motor ili pogon reznog kućišta ili druge opreme ne radi ispravno, nemojte upotrebljavati proizvod i obratite se serviseru tvrtke Husqvarna.

Pregledajte papučicu za vožnju prema naprijed i unatrag

1. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.

2. Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag nisu blokirane te se moraju slobodno kretati.
3. Pažljivo pritisnite papučicu za vožnju prema naprijed kako biste se kretali prema naprijed.
4. Za kočenje otpustite papučicu za vožnju prema naprijed. Provjerite uključuje li se kočenje po otpuštanju papučice za vožnju prema naprijed.

Napomena: Proizvod je opremljen automatskom kočnicom koja se uključuje po otpuštanju papučica. Za veću snagu kočenja pri smanjenju brzine pritisnite drugu papučicu.

5. Napravite isto s papučicom za vožnju unatrag.

Parkirna kočnica

Proizvod je opremljen ručnom parkirnom kočnicom i automatskom parkirnom kočnicom. Automatska parkirna kočnica uključuje se kada je proizvod nepomičan.

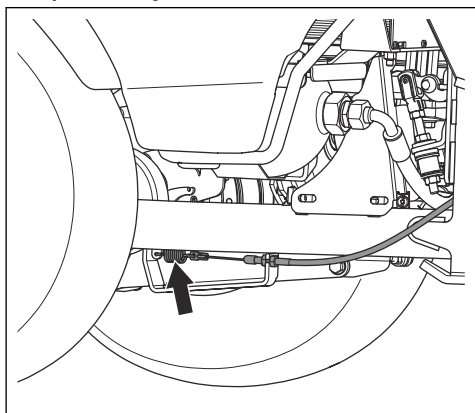


UPOZORENJE:
Automatska parkirna

kočnica nedovoljna je sigurno parkiranje proizvoda. Svakodnevno provjerite ispravnost ručne parkirne kočnice i podesite je po potrebi.

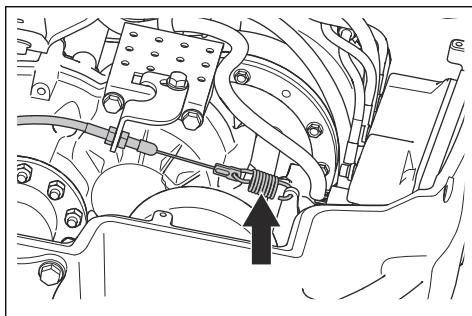
Provjera parkirne kočnice

1. Postavite proizvod u ravan položaj.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Provjerite prednju parkirnu kočnicu. Provjerite je li opruga neoštećena i pravilno postavljena.



4. Skinite poklopac prijenosa. Pogledajte *Skidanje poklopca mjenjača na stranici 206*.

5. Provjerite stražnju parkirnu kočnicu. Provjerite je li opruga neoštećena i pravilno postavljena.

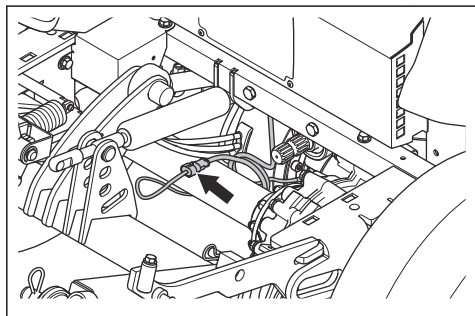


6. Ugradite poklopac mjenjača.

Provjera električne parkirne kočnice

1. Glavnu sklopku postavite na ISKLJUČENO. Pogledajte *Zaustavljanje proizvoda na stranici 192*.
2. Uklonite servisna vratašca. Pogledajte *Skidanje servisnih vratašaca na stranici 205*.

3. Provjerite je li sajla parkirne kočnice neoštećena. Provjerite jesu li kabelski zatici pravilno umetnuti u priključak.



4. Ugradite servisna vratašca.
5. Glavnu sklopku postavite na UKLJUČENO. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
6. Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom i ostavite ga uključenog.



UPOZORENJE: Pri ispitivanju električne parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

7. Onemogućite pomicanje proizvoda. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se odobrenom servisnom agentu.

Zaštitna konstrukcija pri prevrtanju (ROPS)

ROPS je zaštitni okvir koji u slučaju prevrtanja proizvoda smanjuje opasnost od ozljede. Kada radite s proizvodom, upotrebljavajte ROPS i sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprječava ozljede ako dođe do nezgode ili ako se proizvod prevrne. Sigurnosni pojas upotrebljavajte samo ako je postavljena struktura ROPS. Pobrinite se da sigurnosni pojas bude ispravno pričvršćen i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene zaštitne poklopce.

Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravní prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



UPOZORENJE:

Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

Sigurnosne upute za održavanje



UPOZORENJE: Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Održavanje motora ili reznog kućišta nemojte provoditi ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Glavna sklopka je isključena.

- Čep za servisiranje mora biti uklonjen kada se provodi održavanje sustava od 48 V.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Ručna parkirna kočnica je primijenjena.
- Ključ napajanja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno. Za održavanje samo reznog kućišta također odvojite pogonsku osovinu od priključnog vratila proizvoda.



UPOZORENJE: Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Hibridni pogon nemojte primjenjivati u zatvorenim prostorima bez dovoljnog protoka zraka, upotrebljavajte samo električni pogon.



UPOZORENJE: Prije upotrebe proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 197.*

- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati električne kabele kada je glavna sklopka uključena. Za održavanje električnih kabela u sustavu od 48 V također je nužno ukloniti čep za servisiranje.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati proizvod. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- Za čišćenje reznog kućišta uvijek postavite u servisni položaj (primjenjivo samo za rezna kućišta Combi). Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 225*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

Transportni osigurač

- Koristite se prijevoznim vozilom s odobrenjem za prijevoz ovog proizvoda.
- Nacionalni ili lokalni tržišni propisi mogu i ograničiti prijevoz ovog proizvoda.
- Rukovatelj prijevoznog vozila odgovoran je za sigurno pričvršćivanje ovog proizvoda tijekom prijevoza. Pogledajte *Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz na stranici 223*.



OPREZ: Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte preokretati motor.

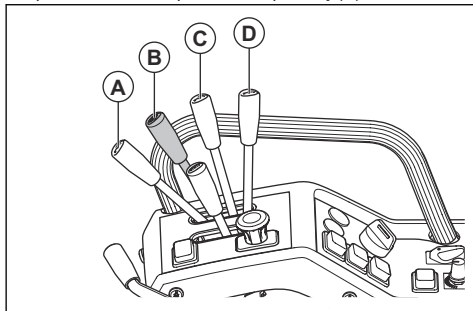
Napomena: Za premještanje proizvoda s isključenim motorom nužno je otpustiti automatsku parkirnu kočnicu. Pogledajte *Vuču proizvoda na stranici 223*.

Sastavljanje

Pričvršćivanje reznog kućišta za - Combi 155, R180

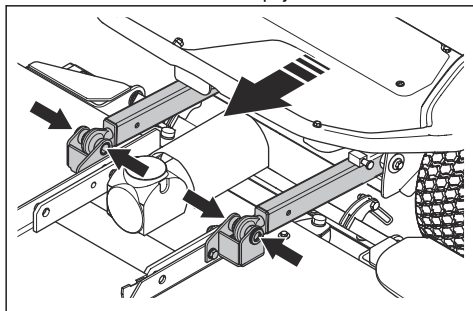
Napomena: Prije pričvršćivanja reznog kućišta uvjerite se da su režno kućište i proizvod na ravnom tlu.

1. Za spuštanje podiznih krakova ručicu za hidrauličke podizne krakove postavite u položaj (B).



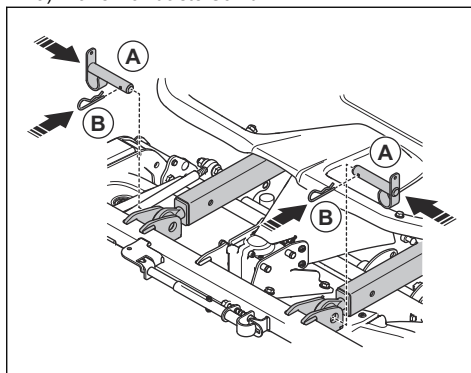
UPOZORENJE: Ručicu za hidrauličke podizne krakove postavite u plivajući položaj (A). Sila podizne opruge može uzrokovati ozljedu.

2. Pažljivo pomaknite proizvod u položaj ispred reznog kućišta.
3. Podizne krakove stavite u spoj na reznom kućištu.

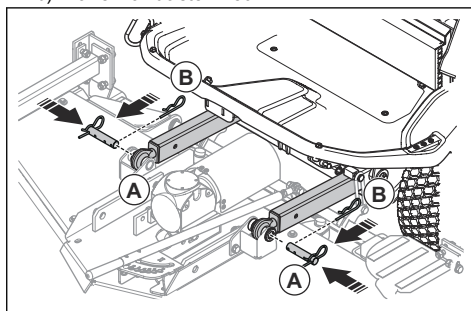


4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
5. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
6. Ugradite vijke (A) i postavite klinove (B) na podizne krakove.

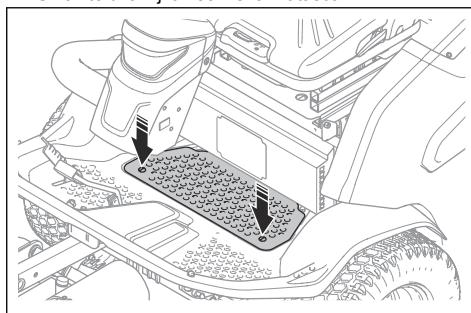
- a) Za režno kućište Combi:



- b) Za režno kućište R180:

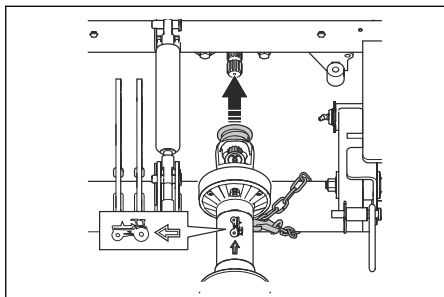


7. Uklonite dva vijka i servisna vratašca.

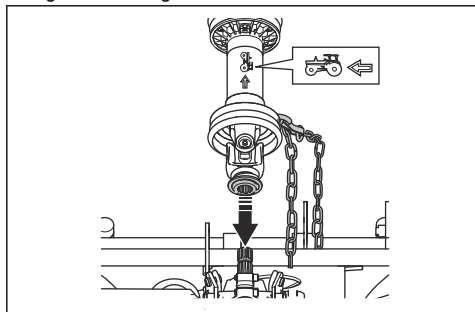


8. Povucite unatrag spojnicu pogonske osovine i priključite pogonsku osovinu na priključno vratilo na proizvodu.

Napomena: Strelica na simbolu mora pokazivati prema proizvodu.

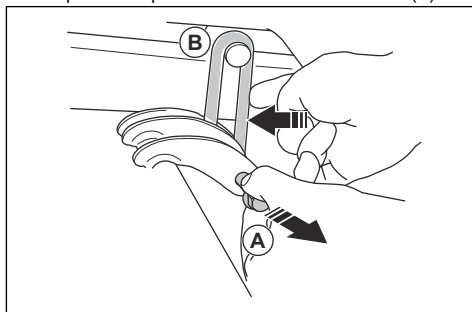


9. Stražnji pričvrtni lanac postavite oko podizne grede.
10. Pričvrstite stražnji pričvrtni lanac za pogonsku osovinu.
11. Povucite unatrag spojnicu pogonske osovine i priključite pogonsku osovinu na osovinu pužnog zgloba ili reznog kućišta.

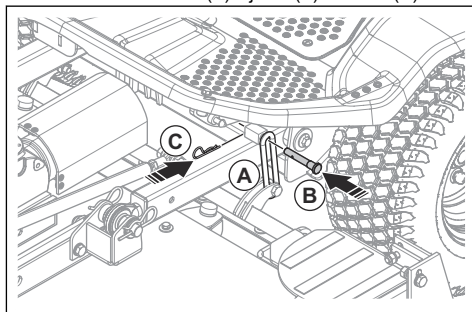


12. Preklopite gumenu košuljicu preko zgloba vratila.
13. Postavite prednji pričvrtni lanac oko cijevi.
14. Pričvrstite prednji pričvrtni lanac za pogonsku osovinu.
15. Postavite servisna vratašca i zategnite vijke.
16. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
17. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste podigli režno kućište. Podižite dok zakretne kotače reznog kućišta ne podignete s tla.
18. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
19. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
20. Pričvrstite podizne ušice.

- a) Za režno kućište Combi: Povucite oprugu (A) i pričvrstite podizne ušice za režno kućište (B).



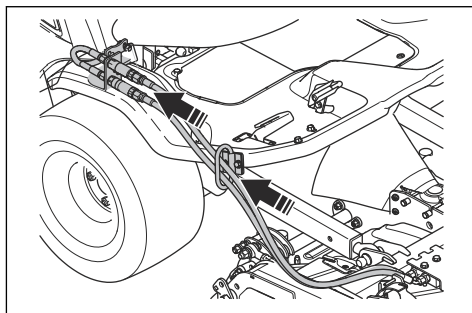
- b) Za režno kućište R180: Podizne ušice pričvrstite za režno kućište (A) vijkom (B) i klinom (C).



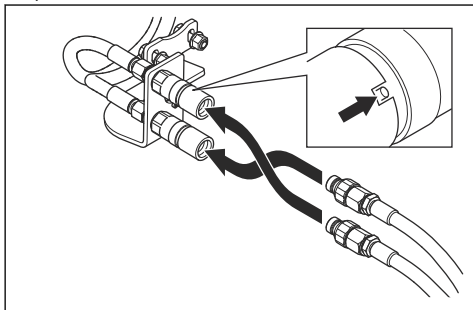
21. Provjerite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 214* i *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 216*.

Pričvršćivanje reznog kućišta za - Combi 155 X

1. Pričvrstite režno kućište. Pogledajte *Pričvršćivanje reznog kućišta za - Combi 155, R180 na stranici 184*.
2. Hidraulička crijeva provucite kroz omču na reznom kućištu.



3. Priključite hidraulička crijeva na spojnicu na proizvodu. Prirubnicu i utor morate pravilno poravnati.

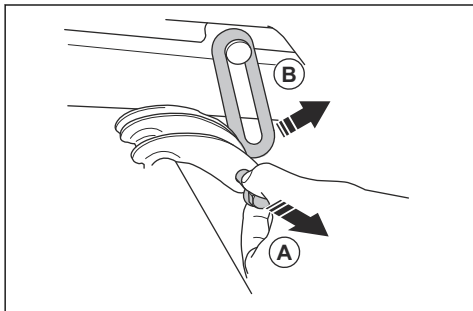


Napomena: Položajem hidrauličkih crijeva upravljate radnom funkcijom poluge za visinu rezanja. Za promjenu radne funkcije poluge za visinu rezanja promijenite položaj hidrauličkih crijeva.

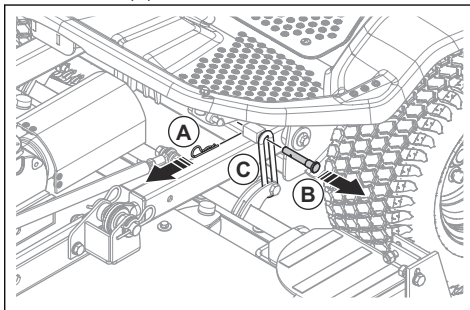
Uklanjanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste potpuno podigli režno kućište.
4. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
5. Na reznom kućištu Combi 155 X otpustite spojnice i odspojite hidraulička crijeva.
6. Otpustite podizne ušice.

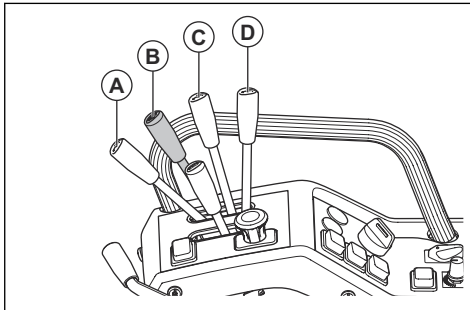
- a) Na reznim kućištima Combi: Povucite opruge (A) kako biste otpustili podizne očiče (B) na reznom kućištu.



- b) Za režno kućište R180: Uklonite klin (A) i vijak (B) kako biste otpustili podizne očiče s reznog kućišta (C).

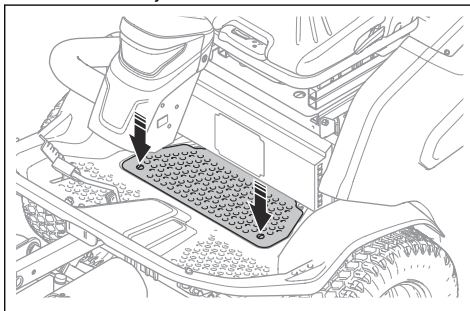


7. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
8. Za spuštanje podiznih krakova ručicu za hidrauličke podizne krakove postavite u položaj (B).



UPOZORENJE: Ručicu za hidrauličke podizne krakove postavite u plivajući položaj (A). Sila podizne opruge može uzrokovati ozljedu.

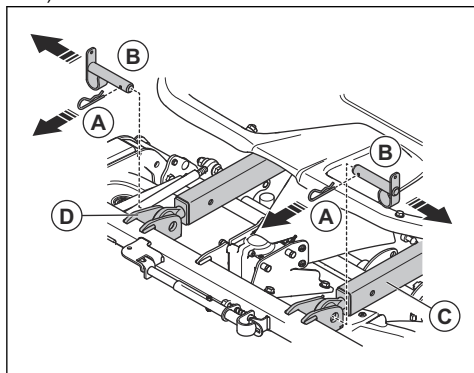
9. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
10. Uklonite dva vijka i servisna vratašca.



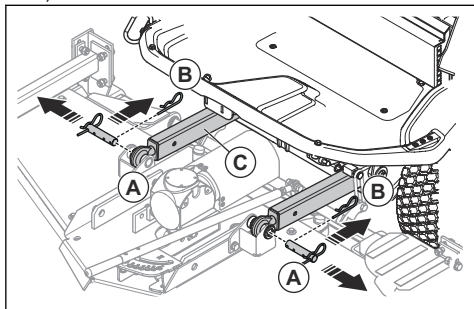
11. Povucite gumenu košuljicu sa zgloba vratila.
12. Povucite unatrag spojnice pogonske osovine i odvojite pogonsku osovinu od priključnog vratila na proizvodu.

13. Povucite unatrag spojnice pogonske osovine i odspojite pogonsku osovinu od osovine pužnog zgloba na reznom kućištu.
14. Uklonite pričvršne lance.
15. Uklonite klinove (A) i vijke (B) s podiznih krakova (C) i zglobova na reznom kućištu (D).

a) Na reznim kućištima Combi:



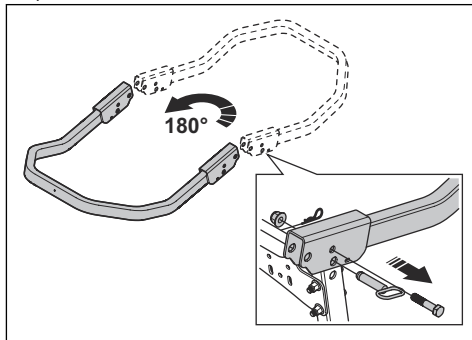
b) Za režno kućište R180:



Prvo postavljanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS)

Za transport proizvoda iz tvornice konstrukcija ROPS preklapa se iznad sjedala.

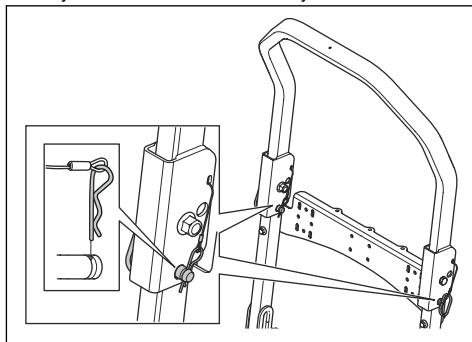
1. Uklonite vijke kojima je konstrukcija pričvršćena za proizvod.



2. Okrenite konstrukciju ROPS za 180 stupnjeva.
3. Pričvrstite konstrukciju ROPS vijcima. Zategnite maticu M16 na 47 Nm.
4. Primijenite ili uklonite konstrukciju ROPS. Pogledajte *Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS) na stranici 187.*

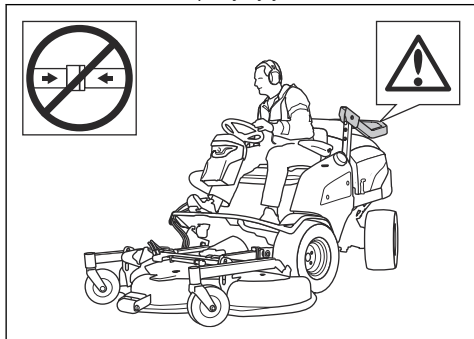
Uključivanje i isključivanje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju (ROPS)

- Uklonite dva vijka kojima je pričvršćena struktura ROPS te je preklopite unatrag kako biste je spustili. Uključite ROPS obrnutim redoslijedom.

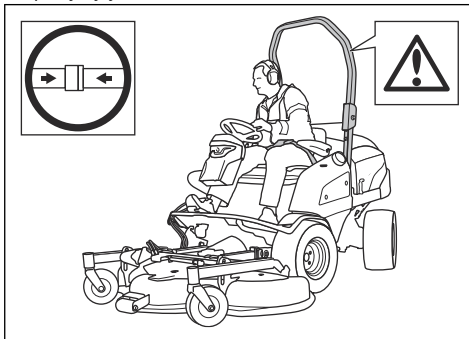


UPOZORENJE: Poštujte sljedeće upute za ROPS i sigurnosni pojas.

- Nemojte upotrebljavati sigurnosni pojas ako se struktura ROPS ne primjenjuje.



- Uvijek upotrebljavajte sigurnosni pojas kada se primjenjuje struktura ROPS.



- Pobrinite se da ROPS bude dobro učvršćen i neoštećen.

Rad

Uvod



UPOZORENJE: Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

Zaslon

Izbornik za vrijeme, jezik i sustav

Pri prvom pokretanju proizvoda izbornik za vrijeme, jezik i sustav otvara se automatski. Nakon prvog puta izborniku za vrijeme, jezik i sustav moguće je pristupiti putem zaslona.



- Pritisnite simbol za vrijeme, jezik i sustav.

Napomena: Ovaj simbol prikazuje se na zaslonu kada je proizvod nepomičan dulje od šest sekundi.

Postavljanje vremena na zaslonu



- Pritisnite simbol za vrijeme, jezik i sustav na zaslonu.
- Pritisnite simbol za vrijeme.
- Pritisnite "24 h" ili "12 h" kako biste postavili format vremena.
- Pritisnite "+" ili "-" za postavljanje sati i minuta.

Odabir jezika



- Pritisnite simbol za vrijeme, jezik i sustav na zaslonu.
- Pritisnite simbol za jezik.
- Pritisnite jezik.

Pregled informacija o sustavu i ponovno postavljanje na tvorničke postavke



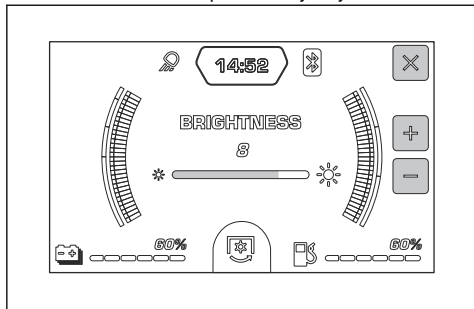
- Pritisnite simbol za vrijeme, jezik i sustav na zaslonu.
- Pritisnite simbol za informacije o sustavu.
- Pritisnite "ponovno postavljanje na tvorničke postavke" kako biste ponovno postavili vrijeme i jezik.

Podešavanje svjetline na zaslonu



- Pritisnite simbol za svjetlinu na zaslonu.

2. Pritisnite "+" ili "-" za podešavanje svjetline zaslona.



Priključivanje napajanja (dodatna oprema)



UPOZORENJE:

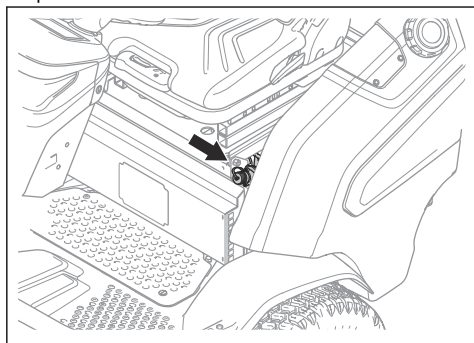
Pogrešno primijenjeno, neispravno ili oštećeno napajanje može uzrokovati strujni udar, pregrijanje ili ispuštanje na bateriji. Redovito pregledavajte jesu li napajanje ili baterije neoštećeni.



OPREZ:

Napajanje nemojte upotrebljavati u uvjetima u kojima su temperature niže od 0 °C ili više od 40 °C.

- Napajanje priključite na uzemljenu mrežnu utičnicu i proizvod.



Ulijevanje goriva



UPOZORENJE: Dizelsko gorivo vrlo je zapaljivo. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom. Pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom* na stranici 176.



UPOZORENJE: Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.

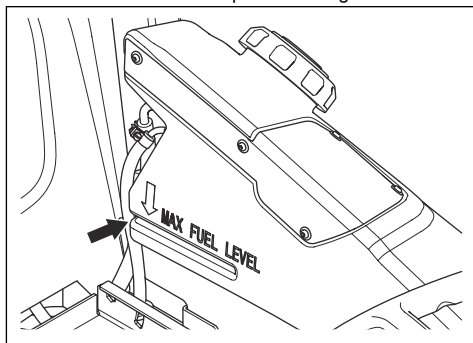


OPREZ: Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

- Da biste se uskladili s pravilima o emisijama, dizelsko gorivo mora ispunjavati standard EN590 ili ASTM D975, s udjelom sumpora manjim od 500 ppm ili 0,05 % masenog udjela. Dodatne informacije o kvaliteti goriva potražite u priručniku za rukovatelje strojevima tvrtke Kubota.
- Upotrebljavajte dizelsko gorivo s cetanskim brojem većim od 45. Nemojte upotrebljavati dizelsko gorivo s mješavinom RME koja sadrži više od 5 % goriva utemeljenih na mineralnom ulju.

Napomena: Ako je temperatura niža 0 °C / 32 °F, nužno je upotrebljavati gorivo za hladno vrijeme. Više informacija zatražite od servisnog zastupnika tvrtke Husqvarna.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Gorivo nemojte ulijevati iznad oznake za maksimalnu razinu na spremniku za gorivo.

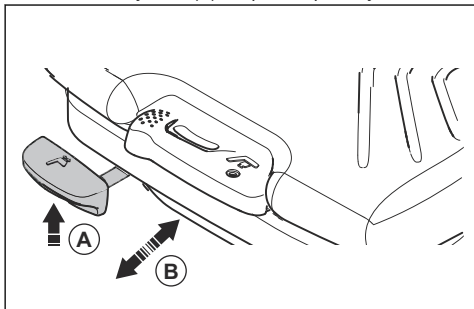


Prilagodba sjedala

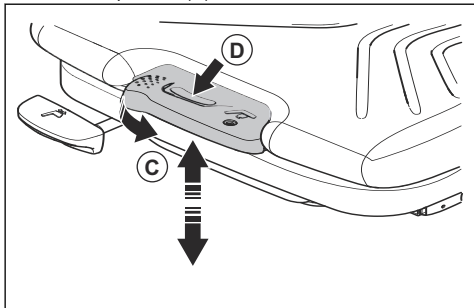


UPOZORENJE: Sjedalo nemojte podešavati dok upotrebljavate stroj.

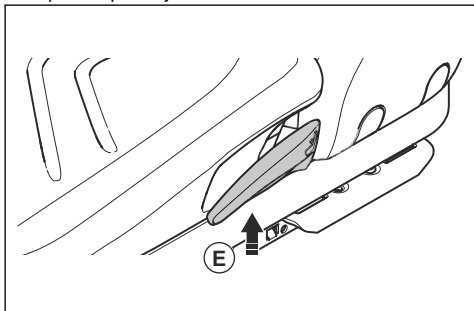
- Za podešavanje sjedala prema naprijed i natrag pritisnite ručicu (A) ispod prednjeg ruba sjedala. Pomaknite sjedalo (B) u ispravan položaj.



- Za podešavanje ogibljenja sjedala ručicu (C) povucite ulijevo. Ručicu pomaknite gore za jače ogibljenje, a dolje za slabije ogibljenje. Za ispravno postavljanje ovjesa prema težini rukovatelja povlačite ili pritišćite ručicu dok strelicu ne postavite u sredinu prozora (D).



- Za podešavanje naslona za leđa ručicu (E) povucite na lijevu stranu sjedala. Pomaknite naslon za leđa u ispravan položaj.

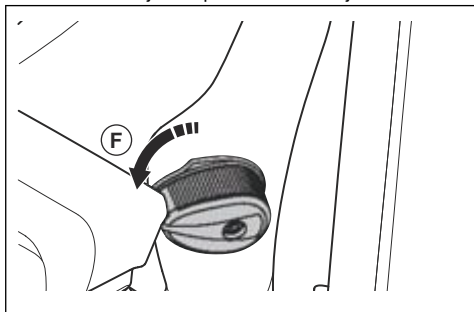


Napomena: Naslon za leđa također je moguće potpuno spustiti te upotrijebiti kao zaštitu od kiše.

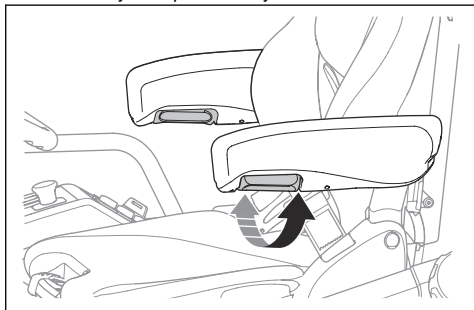


UPOZORENJE: Za zaštitu od kiše nemojte preklopiti cijelo sjedalo. Voda može oštetiti baterije od 48 V.

- Za podešavanje lumbalne potpore ručicu (F) okrenite ulijevo od naslona za leđa. Za jaču potporu ručicu okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

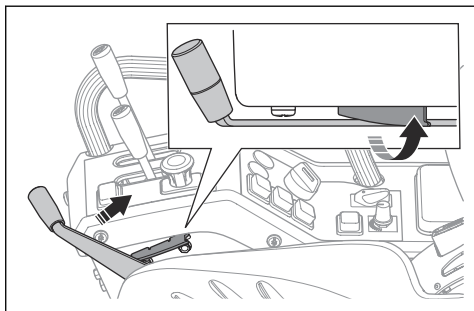


- Za pomicanje naslona za ruku prema gore i dolje okrećite vijak za podešavanje.



Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

1. Za primjenu parkirne kočnice ručicu parkirne kočnice povucite u krajnji stražnji položaj, u držač parkirne kočnice.



2. Za otpuštanje parkirne kočnice ručicu parkirne pomaknite potpuno naprijed.

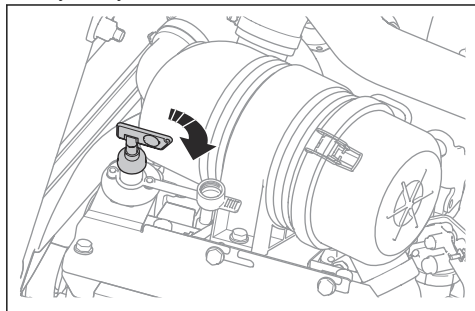
Prvo pokretanje proizvoda

Za prvo pokretanje proizvoda prvo morate instalirati čep za servisiranje i glavnu sklopku za servisiranje i glavnu sklopku.

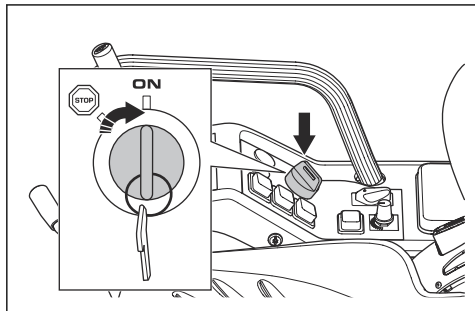
1. Izvadite čep za servisiranje i glavnu sklopku iz plastične vrećice na upravljaču.
2. Instalirajte čep za servisiranje. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja čepa za servisiranje sustava od 48 V na stranici 206*.
3. Instalirajte glavnu sklopku. Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 159* i *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.

Pokretanje proizvoda

1. Pritisnite i okrenite glavnu sklopku u položaj za uključivanje ON.



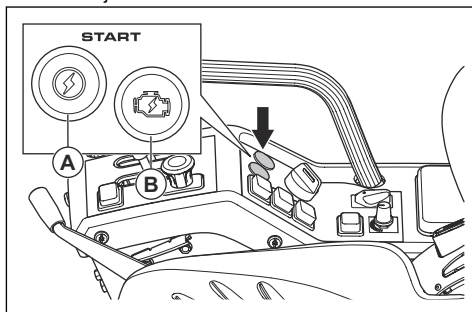
2. Okrenite ključ napajanja u položaj za uključivanje ON. Pričekajte na prikaz simbola i pokazivača na zaslonu.



Napomena: Proizvod je uključen, no ne pomiče se po pritisku papučice za vožnju prema naprijed ili unatrag.

Napomena: Proizvod je uključen tri minute. Za upotrebu proizvoda nakon tri minute ponovno okrenite ključ napajanja.

3. Pritisnite gumb za pokretanje električnog pogona (A). Motor za sustav hidrauličke pokreće se i ponovno zaustavlja.



OPREZ: Proizvod nemojte upotrebljavati ako je temperatura baterija od 48 V niža od 0 °C / 32 °F.



UPOZORENJE: Kada se hidraulički motor zaustavi, proizvod radi neučujno. Ako ručna parkirna kočnica nije primijenjena, proizvod se pomiče po pritiskanju papučice za vožnju prema naprijed ili unatrag.

Napomena: Ako se pojavi prikaz kvara kada je proizvod električki pogonjen, morate ponovno pritisnuti gumb za pokretanje električnog pogona. Na primjer, ako ustanete iz sjedala bez primjene ručne parkirne kočnice.

4. Za pokretanje motora protisnite gumb za pokretanje hibridnog pogona (B).

Napomena: Hibridni pogon također možete pokrenuti izravno, bez uključenog električnog pogona, ako proizvod nije u pokretu.

Predgrijanje proizvoda

Ako proizvod skladištite u hladnom okruženju, unutarnja temperatura baterije od 48 V može postati preniska za ispravan rad proizvoda. Tada je nužno provesti postupak predgrijanja.

Ako je unutarnja temperatura između -15 °C i 0 °C proizvod je moguće premjestiti na lokaciju prikladnu za postupak predgrijanja. Upotrebljavajte samo hibridni način rada. Ako je unutarnja temperatura niža od -15 °C proizvod je nemoguće premjestiti ili provesti predgrijanje.



OPREZ: Za predgrijanje primjenjuje se dizelski motor te se mora provoditi na otvorenom ili u prostoru s dovoljnim protokom zraka.

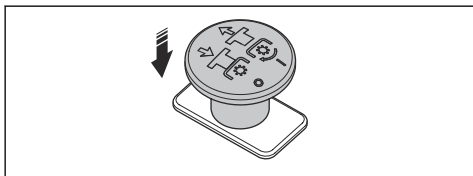
1. Ako je unutarnja temperatura baterije od 48 V niža od - 15 °C, pričekajte dok temperatura ne poraste na više od - 15 °C.
2. Proizvod postavite na prikladnu lokaciju.
3. Pokrenite proizvod.
4. Sklopku za brzinu priključnog vratila postavite na visoku brzinu.
5. Pritisnite gumb za hibrid kako biste pokrenuli hibridni način rada i započeli predgrijanje.

Predgrijanje se provodi dok unutarnja temperatura baterije od 48 V ne prekorači 0 °C. Na zaslonu se prikazuje status postupka predgrijanja.

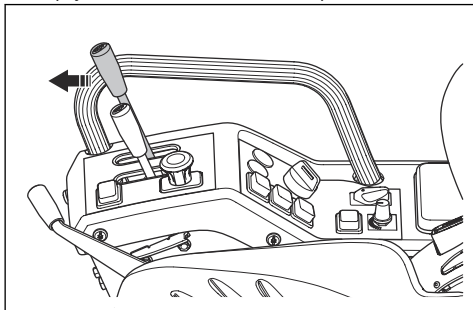
Napomena: Tijekom postupka predgrijanja nemojte upotrebljavati proizvod.

Zaustavljanje proizvoda

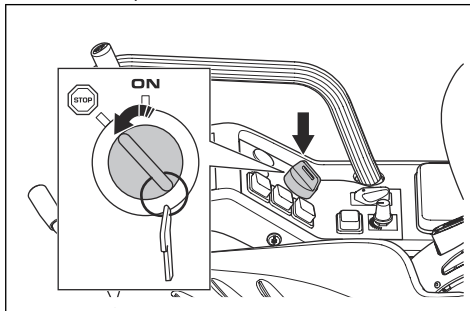
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primijenite ručnu parkirnu kočnicu.
3. Ako je uključeno režno kućište, pritisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon reznog kućišta.



4. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pritisnite naprijed kako biste režno kućište spustili na tlo.

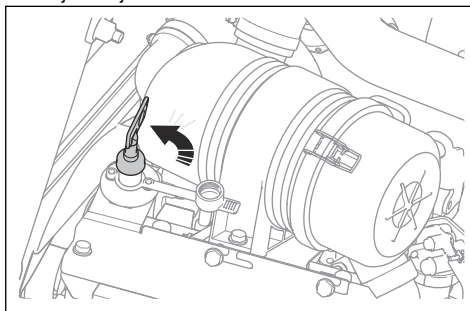


5. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP. Iz sustava hidraulike ispušta se tlak.



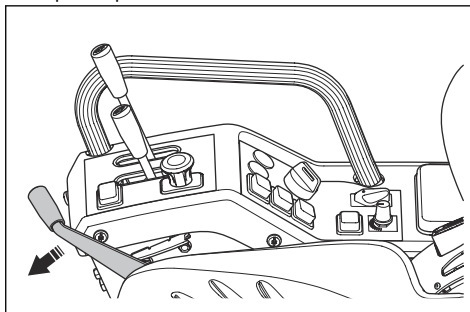
Napomena: Kada želite zaustaviti samo hibridni pogon, pritisnite gumb za pokretanje električnog pogona.

6. Po završetku rada ili pri održavanju proizvoda glavnu sklopku sustava od 12 V okrenite u položaj za isključivanje OFF.

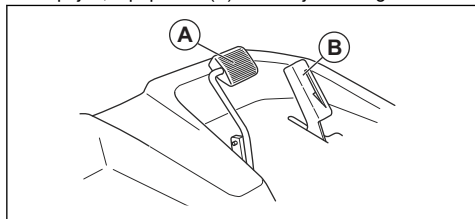


Rad s proizvodom

1. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
2. Otpustite parkirnu kočnicu.



- Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (A) upotrebljavajte za vožnju prema naprijed, a papučicu (B) za vožnju unatrag.



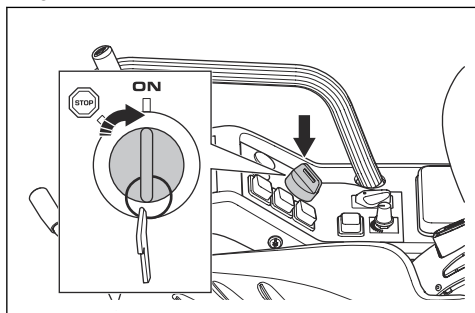
- Za kočenje otpustite papučicu. Za snažnije kočenje pritisnite drugu papučicu za kretanje.

Odabir načina rada vožnje

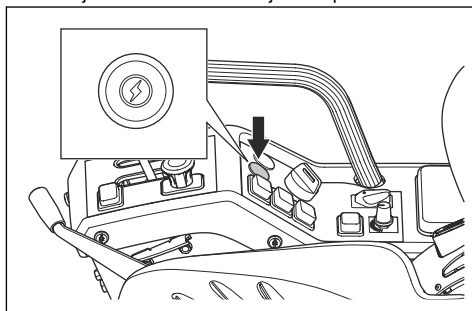
Proizvod ima 3 dostupna načina rada vožnje (Udobni, Standardni i Dinamični). Standardni način rada vožnje postavljen je tvornički. Spremljen je posljednji odabrani način rada vožnje.

Napomena: Nije moguće odabrati novi način rada vožnje dok sjedite na sjedalu.

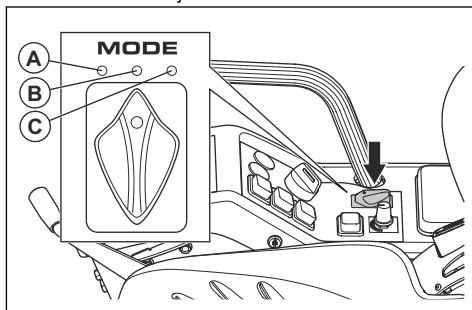
- Budite na desnoj strani proizvoda s ugašenim OPC sustavom. Pogledajte *Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC) na stranici 165*.
- Okrenite ključ napajanja u položaj za uključivanje ON.



