

545RXT AutoTune<sup>®</sup>, 545FX AutoTune<sup>®</sup>,  
545FXT AutoTune<sup>®</sup>

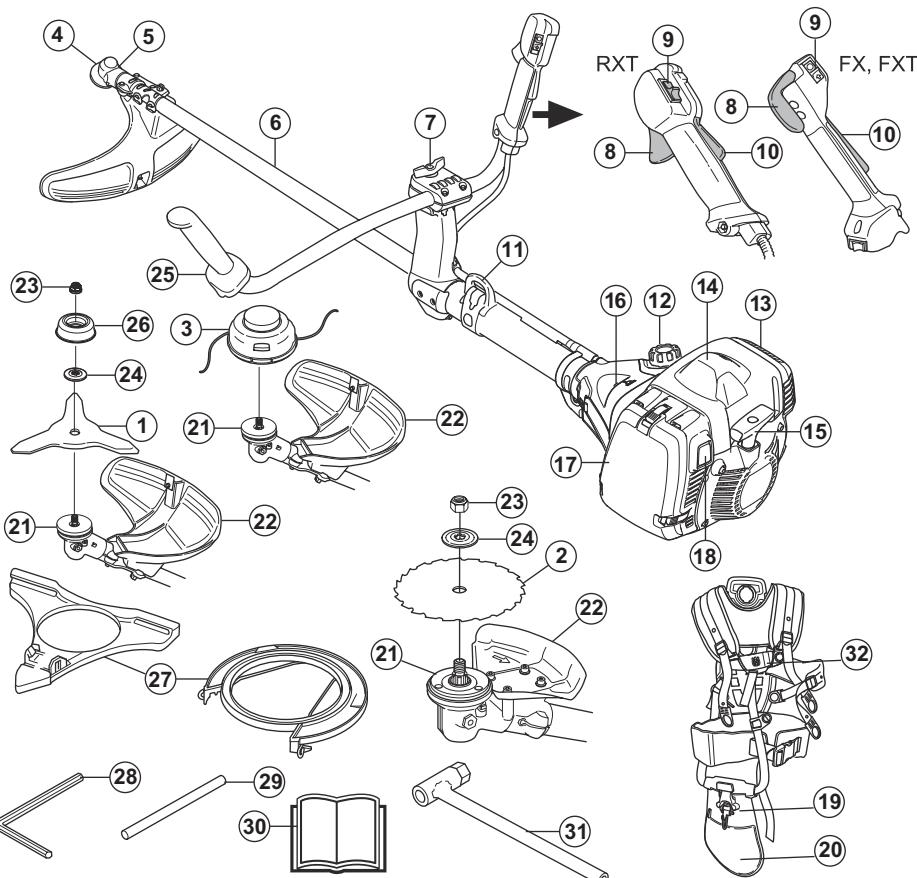
ET	Kasutusjuhend	2-31
LT	Operatoriaus vadovas	32-62
LV	Lietošanas pamācība	63-93

## Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	27
Ohutus.....	4	Tehnilised andmed.....	28
Kokkupanek.....	10	Lisavarustus.....	29
Töö.....	14	Registreeritud kaubamärgid.....	30
Hooldamine.....	21	Vastavusdeklaratsioon.....	31
Veaotsing.....	27	Lisa .....	94

## Sissejuhatus

### Seadme tutvustus



1. Rohutera

2. Saetera

3. Trimmipea
4. Nurkreduktor
5. Määardeaine lisamine, nurkreduktor
6. Vars
7. Juhtraua reguleerimine
8. Gaasihoovastiku nupp
9. Seiskamislülit
10. Gaasipäästiku lukusti
11. Rakmete kinnituspunkt
12. Kütusepaak
13. Summuti
14. Süüteküünla kate ja süüteküunal, katte all
15. Käivitusnööri käepide
16. Kütusepump
17. Öhufiltrri kaas
18. Alustamisnupp
19. Rakmed, kiirvabastusmehhanism
20. Rakmed, puusapadi
21. Vedamisketas
22. Lõikeosa kaitse
23. Lukustusmutter
24. Tugiäärlik
25. Juhtraud
26. Tugikuppel
27. Transportkaitsse
28. Kuuskantvöti
29. Splint
30. Kasutusjuhend
31. Padrunvöti
32. Rakmed

## Toote kirjeldus

545RXT AT, 545FX AT ja 545FXT AT on käsitööriista mootoriosa, millel on vahetatavad lõikeosad. Mootoril on funktsioon AutoTune.

## AutoTune

Karburaator reguleerib mootori töökiirust gaasihoovastiku kaudu. Karburaatoris seguneb kütus õhuga. Funktsioon AutoTune reguleerib karburaatorit automaatselt, et saada õige õhu ja kütuse segu. AutoTune kohandab mootorit vastavalt kohalikele oludele nagu kliimi, kõrgus merepinnast, bensiini koostis ja kahetaktiöli tüüp.

## Kasutusotstarve

Eri tüüpi taimestiku lõikamiseks kasutage toodet koos saetera, rohutera või trimmipeaga. Ärge kasutage toodet moolitstarbel kui muru pügamiseks, rohu niitmiseks ja metsa puhamisiseks. Puitunud tüvede saagimiseks kasutage saetera. Rohu lõikamiseks kasutage rohutera või trimmipead.

**Märkus:** Kasutamist võivad piirata riiklikud või kohalikud määrused. Järgige kõiki määrusi.

Kasutage toodet ainult koos tootja heakskiidetud tarvikutega. Vt jaotist *Lisavarustus lk 29*.

## Sümbolid tootel



Stop.



**HOIATUS!** See seade on ohtlik. Hooletu või väär käsitsemine võib põhjustada kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale. Kasutaja ja juuresolijate vigastuste vältimiseks loe läbi kõik kasutusjuhendis leiduvad ohutusjuhised ja järgi neid.



Enne seadme kasutamist loe kasutusjuhend põhjalikult läbi, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Kohtades, kus sulle võib peale kukkuda esemeid, kasuta kaitsekiirrit. Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Kandke heakskiidetud kaitseprillit.



Kandke heakskiidetud kaitsekindaid.



Kandke vastupidavaid libisemiskindlaid jalaniösid.



Seade võib esemeid õhku paisata ja see võib põhjustada vigastuse.



Väljuva võlli suurim kiirus.



Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Tagasilöögi oht juhul, kui lõikeosa puudtab objekti, mida see kohe läbi ei lööka. Seade võib lõigata küljest kehaosi. Hoidke seadme kasutamise ajal inimestest ja loomadest vähemalt 15 m kaugusele.



Kasutage ainult elastset jõhvi. Ärge kasutage metallist löikevahendeid. See kehitib rohulõikamistarvikute kohta.

**UK  
CA**

See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.

Mudeli etikett näitab seerianumbrit, **aaaa** on tootmisasta, **nn** on tootmisnädal.

**aaaannxxxx**



Kütusepump.



Käivitusnupp.



Kütuse tankimine.



Õhuvõtuava, suverežiim.



Õhuvõtuava, talverežiim.



Keskkonna müräemissiooni märgis ELi (sealhulgas New South Walesi õigusaktide) ja Ühendkuningriigi õigusaktide järgi. Toote garanteeritud heliõõrmsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 28 ja sildil*.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejääenud sümbolid/tähised vastavad muude kommersvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastustus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.



## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti oluliste kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või körvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

• Toode tekibat töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib välj häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaate tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme

- kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Sellel on negatiivne mõju teie nägemisele, tähelepanuvõimele, liikumisele ja otsustamisvõimele.
  - Hoiduge seadme kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Seadme kasutamine halva ilma korral võib teid väsitada, samuti võib sellega kaasneda muidu ohte, nagu jäine maapind ja lõigatava materjali ootamatu kükumissuund.
  - Olge alati ettevaatlik ja toimige arukalt. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jäääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist hooldustöökojaga.
  - Kui jäätate seadme järelevalveta, eemaldage süüteküünla kate.
  - Kasutatud summuti/sädemepüür ja sädemepüürde paigaldustahk võib sisalda põlemisest tekkinud osakeseid setteid, mis võivad olla kantseroogeense toimega. Kokkupuudet senedel aineteega tuleb välida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüürdit. Enne summuti ja/või sädemepüürdi käsitsemist vaadake jaotist *Summuti kontrollimine lk 8*.

## Ohutusjuhised kokkupanekul



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Toote ja lõikeosa kokkupanemisel kasutage heaksikiidetud kaitsekindaid.
- Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala kate süüteküünla küljest.
- Enne seadme kasutamist kontrollige, et seadme külge oleks ühendatud sobiv käepide ja lõikeosa.
- Kahjustatud või vale lõikeosakaitse võib põhjustada vigastusi. Ärge kasutage lõikeosa ilma heaksikiidetud kaitsekatteta.
- Enne seadme käivitamist kinnitage sidurikate ja vars korrektselt.
- Veoketas ja tugiärik peavad sobituma õigesti lõikeosa keskavasse. Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.
- Seadme operaatori ja teiste isikute vigastuste vältimiseks kinnitage tootele kanderihmad.

## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Enne seadme kasutamist tehke endale selgeks, mis vahen on metsa puastamisel, rohu niitmisel ja muru pügamisel.

- Kasutage isikukaitsevahendeid, vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 6*.
- Pikaajaline müra võib tekidata püsiva kuulmiskao. Kandke alati heaksikiidetud kõrvaklappe.
- Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage alati kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Ärge kasutage seadet, kui seda on muudetud või kui see on kahjustatud.
- Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene, loom ega ese ei mõjuta negatiivselt seadme ohutut kasutamist.
- Vaadake tööalas ringi ja veenduge, et ükski inimene ega loom ei puuduta lõikeosa ega saa pihta lõikeosast välja paiskuvate esemetega.
- Ärge kasutage seadet sellises kohas ega olukorras, kus te ei saa õnnetuse korral abi.
- Ärge kasutage toodet ilma nõuetekohase lõikeosakaitseta.
- Veenduge, et inimesed ja loomad püsiksid töö ajal vähemalt 15 m kaugusel. Enne seadmega ümberpöramist vaadake alati selja taha. Kui inimene või loom siseneb 15 m turvatsooni, peatage seade viivitamatult. Kui ühes piirkonnas töötatakse mitmekesi, hoidke ohutut kaugust vähemalt kahe puukörguse jagu või vähemalt 15 m.
- Uurige tööala. Vältige lahtiseid esemeid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, traat, nõör, mis võivad eemale paiskuda või lõikeosa ümber keerduva.
- Veenduge, et saate liikuda ohutult ja teie tööasend on ohutu. Uurige ümbrisevat ala, et seal ei leiduks takistusi, nagu juuri, kive, oksi ja kraave. Olge kallakutel töötamise korral ettevaatlik.



- Ärge küünitage liiga kaugele. Säilitage kogu aeg stabilne jalgade asend ja hea tasakaal.
- Enne seadme käivitamist paigutage see tasasele pinnaale vähemalt 3 m kaugusele kütuseallikast ja kohast, kus te seadmesse kütust lisasite. Veenduge, et lõikeosa lähedal ega lõikeosaga kontaktis ei oleks esemeid.
- Kui lõikeosa põörleb tühikäigukiirusel, laske seda hooldustöökojas reguleerida. Ärge kasutage seadet

enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Hoiduge lendu paisutad esemete eest. Kasutage alati heakskiidetud kaitseprille ja hoidke lõikeosa kaitsmest eemale. Kivid ja muud väikesed esemed võivad paiskuda teile silma ja põhjustada pimedaks jäädmine või muid vigastusi.
- Ärge pange töötava mootoriga seadet maha, kui see pole teil selgelt vaateväljas.
- Ärge eemaldage lõigatud materjali ega laske teistel inimestel lõigatud materjali eemaldada ajal, kui mootor töötab või lõikeosa pöörleb, kuna see võib tekitada tõsise kehavigastuse.
- Enne lõiketeravölli ümber keerdunud või lõikeosa kaitse ja lõikeosa vaheline takerdunud materjali eemaldamist seisake alati mootori ja veenduge, et lõikeosa ei pöörleks.
- Olge ettevaatlik, kui eemaldate materjali lõikeosa ümbert. Nurkredaktor muutub töötamise ajal kuumaks ja võib põhjustada pöletusvigastusi.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada säädeid. Tuleoht. Olge kuiva ja tuleohlikku materjali lähedal ettevaatlik.
- Ärge kasutage toodet siseruumides või piisava ventiliatsioonita kohtades. Heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi.
- Enne uude töölasse liikumist seisake mootori. Enne seadme teisaldamist kinnitage alati transportkaitse.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvkahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks sümpтомiteks on näiteks tundetus, surin, torvik tunne, valu, nörkus, muutused nahavärvis või nahas seisukorras. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Oht on suurem külma korral.

## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoitatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevarustust. Isikukaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Òige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja pool.
- Kui tööalas on puid kõrgusega üle kahe meetri, kasutage kaiutik.
- Kanna heakskiidetud kõrvaklappe.
- Kasutage alati heaks kiidetud kaitseprille, mis vastavad USA standardile ANSI Z87.1 või ELi riikide standardile EN 166. Kasutage näo kaitsmiseks visiiri. Visiir ei ole silmade kaitsmiseks piisav.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Kandke terastes varbakatete ja libisemist takistavate taldadega kaitsesaapaid.
- Kandke vastupidavast materjalist riideid. Kandke alati pikki raskeid pükse ja pikki varrukaid. Hoiduge liiga avarastest rõivastest, mis võivad okstesse takerduda. Ärge kandke ehteid, lühikesi pükse ega sandaale. Ärge kasutage seadet paljajalu. Kinnitage juuksed ohultu olgadest kõrgemale.



- Hoia esmaabikomplekti kättesaadavas kohas.



## Toote ohutusseadised

Teavet selle kohta, kust leida ohutusseadised, vt jaotisest *Seadme tutvustus lk 2*.



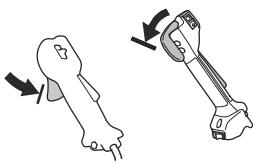
**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoitatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on kahjustatud. Kontrollige ja hooldage ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on kahjustatud.
- Toote hooldamiseks ja remontimiseks, eriti ohutusseadiste puhul, on vaja erioskusi. Kui ohutusseadised ei läbi selles kasutusjuhises toodud kontolle, otsige abi hooldustöökojast. Garanteerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoja kohta.
- Ärge kasutage lõikeosa ilma heakskiidetud ja õigesti kinnitatud lõikeosakaitsmeta. Juhiseid vt jaotisest *Lõikevarustuse paigaldamine lk 11*.

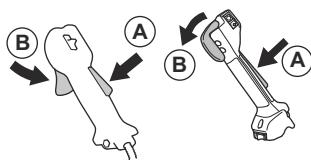
## Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

Gaasihoovastiku nupu luku lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigu asendisse.

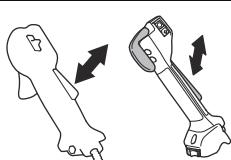
- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et see oleks lukustatud.



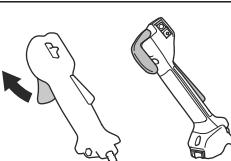
- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A). Veenduge, et gaasihoovastiku nupp (B) vabastataks.



- Vabastage käepide ja veenduge, et gaasihoovastiku nupu lukk (A) ja gaasihoovastiku nupp (B) naaseksid algasendisse.
- Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku (A) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.

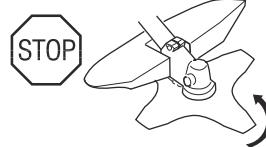


- Vajutage gaasihoovastiku nuppu (B) ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



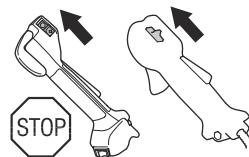
- Käivitage mootor ja rakendage täisgaas.

- Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et lõikeosa peatiks.



## Seiskamislülitி kontrollimine

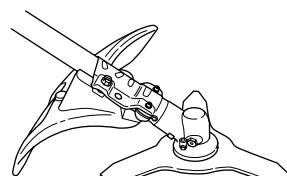
- Käivitage mootor.
- Liigutage seis kamislülitி seis kamis asendisse ja veenduge, et mootor seiskuks.



## Lõikeosa kaitseme kontrollimine

Lõikeosa kaitse takistab esemete paikumist seadmekasutaja suunas. Samuti aitab see ära hoida kehavigastusi, mida võib tekitada lõikeosa puudutamine.

- Seisake mootor.
- Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.



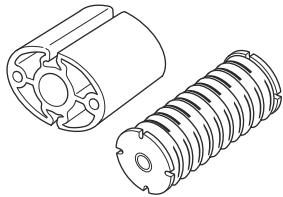
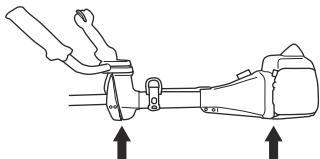
- Kui lõikeosa kaitse on kahjustunud, vahetage see välja.

## Vibratsioonisummutsüsteemi kontrollimine

Vibratsioonisummutsüsteem vähendab vibratsiooni käepidemetes miinimumini, mis muudab seadme kasutamise lihtsamaks.

- Seisake mootor.
- Otsige deformatsioone ja kahjustusi, näiteks pragusid.

3. Veenduge, et paigaldaksite vibratsioonisummutussüsteemi osad õigesti.



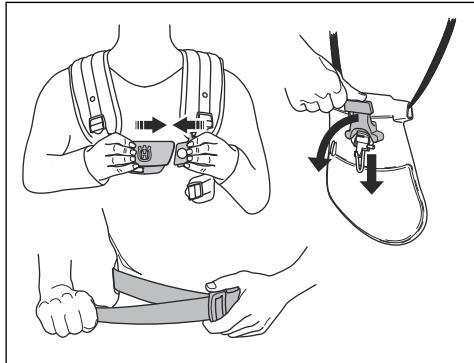
#### Kiirvabastusmehhanism kontrollimine



**HOIATUS:** Ärge kunagi kasutage kanderihmasid, mille kiirvabastusmehhanism on kahjustatud.

Kiirvabastusmehhanism võimaldab kasutajal hädaolukorras toote kiiresti kanderihmade küljest eemaldada.

1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi, näiteks pragusid.
3. Vabastage ja kinnitage kiirvabastusmehhanism, et kontrollida, kas see töötab korralikult.



#### Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Ärge kasutage kahjustatud summutiga seadet.



**HOIATUS:** Summutid muutuvad kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Pöletusvigastuste vältimiseks kasuta kaitsekindaid.

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

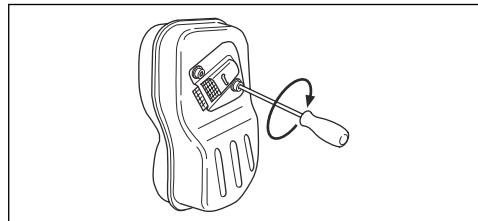
1. Seisake mootor.
2. Otsige kahjustusi ja deformatsioone.



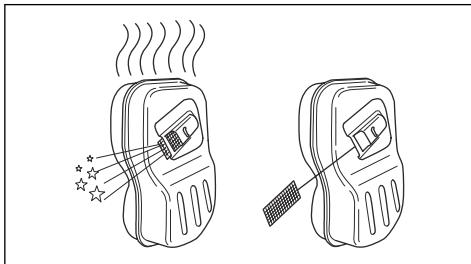
**HOIATUS:** Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekkinud osakete setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakete nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi öhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüduri.

3. Veenduge, et summuti oleks õigesti toote külge kinnitatud.



4. Kui teie toote summutil on sädemepüürd, vaadake see üle.



- a) Kui sädemepüürd on kahjustatud, vaheta see välja.
- b) Kui sädemepüürd on blokeeritud, puhastage see. Juhiseid vt jaotisest *Summuti puhastamine lk 22* lugejateavet.

## Lõikeosa



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehe regulaarselt hooldustööd. Laske lõikeosa volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
  - Lõikeosa jõudlus suureneb.
  - Lõikeosa kasutusiga pikeneb.
  - Önnestuste oht väheneb.
- Kasutage üksnes heakskiidetud lõikeosa kaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 29*.
- Ärge kasutage kahjustatud lõikeosa.

## Rohutrimmeripea

- Vibratsiooni vähendamiseks kerige rohutrimmeri jõhv trumlile tihedalt ja ühtlaselt.
- Kasutage üksnes heakskiidetud rohutrimmeripäid ja rohutrimmeri jõhve. Vt jaotist *Lisavarustus lk 29*.
- Kasutage õige pikkusega rohutrimmeri jõhvi. Pikk rohutrimmeri jõhv tarvitab rohkem mootori võimsust kui lühike rohutrimmeri jõhv.
- Kontrollige, et lõikeosa kaitse peal asetsev lõikur ei oleks kahjustatud.
- Enne rohutrimmeri jõhvi tootele paigaldamist leotage jõhvi kaks päeva vees. See pikendab rohutrimmeri jõhvi kasutusiga.
- Vaadake lõikeosa kasutusjuhendist, kuidas toimub õigesti jõhvi paigaldamine ja kuidas valida jõhvi läbimõõtu.

## Saetera ja rohutera

- Kasutage õigesti teritatud lõiketeri. Valesti teritatud või vigastatud lõiketera suurendab vigastuste ohtu.

- Kasutage õigesti seadistatud lõiketeri. Õige lõiketeraseadistus on 1 mm. Valesti seadistatud lõiketera suurendab vigastuste ja kahjustuste ohtu.
- Lõiketera õige teritamine ja seadistamine juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhendist.

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge segage kütust siseruumides ega kuumusallika lähedal.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütus/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada. Eemaldage kütus toote pinnalt.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib põhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Ärge käivitage mootorit, kui kütus või öli satub toote pinnale või teie nahale.
- Ärge käivitage toodet, kui mootor lekir. Kontrollige regulaarselt mootori lekkedindlust.
- Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on tuleohlik ja kütuse aurud on plahvatusohlikud ning võivad põhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib põhjustada kehavigastuse. Tagage piisav öhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusesse.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks kuld.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske surve survel alaneda.
- Kütuse tankimisel ja segamisel (bensii ja kahetaktioli) või kütusepaagi tühjendamisel tagage piisav öhuvahetus.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohlikud ning nende sissehingamine või nahale sattumine võib põhjustada mürgistust ja tösiseid kehavigastusi. Seetõttu olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik ja tehke seda hea öhuvahetusega kohas.
- Keerake kütusepaagi kork hoolikalt kinni, et vältida tulekahju.
- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m (10 jala) kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge tankige paaki liiga palju kütust.
- Veenduge, et toote või kütusenõ liigutamisel ei tekiks leket.
- Ärge asetage toodet või kütusenõ kohta, kus on lahtivee leek, sädemed või süüteleek. Veenduge, et hoiukohas ei oleks lahtist leeki.

- Kütuse kandmiseks või hoidmiseks kasutage üksnes heakskiidetud mahuteid.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist tühjendage kütusepaak. Järgige kütuse kasutuselt kõrvaldamist reguleerivaid kohalikke eeskirju.
- Enne pikaajalisele hoiule jätmist puhastage toode.
- Enne toote hoiule jätmist eemaldage süüteküünla kate, et välistada mootori tahtmatu käivitamise võimalus.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seisake mootor ja veenduge, et lõikeosa oleks täielikult peatunud. Enne seadme hooldamist eemaldage silindrikate ja ühendage lahti süüteküünla kate.
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi, mis võib põhjustada surma. Ärge laske seadmel töötada siseruumis või väikesel suletud alal.

- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Tootja heakskiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad põhjustada tõsisel kehavigastust või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage alati originaallisatarvikuid.
- Kui seadet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et seade saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult nii, nagu selles kasutusjuhendis soovitatakse. Laske köik muud hooldustööd teha Husqvarna heakskiidetud hooldustöökojas.
- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

## Kokkupanek

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

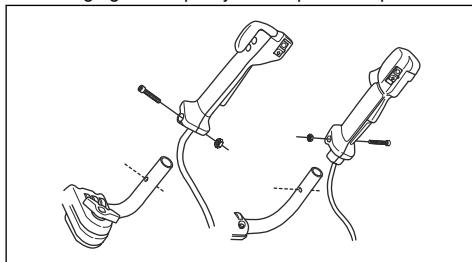


**HOIATUS:** Enne seadme kokkupanemist eemaldage süüteküünala juhe süüteküünla küljest.

### Gaasikäepideme paigaldamine

**Märkus:** Mönel mudelil on gaasikäepide paigaldatud tehases.

1. Eemaldage mutter ja polt gaasikäepideme alaosal.
2. Asetage gaasikäepide juhtraua paremale poole.



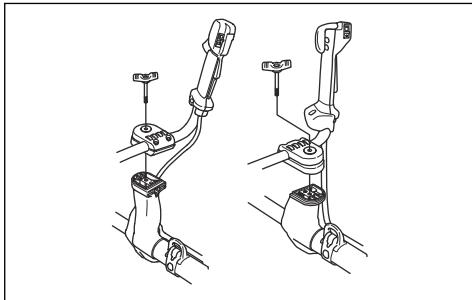
3. Sobitage kinnituskruvi auk gaasikäepidemel juhtraua auguga.

4. Pange polt läbi juhtraua gaasikäepideme alaosas asuvasse avasse.

5. Pange mutter tagasi ja keerake kinni.

### Juhtraua kokkupanek

1. Eemaldage nupp ja kinnitage juhtraud, nagu joonisel näidatud.



2. Keerake nupp kergelt kinni.
3. Pange rakmed selga ja riputage seade rakmete kinnituspunktist rakmete külge.

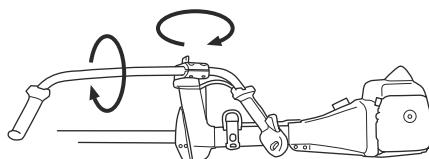
4. Reguleerige käepidet, et seade oleks mugavas tööasendis.



5. Keerake nupp korralikult kinni.

## Juhtraua seadmine transportasendisse

1. Keerake nupp lahti.
2. Keerake juhtrauda päripäeva, kuni gaasikäepide puudutab akut.
3. Keerake juhtrauda varre ümber.



4. Keerake nupp kinni.

## Lõikevarustuse paigaldamine

Lõikevarustus hõlmab lõikeosa ja lõikeosakaitset.



**HOIATUS:** Kasutage kaitsekindaid.



**HOIATUS:** Kasutage alati konkreetse lõikeosa jaoks soovitatud lõikeosakaitset. Vt jaotist *Lisavarustus lk 29*.

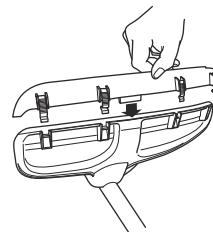


**HOIATUS:** Valesti kinnitatud lõikeosa võib põhjustada kehavigastuse või surma.

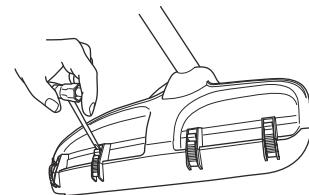
## Kaitsmepikenduse kinnitamine ja eemaldamine

Kaitsmepikendust kasutatakse kombikaitsmel. Kinnitage kaitsmepikendus, kui kasutate trimmipead või plastterasid. Rohutera kasutamise korral eemaldage kaitsmepikendus.

1. Paigutage kaitsmepikenduse juhik kombikaitsme avasse. Klõpsake neli lukustit oma kohale.

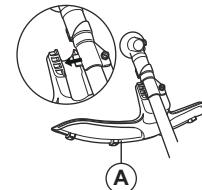


2. Kaitsmepikenduse eemaldamiseks vabastage lukustid küünlavõtmega.



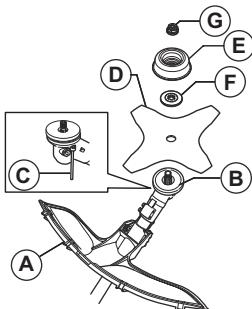
## Rohutera ja rohuterakaitsme/kombikaitsme paigaldamine

1. Paigutage terakaitse/kombikaitse (A) völli otsa ja keerake polt kinni.

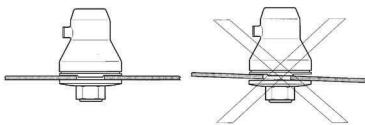


2. Veenduge, et kaitsmepikendus oleks eemaldatud.
3. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta (B) avadest satub kohakuti ülekanne avaga.
4. Pane auku splint (C), et völli lukustuks.

5. Paigaldage murutera (D), tugiäärik (F) ja tugikuppel (E) yäliundvööllile.

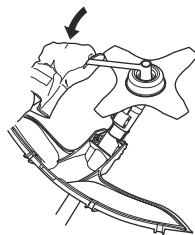


6. Veenduge, et veoketas ja tugiäärik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.



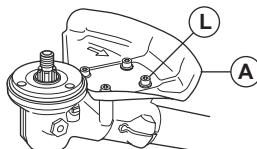
- ## 7. Paigaldage mutter (G).

- Keerake mutter padrunvõtmega kinni. Hoidke padrunvõtme vart terakaitsme lähedal. Keerake kinni lõikeosa pöörlemisele vastassuunas. Pingutage momendini 35–50 Nm.



## Saeterakaitsme kinnitamine mudelitele 545FX AT ja 545FXT AT

- Kinnitage saeterakaitse (A) nelja kruviga (L).

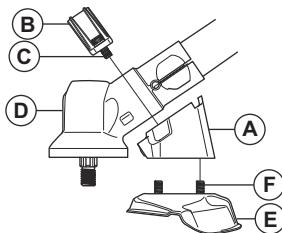


## Saeterakaitse kinnitamine

1. Paigaldage hoidik (A) ja klamber (B) kahe poldiga (C) ülekande (D) külge.

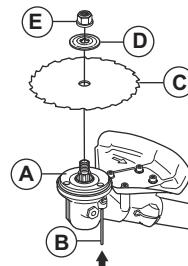
5. Paigaldage murutera (D), tugiäärik (F) ja tugikuppel (E) väliundyyölliile.

2. Kinnitage saeterakaitse (E) nelja poldiga (F) hoidikusse (A).

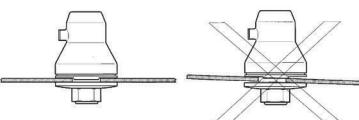


## Saetera kinnitamine

1. Asetage veoketas (A) väljuvate völliile.
  2. Pöörake väljuvat völli, kuni üks veoketta avadest on kohakuti ülekandekorpuse avaga.
  3. Pange auku splint (B), et völl lukustuks.
  4. Asetage saetera (C) ja tugiäärik (D) väljuvale vöölle.



5. Veenduge, et veoketas ja tugiäärik sobituksid õigesti rohutera keskel olevasse avasse.

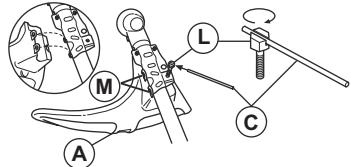


6. Kinnitage lukustusmutter (E).
  7. Keerake lukustusmutter padrunvõtmega kinni.  
Hoidke padrunvõtme vart terakaitse lähdal.  
Keerake kinni löikeosa pöörlemisele vastassuuunas.  
Pingutage momendini 35–50 Nm.



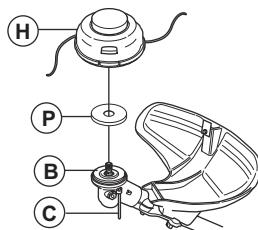
## Trimmerikaitsme või kombikaitsme kinnitamine trimmipea ja plastterade puhul

1. Kinnitage trimmerikaitsme/kombikaitsme (A) plaadihoidiku (M) küljes oleva kahe konksu külge.
2. Keerake kaitse ümber varre ja pingutage teisel pool vart kinni poldiga (L).
3. Pange splint (C) poldipea soonde ja keerake polt täielikult kinni.



## Trimmipea või plasttera kinnitamine

1. Paigaldage väljuvale völliile veoketas (B).
2. Seadke metalliseib (P) veokettal kohakuti terajuhiku keskosaga.
3. Pöörake väljuvad völli, kuni üks veoketta avadest satub hohkuti ülekande avaga.
4. Pange auku splint (C), et võll lukustuks.
5. Pöörake trimmipead/plastteri (H) kinnitamiseks vastupäeva.

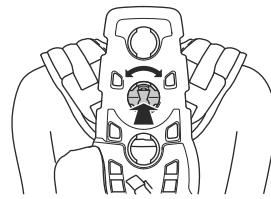


## Rakmete Balance XT kinnitamine

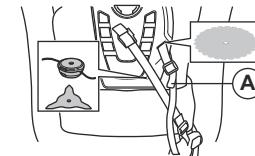
Rakmete ülevaade vt *Seadme tutvustus lk 2*.

1. Seisake mootori.
2. Seadme rakmete küljest vabastamiseks vajutage kiirvabastusmehhanism all.
3. Rakmete kohandamine kasutaja pikkuse jaoks
  - a) Vajutage vedrulukustit.
  - b) Keerake ölarihmakinnitust.

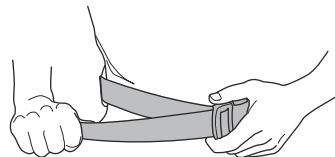
- c) Paigutage ölarihmakinnitus sobivasse seljaplaadi avasse.



