



**Husqvarna®**



## R 418TsX AWD, R 420TsX AWD

ET	Kasutusjuhend	2-43
LT	Operatoriaus vadovas	44-86
LV	Lietošanas pamācība	87-129
JA	取扱説明書	130-173

## Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine.....	36
Ohutus.....	9	Tehnilised andmed.....	39
Kokkupanek.....	14	Hooldus.....	41
Töö.....	15	Garantii.....	42
Hooldamine.....	19	Vastavusdeklaratsioon.....	43
Veaotsing.....	33	Registreeritud kaubamärgid.....	43

## Sissejuhatus

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

### Toote kirjeldus

R 418TsX AWD ja R 420TsX AWD on murutraktorid. Edasisõidi ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Mudeelite R 418TsX AWD ja R 420TsX AWD on täisvedu (AWD) ning kaks tunnarvestit, mis näitavad, kui mitu tundi on kasutaja toodet kasutanud. Toodetel on esituled, hoiuala ja haakeseade. Tooteid kasutatakse BioClipiga Combi-lõikeosaga.

### Kasutusotstarve

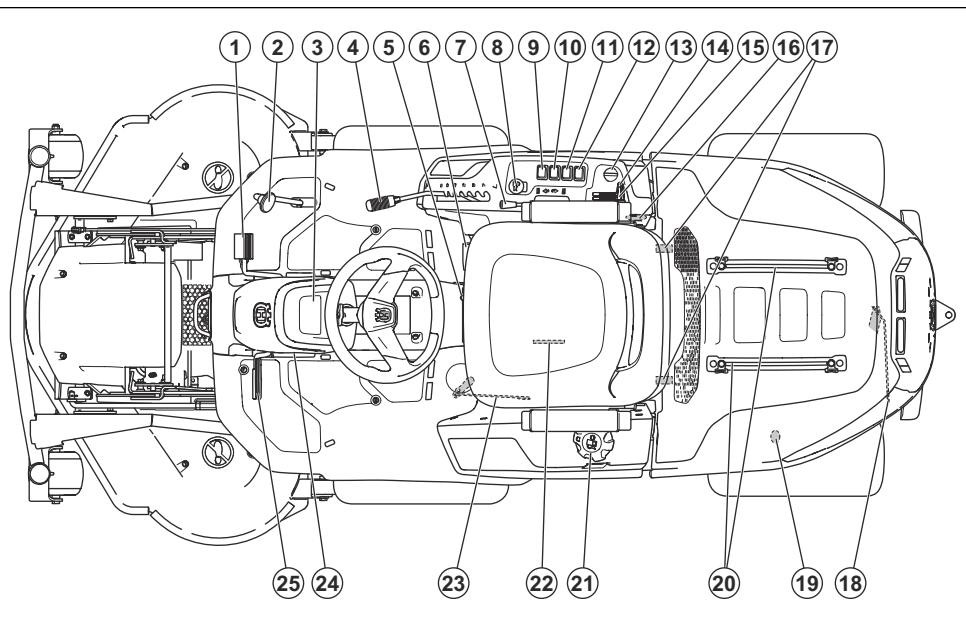
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta võörduge Husqvarna edasimüüja poole.

### Kindlustage oma seade.

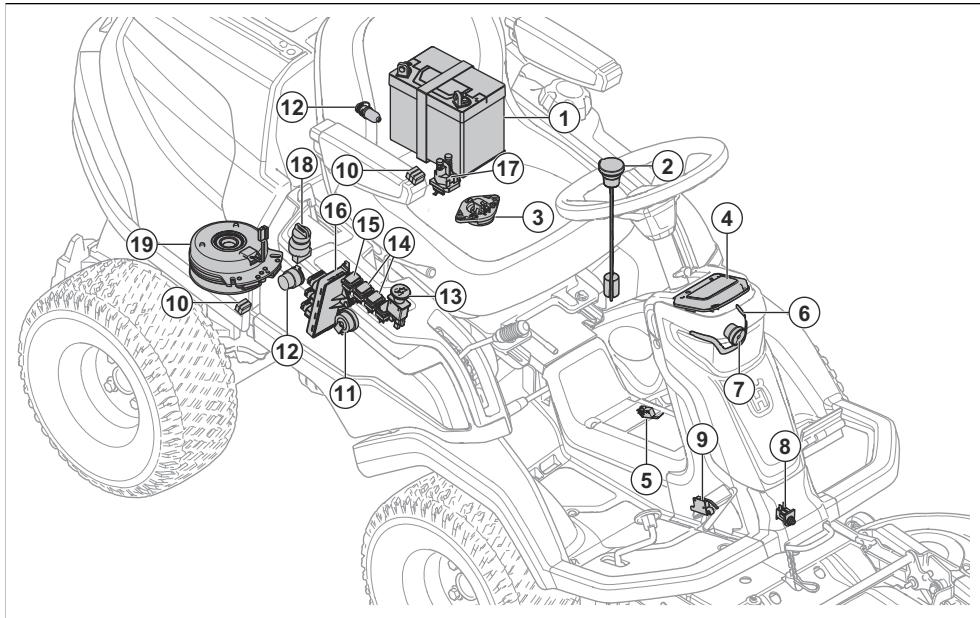
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral võörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

## Toote tutvustus



1. Edasikäigu pedaal
2. Tagasisikäigu pedaal
3. Ekraan
4. Löikekõrguse hoob
5. Istme reguleerimishoob
6. Massiülekande hoob
7. Löikeosa töstehoob
8. Jöuvötvölli pöörlemissageduse (PTO) nupp
9. Tagumise pistikupesa funktsioonilülit
10. Tagumise pistikupesa toitelülit
11. Parempoolsel juhtpaneelil asuva pistikupesa toitelülit
12. Esitulede toitelülit
13. Süütevõti
14. Seguklapi hoob
15. Öhuklapi hoob
16. 12 V pistikupesa
17. Mootorikatte klambrid
18. Tagateli veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob
19. Tagumine pistikupesa 12 V
20. Hoiuala reelingud
21. Kütusepaagi kork
22. Skannitavate koodidega mudelietikett
23. Esitelje veofunktsiooni sisse- ja väljalülitamise hoob
24. Seisupiduri lukustusnupp
25. Seisupidur ja soidupiduri pedaal

## Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Kütuseandur
3. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
4. Eksaan
5. Andurhoob
6. Töötuli
7. Kaugtuli
8. Löikeosa andur
9. Mikrolülit, seisupidur
10. Kaitsmad
11. Sumisti
12. Pistikupesa
13. PTO-nupp
14. Pistikupesade toitelülit
15. Esitulede toitelülit
16. Niiduki juhtmoodul
17. Käivitussolenoid
18. Süütevöti
19. PTO sidur

### Niiduki juhtmoodul

Tootel on niiduki juhtmoodul, mis annab kasutajale toote kohta teavet. Teave kuvatakse armatuurlaua eakraanil. Vt jaotist *Eksaan lk 7*.

Niiduki juhtmoodul võimaldab hooldusesindusel luua hooldustööde tegemisel tootega ühendus.

### Husqvarna Connect

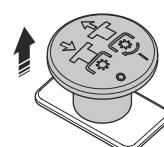
Tootel on juhtmeta Bluetooth®-tehnoloogia ja see saab luua ühenduse mobiilsideseadmetega, millesse on installitud rakendus Husqvarna Connect. Rakendus Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktioonalausse:

- Lukustamine ja lukust avamine funktsiooni toote volitatama kasutamise välitmiseks.
- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

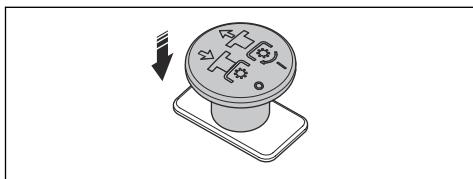
### Jõusiirdevölli (PTO) nupp

PTO nupp rakendub ning lahutab PTO siduri ja löikeosa või mõne teise sellega ühendatud seadme. Lõiketerade ajami rakendamiseks tuleb täita õiged käivitustingimused. Õigete käivitustingimuste kohta vt *Kasutamistingimused lk 11*.

- Tõmba PTO nupp välja, et rakendada vedu teradele või muulle seadmele.



- Suru PTO nupp sisse, et lahatata vedu teradelt või muult seadmelt.

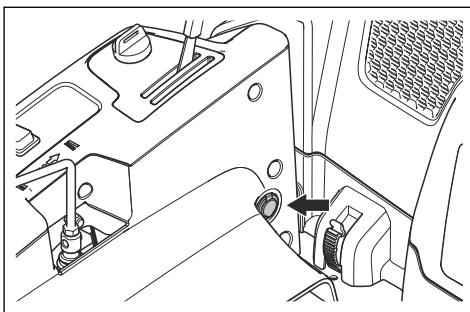


## Kaalu ülekandmise funktsioon

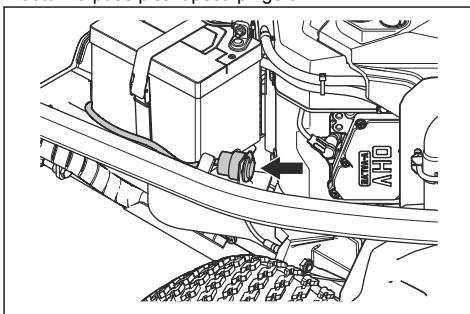
Kaalu ülekandmise funktsioon viib kaalu tarvikult tootele. Suureneb toote esirataste surve maapinnale ja väheneb pööravate ratastega surve maapinnale. Lülitkaalu ülekandmise funktsiooni sisse, et saavutada muru niitmisel parimi niitmistulemuse ja samuti pühkimisharja kasutamisel. Lume koristamise ajal soovitab Husqvarna kaalu ülekandmise funktsiooni sisse mitte lülitada, et tarviku suurim surve maapinnale. Kui kaalu ülekandmise funktsioon on sisse lülititud, pole raami võimalik täielikult langetada.



**HOIATUS:** Muljumisvigastuste vältimiseks tuleb kaalu ülekandmise funktsioon tarvikute vahendamise ajaks välja lülitada.



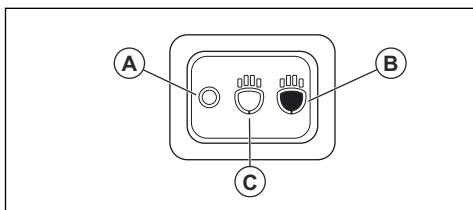
Mootorikorpuse pistikupesa ping on 12 V.



## Esituled

Esituli hõlmab töötuld ja kaugtuld.

Töötulede sisselülitamiseks (B) või väljalülitamiseks (A) lükake toitelülitit. Kaugtule ja töötule sisselülitamiseks (C) või väljalülitamiseks (A) lükake toitelülitit.

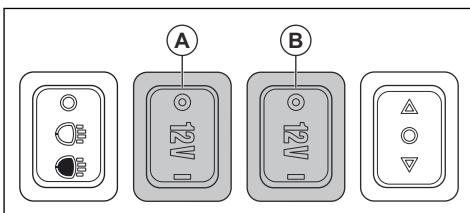


Töötuli jäab pärast süüte väljalülitamist veel 3 minutiks põlema. Kui esituled on sisse lülitatud, kuvatakse näidikul esitule sümbol. Vt jaotist *Ekraan lk 7*.

## Pistikupesa

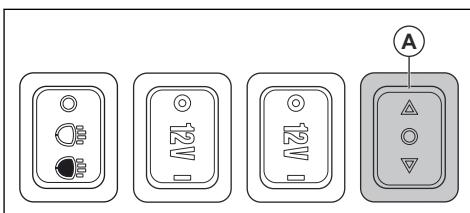
Tootel on 2 pistikupesa. Istme kõrval parempoolsel juhtpaneelil asuva pistikupesa ping on 12 V.

- Vajuta toitelülitit (A), et lülitada parempoolsesse juhtpaneeli pistikupesa sisse või välja.
- Vajuta toitelülitit (B), et lülitada mootorikorpuse pistikupesa sisse või välja.



## Tagumise pistikupesa funktsioonilülit

Funktsioonilülit (A) abil juhitakse mõnda tagumise pistikupesaga ühendatud heaksiidetud lisavarustust. Funktsioonilülit on eri funktsioonid olenevalt lisavarustuse tüübist. Vaadake teavet lisavarustuse kasutusjuhendist.

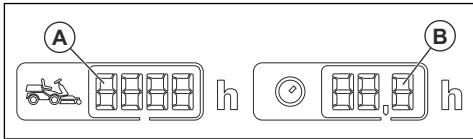


## Tunniarvesti

Toote ekraanil on 2 tunniarvestit. Tunniarvestid näitavad, mitu töötundi on mootoril kokku (A) ja vastava tööperioodi jooksul (B). Tunniarvesti tööperioodi kohta kuvatas viimane number näitab kümnendikkulu tunnist (6 minutiit).

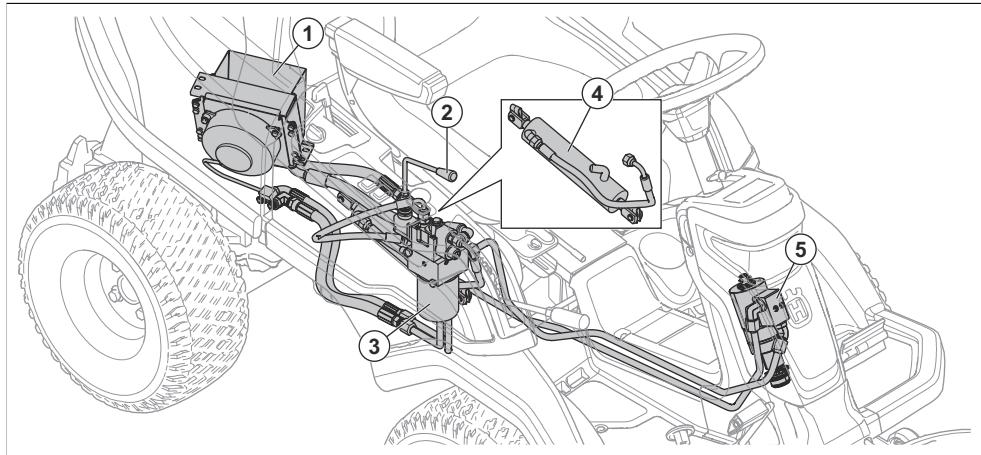
Tunniarvesti ei registreeri aega, kui süüde on küll sisestatud, kuid mootor ei töötä.

**Märkus:** Tööperiood on aeg, mille välitel mootor on 1 päeva jooksul töötanud. Uus tööperiood algab, kui mootor on olnud vähemalt 6 h välja lülitud.



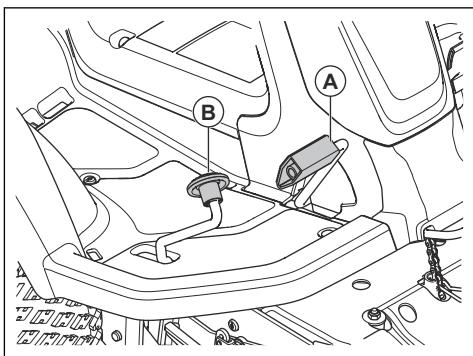
**Märkus:** Tundide koondarvesti (A) näitab ainult täistundide.

## Hüdrosüsteemi ülevaade



1. Hüdrooli jahuti
2. Töstehoob
3. Ölifilter
4. Sylinder
5. Keskjuhtimisseade

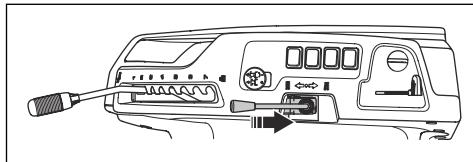
liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.



## Lõikeosa hüdrostötkuti töstehoob

Vasakpoolne hoob juhib hüdrostötkut. Kasutage hüdrostötkut lõikeosa töstmiseks transportasendisse ja langetamiseks niitmisasendisse. Hüdrostötkut töötab

hüdrorõhuga ja töstuki kasutamiseks peab mootor töötama.

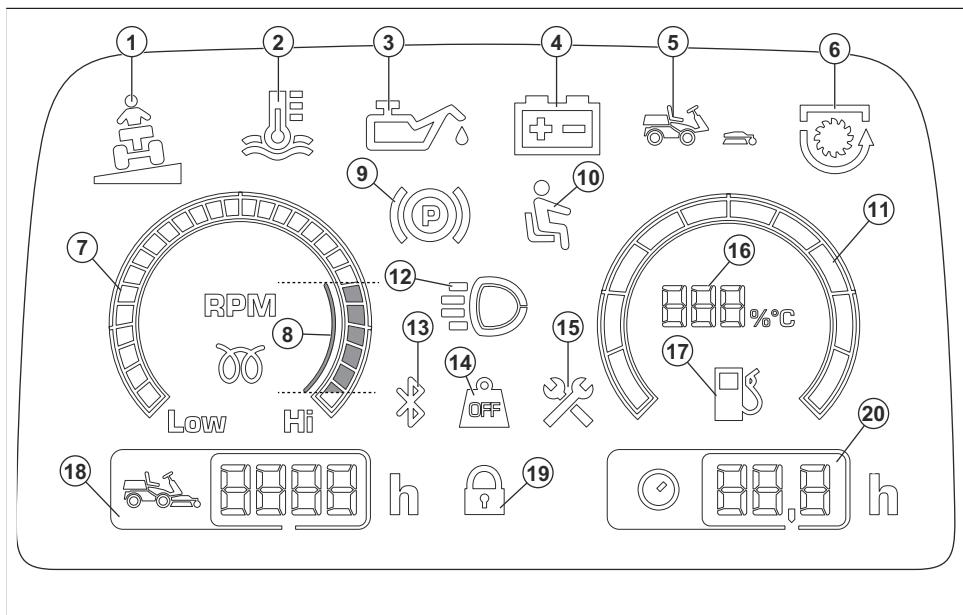


## Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

## Ekraan

Armatuurlaua ekraanil kuvatakse toote olekuteave.



1. Kallaku indikaator, vt *Kallaku indikaator lk 11*.
2. Hüdraulilise temperatuuri indikaator
3. Ölisurev indikaator
4. Aku laetustaseme indikaator
5. Lõikeosa olemasolu indikaator
6. Jöuvõtuvõlli indikaator
7. Tahhomeeter
8. Soovitud mootori pöörlemiskiirus toote kasutamise ajal.
9. Seisupiduri näidik
10. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
11. Kütusenäidik
12. Töötule või kaugtule indikaator
13. Bluetooth®
14. Massiülekanne on välja lülitatud

15. Hoolduse indikaator
16. Kütusenäidik mõõdab 5% astmete kaupa
17. Madala kütusetaseme näidik
18. Kogu tööaeg
19. Digitaalne lukk
20. Tööperioodi kestus

**Märkus:** Ekraani ilme võib mudeliti erineda.

## Sümbolid tootel



**HOIATUS!** Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Müraemissioonile viitav keskkonnasilt vastavalt ELi ja UK direktiividele ja määrustele ja Uus Lõuna-Walesi õigusaktile „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“. Toote garantieeritud helivoimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 39* ja sildil.



Pöörlevad lõiketerad. Hoidke kehaosad eemal.



Kandke alati heaksidetud kõrvaklappe.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Massiülekanne on välja lülitatud.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasisõrkumise oht.



Massiülekanne on sisse lülitatud.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eelkõige lapsi või loomi.



Seisake mootor.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui ka tagurdamise ajal.



Käivitage mootor.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke alla, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 12*.



Mootori kiirus – kiire.



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Mootori kiirus – aeglane.



Niitmine ettesuunas.



Kütus.



Niitmine tagasisuunas.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Seisupidur.



Lõikekõrgus.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Lõikekõrguse hoova hooldusasend.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Lõikeosa transpordiasend.



Lõikeosa tööasend.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Õlitase.



Skannitav kood

**aaaaannxxxx**

Mudeli andmesel näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

**Märkus:** Tootel olevad ülejää nud sümbolid/tähised viitavad teatud ärialdkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igaugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuse eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tühistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



**HOIATUS:** Seade tekib töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väljä häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovitame meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhisid ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.
- Öppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähenodus.



**Märkus:** Tühistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad

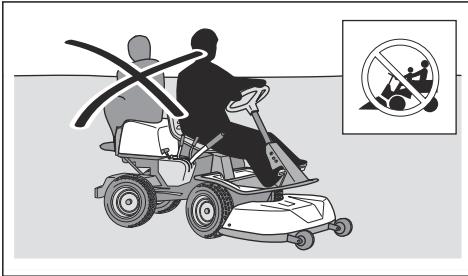


**HOIATUS:** Seade võib lõigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.

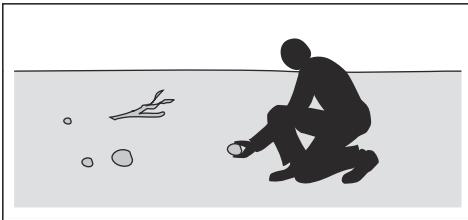


**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui lõikeosa on kahjustatud. Kahjustatud lõikeosa võib paisata õhku esemeid ja

- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud önnestuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassöitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätké töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevöti.
- Kasutage seadet üksnes päevavalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötelingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehu korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nendele otsasöitmist.
- Puhastage maa-ala kivistest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jäeks ette lõiketeradele, mis võivad need öhku paisata.



- Ärge lubage seadet käsitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbrustevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite möju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsutmisvõimet.

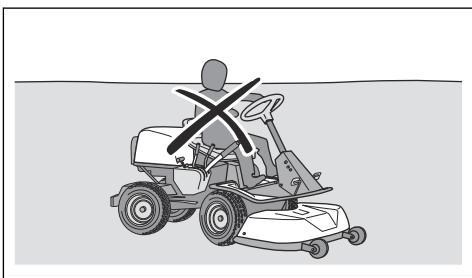
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

## Lastega seotud ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tösiseid önnestusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmislast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, põõsaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lächedal ei viibiks väikesed lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassöitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsimest või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseda.



## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Pöletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähiolade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale põõsastest ja teistest objektidest.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurje ja välikeste takistustega osas.

- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Mitteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

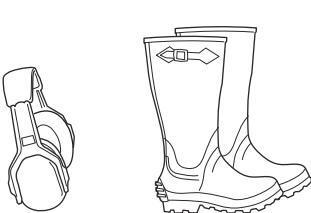
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma öhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma öhu õhuvõtuava on tökestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne kävitamist.

## Isiklik kaitsevarustus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada teraseest ninakaitsega jalatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liukuvate osade külge takerduva.
- Hoidke käepärast esmaabikomplekt ja tulekustuti.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaatid, kaitsekatted, ohutuslülitud või muud kaitseseadised puuduvad või on defektsed.

## Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 17* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 18*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seisub.

## Kasutamistingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Seisupidur on rakendatud.
- Lõiketerade ajam on välja lülitatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seisuma.

- Seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püstil.

Lõiketerade ajam peab järgmiste tingimuste korral seisuma.

- Seisupidur on rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püstil.
- PTO-nupp vajutatakse alla.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

## Kallaku indikaator

Kallaku indikaator hoiatab, kui toodet kasutatakse >10% kallakutel.

## Edasisöidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine

1. Käivitage seade.
2. Veenduge, et edasisöidu- ja tagurdamispedaali liikumine poleks takistatud ja neid saaks vabalt kasutada.
3. Edasiliikumiseks lükake edasisöidupedaal ettepoole.
4. Vabastage pidurdamiseks edasisöidupedaal. Kontrollige, kas pidur rakendub edasisöidupedaali vabastamisel.

**Märkus:** Seadmel on automaapidur, mis pedaalide vabastamisel rakendub. Suurema pidurdusjõu saavutamiseks kiiruse vähendamisel vajutage teist pedaali.

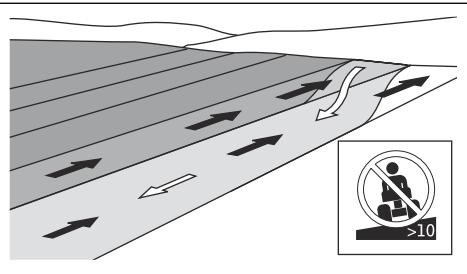
5. Tehke sama tagurdamispedaaliga.

6. Veenduge, et toode ei liiguks, kui edasisöidu ja tagurdamise pedaalid ei ole sisse lülitatud.

## Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.



Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 24.*

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

## Kaitsekatted

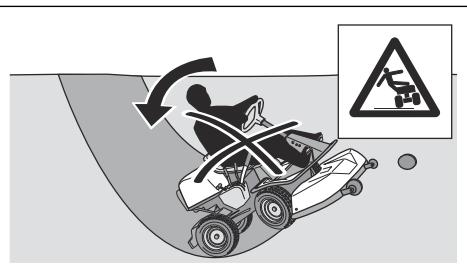
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liukendav osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

## Muru niitmine kallakutel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tööstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge niitke märga rohu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse töstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Stabiilsuse töstmiseks paigaldage vastukaalud. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

## Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige lubatud massist raskemat varustust. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39.*
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote lähedal teisi inimesi.

- Ärge pukseerige varustust kallakutel ega ebatasasel maaistikul.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

## Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



**HOIATUS:** Olge kütuse käsitsemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiini ja bensiiniaurud on mürgised ja väga tuleohlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahjut.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähehal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heaksidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heaksidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

## Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisöidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisöiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaotist *Transportimine lk 36*.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallseemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaadatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vanaaku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 37*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikega gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtistest leekidest ja sädemestest.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahtutud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldaud vingugaasi: lõhnatut, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jöndluse ja ohutuse tagamiseks tehe seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 19*.
- Elektrilögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähehal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde

alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.

- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosalale juurde pääseda.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküunal või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik polidid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 39*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja taritud või soovitatud varustusega.

## Kokkupanek

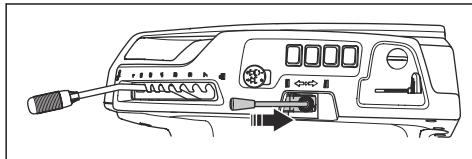
### Sissejuhatus



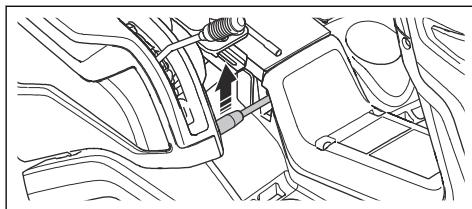
**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

### Lõikeosa kinnitamine

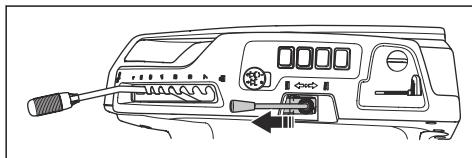
1. Parkige seade tasasele pinnaile.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikeosa töstehoob transportasendisse.



4. Seadke massiülekande hoob ülemisse asendisse, et vabastada massiülekanne.

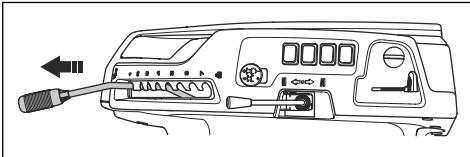


5. Seadke lõikeosa töstehoob niitmisasendisse.

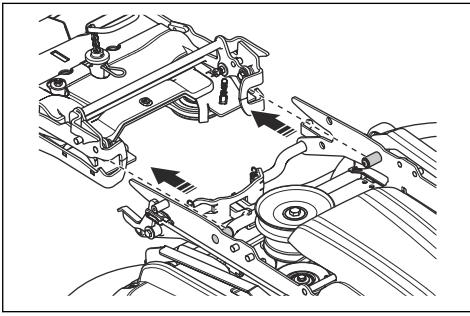


6. Seisake mootor.

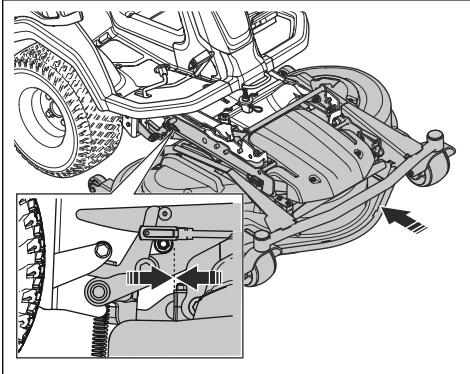
7. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.



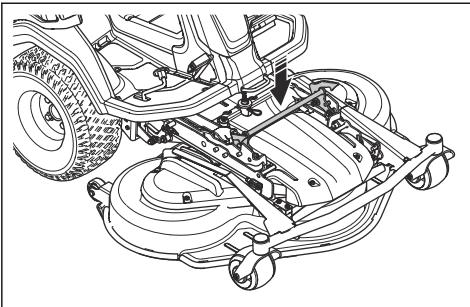
8. Joondage lõikeosa seadiseraamiga.



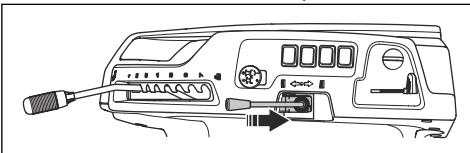
9. Lükake lõikeosa seadiseraamis ettepoole, kuni see peatub.



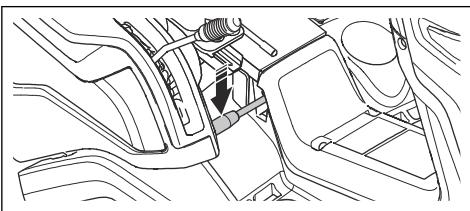
10. Lükake lukustuskäepide alla.



11. Seadke lõikeosa töstehoob transportasendisse.



12. Seadke massiülekande hoop alumisse asendisse, et rakendada massiülekanne.



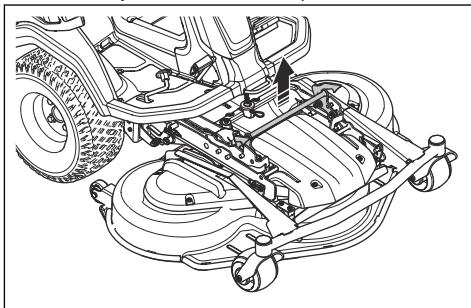
## Lõikeosa eemaldamine



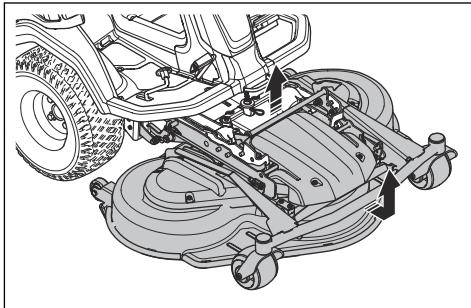
**HOIATUS:** Muljumisvigastuse vältimiseks tuleb kaalu ülekandmise funktsioon tarvikute vahendamise ajaks välja lülitada.

1. Tehke jaotises *Lõikeosa kinnitamine lk 14* kirjeldatud toimingud 1–7.

2. Tõmmake ja hoidke lukustuskäepidet.



3. Hoidke lõikeosa esiservast kinni ja tömmake ettepoole, samal ajal hoides lukustuskäepidemest. Langetage lõikeosa lõppasendisse.



**Märkus:** Kui te ei saa tömmata lõikeosa lõppasendisse, vabastage lukustuskäepide ja tömmake see uesti üles.

4. Tõmmake ja hoidke lukustuskäepidet ning töstke lõikeosa esiosa, kuni see vabaneb. Töstke, kuni lõikeosa esiosa vabaneb seadiseraamist.

5. Tõmmake lõikeosa välja.

## TÖÖ

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilisideesseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.

3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on väga tuleohlik. Olge ettevaatlik ja lisage kütust õues, vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 13*.



**HOIATUS:** Ärge toetage eseemeid kütusepaagile.



## ETTEVAATUST: Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba öliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensiini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

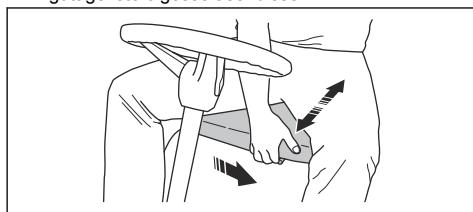
- Kontrolli enne iga kasutamist kütusetaset ja lisa vajadusel kütust juurde.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

## Istme reguleerimine

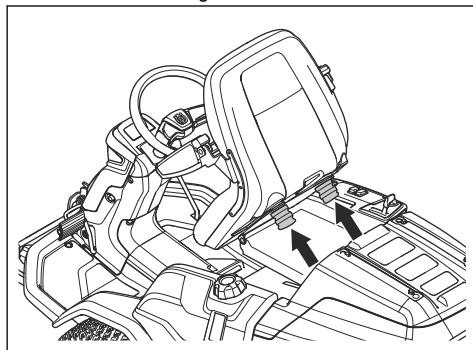


### HOIATUS: Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

- Istme reguleerimiseks ette- või tahapoole asetage jalad jalatoe plaatidele.
- Tõmmake istme esiserva all olevat kangi küljele ja liigutage iste õigesse asendisse.



- Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvat kahte kummist piirikut joonisel näidatud viisil. Pange kaks kummist piirikut istme all eesmistesesse, keskmistesesse või tagumistesesse avadesse.

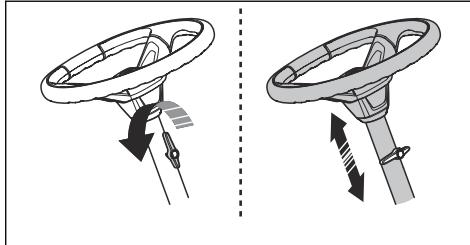


## Rooli kõrguse reguleerimine



### HOIATUS: Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

- Keerake nupp vastupäeva lahti.

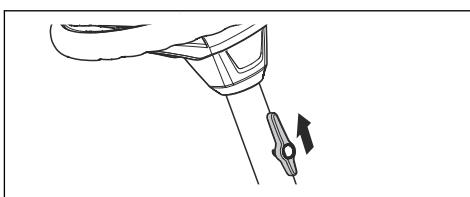


- Reguleerige rooli kõrgust.

- Keerake nupp päripäeva kinni.

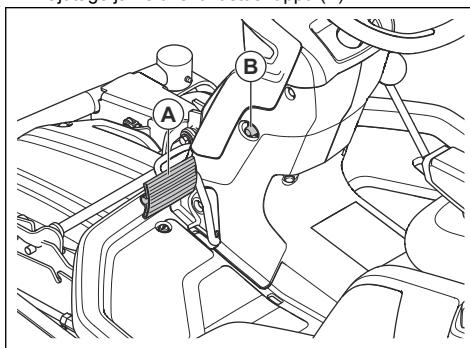


### ETTEVAATUST: Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.



## Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Vajutage seisupiduri pedaal alla (A).
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (B).



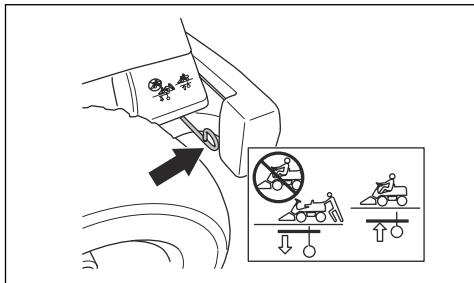
- Hoidke lukustusnuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri pedaali.

## Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

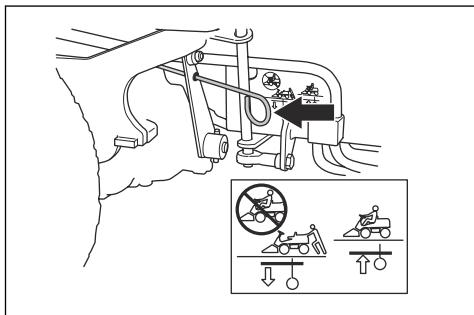
Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tömmake veosüsteemi hoop löpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake

veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätkte hooba keskasenditesse.

Seadmel on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagatelse jaoks. Tagatelse veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

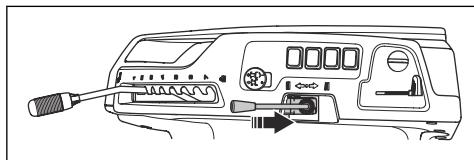


Esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

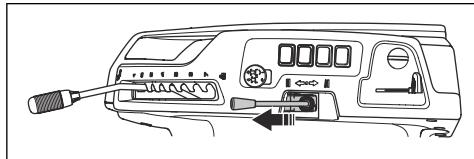


## Löikeosa töstmine ja langetamine

- Löikeosa töstmiseks transportasendisse tömmake töstehoob taha.

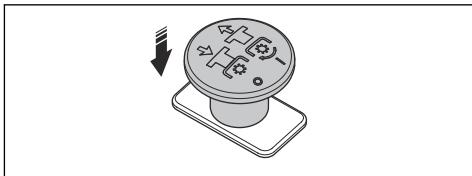


- Löikeosa langetamiseks niitmisasendisse tömmake töstehoob ette.

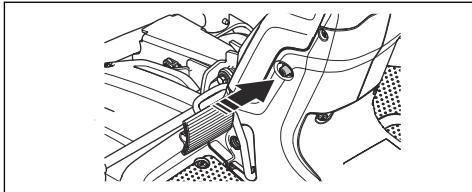


## Mootori käivitamine

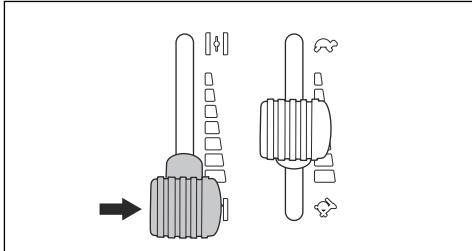
- Lükake löikeosa ajami lahutamiseks PTO-nupp sisse.



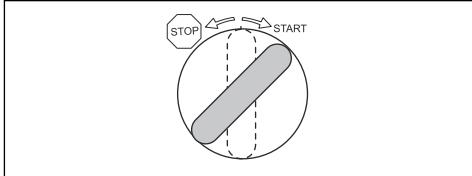
- Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16*.



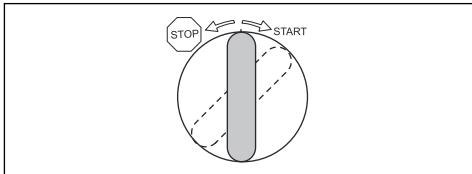
- Kui mootor on kùlm, liigutage öhuklapp lõpuni taha.



- Keerake süütevõti käivitusasendisse.



- Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

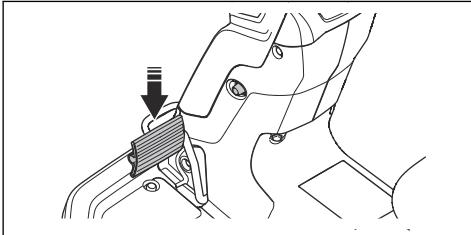


**Märkus:** Ärge hoidke süütevõti käivitusasendis korraga kauem kui 5 sekundit. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

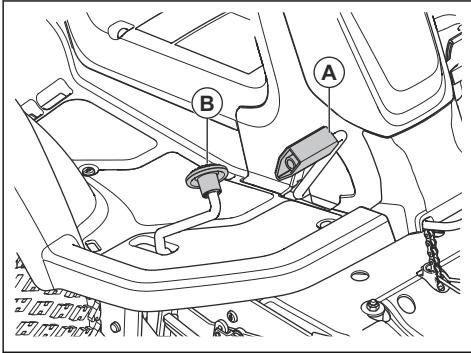
- Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.
- Seadke gaasihooavastik täisgaasile.

## Seadme kasutamine

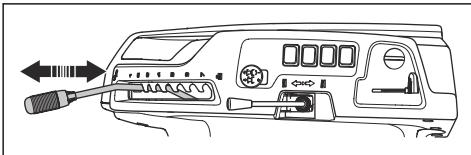
- Käivitage mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 17*.
- Vabastage seisupidur.



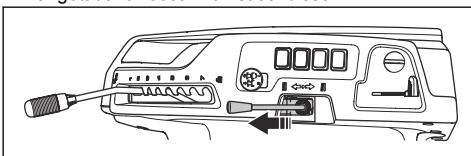
- Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suurenib vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasisõitmiseks kasutage pedaali (A) ja tagurdamiseks pedaali (B).



- Pidurdamiseks vabastage pedaal.
- Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-7).



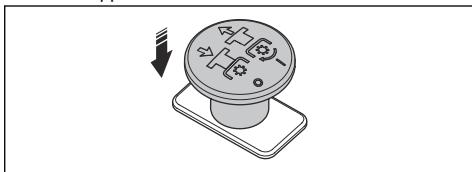
- Seadke hüdrostötki töstehoob ettepoole, et langetada lõikeosa niitmisaasendisse.



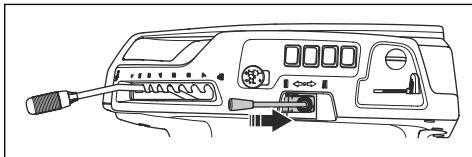
- Löiketerade ajami rakendamiseks tömmake PTO-nupp välja.

## Mootori seisikamine

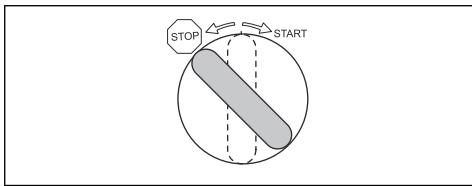
- Lõikeosa löiketerade ajami lahutamiseks lükake PTO-nupp sisse.



- Tömmake lõikeosa töstehoob tahapoole, et tõsta lõikeosa üles.



- Rakendage seisupidur.
- Keerake süütevõti seisikamisaseendisse.



## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusgraafik lk 19*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Niitke suurel kiirusel pöörlevate löiketeradega (suurimat lubatud mootori kiirust vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 39*). Söitke seadmega edasisuunas aeglasedelt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage funktsiooni BioClip.

# Hooldamine

## Sissejuhatus

## Hooldusgraafik



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

Töötamine enne kasutamist
Veenduge, et poleks kütuse- ega õilekkeid.
Puhastage toode. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21</i> .
Puhastage löikeosa sisepinnad. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21</i> .
Puhastage mootori ja summuti. Vt jaotist <i>Mootori ja summuti puhastamine lk 21</i> .
Veenduge, et mootori külma öhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Vt jaotist <i>Mootori külma öhu õhuvõtuava puhastamine lk 21</i> .
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11</i> .
Kontrollige löikeosa lõiketerasid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29</i> .
Kontrollige ja katsetage pidureid. Vt jaotist <i>Seisupiduri kontrollimine lk 24 ja Edasisöidi- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 11</i> .
Kontrollige mootoriöli taset. Vt jaotist <i>Mootoriöli taseme kontrollimine lk 29</i> .
Kontrollige ülekandeöli taset. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 31</i> .
Kontrollige juhtimistrossesse. Vt jaotist <i>Juhtimistrosside kontrollimine lk 23</i> .
Veenduge, et kaugtuli ja töötuli töötaksid õigesti (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Esiuled lk 5</i> .

X = Juhised on kasutusjuhendis.

O = Juhiseid ei ole kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökojas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tunnides	
		50	100
Kontrollige hüdrovooolikuid ja liitmikke ning puhastage need. Vajaduse korral asendage.		O	
Kontrollige rihmasid ja rihmarattaid.	O	O	
Kontrollige raamitunneli sisekülgel olevat rooliketti.		O	
Kontrollige, määrite ja reguleerige kõiki kaableid.		O	
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 26</i> .	X	X	
Veenduge, et köik kruvid ja mutrid oleksid pingutatud õige pingutusmomendiga.		O	
Määrite juhiistet.		O	
Määrite kõiki kette.		O	
Määrite vajadusel rattaid ja löikeosa laagreid.	O	O	

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tundides	
	50	100	200
Määrite raamitunneli sisekülgel olevaid pedaale.		O	
Määrite rihmapinguteid		O	
Eemaldage vedorattad ja määrite teljad (ainult 200-300 seeria puhul)		O	
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral vahetage see välja.		O	
Vahetage kütusefilter. Vt jaotist <i>Kütusefiltri vahetamine lk 24.</i>		X	
Puhastage öhufilter. Vt jaotist <i>Öhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 24.</i>	X		
Vahetage öhufilter. Vt jaotist <i>Öhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 24.</i>		X	
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusribisid.		O	
Puhastage mootor ja hüdrostaatiline ülekanne.		O	
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.	O	O	
Vahetage mootoriöli. Vt jaotist <i>Mootoriöli ja ölifiltrи vahetamine lk 30.</i>	X <sup>1</sup>	X <sup>2</sup>	
Vahetage mootori ölifilter <i>Mootoriöli ja ölifiltrи vahetamine lk 30.</i>	X <sup>3</sup>	X <sup>4</sup>	
Vahetage süüteküunal. Vt jaotist <i>Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine lk 25.</i>		X	
Kontrollige tulesid (kui on kohaldatav). Vt jaotist <i>Esituled lk 5.</i>	X	X	
Värskendage püsivara (kui on kohaldatav).	O	O	
Kontrollige akut ja vajaduse korral laadige. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige esi- ja tagaratta pöörlemiskiirust (ainult nelikveolistest mudelite korral).	O	O	
Vahetage käigukasti filter (ainult nelikveolistest mudelite korral).	O		O
Asendage servo külgekeeratav filter (kui on kohaldatav).	O		O
Kontrollige hüdrostaatilise ülekande jahutusventilaatorit.	O	O	
Kontrollige ülekandeöli ja vajaduse korral lisage. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollimine lk 31.</i>		X	
Vahetage ülekandeöli.	O		O
Kontrollige ja reguleerige seisupidurit.	O	O	
Puhastage lõikeosa ning lõikeosa katete sisemisi ja välimisi pindu. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21.</i>	X	X	
Kontrollige ja reguleerige lõikekõrgust ning sammu seadistust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 27 ja Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 27.</i>	X	X	

---

1

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

2

100 tundi või üks kord aastas.

3

50 tundi või üks aasta (ainult esimene hooldus).

4

100 tundi või üks kord aastas.

Hooldus	Esimene hooldamine	Hooldusintervall tunnides		
		50	100	200
Kontrollige lõikeosa lõiketeri ning vajaduse korral teritage ja tasakaalustage. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29 ja Lõiketera vahetamine lk 29.</i>		X		
Kontrollige ja reguleerige mootori pöörlemiskiirust.	O	O		
Veenduge, et toode ei liiguks neutraalasendis. Vt jaotist <i>Edasisõidu- ja tagurdamispedaali kontrollimine lk 11.</i>	X	X		
Kontrollige edasisõitu ja tagurdamist eri kiirustel.	O	O		
Kontrollige lõiketera rakendamist, kinnitust, tõstmist ja edasisõitu/pidurdamist. Vt jaotist <i>Toote ohutusseadised lk 11.</i>	X	X		
Kontrollige kogumissüsteemi (ainult kogumismudelite korral).	X	X		

## Toote puastamine



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektriühendustesse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitaasi süsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.
- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagritele. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjää nud vesi.



## Mootori ja summuti puastamine

Hoidke mootori ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või ölist läbi imbuund rohulibled võivad suurendada tulekahjuhohti ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

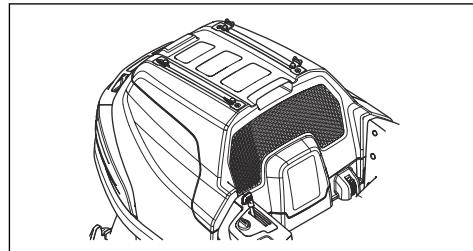
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuhu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summutti on külm.

## Mootori külma õhu õhuvõtuava puastamine



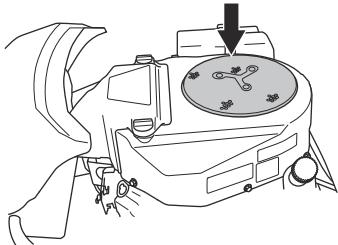
**HOIATUS:** Seisake mootori. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõimi.

- Veenduge, et mootorikatte külma õhu õhuvõtuava vörre poleks tökestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

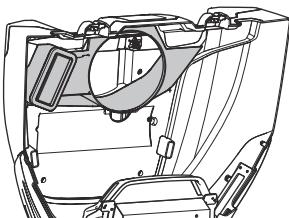


- Avage mootorikate.

3. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks blokeeritud. Eemalda rohi ja mustus harjaga.



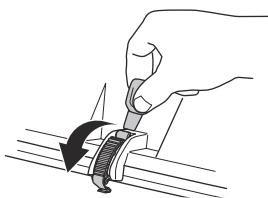
4. Vaadake üle mootorikatte sisepinnal asuv õhukanal. Veenduge, et õhukanal oleks puhas ja ei hõõrdiks vastu külma õhu õhuvõtuava.



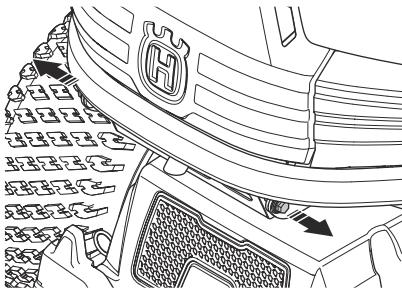
## Katete eemaldamine

### Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine

1. Klappige iste ette.
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel asuvad 2 klambit.



3. Eemalda hingedelt kruvid.

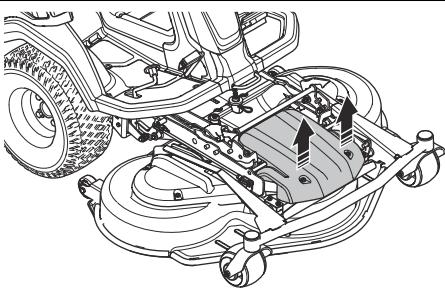


4. Klappige mootorikate tahapoole.

5. Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Lõikeosa eesmise katte eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemalda lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.
2. Eemalda 2 kruvi ja eemalda lõikeosa eesmine katte.

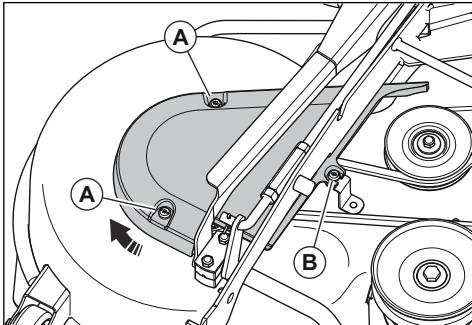


3. Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Lõikeosa külgkatte eemaldamine ja paigaldamine

1. Eemalda lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.

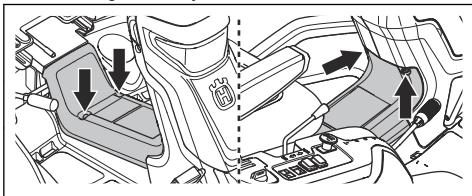
- Eemaldage 2 kruvi (A) ja eemaldage lõikeosa külgkate.



