



 Husqvarna®



TS 142L

EAC

RU	Руководство по эксплуатации	2-46
ET	Kasutusjuhend	47-84
LT	Operatoriaus vadovas	85-123
LV	Lietošanas pamācība	124-161
BG	Ръководство за експлоатация	162-207
RO	Instrucționi de utilizare	208-248

Содержание

Введение.....	2	Хранение.....	42
Безопасность.....	6	Утилизация.....	43
Сборка.....	12	Технические данные.....	43
Эксплуатация.....	15	Сервисное обслуживание.....	45
Техническое обслуживание.....	21	Декларация о соответствии.....	46
Поиск и устранение неисправностей.....	35	Приложение	249
Транспортировка, хранение и утилизация.....	42		

Введение

Проверка перед поставкой и номера изделия

Примечание: Данное изделие прошло проверку перед поставкой. Проверьте наличие

Контактная информация специалиста по обслуживанию:	
Данное руководство по эксплуатации относится к изделию с номером изделия / серийным номером:	
/	
Двигатель:	
Трансмиссия:	

Описание агрегата

Данный агрегат представляет собой садовый трактор с режущей декой, установленной между передней и задней осями. Трактор оснащен 4-тактным бензиновым двигателем.

Дополнительные принадлежности:

- Травосборник
- Пробка для мульчирования

Назначение

Данное изделие предназначено для стрижки травы только на частных садовых участках, уклон которых не превышает 15°. Его запрещено использовать в общественных парках, на спортивных площадках, в сельском или лесном хозяйстве. Используйте с данным изделием только одобренные производителем принадлежности.

Использование изделия другим образом недопустимо. Это приведет к аннулированию гарантии и снятию с производителя ответственности за вред, причиненный пользователю или третьим лицам.

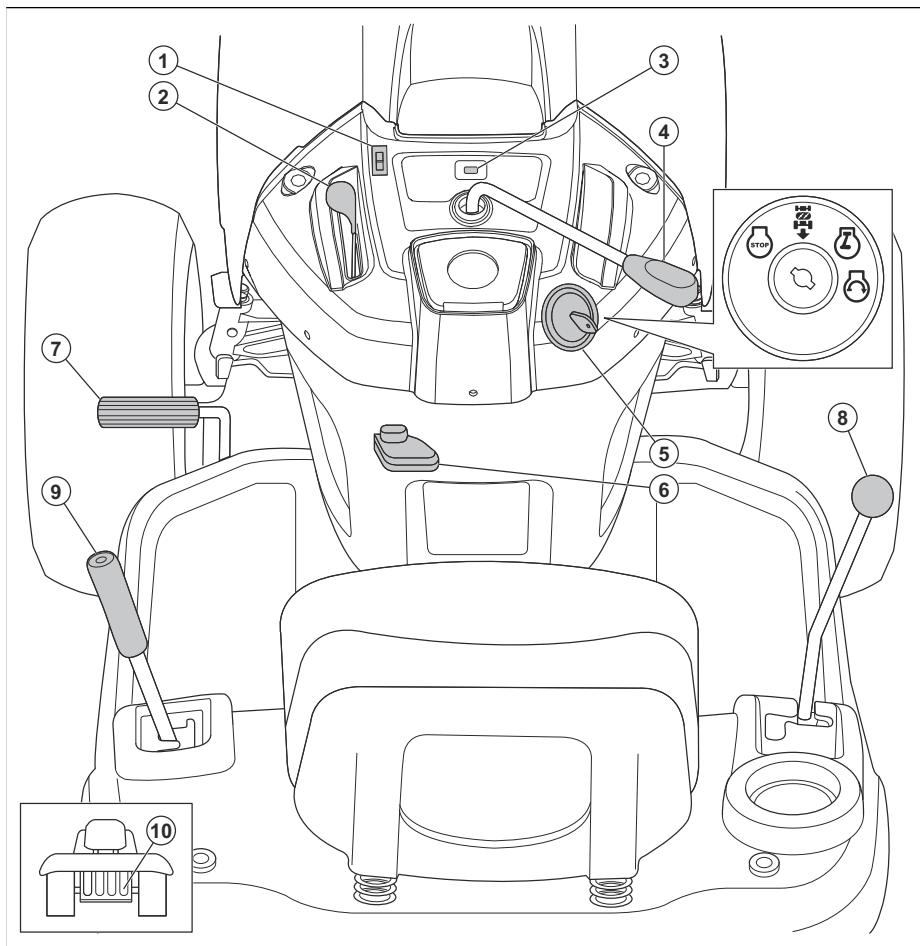
См. местные нормативные акты по эксплуатации газонокосилок.

Поддержка / Справочная информация

Если вам нужна помощь или возникли вопросы по применению, эксплуатации, техническому обслуживанию вашего агрегата или заказу запасных частей:

- Посетите наш сайт: www.husqvarna.com
- Позвоните нам по бесплатному номеру: 1-800-487-5951

Обзор изделия



1. Переключатель освещения
2. Ручка дроссельной заслонки
3. Счетчик моточасов
4. Ручка управления муфтой навесного оборудования
5. Ключ зажигания
6. Рычаг стояночного тормоза
7. Педаль тормоза и сцепления
8. Рычаг управления движением
9. Рычаг подъема навесного оборудования
10. Рычаг управления свободным ходом

Условные обозначения на изделии



Предупреждение! Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ Нарушение правил эксплуатации может привести к повреждению агрегата или имущества.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации

и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.

R
N
H
L

Задний ход.

Нейтраль.

Высокий уровень.

Низкий уровень.



Положение запуска при низких температурах.



Высокие обороты.



Низкие обороты.



Воздушная заслонка.



Переключатель зажигания.



Двигатель выключен.



Запуск двигателя.



Двигатель работает.



Педаль тормоза и сцепления.



Стояночный тормоз.



Стояночный тормоз включен.



Стояночный тормоз выключен.



Высота стрижки.



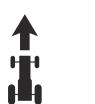
Подъем режущей деки.



Система работы при движении задним ходом (ROS).



Задний ход.



Передний ход.



Фары включены.



Топливо.



Давление масла.



аккумулятора.



Рекомендуется использовать защитные наушники.



При работе с агрегатом на режущей детали должен быть установлен щиток дефлектора.



Ножи выключены.



При работе с агрегатом на нем должен быть установлен трансбордерник.



Ножи включены.



Опасность затягивания рук.



Опасность отравления угарным газом.



Нагрузка на тяговый брус.



Остерегайтесь отброшенных предметов.



Не допускайте приближения посторонних лиц.



Значок огня указывает на опасность, которая может привести к летальному исходу, тяжелой травме и/или повреждению имущества, если она не будет предотвращена.



Уровень звуковой мощности.



Изделие соответствует действующим директивам ЕС.



Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.



Не приближайте руки и ноги к этой области.



Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



Горячие поверхности. Не прикасайтесь.

Свободный ход (только для автоматических моделей).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает время работы двигателя в часах. Информацию о положении счетчика моточасов см. в разделе *Обзор изделия на стр. 3*.

Через каждые 50 часов работы будет появляться символ уровня масла. Он отображается в течение 2 часов. См. раздел *Карта смазки на стр. 23*.

Чтобы вручную сбросить счетчик моточасов, 5 раз поверните ключ зажигания в положение включения, а затем в положение "STOP" (СТОП).

Примечание: Счетчик моточасов останавливается, только когда ключ зажигания находится в положении "STOP" (СТОП). Убедитесь, что ключ зажигания остается в положении "STOP" (СТОП) после остановки двигателя.

Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных детали или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;

Безопасность

Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



ВНИМАНИЕ: Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

Примечание: Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

Правила техники безопасности при эксплуатации самоходных газонокосилок



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Данное изделие может отсечь руки и ноги, а также отбрасывать предметы. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может повлечь за собой серьезные травмы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте

- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

в случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

оборудования следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не спускайтесь по склону, если выбрана нейтраль, т. к. при этом вы можете потерять управление трактором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Буксируйте только то оборудование, которое рекомендовано производителем вашего трактора и соответствует его спецификациям. При буксировке руководствуйтесь здравым смыслом. Выполнайте работу на склоне с минимальной возможной скоростью. Работать на склоне с чрезмерно высокой нагрузкой опасно. Шины могут потерять сцепление с грунтом, что приведет к потере контроля над трактором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы двигателя, некоторые его компоненты, а также определенные компоненты машины содержат или выделяют химические вещества, которые, как указано в законах штата Калифорния, могут вызывать рак, пороки развития плода или нарушения репродуктивных функций.

I. МЕРЫ ПРЕДОСТОРЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ТРАВМЫ ДЕТЯМ. Согласно рекомендациям Американской

академии педиатрии, к работе с газонокосилкой с управлением сопровождающим оператором могут допускаться лица в возрасте 12 лет и старше, а к работе с газонокосилкой-райдером — в возрасте 16 лет и старше.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

ДАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МОЖЕТ НАНЕСТИ ДЕТЬЯМ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЛИ СМЕРТЕЛНЫЕ ТРАВМЫ.
Внимательно прочитайте и следуйте всем приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

Если оператор не заметит присутствия детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес как сама машина, так и процесс кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

- Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.
- Будьте внимательны и сразу выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
- Перед началом движения движением задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей.
- Не катайте детей даже при выключенных ножах. Они могут упасть и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которые ранее каталась на машине, могут внезапно появиться в рабочей зоне, чтобы прокатиться на ней еще раз, и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.
- Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться инструментом.
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к участкам с ограниченной видимостью, например углам, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать вам увидеть ребенка.

II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Прежде чем приступить к работе с машиной, внимательно прочтите все указания, имеющиеся на машине и в настоящем Руководстве, убедитесь, что вы усвоили их содержание, и строго придерживайтесь их.
- Не допускайте, чтобы ваши руки или ноги оказывались вблизи врачающихся частей или под машиной. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
- Разрешайте пользоваться машиной только взрослым, знакомым с правилами ее эксплуатации.
- Очистите рабочую площадку от таких предметов, как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и отброшены ножами.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц перед началом работы. При появлении кого-либо в рабочей зоне немедленно остановите инструмент.
- Никогда не перевозите пассажиров.
- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.
- Ни в коем случае не направляйте выбрасываемый материал на людей. Не направляйте выбрасываемый материал на стены или какие-либо препятствия. Материал может рикошетом отлететь на оператора. При пересечении поверхностей, покрытых гравием, отключайте ножи.
- Эксплуатируйте машину только в том случае, если травосборник, желоб для выброса травы и прочие устройства безопасности исправно функционируют и установлены на свои места.
- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.
- Никогда не оставляйте работающий инструмент без присмотра. Перед разборкой отключите ножи, включите стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Если не нужно косить, отключите сцепление ножей. Перед тем как приступать к чистке машины, прочистке желоба для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.
- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- Эксплуатация инструмента под воздействием спиртного или лекарственных препаратов запрещена.
- При пересечении дорог или работе вблизи них внимательно следите за движением транспорта.
- Будьте предельно внимательны при погрузке машины в грузовик или трейлер и при ее выгрузке.
- При работе с инструментом всегда надевайте защитные очки.
- Используйте средства защиты органов слуха.
- По имеющимся данным, большая часть несчастных случаев при эксплуатации газонокосилок-райдеров происходит с операторами в возрасте 60 лет и старше. Таким пользователям следует оценить свою способность безопасно управлять самоходной газонокосилкой во избежание причинения тяжелых травм себе или другим лицам.

- При использовании колесных грузов и противовесов следуйте рекомендациям производителя.
- Очищайте машину от травы, листьев и иного мусора, который может загореться при контакте с горячими деталями двигателя/выхлопной трубы. Не допускайте скопления листьев или других отходов на платформе газонокосилки. Перед началом эксплуатации машины или ее помещением на хранение удалите с нее следы масла или топлива. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

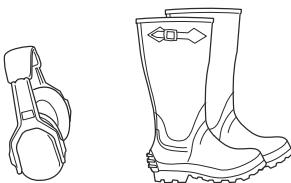
Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации

Средства индивидуальной защиты



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При работе с изделием всегда используйте одобренные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору СИЗ обращайтесь к дилеру.
- Используйте одобренные средства защиты органов слуха. Продолжительное воздействие шума может стать причиной неизлечимого ухудшения слуха.
- Надевайте защитные ботинки с нескользкой подошвой. Рекомендуется использовать обувь со стальным носком. Запрещается надевать открытую обувь или работать босиком.



- При необходимости надевайте защитные перчатки, например, при закреплении, проверке или очистке режущего оборудования.
- Не надевайте просторную одежду, украшения или другие аксессуары, которые могут застремать в движущихся частях.

- Средства оказания первой помощи и огнетушитель всегда должны быть под рукой.

Защитные устройства на изделии



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие, если защитные устройства повреждены или работают неправильно. Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства повреждены, обратитесь в сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никакие изменения в защитные устройства. Запрещается использовать изделие, если защитные панели, защитные кожухи, защитные выключатели и прочие защитные устройства отсутствуют или повреждены.

Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно. Если OPC не работает должным образом, немедленно устраните неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

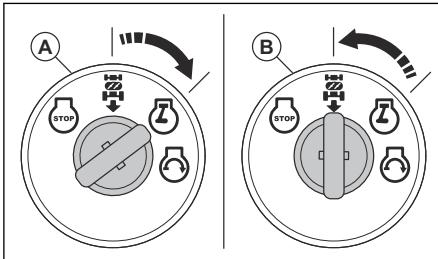
- Убедитесь, что двигатель не запускается, если педаль тормоза не нажата полностью и режущая дека не отключена.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при выключенном стояночном тормозе.
- Убедитесь, что двигатель останавливается, когда оператор встает с сиденья при включенной режущей деке.
- Убедитесь, что ручку управления муфтой режущей деки нельзя задействовать, когда оператор встал с сиденья.

Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)

Если система работы при движении задним ходом работает неправильно, немедленно отремонтируйте агрегат. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Запустите изделие. См. раздел *Запуск изделия на стр. 16*.
2. Включите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19*.

3. Убедитесь, что двигатель останавливается при попытке начать движение задним ходом, когда ключ зажигания находится в положении включения (A).



4. Снова запустите агрегат и включите режущую деку.
5. Переведите переключатель зажигания в положение включения системы ROS (B).
6. Убедитесь, что двигатель не останавливается при движении задним ходом, когда ключ зажигания установлен в положение включения системы ROS.

Проверка тормозов



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Техническое обслуживание тормозной системы необходимо, если тормозной путь изделия превышает 1,5 м при движении с самой высокой скоростью на высшей передаче по ровной сухой поверхности.

1. Припаркуйте изделие на ровной сухой бетонной или асфальтированной поверхности. Нажмите на педаль тормоза до упора и включите стояночный тормоз.
2. Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение трансмиссии, чтобы отключить трансмиссию.
3. Задние колеса должны блокироваться и буксовать, когда вы пытаетесь вручную подвинуть изделие вперед. Если задние колеса врачаются, значит требуется техническое обслуживание тормозов.
4. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Стояночный тормоз



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если стояночный тормоз не работает, изделие может начать движение и привести к травмам или повреждениям. Обеспечьте регулярную проверку и регулировку стояночного тормоза.

См. раздел *Проверка тормозов на стр. 9.*

Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к повышению уровня шума и риску возгорания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается в ходе работы и остается горячим после окончания работы, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

Проверка глушителя

- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

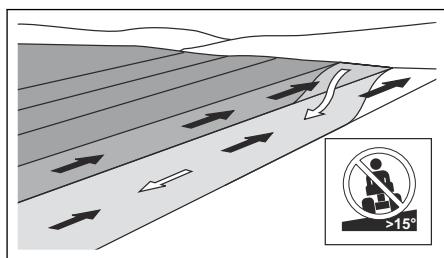
Кошение травы на склонах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

в обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Кошение травы на склонах повышает риск потери управления и опрокидывания агрегата. Это может привести к травмам или смерти. При кошении травы на склонах всегда необходимо соблюдать осторожность. Не косите на склоне, если не можете подняться обратно по склону вверх или не уверены, что сможете управлять агрегатом.
- Уберите камни, ветки и другие препятствия.
- При кошении перемещайтесь вверх и вниз, а не попerek склона.
- Запрещается перемещаться вниз по склону с поднятой режущей декой.
- Запрещается использовать агрегат на участках с уклоном более 15°.



- Не выполняйте запуск или остановку на склоне.
- Перемещайтесь по склонам медленно и плавно.
- Не меняйте скорость и направление движения слишком резко.
- Сведите маневры к минимуму. При движении вниз по склону выполняйте поворот медленно и постепенно. Двигайтесь с низкой скоростью. Осторожно поворачивайте колесо.
- Следите за тем, чтобы на земле не было борозд, ям или колдобин; не пересекайте их. На неровной поверхности повышается риск опрокидывания изделия. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Не косите вблизи обрывов, канав и берегов. Изделие может внезапно опрокинуться, если колесо переедет через край крутого склона или канавы, или если начнется обрушение обрыва.
- Не косите влажную траву. Поскольку трава будет скользкой, шины могут потерять сцепление с землей, и изделие начнет скользить (буксовать).
- Не пытайтесь повысить устойчивость изделия, поставив ногу на землю.
- Двигайтесь крайне осторожно, если на изделии закреплена принадлежность или другое оборудование, которое может снизить его устойчивость.

Техника безопасности при работе с топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при работе с топливом во избежание травм, пожара и взрыва.
- Не выдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме. Убедитесь в наличии достаточной вентиляции.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Прежде чем заправлять изделие подождите, пока двигатель полностью остынет.
- Не заливайте топливо в помещении. Недостаточная вентиляция может привести к травме или смерти в результате удушья или отравления угарным газом.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.

- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Тепло приводит к расширению топлива. Оставьте место в верхней части топливного бака.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м / 10 футов от места заправки.
- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или моторное масло. Удалите следы топлива и моторного масла и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.
- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Не выполняйте проверку утечек двигателя пальцами.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждениям.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

Техника безопасности при работе с аккумулятором



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поврежденный аккумулятор может привести к взрыву и причинить травмы. При наличии деформаций или повреждений на аккумуляторе обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В

обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Находясь рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки.

- Не надевайте часы, украшения или другие металлические предметы при работе рядом с аккумулятором.
- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Выполняйте зарядку аккумулятора в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время зарядки аккумулятора легковоспламеняющиеся материалы должны находиться на расстоянии не менее 1 м от аккумулятора.
- Утилизируйте замененные аккумуляторы. См. раздел *Утилизация на стр. 43*.
- Из аккумулятора могут выделяться взрывоопасные газы. Запрещается курить рядом с аккумулятором. Храните аккумулятор вдали от источников открытого огня и искр.

Безопасность при транспортировке

- Для транспортировки изделия используйте транспортное средство соответствующей грузоподъемности.
- Государственные или местные нормативы в том или ином регионе могут накладывать ограничения на транспортировку данного изделия.
- Оператор транспортного средства несет ответственность за безопасное крепление изделия на время транспортировки. См. раздел *Транспортировка на стр. 42*.

Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Изделие имеет большой вес и может нанести травмы или повредить имущество/прилегающую территорию. Ни в коем случае не выполняйте техническое обслуживание двигателя или режущей деки, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Изделие припарковано на ровной поверхности.
- Стояночный тормоз включен.
- Ключ зажигания извлечен из замка зажигания.
- Режущая дека отключена.
- Кабели зажигания сняты со свечей зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный

и чрезвычайно опасный газ. Запрещается запускать изделие в замкнутых пространствах или в местах с недостаточной вентиляцией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В обязательном порядке прочтите следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к техобслуживанию изделия.

- Для достижения оптимальной производительности и обеспечения безопасности регулярно выполнайте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 22*.
- Поражение электрическим током приводит к травмам. Не касайтесь кабелей во время работы двигателя. Не выполняйте функциональную проверку системы зажигания с помощью пальцев.
- Не запускайте двигатель, если защитные кожухи сняты. Существует высокий риск получения травмы от движущихся или нагретых деталей.
- Дайте изделию остыть, прежде чем начинать техническое обслуживание рядом с двигателем.
- Ножи очень острые, они могут нанести раны. При работе с ножами обмотайте защиту вокруг ножей или наденьте защитные перчатки.
- Перед очисткой режущей деки в обязательном порядке переведите ее в сервисное положение. Не паркуйте изделие на кромки канавы или на краю склона, если собираетесь работать с режущей декой.



ВНИМАНИЕ: В обязательном порядке прочтайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Не переворачивайте двигатель, если с него снята свеча зажигания или кабель зажигания.
- Убедитесь, что все гайки и болты были затянуты должным образом, а оборудование находится в надлежащем состоянии.
- Не изменяйте настройку регуляторов. При слишком высокой частоте вращения двигателя существует риск повреждения компонентов изделия.
- Допускается эксплуатация изделия только с оригинальным или рекомендованным производителем оборудованием.

Сборка

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Извлечение изделия из картонной упаковки

- Извлеките отдельные компоненты, входящие в комплект поставки изделия.
- Снимите торцевые панели.
- Снимите боковые панели и положите их на ровную поверхность.
- Снимите весь упаковочный материал.
- Извлеките изделие из коробки и убедитесь, что внутри не осталось отдельных компонентов.

Сборочные инструменты

- Гаечный ключ 13 мм
- Гаечные ключи 11 мм (2 шт.)
- Шинный манометр
- Нож
- Плоскогубцы
- Набор торцевых ключей (опционально)

Отдельные компоненты, требующие сборки

Агрегат собран не полностью. При поставке агрегата следующие детали не закреплены.



Ключ, 2 шт.



Схема работы на склоне, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой, 2 шт.



Гайки, 2 шт.



Воздухозаборник в крышке двигателя, 1 шт.



Патрубок для слива масла, 1 шт.



Рулевое колесо, 1 шт.



Центральная панель рулевого колеса, 1 шт.



Кожух вала рулевого управления, 1 шт.



Болт с шестигранной головкой для рулевого колеса, 1 шт.



Адаптер рулевого колеса, 1 шт.



Удлинитель вала рулевого управления, 1 шт.



Плоская шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Стопорная шайба для рулевого колеса, 1 шт.



Сиденье, 1 шт.



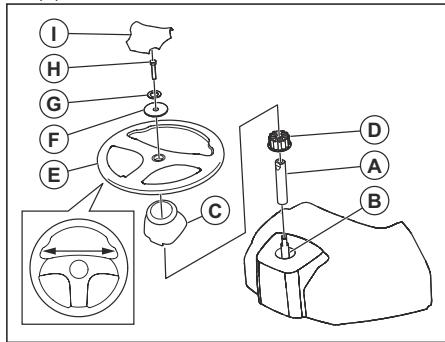
Болт с шестигранной головкой для сиденья, 2 шт.



Плоская шайба для сиденья, 2 шт.

Установка рулевого колеса

1. Установите удлинитель вала рулевого управления (A) на вал рулевого управления (B).



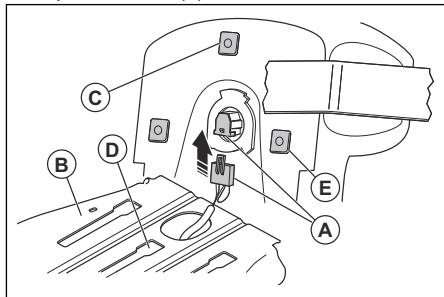
2. Установите кожух вала (C). Убедитесь, что направляющие выступы кожуха вала находятся в правильном положении.
3. Снимите адаптер рулевого колеса (D) с рулевого колеса (E).
4. Установите адаптер рулевого колеса на удлинитель вала рулевого управления.
5. Установите рулевое колесо на удлинитель вала рулевого управления.
6. Убедитесь, что передние колеса и рулевое колесо выровнены в положении вперед.
7. Установите большую плоскую шайбу (F), стопорную шайбу (G) и болт (H). Полностью затяните болт.
8. Установите центральную панель (I) на рулевое колесо. Центральная панель крепится с помощью защелок.

Установка сиденья

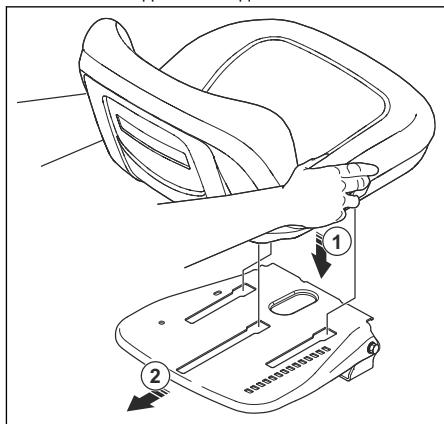
1. Снимите, но не утилизируйте крепежные элементы, которыми сиденье зафиксировано на картонной упаковке.
2. Снимите и утилизируйте картонную упаковку.

Примечание: Не снимайте ленту с рукоятки регулировки до тех пор, пока сиденье не будет правильно прикреплено к агрегату.

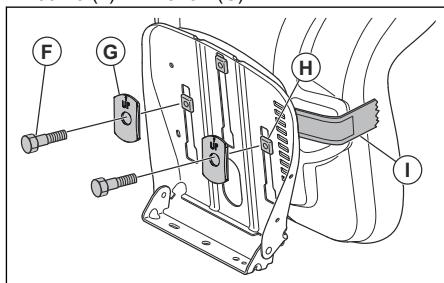
3. Подсоедините разъем провода к защитному переключателю (A) на сиденье.



4. Установите сиденье на основание (B) и поместите среднюю пластмассовую деталь (C) в установочное отверстие среднего паза (D).
5. Потяните сиденье назад до тех пор, пока 2 передние пластмассовые детали (E) не будут совмещены с установочными отверстиями передних пазов. Надавите на сиденье, чтобы вставить пластмассовые детали в пазы. Потяните сиденье назад.



6. Сложите сиденье вперед и установите 2 болта (F) и 2 шайбы (G).



Примечание: Убедитесь, что 2 передние пластмассовые детали (Н) полностью вошли в основание сиденья.

Примечание: Убедитесь, что стрелки на 2 шайбах направлены вверх.

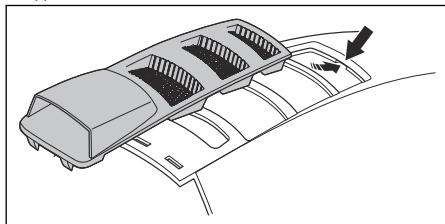
7. Снимите ленту с рычага регулировки (I) и утилизируйте ее.
8. Проверьте систему контроля присутствия оператора. См. раздел *Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)* на стр. 8.



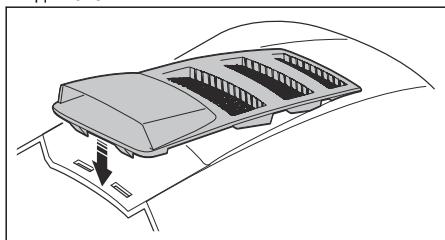
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте агрегат, если система контроля присутствия оператора неисправна.

Установка воздухозаборника кожуха двигателя

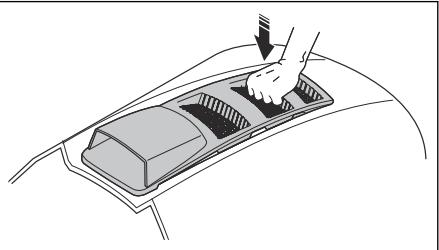
1. Совместите передний выступ на воздухозаборнике с пазом в кожухе двигателя.



2. Совместите задние выступы на воздухозаборнике с пазами в кожухе двигателя.

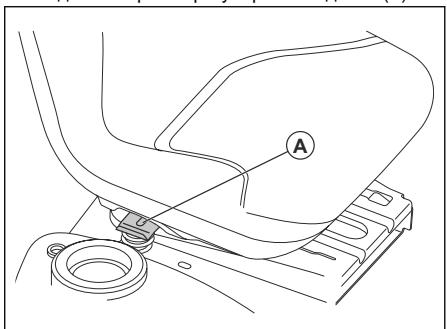


3. Надавите на воздухозаборник, чтобы зафиксировать его в кожухе двигателя.



Регулировка сиденья

1. Сядьте на сиденье.
2. Поднимите рычаг регулировки сиденья (A).



3. Перемещайте сиденье до тех пор, пока оно не окажется в положении, в котором вам удобно нажимать на педали тормоза и сцепления.
4. Отпустите рычаг регулировки сиденья (A), чтобы зафиксировать положение сиденья.

Подключение аккумулятора



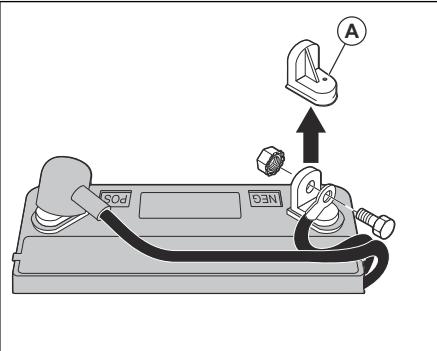
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

Примечание: Если аккумулятор используется после срока (год и месяц), указанного на наклейке, зарядите его. Заряжайте аккумулятор не менее часа при 6-10 А.

1. Найдите место установки аккумулятора под сиденьем или кожухом двигателя.
2. Поднимите основание сиденья или кожух двигателя.

3. Снимите 2 колпачка клемм (A) и утилизируйте их.



4. Подсоедините красный провод аккумулятора к положительной (+) клемме и затяните болт с гайкой, как показано на рисунке. Переместите крышку клеммы на клемму.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск искрения. Сначала подсоедините красный провод аккумулятора к положительной клемме, затем черный провод аккумулятора — к отрицательной клемме. Это позволит избежать искрения и непреднамеренного заземления.

5. Подсоедините черный кабель к отрицательной (-) клемме и полностью затяните болт с гайкой.
6. Нанесите вазелин на провода аккумулятора, чтобы предотвратить образование коррозии.
7. Опустите основание сиденья или кожух двигателя.

Спуск изделия с платформы

- Поднимите режущую деку в самое высокое положение. Используйте рычаг подъема.
- Нажмите на педаль сцепления/тормоза, чтобы отключить стояночный тормоз.
- Переместите переключатель свободного хода в положение отключения трансмиссии, см. раздел *Транспортировка, хранение и утилизация* на стр. 42.
- Столкните изделие с платформы вперед.

5. Снимите стропу, которая удерживает защиту дефлектора на агрегате.

Проверка после сборки

- Убедитесь, что все инструкции по сборке выполнены.
- Убедитесь, что в упаковке не осталось никаких деталей.
- Убедитесь, что аккумулятор подготовлен и заряжен правильно.
- Убедитесь, что болты сиденья затянуты и сиденье отрегулировано правильно.
- Убедитесь, что шины накачаны должным образом.
- Для достижения оптимальных результатов кошения убедитесь, что режущая дека выровнена в поперечном и продольном направлениях. Убедитесь, что шины накачаны должным образом для обеспечения правильного положения режущей деки.
- Проверьте режущую деку и приводные ремни. Убедитесь, что приводные ремни правильно проложены через шкивы и внутренние части всех держателей ремней.
- Проверьте электрические провода. Убедитесь, что все провода и соединения безопасны.
- Убедитесь, что переключатель свободного хода находится в положении включения трансмиссии. См. раздел *Транспортировка* на стр. 42.
- Убедитесь в наличии необходимого количества моторного масла.
- Убедитесь, что бак заправлен топливом соответствующего типа.
- Убедитесь, что вы знаете расположение и функции всех органов управления.
- Убедитесь, что тормозная система находится в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что система контроля присутствия оператора (OPC) и система работы при движении задним ходом (ROS) работают должным образом. См. разделы *Проверка системы контроля присутствия оператора (OPC)* на стр. 8 и *Проверка системы работы при движении задним ходом (ROS)* на стр. 8.
- Перед первым использованием удалите воздух из трансмиссии. См. раздел *Удаление воздуха из трансмиссии* на стр. 34.

Эксплуатация

Введение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Заправка топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Бензин легко воспламеняется. Будьте осторожны и заправляйте машину только вне помещения. См. раздел



ВНИМАНИЕ: Всегда используйте топливо подходящего типа. Неправильный тип топлива приводит к повреждению изделия.

- Используйте бензин подходящего типа. См. раздел *Технические данные на стр. 43*. Дополнительную информацию о топливе см. в руководстве по эксплуатации двигателя, поставляемом производителем двигателя.
- Каждый раз перед началом работы проверяйте уровень топлива и при необходимости выполните дозаправку.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Оставляйте не менее 2,5 см (1 дюйма) до отметки максимального уровня.

Запуск изделия

Перед началом эксплуатации агрегата

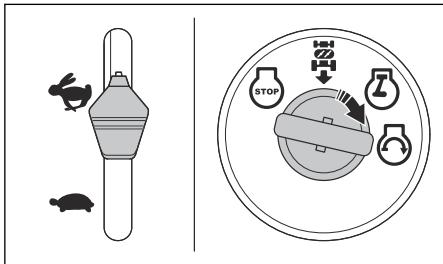


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед использованием агрегата ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности и инструкциями по эксплуатации.

- Проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 32*.
- Заполните топливный бак топливом. См. раздел *Заправка топливом на стр. 15*.
- Отключите режим свободного хода. См. раздел *Установка изделия в режим свободного хода на стр. 20*.
- Займите рабочее положение на сиденье.
- Включите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 18*.
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19*.

Запуск прогретого двигателя



- Сядьте на сиденье.

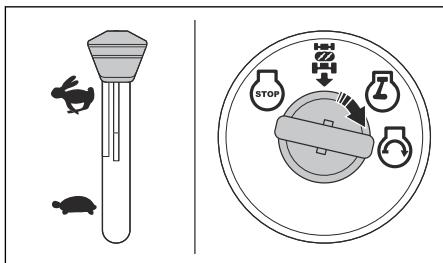
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19*.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17*.
- Установите рычаг управления движением в нейтральное положение.
- Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ: Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

- При низкой температуре дайте двигателю прогреться перед началом стрижки травы.

Запуск холодного двигателя



- Сядьте на сиденье.
- Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19*.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17*.
- Установите рычаг управления движением в нейтральное положение.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение.
- Полностью выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Поверните ключ зажигания в положение "START" (ЗАПУСК) и отпустите его после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ: Не включайте стартер непрерывно более чем на 15 секунд за минуту.

- После запуска двигателя переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (D), чтобы прогреть двигатель. Если температура низкая, для прогрева двигателя требуется несколько минут.



ВНИМАНИЕ: Если температура окружающей среды ниже 4 °C (40 °F), перед началом эксплуатации агрегата необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1 минуты. Это необходимо для прогрева трансмиссии. Убедитесь, что рычаг управления движением находится в нейтральном положении, а педаль тормоза полностью отпущена.

Запуск двигателя при низком уровне заряда аккумулятора

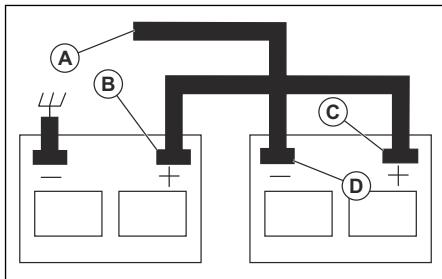


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свинцово-кислотные аккумуляторы могут образовывать взрывоопасные газы. Не выполняйте работ, связанных с искрами, открытым огнем и дымящимся материалом, proximity от аккумуляторов. При работе с аккумуляторами всегда надевайте средства защиты глаз.

Если аккумулятор слишком разряжен для того, чтобы запустить двигатель, подзарядите его.

Если для аварийного запуска используются соединительные кабели, выполните следующую процедуру:



- Подключите один конец КРАСНОГО кабеля к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме каждого аккумулятора (B-C).



ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, чтобы не вызвать короткое замыкание при контакте с массой изделия.

- Подключите один конец ЧЕРНОГО кабеля к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме полностью заряженного аккумулятора (D).
- Подключите другой конец ЧЕРНОГО кабеля (A) к заземлению на массе, вдали от топливного бака и аккумулятора.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от массы, когда аккумулятор полностью зарядится.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ кабель от обоих аккумуляторов.

Снятие соединительных проводов

Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

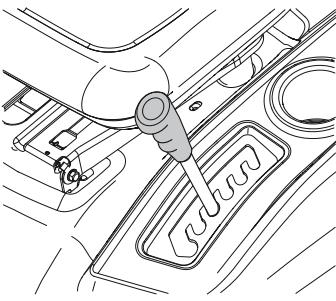
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
- Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
- Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение

В время транспортировки режущая дека должна находиться в положении для транспортировки.

- Чтобы перевести агрегат в положение для транспортировки, потяните рычаг регулировки высоты кошения по направлению к сиденью и установите его в крайнее верхнее положение высоты кошения.
- Чтобы перевести агрегат в рабочее положение, установите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 18*.

Регулировка высоты кошения

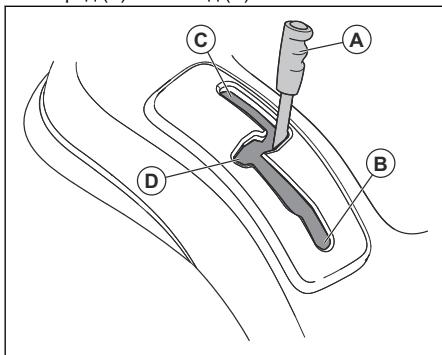


- Потяните рычаг подъема по направлению к сиденью и установите его в один из пазов, соответствующий необходимой высоте кошения.

Движение передним и задним ходом

Направление и скорость движения контролируются рычагом управления движением.

- Запустите двигатель.
- Выключите стояночный тормоз. См. раздел *Включение и выключение стояночного тормоза на стр. 18*.
- Чтобы начать движение, медленно переведите рычаг управления движением (A) вперед (B) или назад (C).

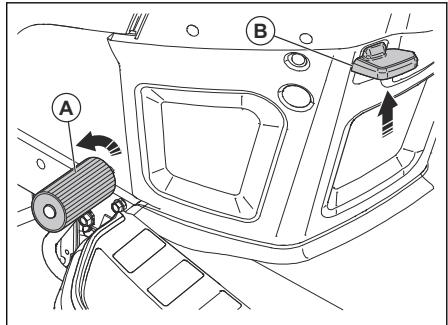


- Переместите рычаг управления движением дальше вперед или назад, чтобы увеличить скорость.
- Переведите рычаг управления движением в нейтральное положение (D) при парковке и остановке агрегата.

Включение и выключение

стояночного тормоза

- Чтобы включить стояночный тормоз, полностью выжмите педаль тормоза (A).



- При нажатой педали тормоза потяните вверх рычаг стояночного тормоза (B).
- Отпустите педаль тормоза.
- Отпустите рычаг стояночного тормоза.

Примечание: Убедитесь, что стояночный тормоз надежно удерживает агрегат на месте.

- Чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль тормоза.

Остановка изделия

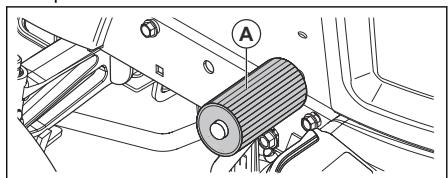


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда останавливайте агрегат, включайте стояночный тормоз и извлекайте ключ зажигания перед тем, как отойти от агрегата.



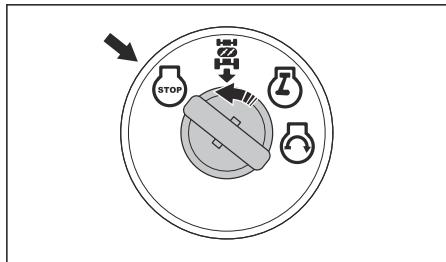
ВНИМАНИЕ: Выхлопные газы горячего двигателя могут опалить траву. Чтобы предотвратить это, всегда выключайте двигатель при остановке агрегата на траве.

- Выжмите педаль тормоза (A) до упора, пока агрегат не остановится полностью.



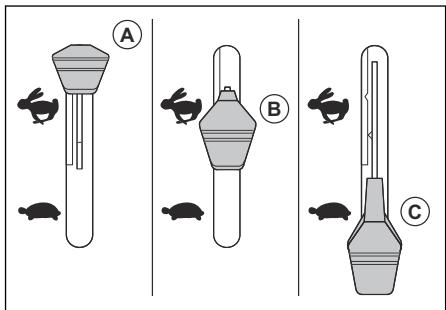
- Установите рычаг управления движением в нейтральное положение. См. раздел *Движение передним и задним ходом на стр. 18*.

- Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19*.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17*.
- Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП) и извлеките ключ из замка зажигания.



Использование ручки дроссельной заслонки

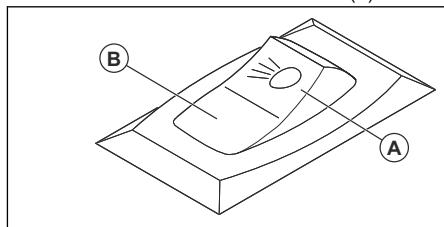
Ручка дроссельной заслонки регулирует обороты двигателя и частоту вращения ножей режущей деки.



- При запуске холодного двигателя установите ручку дроссельной заслонки в закрытое положение (A). См. раздел *Запуск холодного двигателя на стр. 16*.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов (B), чтобы двигатель работал с максимальной частотой вращения. При кошении травы всегда держите ручку дроссельной заслонки в положении высоких оборотов.
- Переведите ручку дроссельной заслонки в положение низких оборотов (C), чтобы двигатель работал на холостом ходу.

Использование фары

- Чтобы включить фару, переведите выключатель питания в положение (A).



- Чтобы выключить фару, переведите выключатель питания в положение (B).

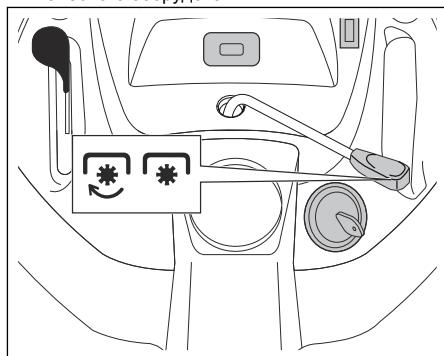
Включение и отключение режущей деки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте режущую деку, если не установлен дефлектор или отсутствует травосборник на механизме выброса травы.

Агрегат оснащен системой контроля присутствия оператора (OPC). Когда вы покидаете сиденье при включенном двигателе и включенной режущей деке, двигатель выключается.

Чтобы двигатель работал должным образом и не выключался при движении по неровной поверхности и на склонах, сохраняйте устойчивое положение на сиденье.

- Выберите необходимую высоту кошения. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 18*.
- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования.



- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования вперед, чтобы подключить режущую деку.
- Переместите ручку управления муфтой навесного оборудования назад, чтобы отключить режущую деку.

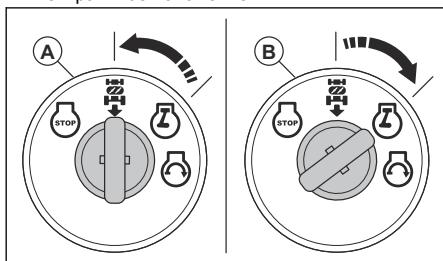
Использование системы работы при движении задним ходом (ROS)

Примечание: При попытке начать движение задним ходом при включенной режущей деке двигатель немедленно останавливается. Включите систему ROS для движения задним ходом при включенной режущей деке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед началом и во время работы задним ходом внимательно смотрите назад и вниз, чтобы обеспечить безопасность окружающих.

1. Установите рычаг управления движением в нейтральное положение.

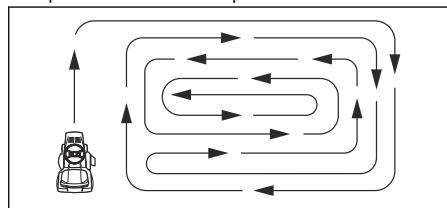


2. Чтобы включить систему ROS, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение включения системы ROS (A).
3. Медленно переведите рычаг управления движением в положение заднего хода для начала движения.
4. Чтобы выключить систему ROS, поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение отключения системы ROS (B).

Достижение оптимальных результатов кошения

- Для достижения оптимальной производительности регулярно выполняйте техническое обслуживание изделия согласно графику обслуживания и ремонта. См. раздел *График технического обслуживания на стр. 22*.
- Не косите мокрый газон. Кошение мокрой травы может привести к неудовлетворительным результатам.
- Не используйте колесные цепи при присоединении режущей деки к агрегату.
- Убедитесь, что режущая дека выровнена. См. раздел *Регулировка параллельности режущей деки на стр. 29*.
- Если трава высокая, начинайте работать с большой высотой кошения, затем постепенно уменьшайте ее.

- Если трава высокая и густая, двигайтесь передним ходом с низкой скоростью.
- При кошении травы дроссельная заслонка должна быть открыта полностью.
- Стригите траву по случайной схеме.
- Для кошения травы вблизи деревьев, кустов или дорожек используйте левую сторону режущей деки. Нож режет на расстоянии примерно 15 мм до края режущей деки.
- При обработке больших площадей первый 1 или 2 круга по рабочей зоне двигайтесь по часовой стрелке (осуществляя правые повороты). Такой подход позволит предотвратить попадание выбрасываемых обрезков травы на кустарники, заборы и подъездные дорожки. Примерно после 2 кругов по рабочей зоне начните движение в противоположном направлении.



- Для достижения оптимальных результатов косите траву регулярно и часто.

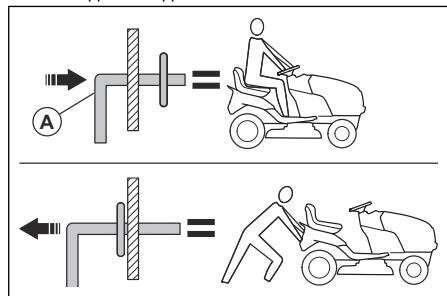
Установка изделия в режим свободного хода

Если необходимо перемещать или буксировать агрегат при отключенном двигателе, необходимо перевести его в режим свободного хода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не размещайте агрегат, находящийся в режиме свободного хода, на склоне.

- Нажмите на рычаг управления свободным ходом (A), чтобы перевести агрегат в режим свободного хода.



- Потяните рычаг управления свободным ходом, чтобы управлять агрегатом при включенном двигателе.

Установка пробки для мульчирования (принадлежность)

Агрегат можно использовать с пробкой для мульчирования.

1. Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17.*
2. Снимите травосборник или дефлектор заднего выброса (принадлежность), если он установлен.

3. Вставьте пробку для мульчирования через заднюю пластину в адаптер желоба режущей деки.
4. Закрепите 2 стропы в отверстиях на опорных рычагах травосборника.
5. Установите травосборник или дефлектор заднего выброса.
6. Снятие пробки для мульчирования выполняется в обратной последовательности.

Техническое обслуживание

Введение

внимательно изучите раздел техники безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед техническим обслуживанием изделия

График технического обслуживания

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Изде- лие	Проверьте работу тормозной системы.	X	X					
	Проверьте давление в шинах.	X	X					
	Проверьте систему контроля присутствия оператора (OPC).	X						
	Проверьте систему работы при движении задним ходом (ROS).	X						
	Проверьте на наличие незатянутых креплений.	X				X		X
	Проверьте ножи на наличие износа и повреждений.			X ²				
	Смажьте изделие. См. раздел <i>Карта смазки на стр. 23</i> .			X				X
	Проверьте уровень заряда аккумулятора.			X				
	Очистите аккумулятор и клеммы.			X				X
	Удалите обрезки с пластины рулевого управления. См. раздел <i>Очистка изделия на стр. 24</i> .			X				
	Проверьте вентилятор охлаждения оси с коробкой передач.			X				
	Убедитесь, что режущая дека выровнена.				X			
	Проверьте клиновые ремни.					X		

График технического обслуживания		Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед помещением на хранение
Двигатель	Проверьте уровень моторного масла.	X	X					
	Замените моторное масло (модели с масляным фильтром).				X ¹			X
	Замените моторное масло (модели без масляного фильтра).			X ¹				X
	Очистите воздушный фильтр.			X ³				
	Очистите воздушный экран.			X ³				
	Осмотрите глушитель и искрогаситель.				X			
	Замените масляный фильтр (если установлен).					X ¹	X	
	Очистите ребра охлаждения двигателя.					X ³		
	Замените свечу зажигания.					X	X	
	Замените бумажный картридж воздушного фильтра.					X ³		
	Замените топливный фильтр						X	
	Проверьте глушитель. См. раздел <i>Проверка глушителя</i> на стр. 9.				X			

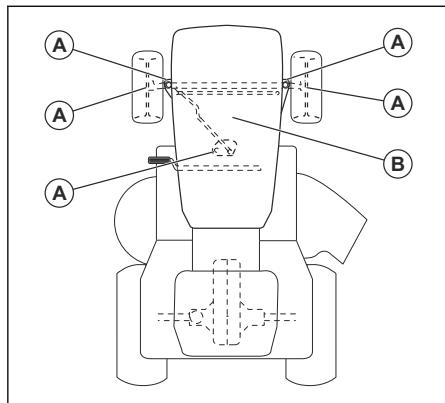
Карта смазки



ВНИМАНИЕ: Не смазывайте точки вращения со специальными нейлоновыми подшипниками. На смазочные материалы может наплынуть грязь. Грязь сокращает срок службы специальных нейлоновых

подшипников. Если требуется смазать нейлоновые подшипники, используйте небольшое количество сухой смазки.

- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 1 Выполняйте чаще при работе с высокой нагрузкой, при высоких температурах или в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.
- 3 Выполняйте чаще, если вы работаете в сильно загрязненных условиях.



A. Общая смазка. Смажьте смазочное соединение шпинделя, подшипник переднего колеса, зубья шестерни механизма рулевого управления.

B. Смазка двигателя. См. раздел *Смазка двигателя на стр. 32.*

Трактор

Очистка изделия

Не используйте для очистки поверхностей садовый шланг или мойку высокого давления, за исключением промывочного патрубка. Не допускайте попадания воды в двигатель и трансмиссию. В противном случае это может сократить срок службы изделия. Для удаления травы, листьев и мусора используйте струю скатого воздуха или воздуходувку.

- Удаляйте все нежелательные материалы с двигателя, аккумулятора, сиденья и других частей изделия.
- Удаляйте загрязнения с рулевой пластины. Загрязнения ограничивают движение вала педали сцепления/тормоза, уменьшают натяжение ремня и снижают скорость движения передним ходом.



ВНИМАНИЕ: Избегайте мест защемления и движущихся деталей.

- Не допускайте попадания на поверхности и колеса бензина, масла и т.д.
- Используйте автомобильный воск для предотвращения повреждения поверхностей.

Использование промывочного патрубка

Режущая дека оснащена промывочным патрубком, который является частью системы очистки режущей деки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте изделие с поврежденным или отсутствующим промывочным патрубком деки. Существует опасность попадания отброшенных объектов. Немедленно замените поврежденный или отсутствующий промывочный патрубок.

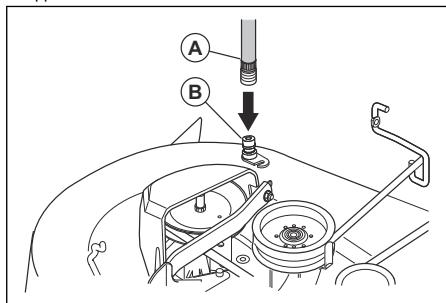
Примечание: В моделях с ограждениями промывочный патрубок расположен на левом ограждении перед задним колесом.

1. Припаркуйте агрегат в чистой зоне на газоне, рядом с источником воды, к которому подключен садовый шланг.



ВНИМАНИЕ: Не направляйте жебол для выброса травы в сторону зданий или транспортных средств.

2. Убедитесь, что режущая дека отключена. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19.*
3. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Снимите жебол травосборника или пробку для мульчирования, если они установлены.
6. Наденьте переходник для сопла на конец садового шланга (A). Убедитесь, что садовый шланг полностью подсоединен к переходнику для сопла.



7. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы подсоединить переходник для сопла к промывочному патрубку (B).
8. Осторожно потяните садовый шланг, чтобы убедиться, что он надежно подсоединен.
9. Отпустите зажимное кольцо, чтобы зафиксировать переходник на промывочном патрубке.
10. Включите воду.
11. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.



ВНИМАНИЕ: Еще раз осмотрите область, чтобы убедиться, что она чистая.

12. Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов. См. раздел *Использование ручки дроссельной заслонки на стр. 19.*
13. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не станет чистой. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19.*
14. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19.*
15. Поверните ключ зажигания в положение "STOP" (СТОП), чтобы выключить двигатель.
16. Выключите воду.
17. Оттяните зажимное кольцо переходника для сопла, чтобы отсоединить переходник от промывочного патрубка.
18. Переместите изделие на сухой участок.
19. Включите режущую деку и дайте ей поработать до тех пор, пока она не высохнет.

Регулировка троса рычага газа

Регулировка рычага газа выполняется на заводе. В случае необходимости регулировки см. руководство по эксплуатации двигателя.

Проверка блокировок и реле

Примечание: Поврежденные или незакрепленные провода могут стать причиной ненадлежащей работы устройства, его остановки или проблем с запуском.

- Проверьте провода.

Замена лампы в фаре

1. Откройте кожух двигателя.
2. Немного поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из держателя за решеткой.
3. Замените лампу в патроне.
4. Вставьте патрон лампы в держатель за решеткой.
5. Немного поверните патрон лампы по часовой стрелке, чтобы установить его.
6. Закройте кожух двигателя.

Проверка шин

Примечание: Чтобы герметизировать отверстия в шинах и предотвратить спуск шин в результате медленной утечки воздуха, приобретите герметик у местного

дилера запчастей. Шинный герметик также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

- Проверьте уровень давления во всех шинах (правильное давление указано на боковой поверхности шин).
- Не допускайте попадания на шины бензина, масла или инсектицидов, т.к. они могут повредить резину.
- Не допускайте наезда на пни, камни, выбоины, острые и другие опасные предметы, которые могут повредить шины.

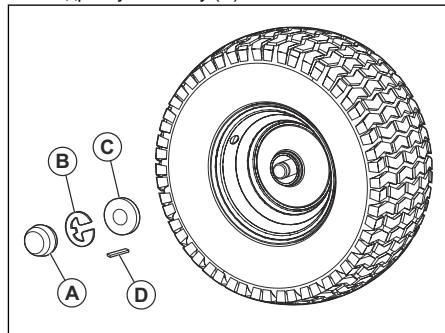
Ремонт шин

1. Поднимите переднюю ось и обеспечьте ей надежную опору.



ВНИМАНИЕ: Поднимайте оси по одной.

2. Снимите пылезащитную крышку (A), Е-образное стопорное кольцо (B), шайбу (C) и квадратную шпонку (D).



Примечание: Квадратные шпонки предусмотрены только на задних колесах.

3. Снимите колесо с оси.
4. Снимите шину с колеса.
5. Отремонтируйте шину.

Примечание: Используйте герметик для шин для ремонта отверстий в шинах. Герметик для шин также предотвращает коррозию и сухую гниль шин.

6. Установите шину на колесо.
7. Установите колесо, шайбу, квадратную шпонку и Е-образное стопорное кольцо на ось. Убедитесь, что Е-образное стопорное кольцо правильно установлено в канавке на оси.
8. Установите пылезащитную крышку.

Проверка клиновых ремней

Натяжение ремней не регулируется.

- Клиновые ремни необходимо проверять на наличие повреждений и износа через каждые 100 часов работы.
- Замените клиновые ремни, если они начинают перемещаться из-за сильного износа.

Техническое обслуживание вентилятора охлаждения оси с коробкой передач



ВНИМАНИЕ: Не очищайте вентилятор или трансмиссию, когда работает двигатель или трансмиссия горячая.



ВНИМАНИЕ: Не используйте мойку высокого давления или пароочиститель. Вода может попасть в подшипники и электрические соединения и вызвать коррозию, которая приводит к повреждению изделия.

Для эффективного охлаждения вентилятора трансмиссии и ребра охлаждения должны быть чистыми.

- Перед началом влажной очистки выполните очистку щеткой. Удалите обрезки травы и грязь с вентилятора оси с коробкой передач и ребер охлаждения и вокруг них.
- Осмотрите вентилятор охлаждения и убедитесь, что его лопасти чистые и не повреждены.

Проверка рабочей жидкости насоса коробки передач

- Убедитесь, что жидкость насоса коробки передач не протекает.
- В случае протечки обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр или отдел обслуживания.

Регулировка схода-развала передних колес

Надлежащий сход-развал передних колес регулируется на заводе. Сход-развал передних колес не подлежит регулировке.

- В случае нарушения заводской регулировки схода-развала передних колес обратитесь в авторизованный сервисный центр.

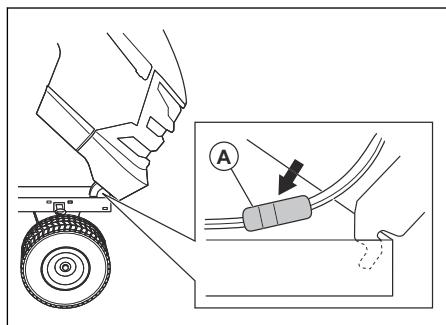
Замена предохранителя

Данный агрегат оснащен автомобильным предохранителем. Держатель предохранителя расположен за приборной панелью.

1. Удерживая держатель предохранителя, извлеките перегоревший предохранитель.

2. Установите новый предохранитель в держатель.

Снятие и установка кожуха двигателя и решетки в сборе

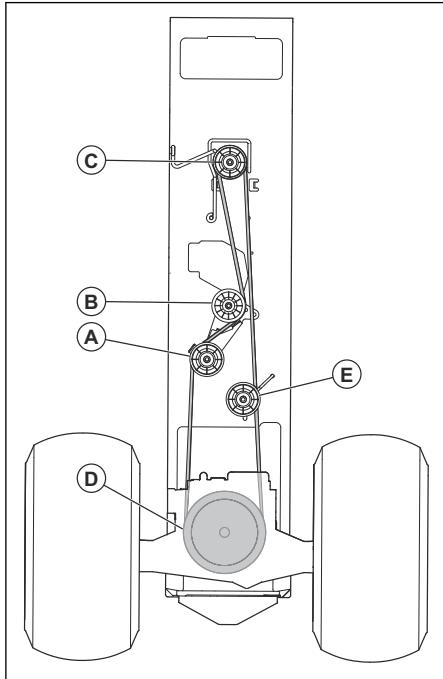


1. Поднимите кожух двигателя.
2. Отсоедините разъем провода фары (A).
3. Встаньте перед трактором. Удерживайте кожух двигателя по бокам. Наклоните кожух двигателя по направлению к двигателю и поднимите его, чтобы снять с агрегата.
4. Установка выполняется в обратной последовательности.

Замена приводного ремня

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел *Остановка изделия на стр. 18*.
2. Снимите режущую деку. См. раздел *Снятие и установка режущей деки на стр. 29*.

3. Снимите приводной ремень со шкива (A) и шкива муфты (B).

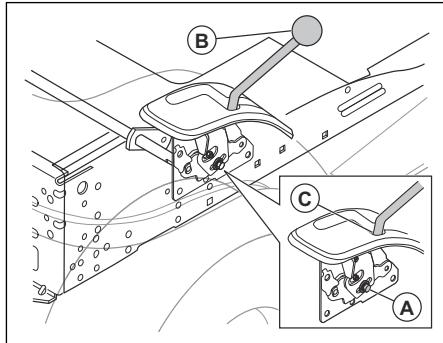


4. Снимите приводной ремень со шкива двигателя (C) на валу двигателя.
5. Снимите приводной ремень со шкива задней оси (D) и шкива натяжения ремня (E).
6. Снимите приводной ремень с агрегата.
7. Установите новый приводной ремень, выполнив указанные выше шаги в обратной последовательности.

Регулировка рычага управления движением

Рычаг управления движением правильно отрегулирован на заводе-изготовителе. Регулируйте рычаг управления движением только в том случае, если агрегат перемещается, когда рычаг управления движением находится в нейтральном положении.

1. Ослабьте регулировочный болт (A) и слегка затяните его.



2. Запустите двигатель.
3. Перемещайте рычаг управления движением (B) вперед или назад, пока изделие не перестанет двигаться. Удерживайте рычаг управления движением в этом положении и остановите двигатель.
4. Ослабьте регулировочный болт.
5. Установите рычаг управления движением в нейтральное положение (C).
6. Полностью затяните регулировочный болт.

Аккумулятор

Очистка аккумулятора и клемм

Коррозия и загрязнения на аккумуляторе и клеммах способствуют его преждевременной разрядке.

1. Снимите защитный колпачок с клемм.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод и снимите аккумулятор с агрегата.
4. Распылите воду на аккумулятор и дайте ему высохнуть.
5. С помощью металлической щетки очистите клеммы и кабельные наконечники.
6. Нанесите на клеммы консистентную смазку или аналогичный состав.
7. Установите аккумулятор. См. раздел *Замена аккумулятора на стр. 27*.

Замена аккумулятора

Аккумулятор установлен под сиденьем.

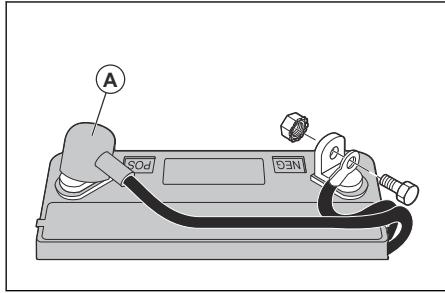


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Не надевайте металлические браслеты или другие металлические аксессуары. Соприкосновение металлических предметов с клеммами аккумулятора может привести к

ожогам, поражению электрическим током и короткому замыканию аккумулятора.

1. Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 18*.
2. Сложите сиденье вперед.
3. Снимите крышки клемм (A).



4. Отверните болт и гайку, чтобы отсоединить черный (отрицательный) провод аккумулятора от отрицательной (-) клеммы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Перед отсоединением красного (положительного) провода аккумулятора необходимо отсоединить черный (отрицательный) провод аккумулятора.

5. Отверните болт и гайку, чтобы отсоединить красный (положительный) провод аккумулятора от положительной (+) клеммы.
6. Осторожно снимите аккумулятор с изделия.
7. Установите новый аккумулятор.
8. Подсоедините красный (положительный) провод аккумулятора к положительной (+) клемме и затяните болт с гайкой, как показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Существует опасность поражения электрическим током и получения ожогов. Чтобы предотвратить получение травм и непреднамеренное заземление, сначала подсоедините красный (положительный) провод аккумулятора к положительной (+) клемме, затем черный (отрицательный) провод аккумулятора — к отрицательной (-) клемме.

9. Подсоедините черный (отрицательный) провод к отрицательной (-) клемме и затяните болт с гайкой.

10. Установите крышки клемм.

11. Сложите сиденье назад.

Подключение соединительных кабелей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

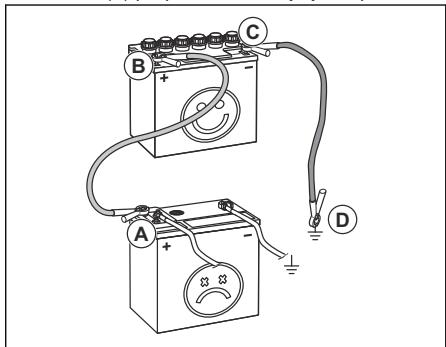
Опасность взрыва из-за взрывоопасных газов, выделяемых аккумулятором. Запрещается подключать отрицательную клемму заряженного аккумулятора к отрицательной клемме разряженного аккумулятора или располагать их в непосредственной близости друг от друга.



ВНИМАНИЕ:

Не используйте аккумулятор вашего изделия для запуска других транспортных средств.

1. Подключите один конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (A) разряженного аккумулятора.



2. Подключите другой конец красного кабеля аккумулятора к ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ (+) клемме (B) заряженного аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не замыкайте концы красного кабеля на шасси. Это приведет к короткому замыканию.

3. Подключите один конец черного кабеля аккумулятора к ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ (-) клемме (C) заряженного аккумулятора.
4. Подключите другой конец черного кабеля аккумулятора к ЗАЗЕМЛЕНИЮ НА ШАССИ (D), вдали от топливного бака и аккумулятора.

Снятие соединительных проводов

Примечание: Отсоедините комплект проводов для аварийного запуска в обратной последовательности их подключения.

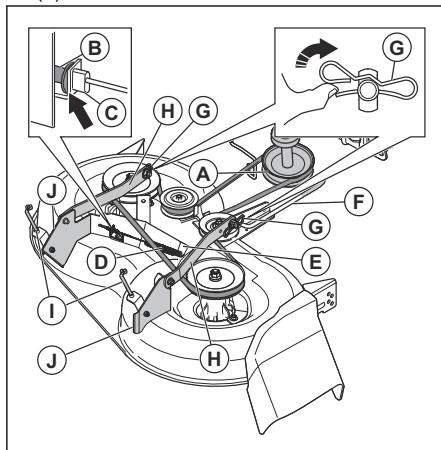
1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от кузова.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод от полностью заряженного аккумулятора.
3. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от 2 аккумуляторов.

Режущая дека

Снятие и установка режущей деки

Примечание: При использовании навесного оборудования, отличного от режущей деки, с агрегата необходимо снять переднюю тягу и задние подъемные тяги. Кроме того, пружину троса муфты необходимо вставить в направляющую троса на переднем крае нижней панели.

1. Отключите режущую деку. См. раздел *Включение и отключение режущей деки на стр. 19.*
2. Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 18.*
3. Опустите режущую деку в самое нижнее положение.
4. Снимите приводной ремень со шкива муфты (A).



5. Снимите трос муфты (B), надавите на выступ (C) и извлеките трос муфты из кронштейна.
6. Осторожно снимите пружину троса муфты (D) с промежуточного рычага (E).
7. Отсоедините переднюю тягу (F) от режущей деки и снимите стопорную пружину и шайбу.

8. Снимите зажимы (G) и отсоедините рычаги подвески (H) от штифтов шасси.
9. Отсоедините задние подъемные тяги (I) от задних кронштейнов режущей деки (J) с каждой стороны режущей деки.
10. Снимите режущую деку с агрегата.
11. Установка режущей деки выполняется в обратной последовательности. Боковой выброс должен находиться с правой стороны агрегата.

Примечание: Перед опусканием режущей деки под агрегат рычаги подвески должны быть переведены в переднее положение.

Регулировка параллельности режущей деки

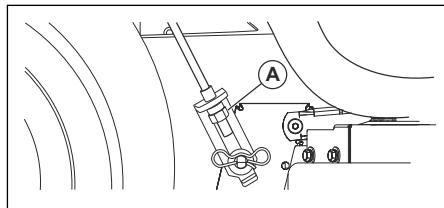
Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении

Если высота кошения с двух сторон агрегата отличается, ее можно отрегулировать. Отрегулируйте высоту кошения с той стороны режущей деки, где она меньше.

1. Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
2. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
3. Перейдите к стороне режущей деки с меньшей высотой скашивания.

Примечание: На некоторых моделях регулировка выполняется только с левой стороны.

4. Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".



Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- a) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.
- b) Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.

- Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

Точная регулировка режущей деки в поперечном направлении

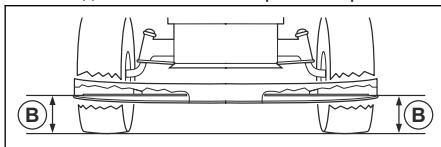
- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17.
- Поворачивайте внешние кромки ножей для регулировки поперечного положения деки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Измерьте расстояние (B) от нижнего края ножа до земли с левой и правой сторон.

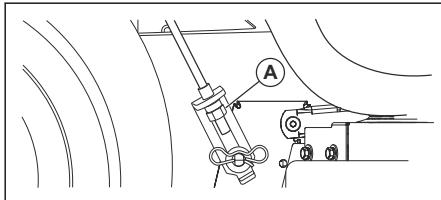


Примечание: Расстояние должно быть одинаковым с обеих сторон.

- Отрегулируйте высоту кошения с помощью гаечного ключа 3/4".

Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту кошения примерно на 4,7 мм (3/16 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) влево, чтобы опустить режущую деку.



- Поворачивайте гайку регулировки подъема (A) вправо, чтобы поднять режущую деку.

- Снова измерьте расстояние. Отрегулируйте так, чтобы обе стороны были одинаковыми.

- Выполните кошение на небольшом участке и оцените результаты. При необходимости выполните регулировку.

Регулировка режущей деки в продольном направлении

Режущая дека должна быть выровнена в поперечном направлении, прежде чем выполнять регулировку в продольном направлении. См. раздел *Визуальная проверка и регулировка режущей деки в поперечном направлении на стр. 29*.

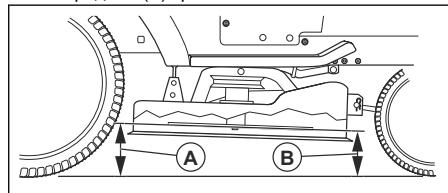
- Убедитесь, что все шины полностью накачаны.
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17.
- Поворачивайте ножи, пока они не будут направлены прямо вперед.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

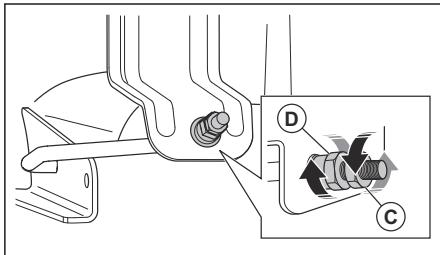
- Измерьте расстояние до земли от задней (A) и передней (B) кромок ножа.



Примечание: Для получения оптимальных результатов кошения ножи должны быть отрегулированы таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении передняя кромка была на 3,1-12,7 мм (1/8-1/2 дюйма) ниже задней.

- Перейдите к передней части агрегата, чтобы выполнить регулировку.

- С помощью гаечного ключа 11/16" ослабьте контргайку (C), чтобы получить доступ к гайке регулировки подъема (D).



- Отрегулируйте высоту режущей деки с помощью гаечного ключа 3/4".

Примечание: Каждый полный оборот гайки регулировки подъема изменяет высоту режущей деки примерно на 3,1 мм (1/8 дюйма).

- Поворачивайте гайку регулировки подъема против часовой стрелки, чтобы опустить режущую деку.
 - Поворачивайте гайку регулировки подъема по часовой стрелке, чтобы поднять режущую деку.
- Снова измерьте расстояние между передней и задней кромками.
 - При необходимости повторите регулировку, пока передняя кромка ножа не будет на 3,1-12,7 мм (1/8-1 1/2 дюйма) ниже задней.
 - Удерживая гайку регулировки подъема на месте с помощью ключа, затяните контргайку.

Замена ножей

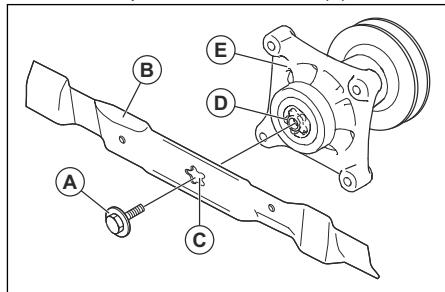
Для достижения оптимальных результатов ножи газонокосилки должны быть острыми. Заменяйте погнутые и поврежденные ножи.



ВНИМАНИЕ: Используйте только сменимый нож, одобренный производителем. Использовать нож, не одобренный производителем изделия, может быть опасно. Это может привести к повреждению изделия и аннулированию гарантии.

- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17.

- Извлеките болт (A), повернув его против часовой стрелки, и снимите нож (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножи режущей деки острые и могут стать причиной травмы. Используйте защитные перчатки.

- Установите новый или заточенный нож и болт.

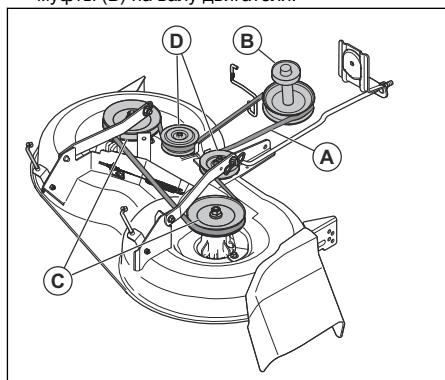


ВНИМАНИЕ: Центральное отверстие (C) на ноже должно быть совмещено со звездочкой (D) на оправке в сборе (E).

- Момент затяжки болта составляет 62-75 Н·м (45-55 фут-футов).

Снятие приводного ремня с режущей деки

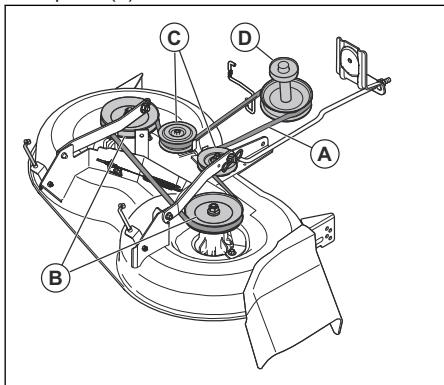
- Припаркуйте изделие на ровной поверхности и включите стояночный тормоз. См. раздел Остановка изделия на стр. 18.
- Установите режущую деку в самое нижнее положение. См. раздел Регулировка высоты кошения на стр. 18.
- Удалите грязь и обрезки травы с оправок и верхней поверхности режущей деки.
- Снимите приводной ремень (A) со шкива муфты (B) на валу двигателя.



- Снимите приводной ремень со шкивов оправок (C) и промежуточных шкивов (D).

Установка приводного ремня режущей деки

- Разместите приводной ремень (A) на шкивах оправок (B).



ВНИМАНИЕ: Правильно проложите приводной ремень во всех канавах шкивов режущей деки. Неправильное размещение приводного ремня может привести к его повреждению.

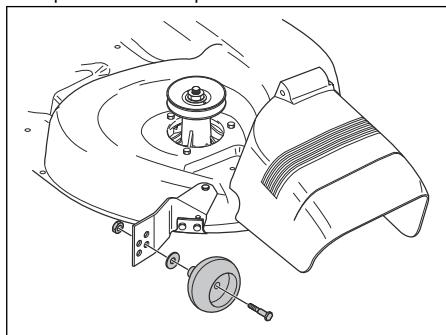
- Разместите приводной ремень на промежуточных шкивах (C).
- Установите приводной ремень на шкив муфты (D) на валу двигателя.
- Установите режущую деку в положение для транспортировки. См. раздел *Установка режущей деки в положение для транспортировки или рабочее положение на стр. 17.*

Регулировка ограничительных роликов

Ограничительные ролики удерживают режущую деку в нужном положении и предотвращают соскабливание грунта практически на любом рельефе. Ограничительные ролики отрегулированы надлежащим образом, если они находятся у самого грунта, когда режущая дека установлена на необходимую высоту стрижки.

- Разместите изделие на ровной поверхности и остановите двигатель.
- Установите на агрегате необходимую высоту стрижки. См. раздел *Регулировка высоты кошения на стр. 18.*

- Снимите гайку, болт, шайбу и ограничительный ролик.

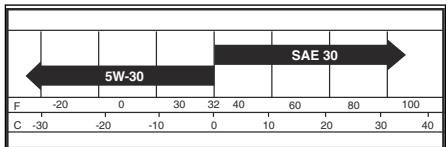


- Установите ограничительный ролик, болт, шайбу и гайку в правильное положение.
- Отрегулируйте и установите все ограничительные ролики, используя ту же процедуру.

Двигатель

Смазка двигателя

Используйте только высококачественное моющее масло марки SJ-SN по классификации API. Класс вязкости масла по SAE указывает на допустимые рабочие температуры.



Примечание: Мультивязкостные масла (5W30, 10W30 и т.д.) упрощают запуск двигателя в холодную погоду, однако работа при температуре выше 0 °C / 32 °F может привести к повышенному расходу масла. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя из-за работы при низком уровне масла.

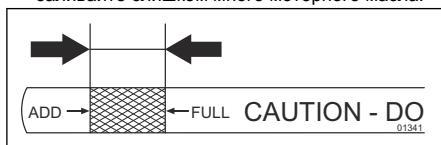
- Меняйте масло каждые 50 часов работы. Если агрегат используется менее 50 часов в год, заменяйте масло минимум один раз в год.
- Перед запуском двигателя и через каждые восемь (8) часов эксплуатации проверяйте уровень масла в картере.
- Каждый раз после проверки уровня масла надежно затягивайте масляную пробку/щуп.

Проверка уровня моторного масла

Двигатель изделия заправлен моторным маслом, предназначенным для использования при температуре окружающей среды выше 0 °C.

Для работы при температуре окружающей среды ниже 0 °C используйте надлежащее моторное масло, чтобы облегчить запуск изделия. См. раздел *Технические данные на стр. 43*.

1. Припаркуйте изделие на ровной поверхности.
2. Снимите крышку маслоналивной горловины и щуп и вытряните его тряпкой.
3. Вставьте щуп в маслоналивную горловину. Не устанавливайте крышку на маслоналивную горловину.
4. Извлеките щуп. Проверьте уровень моторного масла с помощью шкалы на щупе. При необходимости долейте моторное масло до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ) на щупе. Не заливайте слишком много моторного масла.



5. Вставьте щуп в маслоналивную горловину. Убедитесь, что крышка маслоналивной горловины плотно затянута.

Примечание: Инструкции по замене моторного масла см. в разделе *Замена моторного масла на стр. 33*.

Замена моторного масла

Если двигатель не прогрет, запустите двигатель на 1-2 минуты перед сливом моторного масла. Это позволит прогреть моторное масло и упростит его слияние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается оставлять двигатель работать более 1-2 минут перед сливом моторного масла. Моторное масло становится очень горячим и может вызвать ожоги. Дайте двигателю остывь, прежде чем сливать моторное масло.

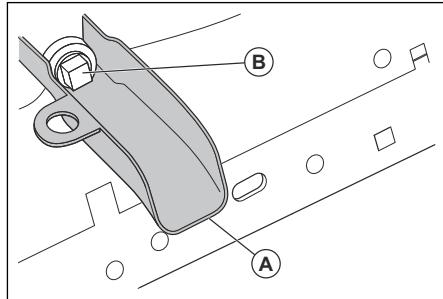


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Разместите агрегат на ровной поверхности и выключите его. См. раздел *Остановка изделия на стр. 18*.
2. Удалите всю грязь вокруг крышки масляного бака.
3. Снимите крышку масляного бака и щуп.

4. Установите патрубок для слива масла (A) на шасси под сливную пробку (B).



5. Установите емкость под патрубок для слива масла.
6. Снимите сливную пробку с помощью торцевого ключа.
7. Подождите, пока моторное масло стечет в емкость.
8. Снимите патрубок для слива масла.
9. Установите сливную пробку. Затяните сливную пробку моментом 17 Н·м (13 фунт-футов).



ВНИМАНИЕ: Не затягивайте сливную пробку слишком сильно.

10. Залейте новое масло и проверьте уровень моторного масла. См. раздел *Проверка уровня моторного масла на стр. 32*.
11. Установите крышку масляного бака и щуп.

Примечание: Инструкции по безопасной утилизации отработанного моторного масла см. в разделе *Утилизация на стр. 43*.

Замена масляного фильтра двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте защитные перчатки. При попадании моторного масла на тело смойте его мылом и водой.

1. Слейте моторное масло из масляного бака. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 33*.
2. Поверните масляный фильтр двигателя против часовой стрелки, чтобы снять его.
3. Слегка смажьте резиновое уплотнение на новом масляном фильтре новым моторным маслом.
4. Чтобы установить новый масляный фильтр, заворачивайте его по часовой стрелке, пока резиновое уплотнение не встанет на место, затем заверните еще на пол-оборота.

- Залейте в масляный бак новое моторное масло. См. раздел *Замена моторного масла на стр. 33*.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут.
- Остановите двигатель и проверьте масляный фильтр на отсутствие утечек.

Примечание: При наличии утечки масла снова затяните масляный фильтр.

- Залейте в масляный бак больше моторного масла, чтобы компенсировать то масло, которое вобрал новый масляный фильтр.

Очистка воздушного фильтра

Двигатель не сможет работать на полную мощность с грязным воздушным фильтром. При эксплуатации изделия в условиях высокой запыленности очистку воздушного фильтра необходимо выполнять чаще.

Очистка воздушного экрана

Примечание: Воздушный экран должен быть очищен от грязи во избежание перегрева и повреждения двигателя.

- Очистите воздушный экран с помощью металлической щетки или струи сжатого воздуха.

Техобслуживание системы охлаждения двигателя

Примечание: Засоренный травяной экран, грязные или забитые ребра охлаждения и/или снятый корпус вентилятора и т.п. могут привести к перегреву и повреждению двигателя.