- Pritisnite i držite gumb za pokretanje električnog pogona. Nakon 10 sekundi traka statusa razine baterije i status razine baterije % treperi.

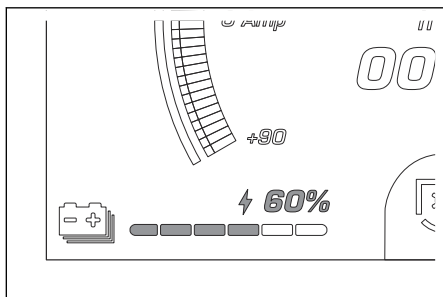


- Nastavite držati gumb za pokretanje i okrenite prekidač za brzinu priključnog vratila za odabir načina rada vožnje.



Status razine baterije prikazuje koji je način rada (A), (B) ili (C) odabran.

- (A) Udobni način rada: 0 – 30 %.
- (B) Standardni način rada: 0 – 60 %.
- (C) Dinamični način rada: 0 – 90%.

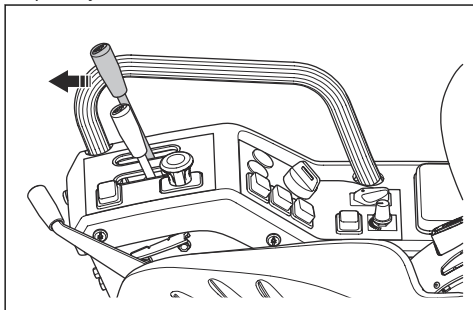


- Otpustite gumb za pokretanje električnog pogona.

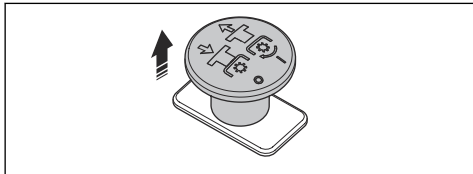
Spuštanje reznog kućišta u plivajući položaj

- Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.

2. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite naprijed kako biste režno kućište postavili u plivajući položaj.

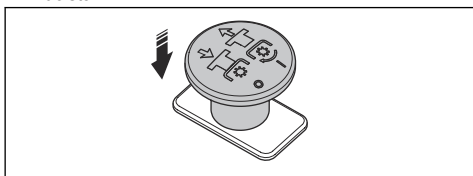


3. Pokrenite hibridni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
4. Izvucite gumb za priključno vratilo da biste uključili pogon noževa na reznom kućištu.

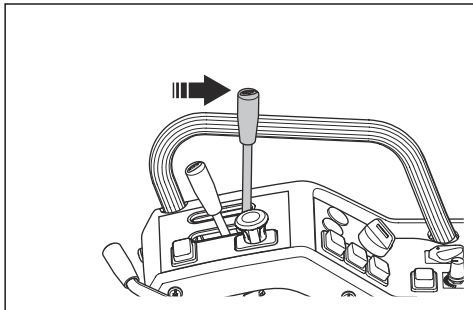


Podizanje reznog kućišta

1. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 191*.
2. Ako je uključeno režno kućište, utisnite gumb za priključno vratilo kako biste isključili pogon reznog kućišta.

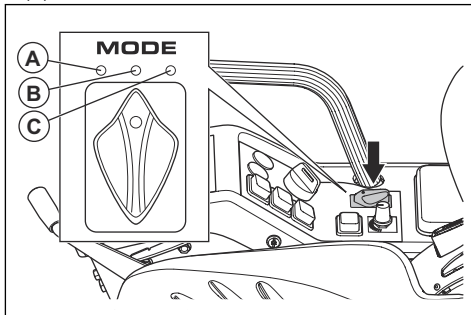


3. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste podigli režno kućište.



Postavljanje brzine priključnog vratila

Sklopku za brzinu priključnog vratila postavite na (A), (B) ili (C).



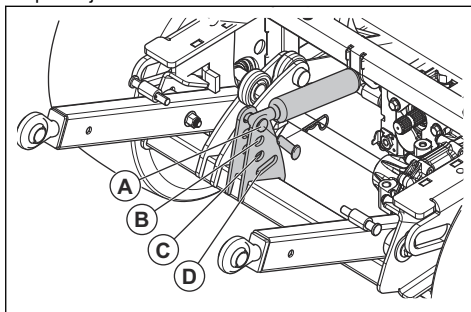
- (A) Niska brzina.
- (B) Smanjena brzina.
- (C) Visoka brzina.

Napomena: Brzinu priključnog vratila u o/min potražite u *Tehnički podaci na stranici 225*.

Podešavanje pritiska hidrauličkih podiznih krakova na tlo

Hidraulički podizni krakovi imaju plinsku oprugu koje pomaže povećati ili smanjiti pritisak zakretnih kotača reznog kućišta na tlo.

1. Skinite režno kućište. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 186*.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste potpuno podigli hidrauličke podizne krakove.
4. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
5. Za povećanje ili smanjenje pritiska na tlo uklonite klin i vijak i premjestite plinsku oprugu u jedan od položaja.

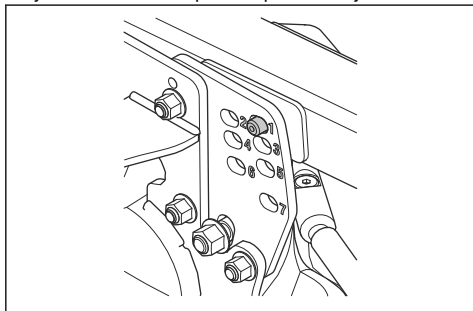


- a) Položaj (A) primjenjuje se za najniži pritisak na tlo. Položaj (A) prikladan je, primjerice, kada je na proizvod postavljeno režno kućište.

- b) Položaj (B) ili (C) primjenjuje se za višu pritisak na tlo.
- c) U položaju (D) plinska opruga se odspaja. Položaj (D) prikladan je, primjerice, kada je na proizvod postavljen nož za snijeg.

Prilagodba visine rezanja - Combi 155

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste potpuno podigli režno kućište.
4. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
5. Uklonite kotačić za podešavanje visine rezanja s bočne strane reznog kućišta.
6. Kotačić za podešavanje visine rezanja postavite u jedan od otvora na ploči za podešavanje.

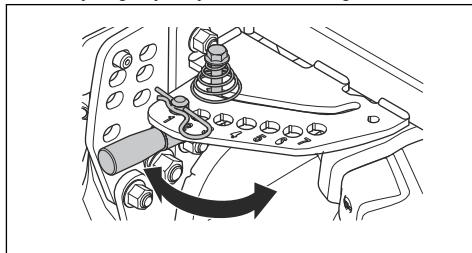


Napomena: Visina rezanja prikazuje se brojevima 1 – 7. Pogledajte tablicu u nastavku.

Broj	Visina rezanja, mm/in
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

7. Zategnite kotačić za podešavanje visine rezanja.
8. Provedite korake 5 – 7 na drugoj strani reznog kućišta.

9. Uklonite zaporni klin s poluge za podešavanje visine rezanja u gornjem lijevom kutu reznog kućišta.



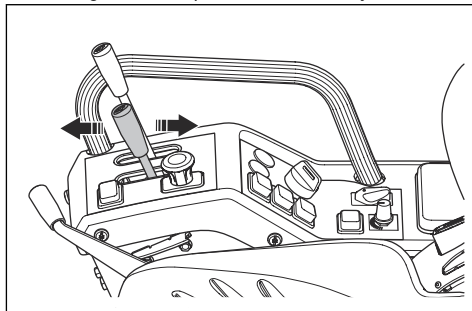
10. Pritisnite polugu za podešavanje visine rezanja dolje i vodoravno povucite polugu.
11. Postavite polugu u otvor s istim brojem kao na ploči za podešavanje.

Napomena: Provjerite je li u sve tri točke za podešavanje odabran isti broj.

12. Postavite pričvrсни klin na polugu za podešavanje visine rezanja.
13. Prilagodite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Prilagodba paralelnosti reznog kućišta na stranici 215*.

Prilagodba visine rezanja - Combi 155 X

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite naprijed kako biste režno kućište spustili u položaj na tlu.
3. Sklopku pomoćnog napajanja postavite u položaj "1".
4. Polugu pomoćnog sustava pomičite naprijed ili unatrag kako biste podesili visinu rezanja.



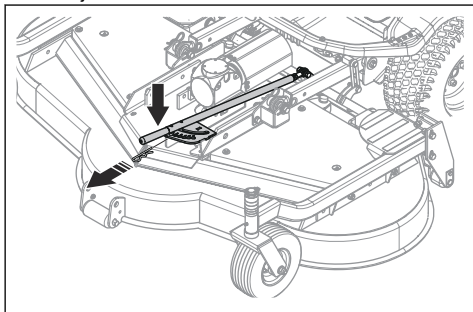
Napomena: Odabrana visina rezanja prikazuje se brojevima 1 – 7 na reznom kućištu. Pogledajte tablicu u nastavku.

Broj	Visina rezanja, mm/in
1	30/1,2
2	40/1,6
3	52/2
4	64/2,5
5	76/2,3
6	93/3,7
7	112/4,4

5. Prilagodite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Prilagodba paralelnosti reznog kućišta na stranici 215.*

Prilagodba visine rezanja - R180

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste potpuno podigli režno kućište.
4. Ključ napajanja okrenite u položaj STOP.
5. Uklonite zaporni klin s ručice za podešavanje visine rezanja.



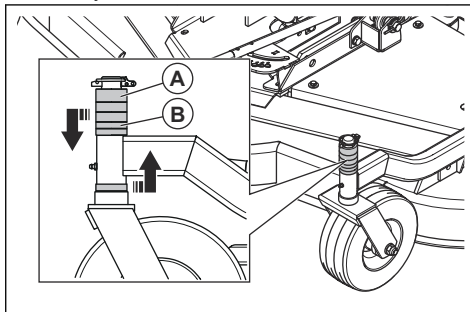
6. Podignite ručicu za podešavanje visine rezanja te je povucite vodoravno.

Napomena: U tablici u nastavku pogledajte koja visina rezanja odgovara kojem broju.

Broj	Prsteni za odstojanje, iznad/ispod	Visina rezanja, mm/in.
1	3xA + 3xB/0	30/1,2
2	3xA + 2xB/1xB	40/1,6
3	3xA + 1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA + 3xB	75/3,0

Broj	Prsteni za odstojanje, iznad/ispod	Visina rezanja, mm/in.
6	1xA/2xA + 3xB	90/3,5

7. Pričvrstite zaporni klin na ručicu za podešavanje visine rezanja.
8. Jednom rukom zadržite prednji kotač, a drugom uklonite zaporni klin.
9. Prstene za odstojanje pomaknite gore ili dolje, pogledajte tablicu u nastavku. Prsteni za odstojanje dvije su debljine, (A) su debljine 15 mm/0,6 in., a (B) su debljine 10 mm/0,4 in.



10. Pričvrstite zaporni klin na gornji dio prednjeg kotača.
11. Ponovite korake 8 – 10 na drugom kotaču.
12. Prilagodite paralelnost reznog kućišta. Pogledajte *Prilagodba paralelnosti reznog kućišta na stranici 216.*

Za dobar ishod košenja

- Za najbolji učinak ovaj proizvod održavajte redovito, kao što je navedeno u rasporedu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 197.*
- Nemojte kositi mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno je smanjujete.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički podaci na stranici 225*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Travu režite u nepravilnim uzorcima.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju BioClip®.
- Polumjer za okretanje je manji ulijevo nego udesno. Okrećite lijevo za košenje blizu i oko predmeta.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Prije održavanja proizvoda pročitajte i usvojite sigurnosno ponašanje.

X = održavanje koje provodi rukovatelj. Upute su navedene u ovom korisničkom priručniku.

O = održavanje koje provodi servis. Upute nisu navedene u ovom korisničkom priručniku.

Raspored održavanja

* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu navedene u ovom korisničkom priručniku.

Napomena: Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Prvih 50 sati	Razdoblje održavanja u satima		
				200	400	800
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti.	*					
Provjerite ima li ispuštanja goriva, vode ili ulja.	*					
Očistite proizvod. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 203</i> .	X					
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja. Pogledajte <i>Sigurnosni uređaji za proizvod na stranici 177</i> .	X					
Podmažite sukladno brzom vodiču za održavanje. Pogledajte <i>Kratke upute za održavanje na stranici 199</i> .		X				
Provjerite jesu li crijeva za gorivo i spojnice čisti te da nisu oštećeni. ¹⁷			*	*		
Provjerite jesu li crijeva rashladnog sustava i spojnice čisti te neoštećeni.			*	*		
Pregledajte bateriju od 12 V.		*				
Pregledajte električne priključke i kabele.			*	*		
Provjerite polužje papučice, podesite i podmažite.				O		
Pregledajte i podesite sajlu kočnice.				O		
Provjerite prohodnost usisa hladnog zraka u rashladni sustav baterije.	X		X	X		
Očistite rashladni sustav baterije.			X	X		
Provjerite priključke na baterijama od 48 V. Provjerite jesu li baterije od 48 V dobro pričvršćene.			*	*		
Provjerite i ažurirajte proizvod na najnoviji softver.				O		
Provjerite zategnutost remenja priključnog vratila i uvjerite se da nisu istrošeni.			X	X		
Zamijenite remenje priključnog vratila.					O	
Hidraulički sustav						

¹⁷ Crijeva za gorivo moraju se zamijeniti svakih pet godina.

Održavanje	Dnevno	Tjedno	Prvih 50 sati	Razdoblje održavanja u satima		
				200	400	800
Provjerite jesu li hidraulička crijeva i hidrauličke spojnice čiste i neoštećene.			*	*		
Provjerite razinu ulja u spremniku hidrauličkog ulja.		X				
Zamijenite filter hidrauličkog ulja.			X		X	
Zamijenite hidrauličko ulje.					X	
Motor						
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor.	*					
Provjerite razinu rashladne tekućine.	*					
Zamijenite rashladnu tekućinu.						O
Provjerite razinu motornog ulja.			X	X		
Zamijenite motorno ulje i filter ulja.			X	X		
Očistite filter zraka.		X				
Zamijenite filter za zrak.				X		
Zamijenite primarni i filter i predfilter goriva.				X		
Zamijenite remen alternatora.						O
Režno kućište						
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta.	X					
Provjerite je li režno kućište neoštećeno.	X					
Pregledajte noževe u reznom kućištu. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 213</i> i <i>Pregled noževa na stranici 215</i> .		X				
Zamijenite noževe.				X		
Provjerite je li remen u reznom kućištu neoštećen.			*	*		
Zamijenite remen u reznom kućištu.					X	
Provjerite ulje i razinu ulja u pužnom zglobu.					*	
Zamijenite ulje u pužnom zglobu.					X	
Provjerite paralelnost reznog kućišta.			X	X		
Kotači i mjenjači						
Pregledajte matice na kotačima i zategnite ih na ispravan zatezni moment (84 Nm).			*	*		
Provjerite ispravnost tlaka u gumama (1,5 bar).		X				
Zamijenite ulje u mjenjačima.						O
Provjerite ulja u mjenjačima. Ako je moguće, očistite magnetski čep.					O	

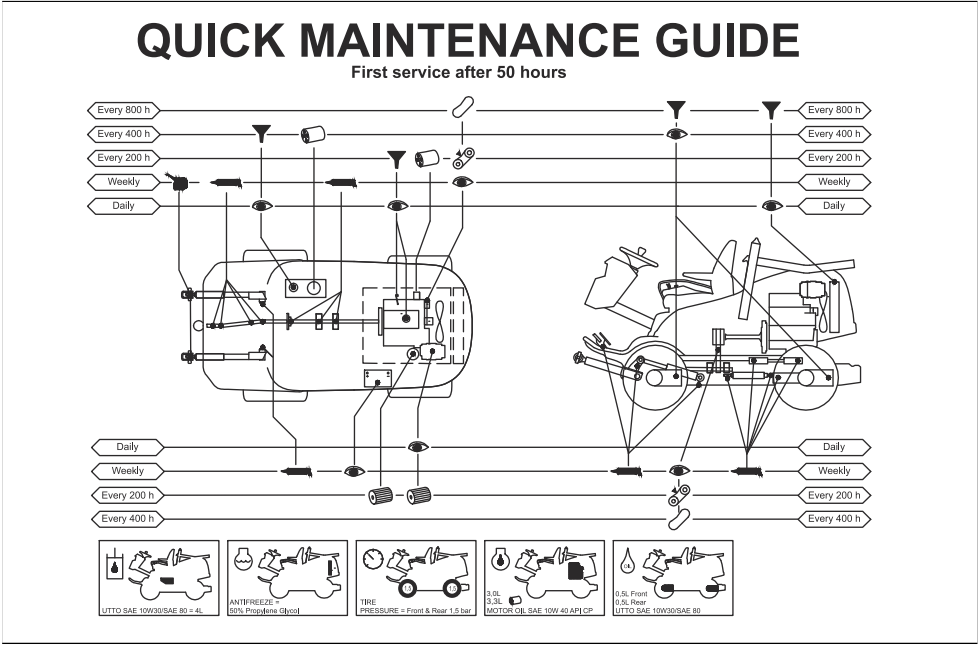
Ponovno postavljanje servisnog indikatora

Napomena: Servisni indikator uključuje se nakon 50, 200, 400 i 800 sati.

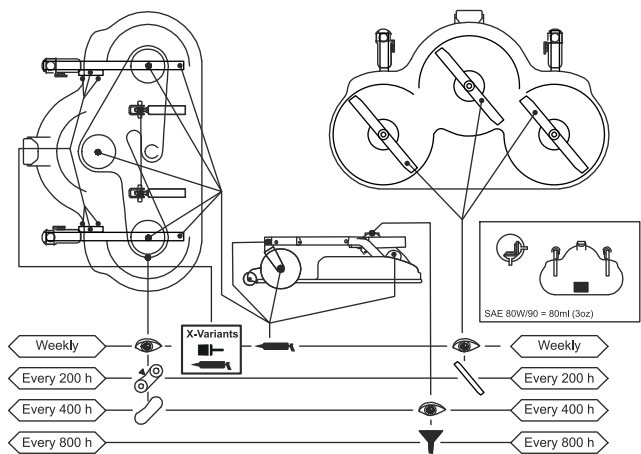
- 1. Zaustavite proizvod na ravnoj površini.

Kratke upute za održavanje

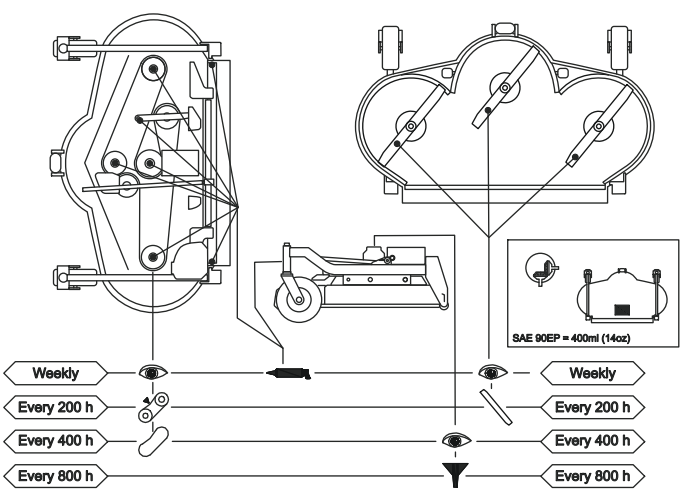
- 2. Pritisnite gumb za pokretanje električnog pogona.
- 3. Izvucite gumb za priključno vratilo.
- 4. Primijenite i otpustite ručnu parkirnu kočnicu 10 puta u manje od 30 sekundi.



QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Simboli u kratkim uputama za održavanje



Zamijenite filtar



Zamijenite ulje



Vizualno pregledajte ili provjerite razinu ulja



Podmažite mazalicu mašču



Podmazujte uljem



Provjerite stanje i zategnutost pogonskog remena

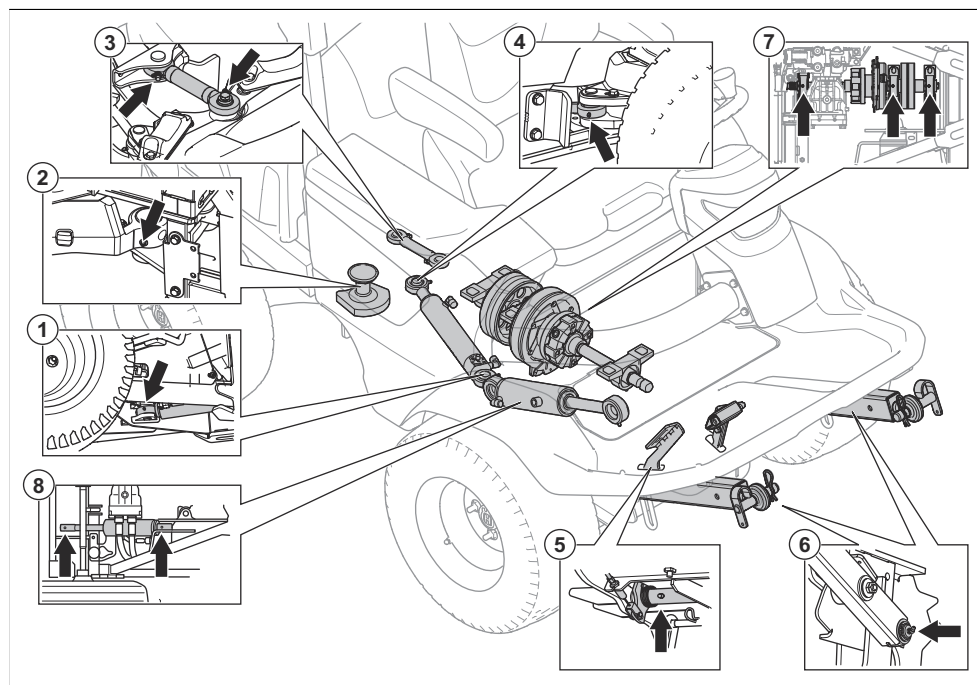


Zamijenite pogonski remen



Zamjena noževa

Pregled podmazivanja



1. Upravljački cilindar – prednji
2. Spoj zglobnog upravljanja
3. Vezni podupirač
4. Upravljački cilindar – stražnji
5. Vratilo papučice, 2 položaja

6. Podizni krakovi
7. Kućište ležaja
8. Podizni cilindar

Podmazivanje, opće informacije

- Uklonite ključ napajanja kako biste spriječili slučajno pomicanje tijekom podmazivanja.
- Pri podmazivanju limenkom s uljem upotrebljavajte motorno ulje.
- Pri podmazivanju mašću upotrebljavajte mast za šasiju ili kuglaste ležajeve koja sprječava koroziju. Nakon podmazivanja odstranite neželjenu mast.
- Ako proizvod radi svakodnevno, podmazujte ga dvaput tjedno.
- Ne proljevakite mazivo na pogonsko remenje ili utoke kolotura remena. Ako ipak prolijete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog remena i kolotura nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamijenite pogonski remen.



OPREZ: Ne upotrebljavajte benzin ili druge naftne proizvode za čišćenje pogonskog remenja.

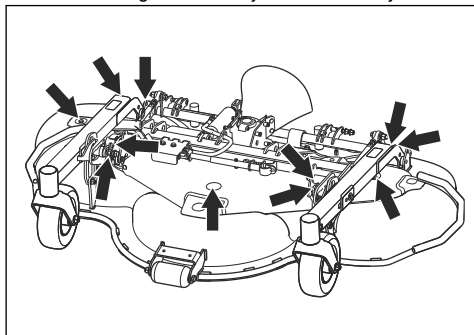
Podmazivanje sajli

- Podmažite oba kraja sajli, a komande pomaknite u krajnje položaje.
- Nakon podmazivanja na sajle pričvrstite gumene pokrove.
- Sajle s kućištem moraju se redovito podmazivati da bi se spriječio njihov kvar.
 - a) Skinite sajlu i objesite je da visi okomito.
 - b) Podmazujte sajlu motornim uljem dok ulje ne počne otjecati na dnu. Zamijenite sajlu ako ulje ne otječe na dnu.

Napomena: Možete napuniti malu plastičnu vrećicu uljem i zalijepiti je vrpcom na kućište sajle. Neka sajla visi okomito s vrećice do sljedećeg dana.

Podmazivanje reznog kućišta

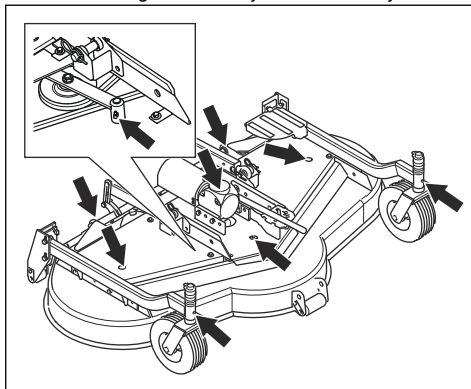
1. Podmažite zglobove i ležajeve motornim uljem.



Podmazivanje reznog kućišta

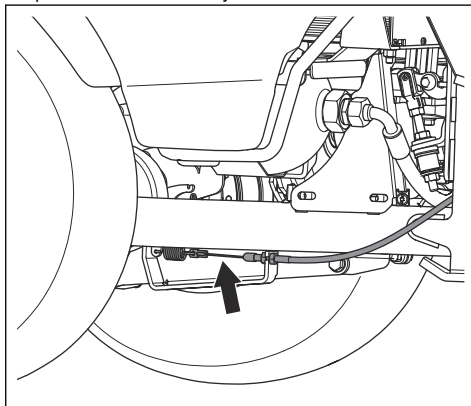
1. Skinite desni bočni poklopac.

2. Podmažite zglobove i ležajeve motornim uljem.

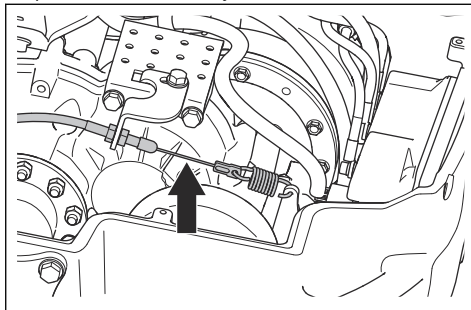


Podmazivanje sajli parkirne kočnice

1. Skinite poklopac prijenosa. Pogledajte *Skidanje poklopca mjenjača na stranici 206*.
2. Uklonite gumeno kućište sa sajli parkirne kočnice.
3. Prijenosni kraj sajle, iza prednjeg lijevog kotača, podmažite motornim uljem.



4. Prijenosni kraj sajle, ispod poklopca mjenjača, podmažite motornim uljem.



5. Triput povucite parkirnu kočnicu i ponovno podmažite sajlu parkirne kočnice.
6. Postavite poklopac prijenosa.

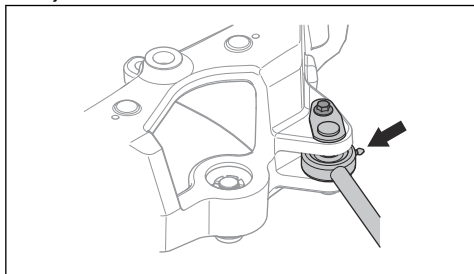
Podmazivanje vodicica sjedala

1. Pomaknite sjedalo naprijed.
2. Motornim uljem podmažite vodicice sjedala.
3. Pomaknite sjedalo unatrag i ponovite postupak.

Podmazivanje cilindra upravljanja

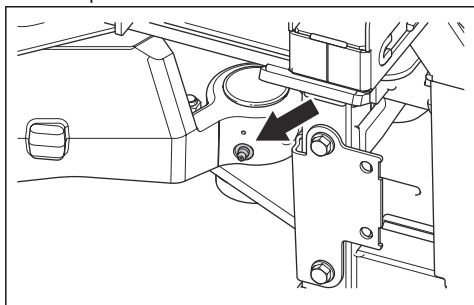
Cilindar upravljanja ima dvije mazalice, po jednu na svakoj strani.

- Podmazujte pištoljem za mazivo dok mast ne počne istjecati.

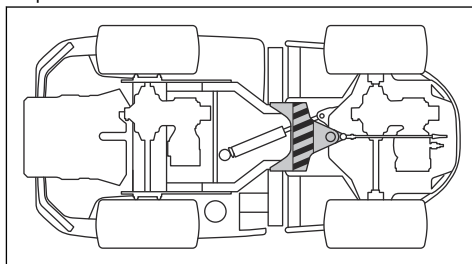


Podmazivanje zakretnog upravljačkog zgloba

1. Ležaj zakretnog upravljanja podmažite kada su svi kotači proizvoda na tlu.



2. Podignite proizvod kako biste ispuštili tlak iz zakretnog upravljanja. Na slici je prikazano gdje postaviti nosače.



OPREZ: Pazite da nosač ne ošteti kontrolni potporanj ili blokira zakretno upravljanje.

3. Ponovno podmažite ležaj zakretnog upravljanja dok je proizvod podignut.
4. Spustite proizvod.

Čišćenje proizvoda



UPOZORENJE: Prije čišćenja proizvoda ključ napajanja okrenite u položaj STOP, a glavnu sklopku postavite na OFF.



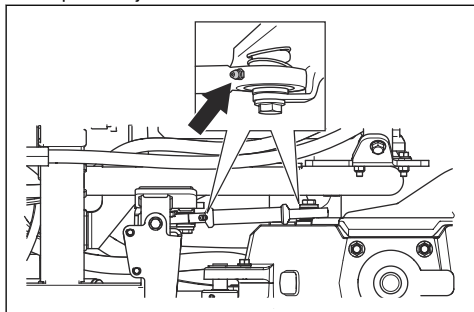
OPREZ: Nemojte upotrebljavati visokotlačni perač ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati oštećenje proizvoda.

Proizvod očistite nakon korištenja. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Prije čišćenja mokrom krpom, proizvod očistite mekom četkom ili komprimiranim zrakom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s i oko mjenjača.
- Proizvod očistite mokrom krpom. Plastične dijelove čistite čistom i suhom krpom.
- U blizini električnih komponenti ili ležajeva nemojte upotrebljavati vodu ili deterdžente. Tekućine mogu uzrokovati oštećenje električnih komponenti i ležajeva.
- Ako je moguće, režno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite režno kućište kako biste uklonili preostalu vodu.

Podmazivanje spojne osovine

1. Dvije su mazalice, po jedna na svakoj strani spojne osovine. Podmazujte pištoljem za mazivo dok mast ne počne istjecati.



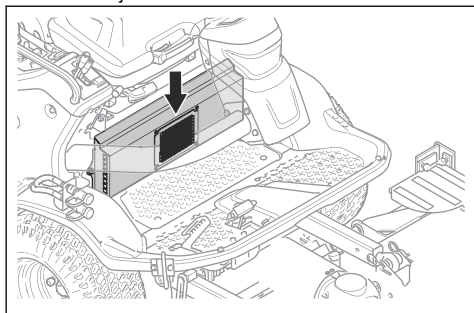
Čišćenje usisa hladnog zraka



OPREZ: Usise hladnog zraka očistite svakodnevno ili češće, ako je potrebno. Neprohodan usis hladnog zraka može uzrokovati pregrijavanje proizvoda.

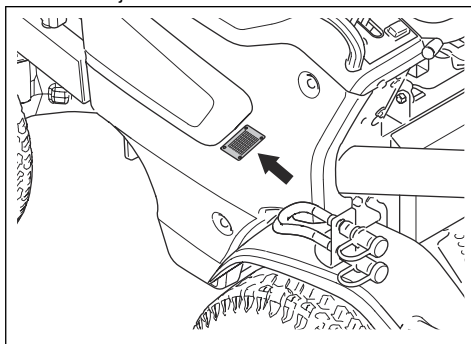
Čišćenje usisa hladnog zraka u rashladni sustav baterije

- Provjerite prohodnost rešetke na ulazu hladnog zraka u motor. Mekom četkom uklonite travu i onečišćenja.



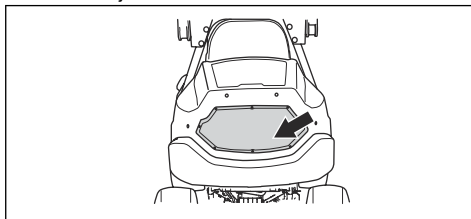
Čišćenje usisa hladnog zraka na desnom poklopcu

- Provjerite prohodnost rešetke na ulazu hladnog zraka u motor. Mekom četkom uklonite travu i onečišćenja.



Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

- Provjerite prohodnost rešetke na ulazu hladnog zraka u motor. Mekom četkom uklonite travu i onečišćenja.



Čišćenje rashladnog sustava baterije

1. Uklonite poklopac rashladnog sustava baterije. Pogledajte *Uklanjanje poklopca rashladnog sustava baterije na stranici 205*.
2. Komprimiranim zrakom očistite rashladna krilca i filtre na stranicama poklopca.

Čišćenje motora i prigušivača

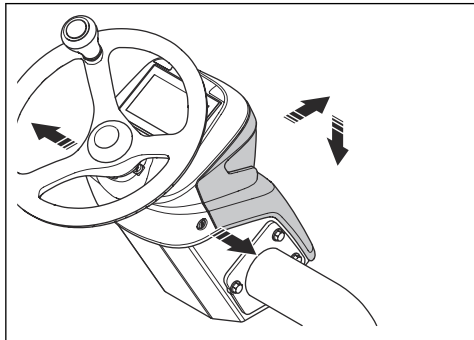
Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

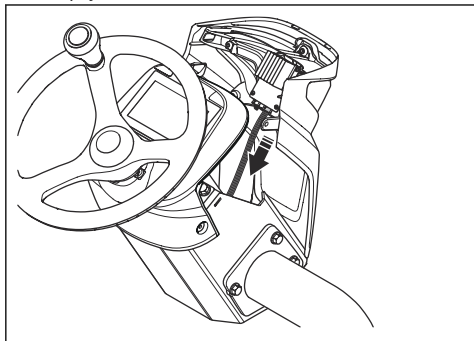
Skidanje poklopca

Uklanjanje i postavljanje prednjeg poklopca upravljačkog stupa

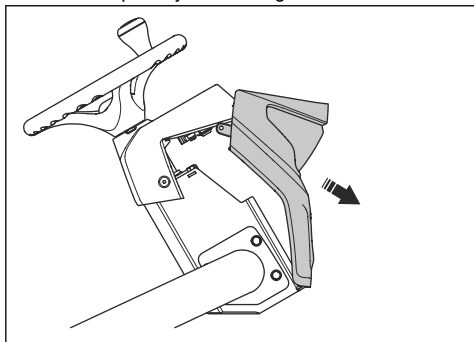
1. Uklonite dva vijka i prednji poklopac upravljačkog stupa nagnite prema naprijed.



2. Odspojite žice.



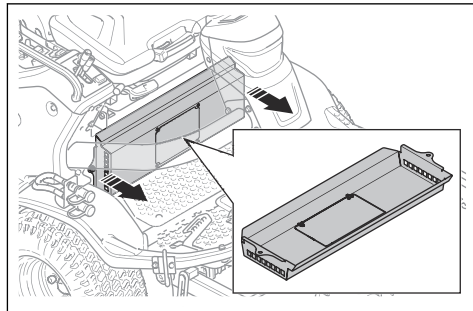
3. Zadržite prednji poklopac upravljačkog stupa u okomitom položaju i uklonite ga.



4. Vratite obrnutim redoslijedom.

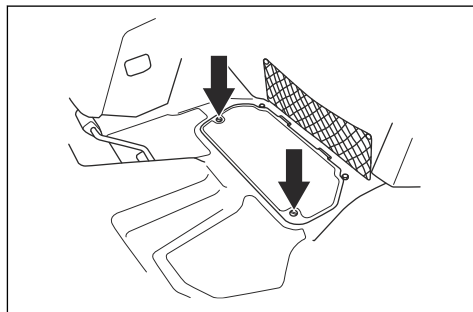
Uklanjanje poklopca rashladnog sustava baterije

1. Uklonite dva vijka i skinite poklopac.



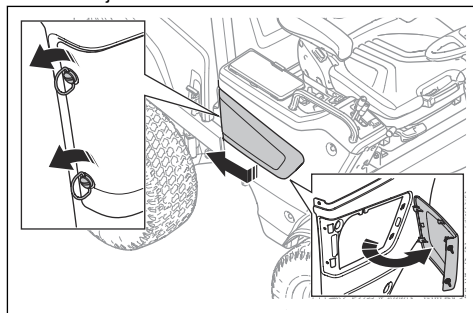
Skidanje servisnih vratašaca

1. Okrenite dva vijka za ¼ okretaja i podignite servisna vratašca.



Uklanjanje servisnog poklopca

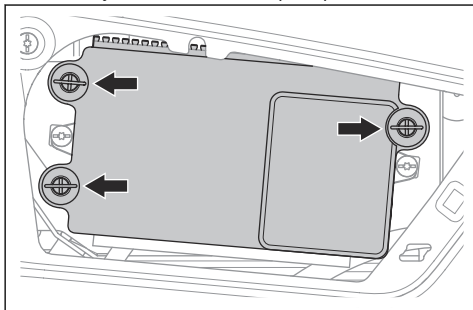
1. Okrenite 2 vijka za ¼ okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ih otvorili.



2. Povucite servisni poklopac unatrag kako biste ga otpustili iz kuka.

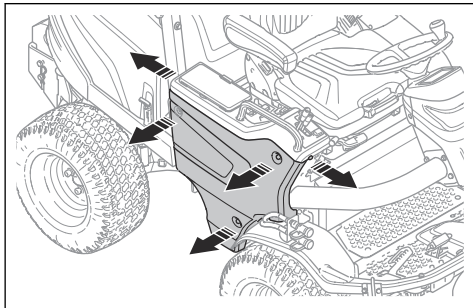
Uklanjanje poklopca upravljačke kutije

1. Okrenite 3 vijka za $\frac{1}{4}$ okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite poklopac.



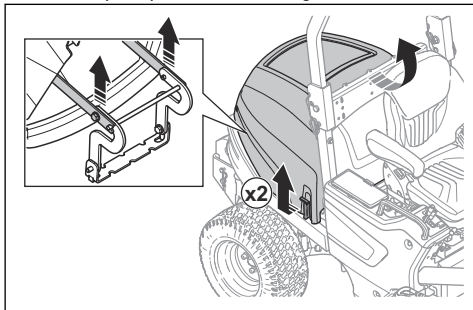
Skidanje desnog bočnog poklopca

1. Uklonite 5 vijaka i skinite bočni poklopac.



Otvaranje i uklanjanje poklopca motora

1. Uklonite gumene trake s desne i lijeve strane poklopca motora.
2. Otvorite poklopac motora unatrag.

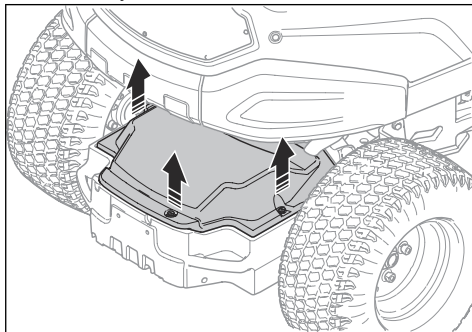


Napomena: Otpustite vijke kako biste potpuno uklonili poklopac motora.

3. Za puni pristup motoru nagnite sjedalo prema naprijed.

Skidanje poklopca mjenjača

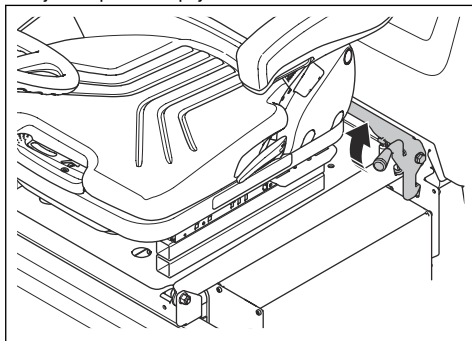
1. Uklonite vijke.



2. Podignite i skinite poklopac mjenjača.

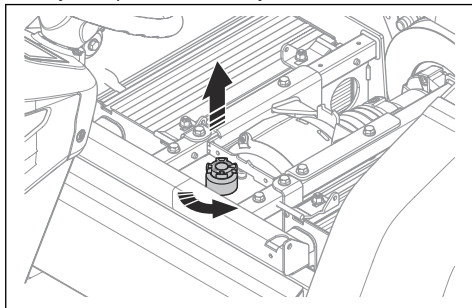
Naginjanje sjedala prema naprijed

- Povucite zapornu ručicu prema gore i nagnite sjedalo prema naprijed.



Uklanjanje i ugradnja čepa za servisiranje sustava od 48 V

1. Nagnite sjedalo prema naprijed. Pogledajte *Naginjanje sjedala prema naprijed na stranici 206*.
2. Kako biste ga izvadili, čep za servisiranje okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



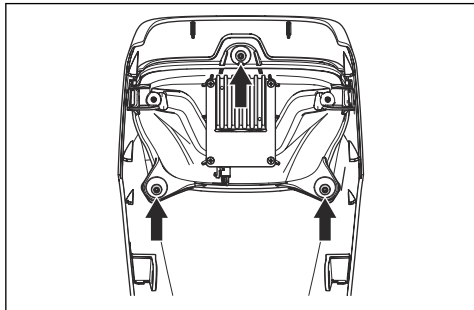
3. Postavite čep za servisiranje i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu kako biste ga ugradili.



