



 Husqvarna®



ST 224, ST 227, ST 230

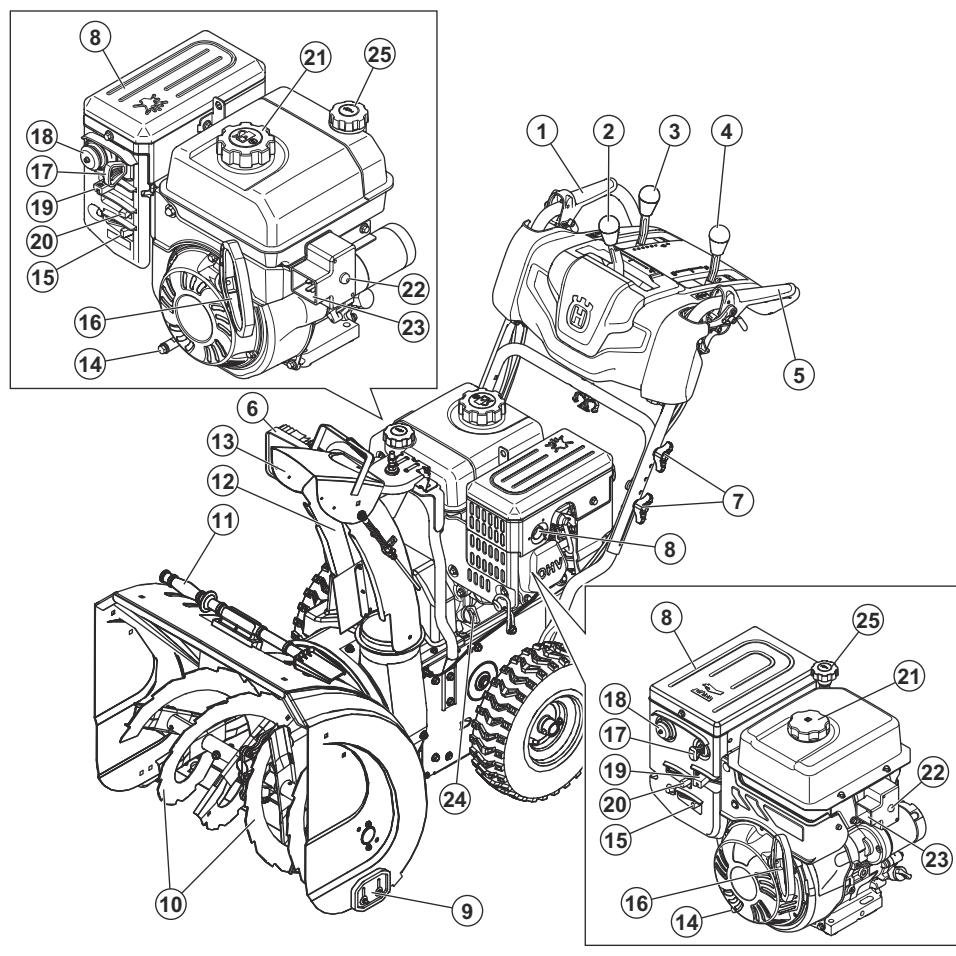
ET	Kasutusjuhend	2-27
LV	Lietošanas pamācība	28-54
LT	Operatoriaus vadovas	55-82

Sisukord

Sissejuhatus.....	2	Veaotsing.....	.23
Ohutus.....	5	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	.25
Kokkupanek.....	8	Tehnilised andmed.....	.26
Töö.....	12	Vastavusdeklaratsioon.....	.27
Hooldamine.....	16		

Sissejuhatus

Toote tutvustus



1. Teo rakendamine

2. Väljalaskekanali juhthoo

3. Ajami kiiruse juhthoob
4. Kanali suunaja kaugjuhtimishoob
5. Ajami rakendamine
6. LED-tuli
7. Juhtraua nupp
8. Summuti
9. Terakaitse
10. Teod
11. Puhastustööriist
12. Väljaviskekanal
13. Kanali deflektor
14. Õli tühhenduskork
15. Kütuselülit ON/OFF
16. Käivitusnööri käepide
17. Süütevõti
18. Kütuse etteandepump
19. Gaasihoob
20. Öhuklapp
21. Bensiini täitekork
22. Elektriline käivitusnupp
23. Ühendamine, elektriline käivitus
24. Ölitäiteava, mõõtevarras
25. Õli täitekork

Toote kirjeldus

See toode on lumepuhur, mida kasutatakse lume maapinnalt eemaldamiseks.

Kasutusotstarve

Seda toodet saab kasutada lume eemaldamiseks välijadelt, teedelt, könniteedelt ja sõiduteedelt. Ärge kasutage seda käldel, mis on järsem kui 20°. Ärge kasutage toodet kohtades, kus on palju prahti, mustust ja väljaulatuvaid kive.

Sümbolid tootel

Märkus: Kui tootel olevad sildid on kahjustatud, pöörduge nende asendamiseks edasimüüja poole.



Mootor seisatud.



Kiire.



Aeglane.



Öhuklapp.



Kütuse etteandepump.



Õli.



Kütus.



Ettevaatust!



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividile.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividile.



Hoiaitus.



Lugege kasutusjuhendit.



Mootor töötab.



Vasakule pööramine.



Paremale pööramine.



Teo kõrguse reguleerimine.



Enne hooldustööde alustamist eemaldage süüteküünla juhe.



Puhuri sisselülitamine



Olge tähelepanelik eemalepaiskuvate esemete suhtes.



Veojõuajam sees.



Hoia körvalseisjatega vahet.



Tagurdage aeglaselt.



Ärge eemaldage töötava mootoriga seadmelt kaitsekateid.



Kuum pind.



Kütuse juurdevoolu sulgemise ventiil.



Soovitatav on kanda kõrvaklappe.



Hoiatus! Hoidke käed seadmest eimal.



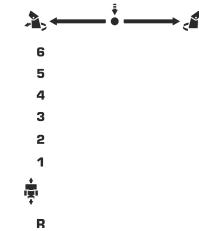
Kasuta kaitsekindaid.



Hoiatage, hoidke jalad seadmest eimal.



Helitugevuse tase.



Pööra vasakule/pööra paremale.



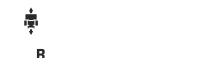
Seadet ei tohi kasutada kallakutel, mille tõusunurk on üle 20 kraadi.



Edasi/tagasi.



Kukkumisoht.



Hoolduse ajaks eemaldage võti.



Üles/alla.

Toote kahjustused

Me ei vastuta meie tootele tekitatud kahjude eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Järgnevad määratlused näitavad märgusõnade raskusastet.



HOIATUS: Kehavigastused.



ETTEVAATUST: Toote kahjustus.

Märkus: See teave hõlbustab toote kasutamist.

Üldised ohutuseeskirjad

- Kasutage toodet õigesti. Valesti kasutamise tagajärjeks võib olla kehavigastus või surm. Kasutage toodet ainult käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud tööde tegemiseks. Ärge kasutage toodet muude tööde tegemiseks.
- Järgige käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid. Järgige hoitussümboleid ja ohutuseeskirju. Kui operaator ei järgi juhiseid, eeskirju ja sümboleid, võib selle tagajärjeks olla kahjustus, kehavigastus või surm.
- Hoidke see kasutusjuhend alles. Tarvitage kasutusjuhendit toote kokkupanemisel, kasutamisel ja heas töökorras hoidmisel. Tarvitage kasutusjuhendit tarvikute ja lisavarustuse õigeks paigaldamiseks. Kasutage ainult heakskiidetud tarvikuid ja lisavarustust.
- Ärge kasutage kahjustatud toodet. Järgige hoolduskeemi. Tehke ainult neid hooldustöid, mille juhised on toodud selles kasutusjuhendis. Kõik ülejää nud hooldustööd peab tegema volitatud hoolduskeskus.
- Sellnes kasutusjuhendis ei saa kirjeldada kõiki olukordi, mis võivad toote kasutamise käigus ette
- tulla. Olge ettevaatlik ja kasutage tervet möistust. Ärge kasutage toodet ega tehke hooldustöid, kui te pole antud olukorras kindel. Vestelge lisateabe saamiseks toote asjatundja, edasimüüja, hooldustöökoja või volitatud hoolduskeskuse esindajaga.
- Enne toote kokkupanemist, hoiule asetamist või hooldustööde tegemist lahtutage süüteküünla juhe.
- Ärge kasutage toodet, kui selle algseid tehnilisi näitajaid on muudetud. Ärge muutke toote ühtege osa ilma tootja heakskiidet. Kasutage ainult tootja poolt heaks kiidetud osi. Vale hooldamise tagajärjeks võib olla kehavigastus või surm.
- Ärge hingake sisse mootori heitgaase. Mootori heitgaaside pikaajaline sissehingamine on tervisele ohtlik.
- Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligilal. Heitgaasid on tulised ja võivad sisalda sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ebapiisav õhuvahetus võib põhjustada lääbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Toote mootor tekibas kasutamise ajal elektromagnetvälja. Elektromagnetvälvi võib kahjustada meditsiinilisi implantaate. Enne toote kasutamist pidage nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Ärge lubage lastel toodet käsitseda. Ärge lubage kasutusjuhistega mitte tutvunud isikul toodet käsitseda.
- Kui toodet kasutab piiratud füüsiliste võimeteega isik, peab ta olema kogu aeg järelevalve all. Vastutusvõimeline täiskasvanu peab kogu aeg kasutaja juures viibima.
- Kasutusest mitte olev toode lukustage kohta, kus lapsed ja volitatamatud isikud selle juurde ei pääse.
- Toode võib esemeid õhku paisata ja põhjustada kehavigastusi. Vigastus- ja surmaohu vähendamiseks järgige ohutuseeskirju.
- Ärge lahkuge töötava mootoriga toote juurest.

- Õnnetusjuhtumite eest toote kasutamisel vastutab toote operaator.
- Enne tahapoole liikumist ja tahapoole liikumise ajal vaadake enda taha ja jalgade ette, et liikumisteel poleks lapsi loomi ega muid takistusi, mis võiksid põhjustada teie kukkumist.
- Enne toote kasutamist veenduge, et kõik osad oleksid terved.
- Enne toote kasutamise alustamist veenduge, et teised inimesed ja loomad asuksid teist vähemalt 15 m (50 jala) kaugusele. Veenduge, et läheduses viibivad inimesed oleksid toote kasutamisest teadlikud.
- Tutvuge riiklike või kohalike eeskirjadega. Need võivad toote kasutamist teatud asjaoludel piirata või selle keelata.

Ohutusjuhised kasutamisel

- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade alla või lähedale. Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Ärge väga ettevaatlilik, kui töötate kruusateel või seda ületate. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
- Pärast kokkupõrget võõrkehaga seisake mootor, ühendage süütekünlal juhe lahti, võtke elektrimootori toitekaabel lahti, kontrollige seade põhjalikult kahjustuste suhtes üle ja kõrvaldage võimalikud kahjustused enne kui seadme uesti käivitata ja sellega tööle hakkata.
- Kui seade peaks hakkama ebatavaliselt vibreerima, seisake mootor ja kontrollige viivitamatult põhjust. Vibratsioon annab üldiselt teada törkest.
- Seisake alati mootor, kui lahkute masina juhikohalt, samuti enne teo korpuse või kanali deflektoori puhamastist ning enne masina remontimist, reguleerimist või kontrollimist.
- Tootu puhamastise, remontimise või kontrollimise ajaks seisake mootor ja veenduge, et teod ja kõik liikuvad osad on peatunud. Lahutage süütekünlal juhe ja hoidke seda mootri tahtmatu käivitamise vältimiseks süüteküünlast eemal.
- Ärge käitage mootorit ruumis muul ajal, kui mootorit käivitades või seadet hoonesse või sellest välja ajades. Avage välisuksed; heitgaasiaurud on ohlikud.
- Kaldpinnal töötades olge äärmiselt ettevaatlilik.
- Ärge kunagi käitage seadet ilma asjakohaste kaitsete või muude kaitseeadisteta, mis peavad olema paigaldatud ja töökorratas.
- Ärge suunake kanali deflektoorit inimeste poole ega niisuguse ala suunas, kus see võib kahjustada vara. Hoidke lapsed ja muud inimesed töökohast eemal.
- Vältige seadme ülekoormamist, üritades lund liiga kiiresti koristada.
- Ärge käitage seadet kiirel sõidukäigul, kui liigute libedal pinnal. Tagurpidi töötades vaadake taha ja olge ettevaatlilik.
- Seadme transportimisel ja selle kasutusvälisel ajal lahutage tigude jõuülekanne.

- Kasutage ainult toote tootja heaksidetud tarvikuid ja lisaseadmeid (nt rattaraskused, vastukaalud või kabiinid).
- Ärge kunagi käitage seadet halva nähtavuse või ebapiisava valgustusega kohas. Toetuge alati kindlalt ja hoidke mölemast käepidemest kindlalt kinni. Kõndige ja ärge kunagi jookske.
- Ärge puudutage mootorit või summutit.

Tööala ohutus

- Kontrollige masina töötsoon põhjalikult üle ning eemalda seal näiteks uksematid, kelgud, traadid ja muud võörkehad.
- Enne mootori käivitamist lahutage kõik sidurid ja lülitage sisse tühikäik.
- Ärge kasutage toodeid ilma piisavate talverõivasteta. Ärge kandke lahti röövaid, mis võivad masina liikuvate osade külge haakuda. Kandke jalanoosid, mis annavad tuge libedal pinnal.
- Käsitsege kütust ettevaatlilikult - see on väga tuleohtlik.
 - Säilitage kütust vaid selleks otstarbeksi valmistatud nöödes.
 - Ärge kunagi tankige töötavat või kuuma mootorit.
 - Tankige öues, toimides väga ettevaatlilikult. Ärge kunagi tankige sisseruumis.
 - Ärge kunagi valage kütust sõidukis või autokassis, mille põhi on valmistatud plastist. Enne tankimist asetage kanistrid alati maapinnale, sõidukitest eemale.
 - Võimalusel töstke bensiinimootoriga masini sõidukid või haagiselt maha ja tankige seda maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige masinat haagisel kanistrist, mitte otse tankuripüstolist.
 - Hoidke püstol kütusepaagi või kanistrisuidme servaga tankimise ajal pidevalt kontaktis, kuni tankimine on lõppenud. Ärge kasutage tankuripüstoli lukustit.
 - Keerake bensiinikork korralikult kinni ja koristage möödavoolanud kütus ära.
 - Kui kütust on sattunud riitele, vahetage riided kohe välja.
 - Elektrimootori või elektrilise käitusmootoriga masinatel kasutage tootja poolt ettenähtud pikendusklaableid ja pistikupesi.
 - Kruusase või kivipuruga kaetud pinna puhamastiseks kohandage teo korput.
 - Ärge tehke kunagi ühtegi reguleerimist, kui mootor töötab (välja arvatud juhul, kui tootja seda soovitat).
 - Töö ja reguleerimise või remondi ajal kandke alati katiseprille või -maski, et kaitsta oma silmi masinast eemal paiknuda võivate võörkehade eest.

Kaitsevarustus

Toote kasutamise ajal kandke alati kohast isiklikku kaitsevarustust. Minimaalne kaitsevarustuse komplekt koosneb tugevatest jalatsitest, silmade kaitsevahendist

ja kõrvaklappidest. Isikukaitsevarustus ei välista kehavigastuste tekkimist, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet.

- Seadet käitades ja seda reguleerides või remontides kandke alati kaitseprille või -maski.
- Kandke toote kasutamisel alati sobivaid talveröivaid.
- Kasutage toote kasutamise ajal alati tugevaid libisemiskindlaid saapaid, millel on hea pahkluu tugi.
- Ärge kandke avaraaid rõivaid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.
- Vajadusel kandke nõuetekohasede kaitsekindlaid. Näiteks tera kinnitamisel, urimisel või puhistamisel.
- Toote kasutamisel kandke alati heaksikidetud kõrvaklappe. Pikaajaline mürakeskkonnas viibimine võib pöhjustada mürast tingitud kuulmiskadu.

Toote ohutusseadised

- Tehke regulaarselt toote ettenähtud hooldustöid.
 - Toote kasutusiga pikeneb.
 - Önnestute oht väheneb.
- Laske toode edasimüüja juures või volitatud hoolduskeskuses regulaarselt läbi vaadata ja teha vajalikud reguleerimis- või parandustööd.
- Ärge kasutage toodet, kui kaitseseadised on kahjustatud. Kui toode saab kahjustada, pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti töstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlak.

Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldage kütus/öli toote pinnalt ja laske tootel kuivada.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Vältige kütuse sattumist nahale, see võib pöhjustada kehavigastusi. Kui kütus satub kehale, puhastage piirkond seebi ja veega.

- Ärge käivitage toodet, kui mootor lehib. Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust.
- Olge kütuse käsitsimisel ettevaatlak. Kütus on tuleohtlik ja kütuse aurud on plahvatusohtlikud ning võivad pöhjustada kehavigastusi või surma.
- Ärge hingake sisse kütuseaure, see võib pöhjustada kehavigastuse. Tagage piisav õhuvahetus.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge tankige kütust, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külüm.
- Enne tankimise alustamist avage aeglasealt kütusepaagi kork ja laske surveil alaneda.
- Ärge tankige mootorit siseruumis. Ebapiisav õhuvahetus võib pöhjustada lämbumisest või vingugaasimürgistusest tingitud kehavigastuse või surma.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult. Pingutamata kütusepaagi kork pöhjastab tuletohti.
- Enne käävitamist viige toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse möjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserva vaba ruumi.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

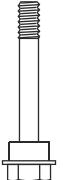
- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik. Ärge käivitage mootorit siseruumis ega suledut alal.
- Enne toote hooldamist seisake mootor ja eemaldage süüteküünla süütejuhe.
- Lõiketerade hooldamise ajal kandke kaitsekindlaid. Lõiketerad on väga teravad ja võivad kergesti pöhjustada lõikehaavu.
- Tootja heaksikiiduta tarvikud ja muudatused toote juurest võivad pöhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Ärge muutke toodet. Kasutage tootja heaksikiidetud tarvikuid.
- Kui toodet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et toode saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult selle kasutusjuhendi järgi. Muid hooldustööid tuleb lasta teha volitatud hooldustöökojas.
- Laske toodet regulaarselt hooldada volitatud hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.

Kokkupanek

Toote karbist väljavõtmine

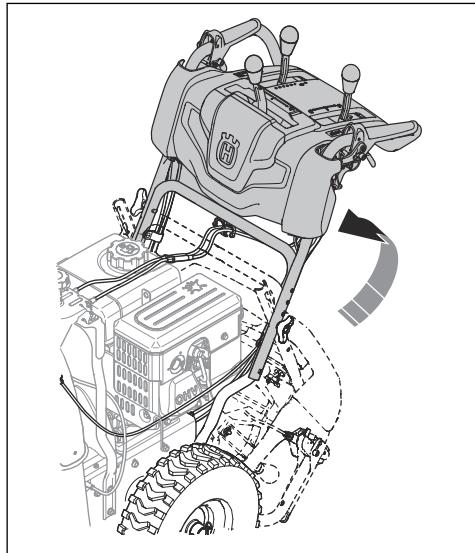
1. Eemaldage niidukiga kaasas olevad lahtised osad. Lõigake ära karbi neli nurka ja pange otsapaneelid läpiti maha.
2. Eemaldage kaks kruvi, mis kinnitavad teo korpuse aluse külge. Eemaldage liugplaatidel terasdetaileid, kui need on olemas.
3. Eemaldage kõik pakkematerjalid.
4. Eemaldage toode karbist ja veenduge, et karbis poleks ühtegi lahtist osa.

Lahtised osad

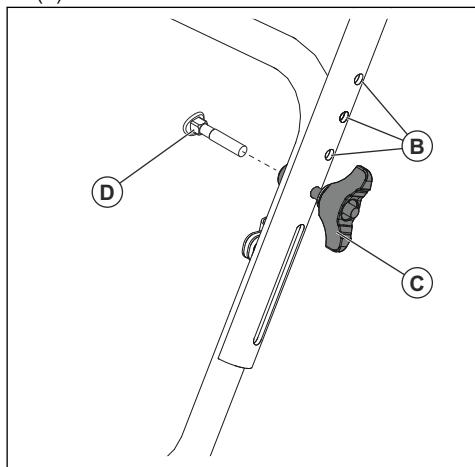
	Nupp (3)		Väljaviskekanal (1)
	Süütevöti		Tõstepoldid 5/16-18 x 2 1/4" (2)
	Käepideme nupud (2)		3/8 (1) lukustusmutter
	Nihketihvtid 1/4 -20 x 1 - 3/4 (6)		Lukustusmutrid 1/4 -20 (6)
	5/16-18 (1) lukustusmutter		1/4-20 lukustusmutter (1)
	Nailonseib (1)		Tõstepolt 5/16-18 x 5/8 (1)
	Vedru (1)		Kinnituspolt 1/4-20 (1)

Käepideme paigaldamine

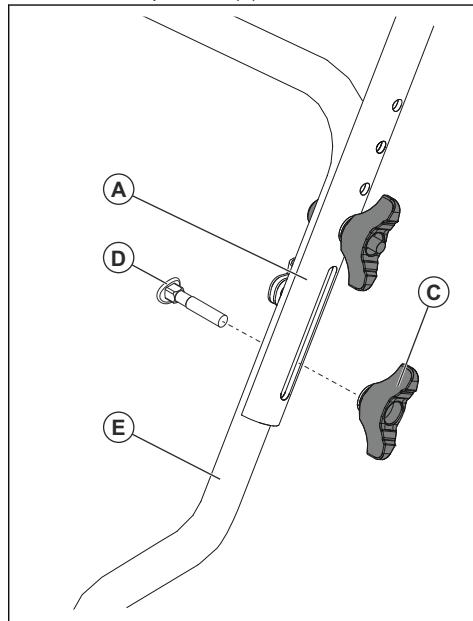
1. Töstke ülemine käepide tööasendisse.



2. Reguleeri käepideme asend ühele kinnitusavadest (B) ja pinguta käepideme nupud (C) töstepoltidega (D).



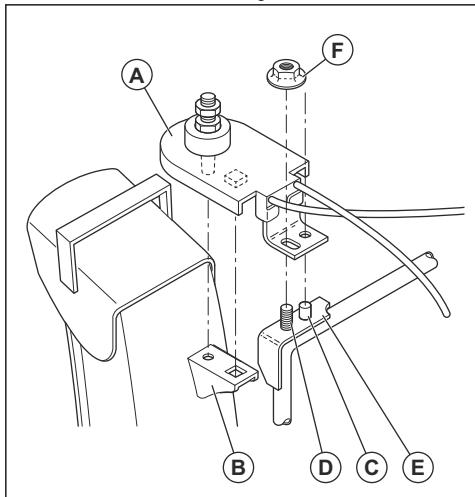
3. Paigaldaage täiendavad töstepoldid (D) ja käepideme nupud (C), et kinnitada ülemine käepide (A) alumisele käepidemele (E).



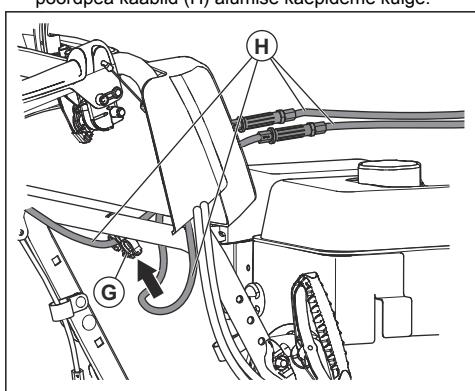
Kanali deflektori ja väljaviske pöördepaigaldamine

1. Asetage kanali deflektor kanali aluse peale nii, et väljalaske ava on toote esikülje pool.

- Asetage väljaviske pöördpea (A) kanali kronsteinile(B). Kui see on vajalik, pöörake väljalaskekanalit, et seada väljaviske pöördpea all olevad tihtvid paralleelseks väljalaskekanali kronsteinis olevate aukudega.



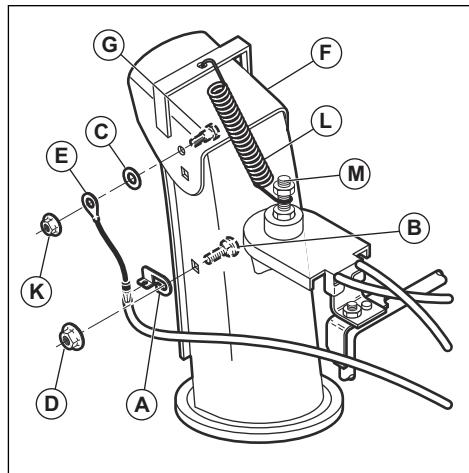
- Asetage väljalaskekanali pöördpea tihvile (C) ja keermestatud naast (D) kinnituskronsteinile (E).
- Kinnitage lukustusmutter (F) keermestatud naastule ja keerake lukustusmutter kinni.
- Asetage kaablid läbi topeltklambris (G), et kinnitada pöördpea kaablid (H) alumise käepideme külge.



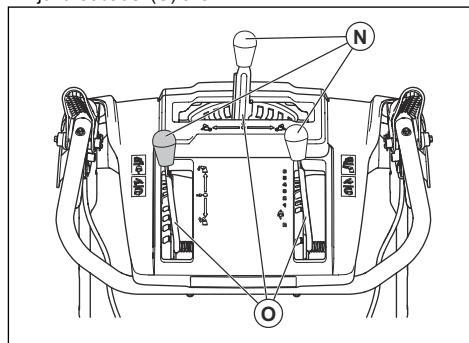
Kanali deflektori kaugjuhtimistrossi paigaldamine

- Kinnitage kaugkaabli klamber (A) töstepoldiga (B) ja 5/16-18 lukustusmutriga (D) väljalaskekanali külge. Pingutage polti.

- Paigalda kaugkaablihoidik (E) kinnituspoldiga (G) ja nailonseibiga (C) kanali deflektori (F) külge ning kinnita $\frac{1}{4}$ -20 lukustusmutriga (K). Kaabli aas on lahtisel katte poldil.
- Kinnita vedru (L) väljalaskekanali pöördpea kuuskantmutri (M) ja kanali deflektoris oleva augu vahelle.



- Kinnitage hoobade juhtnupud (N), surudes neid juhthoobadel (O) alla.



Enne toote käivitamist

- Veenduge, et tööpiirkonas pole võõraid isikuid ega loomi.
- Seadet hooldatakse igapäevaselt. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 16*.
- Veenduge, et süütejuhe aseteks süüteküünlaal õigesti.
- Vajadusel lisage öli või bensiini. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 26*.

Õli valamine mootorisse



ETTEVAATUST: Õli kontrollimisel ärge pöörake õlimõõtevarast. Ärge täitke mootorit õliga märgisest kõrgema nivooni.

- Eemaldage õlipaagi kork ning pühkige õlivarras puhtaks. Õlivarda asukoht on näidatud jaotises *Toote tutvustus lk 2*.
- Täitke mootor õliga kuni õlivarda ülemise tähiseni. Õlitaseme regulaarseks kontrollimiseks kasutage õli mõõtevarast.
- Pange õlikork tagasi.

Kütuse tankimine

Kasutada ei tohi bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (86 AKI). Need mootorid töötavad kõige paremini etüleerimata bensiiniga.



ETTEVAATUST:

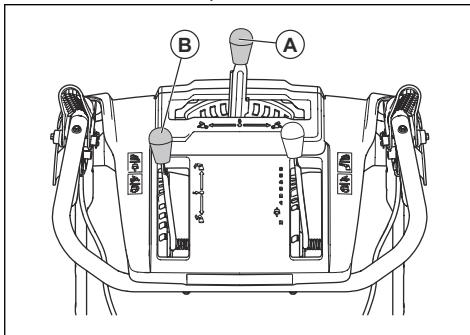
- Kasutada EI tohi aegunud bensiini, saastunud bensiini ega õli/bensiini segu.
- Väldi vee või mustuse sattumist kütusepaaki.
- Kasuta ainult õigeid kütusemahuteid ja märgista need hõlpsamaks tuvastamiseks.
- Kasutada EI tohi kütusesegu E85. Need mootorid ei ühildu E20/E30/E85 nõuetega.
- Etanolisisaldus peab olema maksimaalselt 10%.

- Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglasealt.
- Lisage kütust aeglaselt kütusenõust. Mahavalgumise korral eemaldage osa kütust lapiga ja laske ülejäänul ära kuivada.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult. Pingutamata kütusepaagi kork pöhjustab tuleohtu.

- Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.

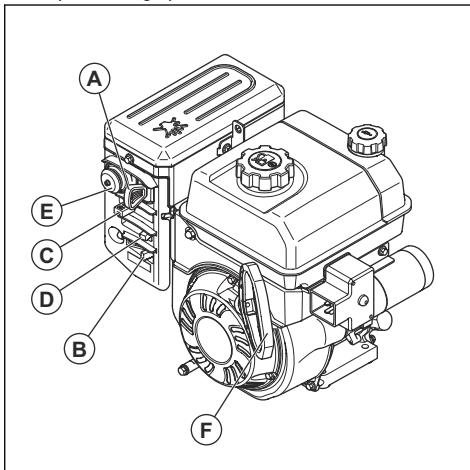
Väljalaskekanali ja suunaja asendi reguleerimine

- Väljaviskekanali asendi reguleerimiseks nihutage väljaviskekanali hooba (A) tagasi ja vasakule või paremale.
- Kanal deflektori lumeviskekauguse vähendamiseks liigutage suunaja kaugjuhtimishooba (B) allapoole ja suurendamiseks ülespoole.



Mootori käsitsi käivitamiseks

- Sisesta vöti ON/OFF (A) süütepessa, kuni kostab klöpsatus. Ärge pöörake vötit.



