



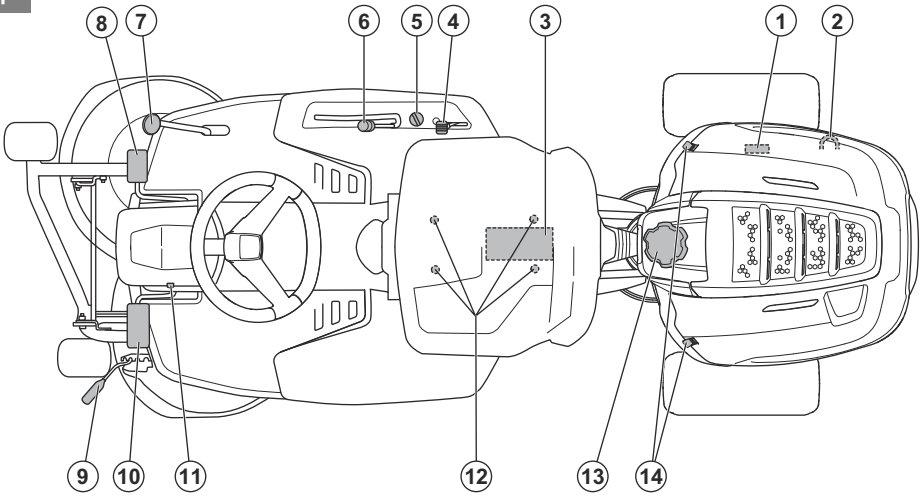
# Husqvarna®



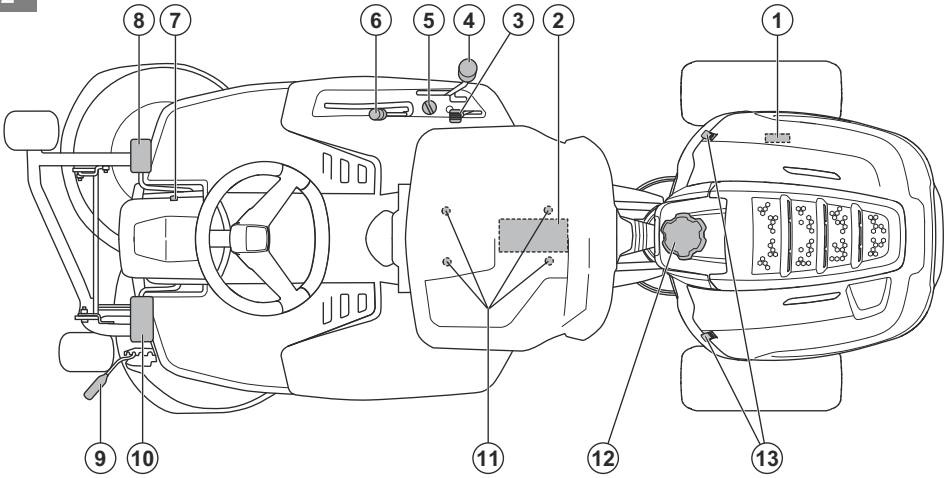
## R112C, R112C5, R115C

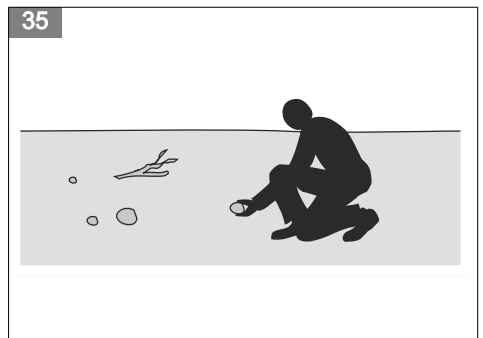
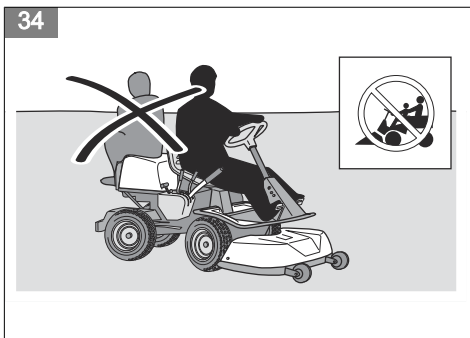
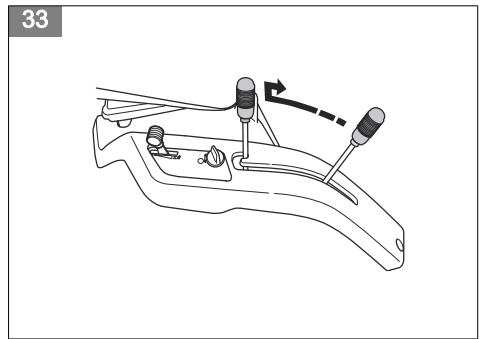
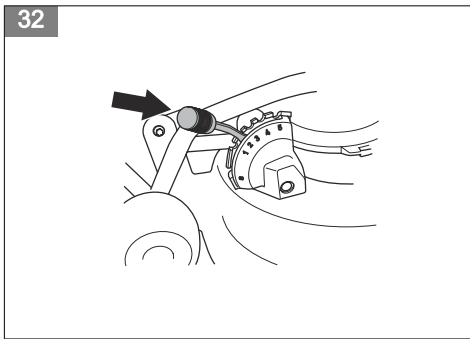
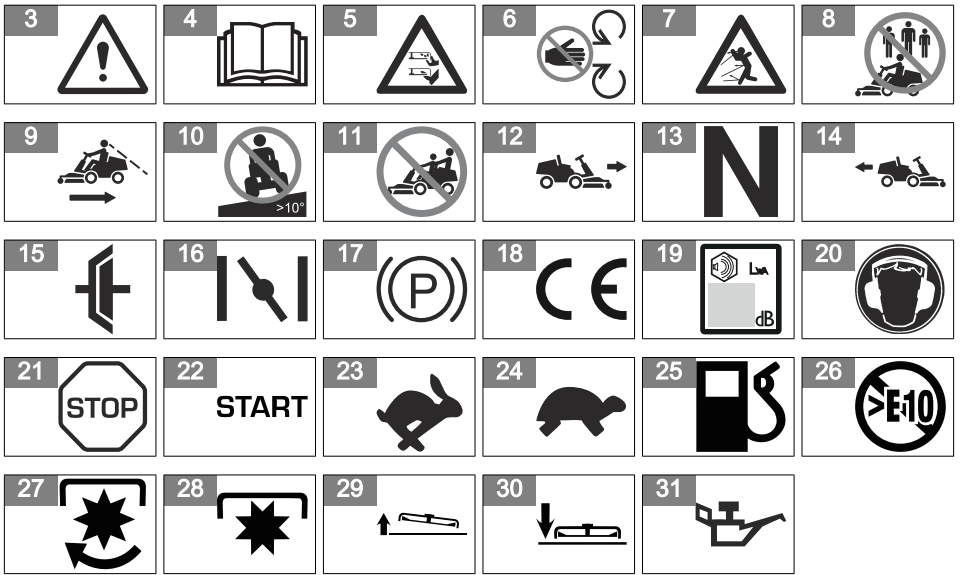
TR	Kullanım kılavuzu	12-31
EL	Οδηγίες χρήσης	32-54
HR	Priručnik za korištenje	55-75
SR	Priručnik za rukovaoca	76-96

1

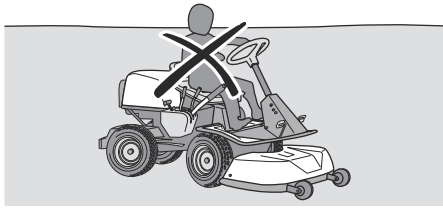


2

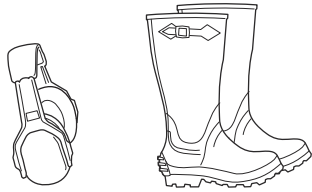




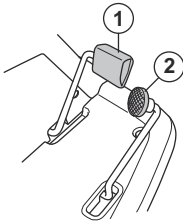
36



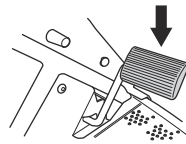
37



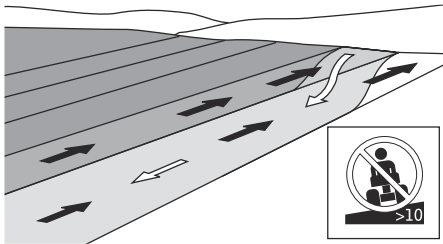
38



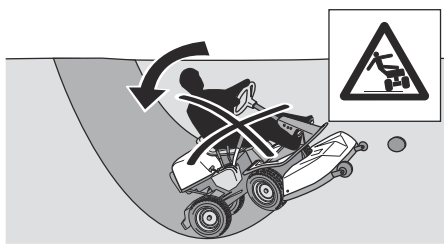
39



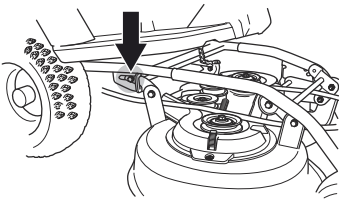
40



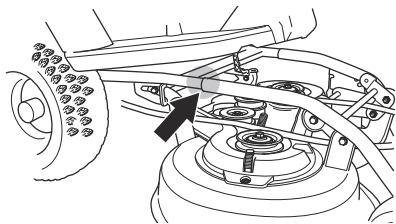
41



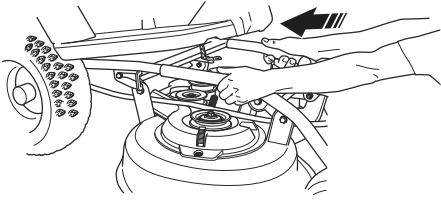
42



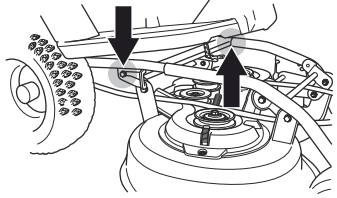
43



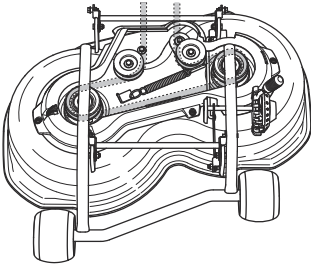
44



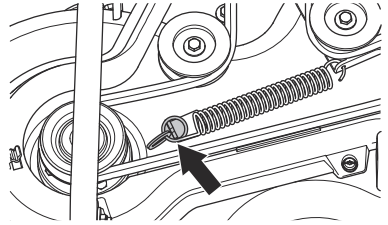
45



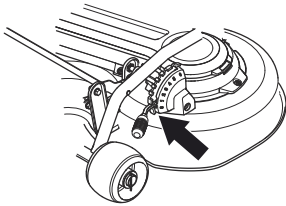
46



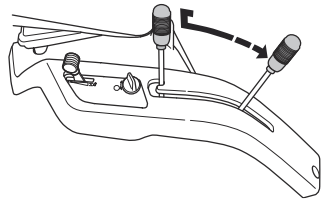
47



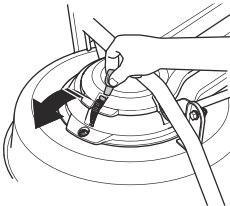
48



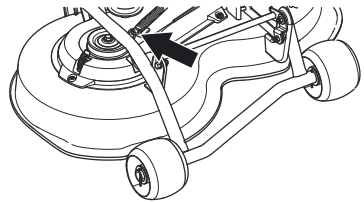
49



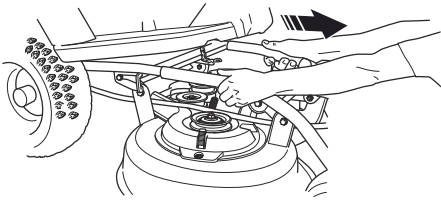
50



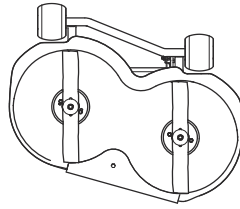
51



52



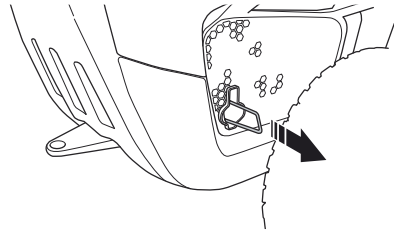
53



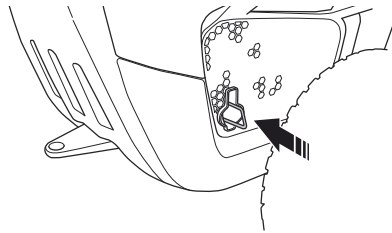
54



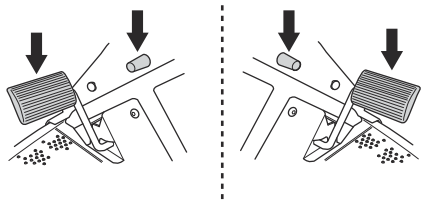
55



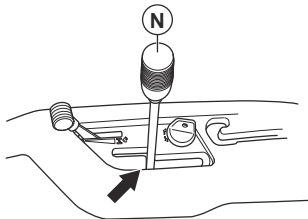
56



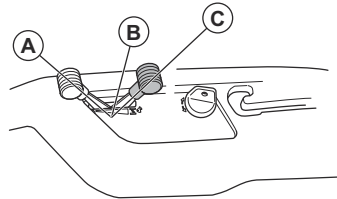
57

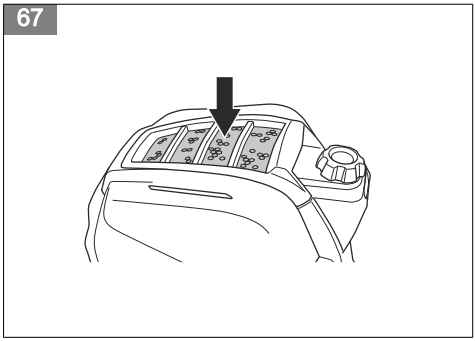
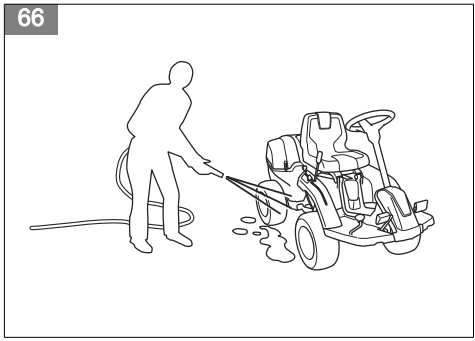
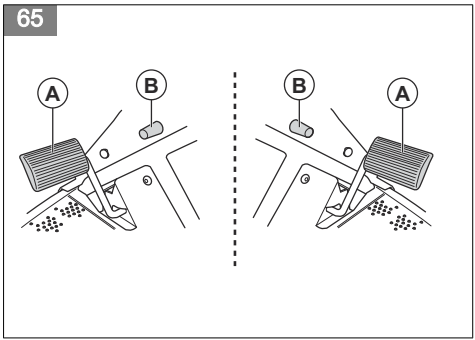
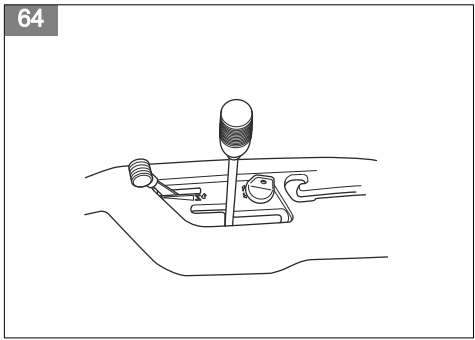
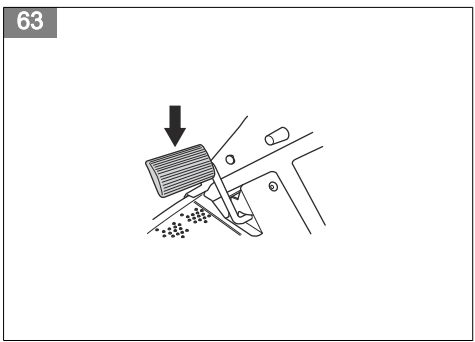
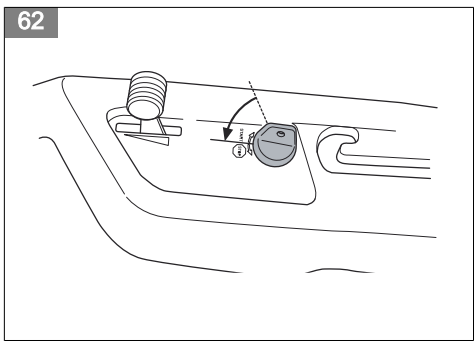
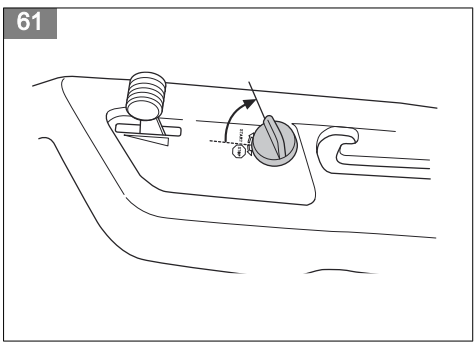
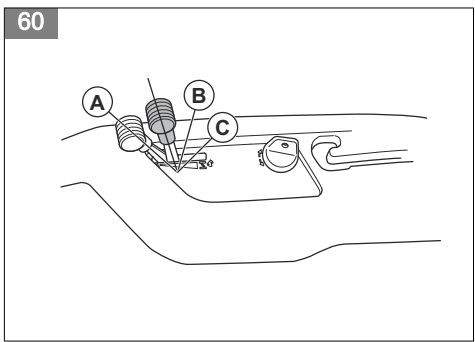


