



Talimat el kitabı

Bu makineyi kullanmadan önce lütfen talimatları dikkatlice okuyun ve anlayın.

114 20 76-76 Rev. 2



TC 138L Turkish

1	GÜVENLİK KURALLARI	3
2	MONTAJ	6
3	FONKSİYONEL AÇIKLAMA.....	11
4	ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	15
5	SÜRÜŞ	16
6	BAKIM, AYARLAMA	19
7	ARIZA TEŞHİS	27
8	SAKLAMA	27

Önceden bildirimde bulunmaksızın değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Benzin Kapasitesi ve türü:	5,67 Litre / 1,5 Galon Normal Kurşunsuz
Yağ Türü: (API: SJ-SN)	SAE 10W30 (32°F / 0°C üzeri)) SAE 5W30 (32°F / 0°C altı)
Yağ Kapasitesi:	34 Oz. / 1,01 L
Buji:	591165501 (Boşluk: 0,030 inç / 0,76 mm)
Buji Torku:	25 – 32 Nm (8.5 – 23.5 ft-lb)

Tarafından Üretilmiştir:
Husqvarna AB
SE-561 82
Huskvarna, Sweden

Orijinal talimatlar İngilizce'dir, diğer tüm diller çeviridir.



1. Güvenlik Kuralları



BINEK TİP ÇİM BİÇİCİLER İÇİN GÜVENLİ KULLANIM UYGULAMALARI

ÖNEMLİ: BU KESME MAKİNESİ, ELLERİNİZİ, AYAKLARINIZI VE FIRLAYAN NESNELERİ KESEBİLİR. AŞAĞIDA VERİLEN GÜVENLİK TALİMATLARINA UYULMAMASI, CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜMLE SONUÇLANABİLİR.

I. EĞİTİM

- Talimatları dikkatlice okuyun. Ekipmanın kumandalarını tanıyın ve doğru kullanımını öğrenin.
- Çocukların veya kullanma talimatlarını bilmeyen kişilerin çim biçme makinesini kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmeliklerde operatör yaşı konusunda bir sınırlama olabilir.
- Başta çocuklar olmak üzere yakınızdaki başka kişiler veya hayvanlar varken asla çim biçmeyin.
- Diğer insanların veya bu insanlara ait eşyaların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasından operatörün veya kullanıcının sorumlu olacağını unutmayın.
- Yolcu taşımayın.
- Bütün sürücüler profesyonel ve uygulamalı talimat talebinde bulunmalı ve edinmelidir. Talimatlarda şunlar vurgulanmalıdır:
 - binilebilir makinelerde çalışırken dikkat ve konsantrasyon ihtiyacı;
 - eğimli bir yerde kayan binilebilir bir makinenin kontrolünün fren yapılarak sağlanamayacağı.

Kontrolün kaybedilmesinin ana nedenleri şunlardır:

- yetersiz tekerlek kavraması;
- hızlı sürme;
- yetersiz fren;
- makinenin tipinin göreve uygun olmaması;
- zemin koşullarının, özellikle de eğimlerin etkisinin farkında olmamak;
- yanlış bağlama ve yük dağıtımı.

II. HAZIRLIK

- Yangın riskini azaltmak için - kullanmadan önce, yakıt ikmali yaparken ve her biçme işleminden sonra - traktör, biçici ve bütün siperliklerin arkasında biriken pislikleri kontrol edin ve temizleyin.
- Çim biçerken her zaman uygun ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Ekipmanı çıplak ayakla veya açık sandalet giyerken kullanmayın.
- Ekipmanın kullanılacağı alanı iyice kontrol edin ve makinenin fırlatabileceği tüm nesneleri kaldırın.
- UYARI - Benzin kolayca tutuşabilen bir maddedir.
 - Yakıtı bu amaç için özel olarak tasarlanan kaplarda saklayın.
 - Sadece dış mekanlarda yakıt ikmali yapın ve yakıt ikmali sırasında asla sigara içmeyin.
 - Motoru çalıştırmadan önce yakıt koyun. Motor çalışırken veya sıcakken asla yakıt tankının kapağını çıkarmayın veya yakıt koymayın.
 - Etrafa yakıt saçılırsa motoru çalıştırmayı denemeyin. Makineyi yakıtın sıçradığı alandan uzaklaştırın ve yakıt buharları kaybolana kadar ateşleme kaynağı oluşturabilecek durumlardan kaçının.
 - Tüm yakıt tanklarını ve yakıt konteyner kapaklarını sıkıca yerleştirin.
- Arızalı susterucuları değiştirin.
- Kullanım öncesinde bıçakların, bıçak civatalarının ve testere tertibatının yıpranmış veya hasarlı olup olmadığını daima kontrol edin. Dengeyi korumak için yıpranmış veya hasarlı bıçakları ve civataları gruplar halinde değiştirin.
- Çok bıçaklı makinelerde bir bıçağın dönmesinin diğer bıçakların da dönmesine neden olabileceğini unutmayın.

III. KULLANIM

- Motoru, tehlikeli karbonmonoksit dumanlarının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Çim biçme işlemi sadece gün ışığında veya güçlü bir suni aydınlatma olduğunda yapın.
- Motoru çalıştırmadan önce, bütün bıçak ataşman bağlantı balatalarını ayırın ve vitesi boşa alın.
- 15 dereceden dik eğimlerde kullanmayın.
- Unutmayın ki "güvenli" eğim diye bir şey yoktur. Çim kaplı eğimlerde kullanım özel dikkat gerektirir. Devrilmeye karşı korunmak için;
 - eğimli yüzeyde yukarı veya aşağı giderken aniden durmayın ve ilerlemeyin;
 - yavaşça kavrama gerçekleştirin, özellikle yokuş aşağı giderken makineyi her zaman vitede tutun;
 - eğimli yüzeylerde ve dar dönüşlerde makinenin hızı düşük tutulmalıdır;
 - tümsek, çukur ve diğer gizli tehlikelere dikkat edin;
 - çim biçme makinesi bu amaçla tasarlanmadıysa asla eğimli alanlarda biçme yapmayın.
- Yük çekerken veya ağır ekipman kullanırken dikkatli olun.
 - Sadece onaylı çeki demiri bağlantı düzeneği kullanın.
 - Güvenli bir şekilde kontrol edebileceğinizden fazla yük taşımayın.
 - Keskin dönüşler yapmayın. Geri giderken dikkatli olun.
 - El kitabında belirtilen durumlarda karşıt ağırlık veya direksiyon ağırlığı kullanın.
- Yol kenarında veya yoldan karşıya geçerken trafiğe dikkat edin.
- Çim dışındaki yüzeylerden geçerken bıçakların dönmesini durdurun.
- Ataşmanları kullanırken, malzeme çıkışını yakındaki kişilere doğru tutmayın ve makine çalışırken yakınına birinin gelmesine izin vermeyin.
- Çim biçme makinesini bozuk siperlikler ve koruyucularla veya güvenlik koruma cihazları olmadan kullanmayın.
- Motor regülatörünün ayarlarını değiştirmeyin veya motora aşırı devir yaptırmayın. Motorun aşırı devirde kullanılması yaralanma riskini artırabilir.
- Kullanıcı konumunu terk etmeden önce:
 - güç çıkışını durdurun ve ataşmanları indirin;
 - vitesi boşa alın ve park frenini uygulayın;
 - motoru kapatın ve anahtarı çıkartın.
- Asla çalışan makinenin yanından ayrılmayın. Makineden inmeden önce her zaman bıçakları kapatın, park frenine alın ve motoru kapatın. Ateşleme anahtarını manuel olarak kilitleyin. (Bkz. bu kılavuzun 5. bölümündeki "SMARTSWITCH™ ATEŞLEMENİN MANUEL KİLİTLENMESİ"):
 - tıkanıkları gidermeden önce;
 - çim biçme makinesi üzerinde kontrol, temizlik veya bakım işlemi yapmadan önce;
 - yabancı bir cisme çarptıktan sonra. Aşağıdaki durumlarda ekipmanı tekrar çalıştırmadan ve kullanmadan önce hasar olup olmadığını kontrol edin ve gereken onarımları yapın;
 - makine anormal titreşim yapmaya başladığında (derhal kontrol edin).
- Taşırken veya kullanmadığınız zaman sürüş ataşmanlarını ayırın.
- Motoru durdurun ve sürüş ataşmanlarını ayırın
 - yakıt ikmali yapmadan önce;
 - çim ayırıcıyı çıkartmadan önce;
 - kullanıcı konumundan ayar yapılamıyorsa yükseklik ayarı yapmadan önce.
- Motoru kapatırken gaz ayarını azaltın ve motorda bir kapatma valfi varsa çim biçme işlemi bittikten sonra yakıt beslemesini kapatın.



UYARI: BU EKİPMAN ÇOCUKLARIN YARALANMASINA NEDEN OLABİLİR. Amerikan Pediatri Akademisi, çocuklar için yaya tarafından kontrol edilen çim biçme makinesini kullanma yaşının en az 12 ve sürerek kontrol edilen çim biçme makinesini kullanma yaşının en az 16 olması yönünde tavsiyede bulunmaktadır.

- Makineyi yüklerken veya boşaltırken 15° olan maksimum önerilen kullanım açısını aşmayın.
- Bu makineyi kullanırken (minimum gereklilik olarak) sağlam bir ayakkabı, koruyucu gözlük ve kulak koruma ekipmanı dahil olmak üzere uygun Kişisel Koruyucu Ekipmanlar (PPE) kullanın. Şort ve/veya parmak bölgesi açık ayakkabı giydiğinizde çim biçmeyin.
- Bu kılavuzda belirtilen titreşim seviyeleri çalışanların titreşime maruz kalma seviyesine göre ayarlanmamıştır. İşverenlerin 8 saatlik eşdeğer maruz kalma değerlerini (A(8)) hesaplaması ve çalışanların maruz kalma seviyesini buna göre sınırlaması gerekmektedir.
- Dışarıda çim biçtiğinizi mutlaka başka birisine bildirin.

IV. BAKIM VE DEPOLAMA

- Ekipmanın güvenli çalışma durumunu muhafaza etmek için tüm somunları, cıvataları ve vidaları sıkılmış halde tutun.
- Ekipmanı tankın içinde yakıt varken dumanların açık alev veya kıvılcımlara ulaşabileceği binaların içinde asla depolamayın.
- Depoya kaldırmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yangın tehlikesini azaltmak için motorda, susturucuda, akü bölmesinde ve benzin depolama alanında kalan çimen, yaprak veya aşırı yağ gibi kirleri temizleyin.
- Çim ayırıcıda yıpranma veya bozulma olup olmadığını sık sık kontrol edin.
- Güvenlik nedeniyle, aşınmış veya hasarlı parçaları değiştirin.
- Yakıt tankının boşaltılması gerekiyorsa bu işlemin dış mekanda yapılması gerekir.
- Çok bıçaklı makinelerde bir bıçağın dönmesinin diğer bıçakların da dönmesine neden olabileceğini unutmayın.
- Makine park edilecekse, saklanacaksa veya başıboş bırakılacaksa pozitif mekanik kilit kullanılmadığında kesici bölümleri indirin.

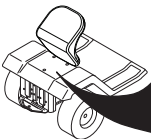


UYARI: Kurma, taşıma, ayarlama ya da onarım yaparken aracın yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için her zaman buji kablosunu ayırın ve bujiye temas etmeyecek bir şekilde yerleştirin.

Ürün performans tablosunda gösterilen Standartlar Yönergesi hükümleri ve geçerli değişiklikleriyle uyumludur.

* Motor imalatçısı tarafından beyan edilen güç derecesi brüt motor gücünün SAE Standartlarına göre ölçülen motor modeli için belirlenmiş dev/dak'da tipik bir üretim motorunun ortalama brüt güç çıkışıdır. Ayrıntılar için lütfen motor imalatçısına başvurun.

Onaylanmış Kuruluş
SNCH
11, Route de Luxembourg
L-5230 Sandweiler
TUV Rheinland
No. 0499

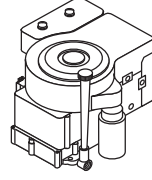


MODEL	PNC	ML	SERIAL NO.
CATALOGUE NO.	KW	KG	RPM

ASSEMBLED IN USA
ORANGEBURG, SC 29116
2005

D

TC 138L



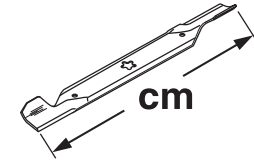
hp/kw*

11.66/8,70



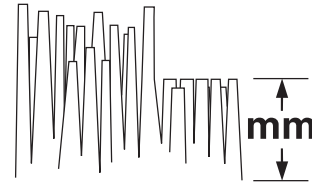
km/h

0 - 6,7



cm

97



mm

38 - 102



KG

200

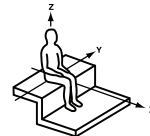
2006/42/EC
EN ISO 5395

EMC 2014/30/EU
ISO 14982

2005/88/EC
ISO 3744
ISO 11094

LpA < 84 dBA

LwA < 100 dBA



2002/42/EC
EN 1032
EN 1033

m/s²

Aw = 2.78

Aw = 0.37

Bu sembolleri, makinenizde veya makinenizle birlikte verilen belgelerde görebilirsiniz. Bunların anlamlarını öğreniniz.

R

GERİ

N

NÖTR/BOŞ

H

YÜKSEK

L

DÜŞÜK



HIZLI



YAVAŞ



İŞIKLARI AÇMA



Kontak



MOTOR KAPATMA



ROS AÇIK



MOTOR ÇALIŞTIRMA



MOTOR MARŞI



EL FREİNİ



KİLİT AÇIK



EL FREİNİ KİLİTLİ



JİKLE



YAKIT



YAĞ BASINCI



AKÜ



JİKLE KUMANDASI



ÇİM BİÇİCİ YÜKSEKLİĞİ



EKLENTİ DEBRİYAJI KAVRADI



EKLENTİ DEBRİYAJI AYRILDI



DİKKAT



FIRLAYAN NESNELERE DİKKAT EDİN



YAKINDAKİ İNSANLARI UZAK TUTUN



UYARI



SICAK YÜZEYLER



ÇEKİ ÇUBUĞU YÜKÜ



FREN/DEBRİYAJ PEDALI



GERİ



İLERİ



SES GÜCÜ SEVİYESİ



15°'DEN FAZLA EĞİMLİ YERLERDE ÇALIŞMAYIN



KULLANICI KILAVUZUNU OKUYUN



GÜVENLİĞİNİZ İÇİN AVRUPA MAKİNE DİREKTİFİ



GÜVENLİ KULLANIM UYGULAMALARI İÇİN EL KİTABINA BAKIN



KULAK KORUMA ÖNERİLEN



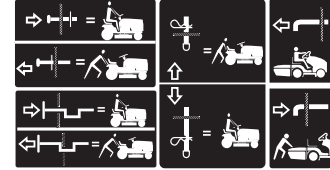
Pislik birikimi nedeniyle yangın riski



ÇİM BİÇİCİ KALDIRICI



TEHLİKE; Ellerinizi ve ayaklarınızı uzak tutun



AVARA KASNAĞI



TOPLAMA SEPETİ VEYA REFLEKTÖR OLMADAN ÇALIŞTIRMAYIN



UYARI: Motorun kullanma kılavuzunu okuyun-yangın TEHLİKESİ - Zehirli dumanlar veya toksik gazlar



DİKKAT: Parmakları veya eli kaptırma tehlikesi-kayış tahriki

EU V



UYARI: Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.