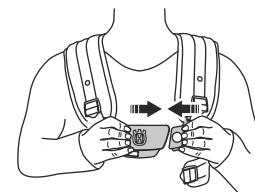
4. Kinnitage rihm (A) rohu niitmiseks või metsa puhastamiseks õigesesse asendisse.



5. Pingutage puusarihma korralikult. Veenduge, et puusarihm oleks puusavööga ühel joonel.

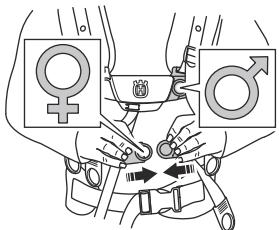


6. Vajutage rinnaplaadi kaks osa kokku, nagu joonisel näidatud.



7. Kinnitage külgrihm rinnaplaadile.

8. Ühendage külgrihm rihma abil puusapolstriga, et vähendada survet rinnakorvile ja õlgadele. Soovitatav naistele.



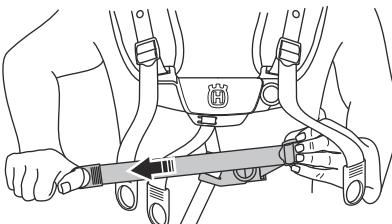
9. Pingutage elastset rihma (B), et viia koormus õlarihmalt rohkem võõrihmale.



10. Reguleerige õlarihma, et seadme raskus jaotuks teie õlgadele ühtlaselt.



11. Reguleerige külgrihmu rinnakorvi ümber, kuni rinnaplaat asub teie rinna keskel.



12. Reguleerige rakmete kinnituspunkti kõrgust, vt *Seadme tutvustus lk 2*. Metsa puastamiseks on rakmete õige kinnituskõrgus u 10 cm teie puusavööst allpool.

## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege pöhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktioonalsuse.

- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

## Töö

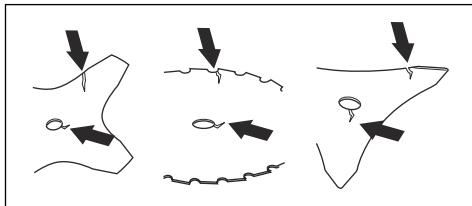
### Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadi rakendusHusqvarna Connect oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

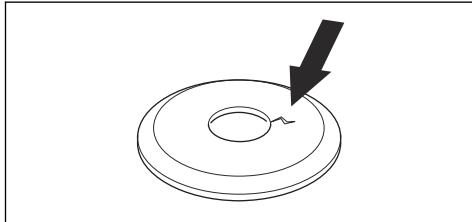
**Märkus:** Kõigis riikides ei saa rakendust Husqvarna Connect alla laadida. Lisateabe saamiseks võta ühendust hooldusesindajaga.

## Enne toote kasutamist

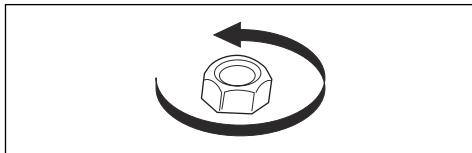
- Uurige tööala ja veenduge, et tunnete maaistikku, maapinna kallakut, ja teate, kas leidub takistusi, nagu kivid, oksad ja kraavid.
- Vaadake seade täielikult üle.
- Teostage selles juhendis toodud ohutuskontrollid ja hooldus.
- Veenduge, et kõik katted, kaitsmed, käepidemed ja lõikevarustus oleks õigesti kinnitatud ega oleks kahjustatud.
- Veenduge, et saetera all ega rohutera hammastel ega tera keskosas ei oleks mõrasid. Kahjustatud lõiketara vahetage välja.



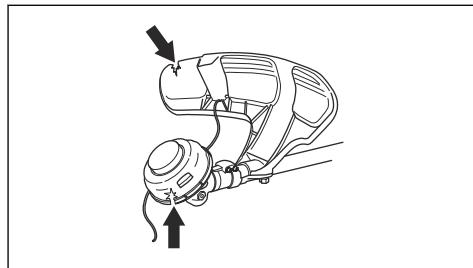
- Kontrollige, et tugiäärikul ei oleks mõrasid. Kahjustatud tugiäärik tuleb välja vahetada.



- Veenduge, et lukustusmutrit ei saaks käsitsi eemaldada. Kui selle saab käsitsi eemaldada, ei lukusta see lõikeosa piisavalt ja mutter tuleb välja vahetada.



- Kontrollige, et terakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui terakaitse on saanud lõogi või kui selles on mõrasid, vahetage see välja.
- Kontrollige, et trimmipeal ega lõikeosakaitsmel ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kui trimmipea või lõikeosakaitse on saanud lõogi või kui nendes on mõrasid, vahetage need välja.



## Kütus

### Kütuse kasutamine



#### ETTEVAATUST: Tootel on

kahetaktiline mootor. Kasutage bensiini ja kahetaktiliste mootorite mootoriõli segu. Jälgi, et õli kogus segus oleks õige. Vale bensiini ja õli suhe võib mootorit kahjustada.

### Husqvarna alkülaatkütus



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See võib toodet kahjustada.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See võib toodet kahjustada.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage pliibensiini. See võib seadet kahjustada.

Soovitame optimaalse jöndluse tagamiseks alati kasutada Husqvarna alkülaatkütust. See kütus tekib tavakütusega vörreldes vähem ohtlikke heitgaase. See hoiab mootori puhtana ja pikendab mootori tööiga. Husqvarna alkülaatkütus pole kõikidel turgudel saadaval.

- Kasutage alati värsket pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 90 RON (87 AKI) ja etanoolisisaldus (E10) alla 10%.
- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
- Kasutage alati kvaliteetset pliivaba bensiini ja õli segu.

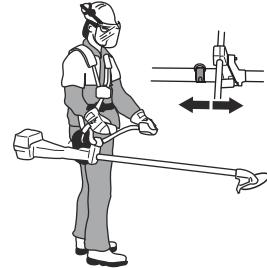
### Kahetaktiliste mootorite mootoriõli

- Kasutage Husqvarna kahetaktiliste mootorite mootoriõli, mis on valmistatud spetsiaalselt meie kahetaktiliste mootorite jaoks. Segu 1:50 (2%).
- Kui Husqvarna kahetaktiliste mootorite mootoriõli pole saadaval, kasutage mõnda muud kvaliteetset

kahetakt�iste mootorite mootoriõli. Kasutage üksnes öhkjahutusega mootorite mootoriõli.

- Ärge kasutage kahetakt�iste mootorite mootoriõlisid, mis on möeldud vesijahutusega mootoritele.
- Ärge kasutage neljataktimoortorit ölisid.

Bensiin, l	Kahetakt�iste mootorite mootoriõli, l
	<b>2% (1:50)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



Rohu niitmiseks on seade õigesti tasakaalus, kui lõiketera on maapinna lähedal lõikekõrgusel.

## Kütusesegu valmistamine

**Märkus:** Kütuse segamiseks kasutage alati puast kütusenõu.

**Märkus:** Ärge valmistage rohkem kütusesegu, kui kulub umbes 30 päeva jooksul.

1. Valage nõusse pool vajaminevast bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev ölikogus.
3. Loksutage kütusesegu, et koostisosad seguneksid.
4. Valage nõusse teine pool vajaminevast bensiinikogusest.
5. Loksutage kütusesegu, et koostisosad seguneksid.
6. Täitke kütusepaak.

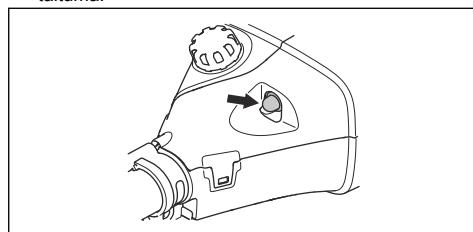


## Mootori käivitamine

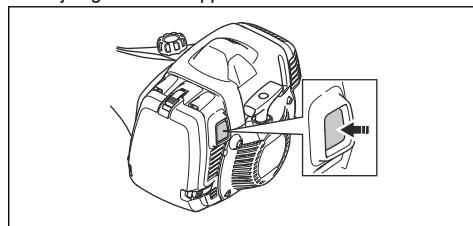


**HOIATUS:** Mootori käivitamisel hoidke ohutut vahemaa 15 m. Lõikeosa võib hakata põrlema.

1. Vajutage kütusepumpa, kuni pump hakkab kütusega täituma.



2. Vajutage käivitusnuppu.



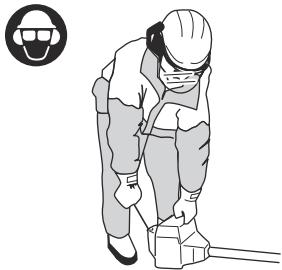
## Tööasend

- Hoidke seadet mölema käega.
- Hoidke seadet endast paremal.
- Hoidke seadet puusa kõrgusel.
- Hoidke seadet alati rakmete külje kinnitatuna.
- Hoidke kehaosad kuumadest pindadest eemal.
- Hoidke kehaosad lõikeosast eemal.

## Seadme õige tasakaal

Metsa puastamiseks on seade õigesti tasakaalus, kui see ripub rakmete kinnituspunktist vabalt horisontaalselt. Õige tasakaalu korral on kivid tabamise risk juhtraust lahtilaskmisel minimaalne.

3. Suruge toote korpus vasaku käega vastu maad.  
Ärge astuge tootele.



4. Tömmake käivitusnööri käepidet aeglaselt, kuni tunnete kerget takistust, seejärel tömmake käivitusnööri käepidet jöuga.



**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

5. Tömmake käivitusnööri käepidet seni, kuni mootor käivitub.



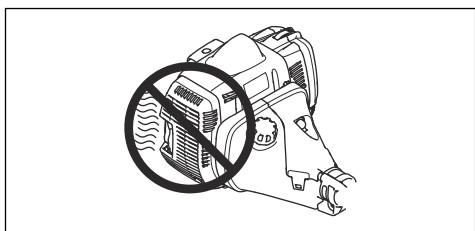
**ETTEVAATUST:** Ärge tömmake käivitusnööri enne, kui see peatub. Ärge laske täiesti välja tömmatud käivitusnööri käest lahti. Vabastage käivitusnöör aeglaselt. Nende juhiste eiramine võib mootorigi kahjustada.

6. Kui mootor käivitub, vajutage mootori kiiruse suurendamiseks järk-järgult gaashooastiku nuppu.

7. Veenduge, et mootor töötab sujuvalt.

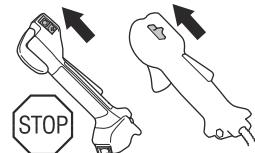


**HOIATUS:** Hoidke kehaosad summutist eemal. Pöletusvigastuste oht.



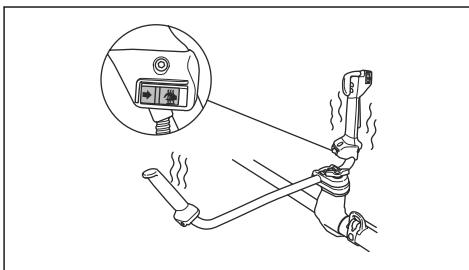
## Mootori seiskamine

- Seadke töölülitri stoppasendisse.



## Käepidemete soojendus

Mudeli 545FXT AT käepidemetel on soojenduselemendid. Gaasikäepidemel on lülit. Kui soojendus on sisse lülitatud, hoiavad soojenduselemendid automaatselt temperatuuri 21 °C.

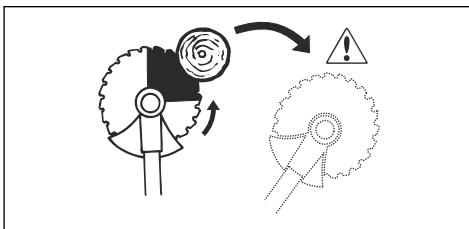


## Tagasilöök

Tagasilöök tähendab seda, et seade liigub kiiresti ja jõuliselt külgile. Tagasilöök ilmneb siis, kui rohu- või saetera tabab eset, mida ei saa lõigata. Tagasilöök võib heita seadme või kasutaja mis tahes suunas. Esineb kasutajate ja juuresolijate vigastusohu.

Oht suureneneb aladel, kus lõigatavat materjali on raske näha.

Ärge kasutage lõikamiseks lõiketera ala, mis on tähistatud mustaga. Lõiketera kiirus ja liikumine võivad põhjustada tagasilöögi. Oht suureneb koos lõigatava oksa jämeduse suurenemisega.



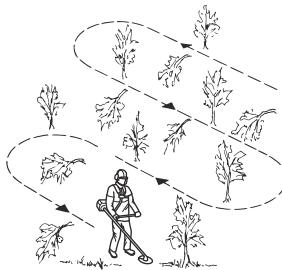
## Üldised tööjuhised



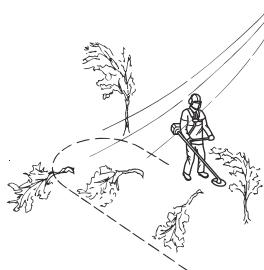
**HOIATUS:** Oige pingi all oleva puu lõikamisel ettevaatlik. See võib enne või pärast lõikamist vetruda tagasi

tavaasendisse, tabada teid või seadet ja põhjustada vigastuse.

- Puhastage tööala ühes otsas vaba ruum ja alustage töö seal.
- Liikuge korrapäraselt üle tööala.



- Liigutage seadet täies ulatuses vasakule ja paremale, et puhastaksite iga pöördega 4–5 m laiuse ala.
- Enne ümberpöörämist ja tagasisi liikumist puhastage 75 m pikkune ala. Edasi liikudes võtke kütusenõ endaga kaasa.
- Liikuge sellises suunas, kus te ei pea kraave ega muid takistusi ületama rohkem kui hä davajalik.
- Liikuge sellises suunas, kus tuul puhub lõigatud rohu puhastatud alale.



- Liikuge piki kallakut, mitte üles-all.

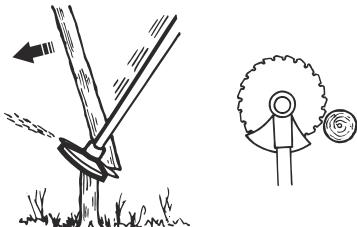
## Metsa puhistamine saeteraga

### Puu langetamine vasakule

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.

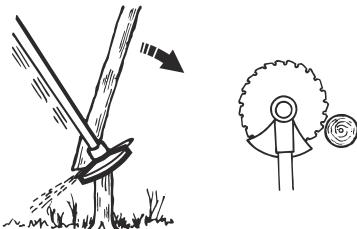
- Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt alla paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



### Puu langetamine paremale

Et puu langeks paremale, tuleb tüve alumist osa suunata vasakule poole.

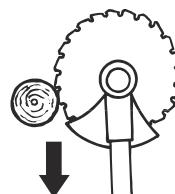
- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
- Kallutage saetera ja suruge seda jõuga diagonaalselt üles paremale. Samal ajal lükake puud terakaitsmega.



### Puu langetamine ettepoole

Et puu langeks ettepoole, tuleb tüve alumist osa suunata tahapoole.

- Rakendage täisgaasi.
- Pange saetera vastu puud, nagu joonisel näidatud.
- Tömmake saetera kiire liigutusega ettepoole.

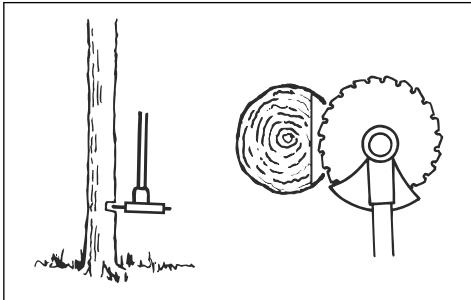


### Suurte puude langetamine

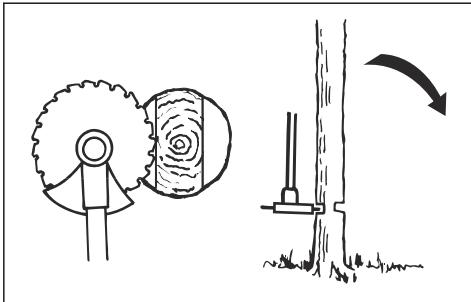
Suuri puid tuleb lõigata kahelt küljelt.

- Tehke köigepealt kindlaks puu langemissuund.
- Rakendage täisgaasi.

3. Esimene lõige tehke puu sellele küljele, kuhu see langeb.



4. Lõigake teiselt poolt tüvi läbi.



**ETTEVAATUST:** Kui saetera blokeerub, ärge tömmake seadet äkilise liigutusega. See võib kahjustada saetera, nurkreduktorit, võlli või juhtrauda. Laske käepidemed lahti, võtke mõlema käega varrest kinni ja tömmake seade aeglaselt lahti.

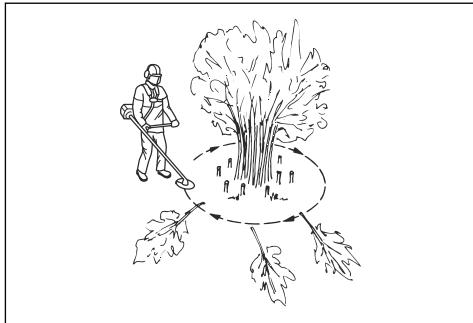
**Märkus:** Väikeste puude langetamiseks kasutage rohkem lõikesurvet. Suure puude langetamiseks kasutage vähem lõikesurvet.

## Võsalõikamine saeteraga

Et puu langeks vasakule, tuleb tüve alumist osa suunata paremale poole.

- Lõigake läbi peenikesed puutüved ja vösdud.
- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Lõigake ühe liigutusega mitu puud.

- Peenikese tüvede rühma lõikamine



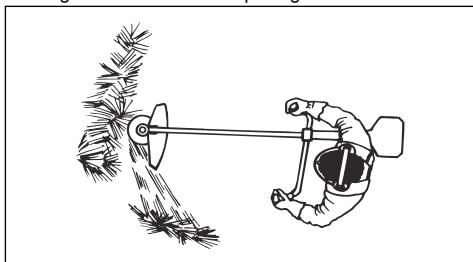
- a) Lõigake välimised tüved kõrgelt.
- b) Lõigake välimised tüved öige kõrguseni.
- c) Lõigake keskelt. Kui te ei pääse keskosale jurde, lõigake välimised tüved kõrgelt ja laske neil kukkuda. See vähendab saetera blokeerumise ohtu.

## Rohu niitmine rohuteraga



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage rohuterasid ega rohunuge puidu puhul. Kasutage rohuterasid ja rohunuge ainult kõrge või tiheda rohu puhul.

- Liigutage seadet küljelt küljele.
- Alustage lõikamisi liigutust paremalt vasakule. Enne uut lõiget viige seade paremale.
- Lõigake rohutera vasaku pooltega.



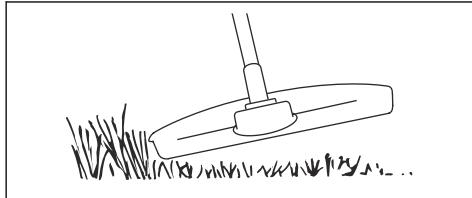
- Keerake rohutera vasakule nurga alla, et rohi langeks vaaluna. See teeb rohu kokkukogumise lihtsamaks.
- Hoidke stabiliset asendit, jalad kergelt harkis.
- Iga paremaleliigutuse järel astuge edasi ja veenduge enne uut lõiget, et teil on stabilne asend.
- Suruge tugikuppel kergelt vastu maad, et rohutera ei tabaks maapinda.
- Lõigatava materjaliga ümber rohutera keerdumise ohu vähendamiseks järgige neid juhiseid.
  - a) Rakendage täisgaasi.
  - b) Ärge liigutage rohutera seadme vasakult paremale viimisel läbi lõigatud materjali.

- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor ja eemalda seade rakmete küljest. Pange seade maapinnale.

## Muru pügamine trimmipeaga

### Muru pügamine

- Hoidke trimmipead nurga all maapinna kohal. Ärge vajutage trimmerijõhvi rohu sisse.



- Lühendage trimmerijõhvi pikku 10–12 cm (4–4,75 tolli).
- Taimede kahjustamise ohu vähendamiseks vähendage mootori kiirust.
- Esemete või rajatiste lähedal asuva muru pügamisel rakendage 80% gaasi.



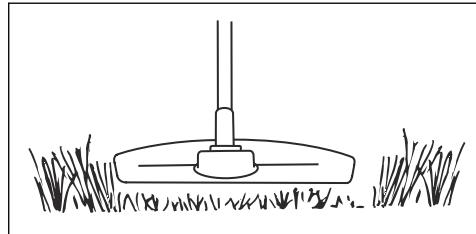
### Rohu niitmine rohuteraga

- Jämedamate tüvede lõikamiseks ei tohi kasutada rohunuga või rohuteraga.
- Igasuguse kõrge või jämeda rohu puhul kasutatakse rohuteraga.
- Rohi niidetakse maha külgsuunalise edasi-tagasi liikumisega, mille käigus niitmine toimub paremal vasakule liikumisel ja vasakult paremale liikumisega jõutakse tagasi algasendisse. Lõigake lõiketera vasaku poolga (kella 8 ja 12 vahel).
- Kui kallutada lõiketera rohu lõikamisel veidi vasakule, koguneb rohi kaarde, kergendades selle kokkukogumist, näiteks riisumist.
- Püüdke töötada rütmiliselt. Seiske kindlalt, jalad harkis. Liikuge algasendisse tagasivimise järel edasi ning võtke uesti kindel asend.
- Laske tugikuppel vastu maad. Selle otstarve on kaitsta lõiketera maasse tungimist.
- Selleks et materjal vähem lõiketera ümber keerduks rakendage töötamisel alati täisgaasi ja vältige algasendisse liikumisel kokkupuudet niidetud materjaliga.

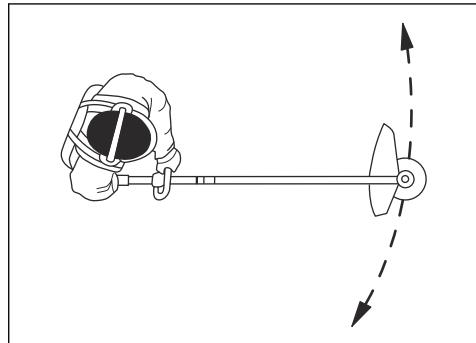
- Enne lõigatud materjali kokkukogumist seisake mootor, võtke seade rakmetest välja ja pange maha.

### Rohu lõikamine

- Rohu lõikamisel jälgige, et trimmeri jõhv asuks maapinnaga paralleelselt.



- Ärge vajutage trimmeripead vastu maapinda. See võib toodet kahjustada.
- Liigutage muru lõigates toodet küljelt-küljele. Rakendage täisgaasi.



### Muru eemalepühkimine

Pöörleva trimmerijõhvi ümber tekkivat öhuvooolu saab kasutada lõigatud muru alalt eemaldamiseks.

- Hoidke trimmeripead ja jõhvi maapinna kohal maapinnaga paralleelselt.
- Rakendage täisgaasi.
- Liigutage trimmipead küljelt küljele ja pühkige muru.



**HOIATUS:** Uue trimmerijõhvi paigaldamisel puhastage trimmeripea katet, et vältida tasakaaluhäireid ja käepidemete vibreerimist. Kontrollige ja vajaduse korral puhastage ka trimmipea muid osi.

# Hooldamine

## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav peatükk.

Seadme hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Tagame asjatundliku remondi- ja hooldustöö. Kui edasimüälal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähma hooldustöökoja kohta.

Lisateavet vt .

## Hooldusgraafik

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Puhastage välispinnad.	X		
Kontrollige rakmeid kahjustuste suhtes.	X		
Kontrollige, et rakmete kiirvabastusmehhanismil ei oleks kahjustusi ja et see toimiks õigesti.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku nupu lukku ja gaasihoovastiku nuppu, vt <i>Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine lk 7.</i>	X		
Veenduge, et löikeosa ei pöörleks tühikäigul.	X		
Kontrollige seiskamislülitit, vt <i>Seiskamislülitit kontrollimine lk 7.</i>	X		
Kontrollige löikeosakaitset kahjustuste ja mõrade suhtes.	X		
Veenduge, et saetera või rohutera oleks keskosaga joondatud, terav ning et selle hammaste ega keskava juures ei oleks kahjustusi.	X		
Kontrollige, et tugiaärikul ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Kontrollige, et trimmipeal ei oleks kahjustusi ega mõrasid. Kahjustuste korral vahetage välja.	X		
Kontrollige, et käepidemel ja juhtraual ei oleks kahjustusi, ja veenduge, et need oksid kinnitatud õigesti.	X		
Tugikupliga löikeosade puhul keerake lukustuskrudi täielikult kinni.	X		
Lukustusmutriga löikeosade puhul keerake lukustusmutter täielikult kinni.	X		
Veenduge, et transpordikaitsmel ei oleks kahjustusi ja see oleks õigesti kinnitatud.	X		
Kontrollige, et mootorist, kütusepaagist ega kütusetorudest ei leiks kütust.	X		
Puhastage öhufilter. Vajaduse korral asendage.	X		
Keerake kinni mutrid ja poldid	X		
Kontrollige, kas kütusefilter on puhas ja kütusevoilik terv. Vajaduse korral asendage.	X		
Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.	X		
Kontrollige, kas starter ja käivitusnöör on terved.		X	
Kontrollige vibratsioonisummutusosi kahjustuste ja mõrade suhtes. <sup>1</sup>		X	

<sup>1</sup> Vahetage vibratsioonisummutusosad välja igal hooajal ja vähemalt kord aastas.

Hooldus	Iga päev	Iga nädal	Iga kuu
Kontrollige süüteküünalt, vt <i>Süüteküünla kontrollimine lk 24.</i>		X	
Puhastage jahutussüsteemi.		X	
Puhastage või vahetage välja sädemepüür. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 8.</i>		X	
Puhastage karburaatori välispind ja selle ümbrus.		X	
Veenduge, et nurkreduktor on $\frac{3}{4}$ ulatuses reduktormäärdega täidetud.		X	
Määrite trossi			X
Vahetage süüteküunal.			X
Määrite veovölli. <sup>2</sup>			X

## Summuti puhastamine



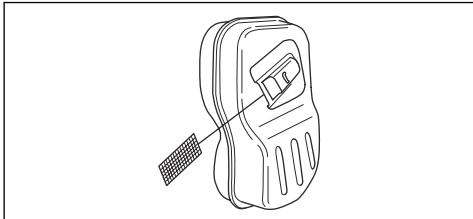
**HOIATUS:** Summuti muutub kasutamise ajal ja pärast kasutamist, samuti tühikäigul, väga kuumaks. Tulekahju ja põletusvigastuste oht.



**HOIATUS:** Kasutatud summuti/ sädemepüür ja sädemepüür paigaldustahk võib pindadel sisalda põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimeks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehe alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüürivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüürut.

1. Kui teie toote summutil on sädemepüür, puhastage seda kord nädalas terasharjaga. Kui sädemepüürurvõrk on kahjustatud, vaheta see välja.



<sup>2</sup> Iga kolme kuu järel.



**ETTEVAATUST:** Ummistunud sädemepüürider töttu muutub mootor liiga kuumaks ning see kahjustab silindrilt ja kolbi.

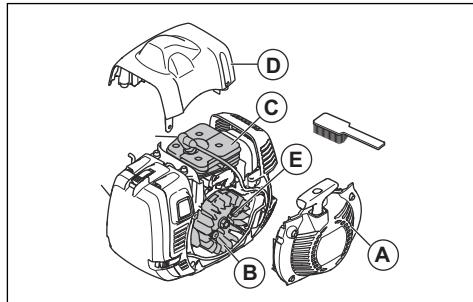


**ETTEVAATUST:** Kui sädemepüür ummistub sageli, laske summuti hooldustöökojas üle vaadata.

## Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhastamine

Jahutussüsteem koosneb järgmest.

- Starteri õhuvõtuava (A)
- Hooratta ventilatoritiivad (B)
- Silindri jahutusribid (C)
- Silindrikate (D)
- Starterikutsikad (E) hoorattal



Puhastage jahutussüsteemi kord nädalas või vajaduse korral sagedamini.

1. Eemaldage starterikate ja silindrikate.
2. Puhastage jahutussüsteem harjaga.
3. Kontrollige, et starterikutsikatel ja nende ümbruses ei oleks mustust.

- Puhastage starterikutsikate ümbrus harjaga, et need saaksid vabalt liikuda.

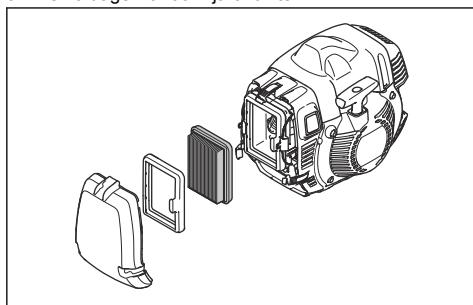
## Öhufilter

Must öhufilter võib põhjustada karburaatori rikkeid, käivitumisprobleeme, mootori võimsuse kadu ja mootoriosade kulumist. Samuti kasutab mootor sellisel juhul tavapärasest rohkem kütust. Puhastage filtrit iga kaheksa tunni järel, või kui seadet kasutatakse tolmuses keskkonnas, siis sagedamini.

**Märkus:** Pärast öhufiltrti puhastamist või väljavahetamist võib vajalik olla mootori reguleerimine. Vt jaotist *Mootori reguleerimine lk 25*.

### Paberist öhufiltrti kontrollimine

- Eemaldage öhufiltrti kate.
- Avage kaks konksu, mis hoiavad filtriraami.
- Eemaldage filtriraam ja öhufilter.



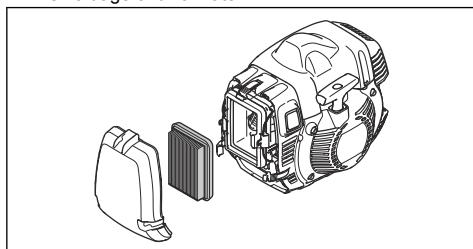
- Kontrollige filtri korpus ja puhastage see harjaga.
- Kontrollige filtri. Kui filter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.



**ETTEVAATUST:** Ärge painutage ega voltige filtri, kuna see võib filtri kahjustada. Defektne filter tuleb alati välja vahetada.

### Nailonist öhufiltrti puhastamine

- Eemaldage öhufiltrti kate.



- Vabastage öhufiltrit hoidvad konksud.
- Eemaldage öhufilter.

- Kontrollige filtri korpus ja puhastage see harjaga.
- Kontrollige filtri. Puhastage filtri sooja seebiveega. Vahetage välja kahjustatud filter.

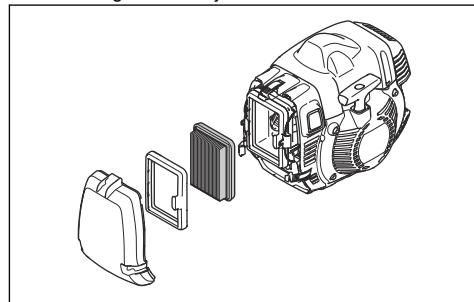


**ETTEVAATUST:** Defektne filter tuleb alati välja vahetada.

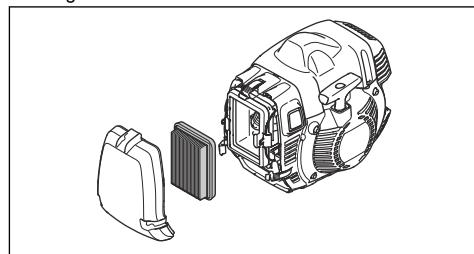
### Paberöhufiltrti nailonöhufiltriga asendamine

Kasuta nailonöhufiltrit, kui öhutemperatuur on alla 5 °C.

- Eemaldage öhufiltrti kate.
- Avage kaks konksu, mis hoiavad filtriraami.
- Eemaldage filtriraam ja öhufilter.



- Kontrollige filtri korpus ja puhastage see harjaga.
- Kontrollige filtri. Kui filter on määrdunud või kahjustatud, vahetage see välja.
- Paigalda nailonöhufilter.



- Sulge 2 haaki ja veendu, et need hoiavad filtri korralikult kinni.
- Kinnita öhufiltrti kate.

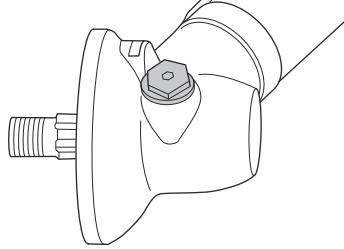


**ETTEVAATUST:** Ärge painutage ega voltige filtri, kuna see võib filtri kahjustada. Defektne filter tuleb alati välja vahetada.

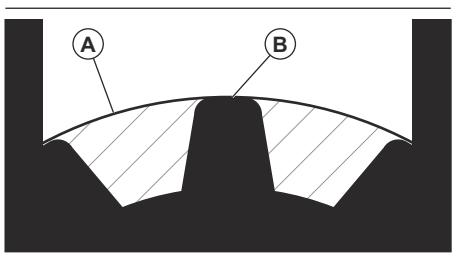
### Nurkreduktori määramine

- Eemalda lõikeosa.
- Aseta toode selliselt, et määrddekork jääb kõrgeimasse asendisse.

3. Eemalda määrddekork.



4. Vaata määrdetaksi avasse ja pööra veovölli. Määrdetase tase (A) peab olema võrdsel tasemel hammasratta hammastega (B).