- Lödvendage kruvi (B), kuid ärge eemaldage seda.
- Keerake lõikeosa külgkatet ja eemaldae see.
- Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Raamiõone katte eemaldamine ja paigaldamine

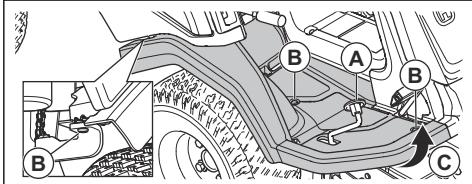
- Seadke iste tahapoole. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 15*.
- Eemaldage 4 kruvi ja raamiõone kate.



- Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine

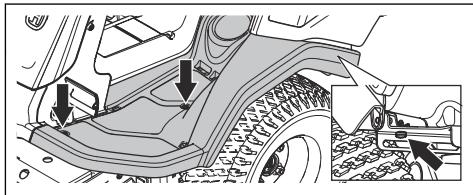
- Eemaldage raamiõone kate. Vt jaotist *Raamiõone katte eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.
- Keerake eemaldamiseks tagurdamispedaalil olevat nuppu (A).
- Eemaldage 3 kruvi (B).



- Lödvendage jalatoe plaadi (C) servad.
- Eemaldage jalatoe plaat.
- Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine ja paigaldamine

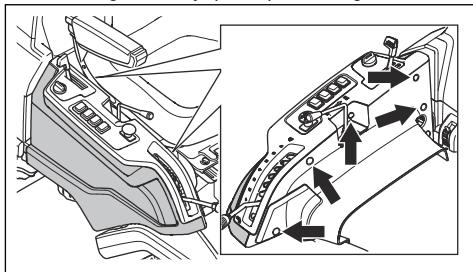
- Eemaldage raamiõone kate. Vt jaotist *Lõikeosa esmisse katte eemaldamine ja paigaldamine lk 22*.
- Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti kolm kruvi.



- Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Välimise parempoolse külgkatte eemaldamine ja paigaldamine

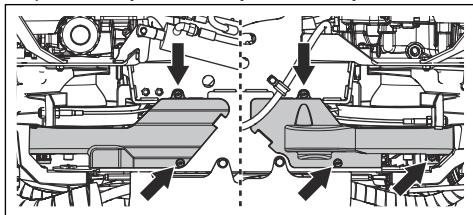
- Avage mootorikate. Vt jaotist *Mootorikatte eemaldamine ja paigaldamine lk 22*.
- Eemaldage 6 kruvi ja parempoolne külgkate.



- Paigaldage vastupidises järjestuses.

### Alumiste rihmakate eemaldamine

- Eemaldage alumise rihmakatte kinnituskruvid. Toote paremal küljel on 2 kruvi ja vasakul küljel 3 kruvi.



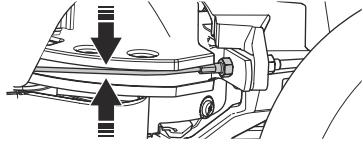
- Eemaldae alumine rihmakate.
- Pange kokku vastupidises järjestuses.

### Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

- Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhvi soones käega 5 mm üles või alla ligutada.



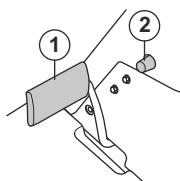
- Kui trossid on liiga lõvdad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

## Seisupiduri kontrollimine

- Parkige seade kövakattega maksimaalselt 10° kaidega pinnaale.

**Märkus:** Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

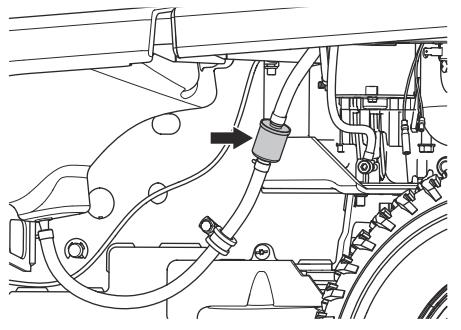
- Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
- Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



- Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage uesti seisupiduri pedaali.

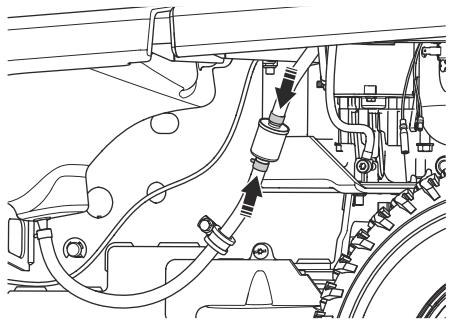
## Kütusefiltri vahetamine

- Keerake läpiktangide abil vooliku klambrid filtrist eemale.
- Tõmmake filter voolikuotste küljest ära.



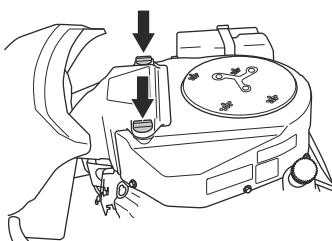
- Vajutage uus filter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke filtri otstele puhastusvedelikku.

- Suruge vooliku klambrid vastu filtrit.

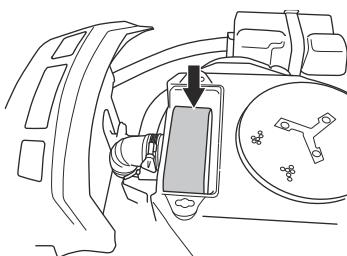


## Öhufiltrti puhastamine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad öhufiltrti katet, ja eemaldage kate.

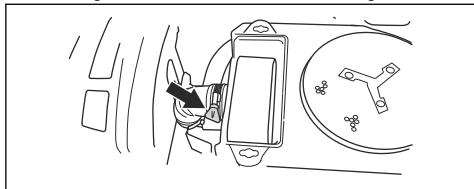


- Avage voolukuklamber, mis hoiab öhufiltrti kassetti.
- Eemaldage filtriorpusest öhufiltrti kassett.



- Eemaldage öhufiltrti kasseti ümbert vahtkummist filter.
- Puhastage vahtkummist filter lahja pesuvahendilahusega.
- Laske vahtkummist filtril täielikult kuivada.
- Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.

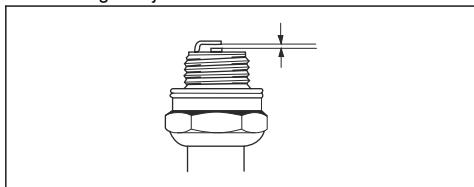
- Kui paperfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.
- Asetage vahtkummist filter tagasi öhufiltrti kasseti ümber.
- Asetage öhufiltrti kassett tagasi öhvoolukolikule.
- Kinnitage öhufiltrti kassett voolikuklambriga.



- Paigaldage öhufiltrti kate ja kinnitage nupud.

## Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

- Avage mootorikate.
- Eemalda süüteküünla klemm ja puastage süüteküünla ümbrust.
- Eemalda süüteküünal küünlavõtmega.
- Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht mõranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puastage see terasharjaga.
- Möötke ära elektroodide vahе ja veenduge, et see oleks õige. vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39*.



- Elektroodide vahе reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
- Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
- Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
- Kasutatud süüteküünalt pingutage  $\frac{1}{2}$  pöörde vörra ja uut süüteküünalt  $\frac{1}{4}$  pöörde vörra.



**ETTEVAATUST:** Kui süüteküünal pole korrektelt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

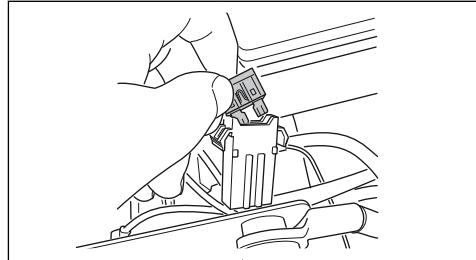


**ETTEVAATUST:** Ärge püürke mootorit käivitada, kui süüteküünal voi süütejuhe on eemaldatud.

## Kaitsmete vahetamine

Kaitsmed on jaotatud kahte rühma. Niiduki juhtmoduuli ja mootori kaitsmed onaku ees hoidikus. Lisaelektriväljundite kaitsmed on hüdroölijahuti ees hoidikus. Kaitsmi läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

- Avage mootorikate.
- Tõmmake kaitse hoidikust välja.



- Vahetage välja läbipõlenud kaitse.
- Sulgege mootorikate.

Kui kaitse pärast vahetamist lühikesel ajal jooksul uesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemist lühis.

## Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.
- Kasutage standardset akulaadijat.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

## Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saatke erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusuhtmeid. Seadmeli on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

## Ühendusuhtmete ühendamine

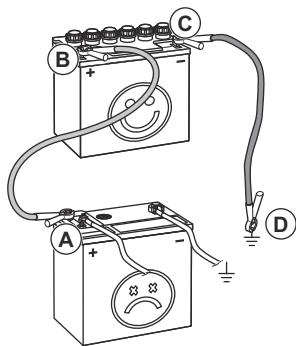


**HOIATUS:** Akust eralduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatusohu. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste söidukite käivitamiseks.

- Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



- Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



**HOIATUS:** Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

- Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
- Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

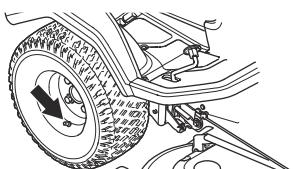
## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemalda ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

- Eemalda MUST juhe raami küljest.
- Eemalda MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
- Eemalda PUNANE juhe mõlema aku küljest.

## Rehvirohk

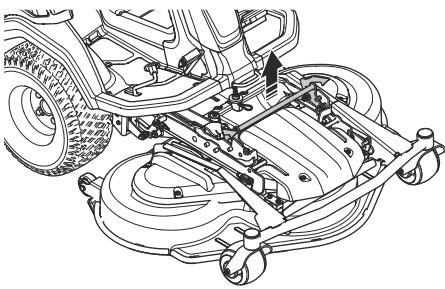
Veenduge, et kõigis 4 rehvis on õige rõk. vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39*.



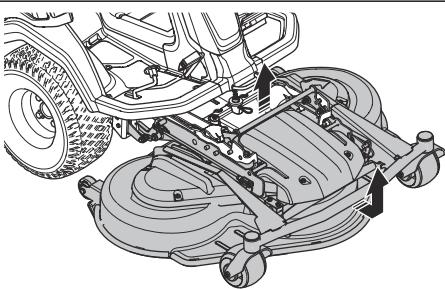
## Löikeosa seadmne hooldusasendisse

- Tehke jaotises *Löikeosa kinnitamine lk 14* kirjeldatud toimingud 1–7.

- Tõmmake ja hoidke lukustuskäepidet.

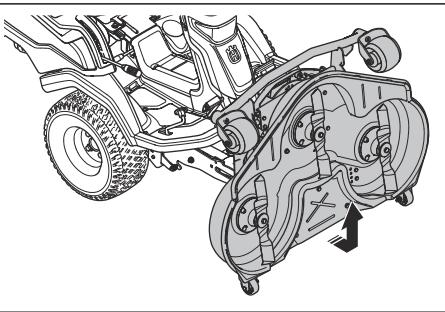


- Hoidke löikeosa esiservast kinni ja tömmake ettepoole, samal ajal hoides lukustuskäepidemest. Langetage löikeosa loppasendisse.



**Märkus:** Kui te ei saa tömmata löikeosa loppasendisse, vabastage lukustuskäepide ja tömmake see uesti üles.

- Tõstke löikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Löikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.

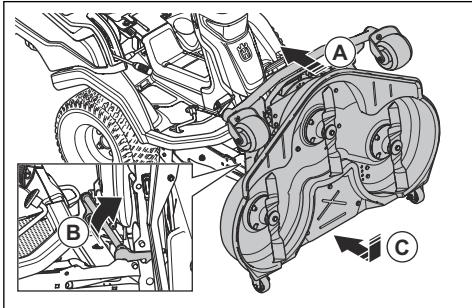


- Löikeosa lukustumise kontrollimiseks tömmake löikeosa esiserva ettevaatlilikult ettepoole.

## Löikeosa seadmne niitmisasendisse

- Hoidke löikeosa (A) esiservast ühe käega kinni. Lükake löikeosa toote suunas.

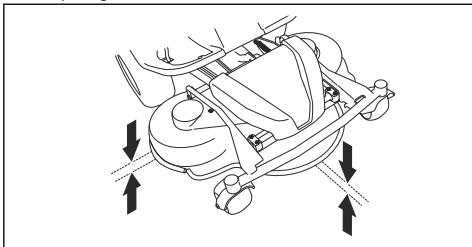
- Tõmmake lukustuskäepidet (B) teise käega, et vabastada lõikeosa lukustatud asendist.



- Pöörake lõikeosa (C) alla, kuni see on maapinna tasandil.
- Tõmmake lukustuskäepidet ja lükake lõikeosa toote suunas, kuni see peatub.
- Lükake lukustuskäepide alla.

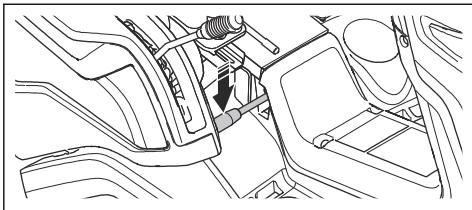
## Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

- Veenduge, et öhuröhk rehvides on õige. vt jaotist *Tehnilised andmed lk 39.*
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
- Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.
- Mõõtke maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.

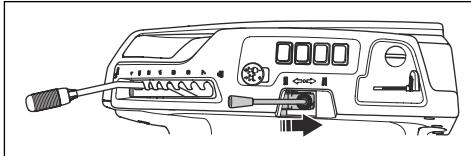


## Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

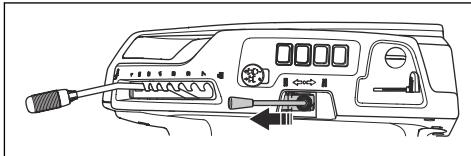
- Parkige seade tasasele kövale pinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Seadke massiülekande hoob alumisse asendisse.



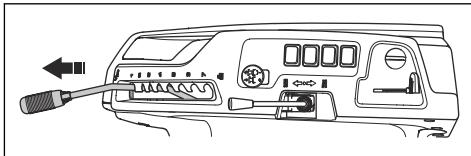
- Seadke tõstehoob tahapoole ja töstke tõstetoe rakendamiseks lõikeosa transportfasendisse.



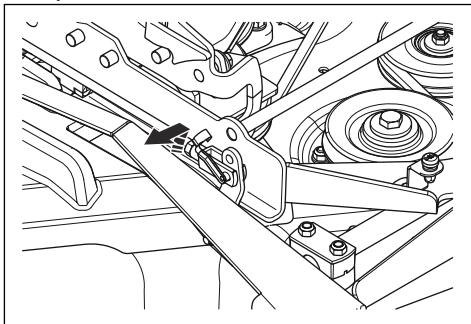
- Seadke hüdrotoštuki tõstehoob ettepoole ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.



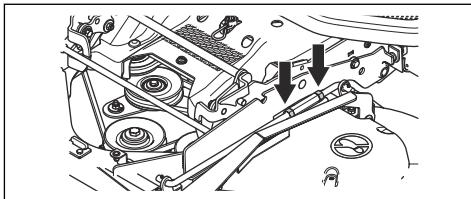
- Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.



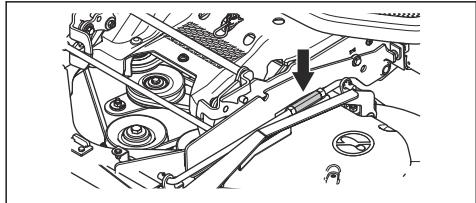
- Eemaldage kõrguse reguleerimise toe esiosalt kinnituskahvel. Seadke kõrguse reguleerimise tugi küljele.



- Keerake lahti tõstetoe lukustusmutrid.

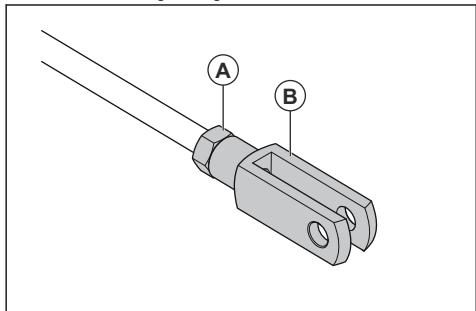


9. Keerake kõrguse reguleerimise toe asuvat reguleerimismutrit, et reguleerida töstetoe pikkust. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tösta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



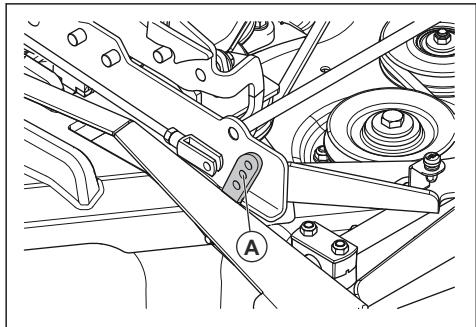
10. Pingutage töstetoe lukustusmutreid, kui töstetoe pikkus on õige.

11. Keerake lahti kõrguse reguleerimise toe oleval kinnituskahvli asuv lukustusmutter (A). Keerake kõrguse reguleerimise toe asuvat kinnituskahvlit (B), et reguleerida kõrguse reguleerimise toe pikkust. Veenduge, et kinnituskahvlid joonduvad lõikeosa raamil oleva õige avaga.



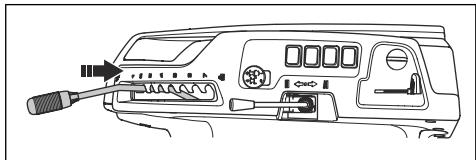
**Märkus:** Kõrguse reguleerimise toe kummaski otsas on kinnituskahvel. Sama tulemuse saate olenemata sellest, millist kinnituskahvlit reguleerite.

12. Kasutage lõikeosa raamil olevat keskmist ava (A).



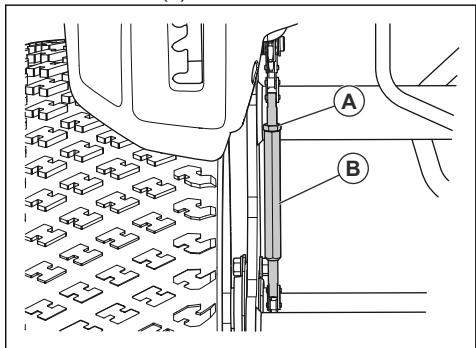
13. Pingutage kõrguse reguleerimistoe lukustusmutrit, kui kõrguse reguleerimistoe pikkus on õige.

14. Seadke lõikekõrguse hoob lõikekõrguse asendisse 1.

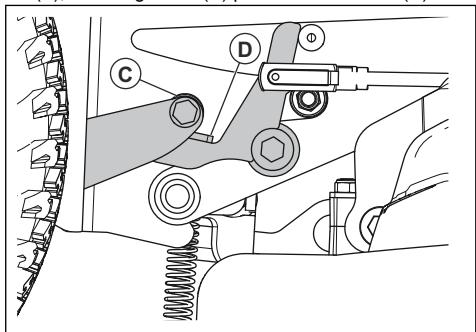


15. Eemalda parempoolse jalatoe plaati. Vt jaostist *Parempoolse jalatoe plaidi eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.

16. Keerake lahti lõikekõrguse keti venituskruvil asuv lukustusmutter (A).



17. Keerake lõikekõrguse ketil asuvat reguleerimiskrugi (B), kuni laagriratas (C) puutub vastu hooba (D).



18. Pingutage venituskruvil asuvat lukustusmutrit.

19. Kontrollige paralleelsust. Vt jaostist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 27*.

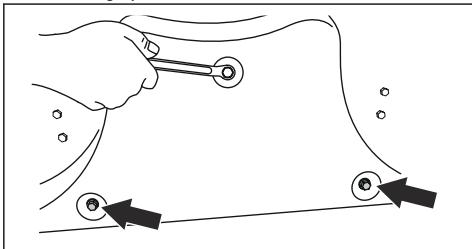
20. Kinnitage parempoolne jalatoe plaat.

### BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemalda BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmise hooldusasendisse lk 26.*
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemalda pistik.



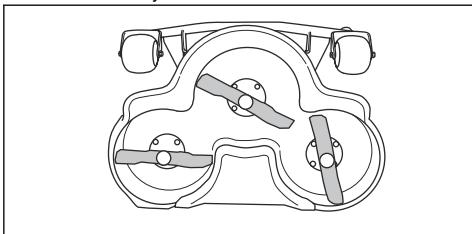
3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

## Lõiketerade kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.

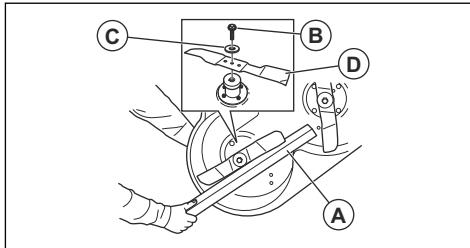


3. Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 75-80 Nm.

## Lõiketera vahetamine

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

2. Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



3. Keerake lahti ja eemalda lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
4. Monteeri uus lõiketera, mille nurga all otsad on lõikeosa suunas.

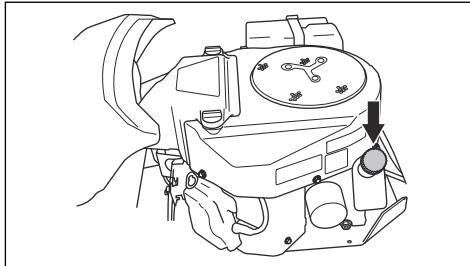


**HOIATUS:** Vale tüüpi lõiketera töttu võivad esemed lõikeosast öhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 39* nimetatud lõiketeri.

5. Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 75-80 Nm.

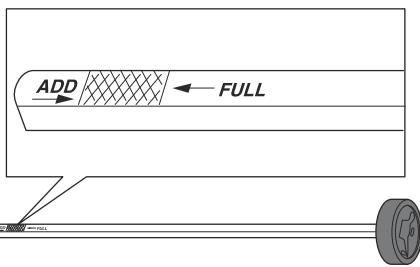
## Mootoriõli taseme kontrollimine

1. Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
2. Avage mootorkate.
3. Vabastage möötevarras ja tõmba see välja.



4. Puhastage möötevarras ölist.
5. Asetage möötevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
6. Avage ja tömmake möötevarras uuesti välja ning vaadake ölitaset.

7. Õlitase peab jäama mõõtevarda märgiste vahete. Kui tase on märgise ADD läheosal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



8. Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

**Märkus:** Soovitatud mootoriõli tüübide leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 39*. Ärge segage omavahel eri tüüpi õlisid.

9. Enne mootori käivitamist keerake mõõtevarras korralikult kinni. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit tühikäigul töötada. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

## Mootoriõli ja õlifiltrite vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.



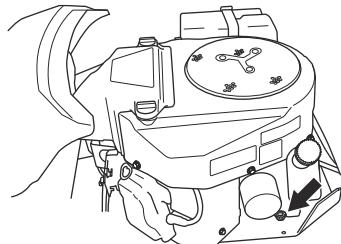
**HOIATUS:** Ärge käitage mootorit enne mootoriõli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada pöletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



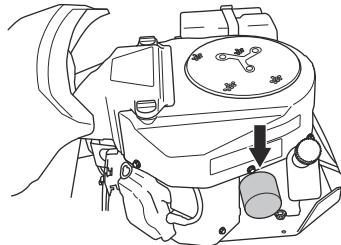
**HOIATUS:** Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Eemalda mõõtevarras.

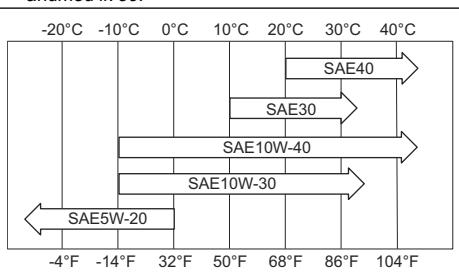
3. Eemaldage õli tühjenduskork.



4. Laske õlit anumasse voolata.
5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



7. Määrite uue õlifiltrti kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltrti kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhistele jaotises *Tehnilised andmed lk 39*.



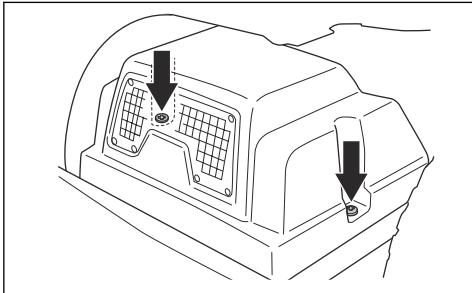
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei leiks.
12. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

## Ülekandeõli taseme kontrollimine

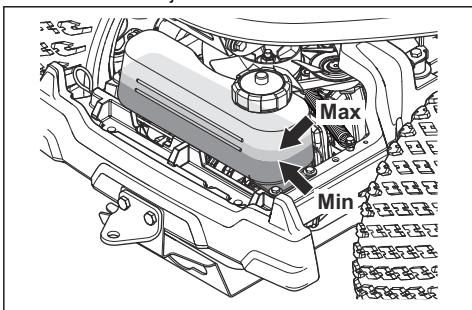


**HOIATUS:** Kontrollige ülekande ölitaset, kui ülekanne on jahe.

- Eemaldage 2 kruvi ja ülekande kate.



- Kontrollige, kas ölitase ülekande ölipaagis jäab paagi kahe horisontaaljoone vahel.



- Kui tase jäab aliumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et ölitase töuseks ülemisest joonest kõrgemale. Teavet soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 39*.

## Määrimine, üldteave

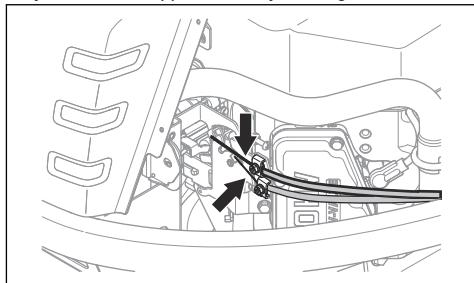
- Määrimise ajal masina soovimatu liikumise vältimiseks eemaldage süütevöti.
- Puhastage ala enne toote osa määrimist.
- Ölikannuga määrimisel kasutage mootoriõli.
- Määrdega määrimisel kasutage roostet rõahoidvat raami- või kuullaagrimääret. Pärast määrimist eemaldage soovimatu määre.
- Kui kasutate seadet iga päev, määrite kaks korda nädalas.
- Ärge ajage määret veorihmadele ega rihmarataste soontesse. Määrdede sinnasattumise korral puhastage alkoholiga. Kui hõõrdumine veorihma ja rihmaratta vahel ei ole pärast alkoholiga puhtastamist piisav, vahetage veorihm välja.



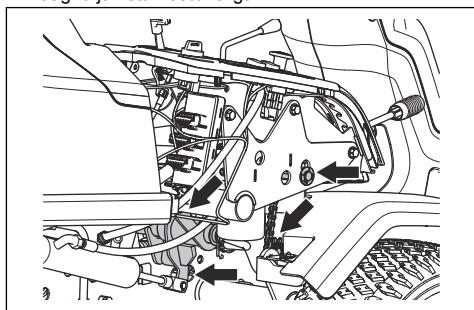
**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage veorihmade puhtamiseks bensiini ega muid naftatooteid.

## Käivitusnööri, õhuklapi trossi ja hoovalaagrite määrimine

- Eemaldage parempoolne kate.
- Avage mootorikate.
- Määrite trosside vabu otsi, sh mootori lähedal asuvaid otsi, mootoriõliga.
- Liigutage gaasihoovastik, õhuklapp ja lõikeosa juhtseadised lõppasendisse ja määrite trosse uesti.



- Määrite lõikeosa juhtseadiste liigidid, konksud, laagrid ja kett mootoriõliga.

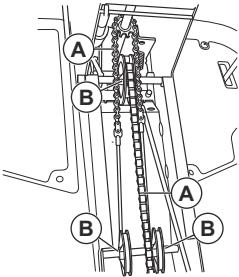


- Kinnitage parempoolne kate.

## Kettide määrimine raamiõõnes

- Eemaldage 4 kruvi ja raamiõone kate.

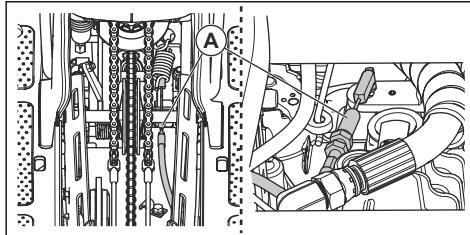
- Määrite raamiõones olevaid kette (A) mootoriõli või pihustatava ketiõliga.



- Määrite juhtimistrossi nöörirattat völle (B) määärdeainega.

## Seisupiduri trossi määrimine

- Eemaldaage raamiõone kate ja vasak külgkate. Vt jaotist *Raamiõone katte eemaldamine ja paigaldamine lk 23*.
- Lükake kummikorpusi (A) seisupiduri trossi otste suunas.



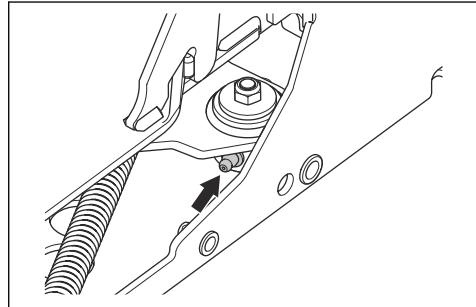
- Määrite seisupiduri trossi otsi mootoriõliga.
- Vajutage seisupiduri pedaali 3 korda ja määrite seisupiduri trossi uesti.
- Kinnitage kummikorpused.
- Kinnitage vasak külgmine kate ja raami plaat.

## Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrida hea kvaliteediga molübdeendisulfiidmäärdega.

- Eemaldae alumine rihmakate. Vt jaotist *Alumiste rihmakatele eemaldamine lk 23*.

- Määrite määrddepritsiga läbi alumise rihmaratta all asuva nipli. Määrite, kuni määre väljub nipli tagasast.

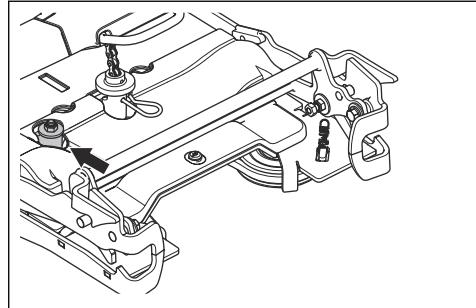


- Paigaldage rihmakaitse ja keerake 5 kruvi kinni.

## Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrida kvaliteetse molübdeendisulfiidmäärdega.

- Eemaldaage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.
- Määrite rihmapingutit.

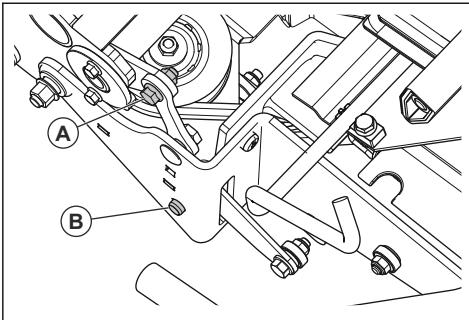


- Paigaldage lõikeosa.

## Lõikekõrguse ja lõikekorpusse töstemehhhanismide määrimine

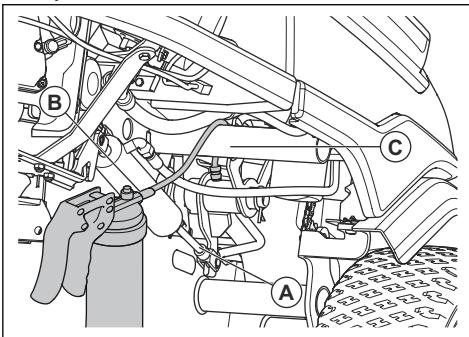
- Eemaldaage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine lk 15*.

2. Määrige lõikekorpu töste (A) ühenduskohta.



3. Määrige lõikekõrguse ühenduskohta (B).

4. Veenduge, et töstevarre hüdrosilinder (A) on väljatömmatud asendis.



5. Kasutage painduvat määardepritsi (B) ja asetage voolik raami toru (C) kohale.

6. Kinnitage otsik määrdenipli külge ja määrige töstevars.

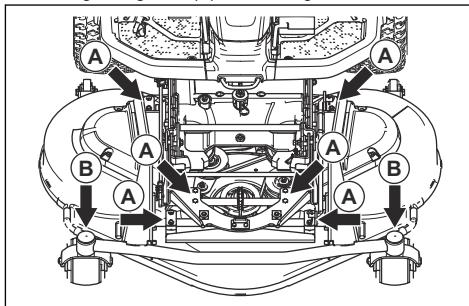
7. Liigutage lõikekõrguse hooba, et liigendeid oleks lihtne liigutada.

8. Paigaldage lõikeosa.

## Lõikeosa määrimine

1. Eemaldage eesmine kate.

2. Määrige 6 liigidit (A) mootoriöliga.



3. Määrige määardepritsi abil lõikeosa (B) pöördratthaagritel asuva nipli kaudu. Määrige, kuni määre väljub nipli tagaosast.

## Veaotsing

### Törkeotsingu tabel

Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendist, pöörduge Husqvarna hoolustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16.</i>
	Lõiketerade ajam on rakendatud. Vt jaotist <i>Jõusuirdevölli (PTO) nupp lk 4.</i>
	Kaitse on läbi pölenud. Vt jaotist <i>Kaitsmete vahetamine lk 25.</i>
	Süütevöti on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 13.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i>
	Käiviti mootor on defektne.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor kätab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 15.</i> Süüteküunal on defektne. Süütejuhe on defektne. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootori ei tööta sujuvalt	Süüteküunal on defektne. Karburaator on valesti seadistatud. Öhufilter on ummistonud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri puhastamine ja vahetamine lk 24.</i> Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Öhufilter on ummistonud. Vt jaotist <i>Öhufiltrri puhastamine ja vahetamine lk 24.</i> Süüteküunal on defektne. Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus. Käivitusnöör on valesti reguleeritud.
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma öhu öhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud. Ülekande ventilaator on kahjustatud. Ülekandes pole öli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeöli taseme kontrollmine lk 31.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i> Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad, rihmaratas või muud pöörlevad osad on lõdvenenud. Vt jaotist <i>Hooldamine lk 19.</i> Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 29.</i> Mootori pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketera vahetamine lk 29.</i> Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i> Lõikeosa on kahjustatud ja ei ole maapinna paralleelne. Rohi on lõikeosa liikumise tökestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 21.</i> Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 26.</i> Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i> Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i> Veorihm tuleb rihmarastastelt maha.

## Ekraan – tõrkeotsing

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Sound (Heli)	Põhjus
	Kallaku indikaator	Kuvatud on tähis.	-	Kasutate toodet >10° kallakul. Vt jaotist <i>Muru niitmine kallakutel lk 12.</i>
		Tähis vilgub.	-	Kasutate toodet >15° kallakul. Vt jaotist <i>Muru niitmine kallakutel lk 12.</i>
	Ülekandeöli temperatuuri näidik	Kuvatud on tähis.	1 pikk helisignaal.	Ülekandeöli temperatuur on liiga kõrge.
		Tähis vilgub kiiresti.	-	Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Õlirõhu andur	Kuvatud on tähis.	1 pikk helisignaal.	Madal õlirõhk. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 29.</i>
	Aku laetustaseme indikaator	Kuvatud on tähis.	1 pikk helisignaal.	Madal pingi. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 25.</i>
	Lõikeosa näidik	Tähis vilgub.	5 lühikest helisignaali.	Lõikeosa ei ole kinnitatud ja PTO-nupp on sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Lõikeosa kinnitamine lk 14.</i>
	PTO-nupu näidik	Kuvatud on tähis.	-	PTO-nupp on sisse lülitatud. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11.</i>
		Tähis vilgub.		Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11.</i>
		Tähis vilgub kiiresti.		Defektne PTO-nupp. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Seisupiduri näidik	Kuvatud on tähis.	-	Seisupidur on rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 16.</i>
		Tähis vilgub.		Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11.</i>
		Tähis vilgub kiiresti.		Defektne seisupidur. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	OPC näidik	Tähis vilgub.	5 lühikest helisignaali.	Istme mikrolülit on välja lülitatud, kui püüate mootorit käivitada. Vt jaotist <i>Kasutamistingimused lk 11.</i>
		Tähis vilgub kiiresti.	-	Defektne istme mikrolülit. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Massiülekanne	Kuvatud on tähis.	-	Massiülekanne hoob on välja lülitatud.

Tähis	Nimi	Kuvatakse ekraanil	Sound (Heli)	Põhjus
	Hoolduse indikaator	Kuvatud on tähis.	5 lühikest helisignaalit.	Hooldus on vajalik. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kütusenäidik	Kuvatud on tähis.	1 lühike helisignal.	Vähe kütust. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 15</i> .
	Bluetooth® funktsioon	Tähis vilgub.	-	Toode on lukustatud. Vabastage oma toode lukustusest rakenduse Husqvarna Connect abil.
	Digitaalne lukk	Kuvatud on tähis.	-	Toode on lukustatud. Vabastage oma toode lukustusest rakenduse Husqvarna Connect abil.

**Märkus:** Eksmaanil kuvatavad sümbolid ja nende asukohad eksmaanil võivad erinevatel mudeliteil olla erinevad.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme söidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehitivate liikluseeskirjadega.

### Transporditava seadme turvaline kinnitamine haagisele

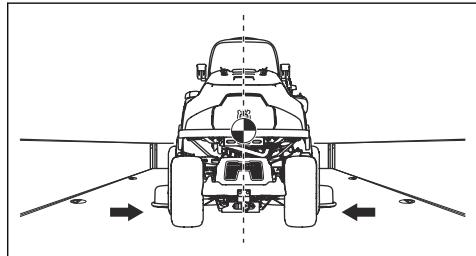
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Ohutus lk 9*.



**HOIATUS:** Seisupidurist ei piisa seadme lukustumiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

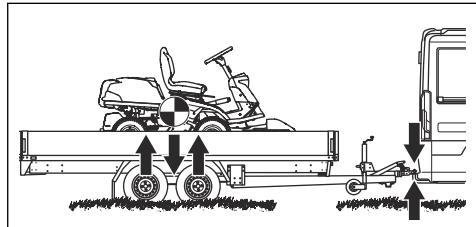
Varustus: 2 heakskiidetud rihma ja 4 kiilukujulist rattatökist.

- Parkige toode laadimisala keskele.

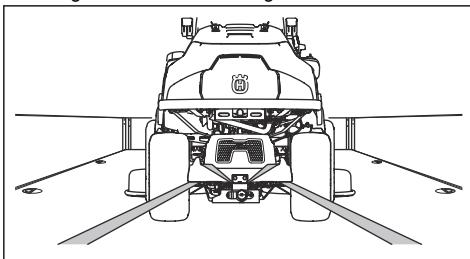


**HOIATUS:** Kattega transportsöidukite korral laske tootel jahtuda enne selle panemist katte alla.

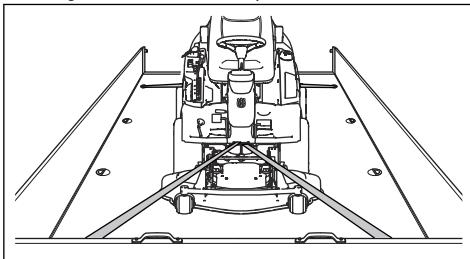
- Veenduge, et seadme raskuskese asuks transpordisöiduki rattateli kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuuunaline jõud oleks õige.



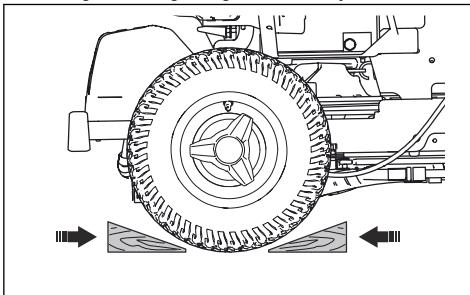
- Rakendage seisupidur.
- Lukustae toode rakenduse Husqvarna Connect abil.
- Langetage lõikeosa niitmisaendisse.
- Eemaldage köik lahtised esemed.
- Siduge esimene rihm läbi tagaülekande raami.



- Pingutage rihma tahapoole.
- Pange teine rihm läbi transportaaasa.



- Kinnitage rihm laadimisala külge.
- Pingutage rihma laadimisala esiosa suunas.
- Asetage tökkiskindad tagarataste ette ja taha.



### Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekanne kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 16*.

### Hoiustamine

Kui seade jäääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette

valmistada. Kui kütus jäääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge mingे üle alkulaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikuid kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekib täis tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivitati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 21*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustust.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriöli ja körvaldage läbitöötatud öli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriöli. Öli jaotamiseks keerake mootorivölli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige köiki määrdnenipled, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

### Körvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.

- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmeäitlusekeskusesse.
- Õlid, ölifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmeäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Mõõtmel</b>		
Pikkus ilma lõikeosata, mm	2116	2116
Laius ilma lõikeosata, mm	964	964
Kõrgus, mm	1178	1178
Kaal ilma lõikeosata, tühjade paakidega, kg	308	316
Telgede vahe, mm	958	958
Rataste rööpmelaius, ees, mm	760	760
Rataste rööpmelaius, taga, mm	723	723
Rehvimõõdud	200/65 - 8	200/65 - 8
Rehviröhk, taga – ees, bar	0,8	0,8
Suurim kalle, kraadi °	10	10
Pukseerimisvarustuse max kaal, kg	150	150
<b>Mootor</b>		
Mark/mudel	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Mootori nimivõimsus, kW <sup>5</sup>	10,8	14,0
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	603	726
Suurim edasiliikumise kiirus, km/h	9	9
Suurim tagasiliikumise kiirus, km/h	7	7
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	3000 ± 100	3000 ± 100
Kütus, min oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli	91	91
Paagi maht, l	17	17
Öli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Ölimaht koos filtriga, l	1,7	2,0
Ölimaht ilma filtrita, l	1,5	1,8
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
<b>Ülekanne</b>		

<sup>5</sup> Mootori näidatud võimsusklass on vastava mootorimodeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörlete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masloodangust tulnud mootoritel võib see väärthus pisut erineda. Tootele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonnatingimustest ja muudest teguritest.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
Öli, klass SF-CC <sup>6</sup>	10W/30	10W/30
Öli maht, l	6	6
<b>Elektrisüsteem</b>		
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektroodide vahe, mm	0,75	0,75
<b>Löikeosa</b>		
Tüüp	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

Müratasemed <sup>7</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)</b>		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
<b>Helivõimsuse tase, garanteeritud dB(A)</b>		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

Helitasemed <sup>8</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)</b>		
Combi 103	84	84

<sup>6</sup> Parimate tulemuste saamiseks kasutage Husqvarna SAE 10W-30 ülekandeöli. Kui Husqvarna öli pole saadaval, kasutage öli 10W-30 STOU. Uus klassifikatsioon on API GL-4 standard.

<sup>7</sup> Müräemissiooni ümbrítsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena ( $L_{WA}$ ) vastavalt EÜ direktiivil 2000/14/EÜ

<sup>8</sup> Mürä röhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

<b>Helitasemed</b> <sup>8</sup>	<b>R 418TsX AWD</b>	<b>R 420TsX AWD</b>
Combi 112	83	82
Combi 122	-	87

	<b>R 418TsX AWD</b>	<b>R 420TsX AWD</b>
<b>Vibratsioonitase</b> <sup>9</sup>		
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	2,17	2,67
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,15

<b>Lõikeosa</b>	<b>Combi 103</b>	<b>Combi 112</b>	<b>Combi 122</b>
Lõikelaius, mm	1030	1120	1220
Lõikekõrgus, mm	25–75	25–75	25–75
Kaal, kg	63	66	73
Lõiketera pikkus, mm	388	420	454
<b>Lõiketera</b>			
Tootenumber	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



**HOIATUS:** Toote jaoks heaks kiitmata lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiiruse sel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes selles kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

## Raadiosageduse andmed

	<b>R 418TsX AWD</b>	<b>R 420TsX AWD</b>
Sagedusala, MHz	2402-2480	2402-2480
Väljundvöimsus <sup>10</sup> , dBm	-2.4	-2.4

## Hooldus

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või

täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälistel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

<sup>8</sup> Müra röhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Heliröhutaseme kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

<sup>9</sup> Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup> (roolirattal) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istmel).

<sup>10</sup> Mõõdetud 2440 MHz juures.

---

## Garantii

---

### Ülekande garantii

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste põõrlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud hooldustöökojas.

# Vastavusdeklaratsioon

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Roots, tel: +46 3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Tüüp/mudel	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/53/EL	„raadioseadmete direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Teavitatud asutus: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå kinnitab vastavust nõukogu direktiivile 2000/14/EÜ, vastavushindamise menetlus: lisa VI.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 39.*

Huskvarna, 2022-10-17



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor,  
Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



## Registreeritud kaubamärgid

Bluetooth® -i sõnamärk ja logod on ettevõtte Bluetooth SIG, inc. registreeritud kaubamärgid ja ettevõte Husqvarna kasutab neid liitsentsi alusel.

# TURINYS

Ivadas.....	44	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	79
Sauga.....	51	Techniniai duomenys.....	82
Surinkimas.....	56	Techninė priežiūra.....	84
Naudojimas.....	58	Garantija.....	85
Techninė priežiūra.....	62	Atitikties deklaracija.....	86
Gedimai ir jų šalinimas.....	76	Registracijos prekiniai ženklai.....	86

## Ivadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
	/
Variklis:	
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

R 418TsX AWD ir R 420TsX AWD yra sodo traktoriukai skirti pjauti žolę. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. R 418TsX AWD ir R 420TsX AWD turi visų varančių ratų pavaraą (AWD), o 2 valandų skaitiklis rodo, kiek valandų naudotojas naudojo gaminį. Gaminiai turi priekinius žibintus, saugykla ir gražulą. Gaminiai naudojami su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“.

### Naudojimas

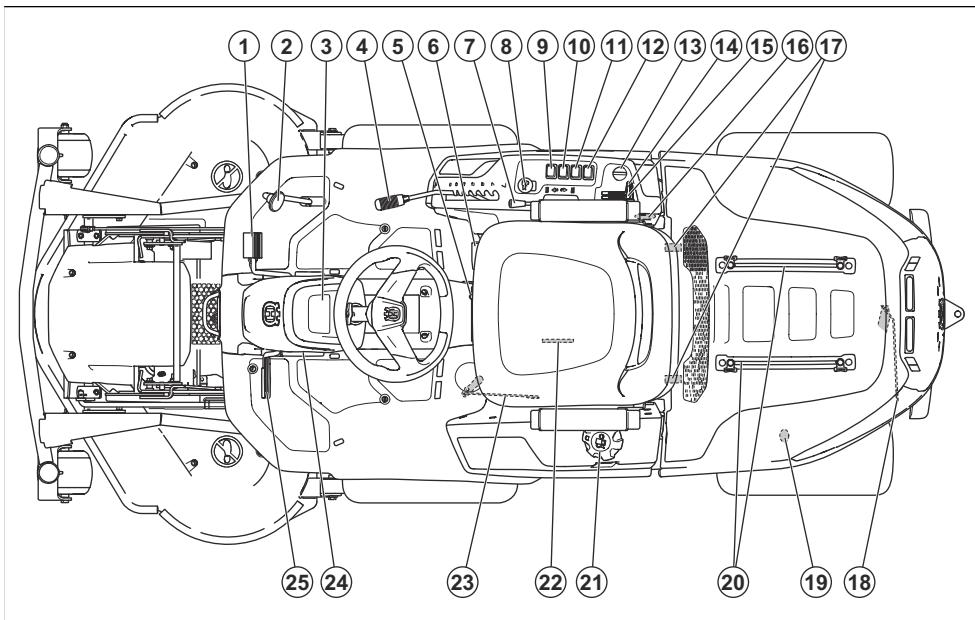
Gaminys skirtas pjauti žolę atviruose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atligli. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

### Apdrauskite savo gaminį

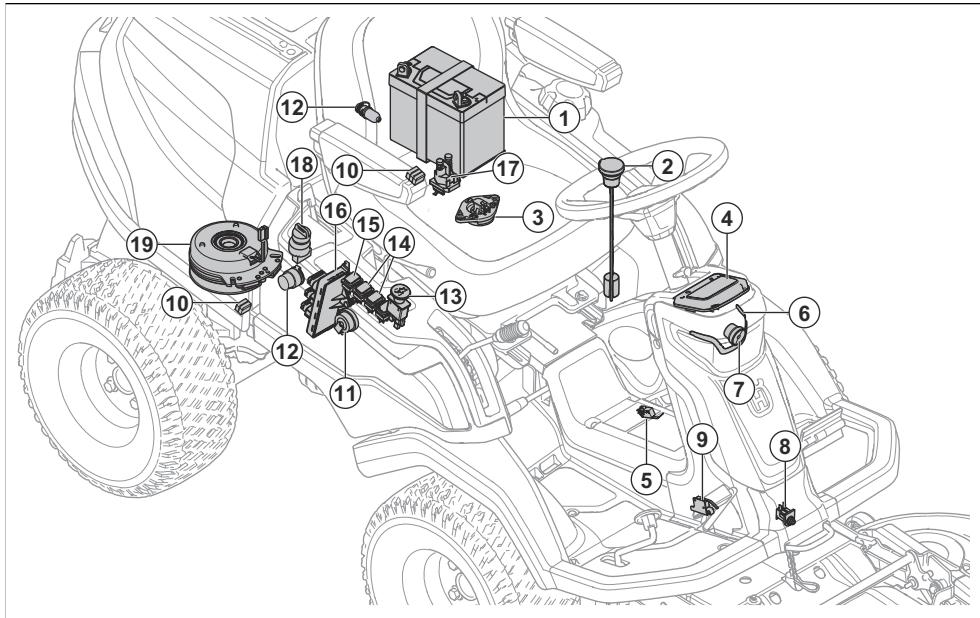
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, išskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

## Gaminio apžvalga



1. Judėjimo pirmyn pedalas
2. Judėjimo atgal pedalas
3. Ekranas
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
5. Sėdynės reguliavimo svirtis
6. Svorio perdavimo svirtis
7. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
8. mygtukas „PTO“ (meniu)
9. Galinio maitinimo lizdo funkcijų jungiklis
10. Galinio maitinimo lizdo jungiklis
11. Dešinės pusės valdymo skydelio maitinimo lizdo jungiklis
12. Priekinių žibintų maitinimo jungiklis
13. Degimo raktelis
14. Akceleratoriaus svirtis
15. Oro sklendės svirtelė
16. 12 V elektros lizdas
17. Variklio dangčio spaustukai
18. Galinės ašies pavaro išjungimo arba išjungimo svirtis
19. 12 V galinis maitinimo lizdas
20. Saugyklos turėklai
21. Degalų bakelio dangtelis
22. Plokštélė su nurodytu tipu ir nuskaitomais kodais
23. Priekinės ašies pavaro išjungimo arba išjungimo svirtis
24. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
25. Stovėjimo stabdys ir priežiūros stabdžių pedalas

## Elektros sistemos apžvalga



1. Akumulatorius
2. Degalų jutiklis
3. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
4. Ekranėlis
5. Svorio perdavimo jutiklis
6. Darbiniai žibintai
7. Tolimujų šviesų žibintas
8. Pjovimo agregato jutiklis
9. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
10. Saugikliai
11. Garsinis išspėjamasis įrenginys
12. Elektros lizdas
13. Galios perdavimo mechanizmo (PTO) mygtukas
14. Maitinimo lizdų jungiklis
15. Prieinių žibintų jungiklis
16. Vejapiovės valdymo modulis
17. Paleisti solenoidą
18. Užvedimo raktelis
19. TDV sankaba

### Vejapiovės valdymo modulis

Gaminje yra vejapiovės valdymo modulis, pateikiantis naudotojui informacijos apie gaminį. Informacija rodoma prietaisu skydelio ekranėlyje. Žr. *Ekranėlis psl. 49.*

Vejapiovės valdymo modulis leidžia techninio aptarnavimo atstovui prisijungti prie gaminio atliekant techninę priežiūrą.