- Регулярно очищайте травяной экран, ребра охлаждения и другие наружные поверхности двигателя.
- Через каждые 100 часов работы (или чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности) снимайте корпус вентилятора и другие части системы охлаждения двигателя. При необходимости очищайте ребра охлаждения и наружные поверхности. Убедитесь, что компоненты системы охлаждения двигателя установлены надлежащим образом.

Замена свечей зажигания

Тип свечей зажигания и настройки зазора указаны в разделе *Технические данные на стр. 43*.

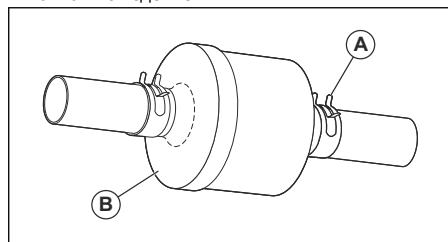
- Заменяйте свечи зажигания в начале каждого сезона стрижки или через каждые 100 часов работы.

Замена проходного топливного фильтра

Примечание: Заменяйте проходной топливный фильтр не реже одного раза в год.

Замените проходной топливный фильтр, если он засорен и не пропускает топливо в карбюратор.

- Дайте двигателю остыть.
- Снимите проходной топливный фильтр (B) и заглушите топливопровод с помощью пробок.
- Установите новый проходной топливный фильтр в топливопровод так, что стрелка была направлена на карбюратор.
- Убедитесь, что в топливопроводе отсутствуют протечки и хомуты (A) установлены правильно.
- Если вы пролили топливо, незамедлительно очистите изделие.



Удаление воздуха из трансмиссии



ВНИМАНИЕ: Не включайте и не отключайте рычаг управления свободным ходом при работающем двигателе.

Для обеспечения высокой эффективности работы перед первым использованием изделия необходимо удалить воздух из трансмиссии.

В случае замены трансмиссии сливите воздух из новой трансмиссии перед эксплуатацией изделия.

- Припаркуйте изделие на ровной, чистой и открытой поверхности.
- Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
- Переместите переключатель свободного хода в выключенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 42*.
- Запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в положение низких оборотов и отключите стояночный тормоз.
- Выполните описанные далее действия 3 раза.

Примечание: Во время выполнения этой операции возможно перемещение ведущих колес.

- a) Нажмите на педаль переднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
 - b) Нажмите педаль заднего хода до упора и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд, прежде чем отпустить.
6. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.
7. Переместите переключатель свободного хода во включенное положение. См. раздел *Транспортировка на стр. 42*.
 8. Сядьте на сиденье и запустите двигатель. После запуска двигателя переведите регулятор дроссельной заслонки в среднее положение.
 9. Выключите стояночный тормоз.
 10. Переместите изделие вперед на 1,5 м, а затем назад на 1,5 м. Повторите процедуру три раза.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причины	Действие
Двигатель не запускается.	В топливном баке нет топлива.	Заполните топливный бак.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в правильное положение.	См. инструкции по запуску.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провода ослаблены или повреждены.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Двигатель залит.	Подождите 2-3 минуты перед повторным запуском двигателя.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.

Проблема	Причины	Действие
Стартер не проворачивает вал двигателя.	Слишком низкий заряд аккумулятора.	Зарядите аккумулятор.
	Ручка управления муфтой на-весного оборудования находится во включенном положении.	Отключите ручку управления муфтой навесного оборудова-ния.
	Педаль сцепления/тормоза на-жата не полностью.	При запуске двигателя полно-стью выжмите педаль сцепле-ния/тормоза.
	Ненадлежащее соединение раз-ъемов кабеля на клеммах акку-мулятора.	Проверьте соединения аккуму-лятора.
	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохрани-тель.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Защитный разъем педали сце-пления/тормоза поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Стартер или соленоид повре-жден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Система контроля присутствия оператора (OPC) работает не-правильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в автори-зованный сервисный центр. Не используйте изделие, если си-стема контроля присутствия опе-ратора работает неправильно.

Проблема	Причины	Действие
Двигатель работает рывками.	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Обратный клапан на крышке топливного бака поврежден.	Замените крышку топливного бака.
	Слишком низкий уровень топлива в топливном баке.	Заполните топливный бак топливом.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Воздушная заслонка закрыта при прогревом двигателе.	Откройте заслонку.
	Неправильная топливная смесь или тип топлива.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Заполните топливный бак топливом соответствующего типа или подходящей топливной смесью.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
Двигатель перегрет.	Грязь в карбюраторе или топливопроводе.	Очистите карбюратор и топливопроводы.
	Перегрузка двигателя.	Уменьшите рабочую нагрузку.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
	Вентилятор охлаждения поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости дайте моторное масло.
	Замок зажигания поврежден.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.

Проблема	Причины	Действие
Потеря мощности.	При кошении травы изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Ручка дроссельной заслонки установлена в закрытое положение.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Под режущей декой скопилась трава, листья или иной мусор.	Очистите режущую деку.
	Воздушный фильтр загрязнен.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Слишком низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости дайте моторное масло.
	Моторное масло загрязнено.	Замените моторное масло.
	Свеча зажигания повреждена.	Замените свечу зажигания.
	Топливный фильтр загрязнен.	Замените топливный фильтр.
	Неправильный тип топлива в топливном баке.	Замените топливо в топливном баке.
	В топливе присутствует вода.	Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора. Залейте в топливный бак новое топливо и замените топливный фильтр.
	Провод свечи зажигания ослаблен.	Подсоедините и затяните провод свечи зажигания.
	Засорен воздухозаборник или ребра охлаждения двигателя.	Очистите воздухозаборник и ребра охлаждения двигателя.
Изделие вибрирует.	Глушитель засорен или поврежден.	Очистите или замените глушитель.
	Проводка ослаблена или повреждена.	Проверьте все провода.
	Неправильная регулировка клапанов двигателя.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
	Ножи расшатаны.	Затяните болты на ножах.
	Один или несколько ножей повреждены или разбалансированы.	Отбалансируйте ножи или замените их.
	Двигатель работает неравномерно.	Затяните болты двигателя.

Проблема	Причины	Действие
Аккумулятор не заряжается.	Перегорел главный предохранитель.	Замените главный предохранитель.
	Аккумулятор поврежден.	Замените аккумулятор.
	Кабель зарядки отсоединен.	Подсоедините кабель зарядки.
	Ненадлежащее соединение разъемов кабеля на клеммах аккумулятора.	Проверьте соединения аккумулятора.
При включенной режущей деке двигатель продолжает работать, когда оператор встает с сиденья.	Система контроля присутствия оператора (OPC) работает неправильно.	Проверьте провода, датчики и соединения. Если проблема не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте изделие, если система контроля присутствия оператора работает неправильно.
Ножи не врачаются.	Механизм сцепления засорен.	Устранит засор.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Промежуточный шкив замерз.	Замените промежуточный шкив.
	Оправка ножа замерз.	Замените оправку ножа.

Проблема	Причины	Действие
Механизм выброса травы поврежден.	Слишком низкая частота вращения двигателя.	Установите ручку дроссельной заслонки в положение высоких оборотов.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высокнет, прежде чем стричь ее.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 29</i> .
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Ножи изношены, повреждены или ослаблены.	Замените ножи или затяните болты на ножах.
	Скопление травы или грязи под режущей декой.	Очистите режущую деку.
	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ножи установлены неправильно.	Установите ножи острым краем вниз.
	Используются неподходящие ножи.	Выполните замену ножей, установив подходящие ножи из каталога запасных частей.
Фара не работает.	Засорены вентиляционные отверстия режущей деки из-за скоплений травы и грязи вокруг оправок.	Очистите области вокруг оправок, чтобы освободить вентиляционные отверстия.
	Переключатель фары находится в положении ВЫКЛ.	Переведите переключатель фары в положение ВКЛ.
	Лампа повреждена.	Замените лампу.
	Переключатель фары поврежден.	Замените переключатель фары.
	Кабель фары не подключен.	Проверьте провода и соединения.
	Короткое замыкание в кабеле фары.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проблема	Причины	Действие
Изделие движется медленно, с непостоянной скоростью или совсем не движется.	Изделие находится в режиме свободного хода.	Вытяните рычаг управления свободным ходом. См. раздел <i>Установка изделия в режим свободного хода на стр. 20.</i>
	Стояночный тормоз включен.	Выключите стояночный тормоз.
	Приводной ремень ослаблен или поврежден.	Замените приводной ремень.
	В трансмиссии присутствует воздух.	Удалите воздух из трансмиссии. См. раздел <i>Удаление воздуха из трансмиссии на стр. 34.</i>
	На пластиине рулевого управления имеются посторонние материалы (если пластина рулевого управления установлена).	Очистите изделие.
Неудовлетворительные результаты кошения.	Квадратная шпонка на оси отсутствует.	Установите квадратную шпонку. См. раздел <i>Ремонт шин на стр. 25.</i>
	Ножи затупились или повреждены.	Заточите или замените ножи.
	Режущая дека не выровнена.	Отрегулируйте параллельность режущей деки. См. раздел <i>Регулировка параллельности режущей деки на стр. 29.</i>
	Трава влажная.	Дождитесь, пока трава высохнет, прежде чем стричь ее.
	Трава слишком высокая.	Начинайте работать с большой высотой кошения и постепенно уменьшайте ее.
	Давление в шинах не соответствует норме.	Проверьте давление в шинах. При необходимости отрегулируйте давление в шинах.
	Изделие работает на слишком высокой скорости переднего или заднего хода.	Выберите более низкую скорость.
При остановке двигателя происходит обратная вспышка.	Приводной ремень режущей деки изношен или поврежден.	Замените приводной ремень режущей деки.
	Ручка дроссельной заслонки не установлена в положение низких оборотов.	См. раздел <i>Остановка изделия на стр. 18.</i>
При попытке начать движение задним ходом двигатель останавливается.	Система работы при движении задним ходом (ROS) не включена.	Включите систему работы при движении задним ходом (ROS). См. раздел <i>Использование системы работы при движении задним ходом (ROS) на стр. 20.</i>

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

Примечание: Закройте и закрепите капот изделия во время транспортировки во избежание повреждений. Используйте для фиксации капота подходящие приспособления (веревку, трос и т.д.).

Во время транспортировки изделия установите переключатель свободного хода в положение свободного хода для отключения трансмиссии. Переключатель свободного хода расположен на заднем тяговом брусе изделия.



1. Поднимите навесное оборудование в крайнее верхнее положение с помощью рычага подъема устройств.

2. Выньте переключатель свободного хода и вставьте его в паз, затем отпустите его, чтобы зафиксировать в отключенном положении.
3. Не транспортируйте изделие со скоростью выше 3,2 км/ч.
4. Чтобы снова включить трансмиссию, выполните данную операцию в обратном порядке.

Правила безопасности при буксировке

- Пользуйтесь только одобренным Husqvarna буксируемым оборудованием.
- Используйте тягово-сцепное устройство для крепления оборудования.
- Запрещается буксировать оборудование, вес которого превышает максимально допустимый.
- Во время буксировки оборудования не допускайте нахождения рядом с изделием других людей.
- Буксировка оборудования на склоне или неровной поверхности запрещена.
- Во время буксировки оборудования двигайтесь на низкой скорости.

Хранение

Подготовка изделия к хранению требуется в конце сезона, а также в случае хранения в течение более 30 дней. Если хранить топливо в топливном баке в течение 30 дней и более, липкие частицы могут образовать засор в карбюраторе. Это отрицательно скажется на работе двигателя.

Для предотвращения образования липких частиц во время хранения добавляйте стабилизирующий реагент. Если используется аликилатный бензин, применять стабилизирующие реагенты нет необходимости. При использовании стандартного бензина запрещается переходить на аликилатный бензин. Это может привести к затвердеванию чувствительных резиновых компонентов изделия. Добавляйте стабилизирующий реагент в топливо, находящееся в топливном баке или в емкости для хранения. Строго соблюдайте данные по соотношению смешиваемых компонентов, указанные производителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут, пока реагент не достигнет карбюратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке в помещениях или в местах с недостаточной вентиляцией воздуха. Существует риск пожара, если испарения топлива окажутся вблизи открытого пламени, искр или запального факела газовых котлов, водонагревателей, сушилок для одежды и т.д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск пожара можно уменьшить, очистив изделие от травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов. Дайте изделию остыть перед помещением на хранение.

- Очистите изделие, см. раздел *Очистка изделия на стр. 24*. Устраним повреждения лакокрасочного покрытия, чтобы предотвратить образование ржавчины.

- Проверьте изделие на наличие изношенных или поврежденный деталей и затяните ослабленные винты и гайки.
 - Снимите аккумулятор. Очистите, зарядите и поставьте аккумулятор на хранение в прохладное место.
 - Замените моторное масло и утилизируйте отработанное масло.
 - Опорожните топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока в карбюраторе не останется топлива.
-
- Примечание:** Не опорожняйте топливный бак и карбюратор, если вы добавили в топливо стабилизирующий реагент.
- Снимите свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр примерно столовую ложку моторного масла. Вручную поверните вал двигателя, чтобы распределить масло, и заверните свечи зажигания обратно.
 - Заполните смазкой все пресс-масленики, смажьте соединения и оси.
 - Храните изделие в чистом, сухом месте и накрывайте его для дополнительной защиты.
 - Чехол для защиты изделия на время хранения или транспортировки можно приобрести у дилера.

Утилизация

- Химические вещества могут представлять опасность, поэтому их нельзя сливать на землю. Всегда утилизируйте отработанные химические вещества в сервисном центре или в специально предназначенном месте.
- Когда срок службы изделия подойдет к концу, верните его дилеру или в специальный центр утилизации.
- Масло, масляные фильтры, топливо и аккумулятор могут оказывать отрицательное воздействие на окружающую среду. Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Запрещается утилизировать аккумулятор как бытовые отходы.
- Отправьте аккумулятор в сервисный центр Husqvarna или утилизируйте его в специально предназначенном месте для утилизации аккумуляторов.

Технические данные

	TS 142L
Двигатель	
Марка двигателя	LCC
Модель двигателя	LC1P92F
Номинальная мощность двигателя, кВт / л. с. ¹	8,9 / 11,9
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороты холостого хода, об/мин	1750
Максимальная скорость переднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Максимальная скорость заднего хода, миль/ч / км/ч	4,2 / 6,7
Топливо, минимальное октановое число, без примеси свинца, макс. содержание этанола 10%, макс. содержание МТБЭ 15%, AKI / RON	87 / 91
Объем топливного бака, галлоны / л	1,5 / 5,67

¹ Номинальная мощность, заявленная производителем двигателя, — это средняя полная мощность типичного серийного двигателя, указанная в об/мин, для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартами SAE. Спецификации двигателя см. в руководстве производителя двигателя.

	TS 142L
Тип масла для температур выше 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масла для температур ниже 32°F / 0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Объем масла с учетом масляного фильтра, галлон / л	0,37 / 1,4
Объем масла без учета масляного фильтра, галлон / л	0,34 / 1,3
Система смазки	Под давлением с масляным фильтром
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздушный фильтр	5907973101
Генератор, В, А при 3600 об/мин	12 В, 15 А при 3600 об/мин
Стартер	Электрическая система запуска, 12 В
Вес	
Масса с пустыми баками, фунт / кг	440 / 200
Режущая дека	
Количество ножей	2
Длина ножа, дюйм / см	21 / 53
Ширина кошения, дюйм / см	42,13 / 107
Высота кошения, дюйм / см	1,5-4,0 / 3,8-10,2
Шины	
Давление в шинах, задние – передние, кПа / фунт/кв. дюйм / бар	103 / 15 / 1
Передние шины, дюймы	15 x 6-6
Задние шины, пневматические для травяного покрытия, дюймы	18 x 9,5-8
Тормоза	Механический парковочный тормоз
Электрическая система	
Тип	12 В
Аккумулятор	28 А
Свеча зажигания	ХС12YC
Зазор между электродами, дюйм / мм	0,030 / 0,76
Момент затяжки свечи зажигания, фунт-фут / Н·м	14,75 / 20
Излучение шума²	

² Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L_{WA}) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень мощности звука для устройства измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

TS 142L	
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	99
Уровень мощности звука, гарантированный, L_{WA} дБ(А)	100
Уровни шума ³	
Уровень звукового давления на уши оператора, дБ(А)	85
Уровни вибрации ⁴	
Уровень вибрации на рулевом колесе, м/с ²	2,78
Уровень вибрации на сиденье, м/с ²	0,37

Сервисное обслуживание

Сервисное обслуживание

Проводите ежегодную проверку изделия в авторизованном сервисном центре, чтобы убедиться, что изделие функционирует безопасно и готово к работе в высокий сезон. Оптимальное время для технического обслуживания или ремонта изделия — низкий сезон.

При отправке заказа на запасные части укажите год приобретения изделия, модель, тип и серийный номер.

Используйте только оригинальные запасные части.

³ Указанные данные об эквивалентном уровне давления звука для устройства имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(А).

⁴ Указанные данные о среднем уровне вибраций имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с².

Декларация о соответствии

Декларация о соответствии требованиям ЕС

Компания Husqvarna AB, SE 561 82
Husqvarna, ШВЕЦИЯ, под свою исключительную

ответственность заявляет, что представленное
изделие:

Описание	Газонокосилка-райдер с двигателем внутреннего сгорания и сиденьем для оператора
Марка	Husqvarna
Платформа / Тип / Модель	TS 142L
Партия	Серийный номер с 2021 года и далее

полностью соответствует следующим директивам
и нормам ЕС:

Директива/Норматив	Описание
2006/42/EC	"о механическом оборудовании"
2011/65/EU	"об ограничении использования опасных веществ"
2014/30/EU	"об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC, 2005/88/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

Применяются следующие согласованные
стандарты и/или технические спецификации: EN
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO
5395-1 и 3:2013, EN ISO 3744:2010, EN ISO
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018.

В соответствии с директивой 2000/14/EC,
приложение VI, заявленные значения уровня
шума составляют:

Измеренный уровень мощности звука: 99 дБ(А).

Гарантированный уровень мощности звука: 100
дБ(А).

Поставляемая газонокосилка-райдер с
двигателем внутреннего сгорания и сиденьем
для оператора соответствует эталону,
прошедшему контроль.

От имени Husqvarna AB, SE 561 82 Husqvarna,
ШВЕЦИЯ, 07.06.2021.



141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,
помещение ОВ02_04,
телефон горячей линии 8-800-200-1689

Клаес Лосдал (Claes Losdal)

Ответственный за техническую документацию.

Sisukord

Sissejuhatus.....	47	Hoiustamine.....	81
Ohutus.....	51	Kõrvaldamine.....	81
Kokkupanek.....	55	Tehnilised andmed.....	82
Töö.....	59	Hooldus.....	83
Hooldamine.....	63	Vastavusdeklaratsioon.....	84
Törkeotsing.....	76	Lisa	249
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	80		

Sissejuhatus

Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbrid

allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi kopia.

Märkus: Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

Seadme kirjeldus

Toode on murutraktori, mille lõikeosa on paigaldatud esi- ja tagasisilla vahelle. Sellel on neljataktiline bensiinimootor.

Valikuline lisavarustus

- Rohukogur
- Multšikork

Kasutusotstarve

Seade on ette nähtud muru niitmiseks eraeedades ja nendes asuvatel kuni 15° kaldega kallakutel. Seadet ei tohi kasutada avalikes parkides, spordiväljakutel, põllumajandus- ega metsandustööstuses. Kasutage toodet ainult koos tootja heaksidetud tarvikutega.

Seadme kasutamist muul otstarbel loetakse mitteotstarbeliseks. Mitteotstarbeline kasutamine tühistab garantii kehtivuse ning tootja vastutuse kasutajale või kolmandatele osapooltele põhjustatud kahju eest.

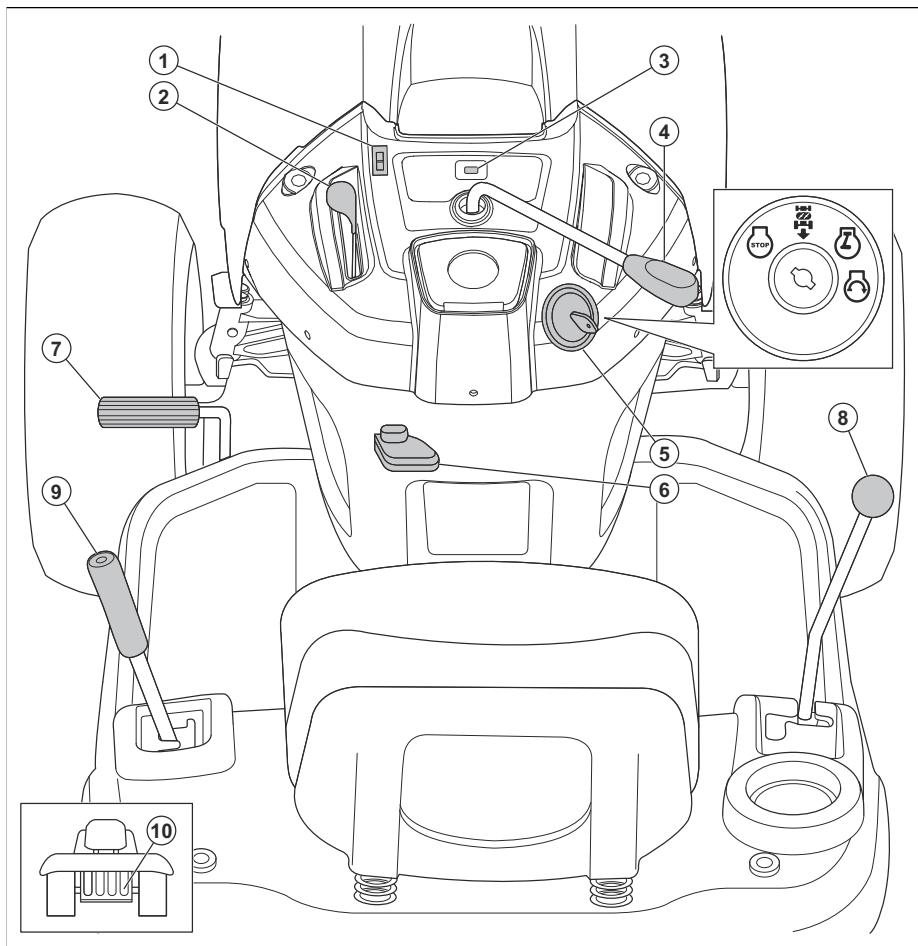
Tutvuge muruniidukite kasutamisele kohalduvate kohalike määriste ja eeskirjadega.

Klienditugi/abi

Kui vajate abi või teil on küsimusi toote rakendusvaldkonna, kasutamise, hoolduse või osade kohta, siis

- külalage meie veebisaiti www.gardena.com või
- helistage meie tasuta numbril 1-800-487-5951

Toote tutvustus



1. Tulede lülitி
2. Gaashoob
3. Tunniarvesti
4. Lisaseadme siduri juhtkang
5. Süütelülitி
6. Seisupiduri kang
7. Piduri ja siduri pedaal
8. Liikumise juhtkang
9. Lõikeosa tõstehoob
10. Vabajooksusiduri kang

Sümbolid tootel



Hoiatus! Ole ettevaatlik ja kasuta toodet õigesti. Toode võib põhjustada

kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.



ETTEVAATUST! Valed kasutusvõtted võivad põhjustada toote- või varakahju.



Enne seadme kasutamist lugge kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Tagasikäik

N

Tühikäik.



Seisupidur rakendatud.

H

Kõrge.



Seisupidur lahitatud.

L

Madal.



Löikamiskõrgus.



Külma ilma käivitusasend.



Löikekorpuse tõstmine.



Kiire.



Tagurpidi niitmise süsteem (ROS).



Aeglane.



Tagasikäik



Õhuklapp.



Edasikäik



Süütelülitி.



Tuled põlevad.



Mootor seisatud.



Kütus.



Mootori käivitus.



Õliröhk.



Mootor töötab.



Aku



Piduri- ja siduripedaaal.



Soovitatav on kanda körvaklappe.



Seisupidur.



Löiketerad on välja lülitatud.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Vingugaasimürgistuse oht.



Olge tähelepanelik eemalepaiskuvate eseme suhtes.



Hoidke kõrvalseisjad eemale.



Tule sümbol tähistab ohtu, mille tagajärg võib olla surm, ohtlik kehavigastus ja/või kahju.



Helitugevuse tase.



See seade vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kohalduvatele EL-i direktiividele.



Hoidke käed ja jalad sellest alast eemal.



Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



Kuumad pinnad. Ärge puudutage.



Lõikeosa heitekaitse peab olema toote kasutamise ajal paigaldatud.



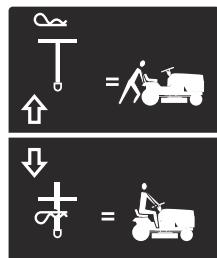
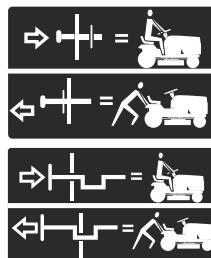
Rohukogur peab olema toote kasutamise ajal paigaldatud.



Käe takerdumise oht.



Veolati koormus.



Vabajooksusidur (üksnes automaatmuadelid).

Tunniarvesti

Tunniarvesti näitab mootori tööaega. Tunniarvesti asukohta vt jaotisest *Toote tutvustus lk 48*.

Iga 50 töötunniga järel ilmub ölitaseme sümbol 2 tunniksi. Vt jaotist *Määrimisgraafik lk 65*.

Töötundide arvesti käsitsi lähtestamiseks keerake süüde 5 korda sisse ja siis STOPPASENDISSE.

Märkus: Tunniarvesti peatub ainult siis, kui süütetöti on STOPPASENDIS. Veenduge, et süütetöti jääks mootori seisumisel STOPPASENDISSE.

Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

Euro V heitmed



HOIATUS: Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Ohutus

Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus”, „ettevaatust” ja „märkus” juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



HOIATUS: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva önnetuse ohtu.



ETTEVAATUST: Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

Märkus: Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

Murutraktori turvaline kasutamine



HOIATUS: Selle niiduki võimsusest piisab käe või jala ampuuteerimiseks ning esemete eemale paiskamiseks. Järgmiste hoiatuse eiramine võib kaasa tuua tõsise vigastuse või surma.



HOIATUS: Masina kokkupaneku, teisaldamise, reguleerimise või remontimise ajaks võtke süüteküünla juhe alati lahti ja asetage see nii, et masin ei saaks juhuslikult käivituda.



HOIATUS: Ärge sõitke määest alla vabakäigul, te võite kaotada kontrolli traktori üle.



HOIATUS: Vedage ainult traktori tootja soovitud lisaseadmeid, mis vastavad teie traktori tootja spetsifikatsioonidele. Pukseerimisel tegutsege alati tervet möistust arvestades. Kasutage kallakul ainult madalaimat võimalikku kiirust. Kallakul on liiga raske koormus ohtlik. Rataste haardumine maapinnaga võib kaduda ja te kaotate traktori üle juhitavuse.



HOIATUS: Mootori heitgaasid, mõned nende koostisosad ja söiduki teatud komponendid sisaldaavad või eraldavad kemikaale, mis California osarigile teadaolevalt pöhjustavad vähki

ja sünnidefekte ning muud kahjulikku mõju reproduktiivtervisele.

I. LAPSED



HOIATUS: SELLE MASINA KASUTAMINE VÕIB LASTELE PÖHJUSTADA VIGASTUSI. Ameerika lastearstide akadeemia soovitab, et lapsed oleksid enne lükatava muruniidi kasutamist vähemalt 12-aastased ja enne murutraktori kasutamist vähemalt 16-aastased.



HOIATUS: SEE MASIN VÕIB PÖHJUSTADA LASTE RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI SURMA. Lugege hoolikalt läbi kõik allpool toodud ohutuseeskirjad ja järgige neid.

Kui kasutaja pole laste juuresolekul eriti tähelepanelik, võivad järgnedada traagilised önnetused. Masina liikumine ja niitmine meelitab sageli ligi just lapsi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

- Hoidke lapsed niitmusalalt eemale ja mõne teise vastutustundliku täiskasvanu hoole all.
- Olge valvas ja lülitage masin välja juhul, kui lapsed peaksid töölale tulema.
- Enne ja ka tagurdamise ajal vaadake taha ja maha, et märgata väikseid lapsi.
- Ärge kunagi söidutage lapsi isegi siis kui terad on väljalülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda ja end vigastada või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, keda on varem söidutatud, võivad ootamatult niitmusalale järjekordse sõidu jooks kohale ilmuda ja jäädia nii masina alla.
- Ärge kunagi lubage lastel seadet kasutada.
- Ümber nurkade, põõsaste, puude või muude objektide sõitmisel olge väga ettevaatlik, kuna need võivad last teie vaateväljast varjata.

II. ÖLDINE KASUTAMINE

- Lugege läbi, saage aru ja järgige kõiki masinal ja kasutusjuhendis olevaid juhiseid enne käivitamist.
- Ärge pange oma käsi või jalgu pöörlevate osade lähedale või masina alla. Hoiduge väljalaskeavast alati eemale.
- Laske masinat kasutada ainult kohusetundlikel täiskasvanutel, kes on tutvunud juhistega.
- Hoiduge eemale sellistest kohtadest nagu kivid, mänguasjad, juhtmed, jne, mida terad võivad üles korjata ja laialti loopida.
- Veenduge enne töötamist, et alal ei oleks kõrvalisi isikuid. Juhul kui keegi alale tuleb, peatage masin.

- Ärge kunagi vedage reisijaid.
- Kui võimalik, siis ärge niitke tagurpidi sõites. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja maha.
- Ärge kunagi suunake väljaheidetavat materjali kellegi suunas. Vältige väljaheidetava materjali suunamist seina või muu takistuse suunas. Materjal vöib kasutaja suunas tagasi pörgata. Kruuskattega pindade ületamisel peatage terad.
- Ärge kasutage masinat kui murukoguja, väljastusšaht või muud turvaseadised pole paigas.
- Enne keeramist aeglustage.
- Ärge jätké töötavat masinat valveta. Enne mahatulemist peatage alati terad, rakendage käspidur ja seisake mootor.
- Kui te ei niida, siis lülitage terad välja. Lülitage mootor välja ja oodake kuni kõik osad on täielikult seisunud enne masina puhastamist, murukoguja eemaldamist või väljalaskešahtti puhastamist.
- Kasutage seadet ainult päevalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage masinat alkoholi või ravimite/narkootikumide möju all.
- Teele läheduses töötades või üle nende sõites jälgige liiklust.
- Olge eriti hoolas, kui laadite masinat järelkäru või sõiduki peale ja seal maha.
- Masina kasutamisel kandke alati kaitseprille.
- Kandke kuulmiskahjustuse vältimiseks körvaklappe.
- Uuringud näitavad, et üle 60 aastased on seotud väga suure hulga murutraktoritega seotud önnestustega. Sellises vanuses kasutajad peaksid hindama oma võimekust kasutada murutraktorit ohultult nii enda kui teiste jaoks.
- Järgi tootja soovitusi seoses rataste kaalude või vastukaaludega.
- Hoidke masin puhas lehtedest, murust ja muust prahist, mis võib kokku puutuda kuuma heitgaasitoru/mootori osadega ja süttida. Ärge laske niiduki lehtedel või muul prügil korpusele koguneda. Puhastage ära üle voolanud öli ja kütus enne masina kasutamist või hoiulepanemist. Enne hoiule panemist laske masinal maha jahtuda.

Ohutusjuhised kasutamisel

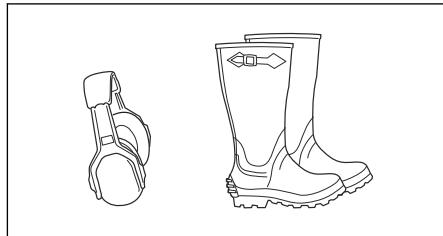
Isikukaitsevahendid



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustust ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab önnetsusuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.

- Kandke heakskiidetud körvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke tugevdatud saapaid või jalatseid, mis on libisemiskindlad. Soovitatav on kasutada terastest varbakaitsmega jalatseid. Ärge kandke avatud jalatseid ega olge paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kaitsekindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvaate osade külg takerduda.
- Hoidke esmaabivahendeid ja tulekustutit läheduses.

Toote ohutusseadised



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kasutage toodet, mille ohutusseadised on kahjustatud või ei tööta korralikult. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on kahjustatud, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülidid või muud kaitseadised puuduvad või on kahjustatud.

Juhि kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine



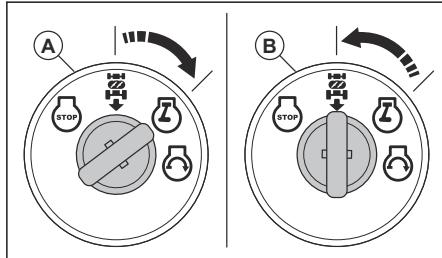
HOIATUS: Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga (OPC), mis ei tööta nöuetekohaselt. Kui kasutaja kohaloleku kontroll ei tööta nöuetekohaselt, parandage see viivitamatult. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

- Veenduge, et mootor ei käivitu enne, kui piduripedaal on täielikult alla vajutatud ja lõikeosa välja lülitatud.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahakub juhiistmelt rakendamata seisupiduri korral.
- Veenduge, et mootor seiskuks, kui juht lahakub juhiistmelt rakendatud lõikeosa korral.
- Veenduge, et lõikeosa sidurit ei saaks kasutada, kui juht ei istu istmel.

Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine

Kui tagurpidi niitmise süsteem ei tööta õigesti, siis laske toodet viivitamatult remontida. Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

1. Käivitage seade. Vt jaotist *Seadme käivitamine lk 59*.
2. Rakendage lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
3. Veenduge, et mootor seisku süütevõtme tööasendis (A) tagurdamisel.



4. Käivitage seade ja rakendage lõikeosa uuesti.
5. Keerake süütevõti ROS-i asendisse (B).
6. Veenduge, et mootor ei seisku süütevõtme ROS-i asendis tagurdamisel.

Piduri kontrollimine



HOIATUS: Pidurit on vaja hooldada, kui toote pidurdustee on tasasel kuival pinnal suurima käigu ja kiirusega pidurdamise korral rohkem kui 1,5 m.

1. Parkige toode tasasele ja kuivale betooni või kõvakattega pinnale. Vajutage piduripedaal täiesti alla ja rakendage seisupidur.
2. Ülekandesüsteemi väljalülitamiseks seadke vabajooksusiduri kang ülekande lahutamise (väljalülitatud) asendisse.
3. Kui te üritate toodet edasi lükata, peavad tagumised rattad peavat lukustuma ja libisema. Kui tagumised rattad pöörlevad, peab pidurit hooldama.
4. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Seisupidur



HOIATUS: Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja pööristada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Piduri kontrollimine lk 53*.

Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage toodet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



HOIATUS: Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheades väga ettevaatlik.

Summuti kontrollimine

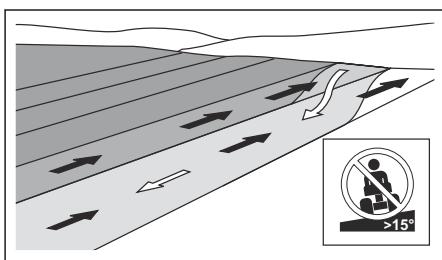
- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

Muru niitmine kallakutel



HOIATUS: Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebaturvaliselt, jätkke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-all, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles töstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 15°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.
- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äklisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja jätk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.

- Ärge nütikte servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitult ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nölvva- või kraaviserva või kui serv järele annab.
- Ärge nütikte märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.

Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi järgmised hoiatused.

- Kütus on tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohtlikud. Olge kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohtu.
- Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseaur on mürgine ja võib pöhjustada kehavigastusi. Veenduge, et öhuvool oleks piisav.
- Ärge eemaldaage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimise alustamist veenduge, et mootor oleks külm.
- Ärge tankige siseruumis. Ebapiisav öhuvool võib läbimise või süsinikmonooksiidi mürgituse tõttu pöhjustada vigastusi või surma.
- Ära suitseta kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lächedal.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske surveל alane da.
- Nahale sattunud kütus võib pöhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Ärge täitke kütusepaaki täielikult. Soojuse möjul kütus paisub. Jätke kütusepaagi ülaserva vaba ruumi.
- Keerake kütusepaagi kork korralikult kinni. Kütusepaagi korgi lõtv kinnitus pöhjustab tuleohtu.
- Enne toote käivitamist liigutage toode vähemalt 3 m / 10 jala kaugusele tankimiskohast.
- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või mootoriöli. Eemaldaage soovimatud kütus ja mootoriöli ning laske tootel enne mootori käivitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.

- Ärge kasutage mootori lekkekindluse kontrollimiseks sõrmi.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks pöhjustada kahjustusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse öues ning sädemetest ja lahtisest leegist eemal.

Aku ohutus



HOIATUS: Kahjustatud aku võib plahvatada ja pöhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metalleseemeid.
- Hoidke akut laste kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusele.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaostist *Kõrvaldamine lk 81*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlike gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtisest leekidest ja sädemestest.

Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisöidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisöiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud. Vt jaostist *Transportimine lk 80*.

Ohutusjuhised hooldamisel



HOIATUS: Seade on raske ja võib pöhjustada kehavigastusi või varaliste kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või lõikeosa hooldustööd, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevöti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahatutud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.



HOIATUS: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürGINE ja väGA ohtlik. ÄRge laske seadmeli töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



HOIATUS: Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Parima jöndluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeemi lk 64*.
- Elektrilöögid võivad pöhjustada vigastusi. ÄRge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. ÄRge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- ÄRge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad pöhjustada kehavigastusi.
- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmeli maha jahtuda.

- Löketerad on teravad ja võivad pöhjustada sisselöikeid. Enne löketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke löikeosa alati hooldusasendisse. ÄRge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel löikeosalle juurde päaseda.



ETTEVAATUST: Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

- Ära pööra mootorit, kui süütüküunal või süütekabel on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- ÄRge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

Kokkupanek

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatüki ja tekee selles olev teave endale arusaadavaks.

Toote karbist väljavõtmine

- Eemaldage niidukiga kaasas olevad lahtised osad.
- Eemaldage otsapaneelid.
- Eemaldage külgpaneelid ja asetage need ühetasasele pinnale.
- Eemaldage köik pakkematerjalid.
- Eemaldage toode karbist ja veenduge, et karbis poleks ühtegi lahtist osa.



Vöti, 2 tk



Kallaku joonis, 1 tk



Kuuskantpolt, 2 tk



Mutrid, 2 tk



Kapoti õhuava, 1 tk



Öli ärvoolu pikendus, 1 tk



Rooliratas, 1 tk

Monteerimistööriistad

- 13 mm mutrivöti
- 11 mm mutrivõtmeh (2 tk)
- Rehvimanomeeter
- Nuga
- Tangid
- Padrunvõtmete komplekt (lisavalik)

Kokkumonteerimist vajavad lahtised osad

Toode ei ole täielikult monteeritud. Järgmised osad on toote ostu ajal monteerimata.



Rooliratta keskmise kate, 1 tk



Roolivarda kate, 1 tk



Rooliratta kuuskantpolts, 1 tk



Rooli adapter, 1 tk



Roolivarda pikendus, 1 tk



Rooliratta lame seib, 1 tk



Rooliratta lukustusseib, 1 tk



Iste, 1 tk



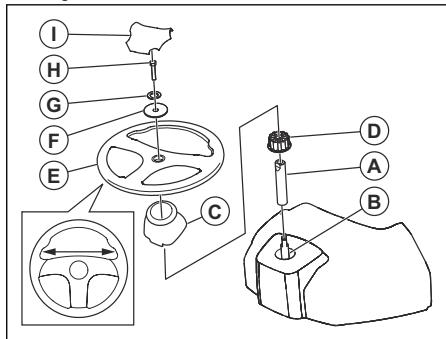
Istme kuuskantpolts, 2 tk



Istme lame seib, 2 tk

Rooli paigaldamine

1. Paigaldage roolivarda pikendus (A) roolivarda (B) külge.



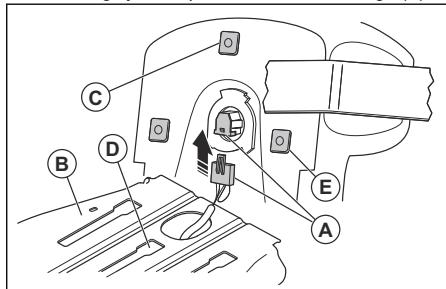
2. Paigaldage vardakate (C). Veenduge, et vardakatte juhtsakid on õiges asendis.
3. Eemaldaage rooliratta adapter (D) roolirattalt (E).
4. Pange rooliratta adapter roolivarda pikendusele.
5. Pange rooliratas roolivarda pikendusele.
6. Veenduge, et esirattad ja rooliratas oleksid suunatud ettepoole.
7. Paigaldage suur lame seib (F), lukustusseib (G) ja polt (H). Seejärel pinguta kruvi või vastavat kinnitushooba.
8. Kinnitage keskmine kate (I) roolirattale. Keskmine kate kinnitatakse kiilukustitega.

Istme paigaldamine

1. Eemaldaage istme ja pappkarbi kinnitusvahendid, kuid ärge visake neid ära.
2. Eemaldaage ja visake ära pappkarp.

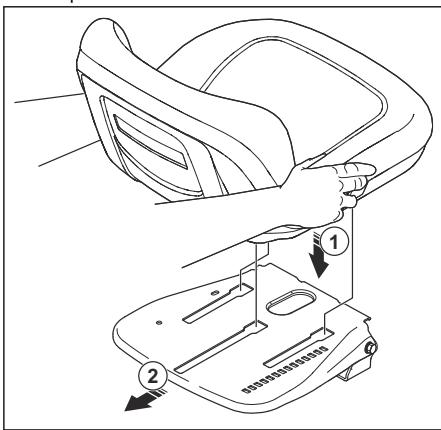
Märkus: Ärge eemaldaage reguleerimispideme teipi enne, kui iste on toote külge korralikult kinnitatud.

3. Ühendage juhtme pistik istme ohutuslülitiga (A).

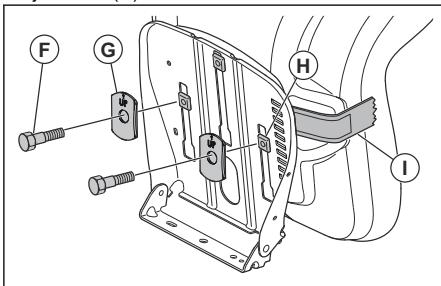


4. Asetage iste istmepõhjapaneele (B) ja pange keskmise plastosa (C) keskmise soone kinnitusava (D) sisse.

- Lükake istet tahapoole, kuni eispaneeli 2 plastosa (E) on kohakuti eesmise soone kinnitusavadega. Plastosade soontesse kinnitamiseks lükake istet allapoole. Lükake istet tahapoole.



- Klappige iste ettepoole ja paigaldage 2 polti (F) ja 2 seibi (G).



Märkus: Veenduge, et 2 eesmist plastosa (H) on istmepõhjapaneeли külge täielikult rakendunud.

Märkus: Veenduge, et nooled 2 seibil oleksid üleval.

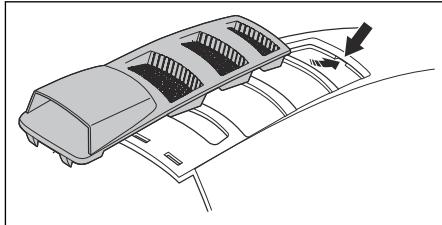
- Eemaldage teip reguleerimishoovalt (I) ja visake teip ära.
- Kontrollige juhi kohaloleku süsteemi. Vt jaotist *Juhis kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 52.*



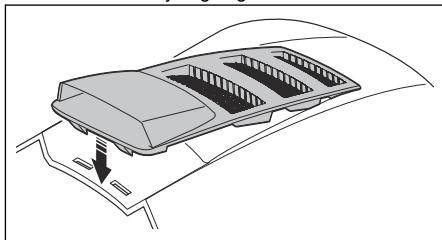
HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui juhi kohaloleku süsteem on defektne.

Mootorikatte paigaldamine

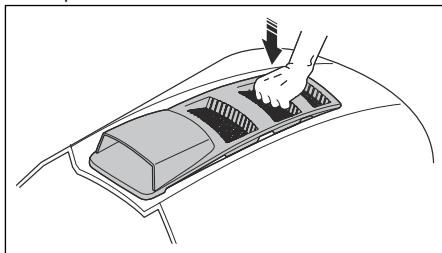
- Joondage mootorikatte detaili eesmine sakk mootorikatte väljalöikevaga.



- Joondage mootorikatte detaili tagumised sakid mootorikatte väljalöigetega.

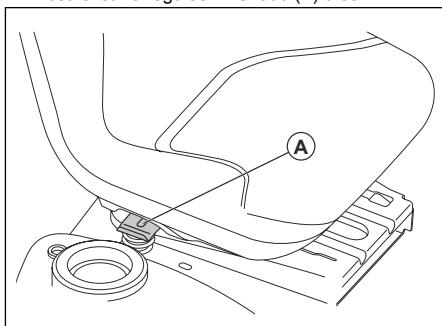


- Lükake mootorikatte detaili mootorikattele allapoole.



Istme reguleerimine

- Istuge istmele.
- Töstke istme reguleerimishoob (A) üles.



- Liigutage istet, kuni selle asend võimaldab piduri ja siduripedaale alla vajutada.

- Istme asendi lukustamiseks vabastage istme reguleerimishoob (A).

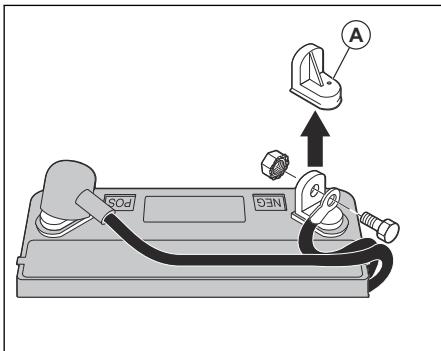
Aku ühendamine



HOIATUS: Elektrilöögi ja põletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallesemed võivad põhjustada põletuse, elektrilöögi ja akulühise.

Märkus: Kui aku sildile kirjutatud aasta ja kuu on mõödas, siis laadige akut. Laadige akut minimaalselt ühe tunni 6-10 ampriga.

- Aku asub istme vöi mootorikatte all.
- Töstke istmepõhjapaneele vöi mootorikate üles.
- Eemaldage 2 akuklemmi katet (A) ja visake need ära.



- Ühendage punane akukaabel plussklemmiga (+) ning keerake polt ja mutter kinni joonisel kujutatud viisil. Liigutage klemmikate klemmile.



HOIATUS: Sädemehoht. Punane akukaabel peab olema ühendatud plussklemmiga enne musta akukaablit ühendamist miinusklemmiga. See hoiab ära sädemete tekke ja juhusliku maandamise.

- Ühendage must kaabel miinusklemmiga (-) ning keerake polt ja mutter kinni.
- Kasutage roostetamise välimiseks akukaablitel vaseliini.
- Laske istmepõhjapaneele vöi mootorikate tagasi alla.

Toote eemaldamine tugiraamilt

- Töstke lõikeosa selle kõige ülemisse asendisse. Kasutage töstehooba.
- Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla siduri-/piduripedaal.
- Lükake vabajooksusiduri kang väljalülitatud asendisse, vt *Transportimine, hoilepanek ja utiliseerimine lk 80*.
- Lükake toode tagantpoolt tugiraamilt maha.
- Eemaldage rihm, mis hoiab deflektori kaitset toote vastas.

Kokkupanekujärgne kontroll

- Veenduge, et olete järginud kõiki paigaldusjuhiseid.
- Veenduge, et pakendisse poleks jäänud lahtisi osi.
- Veenduge, et aku on ette valmistatud ja korralikult laetud.
- Veenduge, et istmepoldid on pingutatud ja iste on õigesti reguleeritud.
- Veenduge, et rehvid on õigesti täis pumbatud.
- Parima niitmistulemuse huvides veenduge, et lõikeosa oleks tasakaalus nii külg-kui ka pikusunas. Veenduge, et rehvid on lõikeosa tasakaalustuse tagamiseks õigesti täis pumbatud.
- Kontrollige üle lõikeosa ja veorihmad. Veenduge, et veorihmad oleks õigesti paigaldatud rihamarataste ümber ja hoidikutesse.
- Kontrollige üle elektrijuhtmed. Veenduge, et kõik juhtmed ja ühendused on ohutud.
- Veenduge, et vabajooksusiduri kang oleks tööasendis (ülekanne rakendatud). Vt jaotist *Transportimine lk 80*.
- Veenduge, et mootoriöli tase on õige.
- Veenduge, et paagis on õige kütus.
- Veenduge, et teate kõikide juhtseadiste asukohta ja otstarvet.
- Veenduge, et pidurisüsteem on ohutu ja töökorras.
- Veenduge, et juhi kohaloleku süsteem (OPC) ja tagurpidi niitmise süsteem (ROS) töötavad eelduspäraselt. Vt jaotist *Juhhi kohaloleku süsteemi (OPC) kontrollimine lk 52 ja Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS) kontrollimine lk 53*.
- Enne esmakasutust õhutustage ülekandesüsteem. Vt jaotist *Ülekandesüsteemi õhutustamine lk 75*.

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

Kütuse tankimine



HOIATUS: Bensiin on äärmisselt tuleohtlik. Ole ettevaatlik ja tangi õues. Vt jaotist *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 54.*



ETTEVAATUST: Kasutage alati õiget tüüpi kütust. Vale kütusetüüp hajustab toodet.

- Kasutage õiget tüüpi bensiini. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 82.* Lisateavet kütuse kohta leiate mootori tootja tarinitud käsiteamatus.
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,54 cm ulatuses vaba ruumi.

Seadme käivitamine

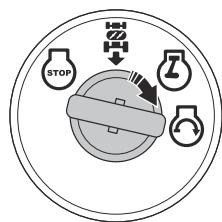
Ettevalmistused enne toote käivitamist



HOIATUS: Enne seadme kasutamist lugege mõttega hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhiseid.

1. Kontrollige mootoriöli taseta. Vt jaotist *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 73.*
2. Täitke kütusepaak kütusega. Vt jaotist *Kütuse tankimine lk 59.*
3. Lülitage vabajooksurežiim välja. Vt jaotist *Toote vabajooksurežiimi valimine lk 63.*
4. Istuge tööasendis istmele.
5. Rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 61.*
6. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*

Sooja mootori käivitamine



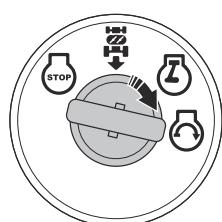
1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 60.*
4. Seadke liikumise juhthoob neutraalasendisse.
5. Liigutage gaasihooavastik kiire sõidu asendisse.
6. Hoidke piduripedali all.
7. Pistke süütevöti süütelukku.
8. Keerake süütevöti käivitusasendisse START ja vabastage süütevöti, kui mootor käivitub.



ETTEVAATUST: Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

9. Kui temperatuur on madal, laske mootoriga enne niitmist soojeneda.

Külma mootori käivitamine



1. Istuge istmele.
2. Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 60.*
4. Seadke liikumise juhthoob neutraalasendisse.
5. Viige öhuklapp käivitusasendisse.

- Hoidke piduripedaali all.
- Pistke süütevõti süütelukku.
- Keerake süütevõti käivitusasendisse START ja vabastage süütevõti, kui mootor käivitub.



ETTEVAATUST: Ärge laske starteril ühes minutis järjest töötada kauem kui 15 sekundit.

- Mootori käivitamisel viige gaasihoobü moothori soojendamiseks kiirasendisse (D). Kui temperatuur on madal, on moothori soojendamiseks vaja mõned minutid.



ETTEVAATUST: Kui välistemperatuur on alla 40 °F (4 °C), peate laskma moothori enne toote kasutamist tühikäigul 1 minuti töötada. Nii saab käigukast soojeneda. Veenduge, et liikumise juhthoob on neutraalsendis ja piduripedaal on täielikult vabastatud.

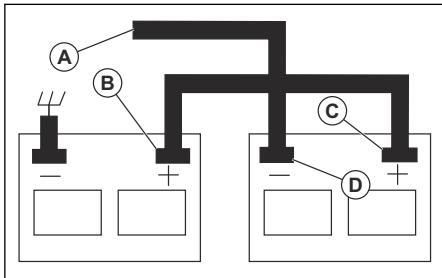
Mootori käivitamine tühja aku korral



HOIATUS: Pliiaku võib moodustada plahvatusohtlikke gaase. Hoidke akudest eemal säämedet, leegid ja suitsevad ained. Akude lähduses kandke alati kaitsepritte.

Kuiaku on moothori käivitamiseks liiga nõrga võimsusega, tuleb seda laadida.

Kui erakorraliseks käivitamiseks kasutatakse käivituskaableid, järgige alltoodud juhiseid.



- Ühendage mõlema akku (B-C) PLUSSKLEMMIGA (+) üks PUNASE kaabli ots.



ETTEVAATUST: Olge ettevaatlik ja veenduge, et kokkupuutel toote raamiga ei tekiks lühist.

- Ühendage MUSTA kaabli üks ots laetud akku NEGATIIVSE (-) klemmi (D) külge.
- Ühendage MUSTA kaabli (A) teine ots korraliku keremaanduse külge, mis asuks eemal kütusepaagist ja akust.

- Kuiaku on täielikult laetud, eemaldage MUST kaabel kere küljest.
- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud akku küljest.
- Eemaldage PUNANE kaabel mõlema akku küljest.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

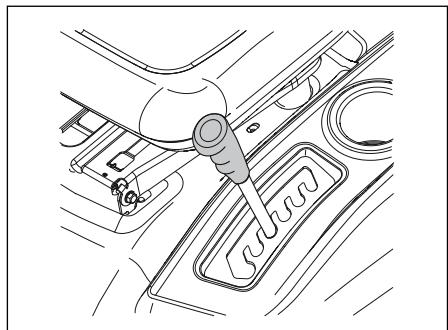
- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetud akku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mõlema akku küljest.

Lõikeosa seadmene transport- või niitmisasendisse

Lõikeosa peab transpordi ajal olema transportasendis.

- Toote transportasendisse seadmiseks tömmake lõikekõrguse hooba istme suunas ja asetage see kõrgeimasse lõikekõrguse asendisse.
- Seadme niitmisasendisse viimiseks määräake õige lõikekõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 60*.

Lõikamiskõrguse reguleerimine



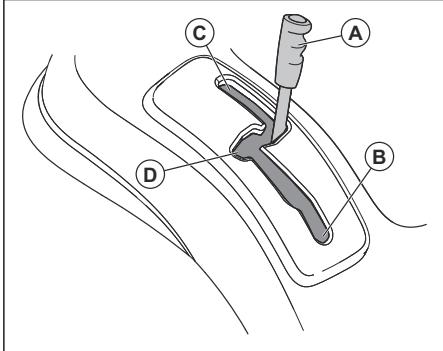
- Tömmake töstehooba istme suunas ja pange see õige lõikekõrguse saamiseks ühte sälküdest.

Edasi- ja tagasikäigul sõitmine

Liikumise suunda ja kiirust juhib liikumise juhthoob.

- Käivitage mootor.
- Vabastage seisupidur. Vt jaotist *Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 61*.

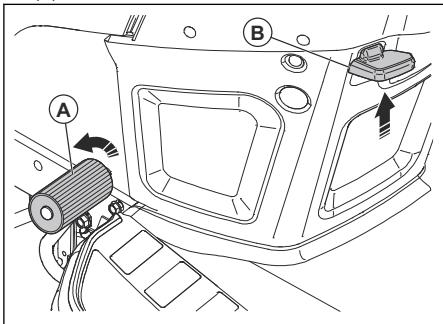
- Sõidu alustamiseks liigutage liikumise juhthooba (A) aeglaselt ette- (B) või tahapoole (C).



- Kiiruse suurendamiseks liigutage liikumise juhthooba rohkem ette- või tahapoole.
- Seadme parkimisel ja seisksamisel viige liikumise juhthoob neutraalasendisse (D).

Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

- Seisupiduri rakendamiseks vajutage piduripedaal (A) täiesti alla.



- Kui piduripedaal on alla vajutatud, siis tömmake üles seisupiduri hoop (B).
- Vabastage piduripedaal.
- Vabastage seisupiduri hoop.

Märkus: Veenduge, et seisupidur hoiaks seadet kindlalt paigal.

- Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal alla.

Seadme seiskamine

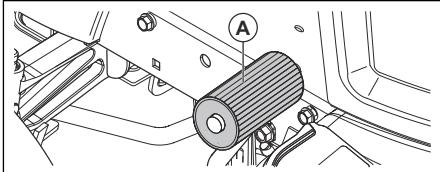


HOIATUS: Enne toote juurest lahkumist seisake alati toode, rakendage seisupidur ja eemaldage võti süütelukust.

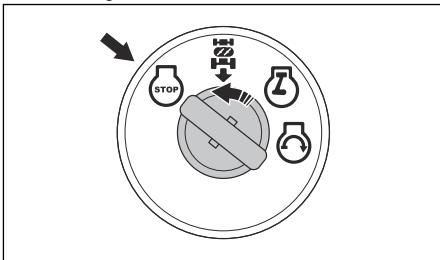


ETTEVAATUST: Sooja mootori heitgaas võib muru pöletada. Muru pöletusjälgede välimiseks seisake mootor alati, kui seadme muru peal peataate.

- Vajutage piduripedaal (A) lõpuni alla, kuni toode täielikult peatab.

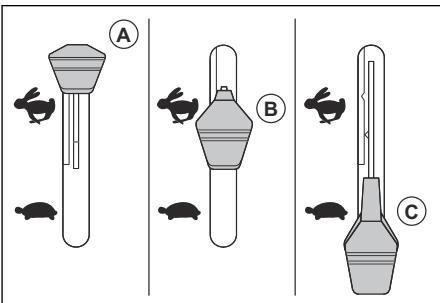


- Seadke liikumise juhthoob neutraalasendisse. Vt jaotist *Edasi- ja tagasikäigul sõitmine lk 60*.
- Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisestamine ja väljalülitamine lk 62*.
- Viige gaasi juhtnupp aeglasesse asendisse ja laske mootoril mõni minut tühikäiguirusel töötada.
- Seadke lõikeosa transportsendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmine transport- või niitmisasendisse lk 60*.
- Keerake süütevöti STOPPASENDISSE ja eemaldage võti süütelukust.



Gaasihoovastiku juhtnupu kasutamine

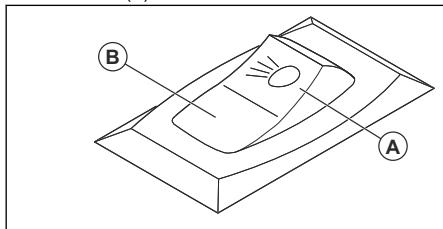
Gaasihoovastiku juhtnupp reguleerib mootori ja lõikeosa terade kiirust.



- Külm mootori käivitamisel seadke gaasi juhtnupp külmkäivitusasendisse (A). Vt jaotist *Külm mootori käivitamine lk 59*.
- Mootori täiskiirusel käitamiseks seadke gaasi juhtnupp kiirasendisse (B). Niitmisel peab gaasi juhtnupp alati olema kiirasendis.
- Mootori käitamiseks tühikäigul seadke gaasi juhtnupp aeglasesse asendisse (C).

Esitulede kasutamine

- Esitulede süttimiseks vajutage toitelülit asendisse (A).



- Esitulede kustutamiseks vajutage toitelülit asendisse (B).

Löikeosa sisse- ja väljalülitamine

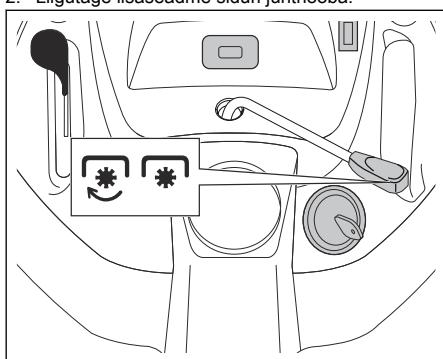


HOIATUS: Ärge kasutage löikeosa ilma suunaja või rohukogurita, mis on paigaldatud rohu väljaviske juurde.

Tootel on kasutaja kohaloleku kontroll (OPC). Kui mootor töötab ja lõikeosa on rakendatud ning te lahkute juhiistmelt, mootor seisub.

Veendumaks, et mootor töötaks korralikult ning ei seiskuks ebaühtlasel maaistikul või küngastel sõitmise ajal, jäage alati täielikult juhiistme keskele.

- Määrase õige lõikamiskõrgus. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 60*.
- Lügitage lisaseadme siduri juhthooba.



- Löikeosa sisselülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooba ettepoole.
- Löikeosa väljalülitamiseks liigutage lisaseadme siduri juhthooba tahapoolle.

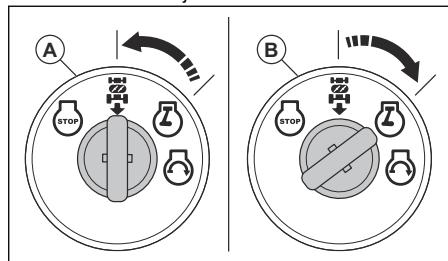
Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine

Märkus: Kui üritate söita tagurpidi sisselülitatud lõikeosaga, siis seisub mootor kohe. Sisselülitatud lõikeosaga tagurpidi söiduks rakendage ROS.



HOIATUS: Enne tagurdamist ja selle ajal tuleb lähedal viibivate isikute ohutuse tagamiseks vaadata toote alla ja taha.

- Seadke liikumise juhthoob neutraalasendisse.

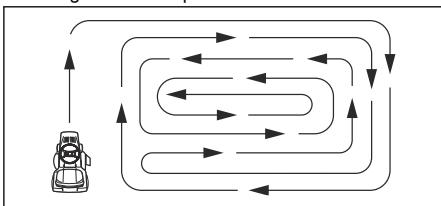


- ROS-i sisselülitamiseks keerake süütevöti vastupäeva ROS-i tööasendisse SEES (A).
- Tagurdamise alustamiseks viige liikumise juhtkang aeglasele tagurpidikäigu asendisse.
- ROS-i väljalülitamiseks keerake süütevöti päripäeva mootori tööasendisse SEES (B).

Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 64*.
- Ärge niitke märga muru. Märja muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Ärge kasutage tootele lõikeosa kinnitamise ajal rehvikette.
- Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 70*.
- Kui rohi on kõrge, siis alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
- Kui rohi on kõrge ja paks, sõitke seadmega edasisuunas aeglasele.
- Rakendage rohu lõikamisel täisgaasi.
- Niitke muru korrapäratu mustri järgi.
- Puude, põõsaste või radade läheval lõikamisel kasutage lõikeosa vasakut külge. Lõiketera lõikab lõikeosast umbes 15 mm piires.

- Kui niidate suuri alasid, liikuge ümber tööala tehtud 1 või 2 ringi ajal paremale. See toiming hoiab rohu väljaväiske eemal põösastest, aistast ja sõiduteedest. Pärast ümber tööala tehtud umbes 2 ringi niitke vastupidises suunas.



- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli.

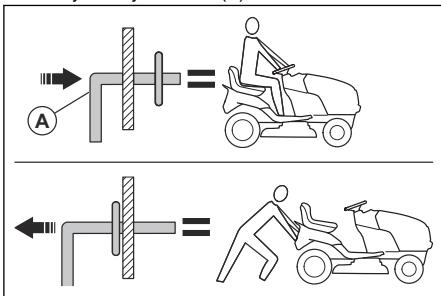
Toote vabajooksurežiimi valimine

Kui toodet on vaja mootori abita liigutada või pukseerida, peate toote vabajooksurežiimi lülitama.



HOIATUS: Ärge seadke toodet kallakul olles vabajooksurežiimi.

- Toote vabajooksurežiimi lülitamiseks vajutage vabajooksu juhthooba (A).



Hooldamine

Sissejuhatus



HOIATUS: Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja

veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Hooldusskeem

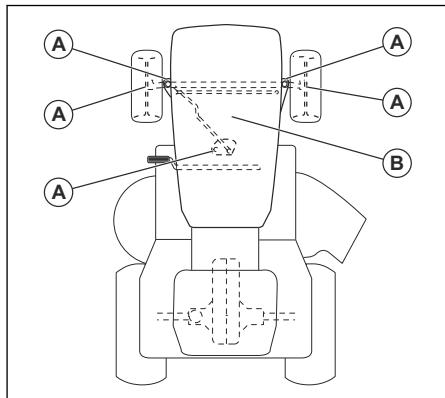
Hooldusskeem		Enne iga ka- sutamist	Iga 8 tunni jä- rel	Iga 25 tunni jä- rel	Iga 50 tunni jä- rel	Iga 100 tunni jä- rel	Igal hooajal	Enne holusta- mist
Toode	Kontrollige piduri tööd.	X	X					
	Kontrollige rehvirohkku.	X	X					
	Juhi kohaloleku süstee- mi (OPC) kontrollimine.	X						
	Kontrollige tagurpidi niit- misse süsteemi (ROS).	X						
	Kontrollige, et poleks lahtisi kinnitusi.	X				X		X
	Vaadake lõiketerad ku- lumise või kahjustuste suhtes üle.			X ²				
	Määri toode. Vt jaotist <i>Määrimisgraafik lk 65.</i>			X				X
	Kontrollige aku laetust.			X				
	Puhastage akut ja klem- me.			X				X
	Puhastage juhtseadme plaadilt mis tahes jää- gid. Vt jaotist <i>Toote pu- hastamine lk 66.</i>			X				
	Kontrollige käigukast- peaülekande jahutus- ventilaatorit.			X				
	Veenduge, et lõikeosa on horisontaalne.				X			
	Kontrollige kiilrihmu.					X		

Hooldussekem		Enne iga ka- sutamist	Iga 8 tunni jä- rel	Iga 25 tunni jä- rel	Iga 50 tunni jä- rel	Iga 100 tunni jä- rel	Igal hooajal	Enne holusta- mist
Mootor	Kontrollige mootoriöli ta-set.	X	X					
	Vahetage mootoriöli (öli-filtriga mudeli korral).				X ¹			X
	Vahetage mootoriöli (öli-filtrita mudeli korral).			X ¹				X
	Puhasta öhufilter.			X ³				
	Puhastage öhuvõre.			X ³				
	Kontrollige summutit ja sädemepüürut.				X			
	Vahetage ölifilter (ole-masolul).					X ¹	X	
	Puhastage mootori ja-hutusribid.					X ³		
	Vaheta süuteküunal.					X	X	
	Asendage öhufiltrri pa-berkassett.					X ³		
	Vahetada kütusefilter						X	
	Kontrollige summutit. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 53.</i>				X			

Määrimisgraafik



ETTEVAATUST: Ärge määrite pöördepunkte, millel on nailonlaagrid. Kleepuvad määardeained võivad mustust ligi meelitada. Mustus lühendab spetsiaalse tõõiga. Kui nailonlaagred on vaja määrida, kasutage ainult väikest kogust kuiva määardeainet.



A. Üldine määrimine. Määrite spindli määrdéühendust, esiratta laagrit, roolisüsteemi rataste hambaid.

¹ Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.
¹ Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

³ Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

³ Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

¹ Tehke sageli, kui töötate suure koormuse või kõrge temperatuuriga või mustas keskkonnas.

³ Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

³ Tehke sageli, kui töötate mustas keskkonnas.

- B. Mootori määrimine. Vt jaotist *Mootori määrimine lk 73.*

Traktor

Toote puhastamine

Pindade (v.a väljalaskeava) puhastamiseks ärge kasutage aiavoolikut ega survepesurit. Ärge laske veel sattuda mootorisse ega ülekandesüsteemi. Kui mootorisse või ülekandesüsteemi satub vett, võib see lühendada toote tööiga. Muru, lehtede ja prügi eemaldamiseks kasutage suruõhku või lehepuhurit.

- Puhastage mootor, aku, juhi ja toote muud osad mis tahes soovimatustest võõrainetest.
- Eemalda juhtseadme plaadilt mustus. Kogunenud mustus piirab siduri/piduripedala varre liikumist, vähendab rihma pinget ja tõkestada edasisuunalist liikumist.



ETTEVAATUST: Vältige kõiki detailide omavahelisi puutekohti ja liikuvaid osi.

- Veenduge, et pindade ja ratastale ei satuks bensiini, öli jms.
- Pinnakahjustuse vältimiseks kasutage autovahva.

Lõikeosa väljalaskeava kasutamine

Lõikeosal on tühjendusava, mis on lõikeosa puhistussüsteemi osa.



HOIATUS: Ärge kasutage toodet, kui lõikeosa tühjendusava on katki või puudu. Lenduvate esemetega kaasnev oht. Kui tühjendusava on katki või puudu, siis tuleb see viivitamatult asendada.

Märkus: Kaitsetega mudeliteil asub tühjendusava kaitse vasakul küljel kohe tagumise rattaa ees.

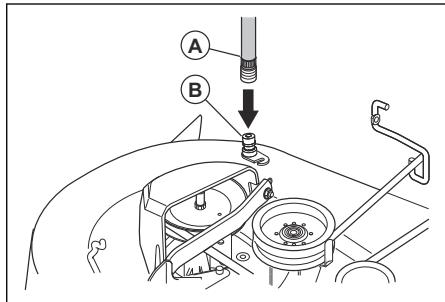
- Parkige toode oma murul takistusteta kohta, mis asub aiavooliku läheosal.



ETTEVAATUST: Ärge suunake toote väljalaskekanalit ehitiste või sõidukite suunas.

- Veenduge, et lõikeosa on välja lülitatud. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
- Mootori seisksamiseks keerake süütevöti seisikmisasendisse STOP (seiska).
- Rakendage seisupidur.
- Eemalda rohukoguri šaht või multširk, kui see on paigaldatud.

- Kinnitage düüsiaapteri aiavooliku (A) otsa. Veenduge, et aiavoolik oleks düüsiaapteriga täielikult ühendatud.



- Tõmmake düüsiaapteri lukustuskraed tagasi ja lükake düüsiaapter lõikeosa väljalaskeava (B) külge.
- Tõmmake ettevaatlakut aiavoolikut, et kontrollida, kas see on täielikult ühendatud.
- Vabastage lukustuskrae, et adapter lõikeosa väljalaskeava külge lukustada.
- Käivitage veesüsteem.
- Istuge istmele ja käivitage mootor.



ETTEVAATUST: Kontrollige ala veelkord, et seal poleks kõrvalisi isikuid.

- Liigutage gaasihooavastik kiire sõidu asendisse. Vt jaotist *Gaasihooavastiku juhtupu kasutamine lk 61.*
- Rakendage lõikeosa ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on puhas. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
- Lülitage välja lõikeosa. Vt jaotist *Lõikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62.*
- Mootori seisksamiseks keerake süütevöti seisikmisasendisse STOP (seiska).
- Peatage vesi.
- Tõmmake düüsiaapteri lukustuskraed tagasi ja ühendage düüsiaapter väljalaskeosa tühjendusava küljest lahti.
- Viige toode kuiva kohta.
- Lülitage lõikeosa sisse ja laske sellel töötada, kuni lõikeosa on kuiv.

Gaasihooavastiku kaabli reguleerimine

Gaasihooavastik on seadistatud tehases ning reguleerimine ei tohiks olla vajalik. Kui reguleerimine on vajalik, vt mootori kasutusjuhendit.

Blokeeringute ja releede kontrollimine

Märkus: Lahtised või kahjustunud juhtmed võivad väheneda toote töö tõhusust, põhjustada seiskumist ja takistada käivitumist.

- Kontrollige juhtmeid.

Esitule pirni vahetamine

- Avage mootorikate.
- Keerake purnipesa veidi vastupäeva ja tömmake pesa iluvõre tagant välja.
- Asendage purnipesas olev pirn.
- Lükake purnipesa iluvõre taga olevasse hoidikusse.
- Paigaldamiseks keerake purnipesa veidi päripäeva.
- Sulgege mootorikate.

Rehvide kontrollimine

Märkus: Rehvidesesse tekkinud aukude lappimiseks ja aeglaste lekete tõttu rehvide tühjenemise välimiseks ostke kohalikult varuosade edasimüüjalt rehvihermeetikut. Rehvihermeetik takistab ka rehvide möranemist ja korrodeerumist.

- Veenduge, et kõigis rehvides oleks sobilik rehviröhk (soovitatav PSI on märgitud rehvide külgedele).
- Vältige rehvide kokkupuutumist bensiini, õli või putukatörjevahenditega, mis võivad kummi kahjustada.
- Vältige rehvide kokkupuutumist kändude, kivide, pinnase järskude ebatasustega, teravate esemetega ja muu ohtlikuga, mis võib rehvi kahjustada.

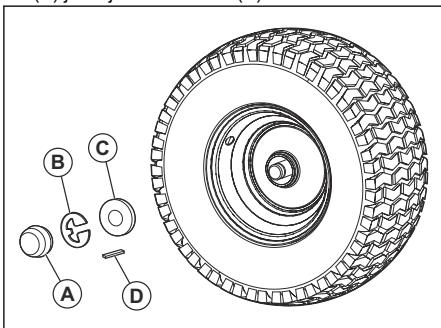
Rehviparandus

- Tõstke esisild üles ja toestage see kindlalt.



ETTEVAATUST: Tõstke ja toestage üks võll korraga.

- Eemaldage tolmu kate (A), E-klamber (B), seib (C) ja neljakandiline võti (D).



Märkus: Ainult tagaratastel on neljakandilised võtmned.

- Eemaldage ratsas teljelt.

- Eemaldage rehv veljelt.

- Parandage rehv.

Märkus:

Kasutage rehviaukude parandamiseks rehvihermeetik. Rehvihermeetik takistab ka rehvide möranemist ja korrodeerumist.

- Paigaldage rehv veljele.
- Paigaldage teljele ratsas, neljakandiline võti ja E-klamber. Veenduge, et E-klamber asub teljesoones õigesti.
- Paigaldage tolmu kate.

Kiilrihmade ülevaatus

Rihmad pole reguleeritavad.

- Kontrollige, kas kiilrihmad on kahjustunud või kulunud iga 100 töötunni järel.
- Kui kiilrihmad on liiga kulunud ja hakkavad loperdamata, vahetage need välja.

Käigukasti peaülekande jahutusventilaatori hooldamine



ETTEVAATUST: Ärge puhastage ventilaatorit või ülekandesüsteemi, kui mootor töötab või ülekandesüsteem on kuum.



ETTEVAATUST: Ära kasuta kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrite ja elektrühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Ülekandesüsteemi hea jahutuse tagamiseks hoidke ventilaator ja jahutusribid puhtad.

- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage peaülekande ventilaatori ja jahutusribide juurest niited rohu jäädgid.
- Kontrollige jahutusventilaatorit veendumaks, et ventilaator labad oleksid puhtad ja poleks kahjustunud.

Käigukastpeaülekande pumbavedeliku kontrollimine

- Veenduge, et käigukastpeaülekande pumbavedelik ei leiks.
- Kui käigukastpeaülekande pumbavedelik lekir, võtke ühendust lähima volitatud hoolduskeskuse või -osakonnaga.

Esiratta kalde ja kambri reguleerimine

Esiratta kalde ja kamber on seadistatud tehases. Esiratta kallet ja kambrit ei saa reguleerida.

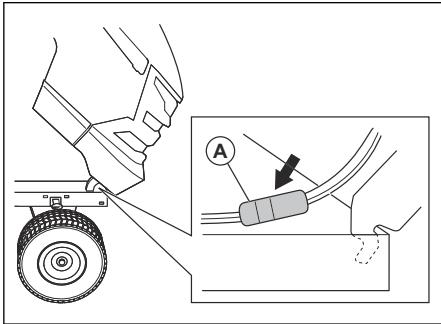
- Kui tehases seadistatud esiratta kalle või kamber saab kahjustada, võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

Kaitsme vahetamine

Tootel on autokaits. Kaitsmehoidik on paigaldatud armatuurlaua taha.

1. Hoidke kinni kaitsmehoidikust ja tömmake katkine kaitse välja.
2. Paigaldage kaitsmehoidikusse uus kaitse.

Mootorkatte ja iluvõre eemaldamine ja paigaldamine

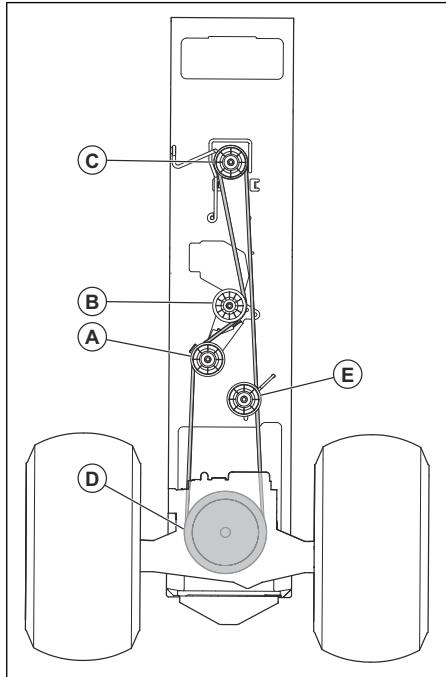


1. Töstke mootorkate üles.
2. Ühendage lahti esitule juhtmepistik (A).
3. Püsige traktori ees. Hoidke mootorkatet selle külgdedelt. Kallutage mootorkatet mootori suunas ja töstke seda, et eemaldada see masina küljest.
4. Paigalda vastupidises järjestuses.

Veorihma vahetamine

1. Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 61*.
2. Eemaldage lõikekorpus. Vt jaotist *Lõikeosa eemaldamine ja paigaldamine lk 70*.

3. Eemaldage veorihm rihmarattalt (A) ja siduri rihmarattalt (B).

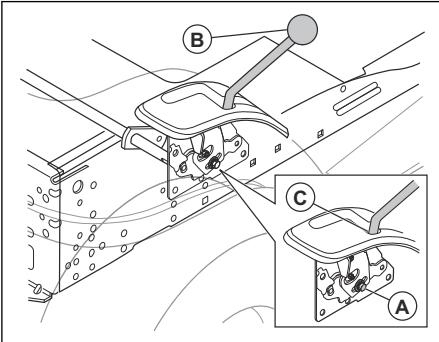


4. Eemaldage veorihm mootori rihmarattalt (C) ja mootorivölliit.
5. Eemaldage veorihm tagumiselt rihmarattalt (D) ja rihmapingutilt (E).
6. Eemaldage veorihm masina küljest.
7. Paigaldage uus veorihm vastupidiste toimingute abil.

Liikumise juhthooava reguleerimine

Liikumise johtoob on tehases õigesti reguleeritud. Reguleerige liikumise juhthooba üksnes siis, kui masin ei püsi liikumise juhthoova neutraalasendi korral paigal.

1. Lõdvendage reguleerimistpolti (A) ja pingutage seda veidi.



2. Käivitage mootor.
3. Seadke liikumise juhthooba (B) ette- või tahapoole, kuni masin enam ei liigu. Hoidke liikumise juhthooba selles asendis ja lülitage välja mootor.
4. Lõdvendage reguleerimiskruvi.
5. Viige liikumise juhthoob neutraalasendisse (C).
6. Keerake reguleerimispolt korralikult kinni.

Aku

Aku ja klemmid puastamine

Aku ja klemmid korroosioon ja määrdumine võib pöhjustada akuveolo nõrgenemist.

1. Eemaldage klemmikaitse.
2. Ühendage lahti MUST akukaabel.
3. Ühendage lahti PUNANE akukaabel ja eemaldage aku tootest.
4. Pihustage akule vett ja laske kuivada.
5. Puhastage klemme ja akukaablite otsi terasharjaga.
6. Määrige klemmid määrdtega vms.
7. Paigaldage aku. Vt jaotist *Aku väljavahetamine lk 69*.

Aku väljavahetamine

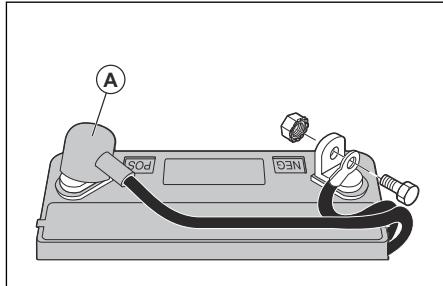
Aku on paigaldatud istme alla.