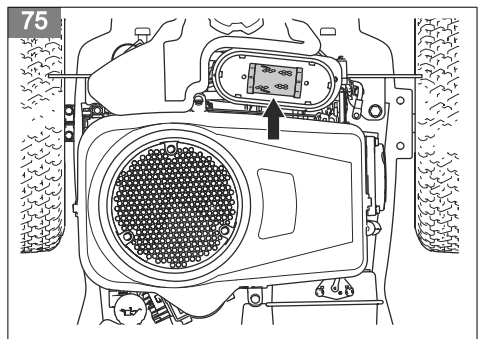
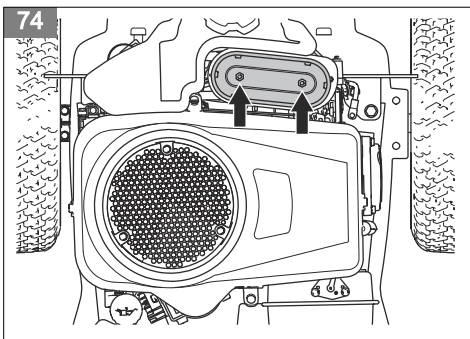
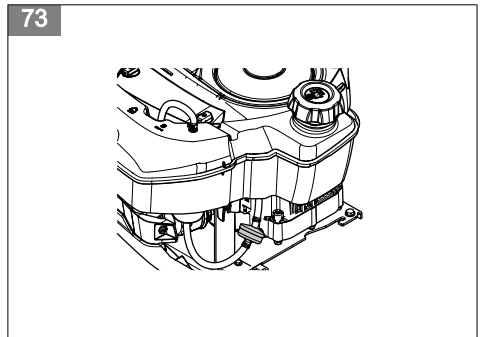
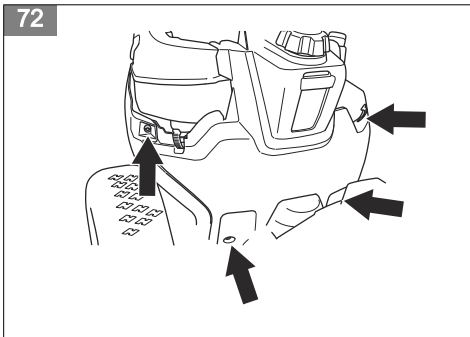
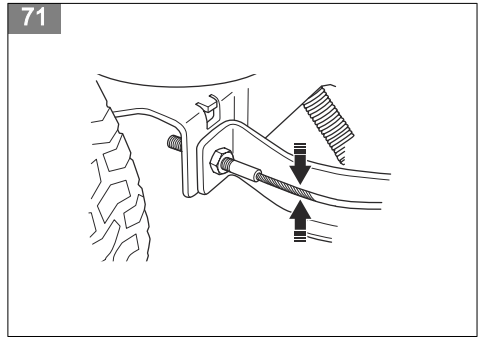
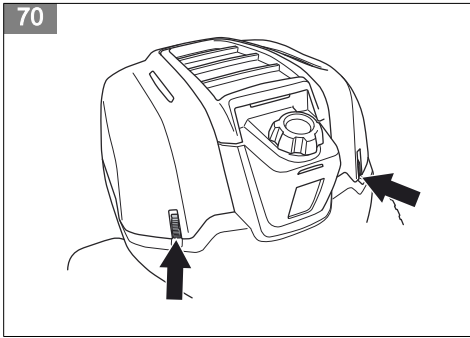
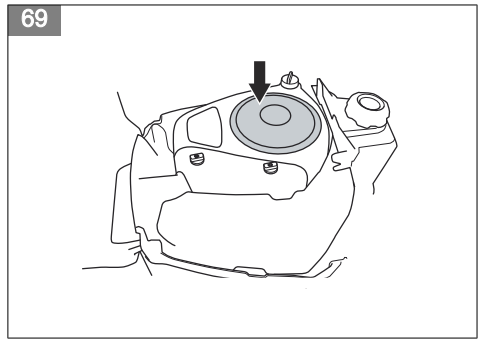
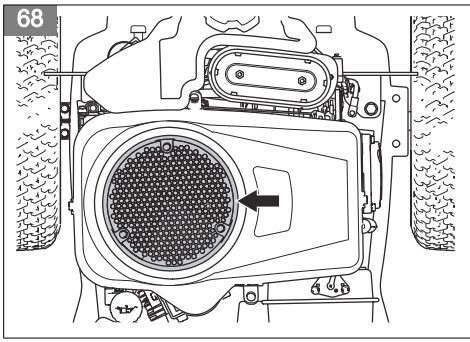
58



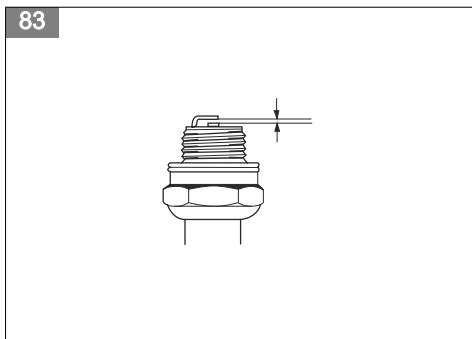
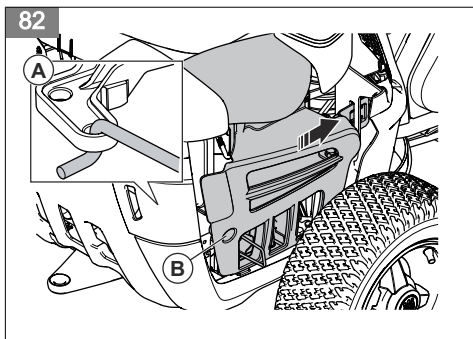
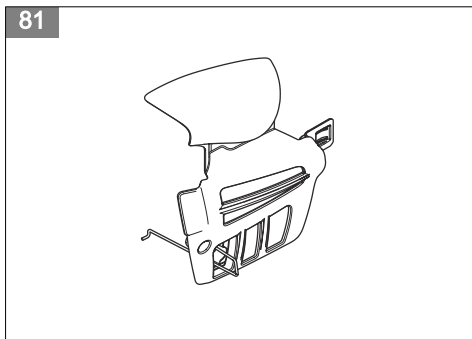
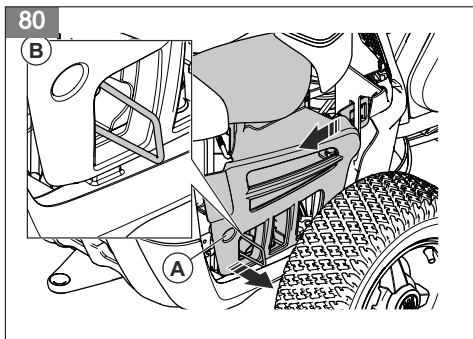
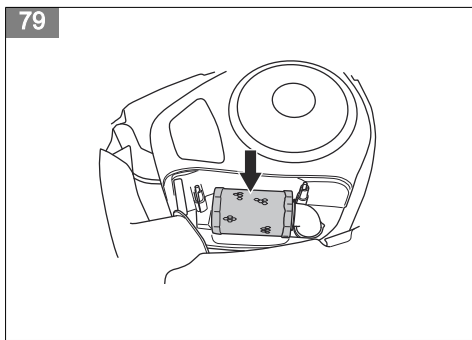
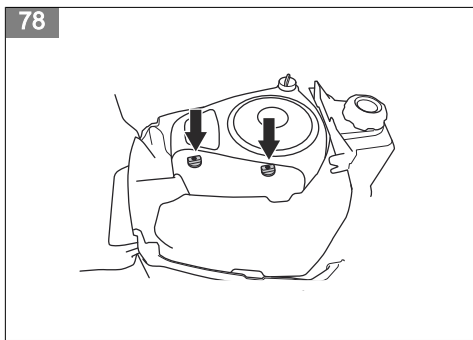
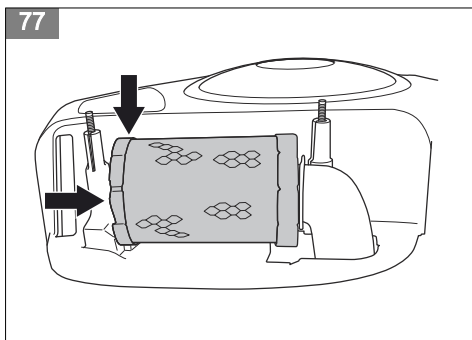
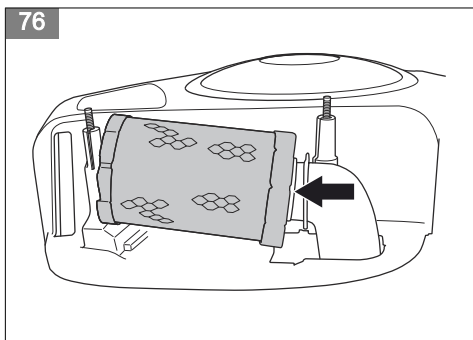
59



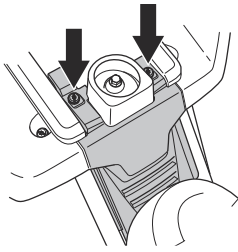




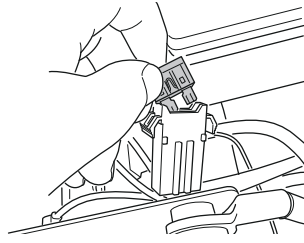




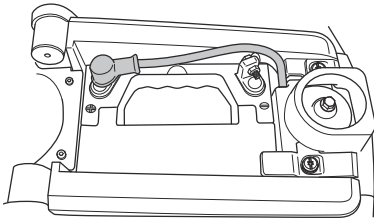
84



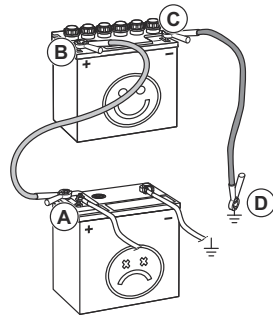
85



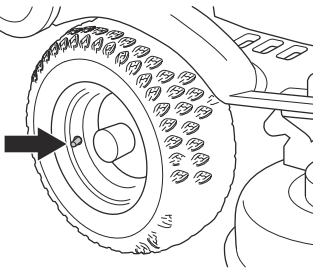
86



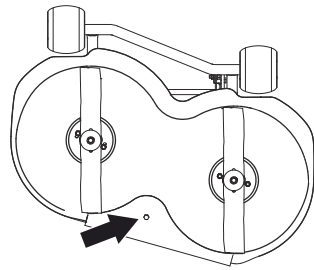
87



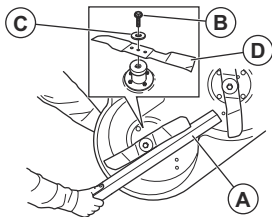
88



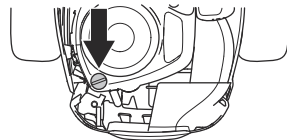
89



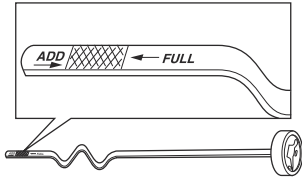
90



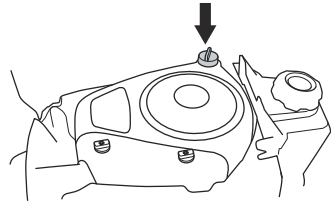
91



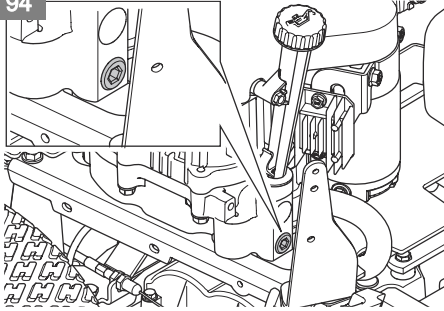
92



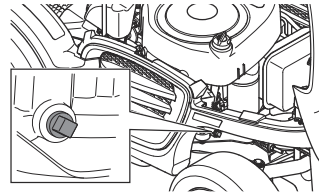
93



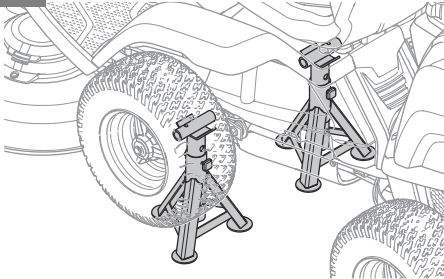
94



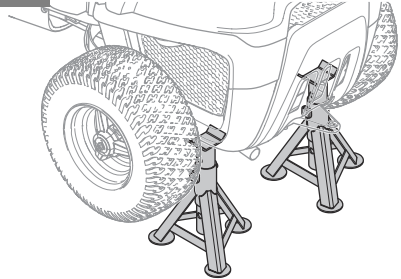
95



96



97



## İçindekiler

Giriş.....	12	Sorun giderme.....	25
Güvenlik.....	14	Taşıma, depolama ve atma.....	26
Montaj.....	18	Teknik veriler.....	28
Çalışma.....	19	Servis.....	30
Bakım.....	21	AT Uyumluluk Bildirimi.....	31

## Giriş

### Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

**Not:** Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır. Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

### Ürün açıklaması

Ürün, binilebilir bir çim biçme makinesidir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kademesiz olarak ayarlayabilmesini sağlar. Ürün malç tapalı 2'si 1 arada kesim tablasıyla kullanılır.

### Kullanım amacı

Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için isteğe bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

### Ürününüzü sigortalatın

Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinizle görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

### Ürüne genel bakış R112C, R115C

(Şek. 1)

1. Tip plakası
2. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu
3. Akü
4. Gaz kontrolü/jikle kontrolü
5. Ateşleme kilidi
6. Kesim tablası kaldırma kolu
7. Geri vites pedalı
8. İleri vites pedalı
9. Kesme yüksekliği kolu
10. Park freni pedalı
11. Park freni için kilitleme düğmesi
12. Koltuk ayarı
13. Yakıt tankı kapağı
14. Kapak kilidi

# Ürüne genel bakış R112C5

(Şek. 2)

1. Tip plakası
2. Akü
3. Gaz kontrolü/jikle kontrolü
4. Vites değiştirme kolu
5. Ateşleme kilidi
6. Kesim tablası kaldırma kolu
7. Park freni için kilitleme düğmesi
8. Park freni pedali
9. Kesme yüksekliği kolu
10. Debriyaj pedali
11. Koltuk ayarı
12. Yakıt tankı kapağı
13. Kapak kilidi

## Koltuk emniyet şalteri

Koltuk emniyet şalteri, operatör koltuktan kalktığında güvenlik devresini başlatır. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tahrik ve motor durur. Ayrıca bkz. *Güvenlik devresi sayfada: 16.*

## Gaz ve jikle kontrolü

Gaz ve jikle kontrolü, motor devrini ayarlar ve jikleli etkinleştirir. Motor devrini artırmak için kontrolü ileriye, azaltmak için geriye hareket ettirin. Jikleli etkinleştirmek için kontrolü üstü doğru hareket ettirin. Motor soğukken ürünü çalıştırmak için jikleli kullanın. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfada: 19.*

## Kesim tablası

Ürün malç işlevli 2'si 1 arada kesim tablasıyla kullanılır. Malç işlevli, çimleri kesip gübre haline getirir. 2'si 1 arada kesim tablası, çimin arkadan boşaltımı için malç işlevli olmadan da kullanılabilir.

## Kesme yüksekliği kolu

Kesme yüksekliği 5 (1-5) farklı konuma ayarlanabilir.

(Şek. 32)

**Not:** Kesme yüksekliğini ayarlamadan önce kesim tablasını kaldırın.

(Şek. 33)

## Ürün üzerindeki semboller

(Şek. 3) UYARI: Dikkatsiz ya da yanlış kullanım operatör veya başkaları için ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

(Şek. 4) Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.

(Şek. 5) Döner bıçaklar. Motor açıkken uzuvlarınızı kapaktan uzak tutun.

(Şek. 6) Uyarı: döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.

(Şek. 7) Çıkan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.

(Şek. 8) Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.

(Şek. 9) Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın.

(Şek. 10) Eğimli zeminde asla çim biçmeyin. 10°den daha eğimli zeminde çim biçmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim biçme sayfada: 16.*

(Şek. 11) Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşımayın.

(Şek. 12) İleri doğru hareket edin.

(Şek. 13) Boş vites.

(Şek. 14) Arkaya doğru hareket edin.

(Şek. 15) Kavrama (R112C5).

(Şek. 16) Jikle (R112C ve R112C5 modeli için).

(Şek. 17) Park freni.

(Şek. 18) Ürün, geçerli AT direktiflerine uygundur.

(Şek. 19) Avrupa Direktifi 2000/14/AT ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Gürültü emisyonu verileri makine etiketinde ve Teknik veriler bölümünde bulunabilir.

(Şek. 20) Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.

(Şek. 21) Motoru durdurun.

- (Şek. 22) Motoru başlatın.
- (Şek. 23) Motor devri – hızlı.
- (Şek. 24) Motor devri – yavaş.
- (Şek. 25) Yakıt.
- (Şek. 26) Maks. etanol %10.
- (Şek. 27) Bıçaklar etkindir.
- (Şek. 28) Bıçaklar devre dışıdır.
- (Şek. 29) Kesim tablasının nakliye konumu.
- (Şek. 30) Kesim tablası için çalışma konumu.
- (Şek. 31) Yağ seviyesi.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.

## Güvenlik

### Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredeki kişiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerektiğinde kullanılır.

### Genel güvenlik talimatları



**UYARI:** Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesnelere fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



**UYARI:** Kesme donanımı hasarlıysa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesnelere fırlatabilir ve ciddi

## Avrupa V Emisyonları



**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

## Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirttiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,
- üründe, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



**UYARI:** Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden olabilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişiler, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçınin. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri hakkında emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.
- Ürünü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürüne ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızlıca durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyacağınızı öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğundan emin olmak için ürünü temiz tutun.

- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumlu tutulacağını unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.

#### (Şek. 34)

- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozukluklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesnelere bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilecek ya da atılabilecek nesnelere temizleyin.

#### (Şek. 35)

- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahriki devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşıdan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görüldüğünü, dikkatinizi, koordinasyonunuzu ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.

### Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürüne veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüğünüz yerde durmazlar.
- Çocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocuklar çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çallların, ağaçların ve görüşünüzü engelleyen diğer nesnelere yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.

- Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanıza bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Çocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engelleyebilirler.
- Çocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.

#### (Şek. 36)

### Kullanım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Kullanım sırasında veya kullanımdan hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalışma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yangın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çalılıklardan veya diğer nesnelere uzak tutun.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geriye doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediğiniz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



**DİKKAT:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava girişi tıkalı ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelere yakınında dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelere üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gerekirse ürünü onarın.

### Kişisel koruyucu ekipman



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleyemez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır.

Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.

- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklık takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çıplak ayakla kullanmayın.

(Şek. 37)

- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilecek bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesnelere takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

## Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktanızla görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

## Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfa: 19* ve *Motorun durdurulması sayfa: 20*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

## Güvenlik devresi

Motor, yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında çalıştırılabilir:

- Kesim tablası kaldırıldığında ve park freni uygulandığında.

Motor, aşağıdaki durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablası kaldırılıp park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Güvenlik devresini kontrol etmek için motoru yukarıdaki koşullardan biri karşılanmadığında çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirip tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

## Hız sınırlayıcı kontrol etme, R112C, R115C

- İleri hareket pedalını (1) serbest bırakın. Hız azalır.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına (2) basın. (Şek. 38)
- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabilirliğinden emin olun.
- İleri hareket pedalı bırakıldığında hızın azaldığından emin olun.

## Fren pedalını kontrol etme, R112C5

R112C5 modelinde park freni pedalı, aynı zamanda servis pedalı olarak işlev görür.

- Fren pedalına bastığınızda hızın azaldığından emin olun. (Şek. 39)
- Fren pedalının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabilirliğinden emin olun.

## Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



**UYARI:** Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor rölantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

## Park freni



**UYARI:** Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfa: 22*.

## Koruyucu kapaklar

Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

## Eğimlerde çim biçme



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilmeye riskini artırır. Bu



durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemiyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.

- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°den daha eğimli zeminde kullanmayın.

(Şek. 40)

- Eğim üzerinde ürünü çalıştırmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyonu dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerle dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesnelere saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.

(Şek. 41)

- Islak çimler biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayağınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılıysa çok dikkatli hareket edin.

## Yakıt güvenliği



**UYARI:** Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yangını önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.

- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kıvılcıkların veya çıplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genişletir ve tank çok doluysa yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurummasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanların herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.
- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çıplak alevlerden uzak tutun.

## Pil güvenliği



**UYARI:** Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deforme olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Akünün yakınında saat, takı veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküleri atın. Bkz. *Atma sayfası: 27.*
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kıvılcıklardan uzakta tutun.

## Bakım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürün ağırdır, yaralanmalara veya eşyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeyde park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.

- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



**UYARI:** Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştırmayın.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- En iyi performans ve güvenlik için bakım takviminde belirtildiği gibi düzenli olarak ürün üzerinde bakım gerçekleştirin. Bkz. *Bakım takvimi sayfa: 21*.
- Elektrik şokları yaralanmalara neden olabilir. Motor çalışırken kablolarla dokunmayın. Ateşleme sisteminin işlevini test ederken parmaklarınızı kullanmayın.
- Korumayı kapaklar çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın. Hareket eden veya sıcak parçalar nedeniyle yüksek derecede yaralanma riski vardır.
- Motorun yakınında bakım yapmadan önce ürünü soğumasını bekleyin.

- Bıçaklar keskindir ve kesiklere neden olabilir. Bıçaklar üzerinde çalışırken bıçaklara koruyucu takın veya koruyucu eldivenler kullanın.
- Kesim tablasını temizleyeceğiniz zaman mutlaka bakım konumuna alın. Kesim tablasına erişebilmek için ürünü kanal veya eğim kenarı yakınlarına park etmeyin.