TEHLİKE/ZEHİR



GÖZLERİ KORUYUN. PATLAYICI GAZLAR
KÖRLÜĞE VEYA YARALANMAYA NEDEN OLABİLİR



İZİN VERİLMEZ:
• KIVILCIM
• ALEV
• SİGARA



SÜLFÜRİK ASİT
KÖRLÜĞE VEYA CİDDİ YANIKLARA NEDEN OLABİLİR

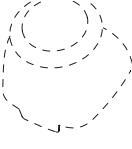
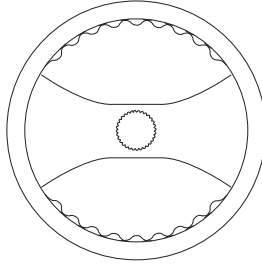
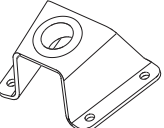
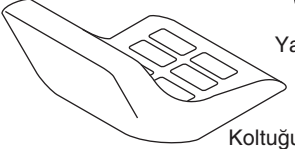
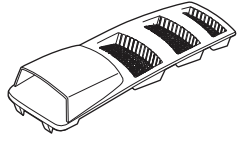
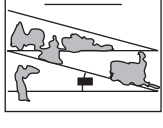


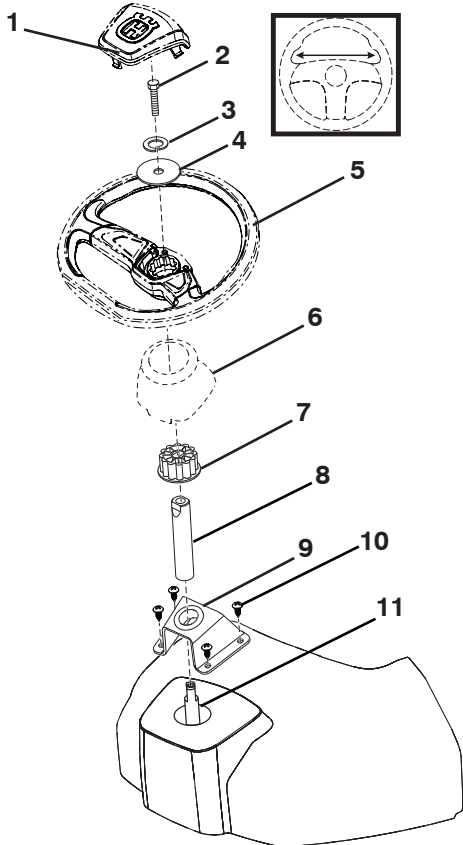
DERHAL GÖZLERİNİZİ SUYLA YIKAYIN. EN KISA ZAMANDA TIBBİ YARDIM ALIN.

ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERDE TUTUN. DEVİRMEYİN. AKÜYÜ AÇMAYIN!

2. Montaj.

Traktörün kullanılabilmesi için nakliye ile ilgili nedenlerden dolayı ambalajın içerisinde konulan bazı parçaların monte edilmesi gerekmektedir.

Direksiyon  Orta kapak  Direksiyon adaptörünü  Mil kapağını  Uzantı  Direksiyon  Cıvata  Kilitli rondelayı  Vida  Yassı rondelayı  Direksiyon montaj parçasını	Koltuğu  Koltuğu  Yassı rondelayı  Cıvata Akü  Cıvatalar  Somunlar Kontak Anahtarı  Kontak Anahtarı Yağ tahliyesi uzatmasını  Yağ tahliyesi uzatmasını Kaput hava menfezinin  Kaput hava menfezinin Eğim Tablosu  Eğim Tablosu
---	--

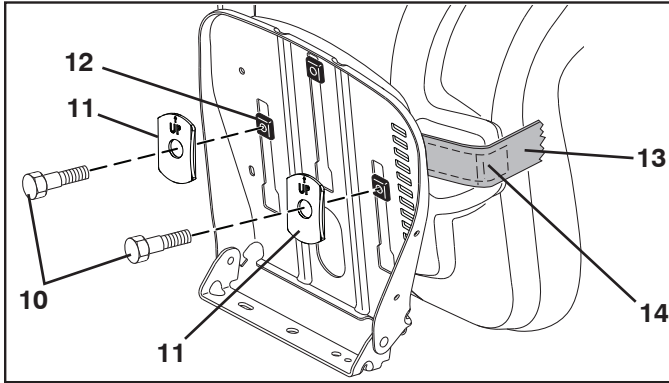
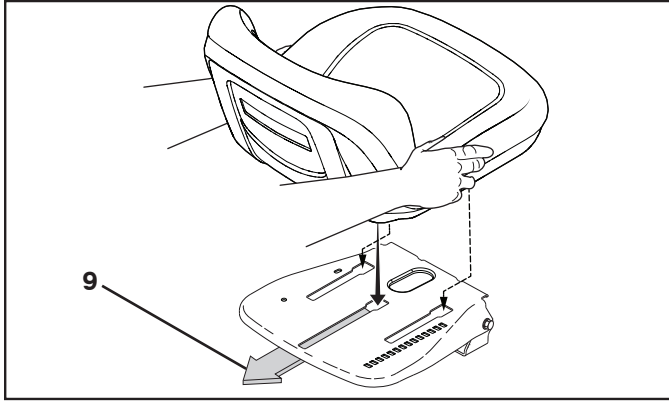
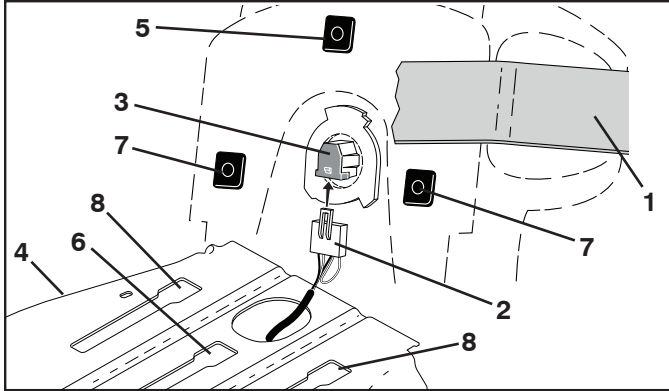


DİREKSİYON

- Uzatma milini (8), direksiyon miline (11) monte edin.
- Üst direksiyon montaj parçasını (9) uzatmaya takın.
- Direksiyon montaj parçasını, tabanı üst gösterge tablosuna yatay olacak şekilde yönlendirin.
- 2 numaralı bir Yıldız tornavida kullanarak dört adet kendinden oturan vida (10) takın.
- Direksiyon montaj parçasına tamamen oturana kadar her vidayı elle sıkın, ardından 90 derece daha çevirin.

NOT: Vidaları aşırı sıkmayın.

- Ana mil kapağını (6) takın. Kapaktaki kılavuz tırnaklarının, kapağın doğru şekilde takılması için ilgili deliklere uyduğundan emin olun.
- Direksiyon adaptörünü (7) direksiyondan çıkarın (5) ve adaptörü kaydırarak direksiyon miline takın. Ön tekerleklerin ileri doğru hizalanmış olduğunu kontrol edin ve direksiyonu göbeğe yerleştirin.
- Büyük yassı rondelayı (4), kilitli rondelayı (3) ve cıvata (2) takın. İyice sıkın.
- Uçları (1), direksiyonun merkezine oturtun.



KOLTUĞUN TAKILMASI

Koltuğu karton ambalaja sabitleyen cıvataları ve kelebek rondelaları çıkarıp traktöre montajı için kenara koyun. Karton ambalajı çıkarıp atın.

ÖNEMLİ: Koltuk traktöre düzgün şekilde sabitlenene kadar bandı (1) ayar kolundan çıkarmayın.

- Kablo demetini (2) koltuk anahtarına (3) bağlayın.

NOT: Üç ped de aynı anda takılmamalıdır. Diğer pedlerin montaj delikleriyle hizalanabilmesi için önce orta ped takılmalıdır.

- Koltuğu koltuk tablasının (4) üzerine, orta ped (5) ortadaki yuvanın (6) montaj deliğiyle aynı hizaya gelecek şekilde yerleştirin.
- Padi yerleştirin ve öndeki iki ped (7), ön yuva montaj delikleri (8) hizalanana kadar koltuğu traktörün arkasına doğru çekin.
- Her yere eşit ölçüde dağılacak şekilde aşağı doğru hafif bir baskı uygulayarak pedleri takın ve koltuğu traktörün arkasına (9) doğru çekerek ön pedlerin koltuk tablasına geçmesini sağlayın.

- Koltuğu kaldırın. Cıvataları (10) ve kelebek rondelaları (11) takın ve sıkarak ön pedlere (12) sağlam bir şekilde sabitleyin.

NOT: "UP" yazısının doğru şekliyle görüldüğünden ve okunmuş şekildeki gibi kelebekli rondelaları işaret ettiğinden emin olun.

- Bandı (13) çıkarıp atın.

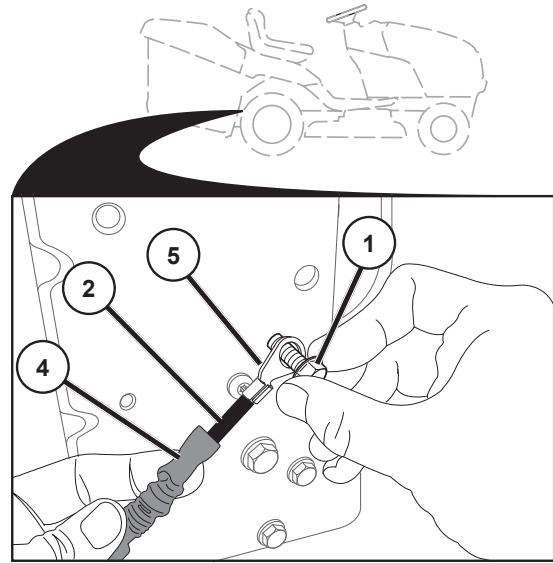
UYARI: Traktöre binmeden veya traktörü kullanmadan önce koltuk düzeneğinin koltuk tablasına sağlam bir şekilde bağlandığından emin olun.

- Koltuğu çalışma konumuna indirin ve koltuğa oturun. Debriyaj/fren pedalına sonuna kadar basın. Çalışma konumu rahat değilse koltuğu ayarlayın.

KOLTUĞUN AYARLANMASI

Ayar kolunu (14) tutup yukarı çekin. Koltuğu istediğiniz konuma kaydırın ve ayar kolunu bırakın.

ÖNEMLİ: Traktörü çalıştırmadan önce operatör varlığı anahtarının düzgün çalıştığından emin olun (bu kılavuzun BAKIM bölümündeki "OPERATÖR VARLIĞI SİSTEMİNİ KONTROL ETME" bölümüne bakın).



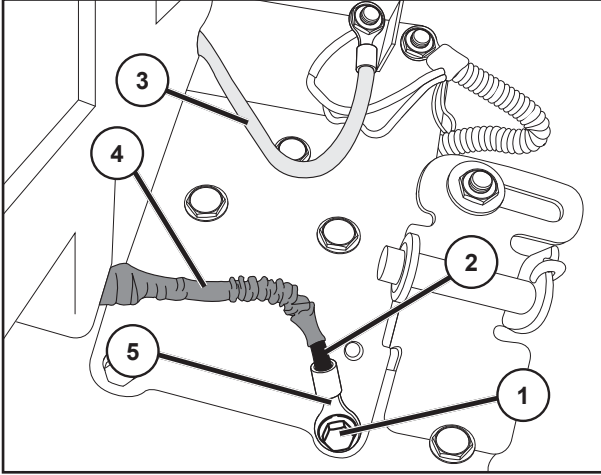
AKÜYÜ BAĞLAYIN

1. Topraklama vidası (Gümüş)
2. SİYAH Kablo (-)
3. KIRMIZI Kablo (+)
4. Koruyucu manşon
5. Terminal ucu

UYARI: Kurulum talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmaya veya maddi hasara yol açabilecek kıvılcımlara, ark yapmaya veya açık alevlere neden olabilir.

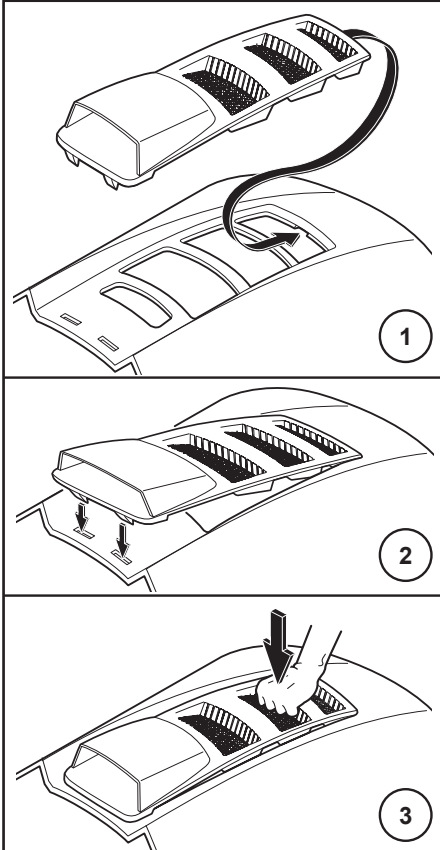
UYARI: Traktör ateşleme anahtarının "OFF" (DURDURMA) konumunda olduğundan ve kontak anahtarının ÇIKARILDIĞINDAN emin olun.

- Gümüş topraklama vidasını (1) sağ arka lastiğin üzerinde traktörün sağ tarafındaki plakada bulun.
- Aynı bölgede SİYAH ve KIRMIZI akü kablolarını bulun. KIRMIZI kablounun (3) marş solenoidine sıkıca takıldığından ve SİYAH kablounun (2) terminal ucu (5) koruyucu manşonla (4) tamamen kapalı olacak şekilde takılmadığından emin olun.

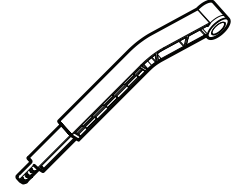


- 1/2 inç (13 mm) İngiliz anahtar veya soket anahtarı kullanarak gümüş topraklama vidasını (1) tamamen çıkarın ve bir kenara koyun.
Daha sonra tekrar kullanılacağından kabloyu ATMAYIN.
- SİYAH kablo (2) üzerindeki koruyucu manşonu (4) geri kaydırarak terminal ucunu (5) açığa çıkarın.
- Önceden çıkarılmış gümüş topraklama vidasını (1) açığa çıkan terminal ucundan (5) ve gümüş topraklama vidasının (1) çıkarıldığı yere tekrar takın.
- İyice sıkın. Kabloyu gözle kontrol ederek koruyucu manşonun (4) hiçbir parçasının topraklama vidasının kafası altında sıkışmadığından emin olun. Gerekirse gümüş topraklama vidasını gevşetin, manşonu tekrar yerleştirin ve vidayı tekrar sıkın.

