



**Husqvarna®**



**R 213C, R 216**

TR	Kullanım kılavuzu
EL	Οδηγίες χρήσης
HR	Priručnik za korištenje
SR	Priručnik za rukovaoca

2-32  
33-66  
67-97  
98-128

## İçindekiler

Giriş.....	2	Sorun giderme.....	26
Güvenlik.....	6	Taşıma, depolama ve atma.....	27
Montaj.....	10	Teknik veriler.....	29
Kullanım.....	12	Servis.....	31
Bakım.....	15	AT Uyumluluk Bildirimi.....	32

## Giriş

### Teslim öncesi denetim ve ürün numaraları

**Not:** Bu ürünün teslim öncesi denetimi yapılmıştır.  
Bayinizden teslim öncesi denetimin imzalı bir kopyasını almayı unutmayın.

Servis noktası iletişim bilgileri:	
Bu kullanım kılavuzu, aşağıdaki ürün numarası / seri numarasına sahip olan ürüne aittir:	
/	
Motor:	
Şanzıman:	

### Ürün açıklaması

R 213C ve R 216, operatör oturaklı binilebilir çim biçme makineleridir. İleri ve geri hareket pedalları, operatörün hızı kolayca ayarlayabilmesini sağlar. R 213C ve R 216 BioClip<sup>®</sup> Kombi kesim tablaları ile birlikte kullanılır.

### Kullanım amacı

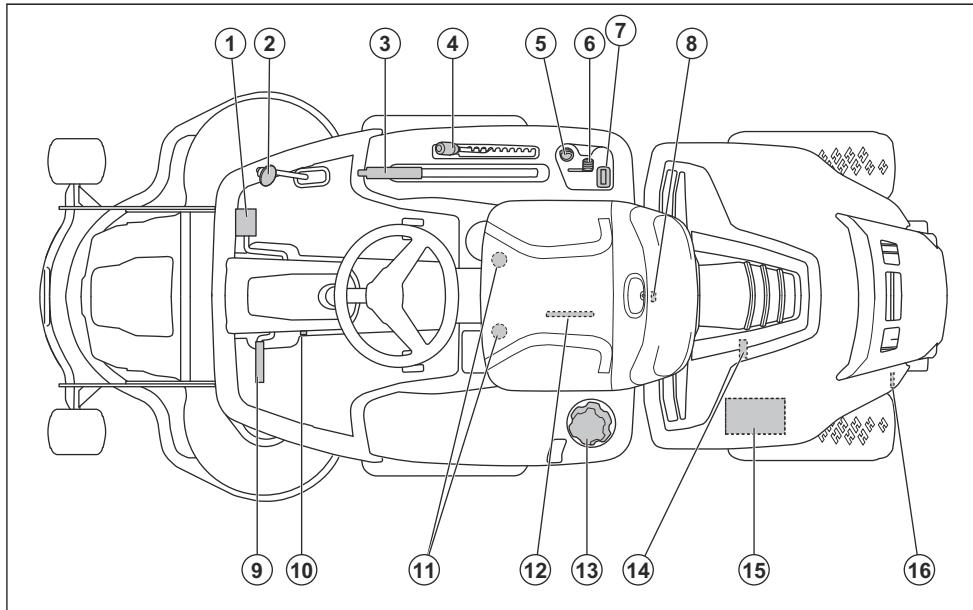
Bu ürün, yerleşim bölgelerindeki ve bahçelerdeki açık ve düz zeminlerde çim biçmek üzere tasarlanmıştır. Ürünü

başka işlerde kullanmak için istege bağlı aksesuarlar takın. Hangi aksesuarların mevcut olduğunuyla ilgili daha fazla bilgi için Husqvarna satıcınızla görüşün.

### Ürününüüz sigortalatın

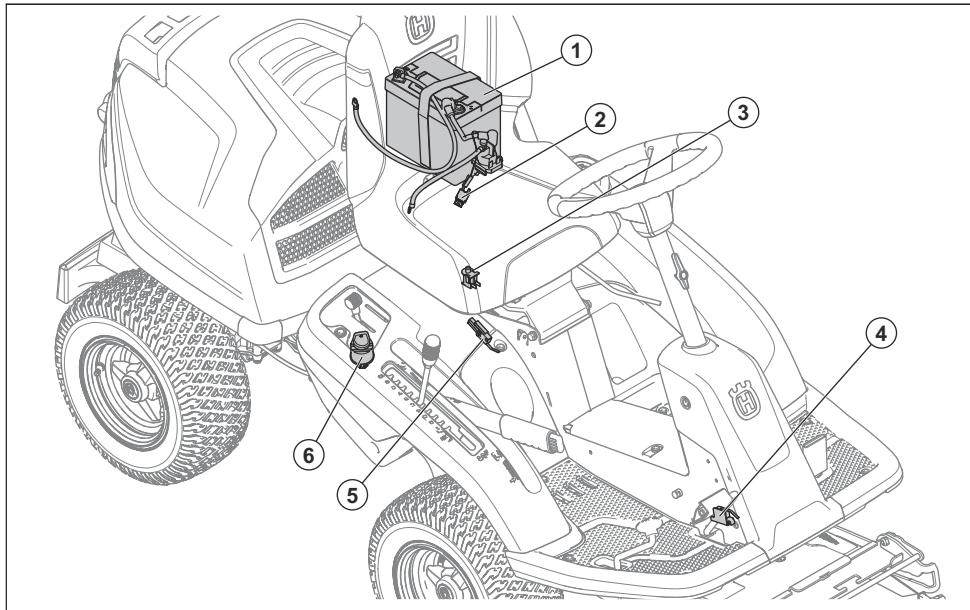
Yeni ürününüzün sigortalandığından emin olun. Emin değilseniz sigorta şirketinize görüşün. Üçüncü taraf, yangın, hasar, hırsızlık ve sorumluluğu içeren tam kapsamlı bir sigorta yaptırmanızı öneriyoruz.

## Ürüne genel bakış



- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. İleri vites pedalı          | 9. Park freni pedalı                                  |
| 2. Arka vites pedalı           | 10. Park freni için kilitleme düğmesi                 |
| 3. Kesim tablası kaldırma kolu | 11. Koltuk ayarı                                      |
| 4. Kesme yüksekliği kolu       | 12. Taranabilir kodlarla tıp plakası                  |
| 5. Ateşleme kilidi             | 13. Yakıt tankı kapağı                                |
| 6. Gaz kontrolü                | 14. Yağ tahlİYE tapası                                |
| 7. Saat ölçer                  | 15. Akü   |
| 8. Motor kapağı kilidi         | 16. Tahrik etkinleştirme veya devre dışı bırakma kolu |

## **Elektrik sistemine genel bakış**



1. Akü
2. Ana sigorta
3. Operatör varlığı kontrolü (OPC)
4. Mikro anahtar, park freni
5. Kaldırma kolu emniyet şalteri
6. Ateşleme kilidi

### **Husqvarna Connect**

Kullanım kılavuzuna ve ürünle ilgili daha fazla bilgiye Husqvarna Connect Uygulamasından ulaşabilirsiniz. Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Bkz. *Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için sayfada: 12.*

### **Operatör varlığı kontrolü (OPC)**

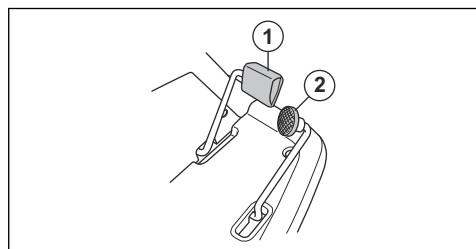
OPC, operatör koltuktan kalktığında devreye girer. Bıçaklar etkin durumdaysa veya park freni uygulanmamışsa bıçaklara giden tarihik ve motor durur. Bkz. *Çalıştırma koşulları sayfada: 8.*

### **Saat ölçer**

Saat ölçer, motorun kaç saat boyunca çalıştığını gösterir. Kontağı açık ancak motorun kapalı olduğu süreler kaydedilmez. Son hane, saatin onda birini (6 dakika) gösterir.

### **İleri ve geri pedalları**

Hız, 2 pedal aracılığıyla kademeli olarak ayarlanır. Sol pedal (1) ileriye doğru hareket etmek, sağ pedal (2) ise geriye doğru hareket etmek için kullanılabilir. Pedallar serbest bırakıldığında ürün fren yapar.



### **Kesim tablası**

Bu ürünün kesim tablaları BioClip'lı Kombi kesim tablalarıdır. BioClip, çimleri gübre olacak şekilde keser. Kombi kesim tablaları ayrıca BioClip olmadan da kullanılabilir. BioClip olmadığından çim arkadan çıkar.

### **Ürün üzerindeki semboller**



**UYARI:** Dikkatsiz ya da yanlış kullanım operatör veya başkaları için ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.



Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve kullanımdan önce talimatları anladığınızdan emin olun.



Döner bıçaklar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Uyarı: döner parçalar. Uzuvlarınızı uzak tutun.



Çıkan nesnelere ve seken cisimlere dikkat edin.



Çevrede insanlar, özellikle çocuklar veya hayvanlar varsa ürünü asla kullanmayın.



Ürünü geriye doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkana bakın.



Eğimli zeminde asla çim bicmeyin. 10°den daha eğimli zeminde çim bicmeyin. Bkz. *Eğimlerde çim bicme sayfası: 9.*



Ürün veya ekipman üzerinde asla yolcu taşmayın.



İleri doğru hareket edin.



Boş vites.



Arkaya doğru hareket edin.



Park freni.



Bu ürün geçerli AB direktiflerine uygundur.



Avrupa Birliği Direktifi uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu. Ürünün emisyonu Teknik veriler bölümünde ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın.



Motoru durdurun.



Motoru başlatın.



Motor devri – hızlı.



Motor devri – yavaş.



Yakıt.



Maks. etanol %10.



Kesme yüksekliği.



Kesme yüksekliği kolu bakım konumu.



Bıçaklar etkindir.



Bıçaklar devre dışıdır.



Kesim tablası bakım konumu.



Kesim tablası için çalışma konumu.



Tahrik sistemini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.



Yağ seviyesi.

**Not:** Ürünün üzerindeki diğer semboller/etiketler, bazı ticari alanların sertifikalandırma gereklilikleri ile ilgilidir.



**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

## Ürün sorumluluğu

Ürün sorumluluğu yasalarında belirtildiği üzere;

- ürünün hatalı bir şekilde onarılması,
- ürünün, üretici tarafından onaylanmayan veya üreticiden alınmayan parçalarla tamir edilmesi,

- ürünlerde, üreticiden alınmayan veya üretici tarafından onaylanmayan bir aksesuar bulunması,
- ve ürünün, onaylı bir servis merkezinde veya yetkili bir kurum tarafından tamir edilmemesi durumunda oluşabilecek hasarlardan sorumlu değiliz.

## Güvenlik

### Güvenlik tanımları

Kılavuzdaki önemli kısımları vurgulamak için uyarılar ve notlar kullanılmıştır.



**UYARI:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde operatör veya çevredekiler için ciddi yaralanma veya ölüm tehlikesi varsa kullanılır.



**DİKKAT:** Kılavuzdaki talimatlara uyulmadığı takdirde ürünün, diğer malzemelerin veya çevrenin zarar görme riski olduğunda kullanılır.

**Not:** Belirli bir durumda bilgi verilmesi gerekiğinde kullanılır.

### Genel güvenlik talimatları



**UYARI:** Bu ürün el ve ayakları kesebilir ve nesneleri fırlatabilir. Güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.



**UYARI:** Kesme donanımı hasarlısa ürünü kullanmaya devam etmeyin. Hasarlı kesme donanımı nesneleri fırlatabilir ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Hasarlı bıçakları derhal değiştirin.



**UYARI:** Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için tıbbi implant olan kişilerin, bu ürünü kullanmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.

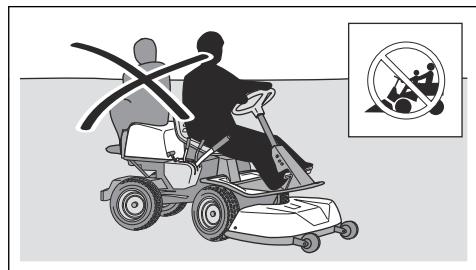


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

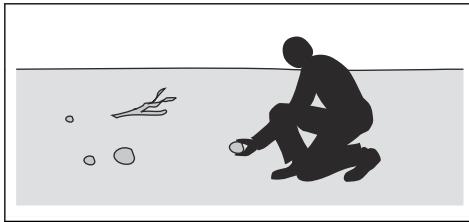
- Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçının. Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra çalışma prosedürleri hakkında

emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışın.

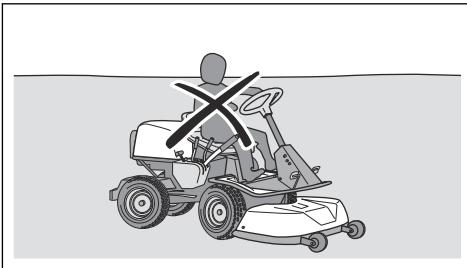
- Ürünü çalışırmadan önce kullanım kılavuzunu ve ürünüle ilgili talimatları dikkatli bir şekilde okuyup anlayın.
- Ürünü ve kontrollerini nasıl güvenli bir şekilde kullanacağınızı ve ürünü nasıl hızla durduracağınızı öğrenin.
- Güvenlik etiketlerini nasıl tanıyağınıizi öğrenin.
- İşaretlerin ve etiketlerin net bir şekilde okunduğunda emin olmak için ürünü temiz tutun.
- Diğer insanları veya bu insanlara ait mülkleri içeren kazalardan operatörün sorumluluğunu unutmayın.
- Ürün ile yolcu taşımayın. Ürün yalnızca tek bir kişi tarafından kullanılmalıdır.



- Ürünü motor açıkken denetimsiz bırakmayın. Ürünü denetimsiz bırakmadan önce daima bıçakları durdurun, park frenini uygulayın, motoru durdurun ve kontakt anahtarını çıkarın.
- Ürünü yalnızca gün ışığında veya diğer iyi aydınlatılmış koşullarda kullanın. Ürünü zemindeki deliklerden veya diğer bozuklıklardan güvenli bir mesafede tutun. Diğer olası risklere karşı dikkatli olun.
- Ürünü sis, yağmur, kuvvetli rüzgarlar, şiddetli soğuk, yıldırım riski gibi olumsuz hava koşullarında ve nemli veya ıslak yerlerde kullanmayın.
- Çarpışmayı önlemek için taşları ve diğer sabit nesneleri bulup işaretleyin.
- Alanı taş, oyuncak, tel vb. bıçaklara takılabilen ya da atılabilen nesnelerden temizleyin.



- Ürünü kullanma yetkisi olmayan çocukların veya diğer insanların ürünü kullanmasına veya ürün üzerinde bakım yapmasına izin vermeyin. Ulusal yasalarda kullanıcı yaşı konusunda bir düzenleme olabilir.
- Motoru çalıştırmadan, tahrikî devreye sokmadan veya ürünü hareket ettirmeye başlamadan önce makinenin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Yola yakın çim biçerken veya karşından karşıya gecenken trafiğe dikkat edin.
- Ürünü yorgunken; alkol, uyuşturucu veya ilaç gibi görünüşünüzü, dikkatinizi, koordinasyonunuza ya da doğru düşünmenizi olumsuz yönde etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü daima motor durdurulmuş haldeyken düz bir zemine park edin.



## Kullanım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Kullanım sırasında veya kullanımından hemen sonra motora veya egzoz sistemine dokunmayın. Motor ve egzoz sistemi, çalışma sırasında fazlaca ısınır. Yanıktan dolayı yaralanma, yanın ve eşyalara veya bitişik alanlara hasar riski vardır. Ürünü çalıştırırken çatılıklardan veya diğer nesnelerden uzak tutun.



**UYARI:** Ürünu kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Geride doğru sürerken her zaman aşağıya ve arkaya doğru bakın. Büyük ve küçük nesnelere dikkat edin.
- Köşeleri dönerken hızı düşürün.
- Kesmediginiz alanlardan geçerken bıçakları durdurun.



**DİKKAT:** Ürünu kullanmadan önce aşağıdaki ikaz talimatlarını okuyun.

- Ürünü çalıştırmadan önce motorun soğuk hava girişini çim ve kirden temizleyin. Soğuk hava giriş tıkları ise motorun hasar görme riski vardır.
- Taş ve diğer büyük nesnelerin etrafından dikkatli bir şekilde geçin ve bıçakların bu nesnelere çarpmadığından emin olun.
- Ürünü nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Ürünü herhangi bir nesnenin üzerinden geçirir veya bir nesneye çarparsanız durun ve ürün ile kesim tablasını inceleyin. Yeniden başlamadan önce gereklirse ürünü onarın.

## Kişisel koruyucu ekipmanı



**UYARI:** Ürünu kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünü kullanırken onaylı kişisel koruyucu ekipmanları kullanın. Kişisel koruyucu ekipmanlar yaralanma riskini tamamen engelleymez ancak bir kaza durumunda yaralanmanın derecesini azaltır.

## Çocuklara ilişkin güvenlik talimatları

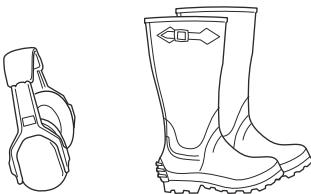


**UYARI:** Ürünu kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Ürünün çevresindeki çocuklara göz kulak olmazsanız ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Çocuklar ürünü veya çim biçmeye ilgi duyabilir. Çocuklar, genellikle onları son gördüklerini yerde durmazlar.
- Cocukları çim biçilecek alandan uzak tutun. Çocuklarla bir yetişkinin ilgilendiğinden emin olun.
- Tetikte olun ve çocukların çalışma alanına girerse ürünü durdurun. Köşelerin, çalıların, ağaçların ve görünüşünüz engelleyen diğer nesnelerin yakınında çim biçerken çok dikkatli olun.
- Ürünü geride doğru hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken arkanızı bakın ve ürünün yakınında küçük çocuklar olmadığından emin olmak için aşağıya bakın.
- Cocukların sizinle birlikte ürüne binmesine izin vermeyin. Düşerek ciddi şekilde yaralanabilir veya ürünün güvenli bir şekilde manevra yapmasını engellebilirler.
- Cocukların ürünü kullanmasına izin vermeyin.

Bayinizin doğru ekipmanı seçmenize yardımcı olmasını sağlayın.

- Daima onaylanmış bir koruyucu kulaklı takın. Uzun süre gürültüye maruz kalmak kalıcı işitme bozukluğuna yol açabilir.
- Daima koruyucu ayakkabı veya bot giyin. Çelik burunlu ayakkabılar tavsiye edilir. Ürünü çiplak ayakla kullanmayın.



- Kesme donanımını takma, kontrol etme veya temizleme gibi eldiven gerektiren durumlarda eldiven takın.
- Hareket eden parçalara takılabilen bol kıyafetler giymeyin; takı veya benzeri nesneler takmayın.
- İlk yardım ekipmanlarını ve yangın söndürücüyü yakında bulundurun.

## Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



**UYARI:** Ürünu kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın. Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna servis noktalarına görüşün.
- Güvenlik araçları üzerinde değişiklik yapmayın. Koruyucu plakalar, koruyucu kapaklar, emniyet şalterleri veya diğer koruyucu cihazlar takılı değilse veya arızalıysa ürünü kullanmayın.

## Ateşleme kilidinin kontrolü

- Ateşleme kilidini kontrol ederken motoru başlatın ve durdurun. Bkz. *Motorun çalıştırılması sayfada: 13* ve *Motorun durdurulması sayfada: 14*.
- Kontak anahtarını START (BAŞLATMA) konumuna getirdiğinizde motorun başladığından emin olun.
- Kontak anahtarını STOP (DURDURMA) konumuna getirdiğinizde motorun anında durduğundan emin olun.

## Çalıştırma koşulları

Motorun çalıştırılması için şu koşullar gereklidir:

- Kesim tablası kaldırıldığından ve park freni uygulandığından.

Motor bu durumlarda durmalıdır:

- Kesim tablası aşağı indirildiğinde ve sürücü koltuktan kalktığında.
- Kesim tablası kaldırılırken park freni uygulanmadığında ve sürücü koltuktan kalktığında.

Yukarıdaki koşullardan biri olmadan motoru çalıştırmayı deneyin. Koşulları değiştirmek tekrar deneyin. Bu kontrolü her gün yapın.

## Hız sınırlayıcının kontrolü

- Fren yapmak için ileri hareket pedalını serbest bırakın.
- Daha güçlü fren yapabilmek için geri hareket pedalına basın.
- İleri ve geri hareket pedallarının engellenmediğinden ve rahatça kullanılabilirliğinden emin olun.
- İleri hareket pedalına basıldığında ürünün durduğundan emin olun.

## Park freni



**UYARI:** Park freni çalışmıyorsa ürün hareket etmeye başlayıp yaralanmalara ve hasara neden olabilir. Park freninin düzenli olarak kontrol edildiğinden ve ayarlandığından emin olun.

Bkz. *Park freninin kontrolü sayfada: 18*.

## Susturucu

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa gönderir.

Susturucu yoksa veya arızalıysa ürünü kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırır.



**UYARI:** Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve motor röllantide çalışırken çok sıcak olur. Yangını önlemek için yanıcı malzemelerin ve/veya dumanların yakınında dikkatli olun.

## Susturucuya kontrol etme

- Düzenin takıldığından ve hasarlı olmadığından emin olmak için susturucuya düzenli olarak kontrol edin.

## Koruyucu kapaklar

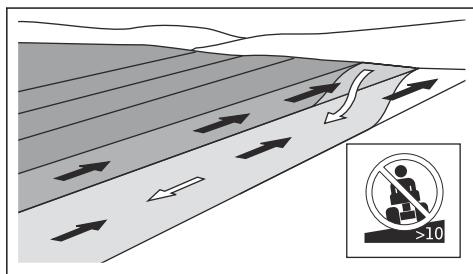
Eksik veya hasarlı koruyucu kapaklar, hareket eden parçalar ve sıcak yüzeyler sebebiyle ortaya çıkan yaralanma riskini artırır. Ürünü çalıştırmadan önce koruyucu kapakları kontrol edin. Koruyucu kapakların düzgün takıldığından ve çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun. Hasarlı kapakları değiştirin.

## Eğimlerde çim biçme

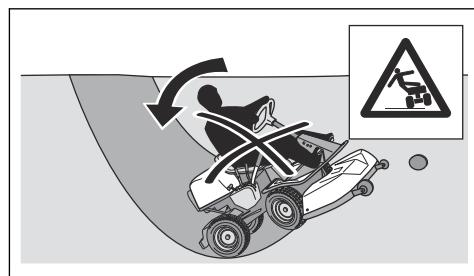


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Eğimli yerlerde çim biçmek ürünün kontrolünü kaybetme ve ürünün devrilme riskini artırır. Bu durum yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Tüm eğimlerde dikkatli bir şekilde çim biçilmesi gerekir. Yukarı doğru geri gidemeyorsanız veya bunun güvenli olduğunu hissetmiyorsanız çim biçme işlemine devam etmeyin.
- Taş, dal ve diğer engelleri kaldırın.
- Eğim üzerinde aşağı ve yukarı yönde çim biçin, bir yandan diğer yana hareket etmeyin.
- Kesim tablası kaldırılmış durumdayken eğimli yerlerde aşağı doğru hareket etmeyin.
- Ürünü 10°den daha eğimli zeminde kullanmayın.



- Eğim üzerinde ürünü çalıştmayın veya durdurmayın.
- Eğimlerde düzgün ve yavaş şekilde hareket edin.
- Hızda veya yönde ani değişiklikler yapmayın.
- Gereğinden fazla dönüş yapmayın. Bir eğimde aşağı doğru hareket ederken yavaş ve aşamalı bir şekilde dönün. Düşük hızda hareket edin. Direksiyon dikkatli bir şekilde döndürün.
- Saban izi, delik ve tümseklerde dikkat edin ve bunlar üzerinde hareket etmeyin. Düz olmayan bir zeminde ürünün devrilme riski daha yüksektir. Uzun çim nesneleri saklayabilir.
- Kenarlar, hendekler veya kıyıların yakınında çim biçmeyin. Bir tekerlek dik bir eğimin veya hendeğin kenarına gelirse veya kenar çökerse ürün aniden devrilebilir. Ürün suya düşerse boğulma riski oluşur.



- İslak çimleri biçmeyin. Islak çimler kaygandır ve lastikler tutuşunu kaybederek ürünün kaymasına yol açabilir.
- Ürünün dengesini sağlamak için ayagınızı yere koymayın.
- Ürünün dengesini kaybetmesine yol açabilecek herhangi bir aksesuar veya başka bir nesne takılısa çok dikkatli hareket edin.
- Dengeyi güçlendirmek için tekerlekler ağırlıkları takın. Daha fazla bilgi için lütfen satıcınızla görüşün.

## Yakıt güvenliği



**UYARI:** Yakıtla uğraşırken dikkatli olun. Yakıt yüksek derecede yanıcıdır ve ciddi yaralanmalara ve mal hasarına neden olabilir.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt tankını kapalı mekanlarda doldurmayın.
- Benzin ve benzin dumanları zehirli ve çok yanıcıdır. Yaralanma veya yanımı önlemek için benzinle uğraşırken dikkatli olun.
- Motor çalışırken yakıt tankı kapağını çıkarmayın veya yakıt tankını doldurmayın.
- Tekrar doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıt doldururken sigara içmeyin.
- Kivilcimlerin veya çiplak alevin yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt sisteminde sızıntı varsa sızıntı giderilene kadar motoru çalıştırmayın.
- Tavsiye edilen yakıt dolum seviyesini aşmayın. Motordan ve güneşten gelen ısı yakıtı genleşterir ve tank çok doluya yakıt taşar.
- Çok fazla yakıt doldurmayın. Ürünün üzerine benzin dökülürse motoru çalıştırmadan önce dökülen benzini silin ve kurumasını bekleyin. Kıyafetinize benzin dökülürse kıyafetinizi değiştirin.
- Yakıtı yalnızca onaylı kaplarda saklayın.
- Ürünü ve yakıtı, yakıt sızıntısı veya dumanlarının herhangi bir hasara yol açmayacağı bir şekilde saklayın.

- Yakıtı açık bir mekanda onaylı bir kaba boşaltın ve çiplak alevlerden uzak tutun.

## Pil güvenliği



**UYARI:** Hasarlı bir akü patlayarak yaralanmaya yol açabilir. Akü deform olmuş veya hasar görmüşse yetkili bir Husqvarna servis noktasıyla görüşün.



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Akülerin yakınındayken koruyucu gözlük kullanın.
- Aküün yakınında saat, taki veya diğer metal objeler takmayın.
- Aküyü çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.
- Aküyü iyi hava akımının olduğu bir yerde şarj edin.
- Aküyü şarj ederken yanıcı malzemelerden en az 1 metre uzakta durun.
- Değiştirilen aküler atın. Bkz. *Atma sayfada: 28.*
- Aküden patlayıcı gazlar çıkabilir. Akünün yakınında sigara içmeyin. Aküyü açık alevlerden ve kivilcimlardan uzakta tutun.

## Bakım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürün ağırdır, yaralanmalara veya esyalarda ya da bitişik alanlarda hasara yol açabilir. Aşağıdaki koşullar olmadan motorda veya kesim tablasında bakım gerçekleştirmeyin:

- Motor kapalı olmalıdır.
- Ürün düz bir yüzeye park edilmelidir.
- Park freni uygulanmalıdır.
- Kontak anahtarı çıkarılmalıdır.
- Kesim tablası devre dışı bırakılmalıdır.
- Ateşleme kabloları prizlerden çıkarılmalıdır.



**UYARI:** Motordan gelen egzoz dumanı kokusuz, zehirli ve son derece tehlikeli bir

gaz olan karbon monoksit içerir. Ürünü kapalı alanlarda veya yeterli hava akışı olmayan alanlarda çalıştmayın.

## Giriş



**UYARI:** Tahrık kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Kesim tablasını takarken veya çıkarırken koruyucu gözlük takın.

Kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Ayrıca ürünün ön kapağıının iç

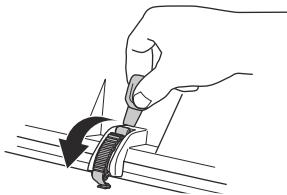
## Montaj

kısmındaki bir etiket de kesim tablasının nasıl takılacağını ve çıkarılacağını gösterir.

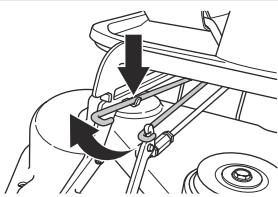
### Kesim tablasını çıkarma ve takma

- Ürünü düz bir zemine park edin.
- Park frenini uygulayın.
- Kesme yüksekliği kolunu bakım konumuna getirin.

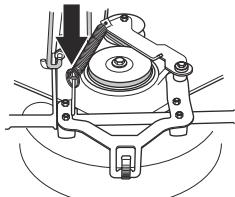
4. Kontak anahtarına bağlı olan aracı kullanarak ön kapaktaki klipsi açın ve kapağı kaldırın.



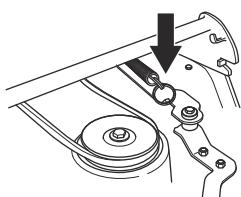
5. Kesme yüksekliği mesnedini kaldırın ve kesme yüksekliği mesnedi tutucusuna yerleştirin.



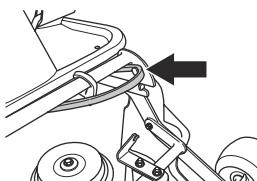
6. Hareket kayışı gerginliği yayını gevşetmek için yay halkasını çekin.



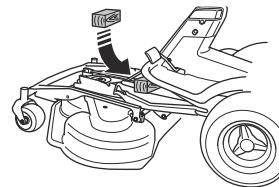
7. Yay halkasını hareket kayısının gerginlik kolu üzerindeki tutucuya yerleştirin.



8. Hareket kayışını çıkarın ve kayış tutucuya yerleştirin.

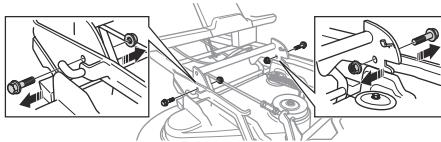


9. Ekipman gövdesi ve şasi arasına tahta bir blok yerleştirin. Böylece, kesim tablası çıkarıldığında geri sıçramaması sağlanır.

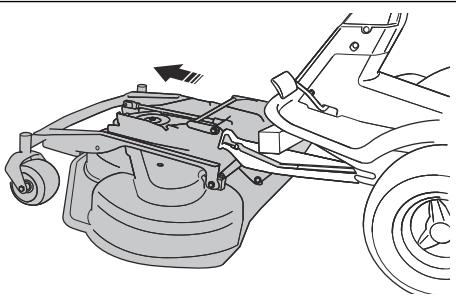


**UYARI:** Dikkatli olun. Elinizin ekipman gövdesi ile şası arasında sıkışması halinde yaralanma riski vardır.

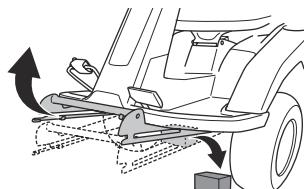
10. Ekipman gövdesi üzerindeki 2 vidayı çıkarın.



11. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve dışarı doğru çekin.



12. Tahta bloğu çıkarın.



13. Kesim tablasını ters sırayla takın.

## Kullanım

### Giriş



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

### Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydettirmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

### Yakit doldurma



**UYARI:** Benzin yüksek derecede yanıcıdır. Dikkatli olun ve dış mekanlarda yakıt doldurun (bkz. *Yakit güvenliği sayfada: 9*).



**UYARI:** Yakıt tankını bir destek alanı olarak kullanmayın.



**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir.

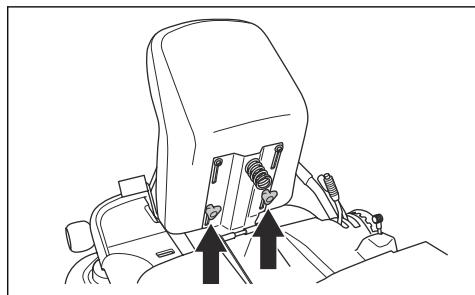
Motor, minimum 91 RON (87 AKI) oktan değerine sahip benzinle (yağ ile karıştırılmış değil) çalışır. Biyolojik olarak ayrıştırılabilen alkilat benzin öneriyoruz. %10'dan fazla etanol içeren benzin kullanmayın.

- Her kullanımından önce yakıt seviyesini kontrol edin ve gerekirse yakıt doldurun.
- Yakıt tankını tamamen doldurmeyin. Minimum 2,5 cm boşluk bırakın.

### Koltuğun ayarlanması

Koltuk öne doğru yatırılabilir. Ayrıca koltuğu uzunlamasına ayırmak da mümkündür. Koltuğu öne

veya arkaya doğru ayarlamak için koltuğun altındaki tutacıkları gevsetin.

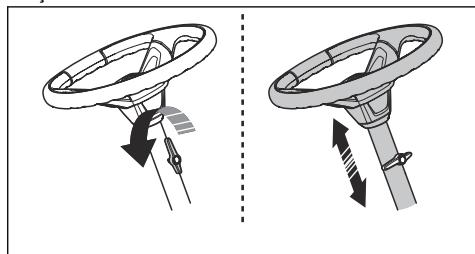


### Direksiyonun yüksekliğini ayarlama



**UYARI:** Ürünü çalıştırırken direksiyonun yüksekliğini ayarlamayın.

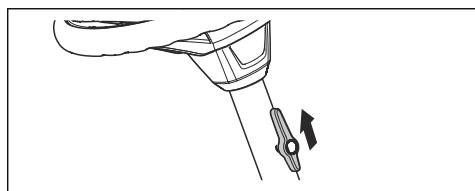
1. Gevsetmek için düğmeyi saat yönünün tersine çevirin.



2. Direksiyonun yüksekliğini ayarlayın. Doğru yükseklik, direksiyonu tuttuğunuzda kolunuzun 90 derecelik açı yaptığı yüksekliktir.
3. Düğmeyi saat yönünde çevirerek sıkın.



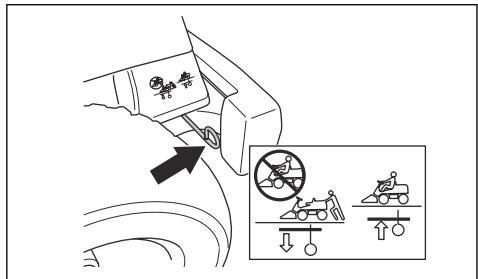
**DİKKAT:** Düğmenin uzun kenarının yukarı baktığından emin olun.



## Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

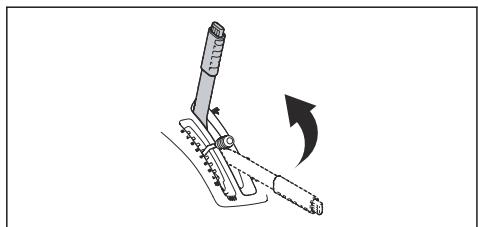
Ürünü motor kapalıken hareket ettirmek için tahrik sistemi devre dışı bırakılmalıdır. Akstaki tarihi devre dışı bırakmak için tarihi sistemi kolunu sonuna kadar dışa doğru çekin. Akstaki tarihi etkinleştirmek için tarihi sistemi kolunu sonuna kadar içe doğru itin. Orta konumları kullanmayın.

Tahrik sistemi kolu sol arka tekerleğin arkasında bulunur.

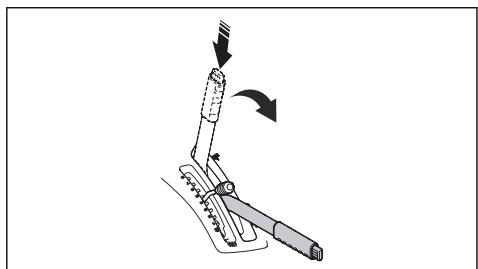


## Kesim tablasının yatırılması ve indirilmesi

Kesim tablasını nakliye konumuna kaldırma için kaldırma kolunu arkaya doğru çekin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeyi bırakır.

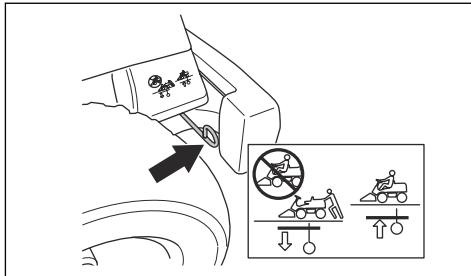


Kesim tablasını çim biçme konumuna indirmek için kilitleme düğmesine basın ve kaldırma kolunu öne doğru hareket ettirin. Motor çalışıyorsa bıçaklar otomatik olarak dönmeye başlar.

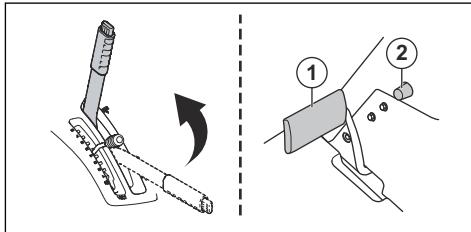


## Motorun çalıştırılması

1. Tahrik sisteminin etkinleştirildiğinden emin olun; bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*

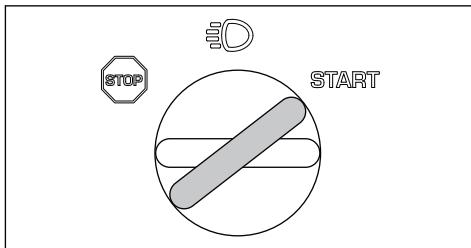


2. Kesim tablasını kaldırın ve park frenini uygulayın.



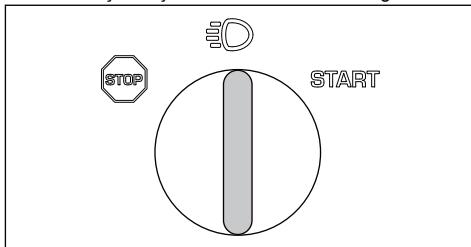
3. Ateşleme düğmesini başlama pozisyonuna döndürün.

4. Motor çalışlığında kontak anahtarını derhal nötr konuma alın.



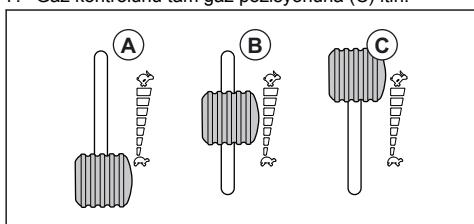
**Not:** Marsı tek seferde 5 saniyeden uzun süre çalıştmayın. Motor çalışmazsa tekrar denemededen önce 15 saniye bekleyin.

5. Farları açmak için anahtarı far konumuna getirin.



6. Ağır yük uygulamadan önce motoru yarım gazda (B) 3-5 dakika çalıştırın.

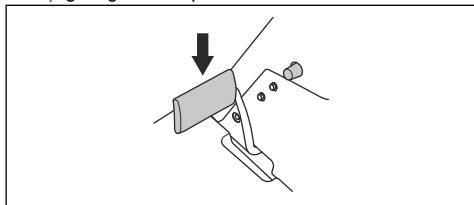
7. Gaz kontrolünü tam gaz pozisyonuna (C) itin.



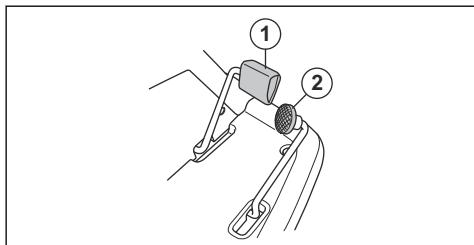
**Not:** Motor tam hızda iken bıçakların kullanılması hareket kayışları üzerinde gerilime sebep olur. Kesim tablosu biçme konumuna indirilene kadar tam gaz uygulamayın.

## Ürünü çalışma

1. Motoru başlatın.
2. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalını aşağı doğru bastırıp bırakın.



3. Hız pedallarından birini dikkatlice aşağı bastırın. Pedal ne kadar aşağı bastırılırsa hız o kadar artar. İleri doğru hareket etmek için (1) numaralı pedali, geriye doğru hareket etmek için (2) numaralı pedali kullanın.



4. Fren yapmak için pedali serbest bırakın.

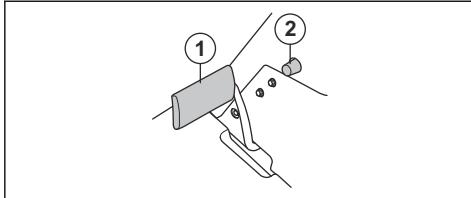


3. Ürün durduğu zaman park frenini uygulayın.

## Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması

1. Park freni pedalına (1) basın.

2. Kilitleme düğmesine (2) basılı tutun.



3. Düğmeyi basılı tutun ve park freni pedalını bırakın.

4. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

## İyi bir çim biçme sonucu elde etme

- Islak çimlenik alanda çim biçmeyin. Islak çimlenler yetersiz bir şekilde kesilebilir.
- Yüksek bir kesme yüksekliğini ile başlayın ve kesme yüksekliğini kademeli olarak düşürün.
- Yüksek hızda (izin verilen en yüksek motor devri, bkz. *Teknik veriler sayfada: 29*) dönen bıçaklarla çim biçin. Ürünü ileri doğru düşük hızda sürün. Çimler çok uzun ve kalın değilse yüksek hızda ilerleyerek de iyi bir çim biçme sonucu elde edebilirsiniz.
- En iyi kesim sonucuna ulaşmak için çimleri sık sık kesin ve BioClip işlevini kullanın.

## Bakım

### Giriş



**UYARI:** Herhangi bir bakım işlemi yapmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlamalısınız.

X = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmiştir.

O = Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir. Yetkili bir servis noktasına bakım yaptırın.

**Not:** Tabloda birden fazla zaman aralığı işaretlenmişse en kısa zaman aralığı yalnızca ilk bakım için geçerlidir.

### Bakım takvimi

\* = Operatör tarafından uygulanan genel bakım.

Talimatlar, bu kullanım kılavuzunda verilmemiştir.

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı		
		25	50	100
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun	*			
Yakıt veya yağı sızıntısı olmadığından emin olun	*			
Su bölümde gösterildiği şekilde temizleyin: <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 16</i>	X			
Bıçakların etrafındaki kesim tablasının iç yüzeyini temizleyin	X			
Susturucunun etrafını temizleyin	X			
Motorun soğuk hava girişinin tıkanmadığından emin olun	X			
Güvenlik araçlarının arızalı olmadığından emin olun	X			
Frenleri kontrol edin ve test edin	*			
Motor yağı seviyesini kontrol edin	X			
Sanzimandaki yağ seviyesini kontrol edin	X			
Direksiyon kablolarını kontrol edin	X			
Kesim tablasındaki bıçakları inceleyin		X		
Kesim tablasını, kayış kapaklarının altını ve kesim tablasının altını temizleyin		X	X	
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun		X	X	
Park frenini kontrol edin			X	

Bakım	Kullanım öncesi günlük bakım	Saat cinsinden bakım aralığı		
		25	50	100
Motor yağını değiştirin			X	X
Yağ filtresini değiştirin			X	X
Hava filtresini temizleyiniz		X		
Hava filtresini değiştirin				X
Yakıt filtresini değiştirin				X
Bujiyi değiştirin				X
Kesim tablasının paralellliğini kontrol edin		X	X	
Kayış ayarlayıcıyı yağlayın.		X	X	
Yağlamaya genel bakış bölümündeki talimatlar doğrultusunda yağlayın		O	O	
Tüm bağlantıları ve milleri yağlayın.		O	O	
Direksiyon kablolarını kontrol edin ve ayarlayın		O	O	
Susturucu ve ısı deflektörünü kontrol edin		O	O	
Kesim tablasında hasar olup olmadığını kontrol edin			O	
Park frenini ayarlayın.			O	
Gaz kablosunu kontrol edin ve ayarlayın			O	
Motor ve şanzıman üzerindeki soğutma kanatlarını temizleyin			O	
Motor ve şanzımanı temizleyin			O	O
Kayışları kontrol edin		O	O	
Aküyü kontrol edin	*		O	
Yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin				O
Şanzımandaki yağı değiştirin			O	O
Şanzımandaki filtreyi değiştirin			O	O

## Ürünün temizlenmesi



**DİKKAT:** Yüksek basınçlı bir yıkama makinesi veya buharlı temizleyici kullanmayın. Su, rulmanlara ve elektrik bağlantılarına kaçarak paslanmaya yol açabilir ve ürüne zarar verebilir.

Ürünü kullandıkten sonra hemen temizleyin.

- Motor, susturucu ve egzoz sistemi gibi sıcak yüzeyleri temizlemeyin. Yüzeylerin soğumasını bekleyin ve daha sonra çimleri veya kırı temizleyin.
- Suya temizlemeden önce fırçayla temizleyin. Kesilen çimleri ve oluşan kırı şanzımanı, şanzıman hava girişi ve motor üzerinden ve etrafından temizleyin.

- Ürünü hortumdan akan suyla temizleyin. Yüksek basınç kullanmayın.
- Suya elektrikli bileşenlere veya rulmanlara doğru tutmayın. Deterjan genellikle hasarı artırır.
- Kesim tablasını temizlemek için bakım konumuna getirin ve su hortumu kullanarak temizleyin.

- Ürün temizlendiğinde, kalan suyu atmak için kesim tablasını kısa süreliğine çalıştırın.



### **Motorun ve susturucunun temizlenmesi**

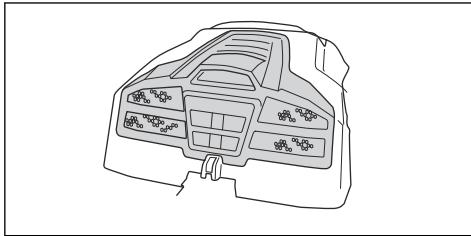
Motoru ve susturucuya çim kalıntıları ve kirden uzak tutun. Motorun üstündeki yakıt veya yağa bulanmış çim kalıntıları yanın riskini ve motorun çok ısınması riskini artırır. Motoru temizlemeden önce motorun soğumasını bekleyin. Su ve firça aracılığıyla temizleyin.

Susturucunun çevresindeki çim kalıntıları hızla kurur ve yanın riski oluşturur. Susturucu soğuduktan sonra bir firça kullanarak veya suyla çim kalıntılarını temizleyin.

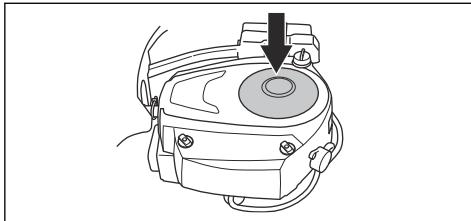
### **Motorun soğuk hava girişini temizleme**

- UYARI:** Motoru durdurun. Soğuk hava giriş döner ve parmaklarınızın yaralanmasına sebep olabilir.

- Motor kapağındaki giriş izgarasının tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.



- Motor kapağını açın. Motor soğuk hava girişinin tıkalı olmadığından emin olun. Çimleri ve kiri bir fırçayla temizleyin.

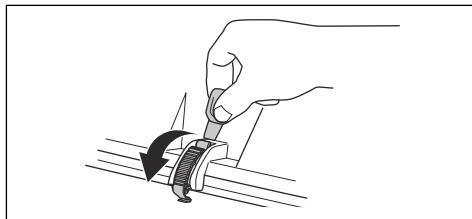


- Motor kapağıının iç yüzeyinde bulunan hava kanalını inceleyin. Hava kanalının temiz olduğundan ve soğuk hava girişine sürtünmediginden emin olun.

### **Kapakların çıkarılması**

#### **Motor kapağıını çıkarma**

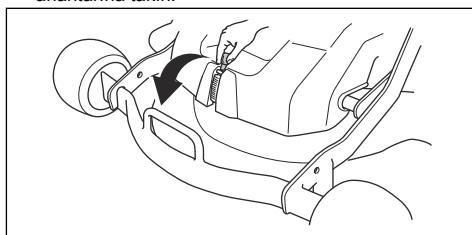
- Koltuğu öne katlayın.
- Motor kapağındaki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



- Motor kapağıını arkaya doğru katlayın.

#### **Ön kapağı çıkarma**

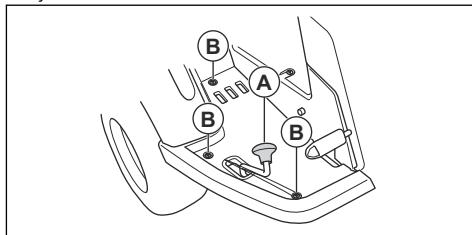
- Ön kapak üzerindeki klipsi açın ve aleti kontak anahtarına takın.



- Ön kapağı kaldırın.

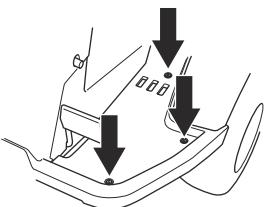
#### **Sağ ayak koyna yeri plakasını çıkarma**

- Geri hareket pedalını (A) çıkarmak için pedal üzerindeki düğmeyi döndürün.
- 3 vidayı (B) söküp ve ayak koyna yeri plakasını çıkarın.



## Sol ayak koyma yeri plakasını çıkarma

- 3 vidayı sükün ve ayak koyma yeri plakasını çıkarın.