HOIATUS: Elektrilöögi ja pöletusvigastuste oht. Ärge kasutage metallist randmepaelu ega muid metallist tarvikuid. Akuklemme puudutavad metallesemed võivad pöhjustada pöletuse, elektrilöögi ja akulühise.

1. Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 61*.
2. Klappige iste ette.

3. Eemaldage klemmikatted (A).



4. Eemaldage polt ja mutter, et ühendada must (miinus) akukaabel lahti miinusklemmi (-) küljest.



HOIATUS: Elektrilöögi ja pöletusvigastuste oht. Enne punase (pluss) akukaabli lahatamist tuleb must (miinus) akukaabel lahti ühendada.

5. Eemaldage polt ja mutter, et ühendada punane (pluss) akukaabel lahti plussklemmi (+) küljest.
6. Eemaldage aku tootest ettevaatlikult.
7. Paigaldage uus aku.
8. Ühendage punane (pluss) akukaabel plussklemmiga (+) ning keerake polt ja mutter kinni.



HOIATUS: Elektrilöögi ja pöletusvigastuste oht. Kehavigastuste ja juhusliku maanduse vältimiseks tuleb punane (pluss) akukaabel ühendada plussklemmiga (+) enne musta akukaabli (miinus) ühendamist miinusklemmiga (-).

9. Ühendage must (miinus) akukaabel miinusklemmiga (-) ning keerake polt ja mutter kinni.
10. Paigaldage klemmikatted.
11. Klappige iste taha.

Ühendusjuhtmete ühendamine

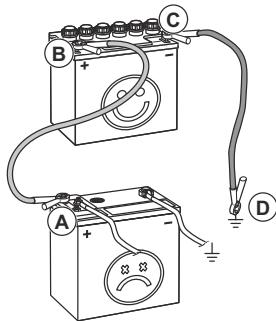


HOIATUS: Akust eralduvast plahvatusohlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage laetud aku miinusklemmi tühja aku miinusklemmi külge või selle vahetusse lähedusse.



ETTEVAATUST: Ärge kasutage seadme akut teiste söidukite käivitamiseks.

- Ühendage punase akujuhtme üks ots tühja aku plussklemmiga (+) (A).



- Ühendage punase akujuhtme teine ots laetudaku plussklemmiga (+) (B).



HOIATUS: Vältige punase akujuhtme otste sattumist vastuseadme raami. See pöhjustab lühise.

- Ühendage musta akukaabli üks ots laetudaku minusklemmi (-) (C) külge.
- Ühendage musta akujuhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) eemal kütusepaagist ja akust.

Ühendusjuhtmete eemaldamine

Märkus: Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

- Eemaldage MUST juhe raami küljest.
- Eemaldage MUST kaabel täielikult laetudaku küljest.
- Eemaldage PUNANE juhe mölemaaku küljest.

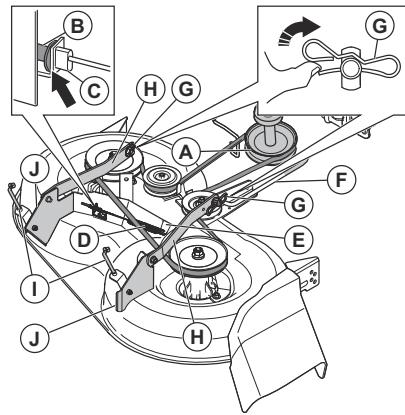
Löikeosa

Löikeosa eemaldamine ja paigaldamine

Märkus: Kui löikeosa asemel kasutatakse muud lisaseadet, siis tuleb toote küljest eemaldada eesmine lüli ja tagumised töstelülid. Lisaks tuleb siduritrossi vedru paigaldada alumise paneeli esiserval olevasse trossijuhihukusse.

- Lülitage välja löikeosa. Vt jaotist *Löikeosa sisse- ja väljalülitamine lk 62*.
- Seisake toode. Vt jaotist *Seadme seisikamine lk 61*.
- Langetage löikeosa kõige madalamasse asendisse.

- Võtke veorihm siduri rihmarattalt (A) maha.



- Eemaldage siduritrossi (B), lükake sakki (C) ja liigutage siduritrossi kronsteinist välja.
- Eemaldage ettevaatlikult siduritrossi vedru (D) parasitiöla (E) küljest.
- Eemaldage eesmine lüli (F) löikeosa küljest ning eemaldage tugivedru ja seib.
- Eemaldage klambrid (G) ja ühendage öötshoovad (H) raamipoltide küljest lahti.
- Ühendage tagumised töstelülid (I) löikeosa tagumiste kronsteinide (J) küljest lahti löikeosa kummalgi küljel.
- Eemaldage seadmest löikeosa.
- Paigaldage löikeosa vastupidises järjekorras. Veenduge, et väljutus toimub toote paremal küljel.

Märkus: Enne löikeosa toote alla liigutamist peavad öötshoovad olema edasiasendis.

Löikeosa paralleelsuse reguleerimine

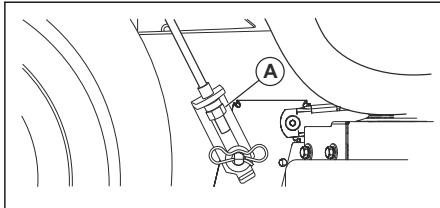
Löikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas

Kui löikekõrgus toote paremal ja vasakul küljel ei ole sama, siis on võimalik löikekõrgust reguleerida. Reguleerige löikekõrgust löikeosa küljel, millel löikekõrgus on madalam.

- Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
- Parkige seade tasasele pinnale.
- Minge löikeosa küljele, millel löikekõrgus on madalam.

Märkus: Mõnel mudelil on võimalik reguleerida vaid vasakut külge.

4. Reguleerige lõikekõrgust 3/4" mutrivõtmega.



Märkus: Reguleermutri iga täispööre muudab lõikeosa kõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.
 - b) Lõikeosa töstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.
5. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

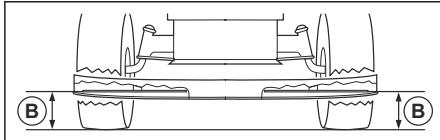
Lõikeosa täpne külgsuunas reguleerimine

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 60*.
4. Pöörake lõiketera väljaulatuvad otsad nii, et need joonduks lõikeosaga külgsuunas.



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

5. Möötke ära vahemaa (B) lõiketera allservast maapinnani vasakul ja paremal küljel.

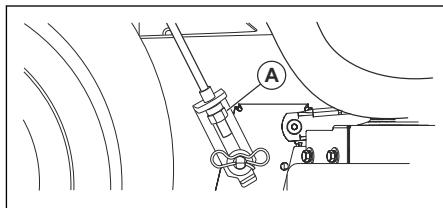


Märkus: Vahemaa peab mölemal pool olema ühepiikkune.

6. Reguleerige lõikekõrgust 3/4-tollise mutrivõtmega.

Märkus: Tõstesüsteemi reguleermutri iga täispööre muudab lõikekõrgust 4,7 mm (3/16 tolli) võrra.

- a) Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit (A) vasakule.



- b) Lõikeosa töstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutter (A) paremale.

7. Möötke vahemaa uuesti. Reguleerige, kuni kaks külge on võrdsed.
8. Niitke veidi ja kontrollige tulemust. Vajadusel reguleerige.

Lõikeosa pikisuunas reguleerimine

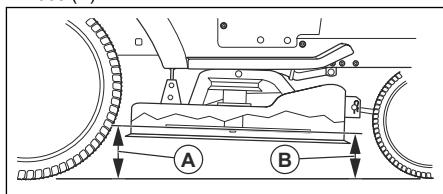
Lõikeosa peab enne pikisuunas reguleerimist olema ristsuunas loodis. Vt jaotist *Lõikeosa visuaalne reguleerimine külgsuunas lk 70*.

1. Veenduge, et rehvid on täis pumbatud.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Seadke lõikeosa transportasendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 60*.
4. Keerake terasid, kuni need on otse ette suunatud.



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

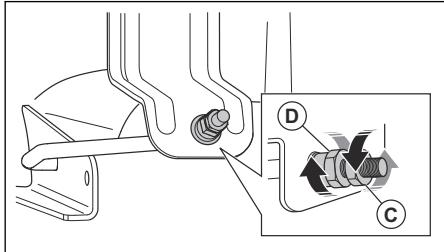
5. Möötke kaugus maapinnani lõikeketta taga (A) ja ees (B).



Märkus: Parima niitmistulemuse saavutamiseks peavad terad olema reguleeritud nii, et lõikeosa kõrgeimas asendis on eesmine ots tagumisest otsast 3,1–12,7 mm (1 1/8–1 1/2 tolli) võrra madalamal.

6. Reguleerimiseks minge toote ette.

- Reguleermutri (D) vabastamiseks keerake 11/16-tollise muttrivõtmega lahti kontramutter (C).



- Reguleerige lõikeosa kõrgust 3/4-tollise muttrivõtmega.

Märkus: Tõstesüsteemi reguleermutri iga täispööre muudab lõikeosa kõrgust 3,1 mm (1/8 tolli) võrra.

- Lõikeosa langetamiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit vastupäeva.
- Lõikeosa töstmiseks keerake tõstesüsteemi reguleerimismutrit päripäeva.

- Mõõtke uuesti esi- ja tagakaugus.
- Jätkake reguleerimist, kuni lõiketera esiosa on tagaosast 3,1–12,7 mm (1 1/8–1 1/2 tolli) madalamal.
- Hoidke tõstesüsteemi reguleerimismutrit muttrivõtmega paigal ja pingutage kontramutrit.

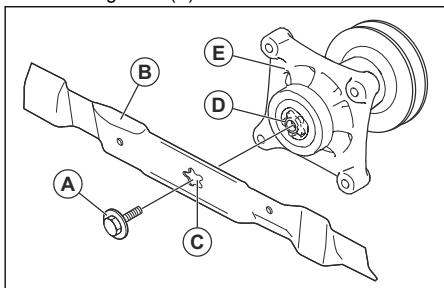
Lõiketera vahetamine

Parima töötlemuse saavutamiseks hoidke niiduki lõiketerad teravad. Painundunud või kahjustunud terad vahetage välja.



ETTEVAATUST: Kasutage ainult niiduki tootja heaks kiidetud asendustera. Niiduki tootja heaks kiitmata terade kasutamine on ohtlik. See võib kahjustada toodet ja tühistada garantii kehitivuse.

- Seadke lõikeosa transportsendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmene transport- või riitmisesendisse lk 60*.
- Eemaldage polt (A) seda vastupäeva keerates ja eemaldage tera (B).



HOIATUS: Lõikeosa terad on väga teravad ja võivad põhjustada kehavigastuse. Kasuta kaitsekindaid.

- Paigaldage uus või teritatud tera ja polt.

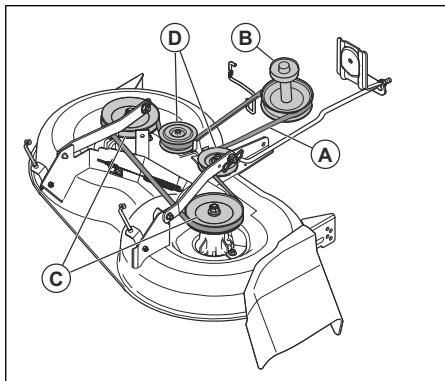


ETTEVAATUST: Lõiketera keskmise ava (C) peab olema kohakuti südamikuostul (E) asuva tähega (D).

- Pingutage polti pöördemomendini 62–75 Nm (45–55 ft-lbs).

Lõikeosa veorihma eemaldamine

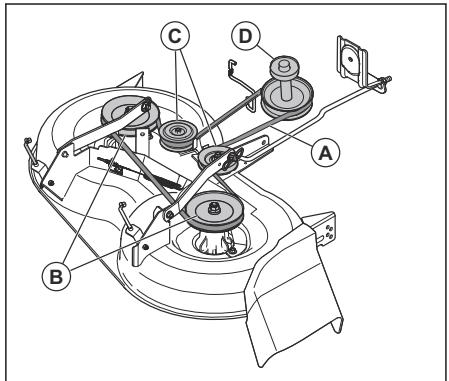
- Parkige toode tasasele pinnale ja rakendage seisupidur. Vt jaotist *Seadme seisamine lk 61*.
- Seadke lõikeosa köige madalamasse asendisse. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 60*.
- Eemaldage südamikelt ja lõikeosa ülapinnalt mustus ja rohi.
- Eemaldage veorihm (A) siduri rihmarattalt (B) ja mootorivölliit.



- Eemaldage veorihm südamiku rihmaratlastelt (C) ja parasiitratlastelt (D).

Lõikeosa veorihma paigaldamine

- Paigaldage veorihm (A) ümber südamiku rihamarataste (B).



ETTEVAATUST: Paigaldage veorihm lõikeosa rihamarataste kõikidesse soontesse õigesti. Kui veorihm on valesti paigaldatud, siis võib see saada kahjustada.

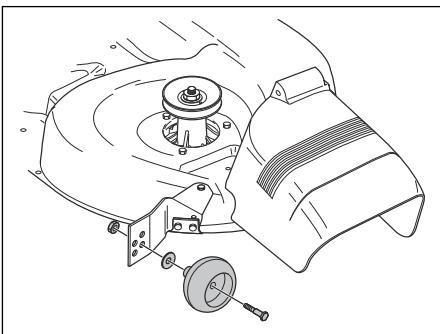
- Paigaldage veorihm ümber parasiitrataste (C).
- Paigaldage veorihm ümber mootorivölli siduri rihamaratta (D).
- Seadke lõikeosa transportsendisse. Vt jaotist *Lõikeosa seadmne transport- või niitmisasendisse lk 60.*

Koormisvastaste rullikute reguleerimine

Koormisvastased rullikud hoiavad lõikeosa maapinnal õiges asendis, mis aidab enamiku maaistike korral hoida ära muru ja maapinna koormise. Koormisvastased rullikud on õigesti reguleeritud, kui need asuvad maapinnast veidi eemal, kui lõikeosa on vajalikul lõikekõrgusel.

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Reguleerige toode ettenähtud lõikamiskõrgusele. Vt jaotist *Lõikamiskõrguse reguleerimine lk 60.*

- Eemalda mutter, polt, seib ja koorimisvastane rullik.

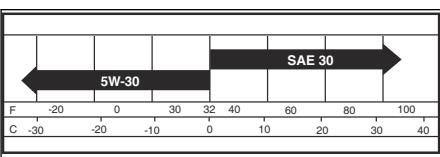


- Paigaldage koorimisvastane rullik, polt, seib ja mutter õigesesse asendisse.
- Reguleerige koorimisvastased rullikud ja paigaldage need samal viisil.

Mootor

Mootori määrimine

Kasutage ainult kvaliteetset pesemisomadustega öli, mille API hooldusklass on SJ-SN. Öli SAE-viskoossusklass pöhineb õigel töötemperatuuril.



Märkus: Aastaringsed ölid (5W30, 10W30 jms) hõlbustavad küll kävitamist külma ilmaga, ent kui temperatuur tõuseb üle 32 °F/0 °C, suureneb ölikulu. Kontrollige ölitaset sageli, sest nii saate vältida madalast ölitasemest tingitud mootorikahjustust.

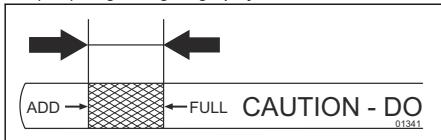
- Vahetage öli iga 50 töötunni järel. Kui toodet kasutatakse aasta jooksul vähem kui 50 tundi, vahetage öli vähemalt kord aastas.
- Enne mootori kävitamist ja iga kaheksa (8) töötunni järel kontrollige ölitaset mootori karteris.
- Ölitaseme kontrollimisel kinnitage ölitäiteava kork / möötevarras alati korralikult.

Mootoriöli taseme kontrollimine

Toote mootor on täidetud mootoriõliga, mis on mõeldud tööks välistemperatuuril üle 32° F (0° C). Kui soovite töötada välistemperatuuril alla 32° F (0° C), siis kasutage õiget mootoriöli, et toodet oleks lihtsam käivitada. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 82.*

- Parkige seade tasasele pinnale.
- Eemalda ölitäiteava kork ja möötevarras ning puhastage see riidest lapiga.

- Asetage möötevarras öli täitevoolikusse. Ärge keerake ölitäiteava korki täitevooliku peale.
- Eemalda möötevarras. Kontrollige ölitaset mootori möötevarda näidult. Vajaduse korral lisage mootoriöli, kuni möötevarda näiduni FULL (täis). Ärge lisage liiga palju mootoriöli.



- Asetage möötevarras öli täitevoolikusse. Veenduge, et ölitäiteava kork oleks korralikult kinnitatud.

Märkus: Mootoriöli vahetamise juhiseid vt jaotisest *Mootoriöli vahetamine lk 74*.

Mootoriöli vahetamine

Kui mootor on külm, käitage mootorit enne mootoriöli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriöli soojaks ja väljalaskmine käib kiiremini.

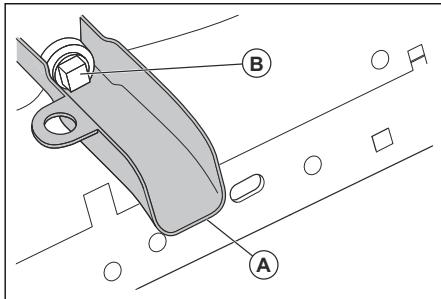


HOIATUS: Ärge käitage mootorit enne mootoriöli väljastamist 1–2 minutist kauem. Mootoriöli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada pöletusvigastusi. Enne mootoriöli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.



HOIATUS: Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor. Vt jaotist *Seadme seisakamine lk 61*.
- Eemaldage mustus ölipaagi korgi ümbert.
- Eemaldage ölipaagi kork ja möötevarras.
- Asetage raamile öli väljalaskekorgi (B) alla ärvavolu pikendus (A).



- Asetage öli ärvavolu pikenduse alla kogumisanum.
- Eemaldage öli väljalaskekork padrunvõtmega.

- Laske ölipiil anumasse voolata.
- Eemaldage öli väljalaskekork.
- Paigaldage öli tühjenduskork. Keerake öli väljalaskekork jõumomendini 13 lb·ft (17 Nm).



ETTEVAATUST: Ärge keerake öli väljalaskekorki liiga kõvasti kinni.

- Lisage uut öli ja kontrollige mootoriöli taset. Vt jaotist *Mootoriöli taseme kontrollimine lk 73*.
- Paigaldage ölipaagi kork ja möötevarras.

Märkus: Teavet kasutatud mootoriöli ohutu käitlemise kohta leiate jaotisest *Kõrvaldamine lk 81*.

Mootori ölifiltrti asendamine



HOIATUS: Kasuta kaitsekindaid. Kui valate mootoriöli endale peale, puhastage seebi ja veega.

- Laske mootoriöli ölipaagist välja. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 74*.
- Eemaldamiseks keerake mootoriöli filtrit vastupäeva.
- Määridge uue ölifiltrti kummist tihendit kergelt uue mootoriöliga.
- Uue ölifiltrti paigaldamiseks keerake seda päripäeva, kuni kummist tihend sobitub õigesti, seejärel keerake veel poole pöörde vörra kinni.
- Täitke ölipaak uue mootoriöliga. Vt jaotist *Mootoriöli vahetamine lk 74*.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
- Seisake mootor ja veenduge, et ölipiir ei leiks.

Märkus: Ölilekke korral pingutage ölifiltrit uuesti.

- Kuna uude ölifiltrisse sisenes öli, siis lisage ölipaaki veel mootoriöli.

Öhufiltrti puhastamine

Kui öhufilter on must, ei töota mootor korralikult. Kui töötate tolmuses kohas, puhastage öhufiltrit sagedamini.

Öhvõre puhastamine

Märkus: Öhvõre tuleb puhastada, et vältida mootori ülekummenemisest tulenevaid kahjustusi.

- Mustuse eemaldamiseks puhastage öhvõre terasharja või suruõhu abil.

Mootori jahutussüsteem hooldamine

Märkus: Mootor võib üle kuuneneda ja kahjustada ummistunud rohuvõre, räpastes või ummistunud jahutusribide ja/või puuruseadme korpu eemaldamise vms tõttu.

- Veenduge, et rohuvõre, jahutusribid ja mootori muud välispinnad oleksid alati puhtad.
- Eemaldage puuruseadme korpus ja mootori jahutussüsteemi muud osad iga 100 töötunnit järel (tolmuses või räpases kohas töötamise korral sagedamini). Vajaduse korral puhastage jahutusribid ja muud välispinnad. Veenduge, et mootori jahutussüsteemi osad oleksid paigaldatud õigesti.

Süüteküünalde vahetamine

Süüteküünla liik ja pilu suurus (vahekauguse seade) on esitatud jaotises *Tehnilised andmed lk 82*.

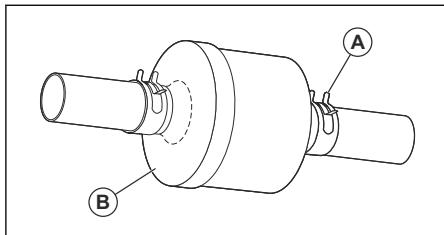
- Süüteküünlad tuleb vahetada iga niitmishooaja alguses või iga 100 töötunnit järel.

Sisemise kütusefiltri vahetamine

Märkus: Vahetage sisemist kütusefiltrit vähemalt kord aastas.

Vahetage sisemine kütusefilter iga kord, kui see ummistiub ja hakkab tökestama kütuse voolamist karburaatoriisest.

1. Laske mootoril maha jahtuda.
2. Eemaldage sisemine kütusefilter (B) ja sulgege kütusetoru lõigud punnidega.
3. Paigaldage kütusetorul õigesesse kohta uus sisemine kütusefilter nii, et nool osutaks karburaatori suunas.
4. Veenduge, et kütusetoru ei leiks ja et klambrid (A) oleks paigaldatud.
5. Kui kütust voolab maha, puhastage toode viivitamatult.



Ülekandesüsteemi õhutustamine

ETTEVAATUST: Ärge rakendage ega vabastage vabajooksusiduri kangi, kui mootor töötab.

Parima jõudluse huvides õhutustage ülekandesüsteem enne, kui toodet esimest korda kasutate.

Pärast ülekandesüsteemi vahetamist õhutustage uus ülekandesüsteem enne, kui masinat kasutama hakkate.

1. Parkige masin tasasele pinnale, mis on puhas ja avatud.
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
3. Seadke vabajooksusiduri kang väljalülitud asendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 80*.
4. Käivitage mootor. Kui mootor on käivitunud, seadke gaasihooavastik aeglasesse asendisse ning vabastage seisupidur.
5. Korroke järgmisi samme kolm korda.

Märkus: Veorattad võivad selle toimingu käigus liikuda.

- a) Lükake edasikäigupedaal täielikult ettepoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
- b) Lükake tagasikäigupedaal täielikult tahapoole ja hoidke seda 5 sekundit all, enne kui selle vabastate.
6. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
7. Seadke vabajooksusiduri kang tööasendisse. Vt jaotist *Transportimine lk 80*.
8. Istuge istmele ja käivitage mootor. Kui mootor on käivitatud, viige gaasihooavastik keskmise söidukiiruse asendisse.
9. Vabastage seisupidur.
10. Sõitke tooteaga u 1,5 m edasi ja seejärel 1,5 m tagasi. Korroke seda toimingut kolm korda.

Tõrkeotsing

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust.	Täitke kütusepaak.
	Gaasihooavastik pole õiges asendis.	Vt käivitusjuhiseid.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Öhufilter on määrdunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Juhtmed on lahti või kahjustunud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootor on üle ujutatud.	Oodake 2–3 minutit, enne kui üritate mootorit uuesti käivitada.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
Starter ei käita seadme mootorit.	Aku on tühjenenud.	Laadige aku.
	Lisaseadme sidur on rakendunud.	Lahutage lisaseadme sidur.
	Siduri-/piduripedaali ei vajutata lõpuni alla.	Mootori käivitamisel vajutage siduri-/piduripedaal täielikult alla.
	Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.
	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Siduri-/piduripedaali ohutuspistik on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Starter või solenoid on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.

Probleem	Põhjused	Toiming
Mootor ei tööta sujuvalt.	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Karburaator ei ole korralikult reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Õhufilter on määrdunud.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
	Kütusepaagi korgi kontrollklapp on kahjustatud.	Asendage kütusepaagi kork.
	Kütusepaak on peaaegu tühi.	Täitke kütusepaak kütusega.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatori. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Õhuklapp on rakendatud ja mootor on soe.	Vabastage õhuklapp.
	Kütusesegu või -tüüp on vale.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatori. Täitke kütusepaak õige kütusesegu või -tüübiga.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetage kütusefilter.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
Mootor läheb liiga kuumaks.	Karburaatoris või kütusevoolikus mustus.	Puhastage karburaator ja kütusevoolikud.
	Mootor on ülekoormatud.	Vähendage töökoormust.
	Mootori õhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.	Tehke mootori õhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Jahutusventilaator on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Mootoriöli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.
	Süütelukk on kahjustatud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.

Probleem	Põhjused	Toiming
Võimsuse vähenemine.	Toodet kasutatakse liiga kiireks edasi- või tagasisuunaliseks niitmiseks.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Gaasihooastik on käivitusasendis.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Lõikeosa alla koguneb rohtu, lehti või soovimatut materjali.	Puhastage lõikeosa.
	Öhufilter on määrdunud.	Puhastage öhufilter või vahetage see välja.
	Mootoriöli tase on liiga madal.	Kontrollige mootoriöli taset. Vajadusel lisage mootoriöli.
	Mootoriöli on määrdunud.	Vahetage mootoriöli.
	Süüteküunal on kahjustatud.	Vaheta süüteküunal.
	Kütusefilter on must.	Vahetage kütusefilter.
	Kütusepaagis olev kütus on halb.	Asendage kütusepaagis olev kütus.
	Kütuses on vesi.	Eemaldage kogu kütus kütusepaagist ja karburaatorist. Lisage kütusepaaki uut kütust ja asendage kütusefilter.
	Süüteküünla juhe on lahti.	Ühendage ja kinnitage süüteküünla juhe.
	Mootori öhuvõtuava või jahutusribid on tökestatud.	Tehke mootori öhuvõtuava ja jahutusribid puhtaks.
	Summuti on määrdunud või kahjustatud.	Puhastage summuti või vahetage see välja.
	Juhtmed on lahti või kahjustatud.	Kontrollige kõiki juhtmeid.
	Mootoriklapid on valesti reguleeritud.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Toode vibreerib.	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud.	Pingutage lõiketerade polte.
	Üks või mitu lõiketera on kahjustatud või tasakaalustamata.	Tasakaalustage või asendage lõiketerad.
	Mootor pole korralikult kinnitatud.	Kinnitage mootoripoldid.
Aku ei lae.	Peakaitse on kahjustatud.	Asendage peakaitse.
	Aku on kahjustatud.	Vaheta aku välja.
	Laadimiskaabel on lahti ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel.
	Akuklemmid juhtmeühendused on nõrgad.	Kontrollige akuühendusi.

Probleem	Põhjused	Toiming
Kui juht tõuseb istmel ja lõikeosa on sisse lülitatud, siis jäab mootor tööle.	Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC) ei tööta nõuetekohaselt.	Kontrollige kõiki juhtmeid, lüliteid ja ühendusi. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, pidage nõu ametliku hooldustehnikuga. Ärge kasutage toodet kasutaja kohaloleku kontrolliga, mis ei tööta nõuetekohaselt.
Lõiketerad ei pöörle.	Sidurimehhanism on blokeeritud.	Eemalda ummistus.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Parasiitratas on kinni.	Asendage parasiitratas.
	Lõiketera südamik on kinni.	Vahetage välja lõiketera südamik.
Kahjustatud muru väljavise.	Mootori kiirus on liiga väike.	Seadke gaas kiirasendisse.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiiruse sel.	Kasutage aeglasemat kiirust.
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 70</i> .
	Rehvirohk on vale.	Kontrollige rehvirohku. Reguleerige rehvirohku vastavalt vajadusele.
	Terad on kulunud, kahjustatud või lahti.	Asendage terad või pingutage terade polte.
	Rohu või mustuse kogunemine lõikeosa alla.	Puhastage lõikeosa.
	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Terad on valesti paigaldatud.	Paigaldage terad nii, et terav serv jäääb allapoole.
	Sobimatud lõiketerad.	Asendage lõiketerad õigete lõiketeradega, mis on toodud kasutusjuhendis.
Esituledi ei tööta.	Esitulede lülit on väljalülitatud asendis.	Keerake esitulede lülitit sisse.
	Tulepirn on kahjustatud.	Asendage pirn.
	Esitulede toitelülit on kahjustatud.	Asendage esitulede toitelülitit.
	Esitulede juhe ei ole ühendatud.	Kontrollige juhtmeid ja ühendusi.
	Esitulede juhtmes on lühis.	Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjused	Toiming
Toode liigub aeglasedelt, ebaühtlase kiirusega või üldse mitte.	Toode on vabajooksurežiimis.	Tömmake vabajooksu juhthoob välja. Vt jaotist <i>Toote vabajooksurežiimi valimine lk 63.</i>
	Seisupidur on rakendatud.	Vabastage seisupidur.
	Veorihm on lahti või kahjustatud.	Vahetage välja veorihm.
	Ülekandesüsteem on öhku.	Öhutustage ülekandesüsteemi. Vt jaotist <i>Ülekandesüsteemi öhutustamine lk 75.</i>
	Juhtheadme plaadil on soovimatud materjalid (kui juhtheadme plaat on paigaldatud).	Puhastage toode.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Telje neljakandiline võti puudub.	Paigaldage kantvõti. Vt jaotist <i>Rehviparandus lk 67.</i>
	Lõiketerad on nürid või kahjustunud.	Teritage terasid või asendage need.
	Lõikeosa pole paralleelne.	Reguleerige lõikeosa paralleelsust. Vt jaotist <i>Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine lk 70.</i>
	Rohi on märg.	Enne niitmist laske murul kuivada.
	Rohi on kõrge.	Alustage suurema lõikamiskörgusega ja vähendage seda jätk-järgult.
	Rehviröhk on vale.	Kontrollige rehviröhku. Reguleerige rehviröhku vastavalt vajadusele.
	Toodet kasutatakse liiga suurel edasi- või tagasikiirusel.	Kasutage aeglasmata kiirst.
Mootor lööb seiskudes tagasi.	Lõikeosa veorihm on kulunud või kahjustatud.	Vahetage lõikeosa veorihm.
	Gaasi ei seata aeglasesse asendisse.	Vt jaotist <i>Seadme seiskamine lk 61.</i>
Mootor seiskub, kui üritate tagurdada.	Tagurpidi niitmise süsteem (ROS) pole rakendatud.	Rakendage tagurpidi niitmise süsteem (ROS). Vt jaotist <i>Tagurpidi niitmise süsteemi (ROS-i) kasutamine lk 62.</i>

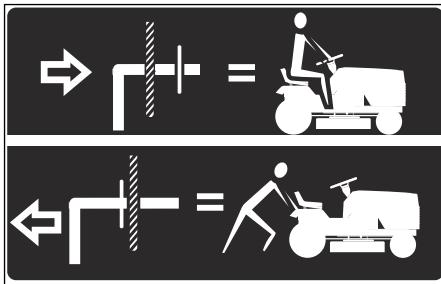
Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

Transportimine

Märkus: Kahjustuste vältimiseks sulgege ja kinnitage transportimise ajaks kapott. Ühendage kapott tooteaga sobivate tööriistade (köis, nöör jms) abil.

Toote teisaldamise ajal seadke ülekande väljalülitamiseks vabajooksusiduri kang

vabajooksusasendisse. Vabajooksusiduri kang paikneb toote tagumisel veolatil.



1. Tõstke lõikeosa tõstehooava abil lõikeosa selle kõrgeimasse asendisse.
2. Tõmmake vabajooksusiduri kang välja ja selle avasse ning vabastage nii, et see jäeks väljalülitatud asendisse.

3. Ärge liigutage toodet kiiremini kui 3,2 km/h.
4. Ülekandesüsteemi taasrakendamiseks tehke ülalkirjeldatud toimingud vastupidises järjestuses.

Pukseerimisohutus

- Kasutage ainult Husqvarna heakskiidetud pukseerimisvarustust.
- Kasutage varustuse kinnitamiseks haakeseadet.
- Ärge pukseerige lubatud massist raskemat varustust.
- Veenduge, et varustuse pukseerimisel ei ole toote läheosal teisi inimesi.
- Ärge pukseerige varustust kallakutel ega ebatasasel maastikul.
- Varustuse pukseerimisel käitage toodet vaikesel kiirusel.

Hoiustamine

Kui seade jäab seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jäab kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkülaatbensiini kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiini, ärge minge üle alkülaatbensiini kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisesse.

tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmeli maha jahtuda.

- Puuastage seade, vt jaostist *Toote puuastamine lk 66*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmeli on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puuastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriöli ja kõrvaldage läbitöötatud öli kasutusest.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.



HOIATUS: Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekib täpsise tuleohu, sest kütuseaur võib puutuda kokku näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



HOIATUS: Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud

Märkus: Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilisikatais mootoriöli. Öli jaotamiseks keerake mootorivölli kätsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdeniepleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitsekseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüjul.

Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüjulale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.

- Ölid, ölifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäituseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt körvaldada koos olmeprügiga.

Tehnilised andmed

	TS 142L
Mootor	
Mootori tootja	LCC
Mootori mudel	LC1P92F
Mootori nimivõimsus, kW/hj ⁵	8,9/11,9
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2600 ± 100
Mootori tühikäigukiirus, p/min	1750
Maksimaalne edasikäigu kiirus, mph / km/h	4,2 / 6,7
Tagasikäigu kiirus, mph / km/h	4,2 / 6,7
Kütüs, min. oktaaniarv, pliivaba, kuni 10% etanooli ja max 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Kütusepaagi maht, gal / l	1,5/5,67
Õli tüüp üle 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Õli tüüp alla 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Õlimaht koos ölifiltriga, gal / l	0,37 / 1,4
Õlimaht ilma ölifiltrita, gal / l	0,34 / 1,3
Määrdesüsteem	Surve ölifiltriga
Jahutussüsteem	Öhkjahutus
Öhufilter	5907973101
Generaator, V ja A 3600 p/min juures	12 V ja 15 A 3600 p/min juures
Käivit mootor	Elektrikäiviti 12 V
Mass	
Mass tühjade paakidega, lb/kg	440 / 200
Lõikekorpus	
Plaatide arv	2
Lõiketera pikkus, tolli/cm	21/53
Lõikamislaius, tolli/cm	42,13/107
Lõikamiskõrgus, tolli/cm	1,5-4,0/ 3,8-10,2
Rehvid	

⁵ Mootori tootja deklareeritud nimivõimsus on vastava mootori tüüpilise tootmismudeli keskmise üldväljundvõimsus konkreetsel pöörlemiskiirusel, mida mõõdetakse mootori üldvõimsust puudutavate SAE standardite alusel. Vt mootori tootja tehnilised andmed.

TS 142L	
Rehviröhk, taga – ees, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Esirehvrid, tollides	15 x 6-6
Tagumised mururehvid, pneumaatilised, tollides	18 x 9,5 -8
Pidurid	Mehhaaniline seisupidur
Elektrisüsteem	
Tüüp	12V
Aku	28 A
Süüteküunal	XC12YC
Elektroodide vahe, toll/mm	0,030 / 0,76
Süüteküunla jõumoment, lb·ft / Nm	14,75/20
Müraemissioon ⁶	
Helitugevuse tase, dB(A)	99
Mürvöimsustase, garanteeritud L _{WA} dB(A)	100
Müratase ⁷	
Heliröhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	85
Vibratsioonitase ⁸	
Rooliratta vibratsioonitase, m/s ²	2,78
Istme vibratsioonitase, m/s ²	0,37

Hooldus

Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on köige otstarbekam teha hooajaväisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

⁶ Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivöimsuse tasemena (L_{WA}) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Seadme antud müratase mõõdeti enim müra tekitava originaallõikeosa kasutamisel. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivöimsustaseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab garanteeritud helivöimsustase ka mõõtmistulemuste dispersiooni ja kõrvalkaldeid sama mudeli erinevate seadmete vahel.

⁷ Esitatud andmetel on seadme heliröhutaseme ekvivalentil tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

⁸ Ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s².

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Meie, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, deklareerime ainuvastutusel, et kirjeldatud
toode:

Kirjeldus	Sisepõlemismootoriga juhiistmega murutraktor
Kaubamärk	Husqvarna
Platvorm/tüüp/mudel	TS 142L
Partii	Seerianumber alates aastast 2021.

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja
eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv”
2011/65/EL	„direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta”
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv”
2000/14/EÜ, 2005/88/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv”

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või
tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN
IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ lisale VI on
deklareeritud mürataseme väärtsused järgmised.

Mõõdetud helivõimsuse tase: 99 dB(A).

Garanteeritud helivõimsuse tase: 100 dB(A).

Tarnitud sisepõlemismootoriga juhiistmega
murutraktor vastab ekspertiisiiks esitatud näidisele.

Ettevõtte Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ROOTSI, nimel:07.06.2021



Claes Losdal

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja.



TURINYS

Ivadas.....	85	Laikymas.....	120
Sauga.....	89	Šalinimas.....	120
Surinkimas.....	93	Techniniai duomenys.....	121
Naudojimas.....	97	Techninė priežiūra.....	122
Techninė priežiūra.....	102	Atitikties deklaracija.....	123
Trikčių šalinimas.....	115	Priedas	249
Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	119		

Ivadas

Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

Pasižymėkite: Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

Gaminio aprašas

Vejos traktoriukas su pjovimo agregatu, sumontuotu tarp priekinės ir galinės ašies. Jame įrengtas keturtakčis benziniinis variklis.

Papildomai įsigijyami piedai:

- Žolės rinktuvas
- Mulčiavimo kaištis

Naudojimas

Šis gaminys naudojamas žolei pjauti tik privačiuose soduose ir ant privačių sodų nuokalnių, kurių nuolydis neviršija 15°. Jo negalima naudoti viešuose parkuose, sporto aikštélėse, ūkiuose arba miškuose. Įrenginių naudokite tik su įrenginio patvirtintais piedais.

Gaminio naudojimas kitoms paskirtims yra netinkamas. Dėl to nebebus taikoma garantija ir trečiosios šalyse nebeprisiims atsakomybės gamintojo vardu už žalą naudotojui.

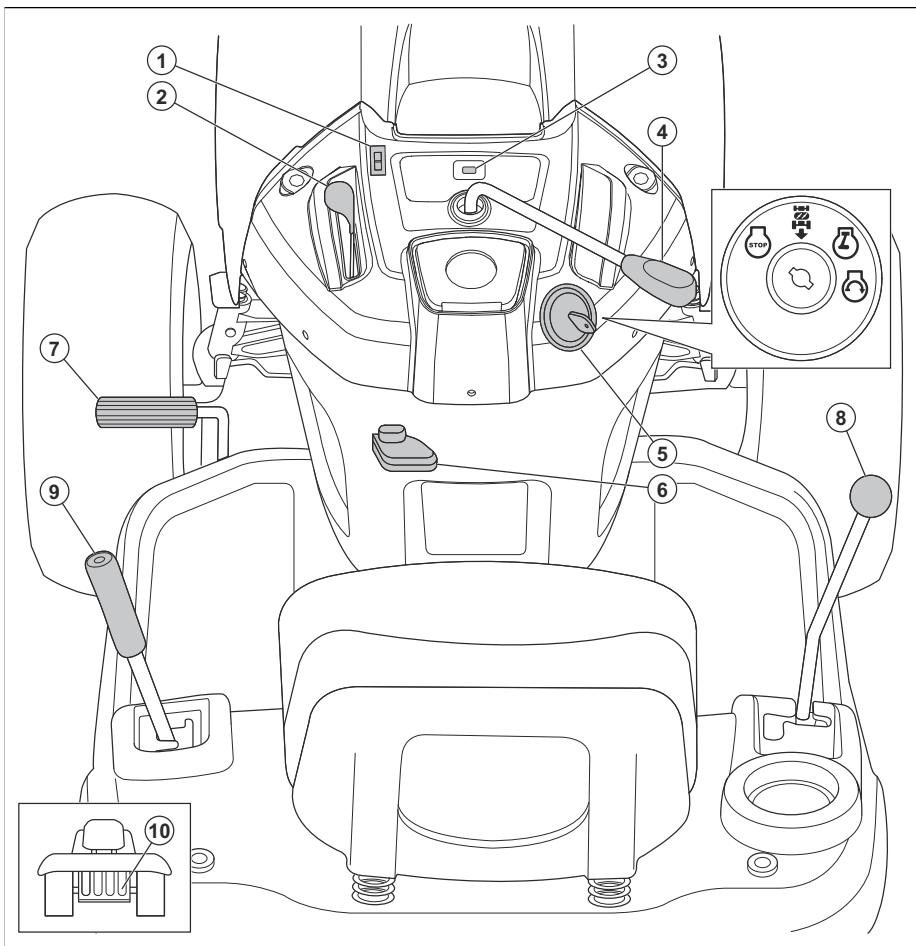
Vejavojvés naudojimo taisyklę ieškokite vietinėse direktyvose.

Palaikymas / pagalba

Jei jums reikia pagalbos arba turite klausimų dėl naudojimo būdo, valdymo, techninės priežiūros ar turimo gaminiių dalių:

- Apsilankykite mūsų svetainėje:
www.husqvarna.com
- Skambinkite mums nemokamu telefonu:
1-800-487-5951

Gaminio apžvalga



1. Šviesų jungiklis
2. Akceleratoriaus gaidukas
3. Valandų skaitiklis
4. Priedo sankaba valdiklis
5. Uždegimo jungiklis
6. Stovėjimo stabdžio svirtis
7. Stabdžių ir sankabos pedalas
8. Judėjimo valdymo svirtis
9. Priedo kėlimo svirtis
10. Laisvosios eigos svirtis

rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius.



DÉMESIO! Naudojant netinkamai galima sugadinti gaminį ar asmeninį turą.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Atbulinė pavara

Simboliai ant gaminio



Įspėjimas! Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali

N	Neutrali		Stovejimo stabdys išjungtas.
H	Aukštas.		Stovėjimo stabdys išjungtas.
L	Žemas.		Pjovimo aukštis.
	Paleidimo padėtis šaltam orui.		Pjovimo agregato pakėlimas.
	Greitai.		Atbulinė eigos valdymo sistema (ROS).
	Lėtai.		Atbulinė pavara
	Oro sklendė.		Pirmyn
	Uždegimo jungiklis.		Šviesos išjungtos.
	Varklio išjungimas.		Degalai.
	Varklio užvedimas.		alyvos slėgis.
	Varklio išjungimas.		Akumuliatorius.
	Stabdžių ir sankabos pedalas.		Rekomenduojama naudoti apsaugines ausines.
	Stovėjimo stabdys.		Peiliai yra išjungti.



Peiliai yra įjungti.



Pavojus apsinuoduti anglies monoksidu.



Saugokite išsviestų objektų.



Pašaliniai asmenys turi laikytis atokiau.



Gaisro simbolis įspėja apie pavojų, kurio nepaisant galima sunkiai ar mirtinai susižaloti ir (arba) sugadinti turta.



Triukšmingumas.



Šis gaminys atitinka taikomas EB direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Saugokite rankas bei kojas nuo šios srities.



Nevažiuokite gaminiu, jei šliaistės yra didesnė nei 15°.



Karšti paviršiai. Nelieskite.



Naudojant gaminį ant pjovimo agregato būtina sumontuoti deflektoriaus skydą.



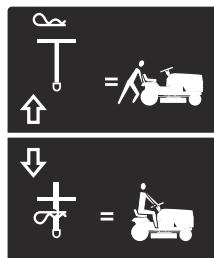
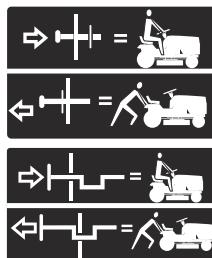
Gaminį naudojant būtina sumontuoti žolės rinktuva.



Pavojus įtraukti rankas.



Grąžulo apkrova.



Tuščiosios eigos krumpliaratis (tik automatiniuose modeliuose).

Valandų skaitiklis

Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų dirbo variklis. Informacija apie valandų skaitiklio vietą pateikiama *Gaminio apžvalga* psl. 86.

Kas 50 valandų alyvos lygio simbolis bus rodomas 2 valandas. Žr. *Tepimo grafikas* psl. 104.

Norėdami rankiniu būdu iš naujo nustatyti valandų skaitikli, 5 kartus pasukite užvedimo raketelį į įjungimo padėtį, tada į padėt STOP.

Pasižymėkite: Valandų skaitiklis sustoja tik tada, kai užvedimo raketelis yra padėtyje STOP. Išjungus variklį įsitikinkite, kad užvedimo raketelis yra padėtyje STOP.

Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

„Euro V“ standartas



PERSPĖJIMAS: Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

Sauga

Saugos ženklų reikšmės

Ispėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



PERSPĖJIMAS: Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtingo arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



PASTABA: Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagias arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

Pasižymėkite: Naudojamas papildomai informacijai apie konkrečią situaciją pateikti.

Saugus vejapjovių su operatoriaus vieta naudojimas



PERSPĖJIMAS: Šis gaminis gali nupjauti rankas ir pėds, taip pat svaidyti daiktus. Nesilaikant toliau pateikiamu saugos nurodymu galima rimtai susižeisti arba žuti.



PERSPĖJIMAS: Kad išvengtumėte atsitiktinio užvedimo tuo metu, kai montuojate, transportuojate, reguliuojate ar atliekate remontą, visada atjunkite uždegimo žvakęs laidą ir ji padékite taip, kad jis nelieštų uždegimo žvakės.



PERSPĖJIMAS: Nesileiskite nuokalne laisva pavara, taip traktoriukas galiapti nevaldomas.



PERSPĖJIMAS: Vilkite tik tuos priedus, kurie yra rekomenduojami ir kurie atitinka traktoriuko gamintojo specifikacijas. Vilkdami elkités protingai ir apgalvotai. Ant šliautų dirbkite tik mažiausiu galimu greičiu. Per didelę apkrova esant ant šliautų yra pavojinga.

Padangos gali prarasti sukimą su žeme, todėl galite prarasti traktoriuko kontrolę.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose variklio dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosios dalyse yra arba iš jų skleidžiami chemikalai, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstomi kaip galintys sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai.

I. VAIKAI



PERSPĖJIMAS: ŠI IRANGA GALI SUŽEISTI VAIKUS. Amerikos pediatrų akademija rekomenduoja stumiamą vejapjovę naudotis ne jaunesniems nei 12 metų vaikams, o savaeigę vejapjovę vairuoti ne jaunesniems nei 16 metų vaikams.



PERSPĖJIMAS: ŠI IRANGA GALI RIMTAI SUŽEISTI ARBA UŽMUŠTI VAIKUS. Atidžiai perskaitykite ir vykdykite visus toliau pateiktus saugos nurodymus.

Tragiška nelaimė gali įvykti, jeigu operatorius nekreipia dėmesio į greta esančius vaikus. Vaikus dažnai domina įrenginys ir plovimo procesas. Niekada nesivadovaukite priešlaida, kad vaikai tebéra ten, kur juos paskutinių sykų matėte.

- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos ir juos turi prižiūrėti kitas atskingas suaugęs asmuo, ne operatorius.
- Būkite atidūs ir išjunkite mašiną vaikui patekus į darbo zoną.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga, visada žiūrėkite atgal ir žemyn, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų net tada, jei peiliai išjungti. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai vairuoti mašiną. Vaikai, kuriuos anksčiau pavėžinote, gali netikėtai atsirasti plovimo zonoje, norėdami dar pasivažinėti, ir juos gali pervažiuoti arba partrenkti mašina.
- Griežtai draudžiama leisti vaikui valdyti mašiną.

- Būkite itin atsargūs, kai važiuojate pro kampus, krūmus, medžius ar kitus objektus, kurie jums gali užstoti vaikus.

II. BENDRIEJI EKSPLOATAVIMO NURODYMAI

- Prieš pradėdami naudoti perskaitykite, įsigilinkite ir laikykites visų ant mašinos esančių bei vadovuose pateikiamų nurodymų.
- Nekiškite rankų ar kojų prie besisukančių dalių arba po įrenginiu. Išmetimo anga visada turi būti laisva.
- Dirbtu su šia mašina leiskite tik atsakingiemis suaugusiems žmonėms, kurie yra susipažinę su šia instrukcija.
- Pašalinkite iš darbo zonas tokius objektus, kaip akmenys, žaislai, vielos ir t. t., kuriuos ašmenys gali užgriebti ir sviessti.
- Prieš pradėdami dirbtį, įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių. Sustabdyskite mašiną, jeigu kas nors įėja į darbo zoną.
- Niekada nevežkite keleivių.
- Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jeigu tai nėra būtina. Visada žiūrekite žemyn ir atgal, pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.
- Niekada nenukreipkite išmetamos medžiagos į žmones. Stenkite nenukreipti išmetamos medžiagos į sieną arba kitas kliūties. Medžiaga gali atšokti į operatorių. Išjunkite peilius, kai važiuojate per žvyrą.
- Nedirbkite mašina, jeigu nėra žolės griebtuvo, išmetimo latako ar kitų saugos įtaisų arba jie tinkamai neveikia.
- Prieš sukdami sumažinkite greitį.
- Niekada nepalikite užvestos mašinos be priežiūros. Prieš išmontuodami visada sustabdyskite peilius, išjunkite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.
- Jeigu nepjaunate, išjunkite peilius. Prieš valydami mašiną, nuimdamai žolės griebtuvą arba valydami išmetimo lataką, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos dalys visiškai sustos.
- Dirbkite mašina tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Nedirbkite įrenginiu, jeigu vartojote alkoholio ar narkotikų.
- Dirbdami šalia kelių arba juos kirsdamai stebékite, ar nėra transporto priemonių.
- Būkite itin atidūs, kai pakraunate arba iškraunate mašiną į priekabą arba sunkvežimį.
- Dirbdami įrenginiu visada būkite su akių apsauga.
- Naudokite klausos apsaugos priemones, kad būtų išvengtu žalos klausai.
- Statistika rodo, kad 60 metų ir vyresni operatoriai dirbdami su veijapjove dažniau patiria traumas. Tokie operatoriai turi įvertinti savo galimybes pakankamai saugiai dirbtu su veijapjove, kad patys išvengtų traumų ir apsaugotu nuo jų kitus.
- Atsižvelkite į gamintojo rekomendacijas ratu svarmenimis ar atsvarams.

- Prižiūrėkite, kad ant mašinos nesikauptu žolę, lapai ir kitos šiukslės, kurios gali liestis prie karštų išmetimo vamzdžio ar variklio dalių ir užsidegti. Neleiskite, kad veijapjovės pjovimo agregatas važiuotų per lapus ar kitas šiuksles, dėl kurių kaupiasi apnašos. Prieš dirbdami arba pastatydami mašiną, nuvalykite visas išsiliejusios alyvos ar degalų likučius. Prieš saugojimą leiskite mašinai atvėsti.

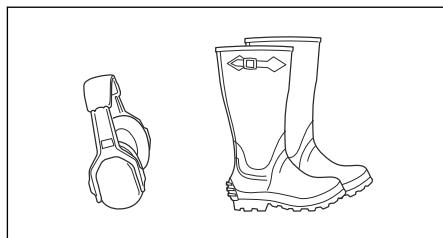
Naudojimo saugos instrukcijos

Asmeninės apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susizeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaikis triukšmo poveikis gali visam laikui pakenkti klausai.
- Avėkite patvarius, neslystančius batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Neavėkite atvirų batų ir nebūkite basi.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite apsaugines pirkštines.
- Nedėvėkite laisvu drabužių, nenešiokite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliiese turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė ir gesintuvas.

Gaminio apsauginės priemonės



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nenaudokite gaminio su saugos įtaisais, kurie yra pažeisti arba tinkamai neveikia. Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsaugos įtaisai pažeisti, pasitarkite su „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovu.

- Nemodifikuokite apsauginių priemonių.
Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra nejrengtos arba pažeistos.

Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra



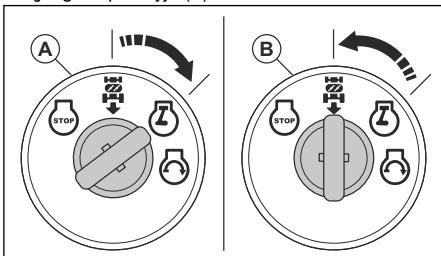
PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai. Jei OPC veikia netinkamai, nedelsiant pašalinkite problemą. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

- Įsitikinkite, kad variklį galima užvesti tik visiškai nuspaudus stabdžių pedalą ir išjungus pjovimo agregatą.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sédynės, o stovėjimo stabdys néra išjungtas.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai operatorius pakyla nuo sédynės, o pjovimo agregatas yra išjungtas.
- Įsitikinkite, kad pjovimo agregato sankabos valdiklis neveikia, kai operatorius nesédi ant sédynės.

Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra

Jei atbulinės eigos valdymo sistema veikia netinkamai, nedelsdami suremontuokite gaminį. Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

- Paleiskite gaminį. Žr. *Gaminio paleidimas* psl. 97.
- Ijunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo agregato išjungimas ir išjungimas* psl. 100.
- Įsitikinkite, kad variklis išjungiamas, kai bandote važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant išjungimo padėtyje (A).



- Užveskite gaminį ir vėl ijunkite pjovimo agregatą.
- Pasukite užvedimo jungiklį į ROS išjungimo padėtį (B).
- Įsitikinkite, kad variklis neišjungiamas, kai pradedate važiuoti atbuline eiga užvedimo rakteliui esant ROS išjungimo padėtyje.

Stabdžio patikra



PERSPÉJIMAS: Stabdžių priežiūros darbus reikia atlikti, jei aukščiausia pavara maksimaliu greičiu judančio gaminio stabdymo kelias ant lygaus, sauso paviršiaus viršija 5 pėdas (1,5 m).

- Patastykite gaminį ant lygaus, sauso betoninio arba gristo paviršiaus. Visiškai nuspaukskite stabdžių pedalą ir ijjunkite stovėjimo stabdį.
- Išjunkite laisvosios eigos valdymą, kad išjungtumėte transmisiją.
- Galiniai ratai turi būti užblokuoti ir slysti, jei bandysite gaminį stumti į priekį. Jei sukas galiniai ratai, būtina atlikti stabdžių techninės priežiūros darbus.
- Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Stovėjimo stabdys



PERSPÉJIMAS: Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Stabdžio patikra* psl. 91.

Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamasių dujas.

Nenaudokite gaminio, jei duslintuvu néra arba jei jis yra pažeistas. Pažeistas duslintuvas skleidžia daugiau triukšmo ir kelia didesnį gaisro pavojų.



PERSPÉJIMAS: Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiąja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

Duslintuvo patikra

- Norédami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir néra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

Žolės pjovimas ant šlaito

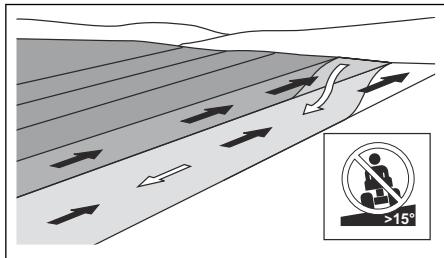


PERSPÉJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsivers. Tai gali sukelti sužeidimų arba miršt. Visus šlaitus

būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijuaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.

- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūties.
- Pjaudami važinėkite aukštyn ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 15°.



- Nepaleiskite ir nesustabdyskite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniu. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirstyti. Aukštoje žolėje kliūties gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratiui nuvažiavus nuo stataus šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirstyti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinti.
- Nenestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilesnis.
- Judekite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabilų.

Degalų naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sprogimo.
- Neįkvėpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti. Užtikrinkite, kad ventiliacija būtų tinkama.

- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami kurą įsitinkinkite, ar variklis ataušės.
- Nepilkite degalų patalpų viduje. Dėl oro stygiaus galima susižaloti arba žūti uždusus arba apsinuodijus anglies monoksidu.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nelaiikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.
- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Patekė ant odos degalai gali sužaloti. Degalamas patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniu.
- Jei degalais apsipylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Nepripilkite sklidino degalų bako. Šildami degalai plečiasi. Palikite vietos degalų bako viršuje.
- Gerai uždarykite degalų bakelio dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus degalų bakelį kyla gaisro pavojus.
- Prieš paleisdami gaminį, ji perkelkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietas, kurioje pylėte degalus.
- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba variklio alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir variklio alyvą ir leskite gaminiiu išdziūti.
- Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesiskunkia skyssiai. Jei yra degalų sistemos nuotekis, nepaleiskite variklio, kol nuotekis nebus pašalintas.
- Nebandykite pirštais nustatyti, ar nėra variklio nuotekio.
- Degalus laikykite tilt patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuojaudate gaminį ir degalus, įsitinkinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos.
- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

Akumulatorių naudojimo sauga



PERSPĖJIMAS: Pažeistas akumulatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumulatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



PERSPĒJIMAS: Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumulatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumulatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyricos ar kitų metalinių objektų.
- Akumulatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

- Iškraukite akumulatorių patalpoje su gera ventiliacija.
- Iškraunant akumulatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumulatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumulatorius. Žr. *Šalinimas* psl. 120.
- Iš akumulatoriaus gali sklisti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumulatoriaus. Nelaikykite akumulatoriaus šalia atvirtos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant. Žr. *Transportavimas* psl. 119.

Priežiūros saugos instrukcijos



PERSPĖJIMAS: Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turą. Nesilimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.
- Užvedimo raktelis ištrauktas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakii.



PERSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapų ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio

uždarose patalpose arba nepakankamai védinamose patalpose.



PERSPĖJIMAS: Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 103.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavoją susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greita variklio leiskite gaminui atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydamis pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greita nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiekumėte pjovimo agregatą.



PASTABA: Prieš naudodamini gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjunge degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos veržlės ir varžtai būtu tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apskomis, galima pažeisti jo dalis.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateiktą arba rekomenduojama įranga.

Surinkimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Produkto išémimas iš dėžės

1. Išimkite su produkto pateiktas palaidas dalis.
2. Nuimkite galinius skydus.
3. Nuimkite šoninius skydus ir padékite juos ant lygaus paviršiaus.
4. Pašalinkite visas pakavimo medžiagas.

5. Išimkite produktą iš dėžės ir įsitikinkite, kad joje neliko palaidų dalių.

Surinkimo įrankiai

- 1/2 col. (13 mm) veržliaraktis
- 7/16 col. (11 mm) veržliarakčiai (2 vnt.)
- Padangų slėgio matuoklis
- Peilis
- Replės
- Lizardinių veržliarakčių rinkinys (pasirenkama)

Laisvos dalys, kurias reikia surinkti

Gaminys nėra visiškai surinktas. Toliau pateikiamos dalys, kurios įsigijus gaminį yra laisvos.



Raktelis, 2 vnt.



Lapas su informacija apie šlaitus, 1 vnt.



Varžtas su šešiabriaune galvute, 2 vnt.



Veržlės, 2 vnt.



Variklio dangčio oro išeidimo angos grotelės, 1 vnt.



Alyvos išeidimo pailginimas, 1 vnt.



Vairaratis, 1 vnt.



Centrinis vairaračio dangtelis, 1 vnt.



Vairo mechanizmo veleno gaubtas, 1 vnt.



Varžtas su šešiabriaune galvute vairaračiu, 1 vnt.



Vairaračio adapteris, 1 vnt.



Vairo mechanizmo veleno pailginimas, 1 vnt.



Plokščia poveržlė vairo mechanizmu, 1 vnt.



Vairaračio fiksuojamoji poveržlė, 1 vnt.



Sédynė, 1 vnt.



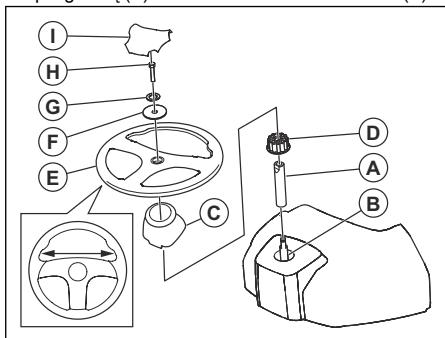
Varžtas su šešiabriaune galvute sedynei, 2 vnt.



Plokščia poveržlė sedynei, 2 vnt.

Vairaračio montavimas

- Sumontuokite vairo mechanizmo veleno pailginimą (A) ant vairo mechanizmo veleno (B).



- Uždékite veleno gaubtą (C). Isitinkinkite, kad veleno gaubto kreipiamosios ašelės yra teisingoje padėtyje.
- Nuimkite vairaračio adapterį (D) nuo vairaračio (E).
- Uždékite vairaračio adapterį ant vairo mechanizmo veleno pailginimo.
- Uždékite vairaratių ant vairo mechanizmo veleno pailginimo.
- Isitinkinkite, kad priekiniai ratai ir vairaratis suligiuoti į priekį.
- Istatykite didelę plokščią poveržlę (F), fiksuojamą poveržlę (G) ir varžtą (H). Priveržkite varžtą iki galo.

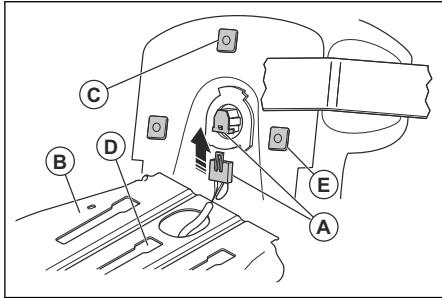
- Uždékite centrinių dangtelį (I) ant vairavimo. Centrinis dangtelis yra tvirtinamas įstatomais fiksatoriais.

Norėdami sumontuoti sédynę

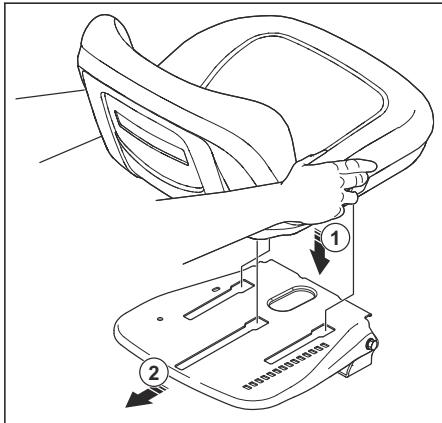
- Nuimkite, bet neišmeskite, tvirtinimo detales, kuriomis sédynė pritvirtinta prie kartono pakuočės.
- Nuimkite ir išmeskite kartono pakuočę.

Pasižymėkite: Juostos nuo reguliavimo rankenėlės nenuimkite tol, kol sédynė bus tinkamai pritvirtinta prie gaminio.

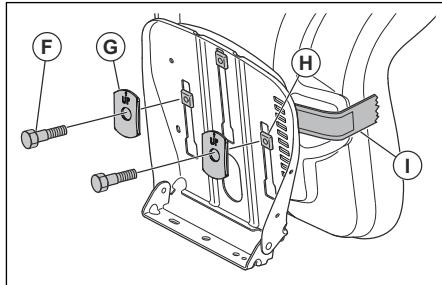
- Prijunkite laido jungtį prie sédynės apsauginio jungiklio (A).



- Padėkite sédynę ant sédynės pagrindo (B), o vidurinę plastikinę detaļę (C) įstatykite į vidurinę išpjovos tvirtinimo angą (D).
- Stumkite sédynę atgal, kol 2 priekinės plastikinės detales (E) susilygins su priekinėmis išpjovų tvirtinimo angomis. Pastumkite sédynę žemyn, kad įstatytumėte plastikinės detales į išpjovas. Pastumkite sédynę atgal.



- Nulenkite sédynę į priekį ir įstatykite 2 varžtus (F) ir 2 poveržles (G).



Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad 2 priekinės plastikinės detales (H) visiškai įsistatė į sédynės padėklą.

Pasižymėkite: Įsitikinkite, kad rodyklės ant 2 poveržlių nukreiptos aukštyn.

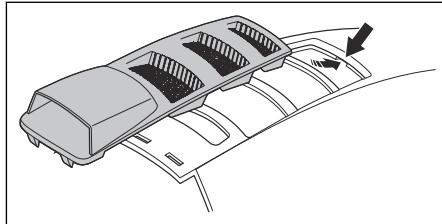
- Nuimkite juostą nuo reguliavimo svirties (I) ir išmeskite ją.
- Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės sistemą. Žr. *Operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 91.*



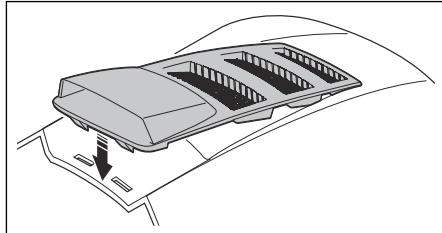
PERSPĖJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei sugedusi operatoriaus buvimo kontrolės sistema.

Variklio dangčio detalės montavimas

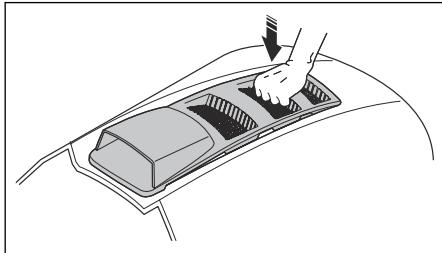
- Sulygiuokite variklio dangčio detalės priekinę ąselei su išpjova variklio dangtyje.



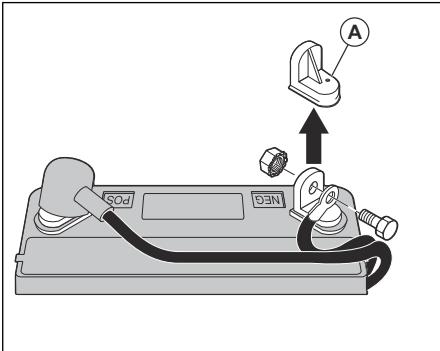
- Sulygiuokite galines ąseles ant variklio gaubto ąseles su išpjovomis variklio dangtyje.



3. Paspauskite variklio dangčio detalę į variklio dangtį.

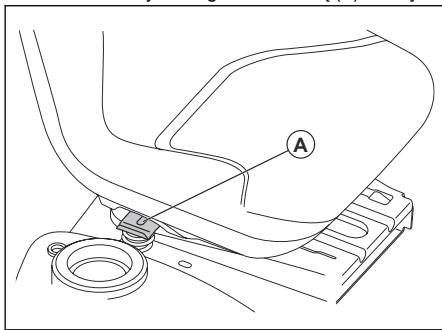


3. Nuimkite 2 gnybtų dangtelius (A) ir juos išmeskite.



Norėdami reguliuoti sėdynę

1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Pakelkite sėdynės reguliavimo svirtį (A) aukštyn.



3. Stumkite sėdynę tol, kol ji atsidurs padėtyje, kurioje galite nuspausti stabdžių ir sankabos pedalus.
4. Ateiskite sėdynės reguliavimo svirtį (A) ir užfiksuojite sėdynę toje padėtyje.

Norėdami prijungti akumulatorių



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniai elementai prisiilietus prie akumulatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgi ir sukelti akumulatoriaus trumpajį jungimą.

Pasižymėkite: Jei ant akumulatoriaus etiketės nurodyti metai ir mėnuo jau praėjo, akumulatorių įkraukite akumulatorių bent 1 valandą 6–10 A srove.

1. Akumulatoriaus vieta yra po sėdyne arba variklio gaubtu.
2. Pakelkite sėdynės pagrindą arba variklio gaubtą į pakeltą padėtį.

4. Prijunkite raudoną akumulatoriaus laidą prie teigiamo (+) gnybto ir priveržkite varžtą ir veržlę kaip nurodyta. Perkelkite gnybto gaubtą ant gnybto.



PERSPĖJIMAS: Žiežirbų pavojus. Raudoną akumulatoriaus laidą reikia prijungti prie teigiamo gnybto, o juodą akumulatoriaus laidą – prie neigiamo gnybto. Taip apsaugotume nuo kibirkščių ir atsitsiklinio žememinimo.

5. Juodą akumulatoriaus laidą prijunkite prie neigiamo (-) gnybto ir iki priveržkite varžtą ir veržlę.
6. Kad apsaugotume nuo korozijos, akumulatoriaus laidus sutepkite vazelinu.
7. Nuleiskite sėdynės pagrindą arba variklio gaubtą.

Norėdami nukelti gaminį nuo padéklo

1. Pakelkite pjovimo agregatą į aukščiausią padėtį. Naudokite kėlimo svirtį.
2. Dar kartą paspauskite sankabos / stabdžio pedala, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.
3. Laisvosios eigos valiklį nustatykite į transmisijos atjungimo padėtį, žr. *Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas* psl. 119.
4. Nustumkite gaminį nuo padéklo.
5. Nuimkite juostą, kuria defektoriaus apsauga tvirtinama prie gaminio.

Norėdami atlikti patikrą po surinkimo

- Išsitinkinkite, kad įvykdyti visi surinkimo nurodymai.
- Išsitinkinkite, kad pakuočėje neliko nepanaudotų dalių.
- Išsitinkinkite, kad akumulatorius paruoštas ir tinkamai įkrautas.
- Išsitinkinkite, kad sėdynės varžai priveržti ir kad sėdynė tinkamai sureguliuota.

- Išsitinkite, kad tinkamai pripūstos padangos.
- Kad pjovimo rezultatai būtu geriausi, išsitinkite, kad pjovimo agregatas yra subalansuotas tiek skersai, tiek išilgai. Išsitinkite, kad padangos pripūstos teisingai, taip bus užtikrintas pjovimo agregato stabiliumas.
- Patikrinkite pjovimo agregatą ir pavarios diržus. Patikrinkite, ar pavarios diržai tinkamai užmauti ant skriemulų ir įstatyti į visų diržų laikiklių vidų.
- Patikrinkite visus elektros laidus. Išsitinkite, kad visi laidai ir jungtys yra saugūs.
- Išsitinkite, kad laisvosios eigos valdiklis yra nustatytas į transmisijos ijjungimo padėtį. Žr. *Transportavimas psl. 119*.
- Išsitinkite, kad variklio alyvos kiekis yra tinkamas.
- Išsitinkite, kad bakas pripildytas tinkamo tipo degalu.
- Išsitinkite, kad žinote visų valdiklių vietą ir funkciją.
- Išsitinkite, kad stabdžių sistema veikia saugiai.
- Išsitinkite, kad operatorius buvimo kontrolės (OPC) sistema ir pjovimo atbuline eiga sistema (ROS) veikia tinkamai. Žr. *Operatorius buvimo kontrolės (OPC) sistemos patikra psl. 91 ir Atbulinės eigos valdymo sistemos (ROS) patikra psl. 91*.
- Prieš naudodami pirmą kartą pašalinkite iš transmisijos orą. Žr. *Oro šalinimas iš transmisijos psl. 114*.

Naudojimas

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

Degalų priplimimas



PERSPĖJIMAS: Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke. Žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 92*.



PASTABA: Visada naudokite tinkamo tipo degalus. Naudojant netinkamo tipo degalus, galima sugadinti gaminį.

- Naudokite tinkamo tipo benzинą. Žr. *Techniniai duomenys psl. 121*. Daugiau informacijos apie degalus ieškokite variklio gamintojo pateiktame variklio vadove.
- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygi ir, jei reikia, papildykite.
- Nepriplidykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 1 i tarpą.

Gaminio paleidimas

Prieš paleidžiant gaminį

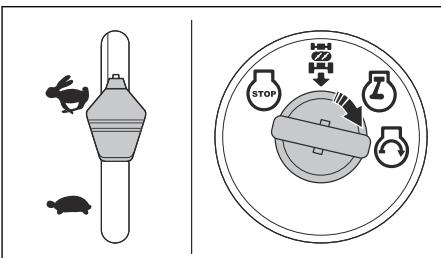


PERSPĖJIMAS: Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite saugos ir naudojimo instrukcijas.

1. Patikrinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 112*.
2. Degalų baką pripildykite degalu. Žr. *Degalų priplimimas psl. 97*.

3. Išjunkite laisvosios eigos režimą. Žr. *Gaminio laisvosios eigos režimo ijjungimas psl. 101*.
4. Atsisėskite ant sédynės ir pasiruoškite darbui.
5. Ijunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio ijjungimas ir išjungimas psl. 99*.
6. Išsitinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato ijjungimas ir išjungimas psl. 100*.

Šilto variklio užvedimas



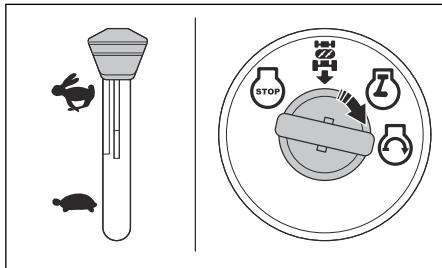
1. Atsisėskite ant sédynės.
2. Išsitinkite, kad pjovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato ijjungimas ir išjungimas psl. 100*.
3. Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99*.
4. Judėjimo valdymo svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
5. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitą padėtį.
6. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
7. Užvedimo raketėlį nustatykite į degimo padėtį.
8. Užvedimo raketėlį pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



PASTABA: Neleiskite starteriu nepertraukiamai suktis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

9. Jei temperatūra žema, prieš pradėdami pjauti žolę leiskite varikliui sušilti.

Šalto variklio užvedimas



1. Atnsisėskite ant sédynės.
2. Įsitinkinkite, kad plovimo agregatas yra išjungtas. Žr. *Plovimo aggregato išjungimas ir išjungimas* psl. 100.
3. Nustatykite plovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Plovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba plovimo padėtį* psl. 99.
4. Judėjimo valdymo svirtį nustatykite į neutralią padėtį.
5. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į uždarytos oro sklendės padėtį.
6. Laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
7. Užvedimo raktelių nustatykite į degimo padėtį.
8. Užvedimo raktelių pasukite į padėtį START ir atleiskite, kai variklis bus užvestas.



PASTABA: Neleiskite starteriu nepertraukiamai suktis ilgiau nei 15 sekundžių per vieną minutę.

9. Varikliui užsivedus, perkelkite akceleratoriaus gaiduką atgal į greitos eigos padėtį (D) ir leiskite varikliui išsilti. Jei temperatūra yra žema, varikliui sušilti reikia kelij minucių.



PASTABA: Jei aplinkos temperatūra yra mažesnė nei 40 °F (4 °C), prieš pradėdami naudoti gaminį, turite leisti varikliui dirbti 1 min. tuščiosios eigos apsukomis. Taip sušyla transmisijai. Įsitinkinkite, kad judėjimo valdymo svirtis yra neutralioje padėtyje ir kad visiškai atleidote stabdžių pedalą.

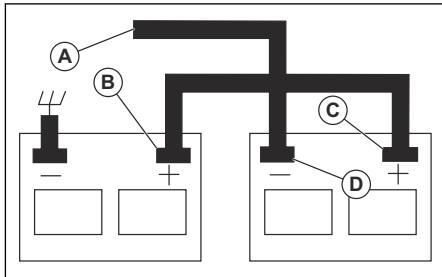
Variklio užvedimas, kai akumuliatorius išsikrovės



PERSPĖJIMAS: Iš švino akumuliatorių gali išsiskirti sprogios dujos. Akumuliatorius laikykite atokiau kibirkščiu, liepsnos ir rūkstančių medžiagų. Nesiartinkite prie akumuliatorių be akių apsaugos.

Jeigu variklio užvesti nepavyksta, nes akumuliatorius pernelyg išsekės, jį reikia įkrauti.

Jeigu įrenginiui užvesti naudojate užvedimo laidus, atlikite toliau aprašomas procedūras.



1. Prijunkite vieną RAUDONO kabelio galą prie TEIGIAMO (+) kiekvieno akumuliatoriaus gnybtos (B–C).



PASTABA: Saugokitės, kad neįvyktų trumpasis jungimas su gaminio važiuokle.

2. Vieną JUODO lailo galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO (-) gnybtos (D).
3. Kitą JUODO lailo galą (A) prijunkite prie tinkamo važiuoklės ižeminimo taško, atokiau nuo kuro bakelio ir akumuliatoriaus.
4. Visiškai įkrovę išsikrovusį akumuliatorių atjunkite JUODĄ kabelį nuo važiuoklės.
5. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
6. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo dviejų akumuliatorių.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

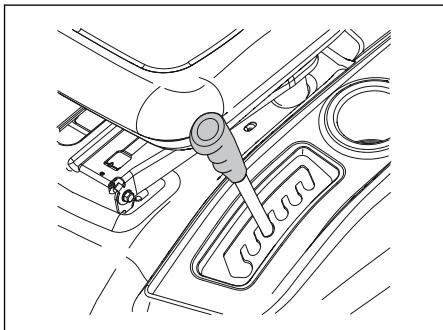
1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį

Transportavimo metu pjovimo agregatą reikia nustatyti į transportavimo padėtį.

- Jei gaminį norite nustatyti į transportavimo padėtį, patraukite pjovimo aukščio svirtį sėdynės kryptimi ir nustatykite ją į aukščiausią pjovimo aukščio padėtį.
- Jei gaminį norite nustatyti į pjovimo padėtį, nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 99.*

Pjovimo aukščio nustatymas

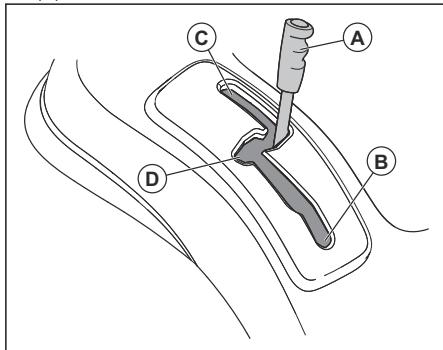


- Patraukite kėlimo svirtį sėdynės kryptimi ir išstatykite ją į 1 iš griovelų, kad būtų tinkamas pjovimo aukštis.

Kaip judėti pirmyn ir atgal

Judėjimo kryptis ir greitis valdomas judėjimo valdomybė svirtimi.

1. Paleiskite variklį.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas psl. 99.*
3. Jei norite pradėti važiuoti, iš lėto stumkite judėjimo valdomybė svirtį (A) pirmyn (B) arba atgal (C).

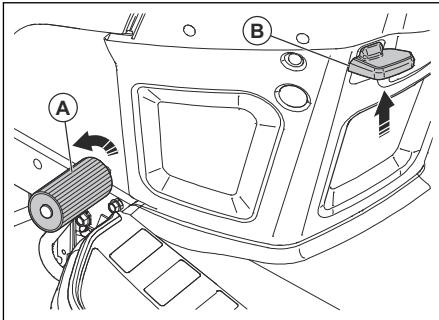


4. Judėjimo valdomybė svirtį pastumkite dar į priekį ar atgal, kad padidintumėte greitį.

5. Kai gaminį sustabdote ar pastate stoveti, judėjimo valdomybė svirtį nustatykite į neutralią padėtį (D).

Stovėjimo stabdžio įjungimas ir išjungimas

1. Jei norite įjungti stovėjimo stabdį, stabdžių pedalą (A) nuspauskite iki galos į žemiausią padėtį.



2. Laikydami nuspaudę stabdžių pedalą patraukite aukštin stovėjimo stabdžio svirtį (B).
3. Atleiskite stabdžių pedalą.
4. Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.

Pasižymėkite: Išsitinkinkite, kad stovėjimo stabdys saugiai laiko gaminį.

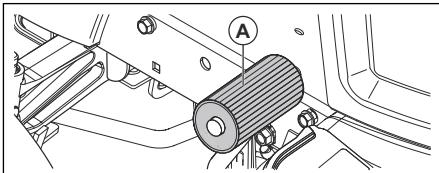
5. Jei norite atleisti stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžių pedalą.

Gaminio sustabdymas

PERSPĖJIMAS: Visada sustabdę gaminį išjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite užvedimo raktelį, tik tada išlipkite iš gaminio.

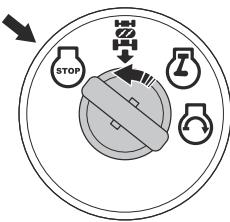
PASTABA: Šilto variklio išmetamosios dujos gali nudeginti žolę. Kad taip nenutiktų, visada sustoję ant žolės išjunkite variklį.