**DİKKAT:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayın.
- Tüm somunların ve civataların doğru şekilde sıkıldığından ve ekipmanın iyi durumda olduğundan emin olun.
- Regülatörlerin ayarını değiştirmeyin. Motor devri çok yüksekse ürün bileşenleri hasar görebilir. İzin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 28*.
- Bu ürün sadece üretici tarafından sağlanan veya tavsiye edilen ekipmanla onaylanmıştır.

## Montaj

### Giriş



**UYARI:** Tahrik kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağının iç kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

### Kesim tablasının takılması

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesim tablasını içeri itin ve kılavuz civataların ekipman gövdesindeki oyuklara yerleştiğinden emin olun. (Şek. 42)
4. Kesim tablası üzerindeki boruları ekipman gövdesindeki borularla hizalayın. (Şek. 43)
5. Kesim tablasını iki elinizle tutun ve içeri itin. (Şek. 44)
6. Borular ve civatalar alt kısma değene kadar itin. (Şek. 45)
7. Hareket kayışını çizimde gösterildiği gibi takın. (Şek. 46)

8. Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını takın. (Şek. 47)
9. Hareket kayışı kapağını takın.
10. Kesme yüksekliği kolunu, 1-5 arasındaki bir konuma ayarlayın. (Şek. 32)

### Kesim tablasının çıkarılması

1. Ürünü düz bir zemine park edin.
2. Park frenini uygulayın.
3. Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna (S) ayarlayın. (Şek. 48)
4. Kesim tablasının kaldırma kolunu çalışma konumuna getirin. (Şek. 49)
5. Klipsi açın ve hareket kayışı kapağını çıkarın. (Şek. 50)
6. Hareket kayışının gerilimini azaltmak için hareket kayışının yayını devreden çıkarın. (Şek. 51)
7. Hareket kayışını çıkarın.
8. R112C için: Kesim tablasını 2 elinizle tutun ve dışarı çekin. Kesim tablasını kaldırın ve tablayı ürüne veya duvara yaslayın. (Şek. 52)
9. R112C5, R115C için: Kesim tablasını 2 elinizle tutun ve durana kadar dışarı çekin. (Şek. 52)
10. Ekipman gövdesi kılıdını dikey konuma gelecek şekilde kaldırın.



9. Motor devrini gaz kontrolü ile ayarlayın.

**Not:** Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablası biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

## Ürünü çalıştırma, R112C, R115C

1. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-5) seçin. (Şek. 32)
2. Motoru başlatın.
3. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın. (Şek. 63)
4. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedalı, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedalı kullanın. (Şek. 38)
5. Frenleri etkinleştirmek için hız pedalını serbest bırakın.
6. Kesim tablasını indirin. (Şek. 49)

## Ürünü çalıştırma, R112C5



**DİKKAT:** Dişli kutusunun hasar görmesini önlemek için vites değiştirmeden önce her zaman ürünü ve motoru durdurun.

1. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-5) seçin. (Şek. 32)
2. Motoru başlatın.
3. Park frenini devre dışı bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın. (Şek. 39)
4. Debriyaj pedalına basın ve bir vites seçin. Ürünü çim kesmek için kullanırken 1-4 arası bir vites seçin. Ürünün konumunu değiştirirken 4-5 arası bir vites seçin. (Şek. 64)



**DİKKAT:** Bir vitesin hemen devreye alınmadığı durumda güç kullanmayın. Debriyaj pedalını serbest bırakın, ardından tekrar basın ve vitesi yeniden devreye sokmayı deneyin.

**Not:** Ürünü 5 vitesten herhangi birinde başlatabilirsiniz.

5. Debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
6. Kesim tablasını indirin. (Şek. 49)
7. Fren yapmak için park freni/hız freni pedalına basın.

## Eğimli yüzeyde ürünü başlatma, R112C5

1. Kesme yüksekliği koluyla kesme yüksekliğini (1-5) seçin. (Şek. 32)

2. Motoru başlatın.
3. Park freni pedalına basın.
4. Tam gaz uygulayın.
5. Debriyaj pedalına basın ve birinci vitesi seçin.
6. Park freni pedalını ve debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakın.

## Motorun durdurulması

1. Kesim tablasını kaldırmak için kesim tablası kaldırma kolunu geriye doğru çekin. Bıçaklar dönmeyi bırakır. (Şek. 33)
2. Gaz kontrolünü (A) konumuna getirin. (Şek. 59)
  - a) R112C, R115C modelinde motoru en az 30 saniye boyunca rölanlide çalışmaya bırakın.
  - b) R112C5 modelinde vites kolunu boş konuma (N) alın. (Şek. 58)
3. Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna döndürün.
4. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

## Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

R112C, R115C modelinde park freni pedalı ve park freninin kilitleme düğmesi sol taraftadır. R112C5 modelinde park freni pedalı ve park freninin kilitleme düğmesi sağ taraftadır.

1. Park freni pedalına (A) basın.
2. Kilitleme düğmesine (B) basın ve düğmeyi basılı tutun. (Şek. 65)
3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.
4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

## İyi sonuç alma

- Islak çimenlik alanda çim biçmeyin. Islak çimenlerde kötü sonuç elde edilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliği ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri için bkz. *Teknik veriler sayfa: 28*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi sonuç elde edebilirsiniz.
- En iyi sonuca ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve malç işlevini kullanın. Bkz. *Malç tapasını çıkarma sayfa: 24*.

# Bakım

## Giriş



**UYARI:** Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.  
Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

**Not:** Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

## Bakım takvimi

\* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım.

Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı			
		25	50	100	200
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*				
Yakıt veya yağ sızıntısı olmadığından emin olun	*				
Şu bölümde gösterildiği şekilde temizleyin: <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22</i>	X				
Bıçakların etrafındaki kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin	X				
Susturucunun etrafını temizleyin	*				
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	X				
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X				
Frenleri kontrol edin ve test edin	*				
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X				
Aküyu kontrol edin	*				
Direksiyon kablolarını kontrol edin	X				
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin		X			
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin			X		
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun		X	X		
Park frenini kontrol edin			X		
Motor yağını değiştirin (ilk kez 8 saatlik kullanımdan sonra)			X		
Hava filtresini değiştirin				X	
Yakıt filtresini değiştirin				X	
Bujiyi değiştirin				X	
Gaz kablosunu kontrol edin ve ayarlayın			O		
Kayışları kontrol edin		O	O		
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin				O	

## Ürünün temizlenmesi



**DİKKAT:** Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıktan sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kiri temizleyin.
- Suyla temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kiri şanzıman, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.
- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suyu elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için tablayı çıkarın ve hortumla yıkayın.
- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.

(Şek. 66)

## Motorun soğuk hava girişini temizleme, R112C



**UYARI:** Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

- Motor kapağındaki giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin. (Şek. 67)
- Motor kapağını açın. Soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin. (Şek. 68)

## Motorun soğuk hava girişini temizleme, R112C5, R115C



**UYARI:** Motoru durdurun. Soğuk hava girişi döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

- Motor kapağındaki giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin. (Şek. 67)
- Motor kapağını açın. Soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin. (Şek. 69)

## Kapakların çıkarılması

### Motor kapağını çıkarma

1. Motor kapağındaki klipsi serbest bırakın. (Şek. 70)
2. Motor kapağını arkaya doğru katlayın.

### Kayış kapağını çıkarma

1. Kayış kapağındaki klipsi serbest bırakın. (Şek. 50)
2. Kayış kapağını çıkarın.

## Direksiyon kablolarını kontrol etme

1. Direksiyon kablolarını direksiyon rakorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir. (Şek. 71)
2. Kablolar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yaptırın.

## Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

**Not:** Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

2. Park freni pedalına (A) basın.
3. Kilitleme düğmesine (B) basıp düğmeyi basılı tutun ve düğme basılıyken park freni pedalını serbest bırakın. (Şek. 65)

**Not:** R112C, R115C modelinde park freni sol taraftadır. R112C5 modelinde park freni sağ taraftadır.

4. R112C5 modelinde vites kolunu boş konuma (N) alın. (Şek. 58)
5. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
6. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

## Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Motor kapağını açın.
2. Yakıt filtresine erişmek için 4 vidayı sökün ve koruyucu kapağı çıkarın. (Şek. 72)
3. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
4. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. (Şek. 73)
5. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru bastırın. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
6. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.
7. Koruyucu kapağı 4 vidayla takın.

## Hava filtresini değiştirme, R112C

1. Motor kapağını açın.

2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve kapağı çıkarın. (Şek. 74)
3. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın. (Şek. 75)
4. Hava hortumuna yeni bir hava filtresi kartuşu takın. (Şek. 76)
5. Hava filtresi kartuşunu doğru konuma itin. (Şek. 77)
6. Hava filtresi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

## Hava filtresini değiştirme, R112C5, R115C

1. Motor kapağını açın.
2. Hava filtresi kapağını tutan düğmeleri gevşetin ve kapağı çıkarın. (Şek. 78)
3. Hava filtresi kartuşunu filtre muhafazasından çıkarın. (Şek. 79)
4. Hava hortumuna yeni bir hava filtresi kartuşu takın. (Şek. 76)
5. Hava filtresi kartuşunu doğru konuma itin. (Şek. 77)
6. Hava filtresi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

## Sağ arka kapağı çıkarma ve takma

1. Motor kapağını açın.
2. Vidayı (A) sökün.
3. Tahrik sistemi kolunun (B) tahrik sistemiyle bağlantısını gevşetmek için kolu saat yönünün tersine çevirin.

**Not:** Tahrik sistemi kolunu tamamen çıkarmayın.

4. Sağ arka kapağı çıkarın. Tahrik sistemi kolu, sağ arka kapakla birlikte çıkar. (Şek. 80)

**Not:** Plastik kapaklar esnekler. Çıkarma işlemini daha kolay hale getirmek için kapakları dikkatlice büyükün.

5. Sağ arka kapağı takmadan önce tahrik sistemi kolunun doğru konumda olduğundan emin olun. (Şek. 81)
6. Sağ arka kapağı ilk konumuna yerleştirin.
7. Kancayı, tahrik sistemi kolunun ucuna gösterildiği gibi (A) delikten geçirek takın.
8. Vidayı (B) takın. (Şek. 82)

## Bujiyi inceleyip değiştirme

1. Sağ arka kapağı çıkarın, bkz. *Sağ arka kapağı çıkarma ve takma sayfa: 23*.
2. Ateşleme kablosu pabucunu çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
3. Bujiyi  $\frac{5}{8}$ " (16 mm) buji anahtarı ile çıkarın.
4. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtım çatlamış ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.

5. Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 28*. (Şek. 83)
6. Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu büyükün.
7. Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
8. Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarı ile sıkın.
9. Kullanılmış bujiyi  $\frac{1}{8}$  tur ve yeni bujiyi  $\frac{1}{4}$  tur daha sıkın.



**DİKKAT:** Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

10. Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.



**DİKKAT:** Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

11. Sağ arka kapağı takın, bkz. *Sağ arka kapağı çıkarma ve takma sayfa: 23*.

## Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

1. 2 vidayı sökün ve koruyucu kapağı çıkarın. Ana sigorta akünün arkasındaki bir tutucuda yer alır. (Şek. 84)
2. Sigortayı tutucudan çekin. (Şek. 85)
3. Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortayla değiştirin.
4. Kapağı değiştirin.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar atarsa kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalıştırmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

## Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



**DİKKAT:** Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Maksimum 3 A ile 4 saat boyunca şarj edin.
- Motoru çalıştırdıktan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.
- Akü şarj olduğunda kırmızı kabloyu POZİTİF akü kutbuna (+) ve siyah kabloyu NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın. Kırmızı (-) kablounun siyah (-) kablounun arkasından çekildiğinden emin olun. (Şek. 86)

## Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa acil çalıştırma yapmak için atlama kablolarını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem vardır. Acil çalıştırma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

### Atlama kablolarını bağlama



**UYARI:** Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarjlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



**DİKKAT:** Diğer araçları çalıştırmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusu kapağını çıkarın.
3. Kırmızı kablunun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın. (Şek. 87)
4. Kırmızı kablunun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutbuna (+) bağlayın.



**UYARI:** Kırmızı kablunun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablunun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutbuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablunun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞAŞI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

### Atlama kablolarını çıkarma

**Not:** Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

### Lastik basıncı

Tüm 4 lastiğin de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.

(Şek. 88)

### Malç tapasını çıkarma

Kesim tablasının alt kısmındaki malç tapasını bulun.

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 18.*

2. Malç tapasını tutan vidayı sökün ve malç tapasını çıkarın. (Şek. 89)
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
4. Malç tapasını ters sırayla takın.

### Bıçakların kontrol edilmesi



**DİKKAT:** Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kır bıçakların bileylenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 18.*
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmediğini anlamak için bıçakları kontrol edin. (Şek. 53)
3. Bıçak civatalarını Nm sıkma torquyla sıkın.

### Bıçakları değiştirme

1. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 18.*
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin. (Şek. 90)
3. Bıçak civatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, açılı uçları kesim tablasının yönünde olacak şekilde monte edin.



**UYARI:** Yanlış bıçak türü, nesnelere kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfa: 28* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayı ve civatayı takın. Civatayı doğru sıkma torquyla sıkın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 28.*

### Motor yağı seviyesini kontrol etme, R112C

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın. (Şek. 91)
4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun. (Şek. 92)
8. Daldırma çubuk ölçek deliğinden yağ doldurun. Yağı yavaşça doldurun.



**Not:** Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 28*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

## Motor yağı seviyesini kontrol etme, R112C5, R115C

1. Ürünü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevşetin ve çekip çıkarın. (Şek. 93)
4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.
5. Yağ çubuğunu tekrar takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevşetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğunun üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun. (Şek. 92)
8. Daldırma çubuk ölçek deliğinden yağ doldurun. Yağı yavaşça doldurun.

**Not:** Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 28*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

## Motor yağının değiştirilmesi



**UYARI:** Motor yağı, motor durduktan hemen sonra çok sıcaktır. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Cildinize motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

1. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
2. Yağ çubuğunu çıkarın.
3. Boşaltma tapasını çıkarın.
  - a) R112C ve R112C5 modeli için. (Şek. 94)
  - b) R115C modeli için. (Şek. 95)
4. Motor yağını konteynere boşaltın.
5. Boşaltma tapasını takıp sıkın.
6. Yeni motor yağını doldurun. Bkz. *Motor yağı seviyesini kontrol etme, R112C5, R115C sayfada: 25*.
7. Yağ ölçme çubuğunu takın.
8. Motoru çalıştırarak ısıtın ve ardından yağ boşaltma tapasının sızıntı yapmadığından emin olun.

## Sorun giderme

### Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis nokتانızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 20</i> .
	Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumdadır. Bkz. <i>Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi sayfada: 19</i> .
	Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfada: 23</i> .
	Ateşleme kilidi arızalıdır.
	Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfada: 23</i> .
	Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküü şarj etme sayfada: 23</i> .
	Marş motoru arızalıdır.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfa: 19.</i>
	Buji arızalıdır.
	Ateşleme kablosu arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motor sorunsuz şekilde çalışmıyor	Buji arızalıdır.
	Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.
	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini değiştirme, R112C sayfa: 22.</i>
	Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kontrolü jikle konumuna ayarlanmıştır veya gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır
Motorda güç olmadığı görülüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava filtresini değiştirme, R112C sayfa: 22.</i>
	Buji arızalıdır.
	Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
	Gaz kontrolü jikle konumuna ayarlanmıştır veya gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfa: 17.</i>
	Akü terminallerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfa: 23.</i>
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 24.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 24.</i>
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfa: 24.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi sonuç alma sayfa: 20.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tıkanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfa: 24.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyor. Bkz. <i>Teknik veriler sayfa: 28.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>Teknik veriler sayfa: 28.</i>
	Tahrik kayışı kayıyordu.

## Taşıma, depolama ve atma

### Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralanmalara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka

yüklerken ya da araçtan veya römorktan alırken dikkatli olun.

- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.

- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

## Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



**UYARI:** Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorkta sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

1. Park frenini uygulayın.
2. Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
3. Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
4. Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

## Desteklerin ürünün altına konulması



**UYARI:** Ürünün sabit olması için her zaman ürünün 2 tarafına destek yerleştirin.

1. Ürünü sert ve düz bir zemine park edin.
2. Kesim tablasını çıkarın. Bkz. *Kesim tablasının çıkarılması sayfa: 18.*
3. Ürünü bir krikò düzeneği ile kaldırın.
4. Ön destekleri ön tekerlek akslarının altına yerleştirin. (Şek. 96)
5. Arka destekleri arka çerçevenin altına yerleştirin. (Şek. 97)

## Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzımanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzımanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma, R112C, R115C sayfa: 19.*

## Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsanız yapışkan partiküller karbüratörde tıkanıklığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmez. Standart benzin kullanılıyorsa alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıtı dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını

kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



**UYARI:** Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kıvılcım veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşırsa yangın tehlikesi bulunur.



**UYARI:** Yangın riskini azaltmak için üründeki çimlery, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfa: 22.* Paslanmayı önlemek için boya hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karbüratörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

**Not:** Dengeleyici eklendiyse yakıt tankını ve karbüratörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayinizde ürününüzü saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

## Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayiye veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

## Teknik veriler

### Teknik veriler

	R112C	R112C5	R115C
<b>Boyutlar</b>			
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	1781	1781	1813
Kesim tablası olmadan genişlik, mm	793	797	829
Kesim tablasıyla birlikte uzunluk, mm	2124	2124	2288
Kesim tablasıyla birlikte genişlik, mm	886	886	988
Yükseklik, mm	1076	1076	1099
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	154	154	180
Tekerlekler arası mesafe, mm	800	800	845
Lastik boyutları	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece°	10	10	10
<b>Motor</b>			
Marka	Husqvarna	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Model	HS 413AE	3115	4145
Nominal motor çıkış gücü, kW <sup>1</sup>	8,4	6,4	9,5
Hacim, cm <sup>3</sup>	413	344	500
Maksimum motor hızı, dev/dak	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Yakıt, min. oktan değeri	91	91	91
Yakıt tankı hacmi, litre	4	4	7
Yağ	SAE 10W-40 <sup>2</sup>	API sınıfı SF, SG, SH veya SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 or SAE 5W-20	API sınıfı SF, SG, SH veya SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 veya SAE 5W-20
Yağ tankı hacmi, litre	1.2	1,4	1,4
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
<b>Şanzıman</b>			

<sup>1</sup> Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standardına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışı çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

<sup>2</sup> En iyi performans için Husqvarna SAE 10W-40 yağ kullanın. Bu yağ mevcut değilse API SJ veya API SL sınıfı eşdeğer bir 10W-40 yağ kullanın. Ürün -10°C'nin altındaki sıcaklıklarda çalıştırılırsa API SJ veya API SL sınıfı SAE 5W-20 kullanılabilir

	R112C	R112C5	R115C
Marka/Model	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
İleri hareket tahrik dişlilerinin sayısı	–	5	–
Geri hareket dişlilerinin sayısı	–	1	–
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	8	8	9
Maks. geri hareket hızı, km/sa	8	3	7
<b>Elektrik sistemi</b>			
Tip	12V, negatif topraklanmış	12V, negatif topraklanmış	12V, negatif topraklanmış
Pil	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Buji	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Ana sigorta	Düz pimli, 15 A	Düz pimli, 15 A	Düz pimli, 15 A
<b>Gürültü yayma<sup>3</sup></b>			
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)	98	99	99
Ses gücü düzeyi, garantili dB(A)	99	100	99
<b>Ses seviyeleri<sup>4</sup></b>			
Operatörün kulağında ses basıncı düzeyi, dB (A)	84	85	85
<b>Titreşim seviyeleri<sup>5</sup></b>			
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/s <sup>2</sup>	1,06	1,6	1,6
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/s <sup>2</sup>	0,45	0,7	0,7
<b>Kesim tablası</b>			
Tip	Kombi	Kombi	Kombi
Kesme genişliği, mm	850	850	950
Kesme yüksekliği, 5 konum, mm	25-70	25-70	25-75
Bıçak uzunluğu, mm	430	430	471
<b>Bıçak</b>			
Ürün numarası	5810835-01	5810835-01	5803974-01



**UYARI:** Ürün için onaylanmamış bir kesim tablası kullanmak nesnelere yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

yaralanmalara yol açabilir. Bu kullanım kılavuzunda belirtilen kesim tablası

<sup>3</sup> 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L<sub>WA</sub>) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

<sup>4</sup> EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılımı (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

<sup>5</sup> EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/s<sup>2</sup> (direksiyon) ve 0,8 m/s<sup>2</sup>lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılıma (standart sapma) sahiptir.

türlerinden başka bir kesim tablası kullanmayın.