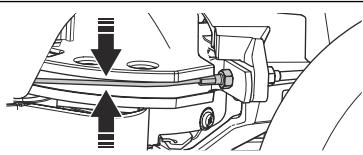


## Direksiyon kablolarının kontrol edilmesi

Direksiyon kablolarının gerilimi bir süre sonra azalabilir. Bu durum, direksiyon ayarının değişmesine neden olur.

Direksiyonu aşağıdaki gibi inceleyip ayarlayın:

1. Direksiyon kablolarını direksiyon raktorundaki girintide manuel olarak 5 mm aşağı veya yukarı oynatabiliyorsanız direksiyon kabloları doğru şekilde sıkılmış demektir.



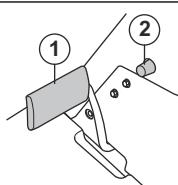
2. Kablolar çok gevşekse yetkili bir servis noktasına kablo ayarlarını yaptırın.

## Park freninin kontrolü

1. Ürünü, eğimli ve sert bir yüzeye park edin.

**Not:** Park frenini kontrol ederken ürünü çimli bir yokuşa park etmeyin.

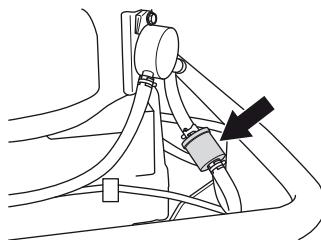
2. Park freni pedalına (1) basın.
3. Kilitleme düğmesini (2) basılı tutun ve düğme basılıken park freni pedalını serbest bırakın.



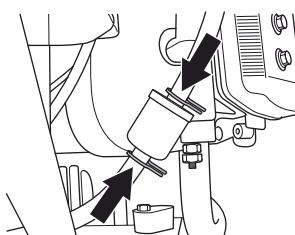
4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

## Yakıt filtresinin değiştirilmesi

1. Yakıt filtresine erişmek için motor kapağını açın.
2. Bir çift düz pense ile hortum klipsini yakıt filtresinden uzaklaştırın.
3. Yakıt filtresini hortum uçlarından çekin. Az miktarda yakıt sızabilir.

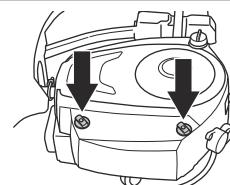


4. Yeni yakıt filtresini hortumların uçlarına doğru ittin. Bağlantı işlemini kolaylaştırmak için yakıt filtresinin uçlarına sıvı deterjan uygulayın.
5. Hortum klipslerini yakıt filtresine doğru bastırın.



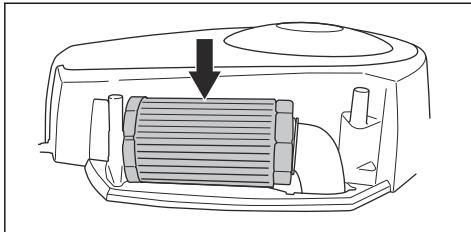
## Hava filtresinin temizlenmesi ve değiştirilmesi

1. Motor kapağını açın.
2. Filtre kapağını tutan düğmeleri gevsetip kapağı kaldırın.

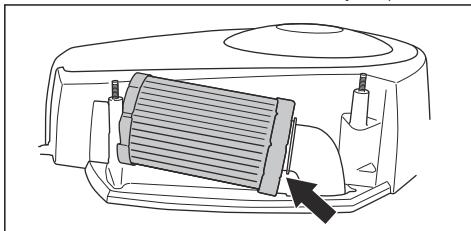


- 
4. Ürün hareket etmeye başlarsa onaylı bir servis noktasının park frenini ayarlamasını sağlayın.
  5. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın.

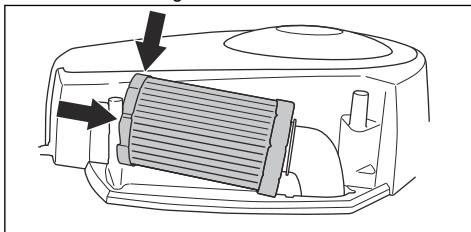
- Hava filtresini çıkarmak için ucunu kaldırın.



- Kağıtfiltreyi sert bir yüzeye vurarak temizleyin.  
Basınçlı hava kullanmayın.
- Kağıtfilter temizlenmezse değiştirin.
- Hava filtresini tekrar hava hortumuna yerleştirin.



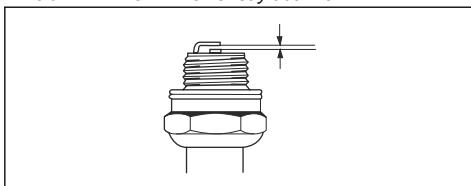
- Hava filtresini doğru konuma itin.



- Hava filtersi kapağını takın ve düğmeleri sıkın.

## Bujiyi inceleyip değiştirme

- Motor kapağını açın.
- Ateşleme kablosu pabucunu çıkarın ve bujinin etrafını temizleyin.
- Bujiyi  $\frac{1}{8}$ " (16 mm) buji anahtarı ile çıkarın.
- Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar yanmışsa veya yalıtmışça ya da hasarlıysa bu parçayı değiştirin. Buji hasar görmemişse çelik bir fırçayla temizleyin.
- Elektrot boşluğunu ölçün ve doğru olduğundan emin olun. Bkz. *Teknik veriler sayfada: 29*.



- Elektrot boşluğunu ayarlamak için yan elektrodu büükün.
- Bujiyi yerine takın ve elinizle döndürerek buji yuvasına dokunmasını sağlayın.
- Rondela sıkışana kadar bujiyi buji anahtarı ile sıkın.
- Kullanılmış bujiyi  $\frac{1}{8}$  tur ve yeni bujiyi  $\frac{1}{4}$  tur daha sıkın.



**DİKKAT:** Doğru bir şekilde sıkılmamış bujiler motorun hasar görmesine sebep olabilir.

- Ateşleme kablosu pabucunu değiştirin.

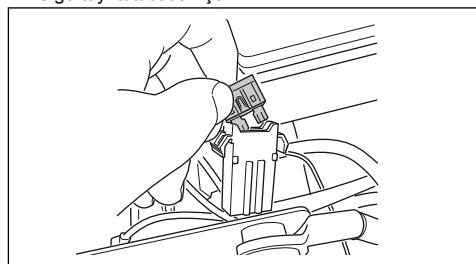


**DİKKAT:** Buji veya ateşleme kablosu çıkarılmışsa motoru çalıştırmayı denemeyin.

## Ana sigortayı değiştirme

Yanmış konektör sigortanın attığını gösterir.

- Motor kapağını açın. Ana sigorta akü önündeki tutucuda yer alır.
- Sigortayı tutucudan çekin.



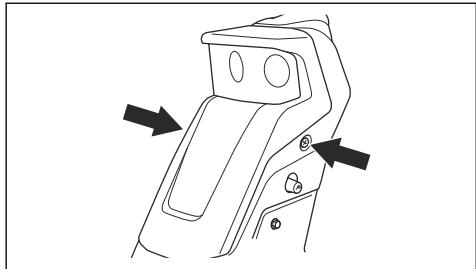
- Atmış sigortayı aynı tipte olan düz pimli 15 A yeni sigortaya değiştirin.
- Kapaklıları değiştirin.

Ana sigorta, sigortayı değiştirdikten kısa bir süre sonra tekrar kısa devre var demektir. Ürünü tekrar çalışmaya başlamadan önce kısa devreyi düzeltin. Yetkili bir servis noktasından yardım alın.

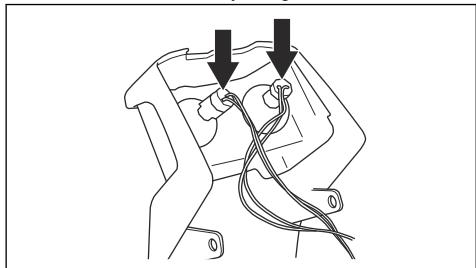
## Bozuk lambanın değiştirilmesi

Sadece R 216 için.

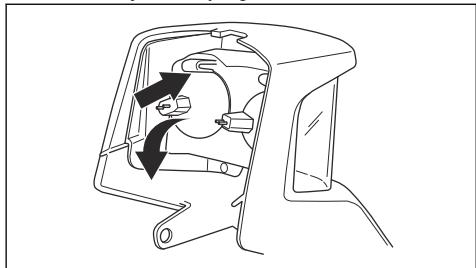
1. 2 vidayı söküp ve lamba kapağını çıkarın.



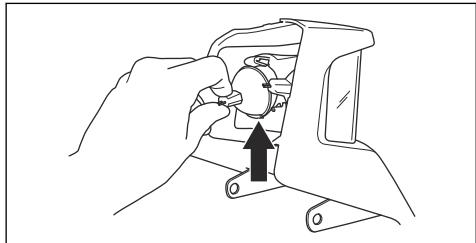
2. Kablolardan bozuk lambaya bağlantısını kesin.



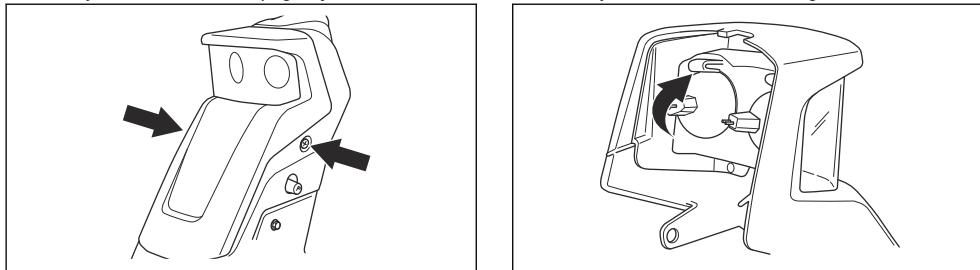
3. Kilit mekanizmasını dikkatlice itin ve braketterden kurtarmak için lambayı eğin.



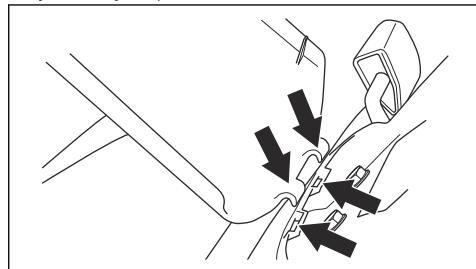
4. Yeni lambayı, lamba muhafazasındaki alt yuvaya yerleştirin. *Teknik veriler sayfada: 29 bölümünde belirtilen lamba türünü kullanın.*



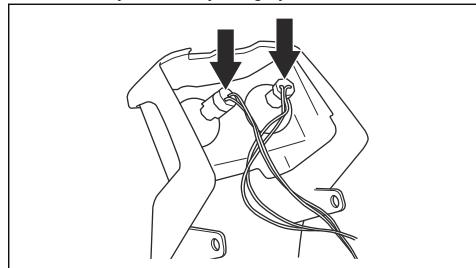
5. Lambayı kilit mekanizmasına doğru bastırın.



6. Lamba kapağının alt ucunu servo muhafazasındaki yuvalara yerleştirin.



7. Kabloları yeni lambaya bağlayın.



8. Kapağı takın ve vidaları sığın.

## Aküyü şarj etme

- Akü motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa aküyü şarj edin.
- Standart bir akü şarj cihazı kullanın.



**DİKKAT:** Hızlı şarj cihazını kullanmayın veya güçlendiriciyi çalıştırmayın. Bu durum ürünün elektrik sistemine hasar verir.

- Motoru çalıştırmadan önce daima şarj cihazının bağlantısını kesin.

## Motoru acil durumda çalıştırma

Akü, motoru çalıştırılamayacak kadar zayıfsa acil çalışma yapmak için atlama kablolарını kullanabilirsiniz. Bu üründe, negatif topraklı 12 V sistem

vardır. Acil çalışma için kullanılan ürünün ayrıca negatif topraklı 12 V sistemi de olmalıdır.

## Atlama kablolarını bağlama

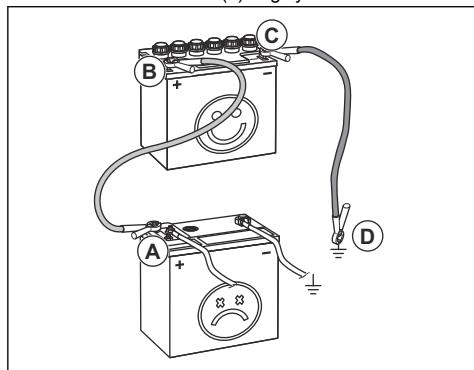


**UYARI:** Aküden çıkan patlayıcı gaz nedeniyle patlama riski. Tam şarlı akünün negatif ucunu zayıf akünün negatif ucuna bağlamayın veya yakınına getirmeyin.



**DİKKAT:** Diğer araçları çalıştmak için ürününüzün aküsünü kullanmayın.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Akü kutusunu kapağını çıkarın.
3. Kırmızı kablonun bir ucunu zayıf akünün (A) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



4. Kırmızı kablonun diğer ucunu tamamen şarj olmuş akünün (B) POZİTİF akü kutubuna (+) bağlayın.



**UYARI:** Kırmızı kablonun uçlarını şasinin aksi istikametine doğru kısa devre yapmayın.

5. Siyah kablonun bir ucunu, tamamen şarj olmuş akünün (C) NEGATİF akü kutubuna (-) bağlayın.
6. Siyah kablonun diğer ucunu ise yakıt deposunun ve akünün uzağında iyi bir ŞASI TOPRAĞINA (D) bağlayın.
7. Kapakları değiştirin.

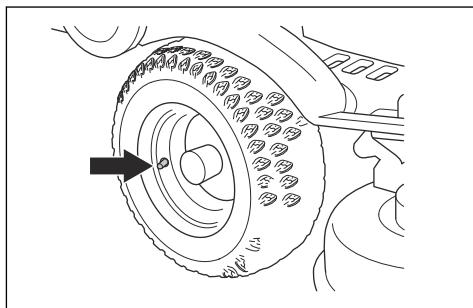
## Atlama kablolarını çıkarma

**Not:** Atlama kablolarını, bunları bağladığınız sıranın tersi yönde çıkarın.

1. SİYAH kabloyu şasiden çıkarın.
2. SİYAH kabloyu tamamen şarj olmuş aküden çıkarın.
3. KIRMIZI kabloyu 2 aküden çıkarın.

## Lastik basıncı

Tüm 4 lastığın de doğru basıncı 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) değerindedir.

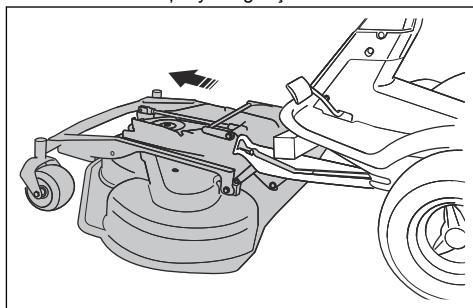


## Kesim tablasını bakım konumuna alma

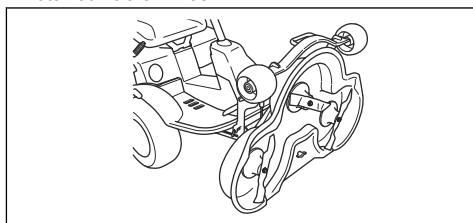


**UYARI:** Tahrık kayışının gergi yayı koparak yaralanmaya neden olabilir. Koruyucu gözlük takın.

1. *Kesim tablasını çıkarma ve takma sayfası: 10* kısmındaki 1–9 numaralı adımlara bakın.
2. İki elinizle kesim tablasının ön kenarını tutun ve durana kadar dışarıya doğru çekin.

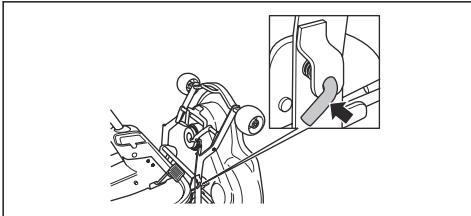


3. Bir klik sesi duyulana kadar kesim tablasını dikey konuma kaldırın. Kesim tabyası, dikey konumda otomatik olarak kilitlenir.

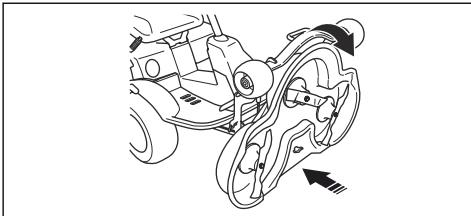


## Kesim tablasını çim biçme konumuna alma

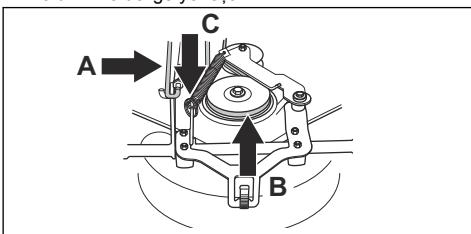
1. Kesim tablasının ön kenarını sol elinizle tutun.
2. Sağ elinizle kilidi gevşetin.



3. Kesim tablasını durana kadar aşağı doğru indirin.



4. Kesme yüksekliği mesnedini (A) mesnet tutucudan kaldırın ve deliğe yerleştirin.



5. Hareket kayışını (B) kendi konumuna yerleştirin.

**Not:** Hareket kayışının konumuyla ilgili bilgiler kesim tablası kapağıının iç yüzeyinde yer alır.

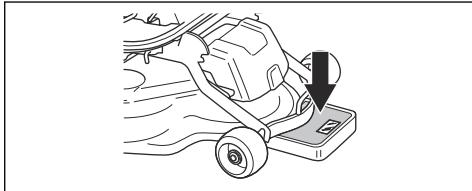
6. Hareket kayışına gerilim uygulamak için gergi yayını (C) kendi konumuna geri yerleştirin.
7. Ön kapağı takın.
8. Kesme yüksekliği kolunu servis konumundan alıp sayıyla belirtilen konumlardan birine getirin.

## Kesim tablasından yer basıncını inceleyip ayarlama

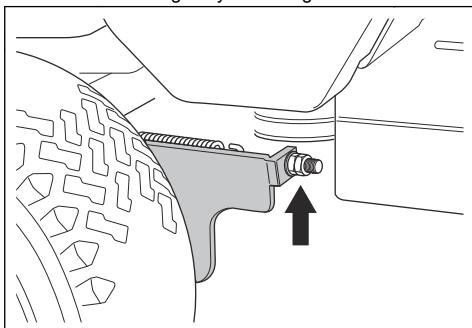
Doğru yer basıncı kesim tablasının yüzey boyunca hareket etmesini, fakat çok fazla baskı uygulamamasını sağlar.

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünu düz bir zemine park edin.

3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesim tablasının ön kenarının altına bir banyo tartısı koyn.

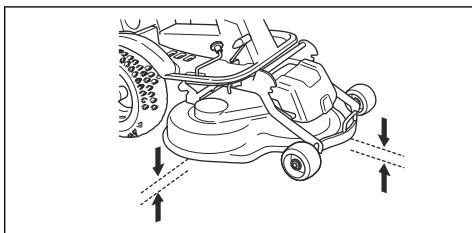


5. Destek tekerleklerine ağırlık uygulanmadığından emin olmak için gövde ve banyo tartısı arasına tahta blok yerleştirin.
6. Yer basıncını ayarlamak için ön tekerleklerin arkasında sağ ve sol tarafta bulunan ayar vidalarını döndürün.
7. Yer basıncı 12 ile 15 kg (26,5-33 lb) arasında olastra kadar vidaları sağa veya sola doğru döndürün.



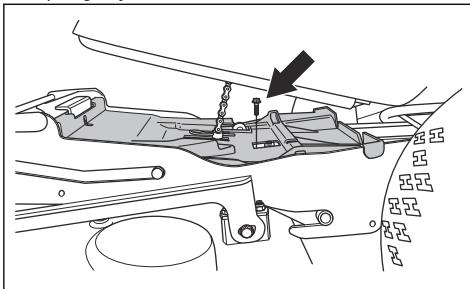
## Kesim tablasının paralelliğinin kontrolü

1. Lastiklerdeki hava basıncının 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI) olduğundan emin olun.
2. Ürünü düz bir zemine park edin.
3. Kesim tablasını çim biçme konumuna indirin.
4. Kesme yüksekliği kolunu orta konuma ayarlayın.
5. Zemin ve kesim tablasının ön ve arka kenarları arasındaki mesafeyi ölçün. Arka kenarın ön kenara göre 4-6 mm (1/5") daha yüksek olduğundan emin olun.

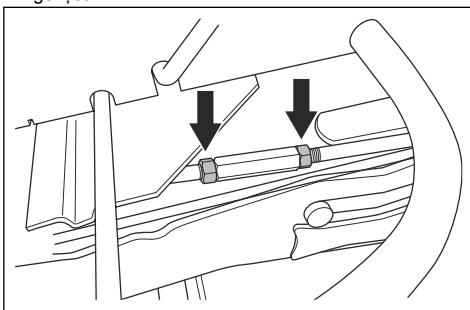


## Kesim tablasının paralelliginin ayarlanması

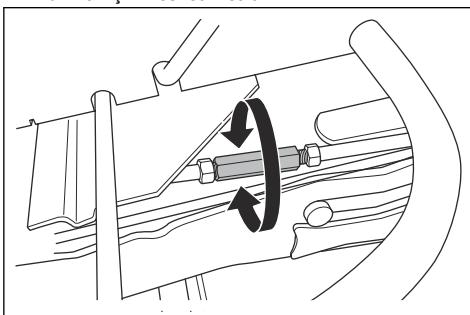
1. Ön kapağı ve sağ ayak koyma yeri plakasını sökünen.
2. Kayış siperliğini tutan vidaları sökünen ve kayış siperliğini çıkarın.



3. Kaldırma payandasının üzerindeki somunları gevşetin.



4. Mesneti uzatmak veya kısaltmak için kaldırma payandasını döndürün. Kapağın arka kenarını kaldırma için mesneti uzatın. Kapağın arka kenarını indirmek için mesneti kısaltın.



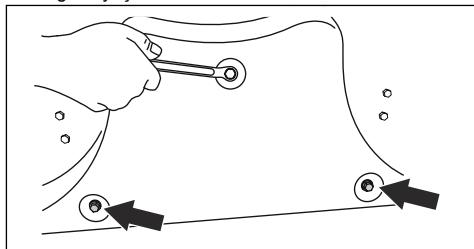
5. Ayarlama işlemi bittiğinde kaldırma payandası üzerindeki somunları sıkın.
6. Paralelligi kontrol edin. Bkz. Kesim tablasının paralelliginin kontrolü sayfası: 22.
7. Kayış siperliğini takın ve vidaları sıkın.
8. Sağ ayak koyma yeri plakasını ve ön kapağı takın.

## BioClip bağlantısını kaldırma

- Çimin arkadan çıkışması için BioClip'ten Kombi kesim tablasını değiştirmek amacıyla BioClip bağlantısını çıkarın.

## Kesim tablası Kombi 103 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

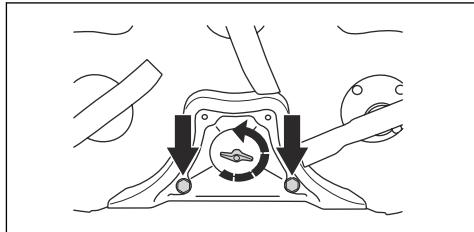
1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. BioClip bağlantısını tutan 3 vidiyi çıkarın ve bağlantıyı çıkarın.



3. Dişilerin hasar görmesini önlemek için BioClip bağlantısı için vida deliklerine 3 M8x15 mm vida takın.
4. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
5. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

## Kesim tablası Kombi 94 üzerindeki BioClip bağlantısını çıkarıp takma

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. BioClip bağlantısını tutan düğmeleri gevşetin ve civataları çıkarın ve bağlantıyı kaldırın.



3. Kesim tablasını çim biçme konumuna alın.
4. BioClip bağlantısını ters sırayla takın.

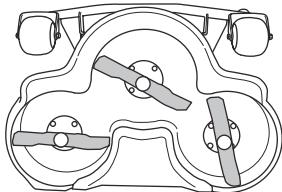
## Bıçakların kontrol edilmesi



**DİKKAT:** Hasarlı veya yanlış dengelenmiş bıçaklar ürünün hasar görmesine sebep olabilir. Hasarlı bıçakları değiştirin. Kör bıçakların bileşenmesi ve dengelenmesi için yetkili bir servis noktasından yardım alın.

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.

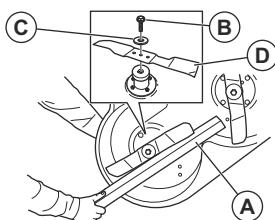
2. Bıçakların hasar görüp görmediğini ve bileyleme gerekip gerekmemiğini anlamak için bıçakları kontrol edin.



3. Bıçak civatalarını 45–50 Nm sıkma torkuyla sıkın.

## Bıçakların değiştirilmesi

1. Kesim tablasını bakım konumuna alın.
2. Bıçağı tahta bir blokla (A) kilitleyin.



3. Bıçak civatasını (B), rondelaları (C) ve bıçağı (D) gevşetip çıkarın.
4. Yeni bıçağı, uçları kesim tablasının yönünde bir açıyla sahip olacak şekilde monte edin.

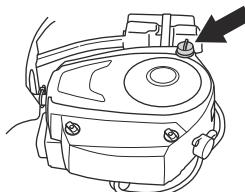


**UYARI:** Yanlış bıçak türü, nesnelerin kesim tablasından fırlatılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Yalnızca *Teknik veriler sayfada: 29* bölümünde belirtilen bıçakları kullanın.

5. Bıçağı, rondelayi ve civatayı takın. Civatayı 45–50 Nm'lik bir torkla sıkın.

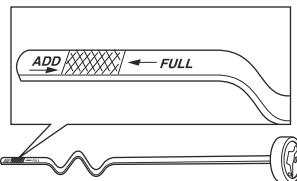
## Motor yağı seviyesinin kontrolü

1. Üründü düz bir zemine park edin ve motoru durdurun.
2. Motor kapağını açın.
3. Yağ çubuğunu gevsetin ve çekip çıkarın.



4. Yağ çubuğundaki yağı temizleyin.

5. Yağ çubuğunu tekrar takın ve sıkın.
6. Yağ çubuğunu gevsetip çıkararak yağ seviyesini okuyun.
7. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD (EKLE) işaretine yakınsa FULL (DOLU) işaretine gelene kadar yağ doldurun.



8. Daldırma çubuk ölçek deligidenden yağ doldurun. Yağı yavaşça doldurun.

**Not:** Önerdiğimiz motor yağı tipleri için bkz. *Teknik veriler sayfada: 29*. Farklı yağ türlerini karıştırmayın.

9. Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu doğru şekilde sıkın. Motoru yaklaşık 30 saniye boyunca boşta çalıştırın. Motoru durdurun. 30 saniye bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

## Motor yağını ve yağ filtresini değiştirme

Motorun soğuk olması durumunda motor yağını boşaltmadan önce motoru 1-2 dakika boyunca çalıştırın. Bu şekilde motor yağı isınarak boşaltılması kolaylaştırılır.

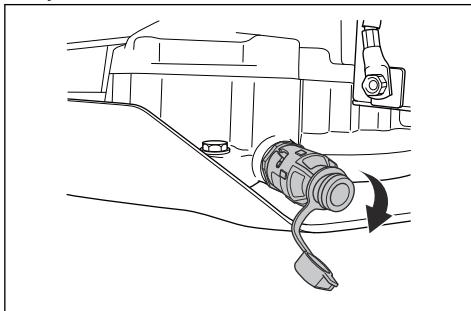


**UYARI:** Motor yağını tahliye etmeden önce motoru 1-2 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Motor yağı çok isınır ve yanıklara neden olabilir. Motor yağını boşaltmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

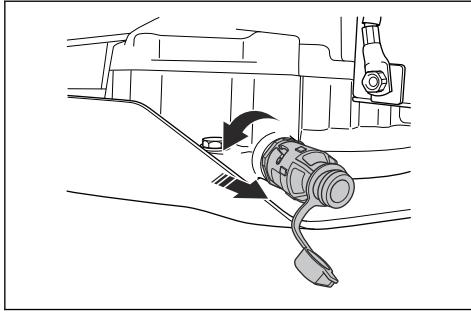


**UYARI:** Vücutunuza motor yağı dökülürse sabun ve suyla temizleyin.

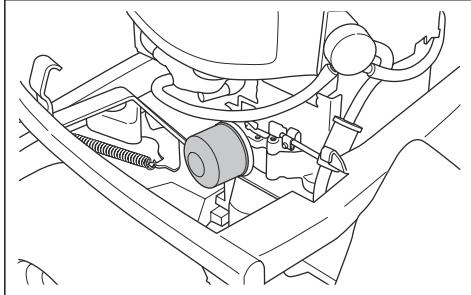
1. Yağ boşaltma tapasının ucundaki plastik kapağı açın.



2. Yağ dökmeden daha kolay boşaltmak için yağ boşaltma tapasının ucuna bir plastik hortum takabilirsiniz.
3. Yağ boşaltma tapasının altına bir kap koyun.
4. Daldırma çubuk ölçüği çıkarın.
5. Yağ boşaltma tapasını saat yönünün tersine çevirin ve dışarı doğru çekerek açın.



6. Yağın hazneye akmasını sağlayın.
7. Yağ boşaltma tapasını içeri itin ve saat yönünde çevirerek kapatın.
8. Plastik hortumu çıkarın ve kapağı tekrar yağ boşaltma tapasına takın.
9. Yağ filtresini çıkarmak için saat yönünün tersine doğru döndürün.



10. Yeni yağ kullanarak yeni yağ filtresinin üzerindeki kauçuk contayı hafifçe yağlayın.

11. Yağ filtresini takmak için kauçuk conta yerine oturana kadar yağ filtresini saat yönünde çevirin; daha sonra yarıń tur daha sıkın.

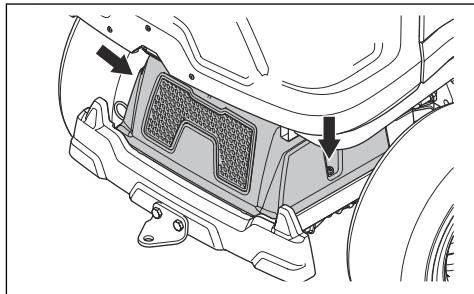
12. Motor yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 24 bölümünde belirtildiği gibi yeni yağ ile doldurun.
13. Motoru çalıştırıp 3 dakika boyunca boşta çalıştırın.
14. Motoru durdurun ve yağ filtresinin sızıntı yapmadığından emin olun.
15. Yeni yağ filtresinin tuttuğu yağa göre yağ ile doldurun.

**Not:** Kullanılmış motor yağını güvenli bertarafı için bkz. Atma sayfada: 28.

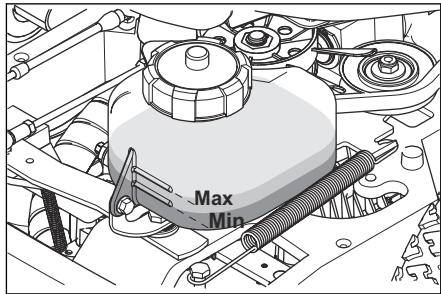
## Şanzıman yağı seviyesinin kontrolü

**Not:** Şanzıman yağı kontrolünü şanzıman soğukken gerçekleştürin.

1. Ürünü yatay bir yüzeye yerleştirin.
2. İki tarafta birer tane bulunan vidaları söküñ ve şanzıman kapağını çıkarın.



3. Şanzıman yağı tankındaki yağ seviyesinin tank üzerindeki 2 yatay çizginin arasında olduğunu emin olun.



4. Yağ seviyesi alttaki çizginin altındaysa motor yağı ile doldurun ancak üstteki çizgiyi aşmayın. Tavsiye edilen yağ için bkz. Teknik veriler sayfada: 29.

## Sorun giderme

### Sorun giderme çizelgesi

Bu kullanım kılavuzunda probleminiz için bir çözüm bulamazsanız Husqvarna servis noktasınızla iletişime geçin.

Sorun	Neden
Marş motoru, motoru başlatmıyor	Park freni uygulanmamıştır. Bkz. <i>Park freninin uygulanması ve serbest bırakılması sayfada: 14.</i>  Kesim tablasının kaldırma kolu çim biçme konumundadır. Bkz. <i>Çalıştırma koşulları sayfada: 8.</i>  Ana sigorta atmıştır. Bkz. <i>Ana sigortayı değiştirme sayfada: 19.</i>  Ateşleme kilidi arızalıdır.  Kablo ve akü arasındaki bağlantı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>  Akü çok zayıftır. Bkz. <i>Aküyü şarj etme sayfada: 20.</i>  Marş motoru arızalıdır.
Marş motoru, motoru başlattığında motor çalışmıyor	Yakıt tankında yakıt yoktur. Bkz. <i>Yakıt doldurma sayfada: 12.</i>  Buji arızalıdır.  Ateşleme kablosu arızalıdır.  Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motor sorunsuz şekilde çalışiyor	Buji arızalıdır.  Karbüratör hatalı bir şekilde ayarlanmıştır.  Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava滤resinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 18.</i>  Yakıt tankı havalandırması tıkalıdır.  Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.
Motorda güç olmadığı görülmüyor	Hava filtresi tıkalıdır. Bkz. <i>Hava滤resinin temizlenmesi ve değiştirilmesi sayfada: 18.</i>  Buji arızalıdır.  Karbüratör veya yakıt hattında kir vardır.  Gaz kablosu yanlış ayarlanmıştır.
Şanzimanda yeterli güç yok	Şanziman soğuk hava girişi veya soğutma kanatları tıkalıdır.  Şanzimandaki fan hasar görmüştür.  Şanzimanda yağ yoktur veya yağ seviyesi çok düşüktür. Bkz. <i>Şanziman yağı seviyesinin kontrolü sayfada: 25.</i>
Akü şarj olmuyor	Akü arızalıdır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>  Akü terminalerindeki kablo konektörlerinin bağlantısı zayıftır. Bkz. <i>Pil güvenliği sayfada: 10.</i>

Sorun	Neden
Üründe titreşim var	Bıçaklar gevşemiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23.</i>
	Bir veya daha fazla bıçak dengesizdir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23.</i>
	Motor gevşemiştir.
Çim biçme sonucu tatmin edici değil	Bıçaklar körelmiştir. Bkz. <i>Bıçakların kontrol edilmesi sayfada: 23.</i>
	Çimler uzun veya ıslaktır. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Kesim tablası eğiktir.
	Kesim tablası çimler nedeniyle tikanmıştır. Bkz. <i>Ürünün temizlenmesi sayfada: 16.</i>
	Lastik basıncı, sağ ve sol tarafta farklıdır. Bkz. <i>Lastik basıncı sayfada: 21.</i>
	Ürün çok yüksek bir hızda çalıştırılıyordur. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
	Motor devri çok düşüktür. Bkz. <i>İyi bir çim biçme sonucu elde etme sayfada: 15.</i>
Tahrik kayışı kayıyor.	

## Taşıma, depolama ve atma

### Taşıma

- Ürün ağırdır ve ezilme nedeniyle yaralamlara neden olabilir. Ürünü bir araca veya römorka yüklerken ya da araçtan veya römortan alırken dikkatli olun.
- Ürünün taşınması için onaylı bir römork kullanın.
- Ürünü bir römorkta veya yolda taşımadan önce yerel trafik düzenlemelerine dair bilginiz olduğundan emin olun.

### Ürünün taşıma amacıyla güvenli bir şekilde bir römorka bağlanması



**UYARI:** Taşıma sırasında ürünü kilitlemek için park freni yeterli değildir. Ürünü römorka sıkıca bağlayın.

Ekipman: 2 adet onaylı gergi kayışı ve 4 adet takoz şekilli tekerlek engeli.

- Park frenini uygulayın.
- Gergi kayışlarını gövdenin veya arka vagonun etrafına geçirin.
- Ürünü sabitlemek için gergi kayışlarını römorkun arka ve ön kısmının yönünde sıkın.
- Takozları, arka tekerleklerin önüne ve arkasına yerleştirin.

### Ürünü çekme

Üründe hidrostatik şanzıman bulunur. Şanzimanın hasar görmesini engellemek için ürünü yalnızca kısa mesafede ve düşük hızda çekin.

Ürünü çekmeden önce şanzimanı devre dışı bırakın. Bkz. *Tahrik sisteminin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması sayfada: 13.*

### Saklama

Ürünü sezon sonunda saklamak üzere ve 30 günden fazla saklama öncesinde hazırlayın. Yakıt tankında 30 gün veya daha fazla süre yakıt tutarsız yapışkan partiküler karbüratörde tikanılığa neden olabilir. Bu, motor işlevine olumsuz etki eder.

Saklama sırasında yapışkan partikülleri engellemek için dengeleyici ekleyin. Alkilat benzin kullanılıyorsa stabilizatör gerekmeyin. Standart benzin kullanıyorsanız alkilat benzine geçmeyin. Bu, hassas kauçuk parçaların sertleşmesine neden olabilir. Saklama için kullanılacak tanktaki veya kaptaki yakıt dengeleyici ekleyin. Her zaman üretici tarafından belirtilen karıştırma oranlarını kullanın. Dengeleyiciyi ekledikten sonra dengeleyici karbüratöre akana kadar motoru minimum 10 dakika boyunca çalıştırın.



**UYARI:** Tankında yakıt bulunan bir ürünü kapalı bir yerde veya hava akışı zayıf olan yerlerde saklamayın. Yakıt dumanı; açık alev, kivilcim veya buhar kazanı, sıcak su tankı ve çamaşır kurutma makineleri gibi

ürünlerin pilot alevi yakınına ulaşrsa yanın tehlikesi bulunur.



**UYARI:** Yangın riskini azaltmak için ürünudeki çimleri, yaprakları ve diğer yanıcı maddeleri temizleyin. Ürünü saklamadan önce soğumasını bekleyin.

- Ürünü temizleyin, bkz. *Ürünün temizlenmesi sayfada: 16.* Paslanmayı önlemek için boyası hasarını onarın.
- Üründe eskimiş veya hasarlı parçalar olup olmadığını inceleyip gevşek vida ve somunları sıkın.
- Pili çıkarın. Temizleyin, şarj edin ve depolama boyunca serin tutun.
- Motor yağını değiştirin ve atık yağı bertaraf edin.
- Yakıt tankını boşaltın. Motoru başlatın ve karburatörde yakıt kalmayana kadar çalıştırın.

**Not:** Dengeleyici eklendiye yakıt tankını ve karburatörü boşaltmayın.

- Tapaları çıkarın ve her silindirin içine yaklaşık bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı uygulamak için motor milini manuel olarak döndürün ve tapaları geri takın.
- Tüm gres memelerini, bağlantıları ve aksları yağlayın.
- Ürünü temiz ve kuru bir yerde saklayın ve ekstra koruma için üzerini kapatın.
- Bayınızda ürününüzi saklarken veya taşıırken koruyacak bir örtü mevcuttur.

## Atma

- Kimyasallar tehlikeli olabilir ve yere atılmamalıdır. Kullanılmış kimyasal maddeleri her zaman bir servis merkezinde veya uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Ürün eskidiğinde ürünü bayİYE veya uygun bir geri dönüşüm merkezine gönderin.
- Yağ, yağ filtreleri, yakıt ve akü, çevreyi olumsuz şekilde etkileyebilir. Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Aküyü evsel atık olarak atmayın.
- Aküyü Husqvarna servis noktasına gönderin veya kullanılmış aküler için bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.

## Teknik veriler

### Teknik veriler

	R 213C	R 216
<b>Boyutlar</b>		
Kesim tablası olmadan uzunluk, mm	1960	1960
Kesim tablası olmadan genişlik, mm	883	883
Kesim tablasıyla birlikte uzunluk <sup>1</sup> , mm	2243	2243
Kesim tablasıyla birlikte genişlik <sup>1</sup> , mm	994	1000-1080
Yükseklik, mm	1120	1120
Tanklar boşken kesim tablası olmadan ağırlık, kg	194	197
Kesim tablasıyla birlikte ağırlık <sup>1</sup> , tanklar boşken, kg	231	234
Tekerlekler arası mesafe, mm	887	887
İz genişliği, ön, mm	712	712
İz genişliği, arka, mm	627	627
Lastik boyutları	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Lastik basıncı, arka – ön, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. eğim, derece°	10	10
<b>Motor</b>		
Marka / Model	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Nominal motor çıkış gücü, kW <sup>2</sup>	6,7	9,6
Hacim, cm <sup>3</sup>	344	500
Maksimum motor hızı, dev/dak	3000 ± 100	2900 ± 100
Maks. ileri hareket hızı, km/sa	9	9
Yakıt, min. oktan değeri	91	91
Tank hacmi, litre	12	12
Yağ	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı	SF, SG, SH veya SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 veya SAE5W-20 sınıfı
Filtre dahil yağ hacmi, litre	1,6	1,6
Filtre hariç yağ hacmi, litre	1,4	1,4

<sup>1</sup> Combi 94 kesim tablasıyla birlikte ölçülen değer

<sup>2</sup> Motor için gösterilen güç derecesi SAE J1349/ISO1585 standartına göre ölçülen motor modeli için tipik bir üretim motorunun (belirlenmiş dev/dk'da) ortalama net güç çıkışıdır. Seri üretim motorları bu değerden farklı olabilir. Ürünün son haline takılan motorun gerçek güç çıkışının çalışma hızına, çevre koşullarına ve diğer değerlere bağlıdır.

	<b>R 213C</b>	<b>R 216</b>
Marş motoru	Elektrikli marş 12 V	Elektrikli marş 12 V
<b>Şanzıman</b>		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Yağ, SF-CC sınıfı	SAE 10W/40	SAE 10W/40
<b>Elektrik sistemi</b>		
Tip	12 V, negatif topraklanmış	12 V, negatif topraklanmış
Pil	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Buji	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrot boşluğu, mm/inç	0,75/0,030	0,75/0,030
Lambalar	LED 12 V 4,6 W	LED 12 V 4,6 W
<b>Gürültü yayma<sup>3</sup></b>		
Ses gücü seviyesi, ölçülmüş dB(A)	98	99
Ses gücü düzeyi, garanti dB(A)	100	100
<b>Ses seviyeleri<sup>4</sup></b>		
Operatörün kulağında ses basıncı düzeyi, dB (A)	84	85
<b>Titreşim seviyeleri<sup>5</sup></b>		
Direksiyon üzerindeki titreşim seviyesi, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Koltuk üzerindeki titreşim seviyesi, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Kesim tablosu</b>		
Tip	Kombi 94	Kombi 94
		Kombi 103

<b>Kesim tablosu</b>	<b>Kombi 94</b>	<b>Kombi 103</b>
Kesme genişliği, mm	940	1030
Kesme yüksekliği, 10 konum, mm	25-75	25-75
Ağırlık, kg	37	44
<b>Bıçak</b>		
Bıçak uzunluğu, mm	358	388

<sup>3</sup> 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü ( $L_{WA}$ ) olarak çevrede ölçülen gürültü yayma seviyesi.

<sup>4</sup> EN ISO 5395'e göre ses basıncı düzeyi. Ses basıncı düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1,2 dB (A) şeklindedir.

<sup>5</sup> EN ISO 5395'e göre titreşim seviyesi. Titreşim seviyesi için rapor edilen veriler, 0,2 m/s<sup>2</sup> (direksiyon) ve 0,8 m/s<sup>2</sup>lik (koltuk) tipik istatistiksel dağılımına (standart sapma) sahiptir.

Kesim tablosu	Kombi 94	Kombi 103
Ürün numarası	579 65 25-10	504 18 82-10



**UYARI:** Ürün için onaylanmamış bir kesim tablosu kullanmak nesnelerin yüksek hızla fırlatılmasına neden olarak ciddi

yaralanmalara yol açabilir. Bu kılavuzda belirtilen kesim tablosu türlerinden farklı bir türde kesim tablosu kullanmayın.

## Servis

### Servis

Ürünün güvenli bir şekilde çalıştığından ve yoğun sezon boyunca en iyi şekilde performans gösterdiğiinden emin olmak için yetkili bir servis merkezinde yıllık kontrol yaptırın. Ürüne bakım veya revizyon yapılması için en iyi zaman yoğun olmayan sezondur.

Yedek parça siparişi verdığınızda satın alma yılı, model, tip ve seri numarası bilgilerini verin.

Her zaman orijinal yedek parça kullanın.

## AT Uyumluluk Bildirimi

### AT Uyumluluk Bildirimi

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2014 ve sonrasında ait seri numaralarına sahip (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte nominal değerler plakası üzerinde düz metin şeklinde açıkça belirtilmiştir)

**Husqvarna R 213Cve R 216 biniilebilir çim biçme makinelerinin** aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİNİN gereklilikleriyle uyumlu olduğunu beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli ve **2006/42/AT** sayılı "makinelerle ilgili" direktif
- 26 Şubat 2014 tarihli ve **2014/30/AB** sayılı "elektromanyetik uyumlulukla ilgili" direktif
- 8 Mayıs 2000 tarihli ve **2000/14/AT** sayılı "çevredeki gürültü emisyonları ile ilgili" direktif

Gürültü yayma ve çim biçme genişliği ile ilgili bilgiler için bzk. Teknik veriler.

Aşağıdaki uyumlaştırılmış standartlar uygulanmıştır:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Başka şekilde belirtilmemişse yukarıda listelenen standartlar en son yayınlanan sürümleridir.

Onaylanmış kuruluş: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**  
"çevreye gürültü yaymayıla ilgili" 2000/14/AT sayılı, 8 Mayıs 2000 tarihli KONSEY DİREKTİFİ Ek VI'ya göre uygunluk değerlendirmesine ilişkin raporlar yayımlanmıştır.

Belgeler şu numaralara sahiptir: 01/901/143, 01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, Geliştirme Müdürü/Bahçe Ürünleri  
(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu)

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:  
**ÇULLAS ORMAN BAHÇE VE TARIM MAKİNELERİ SAN.**  
TİC.LTD.ST:

SUADIYE MAHALLESİ BAGDAT CADDESİ NO:455/3

KADIKOY / İSTANBUL / TÜRKİYE

+90 216 519 88 82

MAHMUT GUNAY GURCAY

mgg@ullas.com.tr



## Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	33	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	59
Ασφάλεια.....	37	Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη.....	61
Συναρμολόγηση.....	42	Τεχνικά στοιχεία.....	63
Λειτουργία.....	44	Σέρβις.....	65
Συντήρηση.....	47	Δήλωση Συμμόρφωσης EK.....	66

## Εισαγωγή

### Επιθεώρηση πριν από την παράδοση και αριθμοί προϊόντος

**Περιεχόμενα** Σε αυτό το προϊόν έχει γίνει επιθεώρηση πριν από την παράδοση. Φροντίστε να λάβετε

υπογεγραμμένο αντίγραφο της επιθεώρησης πριν από την παράδοση από τον αντιπρόσωπο.

Πληροφορίες επικοινωνίας με τον αντιπρόσωπο σέρβις:	
Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης αντιστοιχεί στο προϊόν με αριθμό προϊόντος / σειράς:	
	/
Κινητήρας:	
Σύστημα μετάδοσης κίνησης:	

### Περιγραφή προϊόντος

Τα R 213C και R 216 είναι επικαθήμενα χλοοκοπτικά γκαζόν. Τα πεντάλ κίνησης εμπρός και πίσω επιπρέπουν στο χειριστή να ρυθμίζει την ταχύτητα απρόσακοπα. Τα R 213C και R 216 χρησιμοποιούνται με πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip.