1. Iki galos nuspauskite stabdžių pedalą (A), kad gaminys visiškai sustotų.



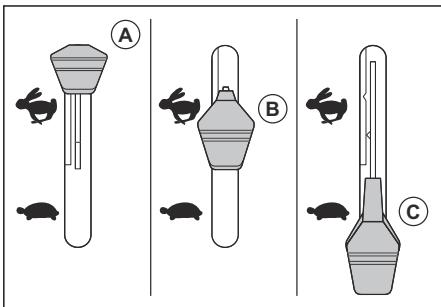
2. Judėjimo valdomybė svirtį nustatykite į neutralią padėtį. Žr. *Kaip judėti pirmyn ir atgal psl. 99.*

3. Išjunkite pjovimo agregatą. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas psl. 100.*
4. Akceleratoriaus gaiduką nustatykite į mažų apsukų padėtį ir leiskite varikliui keliais minutes veikti tuščiaja eiga.
5. Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
6. Užvedimo raktelį pasukite į padėtį STOP ir ištraukite užvedimo raktelį iš spynelės.



Akceleratoriaus svirties naudojimas

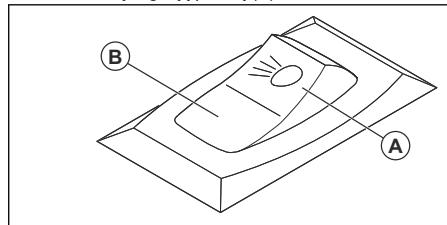
Akceleratoriaus gaidukas sureguliuoja variklio apskas ir peilių greitį pjovimo aggregate.



- Jei užvedate šaltą variklį, akceleratoriaus gaiduką nustatykite oro sklendės uždarymo padėtį (A). Žr. *Šalto variklio užvedimas psl. 98.*
- Kad variklis veiktu visu greičiu, akceleratoriaus gaiduką nustatykite į didelių apsukų padėtį (B). Pjaudami žolę akceleratoriaus gaiduką visada nustatykite į didelių apsukų padėtį.
- Akceleratoriaus gaiduką nustatykite mažų apsukų padėtį (C), kad variklį veiktu tuščiaja eiga.

Priekinio žibinto naudojimas

- Jei norite įjungti priekinį žibintą, nustatykite maitinimo jungiklį į padėtį (A).



- Jei priekinį žibintą norite išjungti, maitinimo jungiklį nustatykite į padėtį (B).

Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas

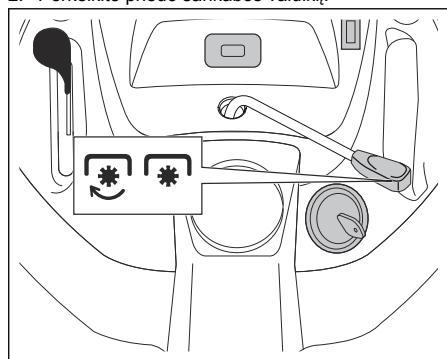


PERSPĒJIMAS: Pjovimo aggregato nenaudokite be deflektoriaus ar žolės rinktuvo ant žolės išmetimo kanalo.

Gaminysje įrengta operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistema. Kai pakylate nuo sėdynės veikiant varikliui ir kai įjungtas pjovimo aggregatas, variklis užgesta.

Sédékite sėdynės centre, kad variklis veiktu tinkamai ir neužgesčia važiuojant nelygiu paviršiumi arba per kalvas.

1. Nustatykite tinkamą pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukštio nustatymas psl. 99.*
2. Perkelkite priedo sankabos valdiklį.



- a) Perkelkite priedo sankabos valdiklį pirmyn, kad įjungtumėte pjovimo aggregatą.
- b) Perkelkite priedo sankabos valdiklį atgal, kad pjovimo aggregata išjungtumėte.

Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas

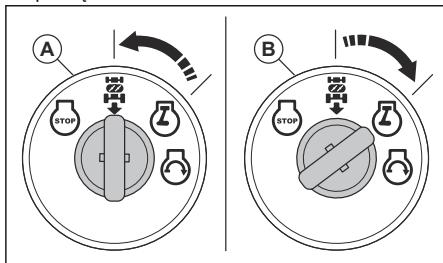
Pasižymėkite: Jei gaminiu bandysite važiuoti atbuline eiga, kai įjungtas pjovimo aggregatas,

variklis iškart bus išjungtas. Kad gaminiu galėtumėte važiuoti atbuline eiga veikiant pjovimo agregatui, išjunkite ROS.



PERSPĖJIMAS: Dėl kitų saugumo prieš pradėdami ir važiuodami gaminiu atbuline eiga žiūrėkite žemyn ir atgal.

1. Judėjimo valdymo svirtį nustatykite į neutralią padėtį.

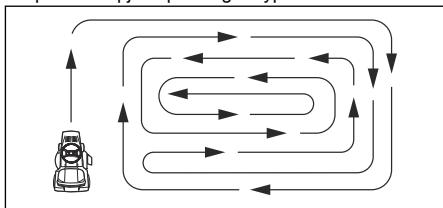


2. Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raketėlį prieš laikrodžio rodyklę į ROD išjungimo padėtį (A).
3. Lėtai perstumkite judėjimo valdymo svirtį į atbulinės eigos padėtį, kad pradėtumėte judėti.
4. Jei norite išjungti ROS, pasukite užvedimo raketėlį pagal laikrodžio rodyklę į variklio išjungimo padėtį (B).

Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatus

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliarai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiike. Žr. *Techninės priežiūros grafikas* psl. 103.
- Nepjauskite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Kai prie gaminio prijungtas pjovimo agregatas, nenaudokite padangų grandinių.
- Išsitinkite, kad pjovimo agregatas yra horizontalioje padėtyje. Žr. *Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą* psl. 109.
- Jei žolė aukšta, pradékite nustatę didelių pjovimo aukštų ir palapsniui jų mažinkite.
- Jei žolė yra aukšta tanki, gaminiu pirmyn važiuokite nedideliu greičiu.
- Pjaudami žolę naudokite didžiausias apsukas.
- Žolę pjauskite nevienodomis kryptimis.
- Kai pjaunate šalia medžių, krūmų ar takų, naudokite kairiajā pjovimo aggregato pusę. Ašmenys pjauna maždaug 15 mm nuo pjovimo aggregato šono.

- Jei pjaunate didelius plotus, per 1 arba 2 apsisukimus aplink darbo plotą gaminu važiuokite į dešinę. Taip išmetama žolė nepateks ant krūmų, tvorų ir važiuojamosios dalių. Po maždaug 2 apsisukimų aplink darbo plotą pradékite pjauti priešingą kryptimi.



- Geriausią pjovimo rezultatą pasieksite pjaudam žolę dažnai.

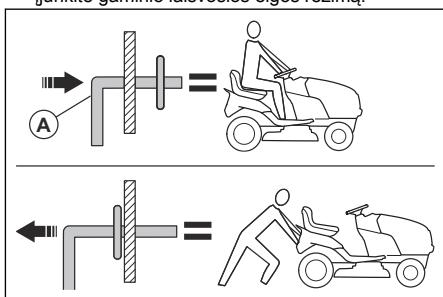
Gaminio laisvosios eigos režimo išjungimas

Jei gaminį reikia perkelti arba vilkti neveikiant varikliui, turite išjungti gaminio laisvosios eigos režimą.



PERSPĖJIMAS: Gaminio laisvosios eigos režimas nebadykite išjungti ant šlaito.

- Išstumkite laisvosios eigos valdymo svirtį (A) ir išjunkite gaminio laisvosios eigos režimą.



- Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį, kad gaminį naudotumėte su varikliu.

Mulčiavimo priedo montavimas (priedas)

Gaminys gali būti naudojamas su mulčiavimo priedu.

1. Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį* psl. 99.
2. Nuimkite žolės rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių (priedas), jei jis sumontuotas.
3. Išstykite mulčiavimo priedą per galinę plokštę į pjovimo aggregato latako adapterį.
4. Prikabinkite 2 dirželius prie žolės rinktuvo atraminių svirčių skylių.

5. Sumontuokite žolės rinktuvą arba galinį išmetimo deflektorių.
6. Nuimkite mulčiavimo priedą atvirkštine tvarka.

Techninė priežiūra

Ivadas



PERSPĖJIMAS: Prieš prižiūrėdami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Techninės priežiūros grafikas

Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dami	Kas 8 valan-das	Kas 25 valan-das	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas se-zoną	Prieš sandė-liavimą
Gaminys	Patikrinkite stabdžių funkciją.	X	X					
	Patikrinkite padangų slėgi.	X	X					
	Patikrinkite operatoriaus buvimo kontrolės (OPC) sistemą.	X						
	Patikrinkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS).	X						
	Patikrinkite, ar neatslaisvinusios tvirtinimo detales.	X				X		X
	Apžiūrėkite peilius ir patikrinkite, ar jie nenu-sidėvėję ir nesugadinti.			X ²				
	Sutepkite gaminj. žr. <i>Tepimo grafikas psl. 104.</i>			X				X
	Patikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygi.			X				
	Nuvalykite akumuliatorių ir gnybtus.			X				X
	Nuvalykite vairo mecha-nizmo plokštės detales. Žr. <i>Gaminio valymas psl. 105.</i>			X				
	Patikrinkite transmisijos aušinimo ventiliatorių.			X				
	Įsitikinkite, kad pjovimo agregatas yra horizonta-lijoje padėtyje.				X			
	Patikrinkite trapecinius diržus.					X		

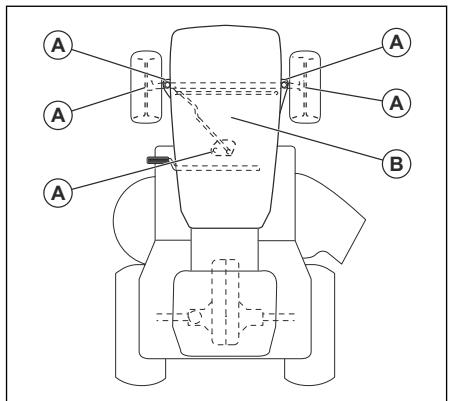
Techninės priežiūros grafikas		Kaskart prieš naudo-dam	Kas 8 valan-das	Kas 25 valan-das	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas se-zoną	Prieš sandé-liavimą
Variklis	Patikrinkite variklio alyvos lygi.	X	X					
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams su alyvos filtru).				X ¹			X
	Pakeiskite variklio alyvą (modeliams be alyvos filtro).			X ¹				X
	Išvalykite oro filtrą.			X ³				
	Išvalykite oro sietą.			X ³				
	Apžiūrékite duslintuvą ir kibirkščių gaudyklę.				X			
	Pakeiskite oro filtrą (jei yra).					X ¹	X	
	Nuvalykite variklio aušinimo briaunas.					X ³		
	Pakeiskite uždegimo žvakę.					X	X	
	Pakeiskite popierinę oro filtro kasetę.					X ³		
	Pakeisti degalų filtrą						X	
	Patikrinkite duslintuvą. Žr. <i>Duslintuvo patikra</i> <i>psl. 91.</i>				X			

Tepimo grafikas



PASTABA: Netekite sukimosi taškų, kurie turi specialius nailoninius guolius. Klampūs tepalai gali traukti nešvarumus. Nešvarumai sutrupina specialių nailoninių guolių eksplloatavimo laiką. Jei reikia sutepti nailoninius guolius, naudokite tik nedidelį kiekj sauso tipo tepalo.

-
- 1 Atlikite dažnai, jei dirbate esant didelėi apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
 1 Atlikite dažnai, jei dirbate esant didelėi apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažnai, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažnai, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
 1 Atlikite dažnai, jei dirbate esant didelėi apkrovai, aukštai temperatūrai ar nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažnai, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.
 3 Atlikite dažnai, jei dirbate esant nešvarioms sąlygoms.



A. Bendrasis suteipimas. Sutepkite suklejimo jungtį, priekinių ratų guoli, vairo mechanizmo dalies krumpliaračio dantis.

B. Variklio suteipimas. Žr. *Variklio suteipimas psl. 112.*

Traktoriukas

Gaminio valymas

Nenaudokite sodo žarnos arba slėginio plautuvo paviršiu plauti, išskyrus plovimo angai. Neleiskite vandeniu patiekliui į variklį arba transmisiją. Į variklį arba transmisiją patekės vanduo gali sutrumpinti gaminio tarnavimo laiką. Žolei, lapams ir šiukslėms pašalinti naudokite suspausto oro srovę arba lapų pūstuvą.

- Nuvalykite nepageidaujamas medžiagas nuo variklio, akumuliatoriaus, sédynės ir kitų gaminio dalių.
- Nuvalykite nešvarumus nuo vairo mechanizmo plokštės. Nešvarumai kliudo judėti sankabos / stabdžių pedalų velenui, dėl jų atsipalaidoja diržas ir gaminys netenk galios.



PASTABA: Venkite visų galinčių prispausti vietų ir judančių dalių.

- Nuvalykite nuo paviršių ir ratų benzina, alvyą ir kt.
- Paviršius nuo pažeidimų apsaugokite automobiliniu vašku.

Plovimo angos naudojimas

Pjovimo aggregate yra plovimo anga, kuri yra pjovimo agregato valymo sistemos dalis.



PERSPÉJIMAS: Nenaudokite gaminio, jei aggregato plovimo anga yra sulaužyta arba jos néra. Kyla objektų sviedimo pavojus. Nedelsdami paleiskite sulūžusią arba nesamą aggregato plovimo angą.

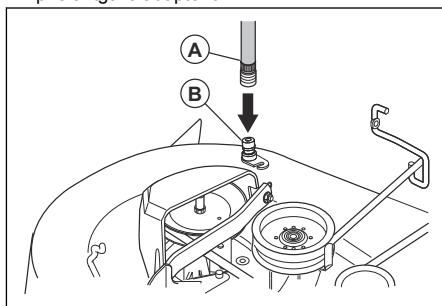
Pasižymėkite: Modeliuose su apsaugomis plovimo anga yra kairėje apsaugos pusėje, priešais galinę padangą.

1. Pastatykite gaminį laisvoje vietoje ant vejos, kuriuoje šalia yra vandens šaltinis su sodo žarna.



PASTABA: Gaminio išmetimo kreiptuvo nenukreipkite į pastatus ar transporto priemones.

2. Išsitinkinkite, kad pjovimo aggregatas yra išjungtas. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas ps. 100.*
3. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo rakteli į padėtį STOP.
4. Ijunkite stovėjimo stabdį.
5. Nuimkite žolés rinktuvo kreiptuvą arba mulčiavimo priedą (jei įrengta).
6. Prisukite antgalio adapterį prie sodo žarnos galo (A). Išsitinkinkite, kad sodo žarna gerai prijungta prie antgalio adapterio.



7. Patraukite antgalio adapterio žiedą atgal ir užmaukite antgalio adapterį ant aggregato plovimo angos (B).
8. Atsargiai stumkite sodo žarną ir prijunkite ją įstatydami įki galo.
9. Atleiskite fiksavimo žiedą, kad užfiksotumėte adapterį ant aggregato plovimo angos.
10. Paleiskite vandens tiekimą.
11. Atsisėskite ant sédynės ir užveskite variklį.



PASTABA: Dar kartą patikrinkite aplinką ir išsitinkinkite, kad aplink nieko néra.

12. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į greitają padėtį. Žr. *Akceleratoriaus svirties naudojimas ps. 100.*
13. Ijunkite pjovimo aggregata ir leiskite jam dirbti, kol jis liks švarus. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas ps. 100.*
14. Ijunkite pjovimo aggregata. Žr. *Pjovimo aggregato įjungimas ir išjungimas ps. 100.*
15. Jei norite išjungti variklį, pasukite užvedimo rakteli į padėtį STOP.

- Išjunkite vandens tiekimą.
- Aitrukite antgalio adapterio fiksavimo žiedą ir atjunkite antgalio adapterį nuo agregato plovimo angos.
- Pervežkite gaminį į sausą vietą.
- Ijunkite piovimo agregatą ir leiskite jam dirbtį, kol jis liks sausas.

Akceleratoriaus svirties kabelio reguliavimas

Akceleratoriaus svirtis yra sureguliuota gamykoje, todėl reguliavoti nėra būtina. Jei reikia pakoreguoti, žr. variklio vadovą.

Norėdami apžiūrėti įvores ir reles

Pasižymėkite: Dėl atsipalaidavusių arba pažeistų laidų gaminys gali veikti nesklendžiai, nustoti veikti arba neužsivesti.

- Apžiūrėkite laidus.

Norėdami pakeisti priekinio žibinto lemputę

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš laikiklio už grotelių.
- Pakeiskite lemputę lemputės laikiklyje.
- Paspauskite lemputės laikiklį į laikiklį už grotelių.
- Šiek tiek pasukite lemputės laikiklį pagal laikrodžio rodyklę, kad ji įstatytumėte.
- Uždarykite variklio gaubtą.

Padangų patikra

Pasižymėkite: Norėdami užtaisyti padangų skyles, kad padangos neįsileistų dėl lėto oro nuotėkio, iš vietinio pardavimo astovo įsigykite sandariklio. Padangų sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Patirkinkite, ar visų padangų slėgis yra tinkamas (tinkamas slėgis nurodytas ant padangų šono.)
- Nesutepkite padangų benzинu, alyva arba chemikalais nuo vabzdžių, kurie gali pažeisti gumą.
- Neužvažiuokite ant kelmu, akmenų, gilių kelio vėžių, aštinių objektų ir kitų pavojingų objektų, kurie gali pažeisti padangas.

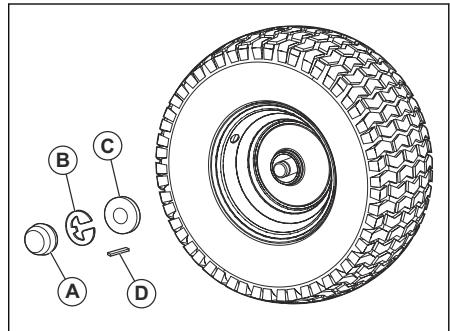
Padangų remontas

- Pakelkite priekinę ašį ir ją saugiai paremkite.



PASTABA: Pakelkite ir atremkite po vieną ašį vienu metu.

- Nuimkite apsaugos nuo dulkių gaubtą (A), E formos apkabą (B), poveržlę (C) ir keturkampį raktą (D).



Pasižymėkite: Keturkampiai raktai yra tik ant galinių ratų.

- Nuimkite ratą nuo ašies.
- Nuimkite padangą nuo rato.
- Sutaisykite padangą.

Pasižymėkite: Naudodamai padangu sandariklių užklijuočių skyles padangoje. Padangu sandariklis taip pat apsaugo padangas nuo perdžiūvimo ir korozijos.

- Sumontuokite padangą ant rato.
- Sumontuokite ratą, uždékite poveržlę, keturkampį raktą ir E formos apkabą ant ašies. Įsitinkinkite, kad E formos apkabą tinkamai įstatėte į griovelių ašyje.
- Uždékite apsaugos nuo dulkių gaubtą.

Norėdami patikrinti sraigto diržus

Diržai nėra reguliuojami.

- Apžiūrėkite, ar sraigto diržai nėra pažeisti ir susidėvėjė kas 100 darbo valandų.
- Pakeiskite sraigto diržus, jei jie pradeda judėti nuo per didelio susidėvėjimo.

Transmisijos aušinimo ventiliatoriaus techninė priežiūra



PASTABA: Nevalykite ventiliatoriaus arba transmisijos, kai variklis užvestas arba kai transmisija įkaitusi.



PASTABA: Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. I guolius ar ant elektrinių jungčių patekės vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Kad transmisijos aušinimas būtų veiksmingas, palaikykite transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų švarą.

- Prieš plaudam vandeniu nuvalykite naudodamis šepečį. Pašalinkite žolės likučius ir nešvarumus ant transmisijos ventiliatoriaus ir aušinimo briaunų bei aplink juos.
- Apžiūrėkite aušinimo ventiliatorių, kad išsitikintumėte, jog ventiliatoriaus mentės yra švarios ir nepažeistos.

Transmisijos siurblio skyścių patikra

- Išitinkinkite, kad transmisijos siurblio skyścių neprateka.
- Jei transmisijos siurblio skyścių prateka, kreipkitės į artimiausią patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Priekinių ratų suvedimas ir išvirtimo kampo reguliavimas

Priekinių ratų suvedimas ir išvirtimo kampas tinkamai sureguliuojami gamykloje. Priekinių ratų suvedimo ir išvirtimo kampo reguliavoti negalima.

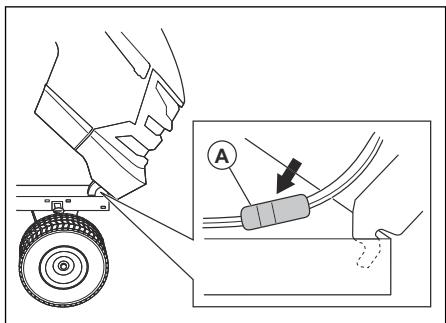
- Jei gamykloje nustatytas priekinių ratų suvedimas nebetinkamas, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros centrą.

Norėdami pakeisti saugiklį

Šiame gaminyje naudojamas automobilinis saugiklis. Saugiklio laikiklis yra už prietaisų skydelio.

- Suimkite už saugiklio laikiklio ir ištraukite perdegusį saugiklį.
- Istatykite naują saugiklį į laikiklį.

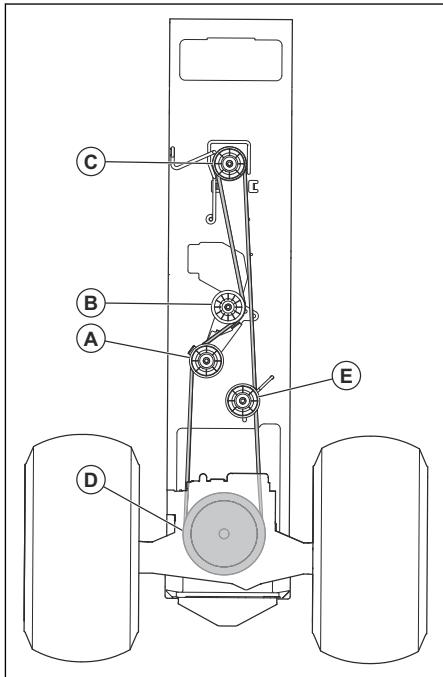
Variklio gaubto ir grotelių bloko nuémimas ir uždėjimas



- Pakelkite variklio gaubtą.
- Atjunkite priekinio žibinto laidų jungti (A).
- Likite traktoriuko priekyje. Laikykite variklio gaubtą už šoną. Paverskite variklio gaubtą variklio kryptimi ir keldami nuimkite jį nuo gaminio.
- Montuokite priešinga eilės tvarka.

Pavaros diržo keitimas

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas* psl. 99.
- Nuimkite plovimo agregatą. Žr. *Plovimo aggregato nuémimas ir montavimas* psl. 109.
- Nuimkite pavaros diržą nuo skriemulio (A) ir sankabos skriemulio (B).

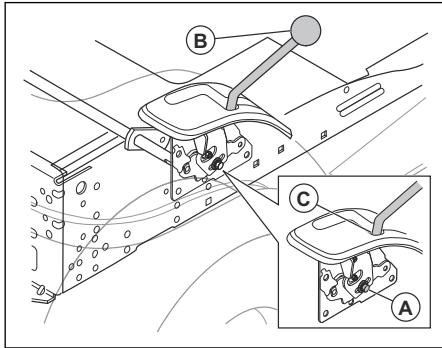


- Nuimkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio (C) ant variklio veleno.
- Nuimkite pavaros diržą nuo galinės ašies skriemulio (D) ir diržo įtempimo skriemulio (E).
- Išimkite pavaros diržą iš gaminio.
- Uždėkite naują pavaros diržą atvirkštine tvarka.

Judėjimo valdymo svirties reguliavimas

Judėjimo valymo svirtis jau yra tinkamai sureguliuota gamykloje. Reguliuoti judėjimo valdymo svirtį reikia, tik jei gaminys pradeda judėti judėjimo valdymo svirčiai esant neutralioje padėtyje.

- Atlaivinkite reguliavimo varžtą (A) ir gerai ji priveržkite.



- Paleiskite variklį.
- Pastumkite judėjimo valdymo svirtį (B) į priekį ar atgal tiek, kad gaminys nejudėtų. Laikykite judėjimo valdymo svirtį šioje padėtyje ir išunkite variklį.
- Atlaivinkite reguliavimo varžtą.
- Važiavimo valdymo svirtį nustatykite į neutralią padėtį (C).
- Iki galio priveržkite reguliavimo varžtą.

Akumuliatorius

Akumuliatoriaus ir gnybtų valymas

Dėl akumuliatoriaus ir gnybtų korozijos bei nešvaros akumuliatorius gali išskrauti.

- Nuimkite gnybtų apsaugą.
- Atunkite JUODĄ akumuliatoriaus kabelį.
- Atunkite RAUDONĄ akumuliatoriaus kabelį ir išimkite akumuliatorių iš gaminio.
- Apipurkštite akumuliatorių vandeniu ir leiskite nudžūti.
- Nuvalykite gnybtus ir akumuliatoriaus kabelių galus vieliniu šepčiui.
- Sutepkite gnybtus tepalu arba kita tinkama priemonė.
- Įstatykite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus keitimasis psl. 108*.

Akumuliatoriaus keitimasis

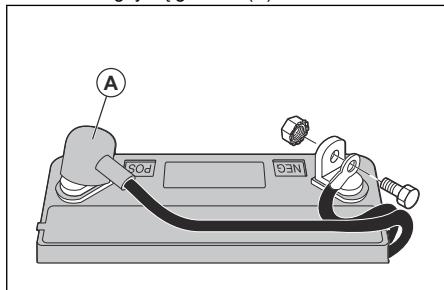
Akumuliatorius įrengtas po sėdyne.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Nenaudokite metalinių apyrankių ar kitokių metalinių aksesuarų. Metaliniai elementai prisilietus prie akumuliatoriaus gnybtų galima nusideginti, patirti elektros smūgi ir sukelti akumuliatoriaus trumpajį jungimą.

- Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 99*.

- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Nuimkite gnybtų gaubtus (C).



- Išimkite varžtą ir veržlę, kad atjungtumėte juodą (neigiamą) akumuliatoriaus laidą nuo neigiamo (-) kontakto.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Prieš atjungdami raudoną (teigiamą) akumuliatoriaus laidą atjunkite juodą (neigiamą) akumuliatoriaus laidą.

- Išimkite varžtą ir veržlę, kad atjungtumėte raudoną (teigiamą) akumuliatoriaus laidą nuo teigiamo (+) kontakto.
- Atsargiai išimkite akumuliatorių iš gaminio.
- Idėkite naują akumuliatorių.
- Prijunkite raudoną (teigiamą) akumuliatoriaus laidą prie teigiamo (+) gnybto ir priveržkite varžtą ir veržlę.



PERSPĖJIMAS: Elektros smūgio ir nudegimo pavojus. Kad nesusizieistumėte ir išvengtumėte žeminiimo, prieš prijungiant juodą (neigiamą) akumuliatoriaus laidą prie neigiamo (-) gnybto raudoną (teigiamą) akumuliatoriaus laidą reikia prijungti prie teigiamo (+) gnybto.

- Prijunkite juodą (neigiamą) akumuliatoriaus laidą prie neigiamo (-) gnybto ir priveržkite varžtą ir veržlę.
- Uždékite gnybtų gaubtus.
- Atlenkite sėdynę atgal.

Užvedimo kabelių prijungimas

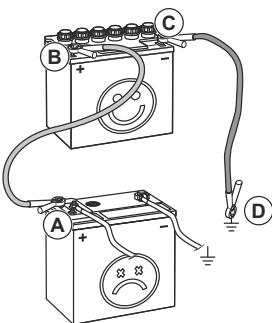


PERSPĖJIMAS: Sprogimo rizika dėl sprogių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybtų netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



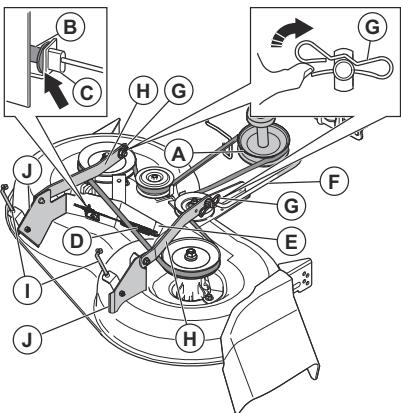
PASTABA: Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems įrenginiams paleisti.

1. Prijunkite vieną raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (A).



2. Prijunkite kitą raudono akumuliatoriaus kabelio galą prie TEIGIAMO (+) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (B).

1. Išjunkite plovimo agregatą. Žr. *Plovimo aggregato įjungimas ir išjungimas* psl. 100.
2. Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas* psl. 99.
3. Nuleiskite plovimo aggregatą į žemiausią padėtį.
4. Nuimkite pavaros diržą nuo sankabos skriemulio (A).



PERSPĖJIMAS: Saugokitės, kad nė vienu raudono akumuliatoriaus kabelio galu nepaliestumėte korpuso. Lyks trumpasis jungimas.

3. Prijunkite vieną juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie NEIGIAMO (-) įkrauto akumuliatoriaus poliaus (C).
4. Prijunkite kitą juodo akumuliatoriaus kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) taško, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

5. Nuimkite sankabos lyną (B), pastumkite fiksatorius (C) ir ištumkite sankabos lyną iš laikiklio.
6. Atsargiai išsimkite sankabos lynos spyruoklę (D) iš kreipiančiosios svirties (E).
7. Atjunkite priekinę jungtį (F) nuo plovimo aggregato ir išimkite fiksavimo spyruoklę bei poveržlę.
8. Nuimkite spaustukus (G) ir atjunkite pakabos svirtis (H) nuo važiuoklės kaiščių.
9. Atjunkite galines kėlimo jungtis (I) nuo galinių plovimo aggregato laikiklių (J) abiejose plovimo aggregato pusėse.
10. Nuimkite plovimo aggregatą nuo gaminio.
11. Plovimo aggregatą sumontuokite atvirkštine tvarka. Išsitinkite, kad išmetimo pusė yra dešinėje gaminio pusėje.

Užvedimo kabelių atjungimas

Pasižymėkite: Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODĄ kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.
3. Atjunkite RAUDONĄ kabelį nuo 2 akumuliatorių.

Pasižymėkite: Prieš perkeliant plovimo aggregatą po gaminiu pakabos svirtys turi būti nukreiptos į priekį.

Norėdami reguliuoti plovimo aggregato lygiavimą

Plovimo aggregato reguliavimas į šonus apžiūrint

Jei plovimo aukštis nėra toks pats gaminio dešinėje ir kairėje pusėje, plovimo aukštį galima sureguliuoti. Sureguliuokite plovimo aukštį toje plovimo aggregato pusėje, kurioje plovimo aukštis yra mažesnis.

1. Išsitinkite, kad padangos yra visiškai pripūstos.
2. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.

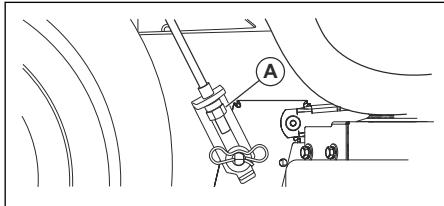
Plovimo aggregato nuėmimas ir montavimas

Pasižymėkite: Jei ketinama naudoti kitą priedą vietoje plovimo aggregato, priekinę jungtį ir galinę kėlimo jungtis nuo gaminio reikia nuimti. Be to, sankabos lyno spyruoklę reikia išstatyti į troso kreipiklį apatinio dangčio priekinėje dalyje.

- Pereikite prie pjovimo agregato pusės, kuriuoje pjovimo aukštis mažesnis.

Pasižymėkite: Kai kuriuose modeliuose reguliuoti galima tik kairiąjį pusę.

- Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4" veržliarakčiu.



Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskrimu pjovimo agregato aukštis pasiekičia 3/16" (4,7 mm).

- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.
 - Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.
- Šiek tiek papjauskite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prieikus sureguliuokite.

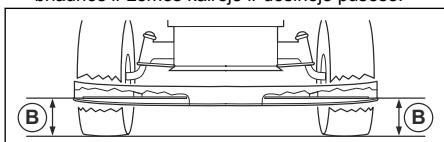
Tikslus pjovimo agregato reguliavimas į šonus

- Įsitikinkite, kad padangos yra visiškai priplūstos.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
- Pasukite išorinius peilius galiukus, kad jie būtų suliguoti skersai pjovimo agregato.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo agregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pūštines.

- Pamatuokite atstumą (B) tarp apatinės peilio briaunos ir žemės kairėje ir dešinėje pusėse.

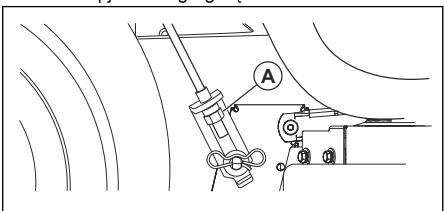


Pasižymėkite: Abiejose šonuose atstumas turi būti vienodas.

- Pjovimo aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apskrimu pjovimo aukštis pasiekičiamas 3/16 in (4,7 mm).

- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į kairę, kad pjovimo agregatą nuleistumėte.



- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę (A) į dešinę, kad pjovimo agregatą pakeltumėte.

- Dar kartą pamatuokite atstumą. Reguliukite, kol abu šonai bus lygūs.
- Šiek tiek papjauskite žolę ir patikrinkite rezultatus. Prieikus sureguliuokite.

Pjovimo aggregato reguliavimas pirmyn ir atgal

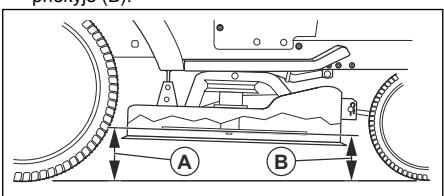
Prieš reguliuojant pirmyn ir atgal pjovimo aggregatas turi būti išlygintas šonuose. Žr. *Pjovimo aggregato reguliavimas į šonus apžūrint psl. 109.*

- Įsitikinkite, kad padangos yra visiškai priplūstos.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*
- Sukite peilius, kol jie bus visiškai nukreipti pirmyn.



PERSPĖJIMAS: Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines pūštines.

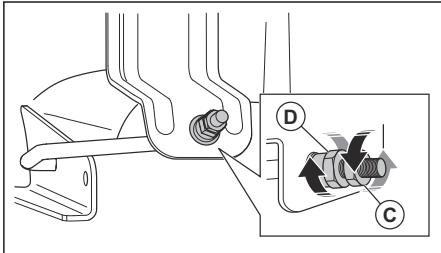
- Išmatuokite atstumą iki žemės peilio gale (A) ir priekyje (B).



Pasižymėkite: Norint pasiekti geriausių pjovimo rezultatų, peiliai turi būti sureguliuoti taip, kad priekinis kraštas būtų 1/8–1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau už galinį kraštą, kai pjovimo aggregatas yra aukščiausioje padėtyje.

- Pereikite į gaminio priekį ir sureguliuokite.

- Naudodami 11/16 in veržliaraktį atleiskite tvirtinimo veržlę (C), kad atlaisvintumėte kėlimo reguliavimo veržlę (D).



- Pjovimo aggregato aukštį sureguliuokite 3/4 in veržliarakčiu.

Pasižymėkite: Pasukus kėlimo reguliavimo veržlę visu apsukimui, pjovimo aggregato aukštis pasikeičiamas 1/8 in (3,1 mm).

- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę prieš laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą nuleistumėte.
- Sukite kėlimo reguliavimo veržlę pagal laikrodžio rodyklę, kad pjovimo aggregatą pakeltumėte.
- Dar kartą išmatuokite atstumą priekyje ir gale.
- Reguliuokite, kol priekinis peilio kraštas bus 1 1/2 in (3,1–12,7 mm) žemiau nei galinis.
- Veržliarakčiu laikydami kėlimo reguliavimo veržlę reikiamejoje padėtyje priveržkite fiksavimo veržlę.

Peilių keitimas

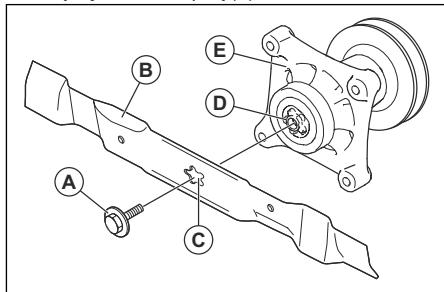
Kad rezultatai būtų geriausi, galaskite vejpajovės peilius. Pakeiskite sulinkusius ar pažeistus peilius.



PASTABA: Naudokite tik gamintojo patvirtintą pakaitinį peilių. Naudoti gamino gamintojo nepatvirtintą peilių yra pavojinga. Antraip galima sugadinti gaminių ir netekti jam taikomos garantijos.

- Nustatykite pjovimo aggregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo aggregato nustatymas / transportavimo arba pjovimo padėtį psl. 99.*

- Išsukite varžtą (A) sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite peili (B).



- Ištatykite naują ar pagalstą peilių ir įsukite varžtą.

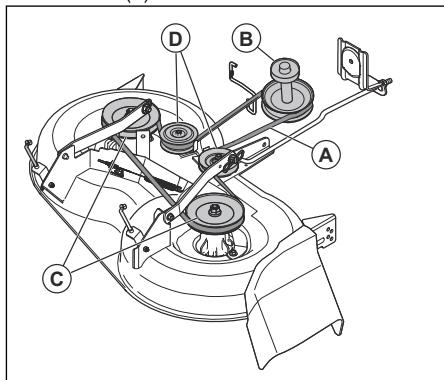


PERSPĖJIMAS: Pjovimo aggregato peiliai yra aštrūs, todėl gali sužeisti. Mūvėkite apsaugines prištines.

- Ištatykite naują ar pagalstą peilių ir įsukite varžtą.
- PASTABA:** Centrinė peilio anga (C) turi sutapti su žvaigždute (D) prakalo mechanizme (E).
- Priveržkite varžą 45–55 ft-lb (62–75 Nm) sukimimo momentu.

Pavaros diržo nuėmimas nuo pjovimo aggregato

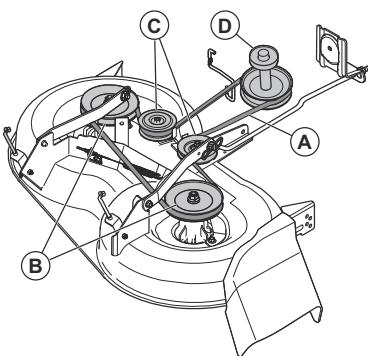
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir įunkite stovėjimo stabdį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 99.*
- Nuleiskite pjovimo aggregatą į žemiausią padėtį. Žr. *Pjovimo aukščio nustatymas psl. 99.*
- Nuvalykite aplink prakalus ir ant pjovimo aggregato susikaupusį purvą ir žolę.
- Nuimkite pavaros diržą (A) nuo sankabos skriemulio (B) ant variklio veleno.



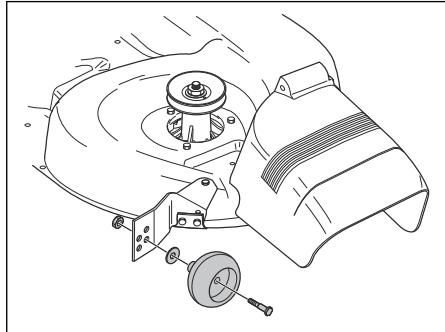
- Nuimkite pavaros diržą nuo prakalo skriemuliu (C) ir kreipiančiųjų skriemuliu (D).

Pjovimo agregato pavaros diržo montavimas

- Uždėkite pavaros diržą (A) ant prakalo skriemulių (B).



- Išimkite veržlę, varžtą, poveržlę ir atraminį ratuką.



- Istatykite atraminį ratuką, varžtą, poveržlę ir veržlę į tinkamą padėtį.
- Sureguliuokite visus atraminius ratukus ir išstatykite juos atlikdami tą pačią procedūrą.



PASTABA: Tinkamai išstatykite pavaros diržą į visus pjovimo agregato skriemulius griovelius. Jei pavaros diržo neuždėsite tinkamai, jis gali būti sugadintas.

- Pavaros diržą uždėkite ant kreipiančiųjų skriemulių (C).
- Uždėkite pavaros diržą ant sankabos skriemulio (D) ant variklio veleno.
- Nustatykite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį. Žr. *Pjovimo agregato nustatymas į transportavimo arba pjovimo padėtį* psl. 99.

Atraminų ratukų reguliavimas

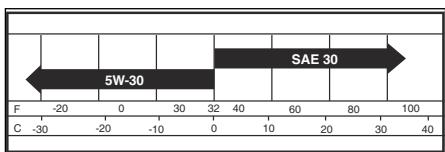
Atraminiai ratukai išlaiko pjovimo agregatą tinkamoje padėtyje ant žemės, kad jis nesiektų žemės kauburių pjaunant (vairiomis paviršiaus sąlygomis). Atraminiai ratukai yra tinkamai sureguliuoti, kai yra šiek tiek pakilę virš žemės, nustačius pjovimo aggregatą reikiama įpjovimo aukštyste.

- Pastatykite gaminį ant horizontalaus paviršiaus ir sustabdyskite variklį.
- Nustatykite tinkamą gaminio pjovimo aukštį. Žr. *Pjovimo aukštčio nustatymas* psl. 99.

Variklis

Variklio suteipimas

Naudokite aukštostos kokybės valomąją alyvą, kuri pagal API klasifikaciją yra įvertinta SJ-SN. Alyvos SAE klampumas nurodo tinkamą darbinę temperatūrą.



Pasižymėkite: Kintančios klampumo alyvos (5W30, 10W30 ir t. t.) padeda lengvai užvesti variklij šaltu oru, bet naudojant aukštesnėje kaip 32 °F / 0 °C temperatūroje padidėja alyvos sąnaudos. Dažnai tikrinkite alyvos lygi, kad nesugadintumėte variklio dėli per mažo alyvos kiekio.

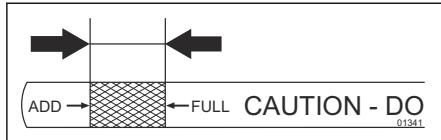
- Alyvą keiskite kas 50 darbo valandų. Jei gaminys nenaudojamas 50 valandų per metus, keiskite alyvą mažiausiai 1 kartą per metus.
- Prieš paleisdami variklį ir po kiekvienų aštuonių (8) nuolatinio darbo valandų patirkrinkite alyvos lygi alkūninio veleno korpusse.
- Kaskart patirkrinę alyvos lygi priveržkite pildymo angos dangtelį / lygio matuokli.

Variklio alyvos lygio patikra

Gaminio variklis yra pripildytas variklio alyvos, kuri tinkama aukštėsnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai. Darbu esant žemesnei nei 32 °F (0 °C) aplinkos temperatūrai naudokite tinkamą variklio alyvą, kad gaminį būtų lengviau užvesti. Žr. *Techniniai duomenys* psl. 121.

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.

- Atsukite alyvos įpymimo angos dangtelį, ištraukite alyvos lygio matuoklį ir nušluostykite jį švaria medžiaga.
- Imerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos įpymimo vamzdeli. Neužsukite alyvos įpymimo angos dangtelio ant alyvos įpymimo vamzdėlio.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Naudodami alyvos lygio matuoklio skalę patirkinkite variklio alyvos lygi. Jei reikia, pripilkite variklio alyvos, kol ši pasieks alyvos lygio matuoklio žymę FULL. Nepripilkite per daug variklio alyvos.



- Imerkite alyvos lygio matuoklį į alyvos įpymimo vamzdeli. Išsitinkite, kad alyvos įpymimo angos dangtelis priveržtas iki galio.

Pasižymėkite: Jei reikia pakeisti variklio alyvą, žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 113.*

Variklio alyvos pakeitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleisdami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.



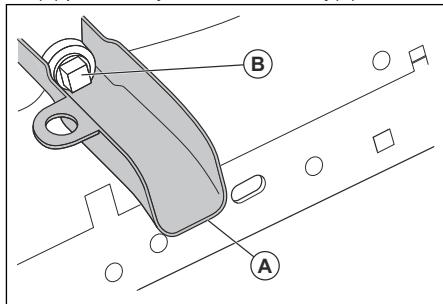
PERSPĖJIMAS: Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleisdami variklio alyvą. Variklio alyva labai jkaista ir gali nudeginti. Prieš išleisdami variklio alyvą, leiskite varikliui atvėsti.



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muiliu ir vandeniu.

- Patatykite gaminį ant lygaus paviršiaus ir susabdykite jį. Žr. *Gaminio susabdymas psl. 99.*
- Pašalinkite visus aplink alyvos bakelio dangtelį susikaupusius nešvarumus.
- Nuimkite alyvos bakelio dangtelį ir alyvos lygio matuoklį.

- Ant važiuoklės po alyvos išleidimo angos kaiščiu (B) padékite alyvos išleidimo lataką (A).



- Po alyvos išleidimo latako padékite indą.
- Lizdiniu veržiliarakčiu išsukite alyvos išleidimo angos kaištį.
- Išleiskite variklio alyvą į indą.
- Nuimkite alyvos išleidimo lataką.
- Ištatykite alyvos išleidimo angos kaištį. Alyvos išleidimo kaištį priveržkite 13 lb·ft (17 Nm) sukimimo momentu.



PASTABA: Alyvos išleidimo angos kaiščio nepriveržkite per daug.

- Pripilkite naujos alyvos ir patirkinkite variklio alyvos lygi. Žr. *Variklio alyvos lygio patikra psl. 112.*
- Uždékite alyvos bakelio dangtelį ir ištatykite alyvos lygio matuoklį.

Pasižymėkite: Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 120.*

Variklio alyvos filtro keitimas



PERSPĖJIMAS: Mūvėkite apsaugines pirštines. Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muiliu ir vandeniu.

- Išleiskite variklio alyvą iš alyvos bakelio. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 113.*
- Pasukite variklio alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.
- Nauja alyva šiek tiek sutepkite naujo variklio alyvos filtro guminį tarpiklį.
- Norédami ištatyti naują alyvos filtrą, pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, tada pasukite dar pusę apsisukimo.
- Užpildykite alyvos bakelį nauja variklio alyva. Žr. *Variklio alyvos pakeitimas psl. 113.*
- Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 3 minutes.

- Išjunkite variklį ir patirkinkite, ar alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
- I Alyvos bakelį įpilkite daugiau variklio alyvos, kad kompensuotumėte naujo alyvos filtro sugertą variklio alyvos kiekį.

Oro filtro valymas

Variklis neveiks tinkamai, jeigu bus naudojamas nešvarusis oro filtras. Dulketoje aplinkoje oro filtro keiskite dažniau.

Oro sieto valymas

Pasižymėkite: Neleiskite ant oro sieto kauptis nešvarumams, kad nesugestų arba neperkaistų variklis.

- Oro sietą valykite vieliniu šepečiu arba suslėgtu oru.

Variklio aušinimo sistemos priežiūra

Pasižymėkite: Dėl užsikimšusių grotelių nuo žolės, nešvarių arba aklinų aušinimo briaunų ir (arba) nuimto pūstuvu korpuso ir kt. variklis gali perkaisti ir sugesti.

- Pasirūpinkite, kad grotelės nuo žolės, aušinimo briaunos ir kitų išorinių variklio paviršiai visuomet būtų švarūs.
- Kas 100 darbo valandų (dulketoje ir purvinoje aplinkoje dažniai) išmikite pūstuvu korpusą ir kitas variklio aušinimo sistemos dalis. Jei reikia nuvalykite aušinimo briaunas ir išorinius paviršius. Pasirūpinkite, kad variklio aušinimo sistemos dalys būtų sumontuotos tinkamos.

Uždegimo žvakų keitimas

Uždegimo žvakų tipas ir atstumas (tarpas) pateikti *Techniniai duomenys psl. 121*.

- Keiskite uždegimo žvakes kas sezoną arba kas 100 darbo valandų.

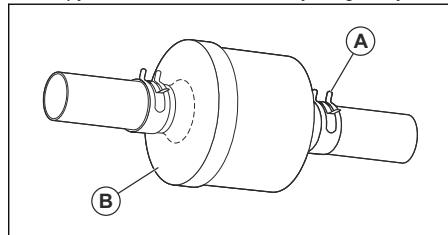
Norėdami pakeisti kuro magistralės filtra

Pasižymėkite: Kuro magistralės filtrą keiskite mažiausiai kas metus.

Keiskite kuro magistralės filtrą, jei jis užsikemša arba į karbiuratorių nebeteka kurias.

- Palaikite, kol variklis atauš.
- Išmikite kuro magistralės filtrą (B) ir užkimškite kuro magistralės galus kaištiais.

- Istatykitė naują kuro magistralės filtrą rodyklę nukreipę link karbiuratoriaus.
- Ištikinkite, kad kuro magistralėje néra kuro nuotekio ir kad spaustukai (A) yra tinkamose vietose.
- Išsipylus kurui, nedelsiant nuvalykite gaminį.



Oro šalinimas iš transmisijos



Kad gaminys veiktų našiai, prieš jį naudodami pirmą kartą, pašalinkite iš transmisijos orą.

Jei pakeičiate transmisiją, prieš naudodami gaminį, pašalinkite iš naujosios transmisijos orą.

- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus, kuris yra švarus, be pašalinimų objektų ir atviras.
- Sustabdykite variklį ir i junkite stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „atjungta“. Žr. *Transportavimas psl. 119*.
- Paleiskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į lėtos eigos padėtį ir išjunkite stovėjimo stabdį.
- Toliau nurodytus veiksmus atlikite 3 kartus.

Pasižymėkite: Šios procedūros metu gali sunktis varantieji ratai.

- Iki galio nuspauskite priekinės eigos pedalą, palaiykite 5 sekundes ir atleiskite.
- Iki galio nuspauskite atbulinės eigos pedalą, palaiykite 5 sekundes ir atleiskite.
- Sustabdykite variklį ir i junkite stovėjimo stabdį.
- Laisvosios eigos valdymą perjunkite į padėtį „i Jungta“. Žr. *Transportavimas psl. 119*.
- Atsisėskite ant sedynės ir užveskite variklį. Varikliui užsivedus, akceleratoriaus gaiduką pastumkite į pusės greičio padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Pavažiuokite gaminiu pirmyn apytiksliai 5 pédas (1,5 m) ir atgal 5 pédas (1,5 m). Atlikite šiuos veiksmus 3 kartus.

Trikčių šalinimas

Problema	Priežastis	Veiksmas
Nepavyksta užvesti variklio.	Degalų bakelyje nėra degalų.	Užpildykite degalų bakelį.
	Akceleratoriaus gaidukas netinkamai padėtyje.	Žr. užvedimo instrukcijas.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtru.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtru.
	I degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiutoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujaus degalais ir pakeiskite degalų filtru.
	Atsilaisvino laidai arba jie pažeisti.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Variklis perpildytas.	Prieš bandydami vėl užvesti variklį palaukite 2-3 min.
Starterio variklis nesuka variklio.	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
	Per silpnas akumulatorius.	Ikraukite akumulatorių.
	Ijungtas priedo sankabos valdiklis.	Išjunkite priedo sankabos valdiklį.
	Nenuspauistas sankabos / stabdžiu pedalas.	Užvesdami variklį iki galio nuspauksite sankabos / stabdžių pedalą.
	Blogas akumulatoriaus gnybtų kabilio jungčių sujungimas.	Patikrinkite akumulatoriaus jungtis.
	Perdeges pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Sugedusi sankabos / stabdžių pedalo apsauginė jungtis.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Sugedės starterio variklis arba solenoidas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gamino, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Variklis sklandžiai neveikia.	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Netinkamai sureguliotas karbiuratorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.
	Sugedės degalų bako dangtelio kontrolinis vožtuvas.	Pakeiskite degalų bako dangtelį.
	Degalų bakas beveik tuščias.	Degalų baką pripildykite degalu.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujausis degalais ir pakeiskite degalų filtrą.
	Droselinė sklendė įjungta, o variklis yra šiltas.	Išjunkite sklendę.
	Netinkamas degalų mišinys arba degalų tipas.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką tinkamu degalų mišiniu ar degalų tipu.
	Užsikimšes degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
Variklis pernelyg įkaista.	Užsikimšes degalų filtras.	Išvalykite karbiuratorių ir degalų linijas.
	Variklio perkrova.	Sumažinkite apkrovą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokštėles.
	Sugedės aušinimo ventiliatorius.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos.
	Sugedusi uždegimo spyna.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Sumažėjo galia.	Pjaunant žolę gaminys naudojamas per dideliu greičiu į priekį arba atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Akceleratoriaus gaidukas yra droselio uždarymo padėtyje.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apsukų padėtį.
	Po pjovimo agregatui susikaupė žolė, lapai ar nepageidaujama medžiaga.	Išvalykite pjovimo agregatą.
	Oro filtras yra purvinas.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtru.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Patikrinkite variklio alyvos lygį. Jei reikia, iplikite variklio alyvos.
	Variklio alyva nešvari.	Pakeiskite variklio alyvą.
	Pažeista uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Nešvarus degalų filtras.	Pakeiskite kuro filtrą.
	Degalų bake esantys degalai yra blogi.	Pakeiskite degalų bake esančius degalus.
	Į degalų sistemą pateko vandens.	Iš degalų bako ir karbiuratoriaus išleiskite visus degalus. Užpildykite degalų baką naujais degalais ir pakeiskite degalų filtru.
	Atsilaisvino uždegimo žvakės laidas.	Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą.
	Užsikimšusios variklio aušinimui skirta oro įsiurbimo anga.	Išvalykite variklio oro įsiurbimo angą ir aušinimo plokštėles.
	Duslintuvas užsikimšęs arba pažeistas.	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvą.
Gaminys vibruoja.	Yra atsipalaidavusių arba pažeistų laidų.	Patikrinkite visus laidus.
	Variklio vožtuvai netinkamai sureguliuoti.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.
	Peiliniai yra laisvi.	Priveržkite peilių varžtus.
Akumulatorius nekraunamas.	Nesubalansuotas arba pažeistas vienas ar keli peiliniai.	Subalansuokite arba pakeiskite peilius.
	Variklis yra laisvas.	Priveržkite variklio varžtus.
	Perdeges pagrindinis saugiklis.	Pakeiskite pagrindinį saugiklį.
	Akumulatorius sugedo.	Pakeiskite akumulatorių.

Problema	Priežastis	Veiksmas
Kai įjungtas pjovimo agregatas, variklis toliau dirba, jei operatorius atsikelia nuo sédynės.	Operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.	Patikrinkite visus laidus, jungiklius ir jungtis. Jei tai nepadeda, kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros specialistą. Nenaudokite gamino, jei operatoriaus buvimo kontrolės sistema (OPC) veikia netinkamai.
Peiliai nesisuka.	Užstrigo sankabos mechanizmas.	Pašalinkite užkrimšimą.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
	Užstrigo kreipiantysis skriemulys.	Pakeiskite kreipiantijų skriemulį.
	Užstrigo peilio prakalas.	Pakeiskite peilio prakalą.
Sugedusi žolės išmetimo sistema.	Variklio greitis per mažas.	Nustatykite akceleratoriaus gaiduką į didelių apskukų padėtį.
	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiu į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Pjovimo agregatas neišlygiotas.	Reguliuokite pjovimo agregato lygiavimą. Žr. Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą psl. 109.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prieikius sureguliuokite padangų slėgį.
	Peiliai yra susidėvėję, sugadinti arba laisvi.	Pakeiskite peilius arba priveržkite peilių varžtus.
	Po pjovimo aggregatu kaupiasi žolė ar purvas.	Išvalykite pjovimo aggregata.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo agregato pavaros diržą.
	Netinkamai sumontuoti peiliai.	Sumontuokite peilius aštrių kraštų žemyn.
	Naudojami netinkami peiliai.	Pakeiskite peilius tinkamais, kurie nurodyti dalį vadove.
	Dėl susikaupusios žolės, purvo aplink prakalus užsikimšo pjovimo aggregato oro įsiurbimo angos.	Išvalykite nešvarumus aplink prakalus, kad atsivertų oro angos.
Neveikia priekinis žibintas.	Priekinio žibinto jungiklis yra išjungimo padėtyje.	Pasukite priekinio žibinto jungiklį į įjungimo padėtį.
	Perdegusi lemputė.	Pakeiskite lemputę.
	Sugedes priekinio žibinto maitinimo jungiklis.	Pakeiskite priekinio žibinto maitinimo jungiklį.
	Neprijungtas priekinio žibinto laidas.	Patikrinkite laidus ir jungtis.
	Priekinio žibinto laidos trumpasis jungimas.	Kreipkitės į patvirtintą techninės priežiūros atstovą.

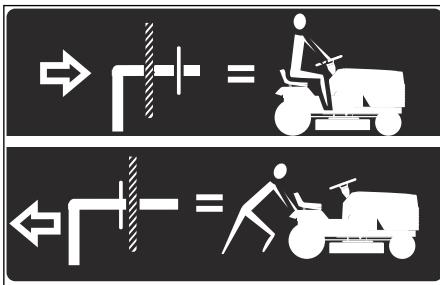
Problema	Priežastis	Veiksmas
Gaminys juda lėtai, nereguliarus greitis arba visai nejuda.	Ijungtas laisvosios eigos režimas.	Ištraukite laisvosios eigos valdymo svirtį. Žr. <i>Gaminio laisvosios eigos režimo ijungimas psl. 101.</i>
	Ijungtas stovėjimo stabdys.	Išjunkite stovėjimo stabdį.
	Atsilaisvino arba pažeistas pavaros diržas.	Pakeiskite pavaros diržą.
	Transmisijoje yra oro.	Pašalinkite orą iš transmisijos. Žr. <i>Oro šalinimas iš transmisijos psl. 114.</i>
	Ant vairo mechanizmo plokštės (jei vaizdo mechanizmo plokštė įrengta) yra nepageidaujamų medžiagų.	Nuvalykite gaminį.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai.	Nėra keturkampio ašies raktų.	Išstatykite keturkampį raktą. Žr. <i>Padangų remontas psl. 106.</i>
	Ašmenys yra buki arba sugadinti.	Pagalaskite arba pakeiskite peilius.
	Pjovimo agregatas neišlygiotas.	Reguliuokite pjovimo aggregato lygiavimą. Žr. <i>Norėdami reguliuoti pjovimo aggregato lygiavimą psl. 109.</i>
	Žolė yra šlapia.	Prieš pjaudami palaukite, kol žolė išdžius.
	Žolė per aukšta.	Pradékite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaiptiniui ji mažinkite.
	Netinkamas padangų slėgis.	Patikrinkite padangų slėgį. Prieikus sureguliuokite padangų slėgį.
Išjungus variklį išsaunami nesudegė degalai.	Gaminys naudojamas esant per dideliam greičiui į priekį ar atgal.	Naudokite mažesnį greitį.
	Susidėvėjės ar pažeistas pjovimo agregato pavaros diržas.	Pakeiskite pjovimo aggregato pavaros diržą.
Bandant važiuoti atbuline eiga variklis užgesta.	Akceleratorius gaidukas nenustytas mažų apskukų padėti.	Žr. <i>Gaminio sustabdymas psl. 99.</i>
	Neįjungta pjovimo atbuline eiga sistema (ROS).	Ijunkite pjovimo atbuline eiga sistemą (ROS). Žr. <i>Pjovimo atbuline eiga sistemos (ROS) naudojimas psl. 100.</i>

Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

Transportavimas

Pasižymėkite: transportavimo metu uždarykite ir pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio, kad jis nebūtų pažeistas. Pritvirtinkite variklio gaubtą prie gaminio naudodamai tinkamas priemones (virvę, laidą ir kt.).

Kai pervežate gaminį, ijkunkite laisvąją eiga, kad atjungtumėte transmisiją. Laisvosios eigos valdiklis yra prie gaminio galinio grąžulo.



1. Pakelkite priedą į aukščiausią padėtį, naudodamis priedo kėlimo valdiklį.
2. Ištraukite laisvosios eigos valdiklį į lizdą ir atpalaiduokite, kad paliktumėte įjungimo padėtį.

3. Nevažiuokite gaminiu greičiau kaip (2) mph (3.2 km/h).

4. Norėdami iš naujo įjungti transmisiją, pakartokite procedūrą atvirkštine tvarka.

Vilkimo sauga

- Naudokite tik Husqvarna patvirtintą vilkimo įrangą.
- Įrangą prikabinkite naudodamis grąžulą.
- Nevilkite įrangos, kuri viršija maksimalų leistiną svorį.
- Patikrinkite, ar jums velkant įrangą, prie gaminio nėra kitų žmonių.
- Įrangos nevilkite ant šliaitų arba nelygaus paviršiaus.
- Vilkdami įrangą gaminį naudokite mažu greičiu.

Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kura ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, iplikite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzīnā, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzīnā, nekeiskite jo į alkilato benzīnā. Tai padarius, gali sukietiť jautrios guminės dalyos. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus iplikite stabilizatoriaus. Visada laikykite gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpyle stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



PERSPĖJIMAS: Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



PERSPĖJIMAS: Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias

medžiagas. Prieš pastatydamis laikymui, leiskite gaminui atvesti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Gaminio valymas psl. 105*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrekite gaminį, ar nėra nusidėvėjusiu ar sugadintu dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumulatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištušinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

Pasižymėkite: Neištušinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpyle stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įplikite po arbatinį šaukštelių variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangala, skirtą apsaugai laikymo ar gabėjimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite

techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.

- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į igaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykiteis vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisés aktų.
- Neišmeskite akumulatoriaus su buitinėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumulatorių tvarkymo centre.

Techniniai duomenys

TS 142L	
Variklis	
Variklio prekės ženklas	LCC
Variklio modelis	LC1P92F
Vardiné variklio galia, kW / AG ⁹	8,9/11,9
Maks. variklio apsukos, aps./min	2600 ± 100
Variklio greitis tuščiųjā eiga, aps./min.	1750
Maks. priekinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Maks. atbulinės eigos greitis, mi/h / km/h	4,2/6,7
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešvinis, maks. 10 % etanolio ir maks. 15 % MTBE, AKI / RON	87/91
Degalų bako tūris, gal / l	1,5/5,67
Alyvos tipas virš 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30
Alyvos tipas žemiau 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Alyvos tūris su alyvos filtru, gal / l	0,37/1,4
Alyvos tūris be alyvos filtro, gal / l	0,34/1,3
Tepimo sistema	Slėginis su alyvos filtru
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	5907973101
Generatorius, įtampa amperais esant 3600 aps./min.	12 V, 15 A esant 3600 aps./min.
Starterio variklis	Elektrinis užvedimas, 12 V
Svoris	
Svoris su tuščiais bakeliais, lb / kg	440/200
Pjovimo agregatas	
Menčių skaičius	2
Peilių ilgis, in / cm	21/53
Pjovimo plotis, in / mm	42,13/107
Pjovimo aukštis, in / cm	1,5–4,0 / 3,8–10,2
Padangos	

⁹ Variklio gamintojo skelbiama nominalioji galia yra vidutinė bendroji išėjimo galia, pasiekiamą esant nurodytiems konkretaus modelio įprastos gamybos variklio apsisukimams ir išmatuota naudojant variklio bendrajai galiai įvertinti taikomus SAE standartus. Žr. variklio gamintojo variklio specifikacijas.

	TS 142L
Padangų slėgis, galas – priekis, kPa / PSI / bar	103 / 15 / 1
Priekinės padangos, in	15 x 6-6
Galinės padangos, velėnai, pneumatinės, in	18 x 9,5-8
Stabdžiai	Rankinis stovėjimo stabdys
Elektros sistema	
Tipas	12 V
Akumulatorius	28 A
Degimo žvakė	XC12YC
Tarpas tarp elektrodų, col. / mm	0,030/0,76
Uždegimo žvakės sukiimo momentas, lb·ft / Nm	14,75/20
Skleidžiamas triukšmas ¹⁰	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	99
Garso galios lygis, garantuojamas L _{WA} dB (A)	100
Garso lygiai ¹¹	
Naudotojo ausij veikiantis garso slėgis, dB(A)	85
Vibracijos lygis ¹²	
Vairo vibracijos lygis, m/s ²	2,78
Sédynės vibracijos lygis, m/s ²	0,37

Techninė priežiūra

Techninė priežiūra

Kasmet igaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

¹⁰ Triukšmo emisijos aplinkoje, išmatuotos kaip garso galia (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/ EB. Pateiktas įrenginio garso stiprumo lygis buvo išmatuotas naudojant didžiausią garsą sukelianči originalų pjovimo įtaisą. Skirtumas tarp garantuojamos ir išmatuotos garso galios yra tas, kad pagal Direktyvą 2000/14/EB garantuojama garso galia apima ir matavimo rezultatų skliaudą bei nukrypimus tarp skirtin-gų to pačio modelio įrenginių.

¹¹ Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygi tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis) yra 1 dB (A).

¹² Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s² tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Atitikties deklaracija

ES atitikties deklaracija

Mes, „Husqvarna AB“, SE 561 82 Huskvarna,
ŠVEDIJA, savo atsakomybe pareiškiame, kad
pateiktas gaminys:

Aprašymas	Vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriu
Gamintojas	Husqvarna
Platforma / tipas / modelis	TS 142L
Partija	Serijos numerių data nuo 2021

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

Direktyva / reglamentas	Aprašymas
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2011/65/ES	dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB; 2005/88/EB	„dėl triukšmo lauke“

Taikomi darnieji standartai ir (arba) techninės specifikacijos: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Remiantis direktyvos 2000/14/EB VI priedu,
deklaruojamos garso reikšmės yra šios:

Išmatuotas triukšmingumo lygis: 99 dB(A).

Garantuotas triukšmingumo lygis: 100 dB(A).

Pateiktas vidaus degimo varikliu varomas sodo traktoriukas su sėdyne operatoriui atitinka kontrolę praėjusį pavyzdį.

„Husqvarna“ AB, SE 561 82 Huskvarna, ŠVEDIJA,
vardu, 07.06.2021.

Claes Losdal

Atsakingas už techninę dokumentaciją.



Saturs

levads.....	124	Glabāšana.....	158
Drošība.....	128	Utilizēšana.....	158
Montāža.....	132	Tehniskie dati.....	159
Lietošana.....	136	Apkope.....	160
Apkope.....	141	Atbilstības deklarācija.....	161
Problēmu novēršana.....	153	Pielikums	249
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	157		

levads

Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

Piezīme: Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārliecinieties, vai

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
Motors:	/
Transmisija:	

Izstrādājuma apraksts

Šis ir zāles plaušanas traktors, kuram plaušanas bloks ir uzstādīts starp priekšējo un aizmugurējo asi. Tam ir četrtaktu benzīna dzinējs.

Papildu piederumi:

- Zāles uztvērējs
- Mulčēšanas ieliktnis

Paredzētā lietošana

Šo izstrādājumu ir paredzēts lietot tikai zāles plaušanai privātos dārzos, kuros nogāzes slīpums nepārsniedz 15°. To nav paredzēts lietot publiskos parkos, sporta laukumos, lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā. Izmantojiet izstrādājumu tikai ar ražotāja apstiprinātiem piederumiem.

Ja izstrādājums tiek lietots citādi, tas tiek lietots nepareizi. Tādējādi tiks anulēta tā garantija, un ražotājs vairs neuzņemsies atbildību par trešo pušu lietotājiem nodarīto kaitējumu.

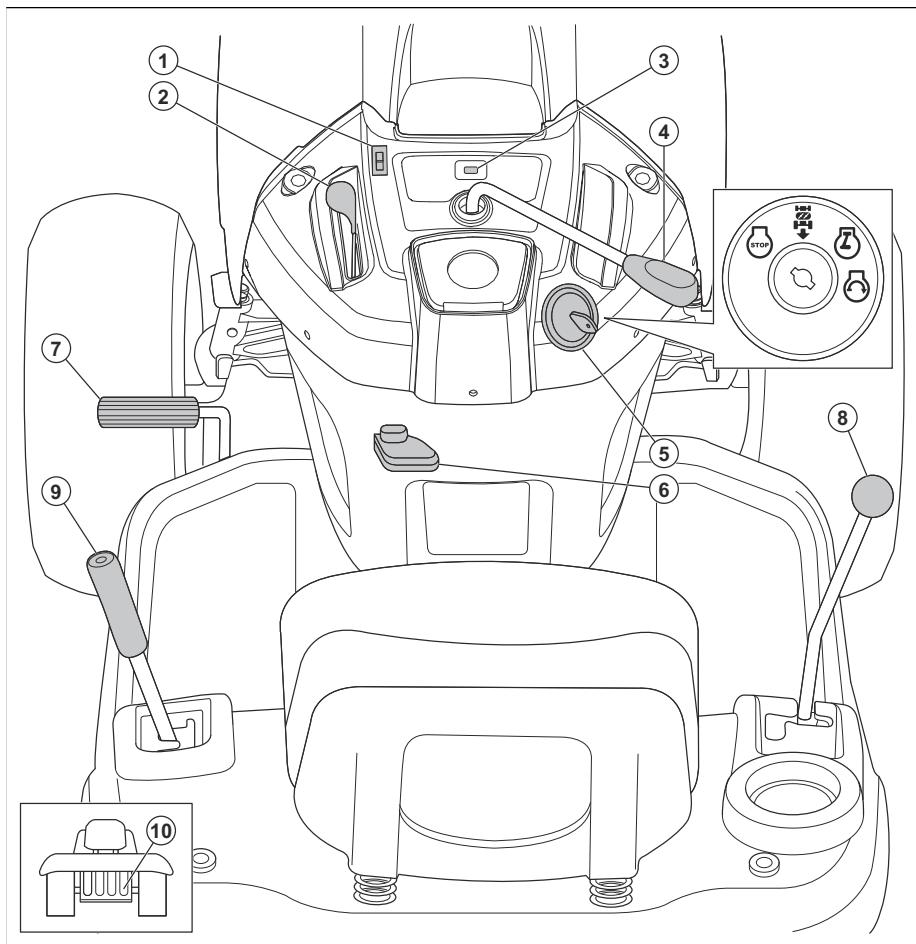
Ievērojiet vietējos noteikumus par zāles plāvēju lietošanu.

Atbalsts / Palīdzība

Ja Jums ir nepieciešama palīdzība vai radušies jautājumi par jūsu produkta lietošanu, darbību, apkopi vai rezerves daļām:

- Apmeklējet mūsu tīmekļa vietni:
www.husqvarna.com
- Zvaniet mums uz bezmaksas tālruni:
1-800-487-5951

Izstrādājuma pārskats



1. Apgaismojuma slēdzis
2. Droseles vadības svira
3. Stundu skaitītājs
4. Palīgierīces sajūga vadība
5. Aizdedzes slēdzis
6. Stāvbremzes svira
7. Bremžu un sajūga pedālis
8. Kustības vadības svira
9. Palīgierīces pacelšanas svira
10. Tukšgaitas svira

nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



UZMANĪBU! Nepareizas lietošanas rezultātā var tikt sabojāts produkts vai īpašums.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šā izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.

Simboli uz izstrādājuma



Brīdinājums! Esiet uzmanīgi un lietojet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai



Atpakalgaita

N	Neitralā pozīcija.			Stāvbremze ieslēgta.
H	Augsts.			Stāvbremze izslēgta.
L	Zems.			Plaušanas augstums
	Sākuma pozīcija aukstā laikā.			Plaušanas bloka pacelšana.
	Ātri.			Atpakaļgaitas sistēma (ROS).
	Lēni.			Atpakaļgaita
	Gaisa vārstīts.			Braukšana uz priekšu
	Aizdedzes slēdzis.			Ieslēgti lukturi.
	Dzinējs izslēgts.			Degviela.
	Dzinēja iedarbīnāšana.			Eļļas spiediens.
	Ieslēgt dzinēju.			Akumulators.
	Bremžu un sajūga pedālis.			Ieteicams izmantot dzirdes aizsarglīdzekļus.
	Stāvbremze.			Asmeni ir deaktivizēti.



Asmeņi ir aktivizēti.



Risks saindēties ar oglekļa monoksīdu.



Uzmanīties no priekšmetiem, kas tiek izsviesti.



Nepielaujiet citu personu atrašanos darba zonā.



Liesmu simbols brīdina par briesmām; to neievērošana var izraisīt nāvi, smagas traumas un/vai radīt īpašuma bojājumus.



Skaņas jaudas līmenis.



Šis izstrādājums atbilst piemērojamo EK direktīvu prasībām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Turiet rokas un kājas drošā attālumā no šīs zonas.



Neizmantojet produktu uz virsmām, kuru sli-pums pārsniedz 15°.



Karstas virsmas. Nepieskarieties!



Ekspluatējot produktu, jāuzstāda plaušanas bloka deflektora vairogs.



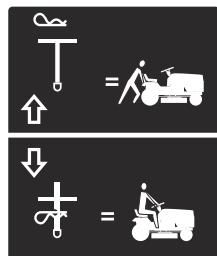
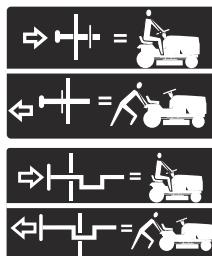
Ekspluatējot produktu, jāuzstāda zāles uztvērējs.



Rokas ieraušana.



Jūgstieņa slodze.



Tukšgaita (tikai automātiskajiem modeļiem).

Stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs rāda, cik stundu ir darbojies motors. Stundu skaitītāja pozīciju skaņi *Izstrādājuma pārskats lpp. 125*.

Iki pēc 50 stundām uz 2 stundām tiks attēlots eljās līmena simbols. Skatiet: *Elošanas grafiks lpp. 142*.

Lai manuāli atiestatītu stundu skaitītāju, 5 reizes ieslēdziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un pēc tam uz pozīciju "STOP".

Piezīme: Stundu skaitītājs izslēdzas tikai tad, kad aizdedzes atslēga ir "STOP" stāvoklī. Pārliecinieties, ka aizdedzes atslēga pēc dzinēja izslēgšanas paliek pozīcijā "STOP".

Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota specjalista.



BRĪDINĀJUMS: Motora atvēšana anulē šī kēdes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtu instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



IEVĒROJIET: Tieki izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegtu instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

Piezīme: Tieki izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajai situācijai.

Norādījumi operatora vadīta plāvēja drošai ekspluatācijai



BRĪDINĀJUMS: Šis izstrādājums var nopietni savainot rokas un kājas, kā arī izmētāt priekšmetus, ar kuriem tas saskaras. Turpmāk minēto drošības norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.



BRĪDINĀJUMS: Lai iestāšanas, transportēšanas, regulēšanas vai remonta laikā nepieļautu nejaušu mašīnas ieslēgšanos, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un novietojiet to tā, lai tas nesaskartos ar aizdedzes sveci.



BRĪDINĀJUMS: Braucot lejup pa nogāzi, neieslēdziet neitrālo pārnesumu, jo tādājādi varat zaudēt kontroli pār traktoru.



BRĪDINĀJUMS: Velciet tikai jūsu traktora ražotāja specifikācijās ieteiktas un tām atbilstošas palīgierīces. Vilķšanas laikā izmantojiet veselo

saprātu. Uz nogāzes pārvietojieties tikai ar vismazāko iespējamo ātrumu. Pārāk liela slodze uz nogāzes ir bīstama. Riepas var zaudēt saķeri ar zemi, un tā rezultātā jūs varat zaudēt kontroli pār savu traktoru.



BRĪDINĀJUMS: Motora izplūdes gāzes, dažas tā sastāvdaļas un atsevišķi transportlīdzekļa komponenti satur vai izdala ķīmikālijas, par kurām Kalifornijas štātā ir zināms, ka tās izraisa vēzi, iedzīmitus defektus un citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

I. BĒRNI



BRĪDINĀJUMS: AR ŠO IERĪCI IR IESPĒJAMS SAVAINOT BĒRNUS. Amerikas Pediatrijas akadēmija iesaka stumjamu plāvēju lietot bērniem, kas sasniegusi vismaz 12 gadu vecumu, savukārt pašgājēju plāvēju, kas vadāms, sēzot vadītāja sēdeklī — tikai no 16 gadu vecuma.



BRĪDINĀJUMS: ŠIS APRĪKOJUMS VAR NOPIETNI TRAUMĒT VAI NOGALINĀT BĒRNUS. Uzmanīgi izlasiet un ievērojet visas tālāk minētās drošības instrukcijas.

Ja lietotājs neapzinās, ka tuvumā ir bērni, var rasties traģiski negādījumi. Bērni bieži vien pievērš uzmanību iekārtai un zāles plaušanai. Nekad neuzskatiet, ka bērni vienmēr paliks tur, kur Jūs pēdējo reizi viņus redzējāt.

- Neļaujiet bērniem atrasties plaušanai paredzētajā vietā un nodrošiniet to atbilstošu uzraudzību.
- Ja darba zonā ienāk bērni, atrodas paredzētajā, esiet piesardzīgs un izslēdziet mašīnu.
- Pirms pārvietoties atpakaļgaitā un arī tās laikā, pievērsiet uzmanību tam, vai aizmugurē nav bēru.
- Nekad nepārvadājiet bērnus pat tad, ja asmeni ir izslēgti. Viņi var nokrist un nopietni savainoties vai arī ieteikmēt plaujmašīnas drošu lietošanu. Bērni, kuri kopā ar jums atrādās uz plaujmašīnas, var pēkšņi parādīties plaušanas vietā, vēloties

vēlreiz pavizināties un tikt sabraukti, jums vadot mašīnu atpakaļgaitā.

- Nekad nejaujet bērniem vadīt mašīnu.
- Eset īpaši piesardzīgs, tuvojoties nepārredzamiem ēku stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kuru dēļ var savlaciņi nepamanīt bērnu.

II. VISPARĪGA LIETOŠANA

- Pirms zāles plaujmašīnas lietošanas izlasiet, apzinieties un rūpīgi ievērojet norādījumus, kā arī rokasgrāmatā ieklauto informāciju.
- Nenovietojiet rokas vai kājas blakus rotējošām daļām vai zem plaujmašīnas. Turieties atstatus no izmešanas atveres.
- Plaujmašīnu var lietot tikai pieaugašas personas, kuras ir iepazinušās ar attiecīgajiem norādījumiem.
- Attīriet plaušanai paredzēto vietu no akmeniem, rotāļietām, vadiem un citiem priekšmetiem, kas var saskarties ar plaujmašīnas asmeniem un tikt izsviesti ar spēku.
- Pirms plaujmašīnas lietošanas pārliecīnieties, ka tuvumā nav cilvēku. Ja kāds tuvojas plaušanas vietai, apturiet iekārtu.
- Nepārvadājiet citas personas.
- Neveiciet plaušanu atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā, kā arī tās laikā skatieties uz leju un atpakaļ.
- Nevērsiet noplautās zāles plūsmu pret cilvēkiem. Niegļaujet noplautās zāles izmeti pret sienu vai citiem objektiem. Pretējā gadījumā noplautā zāle var atsisties atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeni darbību, šķērsojot grantētas virsmas.
- Neizmantojet plaujmašīnu bez zāles uztvērēja, izvades mehānisms vai citām paredzētajām drošības ietaisēm.
- Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu.
- Nekad neatstājiet iedarbinātu plaujmašīnu bez uzraudzības. Pirms demontāzas vienmēr izslēdziet asmenus, iestatiet stāvbremzi un izslēdziet dzīnēju.
- Izslēdziet asmenus, kad ar tiem nepļaujat. Pirms plaujmašīnas tīrīšanas, zāles uztvērēja nonemšanas vai izvades mehānisma tīrīšanas izslēdziet dzīnēju un uzgaidiet, līdz visu mašīnas detaļu darbība tiek apturēta.
- Izmantojet plaujmašīnu tikai dienas gaismā vai piemērotā mākslīgā apgaismojumā.
- Neizmantojet plaujmašīnu pēc alkohola vai zāļu lietošanas.
- Pievērsiet uzmanību ceļu satiksmei, ja darbojaties ceļu tuvumā vai šķērsojiet tos.
- Ievērojet īpašu piesardzību, ievietojot vai izņemot iekārtu no piekabes vai kravas automašīnas.
- Lietojot plaujmašīnu, vienmēr izmantojet acu aizsargķlīdzeklus.
- Lai nesabojātu dzirdi, izmantojet ausu aizsargus.