### Husqvarna Connect

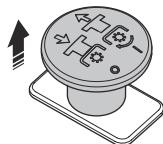
Gaminys turi *Bluetooth®* belaidę technologiją ir gali prisijungti prie mobiliųjų įrenginių, kuriuose įdiegta programėlė Husqvarna Connect. Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliiesiems įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiu papildomas funkcijas:

- Užrakinimo ir atrakinimo funkcija, apsauganti nuo neteisėto gaminio naudojimo.
- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

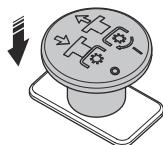
### TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas

TDV mygtukas i Jungia ir iš Jungia TDV sankabą ir pjovimo agregatą ar kitą prie jo prijungtą įrangą. Norint i Jungti peilių pavara, privaloma laikytis tinkamo paleidimo sąlygų. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 54* tinkamo paleidimo sąlygas.

- Norédami įjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, ištraukite TDV mygtuką.



- Norédami išjungti peilių ar kitos įrangos pavarą, nuspauskite TDV mygtuką.



## Svorio perdavimo funkcija

Svorio perdavimo funkcija perkelia svorį iš priedėlio į gaminį. Slėgis žemės paviršiu ties priekiniais gaminio ratais padidėja, o slėgis žemės paviršiu ties apsisukančiais ratais sumažėja. Siekdami geriausio pjovimo rezultato, kai pjaunate žolę ir naudojatės šluota, įjunkite svorio perdavimo funkciją. Valant sniegą Husqvarna rekomenduoja, kad svorio perdavimo funkcija būtų išjungta tam, kad priedėlyje galėtų būti daromos didžiausias slėgis žemės paviršiu. Jei svorio perdavimo funkcija įjungta, įrangos rėmas negali būti visiškai nuleistas.

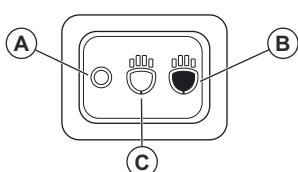


**PERSPĖJIMAS:** Keičiant priedėlius svorio perdavimo funkcija turi būti išjungta, kad kūno audiniai nebūtų sutraiskytini.

## Priekiniai žibintai

Prikinis žibintas turi darbinį žibintą ir tolimuju šviesų žibintą.

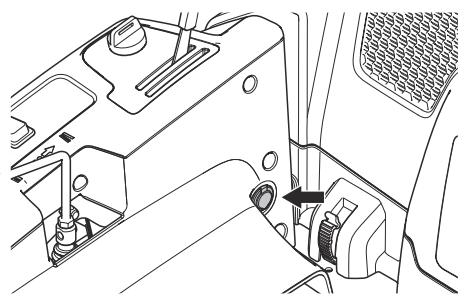
Nuspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte (B) ar išjungtumėte (A) darbinius žibintus. Nuspauskite maitinimo jungiklį, kad įjungtumėte (C) ar išjungtumėte (A) tolimuju šviesų žibintus ir darbinius žibintus.



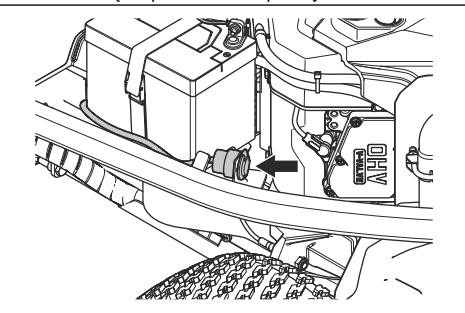
Išjungus degimą, darbiniai žibintai lieka įjungti 3 minutes. Kai įjungti priekiniai žibintai, ekrane rodomas priekinių žibintų simbolis. Žr. Ekranėlis psl. 49.

## Elektros lizdas

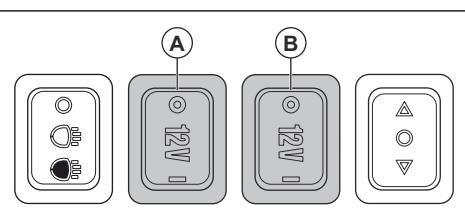
Gaminys turi 2 maitinimo lizdus. Elektros lizdo dešinėje valdymo skydo pusėje, prie sėdynės, įtampa yra 12 V.



Elektros lizdo įtampa variklio korpusse yra 12 V.



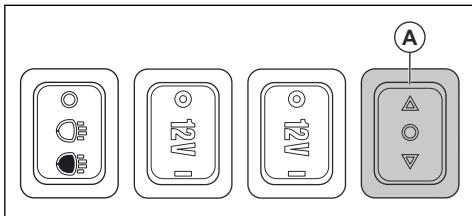
- Nuspauskite maitinimo jungiklį (A), jei norite įjungti arba išjungti elektros lizdą dešinėje valdymo skydo pusėje.
- Nuspauskite maitinimo jungiklį (B), jei norite įjungti arba išjungti elektros lizdą variklio korpusse.



## Galonio maitinimo lizdo funkcijų jungiklis

Funkcijų jungiklis (A) naudojamas valdyti kai kuriuos patvirtintus priedus, prijungtus prie galonio maitinimo lizdo. Naudojant skirtingu tipu priedus, funkcijų jungiklis

atlieka skirtinges funkcijas. Žr. priedo naudotojo instrukciju.



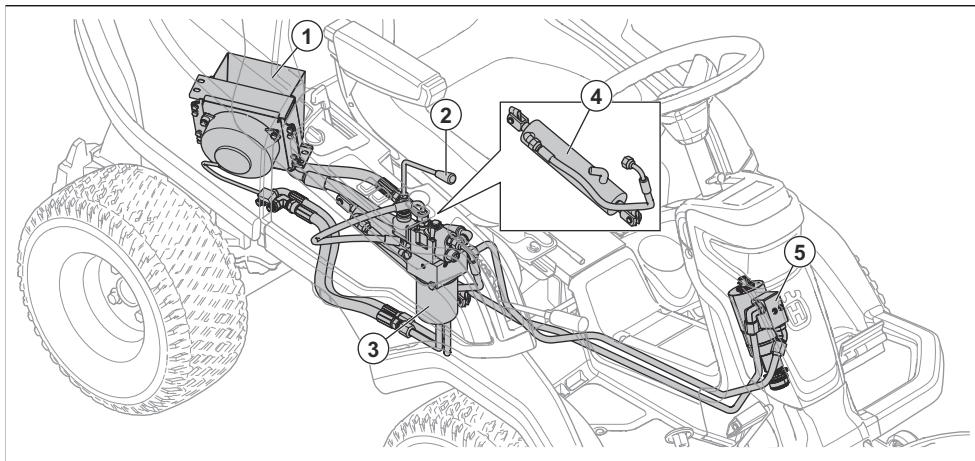
## Valandų skaitiklis

Gaminio ekranelyje yra 2 valandų skaitikliai. Valandų skaitiklyje rodoma, kiek variklis turi eksplotacijos valandų iš viso (A) ir darbiniu laikotarpiu (B). Paskutinis eksplotavimo laikotarpio valandų skaitiklio skaitmuo rodo dešimtają valandos dalį (6 minutes).

Laikas, kai degimas yra ijjungtas, bet variklis išjungtas, nėra registruojamas.

**Pasižymėkite:** Bendro valandų skaičiaus skaitiklis (A) rodo tik visas valandas.

## Hidraulinės sistemos apžvalga

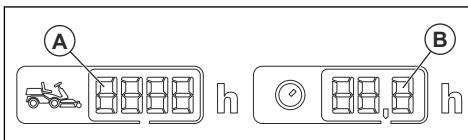


1. Hidraulinės alyvos aušintuvas
2. Kėlimo svirtis
3. Alyvos filtras
4. Cilindras
5. Centrinis valdymo įtaisas

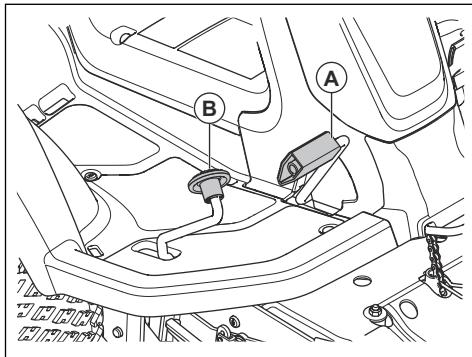
## Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis

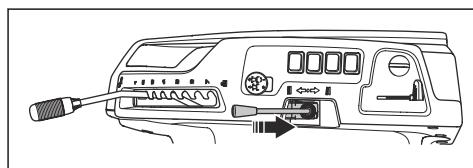
**Pasižymėkite:** Eksplotavimo laikas – tai laikas, kurį variklis buvo ijjungtas per 1 dieną. Naujas eksplotavimo laikas prasideda, jei variklis išjungiamas mažiausiai 6 valandoms.



pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys stabdomas.



Į transportavimo padėtį ir nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį. Hidraulinis keltuvas naudoja hidraulinės alyvos sięgį, todėl būtina užvesti variklį, kad keltuvas veiktu.



## Pjovimo agregatas

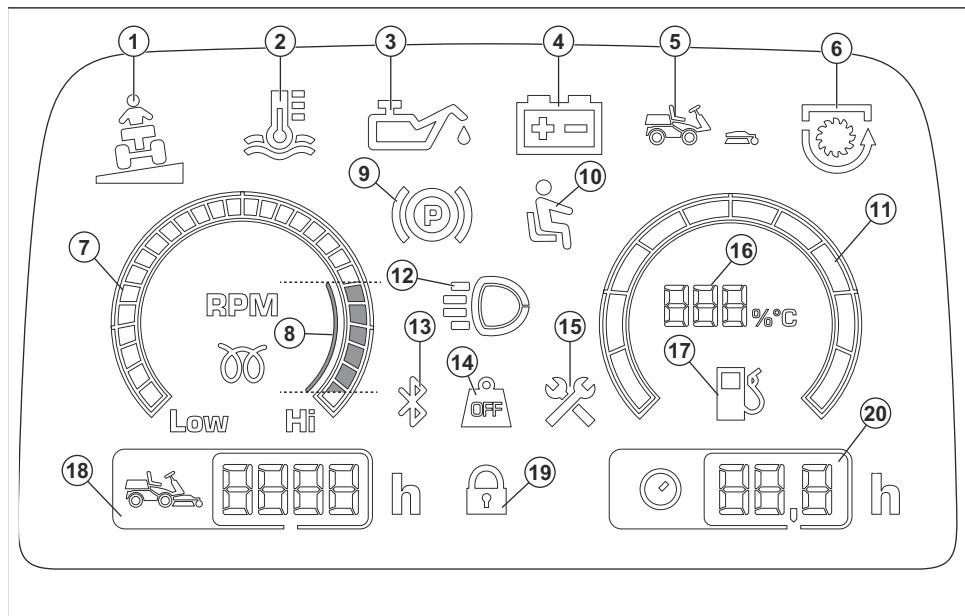
Šiam gaminiu skirti pjovimo aggregatai yra Combi pjovimo aggregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo aggregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolę išmetama per galinę dalį.

## Pjovimo aggregato hidraulinio keltuvo kėlimo svirtis

Kėlimo svirtis valdo hidraulinį keltuvą. Hidraulinį keltuvą naudokite norédami pakelti pjovimo aggregatą

## Ekranėlis

Prietaisu skydelio ekranėlyje rodoma informacija apie gaminio būklę.



1. Nuokalnės indikatorius, žr. *Nuokalnės indikatorius* psl. 54.
2. Hidraulinės temperatūros indikatorius
3. Alyvos slėgio indikatorius

4. Akumulatoriaus lygio indikatorius
5. Pjovimo agregato buvimo indikatorius
6. PTO indikatorius
7. Tachometras
8. Rekomenduojamos variklio apsukos naudojant gaminį.
9. Stovėjimo stabdžio indikatorius
10. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
11. Degalų lygio matuoklis
12. Darbinio žibinto arba tolimuų šviesų žibinto indikatorius
13. Bluetooth®
14. Svorio perdavimas išjungtas
15. Techninės priežiūros indikatorius
16. Degalų lygis matuojamas 5 % intervalais
17. Mažo degalų lygio indikatorius
18. Bendroji veikimo trukmė
19. Skaitmeninis užraktas
20. Darbo trukmė

**Pasižymėkite:** Skirtingų modelių ekranėliai gali skirtis.

## Simboliai ant gaminio



**ISPĖJIMAS.** Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba prąžudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodamasi gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Besisukantys peiliai. Laikykite atokiau.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykite atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusių daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ja važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 54.*



Gaminiu ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavara.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdis.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklinimas atitinka ES ir Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 82* ir etiketėje.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Svorio perdavimas išjungtas.



Svorio perdavimas įjungtas.



Sustabdykite variklį.



Paleiskite variklį.



Variklio greitis – didelis.



Variklio greitis – mažas.



Degalai.



Daugiausia 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pjovimo aggregato transportavimo padėtis.



Pjovimo aggregato naudojimo padėtis.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.



Nuskaitomas kodas

yyyywwxxxx

Nominalių parametrų plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.]



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagą arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateiki.

## Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaiskysite saugos nurodymų, kyla sunkiu sužeidimu arba mirties pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, kurio plovimo įranga yra pažeista. Pažeista plovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkiu arba mirtinu sužeidimu. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.

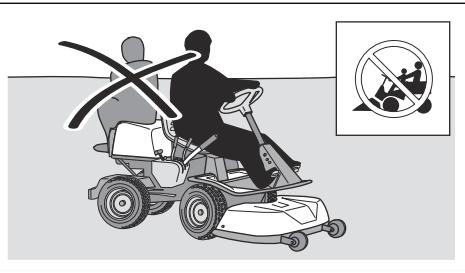


**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinių laukų. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikduti aktyviųjų arba pasyvųjų mediciniinių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkiu ar mirtinu sužeidimu pavoju, mediciniinių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.

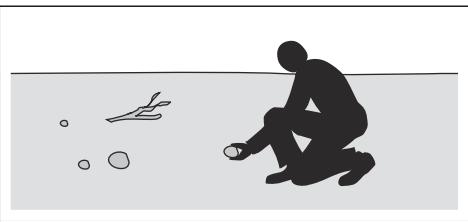


**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodam gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukite sveiku protu. Neapsiūmkite atlkti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikotas. Jei perskaite naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinių procedūrų, prieš pradédami darbą pasitarkite su specialistu.
- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai ji sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolat valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra įjungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdyskite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdyskite variklį ir ištraukite užvedimo raketelę.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiu arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokite kitų galimų pavoju.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiu, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenktumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų ištргti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



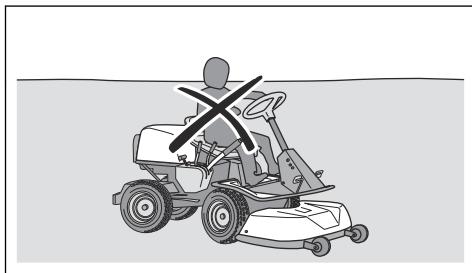
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negaliintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlkti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, ižungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebékite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgéręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę ji ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

## Saugos nurodymai dėl vaikų



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiai nuo pjaunamos zonos. Išsitinkinkite, kad vaikus prizūriūs suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdyskite gaminį. Šalia kampų, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimu, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus. Naudodamis gaminį krūmų ir kitų objektų.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulą eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdyskite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



**PASTABA:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

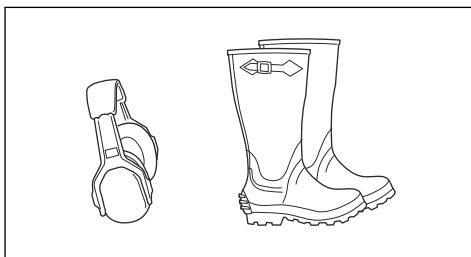
- Prieš naudodamis gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro išiurbimo angos. Užblokavus šalto oro išiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkiškes, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objektą, sustabdyskite ir patirkrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prieikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodamis gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmeninės apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaičis triukšmo poveikis gali negrūztamai pakankti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirtinės.
- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliše turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamis gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsaugines

priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

- Nenodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

#### Norédami patikrinti užvedimo spynelę

- Norédami patikrinti užvedimo spynelę, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Variklio užvedimas psl. 60* ir *Norédami sustabdyti variklį psl. 61*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelių į paleidžiamas padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelių į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

#### Naudojimo sąlygos

Varikliui paleisti būtinos šios sąlygos:

- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Išjungta peilių pavara.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Peilių pavara turi būti sustabdoma toliau nurodytose situacijose:

- Stovėjimo stabdys ijungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- TDV mygtukas yra iustumtas.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskitė sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

#### Nuokalnės indikatorius

Nuokalnės indikatorius įspėja, kai gaminys naudojamas >10 % nuokalnėse.

#### Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus

- Paleiskite gaminį.
- Įsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai nerā blokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Kad judėtumėte į priekį, atsargiai spauskite priekinės eigos pedalą.
- Norédami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą. Įsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą išjungia stabdys.

**Pasižymėkite:** Traktoriukas turi automatinį stabdį, kuris išjungia atleidus pedalus. Norédami padidinti stabdymo jėgą sumažinus greitį, spauskite kitą pedalą.

- Tą patį atlikite su atbulinės eigos pedalu.

- Įsitikinkite, kad nenuspaudus tiesioginės ir atbulinės eigos pedalų gaminys nejudą.

#### Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliarai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norédami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 67*.

#### Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygi ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvu arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

#### Duslintuvu patikra

- Norédami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, ji tikrinkite reguliarai.

#### Apsauginiai gaubtai

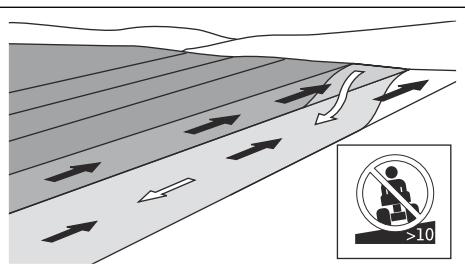
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

#### Žolės pjovimas ant šlaito

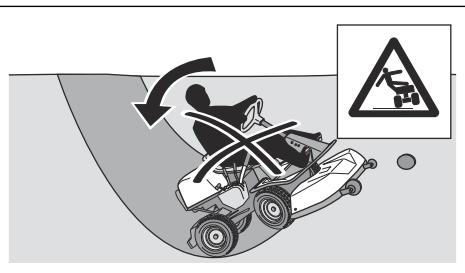


**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirčių. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijauciate saugiai, šlaito nepjauskite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir plaiapsnui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stacių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo statusas šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminui įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilėsnis.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.
- Norėdami padidinti stabilumą, pritvirtinkite atsvaras. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

## Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabininkite naudodami gražulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną svorį. Žr. *Techninių duomenys* psl. 82.
- Patirkrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.

- Įrangos nevilkite ant šlaitų arba nelygaus paviršiaus.
- Vilkdamai įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklidinčio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietuose degalus nušluostykite ir prieš paleisdami variklį palaukite, kol jie išdžius. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotekis arba garai padarys žalos.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

## Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietas taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo aprivojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Transportavimas* psl. 79.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumulatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyriskos ar kitų metalinių objektų.
- Akumulatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Iškraukite akumulatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Iškraunant akumulatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas* psl. 81.
- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atviros liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPÉJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesiimkite variklio arba pjovimo aggregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo aggregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakii.



**PERSPÉJIMAS:** Variklio išmetamosiose duose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio

uždarose patalpose arba nepakankamai védinamose patalpose.



**PERSPÉJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdamai didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiuke. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 62.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pírštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminui atvesti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdamu su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba müvėkite apsaugines pírštines.
- Valydamai pjovimo aggregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo aggregatą.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys* psl. 82.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

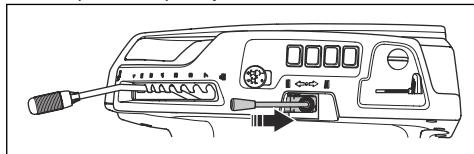
## Surinkimas

### Ivadas



**PERSPÉJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

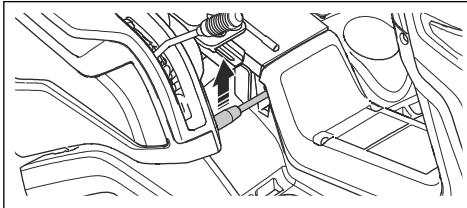
- Nustatykite pjovimo aggregato kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.



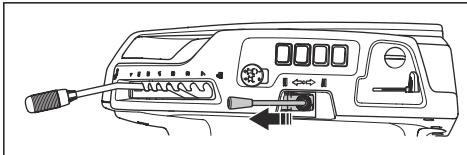
### Norédami prijungti pjovimo aggregatą

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.

4. Pakelkite svorio perdavimo svirtį, kad išjungtumėte svorio perdavimą.

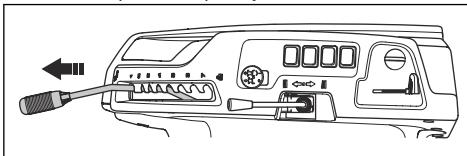


5. Nustatykite plovimo agregato kėlimo svirtį į plovimo padėtį.

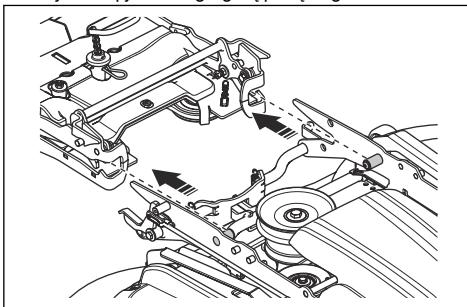


6. Išjunkite variklį.

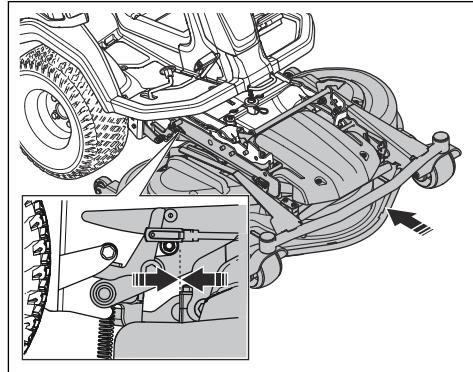
7. Plovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.



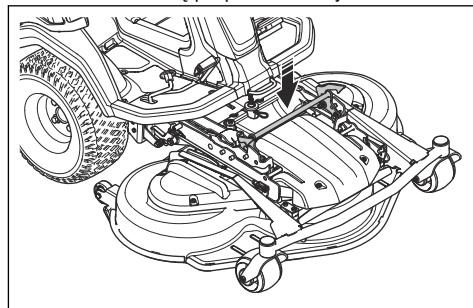
8. Prijunkite plovimo aggregatą prie įrangos rémo.



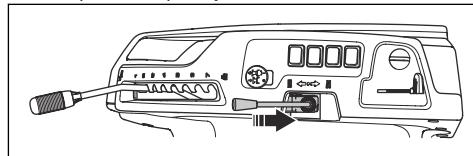
9. Stumkite plovimo aggregatą į įrangos rémą, kol jis sustos.



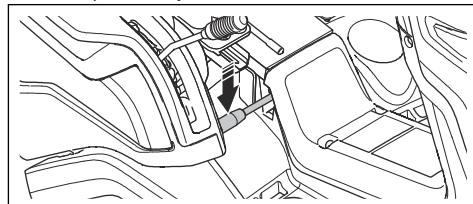
10. Užrakto rankenėlę paspauskite žemyn.



11. Nustatykite plovimo aggregatą kėlimo svirtį į transportavimo padėtį.



12. Nuleiskite svorio perdavimo svirtį, kad ižjungtumėte svorio perdavimą.

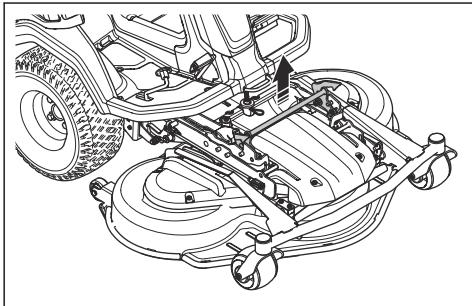


### Norėdami atjungti plovimo aggregatą

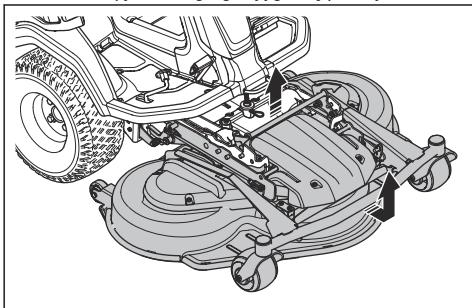


**PERSPĒJIMAS:** Keičiant priedėlius svorio perdavimo funkcija turi būti išjungta, kad kūno audiniai nebūtų sutraukyti.

1. Atnikite 1–7 veiksmus, aprašytus Norédami prijungti pjovimo agregatą psl. 56.
2. Išstraukite ir laikykite išstraukę užrakto rankenelę.



3. Laikydami išstraukę užrakto rankenelę laikykite pjovimo aggregato priekinį kraštą ir ji išstraukite. Išstraukite pjovimo aggregatą į galinę padėtį.



**Pasižymėkite:** Jei negalite išstrauki pjovimo aggregato į galinę padėtį, atleiskite užrakto rankenelę ir vėl ji išstraukite.

4. Išstraukę užrakto rankenelę ir laikydami ją išstraukę kelkite pjovimo aggregato priekį, kol jis atsijungs. Kelkite, kol pjovimo aggregato priekis bus atjungtas nuo įrangos rémo.
5. Išstraukite pjovimo aggregatą.

## Naudojimas

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodamini gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Norédami pradëti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobiliją įrenginį.
2. Užsiregistravkite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norédami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

### Norédami pripildyti degalų



**PERSPĖJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir papildykite degalų lauke, žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 55.*



**PERSPĖJIMAS:** Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkilatą. Nenaudokite benzino, kuriamo yra daugiau nei 10 % etanolio.

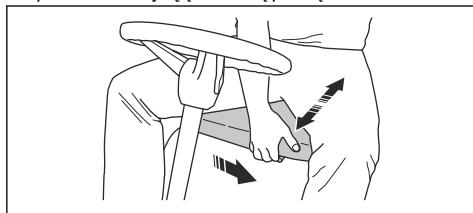
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudotis įrenginiu patirkinkite degalų lygi ir, esant būtinybei, pripilkite degalų.
- Nepripildykite degalų bokelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

## Sédynės reguliavimas

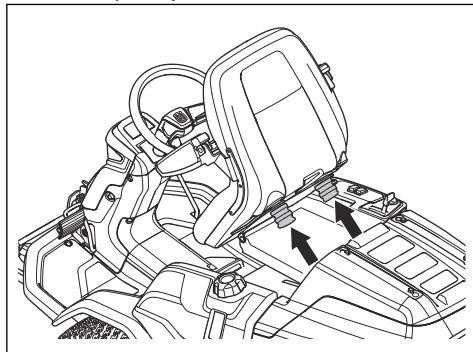


**PERSPĖJIMAS:** Nereguliukite sédynės, kai gaminys veikia.

1. Norédami pastumti sédynę į priekį arba atgal, padékite pédas ant pakojos.
2. Nuleiskite svirtį žemiau priekinio sédynės krašto ir perkelkite sédynę į reikiama padėtį.



3. Norédami sureguliuoti sédynės spryukles, perkelkite 2 guminius laikiklius, esančius po sédyne, kaip nurodyta iliustracijoje. 2 guminiai laikikliai įdėkite į priekines, vidurines ar galines angas, esančias po sédyne.

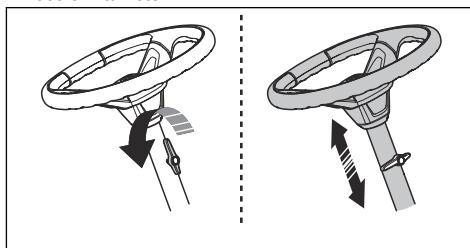


## Vairo aukščio reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Nereguliukite vairo aukščio naudodami gaminį.

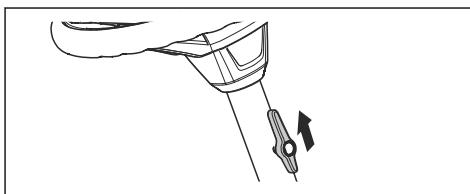
1. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguliukite vairo aukštį.
3. Norédami priveržti valdymo rankenėlę, rankena žemiau valdymo rankenėlės sukite pagal laikrodžio rodyklę

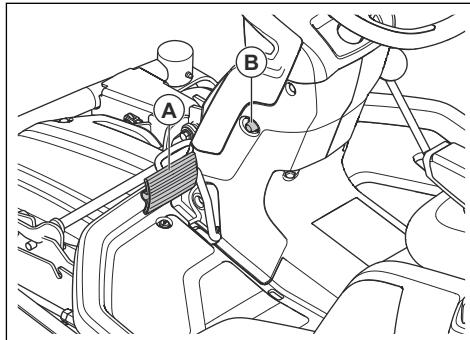


**PASTABA:** Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



## Norédami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (A).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (B).

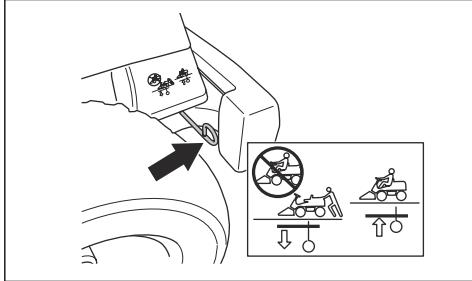


3. Laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norédami atlaisvinti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

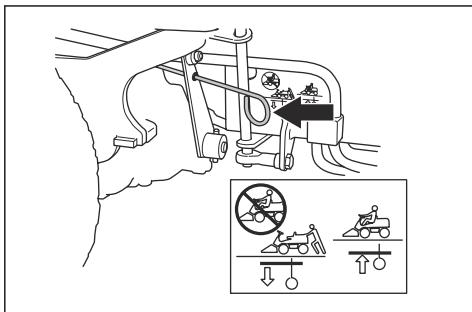
## Norédami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norédami išjungti ašies pavarą, iki galio patraukite pavaros sistemos svirtį. Norédami įjungti ašies pavarą, iki galio pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Gaminys turi vieną pavaros sistemos svirtį, skirtą priekinei ašiai, o kitą – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.

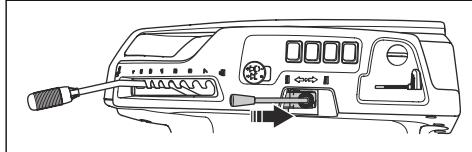


Priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

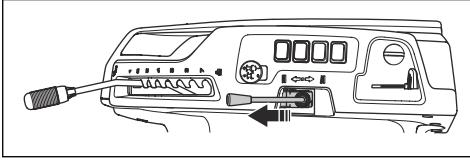


## Norédami pakelti ir nuleisti pjovimo aggregatą

- Norédami pakelti pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galio.

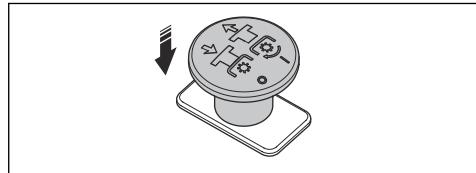


- Norédami nuleisti pjovimo aggregatą į pjovimo padėtį, stumkite kėlimo svirtį pirmyn.

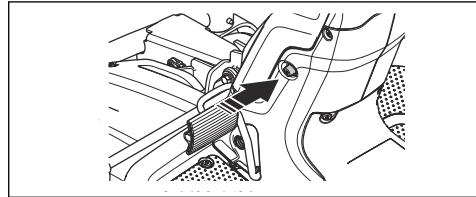


## Variklio užvedimas

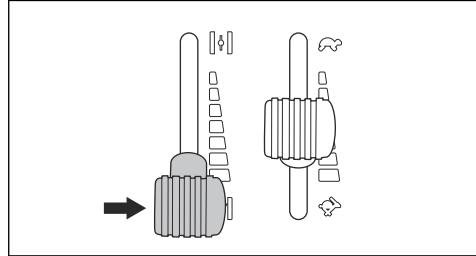
- Istumkite PTO mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo aggregato pavarą.



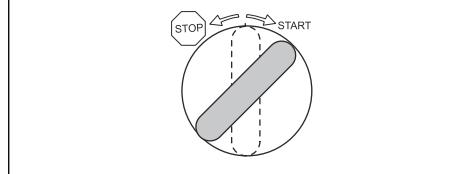
- Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. Norédami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 59.



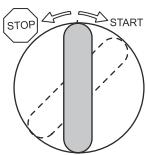
- Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galio.



- Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.



5. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raketelį į neutralią padėtį.

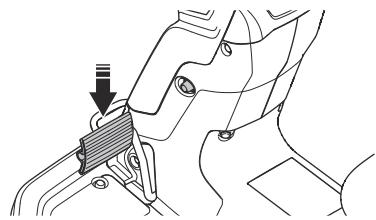


**Pasižymėkite:** Nelaikykite diegimo raketelio paleidimo padėtyje ilgiau nei 5 sekundėms vieno paleidimo metu. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tiki tada bandykite dar kartą.

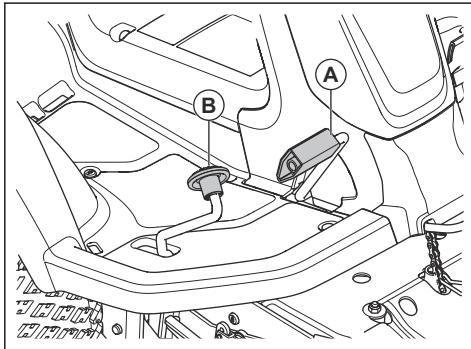
6. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.
7. Iki galio atidarykite droselį.

## Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį. žr. *Variklio užvedimas* psl. 60.
2. Atleiskite stovėjimo stabdį.



3. Atsargiai spauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (A) pedalą važiuojama pirmyn, (B) – atgal.

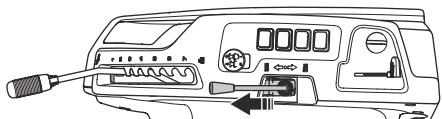


4. Norédami stabdyti, atleiskite pedalą.

5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1–7).



6. Pastumkite kėlimo svirtį pirmyn, kad nuleistumėte pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.



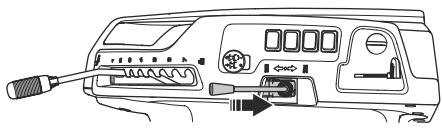
7. Ištraukite TDV mygtuką, kad išjungtumėte peilių pavarą.

## Norédami sustabdyti variklį

1. Išstumkite TDV mygtuką, kad išjungtumėte pjovimo aggregato peilių pavarą.

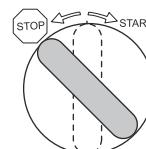


2. Patraukite pjovimo aggregato kėlimo svirtį atgal, kad pakeltumėte pjovimo aggregatą.



3. Ijunkite stovėjimo stabdį.

4. Pasukite degimo raketelį į išjungimo padėtį.



## Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatus

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiuke. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 62.

- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
  - Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui ji mažinkite.
  - Pjaukite dideliu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausias variklio leidžiamas greitis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 82*). Važiuokite gaminiu
- į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesnių greičių.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
  - Norédami gauti geriausią rezultatą, pjaukite žolę dažnai ir naudokite „BioClip“ funkciją.

## Techninė priežiūra

### Ivadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Veiksmai prieš naudojant

Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotékio.

Nuvalykite gaminį. Žr. *Norédami valyti gaminį psl. 64*.

Nuvalykite pjovimo agregato vidinius paviršius. Žr. *Norédami valyti gaminį psl. 64*.

Nuvalykite variklį ir duslintuvą. Žr. *Norédami valyti variklį ir duslintuvą psl. 64*.

Apžiūrekite ar neužsikišusi variklio šalto oro įsiurbimo anga. Žr. *Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas psl. 64*.

Įsitikinkite, kad saugos įtaisai nėra pažeisti. Žr. *Naudojimo sąlygos psl. 54*.

Patikrinkite pjovimo agregato peilius. Žr. *Norédami patikrinti peilius psl. 72*.

Patikrinkite ir išbandykite stabdžius. Žr. *Norédami patikrinti stovėjimo stabdžių psl. 67* ir *Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus psl. 54*.

Patikrinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 72*.

Patikrinkite transmisijos alyvos lygi. Žr. *Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 74*.

Patikrinkite valdymo lynus. Žr. *Norédami patikrinti valdymo lynus psl. 66*.

Patikrinkite, ar tolimuju šviesų žibintai ir darbiniai žibintai veikia tinkamai (jei taikoma). Žr. *Priekiniai žibintai psl. 47*.

X = Nurodymai pateikti operatoriaus vadove.

O = Nurodymai operatoriaus vadove nepateikti.

Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

Techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis		
	50	100	200
Patikrinkite ir išvalykite hidraulines žarnas bei movas. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Patikrinkite diržus ir diržų skriemulius.	O	O	
Patikrinkite vairavimo grandinę rémo tunelyje.		O	
Patikrinkite, sutepkite ir sureguliuokite visus kabelius.		O	
Patikrinkite, ar tinkamas padangų slėgis. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 69</i> .	X	X	

Techninė priežiūra	Pirmaji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Išitikinkite, kad visi varžtai ir veržlės privežti tinkamu sukimimo momentu.		O	
Sutepkite operatoriaus sėdynės sistemą.		O	
Sutepkite visas grandines.		O	
Sutepkite pjovimo agregato ratus ir peilių guolius (jeigu taikoma).	O	O	
Sutepkite pedalų sistemą remo tunelyje.		O	
Sutepkite diržo įtempiklius		O	
Nuimkite varančiuosius ratus ir sutepkite ašis (tik 200-300 serijai)		O	
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite.		O	
Pakeiskite degalų filtra. Žr. <i>Degalų filtro keitimas psl. 67.</i>		X	
Išvalykite oro filtra. Žr. <i>Norédami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 67.</i>	X		
Pakeiskite oro filtra. Žr. <i>Norédami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 67.</i>		X	
Patikrinkite aušinimo briaunas ant hidrostatinės transmisijos.		O	
Nuvalykite variklį ir hidrostatinę transmisiją.		O	
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorių.	O	O	
Pakeiskite variklio alyvą. Žr. <i>Norédami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą psl. 73.</i>	X <sup>11</sup>	X <sup>12</sup>	
Pakeisti variklio alyvos filtrą <i>Norédami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą psl. 73.</i>	X <sup>13</sup>	X <sup>14</sup>	
Pakeiskite uždegimo žvakę. Žr. <i>Uždegimo žvakės patikra ir keitimas psl. 68.</i>		X	
Patikrinkite žibintus (jei taikoma). Žr. <i>Priekiniai žibintai psl. 47.</i>	X	X	
Atnaujinkite programinę aparatinę įrangą (jei taikoma).	O	O	
Patikrinkite akumuliatorių ir įkraukite, jei reikia. Žr. <i>Norédami įkrauti akumuliatorių psl. 68.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite priekinių ir galinių ratų sukimosi greitį (tik AWD modeliams).	O	O	
Pakeiskite transmisijos filtrą (tik AWD modeliams).	O		O
Pakeiskite vykdamosios pavaros prisukamą filtrą (jei taikoma).	O		O
Patikrinkite aušinimo ventiliatorių ir hidrostatinę transmisiją.	O	O	
Patikrinkite transmisijos alyvos lygi ir pripildykite, jei reikia. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 74.</i>		X	
Pakeiskite transmisijos alyvą.	O		O

11 50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

12 100 val. arba kartą kiekvienais metais

13 50 valandų arba vieneri metai (tik pirma patikra).

14 100 val. arba kartą kiekvienais metais

Techninė priežiūra	Pirmaji techninė apžiūra	Techninės priežiūros intervalas valandomis	
	50	100	200
Patikrinkite ir sureguliuokite stovėjimo stabdį.	O	O	
Nuvalykite išorinius ir vidinius pjovimo agregato paviršius ir pjovimo agregato gaubtus. Žr. <i>Norėdami valyti gaminj psl. 64.</i>	X	X	
Patikrinkite ir sureguliuokite pjovimo aukščio ir polinkio nustatymą. Žr. <i>Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 70 ir Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 70.</i>	X	X	
Patikrinkite pjovimo agregato peilius, jei reikia, pagalaskite ir subalansuokite. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 72 ir Norėdami pakeisti peilius psl. 72.</i>		X	
Patikrinkite ir sureguliuokite variklio sūkius.	O	O	
Pasirūpinkite, kad neutralioje padėtyje gaminys negalėtų judėti. Žr. <i>Patikrinkite tiesioginės ir atbulinės eigos pedalus psl. 54.</i>	X	X	
Patikrinkite priekinę ir atbulinę eigą įvairiais greičiais.	O	O	
Patikrinkite peilių veikimą, sédynės padėtį, pakėlimą ir priekinę eigą / stabdymą. Žr. <i>Gaminio apsauginės priemonės psl. 53.</i>	X	X	
Patikrinkite surinkimo sistemą (tik surinkimo modeliams).	X	X	

## Norėdami valyti gaminj

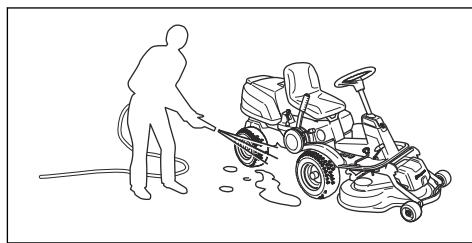


**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garu valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminj.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminj.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvés, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodamis šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminiu valyti naudokite vandeniekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir apliekiite vandeniu.

- Kai pjovimo aggregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



## Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsiigėrė degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydamai palaukite, kol variklis atvés. Nuvalykite naudodamis vandenį ir šepetį.

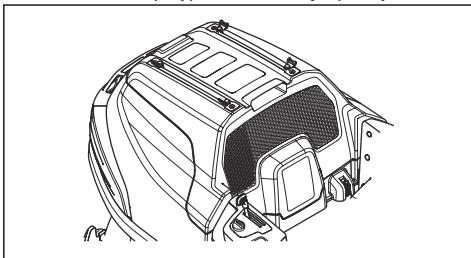
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiusta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodamis šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

## Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

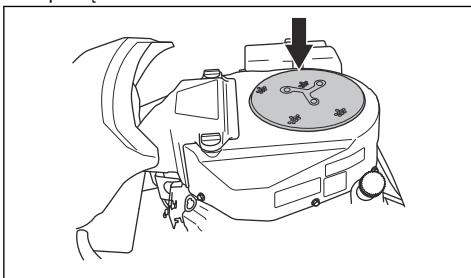


**PERSPĖJIMAS:** Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo angos sukasimai gali sužaloti pirštus.

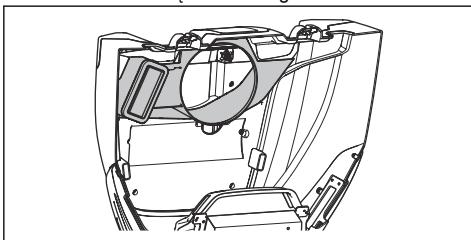
- Patikrinkite, ar šalto oro įsiurbimo angos grotelės, esančios ant variklio gaubto, nėra blokuojamos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Atidarykite variklio gaubtą.
- Išitikinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo angos nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



- Patikrinkite oro angą, esančią vidinėje variklio gaubto pusėje. Išitikinkite, kad oro angai svariai ir neliečia šalto oro įsiurbimo angos.

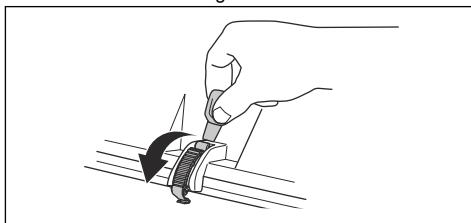


### Norédami nuimti gaubtus

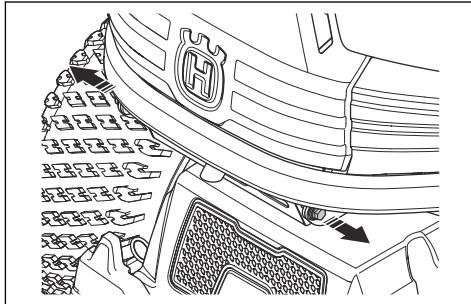
#### Variklio gaubto nuémimas ir uždėjimas

- Atlenkite sédynę į priekį.

- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite 2 variklio gaubto fiksatorius.



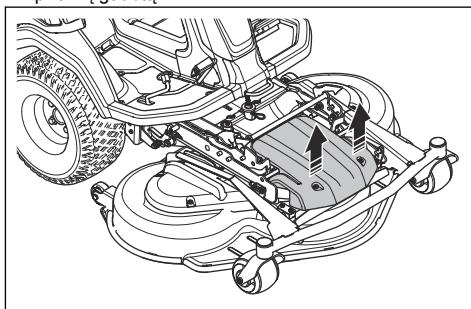
- Išsukite varžtus iš vyrių.



- Atlenkite variklio gaubtą.
- Uždékite atvirštine tvarka.

#### Pjovimo agregato priekinio gaubto nuémimas ir uždėjimas

- Nuimkite pjovimo aggregatą. Žr. Norédami atjungti pjovimo aggregatą psl. 57.
- Išsukite 2 varžtus, tada nuimkite pjovimo aggregato priekinį gaubtą.

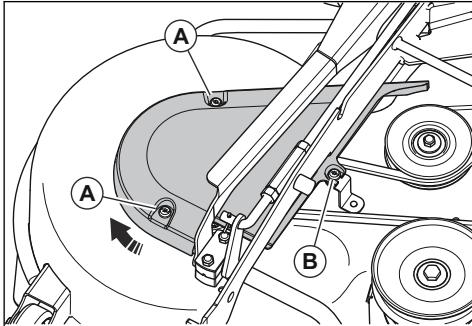


- Uždékite atvirštine tvarka.

#### Pjovimo aggregato šoninio gaubto nuémimas ir uždėjimas

- Nuimkite pjovimo aggregatą. Žr. Norédami atjungti pjovimo aggregatą psl. 57.

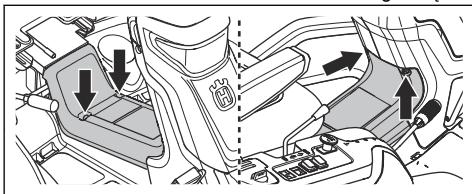
- Išsukite 2 varžtus (A), tada nuimkite pjovimo agregato šoninį gaubtą.



- Atsukite, bet neišmikite varžto (B).
- Pasukite ir išimkite pjovimo agregato šoninį gaubtą.
- Uždékite atvirkštine tvarka.

### Rémo tunelio gaubto nuémimas ir uždėjimas

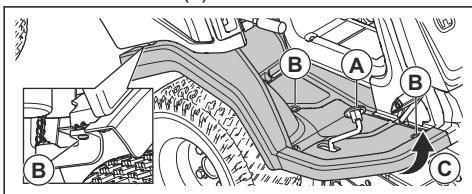
- Pastumkite sédynę atgal. žr. *Norédami pripildyti degalų psl. 58.*
- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite rémo tunelio gaubtą.



- Uždékite atvirkštine tvarka.

### Dešiniariosios pédos atramos plokštés nuémimas ir uždėjimas

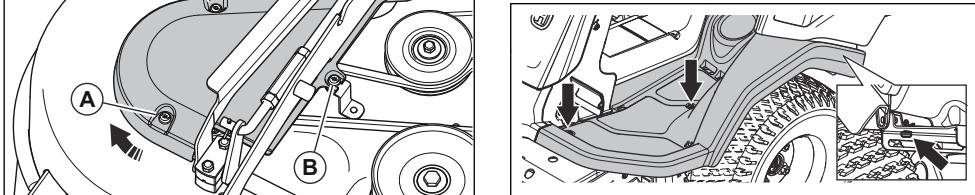
- Nuimkite rémo tunelio gaubtą. žr. *Rémo tunelio gaubto nuémimas ir uždėjimas psl. 66.*
- Pasukite ant judėjimo atgal pedalo esančią rankenlėlę (A), kad ją nuimtumėte.
- Išsukite 3 varžtus (B).