---

## Servis

---

### Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdiğinizde satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

---

# AT Uyumluluk Bildirimi

---

## AT Uyumluluk Bildirimi

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2014 ve sonraki tarihli (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakasında düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir) seri numarasına sahip **Husqvarna R112C, R115C ve R112C5 binilebilir çim biçme makinelerinin** aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİ gereksinimleriyle uyumlu olduğunu belirtir:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelere ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Haziran 2011 tarihli ve **2011/65/AB** sayılı "belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanması" direktifi.
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bkz. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümlerdir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** "çevreye gürültü yaymayla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlamıştır.

Huskvarna, 2020-09-21



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri (Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:  
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.  
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4  
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye  
Telefon: +90 216 519 88 82  
Faks: +90 216 519 88 78  
info@cullas.com.tr



## Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	32	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	47
Ασφάλεια.....	34	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	49
Συναρμολόγηση.....	39	Τεχνικά στοιχεία.....	51
Λειτουργία.....	40	Σέρβις.....	53
Συντήρηση.....	42	Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ.....	54

## Εισαγωγή

### Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

λάβετε υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

**Περιεχόμενα** Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
/	
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

### Περιγραφή προϊόντος

Το προϊόν είναι ένα επικαθίμενο χλοοκοπτικό γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιτρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα σε διαβαθμίσεις. Το προϊόν χρησιμοποιείται με ένα πλαίσιο κοπής 2 σε 1 με πώμα χορτολιπάσματος.

### Προβλεπόμενη χρήση

Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν

για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

### Ασφαλίστε το προϊόν σας

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

### Επισκόπηση προϊόντος R112C, R115C

(Εικ. 1)

1. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος
2. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης
3. Μπαταρία
4. Χειριστήριο γκαζιού/χειριστήριο τσοκ
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής
7. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω
8. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός
9. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής
10. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
11. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
12. Ρύθμιση καθίσματος
13. Τάπα νεποζόζιτου καυσίμου
14. Κλειδαριά καλύμματος



# Επισκόπηση προϊόντος R112C5

(Εικ. 2)

1. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος
2. Μπαταρία
3. Χειριστήριο γκαζιού/χειριστήριο τσοκ
4. Λεβιές αλλαγής ταχυτήτων
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής
7. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
8. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
9. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής
10. Πεντάλ συμπλέκτη
11. Ρύθμιση καθίσματος
12. Τάπα νεπαζότιου καυσίμου
13. Κλειδαριά καλύμματος

## Διακόπτης ασφαλείας καθίσματος

Ο διακόπτης ασφαλείας του καθίσματος κλείνει το κύκλωμα ασφαλείας όταν ο χειριστής σηκώνεται από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Βλ. επίσηξη *Κύκλωμα ασφαλείας στη σελίδα 36*.

## Έλεγχος του γκαζιού και του τσοκ

Το γκάζι και τσοκ ρυθμίζουν τις στροφές του κινητήρα και εμπλέκουν το τσοκ. Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα εμπρός για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα και προς τα πίσω για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα. Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα επάνω για να εμπλέξετε το τσοκ. Χρησιμοποιήστε το τσοκ για να ξεκινήσει το προϊόν όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 40*.

## Πλαίσιο κοπής

Το προϊόν χρησιμοποιείται με ένα πλαίσιο κοπής 2 σε 1 με λειτουργία κοπής χορτολιπάσματος. Η λειτουργία κοπής χορτολιπάσματος κόβει το γρασίδι σε λίσασμα. Το πλαίσιο κοπής 2 σε 1 μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί χωρίς τη λειτουργία κοπής χορτολιπάσματος, για πίσω εξαγωγή του χόρτου.

## Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής

Το ύψος κοπής ρυθμίζεται σε 5 διαφορετικές θέσεις (1-5).

(Εικ. 32)

---

**Περιεχόμενα** Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής προτού ρυθμίσετε το ύψος κοπής.

---

(Εικ. 33)

## Σύμβολα στο προϊόν

(Εικ. 3)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων απόδμων.

(Εικ. 4)

Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.

(Εικ. 5)

Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας στο κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

(Εικ. 6)

Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.

(Εικ. 7)

Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκτιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.

(Εικ. 8)

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.

(Εικ. 9)

Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.

(Εικ. 10)

Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 37*.

(Εικ. 11)

Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.

(Εικ. 12)

Μετακίνηση προς τα εμπρός.

(Εικ. 13)

Νεκρά.

(Εικ. 14)

Μετακίνηση προς τα πίσω.

(Εικ. 15)

Συμπλέκτης (R112C5).

(Εικ. 16)

Τσοκ (Για R112C και R112C5).

(Εικ. 17)

Φρένο στάθμευσης.

(Εικ. 18)

Το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες ΕΚ.

- (Εικ. 19) Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2000/14/ΕΚ και τη νομοθεσία της Νέας Νότιας Ουαλίας για την "Προστασία των περιβαλλοντικών δράσεων (έλεγχος θορύβου), Κανονισμός 2017". Τα στοιχεία για τις εκπομπές θορύβου βρίσκονται στην ετικέτα του μηχανήματος και στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία".
- (Εικ. 20) Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.
- (Εικ. 21) Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.
- (Εικ. 22) Εκκινήστε τον κινητήρα.
- (Εικ. 23) Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.
- (Εικ. 24) Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.
- (Εικ. 25) Καύσιμο.
- (Εικ. 26) Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.
- (Εικ. 27) Λεπίδες ενεργοποιημένες.
- (Εικ. 28) Λεπίδες απενεργοποιημένες.
- (Εικ. 29) Θέση μεταφοράς του πλαισίου κοπής.

(Εικ. 30) Θέση λειτουργίας του πλαισίου κοπής.

(Εικ. 31) Στάθμη λαδιού.

---

**Περιεχόμενα** Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

---

## Εκπομπές Euro V



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

## Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξεσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

---

## Ασφάλεια

---

### Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τμημάτων του εγχειριδίου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

---

**Περιεχόμενα** Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

---

### Γενικές οδηγίες ασφαλείας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί

παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευούνται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλευτείτε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.

(Εικ. 34)

- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, πρέπει πάντα να σταματάτε τις λεπίδες, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρούσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.

(Εικ. 35)

- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.
- Πρέπει πάντα να σταθεμείτε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

### Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά ατυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσεγκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμένουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.

(Εικ. 36)

### Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάτμισης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θερμαίνονται πολύ κατά

τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκάυματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν, παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπίδες.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρούου αέρα. Αν η εισαγωγή κρούου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνετε ότι οι λεπίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγξετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

## Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση ατυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.

(Εικ. 37)

- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

## Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαττωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαττωματικές, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάττωμα.

## Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγξετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. *Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 40 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 41.*
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

## Κύκλωμα ασφαλείας

Ο κινητήρας εκκινείται μόνο όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σβήνει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σκλώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σκλώνεται από το κάθισμα.

Για να ελέγξετε το κύκλωμα ασφαλείας, επιχειρήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να ισχύει μία από τις

παραπάνω προϋποθέσεις. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

### Έλεγχος του περιοριστή ταχύτητας, R112C, R115C

- Απελευθερώστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός (1). Η ταχύτητα μειώνεται.
- Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (2). (Εικ. 38)
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και κινούνται ελεύθερα.
- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα μειώνεται όταν απελευθερώσετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

### Έλεγχος του πεντάλ φρένου, R112C5

Στο R112C5 το πεντάλ φρένου στάθμευσης λειτουργεί και ως κύριο φρένο.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα μειώνεται όταν πατάτε το πεντάλ φρένου. (Εικ. 39)
- Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου δεν είναι μπλοκαρισμένο και μπορεί να κινηθεί ελεύθερα.

### Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και ο κίνδυνος φωτιάς.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

### Φρένο στάθμευσης



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 44*.

### Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από

κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

### Κοπή γρασιδιού σε πρηνή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρηνή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρηνή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρηνές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρηνή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρηνή με κλίση πάνω από 10°.

(Εικ. 40)

- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρηνή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρηνή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωρείτε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα από την άκρη ενός πρηνούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.

(Εικ. 41)

- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυση τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινείστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάποιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.

## Ασφάλεια καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού ανεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθιες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχειλίση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα δοχεία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

## Ασφάλεια μπαταρίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφλεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 m, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 50*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά αέρια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπήs αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Το προϊόν είναι σταθευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπτυξη της μονάδας κοπήs.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζιά.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι αναθυμιάσεις της εξάτμισης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικίνδυνο αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του

προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 42*.

- Οι ηλεκτροπληξίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.
- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παζιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφιγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51* για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

## Συναρμολόγηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ελατήριο τάνσης του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο χειριδίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης με μια ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

### Σύνδεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Σπρώξτε το πλαίσιο κοπής και βεβαιωθείτε ότι οι βίδες του οδηγού έχουν μπει στις εγκοπές στο πλαίσιο του εξοπλισμού. (Εικ. 42)
4. Ευθυγραμμίστε τους σωλήνες στο πλαίσιο κοπής με τους σωλήνες στο πλαίσιο του εξοπλισμού. (Εικ. 43)
5. Κρατήστε το πλαίσιο κοπής με δύο χέρια και σπρώξτε το προς τα μέσα. (Εικ. 44)
6. Πιέστε μέχρι οι σωλήνες και οι βίδες να αγγίζουν το κάτω μέρος. (Εικ. 45)
7. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα. (Εικ. 46)
8. Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τεντώματος, για να τεντώσετε τον ιμάντα κίνησης. (Εικ. 47)
9. Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.

10. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής σε μία από τις θέσεις 1-5. (Εικ. 32)

### Αφαίρεση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το λεβιέ ύψους κοπής στη θέση συντήρησης (S). (Εικ. 48)
4. Ρυθμίστε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής στη θέση λειτουργίας. (Εικ. 49)
5. Απασφαλίστε το κλιπ και αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης. (Εικ. 50)
6. Αποσυνδέστε το ελατήριο του ιμάντα μετάδοσης κίνησης για να χαλαρώσετε την τάνση του ιμάντα. (Εικ. 51)
7. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
8. Για το R112C: Κρατήστε το πλαίσιο κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής και τοποθετήστε το πάνω στο προϊόν ή σε τοίχο. (Εικ. 52)
9. Για το R112C5, R115C: Κρατήστε το πλαίσιο κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω μέχρι να σταματήσει. (Εικ. 52)
10. Ανασηκώστε την ασφάλεια πλαισίου του εξοπλισμού σε κατακόρυφη θέση.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλα, αν δεν χρησιμοποιηθεί προσεκτικά. Τοποθετήστε την ασφάλεια πλαισίου του εξοπλισμού σε πλήρη κατακόρυφη θέση.

11. Αφαιρέστε τον πείρο για να αποσυνδέσετε το στήριγμα από το πλαίσιο κοπής.
12. Κρατήστε το πλαίσιο κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω. (Εικ. 52)

13. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής και τοποθετήστε το πάνω στο προϊόν ή σε τοίχο. (Εικ. 53)

---

## Λειτουργία

---

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

### Ανεφοδιασμός με καύσιμο



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους, ανατρέξτε στην ενότητα *Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 38*.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιτο καυσίμου ως στήριγμα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το προϊόν.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιτο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

### Ρύθμιση του καθίσματος

- Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός.
- Για να ρυθμίσετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω, χαλαρώστε τις βίδες κάτω από το κάθισμα. Μετακινήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και σφίξτε τις βίδες. (Εικ. 54)

### Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, R112C, R115C

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

- Τραβήξτε τελείως προς τα έξω το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. (Εικ. 55)
- Σπρώξτε τελείως προς τα μέσα το λεβιέ του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. (Εικ. 56)

**Περιεχόμενα** Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

### Ανύψωση και κατέβαση του πλαισίου κοπής

- Για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, οι λεπίδες παύουν να περιστρέφονται. (Εικ. 33)
- Για να κατεβάσετε το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε το λεβιέ ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, οι λεπίδες αρχίζουν να περιστρέφονται. (Εικ. 49)

### Εκκίνηση του κινητήρα

1. Στα R112C, R115C, βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, R112C, R115C στη σελίδα 40*. (Εικ. 56)
2. Ανασηκώστε το πλαίσιο κοπής. (Εικ. 33)
3. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. (Εικ. 57)

**Περιεχόμενα** Στα R112C, R115C, το φρένο στάθμευσης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά. Στο R112C5, το φρένο στάθμευσης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.

4. Στο R112C5, τοποθετήστε τον λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση (N). (Εικ. 58)
5. Για R112C και R112C5. Τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση εκκίνησης.
  - a) Αν ο κινητήρας είναι κρύος, τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση (C), δηλαδή στη θέση τσοκ. (Εικ. 59)
  - b) Αν ο κινητήρας είναι ζεστός, τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού ανάμεσα στις θέσεις (A) και (B). (Εικ. 60)
6. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης. (Εικ. 61)



- Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση. (Εικ. 62)

**Περιεχόμενα** Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε ξανά. Αν ο κινητήρας και πάλι δεν εκκινείται, περιμένετε 1 λεπτό προτού προσπαθήσετε ξανά.

- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιχτό κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά προτού εφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
- Ρυθμίστε τις στροφές κινητήρα με το χειριστήριο γκαζιού.

**Περιεχόμενα** Αν ενεργοποιηθούν οι λεπίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ιμάντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

## Λειτουργία του προϊόντος, R112C, R115C

- Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-5) με το λεβί ύψους κοπής. (Εικ. 32)
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης. (Εικ. 63)
- Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω. (Εικ. 38)
- Απελευθερώστε το πεντάλ ταχύτητας για να συμπλέξετε τα φρένα.
- Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής. (Εικ. 49)

## Λειτουργία του προϊόντος, R112C5



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για την αποφυγή ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, να σταματάτε πάντα το προϊόν και να αποσυμπλέκετε τον κινητήρα προτού αλλάξετε ταχύτητες.

- Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-5) με το λεβί ύψους κοπής. (Εικ. 32)
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης. (Εικ. 39)

- Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη προς τα κάτω και επιλέξτε ταχύτητα. Επιλέξτε τις ταχύτητες 1-4 όταν κόβετε γρασιδί με το προϊόν. Επιλέξτε τις ταχύτητες 4-5 για να μεταφέρετε το προϊόν. (Εικ. 64)



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν κάποια ταχύτητα δεν εμπλέκεται αμέσως, μην ασκήσετε πίεση για να την εμπλέξετε. Αφήστε το πεντάλ συμπλέκτη, πατήστε τον ξανά προς τα κάτω και προσπαθήστε ξανά να επιλέξετε την ταχύτητα.

**Περιεχόμενα** Μπορείτε να εκκινήσετε το προϊόν με οποιαδήποτε από τις 5 ταχύτητες.

- Απελευθερώστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη.
- Χαμηλώστε το πλαίσιο κοπής. (Εικ. 49)
- Για να φρενάρετε, πατήστε το φρένο στάθμευσης/ πεντάλ του φρένου ταχύτητας.

## Εκκίνηση σε πρηνή, R112C5

- Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-5) με το λεβί ύψους κοπής. (Εικ. 32)
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω.
- Ανοίξτε τέρμα το γκάζι.
- Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη προς τα κάτω και επιλέξτε την πρώτη ταχύτητα.
- Απελευθερώστε αργά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και το πεντάλ συμπλέκτη.

## Σβήσιμο του κινητήρα

- Τραβήξτε το λεβί ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω για να ανυψώσετε το πλαίσιο κοπής. Οι λεπίδες σταματούν να περιστρέφονται. (Εικ. 33)
- Τοποθετήστε το χειριστήριο γκαζιού στη θέση (A). (Εικ. 59)
  - Στα R112C, R115C, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα.
  - Στο R112C5, τοποθετήστε τον λεβί αλλαγής ταχυτήτων στη θέση νεκράς (N). (Εικ. 58)
- Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).
- Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

Στα R112C, R115C, το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και το κουμπί ασφάλισης για το φρένο στάθμευσης βρίσκονται στην αριστερή πλευρά. Στο R112C5, το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και το κουμπί ασφάλισης για το φρένο στάθμευσης βρίσκονται στη δεξιά πλευρά.

1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (Α).
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (Β). (Εικ. 65)
3. Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
4. Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

## Για ένα καλό αποτέλεσμα

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Αν το γρασίδι είναι υγρό, το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.

- Εκτελέστε την κοπή με λεπίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (για τις μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές ανά λεπτό του μοτέρ, βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 57*). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία χορτολιπάσματος. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πύματος χορτολιπάσματος στη σελίδα 46*.

## Συντήρηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

### Πρόγραμμα συντήρησης

\* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

**Περιεχόμενα** Αν στον πίνακα ορίζονται περισσότερα από ένα χρονικά διαστήματα, το συντομότερο χρονικό διάστημα είναι μόνο για την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		25	50	100	200
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα	*				
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*				
Καθαρίστε όπως περιγράφεται στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 43</i>	X				
Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου κοπής, γύρω από τις λεπίδες	X				
Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα)	*				
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρούου αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα δεν είναι φραγμένη	X				
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X				
Ελέγξτε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα	*				
Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X				
Ελέγξτε την μπαταρία	*				
Ελέγξτε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης	X				
Ελέγξτε τις λεπίδες στο πλαίσιο κοπής		X			

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες			
		25	50	100	200
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής			X		
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή		X	X		
Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης			X		
Αλλάξτε το λάδι κινητήρα (πρώτη φορά μετά από 8 ώρες χρήσης)			X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα				X	
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου				X	
Αντικαταστήστε το μπουζί				X	
Ελέγξτε και ρυθμίστε την ντίζα του γκαζιού			O		
Ελέγξτε τους ιμάντες		O	O		
Ελέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται				O	

## Καθαρισμός του προϊόντος



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυσώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χρώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χρώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο ποτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, αφαιρέστε το και ξεπλύνετε το ρίχνοντας νερό με ένα λάστιχο.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.

(Εικ. 66)

## Καθαρισμός της εισαγωγής κρού αέρα του κινητήρα, R112C



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Η εισαγωγή κρού αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χρώματα με μια βούρτσα. (Εικ. 67)
- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρού αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χρώματα με μια βούρτσα. (Εικ. 68)

## Καθαρισμός της εισαγωγής κρού αέρα του κινητήρα, R112C5, R115C



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Η εισαγωγή κρού αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χρώματα με μια βούρτσα. (Εικ. 67)
- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρού αέρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χρώματα με μια βούρτσα. (Εικ. 69)

## Αφαίρεση των καλυμμάτων

### Αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα

1. Απελευθερώστε τα κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα. (Εικ. 70)

2. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

### **Αφαίρεση του καλύμματος ιμάντα**

1. Απελευθερώστε το κλιπ στο κάλυμμα του ιμάντα. (Εικ. 50)
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα.

### **Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης**

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης. (Εικ. 71)
2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χαλαρές, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσει.

### **Έλεγχος του φρένου στάθμευσης**

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

**Περιεχόμενα** Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασιδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

2. Πατήστε το πεντάλ φρένου στάθμευσης προς τα κάτω (A).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (B) και απελευθερώστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί. (Εικ. 65)

**Περιεχόμενα** Στα R112C, R115C, το φρένο στάθμευσης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά. Στο R112C5, το φρένο στάθμευσης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.