- Libista juhtjoob (B) asendisse ON (SEES).
- Liigutage gaasihooavastiku juhtnupp (C) asendisse FAST (KIIRE).

- a) Kui mootor on külm, libista öhuklapp (D) asendisse FULL (TÄIS).



ETTEVAATUST: Ärge vajutage etteandepumba nuppu liiga palju kordi. See võib takistada mootori käivitumist. Kui mootor on ületäidetud, oodake mõni minut enne uut käivitamise katset ja ärge vajutage etteandepumba nuppu.

4. Tõmba käivitusnööri käepidemest (F).



ETTEVAATUST: Ära lase käepidemest kohe lahti. Viige see aeglaselt algasendisse tagasi.

Märkus: Kui nöörkäivituse mehhhanism on külmunud, tömmake käivitusnööri starterist välja niipalju kui võimalik ja laske seejärel käivitusnööri käepidemest lahti. Kui mootor ei käivitu, korrage toimingut või kasutage elektrilist starterit.

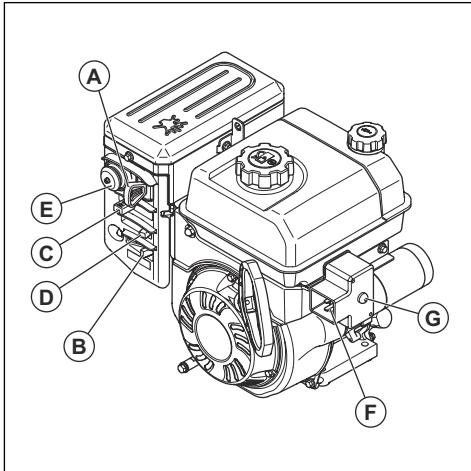
5. Kui mootori käivitamiseks kasutati öhuklappi, liigutage öhuklapp (D) aeglaselt asendisse OFF.
6. Enne lume viskamist laske mootoril 2-3 minutit tühikäigul töötada.
7. Kui mootor ei tööta nii nagu peaks, lülitage see välja.

Mootori elektriliseks käivitamiseks



HOIATUS: Sellel tootel on 230 Vvahelduvvoolupõhine starter. Ärge kasutage elektrilist starterit, kui seadme korpusel pole 230 V kolmejuhtmelist vahelduvvoolu maandust. Vastasel juhul võite saada tõsiseid vigastusi või kahjustada toodet. Elektrilisel starteril on kolmesooneline toitepistik ja see on ette nähtud 230 V majaapidamisvooluga töötamiseks. Veenduge, et teie majas on paigaldatud 230 V kolmejuhtmeline vahelduvvoolu maandus. Kui te pole kindel, küsige kinnitust lisentsitud elektrikult.

1. Sisestage süütevöti (A) süütepessa nii, et see klöpsatab. Ärge pöörake vötit.



2. Libista juhtjoob (B) asendisse ON (SEES).
3. Liiguta gaasihooavastiku juhtnupp (C) asendisse FAST (KIIRE).
 - a) Kui mootor on külm, libista öhuklapp (D) asendisse FULL (TÄIS).
4. Vajutage kütuse etteandepumba nuppu (E) kolm korda.



ETTEVAATUST: Ärge vajutage etteandepumba nuppu liiga palju kordi. See võib takistada mootori käivitumist. Kui mootor on ületäidetud, oodake mõni minut enne uut käivitamise katset ja ärge vajutage etteandepumba nuppu.

5. Ühenda pikendusjuhe mootoris olevasse pistikupessa (F).
6. Ühendage pikendusjuhte teine ots kolmeavalise maandatud 230 V vahelduvvoolu pistikutesaga.
7. Vajutage elektrilist käivitusnuppu (G), kuni mootor käivitub.



ETTEVAATUST: Ärge käitage mootorit ühe käivituskatse jooksul enam kui viis järgestikust sekundit iga kord, kui proovite seadet käivitada. Iga katse vahel oodake kuni 1 minut.

8. Kui mootori käivitamiseks kasutati öhuklappi, vabastage elektrilise käivituse nuppi ja liigutage öhuklapp (D) aeglaselt asendisse OFF.
9. Ühendage pikendusjuhe esmalt lahti pistikutesast ja seejärel mootori küljest.
10. Enne lume viskamist laske mootoril 2-3 minutit tühikäigul töötada.

Seadme kasutamine



ETTEVAATUST: Teolabade määrimiseks ei tohi seadet ilma lume või veeta kasutada. Ebaõige kasutamine võib põhjustada teolabade ülekuumene mist - eriti, kui toode on uus. See võib kahjustada teolabasid ja kaabitsat.

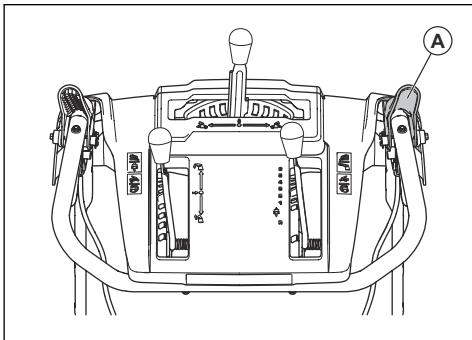


ETTEVAATUST: Ärge rakendage ajamit ega teolabasid pikema aja jooksul osalisef, sest see võib põhjustada rihmade kiirema kulumise või enne aegse läbipõlemise.

Märkus: Kui ajami ja tigulaadurit rakendusmehhanismid on aktiivsed, lukustab ajami rakendusmehhanism teo rakendusmehhanismi asendi. Juhtige lume väljaviskekanalit parema käega.

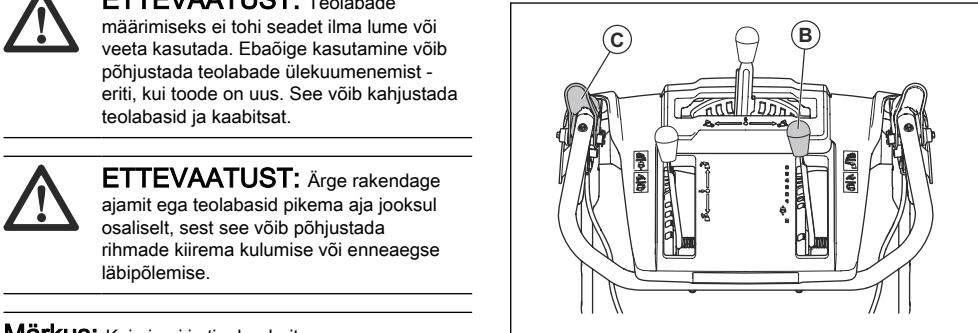
Märkus: Ära muuda töökiirust siis, kui sõiduhoob on rakendatud. See võib seadme ülekan demehhanismi kahjustada.

1. Teolabade sidumiseks lükake teo rakendushoo ba (A) käepideme suunas, et ühendada tigu ja lumeviskemehhanism.

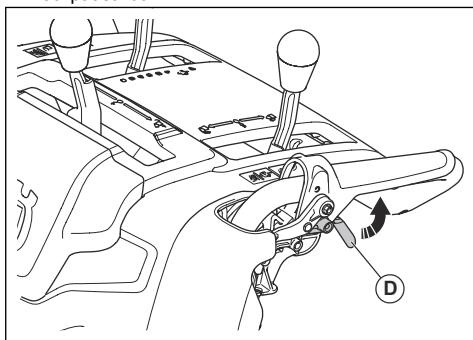


2. Töstke ajami kiiruse juhthoob (B) keskmisest asendist ülespoole, et toode liiguks edasi, kui ajami rakendusmehhanism (C) on aktiivne. Ära muuda töökiirust siis, kui sõiduhoob on rakendatud. See võib seadme ülekan demehhanismi kahjustada.

3. Langetage ajami kiiruse juhthoob (B) keskmisest asendist madalamale, et toode liiguks tagasi, kui ajami rakendusmehhanism (C) on aktiivne.



4. Kui soovid, et toode liiguks valitud suunas, vajuta ajami ühenduslüliti (C) vastu käepidet.
5. Kui teie seadmel on roolivõimendi, vajutage vasakule pöörämiseks alla vasakpoolne roolipäästik (D). Paremale pöörämiseks hoidke parempoolset roolipäästikut.

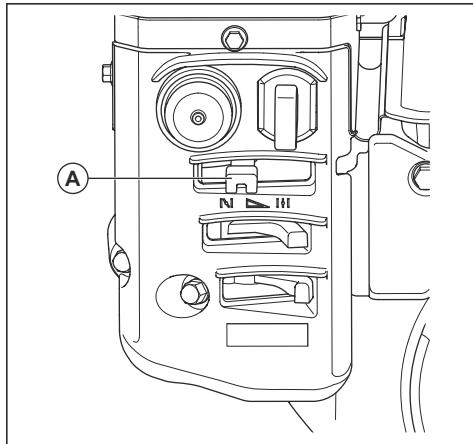


Seadme seiskamine

1. Lükka lülti ON/OFF asendisse OFF (kui on olemas).
2. Eemalda seadme süütevöti.

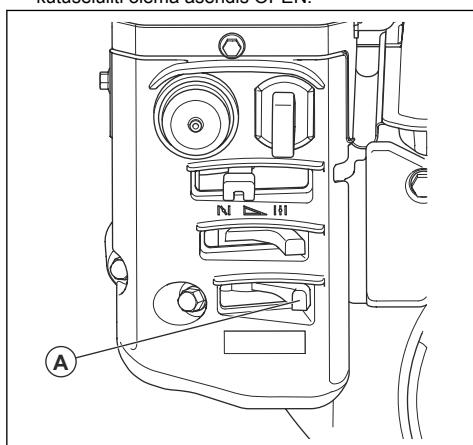
Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine

- Kasutatava kütusekoguse vähendamiseks libista gaasihooba (A). Käitage mootorit alati täisgaasil.



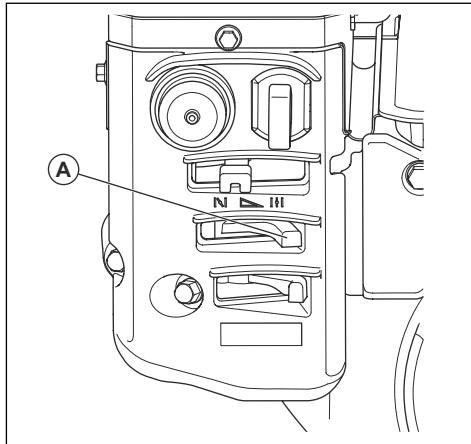
Kütuselülitide kasutamine

- Kütuseklapi avamiseks või sulgemiseks libista kütuselülitit (A). Seadme kasutamise ajal peab kütuselülit olema asendis OPEN.



Öhuklapi kasutamine

- Surveklapi avamiseks või sulgemiseks libista öhuklappi (A). Kasutage öhuklappi külma mootori käivitamiseks.



Liugplaatide reguleerimine

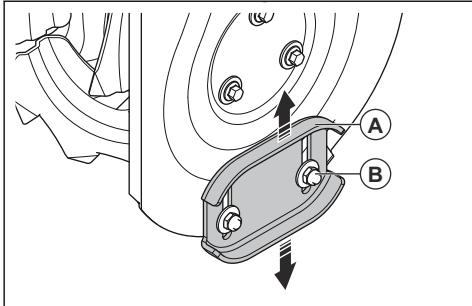
Liugplaatid kaitsevad lumepuhuri põhja kahjustuste eest. Liugplaaete (A) tuleb reguleerida, kui lukustusmutter (B) on tulnud lahti või kui liugplate pole maapinnast õigel kaugusel. Standardseadistuse puhul pole nende reguleerimine vajalik.

- Keerake lukustusmutter (B) lahti 13 mm ($\frac{1}{2}$ -tollise) lehtvõtmega.
- Liigutage liugplate (A) üles või alla.
 - Tasastel pindadel seadistage kaabitsa ja maapinna vaheliseks kauguseks 5–6 mm (0,2–0,25 tolli).
 - Ebatasastel pindadel seadistage liugplaadi (A) asendisse, kus kaabits jäääks maapinna peale.



HOIATUS: Vältige kruusa ja kividie sattumist seadmesse. Suurel kiirusel öhkku paikuvad esemed võivad tekitada vigastusi.

3. Keerake lukustusmutter (B) kinni.



Kinnikülmumise vältimine pärast kasutamist

Märkus: Juhtseadised ja liikuvad osad võivad jäätmisel blokeeruda. Ärge rakendage juhtseadistele suurt jõudu. Kui te ei saa mõnd juhtseadist või seadme osa kasutada, käivitage mootor ja jätké see mõneks minutiks tööle.

1. Käivitage mootor ja laske sel mõned minutit tühikäigul töötada. Seisake mootor ja oodake kuni kõik liikuvad osad peatuvad.
2. Eemalda seadmest lumi ja lahtine jäät.
3. Eemalda kanali alumisest osast lumi ja lahtine jäät.
4. Vee ja jäät eemaldamiseks pöörake kanali deflektorit vasakule ja paremale.

Hooldamine

Sissejuhatus

Kui toode on kasutusel, võivad poltide kinnitused lõdveneda ja komponendid võivad kuluda. See võib

Hooldusskeem

Hooldamine	Üks kord päevas	20 tundi	50 tundi	100 tundi
Veenduge, et kõik mutrid ja krivid oleksid pingutatud.	X			
Kontrollige mootoriöli taset.	X			
Vahetage õli ¹		X	X	X
Veenduge, et poleks kütuse- ja öilekkeid.	X			
Eemalda teost ummistust, vöörkehad.	X			

¹ Vahetage õli välja pärast esimest 20, 50 ja 100 töötundi ning seejärel iga 100 tunni järel.

5. Eemalda võti või lükka lüliti asendisse „OFF“ (kui on olemas).
6. Kui tootel pole elektrilist starterit, tömmake käivitusnoori käepidet jääd ja vee eemaldamiseks mitu korda.
7. Kui seadmel on elektriline starter, ühendage seade toiteallikaga ja vajutage jääd ja vee eemaldamiseks üks kord käivitusnuppu.

Hea tulemuse saavutamiseks

- Käitage mootorit alati täispööretel või peaaegu täispööretel.
- Lähtuge seadme kiiruse valikul lumeoludest ja reguleerige kiirust ajami kiiruse juhthoovaga. Veenduge, et seade viskaks lund ühtlaselt.
- Lund on kergem ja töhusam eemaldada kohe pärast seda, kui see maha sajab.
- Vöimalusel suunake lume väljalase allatuult.
- Tasasel pinnal, näiteks asfaltteil, töstke liugplaadid maapinnast kuni 5–6 mm (0,2–0,25 tolli) kõrgusele.
- Kaabitsat saab ümber pöörata Kui see on kulunud peaaegu korpuse servani, pöörake see ümber. Kui kaabits on kahjustatud või mölemalt poolt kulunud, vahetage see välja.
- Ärge kasutage kanali deflektorit, kui see on ummistonud.
- Kui seade ei liigu ettenägematuks asjaolude tööttu edasi, vabastage ajami rakendusmehhanism või pöörake süütevöti asendisse OFF (VÄLJAS).

Hooldamine	Üks kord päevas	20 tundi	50 tundi	100 tundi
Kontrollige rehviröhku ²			X	
Kontrollige ja vahetage süuteküunal ³				X

Märkus: Käigukasti pole vaja määret lisada ega muul viisil hooldada.

Üldülevaatuse läbiviimine

- Veenduge, et kõik toote mutrid ja kruvid oleksid korralikult kinni pingutatud.

Õlitaseme kontrollimine



ETTEVAATUST: Liiga madal ölitase võib mootorit kahjustada. Enne toote käivitamist kontrollige ölitaset.

- Asetage toode tasasele pinnale.
- Eemaldage ölipaagi kork koos kinnitatud möötevardaga.
- Puhastage möötevarras ölist.
- Ölitaseme õigesti möötmiseks asetage möötevarras täies pikkuses ölipaaki.
- Eemaldage ölivarras.
- Vaadake möötevardalt ölitaset.
- Kui ölitase on madal, lisage mootoriöli ja kontrollige ölitaset uuesti.

Mootoriöli vahetamine

- Käivitage mootor mõneks minutiks, et öli soojendada. Soe öli voolab paremini ja sisaldb rohkem saasteaineid.



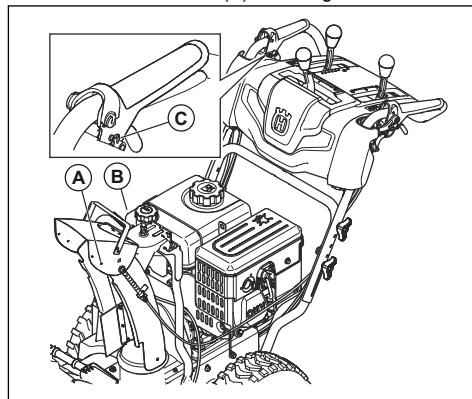
HOIATUS: Mootoriöli on kuum. Vältige kokkupuudet kasutatud mootoriöliga.

- Asetage toode tasasele pinnale.
- Eemaldage seadme süütevöti.
- Asetage mootoriöli tühhenduskorgi alla kogumisanum.
- Eemaldage ölitühjendusava kork, kallutage toodet ja laske kasutatud öli mahutisse.
- Pange seade tööasendisse tagasi.
- Pange öli tühhenduskork tagasi ja keerake käega kinni.

- Mootori öliga täitmise juhiseid vaadake jaotisest *Öli valamine mootorisse lk 12*.

Seadme määrimine

- Määrige pöördepunktid (A) öliga.
- Määrige mootor (A) öliga.
- Lisage iga hooaja alguses või iga 25 töötunni järel ohutusluku detailidele (C) väike kogus liitiummääret.



Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.

Kontrollige summuti regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.



ETTEVAATUST: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohltlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

² Vt jaotist Tehnilised andmed rehviröhu kohta.

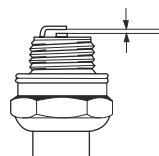
³ Enne hooaja esimest kasutuskorda kontrollige ja puhastage süuteküunal.

Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST: Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünal võib toodet kahjustada.

- Kontrollige süüteküünalt, kui mootori võimsus on madal, mootor ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.
- Süüteküünla elektroodidele võõraineete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
 - Veenduge, et tühikäigu pöörete arv on õigesti seadistatud.
 - Veenduge, et kütusesegu oleks õige.
 - Veenduge, et öhufilter oleks puhas.
- Kui süüteküunal on määrdunud, puhastage see ja kontrollige, kas elektroodide vahe on õige, vt jaotist *Tehnilised andmed lk 26*.



- Vajaduse korral vahetage süüteküunal välja.

Tigude ja kaabitsa kontrollimine

- Enne seadme kasutamist veenduge, et ei teod ega kaabits pole kulunud.
- Kui kaabits on kulunud, pöörake see teistpidi. Kui kaabits on mölemalt poolt kahjustatud või kulunud, vahetage see välja.
- Kui tigude servad on kulunud, võtke ühendust volitud hoolduskeskusega ja paluge need vahetada.

Teo kaitsepoltide väljavahetamine

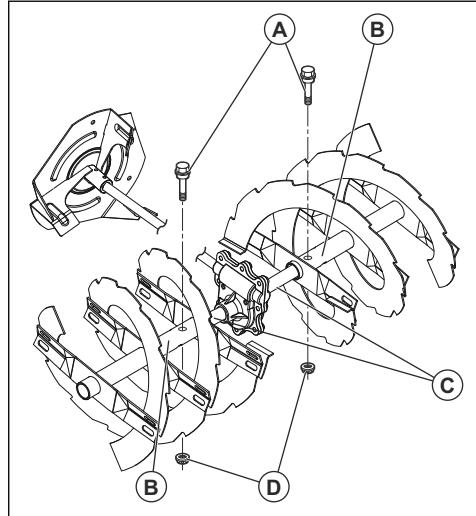
Teo kaitsepoldid kaitsevad toodet kahjustuste eest. Teo kaitsepoldid purunevad, kui liikuvate osade vahelle satub mõni ese.



ETTEVAATUST: Kasutage ainult tootega kaasas olevaid originaalkaitsepolte.

- Teo kaitsepoldi purunemise korral seisake mootor ja oodake, kuni liikuvad osad peatuvad.
- Eemaldage süütevöti ja ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Joondage teo rummu (B) ava teo völli (C) avaga ja paigaldage uus $\frac{1}{4}$ – 20 \times 2 kaitsepolt (A).

- Paigaldage $\frac{1}{4}$ –20 lukustusmutter (D) ja pingutage.



- Pange süütevöti süütelukku ja ühendage süüteküünla juhe süütekünlaga.

Tiiviku kaitsepoltide väljavahetamine

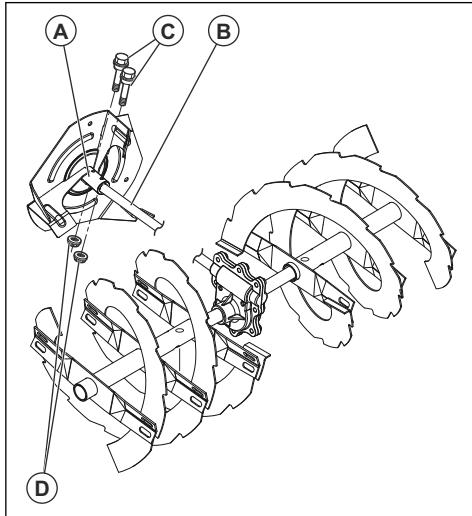
Tiiviku kaitsepoldid kaitsevad toodet kahjustuste eest. Tiiviku kaitsepoldid purunevad, kui liikuvate osade vahelle satub mõni ese.



ETTEVAATUST: Kasutage ainult tootega kaasas olevaid originaalkaitsepolte.

- Tiiviku kaitsepoldi purunemise korral seisake mootor ja oodake, kuni liikuvad osad peatuvad.
- Eemaldage süütevöti ja ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Joondage tiiviku rummu (A) ava tiiviku völli (B) avadega ja paigaldage uus $\frac{1}{4}$ – 20 kaitsepolt (C).

4. Paigaldage kaitsepoldile $\frac{1}{4}$ –20 lukustusmutter (D) ja pingutage.



5. Pange süütevöti süütelukku ja ühendage süüteküünla juhe süüteküünlaga.

Rehvide ülevaatus

- Kummi kahjustamise vältimiseks puhastage rehvidelt kütuse-, öli- ja kemikaalide jäädgid.
- Vältige rehvide kokkupuutumist kändude, kivide, pinnase järskude ebatasasustega, teravate esemete ja muu ohtlikuga, mis võib rehve kahjustada.
- Jälgige, et rehviröhk oleks sobiv, vaadake *Tehnilised andmed lk 26*.

Väljaviskekanali suunaja ummistusest vabastamine

Enne kui hakkad väljaviskekanali suunajat ummistusest vabastama, teosta järgmised toimingud.

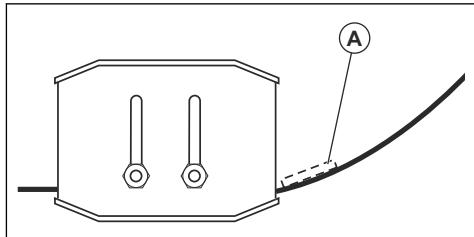
- Vabasta tigulaaduri ja ajami rakendusmehhanismid samal ajal.
- Oodake 10 sekundit, kuni tigulaadurid seisuvad.
- Lülitka mootori välja.
- Kasuta ummistuse eemaldamiseks puastustööriista (vähemalt 37 cm (15 tolli) pikkune, mõneded mudelite puhul sisalduv komplektis).



HOIATUS: Ära pane kätt väljaviskekanali suunaja ega tigulaaduri kopa sisse.

Kaabitsa vahetamine

1. Kui kaabitsa korpusepoolne serv on kulunud, pöörake kaabits teistpäri.



2. Kui kaabits on kahjustatud või mölemalt poolt kulunud, vahetage see välja.

Veorihmad



HOIATUS: Teie seadme kiilrihmad on erikonstruktsiooniga ja need tuleks asendada lähimast hoolduskeskusest saadaoleva originaalseadme tootja (OEM) kiilrihmaga. Mõne teise tootja kiilrihmade kasutamine võib põhjustada kehavigastusi või kahjustada seadet.



HOIATUS: Kiilrihma vahetamiseks tuleb seade lahti monteerida. Tigulaaduri korpuse raamist eemaldamisel peab abilise seisma tööasendis ja hoidma kinni seadme käepidemetest. Seadme kukkumine rihma vahetamise käigus võib põhjustada raskeid vigastusi või materiaalseid kahjusid.

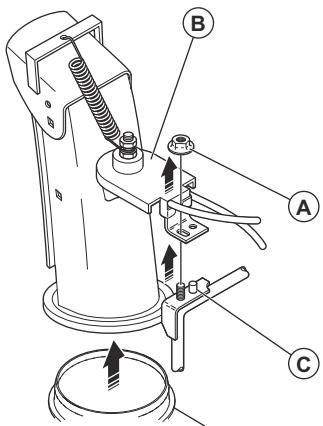
Märkus: Tigulaaduri ja veojööülekande rihamad ei ole reguleeritavad. Vahetage rihamad välja, kui need on kahjustatud või hakkavad kulumise töttu libisema. Rihamade vahetus on soovitatav teostada ametlikus hoolduskeskuses.

Märkus: Soovitatav on vahetada veorihm ja tigulaaduri rihm samal ajal.

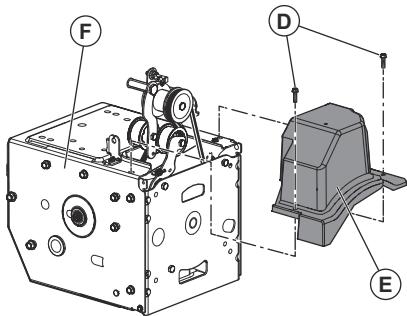
Rihmade asendamiseks valmistumine

- Eemaldage kütusepaagist kütüs.

2. Väljaviskekanali eemaldamiseks eemaldage lukustusmutter (A) ja väljaviske pöördepea (B) kinnitusklamibri (C) küljest.



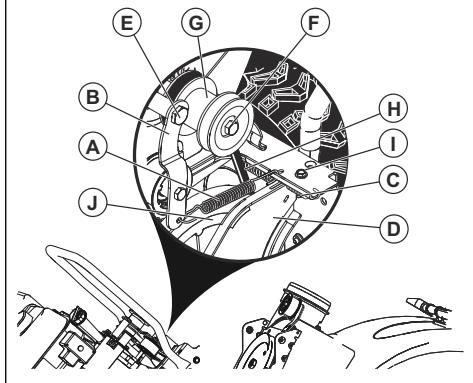
3. Eemaldage raami (F) küljest kaks kruvi (D) ja rihamkate (E).



Niiduki veorihma eemaldamine

1. Eemaldage tigulaaduri rihm. Vt jaotist *Teo rihma eemaldamine lk 21*.

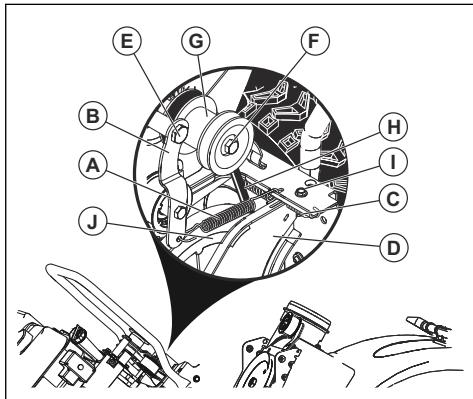
2. Eemaldage veorihma pingutustelje (B) külge kinnitatud pingutusvedrui (A).



3. Eemaldage tagasitõmbevedrui (C), hoides pöördeplaati (D) paigal.
4. Eemaldage telje polt (E) ja veorihma pinguti telg.
5. Eemaldage mootori küljest nöörirattia polt (F), mootori nööriratas (G) ja veorihm (H).
6. Eemaldage ülemine polt (I), hoides pöördeplaati raami vastas.
7. Libistage pöördeplaati tootest eemale ja eemaldage ajamirihm rihmarattalt (J).

Veorihma paigaldamine

1. Kallutage pöördeplaati (D) ja hoidke seda tootest eemal.



2. Asetage veorihm (H) ajami tömberattale (J).

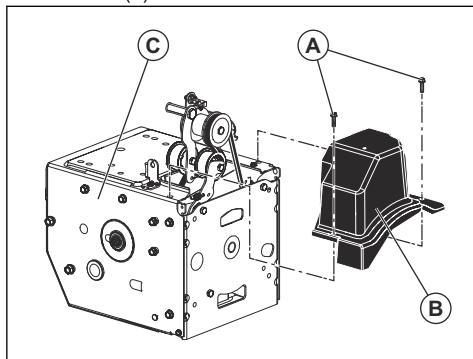
Märkus: Enne pöördeplaadi langetamist veenduge, et veorihm on korrektsest rihmaratta soones.

3. Paigaldage ja kinnitage ülemine polt (I).

- Enne mootori võlli paigaldamist asetage veorihm rihmaratta (G) soone sisse.
- Paigaldage rihmaratta polt (F) ja kinnitage mootoririhmaratas mootoriga. Pingutage rihma polti (30-35 naeljalga / 41-47 Nm).
- Paigaldage veorihma pinguti telg (B) ja pingutage mootoriga elevat telje polti (E).
- Paigaldage tagasitõmbedru (C) pöördeplaadile.
- Paigaldage pinguti vedru (A) pinguti teljele.
- Kasutage köiki juhtseadiseid veendumaks, et veorihm on korrektelt paigaldatud ja köik komponendid liiguvad õigesti.