- Atlaivinkite pédos atramos plokštés (C) kraštus.
- Nuimkite pédos atramos plokštę.
- Uždékite atvirkštine tvarka.

### Kairiosios pédos atramos plokštés nuémimas ir uždėjimas

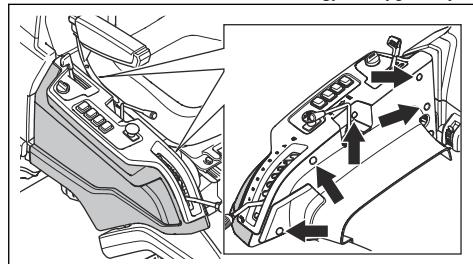
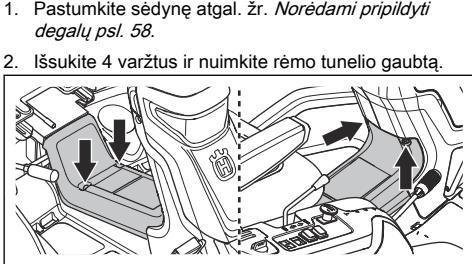
- Nuimkite rémo tunelio gaubtą. žr. *Pjovimo agregato priekinio gaubto nuémimas ir uždėjimas psl. 65.*
- Išsukite 3 varžtus ir nuimkite pédos atramos plokštę.



- Uždékite atvirkštine tvarka.

### Dešiniojo šoninio gaubto nuémimas ir uždėjimas

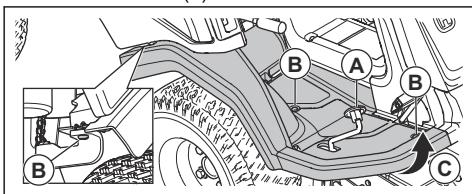
- Atidarykite variklio gaubtą. žr. *Variklio gaubto nuémimas ir uždėjimas psl. 65.*
- Išsukite 6 varžtus ir nuimkite dešinįjį šoninį gaubtą.



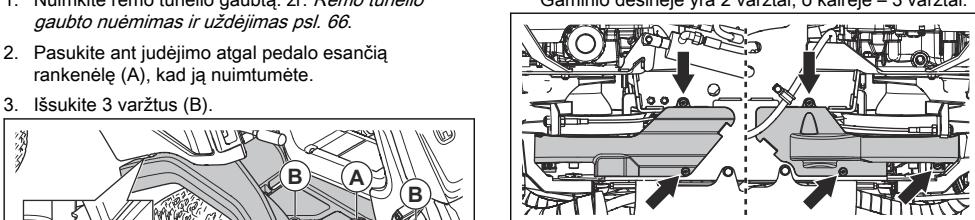
- Uždékite atvirkštine tvarka.

### Apatinio diržo gaubtų nuémimas

- Išsukite varžtus, kurie laiko apatinio diržo gaubtą. Gaminio dešinėje yra 2 varžtai, o kairėje – 3 varžtai.



- Atlaivinkite pédos atramos plokštés (C) kraštus.
- Nuimkite pédos atramos plokštę.
- Uždékite atvirkštine tvarka.



- Nuimkite apatinio diržo gaubtą.

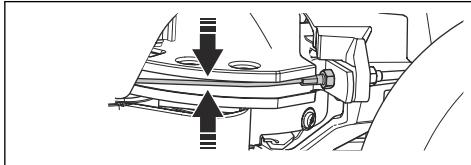
- Sudékite atvirkštine tvarka.

### Norédami patikrinti valdymo lynus

Laikui bégant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patirkinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



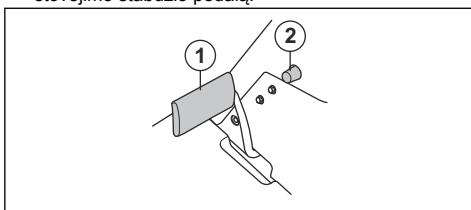
2. Jei lynai per laisvi, juos turi suregiliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

## Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto daugiausiai 10° nuožulnumo paviršiaus.

**Pasižymėkite:** Kai tikrinate stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žole apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

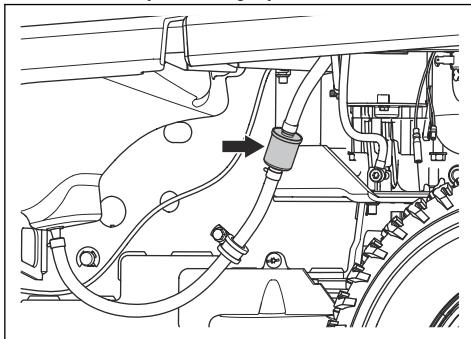
2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.



4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi suregiliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

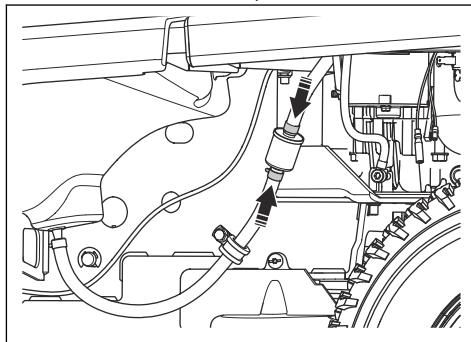
## Degalų filtro keitimas

1. Naudodamiesi reples nuimkite žarnos spaustukus nuo filto.
2. Ištraukite filtrą iš žarnos galų.



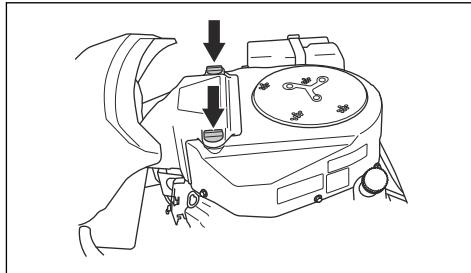
3. Įstatykitė naują filtrą į žarnų galus. Filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.

4. Ant filtro uždékite žarnos spaustukus.

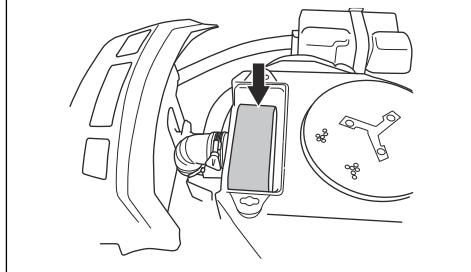


## Norėdami valytis ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.

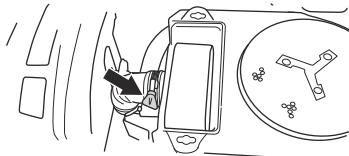


3. Atleiskite pagrindinį oro filtrą laikantį žarnelės gnybtą.
4. Iš filtro korpuso išmikite oro filtro kasetę.



5. Nuimkite poroloninį filtrą nuo oro filtro kasetės.
6. Išplaukite poroloninį filtrą naudodamiesi švelnų ploviklių.
7. Palaukite, kol visiškai išdžius porolonišnis filtras.
8. Trinktelėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jis išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.
9. Jei popierinis filtras neišsivalo, pakeiskite jį.
10. Uždékite poroloninį filtrą ant oro filtro kasetės.

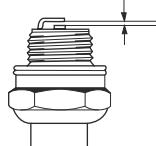
- Įstatykite oro filtro kasetę atgal į žarną.
- Pritvirtinkite oro filtro kasetę naudodami žarnos gnybtą.



- Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

## Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
- Žvakui veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
- Patirkrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektroda nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakę nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepečiu.
- Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 82.



- Norédami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.
- Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
- Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržlė.
- Panaudot uždegimo žvakę pasukite  $\frac{1}{8}$  apsisukimo, o naują žvakę –  $\frac{1}{4}$  apsisukimo.



**PASTABA:** Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.



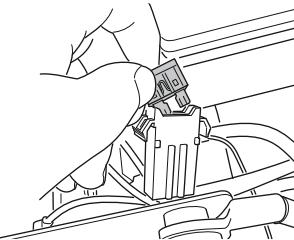
**PASTABA:** Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

## Saugiklių keitimas

Yra 2 grupių saugikliai. Vejapiovės valdymo modulio ir variklio saugikliai yra laikiklyje, esančiaime akumulatoriaus priekyje. Atsarginių elektros lizdų saugikliai yra laikiklyje, esančiamė hidraulinės alyvos

ausintuvu priekyje. Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



- Pakeiskite perdegusį saugiklį.
- Uždarykite variklio gaubtą.

Jeigu netrukus po keitimo vėl perdega saugiklis, vadinas, yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpajį jungimą prieš naudodami gaminį.

## Norédami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



**PASTABA:** Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumuliatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

## Norédami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu žeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu žeminimu.

## Užvedimo kabelių prijungimas

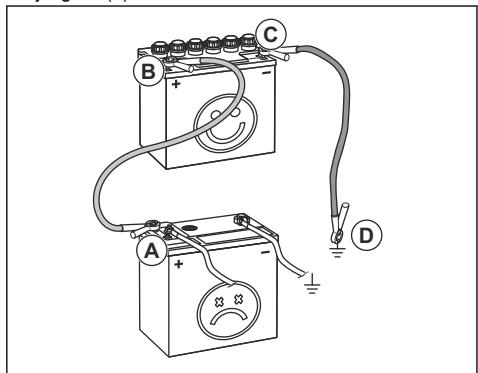


**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklidančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybtą netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybtu.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiemis įrenginiams paleisti.

- Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



- Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



**PERSPĒJIMAS:** Saugokėtes, kad né vienu laidą galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

- Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
- Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

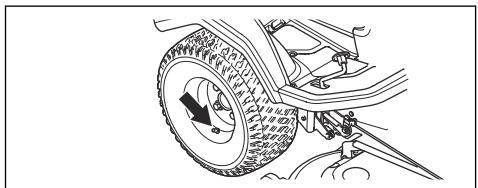
### Užvedimo kabelių atjungimas

**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
- Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
- Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

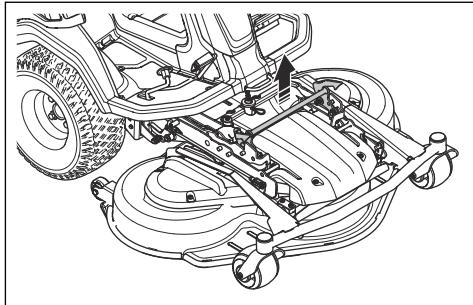
### Padangų slėgis

Patikrinkite, ar visų 4 padangų slėgis yra tinkamas. žr. *Techniniai duomenys psl. 82.*

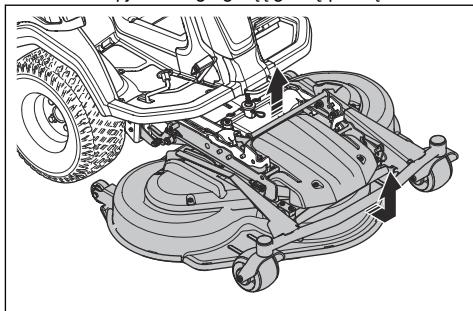


### Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į techninės priežiuros padėtį

- Atlikite 1–7 veiksmus, aprašytus Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 56.
- Ištraukite ir laikykite ištraukę užrakto rankenėlę.

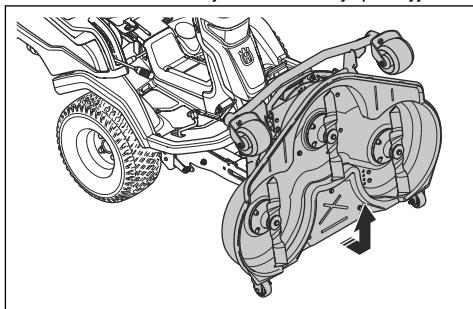


- Laikydami ištraukę užrakto rankenėlę laikykite pjovimo aggregato priekinių kraštų ir jų ištraukite. Ištraukite pjovimo aggregatą į galinę padėtį.



**Pasižymėkite:** Jei negalite ištrauki pjovimo aggregato į galinę padėtį, atleiskite užrakto rankenėlę ir vėl ji ištraukite.

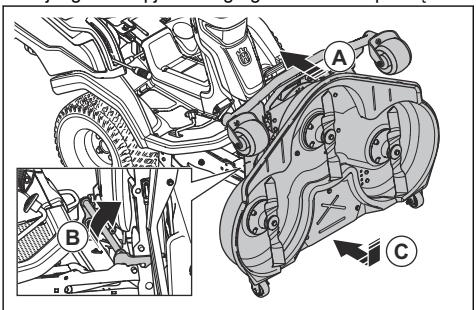
- Pakelkite pjovimo aggregatą į vertikalią padėtį, kol išgsirete spragtelėjimą. Pjovimo aggregatas automatiškai užfiksuojamas vertikalioje padėtyje.



- Atsargiai ištraukite pjovimo aggregato priekinių kraštų, norėdami patikrinti, ar pjovimo aggregatas užrakintas.

## Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

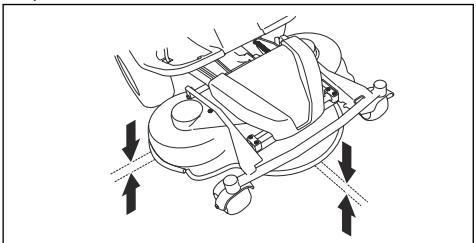
1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą (A) viena ranka. Pjovimo agregatą pastumkite gaminio kryptimi.
2. Kita ranka ištraukite užrakto rankenėlę (B), kad išjungtumėte pjovimo agregato fiksavimo padėtį.



3. Lenkite pjovimo agregatą (C), kol jis bus žemės lygyje.
4. Ištraukite užrakto rankenėlę ir stumkite pjovimo agregatą gaminio kryptimi, kol jis sustos.
5. Užrakto rankenėlę paspauskite žemyn.

## Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

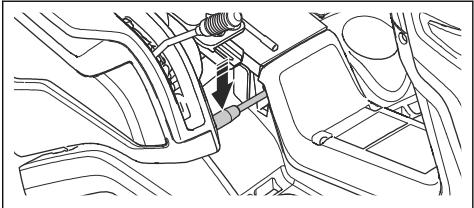
1. Išitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 82.*
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
4. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.
5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Išitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/16 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.



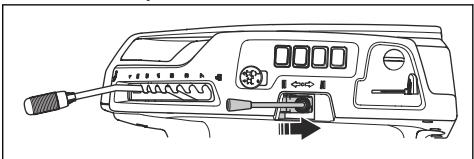
## Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

1. Pastatykite gaminį ant kieto, lygaus paviršiaus.
2. Ijunkite stovėjimo stabdį.

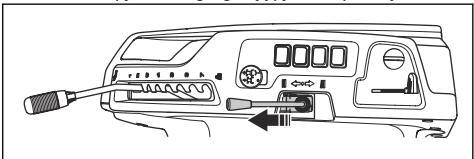
3. Nuleiskite svorio perdavimo svirtį.



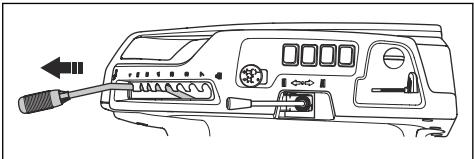
4. Patraukite kėlimo svirtį atgal ir pakelkite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, kad išjungtumėte kėlimo atramą.



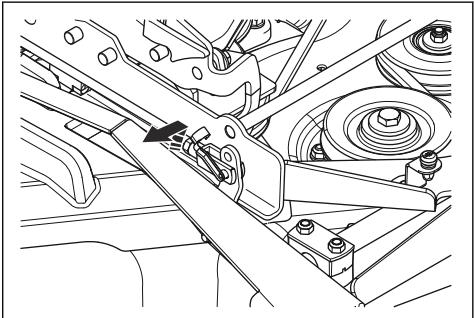
5. Pastumkite hidraulinio keltuvo kėlimo svirtį pirmyn ir nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.



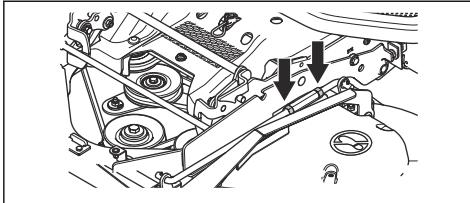
6. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.



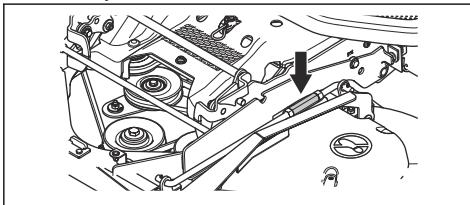
7. Nuimkite apkabos jungtį, esančią aukščio regulatoriaus fiksatoriaus priekyje. Pastumkite aukščio regulatoriaus fiksatoriaus fiksatorius į šoną.



8. Atsukite kėlimo fiksatoriaus antveržlę.

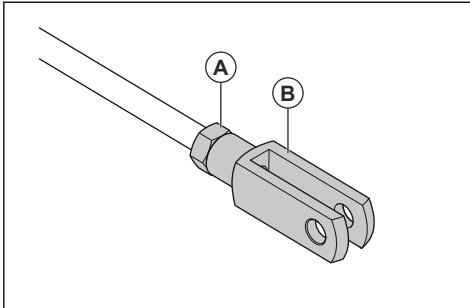


9. Pasukite kėlimo fiksatoriaus reguliavimo veržlę, kad sureguliuotumėte kėlimo fiksatoriaus ilgi. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fiksatoriu. Norėdami nuleisti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fiksatoriu.



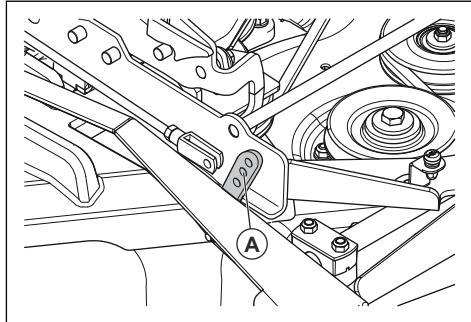
10. Priveržkite kėlimo fiksatoriaus antveržlę, kai kėlimo fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.

11. Atsukite aukščio regulatoriaus fiksatoriaus apkabos jungties antveržlę (A). Pasukite aukščio regulatoriaus fiksatoriaus apkabos jungti (B), kad sureguliuotumėte aukščio regulatoriaus fiksatoriaus ilgi. Patikrinkite, ar apkabų jungtys yra prijungtos prie tinkamų pjovimo agregato rémo angų.



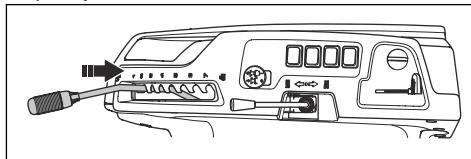
**Pasižymėkite:** Abu aukščio regulatoriaus fiksatoriaus galai turi po apkabos jungti. Rezultatas bus tas pats, neatsižvelgiant į tai, kurią apkabos jungti reguliuosite.

12. Naudokite pjovimo agregato rémo vidurinę angą (A).



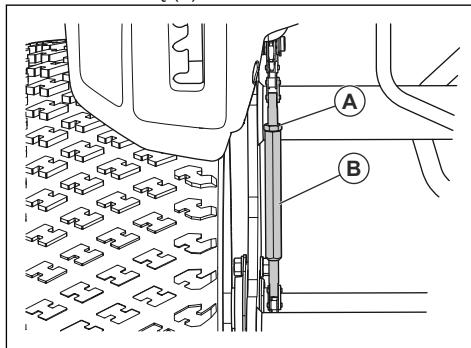
13. Priveržkite aukščio regulatoriaus fiksatoriaus antveržlę, kai aukščio regulatoriaus fiksatoriaus ilgis yra tinkamas.

14. Pastumkite pjovimo aukščio svirtį į pjovimo aukščio padėti 1.

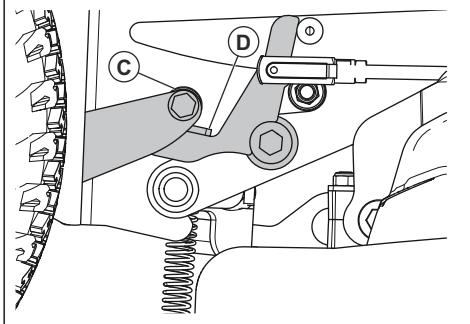


15. Nuimkite dešiniajā pēdos atramos plokštē. Žr. Dešiniās pēdos atramos plokštēs nuēmimas ir uždējimas psl. 66.

16. Atsukite pjovimo aukščio grandinės užveržiamojo varžto antveržlę (A).



- Pjovimo aukščio grandinės reguliaivimo varžtą sukite, kol guolio ratas (C) palies svirtį (D).



- Priveržkite užveržiamojo varžto antveržlę.

**19. Patirkinkite lygiagretumą.** Žr. Norédami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 70.

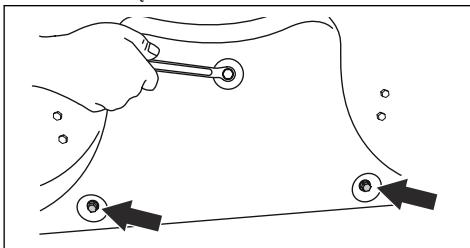
- Pritvirtinkite dešiniąją pėdos atramos plokštę.

## BioClip kaiščio išémimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

### Pjovimo agregato BioClip kaiščio nuémimas ir tvirtinimas Combi 103, Combi 112, Combi 122

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį. žr. Norédami nustatyti pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį psl. 69.
- Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



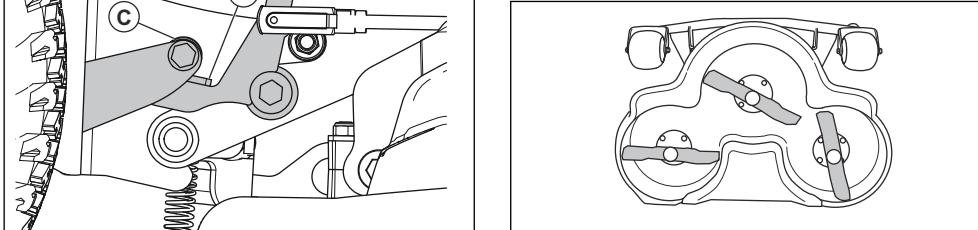
- Išstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
- Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- BioClip kaištį išstatykite atvirkštine tvarka.

## Norédami patikrinti peilius



**PASTABA:** Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peilių gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagalasti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

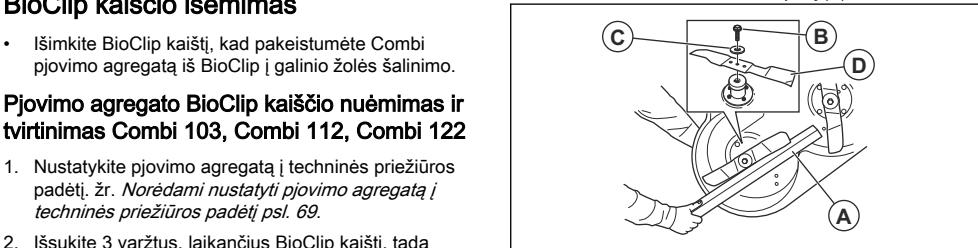
- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.



- Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 75-80 Nm priveržimo momentą.

## Norédami pakeisti peilius

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Medine kaladéle užfiksukite peilių (A).



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilių (D).
- Pritvirtinkite naują peilių taip, kad jo galai būtų pjovimo agregato kryptimi.



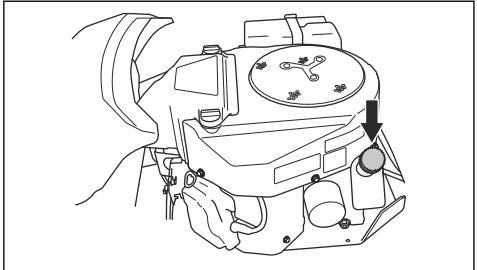
**PERSPĘJIMAS:** Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik Techniniai duomenys psl. 82 nurodytus peilius.

- Uždékite peilių, veržlę ir išstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 75-80 Nm priveržimo momentą.

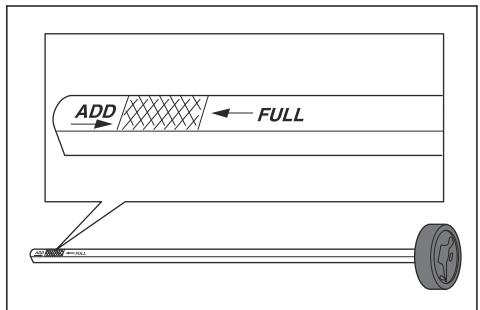
## Variklio alyvos lygio patikra

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Atidarykite variklio gaubtą.

3. Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
- Iđekite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
- Atlaivinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygi.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



- Alyvą pilkite pro angą, į kuria įstatoma matuoklę. Alyvą pilkite lėtai.

**Pasižymėkite:** Mūsų rekomenduojamos variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psli. 82*. Nemaišykite skirtingų rūsių alyvos.

- Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygi.

## Norėdami pakeisti variklio alyvą ir alyvos filtrą

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

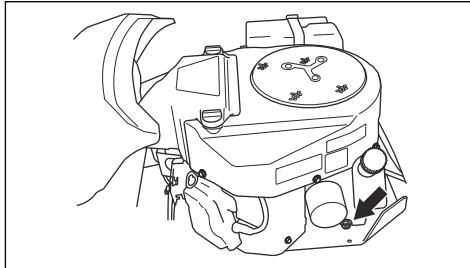


**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai ikaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.

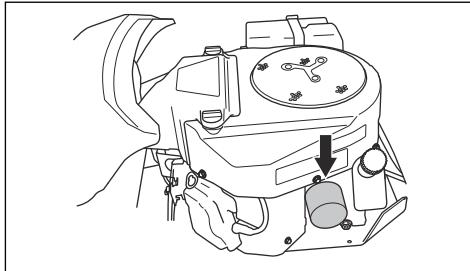
## PERSPĖJIMAS:

Jei ant kuno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniu.

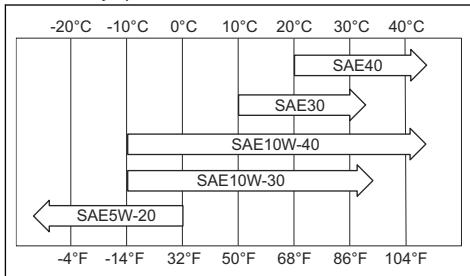
- Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padékite indą.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį.
- Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.



- Išleiskite alyvą į indą.
- Uždékite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norédami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.
- Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Techniniai duomenys psli. 82*.



- Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.

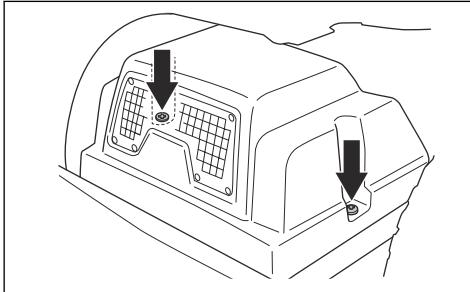
- Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
- Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

## Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi

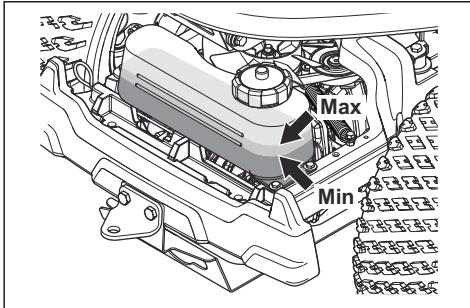


**PERSPĖJIMAS:** Transmisijos alyvą tikrinkite ataušus transmisijai.

- Išsukite 2 varžtus ir nuimkite transmisijos gaubtą.



- Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp 2 horizontalių bako linijų.



- Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos. Rekomenduojamą alyva žr. *Techniniai duomenys* psl. 82.

## Tepimas, bendra informacija

- Ištraukite užvedimo raktelį, kad suteplant įrenginys nejudėtų savaime.
- Prieš sutepdami gaminio dalį nuvalykite tą sritį.
- Tepdami alyva naudokite variklio alyva.
- Tepdami tepalais naudokite nerūdijančius važiuoklę ar rutulinius guolius. Sutepę pašalinkite nepageidaujamus tepalus.
- Tekite 2 kartus per savaite, jei gaminį naudojate kasdien.
- Nepilkite tepalo ant pavaros diržų ar diržo skriemulių griovelii. Jei užpylėte, nuvalykite alkoholiu. Jei

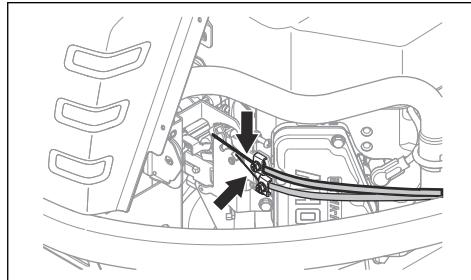
nuvalius alkoholiu trintis tarp pavaros diržo ir skriemulio yra nepakankama, pakeiskite pavaros diržą.



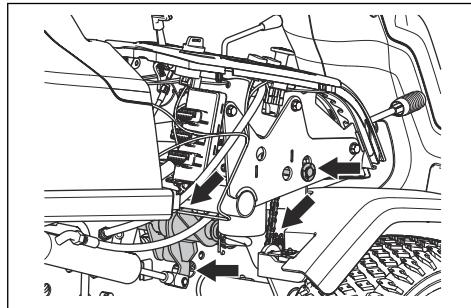
**PASTABA:** Nenaudokite benzino ar kitų naftos gaminių pavaros diržams valyti.

## Norédami sutepti akceleratoriaus trosą, oro sklendės lynelį ir svirties guolius

- Nuimkite dešinijį šoninį gaubtą.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Sutepkite laisvus lynelių galus, išskaitant galus, esančius netoli variklio, variklio alyva.
- Perkelkite akceleratoriaus gaiduką, oro sklendės rankenelę ir piovimo agregato valdiklius į galines padėties ir sutepkite lynelius dar kartą.



- Sutepkite piovimo aggregato valdiklių jungtis, gaudytuvus, guolius ir grandinę variklio alyva.

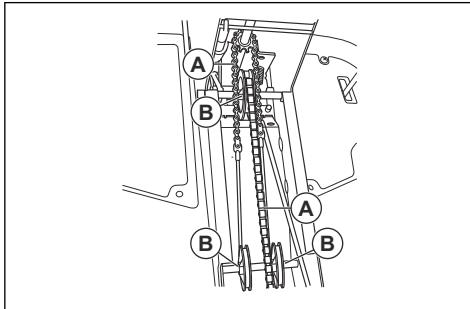


- Uždékite dešinijį šoninį gaubtą.

## Norédami sutepti grandines rėmo tunelyje

- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite rėmo tunelio gaubtą.

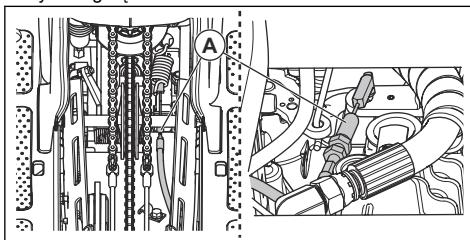
- Sutepkite grandines (A) rėmo tunelyje variklio alyva arba purškiamu tepalu grandinėms.



- Sutepkite valdymo lyno skriemulio ašis (B) tepalu.

## Norédami sutepti stovėjimo stabdžio lynelį

- Nuimkite rėmo tunelio gaubtą ir kairiųjų šoninių gaubtų.  
Žr. *Rėmo tunelio gaubto nuémimas ir uždėjimas psl. 66.*
- Guminį gaubtą (A) stumkite link stovėjimo stabdžio lynelio galu.



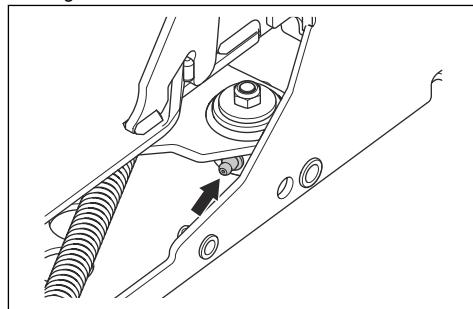
- Sutepkite stovėjimo stabdžio lynelio galus variklio alyva.
- Paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą 3 kartus ir sutepkite stovėjimo stabdžio lynelį dar kartą.
- Uždékite guminį gaubtą.
- Uždékite kairiųjų šoninių gaubtų ir rėmo plokštę.

## Norédami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliarai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

- Nuimkite apatinio diržo gaubtą. Žr. *Apatinio diržo gaubty nuémimas psl. 66.*

- Sutepkite naudodami tepalo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį iš dešiniosios pusės po apatiniu diržo skriemuliu. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.

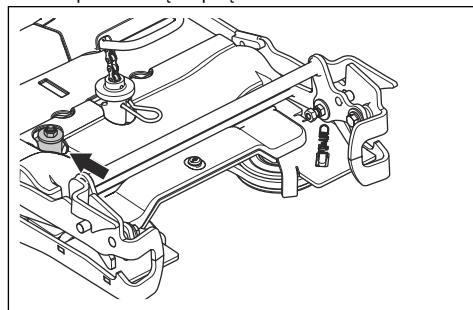


- Pridékite diržo gaubtą ir priveržkite 5 varžtus.

## Diržo įtempiklio suteplimas

Diržo įtempiklių būtina reguliarai sutepti naudojant geras kokybės molibdeno disulfido tepala.

- Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norédami atjungti pjovimo agregatą psl. 57.*
- Sutepkite diržo įtempiklių.

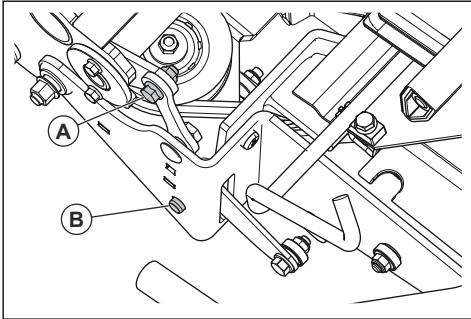


- Sumontuokite pjovimo agregatą.

## Pjovimo aukščio ir pjovimo aggregato pakėlimo mechanizmų suteplimas

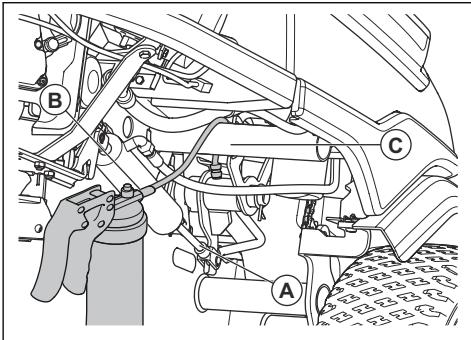
- Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. *Norédami atjungti pjovimo aggregatą psl. 57.*

2. Sutepkite pjovimo agregato pakėlimo jungti (A).



3. Sutepkite pjovimo aukščio jungti (B).

4. Išsitinkite, kad kėliklio hidraulinis cilindras (A) yra išstiestoje padėtyje.



5. Naudokite lankstų tepimo švirkštą (B) ir padėkite žarną virš rėmo vamzdžio (C).

6. Uždékite purkštuką ant tepimo antgalio ir sutepkite kėlikli.

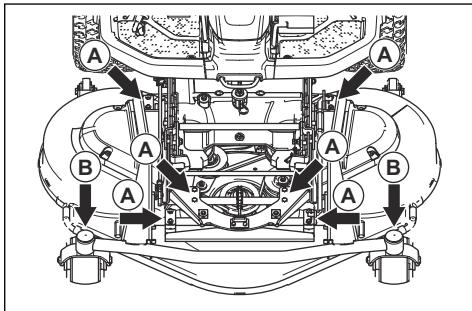
7. Pajudinkite pjovimo aukščio svirtį ir įsitikinkite, kad jungtys lengvai juda.

8. Sumontuokite pjovimo agregatą.

## Norėdami sutepti pjovimo agregatą

1. Nuimkite priekinį gaubtą.

2. Sutepkite 6 jungtis (A) variklio alyva.



3. Sutepkite naudodamasi tepalo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį ant pjovimo agregato (B) sukimosi taško rato guolių. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.

## Gedimai ir ju šalinimas

### Trikčių šalinimo schema

Jei šioje naudojimo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuka variklio	Nejungtas stovėjimo stabdys. Žr. Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 59.
	Ijungta peilių pavara. žr. TDV (traktoriaus darbo veleno) mygtukas psl. 46.
	Perdegės saugiklis. žr. Saugiklių keitimasis psl. 68.
	Sugedės diegimo raktelis.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. Akumulatorių naudojimo sauga psl. 55.
	Per silpnas akumulatorius. Žr. Norėdami iškrauti akumulatorių psl. 68.
	Sugedės starterio variklis.

<b>Problema</b>	<b>Priežastis</b>
Starterio varikliui pasukus variklis, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake néra degalų. Žr. <i>Norédami pripildyti degalų psl. 58.</i> Bloga uždegimo žvakė. Blogas uždegimo kabelis. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė. Netinkamai nustatytais karbiuratorius. Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Norédami valyt i r pakeisti oro filtrą psl. 67.</i> Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšes oro filtras. Žr. <i>Norédami valyt i r pakeisti oro filtrą psl. 67.</i> Bloga uždegimo žvakė. Užterštas karbiuratorius arba degalų linija. Netinkamai sureguliuotas sklendés lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungés yra blokuojamos. Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas. Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norédami patikrinti transmisijos alyvos lygi psl. 74.</i>
Akumulatorius nekraunamas	Akumulatorius sugedęs. Žr. <i>Norédami jkrauti akumulatorių psl. 68.</i> Blogas akumulatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Norédami jkrauti akumulatorių psl. 68.</i>
Gaminys vibrusoja	Nepritvirtinti peiliai, skriemulys ar kitos sukamosios dalys. Žr. <i>Techniné priežiūra psl. 62.</i> Nesubalsuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norédami patikrinti peilius psl. 72.</i> Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norédami pakeisti peilius psl. 72.</i> Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 61.</i> Pjovimo agregatas pažeistas ir jo padėtis nėra lygiagreti žemei. Pjovimo aggregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norédami valyt gaminį psl. 64.</i> Skiriasi padangu slėgis dešinėje ir kairėje pusėse. Žr. <i>Padangu slėgis psl. 69.</i> Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiu žemės atžvilgiu. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 61.</i> Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norédami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 61.</i> Pavaros diržas atsilaisvina nuo skriemulių.

## Ekranėlis – Trikčių šalinimas

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Garsas	Priežastis
	Nuokalnės indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Gaminj naudojate $>10^\circ$ nuokalnėje. Žr. <i>Žolės pjovimas ant šlaito psl. 54.</i>
		Simbolis mirksi.	-	Gaminj naudojate $>15^\circ$ nuokalnėje. Žr. <i>Žolės pjovimas ant šlaito psl. 54.</i>
	Transmisijos alyvos temperatūros indikatorius	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Per aukšta transmisijos alyvos temperatūra.
		Simbolis greitai mirksi.	-	Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Alyvos slėgio jutiklis	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Mažas alyvos slėgis. Žr. <i>Variklio alyvos lygio patikra psl. 72.</i>
	Baterijos lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Žema įtampa. Žr. <i>Norėdami iškrauti akumuliatorių psl. 68.</i>
	Pjovimo agregato indikatorius	Simbolis mirksi.	5 trumpi garsai.	Pjovimo agregatas neprijungtas ir TDV mygtukas įjungtas. Žr. <i>Norėdami prijungti pjovimo aggregatą psl. 56.</i>
	TDV mygtuko indikatorius	Simbolis rodomas.	-	TDV mygtukas įjungtas. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 54.</i>
		Simbolis mirksi.		Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 54.</i>
		Simbolis greitai mirksi.		Sugedės TDV mygtukas. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Stovėjimo stabdžio indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Įjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 59.</i>
		Simbolis mirksi.		Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 54.</i>
		Simbolis greitai mirksi.		Pažeistas stovėjimo stabdys. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	OPC indikatorius	Simbolis mirksi.	5 trumpi garsai.	Sėdynės mikrojungiklis išjungtas, kai bandote paleisti variklį. Žr. <i>Naudojimo sąlygos psl. 54.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	-	Sugedės sėdynės mikrojungiklis. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Svorio perdavimas	Simbolis rodomas.	-	Svorio perdavimo svirtis išjungta.

Simbolis	Pavadinimas	Rodomas ekranėlyje	Garsas	Priežastis
	Techninės priežiūros indikatorius	Simbolis rodomas.	5 trumpi garsai.	Reikia atliki techninę priežiūrą. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Degalų lygio matuoklis	Simbolis rodomas.	1 trum-pas gar-sas.	Mažai degalų. Žr. Norėdami pri-pildyti degalų psl. 58.
	Bluetooth® funkcija	Simbolis mirksi.	-	Gaminys užrakintas. Atralinkite gaminį naudodamasi Husqvarna Connect programėle.
	Skaitmeninis užrak-tas	Simbolis rodomas.	-	Gaminys užrakintas. Atralinkite gaminį naudodamasi Husqvarna Connect programėle.

**Pasižymėkite:** Simboliai ir simbolių išdėstymas ekranėlyje skirtinguose modeliuose gali būti skirtini.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba kelias turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

### Norėdami transportavimui saugiai įtvirtinti gaminį priekaboje

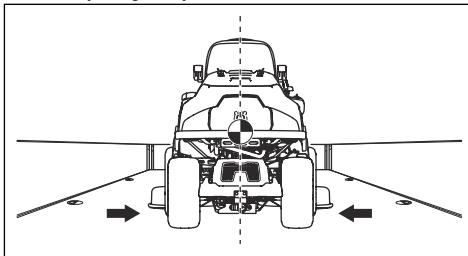
Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. Sauga psl. 51.



**PERSPĖJIMAS:** Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietas.

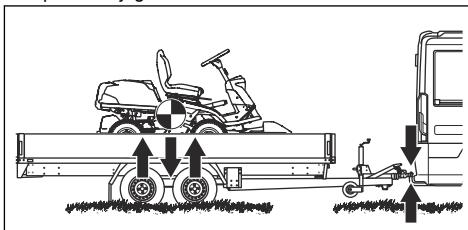
Irangą: 2 patvirtinti diržai ir 4 pleišto formos ratų blokovimo kaladėlės.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietas centre.



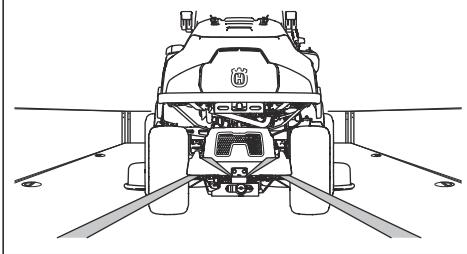
**PERSPĖJIMAS:** Jeigu transportavimo priemonės turi uždangalus, leiskite gaminui atvėsti prieš uždengdami jį uždangu.

2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitikinkite, ar tinkama grąžulo spaudimo jėga.

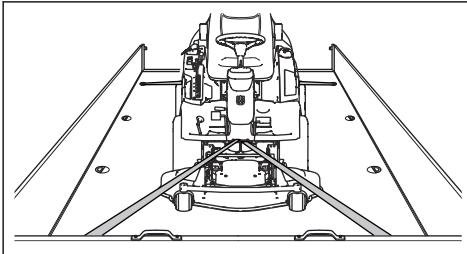


3. Ijunkite stovėjimo stabdį.

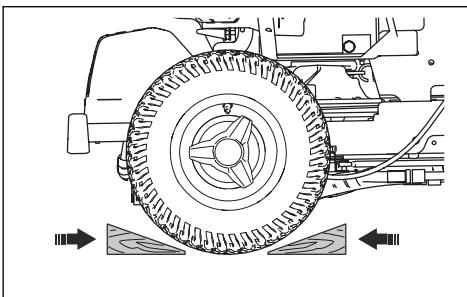
- Užrakinkite gaminį naudodami Husqvarna Connect programėlę.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėti.
- Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
- Prakiškite pirmajį diržą pro galinės transmisijos remą.



- Priveržkite diržą į užnugari.
- Antrajį diržą prakiškite pro transportavimo kilpelę.



- Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vienos.
- Veržkite diržą kroviniams skirtos vienos priekio kryptimi.
- Prieš užpakalinius ratus ir už jų padékite ratų blokovimo kaladėles.



## Norédami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr. Norédami i Jungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 60.

## Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, iplikite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benziną, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benziną, nekeiskite jo į alkilato benziną. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus iplikite stabilizatoriaus. Visada laikytės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Iplytle stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minucių, kad jis patektų į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bake paliku kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norédami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagias. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. Norédami valyti gaminį psl. 64. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nera nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatoriu. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsiuje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštininkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratorius neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištušinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei iplyté stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą iplikite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio velesą, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl ištatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangala, skirta apsaugai laikymo ar gabėjimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite ji prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumulatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumulatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite ji panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Matmenys</b>		
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2116	2116
Plotis, be pjovimo agregato, mm	964	964
Aukštis, mm	1178	1178
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	308	316
Ratų bazė, mm	958	958
Vėžės plotis, priekis, mm	760	760
Vėžės plotis, galas, mm	723	723
Padangų matmenys	200/65 - 8	200/65 - 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	80 / 0,8 / 12,0	80 / 0,8 / 12,0
Didž. nuolydis, laipsniai °	10	10
Maks. vilkimo įrangos svoris, kg	150	150
<b>Variklis</b>		
Gamintojas / modelis	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Vardinė variklio galia, kW <sup>15</sup>	10,8	14,0
Darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	603	726
Maks. greitis į priekį, km/val.	9	9
Didžiausias greitis atgal, km/val.	7	7
Maks. variklio apskokas, aps./min.	3000 ± 100	3000 ± 100
Degalai, min. oktano skaičius be švino, daugiausia 10 % etanolio	91	91
Bakelio talpa, l	17	17
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, išk. filtra, l	1,7	2,0
Alyvos tūris be filtro, l	1,5	1,8
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
<b>Transmisija</b>		

<sup>15</sup> Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
Alyva, klasė SF-CC <sup>16</sup>	10W/30	10W/30
Alyvos talpa, l	6	6
<b>Elektros sistema</b>		
Tipas	12 V, ižemintas neigiamasis polius	12 V, ižemintas neigiamasis polius
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Degimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
<b>Pjovimo agregatas</b>		
Tipas	„Combi“ 103 „Combi“ 112	„Combi“ 103 „Combi“ 112 „Combi“ 122

Skleidžiamas triukšmas <sup>17</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Garso galios lygis, matuojamas dB (A)</b>		
„Combi“ 103	98	99
„Combi“ 112	98	99
„Combi“ 122	-	101
<b>Garantuojamos triukšmo galios lygis dB(A)</b>		
„Combi“ 103	99	100
„Combi“ 112	99	100
„Combi“ 122	-	102

Garso lygiai <sup>18</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Naudotojo ausių veikiantis garso slėgis, dB(A)</b>		
„Combi“ 103	84	84
„Combi“ 112	83	82

<sup>16</sup> Geriausiuems rezultatams pasiekti naudokite „Husqvarna SAE 10W-30“ transmisijos alyvą. Jei „Husqvarna“ alyva neprieinama, naudokite 10W-30 STOU alyvą. Nauja klasifikacija yra API GL-4 standartas

<sup>17</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galla ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>18</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiama triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

Garso lygiai <sup>18</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
„Combi“ 122	-	87

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Vibracijos lygis <sup>19</sup></b>		
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	2,17	2,67
Sédynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,15

Pjovimo agregatas	„Combi“ 103	„Combi“ 112	„Combi“ 122
Pjovimo plotis, mm	1030	1120	1220
Pjovimo aukštis, mm	25–75	25–75	25–75
Svoris, kg	63	66	73
Peilio ilgis, mm	388	420	454
<b>Pellis</b>			
Gaminio numeris	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



**PERSPĖJIMAS:** Naudojant pjovimo agregatą, kuris néra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu

svalomi galintys sunkiai sužeisti objektai.  
Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipu pjovimo aggregatų.

## Radijo dažnio duomenys

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Dažnio diapazonas, MHz	2402-2480	2402-2480
Išėjimo galia <sup>20</sup> , dBm	-2.4	-2.4

## Techninė priežiūra

### Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas

atlirkis techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

- <sup>18</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).
- <sup>19</sup> Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s<sup>2</sup> (vairas) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sédynė).
- <sup>20</sup> Matuojama esant 2440 MHz.

---

## Garantija

---

### Garantija transmisijai

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti patvirtintas techninės priežiūros atstovas.

## Atitikties deklaracija

### ES atitikties deklaracija

Mes, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

Apaščias	Vejos pjovimo traktoriukas
Gaminėjas	Husqvarna
Tipas / modelis	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
Identifikacijos numeris	Serijos numeriai nuo šios datos: 2022 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Apaščias
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/53/ES	„dėl radiojo įrangos“
2000/14/EB	„dėl i aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå patvirtino atitiktį Tarybos direktyvai 2000/14/EB; atitikties įvertinimo procedūra: VI priedas.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr *Techniniai duomenys psl. 82.*

Huskvarna, 2022-10-17

Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai,  
„Husqvarna AB“,

Atsakingas už techninę dokumentaciją



### Registruotieji prekiniai ženklai

Bluetooth® pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausantys Bluetooth SIG, inc., ir Husqvarna juos naudoja pagal licenciją.

## Saturs

levads.....	87	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	123
Drošība.....	94	Tehniskie dati.....	125
Montāža.....	99	Apkope.....	127
Lietošana.....	101	Garantija.....	128
Apkope.....	105	Atbilstības deklarācija.....	129
Problēmu novēršana.....	120	Reģistrētās preču zīmes.....	129

## levads

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecīgieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
	/
Motors:	
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Modeļi R 418TsX AWD un R 420TsX AWD ir braucamie zāles plāvēji. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedālus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. R 418TsX AWD un R 420TsX AWD ir pilnpiedzīna (AWD), un 2 stundu skaitītājs parāda, cik stundas operators ir lietojis izstrādājumu. Šiem plāvējiem ir priekšējie gaismas luktuvi, uzglabāšanas vieta un jūgstienis. Plāvējus izmanto ar Combi plaušanas blokiem, kas aprīkoti ar BioClip.