OPASNOST Stezaljke baterije ostaju pod naponom nakon uklanjanja servisnog čepa.

Zamjena prednjih svjetala

1. Uklonite prednji poklopac upravljačkog stupa. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje prednjeg poklopca upravljačkog stupa na stranici 205*.
2. Uklonite tri vijka prednjih svjetala.



3. Uklonite prednja svjetla.
4. Sastavite obrnutim redoslijedom.

Osigurači

Zamjena plosnatog zatičnog osigurača

Pregoreni plosnati zatični osigurač prepoznajete po pregorenoj žici osigurača.

1. Izvucite plosnati zatični osigurač iz nosača.
2. Pregoreni plosnati zatični osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste.

Napomena: Ako plosnati zatični osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

Zamjena osigurača koji se pričvršćuje vijkom

Pregoreni osigurač koji se pričvršćuje vijkom prepoznajete po pregorenoj žici osigurača.

1. Glavnu sklopku postavite u na OFF.



UPOZORENJE: Prije dodira osigurača koji se pričvršćuje vijkom uvjerite se kako nije pod naponom. Dodir osigurača koji se pričvršćuje vijkom pod naponom može uzrokovati strujni udar i ozbiljnu ozljedu.

2. Uklonite dva vijka i osigurač koji se pričvršćuje vijkom iz držača.

3. Pregoreni osigurač koji se pričvršćuje vijkom zamijenite novim osiguračem iste vrste.

Napomena: Ako osigurač koji se pričvršćuje vijkom ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

Uklanjanje osigurača u kutiji s osiguračima

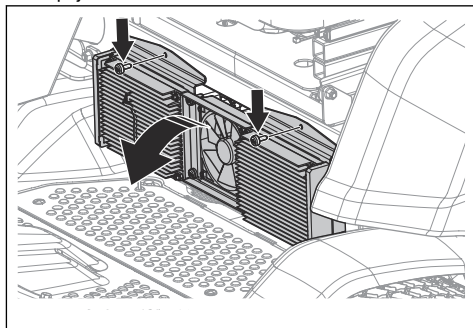
Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenoj žici na osiguraču.

1. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 205*.
2. Uklonite poklopac s kutije s osiguračima. Pogledajte *Uklanjanje poklopca upravljačke kutije na stranici 206*.
3. Izvucite osigurač iz držača.
4. Zamijenite pregoreli osigurač. Pogledajte *Zamjena plosnatog zatičnog osigurača na stranici 207*.
5. Postavite poklopce.

Zamjena osigurača u električnom sustavu od 48 V

Osigurači električnog sustava od 48 V nalaze se iza rashladnog sustava baterije.

1. Uklonite čep za servisiranje. Pogledajte *Uklanjanje i ugradnja čepa za servisiranje sustava od 48 V na stranici 206*.
2. Uklonite poklopac rashladnog sustava baterije. Pogledajte *Uklanjanje poklopca rashladnog sustava baterije na stranici 205*.
3. Uklonite dva vijka s gornje strane rashladnog sustava baterije i nagnite rashladni sustav baterije prema naprijed.

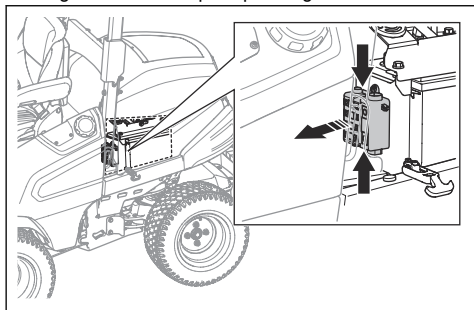


4. Zamijenite osigurač. Pogledajte *Pregled osigurača na stranici 162* i *Zamjena plosnatog zatičnog osigurača na stranici 207*.
5. Ugradite rashladni sustav baterije i poklopac obrnutim redoslijedom.

Zamjena osigurača u električnom sustavu od 12 V

Osigurači se nalaze na strani baterije od 12 V.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 206*.
2. Glavnu sklopku postavite u na OFF.
3. Pritisnite pritisne blokade s obje strane poklopca osigurača i izvucite poklopac osigurača.



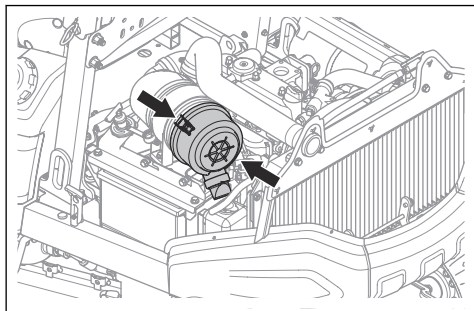
4. Zamijenite osigurač. Pogledajte *Zamjena osigurača koji se pričvršćuje vijkom na stranici 207*.
5. Ugradite obrnutim redoslijedom.

Čišćenje i zamjena filtra zraka



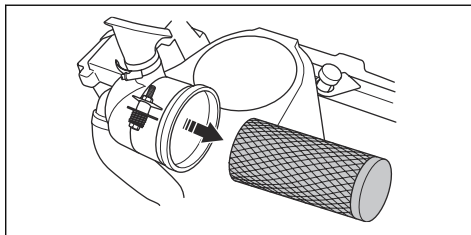
OPREZ: Nemojte pokretati motor kada je uklonjen filter zraka.

1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva zasuna kojima je pričvršćen poklopac filtra zraka.



3. Skinite poklopac filtra zraka.

4. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra.

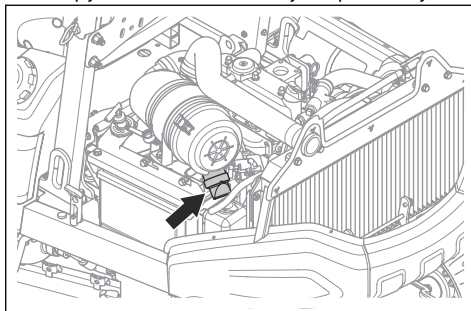


5. Unutarnju površinu kućišta filtra zraka očistite suhom krpom.
6. Uložkom filtra zraka pažljivo udarite o tvrdu površinu. Zamijenite filter zraka ako se ne može očistiti ili ako je oštećen.



OPREZ: Filtra zraka nemojte čistiti komprimiranim zrakom.

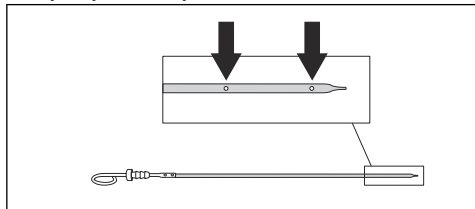
7. Postavite uložak filtra zraka u početni položaj u kućištu filtra. Uložak filtra zraka morate ispravno ugraditi na vrh ulaza zraka.
8. Postavite poklopac filtra zraka i provjerite je li sakupljač lebdećih čestica usmjeren prema dolje.



Provjera razine motornog ulja

1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja.
4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Umetnite šipku za mjerenje ulja u otvor šipke za mjerenje ulja.
6. Izvucite šipku za mjerenje ulja i očitajte razinu ulja.

7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja.



8. Ako je razina ulja niska, napunite motornim uljem i ponovno provjerite razinu ulja.

Napomena: Preporučeno motorno ulje potražite pod *Tehnički podaci na stranici 225*. Nemojte miješati različite vrste ulja.

9. Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 sekundi i ponovno provjerite razinu ulja.

Zamjena ulja u motoru i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

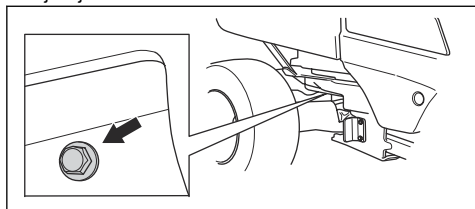


UPOZORENJE: Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najdulje 1 – 2 min. Motorno ulje jako se zagrije i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte na hlađenje motora.



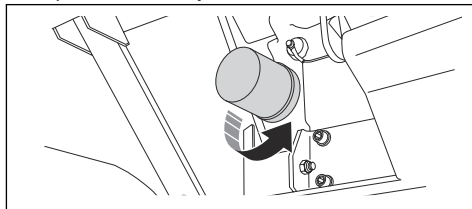
UPOZORENJE: Ako motorno ulje proliježe po tijelu, očistite sapunom i vodom.

1. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja na lijevoj strani motora.



2. Uklonite čep za ispuštanje ulja.
3. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja.
4. Ispustite ulje u spremnik.
5. Postavite novu brtvu na čep ispusta ulja. Postavite čep za ispuštanje ulja i zategnite ga.

6. Kako biste ga izvadili, filter okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



7. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.
8. Kako biste učvrstili novi filter rukom ga okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok gumena brtva ne nasjedne u položaj, a potom zategnite za još pola okreta.
9. Ulijte novo ulje prema uputama u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 225*.
10. Pokrenite motor i tri minute ga pogonite u praznom hodu.
11. Zaustavite motor i provjerite propušta li novi filter za ulje.
12. Provjerite razinu ulja.

Napomena: Za sigurno zbrinjavanje istrošenog motornog ulja pogledajte *Odlaganje na stranici 224*.

Zamjena filtera za gorivo

Zamjena predfiltera goriva

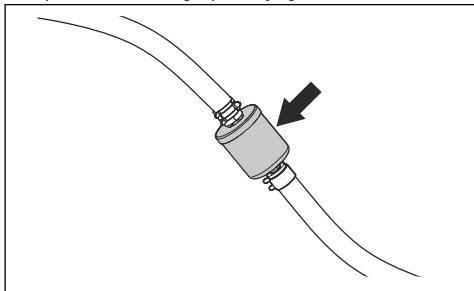
Predfilter goriva nalazi se ispod kućišta baterije, na lijevoj strani proizvoda.



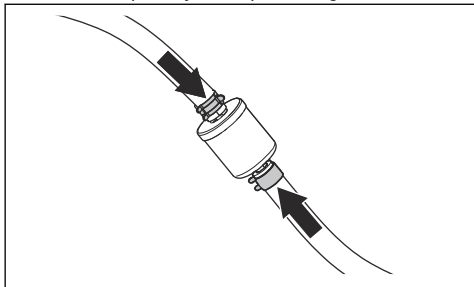
UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice kako biste spriječili nadraživanje kože. Gorivo iz filtra goriva može dospjeti na vašu kožu.

1. Uklonite vijak sa stezaljke koja učvršćuje predfilter goriva.
2. Izvucite filter za gorivo iz stezaljke.
3. Otpustite vijke na kopčama crijeva.
4. Ravnim kliještama odmaknite kopče crijeva od predfiltera goriva.

5. Izvucite predfilter goriva preko kraja crijeva. Postoji opasnost od malog ispuštanja goriva.



6. Provjerite je li novi predfilter goriva u ispravnom položaju za protok goriva. Gurnite novi predfilter goriva u krajeve crijeva. Na rubove predfiltera goriva nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
7. Pritisnite kopče crijeva uz predfilter goriva.

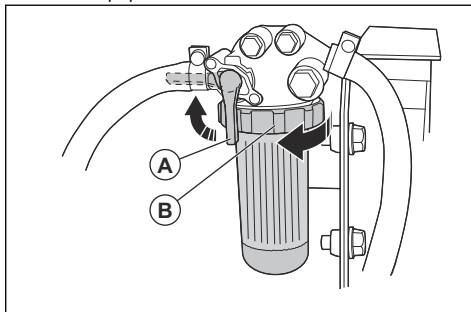


8. Zategnite vijke na kopčama crijeva i ugradite predfilter goriva u stezaljku.

Zamjena papirnato g filtra u glavnom filtru

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 206*.
2. Uklonite filter zraka. Pogledajte *Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 208*.
3. Zatvorite ventil za gorivo (A).
4. Pričvrstnu maticu (B) okrenite ½ okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite kućište filtra.

5. Uklonite papirnat g filter.



6. Umetnite novi papirnat g filter u kućište filtra.
7. Pričvrstnu maticu okrenite ½ okreta u smjeru kazaljke na satu kako biste pričvrstili kućište filtra.

Sustav hidraulike

Održavanje čistoće sustava hidraulike



UPOZORENJE: Ulje je opasno za okoliš i ispuštanja mogu oštetiti travnjak. Odmah popravite ispuštanja ulja.

- Prije odspajanja dijelova sustava hidraulike provjerite jesu li dijelovi i okolna površina čisti.
- Prilikom ulijevanja novog ulja koristite čiste spremnike.
- Upotrebljavajte samo čisto ulje iz zabrtvljenih spremnika.
- Ispušteno ulje nemojte ponovno upotrebljavati.
- Poštujte intervale za zamjenu ulja i filtra navedene u planu održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 197*.

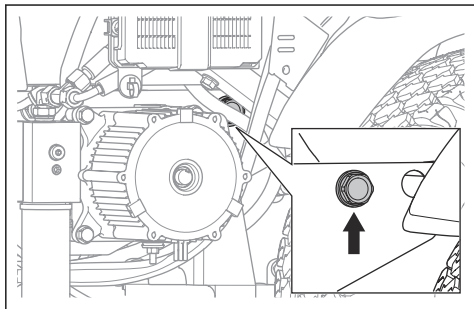
Spriječite prodiranje onečišćenja u sustav hidraulike. Čestice mogu uzrokovati habanje, oštećenje i kvarove. Ako u sustav prodre onečišćenje, filteri će postati neprohodni te neće raditi ispravno.

Sustav hidraulike otvarajte samo ako je to nužno. Opasnost od onečišćenja povećava se sa svakim otvaranjem sustava hidraulike.

Provjera razine ulja u hidrauličkom sistemu

1. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 205*.
2. Skinite desni bočni poklopac. Pogledajte *Skidanje desnog bočnog poklopca na stranici 206*.

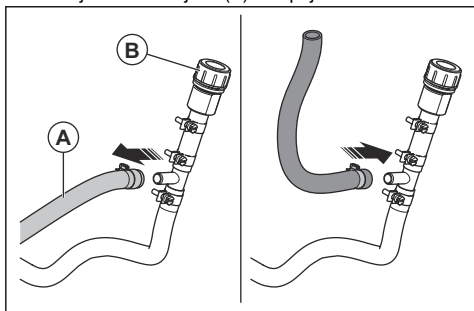
3. Provjerite razinu ulja na mjernom staklu. Razina ulja mora biti blizu oznake na donjem dijelu mjernog stakla.



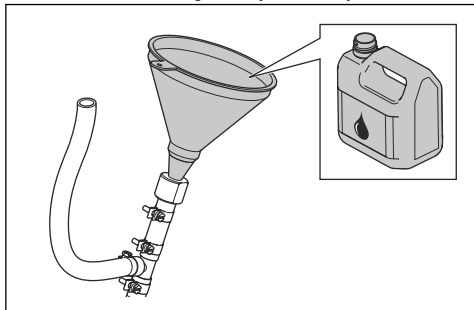
4. Ako je razina ulja preniska, sustav hidraulike napunite hidrauličkim uljem. Pogledajte *Punjenje sustava hidraulike na stranici 211*.

Punjenje sustava hidraulike

1. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 205*
2. Skinite desni bočni poklopac. Pogledajte *Skidanje desnog bočnog poklopca na stranici 206*.
3. Odvojite bočno crijevo (A) od spojnice.



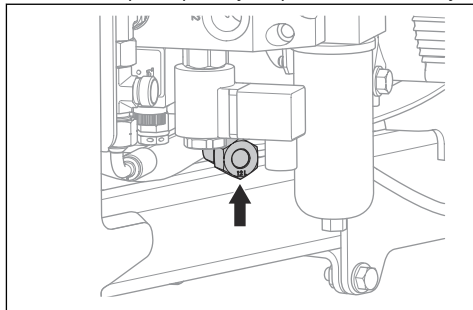
4. Provjerite je li otvor na spojnici zatvoren ili pričvrstite crijevo na spojnicu i podignite ga.
5. Otvorite poklopac (B).
6. Pomoću lijevka ulijte hidrauličko ulje u otvor. Punite dok razina ne dosegne donji rub na mjernom staklu.



7. Obrnutim redoslijedom ugradite poklopac, bočno crijevo i poklopce.

Pražnjenje sustava hidraulike

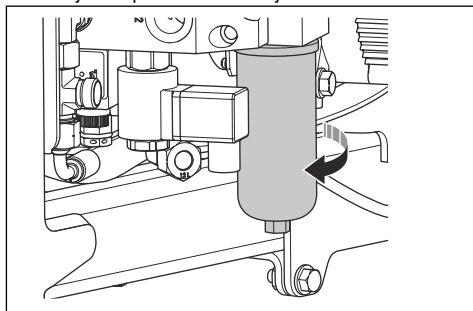
1. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 205*
2. Skinite desni bočni poklopac. Pogledajte *Skidanje desnog bočnog poklopca na stranici 206*.
3. Otvorite poklopac sustava hidraulike. Pogledajte *Punjenje sustava hidraulike na stranici 211*.
4. Uklonite čep za ispuštanje i ispuštite hidrauličko ulje.



5. Obrnutim redoslijedom ugradite poklopac, čep za ispuštanje i poklopce.

Zamjena filtra hidrauličkog ulja

1. Ispraznite sustav hidraulike. Pogledajte *Pražnjenje sustava hidraulike na stranici 211*.
2. Kako biste ga izvadili, filtar hidrauličkog ulja okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

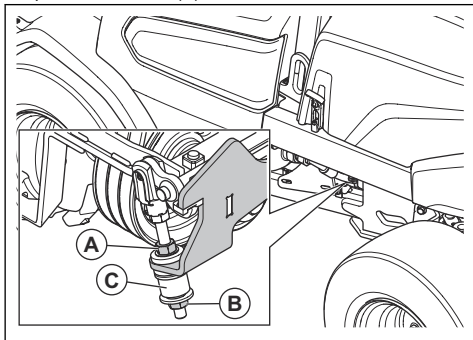


3. Nanesite novo ulje na gumenu brtvu novog filtra ulja.
4. Ugradite novi filtar hidrauličkog ulja. Ručno zategnite.
5. Napunite sustav hidraulike. Pogledajte *Punjenje sustava hidraulike na stranici 211*.

Podešavanje remena priključnog vratila

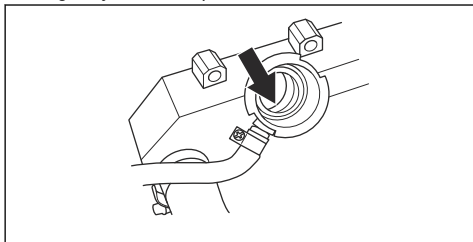
1. Otpustite pričvrtnu maticu (A).
2. Zatežite vijak za podešavanje (B) sve dok je rukavac (C) moguće okretati rukom.

3. Zadržite vijak za podešavanje (B) i zategnite pričvrtnu maticu (A).

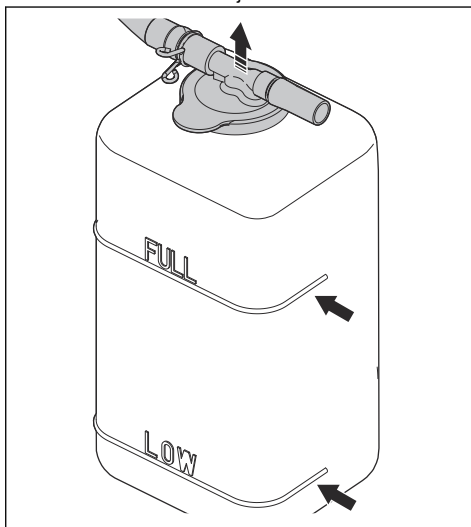


Provjera razine rashladne tekućine

1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 206*.
3. Otvorite poklopac za rashladnu tekućinu.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je potrebno, napunite spremnik rashladne tekućine. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 225*.

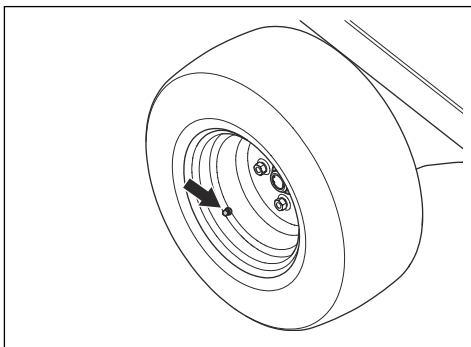


5. Provjerite razinu rashladne tekućine u ekspanzijskom spremniku. Kada je motor hladan, razina mora biti na niskoj oznaci LOW.



Tlak u gumama

Ispravne tlakove u gumama potražite u *Tehnički podaci na stranici 225*.

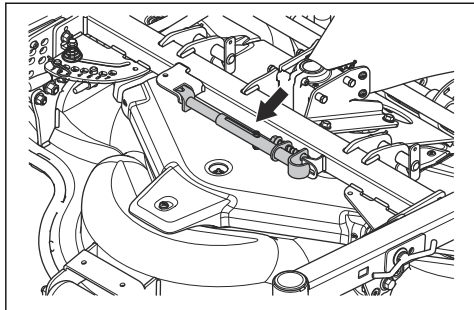


Režno kućište - C132, C155

Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

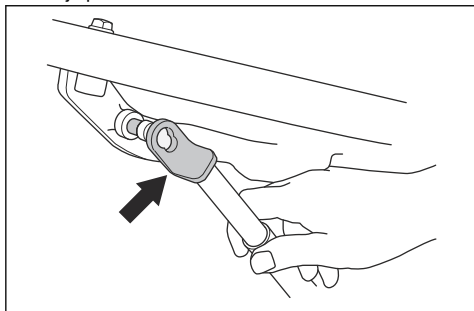
1. Provedite postupak iz *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 186*, no nemojte odspojiti podizne krakove.

2. Skinite servisni potporanj s reznog kucišta.

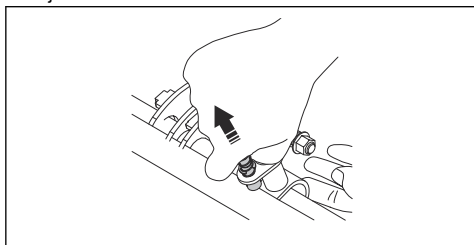


UPOZORENJE: Kada je režno kucište u servisnom položaju, pričvrstite servisni potporanj i sigurnosne remene. Neispravna upotreba servisnog potpornja i sigurnosnih remena može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

3. Pričvrstite servisni potporanj u crvenu točku ispod donje ploče.

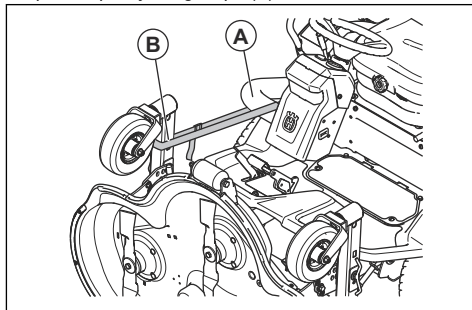


4. Povucite klin na drugoj strani servisnog potpornja. Pričvrstite servisni potporanj za crvenu oznaku na cijevi na reznom kucištu.



5. Pokrenite motor.
6. Ručicu za hidrauličke podizne krakove pomaknite unatrag kako biste potpuno podigli režno kucište.

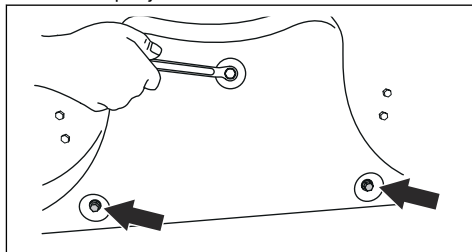
7. Jedan kraj sigurnosnih remena postavite oko cijevi pored upravljačkog stupa (A).



8. Drugi kraj sigurnosnog remena postavite oko zakretnih kotača na reznom kucištu (B).
9. Za postavljanje reznog kucišta u položaj za košnju pratite upute obrnutim redoslijedom.

Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip®

1. Postavite režno kucište u servisni položaj.
2. Uklonite tri vijka koji učvršćuju priključak za BioClip® i uklonite priključak.



3. U otvore vijaka za priključak za BioClip® pričvrstite tri vijka M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite režno kucište u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za BioClip® obrnutim redoslijedom.

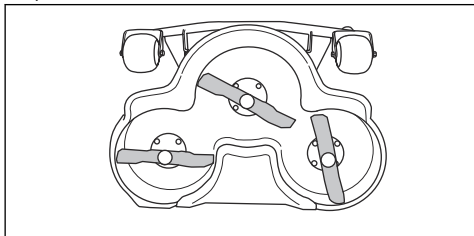
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Postavite režno kucište u položaj za servisiranje.

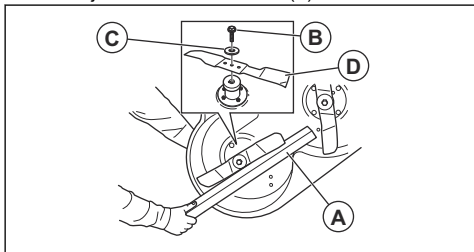
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštiti.



3. Vijke noža pritegnite na zatezni moment od (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm.

Zamjena noževa

1. Postavite rezo kućište u položaj za servisiranje.
2. Blokirate nož drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kućištu.



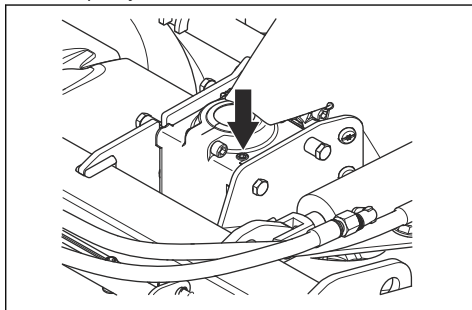
UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 225*.

5. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbf) 80-84 Nm.

Provjera razine ulja u pužnom zglobu reznog kućišta

1. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
2. Rezo kućište spustite u položaj za košenje.

3. Umetnite čistu metalnu šipku u kućište zupčanika. Metalna šipka mora biti najmanje 100 mm duga i 3 mm u promjeru.



4. Spustite metalnu šipku do dna kućišta prijenosnika.
5. Izvucite metalnu šipku i očitajte razinu ulja.
6. Izmjerite dio metalne šipke prekriven uljem. Na metalnoj šipci mora biti 15 mm ulja.
7. Ako je razina ulja na metalnoj šipci niža od 15 mm, napunite uljem za zupčane prijenosnike. Preporučeno ulje potražite u odjeljku *Tehnički podaci na stranici 225*.

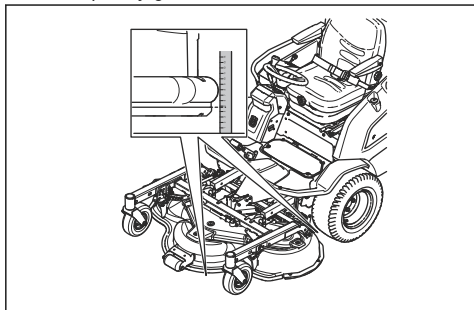
Zamjena ulja u pužnom zglobu reznog kućišta

1. Uklanjanje reznog kućišta. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 186*.
2. Postavite rezo kućište na prednji rub i ispusite ulje kroz čep otvora za ulijevanje ulja.
3. Dopustite istjecanje ulja u spremnik.
4. Napunite s 80 ml novog ulja sukladno uputama u *Tehnički podaci na stranici 225*.

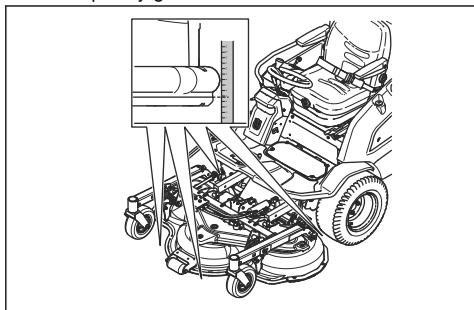
Provjera paralelnosti reznog kućišta

1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 212*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Rezo kućište spustite u položaj za košenje.
4. Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.
5. Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta.

- a) Combi 155 mora se mjeriti u dva područja.
Stražnji rub mora biti 6 – 9 mm (1/4" – 3/8") viši
od prednjeg ruba.

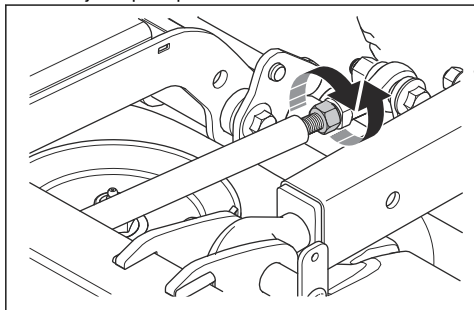


- b) Combi 155 X mora se mjeriti u četiri područja.
Stražnji rub mora biti 6 – 9 mm (1/4" – 3/8") viši
od prednjeg ruba.



Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

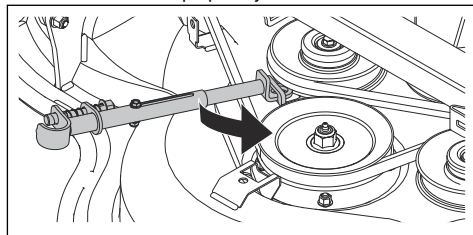
1. Okrećite poluosovinu kako biste je produljili ili skratili. Produljenjem poluosovine podižete stražnji rub poklopca. Skraćivanjem poluosovine spuštate stražnji rub poklopca.



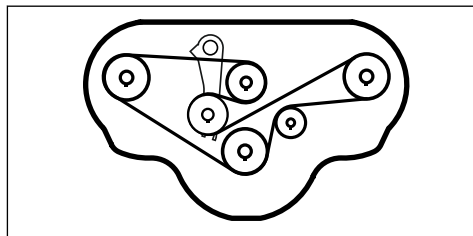
2. Zategnite matice na poluosovini.
3. Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 214.*
4. Pričvrstite prednji poklopac.

Zamjena remena na reznom kućištu

1. Uklonite tri vijka kojima je učvršćen poklopac remena.
2. Uklonite poklopac remena.
3. Pričvrstite servisni potporanj na oprugu zatezača.
4. Pritisnite servisni potporanj i uklonite remen.



5. Postavite remen oko remenica na način prikazan na slici.



Režno kućište - R180

Pregled noževa

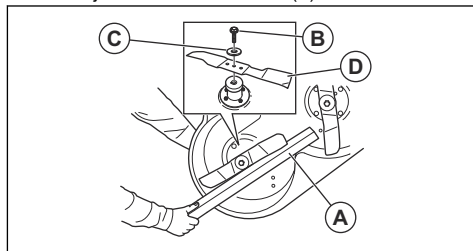


UPOZORENJE: Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštiti.
2. Vijke noža zategnite na zatezni moment od 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbft).

Zamjena noževa

1. Blokirajte nož drvenim blokom (A).



2. Uklonite vijak (B), podloške (C) i nož (D).
3. Novi nož ugradite s krajevima pod kutom usmjerenima prema reznom kućištu.



UPOZORENJE: Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Upotrebljavajte isključivo odobrene noževe. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 225*.

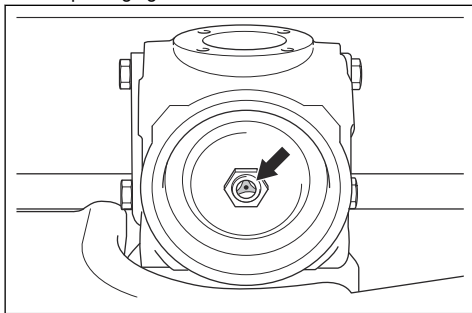
4. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Zategnite vijak na zatezni moment od 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbft).

Provjera razine ulja u pužnom zglobu reznog kućišta

1. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
2. Spustite režno kućište u plivajući položaj.
3. Provjerite razinu ulja namjernom staklu pužnog zgloba. Razina ulja mora biti blizu oznake na sredini mjernog stakla.
4. Ako je razina ulja preniska, napunite uljem do sredine mjernog stakla. Ispravnu vrstu ulja potražite pod *Tehnički podaci na stranici 225*.

Zamjena ulja u pužnom zglobu reznog kućišta

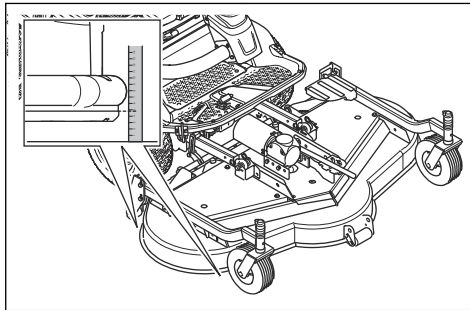
1. Skinite režno kućište. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 186*.
2. Uklonite kontrolno staklo.
3. Ispustite ulje. Upotrijebite usisni uređaj s plastičnim crijevom. Provjerite zahvaća li plastično crijevo ulje s dna pužnog zgloba.



Provjera paralelnosti reznog kućišta

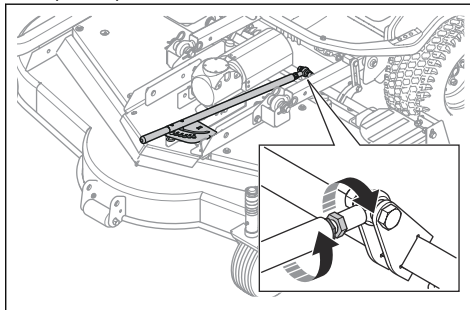
1. Provjerite tlak zraka u gumama. Pogledajte *Tlak u gumama na stranici 212*.
2. Proizvod parkirajte na ravnu površinu.
3. Spustite režno kućište u plivajući položaj.
4. Ručicu za podešavanje visine rezanja postavite u srednji položaj.

5. Izmjerite udaljenost između tla te prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Udaljenost se mjeri u dva područja. Stražnji rub mora biti 6 – 9 mm (1/4" – 3/8") viši od prednjeg ruba.



Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

1. Otpustite pričvrсну maticu.



2. Okrećite poluosovinu kako biste je produljili ili skratili. Produljenjem poluosovine podižete stražnji rub poklopca. Skraćivanjem poluosovine spuštate stražnji rub poklopca.
3. Zategnite pričvrсну maticu.
4. Provjerite je li režno kućište paralelno. Pogledajte *Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 216*.

Zamjena remena na reznom kućištu



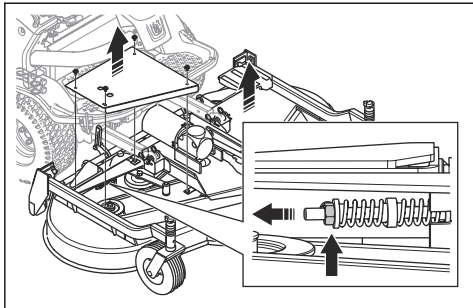
UPOZORENJE: Radove na remenu provodite isključivo uz isključeno napajanje i uklonjenu pogonsku osovinu.



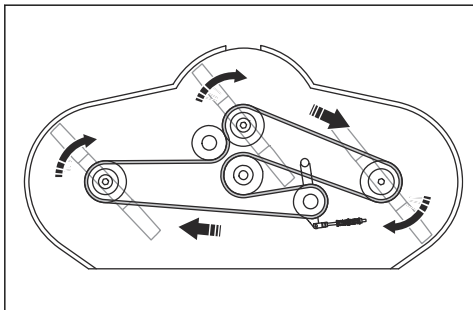
UPOZORENJE: Tijekom rada na reznom kućištu nosite zaštitne naočale. Opruga zatezača remena može puknuti i uzrokovati ozljedu.

1. Uklonite poklopce remena.

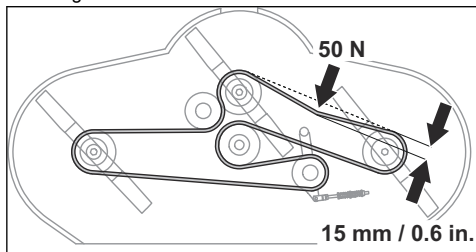
2. Otpustite matice opruge zatezača remena.



3. Skinite remen.
4. Ugradite remen oko remenica na način prikazan na slici.



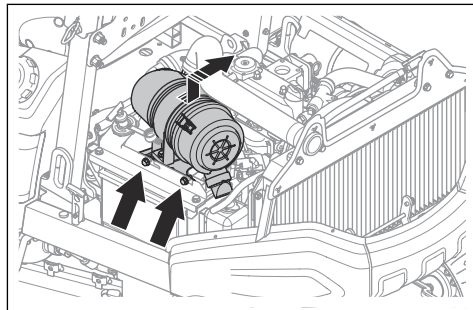
5. Zatežite maticu dok remen ne zategnete na ispravnu zategnutost.



Punjenje baterije od 12 V

Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora, kao i tijekom skladištenja proizvoda.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 206*.
2. Glavnu sklopku postavite u na OFF.
3. Otpustite dva vijka na držaču filtra zraka. Odložite držač filtra zraka i filter zraka na stranu.



4. Odvojite negativni kabel od baterije.
5. Odvojite pozitivni kabel od baterije.
6. Bateriju punite standardnim punjačem baterije.
7. Ugradite kabele i držač filtra zraka obrnutim redoslijedom.

Zamjena baterije od 12 V

1. Odspojite bateriju. Pogledajte *Punjenje baterije od 12 V na stranici 217*.
2. Uklonite 2 vijka s držača baterije.
3. Podignite držač baterije i uklonite bateriju.
4. Zamijenite bateriju baterijom iste vrste i napona.
5. Ugradite bateriju, držač baterije i filter zraka obrnutim redoslijedom.

Rješavanje problema

Rješavanje problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Proizvod možete pokrenuti, no ne možete ga upotrebljavati.	Temperatura baterija od 48 V niža je od 0 °C / 32 °F.

Problem	Uzrok
Motor za pokretanje ne okreće motor.	Sklopka napajanja je u položaju za isključivanje.
	Gumb priključnog vratila je primijenjen.
	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 190.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Pregled osigurača na stranici 162.</i>
	Ključ napajanje je oštećen.
	Loš je spoj kabela i baterije.
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije od 12 V na stranici 217.</i>
	Neispravan je motor pokretača.
	Senzor za OPC neispravan je ili rukovatelj nije u sjedalu.
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene.	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 189.</i>
	Filtar goriva je neprohodan.
	Predgrijanje je prekratko ili neispravno.
	U sustavu goriva ima zraka.
	U ubrizgače goriva ne ulazi gorivo.
	Motor je neispravan.
Pogon motora nije ugladen.	Filtar goriva je neprohodan. Pogledajte <i>Zamjena filtara za gorivo na stranici 209.</i>
	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 208.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Tlak goriva je prenizak.
	Cijev za ubrizgavanje goriva je nepričvršćena.
	Voda je u gorivu.
	Motor je neispravan.
	U spremniku goriva je neispravna vrsta goriva.
	Ubrizgač goriva je neispravan.
	Pumpa ubrizgača goriva je neispravna.
	Pumpa goriva je neispravna.
Motor je prevruć.	Blokiran je usis hladnog zraka ili rashladna rebra.
	Motor je jako opterećen.
	Razina rashladne tekućine je preniska.
	Preniska je razina ulja u motoru.

Problem	Uzrok
Proizvod ispušta crni dim.	Ubrizgač goriva je neispravan.
	Pumpa ubrizgača goriva je neispravna.
	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 208.</i>
	U spremniku goriva je neispravna vrsta goriva.
Proizvod ispušta plavi dim.	Razina ulja u motoru je previsoka.
	Motor je neispravan.
Proizvod ispušta bijeli dim.	Cilindar motora je neispravan.
	Rashladna voda ulazi u komoru za sagorijevanje.
Motor naizgled nema snage.	Filtar zraka je neprohodan. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 208.</i>
	Filtar goriva je neprohodan. Pogledajte <i>Zamjena filtara za gorivo na stranici 209.</i>
	U sustavu goriva ima zraka.
	Tlak goriva je prenizak.
	Pumpa goriva je neispravna.
	Pumpa ubrizgača goriva nije sinkronizirana.
	Motor je neispravan.
Baterija od 12 V ne puni se.	Baterija od 12 V je neispravna. Obratite se serviseru tvrtke Husqvarna.
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije od 12 V.
	Punjač DC/DC je neispravan.
	Generator od 12 V je neispravan
Proizvod vibrira.	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 213.</i>
	Jedan nož ili više njih nisu uravnoteženi. Pogledajte <i>Zamjena noževa na stranici 214.</i>
	Motor nije učvršćen.
	Stožasti zupčanik je nepričvršćen.
	Na remenicama remena priključnog vratila nalazi se predmet.
	Motor je neispravan.
	Pogonska osovina je neispravna.
	Jedinice za ublažavanje vibracija i/ili gumeni priključci istrošeni su.