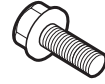
KAPUT HAVA MENFEZİNİN TAKILMASI



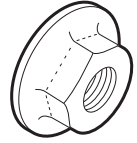
Toplama Sepeti
Yaylı Mandalı



Çim Torbası Tam
Kolu/uzatması



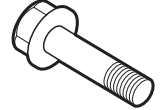
1/4 x 20 x 3/4
Yay Ayar Cıvataları



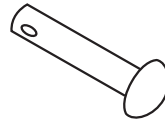
1/4 x 20
Flanş Kilitleme Somunları



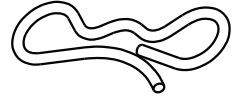
1/4 x 20 x 1.25"
Ağaç Cıvataları



1/4 x 20 x 1.15
Yay Ayar Cıvataları



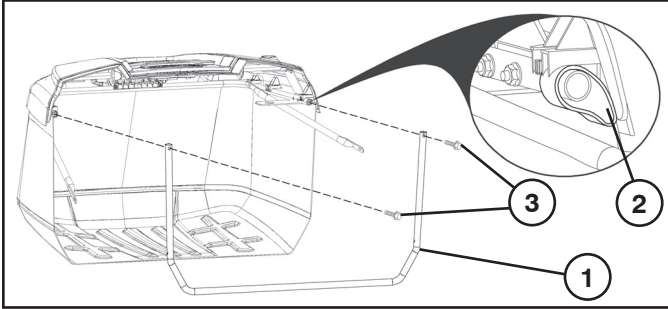
Kilit Pimi



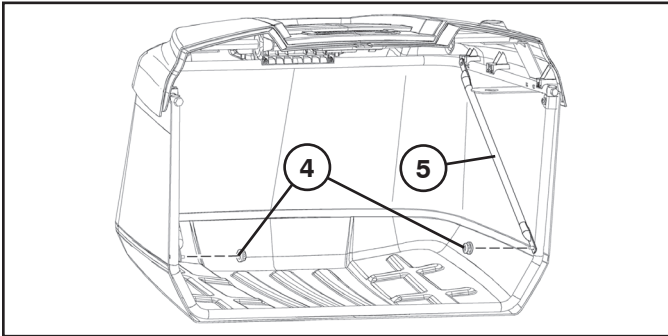
Yaylı Kilitleme Klipsi

ÇİM TORBASININ TAKILMASI

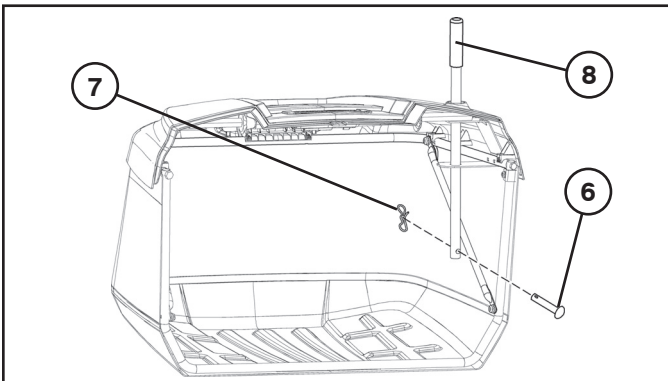
- Torbayı açın ve sağ tarafı üste gelecek şekilde tutun.
- Ön çim torbası çerçevesini (1) çim torbasının her iki tarafındaki kumaş halkalardan geçirin.
- Ön çim torbası çerçevesinin (1) alt kısmını çim torbasının alt kısmının ön tarafındaki çitçit yerine takın.
- Torbanın ucundaki çim torbası kumaş halkasını (2) üst çim torbası çerçevesi borusunun üzerine kaydırın.
- İki adet (1/4 inç -20 x 1,15 inç) altıgen cıvata (3) üst çerçevenin ön tarafından sökün.
- İki adet (1/4 inç -20 x 1,15 inç) altıgen cıvata (3) ön çim torbası çerçevesinin üst kısmındaki deliklerden geçirerek yeniden takın ve üst çim torbası çerçevesi borusunun içindeki somunlara geçirin.



- Ön çim torbası çerçevesinin alt kısmındaki kilit somunlarını (4) sökün (1/4 inç -20).
- Çapraz askıları (5) açın ve ön çim torbası çerçevesinin alt köşelerindeki taşıyıcı cıvatalara takın.
- Kilit somunlarını (4) geri takın (1/4 inç -20) ve tamamen oturana kadar sıkın.



- Kilit pimini (6) ve tutma yayını (7) çim torbası kolundan çıkartın (8).
- Çim torbası kolunu (8) çim torbası kapağından ve çerçeve üst kaynak deliklerinden aşağı kaydırın.
- Kilit pimini (6) çim torbası kolunun altındaki delikten tekrar takın ve tutma yayını (7) yerine kilitlenene kadar kilit piminin ucundaki deliğin içine kaydırın.



ASKI BRAKETLERİNİ AYARLAMA

Traktör fabrikadan, çim torbası hareket eksenli braketini önceden sabit konumda ayarlanmış olarak gelir. Gerekliyse çamurluk ve üst çim torbası bağlantısı arasında tutarlı bir boşluk (A) sağlamak için konum ayarlanabilir. İdeal bir boşluk yaklaşık 5,1mm (0,2 inç) olur.

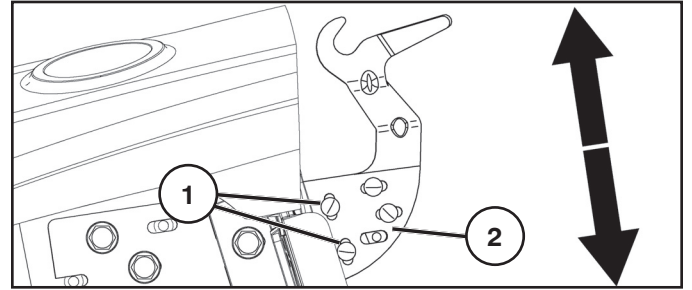
NOT: Her iki taraftaki askı braketini bu şekilde istediğiniz gibi ayarlanabilir.

- Çim torbasını çıkartın.

NOT: HER SEFERİNDE YALNIZCA BİR TARAFI AYARLAYIN.

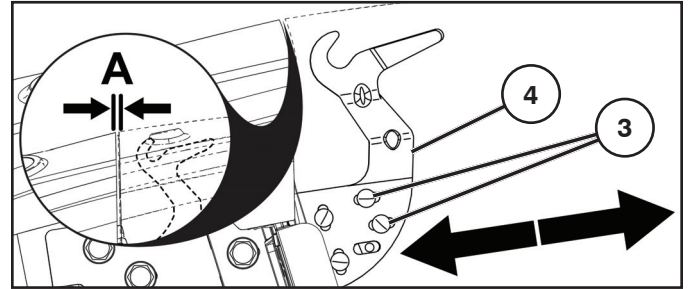
DİKEY AYARLAMA

- Ayar plakasının (2) yukarı veya aşağı kaymasını sağlamak için taşıyıcı cıvatalardaki (1) somunları gevşetin. Gerekli gibi hareket ettirin. Ayar plakasını yeni konumunda kilitleyerek somunları iyice sıkın.
- İşlemi diğer tarafta tekrarlayın.



YATAY AYARLAMA

- Ayar plakasının (4) ileri veya geri hareket etmesini sağlamak için taşıyıcı cıvatalardaki (3) somunları gevşetin. Gerekli gibi hareket ettirin. Ayar plakasını yeni konumunda kilitleyerek somunları iyice sıkın.
- İşlemi diğer tarafta tekrarlayın.

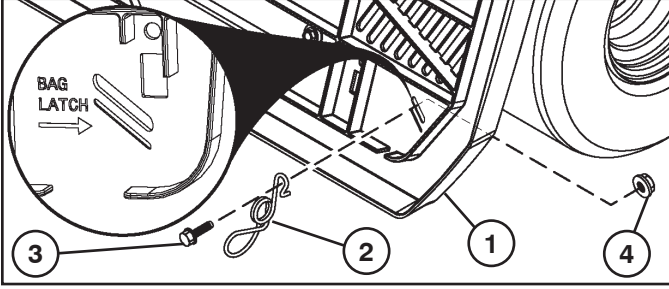


- Gerekliyse tekrar ayarlayın.

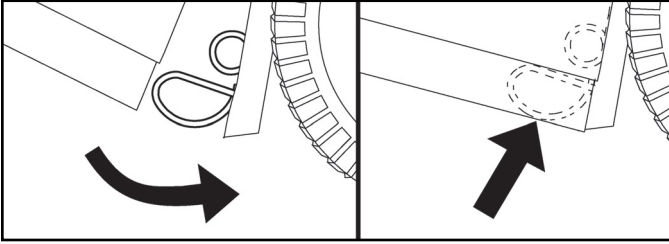
ÇİM TORBASİ YAYLI SÜRGÜSÜNÜN TAKILMASI

Çim torbası yaylı sürgüleri arka plakada (1), her alt köşede bir adet olacak şekilde yerleştirilmiştir.

- Takmadan önce, traktör motorunun kapatılması ve park freninin devreye alınması gerekir.
- Her bir çim torbası yaylı sürgüsünü ilmek ucu (2) aşağıda ve çim torbasına bakacak şekilde takın.
- Montaj cıvatasını (3) çim torbası yaylı sürgüsünün eğimli ucundan ve arka plakadan geçirerek yerleştirip gösterildiği gibi somunla (4) sabitleyin. İyice sıkın.



- Çim torbası grubunun altı, kapatıldığında sıkıca tutulacak şekilde ilmek ucuna temas etmelidir.

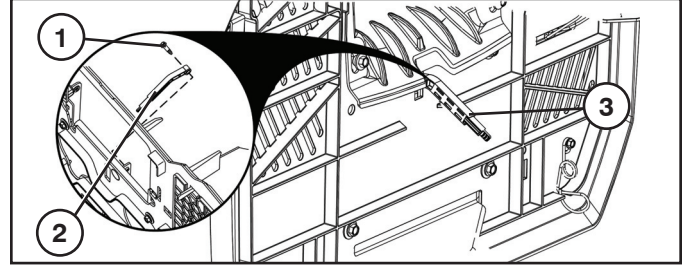


NOT: Çim torbası grubunun yüksekliği ayarlanırsa çim torbası grubunu sıkı şekilde kapalı tutmak için çim torbası yay yüksekliğini ayarlamak gerekebilir. Somunu (4) çim torbası yaylı sürgüsünün hareket etmesine izin verecek kadar gevşeterek ayarlayın. Çim torbası yaylı sürgüsünü gerekirse aşağı veya yukarı kaydırarak çim torbası grubunun sıkıca kapalı olacağından emin olun. Somunu tekrar iyice sıkın.

ÇİM TORBASİ KOLONUN/UZATMASININ TAKILMASI

Takılmadan veya ayarlanmadan önce, traktör motoru kapatılmalı ve park freni devreye alınmalıdır.

- Orta boşaltma borusunu çıkartın. (Bkz. bu kılavuzun 6. bölümündeki "Orta Borunun Çıkartılması".)
- Cıvatayı (1) sökün. Kolu (2) yuvaya yerleştirin ve cıvata (1) tekrar takın. Gerekli şekilde ayarlayın.



ÇİM TORBASİ KOLONUN/UZATMASININ AYARLANMASI

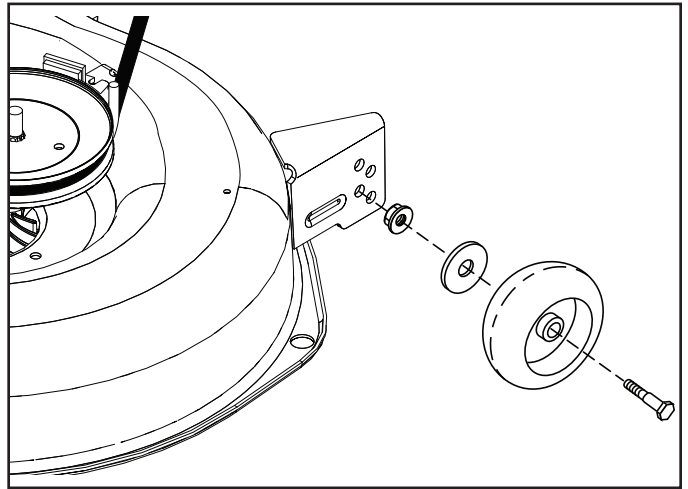
Çim torbası uzatmasını (3) istenen konuma kaydırın.

- Ağır/ıslak çimler için uzatmayı tamamen içe kaydırın.
- Hafif/kuru çimler için uzatmayı tamamen dışarıya çekin.

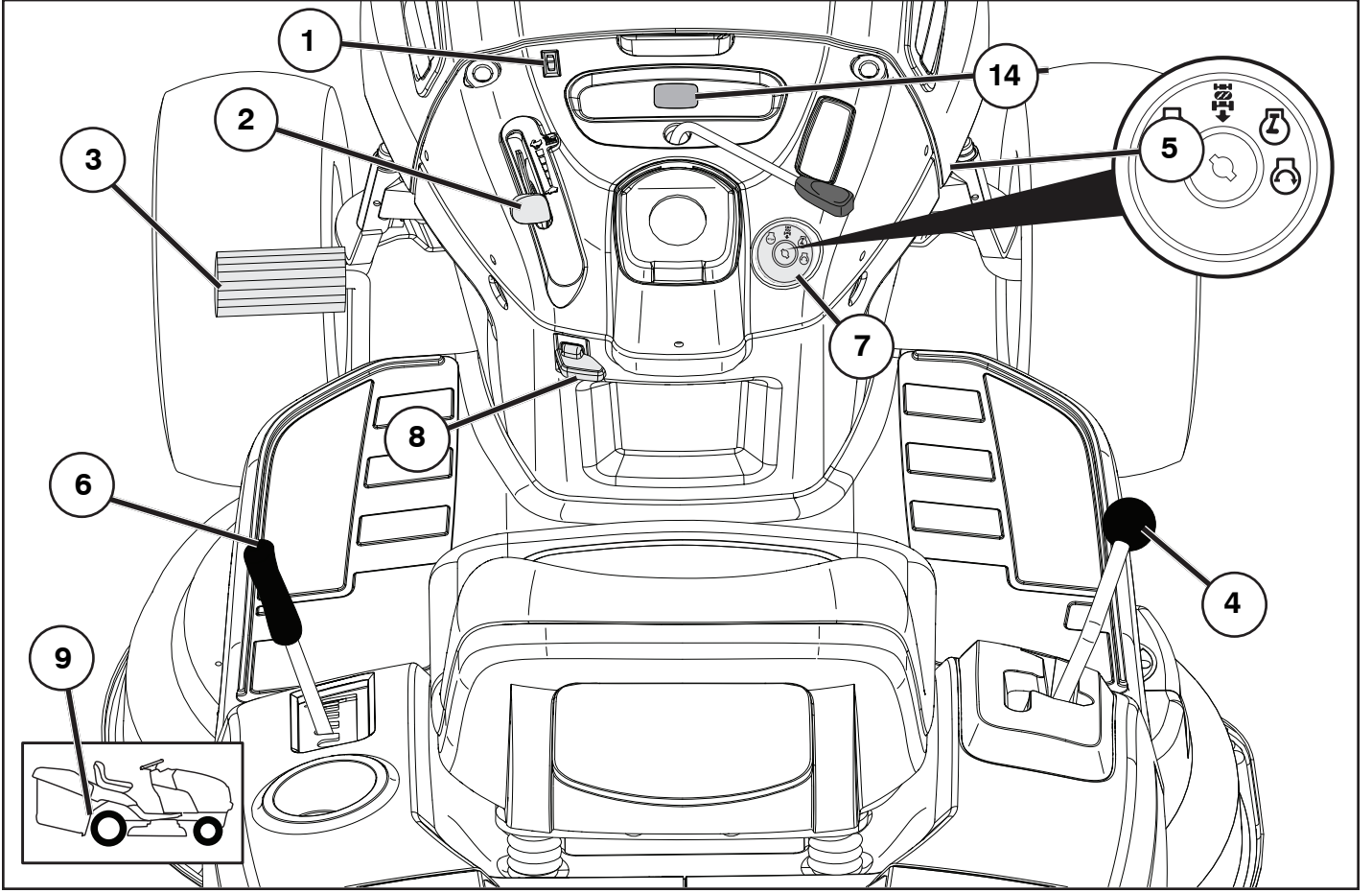
KILAVUZ TEKERLEKLERİN AYARLANMASI (VARSA)

Çim biçme makinesi çalışma konumundayken istenen kesme yüksekliğine ulaştığında, kılavuz tekerleklerle zemin arasında az bir boşluk varsa uygun şekilde ayarlanır. Kılavuz tekerlekler, çoğu arazi koşulunda tıraşlamayı önlemeye yardımcı olmak için tablayı uygun konumda tutar.