5. Kui määrdetase on liiga madal, täida reduktoriga Husqvarna reduktorimäärdega. Täida aegamisi ja pööra veovölli määrdetase lisamise ajal, lõpetada õige taseme (B) saavutamisel.



**ETTEVAATUST:** Määrdetase vale kogus võib reduktoriga kahjustada.

6. Paigalda määrddekork.

## Veovölli

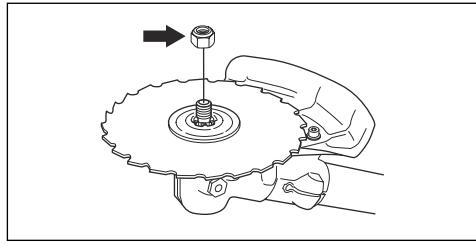
Määrite veovölli iga kolme kuu järel. Kui te pole kindel, kuidas seda teha, küsige abi hooldustöökajast.

## Lukustusmutri kinnitamine ja eemaldamine

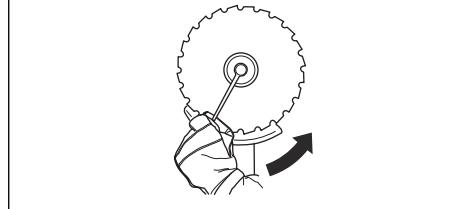
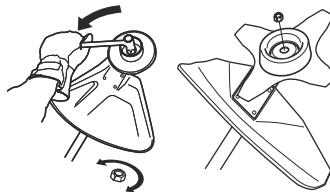


**HOIATUS:** Seisake mootor, kasutage kaitsekindaid ja olge löikeosa teravate servadega ettevaatlik.

Kasutage lukustusmutrit teatud tüüpi löikeosade kinnitamiseks. Lukustusmutter on vasakkeermega.



- Kasutage padrunvöötit, mille vars on piisavalt pik, et saaksite hoida oma käät löikeosakaitse taga. Joonisel olev nool näitab ala, kus saate ohult padrunvötmega töötada.



- Kinnitamiseks keerake lukustusmutter kinni löikeosa pöörlemisse vastasuuunas.
- Eemaldamiseks keerake lukustusmutterit löikeosa pöörlemissuunas.
- Pidage lukustusmutri kinnitamis- ja eemaldamiskordade üle arvet. Vahetage lukustusmutter umbes kümne korra järel välja.

**Märkus:** Veenduge, et te ei saa lukustusmutrit käsitsi keerata. Kui nailonlukusti takistus ei ole vähemal 1,5 Nm, vahetage lukustusmutter välja.

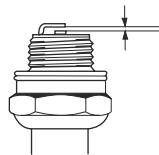
## Süüteküünla kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküunal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküunalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.

- a) Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
- b) Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
- c) Veenduge, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süuteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 28*.



- Vajaduse korral vahetage süuteküunal välja.

## Mootori reguleerimine

Kui mootor ei tööta korralikult, järgige neid juhiseid.

1. Kinnitage heakskiidetud lõikeosa, vt *Lisavarustus lk 29*.
2. Käivitage mootor.
3. Kasutage seadet tavatingimustes kolm minutit.
4. Töstke lõikeosa öhku ja rakendage 30 sekundiks täisgaas. Trimmipea kasutamise korral veenduge, et kaitsetera lõikaks jõhvi õige piikkuseni.

**Märkus:** Selle toimingu käigus ärge muru ega oksi lõigake.

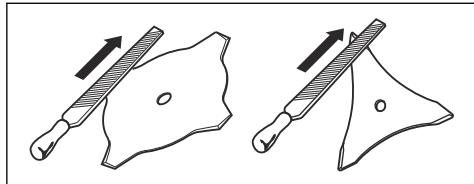
5. Kasutage seadet tavatingimustes, et kontrollida, kas mootor töötab õigesti.
6. Kui mootor ei tööta õigesti, korraage 4. ja 5. toimingut uuesti kolm korda.
7. Kui pärast nende toimingute tegemist ei tööta mootor ikka korralikult, laske Husqvarna edasimüüljal seadet reguleerida või parandada.

## Rohunoa ja rohutera teritamine



**HOIATUS:** Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

- Rohunoa või rohutera õige teritamise kohta leiate teavet lõikeosaga kaasas olevast juhidist.
- Tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdsesti.
- Kasutage lihtlameviili.



**HOIATUS:** Kahjustatud lõiketera kõrvvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uuesti kasutada.

## Saetera teritamine

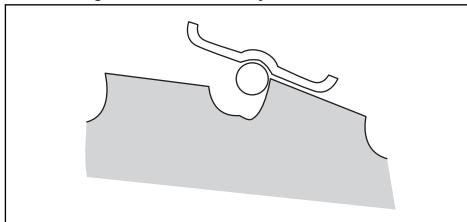


**HOIATUS:** Seisake mootor. Kasutage kaitsekindaid.

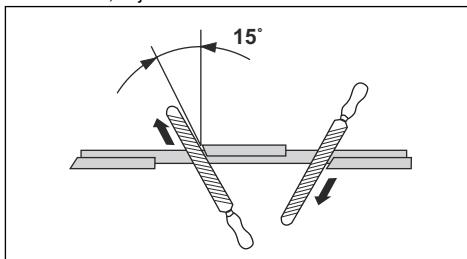
- Lõiketera õige teritamise juhised leiate lõiketeraga kaasas olevast juhidist.
- Veenduge, et seadmel ja lõiketeral oleks teritamise ajal piisav toestus.



- Kasutage 5,5 mm ümarvilli ja teritusmalli.

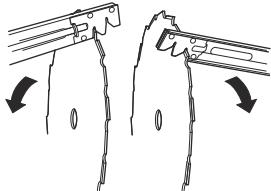


- Hoidke viili 15° nurga all.
- Teritage üks saeterahhammas paremale ja teine vasakule, vt joonist.



**Märkus:** Kui saetera on väga kulunud, teritage hammaste servad lameviiliga. Jätkake teritamist ümarvilliiga.

- Saetera tasakaalu säilitamiseks teritage kõik servad võrdselt.
- Reguleerige soovitatavat seadistustööriista kasutades saetera seadistuseks 1 mm. Lugege saeteraga kaasas olevaid juhiseid.

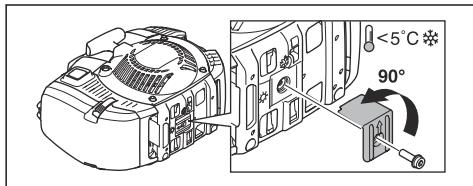


**HOIATUS:** Kahjustatud lõiketera kõrvaldage alati kasutusest. Ärge proovige paindunud või väändunud lõiketera sirgeks ajada ja uesti kasutada.

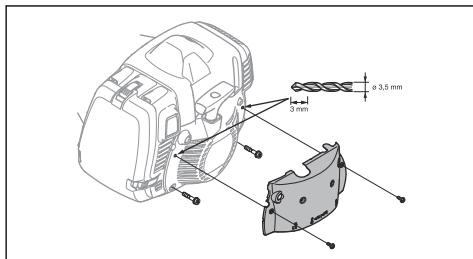
## Seadme reguleerimine külma temperatuuri jaoks

Kui temperatuur on 5 °C või madalam, tuleb seadme töö probleemide vältimiseks seadet reguleerida.

- Kinnitage õhukanal, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et nool osutaks talverežiimi sümboli suunas.



- Asendage filtriidate talverežiimi filtri kattega.
- Kui kasutate seadet lumega, kinnitage starteri peale kate.



- Asenda paberõhufilter nailonõhufiltriga, mis on heakskiidetud talvetingimustes töötamiseks. Vt jaotist *Paberõhufilttri nailonõhufiltriga asendamine lk 23*.
- Mudeli 545FXT AT puhul veenduge, et tross oleks külma temperatuuriga kasutamise korral määritud.
- Kui temperatuur on kõrgem kui 5 °C, pange tavapärasne filtriikate tagasi. Eemaldage starterilt kate ja seadke õhukanal tagasi algasendisse. Veenduge, et nool osutaks suverežiimi sümboli suunas.



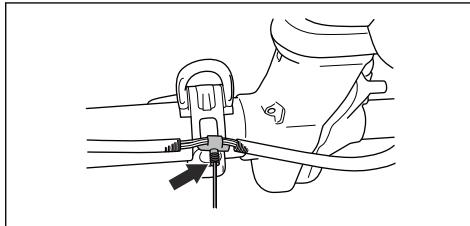
**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadet kõrgemal temperatuuril kui 5 °C, kui seade on reguleeritud talverežiimile. Mootor muutub liiga kuumaks ja võib saada kahjustada.

## Trossi määrimine

545FXT AT

**Märkus:** Tross määritakse tehases. Määrite trossi kord kuus.

- Eemaldage kaitsekate.
- Eemaldage silindrikate, et saada juurdepääs trossi küljes olevatele kummilõotsadele.
- Eemaldage määrdenipli kork.
- Kasutage 2 mm pihustustoruga pihustatavat antifriisi. Pihustage lühikeste vajutustega.



- Kontrollige trossil olevaid kummilõotsasid ja veenduge, et need ei laieneks.
- Paigaldage uuesti silindrikate ja kaitsekate.

## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Seiskamislülit.	Seiskamislülit on seiskamisasendis.	Laske volitatud hooldustöökojas seis-kamislülit välja vahetada.
Starterikutsikad.	Starterikutsikad ei saa vabalt liikuda.	Eemaldage starterikate ja puhastage starterikutsikate ümbrus. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi ja starterikutsikate puhistamine lk 22.</i> Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.
Kütusepaak.	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Süüteküunal.	Süüteküunal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküunal on kuiv ja puhas.
	Süüteküünla elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküunal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige. Veenduge, et süüteküünal on raadio-häirete kaitse.
	Süüteküunal on lahti.	Vaadake õiget elektroodi vahet tehniliistest andmetest. Keerake süüteküunal kinni.

### Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Kontrollige	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Öhufilter	Öhufilter on ummistunud.	Puhastage öhufilter.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine ja hoiustamine

- Laske seadmel enne transportimist või hoiukohta panemist jahtuda.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut eemaldage süüteküünla kate.
- Kinnitage seade transpordi ajaks. Veenduge, et see ei pääseks liikuma.

- Veenduge, et transpordi ega hoiukohas hoidmisse ajal ei oleks kütuselekete, kütuseaurude, sädeme-ega leegiohtu.
- Transpordi ja hoiulepaneku ajaks kinnitage transportkaitse.
- Enne pikaks ajaks hoiulepanekut puhastage ja hooldage toode.

## Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmeäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt öli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.

- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
<b>Mootor</b>			
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Silindri läbimõõt, mm	42	42	42
Käigu pikkus, mm	33	33	33
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700	2700
Väljuva völli pöörlemiskiirus, p/m	8800	9700	9700
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW / p/min	2,2/9000	2,2/9000	2,2/9000
<b>Süütesüsteem</b>			
Süüteküunal	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektroodide vahe, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Kütus</b>			
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup> )	1,0/1000	1,0/1000	1,0/1000
<b>Mass</b>			
Seadme kaal ilma kütuse, lõikeosa ja kaitsmeta, kg	8,6	8,2	8,4
<b>Müratasemed</b> <sup>3</sup>			
Helitugevuse tase, dB(A)	115	115	115
Müravõimsustase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	116	116	116
<b>Müratase</b> <sup>4</sup>			
Ekvivalentne heliröhutase kasutaja kõrva juures, mõõdetud EN/ISO 11806 ja ISO 22868 järgi, dB(A):			
Originaaltrimmipeaga	102	102	102
Originaalrohuteraga	101	101	101

<sup>3</sup> Mürämissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud heliõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim mürä tekitava originaalsaagimisseadme kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud heliõimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud heliõimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

<sup>4</sup> Mürä röhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB(A).

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
Originaalsaeteraga	-	99	99
<b>Vibratsioonitase<sup>5</sup></b>			
Käepidemete ekvivalentsed vibratsioonitasemed ( $a_{hv,eq}$ ), mõõdetud EN ISO 11806 ja ISO 22867 järgi, m/s <sup>2</sup>			
Originaaltrimmipeaga, vasak/parem	3,2/3,2		
Originaalrohuteraga, vasak/parem	3,3/3,5		
Originaalsaeteraga, vasak/parem	-	2,9/3,3	3,5/3,2

## Lisavarustus

### Lisavarustus mudelile 545RXT AT

Heakskiidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tooternr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Väljundvölli keere M12	
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 (Ø 255, 3 hammast)	537 28 85 / 544 46 43
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 hammast)	537 28 85 / 544 46 43
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 hammast)	537 28 85 / 544 46 43
Saeleht	Maxi XS 200-26 (Ø 200, 26 hammast)	537 31 09
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 hammast)	537 31 09
Plastnoad	Kolmtera Ø 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 28 85 / 544 46 43
Trimmeripea	T55x (Ø 2,7-3,3 mm jõhv)	503 95 43 / 544 46 43
	Trimmy S II (Ø 2,4-3,3 mm jõhv)	503 95 43 / 544 46 43
	T45x (Ø 2,7-3,3 mm jõhv)	503 95 43 / 544 46 43
Tugikuppel	Kinnitatud	

### Lisatarvikud mudelitele 545FX AT, 545FXT AT

Heakskiidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tooternr
Lõiketerade/nugade keskava, Ø 25,4 mm	Väljundvölli keere M12	

<sup>5</sup> Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup>.

Heaksidetud tarvikud	Lisavarustuse tüüp	Lõikeosakaitse, tootenr
Rohutera/rohunuga	Multi 255-3 ( $\varnothing$ 255, 3 hammast)	537 29 74 / 544 46 43
	Multi 275-4 ( $\varnothing$ 275, 4 hammast)	537 29 74 / 544 46 43
	Multi 300-3 ( $\varnothing$ 300, 3 hammast)	537 29 74 / 544 46 43
Saeleht	Maxi 200-26 ( $\varnothing$ 200, 26 hammast)	574 53 26
	Scarlet 200-22 ( $\varnothing$ 200, 22 hammast)	574 53 26
	Scarlet 225-24 ( $\varnothing$ 225, 24 hammast)	574 50 67
	Maxi 225-24T BACHO ( $\varnothing$ 225, 24 hammast)	574 50 67
Plastnoad	Kolmtera $\varnothing$ 300 mm (eraldi terade varuosanumber 531 01 77-15)	537 29 74 / 544 46 43
Trimmeripea	Trimmy S II ( $\varnothing$ 2,4–3,3 mm jõhv)	537 29 73 / 544 46 43
	Auto 55 ( $\varnothing$ 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73 / 544 46 43
	T45x ( $\varnothing$ 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73 / 544 46 43
	T55x ( $\varnothing$ 2,7–3,3 mm jõhv)	537 29 73 / 544 46 43
Tugikuppel	Kinnitatud	

## Registreeritud kaubamärgid

*Bluetooth®*-i sõnamärk ja logod on ettevõtte *Bluetooth*

*SIG, inc.* registreeritud kaubamärgid ja ettevõte

Husqvarna kasutab neid litsentsi alusel.

## Vastavusdeklaratsioon

### EL-i vastavusdeklaratsioon

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Võsalöökurid
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	545RXT AutoTune®, 545FX AutoTune®, 545FXT AutoTune®
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2020. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

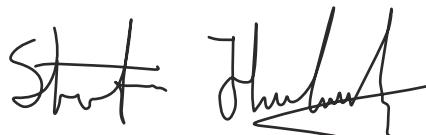
RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Roots, teostas vabatahtlikult  
Husqvarna AB nimel tüübikontrolli.

Sertifikaadi number: SEC/16/2458

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Roots, on samuti kinnitanud vastavust Nõukogu direktiivi 2000/14/EN lisale V.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 28.*

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,  
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

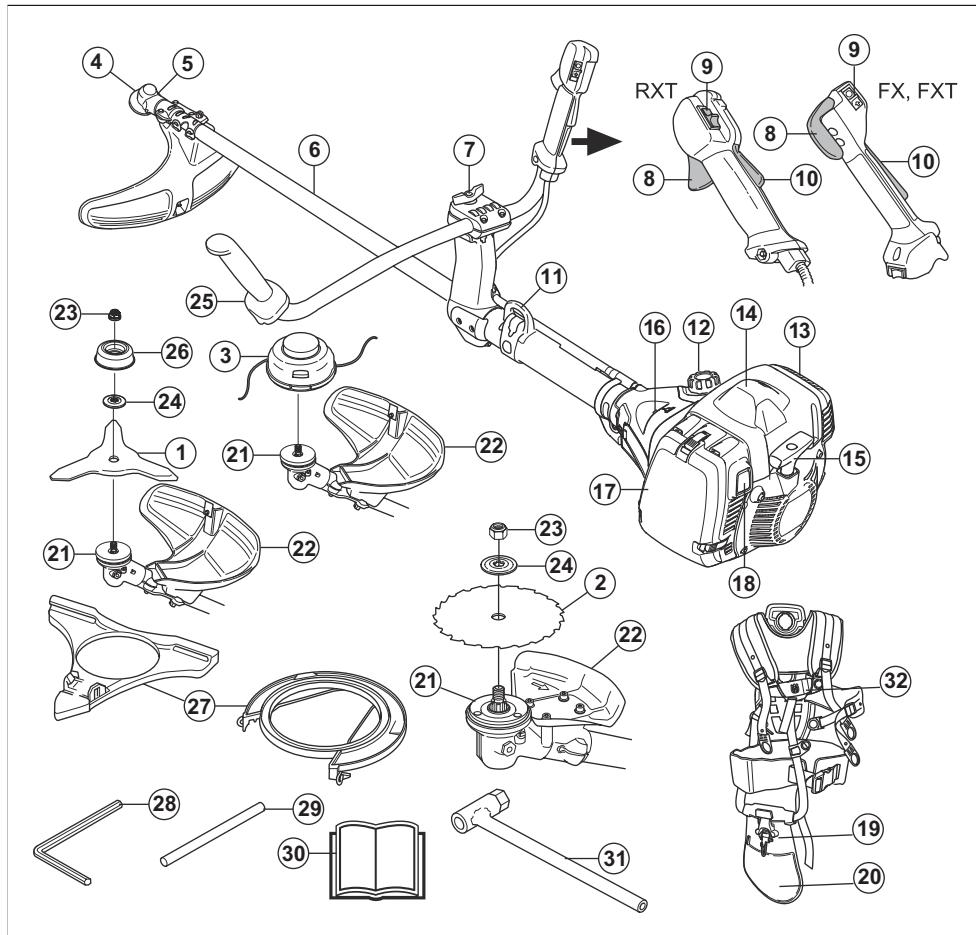


# TURINYS

Ivadas.....	32	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	58
Sauga.....	34	Techniniai duomenys.....	58
Surinkimas.....	40	Priedai.....	60
Naudojimas.....	45	Registracijos prekiniai ženklai.....	61
Techninė priežiūra.....	51	Atitinkties deklaracija.....	62
Gedimai ir jų šalinimas.....	57	Priedas .....	94

## Ivadas

### Gaminio apžvalga



1. Žolės pjovimo peilis

2. Pjūklo diskas

3. Žoliapovės galvutė
4. Kampinė pavara
5. Tepimo angos kamštis, kampinė pavara
6. Velenas
7. Rankenų reguliavimo varžtas
8. Akceleratoriaus gaidukas
9. Stabdymo jungiklis
10. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
11. Kabinimo vieta
12. Kuro bakelis
13. Duslintuvas
14. Uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo žvakė po gaubteliu
15. Starterio virvės rankena
16. Oro šalinimo siurbliukas
17. Oro filtro dangtelis
18. Užvedimo mygtukas
19. Laikymo diržai, greito atsegimo mechanizmas
20. Laikymo diržai, klubo padéklas
21. Varantysis diskas
22. Pjovimo įtaiso apsauga
23. Fiksavimo veržlė
24. Atraminė jungė
25. Valdymo rankena
26. Atraminis gautbas
27. Transportavimui skirtas apsauginis elementas
28. Šešiabriaunis raktas
29. Fiksavimo smeigė
30. Naudojimo instrukcija
31. Raktas su galvute
32. Diržai

## Gaminio aprašas

545RXT AT, 545FX AT ir 545FXT AT yra nešiojamieji variklio blokai su keičiamais pjovimo įtaisais. Variklyje įdiegtą funkciją „AutoTune“

### „AutoTune“

Akceleratoriumi karbiuratorius reguliuoja variklio greitį. Karbiuratorius sumaišomas oras ir degalai. Naudojant funkciją „AutoTune“ karbiuratorius automatiškai reguliuojamas, kad būtų gaunamas tinkamas oro ir degalų mišinys. Naudojant „AutoTune“ variklis pritaikomas pagal vietos sąlygas, pavyzdžiui, klimatą, aukštį, benzinių ir dvitakčių variklių alyvos tipą.

## Naudojimas

Įrenginys naudojamas su pjūklo disku, žolės pjovimo peiliu arba žoliapovės galvute įvairių rūšių augmenijai pjauti. Nenaudokite įrenginio jokiems kitiemis darbams, išskyrus žolės pjovimą, žolės valymą ir miško valymą. PJŪKLO DISKĄ NAUDOKITE MEDŽIAMS IR ŠAKOMS PJAUTI. ŽOLĖS PJOVIMO PEILIJ ARBA ŽOLIAPOVĖS GALVUTĘ NAUDOKITE ŽOLEI PJAUTI.

**Pasižymėkite:** Naudojimą gali reglamentuoti nacionalinės arba vietas taisyklės. Laikykites nustatyti taisyklėmis.

Įrenginį naudokite tik su gamintojo patvirtintais priedais.  
Žr. *Priedai psl. 60.*

## Simboliai ant gaminio



Sustabdyti.



**ISPĖJIMAS!** Šis įrenginys pavojingas. Nerūpestingai arba netinkamai naudojant įrenginį gali būti sužeistas ar netgi žūti operatorius arba pašaliniai asmenys. Kad nebūtų sužeistas operatorius arba pašaliniai asmenys, perskaitykite ir laikykites visų naudojimo instrukcijoje pateiktų saugumo nurodymų.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir išsiirkinkite, kad viską gerai supratote.



Vietose, kur ant jūsų gali užkristi daiktu, dėvėkite apsauginį šalmą. Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.



Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines.



Avékite patvarius, neslystančius batus.



Iš įrenginio gali išskrieti pašaliniai objektai, kurie gali sužeisti.



Didžiausiasis galios atidavimo veleno greitis.



Naudodami įrenginį laikykites ne mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Jeigu pjovimo įranga paliečia objekta, kurio iš karto nenupjauna, ašmenys gali atšokti. Įrenginys gali nupjauti kūno dalis. Naudodami įrenginį laikykites ne

mažesniu kaip 15 m atstumu nuo žmonių ir gyvūnų.



Naudokite tik lankstų pjaunamajį valą. Nenaudokite metalinių pjovimo elementų. Ši informacija taikoma žolės apsaugos priedui.



Oro šalinimo siurbliukas.



Užvedimo mygtukas.



Degalų pildymas.



Oro paėmimo vasarą režimas.



Oro paėmimo žiemą režimas.



I aplinką skleidžiamo triukšmo etiketė atitinka ES (išskaitant Naujojo Pietų Vels'o teisės aktus) ir JK direktyvas bei reglamentus. Gaminio garantuotasis garsio galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psli. 58* ir etiketėje.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.

Nominalių parametrų plokštéléje nurodytas serijos numeris **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** yra pagaminimo savaitė.

**yyyywwxxx**

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai) nurodo kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimus.

### „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

### Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasvytiųjų medicininų implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininų implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasirasti su gydytoju ir implanto gamintoju.

- Nedirbkite su gaminiu, jeigu esate pavargę, sergate arba esate apsvaigę alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų. Tai neigiamai veikia jūsų regejimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Įrenginio nenaudokite blogu oru, pvz., esant tirštam rūkiui, stipriam lietui, smarkiam vėjui ar dideliam šalčiui. Naudodami įrenginių blogu oru galite pavargti, be to, kyla papildomų pavojų, pavyzdžiu, aplėdėjusi žemę ir neprognosuojama pjaunamo medžio kritimo kryptis.
- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Jeigu perskaicius naudotojo instrukciją kiltų dvejonių dėl darbo situacijos arba darbo procedūrų, prieš tėsdami darbą pasitarkite su techninės priežiūros paslaugas teikiančiu prekybos atstovu.
- Jeigu gaminį paliekate neprižiūrimą, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Panaudotame duslintuvu / kibirkščiu gesintuve ir kibirkščiu gesintuvu montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščiu gesintuvu žr. *Duslintuvu patikra psl. 38.*

## Surinkimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpejimus.

- Naudokite patvirtintas apsaugines pirštines, kai surenkte gaminį ir plovimo įtaisą.
- Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės atjunkite laidą.
- Prieš naudodami gaminį įsitikinkite, kad pritvirtinta tinkama rankena ir plovimo įtaiso apsauginis elementas.
- Naudojant pažeistą arba netinkamą plovimo įtaiso apsauginį elementą galima susižeisti. Nenaudokite plovimo įtaiso, jei neirena gauta patvirtinta plovimo įtaiso apsauga.
- Prieš paleisdami gaminį, tinkamai pritvirtinkite sankabos gaubtą ir veleną.
- Pavaros diskas ar atraminė jungė turi būti tinkamai įleisti į plovimo įtaiso viduryje esančią angą. Netinkamai uždėtas plovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.
- Pritvirtinkite laikymo diržus, kad apsaugotumėte gaminio naudotoją ir kitus asmenis nuo sužalojimų.

## Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpejimus.

- Prieš naudodami įrenginį išsiaiškinkite ir supraskite skirtumą tarp miško valymo, žolės valymo bei žolės piovimo.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones, žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 36.*
- Dėl ilgaalakio triukšmo poveikio galima nepagydomai apkursti. Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.
- Naudodami apsaugines ausines klausykite išpejamųjų signalų ir garsių balsų. Išjungę variklį būtinai nusiimkite apsaugines ausines.
- Niekada nenaudokite pakeisto arba pažeisto įrenginio.
- Įsitikinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo laidas, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad joje nėra žmonių, gyvūnų ir daiktų, dėl kurių gali būti mažiau saugu naudoti įrenginį.
- Apžiūrėkite darbo zoną ir įsitikinkite, kad jokie žmonės arba gyvūnai negali paliesti piovimo įtaiso arba nukentėti dėl objekto, išsviedžiamu iš piovimo įtaiso.
- Įrenginio nenaudokite tokiomis aplinkybėmis arba tokioje vietoje, kur įvykus nelaimingam atsitikimui jums nebūtų suteikta pagalba.
- Nenaudokite gaminio be patvirtintos piovimo įtaiso apsaugos.
- Pasirūpinkite, kad dirbant arčiau nei 15 m / 50 pėdų atstumu nebūtų žmonių ir gyvūnų. Prieš sukdamiesi su įrenginiu būtinai pažiūrėkite už save. Jeigu į 15 m / 50 pėdų saugos zoną jeina žmogus arba gyvūnas, tuoju pat sustabdykite įrenginį. Jeigu toje pačioje zonoje dirba daugiau nei vienas naudotojas, laikykės saugaus atstumo, kuris turi būti ne mažesnis kaip dvigubas medžių aukštis ir ne mažesnis kaip 15 m / 50 pėdų.
- Patirkrinkite darbo zoną. Venkite palaidų daiktų, pavyzdžiu, akmenų, stiklo šukių, vinių, vielų, virvių ir pan., kurie gali būti išsviesti arba apsigivinti aplink plovimo įtaisu.
- Pasirūpinkite, kad galėtumėte saugiai judėti ir palaikyti saugią stovėseną. Patirkrinkite aplinkinę zoną, ar nėra kliūčių, pavyzdžiu, šaknų, akmenų, šakų ir griovių. Dirbdami šliaitose būkite atsargūs.



- Neužsimokite per placiai. Visada stabiliu stovėkite ir palaiykite gerą pusiausvyrą.
- Prieš užvesdami įrenginių padékite ant lygaus paviršiaus, mažiausiai 3 m / 10 pėdų atstumu nuo degalų šaltinio ir degalų pildymo vietas. Pasirūpinkite, kad arti pjovimo įtaiso nebūtų ir jo neliestų jokių daiktų.
- Jeigu varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisais sukasi, kreipkitės į techninės priežiūros atstovo, kad sureguliuotų. Nenaudokite įrenginio, kol jis nėra tinkamai sureguliuotas arba sutaisytas.
- Saugokitės išsviedžiamu daiktu. Būtinai naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones ir laikykiteis atokiu pjovimo įtaiso apsaugo. Išsviedžiamu akmenukai arba kiti smulkūs daiktai gali pataikyti į akis ir apakinti arba kitaip sužeisti.
- Neišjungę variklio niekada nedékite įrenginio ant žemės, jei jo nematote.
- Veikiant varikliui arba sukantis pjovimo įtaisui patys neméginkite ir kitiem asmenims neleiskite pašalinti nupjautos medžiagos, nes antraip galima sunkiai susižeisti.
- Prieš šalindami medžią, apsilinykite aplink ašmenų veleną arba įstrigusia tarp pjovimo įtaiso apsauginio elemento ir pjovimo įtaiso, būtinai išjunkite variklį ir išsitirkinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka.
- Šalindami medžią iš pjovimo įrangos, būkite atsargūs. Vaziuoklės pavara darbo metu tampa karšta ir gali sukelti nudegimų.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių. Gaisro pavojus. Būkite atsargūs šalia sausų ir degių medžiagų.
- Griežtai draudžiama gaminj naudoti patalpose arba nepakankamai védinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido (smalkių) – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų.
- Prieš pereidami į kitą darbo zoną išjunkite variklį. Prieš perkeldami įrangą būtinai uždékite transportavimui skirtą apsauginį elementą.
- Pernelyg stipri ar ilgai trunkanti vibracija gali pakentti ašmenų, kurių silpna kraujų apytaka, kraujų apytakai ir nervų sistemai. Pajutę pernelyg stiprios ar ilgai trukusios vibracijos sukelius simptomus, kreipkitės į gydytoją. Tokie simptomai yra sustingimas, tirpulys, jutimo praradimas, dilgčiojimas, badymas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirištuose, plaštakose ir riešuose. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodamini įrenginį būtinai dėvėkite patvirtintas asmenines apsauginės priemonės. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti

- pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukenčiate. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Jeigu darbo zonoje yra aukštėsnių nei 2 m / 6,5 pėdos medžių, dėvėkite šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsauginės ausines.
- Visada naudokite patvirtintus apsauginius akiinius, atitinkančius ANSI Z87.1 standartą JAV arba EN 166 ES šalyse. Veidui apsaugoti naudokite skydelį. Norint apsaugoti akis, vien skydelio nepakanka.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.
- Avékitė apsauginius batus su plieninėmis nosimis ir neslystanciais padais.
- Vilkékite iš stiprios medžiagos pagamintus drabužius. Būtinai mūvėkite tvirtas, ilgas kelnes, vilkékite aprangą ilgomis rankovėmis Nevilkékite laisvu drabužiu, kurie gali užkibti už krūmokšnių ir šakų. Nedévėkite papuošalų, trumpų kelnių ir neavékite sandalų. Nebūkite basi. Saugai susisekite plaukus aukšciau pečių.



- Pasirūpinkite, kad netoli ese būtų pirmosios pagalbos vaistinėlė.



## Gaminio apsauginės priemonės

Informacija, kur rasti apsaugines priemones, žr. *Gaminio apžvalga* ps. 32.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminj, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra pažeistos. Reguliariai tikrinkite ir prizūrėkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite apsauginių priemonių. Nenaudokite įrenginio, jeigu apsauginiai gaubtai, apsauginiai

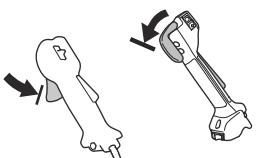
jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba pažeistos.

- Visiems įrenginio, ypač apsauginių priemonių, techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialaus mokymo. Jeigu šioje naudotojo instrukcijoje aprašytos apsauginės priemonių patikros nesėkmingos, turite kreiptis į techninės priežiūros atstovą pagalbos. Garantuojame, kad bus atliktas profesionalus remontas ir techninė priežiūra.  
Jei jūs pardavėjamas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.
- Nenaudokite pjovimo įtaiso be patvirtinto ir tinkamai uždėto pjovimo įtaiso apsaugo. Žr. *Pjovimo įrangos surinkimas* psl. 41.

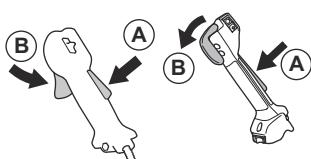
#### Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką tuščiosios eigos padėtyje.

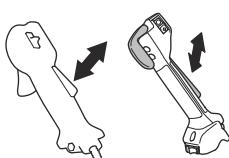
- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar jis užfiksotas.



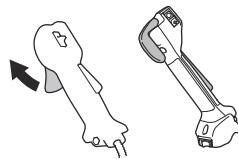
- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A). Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas (B) atleidžiamas.



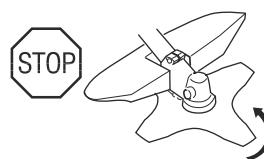
- Paleiskite rankeną ir patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius (A) ir akceleratoriaus gaidukas (B) grįžta į pradinę padėtį.
- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A) ir patikrinkite, ar atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



- Nuspauskite akceleratoriaus gaiduką (B) ir patikrinkite, ar paleistas jis grįžta į pradinę padėtį.