4. Στο R112C5, τοποθετήστε τον λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά θέση (N). (Εικ. 58)
5. Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
6. Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

### **Αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου**

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου, αφαιρέστε τις 4 βίδες και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα. (Εικ. 72)
3. Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
4. Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. (Εικ. 73)

5. Πιέστε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
6. Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.
7. Συνδέστε την προστατευτική θήκη των μπαταριών με τις 4 βίδες.

### **Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα, R112C**

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο. (Εικ. 74)
3. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου. (Εικ. 75)
4. Τοποθετήστε μια νέα θήκη φίλτρου αέρα στο σωλήνα αέρα. (Εικ. 76)
5. Σπρώξτε τη θήκη του φίλτρου αέρα στη σωστή θέση. (Εικ. 77)
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τους τροχίσκους.

### **Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα, R112C5, R115C**

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο. (Εικ. 78)
3. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα από το περίβλημα του φίλτρου. (Εικ. 79)
4. Τοποθετήστε μια νέα θήκη φίλτρου αέρα στο σωλήνα αέρα. (Εικ. 76)
5. Σπρώξτε τη θήκη του φίλτρου αέρα στη σωστή θέση. (Εικ. 77)
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τους τροχίσκους.

### **Για να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το πίσω δεξί κάλυμμα**

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τη βίδα (A).
3. Γυρίστε το μοχλό του συστήματος μετάδοσης κίνησης (B) αριστερόστροφα για να τον αποσυμπλέξετε από το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

**Περιεχόμενα** Μην αφαιρέσετε πλήρως τον μοχλό του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

4. Αφαιρέστε το πίσω δεξί κάλυμμα. Ο μοχλός του συστήματος μετάδοσης κίνησης αφαιρείται μαζί με το πίσω δεξί κάλυμμα. (Εικ. 80)

**Περιεχόμενα** Τα πλαστικά καλύμματα είναι εύκαμπτα. Λυγίστε τα προσεκτικά για να διαεκολλήσετε την εξαγωγή.

5. Πριν τοποθετήσετε το πίσω δεξί κάλυμμα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται στη σωστή θέση. (Εικ. 81)
6. Τοποθετήστε το πίσω δεξί κάλυμμα πίσω στην αρχική του θέση.
7. Τοποθετήστε το άγκιστρο στο άκρο του μοχλού του συστήματος μετάδοσης κίνησης μέσα από την οπή όπως φαίνεται στο σχήμα (Α).
8. Τοποθετήστε τη βίδα (B). (Εικ. 82)

## Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

1. Αφαιρέστε το πίσω δεξί κάλυμμα, βλ. *Για να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το πίσω δεξί κάλυμμα στη σελίδα 44.*
2. Αφαιρέστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο  $\frac{3}{8}$ " (16 mm).
4. Εξετάστε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρσα.
5. Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωστό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51.* (Εικ. 83)
6. Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
7. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
8. Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδέλα.
9. Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά  $\frac{1}{8}$  της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά  $\frac{1}{4}$  της στροφής.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα μπουζί που δεν είναι σφισμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

10. Αντικαταστήστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

11. Τοποθετήστε το πίσω δεξί κάλυμμα, βλ. *Για να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το πίσω δεξί κάλυμμα στη σελίδα 44.*

## Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μπορείτε να αναγνωρίσετε τις σπασμένες ασφάλειες από τους καμένους συνδέσμους.

1. Αφαιρέστε τις 2 βίδες και το προστατευτικό κάλυμμα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή πίσω από την μπαταρία. (Εικ. 84)
2. Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή. (Εικ. 85)
3. Αντικαταστήστε την σπασμένη ασφάλεια με μια καινούργια ίδιου τύπου, 15 A με επίπεδες ακίδες.
4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα.

Αν η κεντρική ασφάλεια σπάσει ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύκλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύκλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

## Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Φορτίστε για 4 ώρες σε μέγιστη ένταση 3A.
- Αποσυνδέετε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Όταν η μπαταρία είναι φορτισμένη, συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στον ΘΕΤΙΚΟ πόλο της μπαταρίας (+) και το μαύρο καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο της μπαταρίας (-). Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο καλώδιο (+) αναρροφάται πίσω από το μαύρο (-) καλώδιο. (Εικ. 86)

## Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

## Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (Α). (Εικ. 87)
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (Β).



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζιτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

## Αφαίρεση των βοηθητικών καλωδίων

**Περιεχόμενα** Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

## Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.

(Εικ. 88)

## Αφαίρεση του πώματος χορτολιπάσματος

Θα βρείτε το πώμα χορτολιπάσματος στην κάτω πλευρά του πλαισίου κοπής.

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
2. Χαλαρώστε τη βίδα που συγκρατεί το πώμα χορτολιπάσματος και αφαιρέστε το πώμα. (Εικ. 89)
3. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
4. Για να προσαρτήσετε την τάπα χορτολιπάσματος του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

## Έλεγχος των λεπίδων



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν οι λεπίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν. Αντικαταστήστε τις λεπίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομαωμένων λεπίδων.

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
2. Κοιτάξτε τις λεπίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα. (Εικ. 53)
3. Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπίδων με ροπή σύσφιξης Nm.

## Για αντικατάσταση των λεπίδων

1. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
2. Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ξύλο (Α). (Εικ. 90)
3. Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα της λεπίδας (Β), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
4. Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα λυγισμένα άκρα προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονιστούν αντικείμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπίδες που ορίζονται στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51*.

5. Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με τη σωστή ροπή σύσφιξης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51*.

## Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα, R112C

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω. (Εικ. 91)
4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL. (Εικ. 92)
8. Γεμίστε το λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Γεμίστε αργά το λάδι.

**Περιεχόμενα** Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

## Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα, R112C5, R115C

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
3. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω. (Εικ. 93)
4. Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
5. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
6. Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL. (Εικ. 92)
8. Γεμίστε το λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Γεμίστε αργά το λάδι.

**Περιεχόμενα** Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

## Αντικατάσταση λαδιού του κινητήρα



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το λάδι του κινητήρα είναι πολύ καυτό αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα. Αν πέσει λάδι κινητήρα στο δέρμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
2. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης.
  - a) Για R112C και R112C5. (Εικ. 94)
  - b) Για τα R115C. (Εικ. 95)
4. Αδειάστε το λάδι κινητήρα στο δοχείο.
5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την.
6. Γεμίστε με καινούργιο λάδι κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα, R112C5, R115C στη σελίδα 47*.
7. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης.
8. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία, αφήστε τον να ζεσταθεί και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

### Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

<b>Πρόβλημα</b>	<b>Αιτία</b>
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης στη σελίδα 41.</i>
	Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής στη σελίδα 40.</i>
	Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας στη σελίδα 45.</i>
	Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.
	Η σύνδεση του καλωδίου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 45.</i>
	Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 45.</i>
	Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο στη σελίδα 40.</i>
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.
	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα, R112C στη σελίδα 44.</i>
	Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.
	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Το χειριστήριο γκαζιού έχει ρυθμιστεί στη θέση του τσοκ ή το καλώδιο γκαζιού δεν είναι ρυθμισμένο σωστά
Ο κινητήρας φαίνεται να μην πα- ρέχει ισχύ	Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα, R112C στη σελίδα 44.</i>
	Το μπουζί είναι ελαττωματικό.
	Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.
	Το χειριστήριο γκαζιού έχει ρυθμιστεί στη θέση του τσοκ ή το καλώδιο γκαζιού δεν είναι ρυθμισμένο σωστά
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	Η μπαταρία είναι ελαττωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας στη σελίδα 38.</i>
	Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας στη σελίδα 45.</i>



Πρόβλημα	Αιτία
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 46</i> .
	Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 46</i> .
	Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 46</i> .
	Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Για ένα καλό αποτέλεσμα στη σελίδα 42</i> .
	Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.
	Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 43</i> .
	Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 46</i> .
	Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51</i> .
	Οι στρόφες ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 51</i> .
	Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

## Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

### Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας προτού μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

### Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι ιμάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

1. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Στερεώστε τους ιμάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
3. Σφίξτε τους ιμάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
4. Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

### Τοποθέτηση στηριγμάτων κάτω από το προϊόν



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να τοποθετείτε πάντα στηρίγματα στις 2 πλευρές του προϊόντος για να είναι σταθερό.

1. Σταθεμώστε το προϊόν σε σκληρό και επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε το πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα *Αφαίρεση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 39*.
3. Ανασηκώστε το προϊόν με ένα συγκρότημα γρύλου.
4. Τοποθετήστε τα μπροστινά στηρίγματα κάτω από τους άξονες των εμπρός τροχών. (Εικ. 96)
5. Τοποθετήστε τα πίσω στηρίγματα κάτω από το πίσω μέρος του πλαισίου. (Εικ. 97)

## Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης προτού ρυμουλκήσετε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, R112C, R115C στη σελίδα 40.*

## Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμιάσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Απομακρύνετε το γρασίδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 43.* Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγξτε το μηχανήμα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.

- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκεύστε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

---

**Περιεχόμενα** Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

---

- Αφαιρέστε τα μπουζί και ριζέτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζί.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχανήμα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

## Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλετε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

## Τεχνικά στοιχεία

### Τεχνικά στοιχεία

	R112C	R112C5	R115C
<b>Διαστάσεις</b>			
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	1781	1781	1813
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	793	797	829
Μήκος με το πλαίσιο κοπής, mm	2124	2124	2288
Πλάτος με το πλαίσιο κοπής, mm	886	886	988
Ύψος, mm	1076	1076	1099
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά ντεπόζιτα, kg	154	154	180
Μεταξόνιο, mm	800	800	845
Διαστάσεις ελαστικών	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες °	10	10	10
<b>Κινητήρας</b>			
Μάρκα	Husqvarna	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Μοντέλο	HS 413AE	3115	4145
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW <sup>6</sup>	8,4	6,4	9,5
Κυβισμός, cm <sup>3</sup>	413	344	500
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91	91
Όγκος ντεπόζιτου καυσίμου, λίτρα	4	4	7
Λάδι	SAE 10W-40 <sup>7</sup>	API κατηγορίας SF, SG, SH ή SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 ή SAE 5W-20	API κατηγορίας SF, SG, SH ή SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 ή SAE 5W-20
Όγκος ντεπόζιτου λαδιού, λίτρα	1.2	1,4	1,4

<sup>6</sup> Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

<sup>7</sup> Χρησιμοποιήστε λάδι Husqvarna SAE 10W-40 για βέλτιστη απόδοση. Εάν αυτό το λάδι δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε ισοδύναμο λάδι 10W-40 κατηγορίας API SJ ή API SL. Εάν το προϊόν λειτουργεί σε θερμοκρασίες κάτω από -10°C, μπορεί να χρησιμοποιηθεί SAE 5W-20 με API SJ ή API SL.

	<b>R112C</b>	<b>R112C5</b>	<b>R115C</b>
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</b>			
Μάρκα/Μοντέλο	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Αριθμός ταχυτήτων κίνησης προς τα εμπρός	–	5	–
Αριθμός ταχυτήτων κίνησης προς τα πίσω	–	1	–
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός, km/h	8	8	9
Μέγ. ταχύτητα κίνησης προς τα πίσω, km/h	8	3	7
<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>			
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Μπουζι	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Κεντρική ασφάλεια	Πλακέ ακροδέκτης, 15 A	Πλακέ ακροδέκτης, 15 A	Πλακέ ακροδέκτης, 15 A
<b>Εκπομπές θορύβου<sup>8</sup></b>			
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	98	99	99
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	99	100	99
<b>Στάθμες ήχου<sup>9</sup></b>			
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	84	85	85
<b>Στάθμες κραδασμών<sup>10</sup></b>			
Στάθμη κραδασμών στο τιμόνι, m/s <sup>2</sup>	1,06	1,6	1,6
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s <sup>2</sup>	0,45	0,7	0,7
<b>Πλαίσιο κοπής</b>			
Τύπος	Combi	Combi	Combi
Πλάτος κοπής, mm	850	850	950
Ύψος κοπής, 5 θέσεις, mm	25-70	25-70	25-75
Μήκος λεπίδας, mm	430	430	471

<sup>8</sup> Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον μετρούνται ως ηχητική ισχύς ( $L_{WA}$ ) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/ΕΚ.

<sup>9</sup> Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

<sup>10</sup> Στάθμη κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για τη στάθμη κραδασμών είναι 0,2 m/s<sup>2</sup> (τιμόνι) και 0,8 m/s<sup>2</sup> (κάθισμα).

	R112C	R112C5	R115C
<b>Λεπίδα</b>			
Κωδ. είδους	5810835-01	5810835-01	5803974-01



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκσφενδόνιση αντικειμένων με υψηλή

ταχύτητα και σοβαρό τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από εκείνον που ορίζεται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

---

## Σέρβις

---

### Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώσετε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περίοδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

### Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ

Η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα **επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν Husqvarna R112C, R115C και R112C5** με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν στο έτος 2014 και έπειτα (το έτος κατασκευής αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα μηχανήματα" **2006/42/EK**
- της 26ης Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EE**
- της 8ης Ιουνίου 2011 σχετικά με τον "περιορισμό της χρήσης συγκεκριμένων επικινδύνων ουσιών" **2011/65/EE**.
- της 8 Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** : έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/EK της 8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον".

Huskvarna, 2020-09-21



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου (Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

---

## Sadržaj

---

Uvod.....	55	Rješavanje problema.....	68
Sigurnost.....	57	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	70
Sastavljanje.....	61	Tehnički podaci.....	72
Rad.....	62	Servisiranje.....	74
Održavanje.....	64	Izjava o sukladnosti EC.....	75

---

## Uvod

---

### Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

---

potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

---

**Napomena:** Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke. Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem:	
/	
Motor:	
Prijenos:	

### Opis proizvoda

Proizvod je kosilica rider. Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. Proizvod se upotrebljava s reznim kućištem 2-u-1 s priključkom za sječku.

### Namjena

Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Postavite dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge

zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

### Osigurajte svoj proizvod

Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

### Pregled proizvoda R112C, R115C

(Sl. 1)

1. Natpisna pločica
2. Poluga za uključenje ili isključenje pogona
3. Baterija
4. Upravljanje gasom/upravljanje čokom
5. Bravica paljenja
6. Poluga za podizanje reznog kućišta
7. Papučica za kretanje unatrag
8. Papučica za kretanje prema naprijed
9. Poluga za visinu rezanja
10. Papučica parkirne kočnice
11. Gumb za blokadu parkirne kočnice
12. Prilagodba sjedala
13. Čep spremnika za gorivo
14. Zapor poklopca

## Pregled proizvoda R112C5

(Sl. 2)

1. Natpisna pločica
2. Baterija
3. Upravljanje gasom/upravljanje čokom
4. Poluga za smjenu stupnja prijenosa
5. Bravica paljenja
6. Poluga za podizanje reznog kućišta
7. Gumb za blokadu parkirne kočnice
8. Papučica parkirne kočnice
9. Poluga za visinu rezanja
10. Pedala spojke
11. Prilagodba sjedala
12. Čep spremnika za gorivo
13. Zapor poklopca

### Sigurnosni prekidač na sjedalu

Sigurnosni prekidač na sjedalu zatvara sigurnosni krug kada rukovatelj ustane iz sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Također pogledajte *Sigurnosni krug na stranici 59*.

### Kontrola gasa i čoka

Kontrolom gasa i čoka podešava se broj okretaja motora i uključuje čok. Kontrolu pomaknite prema naprijed kako biste povećali broj okretaja motora i unatrag kako biste smanjili broj okretaja motora. Za uključenje čoka kontrolu pomaknite prema gore. Čok upotrijebite pri pokretanju proizvoda s hladnim motorom. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 62*.

### Rezno kućište

Proizvod se upotrebljava s reznim kućištem 2-u-1 s funkcijom sječke. Funkcija sječke kosi travu u gnojivo. Rezno kućište 2-u-1 može se također upotrebljavati bez funkcije sječke za stražnje ispuštanje trave.

### Poluga za visinu rezanja

Visinu rezanja moguće je namjestiti na 5 različitih položaja (1 – 5).

(Sl. 32)

---

**Napomena:** Prije podešavanja rezne visine podignite rezno kućište.

---

(Sl. 33)

### Simboli na proizvodu

(Sl. 3) UPOZORENJE: neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.

- (Sl. 4) Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.
- (Sl. 5) Okretni noževi. Ako je motor uključen, dijelove tijela držite podalje od poklopca.
- (Sl. 6) Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.
- (Sl. 7) Pazite na izbačene predmete i odbijanja.
- (Sl. 8) Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.
- (Sl. 9) Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.
- (Sl. 10) Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kositi na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 59*.
- (Sl. 11) Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.
- (Sl. 12) Kretanje prema naprijed.
- (Sl. 13) Neutralni stupanj prijenosa.
- (Sl. 14) Kretanje unatrag.
- (Sl. 15) Spojka (R112C5).
- (Sl. 16) Čok (za R112C i R112C5).
- (Sl. 17) Parkirna kočnica.
- (Sl. 18) Proizvod ispunjava mjerodavne direktive EC.
- (Sl. 19) Emisije buke u okoliš u skladu s europskom Direktivom 2000/14/EZ i propisom za zaštitu od radova u okolišu (kontrola buke) Novog Južnog Walesa iz 2017. Podaci o emisiji buke navedeni su na naljepnici stroja i u poglavlju Tehnički podaci.
- (Sl. 20) Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha.
- (Sl. 21) Zaustavite motor.



- (Sl. 22) Pokrenite motor.
- (Sl. 23) Brzina motora – brza.
- (Sl. 24) Brzina motora – spora.
- (Sl. 25) Gorivo.
- (Sl. 26) Maks. 10 % etanola.
- (Sl. 27) Noževi su uključeni.
- (Sl. 28) Noževi su isključeni.
- (Sl. 29) Prijenosni položaj reznog kućišta.
- (Sl. 30) Radni položaj reznog kućišta.
- (Sl. 31) Razina ulja.

**Napomena:** Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

## Standard za emisije Euro V.



**UPOZORENJE:** Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

## Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

- proizvod nepravilno popravljen
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.

## Sigurnost

### Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



**UPOZORENJE:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



**OPREZ:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

**Napomena:** Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadanu situaciju.

### Opće sigurnosne upute



**UPOZORENJE:** Proizvod može odsjeci šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



**UPOZORENJE:** Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može

izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamijenite oštećene noževe.



**UPOZORENJE:** Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Uvijek budite pažljivi i razumni. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.

- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.

(Sl. 34)

- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračanim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.
- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.

(Sl. 35)

- Djeci ili drugim neovlaštenim osobama nemojte dopustiti korištenje ili servisiranje proizvoda. Dob korisnika može biti ograničena lokalnim zakonima.
- Prilikom pokretanja motora, uključenja pogona ili početka vožnje proizvoda nitko drugi ne smije se zadržavati u blizini stroja.
- Pratite promet ako kosite u blizini prometnice ili ako se krećete preko nje.
- Nemojte koristiti proizvod umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova, pod terapijom ili izloženi bilo čemu što negativno utječe na vaš vid, opreznost, sposobnost rasuđivanja ili koordinaciju.
- Proizvod obavezno parkirajte na ravnu površinu i s isključenim motorom.

## Sigurnosne upute za djecu



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Neopreznost kada se djeca zadržavaju u blizini proizvoda može uzrokovati ozbiljne nezgode. Proizvod i košenje može privući djecu. Djeca se vjerojatno neće zadržati na mjestu na kojem ste ih posljednji put vidjeli.
- Djecu držite podalje od područja košenja. Za djecu mora biti odgovorna odrasla osoba.
- Budite oprezni i ako djeca uđu u radno područje, isključite proizvod. Posebno pažljivi budite u blizini uglova, grmlja, drveća i drugih predmeta koji vam umanjuju preglednost.

- Prije i tijekom vožnje proizvoda unatrag gledajte unatrag i prema dolje kako biste se uvjerali da se u blizini proizvoda ne zadržavaju mala djeca.
- Nemojte prevoziti djecu. Ona mogu pasti i ozbiljno se ozlijediti ili onemogućiti sigurno upravljanje proizvodom.
- Djeci nemojte dopustiti korištenje proizvoda.