Problem	Uzrok
Ishod košenja je nezadovoljavajući.	Noževi su tupi ili oštećeni. Pogledajte <i>Zamjena noževa na stranici 214.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 196.</i>
	Rezno kućište nije paralelno s tlom. Pogledajte <i>Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 214</i> i <i>Provjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 216.</i>
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 203.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 212.</i>
	Različiti su tlakovi u zakretnim kotačima na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 225.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 196.</i>
	Prenizak je broj okretaja motora. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 225.</i>
	Remen nije pravilno zategnut.
Baterija od 48 V ne puni se.	Temperatura baterije niža je od 0 °C.
	Napajanje je nepravilno priključeno.
	Priključci napajanja onečišćeni su ili oštećeni.
Baterije od 48 V prevruće su.	Rashladni sustav baterije je onečišćen. Pogledajte <i>Čišćenje rashladnog sustava baterije na stranici 204.</i>
	Rashladni ventilator baterije je neispravan.
	Baterije su onečišćene.

Zaslon – Otklanjanje problema

Simbol	Ime	Prikaz na zaslonu	Uzrok / Radnja
	Kritična pogreška	Prikazuju se simbol i informativni tekst.	Pritisnite tipku za informacije kako biste pristupili izborniku za rješavanje problema. Ako je došlo do kvara parkirne kočnice, pregledajte kabel električne parkirne kočnice. Pogledajte <i>Provjera električne parkirne kočnice na stranici 180</i> .
			Ako se problem nastavi pojavljivati, obratite se ovlaštenom servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
			Proizvod pogonite do lokacije sigurne za parkiranje. Pritisnite tipku Informacije kako biste pristupili izborniku za rješavanje problema. Ako se ne prikazuje radnja, obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Motor je prevruć	Prikazuje se simbol.	Temperatura motora je previsoka.
			Ako se problem nastavi pojavljivati, obratite se ovlaštenom servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Nizak tlak ulja	Prikazuje se simbol.	Tlak ulja je nizak. Nemojte upotrebljavati proizvod i obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator kvara generatora	Simbol je žut.	Generator od 48 V je prevruć.
		Simbol je crven.	Generator od 48 V je неисправan.
	Hibridni način rada je onemogućen	Prikazuje se simbol.	Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator razine baterije od 12 V	Prikazuje se simbol.	Niski napon. Pogledajte <i>Punjenje baterije od 12 V na stranici 217</i> .
	Indikator razine baterije od 48 V	Simbol je bijel.	Razina baterije je u ispravnom rasponu.
		Simbol je žut.	Razina u baterijama je preniska.
		Simbol je crven.	Baterije su prazne.
	Indikator temperature baterije	Prikazuje se simbol.	Baterije od 48 V prehladne su.
	Predgrijanje baterije	Prikazuje se simbol.	Provodi se predgrijanje baterije od 48 V.

Simbol	Ime	Prikaz na zaslonu	Uzrok / Radnja
	Baterije od 48 V su pregrijane	Prikazuje se simbol.	Baterije od 48 V potpuno su napunjene i dodatno punjenje ne prihvaća se. Na primjer, kada se spuštate niz kosinu kada su baterije od 48 V potpuno napunjene. Pokrenite hibridni pogon kako biste smanjili razine baterija.
	Rezerva baterije od 48 V	Prikazuje se simbol.	Hibridni način rada onemogućen je i upotrebljava se rezerva baterija od 48 V (< 20 %). Bateriju od 48 V moguće je puniti samo s napajanjem. Ako se prikaže ovaj simbol, nemojte upotrebljavati proizvod i obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Indikator gumba za priključno vratilo	Prikazuje se simbol.	Gumb priključnog vratila je primijenjen. Pogledajte <i>Gumb za priključno vratilo na stranici 165</i> .
		Simbol je žut.	Neispravan postupak pokretanja ili zaustavljanja. Pogledajte <i>Zaustavljanje proizvoda na stranici 192</i> .
	Indikator gumba za priključno vratilo	Prikazuje se simbol.	Gumb priključnog vratila primijenjen je, no nema pogona noževa ili druge opreme. Pogledajte <i>Gumb za priključno vratilo na stranici 165</i> .
	Indikator parkirne kočnice	Prikazuje se simbol (crveni).	Ručna parkirna kočnica je primijenjena.
	Indikator prisutnosti rukovatelja (OPC-a)	Simbol je žut.	Uključena je kontrola prisutnosti rukovatelja (operator presence control, OPC). Na primjer, ako rukovatelj ustane iz sjedala. Pogledajte <i>Upravljačka kontrola za prisutnost rukovatelja (OPC) na stranici 165</i> .
		Simbol je crven.	Mikrosklopka u sjedalu aktivirana je uz primijenjen gumb priključnog vratila. Pogon noževa ili druge opreme zaustavlja se automatski. Pogledajte <i>Sigurnosni krug na stranici 178</i> .
	Servisni indikator	Prikazuje se simbol.	Potrebno je servisiranje. Obratite se servisnom zastupniku tvrtke Husqvarna.
	Razina goriva	Simbol je bijel.	Razina goriva je u ispravnom rasponu.
		Simbol je žut.	Razina goriva je preniska.
		Simbol je crven.	Prazan je spremnik za gorivo.
	Bluetooth®	Prikazuje se simbol.	Uređaj tvrtke Bluetooth® priključen je na proizvod.

Napomena: Simboli i položaji simbola na zaslonu mogu se razlikovati ovisno o modelima.

Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

Transport baterije

- Isporučene baterije od 48 V ispunjavaju zahtjeve propisa o opasnim proizvodima.

- Pridržavajte se posebnih zahtjeva o pakiranju i označavanju u komercijalnom transportu, uključujući treće strane i prijevoznike.

- Prije slanja proizvoda obratite se osobi s posebnom obukom za opasni materijal. Pridržavajte se svih mjerodavnih nacionalnih propisa.
- Kada bateriju stavljate u pakiranje, otvorene kontakte prelijepite trakom. Učvrstite bateriju u pakiranju kako biste onemogućili pomicanje.

Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz

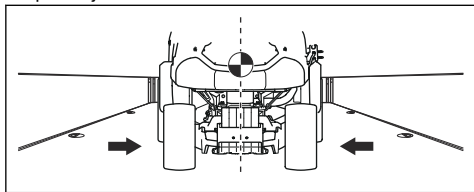
Prije pričvršćivanja proizvoda morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti. Pogledajte *Transportni osigurač* na stranici 183.



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za utovarno područje.

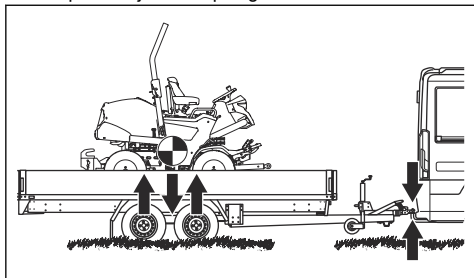
Oprema: Četiri odobrena remena i četiri klina za kotače.

1. Parkirajte ovaj proizvod u sredinu utovarnog područja.



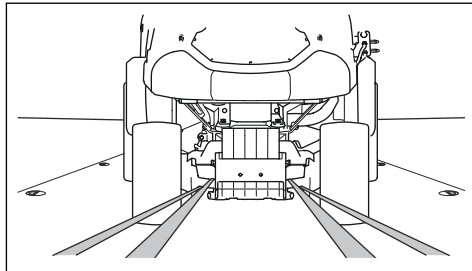
UPOZORENJE: Za prijevoz u prijevoznim vozilima s pokrovom. Prije postavljanja proizvoda na vozilo za transport provjerite je li se proizvod ohladio.

2. Pobrinite se da se težište ovog proizvoda nalazi iznad osovine kotača prijevoznog vozila. Ako se za prijevoz služi prikolicom, pobrinite se za ispravnu silu pritiskanja vučne poluge.

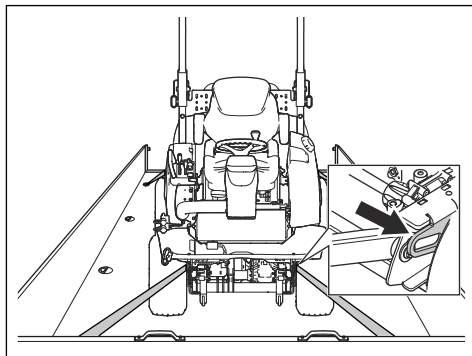


3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Spustite režno kućište u plivajući položaj.
5. Uklonite sve nepričvršćene predmete.

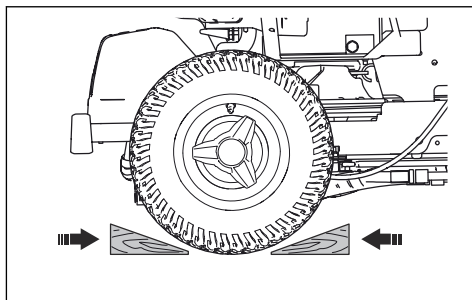
6. Prvi remen provucite kroz okvir stražnjeg mjenjača.



7. Drugi remen provucite kroz okvir stražnjeg mjenjača.
8. Pričvrstite remenje za utovarno područje.
9. Pritegnite remenje prema natrag da biste proizvod pričvrstili na utovarno područje.
10. Treći remen pričvrstite za jednu od transportnih očica.



11. Četvrti remen pričvrstite za drugu transportnu očicu.
12. Pričvrstite taj remen za utovarno područje.
13. Zategnite taj remen unatrag kako biste ovaj proizvod pričvrstili za utovarno područje.
14. Klinove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.



Vučna proizvoda

Za premještanje proizvoda s isključenim motorom nužno je otpustiti automatsku parkirnu kočnicu. Za

isključivanje automatske parkirne kočnice nužno je primijeniti poseban servisni alat.



OPREZ: Proizvod nemojte vući pri brzini većoj od 6 km/h. Proizvod nemojte vući duže nego što trebate.

- Za pristup posebnom servisnom alatu potrebnom za isključivanje automatske parkirne kočnice obratite se servisnom zastupniku.

Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana.



UPOZORENJE: S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Glavnu sklopku postavite u na OFF.
- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 203*. Popunite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Prije skladištenja potpuno napunite baterije (baterije od 12 V i baterije od 48 V). Tijekom skladištenja napunjenost baterije održavajte na 50 % ili više.

Napomena: Baterije od 48 V u proizvodu tijekom skladištenja prelaze u stanje pripravnosti.

- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod čuvajte u čistom i suhom prostoru. Preko proizvoda postavite zaštitni pokrov.

Napomena: Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je zaštitna cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

- Proizvod čuvajte u zaključanom prostoru kako biste onemogućili pristup djeci ili neodobrenim osobama.
- Proizvod i napajanje čuvajte u suhom području zaštićenom od mraza.
- Ako ćete upotrebljavati proizvod, skladištite ga u prostoru s temperaturom između 0 °C / 32 °F i 50 °C / 122 °F. Ako proizvod nećete upotrebljavati, možete ga skladištiti u prostoru s temperaturom između -20 °C / -4 °F i 50 °C / 122 °F.
- Proizvod držite dalje od sunčeve svjetlosti.
- Proizvod nemojte spremati u prostor u kojem može nastati statički elektricitet.

Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite

u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.

- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću lokaciju za zbrinjavanje.
- Ulje, mazivo i baterije mogu negativno utjecati na okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za odlaganje u otpad i važeće propise.
- Baterije nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Baterije pošaljite serviseru tvrtke Husqvarna ili ga zbrinite na odlagalištu prikladnom za korištene baterije.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 535HX
Dimenzije	Pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 229.</i>
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	790
Dimenzije guma	20x10-10
Tlak zraka u gumama, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Maksimalni nagib, stupnjevi	10
Motor	
Proizvođač/Model	Kubota D1105
Nazivna izlazna snaga motora, kW na 3000 o/min ¹⁸	17,8
Zapremnina, cm ³	1123
Maks. broj okretaja motora, o/min	3100
Maks. brzina kretanja prema naprijed (gumb za priključno vratilo je uključen), km/h	13
Maks. brzina kretanja unatrag (gumb za priključno vratilo je uključen), km/h	9
Maks. brzina kretanja prema naprijed (gumb za priključno vratilo je isključen), km/h	19
Maks. brzina kretanja unatrag (gumb za priključno vratilo je isključen), km/h	13
Dizelsko gorivo, min. oktanski broj ¹⁹	45 / HVO100
Zapremnina spremnika do maks. razine goriva, l	22
Ulje, razred API CF-4 ili bolje	Razred SAE10W-40 ²⁰
Zapremnina ulja, uklj. filter, litre	3,3
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	3
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V
Rashladni sustav	
Kapacitet rashladnog sustava, l	4,1
Sredstvo protiv smrzavanja	50 % propilen glikola
Hidraulički sustav	

¹⁸ Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

¹⁹ Da biste se uskladili s pravilima o emisijama, gorivo mora udovoljavati normi EN590 ili ASTM D975 te imati udio sumpora manji od 500 ppm ili 0,05 % masenog udjela. Dodatne informacije o kvaliteti goriva potražite u priručniku za rukovatelje strojevima tvrtke Kubota

²⁰ P 535HX isporučuje se s nefosilnim uljem. Husqvarna preporučuje nastavak upotrebe nefosilnog ulja.

	P 535HX
Radni tlak, bar	110 – 130
Maks. protok ulja, l/min	7,8
Zapremnina hidrauličkog spremnika, l	4
Kapacitet hidrauličkog sistema, l	4,6
Hidrauličko ulje	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Mjenjač	
Marka	Benevelli
Model	TX2
Ulje u mjenjaču	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Zapremnina ulja sprijeda, ukupna, l	0,5
Zapremnina ulja straga, ukupna, l	0,5
Električni sustav, 12 V	
Vrsta	12 V, negativna zemlja
Baterija	12 V, 60 Ah, vrsta AGM
Glavni osigurač, tip Mega OTO	150 A
Osigurač za električnu utičnicu, tip Midi OTO	50
Električni sustav, 48 V	
Baterija	50,4 V (nazivno), 2 x 35 Ah, litij-ion-ski
Generator, vršna/kontinuirana snaga, kW	9,5/4,5
Pogonski motori, vršna/kontinuirana snaga, kW	9,5/4,5
Žarulje	
Prednja svjetla	LED, 1200 lm
Radno svjetlo	LED, 550 lm
Rezno kućište	
Brzina priključnog vratila, o/min, niska/smanjena/visoka	1600/2100/2500
Vrsta	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Emisije buke ²¹					
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	104	104	103	103	103
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	105	105	104	104	104
Jačina zvuka ²²					
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	90	90	90	90	90
Razine vibracije ²³					
Razina vibracije na upravljaču, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Razina vibracije na sjedalu, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Režno kućište	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Širina rezanja, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Visina rezanja, mm	30 – 112, 7 položaja	30 – 112, 7 položaja	30 – 112, 7 položaja	30 – 112	30 – 90, 6 položaja
Širina, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Težina, kg	138	148	155	163	250
Dužina, mm	490	490	563	563	1335
Nož					
Kataloški broj	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



UPOZORENJE: Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda.

Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

²¹ Emisije buke u okoliš izmjerene kao jačina zvuka (L_{WA}) u skladu s Direktivom EZ 2000/14/EC.

²² Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu tlaka zvuka uključuju tipično statističko raspršenje (standardno odstupanje) od 1,2 dB (A).

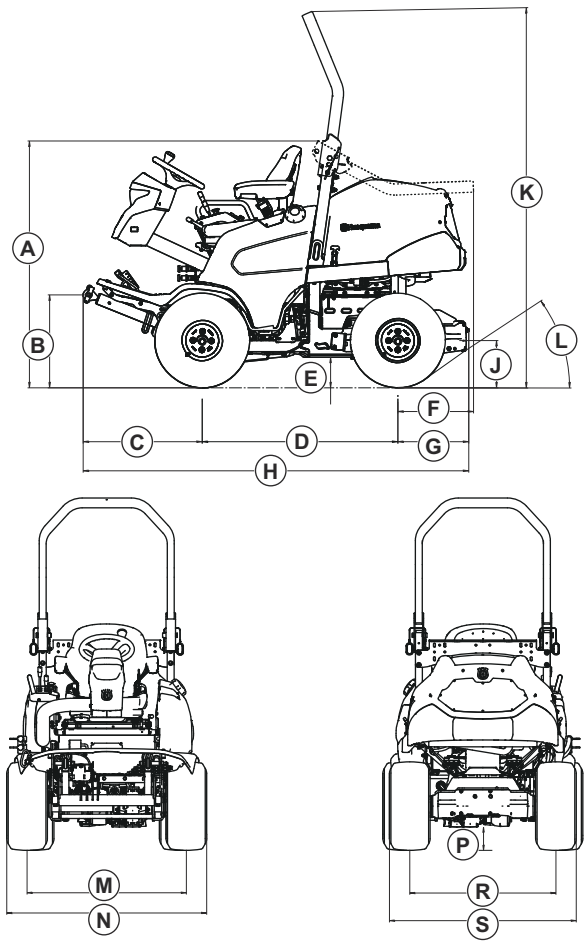
²³ Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sjedalo).

Podaci o radijskoj frekvenciji

	P 535HX
Opseg frekvencije, MHz	2402-2480
Izlazna snaga ²⁴ , dBm	-1.5

²⁴ Izmjereno na 2440 MHz.

Dimenzije proizvoda



Dimenzije, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Preporučena rezna kućišta i druga oprema

Više informacija o reznim kućištima dostupnima za ovaj proizvod potražite pod *Tehnički podaci na stranici 225*. Za više informacija o dostupnim reznim kućištima i drugog opremi obratite se zastupniku tvrtke Husqvarna.

Dodaci

Upute za održavanje dodatne opreme ili pribora nisu navedene u ovom korisničkom priručniku. Upute potražite u korisničkom priručniku za pribor ili opremu.

Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

Izjava o sukladnosti

EU izjava o sukladnosti

Mi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, ŠVEDSKA,
tel.: +46-36-146500, pod punom odgovornošću
izjavljujemo da proizvod:

Opis	Kosilica za vožnju
Marka	Husqvarna
Vrsta/model	P 535HX
Identifikacija	Serijski brojevi iz 2022 i noviji

u potpunosti su sukladni sljedećim EU direktivama i
propisima:

Propis	Opis
2006/42/EC	„o strojevima“
2014/53/EU	„koji se odnose na radijsku opremu“
2000/14/EC	„koja se odnosi na emisije buke u okoliš“
2011/65/EU	„o ograničenoj upotrebi određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi“

i primijenjene su sljedeće usklađene norme i/ili tehničke
specifikacije;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018

EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+ A2:2018

EN ETSI 300 328 V.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 61000-6-4:2019

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 63000:2018

Prijavljeno tijelo: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,

Sweden, certificiralo je sukladnost s Direktivom Vijeća
2000/14/EC, postupak kontrole kvalitete: Dodatak VI.

Informacije o emisiji buke potražite u odjeljku *Tehnički
podaci na stranici 225.*

Huskvarna, 2022-11-14



Claes Losdal

Razvojni menadžer / proizvodi za vrtove

Husqvarna AB

Osoba odgovorna za tehničku dokumentaciju



Registrirani zaštitni znakovi

Natpis i logotipi *Bluetooth®* registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke *Bluetooth SIG, inc.* i tvrtka Husqvarna za svaku upotrebu tih znakova posjeduje licenciju.

Sadržaj

Uvod.....	233	Rešavanje problema.....	291
Bezbednost.....	243	Transport, skladištenje i odlaganje.....	295
Sklapanje.....	258	Tehnički podaci.....	298
Rukovanje.....	262	Servis.....	302
Održavanje.....	271	Deklaracija o usaglašenosti.....	303

Uvod

Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

Napomena: Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

Informacije za kontakt servis- nog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

Opis proizvoda

Proizvod je hibridna kosačica sa kosom na prednjoj strani. Izvori napajanja su dizel motor i sistem napona 48 V sa akumulatorima, motorima i generatorom. Proizvod je opremljen prednjim svetlima i ekranom osetljivim na dodir, jednostavnim za upotrebu. Brzina se podešava pedalama za kretanje unapred i unazad. Proizvod ima pogon na svim točkovima (AWD) i automatsku kočnicu. Možete da koristite proizvod sa više tipova reznih glava i drugim dodacima koje je odobrila Husqvarna.

Namena

Proizvod je namenjen radu oko komercijalnih objekata. Koristite proizvod sa reznim glavama za košenje trave, a sa drugom opremom za druge zadatke. Obratite se Husqvarna prodavcu za više informacija o reznim

glavama i dostupnim dodacima. Proizvod ne radi kad je temperatura u akumulatorima od 48 V manja od 0 °C / 32 °F. Ako će se koristiti zimi, preporučujemo da proizvod bude parkiran u zatvorenom, na mestu gde je temperatura okoline iznad 0 °C.

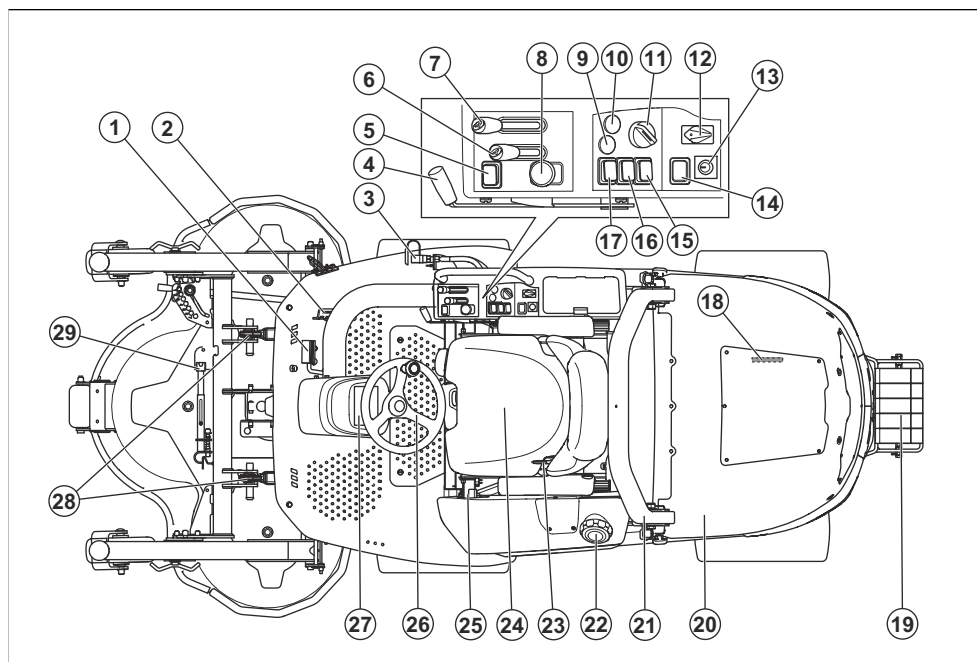
Osigurajte svoj proizvod

Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

Firmver

Uverite se da je na proizvod instaliran najnoviji softver. Obratite se Husqvarna dileru.

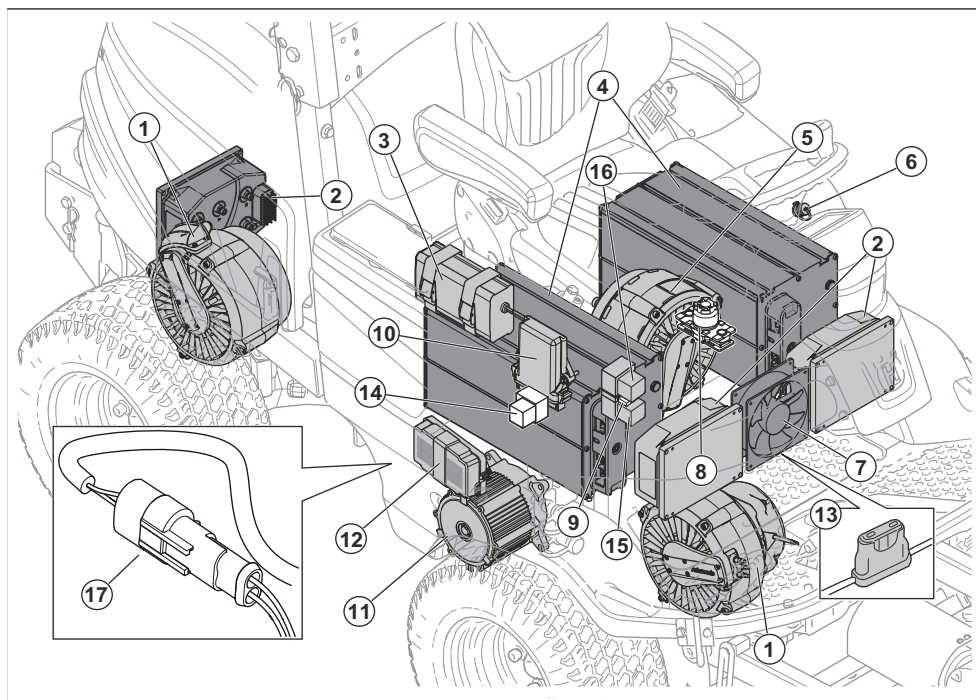
Pregled proizvoda



- | | |
|---|--|
| 1. Papučica kretanja unapred | 15. Opcioni položaj za prekidač dodatne opreme |
| 2. Papučica kretanja unazad | 16. Prekidač za utičnicu |
| 3. Hidraulična spojnica i utičnica za pomoćni sistem. | 17. Prekidač napajanja za prednja svetla |
| 4. Ručna parkirna kočnica | 18. Pločica sa oznakom tipa |
| 5. Prekidač za pomoćni sistem (AUX) | 19. Protivteg (dodatak) |
| 6. Ručica za pomoćni sistem, na primer, visinu košenja za modele rezne glave sa oznakom X | 20. Glavni prekidač, 12 V |
| 7. Ručica kraka hidrauličnog podizača, npr. za podizanje ili spuštanje rezne glave i druge opreme | 21. ROPS (struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja) |
| 8. Dugme prenosnog vratila | 22. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 9. Dugme pokretanja električnog pogona | 23. Sigurnosni pojas |
| 10. Dugme pokretanja hibridnog pogona | 24. Servisni utikač, 48 V |
| 11. Taster napajanja | 25. Priključak za punjenje sistema za napajanje |
| 12. Prekidač brzine prenosnog vratila | 26. Osovina prenosnog vratila (ispod donje ploče) |
| 13. Opcioni položaj za prekidač dodatne opreme | 27. Ekran |
| 14. Opcioni položaj za prekidač dodatne opreme | 28. Kraci hidrauličnog podizača |
| | 29. Servisni podupirač, Combi rezne glave |

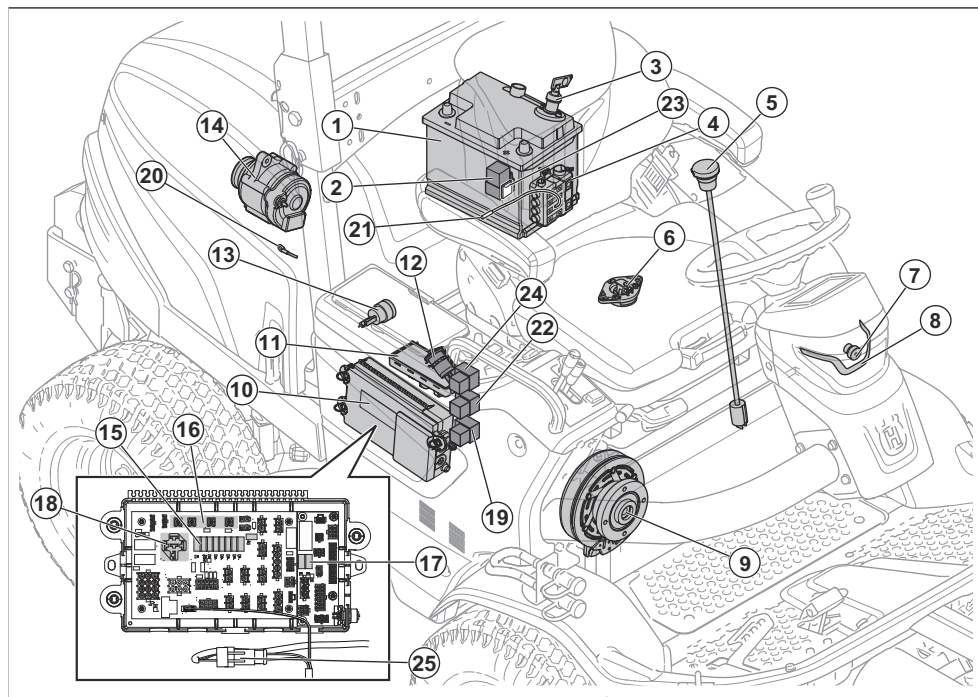
Električni sistem

Pregled električnog sistema od 48 V

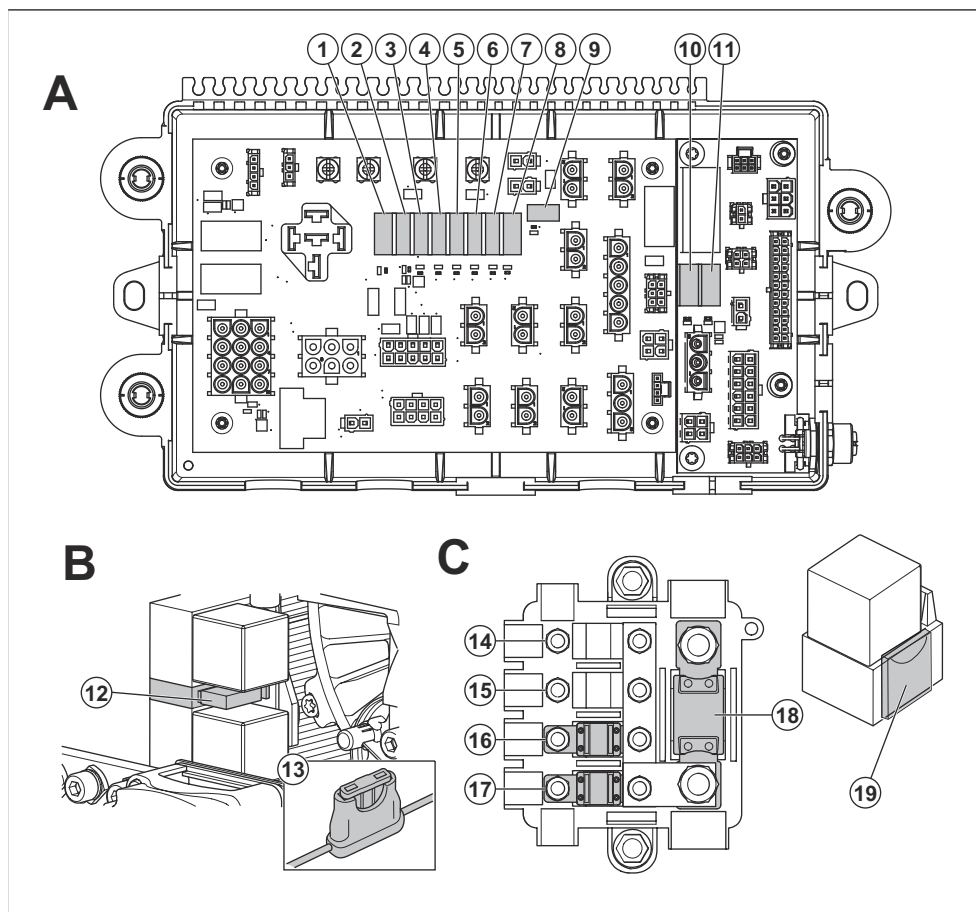


- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Motori na točkovima | 10. Kontrolna jedinica vozila (VCU) |
| 2. Kontrole motora | 11. Elektromotor za hidrauličnu pumpu |
| 3. DC/DC punjač od 48 V/12 V | 12. Upravljačka jedinica motora za hidraulični sistem |
| 4. Baterija od 48 V | 13. Osigurač od 48 V |
| 5. Generator od 48 V | 14. Releji za blokadu |
| 6. Priključak za punjenje od 48 V | 15. Releji za pretpunjenje |
| 7. Ventilator za baterije od 48 V | 16. Releji za DC/DC punjač |
| 8. Servisni utikač od 48 V | 17. Servisni konektor |
| 9. Osigurač od 48 V | |

Pregled električnog sistema od 12 V



- | | |
|--|---|
| 1. Baterija od 12 V | 14. Generator od 12 V |
| 2. Releji za svećice, motor | 15. Osigurači |
| 3. Glavni prekidač od 12 V | 16. Priključni terminal za opcione dodatke |
| 4. Glavni osigurači, električni sistem od 12 V | 17. Osigurači |
| 5. Senzor nivoa goriva | 18. Glavni relej upravljačke kutije |
| 6. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC) | 19. Releji spojnice prenosnog vratila |
| 7. Dugo svetlo | 20. Senzor temperature goriva |
| 8. Radno svetlo | 21. Senzor pritiska ulja |
| 9. Kvačilo prenosnog vratila | 22. Releji za držanje goriva |
| 10. Upravljačka kutija | 23. Memorijski osigurač za upravljački modul kosilice |
| 11. Modul za kontrolu kosačice | 24. Releji za sprečavanje pokretanja |
| 12. USB utičnica od 5 V | 25. Servisni konektor |
| 13. Utičnica, 12 V | |



A: Upravljačka kutija. Pogledajte *Zamena osigurača u kutiji sa osiguračima na stranici 281* za informacije o zameni osigurača.

B: Osigurači, električni sistem od 48 V. Pogledajte *Zamena osigurača električnog sistema od 48 V na stranici 281* za informacije o zameni osigurača.

C: Glavni osigurači, el. sistem od 12 V. Pogledajte *Zamena osigurača električnog sistema od 12 V na stranici 281* za informacije o zameni osigurača.

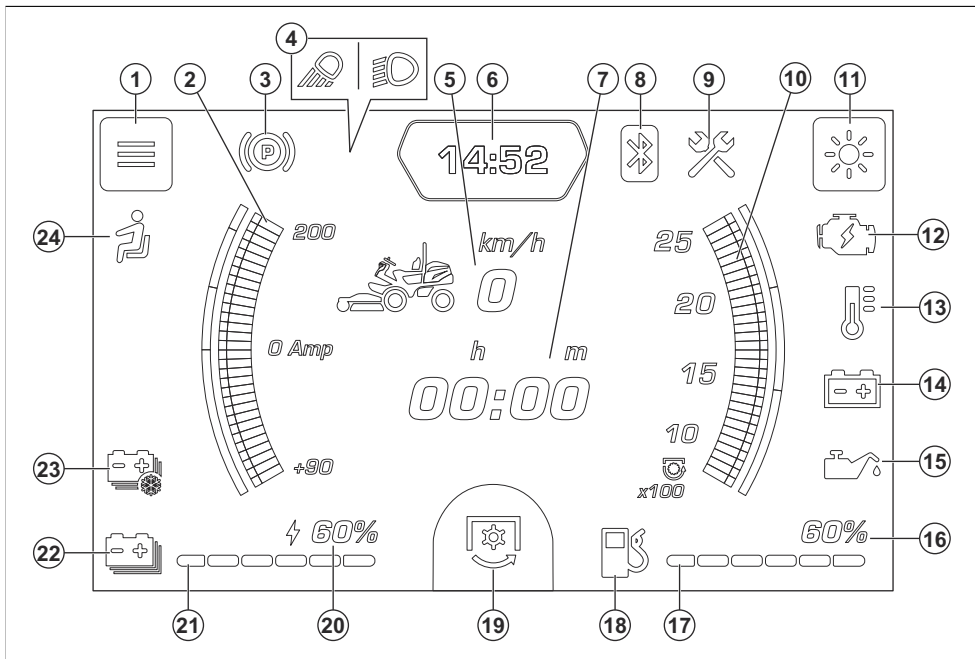
1. 12 V napajanje za kontrolni modul kosačice, 20 A.
2. Napajanje ekrana, 5 A.
3. Napajanje paljenja, 5 A.
4. J14, 12 V svetla upozorenja, 10 A.
5. J16 + 12 V, dodatni prekidač, dodatni izlaz, dodatno napajanje, 10 A.
6. Parkirna kočnica / sedište, USB, izlaz od 12 V, 10 A.
7. Napajanje svetla, 10 A.
8. USB, utičnica od 12 V, 12 V prekidač napajanja.

9. Napajanje kabine, automatski osigurač.
10. Akumulator od 12 V, 10 A.
11. AUX za kontrolni modul kosačice, 10 A.
12. 48 V na relej pretpunjenja, 10 A.
13. 48 V ka ulazu DC/DC punjača, 10 A.
14. Dostupan položaj.
15. Dostupan položaj.
16. 12 V na relej svećica, 50 A.
17. 12 V ka kutiji sa osiguračima, 50 A.

Pregled ekrana

Ekran pokazuje status proizvoda. Kad se indikator uključi, prikazaće se prozor sa informacijama i

uputstvima. Pogledajte i *Displej – Rešavanje problema* na stranici 294.



1. Vreme, jezik i sistemski meni. Ovaj simbol se prikazuje na ekranu kad je proizvod nepomičan duže od 6 sekundi.

2. Merač za električni pogon

3. Indikator ručne parkirne kočnice

4. Radno svetlo ili svetlosni indikator dugog svetla / Radno svetlo kompleta za drum

5. Brzina u km/h pri radu / Ukupno vreme rada u položaju praznog hoda

6. Časovnik

7. Brojač radnih sati

8. Indikator: Bluetooth®

9. Indikator servisa

10. Merač brzine prenosnog vratila

11. Podešavanje osvetljenosti ekrana. Ovaj simbol se prikazuje na ekranu kad je proizvod nepomičan duže od 6 sekundi.

12. Indikator kvara generatora

13. Indikator temperature motora

14. Indikator baterije, 12 V

15. Indikator pritiska ulja

16. Status nivoa goriva, %

17. Status nivoa goriva, traka

18. Indikator nivoa goriva

19. Indikator dugmeta prenosnog vratila, uključeno/ isključeno

20. Status napunjenosti baterije, % / Indikator izbora režima vožnje

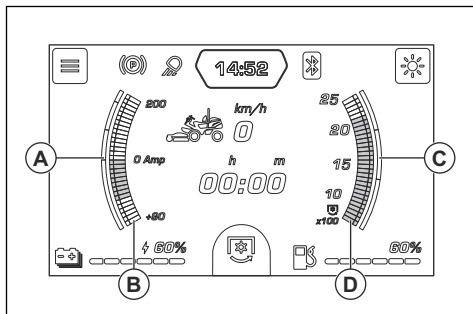
21. Status napunjenosti baterije, traka / Indikator izbora režima vožnje

22. Indikator nivoa napunjenosti baterije, 48 V

23. Indikator temperature baterije

24. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

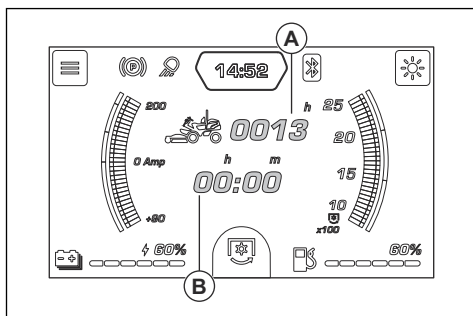
Prikaz vodiča i merača



- (A): Plavo polje u vodiču je punjenje, a gornja polovina vodiča je pražnjenje.
- (B): Punjenje ili pražnjenje akumulatora od 48 V. Akumulatori se pune kad je pokazatelj u donjoj polovini merača.
- (C): Zeleno polje u vodiču pokazuje preporučenu brzinu prenosnog vratila. Ako je opterećenje previsoko, broj obrtaja prenosnog vratila pada i može da dovede do smanjenja učinka ili zaustavljanja motora.
- (D): Brzina prenosnog vratila u o/min.

Ukupno vreme rada i časomer

Ukupno vreme rada (A) motora prikazuje se na ekranu kad je proizvod u položaju praznog hoda. Časomer (B) prikazuje vreme rada u satima i minutima kad je aktivan hibridni pogon. Merač pređenog puta se automatski podešava na 0 kad je motor isključen 6 ili više časova.



Hibridni sistem

Akumulatori od 48 V se tokom rada pune generatorom kad je motor uključen. Akumulatori od 48 V se pune i preko motora točkova tokom regenerativnog kočenja. Motor puni i akumulator od 12 V. Status punjenja akumulatora od 48 V se prikazuje na ekranu. Možete da povežete napajanje na proizvod da biste povećali snagu punjenja akumulatora od 48 V tokom zaustavljanja. Pogledajte *Prikaz vodiča i merača na stranici 239*

Modul za kontrolu kosačice

Ovaj proizvod poseduje modul za kontrolu kosačice koji rukovaocu pruža informacije o proizvodu. Informacije se prikazuju na displeju na instrument tabli. Pogledajte *Pregled ekrana na stranici 238*.

Modul za kontrolu kosačice omogućava dileru da se poveže sa proizvodom prilikom servisiranja.

Kontrolna jedinica vozila (VCU)

VCU upravlja razni jedinicama sistema od 48 V, kao što su motori i akumulatori.

Ventilatori električnog sistema

Ventilatori akumulatora od 48 V sprečavaju da im se temperatura previše podigne.

Napomena: Ventilatori akumulatora od 48 V mogu da rade i do sat vremena od okretanja ključa napajanja u položaj OFF.