### Προβλεπόμενη χρήση

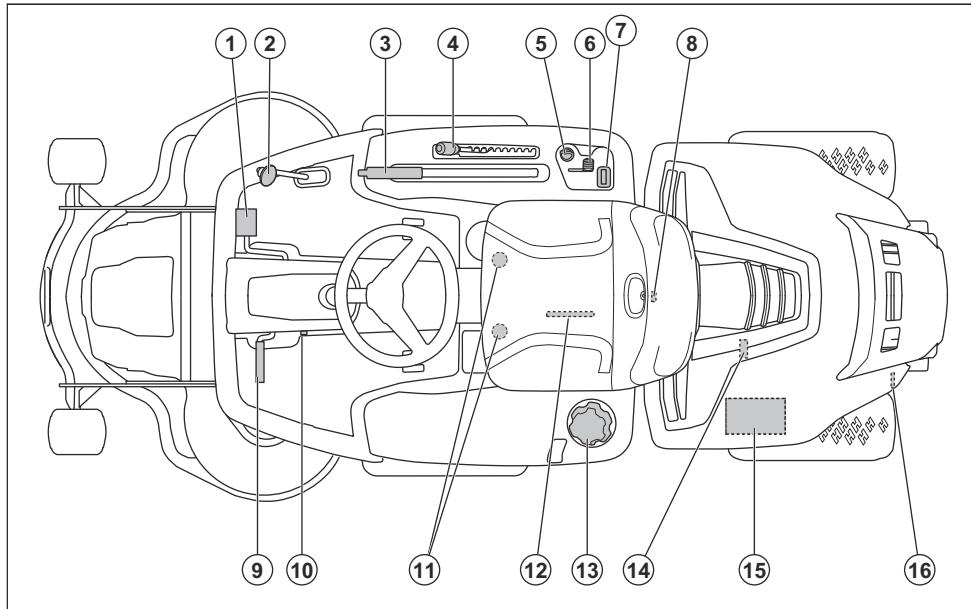
Το προϊόν είναι κατασκευασμένο για την κοπή γρασιδιού σε ανοιχτό και οριζόντιο έδαφος σε κατοικημένες περιοχές και κήπους. Για να χρησιμοποιήσετε το προϊόν

για άλλες εργασίες, πρέπει να προσαρτήσετε κάποιο προαιρετικό αξεσουάρ. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό της Husqvarna για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

### Ασφαλίστε το προϊόν σας

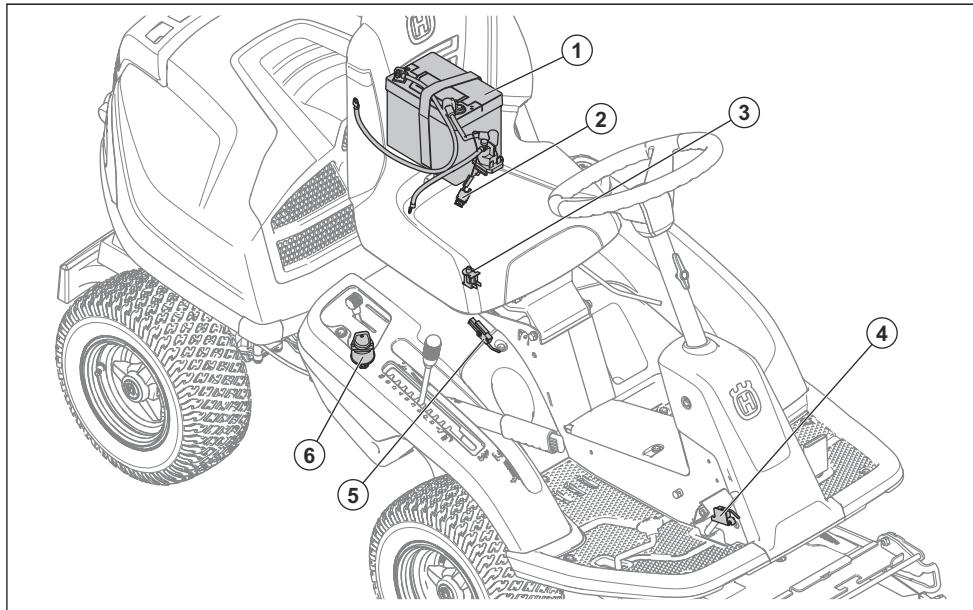
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλιστική κάλυψη για το νέο σας προϊόν. Αν δεν είστε σίγουροι, απευθυνθείτε στην ασφαλιστική εταιρεία σας. Συνιστούμε ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο που θα καλύπτει τα πάντα, όπως: σωματικές βλάβες/υλικές ζημιές τρίτων, φωτιά, υλικές ζημιές, κλοπή και αστική ευθύνη.

## Επισκόπηση προϊόντος



1. Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός
2. Πεντάλ κίνησης προς τα πίσω
3. Λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπής
4. Λεβιές ρύθμισης του ύψους κοπής
5. Ασφάλεια ανάφλεξης
6. Χειριστήριο γκαζιού
7. Μετρητής ωρών
8. Κλειδαριά καλύμματος κινητήρα
9. Πεντάλ φρένου στάθμευσης
10. Κουμπί ασφάλισης του φρένου στάθμευσης
11. Ρύθμιση καθίσματος
12. Πινακίδα στοιχείων μηχανήματος με κωδικούς που έχουν δυνατότητα σάρωσης
13. Τάπα ντεπόζιτου καυσίμου
14. Τάπα αποστράγγισης λαδιού
15. Μπαταρία
16. Λεβιές σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης της μετάδοσης κίνησης

## Επισκόπηση ηλεκτρικού συστήματος



1. Μπαταρία
2. Κεντρική ασφάλεια
3. Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
4. Μικροδιακόπτης, φρένο στάθμευσης
5. Διακόπτης ασφαλείας για το μοχλό ανύψωσης
6. Ασφάλεια ανάφλεξης

## Husqvarna Connect

Μπορείτε να βρείτε το εγχειρίδιο χρήσης και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν στην εφαρμογή Husqvarna Connect. Η Husqvarna Connect είναι μια δωρεάν εφαρμογή για τη φορητή συσκευή σας. Ανατρέξτε στην ενότητα *Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect στη σελίδα 44.*

## Μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)

Ο μοχλός ελέγχου παρουσίας χειριστή ενεργοποιείται όταν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα. Ο κινητήρας και η μετάδοση κίνησης στις λεπτίδες σταματούν αν είναι ενεργοποιημένες οι λεπτίδες ή αν δεν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Συνθήκες εκκίνησης στη σελίδα 39.*

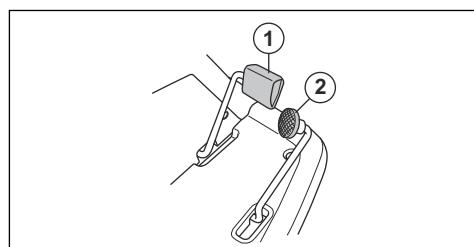
## Μετρητής ωρών

Ο μετρητής ωρών δείχνει πόσες ώρες έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Ο χρόνος με το διακόπτη ανάφλεξης στη

θέση ενεργοποίησης αλλά με τον κινητήρα σβηστό δεν καταγράφεται. Το τελευταίο ψηφίο δείχνει τα δέκατα της ώρας (6 λεπτά).

## Πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η ταχύτητα ρυθμίζεται σταδιακά με 2 πεντάλ. Το αριστερό πεντάλ (1) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα εμπρός και το δεξί πεντάλ (2) χρησιμοποιείται για την κίνηση προς τα πίσω. Το προϊόν φρενάρει όταν απελευθερώνονται τα πεντάλ.



## Πλαίσιο κοπής

Τα πλαίσια κοπής για αυτό το προϊόν είναι πλαίσια κοπής Combi με σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip κόβει το γρασιδί σε μέγεθος κατάλληλο για λίπασμα. Τα πλαίσια κοπής Combi μπορούν επίσης να

χρησιμοποιηθούν χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip. Χωρίς το σύστημα κοπής χορτολιπάσματος BioClip, το γρασίδι εκπινάσεται προς τα πίσω.

## Σύμβολα στο προϊόν

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η απρόσεκτη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων.

 Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις οδηγίες.

 Περιστρεφόμενες λεπίδες. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.

 Προειδοποίηση: κινούμενα μέρη. Μην πλησιάζετε τα μέλη του σώματός σας.

 Προσέχετε για αντικείμενα που μπορεί να εκπιναχθούν ή να εξοστρακιστούν.

 Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν κοντά άνθρωποι (ειδικά παιδιά) ή ζώα.

 Προτού και ενώ κινείτε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας.

 Μην κόβετε ποτέ το γρασίδι κατά πλάτος μιας κατηφορικής πλαγιάς. Μην κόβετε γρασίδι σε έδαφος με κλίση πάνω από 10°. Ανατρέξτε στην ενότητα *Κοπή γρασιδιού σε πρανή στη σελίδα 40*.

 Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτες πάνω στο προϊόν ή στον εξοπλισμό.

 Μετακίνηση προς τα εμπρός.

 Νεκρά.

 Μετακίνηση προς τα πίσω.

 Φρένο στάθμευσης.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες οδηγίες EK.



Εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι εκπομπές καυσαερίων του προϊόντος αναγράφονται στο κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία" και στην πινακίδα του.



Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής.



Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα.



Εκκινήστε τον κινητήρα.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - υψηλές.



Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα - χαμηλές.



Καύσιμο.



Μέγ. περιεκτικότητα σε αιθανόλη 10%.



Υψος κοπής.



Θέση συντήρησης για το λεβιέ ύψους κοπής.



Λεπίδες ενεργοποιημένες.



Λεπίδες απενεργοποιημένες.



Θέση συντήρησης για το πλαίσιο κοπής.



Θέση λειτουργίας για το πλαίσιο κοπής.



Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



Στάθμη λαδιού.

**Περιεχόμενα** Άλλα σύμβολα/σήματα που υπάρχουν στο προϊόν αναφέρονται σε απαιτήσεις πιστοποίησης για ορισμένες εμπορικές περιοχές.

## ΕU V



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα

ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

## Ευθύνη προϊόντος

Όπως αναφέρεται στη νομοθεσία περί ευθύνης για τα προϊόντα, δεν φέρουμε καμία ευθύνη για ζημιές που οφείλονται στο προϊόν μας εάν:

- Το προϊόν έχει επισκευαστεί λανθασμένα.
- Το προϊόν έχει επισκευαστεί με εξαρτήματα που δεν προέρχονται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν διαθέτει ένα αξέσουάρ που δεν προέρχεται από τον κατασκευαστή ή που δεν έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή.
- Το προϊόν δεν έχει επισκευαστεί σε εγκεκριμένο κέντρο σέρβις ή από εγκεκριμένη αρχή.

## Ασφάλεια

### Ορισμοί για την ασφάλεια

Για την επισήμανση ειδικών σημαντικών τημάτων του εγχειρίδιου χρησιμοποιούνται προειδοποιήσεις, συστάσεις προσοχής και σημειώσεις.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θάνατου του χειριστή ή άλλων παριστάμενων ατόμων, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Χρησιμοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο προϊόν, σε άλλα υλικά ή στον παρακείμενο χώρο, αν δεν τηρηθούν οι οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο.

**Περιεχόμενα** Χρησιμοποιείται για παροχή περισσότερων πληροφοριών, οι οποίες χρειάζονται σε μια δεδομένη κατάσταση.

### Γενικές οδηγίες ασφαλείας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν μπορεί να κόψει χέρια και πόδια και να εκσφενδονίσει αντικείμενα. Αν δεν τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν έχει υποστεί ζημιά ο εξοπλισμός κοπής. Αν ο εξοπλισμός κοπής υποστεί ζημιά, μπορεί να εκσφενδονίσει αντικείμενα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να αντικαθιστάτε αμέσως τις λεπτίδες που έχουν υποστεί ζημιά.

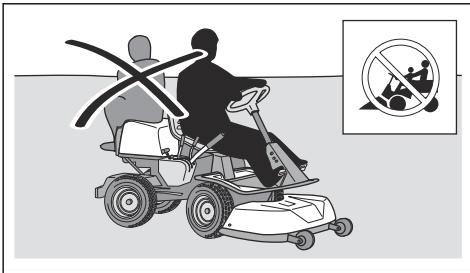


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αυτό το προϊόν παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία του. Το πεδίο αυτό, υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα. Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλεύονται το θεράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, προτού θέσουν το προϊόν σε λειτουργία.

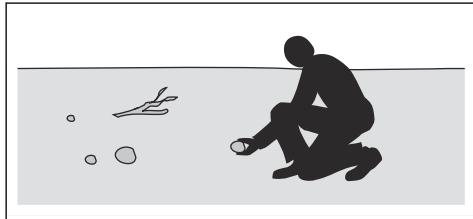


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Πρέπει πάντα να προσέχετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Αποφεύγετε τις καταστάσεις τις οποίες θεωρείτε πέραν των δυνατοτήτων σας. Αν δεν νιώθετε σίγουροι σχετικά με τις διαδικασίες χειρισμού αφού διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης, συμβουλεύετε έναν ειδικό προτού συνεχίσετε.
- Προτού εκκινήσετε το προϊόν, διαβάστε προσεκτικά και κατανούστε το εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με το προϊόν.
- Μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν και τα χειριστήριά του με ασφάλεια και μάθετε να το σταματάτε γρήγορα.
- Μάθετε επίσης να αναγνωρίζετε τα σήματα ασφαλείας.
- Διατηρείτε το προϊόν καθαρό, για να παραμένουν ευανάγνωστα τα σήματα και τα αυτοκόλλητα.
- Πρέπει να θυμάστε ότι ο χειριστής θεωρείται υπεύθυνος για ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.
- Μην μεταφέρετε επιβάτες. Το πραϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ένα άτομο.



- Μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επιβλεψη όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Προτού αφήσετε το προϊόν χωρίς επιβλεψη, πρέπει πάντα να σταματήσετε τη λεπίδηση, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί της ανάφλεξης.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο με το φως της ημέρας ή σε συνθήκες καλού φωτισμού. Διατηρείτε το προϊόν σε ασφαλή απόσταση από λακκούβες ή άλλες ανωμαλίες του εδάφους. Ελέγχετε για άλλους πιθανούς κινδύνους.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για παράδειγμα σε ομίχλη, στη βροχή, σε νοτισμένα ή υγρά σημεία, όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, όταν το κρύο είναι έντονο, όταν υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνών κ.λπ.
- Πρέπει να εντοπίζετε και να επισημαίνετε τις πέτρες και άλλα σταθερά αντικείμενα, για να προλαμβάνετε τις προσκρουσεις.
- Απομακρύνετε από την περιοχή αντικείμενα, όπως πέτρες, παιχνίδια, καλώδια κ.λπ., τα οποία μπορεί να πιαστούν στις λεπίδες και να εκτιναχθούν.



- Μην αφήνετε να χρησιμοποιούν το προϊόν ή να εκτελούν συντήρηση σε αυτό παιδιά ή άλλα πρόσωπα μη εγκεκριμένα για χρήση του προϊόντος. Η τοπική νομοθεσία πιθανώς να ορίζει την κατάλληλη ηλικία του χρήστη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς άλλος κοντά στο προϊόν όταν εκκινείτε τον κινητήρα, ενεργοποιείτε τη μετάδοση κίνησης ή αρχίζετε να κινείτε το προϊόν.
- Όταν κάνετε χλοοκοπή κοντά σε δρόμο ή κινείστε εγκάρσια σε δρόμο, πρέπει να παρακολουθείτε την κίνηση των οχημάτων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν αν είστε κουρασμένος, υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που μπορεί

να επηρεάσουν την όραση, την εγρήγορση, το συντονισμό ή την κρίση σας.

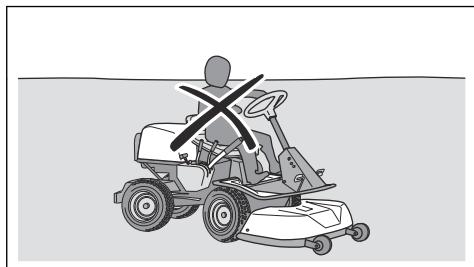
- Πρέπει πάντα να σταθεύετε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια με τον κινητήρα σβηστό.

## Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τα παιδιά



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Αν δεν είστε σε επιφυλακή όταν υπάρχουν παιδιά κοντά στο προϊόν, μπορεί να συμβούν σοβαρά στυχήματα. Το προϊόν και η διαδικασία χλοοκοπής μπορεί να προσελκύσουν τα παιδιά. Είναι πολύ πιθανό τα παιδιά να μην παραμείνουν στην τελευταία θέση στην οποία τα είδατε.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να πλησιάσουν στη περιοχή που θα γίνει χλοοκοπή. Φροντίστε να υπάρχει ένας ενήλικος που θα είναι υπεύθυνος για τα παιδιά.
- Πρέπει να παρακολουθείτε την περιοχή εργασίας και, αν μπουν σε αυτήν παιδιά, να διακόπτετε τη λειτουργία του προϊόντος. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα κοντά σε γωνίες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπικό σας πεδίο.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδηγησής του προϊόντος με την όπισθεν, πρέπει να κοιτάζετε πίσω σας και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μικρά παιδιά κοντά στο προϊόν.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ανεβαίνουν πάνω στο προϊόν. Μπορεί να πέσουν και να τραυματιστούν σοβαρά ή να εμποδίσουν την ασφαλή εκτέλεση ελιγμών του προϊόντος.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν το προϊόν.



## Οδηγίες ασφαλείας για τη λειτουργία



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σύστημα της εξάπτησης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ή αμέσως μετά τη λειτουργία. Ο κινητήρας και το σύστημα εξάπτησης θερμαίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Κίνδυνος τραυματισμού λόγω εγκαύματος, πυρκαγιάς και υλικών ζημιών ή ζημιών σε παρακείμενες περιοχές. Όταν χειρίζεστε το προϊόν,

παραμένετε μακριά από θάμνους και άλλα αντικείμενα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Προτού κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω, πρέπει πάντα να κοιτάζετε προς τα κάτω και πίσω σας. Προσέχετε μήπως υπάρχουν μεγάλα και μικρά εμπόδια.
- Προτού στρίψετε σε γωνίες, πρέπει να μειώνετε την ταχύτητα.
- Όταν κινείστε σε περιοχές όπου δεν κάνετε χλοοκοπή, πρέπει να σταματάτε τις λεπτίδες.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

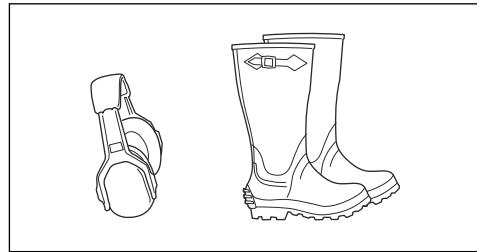
- Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, καθαρίστε το γρασίδι και τα χώματα από την εισαγωγή κρύου αέρα. Αν η εισαγωγή κρύου αέρα είναι φραγμένη, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Πρέπει να κινείστε γύρω από πέτρες και άλλα μεγαλύτερα αντικείμενα με προσοχή και να βεβαιώνεστε ότι οι λεπτίδες δεν χτυπούν στα αντικείμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν πάνω από αντικείμενα. Αν χρησιμοποιήσετε το προϊόν πάνω από ή μέσα σε ένα αντικείμενο, πρέπει μετά να σταματήσετε και να ελέγχετε το προϊόν και το πλαίσιο κοπής. Αν είναι απαραίτητο, πραγματοποιήστε επισκευές πριν από την επανεκκίνηση.

## Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν, πρέπει να φοράτε εγκεκριμένο προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ο προσωπικός εξοπλισμός προστασίας δεν μπορεί να εξαλείψει την κίνδυνο τραυματισμών, ωστόσο μειώνει τη σοβαρότητά τους σε περίπτωση στυχήματος. Ο αντιπρόσωπος θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το σωστό εξοπλισμό.
- Φοράτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Η μακροχρόνια έκθεση στο θόρυβο μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στην ακοή.
- Πρέπει πάντα να φοράτε παπούτσια προστασίας ή μπότες προστασίας. Συνιστώνται παπούτσια με μεταλλική ενίσχυση στην περιοχή των δαχτύλων. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν χωρίς να φοράτε παπούτσια.



- Όταν χρειάζεται, πρέπει να φοράτε γάντια, για παράδειγμα κατά την τοποθέτηση, την επιθεώρηση ή τον καθαρισμό του εξοπλισμού κοπής.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα παρόμοια είδη, τα οποία μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Φροντίστε να υπάρχει κοντά εξοπλισμός πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρας.

## Συσκευές ασφαλείας στο προϊόν



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το προϊόν, αν υπάρχουν ελαπτωματικές συσκευές ασφαλείας. Πρέπει να κάνετε τακτικά έλεγχο των συσκευών ασφαλείας. Αν οι συσκευές ασφαλείας είναι ελαπτωματικές, απευθύνετε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.
- Μην κάνετε τροποποιήσεις στις συσκευές ασφαλείας. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν οι προστατευτικές πλάκες, τα προστατευτικά καλύμματα, οι διακόπτες ασφαλείας ή οποιεσδήποτε άλλες προστατευτικές διατάξεις δεν έχουν τοποθετηθεί ή παρουσιάζουν ελάπτωμα.

## Έλεγχος της κλειδαριάς της ανάφλεξης

- Για να ελέγχετε την κλειδαριά της ανάφλεξης, εκκινήστε και μετά σβήστε τον κινητήρα. Βλ. Εκκίνηση του κινητήρα στη σελίδα 45 και Σβήσιμο του κινητήρα στη σελίδα 46.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας εκκινείται όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση START (Εκκίνηση).
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σταματά αμέσως όταν γυρίζετε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).

## Συνθήκες εκκίνησης

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα πρέπει να πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Το πλαίσιο κοπής είναι ανυψωμένο και το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει στις εξής περιπτώσεις:

- Ο οδηγός κατεβάζει το πλαίσιο κοπής και σηκώνεται από το κάθισμα.
- Ο οδηγός ανυψώνει το πλαίσιο κοπής, δεν ενεργοποιεί το φρένο στάθμευσης και σηκώνεται από το κάθισμα.

Προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα όταν δεν ισχύει μία από τις παραπάνω συνθήκες. Αλλάξτε τις συνθήκες και δοκιμάστε ξανά. Πρέπει να εκτελείτε αυτόν τον έλεγχο καθημερινά.

### Έλεγχος του περιοριστή ταχύτητας

- Αφήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός, για να φρενάρει το όχημα.
- Για περισσότερη ισχύ πέδησης, πατήστε το πεντάλ κίνησης προς τα πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω δεν είναι μπλοκαρισμένα και κινούνται ελεύθερα.
- Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν φρενάρει όταν αφήνετε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

### Φρένο στάθμευσης



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν το φρένο στάθμευσης δεν λειτουργεί, το προϊόν μπορεί να αρχίσει να κινείται και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Φροντίστε να ελέγχετε και να ρυθμίζετε τακτικά το φρένο στάθμευσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα *Έλεγχος του φρένου στάθμευσης* στη σελίδα 50.

### Εξάτμιση (σιγαστήρας)

Η εξάτμιση (σιγαστήρας) διατηρεί τα επίπεδα θορύβου στο ελάχιστο και κατευθύνει τις αναθυμιάσεις της εξάτμισης μακριά από το χειριστή.

Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν, αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) λείπει ή είναι ελαττωματική. Αν η εξάτμιση (σιγαστήρας) είναι ελαττωματική, αυξάνεται το επίπεδο θορύβου και το κίνδυνος φωτιάς.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η εξάτμιση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια της χρήσης και παραμένει θερμή μετά τη χρήση, καθώς και όταν ο κινητήρας λειτουργεί στα ρελαντί. Προσέχετε όταν κινείστε κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή/και αναθυμιάσεις, για να αποφύγετε την εκδήλωση πυρκαγιάς.

### Έλεγχος της εξάτμισης (σιγαστήρας)

- Πρέπει να εξετάζετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) τακτικά, για να βεβαιωθείτε ότι είναι σωτά συνδεδέμενή και δεν έχει υποστεί ζημιά.

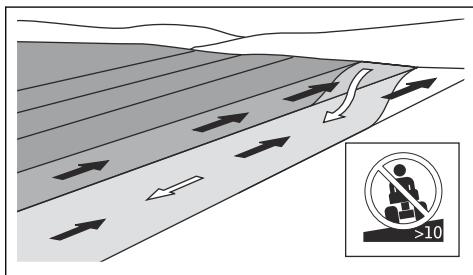
### Προστατευτικά καλύμματα

Αν τα προστατευτικά καλύμματα λείπουν ή υποστούν ζημιά, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα εξαρτήματα και καυτές επιφάνειες. Πρέπει να ελέγχετε τα προστατευτικά καλύμματα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν στερεωθεί σωστά και δεν έχουν ρωγμές ή άλλες ζημιές. Αντικαταστήστε τα καλύμματα που έχουν υποστεί ζημιά.

### Κοπή γρασιδιού σε πρανή

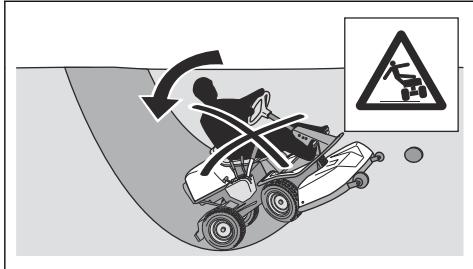
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Η κοπή γρασιδιού σε πρανή αυξάνει τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και ανατροπής του προϊόντος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Πρέπει να προσέχετε όταν εκτελείτε κοπή γρασιδιού σε πρανή. Αν δεν μπορείτε να κινήσετε το προϊόν προς τα πίσω ανεβαίνοντας ψηλότερα στο πρανές ή δεν νιώθετε ασφαλείς, μην εκτελείτε κοπή εκεί.
- Αφαιρέστε πέτρες, κλαδιά και άλλα εμπόδια.
- Στα πρανή πρέπει να εκτελείτε κοπή με κατεύθυνση προς τα πάνω και προς τα κάτω και όχι από τη μία πλευρά προς την άλλη.
- Μην οδηγείτε σε κατηφόρες με το πλαίσιο κοπής ανυψωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε πρανή με κλίση πάνω από 10°.



- Μην εκκινείτε ή σβήνετε τον κινητήρα πάνω σε πρανή.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα ομαλά και αργά σε πρανή.
- Μην αλλάζετε απότομα ταχύτητα ή κατεύθυνση.
- Μην στρίβετε το όχημα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν κινείστε σε κατηφόρα, πρέπει να στρίβετε αργά και σταδιακά. Προχωράετε με χαμηλή ταχύτητα. Γυρίζετε το τιμόνι προσεκτικά.
- Προσέχετε και μην περνάτε πάνω από αυλάκια, λακκούβες και εξογκώματα στο έδαφος. Όταν το έδαφος δεν είναι επίπεδο, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος ανατροπής του προϊόντος. Το μακρύ γρασίδι μπορεί να κρύβει εμπόδια.
- Μην εκτελείτε κοπή γρασιδιού κοντά σε άκρα, χαντάκια ή αναχώματα. Το προϊόν μπορεί να ανατραπεί ξαφνικά, αν ένας τροχός πατήσει πέρα

από την άκρη ενός πρανούς με μεγάλη κλίση ή αν υποχωρήσει η άκρη ενός χαντακιού. Αν το προϊόν πέσει μέσα σε νερό, υπάρχει κίνδυνος πνιγμού.



- Δεν πρέπει να εκτελείτε χλοοκοπή σε νωπό γρασίδι. Είναι ολισθηρό και τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφασή τους, με αποτέλεσμα να πλαγιολισθήσει το προϊόν.
- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο έδαφος για να σταθεροποιήσετε το προϊόν.
- Πρέπει να κινίστε πολύ προσεκτικά, αν είναι προσαρτημένο κάπιο αξεσουάρ ή αντικείμενο που μπορεί να μειώσει την ευστάθεια του προϊόντος.
- Για να αυξήσετε την ευστάθεια, προσαρτήστε τα αντίβαρα των τροχών. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο για περισσότερες πληροφορίες.

## Ασφάλεια καυσίμου



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Να είστε προσεκτικοί με το καύσιμο. Είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και υλικές ζημιές.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Μην γεμίζετε ποτέ το ντεπόζιτο καυσίμου μέσα σε κλειστούς χώρους.
- Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της βενζίνης είναι δηλητηριώδεις και πολύ εύφλεκτες. Προσέχετε όταν χειρίζεστε τη βενζίνη, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή πυρκαγιά.
- Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ντεπόζιτου καυσίμου και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
- Προτού άνεφοδιάσετε το προϊόν με καύσιμο, πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην κατνίζετε όταν γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο με καύσιμο κοντά σε σπίθες ή ακάλυπτες φλόγες.
- Αν υπάρχουν διαρροές στο σύστημα καυσίμου, μην εκκινείτε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθεί η αιτία των διαρροών.
- Μην γεμίζετε το ντεπόζιτο πάνω από τη συνιστώμενη στάθμη καυσίμου. Η θερμότητα από τον κινητήρα και

τον ήλιο προκαλεί διαστολή του καυσίμου, με αποτέλεσμα να προκύψει υπερχείλιση καυσίμου, αν έχει γεμίσει υπερβολικά το ντεπόζιτο.

- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ντεπόζιτο. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στο προϊόν, σκουπίστε το και περιμένετε να στεγνώσει το σημείο προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν χυθεί βενζίνη πάνω στα ρούχα σας, αλλάξτε ρούχα.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το προϊόν και το καύσιμο έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος πρόλησης ζημιάς από διαρροή ή από τις αναθυμιάσεις του καυσίμου.
- Πρέπει να αδειάζετε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο, σε εξωτερικό χώρο και μακριά από ακάλυπτες φλόγες.

## Ασφάλεια μπαταρίας



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μια μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό. Αν η μπαταρία έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Όταν βρίσκεστε κοντά σε μπαταρίες, πρέπει να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά.
- Μην φοράτε ρολόγια, κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα όταν πλησιάζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να αποθηκεύετε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
- Πρέπει να φορτίζετε την μπαταρία σε χώρο με καλή ροή αέρα.
- Διατηρείτε τα εύφεκτα υλικά σε ελάχιστη απόσταση 1 μήν, όταν φορτίζετε την μπαταρία.
- Πρέπει να απορρίπτετε τις μπαταρίες που αντικαθιστάτε. Ανατρέξτε στην ενότητα *Απόρριψη στη σελίδα 62*.
- Η μπαταρία μπορεί να εκλύει εκρηκτικά άερια. Μην καπνίζετε κοντά στην μπαταρία. Διατηρήστε την μπαταρία μακριά από ακάλυπτες φλόγες και σπινθήρες.

## Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, υλικές ζημιές ή ζημιές στην παρακείμενη περιοχή. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στο πλαίσιο κοπής αν δεν ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο κινητήρας είναι σβηστός.

- Το προϊόν είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.
- Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- Το κλειδί της ανάφλεξης έχει αφαιρεθεί.
- Έχει γίνει αποσύμπλεξη της μονάδας κοπής.
- Τα καλώδια ανάφλεξης έχουν αφαιρεθεί από τα μπουζιά.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Οι αναθυμιάσεις της έξαπτησης από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άσομα, δηλητηριώδες και ιδιαίτερα επικινδυνό αέριο. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν σε κλειστούς χώρους ή χώρους με μη επαρκή ροή αέρα.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω προειδοποιητικές οδηγίες.

- Για καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη ασφάλεια, πρέπει να εκτελείτε τακτικά συντήρηση του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Ανατρέξτε στην ενότητα *Πρόγραμμα συντήρησης στη σελίδα 47*.
- Οι ηλεκτροπλήξεις μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Μην αγγίζετε τα καλώδια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Μην ελέγχετε αν λειτουργεί το σύστημα ανάφλεξης με τα δάχτυλά σας.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα, αν έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά καλύμματα. Υπάρχει υψηλός κίνδυνος τραυματισμού από κινούμενα ή καυτά εξαρτήματα.

## Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ελατήριο τάνυσης του μιάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά ή τον τοποθετείτε ή αφαιρείτε το πλαίσιο κοπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες συναρμολόγησης που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης. Ο τρόπος σύνδεσης και αφαίρεσης του πλαισίου κοπής απεικονίζεται επίσης σε μια εικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καλύμματος του προϊόντος.

## Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος.
2. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
3. Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη θέση συντήρησης.

- Προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης κοντά στον κινητήρα, πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει.
- Οι λεπτίδες είναι κοφτερές και μπορεί να προκαλέσουν κουμίματα. Όταν εκτελείτε εργασίες στις λεπτίδες, πρέπει να τυλίγετε προστατευτικό υλικό γύρω από αυτές ή να φοράτε προστατευτικά γάντια.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, πρέπει να το τοποθετείτε πάντα στη θέση συντήρησης. Μην σταθμεύετε το προϊόν κοντά σε άκρα χαντακιών ή πρανών, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο πλαίσιο κοπής.

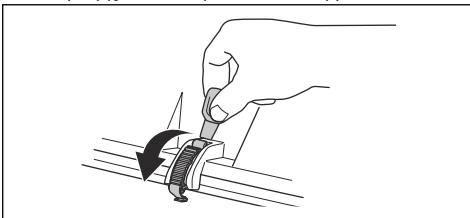


**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προφύλαξης.

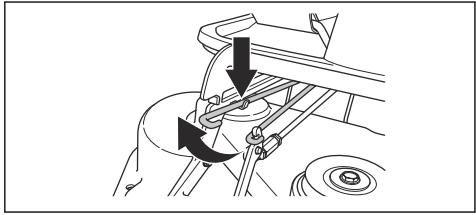
- Μην γυρίζετε ανάποδα τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζιά ή το καλώδιο ανάφλεξης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια και οι βίδες είναι καλά σφριγμένα και ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
- Μην αλλάξετε τη ρύθμιση των ρυθμιστών ταχύτητας. Αν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, μπορεί να υποστούν ζημιά τα εξαρτήματα του προϊόντος. Βλ. *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 63* για τις μέγιστες επιπρεπόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα.
- Το μηχάνημα έχει εγκριθεί για χρήση μόνο με τον εξοπλισμό που παρέχεται ή που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

## Συναρμολόγηση

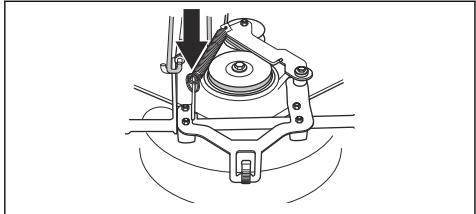
4. Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης και ανασηκώστε το κάλυμμα.



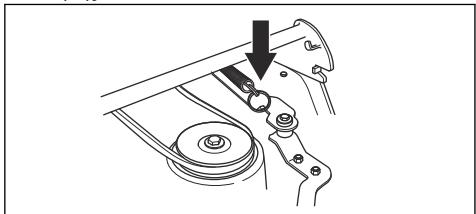
5. Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής και τοποθετήστε το στην υποδοχή του στηρίγματος ύψους κοπής.



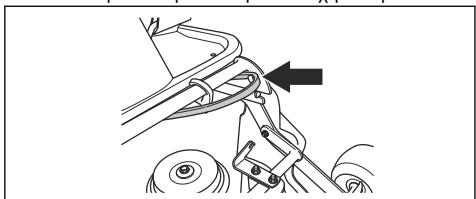
6. Τραβήξτε τον κρίκο του ελατηρίου για να χαλαρώσετε το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα κίνησης.



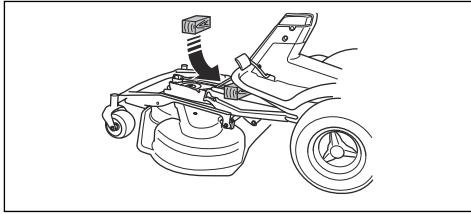
7. Τοποθετήστε τον κρίκο του ελατηρίου στην υποδοχή στο βραχίονα τεντώματος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης.



8. Αφαιρέστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του ιμάντα.



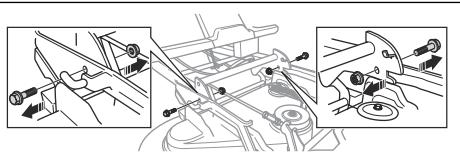
9. Τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαισίο του εξοπλισμού και το σασί. Αυτό διασφαλίζει ότι το πλαισίο κοπής δεν θα αναπηδήσει κατά την εξαγωγή.



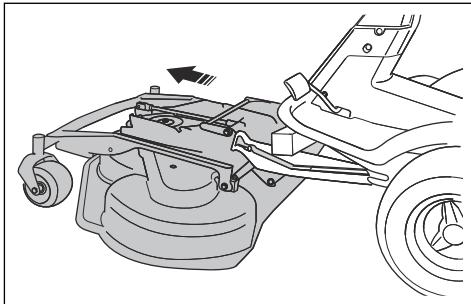
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προσέχετε.

Κίνδυνος τραυματισμού αν το χέρι σας εγκλωβίστει ανάμεσα στο πλαισίο του εξοπλισμού και το σασί.

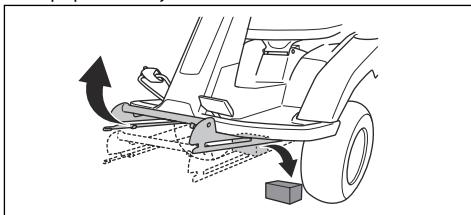
10. Αφαιρέστε τις 2 βίδες στο πλαισίο του εξοπλισμού.



11. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω.



12. Αφαιρέστε τον ξύλινο τάκο.



13. Για να προσαρτήσετε το πλαισίο κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίθετη σειρά.

# Λειτουργία

## Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

## Για να αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το προϊόν Husqvarna Connect

1. Κατεβάστε την εφαρμογή Husqvarna Connect στη φορητή συσκευή σας.
2. Εγγραφείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect.
3. Ακολουθήστε τα βήματα με τις οδηγίες που θα βρείτε στην εφαρμογή Husqvarna Connect για να συνδέσετε και να δηλώσετε το προϊόν.

## Ανεφοδιασμός με καύσιμο



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Πρέπει να προσέχετε και να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικούς χώρους (βλ. Ασφάλεια καυσίμου στη σελίδα 41).



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην χρησιμοποιείτε το ντεπόζιο καυσίμου ως στήριγμα.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα καύσιμα εσφαλμένου τύπου μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

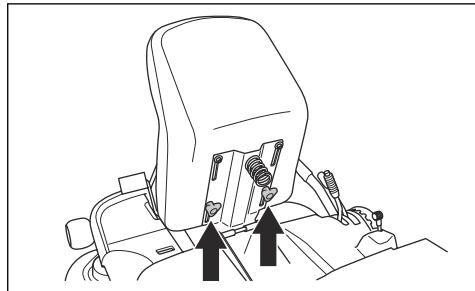
Ο κινητήρας λειτουργεί με βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 91 RON (87 AKI), χωρίς ανάμιξη με λάδι. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε βιοδιασπώμενη αλκυλιωμένη βενζίνη. Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.

- Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη καυσίμου πριν από κάθε χρήση και, αν χρειάζεται, να ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Μην γεμίζετε τελείως το ντεπόζιο καυσίμου. Αφήνετε κενό χώρο τουλάχιστον 2,5 cm.

## Ρύθμιση του καθίσματος

Το κάθισμα μπορεί να γείρει προς τα εμπρός. Μπορεί επίσης να ρυθμιστεί κατά μήκος. Χαλαρώστε τις λαβές

κάτω από το κάθισμα, για να το ρυθμίσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

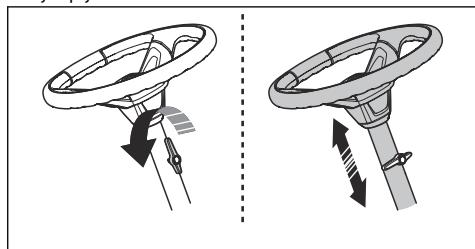


## Ρύθμιση του ύψους του τιμονιού



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού όταν το προϊόν βρίσκεται σε λειτουργία.

1. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα αριστερά για να τη ξεσφίξετε.

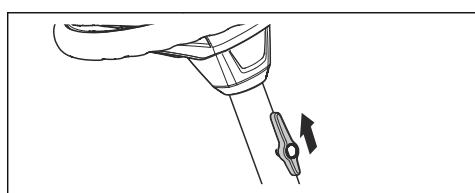


2. Ρυθμίστε το ύψος του τιμονιού. Στο σωστό ύψος, ο βραχίονας πρέπει να βρίσκεται σε γωνία 90 μοιρών όταν κρατάτε το τιμόνι.

3. Γυρίστε τη χειρόβιδα προς τα δεξιά για να τη σφίξετε.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Βεβαιωθείτε ότι το μακρύ άκρο της χειρόβιδας δείχνει προς τα επάνω.

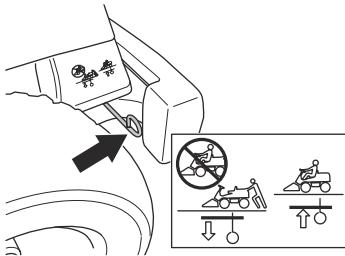
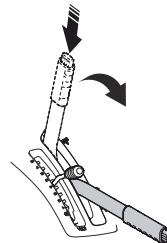


## Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης

Για να μετακινήσετε το προϊόν με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να γίνει αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Τραβήγτε τελείως προς τα έχω το λεβί του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να αποσυμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Σπρώχτε τελείως προς τα μέσα το λεβί του συστήματος μετάδοσης κίνησης, για να συμπλέξετε το μηχανισμό μετάδοσης κίνησης στον άξονα. Μην χρησιμοποιήσετε ενδιάμεσες θέσεις.

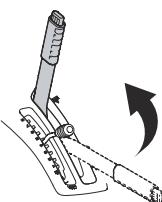
Ο λεβίς του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται πίσω από τον οπίσθιο αριστερό τροχό.

κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπτίδες αρχίζουν να περιστρέφονται αυτόματα.



## Ανύψωση και κατέβασμα του πλαισίου κοπής

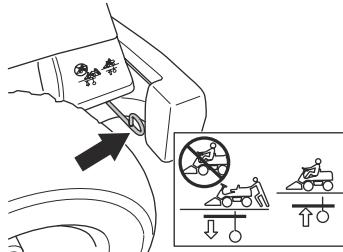
Για να ανυψώσετε το πλαισίο κοπής στη θέση μεταφοράς, τραβήγτε το λεβί ανύψωσης προς τα πίσω. Αν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, οι λεπτίδες πταύουν να περιστρέφονται αυτόματα.



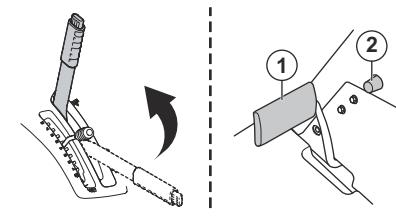
Για να κατεβάσετε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και μετακινήστε το λεβί ανύψωσης προς τα εμπρός. Αν ο

## Εκκίνηση του κινητήρα

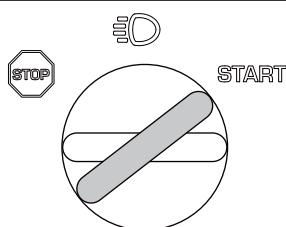
1. Βεβαιωθείτε ότι έχει γίνει σύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης, βλ. **Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 45.**



2. Ανυψώστε το πλαισίο κοπής και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

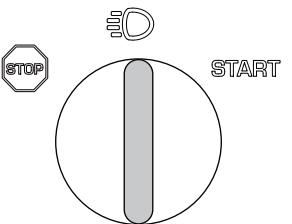


3. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.
4. Όταν εκκινηθεί ο κινητήρας, αφήστε αμέσως το κλειδί της ανάφλεξης να επανέλθει στην ουδέτερη θέση.

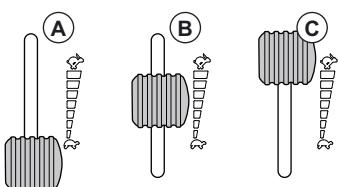


**Περιεχόμενα** Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν εκκινείται, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν τού προσπαθήσετε ξανά.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση των φώτων, για να ανάψουν οι προβολείς.



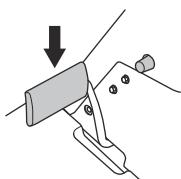
- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει με το γκάζι ανοιγμένο κατά το ήμισυ (B) για 3-5 λεπτά πριν ουφαρμόσετε βαρύ φορτίο.
- Πίεστε το χειριστήριο του γκαζού στη θέση "τέρμα γκάζι" (C).



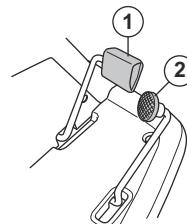
**Περιεχόμενα** Αν ενεργοποιηθούν οι λεπτίδες όταν ο κινητήρας λειτουργεί με τις μέγιστες στροφές, θα καταπονηθούν οι ίμαντες μετάδοσης κίνησης. Μην ανοίγετε τέρμα το γκάζι μέχρι να κατέβει το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

## Λειτουργία του προϊόντος

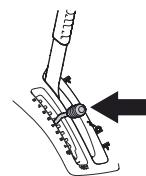
- Εκκινήστε τον κινητήρα.
- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης και μετά αφήστε το, για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.



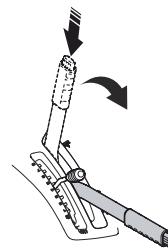
- Πατήστε προσεκτικά προς τα κάτω ένα από τα πεντάλ ταχύτητας. Η ταχύτητα αυξάνεται όσο πιο πολύ πατάτε το πεντάλ. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ (1) για κίνηση προς τα εμπρός και το πεντάλ (2) για κίνηση προς τα πίσω.



- Αφήστε το πεντάλ, για να φρενάρει το όχημα.
- Επιλέξτε το ύψος κοπής (1-10) με το λεβιέ ύψους κοπής.

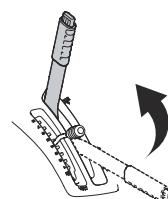


- Πατήστε το κουμπί ασφάλισης στο λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής και κατεβάστε το πλαισίο στη θέση χλοοκοπής.

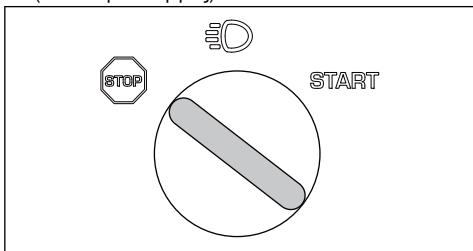


## Σβήσιμο του κινητήρα

- Τραβήξτε το λεβιέ ανύψωσης του πλαισίου κοπής προς τα πίσω στη θέση ασφάλισης, για να ανυψώσετε το πλαισίο κοπής. Οι λεπτίδες πταύουν να περιστρέφονται.



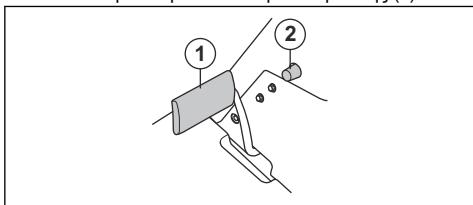
2. Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση STOP (Διακοπή λειτουργίας).



3. Όταν το προϊόν σταματήσει, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

## Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης

- Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
- Πίεστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2).



- Κρατήστε το κουμπί πατημένο και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.
- Για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης, πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης.

## Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής

- Μην εκτελείτε κοπή όταν το γρασίδι είναι υγρό. Το αποτέλεσμα της κοπής μπορεί να μην είναι ικανοποιητικό, αν το γρασίδι είναι υγρό.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το σταδιακά.
- Εκτελέστε την κοπή με λεπτίδες που περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα (με τις μέγιστες επιτεπτόμενες στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα, βλ. Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 63). Μετακινήστε το προϊόν προς τα εμπρός με χαμηλή ταχύτητα. Αν το γρασίδι δεν είναι πολύ ψηλό και παχύ, μπορείτε επίσης να επιτύχετε ικανοποιητικό αποτέλεσμα κοπής χρησιμοποιώντας υψηλότερες στροφές.
- Για να επιτύχετε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα κοπής, πρέπει να κόβετε το γρασίδι συχνά και να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία BioClip.

## Συντήρηση

### Εισαγωγή



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το κεφάλαιο για την ασφάλεια.

X = Οι οδηγίες παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

O = Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

### Πρόγραμμα συντήρησης

\* = Γενική συντήρηση που γίνεται από το χειριστή. Οι οδηγίες δεν παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
		25	50	100
Βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα	*			
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή λαδιού	*			
Καθαρίστε όπως περιγράφεται στην ενότητα Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 49	X			
Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πλαισίου κοπής, γύρω από τις λεπτίδες	X			

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
		25	50	100
Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα)	X			
Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα στο επάνω μέρος του κινητήρα δεν είναι φραγμένη	X			
Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές ασφαλείας δεν παρουσιάζουν βλάβη	X			
Ελέγχετε και κάντε μια δοκιμή στα φρένα	*			
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα	X			
Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης	X			
Ελέγχετε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης	X			
Ελέγχετε τις λεπτίδες στο πλαίσιο κοπής		X		
Καθαρίστε το πλαίσιο κοπής κάτω από τα καλύμματα του ιμάντα και κάτω από το πλαίσιο κοπής		X	X	
Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή		X	X	
Ελέγχετε το φρένο στάθμευσης			X	
Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα			X	X
Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού			X	X
Καθαρισμός του φίλτρου αέρα		X		
Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα				X
Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου				X
Αντικαταστήστε το μπουζί				X
Ελέγχετε τον παραλληλισμό του πλαισίου κοπής		X	X	
Λιπάνετε το ρυθμιστή του ιμάντα.		X	X	
Λιπάνετε σύμφωνα με την ενότητα επισκόπησης της λίπανσης		O	O	
Λιπάνετε όλους τους συνδέσμους και τους άξονες.		O	O	
Ελέγχετε και ρυθμίστε τις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης		O	O	
Ελέγχετε την εξάτμιση (το σιγαστήρα) και τον εκτροπέα θερμότητας		O	O	
Εξετάστε το πλαίσιο κοπής για ζημιές			O	
Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.			O	
Ελέγχετε και ρυθμίστε την ντίζα του γκαζιού			O	
Καθαρίστε τα πτερύγια της φτερωτής (του ανεμιστήρα) ψύξης του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης κίνησης			O	
Καθαρίστε τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης			O	O
Ελέγχετε τους ιμάντες		O	O	
Ελέγχετε την μπαταρία	*		O	
Ελέγχετε το σωλήνα καυσίμου. Αντικαταστήστε, αν χρειάζεται				O

Συντήρηση	Καθημερινή συντήρηση πριν από τη λειτουργία	Διάστημα συντήρησης σε ώρες		
		25	50	100
Αντικαταστήστε το λάδι στο σύστημα μετάδοσης κίνησης			O	O
Αντικαταστήστε το φίλτρο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης			O	O

## Καθαρισμός του προϊόντος



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλυσίματος με υψηλή πίεση ή συσκευή καθαρισμού με ατμό. Το νερό μπορεί να εισχωρήσει στα ρουλεμάν και στις ηλεκτρικές συνδέσεις και να προκαλέσει διάβρωση, με αποτέλεσμα να προκύψει ζημιά στο προϊόν.

Πρέπει να καθαρίζετε το προϊόν αμέσως μετά τη χρήση.