### Paredzētā lietošana

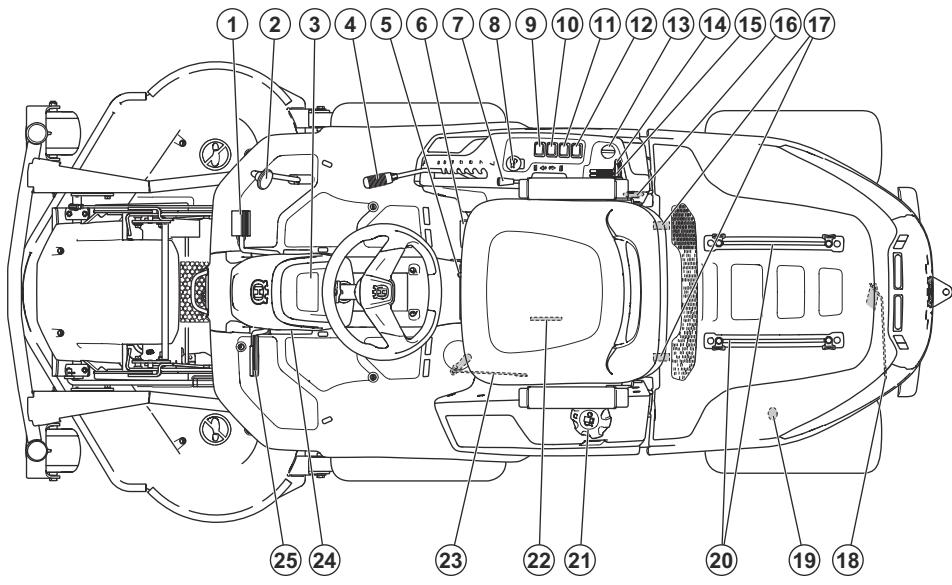
Izstrādājums ir paredzēts zāliena plaušanai atklātā teritorijā un ūdenstāvokļu vietās dzīvojamos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

### Apdrošiniet izstrādājumu.

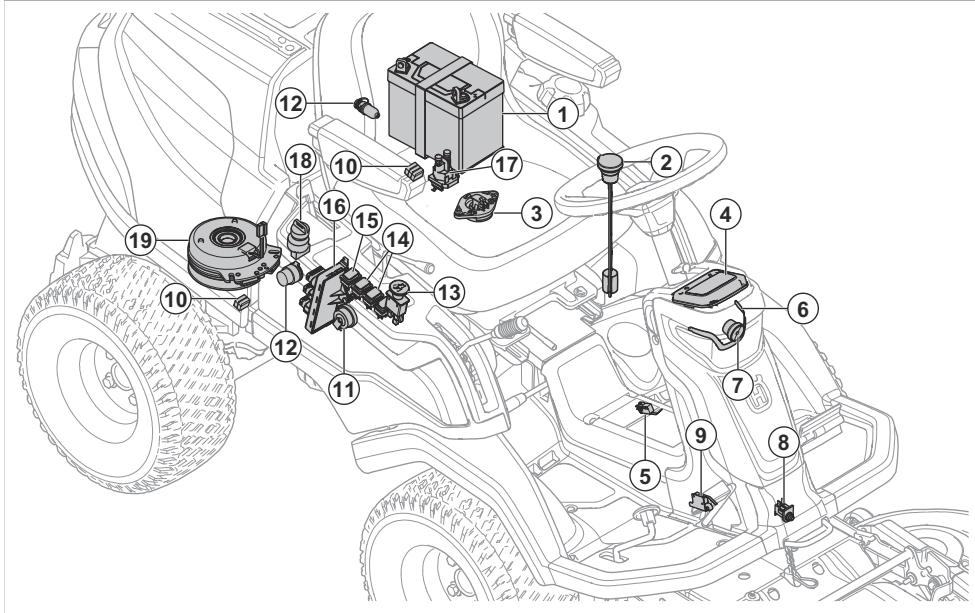
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecīnāts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

## Izstrādājuma pārskats



1. Pedālis braukšanai uz priekšu
2. Pedālis braukšanai atpakaļgaitā
3. Displejs
4. Griešanas augstuma svira
5. Sēdeklā regulēšanas svira
6. Svara pārneses svira
7. Plaušanas bloka pacelšanas svira pacelšanas svira
8. jūgvārpstas poga
9. Aizmugurējās barošanas kontaktligzdas darbības slēdzis
10. Aizmugurējās barošanas kontaktligzdas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
11. Vadības paneļa labajā pusē esošās barošanas kontaktligzdas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
12. Priekšējo gaismas lukturu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
13. Aizdedzes atslēga
14. Droseles svira
15. Gaisa vārsta svira
16. Barošanas kontaktligzda, 12 V
17. Dzinēja pārsega skavas
18. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira
19. Aizmugurējā barošanas kontaktligzda, 12 V
20. Uzglabāšanas vietas sliedes
21. Degvielas tvertnes vāciņš
22. Datu plāksnīte ar skenējamiem kodiem
23. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira
24. Stāvbremzi bloķējošā poga
25. Stāvbremze un darba bremžu pedālis

## Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Degvielas sensors
3. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
4. Dispļejs
5. Svara pārneses sensors
6. Darba gaisma
7. Tālās gaismas
8. Plaušanas bloka sensors
9. Mikroslēdzis, stāvbremze
10. Drošinātāji
11. Skaņas signāls
12. Barošanas kontaktligzda
13. Jūgvārpstas poga
14. Barošanas kontaktligzdu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
15. Priekšējo lukturu ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
16. Plāvēja vadības modulis
17. Iedarbināšanas solenoīds
18. Aizdedzes atslēga
19. Jūgvārpstas sajūgs

### Plāvēja vadības modulis

Izstrādājumam ir plāvēja vadības modulis, kas operatoram nodrošina informāciju par izstrādājumu. Informācija tiek rādīta displejā uz kontrolmērinstrumentu paneļa. Skatiet šeit: *Dispļejs /pp. 92.*

Plāvēja vadības modulis lauj apkopes sniedzējam, veicot apkopi, izveidot savienojumu ar izstrādājumu.

### Husqvarna Connect

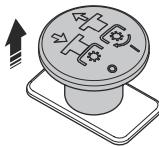
Izstrādājumam ir bezvadu tehnoloģija *Bluetooth®*, un tas var izveidot savienojumu ar mobilajām ierīcēm, kurās ir instalēta lietotne Husqvarna Connect. Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātās funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Bloķēšanas un atbloķēšanas funkcija, lai novērstu neatļautu izstrādājuma lietošanu.
- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un pařidzību ar to.

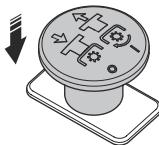
### Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga

Jūgvārpstas poga aktivizē un deaktivizē jūgvārpstas sajūgu un griešanas korpusu vai citu tam pievienotu iekārtu. Lai pieslēgtu asmeņu piedziņu, jāievēro pareizas iedarbināšanas nosacījumi. Pareizos iedarbināšanas nosacījumus skatīt šeit: *Darba nosacījumi /pp. 97.*

- Izvelciet jūgvārpstas pogu, lai aktivizētu piedziņu asmeniem vai citai iekārtai.



- Iestumiet jūgvārpstas pogu, lai deaktivizētu piedziņu asmeniem vai citai iekārtai.



## Svara pārnešanas funkcija

Svara pārnešanas funkcija pārvieto svaru no piederuma uz izstrādājumu. Zemējuma spiediens palielinās uz izstrādājuma priekšējiem riteņiem un samazina zemējuma spiedienu uz šarnīrveida riteņiem. Iestatiet svara pārnešanas funkciju pozīcijā On, lai iegūtu labākus griešanu rezultātus, plaujot zāļi, kā arī izmantojot slaucītāju. Sniega tīrišanas laikā Husqvarna ieteicams izslēgt svara pārnešanas funkciju, lai piemērotu maksimālo zemējuma spiedienu piederumam. Iekārtas rāmi nevar pilnībā nolaist, ja ir izslēgta svara pārnešanas funkcija.

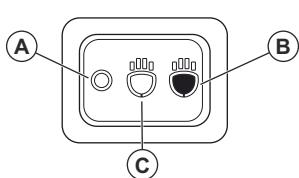


**BRĪDINĀJUMS:** Lai novērstu saspiešanas traumas, mainot piederumus, svara pārnešanas funkcija ir jāiestata uz izslēgtu.

## Priekšējie lukturi

Priekšējām gaismām ir tuvās un tālās gaismas režīms.

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, lai ieslēgtu (B) vai izslēgtu (A) darba gaismas. Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi, lai ieslēgtu tālās gaismas un ieslēgtu (C) vai izslēgtu (A) darba gaismas.

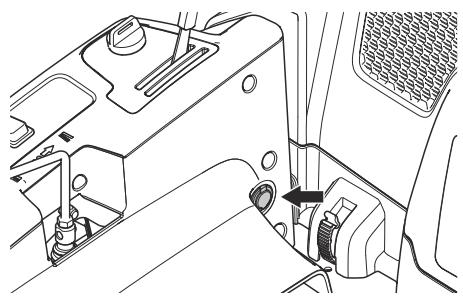


Tuvās gaismas paliek ieslēgtas 3 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi,

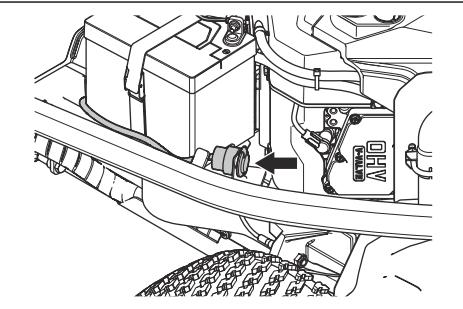
displejā būs redzams priekšējo lukturu simbols. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 92.*

## Barošanas kontaktligzda

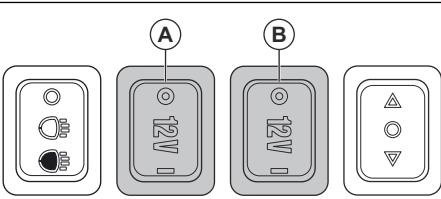
Plāvējam ir divas barošanas kontaktligzdās. Strāvas rozes labās puses vadības paneļi pie sēdekļa spriegums ir 12 V.



Strāvas kontaktligzda dzinēja korpusā ir 12 V spriegums.



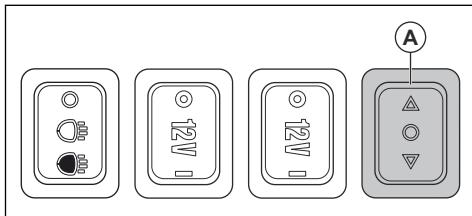
- Nospiediet strāvas slēdzi (A), lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas kontaktligzdu labajā vadības paneļi.
- Nospiediet strāvas slēdzi (B), lai ieslēgtu vai izslēgtu strāvas kontaktligzdu dzinēja korpusā.



## Aizmugurējās barošanas kontaktligzdas darbības slēdzis

Darbības slēdzi (A) izmanto dažu aizmugurējai barošanas kontaktligzdai pievienotu, apstiprinātu piederumu lietošanai. Darbības slēdzim ir dažādas

funkcijas atkarībā no piederumu veida. Skatiet piederumu lietotāja rokasgrāmatu.



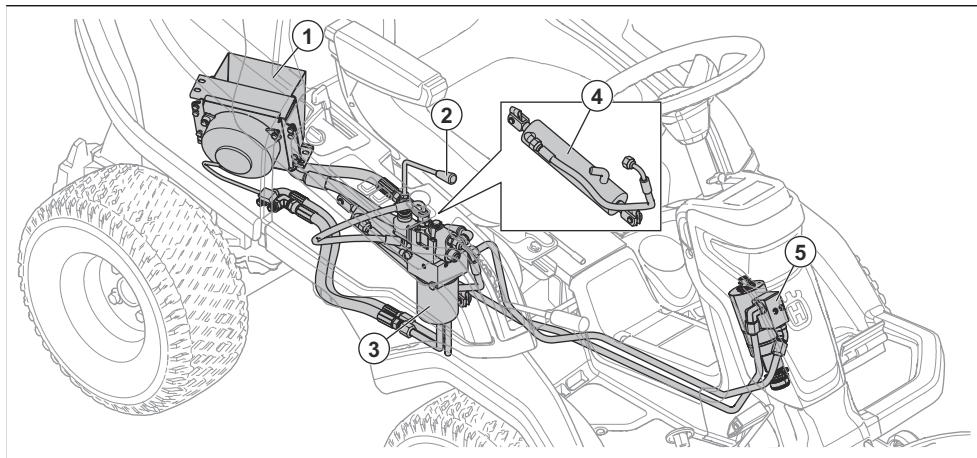
## Stundu skaitītājs

Produktam displejā ir 2 stundu skaitītāji. Stundu skaitītāji rāda dzinēja kopējo darba stundu skaitu (A) un darba stundu skaitu darbības periodā (B). Darbības perioda stundu mēritāja pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļu (6 minūtes).

Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nedarbojas, netiek reģistrēts.

**Piezīme:** Kopējais stundu skaitītājs (A) rāda tikai pilnas stundas.

## Hidrauliskās sistēmas pārskats

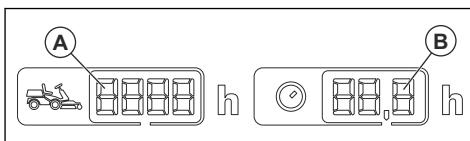


1. Hidraulikas eļļas dzesētājs
2. Pacelšanas svira
3. Eļļas filtrs
4. Cilindrs
5. Centrālais stūrēšanas bloks

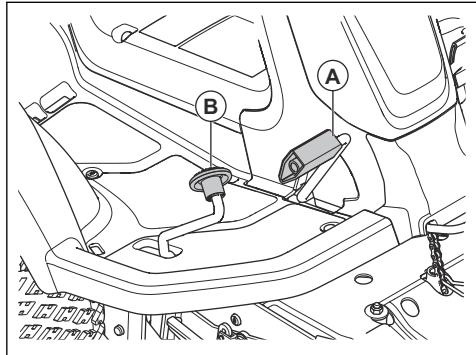
## Pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās pušes pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās

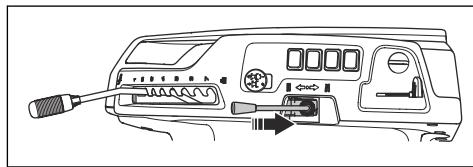
**Piezīme:** Darbības periods ir laiks, kad 1 dienas laikā ir ieslēgts dzinējs. Jauns darbības periods sākas, ja dzinējs ir izslēgts vismaz 6 stundas.



puses pedāļi (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, ieslēdzas bremzes.



transportēšanas stāvoklī un nolaistu plaušanas bloku plaušanas stāvoklī. Hidrauliskajā pacēlājā tiek izmantots hidrauliskais spiediens, un, lai pacēlājs darbotos, ir jāiedarbina dzinējs.



## Plaušanas bloks

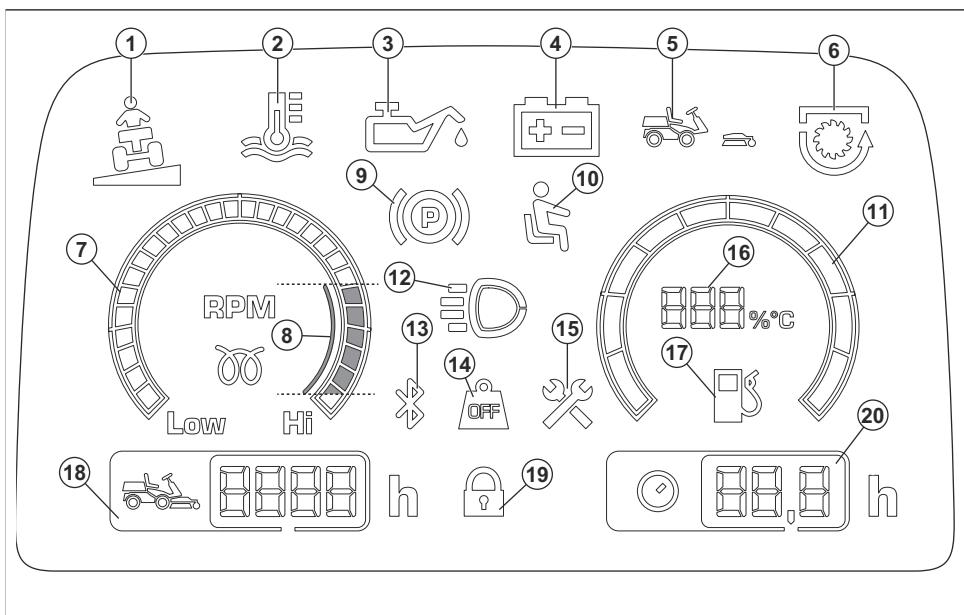
Šā izstrādājuma plaušanas bloki ir plaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi plaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

## Plaušanas bloka hidrauliskā pacēlāja pacelšanas svira

Pcelšanas svira vada hidraulisko pacēlāju. Lietojiet hidraulisko pacēlāju, lai paceltu plaušanas bloku

## Dispējs

Dispējs kontrolmērinstrumentu panelī rāda informāciju par izstrādājuma statusu.



1. Informāciju par slīpuma indikatoru skatiet šeit:  
*Slīpuma indikators lpp. 97.*

2. Hidraulikas temperatūras indikators
3. Elijas spiediena indikators

- Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
- Griešanas korpusa indikators
- PTO indikators
- Tahometrs
- Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits minūtē, izmantojot izstrādājumu.
- Stāvbremzes indikators
- Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
- Degvielas mērītājs
- Tuvo vai tālo gaismu indikators
- Bluetooth®
- Svara pārneses funkcija izslēgta
- Apkopes indikators
- Degvielas daudzuma mērītājs (solis 5%)
- Zema degvielas līmeņa indikators
- Kopējais darbības ilgums
- Digitālais bloķētājs
- Darbības ilgums

**Piezīme:** Dažādiem modeļiem displejs var izskatīties atšķirīgi.

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS.** Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Rotējošie asmeni. Netuviniet kermeņa daļas.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet kermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet produktu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar produktu atpakaļgaitā un pārvietošanās laikā skatieties atpakaļ.



Nekad nepļaujiet zāli uz nogāzes.  
Nepļaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm* lpp. 97.



Nekad uz produkta vai iekārtas nepārvadājiet pasažierus.



Kustība uz priekšu.



Neitrālis pārnesums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Trokšņa emisijas vidē uzlīme atbilstoši ES un Apvienotās Karalistes direktīvām un noteikumiem, kā arī Jaundienvidvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skanas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati* lpp. 125 un uz etiketes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsargādzekļus.



Svara pārneses funkcija izslēgta.



Svara pārneses funkcija ieslēgta.



Apturiet dzinēju.



Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Plaušanas bloka transportēšanas stāvoklis.



Plaušanas bloka darbības stāvoklis.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Eļļas līmenis.



Skenējams kods

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz produkta norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī kedes zāga ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegti instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegti instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu

materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nogriezt plaukstas un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprikojums. Bojāts griešanas aprikojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.

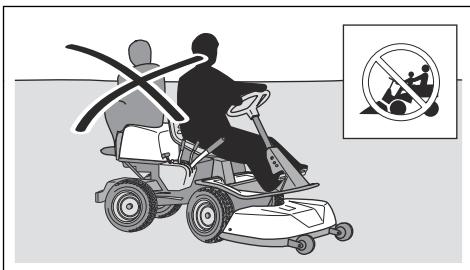


**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iесakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

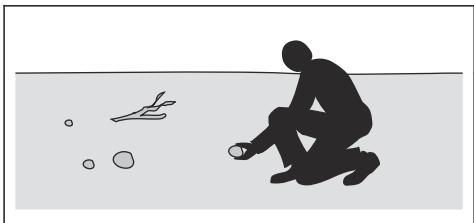
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejūtieties īsti pārliecīnāts par noteikos vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlašīšanas neesat pārliecīnāts par darbības procedūrām, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.
- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadājiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet

stāvbremzi, izslēdziet motoru un iznemiet aizdedzes atslēgu.

- Izmanotojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nielietojet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lieetus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibeņošana utt.
- Levērojiet un atzīmējiet akmenus un cītus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet plaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeniem, rotātlietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet piedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecīnieties, vai tuvumā neatrodas neviens cita persona.
- Plaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzdenas virsmas un izslēdziet motoru.

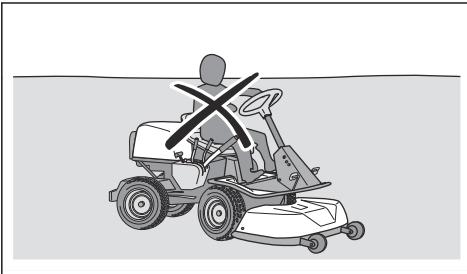
#### Norādījumi par bēru drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un plaušana bērno var izraisīt lielu interesi. Ľoti iespējams, ka bēri viars neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bēri neatrastos plaušanas teritorijā. Pārliecīnieties, vai bēri atrodas pieaugušā uzraudzībā.

- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakalgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un lejup, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



## Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apdegumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turties atstatus no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat plaut atpakalgaitā un plaušanas laikā vienmēr paskatieties lejup un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagrieziena ap stūri.
- Apturiet asmenus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujat.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Pirms lietojat izstrādājumu, iztīriet dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveri no zāles un netirumiem. Ja aukstā gaisa iepļūdes atverē ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeni neatsitas pret priekšmetiem.

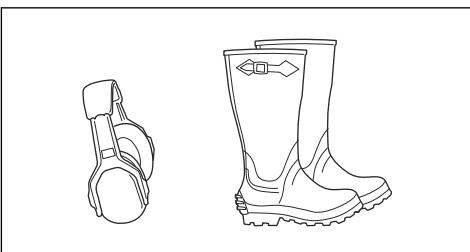
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja plaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un plaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

## Personīgais aizsargaprīkojums



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojiet izstrādājumu, lietojet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gušanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ľaujiet izplašītājam pašķēdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojet apstiprinātus dzirdes aizsargķķezķus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tērauda purngali. Nelietojet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas bloku.
- Nevalkājiet pārkār brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu iekerties kustīgajās dalās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās pašķēdzības piederumi un ugunsdzēšības aparāts.

## Produkta drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegī, drošības slēži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

## Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 103* un *Dzinēja apturēšana lpp. 104*.
- Pārliecinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliecinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

## Darba nosacījumi

Lai dzinēju iedarbinātu, ir obligāti jāizpilda šādi nosacījumi.

- nav ieslēgta stāvbremze.
- Asmeni piedziņa ir izslēgta.

Dzinējam ir jāapstājas šādās situācijās.

- Stāvbremze nav aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Asmeni piedziņai jāizslēdzas šādos gadījumos.

- Stāvbremze ir aktivizēta, un operators ir piecēlies no sēdekļa.
- Ir nospiesta jūgvārpstas poga.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

## Sliņuma indikators

Sliņuma indikators brīdina, ja izstrādājums tiek izmantots sliņumā > 10%.

## Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude

- Iedarbiniet ierīci.
- Pārliecinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi izmantot.
- Uzmanīgi nospiediet pedāļi braukšanai uz priekšu, lai pārvietotos uz priekšu.
- Lai nobremzētu, atlaidiet pedāļi braukšanai uz priekšu. Pārliecinieties, vai bremzes darbojas, atlaižot pedāļi braukšanai uz priekšu.

**Piezīme:** Produktam ir automātiskās bremzes, kas ieslēdzas, kad tiek atlaisti pedāļi. Lai bremzētu ar lielāku spēku, kad samazināt ātrumu, nospiediet otru pedāļi.

- Atkārtojiet tādu pašu procedūru pedālim braukšanai atpakaļgaitā.
- Nodrošiniet, ka brīdi, kad ir aktivizēts turpgaitas un atpakaļgaitas pedālis, ierīce nekustas.

## Stāvbremze



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 110*.

## Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tuksīgaitā, slāpētājs loti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

## Aizsargpārsegi

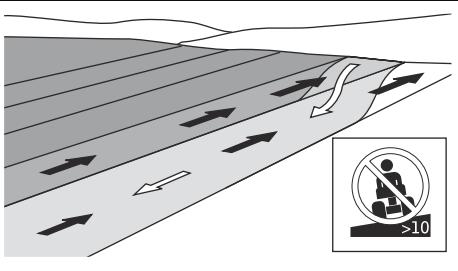
Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet aizsargpārsegus. Pārliecinieties, vai aizsargpārsegi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsegus.

## Zāles plaušana uz nogāzēm

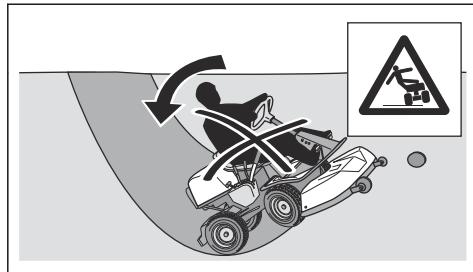


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtāties jūtāties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujet virzienā uz augšu un leju, nevis sānski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja griešanas korpusss ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras sliņums pārsniedz 10°.



- Niedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzem pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanojat vagas, bedres un izciļus, nebrauciet tieni pāri. Uz nelīdzēnas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšni apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ rietpas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai palielinātu stabilitāti, piestipriniet pretsvaru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju.

## Drošība vilkšanas laikā

- Izmantojiet tikai Husqvarna apstiprinātu vilkšanas aprīkojumu.
- Aprīkojuma piestiprināšanai izmantojiet jūgstieni.

- Nevelciet aprīkojumu, ja tā svars pārsniedz maksimālo atlauto svaru. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 125.*
- Pirms vilkt aprīkojumu, pārbaudiet, vai tuvumā neviens nav.
- Nevelciet aprīkojumu pa nogāzem vai nelīdzenu augsti.
- Velkot aprīkojumu, vadiet plāvēju nelielā ātrumā.

## Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekštelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgas un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķejiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novēsta.
- Neuzpildiet degvielu visi ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertnē ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šķakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļuvis uz apgērba, nomainiet to.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodaļīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

## Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 123.*

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvī.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzziesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 124*.
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstātu no atlāktas uguns un dzirkstelēm.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai išpašuma/ apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzennes virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečēm.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbīniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 105*.
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzīnējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbīniet motoru, ja aizsargpārsegji ir nonemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsarcimdu.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



**IEVĒROJET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

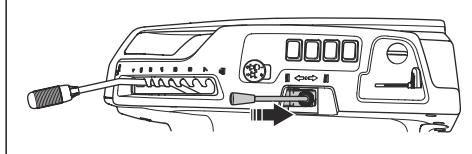
- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliecīgieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgrīzieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Sīkāku informāciju par lielāko atlāuto motora apgrīzienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 125*.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

## Montāža

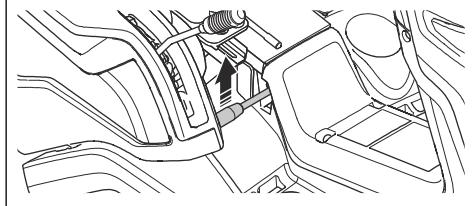
### Plaušanas bloka piestiprināšana

1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.

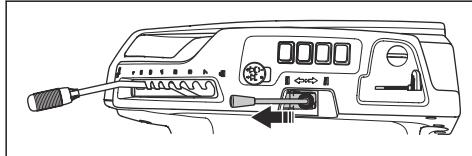
3. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru transportēšanas stāvoklī.



4. Pārbīdiet svara pārneses sviru uz augšu, lai izslēgtu svara pārnesi.

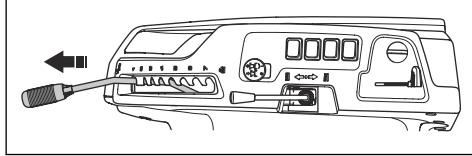


5. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru plaušanas stāvoklī.

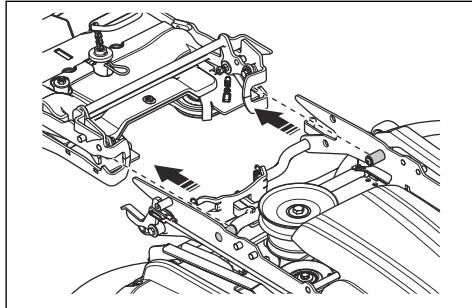


6. Apturiet dzinēju.

7. Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.



8. Salāgojiet plaušanas bloku ar aprīkojuma rāmi.

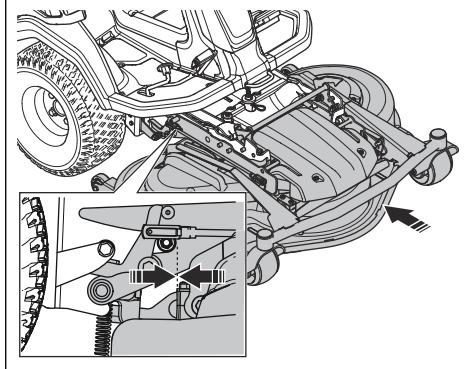


### Plaušanas bloka noņemšana

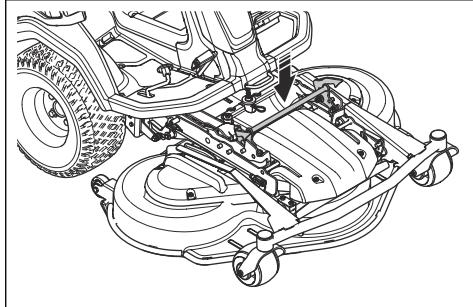


**BRĪDINĀJUMS:** Lai novērstu saspiešanas traumas, mainot piederumus,

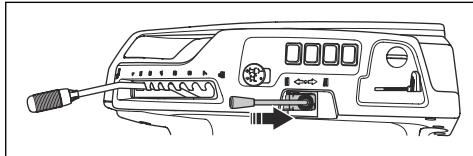
9. Iespiediet plaušanas bloku aprīkojuma rāmī un bīdiet uz priekšu līdz atdurei.



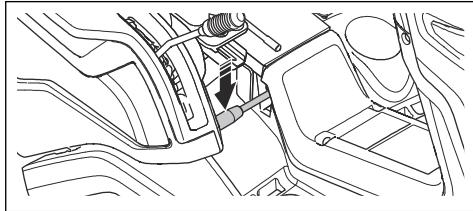
10. Nospiediet uz leju fiksācijas rokturi.



11. Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru transportēšanas stāvoklī.

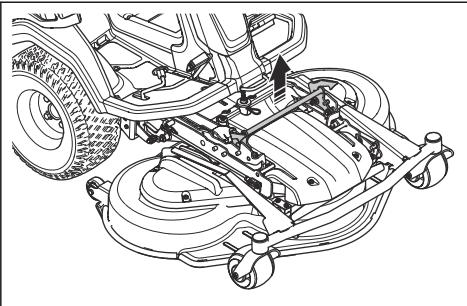


12. Pārbīdiet svara pārneses sviru uz leju, lai ieslēgtu svara pārneses funkciju.

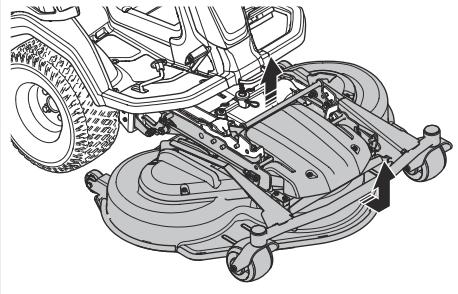


svara pārnešanas funkcija ir jāiestata uz izsleķtu.

- Izpildiet 1.–7. darbību sadaļā *Plaušanas bloka piestiprināšana lpp. 99.*
- Pavelciet un turiet fiksācijas rokturi.



- Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu un velciet uz priekšu, vienlaikus turot fiksācijas rokturi. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



**Piezīme:** Ja nevarat aizvilk plaušanas bloku līdz gala stāvoklim, atlaidiet fiksācijas rokturi un velciet to vēlreiz.

- Pavelciet un turiet fiksācijas rokturi un celiet plaušanas bloka priekšdaļu, līdz bloks atbrīvojas. Celiet, līdz plaušanas bloka priekšdaļa atbrīvojas no aprīkojuma rāmja.
- Izveiciet plaušanas bloku.

## Lietošana

### ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

### Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

- Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.
- Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
- Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir joti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgs un uzpildiet degvielu ārpus telpām, skatiet šeit: *Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu lpp. 98.*



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



**IEVĒROJET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaiti 91 RON (87 AKI) bez eļjas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

- Pirms katras lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet degvielu.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

### Sēdekļa regulēšana

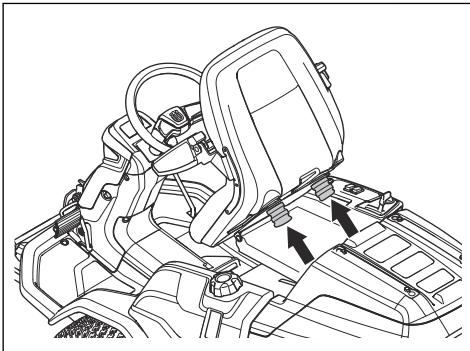


**BRĪDINĀJUMS:** Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

- Lai pabūtu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, novietojiet kāju pēdas uz to balstiem.
- Spiediet sviru zem sēdekla priekšējās malas uz augšu un pārvietojiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.



- Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pārvietojiet abus gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā parādīts. Novietojiet abus gumijas ierobežotājus priekšējās, vidējās vai aizmugurējās atverēs zem sēdekļa.

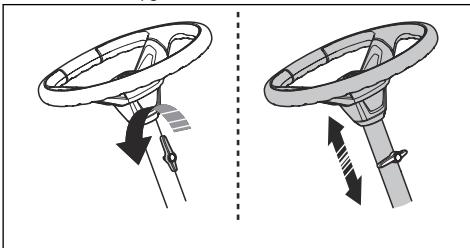


### Stūres rata augstuma regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Neregulējet stūres rata augstumu produkta ekspluatācijas laikā.

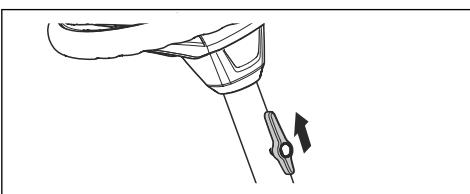
- Pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai atlaustu valīgāk.



- Noregulējet stūres rata augstumu.
- Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai piegrieztu.



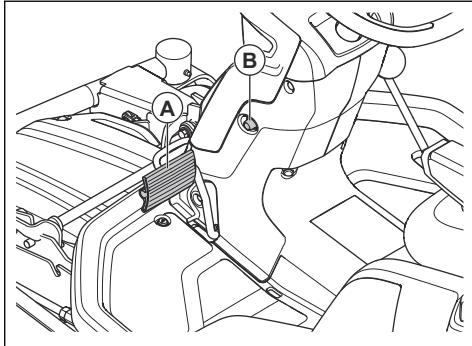
**IEVĒROJET:** Pārliecinieties, vai pogas garais gals ir vērsts uz augšu.



### Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet stāvbremzes pedāli (A).

- Turiet nospiestu bloķēšanas pogu (B).

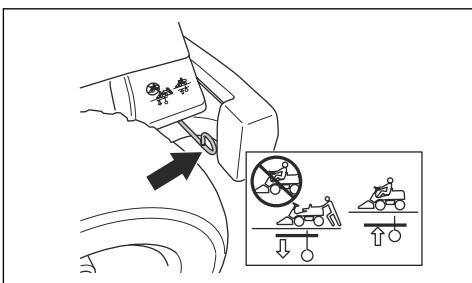


3. Turpiniet turēt nospiestu bloķēšanas pogu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
4. Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli.

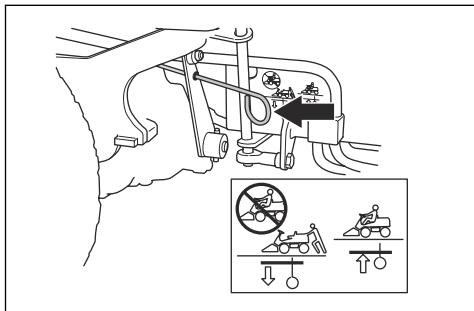
### Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā ieķīdiet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Izstrādājumam ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

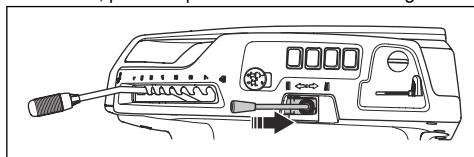


Piedzīnas sistēmas svira priekšējai asij atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

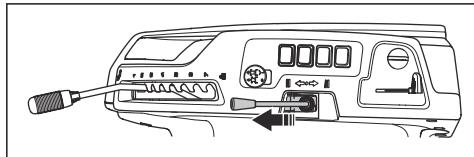


## Plaušanas bloka pacelšana un nolaišana

- Lai paceltu plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī, pārbiidiet pacelšanas sviru uz aizmuguri.

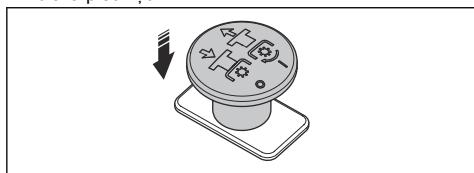


- Lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas stāvoklī, pārbiidiet pacelšanas sviru uz aizmuguri.

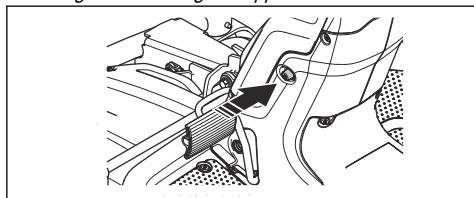


## Dzinēja iedarbināšana

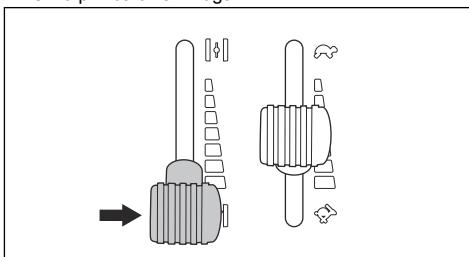
- Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka piedziņu.



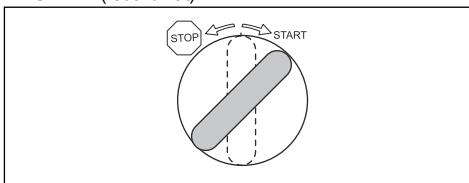
- Aktivizējet stāvbremzi. Skatiet šeit: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 102.*



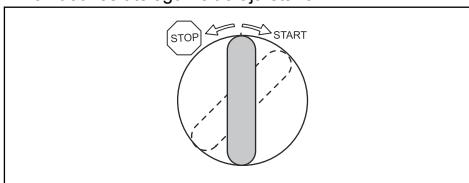
- Ja dzinējs ir auksts, pārbiidiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.



- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START (iedarbināt).



- Kad dzinējs iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālajā stāvoklī.



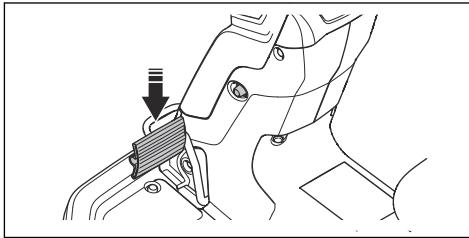
**Piezīme:** Neturiet aizdedzes atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ilgāk par 5 sekundēm. Ja dzinējs nesāk darboties, uzaudiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

- Pirms lielās slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3–5 minūtes.
- Nospiediet droseles vadības mehānismu pilnībā atvērtas droseles stāvoklī.

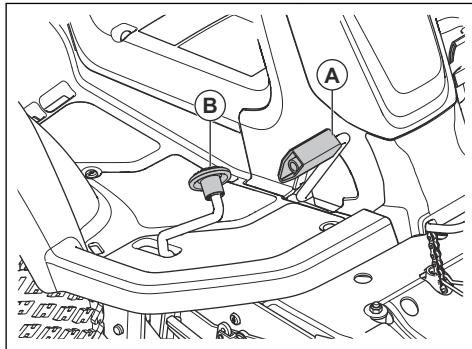
## Izstrādājuma darbināšana

- Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Dzinēja iedarbināšana lpp. 103.*

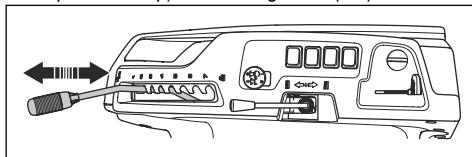
- Atlaidiet stāvbremzi.



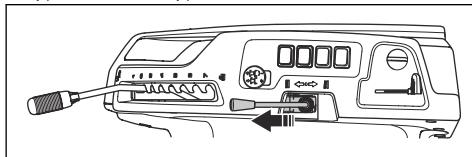
- Uzmanīgi nosiediet vienu no ātruma pedāliem. Jo vairāk pedālis tiek nospiests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (A) braukšanai uz priekšu un pedāli (B) — braukšanai atpakaļgaitā.



- Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Izmantojot plaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo plaušanas augstumu (1-7).



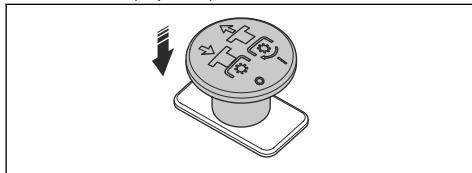
- Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu, lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



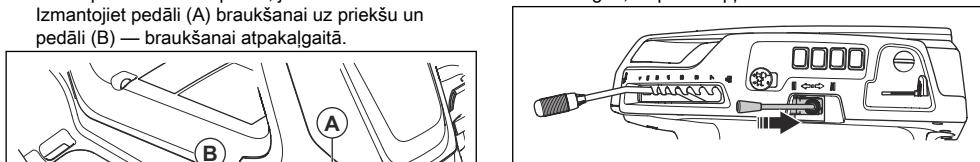
- Pavelciet jūgvārpstas pogu, lai ieslēgtu asmeni piedziņu.

## Dzinēja apturēšana

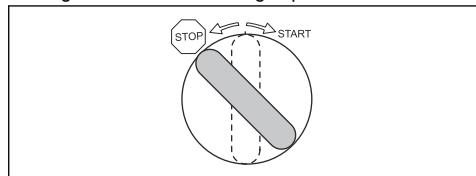
- Nospiediet jūgvārpstas pogu, lai izslēgtu plaušanas bloka asmeni piedziņu.



- Pārbīdiet plaušanas bloka pacelšanas sviru uz aizmuguri, lai paceltu plaušanas bloku.



- Aktivizējet stāvbremzi.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu apturēšanas stāvoklī.



## Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veikspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Tehniskās apkopes grafiks lpp. 105.*
- Neplaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Plaujiet, asmeniem rotējot lielā ātrumā (ielāko atļauto dzinēja apgrīzienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 125*). Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

# Apkope

## Ievads

## Tehniskās apkopes grafiks



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodalū par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

Darbība pirms lietošanas
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.
Notīriet izstrādājumu. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 107.</i>
Iztfriet plaušanas bloka iekšējās virsmas. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 107.</i>
Iztfriet motoru un slāpētāju. Skatiet šeit: <i>Motora un slāpētāja tīrišana lpp. 107.</i>
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atvere nav nosprostota. Skatiet šeit: <i>Dzinēja aukstā gaisa iepļūdes atveres tīrišana lpp. 107.</i>
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi lpp. 97.</i>
Pārbaudiet plaušanas bloka asmenus. Skatiet šeit: <i>Asmenų pārbaude lpp. 115.</i>
Pārbaudiet bremzes. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes pārbaude lpp. 110 un Pedāža braukšanai uz priekšu un pedāža braukšanai atpakaļgaitā pārbaude lpp. 97.</i>
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 116.</i>
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 117.</i>
Pārbaudiet stūres troses. Skatiet šeit: <i>Stūres trošu pārbaude lpp. 110.</i>
Pārbaudiet, vai priekšējie tālās gaismas lukturi un darba gaismas darbojas pareizi (ja piemērojams). Skatiet šeit: <i>Priekšējie lukturi lpp. 90.</i>

X = norādījumi ir sniegti lietotāja rokasgrāmatā.

O = norādījumi nav sniegti lietotāja rokasgrāmatā.

Ļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvīm.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Veiciet hidraulikas šķūtenu un savienojumu pārbaudi un tīrišanu. Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Pārbaudiet siksnes un skriemeļus.	O	O	
Pārbaudiet rāmja tuneļa iekšpuses stūres ķēdi.		O	
Pārbaudiet, ieelļojet un pielāgojet visus vadus.		O	
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 112.</i>	X	X	
Pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti ar pareizo griezes momentu.		O	
ieelļojet vadītāja sēdvietu.		O	
ieelļojet visas ķēdes.		O	

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
		50	100
Ieeļojet plaušanas bloka riteņus un asmens gultņus (ja attiecināms).	O	O	
Ieeļojet rāmja tuneļa iekšpuses pedāļus.		O	
Ieeļojet siksnu spriegotājus		O	
Noņemiet piedziņas riteņus un ieeļojet asis (tikai 200.–300. sērijai)		O	
Pārbaudiet degvielas cauruli Ja nepieciešams, nomainiet.		O	
Nomainiet degvielas filtru. Skatiet šeit: <i>Degvielas filtra maiņa lpp. 110.</i>		X	
Iztīriet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa lpp. 110.</i>	X		
Nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa lpp. 110.</i>		X	
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas elementus.		O	
Notīriet dzinēju un hidrostatisko transmisiju.		O	
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju.	O	O	
Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: <i>Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru lpp. 116.</i>	X <sup>21</sup>	X <sup>22</sup>	
Nomainiet motoreļļas filtru <i>Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļļas filtru lpp. 116.</i>	X <sup>23</sup>	X <sup>24</sup>	
Nomainiet aizdedzes sveci. Skatiet šeit: <i>Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa lpp. 111.</i>		X	
Pārbaudiet gaismas (ja uzstādītas). Skatiet šeit: <i>Priekšējie lukturi lpp. 90.</i>	X	X	
Atjauniniet aparātprogrammatūru (ja uzstādīta).	O	O	
Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 112.</i>	X	X	
Veiciet priekšējā un aizmugurējā riteņa griešanās ātruma pārbaudi un regulēšanu (tikai AWD modeļiem).	O	O	
Nomainiet transmisijas filtru (tikai AWD modeļiem).	O		O
Nomainiet servodzinēja uzskrūvējamo filtru (ja pieejams).	O		O
Pārbaudiet hidrostatiskās transmisijas dzesēšanas ventilatoru.	O	O	
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 117.</i>		X	
Nomainiet transmisijas eļļu.	O		O
Pārbaudiet un noregulējiet stāvbremzi.	O	O	
Notīriet plaušanas bloka ārējās un iekšējās virsmas un plaušanas bloka pārsegus. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 107.</i>	X	X	

21

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

22

100 darba stundas vai vienreiz gadā.

23

50 darba stundas vai viens gads (tikai pirmā apkope)

24

100 darba stundas vai vienreiz gadā.

Tehniskā apkope	Pirmā apkope	Tehniskās apkopes intervāls stundās	
	50	100	200
Pārbaudiet un noregulējiet plaušanas augstuma un soļa iestatījumu. Skatiet šeit: <i>Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude lpp. 113</i> un <i>Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana lpp. 113.</i>	X	X	
Pārbaudiet plaušanas bloka nažus, un, ja nepieciešams, uzasiniet un nobalansējiet tos. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 115</i> un <i>Asmeņu nomaiņa lpp. 116.</i>		X	
Pārbaudiet un noregulējiet dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.	O	O	
Nodrošiniet, lai izstrādājums neitrālā stāvoklī neverētu izkustēties. Skatiet šeit: <i>Pedāļa braukšanai uz priekšu un pedāļa braukšanai atpakaļgaitā pārbaude lpp. 97.</i>	X	X	
Pārbaudiet priekšējo un aizmugurējo piedziņu dažādos ātrumos.	O	O	
Pārbaudiet asmeņus, sēdekli, pacēlāju un priekšējo piedziņu/bremzes. Skatiet šeit: <i>Produktu drošības ierīces lpp. 96.</i>	X	X	
Veiciet savākšanas sistēmas apskati (tikai savākšanas modeļiem).	X	X	

## Produkta tīrīšana



**IEVĒROJET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaiķa tīrītāju. Ūdens var ieķļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziiju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Notīriet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Netīriet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisūšas, un pēc tam notīriet zāli vai nefīrumus.
- Pirms tīrāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Nonemiet noplauto zāli un nefīrumus no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa ieplūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šķūvenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai notīritu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šķūteni, noskalojiet to.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz ūsu brīdi, lai izpūstu attikušo ūdeni.



### Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no noplautās zāles paliekām un nefīrumiem. Degvielā vai motorellā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas lāujiet motoram atdzist. Tīriet ar ūdeni un suku.

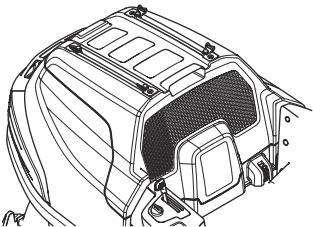
Noplautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri izķūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai notīriet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

### Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

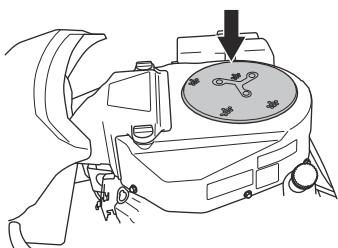


**BRĪDINĀJUMS:** Apturiet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

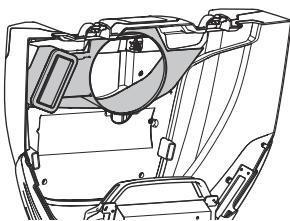
- Pārliecinieties, vai nav bloķēts aukstā gaisa ieplūdes režīgs uz dzinēja pārsega. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku notīriet zāli un netīrumus.



- Pārbaudiet ventilācijas kanālu, kas atrodas uz dzinēja pārsega iekšējās virsmas. Pārliecinieties, vai ventilācijas kanāls ir tīrs un neberzējas gar aukstā gaisa ieplūdes atveri.

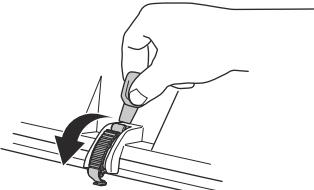


## Pārsegu noņemšana

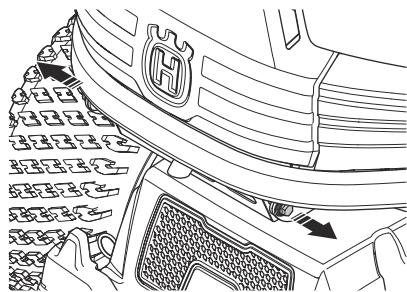
### Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana

- Sasveriet sēdekli uz priekšu.

- Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto darbarīku, atlaidiet abas skavas uz dzinēja pārsega.



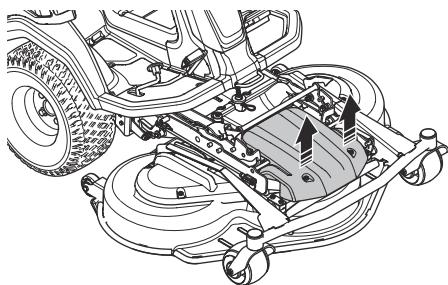
- No enģēm izskrūvējiet skrūves.



- Nolokiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.
- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

## Plaušanas bloka priekšējā pārsega noņemšana un uzlikšana

- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 100.*
- Izskrūvējiet abas skrūves un noņemiet plaušanas bloka priekšējo pārsegu.

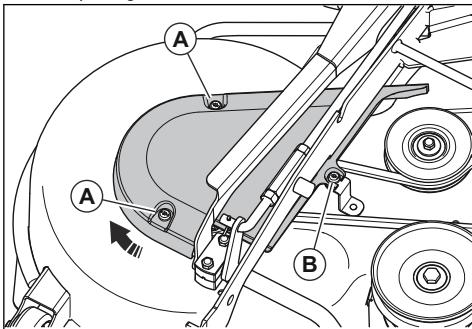


- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

## Plaušanas bloka sānu pārsega noņemšana un uzlikšana

- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 100.*

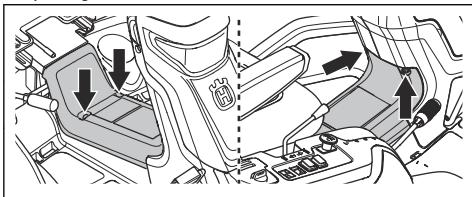
- Izskrūvējiet abas skrūves (A) no plaušanas bloka sānu pārsega.



- Atlaidiet, taču pilnībā neizskrūvējiet skrūvi (B).
- Pagrieziet un noņemiet plaušanas bloka sānu pārsegu.
- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

### Rāmja tuneļa pārsega noņemšana un uzlikšana

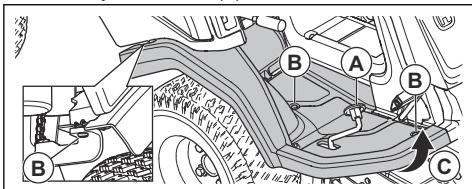
- Pārvietojiet sēdekli uz aizmuguri. Skatiet šeit: *Degvielas uzpildīšana lpp. 101.*
- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja tuneļa pārsegu.



- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

### Labās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

- Noņemiet rāmja tuneļa pārsegu. Skatiet šeit: *Rāmja tuneļa pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 109.*
- Lai to noņemtu, pagrieziet atpakaļgaitas pedāla (A) kloki.
- Izskrūvējiet 3 skrūves (B).



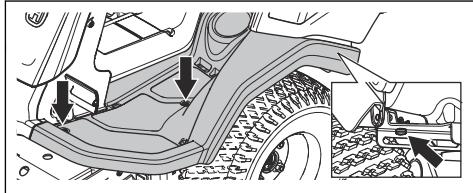
- Atlaidiet kāju balsta plāksnes (C) malas.

- Noņemiet kāju balsta plāksni.

- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

### Kreisās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana

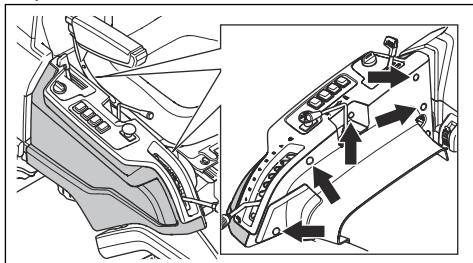
- Noņemiet rāmja tuneļa pārsegu. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka prieķšējā pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 108.*
- Izskrūvējiet 3 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.



- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

### Ārējā labās puses pārsega noņemšana un uzlikšana

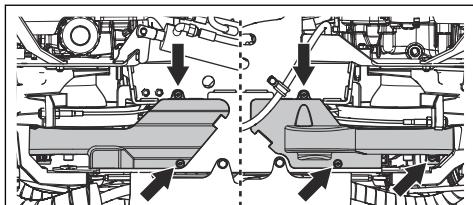
- Atveriet dzinēja pārsegu. Skatiet šeit: *Dzinēja pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 108.*
- Izskrūvējiet 6 skrūves un noņemiet pārsegu labajā pusē.



- Uzlieciet pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

### Apakšējo siksna pārsegu noņemšana

- Izskrūvējiet skrūves, kas nostiprina apakšējo siksna pārsegu. Labajā pusē ir 2 skrūves un kreisajā pusē ir 3 skrūves.



- Noņemiet apakšējo siksna pārsegu.

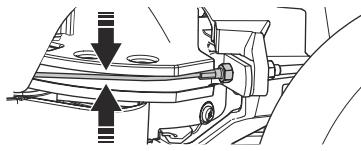
3. Salieciēt atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

## Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainīs stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilkas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliknī (gredzenā).



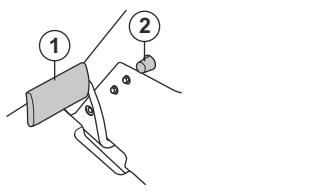
2. Ja troses ir pārāk valīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

## Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojet ierīci uz cietas virsmas ar maksimālo slīpumu 10°.

**Piezīme:** Pārbaudot stāvbremzi, nenovietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.

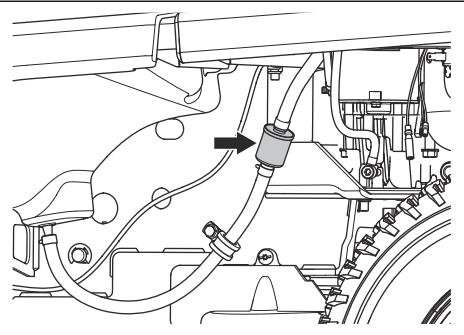


4. Ja plāvējs sāk kustēties, uzdodiet pilnvarotam apkopes veicējam noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

## Degvielas filtra maiņa

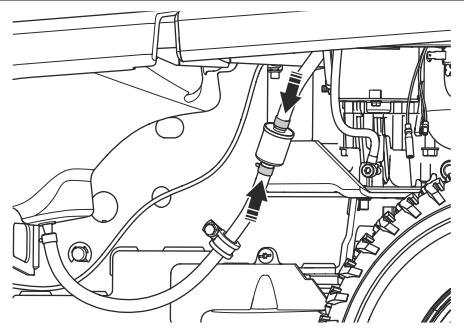
1. Izmantojet plakanknaibles, lai noņemtu šķūtenes skavas no filtra.

2. Izvelciet filtru no šķūtenu galiem.



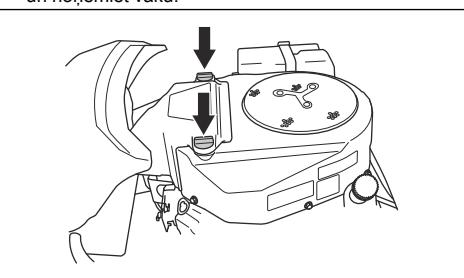
3. Ievietojet jauno filtru šķūtenu galos. Uzklājet šķidrās ziepes uz filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.

4. Uzbīdīt šķūtenes skavas uz filtra.



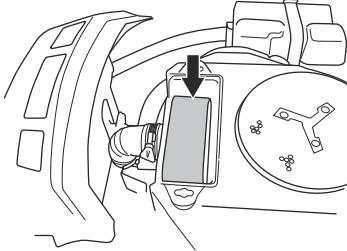
## Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atlaidiet valīgāk 2 kloķus, kas fiksē gaisa filtra vāku, un noņemiet vāku.

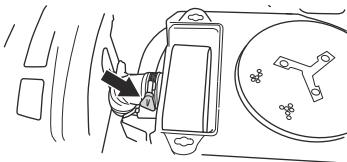


3. Atlaidiet valīgāk šķūtenes apskavu, kas fiksē gaisa filtra elementu.

- Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



- Noņemiet putu gumijas filtru no gaisa filtra elementa.
- Notīriet putu gumijas filtru ar maigu mazgāšanas līdzekli.
- Laujiet putu gumijas filtram pilnībā nožūt.
- Padauziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīritu. Neizmantojet saspisto gaisu.
- Ja papīra filters nekļūst tīrs, nomainiet to.
- Uzlieciet putu gumijas filtru atpakaļ uz gaisa filtra elementa.
- Novietojiet gaisa filtra elementu uz gaisa šūtenes.
- Piestipriniet gaisa filtra elementu, izmantojot šūtenes apskavu.

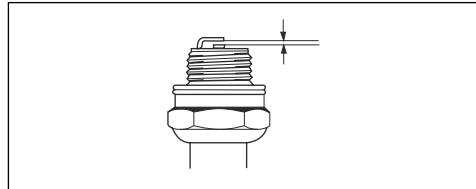


- Piestipriniet gaisa filtra pārsegū un pievelciet kloķus.

## Aizdedzes sveces pārbaude un nomainīja

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Noņemiet aizdedzes kabeļa uzmavu un notīriet vietu ap aizdedzes sveci.
- Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
- Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir iplaisājusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, notīriet to ar dzelzs suku.

- Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliecinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 125.*



- Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
- Ievietojet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzai.
- Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
- Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par  $\frac{1}{4}$  apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par  $\frac{1}{4}$  apgrieziena.



**IEVĒROJIET:** Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

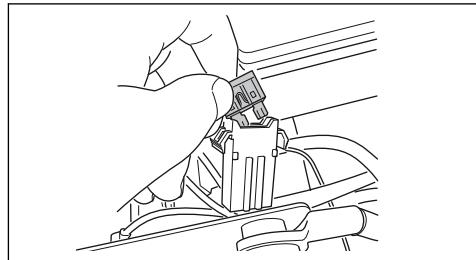


**IEVĒROJIET:** Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes kabelis.

## Drošinātāja maiņa

Drošinātāji ir sagraupēti divās grupās. Pļāvēja vadības moduļa un dzinēja drošinātāji ir turētājā akumulatora priedē. Papildu elektrošķītnieka kontaktligzdu drošinātāji ir turētājā hidraulikas eļļas dzesētāja priedē. Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Izvelciet drošinātāju no turētāja.



- Nomainiet izdegušo drošinātāju
- Aizveriet dzinēja pārsegu.

Ja drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad tas nomainīts, ir izveidojies īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu.

## Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojet standarta akumulatora lādētāju.



**IEVĒROJET:** Neizmantojet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

## Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabelus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

### Savienotājkabelu savienošana

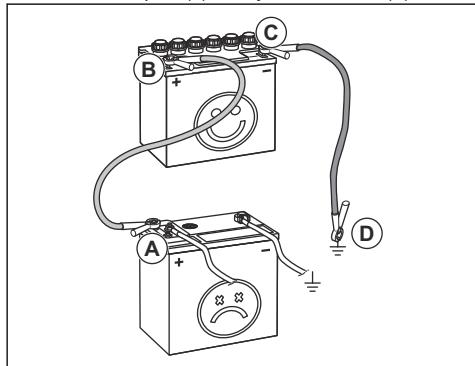


**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv sprādziena risks, ko rada akumulatora izdaļītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



**IEVĒROJET:** Neizmantojet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

- Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



- Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

- Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
- Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

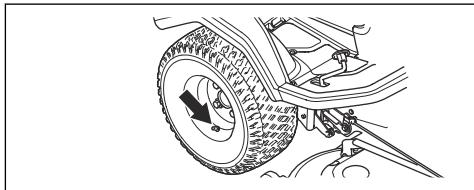
### Savienotājkabelu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkabelus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

- Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
- Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
- Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

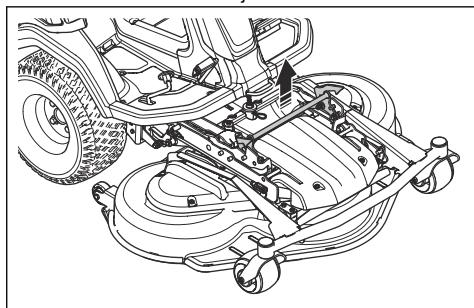
### Riepu spiediens

Pārbaudiet, vai visās 4 riepās ir pareizs spiediens. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 125.*

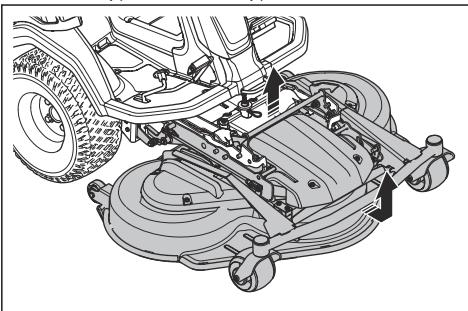


### Plaušanas bloka novietošana apkopes stāvoklī

- Izpildiet 1.–7. darbību sadaļā *Plaušanas bloka piestiprināšana lpp. 99.*
- Pavelciet un turiet fiksācijas rokturi.

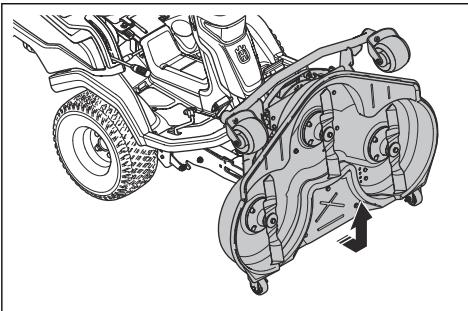


- Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu un velciet uz priekšu, vienlaikus turot fiksācijas rokturi. Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



**Piezīme:** Ja nevarat aizvilk plaušanas bloku līdz gala stāvoklim, atlaidiet fiksācijas rokturi un velciet to vēlreiz.

- Celiet plaušanas bloku līdz vertikālai stāvoklim, līdz atskan klikšķis. Plaušanas bloks tiek automātiski fiksēts vertikālā stāvoklī.

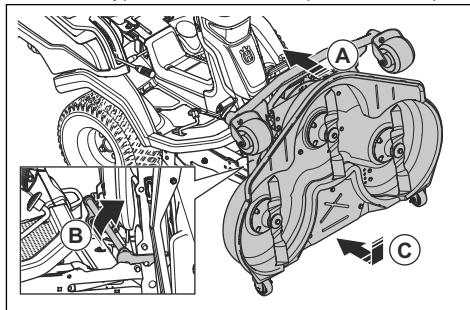


- Uzmanīgi velciet plaušanas bloka priekšējo malu uz priekšu, lai pārbaudītu, vai plaušanas bloks ir fiksēts.

### Plaušanas bloka novietošana plaušanas stāvoklī

- Ar vienu roku turiet plaušanas bloku (A) priekšējo malu. Bīdiet plaušanas bloku pjāvēja virzienā.

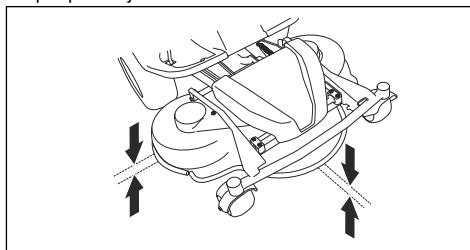
- Ar otru roku velciet bloķēšanas rokturi (B), lai atbrīvotu plaušanas bloku no bloķēšanas stāvokļa.



- Sasveriet uz leju plaušanas bloku (B), līdz tas ir vienā līmenī ar zemi.
- Velciet bloķēšanas rokturi un bīdiet plaušanas bloku pjāvēja virzienā līdz galam.
- Nospiediet bloķēšanas rokturi.

### Plaušanas bloka paralelitātes pārbaude

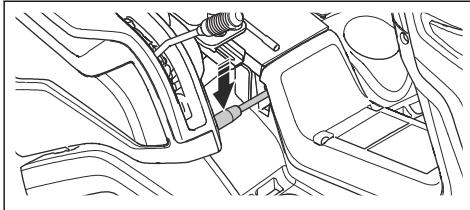
- Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens. Sk. *Tehniskie dati lpp. 125*.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
- Nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.
- Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.
- Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.



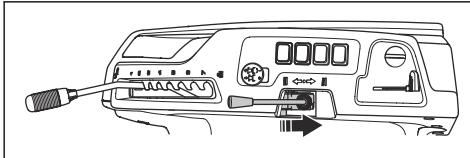
### Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana

- Novietojiet izstrādājumu uz cetas, līmeniskas virsmas.
- Aktivizējiet stāvbremzi.

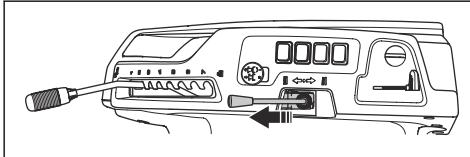
3. Pārbīdiet svara pārneses sviru uz leju.



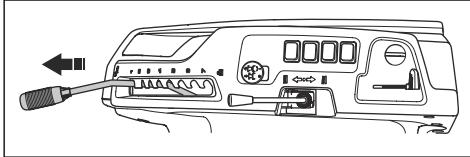
4. Pārbīdiet pacelšanas sviru uz aizmuguri un paceliet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī, lai pieslēgtu pacēlāja balstu.



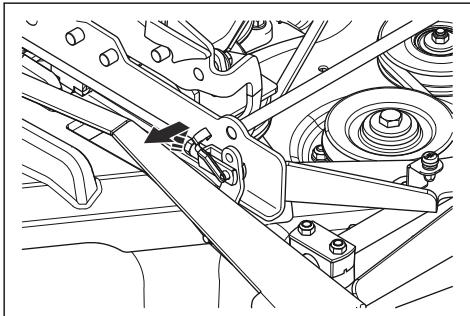
5. Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu un nolaidiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.



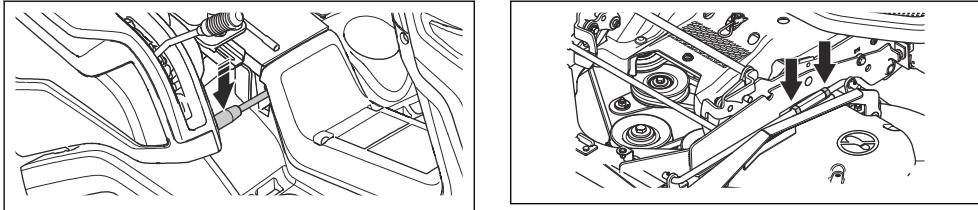
6. Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.



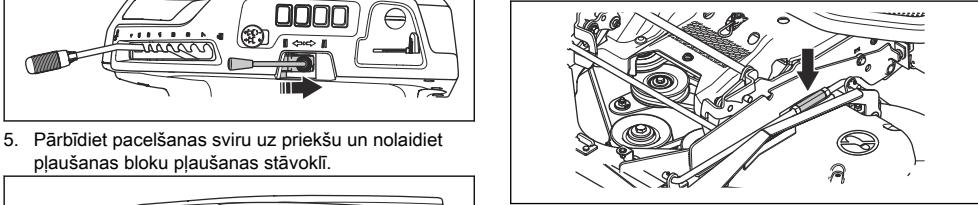
7. Augstuma regulēšanas mehānisma balsta priekšējā galā noņemiet skavas savienojumu. Pārvietojiet augstuma regulēšanas mehānismu balstu uz vienu pusī.



8. Atlaidiet celšanas mehānisma balsta pretuzgriežņus.



9. Grieziet celšanas mehānisma balsta regulēšanas uzgriezni, lai noregulētu celšanas mehānisma balsta garumu. Palieliniet garumu, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Samaziniet garumu, lai nolaistu pārsega aizmugurējo malu.



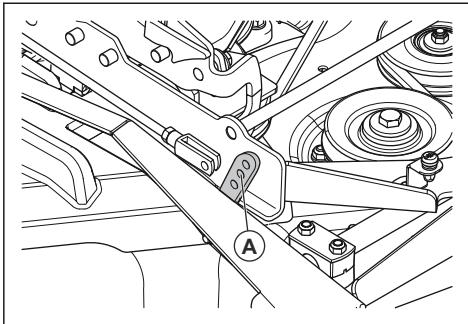
10. Kad celšanas mehānisma balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriežņus.

11. Atlaidiet skavas savienojuma pretuzgriezni (A) uz augstuma regulēšanas mehānismu. Grieziet skavas savienojumu (B) uz augstuma regulēšanas mehānisma balstu, lai noregulētu augstuma regulēšanas mehānisma balsta garumu. Sekojiet, lai skavas savienojums salāgojas ar pareizo plaušanas bloka rāmja atveri.



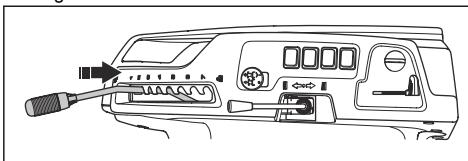
**Piezīme:** Abos augstuma regulēšanas mehānisma galos ir skavas savienojums. To pašu rezultātu var panākt neatkarīgi no tā, kuru skavas savienojumu regulējat.

12. Izmantojiet plaušanas bloka rāmja vidējo atveri (A).



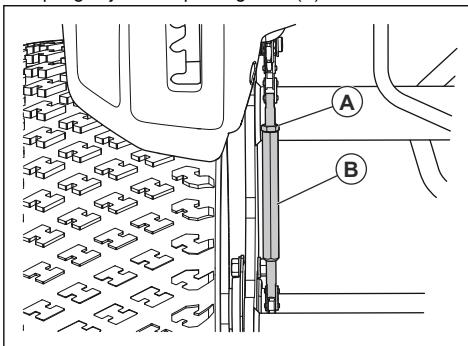
13. Kad augstuma regulēšanas balsta garums ir pareizs, pievelciet tā pretuzgriezni.

14. Pārbīdiet plaušanas augstuma sviru 1. plaušanas augstuma stāvoklī.

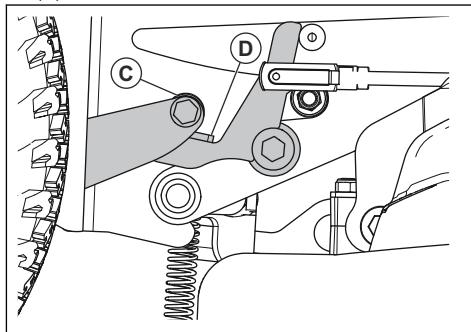


15. Nonemiet labo kāju balsta plāksni. Skatiet šeit:  
*Labās puses kāju balsta plāksnes noņemšana un uzstādīšana lpp. 109.*

16. Atlaidiet plaušanas augstuma kēdes spriegotājskrūves pretuzgriezni (A).



17. Regulējiet plaušanas augstuma kēdes regulēšanas skrūvi (B), līdz balsta ritenis (C) saskaras ar sviru (D).



18. Pievelciet spriegotājskrūves pretuzgriezni.

19. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 113.*

20. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni.

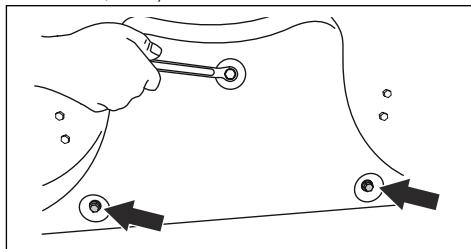
### BioClip aizbāžņa izņemšana

• Izņemiet BioClip aizbāzni, lai mainītu Combi plaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmēšanu aizmugurē.

### BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes stāvoklī. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka novietošana apkopes stāvoklī lpp. 112.*

2. Izskrūvējiet trīs skrūves, kas nostiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvu atverēs, lai nesabojātu vītnes.

4. Novietojiet plaušanas bloku plaušanas stāvoklī.

5. Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

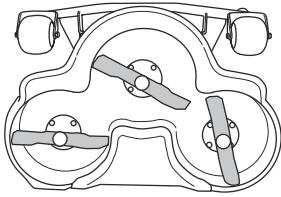
### Asmeni pārbaude



**IEVĒROJIET:** Bojāti vai nepareizi balansēti asmeni var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmenus. Laiuļiet pilnvarotam servisa pārstāvim

paīdzēt jums uzasināt un balansēt neaos asmenus.

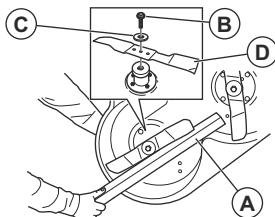
1. Novietojiet pļaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Apskaitiet asmenus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



3. Piegrieziet asmeni bultskrūves ar 75-80 griezes momentu.

## Asmeni nomainīta

1. Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
2. Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



3. Atlaidiet valīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), nonemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).
4. Samontējiet jauno asmeni ar galiem, kuriem ir leņķis griešanas korpusa virzienā.



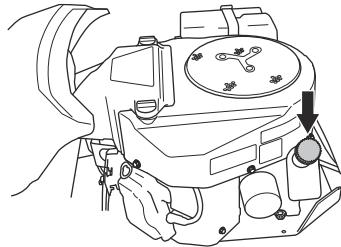
**BRĪDINĀJUMS:** Nepareiza tipa asmeni var iznest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmenus, kas norādīti nodalā *Tehniskie dati lpp. 125.*

5. Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 75-80 Nm griezes momentu.

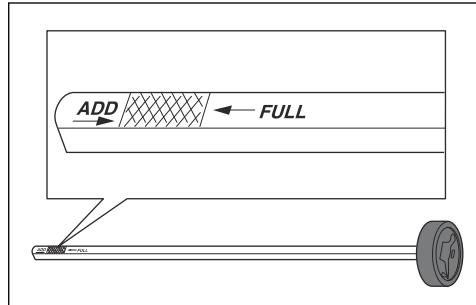
## Dzinēja eļjas līmena pārbaude

1. Novietojiet produktu uz līdzēnas virsmas un izslēdziet dzinēju.
2. Atviet dzinēja pārsegu.

3. Atlaidiet mērstieni un izvelciet to.



4. Notīriet no mērstieņa eļļu.
5. Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
6. Atlaidiet mērstieni, izvelciet to un pārbaudiet eļjas līmeni.
7. Eļjas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ieļejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



8. Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

**Piezīme:** Informāciju par ieteicamajiem dzinēja eļjas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 125.* Nejauciet kopā dažādu veidu eļjas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Apturiet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļjas līmeni vēlreiz.

## Lai nomainītu dzinēja eļļu un eļjas filtru

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļjas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

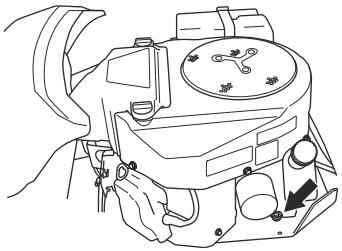


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms dzinēja eļjas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Laujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.

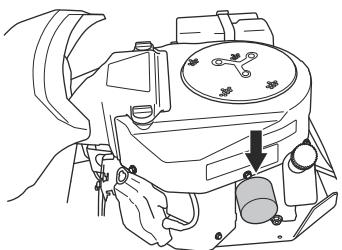


**BRĪDINĀJUMS:** Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz kermeņa, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

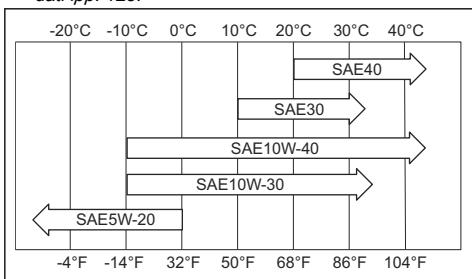
1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa dzinēja kreisajā pusē.
2. Izņemiet mērstieni.
3. Nonemiet eļļas noliešanas aizgriezni.



4. Ľaujiet eļļai iztecēt tvertnē.
5. Pievienojet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.
6. Lai nonemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.



7. Ar jauno eļļu nedaudz ieelkojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrīziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Tehniskie dati* lpp. 125.



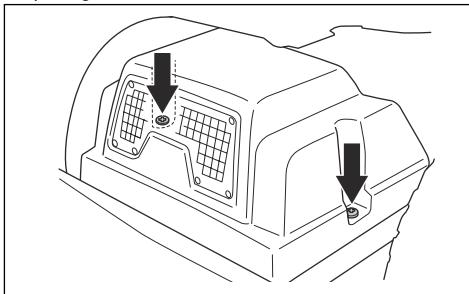
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
11. Apturiet dzinēju un pārliecinieties, vai eļļas filtrā nav noplūdes.
12. Pielejiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

## Transmisijas eļļas līmena pārbaude

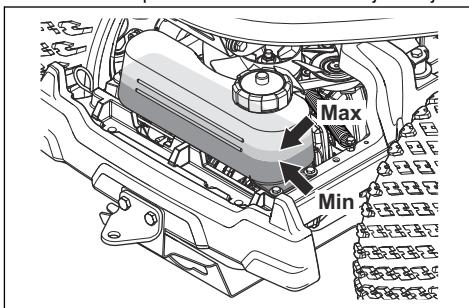


**BRĪDINĀJUMS:** Transmisijas eļļas pārbaudi veiciet, kad tā nav karsta.

1. Izskrūvējiet 2 skrūves un nonemiet transmisijas pārsegu.



2. Pārliecinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, papildiniet dzinēja eļļu, bet nepārsnieziet augšējo līniju. Ieteicamās eļļas skatiet sadaļā *Tehniskie dati* lpp. 125.

## Eļļošana, vispāreja informācija

- Izņemiet atslēgu no aizdedzes, lai novērstu nejaušas kustības eļļošanas laikā.
- Pirms izstrādājuma daļas eļļošanas notīriet attiecīgo vietu.
- Izmantojiet motoreļļu, ja eļļojet ar eļļas kanniņu.
- Ja eļļojet ar smērvielu, izmantojiet šasijas vai lodīšu gultu smērvielu, kas novērš koroziju. Pēc eļļošanas notīriet smērvielas pārpalikumus.

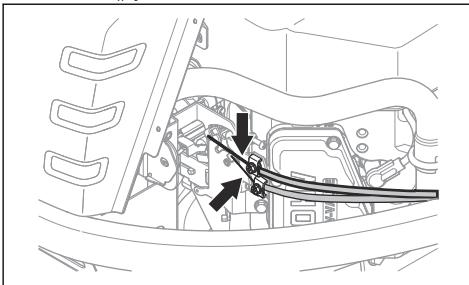
- Ja darbojaties ar izstrādājumu katru dienu, veiciet eļļošanu 2 reizes nedēļā.
- Neizšķakstiet eļļu uz piedziņas siksniem vai uz siksnes skriemeli rievām. Ja izšķakstīšana notikusi, notīriet ar alkoholu. Ja berze starp piedziņas siksni un skriemeli pēc tīrišanas ar alkoholu nav pieiekama, nomainiet piedziņas siksni.



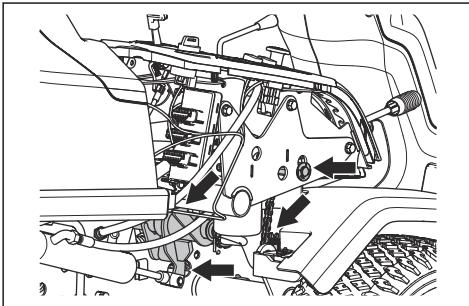
**IEVĒROJET:** Piedziņas siksnes tīrišanai neizmantojiet benzīnu vai citus naftas produktus.

## Lai ieeļļotu droseles trosi, gaisa vārsta trosi un sviras gultņus

- Noņemiet labās puses pārsegu.
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Ieeļļojiet brīvos trošu galus, tajā skaitā galus dzinēja tuvumā, ar motoreļļu.
- Pārvietojiet droseles vadības, gaisa vārsta vadības un plaušanas bloka vadības ierīces gala stāvoklī un vēlreiz ieeļļojiet troses.



- Plaušanas bloka vadības ierīču savienojumus, atdurus, gultņus un kēdi ieeļļojiet ar motoreļļu.

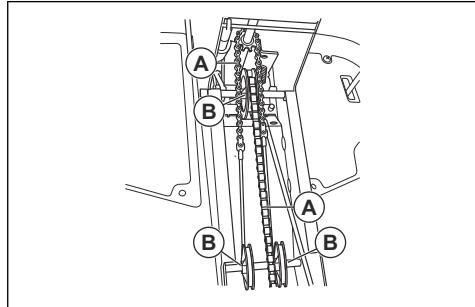


- Uzlieciet labās puses pārsegu.

## Lai ieeļļotu kēdes rāmja tuneļi

- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet rāmja tuneļa pārsegu.

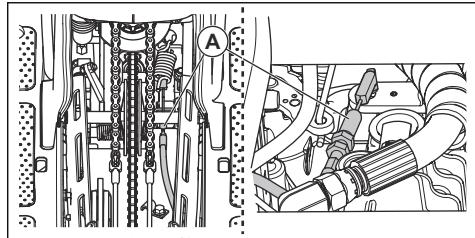
- Ieeļļojiet rāmja tuneļa kēdes (A) ar dzinēja eļļu vai izsmidzināmo kēdes smērvielas aerosolu.



- Ieeļļojiet stūres troses skriemeļa asis (B) ar smērvielu.

## Stāvbremzes troses eļļošana

- Noņemiet rāmja tuneļa pārsegu un pārsegu kreisajā pusē. Skatiet šeit: *Rāmja tuneļa pārsega noņemšana un uzlikšana lpp. 109.*
- Pabīdīt gumijas ietvarus (A) stāvbremzes troses galu virzienā.



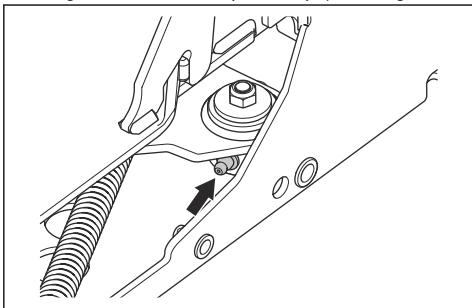
- Ieeļļojiet stāvbremzes troses galus ar dzinēja eļļu.
- Nospiediet stāvbremzes pedāli 3 reizes un vēlreiz ieeļļojiet stāvbremzes trosi.
- Uzlieciet gumijas ietvarus.
- Piestipriniet kreisās puses pārsegu un rāmja plāksni.

## Siksnes regulētāja eļļošana

Siksnes regulētājs ir regulāri jāieeļļo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfīda smērvielu.

- Noņemiet apakšējo siksnes pārsegu. Skatiet šeit: *Apakšējo siksnes pārsegu noņemšana lpp. 109.*

- Izmantojot ziedes spiedni, ieeljojet siksnu caur nipelī labajā pusē zem apakšējā siksnas skriemēja. Eljojet tik iksi, līdz smērvielā izspiežas nipeļa aizmugurē.

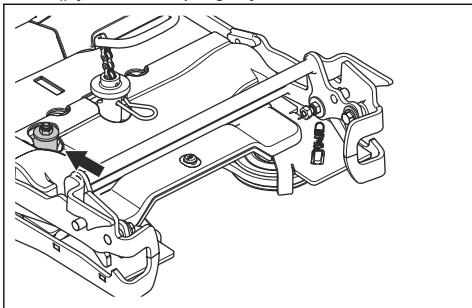


- Piestipriniet siksnes pārsegū un pievelciet 5 skrūves.

### Siksnas spriegotāja eljošana

Siksnas spriegotājs ir regulāri jāieeljo ar augstas kvalitātes molibdēna disulfida smērvielu.

- Nonemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 100.*
- ieeljojet siksnes spriegotāju.

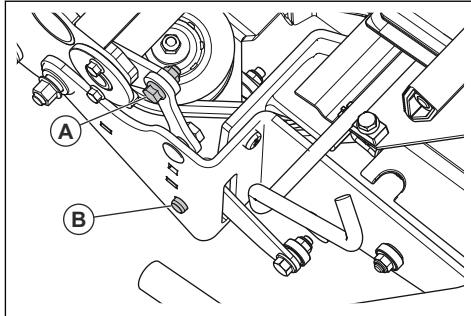


- Uzstādīt plaušanas bloku.

### Plaušanas bloka un tā celšanas mehānismu eljošana

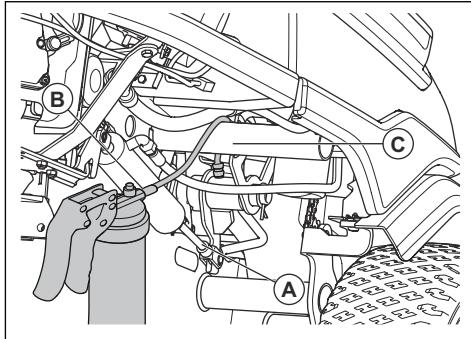
- Nonemiet plaušanas bloku. Skatiet šeit: *Plaušanas bloka noņemšana lpp. 100.*

- ieeljojet plaušanas bloka celšanas savienojumu (A).



- ieeljojet plaušanas bloka savienojumu (B).

- Pārliecinieties, vai celšanas sviras hidrauliskais cilindrs (A) ir izvērstā stāvoklī.

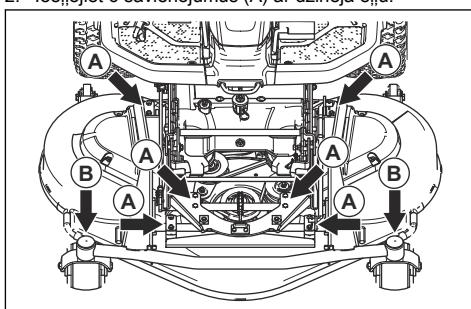


- Izmantojiet elastigo eljošanas pistoli (B) un novietojiet šķūteni virs rāmja caurules (C).

- Pievienojet sprauslu eljošanas nipelim un ieeljojet celšanas sviru.
- Pakustiniet plaušanas augstuma sviru, lai pārliecinātos, vai savienojumi kustas viegli.
- Uzstādīt plaušanas bloku.

### Plaušanas bloka eljošana

- Nonemiet priekšējo pārsegū.
- ieeljojet 6 savienojumus (A) ar dzinēja eļļu.



3. Izmantojot ziedes spiedni, caur nipeli ieeļļojet plāušanas bloka (B) šarnīra gultņus. Eļļojet tik ilgi, līdz smērviela izspiežas nipela aizmugurē.

## Problēmu novēršana

### Problēmu novēršanas grafiks

Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna apkopes pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 102.</i>
	Asmenū piedziņa ir ieslēgta. Skatiet šeit: <i>Jūgvārpstas (Power Take-Off, PTO) poga lpp. 89.</i>
	Ir izdedzis drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Drošinātāja maiņa lpp. 111.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 99.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 112.</i>
Dzinējs nesāk darboties, kad startera motors iegriež dzinēju	Ir bojāts startera motors.
	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 101.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators nav noregulēts pareizi.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa lpp. 110.</i>
Dzinējam acīmredzami nav jaudas	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
	Aizsērējis gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrišana un nomaiņa lpp. 110.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.
Transmisijai nepietiek jaudas	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
	Blokēta transmisijas aukstā gaisa iepļūdes atvere vai dzesēšanas ribas.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 117.</i>

Problēma	Cēlonis
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora bojājums. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 112.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 112.</i>
Pļavējs vibrē	Vaīgi asmeņi, skriemelis vai citas rotējošās daļas. Skatiet šeit: <i>Apkope lpp. 105.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 115.</i>
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Dzinējs ir vaīgs.
	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu normaiņa lpp. 116.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 104.</i>
	Bojāts plaušanas bloks; tas neatrodas paralēli zemei.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrišana lpp. 107.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 112.</i>
	Pļavējs darbināts ar pārāk lielu gaitas ātrumu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 104.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezenu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 104.</i>
	Piedziņas siksna noslīdējusi no skriemelijem.

## Displejs — problēmu novēršana

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Skapa	Cēlonis
	Slipuma indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Jūs izmantojat izstrādājumu slīpumā $>10^\circ$ . Skatiet šeit: <i>Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 97.</i>
		Simbols mirgo.	-	Jūs izmantojat izstrādājumu slīpumā $>15^\circ$ . Skatiet šeit: <i>Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 97.</i>
	Transmisijas eļļas temperatūras indikators	Tiek parādīts simbols.	Viens ne-pārtraukts skaņas signāls.	Pārāk augsta transmisijas eļļas temperatūra.
		Simbols ātri mirgo.	-	Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Eļļas spiediena sensors	Tiek parādīts simbols.	Viens ne-pārtraukts skaņas signāls.	Zems eļļas spiediens. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmena pārbaude lpp. 116.</i>

Simbols	Nosaukums	Displeja rādījums	Skaņa	Cēlonis
	Akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	Viens ne-pārtraukts skanas signāls.	Zems spriegums. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde</i> lpp. 112.
	Pļaušanas bloka indikators	Simbols mirgo.	5 īsi skaņas signāli.	Pļaušanas bloks nav piestiprināts, un ir aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka piestiprināšana</i> lpp. 99.
	Jūgvārpstas pogas indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Aktivizēta jūgvārpstas poga. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi</i> lpp. 97.
		Simbols mirgo.		Nepareizs iedarbināšanas process. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi</i> lpp. 97.
		Simbols ātri mirgo.		Bojāta jūgvārpstas poga. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Stāvbremzes indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Stāvbremze ir ieslēgta. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana</i> lpp. 102.
		Simbols mirgo.		Nepareizs iedarbināšanas process. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi</i> lpp. 97.
		Simbols ātri mirgo.		Bojāta stāvbremze. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	OPC indikators	Simbols mirgo.	5 īsi skaņas signāli.	Mēģinot iedarbināt dzinēju, tiek atvienots sēdekļa mikroslēdzis. Skatiet šeit: <i>Darba nosacījumi</i> lpp. 97.
		Simbols ātri mirgo.	-	Bojāts sēdekļa mikroslēdzis. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Svara pārnese	Tiek parādīts simbols.	-	Atvienota svara pārneses svira.
	Apkopes indikators	Tiek parādīts simbols.	5 īsi skaņas signāli.	Nepieciešama apkope. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Degvielas mērītājs	Tiek parādīts simbols.	Viens īss skanas signāls.	Zems degvielas līmenis. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana</i> lpp. 101.
	Bluetooth® darbība	Simbols mirgo.	-	Izstrādājums ir bloķēts. Atbloķējiet izstrādājumu ar Husqvarna Connect lietotni.

Simbols	Nosaukums	Dispēja rādījums	Skaņa	Cēlonis
	Digitālais bloķētājs	Tiek parādīts simbols.	-	Izstrādājums ir bloķēts. Atbloķējiet izstrādājumu ar Husqvarna Connect lietotni.

**Piezīme:** Simboli un to novietojums dispējā dažādos modeļos var atšķirties.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportlīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirmais izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

### Izstrādājuma droša nostiprināšana piekabē transportēšanai

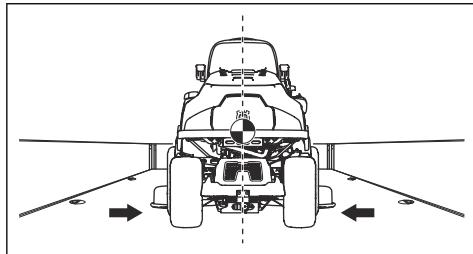
Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodalju par drošību un pārliecībām, vai izprotat to. Skatiet šeit: *Drošība lpp. 94.*



**BRĪDINĀJUMS:** Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekama faktors, lai nobloķētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā. Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas zonā.

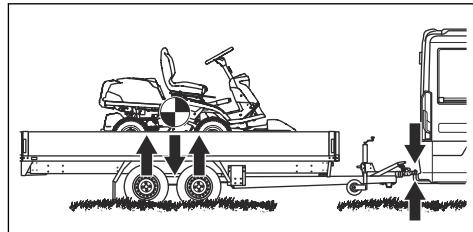
Aprīkojums: 2 apstiprinātas siksnes un 4 riteņu kluči ķīļu veidā.

- Novietojiet izstrādājumu kravas zonas centrā.

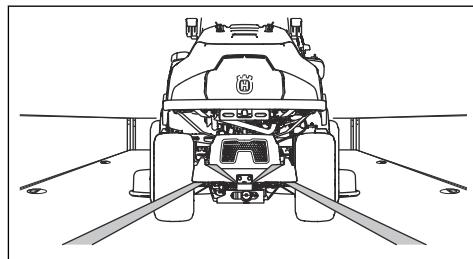


**BRĪDINĀJUMS:** Pārvadājot transportlīdzekļos ar pārsegū: Iaujiet izstrādājumam atdzist un tikai tad novietojiet to zem pārsega.

- Gādājiet, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, pārbaudiet, vai jūgstieņa lejupvērstais spēks ir atbilstošs.

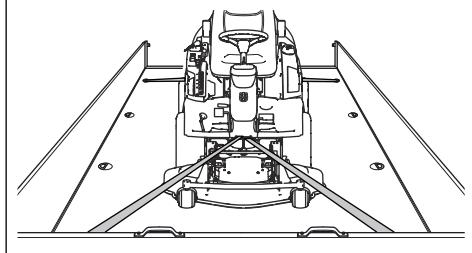


- Aktivizējet stāvbremzi.
- Blokējiet izstrādājumu ar Husqvarna Connect lietotni.
- Novietojiet plāušanas bloku plāušanas stāvoklī.
- Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
- Pirmais siksnu aplieciet ap aizmugurējās piedziņas rāmi.



- Pievelciet siksnu vērstu uz aizmuguri.

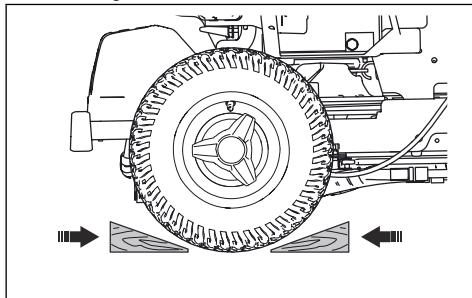
9. Izvelciet otru siksnu cauri transportēšanas stīprinājuma cilpai.



10. Piestiprinent siksnu kravas zonai.

11. Pievelciet siksnu virzienā uz kravas zonas priekšpusi.

12. Novietojiet riteņu klučus aizmugurējo riteņu priekšā un aizmugurē.



## Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 102.*

## Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļas, pievienojet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detalas var kļūt cietas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekšējiem vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampīnām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās riskšs.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, notīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai, laujiet tam atdzist.

- Notīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 107.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Iznemiet akumulatoru. Notīriet to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

**Piezīme:** Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Iznemiet sveces un ielejiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārkājiet to.
- Pārkāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Utilizēšana

- Kīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās kīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlgi ietekmēt vidi. Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Izmēri</b>		
Garums bez plaušanas bloka, mm	2116	2116
Platums bez plaušanas bloka, mm	964	964
Augstums, mm	1178	1178
Svars bez plaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	308	316
Garenbāze	958	958
Šķērsbāze, priekša, mm	760	760
Šķērsbāze, aizmugure, mm	723	723
Riepu izmēri	200/65 - 8	200/65 - 8
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/bāri/PSI	80/0,8/12,0	80/0,8/12,0
Maksimālais gradients, grādi °	10	10
Maks. vilkšanas aprīkojuma svars, kg	150	150
<b>Dzinējs</b>		
Zīmols/Modelis	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
Dzinēja nominālauda, kW <sup>25</sup>	10,8	14,0
Dzinēja tilpums, cm <sup>3</sup>	603	726
Maksimālais ātrums braukšanai uz priekšu, km/h	9	9
Maksimālais ātrums braukšanai atpakaļgaitā, km/h	7	7
Dzinēja maksimālais apgriezienu skaits, apgr./min	3000 ± 100	3000 ± 100
Degviela, min. oktānskaitlis, bezsvina, maks. 10% etanolā	91	91
Tvertnes tilpums (litros)	17	17
Ellīga	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Ellīgas tilpums ar filtru (litros)	1,7	2,0
Ellīgas tilpums bez filtriem, litri	1,5	1,8
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbināšana 12 V	Elektriskā iedarbināšana 12 V

<sup>25</sup> Maksimāli pielaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Transmisija</b>		
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
Eļļa, klase SF-CC 26	10W/30	10W/30
Eļļas tilpums, l	6	6
<b>Elektrosistēma</b>		
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodu atstarpe, mm/collas	0,75/0,030	0,75/0,030
<b>Pļaušanas bloks</b>		
Tips	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

Trokšņa emisija <sup>27</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Skaņas jaudas līmenis, izmērtais dB (A)</b>		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
<b>Trokšņa līmenis, garantētais, dB(A)</b>		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

Skaņas līmeni <sup>28</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)</b>		
Combi 103	84	84

<sup>26</sup> Lai veikspēja būtu labāka, lietojet Husqvarna SAE 10W-30 transmisijas eļļu. Ja Husqvarna eļļa nav pieejama, lietojet 10W-30 STOU eļļu. Eļļas klase pēc jaunā standarta ir API GL-4

<sup>27</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēritā kā akustiskā jauda (L<sub>WA</sub>).

<sup>28</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

Skaņas līmeni <sup>28</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Combi 112	83	82
Combi 122	-	87

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>Vibrācijas līmeni<sup>29</sup></b>		
Roktura vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	2,17	2,67
Vibrācijas līmenis sēdeklī, m/s <sup>2</sup>	0,29	0,15

Pļaušanas bloks	Combi 103	Combi 112	Combi 122
Pļaušanas platums, cm	1030	1120	1220
Griešanas augstums, mm	25-75	25-75	25-75
Svars, kg	63	66	73
Asmens garums, mm.	388	420	454
<b>Asmens</b>			
Izstrādājuma numurs	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu

ātrumu, radot smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu pļaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

## Radio frekvenču dati

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Frekvenču diapazons, MHz	2402-2480	2402-2480
Izejas jauda <sup>30</sup> , dBm	-2.4	-2.4

## Apkope

### Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās

sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktivā sezona. Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

<sup>28</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>29</sup> Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stūres ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklīm) statistiskā izkliede (standarta novirze).

<sup>30</sup> Mērīta pie 2440 MHz.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

## Garantija

### Transmisijas garantija

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, laujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim.

## Atbilstības deklarācija

### ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	Braucamais zāles plāvējs
<b>Zīmols</b>	Husqvarna
<b>Tips/modelis</b>	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	“par iekārtām”
2014/53/ES	“par radioiekārtām”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018.