- Traktör düz bir yüzeydeyken kılavuz tekerlekleri ayarlayın.
- Çim biçme makinesini istenilen kesme yüksekliğine ayarlayın.
- Çim biçme makinesi istenilen kesme yüksekliğindeyken kılavuz tekerlekler zeminden hafifçe yüksekte olacak şekilde monte edilmelidir. Kılavuz tekerleği omuzlu cıvata, rondela ve kilit somunu ile uygun deliğe takıp iyice sıkın.
- Karşı taraftaki kılavuz tekerleği de aynı ayar deliğine takarken tekrarlayın.

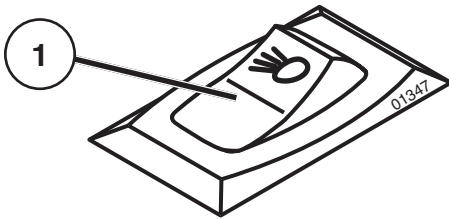


3. Fonksiyonel açıklama.

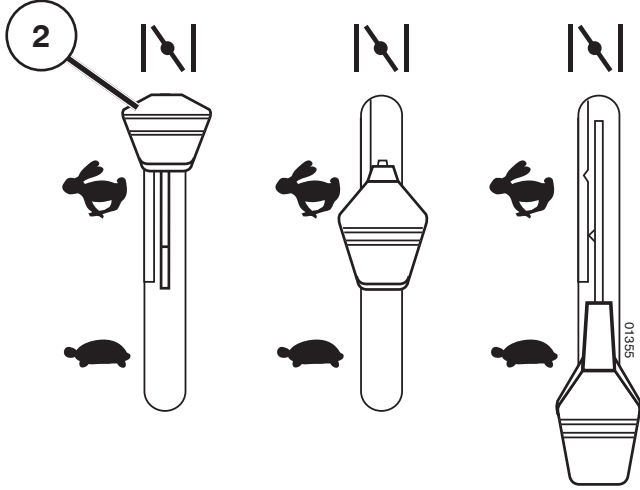


Kontrollerin konumlandırması

- | | |
|---|--|
| 1. Lamba düğmesi | 6. Kesme ünitesinin çabuk kaldırılması/indirilmesi |
| 2. Gaz/Jikle Kontrolü | 7. Kontak kilidi |
| 3. Fren ve debriyaj/kavrama pedalı | 8. El Freni |
| 4. Hareket Kontrol Kolu | 9. Avara kasmağı kontrol kolu |
| 5. Connection/Disconnection of the Cutting Unit | 14. Servis Hatırlatma/Saat Sayacı |

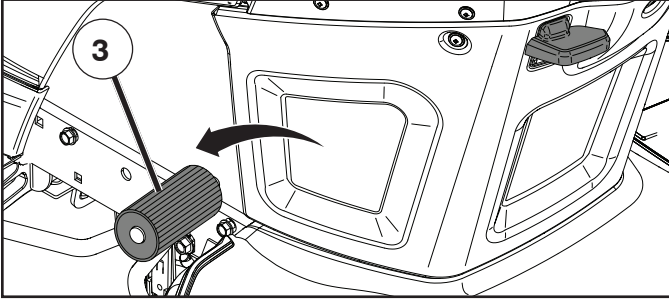


1. Lamba düğmesi



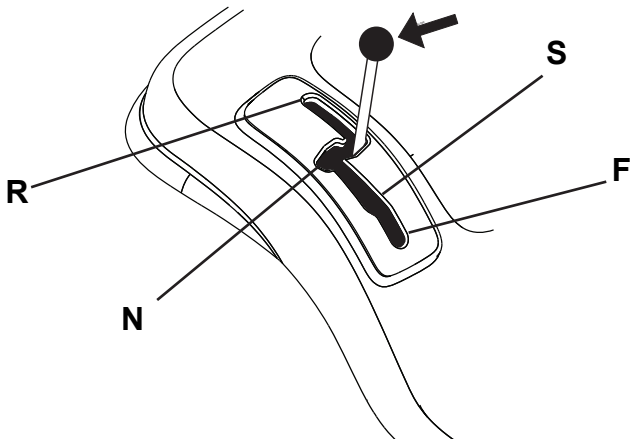
2. Gaz kelebeği ve jikle kontrolü

Hızlandırıcı kontrolü motor hızını ve ayrıca bıçakların hızını ayarlar. Kol ileri konumunda ise jikle fonksiyonu devrededir. Kol geri konumunda ise motor boşta. Tam hız bu iki konumun arasında yer alır.



3. Debriyaj/Fren Pedalı

Traktörde kavramayı ayırma ve frenleme için ve ayrıca motoru çalıştırmak için kullanılır



4. Hareket kontrol kolu

Bu kolun dört farklı konumu vardır:

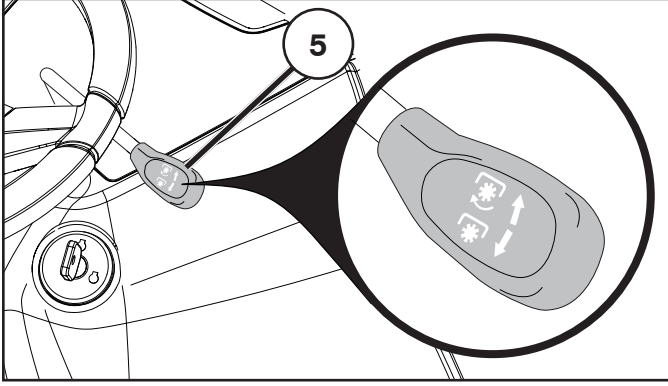
N = Boşta (tahrik yok)

S = Yavaş

F = Hızlı

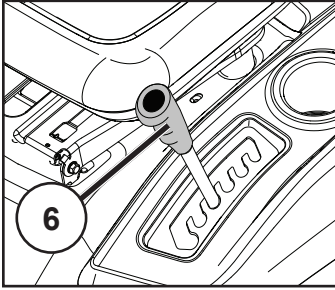
R = Geri

Kol, gerekli hızı sağlamak için S ve F arasında kademesiz olarak hareket ettirilebilir.



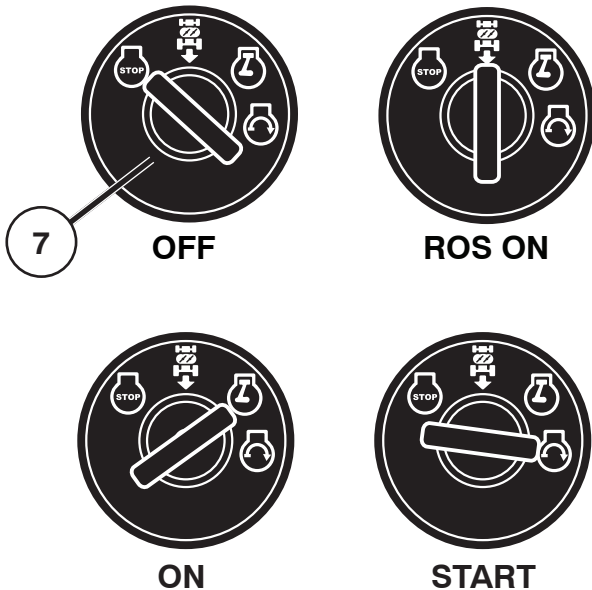
5. Kesme biriminin bağlanması/bağlantısının kesilmesi

Kolu ileri doğru hareket ettirerek tahrikli kesme birimine bağlayın, böylece hareket kayışı gerilir ve bıçaklar dönmeye başlar. Kol geriye doğru hareket ettirilirse tahrik bağlantısı kesilir ve bıçakların dönmesi kasnak üzerindeki fren pabuçlarının etkisiyle yavaşlar. Çim torbası tam olarak kapatılmazsa kol ileri hareket ettirildiğinde bıçaklar devreye girmez ve motor durur. Çim torbası kesim sırasında devreden çıkarsa motor durur.



6. Kesme ünitesinin çabuk kaldırılması/indirilmesi

Çimdeki düzensiz yerlerin vs. üzerinden geçerken kesme ünitesini hızlı bir şekilde kaldırmak için kolu geriye çekin. Nakliye esnasında, kesme ünitesi en yüksek konumda olmalıdır. Kolu, kilitlenene kadar geri çekin.



7. Kontak Kilidi

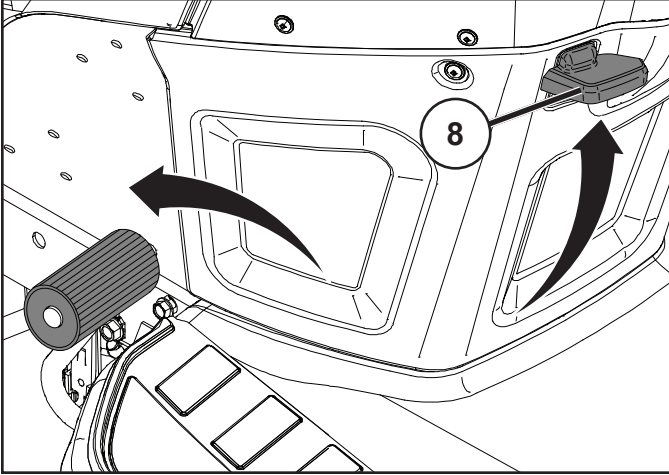
Kontak anahtarı için dört farklı konum vardır:

OFF	Tüm elektrik akımı kesilir.
ROS ON	Anarya İşletim Sistemi (ROS) bağlı
ON	Elektrik akımı açık.
START	Marş motoru çalışır.

Anarya İşletim Sistemi (ROS) - Çim biçici platformunun veya tahrikli başka eklentilerin, anarya sürüş esnasında çalışmasını sağlar (Bkz. bölüm 5 - "Sürüş").

UYARI!

Makineyi terk ederken, anahtarı asla kontakta bırakmayın.

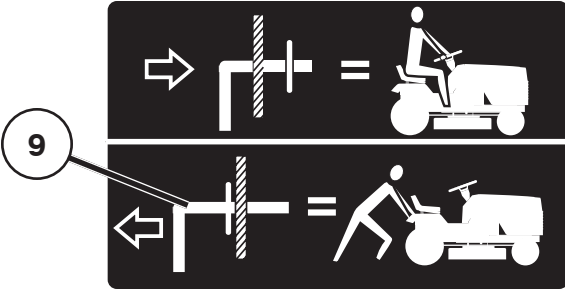


8. El freni

El frenini aşağıdaki şekilde aktive edin:

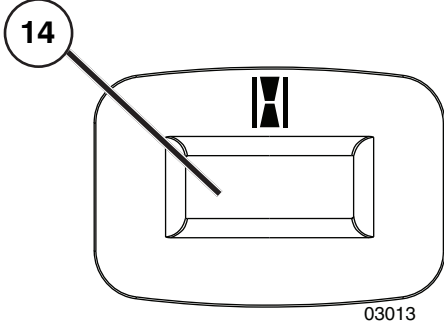
1. Fren pedalına, alt konuma gelene kadar basın.
2. El freni kolunu yukarı kaldırın ve bu konumda tutun.
3. Fren pedalından ayağınızı çekin.

El frenini indirmek için, yapmanız gereken tek şey fren pedalına basmaktır.



9. Avara kasnağı kontrol kolu

Traktörü motor yardımı olmadan çekmek veya hareket ettirmek için, avara kasnağı kontrol düğmesine basılmalıdır. Traktörü sürmek için, avara kasnağı kontrol düğmesi çekilmelidir ve yerine kilitlenmelidir.



14. Servis Hatırlatıcısı/Saatölçer

Motor ve çim biçme makinesi için servis işlemlerinin ne zaman gerekli olacağını gösterir.

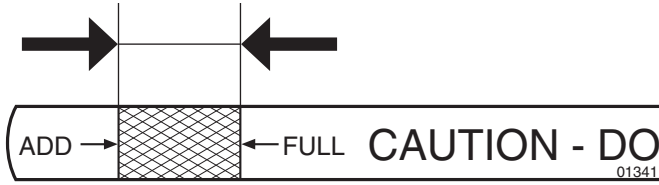
4. Çalıştırmadan Önce

DOLDURMA

Yakıt tankını dolum ağzının altına kadar doldurun. Aşırı doldurmayın. Minimum oktan değeri 91 RON (ABD'de 87 AKI) olan bekletilmemiş, temiz normal benzin kullanın. Benzin ile yağı karıştırmayın. Yakıtın taze kalması için yakıt satın alırken 30 gün içinde kullanılabilecek miktarlarda alın.

UYARI!

Benzin kolayca tutuşabilir. Dikkatli olun ve benzini dış mekanda doldurun. Benzin doldururken sigara içmeyin veya motor sıcakken dolum yapmayın. Benzin genişlişip taşabileceğinden depoyu aşırı doldurmayın. Doldurduktan sonra benzin deposu kapağının iyice sıkıldığından emin olun. Benzini motor yakıtı için uygun bir kap içinde serin bir yerde depolayın. Benzin deposunu ve boruları kontrol edin.



YAĞ SEVİYESİ

Yağ seviyesi, yağ çubuğundaki iki işaret arasında olmalıdır. Gerekirse yağ çubuğundaki çapraz taramalı işaretin üstüne kadar yağ ekleyin. Yaklaşık kapasite ve yağ türü için bu kılavuzun "ÜRÜN TEKNİK ÖZELLİKLERİ" bölümüne bakın. Aşırı doldurmayın.