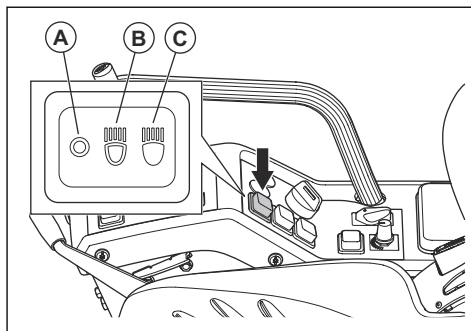
Ventilator kontrolne jedinice motora za hidraulični sistem radi kad je ključ napajanja u položaju ON. Ventilator kontrolne jedinice motora za hidraulični sistem nalazi se neposredno iznad kontrolna jedinica motora za hidraulični sistem.

Pogledajte *Pregled električnog sistema od 48 V na stranici 235* da biste videli gde na proizvodu se nalaze ventilator za akumulator od 48 V i kontrolna jedinica motora za hidraulični sistem.

Prednja svetla

Proizvod ima radna i duga svetla.

Pritisnite prekidač napajanja u položaj (A) da biste isključili svetla. Pritisnite prekidač napajanja u položaj (B) da biste uključili radno svetlo. Pritisnite prekidač napajanja u položaj (C) da biste uključili i dugo svetlo.

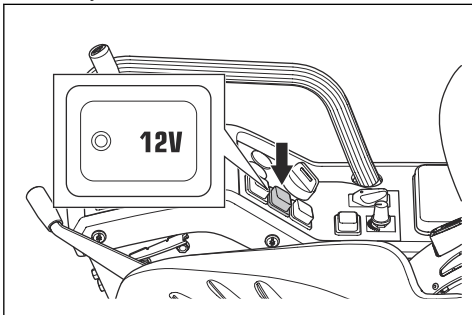


Radno svetlo ostaje uključeno 3 minuta posle okretanja ključa za paljenje u položaj STOP. Kada su prednja svetla uključena, displej prikazuje simbol za prednja svetla. Pogledajte *Pregled ekrana na stranici 238*

Utičnica

Napon utičnice iznosi 12 V. Utičnica ima osigurač. Pogledajte *Pregled osigurača na stranici 237*

Možete da uključite i isključite utičnicu prekidačem na komandnoj tabli.



Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

Kontrola OPC se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Simbol OPC se prikazuje na displeju. OPC aktivira bezbednosno kolo. Pogledajte *Bezbednosno kolo na stranici 253*

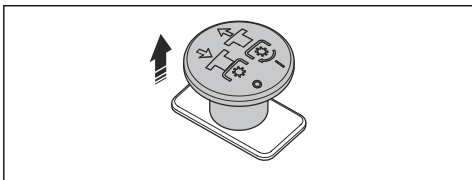
Režim vožnje

Proizvod ima 3 režima vožnje (Udobni, Standardni i Dinamični). Standardni režim vožnje je podešen fabrički. Čuva se poslednji izabrani režim vožnje. Da biste izabrali režim vožnje, pogledajte *Izbor režima vožnje na stranici 267*.

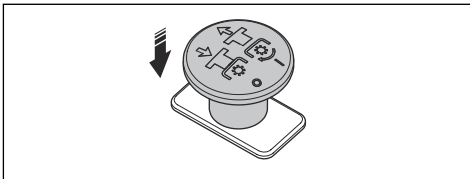
Dugme PTO (prenosno vratilo)

Dugme prenosnog vratila aktivira i deaktivira kvačilo prenosnog vratila i platformu za košenje ili drugu opremu povezanu za njega. Moraju se poštovati ispravni uslovi za kretanje da bi se uključio pogon noževa. Pogledajte *Bezbednosno kolo na stranici 253* za ispravne uslove pokretanja.

- Izvucite dugme prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa ili druge opreme.



- Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon noževa ili druge opreme.



Napomena: Maksimalna brzina unapred i unazad je niža kada je uključen pogon noževa. Pedale moraju biti otpuštene nakon što se pogon noževa uključi ili isključi da bi se omogućila promena brzine. Pogledajte *Pedale za kretanje unapred i unazad na stranici 240*.

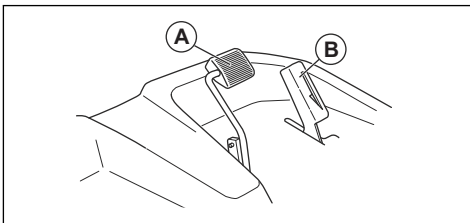
Prekidač brzine prenosnog vratila

Brzine prenosnog vratila može da se podesi u 3 položaja za rad sa raznim tipovima reznih glava i drugim dodacima. Kad je dugme prenosnog vratila aktivirano, brzina motora se prenosi na reznu glavu i drugu opremu koja je postavljena na osovinu prenosnog vratila. Pogledajte *Podešavanje brzine prenosnog vratila na stranici 268* i *Tehnički podaci na stranici 298*.

Napomena: Koristite veliku brzinu prenosnog vratila za rad reznih glava.

Pedale za kretanje unapred i unazad

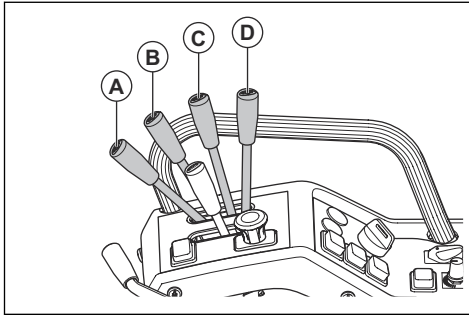
Brzina se postepeno podešava pomoću 2 pedale. Leva pedala (A) koristi se za kretanje unapred, a desna (B) za kretanje unazad. Proizvod koči otpuštanjem pedala.



Proizvod radi na različitoj maksimalnoj brzini kada je dugme PTO uključeno ili isključeno. Promena brzine je omogućena kada otpustite pedale. Pogledajte *Dugme PTO (prenosno vratilo) na stranici 240* i *Tehnički podaci na stranici 298* za informacije o maksimalnoj brzini.

Ručica kraka hidrauličnog podizača

Ručica kraka hidrauličnog podizača se koristi za podizanje i spuštanje rezne glave i druge opreme.

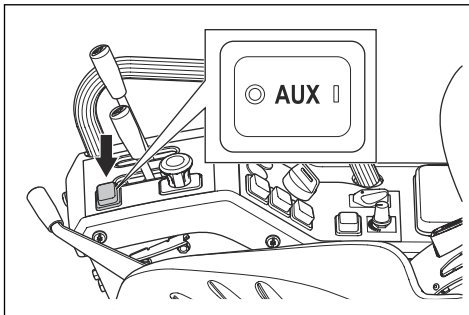


UPOZORENJE: Možete da spustite krake hidrauličnog podizača i kad zaustavite proizvod. Nastojte da zaustavljate proizvod na mestu gde je bezbedno spustiti reznú glavu i drugu opremu.

- (A) Položaj slobodnog hoda (položaj za košenje), rezna glava ili druga oprema prate tlo nezavisno od proizvoda.
- (B) Spuštanje rezne glave i druge opreme.
- (C) Neutralni položaj.
- (D) Podizanje rezne glave i druge opreme.

Pomoćni prekidač napajanja (AUX)

Prekidač napajanja pomoćnog sistema ima razne funkcije, zavisno od reznih glava i opreme koja se koristi. Pogledajte uputstvo za rukovaoca za reznú glavu ili dodatke.



Rezna glava

Na ovom proizvodu možete da koristite Combi rezne glave i reznú glavu R180. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298*

Combi rezne glave koriste BioClip® ili pražnjenje sa zadnje strane. R180 rezne glave koriste pražnjenje sa zadnje strane. BioClip® usitnjava (malčira) travu, tako da komadići služe kao đubrivo za travnjak. Kad se BioClip® čep ukloni, rezna glava izbacuje travu unazad.

Simboli na proizvodu



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može biti opasan i prouzrokovati teške povrede ili smrt rukovaoca ili drugih osoba. Budite pažljivi i koristite proizvod na pravilan način.



Pre korišćenja proizvoda pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da ste ga razumeli.



Pazite da ljudi i životinje budu na bezbednoj udaljenosti od radnog područja.



Uklonite ključ za paljenje pre održavanja proizvoda.



Rotirajući noževi. Držite delove tela od rezne glave kad je motor uključen.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajuća remenica. Držite delove tela na odstojanju kad motor radi.



Upozorenje: opasnost od drobljenja.



Upozorenje: opasnost od drobljenja. Podizni kraci se podižu velikom silom, ostanite van domašaja.



Pazite na odbačene predmete i odskakivanja.



Vruća površina.



Nikada nemojte koristiti proizvod ako su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.



Pogledajte iza sebe pre i tokom pomeranja proizvoda unazad.



Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama* na stranici 248.



Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.



Opasnost od povrede u slučaju prevrtanja proizvoda.



Kretanje unapred.

N

Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Aktivirajte parkirnu kočnicu.



Otpustite parkirnu kočnicu.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Položaj slobodnog hoda.



Parkirna kočnica.

ON

Aktivirajte proizvod.



Pokrenite električni pogon.



Pokrenite hibridni pogon.



Isključeno.



Pritisnite dugme prenosnog vratila.



Izvucite dugme prenosnog vratila.



Gorivo.



Nivo ulja.



Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama EZ.



Oznaka emisije buke u okruženje u skladu sa direktivama i propisima EU i UK i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Garantovani nivo zvučne snage za ovaj proizvod naveden je u *Tehnički podaci* na stranici 298 i na nalepnici.

**UK
CA**

Proizvod je usaglašen sa važećim direktivama UK.



Kôd koji se može skenirati



Oznaka zaštite životne sredine Ovaj proizvod ili pakovanje ne treba tretirati kao kućni otpad. Reciklirajte ga na lokaciji

za recikliranje električne i elektronske opreme.



Ne koristite sigurnosni pojas ako je ROPS spušten.



Uvek koristite sigurnosni pojas kad je ROPS podignut.



Napomena: Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.

Pločica sa oznakom tipa

1	Husqvarna	HUSQVARNA AB SE-561 82 HUSQVARNA, SWEDEN	5
2	Husqvarna Identity (HID)	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	6
3	Model	XXXXX	7
4	PNC	XXXXXXXXX	8
	Prod. year	XXXX	
	Nominal power	XX, XkW	
	Serial number	XXXXXXXXXXXXX	
	UK Importer	Husqvarna UK Ltd, Preston Road, Co. Durham, DL5 6UP	
9	PNC	XXXXXXXXXX	
10	Unladen weight	XXXkg	
11	Max front axle weight (GAWR)	XXXkg	
12	Max rear axle weight (GAWR)	XXXkg	
13	Max laden weight (GCWR)	XXXkg	
	USA Importer	Husqvarna Group, 9335 Harris Corners Pkwy, Suite 500, Charlotte, NC28269, USA	

1. Husqvarna identifikacija (HID) sa brojem artikla, fabrikom i proizvodnom linijom, datumom, brojem sekvence i kontrolnim brojem
2. Naziv modela
3. Kôd broja proizvoda (PNC)
4. Kôd koji se može skenirati
5. Proizvođač i adresa proizvođača
6. Godina proizvodnje
7. Nominalna snaga
8. Serijski broj sa datumom proizvodnje, godinom, nedeljom i brojem sekvence
9. Kôd broja proizvoda (PNC)
10. Masa proizvoda, prazan
11. Maksimalna masa na prednjoj osovini (GAWR)
12. Maksimalna masa na zadnjoj osovini (GAWR)
13. Maksimalna masa sa teretom (GCWR)

Emisije Euro V.



UPOZORENJE: Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja za proizrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

Bezbednost

Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



UPOZORENJE: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili

smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



OPREZ: Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

Napomena: Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

Opšta bezbednosna uputstva



UPOZORENJE: Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili

smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.



UPOZORENJE: Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantatima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implantate da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implantata.

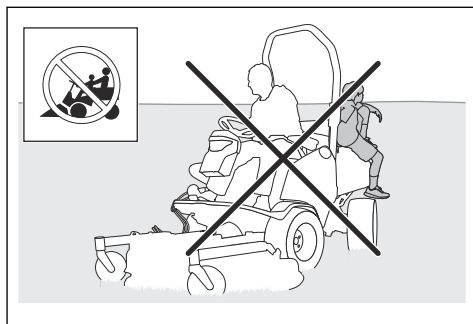


UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne koristite proizvod sa reznim glavama i drugom opremom koja nema Husqvarna odobrenje.
- Nemojte da previše opterećujete proizvod. Npr.

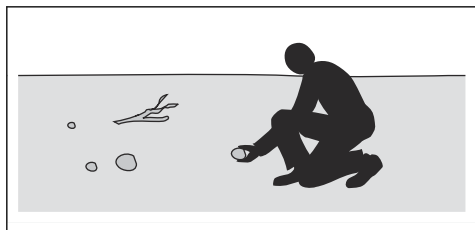
nemojte da vučete ili podižete veći teret od onog za koji je proizvod odobren.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor ili elektromotor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu zaustavite sve motore i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nađite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.

- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora i elektromotora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.

- Nemojte da menjate podešavanje za kontrolu brzine motora.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor i elektromotore.

Bezbednosne mere u vezi sa decom



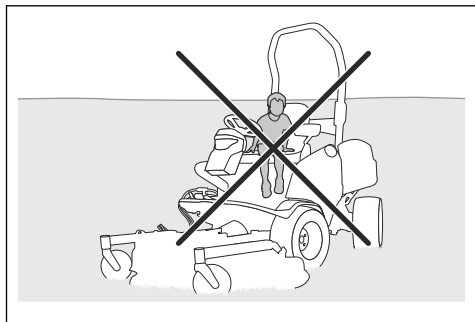
UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Deca mogu da neopaženo priđu proizvodu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili

sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.

- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevrisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



Bezbednosna uputstva za rad



UPOZORENJE: Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vreli tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



UPOZORENJE: Ne dodirujte elektroniku

napajanja tokom ili ubrzo posle rada. Akumulatori, generator, komande motora, osigurači i električni kablovi postaju veoma vrući tokom rada. Opasnost od opekotina, strujnog udara, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora.



UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.
- Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon reznj glavi ili drugoj opremi pre nego što ustanete sa sedišta.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha

na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.

- Pre rada proizvodom treba da se uverite da sistem hlađenja akumulatora nije blokiran. Ako se pregreju, akumulatori mogu da se oštete.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Budite pažljivi kad koristite proizvod u blizini vode. Ne koristite ROPS i sigurnosni pojas blizu vode.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

Košenje trave na strminama



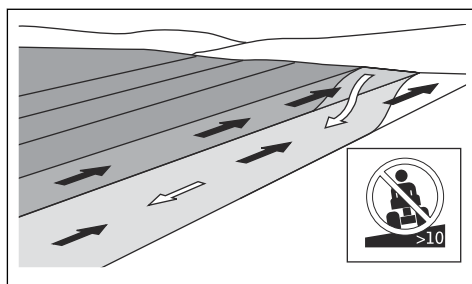
UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt.

Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.

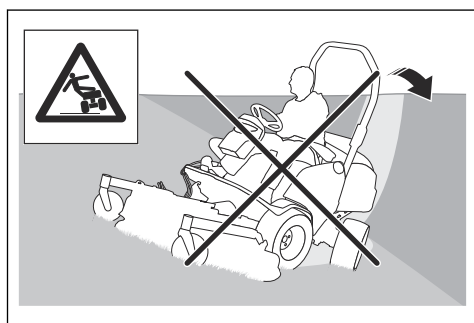
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine ili pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja

proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.

- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube pritanjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.
- Da bi proizvod bio stabilniji, koristite protivtegeve. Obratite se prodavcu za više informacija.

Lična zaštitna oprema

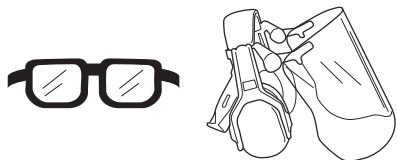


UPOZORENJE:

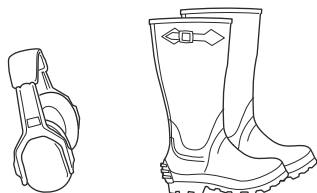
Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.
- Nosite odobrenu zaštitu za uši koja pruža dovoljno smanjenje buke. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha. Husqvarna preporučuje da rukovaoci koriste zaštitu za uši prilikom dužeg i neprekidnog korišćenja proizvoda u toku dana. Korisnici koji često koriste proizvod trebalo bi da redovno proveravaju sluh. Imajte na umu da zaštita za uši ograničava mogućnost da čujete zvuke i signale upozorenja.
- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Prilikom korišćenja vizira istovremeno se

moraju koristiti odobrene zaštitne naočare. Odobrene zaštitne naočare moraju da ispunjavaju standard ANSI Z87.1 u SAD ili EN 166 u zemljama Evropske unije.



- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosu.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

Bezbedna upotreba akumulatora



UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

Opšte napomene:

- Pročitajte bezbednosna upozorenja i uputstva u celosti. Nepridržavanje upozorenja i uputstava može da dovede do strujnog udara, požara i/ili teških povreda.
- Redovno proveravajte da li su akumulatori oštećeni. Oštećeni ili modifikovani akumulatori mogu biti nepredvidivi što može dovesti do vatre, eksplozije ili rizika od povrede. Ne popravljajte i ne otvarajte oštećene akumulatore.
- Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, ne koristite proizvod i obratite se odobrenom Husqvarna serviseru.
- Ne rastavljajte, ne otvarajte i ne secite akumulatore.
- Ne izlažite akumulatore mehaničkim udarima.
- Ne izlažite ćelije ni akumulatore toploti i vatri.

- Izbegavajte skladištenje na direktnoj sunčevoj svetlosti.
- Ne spajajte akumulator kratko. Ne čuvajte akumulatora na mestu gde mogu da se kratko spoje međusobno ili drugim metalnim predmetima.
 - Ne dozvolite da sadržaj akumulatora dođe u kontakt sa kožom i očima. Ako dođe do kontakta, odmah isperite površinu kontakta sa mnogo vode i potražite pomoć doktora.
 - Ne koristite akumatore koji nisu namenjeni korišćenju sa ovom opremom.
 - Ne koristite ćelije raznih proizvođača, kapaciteta, dimenzije i tipa na uređaju.
 - Držite akumatore van domašaja dece.
 - Održavajte akumulator čistim i suvim.
 - Koristite akumulator samo u za to predviđenu svrhu.

Akumulator od 12 V:

- Obratite pažnju na plus (+) i minus (-) oznake na akumulatoru i opremi i obezbedite da se pravilno koriste.
- Uvek kupujte akumatore koji odgovaraju opremi.

- Zaprljane terminale akumulatora bi trebalo očistiti čistom i suvom krpom.

Akumulatori od 48 V:

- Husqvarna akumulatori od 48 V se koriste isključivo kao izvor napajanja za Husqvarna hibrid P 535HX. Da bi se sprečile povrede, ne treba koristiti akumulator za napajanje drugih uređaja.
- Ne koristite akumatore ni uređaje koji su neispravni, prepravljani ili oštećeni.
- Ne pokušavajte prepravke i popravke uređaja i akumulatora. Sve popravke treba da obavlja samo ovlašćeni serviser.

Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



UPOZORENJE: Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Dizel i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte dizelom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo dok motor radi.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.

- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

Bezbednosni uređaji na proizvodu



UPOZORENJE:

Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- U ovom odeljku je objašnjena bezbednosna oprema proizvoda, njena svrha, te način kako treba obaviti provere i održavanje da bi se osigurao ispravan rad. Takođe pogledajte uputstva pod naslovom *Pregled proizvoda na stranici 234* kako biste saznali gde se navedeni delovi nalaze na vašem proizvodu.
- Vek trajanja proizvoda se može skratiti, a rizik od nastupanja nesreća povećati ako se održavanje proizvoda ne vrši na pravi način i ako se servisiranje ili popravljavanje ne vrše stručno. Ako su vam potrebne dodatne informacije, kontaktirajte najbliži ovlašćeni servis.
- Nikada ne upotrebljavajte proizvod sa neispravnim delovima bezbednosne opreme. Bezbednosna

oprema za proizvod mora da se pregleda i održava kako je opisano u ovom odeljku. Ako proizvod ne zadovolji bilo koju od tih provera, obratite se ovlašćenom servisu radi popravke.

- Potrebna je posebna obuka za servisiranje i popravku proizvoda. Ovo se posebno odnosi na bezbednosnu opremu proizvoda. Ako proizvod ne zadovolji bilo koju od dole opisanih provera, obratite se svom servisnom agentu. Za bilo koji proizvod kupljen od nas garantujemo raspoloživost profesionalne popravke i servisiranja. Ako prodavac na malo koji je prodao proizvod nije prodavac/serviser, zatražite od njega adresu najbližeg servisnog agenta.

Proverite prekidač ključa napajanja i dugmad za pokretanje

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
2. Pokrenite proizvod.
*Pogledajte **Pokretanje proizvoda na stranici 265***
3. Proverite da li se ekran uključuje kad prebacite ključ za paljenje u položaj ON.

4. Uverite se da se električni sistem pokreće kad pritisnete dugme pokretanja električnog pogona.
5. Uverite se da se motor pokreće kad pritisnete dugme pokretanja hibridnog pogona.
6. Proverite da li se motor i električni sistem zaustavljaju čim prebacite ključ napajanja u položaj STOP.

Bezbednosno kolo

Motor može da se startuje samo u sledećim slučajevima:

- Glavni prekidač je u položaju ON i ključ napajanja je u položaju ON.

Motor mora da se zaustavi u sledećim situacijama:

- Rukovalac ustaje iz sedišta dok se proizvod kreće.
- Rukovalac ustaje iz sedišta dok proizvod stoji, a ručna parkirna kočnica je neaktivna.

Pogon rezne glave i druge opreme mora da se zaustavi u sledećim situacijama:

- Rukovalac ustaje iz sedišta dok je dugme prenosnog vratila aktivirano, a ručna parkirna kočnica je aktivna.

Za proveru bezbednosnog kola

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu, ne aktivirajući parkirnu kočnicu i dok motor radi.
2. Pažljivo ustanite iz sedišta. Motor se zaustavlja.
3. Parkirajte proizvod na ravnu površinu i aktivirajte parkirnu kočnicu. Motor treba da radi, a prenosno vratilo da bude uključeno.
4. Pažljivo ustanite iz sedišta. Pogon rezne glave i druge opreme se zaustavlja.

Ovu proveru vršite svakodnevno. Ako se motor ili pogon rezne glave i druge opreme ne zaustavi pravilno, nemojte koristiti proizvod i obratite se Husqvarna serviseru.

Provera papučica kretanja unapred i unazad

1. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*
2. Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.

3. Pažljivo pritisnite pedalu kretanja unapred da biste krenuli unapred.
4. Otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili. Uverite se da se kočnica aktivira kad otpustite papučicu kretanja unapred.

Napomena: Proizvod je opremljen automatskom kočnicom koja se aktivira kad pustite pedale. Ako želite jače kočenje kad smanjujete brzinu, pritisnite drugu pedalu.

5. Uradite isto za papučicu kretanja unazad.

Parkirna kočnica

Proizvod ima ručnu parkirnu kočnicu i automatsku parkirnu kočnicu. Automatska parkirna kočnica se aktivira kad proizvod stoji.

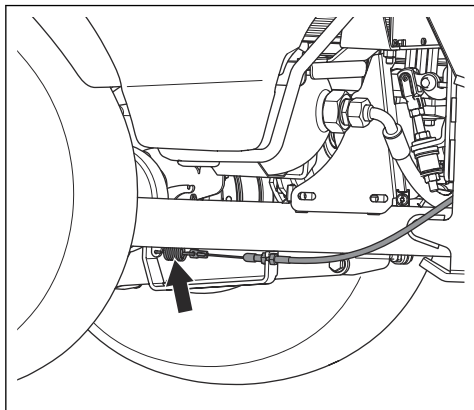


UPOZORENJE:

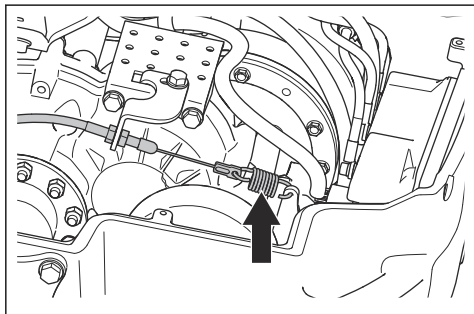
Automatska parkirna kočnica nije dovoljna za bezbedno parkiranje proizvoda. Dnevno proveravajte parkirnu kočnicu i podesite je ako je potrebno.

Provera parkirne kočnice

1. Poravnajte proizvod.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Proverite prednju parkirnu kočnicu. Uverite se da opruga nije oštećena i da je pravilno postavljena.



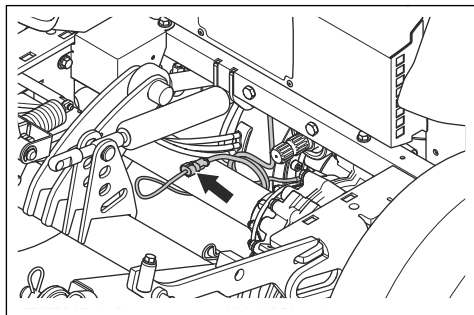
4. Skinite poklopac menjača. Pogledajte *Uklanjanje poklopca menjača na stranici 280*
5. Proverite zadnju parkirnu kočnicu. Uverite se da opruga nije oštećena i da je pravilno postavljena.



6. Postavite poklopac menjača.

Provera električne parkirne kočnice

1. Prebacite glavni prekidač u položaj OFF. Pogledajte *Zaustavljanje proizvoda na stranici 266*
2. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnih vratanaca na stranici 279*
3. Pregledajte ima li oštećenja na kablovima parkirne kočnice. Uverite se da iglice kabla pravilno postavljene na priključak.



4. Postavite servisni poklopac.
5. Prebacite glavni prekidač u položaj ON. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*
6. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu i ne isključujte ga.



UPOZORENJE: Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate električnu parkirnu kočnicu.

7. Uverite se da proizvod ne može da se pomeri. Ako proizvod počne da se kreće, obratite se odobrenom serviseru.

Struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

ROPS je zaštitni ram koji smanjuje opasnost od povrede ako se proizvod prevrne. Kad koristite proizvod, koristite ROPS i sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas sprečava povrede ako dođe do nezgode ili preturanja proizvoda. Koristite sigurnosni pojas samo kad koristite ROPS. Uverite se da je sigurnosni pojas pravilno povezan i da nije oštećen.

Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da

su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprslina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene zaštitne poklopce.

Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



UPOZORENJE:

Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

Bezbednosna uputstva za održavanje



UPOZORENJE: Proizvod je težak i može da

povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne održavajte motor ili platformu za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Glavni prekidač je isključen.
- Servisni utikač se uklanja kad održavate sistem od 48 V.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Ručna parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana. Za održavanje rezne glave, uklonite i pogonsku osovinu sa osovine prenosnog vratila proizvoda.



UPOZORENJE: Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. U zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha ne koristite hibridni pogon, nego samo električni.



UPOZORENJE: Pročitajte upozoravajuća

uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 271*
- Strujni udari mogu da izazovu povredu. Ne dodirujte električne kablove dok je glavni prekidač uključen. Servisni utikač mora da se ukloni i pri održavanju električnih kablova sistema od 48 V.
- Ne pokrećite proizvod ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite rezu glavu u servisni položaj kad je čistite (važi samo za Combi rezne glave). Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



OPREZ: Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne okrećite motor naopako.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 298*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

Bezbednost prilikom transporta

- Koristite odobreno vozilo za transport proizvoda.
- Nacionalni ili lokalni propisi tržišta mogu da ograniče transport proizvoda.
- Rukovalac vozilom za transport je odgovoran da pričvrsti proizvod bezbedno prilikom transporta. Pogledajte *Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta na stranici 295*

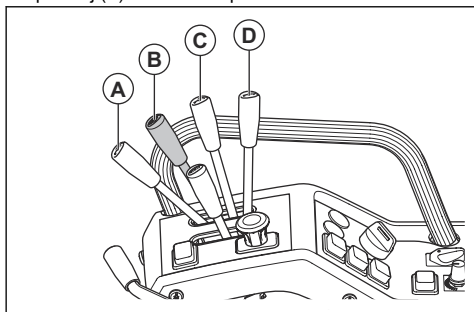
Napomena: Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, parkirna kočnica mora biti spuštena. Pogledajte *Vuču proizvoda na stranici 296*

Sklapanje

Postavljanje rezne glave - Combi 155, R180

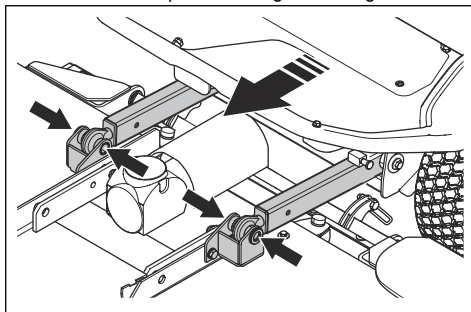
Napomena: Uverite se da su rezna glava i proizvod na ravnom pre postavljanja rezne glave.

1. Postavite ručicu kraka hidrauličnog podizača u položaj (B) da biste ih spustili.



UPOZORENJE: Ne stavljajte ručicu hidrauličnog podizača u položaj slobodnog hoda (A). Sila opruge za podizanje može da izazove povrede.

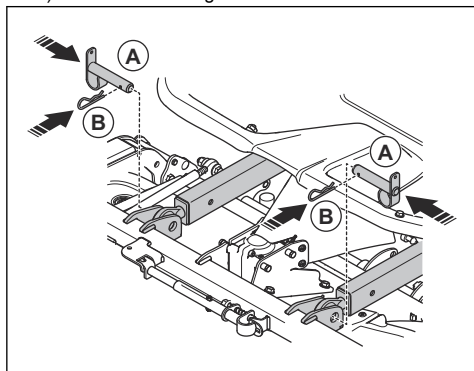
2. Pažljivo postavite proizvod ispred rezne glave.
3. Postavite krake podizača u zglob rezne glave.



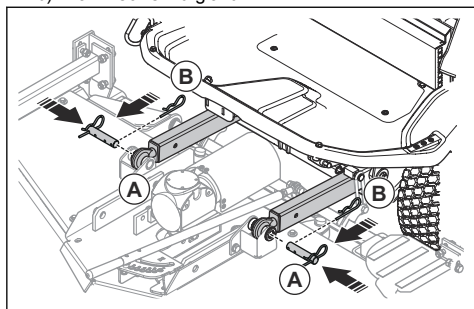
4. Primenite parkirnu kočnicu.
5. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.

6. Postavite vijke (A) i čivije (B) na krake podizača.

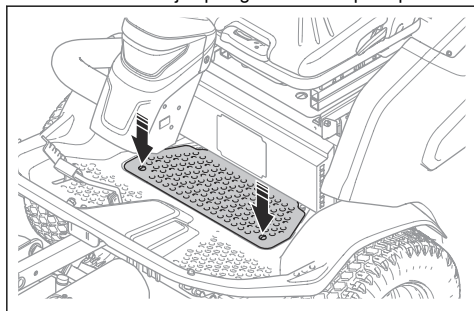
a) Za Combi reznu glavu:



b) Za R180 reznu glavu:

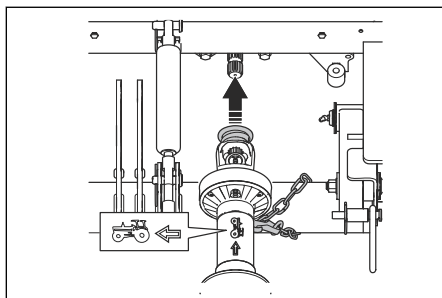


7. Uklonite 2 zavrtnja i podignite servisni poklopac.



8. Povucite spojnicu pogonske osovine i povežite pogonsku osovinu na osovinu prenosnog vratila proizvoda.

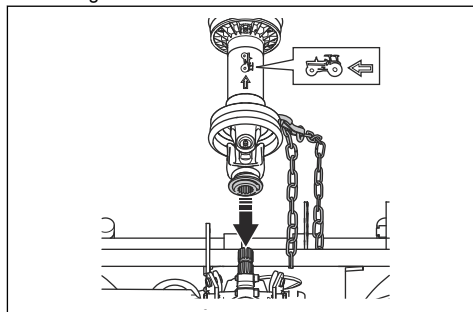
Napomena: Uverite se da strelica na simbolu pokazuje ka proizvodu.



9. Postavite zadnji lanac za zaključavanje oko grede podizača.

10. Pričvrstite zadnji lanac za zaključavanje za pogonsku osovinu.

11. Povucite spojnicu pogonske osovine i povežite pogonsku osovinu na osovinu konusnog zupčanika rezne glave.



12. Spustite gumeno na zglob osovine.

13. Namotajte prednji lanac za zaključavanje oko cevi.

14. Pričvrstite prednji lanac za zaključavanje na pogonsku osovinu.

15. Postavite servisni poklopac i pritegnite zavrtnje.

16. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*

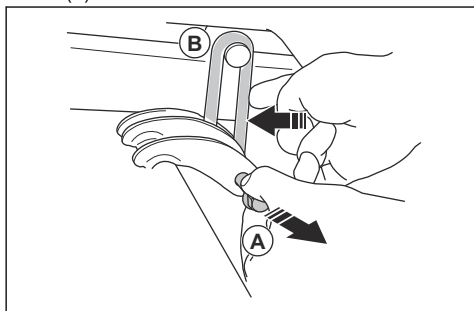
17. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste podigli reznu glavu. Podižite dok se okretni točkovi na reznoj glavi ne podignu sa tla.

18. Primenite parkirnu kočnicu.

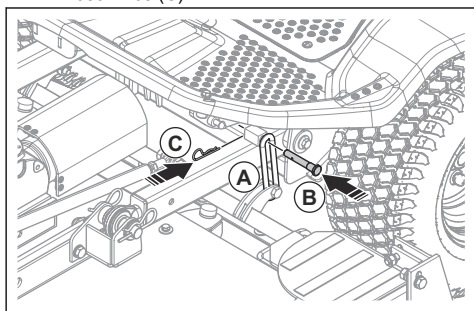
19. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.

20. Postavite okca za podizanje.

- a) Za Combi reznu glavu: Povucite oprugu (A) i pričvrstite za okca za podizanje na reznu glavu (B).



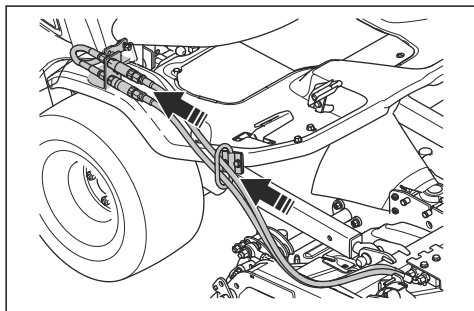
- b) Za R180 reznu glavu: Postavite okca za podizanje na reznu glavu (A) pomoću vijka (B) i osovinice (C).



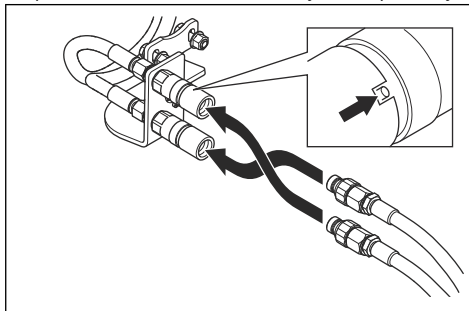
21. Proverite paralelnost rezne glave. Pogledajte
Provera paralelnosti rezne glave na stranici 288 i
Provera paralelnosti rezne glave na stranici 289.

Postavljanje rezne glave - Combi 155 X

1. Postavite reznu glavu. Pogledajte *Postavljanje rezne glave - Combi 155, R180 na stranici 258*
2. Provucite hidraulična creva sa rezne glave kroz omču.



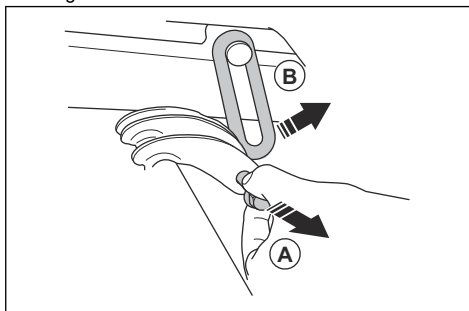
3. Pričvrstite hidraulična creva na spojnicu na proizvodu. Priрубница i urez moraju da se poravnaju.



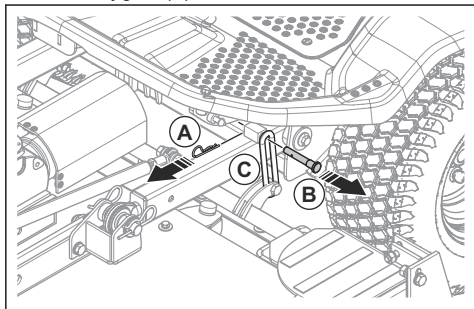
Napomena: Položaj hidrauličnih creva kontroliše funkciju rada ručice za visinu košenja. Promena radne funkcije koju vrši ručica za visinu rezanja vrši se zamenom položaja hidrauličnih creva.

Uklanjanje rezne glave

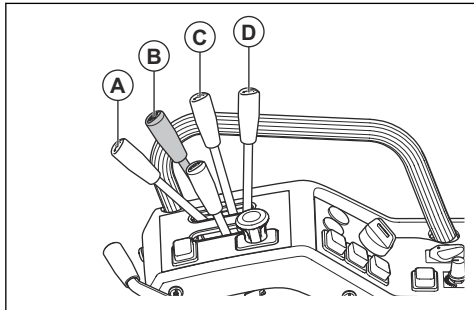
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primerite parkirnu kočnicu.
3. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste do kraja podigli reznu glavu.
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
5. Za reznu glavu Combi 155 X, otpustite spojnice i odvojte hidraulična creva.
6. Otpustite okca za podizanje.
 - a) Za Combi rezne glave: Izvucite oprugu (A) da biste otpustili okca za podizanje (B) na reznoj glavi.



- b) Za R180 reznu glavu: Uklonite osovinicu (A) i vijak (B) da biste otpustili okca za podizanje na reznjoj glavi (C).

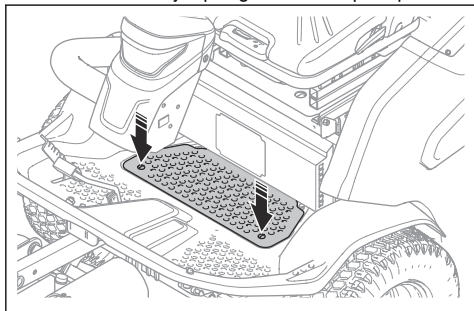


7. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*
8. Postavite ručicu kraka hidrauličnog podizača u položaj (B) da biste ih spustili.



UPOZORENJE: Ne stavljajte ručicu hidrauličnog podizača u položaj slobodnog hoda (A). Sila opruge za podizanje može da izazove povrede.

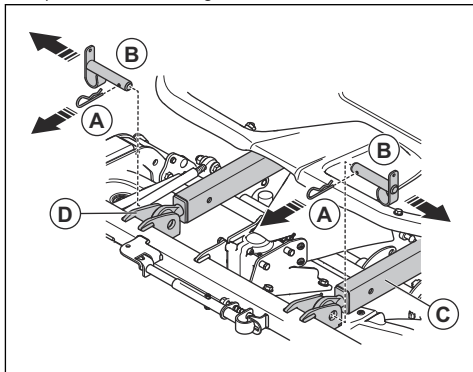
9. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
10. Uklonite 2 zavrtnja i podignite servisni poklopac.



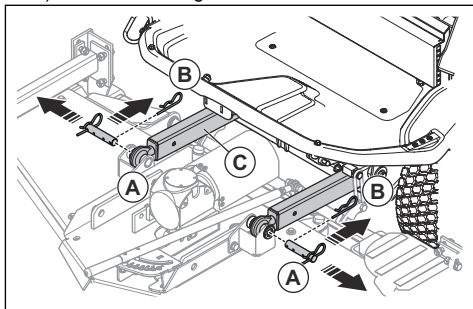
11. Svucite gumeno kućište sa zgloba osovine.
12. Povucite spojnice pogonske osovine i uklonite pogonsku osovinu sa osovine prenosnog vratila proizvoda.

13. Povucite spojnice pogonske osovine i skinite pogonsku osovinu sa osovine konusnog zupčanika rezne glave.
14. Uklonite lance za zaključavanje.
15. Uklonite vijke (A) i čivije (B) sa kraka podizača (C) i zglobova rezne glave (D).

a) Za Combi reznj glave:



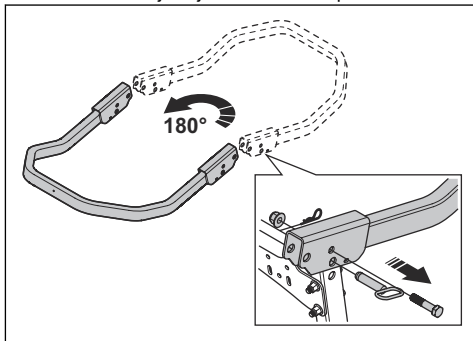
b) Za R180 reznj glavu:



Prvo postavljanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

ROPS se sklapa iznad sedišta prilikom transporta proizvoda iz fabrike.