- Izpētes dati norāda, ka visvairāk tiek savainoti plaujmašīnu operatori, kuri ir 60 gadus veci vai pārsnieguši šo vecumu. Šāda vecuma operatoriem jāizvērtē savas spējas droši vadīt plāvēju, tādējādi aizsargājot sevi un citus pret smagām traumām.
- Ievērojet ražotāja ieteikumus attiecībā uz riteņu svaru vai pretsvaru.
- Nejaujet iekārtā uzkrāties zālei, lapām vai citiem netīrumiem, kas var saskarties ar sakarsušām izvades sistēmas/dzīnēja daļām un aizdegties. Niegļaujet lapu un citu netīrumu uzkrāšanos plaujmašīnas pamatnē. Pirms plaujmašīnas lietošanas vai uzglabāšanas notiņet izlijušo eļļu vai degvielu. Pirms plaujmašīnas novietošanas uzglabāšanai iaujet tai atdzist.

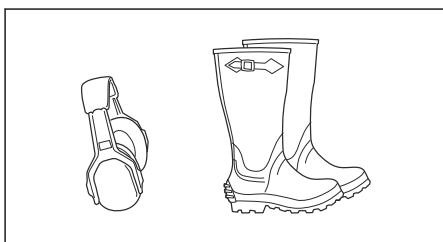
Norādījumi par drošu darbu

Individuālie aizsarglīdzekji



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izmantojot produktu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaplikojumu. Šādi īdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Laujet izplatītajam paīdzējāt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus.
- Velciet izturīgus zābakus vai kurpes, kas neslīd. Ieteicami tērauda purngali. Nevelciet valējas kurpes un neejiet ar basām kājām.



- Vajadzības gadījumā izmantojiet aizsargcimdus, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai tīrot plaušanas aprīkojumu.
- Nevalkājiet pārāk brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādājiet, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēšības aparāts.

Izstrādājuma drošības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Nelietojiet izstrādājumu ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegai, drošības slēdzi un citas aizsargierīces vai arī tās ir bojātas.

Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude



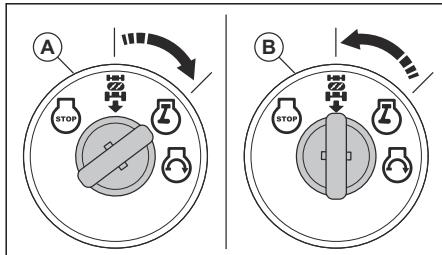
BRĪDINĀJUMS: Nedorbiniet izstrādājumu, ja operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi. Ja OPC nedarbojas pareizi, problēma ir nekavējoties jānovērš. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

- Pārliecinieties, ka motors nevar sākt darboties, ja vien netiek pilnībā nospiests bremžu pedālis un atslēgts plaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir izslēgtā stāvbremze.
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, ja operators pieceļas no sēdekļa, kad ir ieslēgtā plaušanas bloks.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloka sajūga vadības ierīce nevar darboties, ja operators pieceļas no sēdekļa.

Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude

Ja atpakalgaitas darbības sistēma nedarbojas pareizi, nekavējoties salabojet produktu. Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

- Iedarbiniet ierīci. Skatiet: *Izstrādājuma iedarbināšana lpp. 136.*
- Pieslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
- Pārliecinieties, ka dzinējs izslēdzas, kad mēģināt braukt atpakalgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ieslēgšanas pozīcijā (A).



- Vēlreiz iedarbiniet produktu un ieslēdziet plaušanas bloku.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ROS ieslēgšanas pozīcijā (B).

- Pārliecinieties, ka dzinējs neizslēdzas, kad braucat atpakalgaitā, ja aizdedzes atslēga ir ROS ieslēgšanas pozīcijā (A).

Bremžu pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Bremžem ir jāveic apkope, ja izstrādājums, braucot atrākajā ātrumā un augstākajā pārnesumā pa līdzenu, sausu virsmu, nobrauc vairāk 5 pēdas (1,5 m), līdz apstājas.

- Novietojiet izstrādājumu un līdzenas, sausas betona vai bruģētas virsmas. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet stāvbremzi.
- Tukšgaitas sviru pārslēdziet izslēgtas transmisijas pozīcijā, lai transmisija būtu izslēgta.
- Kad mēģināt traktoru pastumt uz priekšu, aizmugurējiem riteniem jānoblokējas un jāsāk buksēt. Ja aizmugurējie riteņi griežas, bremžem nav nepieciešama apkope.
- Vērsieties pilnvarotā servisa centā.

Stāvbremze



BRĪDINĀJUMS: Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošiniet, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet: *Bremžu pārbaude lpp. 130.*

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepielautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzturasmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

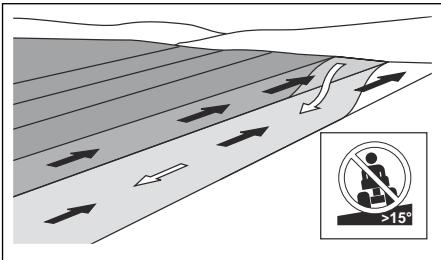
- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Zāles plaušana uz nogāzēm



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pļaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejūtieties jūtāties nedrošs, nepļaujiet.
- Novāciet akmenus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 15°.



- Neiedarbiniņi un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet straujas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgrizezniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izcilņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelidzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbauc pāri stāvās nogāzes vai grāvja malai.
- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciņi kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties loti uzmanīgi.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītos brīdinājumus.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojuši ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.

- Neieelpojet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādājet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tverthi dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecībieties, vai dzinējs ir atdzīsis.
- Neuzpildiet degvielu telpās. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt veselības apdraudējumu vai nāvi, nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Nesmēkējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai motora tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apgērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ieteikmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) lielā attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.
- Nelieciņi izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai motoreļļa. Pirms motora iedarbināšanas notīriet nevēlamo degvielu un motoreļļu, kā arī ļaujet izstrādājumam izžūt.
- Regulāri pārbaudiet, vai motoram nav radusies sūce. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniņi motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelieciņi pirkstus, lai noteiktu motora noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Kad izstrādājums un degviela tiek uzglabāti, pārliecībieties, vai degviela un tās izgarojumi nevar izraisīt bojājumus.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

Akumulatora drošības norādes



BRĪDINĀJUMS: Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzziesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 158.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatus no atklātas uguns un dzirkstelēm.

Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 157.*

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griesānas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- Izstrādājums ir novietots uz līdzennes virsmas.
- nav ieslēgta stāvbremze.
- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- Pļaušanas bloks ir izslēgts.
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svečiem.

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Izstrādājuma izņemšana no kastes

1. Izņemiet izstrādājuma komplektācijā iekļautās nepiestiprinātās daļas.
2. Noņemiet gala panelus.



BRĪDINĀJUMS: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir indīga un ļoti bīstama gāze bez aromāta. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



BRĪDINĀJUMS: Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

- Labākas veikspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopēs grafiks lpp. 141.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nespieskarieties kabeliēm, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegī ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gušanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeni ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeniem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcīmdu.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet izstrādājķis apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt pļaušanas blokam.



IEVĒROJET: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Negrieziet dzinēju, ja ir izņemta aizdedzes svece vai noņemts aizdedzes kabelis.
- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti.
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.

Montāža

3. Noņemiet sānu panelus un novietojiet tos uz plakanas virsmas.
4. Noņemiet visus iepakojuma materiālus.
5. Izņemiet izstrādājumu no kastes un pārliecinieties, vai kastē nav palikušas nepiestiprinātās daļas.

Montāžas instrumenti

- 13 mm (1/2 collas) uzgriežņu atslēga
- 11 mm (7/16 collas) uzgriežņu atslēgas (2 gab.)
- Manometrs riepu spiediena mērišanai

- Nazis
- Knaibles
- Gala uzgriežņatslēgu komplekts (papildus)

Vaļīgas detalas, kam nepieciešama montāža

Produkts nav pareizi samontēts. Kad produkts tiek iegādāts, tālāk norādītās detalas ir vaļīgas.



Atslēga, 2 gab.



Slīpuma plāksne, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu, 2 gab.



Uzgriežņi, 2 gab.



Pārsega gaisa lūka, 1 gab.



Eljas drenāžas pagarinājums, 1 gab.



Stūres rats, 1 gab.



Stūres rata centrālais pārsegs, 1 gab.



Stūres vārpstas pārsegs, 1 gab.



Skrūve ar sešstūra galvu stūres ratam, 1 gab.



Stūres rata adapteris, 1 gab.



Stūres vārpstas pagarinājums, 1 gab.



Stūres rata plāksne, 1 gab.



Stūres rata atsperraplāksne, 1 gab.



Sēdeklis, 1 gab.



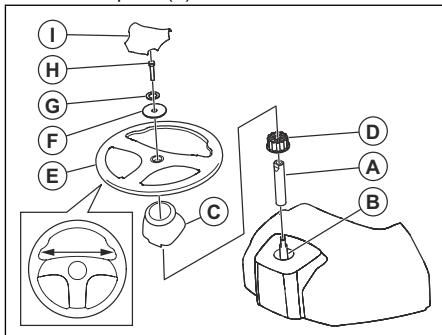
Skrūve ar sešstūra galvu sēdeklim, 2 gab.



Plakana paplāksne sēdeklim, 2 gab.

Stūres rata uzstādīšana

1. Uzstādīet stūres vārpstas pagarinājumu (A) uz stūres vārpstas (B).



2. Uzstādīet vārpstas pārsegū (C). Pārliecinieties, ka vārpstas pārsega vadīklas atrodas pareizajās pozīcijās.
3. Noņemiet stūres rata adapteri (D) no stūres rata (E).
4. Novietojiet stūres rata adapteri uz stūres vārpstas pagarinājuma.
5. Novietojiet stūres ratu uz stūres vārpstas pagarinājuma.
6. Pārliecinieties, ka priekšējie riteņi un stūres rats ir izlīdzināti uz priekšu.

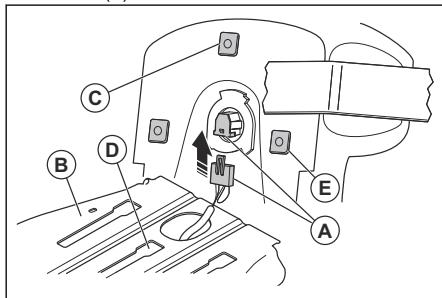
- Uzstādīt lielo plakano paplāksni (F), atspērpaplāksni (G) un skrūvi (H). Pilnībā pievelciet skrūvi.
- Piestipriniet centrālo pārsegū (i) pie stūres rata. Centrālais pārsegs ir piestiprināts ar fiksatoriem.

Sēdekļa uzstādīšana

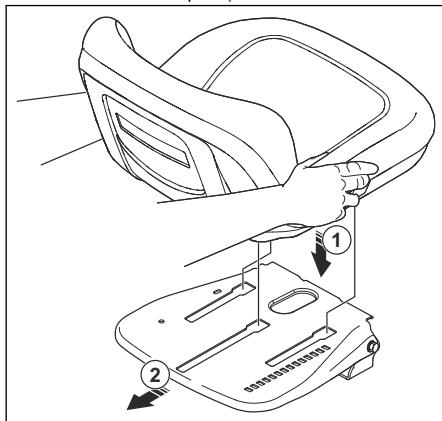
- Noņemiet, bet neutilizējiet aprīkojumu, ar ko sēdekli piestiprina kartona iepakojumam.
- Noņemiet un utilizējiet kartona iepakojumu.

Piezīme: Nenonēmiet lenti no regulēšanas roktura, līdz sēdeklis ir pareizi piestiprināts pie produkta.

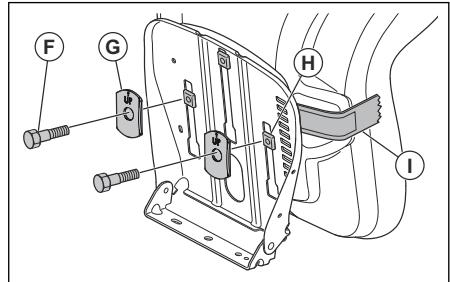
- Pievelnojiet vadu savienotāju sēdekļa drošības slēdzim (A).



- Novietojiet sēdeklī uz sēdeklā pamatnes (B) un ievietojet vidējo plastmasas gabalu (C) vidējā slotā montāžas atverē (D).
- Pabīdīt sēdeklī atpakaļ, līdz 2 priekšējie plastmasas gabali (E) ir saskanoti ar priekšējā slotā montāžas caurumiem. Nospiedīt sēdeklī uz leju, lai ievietotu plastmasas gabalus slotos. Pabīdīt sēdeklī atpakaļ.



- Nolokiet sēdeklī uz priekšu un uzstādīt 2 skrūves (F) un 2 paplāksnes (G).



Piezīme: Pārliecinieties, ka 2 priekšējie plastmasas gabali (H) ir pilnībā ievietoti sēdeklā pamatnē.

Piezīme: Pārliecinieties, ka bultas uz abām paplāksnēm ir vērstas uz augšu.

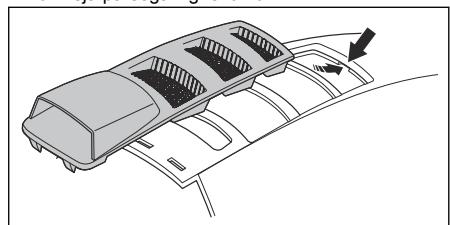
- Noņemiet lenti no regulēšanas sviras (I) un utilizējiet to.
- Pārbaudiet operatora vadības ierīci. Skatiet: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 130.*



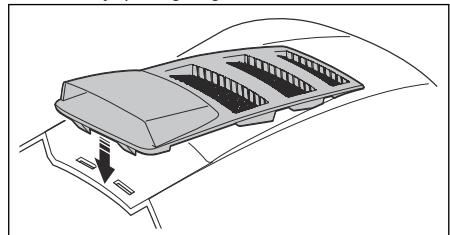
BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet produktu, ja operatora klātbūtnes vadības ierīce ir bojāta.

Dzinēja pārsega uzlikas uzstādīšana

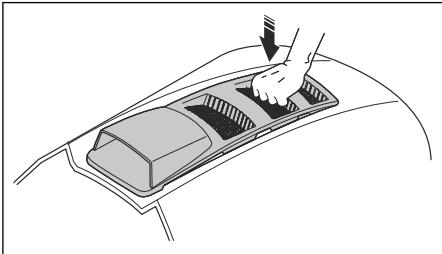
- Salāgojiet motora pārsega priekšējo izcilni ar dzinēja pārsega izgriezumu.



- Salāgojiet motora pārsega aizmugurējos izcilņus ar dzinēja pārsega izgriezumiem.

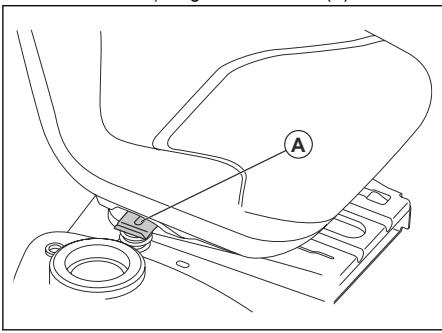


3. Iespiediet motora pārsega uzliku uz motora pārsega.



Sēdeklja regulēšana

1. Apsēdieties sēdeklī.
2. Paceliet sēdeklja regulēšanas sviru (A).



3. Pārvietojiet sēdeklī, līdz tas atrodas stāvoklī, kurā jūs varat nospiest bremžu un sajūga pedāļus.
4. Lai noviksētu sēdeklī pozīcijā, atlaidiet sēdeklā regulēšanas sviru (A).

Akumulatora pievienošana

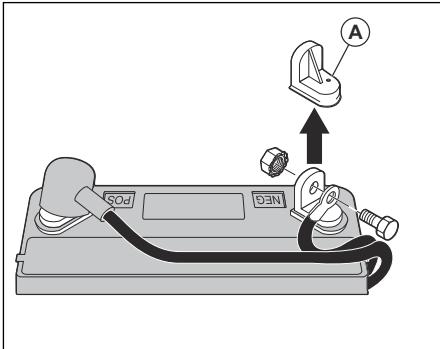


BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas triecienu un apdegumu gūšanas risks. Nelietojiet metāla aproces vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spailēm, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un iissavienojumu ar akumulatoru.

Piezīme: Pēc gada un mēneša, kas norādīts uz akumulatora etiketes, uzlādējiet akumulatoru. Uzlādējiet akumulatoru vismaz vienu stundu 6–10 režīmā.

1. Atrodot akumulatora atrašanās vietu zem sēdeklī vai motora pārsega.
2. Paceliet sēdeklja pamatni vai dzinēja pārsegu paceltā pozīcijā.

3. Noņemiet abus spaļu uzgaļus (A) un atbrīvojieties no tiem.



4. Pievienojiet sarkano akumulatora kabeli pie pozitīvā pola (+) spailes un nostipriniet skrūvi un uzgriezni, kā parādīts attēlā. Uzlieciet spailei pārsegu.



BRĪDINĀJUMS: Dzirksteļu risks. Sarkanais akumulatora kabelis jāsavieno ar pozitīvu spaili, pirms melno akumulatora kabeli savienojat ar negatīvu spaili. Tas jādara, lai novērstu dzirksteles un nejaušu zemēšanu.

5. Pievienojiet melno zemējuma kabeli pie negatīvā pola (-) spailes un pilnībā pievelciet skrūvi un uzgriezni.
6. Uzklājiet uz akumulatora kabeliem vazelinu, lai novērstu koroziju.
7. Nolaidiet sēdeklā pamatni vai dzinēja pārsegu.

Izstrādājuma nobraukšana no treilera

1. Paceliet plāušanas bloku augstākajā pozīcijā. Izmantojiet pacelšanas sviru.
2. Nospiediet sajūga/bremžu pedāli, lai izslēgtu stāvbremzi.
3. Pārslēdziet tukšgaitas sviru izslēgtas transmisijas pozīcijā, skatiet *Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana lpp. 157*.
4. Stumiet izstrādājuma uz priekšu nost no treilera.
5. Noņemiet siksnu, kas notur deflektora aizsardzību pret produktu.

Pārbaudes veikšana pēc montāžas

- Pārliecinieties, ka visi montāžas norādījumi ir izpildīti.
- Pārliecinieties, ka iepakojumā nav nesamontētu detaļu.
- Pārliecinieties, ka akumulators ir sagatavots un uzlādēts pareizi.
- Pārliecinieties, ka sēdeklā bultskrūves ir pievilktais un ka sēdeklis ir pareizi noregulēts.

- Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas.
- Lai nodrošinātu vislabākos plaušanas rezultātus, pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir nolīmenots transversāli un virzienā no priekšpuses uz aizmuguri. Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, lai līdzvarotu plaušanas bloku.
- Pārbaudiet plaušanas bloku un piedziņas siksnes. Pārliecinieties, ka piedziņas siksnes ir pareizi novietotas ap skriemeļiem un visu siksnu turētāju iekšējām daļām.
- Pārbaudiet elektrības vadus. Pārliecinieties, ka visi vadi un savienojumi ir droši.
- Pārliecinieties, ka tukšgaitas vadības svira atrodas ieslēgtas transmisijas ("Transmission engaged") pozīcijā. Skatiet: *Transportēšana lpp. 157.*
- Pārbaudiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet: *Degvielas uzpildīšana lpp. 136.*
- Izslēdziet tukšgaitas režīmu. Skatiet: *Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 140.*
- Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.
- Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 138.*
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*

Lietošana

Ievelds



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS: Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Esiet piesardzīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām. Skatiet: *Drošības norādījumi, riikojoties ar degvielu lpp. 131.*



IEVĒROJET: Vienmēr izmantojiet atbilstošu degvielu. Neatbilstošas degvielas lietošana sabojās izstrādājumu.

- Izmantojiet atbilstoša veida benzīnu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 159.* Papildinformācija par degvielu ir iekļauta dzinēja ražotāja sagatavotajā dzinēja rokasgrāmatā.
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 1 collu brīvu vietu.

Izstrādājuma iedarbināšana

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet norādes par drošību un ekspluatāciju.

1. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmena pārbaude lpp. 150.*

- Pārliecinieties, ka ir pareizs motorellas līmenis.
- Pārliecinieties, ka tvertnē ir iepildīta atbilstoša veida degviela.
- Pārliecinieties, ka zināt, kur atrodas visas vadības ierīces un kādas ir to funkcijas.
- Pārliecinieties, ka bremžu sistēma ir droši ekspluatācijā.
- Pārliecinieties, ka operatora klātbūtnes vadības ierīce un atpakalgaitas darbības sistēma (ROS) darbojas pareizi. Skatiet šeit: *Operatora klātbūtnes vadības ierīces (OPC) pārbaude lpp. 130 un Atpakalgaitas darbības sistēmas (ROS) pārbaude lpp. 130.*
- Pirms pirmās lietošanas atgaisojet transmisiju. Skatiet: *Transmisijas atgaisošana lpp. 152.*

2. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu. Skatiet: *Degvielas uzpildīšana lpp. 136.*

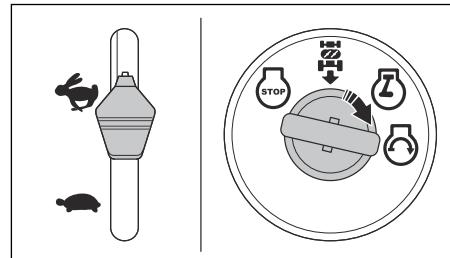
3. Izslēdziet tukšgaitas režīmu. Skatiet: *Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā lpp. 140.*

4. Apsēdieties uz sēdekļa darba pozīcijā.

5. Izslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 138.*

6. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*

Silta dzinēja iedarbināšana



1. Apsēdieties sēdeklī.
2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 138.*
4. Iestatiet kustības vadības sviru neitrālajā pozīcijā.
5. Pārslēdziet droseles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā.
6. Nospiediet līdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
7. Izvietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.

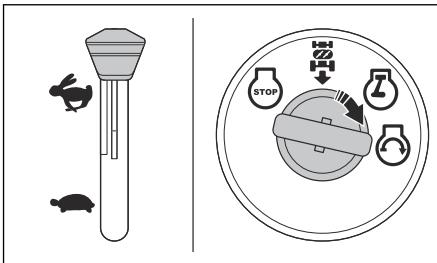
8. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



IEVĒROJET: Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

9. Ja gaisa temperatūra ir zema, pirms plaušanas iaujet motoram iesilt.

Auksta dzinēja iedarbināšana



1. Apsēdieties sēdeklī.
2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka iestēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 138.*
4. Iestatiet kustības vadības sviru neitrālajā pozīcijā.
5. Pavirziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā.
6. Nospiediet ūdz galam un turiet nospiestu bremžu pedāli.
7. Ievietojet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
8. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "START" [IEDARBINĀT] un atlaidiet aizdedzes atslēgu, kad motors sāk darboties.



IEVĒROJET: Nedarbiniet starteri nepārtraukti ilgāk kā 15 sekundes minūtē.

9. Kad dzinējs ir iedarbināts, aizbūdīt droseles vadības sviru atpakaļ ātrās iedarbināšanas pozīcijā (D), lai dzinējs varētu uzsilt. Ja temperatūra ir zema, dzinēja uzsīšanai ir nepieciešamas dažas minūtes laika.



IEVĒROJET: Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 40°F (4°C), pirms produkta lietošanas dzinējam jāauj 1 minūti darboties tukšgaitas režīmā. Tas ir nepieciešams, lai iesiltu transmisija. Pārliecinieties, ka kustības vadības svira atrodas neitrālā stāvoklī un ka bremžu pedālis ir pilnībā atlaists.

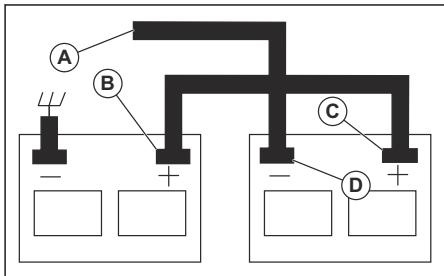
Dzinēja iedarbināšana, kad ir zems akumulatora uzlādes līmenis



BRĪDINĀJUMS: Svinā-skābes akumulators var vaidoties sprāgstošas gāzes. Akumulatoru nedrīkst tuvināt dzirkstelēm, liesmām un dūmojošiem materiāliem. Rīkojoties ar akumulatoru, vienmēr izmantojiet acu aizsargķidekļus.

Ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju, tas ir jāuzlādē.

Ja radusies ārkārtas situācija, kad iedarbināšanai nepieciešams izmantot akumulatora savienotākabeļus, ievērojiet tālāk aprakstītos norādījumus.



1. Vienu SARKANĀ vada galu pievienojet pie abu akumulatoru (B, C) POZITĪVĀ pola (+).



IEVĒROJET: Rīkojieties uzmanīgi, lai neizveidotos īsslēgums ar izstrādājuma šasiju.

2. Vienu MELNĀ vada galu pievienojet pie pilnībā uzlādēta akumulatora (D) NEGATĪVĀ pola (-).
3. Otru MELNĀ vada galu (A) pievienojet pie derīga šasijas zemējuma, drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
4. Kad vājis akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojet MELNO vadu no šasijas.
5. Nonemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
6. Nonemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Savienotākabeļu nonemšana

Piezīme: Nonemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

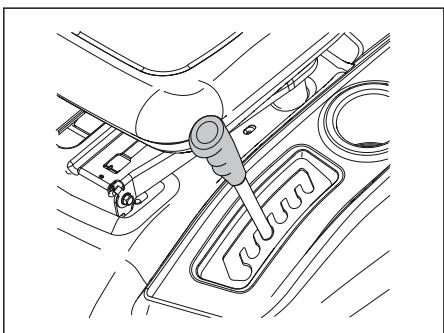
1. Nonemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Nonemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Nonemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī

Transportēšanas laikā pļaušanas blokam jābūt transportēšanas stāvoklī.

- Lai produktu novietotu transportēšanas stāvoklī, pavelciet pļaušanas augstuma sviru sēdekļa virzienā un novietojiet to visaugstākajā pļaušanas augstuma stāvoklī.
- Lai iestatītu produktu pļaušanas stāvoklī, iestatiet pareizo pļaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 138.*

Griešanas augstuma regulēšana

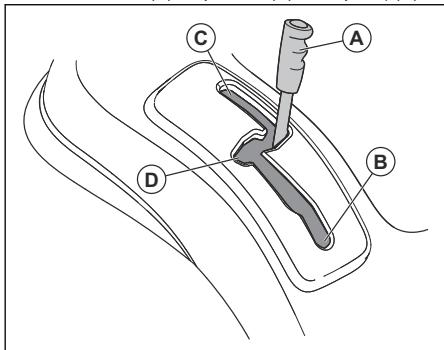


- Pavelciet pacelšanas sviru sēdekļa virzienā un nofiksējiet to vajadzīgajā pļaušanas augstuma robežā.

Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā

Kustības virzienu un ātrumu vada ar kustības vadības sviru.

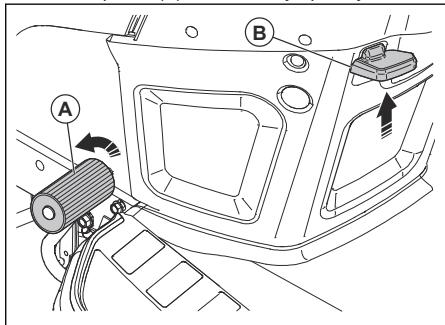
- Iedarbiniet dzinēju.
- Izsležiet stāvbremzi. Skatiet: *Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana lpp. 138.*
- Lai uzsāktu kustību, lēnām pārvietojiet kustības vadības sviru (A) uz priekšu (B) vai atpakaļ (C).



- Pārvietojiet kustības vadības sviru vēl uz priekšu vai atpakaļ, lai palielinātu ātrumu.
- Kad apstājties un pārtraucat izmanton produkta, ieslēdziet kustības vadības sviru neitrālā stāvoklī (D).

Stāvbremzes ieslēgšana un izslēgšana

- Lai ieslēgtu stāvbremzi, pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A) līdz zemākajai pozicijai.



- Kad bremžu pedālis nospiests, pavelciet stāvbremzes sviru (B).
- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Atlaidiet stāvbremzes sviru.

Piezīme: Pārliecinieties, ka stāvbremze droši notur produktu uz vietas.

- Lai izslēgtu stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli.

Lai apturētu ierīci

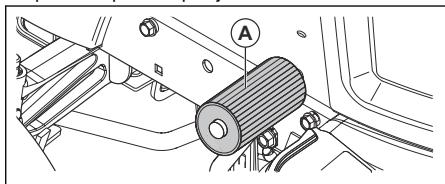


BRĪDINĀJUMS: Pirms atstājat produkta, vienmēr to izslēdziet, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

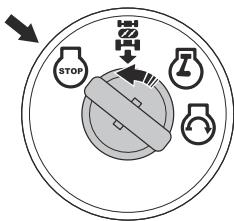


IEVĒROJET: Izplūdes gāzes no siltā motora var apdedzināt zāli. Lai tā neapdedzinātu zāli, apstājoties zālājā, vienmēr izslēdziet dzinēju.

- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli (A), līdz produkts pilnībā apstājas.

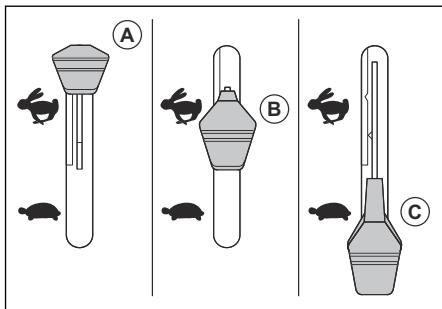


- Iestatiet kustības vadības sviru neitrālajā pozīcijā. Skatiet: *Braukšana uz priekšu un atpakaļgaitā* lpp. 138.
- Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana* lpp. 139.
- Ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā un laujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.
- Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī* lpp. 138.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS] un izņemiet atslēgu.



Droseles sviras lietošana

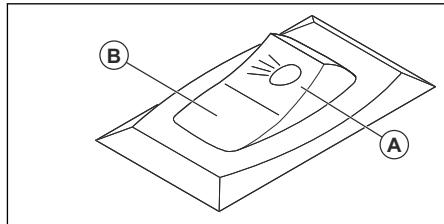
Droseles vadības svira pielāgo dzinēja darbības ātrumu un plaušanas bloka asmenī darbības ātrumu.



- Iedarbinot aukstu dzinēju, ieslēdziet droseles vadības sviru droseles pozīcijā (A). Skatiet: *Auksta dzinēja iedarbināšana* lpp. 137.
- Lai dzinēju darbinātu pilnā ātrumā, ieslēdziet droseles vadības sviru ātrajā pozīcijā (B). Plaujot zāli, vienmēr turiet droseles vadības sviru ieslēgtu ātrajā pozīcijā.
- Lai dzinēju darbinātu tukšgaitā, ieslēdziet droseles vadības sviru lēnajā pozīcijā (C).

Priekšējā luktura izmantošana

- Lai ieslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (A).



- Lai izslēgtu priekšējo lukturi, pārslēdziet barošanas slēdzi stāvoklī (B).

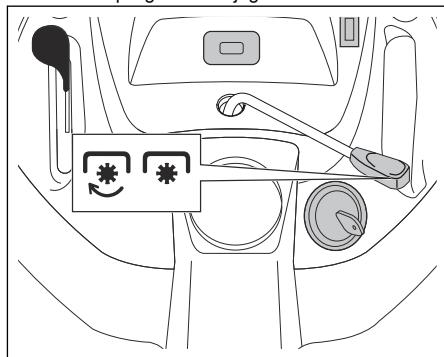
Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana

BRĪDINĀJUMS: Nedarbiniet plaušanas bloku bez deflektora vai zāles uztvērēja uzstādīšanas pie zāles izvades atveres.

Produktam ir operatora klātbūtnes vadības ierīce (OPC). Ja pieejaties no sēdeklā, kad dzinējs darbojas un ir pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs izslēdzas.

Lai pārliecīnatos, ka dzinējs darbojas pareizi un neapstājas uz nelīdzenas virsmas vai nogāzes, pilnībā iesēdieties sēdeklī tā vidū.

- Iestatiet piemērotu plaušanas augstumu. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana* lpp. 138.
- Pārbīdiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.



- Pārbīdiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz priekšu, lai pieslēgtu plaušanas bloku.
- Pārbīdiet palīgierīces sajūga vadības ierīci uz atpakaļ, lai atslēgtu plaušanas bloku.

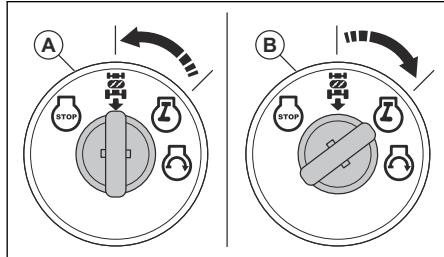
Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana

Piezīme: Ja mēģināsiet pārvietoties atpakaļgaitā, kad būs pieslēgts plaušanas bloks, dzinējs nekavējoties izslēgsies. Lai pārvietotos atpakaļgaitā, kad ir pieslēgts plaušanas bloks, ieslēdziet ROS.



BRĪDINĀJUMS: Pirms pārvietošanās atpakaļgaitā un šādas pārvietošanās laikā drošības labad skatieties uz leju un aiz produkta.

1. Iestatiet kustības vadības sviru neitrālajā pozīcijā.

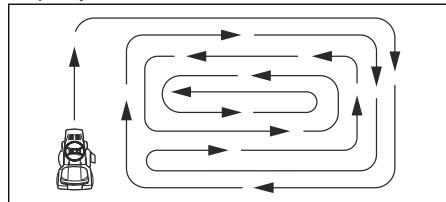


2. Lai ieslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam ROS pozīcijā "ON" (IESLĒGTS).
3. Lai sāktu kusību, lēni pārbīdīt vadības sviru atpakaļgaitas pozīcijā.
4. Lai izslēgtu ROS, pagrieziet aizdedzes atslēgu pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienā IESLĒGTA dzinēja pozīcijā.

Laba plaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veikspējas nolūkā regulāri veicet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet: *Apkopes grafiks lpp. 141.*
- Nepļaujiet slapju zālienu. Plaujot slapju zālienu, var būt sliks plaušanas rezultāts.
- Piestiprinot plaušanas bloku pie produkta, neizmantojiet ritenu kēdes.
- Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 147.*
- Ja zāle ir gara, sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Ja zāle ir augsta un bieza, pārvietojiet produktu uz priekšā ar nelielu ātrumu.
- Plaujot zāli, darbiniet ar pilnu jaudu.
- Plaujiet zāli dažādos virzienos.
- Plaujot zāli koku, krūmu vai celiņu tuvumā, izmantojiet plaušanas bloka kreiso pusī. Asmens griež apmēram 15 mm no plaušanas bloka puses.

- Kad plaujat lielas platības, pārvietojiet produktu pa labi, darba zonā veicot 1 vai 2 pagriezenus. Tādējādi zāle tiks izmesta virzienā prom no krūmiem, žogiem un piebraucamajiem ceļiem. Pēc aptuveni 2 pagriezieniem darba zonā plaujiet pretējā virzienā.



- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, plaujiet zāli bieži.

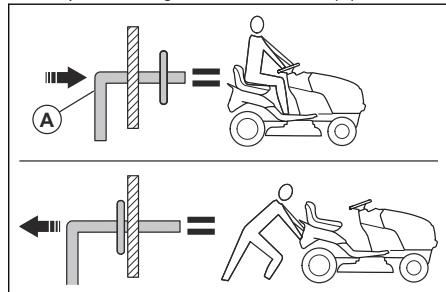
Produkta ieslēgšana tukšgaitas režīmā

Ja ir nepieciešams pārvietot vai vilkt produktu, gaitu nenodrošinot ar motoru, Jums produkts jāieslēdz tukšgaitas režīmā.



BRĪDINĀJUMS: Neieslēdziet produktu tukšgaitas režīmā, kad tas atrodas uz nogāzes.

- Lai produktu ieslēgtu tukšgaitas režīmā, nospiediet tukšgaitas vadības sviru (A).



- Izvelciet tukšgaitas vadības sviru, lai darbinātu produktu ar dzinēju.

Mulčēšanas ieliktna (piederums) uzstādīšana

Produktu var izmantot ar mulčēšanas ieliktni.

1. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestāšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī lpp. 138.*
2. Ja tas ir uzstādīts, noņemiet zāles uztvērēju vai pakaļējo izplūdes deflektoru (palīgierīce).
3. Ielieciel mulčēšanas ieliktni caur aizmugurējo plāksni un izvada adapteri.
4. Savienojiet abas siksnes ar zāles uztvērēja balsta svirām.

5. Uzstādīt zāles uztvērēju vai aizmugurējo izmešanas deflektoru.

6. Noņemiet mulcēšanas ieliktni, izpildot minētās darbības pretējā secībā.

Apkope

Ievads

un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.



BRĪDINĀJUMS: Pirms kēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet

Apkopes grafiks

Apkopes grafiks		Pirms katras lietošanas	Ik pēc 8 stundām	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Katru sezonu	Pirms glabāšanas
Produkts	Pārbaudiet bremžu darbību.	X	X					
	Pārbaudiet spiedienu riepās.	X	X					
	Pārbaudiet operatora klātbūtnes vadības ierīci (OPC).	X						
	Pārbaudiet atpakalgaitas darbības sistēmu (ROS).	X						
	Pārbaudiet, vai stiprinājumi nav kļuvuši valīgi.	X				X		X
	Pārbaudiet, vai asmeņi nav nolietojušies vai bojāti.			X ²				
	Ieeļojiet izstrādājumu. Skatiet: <i>Eļlošanas grafiks lpp. 142.</i>			X				X
	Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.			X				
	Notīriet akumulatoru un spalies.			X				X
	Nonemiet netīrumus no stūres plāksnes. Skatiet: <i>Izstrādājuma tīrišana lpp. 143.</i>			X				
	Pārbaudiet transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru.			X				
	Pārliecieties, ka plaušanas bloks ir horizontālā stāvoklī.				X			
	Pārbaudiet kīlsiksnas.					X		

Apkopes grafiks		Pirms katras lietoša- nas	Ik pēc 8 stun- dām	Ik pēc 25 stun- dām	Ik pēc 50 stun- dām	Ik pēc 100 stu- ndām	Katru sezonu	Pirms glabā- šanas
Dzinējs	Pārbaudiet dzinēja eļjas tīmeni.	X	X					
	Nomainiet motoreļļu (modeljēm ar eļjas filtru).				X ¹			X
	Nomainiet motoreļļu (modeljēm bez eļjas filtra).			X ¹				X
	Iztīriet gaisa filtru.			X ³				
	Gaisa siesta tīrišana.			X ³				
	Pārbaudiet trokšņa slāpētāju un dzirksteļu aizturētāju.				X			
	Nomainiet eļjas filtru (ja ir)					X ¹	X	
	Noīriet dzinēja dzeses ribas					X ³		
	Nomainiet aizdedzes sveci.					X	X	
	Nomainiet gaisa filtra papīra kasetni.					X ³		
	Nomainiet degvielas filtru						X	
	Pārbaudiet slāpētāju. Skatiet: <i>Trokšņa slāpētāja pārbaude lpp. 130.</i>				X			

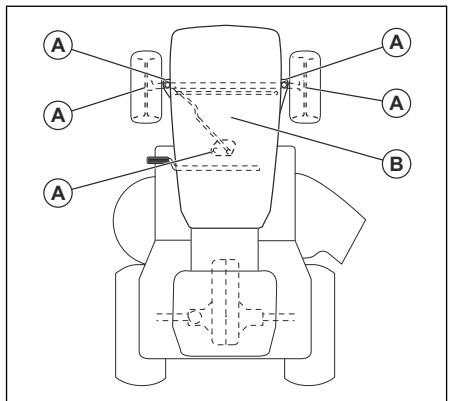
Eļļošanas grafiks



IEVĒROJET: Neelļojet

šarnīrsavienojumus, kuros ir īpaši neilona gultī. Lipīgas smērvielas var piesaistīt netīrumus. Netīrumi saīsina īpašo neilona gultņu kalpošanas laiku. Ja nepieciešams elļot neilona gultņus, izmantojiet tikai nelielu daudzumu sausā tipa smērvielas.

-
- 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
 1 Dariet to biežāk, ja strādājat ar lielu slodzi, augstā apkārtējās vides temperatūrā vai netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.
 3 Dariet to biežāk, ja strādājat netīros apstākļos.



A. Vispārīga eļļošana. Ieļļojet vārpstas eļļoto savienojumu, priekšējo riteņu gultni, stūres daļas zobu pārnesumu.

B. Dzinēja eļļošana. Skatiet: *Dzinēja eļļošana lpp. 150.*

Traktors

Izstrādājuma tīšana

Virsmas mazgāšanai neizmantojet dārza šķūteni vai augstspiediena mazgātāju (izņemot skalošanas pieslēgvietu). Nepieļaujet, ka dzinējā vai transmisijā ieklūst ūdens. Ja dzinējā vai transmisijā ieklūst ūdens, tas var sašināt izstrādājuma kalpošanas laiku. Lai notīrtu zāli, lapas un netīrumus, izmantojet saspiestu gaisu vai lapu pūtēju.

- Notīriet visus nevēlamos materiālus no dzinēja, akumulatora, sēdekļa un citām izstrādājuma daļām.
- Notīriet netīrumus no stūrēšanas plāksnes. Netīrumi ierobežo sajūga/bremžu pedāļa ass kustību, padara valīgu siksnu un apgrūtina braukšanu uz priekšu.



IEVĒROJET: Nepieskarieties vietām, kurās pastāv iespēšanas risks, un kustīgajām daļām.

- Rūpējieties, vai uz virsmām un riteņiem nenokļūtu benzīns, eļļa u.c.
- Lai pasargātu virsmas no bojājumiem, izmantojet automašīnām paredzētu vasku.

Pamatnes skalošanas pieslēgvietas izmantošana

Plaušanas blokam ir bloka skalošanas pieslēgvietas, kas ir daļa no plaušanas bloka tīrīšanas sistēmas.



BRĪDINĀJUMS: Nelietojet produktu ar bojātu bloka skalošanas pieslēgvietu vai bez tā. Pastāv sviestu priekšmetu risks. Nekavējoties nomainiet

bojātu vai trūkstošu bloka skalošanas pieslēgvietu.

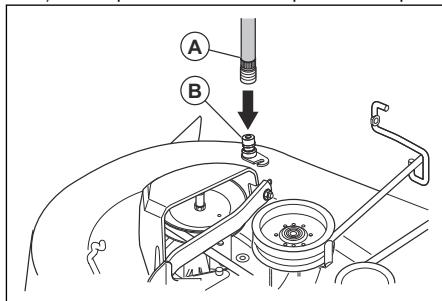
Piezīme: Modelos ar aizsargiem skalošanas pieslēgvietas atrodas uz kreisās puses aizsarga aizmugurējā riteņa priekšā.

1. Novietojet produktu brīvā zonā uz zālienu, kas atrodas netālu no ūdens avota ar dārza šķūteni.



IEVĒROJET: Nevērsiet produkta izvades mehānismu ēku vai transportlīdzekļu virzienā.

2. Pārliecinieties, ka plaušanas bloks ir atvienots. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*
3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Nonemiet zāles uztvērēja mehānismu vai mulcēšanas ieliktni, ja tāds ir.
6. Uzskrūvējiet sprauslas adapteri uz jūsu dārza šķūtenes gala (A). Pārliecinieties, ka dārza šķūtene ir pilnībā savienota ar sprauslas adapteri.



7. Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un uzspiediet sprauslas adapteri uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas (B).
8. Uzmanīgi pavelciet dārza šķūteni, lai pārliecinātos, ka tā ir pilnībā pievienota.
9. Atlaidiet fiksējošo gredzenu, lai nofiksētu adapteru uz pamatnes skalošanas pieslēgvietas.
10. Ieslēdziet ūdens padevi.
11. Apsēdieties sēdekļi un iedarbiniet dzinēju.



IEVĒROJET: Vēlreiz pārbaudiet apkārtējo teritoriju, lai pārliecinātos, ka tā ir pārredzama.

12. Pārslēdziet droseles vadības sviru ātras braukšanas pozīcijā. Skatiet: *Droseles sviras lietošana lpp. 139.*
13. Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujet tam darboties, līdz tas ir tīrs. Skatiet: *Plaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*

- Atslēdziet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka iestēgšana un atslēgšana* lpp. 139.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "STOP" [IZSLĒGTS], lai izslēgtu dzinēju.
- Izsleidziet ūdens padevi.
- Pavelciet atpakaļ sprauslas adaptera fiksējošo gredzenu un atvienojet sprauslas adapteri no bloka skalošanas pieslēgvetas.
- Pārvietojiet izstrādājumu uz sausu vietu.
- Pieslēdziet plaušanas bloku un ļaujiet tam darboties, līdz tas ir sauss.

Droseles vadības kabeļa regulēšana

Droseles vadība ir iestatīta rūpnīcā, un regulēšana nebūtu jāveic. Ja tomēr ir nepieciešama regulēšana, skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

Savienojumu un releju pārbaude

Piezīme: Valīgu vai bojātu vadu dēļ izstrādājums var darboties neapmierinoši, pārstāt darboties vai arī to nevar iedarbināt.

- Pārbaudiet vadus.

Priekšējā luktura spuldzes maiņa

- Atveriet dzinēja pārseguru.
- Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pretēji pulkstenē rādiņtāja virzienam un izvelciet to no turētāja aiz rezģa.
- Nomainiet spuldzi turētājā.
- Iebūdīt spuldzes turētāju turētājā aiz rezģa.
- Nedaudz pagrieziet spuldzes turētāju pulkstenrādiņtāja virzienā, lai to uzstādītu.
- Aizveriet dzinēja pārseguru.

Riepu pārbaude

Piezīme: Lai noslēgtu caurumus riepās un nepielautu, ka riepas lēnas noplūdes dēļ kļūst tukšas, no vietējā rezerves daļu izplatītāja iegādājieties hermētikti. Riepu hermētikis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Pārliecieties, vai visās riepās ir pareizs gaisa spiediens (pareizā PSI vērtība ir norādīta uz riepas sānu malas).
- Uz riepām nedrīkst nokļūt benzīns, eļļa vai insektu apkarošanai paredzētas ķimikālijas; šie šķidrumi var bojāt gumiju.
- Ar riepām nebrauciet uz celiņiem, akmeņiem, bedrēm, asiem priekšmetiem un citiem bīstamiem objektiem, kas var riepas sabojāt.

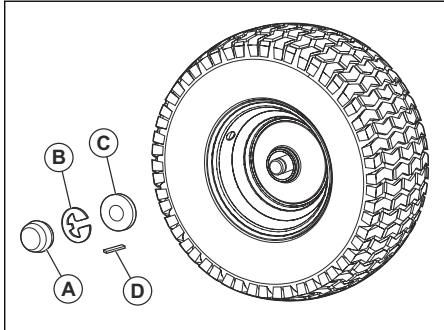
Riepu remonts

- Paceliet priekšējo asi un droši atbalstiet to.



IEVĒROJET: Asis paceliet un atbalstiet pa vienai.

- Noņemiet putekļu pārseguru (A), E-veida fiksatoru (B), paplāksni (C) un kvadrātatslēgu (D).



Piezīme: Kvadrātatslēgas ir tikai uz aizmugurējiem riteniem.

- Noņemiet riteni no ass.
- Noņemiet riepu no diska.
- Saremontējiet riepu.

Piezīme: Caurumu aizblīvēšanai riepā izmantojiet riepu hermētiki. Riepu hermētikis novērš arī sauso trupi un koroziju.

- Uzstādīet riepu uz diska.
- Uzstādīet uz ass disku, paplāksni, kvadrātatslēgu un E-veida fiksatoru. Pārliecieties, ka E-veida fiksators ass gropē ir uzstādīts pareizi.
- Uzstādīet putekļu pārseguru.

Kīlsiksnu pārbaude

Kīlsknas nav regulējamas.

- Ik pēc 100 darba stundām pārbaudiet, vai kīlsiksnas nav bojātas un nodilušas.
- Nomainiet kīlsiksnas, ja nodiluma dēļ tās kļuvušas kustīgas.

Transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatora apkope



IEVĒROJET: Nefrīriet ventilatoru vai transmisiju, kad dzinējs darbojas vai kamēr transmisija ir karsta.



IEVĒROJET: Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tirītāju. Ūdens var ieklūt gultnīs un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs ierices bojājumus.

Lai transmisiju uzturētu vēsu, uzturiet transmisijas ventilatoru un dzeses ribas tīras.

- Pirms tīrāt ar ūdeni, notīriet ar suku. Nonemiet zāles atgriezumus un netīrumus uz un ap transmisijas bloka pārnesumkārbas dzesēšanas ventilatoru un dzeses ribām.
- Pārbaudiet dzesēšanas ventilatoru, lai pārliecinātos, vai ventilatora lāpstiņas ir tīras un nav bojātas.

Pārnesumkārbas sūkņa šķidruma pārbaude

- Pārbaudiet, vai nav radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce.
- Ja ir radusies pārnesumkārbas sūkņa šķidruma sūce, sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa centru vai nodalū.

Priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma regulēšana

Rūpničā ir iestatīta pareiza priekšējo riteņu savirze un sāngāzums. Priekšējo riteņu savirzi un sāngāzumu nevar regulēt.

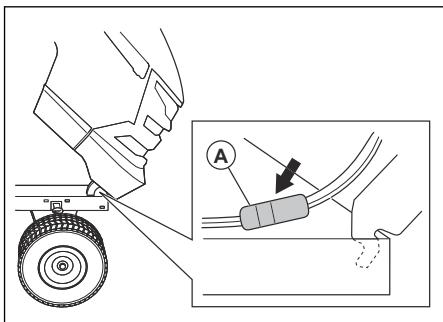
- Ja ir radusies novirze no rūpničā iestatītās priekšējo riteņu savirzes un sāngāzuma, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Drošinātāja nomaiņa

Izstrādājumam ir automobilī tipa drošinātājs. Drošinātāja turētājs atrodas aiz infopaneļa.

- Pieturiet drošinātāja turētāju un izvelciet bojāto drošinātāju.
- Ievietojet drošinātāja turētājā jaunu drošinātāju.

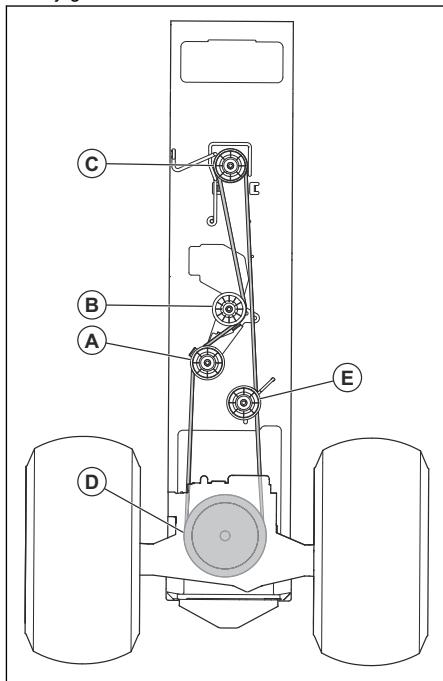
Dzinēja pārsega un režģa bloka nonemšana un uzstādīšana



- Paceliet dzinēja pārsegu.
- Atvienojiet priekšējā luktura vadu savienotāju (A).
- Stāviet traktora priekšpusē. Turiet motora pārsegu sānos. Nolieciet dzinēja pārsegu dzinēja virzienā un paceliet to, lai to no produkta.
- Uzstādīet, veicot darbības pretējā secībā.

Dzensiksna nomaiņa

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzemas virsmas un ieslēdziet stāvremzzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
- Noņemiet plaušanas bloku. Skatiet: *Plaušanas bloka nonemšana un uzstādīšana lpp. 147.*
- Nonemiet piedziņas siksnu no skriemeļa (A) un sajūga trīša.

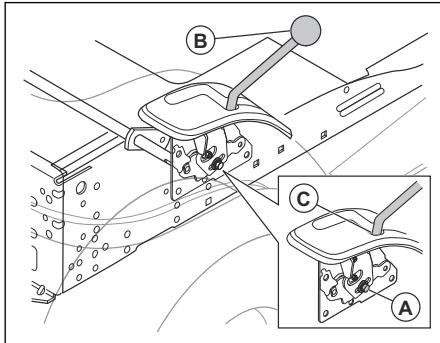


- Noņemiet piedziņas siksnu no dzinēja skriemeļa (C) dzinēja vārpstās.
- Noņemiet piedziņas siksnu no aizmugurējās ass skriemeļa (D) un siksna spriegojuma skriemeļa (E).
- Noņemiet piedziņas siksnu no produkta.
- Uzstādīet jaunu piedziņas siksnu pretējā darbību secībā.

Kustības pielāgošana vadības svirai

Kustību vadības svira ir pareizi noregulēta rūpničā. Ja produkts ir kustībā, noregulējiet kustību vadības sviru tikai tad, kad kustību vadības svira neitrālā pozīcijā.

- Atskrūvējiet valīgāk regulēšanas skrūvi (A) un viegli to pievelciet.



- Iedarbiniet dzinēju.
- Pabīdīt kustību vadības sviru (B) uz priekšu vai atpakaļ, līdz produkts nekustas. Turiet kustību vadības sviru šājā pozicijā un izslēdziet dzinēju.
- Atlaidiet regulēšanas skrūvi.
- Pabīdīt kustības vadības sviru neitrālajā stāvoklī (C).
- Pilnībā pievelciet regulēšanas skrūvi.

Akumulators

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

Ja uz akumulatora un spaiļiem ir korozija un netīrumi, no akumulatora var noplūst strāva.

- Noņemiet spaiļu aizsargu.
- Atvienojiet MELNO akumulatora kabeli.
- Atvienojiet SARKANO akumulatora kabeli un izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
- Apsmidzinet akumulatoru ar ūdeni un ļaujiet tam nožūt.
- Noķriet spales un akumulatora kabeļu galus ar stieplu suku.
- Ieziediet spales ar smērvielu.
- Ievietojiet akumulatoru. Skatiet: *Akumulatora nomaiņa* lpp. 146.

Akumulatora nomaiņa

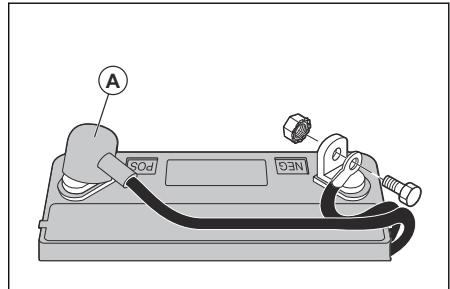
Akumulators ir uzstādīts zem sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Nelietojiet metāla aprocēs vai citus metāla piederumus. Metāla priekšmeti, kas saskaras ar akumulatora spaiļiem, var izraisīt apdegumu traumas, elektrošoku un išsavienojumu ar akumulatoru.

- Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci* lpp. 138.
- Sasveriet sēdekli uz priekšu.

- Noņemiet spaiļu pārsegus (A).



- Noņemiet skrūvi un uzgriezni, lai atvienotu melno (negatīvo) akumulatora kabeli no negatīvās (-) spailes.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Melnais (negatīvais) akumulatora kabelis jāatlīvo, pirms atvienojat sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli.

- Noņemiet skrūvi un uzgriezni, lai atvienotu sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli no pozitīvās (+) spailes.
- Uzmanīgi izņemiet akumulatoru no izstrādājuma.
- Uzstādīt jaunu akumulatoru.
- Pievienojet sarkano (pozitīvo) akumulatora kabeli pie pozitīvās (+) spailes un nostipriniet skrūvi un uzgriezni.



BRĪDINĀJUMS: Pastāv strāvas trieciena un apdegumu gūšanas risks. Sarkanais (pozitīvais) akumulatora kabelis jāpievieno pozitīvajai (+) spalei, pirms melnais (negatīvais) akumulatora kabelis ir pieslēgts negatīvajai (-) spalei, lai novērstu savainojumus un nejaušu zemēšanu.

- Pievienojet melno (negatīvo) akumulatora kabeli pie negatīvās (-) spailes un pievelciet skrūvi un uzgriezni.
- Uzstādīt spaiļu pārsegus.
- Nolokiet sēdekli atpakaļ.

Savienotākabeļu savienošana

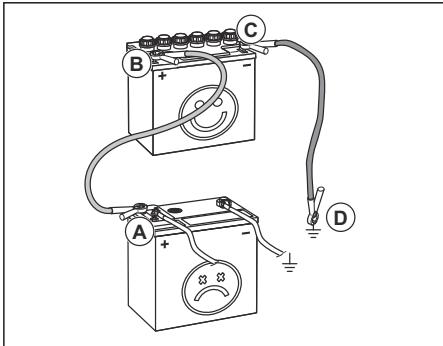


BRĪDINĀJUMS: Pastāv sprādzena risks, ko rada akumulatora izdaļītā eksplozīvās gāzes. Nepievienojet uzlādētā akumulatora negatīvo spaiļu pie vājā akumulatora negatīvās spailes vai tā tuvumā.



IEVĒROJIET: Neizmantojet savu izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Vienu sarkanā kabeļa galu pievienojet pie vājā akumulatora (A) POZITĪVĀS (+) spailes.



2. Otru sarkanā kabeļa galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora POZITĪVĀS (+) spailes (B).



BRĪDINĀJUMS: Nodrošiniet, lai sarkanā akumulatora kabeļa gali nepieskartos šasijai. Tas izveidotu īssavienojumu.

3. Vienu melnā kabeļa galu pievienojet pie uzlādētā akumulatora NEGATĪVĀS (-) spailes (C).
4. Otru melnā kabeļa galu pievienojet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.

Savienotākabeļu noņemšana

Piezīme: Nonemiet savienotākabeļus pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Nonemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Nonemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Nonemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

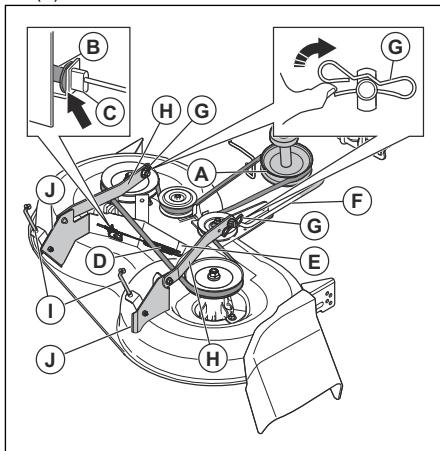
Pļaušanas bloks

Pļaušanas bloka noņemšana un uzstādīšana

Piezīme: Ja paredzēts izmantot citu piederumu, nevis pļaušanas bloku, no produkta jāņoņem priekšējā saite un aizmugurējās pacelšanas saites. Tāpat sajūta kabeļa atsperes jāievieto kabeļa vadīklā apakšējās aizsargplāksnes priekšējā daļā.

1. Atslēdziet pļaušanas bloku. Skatiet: *Pļaušanas bloka ieslēgšana un atslēgšana lpp. 139.*

2. Apturiet ierīci. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
3. Nolaidiet pļaušanas bloku zemākajā pozīcijā.
4. Noņemiet piedziņas siksnu no sajūga skriemeļa (A).



5. Nonemiet sajūga kabeli (B), pabūdiet izcilni (C) un izņemiet sajūga kabeli no spailes.
6. Uzmanīgi izņemiet sajūga kabeļa atsperi (D) no tukšgaitas sviras (E).
7. Atvienojiet priekšējo saiti (F) no pļaušanas bloka un nonemiet aiztura atsperi un paplāksni.
8. Nonemiet fiksatorus (G) un atvienojiet piekares sviras (H) no šasijas tapām.
9. Abās pļaušanas bloka pusēs atvienojiet aizmugurējās pacelšanas saites (I) no aizmugurējiem pļaušanas bloka kronšteiniem (J).
10. Nonemiet no produkta pļaušanas bloku.
11. Uzstādiet pļaušanas bloku pretējā secībā. Pārliecinieties, ka izlādes puse ir produkta labajā pusē.

Piezīme: Pirms pļaušanas bloka pārvietošanas zem produkta piekares svirām jābūt priekšējā stāvoklī.

Pļaušanas bloka paralelitātes regulēšana

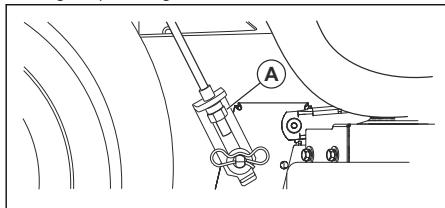
Pļaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās puses izveide

Ja pļaušanas augstums produkta labajā un kreisajā pusē nav vienāds, to var regulēt. Noregulējiet pļaušanas augstumu pļaušanas bloka pusē, kuram ir zemāks griešanas augstums.

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
3. Dodieties uz to pļaušanas bloka pusī, kurā ir zemāks pļaušanas augstums.

Piezīme: Dažiem modeļiem regulēšana tiek veikta tikai kreisajā pusē.

4. Pieļāgojiet plaušanas augstumu ar 3/4" uzgriežņu atslēgu.



Piezīme: Katrs pilns regulēšanas uzgriežņa apgrīziens maina plaušanas bloka augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.
- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.

5. Noplaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

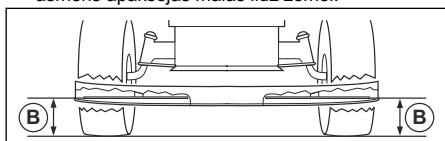
Precīza regulēšana abās plaušanas bloka pusēs

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transportēšanas stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī* lpp. 138.
4. Pagrieziet ārējos asmens galus tā, lai tie atrastos blakus plaušanas blokam.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

5. Kreisajā un labajā pusē izmēriet attālumu (B) no asmens apakšējās malas līdz zemei.

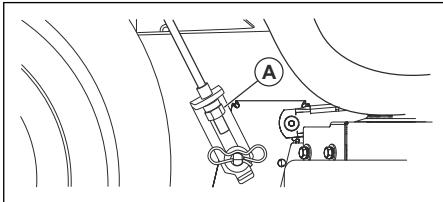


Piezīme: Attālumam abās pusēs jābūt vienādam.

6. Noregulējiet plaušanas augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņatstālēgu.

Piezīme: Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgriežņa apgrīziens maina plaušanas augstumu par aptuveni 3/16 collām (4,7 mm).

- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.



- b) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa labi, lai paaugstinātu plaušanas bloku.

7. Vēlreiz izmēriet attālumu. Regulējiet, līdz abas pusēs ir vienāda augstumā.
8. Noplaujiet mazliet zāles un pārbaudiet rezultātus. Ja nepieciešams, no regulējiet to.

Plaušanas bloka regulēšana virzienā no priekšpuses uz aizmuguri

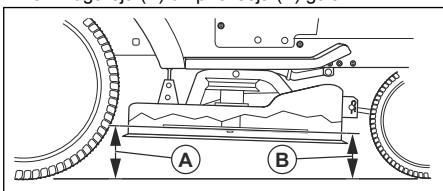
Pirms regulēšanas virzienā no priekšpuses uz aizmuguri plaušanas blokam abās pusēs jābūt vienādā augstumā. Skatiet: *Plaušanas bloka sānu regulēšanas vizuālās pusēs izveide* lpp. 147.

1. Pārliecinieties, ka riepas ir pilnībā piepumpētas.
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzzenas virsmas.
3. Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī* lpp. 138.
4. Pagrieziet asmenus, līdz tie ir vērsti taisni uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeni ir asi un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

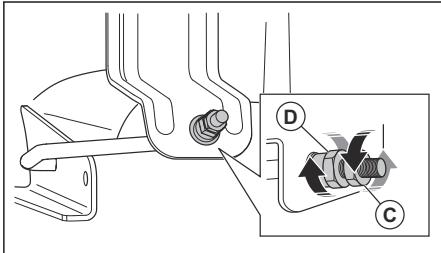
5. Izmēriet attālumu līdz zemei asmens aizmugurējā (A) un priekšējā (B) galā.



- a) Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni (A) pa kreisi, lai pazeminātu plaušanas bloku.

6. Regulēšanu veiciet produkta priekšgalā.

- Izmantojiet 11/16 collu uzgriežņu atslēgu, lai atskrūvētu kontruzgriezni (C), lai pieklītu pacelšanas regulēšanas uzgriezniem (D).



- Noregulējiet plaušanas bloka augstumu, izmantojot 3/4 collu uzgriežņu atslēgu.

Piezīme: Katrs pilns pacelšanas regulēšanas uzgrieznis maina plaušanas bloka augstumu par 1/8 collām (3,1 mm).

- Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pazeminātu plaušanas bloku.
- Pagrieziet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pulksteņrādītāja virzienā, lai paaugstinātu plaušanas bloku.
- Vēlreiz izmēriet attālumu priekšā un aizmugurē.
- Noregulējiet, līdz asmens priekšdaļa atrodas par 1/8-1/2 collām (3,1-12,7 mm) zemāk nekā aizmugurējā daļa.
- Turiet pacelšanas regulēšanas uzgriezni pozīcijā ar uzgriežņu atslēgu un pievelciet kontruzgriezni.

Asmeni maiņa

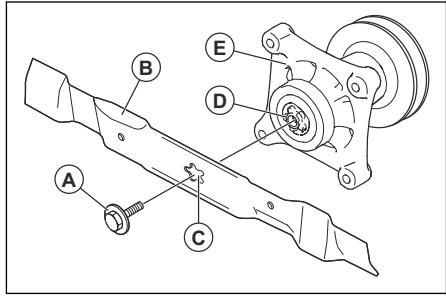
Lai nodrošinātu vislabākos rezultātus, plāvēja asmeniem ir jābūt asiem. Nomainiet saliekus vai bojātus asmenus.



IEVĒROJET: Nomaiņai izmantojiet tikai ražotāja ieteiktu asmeni. Ir bīstami lietot asmeni, ko ražotājs nav apstiprinājis šim izstrādājumam. Tas var sabojāt izstrādājumu un anulēt garantiju.

- Novietojiet plaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Plaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai plaušanas stāvoklī* lpp. 138.

- Izņemiet skrūvi (A), pagriezot to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, un nonemiet asmeni (B).



BRĪDINĀJUMS: Plaušanas bloka asmeni ir asī un var savainot. Lietojiet aizsargcimdus.

- Uzstādīet jaunu vai uzasinātu asmeni un skrūvi.

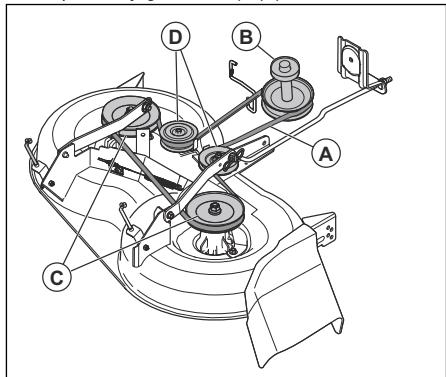


IEVĒROJET: Asmens vidus caurumam (C) jābūt novietotai pretēji tapņa bloka (E) zvaigznītei (D).

- Pievelciet skrūvi ar griezes momentu 45–55 ft-lbs (62–75 Nm).

Lai noņemtu plaušanas bloka piedziņas siksnu

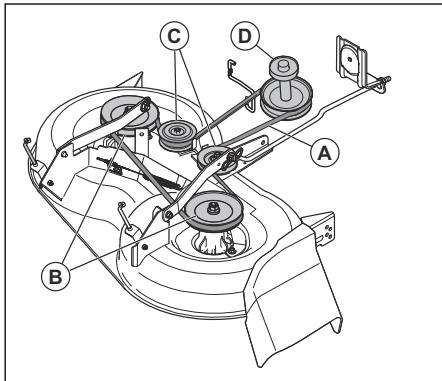
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzīgas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi. Skatiet: *Lai apturētu ierīci* lpp. 138.
- Novietojiet plaušanas bloku zemākajā pozīcijā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana* lpp. 138.
- Notīriet nefīrumus un zāli ap tapņiem un no bloka augšējās virsmas.
- Noņemiet piedziņas siksnu (A) no dzīnēja vārpstas sajūga skriemeļa (B).



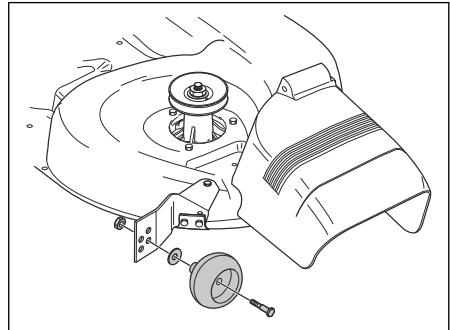
- Noņemiet piedziņas siksnu no tapņa skriemeļiem (C) un tukšgaitas skriemeļiem (D).

Pļaušanas bloka piedziņas siksnes maiņa

- Uzstādīt piedziņas siksnu (A) ap tapna skriemeliem (B).



- Noņemiet uzgriezni, skrūvi, paplāksni un pretskalpa riteni.



- Uzstādīt pretskalpa riteni, skrūvi, mazgātāju un uzgriezni pareizajā pozīcijā.
- Uzstādīt visus pretskalpa riteņus un uzstādīt tos tādā pašā veidā.



IEVĒROJET: Pareizi ievietojiet siksnu visās pļaušanas bloka skriemelu gropēs. Ja piedziņas siksnu neuzstāda pareizi, to var sabojāt.

- Uzstādīt piedziņas siksnu ap tulšgaitas skriemeliem (C).
- Uzstādīt piedziņas siksnu ap sajūga skriemeli (D), kas atrodas uz dzinēja vārpstas.
- Novietojiet pļaušanas bloku transporta stāvoklī. Skatiet: *Pļaušanas bloka iestatīšana transportēšanas vai pļaušanas stāvoklī lpp. 138.*

Pretskalpa riteņu regulēšana

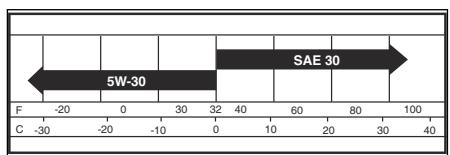
Pretskalpa riteņi notur pļaušanas bloku uz zemes, un novērš zāliena 'hoskalpēšanu' gandrīz jebkādos apvidus apstākļos. Pretskalpa riteņi ir pareizi noregulēti, ja tie ir mazliet virs zemes tad, kad pļaušanas bloks atrodas nepieciešamajā pļaušanas augstumā.

- Novietojiet izstrādājumu uz ūdenskrātuvi un izslēdziet dzinēju.
- Noregulējet produktu piemērotā pļaušanas augstumā. Skatiet: *Griešanas augstuma regulēšana lpp. 138.*

Dzinējs

Dzinēja eļļošana

Lietojiet tikai augstas kvalitātes eļļu ar mazgāšanas īdzekļa piedevu, kas apzīmēta ar API apkopes klasifikatoru SJ-SN. Eļļas SAE viskozitātes pakāpe norāda uz piemēroto darba temperatūru.



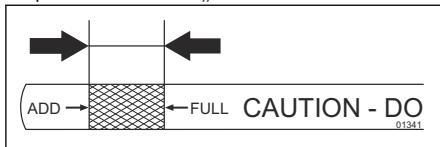
Piezīme: Izmantojot eļļu ar universālu viskozitāti (5W30, 10W30 u.t.t.), dzinēju var vieglāk iedarbināt aukstā laikā, bet, ja temperatūra pārsniedz 32 °F/0 °C, palieinās eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni dzinējā, lai nepieļautu zema eļļas līmeņa izraisītus bojājumus.

- Mainiet eļļu ik pēc 50 darba stundām. Ja izstrādājums gadā tiek lietots mazāk nekā 50 stundas, mainiet eļļu vismaz vienu reizi gadā.
- Pārbaudiet kartera eļļas līmeni pirms dzinēja iedarbināšanas un ik pēc astoņām (8) darba stundām.
- Pēc katras eļļas līmeņa pārbaudes cieši pievelciet eļļas iepildes vāciņu/mērstieni.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

Izstrādājumā iebūvētajā dzinējā iepilda motoreļļu, kas paredzēta apkārtējās vides temperatūrai, kas pārsniedz 32 °F (0 °C). Ekspluatācijai apkārtējās vides temperatūrās, kas zemākas par 32 °F (0 °C) izmantojiet atbilstošu motoreļļu, lai atvieglotu izstrādājuma iedarbināšanu. Skatiet: *Tehniskie dati lpp. 159.*

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzennes virsmas.
- Nonemiet eļļas uzpildes vāciņu un mērstieni un notīriet to ar drānu.
- Ielieciec mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Neuzskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu un eļļas uzpildes caurules.
- Izņemiet mērstieni. Lai noteiktu motoreļļas līmeni, izmantojet mērjoslu uz mērstieņa. Ja nepieciešams, iepildiet eļļu, līdz sasniegta mērstieņa atzīme "FULL" (Pilns). Neiepildiet pārāk daudz motoreļļas.



- Ielieciec mērstieni eļļas uzpildes caurulē. Pārliecinieties, ka eļļas uzpildes vāciņš ir pilnībā uzskrūvēts.

Piezīme: Informāciju par motoreļļas maiņu skatiet šeit: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 151.*

Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kūs sulta un to būs vieglāk izlaist.



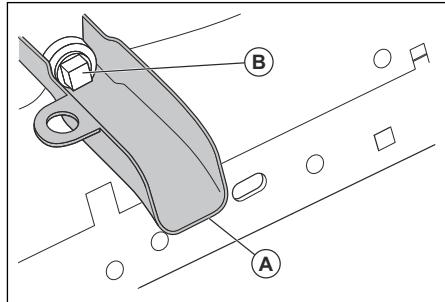
BRĪDINĀJUMS: Pirms dzinēja eļļas noliešanas nedarbiniet dzinēju ilgāk par 1–2 minūtēm. Dzinēja eļļa kūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ľaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu.



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

- Novietojiet produktu uz līdzennes virsmas un izslēdziet dzinēju. Skatiet: *Lai apturētu ierīci lpp. 138.*
- Nonemiet visus nefīrumus ap eļļas tvertnes vāciņu.
- Nonemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

- Zem eļļas izlaišanas aizbāžna (B) piestipriniet pie šasijas eļļas izlaišanas tekni (A).



- Zem eļļas izlaišanas teknes novietojiet tvertni.
- Izmantojot mucīnatslēgu, nonemiet eļļas izlaišanas aizbāzni.
- Ľaujiet motoreļļai iztečt tvertnē.
- Nonemiet eļļas izlaišanas tekni.
- Uzlieciet eļļas izliešanas aizgrieznī. Eļļas izlaišanas aizbāzni pieskrūvējiet ar griezes momentu 13 lb·ft (17 Nm).



IEVĒROJIET: Pārmērigi nepievelciet eļļas izlaišanas aizbāzni.

- Iepildiet svaigu eļļu un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Skatiet: *Dzinēja eļļas līmena pārbaude lpp. 150.*
- Uzstādīet vietā eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.

Piezīme: Informāciju par drošu lietotas dzinēja eļļas utilizāciju skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 158.*

Motoreļļas filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS: Lietojiet aizsargcimdus. Ja esat uzšķakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar zlepēm un ūdeni.

- Izlaidiet motoreļļu no eļļas tvertnes. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 151.*
- Lai nonemtu motoreļļas filtru, pagrieziet to pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam.
- Ar svaigu eļļu nedaudz apsmērējiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.
- Lai piestiprinātu jauno eļļas filtru, pagrieziet to pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, un pēc tam pievelciet vēl par pusi apgriezienu.
- Iepildiet eļļas tvertnē svaigu motoreļļu. Skatiet: *Dzinēja eļļas maiņa lpp. 151.*
- Iedarbiniet dzinēju un 3 minūtes ļaujiet tam darboties tukšgaitā.

7. Izslēdziet dzinēju un pārliecinieties, ka no eļļas filtra nav eļļas noplūdes.

Piezīme: Ja eļļas noplūdes nav, vēlreiz pievelciet eļļas filtru.

8. Iepildiet eļļas tvertnē vēl nedaudz motoreļļas, lai kompensētu to daļu, kas ietecējusi eļļas filtrā.

Gaisa filtra tīršana

Ja gaisa filtrs ir netīrs, dzinējs nedarbojas pareizi. Ja strādājat putekļainā vidē, gaisa filtrs ir jātīra biežāk.

Ventilācijas sietas tīršana

Piezīme: Ventilācijas sietā nedrīkst būt netīrumi, lai pasargātu dzinēju no pārkāšanas izraisītiem bojājumiem.

- Neiņiet netīrumus no ventilācijas sietas ar metāla suku vai saspiegu gaisu.

Dzinēja dzesēšanas sistēmas apkope

Piezīme: Nosprostota zāles sietā, netīru vai nosprostotu dzesēšanas atveru un/vai noņemta ventilatora u.tml. dēļ dzinējs var pārmērigi sakarst un tikt bojāts.

- Rūpējieties, lai zāles siets, dzesēšanas atveres un citas dzinēja ārējās virsmas vienmēr būtu tīras.
- Ik pēc 100 darba stundām (biežāk, ja strādājat ļoti putekļainos vai netīros apstākļos) noņemiet ventilatora korpusu un citas dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas. Ja nepieciešams, noiņiet dzesēšanas atveres un ārējās virsmas. Pārliecinieties, vai dzinēja dzesēšanas sistēmas daļas ir pareizi uzstādītas.

Aizdedzes sveču nomaiņa

Aizdedzes sveču tips un atstarpe (atstatums) ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 159*.

- Nomainiet aizdedzes sveces katras plaušanas sezonas sākumā vai ik pēc 100 darba stundām.

Vienrindas degvielas filtra nomaiņa

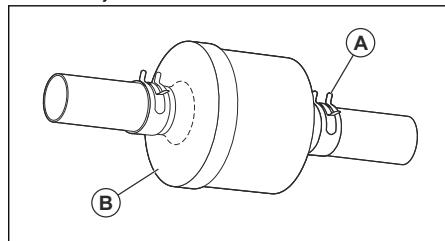
Piezīme: Nomainiet vienrindas degvielas filtru ne retāk kā reizi gadā.

Nomainiet vienrindas degvielas filtru, ja tas ir aizsērējis un aizturbīdegvielas plūsmu uz karburatoru.

1. Ľaujiet dzinējam atdzist.
2. Noņemiet vienrindas degvielas filtru (B) un izslēdziet degvielas caurules daļas ar aizbāžniem.
3. Ievietojet jauno vienrindas degvielas filtru paredzētajā vietā degvielas caurulē tā, lai bultiņa norādītu uz karburatoru.

4. Pārliecinieties, vai no degvielas caurules nesūcas degviela un vai skavas (A) atrodas pareizā pozīcijā.

5. Ja izlīst degviela, nekavējoties notīriet izstrādājumu.



Transmisijas atgaisošana

IEVĒROJET: Neieslēdziet un neizslēdziet brīvriteņa svīru, kad dzinējs darbojas.

Lai nodrošinātu augstu veikspēju, pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes atgaisojiet transmisiju.

Ja maināt transmisiju, pirms izstrādājuma lietošanas atgaisojiet jauno transmisiju.

1. Novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzsena virsmas, kas ir labi pārredzama un uz kuras nav šķēršļu.
2. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārvietojiet brīvriteņa vadības svīru izslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana lpp. 157*.
4. Iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārvietojiet droseles vadības svīru lēnas braukšanas stāvoklī un izslēdziet stāvbremzi.
5. Veiciet zemāk aprakstītās darbības 3 reizes.

Piezīme: Šīs darbības laikā dzenošie riteņi var kustēties.

- a) Pabīdīt turpgaitas braukšanas pedāli līdz galam uz priekšu un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
- b) Nospiediet atpakaļgaitas braukšanas pedāli līdz galam atpakaļgaitas stāvoklī un turiet to nospiestu 5 sekundes, pirms atlaižat.
6. Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
7. Pārbīdīt brīvriteņa vadības svīru ieslēgtā stāvoklī. Skatiet: *Transportēšana lpp. 157*.
8. Apsēdieties sēdeklī un iedarbiniet dzinēju. Kad dzinējs darbojas, pārbīdīt droseles vadības svīru vidēja ātruma stāvoklī.
9. Izslēdziet stāvbremzi.

10. Brauciet ar izstrādājumu uz priekšu aptuveni 5 pēdas (1,5 m) un pēc tam atpakaļgaitā aptuveni 5 pēdas (1,5 m). Atkārtojet šis darbības 3 reizes.