- Μην καθαρίζετε καυτές επιφάνειες, όπως του κινητήρα, του σιγαστήρα και του συστήματος εξάτμισης. Περιμένετε να κρυώσουν οι επιφάνειες και μετά αφαιρέστε το γρασίδι ή τα χώματα.
- Πριν από τον καθαρισμό με νερό, καθαρίστε με βούρτσα. Αφαιρέστε το κομμένο γρασίδι και τα χώματα που τυχόν υπάρχουν πάνω και γύρω από το σύστημα μετάδοσης κίνησης, την εισαγωγή αέρα του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τον κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τρεχούμενο νερό από λάστιχο πτοτίσματος, για να καθαρίσετε το προϊόν. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση.
- Μην κατευθύνετε το νερό στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή στα ρουλεμάν. Τα απορρυπαντικά συνήθως αυξάνουν τη ζημιά.
- Για να καθαρίσετε το πλαίσιο κοπής, τοποθετήστε το στη θέση συντήρησης και καθαρίστε το με ένα λάστιχο νερου.
- Όταν καθαρίσει το προϊόν, θέστε σε λειτουργία το πλαίσιο κοπής για λίγη ώρα, για να απομακρυνθεί με τον αέρα το νερό που τυχόν έχει απομείνει.



## Καθαρισμός του κινητήρα και της εξάτμισης (σιγαστήρα)

Απομακρύνετε τυχόν υπολείμματα κομμένου γρασιδιού και χώματα από τον κινητήρα και την εξάτμιση (σιγαστήρα). Αν υπάρχουν πάνω στον κινητήρα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού μουσκεμένα με

καύσιμο ή λάδι, αυξάνεται ο κινδυνος πυρκαγιάς και ο κινδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού τον καθαρίσετε. Καθαρίστε με νερό και βούρτσα.

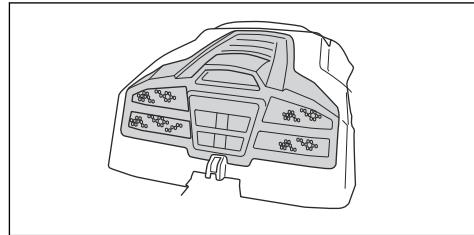
Τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού γύρω από την εξάτμιση (το σιγαστήρα) στεγνώνουν γρήγορα και δημιουργούν κινδυνο πυρκαγιάς. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή αφαιρέστε τα υπολείμματα κομμένου γρασιδιού με νερό όταν κρυώσει η εξάτμιση (σιγαστήρας).

## Καθαρισμός της εισαγωγής κρύου αέρα του κινητήρα

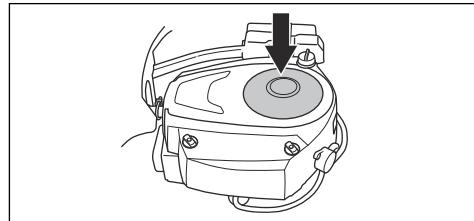


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Η εισαγωγή κρύου αέρα περιστρέφεται και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στα δάχτυλά σας.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισόδου στο κάλυμμα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.



- Ανοιξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή κρύου αέρα του κινητήρα δεν είναι φραγμένη. Αφαιρέστε το γρασίδι και τα χώματα με μια βούρτσα.

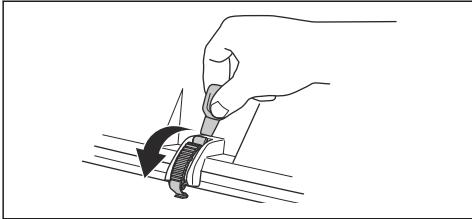


- Ελέγχετε τον αεραγωγό, ο οποίος βρίσκεται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο αεραγωγός είναι καθαρός και δεν τρίβεται πάνω στην εισαγωγή κρύου αέρα.

## Αφαίρεση των καλυμμάτων

### Αφαίρεση του καλύμματος του κινητήρα

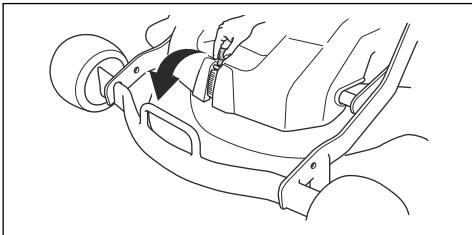
1. Διπλώστε το κάλυμμα προς τα εμπρός.
2. Απασφαλίστε το κλιπ στο κάλυμμα του κινητήρα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



3. Διπλώστε το κάλυμμα του κινητήρα προς τα πίσω.

### Αφαίρεση του εμπρόσθιου καλύμματος

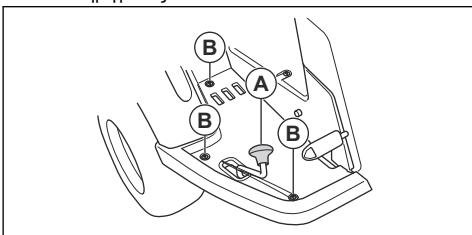
1. Απασφαλίστε το κλιπ στο εμπρόσθιο κάλυμμα με το εργαλείο που είναι προσαρτημένο στο κλειδί της ανάφλεξης.



2. Ανασηκώστε και αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα.

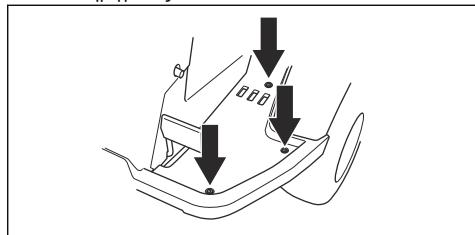
### Αφαίρεση πλάκας του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών

1. Στρέψτε τον τροχίσκο που υπάρχει στο πεντάλ κίνησης προς τα πίσω (A), για να το αφαιρέσετε.
2. Βγάλτε τις 3 βίδες (B) και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.



### Αφαίρεση πλάκας του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών

- Βγάλτε τις 3 βίδες και αφαιρέστε την πλάκα του υποστηρίγματος ποδιών.

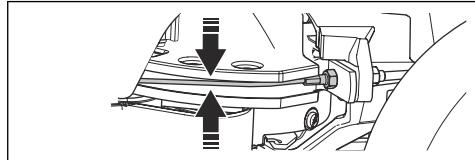


### Έλεγχος στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης

Η τάνυση στις ντίζες του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να μειωθεί μετά από μια χρονική περίοδο. Αυτό προκαλεί αλλαγή της ρύθμισης του συστήματος διεύθυνσης.

Ελέγχετε και ρυθμίστε το σύστημα διεύθυνσης ως εξής:

1. Οι ντίζες του συστήματος διεύθυνσης έχουν σωστή τάνυση, αν μπορείτε να τις μετακινήσετε με το χέρι κατά 5 mm προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέσα στο αυλάκι του κολάρου του συστήματος διεύθυνσης.



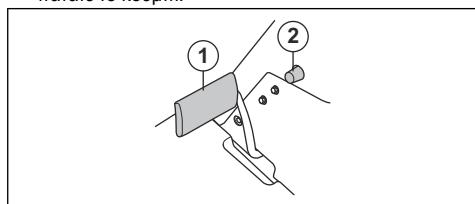
2. Αν οι ντίζες είναι πολύ χλαρείς, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις για να τις ρυθμίσετε.

### Έλεγχος του φρένου στάθμευσης

1. Σταθμεύστε το προϊόν σε σκληρή επιφάνεια με κλίση.

**Περιεχόμενα** Μην σταθμεύσετε το προϊόν σε πρανές με γρασίδι για να κάνετε τον έλεγχο του φρένου στάθμευσης.

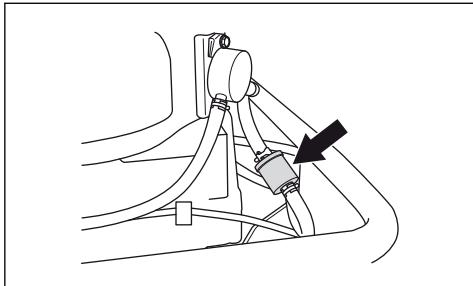
2. Πατήστε προς τα κάτω το πεντάλ του φρένου στάθμευσης (1).
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ασφάλισης (2) και αφήστε το πεντάλ του φρένου στάθμευσης ενώ πατάτε το κουμπί.



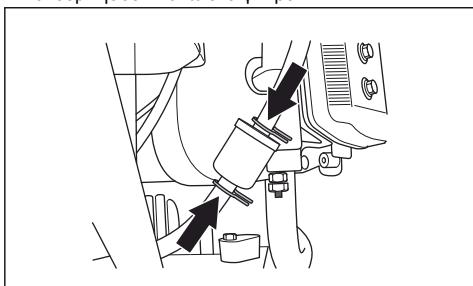
- Αν το προϊόν αρχίσει να κινείται, απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις για να ρυθμίσει το φρένο στάθμευσης.
- Πατήστε ξανά το πεντάλ του φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

## Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φίλτρο καυσίμου.
- Απομακρύνετε τα κλιπ των σωλήνων από το φίλτρο καυσίμου με μια επίπεδη πένσα.
- Τραβήξτε και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τα άκρα των σωλήνων. Μπορεί να διαρρεύσει μια μικρή ποσότητα καυσίμου.



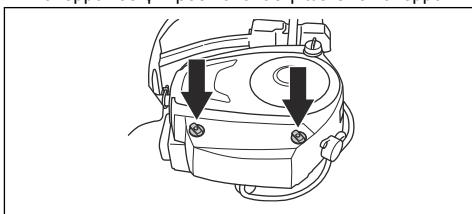
- Σπρώξτε το καινούργιο φίλτρο καυσίμου μέσα στα άκρα των σωλήνων. Απλώστε υγρό απορρυπαντικό στα άκρα του φίλτρου καυσίμου, για να διευκολύνετε τη σύνδεση.
- Σπρώξτε τα κλιπ των σωλήνων ώστε να ακουμπήσουν πάνω στο φίλτρο.



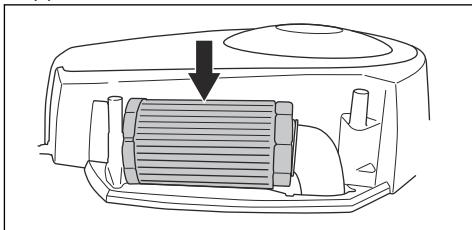
## Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

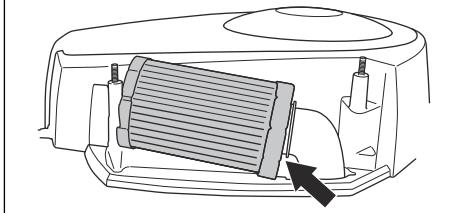
- Χαλαρώστε τους τροχίσκους που συγκρατούν το κάλυμμα του φίλτρου και ανασκώστε το κάλυμμα.



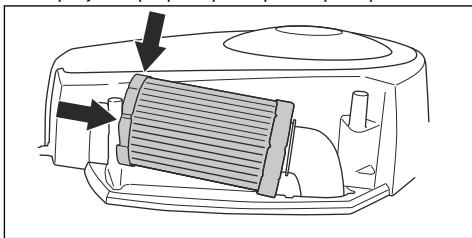
- Σηκώστε το άκρο του φίλτρου αέρα για να το βγάλετε.



- Χτυπήστε το χάρτινο φίλτρο σε μια σκληρή επιφάνεια για να το καθαρίσετε. Μην χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα.
- Αν το χάρτινο φίλτρο δεν είναι καθαρό, αντικαταστήστε το.
- Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα στο σωλήνα αέρα.



- Σπρώξτε το φίλτρο αέρα στη σωστή θέση.

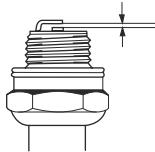


- Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και σφίξτε τους τροχίσκους.

## Έλεγχος και αντικατάσταση του μπουζί

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα.

- Αφαιρέστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης και καθαρίστε την περιοχή γύρω από το μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζόκλειδο  $\frac{5}{8}$ " (16 mm).
- Εξετάστε το μπουζί. Αν τα ηλεκτρόδια είναι καμένα ή αν η μόνωση έχει ρωγμές ή ζημιά, αντικαταστήστε το. Αν το μπουζί δεν έχει υποστεί ζημιά, καθαρίστε το με μια συρματόβουρτσα.
- Μετρήστε το διάκενο των ηλεκτροδίων και βεβαιωθείτε ότι είναι σωτό. Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 63*.



- Λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο, για να ρυθμίσετε το διάκενο των ηλεκτροδίων.
- Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στη θέση του και γυρίστε το με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει στην επιφάνεια έδρασής του.
- Σφίξτε το μπουζί με το μπουζόκλειδο μέχρι να συμπιεστεί η ροδάλα.
- Αν το μπουζί είναι χρησιμοποιημένο, σφίξτε το επιπλέον κατά  $\frac{1}{4}$  της στροφής. Αν το μπουζί είναι καινούργιο, σφίξτε το επιπλέον κατά  $\frac{1}{4}$  της στροφής.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Τα μπουζί που δεν είναι σφιγμένα σωστά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

- Αντικαταστήστε την πίπα του καλωδίου ανάφλεξης.



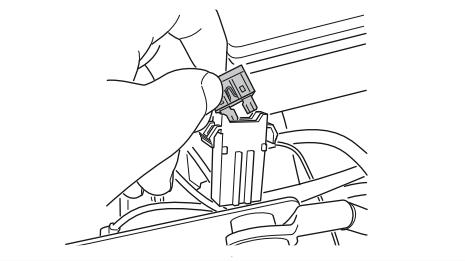
**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην προσπαθήστε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν έχει αφαιρεθεί το μπουζί ή το καλώδιο ανάφλεξης.

## Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας

Μια καμένη ασφάλεια αναγνωρίζεται από τον καμένο σύνδεσμο.

- Ανοίξτε το κάλυμμα του κινητήρα. Η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται σε μια υποδοχή στο μπροστινό μέρος της μπαταρίας.

- Τραβήξτε την ασφάλεια από την υποδοχή.



- Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μια καινούργια ασφάλεια ίδιου τύπου, 15 A με επίπεδες ακίδες.

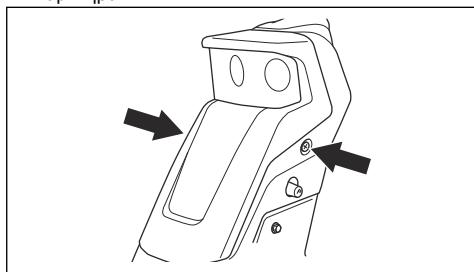
- Επαναποθετήστε τα καλύμματα.

Αν η κεντρική ασφάλεια καεί ξανά σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την αντικατάστασή της, υπάρχει βραχυκύλωμα. Επισκευάστε το βραχυκύλωμα προτού χρησιμοποιήσετε το προϊόν ξανά. Ζητήστε βοήθεια από έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις.

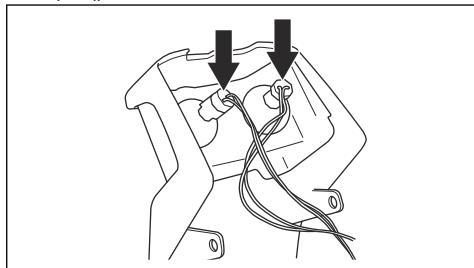
## Αντικατάσταση καμένου λαμπτήρα

Μόνο για το R 216.

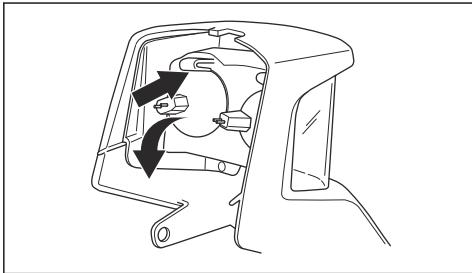
- Αφαιρέστε τις 2 βίδες και βγάλτε το κάλυμμα του λαμπτήρα.



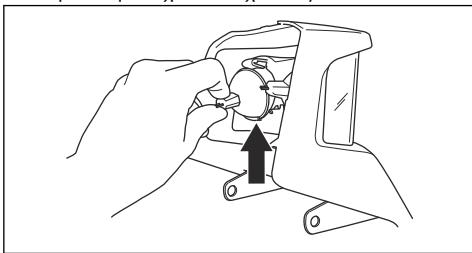
- Αποσυνδέστε τα καλώδια από το σπασμένο λαμπτήρα.



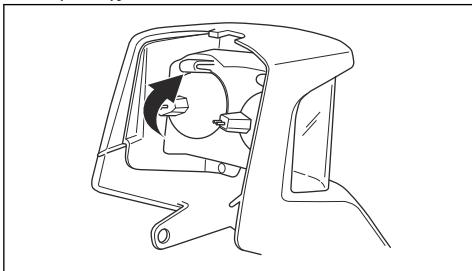
3. Πιέστε προσεκτικά τον μηχανισμό ασφάλισης προς τα μέσα και γείρετε τον λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε από τα στηρίγματα.



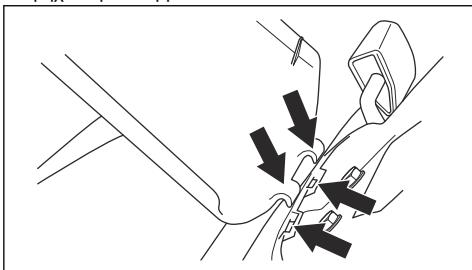
4. Τοποθετήστε τον καινούριο λαμπτήρα στην κάτω υποδοχή του περιβλήματος λαμπτήρων.  
Χρησιμοποιήστε τον τύπο λαμπτήρα που ορίζεται στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 63**.



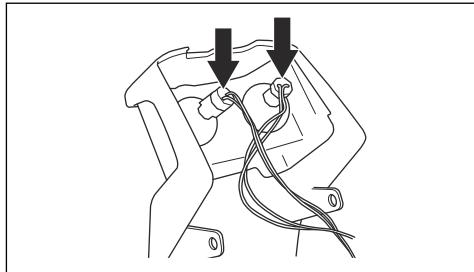
5. Πιέστε τον λαμπτήρα μέσα στον μηχανισμό ασφάλισης.



6. Τοποθετήστε το κάτω άκρο του καλύμματος λαμπτήρα στις υποδοχές στο περιβλήμα του μηχανισμού σέρβο.



7. Συνδέστε τα καλώδια στον καινούργιο λαμπτήρα.



8. Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.

## Φόρτιση της μπαταρίας

- Φορτίστε την μπαταρία, αν η ισχύς της δεν επαρκεί για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Χρησιμοποιήστε τυπικό φορτιστή μπαταρίας.



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιήσετε βοηθητικό φορτιστή ή βοηθητικό σύστημα εκκίνησης. Αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του προϊόντος.

- Αποσυνδέστε πάντα το φορτιστή προτού εκκινήσετε τον κινητήρα.

## Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του κινητήρα

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για την εκκίνηση του κινητήρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Αυτό το προϊόν διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Το προϊόν που χρησιμοποιείται για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης πρέπει επίσης να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα 12 V με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

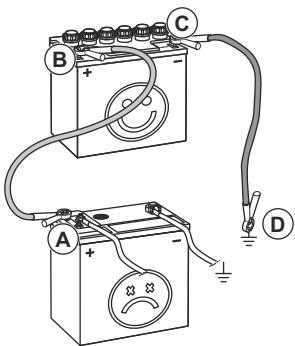
## Σύνδεση βοηθητικών καλωδίων

- 
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Κίνδυνος έκρηξης λόγω έκλυσης εκρηκτικού αερίου από την μπαταρία. Μην συνδέσετε ποτέ τον αρνητικό πόλο της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας στον αρνητικό πόλο της εκφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν.

- 
- ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία που υπάρχει στο προϊόν για να εκκινήσετε άλλα οχήματα.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα της θήκης της μπαταρίας.

3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της εκφορτισμένης μπαταρίας (A).



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο ΘΕΤΙΚΟ πόλο (+) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (B).



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην βραχυκυκλώνετε τα άκρα του κόκκινου καλωδίου στο σασί.

5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου καλωδίου στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ πόλο (-) της πλήρως φορτισμένης μπαταρίας (C).
6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο ΓΕΙΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (D), μακριά από το ντεπόζτο καυσίμου και την μπαταρία.
7. Επανατοποθετήστε τα καλύμματα.

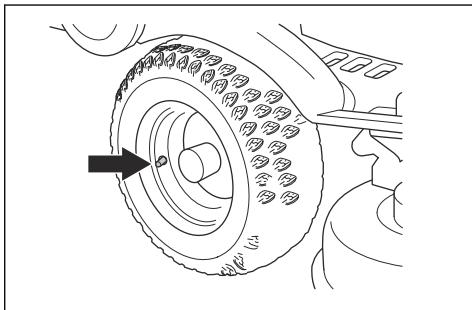
### Αφαίρεση των βοηθητικών καλώδιων

**Περιεχόμενα** Αφαιρέστε τα βοηθητικά καλώδια με την αντίθετη σειρά από εκείνη με την οποία τα συνδέσατε.

1. Αφαιρέστε το MAYPO καλώδιο από το σασί.
2. Αφαιρέστε το MAYPO καλώδιο από την πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
3. Αφαιρέστε το KOKKINO καλώδιο από τις 2 μπαταρίες.

### Πίεση ελαστικών

Η σωστή πίεση είναι 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI) και στα 4 ελαστικά.

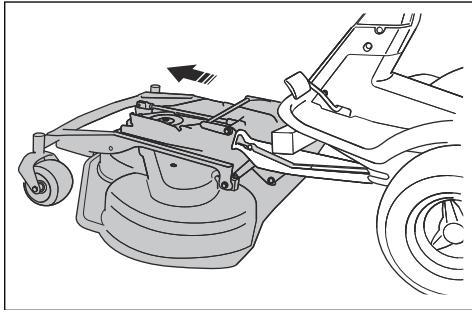


### Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση συντήρησης

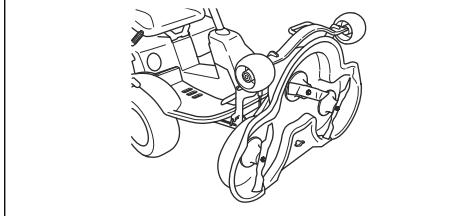


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το ελατήριο τεντώματος του ιμάντα κίνησης μπορεί να σπάσει και να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

1. Βλ. βήμα 1-9 στην ενότητα *Αφαίρεση και προσάρτηση του πλαισίου κοπής στη σελίδα 42*.
2. Πιάστε την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής με τα δύο χέρια και τραβήξτε το προς τα έξω μέχρι να τερματίσει.

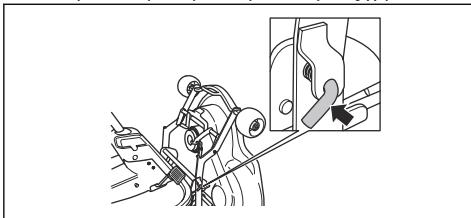


3. Ανασηκώστε το πλαισίο κοπής σε κατακόρυφη θέση μέχρι να ακουστεί ένα κλικ. Το πλαισίο κοπής ασφαλίζει αυτόματα στην κατακόρυφη θέση.

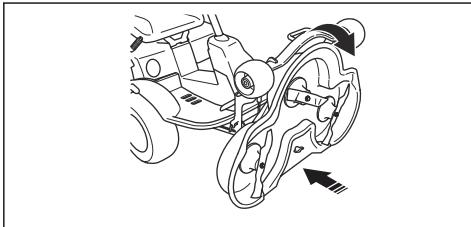


## Τοποθέτηση του πλαισίου κοπής στη θέση χλοοκοπής

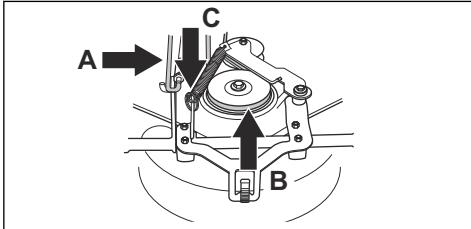
- Κρατήστε την μπροστινή άκρη του πλαισίου κοπής με το αριστερό σας χέρι.
- Χαλαρώστε την ασφάλεια με το δεξί σας χέρι.



- Διπλώστε προς τα κάτω το πλαισίο κοπής και σπρώξτε το προς τα μέσα μέχρι να τερματίσει.



- Ανασηκώστε το στήριγμα ύψους κοπής (A) από την υποδοχή του και τοποθετήστε το στην οπή.



- Τοποθετήστε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης (B) στη θέση του.

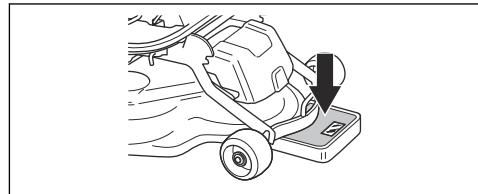
**Περιεχόμενα** Πληροφορίες σχετικά με τη θέση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης μπορείτε να βρείτε στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος του πλαισίου κοπής.

- Τοποθετήστε ξανά στη θέση του το ελατήριο τάνυσης (C) για να τεντύσετε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης.
- Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα.
- Μετακινήστε το μοχλό ύψους κοπής από τη θέση συντήρησης σε μία από τις αριθμημένες θέσεις.

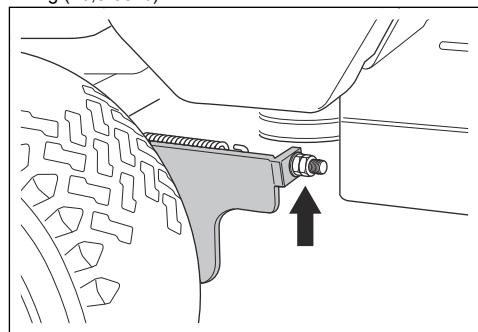
## Έλεγχος και ρύθμιση της πίεσης που ασκείται στο έδαφος από το πλαισίο κοπής

Η σωστή πίεση στο έδαφος εξασφαλίζει ότι το πλαισίο κοπής μετακινείται παράλληλα προς την επιφάνεια χωρίς να πιέζεται υπερβολικά πάνω της.

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Κατεβάστε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Τοποθετήστε μια ζυγαριά μπάνιου κάτω από την εμπρόσθια άκρη του πλαισίου κοπής.



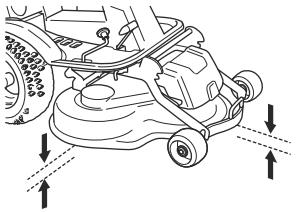
- Για να βεβαιωθείτε ότι δεν εφαρμόζεται βάρος στους τροχούς υποστήριξης, τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο ανάμεσα στο πλαισίο και τη ζυγαριά μπάνιου.
- Για να ρυθμίσετε την πίεση στο έδαφος, στρέψτε τις βίδες ρύθμισης που βρίσκονται πίσω από τους εμπρόσθιους τροχούς στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά.
- Στρέψτε τις βίδες προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, μέχρι η πίεση στο έδαφος να γίνει μεταξύ 12 και 15 kg (26,5-33 lb).



## Έλεγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

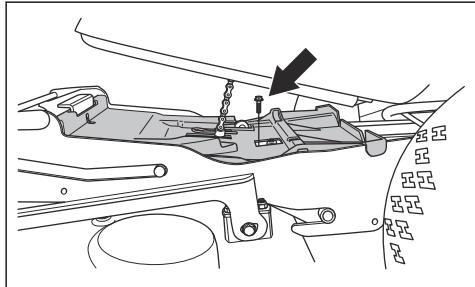
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του αέρα στα ελαστικά είναι 60 kPa (0,6 bar / 9,0 psi).
- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.
- Κατεβάστε το πλαισίο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Ρυθμίστε το μοχλό ύψους κοπής στη μεσαία θέση.

- Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο έδαφος και την μπροστινή και πίσω άκρη του πλαισίου κοπής. Βεβαιωθείτε ότι η πίσω άκρη βρίσκεται 4–6 mm (1/5") ψηλότερα από την εμπρόσθια άκρη.

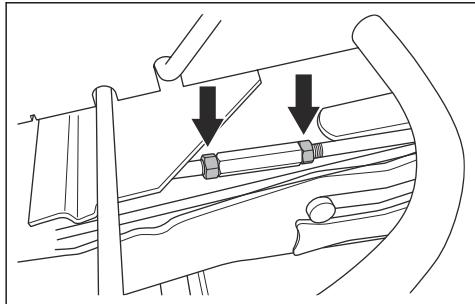


## Ρύθμιση του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής

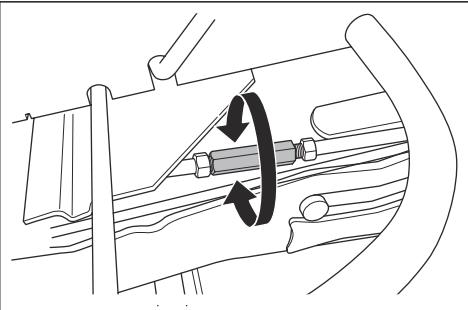
- Αφαιρέστε το εμπρόσθιο κάλυμμα και την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών.
- Αφαιρέστε τις βίδες που συγκρατούν το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα.



- Χαλαρώστε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.



- Στρίψτε τη ράβδο ανύψωσης για να προεκτείνετε το στήριγμα ή για να το κάνετε πιο κοντό. Προεκτείνετε το στήριγμα, για να ανυψώσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος. Κάντε το στήριγμα πιο κοντό, για να κατεβάσετε την οπίσθια άκρη του καλύμματος.



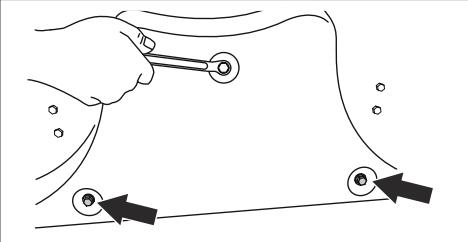
- Αφού γίνει η ρύθμιση, σφίξτε τα παξιμάδια της ράβδου ανύψωσης.
- Ελέγχετε την παραλληλία. Ανατρέξτε στην ενότητα Ελέγχος του παραλληλισμού του πλαισίου κοπής στη σελίδα 55.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του ιμάντα και σφίξτε τις βίδες.
- Στερεώστε την πλάκα του δεξιού υποστηρίγματος ποδιών και το εμπρόσθιο κάλυμμα.

## Αφαίρεση της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής

- Μπορείτε να αφαιρέσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής για να αλλάξετε τη λειτουργία BioClip του πλαισίου κοπής Combi, ώστε η εκκένωση του γρασιδιού να γίνεται προς τα πίσω.

## Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαίσιο κοπής Combi 103

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και βγάλτε την τάπα.

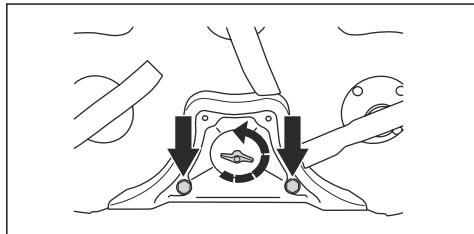


- Τοποθετήστε 3 βίδες M8x15 mm στις οπές στερέωσης της τάπας BioClip του πλαισίου κοπής, για να μην υποστούν ζημιά τα στειρώματα.
- Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.

- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

## Αφαίρεση και προσάρτηση της τάπας BioClip στο πλαίσιο κοπής Combi 94

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Χαλαρώστε τον τροχίσκο, αφαίρεστε τις βίδες που συγκρατούν την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής και αφαίρεστε την τάπα.



- Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο κοπής στη θέση χλοοκοπής.
- Για να προσαρτήσετε την τάπα BioClip του πλαισίου κοπής, ακολουθήστε τη διαδικασία με την αντίστροφη σειρά.

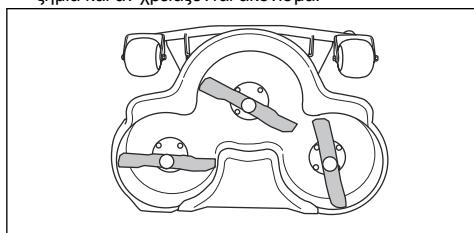
## Έλεγχος των λεπτίδων



**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αν οι λεπτίδες έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν λάθος ζυγοστάθμιση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο προϊόν.

Αντικαταστήστε τις λεπτίδες που έχουν υποστεί ζημιά. Απευθυνθείτε σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο σέρβις, για να σας βοηθήσει στο ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση των στομωμένων λεπτίδων.

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.
- Κοιτάξτε τις λεπτίδες για να δείτε αν έχουν υποστεί ζημιά και αν χρειάζονται ακόνισμα.

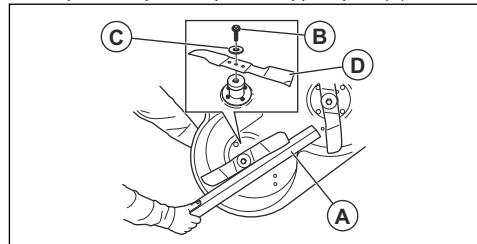


- Σφίξτε τα μπουλόνια των λεπτίδων με ροτόπη σύσφιξης 45–50 Nm.

## Αντικατάσταση των λεπτίδων

- Τοποθετήστε το πλαίσιο κοπής στη θέση συντήρησης.

- Ασφαλίστε τη λεπίδα με ένα κομμάτι ζύλο (A).



- Χαλαρώστε και αφαίρεστε τη βίδα της λεπίδας (B), τις ροδέλες (C) και τη λεπίδα (D).
- Συναρμολογήστε τη νέα λεπίδα με τα άκρα που σχηματίζουν γωνία προς την κατεύθυνση του πλαισίου κοπής.

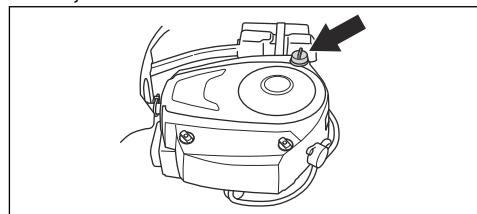


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν χρησιμοποιηθεί λάθος τύπος λεπίδας, μπορεί να εκσφενδονίστοινταν αντικέίμενα από το πλαίσιο κοπής και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τις λεπτίδες που ορίζονται στην ενότητα **Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 63**.

- Τοποθετήστε τη λεπίδα, τη ροδέλα και τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα με ροτόπη 45–50 Nm.

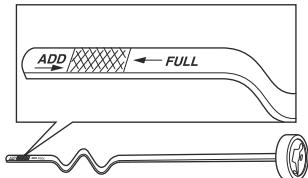
## Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

- Σταθμεύστε το προϊόν σε οριζόντιο έδαφος και σβήστε τον κινητήρα.
- Ανοιξτε το κάλυμμα του κινητήρα.
- Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης και τραβήξτε τον προς τα έξω.



- Καθαρίστε το λάδι από το δείκτη στάθμης.
- Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης ξανά στη θέση του και σφίξτε τον.
- Χαλαρώστε το δείκτη στάθμης, τραβήξτε τον προς τα έξω και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού.

7. Η στάθμη του λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στο δείκτη στάθμης. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στην ένδειξη ADD, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φτάσει στην ένδειξη FULL.



8. Γεμίστε το λάδι μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης λαδιού. Γεμίστε αργά το λάδι.

**Περιεχόμενα** Ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά σποκέα στη σελίδα 63* για τους συνιστώμενους τύπους λαδιού κινητήρα. Μην αναμιγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους λαδιού.

9. Σφίξτε καλά το δείκτη στάθμης προτού εκκινήσετε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα. Περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και ελέγχετε ξανά τη στάθμη του λαδιού.

## Για να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά για 1-2 λεπτά πριν αδειάσετε το λάδι. Έτσι το λάδι ζεσταίνεται και αδειάζει πιο εύκολα.

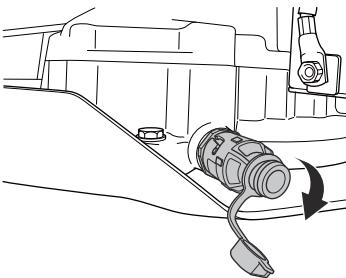


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην λειτουργείτε τον κινητήρα για περισσότερο από 1-2 λεπτά πριν να αδειάσετε το λάδι κινητήρα. Το λάδι κινητήρα θερμαίνεται υπερβολικά και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αδειάσετε το λάδι του κινητήρα.

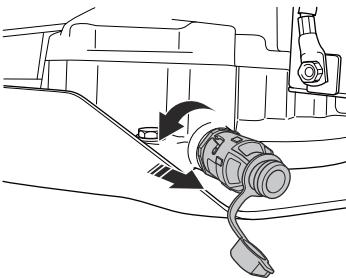


**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Αν πέσει λάδι κινητήρα στο σώμα σας, καθαρίστε το με σαπούνι και νερό.

1. Ανοίξτε το πλαστικό καπάκι στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

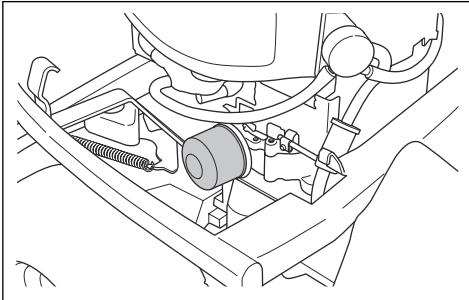


2. Για να διευκολύνετε την αποστράγγιση του λαδιού χωρίς να σημειωθούν διαρροές, συνδέστε για παράδειγμα έναν πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα στο άκρο της τάπας αποστράγγισης λαδιού.  
 3. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.  
 4. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης.  
 5. Στρέψτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού αριστερόστροφα και τραβήξτε την προς τα έξω για να την ανοίξετε.



6. Αφήστε το λάδι να τρέξει μέσα στο δοχείο.  
 7. Σπρώξτε την τάπα αποστράγγισης λαδιού και γυρίστε τη δεξιόστροφα για να την κλείσετε.  
 8. Αφαιρέστε τον πλαστικό εύκαμπτο σωλήνα και τοποθετήστε ξανά το καπάκι της τάπας αποστράγγισης λαδιού.

9. Για να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα αριστερά.



10. Λιπτάνετε ελαφρά με καθαρό λάδι την ελαστική ταιμούχα στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
11. Για να στερεώσετε το φίλτρο λαδιού, γυρίστε το προς τα δεξιά με το χέρι μέχρι να μπει στη θέση της η ελαστική ταιμούχα. Στη συνέχεια, σφίξτε το κατά μισή στροφή επιπλέον.
12. Γεμίστε με καινούργιο λάδι, όπως περιγράφεται στην ενότητα Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα στη σελίδα 57.
13. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 3 λεπτά.
14. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή από το φίλτρο λαδιού.
15. Γεμίστε με λάδι για να αντισταθμίσετε την ποσότητα λαδιού που συγκρατήθηκε στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.

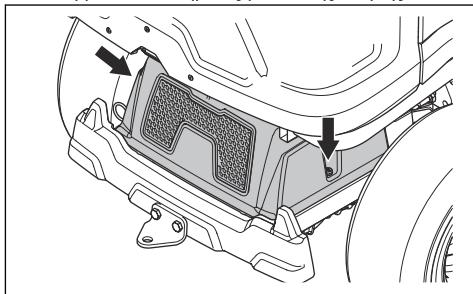
**Περιεχόμενα** Για την ασφαλή απόρριψη του χρησιμοποιημένου λαδιού κινητήρα, βλ. Απόρριψη στη σελίδα 62

## Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης

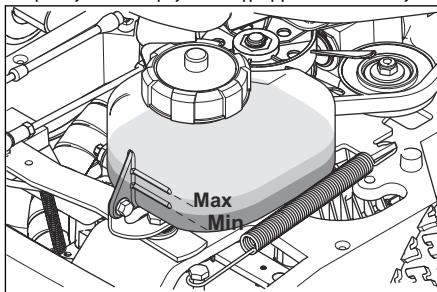
**Περιεχόμενα** Ελέγχετε το λάδι του συστήματος μετάδοσης κίνησης όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κρύο.

1. Τοποθετήστε το προϊόν σε οριζόντια επιφάνεια.

2. Αφαιρέστε τις βίδες, μία σε κάθε πλευρά, και το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης κίνησης.



3. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού στο ντεπόζιτο λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται μεταξύ των 2 οριζόντιων γραμμών του ντεπόζιτου.



4. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται χαμηλότερα από την κάτω γραμμή, γεμίστε με λάδι κινητήρα αλλά φροντίστε να μην ξεπεράσει η στάθμη την πάνω γραμμή. Για το συνιστώμενο λάδι, βλ. Τεχνικά στοιχεία στη σελίδα 63.

## Αντιμετώπιση προβλημάτων

### Πρόγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Αν δεν μπορείτε να βρείτε λύση για το πρόβλημα που αντιμετωπίζετε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστης, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna.

Πρόβλημα	Αιτία
Η μίζα δεν στρέφει τον κινητήρα	<p>Το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του φρένου στάθμευσης</i> στη σελίδα 47.</p> <p>Ο λεβιές ανύψωσης του πλαισίου κοπτής βρίσκεται στη θέση χλοοκοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Συνθήκες εκκίνησης</i> στη σελίδα 39.</p> <p>Η κεντρική ασφάλεια είναι καμένη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Αντικατάσταση της κύριας ασφάλειας</i> στη σελίδα 52.</p> <p>Η κλειδαριά της ανάφλεξης παρουσιάζει βλάβη.</p> <p>Η σύνδεση του καλώδιου με την μπαταρία δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας</i> στη σελίδα 41.</p> <p>Η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Φόρτιση της μπαταρίας</i> στη σελίδα 53.</p> <p>Η μίζα παρουσιάζει βλάβη.</p>
Ο κινητήρας δεν εκκινείται όταν τον στρέφει η μίζα	<p>Δεν υπάρχει καύσιμο στο ντεπόζιτο καυσίμου. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ανεφοδιασμός με καύσιμο</i> στη σελίδα 44.</p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καλώδιο ανάφλεξης είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά	<p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Το καρμπυρατέρ έχει λανθασμένη ρύθμιση.</p> <p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα</i> στη σελίδα 51.</p> <p>Ο αναπνευστήρας του ντεπόζιτου έχει φράξει.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p>
Ο κινητήρας φαίνεται να μην παρέχει ισχύ	<p>Το φίλτρο αέρα έχει φράξει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός και αλλαγή του φίλτρου αέρα</i> στη σελίδα 51.</p> <p>Το μπουζί είναι ελαπτωματικό.</p> <p>Υπάρχουν σκουπιδάκια στο καρμπυρατέρ ή στη γραμμή καυσίμου.</p> <p>Η ντίζα του γκαζιού έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.</p>
Το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν διαθέτει αρκετή ισχύ	<p>Η εισαγωγή κρούσου αέρα για το σύστημα μετάδοσης κίνησης ή τα πτερύγια ψύξης έχουν φράξει.</p> <p>Ο ανεμιστήρας του συστήματος μετάδοσης κίνησης έχει υποστεί ζημιά.</p> <p>Στο σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν υπάρχει λάδι ή η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος της στάθμης λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης</i> στη σελίδα 59.</p>
Η μπαταρία δεν φορτίζεται	<p>Η μπαταρία είναι ελαπτωματική. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας</i> στη σελίδα 41.</p> <p>Η σύνδεση με τους συνδέσμους των καλωδίων στους πόλους της μπαταρίας δεν έχει γίνει σωστά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Ασφάλεια μπαταρίας</i> στη σελίδα 41.</p>

Πρόβλημα	Αιτία
Το προϊόν παρουσιάζει κραδασμούς	Οι λεπίδες έχουν χαλαρώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 57.</i>  Μία ή περισσότερες λεπίδες δεν είναι ζυγοσταθμισμένες. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 57.</i>  Ο κινητήρας έχει χαλαρώσει.
Το αποτέλεσμα της κοπής δεν είναι ικανοποιητικό	Οι λεπίδες έχουν στομώσει. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Έλεγχος των λεπίδων στη σελίδα 57.</i>  Το γρασίδι είναι ψηλό ή υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 47.</i>  Το πλαίσιο κοπής έχει στραβώσει.  Το γρασίδι έχει μπλοκάρει στο πλαίσιο κοπής. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 49.</i>  Η πίεση των ελαστικών είναι διαφορετική στη δεξιά και στην αριστερή πλευρά. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Πίεση ελαστικών στη σελίδα 54.</i>  Το προϊόν χρησιμοποιείται με πολύ υψηλή ταχύτητα. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 47.</i>  Οι στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές. Ανατρέξτε στην ενότητα <i>Επίτευξη ικανοποιητικού αποτελέσματος κοπής στη σελίδα 47.</i>  Οι μιάντας μετάδοσης κίνησης ολισθαίνει.

## Μεταφορά, αποθήκευση και απόρριψη

### Μεταφορά

- Το προϊόν είναι βαρύ και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Πρέπει να προσέχετε όταν το φορτώνετε ή το ξεφορτώνετε από κάποιο όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο ρυμουλκούμενο όχημα για τη μεταφορά του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τους τοπικούς κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας πριούντος μεταφέρετε το προϊόντος με ρυμουλκούμενο ή οδηγώντας σε δρόμο.

### Ασφαλής στερέωση του προϊόντος πάνω σε ρυμουλκούμενο για μεταφορά



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Το φρένο στάθμευσης δεν επαρκεί για την ασφάλιση του προϊόντος κατά τη μεταφορά. Πρέπει να στερεώνετε καλά το προϊόν στο ρυμουλκούμενο.

Εξοπλισμός: 2 εγκεκριμένοι μιάντες τάνυσης και 4 ξύλινοι τάκοι με σχήμα σφήνας.

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

- Στερεώστε τους μιάντες τάνυσης γύρω από το πλαίσιο ή το πίσω βαγονέτο.
- Σφίξτε τους μιάντες τάνυσης προς το πίσω και το μπροστινό μέρος του ρυμουλκούμενου, για να ασφαλίσετε το προϊόν.
- Τοποθετήστε τους τάκους μπροστά και πίσω από τους οπίσθιους τροχούς.

### Ρυμούλκηση του προϊόντος

Το προϊόν διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η ρυμούλκηση του προϊόντος πρέπει να γίνεται μόνο σε μικρές αποστάσεις και με χαμηλή ταχύτητα.

Αποσυμπλέξτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης πριούντος ρυμουλκήστε το προϊόν. Ανατρέξτε στην ενότητα *Σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του συστήματος μετάδοσης κίνησης στη σελίδα 45.*

### Αποθήκευση

Προετοιμάστε το προϊόν για αποθήκευση στο τέλος της σεζόν, καθώς και όταν δεν πρόκειται να το χρησιμοποιήσετε για περισσότερες από 30 ημέρες. Αν κρατήστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου για περισσότερο από 30 ημέρες, τα κολλώδη σωματίδια

μπορεί να προκαλέσουν μπλοκάρισμα του καρμπυρατέρ. Αυτό θα έχει αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του κινητήρα.

Για να μην σχηματίζονται κολλώδη σωματίδια κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε αλκυλιωμένη βενζίνη, δεν απαιτείται σταθεροποιητής καυσίμου. Αν χρησιμοποιείτε τυπική βενζίνη, μην αλλάξετε σε αλκυλιωμένη. Αυτό μπορεί να σκληρύνει τα ευαίσθητα ελαστικά μέρη. Προσθέστε το σταθεροποιητή στο καύσιμο που βρίσκεται μέσα στο ντεπόζιτο ή στο δοχείο φύλαξης. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε τις αναλογίες ανάμειξης που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την προσθήκη του σταθεροποιητή, μέχρι να φτάσει στο καρμπυρατέρ.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην κρατάτε το προϊόν με καύσιμο στο ρεζερβουάρ σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρους με κακό αερισμό. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς αν οι αναθυμίσεις καυσίμου βρεθούν κοντά σε ανοιχτές φλόγες, σπινθήρες και ενδεικτικές λυχνίες, όπως αυτές που υπάρχουν σε καυστήρες, ντεπόζιτα νερού και στεγνωτήρια ρούχων.



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Απομακρύνετε το γραϊδι, τα φύλλα και άλλα εύφλεκτα υλικά από το προϊόν για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Πρέπει να αφήνετε το προϊόν να κρυώσει προτού το τοποθετήσετε στο χώρο αποθήκευσης.

- Καθαρίστε το προϊόν, βλ. *Καθαρισμός του προϊόντος στη σελίδα 49*. Επισκευάστε τυχόν ζημιές στη βαφή, για να εμποδίσετε τη διάβρωση.
- Ελέγχτε το μηχάνημα για τυχόν φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα και σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια που έχουν χαλαρώσει.
- Αφαιρέστε την μπαταρία. Καθαρίστε την, φορτίστε την και αποθηκέψτε την σε δροσερό χώρο.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα και απορρίψτε τα απόβλητα λαδιού.
- Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμου. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να μην απομείνει καύσιμο στο καρμπυρατέρ.

**Περιεχόμενα** Μην αδειάζετε το ντεπόζιτο καυσίμου και το καρμπυρατέρ, αν έχει προστεθεί σταθεροποιητής.

- Αφαιρέστε τα μπουζιά και ρίξτε περίπου ένα κουταλάκι του γλυκού λάδι κινητήρα μέσα σε κάθε κύλινδρο. Περιστρέψτε με το χέρι τον άξονα του κινητήρα για να απλωθεί το λάδι και τοποθετήστε ξανά τα μπουζιά.
- Λιπάνετε όλους τους γρασαδόρους, τις αρθρώσεις και τους άξονες.
- Φυλάξτε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο και καλύψτε το για επιπλέον προστασία.