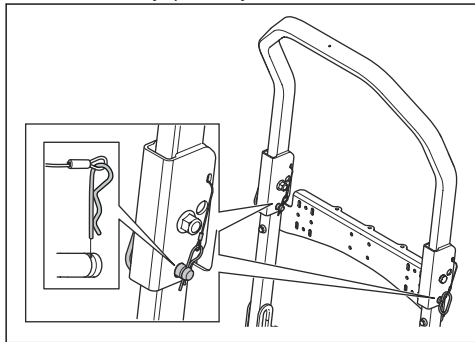
1. Uklonite zavrtnje koji drže ROPS na proizvodu.



2. Okrenite ROPS 180 stepeni.
3. Postavite ROPS pomoću zavrtnja. Pritegnite M16 navrtku na 47 Nm.
4. Aktivirajte ili deaktivirajte ROPS. Pogledajte *Postavljanje i uklanjanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS) na stranici 262*

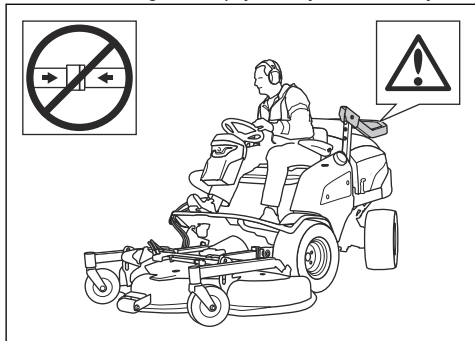
Postavljanje i uklanjanje strukture za zaštitu u slučaju prevrtanja (ROPS)

- Uklonite 2 vijka koje drže ROPS i preklomite je unazad da biste je odvojili. Postavite strukturu za zaštitu u slučaju prevrtanja obrnutim redosledom.

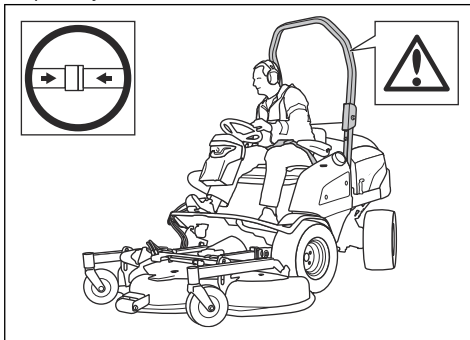


UPOZORENJE: Pratite sledeća uputstva za ROPS i sigurnosni pojas.

- Ne koristite sigurnosni pojas ako je ROPS odvojen.



- Uvek koristite sigurnosni pojas kad je ROPS postavljen.



- Uverite se da je struktura za zaštitu u slučaju prevrtanja pravilno postavljena i da nije oštećena.

Rukovanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

Ekran

Vreme, jezik i sistemski meni

Kad prvi put pokrenete proizvod, automatski se otvara meni za jezik i vreme. Posle prvog puta možete da dobijete pristup menjima jezika, vremena i sistema sa ekrana.



- Pritisnite simbol za vreme, jezik i sistem.

Napomena: Ovaj simbol se prikazuje na ekranu kad je proizvod nepomičan duže od 6 sekundi.

Podešavanje vremena na ekranu



1. Pritisnite simbol za vreme, jezik i sistem na ekranu.
2. Pritisnite simbol za vreme.
3. Pritisnite „24h“ ili „12h“ da biste podesili format vremena.
4. Pritisnite + ili - da biste podesili sate i minute.

Izbor jezika



1. Pritisnite simbol za vreme, jezik i sistem na ekranu.
2. Pritisnite simbol za jezik.
3. Pritisnite jezik.

Prikaz sistemskih informacija i resetovanje na fabrička podešavanja



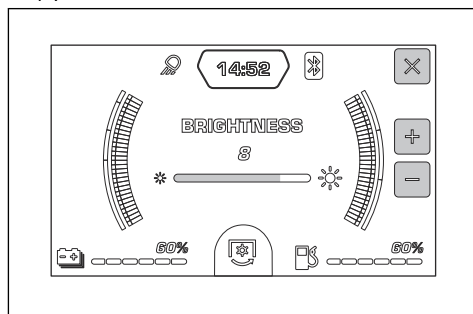
1. Pritisnite simbol za vreme, jezik i sistem na ekranu.
2. Pritisnite simbol sistemskih informacija.
3. Pritisnite „resetovanje na fabrička podešavanja“ da biste resetovali vreme i jezik.

Promena osvetljenosti ekrana



1. Pritisnite simbol osvetljenosti na ekranu.

2. Promena osvetljenosti ekrana se obavlja tasterima + i -.



Povezivanje napajanja (oprema)

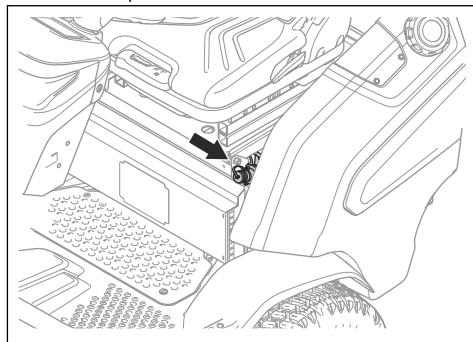


UPOZORENJE: Pogrešno korišćeno, oštećeno ili neispravno napajanje može da izazove strujni udar, pregrevanje ili curenje elektrolita. Redovno proveravajte da li su napajanje i akumulatori u dobrom stanju.



OPREZ: Ne koristite napajanje ako je temperatura ispod 0 °C ili iznad 40 °C.

- Povežite napajanje sa uzemljenom utičnicom strujne mreže i sa proizvodom.



Dosipanje goriva



UPOZORENJE: Dizel je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom. Pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 251*



UPOZORENJE: Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.

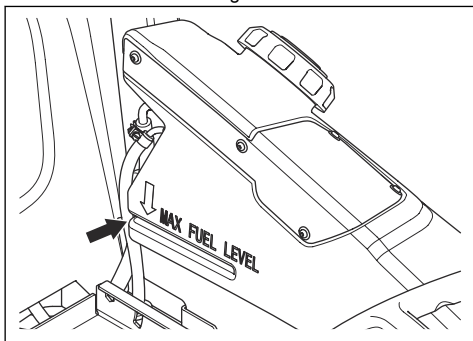


OPREZ: Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

- Da bi se zadovoljili propisi o emisijama, gorivo treba da zadovolji standard EN590 ili ASTM D975 i da ima sadržaj sumpora manji od 500 ppm ili 0,05% od težine. Pogledajte Kubota korisničko uputstvo za više informacija o kvalitetu goriva.
- Koristite dizel minimalnog oktanskog broja 45. Ne koristite dizel RME mešavinu koja sadrži više od 5% goriva na bazi mineralnog ulja.

Napomena: Ako je temperatura ispod 0 °C / +32 °F, treba koristiti gorivo za hladno vreme. Obratite se Husqvarna serviseru za više informacija.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne dosipajte gorivo preko oznake maksimalnog nivoa na rezervoaru za gorivo.

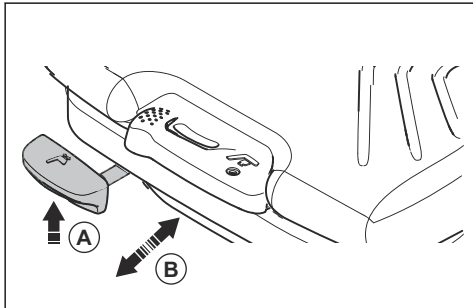


Podешavanje sedišta

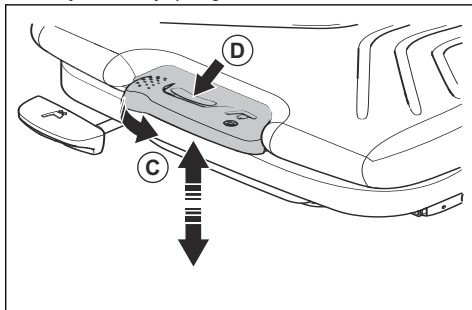


UPOZORENJE: Nemojte podešavati sedišta tokom rada proizvoda.

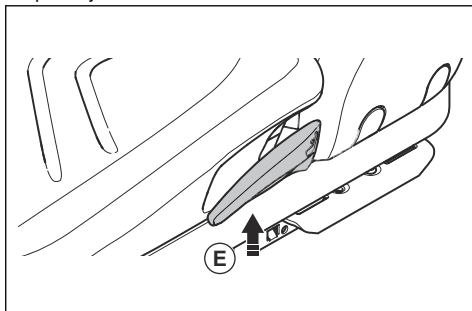
- Da biste pomerili sedište nagore ili nadole, povucite ručicu (A) ispod prednje ivice sedišta. Pomerite sedište (B) u željeni položaj.



- Da biste podesili vešanje sedišta, povucite ručicu (C) ulevo. Povucite ručicu nagore za veći hod vešanja, a gurnite je nadole za manji. Vucite ili gurajte ručicu dok strelica ne dođe u sredinu prozora (D), čime dobijate vešanje prilagođeno masi rukovaoca.



- Da biste podesili naslon za leđa, povucite ručicu (E) sa leve strane sedišta. Pomerite naslon u željeni položaj.

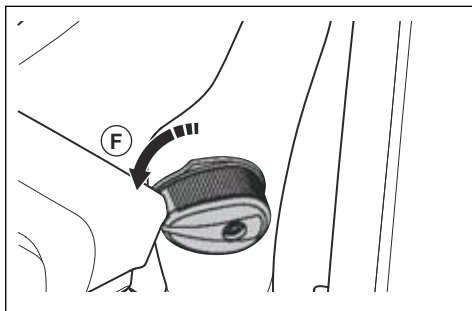


Napomena: Naslon za leđa može da se spusti do kraja i da se koristi kao zaštita od kiše.

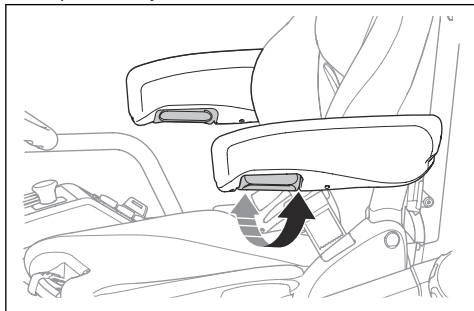


UPOZORENJE: Ne sklapajte celo sedište radi zaštite od kiše. Voda može da ošteti akumulator od 48 V.

- Da biste podesili lumbalnu potporu, okrenite ručicu (F) sa leve strane naslona za leđa. Okrenite ručicu ulevo za više naslona.

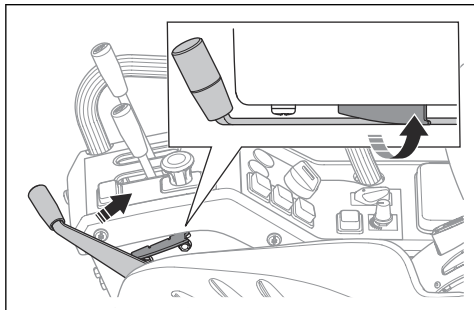


- Da biste podesili naslone za ruke, koristite zavrtnj za podešavanje.



Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

1. Da biste aktivirali parkirnu kočnicu, povucite ručicu parkirne kočnice do kraja unazad, u držač parkirne kočnice.



2. Da biste spustili parkirnu kočnicu, pomerite ručicu parkirne kočnice do kraja unapred.

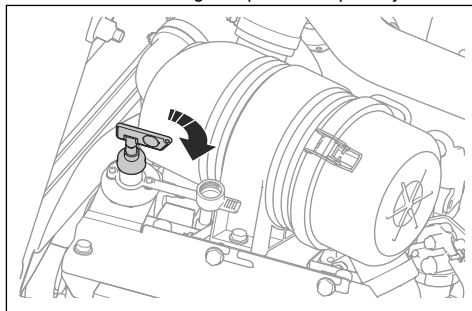
Pokretanje proizvoda prvi put

Pri prvom pokretanju proizvoda morate najpre da instalirate servisni utikač i glavni prekidač.

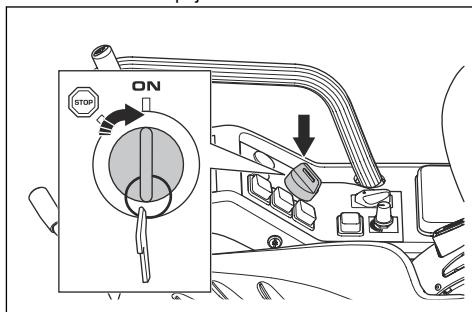
1. Izvadite servisni utikač i glavni prekidač iz plastične kese kod upravljača.
2. Postavite servisni utikač. Pogledajte *Da biste uklonili i postavili servisni utikač za sistem od 48 V na stranici 280*
3. Postavljanje glavnog prekidača. Pogledajte *Pregled proizvoda na stranici 234 i Pokretanje proizvoda na stranici 265.*

Pokretanje proizvoda

1. Pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj ON.



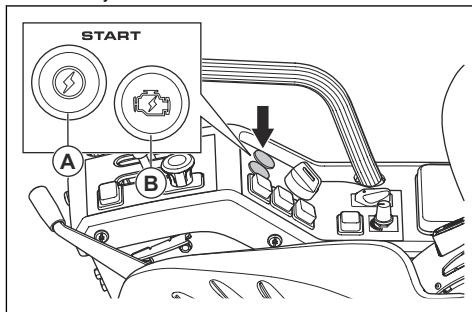
2. Okrenite ključ za paljenje u položaj ON. Sačekajte da se na ekranu pojave simboli i merači.



Napomena: Proizvod je uključen ali se ne pomera ako pritisnete pedale kretanja unapred ili unazad.

Napomena: Proizvod je uključen 3 minuta. Da biste radili proizvodom posle 3 minuta, ponovo okrenite ključ napajanja.

3. Pritisnite dugme pokretanja električnog pogona (A). Motor hidrauličnog sistema se pokreće i ponovo zaustavlja.





OPREZ: Ne koristite proizvod ako je temperatura akumulatora od 48 V niža od 0 °C / 32 °F.



UPOZORENJE: Kad se hidraulični motor zaustavi, proizvod radi i tih je. Ako ručna parkirna kočnica nije aktivirana, proizvod će krenuti ako pritisnete pedalu kretanja unapred ili unazad.

Napomena: Ako se prikaže indikator kvara dok je proizvod na električnom pogonu, morate da ponovo pritisnete dugme pokretanja električnog pogona. Na primer, ako ustanete iz sedišta i ručna parkirna kočnica nije aktivirana.

4. Pritisnete dugme pokretanja hibridnog pogona (B) da biste pokrenuli motor.

Napomena: Možete i da direktno pokrenete hibridni pogon, bez potrebe da električni pogon bude uključen, ako je proizvod nepokretan.

Zagrevanje proizvoda pre rada

Ako se proizvod čuva u hladnom okruženju, unutrašnja temperatura akumulatora od 48 V može da postane preniska za pravilan rad proizvoda. U tom slučaju je potreban postupak predgrevanja.

Ako je interna temperatura između -15 °C i 0 °C, proizvod može da se malom brzinom odveze na mesto prikladno za postupak predgrevanja. Koristite samo hibridni režim. Ako je interna temperatura niža od -15 °C, nije moguće voziti proizvod ni obaviti predgrevanje.



OPREZ: Predgrevanje koristi dizel motor i mora da se obavlja na otvorenom ili na mestu sa dovoljno protoka vazduha.

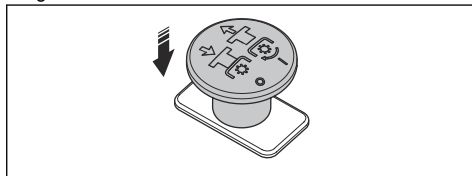
1. Ako je interna temperatura akumulatora od 48 V niža od -15 °C, sačekajte dok se temperatura ne poveća iznad -15 °C.
2. Uverite se da je proizvod na pogodnom mestu.
3. Pokrenite proizvod.
4. Postavite prekidač brzine prenosnog vratila na veliku brzinu.
5. Pritisnite taster hibridnog pogona da biste aktivirali hibridni režim i započeli predgrevanje.

Predgrevanje traje dok unutrašnja temperatura akumulatora od 48 V ne premaši 0 °C. Ekran prikazuje status postupka predgrevanja.

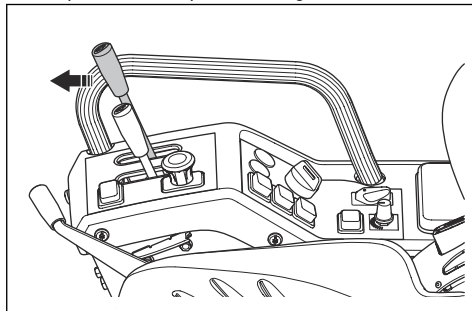
Napomena: Nemojte koristiti proizvod tokom postupka predgrevanja.

Zaustavljanje proizvoda

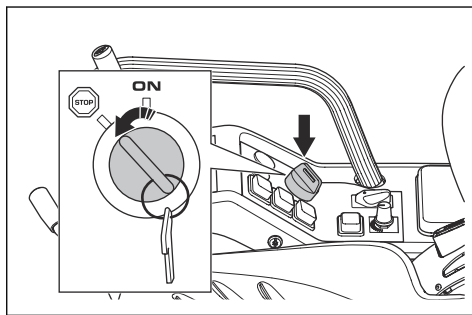
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Povucite ručnu parkirnu kočnicu.
3. Ako je rezna glava aktivna, pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon reznog glavi.



4. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unapred da biste spustili reznu glavu na tlo.

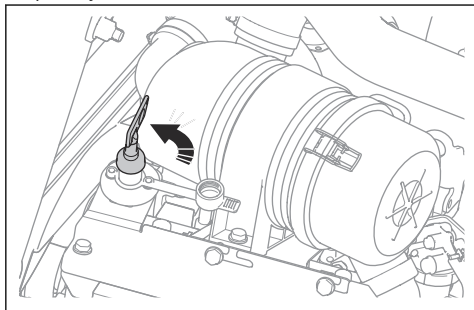


5. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP. Pritisak u hidrauličnom sistemu se oslobađa.



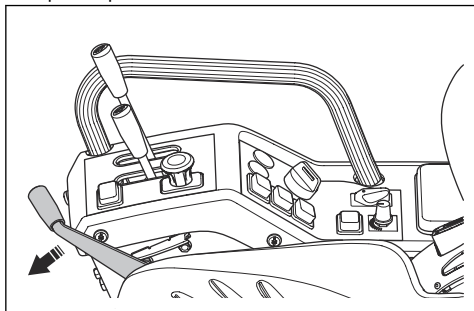
Napomena: Da biste zaustavili samo hibridni pogon, pritisnete dugme pokretanja električnog pogona.

6. Na kraju rada i pri održavanju proizvoda okrenite glavni prekidač električnog sistema od 12 V u položaj OFF.

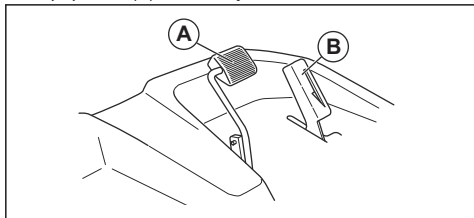


Rad sa proizvodom

1. Pokrenite proizvod. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*
2. Spustite parkirnu kočnicu.



3. Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (A) za kretanje unapred, a papučicu (B) za kretanje unazad.



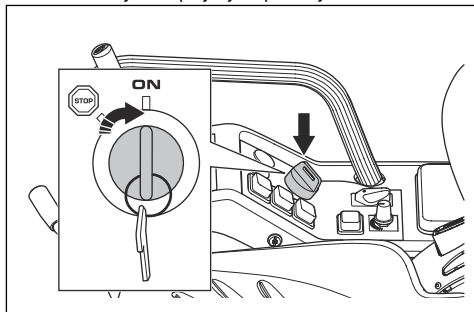
4. Otpustite papučicu da biste kočili. Ako želite da jače kočite, pritisnite drugu pedalu gasa.

Izbor režima vožnje

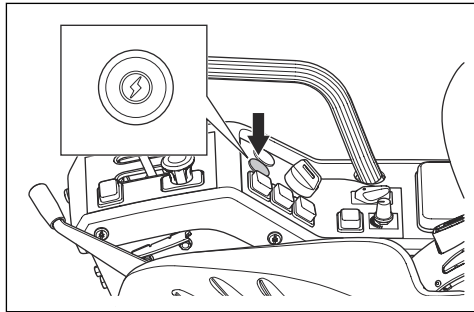
Proizvod ima 3 režima vožnje (Udobni, Standardni i Dinamični). Standardni režim vožnje je podešen fabrički. Čuva se poslednji izabrani režim vožnje.

Napomena: Nije moguće izabrati novi režim vožnje dok sedite na sedištu.

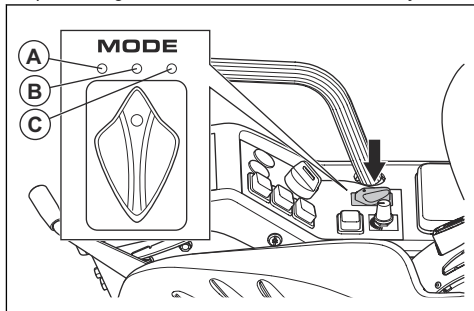
1. Budite sa desne strane proizvoda i uverite se da OPC nije aktiviran. Pogledajte *Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC) na stranici 240*.
2. Okrenite ključ za paljenje u položaj ON.



3. Pritisnite i držite dugme pokretanja električnog pogona. Posle 10 sekundi, trepću statusna traka i procentualni prikaz indikatora napunjenosti baterije.

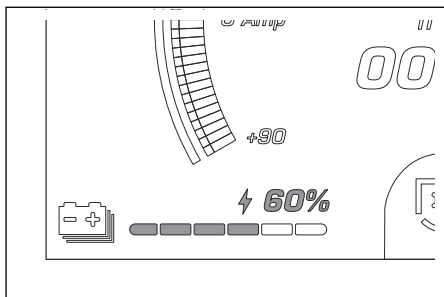


4. I dalje držite dugme start i okrenite prekidač brzine prenosnog vratila da biste izabrali režim vožnje.



Status napunjenosti baterije pokazuje koji režim vožnje (A), (B) ili (C) je izabran.

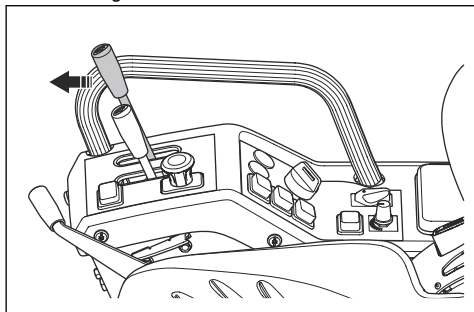
- (A) Udobni režim: 0-30 %.
- (B) Standardni režim: 0-60 %.
- (C) Dinamični režim: 0-90 %.



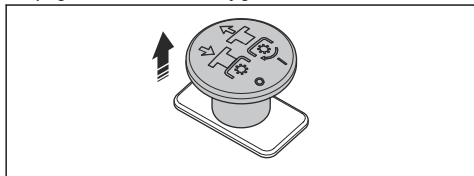
5. Otpustite dugme pokretanja električnog pogona.

Spuštanje rezne glave u položaj slobodnog hoda

1. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*
2. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unapred da biste stavili reznju glavu u položaj slobodnog hoda.



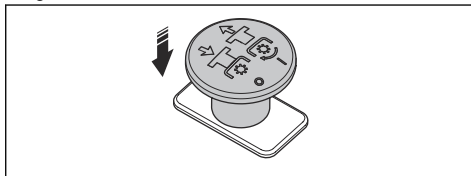
3. Pokrenite hibridni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*
4. Pritisnite dugme prenosnog vratila da biste uključili pogon noževa na reznju glavi.



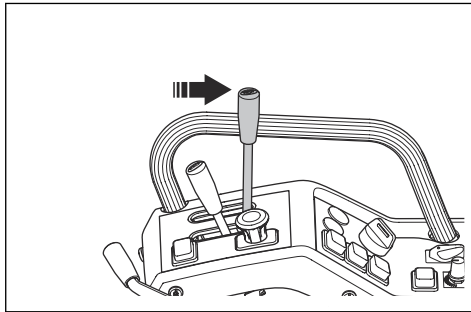
Podizanje rezne glave

1. Pokrenite električni pogon. Pogledajte *Pokretanje proizvoda na stranici 265*

2. Ako je reznja glava aktivna, pritisnite dugme prenosnog vratila da biste isključili pogon reznju glavi.

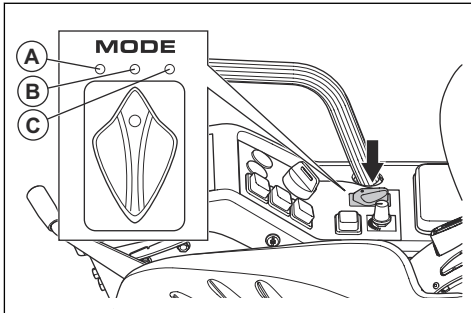


3. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste podigli reznju glavu.



Podešavanje brzine prenosnog vratila

Okrenite prekidač brzine prenosnog vratila u položaj (A), (B) ili (C).



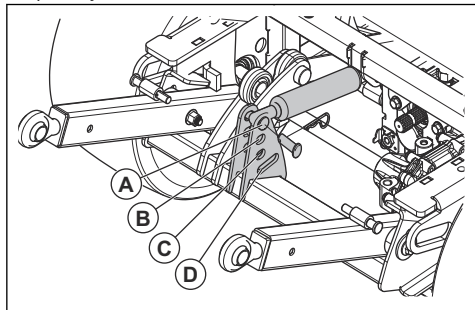
- (A) Mala brzina.
- (B) Smanjena brzina.
- (C) Velika brzina.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298* za broj obrtaja pri raznim brzinama prenosnog vratila.

Podešavanje pritiska hidrauličnih podiznih kraka na tlo

Hidraulični podizni kraci imaju gasnu oprugu koja pomaže da se poveća ili smanji pritisak obrtnih točkica na reznju glavi na tlo.

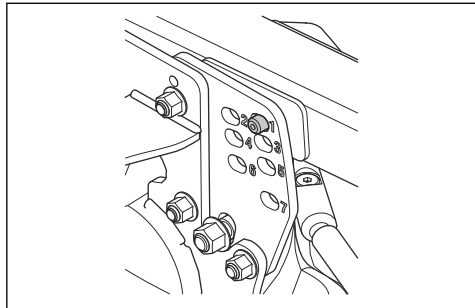
1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 260*
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste do kraja podigli krake.
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
5. Da biste povećali ili smanjili pritisak na tlo, uklonite osovinicu i vijak i pomerite gasnu oprugu u jedan od položaja.



- a) Koristite položaj (A) za najmanji pritisak na tlo. Položaj (A) se koristi npr. kad je rezna glava postavljena na proizvod.
- b) Koristite položaj (B) ili (C) za smanjen pritisak na tlo.
- c) Koristite položaj (D) da deaktivirate gasnu oprugu. Položaj (D) se koristi npr. kad je na proizvod povezano ralo za sneg.

Podešavanje visine košenja - Combi 155

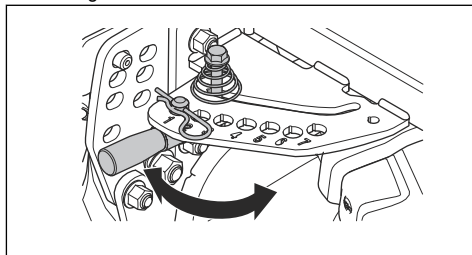
1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste do kraja podigli reznju glavu.
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
5. Uklonite dugme za podešavanje visine košenja na strani rezne glave.
6. Stavite dugme za podešavanje visine rezanja u 1 od otvora na ploči za podešavanje.



Napomena: Visina košenja prikazana je brojevima 1–7. Pogledajte tabelu ispod.

Broj	Visina košenja, mm/in
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52/2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

7. Pritegnite dugme za podešavanje visine košenja.
8. Ponovite korake 5–7 na drugoj strani rezne glave.
9. Uklonite čivju za zaključavanje na poluzi za podešavanje visine košenja u gornjem levom uglu rezne glave.



10. Gurnite polugu za podešavanje visine košenja nadole i povucite je horizontalno.
11. Stavite polugu u otvor sa istim brojem kao na ploči za podešavanje.

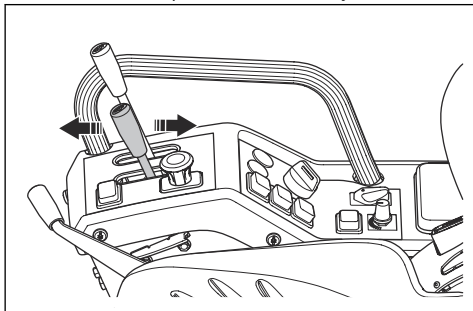
Napomena: Uverite se da je na sve 3 tačke za podešavanje izabran isti broj.

12. Postavite čivju za zaključavanje na polugu za podešavanje visine košenja.
13. Podesite paralelnost rezne glave. Pogledajte *Podešavanje paralelnosti rezne glave na stranici 288*

Podešavanje visine košenja - Combi 155 X

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unapred da biste spustili reznju glavu na tlo.
3. Postavite prekidač pomoćnog napajanja u položaj 1.

- Pomerite ručicu pomoćnog sistema unapred ili unazad da biste podesili visinu košenja.



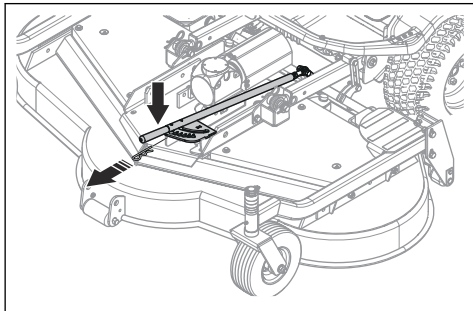
Napomena: Izabrana visina košenja prikazana je brojevima 1–7 na reznoj glavi. Pogledajte tabelu ispod.

Broj	Visina košenja, mm/in
1	30 / 1,2
2	40 / 1,6
3	52/2
4	64 / 2,5
5	76 / 2,3
6	93 / 3,7
7	112 / 4,4

- Podesite paralelnost rezne glave. Pogledajte *Podešavanje paralelnosti rezne glave na stranici 288*

Podešavanje visine košenja - R180

- Parkirajte proizvod na ravno tlo.
- Primenite parkirnu kočnicu.
- Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste do kraja podigli reznu glavu.
- Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
- Uklonite blokirajuću osovinicu na ručici za podešavanje visine košenja.

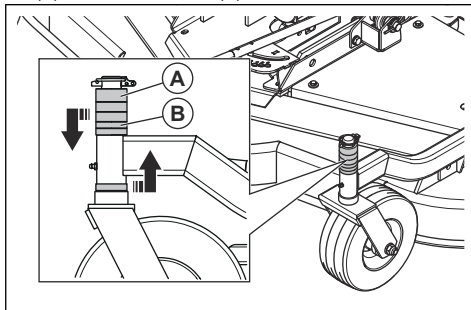


- Podignite ručicu za podešavanje visine košenja i povucite je u horizontalnom pravcu.

Napomena: Pogledajte tabelu ispod da biste videli koja visina košenja odgovara kom broju.

Broj	Distanceri, iznad/ispod	Visina košenja, mm/in.
1	3xA+3xB/0	30 / 1,2
2	3xA+2xB/1xB	40 / 1,6
3	3xA+1xB/2xB	50/2,0
4	3xA/3xB	60/2,4
5	2xA/1xA+3xB	75/3,0
6	1xA/2xA+3xB	90/3,5

- Postavite blokirajuću osovinicu na ručicu za podešavanje visine košenja.
- Držite prednji točak jednom rukom u uklonite blokirajuću osovinicu drugom.
- Pomerite distancere nagore ili nadole, pogledajte tabelu ispod. Debljine distancera su 15 mm / 0,6 inča (A) i 10 mm / 0,4 inča (B).



- Postavite blokirajuću osovinicu na vrh prednjeg točka.
- Ponovite korake 8–10 za drugi točak.
- Podesite paralelnost rezne glave. Pogledajte *Podešavanje paralelnosti rezne glave na stranici 290*

Dobijanje dobrih rezultata košenja

- Za najbolje performanse, redovno održavajte proizvod u skladu sa rasporedom održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 271*.
- Nemojte da kosite mokar travnjak. Mokra trava može da dovede do lošeg rezultata košenja.
- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju velikom brzinom (najveća dozvoljena brzina motora, pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298*). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka

i gusta, možete dobiti dobar rezultat košenja i na većoj brzini.

- Kosite travu po nepravilnom rasporedu.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, često kosite travu i koristite funkciju BioClip®.

- Poluprečnik okretanja je manji ulevo nego udesno. Skrenite levo ako sečete u blizini i oko predmeta.

Održavanje

Uvod



UPOZORENJE: Pre održavanja proizvoda je potrebno da pročitate i razumete poglavlje o bezbednosti.

X = Održavanje koje vrši rukovalac. Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Održavanje koje je obavio servisni agent. Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Šema održavanja

* = Opšte održavanje koje vrši rukovalac. Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

Napomena: Ako se u tabeli nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval je samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno	Ne-deljno	Prvih 50 sati	Interval održavanja u satima		
				200	400	800
Uverite se da su vijci i matice pritegnuti.	*					
Uverite se da nema curenja goriva, vode ili ulja.	*					
Očistite proizvod. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 277</i>	X					
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni. Pogledajte <i>Bezbednosni uređaji na proizvodu na stranici 252</i>	X					
Podmažite po šemi iz brzog vodiča za održavanje. Pogledajte <i>Brzi vodič za održavanje na stranici 273</i>		X				
Uverite se da su creva za gorivo i spojnice čisti i neoštećeni. ²⁵			*	*		
Uverite se da su creva za sistem za hlađenje i spojnice čisti i neoštećeni.			*	*		
Pregledajte akumulator od 12 V.		*				
Proverite električne priključke i kablove.			*	*		
Proverite spojeve pedala, podesite ih i podmažite.				O		
Pregledajte i podesite sajlu kvačila.				O		
Uverite se da ulaz hladnog vazduha za sistem hlađenja akumulatora nije blokiran.	X		X	X		
Očistite sistem za hlađenje akumulatora.			X	X		
Pregledajte spojeve akumulatora od 48 V. Uverite se da akumulatori od 48 V nisu labavi.			*	*		
Ažurirajte proizvod na najnoviju verziju softvera ako je dostupna.				O		
Pregledajte zategnutost remena prenosnog vratila i uverite se da nisu istrošeni.			X	X		

²⁵ Creva za gorivo treba zameniti svakih 5 godina.

Održavanje	Dnevno	Nedjeljno	Prvih 50 sati	Interval održavanja u satima		
				200	400	800
Zamjenite remenje prenosnog vratila.					O	
Hidraulični sistem						
Uverite se da su hidraulična creva i hidraulične spojnice čista i neoštećena.			*	*		
Proverite nivo ulja u rezervoaru hidrauličnog ulja.		X				
Zamjenite filter hidrauličnog ulja.			X		X	
Zamjenite hidraulično ulje.					X	
Motor						
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran.	*					
Proverite nivo rashladnog sredstva.	*					
Zamjenite rashladno sredstvo.						O
Proverite nivo motornog ulja.			X	X		
Promenite motorno ulje i filter za ulje.			X	X		
Očistite filter za vazduh.		X				
Zamjenite filter za vazduh.				X		
Zamjenite filter i prefilter goriva.				X		
Zamjenite remen alternatora.						O
Rezna glava						
Očistite rezu glavu, ispod poklopaca kaiša i ispod rezne glave.	X					
Pregledajte ima li oštećenja na reznoj glavi.	X					
Pregledajte noževe rezne glave. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 287</i> i <i>Pregled noževa na stranici 289</i> .		X				
Zamjenite noževe.				X		
Pregledajte da li je remen rezne glave oštećen.			*	*		
Zamjenite remen rezne glave.					X	
Proverite kvalitet i nivo ulja u konusnom zupčaniku.					*	
Zamjenite ulje u konusnom zupčaniku.					X	
Proverite paralelnost rezne glave.			X	X		
Točkovi i menjači						
Pregledajte i pritegnite navrtke točkova odgovarajućim momentom pritezanja (84 Nm).			*	*		
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući (1,5 bar).		X				
Zamjenite ulje u menjačima.						O
Proverite nivo ulja u menjačima. Očistite magnetni čep ako postoji.					O	

Održavanje	Dnevno	Nedeljno	Prvih 50 sati	Interval održavanja u satima		
				200	400	800

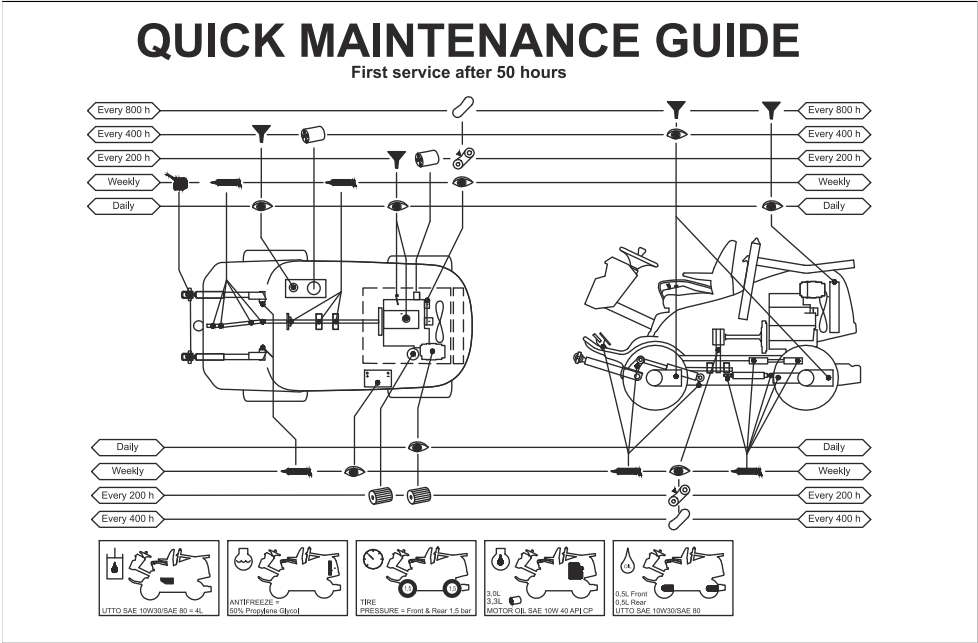
Resetovanje servisnog indikatora

Napomena: Servisni indikator se aktivira posle 50, 200, 400 i 800 sati.

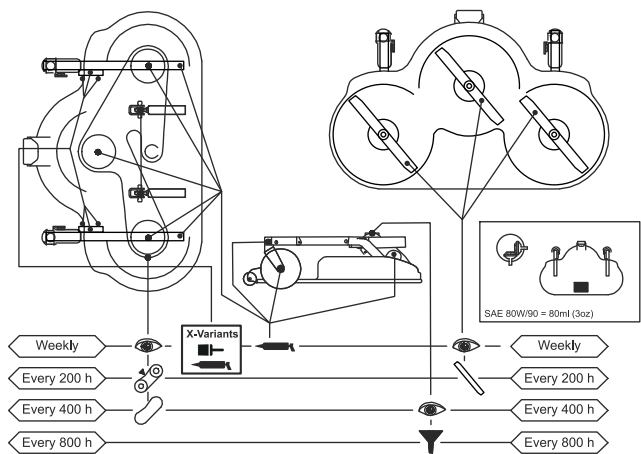
1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.

Brzi vodič za održavanje

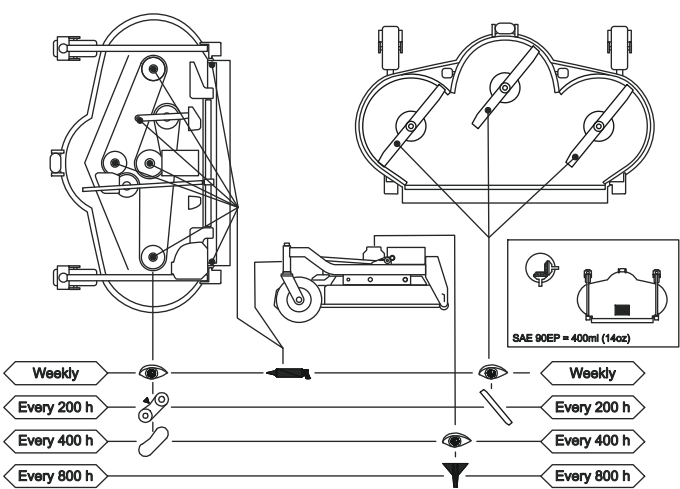
2. Pritisnite dugme pokretanja električnog pogona.
3. Izvucite taster prenosnog vratila.
4. Povucite i spustite ručnu parkirnu kočnicu 10 puta za manje od 30 sekundi.