Problēmu novēšana

Problēma	Cēlonis	Darbība
Nevar iedarbināt dzinēju.	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Uzpildiet degvielas tvertni.
	Drozeles vadības svira nav pareizā pozīcijā.	Skatiet iedarbināšanas norādes.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Vadi ir vaīgi vai bojāti.	Pārbaudiet visus vadus.
	Dzinēja vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinējs ir pārpludināts.	Pagaidiet 2–3 minūtes, pirms mēģināt atkal iedarbināt dzinēju.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
Startera motors neiegriež dzinēju.	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.	Uzlādējiet akumulatoru.
	Ieslēgta palīgierīces sajūga vadības ierīce.	Atvienojiet palīgierīces sajūga vadības ierīci.
	Nav pilnībā nospiests sajūga/bremžu pedālis.	Iedarbinot dzinēju, pilnībā nospiediet sajūgu/bremžu pedāli.
	Sliks savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts sajūga/bremžu pedāļa drošības savienotājs.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Bojāts startera motors vai soleñoīds.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma joprojām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Dzinējs darbojas nevienmērīgi.	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Karburators nav pareizi noregulēts.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Nefīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Bojāts degvielas tvertnes vāciņa kontroles vārsti.	Nomainiet degvielas tvertnes vāciņu.
	Degvielas tvertnē ir gandrīz tukša.	Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Drošīvārsti ir ieslēgti un motors ir silti.	Aktivizējiet gaisa vārstu.
	Degvielas maisījums vai degvielas tips ir nepareizs.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Iepildiet degvielas tvertnē atbilstošu degvielas maisījumu vai atbilstošu degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
Dzinējs pārāk sakarst.	Karburatorā vai degvielas pievades caurulē ir netīrumi.	Iztīriet karburatoru un degvielas caurules.
	Dzinējs ir pārslagots.	Samaziniet darba slodzi.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzeses ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzeses ribas.
	Bojāts dzesēšanas ventilators.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Bojāta aizdedzes sistēma.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Jaudas zudums.	Pļaujot zāli, produkts tiek darbināts ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakalgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Drošvārstā vadības svira ir droseles stāvoklī.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Zem plaušanas bloka ir sakrājušies zāle, lapas vai nevēlamī materiāli.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Netīrs gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
	Dzinēja eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja nepieciešams, iepildiet motoreļļu.
	Motoreļļa ir karsta.	Nomainiet dzinēja eļļu.
	Aizdedzes svece ir bojāta.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Netīrs degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielas tvertnē ir sliktas kvalitātes degviela.	Nomainiet degvielas tvertnē esošo degvielu.
	Degvielā ir ūdens.	Izlaidiet visu degvielu no degvielas tvertnes un karburatora. Piepildiet degvielas tvertni ar degvielu un nomainiet degvielas filtru.
	Aizdedzes sveces vads ir valīgs.	Pievienojiet un nostipriniet aizdedzes sveces vadu.
	Gaisa ieplūdes atvere vai dzinēja dzeses ribas ir bloķētas.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un dzinēja dzeses ribas.
	Trokšņa slāpētājs ir aizsērējis vai bojāts.	Iztīriet vai nomainiet slāpētāju.
	Valīga vai bojāta elektroinstalācija.	Pārbaudiet visu elektroinstalāciju.
Izstrādājums vibrē.	Dzinējs vārsti nav pareizi noregulēti.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.
	Asmeņi ir valīgi.	Pievilciet asmeņu skrūves.
	Viens vai vairāki asmeņi ir bojāti vai nav balansēti.	Balansējiet asmeņus vai nomainiet asmeņus.
	Dzinējs ir valīgs.	Pievilciet dzinēja skrūves.
Akumulators neuzlādējas	Bojāts galvenais drošinātājs.	Nomainiet galveno drošinātāju.
	Akumulators ir bojāts.	Nomainiet akumulatoru.
	Uzlādes kabelis ir atvienots.	Pievienojiet uzlādes kabeli.
	Slikts savienojums kabelu savienotājos uz akumulatora spailēm.	Pārbaudiet akumulatora savienojumus.
Motors darbojas, kad operators piecelas no sēdekļa, kad ir pieslēgts plaušanas bloks.	Operatora klātbūtnes uzraudzības sistēma (OPC) nedarbojas pareizi.	Pārbaudiet visus vadus, slēdžus un savienojumus. Ja problēma jo projām pastāv, vērsieties pie pilnvarota servisa pārstāvja. Nelietojiet izstrādājumu ar operatora klātbūtnes uzraudzības sistēmu, kas nedarbojas pareizi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Asmeni nevar pagriezties.	Sajūga mehānisms ir bloķēts.	Nomainiet nosprostojumu.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
	Sasalis tukšgaitas skriemeli.	Nomainiet tukšgaitas skriemeli.
	Asmens tapnis ir sasalis.	Nomainiet asmens tapni.
Bojāta zāles izsviešanas sistēma.	Pārāk mazs dzinēja ātrums.	Pārslēdziet droseles vadības ierīci ātrajā pozīcijā.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakaļgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas laujiet zālei izķūt.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralelīti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana lpp. 147.</i>
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu sprīgojumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Asmeni ir nodiluši, bojāti vai vaīgi.	Nomainiet asmenus vai pievelciet asmenu skrūves.
	Palielinājums no zāles vai netīru-miem zem griešanas klāja.	Iztīriet plaušanas bloku.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
	Asmeni ir uzstādīti nepareizi.	Uzstādiet asmenus ar aso malu uz leju.
	Tiek izmantoti neatbilstoši asmeni.	Nomainiet asmenus ar pareiziem asmeniem, kas norādīti detaļu rokasgrāmatā.
Nedarbojas priekšējie lukturi.	Aizsērējušas plaušanas bloka gai-sa atveres uzkrājušās zāles dēl, netīrumi ap tapniem.	Notīriet zonu ap tapniem, lai atvērtu ventilācijas atveres.
	Priekšējo lukturu slēdzis ir izslēgtā pozīcijā.	Pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
	Spuldze ir bojāta.	Nomainiet spuldzi.
	Priekšējo lukturu strāvas slēdzis ir bojāts.	Nomainiet priekšējo lukturu strāvas slēdzi.
	Priekšējiem lukturiem nav pievie-nots vads.	Pārbaudiet vadus un savienojumus.
	Priekšējo lukturu kabeli ir ūsslē-gums.	Sazinieties ar pilnvarotu apkopes pārstāvi.

Problēma	Cēlonis	Darbība
Izstrādājums pārvietojas lēni, ar neregulāru ātrumu vai nepārvietojas vispār.	Produkts ir tukšgaitas režimā.	Izvelciet tukšgaitas vadības sviru. Skatiet: <i>Produktā ieslēgšana tukšgaitas režimā lpp. 140.</i>
	Ieslēgta stāvbremze.	Izslēdziet stāvbremzi.
	Piedziņas siksna ir valīga vai bojāta.	Nomainiet piedziņas siksnu.
	Transmisijas sistēmā ir gaiss.	Izlaidiet gaisu no transmisijas sistēmas. Skatiet: <i>Transmisijas atgaisošana lpp. 152.</i>
	Uz stūres plāksnes ir nevēlamī materiāli (ja ir uzstādīta stūres plāksne).	Nošķirt izstrādājumu.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts.	Asmeni ir neasi vai bojāti.	Uzasiniet vai nomainiet asmenus.
	Plaušanas bloks nav paralēls.	Regulējiet plaušanas bloka paralelitāti. Skatiet: <i>Plaušanas bloka paralelitātes regulēšana lpp. 147.</i>
	Zāle ir mitra.	Pirms plaušanas laujiet zālei izžūt.
	Zāle ir gara.	Sāciet ar lielu plaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
	Riepas spiediens ir nepareizs.	Pārbaudiet riepu spiedienu spriegожumu. Ja nepieciešams, noregulējiet spiedienu riepās.
	Izstrādājums darbojas ar pārāk lielu turpgaitas vai atpakalgaitas ātrumu.	Izmantojiet mazāku ātrumu.
	Plaušanas bloka piedziņas siksna ir nodilusi vai bojāta.	Nomainiet plaušanas bloka piedziņas siksnu.
Dzinēja pretsitiens izslēdzoties.	Drošvārsta vadības svira nav iešlēgta lēnajā stāvoklī.	Skatiet: <i>Lai apturētu ierīci lpp. 138.</i>
Motors apstājas, kad mēģināt braukt atpakaļgaitā.	Nav ieslēgta atpakaļgaitas darbības sistēma (ROS).	Ieslēdziet atpakaļgaitas darbības sistēmu (ROS). Skatiet: <i>Atpakaļgaitas darbības sistēmas (ROS) lietošana lpp. 140.</i>

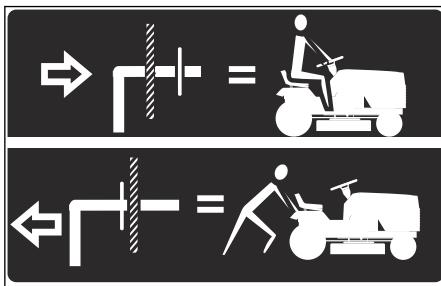
Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana

Piezīme: Aizveriet pārsegu un nostipriniet to pie izstrādājuma, lai transportēšanas laikā tas netiktu bojāts. Nostipriniet pārsegu pie izstrādājuma ar piemērotiem rīkiem (virvi, auklu u.tml.).

Kad izstrādājums tiek vilkts, tukšgaitas svirai ir jāatrodas tukšgaitas pozīcijā, lai transmisija būtu

izslēgta. Tukšgaitas svira atrodas pie izstrādājuma aizmugurējā sakabes stienē.



1. Paceliet pašgierīci augstākajā pozīcijā, izmantojot pašgierīces pacelšanas sviru.
2. Izvelciet tukšgaitas sviru un ievietojet to atverē; atlaidiet to, lai tā palikuši izslēgtā pozīcijā.

Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļas, pievienojet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizatorus nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas ieplūst karburatorā.



BRĪDINĀJUMS: Neglabājiet izstrādājumu ar tvertnē iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampīnām uz ierīcēm, piemēram, uz boilera, karstā ūdens tvertnes vai drēbuļu žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu aizdegšanās risku, nōtiriņt no izstrādājuma zāli, lapas un citus

uzliesmojošus materiālus. Pirms novietojet izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Nōtiriņt izstrādājumu, skatiet šeit: *Izstrādājuma tīrīšana lpp. 143.* Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Nōtiriņt to, uzlādējiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizējiet veco eļļu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

Piezīme: Neiztukšojet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ieļejet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieļoju cilindrus, un ievietojet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieļojet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārkāļiet to.
- Pārkāļu izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

Utilizēšana

- Kīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās kīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.

- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlgī ietekmēt vidi. Ievērojet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

Tehniskie dati

		TS 142L
Dzinējs		
Dzinēja zīmols		LCC
Dzinēja modelis		LC1P92F
Dzinēja nominālā jauda, kW / hp ¹³		8,9/11,9
Dzinēja maksimālais apgrizezienu skaits, apgr./min		2600 ± 100
Dzinēja darbības ātrums tukšgaitā, apgr./min		1750
Maksimālais turpgaitas ātrums, mph / km/h		4,2 / 6,7
Maksimālais atpakaalgaitas ātrums, mph / km/h		4,2 / 6,7
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina maksimālais etanola piemaisījums 10% un, maksimums, 15% MTBE, AKI / RON		87/91
Degvielas tvertnes tilpums, galoni / l		1,5/5,67
Eļļas tips temperatūrai virs 32°F / 0°C (API: SJ-SN):		SAE 30
Eļļas tips temperatūrai zem 32°F / 0°C (API: SJ-SN):		SAE 5W30
Eļļas tilpums, ieskaitot filtru, galoni / l		0,37/1,4
Eļļas tilpums bez filtra, galoni / l		0,34/1,3
Ellošanas sistēma		Spiediens ar eļļas filtru
Dzesēšanas sistēma		Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa filtrs		5907973101
Alternators, V. amp. @ 3600 rpm		12 V 15 amp @ 3600 rpm
Dzinēja iedarbināšana		Elektriskā iedarbināšana 12 V
Svars		
Svars ar tukšām tvertnēm, mārciņas/kg		440/200
Plaušanas bloks		
Asmeņu skaits		2
Asmens garums, collas/cm		21/53
Plaušanas platums, collas/mm		42,13/107
Plaušanas augstums, collas/mm		1,5–4,0/3,8–10,2
Riepas		

¹³ Dzinēja ražotāja norādītā nominālā jauda ir parasta dzinēja vidējā bruto jauda noteiktā motora griešanās ātrumā – izmērita, izmantojot Automobilju inženieru biedrības (SAE) dzinēju bruto jaudas standartus. Skatiet dzinēja ražotāja sniegtais dzinēja specifikācijas.

	TS 142L
Riepu spiediens, aizmugurē – priekšā, kPa/PSI/bar	103×15×1
Priekšējo riteņu riepas, in	15 x 6-6
Aizmugurējo riteņu riepas, turf pneumatic, collas	18 x 9,5-8
Bremzes	Mehāniskā stāvbremze
Elektrosistēma	
Tips	12V
Akumulators	28 A
Aizdedzes svece	XC12YC
Attālums starp elektrodiem, collas/mm	0,030/0,76
Aizdedzes sveces griezes moments, lb·ft / Nm	14,75/20
Trokšņa emisija ¹⁴	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	99
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L_{WA} dB(A))	100
Skaņas līmeņi ¹⁵	
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB(A)	85
Vibrācijas līmeņi ¹⁶	
Roktura vibrācijas līmenis, m/s ²	2,78
Vibrācijas līmenis sēdekļi, m/s ²	0,37

Apkope

Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtot rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

¹⁴ Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtnei ir mēriņa kā trokšņa jauda (L_{WA}). Novērotais ierīces skaņas jaudas līmenis ir izmērīts ar pievienotu oriģinālo griešanas ierīci, kas rada augstāko līmeni. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedē mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹⁵ Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

¹⁶ Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Atbilstības deklarācija

ES atbilstības deklarācija

Ar šo mēs, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ZVIEDRIJĀ, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Ar iekšdedzes dzinēju darbināms zāles plāvējs ar operatora sēdvietu
Zīmols	Husqvarna
Platforma/tips/modelis	TS 142L
Partija	Sērijas numurs no 2021. gada un vēlāk

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2011/65/ES	“noteiktu bīstamu vielu lietošanas ierobežojums”
2014/30/ES	par elektromagnētisko savietojamību
2000/14/EK, 2005/88/EK	par trokšņa emisiju vidē

Ir piemēroti šādi saskaņotie standarti un/vai
tehniskās specifikācijas: EN ISO 12100:2010, EN
ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN
IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

Tālāk norādītās trokšņa vērtības atbilstoši Direktīvas
2000/14/EK VI pielikumam.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis: 99 дБ(A).

Garantētais skaņas jaudas līmenis: 100 дБ(A).

Piegādātais ar iekšdedzes dzinēju darbināmais
zāles plāvējs ar operatora sēdvietu atbilst parauga
eksemplāram, kam veiktas pārbaudes.

Uzņēmuma Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna
(ZVIEDRIJA) vārdā 07.06.2021.



Claes Losdal

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju.



Съдържание

Въведение.....	162	Съхранение.....	203
Безопасност.....	166	Изхвърляне.....	204
Монтаж.....	171	Технически данни.....	204
Операция.....	175	Обслужване.....	206
Поддръжка.....	181	Декларация за съответствие.....	207
Отстраняване на проблеми.....	196	Приложение	249
Транспортиране, съхранение и изхвърляне.....	203		

Въведение

Проверка преди доставката и номера на продукта

Забележка: За този продукт е направена проверка преди доставката. Уверете се, че

Информация за връзка с оторизирания сервиз:	
Тази инструкция за експлоатация е на продукт с номер на продукта/серийен номер: /	
Двигател:	
Трансмисия:	

Описание на продукта

Това е трактор за косене на трева с платформа за рязане (косилка), монтирана между предната и задната ос. Той има 4-тактов двигател, който използва бензин.

Допълнителни принадлежности:

- Кош за трева
- Приставка за мулчиране

Предназначение

Този продукт се използва само за рязане на трева в частни градини и на частни градини на склон с не повече от 15° наклон. Той не трябва да се използва в обществени паркове, на спортни площадки, в селското или в горското стопанство. Използвайте продукта само с принадлежностите, които са одобрени от производителя.

Използването на продукта по различен начин е неправилно използване. Това ще анулира Вашата гаранция и ще отхвърли отговорността на трети лица за нанесени щети на потребителя от страна на производителя.

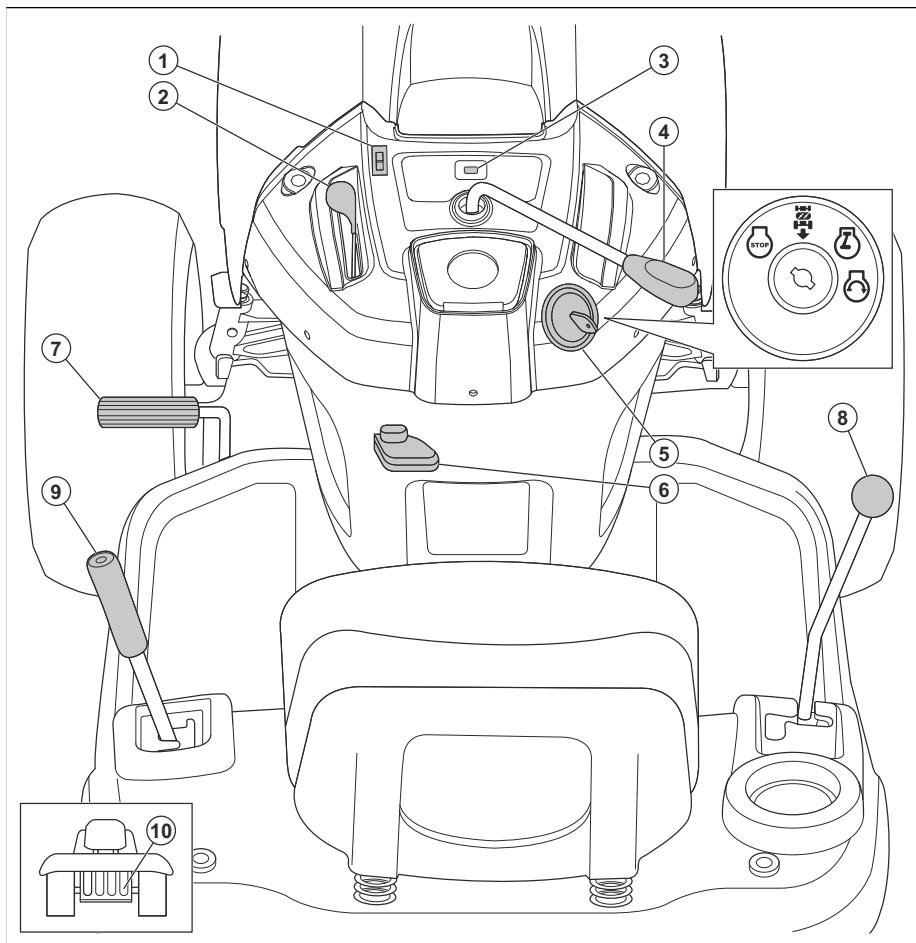
Вижте местните разпоредби за работата с косачки.

Поддръжка/помощ

Ако имате нужда от помощ или имате въпроси относно приложението, работата, техническото обслужване или частите за Вашия продукт:

- Посетете нашия уебсайт: www.husqvarna.com
- Обадете ни се безплатно: 1-800-487-5951

Общ преглед на продукта



1. Превключвател за светлините
2. Регулатор на дроселната клапа
3. Броич на работните часове
4. Орган за управление на съединителя на приставката
5. Запалителен ключ
6. Лост на паркиращата спирачка
7. Спирачка и спирачен педал на съединителя
8. Лост за управление на движението
9. Лост за повдигане на приспособление
10. Лост за свободен ход

Символи върху машината



Предупреждение! Внимавайте и използвайте продукта правилно. Този продукт може да причини сериозно нараняване или смърт на оператора и други хора.



ВНИМАНИЕ: Неправилното използване може да доведе до повреждане на продукта или на лична собственост.



Прочетете внимателно ръководството за оператора и се уверете, че разбивате инструкциите, преди да използвате този продукт.

R
N
H
L

Назад.

Неутрално.

Високо.

Ниско.

Положение за стартиране при студено време.



Бързо.



Бавно.



Смукач.



Запалителен ключ.



Изгасен двигател.



Стартиране на двигателя.



Запален двигател.



Педал на спирачката и съединителя.



Паркираща спирачка.



Включена спирачка за паркиране.



Изключена спирачка за паркиране.



Височина на рязане.



Повдигане на платформата за рязане.



Система за работа на заден ход (ROS).



Назад.



Напред.



Включени светлини.



Гориво.



Налягане на маслото.



Акумулаторна батерия.



Препоръчват се антифони.



Ножовете са дезактивирани.



Ножовете са активирани.



Риск от отравяне с въглероден оксид.



Пазете се от изхвърлени предмети.



Не допускайте наблизо странични наблюдатели.



Символът за пожар показва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт, тежко нараняване и/или повреда.



Ниво на звукова мощност.



Продуктът е в съответствие с приложимите директиви на ЕО.



Този продукт съответства на приложимите регламенти на Обединеното кралство.



Дръжте ръцете и краката си далече от тази площ.



Не работете с продукта на наклони, по-големи от 15°.



Горещи повърхности.
Не ги докосвайте



Преди работата с продукта трябва да бъде монтиран дефлекторът на платформата за рязане.



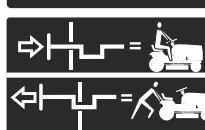
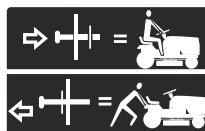
Преди работата с продукта трябва да бъде монтиран кошът за трева.



Захващане на ръка.



Натоварване на теглича.



Свободен ход (само за автоматични модели).

Брояч на работните часове

Броячът на работните часове показва колко часа е работил двигателят. Направете справка с *Общ преглед на продукта на страница 163* за положението на брояча на работните часове.

На всеки 50 часа се показва символ за нивото на маслопот в продължение на 2 часа. Вижте *Разписание за смазване на страница 183*.

За да нулирате ръчно брояча на работните часове, завъртете 5 пъти запалителния ключ в положение "Вкл." и след това в положение "СТОП".

Забележка: Броячът на работните часове спира само когато запалителният ключ е в положение "СТОП". Уверете се, че запалителният ключ остава в положение "СТОП", когато двигателят е спрял.

Отговорност за продукта

Както е посочено в законите за отговорност за вреди, причинени от стоки, ние не носим отговорност за щети, причинени от нашия продукт, ако:

- продуктът е неправилно ремонтиран.
- продуктът е ремонтиран с части, които не са от производителя или не са одобрени от производителя.

- продуктът има принадлежност, която не е от производителя или не е одобрена от производителя.
- продуктът не е ремонтиран в одобрен сервизен център или от одобрен орган.

Емисии Euro V



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Намесата в двигателя прави невалидно ЕС одобрението на тип на този продукт.

Безопасност

Дефиниции за безопасност

Предупреждения, знаци за внимание и бележки се използват за указаване на особено важни части на инструкцията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използва се, ако има опасност от нараняване или смърт за оператора или за околните, ако не се спазват инструкциите в ръководството.



ВНИМАНИЕ: Използва се, ако има опасност от повреждане на машината, други материали или съседната зона, ако не се спазват инструкциите в ръководството.

Забележка: Използва се за предоставяне на повече информация, която е необходима в дадена ситуация.

Безопасни работни практики за самоходни косачки за трева



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: този продукт създава опасности от прерязване на крайници и изхвърляне на предмети. Неспазването на следните инструкции за безопасност може да доведе до сериозни наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайно стартиране по време на настройка, транспортиране, регулиране или ремонт, винаги разкачавайте кабела на запалителната свещ и го поставяйте на място, на което не може да влезе в контакт със запалителната свещ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не се спускайте надолу по наклон в неутрално положение, тъй като може да загубите контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Теглете само приставки, които са препоръчани от производителя на трактора и отговарят на техническите характеристики на този производител. Действайте разумно при теглене. Когато сте върху наклон, работете само при най-ниската възможна скорост. Прекалено тежък товар, докато сте върху наклон, е опасен. Гумите могат да загубят сцепление със земята и това да доведе за загуба на контрол над трактора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове на двигателя, част от съставките им и определени компоненти на превозното средство съдържат или изпускат химикали, известни в щата Калифорния с това, че предизвикват рак и вродени дефекти или други репродуктивни увреждания.

I. ДЕЦА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ТОВА ОБОРУДВАНЕ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ НАРАНЯВАНИЯ НА ДЕЦА. Американската педиатрична асоциация препоръчва с пешеходно управлявания косачка за трева да работят само деца, навършили най-малко 12 години, а със самоходна косачка за трева – само такива, навършили най-малко 16 години.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ДЕЦАТА МОГАТ ДА БЪДАТ СЕРИОЗНО НАРАНЕНИ ИЛИ УБИТИ ОТ ТОВА ОБОРУДВАНЕ. Прочетете внимателно и спазвайте всички инструкции за безопасност по-долу.

Ако операторът не внимава за присъствие на деца в района, могат да настъпят трагични инциденти. Децата често проявяват интерес към машината и косенето. Никога не приемайте за даденост, че децата ще останат на мястото, на което сте ги видели за последно.

- Децата трябва да бъдат извън района на косене под наблюдението на възрастен, който е с чувство на отговорност и не е самият оператор.
- Бъдете нащрек и изключете машината, ако в площа навлязат деца.
- Поглеждайте надолу и назад, за да проверите за присъствие на малки деца, преди и по време на придвижване на заден ход.
- Никога не возете деца – дори когато ножовете са изключени. Те могат да паднат и да се наранит сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Деца, които са се возили на такава машина преди, могат внезапно да се появят в района на косене с намерението да се повозят отново и да бъдат бълснати или прегазени от машината.
- Никога не позволяйте на деца да работят с тази машина.
- Внимавайте изключително много, когато се приближавате до участъци без видимост, храсти, дървета или други обекти, които може да Ви попречат да забележите присъствието на дете.

II. РАБОТА С КОСАЧКАТА (ОБЩ ПРЕГЛЕД)

- Преди да започнете работа, прочетете, разберете и следвайте всички инструкции в ръководството и по машината.
 - Не поставяйте ръцете или краката си в близост до въртящите се части или под машината. Стойте на разстояние от отвора за разтоварване през цялото време.
 - Разрешавайте само на възрастни, добре запознати с инструкциите и с чувство на отговорност, да работят с машината.
 - Почиствайте площа от предмети, като например камъни, играчки, кабели и др., които могат да се захванат и изхвърлят от ножовете.
 - Преди да започнете работа, се уверете, че в площа няма никой. Спирайте машината, ако никой навлезе в района.
 - Никога не возете пътници.
 - Не косете на заден ход, освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги поглеждайте надолу и назад преди и по време на придвижване на заден ход.
 - Никога не насочвайте разтоварването на материала към когото и да било. Избягвайте разтоварване на материала до стени или препятствия. Назад към оператора може да отскочат материали. Спирайте ножовете, когато пресичат чакълен път.
 - Не работете с машината, ако уловителят за трева, улеят за разтоварване и всички други устройства за обезопасяване не са по местата и не функционират.
 - Намалявайте скоростта преди завой.
 - Никога не оставяйте работеща машина без наблюдение. Преди да пристъпите към
- демонтаж, винаги изключвайте ножовете, задействайте ръчната спирачка и спирайте двигателя.
- Изключвайте ножовете, когато не косите. Изключвайте двигателя и изчаквайте пълното спиране на всички части, преди да иззвършите почистване на машината, сваляне на коша за трева или отпушване на разтоварителния улей.
 - Работете с машината само на дневна светлина или на добро изкуствено освещение.
 - Не работете с машината, когато сте под въздействието на алкохол или медикаменти.
 - Вземайте под внимание трафика, когато пресичате пътища или работите в близост до тях.
 - Внимавайте изключително много при товарене или разтоварване на машината на ремарке или камион.
 - Винаги носете защитни средства за очите, когато работите с машината.
 - Носете антифони, за да избегнете увреждане на слуха.
 - Данните показват, че при операторите над 60 години процентното сътношение на нараняванията, свързани с използване на самоходни косачки, е по-голямо. Тези лица би трябвало да направят оценка на способността си да управляват самоходна косачка по достатъчно безопасен начин, така че да предпазят себе си и околните от сериозни наранявания.
 - Следвайте препоръките на производителя относно теглата на колелата или противотежестите.
 - Не допускайте натрупване в машината на трева, листа или други отпадъци, които могат да влязат в контакт с горещия(те) ауспух/ части на двигателя и да се запалят. Не допускайте платформата на косачката да "оре" в натрупани листа или други отпадъци, от които могат да се образуват наслагвания. Почиствайте евентуалните разливания на масло или гориво, преди да работите с машината или да я приберете за съхранение. Оставете машината да се охлади, преди да я приберете за съхранение.

Инструкции за безопасност по време на работа

Лични предпазни средства



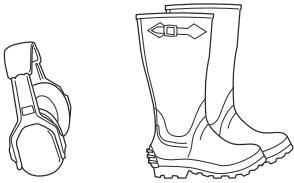
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- При работа с продукта използвайте одобрени лични предпазни средства. Личните

предпазни средства не изключват изцяло риска от нараняване, но намаляват степента на нараняването при възникване на злополука. Нека Вашият дилър Ви помогне да изберете подходящото оборудване.

- Използвайте одобрена защита на слуха. Дълготрайното излагане на шум може да доведе до постоянно влошаване на слуха.
- Носете ботуши или обувки за тежък режим на работа, устойчиви на хълзгане. Препоръчват се стоманени бомбета. Не носете отворени обувки и не ходете боси.



- Когато е необходимо, носете защитни ръкавици, например, когато закрепвате, проверявате или почиствате режещото оборудване.
- Не носете широко облекло, бижута или други предмети, които могат да бъдат захванати от движещите се части.
- Дръжте наблизо комплект за първа помощ и пожарогасител.

Приспособления за безопасност на машината



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Не използвайте продукт с приспособления за безопасност, които са повредени или не работят правилно. Проверявайте редовно приспособленията за безопасност. Ако приспособленията за безопасност са повредени, се обърнете към Вашия сервис на Husqvarna.
- Не правете модификации по приспособленията за безопасност. Не използвайте продукта, ако защитните планки, защитните капаци, защитните превключватели или други защитни устройства не са закрепени или са повредени.

За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта с управление на присъствието на оператора (OPC), което не работи правилно. Ако OPC

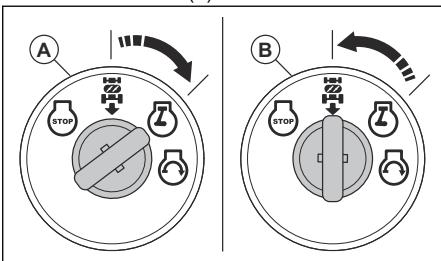
не работи правилно, го поправете незабавно. Обърнете се към одобрен сервиз.

- Уверете се, че двигателят не може да стартира, ако спирачният педал не се натисне докрай надолу и платформата за рязане не е изключена.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при изключена спирачка за паркиране.
- Уверете се, че двигателят спира, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.
- Уверете се, че управлението на съединителя за платформата за рязане не може да се задейства, когато операторът е станал от седалката.

За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS)

Ако системата за работа на заден ход не работи правилно, ремонтирайте веднага продукта. Обърнете се към одобрен сервиз.

1. Стартирайте продукта. Вижте *За стартиране на продукта на страница 175*.
2. Включете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179*.
3. Уверете се, че двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход при положение "Вкл." (A) на запалителния ключ.



4. Стартирайте продукта и включете отново платформата за рязане.
5. Завъртете запалителния ключ в положение "Вкл." (B) на ROS.
6. Уверете се, че двигателят не спира, когато превключвате на заден ход при запалителен ключ в положение "Вкл." на ROS.

За проверка на спирачката



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддръжка на спирачките е необходима, ако продуктът използва повече от 1,5 m (5 ft), за да спре при най-високата скорост на най-високата предавка на равна, суха повърхност.

- Паркирайте продукта на равна, суха бетонна или павирана повърхност. Натиснете спирачния педал и задействайте паркиращата спирачка.
- Преместете инструмента за управление на свободния ход в позиция "изключена трансмисия", за да изключите трансмисията.
- Задните колела трябва да се застопорят и да бускуват, ако се опитат ръчно да бутате продукта напред. Ако задните колела се въртят, тогава е необходима техническа поддръжка на спирачките.
- Свържете се с одобрен сервизен център.

Ръчна спирачка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако спирачката за паркиране не работи, машината може да потегли и да причини нараняване или повреди. Погрижете се за редовната проверка и регулиране на спирачката за паркиране.

Направете справка с *За проверка на спирачката на страница 168.*

Ауспух

Ауспухът е предназначен за максимално намаляване на нивата на шума и за отвеждане на отработените газове настрани от оператора. Не използвайте продукта, ако ауспухът липсва или е повреден. Повреденият ауспух повишава нивото на шума и риска от пожар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ауспухът се нагрява много по време на и след употреба и също при обороти на прazen ход на двигателя. Бъдете внимателни близо до запалими материали и/или газове, за да предотвратите възникването на пожар.

За проверка на ауспуха

- Проверявайте ауспуха редовно, за да сте сигурни, че е закрепен правилно и не е повреден.

За рязане на трева по склонове



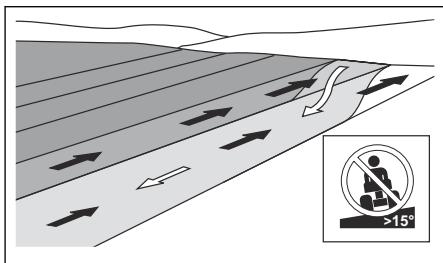
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате продукта.

- Рязането на трева по склонове увеличава опасността от загуба на контрол върху машината и от преобръщане на същата. Това

може да предизвика нараняване или смърт. Необходимо е да се коси тревата внимателно по всички склонове. Ако не можете да обърнете нагоре по склона или ако не се чувствате в безопасност, не косете тревата.

- Премахнете камъни, клони и други препятствия.
- Косете нагоре и надолу по склона, а не от едната към другата страна.
- Не придвижвайте машината надолу по склонове с вдигната платформа за рязане.
- Не работете с машината, когато склонът на повърхността е повече от 15°.



- Не стартирайте и не спирайте по склон.
- Винаги се движете плавно и бавно по склонове.
- Не правете внезапни промени на скоростта или посоката.
- Не завивайте повече от необходимото. Когато се движите надолу по склон, завивайте бавно и постепенно. Движете се с ниска скорост. Въртете волана внимателно.
- Внимавайте и не преминавайте през бразди, дупки и неравности. Има по-голяма опасност от преобръщане на машината върху неравна земна повърхност. Дългата трева може да крие препятствия.
- Не косете тревата близо до югли, канавки или брегове. Машината може внезапно да се преобръне, ако едно от колелата ѝ попадне върху ръба на стръмен склон или канавка или ако ръбът се срути.
- Не косете мокра трева. Тя е хълзгава, гумите могат да загубят сцепление и машината може да се пълзне.
- Не поставяйте крака си на земята, за да направите машината по-стабилна.
- Движете се много внимателно, ако е присъединено приспособление или друг предмет, които могат да наручат стабилността на машината.

Безопасност при работа с гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни инструкции, преди да използвате продукта.

- Горивото е възпламенимо и изпаренията му създават опасност от експлозия. Бъдете внимателни с горивото, за да предотвратите нараняване, пожар или експлозия.
- Не вдишвайте изпаренията от горивото. Изпаренията от горивото са отровни и могат да причинят нараняване. Уверете се, че проветрението е достатъчен.
- Никога не отстранявайте капачката на резервоара за гориво и не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи.
- Уверете се, че двигателят е студен преди зареждане с гориво.
- Не наливайте гориво в площ на закрито. Недостатъчното проветрение може да причини нараняване или смърт поради задушаване или отравяне с въглероден окис.
- Не пушете близо до горивото или двигателя.
- Не поставяйте горещи предмети близо до горивото или двигателя.
- Не наливайте гориво близо до искри или пламъци.
- Преди зареждане с гориво отворете бавно капачката на резервоара за гориво и внимателно освободете налягането.
- Попадането на гориво върху кожата може да причини нараняване. Ако гориво попадне върху кожата Ви, използвайте сапун и вода, за да го отстраните.
- Ако разлеете гориво по дрехите си, сменете ги незабавно.
- Не пълнете резервоара за гориво докрай. Топлината причинява увеличаване на обема на горивото. Оставяйте място в горната част на резервоара за гориво.
- Затегнете капачката на резервоара за гориво докрай. Ако капачката на резервоара за гориво не е затегната, има риск от пожар.
- Преди да стартирате продукта, го преместете на минимум 3 м/10 ft от мястото, където сте зареждали гориво.
- Не стартирайте продукта, ако върху него има гориво или моторно масло. Отстранете излишното гориво и моторно масло и оставете продукта да изсъхне, преди да стартирате двигателя.
- Проверявайте редовно двигателя за течове. Ако има течове в горивната система, не стартирайте двигателя, докато течовете не бъдат отстранини.
- Не използвайте пръстите си за проверка на двигателя за течове.
- Съхранявайте горивото само в одобрени съдове.
- Когато съхранявате продукта и горивото, се уверете, че горивото и изпаренията от горивото няма да причинят повреда.
- Източвайте горивото в одобрени съдове на открито и далеч от искри и пламъци.

Инструкции за безопасност за батерията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Повреден акумулатор може да се взрви и да причини нараняване. Ако акумулаторът е деформиран или е повреден, говорете с упълномощен сервис на Husqvarna.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да използвате машината.

- Когато сте близо до акумулатори, носете предпазни очила.
- Не носете часовници, бижута или други метални предмети близо до акумулатора.
- Дръжте акумулатора на място, недостъпно за деца.
- Зареждайте акумулатора в помещение с добра вентилация.
- Когато зареждате акумулатора, дръжте запалителни материали на разстояние най-малко 1 м.
- Изхвърлете заменените акумулатори. Вижте *Изхвърляне на страница 204*.
- Експлозивни газове могат да бъдат изпуснати от акумулатора. Не пушете близо до акумулатора. Пазете акумулатора далеч от открит огън и искри.

Безопасност при транспортиране

- Използвайте одобрено транспортиращо превозно средство за транспортиране на машината.
- Националните или местните разпоредби на пазара могат да поставят ограничения за транспортиране на продукта.
- Операторът на транспортиращото превозно средство е отговорен да монтира безопасно продукта по време на транспортиране. Направете справка с *Транспортиране на страница 203*.

Инструкции за безопасност при техническо обслужване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Машината е тежка и може да причини нараняване или щети на имуществото или прилежащата област. Не извършвайте техническо обслужване на двигателя или платформата за рязане, ако не са изпълнени следните условия:

- Двигателят е изключен.
- Машината е паркирана върху равна повърхност.

- Паркиращата спирачка е задействана.
- е изваден стартерният ключ;
- Платформата за рязане е изключена.
- Запалителните кабели са свалени от запалителните свещи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден окис – много опасен отровен газ без миризма. Не работете с машината в затворени помещения или места без достатъчна вентилация.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете следващите предупредителни указания, преди да извършвате техническо обслужване на продукта.

- За най-добри работни характеристики и безопасност извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване. Направете справка с *График за техническо обслужване на страница 182*.
- Токов удар може да причини наранявания. Не докосвайте кабелите, когато двигателят е включен. Не правете функционална проверка на запалителната система с пръсти.
- Не стартирайте двигателя, ако са свалени защитните капаци. Има голяма опасност от

нараняване поради движещи се или горещи части.

- Преди да извършите техническо обслужване в близост до двигателителя, оставете машината да се охлади.
- Ножовете са остри и могат да причинят порязвания. Когато работите по ножовете, обвийте ножовете със защитни средства или носете защитни ръкавици.
- При почистване на платформата за рязане винаги я поставяйте в положение за сервизно обслужване. Не паркирайте машината близо до ръба на канавки или наклони, за да достигнете платформата за рязане.



ВНИМАНИЕ:

Прочетете следващите указания за предпазливост, преди да използвате машината.

- Не палете двигателя, ако запалителната свещ или запалителният кабел е отстранен.
- Уверете се, че всички гайки и болтове са затегнати правилно и оборудването е в добро състояние.
- Не променяйте настройката на регулаторите. Ако оборотите на двигателя са търде високи, компонентите на машината може да се повредят.
- Машината е одобрена само с оборудването, което е предоставено или препоръчано от производителя.

Монтаж

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата за безопасност, преди да монтирате продукта.

Изваждане на продукта от кашона

1. Извадете свободните части, приложени с продукта.
2. Отстраниете крайните панели.
3. Отстраниете крайните панели и ги поставете върху плоска повърхност.
4. Отстраниете всички опаковчни материали.
5. Извадете продукта от кашона и се уверете, че в него не са останали свободни части.

Гаечни ключове 7/16" (11 mm) (2 броя)

Измервателен уред за налягането на гумите

Нож

Клещи

Глух гаечен ключ – комплект (опция)

Свободни части, които се нуждаят от сглобяване

Продуктът не е сглобен напълно. Следващите части са свободни при закупуването на продукта.



Ключ, 2 бр.



Наклонена плоскост, 1 бр.

Инструменти за монтаж

- Гаечен ключ 1/2" (13 mm)



Болт с шестостенна глава, 2 бр.



Гайки, 2 бр.



Капак с въздухозаборник, 1 бр.



Удължител за източване на маслото,
1 бр.



Волан, 1 бр.



Централен капак за волана, 1 бр.



Капак на кормилния вал, 1 бр.



Болт с шестостенна глава за волана,
1 бр.



Адаптер за волана, 1 бр.



Удължител на кормилния вал, 1 бр.



Плоска шайба за волана, 1 бр.



Блокираща шайба за волана, 1 бр.



Седалка, 1 бр.



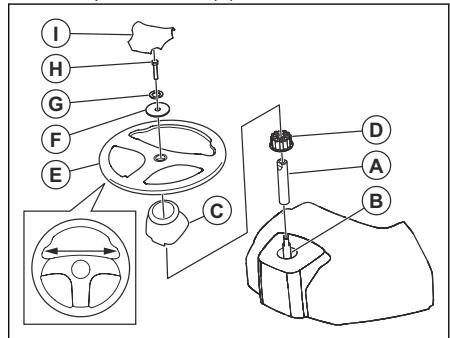
Болт с шестостенна глава за
седалката, 2 бр.



Плоска шайба за седалката, 2 бр.

За да монтирате волана

- Монтирайте удължителя на кормилния вал (A) към кормилния вал (B).

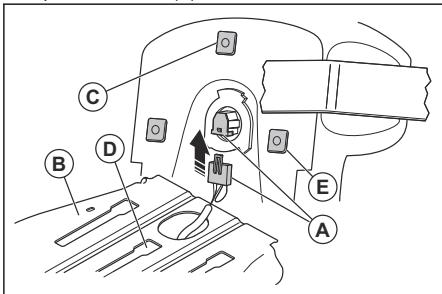


- Монтирайте капака на вала (C). Уверете се, че насочващите палци в капака на вала са в правилните положения.
- Отстранете адаптера на волана (D) от волана (E).
- Поставете адаптера на волана върху удължителя на кормилния вал.
- Поставете волана върху удължителя на кормилния вал.
- Уверете се, че предните колела и волантът са подравнени напред.
- Монтирайте големата плоска шайба (F), блокиращата шайба (G) и болта (H). Затегнете болта докрай.
- Закрепете централния капак (I) към волана. Централният капак е закрепен със заключващи фиксатори.

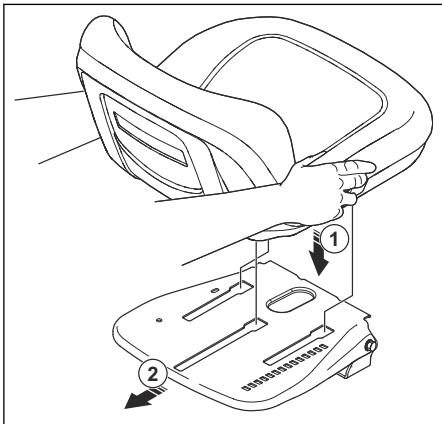
За инсталиране на седалката

- Отстранете, но не изхвърляйте крепежните елементи, чрез които се закрепва седалката към картонената опаковка.
- Отстранете и изхвърлете картонената опаковка.

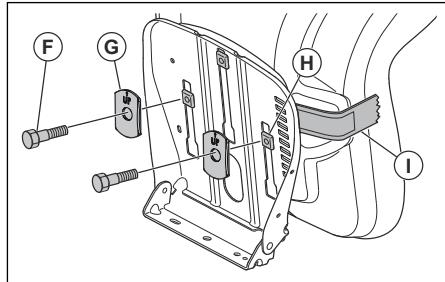
- Забележка:** Не отстранявайте лентата от регулиращата ръкохватка, докато седалката не бъде закрепена правилно към продукта.
- Свържете конектора на кабела към защитния превключвател (A) на седалката.



- Сложете седалката върху основата на седалката (B) и поставете средната пластмасова част (C) в монтажния отвор на средния прорез (D).
- Натиснете седалката назад, докато 2-те предни пластмасови части (E) се подправят с монтажните отвори на предния прорез. Натиснете надолу седалката, за да се захватят пластмасовите части в прорезите. Натиснете седалката назад.



- Сгънете седалката напред и монтирайте 2-та болта (F) и 2-те шайби (G).



Забележка: Уверете се, че 2-те предни пластмасови части (H) са напълно захванати в основата на седалката.

Забележка: Уверете се, че стрелките на 2-те шайби са насочени нагоре.

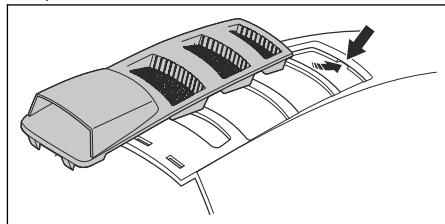
- Отстранете лентата от лоста за регулиране (I) и я изхвърлете.
- Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 168.*



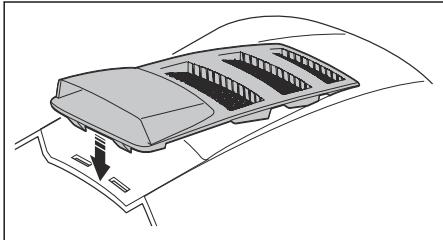
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с продукта, ако контролът на присъствието на оператора е повреден.

За да монтирате покривния елемент на капака на двигателя

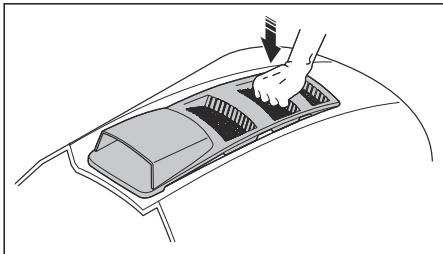
- Подравнете предния палец на покривния элемент на капака на двигателя с изрязания край на капака на двигателя.



- Подравнете задните палци на покривния елемент на капака на двигателя с прорезите в капака на двигателя.

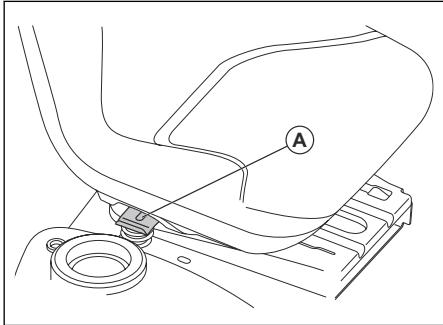


- Натиснете надолу покривния елемент на капака на двигателя върху капака на двигателя.



За регулиране на седалката

- Седнете на седалката.
- Повдигнете лоста за регулиране на седалката (A).



- Преместете седалката, докато застане в положение, в което можете да натискате педалите на спирачката и съединителя.
- Отпуснете лоста за регулиране на седалката (A), за да застопорите седалката.

За свързване на акумулатора

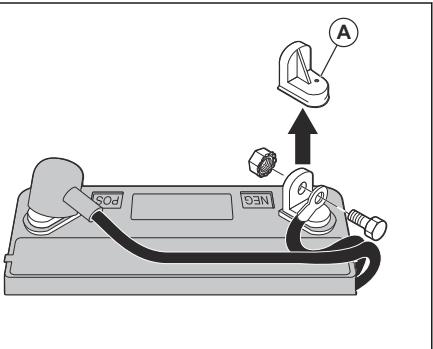


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумулаторната батерия,

могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

Забележка: Ако са минали година и един месец след посочения на етикета на акумулаторната батерия срок, заредете акумулаторната батерия. Зареждайте акумулаторната батерия най-малко 1 час с 6 – 10 A.

- Намерете мястото на акумулаторната батерия под седалката или капака на двигателя.
- Повдигнете основата на седалката или ги оставете в повдигнато положение.
- Отстранете 2-те капачки на клемите (A) и ги изхвърлете.



- Свържете червения кабел на акумулатора към положителната (+) клема и затегнете болта и гайката, както е показано. Преместете капака на клемата върху клемата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от искри. Червеният кабел на акумулаторната батерия трябва да се свърже към положителната клема, преди черният кабел на акумулаторната батерия да бъде свързан към отрицателната клема. Това се прави, за да се предотврати получаването на искри и случайно свързване към "маса".

- Свържете черния кабел към отрицателната (-) клема и затегнете болта и гайката докрай.
- Намажете с вазелин кабелите на акумулаторната батерия, за да предотвратите корозия.
- Спуснете основата на седалката или капака на двигателя.

За да свалите продукта от товарната платформа

1. Вдигнете платформата за рязане до най-високата позиция. Използвайте лоста за повдигане.
2. Натиснете педала на съединителя/спирачката, за да освободите спирачката за паркиране.
3. Поставете органа за управление на свободния ход в положение "Изключена трансмисия", направете справка с *Транспортиране, съхранение и изхвърляне на страница 203*.
4. Избутайте продукта напред от платформата.
5. Отстранете ремъкът, който държи дефлекторния предпазител към продукта.

За проверка след монтиране

- Уверете се, че всички инструкции за слобождане са изпълнени.
- Уверете се, че в опаковката няма останали части.
- Уверете се, че акумулаторната батерия е подгответа и заредена правилно.
- Уверете се, че болтовете на седалката са затегнати и седалката е регулирана правилно.
- Уверете се, че гумите са напомпани правилно.
- За най-добри резултати при косене се уверете, че платформата за рязане е балансирана напречно и надлъжно. Уверете се, че гумите са правилно напомпани за балансирана платформа за рязане.

- Проверете платформата за рязане и задвижващите ремъци. Уверете се, че задвижващите ремъци са монтирани правилно около ролките и във вътрешната част на всички държачи на ремъци.
- Проверете електрическите проводници. Уверете се, че всички кабели и връзки са безопасни.
- Уверете се, че органът за управление на свободния ход е в положение "Включена трансмисия". Вижте *Транспортиране на страница 203*.
- Уверете се, че нивото на моторното масло е правилно.
- Уверете се, че резервоарът е пълен с правилния тип гориво.
- Уверете се, че сте запознати с мястото и функцията на всички органи за управление.
- Уверете се, че спирачката система е в безопасно за работа състояние.
- Уверете се, че контролът на присъствието на оператора (OPC) и системата за работа на заден ход (ROS) работят нормално. Вижте *За да извършите проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC) на страница 168* и *За да извършите проверка на системата за работа на заден ход (ROS) на страница 168*.
- Преди първа употреба отстранете въздуха от трансмисията. Вижте *За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 195*.

Операция

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете раздела с инструкции за безопасност преди използване на продукта.

За наливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензинът е сърдечно-запалим. Бъдете внимателни и зареждайте гориво на открито. Вижте *Безопасност при работа с гориво на страница 169*.



ВНИМАНИЕ:

Винаги използвайте правилния тип гориво. Използването на неправилен тип гориво може да повреди продукта.

- Използвайте правилния тип бензин. Вижте *Технически данни на страница 204*. За повече информация относно горивото вижте ръководството за двигателя, доставено от производителя на двигателя.
- Проверявайте нивото на горивото преди всяка употреба и доливайте, ако е необходимо.
- Не зареждайте резервоара за гориво догоре. Поддържайте свободно пространство най-малко 1 in.

За стартиране на продукта

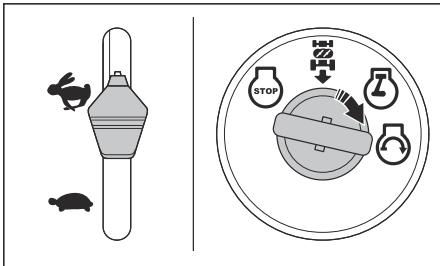
Извършете преди стартиране на продукта



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди да работите с продукта, прочетете внимателно и разберете инструкциите за безопасност и инструкциите за работа.

- Проверка на нивото на моторното масло. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 193.*
- Напълнете с гориво резервоара за гориво. Вижте *За наливане на гориво на страница 175.*
- Изключете режима на свободен ход. Вижте *За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 180.*
- Седнете на седалката в работно положение.
- Активирайте паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 178.*
- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179.*

Включване при топъл двигател



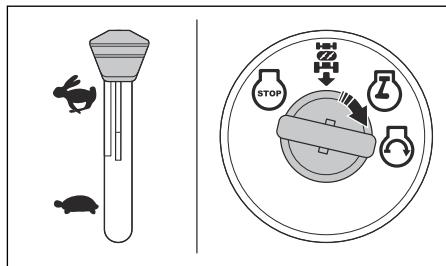
- Седнете на седалката.
- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179.*
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177.*
- Поставете лоста за управление на движението в неутрално положение.
- Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход.
- Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
- Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвате непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

- Ако температурата е ниска, оставете двигателя да загрее, преди да започнете дакосите трева.

Стартиране при студен двигател



- Седнете на седалката.
- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179.*
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177.*
- Поставете лоста за управление на движението в неутрално положение.
- Преместете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач".
- Натиснете докрай и задръжте натиснат спирачния педал.
- Установете запалителния ключ в гнездото за запалване.
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТАРТ" и го освободете щом двигателят стартира.



ВНИМАНИЕ: Не включвате непрекъснато стартера за повече от 15 секунди за всяка минута.

- При стартиране на двигателя преместете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (D), за да подгреете двигателя. Ако температурата е ниска, тогава са необходими няколко минути, за да загреे двигателят.



ВНИМАНИЕ: Ако температурата на околната среда е по-ниска от 40°F (4°C), трябва да оставите двигателя да работи 1 минута на обороти на празния ход, преди да работите с продукта. Това е, за да се загрее трансмисията. Уверете се, че лостът за управление на движението е в неутрално

положение и че спирачният педал е напълно освободен.

Стартиране на двигателя при слаб акумулятор

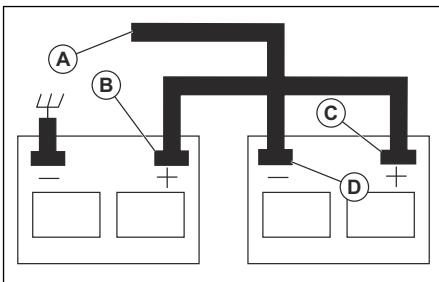


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оловно-киселинните акумулятори могат да произвеждат експлозивни газове. Пазете акумуляторите от искри, пламъци и материали за пушене. Когато боравите с акумулятори, винаги носете защитни средства за очите.

Ако акумуляторът е твърде слаб, за да стартира двигателя, той трябва да бъде зареден.

Когато се използват кабели за външно стартиране при аварийни ситуации, следвайте процедура по-долу:



- Свържете единия край на ЧЕРВЕНИЯ кабел към ПОЛОЖИТЕЛНАТА клема (+) на всеки акумулятор (B–C).



ВНИМАНИЕ: Внимавайте да не се получи късо съединение с шасито на продукта.

- Свържете единия край на ЧЕРНИЯ кабел към ОТРИЦАТЕЛНАТА клема (-) (D) на напълно зареден акумулятор.
- Свържете другия край на ЧЕРНИЯ кабел (A) към добро заземяване на шасито, на отдалечено от резервоара за гориво и акумулятора място.
- Когато изтощеният акумулятор вече е напълно зареден, свалете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулятор.
- Свалете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулятора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начина, по който ги свързвате.

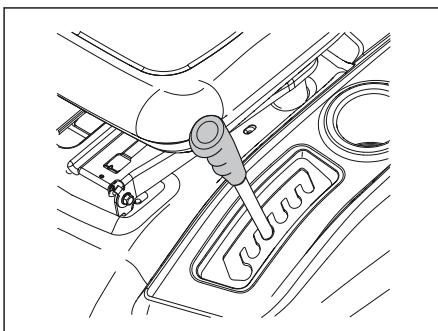
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулятората батерия.
- Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулятора.

За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене

По време на транспортиране платформата за рязане трябва да бъде в транспортно положение.

- За да зададете продукта на транспортно положение, издърпайте лоста за височина на рязане по посока на седалката и го установете в положението за най-голяма височина на рязане.
- За да зададете продукта на положение за косене, задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 177*.

За регулиране на височината на рязане



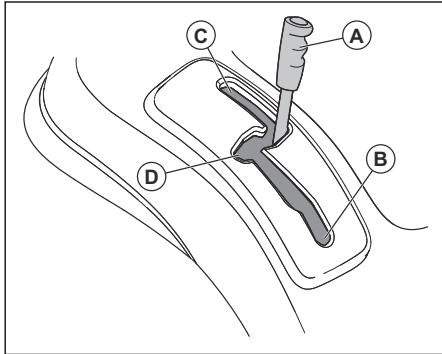
- Дръжте лоста за повдигане по посока на седалката и го поставете на 1-ия от прорезите за правилната височина на рязане.

За движение напред и назад

Посоката и скоростта на движение се управляват чрез лоста за управление на движението.

- Стартирайте двигателя.
- Освободете паркиращата спирачка. Вижте *За да включите и изключите спирачката за паркиране на страница 178*.

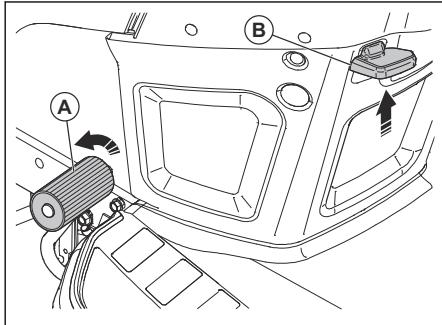
- За да стартирате движението, преместете бавно лоста за управление на движението (A) напред (B) или назад (C).



- Преместете лоста за управление на движението по-напред или по-назад за увеличаване или намаляване на скоростта.
- Когато паркирате и спирате продукта, установете лоста за управление на движението в неутрално положение (D).

За да включите и изключите спирачката за паркиране

- За да включите спирачката за паркиране, натиснете докрай спирачния педал (A) до най-ниското му положение.



- При натиснат спирачен педал издърпайте нагоре лоста (B) на спирачката за паркиране.
- Пуснете спирачния педал.
- Освободете лоста на спирачката за паркиране.

Забележка: Уверете се, че спирачката за паркиране задържа безопасно продукта.

- За да освободите спирачката за паркиране, натиснете надолу спирачния педал.

Спиране на продукта

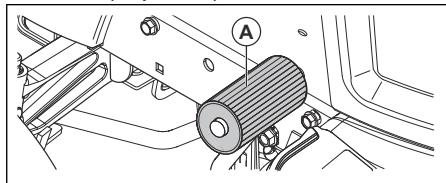


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги спирайте продукта, включвате спирачката за паркиране и отстранявайте запалителния ключ, преди да се отдалечите от продукта.

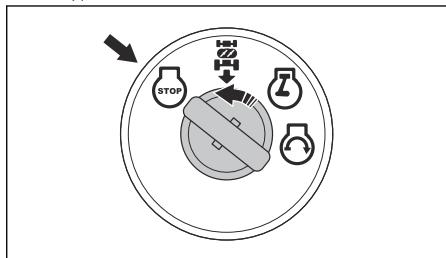


ВНИМАНИЕ: Отработените газове от горещия двигател могат да причинят изгаряне на тревата. За да предотвратите изгаряне на тревата, винаги спирайте двигателя, когато спирате продукта върху затревени площи.

- Натиснете спирачния педал (A) докрай, докато продуктът спре напълно.

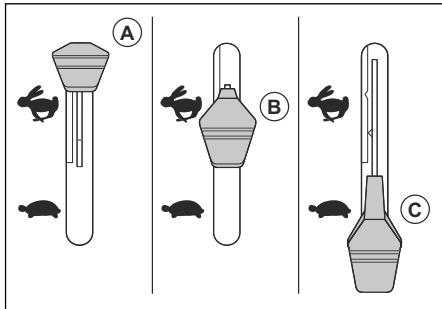


- Поставете лоста за управление на движението в неутрално положение. Вижте *За движение напред и назад на страница 177*.
- Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179*.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти и оставете двигателя да работи на обороти на празния ход няколко минути.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение закосене на страница 177*.
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП" и отстранете запалителния ключ от гнездото за запалване.



За да използвате регулатора на дроселната клапа

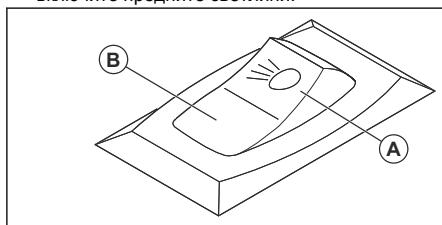
Регулаторът на дроселната клапа регулира оборотите на двигателя и скоростта на ножовете в платформата за рязане.



- Когато стартирате студен двигател, установете регулатора на дроселната клапа в положение "задействан смукач" (A). Вижте *Стартиране при студен двигател на страница 176*.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти (B), за да работи двигателят при максимални обороти. Когато косите трева, винаги установявайте регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
- Установете регулатора на дроселната клапа в положение за ниски обороти (C), за да работи двигателят на обороти на празния ход.

За да използвате предните светлини

- Натиснете прекъсвача в положение (A), за да включите предните светлини.



- Натиснете прекъсвача в положение (B), за да изключите предните светлини.

За да включите и изключите платформата за рязане

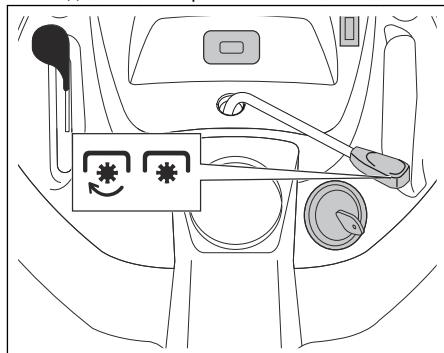


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не работете с платформата за рязане без монтиран дефлектор или кош за трева на изхода за тревата.

Продуктът има контрол на присъствието на оператора (OPC). Когато станете от седалката при включен двигател и включена платформа за рязане, двигателят спира.

Останете изцяло и в центъра на седалката, за да се уверите, че двигателят работи правилно и не спира върху неравен или хълмист терен.

- Задайте правилната височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 177*.
- Преместете органа за управление на съединителя на приставката.



- Преместете напред органа за управление на съединителя на приставката, за да включите платформата за рязане.
- Преместете назад органа за управление на съединителя на приставката, за да изключите платформата за рязане.

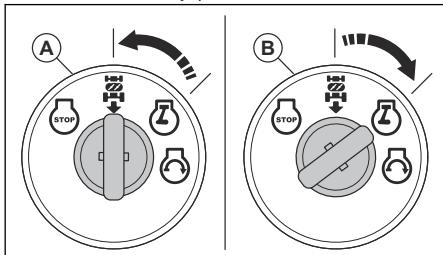
За да използвате системата за работа на заден ход (ROS)

Забележка: Ако опитате да потеглите назад с продукта при включена платформа за рязане, двигателят ще спре веднага. Включете ROS за движение на заден ход с продукта, когато е включена платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Преди и по време на работа с продукта на заден ход, гледайте надолу и зад продукта за осигуряване на безопасността на другите.

- Поставете лоста за управление на движението в неутрално положение.

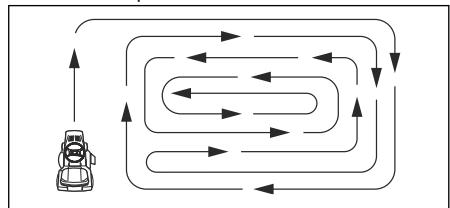


- За да включите ROS, завъртете запалителния ключ обратно на часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (A) на ROS.
- За да потеглите, преместете бавно лоста за управление на движението в положение за заден ход.
- За да изключите ROS, завъртете запалителния ключ по часовниковата стрелка в положение "ВКЛ." (B).

За получаване на добър резултат от рязането

- За най-добри работни характеристики извършвайте редовно техническо обслужване на машината, както е посочено в графика за техническо обслужване на страница 182.
- Не режете мокра морава. Мократа трева може да доведе до пощ резултат при рязане.
- Не използвайте вериги за гуми, когато сте закрепили платформата за рязане към продукта.
- Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална. Вижте *За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 189*.
- Ако тревата е висока, стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
- Ако тревата е висока и гъста, придвижвайте продукта напред с ниска скорост.
- Когато косите тревата, работете с пълна газ.
- Режете тревата по произволен начин.
- Когато косите близо до дървета, храсти или пътеки, използвайте лявата страна на платформата за рязане. Ножът реже на приблизително 15 mm от страната на платформата за рязане.

- Когато косите големи площи, местете продукта надясно на 1 или 2 обиколки около работната площ. Тази процедура ще запази разтоварването на трева далеч от храсти, огради и алеи. След приблизително 2 обиколки около работната площ, започнете да косите в обратната посока.



- За да постигнете най-добър резултат от косенето, косете често тревата.

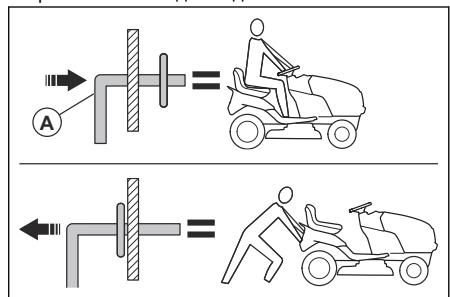
За да установите продукта в режим за свободен ход

Ако е необходимо продуктът да се придвижва или тегли без помощта на двигателя, трябва да установите продукта в режим за свободен ход.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не установявайте продукта в режим за свободен ход върху наклон.

- Натиснете лоста (A) за управление на свободния ход, за да установите продукта в режим на свободен ход.



- Издърпайте лоста за управление на свободния ход, за да работи продуктът с двигателя.

За да монтирате приставката за мулчирание (принадлежност)

Продуктът може да се използва с приставка за мулчирани.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177*.

2. Отстранете коша за трева или задния разтоварващ дефлектор (принадлежност), ако е монтиран такъв.
3. Поставете приставката за мулчиране през задната плоча и в адаптера на улея за платформата за рязане.
4. Свържете 2-та ремъка към отворите на опорните рамена за коша за трева.
5. Монтирайте коша за трева или задния разтоварващ дефлектор.
6. Отстранете приставката за мулчиране в обратна последователност.

Поддръжка

Въведение



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочетете и разберете главата с

инструкции за безопасност, преди да започнете техническо обслужване на продукта.

График за техническо обслужване

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Продукт	Извършете проверка на работата на спиралката.	X	X					
	Извършете проверка на налягането на гумите.	X	X					
	Извършете проверка на контрола на присъствието на оператора (OPC).	X						
	Извършете проверка на системата за работа на заден ход (ROS).	X						
	Извършете проверка за разхлабени крепежни елементи.	X				X		X
	Проверете ножовете за износване и повреда.			X ²				
	Смазвайте продукта. Вижте <i>Разписание за смазване на страница 183.</i>			X				X
	Извършете проверка на степента на зареждане на акумулаторната батерия.			X				
	Почистете акумулаторната батерия и клемите.			X				X
	Почистете остатъците от плочата на кормилното управление. Вижте <i>За почистване на продукта на страница 184.</i>			X				
	Извършете проверка на охладителния вентилатор на трансаксела.			X				
	Уверете се, че платформата за рязане е хоризонтална.				X			
	Проверка на клиновидните ремъци.					X		

График за техническо обслужване		Преди всяка употреба	На интервали от 8 часа	На интервали от 25 часа	На интервали от 50 часа	На интервали от 100 часа	Всеки сезон	Преди съхранение
Двигател	Проверка на нивото на моторното масло.	X	X					
	Сменете моторното масло (модели с маслен филтър).				X ¹			X
	Сменете моторното масло (модели без маслен филтър).			X ¹				X
	Почистете въздушния филтър.			X ³				
	Почистете мрежестия филтър за въздух.			X ³				
	Извършете проверка на аспуха и искрогасителя.				X			
	Сменете масления филтър (ако има такъв).					X ¹	X	
	Почистете охладителните ребра на двигателя.					X ³		
	Подменете запалителната свещ.					X	X	
	Сменете хартиения патрон на въздушния филтър.					X ³		
	Сменете горивния филтър						X	
	Извършете проверка на аспуха. Вижте <i>За проверка на аспуха на страница 169.</i>				X			

Разписание за смазване

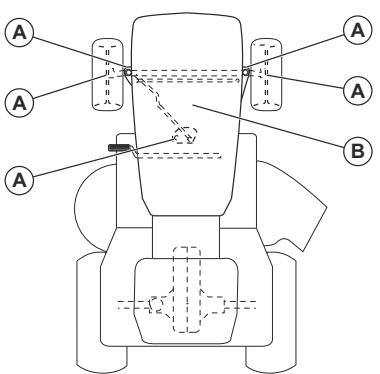


ВНИМАНИЕ: Не смазвайте шарирните опорни точки, които имат специални полиамидни найлонови

лагери. Лепливите смазочни средства могат да задържат замърсявания. Замърсяванията намаляват срока на експлоатация на специалните найлонови лагери. Ако е необходимо

- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ¹ Правете го по-често, ако работите при тежко натоварване, при високи температури на околната среда или в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.
- ³ Правете го по-често, ако работите в замърсена среда.

да се смазват найлоновите лагери, използвайте само малко количество смазочно средство от сух тип.



A. Общо смазване Смажете връзката за гресиране на шпиндела, лагера на предното колело и зъбите на кормилната част.

B. Смазване на двигателя. Вижте *За смазване на двигателя на страница 192*.

Трактор

За почистване на продукта

Не използвайте градински маркуч или водоструйка, за да почистите повърхността, с изключение на отвора за измиване с вода. Пазете двигателя и трансмисията от проникване на вода. Водата в двигателя или в трансмисията може да намали експлоатационния живот на продукта. Използвайте състен въздух или моторна метла за отстраняване на трева, листа и отпадъци.

- Почистете всички нежелани материали от двигателя, акумулатора, седалката и другите части на продукта.
- Почистете замърсяването от управляващата пластина. Замърсяването ограничава движението на вала на педала на съединителя/вала на спирачката, предизвиква разхлабване и забавяне на движението напред.

ВНИМАНИЕ: Избягвайте всички точки на прищипване и движещите се части.

- Поддържайте повърхностите и колелата чисти от бензин, масло и др.
- Използвайте автомобилни вакси, за да предотвратите повреда на повърхностите.

За да използвате на порта за измиване на платформата

Платформата за рязане има порт за измиване на платформата, който е част от системата за почистване на платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не използвайте продукта със счупен или липсващ щит за измиване на платформата. Има опасност от изхвърляне на предмети. Сменете веднага счупен или липсващ щит за измиване на платформата.

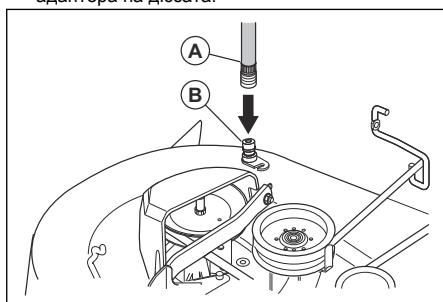
Забележка: При моделите с предпазни щитове щитът за измиване е монтиран на левия предпазен щит пред задната гума.

- Паркирайте продукта на чисто място на Вашата морава, което е близо до източник на вода с градински маркуч.



ВНИМАНИЕ: Не насочвайте разтворителния улей на продукта към сгради или автомобили.

- Уверете се, че платформата за рязане е изключена. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179*.
- Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
- Активирайте паркиращата спирачка.
- Отстранете улея на коша за трева или приставката за мулчиране, ако е монтирана такава.
- Поставете адаптера на дюзата върху края на градинския маркуч (A). Уверете се, че градинският маркуч е свързан напълно към адаптера на дюзата.



- Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и натиснете последния върху порта за измиване на платформата (B).
- Дръпнете внимателно градинския маркуч, за да сте сигурни, че е свързан напълно.

9. Освободете заключващия пръстен, за да заключите адаптера върху порта за измиване на платформата.
10. Стартрайте подаването на вода.
11. Седнете на седалката и старирайте двигателя.



ВНИМАНИЕ: Проверете отново площа, за да се уверите, че е чиста.

12. Преместете регулатора на дроселната клапа в положение за бърз ход. Вижте *За да използвате регулатора на дроселната клапа на страница 179*.
13. Включете платформата за рязане и я оставете да работи докато се почисти. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179*.
14. Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179*.
15. Завъртете запалителния ключ в положение "СТОП", за да спрете двигателя.
16. Спрете подаването на вода.
17. Дръпнете назад заключващия пръстен на адаптера на дюзата и разкачете последния от порта за измиване на платформата.
18. Преместете продукта на сухо място.
19. Включете платформата за рязане и я оставете да работи, докато изсъхне.

Регулиране на регулатора на дроселната клапа

Регулаторът на дроселната клапа е настроен фабрично и не се налага регулиране. Ако е необходима корекция, вижте ръководството за двигателя.

За проверка на блокировките и релетата

Забележка: Разхлабените или повредени кабели могат да влошат, да спрат или да попречат на стартирането на продукта.

- Проверете кабелите.

Замяна на крушката на фара

1. Отворете капака на двигателя.
2. Завъртете леко държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и я издърпайте от държача зад решетката.
3. Сменете крушката в държача на крушката.
4. Натиснете държача на крушката в държача зад решетката.
5. Завъртете леко държача на крушката по часовниковата стрелка, за да го монтирате.
6. Затворете капака на двигателя.

За проверка на гумите

Забележка: За да уплътните отворите на гумите и да предотвратите спадане на гумите поради бавни утечки на въздух, купете уплътнителен материал от местния търговец на части. Уплътнителният материал за гуми предотвръща също и сухото гниене и корозията на гумите.

- Уверете се, че налягането на въздуха във всички гуми е правилно (вижте страничните части на гумите за правилното PSI).
- Поддържайте гумите чисти от бензин, масло или химикали за контрол на насекоми, които могат да повредят гумата.
- Пазете гумите от пънове, камъни, ями от животни, остри и други опасни предмети, които могат да повредят гумите.

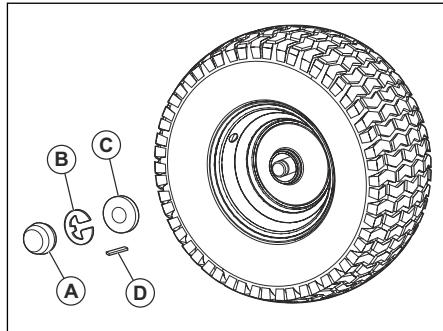
За да ремонтирате гумите

1. Вдигнете предната ос и я закрепете подпрете безопасно.



ВНИМАНИЕ: Повдигнете и осигурете опора на едната ос.

2. Отстранете капака против прах (A), Е-образната щипка (B), шайбата (C) и квадратния ключ (D).



Забележка: Само на задните колела има квадратни ключове.

3. Отстранете колелото от оста.
4. Отстранете гумата от колелото.
5. Поправете гумата.

Забележка: Използвайте уплътнителен материал за гуми, за да уплътните отворите в гумата. Уплътнителният материал за гуми предотвръща също и сухото гниене и корозията на гумите.

6. Монтирайте гумата на колелото.

- Монтирайте колелото, шайбата, квадратния ключ и Е-образната щипка на оста. Уверете се, че Е-образната щипка е монтирана правилно в канала на оста.
- Монтирайте капака против прах.

За проверка на клиновите ремъци

Ремъците не са регулируеми.

- Проверявайте клиновите ремъци за повреда и износване след всеки интервал от 100 часа работа.
- Заменете клиновите ремъци, ако започнат да се изместват, защото са прекалено износени.

За да извършите техническо обслужване на охладителния вентилатор на трансаксела



ВНИМАНИЕ: Не почиствайте вентилатора или трансмисията, докато двигателят е включен или докато трансмисията е гореща.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте водоструйка с вода под високо налягане или пароструйка. В лагерите и електрическите съединения може да влезе вода и да предизвика корозия, която води до повреда в машината.

За да не допуснете загряване на трансмисията, поддържайте чисти вентилатора на трансмисията и охладителните ребра.

- Преди да почистите с вода, почистете с четка. Отстранявайте остатъците от окосена трева и замърсяванията върху и около вентилатора на трансаксела и охладителните ребра.
- Проверете охладителния вентилатор, за да сте сигурни, че лопатките на вентилатора са чисти и не са повредени.

За проверка на течността на помпата на трансаксела

- Уверете се, че течността на помпата на трансаксела не изтича.
- Ако има утечка а течността на трансаксела, се обрънете към най-близкия одобрен сервизен център или сервизен отдел.

За да регулирате сходимостта на предните колела и наклона им спрямо вертикалата

Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикалата са надлежно настроени във фабриката. Сходимостта на предните колела и наклонът им спрямо вертикалата не са регулируеми.

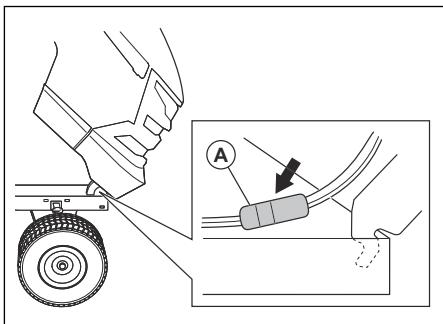
- Обърнете се към одобрен сервизен център, ако има повреда във фабрично настроените сходимости на предните колела и наклона им спрямо вертикалата.

Смяна на предпазителя

Този продукт има предпазител от автомобилен тип. Държачът на предпазителя се намира зад арматурното табло.

- Хванете държача на предпазителя и издърпайте изгорелия предпазител навън.
- Поставете нов предпазител в държача на предпазителя.

За да отстраните и монтирате капака на двигателя и модула на решетката

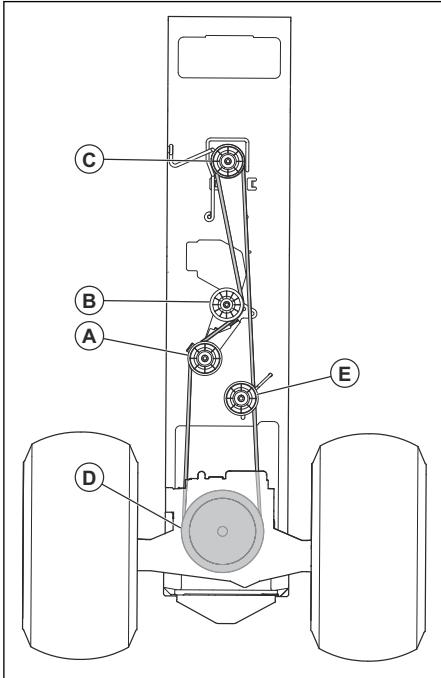


- Повдигнете капака на двигателя.
- Освободете конектора на кабела за предните светлини (A).
- Застанете пред трактора. Дръжте капака на двигателя отстрани. Наклонете капака на двигателя по посока на двигателя и го повдигнете, за да го отстрани от продукта.
- Извършете монтаж в обратната последователност.

За замяна на задвижващия ремък

- Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 178*.
- Свалете платформата за рязане. Вижте *За да отстраните и монтирате платформата за рязане на страница 189*.

3. Отстранете задвижващия ремък от ролката (A) и ролката на съединителя (B).