- Μπορείτε να προμηθευτείτε από τον αντιπρόσωπο ένα κάλυμμα για προστασία του προϊόντος κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

## Απόρριψη

- Οι χημικές ουσίες μπορεί να είναι επικίνδυνες και δεν πρέπει να απορρίπτονται στο έδαφος. Πρέπει πάντα να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα χημικά σε κάποιο κέντρο σέρβις ή σε κατάλληλη τοποθεσία απόρριψης.
- Όταν το προϊόν φθαρεί υπερβολικά, πρέπει να το στείλετε στον αντιπρόσωπο ή σε κατάλληλη εγκατάσταση ανακύκλωσης.
- Το λάδι, τα φίλτρα λαδιού, το καύσιμο και η μπαταρία μπορεί να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις τοπικές απαιτήσεις ανακύκλωσης και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- Μην απορρίπτετε την μπαταρία ως οικιακό απόβλητο.
- Στείλτε την μπαταρία σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της Husqvarna ή απορρίψτε τη σε κατάλληλη τοποθεσία συγκέντρωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών.

## Τεχνικά στοιχεία

### Τεχνικά στοιχεία

	R 213C	R 216
<b>Διαστάσεις</b>		
Μήκος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	1960	1960
Πλάτος χωρίς το πλαίσιο κοπής, mm	883	883
Μήκος με το πλαίσιο κοπής <sup>6</sup> , mm	2243	2243
Πλάτος με το πλαίσιο κοπής <sup>1</sup> , mm	994	1000–1080
Υψος, mm	1120	1120
Βάρος χωρίς το πλαίσιο κοπής, με κενά δοχεία, kg	194	197
Βάρος με το πλαίσιο κοπής <sup>1</sup> , με κενά νιεπόζιτα, kg	231	234
Μεταξόνιο, mm	887	887
Μετατρόχιο, μπροστά, mm	712	712
Μετατρόχιο, πίσω, mm	627	627
Διαστάσεις ελαστικών	16,5 ×6,0 ×8	16,5 ×6,0 ×8
Πίεση ελαστικών, πίσω - μπροστά, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Μέγ. κλίση, μοίρες <sup>°</sup>	10	10
<b>Κινητήρας</b>		
Μάρκα / Μοντέλο	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Ονομαστική απόδοση ισχύος κινητήρα, kW <sup>7</sup>	6,7	9,6
Κυβισμός, cm <sup>3</sup>	344	500
Μέγ. στροφές κινητήρα, σ.α.λ.	3000 ± 100	2900 ± 100
Μέγ. ταχύτητα προς τα εμπρός, km/h	9	9
Καύσιμο, ελάχ. αριθμός οκτανίων	91	91
Όγκος νιεπόζιτου, λίτρα	12	12
Λάδι	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20	Κατηγορία SF, SG, SH ή SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ή SAE5W-20
Όγκος λαδιού με φίλτρο, λίτρα	1,6	1,6

<sup>6</sup> Μετρημένο με το πλαίσιο κοπής Combi 94

<sup>7</sup> Η ονομαστική ισχύς του εν λόγω κινητήρα είναι η μέση ωφέλιμη ισχύς (σε συγκεκριμένες στροφές κινητήρα) ενός τυπικού κινητήρα παραγωγής για το μοντέλο του κινητήρα μετρημένης βάσει του προτύπου SAE J1349/ ISO1585. Οι κινητήρες μαζικής παραγωγής μπορεί να διαφέρουν από την τιμή αυτή. Η πραγματική ωφέλιμη απόδοση ισχύος του κινητήρα που τοποθετείται στο τελικό προϊόν εξαρτάται από την ταχύτητα λειτουργίας, τις συνθήκες του περιβάλλοντος και άλλες τιμές.

	R 213C	R 216
Όγκος λαδιού χωρίς φίλτρο, λίτρα	1,4	1,4
Μίζα	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V	Ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης 12 V
<b>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</b>		
Επωνυμία	Tuff Torq	Tuff Torq
Μοντέλο	K46H	K46H
Λάδι, κατηγορία SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
<b>Ηλεκτρικό σύστημα</b>		
Τύπος	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο	12 V, με γειωμένο τον αρνητικό πόλο
Μπαταρία	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Μπουζί	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Διάκενο ηλεκτροδίων, mm/in	0,75/0,030	0,75/0,030
Λαμπτήρες	Λυχνία LED 12 V 4,6 W	Λυχνία LED 12 V 4,6 W
<b>Εκπομπές θορύβου<sup>8</sup></b>		
Στάθμη ηχητικής ισχύος, μετρούμενη τιμή dB(A)	98	99
Στάθμη ηχητικής ισχύος, εγγυημένη, dB(A)	100	100
<b>Στάθμες ήχου<sup>9</sup></b>		
Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή, dB(A)	84	85
<b>Επίπεδα κραδασμών<sup>10</sup></b>		
Επίπεδο κραδασμών στο τιμόνι, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Επίπεδο κραδασμών στο κάθισμα, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Πλαίσιο κοπής</b>		
Τύπος	Combi 94	Combi 94
		Combi 103

Πλαίσιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Πλάτος κοπής, mm	940	1030
Υψος κοπής, 10 θέσεις, mm	25-75	25-75

<sup>8</sup> Οι εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον, οι οποίες μετρούνται ως ηχητική ισχύς ( $L_{WA}$ ), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2000/14/EK.

<sup>9</sup> Στάθμη πίεσης θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Τα καταγεγραμμένα στοιχεία για τη στάθμη πίεσης θορύβου έχουν τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1,2 dB(A).

<sup>10</sup> Επίπεδο κραδασμών σύμφωνα με το πρότυπο EN 5395. Η τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) των αναφερόμενων δεδομένων για το επίπεδο κραδασμών είναι 0,2 m/s<sup>2</sup> (τιμόνι) και 0,8 m/s<sup>2</sup> (κάθισμα).

Πλαισιο κοπής	Combi 94	Combi 103
Βάρος, kg	37	44
<b>Λεπίδα</b>		
Μήκος λεπίδας, mm	358	388
Κωδ. προϊόντος	579 65 25-10	504 18 82-10



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η χρήση πλαισίου κοπής που δεν είναι εγκεκριμένο για το προϊόν μπορεί να προκαλέσει εκτίναξη αντικειμένων με υψηλή ταχύτητα και σοβαρό

τραυματισμό. Μην χρησιμοποιείτε άλλους τύπους πλαισίου κοπής από αυτόν που προδιαγράφεται στο παρόν εγχειρίδιο.

## Σέρβις

### Σέρβις

Πρέπει να κάνετε έναν ετήσιο έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις, για να βεβαιώνεστε ότι το προϊόν λειτουργεί με ασφαλή τρόπο και με την καλύτερη δυνατή απόδοση κατά την περιόδο μέγιστης χρήσης. Η καλύτερη εποχή για σέρβις ή για γενική επισκευή του προϊόντος είναι κατά την περίοδο ελάχιστης χρήσης.

Όταν στέλνετε μια παραγγελία για ανταλλακτικά, πρέπει να παρέχετε πληροφορίες για το έτος αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς.

Χρησιμοποιούτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά.

## **Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ**

### **Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ**

Η Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία,  
τηλ.: +46-36-146500, δηλώνει δια του παρόντος ότι τα  
**επικαθήμενα χλοοκοππικά γκαζόν Husqvarna R  
213C και R 216** με αριθμούς σειράς που αντιστοιχούν  
στο έτος 2014 και έπειτα (το έτος κατασκευής  
αναγράφεται ρητά με απλό κείμενο στην πινακίδα  
στοιχείων και ακολουθείται από τον αριθμό σειράς)  
συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ:

- με ημερομηνία 17 Μαΐου 2006 "σχετικά με τα  
μηχανήματα" **2006/42/EK**
- με ημερομηνία 26 Φεβρουαρίου 2014 "σχετικά με την  
ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα" **2014/30/EU**
- με ημερομηνία 8 Μαΐου 2000 "περί εκπομπών  
θορύβου στο περιβάλλον" **2000/14/EK**

Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και το  
πλάτος χλοοκοπής, ανατρέξτε στα Τεχνικά στοιχεία.

Ισχύουν τα παρακάτω εναρμονισμένα πρότυπα:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Αν δεν ορίζεται διαφορετικά, τα παραπάνω πρότυπα  
αντιστοιχούν στις πιο πρόσφατες δημοσιευμένες  
εκδόσεις.

Κοινοποιημένος φορέας: **0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** :  
έχει εκδώσει αναφορές σχετικά με την αξιολόγηση της  
συμμόρφωσης σύμφωνα με το παράρτημα VI της  
Οδηγίας του Ευρωπαϊκού συμβουλίου 2000/14/EK της  
8ης Μαΐου 2000 "σχετικά με τις εκπομπές θορύβου στο  
περιβάλλον".

Οι αριθμοί των πιστοποιητικών είναι οι εξής: 01/901/143,  
01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, Διευθυντής ανάπτυξης/Προϊόντα κήπου  
(Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος της Husqvarna AB  
και υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση)

## Sadržaj

Uvod.....	67	Rješavanje problema.....	91
Sigurnost.....	71	Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje.....	92
Sastavljanje.....	75	Tehnički podaci.....	94
Rad.....	77	Servisiranje.....	96
Održavanje.....	80	Izjava o sukladnosti EC.....	97

## Uvod

### Pregled prije isporuke i brojevi proizvoda

**Napomena:** Ovaj proizvod pregledan je prije isporuke.  
Od ovlaštenog trgovca obavezno preuzmite potpisani primjerak dokumenta o pregledu prije isporuke.

Kontaktne informacije ovlaštenog trgovca:	
Upute za rukovanje pripadaju proizvodu s brojem proizvoda / serijskim brojem: /	
Motor:	
Prijenos:	

### Opis proizvoda

R 213C i R 216 su rider kosilice. Papućice za kretanje prema naprijed i unatrag rukovatelju omogućuju kontinuiranu regulaciju brzine. R 213C i R 216 upotrebljavaju se s reznim kućištima Combi s funkcijom BioClip.

### Namjena

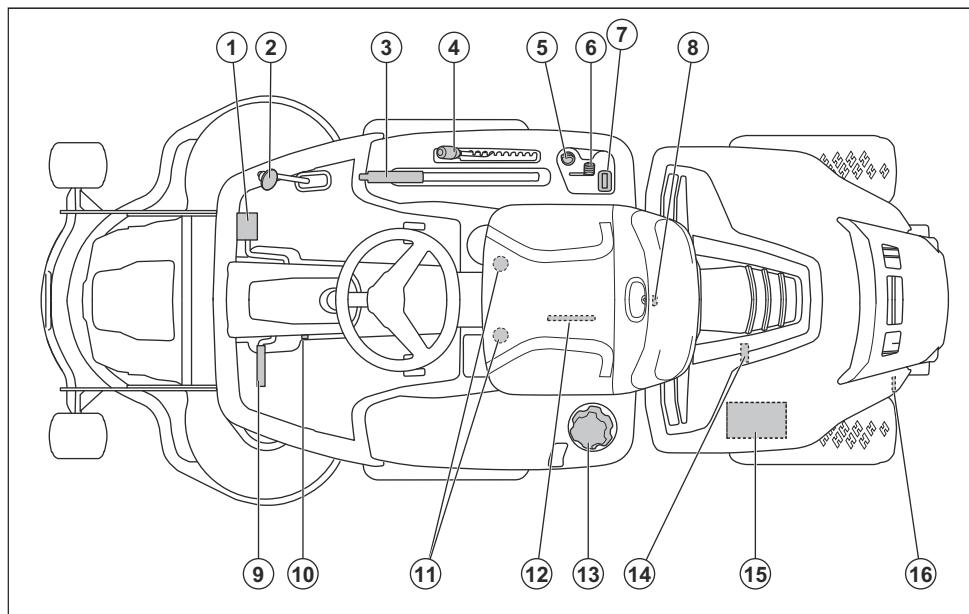
Proizvod je konstruiran za košenje trave na otvorenom i ravnom tlu u naseljenim područjima i vrtovima. Postavite

dodatnu opremu za uporabu proizvoda za druge zadatke. Za više informacija o dostupnoj dodatnoj opremi obratite se ovlaštenom zastupniku tvrtke Husqvarna.

### Osigurajte svoj proizvod

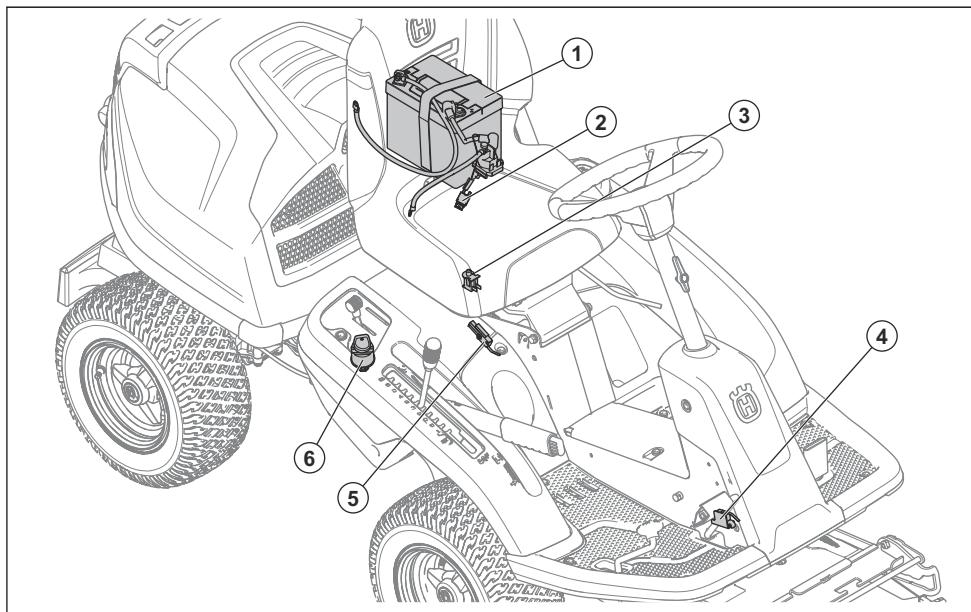
Za novi proizvod obavezno osigurajte jamstveno pokriće. Ako ste nesigurni, obratite se osiguravateljskoj kući. Preporučujemo sveobuhvatno osiguranje koje uključuje treće strane, požar, oštećenje, krađu i odgovornost.

## Pregled proizvoda



1. Papučica za kretanje prema naprijed
2. Papučica za kretanje unatrag
3. Poluga za podizanje reznog kućišta
4. Poluga za visinu rezanja
5. Bravica paljenja
6. Regulator gasa
7. Brojač sati
8. Bravica poklopca motora
9. Papučica parkirne kočnice
10. Gumb za blokadu parkirne kočnice
11. Prilagodba sjedala
12. Natpisna pločica s kodovima koji se mogu skenirati
13. Čep spremnika za gorivo
14. Čep za ispuštanje ulja
15. Baterija
16. Poluga za uključenje ili isključenje pogona

## Pregled električnog sustava



1. Baterija
2. Glavni osigurač
3. Upravljačka komanda za prisutnost rukovatelja (OPC)
4. Mikro prekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosna sklopka poluge za podizanje
6. Bravica paljenja

### Husqvarna Connect

Upute za rukovanje i više informacija o proizvodu možete pronaći u aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilni uređaj. Pogledajte *Početak rada sa Husqvarna Connect na stranici 77.*

### Upravljačka komanda za prisutnost rukovatelja (OPC)

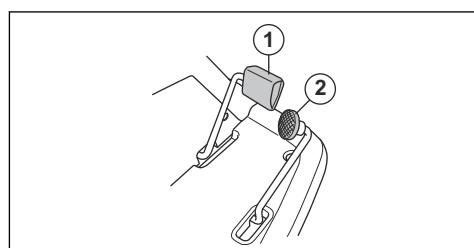
OPC se aktivira kada rukovatelj ustane sa sjedala. Ako su uključeni noževi ili nije uključena parkirna kočnica, zaustavlja se motor i pogon noževa. Pogledajte *Uvjeti pokretanja na stranici 73.*

### Brojač sati

Brojač sati prikazuje koliko je sati kosišta u pogonu. Vrijeme uključenog paljenja bez uključenog motora se ne bilježi. Posljednja znamenka prikazuje desetinu sata (6 min).

### Papučice za kretanje prema naprijed i unatrag

Brzina se postupno prilagođava uz pomoć dvije papučice. Lijeva se papučica (1) upotrebljava za kretanje prema naprijed, a desna se papučica (2) upotrebljava za kretanje unatrag. Proizvod koči kada otpustite papučice.



### Rezno kućište

Rezna kućišta za ovaj proizvod su rezna kućišta Combi s funkcijom BioClip. Funkcija BioClip reže travu u gnojivo. Rezna kućišta Combi također se mogu upotrebljavati bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip travu se izbacuje na stražnjoj strani.

## Simboli na proizvodu



**UPOZORENJE:** Neoprezna ili nepravilna upotreba može uzrokovati ozbiljne oznjede ili smrt rukovatelja ili drugih osoba.



Pažljivo pročitajte korisnički priručnik i prije upotrebe dobro usvojite sadržaj.



Okretni noževi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Upozorenje: okretni dijelovi. Držite sve dijelove tijela podalje.



Pazite na izbačene predmete i odbijanja.



Upotreba proizvoda u neposrednoj blizini osoba, posebice djece, i kućnih ljubimaca nije dopuštena.



Prije i tijekom pomicanja proizvoda unatrag gledajte iza sebe.



Nikada ne režite travu na nagibu. Nemojte kosići na nagibima većim od 10°. Pogledajte *Rezanje trave na nagibima na stranici 73.*



Na proizvodu ili opremi nije dopušteno prevoziti putnike.



Kretanje prema naprijed.



Neutralni stupanj prijenosa.



Kretanje unatrag.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod u suglasnosti je s važećim direktivama EZ.



Emisija buke u okoliš u skladu s Direktivom Evropske Zajednice. Emisije proizvoda navedene su u poglavljiju s tehničkim podacima i na naljepnici.



Stoga uvijek koristite odobrenu zaštitu sluha.



Zaustavite motor.

**START**

Pokrenite motor.



Brzina motora – brza.



Brzina motora – spora.



Gorivo.



Maks. 10% etanola.



Visina rezanja.



Položaj poluge za visinu rezanja za servisiranje.



Noževi su uključeni.



Noževi su isključeni.



Položaj reznog kućišta za servisiranje.



Radni položaj reznog kućišta.



Priklijučivanje i odspajanje pogonskog sustava.



Razina ulja.

**Napomena:** Drugi simboli/naljepnice na proizvodu odnose se na zahtjeve za certifikaciju za neka tržišna područja.

## EU V



**UPOZORENJE:** Petljanjem po motoru gubite pravo na odobrenje EU-a ovog proizvoda.

## Pouzdanost proizvoda

Sukladno zakonima o pouzdanosti proizvoda nismo odgovorni za oštećenja uzrokovana našim proizvodima ako je:

## Sigurnost

### Sigurnosne definicije

Upozorenjima, oprezima i napomenama naglašavaju se posebno važni dijelovi priručnika.



**UPOZORENJE:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati smrt ili ozljede rukovatelja ili promatrača.



**OPREZ:** Koristi se kada nepoštivanje uputa iz priručnika može uzrokovati oštećenje proizvoda ili drugih materijala u neposrednoj blizini.

**Napomena:** Koristi se prikaz neophodnih dodatnih informacija za zadatu situaciju.

### Opće sigurnosne upute



**UPOZORENJE:** Proizvod može odsjeći šake i stopala te izbacivati predmete. Nepoštivanje sigurnosnih uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



**UPOZORENJE:** Nemojte nastaviti koristiti uređaj s oštećenom reznom opremom. Oštećena rezna oprema može izbacivati predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt. Odmah zamjenite oštećene noževe.



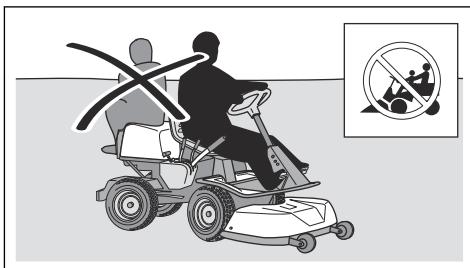
**UPOZORENJE:** Proizvod tijekom rada proizvodi elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantatice. Za smanjenje opasnosti od smrtonosne ozljede osobama s medicinskim implantatima prije korištenja uređaja preporučujemo obraćanje liječniku i proizvođaču medicinskog implantata.

- proizvod nepravilno popravljen.
- proizvod popravljen dijelovima koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod ima dodatnu opremu koje nije proizveo proizvođač ili nemaju odobrenje proizvođača.
- proizvod nije popravljen u odobrenom servisnom centru ili kod ovlaštene osobe.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

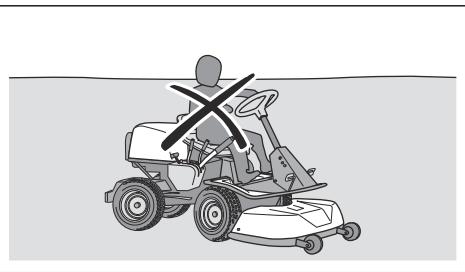
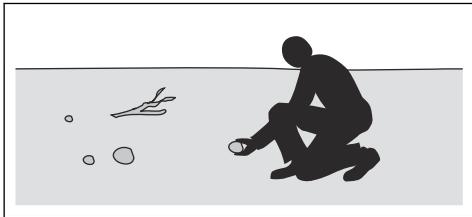
- Uvijek budite pažljivi i razumnji. Izbjegavajte sve situacije izvan vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja korisničkog priručnika biste sigurni u radne postupke, prije nastavka obratite se stručnjaku.
- Prije pokretanja proizvoda pažljivo pročitajte i usvojite korisnički priručnik i upute na proizvodu.
- Naučite sigurno koristiti proizvod i njegove komande te kako ga brzo zaustaviti.
- Naučite prepoznavati sigurnosne naljepnice.
- Proizvod održavajte čistim kako biste mogli lako očitati znakove i naljepnice.
- Imajte na umu kako se rukovatelj smatra odgovornim za nezgode koje uključuju druge osobe ili njihovo vlasništvo.
- Nemojte prevoziti putnike. Proizvod smije koristiti samo jedna osoba.



- Proizvod s uključenim motorom nije dopušteno ostaviti bez nadzora. Prije ostavljanja proizvoda bez nadzora obavezno zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i uklonite ključ paljenja.
- Proizvod koristite isključivo danju ili drugim dobro prozračenim uvjetima. Proizvod održavajte na sigurnoj udaljenosti od rupa ili drugih nepravilnosti na tlu. Potražite druge potencijalne opasnosti.
- Proizvod nemojte koristiti po lošem vremenu, primjerice u magli, po kiši, na vlažnim ili mokrim

lokacijama, po jakom vjetru, intenzivnoj hladnoći, ako postoji opasnost od grmljavine itd.

- Pronađite i označite kamenje i druge nepomične predmete kako biste izbjegli sudare.
- Očistite područje od kamenja, igračaka, žica i dr. koje mogu zahvatiti i odbaciti noževi.



## Sigurnosne upute za rad



**UPOZORENJE:** Tijekom rada ili neposredno nakon njega nemojte dodirivati motor ili sustav ispuha. Motor i sustav ispuha tijekom rada postaju vrlo vrući. Opasnost od opeklinja, požara i oštećenja vlasništva u obližnjim područjima. Tijekom rada s proizvodom nemojte prilaziti grmlju i drugim predmetima.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prije vožnje unatrag obavezno pogledajte dolje i unatrag. Pazite na velike i male prepreke.
- Prije skretanja smanjite brzinu.
- Zaustavite noževe prilikom prelaska preko područja koje ne kosite.



**OPREZ:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

- Prije rada s proizvodom iz dovoda hladnog zraka u motor očistite travu i nečistoće. Ako je dovod hladnog zraka neprohodan, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo zaobilazite kamenje i druge veće predmete i pazite da ih ne zahvatite noževima.
- Proizvodom u pogonu nemojte prelaziti preko predmeta. Zaustavite i pregledajte proizvod i rezno kućište ako ste prošli preko predmeta ili se zabili u njega. Po potrebi, prije ponovnog pokretanja obavite popravke.

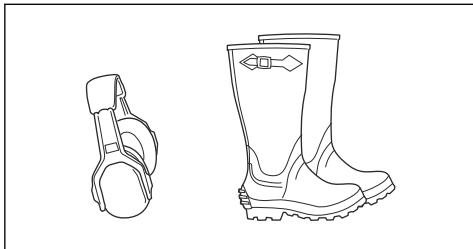
## Oprema za osobnu zaštitu



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Prilikom korištenja proizvoda koristite prikladnu opremu za osobnu zaštitu. Oprema za osobnu zaštitu ne može u potpunosti sprječiti ozljede, no smanjuje stupanj ozljede u slučaju nezgode. Pri

- odabiru odgovarajuće opreme zatražite pomoć ovlaštenog trgovca.
- Uvijek nosite odgovarajuće štitnike za uši. Dugotrajno izlaganje buci može uzrokovati trajno oštećenje sluha.
- Obavezno nosite zaštitne cipele ili zaštitne čizme. Preporučju se čelične kapice za zaštitu prstiju. Proizvod nemojte koristiti bez obuće.



- Prema potrebi nosite rukavice, primjerice prilikom pričvršćivanja, pregleda ili čišćenja rezne opreme.
- Nošenje široke odjeće, nakita ili drugih predmeta koje mogu zahvatiti pokretni dijelovi nije dopušteno.
- Imajte u blizini pribor za prvu pomoć i aparat za gašenje požara.

## Sigurnosne upute za proizvod



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Nemojte koristiti proizvod s oštećenim zaštitnim uređajima. Redovito pregledavajte sigurnosne uređaje. Ako su sigurnosni uređaji neispravni, обратите se Husqvarna ovlaštenom trgovcu.
- Sigurnosne uređaje nije dopušteno izmjenjivati. Proizvod ne smijete koristiti ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosne sklopke ili drugi sigurnosni uređaji nisu postavljeni ili ako su neispravni.

### Za provjeru bravice paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor kako biste provjerili bravicu paljenja. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 78 i Isključivanje motora na stranici 79*.
- Provjerite pokreće li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj START.
- Provjerite zaustavlja li se motor po okretanju ključa paljenja u položaj STOP.

### Uvjeti pokretanja

Ovi su uvjeti neophodni za pokretanje motora.

- Rezno kućište je podignuto, a parkirna kočnica aktivirana.

Motor se mora zaustaviti u sljedećim situacijama:

- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz spušteno rezno kućište.
- Rukovatelj ustaje iz sjedala uz rezno kućište u podignutom položaju i deaktiviranu parkirnu kočnicu. Pokušajte pokrenuti motor bez jednog od gore navedenih uvjeta. Promijenite uvjete i pokušajte ponovo. Provjeru provodite svaki dan.

### Za provjeru ograničavača brzine

- Za kočenje otpustite papučicu za kretanje prema naprijed.
- Za veću snagu kočenja pritisnite papučicu za kretanje unatrag.
- Papučice za vožnju prema naprijed i unatrag ne smiju biti blokirane te se moraju slobodno kretati.
- Provjerite kočenje proizvoda pri otpuštanju papučice za kretanje prema naprijed.

### Parkirna kočnica



**UPOZORENJE:** Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može početi kosit i uzrokovati ozljede ili oštećenje. Parkirnu kočnicu morate redovno pregledavati i prilagođavati.

Pogledajte *Provjera parkirne kočnice na stranici 83*.

### Prigušivač

Prigušivač razinu buke održava na minimumu i ispušne plinove usmjerava dalje od rukovatelja.

Nemojte upotrebljavati proizvod bez prigušivača ili s oštećenim prigušivačem. Neispravni prigušivač povećava razinu buke i opasnost od požara.



**UPOZORENJE:** Prigušivač se tijekom rada, nakon rada te kada motor pogonite u praznom hodu jako zagrije. Budite oprezni u blizini zapaljivih materijal i/lia para kako biste sprječili požar.

### Provjera prigušivača

- Redovito provjeravajte je li prigušivač pravilno pričvršćen i neoštećen.

### Zaštitni poklopci

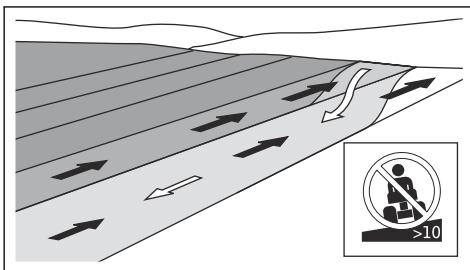
Izgubljeni ili oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od ozljede pokretnim dijelovima ili na vrućim površinama. Prije rada s proizvodom pregledajte zaštitne poklopce. Provjerite jesu li zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni te imaju li pukotine ili druga oštećenja. Zamjenite oštećene poklopce.

### Rezanje trave na nagibima

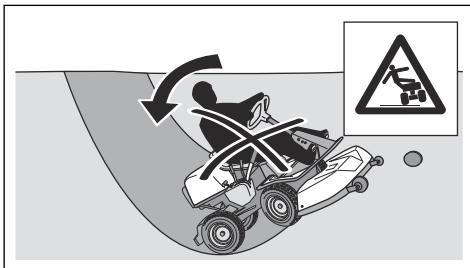


**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Rezanje trave na nagibima povećava opasnost od gubitka kontrole nad proizvodom te prevrtanja. To može uzrokovati ozljede ili smrt. Rezanje trave na svim nagibima zahtijeva opreznost. Ako nagib ne možete savladati vozeći unatrag ili ako se ne osjećate sigurnim, nemojte ga kosit.
- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Režite uz i niz nagib, ne s jedne strane na drugu.
- Nemojte se kretati niz nagibe s podignutim reznim kućištem.
- Proizvod nemojte koristiti na tlu s nagibima većim od 10°.



- Na nagibu nemojte uključivati i isključivati proizvod.
- Po nagibima obavezno vozite ugađeno i polako.
- Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer.
- Nemojte skretati više no što je potrebno. Tijekom kretanja nagibom skrećite polako i postupno. Krećite se niskom brzinom. Pažljivo okrećite upravljač.
- Pazite na brazde, rupe te izboćine i nemojte prelaziti preko njih. Na neravnom tlu postoji velika opasnost od prevrtanja proizvoda. Visoka trava može sakrivati prepreke.
- Travu nemojte rezati blizu rubova, jaraka ili obala. Proizvod se iznenada može preokrenuti ako jedan kotač prijeđe preko ruba strmog nagiba ili jarka, ili ako dođe do popuštanja ruba. Ako proizvodom upadnete u vodu, postoji opasnost od utapanja.



- Nemojte kosit na mokroj travi. Klizava je pa kotači mogu izgubiti prijanjanje i proizvod se može sklizati.
- Nemojte spuštaći nogu na tlo kako biste stroj pokušali učiniti stabilnijim.
- Krećite se vrlo oprezno ako je pričvršćena dodatna oprema ili drugi predmet koji može smanjiti stabilnost stroja.

- Za povećanje stabilnosti postavite utege za kotače. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.

## Sigurnost pri rukovanju s gorivom

**UPOZORENJE:** Budite pažljivo s gorivom. Vrlo je zapaljivo i može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenja imovine.

**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Spremnik goriva nije dopušteno puniti u zatvorenom prostoru.
- Benzin i benzinska isparavanja otrovnici su i iznimno zapaljivi. S gorivom rukujte pažljivo kako biste sprječili ozljedu ili požar.
- Uz motor u pogonu nije dopušteno ukloniti čep spremnika goriva i puniti spremnik goriva.
- Prije ulijevanja goriva pričekajte na hlađenje motora.
- Tijekom ulijevanja goriva nemojte pušiti.
- Gorivo nemojte ulijevati u blizini iskri i otvorenog plamena.
- Ako u sustavu goriva ima curenja, nemojte pokretati motor do popravka.
- Preporučenu razinu goriva nemojte prekoračiti. Toplina motora i sunca uzrokuju širenje goriva i ako spremnik prepuni, dolazi do prelijevanja.
- Nemojte prepuniti. Ako na proizvod prolijete gorivo, očistite proliveno i prije pokretanja motora pričekajte da ispari. Ako ga prolijete po odjeći, zamjenite ju.
- Gorivo skladištite isključivo u odobrenim spremnicima.
- Gorivo i proizvod skladištite tako da ispuštanje goriva ili isparavanja ne mogu uzrokovati oštećenja.
- Izlijte gorivo u odobreni spremnik, na otvorenom i dalje od otvorenog plamena.

## Sigurnost baterije

**UPOZORENJE:** Oštećena baterija može uzrokovati eksploziju i ozljede. Ako je baterija izobličena ili oštećena, obratite se ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- U blizini baterija nosite zaštitne naočale.
- U blizini baterije nemojte nositi satove, nakit ili druge metalne predmete.
- Djeci onemogućite pristup bateriji.
- Bateriju mijenjajte u prostoru s dobrim protokom zraka.

- Prilikom punjenja baterije zapaljive materijale držite na najmanjoj udaljenosti od 1 m.
- Zbrinjite zamijenjene baterije. Pogledajte *Odlaganje na stranici 93*.
- Baterija može ispuštaći eksplozivne plinove. Nemojte pušiti u blizini baterije. Bateriju držite podalje od otvorenog plamena i iskri.

## Sigurnosne upute za održavanje



**UPOZORENJE:** Ovaj je proizvod težak i može prouzročiti ozljede ili oštećenja imovine ili susjednog područja. Ne izvodite održavanje motora ili reznog kućišta ako nisu ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ paljenja je uklonjen.
- Rezno kućište je odspojeno.
- Kabeli paljenja uklonjeni su sa svjećica.



**UPOZORENJE:** Ispušni plinovi iz motora sadrže ugljikov monoksid, vrlo opasan otrovni plin bez mirisa. Ne pokrećite ovaj proizvod u zatvorenim prostorima ili prostorima bez dovoljnog protoka zraka.



**UPOZORENJE:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upozoravajuće upute u nastavku.

- Za najbolji učinak i sigurnost stroj održavajte redovno prateći raspored održavanja. Pogledajte *Raspored održavanja na stranici 80*.

## Uvod



**UPOZORENJE:** Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Pri postavljanju i uklanjanju reznog kućišta nosite zaštitne rukavice.

Pažljivo pročitajte upute za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Na naljepnicu na unutarnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda također je prikazano kako pričvrstiti ili ukloniti rezno kućište.

## Uklanjanje i pričvršćivanje reznog kućišta

1. Parkirajte proizvod na ravno tlo.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

- Električni udari mogu uzrokovati ozljede. Nemojte dodirivati kabele kada je motor uključen. Rad sustava paljenja nemojte ispitivati prstima.
- Ako su uklonjeni zaštitni poklopci, nemojte pokretati motor. Pokretni i vrući dijelovi predstavljaju veliku opasnost od ozljede.
- Prije održavanja u blizini motora pričekajte na hlađenje proizvoda.
- Noževi su oštri i mogu uzrokovati posjekotine. Tijekom rada na noževima omotajte ih ili upotrijebite zaštitne rukavice.
- U svrhe čišćenja uvijek postavite rezno kućište u servisni položaj. Ne parkirajte ovaj proizvod u blizini ruba jarka ili nagiba da biste pristupili reznom kućištu.

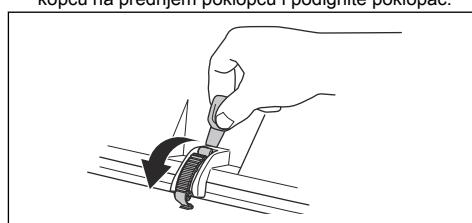


**OPREZ:** Prije korištenja proizvoda pročitajte upute upozorenja u nastavku.

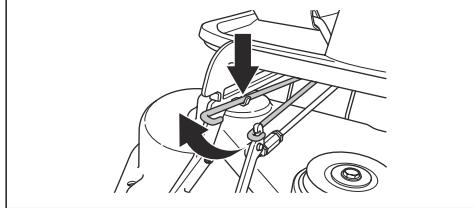
- Nemojte okretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.
- Provjerite jesu li sve matice i vijci pravilno pritegnuti te li je oprema u dobrom stanju.
- Nemojte mijenjati prilagođenost regulatora. Ako je broj okretaja motora prevelik, može doći do oštećenja komponenta proizvoda. Najviše dopuštene brojeve okretaja motora potražite pod *Tehnički podaci na stranici 94*.
- Proizvod ima odobrenje samo uz opremu koju je isporučio ili preporučio proizvođač.

## Sastavljanje

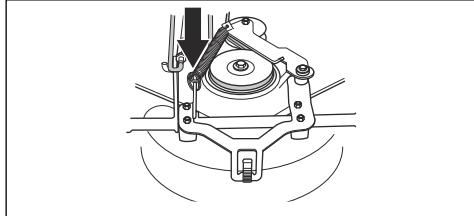
3. Polugu za visinu rezanja postavite u položaj za servisiranje.
4. Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopцу i podignite poklopac.



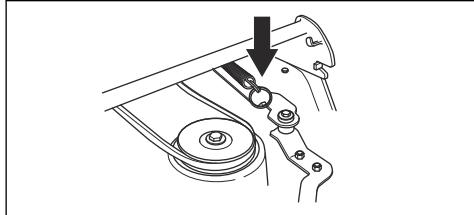
5. Podignite podupirač za visinu rezanja i postavite ga u držač za podupirač za visinu rezanja.



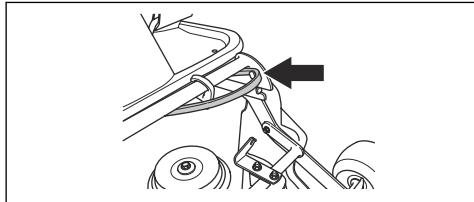
6. Povucite opružnu ušicu kako biste otpustili oprugu zatezača pogonskog remena.



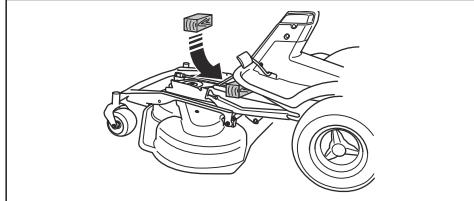
7. Umetnите opružnu ušicu u držač na kraku zatezača pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski remen i postavite ga u držač remena.

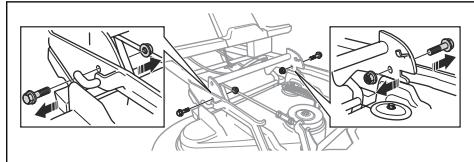


9. Postavite drveni blok između okvira opreme i šasije.  
Tako osiguravate da se rezno kućište nakon  
uklanjanja ne vrati na mjesto.

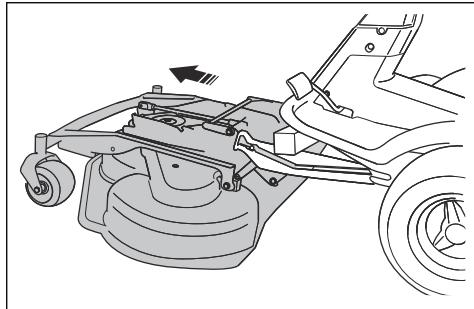


**UPOZORENJE:** Budite pažljivi. Postoji opasnost od ozljede ako vam ruka zaglavi između okvira opreme i šasije.

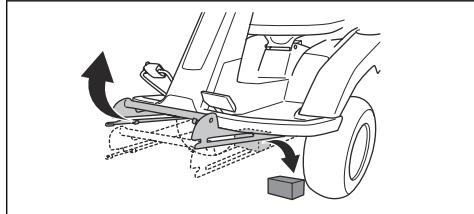
10. Uklonite 2 vijka s okvira opreme.



11. Objeručke prihvati prednji rub reznog kućišta i izvucite ga.



12. Uklonite drveni blok.



13. Rezno kućište pričvršćuje se obrnutim redoslijedom.

## Uvod



**UPOZORENJE:** Prije rada s proizvodom morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

## Početak rada sa Husqvarna Connect

- Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
- Prijavite se na aplikaciju Husqvarna Connect.
- Pratite upute u aplikaciji Husqvarna Connect kako biste se spojili i registrirali proizvod.

## Ulijevanje goriva



**UPOZORENJE:** Benzin je vrlo zapaljiv. Budite pažljivi i gorivo ulijevajte na otvorenom (pogledajte *Sigurnost pri rukovanju s gorivom na stranici 74*).



**UPOZORENJE:** Spremnik za gorivo nemojte koristiti kao radnu površinu.



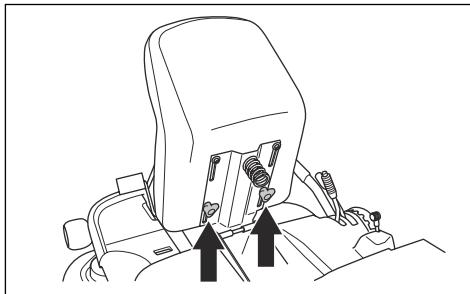
**OPREZ:** Neispravna vrsta goriva može uzrokovati oštećenje motora.

Motor se pogoni benzinom minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nije miješan s uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Prije svakog korištenja provjerite razinu goriva i po potrebi nadolijte.
- Spremnik za gorivo nemojte puniti do kraja. Ostavite najmanje 2,5 cm prostora.

## Prilagodba sjedala

Sjedalo možete nagnuti prema naprijed. Također ga možete prilagođavati uzdužno. Otpustite ručice ispod sjedala za prilagodbu prema naprijed ili unatrag.

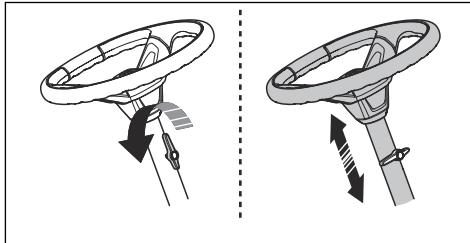


## Za podešavanje visine volana



**UPOZORENJE:** Ne podešavajte visinu volana tijekom rada proizvodom.

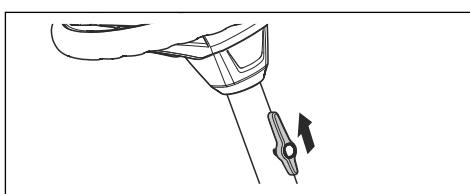
- Okrenite kotačić u suprotno od smjera kretanja kazaljke na satu kako biste ju otpustili.



- Podesite visinu volana. Ispravna je visina kada vam je ruka pod kutom od 90 stupnjeva dok držite volan.
- Okrenite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako biste ju zategnuli.



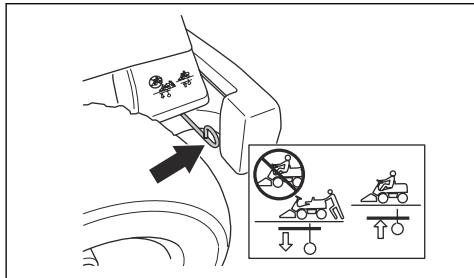
**OPREZ:** Pobrinite se da dugački kraj kotačića bude usmjeren prema gore.



## Prikључivanje i odspajanje pogonskog sustava

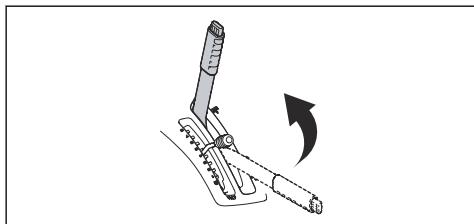
Za pomicanje proizvoda uz isključen motor morate odspojiti pogonski sustav. Potpuno izvucite polugu pogonskog sustava kako biste odspojili pogon na osovini. Potpuno pritisnite polugu pogonskog sustava kako biste priključili pogon na osovini. Srednje položaje nemojte koristiti.

Poluga pogonskog sustava smještena jeiza lijevog stražnjeg kotača.

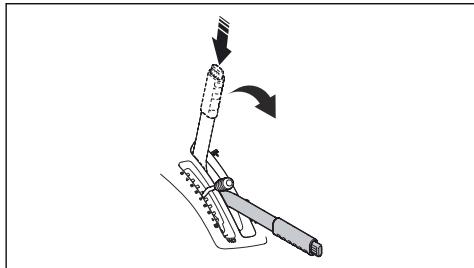


## Podizanje i spuštanje reznog kućišta

Za podizanje reznog kućišta u položaj za transport unatrag povucite polugu za podizanje. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski zaustavljaju.

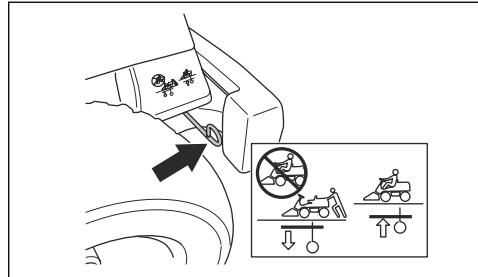


Za spuštanje reznog kućišta u položaj za košenje pritisnite gumb za zaključavanje i pomaknite polugu prema naprijed. Ako je motor u pogonu, noževi se automatski pokreću.

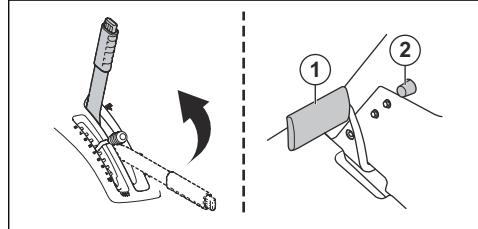


## Pokretanje motora

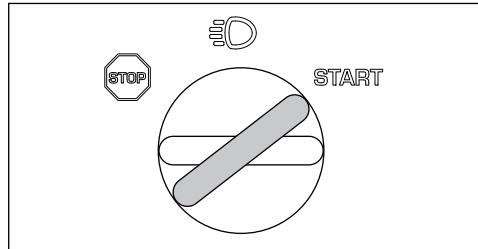
- Provjerite je li pogonski sustav priključen, pogledajte *Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 78.*



- Podignite rezno kućište i aktivirajte parkirnu kočnicu.

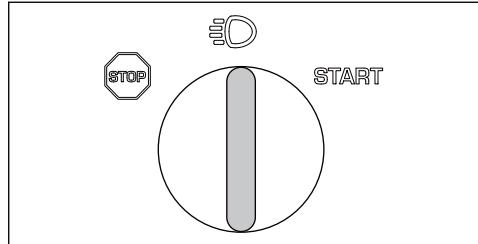


- Okrenite ključ paljenja u položaj za pokretanje.
- Odmah po pokretanju motora ključ paljenja otpustite u neutralni položaj.

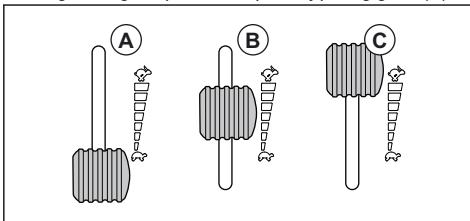


**Napomena:** Pokretač nemojte koristiti dulje od oko 5 s po pokušaju. Ako se motor ne pokreće, prije ponovnog pokušaja pričekajte pribl. 15 s.

- Okrenite ključ u položaj za svjetla kako biste uključili farove.



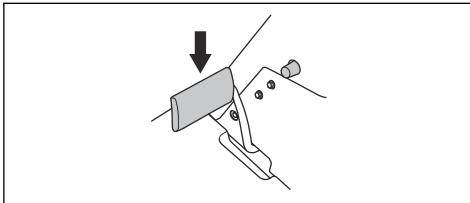
- Prije teškog opterećenja motor 3 – 5 minuta pogonite na pola gasa (B).
- Regulator gasa pritisnite u položaj punog gasa (C).



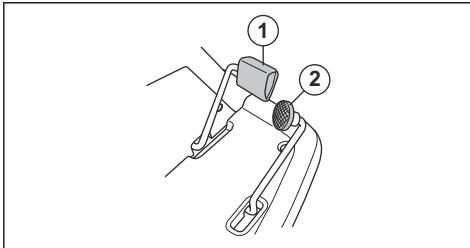
**Napomena:** Uključenje noževa pri punoj brzini motora uzrokuje naprezanje pogonskih remena. Nemojte давати puni gas prije spuštanja reznog kućišta u položaj za košenje.

## Rad s proizvodom

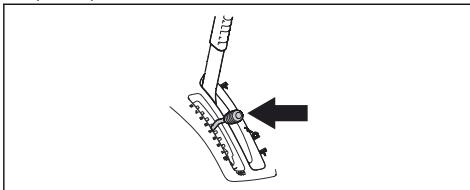
- Pokrenite motor.
- Pritisnite papučicu parkirne kočnice, a potom ju otpustite kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu.



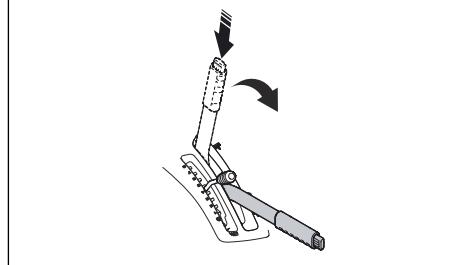
- Pažljivo pritisnite jednu od papućica za ubrzanje. Brzina se povećava s većim pritiskom papućice. Papučicu (1) koristite za vožnju prema naprijed, a papučicu (2) za vožnju unatrag.



- Za košenje otpustite papučicu.
- Polugom za visinu rezanja odaberite visinu rezanja (1 – 10).