LASTİK HAVA BASINCI

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin. Lastiklerin üzerlerinde gösterilen PSI değerine göre doğru bir şekilde şişirildiğinden emin olun.

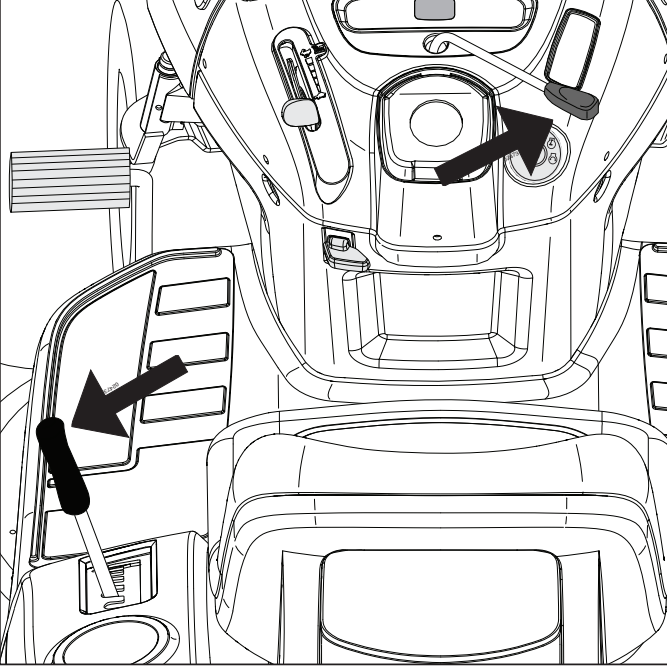
5. Sürüş.

NOT

Makine, motor çalışır haldeyken ve devreye sokma/devre dışı bırakma kontrolü "devreye sokma" konumundayken sürücünün koltuğundan ayrılması durumunda motora giden akımı derhal kesen bir güvenlik düğmesi/sivici ile donatılmıştır.

Motorun çalıştırılması

Kesme biriminin nakliye konumunda (üst konum) olduğundan ve kesme biriminin bağlantısı/bağlantısının kesilmesi için aksesuar bağlantı balatası kontrolünün bağlantı kesme konumunda olduğundan emin olun.



Soğuk motor: Gaz kontrolünü jiklenin (| \ |) son konumuna kadar itin.



Sıcak motor: Gaz kontrolünü kolda yarıya kadar iterek tam gaz konumuna "☞" getirin.



ÖNEMLİ! HİDRO İÇİN SOĞUK ÇALIŞTIRMA

HİDRO İÇİN SOĞUK ÇALIŞTIRMA [40°F (4°C) ALTINDA]; MOTOR ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA VE SÜRÜŞ ÖNCESİNDE, HAREKET KONTROL KOLUNU BOŞTA (N) KONUMUNA GETİRİP DEBRİYAJ/FREN PEDALINI BIRAKARAK ŞANZIMANIN BİR (1) DAKİKA ISINMASINI BEKLEYİN.

ŞANZIMANIN HAVASINI ALMA

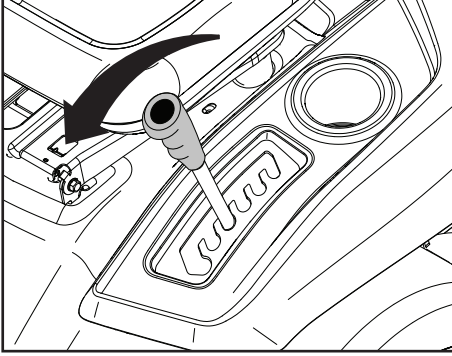
Düzgün çalışma ve performans sağlamak için traktörü ilk kez çalıştırmadan önce şanzimanın havasının alınması önerilir. Bu prosedür, traktörünüzün nakliyesi sırasında şanziman içinde oluşabilecek sıkışmış havayı giderir.

ÖNEMLİ: ŞANZIMANININ SERVİS VEYA DEĞİŞTİRME İÇİN SÖKÜLMESİ GEREKİRSE HAVASININ YENİDEN MÖNTE EDİLDİKTEN SONRA TRAKTÖR ÇALIŞTIRILMADAN ÖNCE ALINMASI GEREKİR.

- Traktörü herhangi bir yönde devrilmeyecek şekilde düz bir zemine park edin. Aşağıdaki prosedür için park freni devre dışı bırakılmalıdır.
- Serbest sürüş kontrolünü serbest sürüş konuma getirerek şanzimanı devre dışı bırakın.
- Motoru çalıştırın ve gaz kontrolünü yavaş konumuna getirin. Park freninin devrede olmadığından emin olun.
- Hareket kontrol kolunu tam ileri konuma getirin ve beş (5) saniye bu konumda tutun. Kolu tam geri konuma getirin ve beş (5) saniye bu konumda tutun. Bu prosedürü üç (3) kez tekrarlayın.
- Motor kontrol kolunu boşta (N) konumuna getirin.
- Kontak anahtarını "KAPALI" konumuna getirerek traktörü durdurun.
- Serbest sürüş kontrolünü sürüş konumuna getirerek şanzimanı devreye alın.
- Motoru çalıştırın ve gaz kontrolünü yavaş konumuna getirin.
- Traktörü yaklaşık beş fit ileriye ve ardından beş fit geriye doğru sürün. Bu sürüş prosedürünü üç kez tekrarlayın.
- Traktörünüz artık normal çalışma için hazırdır.

Sürüş

Kolu ileri doğru hareket ettirerek kesme birimini indirin. Fren/debriyaj pedalını yavaşça serbest bırakın. Kesme birimini bağlayın ve hareket kontrol kolunu gerekli konuma getirin. Araziye ve istenen kesme sonuçlarına uygun bir sürüş hızı tercih edin



Geri Çalıştırma Sistemi (ROS)

Traktörünüzde Geri Çalıştırma Sistemi (ROS) bulunur. Kontak anahtarı ROS "AÇIK" konumuna getirilmedikçe ataşman bağlantı balatası devredeyken operatör tarafından yapılan her türlü geri yönde hareket etme girişimi motoru kapatır.

UYARI! Biçme yapılırken ataşman bağlantı balatası bağlı konumda geri gitmek hiçbir şekilde önerilmez. Ataşman bağlantı balatası devredeyken geriye doğru çalıştırmaya izin vermek için ROS "AÇIK" konumuna getirme işlemi, yalnızca operatör makineyi ataşman devredeyken yeniden konumlandırmanın gerekli olduğuna karar verirse yapılmalıdır. Çok gerekli olmadığı sürece geriye doğru biçme yapmayın.

ROS KULLANIMI

- Motor kontrol kolunu boşa (N) konumuna getirin.
- Motor çalışırken kontak anahtarını saat yönünün tersine döndürerek ROS "AÇIK" konumuna getirin.
- Geriye doğru gitmeden önce aşağı ve geriye bakın.
- Hareketi başlatmak için hareket kontrol kolunu yavaşça geri konumuna getirin.
- Artık ROS kullanılması gerekmediğinde, kontak anahtarını saat yönünde çevirerek motoru "AÇIK" konumuna getirin.



ROS AÇIK



**MOTOR "ON"
(NORMAL İŞLETİM)**

KESİM İÇİN İPUÇLARI

- Çimlerde olabilecek, bıçakların fırlatıp atabileceği taşları ve nesneleri temizleyin.
- Çarpma tehlikesini önlemek için büyük taşların ve diğer sabit nesnelerin yerini belirleyin ve işaretleyin.
- Yüksek kesim yüksekliği ile başlayın ve istenilen kesim sonucu elde edilene kadar yüksekliği düşürün.
- Yüksek motor hızında (bıçaklar hızlı döner) ve düşük viteste (makine yavaş hareket eder) en iyi kesim sonucu elde edilir. Eğer çimler çok uzun ve kalın değilse, daha yüksek bir vites seçilerek veya motor hızı yükseltilerek, kesim sonucu etkilenmeden sürüş hızı artırılabilir.
- Çimler sıkça kesildiğinde en iyi çim biçme sonucu elde edilir. Kesim işlemi sonucunda çimler daha kolay kesilir ve aynı boyda olurlar. Kesim sonuçlarını etkilemeksizin daha yüksek sürüş hızı seçilebileceğinden, toplam kesim süresi de fazla tutmaz.
- Islak çimleri kesmekten kaçının. Kesim sonuçları, yumuşak çimlere saplanacağından kötü olacaktır.
- Kullanımdan sonra, kesme ünitesine alttan su püskürtün.

BIÇICIYI DÖNÜŞTÜRME:

(Malçlama veya arkadan boşaltma işlevlerine dönüştürme, bu aksesuarların satın alınmasını gerektirir.)

Malçlama

- Tablayı yüksek kesim konumuna getirin.
- Çim torbasını veya isteğe bağlı boşaltma sapırtıcısını çıkarın.
- Fiş grubunu arka plakadan kesim tablası boru adaptörüne takın.
- Çim torbası destek kollarında bulunan deliklere iki kayış bağlayarak fiş grubunu yerinde tutun.
- Biçicinin çalışmasını sağlamak için çim torbasını veya isteğe bağlı arka boşaltma sapırtıcısını değiştirin.

Artık malçlamaya hazırsınız.

Arkadan boşaltma

- Tablayı yüksek kesim konumuna getirin.
- Çim torbasını, çim torbası destek grubunu ve malçlama tapasını (takılıysa) çıkarın.
- Deşarj borusunu arka plakadaki açıklıktan takın ve tabla adaptörü üzerinde kaydırın.
- Borunun flanşına iki adet kelebek somun yerleştirerek boruyu takın.
- Dört (4) adet kelebek vidayı arka plakada bulunan dişli bagalara vidalayarak boşaltma sapırtıcısını takın.
- Kelebek vidaları iyice sıkın.

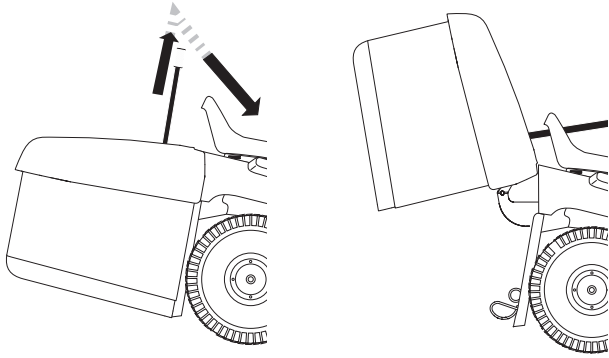
Torbayla kullanma

- Tablayı yüksek kesim konumuna getirin.
- Arka boşaltma sapırtıcısını veya malçlama tapasını çıkarın.
- Deşarj borusunu arka plakadaki açıklığa ve kesim tablası adaptörüne takın.
- Borunun flanşına iki adet kelebek somun yerleştirerek boruyu traktöre takın.
- Çim torbasını traktöre takın.

TOPLAMA SEPETİNİ BOŞALTMA (YALNIZCA MANUEL BOŞALTMA)

Traktörünüz bir Torba Boşaltma Alarmı ile donatılmıştır. Alarmı kapatmak için eklenti kavrama kontrolünü devre dışı bırakın.

- Traktörü toplama sepetini boşaltmak istediğiniz yere konumlayın.
- Transaksın nötr konumda olduğundan emin olun. Park frenini çekin.
- Boşaltma kulpunu en yüksek konumuna kaldırın. Kulpu ileriye doğru çekip toplama sepetini yukarı kaldırın ve kırıntıları boşaltın.
- Çim biçme işlemine devam etmek için, toplama sepetinin aşağıda ve çim biçicinin çalışmasına izin veren uygun bir çalışma konumunda olduğundan emin olun.

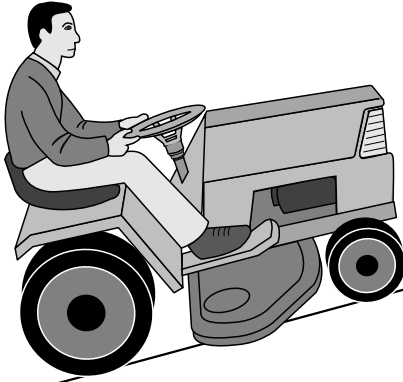


Motoru durdurma

Eklenti kavrama kontrolünü devre dışı konumuna getirin. Gaz kontrolünü yavaş konumuna getirin. Kesme ünitesini yukarı kaldırın ve kontak anahtarını "STOP" konumuna çevirin.

UYARI!

Çocukların ve diğer yetkisiz kişilerin motoru çalıştırmaması için, makineyi kullanmadığınızda kontak anahtarını üzerinde bırakmayın.



UYARI!

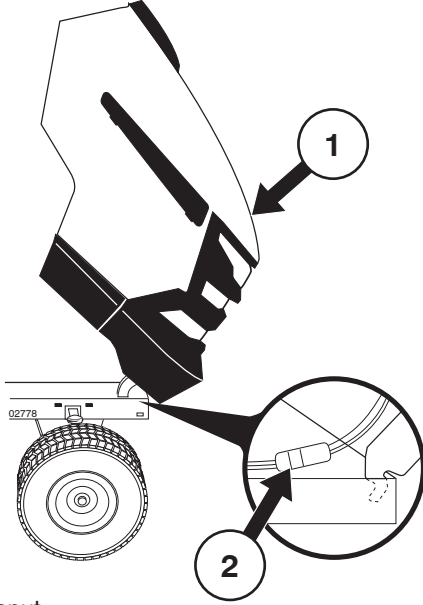
- Eğim açısı maks. 15°'den fazla olan arazilerde sürmeyin. Geriye devrilme riski yüksektir.
- Islak zeminlerde devrilme riski büyüktür.
- Kaygan arazilerde durmaktan ve çalıştırmaktan kaçının.

6. Bakım, Ayarlama.

UYARI!

Motorun veya kesme biriminin bakımını yapmadan önce aşağıdakiler yapılmalıdır:

- Kavrama/fren pedalına basın ve park freni kolunu etkinleştirin.
- Hareket kontrol kolunu boşta konumuna getirin.
- Bağlantı/bağlantı kesme kontrolünü ayrılmış duruma getirin.
- Motoru kapatın.



- (1) Kaput
(2) Far kablosu konektörü

MOTOR KAPUTU

- Kaputu kaldırın.
- Far kablosu konektörünü çıkarın.
- Traktörün önünde durun. Kaputu yanlarından tutun, ileri doğru eğin ve traktörden yukarı doğru kaldırın.
- Geri takmak için, kaput pivot braketlerini şasideki yarıklara geçirin.
- Far kablosu konektörünü geri takın ve kaputu kapatın.

BAKIM

NOT: Traktörün iyi bir şekilde çalışmasını sağlamak için periyodik bakım düzenli olarak yapılmalıdır.

UYARI: Onarım, inceleme veya bakım yapmadan önce yanlışlıkla çalıştırmayı engellemek için buji kablosunun bağlantısını kesin.