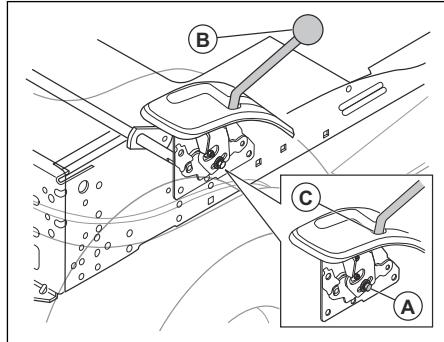


4. Отстранете задвижващия ремък от ролката на двигателя (C) върху вала на двигателя.
 5. Отстранете задвижващия ремък от ролката на задния мост (D) и ролката за обтягане на ремъка (E).
 6. Отстранете задвижващия ремък от продукта.
 7. Монтирайте нов задвижващ ремък в обратна последователност.

За да регулирате лоста за управление на движението

Лостът за управление на движението е регулиран правилно във фабриката. Регулирайте лоста за управление на движението само ако продуктът се движи, когато лостът за управление на движението е в неутрално положение.

1. Разхлабете регулиращия болт (A) и го затегнете леко.



2. Стаптирайте двигателя.
 3. Местете напред или назад лоста за управление на движението (B), докато продуктът спре да се движи. Задръжте лоста за управление на движението в това положение и спрете двигателя.
 4. Разхлабете регулиращия болт.
 5. Преместете лоста за управление на движението в неутрално положение (C).
 6. Затегнете напълно регулиращия болт.

Акумулятор

За почистване на акумулятора и клемите

Корозията и замърсяването на акумуляторната батерия и клемите могат да предизвикат разреждане на акумуляторната батерия.

1. Отстранете транспортния предпазител на клемите.
2. Разкачете ЧЕРНИЯ кабел на акумулятора.
3. Разкачете ЧЕРВЕНИЯ кабел на акумулятора и извадете акумулятора от продукта.
4. Напръскайте акумуляторната батерия с вода и я оставете да изсъхне.
5. Почистете клемите и краищата на кабелите на акумулятора с телена четка.
6. Смажете клемите с грес или нещо еквивалентно.
7. Монтирайте батерията. Вижте *За смяна на акумулятора на страница 187*.

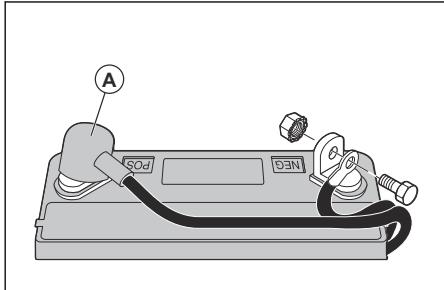
За смяна на акумулятора

Акумуляторната батерия е монтирана под седалката.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Риск от токов удар и изгаряния. Не използвайте метални гривни или други метални принадлежности. Металните елементи, които докосват клемите на акумуляторната батерия,

могат да причинят изгаряния, токов удар и късо съединение на акумулаторната батерия.

1. Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 178*.
2. Сгънете седалката напред.
3. Отстранете капаците на клемите (С).



4. Отстранете болта и гайката, за да раззаките черния (отрицателния) кабел на акумулаторната батерия от отрицателната (-) клема.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск от токов удар и изгаряния.
Черният (отрицателният) кабел на акумулаторната батерия трябва да се раззаки, преди да раззаките червения (положителният) кабел на акумулаторната батерия.

5. Отстранете болта и гайката, за да раззаките червения (положителният) кабел на акумулаторната батерия от положителната (+) клема.
6. Внимателно извадете акумулатора от продукта.
7. Монтирайте новия акумулатор.
8. Свържете червения (положителният) кабел на акумулаторната батерия към положителната (+) клема и затегнете болта и гайката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Риск от токов удар и изгаряния.
Червеният (положителният) кабел на акумулаторната батерия трябва да бъде свързан към положителната (+) клема, преди да бъде свързан черният (отрицателният) кабел на акумулаторната батерия към отрицателната (-) клема, за да се предотврати нараняване и случайно свързване към "маса".

9. Свържете черния (отрицателният) кабел на акумулаторната батерия към отрицателната (-) клема и затегнете болта и гайката.

10. Монтирайте капаците на клемите.

11. Сгънете седалката назад.

За да свържете стартовите кабели



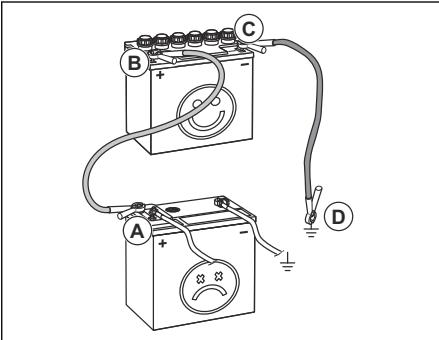
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасност от експлозия поради експлозивен газ, който идва от акумулатора. Не свързвайте отрицателния полюс на зареден акумулатор към или близо до отрицателния полюс на разреден акумулатор.



ВНИМАНИЕ: Не използвайте акумулатора на Вашия продукт, за да стаптирате други автомобили.

1. Свържете единия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (А) на изтощения акумулатор.



2. Свържете другия край на червения кабел към ПОЛОЖИТЕЛНИЯ (+) полюс (В) на заредения акумулатор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не позволявате краищата на червения кабел да докоснат шасито. Това ще предизвика късо съединение.

3. Свържете единия край на черния кабел към ОТРИЦАТЕЛНИЯ (-) полюс (С) на заредения акумулатор.
4. Свържете другия край на черния кабел към ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ШАСИТО (D), далече от резервоара за гориво и акумулатора.

За да махнете стартовите кабели

Забележка: Махнете стартовите кабели в обратна последователност на начин, по който ги свързвате.

1. Извадете ЧЕРНИЯ кабел от шасито.

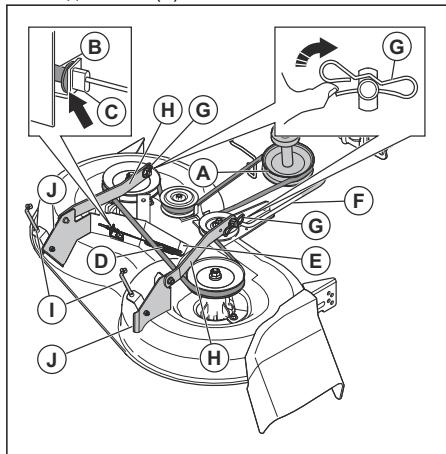
- Извадете ЧЕРНИЯ кабел от напълно заредения акумулатората батерия.
- Извадете ЧЕРВЕНИЯ кабел от двета акумулатора.

Платформа за рязане

За да отстраните и монтирате платформата за рязане

Забележка: Ако ще се използва принадлежност, различна от платформата за рязане, предната връзка и задните връзки за повдигане трябва да се отстраният от продукта. Така също пружината на кабела на съединителя трябва да се постави във водача на кабела върху предния ръб на долната преграда.

- Изключете платформата за рязане. Вижте *За да включите и изключите платформата за рязане на страница 179*.
- Спрете продукта. Вижте *Спиране на продукта на страница 178*.
- Спуснете платформата за рязане в най-долното положение.
- Отстранете задвижващия ремък от ролката на съединителя (A).



- Отстранете кабела на съединителя (B), натиснете палеца (C) и извадете кабела на съединителя от планката.
- Внимателно отстранете пружината на кабела на съединителя (D) от рамото на ролката (E).
- Разкочете предната връзка (F) от платформата за рязане и отстранете задържащата пружина и шайбата.
- Отстранете щипките (G) и разкочете рамената на окачването (H) от щифтовете на шасито.

- Разкочете задните връзки за повдигане (I) от планките (J) на задната платформа за рязане от двете страни на платформата за рязане.
- Отстраниете платформата за рязане от продукта.
- Монтирайте платформата за рязане в обратен ред. Уверете се, че страната на разтоварването е от дясната страна на продукта.

Забележка: Рамената на окачването трябва да са в предно положение, преди да преместите платформата за рязане под продукта.

За регулиране на паралелизма на платформата за рязане

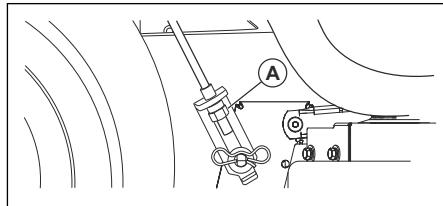
За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане

Ако височината на рязане не е еднаква от дясната и лявата страна на продукта, височината на рязане може да се регулира. Регулирайте височината на рязане от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

- Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
- Паркирайте продукта на равна повърхност.
- Отидете от страната на платформата за рязане, която е с по-малка височина на рязане.

Забележка: Някои модели имат само регулиране от лявата страна.

- Регулирайте височината на рязане с гаечен ключ 3/4".



Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще промени височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- Върнете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.
- Върнете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

5. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите прецизно напречно регулиране на платформата за рязане

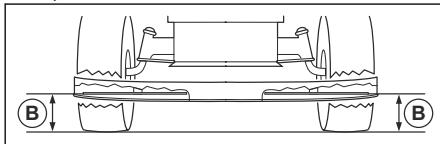
1. Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177.*
4. Завъртете външните върхове на ножовете така, че да бъдат подравнени напречно с платформата за рязане.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване.
Използвайте защитни ръкавици.

5. Измерете разстоянието (B) от долния ръб на ножа до земята от лявата и от дясната страна.

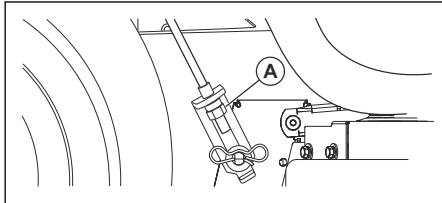


Забележка: Разстоянието трябва да е едно и също от 2-те страни.

6. Регулирайте височината на рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 4,7 mm (3/16 in).

- a) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) наляво, за да спуснете платформата за рязане.



- b) Въртете гайката за регулиране на повдигането (A) надясно, за да повдигнете платформата за рязане.

7. Измерете разстоянието отново. Регулирайте, докато 2-те страни се изравнят.

8. Окосете малко трева и проверете резултата. Регулирайте, ако е необходимо.

За да извършите надлъжно регулиране на платформата за рязане

Платформата за рязане трябва да е хоризонтална, преди се пристъпи към надлъжно регулиране. Вижте *За да извършите визуално напречно регулиране на платформата за рязане на страница 189.*

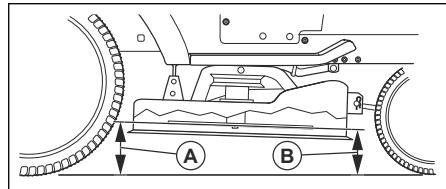
1. Уверете се, че гумите са напълно напомпани.
2. Паркирайте продукта на равна повърхност.
3. Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177.*
4. Въртете ножовете, докато се насочат право напред.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване.
Използвайте защитни ръкавици.

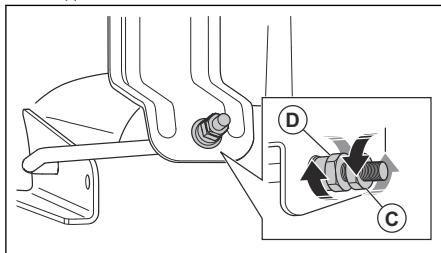
5. Измерете разстоянието до земята при задния (A) и предния (B) край на ножа.



Забележка: За да получите най-добри резултати от косенето, ножовете трябва да се регулират по такъв начин, че предният край да стане 1/8 – 1/2 in (3,1 – 12,7 mm) по-ниска от задния, когато платформата за рязане е в най-високо положение.

6. Застанете пред продукта, за да извършите регулиране.

7. Използвайте 11/16 in гаечен ключ, за да разхлабите фиксиращата гайка (C), за да почистите гайката (D) за регулиране на повдигането.



8. Регулирайте височината на платформата за рязане с 3/4 in гаечен ключ.

Забележка: Всеки пълен оборот на гайката за регулиране на повдигането ще променя височината на платформата за рязане с 3,1 mm (1/8 in).

- Върнете гайката за регулиране на повдигането обратно на часовниковата стрелка, за да спуснете платформата за рязане.
 - Върнете гайката за регулиране на повдигането по часовниковата стрелка, за да повдигнете платформата за рязане.
9. Измерете отново разстоянието отпред и отзад.
10. Регулирайте, докато предният край на ножа застане с 3,1 – 12,7 mm (1/8 – 1/2 in) по-ниско от задния край.
11. Задръжте на място гайката за регулиране на повдигането с гаечния ключ и затегнете фиксиращата гайка.

За смяна на ножовете

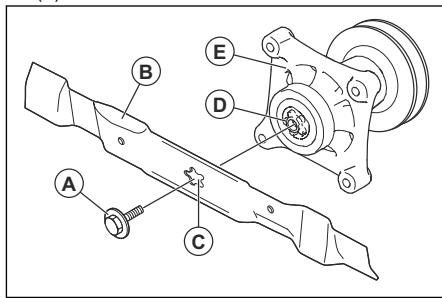
За най-добри резултати поддържайте ножовете на дисковета на косачката остри. Подменете огънатите или повредени ножове.



ВНИМАНИЕ: За смяна използвайте само ножове, одобрени от производителя. Опасно е да използвате нож, който не е одобрен от производителя на продукта. Това може да причини повреда на продукта и да анулира Вашата гаранция.

- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177.*

2. Отстранете болта (A) чрез въртене обратно на часовниковата стрелка и отстранете ножа (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ножовете на платформата за рязане са остри и могат да причинят нараняване. Използвайте защитни ръкавици.

3. Монтирайте нов или наточен нож и болта.



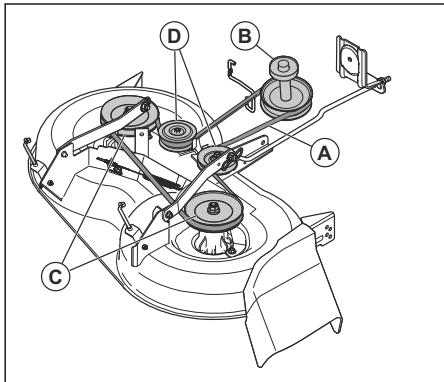
ВНИМАНИЕ: Централният отвор (D) на ножа трябва да е подравнен със звездата (C) върху модула на дорника (B).

4. Затегнете болта с въртящ момент 45 – 55 ft-lb (62 – 75 Nm).

За да отстраните задвижващия ремък на платформата за рязане

- Паркирайте продукта на равна повърхност и активирайте паркиращата спирачка. Вижте *Спиране на продукта на страница 178.*
- Установете платформата за рязане в най-долното положение. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 177.*
- Отстранете замърсяванията и остатъците от окосена трева около дорниците и от горната повърхност на платформата за рязане.

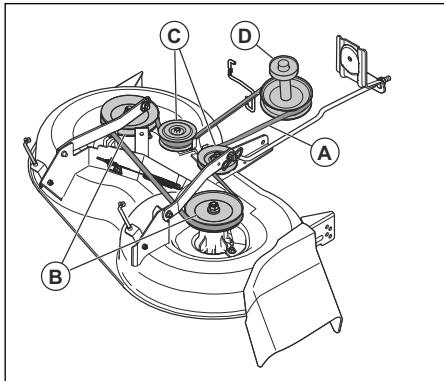
- Отстранете задвижващия ремък (A) от ролката на съединителя (B) на вала на двигателя.



- Отстранете задвижващия ремък от ролките на дорниците (C) и свободните шайби (D).

За да монтирате задвижващия ремък на платформата за рязане

- Монтирайте задвижващия ремък (A) около ролките на дорниците (B).



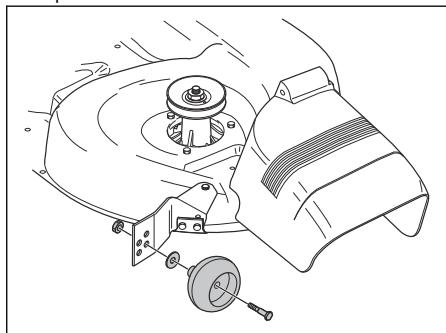
ВНИМАНИЕ: Поставете задвижващия ремък правилно във всички канали на ролките на платформата за рязане. Ако не е монтиран правилно, задвижващият ремък може да се повреди.

- Монтирайте задвижващия ремък около свободните шайби (C).
- Монтирайте задвижващия ремък около ролката на съединителя (D) на вала на двигателя.
- Установете платформата за рязане в транспортно положение. Вижте *За да зададете платформата за рязане на транспортно положение или в положение за косене на страница 177.*

За да регулирате колелата, предпазващи от оголване на терена

Колелата, предпазващи от оголване на терена, задържат платформата за рязане в правилно положение върху земята и предотвратяват оголването на моравата в условията на повечето терени. Колелата, предпазващи от оголване на терена, са правилно регулирани, ако са леко повдигнати от земята, когато платформата за рязане е на необходимата височина на рязане.

- Спрете продукта на равна повърхност и изключете двигателя.
- Регулирайте продукта на необходимата височина на рязане. Вижте *За регулиране на височината на рязане на страница 177.*
- Отстранете гайката, болта, шайбата и колелото, предпазващо от оголване на терена.

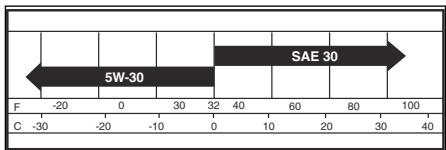


- Монтирайте колелото, предпазващо от оголване на терена, болта, шайбата и гайката в правилното положение.
- Регулирайте всички колела, предпазващи от оголване на терена, и ги монтирайте по същата процедура.

Двигател

За смазване на двигателя

Използвайте само висококачествено синтетично масло с класификация на обслужване по API – SJ-SLSN. Класът на вискозитета на маслото по SAE отговаря на правилната работна температура.



Забележка: Мултивискозните масла (5W30, 10W30 и др.) подобряват стартирането на двигателя в студено време, но те ще доведат до повишенна консумация на масло, когато се

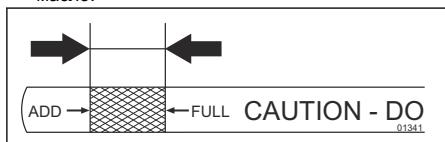
използват над 32°F/0°C. Извършвайте често проверка на нивото на моторното масло, за да предотвратите евентуална повреда на двигателя вследствие на работа при ниско ниво на маслото.

- Сменяйте маслото след всеки 50 часа работа. Ако продуктът не се използва 50 часа годишно, сменяйте маслото най-малко 1 път годишно.
- Проверявайте нивото на маслото в картера преди запалване на двигателя и след всеки осем (8) часа постоянна работа.
- Затягайте капачката на гърловината за пълнене с масло/мерителната пръчка при всяка извършване на проверка на нивото на маслото.

За да извършите проверка на нивото на моторното масло

Двигателят на продукта е напълнен с моторно масло за температури на околната среда над 0°C (32°F). За работа при температури на околната среда, по-ниски от 0°C (32°F) използвайте правилното моторно масло за по-лесно стартиране на продукта. Вижте *Технически данни на страница 204*.

- Паркирайте продукта върху хоризонтална повърхност.
- Свалете капачката на резервоара за масло, извадете мерителната пръчка и я почистете с кърпа.
- Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Не завъртайте капачката на резервоара за масло върху тръбата за пълнене с маслото.
- Извадете мерителната пръчка. Използвайте маркировката на мерителната пръчка, за да проверите нивото на моторното масло. Ако е необходимо, долейте моторно масло до маркировката "ПЪЛНО" на мерителната пръчка. Не пълнете прекалено много моторно масло.



- Поставете мерителната пръчка в тръбата за пълнене с масло. Уверете се, че капачката на гърловината за пълнене на масло е затегната докрай.

Забележка: За смяната на моторното масло направете справка с *За смяна на моторното масло на страница 193*.

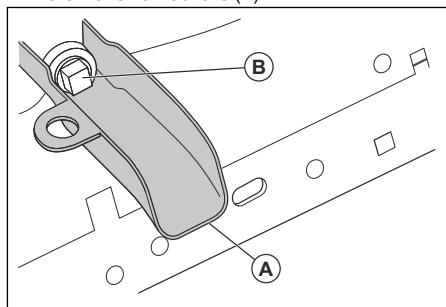
За смяна на моторното масло

Ако двигателят е студен, оставете го да работи 1-2 минути, преди да източите моторното масло. Това ще затопли моторното масло и то ще се източва по-бързо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не оставяйте двигателя да работи повече от 1 – 2 минути, преди да източите моторното масло. Моторното масло става много горещо и може да причини изгаряния. Оставете двигателя да изстине, преди да източите маслото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Поставете продукта върху хоризонтална повърхност и го спрете. Вижте *Спираче на продукта на страница 178*.
- Отстранете всички замърсявания около капачката на резервоара за масло.
- Свалете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.
- Издължете удължителя за източване на маслото (A) на шасито под пробката за източване на маслото (B).



- Поставете съд под удължителя за източване на маслото.
- Отстранете пробката за източване на маслото с глух гаечен ключ.
- Оставете моторното масло да изтече в съда.
- Отстранете удължителя за източване на маслото.
- Монтирайте изпускателната пробка за масло. Затегнете пробката за източване на маслото въртящ момент 13 lb-ft (17 Nm).



ВНИМАНИЕ: Не затягайте прекомерно пробката за източване на маслото.

- Налейте ново масло и извършете проверка на нивото на маслопота. Вижте *За да извършите проверка на нивото на моторното масло на страница 193.*
- Поставете капачката на резервоара за масло и мерителната пръчка.

Забележка: За безопасно изхвърляне като отпадък на използваното моторно масло направете справка с *Изхвърляне на страница 204.*

За да смените филтъра за моторното масло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Използвайте защитни ръкавици. Ако разлеете моторното масло върху тялото си, почистете със сапун и вода.

- Източете моторното масло от резервоара за масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 193.*
- Завъртете филтъра за моторното масло обратно на часовниковата стрелка, за да го отстраните.
- Смажете леко гуменото уплътнение на новия маслен филтър с ново моторно масло.
- За да монтирате новия маслен филтър, върнете същия по часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре правилно, и след това го затегнете още половин оборот.
- Напълнете резервоара за масло с ново моторно масло. Вижте *За смяна на моторното масло на страница 193.*
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи на обороти на празния ход 3 минути.
- Спрете двигателя и проверете дали няма теч на масло от масления филтър.

Забележка: Ако има теч на масло, затегнете отново масления филтър.

- Напълнете резервоара за масло с повече двигателно масло, за да замените моторното масло, с което се е напълнил новият маслен филтър.

Почистване на въздушния филтър

Вашият двигател няма да работи нормално със замърен въздушен филтър. При запрашена среда почиствайте по-често въздушния филтър.

Почистване на мрежестия филтър за въздух

Забележка: Мрежестият филтър за въздух трябва да се поддържа чист от замърсявания, за

да се предотврати повреждане на двигателя от прегряване.

- Почиствайте мрежестия филтър за въздух с телена четка или сгъстен въздух, за да премахнете замърсяванията.

За техническа поддръжка на системата за охлаждане на двигателя

Забележка: Блокираната мрежеста преграда за трева, замърсени или задръстени охладителни ребра и/или отстранен корпус на вентилатора и др. могат доведат до прегряване и повреда на двигателя.

- Следете за това мрежестата преграда за трева, охладителните ребра и другите външни повърхности на двигателя да са винаги чисти.
- След всеки интервал от 100 часа работа (по-често при изключително прашни и замърсени условия), изваждайте корпуса на вентилатора и другите части на охладителната система на двигателя. Почиствайте охладителните ребра и външните повърхности, ако е необходимо. Уверете се, че частите на охладителната система на двигателя са монтирани правилно.

Смяна на запалителните свещи

Видът на запалителните свещи и хлабината (регулиране на междината) са показани на *Технически данни на страница 204.*

- Сменяйте запалителните свещи в началото на всеки сезон или след всеки интервал от 100 часа работа.

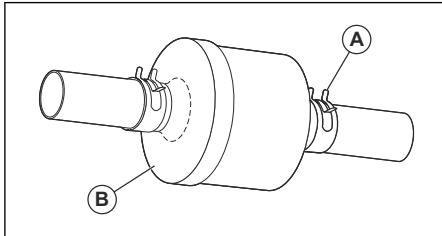
За смяна на редовия горивен филтър

Забележка: Редовият горивен филтър трябва да се подменя минимум всяка година.

Сменете филтъра, ако се запуши и спира потока гориво към карбуратора.

- Оставете двигателя да се охлади.
- Извадете горивния филтър (B) и запушете горивните тръбопроводи с пробки.
- Поставете новия горивен филтър в позиция на линията за гориво със стрелка насочена към карбуратора.
- Уверете се, че няма утечки на гориво и че скобите (A) са в правилната позиция.

5. Ако разлеете гориво, незабавно почистете продукта.



За да премахнете въздуха от трансмисията



ВНИМАНИЕ: Не включвате и не изключвате лоста на свободния ход, докато двигателят работи.

За да поддържате висока производителност, преди да работите с продукта за първи път, изгонете отстранете въздуха от трансмисията.

Ако смените трансмисията, преди да започнете работа с продукта, отстранете въздуха от новата трансмисия.

1. Паркирайте продукта върху равна повърхност, която е чиста и открита.
2. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.
3. Поставете управлението на свободния ход в изключено положение. Вижте *Транспортиране на страница 203*.

4. Стартерирайте двигателя. След като двигателят започне да работи, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за бавен ход и освободете спирачката за паркиране.

5. Изпълнете 3 пъти следващите стъпки.

Забележка: По време на тази процедура може да има движение на задвижващите колела.

a) Натиснете педала за движение напред до крайно предно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.

b) Натиснете педала за движение назад до крайно задно положение и го задръжте натиснат за 5 секунди, преди да го пуснете.

6. Спрете двигателя и задействайте спирачката за паркиране.

7. Поставете инструмента за управление на свободния ход във включено положение. Вижте *Транспортиране на страница 203*.

8. Седнете на седалката и старирайте двигателя. Когато двигателят старира, преместете регулатора на дроселната клапа на положение за половин скорост.

9. Освободете паркиращата спирачка.

10. Придвижете продукта около 1,5 мм (5 футаft) напред, а след това около 1,5 мм (5 футаft) назад. Повторете тази процедура 3 пъти.

Отстраняване на проблеми

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не стартира.	В резервоара за гориво няма гориво.	Напълнете резервоара за гориво.
	Регулаторът на дроселната клапа не е в правилното положение.	Направете справка с инструкциите за стартиране.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Ножовете са разхлабени или повредени.	Проверете всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Прекалено много гориво е подкачено в двигателя.	Изчакайте 2 – 3 минути, преди да опитате да стартирате двигателя отново.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят на стартера не развърта двигателя.	Акумулаторът е прекалено изтощен.	Заредете акумулаторната батерия.
	Управлението на съединителя на приставката е включено.	Изключете управлението на съединителя на приставката.
	Педалът на съединителя/спирачката не е натиснат докрай надолу.	Натиснете докрай надолу педала на съединителя/спирачката, когато стапирате двигателя.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Конекторът за безопасност на педала на съединителя/спирачката е повреден.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Двигателят или електромагнитът на стартера е повреден.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервис. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.

Проблем	Причини	Действие
Двигателят не работи гладко.	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Карбураторът не е регулиран правилно.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Възвратният клапан на капачката на резервоара за гориво е повреден.	Подменете капачката на резервоара за гориво.
	Резервоарът за гориво е почти празен.	Напълнете с гориво резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Смукачът е включен и двигателят е топъл.	Изключете смукача.
	Горивната смес или типът гориво е неправилен.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбуратора. Напълнете резервоара за гориво с правилната смес или правилния тип гориво.
	Горивният филтър е задръстен.	Сменете горивния филтър.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
Двигателят става прекалено горещ.	Има претоварване на двигателя.	Намалете работното натоварване.
	Смукачелният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задръстени.	Почистете смукателния въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Охладителният вентилатор е повреден.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Блокировката на запалването е повредена.	Обърнете се към одобрен сервиз.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.

Проблем	Причини	Действие
Има загуба на мощност.	Продуктът се използва при пре-калено висока скорост на движение на преден или заден ход, когато косите трева.	Работете при по-ниска скорост.
	Регулаторът на дроселната клапа е в положение "задействан смукач".	Установете регулятора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Под платформата за рязане има натрупване на трева, листа или нежелан материал.	Почистете платформата за рязане.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
	Нивото на моторното масло е твърде ниско.	Проверка на нивото на моторното масло. Долейте моторно масло, ако е необходимо.
	Моторното масло е замърсено.	Сменете моторното масло.
	Запалителната свещ е повредена.	Подменете запалителната свещ.
	Горивният филтър е замърсен.	Сменете горивния филтър.
	Горивото в резервоара за гориво е с лошо качество.	Сменете горивото в резервоара за гориво.
	Има вода в горивото.	Отстранете всичкото гориво от резервоара за гориво и от карбюратора. Напълнете резервоара за гориво с ново гориво и сменете горивния филтър.
	Кабелът на запалителната свещ е разхлабен.	Свържете и затегнете кабела на запалителната свещ.
	Смукачният въздухопровод или охладителните ребра на двигателя са задърствени.	Почистете смукачният въздухопровод и охладителните ребра на двигателя.
	Ауспухът е запущен или повреден.	Почистете или сменете ауспуха.
Има вибрации в продукта.	Има разхлабени или повредени кабели.	Извършете проверка на всички кабели.
	Клапаните на двигателя не са регулирани правилно.	Обърнете се към одобрен сервис.
	Ножовете са разхлабени.	Затегнете болтовете на ножовете.
	Един или повече ножове са повредени или дебалансирани.	Балансирайте ножовете или ги сменете.
	Двигателят е разхлабен.	Затегнете болтовете на двигателя.

Проблем	Причини	Действие
Акумулаторът не се зарежда.	Главният предпазител е повреден.	Сменете главния предпазител.
	Акумулаторната батерия е повредена.	Сменете акумулатора.
	Кабелът за зареждане е разкачен.	Свържете кабела за зареждане.
	Лоша връзка между кабелните съединители и клемите на акумулатора.	Проверете свързването на акумулатора.
Двигателят работи, когато операторът стане от седалката при включена платформа за рязане.	Управлението на присъствието на оператора (OPC) не работи правилно.	Проверете кабелите, превключвателите и връзките. Ако повредата не изчезва, се свържете с одобрен сервис. Не използвайте продукт с управление на присъствието на оператора, което не работи правилно.
Ножовете не могат да се въртят.	Има запушване на механизма на съединителя.	Отстранете запушването.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Свободна шайба е блокирала.	Сменете свободната шайба.
	Дорник на ножа е блокиран.	Сменете дорника на ножа.

Проблем	Причини	Действие
Повредено разтоварване на тревата.	Оборотите на двигателя са твърде ниски.	Установете регулатора на дроселната клапа в положение за високи обороти.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 189</i> .
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Ножовете са износени, повредени или разхлабени.	Сменете ножовете или затегнете болтовете на ножовете.
	Натрупване на трева или замърсявания под платформата за рязане.	Почистете платформата за рязане.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
	Ножовете са монтирани неправилно.	Монтирайте ножовете с острия ръб надолу.
	Използват се неправилни ножове.	Сменете ножовете с посочените в това ръководство за части правилни ножове.
Предните светлини не функционират.	Запушени въздушни отвори на платформата за рязане от на-трупване на трева, замърсявания около дорниците.	Почистете около дорниците, за да отпуснатите въздушните отвори.
	Превключвателят за предните светлини е в положение "Изкл.".	Завъртете превключвателя за предните светлини в положение "Вкл".
	Крушката е повредена.	Сменете крушката.
	Прекъсвачът за предните светлини е повреден.	Сменете прекъсвача за предните светлини.
	Кабелът към предните светлини не е свързан.	Проверете проводниците и връзките.
	Има късо съединение в кабела на предните светлини.	Обърнете се към одобрен сервиз.

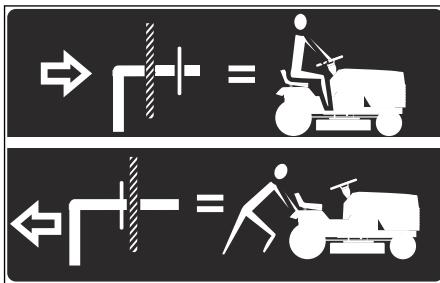
Проблем	Причини	Действие
Продуктът се движи бавно, с не-стандартна скорост или изобщо не се движи.	Продуктът е в режим на свободен ход.	Издърпайте навън лоста за управление на свободния ход. Вижте <i>За да установите продукта в режим за свободен ход на страница 180.</i>
	Спирачката за паркиране е включена.	Освободете паркиращата спирачка.
	Задвижващият ремък е разхлабен или повреден.	Сменете задвижващия ремък.
	В трансмисията има въздух.	Отстранете въздуха от трансмисията. Вижте <i>За да премахнете въздуха от трансмисията на страница 195.</i>
	На плочата на кормилното управление има нежелани материали (ако плочата на кормилното управление е монтирана).	Почистете продукта.
	Квадратният ключ на оста липсва.	Монтирайте квадратния ключ. Вижте <i>За да ремонтирате гумите на страница 185.</i>
Резултатът от рязането е нездраволителен.	Ножовете са затъпени или повредени.	Наточете ножовете или ги сменете.
	Платформата за рязане не е успоредна.	Регулирайте паралелизма на платформата за рязане. Вижте <i>За регулиране на паралелизма на платформата за рязане на страница 189.</i>
	Тревата е мокра.	Оставете тревата да изсъхне, преди да започнете косенето.
	Тревата е висока.	Стартирайте с голяма височина на рязане и я намалявайте постепенно.
	Налягането на гумите е неправилно.	Извършете проверка на налягането на гумите. Ако е необходимо, регулирайте налягането на гумите.
	Продуктът работи с прекалено висока скорост при движение на преден или заден ход.	Работете при по-ниска скорост.
	Задвижващият ремък на платформата за рязане е износен или повреден.	Сменете задвижващия ремък на платформата за рязане.
Преждевременно възпламеняване на сместа в двигателя, когато същият спира.	Регулаторът на дроселната клапа не е установен в положение за ниски обороти.	Вижте <i>Спиране на продукта на страница 178.</i>
Двигателят спира, когато се опитате да превключите на заден ход.	Системата за работа на заден ход (ROS) не е включена.	Включете системата за работа на заден ход (ROS). Вижте <i>За да използвате системата за работа на заден ход (ROS) на страница 179.</i>

Транспортиране, съхранение и изхвърляне

Транспортиране

Забележка: Затворете и застопорете капака към продукта по време на транспортирането, за да предотвратите повреда. Застопорете капака към продукта с подходящите средства (въже, кабел и др.).

Когато премествате продукта, поставете управлението на свободния ход в свободно положение, за да освободите трансмисията. Управлението на свободния ход е на задния теглич на продукта.



- С помощта на устройството за повдигане на прикачното приспособление повдигнете прикачното приспособление до най-високото положение.

Съхранение

В края на сезона и преди повече от 30 дни съхранение подгответе машината за съхранение. Ако държите гориво в резервоара за гориво в продължение на 30 или повече дни, лепкави частици могат да предизвикат блокиране на карбуратора. Това има отрицателно въздействие върху работата на двигателя.

За да предотвратите образуването на лепкави частици, добавете стабилизатор. Ако се използва алкилатен бензин, не е необходим стабилизатор. Ако използвате стандартен бензин, не сменяйте с алкилатен бензин. Това може да предизвика вътвърдяване на чувствителните гумени части. Добавете стабилизатор към горивото в резервоара или в контейнера за съхранение на горивото. Винаги използвайте указаните от потребителя съотношения на смесване. Оставете двигателя да работи най-малко 10 минути, след като добавите стабилизатор, докато той потече в карбуратора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не съхранявайте машината с гориво в резервоара за гориво на закрито

или на места с лоша вентилация. Съществува опасност от пожар, ако изпаренията от горивото са близо до открит пламък, искри или сигнални лампи на котли, резервоари за топла вода и сушилни за дрехи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете тревата, листата и други запалими материали от машината, за да намалите риска от злополука. Оставете машината да се охлади, преди да я оставите за съхранение.

- Почистване на продукта, вижте *За почистване на продукта на страница 184*. Поправете повредени места по боята, за да предотвратите корозията.
- Проверете машината за износени или повредени части и затегнете разхлабените винтове и гайки.
- Извадете батерията. Почистете го, заредете го и го поддържайте охладен по време на съхранение.

- Сменете моторното масло и изхвърлете отработеното масло.
 - Изпразнете резервоара за гориво. Старирайте двигателя и го оставете да работи, докато се изразходи горивото в карбуратора.
-
- Забележка:** Не изправявайте резервоара за гориво и карбуратора, ако е бил добавен стабилизатор.
- Развийте пробките и налейте по около една супена лъжица моторно масло във
- всеки от цилиндрите. Развъртете на ръка двусекционния вал на двигателя, за да се нанесе маслото и поставете обратно пробките.
- Смажете всички смазочни нипели, съединения и оси.
 - Съхранявайте машината на чисто и сухо място и я покройте за допълнителна защита.
 - Покривало за предпазване на Вашата машина по време на съхранението или транспортирането можете да получите чрез Вашия дилър.

Изхвърляне

- Химическите вещества могат да бъдат опасни и не трябва да се изливат на земята. Винаги изхвърляйте използваните химикали в сервизен център или на подходящо място за изхвърляне на отпадъци.
- Когато машината се износи, изпратете я обратно на дилъра или на подходящо място за рециклиране.
- Маслото, маслените филтри, горивото и акумулаторът може да имат отрицателно въздействие върху околната среда. Съблюдавайте местните изисквания за рециклиране и приложимите разпоредби.
- Не изхвърляйте акумулатора като битов отпадък.
- Изпратете акумулатора на сервис на Husqvarna или го изхвърлете на място за депониране на използвани акумулатори.

Технически данни

TS 142L	
Двигател	
Марка на двигателя	LCC
Модел на двигателя	LC1P92F
Номинална изходна мощност на двигателя, kW/ к.с. ¹⁷	8,9/11,9
Макс. обороти на двигателя, об/мин	2600 ± 100
Обороти на празен ход на двигателя, об/мин	1750
Максимална скорост при движение на преден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Максимална скорост при движение на заден ход, mph / km/h	4,2/6,7
Гориво, минимално октаново число, безоловно, макс. 10% етанол и макс. 15% MTBE, AKI/RON	87/91
Обем на резервоара за гориво, галони/l	1,5/5,67
Тип масло за над 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 30
Тип масло за под 32°F/0°C (API: SJ-SN):	SAE 5W30

¹⁷ Номиналната мощност, декларирана от производителя на двигателя, е средната брутна изходна мощност при посочените об/мин за стандартен двигател за конкретния модел двигател, измерена съгласно стандартите SAE за брутна мощност на двигателите. Направете справка с техническите характеристики на двигателя на производителя на този двигател.

TS 142L	
Обем на маслото с масления филтър, галони/l	0,37/1,4
Обем на маслото без масления филтър, галони/l	0,34/1,3
Смазочна система	Под налягане, с маслен филтър
Система за охлаждане	Въздушно охлаждане
Въздушен филтър	5907973101
Алтернатор, V, ампери при 3600 об/мин	12 V, 15 ампера при 3600 об/мин
Двигател на стартера	Електрическо стартиране 12 V
Тегло	
Тегло с празни резервоари, lb/kg	440/200
Платформа за рязане	
Брой на ножовете	2
Дължина на ножа, in/cm	21/53
Ширина на косене, in/cm	42,13/107
Височина на рязане, in/cm	1,5 – 4,0/3,8 – 10,2
Гуми	
Налягане на гумите, задни – предни, kPa/PSI/bar	103/15/1
Предни гуми, in	15 x 6-6
Задни гуми, пневматични за трева, in	18 x 9,5 – 8
Спирачки	Механична спирачка за паркиране
Електрическа система	
Тип	12V
Акумулатор	28 A
Запалителна свещ	XC12YC
Разстояние между електродите, in/mm	0,030/0,76
Въртящ момент за запалителната свещ, lb-ft/Nm	14,75/20
Шумови емисии ¹⁸	
Ниво на звуковата мощност, измерена в dB(A)	99
Ниво на звуковата мощност, гарантирана L _{WA} dB(A)	100
Нива на шума ¹⁹	

¹⁸ Шумови емисии в околната среда, измерени като звукова мощност (L_{WA}) в съответствие с Директива на ЕО 2000/14/EO. Отчетените нива на шума за машината са измерени с оригиналното режещо оборудване, което дава най-високото ниво. Разликата между гарантираното и измереното ниво на шума е в това, че гарантираният ниво на шума включва също и дисперсията в резултат от измерването, както и вариациите между различните машини от един и същи модел в съответствие с Директива 2000/14/EO.

¹⁹ Отчетените данни за еквивалентното ниво на звуковото налягане за продукта имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) 1 dB(A).

	TS 142L
Ниво на звуковото налягане при ухото на оператора, dB(A)	85
Нива на вибрациите ²⁰	
Ниво на вибрация на кормилото, m/s ²	2,78
Ниво на вибрация на седалката, m/s ²	0,37

Обслужване

Сервиз

Извършвайте ежегодна проверка в оторизиран сервис, за да се уверите, че машината ще работи безопасно и по най-добрия начин по време на активния сезон. Най-доброто време за извършване на сервисно обслужване или основен ремонт на машината е неактивният сезон.

Когато изпращате поръчка за резервните части, предоставяйте информация за годината на покупка, модела, типа и серийния номер.

Винаги използвайте оригинални резервни части.

²⁰ Отчетените данни за еквивалентното ниво на вибрациите имат типична статистическа дисперсия (стандартно отклонение) от 1 m/s².

Декларация за съответствие

Декларация за съответствие на ЕС

Ние, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, декларираме на своя собствена
отговорност, че представеният продукт:

Описание	Задвижвана от двигател с вътрешно горене самоходна косачка със седнал оператор
Марка	Husqvarna
Платформа/вид/модел	TS 142L
Партида	Сериен номер, датиращ от 2021 и след това

отговаря напълно на следните директиви и
регламенти на ЕС:

Директива/регламент	Описание
2006/42/EO	"относно машините"
2011/65/EC	"ограничения за използване на определени опасни вещества"
2014/30/EC	"относно електромагнитната съвместимост"
2000/14/EO, 2005/88/EO	"относно шумовите емисии в околната среда"

Приложените хармонизирани стандарти и/или
технически спецификации са следните: EN
ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN
ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/
A1:2017/A2:2018, EN ISO 3744:2010, EN ISO
11094:1991, EN 1032:2009, EN IEC 63000:2018,
EN IEC 63000:2018.



В съответствие с директива 2000/14/EO,
Приложение VI, декларираните стойности за звук
са:

Измерено ниво на звукова мощност: 99 дБ(А).

Гарантирано ниво на звукова мощност: 100 дБ(А).

Доставената, задвижвана от двигател с
вътрешно горене, самоходна косачка със седнал
оператор съответства на екземпляра, който е
преминал изпитания.

От името на Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
ШВЕЦИЯ, 07.06.2021.

Claes Losdal

Отговорен за техническата документация.

CUPRINS

Introducere.....	208	Depozitare.....	244
Siguranță.....	212	Dezafectarea.....	245
Asamblarea.....	217	Date tehnice.....	245
Funcționarea.....	220	Service.....	247
Întreținerea.....	225	Declarație de conformitate.....	248
Depanare.....	239	Anexă	249
Transportul, depozitarea și eliminarea.....	244		

Introducere

Inspecția pre-livrare și numerele de produs

Nota: O inspecție pre-livrare a fost efectuată asupra acestui produs. Asigurați-vă că primiți de

Informații de contact pentru agentul de service:	
Acest manual al operatorului corespunde produsului cu numărul de produs/numărul de serie:	
/	
Motor:	
Transmisie:	

Descrierea produsului

Acesta este un tractor pentru tuns gazonul, cu capul tăietor montat între axa frontală și cea spate. Este echipat cu un motor în 4 timpi, pe benzină.

Accesorii opționale:

- Colectoar de iarbă
- Obturator pentru resturi vegetale

Domeniul de utilizare

Acest produs se folosește doar la tăierea ierbii din grădini particulare sau din grădini în pantă, cu o înclinație maximă de 15°. Nu se va utiliza în parcuri publice, pe terenuri de sport, în agricultură sau în domeniul forestier. Utilizați produsul numai cu accesorii furnizate de producător.

Utilizarea produsului în alte scopuri reprezintă o utilizare incorectă. Acest fapt va anula garanția și va declina orice responsabilitate a producătorului față de daunele provocate utilizatorului sau terților.

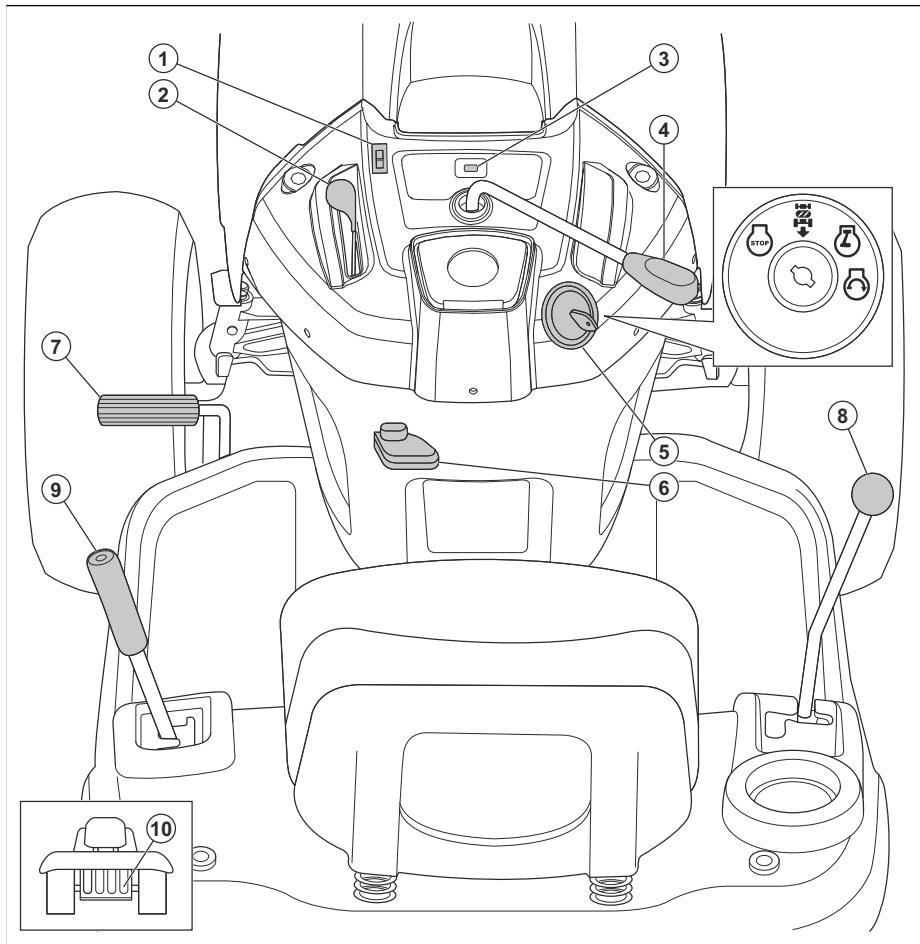
Consultați directivelile locale legate de operarea mașinilor pentru tuns gazonul.

Suport/Asistență

Dacă aveți nevoie de asistență sau aveți întrebări privind utilizarea, operarea, întreținerea sau piesele de schimb pentru acest produs:

- Vizitați site-ul nostru www.husqvarna.com
- Apelați-ne la numărul gratuit: 1-800-487-5951

Prezentarea generală a produsului



1. Buton pentru lumini
2. Control accelerare
3. Contor orar
4. Control ambreiaj accesoriu
5. Întrerupător aprindere
6. Pârghie pentru frâna de parcare
7. Pedală de ambreiaj și de frână
8. Manetă de comandă a mișcării
9. Pârghie pentru ridicarea accesoriului
10. Pârghie pentru roata liberă

decesul operatorului sau al altor persoane.



ATENȚIE: Utilizarea incorrectă poate duce la deteriorarea produsului sau a bunurilor materiale.



Citii cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs.

Simbolurile de pe produs



Avertisment! Acționați cu grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau



Marșarier

	Pozitia neutră.		Frână de parcare cuplată.
	Ridicat.		Frână de parcare decuplată.
	Scăzut.		Înălțime de tăiere.
	Pozie de pornire pentru vreme rece.		Ridicare cap tăietor.
	Rapid.		Sistem de funcționare în marșarier (ROS)
	Lent.		Marșarier
	Șoc.		Înainte
	Întrerupător aprindere.		Lumini aprinse.
	Motor oprit.		Carburant.
	Pornire motor.		Presiune ulei.
	Motor este pornit.		Baterie.
	Pedală de frână și de ambreiaj.		Se recomandă protecții pentru urechi.
	Frână de parcare.		Lamele sunt decuplate.



Lamele sunt cuplate.



Risc de otrăvire cu monoxid de carbon.



Ferii-vă de obiectele aruncate.



Tineți trecătorii la distanță.



Simbolul foc indică un risc care, dacă nu este evitat, poate avea ca urmări decesul, vătămări corporale grave și/sau daune materiale.



Nivel de putere acustică.



Produsul este în conformitate cu directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Ferii-vă mâinile și picioarele de această zonă.



Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



Suprafețe fierbinți. Nu atingeți.



Scutul deflector de pe capul tăietor trebuie să fie instalat atunci când se utilizează produsul.



Colecționatorul de iarba trebuie să fie instalat atunci când se utilizează produsul.



Prinderea mâinii.

Sarcina barei de tracțiune.



Roată liberă (numai la modelele automate).

Contor orar

Contorul orar indică numărul de ore de funcționare a motorului. Pentru poziția contorului, consultați *Prezentarea generală a produsului la pagina 209*.

La fiecare 50 de ore, un simbol al nivelului de ulei va fi afișat timp de 2 ore. Consultați *Planificare de ungere la pagina 227*.

Pentru a reseta manual contorul, roții de 5 ori cheia de contact în poziția pornit și apoi în poziția „STOP”.

Nota: Contorul se oprește numai când cheia de contact se află în poziția „STOP”. Asigurați-vă că cheia de contact rămâne în poziția „STOP” când motorul s-a oprit.

Răspunderea pentru produs

Conform prevederilor legislației privind răspunderea pentru produs, nu ne asumăm răspunderea pentru daunele cauzate de produsul nostru dacă:

- produsul este reparat necorespunzător;
- produsul este reparat cu piese care nu provin de la producător sau care nu sunt aprobat de acesta;
- produsul are un accesoriu care nu provine de la producător sau care nu este aprobat de acesta;
- produsul nu este reparat la un centru de service omologat sau de o autoritate omologată;



AVERTISMENT: În urma modificării neautorizate a motorului, este

Siguranță

Definiții privind siguranță

Avertismentele, atenționările și notele sunt utilizate pentru a desemna părți foarte importante din manual.



AVERTISMENT: Se utilizează dacă există risc de vătămare sau de deces pentru operator sau pentru trecători, în cazul în care instrucțiunile din manual nu sunt respectate.



ATENȚIE: Se utilizează dacă există un risc de deteriorare a produsului, a altor materiale sau a zonelor învecinate, dacă instrucțiunile din manual nu sunt respectate.

Nota: Se utilizează pentru a furniza mai multe informații care sunt necesare într-o situație dată.

Practici de utilizare sigură pentru tractoarele de tuns iarba



AVERTISMENT: Acest produs poate amputa mâinile și picioarele și poate arunca obiecte. Nerespectarea următoarelor instrucțiuni referitoare la siguranță poate cauza râneri grave sau chiar moarte.



AVERTISMENT: Pentru a împiedica pornirea accidentală în timpul montării, al transportului, al reglării sau reparării, deconectați întotdeauna fișa bujiei și amplasați-o astfel încât să nu poată veni în contact cu bujia.



AVERTISMENT: Nu coborăți pantele cu schimbătorul de viteze în poziția neutră, puteți pierde controlul asupra tractorului.



AVERTISMENT: Tractați numai accesorii recomandate de producătorul tractorului și respectați specificațiile acestuia. Acionați cu discernământ când tracăti. Când vă aflați în pantă, utilizați cea mai redusă viteză posibilă.

O sarcină prea mare în pantă poate fi periculoasă. Pneurile își pot pierde aderența la sol și pot determina pierderea controlului asupra tractorului.



AVERTISMENT: Eșapamentul motorului, unele componente ale eșapamentului și anumite piese ale vehiculului conțin sau emană substanțe chimice cunoscute în statul California ca factori ce pot să provoace cancer, malformații congenitale sau alte leziuni ale aparatului reproducător.

I. COPIII



AVERTISMENT: COPIII POT FI RÂNIȚI DE ACEST ECHIPAMENT. Academia Americană de Pediatricie (American Academy of Pediatrics) recomandă ca un copil să aibă vârstă de minimum 12 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator pedestrul, respectiv de minimum 16 ani pentru a putea utiliza o mașină de tuns iarba cu operator ambarcat.



AVERTISMENT: COPIII POT FI RÂNIȚI GRAV SAU MORTAL DE ACEST ECHIPAMENT. Citiți cu atenție și respectați toate instrucțiunile de siguranță de mai jos.

Se pot produce accidente tragicе dacă operatorul nu este atent în prezența copiilor. Copiii sunt atrăși adesea de mașină și de activitatea de tuns iarba. Să nu presupuneți niciodată că un copil va rămâne în ultimul loc în care l-ați văzut.

- Copiii nu trebuie lăsați să pătrundă în zona în care tundeți iarba și trebuie să fie supravegheați de către un adult responsabil, altul decât operatorul.
- Fiți vigilente și opriți mașina dacă un copil se apropie de aceasta.
- Înainte de a da înapoi și în timp ce dăji înapoi, uitați-vă în spate și pe jos pentru a vedea dacă nu sunt copii mici prin preajmă.
- Nu transportați niciodată copii, nici chiar atunci când lamele sunt dezactivate. Aceștia ar putea cădea și ar putea fi râniți grav sau ar putea împiedica funcționarea sigură a mașinii. Copiii

care au fost plimbați altădată cu mașina ar putea apărea brusc în zona în care se taie iarba, pentru a fi plimbați din nou, cu riscul de a fi călcăți de mașina care se deplasează înainte sau în marșarier.

- Nu lăsați niciodată copiii să folosească mașina.
- Aveți foarte mare grijă când vă apropiți de unghiuri moarte, tușiuri, copaci sau alte obiecte care ar putea să vă impiedice să vedeji un copil.

II. PRINCIPII GENERALE DE FUNCȚIONARE

- Citiiți, studiați până când înțelegeți și respectați toate instrucțiunile de pe aparat și din manual înainte de a începe.
- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor care se rotesc sau sub mașină. Nu vă apropijați niciodată de deschiderea de evacuare.
- Permiteți să folosească mașina numai unor adulți responsabili, care cunosc foarte bine instrucțiunile.
- Curățați zona de obiecte precum pietre, jucării, cabluri etc., care ar putea fi antrenate și apoi aruncate de la lamă.
- Verificați ca în zonă să nu se afle alte persoane înainte de a începe lucrul. Oprîți mașina dacă cineva pătrunde în zona de lucru.
- Nu transportați niciodată pasageri.
- Nu tundeți iarba deplasându-vă în marșarier decât dacă este neapărat necesar. Uitați-vă întotdeauna în jos și în spate, înainte de a da înapoi și în timp ce dați înapoi.
- Nu îndreptați niciodată spre altcineva materialul evacuat. Evitați să dirijați materialul evacuat către un perete sau către un obstacol. Materialul poate răsta către o suprafață cu piatră.
- Nu puneți în funcțiune mașina dacă întreg colectorul de iarba, tubul de evacuare sau alte dispozitive de siguranță nu sunt puse la locul lor și nu sunt în stare bună de funcționare.
- Încetiniți înainte de a efectua un viraj.
- Nu lăsați niciodată nesupraveghetă mașina în timp ce motorul este pornit. Oprîți întotdeauna discurile, aplicați frâna de parcare și oprîți motorul înainte de a cobori.
- Dezactivați lamele când nu se taie iarba. Oprîți motorul și aşteptați ca toate piesele să se opreasca înainte de a curăța utilajul, de a scoate colectorul de iarba sau de a desfundă tubul de evacuare.
- Utilizați mașina numai în timpul zilei sau cu o iluminare artificială foarte bună.
- Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența alcoolului sau a medicamentelor.
- Aveți grijă la trafic atunci când lucrați în apropierea unui drum sau atunci când îl traversați.
- Aveți foarte mare grijă atunci când încărcați sau descărcați utilajul dintr-o remorcă sau camion.
- Purtați întotdeauna ochelari de protecție când utilizați mașina.

- Utilizați protecție pentru auz, pentru a evita deteriorarea funcției auditive.
- Statisticile indică faptul că persoanele cu vârstă de peste 60 de ani sunt implicate într-un procent mai mare de cazuri de răniri legate de tractoarele de tuns iarba. Acești operatori trebuie să-și evaluate capacitatea de a utiliza mașina de tuns gazonul în siguranță, astfel încât să se protejeze pe sine însuși și pe ceilalți de răniri grave.
- Respectați recomandările producătorului în ceea ce privește greutățile sau contragreutățile pentru roți.
- Curățați utilajul de iarbă, frunze sau alte resturi care se acumulează, care ar putea atinge piesele fierbinți ale sistemului de evacuare / motorului și s-ar putea aprinde. Aveți grijă ca mecanismul de tăiat iarba să nu treacă prin frunze sau alte resturi care se pot acumula. Curățați scurgerile de ulei sau de combustibil înainte de a utiliza mașina sau de a o depozita. Lăsați mașina să se răcească înainte de a o depozita.

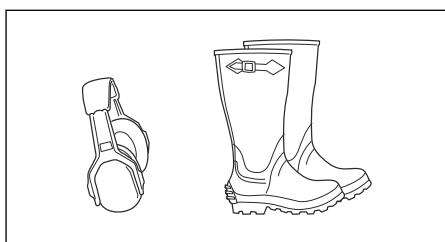
Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

Echipament de protecție personală



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați întotdeauna echipamente de protecție personală aprobate atunci când folosiți produsul. Echipamentul individual de protecție nu poate elimina complet riscul de răniire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Distribuitorul vă poate ajuta să alegeți echipamentul corect.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Expunerea pe termen lung la zgomot vă poate afecta irreversibil auzul.
- Utilizați întotdeauna ghete sau pantofi pentru regim greu de lucru, cu rezistență la alunecare. Este recomandată încălțămîntea cu bombeuri de oțel. Nu folosiți pantofi decupați și nu operați produsul desculț.



- Purtați mănuși de protecție atunci când este necesar, de exemplu atunci când conectați, inspectați sau curățați echipamentul de tăiere.
- Nu purtați haine largi, bijuterii sau articole similare care ar putea fi prinse în piesele mobile.

- Păstrați la îndemâna o trusă de prim ajutor și un stingerător de incendiu.

Dispozitivele de siguranță de pe produs



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați produsul dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate sau nu funcționează corect. Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Dacă dispozitivele de siguranță sunt deteriorate, contactați agentul de service Husqvarna.
- Nu aduceți modificări dispozitivelor de siguranță. Nu utilizați produsul dacă plăcile de protecție, capacele de protecție, întrerupătoarele de siguranță sau alte dispozitive de siguranță nu sunt instalate sau sunt deteriorate.

Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul cu un control al prezenței operatorului (OPC) care nu funcționează corect. În cazul în care OPC nu funcționează corect, reparați-l imediat. Discutați cu un agent de service autorizat.

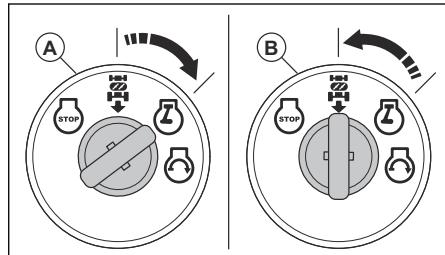
- Asigurați-vă că motorul nu poate porni decât dacă pedala de frână este apăsată complet în jos și capul tăietor este decuplat.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul cu frâna de parcare decuplată.
- Asigurați-vă că motorul se oprește când operatorul părăsește scaunul și capul tăietor este cuplat.
- Asigurați-vă că controlul ambreiajului pentru capul tăietor nu poate funcționa când operatorul nu se află pe scaun.

Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS)

Dacă sistemul de funcționare în marșarier nu operează corect, reparați imediat produsul. Discutați cu un agent de service autorizat.

- Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 221*.
- Cuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.

- Asigurați-vă că motorul se oprește când încercați să vă deplasăți în marșarier cu cheia de contact în poziția (A).



- Porniți produsul și cuplați din nou capul tăietor.
- Rotiți contactul în poziția ROS pornit (B).
- Asigurați-vă că motorul nu se oprește când vă deplasăți în marșarier cu cheia de contact în poziția ROS pornit.

Verificarea sistemului de frânare



AVERTISMENT: Lucrările de întreținere asupra frânelor sunt necesare dacă produsul necesită mai mult de 5 ft (1,5 m), pentru a se opri la viteza cea mai ridicată în treapta de viteză cea mai ridicată, pe o suprafață plană și uscată.

- Parcați produsul pe o suprafață nivelată și uscată, din beton sau pavată. Apăsați complet pedala de frână și cuplați frâna de parcare.
- Pentru a dezactiva transmisia, treceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „transmission disengaged” (transmisie decuplată).
- Roile posterioare trebuie să se blocheze și să patineze când încercați să împingeți manual produsul înainte. Dacă roile spate se învârt, atunci este necesară efectuarea de întreținere asupra frânelor.
- Contactați un centru de service autorizat.

Frână de parcare



AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare nu funcționează, produsul poate începe să se depleteze, cauzând vătămări corporale sau pagube materiale. Asigurați-vă că frâna de parcare este examinată și reglată regulat.

Consultați *Verificarea sistemului de frânare la pagina 214*.

Amortizor de zgromot

Amortizorul de zgromot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgromot și a dirija gazele de eșapament departe de utilizator.

Nu utilizați produsul dacă amortizorul de zgromot nu este instalat sau este deteriorat. Un amortizor de zgromot deteriorat determină creșterea nivelului de zgromot și a pericolului de incendiu.



AVERTISMENT: Amortizorul de zgromot atinge temperaturi înalte în timpul utilizării, imediat după oprire și atunci când motorul funcționează la turata de mers în gol. Procedați cu atenție în apropierea materialelor și/sau gazelor inflamabile pentru a preveni incendiile.

Pentru a verifica amortizorul de zgromot

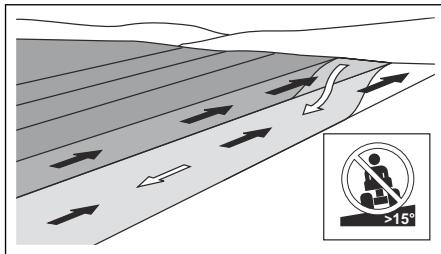
- Verificați regulat amortizorul de zgromot pentru a vă asigura că este montat corect și nu este deteriorat.

Tunderea gazonului pe pante



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Tunderea gazonului pe pante sporește riscul de pierdere a controlului asupra produsului și de răsturnare a acestuia. Acest lucru poate cauza vătămări corporale sau chiar decesul. Trebuie să procedați cu atenție atunci când tundeți gazonul pe toate tipurile de pante. Dacă nu puteți urca panta în marșarier sau dacă nu vă simțiți în siguranță făcând acest lucru, nu tundeți iarba pe pante.
- Îndepărtați pietrele, crengile și alte obstacole.
- Tundeți în sus și în jos pe pante, niciodată transversal.
- Nu tundeți gazonul deplasându-vă în josul pantei cu capul tăietor ridicat.
- Nu utilizați produsul pe pante cu înclinație mai mare de 15°.



- Nu porniți și nu opriți produsul dacă acesta se află pe o pantă.
- Deplasați-vă lent și lin pe pante.

- Nu schimbați brusc viteza sau direcția.
- Nu virați mai mult decât este necesar. Virați lent și treptat atunci când coborâți o pantă. Tundeți iarba cu viteză redusă. Acionați volanul cu atenție.
- Identificați și evitați să treceți peste sănțuri, gropi și denivelări. Pe teren accidentat, riscul de răsturnare a produsului crește. În iarba înaltă se pot ascunde obstacole.
- Nu tundeți iarba în imediata apropiere a marginilor, sănțurilor sau terasamentelor. Produsul se poate răsturna brusc dacă o roată trece peste marginea unei pante abrupte sau a unui sănț sau dacă marginea respectivă cedează.
- Nu tăiați iarba când este udă. Aceasta este alunecoasă, iar pneurile își pot pierde aderență, caz în care produsul poate aluneca.
- Nu puneți piciorul pe sol pentru a încerca să stabiliști produsul.
- Deplasați-vă cu mare atenție dacă ați atașat la produs un accesoriu sau alt obiect care poate reduce stabilitatea acestuia.

Reguli de siguranță referitoare la carburant



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Carburantul este foarte inflamabil, iar emisiile prezintă risc de explozie. Aveți grijă când manevrați carburantul, pentru a preveni vătămările, incendiile și explozia.
- Nu inhalați vaporii de carburant. Vaporii de carburant sunt toxici și pot cauza vătămare. Asigurați-vă că există un debit de aer suficient.
- Nu scoateți capacul rezervorului de carburant și nu adăugați carburant în rezervor cât timp motorul este pornit.
- Asigurați-vă că motorul este rece înainte de a realimenta.
- Nu alimentați cu carburant în interior. Fluxul de aer insuficient poate cauza vătămări corporale sau decesul din cauza asfixierii sau a intoxicației cu monoxid de carbon.
- Nu fumați în apropierea carburantului sau a motorului.
- Nu amplasați obiecte fierbinți în apropierea carburantului sau motorului.
- Nu alimentați cu carburant în apropierea scânteilor sau flăcărilor.
- Înainte de a realimenta, deschideți lent capacul rezervorului de carburant și eliberați cu atenție presiunea.
- În contact cu pielea, carburantul poate provoca vătămare. În caz de contact al carburantului cu pielea, utilizați apă și săpun pentru a îndepărta carburantul.
- Dacă vărsați carburantul pe îmbrăcăminte, schimbați imediat hainele.

- Nu umpleți complet rezervorul de carburant. Căldura provoacă dilatarea carburantului. Păstrați un gol în partea de sus a rezervorului de carburant.
- Strângeți până la capăt capacul rezervorului de carburant. Dacă acesta nu este strâns, există pericol de incendiu.
- Înainte de a porni produsul, mutați-l la minimum 3 m / 10 ft de locul în care ați realimentat.
- Nu porniți produsul dacă pe el se află carburant sau ulei pentru motor. Îndepărtați carburantul și uleiul de motor nedorât și lăsați produsul să se usuce înainte de a porni motorul.
- Examinați cu regularitate motorul, pentru a identifica eventuale scurgeri. Dacă există scurgeri în sistemul de alimentare cu carburant, nu porniți motorul înainte de a le remedia.
- Nu utilizați degetele pentru a verifica dacă motorul prezintă scurgeri.
- Depozitați carburantul numai în recipiente aprobată.
- Când produsul și carburantul sunt depozitate, asigurați-vă că nici carburantul, nici vaporii de carburant nu pot cauza daune.
- Scurgeți tot carburantul într-un recipient adecvat în aer liber, departe de scânteie și flăcări.

Siguranța bateriei



AVERTISMENT: O baterie deteriorată poate provoca o explozie, cauzând vătămări corporale. Dacă bateria este deformată sau deteriorată, contactați un agent de service Husqvarna autorizat.



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați ochelari de protecție atunci când vă aflați în apropierea bateriilor.
- Nu purtați ceasuri, bijuterii sau alte obiecte metalice în apropierea bateriei.
- Nu lăsați bateria la îndemâna copiilor.
- Încărcați bateria într-un spațiu bine ventilat.
- În timpul încărcării bateriei, păstrați orice materiale inflamabile la o distanță de minimum 1 m de aceasta.
- Nu reutilizați bateriile înlăturate. Consultați *Dezafectarea la pagina 245*.
- Bateria poate degaja gaze explozive. Nu fumați lângă baterie. Țineți bateria la distanță de flăcări deschise sau scânteie.

Siguranța transportului

- Utilizați un vehicul de transport aprobat pentru a transporta produsul.
- Reglementările la nivel național sau local al unei piețe pot stabili limite ale transportului produsului.

- Operatorul vehiculului de transport este responsabil pentru prinderea produsului în siguranță în timpul transportului. Consultați *Transportul la pagina 244*.

Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



AVERTISMENT: Produsul este greu și poate provoca răniri sau deteriorarea bunurilor sau zonei învecinate. Nu realizați operațiile de întreținere a motorului sau capului tăietor dacă nu sunt îndeplinite aceste condiții:

- Motorul este oprit.
- Produsul este parcat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este aplicată.
- Cheia este scoasă din contact.
- Capul tăietor este decuplat.
- Cablurile de alimentare a aprinderii sunt deconectate de la bujii.



AVERTISMENT: Gazele de eșapament de la motor conțin monoxid de carbon, care este un gaz inodor, toxic și foarte periculos. Nu utilizați produsul în spații închise sau în spații fără un flux de aer suficient.



AVERTISMENT: Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Pentru un nivel optim de performanță și siguranță, efectuați regulat lucrările de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 226*.
- Electrocutarea poate cauza vătămări corporale. Nu atingeți cablurile atunci când motorul este pornit. Nu folosiți degetele pentru a testa funcționarea sistemului de aprindere.
- Nu porniți motorul atunci când capacele de protecție sunt demontate. Există un pericol considerabil de vătămări corporale cauzate de componente mobile sau fierbinți.
- Lăsați produsul să se răcească înainte de a efectua operații de întreținere lângă motor.
- Cuțitele sunt ascuțite și pot provoca cu ușurință tăieturi. Înfăsuраți-o sau purtați mănuși de protecție atunci când efectuați lucrări asupra cuțitelor.
- Reglați întotdeauna capul tăietor în poziția de service, pentru a-l curăța. Nu parcați produsul în apropierea marginii unui sănț sau pe pante pentru a avea acces la capul tăietor.



ATENȚIE: Citii instrucțiunile de avertizare de mai jos înainte de a utiliza produsul.

- Nu răturnați motorul dacă bujia sau cablul de alimentare a aprinderii au fost demontate.
- Asigurați-vă că toate piulițele și suruburile sunt strânse corect și că echipamentul se află în stare bună.

Asamblarea

Introducere



AVERTISMENT: Citii și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

Scoaterea produsului din ambalaj

1. Scoateți piesele dezasamblate livrate împreună cu produsul.
2. Îndepărtați panourile de capăt.
3. Scoateți panourile laterale și așezăți-le pe o suprafață plată.
4. Îndepărtați toate ambalajele.
5. Scoateți produsul din cutie și asigurați-vă că în aceasta nu au rămas piese dezasamblate.

Scule de asamblare

- Cheie fixă de 1/2" (13 mm)
- Cheie fixe de 7/16" (11 mm) (2 bucăți)
- Manometru pentru presiunea din pneuri
- Cuițit
- Clește
- Set de chei articulate (optional)

Piese dezasamblate care necesită asamblare

Produsul nu este asamblat complet. Piesele următoare sunt dezasamblate la achiziția produsului.



Chei, 2 buc.



Fișă cu tipuri de pante, 1 buc.



Surub cu cap hexagonal, 2 buc.

- Nu modificați regulatoarele. Dacă turata motorului este prea mare, componentele produsului se pot deteriora.
- Utilizarea produsului este aprobată numai cu echipamentul furnizat sau recomandat de producător.



Piulițe, 2 buc.



Priză de aer, 1 buc.



Extensie scurgere ulei, 1 buc.



Volan, 1 buc.



Capac central pentru volan, 1 buc.



Capac arbore de direcție, 1 buc.



Surub hexagonal pentru volan, 1 buc.



Adaptor pentru volan, 1 buc.



Extensie arbore de direcție, 1 buc.



Şaibă plată pentru volan, 1 buc.



Şaibă de blocare pentru volan, 1 buc.



Scaun, 1 buc.



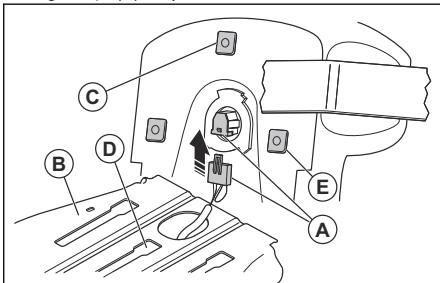
Şurub hexagonal pentru scaun, 2 buc.



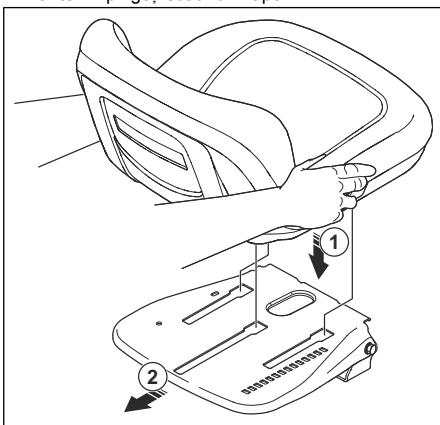
Şaibă plată pentru scaun, 2 buc.

Montarea scaunului

- Demontați, dar nu aruncați componentele mecanice care fixează scaunul pe pachetul de carton.
- Demontați și aruncați pachetul de carton.
- Conectați conectorul prin cablu la comutatorul de siguranță (A) de pe scaun.

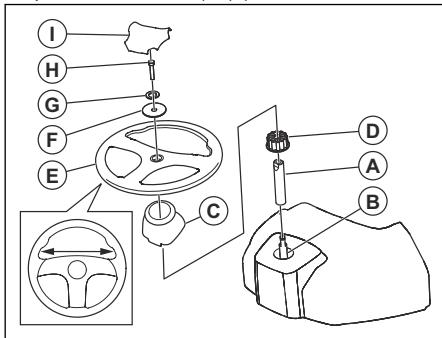


- Amplasați scaunul pe suportul pentru scaun (B) și așezați piesa mediană de plastic (C) în orificiile de asamblare ale fantei din mijloc (D).
- Împingeți scaunul înapoi până când cele 2 piese frontale din plastic (E) sunt aliniate cu orificiile de asamblare ale fantei frontale. Împingeți scaunul în jos pentru a introduce piesele de plastic în fante. Împingeți scaunul înapoi.



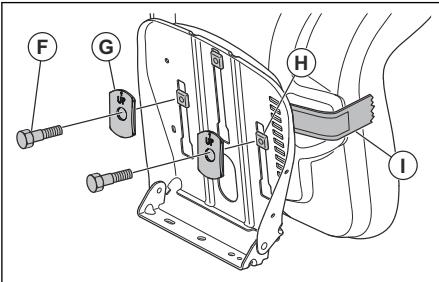
Pentru montarea volanului

- Instalați extensia pentru arborele de direcție (A) pe arborele de direcție (B).



- Montați capacul de arbore (C). Asigurați-vă că umerii de ghidare de pe capacul arborelui sunt în poziția corectă.
- Demontați adaptorul de volan (D) de pe volan (E).
- Așezați adaptorul pentru volan pe extensia pentru volan.
- Așezați volanul pe extensia pentru volan.
- Asigurați-vă că roțile din față și volanul sunt aliniate înainte.
- Instalați șaiba plată mare (F), șaiba de blocare (G) și șurubul (H). Strângăți șurubul la maximum.
- Fixați capacul central (I) pe volan. Capacul central este fixat cu elemente de blocare.

- Pliati scaunul în față și instalați cele 2 șuruburi (F) și cele 2 șârbe (G).



Nota: Asigurați-vă că cele 2 piese frontale din plastic (H) sunt complet introduse în suportul scaunului.

Nota: Asigurați-vă că săgețile de pe cele 2 șârbe sunt orientate în sus.

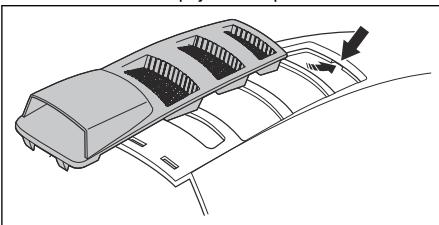
- Scoateți banda de pe maneta de reglaj (I) și aruncați-o.
- Efectuați o verificare a sistemului de control a prezenței operatorului. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC)* la pagina 214.



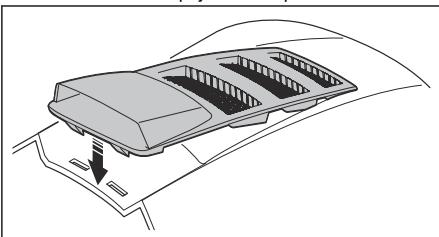
AVERTISMENT: Nu utilizați produsul dacă sistemul de control al prezenței operatorului este defect.

Instalarea piesei de pe capacul motorului

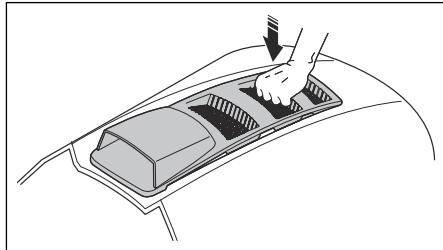
- Aliniați umărul frontal al piesei de pe capacul motorului cu decupajul din capacul motorului.



- Aliniați umerii posteriori ai piesei de pe capacul motorului cu decupajele din capacul motorului.

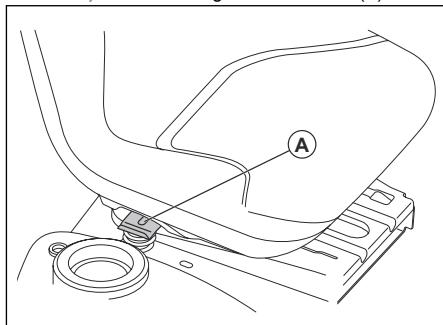


- Apăsați în jos piesa de pe capacul motorului pe capacul motorului.



Reglarea scaunului

- Luați loc pe scaun.
- Ridicați maneta de reglare a scaunului (A).



- Deplasați scaunul până când se află într-o poziție unde puteți apăsa pedalele de frână și de ambreiaj.
- Eliberați maneta de reglare a scaunului (A) pentru a bloca scaunul la poziție.

Conecțarea bateriei

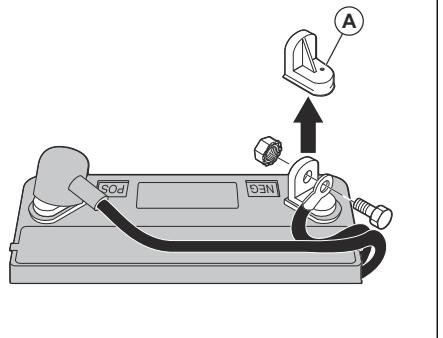


AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brățări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

Nota: Dacă s-a depășit anul și luna înscrise pe eticheta bateriei, încărcați bateria. Încărcați bateria cel puțin o oră, la 6-10 A.

- Găsiți locul de amplasare a bateriei, sub scaun sau sub capota motorului.
- Ridicați suportul scaunului sau capota motorului în poziție verticală.

- Scoateți cele 2 capace de protecție de pe borne (A) și eliminați-le.



- Conectați cablul roșu al bateriei la borna pozitivă (+) și strâneți șurubul și piulița conform imaginii. Glisați apărătoarea pentru bornă peste aceasta.



AVERTISMENT: Risc de scântei. Cablul roșu al bateriei trebuie conectat la borna pozitivă înainte de a conecta cablul negru al bateriei la borna negativă. Aceasta are rolul de a preveni formarea de scântei și împământarea accidentală.

- Conectați cablul negru la borna negativă (-) și strâneți complet șurubul și piulița.
- Aplicați vaselină pe cablurile bateriei, pentru a preveni corozionea.
- Coborâți suportul scaunului sau capota motorului.

Mutarea produsului de pe platformă

- Ridicați capul tăietor în poziția sa cea mai înaltă. Utilizați pârghia de ridicare.
- Apăsați pedala de ambreiaj/frână pentru a decupla frâna de parcare.
- Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția „Transmisie decuplată”, consultați *Transportul, depozitarea și eliminarea la pagina 244*.
- Împingeți produsul de pe platformă.