QUICK MAINTENANCE GUIDE



QUICK MAINTENANCE GUIDE



Simboli u brzom vodiču za održavanje



Zamenite filter



Zamenite ulje



Pregledajte vizuelno ili proverite nivo ulja



Podmažite mazalicu mazivom



Podmažite uljem



Proverite stanje i zategnutost pogonskog kaiša

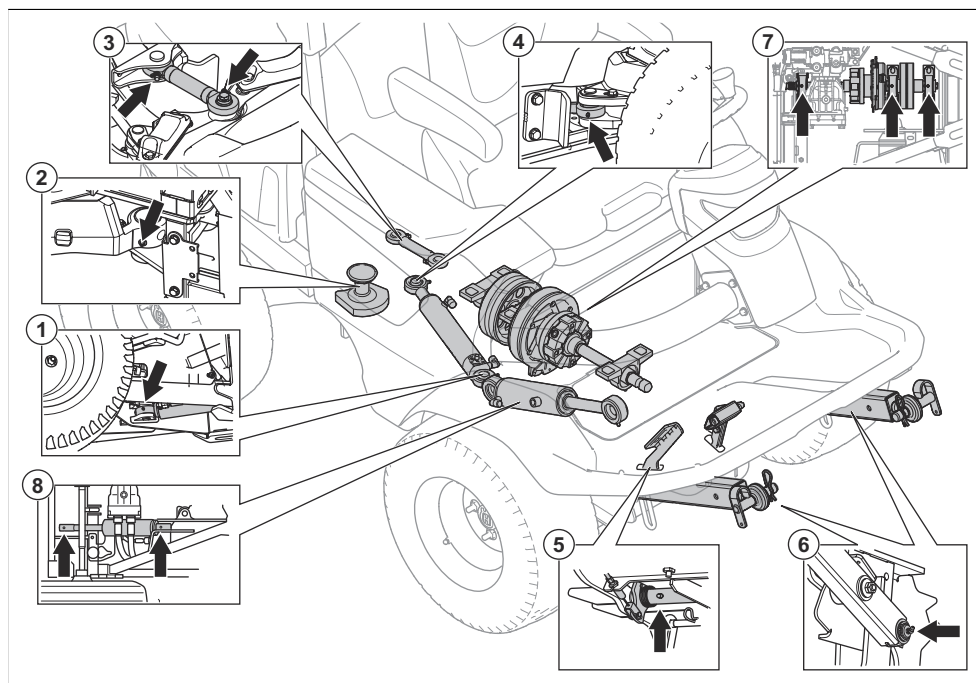


Zamenite pogonski kaiš



Zamenite noževe

Pregled podmazivanja



1. Cilindar upravljanja – prednji
2. Zglobljeni upravljački zglob
3. Držać spoja
4. Cilindar upravljanja – prednji
5. Osovina pedale, 2 položaja
6. Podizni kraci

7. Kućište ležaja
8. Cilindar podizanja

Podmazivanje, opšte informacije

- Uklonite ključ za paljenje da biste sprečili slučajno pomeranje tokom podmazivanja.

- Koristite motorno ulje kada podmazujete mazalicom.
- Kada podmazujete mazivom, koristite mazivo za šasiju ili kuglični ležaj koje sprečava koroziju. Uklonite višak maziva nakon podmazivanja.
- Izvršite podmazivanje 2 puta nedeljno ako svakodnevno radite sa proizvodom.
- Nemojte prosuti mazivo na pogonske kaiševe ili žlebove remenice. Ako prospete, očistite alkoholom. Ako trenje između pogonskog kaiša i remenice nije dovoljno nakon čišćenja alkoholom, zamenite pogonski kaiš.



OPREZ: Nemojte koristiti benzin niti druge naftne proizvode za čišćenje pogonskih kaiševa.

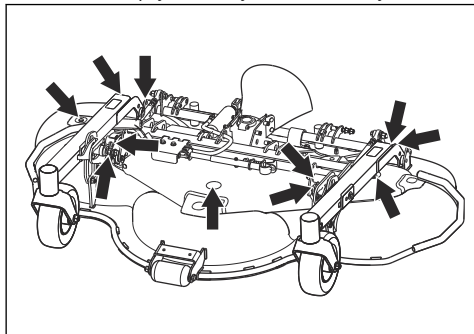
Podmazivanje sajli

- Podmažite 2 kraja sajli i pomerite kontrole u krajnji položaj.
- Postavite gumene poklopce na sajle nakon podmazivanja.
- Sajle sa navlakama moraju se redovno podmazivati kako bi se sprečili kvarovi.
 - a) Uklonite sajlu i obesite je vertikalno.
 - b) Podmažite sajlu tankim slojem motornog ulja dok ulje ne počne da se odvaja sa dna. Zamenite sajlu ako ulje ne počne da se odvaja sa dna.

Napomena: Možete napuniti malu plastičnu vrećicu uljem i pričvrstiti plastičnu vrećicu o navlaku sajle pomoću trake. Neka sajla visi vertikalno sa vrećice do sledećeg dana.

Podmazivanje rezne glave

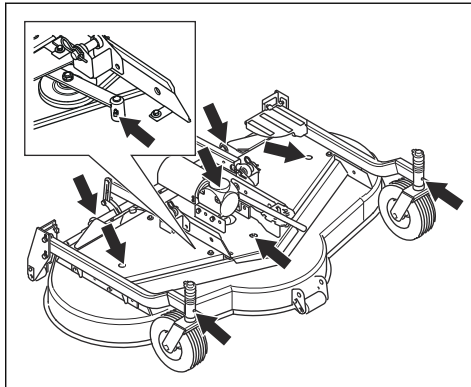
1. Podmažite spojeve i ležajeve motornim uljem.



Podmazivanje rezne glave

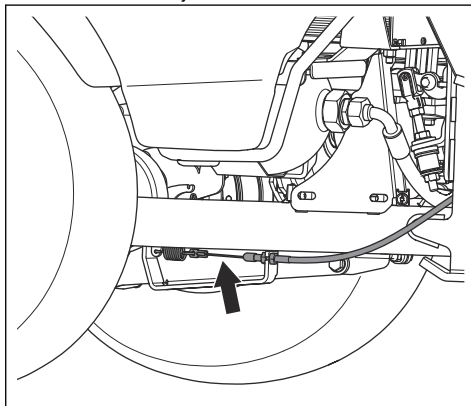
1. Uklonite desni bočni poklopac.

2. Podmažite spojeve i ležajeve motornim uljem.

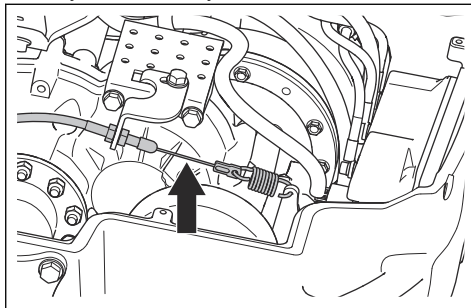


Podmazivanje sajli parkirne kočnice

1. Skinite poklopac menjača. Pogledajte *Uklanjanje poklopcu menjača na stranici 280*
2. Uklonite gumenu navlaku sa sajli parkirne kočnice.
3. Podmažite menjački kraj kablja iza prednjeg levog točka motornim uljem.



4. Podmažite menjački kraj kablja ispod poklopcu menjača motornim uljem.



5. Povucite parkirnu kočnicu 3 puta i ponovo podmažite sajle parkirne kočnice.
6. Postavite poklopac menjača.

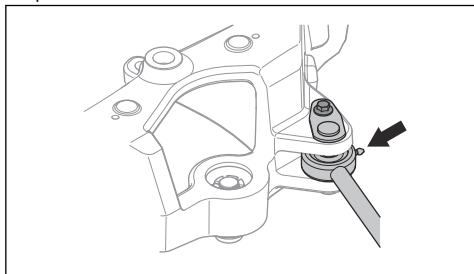
Podmazivanje klizača sedišta

1. Pomerite sedište unapred.
2. Podmažite klizače sedišta motornim uljem.
3. Pomerite sedište unazad i ponovite postupak.

Podmazivanje cilindra upravljača

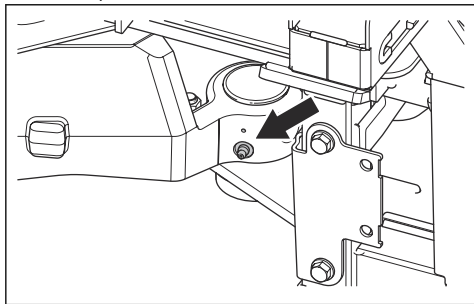
Cilindar upravljača ima 2 mazalice za podmazivanje, na svakom kraju po jednu.

- Podmažite pištoljem za podmazivanje dok mazivo ne počne da curi.

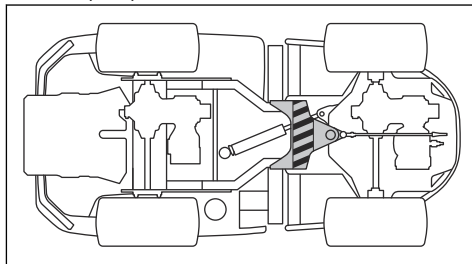


Podmazivanje zgloba zglobljenog upravljanja

1. Podmažite ležaj zglobljenog upravljanja kad su svi točkovi proizvoda na tlu.



2. Podignite proizvod da biste oslobodili pritisak iz zglobljenog upravljanja. Ilustracija pokazuje gde staviti podupirače.



OPREZ: Vodite računa da nijedan podupirač ne ošteti kontrolni podupirač ili blokira zglobljeno upravljanje.

3. Podmažite ležaj zglobljenog upravljanja kad je proizvod podignut.
4. Spustite proizvod.

Čišćenje proizvoda



UPOZORENJE: Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP i okrenite glavni prekidač u položaj OFF pre čišćenja proizvoda.



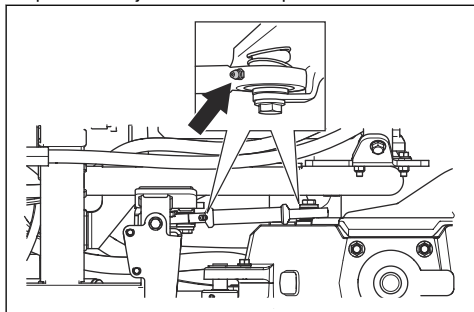
OPREZ: Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i da ošteti proizvod.

Očistite proizvod posle upotrebe. Pustite da se proizvod ohladi pre nego što počnete čišćenje.

- Proizvod najpre očistite mekom krpom ili komprimovanim vazduhom, a onda mokrom krpom. Uklonite travu i prljavštinu na i oko menjača.
- Za čišćenje proizvoda koristite vlažnu krpu. Očistite plastične delove čistom i suvom krpom.
- Ne koristite vodu i deterdžente blizu električnih komponenti i ležajeva. Tečnosti mogu da oštete električne komponente i ležajeve.
- Da biste očistili reznju glavu, preporučujemo da je stavite u servisni položaj i operite je vodom iz creva.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko reznju glavu da otresete zaostalu vodu.

Podmazivanje spone

1. Postoje 2 mazalice za podmazivanje, po jedna na svakom kraju spone. Podmažite pištoljem za podmazivanje dok mazivo ne počne da curi.



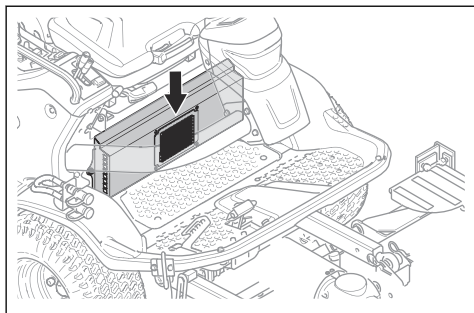
Čišćenje dovoda hladnog vazduha



OPREZ: Čistite usisnike hladnog vazduha svakodnevno, a po potrebi i češće. Zapušen usisnik hladnog vazduha može da izazove pregrevanje proizvoda.

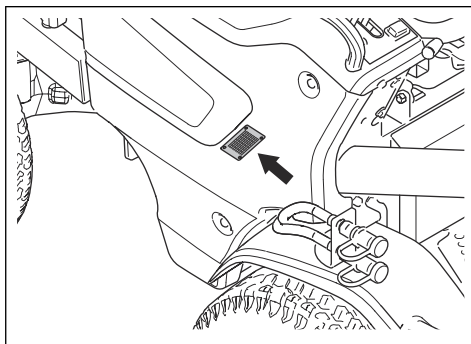
Čišćenje usisnika hladnog vazduha sistema za hlađenje akumulatora

- Uverite se da rešetka ulaza hladnog vazduha nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću meke četke.



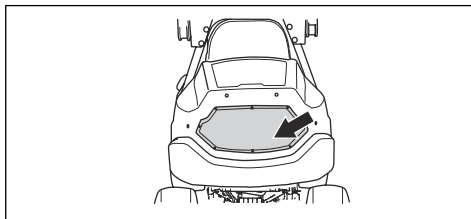
Čišćenje usisnika hladnog vazduha na desnom poklopcu

- Uverite se da rešetka ulaza hladnog vazduha nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću meke četke.



Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

- Uverite se da rešetka ulaza hladnog vazduha nije blokirana. Uklonite travu i prljavštinu pomoću meke četke.



Čišćenje sistema za hlađenje akumulatora

1. Uklonite poklopac sistema za hlađenje akumulatora. Pogledajte *Uklanjanje poklopca sistema za hlađenje akumulatora na stranici 279*
2. Čistite rebra za hlađenje i filtere na stranama poklopca komprimovanim vazduhom.

Čišćenje motora i menjača

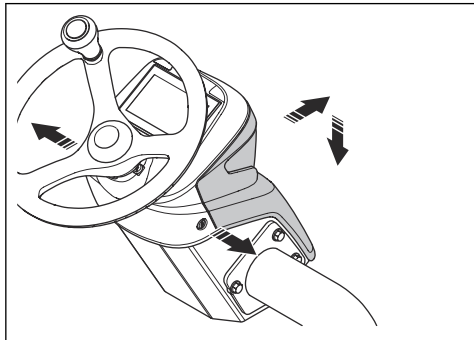
Motor i auspuh čistite od vlati trave i prljavštine. Vlata trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

Vlata trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

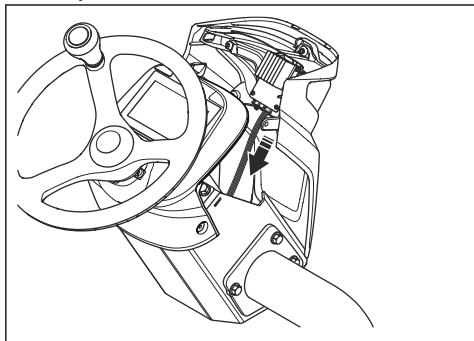
Uklanjanje poklopca

Uklanjanje i postavljanje prednjeg poklopca na stub upravljača

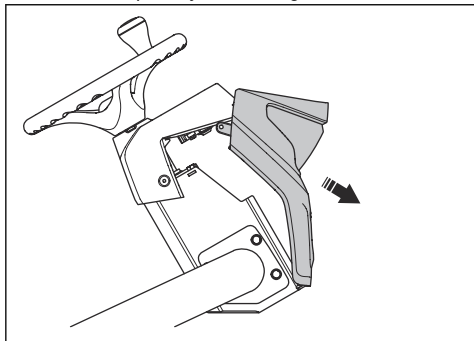
1. Uklonite 2 zavrtnja i nagnite prednji poklopac stubu upravljača unapred.



2. Odvojite vodove.



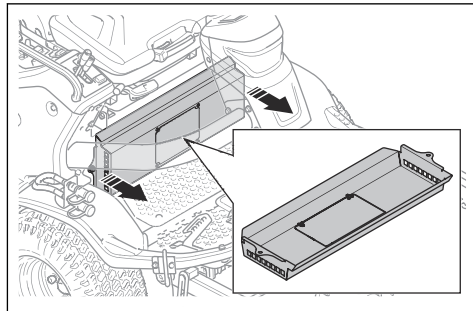
3. Držite prednji poklopac stuba upravljača u vertikalnom položaju i uklonite ga.



4. Postavite obrnutim redosledom.

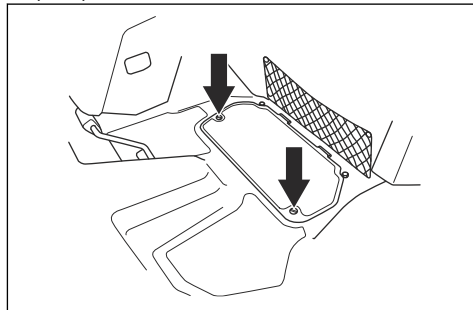
Uklanjanje poklopca sistema za hlađenje akumulatora

1. Uklonite 2 zavrtnja i uklonite poklopac.



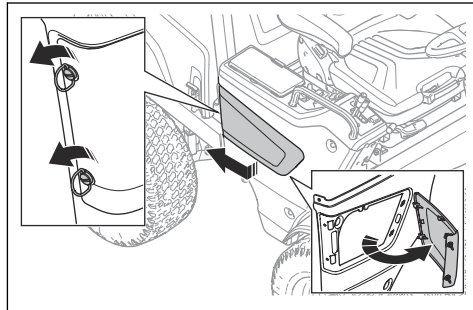
Uklanjanje servisnih vratanaca

1. Uklonite 2 zavrtnja ¼ okreta i podignite servisni poklopac.



Uklanjanje servisnog poklopca

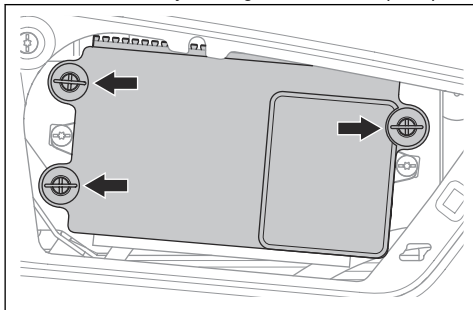
1. Okrenite 2 zavrtnja ¼ kruga ulevo da biste ih otvorili.



2. Povucite servisni poklopac unazad da biste ga oslobodili od hvatača.

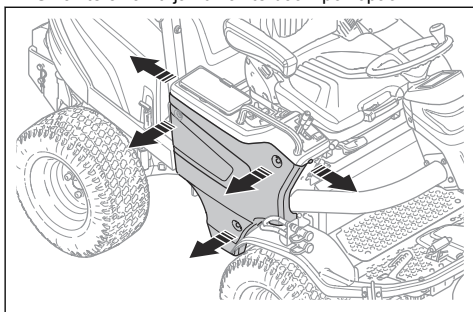
Uklanjanje poklopca upravljačke kutije

1. Okrenite 3 zavrtnja $\frac{1}{4}$ kruga ulevo i skinite poklopac.



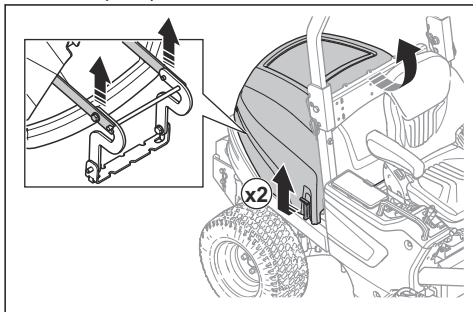
Uklanjanje desnog bočnog poklopca

1. Uklonite 5 zavrtnja i uklonite bočni poklopac.



Otvaranje i uklanjanje poklopca motora

1. Uklonite gumene trake sa leve i desne strane poklopca motora.
2. Otvorite poklopac motora unazad.

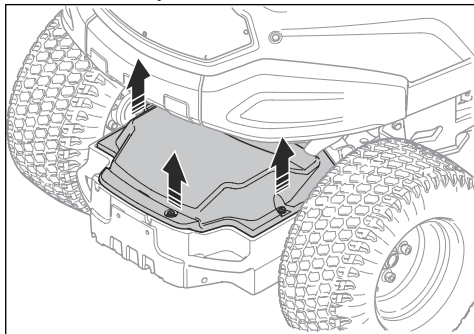


Napomena: Otpustite vijke da biste uklonili poklopac motora.

3. Nagnite sedište unapred da biste dobili neometan pristup motoru.

Uklanjanje poklopca menjača

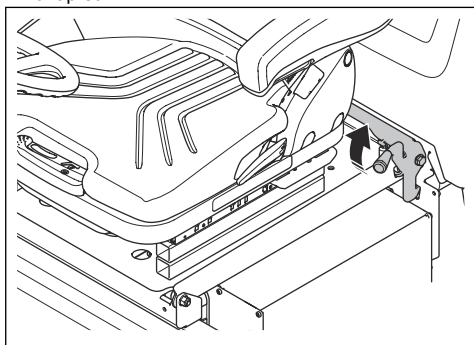
1. Uklonite zavrtnje.



2. Podignite i uklonite poklopac menjača.

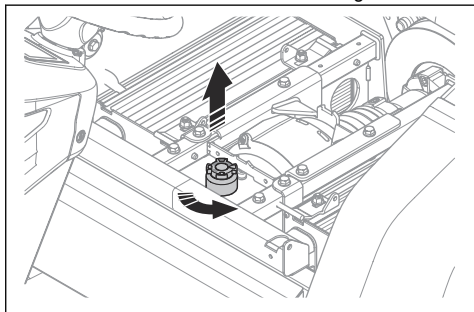
Naginjanje sedišta unapred

- Povucite blokirajuću polugu nagore i nagnite sedište unapred.



Da biste uklonili i postavili servisni utikač za sistem od 48 V

1. Nagnite sedište unapred. Pogledajte *Naginjanje sedišta unapred na stranici 280*
2. Okrenite servisni utikač ulevo da biste ga skinuli.



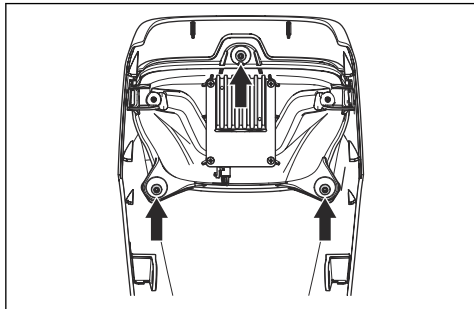
3. Stavite servisni utikač na mesto i okrenite ga udesno da biste ga postavili.



ОПАСНОСТ Napon ostaje na terminalima akumulatora kad se servisni utikač ukloni.

Zamena prednjih svetala

1. Uklonite prednji poklopac stuba upravljača. Pogledajte *Uklanjanje i postavljanje prednjeg poklopca na stub upravljača na stranici 279*
2. Skinite 3 zavrtnja sa prednjih svetala.



3. Uklonite prednja svetla.
4. Postavite obrnutim redosledom.

Osigurači

Zamena osigurača noža

Pregoreo osigurač noža se prepoznaje po pregoreloj žici.

1. Izvucite osigurač noža iz držača.
2. Zamenite izgoreli osigurač noža novim osiguračem istog tipa.

Napomena: Ako osigurač noža ponovo pregori ubrzo nakon zamene, postoji kratak spoj. Otklonite uzrok kratkog spoja pre nego što ponovo budete radili sa proizvodom. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Zamena navojnog osigurača

Pregoreo uvrtni osigurač se prepoznaje po pregoreloj žici.

1. Okrenite glavni prekidač u položaj OFF.



УПОЗОРЕЊЕ: Uverite se da je napon isključen pre nego što dodirnete navojni osigurač. Ako dodirnete navojni osigurač dok je pod naponom, to može da dovede do strujnog udara i teških povreda.

2. Uklonite 2 zavrtnja i navojni osigurač iz držača.
3. Zamenite izgoreli uvrtni osigurač novim osiguračem istog tipa.

Napomena: Ako uvrtni osigurač ponovo pregori ubrzo nakon zamene, postoji kratak spoj. Otklonite uzrok kratkog spoja pre nego što ponovo budete radili sa proizvodom. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

Zamena osigurača u kutiji sa osiguračima

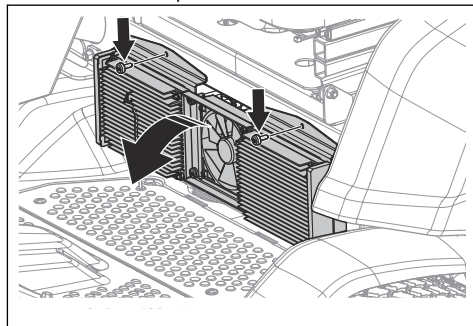
Pregoreo osigurač se prepoznaje po pregoreloj žici.

1. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 279*
2. Uklonite poklopac kutije sa osiguračima. Pogledajte *Uklanjanje poklopca upravljačke kutije na stranici 280*
3. Izvucite osigurač iz držača.
4. Zamenite neispravan osigurač. Pogledajte *Zamena osigurača noža na stranici 281*
5. Postavite poklopce.

Zamena osigurača električnog sistema od 48 V

Osigurače električnog sistema od 48 V naći ćete iza sistema za hlađenje akumulatora.

1. Uklonite servisni utikač. Pogledajte *Da biste uklonili i postavili servisni utikač za sistem od 48 V na stranici 280*
2. Uklonite poklopac sistema za hlađenje akumulatora. Pogledajte *Uklanjanje poklopca sistema za hlađenje akumulatora na stranici 279*
3. Uklonite 2 zavrtnja na vrhu sistema za hlađenje akumulatora i nagnite sistem za hlađenje akumulatora unapred.

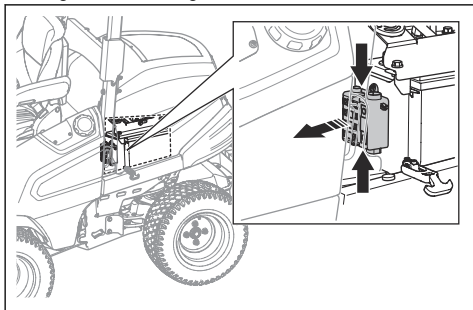


4. Zamenite osigurač. Pogledajte *Pregled osigurača na stranici 237* i *Zamena osigurača noža na stranici 281*.
5. Postavite sistem hlađenja akumulatora i poklopac obrnutim redosledom.

Zamena osigurača električnog sistema od 12 V

Osigurači se nalaze sa strane akumulatora od 12 V.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 280*
2. Okrenite glavni prekidač u položaj OFF.
3. Pritisnite uskočne bravice sa obe strane poklopca osigurača i skinite ga.



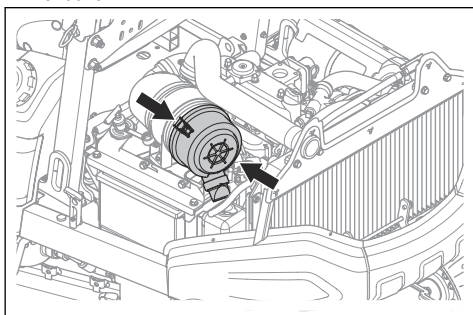
4. Zamenite osigurač. Pogledajte *Zamena navojnog osigurača na stranici 281*
5. Postavite obrnutim redosledom.

Čišćenje i zamena filtera za vazduh

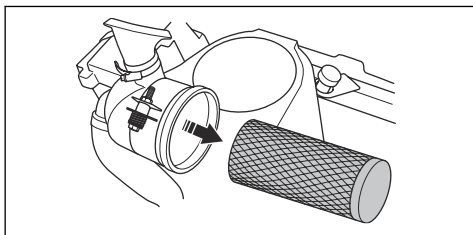


OPREZ: Ne pokrećite motor ako filter za vazduh nije postavljen.

1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite 2 bravice koje drže poklopac filtera vazduha.



3. Uklonite poklopac filtera za vazduh.
4. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera.

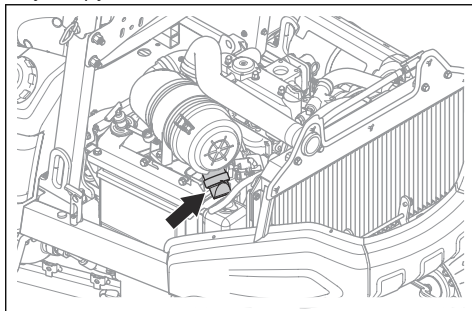


5. Očistite unutrašnju površinu kućišta filtera za vazduh suvom krpom.
6. Lupnite umetkom filtera za vazduh po tvrdoj površini. Zamenite filter za vazduh ako se ne očisti ili ako je oštećen.



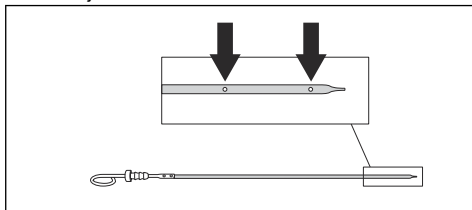
OPREZ: Ne koristite komprimovani vazduh za čišćenje filtera za vazduh.

7. Stavite uložak filtera za vazduh u originalni položaj u kućištu filtera. Uverite se da je umetak filtera za vazduh pravilno postavljen na vrh usisa vazduha.
8. Postavite poklopac filtera za vazduh i uverite se da je skupljač čestica usmeren nadole.



Provera nivoa motornog ulja

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je.
4. Obrišite ulje na šipki za merenje.
5. Stavite merač u otvor merača.
6. Izvucite šipku za merenje i pogledajte nivo ulja.
7. Nivo ulja mora biti između oznaka na šipki za merenje.



8. Ako je nivo ulja nizak, dospite motorno ulje i ponovo proverite nivo ulja.

Napomena: Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298* za preporučena motorna ulja. Nemojte mešati različite tipove ulja.

9. Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

Zamena motornog ulja i filtera ulja

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1–2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

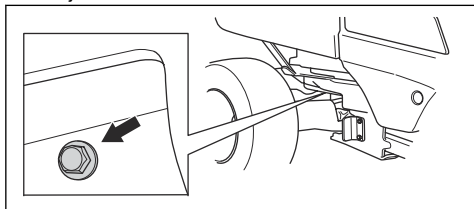


UPOZORENJE: Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre ispuštanja motornog ulja.

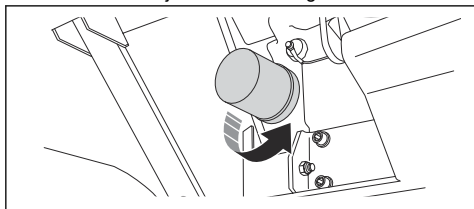


UPOZORENJE: Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

1. Postavite posudu ispod čepa za odlivanje ulja na levoj strani motora.



2. Uklonite čep za odlivanje ulja.
3. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
4. Ispustite staro ulje u posudu.
5. Stavite novu zaptivku ispod čepa za ispuštanje ulja. Postavite čep za odlivanje ulja i zategnite ga.
6. Okrenite filter ulja ulevo da biste ga skinuli.



7. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.
8. Da biste postavili filter ulja, rukom ga okrenite udesno dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.
9. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 298*.

10. Pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu 3 minuta.
11. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
12. Proverite nivo ulja.

Napomena: Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 297*.

Zamena filtera za gorivo

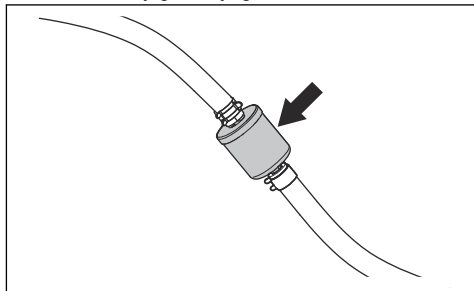
Zamena pretfiltera goriva

Pretfilter goriva se nalazi ispod kućišta akumulatora, sa leve strane proizvoda.



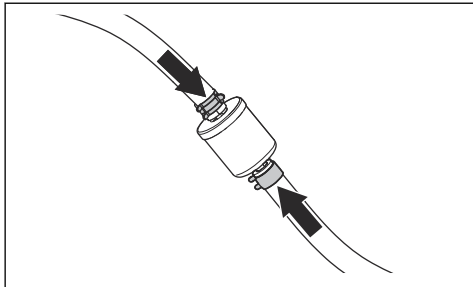
UPOZORENJE: Nosite zaštitne rukavice da biste sprečili nadraživanje kože. Gorivo iz filtera za gorivo može da vam dospe na kožu.

1. Uklonite zavrtnj stezaljke koja drži pretfilter goriva na mestu.
2. Izvucite filter za gorivo iz stezaljke.
3. Otpustite zavrtnje hvataljki creva.
4. Skinite hvataljke creva sa pretfiltera goriva pljosnatim kleštima za žicu.
5. Svucite pretfilter goriva sa krajeva creva. Može da dođe do manjeg curenja goriva.



6. Pazite da novi pretfilter goriva bude orijentisan u smeru protoka goriva. Gurnite novi pretfilter goriva u krajeve creva. Nanesite tečni deterdžent na krajeve pretfiltera za gorivo da bi ovo bilo lakše.

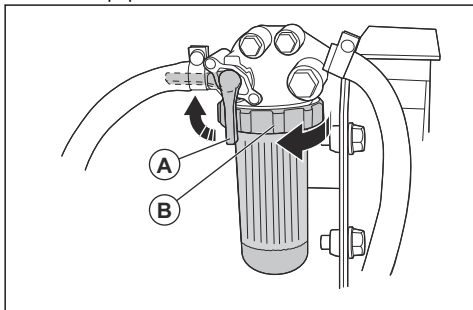
- Namaknite hvataljke creva na prefilter za gorivo.



- Pritegnite zavrtne hvataljke creva i postavite prefilter goriva u stezaljku.

Zamena papirnog filtera u glavnom filteru

- Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 280*
- Uklonite filter za vazduh. Pogledajte *Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 282*
- Zatvorite ventil za gorivo (A).
- Okrenite blokirajuću navrtku (B) ½ kruga ulevo i uklonite kucište filtera.
- Uklonite papirni filter.



- Stavite novi papirni filter u kucište filtera.
- Okrenite blokirajuću navrtku ½ kruga udesno da biste pričvrstili kucište filtera.

Hidraulični sistem

Čišćenje hidrauličnog sistema



UPOZORENJE: Ulje može da bude opasno po životnu sredinu i može da ošteti travnjak. Odmah popravite curenja ulja.

- Pre nego što odvojite delove hidrauličnog sistema, postarajte se da delovi i površina oko njih budu čisti.
- Koristite čiste sudove za sipanje novog ulja.
- Koristite samo čisto ulje, čuvano u nenačetoj ambalaži.
- Ne koristite ispušteno ulje.

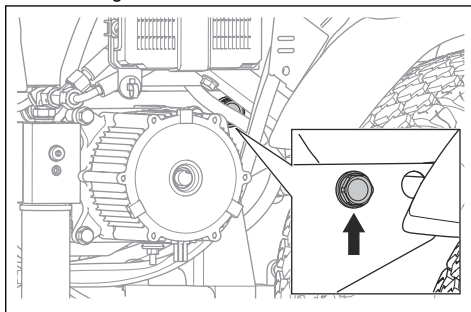
- Pratite intervale za zamenu ulja i filtera navedene u šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 271*

Pazite da ne dođe do zagađenja hidrauličnog sistema. Čestice mogu da dovedu do habanja, oštećenja i kvarova. Ako u sistem uđe prljavština, filteri će se zapušiti i neće pravilno funkcionisati.

Ne otvarajte hidraulični sistem osim ako nije potrebno. Rizik od zagađenja se povećava kad god se hidraulični sistem otvori.

Provera nivoa ulja hidrauličnog sistema

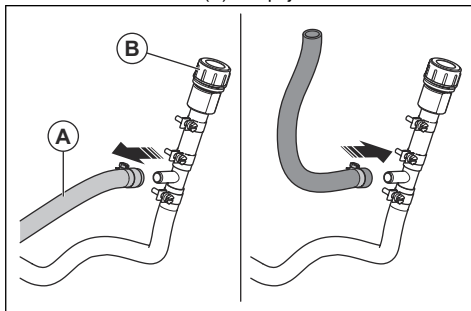
- Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 279*
- Uklonite desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje desnog bočnog poklopca na stranici 280*
- Proverite nivo ulja kroz kontrolno staklo. Nivo ulja mora da bude blizu oznake na donjem delu kontrolnog stakla.



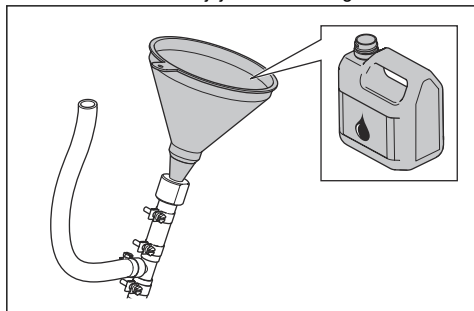
- Ako je nivo ulja prenizak, dopunite sistem hidrauličnim uljem. Pogledajte *Punjenje hidrauličnog sistema na stranici 284*

Punjenje hidrauličnog sistema

- Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 279*
- Uklonite desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje desnog bočnog poklopca na stranici 280*
- Skinite bočno crevo (A) sa spojnice.



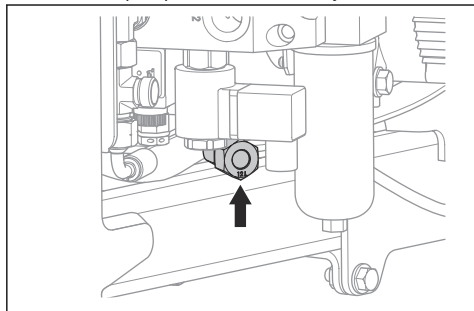
4. Uverite se da je otvor u spojnici zatvoren ili postavite crevo na spojnicu i podignite ga.
5. Otvorite poklopac (B).
6. Uspite hidraulično ulje u otvor kroz levak. Puniti dok nivo ne bude na donjoj ivici kontrolnog stakla.



7. Postavite poklopac, bočno crevo i poklopce obrnutim redosledom.

Pražnjenje hidrauličnog sistema

1. Uklonite servisni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje servisnog poklopca na stranici 279*
2. Uklonite desni bočni poklopac. Pogledajte *Uklanjanje desnog bočnog poklopca na stranici 280*
3. Otvorite poklopac hidrauličnog sistema. Pogledajte *Punjenje hidrauličnog sistema na stranici 284*
4. Izvadite čep i ispuštite hidraulično ulje.

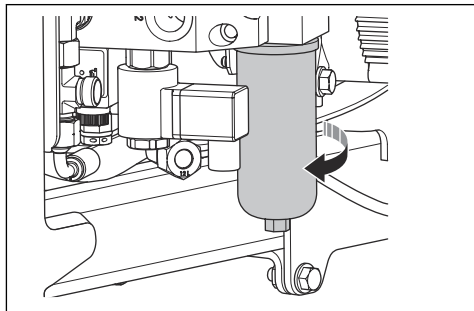


5. Postavite poklopac, čep za ispuštanje i poklopce obrnutim redosledom.

Zamena filtera hidrauličnog ulja

1. Ispraznite hidraulični sistem. Pogledajte *Pražnjenje hidrauličnog sistema na stranici 285*

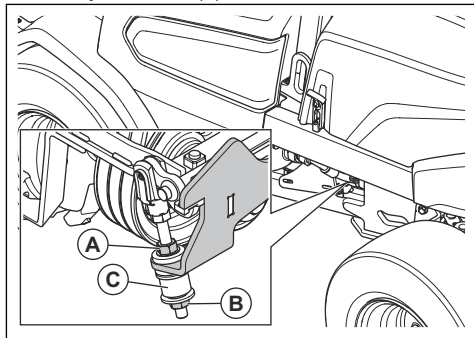
2. Okrenite filter hidrauličnog ulja ulevo da biste ga skinuli.



3. Nanesite novo ulje na gumenu zaptivku novog filtera ulja.
4. Postavite novi filter hidrauličnog ulja. Pritegnite rukom.
5. Napunite hidraulični sistem. Pogledajte *Punjenje hidrauličnog sistema na stranici 284*

Podešavanje remena prenosnog vratila

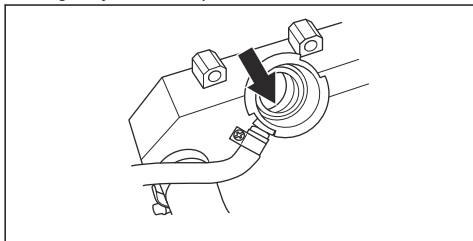
1. Otpustite blokirajuću navrtku (A).
2. Pritežite zavrtanj za podešavanje (B) dok ne bude moguće okretati rukavac (C) rukom.
3. Držite zavrtanj za podešavanje (B) i pritegnite blokirajuću navrtku (A).



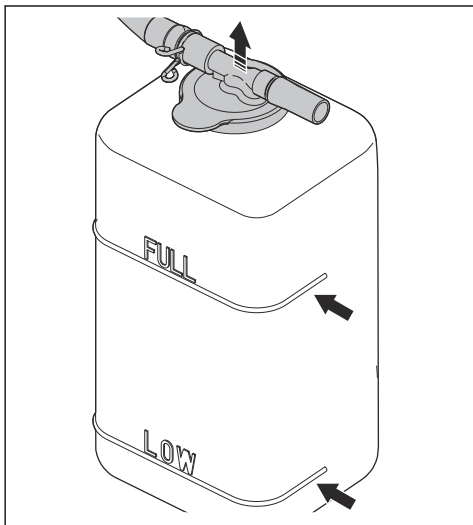
Provera nivoa rashladnog sredstva

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 280*
3. Otvorite poklopac rezervoara za rashladno sredstvo.