Rihmakatte eemaldamine

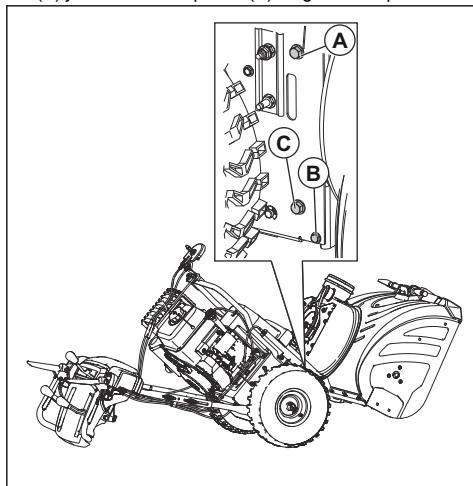
- Paigaldage rihmakate (B) raamile (C) ja kinnitage kaks kruvi (A).



- Paigaldage väljalaskekanal.

Teo rihma eemaldamine

- Eemaldage raamikoostu kahelt küljelt 5/16" poldid (A) ja alumised 1/4" poldid (B). Ärge visake polte ära.



- Lödvendage raamikoostu kahel küljel 5/16" poldid (C), kuid ärge neid eemaldage.
- Võtke teo rihm mootori rihmarattalt maha.
- Kallutage tagaosa allapoole. Samal ajal kaldub esiosa ettepoole. Alumine polt (C) on esi- ja tagaosa vaheline hing.
- Pange hinge alla puuklots, et seade oleks kaldasendis.
- Liigutage teo rihmapinguti hooba ja eemaldage teo rihm hoova ümbert.

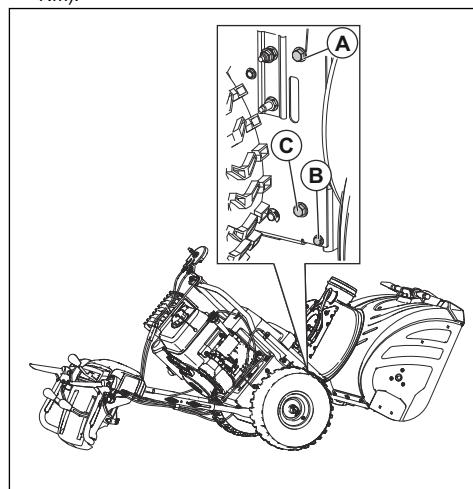
Teo rihma paigaldamine

- Liigutage rihmapinguti hooba ja pange teo rihm ümber teo rihmaratta selle soonde.



ETTEVAATUST: Veenduge, et rihm ei jäääks seadme kokkupanekul raami ja teo korpusse vahele.

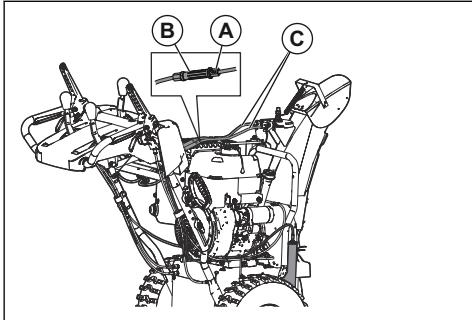
- Eemaldage seadme alt puuklots.
- Töstke käepidet, et kallutada tagaosa ülespoole. Esiosa kaldub tahapoolle ja pöördub, et kinnituda tagaosa külge.
- Veenduge, et rihm paigaldataks õigesti teo rihmaratta soonde.
- Paigaldage 5/16" poldid (A), (C) ja pingutage (11-16 Nm).



- Paigaldage 1/4" poldid (B) ja pingutage (5-8 Nm).
- Paigaldage teo rihm mootori rihmarattale. Veenduge, et rihm paigaldataks õigesti juhtratta rihmaratta ümber ja mootori rihmaratta soonde.
- Kasutage köiki juhtseadiseid, et kontrollida, kas teo rihm on õigesti paigaldatud ja köik komponendid liiguvad õigesti.

Väljaviskekanali suunaja Kaabli pingsuse reguleerimine väljalaskeklaapi deflektorile

1. Lödvendage umbmutrid (A), et kohandada reguleeri ja keerdpingutiga (B) paralleelise väljaviskekanali trossi pinget.

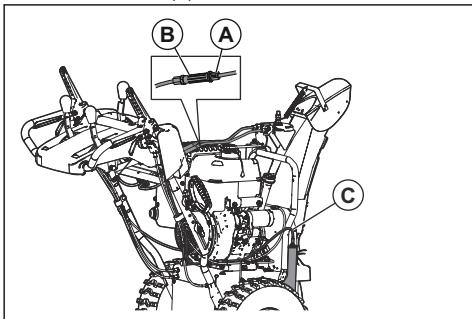


2. Haarake lühemast osast ja keerake pikemat osa reguleeri ja pikendamiseks.
3. Reguleerige väljaviskekanali deflektori kaabli (C) pingsust nii, et see oleks tugevalt pinguldatud. Pingutage kontramutreid.

Tigulaaduri juhtkaabli reguleerimine

Märkus: Kui te ei soovi seda ise reguleerida, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega. Reguleerimine võib olla vajalik, kui teo juhthooava rakendamisel ei pöörle tiivik ja tigu sujuvalt või kui teo rihm on välja vahetatud.

1. Teo juhtkaabli (C) pingsuse reguleerimiseks lödvendage pingutuspoldi (B) kõrval asuvaid lukustusmutreid (A).

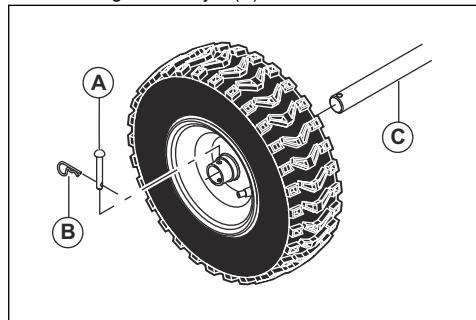


2. Hoidke lühikest osa ja pöörake pikka osa. Pöörake seda 360 kraadi.
3. Katsetage teo rakendumist. Korrale reguleerimist, kuni kaabel on vaid pisut pingul, kui hoop on vabastatud.
4. Pingetaseme fikseerimiseks pingutage alumist umbmutrit.
5. Paluge abilisel seista seadme ees 3 m kaugusele, viskekanali vastasküljel. Abiline jälgib teo pöörlemist ja mõõtab aega, mis kulub pöörleval teol seismajäämiseks pärast hoova vabastamist. Kui teo pöörlemine peatub 5 sekundi pärast, keerake kaabli reguleerimiseks keskmist toru 360 kraadi, et regulaator kokku tömmata. Katsetage uuesti teo rakendumist ja mõõtke uuesti peatumisaega. Kui teo pöörlemine peatub vähem kui 5 sekundi pärast, jätkake järgmiste juhisega.
6. Keerake teo kaabli lukustusmutter kinni.

Märkus: Kui reguleerimine probleemi ei lahenda, vahetage välja teo rihm. Vt jaotist *Teo rihma eemaldamine lk 21*.

Rataste eemaldamine

1. Eemaldage ratta tiht (A) ja fiksaatori tiht (B).
2. Eemaldage ratas teljelt (C).



Toote puastamine

- Puastage plastosi puhta ja kuiva lapiga.
- Ärge kasutage seadme puastamiseks survepesurit.
- Ärge valage vett otse mootorigile.
- Eemaldage lehed, muru ja pori harja abil.

Veaotsing

Veaotsing

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Toode ei käivitu	Süütevöti pole sisestatud.	Sisestage süütevöti.
	Kütus on otsas.	Täitke kütusepaak värske ja puhta tavabensiiniga.
	Seadme süütevöti on eemaldatud.	Liigutage süütevöti asendisse ON.
	Öhuklapp on asendis OFF (CLOSE).	Seadke öhuklapi hoob asendisse ON (FULL, OPEN).
	Kütuse etteandepumba nupp pole alla vajutatud.	Vajutage kütusepumba nuppu.
	Mootor on üle ujutatud.	Oodake mõni minut enne taaskäivitamist, ÄRGE eeltäitke. Taaskäivitage mootor, kui täisgaasil, hoides öhuklappi asendis OFF (CLOSE).
	Süüteküünal pole ühendatud.	Ühendage kaabel süüteküünlagi.
	Süüteküünal on defektne.	Vahetage süüteküünal.
	Kütuses on vett või kütus on liiga vana.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator. Täitke kütusepaak värske ja puhta tavabensiiniga.
	Kütusevoolikus on aur.	Veenduge, et kõik kütusevoolikud on kütusepaagi väljalaskeavast allpool. Kütusevoolik peaks jooksma otse kütusepaagist karburaatorisse.
	Muud põhjused.	Tutvuge selles juhendis kirjeldatud algprotseduuride juhistega hoolikalt.
	Kütuselülit (kui kuulub varustusse) on asendis CLOSE (VÄLJAS).	Keerake kütuselülit asendisse OPEN (ON) (SEES).
	Gaasihoob on asendis STOP.	Viige gaasihoob asendisse FAST.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Vähendatud võimsus	Süüteküünal pole ühendatud.	Ühendage kaabel süüteküunlaga.
	Toode viskab liiga palju lund.	Vähendage kogumisava laiust ja viskekiirust.
	Kütusepaagi kork on kaetud jäää vői lumega.	Eemaldage jäää ja lumi kütusepaagi korgi pealt ja ümbert.
	Summuti on määrdunud vői ummistunud.	Puhastage summuti vői vahetage see välja.
	Kaabli on ebasobiva pikkusega.	Kohandage kaablit.
	Summuti liikumine on takistatud.	Veenduge, et mootor on külm. Eemaldage ummistas.
	Karburaatori õhu sissevõtuava on blokeeritud.	Veenduge, et mootor on külm. Eemaldage ummistas.
Mootor on tühikäigul vői töötab raskelt	Õhuklapp on asendis ON (FULL, OPEN).	Liigutage õhuklapp asendisse OFF (CLOSE).
	Kütusevoilik on umbes.	Puhastage kütusevoilik.
	Kütuses on vett vői kütus on liiga vana.	Tühjendage kütusepaak ja karburaator. Täitke kütusepaak värske ja puhata tavabensiiniga.
	Karburaator tuleb välja vahetada.	Võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.
	Rihm on välja veninud.	Vahetage tigulaaduri v-vöö välja.
Liigne vibratsioon/käepideme liikumine	Mõned osad on lahti. Tigulaadurid on kahjustatud.	Pingutage kõiki kinniteid. Vahetage välja kõik kahjustatud osad. Kui vibratsioon ei kao, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.
	Käepidemed pole õiges asendis.	Veenduge, et käepidemed on lukustatud õigesesse asendisse.
	Reguleerimishoova mutrid on lahti.	Pingutage mutreid, kuni tunnete, et käepide on ohult kinnitatud.
Starteri käivitusnööri käepidet on raske tömmata.	Starteri käivitusnööri käepide on külmunud.	Tõmmake käivitusnööri aeglaselt starterist välja niipalju kui võimalik ja laske seejärel käivitusnööri käepidemest lahti. Kui mootor ei käivitu, korrahe toimingut vői kasutage elektrilist starterit.
	Starterinöör segab teiste komponentide tööd.	Starterinöör ei tohi puutuda kokku kaablite ega voolikutega.

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Veojõu kadumine/söidukii-ruse aeglustumine Lume väljaviske seisukumi-ne või aeglustumine	Rihm libiseb.	Kohandage kaablit. Reguleerige rihma.
	Rihm on kulunud.	Kontrollige rihma ja vajadusel vahetage see. Seadistage rihmaratta sobivaks.
	Rihm on rihmarattalt maas.	Kontrollige rihma ja pange see rattale tagasi. Seadistage rihmaratta sobivaks.
	Kanali deflektor on ummistunud.	Puhastage kanali deflektor.
	Võörkehad ummistavad tigulaadureid.	Eemaldage tigulaaduritelt prahd või võörkeha.
	Nihketihvt on katki.	Vahetage katkine nihketihvt välja.
	Ülemäärase lumi ja jää kogunevad roomiku komponentide vaheli.	Eemaldage ülemäärase lumi ja jää roomiku komponentide vahelt.
	Höördeajami veoratas on kulunud.	Võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.
Tigulaadur ei pöörle pä-rast pöörde rike pä-rast käepideme vabastamist	Veorihm pole joondatud.	Reguleerige veorihma.
	Väljastusdeflektor pole joondatud.	Reguleerige väljastusdeflektorit.
Tuled pole sisse lülitatud (kui on paigaldatud)	Mootor ei tööta.	Käivitage mootor.
	Kaabliühendus on lahti.	Kontrollige mootori ja tulede kaabliühendusi.
	LED on läpipölenud.	Vahetage LED-moodul välja. Üksikuid LED-e ei saa asendada.
Väljaviske pöördpead on raske liigutada	Väljaviske pöördpea mehhanismis on prahd.	Puhastage väljaviske pöördpea mehhanismi sisemised osad.
	Kaablid on sõlmes või kahjustatud.	Veenduge, et kaablid pole sõlmes. Vahetage kahjustatud kaablid välja.
Toode pöördub ühele kül-jele	Rehvirohk ei ole võrdne.	Reguleerige rehvirohku ja täitke rehv.
	Seadmeli on vaid üks vedav ratas.	Kontrollige rehvi lukustustihvti.
	Plastalus on ebaühtlaselt reguleeritud.	Reguleerige liugplaate ja kelku.
	Liugplaadid on ebaühtlaselt reguleeritud.	Reguleerige liugplaate ja kelku.

Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärít sädemed ja lahtine leek võivad pöhjustada tulekahju.

- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heaks kiidetud mahuteid.
- Toote pikaks ajaks hoiule panemisel tühjendage eelnevalt kütusepaak. Körvaldage kütus spetsiaalses jäätmejaamas.
- Transportimisel kinnitage toode ohultult, et ära hoida kahjustusi ja önnetusi.

- Hoidke toodet lukustatud kohas, kus sellele ei pääse juurde lapsed ega volitamata isikud.
- Hoidke toodet kuivas kohas, mis ei külmu.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) körvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või körvaldage see taaskasutuskeskuses.

Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmeätluseeskirju ja kehtivaid seadusi.

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed

Märkus: Kõik andmed, joonised ja tehnilised andmed on tüüpilised ja üksnes võrdlemiseks ning neid võidakse toote täiustamise töttu muuta ette teatamata.

	ST 224	ST 227	ST 230
Mõõtmned			
Kaal, kg	91,2	96	117
Maksimaalne rehvirohk töö ajal, PSI	18	18	20
Mootor			
Mark/mudel	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Kubatuur, cm ³	212	252	301
Kütuse liik	Tavaline pliiabava, oktaaniarv 86 AKI või kõrgem (maksimaalselt 10% etanooli) MITTE kasutada E85 segakütuseid. Need mootorid ei ühildu E20/E30/E85 nöuetega		
Kütuse mahutavus, l	2.61	2.61	5.49
Öli tüüp (API SJ-SN)	SAE 5W30 (alla 0°C (32 °F))		
Ölikork, l	0,55	0,55	1,1
Elektrisüsteem			
Süüteküünal	F6RTC		
Süüteküünla elektroodide vahe, (mm)	0,760 mm		
Müraemissioon⁴			
Helitugevuse tase, dB(A)	<105		
Müravöimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	≤ 105		
Vibratsioonitasemed, a_{hveq}⁵			
Käepideme vibratsioonitase, m/s ²	≤ 2,59	≤ 10,13	≤ 4,66

⁴ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivöimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiividile 2000/14/EÜ ja 2005/88/EÜ.

⁵ Vibratsioonitase vastavalt standardile ISO 5349-2 EN 1033.

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, ROOTSI,
deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud toode:

Kirjeldus	Lumepuhur
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	ST 224, ST 227, ST 230
Partii	Seerianumber alates aastast 2021.

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv”
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta”
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv”

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 8437-1:2019, EN ISO
8437-2:2019, EN ISO 8437-4:2019, EN ISO 3744:2010,
EN 1032:2003+A1:2008, EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale V on deklareeritud
helitaseme väärtsused toodud tehniliste andmete jaotises
ja allkirjastatud EL-i vastavusdeklaratsioonis.

Täritud lumepuhur vastab näidisele, mis läbis kontrolli.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, nimel:2020-02-07

Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja

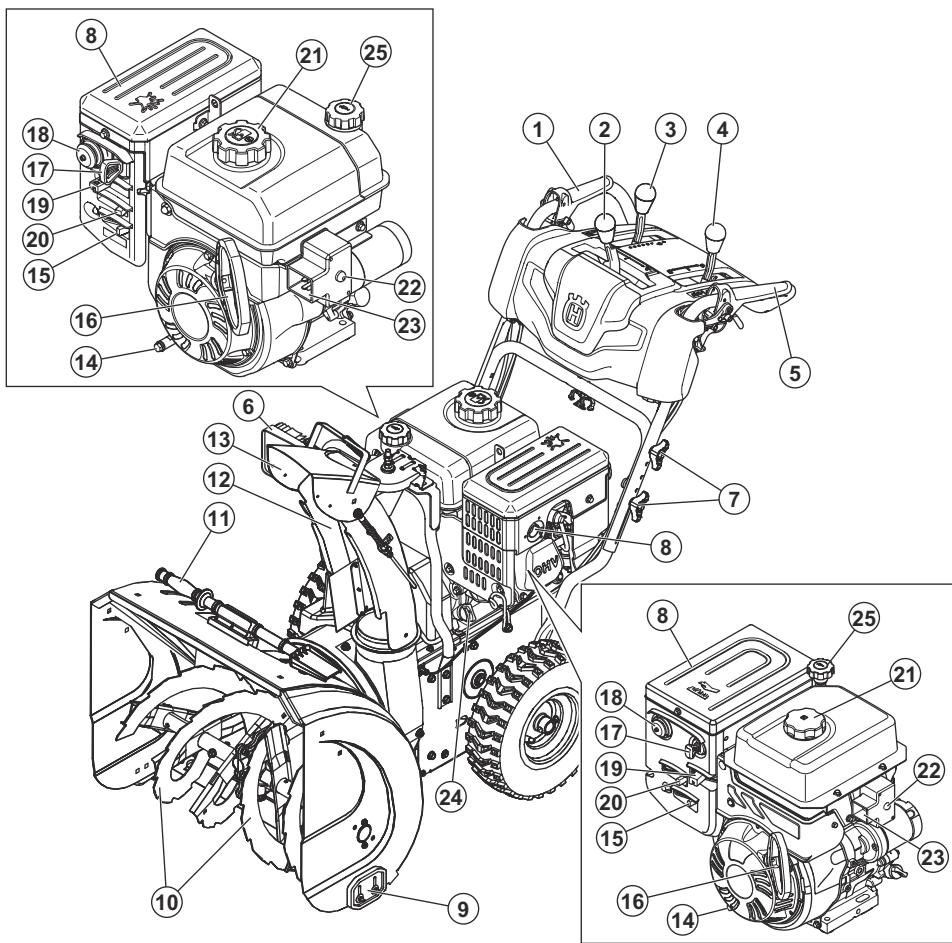


Saturs

Ievads.....	28	Problēmu novēršana.....	49
Drošība.....	31	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	51
Montāža.....	34	Tehniskie dati.....	52
Lietošana.....	37	Atbilstības deklarācija.....	54
Apkope.....	42		

Ievads

Izstrādājuma pārskats



1. Gliemežvārpstas palaides svira

2. Izkraušanas teknes vadības svira

3. Piedziņas apgriezienu skaita regulēšanas svira
4. Novirzītāja attālās vadības svira
5. Piedziņas palaides svira
6. LED gaisma
7. Roktura klokis
8. Trokšņa slāpētājs
9. Aizsargplāksne
10. Gliemežvārpstas
11. Tīrišanas rīks
12. Izkraušanas tekne
13. Teknes novirzītājs
14. Eļļas noliešanas aizgrieznis
15. Degvielas ON/OFF (ieslēgšanas un izslēgšanas) slēdzis
16. Startera auklas rokturis
17. Ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš
18. Degvielas padeves ierīce
19. Droseles vadības svira
20. Gaisa drosele
21. Benzīna uzpildes atveres vāciņš
22. Elektriskā iedarbināšanas poga
23. Savienojums, elektriskā iedarbināšana
24. Eļļas uzpilde, mērstienis
25. Eļļas uzpildes vāciņš



Dzinējs izslēgts.



Ātri.



Lēni.



Gaisa vārsti.



Degvielas sūknis.



Eļļa.



Degviela.



Uzmanību.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir sniega metējs, ko izmanto zemes attīrišanai no sniega.

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu var izmantot, lai notīrītu sniegu no laukiem, ceļiem, ietvēm un piebraucamajiem ceļiem. Neizmantojiet to nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 20°. Neizmantojiet izstrādājumu vietās, kur ir daudz atkritumu, netīrumu un akmenē.

Simboli uz izstrādājuma

Piezīme: Ja uzlīmes uz izstrādājuma ir bojātas, sazinieties ar izplatītāju, lai tās nomainītu.



Brīdinājums.



Izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.



Ieslēgt dzinēju.



Stūrēšana pa kreisi.



Stūrēšana pa labi.



Gliemežtransportiera augstuma
regulēšana.



Pirms tehniskās apkopes izņemiet
aizdedzes sveces vadu.



Pūtēja ieslēgšana.



Uzmanieties no izsviestiem priekšmetiem.



Netuvojieties tuvumā esošiem cilvēkiem.



Lēnām virzieties atpakaļgaitā.



Vilces piedziņas ieslēgšana.



Nenonēmiet aizsargus, kamēr dzinēji
darbojas.



Ieteicams izmantot dzirdes
aizsargādzeķus.



Valkājiet aizsargcimdus.



Skaņas jaudas līmenis.



Karsta virsma.



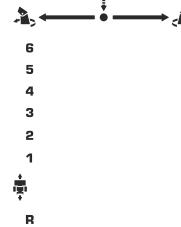
Degvielas slēgvārsti.



Brīdinājums, sargāt rokas.



Brīdinājums, sargāt kājas.



Pagriezt pa kreisi/pagriezt
pa labi.



Nestrādājiet nogāzēs, kuru slīpums
pārsniedz 20 grādus.



Kritiena risks.



Pirms apkopes izņemiet atslēgu.

Uz priekšu/atpakaļ.



Augšup/lejup.

Euro V emisija



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēršana
anulē šī kēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

Produkta bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu produkta bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs produkta remonts;
- produkta remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produktam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- produkta remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Drošība

Drošības definīcijas

Tālāk sniegtās definīcijas norāda katra signālvārda nozīmīguma līmeni.



BRĪDINĀJUMS: Traumas.



IEVĒROJIET: Izstrādājuma bojājumi.

Piezīme: Šī informācija atvieglo izstrādājuma lietošanu.

Vispārīgi norādījumi par drošību

- Lietojet izstrādājumu pareizi. Nepareiza lietošana var radīt smagas vai nāvējošas traumas. Izmantojiet izstrādājumu tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajiem darbiem. Nelietojet izstrādājumu citiem uzdevumiem.
- Levērojet šīs rokasgrāmatas norādījumus. Levērojet drošības simbolus un drošības instrukcijas. Ja operators neievēro norādījumus un simbolus, var tikt radīti aprīkojuma bojājumi, smagas vai nāvējošas traumas.
- Neizmetiet šo rokasgrāmatu. Izmantojiet norādījumus, lai saliktu, lietotu un uzturētu šo izstrādājumu labā stāvoklī. Izmantojiet norādījumus pareizai pafģierīcu un piederumu uzstādīšanai. Izmantojiet tikai apstiprinātās pafģierīces un piederumus.
- Nelietojet bojātu izstrādājumu. Levērojet apkopes grafiku. Veiciet tikai tos apkopes darbus, kas aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Pārējos apkopes darbus uzticiet pilnvarotam apkopes centram.
- Šī rokasgrāmata nevar ietver visas situācijas, kas var rasties, izmantojot šo izstrādājumu. Esiet uzmanīgs un saprātīgs. Nelietojet izstrādājumu un neveiciet tā apkopi, ja neesat drošs par radušos situāciju. Sazinieties ar izstrādājuma speciālistu, izplātitāju, apkopes pārstāvi vai pilnvaroto apkopes centru, lai saņemtu papildinformāciju.
- Pirms izstrādājuma montāžas, novietošanas uzglabāšanā vai apkopes veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces kabeli.
- Neizmantojet izstrādājumu, ja tā sākotnējā specifikācija ir mainīta. Nemainiet izstrādājuma detaļas bez ražotāja apstiprinājuma. Izmantojiet tikai tādas detaļas, ko ir apstiprinājis ražotājs. Veicot nepareizu apkopi, var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.
- Neievēlojiet dzīnēja radītos izgarojumus. Ilgstoša dzīnēja izplūdes gāzi ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Nelietojet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā. Izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteli, kas var izraisīt aizdegšanos. Nepieciekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Produktu lietošanas laikā tā dzīnējs rada elektromagnētisko lauku. Elektromagnētiskais lauks var radīt medicīnisko implantātu bojājumus. Pirms izmantot izstrādājumu, sazinieties ar ārstu vai medicīniskā implantāta ražotāju.
- Neļaujiet bērniem lietot šo izstrādājumu. Neļaujiet lietot izstrādājumu personai, kas nav iepazinusies ar lietošanas norādījumiem.
- Ja izstrādājuma izmanto persona ar samazinātām fiziskajām vai gaigājām spējām, vienmēr uzraugiet šo personu. Tuvumā vienmēr jābūt pieaugušajam.
- Ieslēdziet izstrādājumu vietā, kurai nevar piekļūt bērni un nepiederošas personas.
- Izstrādājums var izsviest objektus un radīt traumas. Levērojet drošības instrukcijas, lai samazinātu smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risku.
- Neatstājiet izstrādājumu, kad darbojas tā dzīnējs.

- Izstrādājuma lietotājs ir atbildīgs par radušos negadījumu.
- Pirms pārvietošanās un pārvietojoties atpakaļgaitā, skatieties atpakaļ un lejup, lai izvairītos no maziem bērniem, dzīvniekiem vai citiem paklupšanas riskiem.
- Pirms produkta lietošanas pārliecinieties, vai tā detaļas nav bojātas.
- Pirms produkta lietošanas pārliecinieties, vai atrodaties vismaz 15 m (50 pēdu) attālumā no citām personām vai dzīvniekiem. Informējiet tuvumā esošas personas par to, ka izmantosit produktu.
- Ievērojiet valsts vai vietējos likumus. Tie var nelaut vai ierobežot izstrādājuma lietošanu noteiktos apstāklos.

Norādījumi par drošu darbu

- Neturiet rokas vai kājas blakus vai zem rotējošām daļām. Turieties atstatus no izmešanas atveres.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lietojot ierīci uz grants piebrauktuvēm, ietvēm vai ceļiem vai šķērsojot tos. Pievērsiet uzmanību slēptam apdraudējumam vai satiksmei.
- Ja izstrādājums saskaras ar svešķermenī, apturiet dzinēju (motoru), atvienojiet aizdedzes sveces kabeli, atvienojiet elektriskā dzinēja kabeli un rūpīgi pārbaudiet, vai izstrādājums nav bojāts. Nelietojiet izstrādājumu, ja bojājums nav novērts.
- Ja izstrādājums sāk pārmēriģi vibrēt, apturiet dzinēju (motoru) un nekavējoties noskaidrojiet vibrācijas iemeslu. Parasti vibrācija liecina par problēmu.
- Apturiet dzinēju (motoru) pirms darba vietas atstāšanas, gliemežvārpstas korpusa vai izmešanas novirzītāja aizsērējuma novēršanas, kā arī pirms remontēšanas, regulēšanas vai pārbaudes.
- Pirms izstrādājuma tīrīšanas, remonta vai pārbaudes apturiet dzinēju un pārliecinieties, vai gliemežvārpstas un visas kustīgās daļas ir apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces kabeli un nelaujiet tam saskarties ar aizdedzes sveci, lai nepielautu nejaūsu dzinēja iedarbināšanu.
- Nedarbiniel dzinēju iekštelpās, izņemot gadījumus, kad izstrādājums ir jāiedarbina, lai pārvietotu to ārā no iekštelpām vai atpakaļ. Ateriet izejas durvis, jo izplūdes gāzes ir bīstamas.
- Esiet īpaši piesardzīgs, darbojoties ar sniega metēju nogāzē.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja atbilstošie aizsargi un citas aizsargārīces nav uzstādītas un nedarbojas.
- Nevērsiet teknes novirzītāju uz cilvēkiem vai vietām, kur var sabojāt īpašumu. Raugiet, lai bērni un citas personas atrastos drošā attālumā.
- Nepārīlojiet izstrādājumu, mēģinot tīrīt sniegus pārāk ātri.
- Nepārīlojiet izstrādājumu pa slidenām virsmām lielā ātrumā. Pārvietojoties atpakaļgaitā, esiet uzmanīgs un skatieties uz aizmuguri.
- Atvienojiet gliemežvārpstu energoapgādi, ja transportējat vai neizmantojat izstrādājumu.

- Izmantojiet tikai tādas palīgierīces un piederumus, kuru izmantošanu apstiprinājis izstrādājuma ražotājs (piemēram, ritenu svarus, pretsvarus, kabīnes utt.).
- Neizmantojiet izstrādājumu nepietiekamas redzamības apstāklos. Vienmēr pievērsiet uzmanību kāju pozicijai un cieši satveriet rokturus. Ejet, nekad neskrieniet.
- Nepieskarieties karstam dzinējam vai slāpētājam.