- Scoateți cureaua care fixează protecția deflectorului pe produs.

Efectuarea unei verificări finale după asamblare

- Asigurați-vă că toate instrucțiunile de asamblare au fost respectate.
- Asigurați-vă că nu au rămas piese în pachet.
- Asigurați-vă că bateria este pregătită și corect încărcată.
- Asigurați-vă că șuruburile scaunului sunt strânse și că scaunul este reglat corect.
- Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate.
- Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, verificați echilibrarea laterală și pe direcția față-spate a capului tăietor. Asigurați-vă că anvelopele sunt corect umflate pentru un cap tăietor echilibrat.
- Verificați capul tăietor și curelele de transmisie. Asigurați-vă de instalarea corectă a curelelor în jurul roților de transmisie și al părții interioare a tuturor întărizătoarelor.
- Verificați cablurile electrice. Verificați dacă toate cablurile și conexiunile sunt sigure.
- Asigurați-vă că maneta de control a roții libere se află în poziția „Transmisie cuplată”. Consultați *Transportul la pagina 244*.
- Asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.
- Asigurați-vă că rezervorul este umplut cu un tip corect de combustibil.
- Asigurați-vă că știți locația și modul de funcționare a tuturor comenziilor.
- Asigurați-vă că sistemul de frânare poate fi utilizat în siguranță.
- Asigurați-vă că sistemul de control al prezenței operatorului (OPC) și sistemul de funcționare în marșarier (ROS) funcționează corect. Consultați *Verificarea sistemului de control al prezenței operatorului (OPC) la pagina 214 și Verificarea sistemului de funcționare în marșarier (ROS) la pagina 214*.
- Scoateți aerul din transmisie înainte de prima utilizare. Consultați *Aerisirea circuitului de comandă a transmisiiei la pagina 238*.

Funcționarea

Introducere



AVERTISMENT: Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

Alimentarea cu carburant



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabilă. Procedați cu atenție și realimentați în medii exterioare. Consultați *Reguli de siguranță referitoare la carburant la pagina 215*.



ATENȚIE: Folosiți întotdeauna tipul corect de carburant. Un tip incorrect de carburant cauzează deteriorarea produsului.

- Utilizați un tip corect de benzină. Consultați *Date tehnice la pagina 245*. Pentru mai multe informații despre carburant, consultați manualul motorului furnizat de producătorul motorului.
- Verificați nivelul carburantului înainte de fiecare utilizare și adăugați carburant conform necesităților.
- Nu umpleți rezervorul de carburant. Păstrați un spațiu de minim 1 inch.

Pornirea produsului

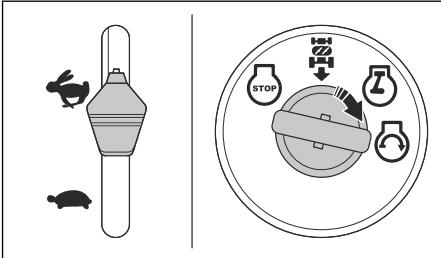
Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul



AVERTISMENT: Înainte de a utiliza produsul, citiți cu atenție și înțelegeți instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de operare.

1. Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 236*.
2. Umpleți rezervorul de carburant. Consultați *Alimentarea cu carburant la pagina 220*.
3. Decuplați modul roată liberă. Consultați *Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 225*.
4. Așezați-vă pe scaun în poziția de funcționare.
5. Trageți frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 223*.
6. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.

Pornirea unui motor cald



1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222*.

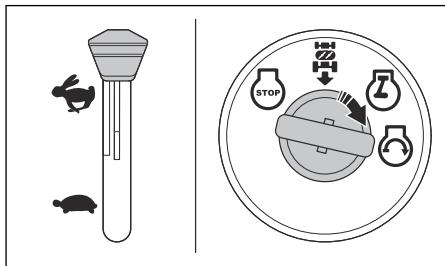
4. Puneți maneta pentru controlul mișcării în poziție neutră.
5. Deplasați controlul accelerării în poziția „Fast” (Rapid).
6. Apăsați la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
7. Introduceți cheia în contact.
8. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



ATENȚIE: Nu acionați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

9. Dacă temperatura este redusă, lăsați motorul să se încălzească înainte de a începe să tundă iarbă.

Pornirea unui motor rece



1. Așezați-vă pe scaun.
2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222*.
4. Puneți maneta pentru controlul mișcării în poziție neutră.
5. Împingeți maneta de accelerare astfel încât să fie în poziția clapetei de soc.
6. Apăsați la maximum pedala de frână și mențineți-o apăsată.
7. Introduceți cheia în contact.
8. Rotiți cheia de contact în poziția „START” și eliberați cheia la pornirea motorului.



ATENȚIE: Nu acionați continuu demarorul mai mult de 15 secunde într-un minut.

9. Când motorul pornește, deplasați maneta de control a accelerării în poziția rapid (D) pentru a încălzi motorul. Dacă temperatura este scăzută, este nevoie de câteva minute pentru încălzirea motorului.



ATENȚIE: Dacă temperatura ambiantă este mai mică de 40° F (4° C), trebuie să lăsați motorul să funcționeze 1 minut la ralant înapoi de a utiliza produsul. Aceasta are rolul de a asigura încălzirea transmisiei. Asigurați-vă că maneta de comandă a mișcării se află în poziție neutră și că pedala de frână este complet eliberată.

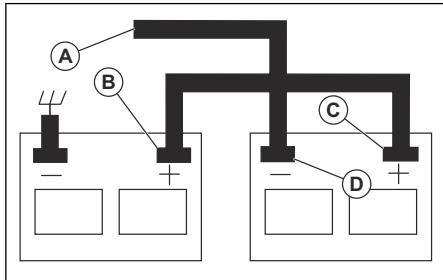
Pornirea motorului atunci când bateria este aproape descărcată



AVERTISMENT: Bateriile cu acid pot emana gaze explosive. Nu apropiați de baterie scânteie, flăcări sau materiale care fumegă. Purtați întotdeauna ochelari de protecție în apropierea bateriei.

Dacă bateria este prea slabă pentru a porni motorul, aceasta trebuie reîncărcată.

Dacă utilizați cabluri de pornire pentru pornirea de urgență, urmați procedura de mai jos:



1. Conectați capetele cablului ROȘU la bornele POZITIVE (+) ale ambelor baterii (B-C).



ATENȚIE: Fiți atenți să nu provocați un scurtcircuit prin atingerea lor de carcasa.

2. Conectați un capăt al cablului NEGRU la borna NEGATIVĂ (-) (D) a bateriei complet încărcate.
3. Conectați celălalt capăt al cablului NEGRU (A) la un punct de masă corespunzător de pe șasiu, la distanță față de rezervorul de carburant și de baterie.
4. Îndepărtați cablul NEGRU de pe carcasa atunci când bateria este complet încărcată.
5. Îndepărtați cablul NEGRU de la bateria complet încărcată.
6. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele două baterii.

Îndepărtaarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

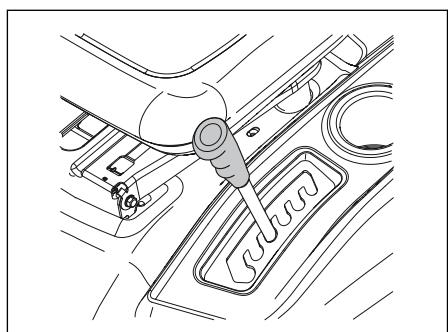
1. Îndepărtați cablu NEGRU de la carcasa.
2. Îndepărtați cablu NEGRU de la bateria complet încărcată.
3. Îndepărtați cablul ROȘU de la cele 2 baterii.

Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire

Capul de tăiere trebuie să se afle în poziție de transport în timpul transportului.

- Pentru a așeza produsul în poziția pentru transport, trageți maneta pentru înălțimea de tăiere în direcția scaunului și așezați-o în poziția de înălțime de tăiere maximă.
- Pentru a așeza produsul în poziția de cosit, stabiliți înălțimea de tăiere corectă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 222*.

Setarea înălțimii de tăiere



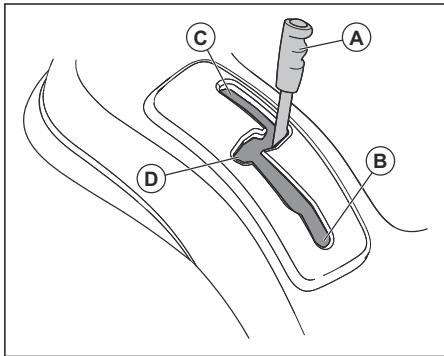
- Trageți maneta de ridicare în direcția scaunului și introduceți-o într-unul din canale pentru a obține înălțimea de tăiere corectă.

Deplasarea spre înapoie și spre înapoi

Direcția și viteza mișcării sunt controlate de maneta de control a mișcării.

1. Porniți motorul.
2. Decuplați frâna de parcare. Consultați *Cuplarea și decuplarea frânei de parcare la pagina 223*.

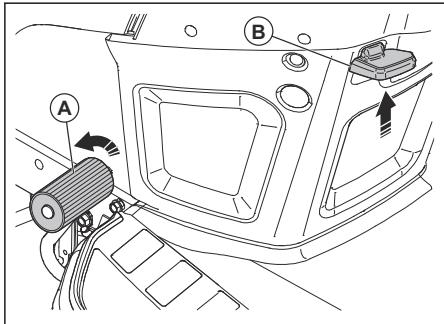
- Pentru a începe mișcarea, deplasați lent maneta de control a mișcării (A) înainte (B) sau înapoi (C).



- Deplasați maneta de control al mișcării suplimentar înainte sau înapoi pentru a mări viteza.
- Puneți maneta pentru controlul mișcării în poziție neutră (D) când parcați și opriți produsul.

Cuplarea și decuplarea frânei de parcare

- Pentru a cupla frâna de parcare, apăsați complet pedala de frână (A) până la poziția minimă.



- Cu pedala de frână apăsată, trageți în sus maneta frânei de parcare (B).
- Eliberați pedala de frână.
- Eliberați maneta frânei de parcare.

Nota: Asigurați-vă că frâna de parcare menține produsul într-o poziție sigură.

- Pentru a elibera frâna de parcare, apăsați în jos pedala de frână.

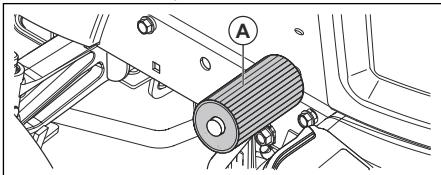
Oprirea produsului



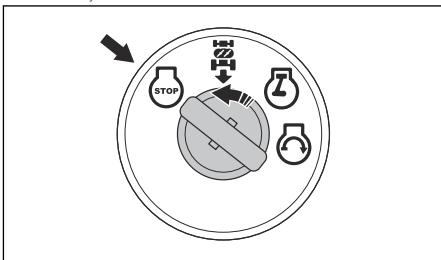
AVERTISMENT: Întotdeauna opriți produsul, cuplați frâna de parcare și scoateți cheia din contact înainte de a vă îndepărta de produs.

ATENȚIE: Gazele de eșapament emise de motorul cald pot provoca arsuri ale ierbilor. Pentru a evita arsurile ierbilor, opriți întotdeauna motorul atunci când opriți produsul într-o zonă cu iarbă.

- Apăsați în jos pedala de frână (A) până când produsul se oprește complet.

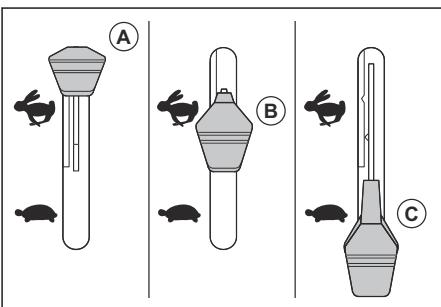


- Puneți maneta pentru controlul mișcării în poziție neutră. Consultați *Deplasarea spre înainte și spre înapoi la pagina 222*.
- Decupați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
- Treceți maneta de control a accelerării în poziția lentă și lăsați motorul să funcționeze la ralenti timp de câteva minute.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222*.
- Rotiți cheia de contact în poziția „STOP” și scoateți cheia din contact.



Utilizarea controlului accelerării

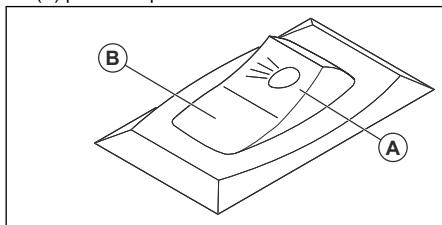
Maneta de control a accelerării reglează turările motorului și viteza discurilor din capul tăietor.



- Puneți maneta de control a accelerării în poziția de soc (A) când porniți un motor rece. Consultați *Pornirea unui motor rece la pagina 221*.
- Puneți maneta de control a accelerării în poziția rapid (B) pentru a opera motorul la turăje maximă. Maneta de control a accelerării trebuie să se afle întotdeauna în poziția rapid atunci când se cosește iarba.
- Puneți maneta de control a accelerării în poziția lent (C) pentru a opera motorul la turăje de ralanti.

Utilizarea farului

- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (A) pentru a aprinde farul.



- Împingeți întrerupătorul de alimentare în poziția (B) pentru a stinge farul.

Cuplarea și decuplarea capului tăietor



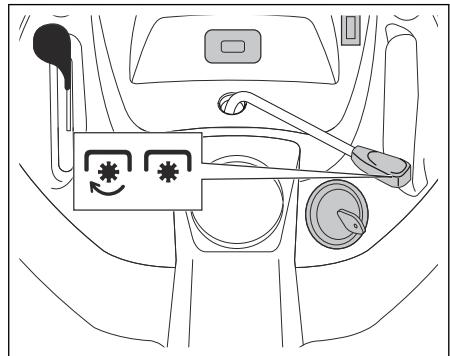
AVERTISMENT: Nu operați capul tăietor fără un deflector sau un colector de iarba instalat în secțiunea de evacuare a ierbii.

Produsul dispune de un sistem de control al prezenței operatorului (OPC). Când coborâți din scaun cu motorul pornit și capul tăietor cuplat, motorul se oprește.

Păstrați o poziție centrală pe scaun, pentru a vă asigura că motorul funcționează corect și nu se oprește pe teren accidentat sau în pantă.

- Setați înălțimea corectă de tăiere. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 222*.

- Deplasați sistemul de control al ambreiajului accesoriului.



- Deplasajăți înainte sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a cupla capul tăietor.
- Deplasajăți înapoi sistemul de control al ambreiajului accesoriului pentru a decupla capul tăietor.

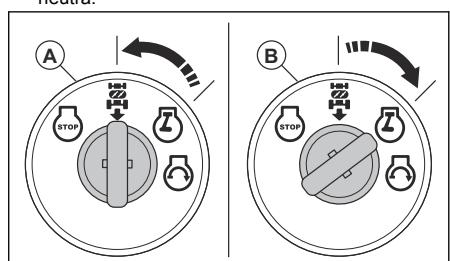
Pentru utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS)

Nota: Dacă încercați să vă deplasăți înapoi când capul tăietor este cuplat, motorul se oprește imediat. Cuplați ROS pentru a vă deplasa în marșarier cu produsul când capul tăietor este cuplat.



AVERTISMENT: Înainte de a opera produsul în marșarier, priviți în jos și în spatele produsului, pentru siguranța celorlalți.

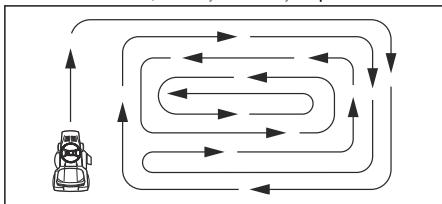
- Puneți maneta pentru controlul mișcării în poziție neutră.



- Rotiți cheia de contact contrar sensului acelor de ceasornic la poziția ROS „ON” (PORNIT) (A) pentru a cupla sistemul ROS..
- Deplasați înțet maneta de comandă a mișcării în poziția de marșarier pentru a începe deplasarea.
- Rotiți cheia de contact în sensul acelor de ceasornic, în poziția de motor „ON” (PORNIT) pentru a decupla ROS.

Obținerea unor rezultate bune la tunderea gazonului

- Pentru un nivel optim de performanță, efectuați regulat lucrări de întreținere a produsului, conform programului de întreținere. Consultați *Program de întreținere la pagina 226*.
- Nu tundeți gazonul ud. Tunderea ierbii ude poate produce un rezultat nesatisfăcător.
- Nu utilizați lanțuri de anvelope când atașați capul tăietor la produs.
- Verificați orizontalitatea capului tăietor. Consultați *Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 233*.
- Dacă iarba este înaltă, începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceji-o treptat.
- Dacă iarba este înaltă și cu firul gros, deplasați produsul înainte, cu viteză redusă.
- Utilizați accelerare maximă când tundeți iarba.
- Tăiați iarba folosind un model neregulat.
- Utilizați partea stângă a capului tăietor când tundeți iarba în apropierea arborilor, a tufulor sau a cărărilor. Discul tăie a aproximativ 15 mm de partea laterală a capului tăietor.
- Când tundeți suprafețe mari, deplasați produsul la dreapta pe durata a 1-2 virage în jurul suprafeței de lucru. Această procedură va preveni evacuarea ierbii la distanță de arbusti, garduri și alei. După aproximativ 2 virage în jurul zonei de lucru, tundeți în direcția opusă.



- Pentru a obține rezultate de tuns optime, tundeți iarba frecvent.

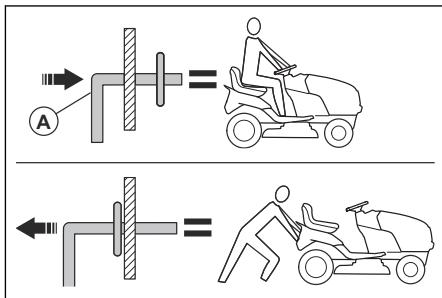
Punerea produsului în modul roată liberă

Dacă este necesar ca produsul să se deplaceze sau să fie tractat fără ajutorul motorului, produsul trebuie pus în modul roată liberă.



AVERTISMENT: Nu puneți produsul în modul roată liberă în pantă.

- Împingeți maneta de control pentru modul roată liberă (A) pentru a trece produsul în modul roată liberă.



- Trageți spre exterior maneta de control pentru modul roată liberă pentru a opera produsul cu ajutorul motorului.

Instalarea obturatorului pentru resturi vegetale (accesoriu)

Produsul poate fi utilizat cu un obturitor pentru resturi vegetale.

- Aduciți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222*.
- Scoateți colectorul de iarbă de pe deflectorul de evacuare spate (accesoriu) dacă este instalat.
- Introduceți obturatorul pentru resturi vegetale prin placă posterioară și în adaptorul pentru tubul de evacuare pentru capul tăietor.
- Legăti cele 2 curele la orificiile de pe brațele de susținere ale colectorului de iarbă.
- Instalați colectorul de iarbă sau deflectorul de deschidere spate.
- Scoateți obturatorul pentru resturi vegetale urmând pași în ordine inversă.

Întreținerea

Introducere

efectua operații de întreținere asupra produsului.



AVERTISMENT: Citii și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a

Program de Întreținere

Program de Întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Produs	Verificați funcționarea sistemului de frânare.	X	X					
	Verificați presiunea în pneuri.	X	X					
	Verificați sistemului de control al prezenței operatorului (OPC).	X						
	Verificați sistemul de funcționare în marșarier (ROS).	X						
	Verificați ca elementele de fixare să nu fie slăbite.	X				X		X
	Inspectați discurile pentru a verifica dacă nu prezintă uzură și deteriorări.			X ²				
	Lubrificați produsul. Consultați <i>Planificare de unire la pagina 227</i> .			X				X
	Verificați nivelul de încărcare a bateriei.			X				
	Curătați bateria și bornele acesteia.			X				X
	Curătați componentele plăcii de direcție. Consultați <i>Curățarea produșului la pagina 228</i> .			X				

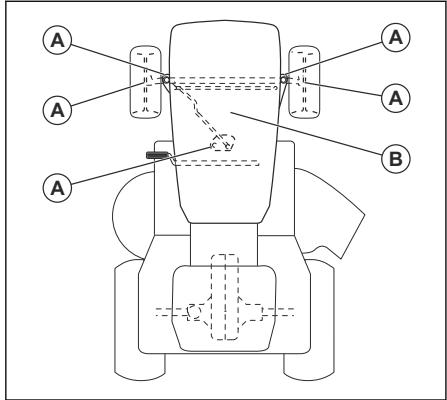
Program de întreținere		Înainte de fiecare utilizare	La intervale de 8 ore	La intervale de 25 de ore	La intervale de 50 de ore	La intervale de 100 de ore	În fiecare sezon	Înainte de depozitare
Motor	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor.	X	X					
	Verificați uleiul de motor (modele cu filtru de ulei).				X ¹			X
	Schimbați uleiul de motor (modele fără filtru de ulei).			X ¹				X
	Curătați filtrul de aer.			X ³				
	Curătați filtrul de aer.			X ³				
	Verificați amortizorul de zgombot și sita parascântei.				X			
	Înlăturați filtrul de ulei (dacă este prevăzut).					X ¹	X	
	Curătați aripioarele de răcire ale motorului.					X ³		
	Înlăturați bujia.					X	X	
	Înlăturați cartușul de hârtie al filtrului de aer.					X ³		
	Înlăturați filtrul de carburant						X	
	Verificați amortizorul de zgombot. Consultați <i>Pentru a verifica amortizorul de zgombot la pagina 215.</i>				X			

Planificare de ungere



ATENȚIE: Nu lubrifiați articulațiile pivotante care au rulmenți speciali din nailon. Lubrifiantii vâscosi pot atrage murdărie. Murdăria reduce durata de viață a rulmenților speciali de nailon. Dacă este necesară lubrificarea rulmenților de nailon, folosiți o cantitate redusă de lubrifiant de tip uscat.

-
- 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
 - 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
 - 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
 - 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
 - 1 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați cu sarcină mare, în condiții de temperatură ambientală ridicată sau în condiții de murdărie.
 - 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.
 - 3 Efectuați mai frecvent această operație dacă lucrați în condiții de murdărie.



A. Ungerea generală. Lubrificați conexeunea de ungere a pivotului, rulmentul roții din față, dantura pinioanelor coloanei de direcție.

B. Ungerea motorului. Consultați *Ungerea motorului la pagina 236*.

Tractor

Curățarea produsului

Nu utilizați un furtun de grădină sau un aparat de spălat sub presiune la curățarea exteriorului produsului, cu excepția portului pentru spălare. Nu străpuiți cu apă motorul sau transmisia. Apa pătrunsă la motor sau la transmisie poate micsora durata de viață a produsului. Utilizați aer comprimat sau o suflanță cu aer pentru frunze la îndepărțarea ierbii, frunzelor și resturilor.

- Curățați motorul, bateria, scaunul și alte părți ale produsului de materialele nedorite.
- Curățați acumulările de contaminanți de pe placa de direcție. Contaminarea va limita deplasarea axului pedalei pentru frână/ambreiaj, va conduce la slabirea curelelor de transmisie și va micsora nivelul de deplasare înainte.



ATENȚIE: Evitați toate punctele de contact și piesele în mișcare.

- Păstrați toate suprafetele și roțile ferite de urme de benzină, ulei și.a.m.d.
- Utilizați ceară de lustruit auto, pentru a evita deteriorarea suprafețelor.

Utilizarea portului pentru spălarea capului tăietor

Capul tăietor dispune de un port de spălare a capului care face parte din sistemul de curățare al capului tăietor.



AVERTISMENT: Nu utilizați produsul cu un port de spălare a capului deteriorat sau lipsă. Există riscul de

pulverizare a obiectelor. Înlocuiți imediat portul de spălare deteriorat sau lipsă al capului tăietor.

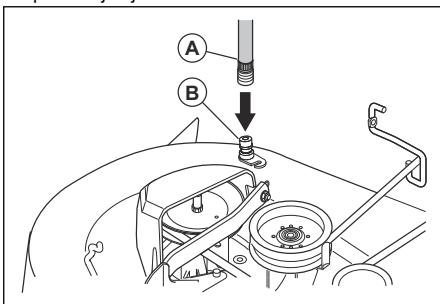
Nota: Pentru modelele cu apărătoare, portul de spălare este instalat pe apărătoarea din stânga, în fața anvelopei posterioare.

1. Parcați produsul într-o zonă liberă de pe gazon, în apropierea unei surse de apă prevăzută cu un furtun de grădină.



ATENȚIE: Nu îndreptați tubul de evacuare al produsului în direcția clădirilor sau a vehiculelor.

2. Asigurați-vă că poziția capului tăietor este verticală. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
3. Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
4. Trageți frâna de parcare.
5. Scoateți tubul colectorului de iarbă sau obturatorul pentru resturi vegetale, dacă este instalat
6. Montați adaptorul pentru ajutaj pe capătul furtunului de grădină (A). Asigurați-vă că furtunul de grădină este complet conectat la adaptorul pentru ajutaj.



7. Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutaj și împingeți adaptorul pentru ajutaj pe portul de spălare a capului tăietor (B).
8. Trageți cu grijă de furtunul de grădină pentru a vă asigura că este complet conectat.
9. Eliberați colierul de blocare pentru a bloca adaptorul pe portul de spălare a capului tăietor.
10. Porniți sursa de alimentare cu apă.
11. Așezați-vă în scaun și porniți motorul.



ATENȚIE: Examinați din nou zona pentru a vă asigura că este liberă.

12. Deplasați controlul accelerării în poziția rapid. Consultați *Utilizarea controlului accelerării la pagina 223*.

- Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când este curat. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
- Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
- Rotiți cheia de contact în poziția STOP pentru a opri motorul.
- Opriți alimentare cu apă.
- Trageți înapoi colierul de blocare al adaptorului pentru ajutaj și demontați adaptorul pentru ajutaj de pe portul de spălare a capului tăietor.
- Deplasați produsul într-o zonă uscată.
- Cuplați capul tăietor și lăsați-l să funcționeze până când acesta este uscat.

Reglarea cablului manetei de control al acceleratiei

Controlul acceleratiei este reglat din fabrică și în mod normal nu trebuie reglat. Dacă se impune un reglaj, consultați manualul motorului.

Verificarea mufelor de conexiuni și a releeelor

Nota: Cablurile slăbite sau deteriorate pot conduce la o funcționare nesatisfăcătoare a produsului dvs., îl pot opri din funcționare sau pot împiedica pornirea acestuia.

- Examinați cablurile .

Înlăuirea unui bec de far

- Deschideți capota motorului.
- Rotiți ușor suportul becului contrar sensului acelor de ceasornic și scoateți-l din suport, în spatele grilei.
- Înlăuți becul în suportul de bec.
- Împingeți becul în suportul din spatele grilei.
- Rotiți ușor suportul becului în sensul acelor de ceasornic pentru a-l instala.
- Închideți capota motorului.

Verificarea pneurilor

Nota: Pentru a etanșa orificile din pneuri și pentru a evita penele cauzate unor surgeri lente, achiziționați un agent de etanșare de la distribuitorul dvs. local de piese de schimb. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

- Asigurați-vă că presiunea din toate pneurile este corectă. (Consultați inscripția de pe partea laterală a anvelopei, pentru valoarea corectă în PSI).
- Protejați pneurile de benzină, de ulei sau de substanțe chimice pentru combaterea insectelor, care pot deteriora cauciucul.

- Evitați trecerea anvelopelor peste rădăcini, pietre, gropi, obiecte ascuțite sau alte obiecte periculoase, care pot provoca daune acestora.

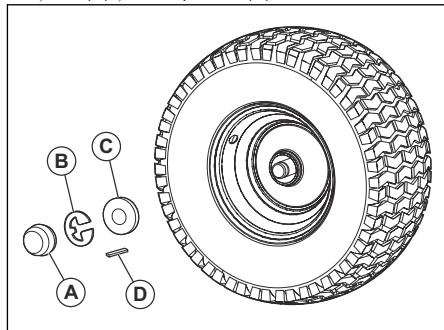
Repararea anvelopelor

- Ridicați puntea față și sprijiniți-o în siguranță.



ATENȚIE: Ridicați și sprijiniți câte o punte pe rând.

- Demontați apărătoarea de praf (A), clema E (B), șaiba (C) și cheia pătrată (D).



Nota: Numai roile din spate sunt prevăzute cu chei pătrate.

- Scoateți roata de pe ax.
- Scoateți anvelopa de pe roată.
- Reparați anvelopa.

Nota: Utilizați agent de etanșare pentru anvelope pentru a obtura găurile din anvelopă. Agentul de etanșare pentru pneuri împiedică de asemenea putrezirea anvelopei prin uscare și coroziunea.

- Instalați anvelopa pe produs.
- Instalați roata, șaiba, cheia pătrată și clema E pe axă. Asigurați-vă că clema E este corect instalată în canalul de pe axă.
- Instalați apărătoarea de praf.

Examinarea curelelor de transmisie

Curelele nu sunt reglabilе.

- La fiecare 100 de ore de lucru, verificați curelele de transmisie, căutând urme de deteriorare sau de uzură.
- Înlăuți curelele de transmisie dacă acestea încep să se deplaseze din cauza uzurii.

Efectuarea lucrărilor de întreținere la ventilatorul de răcire a grupului transmisie-diferențial



ATENȚIE: Nu curătați ventilatorul sau transmisia cu motorul pornit sau când transmisia este fierbinte.



ATENȚIE: Nu utilizați un spălător cu presiune ridicată sau un echipament de curățare cu abur. Apa poate pătrunde în lagăre și conexiunile electrice, cauzând deteriorarea produsului prin coroziune.

Pentru a asigura răcirea transmisiei, păstrați ventilatorul transmisiei și fantele de răcire în stare de curătenie.

- Înainte de a curăța produsul cu apă, curătați-l cu o perie. Eliminați iarba tăiată și murdăria de pe și din jurul grupului transmisie-diferențial și de pe fantele de răcire.
- Examinați ventilatorul de răcire, pentru a vă asigura că paletetele acestuia sunt curate și fără deteriorări.

Verificarea fluidului din pompa transmisiei cardanice

- Asigurați-vă că pompa pentru fluidul transmisiei cardanice nu prezintă pierderi de fluid.
- Apelați la cel mai apropiat centru sau departament de service autorizat, dacă constatați pierderi de fluid pe la pompa transmisiei cardanice.

Reglarea unghiului de fugă și a convergenței la roțile punții față

Unghiul de fugă și convergența roților față sunt regulate corect din fabrică. Unghiul de fugă și convergența roților față nu se pot regla.

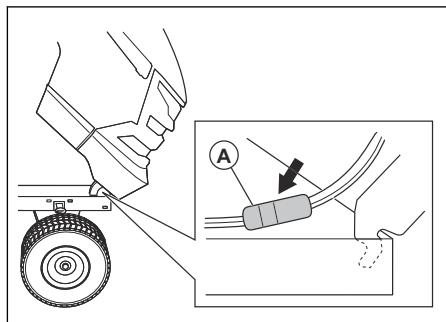
- Apelați la un centru de reparații autorizat dacă aceste reglaje nu mai sunt corecte.

Înlăturarea siguranței

Acest produs este echipat cu o siguranță fuzibilă de tip auto. Suportul de siguranță este amplasat în spatele panoului de bord.

- Țineți de suportul de siguranță și trageți afară siguranța.
- Introduceți o siguranță nouă în suportul de siguranță.

Demontarea și montarea capacului motorului și ansamblului grilei

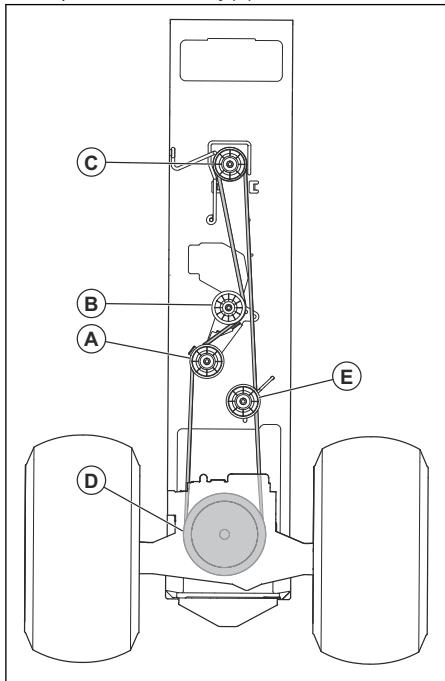


- Ridicați capota motorului.
- Deconectați conectorul de cablu al farului (A).
- Stați în fața tractorului. Țineți capota motorului din lateral. Încingeți capota în direcția motorului și ridicați-o pentru a o scoate din produs.
- Instalați în ordine inversă.

Înlăturarea curelei de transmisie

- Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
- Demontați capul tăietor. Consultați *Montarea și demontarea capului tăietor la pagina 232*.

- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia (A) și de pe fulia de ambreiaj (B).

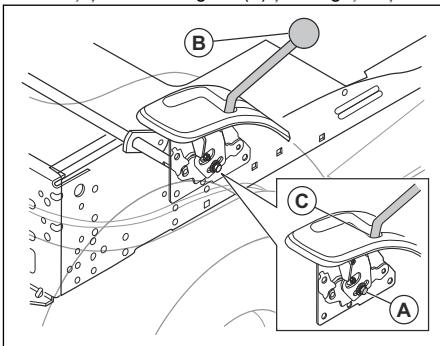


- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia motorului (C) de pe arborele motor.
- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia lunji spate (D) și de pe fulia de tensionare a curelei (E).
- Scoateți cureaua de transmisie din produs.
- Instalați o curea de transmisie nouă, efectuând operațiile în ordine inversă.

Pentru reglarea manetei de comandă a mișcării

Maneta de comandă a mișcării este corect reglată din fabrică. Reglați maneta de comandă a mișcării numai dacă produsul se mișcă atunci când maneta de comandă a mișcării se află în poziție neutră.

- Slăbiți șurubul de reglare (A) și strângeți-l ușor.



- Porniți motorul.
- Deplasați maneta de comandă a mișcării (B) ușor înainte sau înapoi, până când produsul nu se mai mișcă. Țineți maneta de comandă a mișcării în această comandă și opriți motorul.
- Slăbiți șurubul de prindere.
- Deplasați maneta de comandă a mișcării în poziție neutră (C).
- Strângeți șurubul de reglare la maximum.

Baterie

Curățarea bateriei și a bornelor acestora

Coroziunea și murdăria de pe baterie și de pe bornele acestora pot cauza pierderi de energie.

- Demontați apărătoarea de pe bornă.
- Deconectați cablul NEGRU de la baterie.
- Deconectați cablul ROȘU de la baterie și scoateți bateria din produs.
- Pulverizați apă pe baterie și lăsați-o să se usuce.
- Curățați bornele și capetele cablurilor de baterie cu o perie de sărmă.
- Ungeți bornele cu vaselină sau cu un produs echivalent.
- Instalați bateria. Consultați *Înlocuirea bateriei la pagina 231*.

Înlocuirea bateriei

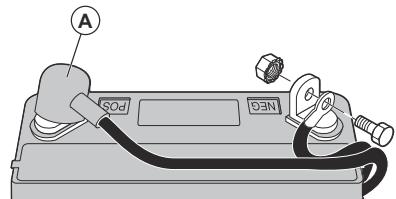
Bateria este instalată sub scaun.



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Nu utilizați brățări de mână din metal sau alte accesorii din metal. Obiectele metalice care ating terminalele bateriei pot cauza vătămări corporale, șocuri electrice și scurtcircuitarea bateriei.

- Opriti produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
- Pliați scaunul în față.

3. Scoateți apărătoarele pentru borne (A).



4. Scoateți șurubul și piulița pentru a deconecta cablul negru (negativ) al bateriei de la borna negativă (-).



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Cablul negru (negativ) al bateriei trebuie deconectat înainte de deconectarea cablului roșu (pozitiv) al bateriei.

5. Scoateți șurubul și piulița pentru a deconecta cablul roșu (pozitiv) al bateriei de la borna pozitivă (+).
 6. Scoateți cu atenție bateria de pe produs.
 7. Montați o baterie nouă.
 8. Conectați cablul rosu (pozitiv) al bateriei la borna pozitivă (+) și strângăți șurubul și piulița.



AVERTISMENT: Pericol de electrocutare și de arsuri. Cablul roșu (pozitiv) al bateriei trebuie conectat la borna pozitivă (+) înainte de a conecta cablul negru (negativ) al bateriei la borna negativă (-), pentru a preveni vătămarea corporală și legarea accidentală la masă.

9. Conectați cablul negru (negativ) al bateriei la borna negativă (-) și strângăți șurubul și piulița.
 10. Montați apărătoarele pentru borne.
 11. Pliați scaunul în spate.

Conecțarea cablurilor de cuplare

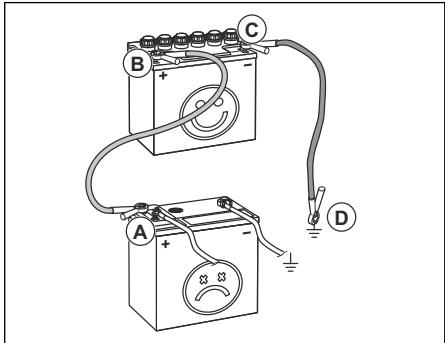


AVERTISMENT: Risc de explozie din cauza gazului exploziv degajat de baterie. Nu conectați borna negativă a bateriei încărcate la sau lângă borna negativă a bateriei descărcate.



ATENȚIE: Nu utilizați bateria produsului dvs. pentru a porni alte vehicule.

1. Conectați un capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (A) a bateriei descărcate.



2. Conectați celălalt capăt al cablului roșu al bateriei la borna POZITIVĂ (+) (B) a bateriei încărcate.



AVERTISMENT: Nu lăsați capetele cablului roșu al bateriei să atingă carcasa. În caz contrar, acest lucru poate cauza un scurtcircuit.

3. Conectați un capăt al cablului negru al bateriei la borna NEGATIVĂ (-) (C) a bateriei încărcate.
 4. Conectați celălalt capăt al cablului negru al bateriei la un punct de MASĂ de pe CARCASĂ (D), la distanță de rezervorul de carburant și baterie.

Îndepărtarea cablurilor de cuplare

Nota: Îndepărtați cablurile de cuplare în ordinea inversă a pașilor urmăți la conectare.

1. Îndepărtați cablu NEGRU de la carcasa.
 2. Îndepărtați cablu NEGRU de la bateria complet încărcată.
 3. Îndepărtați cablu ROȘU de la cele 2 baterii.

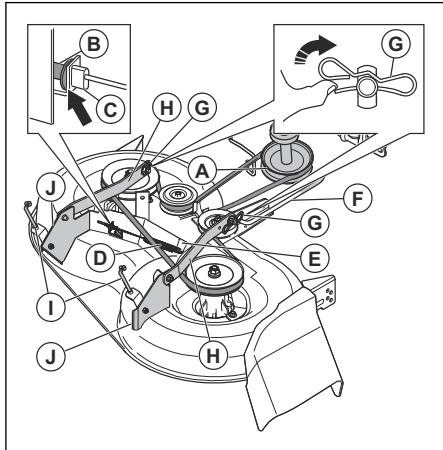
Placă de tăiere

Montarea și demontarea capului tăietor

Nota: Dacă se va utiliza alt accesoriu decât capul tăietor, legătura frontală și legăturile de ridicare spate trebuie demontate de pe produs. De asemenea, arcul cablului ambreiajului trebuie introdus în ghidajul de cablu de pe marginea frontală a părții de jos a bordului.

1. Decuplați capul tăietor. Consultați *Cuplarea și decuplarea capului tăietor la pagina 224*.
 2. Oprîți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
 3. Coborâți capul tăietor în poziția de înălțime minimă.

4. Scoateți cureaua de transmisie de pe fulia ambreiajului (A).



5. Demontați cablul ambreiajului (B), împingeți umărul (C) și scoateți cablul de ambreiaj din suport.
6. Îndepărtați cu atenție arcul cablului ambreiajului (D) de la brațul rolei de ghidare (E).
7. Deconectați legătura față (F) de la masa de tăiere și demontați arcul de fixare și șaiba.
8. Demontați clemele (G) și deconectați brațele de suspensie (H) de pe pinii șasiului.
9. Deconectați legăturile de ridicare spate (I) de la suporturile spate ale capului tăietor (J) de pe fiecare parte a capului tăietor.
10. Scoateți capul tăietor din produs.
11. Instalați capul tăietor efectuând operațiunile în ordine inversă. Asigurați-vă că partea de evacuare se află în partea dreaptă a produsului.

Nota: Brațele de suspensie trebuie să se afle în poziția înainte anterior mutării capului tăietor sub produs.

Reglarea paralelismului capului tăietor

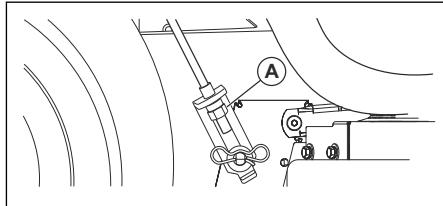
Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor

Dacă înălțimea de tăiere nu este aceeași pe ambele părți ale produsului, înălțimea de tăiere poate fi reglată. Reglați înălțimea de tăiere de pe partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere cea mai joasă.

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Accesați partea capului tăietor cu înălțimea de tăiere mai mică.

Nota: Unele modele pot fi reglate numai în partea stângă.

4. Reglați înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".



Nota: Fiecare rotație completă a piuliței de reglare a ridicării modifică înălțimea capului tăietor cu aproximativ 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.
- b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.
5. Tăiați puțină iarbă și examinați rezultatele. Reglați, dacă este necesar.

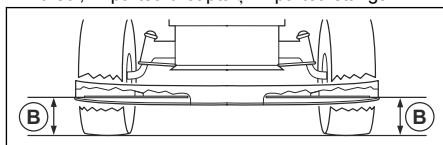
Efectuarea unei reglări de precizie dintr-o parte în alta a capului tăietor

1. Asigurați-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcați produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222*.
4. Rotiți vârfurile de lamă exterioare pentru a alinia cu capul tăietor dintr-o parte în celalăt.



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

5. Măsurăți distanța (B) de la muchia de jos a lamei la sol, în partea dreaptă și în partea stângă.

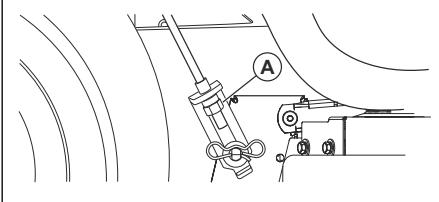


Nota: Distanța trebuie să fie aceeași pe ambele laturi.

6. Reglarea înălțimii de tăiere cu o cheie de 3/4 inch.

Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii va modifica înălțimea de tăiere cu 3/16" (4,7 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la stânga pentru a coborî capul tăietor.



- b) Rotiți piulița de reglare a ridicării (A) la dreapta pentru ridicarea capului tăietor.

7. Măsuраți din nou distanța. Reglaјi până când cele două laturi sunt identice.

8. Tăiajăi puțină iarba și examinajă rezultatele. Reglaјi, dacă este necesar.

Efectuarea unei reglări din față în spate a capului tăietor

Capul tăietor tăiere trebuie să fie orizontal pe lateral înainte de a efectua reglajul față-spate. Consultați

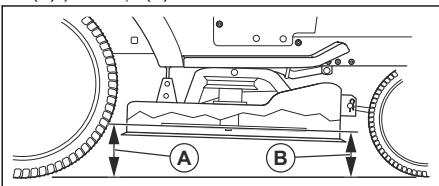
Efectuarea unei reglări vizuale dintr-o parte în alta a capului tăietor la pagina 233.

1. Asiguraјi-vă că anvelopele sunt complet umflate.
2. Parcajă produsul pe o suprafață orizontală.
3. Aducejă capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222.*
4. Rotiți lamele până când sunt orientate drept înainte.



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca rânriri. Utilizaјi mănuși de protecție.

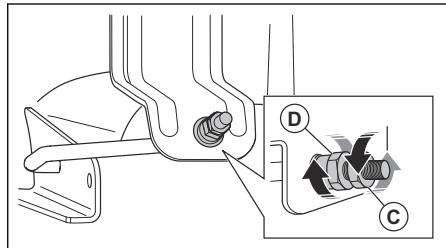
5. Măsuраți distanța de la sol la capătul din spate (A) și din față (B) al lamei.



Nota: Pentru a obține cele mai bune rezultate la tăiere, lamele trebuie să fie reglate până când capătul din față este cu 1/8" - 1/2" (3,1 - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate atunci când capul tăietor se află în poziția de înălțime maximă.

6. Accesaјi partea din față a produsului pentru a face o reglare.

7. Cu ajutorul unei chei de 11/16", slăbiјi contrapiulița (E) pentru a putea roti piulița de reglare a ridicării (D).



8. Reglaјi înălțimea de tăiere cu o cheie de 3/4".

Nota: Fiecare rotire completă a piuliței de reglare a înălțimii modifică înălțimea capului tăietor cu 1/8" (3,1 mm).

- a) Rotiți piulița de reglare a înălțimii contrar sensului acelor de ceasornic, pentru a coborî capul tăietor.
- b) Rotiți piulița de reglare a înălțimii în sens acelor de ceasornic pentru ridicarea capului tăietor.
9. Măsuраți din nou distanța în față și în spate.
10. Reglaјi până când capătul frontal al lamei este cu 1/8" - 1/2" (3,1 mm - 12,7 mm) mai jos decât capătul din spate.
11. Tăiajăi puțină iarba de reglare a înălțimii la poziție, cu ajutorul cheii fixe, și strângăјi contrapiulița.

Înlocuirea cujitelor

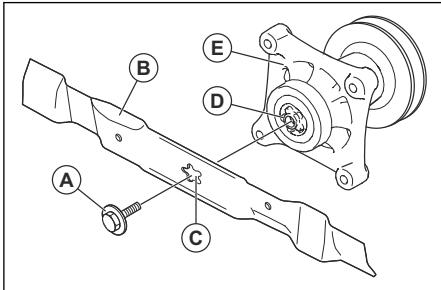
Păstraјi cujitele ascuțite, pentru a obține cele mai bune rezultate. Înlocuijă cujitele îndoite sau deteriorate.



ATENȚIE: Utilizaјi numai un cujit de schimb aprobat de către producător. Utilizarea unui cujit neaprobat de producător este periculoasă. Acest fapt poate duce la deteriorarea produsului și la anularea garanției.

1. Aducejă capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222.*

- Scoateți șurubul (A) răscindu-l în sens antiorar și scoateți cuțitul (B).



AVERTISMENT: Lamele de pe capul tăietor sunt ascuțite și pot provoca răniri. Utilizați mănuși de protecție.

- Instalați lama nouă sau cea ascuțită și șurubul.

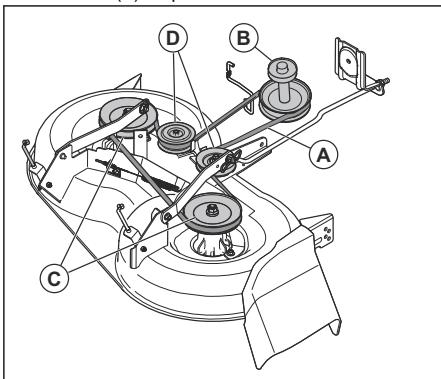


ATENȚIE: Orificiul central (D) din lamă trebuie să fie aliniat cu steluța (C) de pe ansamblul mandrinii (E).

- Strângeți șurubul la 45-55 ft/lb (62-75 Nm).

Înlăturarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

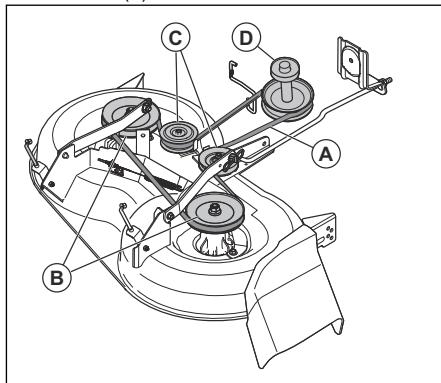
- Parcați produsul pe teren plan și cuplați frâna de parcare. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
- Aduceți capul tăietor în poziția de înălțime minimă. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 222*.
- Îndepărtați resturile de iarbă și de murdărie din jurul mandrinelor și de pe suprafața de sus a capului tăietor.
- Scoateți cureaua de transmisie (A) de pe fulia motorului (B) de pe arborele motor.



- Scoateți cureaua de transmisie de pe fulile mandrinii (C) și de pe fulile rolei de ghidare (D).

Instalarea curelei de transmisie pentru capul tăietor

- Instalați cureaua de transmisie (A) în jurul fuliilor mandrinii (B).



ATENȚIE: Introduceți corect cureaua de transmisie în toate canalele din fulile capului tăietor. Cureaua de transmisie se poate deteriora dacă nu este corect instalată.

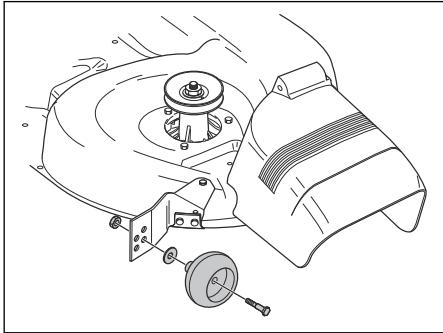
- Instalați cureaua de transmisie în jurul fuliilor rolei de ghidare (C).
- Înfășurați cureaua de transmisie în jurul fuliei ambreiajului (D) de pe arborele motorului.
- Aduceți capul tăietor în poziția de transport. Consultați *Așezarea capului tăietor în poziția de transport sau în cea de cosire la pagina 222*.

Pentru a regla barele de protecție

Barele de protecție mențin capul tăietor în poziția corectă pe sol și previn smulgerea ierbii în majoritatea condițiilor de teren. Barele de protecție sunt reglate corect atunci când se află puțin deasupra solului când capul tăietor este la înălțimea de tăiere dorită.

- Parcați produsul pe o suprafață dreaptă și opriți motorul.
- Reglați produsul la înălțimea de tăiere necesară. Consultați *Setarea înălțimii de tăiere la pagina 222*.

- Demontați piulița, șurubul, șaiba și bara de protecție.

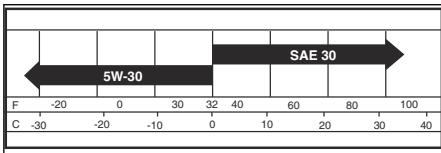


- Instalați bara de protecție, șurubul, șaiba și piulița în poziția corectă.
- Folosiți aceeași procedură pentru reglarea și montarea tuturor barelor de protecție.

Motor

Ungerea motorului

Folosiți numai ulei detergent de bună calitate, cu clasificarea API de serviciu SJ-SN. Gradul de vâscozitate SAE al uleiului se referă la temperatura de funcționare corectă.



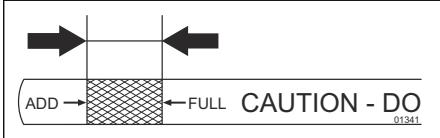
Nota: Uleiurile multigrad (5W30, 10W30 etc.) contribuie la o pornire mai ușoară a motorului în sezonul rece, dar duc la un grad crescut de utilizare a uleiului atunci când sunt utilizate la temperaturi de peste 32 °F / 0 °C. Verificați nivelul uleiului mai des, pentru a evita posibila defectare a motorului provocată de nivelul scăzut al uleiului.

- Schimbați uleiul după fiecare 50 de ore de lucru. Dacă produsul nu este utilizat mai mult de 50 de ore pe an, schimbați uleiul cel puțin o dată pe an.
- Verificați nivelul uleiului din carterul motorului înainte de a porni motorul și o dată la fiecare opt (8) ore de lucru.
- Nu uitati să restrângeți bușonul cu jojă de fiecare dată când verificați nivelul uleiului.

Verificarea nivelului uleiului de motor

Motorul produsului este umplut cu ulei pentru temperaturi ambiante de peste 32 °F (0 °C). Pentru funcționarea la temperaturi ambiante de sub 32 °F (0 °C), utilizați uleiul de motor corect, pentru a facilita pornirea produsului. Consultați *Date tehnice la pagina 245*.

- Parcați produsul pe teren orizontal.
- Scoateți bușonul de alimentare cu ulei și joja și ștergeți-le cu o lavetă.
- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Nu răscuțați bușonul de alimentare cu ulei în tubul de umplere cu ulei.
- Scoateți joja. Utilizați indicatorul de pe jojă pentru a examina nivelul de ulei de motor. Dacă este cazul, completați cu ulei de motor până la semnul „PLIN” de pe jojă. Nu introduceți o cantitate excesivă de ulei de motor.



- Introduceți joja în tubul de umplere cu ulei. Asigurați-vă că bușonul este strâns complet.

Nota: Pentru înlocuirea uleiului de motor, consultați *Inlocuirea uleiului de motor la pagina 236*.

Inlocuirea uleiului de motor

Dacă motorul este rece, porniți motorul timp de 1-2 minute înainte de a scurge uleiul de motor. Astfel, uleiul de motor se va încălzii și se va scurge mai ușor.



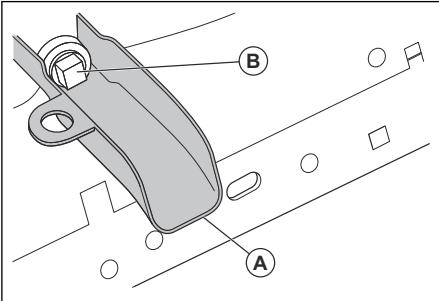
AVERTISMENT: Nu lăsați motorul să funcționeze mai mult de 1-2 minute pentru a putea goli uleiul pentru motor. Uleiul pentru motor se încălzește foarte mult și poate provoca arsuri. Lăsați motorul să se răcească înainte de a-l goli de ulei.



AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curătați cu apă și săpun.

- Parcați produsul pe o suprafață orizontală și opriți produsul. Consultați *Oprirea produsului la pagina 223*.
- Îndepărtați murdăria din jurul bușonului rezervorului de ulei.
- Scoateți bușonul rezervorului de ulei și joja.

4. Așezați extensia de scurgere a uleiului (A) pe șasiu, sub bușonul de evacuare a uleiului (B).



5. Așezați un recipient sub extensia de scurgere a uleiului.
6. Îndepărtați bușonul de scurgere a uleiului cu o cheie tubulară.
7. Lăsați uleiul de motor să se scurgă în recipient.
8. Scoateți extensia de scurgere a uleiului.
9. Montați bușonul de scurgere a uleiului. Strâneță bușonul de scurgere a uleiului la 13 lb-ft (17 Nm).



ATENȚIE: Nu strâneță exagerat bușonul de scurgere a uleiului.

10. Completați cu ulei nou și verificați nivelul uleiului de motor. Consultați *Verificarea nivelului uleiului de motor la pagina 236*.
11. Instalați bușonul rezervorului de ulei și joja.

Nota: Pentru eliminarea în siguranță a uleiului uzat de motor, consultați *Dezafectarea la pagina 245*.

Înlocuirea filtrului de ulei de motor



AVERTISMENT: Utilizați mănuși de protecție. Dacă uleiul de motor intră în contact cu corpul dvs., curățați cu apă și săpun.

1. Scurgeți uleiul de motor din rezervorul de ulei. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 236*.
2. Rotiți filtrul de ulei de motor în sens invers acelor de ceasornic, pentru a-l demonta.
3. Lubrificați ușor garnitura din cauciuc de pe noul filtru de ulei, utilizând ulei de motor nou.
4. Pentru a monta filtrul nou de ulei, rotiți-l în sensul acelor de ceasornic până când garnitura din cauciuc ajunge în poziția corectă, apoi strâneță cu încă o jumătate de rotație.
5. Umpleți rezervorul de ulei cu ulei de motor nou. Consultați *Înlocuirea uleiului de motor la pagina 236*.

6. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralant timp de 3 minute.

7. Oprită motorul și asigurați-vă că nu există scurgeri la filtrul de ulei.

Nota: Dacă există scurgeri de ulei, strâneță din nou filtrul de ulei.

8. Umpleți rezervorul de ulei cu o cantitate mai mare de ulei de motor, pentru a înlocui uleiul de motor absorbit de noul filtru de ulei.

Curățarea filtrului de aer

Motorul nu va funcționa în mod corespunzător dacă filtrul de aer utilizat este murdar. Curățați mai des filtrul de aer în mediile cu mult praf.

Curățarea apărătorii pentru aer

Nota: Apărătoarea pentru aer trebuie păstrată curată, fără murdărie și pleavă, pentru a preveni deteriorarea motorului din cauza supraîncălzirii.

- Curățați apărătoarea pentru aer cu o perie de sărmă sau cu aer comprimat, pentru a îndepărta murdăria.

Efectuarea de lucrări de întreținere la sistemul de răcire al motorului

Nota: O apărătoare pentru iarbă blocată, fantele de răcire murdare sau umplute cu resturi și/sau lipsa carcasei ventilatorului și.a.m.d. pot conduce la supraîncălzirea motorului și pot provoca deteriorarea sa.

- Asigurați-vă că apărătoarea pentru iarbă, fantele de răcire și alte suprafețe externe ale motorului sunt curate în permanență.
- După fiecare 100 de ore de lucru (mai des în condiții de mediu cu foarte mult praf și murdărie), scoateți suflanta ventilatorului și alte piese de la sistemul de răcire a motorului. Curățați fantele de răcire și suprafețele externe dacă este cazul. Asigurați-vă că piesele sistemului de răcire al motorului sunt montate corect.

Înlocuirea bujiilor

Tipul de bujii și distanța între electrozi sunt indicate în *Date tehnice la pagina 245*.

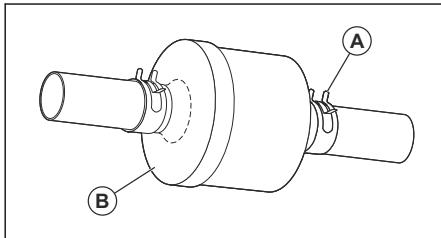
- Înlocuiți bujile la începutul fiecărui sezon de tăiere sau la fiecare 100 de ore de lucru.

Înlocuirea filtrului de carburant intermediu

Nota: Înlocuiți filtrul de carburant intermediu minimum o dată pe an.

Înlocuiți filtrul de carburant dacă se înfundă și nu mai permite trecerea carburantului spre carburator.

1. Permiteți ca motorul să se răcească.
2. Demontați filtrul de carburant (B) și blocați capetele de conductă cu dopuri.
3. Montați noul filtru de carburant la poziție, în linia de carburant, cu săgeata spre carburator.
4. Verificați să nu existe surgeri de carburant, iar colierele (A) să fie în poziția corectă.
5. Dacă apar surgeri, curătați imediat produsul.



Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei



ATENȚIE: Nu cuplați și nu decuplați maneta de comandă atunci când motorul este pornit.

Pentru a menține performanțe ridicate, aerisii circuitul de comandă al transmisiei înainte de a utiliza produsul pentru prima dată.

Dacă înlocuiji transmisia, aerisii circuitul noii transmisii înainte de utilizarea produsului.

1. Parcați produsul pe o suprafață plană, liberă și deschisă.
2. Opreți motorul și cuplați frâna de parcare.
3. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția decuplată. Consultați *Transportul la pagina 244*.
4. Porniți motorul. Când motorul a pornit, treceți maneta de control al accelerării în poziția „slow” (lent) și decuplați frâna de parcare.
5. Parcurgeți pași care urmează de 3 ori.

Nota: Pe durata acestei proceduri, este posibil ca roțile să se miște.

- a) Împingeți pedala de deplasare înainte până la poziția complet înainte și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
- b) Împingeți pedala de deplasare înapoi până la poziția complet înapoi și mențineți-o apăsată timp de 5 secunde înainte de a o elibera.
6. Opreți motorul și cuplați frâna de parcare.
7. Aduceți maneta de control pentru roata liberă în poziția cuplată. Consultați *Transportul la pagina 244*.
8. Așezați-vă în scaun și porniți motorul. După ce motorul a pornit, mutați comanda de accelerare în poziția de semi-viteză.
9. Decuplați frâna de parcare.
10. Deplasați produsul spre înainte aproximativ 5 ft (1,5 m) apoi în marșarier 5 ft (1,5 m). Repetați această procedură de 3 ori.

Depanare

Problemă	Cauze	ACTIONE
Motorul nu pornește.	Nu există carburant în rezervor.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Controlul accelerării nu este în poziția corectă.	Consultați instrucțiunile de pornire.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de aer este murdar.	Curătați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablurile sunt slăbite sau deteriorate.	Verificați toate cablurile.
	Supapele motorului nu sunt corect reglate.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Motorul este încercat.	Așteptați 2–3 minute înainte de a încerca să reporniți motorul.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibili.
Demarorul nu rotește motorul.	Tensiunea bateriei este prea slabă.	Încărcați bateria.
	Controlul ambreiajului accesoriului este cuplat.	Decuplați controlul ambreiajului accesoriului.
	Pedala de ambreiaj/frână nu este împinsă complet.	Apăsați în jos complet pedala de ambreiaj/frână la pornirea motorului.
	Conexiunea dintre conectorele cablurilor și bornele bateriei este incorrectă.	Verificați conexiunile bateriei.
	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Conectorul de siguranță al pedalei de ambreiaj/frână este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Demarorul solenoidului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.

Problema	Cauze	ACTIONE
Motorul nu functionează uniform.	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Carburatorul nu este corect reglat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Filtrul de aer este murdar.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Supapa de închidere de pe capacul rezervorului de combustibil este deteriorată.	Curățați capacul rezervorului de combustibil.
	Rezervorul de combustibil este aproape gol.	Umpleți rezervorul de carburant.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Șocul este cuplat și motorul este cald.	Dezactivați șocul.
	Amestecul de combustibil sau tipul de combustibil este incorrect.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu amestecul sau tipul corect de combustibil.
	Filtrul de combustibil este înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
Motorul devine prea fierbinte.	Există murdărie în carburator sau în conducta de carburant.	Curățați carburatorul și conductele de combustibil.
	Motorul este suprasolicitat.	Reduceți sarcina.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Ventilatorul de răcire este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Dispozitivul de blocare a contactului este deteriorat.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Bujia este deteriorată.	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.

Problemă	Cauze	Acțiune
Pierdere de putere.	Produsul este utilizat cu o viteză prea mare de deplasare înainte sau înapoi la tăierea ierbii.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Controlul accelerării este în poziția soc.	Deplasați controlul accelerării în poziția rapidă
	Sub capul tăietor s-a format o acumulare de iarba, frunze sau material nedorit.	Curătați capul tăietor.
	Filtrul de aer este murdar.	Curătați sau înlocuiți filtrul de aer.
	Nivelul de ulei de motor este prea scăzut.	Efectuați o verificare a nivelului uleiului de motor. Umpleți cu ulei de motor, dacă este necesar.
	Uleiul de motor este murdar.	Înlocuiți uleiul de motor.
	Bujia este deteriorată.	Înlocuiți bujia.
	Filtrul de combustibil este murdar.	Înlocuiți filtrul de carburant.
	Combustibilul din rezervor este necorespunzător.	Înlocuiți combustibilul din rezervorul de combustibil.
	Există apă în combustibil.	Eliminați complet combustibilul din rezervor și din carburator. Umpleți rezervorul de combustibil cu combustibil nou și înlocuiți filtrul de combustibil.
	Cablu bujiei este slăbit.	Conectați și fixați cablul bujiei.
	Priza de aer sau lamelele de răcire de pe motor sunt blocate.	Verificați priza de aer și lamelele de răcire de pe motor.
	Amortizorul de zgromot este înfundat sau deteriorat.	Curătați sau înlocuiți amortizorul de zgromot.
	Cablu slăbit sau deteriorat.	Verificați toate cablurile.
Produsul prezintă vibrații.	CUitele sunt slăbite.	Strângeți șuruburile de pe cuite.
	Unul sau mai multe cuite sunt deteriorate sau dezechilibrate.	Echilibrați sau înlocuiți cuitele.
	Motorul este slăbit.	Strângeți șuruburile motorului.
Bateria nu se încarcă.	Siguranța principală este deteriorată.	Înlocuiți siguranța principală.
	Bateria este deteriorată.	Înlocuiți bateria.
	Cablu de încărcare este deconectat.	Conectați cablul de încărcare.
	Conexiunea dintre conectorile cablurilor și bornele bateriei este incorectă.	Verificați conexiunile bateriei.

Problema	Cauze	ACTIONE
Motorul funcționează când operatorul se ridică de pe scaun când capul tăietor este cuplat.	Controlul prezenței operatorului (OPC) nu funcționează corect.	Verificați cablurile de legătură, comutatoarele și conexiunile. Dacă nu puteți remedia problema, contactați un agent de service autorizat. Nu utilizați un produs cu un control al prezenței operatorului care nu funcționează corect.
Cuștile nu se pot rota.	Blocaj la mecanismul ambreiajului.	Eliminați blocajul.
	Curea de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți curea de transmisie pentru capul tăietor.
	O fulie a rolei de ghidare este blocată.	Înlocuiți fulia rolei de ghidare.
	O mandrină de cușit este blocată.	Înlocuiți mandrina cușitului.
Descărcare deteriorată a ierbii.	Turația motorului este prea redusă.	Deplasați controlul accelerării în poziția rapidă
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 233</i> .
	Presiunea în pneuri este incorrectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Cuștile sunt uzate, deteriorate sau slabite.	Înlocuiți cuștile sau strângeți suruburile de pe cușite.
	Depunere de iarba sau murdărie sub capul tăietor.	Curățați capul tăietor.
	Curea de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți curea de transmisie pentru capul tăietor.
	Cuștile sunt incorrect instalate.	Instalați cuștile cu muchia ascuțită orientată în jos.
	Se utilizează cușite neconforme.	Înlocuiți cușitele cu unele conforme, specificate în manualul de piese.
	Fante de aer infundate pe capul tăietor din cauza depunerii de iarba, murdărie în jurul mandrinelor.	Curățați zona din jurul mandrinelor, pentru a deschide fantele de aer.

Problemă	Cauze	Acțiune
Farul nu funcționează.	Întrerupătorul farului este în poziția opriț.	Rotiți întrerupătorul farului în poziția pornit.
	Becul este deteriorat.	Înlocuiți becul.
	Întrerupătorul de alimentare al farului este deteriorat.	Înlocuiți întrerupătorul de alimentare al farului.
	Cablul farului nu este conectat.	Verificați cablurile de legătură și conexiunile.
	Scurtcircuit la cablul farului.	Discutați cu un agent de service autorizat.
Produsul se mișcă lent, cu viteză neregulată, sau nu se mișcă deloc.	Produsul este în modul roată liberă.	Trageți la exterior maneta de control a modului roată liberă. Consultați <i>Punerea produsului în modul roată liberă la pagina 225</i> .
	Frâna de parcare este cuplată.	Decuplați frâna de parcare.
	Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie.
	Aer în transmisie.	Scoateți aerul din transmisie. Consultați <i>Aerisirea circuitului de comandă a transmisiei la pagina 238</i> .
	Materiale nedorite pe placa de direcție (dacă aceasta este instalată).	Curătați produsul.
Rezultatele tunderii sunt nesatisfăcătoare.	Cușțile sunt tocite sau deteriorate.	Ascuțiți cuștile sau înlocuiți-le.
	Capul tăietor nu este paralel.	Reglarea paralelismului capului tăietor. Consultați <i>Reglarea paralelismului capului tăietor la pagina 233</i> .
	Iarba este udă.	Lăsați iarba să se usuce înainte de a o tăia.
	Iarba este înaltă.	Începeți cu o înălțime de tăiere mare și reduceți-o treptat.
	Presiunea în pneuri este incorectă.	Verificați presiunea în pneuri. Reglați presiunea în pneuri, dacă este necesar.
	Produsul este utilizat la o viteză de deplasare înainte sau înapoi excesivă.	Utilizați o viteză mai redusă.
Motorul dă rateuri la oprire.	Cureaua de transmisie a capului tăietor este uzată sau deteriorată.	Înlocuiți cureaua de transmisie pentru capul tăietor.
	Controlul accelerării nu se află în poziția lent.	Consultați <i>Oprirea produsului la pagina 223</i> .

Problema	Cauza	Acțiune
Motorul se oprește când se încearcă deplasarea în marșarier.	Sistemul de funcționare în marșarier (ROS) nu este cuplat.	Cuplați sistemul de funcționare în marșarier (ROS). Consultați <i>Pentru utilizarea sistemului pentru funcționarea în marșarier (ROS) la pagina 224.</i>

Transportul, depozitarea și eliminarea

Transportul

Nota: Închideți și blocați capota pe durata transportului, pentru a evita deteriorarea sa. Legați capota de produs cu unelte adecvate (frânghie, cablu s.a.m.d.).

La deplasarea produsului, plasați maneta de control al roții libere în poziția neutră, pentru a decupla transmisia. Maneta de control al roții libere se află pe bara de sprijin din spate a produsului.



- Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediul manetei de control al ridicării accesoriului.

- Trageți în afară comanda roții libere, astfel încât să pătrundă în fantă, iar apoi eliberați-o, ca să ajungă în poziția „disengaged” (dezactivat).
- Nu deplasați produsul cu viteză mai mare de (2) mph (3,2 km/h).
- Pentru a recupla transmisia, efectuați în sens invers procedura de mai sus.

Siguranța cu privire la remorcă

- Utilizați numai echipamente de remorcare aprobate de Husqvarna.
- Utilizați bara de remorcare pentru atașarea echipamentului.
- Nu remorcați echipamente care au o greutate mai mare decât greutatea maximă permisă.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane în apropierea produsului atunci când remorcați echipamente.
- Nu remorcați echipamente în pantă sau pe teren accidentat.
- Utilizați produsul la viteză mică atunci când remorcați echipamente.

- Ridicați accesoriul de tăiere în poziția cea mai ridicată, prin intermediul manetei de control al ridicării accesoriului.

Depozitare

Pregătiți produsul pentru depozitare la final de sezon și înainte de a-l depozita pentru mai mult de 30 de zile. Dacă lăsați carburant în rezervorul de carburant pentru 30 de zile sau mai mult, particulele vâscoase pot cauza blocăje în carburator. Acest lucru are un efect negativ asupra funcționării motorului.

Pentru a preveni formarea particulelor vâscoase în timpul depozitării, adăugați un stabilizator. Dacă utilizați benzинă alchilită, stabilizatorul nu este necesar. Dacă utilizați benzинă standard, nu treceți la benzинă alchilită. Aceasta poate cauza întărirea unor piese sensibile din cauciuc. Adăugați stabilizator în carburantul din rezervor sau în recipientul utilizat pentru depozitare. Utilizați întotdeauna raporturile de amestecare indicate de producător. După adăugarea stabilizatorului, lăsați motorul să funcționeze timp de minimum 10 minute

pentru a permite stabilizatorului să ajungă în carburator.



AVERTISMENT: Nu țineți produsul cu carburant în rezervor în interior sau în zone cu o slabă circulație a aerului. Există risc de incendiu dacă vaporii de carburant ajung în apropiere de flăcări, scânteie sau flăcări-pilot, precum, de exemplu, cele din boilere, rezervoare de apă caldă și uscătoare de rufe.



AVERTISMENT: Îndepărtați de pe produs iarbă, frunze și alte materiale inflamabile pentru a reduce

riscul de incendiu. Lăsați produsul să se răcească înainte de a îl depozita.

- Curățați produsul, consultați *Curățarea produsului la pagina 228*. Reparați zonele în care vopseaua este deteriorată pentru a preveni coroziunea.
- Verificați produsul pentru a detecta eventualele componente uzate sau deteriorate și strângeți șuruburile și piuliilele slăbite.
- Îndepărtați bateria. Curățați-o, încărcați-o și păstrați-o la răcoare pe durata depozitării.
- Înlocuiți uleiul de motor și eliminați la deșeuri uleiul uzat.
- Golii rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până ce nu mai există carburant în carburator.

Nota: Nu golii rezervorul de carburant și carburatorul dacă ați adăugat un stabilizator.

- Scoateți bușoanele și adăugați câte o lingură de ulei de motor în fiecare cilindru. Rotiți manual arborele motorului pentru a aplica uleiul și puneti la loc bușoanele.
- Lubrificați toate niplurile de ungere, articulațiile și punțile.
- Păstrați produsul într-o zonă curată și uscată și acoperiți-l pentru o protecție sporită.
- Distribuitorul vă poate oferi o husă pentru protecția produsului dvs. în timpul depozitării sau transportului.

Dezafectarea

- Substanțele chimice pot fi periculoase și nu trebuie să fie aruncat pe sol. Duceți întotdeauna substanțele chimice uzate la un centru de service sau un centru specializat în eliminarea acestor deșeuri.
- Atunci când produsul este uzat, trimiteți-l la distribuitor sau un centru de reciclare corespunzător.
- Uleiul, filtrele de ulei, carburantul și bateria pot avea efecte negative asupra mediului. Respectați

cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
• Nu eliberați bateria împreună cu deșeurile menajere.
• Trimiteți bateria la un agent de service Husqvarna sau la un centru de colectare a bateriilor uzate.

Date tehnice

	TS 142L
Motor	
Markă motor	LCC
Model de motor	LC1P92F
Putere nominală de ieșire motor, kW/CP ²¹	8,9/11,9
Turație max. motor, rpm	2600 ± 100
Turație de ralanti, rpm	1750
Viteză maximă de deplasare înainte, mph / km/h	4,2/6,7
Viteză maximă de deplasare înapoi, mph / km/h	4,2/6,7
Combustibil, cifră octanică minimă, fără plumb, max. 10% etanol și max. 15% MTBE, AKI / RON	87/91
Volum rezervor de combustibil, galoni / l	1,5/5,67
Tip ulei peste 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 30

²¹ Puterea nominală declarată de producătorul motorului este puterea de ieșire brută medie la turația specificată a unui motor de producție tipic pentru modelul de motor, măsurată cu ajutorul standardelor SAE pentru puterea brută a motorului. Consultați specificațiile producătorului motorului.

TS 142L	
Tip ulei sub 32 °F / 0 °C (API: SJ-SN):	SAE 5W30
Volum de ulei cu filtru de ulei, galoni / l	0,37/1,4
Volum de ulei fără filtru de ulei, galoni / l	0,34/1,3
Sistem de ungere	Presiune cu filtrul de ulei
Sistemul de răcire	Răcit cu aer
Filtru de aer	5907973101
Alternator, V. amp. @ 3600 rpm	12 V 15 A @ 3600 rpm
Electromotor	Pompare electrică 12 V
Greutate	
Greutate cu rezervoarele goale, lb/kg	440/200
Cap tăietor	
Număr de cujițe	2
Lungime cujît, in./cm	21/53
Lățime de tăiere, in./cm	42,13/107
Înălțime de tăiere, in./cm	1,5-4,0/3,8-10,2
Pneuri	
Presiune în pneuri, spate - față, kPa/PSI/bar	103 / 15 / 1
Pneuri față, in.	15 x 6-6
Pneuri spate, pneumatice pentru gazon, in.	18 x 9,5-8
Frâne	Frână de parcare mecanică
Sistemul electric	
Tip	12 V
Baterie	28 A
Bujie	XC12YC
Distanță între electrozi, in./mm	0,030/0,76
Cuplu bujie, lb-ft / Nm	14,75/20
Emisiile de zgromot²²	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	99
Nivel de putere acustică, garantat L _{WA} dB(A)	100
Niveluri de zgromot²³	

²² Emisiile de zgromot în mediu măsurate ca putere acustică (L_{WA}) în conformitate cu Directiva CE 2000/14/CE. Nivelul de putere a sunetului raportat pentru aparat a fost măsurat cu accesoriul original de tăiere care emite cel mai ridicat nivel. Diferența dintre puterea garantată a sunetului și cea măsurată este aceea că puterea garantată a sunetului include, de asemenea, dispersia în rezultatul de măsurare și variațiile dintre diferențele apărute ale aceluiași model conform Directivei 2000/14/CE.

²³ Datele raportate pentru nivelul echivalent de presiune a sunetului pentru produs prezintă o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 dB (A).

	TS 142L
Nivel de presiune a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	85
Niveluri de vibrații ²⁴	
Nivelul de vibrații pe volan, m/s ²	2,78
Nivelul de vibrații în scaun, m/s ²	0,37

Service

Service

Efectuați o revizie anuală la un centru de service autorizat pentru a garanta funcționarea sigură și eficientă a produsului în timpul sezonului. Cel mai bun moment pentru această revizie sau recondiționarea produsului este în timpul sezonului de inactivitate.

Atunci când comandați piese de schimb, indicați anul achiziției, modelul, tipul și numărul de serie al produsului.

Utilizați întotdeauna piesele de schimb originale.

²⁴ Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s².

Declarație de conformitate

Declarație de conformitate UE

Noi, Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, SUEDIA,
declărăm pe propria răspundere că produsul
reprezentat:

Descriere	Mașină de tuns gazonul cu motor cu combustie internă și scaun pentru operator
Marca	Husqvarna
Platformă / Tip / Model	TS 142L
Lot	Serie cu data 2021 și în continuare

respectă în totalitate următoarele directive și
reglementări UE:

Directivă/Regulament	Descriere
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2011/65/UE	„restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE, 2005/88/CE	„privind zgomotul exterior”

Standardele armonizate și/sau specificațiile tehnice
aplicate sunt următoarele: EN ISO 12100:2010,
EN ISO 14982:2009, EN ISO 5395-1:2013/A1:2018,
EN ISO 5395-3:2013/A1:2017/A2:2018, EN ISO
3744:2010, EN ISO 11094:1991, EN 1032:2009, EN
IEC 63000:2018, EN IEC 63000:2018.

În conformitate cu directiva 2000/14/CE, Anexa VI,
valorile sonore declarate sunt:

Nivel măsurat de putere acustică: 99 dB(A).

Nivel garantat de putere acustică: 100 dB(A).

Mașina de tuns gazonul cu motor cu combustie
internă și scaun pentru operator se conformează cu
exemplul supus examinării.

În numele Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna,
SUEDIA, 07.06.2021.

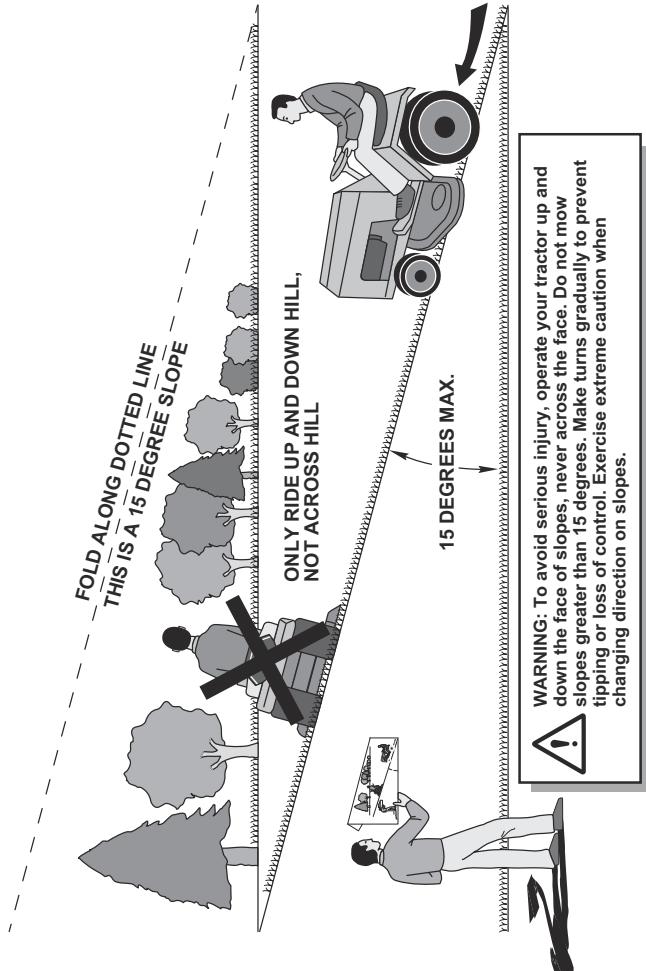


Claes Losdal

Responsabil pentru documentația tehnică.



SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.



© Husqvarna®

www.husqvarna.com

Оригинальные инструкции
Originaaljuhend
Originalios instrukcijos

Lietošanas pamācība
Оригинални инструкции
Instrucționi inițiale

1142850-30 Rev. 2



2023-07-13