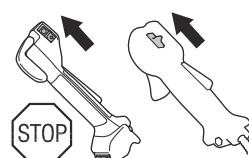


- Užveskite variklį ir iki galvo nuspauskite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir patikrinkite, ar pjovimo įtaisas sustoja.



#### Stabdymo jungiklio patikra

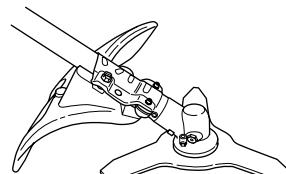
- Užveskite variklį.
- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį ir patikrinkite, ar variklis išjungiamas.



#### Pjovimo įtaiso apsaugo patikra

Pjovimo įtaiso apsauga sustabdo operatoriaus kryptimi išsviedžiamus objektus. Be to, jis saugo, kad nepaliestumėte pjovimo įtaiso ir nesusižeistumėte.

- Išjunkite variklį.
- Apžiūrėkite, ar apsauga nesugadinta, pavyzdžiu, neįskiliusi.

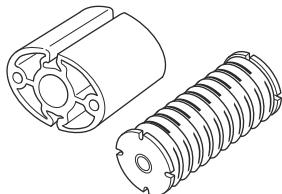
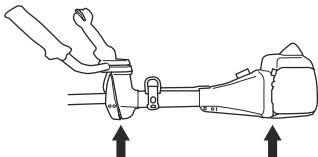


- Jeigu pjovimo įtaiso apsauga sugadinta, ją pakeiskite.

## Vibracijos slopinimo sistemos patikra

Vibracijos slopinimo sistema mažina rankenų vibraciją, kad būtų lengviau dirbtai.

1. Išjunkite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar sistema nedeformuota ir nesugadinta, pavyzdžiu, neįskilius.
3. Pasirūpinkite, kad vibracijos slopinimo sistemos elementai būtų tinkamai pritvirtinti.



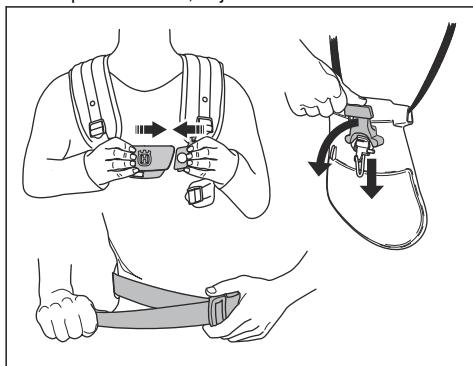
## Greito atsegimo mechanizmo patikra



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite laikymo diržų su sugedusių greito atsegimo mechanizmu.

Naudodamas greito atsegimo mechanizmą naudotojas gali pavojaus atveju greitai atsegti įrenginį nuo diržų.

1. Sustabdykite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar mechanizmas nesugadintas, pavyzdžiu, neįskilius.
3. Atsekite ir prisekite greito atsegimo mechanizmą, kad patikrintumėte, ar jis tinkamai veikia.



## Duslintuvu patikra



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite įrenginio, jeigu duslintuvas yra pažeistas.



**PERSPĖJIMAS:** Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiąja eiga, duslintuvas gali labai iškaisti.  
Kad nenusidegintumėte, būtinai mūvėkite apsaugines pirštines.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsių dujas.

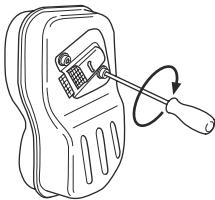
1. Sustabdykite variklį.
2. Apžiūrėkite, ar duslintuvas nesugadintas ir nedeformuotas.



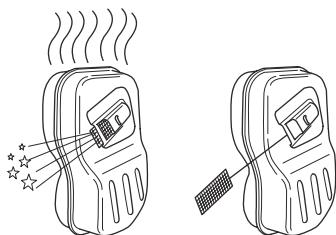
**PERSPĖJIMAS:** Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvu paviršiaus ir kibirkščių gesintuvu montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir ju neijkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atlikiate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtotojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braudami nuo savo kūno.

3. Pasirūpinkite, kad duslintuvas būtų tinkamai pritvirtintas prie gaminio.



4. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį apžiūrėkite.



- a) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji paleiskite.
- b) Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis užsikimšęs, ji išvalykite žr. *Duslintovo valymas psl. 53*. Jei reikia daugiau informacijos,

## Pjovimo įtaisai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Reguliariai prižiūrėkite. Reguliariai perduokite pjovimo įtaisai patvirtintam techninės priežiūros centriui, kuriamė jis bus apžiūrėtas ir sureguliuotas arba suremontuotas.
  - Pjovimo įtaiso našumas padidėja.
  - Pjovimo įtaiso tarnavimo trukmė padidėja.
  - Nelaimių pavojuς sumažėja.
- Naudokite tik patvirtintą pjovimo įtaiso apsaugą. žr. *Priedai psl. 60*.
- Sugadinto pjovimo įtaiso nenaudokite.

## Žoliapjovės galvutė

- Standžiai ir lygiai apvyniokite žoliapjovės lynelį aplink būgną, kad sumažėtų vibracija.
- Naudokite tik patvirtintas žoliapjovių galvutes ir žoliapjovių lynelius. žr. *Priedai psl. 60*.
- Naudokite tik tinkamo ilgio žoliapjovių lynelius. Ilgam žoliapjovės lyneliui reikia daugiau variklio galios nei trumpam žoliapjovės lyneliui.

- Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo įtaiso apsaugos peilis.
- Prieš tvirtindami žoliapjovės lynelį prie gaminio, žoliapjovės lynelį 2 dienas pamirkykite vandenye. Tai padidina žoliapjovės lynelio tarnavimo trukmę.
- Žiūrėkite į pjovimo įrangos nuorodas tam, kad galėtumėte tinkamai ištęti pjovimo lynelį bei parinkti tinkamą lynelio skersmenį.

## Pjūklio diskas ir žolės pjovimo peilis

- Naudokite tinkamai pagalastas geležtes. Blogai pagalasta ar sugadinta geležtė padidina sužeidimų pavojų.
- Naudokite tinkamos prapjovos geležtes. Tinkama geležtės prapjova 1 mm. Dėl netinkamos geležtės prapjovos padidėja pavoju susizeisti ir sugadinti įrengini.
- Kad tinkamai pagalastumėte geležtę ir nustatytmėte reikiamą prapjovą, žr. su geležte pateiktą instrukciją.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus išspėjamuosius nurodymus.

- Nemaišykite degalų patalpoje arba šalia šilumos šaltinio.
- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kūrą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžiūs. Nuvalykite nuo gaminio nepageidaujamą kūrą.
- Apsipylė drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylė kūną kuru, jį nusiplaukite muiliu ir vandeniu.
- Neužveskite variklio, jei apliejote gaminį arba kūną alyva arba kuru.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skysciai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysciai.
- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žūti.
- Neijkvėpkite kuro garą, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kūrą įsitikinkite, ar variklis ataušės.
- Prieš pildami kūrą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Pasirūpinkite tinkamu vėdinimu, kai įpilate arba maišote degalus (benziną arba alyvą dvitakciams varikliams) arba ištuštinate kuro bakelį.
- Degalai ir degalų garai yra labai degus ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl

- būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite pakankamą vėdinimą.
- Kruopščiai priveržkite kuro bakelio dangtelį, nes antraip gali kilti gaisras.
  - Prieš pradédami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietas, kurioje pylėte kura.
  - Nepripiilkite į kuro bakelį pernelyg daug kuro.
  - Pasirūpinkite, kad perkelianči gaminį arba kuro bakelį iš jo neišsilietų kuras.
  - Nestatykite gaminio arba kuro bakelio greta atviros liepsnos, kibirkščių arba degiklio. Įsitikinkite, kad laikymo patalpoje nėra atviros liepsnos.
  - Kurą gabenkite ir laikykite tik patvirtintuose bakeliuose.
  - Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesniams laikui, ištūstinkite kuro bakelį. Kurą utilizuokite atsižvelgdami į vietinius įstatymus.
  - Nuvalykite gaminį prieš palikdami jį saugoti ilgesniams laikui.
  - Prieš palikdami gaminį saugoti ilgesnį laiką atjunkite uždegimo žvakės antgalį, kad variklis netikėtai neužsivedtu.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

## Surinkimas

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį nuo uždegimo žvakės nuimkite dangtelį.

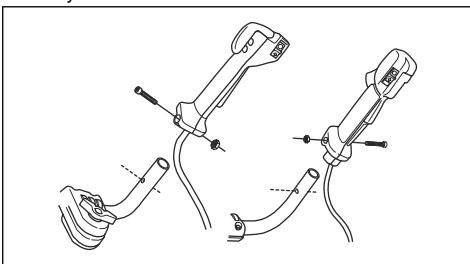
### Akceleratoriaus rankenėlės tvirtinimas

**Pasižymėkite:** Kai kurių modelių akceleratoriaus rankenėlė pritvirtinama gamykloje.

- Nusukite veržlę ir ištraukite varžtą, esančią akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje.

- Išjunkite variklij ir įsitikinkite, kad pjovimo įtaisas nebesisuka. Prieš pradédami techninę priežiūrą nuimkite cilindro dangtelį ir uždegimo žvakės antgalį.
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų, nuo kurių poveikio galima mirti. Nenaudokite įrenginio patalpose ar uždarose erdvėse.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai. Nenaudokite įrenginio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Gamintojo nepatvirtinti piedai ir gaminio pakeitimai gali rūmtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Būtinai naudokite originalias atsarginės dalis.
- Jeigu priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliarai, padidėja pavojus susižeisti ir sugadinti įrenginį.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliarai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

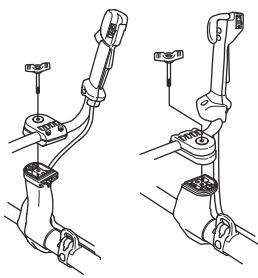
- Uždékite akceleratoriaus rankenėlę ant dešinės valdymo rankenos dalies.



- Sulygiuočiate tvirtinimo varžto angą rankenėlėje suanga valdymo rankenoje.
- I akceleratoriaus rankenėlės apatinėje dalyje esančią angą, per valdymo rankeną, įkiškite varžtą.
- Užsukite ir priveržkite veržlę.

## Valdymo rankenos surinkimas

1. Kaip vaizduojama paveiksle, nuimkite tvirtinimo rankenėlę ir pritvirtinkite valdymo rankeną.



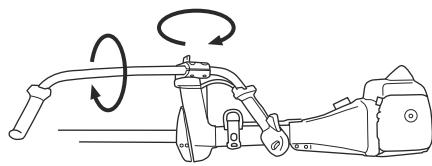
2. Nestipriai priveržkite tvirtinimo rankenėlę.
3. Užsidėkite diržus ir pakabinkite įrenginį už kabinimo vietos.
4. Sureguliuokite rankeną taip, kad įrenginys atsidurtų patogioje darbo padėtyje.



5. Iki galo priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

## Valdymo rankenos gabėjimo padėties nustatymas

1. Atleiskite tvirtinimo rankenėlę.
2. Valdymo rankeną sukitė pagal laikrodžio rodyklę, kol akceleratoriaus rankenėlė palies akumuliatoriui.
3. Pasukite valdymo rankeną aplink veleną.



4. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

## Pjovimo įrangos surinkimas

Pjovimo įranga – tai pjovimo įtaisas ir pjovimo įtaiso apsauga.



**PERSPĖJIMAS:** Mūvėkite apsaugines pirštines.



**PERSPĖJIMAS:** Naudokite tik pjovimo įtaisui rekomenduojama pjovimo įtaiso apsaugą. Žr. *Priedai psl. 60*

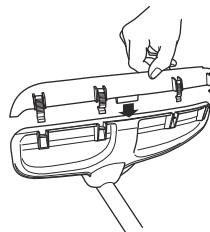


**PERSPĖJIMAS:** Netinkamai uždėtas pjovimo įtaisas gali sunkiai arba mirtinai sužeisti.

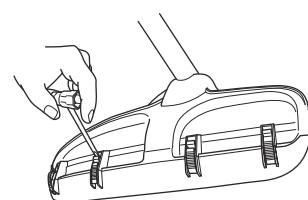
## Papildomos apsaugos uždėjimas ir nuėmimas

Papildoma apsauga naudojama derinamojoje apsaugoje. Papildomą apsaugą uždėkite, kai naudojate žoliaplovės galvutę arba plastikinius peilius. Kai naudojate žolés pjovimo peilių, papildomą apsaugą nuimkite.

1. Papildomos apsaugos kreiptuvą istatykite į derinamają apsaugą. Užspauskite 4 fiksavimo kabliukus.

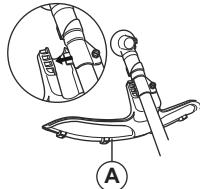


2. Norédami nuimti papildomą apsaugą, uždegimo žvakės raktu atkabinkite fiksavimo kabliukus.

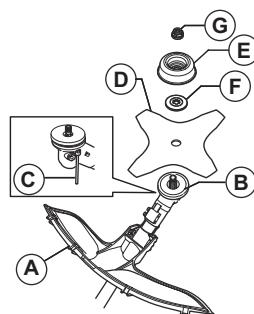


## Žolės pjovimo peilio ir žolės pjovimo peilio apsaugos (derinamosios apsaugos) tvirtinimas

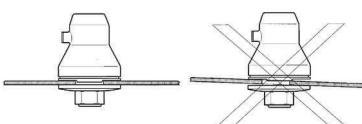
1. Ant veleno uždékite peilio apsaugą (derinamają apsaugą) (A) ir priveržkite varžtą.



2. Pasirūpinkite, kad būtų nuimta papildoma apsauga.
3. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko (B) angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
4. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
5. Žolės pjovimo peilių (D), atraminę jungę (F) ir atraminį gaubtą (E) uždékite ant galios atidavimo veleno.

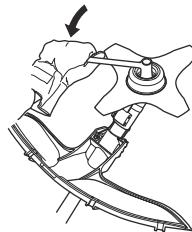


6. Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



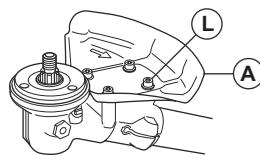
7. Užsukite veržlę (G).

8. Priveržkite veržlę veržliarčiu su galvute. Veržliarčio rankeną laikykite arti peilio apsaugo. Veržkite pjovimo itaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



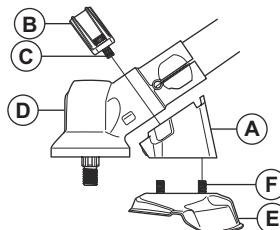
## 545FX AT ir 545FXT AT pjūklo disko apsaugos dėjimas

- 4 varžtais (L) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (A).



## Pjūklo disko apsaugos dėjimas

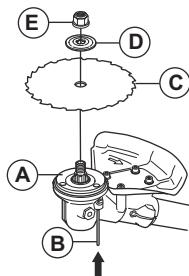
1. 2 varžtais (C) pritvirtinkite laikiklį (A) ir užmovą (B) prie pavaros korpuso.
2. 4 varžtais (F) prie laikiklio (A) pritvirtinkite pjūklo disko apsaugą (E).



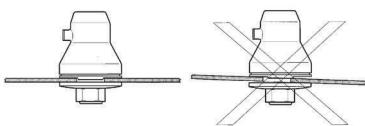
## Pjūklo disko dėjimas

1. Varantijų diską (A) sumontuokite prie galios atidavimo veleno.
2. Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiuota su atitinkama reduktoriaus korpuso anga.
3. Į angą įkiškite fiksavimo kaištį (B), kad jis gerai pritvirtintų veleną.

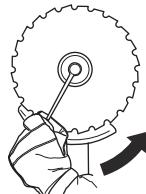
- Prie galios atidavimo veleno pritvirtinkite peilio diską (C) ir atraminę jungę (D).



- Pasirūpinkite, kad pavaros diskas ir atraminė jungė būtų tinkamai įleisti į žolės pjovimo peilio viduryje esančią angą.



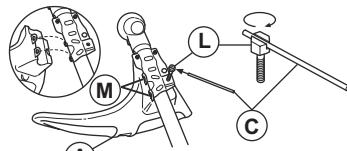
- Užsukite fiksavimo veržlę (E).
- Prisukite fiksavimo veržlę raktu su galvute. Veržliarakčio rankeną laikykite arti peilio apsaugos. Veržkite pjovimo įtaiso sukimuisi priešinga kryptimi. Priveržkite 35–50 Nm jėga.



#### **Žoliapjovės apsauginio elemento arba derinamosios apsaugos tvirtinimas, kai naudojama žoliapjovės galvutė arba plastikiniai peiliai**

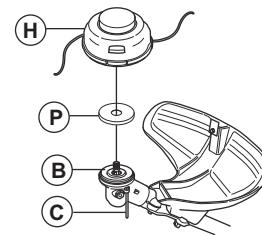
- Ant abiejų plokštės laikiklio (M) kabliukų užkabinkite žoliapjovės apsaugą (derinamąją apsaugą) (A).
- Apsaugą palenkite prie veleno ir pritvirtinkite varžtu (L) priešingoje veleno pusėje.

- I varžto galvutės groivelį įkiškite fiksavimo kaišti (C) ir iki galo priveržkite varžtą.



#### **Žoliapjovės galvutės arba plastikinio peilio tvirtinimas**

- Ant galios atidavimo veleno uždékite varantįjį diską (B).
- Metalinį gaubtelį (P) sulygiuokite su varančiojo disko peilio kreiptuvu centru.
- Sukite galios atidavimo veleną tol, kol viena iš varančiojo disko angų bus sulygiota su atitinkama reduktorius korpuso anga.
- I langą įkiškite fiksavimo kaišti (C), kad jis gerai pritvirtintų veleną.
- Sukdami prieš laikrodžio rodyklę pritvirtinkite žoliapjovės galvutę (plastikinius peilius) (H).

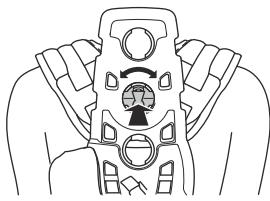


#### **Diržų „Balance XT“ reguliavimas**

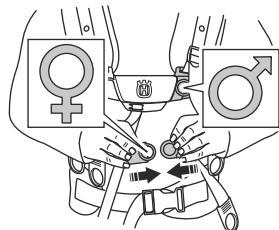
Diržų apžvalga pateikiama *Gaminio apžvalga psl. 32*

- Išjunkite variklį.
- Patraukdami greito atsegimo mechanizmą žemyn atsekitė įrenginį nuo diržų.
- Kad sureguliuotumėte diržus pagal naudotojo ūgi, atlikite toliau aprašomus veiksmus.
  - Nuspauskite spyruoklinį fiksatoriją.
  - Pasukite pečių diržo tvirtinimo įtaisą.

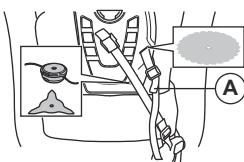
- c) Perkelkite pečių diržo tvirtinimo įtaisą į reikiama nugaro plokštės angą.



8. Kad sumažintumėte spaudimą į krūtinės ląstą ir pečius, šoninį diržą sujunkite su klubo plokštės diržu. Rekomenduojama moterims.



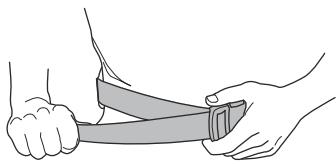
4. Prikabinkite diržą (A) reikiamoje vietoje žolės arba miško valymui.



9. Jei norite perkelti daugiau apkrovos nuo pečių diržų ant juosmens diržo, smarkiai įtempkite tamprujį diržą (B).



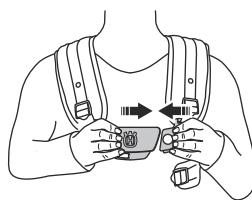
5. Gerai priveržkite juosmens diržą. Pasirūpinkite, kad juosmens diržas būtų suligiuotas su klubikauliu.



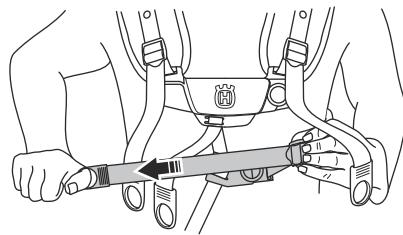
10. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad abu pečiai būtų vienodai apkrauti.



6. Kaip vaizduojama paveiksle, tarpusavyje suspauskite dvi krūtinės plokštės dalis.



11. Sureguliuokite krūtinės ląstą juosiančius šoninius diržus, kad krūtinės plokštė atsidurtų krūtinės centre.



7. Prie krūtinės plokštės pritvirtinkite šoninį diržą.

12. Sureguliuokite pakabinimo vietos aukštį, žr. *Gaminio apžvalga* psl. 32 Valant mišką pakabinimo taškas turi būtų maždaug 10 cm žemiau klubikaulio.

# Naudojimas

## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminui papildomąs funkcijas.

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

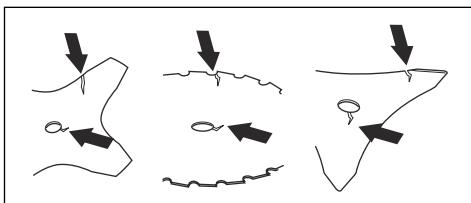
## Norédami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę iš mobilijų įrenginių.
2. Užsiregistravkite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norédami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vadovaukitės programėlėje Husqvarna Connect pateiktomis instrukcijomis.

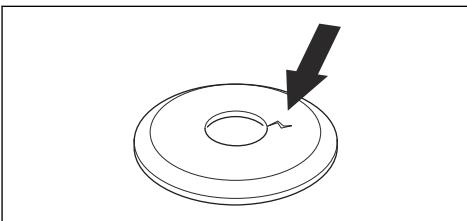
**Pasižymėkite:** Programėlė Husqvarna Connect nėra prieinama visose programėlių parduotuvėse. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

## Veiksmai prieš naudojant įrenginį

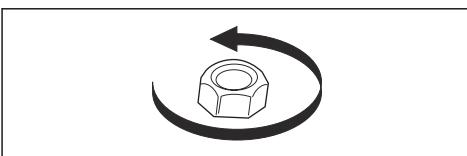
- Patikrinkite darbo zoną, kad išsiaiškintumėte reljefo pobūdį, grunto nuolydį ir galimas kliūtis, pavyzdžiu, akmenis, šakas ir griovius.
- Atlirkite įrenginio nuodugnį patikrą.
- Atlirkite šioje instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras.
- Pasirūpinkite, kad visi dangčiai, apsaugai, rankenos ir pjovimo įrangos būty tinkamai pritvirtinti ir nesugadinti.
- Išsitinkinkite, kad pjūklo diskų apačia, žolės diskų dantys arba geležės centrinė anga nejėrūkusi. Sugadintą geležę pakeiskite.



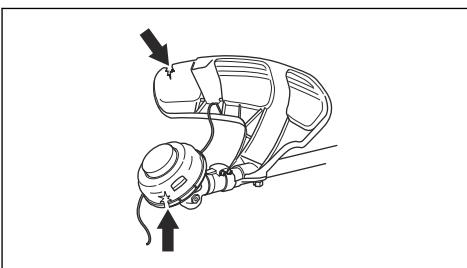
- Patikrinkite, ar nejėrūkusi atraminė jungė. Sugadintą atraminę jungę pakeiskite.



- Išsitinkinkite, kad neįmanoma ranka nusukti antveržlės. Jeigu ją galima nusukti ranka, vadinasi, pjovimo įtaisas tinkamai nefiksuojamas ir antveržlė reikia keisti.



- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neiskilusi geležės apsauga. Jeigu geležės apsauga buvo sutrenkta arba iškilusi, ją pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nesugadinta ir neiskilusi žoliaplovės galvutė ir pjovimo įrangos apsauga. Sugadintą arba iškilusią žoliaplovės galvutę ir pjovimo įrangos apsaugą pakeiskite.



## Degalai

### Kuro naudojimas



**PASTABA:** Įrenginys turi dvitaktį variklį. Naudokite benzino ir dvitakčių variklių alyvos mišinį. Būtinai naudokite tinkamo alyvos kieko mišinį. Netinkamas benzino ir alyvos santykis gali sugadinti variklį.

## „Husqvarna“ alkiliinti degalai



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Antraip galima sugadinti gaminį.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Antraip galima sugadinti gaminį.



**PASTABA:** Nenaudokite švinuoto benzino. Antraip galima sugadinti gaminį.

Kad būtų užtikrintas didžiausias našumas, rekomenduojame naudoti „Husqvarna“ alkiliintus degalus. Palyginti su išprastiniais degalais, naudojant šiuos degalus išmetama mažiau pavojingų dūmų. Juos naudojant variklis palaikomas švarus ir pailgėja jo eksploatavimo laikotarpis. „Husqvarna“ alkiliintų degalų galima įsigyti ne visose rinkose.

- Visada naudokite šviežią bešvinį benzинą, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 90 RON (87 AKI), o etanolio koncentracija 10 % (E10).
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsukoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benziną.
- Naudokite tik aukštos kokybės bešvinio benzino ir alyvos mišinių.

## Dvitakčių variklių alyva

- Naudokite „Husqvarna“ dvitakčių variklių alyvą, kuri specialiai pagaminta mūsų dvitakčiam varikliams. Mišinio santykis 1:50 (2 %).
- Nesant galimybės įsigyti „Husqvarna“ dvitakčių variklių alyvos, naudokite kitų gamintojų aukštos kokybės dvitakčių variklių alyvą. Naudokite tik oru ausinamiems varikliams skirtą alyvą.
- Nenaudokite vandeniu ausinamiems prikabinamiesiems varikliams skirtos dvitakčių variklių alyvos.
- Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiam varikliams.

Benzinas, l	Dvitakčių variklių alyva, l
	2 % (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Kuro mišinio maišymas

**Pasižymėkite:** Maišydami kurą visada naudokite tik švarų kuro bakelį.

**Pasižymėkite:** Nemaišykite kuro mišinio kieko ilgesniam kaip 30 dienų laikotarpiu.

- Išpilkite pusę benzino kieko.
- Supilkite visą alyvos kiekį.
- Suplakite kuro mišinį, kad komponentai susimaišytų.
- Supilkite likusį benzino kiekį.
- Suplakite kuro mišinį, kad komponentai susimaišytų.
- Užpildykite kuro bakelį.

## Kuro įpilimas

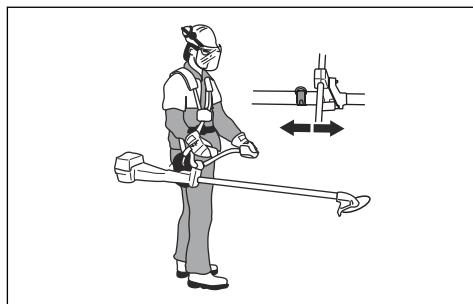
- Naudokite degalų bakelį su apsauga nuo perpilymo.
- Jei bakelyje yra kuro, pašalinkite nepageidaujamą kurą ir palaukite, kol bakelis išdžius.
- Įsitikinkite, kad plotas aplink kuro bakelio dangtelį yra švarus.
- Prieš pildami kuro mišinį į kuro bakelį papurtykite kuro bakelį.

## Darbinė padėtis

- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Gaminį laikykite dešinėje kūno pusėje.
- Pjovimo įtaisą laikykite žemiau juosmens.
- Įrenginys turi būti visada prikabintas prie diržų.
- Saugokitės įkaitusių paviršių.
- Saugokitės pjovimo įtaiso.

## Tinkamas įrenginio balansas

Valant mišką įrenginys tinkamai subalansuotas, kai prikabintas už pakabinimo vietas nelaikomas kabos horizontalus. Tinkamai subalansavus sumažėja pavojuς, kad paleidus valdymo rankeną įrenginys atsitrėnks į akmenis.



Valant žolę įrenginys tinkamai subalansuotas, kai geležtė yra pjovimo aukštyste arti žemės paviršiaus.



3. Laikykite gaminio korpusą ant žemės kairiają ranką. Gaminio nepriminkite koja

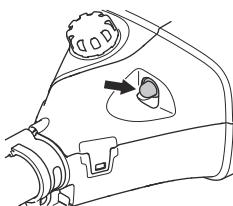


## Variklio užvedimas

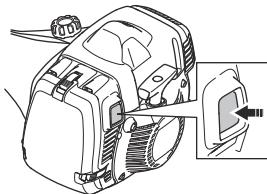


**PERSPÉJIMAS:** Užvesdami variklį laikykite 15 m saugaus atstumo. Yra pavojus, kad pjovimo įtaisas pradės suktis.

1. Spaudykite oro šalinimo siurbliuką, kol jis pradės pildytis degalu.



2. Nuspauskite užvedimo mygtuką.



4. Létai traukite starterio virvés rankenéle, kol pajusite nedidelį pasipriešinimą, tada stipriai trūktelėkite starterio virvés rankenéle.



**PERSPÉJIMAS:** Nevyniokite starterio virvés sau ant rankos.

5. Toliau traukykite starterio virvés rankeną, kol variklis užsives.

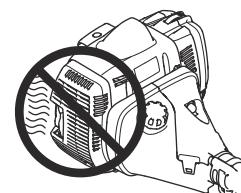


**PASTABA:** Netraukite starterio virvés iki pat galo. Nepaleiskite starterio virvés, kai ji visiškai ištraukta. Létai atleiskite starterio virvę. Nepaisydami šių nurodymų galite sugadinti variklį.

6. Varikliui užsivedus palaipsniu nuspauskite akceleratoriaus gaiduką, kad padidintumėte variklio greitį.
7. Išsitikinkite, kad variklis veikia sklandžiai.

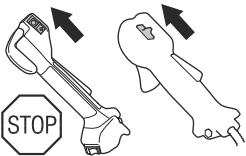


**PERSPÉJIMAS:** Saugokités duslintuvo. Pavojus nudegti.



## Variklio išjungimas

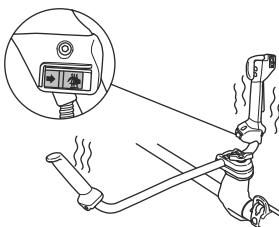
- Perjunkite stabdymo jungiklį į stabdymo padėtį.



gržti į įprastą padėtį, atsitrenkti į jus arba įrenginį ir sužeisti.

## Šildomos rankenos

Modelio 545FXT AT rankenose yra šildymo elementai. Akceleratoriaus rankenėlėje yra jungiklis ON/OFF (įjungti / išjungti). Ijungti šildymo elementai automatiškai palaiko 70° temperatūrą.

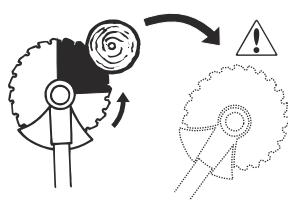


## Atatranka

Atatranka yra reiškinys, kai įrenginys staigiai ir stipriai atšoka į šoną. Atatranka gali įvykti, kai žolės pjovimo peilis arba pjūklo diskas įsiremia arba įstringa kliūtyje, kurios negali nupjauti. Dėl atatrankos įrenginys gali atšokti arba naudotojas gali būti trukelėtas bet kuria kryptimi. Gali būti sužeistas operatorius ir pašaliniai.

Šis pavojus didesnis vietose, kur pjaunama medžiaga nėra gerai matoma.

Nepjaukite juoda spalva pažymėta geležtės dalimi. Dėl geležtės greičio ir judėjimo gali įvykti atatranka. Šis pavojus juo didesnis, juo storesnė šaka pjaunama.

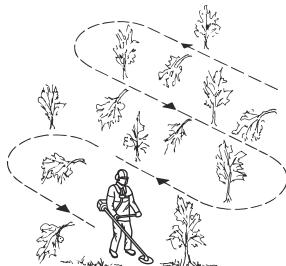


## Bendrieji darbo nurodymai

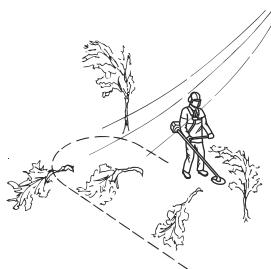


**PERSPĖJIMAS:** Pjaudami įtemptą medį būkite atsargūs. Prieš pjaunant arba baigus pjauti medis gal spyruokliuodamas

- Viename darbo zonoje gale išvalykite atviro ploto ir pradėkite dirbti nuo šios vietas.
- Darbo zonoje judékite besikartojančia trajektorija.



- Įrenginį iki galio sukiokite į kairę ir dešinę, kad kaskart pasukdami išvalytumėte 4–5 m pločio ruožą.
- Išvalę 75 m ilgio ruožą apsisukite ir gržkite atgal. Dirbdami su savimi neškitės degalų kanistrą.
- Judékite tokia kryptimi, kad netektų bereikalingai kirsti griovių ir kliūčių.
- Judékite tokia kryptimi, kad nupjauta augmenija pučiant vėjui kristų į išvalytą plotą.



- Judékite skersai šlaito, o ne aukštyn ir žemyn.