Her kullanımdan önce:

- Yağı kontrol edin ve gerekiyorsa hareket eksen noktalarını yağlayın.
- Bütün cıvataların, somunların ve kamaların yerine tam oturduğundan emin olun.
- Aküyü, terminalleri ve hava deliklerini kontrol edin.
- Gerekiyorsa yavaşça 6 amperde şarj edin.
- Hava siperliğini temizleyin.
- Motorun hasar görmesini veya aşırı ısınmasını engellemek için traktörü pislik ve samandan temizleyin.
- Freni kontrol edin.

Temizlik

Motor ve şanzıman su gelmeyecek şekilde kapatılmadığı takdirde traktörünüzün dışını temizlemek için bahçe hortumu veya basınçlı yıkama makinesi kullanmanızı önermiyoruz. Motorun veya şanzımanın suya temas etmesi traktörünüzün kullanım süresini kısaltır. Traktör ve biçicinin üzerindeki çimleri, yaprakları ve çöpleri temizlemek için basınçlı hava veya bir yaprak üfleyici kullanın.

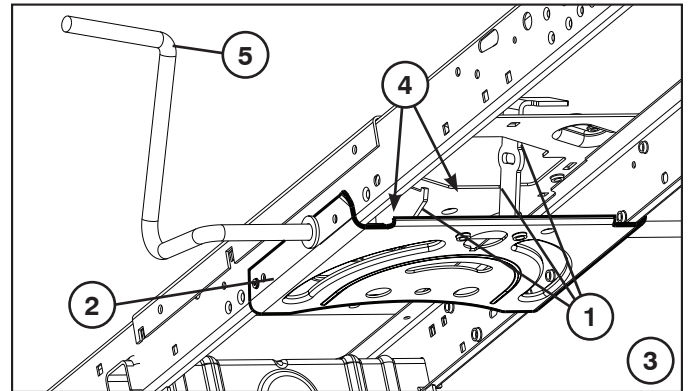
Yönlendirme Plakasını Temizleyin:

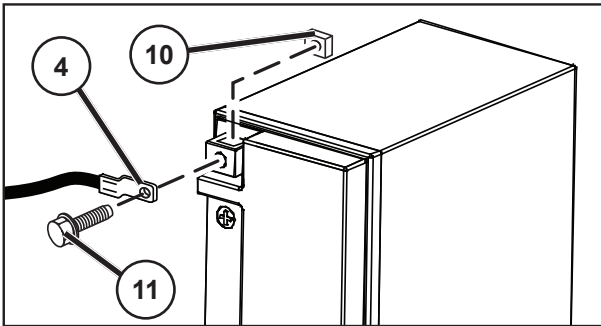
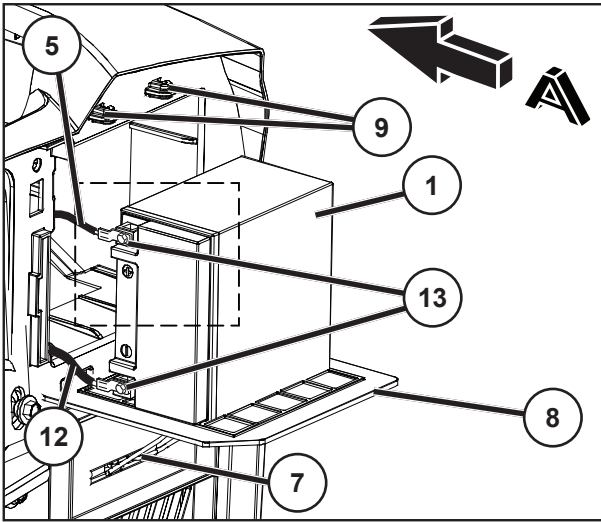
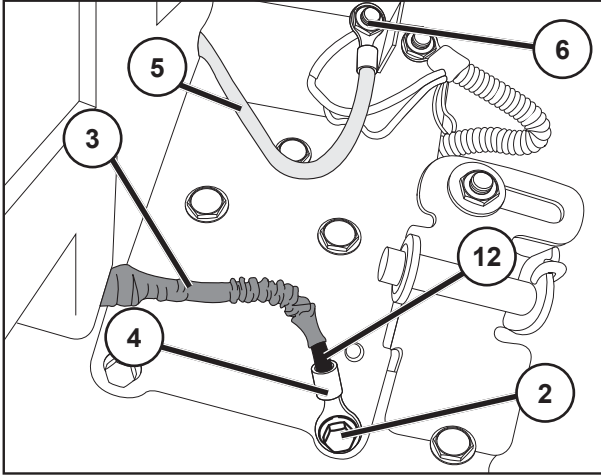
- Yönlendirme plakasındaki pislikleri temizleyin. Pislikler kavrama/fren pedalı mili hareketini sınırlayarak kayış kaymasına ve çekiş kaybına neden olur.

DİKKAT: Kısırtma noktaları ve hareketli parçalara dikkat edin.

1. DİKKAT: KISTIRMA NOKTALARI.

2. Yönlendirme Plakası
3. Yönlendirme sistemi, panel, çamurluk ve biçici gösterilmemiştir.
4. Üst tarafı temizleyin.
5. Kavrama/fren pedalı.





AKÜ BAKIMI

UYARI: Talimatlara uyulmaması ciddi yaralanmaya veya maddi hasara yol açabilecek kıvılcımlara, ark yapmaya veya açık alevlere neden olabilir. Aküyü (1) taşımadan önce üzerinizdeki metal bileklikleri, kol saati kayışlarını ve yüzük gibi nesneleri çıkarın. Bu nesnelerin aküye teması yangınlara neden olabilir.

UYARI: Traktör ateşleme anahtarının "OFF" (DURDURMA) konumunda olduğundan ve kontak anahtarının ÇIKARILDIĞINDAN emin olun.

ÇIKARMA

- Sağ arka lastiğin üzerinde, sağ taraftaki plakada veya traktörde gümüş topraklama vidasını (2) bulun.
- ½ inç (13 mm) İngiliz anahtar veya soket anahtarı kullanarak gümüş topraklama vidasını (2) tamamen çıkarın ve bir kenara koyun.
- Koruyucu manşonu (3) terminal ucunu TAMAMEN kapatacak şekilde açıkta kalan terminal ucu (4) üzerine çekin.
- 7/16 inç (11 mm) İngiliz anahtarı veya soket anahtarıyla daha büyük olan KIRMIZI (+) akü kablosunu (5) solenoid çivisinden (6) çıkarın.

Solenoid çivisi üzerindeki kablo demetinden daha küçük olan kırmızı kabloyu ÇIKARMAYIN.

DİKKAT: Akü kapağı altlığı (7), açık konumdayken akü kapağının (8) altındaki yuvaya sabitlenmelidir ve kapalı konumdayken akü kapağı (8) üzerindeki akü kapağı tutucularına (9) sabitlenmelidir.

- Traktörün arkasından akü kapağını (8) açın ve yuvaya sabitleyin.
- Aküyü (1) her iki kablo takılıyken akü bölmesinden dışarı çekin ve akü kapağı (8) üzerine bırakın.

BAKIM

- Kare somunları (10), cıvataları (11) ve akü kablolarını çıkarın.
- Gerekirse aküyü (1) temizleyin/çıkarın/değiştirin.

KURULUM

UYARI: Yanlışlıkla topraklamadan kaynaklanan kıvılcımları önlemek için ÖNCE pozitif terminalin (+) bağlanması gerekir.

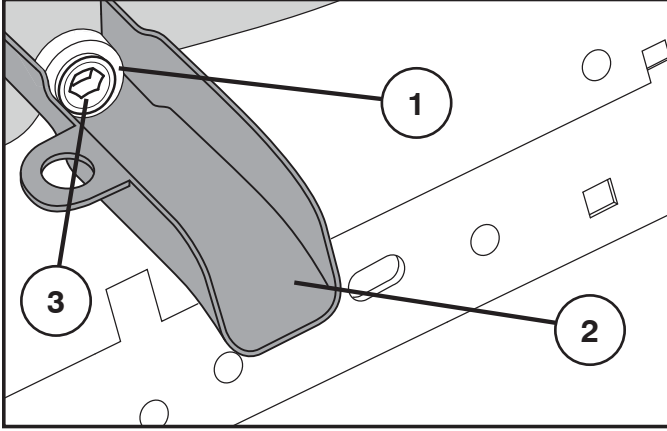
- Önceden sökülmüş olan kare somunları (10) ve cıvataları (11) kullanarak KIRMIZI akü kablosunu (5) (+) terminale ve ardından SİYAH kabloyu (12) (-) terminale bağlayın. İyice sıkın.

NOT: SİYAH kablunun (12) traktör gövdesine bağlı terminal ucunda uygun koruyucu manşon (3) bulunmalıdır.

- Korozyonu önlemek için akü terminallerini (13) gresleyin.
- Takma işlemi, sökme işleminin tersidir.

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Akü | 8. Akü kapağı |
| 2. Topraklama vidası (Gümüş) | 9. Akü kapağı tutucuları |
| 3. Koruyucu manşon | 10. Kare somun |
| 4. Terminal ucu | 11. Cıvata |
| 5. KIRMIZI Akü Kablosu (+) | 12. SİYAH Kablo (-) |
| 6. Solenoid çivi | 13. Akü terminali |
| 7. Akü kapağı altlığı (Açık konumda gösterilmiştir) | |

A. TRAKTÖRÜN ÖNÜ



YAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ

DİKKAT: Yağ boşaltılmadan hemen önce motor uzun süre çalıştırıldıysa yağ sıcak olacaktır.

- Yağ boşaltma uzatma parçasını kızıağın üzerinde yağ boşaltma deliğinin altına doğru kaydırın.
- Yağı toplamak için yağ boşaltma uzatma parçasının altına bir kap yerleştirin.
- 8 mm alyan anahtarıyla yağ boşaltma tapasını gevşetin ve çıkarın (uzatma önerilir).
- Yağ boşaltma uzatma parçasından yağı boşaltın.
- Yağ boşaltma tapasını tekrar takın.

UYARI: Fazla sıkmayın (13 Ft. Lb./17 Nm).

1. Yağ boşaltma deliği
2. Yağ boşaltma uzatma parçası
3. Yağ tahliye tapası

SERVİS KAYDI

Düzenli bakım yapılan tarihleri not alın

	Gerektiğinde	Her 8 Saatte Bir	Her 25 Saatte Bir	Her 50 Saatte Bir	Her 100 Saatte Bir	Her 200 Saatte Bir
Motor yağını değiştirin (yağ filtresi hariç).....			•			
Motor yağını değiştirin (yağ filtresi dahil)				•		
Hareket eksenli noktalarını yağlayın			•			
Freni kontrol edin.....	•					
Hava siperliğini temizleyin		•				
Hava filtresini ve ön sileceği temizleyin		•				
Hava temizleyici kağıt kartuşunu değiştirin.....					•	
Motor soğutma kanatlarını temizleyin.....				•		
Bujiyi değiştirin.....					•	
Lastik basıncını kontrol edin	•					
Yağ filtresini değiştirin						•
Aküyü şarj edin (Minimum 12,4 Volt)	•					
Aküyü ve terminalleri temizleyin			•			
Susturucuyu kontrol edin				•		

Susturucuda her 50 saatlik veya altı aylık çalışmada hasar belirtilerini kontrol edin. Hasar bulunursa yedek parça sipariş etmek için onarım parçaları listesine bakın veya bölgenizdeki bayiyle irtibata geçin.

* Kirli veya tozlu ortamlarda çalışırken daha sık bakım yapın.

HAVA SİPERLİĞİNİ TEMİZLEME

Hava siperliği motorun üst kısmında yer alan hava girişi üfleyicisinin üzerindedir. Motorun aşırı ısınarak hasar görmesini önlemek için hava siperliğinde kir ve saman bulunmamalıdır. Kir ve kurumuş inatçı reçine liflerini gidermek için tel fırça ya da basınçlı hava ile temizleyin.

HAVA FİLTRESİ

Kirli hava filtresi kullanmanız halinde motorunuz düzgün çalışmaz. Tozlu koşullarda hava filtresine daha sık servis işlemi uygulayın.

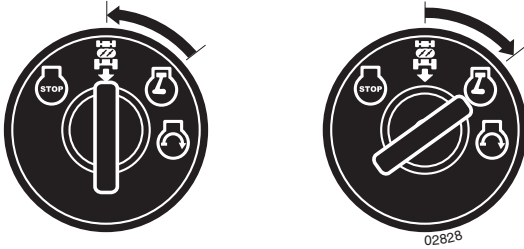
Kullanıcı Varlığı Algılama Sistemi ve Geri Çalıştırma Sistemi (ROS)

Kullanıcı varlığı algılama ve geri çalıştırma sistemlerinin düzgün çalıştığından emin olun. Traktörünüz açıklandığı şekilde çalışmıyorsa sorunları hemen onarın.

- Fren pedalına sonuna kadar basılmadan ve aksesuar bağlantı balatası kontrolü ayrılmış durumdayken motor çalışmamalıdır.

OPERATÖR VARLIĞI SİSTEMİNİ KONTROL ETME:

- Motor çalışırken kullanıcı park frenini etkinleştirmeden önce koltuğunu terk etmek istediğinde motor kapanmalıdır.
- Motor çalışır durumdayken aksesuar bağlantı balatası da bağlı olduğunda kullanıcı, koltuğundan ayrılmaya çalıştığında motor kapanmalıdır.
- Kullanıcı koltuğunda yokken ataşman bağlantı balatası asla çalışmamalıdır.



GERİ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİNİ (ROS) KONTROL EDİN:

- Kontak anahtarı Motor "AÇIK" konumundayken motor, aksesuar bağlantı balatası bağlı bir şekilde çalıştığında operatörün geri vitese geçiş girişimi, motoru kapatmalıdır.
- Kontak anahtarı ROS "AÇIK" konumundayken motor, aksesuar bağlantı balatası bağlı bir şekilde çalıştığında operatörün geri vitese geçiş girişimi, motoru KAPATMALIDIR.

⚠ DİKKAT: Bıçak keskindir. Ellerinizi eldivenle koruyun ve/veya bıçağı kalın bir bezle sarın.

Bıçaklar

İyi sonuçlar elde etmek için bıçaklar keskin halde tutulmalıdır. Eğrilmiş veya hasarlı bıçakları değiştirin. Bileme işlemi bir ege veya taşlama diski kullanılarak yapılabilir.

NOT: Dengesizliği önlemek için her iki bıçağın da eşit şekilde bilenmiş olması çok önemlidir.