Informētā valsts iestāde: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå ir apstiprinājusi atbilstību Eiropas Padomes direktīvai 2000/14/EK, atbilstības izvērtēšanas kārtībai:  
VI pielikums.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit:  
*Tehniskie dati lpp. 125.*

Huskvarna, 2022-10-17



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi,  
Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



### Reģistrētās preču zīmes

*Bluetooth®* preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc.* reģistrētās preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto atbilstoši licencei.

## 目次

はじめに.....	130	搬送、保管、廃棄.....	166
安全性.....	137	主要諸元.....	169
組立.....	142	サービス.....	171
Operation(動作).....	144	保証.....	172
メンテナンス.....	148	適合宣言.....	173
トラブルシューティング.....	163	登録商標.....	173

## はじめに

### 納入前点検および製品番号

**注記：** この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスマッision：	

### 製品の説明

R 418TsX AWD および R 420TsX AWD は、乗用芝刈機です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードをシームレスに調整できます。R 418TsX AWD および R 420TsX AWD は全輪駆動 ( AWD ) です。作業者が製品を使用した時間数を 2 つのアワーメーターに表示します。本製品は、ヘッドライト、収納エリア、けん引バーを備えています。本製品は、バイオクリップ搭載コンピカッティングデッキと組み合わせて使用します。

### 用途

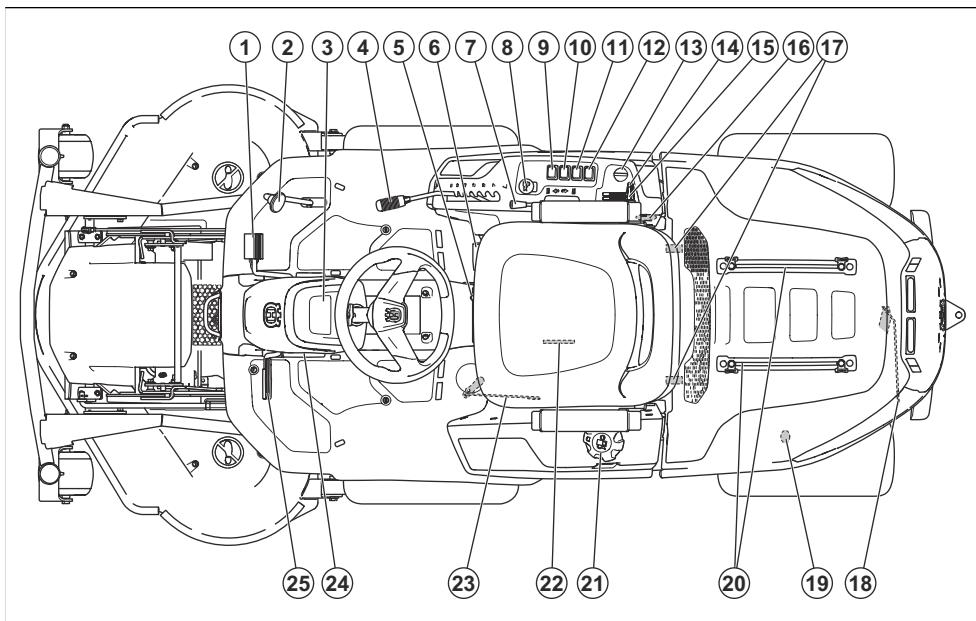
本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセ

サリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

### 本製品の保険

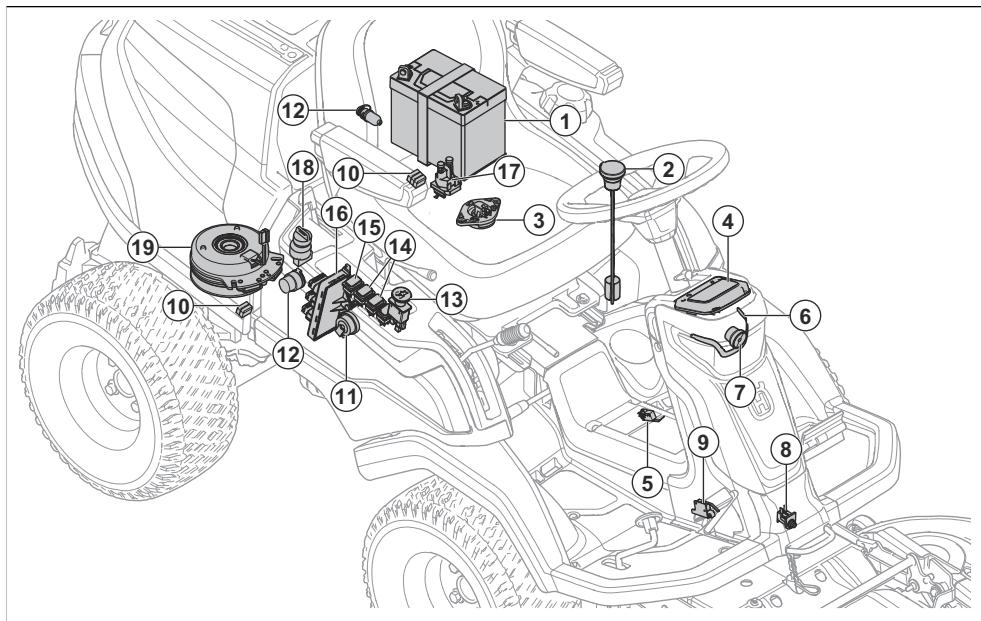
お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

## 製品の概要



1. 前進ペダル
2. 後退ペダル
3. ディスプレイ
4. 戻高調整レバー
5. シート調整レバー
6. 荷重移動レバー
7. カッティングデッキのリフトレバー
8. PTO ボタン
9. 後部電源コンセントの機能スイッチ
10. 後部電源コンセントの電源スイッチ
11. 右側のコントロールパネルの電源コンセントの電源スイッチ
12. ヘッドライトの電源スイッチ
13. スタータキー
14. スロットルレバー
15. チョークレバー
16. 電源コンセント、12 V
17. エンジンカバーリップ
18. リヤアクスルの駆動を切り替えるレバー
19. 後部電源コンセント、12 V
20. 保管エリアのレール
21. 燃料タンクキャップ
22. スキャン用コード付き銘板
23. フロントアクスルの駆動を切り替えるレバー
24. 駐車ブレーキのロックボタン
25. 駐車ブレーキおよびサービスブレーキペダル

## 電気システムの概要



1. バッテリー
2. 燃料センサー
3. 作業者着座コントロール ( OPC )
4. デイスプレイ
5. 荷重移動センサー
6. 作業用照明
7. ハイビームライト
8. カッティングデッキセンサー
9. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
10. ヒューズ
11. ブザー
12. 電源コンセント
13. PTO ボタン
14. 電源コンセントの電源スイッチ
15. ヘッドライトの電源スイッチ
16. 芝刈機制御モジュール
17. 始動ソレノイド
18. スタータキー
19. PTO クラッチ

## 芝刈機制御モジュール

本製品には、製品に関する情報を作業者に提供する芝刈機制御モジュールがあります。この情報は、計器盤のディスプレイに表示されます。ディスプレイ 135 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュールにより、サービス代理店がサービス実施時に製品に接続できます。

## Husqvarna Connect

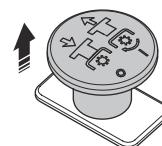
本製品は、Bluetooth® ワイヤレス技術を使用しており、Husqvarna Connect アプリがインストールされているモバイルデバイスに接続することができます。Husqvarna Connect アプリは、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- ロックおよびアンロック機能で、製品に対する不正な操作を防止します。
- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

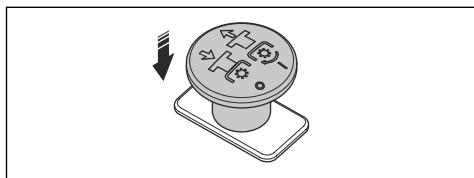
## PTO ( パワーテイクオフ ) ボタン

PTO ボタンでは、PTO クラッチ、カッティングデッキ、または接続されたその他の装置を嵌合および解除できます。ブレードの駆動装置を嵌合させるには、正しい始動条件に従う必要があります。正しい始動条件についての動作条件 140 ページを参照してください。

- PTO ボタンを引くと、ブレードなどの駆動装置が嵌合します。



- PTO ボタンを押すと、ブレードなどの駆動装置が解除します。

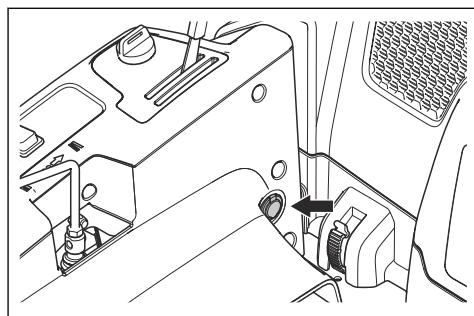


## 荷重移動機能

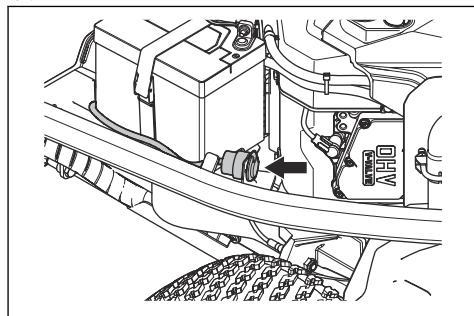
荷重移動機能により、アクセサリーから本製品に荷重を移動します。本製品の前輪の接地圧が上昇し、ピボットホイールの接地圧が低下します。最適の芝刈り結果を得るには、スイーパーを使用するときにも荷重移動機能をオンに設定します。除雪の場合、Husqvarna では、アクセサリーに最大の接地圧をかけるために、荷重移動機能をオフにすることを推奨します。荷重移動機能がオンの場合、装置のフレームを完全に下げることはできません。



**警告：**衝突による損傷を防ぐため、アクセサリーを交換するときは荷重移動機能をオフに設定する必要があります。



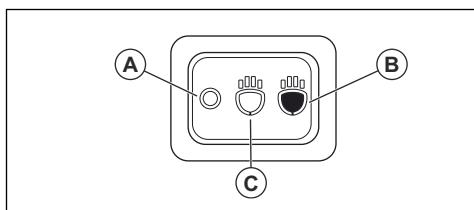
エンジンハウジングの電源コンセントの電圧は 12V です。



## ヘッドライト

ヘッドライトには、作業ライトとハイビームライトがあります。

電源スイッチで、作業ライトを点灯 (B) または消灯 (A) します。電源スイッチを押すと、ハイビームライトと作業ライトが点灯 (C) または消灯 (A) します。

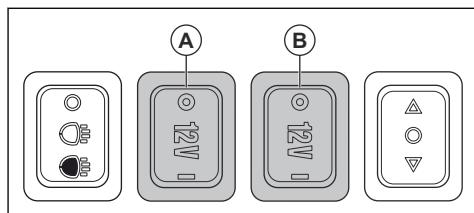


作業ライトは、イグニッションをオフにした後 3 分間点灯します。ヘッドライトが点灯しているときは、ディスプレイにヘッドライトのマークが表示されます。ディスプレイ 135 ページを参照してください。

## 電源出力

本製品には 2 つの電源コンセントがあります。シートの右側コントロールパネルの電源コンセントの電圧は 12V です。

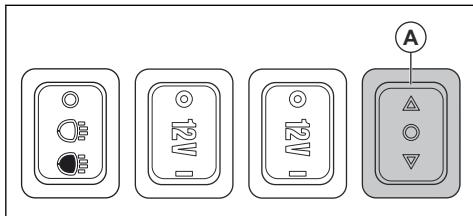
- 電源スイッチ (A) を押して、右側のコントロールパネルの電源コンセントをオンまたはオフに設定します。
- 電源スイッチ (B) を押して、エンジンハウジングの電源コンセントをオンまたはオフに設定します。



## 後部電源コンセントの機能スイッチ

機能スイッチ (A) で、後部電源コンセントに接続した認定アクセサリーの一部を操作できます。機能スイッチ

には、各種アクセサリー向けのさまざまな機能があります。アクセサリーの取扱説明書を参照してください。



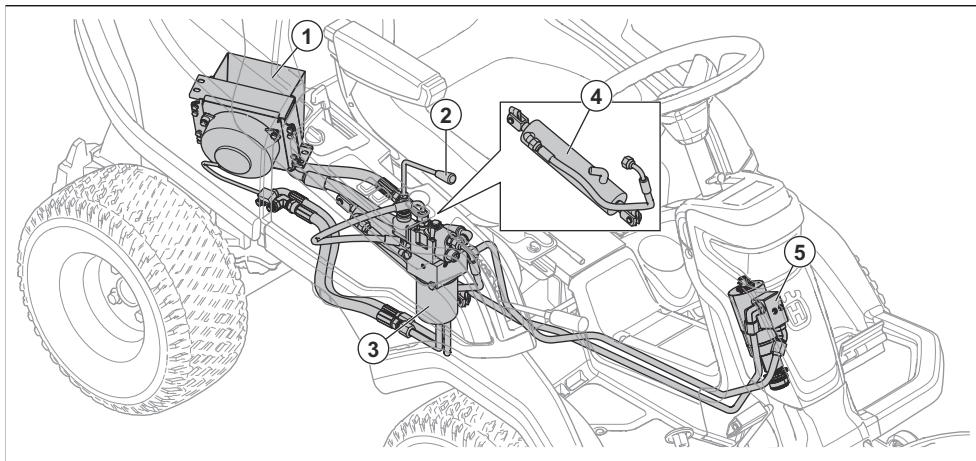
## アワーメーター

本製品のディスプレイには 2 つのアワーメーターがあります。アワーメーターは、エンジンの運転時間の合計 (A) と、運転期間 (B) を表示します。運転時間のアワーメーターの最後の桁は、10 分の 1 時間 (6 分) を表します。

イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。

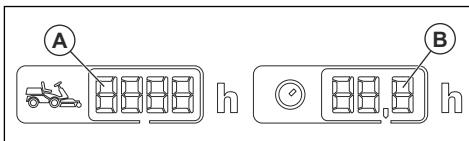
**注記：** 合計アワーメーター (A) には、時間のみが表示されます。

## 油圧システムの概要



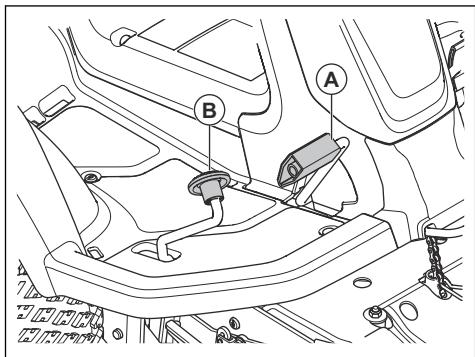
1. 油圧オイルクーラー
2. リフトレバー
3. オイルフィルター
4. シリンダー
5. セントラルステアリングユニット

**注記：** 運転時間とは、1 日の中でエンジンがオンになっていた時間のことです。エンジンが 6 時間以上オフになった場合、新しい運転期間が開始されます。



## 前進 / 後退ペダル

2つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、ブレーキがかかります。

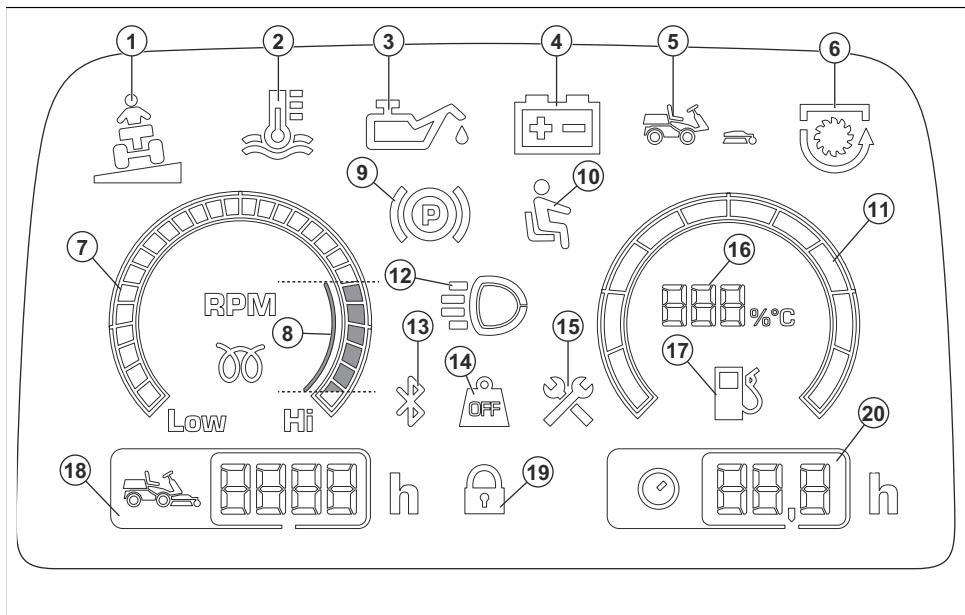


## カッティングデッキの油圧リフト用 フトレバー

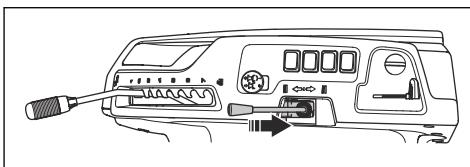
フトレバーは、油圧リフトを制御します。油圧リフトでカッティングデッキを搬送位置へ上昇または芝刈ボジ

## ディスプレイ

計器盤のディスプレイには、製品のステータス情報が表示されます。



ションへ下降します。油圧リフトは油圧を使用します。リフトを作動させるには、エンジンを始動する必要があります。



## カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

- 斜面インジケータ。斜面インジケータ 140 ページを参照してください。
- 油温インジケータ
- 油圧インジケータ
- バッテリーレベルインジケータ
- カッティングデッキの存在を示すインジケータ
- PTO インジケータ
- タコメーター
- 本製品の運転時に推奨されるエンジン回転数
- 駐車ブレーキインジケータ
- オペレーター着座コントロール ( OPC )
- 燃料計
- 作業ライトまたはハイビームライトインジケータ
- Bluetooth®
- 荷重移動解除
- サービスインジケータ
16. 5% 刻みで測定される燃料計
- 低燃料レベルインジケータ
- 合計運転時間
- デジタルロック
- 運転時間



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面で芝を刈らないでください。参照：斜面の芝刈り方法 140 ページ。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。



ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



この製品は EC 指令適合製品です。



この製品は該当する UK 規制に準拠しています。



環境に対する騒音レベルは EC 指令と英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations ( Noise Control ) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています： 主要諸元 169 ページ。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



荷重移動が解除されました。



荷重移動が有効です。

**注記：**ディスプレイの外観は、モデルによって異なる場合があります。

## 製品に表記されるシンボルマーク



警告：十分に注意し、本製品を正しく使用してください。本製品により、作業者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



回転中のブレード。身体を近づけないでください。



警告：回転部品。身体を近づけないでください。



飛び散ったり跳ね返ったりする物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときは、本製品を決して使用しないでください。



エンジンを止めます。

**START**

エンジンを始動します。



エンジンスピード – 高速。



エンジンスピード – 低速。



燃料。



最大エタノール 10 %。



刈高。



刈高調整レバーのサービス位置。



ブレードの嵌合。



ブレードの嵌合解除。



カッティングデッキの搬送位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



エンジン駆動装置の切り替え。



油面。



スキャン用のコード

yyyywwxxxx

製造番号は銘板に記載されています。yy是製造年、wwは製造された週です。

**注記 :** 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

## ユーロ V 排出規制



**警告 :** エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

## 製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- ・ 本製品が誤って修理された場合。
- ・ メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- ・ メーカーによるものではないアクセサリー、またはメーカーの認可していないアクセサリーを本製品に使用した場合。
- ・ 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

## 安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



**警告 :** 取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするか、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



**注意 :** 取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

**注記 :** 特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

## 一般的な安全注意事項



**警告：**本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



**警告：**カッティング装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。

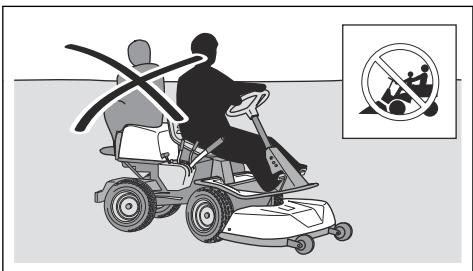


**警告：**本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。

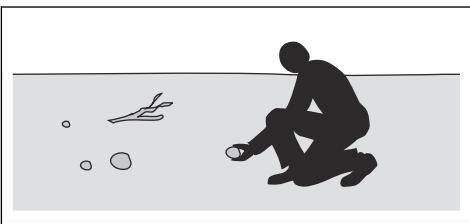


**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。
- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはつきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しても、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落雷の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけてマークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年令制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用してはいけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

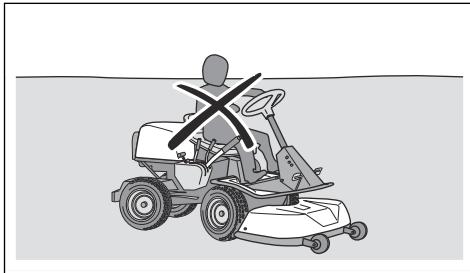
### 子供に関する安全注意事項



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離した間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物特に注意してください。

- ・ 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- ・ 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- ・ 子供に本製品を操作させないでください。



## 操作のための安全注意事項



**警告 :** 操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



**警告 :** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- ・ 減速してから角を曲がってください。
- ・ 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



**注意 :** 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

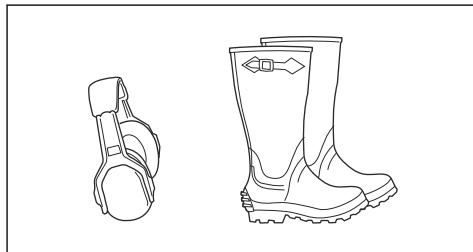
- ・ 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- ・ 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- ・ 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

## 使用者の身体保護具



**警告 :** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 本製品を使用するときは、認可された身体防護具を必ず着用してください。身体防護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万が一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な防護具の選択については、販売店にご相談ください。
- ・ 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- ・ プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- ・ カッティング装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- ・ 袖綻まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- ・ 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。

## 本製品の安全装置



**警告 :** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- ・ 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護力バー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

## スタータスイッチのチェック方法

- ・ スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 146 ページおよびエンジンの停止方法 147 ページを参照してください。
- ・ スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。

- ・ スタータスイッチをトップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

## 動作条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- ・ 駐車ブレーキをかけます。
- ・ ブレードの駆動装置が解除されている。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

次の状況では、ブレードの駆動装置を停止する必要があります。

- ・ 駐車ブレーキが作動しており、作業者がシートから立ち上がっている。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

## 斜面インジケータ

斜面インジケータは、10 % を超える斜面で本製品を使用している場合に警告を表示します。

## 前進ペダルと後退ペダルの点検方法

1. 本製品を始動します。
2. 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
3. 前進ペダルを慎重に押して前進させます。
4. 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。前進ペダルを放すと、ブレーキがかかるかを確認します。
5. 後退ペダルで同じ手順を実行します。
6. 前進 / 後退ペダルが踏まれていないときは、本製品が動かないようにしてください。

## 駐車ブレーキ



**警告：** 駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 153 ページを参照してください。

## マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



**警告：** 使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

## マフラーの点検方法

- ・ マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

## 保護カバー

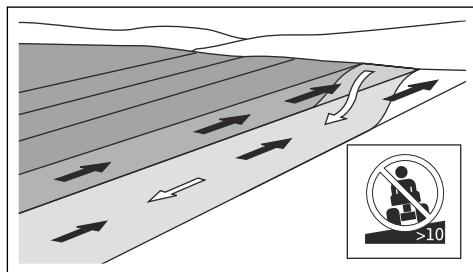
保護カバーがなかつたり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

## 斜面の芝刈方法



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

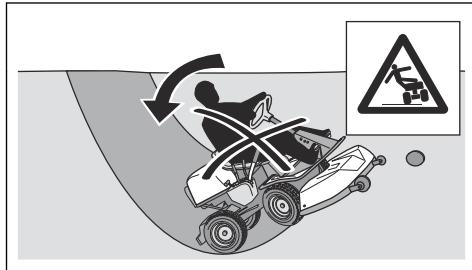
- ・ 斜面での芝刈は製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上がりたい場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- ・ 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- ・ 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- ・ カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- ・ 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。



- ・ 斜面で始動または停止しないでください。
- ・ 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- ・ スピードや方向を急に変えないでください。
- ・ 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で

移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。

- 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれがあります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- 製品の安定性を低下させるようなアクセサリーやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけで移動してください。
- 安定性を向上させるには、カウンターウエイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。

## けん引の安全性

- Husqvarna で承認されているけん引装置を必ず使用してください。
- 装置の取り付けには、けん引バーを使用してください。
- 最大許容重量より重い装置はけん引しないでください。参照： 主要諸元 169 ページ。
- 装置をけん引する際は、製品の近くに人がいないことを確認してください。
- 斜面や荒れた地面では、装置をけん引しないでください。
- 装置をけん引する際は、製品を低速で運転してください。

## 燃料の安全について



**警告：** 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。
- エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

## 輸送の安全性

- 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。搬送 166 ページを参照してください。

## バッテリーの安全



**警告：** 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- バッテリーは子供の手の届かない場所に保管してください。

- バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 168 ページを参照してください。
- 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

## メンテナンスのための安全注意事項



**警告：** 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっていない状態にします。
- イグニションケーブルをプラグから抜きます。



**警告：** エンジンの排気ガスには、無臭有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を作動させないでください。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 148 ページを参照してください。
- 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。
- 保護力バーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いためです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触ると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



**注意：** 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、主要諸元 169 ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

## 組立

### はじめに

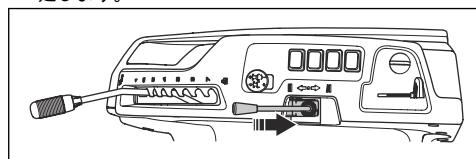


**警告：** 本製品を組み立てる前に、安全に関する章を読んで理解してください。

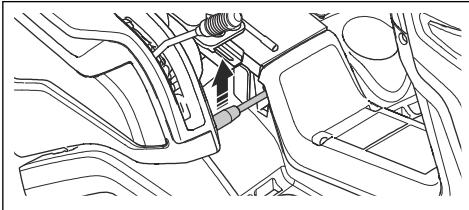
### カッティングデッキの取り付け方法

- 本機を水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。

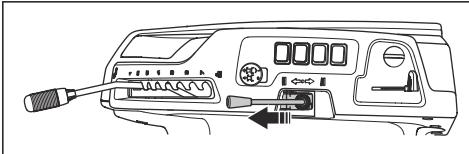
- カッティングデッキのリフトレバーを搬送位置に設定します。



4. 荷重移動レバーを上方に動かして、荷重移動を解除します。

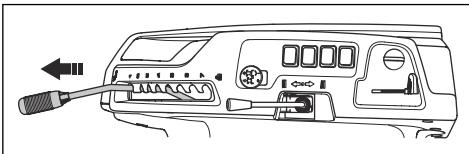


5. カッティングデッキのリフトレバーを芝刈ポジションに設定します。

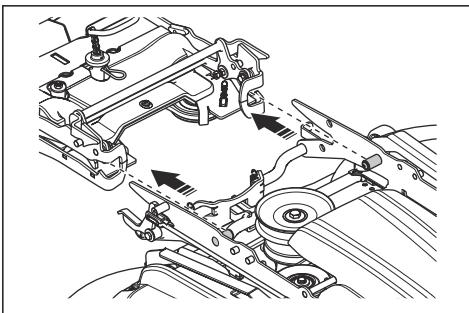


6. エンジンを止めます。

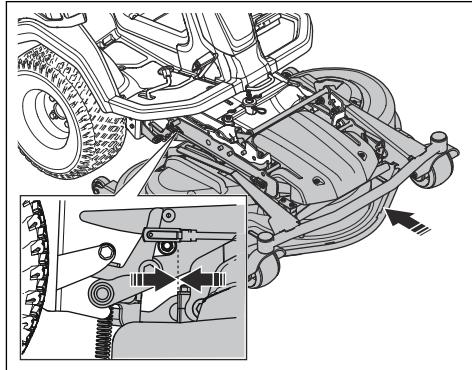
7. 刈高調整レバーをサービスポジションに設定します。



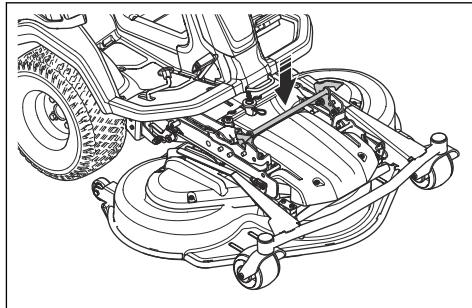
8. カッティングデッキを装置のフレームに合わせます。



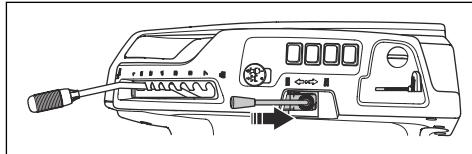
9. カッティングデッキを、停止するまで装置フレームに押し込みます。



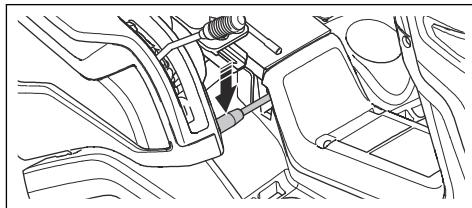
10. ロックハンドルを押し下げます。



11. カッティングデッキのリフトレバーを搬送ポジションに設定します。



12. 荷重移動レバーを下方に動かして、荷重移動を有効にします。

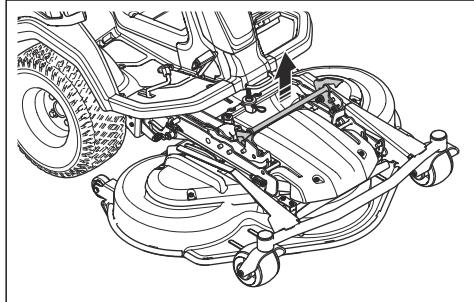


## カッティングデッキの取り外し方法

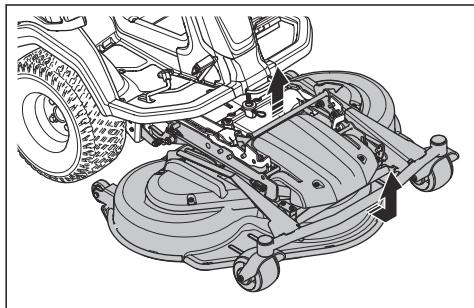


**警告 :** 衝突による損傷を防ぐため、アクセサリーを交換するときは荷重移動機能をオフに設定する必要があります。

- カッティングデッキの取り付け方法 142 ページの手順 1~7 を実行してください。
- ロックハンドルを引いたままにします。



- カッティングデッキの前端を持ち、ロックハンドルを持ったまま前方に引きます。カッティングデッキを末端の位置まで引きます。



**注記 :** カッティングデッキを末端の位置まで引くことができない場合は、ロックハンドルを放してもう一度引き上げます。

- ロックハンドルを引いたままにして、カッティングデッキの前部が外れるまで持ち上げます。カッティングデッキの前面が装置のフレームから外れるまで持ち上げます。
- カッティングデッキを引き出します。

## Operation ( 動作 )

### はじめに



**警告 :** 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

### Husqvarna Connect の使い方

- Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
- Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
- Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

### 燃料の充填方法



**警告 :** ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください。燃料の安全について 141 ページを参照してください。



**警告 :** 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



**注意 :** 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン値はオイルの混合なしで 91 RON ( 87 AKI ) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。エタノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

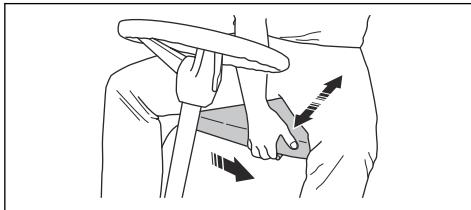
- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

## シートの調整方法

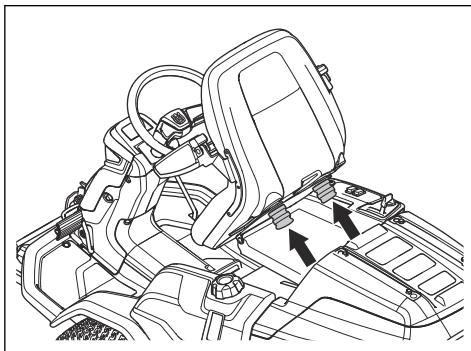


**警告 :** 製品の運転中にシートを調整しないでください。

1. シートを前方および後方に調整するには、フットレストプレートの上に足を置きます。
2. シートの前方端の下にあるレバーを横に押してシートを正しい位置に移動します。



3. シートスプリングを調整するには、図のとおり、シートの下にある 2 つのゴムの止め具を移動します。2 つのゴムの止め具をシートの下の前、中央、または後の穴に取り付けます。

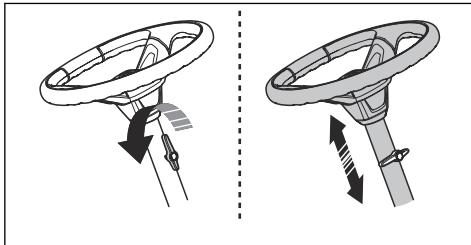


## ステアリングホイールの高さの調整方法



**警告 :** 製品の操作中にステアリングホイールの高さを調整しないでください。

1. ノブを反時計方向に回して緩めます。

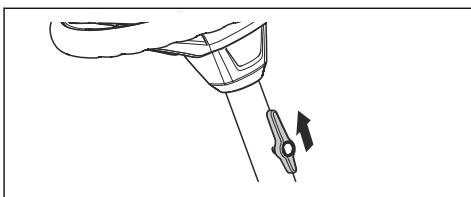


2. ステアリングホイールの高さを調整します。

3. ノブを時計方向に回して締め込みます。

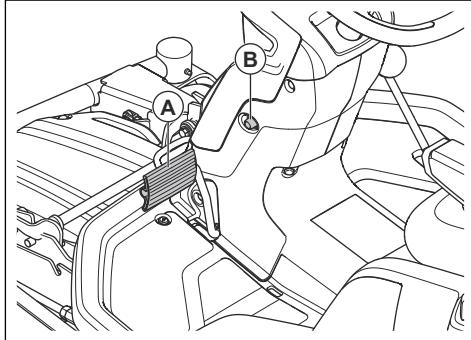


**注意 :** ノブの長い方の端が上向きになっていることを確認します。



## 駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダルを踏みます (A)。
2. ロックボタンを押し続けます (B)。



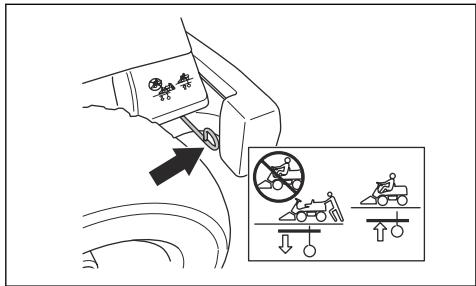
3. ロックボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。
4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを踏み込みます。

## エンジン駆動装置の切り替え方法

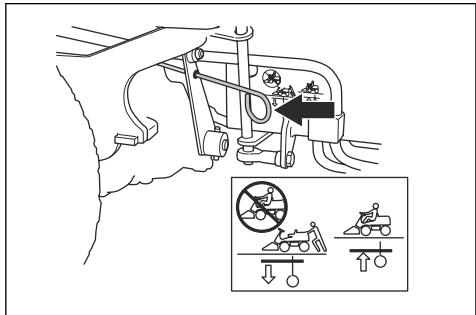
エンジンが停止した状態で機械を移動するには、エンジン駆動装置を連結していない状態にする必要があります。エンジン駆動装置のレバーを完全に引っ張り出し、軸の駆動装置を離します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押して、ドライブを軸にしっかりと組み合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

本製品には、フロントアクスルとリアアクスルそれぞれにエンジン駆動装置レバーが 1 本ずつあります。リア

アクスルのエンジン駆動装置レバーは、左リヤホイールの後方にあります。

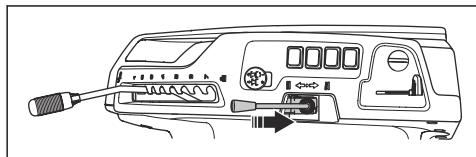


フロントアクスルのエンジン駆動装置レバーは、左フロントホイールの後方にあります。

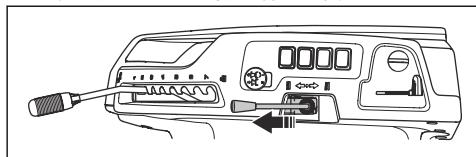


## カッティングデッキの昇降方法

- カッティングデッキを搬送位置に上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。

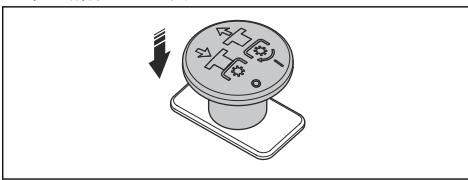


- カッティングデッキを芝刈り位置に下げるには、リフトレバーを前方に押します。

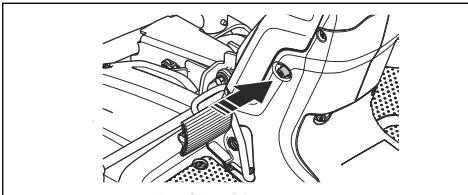


## エンジンの始動方法

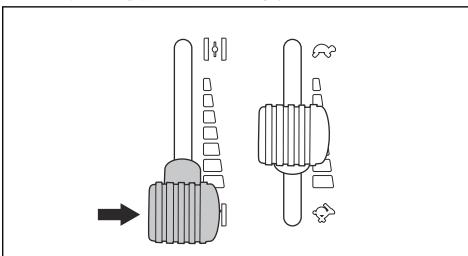
- PTO ボタンを押すと、カッティングデッキの駆動装置が解除されます。



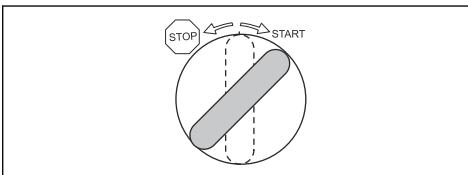
- 駐車ブレーキをかけます。参照：駐車ブレーキの設定 / 解除方法 145 ページ。



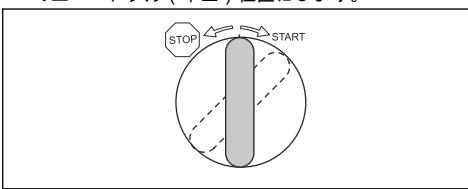
- エンジンが冷えている場合は、チョークコントローラーを完全に後方に動かします。



- スタータキーを始動位置まで回します。



- エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル（中立）位置にします。

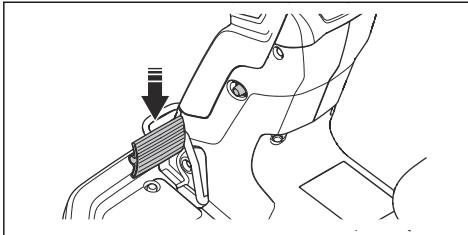


**注記：**スタータキーを連続して 5 秒以上始動位置にしたままにしないでください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

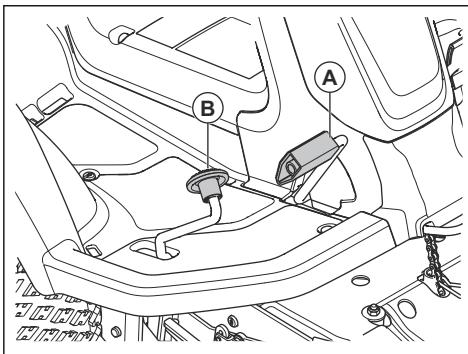
- 重い負荷をかける前に、3~5分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。
- スロットルコントロールを押して、フルスロットル位置にします。

## 製品の操作方法

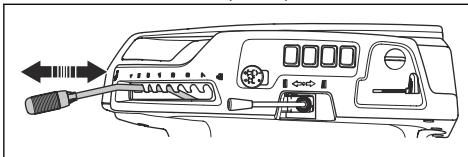
- エンジンを始動します。エンジンの始動方法 146 ページを参照してください。
- 駐車ブレーキを解除します。



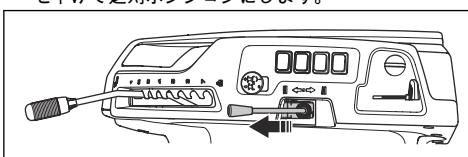
- いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル (A) は前進に使用し、ペダル (B) は後退に使用します。



- ブレーキをかけるには、ペダルを放します。
- 刈高調整レバーで刈高 (1~7) を選択します。



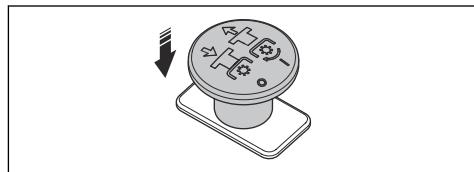
- リフトレバーを前に動かし、カッティングデッキを下げる芝刈ボジョンにします。



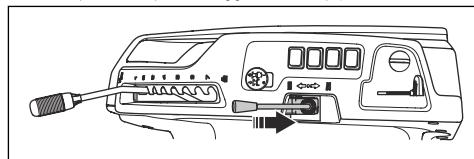
- PTO ボタンを引くと、ブレードに駆動装置が嵌合します。

## エンジンの停止方法

- PTO ボタンを押すと、カッティングデッキブレードの駆動装置が解除されます。

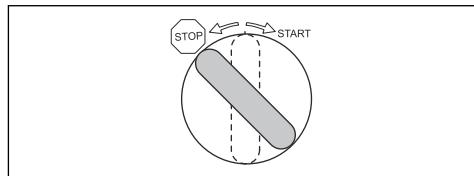


- カッティングデッキのリフトレバーを後方に引き、カッティングデッキを持ち上げます。



- 駐車ブレーキをかけます。

- スタータキーを STOP の位置まで回します。



## 良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンスのスケジュール 148 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります（許可された最高モーター速度。主要諸元 169 ページを参照してください）。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができます。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈りを頻繁に行い、BioClip機能を使用してください。

# メンテナンス

## はじめに

## メンテナンスのスケジュール



**警告：**メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

使用前の操作
燃料またはオイルが漏れていなことを確認してください。
製品を清掃します。参照：製品の清掃方法 150 ページ。
カッティングカバーの内側を清掃します。参照：製品の清掃方法 150 ページ。
エンジンとマフラーを清掃します。参照：エンジンとマフラーの清掃方法 150 ページ。
エンジンの冷却風取り込み口が塞がれていないことを確認します。参照：エンジンの冷却風取り込み口の清掃 150 ページ。
安全装置に不具合がないことを確認します。参照：動作条件 140 ページ。
カッティングデッキ内のブレードを点検します。参照：ブレードの点検方法 158 ページ。
ブレーキを点検してテストします。参照：駐車ブレーキの点検方法 153 ページおよび前進ペダルと後退ペダルの点検方法 140 ページ。
エンジンオイルの油面を点検します。参照：エンジンオイルの油面の点検 159 ページ。
トランスミッション用オイルの油面を確認します。参照：トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 160 ページ。
ステアリングワイヤーを点検します。参照：ステアリングワイヤの点検方法 153 ページ。
ハイビームライトと作業ライト（ある場合）が正しく作動することを確認します。参照：ヘッドライト 133 ページ。

X = 取扱説明書に説明があります。

○ = 取扱説明書に説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
油圧ホースとカップリングを点検して清掃します。必要に応じて交換します。		○	
ベルトとプーリーを点検します。	○	○	
フレームトンネルの内側のステアリングチェーンを点検します。		○	
すべてのワイヤーを点検、潤滑、調整します。		○	
タイヤの空気圧が適切であることを確認します。参照：タイヤ圧 155 ページ。	X	X	
すべてのネジとナットが適切なトルクで締め込まれていることを確認します。		○	
作業者シートを潤滑します。		○	
すべてのチェーンを潤滑します。		○	

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
	50	100	200
カッティングデッキのホイールとブレードベアリングを潤滑します(該当する場合)。	○	○	
フレームトンネルの内側のペダルを潤滑します。		○	
ベルトテンションネジに注油します。		○	
ドライブホイールを取り外し、軸に注油します(200~300シリーズのみ)。		○	
燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。		○	
燃料フィルターの交換参照: 燃料フィルターの交換 153 ページ。		X	
エアフィルターを清掃します。参照: エアフィルターの洗浄および交換方法 153 ページ。	X		
エアフィルターを交換します。参照: エアフィルターの洗浄および交換方法 153 ページ。		X	
ハイドロスタティックトランスマッisionの冷却フィンを点検します。		○	
エンジンとトランスマッisionを清掃します。		○	
マフラーとヒートデフレクターを点検します。	○	○	
エンジンオイルを交換します。参照: エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法 159 ページ。	X <sup>31</sup>	X <sup>32</sup>	
エンジンオイルフィルターの交換 エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法 159 ページ。	X <sup>33</sup>	X <sup>34</sup>	
スパークプラグを交換します。参照: スパークプラグの点検および交換方法 154 ページ。		X	
ライト(ある場合)を点検します。参照: ヘッドライト 133 ページ。	X	X	
ファームウェア(ある場合)をアップデートします。	○	○	
バッテリーを点検して必要に応じて充電します。参照: バッテリーの充電方法 155 ページ。	X	X	
フロントとリヤのホイールの回転速度を点検して調整します(AWD モデルのみ)。	○	○	
トランスマッisionフィルターを交換します(AWD モデルのみ)。	○		○
サーボのスピンドルフィルター(ある場合)を交換します。	○		○
ハイドロスタティックトランスマッisionの冷却ファンを点検します。	○	○	
トランスマッisionのオイルを点検して、必要に応じて補充します。参照: トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 160 ページ。		X	
トランスマッisionのオイルを交換します。	○		○
駐車ブレーキを点検して調整します。	○	○	

31

32

33

34

50 時間または 1 年(初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

50 時間または 1 年(初回点検のみ)。

100 時間または 1 年に 1 回。

メンテナンス	最初のサービス	時間を単位としたメンテナンス間隔	
		50	100
カッティングデッキとカッティングデッキカバーの外側と内側の表面を清掃します。参照：製品の清掃方法 150 ページ。	X	X	
刈高とピッチ設定を点検して調整します。参照：カッティングデッキの平行性を点検する方法 156 ページおよび カッティングデッキの平行性の調整 156 ページ。	X	X	
カッティングデッキ内のプレードを点検し、必要に応じて目立たせます。参照：プレードの点検方法 158 ページおよび プレードの交換方法 159 ページ。		X	
エンジン回転数を点検して調整します。	O	O	
ニュートラル位置で本製品が動かないことを確認します。参照：前進ペダルと後退ペダルの点検方法 140 ページ。	X	X	
異なる速度で前進と後退を点検します。	O	O	
プレードの接続、シート、リフト、前進 / ブレーキを点検します。参照：本製品の安全装置 139 ページ。	X	X	
集草システムを点検します（集草モデルのみ）。	X	X	

## 製品の清掃方法

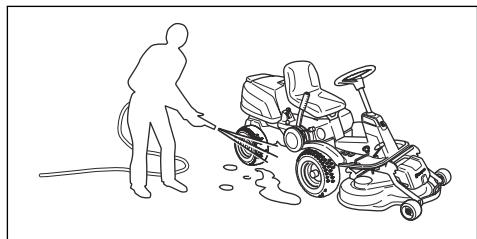


**注意：** 高圧洗浄機やスチームクリーナーは使用しないでください。水分がペアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラー、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスマッision、トランスマッisionの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やペアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。

- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



## エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

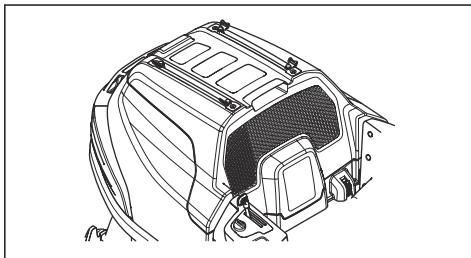
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

## エンジンの冷却風取り込み口の清掃

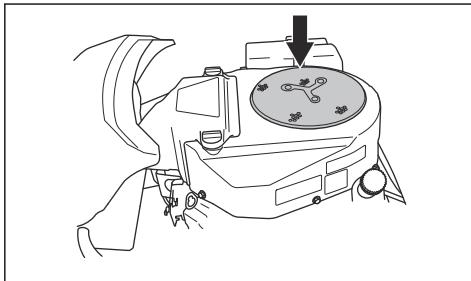


**警告：** エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

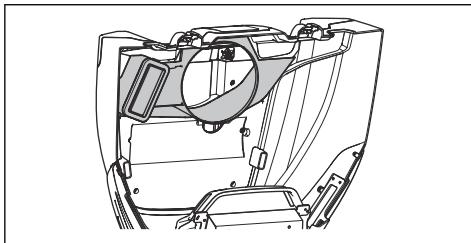
- エンジンカバーの冷却風取り込み口のグリルが塞がないことを確認します。ブラシで芝や汚れを落とします。



- エンジンカバーを開きます。
- エンジンの冷却風取り込み口を塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



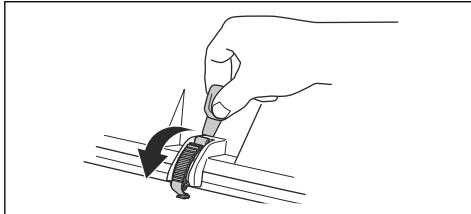
- エンジンカバーの内面にあるエアダクトを点検します。エアダクトがきれいで、冷却風取り込み口と擦れ合っていないことを確認します。