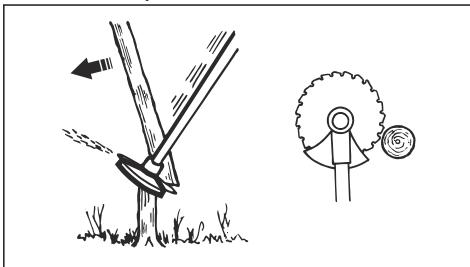
## Miško valymas naudojant pjūklo diską

### Medžio vertimas į kaire

Kad medis virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Iki galio nuspauskite akceleratorių.
- Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.

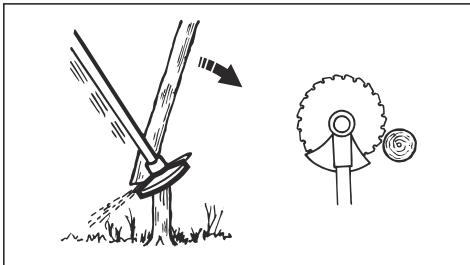
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai žemyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



### Medžio vertimas į dešinę

Kad medis virstų dešinėn, apatinę kamieno dalį stumkite kairėn.

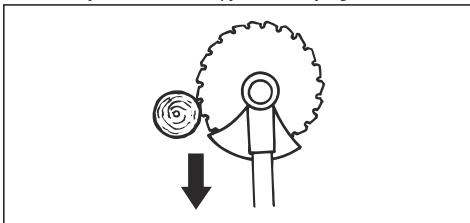
1. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Paverskite pjūklo diską ir stipriai stumkite įstrižai aukštyn ir į dešinę. Tuo pačiu metu geležtės apsauga stumkite medį.



### Medžio vertimas į priekį

Kad medis virstų į priekį, apatinę kamieno dalį stumkite atgal.

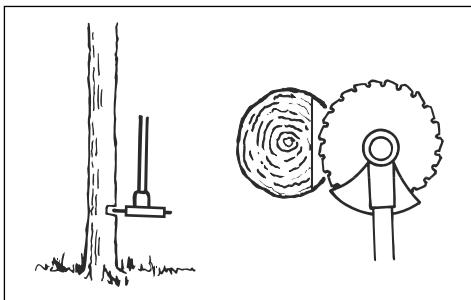
1. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
2. Kaip vaizduojama paveiksle, spauskite pjūklo diską prie medžio.
3. Greitu judesiu traukite pjūklo diską atgal.



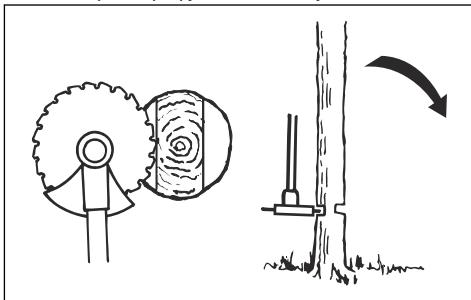
### Didelių medžių vertimas

Didelius medžius reikia pjauti iš dviejų pusių.

1. Nustatykite, kuria kryptimi virs medis.
2. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
3. Pirmajį pjūvį padarykite toje kamieno pusėje, į kuria virs medis.



4. Iš kitos pusės perpjaukite kamieną.



**PASTABA:** Jeigu pjūklo diskas įstrigtu, netraukite įrenginio staigiu judesiui, nes antraip gali būti sugadintas pjūklo diskas, kampinė pavara, velenas arba valdymo rankena. Paleiskite rankenas ir, abiem rankomis tvirtai suėmę už veleno, atsargiai ištraukite įrenginį.

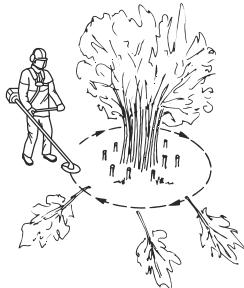
**Pasižymėkite:** Pjaudami plonus medžius pjūklo diską spauskite stipriau. Pjaudami storus medžius pjūklo diską spauskite silpniau.

### Krūmų pjovimas pjūklo disku

Kad krūmai virstų kairėn, apatinę kamieno dalį stumkite dešinėn.

- Nupjaukite plonus medelius ir krūmus.
- Judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.
- Vienu judesiu nupjaukite daug medelių.

- Grupėmis augančių plonų medelių pjovimas:



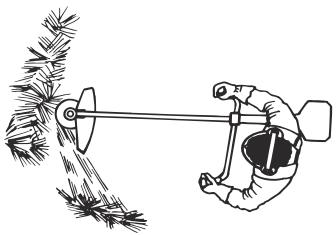
- a) išorinius medelius nupjaukite didesniu aukščiu;
- b) išorinius medelius nupjaukite reikiamu aukščiu;
- c) pjaukite iš vidurio. Jeigu vidurus neprieinamas, didesniu aukščiu nupjaukite išorinius medelius ir leiskite jiems nuvirsti. Šiuo būdu sumažėja pavojus, kad pjūklo diskas įstrigs.

## Žolės valymas naudojant žolės pjovimo peilių



**PASTABA:** Žolės pjovimo peilių ir geležčių nenaudokite medžiams pjauti. Žolės pjovimo peiliais ir geležtėmis pjaukite tik ilgą ir storą žolę.

- Judinkite gaminį iš vienos pusės į kitą.
- Pjaudami pradėkite judinti iš dešinės į kairę. Prieš vėl pjaudami pasukite įrenginį į dešinę.
- Pjaukite žolės pjovimo peilio kairiaja puse.



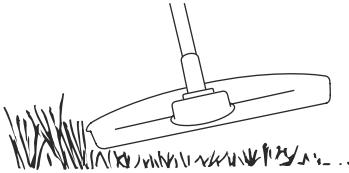
- Paverskite žolės pjovimo peili, kad žolė kristų tiesia linija. Taip galima lengvai surinkti nupjautą žolę.
- Stovėkite stabiliai, prasižergė.
- Po kiekvieno judegos į dešinę ženkite į priekį ir pasiūpinkite, kad prieš pradėdami kita pjūvį vėl stovėtumėte stabiliai.
- Atraminį gaubtą nestipriai spauskite į žemę, kad žolės pjovimo peilis neatstrekntų į žemę.
- Kad nupjauta medžiaga neapsivyniotu aplink žolės pjovimo peili, laikykiteis toliau pateiktų nurodymų.
  - a) Iki galo nuspauskite akceleratorių.

- b) Judindami įrenginį iš kairės į dešinę netraukite žolės pjovimo peilio per nupjautą medžiagą.
- Prieš rinkdamis nupjautą medžiagą išjunkite variklį ir atsekitė įrenginį nuo diržų. Padékite įrenginį ant žemės

## Žolės pjovimas žoliapjovės galvute

### Žolės trumpinimas

1. Kampu pasukta žoliapjovės galvutę laikykite prie pat žemės. Nespauskite žoliapjovės linelio prie žolės.



2. Strutrinkite žoliapjovės linelį 10–12 cm / 4–4,75 col.
3. Sumažinkite variklio apskas, kad sumažintumėte augalams keliamą pavojų.
4. Pjaudami žolę greta kito objekto, naudokite 80 % variklio galios.



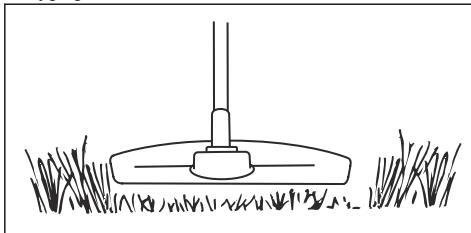
## Žolės pjovimas žolės pjovimo peiliu

1. Žolės pjovimo peilių ir žolės pjovimo įtaisų negalima naudoti pjaunant sumedėjusias šaknies.
2. Pjaunant visų rūšių aukštą ar stambią žolę naudojamas žolės pjovimo peilis.
3. Žolę pjaunama švyčiojant į šonus, kur sukimasis iš dešinės į kairę yra valymo judesys, o iš kairės į dešinę – grižimo judesys. Dirbkite kaire peilio puse (tarps 8-os ir 12-os valandos).
4. Jei žolės valymo metu geležtė šiek tiek pakreipiama kairėn pusėn, žolė sugula į pradalę ir tai palengvina, pvz., žolės sugrėbimą.
5. Stenkiteis dirbtį ritmingai. Stovėkite stabiliai, pėdas šiek tiek pasukę įšorėn. Ženkite į priekį po grižimo judesio ir vėl atsistokite stabiliai.
6. Leiskite atraminiams gaubtui lengvai braukti per žemės paviršių. Jis apsaugo peilių nuo žemės.
7. Jei visada dirbsite didžiausiomis apskukomis ir grižtamuoju judeisiu nekabinsite jau nupjautos medžiagos, aplink peilių apsisvys mažiau medžiagos.

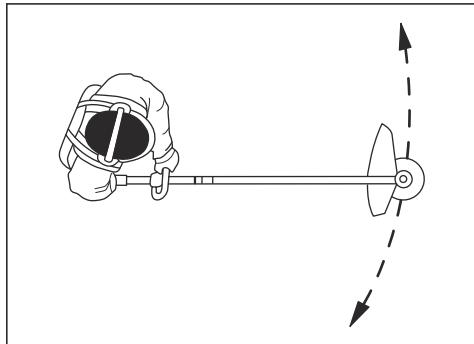
8. Norédami surinkti nupjautą žolę, sustabdykite variklį, atsekite diržą ir padékite įrenginį ant žemės.

## Žolės pjovimas

1. Pjaudami žolę stenkite pjovimo lynelį laikyti lygiagrečiai žemei.



2. Nespauskite žoliapiovės galvutės prie žemės.  
Antraip galima sugadinti gaminį.  
3. Pjaudami žolę judinkite įrenginį iš vienos pusės į kitą.  
Naudokite maksimalias apskukas.



## Žolės šlavimas

Besisukančio žoliapiovės lyno sukuriamu oro srautu galima iš teritorijos pašalinti nupjautą žolę.

1. Laikykite žoliapiovės galvutę ir žoliapiovėslyną lygiagrečius žemės paviršiui ir aukščiau jo.
2. Iki galio nuspauskite akceleratorių.
3. Judinkite žoliapiovės galvutę iš vienos pusės į kitą ir taip šluokite žolę.



**PERSPĖJIMAS:** Kaskart dėdami naują žoliapiovėslyną nuvalykite žoliapiovės galvutę, kad ji neišsibalsansuotų ir nevibroutų rankenos. Be to, patirkinkite ir prireikus valykite kitas žoliapiovės galvutės dalis.

## Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

profesionalaus remonto ir techninės priežiūros darbų pasiekiamumą. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Išsamesnės informacijos žr. .

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame

## Techninės priežiūros grafikas

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Nuvalykite išorinį paviršių.	X		
Patirkinkite, ar nesugadinti diržai.	X		
Patirkinkite greito diržų atsegimo mechanizmą, ar nesugadintas ir tinkamai veikia.	X		

Techninė priežiūra	Kasdien	Kas savaitę	Kas mėnesį
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir akceleratoriaus gaiduką, žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra psl. 37.</i>	X		
Išsitinkite, kad varikliui veikiant tuščiaja eiga pjovimo įtaisas nesisuka.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį, žr. <i>Stabdymo jungiklio patikra psl. 37.</i>	X		
Apžiūrekite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi pjovimo įtaiso apsauga.	X		
Pasirūpinkite, kad pjūklo diskas arba žolės pjovimo peilis būtų sulygiuotas centro atžvilgiu ir aštrus, o jo dantys arba centrinė anga nebūtų sugadinti.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi atraminė jungė. Jeigu sugadinta, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir neįtrūkusi žoliapjovės galvutė. Jeigu sugadinta, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta ir tinkamai pritvirtinta rankenėlė ir valdymo rankena.	X		
Jeigu pjovimo įtaisas naudojamas su atraminiu gaubtu, iki galo priveržkite fiksavimo varžtą.	X		
Jeigu pjovimo įtaisas tvirtinamas antveržle, iki galo priveržkite antveržlę.	X		
Patikrinkite, ar nesugadinta gabenimo apsauga ir išsitinkite, kad ją galima tinkamai uždėti.	X		
Patikrinkite variklį, degalų bakelį ir degalų žarneles, ar néra nuotėkio.	X		
Išvalykite oro filtra. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Priveržkite veržles ir varžtus.	X		
Patikrinkite, ar neužterštas degalų filtras, neįtrūkusi ir kitaip nesugadinta degalų žarnele. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite visus laidus ir jungties.	X		
Patikrinkite, ar nesugadintas starteris ir starterio virvė.		X	
Apžiūrekite, ar nesugadinti ir neįtrūkė vibracijos slopinimo elementai. <sup>6</sup>		X	
Patikrinkite uždegimo žvakę, žr. . <i>Uždegimo žvakės tikrinimas psl. 55.</i>		X	
Išvalykite aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite kibirkščių gesinimo tinklelių. Žr. <i>Duslintuvu patikra psl. 38.</i>		X	
Išvalykite karbiuratoriaus išorinį paviršių ir plotą aplink jį.		X	
Pasirūpinkite, kad $\frac{3}{4}$ kampinės pavaros būtų pripildyta tepalo.		X	
Sutepkite laidą.			X
Pakeiskite uždegimo žvakę.			X
Sutepkite varantijų veleną. <sup>7</sup>			X

<sup>6</sup> Po kiekvieno sezono, bet ne rečiau kaip kartą per metus pakeiskite vibracijos slopinimo sistemos elementus.

<sup>7</sup> Kartą per 3 mėnesius.

## Duslintuvu valymas



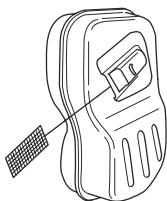
**PERSPĖJIMAS:** Dirbant ir baigus darbą, taip pat įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaistas. Gaisis ir nudegimo pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atlikate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtajo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydamai kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninių šepetų ir valykite braukdami nuo savo kūno.

1. Jeigu jūsų įrenginio duslintuve yra kibirkščių gesinimo tinklelis, jį kas savaitę valykite vieliniu šepeteliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis pažeistas, ji pakeiskite.



**PASTABA:** Užsikimšus kibirkščių gesinimo tinkleliui variklis perkaista, todėl gali būti sugadintas cilindras ir stūmoklis.



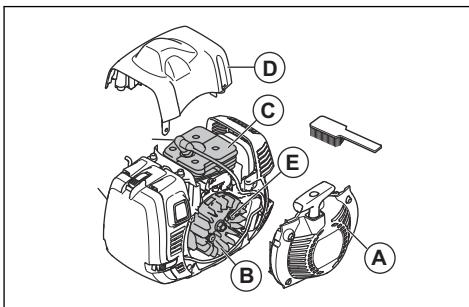
**PASTABA:** Jeigu kibirkščių gesinimo tinklelis dažnai užsikemša, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą, kad patikrintų duslintuvą.

## Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas

Aušinimo sistema sudaryta iš šių dalių:

- starterio oro įsiurbimo angos (A);
- smagročio sparnelių (B);
- cilindro aušinimo briaunų (C);

- cilindro dangtelio (D);
- ant smagročio esančių starterio strekčių (E).



Aušinimo sistemą valykite kas savaitę, o jeigu reikia – dažniau.

1. Nuimkite starterio dangtelį ir cilindro dangtelį.
2. Šepeteliu išvalykite aušinimo sistemą.
3. Apžiūrėkite starterio strektes ir aplink jas esantį plotą, ar nėra nešvarumų.
4. Šepeteliu išvalykite plotą aplink starterio strektes ir įsitikinkite, kad jos gali laisvai judėti.

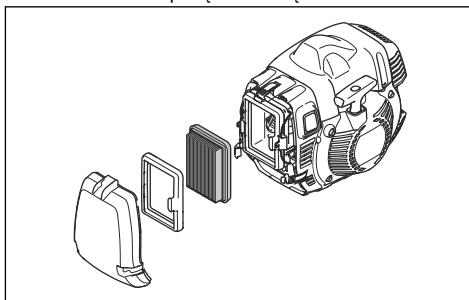
## Oro filtras

Užsiteršus oro filtrui gali sutrikti karbiuratoriaus veikla, sunkiai užsivesti variklis, sumažėti variklio galia ir greičiau dévėtis variklio dalys. Be to, bereikalingai padidėja dėgalų sanaudos. Filtru valykite kas 8 valandas, o jeigu įrenginį naudojate dulkinoje aplinkoje – dažniau.

**Pasižymėkite:** Išvalius arba pakeitus oro filtro gali reikėti sureguliuoti variklį. Žr. *Variklio reguliavimas psl. 55*

## Popierinio oro filtro patikra

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Atkabinkite 2 kabliukus, laikančius filtro rėmelį.
3. Išimkite filtro korpusą ir oro filtro.



4. Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite filtro korpusą.

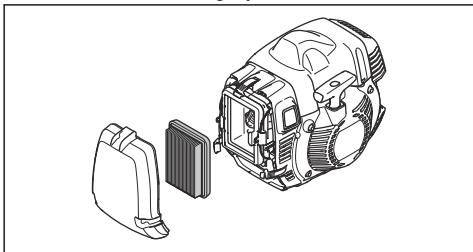
- Apžiūrėkite filtą. Jeigu filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.



**PASTABA:** Filtro nelenkite ir nelankstykite, nes antraip galite ji sugadinti. Sugadintą filtą būtinai reikia pakeisti.

## Nailoninio oro filtro valymas

- Nuimkite oro filtro dangtelį.



- Atlaivinkite oro filtrą laikančius laikiklius.
- Išimkite oro filtrą.
- Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite filtro korpusą.
- Apžiūrėkite filtrą. Šiltu muiliuotu vandeniu išplaukite filtrą. Jeigu filtras sugadintas, jį pakeiskite.

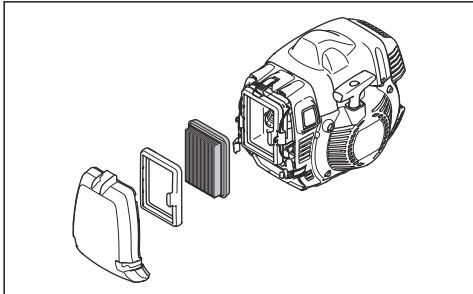


**PASTABA:** Sugadintą filtą būtinai reikia pakeisti.

## Popierinio oro filtro keitimas nailoniniu oro filtro

Nailoninis oro filtras naudojamas esant žemesnei nei 5 °C / 41 °F temperatūrai.

- Nuimkite oro filtro dangtelį.
- Atkabinkite 2 kabliukus, laikančius filtro rémelį.
- Išimkite filtro korpusą ir oro filtrą.



- Apžiūrėkite ir šepeteliu išvalykite filtro korpusą.
- Apžiūrėkite filtrą. Jeigu filtras nešvarus arba sugadintas, jį pakeiskite.

- Įdékite nailoninį oro filtrą.



- Pritvirtinkite 2 kabliukus ir įsitikinkite, kad jie tinkamai laiko filtą.
- Uždékite oro filtro dangtelį.



**PASTABA:** Filtro nelenkite ir nelankstykite, nes antraip galite ji sugadinti. Sugadintą filtą būtinai reikia pakeisti.

## Kampinės pavaros tepimas

- Nuimkite pjovimo įrangą.
- Gaminj su tepimo taško kaiščiu pakelkite į aukščiausią padėtį.
- Išimkite suteptimo taško kaištį.



- Pažvelkite į suteptimo taško angą ir pasukite varantį veleną. Tepalo lygis (A) turi siekti pavaros krumplių viršų (B).



- Jei tepalo lygis per mažas, į kampinę pavarą įpilkite „Husqvarna” kampinių pavaru tepalo. Pilkitė iš lėto. Pildami kampinės pavaros tepalą, sukite varantijį veleną, o pasiekę tinkamą lygį (B), sustokite.



**PASTABA:** Dėl netinkamo tepalo kiekiu galite pažeisti kampinę pavarą.

- Įstatykite suteipimo taško kaištį.

## Varantysis velenas

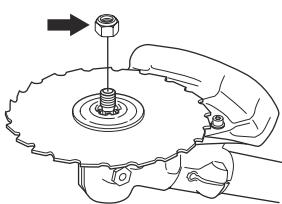
Kartą per 3 mėnesius tepkite varantijį veleną. Jeigu dvejote dėl procedūros, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą pagalbos.

## Antveržlės tvirtinimas ir nuėmimas

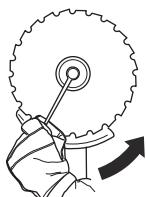
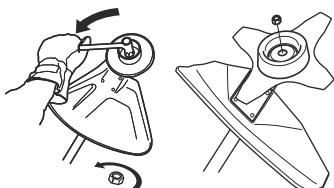


**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį, mūvėkite apsaugines prištines ir saugokitės pjovimo įtaiso ašturių briaunu.

Antveržlė naudojama kai kurių tipų pjovimo įtaisams tvirtinti. Antveržlės veržlės sriegis kairinis.



- Naudokite veržliaraktį su galvute ir pakankamai ilga rankena, kad galėtumėte rankų laikti už pjovimo įtaiso apsaugo. Paveiksle rodyklė rodo sritį, kurioje galima saugiai naudoti veržliaraktį su galvute.



- Kad priveržtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimusi priešinga kryptimi.
- Kad nuimtumėte, sukite antveržlę pjovimo įtaiso sukimosi kryptimi.

- Skaičiuokite, kiek kartų nuémete ir uždėjote antveržlę. Maždaug 10 kartų panaudojė pakeiskite antveržlę.

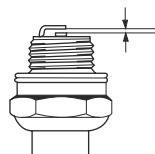
**Pasižymėkite:** Išsitinkite, kad neįmanoma ranka pasukti antveržlės. Jeigu nailoninės įvorės pasipriešinimas mažesnis nei 1,5 Nm, pakeiskite antveržlę.

## Uždegimo žvakės tikrinimas



**PASTABA:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminių.

- Patirkinkite uždegimo žvakę, jei variklio galtingumas mažas, jų sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norédami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykite šių instrukcijų:
  - Išsitinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
  - Išsitinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - Patirkinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patirkinkite, ar nustatytas tinkamas tarpas tarp elektrodų. žr. *Techniniai duomenys* psl. 58.



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

## Variklio reguliavimas

Jeigu variklis tinkamai neveikia, vykdykite toliau pateiktus nurodymus.

- Uždékite patvirtintą pjovimo įtaisą, žr. *Priedai* psl. 60
- Užveskite variklį.
- 3 minutes naudokite įrenginį įprastinėmis sąlygomis.
- Pakelkite pjovimo įtaisą į orą ir 30 sekundžių iki galo nuspauskite akceleratorių. Jeigu naudojate žoliapjovės galvutę, pasirūpinkite, kad valas būtų apsaugo peiliui patrumpintas iki reikiamo ilgio.

**Pasižymėkite:** Atlidami šį etapą nepjaukite žolės arba šakų.

- Įprastinėmis sąlygomis naudokite įrenginį ir patirkinkite, ar variklis tinkamai veikia.

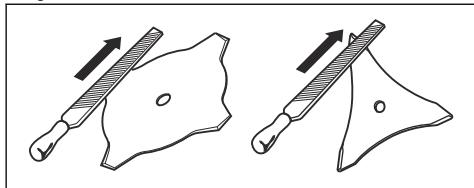
- Jeigu variklis tinkamai neveikia, dar 3 kartus pakartokite 4 ir 5 etapus.
- Jeigu atlikus visus šiuos etapus variklis vis tiek tinkamai neveikia, kreipkitės į „Husqvarna“ pardavėją, kad sureguliuotų arba sutaisytu įrenginį.

## Žolės pjovimo peilių ir geležčių eilių galandimas



**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

- Kad tinkamai pagalastumėtė žolės pjovimo peilių arba geležčių ir nustatyti užmėtė reikiama prapjovą, žr. su pjovimo įtaisų pateiktą instrukciją.
- Kad pjovimo įtaisai būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Naudokite plokščiąją dildę su vienkrypciais grioveliais.



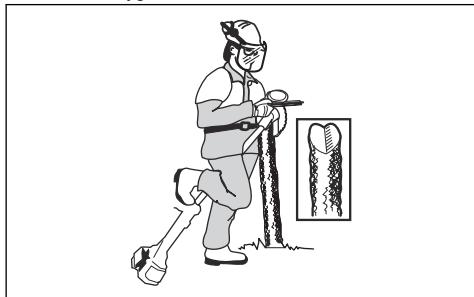
**PERSPĖJIMAS:** Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenkto arba išskraipusių pjūklo diskų.

## Pjūklo diskų galandimas

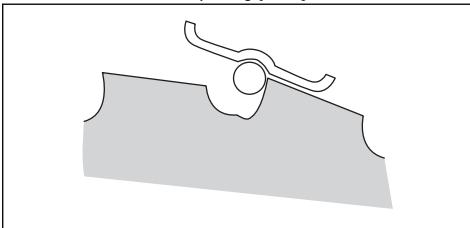


**PERSPĖJIMAS:** Išjunkite variklį. Mūvėkite apsaugines pirštines.

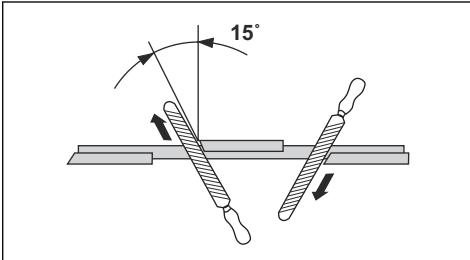
- Kad tinkamai pagalastumėtė pjūklo diską, žr. su juo pateiktą instrukciją.
- Galasdami pasirūpinkite, kad įrenginys ir pjūklo diskas būtų gerai atremti.



- Naudokite 5,5 mm apvaliąją dildę su rankenėle.

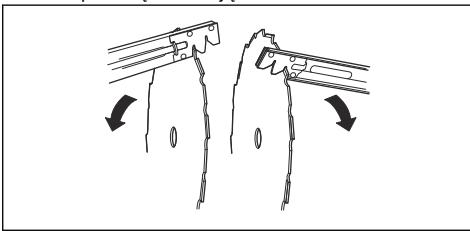


- Laikykite dildę 15° kampu.
- Vieną pjūklo disko dantų galaskite į dešinę, kitą – į kairę, žr. paveikslą.



**Pasižymėkite:** Jeigu pjūklo diskas labai nusidėvėjęs, dantų briaunas pagalaskite plokščiąja dilde. Baikite galasti apvaliaja dilde.

- Kad pjūklo diskas būtų subalansuotas, vienodai pagalaskite visas briaunas.
- Rekomenduojame prapjovos nustatymo įrankiu nustatykite 1 mm pjūklo diskų prapjovą. Žr. su pjūklo diskų pateiktą instrukciją.

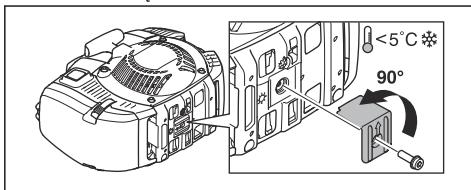


**PERSPĖJIMAS:** Sugadintą pjūklo diską išmeskite. Neméginkite ištiesinti ir vėl naudoti sulenkto arba išskraipusių pjūklo diskų.

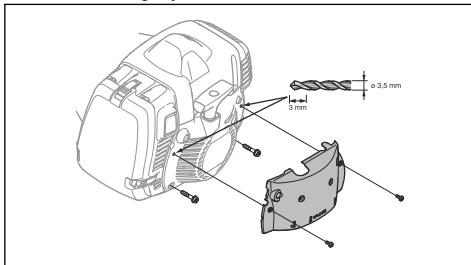
## Įrenginio reguliavimas darbu šaltu oru

Jeigu temperatūra 5° arba žemesnė, siekiant išvengti veiklos problemų įrenginį reikia sureguliuoti.

- Kaip vaizduojama paveiksle, pritvirtinkite ortakį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į žiemos režimo ženkla.



- Oro filtro dangtelį pakeiskite žieminiu oro filtro dangteliu.
- Jeigu įrenginį naudojate sniege, ant starterio uždékite dangtelį.



- Popierinių oro filtrių pakeitimas turi būti atlikamas tokiu nailoniniu oro filtru, kuris patvirtintas naudoti šaltuoju sezono. Žr. *Popierinio oro filtro keitimasis nailoniniu oro filtru psl. 54.*
- Jeigu modelio 545FXT AT įrenginį naudojate šaltu oru, pasirūpinkite, kad būtų suteptas laidas.
- Kai temperatūra pakyla aukščiau 5°, vėl uždékite išprastinį oro filtro dangtelį. Nuimkite starterio dangtelį ir nustatykite ortakį į pradinę padėtį. Pasirūpinkite, kad rodyklė būtų nukreipta į vasaros režimo ženkla.



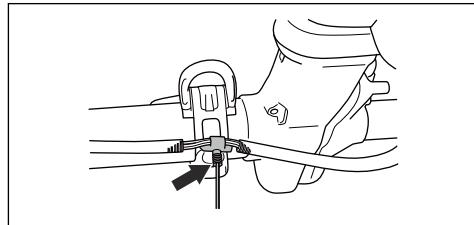
**PASTABA:** Jeigu įrenginys sureguliuotas darbui žiemą, jo nenaudokite aukštesnėje nei 5° temperatūroje. Nepaisant šio nurodymo variklis perkaista ir gali sugesti.

## Laido tepimas

545FXT AT

**Pasižymėkite:** Laidas suteptas gamykloje. Kas mėnesį tepkite laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtelį.
2. Kad pasiekumėte gofruotą gumininį laidą apsauga, nuimkite cilindro dangtelį.
3. Nuimkite tepimo antgalio kamšteli.
4. Naudokite antifrizo aerozoli su 2 mm purškimo vamzdeliu. Purškite trumpais paspaudimais.



5. Patikrinkite, ar nesiplyčia gofruota guminė laidų apsauga.
6. Uždékite cilindro dangtelį ir apsauginį dangtelį.

## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galiama priežastis	Veiksmai
Stabdymo jungiklis.	Stabdymo jungiklis perjungtas į stabdymo padėtį.	Kreipkitės į igaliotą techninės priežiūros atstovą, kad pakeistų stabdymo jungiklį.
Starterio strektės.	Starterio strektės negali laisvai judėti.	Nuimkite starterio dangtelį ir išvalyki te plotą aplink starterio streketes. Žr. <i>Aušinimo sistemos ir starterio strekčių valymas psl. 53</i>
Degalų bakelis.	Netinkama degalų rūšis.	Kreipkitės pagalbos į igaliotą techninės priežiūros atstovą.
		Ištušinkite degalų bakelį ir papildykite tinkamų degalų.

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Uždegimo žvakė.	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad degimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp uždegimo žvakės elektrodų.	Išvalykite žvakę. Patirkinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra tinkamas. Pasirūpinkite, kad degimo žvakėje būtų slopiintuvas.
	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Informacijos apie tinkamą tarpą tarp elektrodų rasite techniniuose duomenyse.
Atsileidusi uždegimo žvakė.		Priveržkite uždegimo žvakę.

**Variklis užsiveda, tačiau vėl užgėsta.**

Tikrinkite toliau išvardytus dalykus	Galima priežastis	Veiksmai
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir papildinkite tinkamą degalų.
Oro filtras	Užsikimšes oro filtras.	Išvalykite oro filtrą.

## **Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas**

### **Gabenimas ir laikymas**

- Prieš gabendami arba padėdami laikyti palaukite, kol įrenginys atauš.
- Prieš padėdami gaminį laikyti ilgesniams laikui, nuimkite uždegimo žvakės antgalį.
- Gabendami pritvirtinkite įrenginį. Pasirūpinkite, kad jis negalėtų pajudėti.
- Pasirūpinkite, kad gabenant ir laikant nebūtų pavojaus išsilieti degalam, susidaryti degalų dūmams, nebūtų kibirkščiu ir liepsnos šaltiniu.
- Gabendami arba laikydami uždékite gabenimo apsaugą.

- Prieš padėdami laikyti ilgesniams laikui, įrenginį išvalykite ir atlikite techninę priežiūrą

### **Šalinimas**

- Laikykite vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamojo šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite į „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

## **Techniniai duomenys**

### **Techniniai duomenys**

	<b>545RXT AT</b>	<b>545FX AT</b>	<b>545FXT AT</b>
<b>Variklis</b>			
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Cilindro skersmuo, mm	42	42	42

	<b>545RXT AT</b>	<b>545FX AT</b>	<b>545FXT AT</b>
Stūmoklio eiga, mm	33	33	33
Greitis tuščiaja eiga, aps./min	2700	2700	2700
Galios atidavimo veleno greitis, aps./min	8800	9700	9700
Didžiausioji variklio galia pagal ISO 8893, kW / aps./min.	2,2 / 9000	2,2 / 9000	2,2 / 9000
<b>Uždegimo sistema</b>			
Uždegimo žvakė	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Degalai</b>			
Degalų bako talpa, l / cm <sup>3</sup>	1,0 / 1000	1,0 / 1000	1,0 / 1000
<b>Svoris</b>			
Svoris be degalų, pjovimo įtaiso ir apsaugo, kg	8,6	8,2	8,4
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>8</sup>			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	115	115	115
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	116	116	116
<b>Garso lygiai</b> <sup>9</sup>			
Ekvivalentinis garso slėgio lygis naudotojo ausyse, išmatuotas pagal EN ISO 11806 ir ISO 22868, dB(A)			
Su originalia žoliapjovės galvute	102	102	102
Su originaliu žolės pjovimo peiliu	101	101	101
Su originaliu pjūklo disku	–	99	99
<b>Vibracijos lygiai</b> <sup>10</sup>			
Ekvivalentiški rankenų vibracijos lygiai ( $a_{hv,eq}$ ), išmatuoti pagal EN ISO 11806 ir ISO 22867, m/s <sup>2</sup>			
Su originalia žoliapjovės galvute, kairėje / dešinėje	3,2 / 3,2		
Su originaliu žolės pjovimo peiliu, kairėje / dešinėje	3,3 / 3,5		
Su originaliu pjūklo disku, kairėje / dešinėje	–	2,9 / 3,3	3,5 / 3,2

<sup>8</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukeliantį originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamosios ir matuojamosios garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojamoji garso galia apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtinių to paties modelio įrenginių.