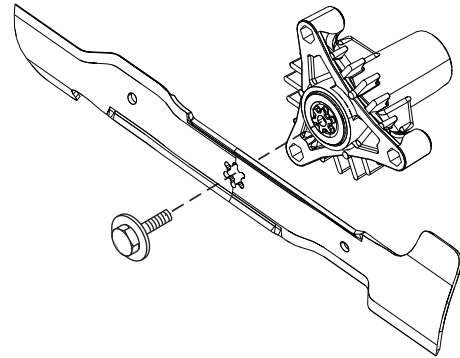
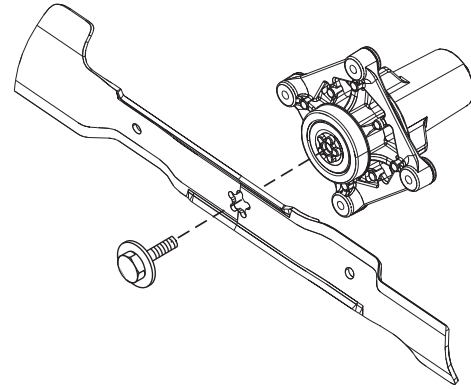
BİÇAK ÇIKARMA:

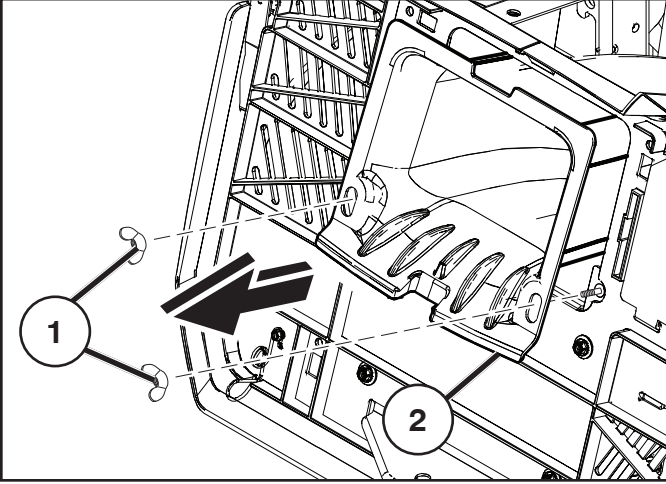
- Bıçaklara erişebilmek için çim biçiciyi en yüksek konumuna kaldırın.
- Bıçağı sabitleyen bıçak civatasını çıkarın.
- Yeni veya bilenmiş bıçakları gösterildiği gibi, arka kenar yukarıda, platforma doğru olacak şekilde takın.

ÖNEMLİ: Düzgün montaj için, bıçağın orta deliği mandrel takımının üzerindeki yıldızla aynı hizada olmalıdır.

- Bıçak civatasını geri takın ve iyice sıkın (62-75 Nm.).

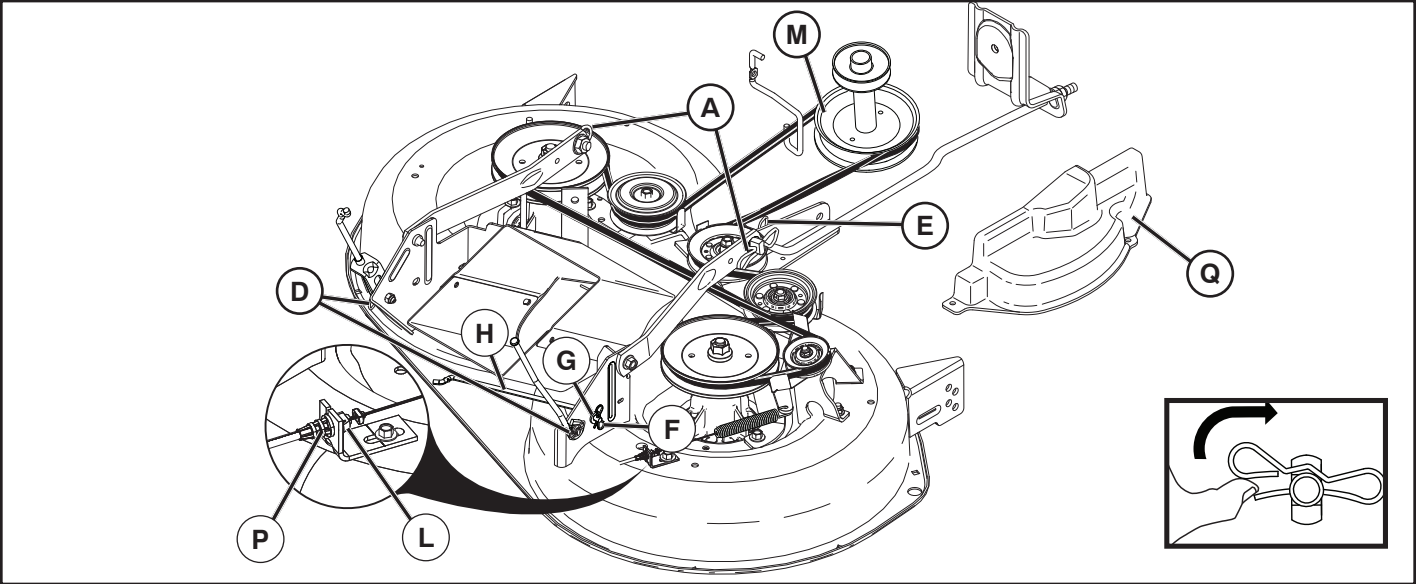
ÖNEMLİ: Özel bıçak civatası 8. sınıf ısıtılmıştır.





Merkez Oluđu Çıkarma

- Çim torbasını çıkartın.
- Kelebek somunları (1) sökün.
- Orta oluğu (2) traktörün arkasından dışarı kaydırın.
- Çıkarma sırasının tersini uygulanarak monte edin.



Biçiciyi Çıkarma

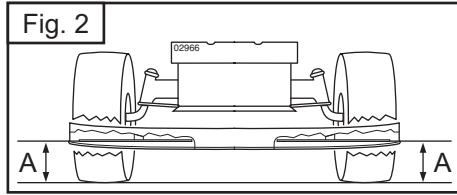
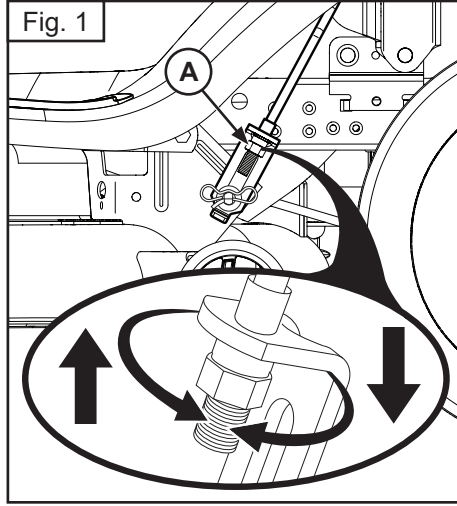
- Orta boruyu önceden açıklandığı gibi çıkarın.
- Aksesuar bağlantı balatasını "AYRILMIŞ" konumuna getirin.
- Ataşman kaldırma kolunu en alt konuma indirin.
- Malafa kapağını (Q) çıkarın
- Tırnağa (L) bastırarak kabloyu (P) çıkarın
- Biçici kayışını kavrama kasnağından (M) çıkarın.
- Tutma yayını (E) sökün ve kolu çıkarın.
- Tutma yayını (A) sökün ve kolu çıkarın.
- Tutma yayını (D) sökün ve kolu çıkarın.
- Tutucu yayı (F) ve rondelayı (G) ve sallanma çubuğu (H) çıkarın.

⚠ DİKKAT: Ataşman kaldırma kolu yaylıdır. Çubuğu sıkıca kavrayın ve yavaşça serbest bırakın.

- Biçiciyi traktörün sağ altından dışarı kaydırın.

Kesme biriminin monte edilmesi

- Kesme birimini makinenin altına itin.
- Çıkarma sırasının tersini uygulanarak monte edin.



ÇİM BİÇİCİYİ DÜZLEME

Lastiklerin üstünde gösterilen PSI değerinde şişirilmiş olduğundan emin olun. Lastikler aşırı veya yetersiz şişirilmiş ise bu çimenliğinizi görünümünü etkileyebilir ve çim biçicinizin düzgün ayarlanmamış olduğunu düşünmenize neden olabilir.

ÇİFT TARAFLI GÖRSEL AYARLAMA

1. Tüm lastikler düzgün şişirilmiş olduğu halde çimenliğinizi dengesiz biçilmiş görünüyorsa çim biçicinin hangi tarafının daha az kestiğini belirleyin.

NOT: Tercihinize göre biçicinin alçak kalan tarafını yükseltebilir veya yüksek kalan tarafını alçaltabilirsiniz.

2. Biçicinin ayarlamak istediğiniz tarafına gidin.
3. Çim biçiciyi alçaltmak için kaldırma bağlantısı ayar somununu (A) bir 3/4" veya ayarlı anahtar kullanarak sola veya çim biçiciyi yükseltmek için sağa doğru döndürün (Şek. 1).

NOT: Ayar somununun her dönüşü çim biçicinin yüksekliğini yaklaşık 3/16" değiştirecektir.

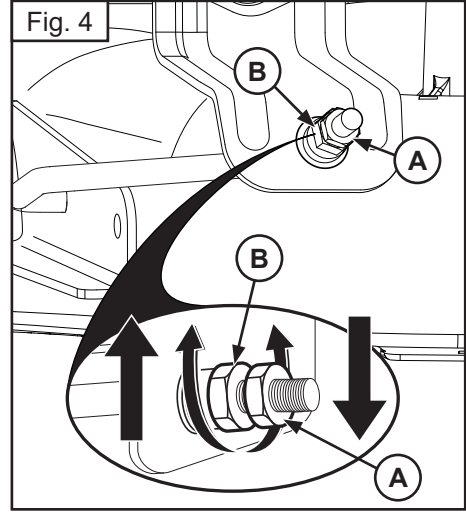
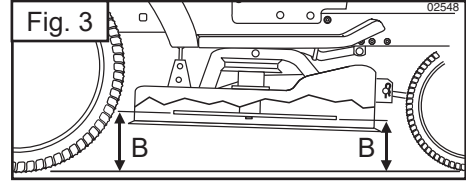
4. Bir miktar kesilmemiş çim biçerek ve görünümü görsel olarak kontrol ederek yaptığınız ayarı test edin. Gerekirse sonuçlardan memnun kalıncaya kadar yeniden ayarlayın.

ÇİFT TARAFLI HASSAS AYARLAMA

1. Traktörü tüm lastikleri düzgün şişirilmiş halde düz bir zemin veya özel araba yolu üzerine park edin.

▲ DİKKAT: Blade is sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

2. Çim biçiciyi en yüksek konumuna kaldırın.
3. Çim biçicinin her iki yanında, bıçağı yana yerleştirin ve bıçağın alt kenarı ile zemin arasındaki mesafeyi (A) ölçün. Mesafe her iki yanda da aynı olmalıdır (Şek. 2).
4. Ayarlama gerekiyorsa bkz. yukarıdaki Görsel Ayarlama talimatları adım 2.
5. Ölçümleri tekrar kontrol edin, gerekirse her iki yan eşitlenene kadar ayarlayın.



ÖNDEN-ARKAYA AYARLAMA

ÖNEMLİ: Platform, bir yandan diğer yana düz olmalıdır.

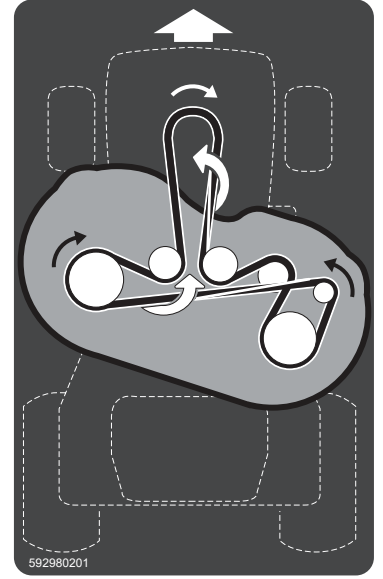
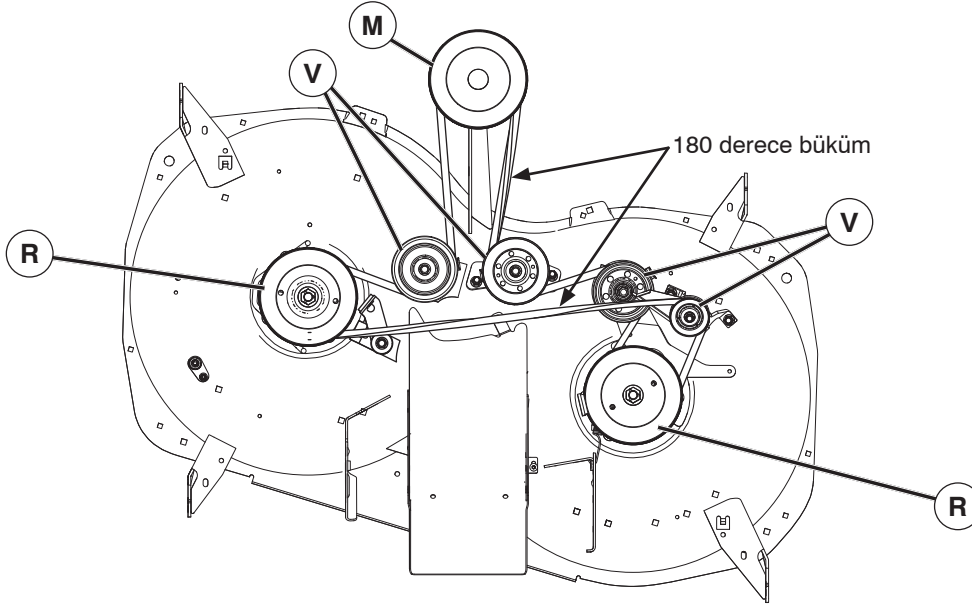
En iyi kesim sonuçlarını elde etmek için, çim biçici en yüksek konumunda olduğunda ön uç, arka uçtan 1/8" ila 3/8" kadar daha aşağıda olacak şekilde çim biçici bıçakları ayarlanmalıdır.

▲ DİKKAT: Bıçak keskindir. Ellerinizi eldivenle koruyun ve/veya bıçağı kalın bir bezle sarın.

- Çim biçiciyi en yüksek konuma kaldırın.
- Bıçağı, ucu tam ileri bakacak şekilde konumlandırın. Bıçağın ön ve arka ucunun yere olan mesafesini (B) ölçün (Şek. 3).
- Eğer bıçağın ön ucu arka uca göre 1/8" ila 3/8" daha aşağıda değilse, traktörün ön kısmına gidin.
- Bir 11/16" veya ayarlanabilir anahtar kullanarak, ayarlama somununa (B) ulaşmak için sıkıştırma somununu (A) birkaç tut döndürerek gevşetin.
- Bir 3/4" veya ayarlanabilir anahtar kullanarak, ön bağlantı ayar somununu (B) saat yönünde döndürmek (sıkılamak) suretiyle çim biçicinin ön kısmını yükseltin ya da saatin tersi yönde döndürmek (gevşetmek) suretiyle çim biçicinin ön kısmını alçaltın (Şek. 4).

NOT: Ayar somununun her dönüşü, çim biçicinin yüksekliğini yaklaşık 1/8" değiştirecektir.

- Ölçümleri tekrar kontrol edin, gerekirse bıçağın ön ucu arka uca göre 1/8" ila 3/8" daha aşağıda olana kadar ayarlayın.
- Ayar somununu anahtarı kullanarak aynı konumda tutun ve sıkıştırma somununu ayar somununa doğru iyice sıkın.