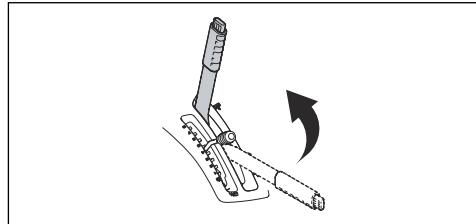


- Pritisnite gumb za zaključavanje na poluz za podizanje reznog kućišta i spusnite ga u položaj za košenje.

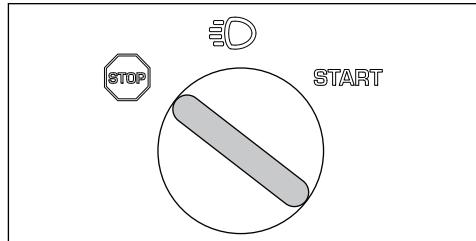


## Isključivanje motora

- Polugu za podizanje reznog kućišta povucite unatrag u zaključani položaj kako biste podigli rezno kućište. Noževi se zaustavljaju.



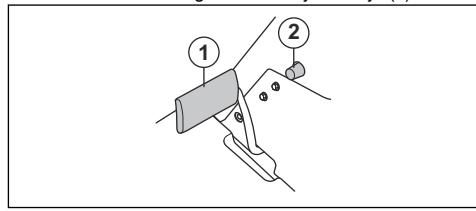
- Okrenite ključ paljenja u položaj STOP.



- Po zaustavljanju proizvoda aktivirajte parkirnu kočnicu.

## Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2).



- Zadržite gumb pritisnutim i otpustite papučicu parkirne kočnice.
- Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papučicu parkirne kočnice.

## Za dobar ishod košenja

- Nemojte kosit mokar travnjak. Mokra trava može uzrokovati loš ishod košenja.
- Započnete s visokom visinom rezanja i postupno ju smanjujte.

- Kosite s visokom brzinom okretanja noževa (najviši dopušteni broj okretaja motora, pogledajte Tehnički podaci na stranici 94). Proizvod niskom brzinom vozite prema naprijed. Ako trava nije previšoka i pregusta, dobre ishode košenja možete ostvariti i pri većim brzinama.
- Za najbolji ishod košenja travu kosite redovito i upotrebljavajte funkciju BioClip.

## Održavanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Prije održavanja morate pročitati i usvojiti poglavlje o sigurnosti.

### Raspored održavanja

\* = opće održavanje koje provodi rukovatelj. Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

X = upute se nalaze u ovom korisničkom priručniku.

O = Upute nisu u ovom korisničkom priručniku.

Održavanje prepustite odobrenom serviseru.

**Napomena:** Ako se u tablici nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraći vremenski interval primjenjuje se samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Razdoblje održavanja u satima		
		25	50	100
Provjerite jesu li matice i vijci pritegnuti	*			
Provjerite ima li ispuštanja goriva ili ulja	*			
Očistite prema Za čišćenje proizvoda na stranici 81	X			
Očistite unutarnju površinu reznog kućišta, oko noževa	X			
Očistite oko prigušivača	X			
Provjerite prohodnost dovoda hladnog zraka u motor	X			
Provjerite ispravnost sigurnosnih uređaja	X			
Pregledajte i ispitajte kočnice	*			
Provjerite razinu motornog ulja	X			
Provjerite razinu ulja u mjenjaču	X			
Provjerite sajle upravljanja	X			
Pregledajte noževe u reznom kućištu		X		
Očistite rezno kućište, ispod poklopaca remena i ispod reznog kućišta		X	X	
Provjerite ispravnost tlaka u gumama		X	X	
Provjerite parkirnu kočnicu			X	
Zamijenite motorno ulje			X	X
Zamijenite uljni filter			X	X
Očistite filter zraka		X		

Održavanje	Dnevno održavanje prije korištenja	Razdoblje održavanja u satima		
		25	50	100
Zamijenite filter zraka				X
Zamijenite filter goriva				X
Promjenite svjećicu				X
Provjerite paralelnost reznog kućišta		X	X	
Podmažite podešivač remena.		X	X	
Podmazujte sukladno pregledu podmazivanja		O	O	
Podmažite sve spojeve i osovine.		O	O	
Pregledajte i prilagodite sajle upravljanja		O	O	
Pregledajte prigušivač i deflektor topoline		O	O	
Provjerite je li rezno kućište oštećeno			O	
Prilagodite parkirnu kočnicu.			O	
Provjerite i prilagodite sajlu gasa			O	
Očistite rashladna rebra na motoru i mjenjaču			O	
Očistite motor i mjenjač			O	O
Provjerite remene		O	O	
Provjerite akumulator	*		O	
Provjerite crijevo za gorivo. Po potrebi zamijenite				O
Zamijenite ulje u mjenjaču			O	O
Zamijenite filter u mjenjaču			O	O

## Za čišćenje proizvoda

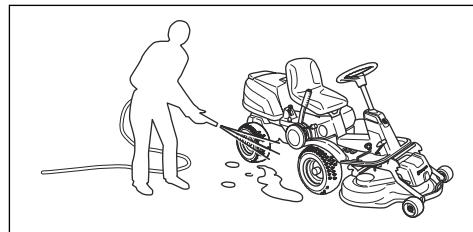


**OPREZ:** Nemojte koristiti visokotlačni stroj za pranje ili čistač parom. Voda može prodrijeti u ležajeve i električne spojeve i uzrokovati koroziju koja oštećuje proizvod.

Proizvod očistite odmah nakon korištenja.

- Nemojte čistiti vruće površine poput motora, prigušivača i sustava ispuha. Pričekajte na hlađenje površina, a potom očistite travu ili onečišćenja.
- Prije pranja vodom očistite četkom. Uklonite odrezanu travu i onečišćenja s mjenjača, dovoda zraka mjenjača i motora i oko njih.
- Za čišćenje proizvoda koristite tekuću vodu iz crijeva. Nemojte koristiti visoki tlak.
- Vodu nemojte usmjeravati prema električnim komponentama ili ležajevima. Deterdženti ubočljeno povećavaju oštećenje.
- Rezno kućište za čišćenje postavite u servisni položaj i isperite ga vodom.

- Kada očistite proizvod, na kratko pokrenite rezno kućište kako biste ispuhali preostalu vodu.



## Čišćenje motora i prigušivača

Odrezanu travu i prljavštinu očistite s motora i prigušivača. Odrezana trava natopljena gorivom ili uljem povećava opasnost od požara i opasnost od pregrijavanja motora. Prije čišćenja pričekajte na hlađenje motora. Očistite vodom i četkom.

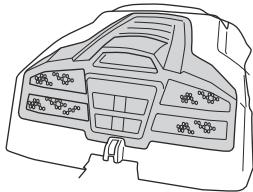
Odrezana trava oko prigušivača brzo se suši i predstavlja opasnost od požara. Četkom i vodom uklonite odrezanu travu s hladnog prigušivača.

## Čišćenje dovoda hladnog zraka u motor

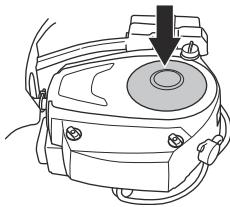


**UPOZORENJE:** Zaustavite motor. Dovod hladnog zraka okreće se i može uzrokovati ozljede prstiju.

- Uvjerite se kako je rešetka na usisu motora prohodna. Četkom uklonite travu i onečišćenja.



- Otvorite poklopac motora. Provjerite prohodnost usisa hladnog zraka u motor. Četkom uklonite travu i onečišćenja.

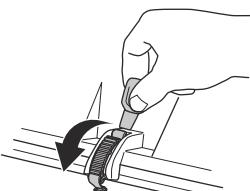


- Pregledajte zračni kanal na unutarnjoj površini poklopca motora. Uvjerite se kako je zračni kanal čist i kako ne struže po dovodu hladnog zraka.

## Skidanje poklopaca

### Skidanje poklopca motora

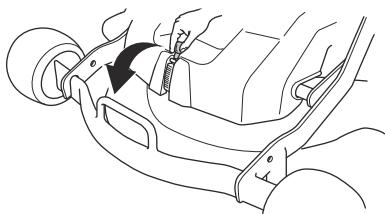
- Preklopite sjedalo prema naprijed.
- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na poklopcu motora.



- Preklopite poklopac motora unatrag.

## Skidanje prednjeg poklopca

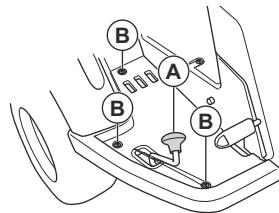
- Alatom pričvršćenim za ključ za paljenje otpustite kopču na prednjem poklopcu.



- Podignite prednji poklopac.

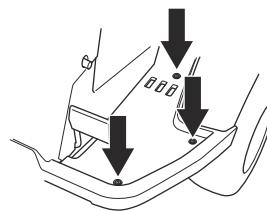
## Uklanjanje desnog oslonca za nogu

- Okrenite kotačić na papučici za vožnju unatrag (A) i uklonite ju.
- Uklonite 3 vijka (B) i skinite oslonac za nogu.



## Uklanjanje lijevog oslonca za nogu

- Uklonite 3 vijka i skinite oslonac za nogu.

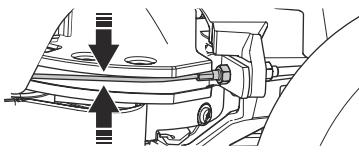


## Pregled sajli upravljanja

Zategnutost sajli upravljanja može popustiti s vremenom. To uzrokuje promjenu postavki upravljanja.

Upravljanje provjerite i prilagodite na sljedeći način:

- Sajle upravljanja pravilno su zategnute ako ih u utoru u upravljačkom stupu ručno možete pomaknuti 5 mm gore ili dolje.



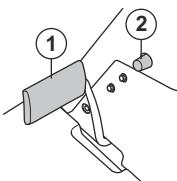
- Ako su sajle nedovoljno zategnute, обратите се овлашћеном сервисеру ради прilagodbe.

## Provjera parkirne kočnice

- Parkirajte proizvod na tvrdoj površini s nagibom.

**Napomena:** Pri ispitivanju parkirne kočnice proizvod nemojte parkirati na travnatim nagibima.

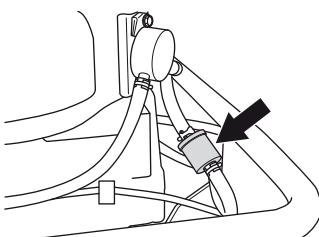
- Pritisnite papućicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i zadržite gumb za zaključavanje (2) i uz pritisnut gumb otpustite papućicu parkirne kočnice.



- Ako se proizvod počne pomicati, обратите се овлашћенom сервисеру za prilagodbu parkirne kočnice.
- Za deaktiviranje parkirne kočnice ponovno pritisnite papućicu parkirne kočnice.

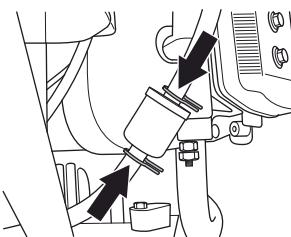
## Zamjena filtra za gorivo

- Otvorite poklopac motora kako biste pristupili filtru za gorivo.
- Pomoću ravnih klješta odmaknite kopče od filtra za gorivo.
- Izvucite filter za gorivo iz kraja crijeva. Moguće je da će isteći manja količina goriva.



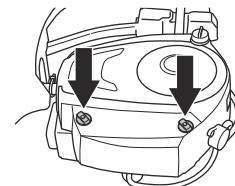
- Gurnite novi filter za gorivo u krajeve crijeva. Na rubove filtra za gorivo nanesite tekući deterdžent kako biste olakšali spajanje.

- Pritisnite kopče crijeva uz filter za gorivo.

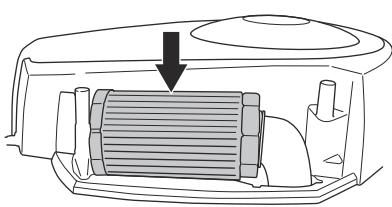


## Čišćenje i zamjena filtra zraka

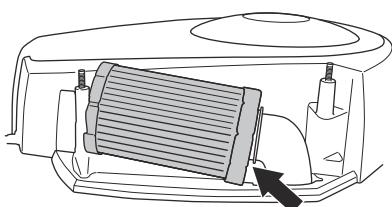
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite kotačice koji pričvršćuju poklopac filtra i podignite poklopac.



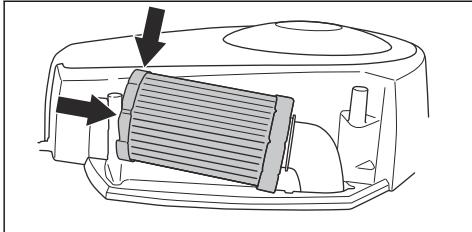
- Podignite kraj filtra zraka kako biste ga uklonili.



- Papirnatim filterom udarajte po tvrdoj površini kako biste ga očistili. Nemojte upotrebljavati stlačeni zrak.
- Ako nakon toga papirnatni filter i dalje nije čist, zamijenite ga.
- Filter zraka ponovno stavite na crijevo za zrak.



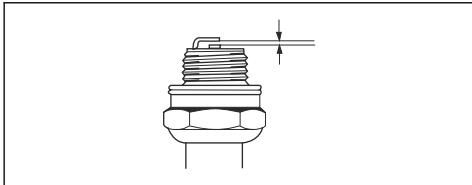
- Pritisnite filter zraka dok ne bude pravilno umetnut.



- Pričvrstite poklopac filtra zraka i zategnjte kotačice.

## Pregled i zamjena svjećice

- Otvorite poklopac motora.
- Uklonite lulicu kabela za paljenje i očistite prostor oko svjećice.
- Uklonite svjećicu pomoću klješta za svjećice od  $\frac{1}{8}$ " (16 mm).
- Pregledajte svjećicu. Zamijenite ako su elektrode izgorjele ili ako je izolacija popucana ili oštećena. Ako svjećica nije oštećena, očistite ju čeličnom četkom.
- Izmjerite razmak elektroda i uvjerite se kako je ispravan. Pogledajte Tehnički podaci na stranici 94.



- Savijte bočnu elektrodu za prilagodbu razmaka elektroda.
- Vratite svjećicu natrag i ručno ju okrećite dok je dodirne položaj postavljanja.
- Zatežite svjećicu ključem za svjećice dok ne stlačite podlošku.
- Upotrebljavajući svjećicu zategnjite za dodatnih  $\frac{1}{8}$  okretaja, a novu svjećicu za  $\frac{1}{4}$  okretaja.



**OPREZ:** Nepravilno zategnute svjećice mogu uzrokovati oštećenje motora.

- Zamijenite lulicu kabela paljenja.



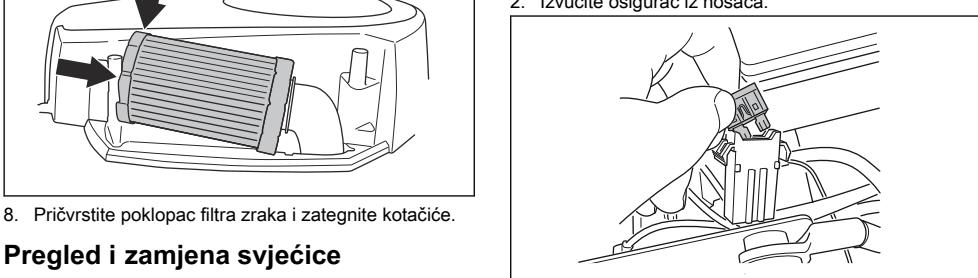
**OPREZ:** Nemojte pokretati motor kada je uklonjena svjećica ili kabel paljenja.

## Zamjena glavnog osigurača

Pregorenji osigurač prepoznajete po pregorenom priključku.

- Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač je u nosaču ispred baterije.

- Izvucite osigurač iz nosača.



- Pregoreni osigurač zamijenite novim osiguračem iste vrste, pločastim od 15 A.

- Zamijenite poklopce.

Ako osigurač ponovno pregori kratko nakon zamjene, postoji kratki spoj. Popravite kratki spoj prije ponovnog rada s proizvodom. Zatražite pomoć od odobrenog servisera.

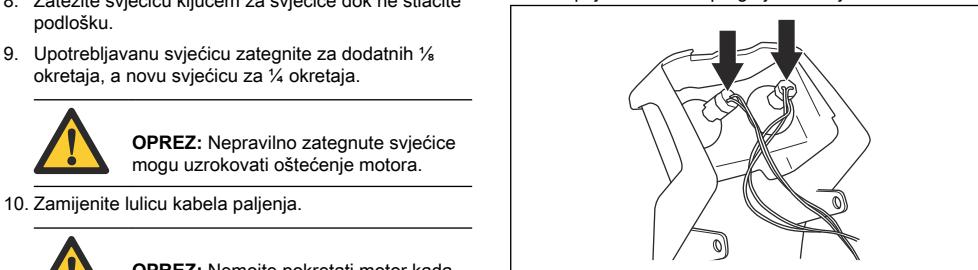
## Zamjena pregorjele žarulje

Samo za R 216.

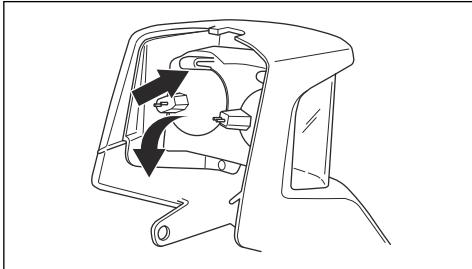
- Uklonite 2 vijka i skinite poklopac žarulje.



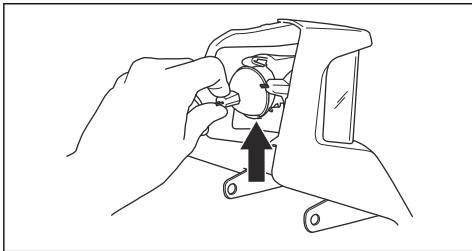
- Odsvojite kabele od pregorjele žarulje.



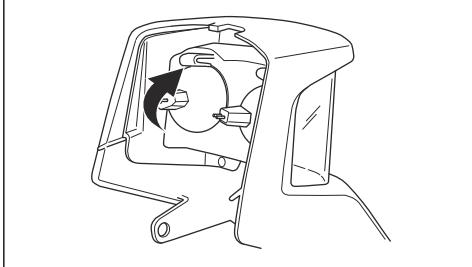
3. Pažljivo gurnite mehanizam brave i nagnite žarulju kako biste je uklonili iz nosača.



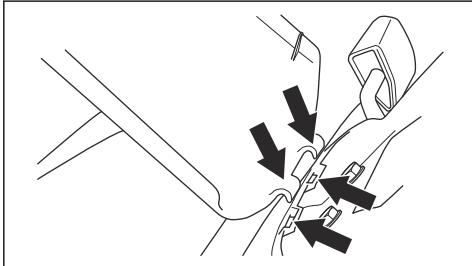
4. Nove žarulje stavite u donji utor u kućištu za žarulje. Koristite vrstu žarulje navedenu pod *Tehnički podaci na stranici 94*.



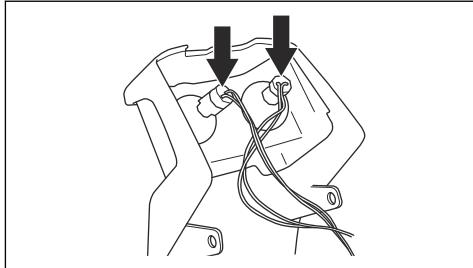
5. Pritisnite žarulju u mehanizam brave.



6. Stavite donji kraj poklopca žarulje u utore na kućištu servo uređaja.



7. Povežite kabele na novu žarulju.



8. Postavite poklopac i zategnite vijke.

## Zamjena baterije

- Napunite bateriju ako je preslaba za pokretanje motora.
- Upotrijebite standardni punjač baterije.



**OPREZ:** Nemojte upotrebljavati punjač s pojačanjem ili pojačavač pokretanja. Oni uzrokuju oštećenje električnog sustava proizvoda.

- Prije pokretanja motora obavezno odspojite punjač.

## Pokretanje motora u nuždi

Ako je baterija preslaba za pokretanje motora, pomoću kabela za pokretanje možete provesti pokretanje u nuždi. Ovaj proizvod ima sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem. Proizvod koji upotrebljavate za pokretanje u nuždi također mora imati sustav od 12 V s negativnim uzemljenjem.

### Prikључenje kabela za pokretanje



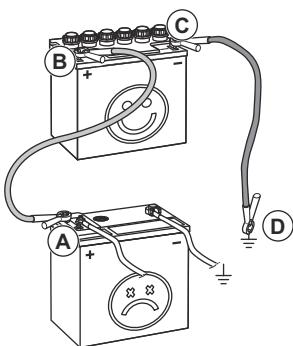
**UPOZORENJE:** Opasnost od eksplozije uzrokovane eksplozivnim plinovima iz baterije. Negativni pol potpuno napunjene baterije nemojte priključivati na ili u blizinu negativnog pola slabe baterije.



**OPREZ:** Baterijom u proizvodu nemojte pokretati druga vozila.

- Uklonite poklopac motora.
- Skinite poklopac s kućišta baterije.

3. Priklučite jedan kraj crvenog kabela na POZITIVNI pol (+) slabe baterije (A).



4. Drugi kraj crvenog kabela priključite na POZITIVNI pol (+) potpuno napunjene baterije (B).



**UPOZORENJE:** Krajeve crvenog kabela nemojte kratko spajati sa šasijom.

5. Priklučite jedan kraj crnog kabela na NEGATIVNI pol (-) potpuno napunjene baterije (C).
6. Drugi kraj crnog kabela priključite na UZEMLJENJE ŠASIJE (D), podalje od spremnika goriva i akumulatora.
7. Zamjenite poklopce.

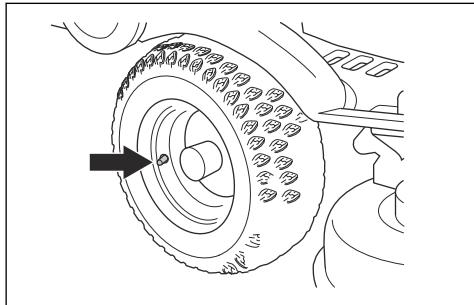
### Uklanjanje kabela za pokretanje

**Napomena:** Kable za pokretanje uklonite redoslijedom obrnutim od priključivanja.

1. Odvojite CRNI kabel sa šasije.
2. Odvojite CRNI kabel s potpuno napunjene baterije.
3. Odvojite CRVENI kabel s 2 baterije.

### Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama za sve 4 gume je 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

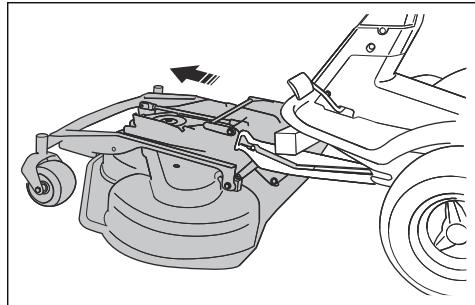


## Postavljanje reznog kućišta u položaj za servisiranje

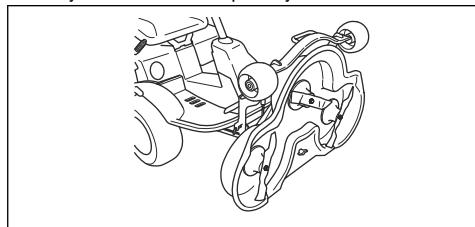


**UPOZORENJE:** Opruga zatezača pogonskog remena može puknuti i uzrokovati ozljedu. Nosite zaštitne naočale.

1. Pogledajte korake 1 – 9 pod *Pričvršćivanje reznog kućišta na stranici 75*.
2. Objeručke prihvativate prednji rub reznog kućišta i izvlačite ga dok se ne zaustavi.

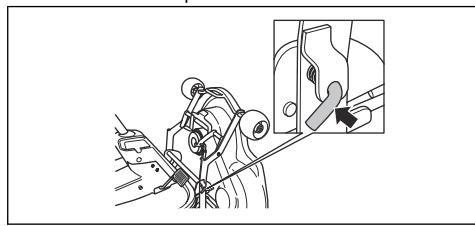


3. Podižite rezno kućište u okomiti položaj dok ne čujete šklijocaj. Rezno kućište automatski se zaključava u okomitom položaju.

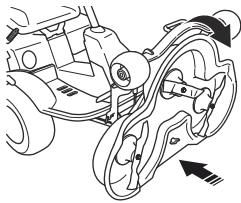


## Postavljanje reznog kućišta u položaj za košenje

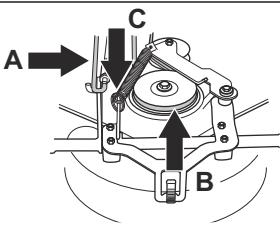
1. Lijevom rukom držite prednji rub reznog kućišta.
2. Desnom rukom otpustite bravicu.



- Preklopite rezno kućište prema dolje i pritiskujte ga dok se ne zaustavi.



- Podupirač za visinu rezanja (A) podignite iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



- Postavite pogonski remen (B) u položaj.

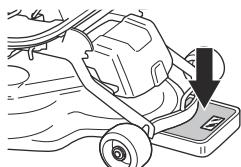
**Napomena:** Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj strani poklopca reznog kućišta.

- Vratite oprugu zatezачa (C) natrag u položaj kako biste zategnuli pogonski remen.
- Pričvrstite prednji poklopac.
- Pomaknite polugu za visinu rezanja iz položaja za servisiranje u jedan od položaja s brojem.

## Provjera i podešavanje pritiska na tlo za rezno kućište

Ispravan pritisak na tlo osigurava da se rezno kućište pomiče duž površine, no ne vrši prevelik pritisak na njega.

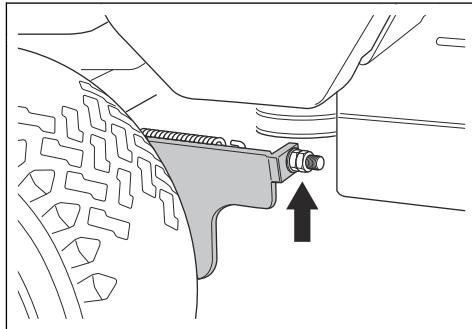
- Tlok zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
- Proizvod parkirajte na ravnу površinu.
- Rezno kućište spusnite u položaj za košenje.
- Ispod prednjeg ruba reznog kućišta postavite kupaonsku vagu.



- Kako biste bili sigurni da na potpornim kotačima nema opterećenja, umetnite drveni blok između okvira i kupaonske vase.

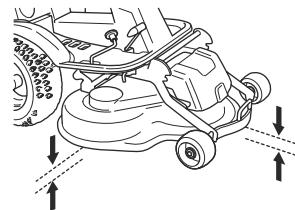
- Za prilagodbu pritiska na tlo okrećite vijke za prilagodbu iza prednjih kotača na desnoj i lijevoj strani.

- Okrećite vijke udesno ili ulijevo do postizanja pritiska na tlo od 12 do 15 kg (26,5 – 33 lb).



## Provjera paralelnosti reznog kućišta

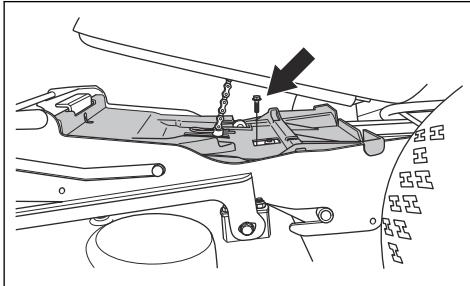
- Tlok zraka u gumama mora biti (60 kPa, 0,6 bar, 9,0 PSI).
- Proizvod parkirajte na ravnу površinu.
- Rezno kućište spusnite u položaj za košenje.
- Polugu za visinu rezanja postavite u središnji položaj.
- Izmjerite udaljenost između tla i prednjih i stražnjih rubova reznog kućišta. Stražnji rub mora biti 4 – 6 (1/5") viši od prednjeg ruba.



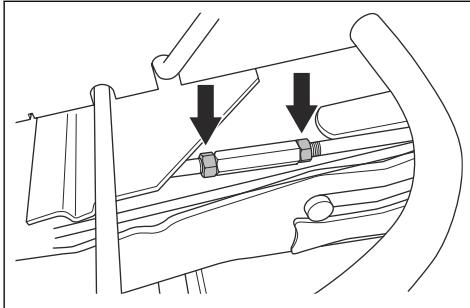
## Prilagodba paralelnosti reznog kućišta

- Uklonite prednji poklopac i desni oslonac za nogu.

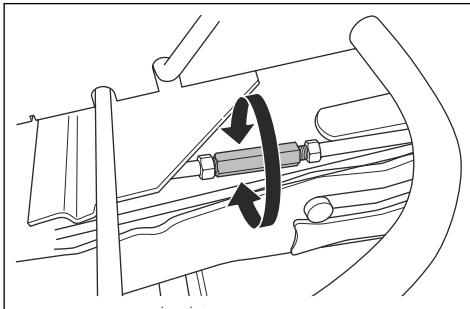
2. Skinite vijke kojima je pričvršćen štitnik remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite maticu na potpornu za podizanje.



4. Okrećite potporanj za podizanje kako biste produljili ili skratili podupirač. Produljenjem podupirača podižete stražnji ruba poklopca. Skraćivanjem podupirača spuštate stražnji ruba poklopca.



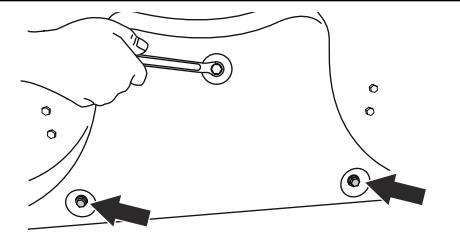
5. Nakon prilagodbe zategnite maticu na potpornu za podizanje.
6. Provjerite je li rezno kućište paralelno. Pogledajte *Povjera paralelnosti reznog kućišta na stranici 87.*
7. Postavite štitnik remena i zategnjte vijke.
8. Pričvrstite desni oslonac za nogu i prednji poklopac.

## Uklanjanje priključka za BioClip

- Uklonite priključak za BioClip kako biste isključili funkciju Combi reznog kućišta i omogućili izbacivanje trave sa stražnje strane.

## Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za Bioclip na rezno kućište Combi 103

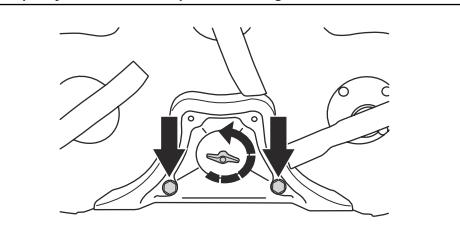
1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Uklonite 3 vijke koji priključak za BioClip i uklonite priključak.



3. U otvore vijaka za priključak za BioClip pričvrstite 3 vijke M8x15 mm kako biste spriječili oštećenje navoja.
4. Postavite rezno kućište natrag u položaj za košenje.
5. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

## Uklanjanje i pričvršćivanje priključka za BioClip na rezno kućište Combi 94

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
2. Otpustite kotačić, uklonite vijke kojima je pričvršćen priključak za BioClip i uklonite ga.



3. Postavite rezno kućište natrag u položaj za košenje.
4. Postavite priključak za BioClip obrnutim redoslijedom.

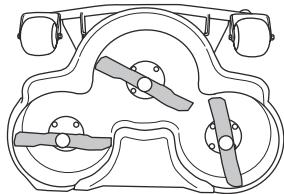
## Pregled noževa



**OPREZ:** Oštećeni ili neuravnoveženi noževi mogu oštetiti proizvod. Zamijenite oštećene noževe. Za oštrenje tupih noževa i uravnoteženje zatražite pomoć odobrenog servisera.

1. Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.

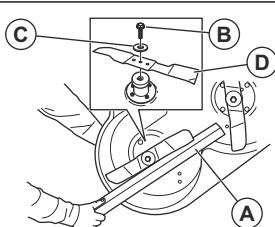
- Pregledajte ima li oštećenja na noževima te je li ih potrebno oštiti.



- Vijke noža pritegnite na zatezni moment od 45–50 Nm.

## Zamjena noževa

- Postavite rezno kućište u položaj za servisiranje.
- Blokirajte nož drvenim blokom (A).



- Otpustite i uklonite vijak noža (B), podloške (C) i nož (D).
- Novi nož ugradite s nakošenim rubovima u smjeru reznog kućišta.

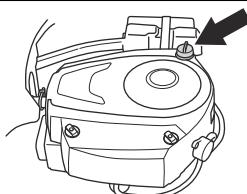


**UPOZORENJE:** Neodgovarajuća vrsta noža može uzrokovati izbacivanje predmeta iz reznog kućišta te uzrokovati ozbiljne oznjede. Koristite samo noževe navedene u Tehnički podaci na stranici 94.

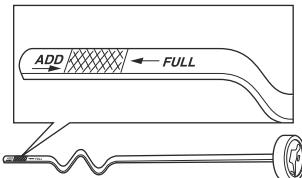
- Pričvrstite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak na zatezni moment od 45–50 Nm.

## Provjera razine motornog ulja

- Parkirajte stroj na ravnu površinu i zaustavite motor.
- Otvorite poklopac motora.
- Otpustite i izvucite šipku za mjerjenje razine ulja.



- Očistite ulje sa šipke za mjerjenje razine ulja.
- Ponovno umetnite šipku za mjerjenje razine ulja i zategnite ju.
- Otpustite i izvucite mjernu šipku te očitajte razinu ulja.
- Razina ulja treba biti između oznaka na šipki za mjerjenje razine ulja. Ako je razina blizu oznake ADD (dodatak), nadolijete ulje do oznake FULL (puno).



- Ulje napunite kroz otvor za šipku za mjerjenje ulja. Polako ulijte ulje.

**Napomena:** Za informacije o vrstama motornog ulja koje preporučujemo, pogledajte poglavlje Tehnički podaci na stranici 94. Nemojte miješati različite vrste ulja.

- Šipku za mjerjenje razine ulja pravilno zategnjite prije pokretanja motora. Pokrenite i približno 30 s pogonite motor u praznom hodu. Zaustavite motor. Pričekajte 30 s i ponovno provjerite razinu ulja.

## Zamjena ulja u motoru i filtra ulja

Ako je motor hladan, pokrenite ga 1 – 2 minute prije ispuštanja ulja. Tako zagrijavate motorno ulje i olakšavate ispuštanje.

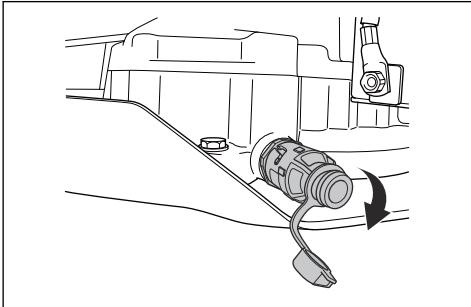


**UPOZORENJE:** Prije ispuštanja motornog ulja motor pogonite najduže 1 – 2 minute. Motorno ulje tako se zagrijće i može uzrokovati opekline. Prije ispuštanja motornog ulja pričekajte da se ohladi.

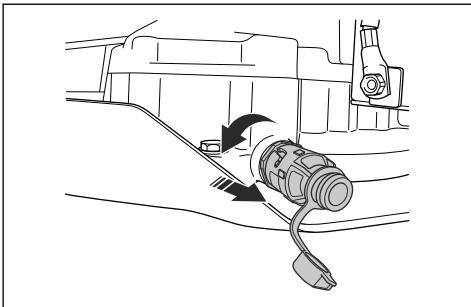


**UPOZORENJE:** Ako motorno ulje prolijete po koži, očistite ju sapunom i vodom.

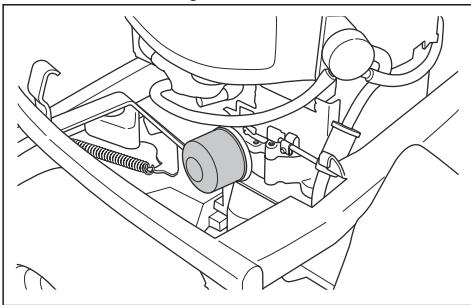
1. Otvorite plastični poklopac na rubu čepa za ispuštanje ulja.



2. Za lakše ispuštanje ulja bez prolijevanja pričvrstite npr. plastično crijevo na kraj čepa za ispuštanje ulja.
3. Postavite spremnik ispod čepa za ispuštanje ulja.
4. Uklonite mjernu šipku.
5. Okrenite čep za pražnjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povucite ga kako biste ga otvorili.



6. Doprinite istjecanje ulja u spremnik.
7. Utisnite natrag čep za pražnjenje ulja i okrenite ga u pravcu kazaljke na satu kako biste ga zatvorili.
8. Uklonite plastično crijevo i vratite poklopac na čep za ispuštanje ulja.
9. Filter ulja okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.



10. Gumenu brtvu novog filtra malo podmažite novim uljem.

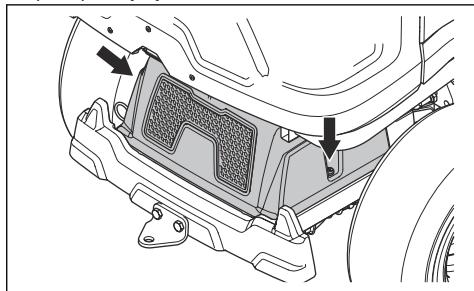
11. Kako biste učvrstili novi filter rukom ga okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok gumeni brtva ne nasjedne u položaj, a potom zategnite za još pola okretka.
12. Ulijte novo ulje prema uputama iz *Provjera razine motornog ulja na stranici 89*.
13. Pokrenite motor i 3 min ga pogonite u praznom hodu.
14. Zastavite motor i provjerite propušta li novi filter za ulje.
15. Napunite uljem kako biste nadoknadiili ulje koje zadržava novi filter ulja.

**Napomena:** Za sigurno zbrinjavanje istrošenog motornog ulja pogledajte *Odlaganje na stranici 93*.

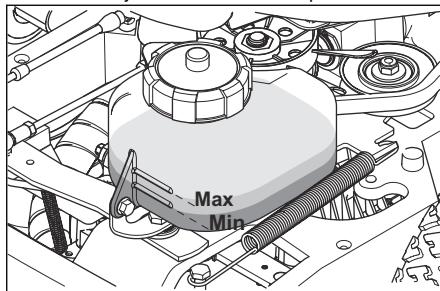
## Provjera razine ulja mjenjača

**Napomena:** Ulje mjenjača provjeravajte kada je mjenjač hladan.

1. Postavite proizvod na horizontalnu površinu.
2. Skinite vijke, po jedan sa svake strane, i uklonite poklopac mjenjača.



3. Provjerite je li razina ulja u spremniku ulja mjenjača između dvije vodoravne crte na spremniku.



4. Nadolijte ulje ako je razina ulja ispod donje crte, no nemojte puniti preko gornje linije. Preporučeno ulje potražite u *Tehnički podaci na stranici 94*.

## Rješavanje problema

### Raspored rješavanja problema

Ako rješenje problema ne možete pronaći u ovom priručniku za korisnika, обратите се ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna.

Problem	Uzrok
Motor pokretača ne okreće motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice na stranici 79.</i>
	Poluga za podizanje reznog kućišta je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Uvjeti pokretanja na stranici 73.</i>
	Pregorio je glavni osigurač. Pogledajte <i>Zamjena glavnog osigurača na stranici 84.</i>
	Bravica paljenja je neispravna.
	Spoj kabela i baterije je loš. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 74.</i>
	Baterija je preslabu. Pogledajte <i>Zamjena baterije na stranici 85.</i>
Motor se ne pokreće kada ga motor pokretača okreće	U spremniku goriva nema goriva. Pogledajte <i>Uljevanje goriva na stranici 77.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Kabel paljenja je oštećen.
	Prlavština u rasplinjaču ili vodu za gorivo.
Pogon motora nije uglađen	Svjećica je neispravna.
	Rasplinjač je nepravilno podešen.
	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 83.</i>
	Odušnik spremnika goriva je blokiran.
	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
Motor nema snage	Filtar zraka je začepljen. Pogledajte <i>Čišćenje i zamjena filtra zraka na stranici 83.</i>
	Svjećica je neispravna.
	Prlavština u rasplinjaču ili dovodu goriva.
	Sajla gasa nepravilno je podešena.
Mjenjač nema dovoljno snage	Blokiran je usis hladnog zraka mjenjača ili rashladna rebra.
	Oštećen je ventilator na prijenosu.
	U prijenosu nema ulja ili je razina ulja preniska. Pogledajte <i>Provjera razine ulja mjenjača na stranici 90.</i>
Baterija se ne puni	Baterija je neispravna. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 74.</i>
	Loš spoj priključaka kabela i polova baterije. Pogledajte <i>Sigurnost baterije na stranici 74.</i>

Problem	Uzrok
Proizvod vibrira	Noževi nisu pričvršćeni. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 88.</i>
	Jedan ili više noževa nije uravnoteženo. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 88.</i>
	Motor nije učvršćen.
Ishod košenja nije zadovoljavajući	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 88.</i>
	Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 80.</i>
	Rezno kućište je ukošena.
	Rezno kućište blokirano je travom. Pogledajte <i>Za čišćenje proizvoda na stranici 81.</i>
	Različiti tlak u gumama na desnoj i lijevoj strani. Pogledajte <i>Tlok u gumama na stranici 86.</i>
	Proizvod se pogoni prevelikom brzinom. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 80.</i>
	Broj okretaja motora je prenizak. Pogledajte <i>Za dobar ishod košenja na stranici 80.</i>
Pogonski remen proklizuje.	

## Prijevoz, spremanje i zbrinjavanje

### Prijevoz

- Proizvod je težak i uslijed prgnjećenja može uzrokovati ozljede. Budite pažljivi prilikom utovara na ili istovara s vozila ili prikolice.
- Koristite prikolicu s odobrenjem za prijevoz proizvoda.
- Prije prijevoza proizvoda u prikolici ili vožnje po prometnicama upoznajte se s lokalnim prometnim propisima.

### Sigurno pričvršćivanje proizvoda na prikolicu za prijevoz



**UPOZORENJE:** Parkirna kočnica nije dovoljna za osiguranje proizvoda tijekom prijevoza. Proizvod čvrsto pričvrstite za prikolicu.

Oprema: 2 odobrena zatezna remena i 4 klinasta bloka za kotače.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Pričvrstite zatezne remene oko okvira ili stražnjih kolica.
3. Zatezne remene zategnite prema prednjem i stražnjem dijelu prikolice kako biste učvrstili proizvod.

4. Blokove za kotače postavite ispred i iza stražnjih kotača.

### Vuča proizvoda

Proizvod ima hidrostatski prijenos. Kako ne biste oštetili prijenos, proizvod vučite samo na kratke udaljenosti i malom brzinom.

Prije vuče proizvoda isključite mjenjač. Pogledajte *Priklučivanje i odspajanje pogonskog sustava na stranici 78.*

### Skladištenje

Proizvod pripremite za skladištenje na kraju sezone i prije svakog skladištenja duljeg od 30 dana. Ako u spremniku za gorivo držite gorivo 30 dana ili dulje, ljepljive čestice mogu uzrokovati začepljivanja u rasplinjaču. To negativno utječe na rad motora.

Za sprječavanje nastanka ljepljivih čestica tijekom skladištenja dodajte stabilizator. Ako upotrebljavate alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako upotrebljavate standardni benzin, nemojte ga zamjeniti alkilatnim benzinom. To može uzrokovati otvrđivanje osjetljivih gumenih dijelova. Stabilizator ulijte u gorivo u spremniku goriva ili u spremnik za skladištenje.

Obavezano koristite omjere miješanja prema uputama proizvođača. Nakon dodavanja stabilizatora motor pogonite najmanje 10 min kako bi stabilizator protekao kroz rasplinjač.



**UPOZORENJE:** Proizvod s gorivom u spremniku nemojte držati u zatvorenom prostoru ili u prostorima s lošim protokom zraka. Ako gorivo dospije u blizinu otvorenog plamena, iskri ili lampica poput onih na bojerima, spremnicima vruće vode i sušilima za rublje, postoji opasnost od požara.



**UPOZORENJE:** S proizvoda uklonite travu, lišće i druge zapaljive materijale kako biste smanjili opasnost od požara. Prije skladištenja pričekajte na hlađenje proizvoda.

- Očistite proizvod, pogledajte *Za čišćenje proizvoda na stranici 81*. Popratite oštećenja boje kako biste spriječili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu istrošenih ili oštećenih dijelova i zategnite nepričvršćene vijke i maticе.
- Uklonite bateriju. Očistite ju, napunite i skladištitte na hladnom.
- Zamjenite ulje u motoru i zbrinite otpadno ulje.
- Ispraznite spremnik goriva. Pokrenite motor i pogonite ga dok je isprazniti gorivo iz rasplinjača.

**Napomena:** Ako ste dodali stabilizator, nemojte prazniti spremnik goriva i rasplinjač.

- Izvadite svjećice i ulijte žličicu motornog ulja u svaki cilindar. Ručno okrenite vratilo motora kako biste nanijeli ulje te uvijete svjećice.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Proizvod spremite na čisto i suho mjesto i pokrijte ga radi dodatne zaštite.
- Kod ovlaštenog zastupnika dostupna je cerada za zaštitu proizvoda tijekom skladištenja ili prijevoza.

## Odlaganje

- Kemikalije mogu biti opasne te se ne smiju odlagati u tlo. Korištene kemikalije uvijek odložite u servisnom centru ili na prikladnoj lokaciji za odlaganje.
- Ako je proizvod istrošen i više ga ne koristite, pošaljite ga ovlaštenom zastupniku ili na odgovarajuću reciklažnu lokaciju.
- Ulje, filtri za ulje, gorivo i akumulator mogu imati negativne posljedice za okoliš. Poštujte lokalne zahtjeve za reciklažu i važeće propise.
- Akumulator nemojte odlagati s kućanskim otpadom.
- Akumulator pošaljite ovlaštenom serviseru tvrtke Husqvarna ili ga predajte prikladnom odlagalištu za korištene akumulatore.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	R 213C	R 216
<b>Dimenzije</b>		
Duljina bez rezognog kućišta, mm	1960	1960
Širina bez rezognog kućišta, mm	883	883
Duljina s reznim kućištem <sup>11</sup> , mm	2243	2243
Širina s reznim kućištem <sup>1</sup> , mm	994	1000 – 1080
Visina, mm	1120	1120
Težina bez rezognog kućišta i s praznim spremnicima, kg	194	197
Težina s reznim kućištem <sup>1</sup> i s praznim spremnicima, kg	231	234
Međuosovinski razmak, mm	887	887
Širina traga, prednji, mm	712	712
Širina traga, stražnji, mm	627	627
Dimenziije guma	16,5 × 6,0 × 8	16,5 × 6,0 × 8
Tlak zraka u gumama, stražnji – prednji, kPa / bar / PSI	60 / 0.6 / 8.5	60 / 0.6 / 8.5
Maksimalni nagib, stupnjevi °	10	10
<b>Motor</b>		
Proizvođač/model	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Nazivna izlazna snaga motora, kW <sup>12</sup>	6,7	9,6
Zapremina, cm <sup>3</sup>	344	500
Maks. broj okretaja motora, o/min	3000 ± 100	2900 ± 100
Maksimalna brzina kretanja prema naprijed, km/h	9	9
Gorivo, min. oktanskog broja	91	91
Zapremina spremnika, litre	12	12
Ulje	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Razred SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremina ulja, uklj. filter, litre	1,6	1,6

<sup>11</sup> Izmjereno s reznim kućištem Combi 94

<sup>12</sup> Navedena nazivna snaga motora je prosječna neto izlazna snaga (pri navedenom broju okretaja u minuti) tipičnog serijskog motora za određeni model mjerena prema standardu SAE J1349/ISO1585. Vrijednost se može razlikovati za motore za masovnu proizvodnju. Stvarna izlazna snaga motora ugrađenog u krajnji proizvod ovisi o radnoj brzini, uvjetima u okolišu i drugim vrijednostima.

	<b>R 213C</b>	<b>R 216</b>
Zapremnina ulja, bez filtra, litre	1,4	1,4
Pokretač	Električno pokretanje od 12 V	Električno pokretanje od 12 V
<b>Prijenos</b>		
Marka	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Uje, razred SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
<b>Električni sustav</b>		
Vrsta	12 V, negativno uzemljenje	12 V, negativno uzemljenje
Baterija	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svjećica	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Zazor elektroda, mm/inči	0,75/0,030	0,75 / 0,030
Žarulje	LED 12 V 4,6 W	LED 12 V 4,6 W
<b>Buka<sup>13</sup></b>		
Izmjerena jačina zvuka dB(A)	98	99
Razina jačine zvuka, zajamčena, dB(A)	100	100
<b>Razine buke<sup>14</sup></b>		
Razina tlaka zvuka na uhu rukovatelja, dB(A)	84	85
<b>Razine vibracije<sup>15</sup></b>		
Razina vibracije na upravljaču, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Razina vibracije na sjedalu, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Rezno kućište</b>		
Vrsta	Combi 94	Combi 94
		Combi 103

<b>Rezno kućište</b>	<b>Combi 94</b>	<b>Combi 103</b>
Visina rezanja u mm	940	1030
Visine rezanja, 10 položaja, mm	25 – 75	25 – 75
Težina, kg	37	44
<b>Nož</b>		
Duljina noža, mm	358	388

<sup>13</sup> \* Emisije buke u okoliš izmjerene kao jakost zvuka ( $L_{WA}$ ) u skladu s EZ direktivom 2000/14/EZ.