<sup>9</sup> Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB (A).

<sup>10</sup> Pateiktose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

## Priedai

### Priedai 545RXT AT

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 28 85 / 544 46 43
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 28 85 / 544 46 43
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 28 85 / 544 46 43
Pjūklo diskas	Maxi XS 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	537 31 09
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	537 31 09
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 28 85 / 544 46 43
Žoliapjovės galvutė	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43 / 544 46 43
	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	503 95 43 / 544 46 43
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	503 95 43 / 544 46 43
Atraminis gaubtas	Standi	

### 545FX AT ir 545FXT AT priedai

Patvirtinti priedai	Priedo tipas	Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.
Centrinė kiaurymė geležtėse / peiliuose, Ø 25,4 mm	Įsriegta geležtės ašis M12	
Žolės pjovimo geležtė / žolės pjovimo peilis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 dantys)	537 29 74 / 544 46 43
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 dantys)	537 29 74 / 544 46 43
	Multi 300-3 (Ø 300, 3 dantys)	537 29 74 / 544 46 43
Pjūklo diskas	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 dantys)	574 53 26
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 dantys)	574 53 26
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 dantys)	574 50 67
Plastikiniai peiliai	Tricut Ø 300 mm (atskirų peilių dalies numeris 531 01 77-15)	537 29 74 / 544 46 43

<b>Patvirtinti priedai</b>	<b>Priedo tipas</b>	<b>Pjovimo įtaisų apsauga, įrenginio Nr.</b>
Žoliaplovės galvutė	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm valas)	537 29 73 / 544 46 43
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73 / 544 46 43
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73 / 544 46 43
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm valas)	537 29 73 / 544 46 43
Atraminis gaubtas	Standi	

---

## **Registruotieji prekiniai ženklai**

---

*Bluetooth®* pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausantys *Bluetooth SIG, inc.*, ir Husqvarna juos naudoja pagal licenciją.

## Atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Aprašymas	Krūmų pjovikliai
Gamintojas	Husqvarna
Tipas / modelis	545RXT AutoTune®, 545FX AutoTune®, 545FXT AutoTune®
Identifikavimas	Serijos numeriai nuo šios datos: 2020 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šiu standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2011, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018, EN ISO 11806-1:2011

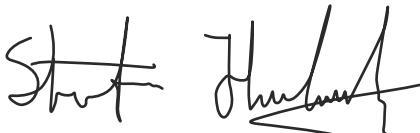
Bendrovė „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę „Husqvarna AB“ prašymu.

Sertifikato numeris: SEC/16/2458

Bendrovė „RISE SMP Svensk Maskinprovning AB“ Pašt.Dėž.7035, SE-750 07 Uppsala, Švedija taip pat patvirtino atitiktį Europos Tarybos 2000/14/EB direktyvos V priedui.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys* psl. 58.

Huskvarna, 2022-04-11



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius,  
tehnologijų vadyba, „Husqvarna AB“

atsakingas už techninę dokumentaciją

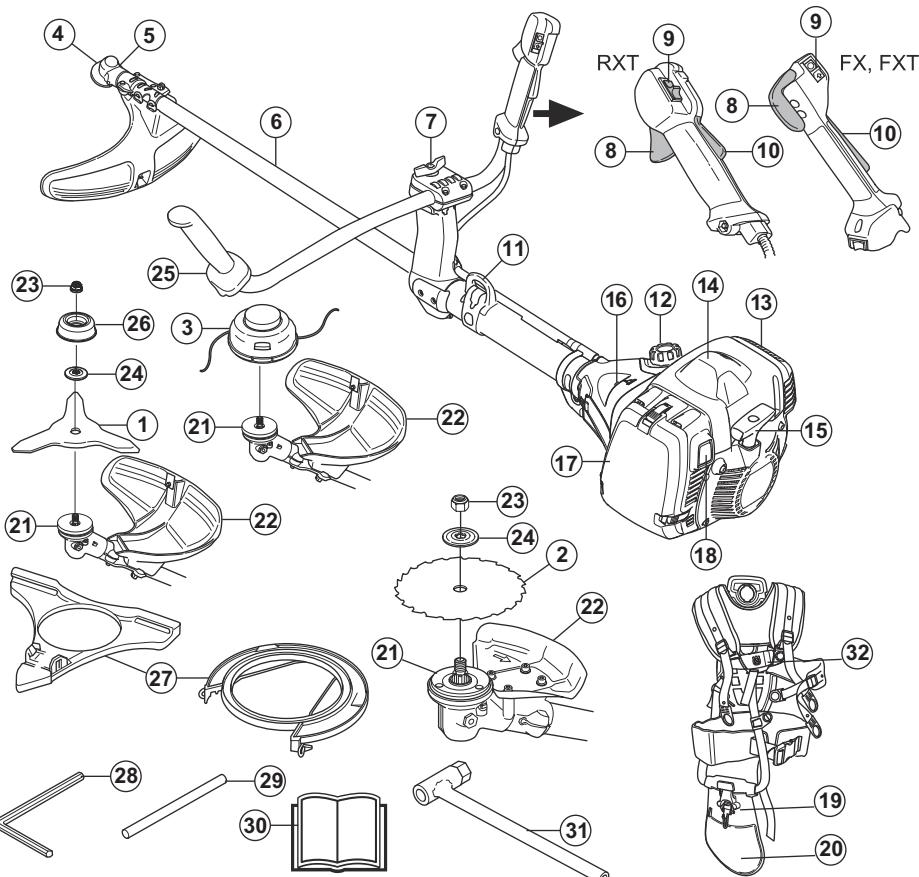


## Saturs

levads.....	63	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	89
Drošība.....	65	Tehniskie dati.....	89
Montāža.....	71	Piederumi.....	90
Lietošana.....	75	Reģistrētās preču zīmes.....	92
Apkope.....	82	Atbilstības deklarācija.....	93
Problēmu novēršana.....	88	Pielikums .....	94

## levads

### Izstrādājuma pārskats



1. Zāles asmens

2. Zāga asmens

3. Trimmera galva
4. Koniskais zobrats
5. Smērvielu uzpildes vāciņš, reduktors
6. Vārpsta
7. Roktura regulēšana
8. Droseles mēlīte
9. Apturēšanas slēdzis
10. Droseles mēlītes bloķētājs
11. Apturēšanas punkts
12. Degvielas tvertne
13. Trokšņa slāpētājs
14. aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece, zem pārsega
15. Startera auklas rokturis
16. Gaisa caurplūdes pūslītis
17. Gaisa filtra vāks
18. Iedarbināšanas poga
19. Uzkabe, ātrās atvienošanas mehānisms
20. Uzkabe (drošības josta), gurnu aizsargs
21. Piedziņas disks
22. Griešanas ierīces aizsargs
23. Pretuzgrieznis
24. Fiksācijas paplāksnis
25. Roktura stienis
26. Atbalsta plātnē
27. Transportēšanas aizsargs
28. Sešstūra atslēga
29. Fiksācijas tapa
30. Lietotāja rokasgrāmata
31. Uzgriežņu atslēga
32. Uzkabe

## Izstrādājuma apraksts

545RXT AT, 545FX AT un 545FXT AT ir rokā turami ar dzinēju darbināmi izstrādājumi ar savstarpēji maināmām griešanas ierīcēm. Dzinējs ir aprīkots ar AutoTune funkciju.

### AutoTune

Karburators ar droseles paīdību regulē dzinēja ātrumu. Gaiss un degviela tiek sajaukti karburatorā. AutoTune funkcija automātiski regulē karburatoru, lai iegūtu pareizo gaisa un degvielas maišījumu. AutoTune pielāgo dzinēju vietējiem apstākļiem, piemēram, klimatam, augstumam virs jūras līmeņa, degvielai un divtaktu eļļas tipam.

## Paredzētā lietošana

Izmantojiet izstrādājumu ar zāģa asmeni, zāles asmeni vai trimmera galvu, lai grieztu dažādu veida vegetāciju. Neizmantojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem, izņemot zāles plaušanu, zāles apšķidrināšanu un meža tīrišanu. Izmantojiet zāģa asmeni, lai zāģētu šķiedrainu koku. Izmantojiet zāles asmeni vai trimmera galvu, lai plautu zāli.

**Piezīme:** Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem. Skatiet šeit: *Piederumi Ipp. 90.*

## Simboli uz izstrādājuma



Apturēt.



**BRĪDINĀJUMS!** Šis produkts ir bīstams. Tas var izraisīt traumas vai nāvi operatoram vai blakus stāvošām personām, ja izstrādājums netiek lietots uzmanīgi un pareizi. Lai novērstu traumas operatoram vai blakus stāvošām personām, izlasīt un ievērojiet visas drošības instrukcijas lietošanas rokasgrāmatā.



Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.



Izmantojiet aizsargķiveri vietās, kur jums var uzkrust priekšmeti. Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus.



Izmantojiet apstiprinātus aizsargcimdus.



Velciet darba apavus ar neslīdošām zolēm.



Izstrādājums var izsviest objektus, kas var radīt traumas.



Dzenamās vārpstas maksimālais ātrums.



Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojiet minimālo attālumu — 15 m — no personām un dzīvniekiem.



Pastāv asmens atsītiena risks, ja griešanas aprīkojums saskaras ar objektu, kuru tas nevar uzreiz pārgriezt.

Izstrādājums var nogriezt kermeņa daļas.  
Izstrādājuma lietošanas laikā ievērojet  
minimālo attālumu — 15 m — no  
personām un dzīvniekiem.



Izmantojet tikai elasfigu griešanas  
stiepli. Neizmantojet metāla griešanas  
elementus. Izmantojet šo par zāles  
aizsargpiederumu.



Atgaisošanas sūkņa balons.



Iedarbināšanas poga.



Degvielas uzpildīšana.



Gaisa ieplūdes vasaras režīms.



Gaisa ieplūdes ziemas režīms.



Trokšņa emisijas līmenis vides markējumā  
saskaņā ar ES (tostarp Jaundienvidvelsas  
tiesību aktiem) un Apvienotās Karalistes  
direktīvām un regulām. Izstrādājuma  
garantētais skaņas jaudas līmenis ir

norādīts *Tehniskie dati /pp. 89* un uz  
etiketes.



Šis produkts atbilst piemērojamo EK  
direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem  
AK regulām.

Datu plāksnītē ir norādīts  
sērijas numurs. **yyy** ir ra-  
žošanas gads, **ww** ir ražo-  
šanas nedēļa.

**yyyywwxxxx**

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie  
simboli/uzlīmes attiecas uz citu tirdzniecības nozaru  
sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana  
anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs  
neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis  
mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaljas, ko  
nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav  
nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā  
remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek  
izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja  
rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieka izmantota  
tad, ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju  
neievērošanas dēļ operatoram vai blakus  
esošajām personām draud traumu vai nāves  
risks.



**IEVĒROJIET:** Tieka izmantota tad,  
ja rokasgrāmatā sniegtā instrukciju  
neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu

materiālu vai blakus esošās teritorijas  
bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieka izmantota, lai sniegtu plašāku  
informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma  
lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos  
brīdinājumus.

- Šis izstrādājums darbības laikā rada  
elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis

lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

- Neizmantojet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisītā reibumā. Šāds stāvoklis negatīvi ietekmē jūsu redzi, modrību, koordināciju un spriestspēju.
- Neizmantojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biezā miglā, stiprā līetū, spēcīgā vējā un lielā aukstumā. Izstrādājuma izmantošana sliktos laikapstākļos, piemēram, apledojuusi zeme un neparedzams koku krišanas virziens, liek jums nogurt un palielina riskus.
- Viemēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Ja neesat pārliecināts par darba situāciju vai darbības procedūrām pēc lietojotā rokasgrāmatas izlašanas, sazinieties ar pilnvaroto apkopes sniedzēju.
- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali, ja atstājat izstrādājumu bez uzraudzības.
- Izmantojat slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirksteļu uztvērēju skatiet šeit *Slāpētāja pārbaude* /pp. 69.

## Norādījumi par drošu uzstādīšanu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Montējot produktu un griešanas piederumu, izmantojet apstiprinātus aizsargimodus.
- Pirms produkta montāžas noņemiet aizdedzes sveces uzgali no aizdedzes sveces.
- Pirms produkta lietošanas pārliecinieties, vai ir uzstādīts pareizais rokturis un griešanas piederuma aizsargs.
- Bojāts vai nepareizs griešanas piederuma aizsargs var izraisīt traumu. Ja nav uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs, nelietojet griešanas piederumu.
- Pirms produkta iedarbīnāšanas pareizi pievienojet sajūga vāku un vārpstu.
- Piedziņas diskam un balsta atlokam ir jābūt pareizi pievienotam griešanas piederuma centrālajā atverē. Griešanas ieřice, kas nav piestiprināta pareizi, var radīt traumu vai nāvi.
- Pievienojet produktam uzkabi, lai pasargātu no traumām operatoru vai citas personas.

## Darba drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms produkta lietošanas apgūstiet un izprotiet atšķirības starp meža tīrišanu, zāles pļaušanu un zāles apgrēšanu.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, skatiet *Individuāla aizsarglīdzekļi* /pp. 67.
- Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt pastāvīgu dzirdes zudumu. Viemēr izmantojet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, pievērsiet uzmanību brīdinājuma signāliem un skājām balsīm. Līdzko dzinējs apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Nekad nelietojet produktu, ja tas ir pārveidots vai bojāts.
- Lai izvairītos no elektriskās strāvas triecienu, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes vads nebūtu bojāti.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas, dzīvnieki vai priekšmeti nevar negatīvi ietekmēt produkta drošu darbību.
- Pārlūkojiet darba zonu, lai pārliecinātos, ka personas vai dzīvnieki nepieskaras griešanas piederumam vai tos neskar griešanas piederuma izsviestie objekti.
- Nelietojet produktu situācijā vai vietā, kur nevarat saņemt pašidzību, ja notiek negadījums.
- Nelietojet produktu bez apstiprināta griešanas piederuma aizsarga.
- Pārliecinieties, ka darba laikā personas vai dzīvnieki atrodas vismaz 15 m attālumā. Kad griežaties apkārt ar produkto, vienmēr skatieties uz aizmuguri. Nekavējoties apturiet produkto, ja persona vai dzīvnieks ienāk 15 m drošības zonā. Ja vienā teritorijā strādā vairāk nekā viens operators, ievērojet drošības attālumu, kas ir vismaz 2 reizes lielāks par koka augstumu un ir vismaz 15 m/50 pēdas.
- Pārbaudiet darba zonu. Izvairieties no nenostiprinātiem priekšmetiem, piemēram, akmeņiem, stikla lauskām, naglām, trosēm un auklām, kas var apītīties ap griešanas piederumu vai ko piederums var izsviest.
- Pārliecinieties, ka varat droši pārvietoties un droši stāvēt. Pārbaudiet teritoriju sev apkārt, lai konstatētu

tādus šķēršļus kā saknes, akmeņus, zarus un grāvus. Esiet uzmanīgs, strādājot uz nogāzēm.



- Nesniedzieties pārāk tālu. Vienmēr saglabājiet stabili pēdu stāvokli un labu līdzsvaru.
- Pirms iedarbināt produktu, novietojiet to uz līdzzenas virsmas vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas avota un vietas, kur uzpildāt degvielu. Pārliecinieties, ka tuvumā nav objektu, kas pieskartos griešanas piederumam.
- Ja griešanas piederums rotē brīvgaitā, laujiet servisa pārstāvim to noregulēt. Nelietojiet produktu, kamēr tas nav noregulēts vai saremontēts.
- Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem. Vienmēr izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus un turieties atstatus no griešanas piederuma aizsarga. Akmeņi un citi mazi priekšmeti var tikt iemesti jūsu acis, un tas var izraisīt aklumu vai citas traumas.
- Nekad nelieciet produktu zemē ar ieslēgtu dzinēju, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.
- Nenoņemiet sagriezto materiālu un neļaujiet citām personām nonemt sagriezto materiālu, kamēr dzinējs darbojas vai griešanas aprīkojums rotē, jo tas var izraisīt noņepnas traumas.
- Pirms nonemāt materiālu, kas ir aptinies ap asmens vārpstu vai iesprūdis starp griešanas piederuma aizsaru un griešanas piederumu, vienmēr apturiet dzinēju un pārliecinieties, ka griešanas aprīkojums nerotē.
- Esiet uzmanīgs, nonemot materiālu no griešanas aprīkojuma. Koniskais zobrajs darba laikā sakarst un var radīt apdegumus.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Aizdegšanās risks. Esiet piesardzīgs sausa un užleimojoša materiāla tuvumā.
- Nekad nelieciet produktu telpās vai vietās, kur nav atbilstošas ventilācijas. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina un indīga gāze.
- Apturiet dzinēju, pirms pārejat uz jaunu darba zonu. Pirms pārvietojat aprīkojumu, vienmēr piestipriniet transportēšanas aizsargu.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ieteikmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ieteikmes simptomus, sazinieties ar ārstu. Simptomi var būt šādi: nejutīgums, tirpšana, dūrieni, sāpes, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa

izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks palielinās zemā temperatūrā.

## Individuālie aizsarglīdzekji



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laiujiel izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Lietojiet ķiveri, ja koki darba zonā ir garāki par 2 m/6,5 pēdām.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas aizsargbrilles, kas atbilst standartam ANSI Z87.1 ASV vai standartam EN 166 ES valstīs. Sejas aizsardzībai izmantojiet sejsegū. Ar sejsegū nepietiek, lai aizsargātu acis.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet cimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot griešanas aprīkojumu.
- Lietojiet aizsargapavus ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Lietojiet izturīga auduma apģērbu. Vienmēr Valkājiet biezās, garas bīkses un apģērbu ar garām piedurknēm. Nevalkājiet vaīgu apģērbu, kas viegli var iekerties krūmos un zaros. Neverciet dārglietas, tīsas bīkses un sandales. Nestaigājiet basām kājām. Sakārtojiet matus droši virs pleciem.



- Turiet tuvumā neatiekamās palīdzības aprīkojumu.



## Produkta drošības ierīces

Informāciju par drošības ierīču atrašanās vietu skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 63.



## BRĪDINĀJUMS:

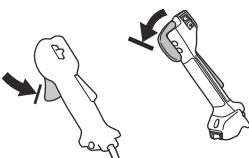
Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojet produktu, ja ir bojātas drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces un veiciet to apkopi. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojet drošības ierīces. Nelietojet produktu, ja nav uzstādīti aizsargpārsegai, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.
- Lai veiktu visus produkta, jo īpaši drošības ierīču, apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Ja drošības ierīces neatbilst lietotāja rokasgrāmatā sniegtā pārbaužu prasībām, jums jāvērsas pie servisa pārstāvja pēc palīdzības. Mēs garantējam, ka ir pieejams profesionāls remonts un apkope. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie vina, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.
- Nelietojet griešanas piederumu, ja tam nav pareizi uzstādīts apstiprināts griešanas piederuma aizsargs. Skatiet sadālu *Griešanas aprikojuma montāža lpp. 72.*

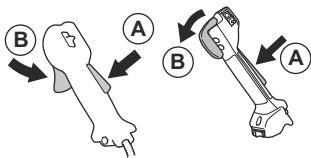
### Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

Droseles mēlītes bloķētājs bloķē droseles mēlīti būvgaitas pozīcijā.

- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārliecinieties, ka tā ir bloķēta.

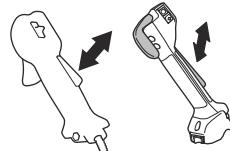


- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārliecinieties, ka droseles mēlīte (B) tiek atlaista.

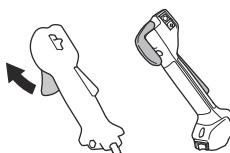


- Atlaidiet rokturi un pārliecinieties, ka droseles mēlītes bloķētājs (A) un droseles mēlīte (B) atgriežas savā sākotnējā pozīcijā.

- Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju (A) un pārbaudiet, vai pēc atlašanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.

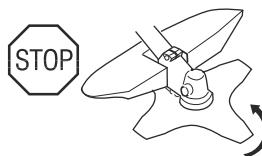


- Nospiediet droseles mēlīti (B) un pārbaudiet, vai pēc atlašanas tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.



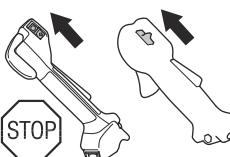
- Iedarbiniet dzinēju un padodiet pilnu jaudu.

- Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griešanas ierīce apstājas.



### Apturēšanas slēdziņa pārbaude

- Iedarbiniet dzinēju.
- Pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā un pārliecinieties, ka dzinējs apstājas.

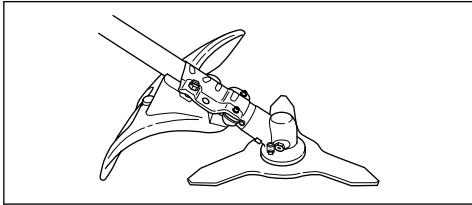


### Griešanas ierīces aizsarga pārbaude

Griešanas ierīces aizsargs aptur objektus, kas tiek izsviesti operatora virzienā. Tas arī novērš traumas, kas rodas, ja pieskaraties griešanas ierīcei.

- Apstādiniet dzinēju.

- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

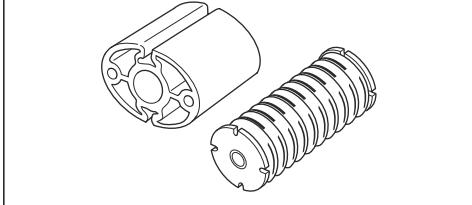
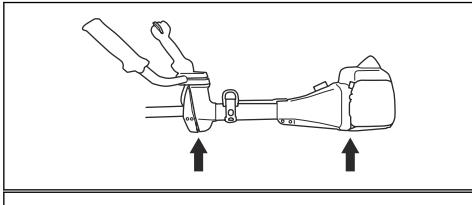


- Ja griešanas ierīces aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

#### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

Vibrāciju slāpēšanas sistēma līdz minimumam samazina vibrāciju rokturos, tādējādi atvieglojot darbu.

- Apstādiniet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav deformācijas un bojājumu, piemēram, plaisu.
- Pārliecinieties, ka vibrāciju slāpēšanas sistēmas elementus esat piestiprinājis pareizi.



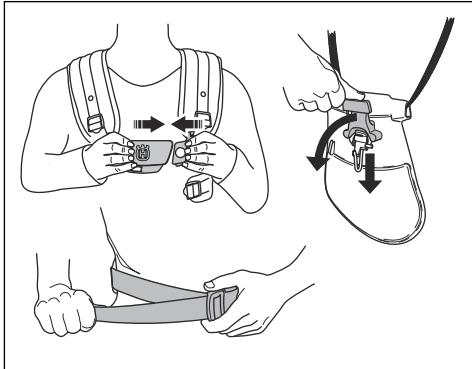
#### Ātrās atvienošanas mehānisma pārbaude

- BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet uzkabi ar bojātu ātrās atvienošanas mehānismu.

Ātrās atvienošanas mehānisms lāuj operatoram ātri noņemt izstrādājumu no uzkabes, ja rodas ārkārtas situācija.

- Apturiet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu, piemēram, plaisu.

- Atvienojiet un piestipriniet ātrās atvienošanas mehānismu, lai pārbaudītu, vai tas darbojas pareizi.



#### Slāpētāja pārbaude

- BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojet produktu, ja ir bojāts kļuinātājs.

- BRĪDINĀJUMS:** Slāpētāji lietošanas laikā un pēc tās kļūst ļoti karsti — ari tukšgaitā. Lietojiet aizsargcimdus, lai novērstu apdegumus.

Trokšņa slāpētājs nodrošina minimālu troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

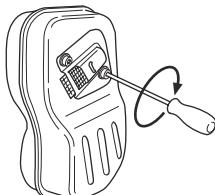
- Apturiet dzinēju.
- Vizuāli pārbaudiet, vai nav bojājumu un deformācijas.



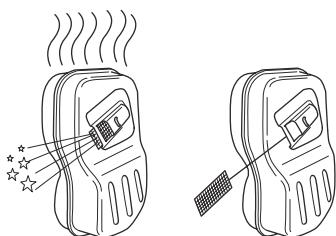
- BRĪDINĀJUMS:** Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:
- lietojet cimdus;

- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirksteļu uztvērēja sieta tīrišanai neizmantojiet saspiestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no sevis.

**3. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts produktam.**



**4. Ja trokšņa slāpētājam ir dzirksteļu uztvērēja siets, veiciet tā apskati.**



- a) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
- b) Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir aizsērējis, iztīriet to. Skatiet sadālu *Slāpētāja tīrišana lpp. 83* plaškai informācijai

## Griešanas ierīce



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Regulāri veiciet apkopi. Laujet pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt griešanas ierīci, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
  - Tiks uzlabota griešanas ierīces darbība.
  - Tiks pagarināts griešanas ierīces darbmūzs.
  - Tiks samazināts negadījumu risks.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu griešanas ierīces aizsargu. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90*.
- Neizmantojiet bojātu griešanas ierīci.

## Zāles trimmera galva

- Pārliecinieties, vai zāles trimmera aukla ir stingri un vienmērīgi pievilkta ap cilindru, lai mazinātu vibrāciju.

- Izmantojiet tikai apstiprinātas zāles trimmera galvas un zāles trimmera auklas. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90*.
- Izmantojiet pareiza garuma zāles trimmera auklu. Gara zāles trimmera aukla patēri vairāk motora jaudas, nekā īsa zāles trimmera aukla.
- Pārliecinieties, vai nav bojāts uz griešanas ierīces aizsarga piestiprinātais griezējs.
- Pirms zāles trimmera auklas piestiprināšanas ierīcei divas dienas auklu mērcējiet ūdeni. Tiks palielināts zāles trimmera auklas darbmūzs.
- Lai pareizi uztītu trimmera auklu un izvēlētos pareizu tās diametru, ievērojiet griešanas ierīces komplektācijā iekļautās instrukcijas.

## Zāga asmens un zāles asmens

- Izmantojiet pareizi uzasinātus asmeņus. Nepareizi uzasināts vai bojāts asmens palielina traumu gūšanas risku.
- Izmantojiet pareizi izločītus asmeņus. Pareizi izločīt asmeņa zobi ir 1 mm. Nepareizi izločīts asmens palielina traumu gūšanas un bojājumu risku.
- Lai pareizi uzasinātu un izločītu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.

## Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nemaisiet degvielu iekštelpās vai karstu virsmu tuvumā.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notīriet nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nožūt. Notīriet no izstrādājuma nevēlamo degvielu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz ķermenā, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz ķermenā, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Neiedarbīt dzinēju, ja uz izstrādājuma vai jūsu ķermenā ir izlījusi eļļa vai degviela.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzielsmojoša, tās tvaiki ir sprādzienbīstami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecinieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.

- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisīs.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Pirms degvielas uzpildīšanas un jaukšanas (benzīns un divtaktu dzinēja eļļa) vai degvielas tvertnes iztukšošanas pārliecinieties, vai gaisa plūsmu ir pieteikama.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pieteikamu gaisa plūsmu.
- Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu, lai neizraisiitu aizdegšanos.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.
- Nelejiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas.
- Pārliecinieties, vai, pārvietojot izstrādājumu vai degvielas tvertni, nerodas sūce.
- Nenovietojiet izstrādājumu vai degvielas tvertni vietā, kur ir atklāta uguns, dzirksteles vai signāllampiņas. Pārliecinieties, vai uzglabāšanas vietā nav atklāta uguns.
- Degvielas pārvietošanai un uzglabāšanai izmantojiet tikai tam paredzētas tvertnes.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojet degvielas tvertni. Ievērojiet vietējos noteikumus par atbrīvošanos no degvielas.
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas noturiet izstrādājumu.
- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanā izņemiet aizdedzes sveci, lai nodrošinātu, ka dzinējs nejauši neieslēdzas.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, vai griešanas ierīce apstājas. Pirms veicat apkopi, nonemiet cilindra pārsegū un atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze, kura var izraisīt nāvi. Nedarbiniet izstrādājumu iekštelpās vai slēgtās telpās.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nedarbiniet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Pieiderumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus ražotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, palielinās traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks.
- Veiciet tikai to apkopi, kas ir ieteikta šajā lietotājā rokasgrāmatā. Ľaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim veikt visu pārējo apkopi.
- Ľaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaljas.

## Montāža

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms montējat izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.



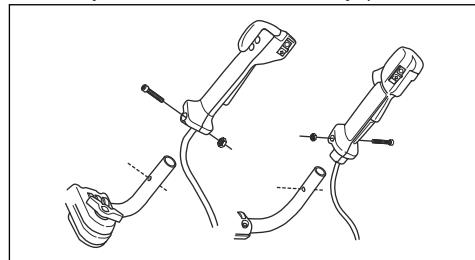
**BRĪDINĀJUMS:** Nonemiet aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces, pirms montējat izstrādājumu.

### Droseles roktura piestiprināšana

**Piezīme:** Atsevišķiem modeļiem droseles rokturis ir piestiprināts rūpnīcā.

1. Nonemiet uzgriezni un izskrūvējiet skrūvi, kas atrodas droseles roktura apakšā.

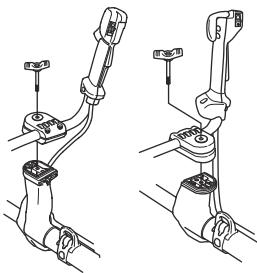
2. Ievietojiet droseles rokturi stūres labajā pusē.



3. Salāgojiet skrūves atveri droseles rokturi ar atveri stūrē.
4. Cauri stūrei ievietojiet skrūvi atverē droseles roktura apakšā.
5. Uzlieciet un pievelciet uzgriezni.

## Roktura montāža

1. Noņemiet fiksatoru un piestipriniet rokturi, kā parādīts attēlā.



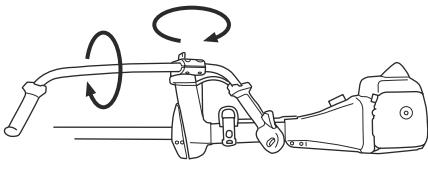
2. Cieši pievelciet fiksatoru.
3. Uzvelciet uzkabi un iekariet izstrādājumu no apturēšanas punkta.
4. Noregulējet rokturi, lai novietotu izstrādājumu ērtā darba pozīcijā.



5. Pilnībā pievelciet fiksatoru.

## Stūres novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Atskrūvējiet fiksatoru.
2. Stūri pagrieziet pulksteņa rādiņāja kustības virzienā, lai droseles rokturis pieskaras akumulatoram.
3. Pagrieziet rokturi ap vārpstu.



4. Piegrieziet fiksatoru.

## Griešanas aprīkojuma montāža

Griešanas aprīkojumā ietilpst griešanas ierīce un griešanas ierīces aizsargs.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietojet aizsargcimdus.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr izmantojet griešanas ierīces aizsargu, kas ir ieteikts attiecīgajai griešanas ierīcei. Skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90.*

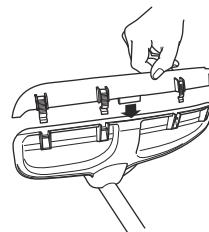


**BRĪDINĀJUMS:** Nepareizi piestiprināta griešanas ierīce var izraisīt traumas vai nāvi.

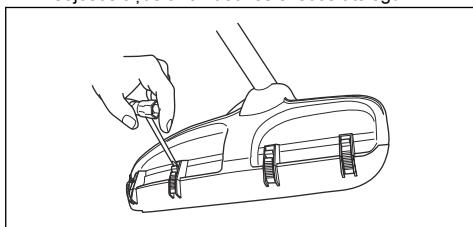
## Aizsarga pagarinājuma piestiprināšana un noņemšana

Aizsarga pagarinājums tiek izmantots uz kombinētā aizsarga. Piestipriniet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat trimmera galvu vai plastmasas asmenus. Noņemiet aizsarga pagarinājumu, kad izmantojat zāles asmeni.

1. Ievietojiet vadotni uz aizsarga pagarinājuma spraugā uz kombinētā aizsarga. Noklikšķiniet 4 fiksējošos ākus pozīcijā.

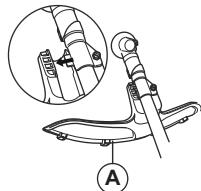


2. Lai noņemtu aizsarga pagarinājumu, atlaidiet fiksējošos ākus ar aizdedzes sveces atslēgu.

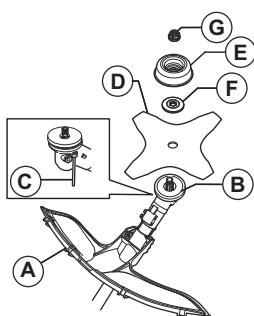


## Zāles asmens un zāles asmens aizsarga/kombinētā aizsarga piestiprināšana

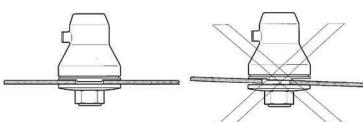
- Novietojiet aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uz vārpstas un piegrieziet skrūvi, lai to piestiprinātu.