Darba zonas drošība

- Rūpīgi pārbaudiet zonu, kurā lietosit aprīkojumu, un aizvāciet kājslaukus, kamanas, sliedes, vadus un citus traucēklus.
- Pirms dzinēja (motora) iedarbināšanas izspiediet visus sajūgus un pārvietojiet pārslēgu neitrālā pozīcijā.
- Nestrādājiet ar izstrādājumu, ja neesat uzvilkis piemērotu ziemas apgērbu. Nepielaujiet nenostiprināta apgērba ieklūšanu kustošajās sniega tīrītāja dalās. Izmantojiet apavus, kas nodrošina stabilitāti uz slidenām virsmām.
- Rīkojieties ar degvielu piesardzīgi – tā viegli uzzlesmo.
 - Lietojiet piemērotu degvielas tvertni.
 - Nepievienojet degvielu iedarbinātā vai sakarsūsa dzinēja laikā.
 - Uzpildiet degvielas tvertni āra apstāklos, veicot to īpaši uzmanīgi. Neuzpildiet degvielas tvertni telpās.
 - Neuzpildiet tvertnes transportlīdzeklī, kravas automašīnā vai uz piekabes platformas. Pirms uzpildes novietojiet tvertnes uz zemes, atstatus
 - no transportlīdzekļa.
 - Noņemiet ar gāzi darbināmu aprīkojumu no kravas automašīnas vai piekabes un iepildiet degvielu, novietojot aprīkojumu uz zemes. Ja tas nav iespējams, novietojiet aprīkojumu uz piekabes un iepildiet degvielu, izmantojot pārvietojamu tvertni, nevis benzīna iepildes pistoli
 - Vienmēr turiet sprauslu tā, lai tā saskaras ar degvielas tvertnes vai konteineru atvēruma malu, līdz uzpilde ir pabeigta. Nelietojiet iepildes pistoles fiksatoru, kas blokē to atvērtā stāvoklī.
 - Cieši nostipriniet atpakaļ benzīna iepildes vāciņu un noslaukiet izlijušo degvielu.
 - Ja degviela ir nokļuvusi uz drēbēm, nekavējoties tās nomainiet.
 - Lietojiet pagarinātājus un spraudligzdas, kas atbilstīgi ražotāja norādēm ir piemēroti motoriem ar elektrisko piedziņu vai motoriem ar elektrisko starteri.
 - Noregulējiet gliemežvārpstas korpusa augstumu, lai tas nesaskartos ar akmeni vai grants virsmu.
 - Nekad noregulējiet aprīkojumu, ja dzinējs (motors) darbojas (izņemot gadījumus, kad to iesaka ražotājs).

- Lai pasargātu acis no svešķermeniem, ko ierīce varētu izsviest, vienmēr izmantojet aizsargbrilles vai acu aizsargus ierīces lietošanas, regulēšanas vai remonta laikā.

Individuālie aizsarglīdzekļi

Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojet atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus. Obligāti izmantojet izturīgus apavus, acu aizsarglīdzekļus un dzirdes aizsarglīdzekļus. Individuālais drošības aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, tomēr samazinās traumu apmēru, ja notiks negadījums.

- Lietojot, apkopojot vai remontējot izstrādājumu, obligāti izmantojet aizsargbrilles vai acu aizsarglīdzekļus.
- Vienmēr nēsājiet piemērotu ziemas apģērbu, kad lietojat izstrādājumu.
- Vienmēr nēsājiet izturīgus zābakus ar neslidošu zoli un labu potītes atbalstu, kad lietojat izstrādājumu.
- Nevalkājiet valīgu apģērbu, kas var iekerties kustīgajās daļās.
- Ja nepieciešams, izmantojet apstiprinātus aizsarcīmdus. Piemēram, tas jādara, uzstādot, pārbaudot vai tīrot asmeni.
- Lietojot izstrādājumu, vienmēr izmantojet atbilstošus ausu aizsarglīdzekļus. Ilgstošs troksnis var izraisīt dzirdes zudumu.

Izstrādājuma drošības ierīces

- Regulāri veiciet izstrādājuma apkopi.

- Tiek pagarināts izstrādājuma darbmūžs.
- Tiek samazināts negadījumu risks.

- Ļaujiet pilnvarotam izplatītājam vai pilnvarotam apkopes centram regulāri pārbaudīt izstrādājumu, lai veiktu regulēšanu vai remontu.
- Neizmantojet izstrādājumu, ja ir bojāts drošības aprīkojums. Ja izstrādājums ir bojāts, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepielautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Notrieti nevēlamo degvielu/eļļu un ļaujiet izstrādājumam nozūt.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārgērbieties.
- Neļaujiet degvielai nonākt uz kermeņa, jo tā var izraisīt savainojumus. Ja degviela ir nonākusi uz kermeņa, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja dzinējā ir sūce. Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce.
- Rīkojoties ar degvielu, esiet uzmanīgs. Degviela ir viegli uzliesmojoša, tās tvaiki ir sprādzenībistami, un var izraisīt savainojumus vai nāvi.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo tie var izraisīt savainojumus. Pārliecīgieties, vai gaisa plūsma ir pietiekama.
- Nesmēkējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet siltus objektus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nepievienojiet degvielu dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecīgieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Neveiciet dzinēja degvielas uzpildi telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt savainojumus vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Pilnībā piegrieziet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdas) no vietas, kur piepildījāt tverni.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbīniet dzinēju iekštelpās vai slēgtās telpās.
- Pirms veicat izstrādājuma apkopi, vispirms izslēdziet dzinēju un atvienojiet aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.

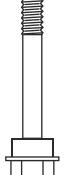
- Veicot asmeņu apkopi, nēsājiet aizsargcimdus. Asmeņi ir ļoti asi, un ar tiem var viegli sagriezties.
- Piederumi un pārveidojumi izstrādājumā, kurus rāzotājs nav apstiprinājis, var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nepārveidojiet izstrādājumu. Izmantojiet tikai tādus piederumus, ko ir apstiprinājis rāzotājs.
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks palielinās.

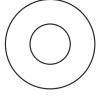
Montāža

Izstrādājuma izņemšana no kastes

1. Izņemiet izstrādājuma komplektācijā iekļautās nepiestiprinātās daļas. Veiciet griezumus gar četriem kastes stūriem un nolieciet sānu sienas lejup.
2. Noņemiet divas skrūves, ar kurām gliemežvārpstas korpusss ir piestiprināts pie paletes. Noņemiet tērauda skavas no aizsargplāksnēm, ja tādas uzstādītas.

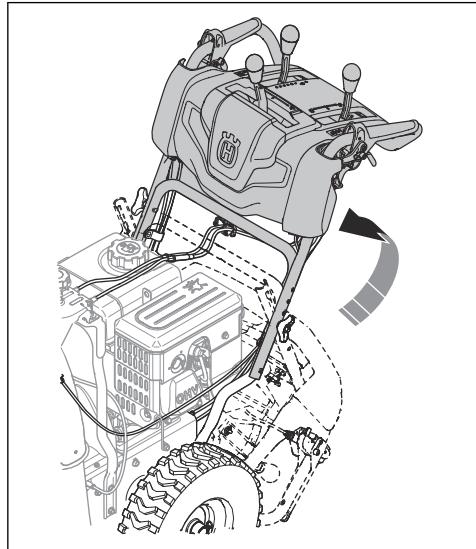
Nepiestiprinātās daļas

	Fiksators (3)		Izkraušanas tekne (1)
	Ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga(-as)		Pamatnes skrūves 5/16-18 x 2 1/4" (2)
	Roktura fiksatori (2)		Pretuzgrieznis 3/8 (1)
	Cirpes tapas 1/4-20 x 1-3/4 (6)		Pretuzgriežni 1/4-20 (6)
	Pretuzgrieznis 5/16-18 (1)		Pretuzgrieznis 1/4-20 (1)

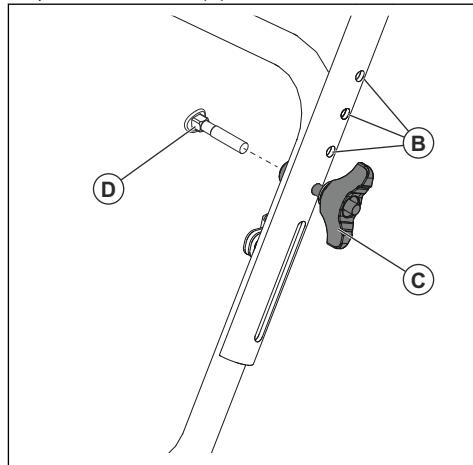
	Neilona paplāksne (1)		Pamatnes skrūve 5/16-18 x 5/8 (1)
	Atspere (1)		Atloka skrūve 1/4-20 (1)

Roktura uzstādīšana

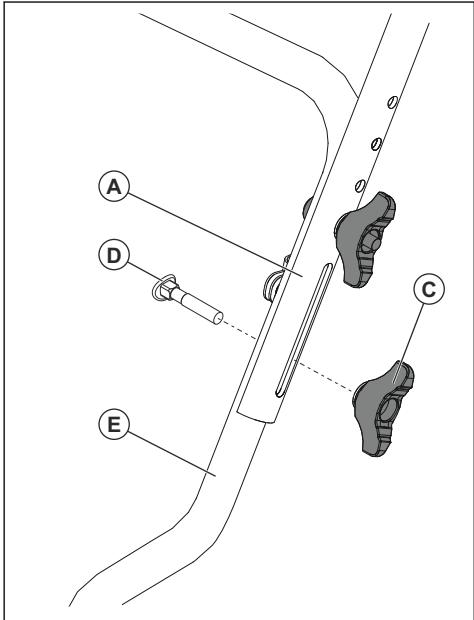
1. Paceliet augšējo rokturi darba stāvoklī.



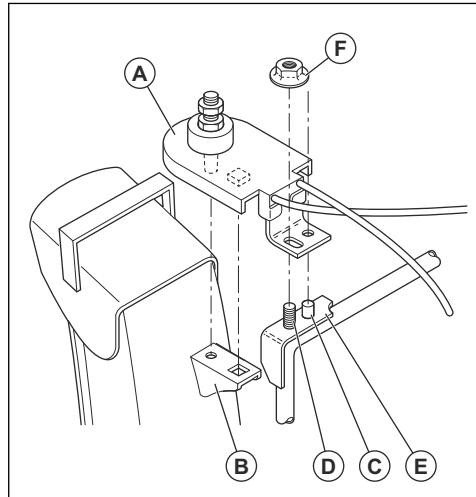
2. Regulējiet roktura stāvokli pret vienu no stiprinājuma atverēm (B) un piestipriniet roktura fiksatorus (C) ar pamatnes skrūvēm (D).



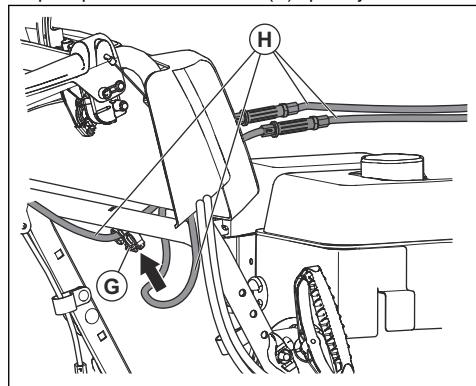
3. Ieskrūvējiet papildu pamatnes skrūves (D) un roktura fiksatorus (C), lai nostiprinātu augšējo rokturi (A) pie apakšējā rokturi (E).



2. Uzlieciet teknes rotatora galvu (A) uz teknes skavas (B). Ja nepieciešams, pagrieziet teknes bloku, lai salāgotu tapas zem teknes rotatora galvas ar atverēm teknes skavā.



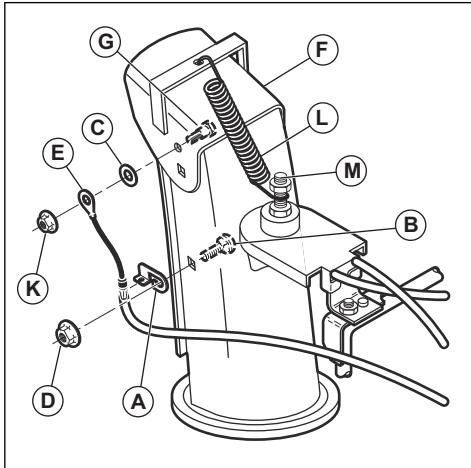
3. Uzlieciet teknes rotatora galvu uz tapas (C) un vītējapjas (D) stiprinājuma kroņsteinā (E).
4. Uzlieciet pretuzgriezni (F) uz vītējapjas un pievelciet pretuzgriezni.
5. Izvelciet kabeļus caur dubulto skavu (G), lai piestiprinātu rotatora kabeli (H) apakšējam rokturim.



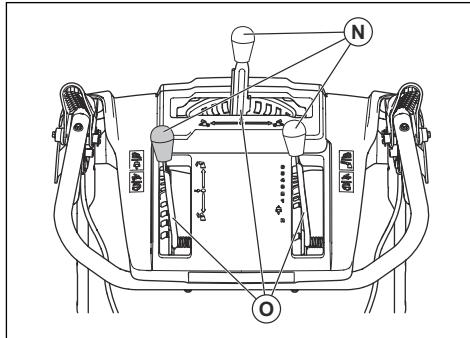
Teknes novirzītāja attālās vadības uzstādīšana

1. Piestipriniet attālās vadības kabeļa kroņsteinu (A) izmēšanas teknei, izmantojot pamatnes skrūvi (B) un 5/16-18 pretuzgriezni (D). Pievelciet skrūvi.
2. Uzstādiet attālās vadības kabeļa cilpu (E) uz teknes novirzītāju (F) ar atloka skrūvi (G) un neilona paplāksni (C) un pievelciet ar 1/4-20 pretuzgriezni (K). Kabeļa cilpa uz atloka skrūves būs valīga.

3. Piestipriniet atsperi (L) pie sešstūra uzgriežna (M) teknes rotatora galvā un atveres teknes novirzītājā.



4. Piestipriniet vadības sviras fiksatorus (N), uzspiežot tos uz vadības svirām (O).



Lietošana

Kas jāpaveic pirms izstrādājuma darbināšanas

- Neļaujet darba zonā ieklūt cilvēkiem un dzīvniekiem.
- Veiciet regulāru apkopi. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 42.*
- Pārliecinieties, ka aizdedzes vadi pareizi atrodas uz aizdedzes sveces.
- Ja nepieciešams, uzpildiet eļļu vai degvielu. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 52.*

Dzinēja uzpilde ar eļļu



IEVĒROJET: Negrieziet mērstieni, kad pārbaudāt eļļas līmeni. Neuzpildiet eļļu virs norādītās atzīmes.

- Noņemiet eļļas vāciņu un notīriet mērstieni. Mērstiena atrašanās vieta ir norādīta šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 28.*
- Piepildiet eļļu līdz mērstiena augšējai atzīmei. Izmantojet mērstieni, lai regulāri pārbaudītu eļļas līmeni.
- Uzlieciet eļļas vāciņu atpakaļ.

Degvielas uzpildīšana

Neizmantojet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (86 AKI). Šo dzinēju darbībai vislabāk piemērots ir bezsvina benzīns.



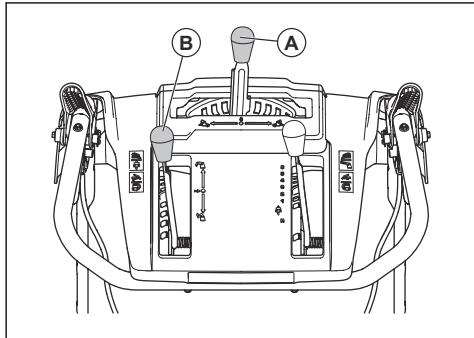
IEVĒROJET:

- NEIZMANTOJIET benzīnu, kura degūums ir beidzies, piesārnotu benzīnu vai eļļas/benzīna maišījumu.
- Nepielaujet netīrumu vai ūdens ieklūšanu degvielas tvertnē.
- Izmantojet tikai pareizus degvielas traukus un markējet tos, lai varētu ērtāk identificēt.
- NEIZMANTOJIET jauktu degvielu E85. Šie dzinēji nav saderīgi ar degvielu E20/E30/E85.
- Etilspira procentuālā daļa nedrīkst pārsniegt 10%.

- Lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu, lai samazinātu spiedienu.
- Lēni uzpildiet ar degvielas kannu. Ja esat izšķakstījis degvielu, notīriet to ar drāniņu un laujiet atlīkušajai degvielai nožūt.
- Safīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdas) no vietas, kur piepildījāt tvertni.

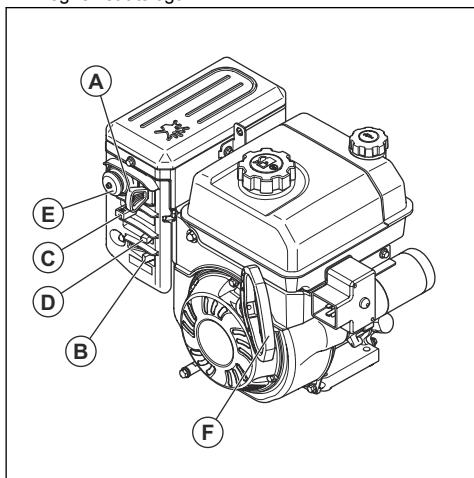
Izmešanas teknes un teknes novirzītāja regulēšana

1. Lai regulētu izmešanas teknes pozīciju, pārvietojiet izmešanas teknes vadības sviru (A) atpakaļ un pa kreisi vai pa labi.
2. Ja vēlaties regulēt teknes novirzītāja sniega mešanas attālumu, pārvietojiet novirzītāja attālās vadības sviru (B) lejup, lai samazinātu attālumu, un augšup, lai palielinātu attālumu.



Dzinēja iedarbināšana, manuāla

1. Ielieci ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) atslēgu (A) aizdedzes slēdzenē, līdz atskan klikšķis. Negrieziet atslēgu.



2. Pārvietojiet kontrolsviru (B) pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pārslēdziet droseles vadību (C) pozīcijā FAST (Ātri).
 - a) Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet droseles sviru (D) pozīcijā FULL (Plns).



IEVĒROJET: Nepārplūdini dzinēju, iespējams, tādēļ nevarēs iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs

ir pārplūdināts, pirms atkārtotas iedarbināšanas uzgaidiet dažas minūtes un nespiediet degvielas padeves ierīci.

4. Velciet startera auklas rokturi (F).



IEVĒROJET: Neatlaidiet rokturi ātri. Lēnām pārvietojiet to atpakaļ sākuma pozīcijā.

Piezīme: Ja startera aukla ir ieķerusies, lēnām izvelciet pēc iespējas vairāk auklas no startera un attālaidiet startera auklas rokturi. Ja dzinēju nevar iedarbināt, atkārtotie iepriekš aprakstītās darbības vai lietojiet elektrisko starteri.

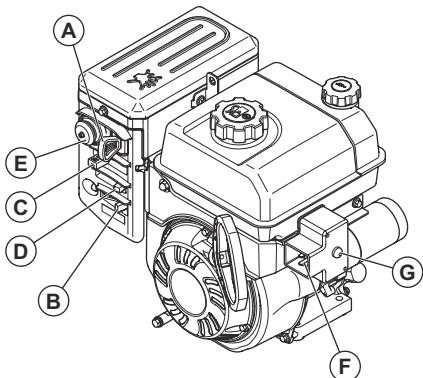
5. Ja dzinēja iedarbināšanai tika izmantota gaisa drosele, lēnām pārbīdjet gaisa droseli (D) pozīcijā OFF (Izslegt).
6. Ľaujiet dzinējam 2–3 minūtes darboties tukšgaitā un tikai pēc tam sāciet mest sniegū.
7. Ja dzinējs nedarbojas, kā paredzēts, izslēdziet to.

Dzinēja iedarbināšana, elektriska



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājumam ir 230 V mainstrāvas elektriskais starteris. Nelietojiet elektrisko starteri, ja jūsu mājsaimniecībā nav 230 V sazemēta trīsvadu mainstrāvas elektrotīkla. Var rasties smagas traumas vai izstrādājuma bojājumi. Elektriskajam starterim ir trīsvadu spraudnis, un no parezēs lietot 230 V mainstrāvas elektrotīklā. Pārliecīties, vai jūsu mājsaimniecībā ir 230 V sazemēta trīsvadu mainstrāvas elektrotīkls. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar licencētu elektriķi.

1. Ielieciet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu (A) aizdedzes slēdzenē, līdz atskan klikšķis. Negrieziet atslēgu.



2. Pārvietojiet kontrolsviru (B) pozīcijā ON (ieslēgts).
3. Pārslēdziet droseles vadību (C) pozīcijā FAST (Ātri).
 - a) Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet droseles viru (D) pozīcijā FULL (Pilns).
4. Trīs reizes nos piedzīnas padeves ierīci (E).



IEVĒROJET: Nepārplūdiniet dzinēju. Iespējams, tādēļ nevarēs iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs ir pārplūdināts, pirms atkārtotas iedarbināšanas uzgaidiet dažas minūtes un nespiediet degvielas padeves ierīci.

5. Pievienojet pagarinātāja vadu dzinēja savienotājam (F).
6. Otru pagarinātāja vada galu pievienojet sazemētai trīsvadu 230 V maiņstrāvas kontaktrozetei.
7. Spiediet elektriskās iedarbināšanas pogu (G), līdz dzinējs sāk darboties.



IEVĒROJET: Mēģinot iedarbināt dzinēju, nedariet to ilgāk par piecām sekundēm. Pirms katra mēģinājuma uzgaidiet 1 minūti.

8. Ja dzinēja iedarbināšanai tika izmantota gaisa drosele, atlaidiet elektriskās iedarbināšanas pogu un lēnām pārvietojiet gaisa droseli (D) pozīcijā OFF (Izslēgt).
9. Vispirms pagarinātāju atvienojet no kontaktrozetes un pēc tam no dzinēja.
10. Ľaujiet dzinējam 2–3 minūtes darboties tukšgaitā un tikai pēc tam sāciet mest sniegū.

Izstrādājuma darbināšana



IEVĒROJET: Nedarbiniet izstrādājumu, ja gliemežvārpstas mitrināšanai netiek pievadīts sniegs vai ūdens. Nepareizas lietošanas dēļ gliemežvārpstas lāpstiņas var sakarst, jo īpaši, ja izstrādājums ir jauns. Tādējādi var rasties gliemežvārpstas lāpstiņu un skrāpja bojājumi.

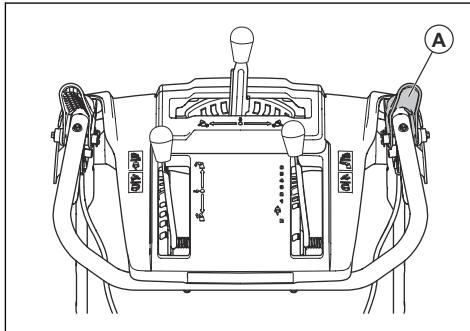


IEVĒROJET: Izvairieties no ilgākas piedzīnas vai gliemežvārpstu palaides svira dalējas nospiešanas; tas var izraisīt siksni priekšlaicīgu nodilumu vai pārdegšanu.

Piezīme: Ja ir nospiesta gan piedzīnas, gan gliemežvārpstu palaides svira, piedzīnas palaides svira fiksēs gliemežvārpstas palaides sviru. Ar labo roku kontrolējiet sniega izmešanas tekni.

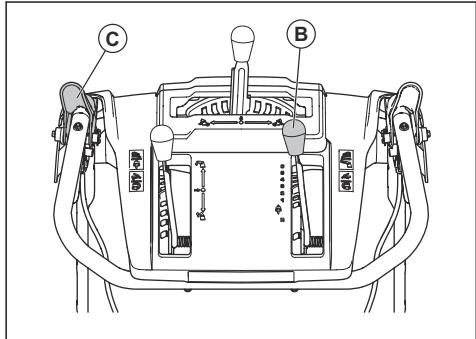
Piezīme: Nemainiet ātrumu, kamēr piedzīnas svira darbojas. Pretējā gadījumā var rasties transmisijas bojājumi.

1. Lai iedarbinātu gliemežvārpstas lāpstiņas, spiediet gliemežvārpstas palaides sviru (A) pret rokturi; tiks iedarbināta gliemežvārpstu un sākta sniega mešana.

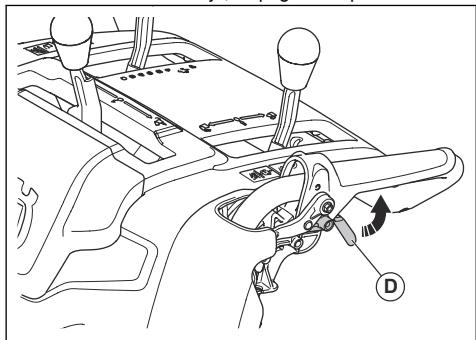


2. Kad ir nospiesta piedzīnas palaides svira (C), paceliet piedzīnas ātruma vadības sviru (B) no vidējās pozīcijas, lai pārvietotu izstrādājumu uz priekšu. Nemainiet ātrumu, kamēr piedzīnas svira darbojas. Pretējā gadījumā var rasties transmisijas bojājumi.

- Kad ir nospiesta piedziņas palaides svira, nolaidiet piedziņas ātruma vadības sviru no vidējās pozīcijas, lai pārvietotu izstrādājumu atpakaļ.



- Lai pārvietotu ierīci vēlamajā virzienā, piedziņas palaides sviru (C) turiet nospiestu pret rokturi.
- Ja izstrādājums ir aprīkots ar stūres pastiprinātāju, turiet nospiestu kreiso stūrēšanas aktivizētāju (D), lai pagrieztos pa kreisi. Turiet nospiestu labo stūrēšanas aktivizētāju, lai pagrieztos pa labi.

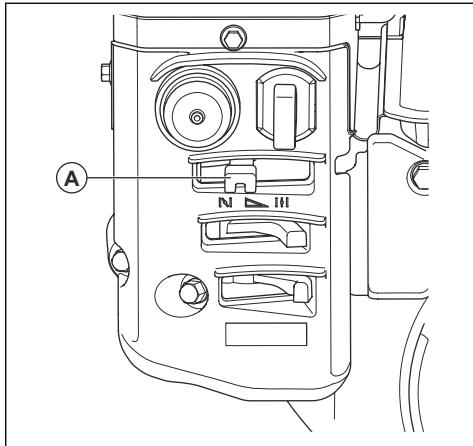


Izstrādājuma izslēgšana

- Pārvietojiet ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzi izslēgtā pozīcijā (ja ir iekļauts komplektācijā).
- Izņemiet IESL./IZSL. atslēgu.

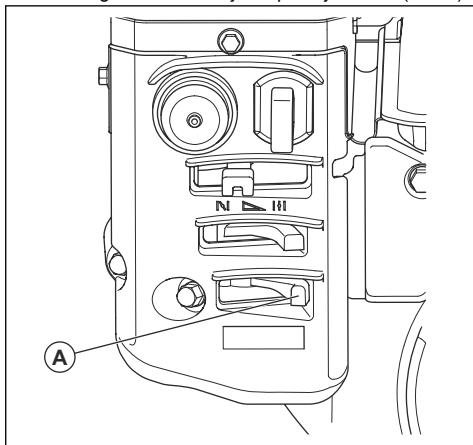
Droseles sviras lietošana

- Pārvietojiet droseles vadību (A), lai mainītu izmantotās degvielas daudzumu. Vienmēr darbiniet dzinēju ar pilnībā atvērtu droseli.



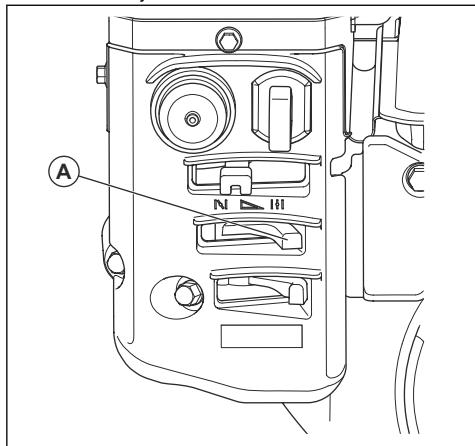
Degvielas slēdža izmantošana

- Pārvietojiet degvielas slēdzi (A), lai atvērtu vai aizvērtu degvielas vārstu. Izstrādājuma darbības laikā degvielas slēdzim jābūt pozīcijā OPEN (Atvērt).



Gaisa vārstā sviras lietošana

- Pārvietojiet gaisa droseli (A), lai atvērtu vai aizvērtu gaisa vārstu. Izmantojiet gaisa droseli, lai iedarbinātu aukstu dzinēju.



Aizsargplāksņu regulēšana

Aizsargplāksnes novērš sniega metēja apakšdaļas bojājumus. Ja pretuzgrieznis (B) ir valīgs vai aizsargplāksne nav pareizā attālumā no zemes, noregulējiet aizsargplāksnes (A). Parastos apstākļos regulēšana nav nepieciešama.

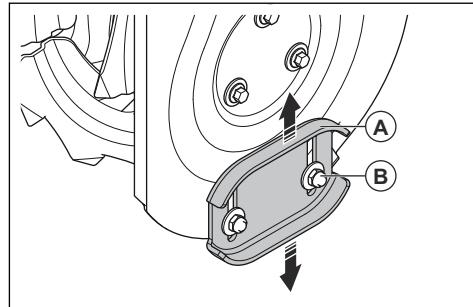
- Atlaidiet pretuzgriezni (B) ar 13 mm ($\frac{1}{2}$ collas) parasto uzgriežu atslēgu.
- Pabīdīt aizsargplāksnes (A) uz augšu vai uz leju.
 - Uz līdzennes virsmas iestatiet attālumu starp skrāpja sliedi un zemi uz 5-6 mm (0,2-0,25 collas).
 - Uz nelīdzennes virsmas iestatiet aizsargplāksnes (A) pozīciju, kurā skrāpja sliede ir virs zemes virskārtas.



BRĪDINĀJUMS:

Pārliecieties, ka ierīcē neiekļūs grants un akmeni. Priekšmeti, kas tiek izsviesti lielā ātrumā, var radīt savainojumus.