<sup>14</sup> Razina tlaka zvuka u skladu s EN ISO 5395. Podaci o razini zvučnog tlaka pokazuju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

<sup>15</sup> Razina vibracija u skladu s EN ISO 5395. Navedeni podaci za razinu vibracije imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s<sup>2</sup> (upravljač) i 0,8 m/s<sup>2</sup> (sjedalo).

Rezno kućište	Combi 94	Combi 103
Kataloški broj	579 65 25-10	504 18 82-10



**UPOZORENJE:** Korištenje reznog kućišta bez odobrenja za proizvod može uzrokovati izbacivanje predmeta velikom brzinom i

nastanak ozbiljnih ozljeda. Nemojte koristiti vrste reznih kućišta koje nisu navedene u ovom priručniku.

## Servisiranje

### Servisiranje

Godišnje provедите pregled u ovlaštenom servisnom centru kako biste osigurali siguran rad i uspješan rad proizvoda tijekom sezone s puno posla. Najbolje vrijeme za servisiranje ili detaljni pregled proizvoda jest tijekom sezone s malo posla.

Prilikom narudžbe rezervnih dijelova proslijedite informacije o godini kupnje, modelu, vrsti te serijski broj.

Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove.

---

## Izjava o sukladnosti EC

---

### Izjava o sukladnosti EC

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, izjavljuje pod isključivom odgovornošću kako **kosilica rider Husqvarna R 213C i R 216** sa serijskim brojevima iz 2014. i novijima (godina je jasno navedena običnim tekstom na nazivnoj pločici uz serijski broj u nastavku) udovoljava zahtjevima DIREKTIVE VIJEĆA:

- od 17. svibnja 2006, "o strojevima" **2006/42/EC**
- od 26. veljače 2014. „koja se odnosi na elektromagnetsku kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. svibnja 2000. "koja se odnosi na emisije buke u okoliš" **2000/14/EC**

Informacije o emisiji buke i širini košenja potražite u tehničkim podacima.

Primjenjene su sljedeće usklađene norme:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Osim ako nije navedeno drugačije, prethodno navedeni standardi su posljednje objavljene verzije.

Prijavljeno tijelo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** objavilo je izvješće koje se odnosi na procjenu sukladnosti s aneksom VI DIREKTIVE VIJEĆA od 8. svibnja 2000. "o emisijama buke u okoliš" 2000/14/EC.

Certifikacije imaju sljedeće brojeve: 01/901/143,  
01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30

The image shows two handwritten signatures side-by-side. The signature on the left appears to be 'Claes Losdal' and the signature on the right appears to be 'J. Hall'.

Claes Losdal, razvojni menadžer/vrtni proizvodi  
(ovašteni predstavnik tvrtke Husqvarna AB i nositelj  
odgovornosti za tehničku dokumentaciju)

---

## Sadržaj

---

Uvod.....	98	Rešavanje problema.....	122
Bezbednost.....	102	Transport, skladištenje i odlaganje.....	123
Sklapanje.....	106	Tehnički podaci.....	125
Rukovanje.....	108	Servis.....	127
Održavanje.....	111	EZ deklaracija o usaglašenosti.....	128

---

## Uvod

---

### Pregled pre isporuke i brojevi proizvoda

**Napomena:** Pre isporuke je izvršen pregled ovog proizvoda. Uverite se da ste dobili potpisu kopiju dokumenta o pregledu pre isporuke od prodavca.

---

Informacije za kontakt servisnog agenta:	
Ovo korisničko uputstvo pripada proizvodu čiji je broj proizvoda / serijski broj:	
	/
Motor:	
Menjač:	

### Opis proizvoda

R 213C i R 216 kosilice za travu koje se voze po travnjaku. Pedale za kretanje unapred i unazad omogućuju rukovaocu da lako prilagođava brzinu. R 213C i R 216 upotrebljeni su sa Combi reznom glavom uz BioClip.

### Namena

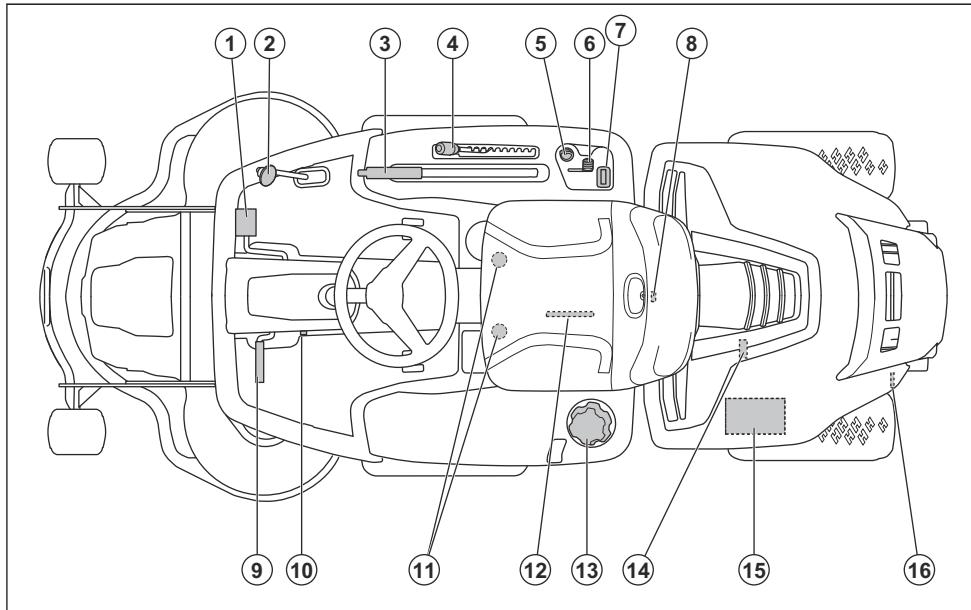
Proizvod je namenjen košenju trave na ravnim otvorenim površinama u naseljima i vrtovima. Korišćenje

proizvoda za druge poslove moguće je uz postavljanje opcionalih dodataka. Obratite se Husqvarna dileru za više informacija o dostupnim dodacima.

### Osigurajte svoj proizvod

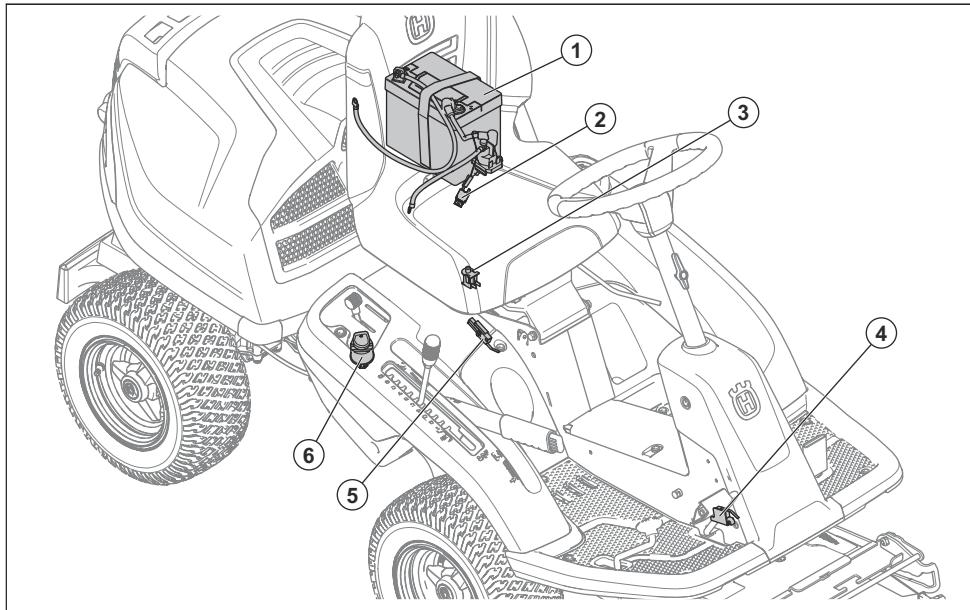
Postarajte se da svoj novi proizvod obezbedite osiguranjem. Obratite se svojoj osiguravajućoj kući ako niste sigurni. Preporučujemo kasko osiguranjem koje obuhvata snošenje troškova usled dejstva treće strane, požara, oštećenja, krađe i odgovornosti.

## Pregled proizvoda



- |  |  |
|--|--|
| 1. Papučica kretanja unapred             | 9. Parkirna kočnica                              |
| 2. Papučica kretanja unazad              | 10. Dugme za blokadu parkirne kočnice            |
| 3. Ručica podizanja platforme za košenje | 11. Podešavanje sedišta                          |
| 4. Poluga visine košenja                 | 12. Pločica sa kodovima koji se mogu skenirati   |
| 5. Brava za paljenje                     | 13. Poklopac rezervoara za gorivo                |
| 6. Kontrola gasa                         | 14. Čep za ispuštanje ulja                       |
| 7. Brojač radnih sati                    | 15. Akumulator                                   |
| 8. Brava poklopca motora                 | 16. Poluga za aktiviranje i deaktiviranje pogona |

## Pregled električnog sistema



1. Akumulator
2. Glavni osigurač
3. Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)
4. Mikroprekidač, parkirna kočnica
5. Sigurnosni prekidač ručice podizanja
6. Brava za paljenje

## Husqvarna Connect

Korisničko uputstvo i dodatne informacije o proizvodu su dostupni na aplikaciji Husqvarna Connect. Husqvarna Connect je besplatna aplikacija za mobilne uređaje. Pogledajte *Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect na stranici 108.*

## Kontrola prisutnosti rukovaoca (OPC)

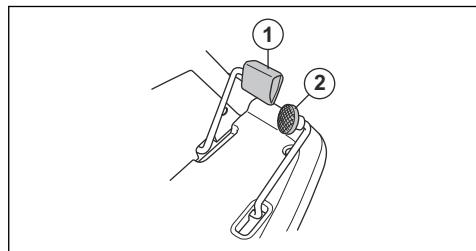
Kontrola prisutnosti rukovaoca se aktivira kada rukovalac ustane sa sedišta. Motor i pogon noževa se zaustavljaju ako su noževi aktivni ili parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte *Uslovi pokretanja na stranici 104.*

## Brojač radnih sati

Brojač radnih sati prikazuje koliko sati je motor radio. Vreme sa uključenim paljenjem, ali sa isključenim motorom se ne registruje. Poslednja cifra prikazuje desetinu sata (6 minuta).

## Papučice kretanja unapred i unazad

Brzina se postepeno podešava preko 2 papučice. Leva papučica (1) koristi se za kretanje unapred a desna (2) za kretanje unazad. Proizvod koči otpuštanjem papučica.



## Rezna glava

Rezne glave za ovaj proizvod su Combi rezne glave sa funkcijom BioClip. Funkcija BioClip kosi travu u dubrivo. Combi rezne glave se takođe mogu koristiti bez funkcije BioClip. Bez funkcije BioClip trava se izbacuje na zadnju stranu.

## Simboli na proizvodu



**UPOZORENJE:** Nemarna ili nepravilna upotreba može dovesti do teške ili smrtnе povrede rukovaoca ili drugih osoba.



Pre korišćenja pažljivo pročitajte korisničko uputstvo i budite sigurni da razumete njegov sadržaj.



Rotirajući noževi. Držite delove tela podalje.



Upozorenje: rotirajući delovi. Držite delove tela podalje.



Pazite na odbačene predmete i rikošetiranje.



Ne koristite proizvod, ako su u blizini druge osobe, životinje ili deca.



Gledajte iza sebe pre i tokom vožnje proizvoda unazad.



Ne kosite travu krećući se popreko preko kosine. Nemojte kositi travu na terenu koji ima nagib veći od 10°. Pogledajte *Košenje trave na strminama na stranici 104.*



Ne prevozite nikoga na proizvodu i opremi.



Kretanje unapred.



Neutralni stepen prenosa.



Kretanje unazad.



Parkirna kočnica.



Ovaj proizvod je u saglasnosti sa važećim Direktivama EZ.



Emisije buke u životnoj sredini prema Direktivi Evropske zajednice. Emisije proizvoda su navedene u poglavљу Tehnički podaci i na nalepnici.



Uvek koristite odobrenu zaštitu za uši.



Zaustavite motor.



Pokrenite motor.



Brzina motora – brzo.



Brzina motora – sporo.



Gorivo.



Maks. etanol 10%.



Visina košenja.



Servisni položaj ručice za visinu košenja.



Noževi su aktivirani.



Noževi su deaktivirani.



Servisni položaj za reznu glavu.



Radni položaj za reznu glavu.



Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema.



Nivo ulja.

**Napomena:** Drugi simboli/oznake na proizvodu odnose se na zahteve za sertifikaciju za određene komercijalne oblasti.



**UPOZORENJE:** Neovlašćene prepravke motora poništavaju EU tip odobrenja za ovaj proizvod.

## Odgovornost za proizvod

Kako je izloženo u zakonima o odgovornosti za proizvode, mi nismo odgovorni za oštećenja prouzrokovana našim proizvodom ako:

- proizvod je popravljen na pogrešan način.

- proizvod je popravljen korišćenjem delova koji nisu napravljeni ili odobreni od strane proizvođača.
- proizvod ima opremu koja ne potiče ili nije odobrena od strane proizvođača.
- proizvod nije popravljen u ovlašćenom servisnom centru ili od strane ovlašćenog stručnjaka.

## Bezbednost

### Bezbednosne definicije

Upozorenja, mere opreza i napomene se koriste da ukažu na naročito važne delove korisničkog uputstva.



**UPOZORENJE:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka telesnih povreda ili smrti kod rukovaoca ili prisutnih osoba.



**OPREZ:** Koristi se ako, usled nepoštovanja uputstava, postoji rizik od nastanka oštećenja na proizvodu, drugim materijalima ili susednim oblastima.

**Napomena:** Koristi se za pružanje više informacija koje su neophodne u dатој situaciji.

### Opšta bezbednosna uputstva



**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod može da odseče ruke i noge i da baca predmete oko sebe. Ako se ne pridržavate bezbednosnih uputstava, može doći do teške povrede ili smrti.



**UPOZORENJE:** Ne koristite proizvod sa oštećenom opremom za košenje. Oštećena oprema za košenje može da baca predmete i izazove teške povrede ili smrt. Odmah zamenite oštećene noževe.

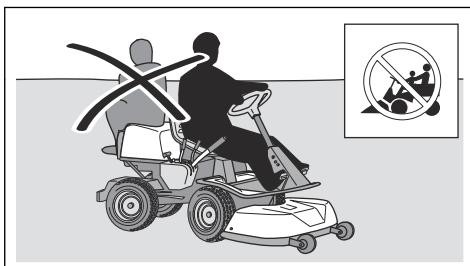


**UPOZORENJE:** Ovaj proizvod pri radu stvara elektromagnetsko polje. Ovo polje u određenim uslovima može da izazove smetnje na aktivnim i pasivnim medicinskim implantima. U cilju smanjenja rizika od uslova nastanka teških ili smrtnih telesnih povreda, preporučujemo osobama koje imaju medicinske implante da se pre upotrebe ovog proizvoda konsultuju sa lekarom ili proizvođačem implanta.

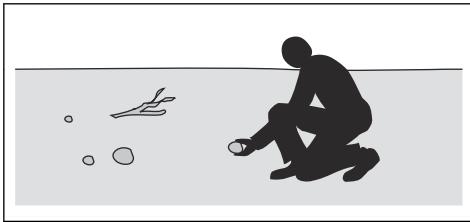


**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek budite pažljivi i koristite zdrav razum. Izbegavajte sve situacije za koje smatrate da nisu u okviru vaših sposobnosti. Ako nakon čitanja ovog uputstva i dalje imate nejasnoća, obratite se stručnjaku pre nastavka rada.
- Pročitajte uputstvo za upotrebu i korisničko uputstvo proizvoda pre nego što počnete da koristite proizvod.
- Naučite kako se bezbedno koristi proizvod i komande proizvoda i naučite kako da ga brzo zaustavite.
- Naučite da čitate bezbednosne nalepnice.
- Održavajte proizvod čistem da biste mogli lako da čitate znakove i nalepnice.
- Ne zaboravite da će rukovalac biti odgovoran za nezgode u kojima su učestvovala druga lica i njihova svojina.
- Ne vozite putnike. Proizvod sme da koristi samo jedna osoba.



- Ne ostavljajte proizvod bez nadzora ako mu motor radi. Uvek zaustavite noževe, aktivirajte parkirnu kočnicu i izvadite ključ za paljenje pre nego što ostavite proizvod bez nadzora.
- Koristite proizvod samo po dnevnom svetlu i drugim uslovima dobre osvetljenosti. Držite proizvod na bezbednom rastojanju od rupa i drugih nepravilnosti na tlu. Vodite računa i o drugim potencijalnim rizicima.
- Ne koristite proizvod po lošem vremenu, npr. po magli, kiši, na vlažnim i mokrim mestima, pri jakom vetru, jekoj zimi, grmljavini i sl.
- Nadite i obeležite kamenove i druge nepomične predmete da biste izbegli sudar.
- Iz oblasti rada uklonite kamenje, igračke, žice i slične predmete, koji mogu da se upetljaju u noževe ili da budu izbačeni.



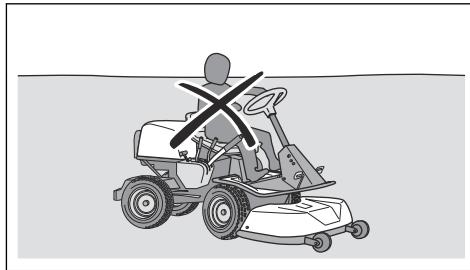
- Deca i osobe koje nemaju odobrenje na rad ne smiju da koriste proizvod niti da ga servisiraju. Uzrast korisnika je možda propisan lokalnim zakonima.
- Uverite se da niko nije u blizini proizvoda pri pokretanju motora, aktiviranju pogona i početka kretanja proizvoda.
- Pratite saobraćaj kad kosite blizu puta ili prelazite put.
- Ne upotrebljavajte proizvod kada ste umorni, ako ste pod uticajem alkohola, droge ili lekova ili bilo čega što bi moglo da negativno utiče na vaš vid, budnost, koordinaciju ili rasudivanje.
- Uvek parkirajte proizvod na ravnu površinu i isključite motor.

## Bezbednosne mere u vezi sa decom



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Može doći do teških nesreća ako ne nadzirete decu u blizini proizvoda. Proizvod i postupak košenja često privlače decu. Deca retko kad ostaju na mestu na kojem ste ih prethodni put videli.
- Držite decu van prostora na kom se kosi. Obezbedite da odrasla osoba vodi računa o deci.
- Pratite decu i zaustavite proizvod ako dete uđe u radni prostor. Budite posebno oprezni u blizini uglova, grmova, stabala i drugih predmeta koji blokiraju pogled.
- Pre i tokom kretanja proizvoda unazad, gledajte iza sebe i dole da biste bili sigurni da u blizini proizvoda nema male dece.
- Deca ne smiju da se voze sa vama. Mogu da padnu i teško se povrede, ili da ometaju bezbedno manevriranje proizvodom.
- Ne dozvolite deci da rukuju proizvodom.



## Bezbednosna uputstva za rad



**UPOZORENJE:** Ne dodirujte motor i izduniv sistem tokom ili ubrzo posle rada. Motor i izduniv sistem postaju vredi tokom rada. Opasnost od opekontina, požara i oštećenja imovine i okolnog prostora. Kad koristite proizvod, ne približavajte se žbunovima i drugim predmetima.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Uvek gledajte iza sebe i dole kad vozite unazad. Pazite na velike i male prepreke.
- Smanjite brzinu pre skretanja.
- Zaustavite noževe pri prelasku preko površina koje se ne kose.



**OPREZ:** Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Pre rada proizvodom, očistite ostatke trave i prljavština sa usisnikom hladnog vazduha na motoru. Ako je usisnik hladnog vazduha blokiran, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Pažljivo vozite oko kamenja i drugih većih predmeta i vodite računa da noževi ne udare u njih.
- Ne prelazite preko predmeta. Stanite i pregledajte proizvod i platformu za košenje ako ste proizvodom prešli preko predmeta ili ste udarili u njega. Ako je potrebno, izvršite popravke pre nastavka rada.

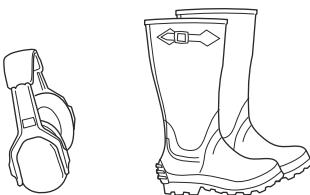
## Lična zaštitna oprema



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite odobrenu ličnu zaštitnu opremu kad koristite proizvod. Lična zaštitna oprema ne može da u potpunosti spriči telesnu povredu, ali ona umanjuje stepen telesne povrede ako dođe do nesrećnog slučaja. Neka vam vaš prodavac pomogne u izboru odgovarajuće opreme.

- Uvek nosite odobrenu zaštitu za sluh. Dugotrajno izlaganje buci može prouzrokovati trajne povrede sluha.
- Uvek nosite zaštitnu obuću. Preporučuju se čelična ojačanja na prstima. Ne koristite proizvod bosi.



- Nosite rukavice po potrebi, na primer, kada pričvršćujete, pregledate ili čistite opremu za košenje.
- Ne nosite preširoku odeću, nakit i predmete koji mogu da budu uhvaćeni u pokretne delove.
- Držite komplet za prvu pomoć i protivpožarni aparat pri ruci.

## Bezbednosni uređaji na proizvodu



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Nemojte koristiti proizvod na kojem su oštećeni bezbednosni uređaji. Redovno proveravajte bezbednosne uređaje. Ako su bezbednosni uređaji neispravni, обратите се свом Husqvarna servisnom agentu.
- Nemojte vršiti izmene na bezbednosnim uređajima. Nemojte koristiti proizvod ako zaštitne ploče, zaštitni poklopci, sigurnosni prekidači ili drugi zaštitni uređaji nisu postavljeni ili su oštećeni.

## Provera brave paljenja

- Pokrenite i zaustavite motor da biste proverili bravu za paljenje. Pogledajte *Pokretanje motora na stranici 109* i *Zaustavljanje motora na stranici 110*.
- Proverite da li se motor pokreće kad prebacite ključ za paljenje u položaj START.
- Proverite da li se motor zaustavlja kad prebacite ključ za paljenje u položaj STOP.

## Uslovi pokretanja

Ovi uslovi su neophodni za pokretanje motora:

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana.

Motor mora da se zaustavi u ovim situacijama:

- Platforma za košenje je spuštena, a rukovalac je ustao sa sedišta.

- Platforma za košenje je podignuta, a parkirna kočnica nije aktivirana i rukovalac je ustao sa sedišta.

Probajte da pokrenete motor bez jednog od navedenih uslova. Proverite uslove i probajte ponovo. Ovu proveru vršite svakodnevno.

## Provera ograničavača brzine

- otpustite papučicu kretanja unapred da biste ukočili.
- Za jače kočenje pritisnite papučicu kretanja unazad.
- Uverite se da papučice kretanja unapred i unazad nisu blokirane i da se njima nesmetano barata.
- Uverite se da proizvod koči kad otpustite papučicu kretanja unapred.

## Parkirna kočnica



**UPOZORENJE:** Ako parkirna kočnica ne radi, proizvod može da se neželjeno pokrene i izazove štetu i povrede. Redovno pregledajte i podešavajte parkirnu kočnicu.

Pogledajte *Provera parkirne kočnice na stranici 114*.

## Prigušivač

Prigušivač održava nivoe buke na minimumu i šalje izduvne gasove od rukovaoca.

Ne koristite proizvod ako prigušivač nedostaje ili je oštećen. Oštećeni prigušivač povećava nivo buke i rizik od požara.



**UPOZORENJE:** Prigušivač postaje veoma vruć tokom i nakon korišćenja i kada motor radi pri brzini praznog hoda. Budite pažljivi u blizini zapaljivih materijala i/ili isparenja kako biste sprečili požar.

## Da biste proverili prigušivač

- Redovno proveravajte prigušivač kako biste se uverili da je ispravno postavljen i da nije oštećen.

## Zaštitni poklopci

Nedostajući i oštećeni zaštitni poklopci povećavaju opasnost od povreda pokretnim delovima i vrelim površinama. Proverite zaštitne poklopce pre korišćenja proizvoda. Uverite se da su zaštitni poklopci pravilno pričvršćeni, bez naprsilina i drugih oštećenja. Zamenite oštećene poklopce.

## Košenje trave na strminama

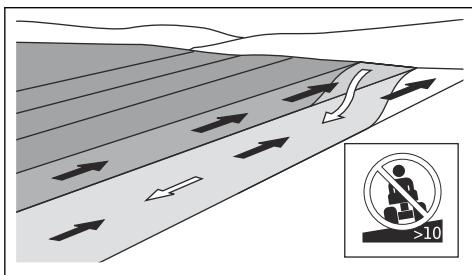


**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

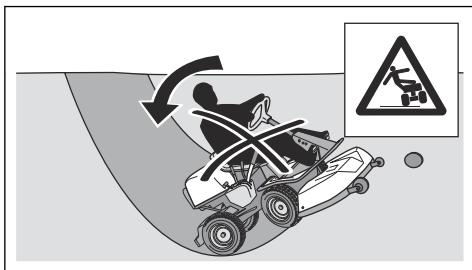
- Košenje trave na strminama povećava opasnost od gubitka kontrole i preturanja proizvoda. To može da

izazove povrede ili smrt. Travu na strminama je potrebno kositi pažljivo. Ako ne možete da vozite unazad uz strminu ili se ne osećate bezbedno, nemojte da kosite.

- Uklonite kamenje, grane i druge prepreke.
- Kosite uz i niz strminu, ne popreko.
- Ne idite niz strminu sa podignutom platformom za košenje.
- Ne koristite proizvod na tlu nagiba preko 10°.



- Ne pokrećite i ne zaustavljajte proizvod na strminama.
- Na strminama vozite polako.
- Ne vršite nagle promene brzine i pravca kretanja.
- Ne skrećite više nego što je potrebno. Okrećite polako i postepeno kad idete niz strminu. Pomerajte se malom brzinom. Oprezno motajte volan.
- Pazite na rupe, džombe i brazde i ne vozite preko njih. Opasnost od preturanja proizvoda na neravnem zemljištu je veća. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Ne kosite travu pored ivica, jarkova i obala. Proizvod može naglo da se preturi ako točak pređe preko ivice jakog nagiba ili jarka, ili ako se ivica odroni. Ako proizvod padne u vodu, postoji opasnost od davljenja.



- Ne kosite mokru travu. Klizava je i točkovi mogu da izgube priranjanje, tako da dođe do proklizavanja proizvoda.
- Ne spuštajte stopalo na zemlju da biste stabilizovali proizvod.
- Vozite veoma pažljivo ako koristite dodatak ili predmet koji može da učini proizvod manje stabilnim.

- Za povećanje stabilitetu pričvrstite tegove za točkove. Obratite se prodavcu za više informacija.

## Bezbednosne mere u vezi sa gorivom



**UPOZORENJE:** Budite oprezni pri radu sa gorivom. Veoma je zapaljivo i može da izazove povrede i oštećenja svojine.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Ne punite rezervoar za gorivo u zatvorenom prostoru.
- Benzin i njegova isparanja su otrovnii i lako zapaljivi. Oprezno rukujte benzином, da biste sprečili nastanak povreda i požara.
- Ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo i ne punite rezervoar za gorivo dok motor radi.
- Neka se motor ohladi pre dosipanja goriva.
- Ne pušite tokom dosipanja goriva.
- Ne dosipajte gorivo u blizini varnica i otvorenog plamena.
- Ako postoji curenje sistema za gorivo, ne pokrećite motor dok ne rešite taj problem.
- Ne punite gorivo više od preporučenog nivoa. Toplota motora i sunca dovode do širenja goriva i gorivo se preliva ako je rezervoar prepunjén.
- Ne prepunjavajte rezervoar. Ako prospete gorivo na proizvod, očistite prosuto gorivo i sačekajte da se osuši pre pokretanja motora. Ako prospete gorivo na odeću, promenite je.
- Čuvajte gorivo u samo odobrenim sudovima.
- Čuvajte proizvod i gorivo tako da nema opasnosti od nastanka štete od curenja goriva i isparanja.
- Ispustite gorivo u odobren sud na otvorenom, dalje od otvorenog plamena.

## Bezbedna upotreba akumulatora



**UPOZORENJE:** Oštećen akumulator može da izazove eksploziju i povrede. Ako je akumulator izobličen ili oštećen, obratite se odobrenom Husqvarna serviseru.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Koristite zaštitne naočare kad ste u blizini akumulatora.
- Ne nosite satove, nakit i druge metalne predmete u blizini akumulatora.
- Držite akumulator van domaćaja dece.
- Punite akumulator na mestu sa dobrom cirkulacijom vazduha.

- Pri punjenju akumulatora, zapaljivi materijali moraju da budu udaljeni bar 1 m.
- Odbacite zamenjene akumulatore. Pogledajte *Odlaganje na stranici 124*.
- Akumulator može da stvara eksplozivne gasove. Ne pušite u blizini akumulatora. Držite akumulator dalje od varnica i otvorenog plamena.

## Bezbednosna uputstva za održavanje



**UPOZORENJE:** Proizvod je težak i može da povredi nekog ili da ošteti imovinu i okolne predmete. Ne vršite održavanje na motoru ili platformi za košenje ako nisu ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je isključen.
- Proizvod je parkiran na ravnoj površini.
- Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ključ za paljenje je uklonjen.
- Platforma za košenje je deaktivirana.
- Kablovi za paljenje su skinuti sa svećica.



**UPOZORENJE:** Izduvni gasovi iz motora sadrže ugljen-monoksid, otrovan i veoma opasan gas bez mirisa. Proizvod ne sme da radi u zatvorenom prostoru i prostoru sa nedovoljnom cirkulacijom vazduha.



**UPOZORENJE:** Pročitajte upozoravajuća uputstva koja slede pre korišćenja proizvoda.

- Za najbolje radne karakteristike i bezbednost, redovno održavajte proizvod po šemci održavanja. Pogledajte *Šema održavanja na stranici 111*.
- Strujni udari mogu da izazovu povrede. Ne dodirujte kablove dok radi motor. Ne vršite funkcionalni test sistema za paljenje prstima.
- Ne startujte motor ako su zaštitni poklopci uklonjeni. Postoji opasnost od povrede pokretnim i vrelim delovima.
- Neka se proizvod ohladi pre vršenja održavanja u blizini motora.
- Noževi su oštiri i mogu da poseku. Kad radite oko noževa, umotajte ih u zaštitni materijal ili nosite zaštitne rukavice.
- Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite. Ne parkirajte proizvod blizu ivice jarka ili nagiba da biste tako pristupili platformi za košenje.



**OPREZ:** Pročitajte upozorenja u nastavku pre korišćenja proizvoda.

- Ne vergljajte motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.
- Uverite se da su svi vijci i navrtke pravilno pritegnuti i da je oprema u dobrom stanju.
- Ne menjajte podešavanje upravljača. Ako je brzina motora prevelika, delovi motora mogu da se oštete. Najveća dozvoljena brzina motora navedena je u *Tehnički podaci na stranici 125*.
- Mašina je odobrena samo sa za korišćenje sa opremom koju je obezbedio ili preporučio proizvođač.

## Sklapanje

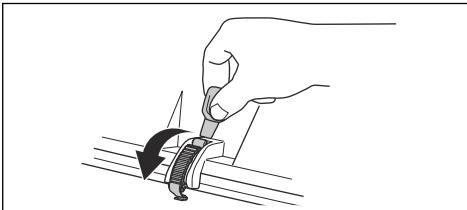
### Uvod



**UPOZORENJE:** Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočare kad postavljate i uklanjate platformu za košenje.

Pročitajte uputstvo za sastavljanje u priručniku za vlasnika. Postupak postavljanja i skidanja platforme za košenje prikazan je i na nalepnici na unutrašnjoj strani prednjeg poklopca proizvoda.

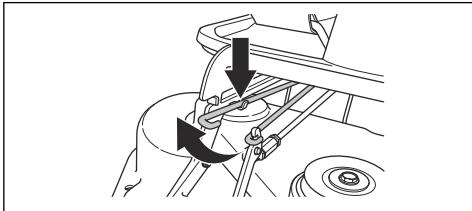
4. Otpustite kopču na prednjem poklopцу alatom sa ključa za paljenje i podignite poklopac.



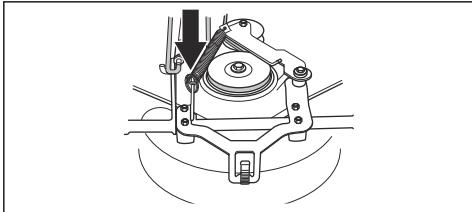
### Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
2. Primenite parkirnu kočnicu.
3. Postavite polugu visine košenja u servisni položaj.

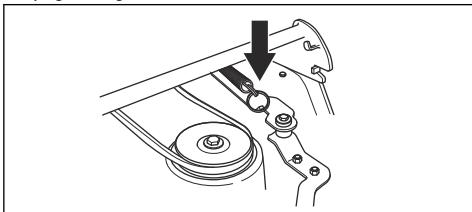
5. Podignite podupirač za određivanje visine košenja i stavite ga u držać podupirača.



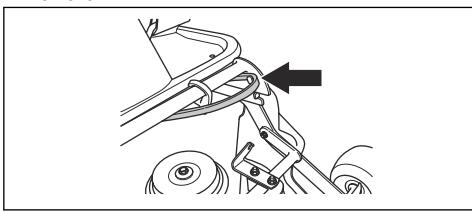
6. Povucite okce opruge da biste olabavili zateznu oprugu pogonskog remena.



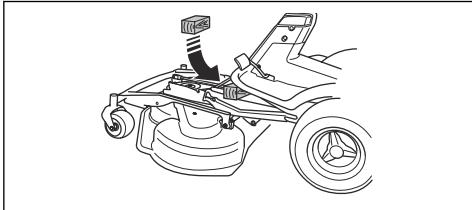
7. Stavite okce opruge u držać na zateznom kraku pogonskog remena.



8. Uklonite pogonski remen i stavite ga u držać remena.



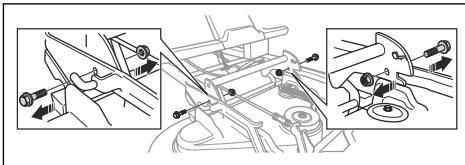
9. Stavite drveni blok između rama opreme i šasije. Ovim se obezbeđuje da platforma za košenje ne odskoči pri uklanjanju.



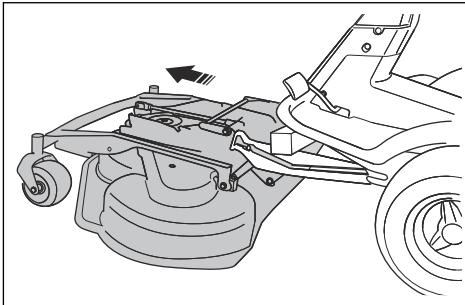
**UPOZORENJE:** Budite pažljivi.

Opasnost od povrede ako vam se ruka uklješti između rama za opremu i šasije.

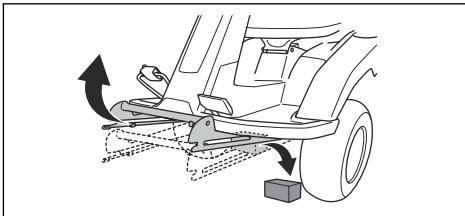
10. Skinite 2 zavrtnja sa rama za opremu.



11. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.



12. Uklonite drveni blok.



13. Postavite platformu za košenje obrnutim redosledom.

# Rukovanje

## Uvod



**UPOZORENJE:** Pre rada sa proizvodom, morate pročitati i razumeti poglavje o bezbednosti.

## Da biste počeli koristiti Husqvarna Connect

- Preuzmite aplikaciju Husqvarna Connect na svoj mobilni uređaj.
- Registrujte se u aplikaciji Husqvarna Connect.
- Pratite uputstva u aplikaciji Husqvarna Connect da biste se spojili i registrovali proizvod.

## Dosipanje goriva



**UPOZORENJE:** Benzin je veoma zapaljiv. Budite pažljivi i dosipajte gorivo na otvorenom (pogledajte *Bezbednosne mere u vezi sa gorivom na stranici 105*).



**UPOZORENJE:** Ne koristite rezervoar za gorivo kao mesto za podupiranje.



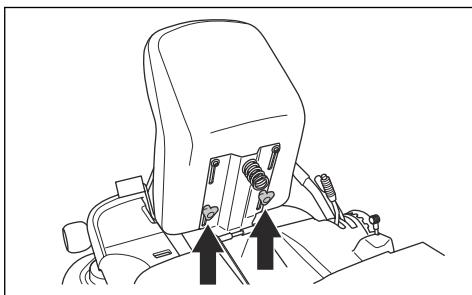
**OPREZ:** Neodgovarajući tip goriva može da ošteći motor.

Motor koristi benzin minimalnog oktanskog broja 91 RON (87 AKI), nemešan sa uljem. Preporučujemo biorazgradivi alkilatni benzin. Ne koristite benzin koji sadrži više od 10% etanola.

- Proverite nivo goriva pre svake upotrebe i dopunite ako je potrebno.
- Ne punite rezervoar za gorivo „do čepa“. Ostavite bar 2,5 cm prostora.

## Podešavanje sedišta

Sedište može da se nagne unapred. Moguće je i podešiti ga po dužini. Otpustite drške ispod sedišta da biste ga pomerili unapred ili unazad.

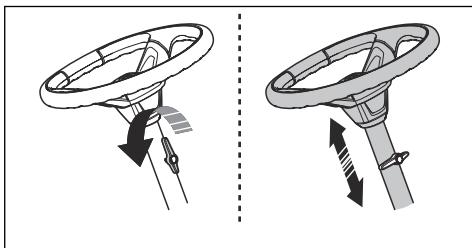


## Podešavanje visine upravljača



**UPOZORENJE:** Nemojte podešavati visinu upravljača tokom rada s proizvodom.

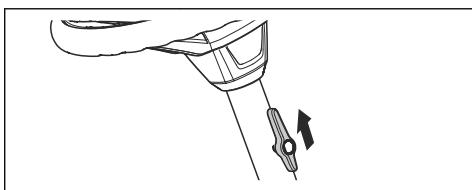
- Okrenite dugme u pravcu suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili.



- Podesite visinu upravljača. Ispravna visina je kada je vaša ruka pod uglom od 90 stepeni dok držite upravljač.
- Okrenite dugme u pravcu kazaljke na satu da biste zategnuli.



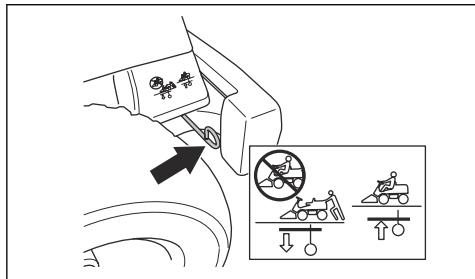
**OPREZ:** Proverite da li je duži kraj dugmeta usmeren nagore.



## Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema

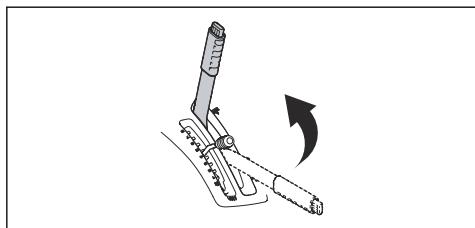
Da biste pomerili proizvod sa isključenim motorom, pogonski sistem mora biti deaktiviran. Izvucite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste deaktivirali pogon na osovini. Pritisnite polugu pogonskog sistema u potpunosti da biste aktivirali pogon na osovini. Nemojte koristiti sredишњe položaje.

Ručica pogonskog sistema nalazi se iza zadnjeg levog točka.

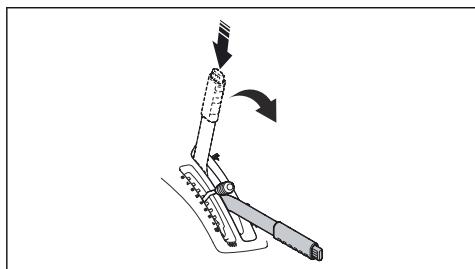


## Podizanje i spuštanje platforme za košenje

Da biste podigli platformu za košenje u položaj za transport, povucite ručicu podizanja unazad. Ako motor radi, noževi automatski prestaju da rotiraju.

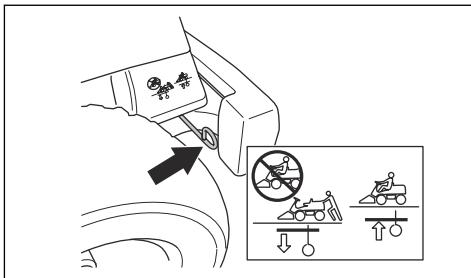


Da biste spustili platformu za košenje u položaj za košenje, pritisnite dugme za zaključavanje i gurnite ručicu podizanja napred. Ako motor radi, noževi automatski počinju da rotiraju.

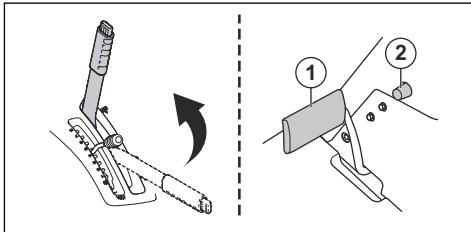


## Pokretanje motora

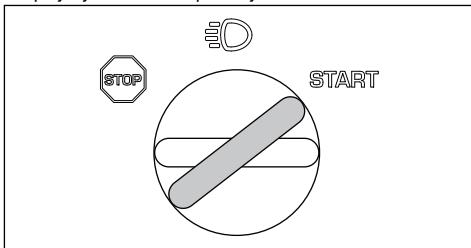
- Uverite se da je pogonski sistem aktiviran, pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 109*.



- Podignite reznu glavu i primenite parkirnu kočnicu.

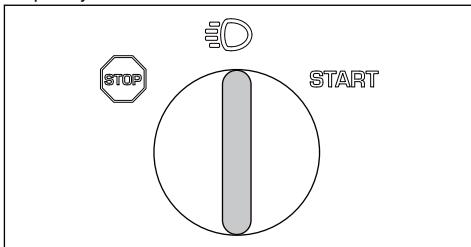


- Okrenite ključ za paljenje u položaj za pokretanje.
- Kada se motor pokrene, odmah otpustite ključ za paljenje u neutralni položaj.

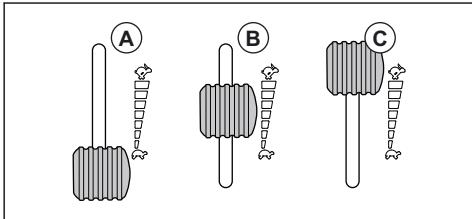


**Napomena:** Nemojte dozvoliti da starter radi duže od 5 sekundi. Ako se motor ne pokrene, sačekajte 15 sekundi pre nego što ponovo pokušate.

- Okrenite ključ u položaj za svetla kako biste uključili prednja svetla.

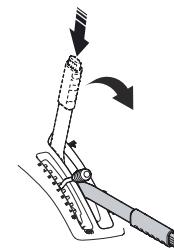


- Pustite da motor radi na pola gasa (B) tokom 3-5 minuta pre nego što primenite veliko opterećenje.
- Pritisnite kontrolu gasa u položaj punog gasa (C).



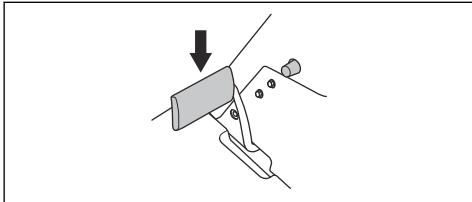
**Napomena:** Aktiviranje sečiva kada je motor pri punoj brzini uzrokuje naprezanje na pogonskim kaiševima. Nemojte primenjivati pun gas sve dok rezna glava nije spuštena u položaj za košenje.

- Pritisnite dugme za zaključavanje na ručici za podizanje platforme za košenje i spustite je u položaj za košenje.

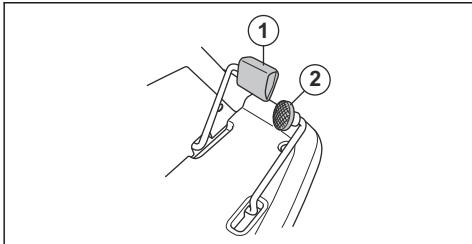


## Rad sa proizvodom

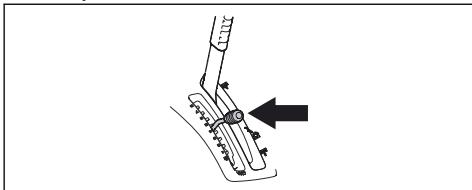
- Pokrenite motor.
- Pritisnite papučicu parkirne kočnice nadole a zatim je otpustite da biste otpustili parkirnu kočnicu.



- Pažljivo pritisnite nadole jednu od papučica brzine. Brzina se povećava što se više papučica pritiska nadole. Koristite papučicu (1) za kretanje unapred, a papučicu (2) za kretanje unazad.

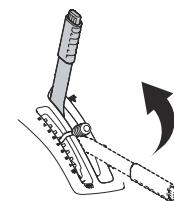


- Otpustite papučicu da biste kočili.
- Izaberite visinu košenja (1-10) pomoću poluge visine košenja.

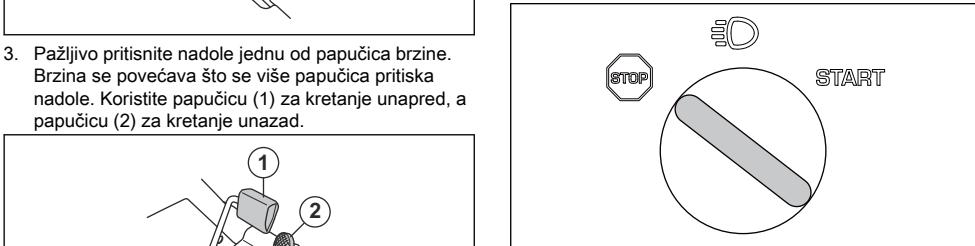


## Zaustavljanje motora

- Povucite polugu za podizanje rezne glave unazad u zaključani položaj da biste podigli reznu glavu. Noževi prestaju da rotiraju.



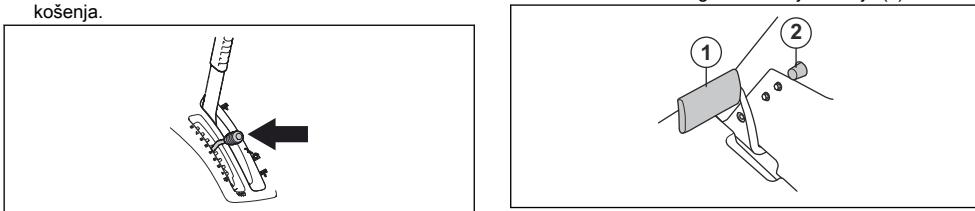
- Okrenite ključ za paljenje u položaj STOP.



- Kada se proizvod zaustavi, primenite parkirnu kočnicu.

## Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice

- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2).



- Držite dugme pritisnuto i pustite papučicu parkirne kočnice.
- Da biste pustili parkirnu kočnicu, ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice.

## Za dobijanje dobrih rezultata košenja

- Nemojte kosit mokre travnjake. Mokra trava može da ima za rezultat loše košenje.

- Počnite sa velikom visinom košenja i postepeno je smanjujte.
- Kosite sa sečivima koja se rotiraju pri velikoj brzini (najveća dozvoljena brzina motora, pogledajte Tehnički podaci na stranici 125). Pomerajte proizvod unapred pri maloj brzini. Ako trava nije suviše visoka i gosta, možete dobiti dobar rezultat košenja takođe na višoj brzini.
- Da biste dobili najbolje rezultate košenja, kosite travu često i koristite funkciju BioClip.

## Održavanje

### Uvod



**UPOZORENJE:** Pre održavanja morate pročitati i razumeti poglavje o bezbednosti.

### Šema održavanja

\* = Opšte održavanje koje vrši rukovalac. Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu.

X = Uputstva su data u ovom korisničkom uputstvu.

O = Uputstva nisu data u ovom korisničkom uputstvu. Neka ovlašćeni servisni agent izvrši održavanje.

**Napomena:** Ako se u tabeli nalazi više od jednog vremenskog intervala, najkraci vremenski interval je samo za prvo održavanje.