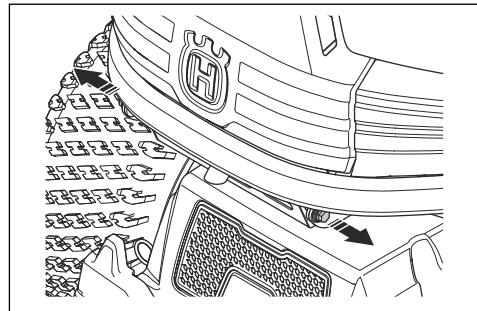
## カバーの取り外し方法

### エンジンカバーの取り外しおよび取り付け

- シートを前側に折り畳みます。
- イスタークキーについている工具を使用してエンジンカバーの2つのクリップを解除します。



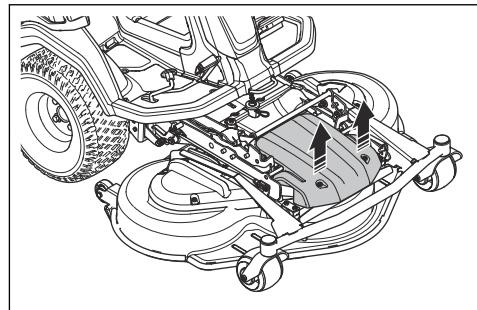
- ヒンジからネジを取り外します。



- エンジンカバーを後ろに折り畳みます。
- 逆の手順で取り付けます。

### カッティングデッキのフロントカバーの取り外しと取り付け

- カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方 143 ページを参照してください。
- 2 本のネジを外し、カッティングデッキのフロントカバーを取り外します。

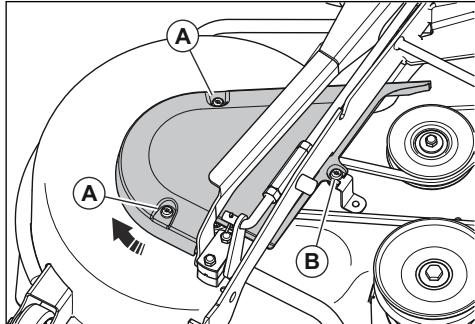


- 逆の手順で取り付けます。

### カッティングデッキのサイドカバーの取り外しと取り付け

- カッティングデッキを取り外します。カッティングデッキの取り外し方 143 ページを参照してください。

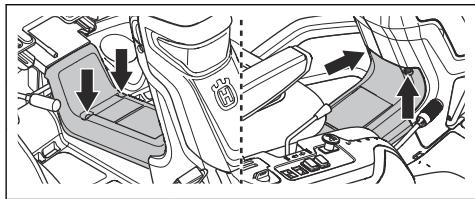
2. カッティングデッキのサイドカバーの 2 本のネジ (A) を取り外します。



3. ネジ (B) を緩めます。ただし取り外さないでください。  
4. カッティングデッキのサイドカバーを回して取り外します。  
5. 逆の手順で取り付けます。

#### フレームトンネルカバーの取り外しと取り付け

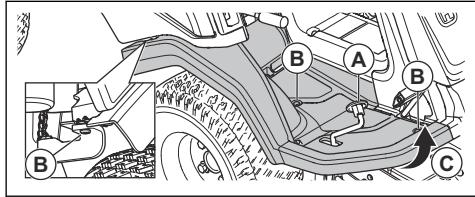
- シートを後方に動かします。燃料の充填方法 144 ページを参照してください。
- 4 本のネジとフレームトンネルカバーを取り外します。



3. 逆の手順で取り付けます。

#### 右フットレストプレートの取り外しと取り付け

- フレームトンネルカバーを取り外します。フレームトンネルカバーの取り外しと取り付け 152 ページを参照してください。
- 後退ペダル (A) のノブを回して取り外します。
- 3 本のネジ (B) を外します。

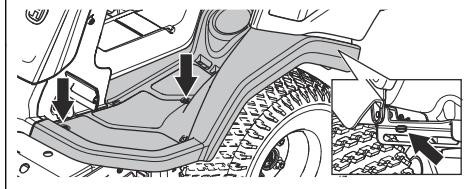


4. フットレストプレート (C) の端を緩めます。  
5. フットレストプレートを外します。

6. 逆の手順で取り付けます。

#### 左フットレストプレートの取り外しと取り付け

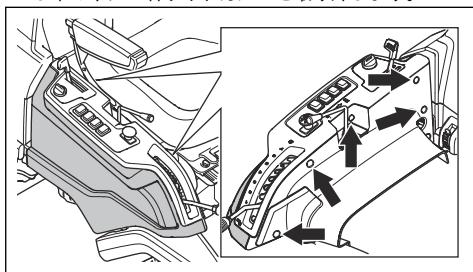
- フレームトンネルカバーを取り外します。カッティングデッキのフロントカバーの取り外しと取り付け 151 ページを参照してください。
- 3 本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。



3. 逆の手順で取り付けます。

#### アウター右サイドカバーの取り外しと取り付け

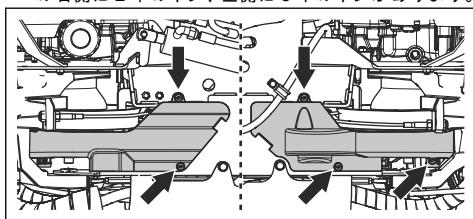
- エンジンカバーを開きます。エンジンカバーの取り外しおよび取り付け 151 ページを参照してください。
- 6 本のネジと右サイドカバーを取り外します。



3. 逆の手順で取り付けます。

#### 下部ベルトカバーの取り外し

1. 下部ベルトカバーを保持するネジを外します。製品の右側に 2 本のネジ、左側に 3 本のネジがあります。



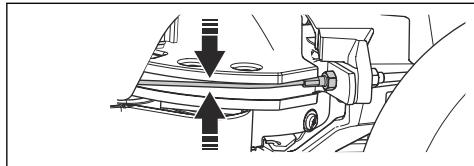
2. 下部ベルトカバーを外します。  
3. 逆の手順で組み立てます。

## ステアリングワイヤの点検方法

時間の経過によりステアリングワイヤの張りが緩むことがあります。これによりステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤを手で上下に 5 mm 上下できれば、ステアリングワイヤは適切な締め具合です。



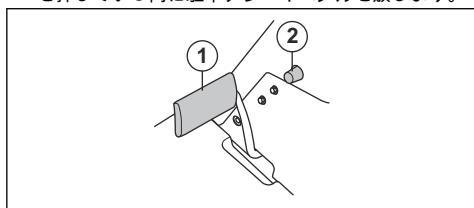
2. ワイヤが緩すぎる場合は、認証を受けたサービス代理店で調整を依頼してください。

## 駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます(最大傾斜 10°)。

**注記 :** 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

2. 駐車ブレーキのペダル(1)を踏みます。
3. ロックボタン(2)を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。

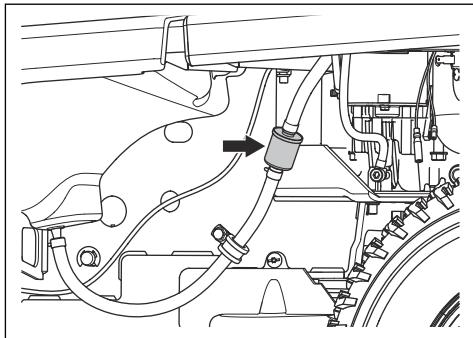


4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

## 燃料フィルターの交換

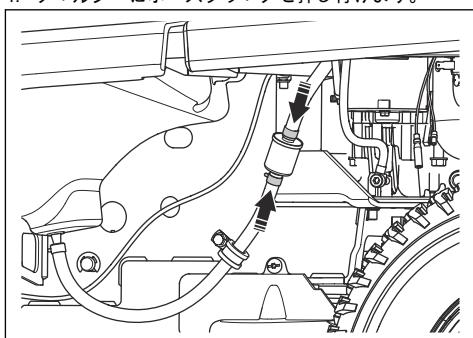
1. 平プライヤーを使い、ホースクリップをフィルターから離します。

2. ホースの端からフィルターを取り外します。



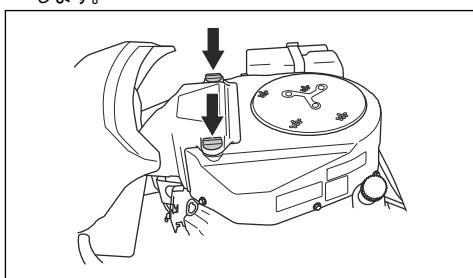
3. ホースの端に新しいフィルターを押し入れます。フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。

4. フィルターにホースクリップを押し付けます。



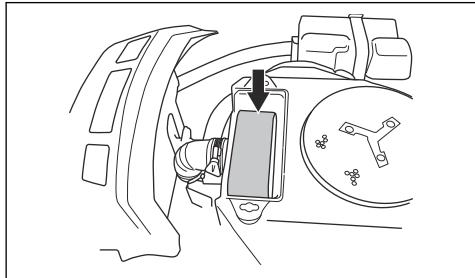
## エアフィルターの洗浄および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. エアフィルターカバーの 2 つのノブを緩めて取り外します。

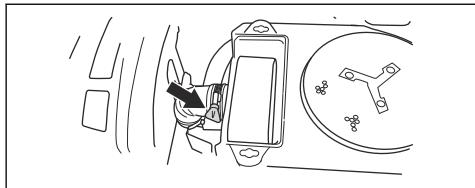


3. エアフィルターカートリッジのホースクリップを緩めます。

4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを取り出します。



5. エアフィルターカートリッジの気泡ゴム製のフィルターを取り外します。
6. 洗浄力の穏やかな洗剤で気泡ゴム製のフィルターを清掃します。
7. 気泡ゴム製のフィルターを完全に乾燥させます。
8. 表面が硬い物に紙フィルターを打ち当ててフィルターを清掃します。圧縮空気を使用しないでください。
9. 紙フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。
10. エアフィルターカートリッジの周囲に気泡ゴム製のフィルターを取り付けます。
11. エアフィルターカートリッジを空気ホースに取り付けます。
12. エアフィルターカートリッジとホースクリップを取り付けます。

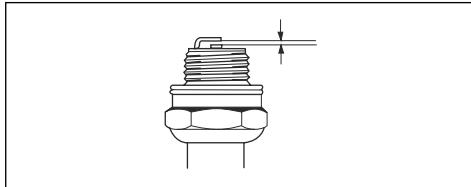


13. エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

## スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. イグニシヨンケーブルшуーを取り外して、スパークプラグの周辺を洗浄します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。

5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。主要諸元 169 ページを参照してください。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに  $\frac{1}{8}$  回転、新しいスパークプラグはさらに  $\frac{1}{4}$  回転締め込みます。



**注意：**スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

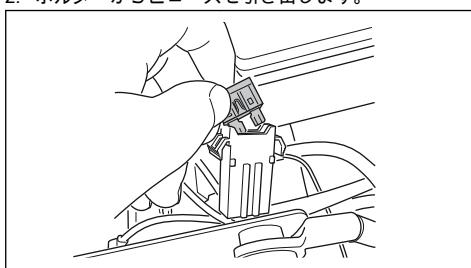


**注意：**スパークプラグまたはイグニシヨンケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

## ヒューズの交換方法

ヒューズは 2 つのグループに分かれています。芝刈機コントロールモジュールとエンジンのヒューズは、バッテリーの前にあるホルダーに入っています。補助電気出力のヒューズは、油圧オイルクーラーの前のホルダーに入っています。焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがわかります。

1. エンジンカバーを開きます。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。



3. 切れたヒューズを交換します。
4. エンジンカバーを閉じます。

ヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。

## バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



**注意：**ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。

## エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品もマイナス接地付き 12V システムの装備が必要です。

### ジャンパーケーブルの接続方法

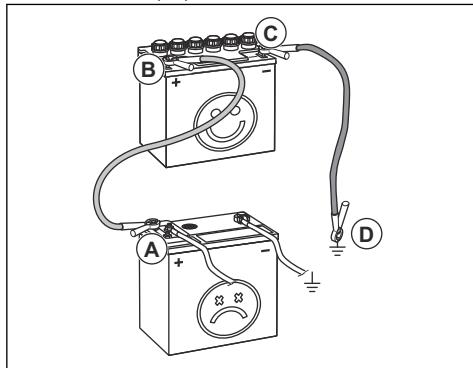


**警告：**バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



**注意：**本製品のバッテリーで他の車両を始動させないでください。

- 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



- 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



**警告：**赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

- 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。

- 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。

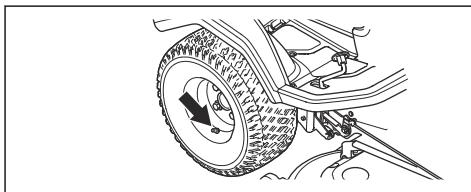
### ジャンパーケーブルの取り外し方法

**注記：**ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

- 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
- 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
- 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

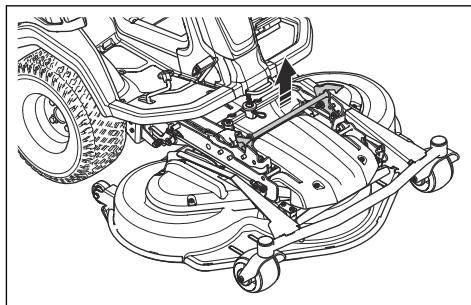
### タイヤ圧

4 本のタイヤすべてに正しいタイヤ空気圧が設定されていることを確認します。主要諸元 169 ページを参照してください。

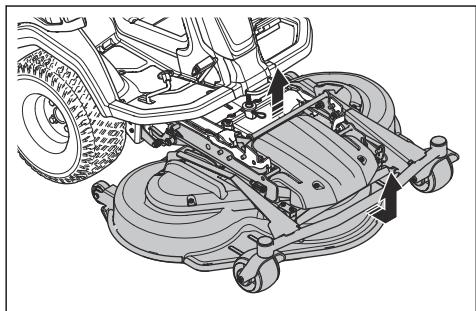


### カッティングデッキをサービスポジションにする方法

- カッティングデッキの取り付け方法 142 ページの手順 1~7 を実行してください。
- ロックハンドルを引いたままにします。

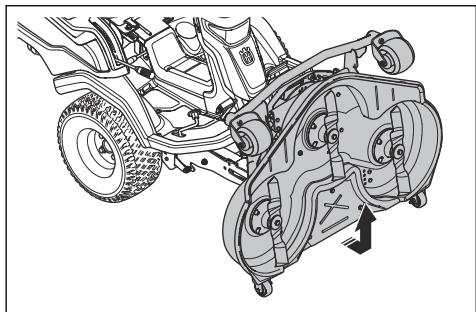


- カッティングデッキの前端を持ち、ロックハンドルを持ったまま前方に引きます。カッティングデッキを末端位置まで引きます。



**注記：** カッティングデッキを末端位置まで引くことができない場合は、ロックハンドルを放してもう一度引き上げます。

- カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。

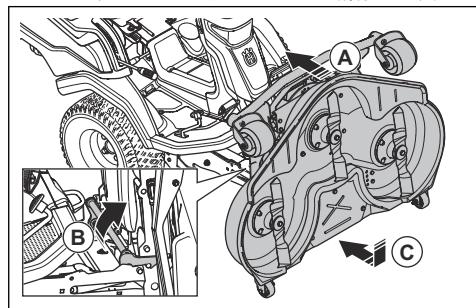


- カッティングデッキの前端を慎重に前方に引き、カッティングデッキがロックされていることを確認します。

### カッティングデッキを芝刈り位置にする方法

- カッティングデッキ（A）の前端を片手で持ちます。製品の方向にカッティングデッキを押します。

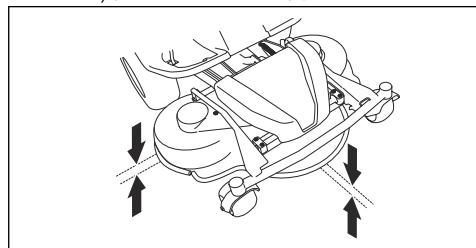
- もう一方の手でロックハンドル（B）を引き、カッティングデッキのロックポジションを解除します。



- カッティングデッキ（C）を地面に水平になるまで折りたたみます。
- ロックハンドルを引いて、カッティングデッキを製品の方向に停止するまで押します。
- ロックハンドルを押し下げます。

### カッティングデッキの平行性を点検する方法

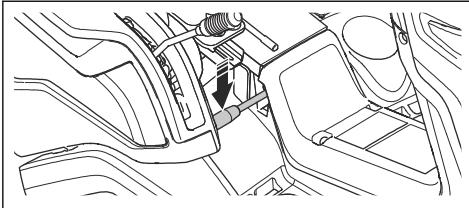
- タイヤの空気圧が適切であることを確認します。主要諸元 169 ページを参照してください。
- 本製品を水平面に駐車します。
- カッティングデッキを芝刈位置まで下ろします。
- 刈高調整レバーをサービスポジションに設定します。
- 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より 4~6 mm ( 1/5 インチ ) 高くなるようにします。



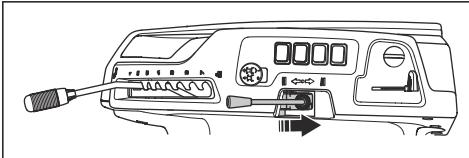
### カッティングデッキの平行性の調整

- 本製品を固い水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。

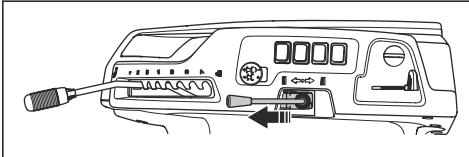
3. 荷重移動レバーを下方に動かします。



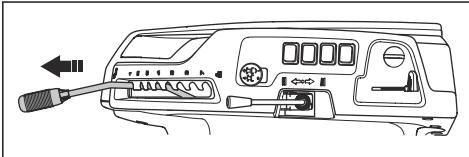
4. リフトレバーを後方に引いてカッティングデッキを搬送位置にすると、リフトサポートが有効になります。



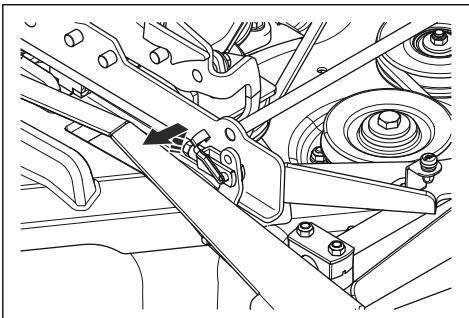
5. リフトレバーを前に動かし、カッティングデッキを下げて芝刈位置にします。



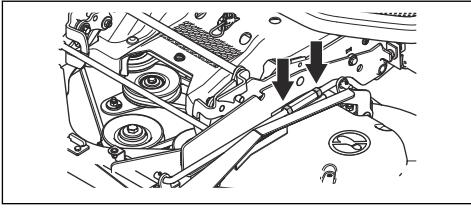
6. 刈高調整レバーをサービス位置に設定します。



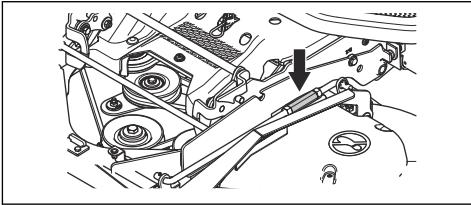
7. 高さ調整ステイの前端にあるクレビスジョイントを取り外します。高さ調整ステイを側面に移動します。



8. リフトステイのロックナットを締めます。

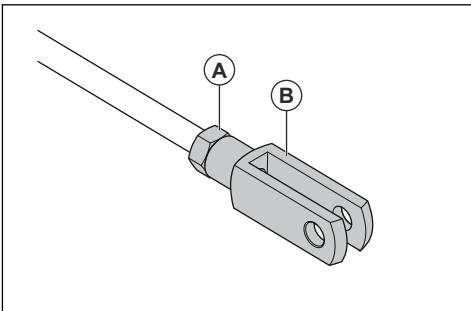


9. リフトステイの調整ナットを回して、リフトステイの長さを調整します。長くすると、カバーの後端が上がります。短くすると、カバーの後端が下がります。



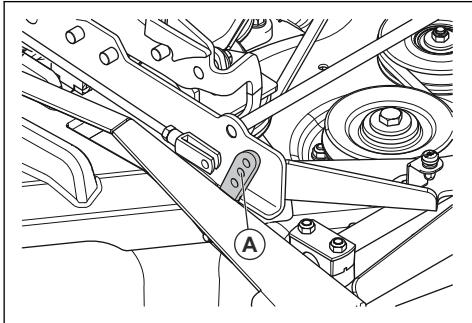
10. リフトステイの長さが合っている場合は、リフトステイのロックナットを締め付けます。

11. 高さ調整ステイのクレビスジョイントのロックナット(A)を緩めます。高さ調整ステイのクレビスジョイント(B)を回して、高さ調整ステイの長さを調整します。クレビスジョイントがカッティングデッキのフレームの正しい穴に合っていることを確認します。



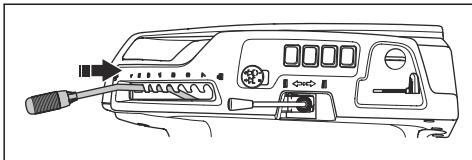
**注記：** 高さ調整ステイの両側にクレビスジョイントがあります。どちらのクレビスジョイントを調整しても同じ結果になります。

12. カッティングデッキのフレームの中央の穴 (A) を使用します。



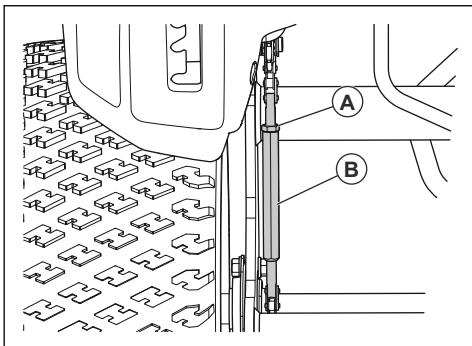
13. 高さ調整ステイの長さが合っている場合は、高さ調整ステイのロックナットを締め付けます。

14. 刈高レバーを刈高ポジション 1 に移動します。

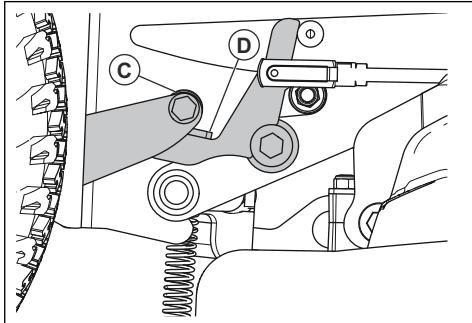


15. 右フットレストプレートを取り外します。参照：右フットレストプレートの取り外しと取り付け 152 ページ。

16. 刈高チェンの伸縮ネジのロックナット (A) を緩めます。



17. ベアリングホイール (C) がレバー (D) に接触するまで刈高チェンの調整ネジ (B) を回します。



18. 伸縮ネジのロックナットを締め付けます。

19. 平行性を点検します。参照：カッティングデッキの平行性を点検する方法 156 ページ。

20. 右フットレストプレートを取り付けます。

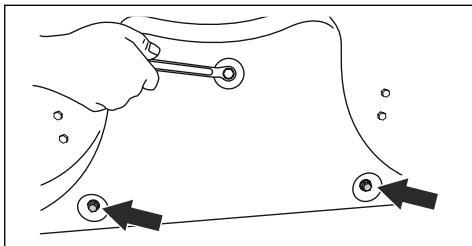
## バイオクリッププラグの取り外し方法

• コンビカッティングデッキをバイオクリップ方式から芝の後方排出方式に切り替えるには、バイオクリッププラグを取り外します。

### カッティングデッキのバイオクリッププラグの着脱方法 Combi 103, Combi 112, Combi 122

1. カッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキをサービスポジションにする方法 155 ページを参照してください。

2. バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



3. 3 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。

4. カッティングデッキを芝刈ポジションにします。

5. バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

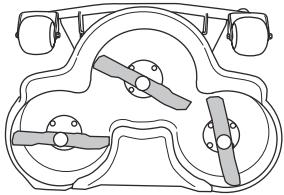
## ブレードの点検方法



**注意：** ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を

受けたサービス代理店に目立てとバランシングを依頼してください。

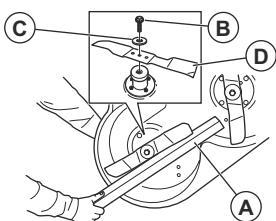
- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



- 75-80 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

## ブレードの交換方法

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- 木のプロック (A) でブレードをロックします。



- ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C) およびブレード (D) を取り外します。
- 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。



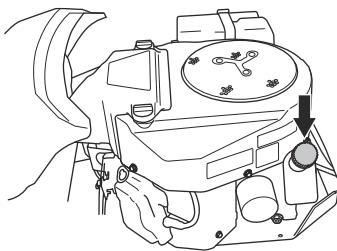
**警告：**ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 169 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

- ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。75-80 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

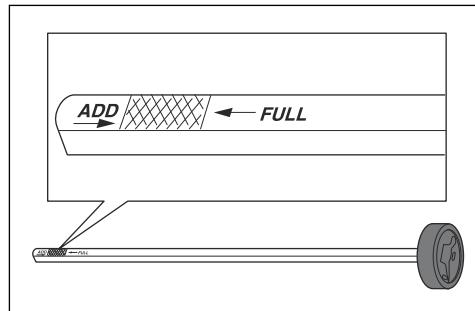
## エンジンオイルの油面の点検

- 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
- エンジンカバーを開きます。

- オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



- オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
- オイルレベルゲージを再び入れます。締め込まないでください。
- オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。
- 油面は、オイルレベルゲージのマーク間でなければなりません。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



- オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

**注記：** 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 169 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

- エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

## エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって出しやすくなります。

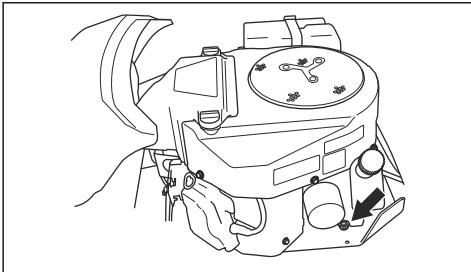


**警告：** エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。

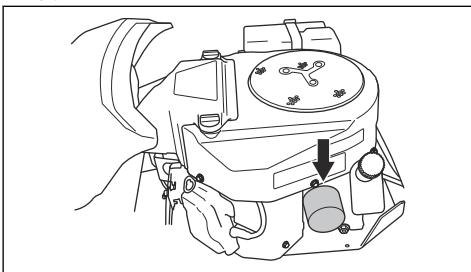


**警告：**エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹼と水で洗ってください。

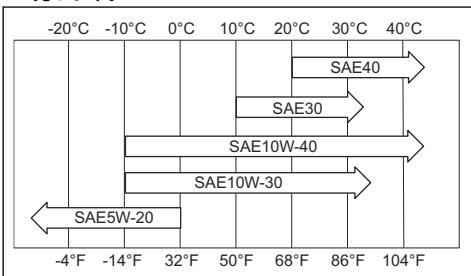
- エンジンの左側にあるオイルドレンプラグの下に容器を置きます。
- オイルレベルゲージを取り外します。
- オイルドレンプラグを取り外します。



- コンテナーへオイルを排出させます。
- オイルドレンプラグを取り付け、締め付けます。
- オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。



- 新しいオイルフィルターのラバーシールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
- オイルフィルターを取り付けるには、ラバーシールを所定の位置まで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
- 主要諸元 169 ページ記載のように新しいオイルを補充します。



- エンジンを始動して、3分間アイドリングの状態を保ちます。

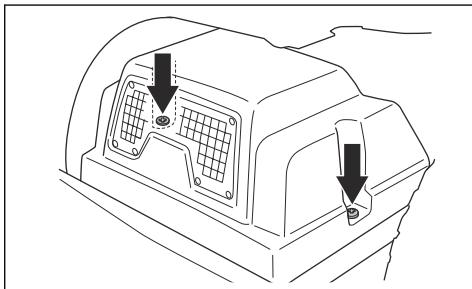
11. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れないことを確認します。

12. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

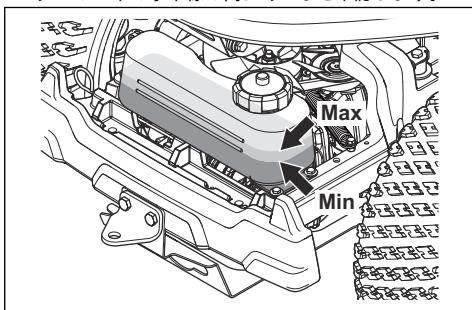
## トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

**警告：**トランスミッションが冷えているときに、トランスミッションオイルを点検してください。

- 2 本のネジとトランスミッションカバーを取り外します。



- トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。



- 油面が下側の線より下の場合は、エンジンオイルを補充しますが、上側の線を超えないように注ぎます。推奨オイルについては、主要諸元 169 ページを参照してください。

## 潤滑、一般情報

- 予期しない動作を避けるため、潤滑中はスタータキーを抜いてください。
- 製品の部品に潤滑する前に、その部分を清掃してください。
- オイル缶に塗布する場合は、エンジンオイルを使用してください。
- グリースを塗布した場合は、腐食を防ぐために、シヤーシまたはポールベアリンググリースを使用してください。潤滑後に不要なグリースを除去します。

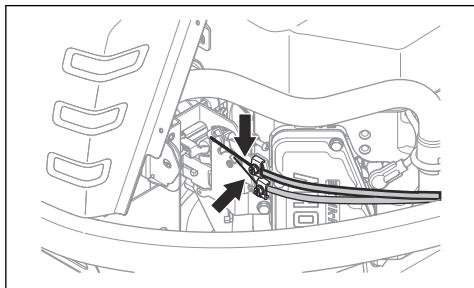
- ・ 製品を毎日使用する場合は、週に 2 回潤滑してください。
- ・ ドライブベルトまたはベルトブーリの溝に潤滑油を吹き付けないでください。こぼれた場合は、アルコールで清掃してください。ドライブベルトとブーリの間の摩擦が、アルコールでクリーニングした後も十分でない場合は、ドライブベルトを交換してください。



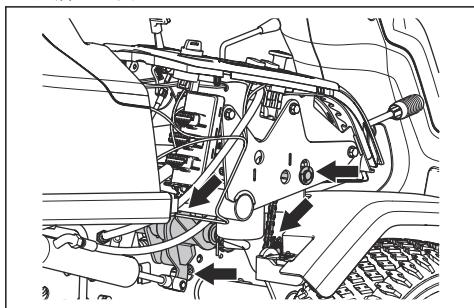
**注意：**ガソリンなどの石油製品を使用して、ドライブベルトを清掃しないでください。

## スロットルケーブル、チョークケーブル、およびレバーベアリングの潤滑方法

1. 右側サイドカバーを取り外します。
2. エンジンカバーを開けます。
3. ケーブル端（エンジンの近くの端部にも）にエンジンオイルを注油します。
4. スロットルコントロール、チョークコントロール、カッティングデッキのコントロールをそれぞれ末端位置に移動し、ケーブルに再度注油します。



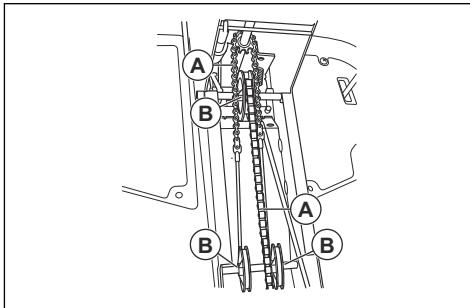
5. カッティングデッキのコントロールのジョイント、キャッチ、ベアリング、チェーンにエンジンオイルを注油します。



6. 右側サイドカバーを取り付けます。

## フレームトンネルのチェンへの注油方法

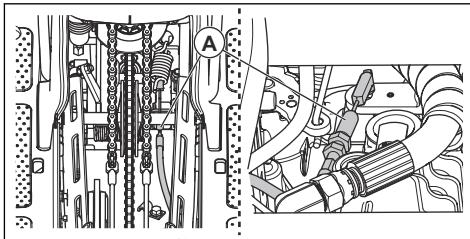
1. 4 本のネジとフレームトンネルカバーを取り外します。
2. フレームトンネルのチェン（A）にエンジンオイルがチェン潤滑スプレーを注油します。



3. ステアリングワイヤのブーリー軸（B）にグリースを注油します。

## 駐車ブレーキケーブルへの注油方法

1. フレームトンネルカバーと左側サイドカバーを取り外します。フレームトンネルカバーの取り外しと取り付け 152 ページを参照してください。
2. ゴム製ケース（A）を駐車ブレーキケーブルの端部の方向に押します。



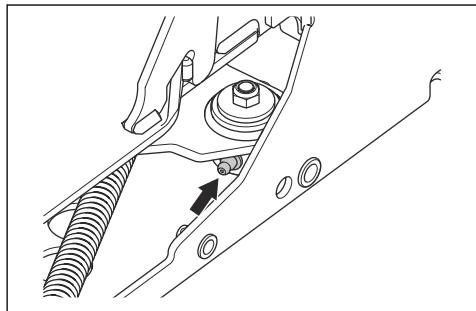
3. 駐車ブレーキケーブルの端部にエンジンオイルを注油します。
4. 駐車ブレーキペダルを 3 回押してから、駐車ブレーキケーブルに再度注油します。
5. ゴム製ケースを取り付けます。
6. 左側サイドカバーとフレームプレートを取り付けます。

## ベルト調整ネジへの注油方法

ベルト調整ネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを、定期的に注入する必要があります。

1. 下部ベルトカバーを取り外します。下部ベルトカバーの取り外し 152 ページを参照してください。

- 下部にあるベルトプーリーの下で、右側のニップルからグリースガンで注油します。グリースがニップルの後ろ側から出てくるまで注油します。

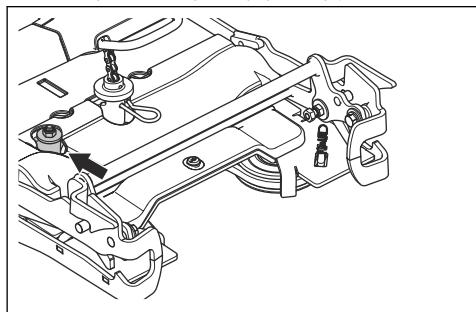


- ベルトカバーを取り付けて 5 本のネジを締め込みます。

## ベルトテンションネジの潤滑

ベルトテンションネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを定期的に注油する必要があります。

- カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外し方法 143 ページ。
- ベルトテンションネジを潤滑します。

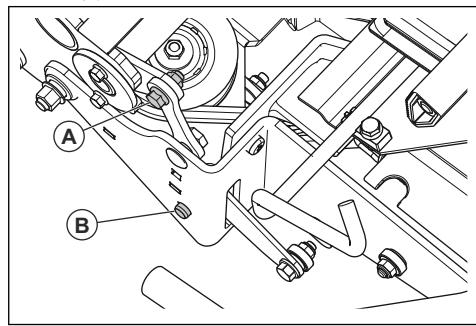


- カッティングデッキを取り付けます。

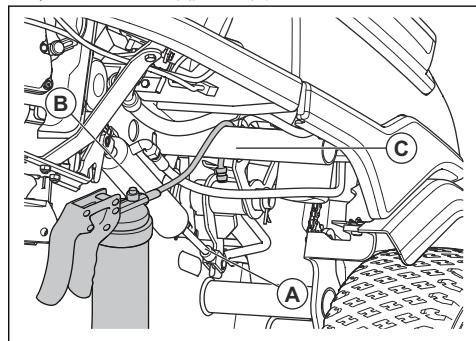
## 刈高およびカッティングデッキリフト機構の潤滑

- カッティングデッキを取り外します。参照：カッティングデッキの取り外し方法 143 ページ。

- カッティングデッキリフト (A) のジョイントを潤滑します。



- 刈高ジョイント (B) を潤滑します。
- リフティングアームの油圧シリンダー (A) が伸長位置にあることを確認します。

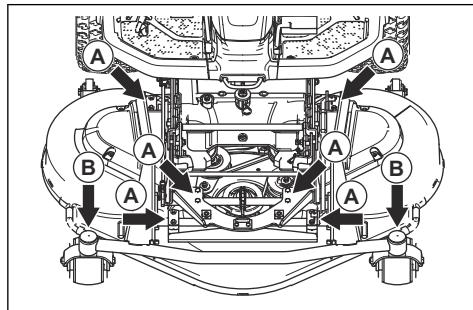


- フレキシブルグリースガン (B) を使用して、ホースをフレームチューブ (C) の上に置きます。
- グリースニップルにノズルを取り付け、リフティングアームに注油します。
- 刈高レバーを動かして、ジョイントが容易に動くことを確認します。
- カッティングデッキを取り付けます。

## カッティングデッキの注油方法

- フロントカバーを取り外します。

2. 6 個のジョイント (A) にエンジンオイルを注油します。



3. カッティングデッキ (B) のピボットホイールペアリングのニップルを通してグリースガンで注油します。グリースがニップルの後ろ側から出てくるまで注油します。

## トラブルシューティング

### トラブルシューティングのスケジュール

この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモータでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっていません。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 145 ページを参照してください。
	ブレードの駆動装置が嵌合しています。PTO (パワーテイクオフ) ボタン 132 ページを参照してください。
	ヒューズが飛んでいます。ヒューズの交換方法 154 ページを参照してください。
	スタータキーに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。バッテリーの安全 141 ページを参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電方法 155 ページを参照してください。
	セルモータに不具合があります。
セルモータでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 144 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	イグニションケーブルに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。

問題	原因
エンジンがスムーズに回らない	<p>スパークプラグに不具合があります。</p> <p>キャブレターが適切に設定されていません。</p> <p>エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 153 ページを参照してください。</p> <p>キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。</p>
エンジン出力が明らかに不足している	<p>エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 153 ページを参照してください。</p> <p>スパークプラグに不具合があります。</p> <p>キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。</p> <p>スロットルケーブルが適切に調節されていません。</p>
トランスマッisionの出力が不十分	<p>トランスマッisionの冷却空気取り込み口または冷却フィンが詰まっています。</p> <p>トランスマッisionのファンに不具合があります。</p> <p>トランスマッisionにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスマッision用オイルの油面の高さを確認する方法 160 ページを参照してください。</p>
バッテリーが充電されない	<p>バッテリーに不具合があります。バッテリーの充電方法 155 ページを参照してください。</p> <p>バッテリー端子のケーブルコネクターが適切に接続されていません。バッテリーの充電方法 155 ページを参照してください。</p>
製品が振動する	<p>ブレード、ブーリー、その他の回転部品が緩んでいます。メンテナンス 148 ページを参照してください。</p> <p>いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 158 ページを参照してください。</p> <p>エンジンに緩みがあります。</p>
満足な刈り取り結果が得られない	<p>ブレードが鈍っています。ブレードの交換方法 159 ページを参照してください。</p> <p>芝が長いが濡れています。良好に芝を刈る方法 147 ページを参照してください。</p> <p>カッティングテッキが損傷していて、地面と平行になっていません。</p> <p>カッティングテッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 150 ページを参照してください。</p> <p>左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 155 ページを参照してください。</p> <p>製品の対地運転速度が速すぎます。良好に芝を刈る方法 147 ページを参照してください。</p> <p>エンジンスピードが遅すぎます。良好に芝を刈る方法 147 ページを参照してください。</p> <p>ドライブベルトがブーリーに対して緩んでいます。</p>

## ディスプレイ - トラブルシューティング

シンボルマーク	名前	ディスプレイ上の表示	音	原因
	斜面インジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	10 度を超える斜面で製品を運転しています。斜面の芝刈方法 140 ページを参照してください。
		シンボルが点滅します。	-	15 度を超える斜面で製品を運転しています。斜面の芝刈方法 140 ページを参照してください。
	トランスマッision 用オイルの温度のイ ンジケータ	シンボルマークが表 示されます。	1回の長 い音。	トランスマッision 用オイルの温 度が高すぎます。
		シンボルがすばやく 点滅します。	-	Husqvarna サービス代理店にお 問い合わせください。
	油圧センサー	シンボルマークが表 示されます。	1回の長 い音。	油圧が低下しています。エンジ ンオイルの油面の点検 159 ペー ジを参照してください。
	バッテリーレベルイ ンジケータ	シンボルマークが表 示されます。	1回の長 い音。	低電圧。バッテリーの充電方法 155 ページを参照してください。
	カッティングデッキ インジケータ	シンボルが点滅しま す。	5回の短 い音。	カッティングデッキが取り付け られておらず、PTO ボタンが作動 しています。カッティングデッ キの取り付け方法 142 ページを 参照してください。
	PTO ボタンインジケ ータ	シンボルマークが表 示されます。	-	PTO ボタンが作動しています。 動作条件 140 ページを参照して ください。
		シンボルが点滅しま す。		始動の手順が間違っています。 動作条件 140 ページを参照して ください。
		シンボルがすばやく 点滅します。		PTO ボタンの故障。Husqvarna サービス代理店にお問い合わせ ください。
	駐車ブレーキインジ ケータ	シンボルマークが表 示されます。	-	駐車ブレーキがかかっていま す。駐車ブレーキの設定 / 解除 方法 145 ページを参照してくだ さい。
		シンボルが点滅しま す。		始動の手順が間違っています。 動作条件 140 ページを参照して ください。
		シンボルがすばやく 点滅します。		駐車ブレーキに不具合がありま す。Husqvarna サービス代理店 にお問い合わせください。

シンボルマーク	名前	ディスプレイ上の表示	音	原因
	OPC インジケータ	シンボルが点滅します。	5回の短い音。	エンジンを始動しようとすると、シートマイクロスイッチが解除されます。動作条件 140 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	-	シートマイクロスイッチが故障しています。Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。
	荷重移動	シンボルマークが表示されます。	-	荷重移動レバーが解除されています。
	サービスインジケータ	シンボルマークが表示されます。	5回の短い音。	サービスが必要です。Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。
	燃料計	シンボルマークが表示されます。	1回の短い音。	燃料が不足しています。燃料の充填方法 144 ページを参照してください。
	Bluetooth® 機能	シンボルが点滅します。	-	製品がロックされています。Husqvarna Connect アプリで製品のロックを解除します。
	デジタルロック	シンボルマークが表示されます。	-	製品がロックされています。Husqvarna Connect アプリで製品のロックを解除します。

**注記 :** ディスプレイ上のマークおよびマークの位置はモデルによって異なる場合があります。

## 搬送、保管、廃棄

### 搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

### 搬送のために本製品をトレーラーに安全に取り付ける方法

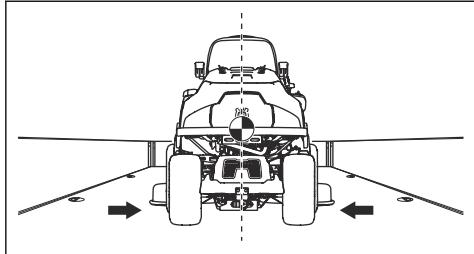
本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。安全性 137 ページを参照してください。



**警告 :** 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかりと取り付けてください。

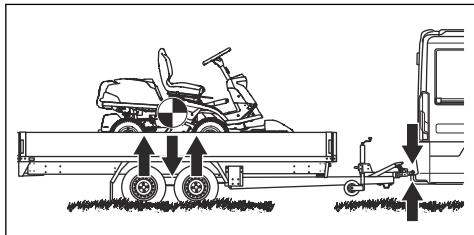
装置 : 認定ストラップ 2 個とクサビ形ホイールロック 4 個。

- 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

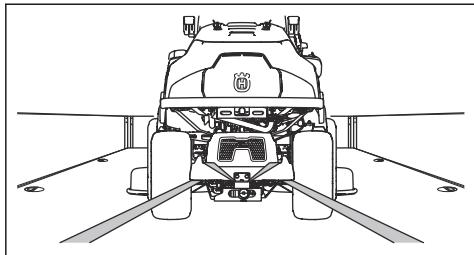


**警告：**カバー付きの輸送車両の場合  
は、製品をカバーの下に置く前に、製品  
を冷まします。

- 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、けん引バーにかかる力が適切かどうかを確認してください。

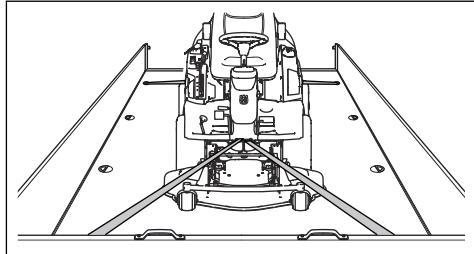


- 駐車ブレーキをかけます。
- Husqvarna Connect アプリで製品をロックします。
- カッティングデッキを芝刈ポジションまで下ろします。
- 固定されていない物をすべて取り除いてください。
- 最初のストラップを取り付けます。

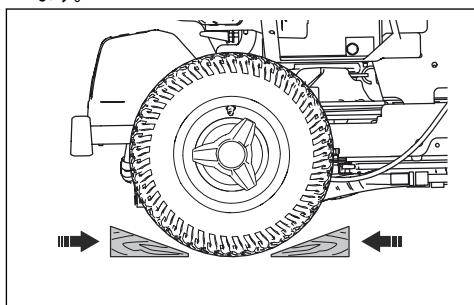


- ストラップを後方に締め付けます。

- 2番目のストラップを搬送アイレットに通します。



- ストラップを積荷エリアに取り付けます。
- ストラップを積込みエリアの前方の方向に締め付けます。
- リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。



### 本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスマッisionを搭載しています。トランスマッisionを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスマッisionを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 145 ページを参照してください。

### 保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



**警告：** 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生の危険があります。



**警告：** 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 150 ページを参照して、製品を清掃します。鏽の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

**注記：** 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手動でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ショイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

## 廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンタや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すか、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

## 主要諸元

### 主要諸元

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>寸法</b>		
カッティングデッキ非搭載時の長さ、mm	2116	2116
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	964	964
高さ、mm	1178	1178
質量(カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	308	316
ホイールベース、mm	958	958
トラック幅、フロント、mm	760	760
トラック幅、リヤ、mm	723	723
タイヤの寸法	200/65 - 8	200/65 - 8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	80/0.8/12.0	80/0.8/12.0
最大勾配、度°	10	10
けん引装置最大質量、kg	150	150
<b>エンジン</b>		
ブランド / モデル	Kawasaki FS541V	Kawasaki FS651V
公称エンジン出力、kW <sup>35</sup>	10.8	14.0
排気量、cm <sup>3</sup>	603	726
最大前進速度、km/h	9	9
最大後退速度、km/h	7	7
最大エンジン速度、r/min	3000 ± 100	3000 ± 100
燃料、最小オクタン価無鉛、最大 10% エタノール	91	91
タンク容量、リットル	17	17
オイル	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、SAE30、SAE10W-30、SAE10W-40 または SAE5W-20
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.7	2.0
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.5	1.8
セルモーター	電動セル(12V)	電動セル(12V)
<b>トランスマッision</b>		

<sup>35</sup> 表示エンジンの電気定格は、( 指定 r/min での ) 平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq
機種	K664U/KTM13U	K664U/KTM13U
オイル ( 等級 SF-CC ) <sup>36</sup>	10W/30	10W/30
オイルの量、リットル	6	6
<b>電気系統</b>		
タイプ	12V、マイナスアース	12V、マイナスアース
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
電極間隔、mm/in	0.75/0.030	0.75/0.030
<b>カッティングディッキ</b>		
タイプ	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

騒音排出 <sup>37</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>実測音響レベル dB ( A )</b>		
Combi 103	98	99
Combi 112	98	99
Combi 122	-	101
<b>音響パワーレベル、保証値 dB ( A )</b>		
Combi 103	99	100
Combi 112	99	100
Combi 122	-	102

サウンドレベル <sup>38</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>使用者の耳における音圧レベル、dB ( A )</b>		
Combi 103	84	84
Combi 112	83	82

<sup>36</sup> 最大性能を引き出すには、Husqvarna SAE 10W-30 トランスマッision用オイルをご使用ください。  
Husqvarna のオイルが入手できない場合は、10W-30 STOU オイルをご使用ください。新しい分類は API GL-4 規格です。

<sup>37</sup> 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー ( $L_{WA}$ ) として測定。

<sup>38</sup> 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB ( A ) です。

サウンドレベル <sup>38</sup>	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
Combi 122	-	87

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
<b>振動レベル<sup>39</sup></b>		
ステアリングホイールの振動レベル、 m/s <sup>2</sup>	2.17	2.67
シートの振動レベル、m/s <sup>2</sup>	0.29	0.15

カッティングデッキ	Combi 103	Combi 112	Combi 122
刈幅、mm	1030	1120	1220
刈高、mm	25–75	25–75	25–75
質量、kg	63	66	73
ブレード長 ( mm )	388	420	454
<b>ブレード</b>			
製品番号	504 19 04-10	544 10 27-10	535 42 94-10



**警告 :** 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

す。本書に指定されているタイプのカッティングデッキのみ使用してください。

## 無線周波数データ

	R 418TsX AWD	R 420TsX AWD
周波数範囲 ( MHz )	2402-2480	2402-2480
出力電力 <sup>40</sup> 、dBm	-2.4	-2.4

## サービス

### サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するよ

う調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

<sup>38</sup> 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音音圧レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、1.2 dB (A) です。

<sup>39</sup> 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき（標準偏差）は、0.2 m/s<sup>2</sup> ( ステアリングホイール ) と 0.8 m/s<sup>2</sup> ( シート ) です。

<sup>40</sup> 2440 MHz で測定

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

## 保証

### トランスマッションの保証

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リアの  
ホイール回転スピードが点検されている場合のみ、トランスマッションの保証が適用されます。トランスマッショ  
ンシステムへの損傷を避けるために、認定のサービス  
代理店で調整を受けてください。

## 適合宣言

### EU 適合宣言

ハスクバーナ社 ( **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500 ) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	乗用式芝刈機
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	R 418TsX AWD, R 420TsX AWD
ID	2022 年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

指令 / 規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/53/EU	「無線機器に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

および以下の規格または技術仕様が適用されています。  
EN ISO 12100:2010, EN ISO 5395-1:2013+A1:2018, EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018, EN ISO 14982:2009, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ETSI EN 300 489-1 V2.2.3, ETSI EN 300 489-17 V3.2.4, EN IEC 63000:2018。

試験機関 : 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå が評議会指令 2000/14/EC 適合性評価補足 VI の準拠を確認しました。

騒音排出に関する詳細 : 主要諸元 169 ページ。

Huskvarna, 2022-10-17

開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal,  
Husqvarna AB

正式代表兼技術文書担当



### 登録商標

Bluetooth® マークとロゴは、Bluetooth SIG, inc. が所有する登録商標です。当該マークの使用について、Husqvarna は、ライセンスの許諾を受けています。







[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība  
取扱説明書原本

1142975-40



2022-10-31