- Pievelciet pretuzgriezni (B).



Izvairīšanās no sasalšanas pēc lietošanas

Piezīme: Ledus var bloķēt vadīklas un kustīgās daļas. Nedarbīniet vadīklas ar pārmēriņu spēku. Ja nevarat darbināt vadīku vai daļu, iedarbiniet dzinēju un ļaujet tam dažas minūtes darboties.

- Iedarbiniet dzinēju un ļaujet tam dažas minūtes darboties. Apturiet dzinēju un uzgaidiet, līdz visas rotējošās daļas apstājas.
- Notīriet sniegu un ledus gabalus no izstrādājuma.
- Notīriet sniegu un ledus gabalus no teknes pamatnes.
- Grieziet teknes novirzītāju pa kreisi un pa labi, lai atbrīvotos no ledus un ūdens.
- Izņemiet atslēgu vai pārvietojiet slēdzi izslēgtā pozīcijā (ja ir iekļauts komplektācijā).
- Ja izstrādājums nav aprīkots ar elektrisko starteri, vairākas reizes pavelciet startera auklas rokturi, lai notīrītu ledu un ūdeni.
- Ja izstrādājums ar aprīkots ar elektrisko starteri, pievienojiet izstrādājumu energoapgādei un vairākas reizes nos piediet iedarbināšanas pogu, lai notīrītu ledu un ūdeni.

Laba rezultāta panākšana

- Vienmēr darbiniet dzinēju ar pilnībā atvērtu droseli vai gandrīz pilnībā atvērtu droseli.
- Vienmēr pielāgojiet izstrādājuma ātrumu sniega daudzumam un regulejiet ātrumu ar piedziņas ātruma vadības svīru. Gādājiet, lai izstrādājums vienmērīgi mestu sniegus.
- Vienkāršākā un efektīvākā sniega tīrīšana ir uzreiz pēc snigšanas.
- Ja iespējams, vērsiet izmesto sniegu pa vējam.
- Uz līdznenā virsmām, piemēram, asfaltētiem ceļiem, paceliet aizsargplāksnes 5–6 mm (0,2–0,25 collas) virs zemes.
- Skrāpi var apgriezt otrādi. Kad tas ir nodilis gandrīz līdz korpusa malai, apgrieziet to. Nomainiet skrāpi, ja tas ir bojāts vai abas tā malas ir nodilušas.

- Neizmantojet teknes novirzītāju, ja tas ir aizsērējis.
- Ja neparedzētu apstākļu dēļ ierīce nekustas uz priekšu, nekavējoties atlaidiet piedziņas palaides svīru vai pagrieziet IESL./IZSL. atslēgu pozīcijā OFF (Izslegt).

Apkope

Ievads

Izstrādājuma lietošanas laikā skrūves var kļūt valīgas un komponenti var nodilt. Tas var izraisīt nepareizu darbību,

piemēram, nepareizu pielades attālumu, palielinātu eļļas patēriņu vai dažādu komponentu nepareizu salāgojumu. Regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, lai izvairītos no nepareizas darbības.

Apkopes grafiks

Apkope	Katru dienu	20 stundas	50 stundas	100 stundas
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	X			
Pārbaudiet motora eļļas līmeni	X			
Nomainiet eļļu ⁶		X	X	X
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	X			
Iztūriet aizsērējumus, svešķermenus glie-mežvārpstā	X			
Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās ⁷			X	
Pārbaudiet un nomainiet aizdedzes sveci ⁸				X

Piezīme: Pārnesumkābai nav nepieciešams papildināt smērvielu vai veikt cita veida apkopi.

Vispārējās pārbaudes veikšana

- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un skrūves uz izstrādājuma ir pareizi pievilkti.

Eļļas līmena pārbaude



IEVĒROJIET: Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt dzinēja bojājumus. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet eļļas līmeni.

- Nonemiet eļļas tvertnes vāciņu ar piestiprināto mērstieni.
- Notīriet no mērstienā eļļu.
- Ievietojet mērstieni pilnībā eļļas tvertnē, lai iegūtu pareizu priekšstatu par eļļas līmeni.
- Izņemiet mērstieni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstiena.
- Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, uzpildiet dzinēja eļļu un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

Dzinēja eļļas maiņa

- Darbiniet dzinēju vairākas minūtes, lai uzsildītu eļļu. Silta eļļa labāk plūst un satur vairāk sārņu.

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.

⁶ Nomainiet eļļu pēc pirmajām 20 h, 50 h, 100 h un pēc tam ik pēc 100 h.

⁷ Pareizs riepu spiediens ir norādīts tehniskajos datos.

⁸ Katru gadu pirms lietošanas pārbaudiet un notīriet aizdedzes sveci.

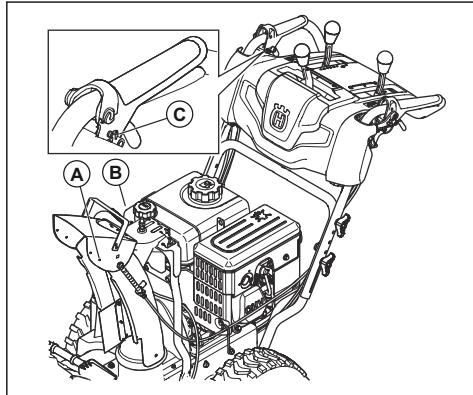


BRĪDINĀJUMS: Dzinēja eļļa ir karsta. Nepieļaujiet nederīgās dzinēja eļļas saskari ar ādu.

2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenu virsmas.
3. Izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu.
4. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa.
5. Izņemiet eļļas noliešanas aizgriezni, sagāziet izstrādājumu un noteiciniet izlietoto eļļu traukā.
6. Novietojiet izstrādājumu atpakaļ darba pozīcijā.
7. Uzlieciet un ar roku pievelciet eļļas noliešanas aizgriezni.
8. Uzpildiet dzinēju ar eļļu; skatiet sadaļu *Dzinēja uzpilde ar eļļu* lpp. 37.

Izstrādājuma eļļošana

- Eļļojet šānīru punktus (A) ar eļļu.
- Eļļojet dzinēju (B) ar eļļu.
- Katras sezona sākumā vai ik pēc 25 darba stundām uzklājiet nelielu litija ziedes daudzumu uz bloķēšanas izcilniem (C).



Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.

Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.



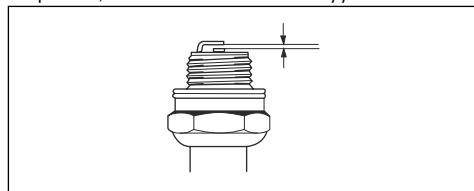
IEVĒROJET: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs joti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Aizdedzes sveces pārbaude



IEVĒROJET: Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepiemērota aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

- Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja dzinējam nepietiek jaudas, dzinēju nevar viegli iedarbināt vai arī tas nedarbojas pareizi tukšgaitā.
- Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrašanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, ievērojiet turpmākos norādījumus.
 - a) Pārliecīnieties, vai tukšgaitas apgriezienu skaits ir noregulēts pareizi.
 - b) Pārliecīnieties, vai degvielas maisījums ir atbilstošs.
 - c) Pārliecīnieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
- Ja aizdedzes svece ir netīra, nošķirt to un pārbaudiet, vai atstātums starp elektrodiem ir pareizs; skatiet šeit: *Tehniskie dati* lpp. 52.



- Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.

Gliemežvārpstu un skrāpja pārbaude

1. Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai gliemežvārpstas un skrāpis nav nodilusi.
2. Ja skrāpja mala ir nodilusi, apgrieziet skrāpi. Ja skrāpis ir bojāts vai abas tā malas ir nodilušas, nomainiet skrāpi.
3. Ja gliemežvārpstu malas ir nodilušas, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai tās nomainītu.

Gliemežvārpstas cirpes tapu nomaiņa

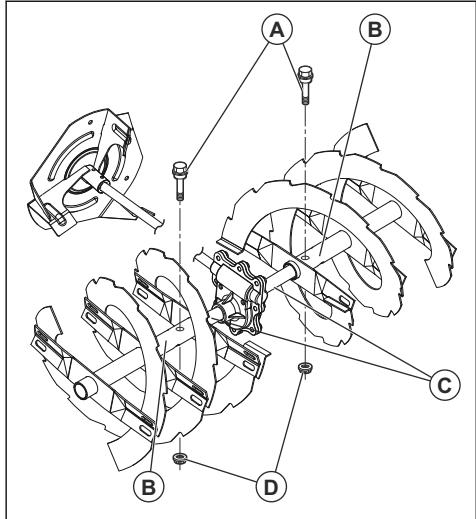
Gliemežvārpstas cirpes tapas aizsargā izstrādājumu no bojājumiem. Gliemežvārpstas cirpes tapas salūzt, ja kustīgajās daļās iekļūst kāds priekšmets.



IEVĒROJET: Izmantojiet tikai oriģināla aprīkojuma cirpes tapas, kas iekļautas izstrādājuma komplektācijā.

1. Ja gliemežvārpstas cirpes tapa salūzt, apturiet dzinēju un uzgaidiet, līdz kustīgās daļas apstājas.
2. Izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
3. Savietojiet gliemežvārpstas rumbas atveri (B) ar gliemežvārpstas vārstas atveri (C) un uzstādīet jaunu $\frac{1}{4}\text{-}20 \times 2$ cirpes tapu (A).

4. Uzstādīt $\frac{1}{4}$ -20 kontruzgriezni (D) un pievelciet.



5. Ievietojiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu aizdedzē un pievienojet aizdedzes sveces vadu pie aizdedzes sveces.

Lāpstīriņreīta cirpes tapu nomaņa

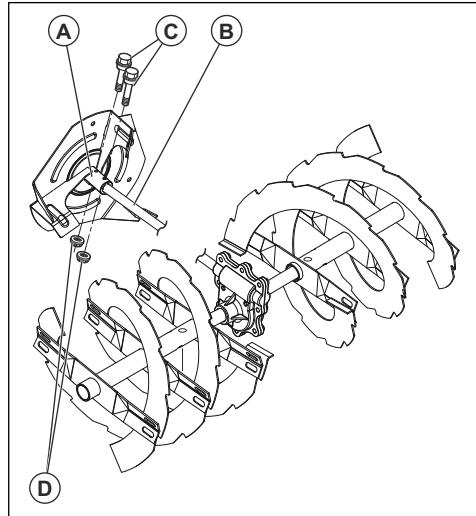
Lāpstīriņreīta cirpes tapas aizsargā izstrādājumu no bojājumiem. Lāpstīriņreīta cirpes tapas salūzt, ja kustīgajās daļās iekļūst kāds prieķsmets.



IEVĒROJET: Izmantojiet tikai oriģinālā aprīkojuma cirpes tapas, kas iekļautas izstrādājuma komplektācijā.

- Ja lāpstīriņreīta cirpes tapa salūzt, apturiet dzinēju un uzgaidiet, līdz kustīgās daļas apstājas.
- Izņemiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu un atvienojet aizdedzes sveces vadu.
- Savietojiet lāpstīriņreīta rumbas atveri (A) ar lāpstīriņreīta vārpstas atverēm (B) un uzstādīt jaunu $\frac{1}{4}$ -20 cirpes tapu (C).

4. Uzstādīt $\frac{1}{4}$ -20 kontruzgriezni (D) uz cirpes tapas un pievelciet.



5. Ievietojiet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu aizdedzē un pievienojet aizdedzes sveces vadu pie aizdedzes sveces.

Riepu pārbaude

- Lai novērstu gumijas bojājumus, nelaujiet riepām saskarties ar degvielu, eļļu un ķimiskām vielām.
- Nelaujiet riepām saskarties ar celmiem, akmeņiem, grambām, asiem priekšmetiem vai citiem priekšmetiem, kas var sabojāt riepas.
- Gādājiet, lai spiediens riepās būtu pareizs; skatiet sadaļu *Tehniskie dati* lpp. 52.

Aizsērējuša izkraušanas teknes novirzītāja tīrīšana

Netriet aizsērējušu izkraušanas teknes novirzītāju, pirms nav veiktas tālāk norādītās darbības.

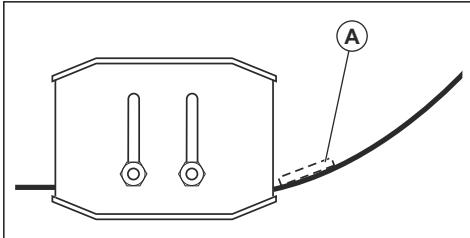
- Vienlaicīgi atlaidiet gliemežvārpstas palaides sviru un piedziņas palaides sviru.
- Uzgaidiet 10 sekundes, lai pārliecinātos, ka gliemežvārpstas ir apstājušās.
- Izslēdziet izstrādājumu.
- Aizsērējuma tīrīšanai izmantojiet tīrīšanas rīku (vismaz 37 cm (15 collas) garš, ieklauts dažu modeļu komplektācijā).



BRĪDINĀJUMS: Nelieciet plaukstas izkraušanas teknes novirzītāja vai gliemežvārpstas kausā.

Skrāpja nomaiņa

- Kad skrāpis (A) ir nodilis līdz korpusa malai, apgrieziet to otrādi un ievietojiet atpakaļ.



- Nomainiet skrāpi, ja tas ir bojāts vai abas tā malas ir nodilušas.

Piedziņas siksnes



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājuma kīsīsnām ir īpaša konstrukcija, un tās jāaizstāj ar oriģinālā aprīkojuma ražotāja (original equipment manufacturer — OEM) siksna, kas iegādājamas pie vietējā izplatītāja. Ja izmantosit citas siksnas (nevis OEM), ir iespējamas traumas vai izstrādājuma bojājumi.



BRĪDINĀJUMS: Lai nomainītu siksnu, nepieciešams izjaukt izstrādājumu. Atdalot gliemežvārpstas korpusu no rāmja, ir svarīgi, lai cita persona būtu darba pozīcijā un pieturētu izstrādājuma rokturus. Ja izstrādājums siksnes maiņas laikā nokrīt, var gūt smagas traumas un/vai sabojāt izstrādājumu.

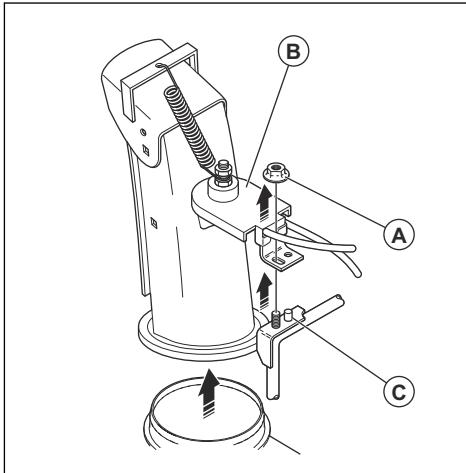
Piezīme: Gliemežtransportiera un vilces piedziņas siksnes nav regulējamas. Nomainiet siksnes, ja tās ir bojātas vai nodiluma dēļ sāk izslīdēt. Iesakām uzticēt siksnu maiņu kvalificēta servisa centra speciālistam.

Piezīme: Ieteicams vienlaikus nomainīt gan piedziņas siksnu, gan gliemežvārpstas siksnu.

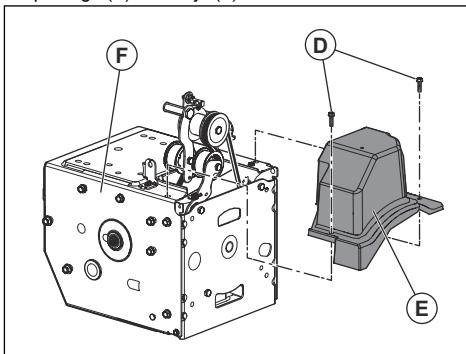
Sagatavošanās siksnu nomaiņai

- Izteciniet degvielu no degvielas tvertnes.

- Noskrūvējet pretuzgriezni (A) un noņemiet teknes rotatora galvu (B) no stiprinājuma kronšteina (C), lai noņemtu izmēšanas tekni.



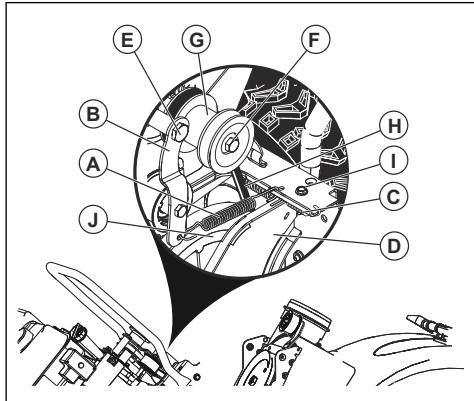
- Izskrūvējet abas skrūves (D) un noņemiet siksnes pārsegū (E) no rāmja (F).



Piedziņas siksnes noņemšana

- Noņemiet gliemežvārpstas siksnu. Skatiet šeit:
Gliemežvārpstas siksnes noņemšana lpp. 47.

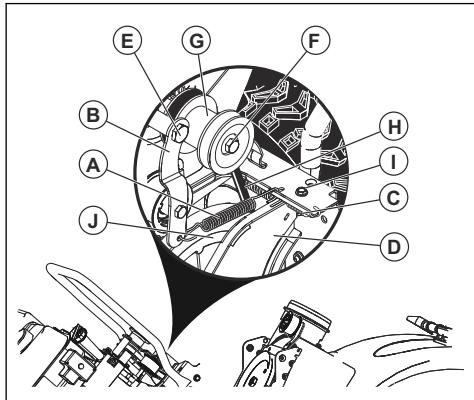
2. Nonemiet spriegotāja atsperi (A), kas pievienota pie piedziņas siksna spriegotāja sviras (B).



3. Nonemiet atvilkšanas atsperi (C), kas nostiprina grozāmo plāksni (D).
4. Nonemiet sviras skrūvi (E) un piedziņas siksna spriegotāja sviru.
5. No dzinēja izskrūvējiet skriemeļa skrūvi (F), nonemiet dzinēja skriemeli (G) un piedziņas siksnu (H).
6. Izskrūvējiet augšējo skrūvi (I), kas nostiprina grozāmo plāksni pie rāmja.
7. Pagrieziet un turiet grozāmo plāksni prom no izstrādājuma un nonemiet piedziņas siksnu no piedziņas skriemeļa (J).

Piedziņas siksna uzstādišana

1. Pagrieziet un turiet grozāmo plāksni (D) prom no izstrādājuma.



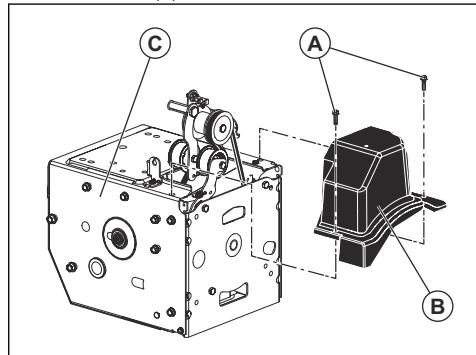
2. Uzlieciet piedziņas siksnu (H) uz piedziņas skriemela (J).

Piezīme: Pirms nolaižat grozāmo plāksni, pārliecinieties, ka piedziņas siksna ir pareizi ielikta piedziņas skriemeļa gropē.

3. Uzlieciet un pievelciet augšējo skrūvi (I).
4. Ielieciet piedziņas siksnu dzinēja skriemeļa gropē (G), pirms piestiprināt to dzinēja pamatnei.
5. Ieskrūvējiet skriemeļa skrūvi (F) un piestipriniet dzinēja skriemeli pie dzinēja. Pievelciet skriemeļa skrūvi (30–35 pēdas uz mārciņu / 41–47 Nm).
6. Uzstādīet siksna spriegotāja sviru (B) un pievelciet sviru skrūvi (E) uz dzinēja.
7. Uzstādīet atvilkšanas atsperi (C) uz grozāmās plāksnes.
8. Uzstādīet spriegotāja atsperi (A) uz spriegotāja sviru.
9. Darbiniet visas vadīklas, lai pārbaudītu, vai piedziņas siksna ir uzstādīta pareizi un visi komponenti darbojas pareizi.

Siksna vāka uzstādišana

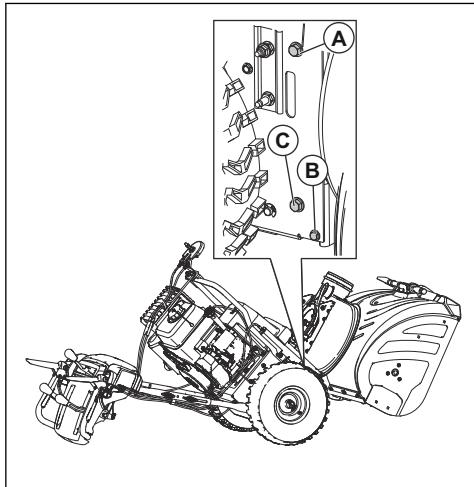
1. Uzlieciet siksna vāku (B) uz rāmja (C) un pievelciet abas skrūves (A).



2. Izmešanas renes uzstādišana

Gliemežvārpstas siksna noņemšana

- Noņemiet 5/16 collu skrūves (A) un apakšējās ¼ collu skrūves (B) no rāmja montāžas 2 pusēm. Neizmetiet skrūves.



- Atlaidiet valīgāk, bet nenonemiet apakšējās 5/16 collu skrūves (C) rāmja montāžas 2 pusēs.
- Noņemiet gliemežvārpstas siksnu no dzinēja spoles.
- Sasveriet aizmugurējo daļu lejup. Priekšējā daļa tiks sasvērtā uz augšu. Apakšējā skrūve (C) ir vira starp priekšējo un aizmugurējo daļu.
- Novietojiet koka gabalu zem viras punkta, lai novietotu izstrādājumu sasvērtā pozīcijā.
- Pārvietojiet gliemežvārpstas siksnu ap sviru un nonemiet gliemežvārpstas siksnu ap sviru.

Gliemežvārpstas siksna uzstādīšana

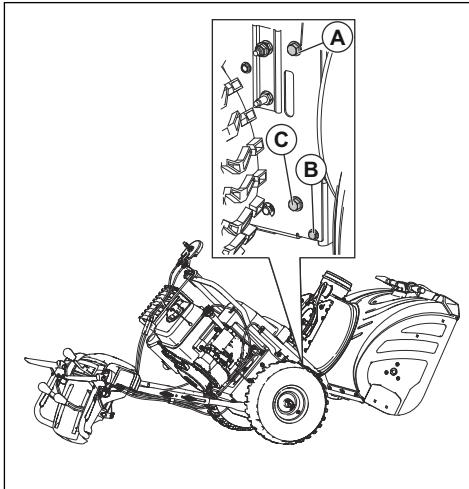
- Pārvietojiet gliemežvārpstas siksna spriegotāja sviru, aplieciet gliemežvārpstas siksnu ap gliemežvārpstas spoli un ievietojiet spoles rievā.



IEVĒROJIET: Gādājiet, lai ierīces salīkšanas laikā siksna neiestrēgtu starp rāmi un gliemežvārpstas korpusu.

- Noņemiet zem izstrādājuma novietoto koka gabalu.
- Paceliet rokturi, lai sasvērtu aizmugurējo daļu uz augšu. Priekšējā daļa sasvērsies uz aizmuguri un pagriezīsies, lai varētu pievienoties aizmugurējai daļai.
- Gādājiet, lai siksnu pareizi ievietotu gliemežvārpstas spoles rievā.

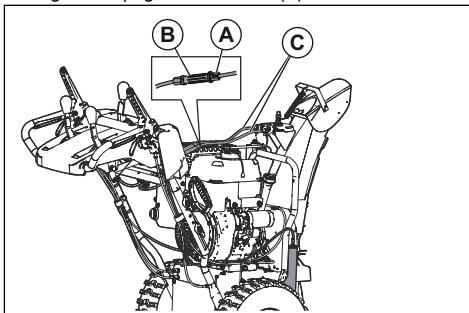
- Uzstādiet 5/16 collu skrūves (A), (C) un pievelciet (8–12 pēdmārcīnas/11–16 Nm).



- Uzstādiet ¼ collu skrūves (B) un pievelciet (4–6 pēdmārcīnas/5–8 Nm).
- Uzstādiet gliemežvārpstas siksnu uz dzinēja spoles. Gādājiet par to, lai siksna tiktū pareizi aplikta ap spriegosanās bloku un uzstādīta dzinēja spoles rievā.
- Darbiniet visas vadības ierīces, lai pārliecinātos, vai gliemežvārpstas siksna ir uzstādīta pareizi un visi komponenti kustas pareizi.

Izmešanas teknes novirzītāja kabeļa spriegojuma regulēšana

- Atlaidiet sprostuzgriežnus (A), lai regulētu izmešanas teknes kabeļa spriegojumu līdzās regulatora pagrieziena skavu (B).

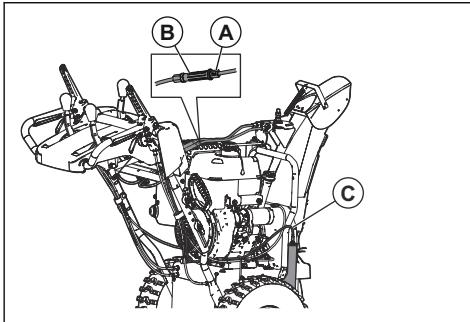


- Satveriet ūso daļu un pagrieziet garo daļu, lai pagarinātu regulatoru.
- Regulējiet, līdz izmešanas teknes novirzītāja kabelis (C) ir cieši pievilkts. Pievelciet sprostuzgriežnus.

Gliemežtransportiera vadības kabeļa regulēšana

Piezīme: Ja nevēlatis veikt regulēšanu pats, sazinieties ar pilnvarotu tehniskās apkopes centru. Regulēšana var būt nepieciešama, ja, darbinot gliemežtransportiera vadības sviru, lāpstīnritenis un gliemežtransportieris griežas lēni vai gliemežtransportiera siksna ir nomainīta.

1. Atlaidiet sprostuzgriežņus (A) līdzās pagrieziena skavai (A), lai regulētu gliemežtransportiera vadības troses spriegojumu (D).



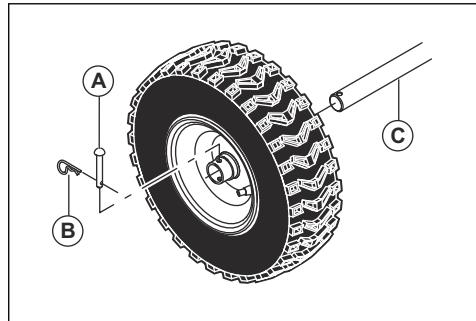
2. Turiet ūso daļu un pagrieziet garo daļu. Pagrieziet to par 360 grādiem.
3. Pārbaudiet gliemežtransportiera darbību. Turpiniet regulēt, līdz pēc sviras atvienošanas trosē ir pavismiņi spriegojums.
4. Pievelciet apakšējo sprostuzgriezni, lai saglabātu spriegojumu.
5. Lieciet pašgam nostāties 10 pēdu/3 metru attālumā no izstrādājuma priekšpuses teknes pretējā pusē. Pašigam jāvēro gliemežtransportiera griešanās un jānosaka, cik ilgā laikā pēc sviras atlaišanas gliemežtransporteris pārstāj griezties. Ja gliemežtransporteris pārstāj griezties pēc 5 sekundēm, regulējiet trosi, pagriežot vidējo cilindru par 360 grādiem, līdz regulators saraujas. Atkārtoti pārbaudiet gliemežtransportiera darbību un vēlreiz nosakiet, pēc ilga laika tas apstājas. Ja gliemežtransporteris pārstāj griezties 5 sekunžu laikā, turpiniet ar nākamo darbību.

6. Pievelciet gliemežtransportiera troses uzgriezni.

Piezīme: Ja pēc regulēšanas problēma netiek atrisināta, nomainiet gliemežtransportiera siksnu. Skatiet sadaļu *Gliemežvārpstas siksnes noņemšana lpp. 47.*

Riteņu noņemšana

1. Noņemiet riteņa tapu (A) un aiztures tapu (B).
2. Noņemiet riteni no ass (C).



Produkta tīrīšana

- Plastmasas daļas notīriet ar tīru un sausus drāniņu.
- Produktu nedrīkst skalot ar augstspiediena ūdens strūklu.
- Nekādā gadījumā nelejiet ūdeni tieši uz dzinēja.
- Izmantojiet suku, lai notīrītu lapas, zāli un netīrumus.

Problēmu novēršana

Problēmu novēršana

Problēma	Iespējamais iemesls	Risinājums
Izstrādājums nesāk darboties	Nav ievietota drošības aizdedzes atslēga.	Ievietojet drošības aizdedzes atslēgu.
	Izstrādājumam beigusies degviela.	Uzpildiet degvielas tvertni ar svaigu, fīru benzīnu.
	Ieslēgšanas/izslēgšanas atslēga ir pozīcijā OFF (Izslēgt).	Pārvietojet ieslēgšanas/izslēgšanas atslēgu pozīcijā ON (Ieslēgt).
	Gaisa drosele ir pozīcijā OFF (CLOSE) (Izslēgt (Aizvērt)).	Pārvietojet gaisa droseli pozīcijā ON (FULL, OPEN) (Ieslēgt (Pilns, atvērt)).
	Degvielas padeves ierīce nav nospiesta.	Nospiediet degvielas padeves ierīci.
	Dzinējs ir pārplūdināts.	Pirms atkārtotas iedarbināšanas nogaidiet dažas minūtes; NESPIEDIET degvielas padeves ierīci. Atkārtoti iedarbiniet dzinēju ar pilnībā atvērtu droseli un pozīcijā OFF (CLOSE) (Izslēgt (Aizvērt)) novietotu gaisa droseli.
	Aizdedzes sveces vads nav pievienots.	Pievienojet vadu aizdedzes sveci.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Degvielā ir üdens, vai degviela ir pārāk veca.	Iztukšojet degvielas tvertni un karburatoru. Uzpildiet degvielas tvertni ar svaigu, fīru benzīnu.
	Degvielas vadā ir uzkrājies tvaiks.	Gādājiet, lai degvielas vads visā tā garumā atrastos zemāk par degvielas tvertnes izvades atveri. Degvielas vadam ir vienmērīgi jāvirzās lejup no degvielas tvertnes uz karburatoru.
	Citi iemesli.	Rūpīgi izpētiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās iedarbināšanas procedūras.
	Degvielas slēdzis (ja uzstādīts) ir pozīcijā CLOSE (OFF) (Aizvērt (Izslēgt)).	Pagrieziet degvielas slēdzi pozīcijā OPEN (ON) (Atvērt (Ieslēgt)).
	Drosele ir pozīcijā STOP (Apturēt).	Pārvietojet droseli pozīcijā FAST (Ātri).