Održavanje	Dnevno održavanje pre rada	Interval održavaња u satima		
		25	50	100
Uverite se da su navrtke i zavrnji zategnuti	*			
Uverite se da nema curenja goriva ili ulja	*			
Očistite kako je navedeno u Čišćenje proizvoda na stranici 112	X			
Očistite unutrašnju površinu rezne glave, oko sečiva	X			
Očistite oko auspuha	X			
Uverite se da ulaz hladnog vazduha motora nije blokiran	X			
Uverite se da su bezbednosni uređaji ispravni	X			
Pregledajte i testirajte kočnice	*			
Proverite nivo motornog ulja	X			
Proverite nivo ulja u transmisiji	X			
Proverite upravljačke žice	X			
Pregledajte sečiva u reznoj glavi		X		
Očistite reznu glavu, ispod poklopaca kaiša i ispod rezne glave		X	X	
Uverite se da je pritisak u pneumaticima odgovarajući		X	X	
Proverite parkirnu kočnicu			X	
Zamenite motorno ulje			X	X
Zamenite filter ulja			X	X
Očistite filter za vazduh		X		
Zamenite filter za vazduh				X

Održavanje	Dnevno održavanje pre rada	Interval održavanja u satima		
		25	50	100
Zamenite filter goriva				X
Zamenite svećicu				X
Proverite paralelnost rezne glave		X	X	
Podmažite podešavač remena.		X	X	
Podmažite prema pregledu podmazivanja		O	O	
Podmažite sve spojeve i osovine.		O	O	
Pregledajte i podesite upravljačke žice		O	O	
Pregledajte auspuh i preusmeravač topote		O	O	
Pregledajte ima li oštećenja na platformi za košenje			O	
Podesite parkirnu kočnicu.			O	
Proverite i podesite sajle gasa			O	
Očistite peraja za hlađenje na motoru i transmisiji			O	
Očistite motor i menjač			O	O
Proverite remenje		O	O	
Proverite akumulator	*		O	
Pregledajte crevo za gorivo. Zamenite po potrebi				O
Zamenite ulje u transmisiji			O	O
Zamenite filter u transmisiji			O	O

## Čišćenje proizvoda

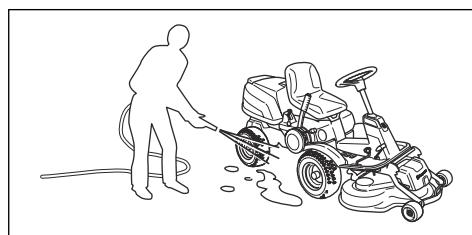


**OPREZ:** Ne koristite perać visokog pritiska ni paročistač. Voda može da uđe u ležajeve i električne spojeve i izazove koroziju koja može da ošteti proizvod.

Očistite proizvod odmah posle upotrebe.

- Ne čistite vrele površine, kao što su motor, auspuh i izdunvi sistem. Sačekajte da se površine ohlade pre uklanjanja trave i prijavštine.
- Očistite četkom pre čišćenja vodom. Uklonite vlati trave i prijavštine sa i oko menjača, usisnika za vazduh na menjaču i motora.
- Operite proizvod vodom iz creva. Ne koristite visok pritisak.
- Ne usmeravajte mlaz vode na električne komponente i ležajeve. Deterdženti obično povećavaju oštećenja.
- Da biste očistili platformu za košenje, stavite je u servisni položaj i operite je vodom iz creva.

- Kad je proizvod očišćen, pokrenite nakratko platformu za košenje da otresete zaostalu vodu.



## Čišćenje motora i menjača

Motor i auspuh čistite od vlati trave i prijavštine. Vlati trave natopljene uljem ili gorivom koje se nalaze na motoru povećavaju rizik od požara i pregrevanja motora. Neka se motor ohladi pre čišćenja. Čistite vodom i četkom.

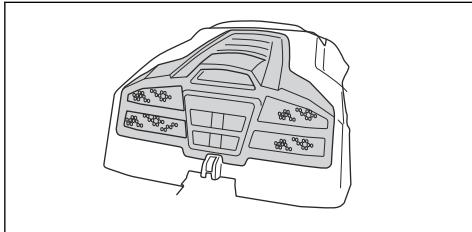
Vlati trave oko auspuha se brzo suše i predstavljaju rizik od požara. Uklonite vlati trave četkom ili vodom kad se auspuh ohladi.

## Čišćenje usisnik hladnog vazduha za motor

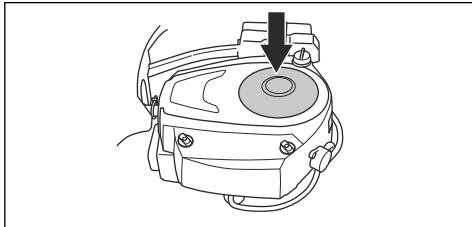


**UPOZORENJE:** Zastavite motor. Ulaz hladnog vazduha se rotira i može izazvati povrede prstiju.

- Uverite se da usisna rešetka na poklopцу motora nije zapušena. Uklonite travu i prljavštinu pomoću četkom.



- Otvorite poklopac motora. Uverite se da ulaz hladnog vazduha u motor nije blokiran. Uklonite travu i prljavštinu četkom.

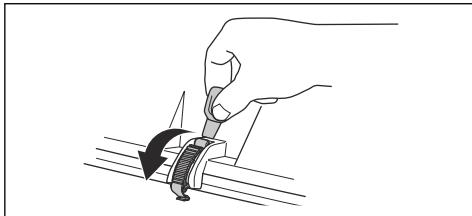


- Pregledajte vod vazduha sa unutrašnje strane poklopca motora. Uverite se da je vod vazduha čist i da ne struže o usisnik hladnog vazduha.

## Uklanjanje poklopaca

### Otvaranje poklopca motora

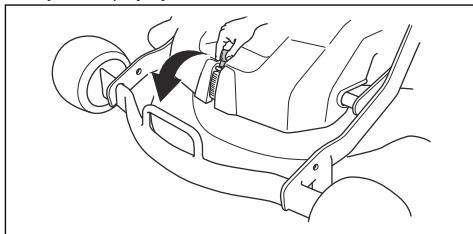
- Sklopite sedište.
- Otpustite kopču na poklopcu motora alatom sa ključa za paljenje.



- Sklopite poklopac motora unazad.

## Uklanjanje prednjeg poklopca

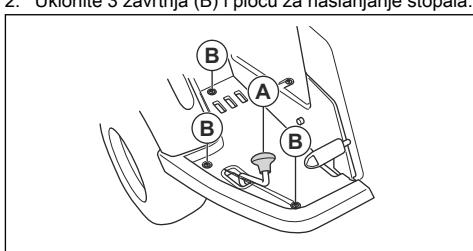
- Otpustite kopču na prednjem poklopцу alatom sa ključa za paljenje.



- Podignite prednji poklopac.

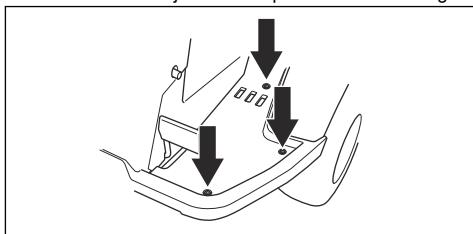
## Uklanjanje desne ploče za naslanjanje stopala

- Okrenite točkić na papući za hod unazad (A) da biste je uklonili.
- Uklonite 3 zavrtnja (B) i ploču za naslanjanje stopala.



## Uklanjanje leve ploče oslonca za noge

- Uklonite 3 zavrtnja i uklonite ploču oslonca za noge.

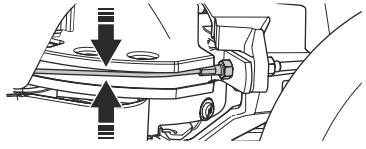


## Pregled sajli za upravljanje

Zategnutost sajli za upravljanje vremenom može da oslabi. Time se menja podešavanje upravljanja.

Pregledajte i podesite upravljač na sledeći način:

- Sajle za upravljanje su pravilno pritegnute ako možete rukom da ih pomerite 5 mm gore ili dole u žlebu karike upravljača.



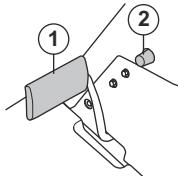
- Ako su sajle prelabave, neka ih podesi ovlašćeni serviser.

## Provera parkirne kočnice

- Parkirajte proizvod na tvrdu kosu površinu.

**Napomena:** Ne parkirajte proizvod na zatravljenoj strmini kad proveravate parkirnu kočnicu.

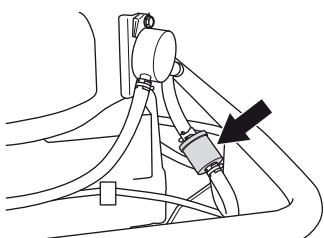
- Pritisnite papučicu parkirne kočnice (1).
- Pritisnite i držite dugme za zaključavanje (2) i otpustite papučicu parkirne kočnice dok je dugme pritisnuto.



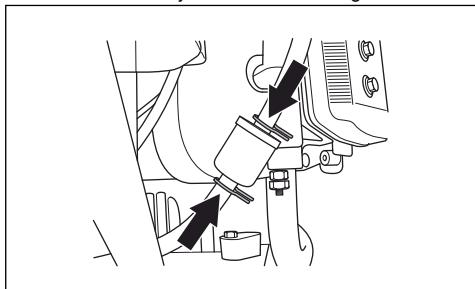
- Ako proizvod počne da se pomera, neka odobreni serviser podesi parkirnu kočnicu.
- Ponovo pritisnite papučicu parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu.

## Zamena filtera za gorivo

- Otvorite poklopac motora da biste pristupili filteru za gorivo.
- Skinite hvataljke creva sa filtera za gorivo pljosnatim kleštimi za žicu.
- Svucite filter za gorivo sa krajeva creva. Mala količina goriva može da isuri.

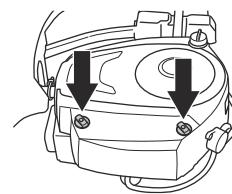


- Pritisnite krajeve creva na novi filter za gorivo. Nanesite tečni deterdžent na krajeve filtera za gorivo da bi ovo bilo lakše.
- Namaknite hvataljke creva na filter za gorivo.

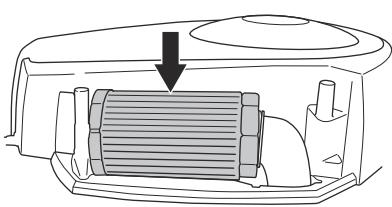


## Zamena i čišćenje filtera za vazduh

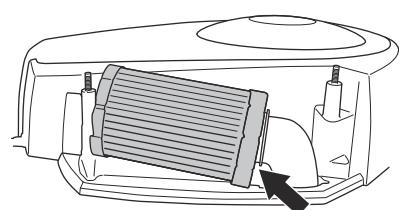
- Otvorite poklopac motora.
- Olabavite točkiće koji drže poklopac filtera i podignite poklopac.



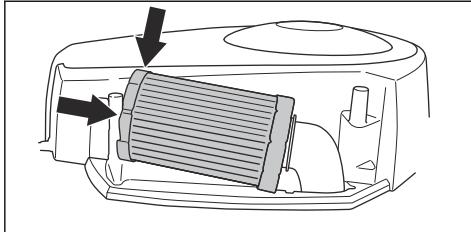
- Podignite kraj filtera za vazduh da biste ga uklonili.



- Lupnite papirnim filterom po tvrdoj površini da biste ga očistili. Ne koristite komprimovani vazduh.
- Ako se papirni filter ne očisti, zamenite ga.
- Vratite filter za vazduh na crevo za vazduh.



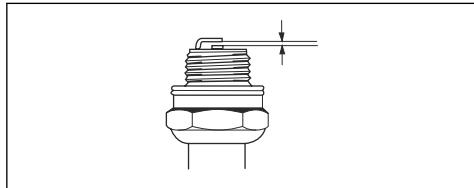
7. Gurnite filter za vazduh u odgovarajući položaj.



8. Vratite poklopac filtera za vazduh na mesto i pritegnite točkiće.

## Pregled i zamena svećice

1. Otvorite poklopac motora.
2. Uklonite spojnicu kabla za paljenje i očistite prostor oko svećice.
3. Uklonite svećicu  $\frac{5}{8}$ " (16 mm) ključem za svećice.
4. Proverite svećicu. Zamenite je ako su elektrode izgorele ili izolacija ima oštećenja ili naprsline. Ako svećica nije oštećena, očistite je čeličnom četkom.
5. Izmerite zazor elektroda i uverite se da je tačan. Pogledajte Tehnički podaci na stranici 125.



6. Savijte bočnu elektrodu da biste podesili zazor elektroda.
7. Vratite svećicu na mesto i zavrćite je rukom dok ne dotakne ležište svećice.
8. Zategnite svećicu ključem za svećice dok se podloška ne sabije.
9. Pritegnite korišćenu svećicu još  $\frac{1}{8}$  kruga, a novu još  $\frac{1}{4}$  kruga.



**OPREZ:** Nepravilno pritegnute svećice mogu da dovedu do oštećenja motora.

10. Zamenite spojnicu kabla za paljenje.



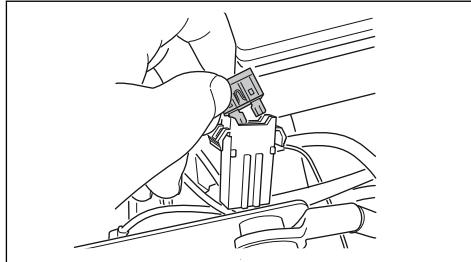
**OPREZ:** Ne pokrećite motor ako su svećica ili kabl za paljenje uklonjeni.

## Zamena glavnog osigurača

Izgoreli osigurač prepoznaje se po izgoreloj spojnci.

1. Otvorite poklopac motora. Glavni osigurač nalazi se u ležištu ispred akumulatora.

2. Izvucite osigurač iz ležišta.



3. Zamenite pregoreli osigurač novim osiguračem istog tima, sa ravnom iglicom, 15 A.

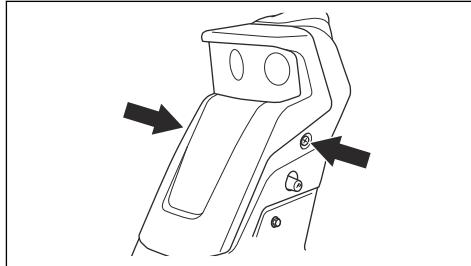
4. Vratite poklopce na mesto.

Ako glavni osigurač ponovo izgori ubrzo posle zamene, postoji kratak spoj. Uklonite kratki spoj pre nego što ponovo upotrebite proizvod. Neka vam ovlašćeni servisni agent pomogne.

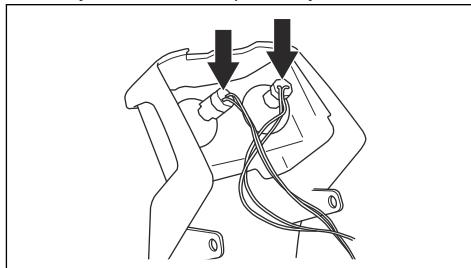
## Zamena polomljenog svetla

Samo za R 216.

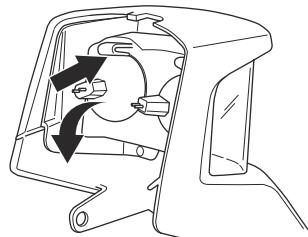
1. Uklonite 2 zavrtinja i uklonite poklopac svetla.



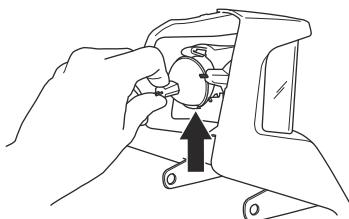
2. Odvojite kablove sa neispravne sijalice.



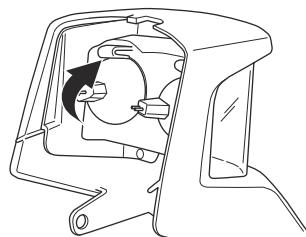
3. Pažljivo gurnite mehanizam brave i nagnite sijalicu kako biste je uklonili iz nosača.



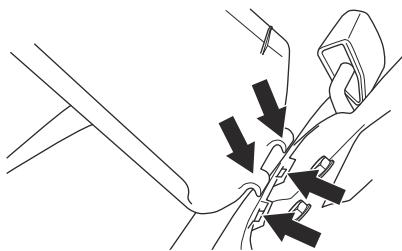
4. Stavite novu sijalicu u donji otvor u kućištu svetla. Koristite tip sijalice kao što je navedeno u *Tehnički podaci na stranici 125*.



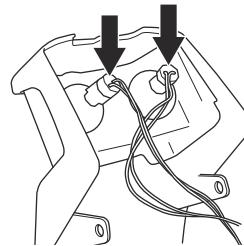
5. Pritisnite sijalicu u mehanizam brave.



6. Postavite donji kraj poklopca svetla u otvore na servu upravljanja.



7. Povežite kablove na novo svetlo.



8. Postavite poklopac i pritegnite zavrtnje.

## Punjenje akumulatora

- Zamenite akumulator ako je preslab za pokretanje motora.
- Koristite standardni punjač za akumulatora.



**OPREZ:** Ne koristite pojačan punjač ili pojačan starter. Time ćete oštetiti električni sistem proizvoda.

- Uvek odvojte punjač pre pokretanja motora.

## Pokretanje motora u vanrednim situacijama

Ako je akumulator preslab za pokretanje motora, možete da pokrenete motor kablovima za povezivanje dva akumulatora. Ovaj proizvod koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem. I proizvod koji se koristi za pokretanje u vanrednim situacijama mora da koristi sistem od 12 V sa negativnim uzemljenjem.

### Povezivanje kablova za povezivanje dva akumulatora



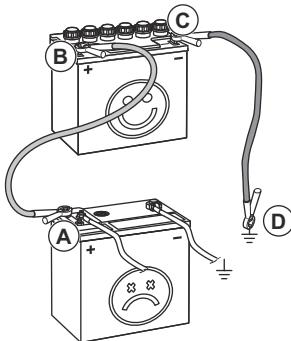
**UPOZORENJE:** Opasnost od eksplozije usled eksplozivnog gasa iz akumulatora. Ne povezujte negativni pol punog akumulatora na ili blizu negativnog pola praznog akumulatora.



**OPREZ:** Ne koristite akumulator proizvoda za pokretanje drugih vozila.

1. Skinite poklopac motora.
2. Skinite poklopac kućišta akumulatora.

3. Povežite jedan kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) praznog akumulatora (A).



4. Povežite drugi kraj crvenog kabla na POZITIVNI pol (+) punog akumulatora (B).



**UPOZORENJE:** Nemojte da kratko spojite krajeve crvenog kabla na šasiju.

5. Povežite jedan kraj crnog kabla na NEGATIVNI pol (+) punog akumulatora (C).
6. Povežite drugi kraj crnog kabla na UZEMLJENJE PREKO ŠASIE (D), dalje od rezervoara za gorivo i akumulatora.

7. Vratite poklopce na mesto.

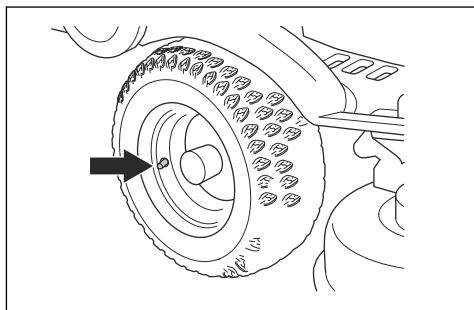
### Uklanjanje kablova za povezivanje dva akumulatora

**Napomena:** Uklonite kablove za povezivanje dva akumulatora obrnutim redosledom od navedenog.

1. Uklonite CRNI kabl sa šasije.
2. Uklonite CRNI kabl sa potpuno napunjeno akumulatora.
3. Uklonite CRVENI kabl sa 2 akumulatora.

### Pritisak u gumama

Ispravan pritisak u gumama je 60 kPa (0,6 bara / 8.5 PSI) u sve 4 gume.

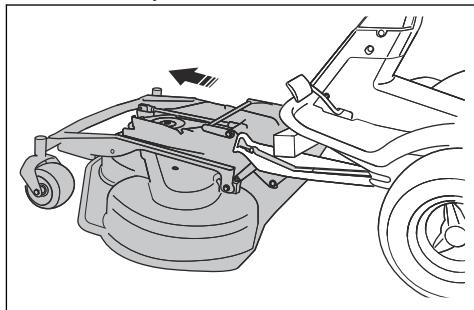


### Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite

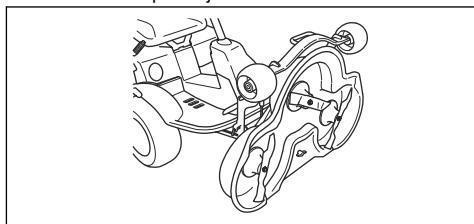


**UPOZORENJE:** Opruga za zatezanje pogonskog remena može da pukne i izazove povrede. Nosite zaštitne naočare.

1. Pogledajte korake 1 – 9 u *Uklanjanje i postavljanje platforme za košenje na stranici 106*.
2. Držite prednju ivicu platforme za košenje sa obe ruke i izvucite je.

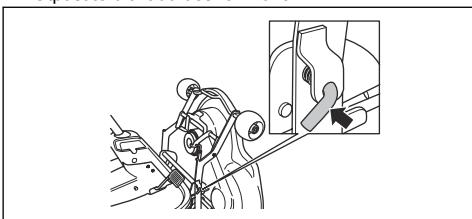


3. Dižite platformu za košenje u vertikalni položaj dok ne čujete klik. Rezna glava je automatski zaključana u vertikalnom položaju.

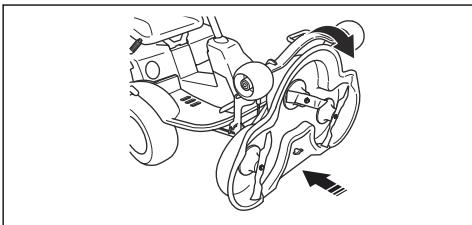


## Postavljanje rezne glave u položaj za košenje

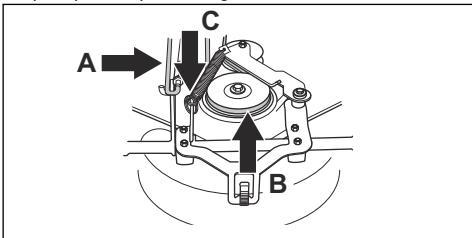
1. Držite prednju ivicu platforme za košenje levom rukom.
2. Otpustite blokadu desnom rukom.



3. Savijte platformu za košenje i gurajte je dok ne stane.



4. Podignite podupirač visine košenja (A) iz držača podupirača i postavite ga u otvor.



5. Stavite pogonski remen (B) u položaj.

**Napomena:** Informacije o položaju pogonskog remena nalaze se na unutrašnjoj površini poklopca platforme za košenje.

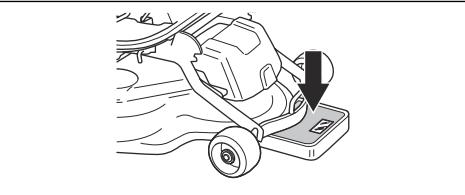
6. Stavite zateznu oprugu (C) nazad u položaj kako biste zategli pogonski remen.
7. Postavite prednji poklopac.
8. Pomerite ručicu visine košenja iz servisnog položaja u neki od položaja označenih brojem.

## Da biste proverili i podesili pritisak na tlo sa platforme za košenje

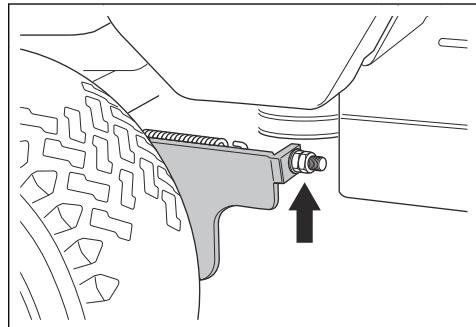
Pravilan pritisak na tlo znači da se platforma za košenje kreće po površini, ali ne upire prejako u nju.

1. Uverite se da je pritisak vazduha u gumama 60 kPa (0,6 bara / 9,0 PSI).

2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spusnite platformu za košenje u položaj za košenje.
4. Stavite kućnu vagu pod prednju ivicu platforme za košenje.

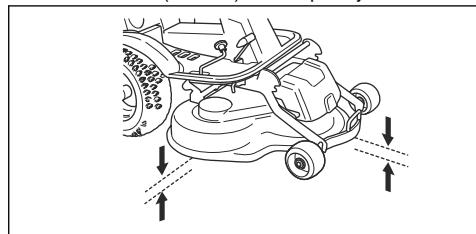


5. Da biste se uverili da se na potporne točkove prenosi težina, stavite drveni blok između rama i kućne vase.
6. Da biste podešili pritisak na tlo, okrećite zavrtnje za podešavanje iza prednjih točkova, sa leve i desne strane.
7. Podešavajte pritisak zavrtnjima dok pritisak na tlo ne bude između 12 i 15 kg (26,5–33 funte).



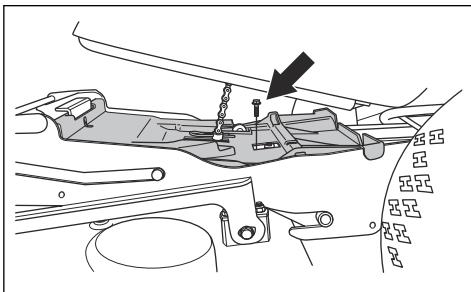
## Provera paralelnosti platforme za košenje

1. Uverite se da je pritisak vazduha u gumama 60 kPa (0,6 bara / 9,0 PSI).
2. Parkirajte proizvod na ravnu površinu.
3. Spusnite platformu za košenje u položaj za košenje.
4. Postavite ručicu za visinu košenja u srednji položaj.
5. Izmerite rastojanje između tla i prednjih i zadnjih ivica platforme za košenje. Uverite se da je zadnja ivica 4 – 6 mm (1/5 inča) viša od prednje.

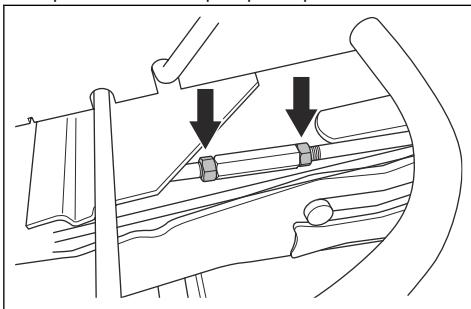


## Podešavanje paralelnosti platforme za košenje

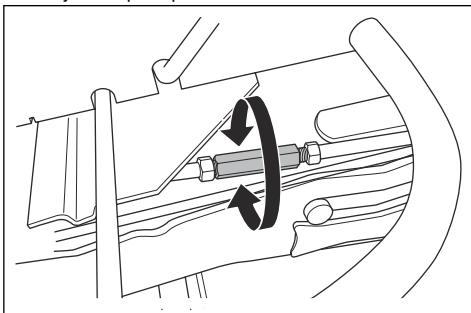
- Uklonite prednji poklopac i desnu ploču za naslanjanje stopala.
- Uklonite zavrtnje štitnika remena i uklonite štitnik remena.



3. Otpustite navrtke na podupiraču podizača.



4. Okrenite podupirač podizača da biste produžili ili skratili držač. Produžite držač tako da podiže zadnju ivicu poklopca. Skratite držač ako želite da spusnite donju ivicu poklopca.



5. Pritegnite navrtke na podupiraču podizača kad završite podešavanje.
6. Proverite paralelnost. Pogledajte *Provera paralelnosti platforme za košenje na stranici 118*.
7. Postavite štitnik remena i pritegnite zavrtnje.

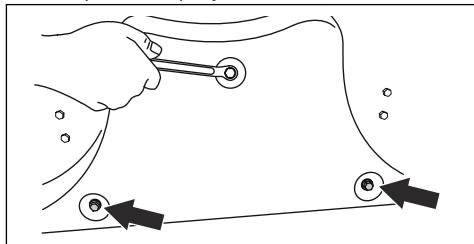
8. Postavite desnu ploču za naslanjanje stopala i prednji poklopac.

## Uklanjanje priključka funkcije BioClip

- Uklonite priključak funkcije BioClip da biste Combi reznu glavu sa funkcije BioClip postavili na pražnjenje trave na zadnjoj strani.

## Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 103

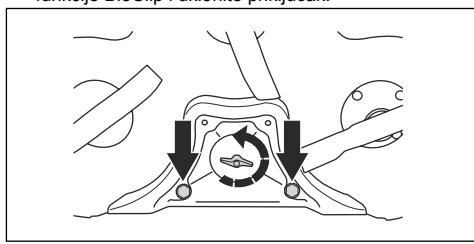
- Postavite reznu glavu u servisni položaj.
- Uklonite 3 zavrtnja koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite 3 M8x15 mm zavrtnja u otvore za zavrtnje za priključak funkcije BioClip kako biste sprečili oštećenje navoja.
4. Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
5. Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

## Uklanjanje i vraćanje priključka funkcije BioClip na reznu glavu Combi 94

1. Postavite reznu glavu u servisni položaj.
2. Otpustite dugme, uklonite vijke koji drže priključak funkcije BioClip i uklonite priključak.



3. Postavite platformu za košenje ponovo u položaj za košenje.
4. Postavite priključak funkcije BioClip u suprotni deo.

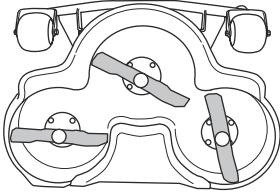
## Pregled noževa



**OPREZ:** Oštećeni i loše balansirani noževi mogu da oštete proizvod. Zamenite oštećene noževe. Neka vam ovlašćeni

serviser pomogne pri oštrenju i balansiranju tupač noževa.

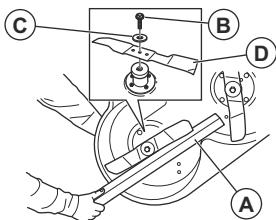
1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
2. Pregledajte noževe da vidite jesu li oštećeni i da li je potrebno oštiriti ih.



3. Pritegnite vijke noževa momentom pritezanja od 45–50 Nm.

## Zamena noževa

1. Uvek stavite platformu za košenje u servisni položaj kad je čistite.
2. Blokirajte sečivo drvenim blokom (A).



3. Otpustite i uklonite zavrtanj noža (B), podloške (C) i nož (D).
4. Postavite novi nož sa krajevima čiji su uglovi usmereni u pravcu platforme za košenje.



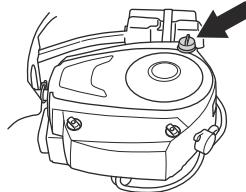
**UPOZORENJE:** Neodgovarajući tip noža može da dovede do izbacivanja predmeta iz platforme za košenje i teških povreda. Koristite samo noževe navedene u Tehnički podaci na stranici 125.

5. Postavite nož, podlošku i vijak. Pritegnite vijak momentom od 45–50 Nm.

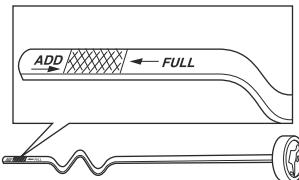
## Provera nivoa motornog ulja

1. Parkirajte proizvod na ravnu površinu i zaustavite motor.
2. Otvorite poklopac motora.

3. Olabavite štap za proveru nivoa ulja i izvadite ga.



4. Obrišite ulje sa štapa.
5. Vratite štap na mesto i pritegnite ga.
6. Olabavite i izvucite štap i očitajte nivo ulja.
7. Nivo ulja mora da bude između oznaka na štalu. Ako je nivo blizu oznake ADD, dopunite ga do oznake FULL.



8. Sipajte ulje kroz otvor za štap. Polako sipajte ulje.

**Napomena:** Pogledajte Tehnički podaci na stranici 125 za preporučene tipove motornog ulja. Ne mešajte razne tipove ulja.

9. Pravilno pritegnite štap za merenje nivoa ulja pre pokretanja motora. Pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu oko 30 sekundi. Zaustavite motor. Sačekajte 30 sekundi i ponovo proverite nivo ulja.

## Promena motornog ulja i filtera za ulje

Ako je motor hladan, pustite ga da radi 1 – 2 minuta pre ispuštanja ulja. To će zagrejati motorno ulje i olakšati odlivanje.

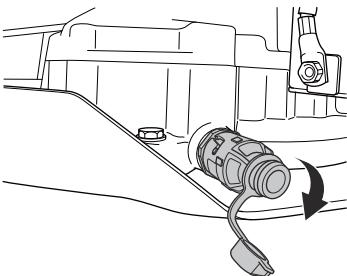


**UPOZORENJE:** Nemojte pustiti da motor radi duže od 1–2 minuta pre odlivanja motornog ulja. Motorno ulje postaje veoma vruće i može izazvati opekotine. Pustite da se motor ohladi pre odlivanja motornog ulja.

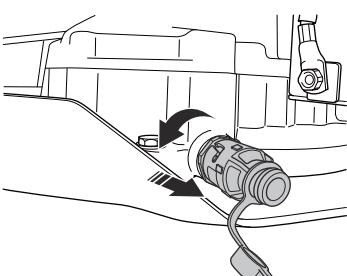


**UPOZORENJE:** Ako prospete motorno ulje po sebi, operite ga vodom i sapunom.

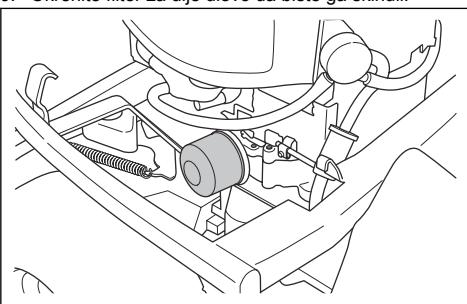
1. Otvorite plastični poklopac na kraju čepa za ispuštanje ulja.



2. Da bi se ulje lakše ispustilo bez prosipanja, na kraj čepa za ispuštanje ulja možete da povežete npr. plastično crevo.
3. Stavite sud ispod čepa za ispuštanje ulja.
4. Uklonite štap za proveru nivoa ulja.
5. Okrenite čep za ispuštanje ulja uлево i izvucite ga da biste ga otvorili.



6. Sačekajte da ulje isteče u sud.
7. Gurnite čep za ispuštanje ulja na mesto i okrenite ga udesno da biste ga zatvorili.
8. Uklonite plastično crevo i vratite na mesto poklopac čepa za ispuštanje ulja.
9. Okrenite filter za ulje uлево da biste ga skinuli.



10. Malom količinom novog ulja podmažite gumenu zaptivku na novom filteru ulja.

11. Da biste postavili filter ulja, rukom ga okrenite u pravcu kazaljke na satu dok gumena zaptivka ne bude na mestu, a zatim ga zategnite za još pola okreta.

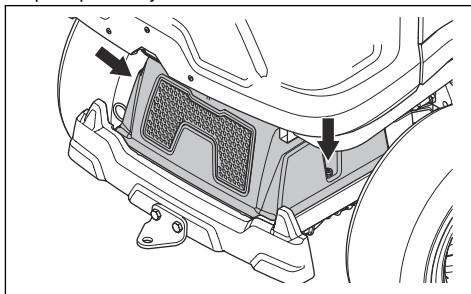
12. Napunite novim uljem kao što je naznačeno u *Provera nivoa motornog ulja na stranici 120*.
13. Pokrenite motor i pustite ga da radi na brzini praznog hoda tokom 3 minuta.
14. Zaustavite motor i uverite se da nema curenja iz filtera ulja.
15. Napunite uljem kako biste nadoknadiли ulje koje je ostalo u novom filteru ulja.

**Napomena:** Za bezbedno odlaganje korišćenog motornog ulja, pogledajte *Odlaganje na stranici 124*.

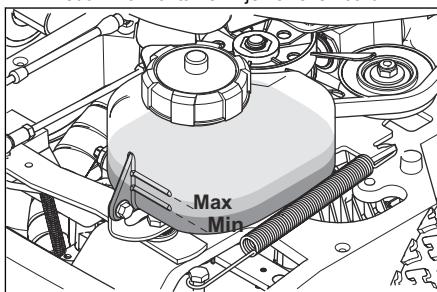
## Provera nivoa ulja menjача

**Napomena:** Proverite ulje u menjачу kad je hladno.

1. Položite proizvod na vodoravnu površinu.
2. Uklonite zavrtnje, po jedan sa svake strane, i skinite poklopac menjacha.



3. Uverite se da je nivo ulja u rezervoaru ulja za menjac između 2 horizontalne linije na rezervoaru.



4. Napunite motornim uljem ako je nivo ulja ispod donje linije, ali ne dosipajte toliko da nivo pređe gornju liniju. Pogledajte *Tehnički podaci na stranici 125* za preporučeno ulje.

## Rešavanje problema

### Plan za pronalaženje kvara

Ako u korisničkom priručniku ne možete da nađete rešenje za probleme koje imate, обратите se Husqvarna serviseru.

Problem	Uzrok
Motor startera ne vergla motor	Parkirna kočnica nije aktivirana. Pogledajte <i>Aktiviranje i otpuštanje parkirne kočnice na stranici 110.</i>
	Ručica podizanja platforme za košenje je u položaju za košenje. Pogledajte <i>Uslovi pokretanja na stranici 104.</i>
	Glavni osigurač je izgoreo. Pogledajte <i>Zamena glavnog osigurača na stranici 115.</i>
	Brava za paljenje je neispravna.
	Veza između kabla i akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 105.</i>
	Akumulator je preslab. Pogledajte <i>Punjjenje akumulatora na stranici 116.</i>
Motor se ne pokreće kad ga start-ter motora vergla	Motor startera je neispravan.
	Nema goriva u rezervoaru. Pogledajte <i>Dosipanje goriva na stranici 108.</i>
	Svećica je neispravna.
	Kabl za paljenje je neispravan.
Motor ne radi mirno	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Svećica je neispravna.
	Karburator nije pravilno podešen.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 114.</i>
	Odušak rezervoara za gorivo je zapušen.
Izgleda da motor nema snage	Prljavština u karburatoru ili vodu goriva.
	Filter za vazduh je začepljen. Pogledajte <i>Zamena i čišćenje filtera za vazduh na stranici 114.</i>
	Svećica je neispravna.
	Sajla gasa nije pravilno podešena.
Menjač nema dovoljno snage	Zapušen je usisnik hladnog vazduha ili rebra za hlađenje.
	Ventilator na menjaču je oštećen.
	Nema ulja u menjaču ili je nivo ulja prenizak. Pogledajte <i>Provera nivoa ulja menjača na stranici 121.</i>

Problem	Uzrok
Akumulator se ne puni	Akumulator je neispravan. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 105.</i>  Veza između spojeva kabla i polova akumulatora je loša. Pogledajte <i>Bezbedna upotreba akumulatora na stranici 105.</i>
Proizvod vibrira	Noževi su labavi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 119.</i>  Jedan ili više noževa nije uravnotežen. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 119.</i>  Motor je labav.
Košenje nije zadovoljavajućeg kvaliteta	Noževi su tupi. Pogledajte <i>Pregled noževa na stranici 119.</i>  Trava je duga ili mokra. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 111.</i>  Platforma za košenje je deaktivirana.  Trava blokira platformu za košenje. Pogledajte <i>Čišćenje proizvoda na stranici 112.</i>  Pritisak u gumama nije isti na levoj i desnoj strani. Pogledajte <i>Pritisak u gumama na stranici 117.</i>  Proizvod radi na prevelikoj brzini. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 111.</i>  Brzina motora je preniska. Pogledajte <i>Za dobijanje dobrih rezultata košenja na stranici 111.</i>  Pogonski remen proklizava.

## Transport, skladištenje i odlaganje

### Transport

- Proizvod je težak i može da povredi prigiječenjem. Pažljivo utovarujte i istovarujte proizvod sa prikolice.
- Koristite odobrenu prikolicu za transport proizvoda.
- Uverite se da poznajete lokalne saobraćajne propise pre transportovanja proizvoda prikolicom i po javnom putu.

### Da biste bezbedno pričvrstili proizvod na prikolicu radi transporta



**UPOZORENJE:** Parkirna kočnica nije dovoljna za fiksiranje proizvoda tokom transporta. Dobro povežite proizvod sa prikolicom.

Pribor: 2 odobrena remena za zatezanje i 4 klina za točkove.

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Postavite remenove za zatezanje preko rama ili zadnjeg dela.

3. Pritegnite remenove za zatezanje ka prednjem i zadnjem kraju prikolice da biste pričvrstili proizvod.
4. Stavite blokade točkova ispred i iza zadnjih točkova.

### Vuča proizvoda

Proizvod je opremljen hidrostatičkim menjачem. Da biste sprečili oštećenje menjacha, vuča proizvoda dozvoljena je samo na kraćim rastojanjima i malom brzinom.

Deaktivirajte menjach pre vuče proizvoda. Pogledajte *Aktiviranje i deaktiviranje pogonskog sistema na stranici 109.*

### Skladištenje

Spremite proizvod za skladištenje na kraju sezone i pre skladištenja koje će trajati duže od 30 dana. Ako držite gorivo u rezervoaru 30 i više dana, lepljive čestice mogu da zapuše karburator. Ovo loše utiče na rad motora.

Sprečite nastanak lepljivih čestica tokom skladištenja dodavanjem stabilizatora. Ako koristite alkilatni benzin, stabilizator nije potreban. Ako koristite standardni benzin, ne prelazite na alkilatni benzin. Ovo može da

dovede do stvrđivanja osetljivih gumenih delova.  
Dodatajte stabilizator goriva u rezervoaru ili sudu za  
skladištenje. Uvek koristite odnos smeše koji  
preporučuje proizvođač. Pustite da motor radi najmanje  
10 minuta po dodavanju stabilizatora, da bi dospeo u  
karburator.



**UPOZORENJE:** Ne držite proizvod sa  
gorivom u rezervoaru u zatvorenom ili loše  
provetrenom prostoru. Opasnost od požara  
ako isparjenja goriva dospeju u blizinu  
otvorenog plamena, varnica i signalnih  
svetala npr. u bojerima, rezervoarima vruće  
vode i sušačima odeće.



**UPOZORENJE:** Uklonite travu, lišće i druge  
zapaljive predmete iz proizvoda da biste  
smanjili opasnost od požara. Sačekajte da  
se proizvod ohladi pre nego što ga  
uskladištite.

- Očistite proizvod, pogledajte *Čišćenje proizvoda na stranici 112*. Popravite oštećenu boju da biste sprečili koroziju.
- Pregledajte ima li na proizvodu pohabanih i oštećenih delova i pritegnite otpuštene zavrtnje i navrtke.
- Uklonite akumulator. Očistite ga i napunite i držite ga na hladnom tokom odlaganja.
- Zamenite motorno ulje i odbacite staro ulje.
- Ispraznite rezervoar za gorivo. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se karburator ne isprazni.

**Napomena:** Ne praznите rezervoar za gorivo i karburator ako ste dodali stabilizator.

- Uklonite svećice i dospite supenu kašiku motornog ulja u svaki cilindar. Rukom okrenite radilicu da bi se ulje razmazalo i vratite svećice na mesto.
- Podmažite sve mazalice, zglobove i osovine.
- Čuvajte proizvod na suvom i čistom mestu i pokrijte ga radi veće zaštite.
- Presvlaka za zaštitu tokom skladištenja i transporta dostupna je kod prodavaca.

## Odlaganje

- Hemikalije mogu da budu opasne i ne smeju se prospipati po tlu. Uvek odbacujte upotrebljene hemikalije u servisnom centru ili na odgovarajućem mestu za odbacivanje.
- Kad proizvod dotraje, pošaljite ga prodavcu ili na odgovarajuće mesto za reciklažu.
- Ulje, filteri za ulje, gorivo i akumulator mogu da budu štetni po okolini. Pratite lokalne zakone i propise o reciklaži.
- Ne odbacujte akumulator sa kućnim otpadom.
- Pošaljite akumulator Husqvarna serviseru ili ga odbacite na mestu predviđenom za istrošene akumulatore.

## Tehnički podaci

### Tehnički podaci

	R 213C	R 216
<b>Dimenzije</b>		
Dužina bez platforme za košenje, mm	1960	1960
Širina bez platforme za košenje, mm	883	883
Dužina sa platformom za košenje <sup>16</sup> , mm	2243	2243
Širina sa platformom za košenje <sup>1</sup> , mm	994	1000-1080
Visina, mm	1120	1120
Težina bez platforme za košenje, sa praznim rezervoarima, kg	194	197
Težina bez platforme za košenje <sup>1</sup> , sa praznim rezervoarima, kg	231	234
Međuosovinsko rastojanje, mm	887	887
Širina traga, napred, mm	712	712
Širina traga, pozadi, mm	627	627
Dimenzije guma	16,5×6,0×8	16,5×6,0×8
Pritisak u pneumaticima, zadnji – prednji, kPa/bar/PSI	60/0,6/8,5	60/0,6/8,5
Maks. nagib, stepeni °	10	10
<b>Motor</b>		
Marka/model	Briggs & Stratton / M21 Intek 3125 EFM	Briggs & Stratton / M31 Intek 4155 EFM
Nominalna izlazna snaga motora, kW <sup>17</sup>	6,7	9,6
Zapremina motora, cm <sup>3</sup>	344	500
Maksimalna brzina motora, obrtaji u minutu	3000 ± 100	2900 ± 100
Maks. Brzina kretanja, km/h	9	9
Gorivo, min. oktanski broj	91	91
Zapremina rezervoara, litara	12	12
Ulje	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20	Klasa SF, SG, SH ili SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 ili SAE5W-20
Zapremina ulja uključujući filter, litara	1,6	1,6
Zapremina ulja bez filtera, litara	1,4	1,4

<sup>16</sup> Mereno sa platformom za košenje Combi 94

<sup>17</sup> Naznačena snaga motora je prosečna neto izlazna snaga (pri navedenim obrtajima u minuti) tipičnog proizvodnog motora za model motora izmerena prema SAE standardu J1349/ISO1585. Vrednost motora iz masovne proizvodnje može da se razlikuje. Stvarna snaga motora ugrađenog na krajnji proizvod zavisi od radne brzine, uslova u okruženju i drugih vrednosti.

	<b>R 213C</b>	<b>R 216</b>
Starter motora	Električno pokretanje 12 V	Električno pokretanje 12 V
<b>Transmisija</b>		
Brend	Tuff Torq	Tuff Torq
Model	K46H	K46H
Ulje, klasa SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/40
<b>Električni sistem</b>		
Tip	12 V, negativno uzemljeno	12 V, negativno uzemljeno
Akumulator	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Svećica	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Rastojanje elektroda, mm/inč	0,75/0,030	0,75/0,030
Svetla	LED 12 V 4,6 W	LED 12 V 4,6 W
<b>Emisija buke<sup>18</sup></b>		
Nivo buke, mereno dB(A)	98	99
Nivo zvučne snage, garantovano dB (A)	100	100
<b>Nivoi zvuka<sup>19</sup></b>		
Nivo zvučnog pritiska na uho rukovaoca, dB (A)	84	85
<b>Nivoi vibracije<sup>20</sup></b>		
Nivo vibracije na upravljaču, m/s <sup>2</sup>	2,5	2,5
Nivo vibracije na sedištu, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7
<b>Platfroma za košenje</b>		
Tip	Combi 94	Combi 94
		Combi 103

<b>Rezna glava</b>	<b>Combi 94</b>	<b>Combi 103</b>
Širina košenja, mm	940	1030
Visina košenja, 10 položaja, mm	25–75	25–75
Težina, kg	37	44
<b>Sečivo</b>		
Dužina noža, mm	358	388

<sup>18</sup> Emisije buke u životnoj sredini merene kao zvučna snaga ( $L_{WA}$ ) u skladu sa direktivom 2000/14/EZ.

<sup>19</sup> Nivo zvučnog pritiska prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo zvučnog pritiska imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 1,2 dB (A).

<sup>20</sup> Nivo vibracija prema standardu EN ISO 5395. Prijavljeni podaci za nivo vibracija imaju tipičnu statističku disperziju (standardna devijacija) od 0,2 m/s<sup>2</sup> (upravljač) i 0,8 m/s<sup>2</sup> (sedište).

Rezna glava	Combi 94	Combi 103
Broj artikla	579 65 25-10	504 18 82-10



**UPOZORENJE:** Korišćenje rezne glave koja nije odobrena za proizvod može prouzrokovati izbacivanje predmeta pri

velikoj brzini i izazvati teške povrede.  
Nemojte koristiti druge tipove reznih glava od onih koje su navedene u uputstvu.

## Servis

### Servis

Vršite godišnji pregled u ovlašćenom servisnom centru da biste bili sigurni da proizvod funkcioniše bezbedno i da je u najboljem stanju u punoj sezoni. Najbolje vreme za servisiranje i remont proizvoda je početak ili kraj sezone.

Kad naručujete rezervne delove, dostavite informacije o godini kupovine, modelu, tipu i serijskom broju.

Uvek koristite samo originalne rezervne delove.

## **EZ deklaracija o usaglašenosti**

---

### **EZ deklaracija o usaglašenosti**

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedska, tel: +46-36-146500, ovim izjavljuje da su **kosičica za travu sa rukovačcem koji sedi na mašini Husqvarna R 213C i R 216** sa serijskim brojevima iz 2014 i kasnije (godina je jasno navedena u tekstualnom obliku na pločici tipa, iza koje sledi serijski broj), usaglašeni sa zahtevima DIREKTIVE SAVETA:

- od 17. maja 2006., „u vezi sa mašinerijom“ **2006/42/EZ**
- od 26. februara 2014, „koja se odnosi na elektromagnetu kompatibilnost“ **2014/30/EU**
- od 8. maja 2000, „koja se odnosi na emisije buke u okruženju“ **2000/14/EZ**

Informacije koje se tiču emisija buke i širine košenja naći će u tehničkim podacima.

Primenjeni su sledeći usklađeni standardi:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3**

Ako nije drugačije naznačeno, navedeni standardi predstavljaju najnovije objavljene verzije.

Ovlašćeno telo: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** je objavio izveštaje o proceni usklađenosti sa aneksom VI DIREKTIVE SAVETA od 8. maja 2000. „u vezi sa emisijom buke u životnoj sredini“ 2000/14/EC.

Sertifikati imaju sledeće brojeve: 01/901/143,  
01/901/144

Huskvarna, 2017-09-30



Claes Losdal, menadžer razvoja/baštenski proizvodi /  
(ovlašćeni predstavnik kompanije Husqvarna AB i  
odgovorna osoba za tehničku dokumentaciju)









[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Orijinal talimatlar  
Αρχικές οδηγίες  
Originalne upute  
Originalna uputstva

1140401-38



2018-11-23