(Sl. 36)

## Sigurnosne upute za rad



**UPOZORENJE:** Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opekлина, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



**OPREZ:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

## Oprema za osobnu zaštitu



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti spriječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.

- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučuju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.

(Sl. 37)

- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

## Sigurnosne upute za proizvod



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, obratite se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

### Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 62* i *Isključivanje motora na stranici 63*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

### Sigurnosni krug

Motor je moguće pokrenuti samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Režno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spušteno režno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz režno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu.

Za provjeru sigurnosnog kruga pokušajte pokrenuti motor kada nije ispunjen jedan od prethodno navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

### Za provjeru ograničavača brzine, R112C, R115C

- Otpustite papučicu za kretanje prema naprijed (1). Brzina se smanjuje.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za kretanje unatrag (2). (Sl. 38)
- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Provjerite smanjenje brzine pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.

### Za provjeru pedale kočnice, R112C5

Za R112C5 papučica parkirne kočnice je također i servisna kočnica.

- Provjerite smanjenje brzine kada pritisnete pedalu kočnice. (Sl. 39)
- Pedala kočnice ne smije biti blokirana te se mora slobodno kretati.

### Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



**UPOZORENJE:** Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/ili para kako biste spriječili požar.

### Parkirna kočnica



**UPOZORENJE:** Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kositi i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 65*.

### Zaštitni poklopci

Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamijenite oštećene poklopce.

### Rezanje trave na nagibima



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnima, nemojte ga kositi.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.

(Sl. 40)

- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izbočine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.

(Sl. 41)

- Nemojte kositi na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštati nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.

## Sigurnost pri rukovanju s gorivom



**UPOZORENJE:** Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovni su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste spriječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.

- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepunite, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamijenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

## Sigurnost baterije



**UPOZORENJE:** Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.
- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 71*.
- Baterija može ispuštati eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

## Sigurnosne upute za održavanje



**UPOZORENJE:** Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Režno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



**UPOZORENJE:** Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 64*.
- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.

- U svrhe čišćenja uvijek postavite režno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.



**OPREZ:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te je li oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenata proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 72*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

## Sastavljanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnici na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti režno kućište.

### Pričvršćivanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Utisnite režno kućište i uvjerite se kako su vijci za navođenje u utorima na okviru opreme. (Sl. 42)
4. Poravnajte cijevi na reznom kućištu sa cijevima na okviru opreme. (Sl. 43)
5. Držite režno kućište s dvije ruke i pritisnite ga prema dolje. (Sl. 44)
6. Pritiskujte dok cijevi i vijci ne dotaknu dno. (Sl. 45)
7. Pričvrstite pogonski remen kako je prikazano na slici. (Sl. 46)
8. Pričvrstite oprugu zatezača kako biste zategnuli pogonski remen. (Sl. 47)

9. Pričvrstite poklopac pogonskog remena.

10. Polugu visine rezanja postavite na položaj između 1 – 5. (Sl. 32)

### Uklanjanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje (S). (Sl. 48)
4. Polugu za podizanje reznog kućišta postavite u položaj za rad. (Sl. 49)
5. Otpustite kopču i uklonite poklopac pogonskog remena. (Sl. 50)
6. Odvojite oprugu za pogonski remen kako biste otpustili zategnutost remena. (Sl. 51)
7. Uklonite pogonski remen.
8. Za R112C: Držite režno kućište s dvije ruke i izvucite ga. Podignite režno kućište i naslonite ga na proizvod ili zid. (Sl. 52)
9. Za R112C5, R115C: Držite režno kućište s dvije ruke i izvlačite ga dok se ne zaustavi. (Sl. 52)
10. Blokadu okvira opreme podignite u okomiti položaj.



**UPOZORENJE:** Ako niste pažljivi, mehanizmom za blokiranje može ozlijediti prste. Blokadu okvira opreme postavite potpuno okomito.

11. Uklonite pločicu kako biste odvojili podupirač od reznog kućišta.
12. Držite režno kućište s dvije ruke i izvucite ga. (Sl. 52)

13. Podignite režno kućište i naslonite ga na proizvod ili zid. (Sl. 53)

---

## Rad

---

### Uvod



**UPOZORENJE:** Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

### Ulijevanje goriva



**UPOZORENJE:** Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom, pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 60.*



**UPOZORENJE:** Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



**OPREZ:** Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i nadolijte ako je potrebno.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

### Prilagodba sjedala

- Sjedalo možete nagnuti prema naprijed.
- Za pomicanje sjedala prema naprijed ili unatrag otpustite vijke ispod sjedala. Pomaknite sjedalo u željeni položaj i zategnite vijke. (Sl. 54)

### Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava, R112C, R115C

Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav.

- Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. (Sl. 55)
- Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. (Sl. 56)

**Napomena:** Srednje položaje nemojte koristiti.

### Podizanje i spuštanje reznog kućišta

- Za podizanje reznog kućišta u položaj za transport unatrag povucite polugu za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se zaustavljaju. (Sl. 33)
- Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se počinju okretati. (Sl. 49)

### Pokretanje motora

1. Za R112C, R115C provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava, R112C, R115C na stranici 62.* (Sl. 56)
2. Podignite režno kućište. (Sl. 33)
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu. (Sl. 57)

**Napomena:** Za R112C, R115C parkirna kočnica nalazi se na lijevoj strani. Za R112C5 parkirna kočnica nalazi se na desnoj strani.

4. Za R112C5 postavite polugu za smjenu stupnja prijenosa u neutralni položaj (N). (Sl. 58)
5. Za R112C i R112C5. Postavite kontrolu gasa u položaj za pokretanje.
  - a) Ako je motor hladan, kontrolu gasa postavite u položaj za čok (C). (Sl. 59)
  - b) Ako je motor zagrijan, postavite kontrolu gasa između položaja (A) i (B). (Sl. 60)
6. Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje. (Sl. 61)
7. Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj. (Sl. 62)

**Napomena:** Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte 15 s. Ako se motor tada ne pokrene, prije ponovnog pokušaja pričekajte 1 minutu.

8. Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).
9. Postavite brzinu motora pomoću kontrole gasa.

**Napomena:** Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte davati puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

## Rad s proizvodom, R112C, R115C

1. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 5). (Sl. 32)
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste isključili parkirnu kočnicu. (Sl. 63)
4. Pažljivo pritisnite jednu od papučica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papučice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag. (Sl. 38)
5. Otpustite papučicu za kretanje kako biste aktivirali kočnice.
6. Spustite režno kućište. (Sl. 49)

## Rad s proizvodom, R112C5



**OPREZ:** Kako biste spriječili oštećenje mjenjača, uvijek zaustavite proizvod i isključite motor prije nego što promijenite stupnjeve prijenosa.

1. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 5). (Sl. 32)
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste isključili parkirnu kočnicu. (Sl. 39)
4. Pritisnite pedalu spojke i odaberite stupanj prijenosa. Kada kosite ovim proizvodom, odaberite stupanj prijenosa 1 – 4. Odaberite stupanj prijenosa 4 – 5 za transport proizvoda. (Sl. 64)



**OPREZ:** Ako se stupanj prijenosa ne uključi odmah, nemojte upotrijebiti silu. Otpustite pedalu spojke, ponovno je pritisnite i pokušajte ponovno uključiti stupanj prijenosa.

**Napomena:** Proizvod možete pokrenuti na svih 5 stupnjeva prijenosa.

5. Polako otpustite pedalu spojke.
6. Spustite režno kućište. (Sl. 49)
7. Kako biste zakočili, pritisnite parkirnu kočnicu / pedalu kočnice za brzinu.

## Za pokretanje na nagibu, R112C5

1. Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 5). (Sl. 32)

2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice.
4. Dajte puni gas.
5. Pritisnite pedalu spojke i odaberite prvi stupanj prijenosa.
6. Polako otpustite papučicu parkirne kočnice i pedalu spojke.

## Isključivanje motora

1. Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag kako biste podigli režno kućište. Noževi se zaustavljaju. (Sl. 33)
2. Postavite kontrolu gasa u položaj (A). (Sl. 59)
  - a) Za R112C, R115C, pogonite motor u praznom hodu najmanje 30 sekundi.
  - b) Za R112C5, postavite polugu za smjenu stupnja prijenosa u neutralni položaj (N). (Sl. 58)
3. Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.
4. Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

## Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

R112C, R115C ima papučicu parkirne kočnice i gumb za blokadu za parkirnu kočnicu na lijevoj strani. R112C5 ima papučicu parkirne kočnice i gumb za blokadu za parkirnu kočnicu na desnoj strani.

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
2. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B). (Sl. 65)
3. Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
4. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

## Za dobar ishod

- Nemojte kositi mokr travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod.
- Započnite s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.
- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora potražite u *Tehnički podaci na stranici 72*). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previsoka i pregusta, dobre ishode možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju sječke. Pogledajte *Uklanjanje priključka za sječku na stranici 67*.

# Održavanje

## Uvod



**UPOZORENJE:** Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

## Raspored održavanja

\* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = Upute nisu u ovom korisničkom priručniku. Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

**Napomena:** Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Razdoblje održavanja u satima			
		25	50	100	200
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti	*				
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*				
Očistite prema <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 65</i>	X				
Očistite unutarnju površinu reznog kućišta, oko noževa	X				
Očistite oko prigušivača	*				
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor	X				
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X				
Pregledajte i ispitajte kočnice	*				
Provjerite razinu motornog ulja	X				
Provjerite akumulator	*				
Provjerite sajle upravljanja	X				
Pregledajte noževe u reznom kućištu		X			
Očistite režno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta			X		
Provjerite ispravnost tlaka u gumama		X	X		
Provjerite parkirnu kočnicu			X		
Zamijenite motorno ulje (prvi put nakon 8 h uporabe)			X		
Zamijenite filter zraka				X	
Zamijenite filter goriva				X	
Promijenite svjećicu				X	
Provjerite i prilagodite sajlu gasa			O		
Provjerite remene		O	O		
Provjerite crijevo za gorivo. Po potrebi zamijenite				O	



## Za čišćenje proizvoda



**OPREZ:** Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti uobičajeno povećavaju oštećenje.
- Kako biste ga očistili, uklonite rezno kućište i isperite ga vodom.
- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.

(Sl. 66)

## Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor, R112C



**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Dvod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja. (Sl. 67)
- Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost ulaza hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja. (Sl. 68)

## Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor, R112C5, R115C



**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Dvod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja. (Sl. 67)
- Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost ulaza hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja. (Sl. 69)

## Skidanje poklopaca

### Skidanje poklopca motora

1. Otpustite kopče na poklopcu motora. (Sl. 70)

2. Preklonite poklopac motora unatrag.

### Skidanje poklopca remena

1. Otpustite kopču na poklopcu remena. (Sl. 50)
2. Uklonite poklopac remena.

## Pregled upravljačkih sajli

1. Upravljačke sajle pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje. (Sl. 71)
2. Ako su sajle nedovoljno zategnute, obratite se ovlaštenom serviseru radi prilagodbe.

## Provjera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom.

**Napomena:** Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnati nagib.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
3. Pritisnite i zadržite gumb za blokadu (B) i uz pritisnut gumb otpustite papučicu parkirne kočnice. (Sl. 65)

**Napomena:** Za R112C, R115C, parkirna kočnica nalazi se na lijevoj strani. Za R112C5, parkirna kočnica nalazi se na desnoj strani.

4. Za R112C5, postavite polugu za smjenu stupnja prijenosa u neutralni položaj (N). (Sl. 58)
5. Ako se proizvod počne pomicati, obratite se ovlaštenom serviseru za prilagodbu parkirne kočnice.
6. Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

## Zamjena filtra za gorivo

1. Otvorite poklopac motora.
2. Za pristup filteru za gorivo uklonite 4 vijka i uklonite zaštitni poklopac. (Sl. 72)
3. Pomoću ravnih klijesta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
4. Izvucite filter za gorivo iz kraja crijeva. (Sl. 73)
5. Utisnite novi filter za gorivo u kraj crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.
6. Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.
7. Pričvrstite zaštitni poklopac sa 4 vijka.

## Zamjena filtra zraka, R112C

1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite filter. (Sl. 74)
3. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra. (Sl. 75)
4. Na crijevo za zrak postavite novi uložak filtra. (Sl. 76)

5. Pritisnite filtar zraka u pravilan položaj. (Sl. 77)
6. Pričvrstite poklopac filtra zraka i pritegnite kotačiće.

## Zamjena filtra zraka, R112C5, R115C

1. Otvorite poklopac motora.
2. Otpustite dva kotačića koji drže poklopac filtra zraka i uklonite filtar. (Sl. 78)
3. Izvadite uložak filtra zraka iz kućišta filtra. (Sl. 79)
4. Na crijevo za zrak postavite novi uložak filtra. (Sl. 76)
5. Pritisnite filtar zraka u pravilan položaj. (Sl. 77)
6. Pričvrstite poklopac filtra zraka i zategnite kotačiće.

## Uklanjanje i pričvršćivanje stražnjeg desnog poklopca

1. Otvorite poklopac motora.
2. Izvadite vijak (A).
3. Okrenite polugu pogonskog sustava (B) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ju otpustili s pogonskog sustava.

**Napomena:** Polugu pogonskog sustava nemojte potpuno ukloniti.

4. Uklonite stražnji desni poklopac. Poluga pogonskog sustava uklanja se zajedno sa stražnjim desnim poklopcem. (Sl. 80)

**Napomena:** Plastični poklopci su savitljivi. Pažljivo ih savijte kako biste ih lakše uklonili.

5. Prije postavljanja stražnjeg desnog poklopca uvjerite se kako je poluga pogonskog sustava u ispravnom položaju. (Sl. 81)
6. Postavite stražnji desni poklopac u njegov početni položaj.
7. Umetnite kuku kroz prikazani otvor (A) na kraju poluge pogonskog sustava.
8. Pričvrstite vijak (B). (Sl. 82)

## Pregled i zamjena svjeće

1. Uklonite stražnji desni poklopac, pogledajte .
2. Uklonite lulicu kabela za paljenje i očistite prostor oko svjeće.
3. Uklonite svjeću pomoću kliješta za svjeće od  $\frac{5}{8}$ " (16 mm).
4. Pregledajte svjeću. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjeća nije oštećena, očistite ju čeličnom četkom.
5. Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 72.* (Sl. 83)
6. Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.

7. Vratite svjeću natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
8. Zatežite svjeću ključem za svjeće dok ne stlačite podlošku.
9. Upotrebljavanu svjeću zategnite za dodatnih  $\frac{1}{8}$  okretaja, a novu svjeću za  $\frac{1}{4}$  okretaja.



**OPREZ:** Nepravilno zategnute svjeće mogu uzrokovati oštećenje motora.

10. Zamijenite lulicu kabela paljenja.



**OPREZ:** Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjeća ili kabel paljenja.

11. Postavite stražnji desni poklopac, pogledajte *Uklanjanje i pričvršćivanje stražnjeg desnog poklopca na stranici 66.*

## Zamjena glavnog osigurača

Pregoreni osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

1. Uklonite 2 vijka i skinite zaštitni poklopac. Glavni osigurač je u nosaču iza baterije. (Sl. 84)
2. Izvucite osigurač iz nosača. (Sl. 85)
3. Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.
4. Zamijenite poklopac.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

## Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



**OPREZ:** Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Punite 4 sata s maksimalnih 3 A.
- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.
- Nakon punjenja baterije crveni kabel priključite na POZITIVNI pol baterije (+), a crni kabel na NEGATIVNI pol baterije (-). Provjerite je li crveni (+) kabel provučen iza crnog (-) kabela. (Sl. 86)

## Pokretanje motora u uždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u uždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje

u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

## Priključenje kabela za pokretanje



**UPOZORENJE:** Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



**OPREZ:** Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

1. Uklonite poklopac motora.
2. Skinite poklopac s kućišta baterije.
3. Priključite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A). (Sl. 87)
4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



**UPOZORENJE:** Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spojati sa šasijom.

5. Priključite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamijenite poklopce.

## Uklanjanje kabela za pokretanje

**Napomena:** Kabele za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

## Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

(Sl. 88)

## Uklanjanje priključka za sječku

Priključak za sječku nalazi se na donjoj strani reznog kućišta.

1. Skinite režno kućište. Pogledajte *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 61*.
2. Uklonite vijak kojim je pričvršćen priključak za sječku i uklonite ga. (Sl. 89)
3. Postavite režno kućište u položaj za košenje.

4. Priključak za sječku postavlja se obrnutim redoslijedom.

## Pregled noževa



**OPREZ:** Oštećeni ili neuravnoteženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Skinite režno kućište. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 61*.
2. Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštriti. (Sl. 53)
3. Vijke noža pritegnite na zatezni moment od Nm.

## Zamjena noževa

1. Skinite režno kućište. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 61*.
2. Blokirate nož drvenim blokom (A). (Sl. 90)
3. Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Novi nož ugradite s nakošenim rubovima usmjerenima prema reznom kućištu.



**UPOZORENJE:** Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne ozljede. Koristite samo noževe navedene u *Tehnički podaci na stranici 72*.

5. Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Zategnite vijak odgovarajućim zateznim momentom. Pogledajte odjeljak *Tehnički podaci na stranici 72*.

## Provjera razine motornog ulja, R112C

1. Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja. (Sl. 91)
4. Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
5. Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja i zategnite ju.
6. Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
7. Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno). (Sl. 92)
8. Ulje napunite kroz otvor za šipku za mjerenje ulja. Polako ulijte ulje.

**Napomena:** Za informacije o vrstama motornog ulja koje preporučujemo, pogledajte poglavlje

*Tehnički podaci na stranici 72. Nemojte miješati različite vrste ulja.*

- Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

## Provjera razine motornog ulja, R112C5, R115C

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite i izvucite šipku za mjerenje razine ulja. (Sl. 93)
- Očistite ulje sa šipke za mjerenje razine ulja.
- Ponovno umetnite šipku za mjerenje razine ulja i zategnite ju.
- Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodaj), nadolijte ulje do oznake FULL (puno). (Sl. 92)
- Ulje napunite kroz otvor za šipku za mjerenje ulja. Polako ulijte ulje.

**Napomena:** Za informacije o vrstama motornog ulja koje preporučujemo, pogledajte poglavlje

*Tehnički podaci na stranici 72. Nemojte miješati različite vrste ulja.*

- Šipku za mjerenje razine ulja pravilno zategnite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

## Zamjena motornog ulja



**UPOZORENJE:** Motorno ulje vrlo je vruće neposredno nakon zaustavljanja motora. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi. Ako motorno ulje prolijete po koži, očistite sapunom i vodom.

- Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Uklonite mjernu šipku.
- Uklonite čep za ispuštanje ulja.
  - Za R112C i R112C5. (Sl. 94)
  - Za R115C. (Sl. 95)
- Ispustite motorno ulje u spremnik.
- Postavite čep za ispuštanje i zategnite ga.
- Ulijte novo motorno ulje. Pogledajte *Provjera razine motornog ulja, R112C5, R115C na stranici 68.*
- Umetnite šipku za mjerenje ulja.
- Zagrije motor, a zatim provjerite ima li propuštanja na čepu za ispuštanje ulja.

## Rješavanje problema

### Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 63.</i>
	Poluga za podizanje reznog kucišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje reznog kucišta na stranici 62.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 66.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 66.</i>
	Baterija je preslaba. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 66.</i>
	Motor pokretača je neispravan.

<b>Problem</b>	<b>Uzrok</b>
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okrene	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Ulijevanje goriva na stranici 62.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Prljavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka, R112C na stranici 65.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Kontrola gasa je postavljena u položaj čoka ili je sajla gasa nepravilno podešena	
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Zamjena filtra zraka, R112C na stranici 65.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Prljavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Kontrola gasa je postavljena u položaj čoka ili je sajla gasa nepravilno podešena
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 60.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 66.</i>
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 67.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 67.</i>
	Motor nije učvršćen.
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 67.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod na stranici 63.</i>
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 65.</i>
	Različit tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlak u gumama na stranici 67.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 72.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 72.</i>
	Pogonski remen proklizuje.