Problēma	Iespējamais iemesls	Risinājums
Samazināta jauda	Aizdedzes sveces vads nav pievienots.	Pievienojet vadu aizdedzes svecei.
	Izstrādājums izmet pārāk daudz sniega.	Samaziniet ātrumu un joslas platumu.
	Degvielas tvertnes vāciņu klāj ledus vai sniegs.	Nošķirt ledu un sniegu no vāciņa un no zonas ap to.
	Slāpētājs ir netīrs vai aizsērējis.	Iztīriet vai nomainiet slāpētāju.
	Nepiemērots troses garums.	Regulējiet kabeli.
	Slāpētājs ir bloķēts.	Gādājiet, lai dzinējs būtu auksts. Iztīriet aizsērējumu.
Dzinējs tukšgaitā vai darba laikā darbojas nevienmērīgi	Karburatora gaisa ieplūde ir bloķēta.	Gādājiet, lai dzinējs būtu auksts. Iztīriet aizsērējumu.
	Gaisa drosele ir pozīcijā ON (FULL, OPEN) (le-slēgt (Pilns, atvērt)).	Pārvietojet gaisa droseli pozīcijā OFF (CLOSE) (Izslēgt (Aizvērt)).
	Degvielas vads ir bloķēts.	Iztīriet degvielas vadu.
	Degvielā ir ūdens, vai degviela ir pārāk veca.	Iztukšojet degvielas tvertni un karburatoru. Uzpildet degvielas tvertni ar svaigu, tīru benzīnu.
	Karburators ir jānomaina.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
Pārmērīga vibrācija/roktura kustība	Siksna ir izstaipīta.	Nomainiet gliemežvārpstas kīlsiksnu.
	Dažas daļas ir valīgas. Gliemežvārpstas ir bojātas.	Pievelciet visus stiprinājumus. Nomainiet visas bojātas daļas. Ja vibrāciju neizdodas novērst, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Rokturi nav novietoti pareizi.	Gādājiet, lai rokturi būtu fiksēti pareizā pozīcijā.
Grūti pavilkst startera auklas rokturi	Regulēšanas sviru uzgriežņi ir valīgi.	Pievelciet uzgriežņus, līdz rokturis ir stabils.
	Startera auklas rokturis ir sasalis.	Lēnām izvelciet pēc iespējas vairāk auklas no startera un atlaidiet startera auklas rokturi. Ja dzinēju nevar iedarbināt, atkārtojet iepriekš aprakstītās darbības vai lietojiet elektrisko starteri.
	Aukla kēras citos komponentos.	Startera aukla nedrīkst saskarties ar kabeljiem vai šķūtenēm.

Problēma	Iespējamais iemesls	Risinājums
Vilces piedziņas jaudas/braukšanas ātruma samazināšanās Izmestā sniega daudzuma vai izmešanas ātruma samazināšanās	Siksna slīd.	Regulējet kabeli. Regulējet siksnu.
	Siksna ir nodilusi.	Pārbaudiet/nomainiet siksnu. Regulējet skriemeli.
	Siksna neatrodas uz skriemeļa.	Pārbaudiet/atkārtoti uzstādiet siksnu. Regulējet skriemeli.
	Teknes novirzītājs ir aizsērējis.	Iztīriet teknes novirzītāju.
	Svešķermenī aizsprosto gliemežvārpstas.	Iztīriet netīrumus vai svešķermenus no gliemežvārpstām.
	Cirpes tapa ir salūzusi.	Nomainiet salūzušo cirpes tapu.
	Starp kāpurķēdes posmiem izveidojies pārāk liels sniega un ledus sabīvējums.	Iztīriet starp kāpurķēdes posmiem sakrājušos sniegus un ledus.
	Dzenošais berzes skriemelis ir nodilis.	Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
Gliemežvārpsta negriežas, kad rokturis ir atlaiests	Berzes disks ir slapjš	Ļaujiet berzes diskam nožūt
	Piedziņas siksna nav izlīdzināta.	Regulējet piedziņas siksnu.
	Izmešanas novirzītājs nav izlīdzināts.	Regulējet izmešanas novirzītāju.
Gaismas nav ieslēgtas (ja uzstādītas)	Dzinējs nedarbojas.	Iedarbiniet dzinēju.
	Kabeļa savienojums ir valīgs.	Pārbaudiet dzinēja un gaismu kabeļu savienojumus.
	LED diode ir izdegusi.	Nomainiet LED gaismas moduli. Atsevišķas LED diodes nevar nomainīt.
Teknes rotatoru ir grūti pārvietot	Teknes rotatora mehānismā iekļuvuši netīrumi.	Iztīriet teknes rotatora mehānisma iekšējas daļas.
	Kabeļi ir sapinušies vai bojāti.	Pārliecinieties, vai kabeļi nav sapinušies. Nomainiet bojātos kabeļus.
Izstrādājums pārvietojas uz vienu pusi.	Riepu spiediens nav vienāds.	Regulējet riepu spiedienu un piepumpējet riepu.
	Izstrādājums brauc tikai ar vienu riteni.	Pārbaudiet riepas aizturapu.
	Nevienmērīgi noregulētas sliedes.	Regulējet aizsargplāksnes un sliedes.
	Nevienmērīgi noregulētas aizsargplāksnes.	Regulējet aizsargplāksnes un sliedes.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana un glabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.

- Vienmēr izmantojiet apstiprinātās tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Iztukšojet degvielas tvertni, pirms novietojat izstrādājumu glabāšanai uz ilgāku laiku. Nododiet degvielu piemērojamā utilizēšanas vietā.

- Transportēšanas laikā droši nostipriniet izstrādājumu, lai novērstu bojājumus un negadījumus.
- Glabājiet izstrādājumu norobežotā vietā, lai novērstu to, ka tam var piekļūt bērni vai personas, kam tas nav atlauts.
- Glabājiet izstrādājumu sausā vietā, kurā temperatūra nepazeminās zem 0°C.

Utilizēšana

- Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.

Tehniskie dati

Tehniskie dati

Piezīme: Visi dati, attēli un specifikācijas ir tipiskas un paredzētas tikai atsaucei, un var tikt mainītas bez iepriekšēja pazīnojuma izstrādājuma uzlabojumu dēļ.

	ST 224	ST 227	ST 230
Izmēri			
Svars, mārciņas/kg	201/91,2	212/96	258/117
Maks. riepu darba spiediens, PSI	18	18	20
Dzinējs			
Zīmols/Modelis	Husqvarna	Husqvarna	Husqvarna
Darba tilpums, cc	212	252	301
Degvielas veids	Parasts bezsvina benzīns ar oktānskaitli vismaz 86 AKI (etilspīra procentuālā daļa nepārsniedz 10%) NEIZMANTOJET jauktu degvielu E85. Šie dzinēji nav saderīgi ar degvielu E20/E30/E85		
Degvielas ietilpība, galoni/l	0,69/2,61	0,69/2,61	1,45/5,49
Eļjas veids (API SJ-SN)	SAE 5W30 (zem 0 °C (32 °F))		
Eļjas vācinš, šķidruma unces/l	18,6/0,55	18,6/0,55	37,2/1,1
Elektrosistēma			
Aizdedzes svece	F6RTC		
Attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem(collas/mm)	0,030/0,760 mm		
Trokšņa emisija ⁹			
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	<105		
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L _{WA} dB(A)	≤ 105		
Vibrācijas līmeni, aīvesq ¹⁰			

⁹ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK un 2005/88/EK trokšņa izplūde apkārtnē ir mēritā kā akustiskā jauda (L_{WA}).

¹⁰ Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam ISO 5349-2 EN 1033.

	ST 224	ST 227	ST 230
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	≤ 2,59	≤ 10,13	≤ 4,66

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Sniega metējs
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	ST 224, ST 227, ST 230
Partija	Sērijas numurs no 2021. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2011/65/ES	"noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums"
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskanotie standarti un/vai
tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 8437-1:2019, EN ISO
8437-2:2019, EN ISO 8437-4:2019, EN ISO 3744:2010,
EN 1032:2003+A1:2008, EN IEC 63000:2018.

Saskaņā ar direktīvas 2000/14/EK V pielikumu
deklarētie skaņas līmeņi ir norādīti šīs rokasgrāmatas
tehnisko datu sadaļā un parakstīti ES atbilstības
deklarācijā.

Piegādātais sniega metējs atbilst pārbaudītajam
paraugam.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ZVIEDRIJA, vārdā, 2020-02-07



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

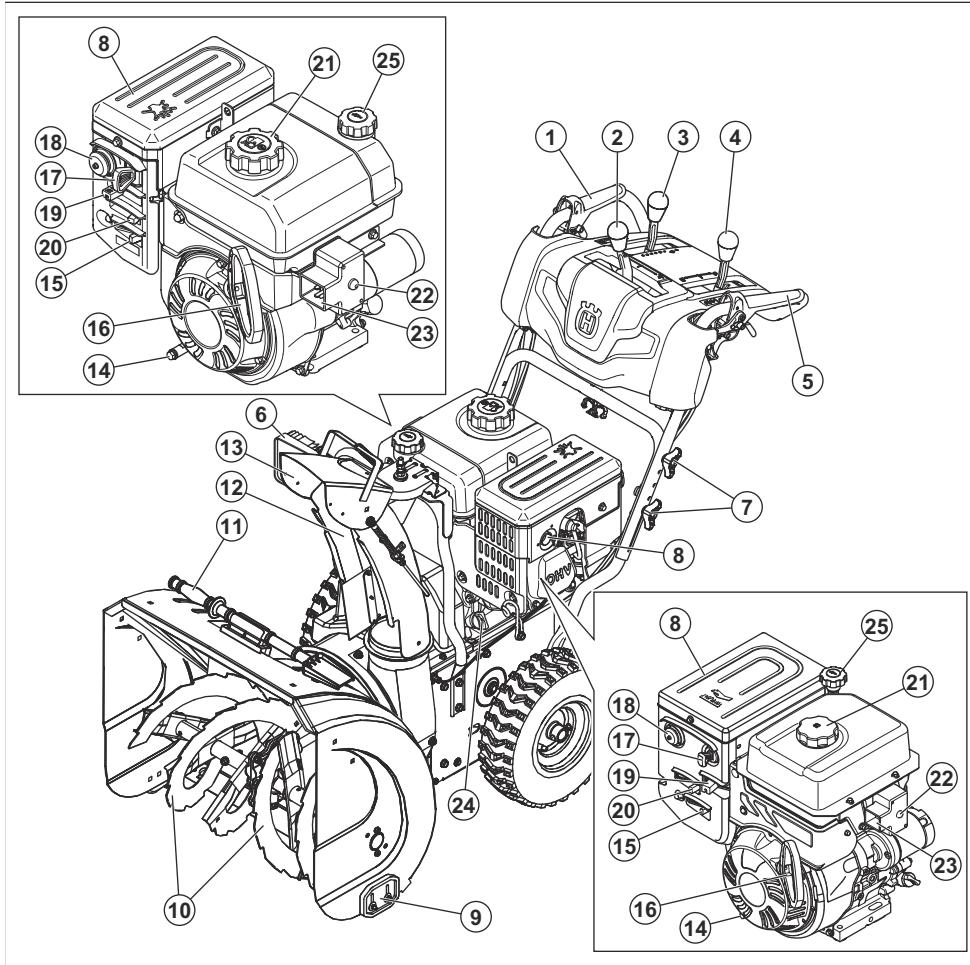


TURINYS

Ivadas.....	55	Gedimai ir jų šalinimas.....	77
Sauga.....	58	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	79
Surinkimas.....	61	Techniniai duomenys.....	80
Naudojimas.....	65	Atitikties deklaracija.....	82
Techninė priežiūra.....	69		

Ivadas

Gaminio apžvalga



1. Sraigto ijjungimas

2. Išmetimo kreiptuvu valdymo svirtis

3. Važiavimo greičio valdymo svirtis
4. Deflektorius nuotolinio valdymo svirtis
5. Pavaros išjungimas
6. Šviesos diodas
7. Rankenėlė
8. Duslintuvas
9. Slydimo plokštė
10. Sraigai
11. Valomasis įrankis
12. Išmetimo kreiptuvas
13. Kreiptuvo deflektorius
14. Alyvos išleidimo angos kaištis
15. Degalų JUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis
16. Starterio virvės rankena
17. Ijungimo / išjungimo raktas
18. Degalų siurbliukas
19. Akceleratoriaus gaidukas
20. Oro sklendė
21. Benzino pildymo angos dangtelis
22. Elektrinis užvedimo mygtukas
23. Jungtis, elektrinis užvedimas
24. Alyvos pildymo anga, alyvos lygio matuoklis
25. Alyvos filtro dangtelis

Gaminio aprašas

Produktas yra sniego valytuvas, naudojamas sniego pašalinimui nuo žemės.

Naudojimas

Šį produktą galima naudoti sniego pašalinimui nuo laukų, kelių, takelių ir ivažiavimų. Nenaudokite ant šlaitų, jei nuolydis didesnis kaip 20°. Nenaudokite produkto vietose, kuriose yra daug šiukšlių, purvo ir išsikišusių akmenų.

Simboliai ant gaminio

Pasižymėkite: Pažeidus ant gaminio esančius lipdukus, reikia kreiptis į platintoją dėl pakaitinių lipdukų.



Ispėjimas.



Perskaitykite naudojimo instrukciją.



Variklio išjungimas.



Variklio išjungimas.



Greitai.



Lėtai.



Oro sklendė.



Degalų siurbliukas.



Alyva.



Degalai.



Dėmesio.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Vairuokite į kairę.



Vairuokite į dešinę.



Sraigto aukščio reguliatorius.



Prieš atlikdami techninę apžiūrą atjunkite uždegimo žvakės laidą.



Pūstuvas išjungtas.



Saugokitės išsviestų objektų.



Laikykites atstumo nuo pašalinių asmenų.



Atbulyn judėkite lėtai.



Įkaitės paviršius.



Degalų uždarymo vožtuvas.



Ispėjimas, laikykite rankas atokiai.



Ispėjimas, laikykite kojas atokiai.

Veikiant varikliui nenuimkite apsauginių gaubtų.



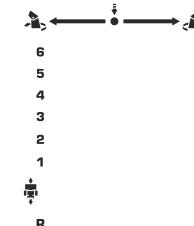
Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.



Mūvėkite apsaugines pirštines.



Triukšmingumas.



Pirmyn / atgal.



Nenaudokite ant šlaitų, jei nuolydis didesnis kaip 20 laipsnių.



Nukritimo pavojus.



Prieš atlikdami priežiūros darbus, ištraukite raktą.



Produkto pažeidimai

Mes neatsakome už mūsų gaminio sugadinimą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Toliau apibrėžiamas signalinių žodžių žymimas pavojus.



PERSPĖJIMAS: Gali susižeisti asmenys.



PASTABA: Galima sugadinti gaminj.

Pasižymėkite: Ši informacija padeda gaminj naudoti saugiau.

Bendrieji saugos nurodymai

- Naudokite gaminj tinkamai. Netinkamai naudojant galima rūmtai arba mirtinai susižeisti. Produktą naudokite tik šiose instrukcijose nurodytiems darbams. Nenaudokite gaminio kitiemis darbams.
- Paisykite šiose instrukcijose pateiktų nurodymų. Paisykite saugos simbolių ir saugos nurodymų. Naudotojui nepaisant instrukcijų ir simbolių, galima sugadinti įrangą arba susižeisti ar mirtinai susižeisti.
- Neišmeskite šių instrukcijų. Vadovaukite šiomis instrukcijomis surinkdamis ir naudodamis šį gaminj bei atlikdami jo techninę priežiūrą. Vadovaukite šiomis instrukcijomis, kad tinkamai prijungtumėte priedus. Naudokite tik patvirtintus priedus.
- Sugadinto gaminio nenaudokite. Paisykite techninės priežiūros grafiko. Atlikite tik šiose instrukcijose aprašytus priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus turi atlikti patvirtintas techninės priežiūros centras.
- Šiose instrukcijose negali būti numatytos visos situacijos, su kuriomis galite susidurti naudodamini gaminj. Būkite atsargūs ir apdairūs. Gaminio nenaudokite ir nevykdykite jo priežiūros darbų, jei nesate tikri dėl jo būklės. Jei reikia informacijos,

kreipkitės į gaminio ekspertą, pardavimo atstovą, techninės priežiūros atstovą arba patvirtintą techninės priežiūros centrą.

- Prieš surinkdami gaminj, ruošdami jį saugoti arba atlikdami priežiūros darbus, atjunkite uždegimo žvakės kabelį.
- Nenaudokite gaminio, jei pasikeitė jo pradiniai techniniai duomenys. Nekeiskite gaminio dalii, neturinčių gamintojo patvirtinimo. Naudokite tik gamintojo patvirtintas dalis. Netinkamai prižiūrint gaminj galima susižeisti arba žūti.
- Nekvépkite variklio skleidžiamų duju. Ilgalaičis kvépavimas variklio išmetamosioms dujomis pavojingas gyvybei.
- Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščiai, kurios gali sukelti gaisrą. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsnuodijus anglies monoksidu.
- Naudojant šį gaminj, variklis sukuria elektromagnetinį lauką. Elektromagnetinis laukas gali sugadinti medicininius implantus. Prieš pradėdami naudoti šį gaminj, pasitarkite su savo gydytoju ir medicininiu implanto gamintoju.
- Neleiskite gaminio naudoti vaikams. Neleiskite gaminio naudoti su instrukcijomis nesusipažinusiemis asmenims.
- Visada prižiūrėkite gaminj naudojant fizinę arba proteinę negalią turintį asmenį. Būtina nuolatinė atsakingo suaugusiojo priežiūra.
- Užrakinkite gaminj vaikams ir nepatvirtintiems asmenims nepasiekiamoje vietoje.
- Iš gaminio gali išskrieti ir sužaloti pašaliniai objektai. Paisykite saugos nurodymų, kad sumažėtų sužeidimų arba žūties pavojus.
- Nepalikite gaminio be priežiūros, kai užvestas variklis.
- Dėl nelaimingo įvykio yra atsakingas gaminio naudotojas.

- Eidiams atgal ir prieš tai apsidairykite už savęs ir žemyn, ar nėra mažų vaikų, gyvūnų arba kitų pavojų, dėl kurių galite pargriuti.
- Prieš naudodamis gaminį įsitikinkite, kad jo dalys nepažeistos.
- Prieš naudodamis gaminį, įsitikinkite, kad aplink jus mažesniu nei 15 m (50 pedų) spinduliu nėra pašaliniai žmonių arba gyvūnai. Įsitikinkite, kad šalia esantis žmogus žino, kad naudojate gaminį.
- Atsižvelkite į nacionalinius arba vietas įstatymus. Jie gali drausti arba riboti gaminio naudojimą konkretiomis sąlygomis.

Naudojimo saugos instrukcijos

- Nekiškite rankų ar kojų prie arba po besiskančiomis dalimis. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Būkite itin atsargūs, kai įrenginį stumiate per žvyru dengtą įvažiavimą, taiką ar kelią. Būkite atidūs ir saugokitės pavojų bei eismo.
- Patekus pašaliniam daiktui sustabdykite variklį, atjunkite laidą nuo uždegimo žvakės, atjunkite elektinius variklių laidą, kruopščiai patirkrinkite produktą, ar jis nepažeistas, ir prieš vėl paleisdami ar pradédami naudotis pataisykite produktą.
- Produktui pradėjus neįprastai vibrnuoti, sustabdykite variklį ir nedelsdami patirkrinkite, kas nutiko. Paprastai vibracija įspėja apie gedimą.
- Sustabdykite variklį, kai tik norite pasišalinti iš darbinės padėties, prieš išvalydamis sraigto korpusą ar išmetimo kreiptuvu deflektorius ir taisydami, reguliuodami ar tikrindami.
- Valydamis, taisydami arba tikrindami produktą, sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad sraigtais ir visos judančios dalys jau sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir ji laikykite atokiau nuo uždegimo žvakės, kad neleistumėte kam nors atsiklinai paleisti variklio.
- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, išskyrus užvedant variklį ir transportuojant produktą į pastatą arba iš jo. Atidarykite lauko duris – išmetami dūmai yra pavojingi.
- Būkite itin atsargūs įrenginį naudodamis ant šliaitų.
- Niekada produkto nenaudokite be reikalingų apsaugų ir kitų apsauginių priemonių.
- Niekada nenukreipkite išmetimo kreiptuvu deflektoriaus į žmones arba vietas, kuriose galite pakanketi kitų turtui. Saugokitės žmonių.
- Neperkraukite įrenginio produkto, bandydami sniegą valyti greičiau, nei leidžia galia.
- Jei slidu, niekada nenaudokite produkto dideliu greičiu. Žiūrėkite atgal ir būkite itin atsargūs, kai įrenginį naudojate atbuline eiga.
- Išjunkite sraigčių maitinimą, kai produktas yra transportuojamas arba nenaudojamas.
- Naudokite priedus ir papildomas priemones, kuriuos nustatė produkto gamintojas (pvz., ratų svorius, atsvarus arba kabinas).

- Niekada nenaudokite produkto esant prastam matomumui ar nepakankamai šviesos. Įsitikinkite, kad stovite tvirtai, ir stipriai laikykite rankenas. Eikite, niekada nebékite.
- Niekada nelieskite karšto variklio arba duslintuvu.

Sauga darbo vietoje

- Nuodugniai patirkrinkite vietą, kur bus naudojamas įrenginys, ir pašalinkite durų kilimėlius, roges, lentas, laidus ir kitus pašalinius objektus.
- Prieš įjungdami variklį, išjunkite visas sankabas ir įjunkite neutralią pavarą.
- Nenaudokite produkto, jei nesateapsirengę tinkamais žleminiais drabužiais. Nedėvėkite laisvai krintančių drabužių, kurie gali patekti į judančias dalis. Avékitė neslystančią alyvynę.
- Būkite atsargūs dirbdami su degalais – jie itin degūs.
 - Naudokite patvirtintą degalu baką.
 - Niekada nepilkite degalu, kai variklis įjungtas arba yra įkaičęs.
 - Degalu baką pildykite lauke ir itin saugodamiesi. Niekada nepildykite degalu bako patalpoje.
 - Bakų niekada nepildykite automobiliyje, ant sunkvežimio arba priekaboję su plastikine danga. Pries pildydami bakus visada pastatykite ant žemės, toliau nuo transporto priemonės.
 - Jei reikia, išsimkite dujomis varomą įrenginį iš sunkvežimio arba priekabos, tada ji pripildykite. Jei to padaryti negalite, pildykite tokius įrenginius priekaboję naudodamis nešiojamajį bakeli, o ne degalu pildymo pistoletą.
 - Kol pripildysite, pistoletą visada laikykite prie degalu bako arba talpyklos angos krašto. Nenaudokite pistoleto fiksavimo įtaiso.
 - Tvirtai užsukite dangtelį ir nuvalykite išspipylusius degalus.
 - Nedelsdami persirenkite, jei degalais apsipylytė drabužius.
 - Jei išsigjote įrenginį su elektiniu varikliu, naudokite gamintojo pridėtus ilginamuosius laidus.
 - Išvalykite žvyrą ar skaldą ir sureguliuokite sraigto korpuso aukštį.
 - Niekada neatlikinėkite jokių reguliavimo darbų, kai variklis veikia (išskyrus atvejus, kai tai specialiai rekomenduoja gamintojas).
 - Dirbdami, reguliuodami arba atlikdami taisymo darbus visada dėvėkite apsauginius akinius arba akių apsaugas, kad apsaugotumėte akis nuo įrenginio išmetusių dalių.

Asmeninės apsauginės priemonės

Dirbdami gaminiu visada naudokite tinkamas asmenines apsauginės priemones. Lai jeina bent tvirti batai, akių apsaugos priemonės ir apsauginės ausinės. Asmeninės apsauginės priemonės nepašalina pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju galite mažiau nukentėti.

- Dirbdami su produkto ir atlikdami priežiūros arba reguliavimo darbus, visada dėvėkite apsauginius akinius arba akių apsaugas.
- Naudodamai produkta visada dėvėkite tinkamus drabužius.
- Naudodamai produktą visada avėkite patvarius neslystančius batus, tvirtai prilaikančius kulkšnį.
- Nevilkėkite laisvų drabužių, kuriuos galėtų įtraukti judančios dalys.
- Jei reikia, naudokite patvirtintas apsaugines pirštines. Pavyzdžiu, pritvirtinant, tikrinant arba valant peili.
- Dirbdami gaminui visada naudokite apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmas gali pakenkti klausai.

Gaminio apsauginės priemonės

- Nepamirškite reguliariai atliliki gaminio priežiūros darbų.
 - Gaminio tarnavimo trukmė padidėja.
 - Nelaimių pavojus sumažėja.
- Reguliariai perduokite gaminį patvirtintam pardavimo astovui arba techninės priežiūros centru, kuriamie jis bus apžiūrėtas ir pakoreguotas arba suremontuotas.
- Nenaudokite gaminio, jei jo apsauginės priemonės pažeistos. Jei gaminys pažeistas, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvo nėra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPĖJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kuri laiką išlieka karštas. Elkitės atsargai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Neužveskite gaminio, jei ant gaminio yra kuro arba variklio alyvos. Nuvalykite nepageidaujamą kurą / alyvą ir palaukite, kol gaminys išdžiūs.
- Apsipylę drabužius kuru nedelsiant persirenkite.
- Neapsipilkite kūno kuru, nes jis gali sužaloti. Apsipylę kūnų kuru, ji nusiplaukite miuli ir vandeniu.
- Neužveskite gaminio, jei iš variklio sunkiasi skyssčiai. Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skyssčiai.

- Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra degus, o jo garai – sprogūs, todėl neatsargiai elgiantis galima susižaloti arba žuti.
- Neįkvépkite kuro garų, nes jie gali sužaloti. Pasirūpinkite tinkamu vediniu.
- Nerūkykite greta kuro arba variklio.
- Nedékite šiltų objektų greta kuro arba variklio.
- Nepilkite kuro, kai variklis užvestas.
- Prieš pildami kurą įsitikinkite, ar variklis ataušės.
- Prieš pildami kurą lėtai atidarykite kuro bakelio dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgi.
- Nepilkite į variklį kuro būdami patalpoje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žuti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksiu.
- Stipriai užsukite kuro bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus kuro bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš pradédami darba patraukite gaminį mažiausiai 3 m / 10 pėdų nuo vietas, kurioje pylėte kurą.
- Nepripilkite sklidino kuro bakelio. Šildamas kuras plečiasi. Palikite vietos kuro bakelio viršuje.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

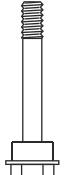
- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Nepaleiskite variklio patalpose ar uždarose erdvėse.
- Prieš atlikdami techninę gaminio priežiūrą, sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo kabelį nuo uždegimo žvakės.
- Peilių techninės priežiūros darbus atlikite apsimovę apsaugines pirštines. Peilių labai aštrūs ir gali lengvai įpjauti.
- Gamintojo nepatvirtinti piedai ir gaminio pakeitimai gali rūmtai ar net mirtinai sužeisti. Nekeiskite gaminio. Visada naudokite tik gamintojo patvirtintus piedus.
- Jei techninė priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja sužeidimų ir žalos gaminuiu pavojus.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus turi atliliki patvirtintas techninės priežiūros astovas.
- Patvirtintas techninės priežiūros astovas turi reguliariai atliliki gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.

Surinkimas

Produkto išėmimas iš dėžės

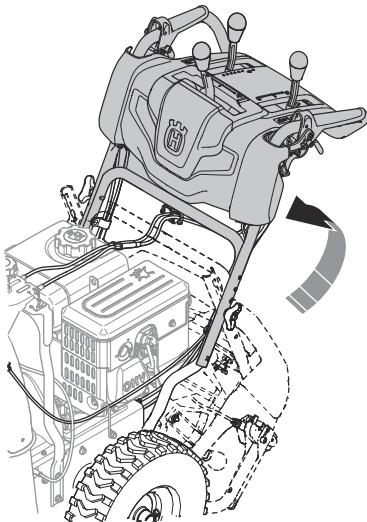
1. Išimkite su produkto pateiktas palaidas dalis.
Nupjaukite keturis kartoninės dėžės kampus ir ištieskite galus ant žemės.
2. Išsukite du varžtus, kuriais sraigto korpusas pritvirtintas prie padéklo. Jei yra, nuimkite plieninius laikiklius nuo slydimo plokščių.
3. Pašalinkite visas pakavimo medžiagas.
4. Išimkite produktą iš dėžės ir įsitikinkite, kad joje neliko palaidų dalių.