Biçici Hareket Kayışını Değiştirme

BIÇICI HAREKET KAYIŞININ ÇIKARILMASI

1. Traktörü düz bir yüzeye park edin. Park frenini devreye alın.
2. Ataşman kaldırma kolunu en alt konuma indirin.
3. Malafalar ve tüm üst tabla yüzeyinin etrafında birikmiş kir veya çim kırıntılarını çıkarın.
4. Kayışı kavrama kasnağı (M), malafa kasnağı (R) ve tüm rölanti kasnaklarından (V) çıkarın.

BIÇICI HAREKET KAYIŞININ TAKILMASI

1. Kayışı hem malafa kasnaklarının (R) hem de rölanti kasnaklarının (V) etrafına gösterildiği gibi takın.
2. Kayışı kavrama kasnağına (M) takın.

ÖNEMLİ: Kayışın biçici kasnağın tüm girintilerine doğru yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin.

NOT: Kayış yönlendirme resmindeki oklar, kasnaklarla doğru şekilde hizalanmasını sağlamak için kayıştaki bükülmeyi temsil eder. Kayışın dar tarafı her zaman kasnaklarla, geniş tarafı da her zaman düz avara çarklarla eşleştirilir.

3. Ataşman kaldırma kolunu en yüksek konuma kaldırın.

HAREKET KAYIŞINI DEĞİŞTİRME

ÇIKARMA

1. Traktörü düz bir yüzeye park edin. Park frenini devreye alın.
- ⚠ DİKKAT:** Traktör üzerinde çalışırken kontak anahtarının çıkarılmış olduğundan emin olun.
2. Çim torbasını çıkartın.
3. Orta deşarj borusunu önceden açıklandığı gibi çıkarın.
4. Kesme birimini önceden açıklandığı gibi çıkarın.
5. Biçici hareket kayışını traktörün arkasındaki arka plakadan geçirin ve enine dingil kasnağından (1) ve arka rölanti kasnaklarından (2) çıkarın.
6. Kayışı orta rölanti kasnaklarından (3) çıkarın.
7. Kayışı motor kasnağından (4) ve kayış yatağı (5) etrafından geçirin.

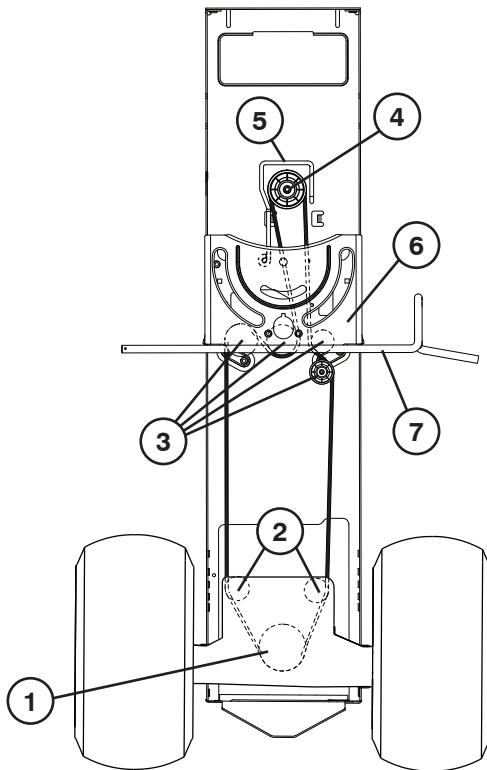
KURULUM

1. Kayışı, direksiyon milinin sol tarafındaki direksiyon destek plakasının (6) üzerinden yöneltin.

NOT: Kayışın kavrama/fren pedalı milinin (7) üstünden geçtiğinden emin olun.

2. Kayışı motor kasnağının (4) üzerinden ve kayış yatağının (5) altından geçirin.
3. Kayışı, çıkarma sırasının tersine takmaya devam edin.

ÖNEMLİ: Tüm biçici kasnağı oyukları ve yuvalarında doğru yönlendirmeyi sağlamak için kayışı kontrol edin.



FRENI KONTROL ETME

Düz, kuru beton veya asfalt yüzey üzerinde traktörün en yüksek hız, en yüksek viteste durması için bir buçuk (1,5) metreden daha fazla mesafe gerekiyorsa frene bakım yapılmalıdır.

Freni aşağıda açıklandığı gibi de kontrol edebilirsiniz:

1. Traktörü kuru beton veya asfalt bir yüzey üzerine park edin, fren pedalına sonuna kadar basın ve el frenini devreye sokun.
2. Serbest tekerlek kontrolünü "transmisyon devre dışı" konumuna getirerek transmisyonu devre dışı bırakın. Serbest tekerlek kontrolünü yuvanın dışına ve içine çekin ve devre dışı konumunda kalması için serbest bırakın.

Traktörü manuel olarak ileriye itmeye çalıştığınızda arka tekerlekler kilitlenmeli ve kaymalıdır. Arka tekerlekler dönüyorsa frene bakım yapılması gerekmektedir. Bir yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

BAKIM - TRANSAXS

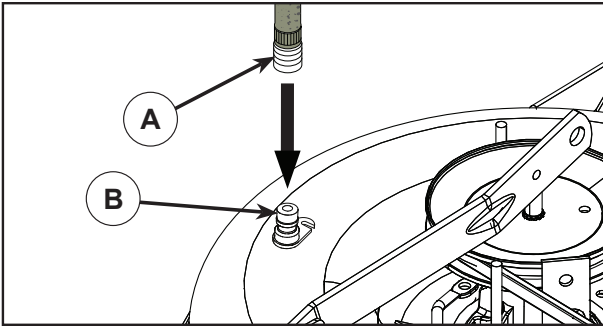
Transmisyonun fanı ve soğutma petekleri, doğru soğutma sağlaması için temiz tutulmalıdır.

Motor çalışırken veya transmisyon sıcak haldeyken fanı ya da transmisyonu temizlemeyin.

- Fan kanatlarının sağlam ve temiz olduğundan emin olmak için soğutma fanını kontrol edin.
- Soğutma peteklerinde pislik, çim parçaları ve başka maddeler olup olmadığını kontrol edin.

TRANSAXS POMPA SIVISI

Transaks fabrikada yalıtılmıştır ve sıvı bakımı gerektirmez. Transaksta kaçak olması veya servis gerektirmesi durumunda, size en yakın yetkili servis merkezi ile temasa geçin.



PLATFORM YIKAMA AĞZI

Traktörünüzün platformu kendi platform yıkama sisteminin bir parçası olarak bir yıkama ağız ile donatılmıştır. Her kullanımdan sonra bu kullanılmalıdır.

NOT: Aktarma organı muhafazalı modellerde, arka tekerleğin hemen ön kısmında, sol korumanın üzerinde bulunan bir yıkama portu mevcuttur.

- Traktörü çimenliğinizdeki düz, boş bir yere, bahçe hortumunuzun ulaşabileceği bir su musluğunun yeterince yakınına sürün.

ÖNEMLİ: Traktörün tahliye kanalının evinizin, garajınızın, park edilmiş arabaların vs. uzağına doğrultulmuş olduğundan emin olun. Toplama sepeti kanalını veya takılı ise malç kapağını çıkarın.

- Eklenti kavrama kontrolünün "DEVRE DIŞI" konumunda olduğundan emin olun, el frenini çekin ve motoru durdurun.
- Bahçe hortumunuzun (A) nozul adaptörü kilitleme halkasını geriye doğru çekin ve adaptörü çim biçicinin sol ucundaki platform yıkama ağızının üzerine bastırın (B). Nozul üzerindeki adaptörün kilitlenmesi için kilitleme halkasını serbest bırakın.

ÖNEMLİ: Hortumu çekerek bağlantının sağlam olduğundan emin olun.

- Suyu açın.
- Traktörde operatör konumunda oturarak motoru yeniden çalıştırın ve gaz keleşi kolunu Hızlı "H" konumuna getirin.

ÖNEMLİ: Alanı yeniden kontrol ederek boş olduğundan emin olun.

- Traktörün eklenti kavrama kontrolünü "Devrede" konumuna getirin. Kesme platformu takılı halde, platform temizleninceye kadar operatör konumunda kalın.
- Traktörün eklenti kavrama kontrolünü "DEVRE DIŞI" konumuna getirin. Traktörün motorunu kapatmak için kontak anahtarını STOP konumuna çevirin. Suyu kapatın.
- Adaptörü nozul yıkama ağızından çekmek için nozul adaptörünün kilitleme halkasını geri çekin.
- Traktörü kuru, tercihen beton veya asfaltlı bir bölgeye getirin. Fazla suyu gidermek ve traktörü ortadan kaldırmadan önce kurumasını kolaylaştırmak için eklenti kavrama kontrolünü "Devrede" konumuna getirin.



UYARI: Kırık veya noksan yıkama tertibatları sizi veya diğer kişileri bıçakla temas nedeniyle fırlayan objelere maruz bırakabilir.

- Kırık veya noksan yıkama tertibatlarını derhal, çim biçiciyi tekrar kullanmadan önce değiştirin.
- Çim biçicideki olası delikleri civatalar ve kilitleme somunlarıyla kapatın.

SERVİS HATIRLATICISI/SAAT ÖLÇER

Servis hatırlatıcısı motorun çalıştığı toplam saat sayısını gösterir ve motor veya çim biçme makinesinin ne zaman servise ihtiyacı olduğunu belirtir. 50 saatlik her çalışmadan sonra yağ bidonu simgesi 2 saat boyunca veya manuel sıfırlama gerçekleşene kadar açık kalır. Ekranı sıfırlamak için kontak anahtarını manuel olarak açık konuma ve ardından da kapalı konuma çevirin. Bu işlemi beş kez tekrarlayın (1 saniye açık, 1 saniye kapalı). Motora ve çim biçme makinesine servis bakımı yapmak için bu kılavuzun Bakım bölümüne bakın.

Not: Kontak anahtarı "STOP" dışında bir konumdayken servis hatırlatıcısı çalışır. Doğru okuma için motor çalışmıyorken anahtarın "STOP" konumunda kaldığından emin olun.

7. Arıza Teşhis.

Motor çalışmıyor

1. Yakıt tankında yakıt yoktur.
2. Priz arızalı.
3. Priz bağlantısı hatalı.
4. Karbüratör veya yakıt borusunda pislik vardır.

Marş motoru traktör motorunu çalıştırmıyor

1. Akü boşalmış.
2. Kablo ile akü kutbu arasındaki temas zayıftır.
3. Bağlantı/bağlantı kesme seviyesi yanlış konumdadır.
4. Ana sigorta arızalıdır.
5. Kontak kilidi arızalıdır.
6. Debriyaj/fren pedalının güvenlik kontağı arızalıdır.
7. Debriyaj/fren pedalına basılmamıştır.

Motor düzgün çalışmıyor

1. Vites çok yüksektir.
2. Priz arızalı.
3. Karbüratör yanlış ayarlanmamış.
4. Hava filtresi tıkanmış.
5. Yakıt deposunun havalandırması tıkalıdır.
6. Kontak ayarı hatalıdır.
7. Yakıt borusunda pislik vardır.

Motor gücü zayıf hissediliyor

1. Hava filtresi tıkanmış.
2. Priz arızalı.
3. Karbüratör veya yakıt borusunda pislik vardır.
4. Karbüratör yanlış ayarlanmamış.

Motor aşırı ısınıyor

1. Motora aşırı yüklenme vardır.
2. Hava girişi veya soğutma petekleri tıkalıdır.
3. Fan hasar görmüştür.
4. Motorda çok az yağ vardır veya hiç yoktur.
5. Kontak ayarı hatalıdır.
6. Priz arızalı.

Akü şarj olmuyor

1. Sigorta arızalıdır.
2. Bir veya daha fazla hücrede sorun vardır.
3. Akü kutupları ile kablolar arasındaki temas zayıftır.

Aydınlatma çalışmıyor

1. Far kablosu konnektörü takılı değildir.
2. Ampuller arızalıdır.
3. Siviç arızalıdır.
4. Kabloda kısa-devre vardır.

Makine titriyor

1. Bıçaklar gevşektir.
2. Motor bağlantıları gevşemiştir.
3. Bir veya daha fazla bıçakta, hasardan veya bileme sonrası yetersiz dengelemeden kaynaklanan bir dengesizlik vardır.

Düzensiz (farklı boylarda) kesim sonuçları

1. Bıçaklar körelmiştir.
2. Kesme ünitesi eğridir.
3. Çimler uzun veya ıslaktır.
4. Kapağın altına çimler yapışmıştır.
5. Sol ve sağ lastiklerdeki hava basıncı farklıdır.
6. Vites çok yüksektir.
7. Tahrik kayışı kayıyordur.

8. Saklama.

Çim biçme sezonu sona erdiğinde aşağıdaki işlemler yapılmalıdır:

- Makinenin tamamını, özellikle de kesme ünitesi kapağının altını temizleyin. Temizleme amacıyla yüksek basınçlı su kullanmayın. Motora ve transmisyona su girebilir ve bu durum makinenin kullanım ömrünü kısaltır.
- Paslanmayı önlemek için çizilmiş boya yüzeylerinin tamamını rötuşlayın.
- Motor yağını değiştirin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru çalıştırın ve yakıtı bitene kadar bekleyin.
- Buji kablosunu çıkarın ve bir yemek kaşığı motor yağını silindirin içine dökün. Yağın dağılması için motoru döndürün/kranklayın. Bujiyi geri takın.
- Aküyü çıkarın. Şarj edin ve serin, kuru bir yerde saklayın. Aküyü düşük sıcaklıklardan koruyun.
- Makine, kapalı bir mekanda, kuru ve tozsuz bir yerde muhafaza edilmelidir.

UYARI!

Yakıtı asla temizlik için kullanmayın. Bunun yerine yağ giderici deterjan ve ılık su kullanın.

Servis

Sipariş geçerken aşağıdaki bilgiler gereklidir:

Çim biçicinin satın alınma tarihi, modeli, tipi ve seri numarası. Daima orijinal yedek parçalar kullanın. Garanti hizmeti ve tamirler için yerel satıcınızla veya distribütörünüzle temasa geçin.

AB UYUMLULUK BİLDİRİMİ'NİN İÇERİĞİ

Husqvarna AB, SE 561 82 Huskvarna, İSVEÇ olarak, sunulan ürünün tek sorumlusu olma vasfıyla aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

Açıklama	Yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi
Marka	Husqvarna
Platform / Tür / Model	TS 138L
Parti	2019 ve daha ileri tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve düzenlemeleriyle tamamen uyumludur:

Direktif/Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelere ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT; 2005/88/AT	"açık alanda gürültüyle ilgili"

Uygulanan uyumlulaştırılmış standartlar ve/veya teknik özellikler şu şekildedir;

EN ISO 12100, ISO 14982, ISO 5395-1 ve 3, ISO 3744, ISO 11094, EN 1032

2000/14/AT direktifi Ek V uyarınca beyan edilen ses değerleri, bu kılavuzun teknik veriler kısmında ve imzalı AT Uyumluluk Bildirimi'nde belirtilmiştir.

Sağlanan yanmalı motorlu operatör oturaklı binilebilir çim biçme makinesi, incelemenden geçen örneğe uygundur.



www.husqvarna.com