- Pārliecinieties, ka aizsarga pagarinājums ir noņemts.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm (B) savietojas ar atbilstošo atveri transmisijas korpusā.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
- Novietojiet zāles asmeni (D), balsta uzliku (E) un balsta atloku (F) uz piedziņas vārpstas.

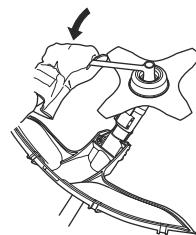


- Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmena centrā.



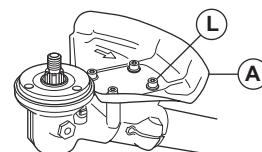
- Piestipriniet uzgriezni (G).

- Pievelciet uzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi aizmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



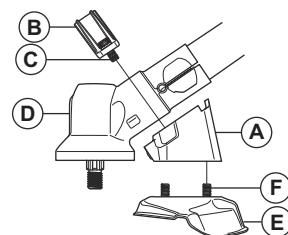
## Zāga asmens aizsarga uzstādīšana 545FX AT un 545FXT AT

- Piestipriniet zāga asmens aizsargu (A) ar 4 skrūvēm (L).



## Zāga asmens aizsarga uzstādīšana

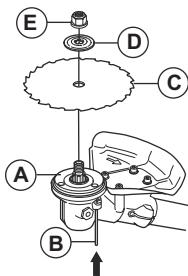
- Piemontējet turētāju (A) un skavu (B) ar 2 skrūvēm (C) pie kartera (D).
- Piemontējet zāga asmens aizsargu (E) ar 4 skrūvēm (F) turētājā (A).



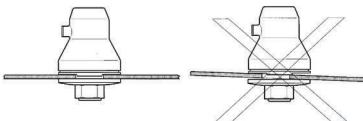
## Zāga asmens uzstādīšana

- Uzstādīet piedziņas disku (A) uz dzenamās vārpstas.
- Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas karterī.
- Lai fiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (B).

4. Novietojiet zāģa asmeni (C) un balsta atloku (D) uz dzenamās vārpstas.

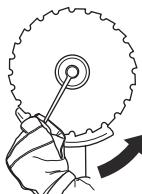


5. Pārliecinieties, vai piedziņas disks un balsta atloks pareizi ir savienots atverē zāles asmena centrā.



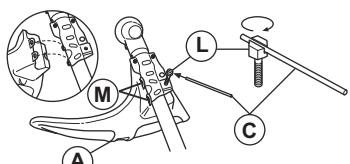
6. Uzstādīet pretuzgriezni (E).

7. Pievelciet pretuzgriezni ar uzgriežnatslēgu. Turiet uzgriežnatslēgas rokturi asmens aizsarga tuvumā. Piegrieziet pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce. Pievelciet ar 35–50 Nm griezes momentu.



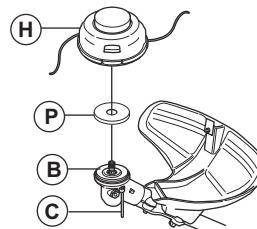
#### Trimmera aizsarga vai kombinētā aizsarga uzstādīšana trimmera galvai un plastmasas asmeniem

1. Trimera aizsargu/kombinēto aizsargu (A) uzāķējiet uz abiem turētāja (M) ākiem.
2. Apliciet aizsargu ap vārpstu un piestipriniet ar skrūvi (L) vārpstas otrā pusē.
3. Ievietojiet fiksējošo tapu (C) rievā uz skrūves galvinās un pilnībā piegrieziet skrūvi.



#### Trimmera galvas vai plastmasas asmens uzstādīšana

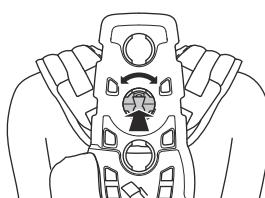
1. Uz piedziņas vārpstas novietojiet piedziņas disku (B).
2. Salāgojiet metāla uzgali (P) ar asmens vadotni uz piedziņas diska.
3. Grieziet piedziņas vārpstu, līdz viena no piedziņas diska atverēm savietojas ar atbilstošo atveri pārnesumkārbas (reduktora) karterī.
4. Lainofiksētu vārpstu, ievietojiet atverē fiksācijas tapu (C).
5. Lai piestiprinātu trimmera galvu/plastmasas asmenus (H), grieziet tos pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



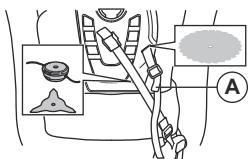
#### Balance XT uzkabes regulēšana

Uzkabes pārskatu skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats /pp. 63.*

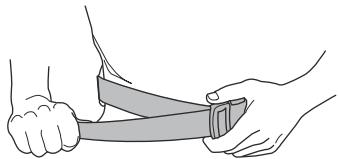
1. Apstādiniet dzinēju.
2. Lai atvienotu izstrādājumu no uzkabes, būdiet ātrās atvienošanas mehānismu uz leju.
3. Lai salāgotu uzkabi ar operatora garumu, rīkojieties šādi.
  - a) Nosiediet ar atsperi nospriegoto fiksatoru.
  - b) Pagrieziet plecu siksnes stiprinājumu.
  - c) Ievietojiet plecu siksnes stiprinājumu piemērotā atverē uz aizmugurējās plāksnes.



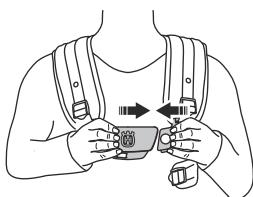
4. Piestipriniet siksnu (A) pareizā pozīcijā zāles aplidzināšanai vai meža tīrišanai.



5. Cieši pievelciet gurnu siksnu. Pārliecinieties, ka gurnu siksna ir pretī gurna kaulam.

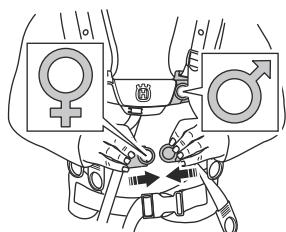


6. Saspediet abas krūšu plāksnes daļas kopā, kā parādīts attēlā.



7. Pievienojet sānu siksnu krūšu plāksnei.

8. Lai samazinātu spiedienu uz krūškurvi un pleciem, ar siksnu piestipriniet sānu siksnu pie gurnu paliktņa. Ieteikumi sievietēm



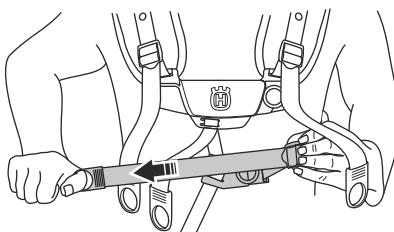
9. Pievelciet elastīgo siksnu (B), lai pārvietotu lielāku slodzi no plecu siksna uz gurnu siksnu.



10. Noregulējiet plecu siksnu tā, lai izstrādājums svars balstītos vienādi uz abiem pleciem.



11. Noregulējiet sānu siksna apkārt krūškurvīm, līdz krūšu plāksnei ir salāgota ar jūsu krūškurvīa centru.



12. Noregulējiet apturēšanas punkta augstumu, skatiet šeit: Izstrādājuma pārskats lpp. 63. Meža tīrišanai pareizais apturēšanas punkta augstums ir aptuveni 10 cm zem jūsu gurna kaula.

## Lietošana

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātās funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam.

- Paplašināta izstrādājuma informācija.

- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un pašdzība ar to.

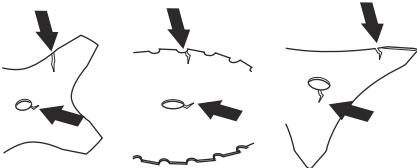
## Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet lietotni Husqvarna Connect savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai pievienotu un reģistrētu izstrādājumu.

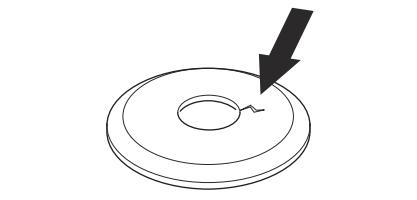
**Piezīme:** Lietotne Husqvarna Connect nav pieejama lejupielādei visos reģionos. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

## Pirms izstrādājuma darbināšanas

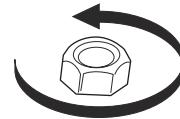
- Pārbaudiet darba zonu, lai pārliecīnotas, ka zināt virsmas veidu, zemes slīpumu un to, vai ir šķēršļi, piemēram, akmeņi, zari un grāvji.
- Veiciet rūpīgu izstrādājuma pārbaudi.
- Veiciet drošības pārbaudes, apkopi un remontu, kas ir aprakstīts šajā rokasgrāmatā.
- Pārliecīties, ka visi pārsegī, aizsargi, rokturi un griešanas aprīkojums ir pareizi piestiprināti un nav bojāti.
- Pārliecīties, ka zāga asmens vai zāles asmens zobu apakšpusē vai pie asmens centrālās atveres nav plaisu. Ja asmens ir bojāts, nomainiet to.



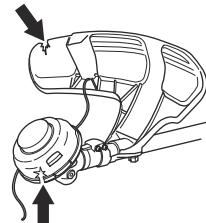
- Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav plisu. Ja balsta atloks ir bojāts, nomainiet to.



- Pārliecīties, ka pretuzgriezni nevar noskrūvēt ar roku. Ja varat to noskrūvēt ar roku, tas pietiekami nefiks griešanas ierīci, un jums tas ir jānomaina.



- Pārbaudiet, vai asmens aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis. Nomainiet asmens aizsargu, ja tas ir saņēmis sitienu vai tajā ir plaisas.
- Pārbaudiet, vai trimmera galva un griešanas ierīces aizsargs nav bojāti vai ieplaisājuši. Nomainiet trimmera galvu un griešanas ierīces aizsargu, ja tie ir saņēmuši sitienu vai tajos ir plaisas.



## Degviela

### Degvielas izmantošana

**IEVĒROJIET:** Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs. Izmantojet benzīna un divtaktu dzinēja eļjas maisijumu. Pārliecīties, vai maisijumā ir pareizs daudzums eļjas. Nepareiza benzīna un eļjas proporcija var radīt dzinēja bojājumus.

### Husqvarna alkilātu degviela

**IEVĒROJIET:** Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Pretējā gadījumā produkts var tikt bojāts.

**IEVĒROJIET:** Neizmantojet benzīns, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

**IEVĒROJIET:** Nelietojet benzīnu ar svina piemaisījumu! Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

Lai panāktu labāko veikspēju, mēs iesakām Husqvarna alkilātu degvielu. Šī degviela rada mazāk bīstamas izplūdes gāzes salīdzinājumā ar parasto degvielu. Tā

nodrošina dzinēja tīriņu un palielina dzinēja darbmūžu. Husqvarna alkilātu degviela nav pieejama visos tirgos.

- Vienmēr izmantojiet nelietotu bezsvina benzīnu ar oktānskaitli, kas nav mazāks par 90 RON (87 AKI) un kura etanola koncentrācija nepārsniedz 10% (E10).
- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgrāzieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
- Vienmēr izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu un eļļas maisījumu.

### Dvītaktu dzinēja eļļa

- Izmantojiet Husqvarna dvītaktu dzinēja eļļu, kas ir īpaši izstrādāta mūsu dvītaktu dzinējiem. Maisījums 1:50 (2%).
- Ja Husqvarna dvītaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet citu augstas kvalitātes dvītaktu dzinēja eļļu. Izmantojiet tikai dzinēja ar gaisa dzesēšanu.
- Neizmantojiet dvītaktu dzinēja eļļu, kas izgatavota piekaramiem dzinējiem ar ūdens dzesēšanu.
- Nekad nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrītaktu dzinējiem.

Benzīns, l	Dvītaktu dzinēja eļļa, l
	<b>2 % (1:50)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

### Degvielas maisījuma izveide

**Piezīme:** Degvielas maisījuma izveidei vienmēr izmantojiet tīru degvielas konteineru.

**Piezīme:** Veidojiet degvielas maisījumu, kas nepieciešams ne vairāk kā 30 dienām.

1. Pievienojiet pusi no nepieciešamā benzīna.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu, lai sajauktu sastāvdalas.
4. Pievienojiet atlikušo benzīnu.
5. Sakratiet degvielas maisījumu, lai sajauktu sastāvdalas.
6. Uzpildiet degvielas tvertni.

### Degvielas pievienošana

- Vienmēr izmantojiet degvielas konteineru ar aizsargaprīkojumu pret pārpļūšanu.

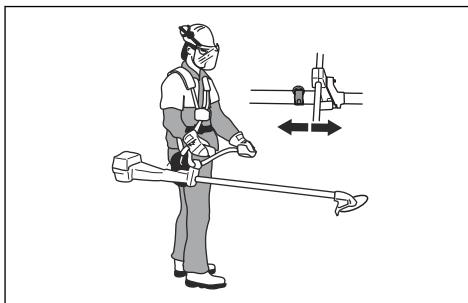
- Ja konteinerā paliek degviela, iztukšojiet to un ļaujiet konteineram izžūt.
- Pārliecīgieties, vai vieta ap degvielas tvertnes vāciņu ir tīra.
- Pirms degvielas maisījuma uzpildes degvielas tvertnē sakratiet degvielas konteineru.

### Darba pozīcija

- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Turiet izstrādājumu ķermeņa labajā pusē.
- Turiet griešanas ierīci zem vidukļa līnijas.
- Vienmēr gādājiet, lai izstrādājums būtu piestiprināts uzkabei.
- Netuviniet ķermeņa daļas karstām virsmām.
- Netuviniet ķermeņa daļas griešanas ierīcei.

### Pareizs izstrādājuma līdzsvars

Meža tīrišanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, ja tas brīvi karājas horizontāli no apturēšanas punkta. Ja izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, samazinās risks, ka tas atsīsies pret akmeniem, kad atlaidīsiet rokturi.



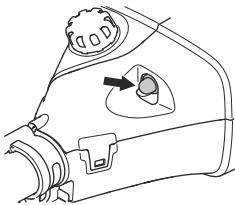
Zāles aplīdzināšanai izstrādājums ir pareizi līdzsvarots, kad asmens ir griešanas augstumā tuvu zemei.



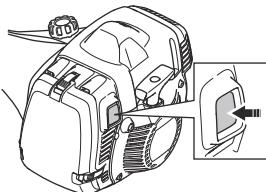
### Dzinēja iedarbināšana

**BRĪDINĀJUMS:** iedarbinot dzinēju, ievērojiet 15 m drošības attālumu. Pastāv risks, ka griešanas ierīce sāks rotēt.

- Bīdiet gaisa caurplūdes pūslīti, līdz tas sāk piepildīties ar degvielu.



- Nospiediet iedarbināšanas pogu.



- Ar kreiso roku piespiediet izstrādājumu pie zemes. Nekāpiet uz izstrādājuma.



- Lēni velciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību, pēc tam paveiciet startera auklu ar spēku.



**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

- Turpiniet vilkt startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

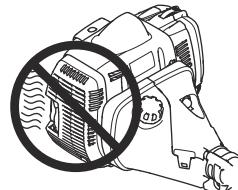


**IEVĒROJET:** Nevelciet startera auklu līdz galam. Neatlaidiet startera auklu, kad tā pilnībā izvilkta. Atlaidiet startera auklu lēnām. Neievērojot šos norādījumus var tikt radīti dzinēja bojājumi.

- Kad dzinējs sāk darboties, pakāpeniski nospiediet droseles mēlīti, lai palielinātu dzinēja apgriezenus.
- Pārliecinieties, vai dzinējs darbojas vienmērīgi.

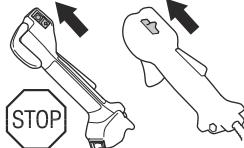


**BRĪDINĀJUMS:** Netuviniet ķermeņa daļas slāpētājam. Apdegumu risks!



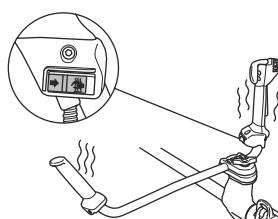
### Dzinēja apturēšana

- Ieslēdziet apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (apturēt).



### Apsildāmie rokturi

545FXT AT rokturos ir sildelementi. Uz droseles roktura ir slēdzis ON/OFF (ieslēgt/izslēgt). Kad siltuma padeve ir ieslēgta, sildelementi automātiski uztur 70° temperatūru.



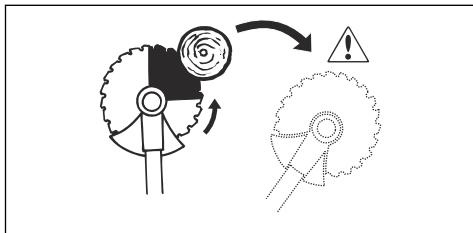
### Asmens atsitiens

Asmens atsitiens ir izstrādājuma strauja kustība ar spēku uz sāniem. Asmens atsitiens rodas tad, ja zāles asmens vai zāga asmens trāpa objektam, ko nevar pārgriezt. Asmens atsitiens var izsviest izstrādājumu vai operatoru visos virzienos. Pastāv traumu gūšanas risks operatoram un blakus stāvošajām personām.

Risks palielinās teritorijās, kur nav viegli saskatīt materiālu, kas tiek griezts.

Negrieziet ar asmens daļu, kas ir parādīta ar melnu krāsu. Ātrums un asmens kustība var izraisīt asmens

atsiņu. Risks palielinās līdz ar zāģējamā zara resnumu.

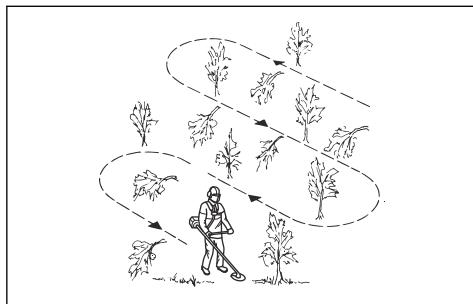


## Vispārīgas darba instrukcijas



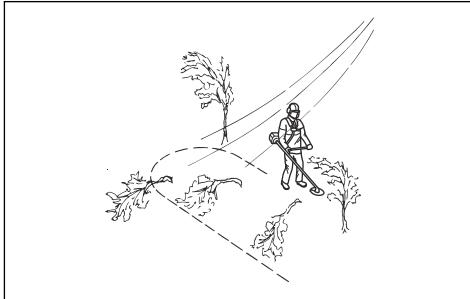
**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, zāģējot koku, kas ir noliekt ar spēku. Tas var atgriezties savā normālajā stāvoklī pirms vai pēc griezuma un trāpīt jums vai izstrādājumam, radot traumas.

- Notīriet atklātu vietu vienā darba zonas malā un sāciet darbu no turienes.
- Pārvietojieties vienmērīgi uz priekšu un atpakaļ pa darba zonu.



- Virziet izstrādājumu pilnībā pa kreisi un pa labi, lai katrā gājienā notīru 4–5 m platu teritoriju.
- Tiriет 75 m garumā, pirms pagriežaties un ejat atpakaļ. Turpinot strādāt, pārvietojiet sev līdzī arī degvielu.
- Pārvietojieties virzienā, kur jums nav jāiet pāri grāvjiem un šķēršļiem vairāk, nekā nepieciešams.

- Pārvietojieties virzienā, kādā vēja ietekmē nopļautā vegetācija krīt uz notīrtās teritorijas.



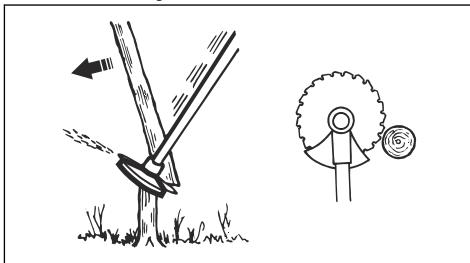
- Uz nogāzēm virzieties gareniski, nevis uz augšu un uz leju.

## Meža tirīšana, izmantojot zāģa asmeni

### Koka gāšana pa kreisi

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Nolieciet zāģa asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz leju pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.

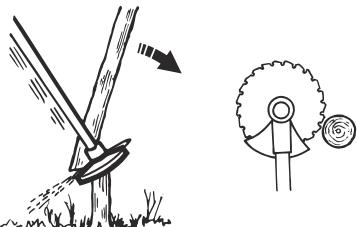


### Koka gāšana pa labi

Lai koks kristu pa labi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa kreisi.

1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.

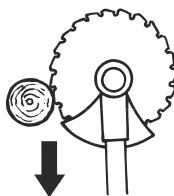
3. Nolieciet zāģa asmeni un stumiet to ar spēku diognāli uz augšu pa labi. Vienlaikus stumiet koku ar asmens aizsargu.



### Koka gāšana uz priekšu

Lai nogāztu koku uz priekšu, stumiet koka stumbra apakšējo daļu uz aizmuguri.

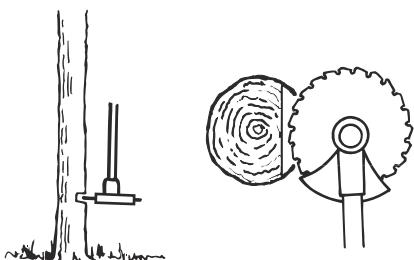
1. Pilnībā izmantojiet droseli.
2. Novietojiet zāģa asmeni pret koku, kā parādīts attēlā.
3. Ar strauju kustību velciet zāģa asmeni uz priekšu.



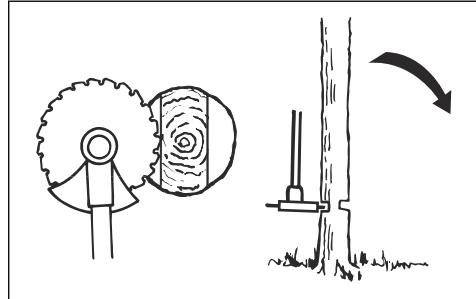
### Lielu koku gāšana

Lieli koki ir jāzāgē no 2 pusēm.

1. Pārbaudiet, kurā virzienā koks krītis.
2. Pilnībā izmantojiet droseli.
3. Pirmo griezienu veiciet tajā koka pusē, uz kuru tas krītis.



4. Zāgējiet cauri kokam no otras puses.



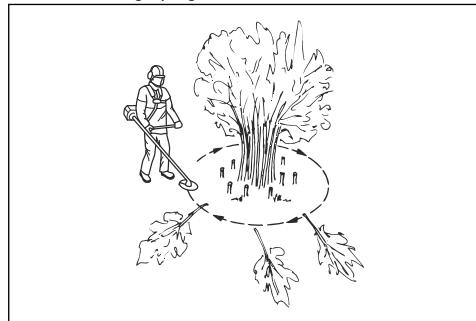
**IEVĒROJET:** Ja zāģa asmens iestrēgst, nevelciet izstrādājumu ar pēkšņu kustību. Tas var sabojāt zāģa asmeni, konisko zobrati, vārpstu un rokturi. Atlaidiet rokturus, satveriet vārpstu ar abām rokām un uzmanīgi velciet izstrādājumu.

**Piezīme:** Izmantojiet lielāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu mazus kokus. Izmantojiet mazāku zāgēšanas spiedienu, lai nogāztu lielus kokus.

### Krūmu griešana, izmantojot zāģa asmeni

Lai koks kristu pa kreisi, stumiet koka stumbra apakšējo daļu pa labi.

- Nogrieziet tievos kokus un krūmus.
- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Ar vienu kustību grieziet daudzus kokus.
- Tievu koku grupu griešana



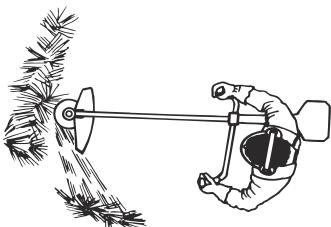
- a) Nogrieziet ārējos kokus lielākā augstumā.
- b) Nogrieziet ārējos kokus pareizājā augstumā.
- c) Grieziet no vidus. Ja nevarat pieklūt vidum, grieziet ārējos kokus lielākā augstumā un īaujiet tiem nokrist. Tas samazina risku, ka zāģa asmens var iestrēgt.

## Zāles griešana, izmantojot zāles asmeni



**IEVĒROJET:** Neizmantojet zāles asmenus un zāles nažus koka griešanai. Zāles asmenus un zāles nažus izmantojet tikai garai vai biezai zālei.

- Virziet izstrādājumu no vienas puses uz otru.
- Pļaujot sāciet kustību no labās puses un kreiso. Virziet izstrādājumu pa labi, pirms pļaujat atkal.
- Pļaujiet ar zāles asmens kreiso pusī.

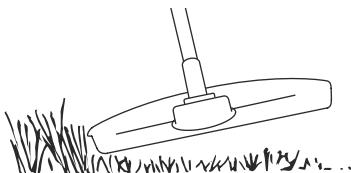


- Nolieciet zāles asmeni lenķī pa kreisi, lai zāle kristu rindā. Tas atvieglo zāles savākšanu.
- Ienemiet stabili stāvokli, turot kājas atstatus.
- Virzieties uz priekšu pēc katras kustības pa labi un pārliecinieties, ka atkal stāvāt stabili, pirms sākat pļaut no jauna.
- Turiet balsta cilindru viegli atspiestu pret zemi, lai nodrošinātu, ka zāles asmens neatsitas pret zemi.
- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus, lai samazinātu risku, ka materiāls aptinas ap zāles asmeni.
  - a) Pilnībā izmantojiet droseli.
  - b) Nevirziet zāles asmeni cauri noplautajam materiālam, kad virzāt izstrādājumu no kreisās puses uz labo.
- Pirms savācat noplauto materiālu, apturiet dzinēju un nonemiet izstrādājumu no uzkabes. Novietojiet izstrādājumu uz zemes.

## Zāles griešana, izmantojot trimera galvu

### Zāles apgriešana

1. Turiet trimera galvu slīpi tieši virs zemes. Nes piediet trimera auklu tieši zālē.



2. Saīsiniet trimera auklu par 10–12 cm/4–4,75 collām.

3. Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, lai samazinātu augiem nodarīta kaitējuma risku.
4. Veicot griešanu objektu tuvumā, izmantojet 80% jaudas.

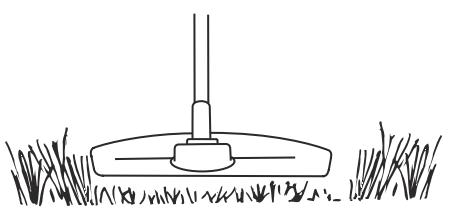


### Zāles griešana ar zāles asmeni

1. Zāles asmenus un zāles griezējus nedrīkst izmantot koka stumbru griešanai.
2. Visu veidu garas vai rupjas zāles griešanai ir jāizmanto zāles asmens.
3. Zāle ir jāgriež ar sānielu kustību no labās puses uz kreiso (plaušanas gājiens) un no kreisās uz labo (atgriežoties sākumstāvoklī). Sekojiet, lai asmens veiktu pļaušanu ar kreiso malu (sektors starp nosacīti pulksteņa cipārnīcas 8 un 12).
4. Ja pļaujot, asmens tiek sasvērts pa kreisi, zāle sagūlas vālā, kas atvieglo tās savākšanu, piemēram, ar grābekli.
5. Centieties strādāt ritmiski. Stāviet stabili ar izplestām kājām. Pēc atgriešanās sākumstāvoklī pavirzieties nedaudz uz priekšu un atkal ienemiet stabili stāvokli.
6. Ľaujiet, lai balsta blodiņa viegli atspiežas pret zemi. Tas aizsargā asmeni pret saskari ar zemi.
7. Samaziniet materiāla aptīšanās iespēju ap asmeni, vienmēr strādājot ar maksimāli atvērtu droseli un izvairoties no materiāla griešanas, veicot atgriešanās kustību.
8. Pirms nogrieztā materiāla savākšanas apturiet dzinēju, atvienojiet trimeri no uzkabes un novietojiet uz zemes.

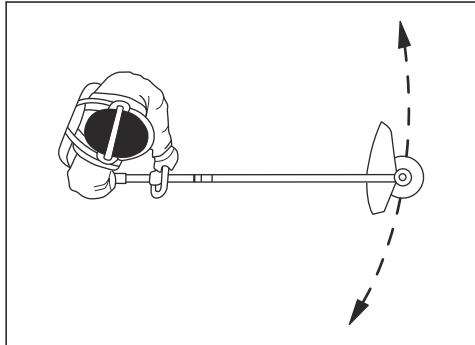
### Zāles griešana

1. Veicot zāles griešanu, trimera auklai jābūt paralēli zemei.



2. Nes piediet trimera galvu pret zemi. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

3. Griežot zāli, virziet izstrādājumu horizontālā virzienā no vienas puses uz otru. Izmantojet maksimālo ātrumu.



## Zāles aizsaukšana

Gaisa plūsmu no rotējošās trimmera auklas var izmantot, lai aizvāktu zāli no teritorijas.

1. Turiet trimmera galvu un trimmera auklu paralēli zemei un virs zemes.
2. Pilnībā izmantojet droseli.
3. Virziet trimmera galvu no vienas puses uz otru un aizslaukiet zāli.



**BRĪDINĀJUMS:** Notiņiet trimmera galvas pārsegū katru reizi, kad piestiprināt jaunu trimmera auklu, lai novērstu īdzsvara trūkumu un vibrāciju rokturos. Pārbaudiet arī pārējās trimmera galvas daļas un vajadzības gadījumā tās notiņiet.

## Apkope

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopi, izlasiet nodāļu par drošību un pārliecinieties, vai izprotat to.

garantējam profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie vina, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Papildinformāciju skatiet šeit: .

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama ipaša apmācība. Mēs

### Apkopes grafiks

Apkope	Katrudienū	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Notiņiet ārējo virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai uzkabē nav bojājumu.	X		
Pārbaudiet, vai ātrās atvienošanas mehānismā uz uzkabes nav bojājumu un pārliecinieties, ka tas darbojas pareizi.	X		
Pārbaudiet droseles mēlītes bloķētāju un droseles mēlīti, skatiet šeit <i>Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude lpp. 68.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīce negriežas, dzinējam darbojoties tukšgaitā.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi, skatiet šeit <i>Apturēšanas slēžņa pārbaude lpp. 68.</i>	X		
Pārbaudiet, vai griešanas ierīces aizsargs nav bojāts vai ieplaisājis.	X		
Pārbaudiet, vai zāga asmens vai zāles asmens ir salāgots ar centru, vai tas ir ass un vai tajā nav bojājumu pie zobiem vai centrālās atveres.	X		
Pārbaudiet, vai balsta atlokā nav bojājumu vai plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai trimmera galvā nav bojājumu vai plaisu. Bojājumu gadījumā nomainiet.	X		
Pārbaudiet, vai rokturos nav bojājumu un vai tie ir piestiprināti pareizi.	X		

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Griešanas ierīcēm ar balsta cilindru pilnībā piegrieziet fiksējošo skrūvi.	X		
Griešanas ierīcēm ar pretuzgriezni pilnībā piegrieziet pretuzgriezni.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojājumu transportēšanas aizsargā un pārliecinieties, vai to var uzstādīt pareizi.	X		
Pārbaudiet, vai dzinējā, degvielas tvertnē un degvielas caurulēs nav noplūdes.	X		
Izšķiet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pievieļciet uzgriežņus un skrūves.	X		
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārnots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet visus kabeļus un savienojumus.	X		
Pārbaudiet, vai nav bojāts starteris un startera aukla.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai ieplaisājuši. <sup>11</sup>		X	
Pārbaudiet aizdedzes sveci, skatiet šeit <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 86.</i>		X	
Izšķiet dzesēšanas sistēmu.		X	
Nošķirt vai nomainiet dzirksteļu aizturēšanas sietu. Informāciju par ieteicamo tukšgaitas ātrumu skatiet šeit: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 69.</i>		X	
Nošķirt karburatora ārējo virsmu un ap to esošo laukumu.		X	
Pārliecinieties, vai konisko zobražtu reduktors ir līdz $\frac{3}{4}$ piepildīts ar smērvielu.		X	
Ieeļojiet vadu			X
Nomainiet aizdedzes sveci.			X
Ieeļojiet piedziņas vārpstu. <sup>12</sup>			X

## Slāpētāja tīrišana



**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētājs lietošanas laikā un pēc tās kūst ļoti karsts — arī brīvgaitā. Pastāv ugunsgrēka un apdegumu risks.

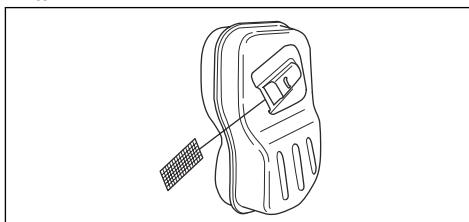


**BRĪDINĀJUMS:** Izmantotais slāpētājs/dzirksteļu uztvērējs un dzirksteļu uztvērēja stāpīnājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepielautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieeļpošanu, tīrot dzirksteļu uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrišanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;

- dzirksteļu uztvērējsieta tīrišanai neizmantojiet saspiesītu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirksteļu uztvērēju, slaukiet virzienā prom no kermeņa.