Palaidos dalys

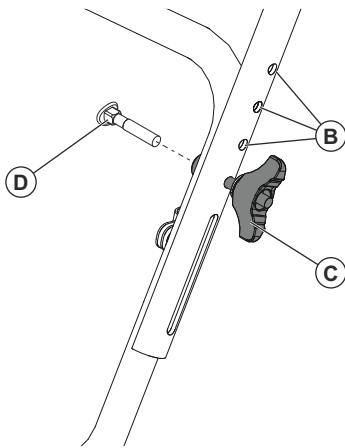
	Rankenėlė (3)		Išmetimo kreiptuvas (1)
	ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktas (-ai)		Prikabinimo varžtai 5/16-18 x 2 1/4 col. (2)
	Rankenėlės (2)		Fiksavimo veržlė 3/8 (1)
	Pjautiniai kaiščiai 1/4-20 x 1-3/4 (6)		Fiksavimo veržlės 1/4-20 (6)
	Fiksavimo veržlė 5/16-18 (1)		Fiksavimo veržlė 1/4-20 (1)
	Nailoninė poveržlė (1)		Prikabinimo varžtas 5/16-18 x 5/8 (1)
	Spyruoklė (1)		Varžtas su užkarpa 1/4-20 (1)

Rankenos montavimas

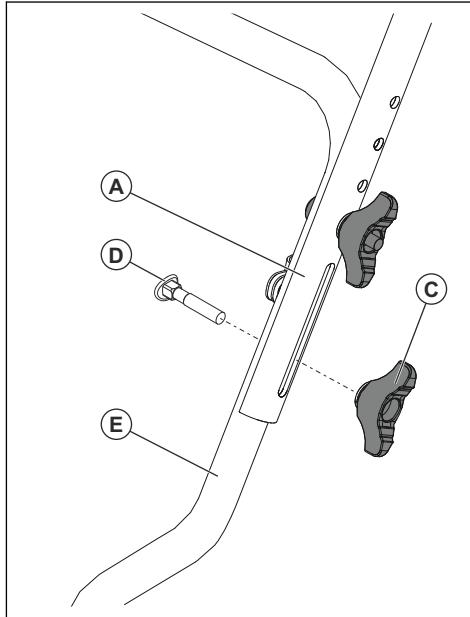
1. Pakelkite viršutinę rankeną į darbinę padėtį.



2. Sureguliuokite rankenos padėtį ties viena iš tvirtinimo skylių (B) ir priveržkite rankenos rankenėles (C) prikabinimo varžtais (D).



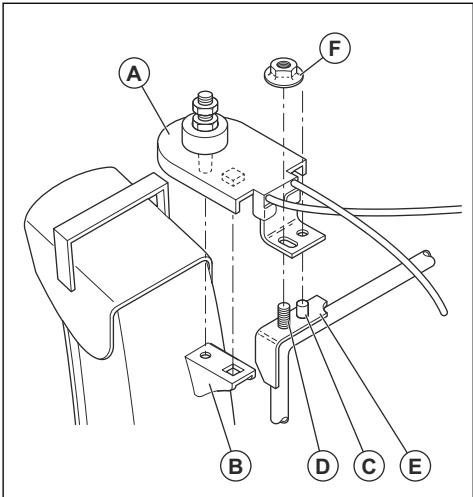
3. Sumontuokite daugiau prikabinimo varžtų (D) ir rankenos rankenelių (C), norėdami pritvirtinti viršutinę rankeną (A) prie apatinės rankenos (E).



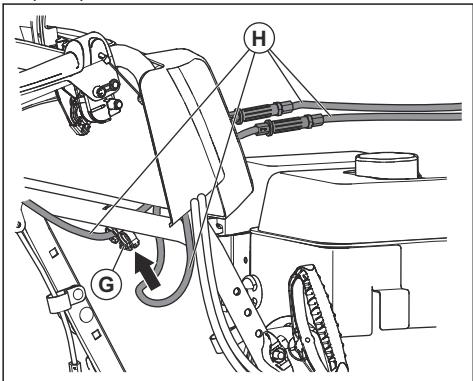
Išmetimo kreiptuvo deflektoriaus ir išmetimo kreiptuvo sukimo įrenginio galvutės montavimas

1. Uždėkite išmetimo kreiptuvu deflektoriaus bloką ant išmetimo kreiptuvu pagrindo, nukreipę išmetimo angą link produkto priekio.

- Uždėkite išmetimo kreiptuvu sukimio įrenginio galvutę (A) ant išmetimo vamzdžio laikiklio (B). Pasukite išmetimo kreiptuvą, kad sulygiuotumėte kaiščius po išmetimo kreiptuvu sukimio įrenginio galvute su angomis išmetimo kreiptuvu laikiklyje, jei reikia.

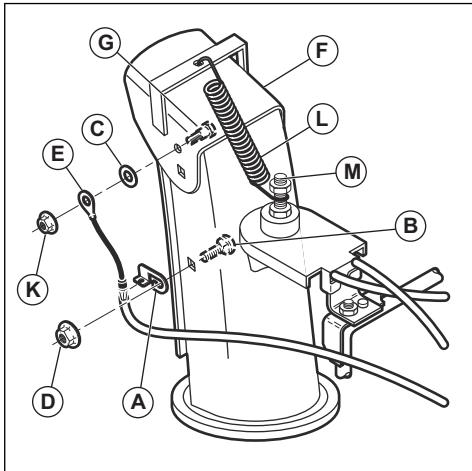


- Uždėkite išmetimo kreiptuvu sukimio įrenginio galvutę ant tvirtinimo laikiklio (E) kaiščio (C) ir srieginio smaigo (D).
- Uždėkite fiksavimo veržlę (F) ant srieginio smaigo ir ją priveržkite.
- Prakiškite kabelius pro dvigubą fiksatorijų (G), norédami pritvirtinti sukimio įrenginio kabelius (H) prie apatinės rankenos.

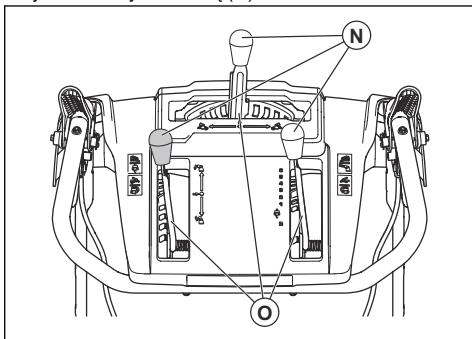


Išmetimo kreiptuvu deflektoriaus nuotolinio valdymo įtaiso montavimas

- Pritvirtinkite nuotolinio kabelio laikiklį (A) prie išmetimo kreiptuvu prikabinimo varžtu (B) ir 5/16-18 fiksavimo veržlę (D). Priveržkite varžtą.
- Pritvirtinkite nuotolinio kabelio kilpelę (E) prie išmetimo kreiptuvu deflektoriaus (F) varžtu su užkarpa (G), nailonine poveržle (C) ir priveržkite 1/4-20 fiksavimo veržlę (K). Kabelio kilpelė ant varžto užkarpa bus atlaisvinta.
- Pritvirtinkite spyruoklę (L) tarp šešiabriaunės veržlės (M) ant išmetimo kreiptuvu sukimio įrenginio galvutės ir išmetimo kreiptuvu deflektoriaus angos.



- Uždėkite svertų valdymo rankenas (N), užspausdami jas ant valdymo svirčių (O).



Veiksmai prieš pradedant naudoti įrenginį

- Įsitinkinkite, kad darbo zonoje nėra kitų žmonių ar gyvūnų.
- Atlikite kasdienę priežiūrą. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 69*.
- Įsitinkinkite, kad uždegimo laidas gerai prijungtas prie uždegimo žvakės.
- Jei reikia, įpilkite alyvos arba benzino. Žr. *Techniniai duomenys psl. 80*.

Variklio pildymas alyva



PASTABA: Tikrindami alyvą nesukite alyvos lygio matuoklio. Nepildykite aukščiau žymės.

- Atsukite alyvos angos dangtelį ir nuvalykite alyvos lygio matuoklį. Alyvos lygio matuoklio vietos ieškokite *Gaminio apžvalga psl. 55*.
- Įpilkite alyvos iki viršutinės žymės ant alyvos lygio matuoklio. Reguliariai tikrinkite alyvos lygi alyvos lygio matuokliui.
- Atgal uždékite alyvos dangtelį.

Degalų priplėlimas

Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (86 AKI). Šie varikliai geriausiai veikia naudojant bešvinį benzин.



PASTABA:

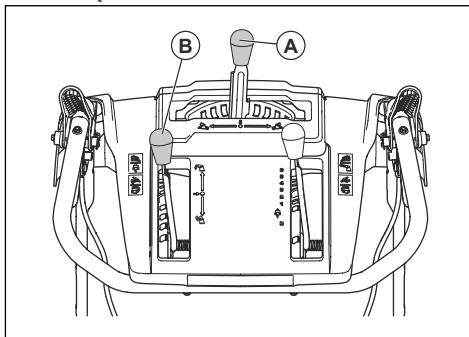
- NENAUDOKITE** pasibaigusio galiojimo benzino, benzino su teršalais arba alyvos / benzino mišinio.
- Neleiskite į degalų baką patekti purvui ar vandeniu.
- Naudokite tik tinkamus degalų bakus ir paženklinkite juos, kad būtų lengviau identifikuoti.
- NENAUDOKITE** E85 mišinio degalų. Šie varikliai nėra tinkami naudoti su E20 / E30 / E85.
- Etanolio kiekis negali viršyti 10 %.

- Lėtai atsukite degalų bakelio dangtelį, kad sumažintumėte slėgi.
- Lėtai priplilkite degalų iš kanistro. Jei išliejate degalus, nuvalykite juos audiniu ir palaukite, kol likę degalai išdžius.
- Nuvalykite sričių aplink degalų bakelio dangtelį.

- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vienos, kurioje pylėte degalus.

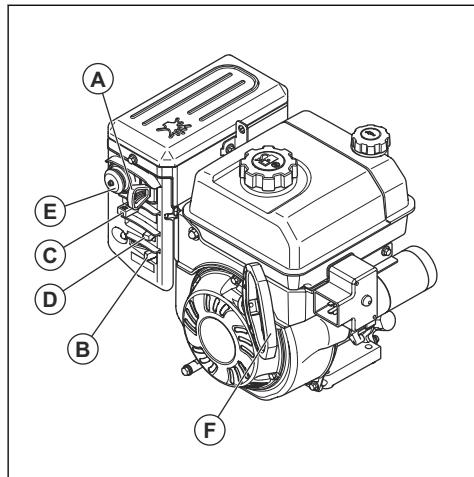
Išmetimo kreiptuvo ir išmetimo kreiptuvu deflektoriaus reguliavimas

- Norédami reguliuoti išmetimo kreiptuvu padėti, pastumkite išmetimo kreiptuvu valdymo svirtį (A) atgal ir kairėn arba dešinėn.
- Norédami reguliuoti išmetimo kreiptuvu deflektoriaus sniego išmetimo atstumą, pastumkite deflektoriaus nuotolinio valdymo svirtį (B) žemyn, norédami sumažinti atstumą, ir aukštyn, norédami padidinti atstumą.



Variklio užvedimas, rankinis užvedimas

- Įkiškite ON/OFF (įjungimo / išjungimo) raktą (A) į užvedimo angą, kol išgirssite spragtelėjimą. Nesukite rakto.



- Paslinkite valdymo svirtį (B) į padėtį ON (įjungimas).
- Pastumkite akceleratoriaus gaiduką (C) į padėtį FAST.

- Jeigu variklis šaltas, paslinkite oro sklendės svirtį (D) į padėtį FULL (pilnas).



PASTABA: Neperpildykite variklio. Dėl to jis gali neužsivesti. Jei perpildėte variklį, palaukite kelias minutes prieš bandydami užvesti ir nespauskite kuro siurbliuko.

- Patraukite starterio lynelio rankenėlę (F).



PASTABA: Nepaleiskite rankenėlę per greitai. Lėtai grąžinkite ją į pradinę padėtį.

Pasižymėkite: Jei virvės starteris užšalo, lėtai ištraukite kiek galima daugiau virvės iš starterio ir atleiskite starterio virvės rankenėlę. Jei variklis neužsiveda, pakartokite procedūrą arba panaudokite elektrinį starterį.

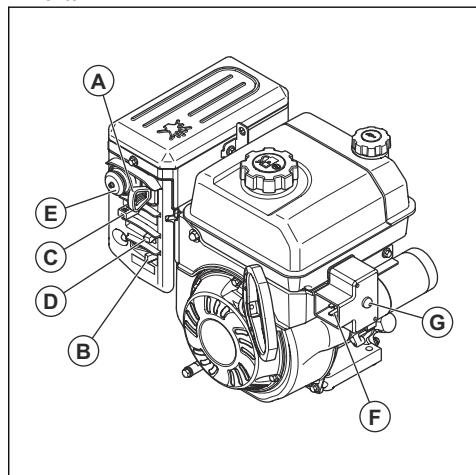
- Jei variklio užvedimui buvo naudojama oro sklendė, lėtai pastumkite oro sklendę (D) į padėtį OFF.
- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga 2-3 minutes, prieš pradédami sniego valymą.
- Jei variklis neveikia tinkamai, išjunkite.

Variklio užvedimas, elektrinis užvedimas

PERSPĖJIMAS:

Produktas turi 230 V kintamosios srovės elektrinį starterį. Nenaudokite elektrinio starterio, jei jūsų name nėra 230 V kint. srovės trijų kontaktų įžeminimo sistemos. Galima sunkiai susižaloti arba sugadinti gaminį. Elektrinis starteris turi trijų gyslų maitinimo kištuką, skirtą 230 V kint. srovei iš kištukinio lizdo. Sisitinkite, kad jūsų name yra 230 V kint. srovės trijų kontaktų įžeminimo sistema. Jei nesate tikri, kreipkitės į licencijuotą elektriką.

- Įkiškite ON/OFF (įjungimo / išjungimo) raktą (A) į užvedimo angą, kol išgirssite spragtelėjimą. Nesukite rakto.



- Paslinkite valdymo svirtį (B) į padėtį ON (įjungimas).
- Pastumkite akceleratoriaus gaiduką (C) į padėtį FAST.

- Jeigu variklis šaltas, paslinkite oro sklendės svirtį (D) į padėtį FULL (pilnas).

- Nespauskite kuro siurbliuką (E) tris kartus.



PASTABA: Neperpildykite variklio. Dėl to jis gali neužsivesti. Jei perpildėte variklį, palaukite kelias minutes prieš bandydami užvesti ir nespauskite kuro siurbliuko.

- Prijunkite jungiamajį laidą prie jungties ant variklio (F).
- Kita jungiamojo laidą galą įjunkite į 230 V kint. srovės įžemintą trijų kontaktų kištukinį lizdą.

- Spauskite elektrinio užvedimo mygtuką (G), kol variklis užsives.
- PASTABA:** Variklį sukitė ne ilgiau nei penkias sekundes per kiekvieną bandymą užvesti. Prieš kiekvieną bandymą palaukite 1 minutę.
- Jei variklio užvedimui buvo naudojama oro sklendė, atleiskite elektrinio užvedimo mygtuką ir lėtai pastumkite oro sklendę (D) į padėtį OFF.
- Jungiamajį laidą pirmiausia atjunkite nuo kištukinio lizdo, o tada nuo variklio.
- Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga 2-3 minutes, prieš pradėdami sniego valymą.

Gaminio naudojimas

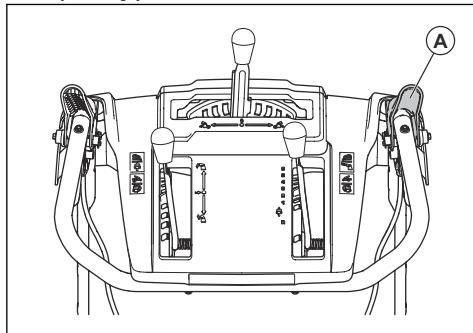
PASTABA: Irenginio nenaudokite be sniego ar vandens, nes ašmenys nebus tepami. Dėl netinkamo naudojimo sraigto ašmenys gali iškaisti, ypač jei produktas naujas. Tai gali pažeisti sraigto ašmenis ir grandiklį.

PASTABA: Nenaudokite dalinio pavaros arba sraigto svirtį įjungimo ilgą laiką, dėl to diržai gali per anksti nusidėvėti arba užsidegti.

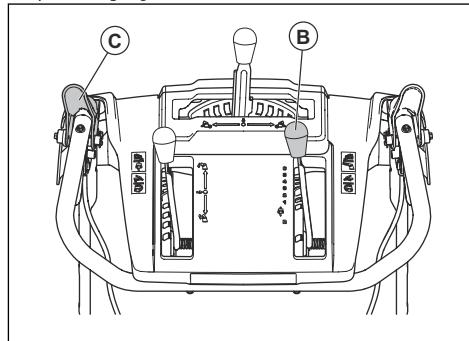
Pasižymėkite: Kai pavarą ir sraigto valdymas įjungti, pavaros įjungimas užblokuos sraigto įjungimą vietoje. Dešine ranka valdykite sniego išmetimo kreiptuvą.

Pasižymėkite: Nekeiskite greičio, kai pavaros svirtis įjungta. Priešingu atveju galite pažeisti transmisiją.

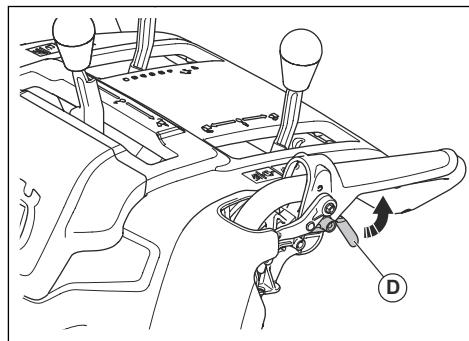
- Norédami įjungti sraigto ašmenis, pastumkite sraigto įjungimą (A) iki rankenos, norédami įjungti sraigą ir valyti sniegą.



- Pakelkite pavaros greičio valdymo svirtį (B) iš vidurinės padėties, kad produktas judėtų pirmyn, kai įjungtas pavaros įjungimas (C). Nekeiskite greičio, kai pavaros svirtis įjungta. Priešingu atveju galite pažeisti transmisiją.
- Nuleiskite pavaros greičio valdymo svirtį iš vidurinės padėties, kad produktas judėtų atgal, kai įjungtas pavaros įjungimas.



- Kad produktas judėtų pasirinkta kryptimi, laikykite pavaros įjungimą (C) prie rankenos.
- Jei produktas turi vario stiprintuvą, laikykite kairiąją vairavimo rankenelę (D), norédami sukti kairėn. Laikykite dešiniajają vairavimo rankenelę, norédami sukti dešinėn.

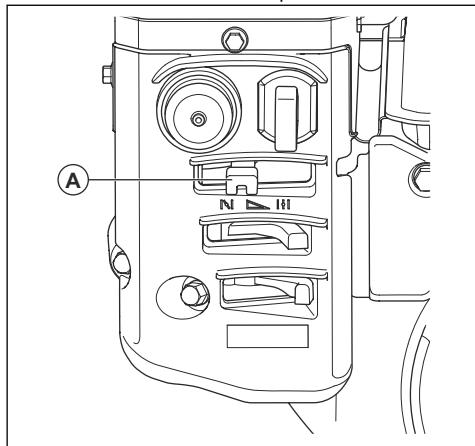


Gaminio sustabdymas

- ON/OFF (įjungimo / išjungimo) jungiklį įjunkite į padėtį OFF.
- Išimkite ON/OFF (įjungimo / išjungimo) raktą.

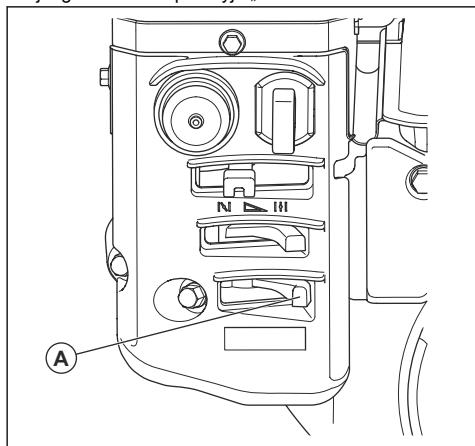
Akceleratoriaus svirties naudojimas

- Paslinkite akceleratoriaus gaiduką (A), norėdami keisti naudojamą degalų kiekį. Visada leiskite varikliui veikti didžiausiomis apsukomis.



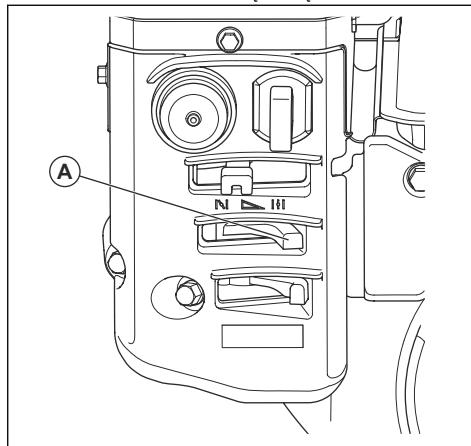
Degalų jungiklio naudojimas

- Paslinkite degalų jungiklį (A), norėdami atidaryti arba uždaryti degalų vožtuvą. Naudojant produkta, kuro jungiklis turi būti padėtyje „OPEN“.



Oro sklendės rankenėlės naudojimas

- Paslinkite oro sklendę (A), norėdami atidaryti arba uždaryti oro sklendės vožtuvą. Oro sklendę naudokite užvesdami šaltą variklį.



Slydimo plokščių reguliavimas

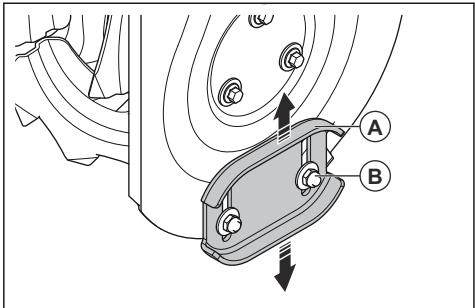
Slydimo plokštės apsaugo sniego valytuvu dugnā. Pareguliuokite slydimo plokštės (A), jei fiksavimo veržlė (B) yra atspalaidavusi arba slydimo plokštės atstumas nuo žemės yra netinkamas. Iprasto montavimo atveju reguliuoji nereikia.

- Atsukite fiksavimo veržlę (B) 3 mm ($\frac{1}{2}$ col.) atviru veržliarakčiu.
- Pakelkite arba nuleiskite slydimo plokštės (A).
 - Ant lygaus paviršiaus nustatykite 5–6 mm (0,2–0,25 col.) gremžtuvo juostos atstumą iki žemės.
 - Ant nelygaus paviršiaus, nustatykite slydimo plokštę (A) padėti, kad gremžtuvo juosta būtu virš žemės.



PERSPÉJIMAS: Užtikrinkite, kad į produktą nepatektų žvyro ir akmenų. Dideliu greičiu išsviesti objektai gali sužaloti.

3. Priveržkite fiksavimo veržlę (B).



Apsaugojimas nuo užšalimo po naudojimo

Pasižymėkite: Valdiklius ir judančias dalis gali užblokuoti ledas. Nenaudokite per didelės jėgos, naudodami valdiklius. Jei negalite naudoti valdiklio arba dalies, užveskite variklį ir leiskite jam veikti kelias minutes.

1. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti kelias minutes. Išjunkite variklį ir palaukite, kol visos besisukančios dalys sustos.
2. Nuo produkto pašalinkite sniegą ir palaidą ledą.
3. Iš išmetimo kreiptuvu pagrindo pašalinkite sniegą ir palaidą ledą.
4. Pasukite išmetimo kreiptuvu deflektorių į kairę ir dešinę, norédami pašalinti ledą ir vandenį.

5. Ištraukite raktelį arba perjunkite jungiklį į padėtį OFF (jei yra).
6. Jei produkte nėra elektrinio starterio, patraukite starterio virvės rankeną, keliis kartus, norédami pašalinti ledą ir vandenį.
7. Jei produkte yra elektrinis starteris, prijunkite produktą prie maitinimo ir vieną kartą paspauskite užvedimo mygtuką, norédami pašalinti ledą ir vandenį.

Gerų rezultatų gavimas

- Visada leiskite varikliui veikti didžiausiomis apsukomis arba joms artimomis.
- Visada pritaikykite produkto greitį sniego sąlygoms ir reguliuokite ji pavaro greičio valdymo svirtimi. Įsitikinkite, kad produktas tolygiai valo sniegą.
- Lengviau ir ekonomiškiau pašalinti ką tik iškritusį sniegą.
- Jei įmanoma, sniegą visada valykite pavėjui.
- Ant lygių paviršių, pvz. asfaltuotų kelių, pakelkite slydimo plokštės 5-6 mm (0,2-0,25 col.) nuo žemės.
- Grandiklis yra apsukamas. Kai jis nusidėvi beveik iki korpuso krašto, apsukite jį. Pakeiskite grandiklio juostą, jei ji pažeista arba abi pusės nusidėvėjusios.
- Nenaudokite išmetimo kreiptuvu deflektoriaus, jei jis užsikimšęs.
- Jei produktas nejudą pirmyn dėl nenumatyty aplinkybių, iškart atleiskite pavaro įjungimą arba pasukite ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą į padėtį IŠJUNGTA.

Techninė priežiūra

Ivadas

Naudojant produktą varžtai gali atsilaisvinti, o komponentai – nusidėvėti. Tai gali sukelti gedimus,

pvz. netinkamą tolerancijos tarpelį, padidėjusį alyvos suvartojimą arba įvairių komponentų paslinkimus. Norédami išvengti gedimų, reguliarai atlikite produkto techninę priežiūrą.

Priežiūros grafikas

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	20 val.	50 val.	100 val.
Patirkinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti	X			
Patirkinkite variklio alyvos lygi	X			
Alyvos keitimas ¹¹		X	X	X

¹¹ Keiskite alyvą po pirmųjų 20 h, 50 h, 100 h, tada kas 100 h.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	20 val.	50 val.	100 val.
Patikrinkite, ar néra degalų arba alyvos nuotekio	X			
Pašalinkite sraigto užsikimšimą ir pašalinius objektus	X			
Padangų slėgio tikrinimas ¹²			X	
Uždegimo žvakės patikra ir keitimasis ¹³				X

Pasižymėkite: Nebūtina sutepti pavarų dėžes ir atlikti kitokią jos priežiūrą.

Bendroji apžiūra

- Įsitinkinkite, kad gaminio veržlės ir varžtai yra tinkamai priveržti.

Alyvos lygio tikrinimas



PASTABA: Per mažas alyvos kiekis gali sukelti variklio gedimus. Prieš paleisdami gaminį patikrinkite alyvos lygi

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nusukite alyvos bakelio dangtelį su pridetu alyvos lygio matuokliu.
- Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
- Visiškai įmerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos bakelį, kad tinkamai išsiaiškintumėte alyvos lygi.
- Ištraukite lygio matuoklę.
- Patikrinkite alyvos lygi matuoklio pagalba.
- Jei alyvos lygis nedidelis, priplikite variklio alyvos ir vėl ji patikrinkite.

Norėdami pakeisti variklio alyvą

- Leiskite varikliui šiek tiek padirbtį, kad alyva sušiltų. Sušilusi alyva geriau teka ir išneša daugiau nešvarumų.



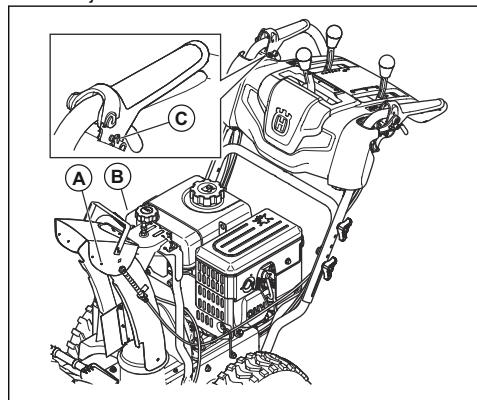
PERSPĖJIMAS: Variklio alyva karšta. Saugokite, kad panaudota variklio alyva nepatektų ant odos.

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Išimkite JUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą.
- Po alyvos išeidimo angos kaiščiu padékite indą.

- Išimkite alyvos išeidimo angos kaištį, paverskite produktą ir išleiskite panaudotą alyvą į talpyklą.
- Grąžinkite produktą atgal į darbinę padėtį.
- Idékite ir ranka priveržkite alyvos išeidimo angos kaištį.
- Pripilkite į variklį alyvos, žr. *Variklio pildymas alyva* psl. 65.

Gaminio suteipimas

- Sutepkite sukimosi taškus (A) alyva.
- Sutepkite variklį (B) alyva.
- Blokavimo ivores (C) sutepkite nedideliu kiekiu ličio tepalo kiekvieno sezono pradžioje arba kas 25 naudojimo valandas.



Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei néra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.

¹² Tinkamo padangų slėgio ieškokite techniniuose duomenyse.

¹³ Kasmet prieš naudojimą tikrinkite ir valykite uždegimo žvakę.

Norédami išsitinkti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, ji tikrinkite reguliariai.



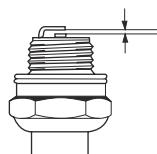
PASTABA: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išleka karštą. Elkites atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) gerais, kad išvengtumėte gaisro.

Uždegimo žvakės tikrinimas



PASTABA: Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti gaminį.

- Patikrinkite uždegimo žvakę, jei variklio galingumas mažas, jų sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiąja eiga.
- Norédami sumažinti pašalinį medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, laikykite šiuo instrukcijų:
 - Išsitinkinkite, kad tinkamai sureguliuotas greitis tuščiąja eiga.
 - Išsitinkinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
 - Patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
- Jeigu uždegimo žvakė purvina, nuvalykite ją ir patikrinkite, ar nustatytais tinkamas tarpas tarp elektrodų, žr. *Techniniai duomenys psl. 80.*



- Esant reikalui pakeiskite uždegimo žvakę.