4. Proverite nivo rashladnog sredstva. Dopunite rezervoar rashladnog sredstva ako je potrebno. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298*

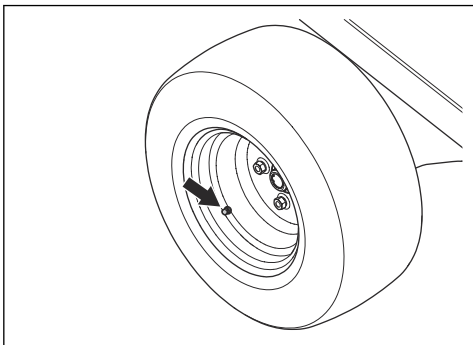


5. Proverite nivo rashladnog sredstva u ekspanzionom sudu. Nivo mora da bude kod oznake LOW kad je motor hladan.



Pritisak u gumama

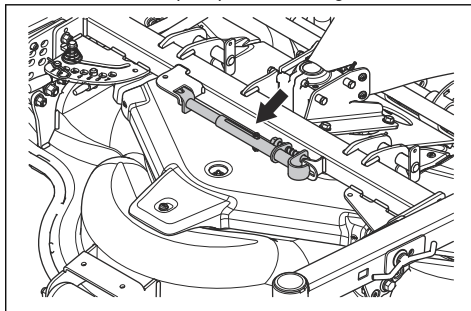
Pritiske za napumpavanje guma naći ćete u *Tehnički podaci na stranici 298*.



Rezna glava - C132, C155

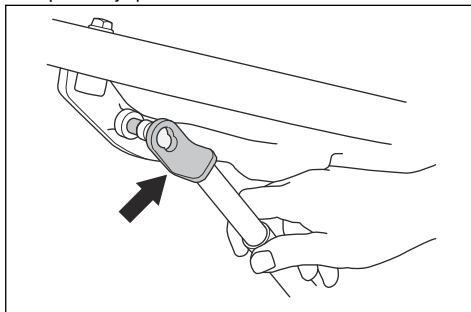
Postavljanje rezne glave u servisni položaj

1. Obavite postupak opisan u *Uklanjanje rezne glave na stranici 260*, ali ne odvajajte podizne krake.
2. Uklonite servisni podupirač iz rezne glave.

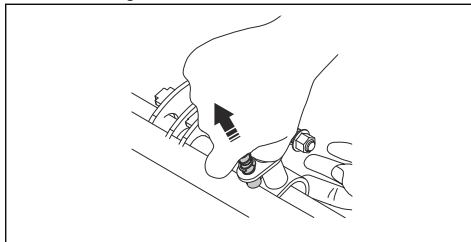


UPOZORENJE: Postavite servisni podupirač i bezbednosne trake kad je rezna glava u servisnom položaju. Nepravilna upotreba servisnih podupirača i bezbednosnih traka može dovesti do teške povrede ili smrti.

3. Povežite servisni podupirač sa crvenom tačkom ispod donje ploče.

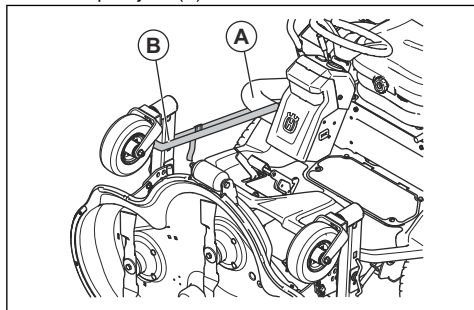


4. Izvucite čivju na drugom kraju servisnog podupirača. Povežite servisni podupirač sa crvenom oznakom na cevi rezne glave.



5. Pokrenite motor.

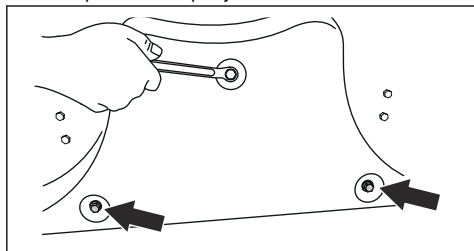
6. Pomerite ručicu kraka hidrauličnog podizača unazad da biste podigli reznu glavu do kraja.
7. Postavite 1 kraj bezbednosnih traka oko cevi pored stuba upravljača (A).



8. Postavite drugi kraj bezbednosne trake oko obrtnih točkova rezne glave (B).
9. Da biste stavili platformu za rezanje u položaj za košenje, pratite uputstva obrnutim redosledom.

Uklanjanje i postavljanje priključka funkcije BioClip®

1. Stavite reznu glavu u servisni položaj.
2. Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip® i uklonite priključak.



3. Postavite 3 M8x15 mm zavrtnja u otvore za zavrtnje za priključak funkcije BioClip® da biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite reznu glavu u položaj za košenje.
5. Postavite priključak funkcije BioClip® obrnutim redosledom.

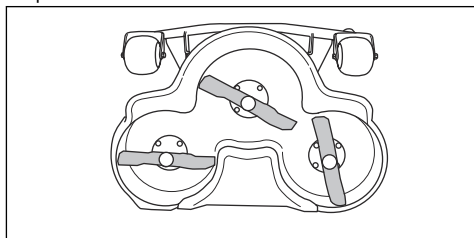
Pregled noževa



OPREZ: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni servisier pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Stavite reznu glavu u servisni položaj.

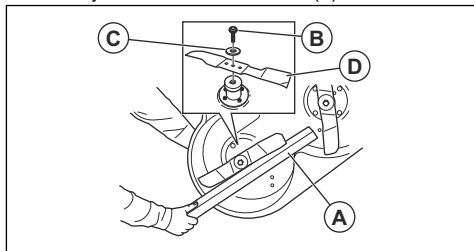
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.



3. Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Zamena noževa

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čiste.
2. Blokirate sečivo drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite zavrtnj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).
4. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.



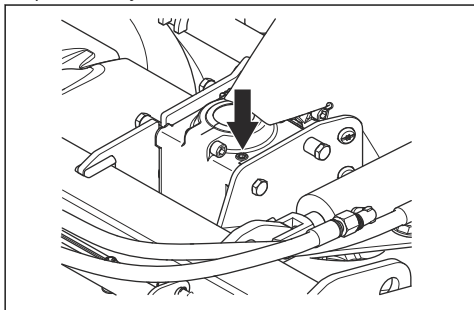
UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 298*.

5. Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od (8.15-8.56 kpm / 59-62 lbft) 80-84 Nm.

Provera nivoa ulja u konusnom zupčanicu rezne glave

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
2. Spustite reznu glavu u položaj za košenje.

3. Gurnite čist metalni štap u kućište zupčanika. Metalni štap mora da bude dug bar 100 mm i prečnika najviše 3 mm.



4. Spustite metalni štap do dna kućišta zupčanika.
5. Izvucite metalni štap i pogledajte nivo ulja.
6. Izmerite deo metalnog štapa prekrivenog uljem. Dužina nauljenog dela štapa treba da bude 15 mm.
7. Dospite menjaču ulje ako je dužina nauljenog dela štapa manja od 15 mm. Preporučena ulja potražite u *Tehnički podaci na stranici 298.*

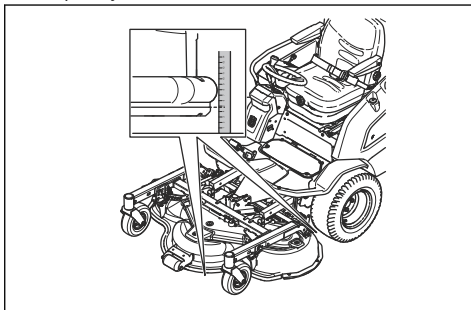
Zamena ulja u konusnom zupčaniku rezne glave

1. Uklonite reznju glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 260.*
2. Stavite reznju glavu na prednju ivicu i ispustite ulje kroz čep za dosipanje ulja.
3. Pustite da ulje iscuri u posudu.
4. Napunite sa 80 ml novog ulja kao što je naznačeno u *Tehnički podaci na stranici 298.*

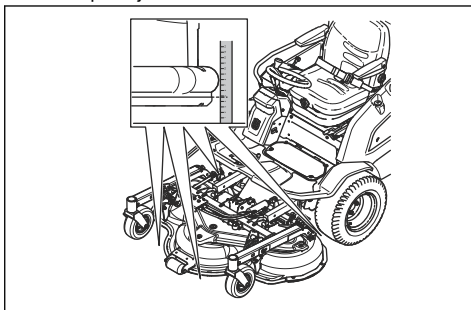
Provera paralelnosti rezne glave

1. Proverite pritisak vazduha u pneumaticima. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 286*
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznju glavu u položaj za košenje.
4. Postavite polugu visine košenja u središnji položaj.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave.

- a) Combi 155 i treba izmeriti na 2 mesta. Uverite se da je zadnja ivica 6–9 mm (1/4–3/8 inča) viša od prednje.

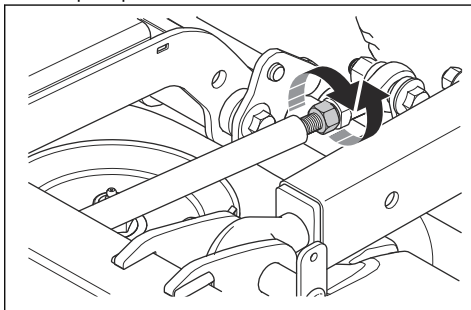


- b) Combi 155 X i treba izmeriti na 4 mesta. Uverite se da je zadnja ivica 6–9 mm (1/4–3/8 inča) viša od prednje.



Podešavanje paralelnosti rezne glave

1. Okrenite šipku traga da biste je produžili ili skratili. Produžite šipku traga da bi podigao zadnju ivicu poklopca. Skratite šipku traga da bi spustio zadnju ivicu poklopca.

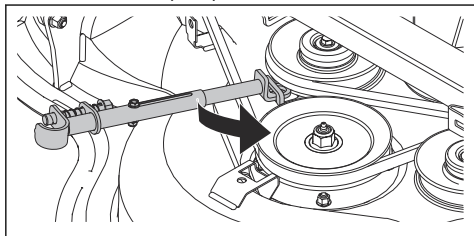


2. Pritegnite navrtke na šipci traga.
3. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 288.*
4. Postavite prednji poklopac.

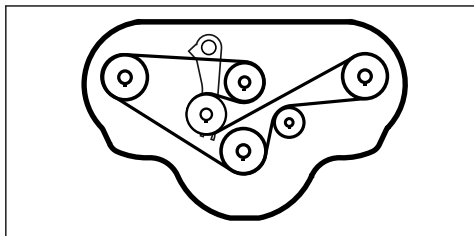
Zamena remena rezne glave

1. Uklonite 3 zavrtanja koja drže poklopac remena.

2. Uklonite poklopac remena.
3. Povežite servisni podupirač sa zateznom oprugom.
4. Gurnite servisni podupirač i uklonite remen.



5. Postavite remen oko remenica kako je prikazano na slici.



Rezna glava - R180

Pregled noževa

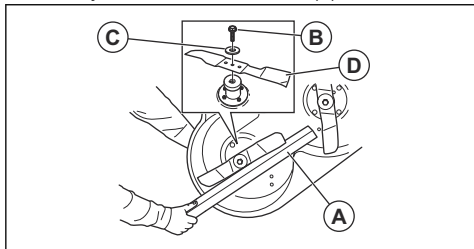


UPOZORENJE: Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih.
2. Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf).

Zamena noževa

1. Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



2. Uklonite vijak (B), podloške (C) i nož (D).
3. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.



UPOZORENJE: Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo odobrene noževe. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298*

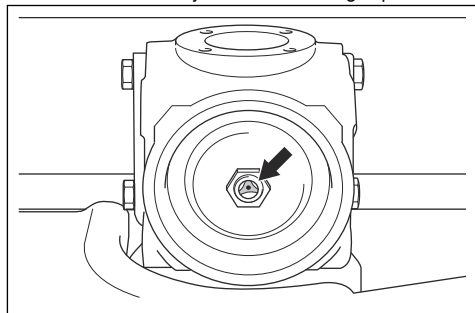
4. Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite navrtku momentom pritezanja od 125 Nm (12,75 kpm / 92 lbf).

Provera nivoa ulja u konusnom zupčaniku rezne glave

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
2. Spustite reznu glavu u položaj slobodnog hoda.
3. Proverite nivo ulja kroz kontrolno staklo konusnog zupčanika. Nivo ulja mora da bude blizu oznake na sredini kontrolnog stakla.
4. Ako je nivo ulja prenizak, dopunite uljem do sredine kontrolnog stakla. Za potreban tip ulja pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298*.

Zamena ulja u konusnom zupčaniku rezne glave

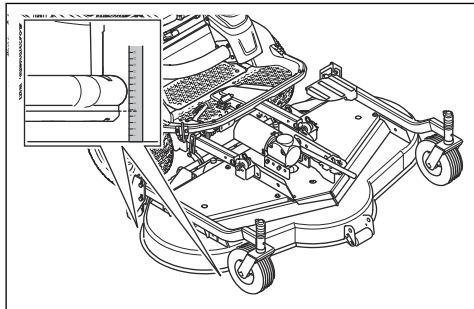
1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 260*
2. Uklonite kontrolno staklo.
3. Ispustite ulje. Koristite uređaj za isisavanje sa plastičnim crevom. Vodite računa da plastično crevo može da dohvati ulje na dnu konusnog zupčanika.



Provera paralelnosti rezne glave

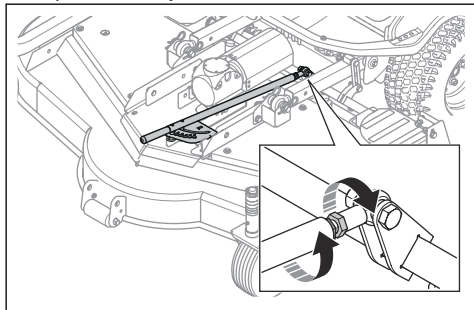
1. Proverite pritisak vazduha u pneumaticima. Pogledajte *Pritisak u gumama na stranici 286*
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spustite reznu glavu u položaj slobodnog hoda.
4. Stavite ručicu za podešavanje visine košenja u srednji položaj.

5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica rezne glave. Rastojanje se meri na 2 mesta. Uverite se da je zadnja ivica 6–9 mm (1/4–3/8 inča) viša od prednje.



Podešavanje paralelnosti rezne glave

1. Otpustite blokirajuću navrtku.



2. Okrenite šipku traga da biste je produžili ili skratili. Produžite šipku traga da bi podigao zadnju ivicu poklopca. Skratite šipku traga da bi spustio zadnju ivicu poklopca.
3. Pritegnite blokirajuću navrtku.
4. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti rezne glave na stranici 289*

Zamena remena rezne glave



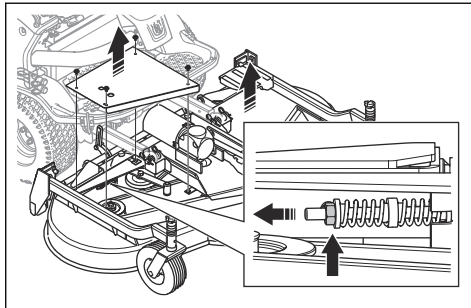
UPOZORENJE: Poslove u vezi sa remenom obavljajte samo kad su motori isključeni i pogonska osovina uklonjena.



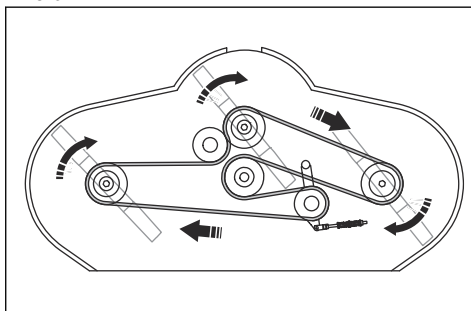
UPOZORENJE: Koristite zaštitu za oči kad posluje oko rezne glave. Opruga za zatezanje remena može da pukne i izazove povrede.

1. Uklonite poklopce remena.

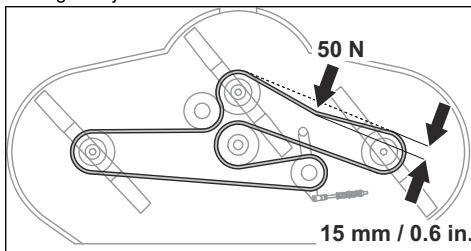
2. Otpustite navrtku opruge zatezača remena.



3. Uklonite remen.
4. Postavite remen oko remenica kako je prikazano na slici.



5. Pritežite navrtku dok zategnutost remena ne bude odgovarajuća.

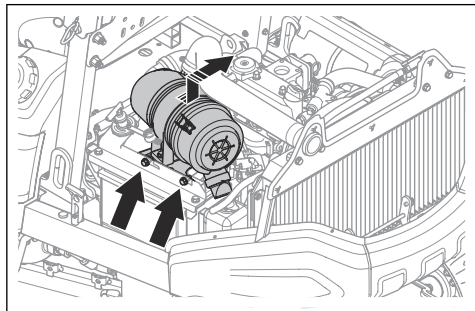


Punjenje akumulatora od 12 V

Napunite akumulator ako je preslab za pokretanje motora, kao i posle dužeg nekorisćenja.

1. Otvorite poklopac motora. Pogledajte *Otvaranje i uklanjanje poklopca motora na stranici 280*
2. Okrenite glavni prekidač u položaj OFF.

3. Otpustite 2 zavrtnja držača filtera za vazduh. Stavite držač filtera vazduha i filter za vazduh na stranu.



4. Uklonite negativni kabl sa akumulatora.

5. Uklonite pozitivni kabl sa akumulatora.
6. Za punjenje koristite standardni punjač akumulatora.
7. Postavite kablove i držač filtera vazduha obrnutim redosledom.

Zamena akumulatora od 12 V

1. Odvojte akumulator. Pogledajte *Punjenje akumulatora od 12 V na stranici 290*
2. Uklonite 2 zavrtnja držača akumulatora.
3. Otvorite držač akumulatora i izvadite akumulator.
4. Zamenite akumulator akumulatorom istog tipa i napona.
5. Postavite akumulator, držač akumulatora i filter za vazduh obrnutim redosledom.

Rešavanje problema

Rešavanje problema

Ako u ovom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, obratite se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Možete da pokrenete proizvod, ali ne i da ga koristite.	Temperatura akumulatora od 48 V je niža od 0 °C / 32 °F.
Motor startera ne vergla motor.	Glavni prekidač je isključenom položaju.
	Dugme prenosnog vratila je aktivirano.
	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 265</i>
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Pregled osigurača na stranici 237</i>
	Ključ za paljenje je neispravan.
	Veza između kabla i akumulatora je loša.
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Zamena akumulatora od 12 V na stranici 291</i>
	Motor startera je neispravan.
Motor se ne pokreće kad ga starter motora vergla.	Senzor OPC je neispravan ili rukovalac nije u sedištu.
	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 263</i>
	Filter goriva je začepljen.
	Predgrevanje je neispravno ili prekratko.
	Vazduh u sistemu za gorivo.
	Gorivo ne ulazi u brizgaljke goriva.
	Motor je neispravan.

Problem	Uzrok
Motor ne radi mirno.	Filter goriva je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 283</i>
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 282</i>
	Odušak rezervoara za gorivo je zapušten.
	Pritisak goriva je prenizak.
	Cev brizgaljke je labava.
	U gorivu ima vode.
	Motor je neispravan.
	U rezervoaru je pogrešan tip goriva.
	Ubrizgavač goriva je neispravan.
	Pumpa ubrizgača goriva je neispravna.
	Pumpa goriva je neispravna.
Motor je prevruć.	Zapušten je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Motor je preopterećen.
	Nivo rashladnog sredstva je prenizak.
	Nivo motornog ulja je prenizak.
Iz proizvoda izlazi crni dim.	Ubrizgavač goriva je neispravan.
	Pumpa ubrizgača goriva je neispravna.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 282</i>
	U rezervoaru je pogrešan tip goriva.
Iz proizvoda izlazi plavi dim.	Nivo motornog ulja je previsok.
	Motor je neispravan.
Iz proizvoda izlazi beli dim.	Cilindar motora je neispravan.
	Voda za hlađenje ulazi u komoru za sagorevanje.
Izgleda da motor nema snage.	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamena filtera za vazduh na stranici 282</i>
	Filter goriva je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo na stranici 283</i>
	Vazduh u sistemu za gorivo.
	Pritisak goriva je prenizak.
	Pumpa goriva je neispravna.
	Pumpa ubrizgača goriva nije sinhronizovana.
	Motor je neispravan.

Problem	Uzrok
Akumulator od 12 V se ne puni.	Akumulator od 12 V je neispravan. Obratite se ovlašćenom Husqvarna serviseru.
	Veza između spojeva kabla i polova akumulatora od 12 V je loša.
	DC/DC punjač je neispravan.
	Generator od 12 V je neispravan
Proizvod vibrira.	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 287</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Zamena noževa na stranici 287</i>
	Motor je labav.
	Konusni zupčanik je labav.
	Nešto se nalazi u remenicama remena prenosnog vratila.
	Motor je neispravan.
	Pogonska osovina je neispravna.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta.	Jedinice za prigušivanje vibracija i/ili gumeni spojevi su pohabani.
	Noževi su tupi ili oštećeni. Pogledajte <i>Zamena noževa na stranici 287</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 270</i>
	Rezna glava nije paralelna sa tlom. Pogledajte <i>Provera paralelnosti rezne glave na stranici 288 i Provera paralelnosti rezne glave na stranici 289.</i>
	Trava blokira reznju glavu. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 277</i>
	Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 286</i>
	Pritisak u gumama obrtnih točkova na levoj i desnoj strani nije isti. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 298</i>
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 270</i>
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 298</i>
Akumulatori od 48 V se ne pune.	Zategnutost remena je neodgovarajuća.
	Temperatura akumulatora je manja od 0 °C.
	Napajanje nije pravilno povezano.
Akumulatori od 48 V su previše vrući.	Priključci napajanja su prljavi ili oštećeni.
	Sistem za hlađenje akumulatora je prljav. Pogledajte <i>Čišćenje sistema za hlađenje akumulatora na stranici 278</i>
	Ventilator za hlađenje akumulatora je neispravan.
	Akumulatori su prljavi.

Displej – Rešavanje problema

Simbol	Ime	Indikator na displeju	Uzrok / potrebne mere
	Kritična greška	Prikazuje se simbol i tekstualne informacije.	Pritisnite dugme Informacije da biste ušli u meni za rešavanje problema. Ako je došlo do kvara parkirne kočnice, proverite kabl električne parkirne kočnice. Pogledajte <i>Provera električne parkirne kočnice na stranici 255</i>
			Obratite se Husqvarna serviseru ako je potrebno.
			Prevezite proizvod do mesta na kom je parkiranje bezbedno. Pritisnite dugme Informacije da biste pristupili meniju za rešavanje problema. Ako se ništa ne desi, obratite se Husqvarna servisu.
			Prevezite proizvod do mesta na kom je parkiranje bezbedno. Pritisnite dugme Informacije da biste pristupili meniju za rešavanje problema. Ako se komandna jedinica hidraulike pregreje, očistite usisnik vazduha i sačekajte da se jedinica ohladi.
	Motor je previše vruć	Simbol svetli.	Temperatura motora je previsoka. Obratite se Husqvarna serviseru ako je potrebno.
	Pritisak ulja je nizak	Simbol svetli.	Pritisak ulja je nizak. Nemojte koristiti proizvod; obratite se Husqvarna serviseru.
	Indikator kvara generatora	Simbol je žut.	Generator od 48 V je previše vruć.
		Simbol je crven.	Generator od 48 V je neispravan.
	Hibridni režim je deaktiviran	Simbol svetli.	Obratite se Husqvarna dileru.
	Indikator nivoa napunjenosti akumulatora od 12 V	Simbol svetli.	Nizak napon. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora od 12 V na stranici 290</i>
	Indikator nivoa napunjenosti akumulatora od 48 V	Simbol je beo.	Nivo akumulatora je u dobrom opsegu.
		Simbol je žut.	Nivo napunjenosti akumulatora je prenizak.
		Simbol je crven.	Akumulatori su prazni.
	Indikator temperature akumulatora	Simbol svetli.	Akumulatori od 48 V su previše hladni.
	Predgrevanje akumulatora	Simbol svetli.	Predgrevanje akumulatora od 48 V je u toku.
	Akumulatori od 48 V su prepunjeni	Simbol svetli.	Akumulatori od 48 V su potpuno puni i ne prihvataju dalje punjenje. Na primer, kad idete niz nagib, a akumulatori od 48 V su potpuno puni. Pokrenite hibridni pogon da biste smanjili nivo napunjenosti akumulatora.

Simbol	Ime	Indikator na displeju	Uzrok / potrebne mere
	Akumulatori od 48 V, rezerva	Simbol svetli.	Hibridni režim je isključen i koristi se rezerva akumulatora od 48 V (< 20%). Akumulatori od 48 V mogu da se pune samo pomoću napajanja. Ako se pojavi ovaj simbol, nemojte koristiti proizvod i obratite se Husqvarna serviseru.
	Indikator dugmeta prenosnog vratila	Simbol svetli.	Dugme prenosnog vratila je aktivirano. Pogledajte <i>Dugme PTO (prenosno vratilo) na stranici 240</i>
		Simbol je žut.	Pogrešna procedura pokretanja ili zaustavljanja. Pogledajte <i>Zaustavljanje proizvoda na stranici 266</i>
	Indikator dugmeta prenosnog vratila	Simbol svetli.	Dugme prenosnog vratila je aktivirano, ali nema pogona za noževe ili drugu opremu. Pogledajte <i>Dugme PTO (prenosno vratilo) na stranici 240</i>
	Indikator parkirne kočnice	Simbol pokazuje (crveno).	Ručna parkirna kočnica je aktivirana.
	Indikator prisutnosti rukovaoca	Simbol je žut.	Aktivirana je kontrole prisutnosti rukovaoca (OPC). Na primer, rukovalac je ustao sa sedišta. Pogledajte <i>Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC) na stranici 240</i>
		Simbol je crven.	Mikroprekidač sedišta je uključen i dugme prenosnog vratila je uključeno. Pogon noževa i druge opreme se automatski zaustavlja. Pogledajte <i>Bezbednosno kolo na stranici 253</i>
	Indikator servisa	Simbol svetli.	Potrebno je servisiranje. Obratite se Husqvarna dileru.
	Nivo goriva	Simbol je beo.	Nivo goriva je u dobrom opsegu.
		Simbol je žut.	Nivo goriva je nizak.
		Simbol je crven.	Rezervoar za gorivo je prazan.
	Bluetooth®	Simbol svetli.	Na proizvod je povezan Bluetooth® uređaj.

Napomena: Simboli i položaj simbola na displeju se mogu razlikovati u zavisnosti od modela.

Transport, skladištenje i odlaganje

Transport akumulatora

- Isporučeni akumulatori od 48 V su usklađeni sa zakonskim propisima o opasnoj robi.
- Poštujte specijalne zahteve za pakovanje i oznake za komercijalni transport, uključujući koje daju treće strane i špediteri.
- Pre slanja proizvoda se konsultujte sa osobom stručnom za opasne materijale. Poštujte sve važeće državne propise.

- Stavite izolir-traku na gole kontakte kad stavljate bateriju u paket. Akumulator treba tesno upakovati, da bi se sprečilo pomeranje.

Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta

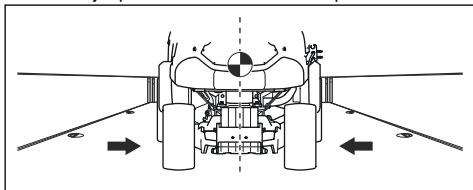
Pre povezivanja proizvoda, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti. Pogledajte *Bezbednost prilikom transporta na stranici 258*



UPOZORENJE: Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro pričvrstite proizvod za tovarnu površinu.

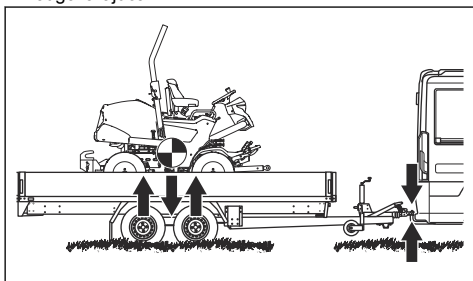
Pribor: 4 odobrena remena i 4 blokade točkova.

1. Parkirajte proizvod u centru tovarne površine.

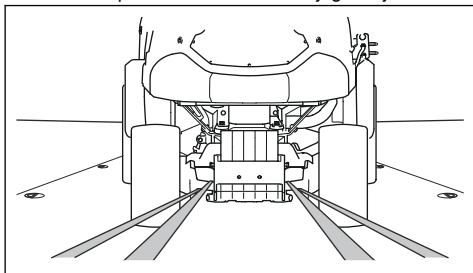


UPOZORENJE: Za transport na vozilima za transport sa ciraodom. Obavezno sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga postavite na transportno vozilo.

2. Osigurajte da težište proizvoda bude iznad osovine točka vozila za transport. Ako za transport koristite prikolicu, osigurajte da potisna sila na rudi bude odgovarajuća.

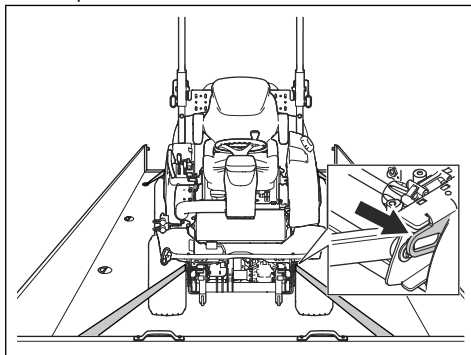


3. Primenite parkirnu kočnicu.
4. Spustite reznu glavu u položaj slobodnog hoda.
5. Uklonite sve slobodne predmete.
6. Provucite prvi kaiš kroz okvir zadnjeg menjača.

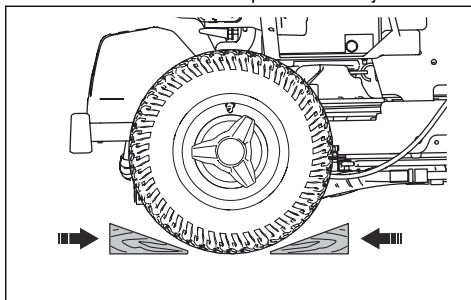


7. Provucite drugi kaiš kroz okvir zadnjeg menjača.
8. Pričvrstite trake za tovarnu površinu.

9. Zategnite trake unazad da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.
10. Pričvrstite treću traku na jedno od okaca za transport.



11. Pričvrstite četvrtu traku na drugo okce za transport.
12. Pričvrstite kaiš za tovarnu površinu.
13. Zategnite kaiš unapred da biste pričvrstili proizvod za tovarnu površinu.
14. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.



Vuča proizvoda

Da biste pomerili proizvod sa isključenim napajanjem, automatska parkirna kočnica mora biti isključena. Da biste isključili automatsku parkirnu kočnicu, potrebno je koristiti poseban alat za servisiranje.



OPREZ: Nemojte vući proizvod brzinom većom od 6 km/h. Nemojte vući proizvod duže nego što je potrebno.

- Obratite se svom serviseru da biste dobili pristup specijalnom alatu za servisiranje koji je neophodan za deaktiviranje automatske parkirne kočnice.

Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana.



UPOZORENJE: Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Okrenite glavni prekidač u položaj OFF.
- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 277*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Pre skladištenja treba potpuno napuniti akumulator (od 12 V i od 48 V). Proveravajte da li je napunjenost akumulatora tokom skladištenja 50% ili više.

Napomena: Akumulatori od 48 V u proizvodu prelaze u režim hibernacije dok su uskladišteni.

- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na čistom i suvom mestu. Stavite zaštitni poklopac na proizvod.

Napomena: Presvlaka za zaštitu proizvoda tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

- Čuvajte proizvod u zaključanoj prostoriji da biste sprečili neodobren pristup deci i drugim osobama.
- Držite proizvod i napajanje na suvom mestu koje ne mrzne.
- Ako planirate da koristite proizvod, čuvajte ga na mestu gde je temperatura okoline između 0 °C / 32 °F i 50 °C / 122 °F. Ako nećete da koristite proizvod, možete da ga čuvate na mestu na kom je temperatura između -20 °C / -4 °F i 50 °C / 122 °F.
- Držite proizvod dalje od sunčeve svetlosti.
- Ne čuvajte proizvod na mestima gde može doći do statičkog pražnjenja.

Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, mazivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o odlaganju.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumatore.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

	P 535HX
Dimenzije	Pogledajte <i>Dimenzije proizvoda na stranici 301.</i>
Težina bez rezne platforme, sa praznim rezervoarima, kg	790
Dimenzije pneumatika	20x10-10
Pritisak u pneumaticima, kPa/bar/PSI	150/1,5/22
Maks. nagib, stepeni	10
Motor	
Marka/model	Kubota D1105
Nazivna snaga motora, kW @ 3000 o/min ²⁶	17,8
Zapremina cilindra, cm ³	1123
Maks. brzina motora, o/min	3100
Maks. brzina kretanja unapred (dugme prenosnog vratila je uključeno), km/h	13
Maks. brzina kretanja unazad (dugme prenosnog vratila je uključeno), km/h	9
Maks. brzina kretanja unapred (dugme prenosnog vratila nije uključeno), km/h	19
Maks. brzina kretanja unazad (dugme prenosnog vratila nije uključeno), km/h	13
Dizel gorivo, min. oktanski broj ²⁷	45 / HVO100
Rezervoar pun goriva, l	22
Ulje, API klasa CF-4 ili bolja	Klasa SAE 10W-40 ²⁸
Zapremina ulja uključujući filter, l	3,3
Zapremina ulja bez filtera, l	3
Motor pokretanja	Električno pokretanje 12 V
Sistem za hlađenje	
Kapacitet sistema za hlađenje, l	4,1
Antifriz	50% propilen-glikola
Hidraulični sistem	

²⁶ Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

²⁷ Da bi se zadovoljili propisi o emisijama, gorivo treba da zadovolji standard EN590 ili ASTM D975 i da ima sadržaj sumpora manji od 500 ppm ili 0,05% od težine. Pogledajte Kubota korisničko uputstvo za više informacija o kvalitetu goriva

²⁸ P 535HX se isporučuje sa gorivom koje nije fosilnog porekla. Husqvarna preporučuje da nastavite da koristite gorivo koje nije fosilnog porekla.

	P 535HX
Radni pritisak, bar	110–130
Maks. protok ulja, l/min	7,8
Kapacitet rezervoara za hidrauličnu tečnost, l	4
Kapacitet hidrauličnog sistema, l	4,6
Hidraulično ulje	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Transmisija	
Marka	Benevelli
Model	TX2
Ulje menjača	UTTO SAE 10W-30 / SAE 80
Kapacitet ulja napred, ukupno, l	0,5
Kapacitet ulja pozadi, ukupno, l	0,5
Električni sistem, 12 V	
Tip	12 V, negativno uzemljeno
Baterija	12 V, 60 Ah AGM tip
Glavni osigurač, tip Mega OTO	150 A
Osigurač utičnice napajanja, tip Midi OTO	50
Električni sistem, 48 V	
Baterija	50,4 V (nominalno), 2x35 Ah, Li-jon-ski tip
Generator, maksimalna / održiva snaga, kW	9,5 / 4,5
Pogonski motori, maksimalna / održiva snaga, kW	9,5 / 4,5
Svetla	
Prednja svetla	LED, 1200 lm
Radno svetlo	LED, 550 lm
Rezna platforma	
Brzina prenosnog vratila, o/min, sporo / redukovano / brzo	1600/2100/2500
Tip	Combi 132
	Combi 132 X
	Combi 155
	Combi 155 X
	R180

P 535HX	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Emisija buke ²⁹					
Nivo buke, mereno dB(A)	104	104	103	103	103
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	105	105	104	104	104
Nivoi zvuka ³⁰					
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	90	90	90	90	90
Nivoi vibracije ³¹					
Nivo vibracija na upravljaču, m/s ²	1,5	1,5	1,2	1,2	1,4
Nivo vibracija na sedištu, m/s ²	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Rezna platforma	Combi 132	Combi 132 X	Combi 155	Combi 155 X	R180
Širina košenja, mm	1320	1320	1550	1550	1800
Visina košenja, mm	30–112, 7 položaja	30–112, 7 položaja	30–112, 7 položaja	30–112	30–90, 6 položaja
Širina, mm	1400	1400	1631	1631	1870
Težina, kg	138	148	155	163	250
Dužina, mm	490	490	563	563	1335
Nož					
Broj artikla	5861988-10	5861988-10	5861989-10	5861989-10	5994215-01



UPOZORENJE: Korišćenje rezne platforme koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

Nemojte koristiti druge tipove reznih platforma od onih koje su navedene u ovom korisničkom uputstvu.

Podaci o radio frekvenciji

	P 535HX
Opseg frekvencije, MHz	2402-2480
Izlazna snaga ³² , dBm	-1.5

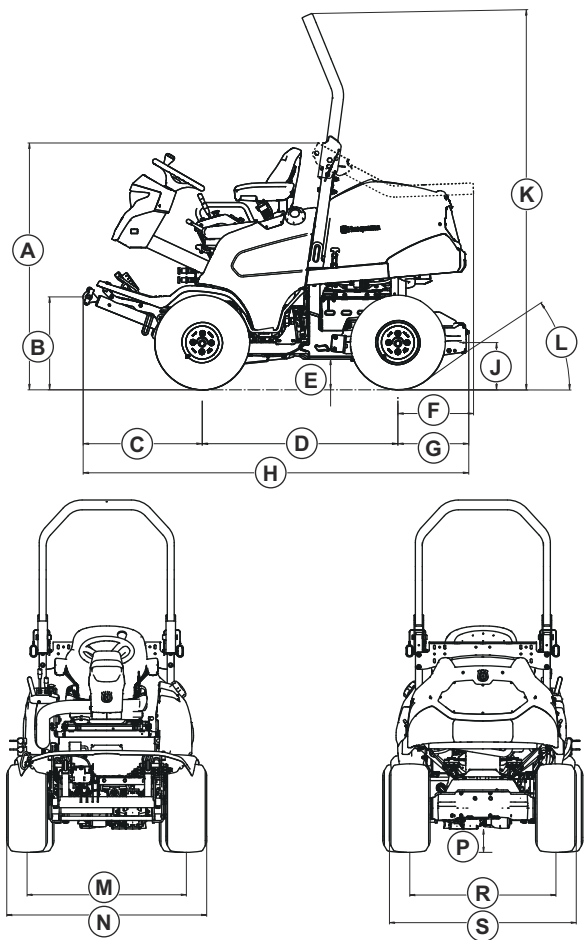
²⁹ Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga (L_{WA}) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

³⁰ Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

³¹ Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s² (upravljač) i 0,8 m/s² (sedište).

³² Mereno na 2440 MHz.

Dimenzije proizvoda



Dimenzije, mm P 535HX							
A	1337	E	166	J	250	N	1157
B	503	F	410	K	2038	P	134
C	645	G	384	L	35°	R	846
D	1060	H	2089	M	922	S	1081

Preporučene rezne glave i druga oprema

Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 298* za više informacija o reznim glavama dostupnim za ovaj proizvod. Obratite se Husqvarna prodavcu za više informacija o reznim glavama i dostupnim dodacima.

Oprema

Uputstva za održavanje opcione opreme ili dodataka nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Pogledajte korisničko uputstvo za dodatke ili opremu za uputstva.

Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

Deklaracija o usaglašenosti

EU deklaracija o usaglašenosti

Mi, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel:
+46-36-146500, izjavljujemo pod punom odgovornošću
da je proizvod:

Opis	Kosilica za travu sa rukovaocem koji sedi na mašini
Marka	Husqvarna
Tip/model	P 535HX
Identifikacija	Serijski brojevi od 2022 i nadalje

su u potpunosti usaglašeni sa sledećim EU direktivama i
propisima:

Propis	Opis
2006/42/EZ	„koji se odnose na mašine“
2014/53/EU	„koji se odnosi na radio-opremu“
2000/14/EZ	„koji se odnose na emisiju buke u okruženju“
2011/65/EU	„koji se odnose na ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci u električnoj i elektronskoj opremi“

i da su sledeći harmonizovani standardi i/ili tehničke
specifikacije primenjeni;

EN ISO 12100:2010

EN ISO 13849-1:2015

EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018

EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+ A2:2018

EN ETSI 300 328 V.2.2.2

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

EN IEC 61000-6-4:2019

EN IEC 61000-6-2:2019

EN IEC 63000:2018

Ovlašćeno telo: 0404, RISE SMP Svensk
Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå,
Sweden je sertifikovalo usaglašenost sa direktivom veća

2000/14/EC, postupak za procenu usklađenosti: Aneks
VI.

Za informacije o emisiji buke pogledajte *Tehnički podaci*
na stranici 298.

Huskvarna, 2022-11-14



Claes Losdal

Menadžer razvoja / baštenski proizvodi

Husqvarna AB

Odgovoran za tehničku dokumentaciju



Registrovani žigovi

Oznaka reči *Bluetooth®* i logotipi su registrovani žigovi u vlasništvu kompanije *Bluetooth SIG, inc.* i svaka njihova upotreba od strane kompanije Husqvarna je pod licencom.



www.husqvarna.com

Orijinal talimatlar
Αρχικές οδηγίες
Originalne upute
Originalna uputstva

1143105-38



2022-12-19