1. Ja jūsu izstrādājuma slāpētājam ir dzirksteļu aizturēšanas sieti, reizi nedēļā nošķirt to ar metāla suku. Ja dzirksteļu uztvērējsieta ir bojāts, nomainiet to.



<sup>11</sup> Vibrācijas slāpēšanas elementus nomainiet katru sezonu un ne retāk kā reizi gadā.

<sup>12</sup> Ikk pēc trim mēnešiem.



**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteljū aizturēšanas siets ir nosprosts, dzinējs pārāk uzkarst, tādējādi sabojājot cilindru un virzuli.

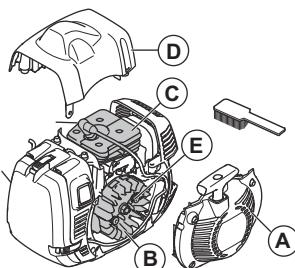


**IEVĒROJIET:** Ja dzirksteljū aizturēšanas siets ir nosprosts pārāk bieži, laujiet savam servisa pārstāvim pārbaudīt slāpētāju.

## Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrišana

Dzesēšanas sistēmā ietilpst:

- gaisa ieplūde uz startera (A)
- spararata ribas (B)
- cilindra dzesēšanas ribas (C)
- cilindra pārsegs (D)
- startera sprūdi (E), kas atrodas uz spararata



Tīriet dzesēšanas sistēmu reizi nedēļā vai biežāk, ja tas ir nepieciešams.

1. Noņemiet startera pārsegu un cilindra pārsegu.
2. Notīriet dzesēšanas sistēmu ar suku.
3. Pārbaudiet, vai startera sprūdi un laukums ap tiem nav nefīri.
4. Notīriet laukumu ap startera sprūdiem ar suku, lai pārliecīnatos, ka tie var brīvi kustēties.

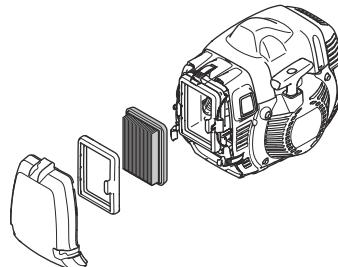
## Gaisa filtrs

Nefīrs gaisa filtrs var izraisīt karburatora nepareizu darbību, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas zudumu un dzinēja daļu nodilšanu. Tā rezultātā arī dzinējs var patērēt vairāk degvielas, nekā nepieciešams. Tīriet filtru ik pēc 8 stundām vai biežāk, ja izstrādājums tiek darbināts putekļainā vidē.

**Piezīme:** Pēc gaisa filtra tīrišanas vai nomaiņas var būt nepieciešama dzinēja regulēšana. Skatiet šeit: *Dzinēja regulēšana lpp. 86.*

## Papīra gaisa filtra pārbaude

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Atveriet abus āķus, kas tur filtra rāmi.
3. Noņemiet filtrā rāmi un gaisa filtru.



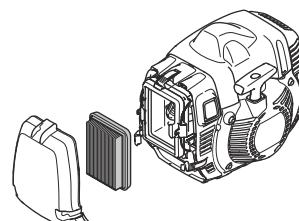
4. Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Ja filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.



**IEVĒROJIET:** Nelieciet un nelokiet filtru, jo tā jūs varat sabojāt filtru. Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

## Neilona gaisa filtra tīrišana

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.



2. Atbrīvojiet āķus, kas tur gaisa filtru.
3. Noņemiet gaisa filtru.
4. Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Tīriet filtru ar siltu ziepjūdeni. Ja filtrs ir bojāts, mainiet to.



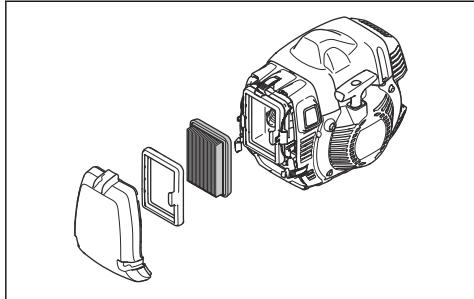
**IEVĒROJIET:** Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

## Maiņa no papīra gaisa filtra uz neilona gaisa filtru

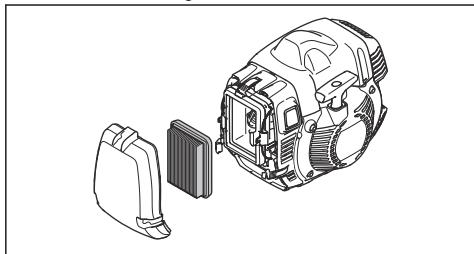
Izmantojiet neilona gaisa filtru, kad temperatūra nepārsniedz 5 °C/41 °F.

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Atveriet abus āķus, kas tur filtra rāmi.

3. Noņemiet filtra rāmi un gaisa filtru.



4. Pārbaudiet un notīriet filtra korpusu ar suku.
5. Pārbaudiet gaisa filtru. Ja filtrs ir netīrs vai bojāts, nomainiet to.
6. Uzstādīt neilona gaisa filtru.



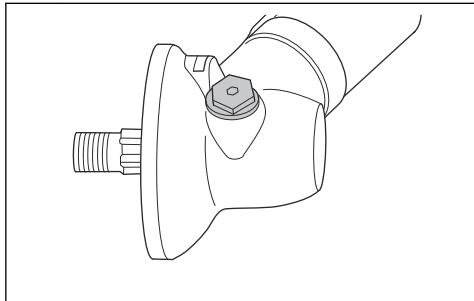
7. Aizveriet abus ākus un pārliecinieties, vai tie tur filtru pareizi.
8. Pievienojet gaisa filtru pārsegu.



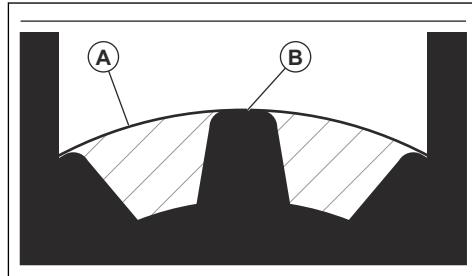
**IEVĒROJET:** Nelicet un nelokiet filtru, jo tā jūs varat sabojāt filtru. Bojāts filtrs vienmēr jānomaina.

## Konisko zobratru reduktora eļļošana

1. Noņemiet griešanas aprīkojumu.
2. Novietojet izstrādājumu tā, lai smērvielas noslēgs būtu augstākajā pozicijā.
3. Noņemiet smērvielas noslēgu.



4. Skatieties smērvielas noslēga atverē un grieziet piedziņas vārpstu. Smērvielas līmenim (A) ir jābūt vienā līmenī ar zobrata zobu (B) augšējo daļu.



5. Ja smērvielas līmenis ir pārāk zems, piepildiet konisko zobratru reduktoru ar Husqvarna konisko zobratru reduktora smērvielu. Piepildīšanu veiciet lēnām, un, lietojot konisko zobratru reduktora smērvielu, grieziet piedziņas vārpstu. Pārtrauciet, kad sasniegta atbilstošais līmenis (B).



**IEVĒROJET:** Neatbilstošs smērvielas daudzums var radīt konisko zobratru reduktora bojājumu.

6. Uzstādīt smērvielas noslēgu.

## Piedziņas vārpsta

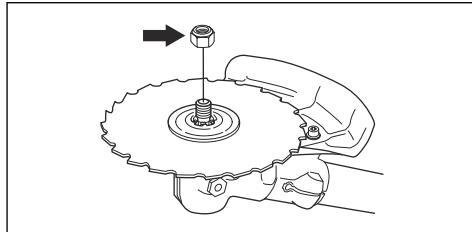
Ieeļojiet piedziņas vārpstu ik pēc 3 mēnešiem. Ja neesat pārliecināts par šo procedūru, lūgiet servisa pārstāvīm jums palīdzēt.

## Pretuzgriežņa piestiprināšana un noņemšana

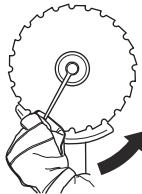
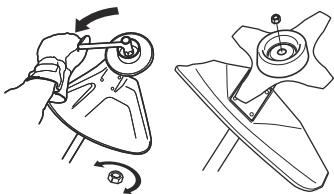


**BRĪDINĀJUMS:** Apturiet dzinēju, izmantojiet aizsargcimdus un esiet piesardzīgs, rīkojoties ar griešanas ierīces asajām malām.

Izmantojiet pretuzgriezni, lai piestiprinātu dažu veidu griešanas ierīces. Pretuzgrieznim ir kreisās puses vītnē.



- Izmantojiet uzgriežņa atslēgu ar rokturi, kas ir pieiekami garš, lai jūs varētu turēt roku aiz griešanas ierīces aizsarga. Bulta attēlā rāda laukumu, kurā varat droši darboties ar uzgriežņa atslēgu.



- Lai piestiprinātu, piegrieziet pretuzgriezni pretējā virzienā tam, kā rotē griešanas ierīce.
- Lai nonemtu pretuzgriezni, grieziet to griešanas ierīces rotēšanas virzienā.
- Skaitiet, cik reizes jūs piestiprināt un nonemat pretuzgriezni. Nomainiet pretuzgriezni pēc aptuveni 10 reizēm.

**Piezīme:** Pārliecinieties, ka nevarat pagriezt pretuzgriezni ar roku. Nomainiet pretuzgriezni, ja neilona daļai nav vismaz 1,5 Nm pretestības.

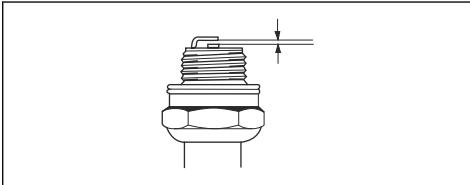
## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJIET:** Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
  - Pārliecinieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
  - Pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
  - Pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.

- Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet, vai atstāsums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 89.*



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

## Dzinēja regulēšana

Sekojet šiem norādījumiem, ja dzinējs nedarbojas pareizi.

- Piestipriniet apstiprinātu griešanas ierīci, skatiet šeit: *Piederumi lpp. 90.*
- Iedarbiniet dzinēju.
- Darbiniet izstrādājumu parastos apstākļos 3 minūtes.
- Paceliet griešanas ierīci gaisā un 30 sekundes piemērojiet pilnība atvērtu droseli. Ja tiek izmantota trimmera galva, pārliecinieties, ka aizsarga nazis griež trimmera auklu pareizajā garumā.

**Piezīme:** Šīs darbības laikā negrieziet zāli vai zarus.

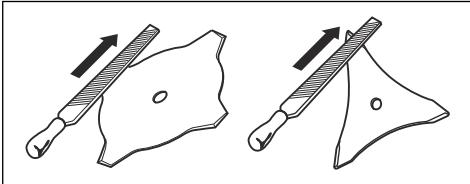
- Darbiniet izstrādājumu parastos apstākļos, lai pārliecinātos, ka dzinējs darbojas pareizi.
- Ja dzinējs nedarbojas pareizi, atkārtojiet 4. un 5. darbību vēl 3 reizes.
- Laujiet savam Husqvarna izplatītājam noregulēt/ remontēt izstrādājumu, ja dzinējs nedarbojas pareizi pēc tam, kad esat izpildījis visas minētās darbības.

## Zāles naža un zāles asmens asināšana



**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

- Lai pareizi uzasinātu zāles nazi vai zāles asmeni, skatiet instrukcijas, kas ir pievienotas griešanas ierīcei.
- Lai nodrošinātu līdzsvaru, visas malas uzasiniet vienādi.
- Izmantojiet viengabala plakano vīli.





**BRĪDINĀJUMS:** Vienmēr atbrīvojieties no asmens, kas ir bojāts. Nemēģiniet iztaisnot saliektu vai savērptu asmeni un izmantot to vēlreiz.

## Zāga kēdes asināšana

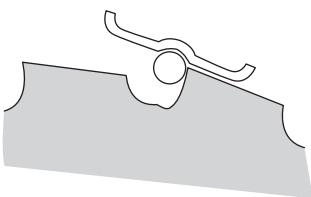


**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju. Lietojiet aizsargcimdus.

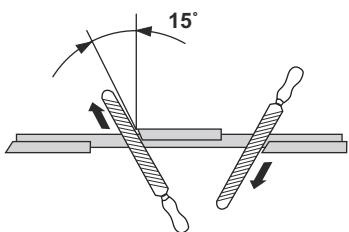
- Lai pareizi uzasinātu asmeni, skatiet asmenim pievienotās instrukcijas.
- Kad asināt, pārliecinieties, ka izstrādājumam un asmenim ir pieiekams atbalsts.



- Lietojiet 5,5 mm apalo vīli ar vīles rokturi.



- Turiet vīli 15° leņķi.
- Asiniet vienu zāga asmens zobu pa labi un nākamo zobu pa kreisi, skatiet attēlu.



**Piezīme:** Asiniet zobi malas ar plakano vīli, ja asmens ir stipri nodilis. Turpiniet asināt ar apalo vīli.

- Ja temperatūra ir augstāka par 5°, uzstādīet atpakaļ parasto gaisa filtra pārsegu. Noņemiet pārsegu no startera augšpusēs un noregulējiet gaisa caurulīvadu sākotnējā pozīcijā. Pārliecinieties, ka bultiņa ir vērsta vasaras režīma simbola virzienā.



### IEVĒROJIET:

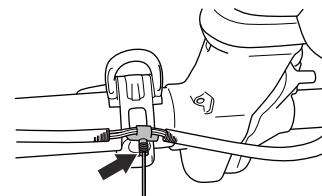
Nedarbīnet izstrādājumu temperatūrā, kas ir augstāka par 5°, ja tas ir pielāgots ziemas režīmam. Dzinējs pārāk uzkarst un var tikt bojāts.

## Vada ieeljošana

545FXT AT

**Piezīme:** Vads ir ieeljots rūpīnācā. Ieeljotiet vadu reizi mēnesī.

- Noņemiet aizsargvāku.



- Pārbaudiet gumijas silfonus uz vada, lai pārliecinātos, ka tie neizplešas.
- Piestipriniet cilindra pārsegu un aizsargpārsegu.

## Problēmu novēršana

### Dzinējs nesāk darboties

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Apturēšanas slēdzis.	Apturēšanas slēdzis ir apturēšanas pozīcijā.	Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim normainīt apturēšanas slēdzi.
Startera sprūdi	Startera sprūdi nevar brīvi kustēties.	Noņemiet startera pārsegu un notīriet laukumu ap startera sprūdiem. Skatiet šeit: <i>Dzesēšanas sistēmas un startera sprūdu tīrišana lpp. 84.</i>
Degvielas tvertnē.	Nepareizs degvielas tips	Īztukšojet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Aizdedzes svece.	Aizdedzes svece ir netīra vai slapja.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem nav pareizs.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodi atstarpe ir pareiza. Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir aprīkota ar rezistoru.
	Aizdedzes svece ir valīga.	Informāciju par pareizo elektrodu attārpi skatiet tehnisko datu sadalā.
		Pievelciet aizdedzes sveci.

## Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Kas jāpārbauda	Iespējamais iemesls	Procedūra
Degvielas tvertnē	Nepareizs degvielas tips.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar pareizo degvielu.
Gaisa filtrs	Iz aizsprosts gaisa filtrs.	Iztīriet gaisa filtru.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana un glabāšana

- Pirms transportēšanas vai glabāšanas ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Pirms ilgstošas glabāšanas noņemiet aizdedzes sveces uzgali.
- Transportēšanas laikā nostipriniet izstrādājumu. Pārliecinieties, ka tas nevar kustēties.
- Pārliecinieties, ka nav degvielas noplūdes, degvielas tvaiku, dzirkstelju vai liesmu riska transportēšanas un glabāšanas laikā.
- Transportēšanas un glabāšanas laikā piestipriniet transportēšanas aizsargu.

- Pirms ilgstošas glabāšanas notīriet izstrādājumu un saremontējet to.

### Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Atbrīvojiet no visām ķimikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	545RXT AT	545FX AT	545FXT AT
<b>Dzinējs</b>			
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	45,7	45,7	45,7
Cilindra atvērums, mm	42	42	42
Gājiens, mm	33	33	33
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min.	2700	2700	2700
Dzenamās vārpstas ātrums, apgr./min	8800	9700	9700
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	2,2/9000	2,2/9000	2,2/9000
<b>Aizdedzes sistēma</b>			
Aizdedzes svece	NGK CMR6H	NGK CMR6H	NGK CMR6H
Elektrodu attālums, mm	0,5	0,5	0,5
<b>Degviela</b>			
Degvielas tvertnes tilpums, litri/cm <sup>3</sup>	1,0/1000	1,0/1000	1,0/1000
<b>Svars</b>			

	<b>545RXT AT</b>	<b>545FX AT</b>	<b>545FXT AT</b>
Bez degvielas, griešanas ierīces un aizsarga, kg	8,6	8,2	8,4
<b>Trokšņa emisijas</b> <sup>13</sup>			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	115	115	115
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB(A)	116	116	116
<b>Skaņas līmeni</b> <sup>14</sup>			
Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, mērīts atbilstoši standartam EN/ISO 11806 un ISO 22868 (dB(A))			
Aprīkots ar trimmera galvu (oriģināls)	102	102	102
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls)	101	101	101
Aprīkots ar zāga asmeni (oriģināls)	–	99	99
<b>Vibrācijas līmeni</b> <sup>15</sup>			
Ekvivalenti vibrāciju līmeni (a <sub>hv,eq</sub> ) pie rokturiem, mērīti atbilstoši standartiem EN ISO 11806 un ISO 22867, m/s <sup>2</sup> :			
Aprīkots ar trimera galvu (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,2/3,2		
Aprīkots ar zāles asmeni (oriģināls), pa kreisi/pa labi	3,3/3,5		
Aprīkots ar zāga asmeni (oriģināls), pa kreisi / pa labi	–	2,9/3,3	3,5/3,2

## Piederumi

### Piederumi 545RXT AT

<b>Apstiprinātie piederumi</b>	<b>Piederumu veids</b>	<b>Pjaušanas ierīces aizsargs, preces nr.</b>
Asmeni/nažu centra atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītne M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 28 85/544 46 43
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 28 85/544 46 43
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 28 85/544 46 43

<sup>13</sup> Atbilstoši EK Direktīvai 2000/14/EK trokšņu emisija apkārtnē ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>). Novērotais ierīces skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitātes līmeni ir tāda, ka garantēta skaņas intensitātes līmenē mērījumu rezultāts ietver arī izklieci mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm, kas atbilst direktīvai 2000/14/EK.

<sup>14</sup> Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>15</sup> Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pjaušanas ierīces aizsargs, preces nr.
Zāga asmens	Maxi XS 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	537 31 09
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	537 31 09
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeni griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeniem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 28 85/544 46 43
Trimera galva	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43/544 46 43
	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	503 95 43/544 46 43
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	503 95 43/544 46 43
Balsta uzlika	Fiksēts	

## Piederumi modelim 545FX AT, 545FXT AT

Apstiprinātie piederumi	Piederumu veids	Pjaušanas ierīces aizsargs, preces nr.
Asmeni/nažu centra atvere, Ø 25,4 mm	Piedziņas vārpstas vītnē M12	
Zāles asmens/zāles nazis	Multi 255-3 (Ø 255, 3 zobi)	537 29 74/544 46 43
	Multi 275-4 (Ø 275, 4 zobi)	537 29 74/544 46 43
	Multi 300-3 (Ø 300 3 zobi)	537 29 74/544 46 43
Zāga asmens	Maxi 200-26 (Ø 200, 26 zobi)	574 53 26
	Scarlet 200-22 (Ø 200, 22 zobi)	574 53 26
	Scarlet 225-24 (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67
	Maxi 225-24T BACHO (Ø 225, 24 zobi)	574 50 67
Plastmasas asmeņi	Trīs asmeni griezējs Ø 300 mm (Atsevišķiem asmeniem ir detaļas numurs 531 01 77-15)	537 29 74/544 46 43
Trimera galva	Trimmy S II (Ø 2,4–3,3 mm aukla)	537 29 73/544 46 43
	Auto 55 (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73/544 46 43
	T45x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73/544 46 43
	T55x (Ø 2,7–3,3 mm aukla)	537 29 73/544 46 43
Balsta uzlika	Fiksēts	

---

## Reģistrētās preču zīmes

---

*Bluetooth®* preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc.* reģistrētās preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto atbilstoši licencei.

## Atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	Krūmgrieži
<b>Zīmols</b>	Husqvarna
<b>Tips/modelis</b>	545RXT AutoTune® , 545FX AutoTune® , 545FXT AutoTune®
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no 2020 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Noteikums	Apraksts
2006/42/EK	“par iekārtām”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	“par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās”

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti  
un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO  
11806-1:2011, ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018EN  
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN IEC  
63000:2018, EN ISO 11806-1:2011



Brīvprātīgu tipa pārbaudi Husqvarna AB uzdevumā ir  
veicis uzņēmums RISE SMP Svensk Maskinprovning  
AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrija.

Sertifikāta numurs: SEC/16/2458

Rise SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir arī apstiprinājis līgumu  
saskaņā ar Eiropas Padomes direktīvas 2000/14/EK V  
pielikumu.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:

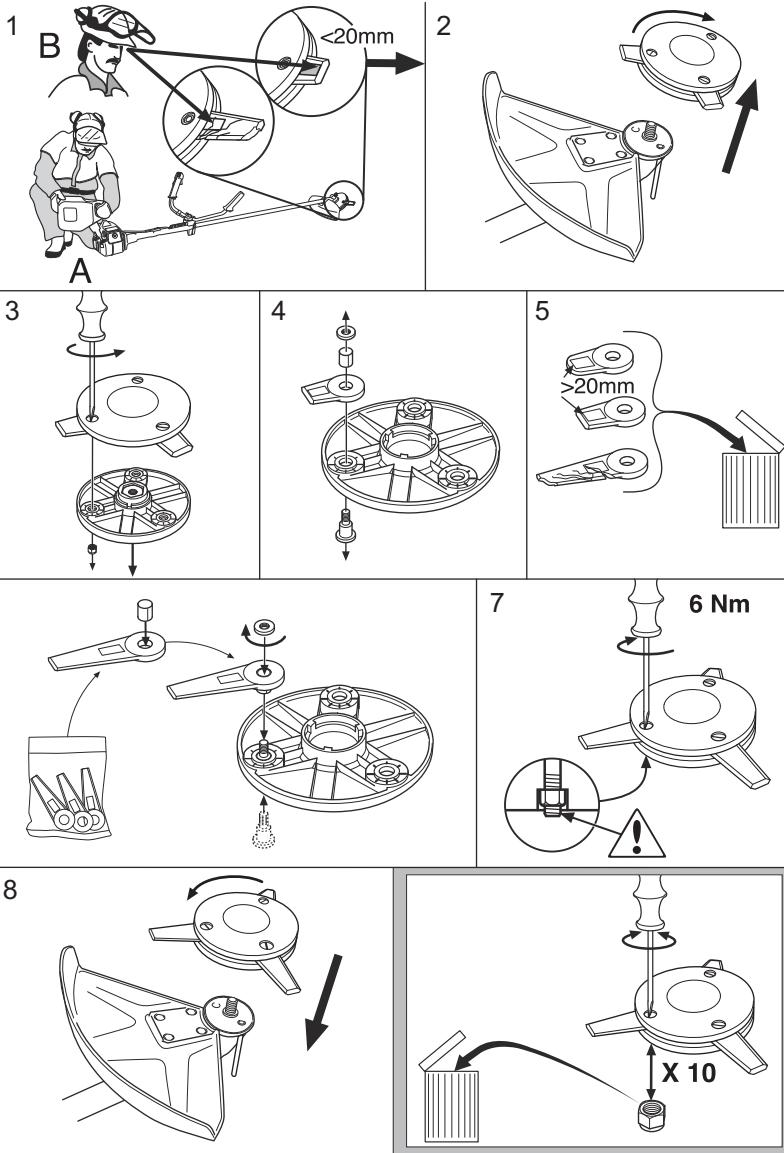
*Tehniskie dati lpp. 89.*

Huskvarna, 2022-04-11

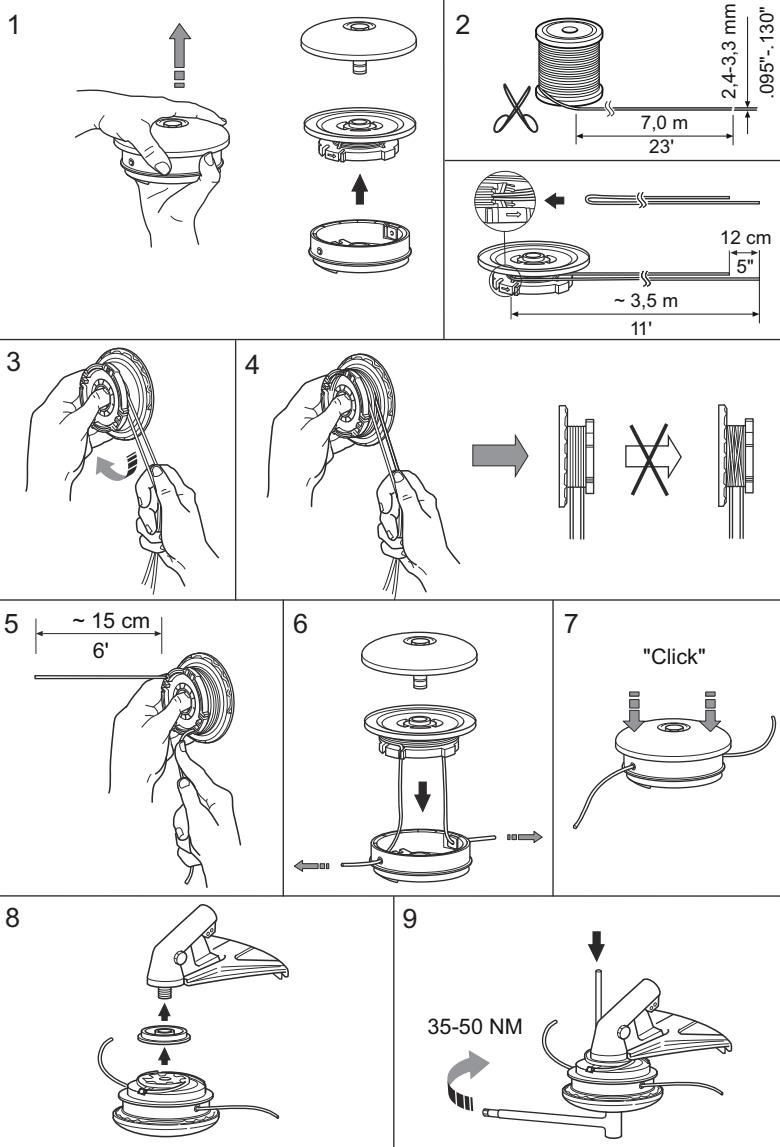
Stefan Holmberg, R&D Director, Technology  
Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

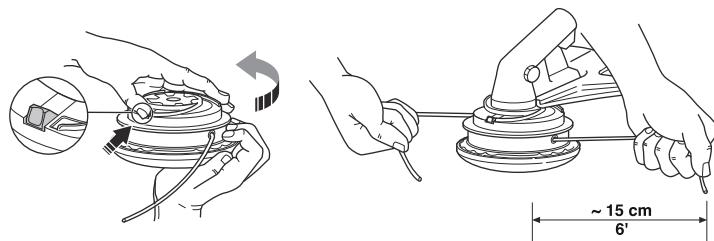
## Tri Cut



## Trimmy SII



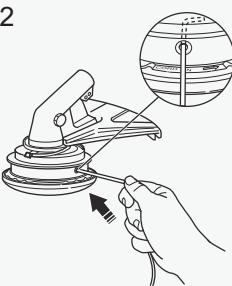
## Trimmy SII



1



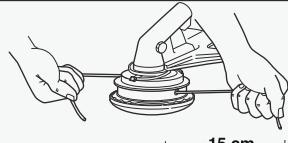
2



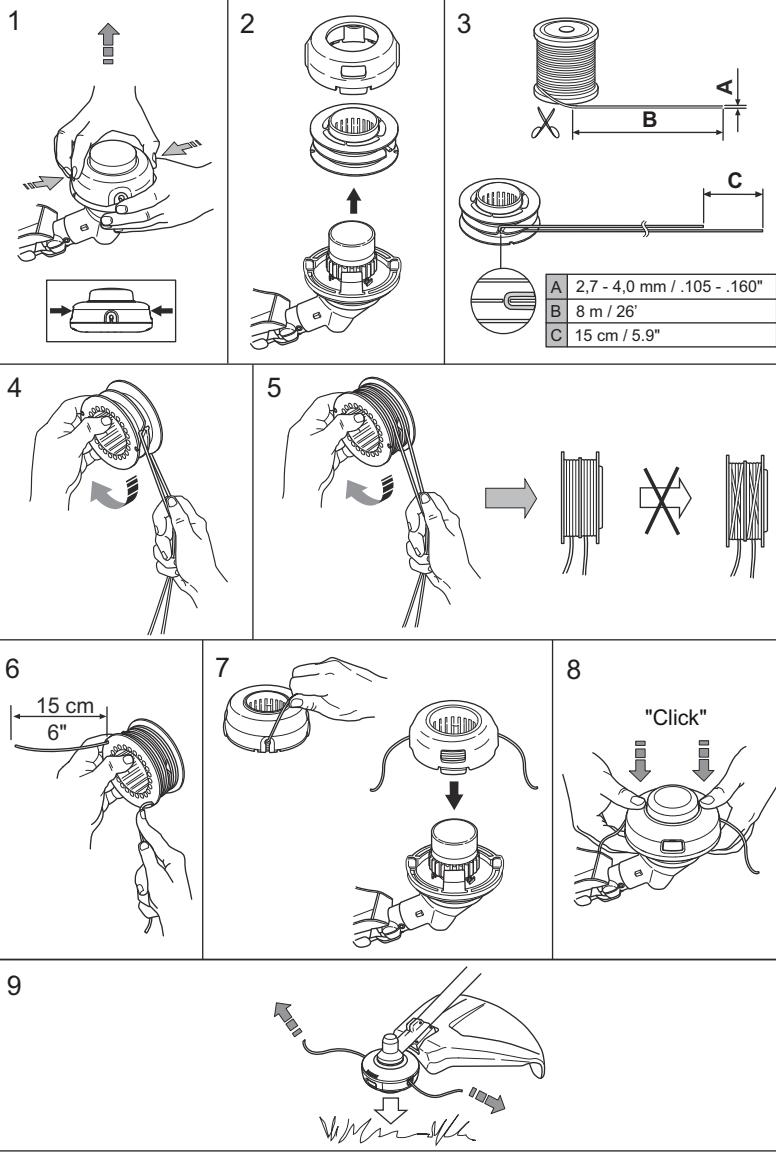
3

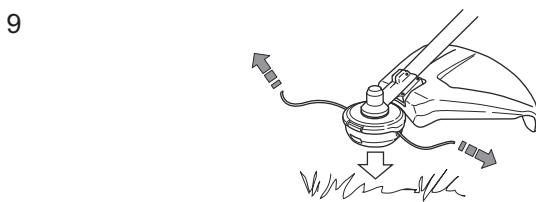
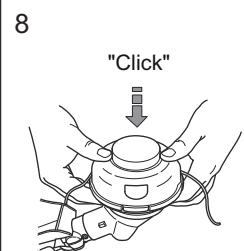
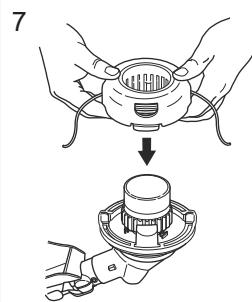
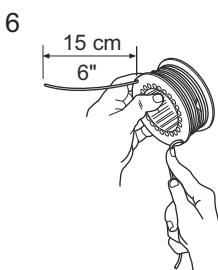
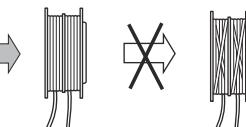
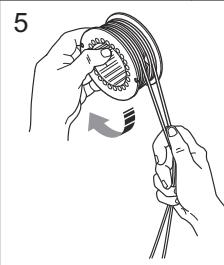
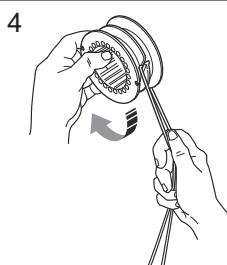
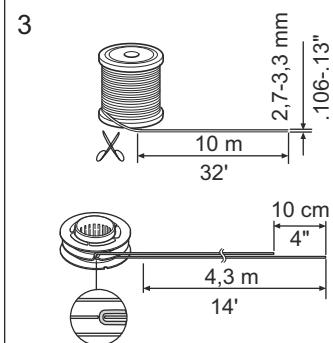
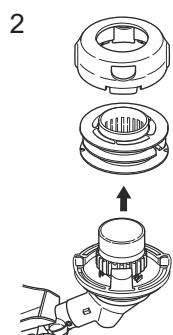
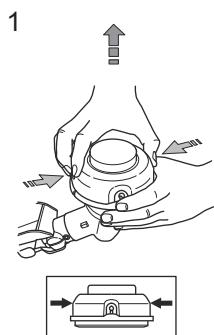


4



T55x



**T45, T45x**





[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība

1143110-40



2023-06-15