---

# Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

---

## Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prignječenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

## Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



**UPOZORENJE:** Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.
4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

## Podupiranje proizvoda



**UPOZORENJE:** Nosače uvijek postavite na dvije strane proizvoda da bio bio stabilan.

1. Parkirajte proizvod na tvrdo i ravno tlo.
2. Skinite režno kućište. Pogledajte odjeljak *Uklanjanje reznog kućišta na stranici 61*.
3. Dizalicom podignite proizvod.
4. Prednje nosače postavite ispod osovina prednjih kotača. (Sl. 96)
5. Stražnje nosače postavite ispod stražnjeg okvira. (Sl. 97)

## Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vucite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priključivanje i odspajanje pogonskog sustava, R112C, R115C na stranici 62*.

## Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljenja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamijeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrdnjavanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje. Obavezno koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



**UPOZORENJE:** Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospjeje u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojlerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



**UPOZORENJE:** S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 65*. Popravite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i matice.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištite na hladnom.
- Zamijenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je ispraznite gorivo iz rasplinjača.

**Napomena:** Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjećice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijte svjećice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.

- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

## Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	R112C	R112C5	R115C
<b>Dimenzije</b>			
Duljina bez reznog kućišta, mm	1781	1781	1813
Širina bez reznog kućišta, mm	793	797	829
Duljina s reznim kućištem, mm	2124	2124	2288
Širina s reznim kućištem, mm	886	886	988
Visina, mm	1076	1076	1099
Težina bez reznog kućišta i s praznim spremnicima, kg	154	154	180
Međuosovinski razmak, mm	800	800	845
Dimenzije guma	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Tlak zraka u gumama, stražnji – prednji, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10	10
<b>Motor</b>			
Marka	Husqvarna	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Model	HS 413AE	3115	4145
Nazivna izlazna snaga motora, kW <sup>11</sup>	8,4	6,4	9,5
Zapremnina, cm <sup>3</sup>	413	344	500
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91	91
Obujam spremnika za gorivo, litre	4	4	7
Ulje	SAE 10W-40 <sup>12</sup>	API klasa SF, SG, SH ili SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 ili SAE 5W-20	API klasa SF, SG, SH ili SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 ili SAE 5W-20
Obujam spremnika za ulje, litre	1,2	1,4	1,4
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V

<sup>11</sup> Navedena nazivna snaga motora prosječna je neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema normi SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

<sup>12</sup> Za najbolje performanse upotrebljavajte ulje Husqvarna SAE 10W-40. Ako to ulje nije dostupno, upotrebljavajte ekvivalentno 10W-40 ulje klase API SJ ili API SL. Ako proizvod upotrebljavate na temperaturi ispod -10 °C, možete koristiti ulje SAE 5W-20 klase API SJ ili API SL.



	R112C	R112C5	R115C
<b>Prijenos</b>			
Proizvođač/Model	HydroGear T2	Peerless / MST205	HydroGear T2
Ulje, razred SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Broj stupnjeva prijenosa za kretanje prema naprijed	–	5	–
Broj stupnjeva prijenosa za kretanje unatrag	–	1	–
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	8	8	9
Maksimalna brzina kretanja unatrag, km/h	8	3	7
<b>Električni sustav</b>			
Vrsta	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja	12 V, negativna zemlja
Akumulator	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Svjećica	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Zazor elektroda, mm/inči	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Glavni osigurač	Pločasti, 15A	Pločasti, 15A	Pločasti, 15A
<b>Emisije buke<sup>13</sup></b>			
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	98	99	99
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	99	100	99
<b>Razine buke<sup>14</sup></b>			
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	84	85	85
<b>Razine vibracije<sup>15</sup></b>			
Razina vibracije na upravljaču, m/s <sup>2</sup>	1,06	1,6	1,6
Razina vibracije na sjedalu, m/s <sup>2</sup>	0,45	0,7	0,7
<b>Rezno kućište</b>			
Vrsta	Combi	Combi	Combi
Visina rezanja u mm	850	850	950
Visine rezanja, 5 položaja, mm	25 – 70	25 – 70	25 – 75
Duljina noža, mm	430	430	471
<b>Nož</b>			
Kataloški broj	5810835-01	5810835-01	5803974-01

<sup>13</sup> Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka ( $L_{WA}$ ) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ.

<sup>14</sup> Razina tlaka zvuka u skladu s normom EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

<sup>15</sup> Razina vibracija u skladu s normom EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s<sup>2</sup> (upravljač) i 0,8 m/s<sup>2</sup> (sjedalo).



**UPOZORENJE:** Korištenje reznog kućišta koje nije odobreno za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i nastanak ozbiljnih ozljeda.

Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku za vlasnika.

---

---

## Servisiranje

---

### Servisiranje

Godišnje provedite pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova prosljedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

---

# Izjava o sukladnosti EC

---

## EZ izjava o sukladnosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **samohodna kosilica Husqvarna R112C, R115C i R112C5** sa serijskim brojevima iz 2014. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006. „o strojevima“ **2006/42/EZ**
- od 26. veljače 2014. „o elektromagnetskoj kompatibilnosti“ **2014/30/EU**
- od 8. lipnja 2011. „ograničenje uporabe određenih opasnih tvari“ **2011/65/EU**.
- od 8. svibnja 2000. „o emisijama buke u okoliš“ **2000/14/EZ**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primijenjene su sljedeće usklađene norme:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedene norme zadnje su objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Huskvarna, 2020-09-21



Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvođač (ovlašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj odgovornosti za tehničku dokumentaciju)

---

## Sadržaj

---

Uvod.....	76	Rešavanje problema.....	89
Bezbednost.....	78	Transport, skladištenje i odlaganje.....	91
Sklapanje.....	82	Tehnički podaci.....	93
Rukovanje.....	83	Servis.....	95
Održavanje.....	85	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	96

---

## Uvod

---

### Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

---

**Napomena:** Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisanu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

---

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
/	
Motor:	
Menjač:	

### Opis proizvoda

Proizvod je rajder kosačica. Papučice za kretanje unapred i unazad omogućavaju rukovaocu besprekorno podešavanje brzine. Proizvod se koristi sa 2-u-1 platformom za košenje sa funkcijom za usitnjavanje trave.

### Namena

Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

### Osigurajte svoj proizvod

Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

### Pregled proizvoda R112C, R115C

(Sl. 1)

1. Pločica sa oznakom tipa
2. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona
3. Akumulator
4. Kontrola gasa/kontrola čoka
5. Brava za paljenje
6. Ručica podizanja platforme za košenje
7. Papučica kretanja unazad
8. Papučica kretanja unapred
9. Poluga visine košenja
10. Parkirna kočnica
11. Dugme za blokadu parkirne kočnice
12. Podešavanje sedišta
13. Poklopac rezervoara za gorivo
14. Brava poklopca

## Pregled proizvoda R112C5

(Sl. 2)

1. Pločica sa oznakom tipa
2. Akumulator
3. Kontrola gasa/kontrola čoka
4. Poluga za promenu stepena prenosa
5. Brava za paljenje
6. Ručica podizanja platforme za košenje
7. Dugme za blokadu parkirne kočnice
8. Parkirna kočnica
9. Poluga visine košenja
10. Papučica kvačila
11. Podešavanje sedišta
12. Poklopac rezervoara za gorivo
13. Brava poklopca

### Sigurnosni prekidač sedišta

Sigurnosni prekidač sedišta aktivira bezbednosno kolo kad rukovalac ustane iz sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte i *Bezbednosno kolo na stranici 80*.

### Kontrola za gas i čok

Kontrola gasa i čoka podešava brzinu motora i aktivira čok. Pomerite kontrolu unapred da povećate brzinu motora, a unazad da je smanjite. Pomerite kontrolu nagore da biste aktivirali čok. Pomoću čoka pokrenite proizvod kada je motor hladan. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 83*.

### Platforma za košenje

Proizvod se koristi sa 2-u-1 platformom za košenje sa funkcijom za usitnjavanje trave. Funkcijom usitnjavanja se sitno iseckana pokošena trava koristi kao đubrivo. 2-u-1 platforma za košenje može da se koristi i bez funkcije usitnjavanja, pri čemu se trava izbacuje sa zadnje strane.

### Poluga visine košenja

Visina košenja može da se podese u 5 (1–5) različitih položaja.

(Sl. 32)

**Napomena:** Podignite platformu za košenje pre podešavanja visine košenja.

(Sl. 33)

### Simboli na proizvodu

(Sl. 3) UPOZORENJE: Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtno povrede rukovaoca ili drugih osoba.

- (Sl. 4) Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.
- (Sl. 5) Rotirajući noževi. Držite delove tela od poklopca kada je motor uključen.
- (Sl. 6) Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.
- (Sl. 7) Pazite na odbačene predmete i rikošetiranje.
- (Sl. 8) Nikad ne koristite proizvod ako su u blizini druge osobe, naročito deca, ili životinje.
- (Sl. 9) Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.
- (Sl. 10) Nikad nemojte kositi travu preko nagiba. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 80*.
- (Sl. 11) Ne prevozite nikoga na proizvodu ili opremi.
- (Sl. 12) Kretanje unapred.
- (Sl. 13) Neutralni stepen prenosa.
- (Sl. 14) Kretanje unazad.
- (Sl. 15) Kvačilo (R112C5).
- (Sl. 16) Čok (za R112C i R112C5).
- (Sl. 17) Parkirna kočnica.
- (Sl. 18) Proizvod je usaglašen sa važećim EZ direktivama.
- (Sl. 19) Emisije buke u okruženje u skladu sa evropskom Direktivom 2000/14/EZ i propisom o zaštiti radova u okruženju (kontrola buke) Novog Južnog Velsa iz 2017. Podaci o emisiji buke su navedeni na nalepnici mašine i u poglavlju Tehnički podaci.
- (Sl. 20) Uvek koristite odobrenu zaštitu sluha.
- (Sl. 21) Zaustavite motor.

- (Sl. 22) Pokrenite motor.
- (Sl. 23) Brzina motora – brzo.
- (Sl. 24) Brzina motora – sporo.
- (Sl. 25) Gorivo.
- (Sl. 26) Maks. etanol 10%.
- (Sl. 27) Sečiva su aktivirana.
- (Sl. 28) Noževi su deaktivirani.
- (Sl. 29) Položaj za transport rezne glave.
- (Sl. 30) Radni položaj za reznu glavu.
- (Sl. 31) Nivo ulja.

**Napomena:** Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za certifikaciju za određene komercijalne oblasti.

## Emisije Euro V.



**UPOZORENJE:** Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

## Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom u sledećim slučajevima:

- proizvod je popravljen na pogrešan način
- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka

## Bezbednost

### Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



**UPOZORENJE:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



**OPREZ:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

**Napomena:** Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u datoj situaciji.

### Opšta bezbednosna uputstva



**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



**UPOZORENJE:** Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.



**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetno polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede re korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.

- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistim da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.

(Sl. 34)

- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jakoj zimi, grmljavini i sl.
- Nađite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.

(Sl. 35)

- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smeju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uзраст korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

## Bezbednosne mere u vezi sa decom



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.

- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smeju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevarisanje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.

(Sl. 36)

## Bezbednosna uputstva za rad



**UPOZORENJE:** Ne dodirujte motor i izduvni sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduvni sistem postaju vrell tokom rada. Opasnost od opekotina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



**OPREZ:** Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavštinu sa usisnika hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

## Lična zaštitna oprema



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u

potpunosti spreči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.

- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosu.

(Sl. 37)

- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

## Bezbednosni uređaji na proizvodu



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, obratite se svom Husqvarna servisnom agentu.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

## Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 83* i *Zaustavljanje motora na stranici 84*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

## Bezbednosno kolo

Motor može da se pokrene samo kad su ispunjeni sledeći uslovi:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u sledećim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.
- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Da biste proverili bezbednosno kolo, probajte da pokrenete motor dok neki od navedenih uslova nije

ispunjen. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

## Provera ograničavača brzine, R112C, R115C

- Otpustite papučicu za kretanje unapred (1). Brzina se smanjuje.
- Za jače kočenje pritisnite papučicu kretanja unazad (2). (Sl. 38)
- Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
- Uverite se da se brzina smanjuje kad otpustite papučicu kretanja unapred.

## Da biste proverili papučicu kočnice, R112C5

Za model R112C5 papučica parkirne kočnice je takođe i servisna kočnica.

- Uverite se da se brzina smanjuje kad pritisnete papučicu kočnice. (Sl. 39)
- Uverite se da papučica kočnice nije blokirana i da se njom nesmetano barata.

## Prigušivač

Prigušivač održava nivo buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



**UPOZORENJE:** Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

## Parkirna kočnica



**UPOZORENJE:** Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 86*.

## Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povrede pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprsina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

## Košenje trave na strminama



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.



- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.

(Sl. 40)

- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnom zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.

(Sl. 41)

- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube prijanjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.

### Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



**UPOZORENJE:** Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparenja su otrovni i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzinom, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo. dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.

- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjen.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparenja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

### Bezbedna upotreba akumulatora



**UPOZORENJE:** Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličien ili oštećen, obratite se odobrenom Husqvarna serviseru.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočari kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domašaja dece.
- Punite akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.
- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 91.*
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

### Bezbednosna uputstva za održavanje



**UPOZORENJE:** Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



**UPOZORENJE:** Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.

- Noževi su oštri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.



**OPREZ:** Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemi održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 85*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.

- Ne verglajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 93*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

## Sklapanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočari kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopcu proizvoda.

10. Postavite polugu visine košenja u jedan od položaja 1–5. (Sl. 32)

### Uklanjanje rezne glave

### Postavljanje rezne glave

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Pritisnite platformu za košenje da biste se uverili da su vodice ušle u žlebove na okviru opreme. (Sl. 42)
4. Poravnajte cevi na platformi za košenje sa cevima na okviru opreme. (Sl. 43)
5. Držite platformu za košenje dvema rukama i pritisnite je. (Sl. 44)
6. Pritiskajte dok cevi i vodice ne dodirnu dno. (Sl. 45)
7. Pričvrstite pogonski remen, kao što je prikazano na ilustraciji. (Sl. 46)
8. Povežite zateznu oprugu da biste zategli pogonski remen. (Sl. 47)
9. Pričvrstite poklopac pogonskog remena.

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj (S). (Sl. 48)
4. Postavite polugu za podizanje platforme za košenje u radni položaj. (Sl. 49)
5. Otpustite spojnicu i poklopac pogonskog remena. (Sl. 50)
6. Deaktivirajte oprugu pogonskog remena da biste popustili pogonski remen. (Sl. 51)
7. Skinite pogonski remen.
8. Za R112C: Držite platformu za košenje sa 2 ruke i izvucite je. Podignite platformu za košenje i naslonite je na proizvod ili zid. (Sl. 52)
9. Za R112C5, R115C: Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je dok se ne zaustavi. (Sl. 52)
10. Podignite blokadu okvira opreme u vertikalni položaj.



**UPOZORENJE:** Mehанизam blokade može izazvati povrede prstiju ako ne rukujete sa njim pažljivo. Postavite blokadu okvira opreme u puni vertikalni položaj.

11. Uklonite iglicu da biste odvojili podupirač od platforme za košenje.

12. Držite platformu za košenje sa 2 ruke i izvucite je. (Sl. 52)

13. Podignite platformu za košenje i naslonite je na proizvod ili zid. (Sl. 53)

---

## Rukovanje

---

### Uvod



**UPOZORENJE:** Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

### Dosipanje goriva



**UPOZORENJE:** Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom, pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 81*.



**UPOZORENJE:** Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



**OPREZ:** Neodgovarajući tip goriva može da ošteti motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkatilni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

### Podešavanje sedišta

- Sedište može da se nagne unapred.
- Da biste pomerili sedišta unapred ili unazad, olabavite vijke ispod sedišta. Pomerite sedišta u željeni položaj i zategnite vijke. (Sl. 54)

### Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema, R112C, R115C

Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, pogonski sistem mora biti deaktiviran.

- Izvucite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste deaktivirali pogon na osovini. (Sl. 55)
- Pritisnite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste aktivirali pogon na osovini. (Sl. 56)

**Napomena:** Nemojte koristiti središnje položaje.

### Podizanje i spuštanje platforme za košenje

- Da biste podigli platformu za košenje u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi prestaju da se rotiraju. (Sl. 33)
- Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako je motor uključen, sečiva počinju da se rotiraju. (Sl. 49)

### Pokretanje motora

1. Za model R112C, R115C, uverite se da je pogonski sistem aktiviran, pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema, R112C, R115C na stranici 83*. (Sl. 56)
2. Podignite platformu za košenje. (Sl. 33)
3. Primenite parkirnu kočnicu. (Sl. 57)

**Napomena:** Za model R112C, R115C, parkirna kočnica se nalazi sa leve strane. Za model R112C5, parkirna kočnica se nalazi sa desne strane.

4. Za model R112C5, postavite polugu za promenu stepena prenosa u neutralni položaj (N). (Sl. 58)
5. Za R112C i R112C5. Postavite kontrolu gasa u položaj za pokretanje.
  - a) Ako je motor hladan, postavite kontrolu gasa u položaj (C), položaj čoka. (Sl. 59)
  - b) Ako je motor zagrejan, postavite kontrolu gasa između položaja (A) i (B). (Sl. 60)
6. Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje. (Sl. 61)
7. Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj. (Sl. 62)

**Napomena:** Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 1 minut pre nego što ponovo pokušate.

8. Pustite da motor radi na pola gasa (B) tokom 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
9. Podesite brzinu motora pomoću kontrole gasa.

**Napomena:** Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Nemojte primenjivati pun gas sve dok rezna glava nije spuštena u položaj za košenje.

## Rad sa proizvodom, R112C, R115C

1. Izaberite visinu košenja (1-5) pomoću poluge visine košenja. (Sl. 32)
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste deaktivirali parkirnu kočnicu. (Sl. 63)
4. Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (1) za kretanje unapred, a papučicu (2) za kretanje unazad. (Sl. 38)
5. Otpustite papučicu brzine da biste aktivirali kočnice.
6. Spustite reznu glavu. (Sl. 49)

## Rad sa proizvodom, R112C5



**OPREZ:** Da biste izbegli oštećenje menjača, uvek zaustavite proizvod i deaktivirajte motor pre nego promene stepena prenosa.

1. Izaberite visinu košenja (1-5) pomoću poluge visine košenja. (Sl. 32)
2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste deaktivirali parkirnu kočnicu. (Sl. 39)
4. Pritisnite papučicu kvačila i izaberite stepen prenosa. Izaberite stepen prenosa 1-4 kada koristite proizvod za košenje trave. Izaberite stepen prenosa 4-5 za transport proizvoda. (Sl. 64)



**OPREZ:** Ako se stepen prenosa ne aktivira odmah, nemojte primenjivati silu. Otpustite papučicu kvačila, pritisnite je ponovo i pokušajte ponovo da izaberete stepen prenosa.

**Napomena:** Proizvod možete pokrenuti u svakom od 5 stepena prenosa.

5. Polako otpuštajte papučicu kvačila.
6. Spustite reznu glavu. (Sl. 49)
7. Da biste kočili, pritisnite papučicu parkirne kočnice/ kočnice brzine.

## Pokretanje na nagibu, R112C5

1. Izaberite visinu košenja (1-5) pomoću poluge visine košenja. (Sl. 32)

2. Pokrenite motor.
3. Pritisnite papučicu parkirne kočnice.
4. Primenite pun gas.
5. Pritisnite papučicu kvačila i izaberite prvi stepen prenosa.
6. Polako otpuštajte papučicu kočnice i papučicu kvačila.

## Zaustavljanje motora

1. Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad da biste podigli reznu glavu. Sečiva prestaju da se rotiraju. (Sl. 33)
2. Postavite kontrolu gasa u položaj (A). (Sl. 59)
  - a) Za model, R112C, R115C, ostavite motor da radi u praznom hodu 30 sekundi.
  - b) Za model R112C5, postavite polugu za promenu stepena prenosa u neutralni položaj (N). (Sl. 58)
3. Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.
4. Kad se proizvod zaustavi, aktivirajte parkirnu kočnicu.

## Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

Kod modela R112C, R115C papučica parkirne kočnice i dugme za zaključavanje parkirne kočnice se nalaze sa leve strane. Kod modela R112C5 papučica parkirne kočnice i dugme za zaključavanje parkirne kočnice se nalaze sa desne strane.

1. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
2. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (B). (Sl. 65)
3. Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
4. Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

## Za dobre rezultate

- Ne kosite mokr travnjak. Mokra trava se loše kosi.
- Počnite sa većom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sečivima koja se rotiraju pri velikoj brzini (za najveću dozvoljenu brzinu motora pogledajte *Tehnički podaci na stranici 93*). Vozite proizvod malom brzinom. Ako trava nije previsoka i pregusta, možete da dobijete dobar rezultat i ako idete većom brzinom.
- Za najbolje rezultate često kosite travu i koristite funkciju đubrenja usitnjenom travom. Pogledajte *Uklanjanje merice za usitnjenu travu na stranici 88*

# Održavanje

## Uvod



**UPOZORENJE:** Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavlje o bezbednosti.

X = Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.  
Neka ovlašćeni servisni agent izvrši održavanje.

## Šema održavanja

\* = Opšte održavanje koje vrši rukovalac. Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

**Napomena:** Ako se u tabeli nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval je samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno održavanje pre rada	Interval održavanja u satima			
		25	50	100	200
Uverite se da su navrtke i zavrtnji zategnuti	*				
Uverite se da nema curenja goriva ili ulja	*				
Očistite kako je navedeno u <i>Čišćenje proizvoda na stranici 86</i>	X				
Očistite unutrašnju površinu rezne glave, oko noževa	X				
Očistite oko auspuha	*				
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran	X				
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni	X				
Pregledajte i testirajte kočnice	*				
Proverite nivo motornog ulja	X				
Proverite akumulator	*				
Proverite sajle za upravljanje	X				
Pregledajte noževe u reznoj glavi		X			
Očistite reznu glavu, ispod poklopaca kaiša i ispod rezne glave			X		
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući		X	X		
Proverite parkirnu kočnicu			X		
Zamenite motorno ulje (prvi put nakon 8 sati upotrebe)			X		
Zamenite filter za vazduh				X	
Zamenite filter goriva				X	
Zamenite svećicu				X	
Proverite i podesite sajle gasa			O		
Proverite remenje		O	O		
Pregledajte crevo za gorivo. Zamenite po potrebi				O	

## Čišćenje proizvoda



**OPREZ:** Ne koristite perač visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izduvni sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prljavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prljavštinu sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za sečenje, uklonite je i isperite crevom.
- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otrese te zaostalu vodu.

(Sl. 66)

## Čišćenje ulaza hladnog vazduha motora, R112C



**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopcu motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke. (Sl. 67)
- Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke. (Sl. 68)

## Čišćenje ulaza hladnog vazduha motora, R112C5, R115C



**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopcu motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke. (Sl. 67)
- Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četke. (Sl. 69)

## Uklanjanje poklopca

### Otvaranje poklopca motora

1. Otpustite spojnice na poklopcu motora. (Sl. 70)

2. Sklopite poklopac motora unazad.

### Uklanjanje poklopca remena

1. Otpustite spojnicu na poklopcu remena. (Sl. 50)
2. Uklonite poklopac remena.

## Pregled sajli za upravljanje

1. Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u žlebu karike upravljača. (Sl. 71)
2. Ako su sajle previše labave, neka ih podesi ovlašćeni serviser.

## Provera parkirne kočnice

1. Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu.

**Napomena:** Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

2. Pritisnite papučicu parkirne kočnice (A).
3. Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (B) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto. (Sl. 65)

**Napomena:** Za model R112C, R115C, parkirna kočnica se nalazi sa leve strane. Za model R112C5, parkirna kočnica se nalazi sa desne strane.

4. Za model R112C5, postavite polugu za promenu stepena prenosa u neutralni položaj (N). (Sl. 58)
5. Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
6. Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

## Zamena filtera za gorivo

1. Otvorite poklopac motora.
2. Da biste pristupili filteru za gorivo, uklonite 4 zavrtnja i uklonite zaštitni poklopac. (Sl. 72)
3. Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštima za žicu.
4. Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. (Sl. 73)
5. Navucite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
6. Namaknite hvataljke creva na filter za gorivo.
7. Pričvrstite zaštitni poklopac pomoću 4 zavrtnja.

## Zamena filtera za gorivo, R112C

1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite dugmad koja drže poklopac filtera za vazduh i uklonite poklopac. (Sl. 74)
3. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera. (Sl. 75)

4. Postavite novi uložak filtera za vazduh na crevo za vazduh. (Sl. 76)
5. Gurnite uložak filtera za vazduh u odgovarajući položaj. (Sl. 77)
6. Postavite poklopac filtera za vazduh i zategnite dugmad.

## Zamena filtera za gorivo, R112C5, R115C

1. Otvorite poklopac motora.
2. Olabavite dugmad koja drže poklopac filtera za vazduh i uklonite poklopac. (Sl. 78)
3. Uklonite uložak filtera za vazduh iz kućišta filtera. (Sl. 79)
4. Postavite novi uložak filtera za vazduh na crevo za vazduh. (Sl. 76)
5. Gurnite uložak filtera za vazduh u odgovarajući položaj. (Sl. 77)
6. Postavite poklopac filtera za vazduh i zategnite dugmad.

## Uklanjanje i vraćanje zadnjeg desnog poklopca

1. Otvorite poklopac motora.
2. Skinite zavrtnaj (A).
3. Okrenite polugu pogonskog sistema (B) u pravcu suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste je opustili iz pogonskog sistema.

**Napomena:** Nemojte potpuno da uklonite polugu pogonskog sistema.

4. Uklonite zadnji desni poklopac. Poluga pogonskog sistema se uklanja zajedno sa zadnjim desnim poklopcem. (Sl. 80)

**Napomena:** Plastični poklopci su savitljivi. Pažljivo ih savijte da biste ih lakše uklonili.

5. Pre nego što pričvrstite zadnji desni poklopac, uverite se da je poluga pogonskog sistema u odgovarajućem položaju. (Sl. 81)
6. Vratite zadnji desni poklopac u početni položaj.
7. Provucite kuku na kraju poluge pogonskog sistema kroz otvor kao što je prikazano (A).
8. Pričvrstite zavrtnaj (B). (Sl. 82)

## Pregled i zamena svećice

1. Uklonite zadnji desni poklopac, pogledajte *Uklanjanje i vraćanje zadnjeg desnog poklopca na stranici 87*.
2. Uklonite spojnicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svećice.
3. Uklonite svećicu  $\frac{5}{8}$ " (16 mm) ključem za svećice.

4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 93*. (Sl. 83)
6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još  $\frac{1}{8}$  kruga, a novu još  $\frac{1}{4}$  kruga.



**OPREZ:** Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

10. Zamenite spojnicu kabla za paljenje.



**OPREZ:** Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

11. Pričvrstite zadnji desni poklopac, pogledajte *Uklanjanje i vraćanje zadnjeg desnog poklopca na stranici 87*.

## Zamena glavnog osigurača

Neispravan osigurač se prepoznaje po pregorelom konektoru.

1. Uklonite 2 zavrtnja i uklonite zaštitni poklopac. Glavni osigurač se nalazi u držaču iza akumulatora. (Sl. 84)
2. Izvucite osigurač iz držača. (Sl. 85)
3. Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tipa, sa ravnom iglicom, 15 A.
4. Vratite poklopac na mesto.

Ako glavni osigurač ponovo pregori ubrzo nakon zamene, postoji kratak spoj. Otklonite uzrok kratkog spoja pre nego što ponovo budete radili sa proizvodom. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

## Punjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za akumulator.



**OPREZ:** Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Punite 4 sata na maksimalno 3 A.
- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

- Kada se akumulator napuni, povežite crveni kabl sa POZITIVNIM polom akumulatora (+) a crni kabl sa NEGATIVNIM polom akumulatora (-). Uverite se da je crveni (+) kabl provučen iza crnog (-) kabla. (Sl. 86)

## Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

### Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora



**UPOZORENJE:** Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



**OPREZ:** Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Skinite poklopac kućišta akumulatora.
3. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A). (Sl. 87)
4. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



**UPOZORENJE:** Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

5. Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (+) punog akumulatora (C).
6. Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIJE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.
7. Vratite poklopce na mesto.

### Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

**Napomena:** Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjenog akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

## Pritisak u gumama

Ispravan pritisak u gumama je 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.

(Sl. 88)

## Uklanjanje merice za usitnjenu travu

Merica za usitnjenu travu se nalazi na donjem delu platforme za košenje.

1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 82*
2. Uklonite zavrtanj koji drži priključak uređaja za usitnjavanje i uklonite priključak. (Sl. 89)
3. Stavite platformu za košenje u položaj za košenje.
4. Postavite platformu za košenje obrnutim redosledom.

## Pregled noževa



**OPREZ:** Oštećeni ili loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupih noževa.

1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 82*.
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštriti ih. (Sl. 53)
3. Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od Nm.

## Zamena sečiva

1. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 82*.
2. Blokirate sečivo drvenim blokom (A). (Sl. 90)
3. Otpustite i uklonite zavrtanj sečiva (B), podloške (C) i sečivo (D).
4. Postavite novo sečivo tako da su savijene ivice usmerene u pravcu platforme za košenje.



**UPOZORENJE:** Neodgovarajući tip sečiva može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo sečiva navedena u *Tehnički podaci na stranici 93*.

5. Postavite sečivo, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na točan moment pritezanja. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 93*.

## Provera nivoa motornog ulja, R112C

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.
3. Olabavite šipku za merenje i izvucite je. (Sl. 91)



- Obrišite ulje sa štapa.
- Vratite štap na mesto i pritegnite ga.
- Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.
- Nivo ulja mora da bude između oznaka na štapu. Ako je nivo blizu oznake ADD, dopunite ga do oznake FULL. (Sl. 92)
- Sipajte ulje kroz otvor za štap. Polako sipajte ulje.

**Napomena:** Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 93* za preporučene tipove motornog ulja. Ne mešajte razne tipove ulja.

- Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

## Provera nivoa motornog ulja, R112C5, R115C

- Parkirajte proizvod na ravno tlo i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Olabavite šipku za merenje i izvucite je. (Sl. 93)
- Obrišite ulje sa štapa.
- Vratite štap na mesto i pritegnite ga.
- Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.
- Nivo ulja mora da bude između oznaka na štapu. Ako je nivo blizu oznake ADD, dopunite ga do oznake FULL. (Sl. 92)
- Sipajte ulje kroz otvor za štap. Polako sipajte ulje.

**Napomena:** Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 93* za preporučene tipove motornog ulja. Ne mešajte razne tipove ulja.

- Pravilno zategnite šipku za merenje pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi pri brzini praznog hoda tokom približno 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

## Zamena motornog ulja



**UPOZORENJE:** Motorno ulje je vrelo neposredno nakon što se motor zaustavi. Neka se motor ohladi pre ispuštanja motornog ulja. Ako prospete motorno ulje na kožu, sperite ga sa tela sapunom i vodom.

- Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
- Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
- Uklonite čep za odlivanje.
  - Za R112Ci R112C5 (Sl. 94)
  - Za R115C. (Sl. 95)
- Ispustite staro motorno ulje u posudu.
- Postavite čep za odlivanje i zategnite ga.
- Napunite novim motornim uljem. Pogledajte *Provera nivoa motornog ulja, R112C5, R115C na stranici 89*
- Postavite šipku za merenje.
- Zagrejte motor pa se uverite da nema curenja na čepu za odlivanje ulja.

## Rešavanje problema

### Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, obratite se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 84</i> .
	Ručica podizanja platforme za košenje je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Podizanje i spuštanje platforme za košenje na stranici 83</i> .
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena glavnog osigurača na stranici 87</i> .
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 87</i> .
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 87</i> .
	Motor startera je neispravan.

<b>Problem</b>	<b>Uzrok</b>
Motor se ne pokreće kad ga starter motora verglja	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 83</i> .
	Svećica je neispravna.
	Kabl za paljenje je neispravan.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
Motor ne radi mirno	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo, R112C na stranici 86</i> .
	Odušak rezervoara za gorivo je zapušten.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Kontrola gasa je postavljena u položaj čoka ili sajla gasa nije podešena pravilno
Izgleda da motor nema snage	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena filtera za gorivo, R112C na stranici 86</i> .
	Svećica je neispravna.
	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Kontrola gasa je postavljena u položaj čoka ili sajla gasa nije podešena pravilno
Akumulator se ne puni	Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 81</i> .
	Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Punjenje akumulatora na stranici 87</i> .
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 88</i> .
	Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 88</i> .
	Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 88</i> .
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobre rezultate na stranici 84</i> .
	Platforma za košenje je deaktivirana.
	Trava blokira platformu za košenje. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 86</i> .
	Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 88</i> .
	Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 93</i> .
	Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Tehnički podaci na stranici 93</i> .
	Pogonski remen proklizava.

---

# Transport, skladištenje i odlaganje

---

## Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prignječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

### Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta



**UPOZORENJE:** Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.
3. Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
4. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

### Podupiranje proizvoda



**UPOZORENJE:** Nosače uvek stavite na 2 strane proizvoda da bi bio stabilan.

1. Parkirajte proizvod na čvrsto i ravno tlo.
2. Uklonite reznu glavu. Pogledajte *Uklanjanje rezne glave na stranici 82*.
3. Podignite proizvod dizalicom.
4. Stavite prednje podupirače ispod osovine prednjih točkova. (Sl. 96)
5. Stavite zadnje podupirače ispod zadnje šasije. (Sl. 97)

### Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjačem. Da biste sprečili oštećenje menjača, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjač pre vuče proizvoda. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema, R112C, R115C na stranici 83*.

### Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite

gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkatilni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkatilni benzin. Ovo može da dovede do stvrdnjavanja osetljivih gumenih delova. Dodajte stabilizator gorivu u rezervoaru ili sudu za skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje 10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospelo u karburator.



**UPOZORENJE:** Ne držite proizvod sa gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše provetrenom prostoru. Opasnost od požara ako isparenja goriva dospeju u blizinu otvorenog plamena, varnica i signalnih svetala npr. u bojerima, rezervoarima vruće vode i sušaćima odeće.



**UPOZORENJE:** Uklonite travu, lišće i druge zapaljive predmete iz proizvoda da biste smanjili opasnost od požara. Sačekajte da se proizvod ohladi pre nego što ga uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 86*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

**Napomena:** Ne praznite rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavca.

### Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prosipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebjene

hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.

- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolinu. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	R112C	R112C5	R115C
<b>Dimenzije</b>			
Dužina bez rezne glave, mm	1781	1781	1813
Širina bez rezne glave, mm	793	797	829
Dužina sa platformom za košenje, mm	2124	2124	2288
Širina sa platformom za košenje, mm	886	886	988
Visina, mm	1076	1076	1099
Težina bez rezne glave, sa praznim rezervoarima, kg	154	154	180
Međuosovinsko rastojanje, mm	800	800	845
Dimenzije pneumatika	160/50-8	160/50-8	165/60-8
Pritisak u gumama, zadnja – prednja, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nagib, stepeni °	10	10	10
<b>Motor</b>			
Marka	Husqvarna	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Model	HS 413AE	3115	4145
Nominalna izlazna snaga motora, kW <sup>16</sup>	8,4	6,4	9,5
Zapremina cilindra, cm <sup>3</sup>	413	344	500
Maksimalna brzina motora, obrtaji u minutu	3000 ± 100	3000 ± 100	3000 ± 100
Gorivo, min. oktanski broj	91	91	91
Zapremina rezervoara za gorivo, litara	4	4	7
Ulje	SAE 10W-40 <sup>17</sup>	API klasa SF, SG, SH ili SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 ili SAE 5W-20	API klasa SF, SG, SH ili SJ. SAE 40, SAE 30, SAE 10W-30, SAE 10W-40 ili SAE 5W-20
Zapremina rezervoara za ulje, litara	1,2	1,4	1,4
Starter motora	Električno pokretanje 12 V	Električni pokretanje, 12 V	Električno pokretanje 12 V

<sup>16</sup> Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minutu) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna izlazna snaga postavljenog motora na proizvodu će zavisiti od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

<sup>17</sup> Koristite ulje Husqvarna SAE 10W-40 za najbolji učinak. Ako to ulje nije dostupno, koristite ekvivalentno 10W-40 ulje klase API SJ ili API SL. Ako proizvod koristite na temperaturi ispod -10° C, možete da koristite SAE 5W-20 klase API SJ ili API SL.

	R112C	R112C5	R115C
<b>Transmisija</b>			
Marka/model	HydroGear T2	Peerless/MST205	HydroGear T2
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W/40	SAE 80W/90	SAE 10W/40
Broj stepena prenosa za kretanje unapred	–	5	–
Broj stepena prenosa za kretanje unazad	–	1	–
Maks. brzina unapred, km/h	8	8	9
Maks. brzina unazad, km/h	8	3	7
<b>Električni sistem</b>			
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Akumulator	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Svećica	Husqvarna HQT-9	Champion XC92YC	Champion XC92YC
Rastojanje elektroda, mm/inč	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Glavni osigurač	Sa ravnom iglicom, 15 A	Sa ravnom iglicom, 15 A	Sa ravnom iglicom, 15 A
<b>Emisija buke<sup>18</sup></b>			
Nivo buke, mereno dB(A)	98	99	99
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	99	100	99
<b>Nivoi zvuka<sup>19</sup></b>			
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	84	85	85
<b>Nivoi vibracije<sup>20</sup></b>			
Nivo vibracija na upravljaču, m/s <sup>2</sup>	1,06	1,6	1,6
Nivo vibracija na sedištu, m/s <sup>2</sup>	0,45	0,7	0,7
<b>Rezna glava</b>			
Tip	Combi	Combi	Combi
Širina košenja, mm	850	850	950
Visina košenja, 5 položaja, mm	25–70	25–70	25–75
Dužina sečiva, mm	430	430	471
<b>Sečivo</b>			
Broj artikla	5810835-01	5810835-01	5803974-01

<sup>18</sup> Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga ( $L_{WA}$ ) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

<sup>19</sup> Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

<sup>20</sup> Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s<sup>2</sup> (upravljač) i 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedište).



**UPOZORENJE:** Korišćenje rezne glave koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri velikoj brzini i izazvati teške povrede.

Nemojte koristiti druge tipove reznih glava od onih koje su navedene u korisničkom uputstvu.

---

---

## Servis

---

### Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

---

## EZ deklaracija o usaglašenosti

---

### EZ deklaracija o usaglašenosti

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, ovim izjavljuje da su **kosilica za travu sa rukovaoćem koji sedi na mašini Husqvarna R112C, R115C i R112C5** sa serijskim brojevima iz 2014 i kasnije (godina je jasno navedena u tekstualnom obliku na pločici tipa, iza koje sledi serijski broj), usaglašeni sa zahtevima DIREKTIVE VEĆA

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**
- od 26. februara 2014., „koja se odnosi na elektromagnetnu kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. juna 2011, „ograničenje upotrebe određenih opasnih supstanci“ **2011/65/EU**.
- od 8. maja 2000, „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**

Informacije koje se tiču emisija buke i širine košenja naći ćete u tehničkim podacima.

Primenjeni su sledeći usklađeni standardi:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Ako nije drugačije naznačeno, navedeni standardi predstavljaju najnovije objavljene verzije.

Ovlašćeno telo: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je objavio izveštaje o proceni usklađenosti sa aneksom VI DIREKTIVE SAVETA od 8. maja 2000. „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ 2000/14/EZ.

Huskvarna, 2020-09-21



Claes Losdal, menadžer razvoja/baštenski proizvodi  
(ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)











[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Orijinal talimatlar  
Αρχικές οδηγίες  
Originalne upute  
Originalna uputstva

1142312-38



2020-10-22