Sraigų ir grandiklio juostos patikra

- Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite sraigų ir grandiklio juostos nusidėvėjimą.
- Jei grandiklio juosta nusidėvėjusi, apsukite ją. Jei grandiklio juosta pažeista arba nusidėvėjusi abiejose pusėse, pakeiskite ją.
- Jei sraigų kraštai nusidėvėję, dėl jų keitimo kreipkitės į galiojančią aptarnavimo centrą.

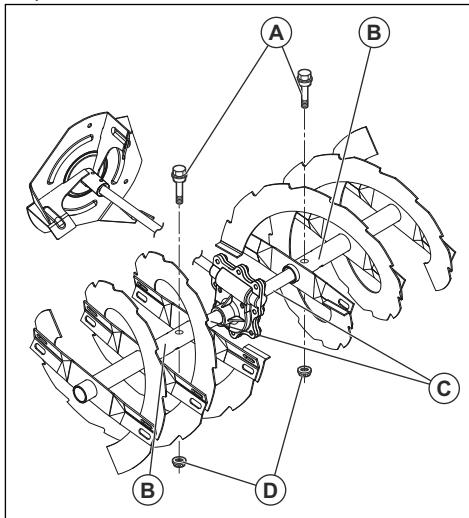
Norédami pakeisti sraigto pjautinius kaiščius

Sraigto pjautiniai kaiščiai apsaugo gaminį nuo pažeidimo. Sraigto pjautiniai kaiščiai lūžta, jei į judančias dalis patenka objektas.



PASTABA: Naudokite tik originalios irangos pjautinius kaiščius, pateikiamus kartus su gaminiu.

- Jeigu sraigto pjautinis kaiščis lūžta, sustabdykite variklį ir palaukite kol sostos judančios dalys.
- Nuimkite JUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
- Sulygiuokite sraigto stebulés angą (B) su sraigto veleno anga (C) ir sumontuokite naują $\frac{1}{4}$ -20 x 2 pjautinį kaiščių (A)
- Sumontuokite $\frac{1}{4}$ -20 fiksavimo veržlę (D) ir priveržkite.



- Uždékite JUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką degimo sistemoje ir prijunkite uždegimo žvakės laidą ant uždegimo žvakės.

Norédami pakeisti sparnuotės pjautinius kaiščius:

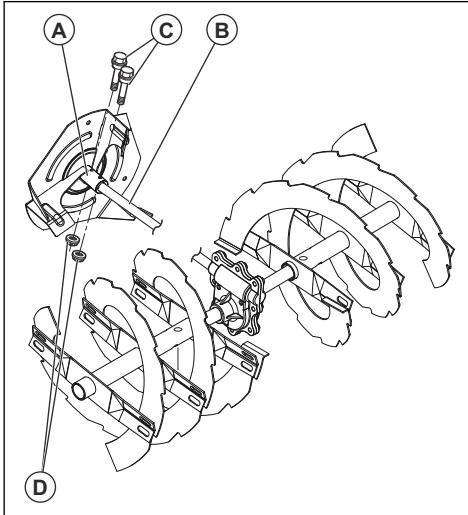
Sparnuotės pjautiniai kaiščiai apsaugo gaminį nuo pažeidimo. Sparnuotės pjautiniai kaiščiai lūžta, jei į judančias dalis patenka objektas.



PASTABA: Naudokite tik originalios irangos pjautinius kaiščius, pateikiamus kartus su gaminiu.

- Jeigu sparnuotės pjautinis kaiščis lūžta, sustabdykite variklį ir palaukite kol sostos judančios dalys.
- Nuimkite JUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką ir atjunkite uždegimo žvakės laidą.
- Sulygiuokite sparnuotės stebulés angą (A) su sparnuotės veleno angomis (B) ir sumontuokite naują $\frac{1}{4}$ -20 x 2 pjautinį kaiščių (C)

4. Sumontuokite ¼–20 fiksavimo veržlę (D) ant pjautinio kaiščio ir priveržkite.



5. Uždékite įJUNGIMO / IŠJUNGIMO mygtuką degimo sistemoje ir prijunkite uždegimo žvakės laidą ant uždegimo žvakės.

Padangų patikra

- Rūpintekės, kad ant padangų nebūtų degalu, alyvos ir chemikalų, norédami išvengti gumos pažeidimų.
- Saugokite padangas nuo kelmų, akmenų, provėžų, aštrių daiktų ir kitų padangas galinčių pažeisti objektų.
- Palaikykite tinkamą padangų slėgį, žr. *Techniniai duomenys* psl. 80.

Užsikimšusio išmetimo kreiptuvo defektoriaus valymas

Neatkimškite išmetimo kreiptuvo defektoriaus, prieš tai neatlikę toliau nurodytų veiksmų.

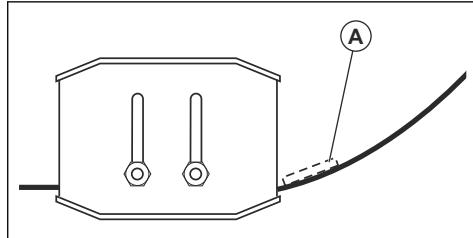
- Vienu metu atjunkite sraigtą ir pavarą.
- Palaukite 10 sekundžių, norédami išsitikinti, kad sraigtais sustojo.
- Išjunkite gaminį.
- Kamščiu i pašalinti naudokite valymo įrankį (bent 37 cm (15 col.) ilgio, pridedamas prie kai kurių modelių).



PERSPĒJIMAS: Nekiškite rankų į išmetimo kreiptuvo defektorių ir sraigto kaušą.

Grandiklio juostos keitimas

1. Grandiklio juostai (A) nusidėvėjus iki korpuso krašto, uždékite ją apsukoje padėtyje.



2. Pakeiskite grandiklio juostą, jei ji nusidėvėjusi abiejose pusėse arba pažeista.

Pavaros diržai



PERSPĒJIMAS: Jūsų produkte montuojami trapeciniai diržai yra specialios konstrukcijos ir juos reikia keisti originalios įrangos gamintojo diržais, kuriuos galima išsigyti iš artimiausio aptarnavimo centro. Naudojant kitus, ne originalios įrangos gamintojo diržus, galima susižaloti arba sugadinti produktą.



PERSPĒJIMAS: Keičiant diržus reikia atskirti dalis nuo produkto. Atskiriant sraigto korpusą nuo rémo, svarbu, kad padedantis žmogus stovetų darbinėje padėtyje ir laikytų produkto rankenas. Jei keičiant diržus produktas nukristų, galima sunkiai susižaloti ir (arba) sugadinti produktą.

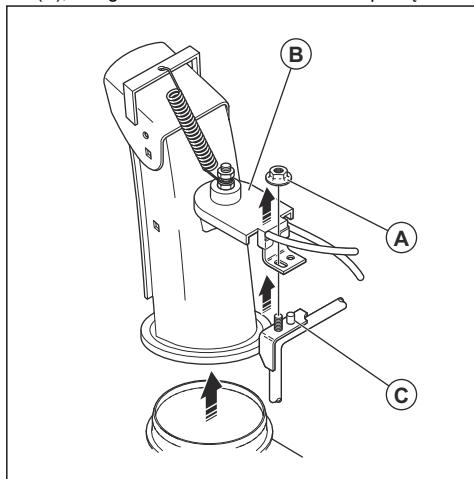
Pasižymėkite: Sraigto ir varantieji diržai yra nereguliuojami. Pakeiskite diržus, jei jie pažeisti arba pradeda praslysti nuo susidėvėjimo. Rekomenduojame diržus pakeisti kvalifikuotame aptarnavimo centre.

Pasižymėkite: Pavaros diržą ir sraigto diržą rekomenduojama keisti tuo pačiu metu.

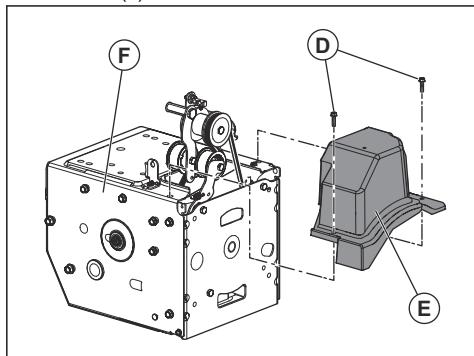
Pasiruošimas keisti diržus

1. Išleiskite kurą iš kuro bakelio.

2. Pašalinkite fiksavimo veržlę (A) ir išmetimo kreiptuvo sukimimo įrenginio galvutę (B) nuo tvirtinimo laikiklio (C), kad galėtumėte nuimti išmetimo kreiptuvą.



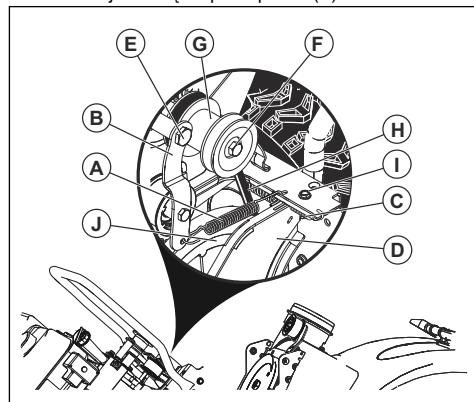
3. Išsukite du varžtus (D) ir nuimkite diržo gaubtą (E) nuo rėmo (F).



Pavaros diržo nuémimas

1. Nuimkite sraigto diržą. Žr. *Kaip nuimti sraigto diržą* psl. 74

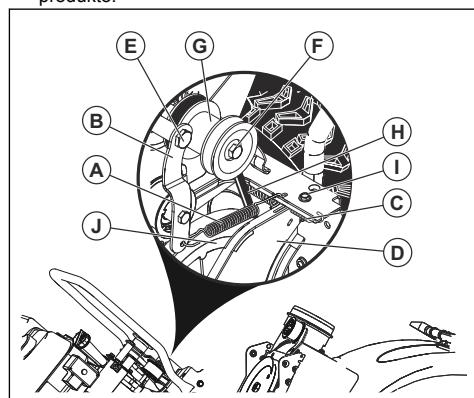
2. Nuimkite įtempiklio spyruoklę (A), pritvirtintą prie varančiojo diržo įtempiklio peties (B).



3. Nuimkite atšokimo spyruoklę (C), laikančią sukimimo plokštę (D) vietoje.
4. Išsukite peties varžtą (E) ir varančiojo diržo įtempiklio petį.
5. Išsukite skriemulio varžtą (F), variklio skriemulį (G) ir pavaro diržą (H) iš variklio.
6. Išsukite viršutinį varžtą (I), laikantį sukimimo plokštę prie rėmo
7. Pasukite ir prilaikykite sukimimo plokštę toliau nuo produkto ir nuimkite pavaro diržą nuo pavaro skriemulio (J).

Pavaros diržo uždėjimas

1. Pasukite ir prilaikykite sukimimo plokštę (D) toliau nuo produkto.



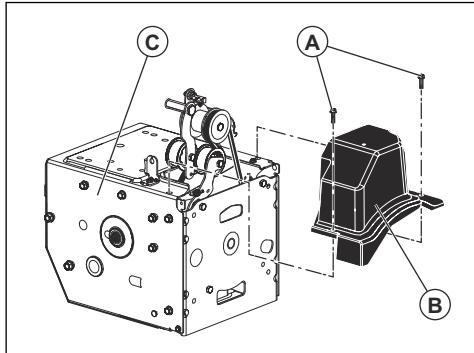
2. Uždékite pavaro diržą (H) ant pavaro skriemulio (J).

Pasižymėkite: Prie nuleisdami sukimimo plokštę įsitikinkite, kad pavaro diržas tinkamai įstatytas pavaro skriemulio griovelyje.

- Įdėkite ir priveržkite viršutinę varžtą (I).
- Įstatykite pavaros diržą į variklio skriemulio griovelį (G), prieš montuodami ant variklio veleno.
- Įsukite skriemulio varžtą (F) ir pritvirtinkite variklio skriemulį prie variklio. Priveržkite skriemulio varžtą (30-35 péd. svar. / 41-47 Nm).
- Sumontuokite pavaros diržo įtempiklio svirtį (B) ir priveržkite svirties varžtą (E) ant variklio.
- Uždėkite atšokimo spyruoklę (C) ant sukimimo plokštės.
- Uždėkite įtempiklio spyruoklę (A) ant įtempiklio svirties.
- Patirkinkite visus valdiklius ir įsitikinkite, kad pavaros diržas teisingai uždėtas ir kad visos dalys juda teisingai.

Diržo gaubto uždėjimas

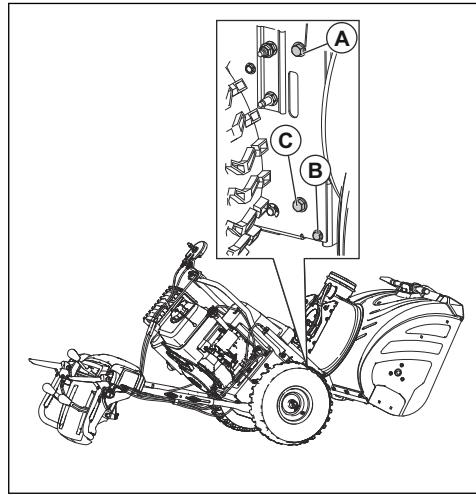
- Uždėkite diržo gaubtą (B) ant rėmo (C) ir priveržkite du varžtus (A).



- Irenkite išmetimo kreiptuvą.

Kaip nuimti sraigto diržą

- Atsukite 5/16 col. varžtus (A) ir nuleiskite ¼ col. varžtus (B) iš dviejų rėmo konstrukcijos pusiu. Neišmeskite varžtų.



- Atlaivinkite, bet neišsukite apatinį 5/16 col. varžtų (C) dviejose rėmo konstrukcijos pusėse.
- Nuimkite sraigto diržą nuo variklio skriemulio.
- Pakreipkite apatinę dalį žemyn. Tuo pačiu metu priekinės dalis pakreipiama į priekį. Apatinis varžtas (C) yra lankstas tarp priekinės ir galinės dalių.
- Padėkite medinį tašą po lankstu, kad nustatybtumėte gaminį pakreiptoje padėtyje.
- Judinkite sraigto diržo įtempimo petį ir nuimkite sraigto diržą nuo paties.

Sraigto diržo montavimas

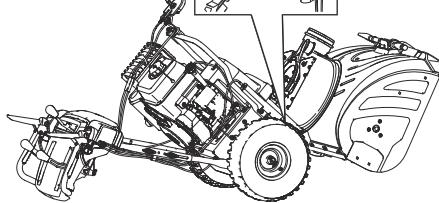
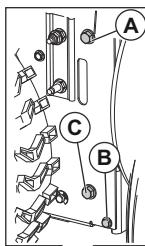
- Judinkite diržo įtempiklio petį ir įstatykite sraigto diržą apie ir į sraigto skriemulio griovelį.



PASTABA: Vėl surinkdami įrenginį įsitikinkite, kad diržas nesuspaustas tarp rėmo ir sraigto korpuso.

- Itraukite iš po gaminio medinį tašą.
- Pakelkite rankenėlę, kad pakreiptumėte galinę dalį aukštyn. Priekinė dalis pasikreips atgal ir pasisuks, kad būtų galima sujungti su galine dalimi.
- Įsitikinkite, kad diržas tinkamai įstatytas į sraigto skriemulio griovelį.

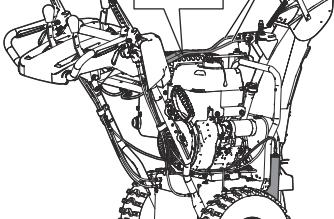
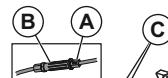
- Prisukite 5/16 col. varžtus (A), (C) ir priveržkite (8–12 péd. sv. / 11–16 Nm).



- Prisukite $\frac{1}{4}$ col. varžtus (B) ir priveržkite (4–6 péd. sv. / 5–8 Nm).
- Sumontuokite sraigto diržą ant variklio skriemulio. Įsitikinkite, kad diržas tinkamai uždėtas apie kreipiantįjį skriemulį ir tinkamai sumontuotas variklio skriemulio grovelyje.
- Panaudokite visus valdiklius ir įsitikinkite, kad sraigto diržas sumontuotas ir visi komponentai juda tinkamai.

Išmetimo kreiptuvo deflektoriaus kabelio įtempimo reguliavimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo veržles (A) prie reguliatoriaus sraigtinės sąvaržos (B), norédami reguliuooti išmetimo kreiptuvo kabelio įtempimą.

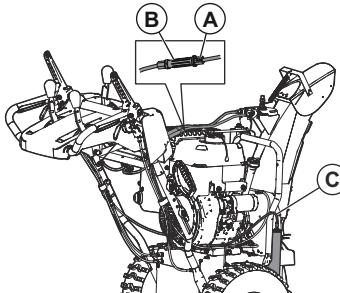


- Laikykite trumpają dalį ir sukite ilgają, norédami paiginti reguliatorių.
- Reguliukite, kol išmetimo kreiptuvo deflektoriaus (C) kabelis laikysis tvirtai. Priveržkite tvirtinimo veržles.

Sraigto valdymo kabelio reguliavimas

Pasižymėkite: Jei nesate pasirengę sureguliuoti patys, kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros centrą. Reguliuooti gali tekti, jei manipuliuojant sraigto valdymo svirčimi sparnuotė ir sraigtas sukas sunkiau arba jei buvo pakeistas sraigto diržas.

- Atlaisvinkite tvirtinimo veržles (A) šalia sukimosi užrakto (B), kad sureguliuotumėte sraigto valdymo kabelio (C) įtempimą.



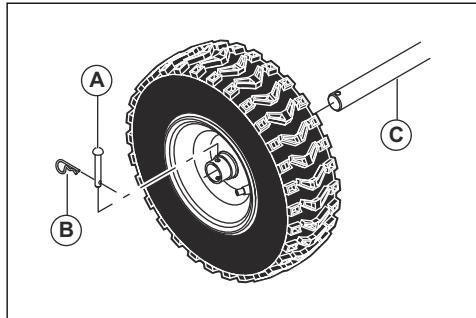
- Laikykite trumpają dalį ir sukite ilgają. Pasukite 360 laipsnių.
- Patikrinkite sraigto įjungimą. Taip reguliukite, kol atjungus svirčių kabelis lieka tik šiek tiek įtemptas.
- Priveržkite apatinę tvirtinimo veržlę, norédami užfiksuti įtempimą.
- Paprašykite pagalbininko atsistoti 10 pėdų / 3 metrų atstumu priešais gaminį priešingoje nei kreiptuvatas pusėje. Padėjėjas turi stebėti sraigto sukimą ir išmatuoti per kiek laiko sraigtas nustoja suktis, kai atleidžiate svirčių. Jeigu sraigtas nustoja suktis po 5 sekundžių, reguliukite kabelį iš naujo apsukdamis centrinį cilindrą 360 laipsnių, kad reguliatorius susitrauktu. Dar kartą patikrinkite sraigto veikimą ir išmatuokite laiką iki sustojimo. Jei sraigtas nustoja suktis greičiau nei per 5 sekundes, pereikite prie kito veiksmo.
- Priveržkite sraigto kabelio antveržlę.

Pasižymėkite: Jeigu reguliavimas neišsprendžia problemos, pakeiskite sraigto diržą. Žr. *Kaip nuimti sraigto diržą* psl. 74.

Norédami nuimti ratus

- Išimkite rato kaištį (A) ir tvirtinimo kaištį (B).

2. Nuimkite ratą nuo ašies (C).



Gaminio valymas

- Plastikines dalis valykite švaria ir sausa šluoste.
- Gaminio neplaukite aukšto slėgio plovimo aparatu.
- Nepilkite vandens tiesiai ant variklio.
- Lapus, žolę ir purvą nuvalykite šepečiu.

Gedimai ir jų šalinimas

Gedimai ir jų šalinimas

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Nepavyksta užvesti gamino	Neįstatytas apsauginis užvedimo raktelis.	Įstatykite apsauginį užvedimo raktelį.
	Produkte baigęsi degalai.	Įpilkite į baką naujo šviežio benzino.
	IJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktas yra išjungtas.	IJUNGIMO / IŠJUNGIMO raktą perjunkite į padėtį „ON“.
	Oro sklendė yra padėtyje „OFF“ („CLOSE“).	Perjunkite oro sklendę į padėtį „ON“ („FULL, OPEN“).
	Kuro siurbliukas nenuspaustas.	Paspauskite kuro siurbliuką.
	Variklis perpildytas.	Palaukite kelias minutes, tada bandykite užvesti dar kartą. NEPUMPUOKITE siurbliuku. Vėl užveskite variklį didžiausiomis apsukomis ir oro sklendei esant padėtyje „OFF“ („CLOSE“).
	Uždegimo žvakės kabelis neprijungtas.	Prijunkite kabelį prie uždegimo žvakės.
	Uždegimo žvakė bloga.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Degaluose yra vandens arba jie per šalti.	Ištuštinkite kuro bakelį ir karbiuratorių. Įpilkite į baką naujo šviežio benzino.
	Degalų linijoje yra įstigusiu garu.	Užtikrinkite, kad visa degalų linija būtų žemiau degalų bako angos. Degalų linija turi nuolat eiti žemyn nuo degalų bako iki pat karbiuratoriaus.
	Kitos priežastys.	Atidžiai patikrinkite šiam vadove pateiktas užvedimo procedūras.
	Degalų jungiklis (jei yra) yra padėtyje „CLOSE“ („OFF“).	Pasukite degalų jungiklį į padėtį „OPEN“ („ON“).
	Drosolio gaidukas yra padėtyje „STOP“.	Perjunkite akceleratorių į padėtį „FAST“.

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Sumažinta galia	Uždegimo žvakės kabelis neprijungtas.	Prijunkite kabelį prie uždegimo žvakės.
	Produktas išmeta per daug sniego.	Sumažinkite greitį ir ruožo plotį.
	Degalų bako dangtelis pasidengė ledu ar sniegu.	Nuvalykite ledą ir sniegą, susikaupusį aplink degalų bako dangtelį ir ant jo.
	Duslintuvas purvinas arba užsikimšęs.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą.
	Netinkamas laido ilgis.	Sureguliuokite kabelį.
	Duslintuvas užkimštasis.	Įsitinkinkite, kad variklis šaltas. Pašalinkite kamštį.
	Užkimštasis karbiuratorius oro įsiurbimo anga.	Įsitinkinkite, kad variklis šaltas. Pašalinkite kamštį.
Variklis veikia tuščiaja eiga arba netolygiai	Oro sklendė yra padėtyje „ON“ („FULL, OPEN“).	Perjunkite oro sklendę į padėtį „OFF“ („CLOSE“).
	Degalų linija užblokuota.	Išvalykite degalų liniją.
	Degaluose yra vandens arba jie per šalti.	Ištušinkite kuro bakelį ir karbiuratorių. Iplikite į baką naujo šviežio benzino.
	Reikia pakeisti karbiuratorių.	Kreipkitės į įgaliotajį techninės priežiūros centrą.
	Diržas išsitaampęs.	Pakeiskite trapecinį sraigto diržą.
Per didelę vibraciją / rankenos judėjimas	Kai kurios dalys atsilaisvino. Pažeisti sraigtais.	Priveržkite visas tvirtinimo detales. Pakeiskite apgadintas dalis. Jei vibracija išlieka, kreipkitės į įgaliotajį techninės priežiūros centrą.
	Netinkama rankenų padėtis.	Įsitinkinkite, kad rankenos užfiksuotos vietoje.
	Nepriveržtos reguliavimo svirties veržlės.	Priveržkite veržles, kol rankena laikysis saugiai.
Sunku traukti starterio virvės rankeną	Starterio virvės rankena užšalo.	Lėtai ištraukite kiek galima daugiau virvės iš starterio ir atleiskite starterio virvės rankenėlę. Jei vis dar neįvyksta paleisti variklio, pakartokite pirmiau nurodytus veiksmus arba paaudokite elektrinį starterį.
	Starterio virvė kliūva už dalių.	Starterio virvė neturi liesti jokių kabilių ir žarnelių.

Problema	Galima priežastis	Sprendimas
Dingo trauka / sulėtėjo važiavimo greitis Nemetamas sniegas arba lėtėjantis sniego metimas	Praslysta diržas.	Sureguliuokite kabelį. Sureguliuokite diržą.
	Diržas susidėvėjęs.	Patikrinkite / pakeiskite diržą. Sureguliuokite skriemulį.
	Diržas nuslydo nuo skriemulio.	Patikrinkite / uždékite diržą. Sureguliuokite skriemulį.
	Išmetimo kreiptuvo deflektorius užsikimšęs.	Išvalykite išmetimo kreiptuvo deflektorių.
	Sraigtais užsikimšo pašaliniai objektais.	Iš sraigtyų pašalinkite šiuakšles ir pašalinius objektus.
	Pjautinis kaištis nulūžęs.	Pakeiskite nulūžusį pjautinį kaištį.
	Tarp viškų dalių susikaupė daug sniego ir ledo.	Nuvalykite sniegą ir ledą, susikaupusį tarp viškų dalių.
	Frikcinės pavaros ratas susidėvėjęs.	Kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros centrą.
	Trinties diskas šlapias	Leiskite trinties diskui išdžiūti
Sraigto sukimosi sutrikimas atleidus rankeną	Pavaros diržas nesulygiotas.	Sureguliuokite pavaros diržą.
	Išmetimo deflektorius nesulygiotas.	Sureguliuokite išmetimo deflektorių.
Lemputės (jei yra) nešviečia	Variklis neveikia.	Paleiskite variklį.
	Kabelio jungtis laisva.	Patikrinkite kabelio jungtis ties varikliu ir lemputėmis.
	LED perdegė.	Pakeiskite LED lempučių modulį. Atskirų LED pakeisti negalima.
Kreiptuvo sukimo įrenginių sunkiai juda	Kreiptuvo sukimo įrenginio mechanizme yra šiukšlių.	Išvalykite vidines kreiptuvo sukimo įrenginio mechanizmo dalis.
	Kabeliai sulenkti arba pažeisti.	Patikrinkite, ar kabeliai nesulenkti. Pakeiskite pažeistus kabelius.
Produktas sukas i viena pusę	Padangų slėgis nevienodas.	Pripūskite padangas ir sureguliuokite slėgi.
	Produktą varo tik vienas ratas.	Ikiškite padangos fiksavimo kaištį.
	Netolygiai sureguliuotos slidės.	Sureguliuokite slydimo plokštės ir roges.
	Netolygiai sureguliuotos slydimo plokštės.	Sureguliuokite slydimo plokštės ir roges.

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kurą, išsitinkinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų duju. Žiežerbos arba atvira ugnis, pvz.,

elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.

- Laikydami ir transportuodami kurą visada naudokite patvirtintus konteinerius.

- Ištuštinkite kuro bakelį prieš padėdami gaminį laikyti ilgam laikui. Kura įspilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Saugiai pritvirtinkite gaminį į transportuodamis, kad nepažeistumėte ir išvengtumėte nelaimingu atsitikimų.
- Laikykite gaminį užrakintoje patalpoje, kad jo nepasiekėtų vaikai arba neįgalioti asmenys.
- Laikykite gaminį sausoje neužšąlančioje vietoje.

Šalinimas

- Laikykites vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.

Techniniai duomenys

Techniniai duomenys

Pasižymėkite: Visi duomenys ir specifikacijos paprastai pateikiami tik kaip informacija ir, tobulinant gaminį, gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo.

	ST 224	ST 227	ST 230
Matmenys			
Svoris, svar. / kg	201 / 91,2	212 / 96	258 / 117
Maks. darbinis padangų slėgis, PSI	18	18	20
Variklis			
Gamintojas / modelis	„Husqvarna“	„Husqvarna“	„Husqvarna“
Darbinis tūris, cc	212	252	301
Degalų rūšis	Bešvinis iprastas, oktaninis skaičius 86 AKI arba didesnis (maks. 10 % etanolio) NENAUDOKITE E85 skiestų degalų. Šie varikliai nėra tinkami naudoti su E20 / E30 / E85.		
Degalų bako talpa, gal / l	0,69 / 2,61	0,69 / 2,61	1,45 / 5,49
Alyvos tipas (API SJ-SN)	SAE 5W30 (žemiau nei 0 °C (32 °F))		
Alyvos dangtelis, skyčio unc. / l	18,6 / 0,55	18,6 / 0,55	37,2 / 1,1
Elektros sistema			
Degimo žvakė	F6RTC		
Tarpas tarp degimo žvakių (col. / mm)	0,030 / 0,760 mm		
Skleidžiamas triukšmas ¹⁴			
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	<105		
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	≤ 105		
Vibracijos lygiai, a_{hveq} ¹⁵			
Rankenos vibracijos lygis, m/s ²	≤ 2,59	≤ 10,13	≤ 4,66

¹⁴ Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvas 2000/14/EB ir 2005/88/EB.

¹⁵ Vibracijos lygis pagal ISO 5349-2 EN 1033.

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
savo atsakomybe pareiškiame, kad pateiktas gaminys:

Aprašymas	Sniego valytuvas
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	ST 224, ST 227, ST 230
Partija	Serijos numeriu data nuo 2021

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 8437-1:2019, EN ISO 8437-2:2019, EN ISO 8437-4:2019, EN ISO 3744:2010, EN 1032:2003+A1:2008, EN IEC 63000:2018.

Pagal 2000/14/EB direktyvos V priedą nustatytosios garso vertės pateikiamas šios instrukcijos techninių duomenų skyriuje ir pasirašytoje ES atitikties deklaracijoje.

Pateiktas sniego valytuvas atitinka pavyzdį, kurį naudojant buvo atlikta patikra.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
vardu, 2020-02-07

Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją





www.husqvarna.com

Originaaljuhend
Lietošanas pamācība
Originalios instrukcijos

1142707-40 Rev. 2



2024-02-16